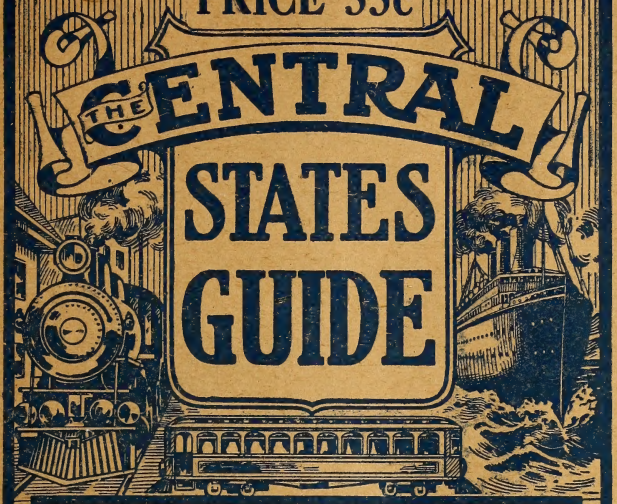
385.735
C333
1921
January

ANUARY, 1921

PRICE 35c

THE CENTRAL STATES GUIDE



OFFICIAL TIME SCHEDULES

Ohio, Michigan, Indiana Illinois, Wisconsin

——AND PORTIONS OF——

New York, Pennsylvania, West Virginia, Kentucky, Canada

STEAM and ELECTRIC RAILWAYS
STEAMBOAT SERVICE

HOTEL GUIDE

THE GUIDE PUBLISHING CO.
NORWALK, OHIO

C & Y 1
T & SF 140
& O 40
& LE 1
Four 15
C G & A 127
R & P 6
ar Route 150
n Ind 143
& O 88
& A 105
B & Q 150
& O R I 96
& E I 133
G W 157
I & L 94
& I M 131
K & S 103
& N W 169
M & St P 188
P & St L 142
P I & P 138
D & C 140
L & N 88
Chi Nor 29
C I & W 92
C C & St L 19
C M & G 148
Copper R 195
Clover L 104
C T H & S 141
C G & P 225
D R C & W 137
D L & W 3
D T & I 119
D & M 125
D S S & A 126
D T & C 92
E & I 132
E J & S 127
Elec Lines 200
E J & E 137
Erie 36
E & I S 131
E M R N Co 140
Frisco Sys 133
Ft W C & L 18
G & G E 153
Gd Trunk 121
G R & I 90
Rock Val 82
Ill Cen 158
Ill So 132
Ill Term 105
J W & N W 35
K L S & C 29
K & M 86
L E & W 16
L A
L &
Lehigh
L H & S
L N A & U
L & N 89
M & S L 129
M E & W 103
M & N E 124
M & L S 127
M M & S E 130
Mich Cen 30
Min Range 128
MSP&SS M 197
M P R C I 129
M & O 131
Monon 94
N Y C 8
N Y C & St L 4
N Y C & H R 7
N & W 87
Northw'rn 169
N Ohio 18
O R & W 130
Penn Sys 55
Penn 57
P & P U 168
Pere Mar 97
P C & Y 6
P & L E 85
P L & W 6
RockIsland 138
Santa Fe 146
Southern 144
S Ry S 81
T C L & M 91
T D RR Co 123
T & O Cen 84
T P & W 149
T St L & W 104
W C & W 131
Wabash 109
W Shore 5
W & L E 116
W & M 165
Z & W 84

ASSISTANCE IN ROUTING—For list of Railroads which have changed their TIME SCHEDULES this issue, page III. See page IV for notice of later changes.



THE MARVEL OF MODERN MAGIC

The Ellis Music Master Reproducer

Will Bring Your Talking Machine to Perfection
Brings life to all that's in your records
Resurrects the Voice of Your Favorite Artist
Eliminates Scratching, Prolonging Life of Record
Improves with Use and Age
All Harshness, Nasal and Mettalic Twang is Completely Eliminated.
Gives You the Clear Mellow Natural True Tones
Hitherto Lost in Phonographic Reproduction
Made for All Machines no matter what they cost
Victrola, Columbia, Grafonola, Silvertone, Star Sonora, Aeolian, Vocalion, Edison, Etc.
The Music Master Gives You All their is in Music
Full information will be mailed you by asking for circular E

The Ellis Reproducer Sales Agency
P. O. Box 691 CINCINNATI, OHIO.

FOR

MUSIC LOVERS

It Humanizes Your Phonograph Making it the Difference Between a $20,000 Strad and a $7.00 Fiddle.

If you stay once—you'll come again

WAYSIDE INN—CLYDE, OHIO

Opposite N. Y. Central and Big Four station

TABLE OF EXPLANATION

The value of a Guide rests principally in the ability of its publishers to present time tables and other information in a manner which will be easily and instantly understood. This is our constant aim—we wish to present all information in a manner which will be perfectly plain to all. With the aid of this table of explanation, we feel certain you will experience no difficulty in using **The Central States Guide.**

These Signs will tell you on what days each particular train runs—*Daily. †Daily excepting Sunday. §Sunday only. |Daily except Monday. m Monday only. ¶Daily excepting Saturday. o Saturday only. Any of these signs placed with time in train column means that a new train starts from that point.

Signs showing you special stops for trains—s Stops on signal. r Stops to let off passengers. t Stop to take on passengers. n stops on Sunday only. In addition to these, we use many other letters to show special trains. Explanatory notes will always be found on the same page—usually at the foot.

Other Signs—Pass., passenger train. Frt., Freight train carrying passengers, ★Sleeping car.. Lv., leave. Ar., arrive. R. R. diver,, railroad diverging. Elec., electric line.

All trains given in this Guide are run on Central Standard or 90th Meridian Time with he following exceptions: Trains operated east of Buffalo and east from Pittsburg are operated on Eastern Standard Time, also certain railways in Western New York and Pennsylvania and Canada. This publication gives several lines which are operated on Eastern Time—when Eastern Time is used we tell you in a note over time table. If the latter is used, add one hour; as 9 00 o'clock Central Time is 10 00 o'clock Eastern Time.

At the top or station column you will find date on which time table became effective.

Leaving time is invariably given. When arriving time is shown, "Ar." is placed opposite the station.

All Light Faced Figures A. M. All Dark Faced Figures P. M.

12 00 noon is indicated by light figures. 12 00 midnight by dark figures.

Stations set off with rule denotes branch of division. Usually a change of cars is necessary where this occurs.

Population is shown either opposite stations or in columns immediately following same.

Index to Railroads

Akron, Canton & Youngstown Ry. Co. 18
Ann Arbor 120
Arcadia & Betsey River 127
Atchison, Topeka & Santa Fe 146-148

Baltimore & Ohio 40-47
Baltimore & Ohio (formerly Baltimore & Ohio Southwestern 48-51
Baltimore & Ohio (formerly Cincinnati, Hamilton & Dayton 52-54
Bessemer & Lake Erie 1
Big Four Route 19-28
Boyne City, Gaylord & Alpena 127
Buffalo, Rochester & Pittsburg 6
Burlington Route 150-157

Central Indiana 143
Chesapeake & Ohio 88
Chesapeake & Ohio Ry. of Ind 96
Chicago & Alton 105-108
Chicago & Illinois Midland 131
Chicago, Burlington & Quincy 150-157
Chicago & Eastern Illinois 132-136
Chicago Great Western 157
Chicago, Indianapolis & Louisville 94-95
Chicago, Kalamazoo & Saginaw 103
Chicago & North Western 169-187
Chicago, Milwaukee & St. Paul 188-196
Chicago, Milwaukee & Gary Ry 148
Chicago, Peoria & St. Louis 142-143
Chicago, Rock Island & Pacific 138-140
Chicago, Terre Haute & Southeastern Ry. 141
Cincinnati, Bluffton & Chicago 140
Cincinnati, Lebanon & Northern 88
Cincinnati Northern 29
Cincinnati, Georgetown & Portsmouth 225
Cincinnati, Indianapolis & Western 92-93
Cleveland, Cincinnati, Chicago & St. Louis 19-28
Copper Range 195

Dayton, Toledo & Chicago 92
Delaware, Lackawana & Western 3
Detroit, Bay City & Western 137
Detroit & Charlevoix 124
Detroit, Toledo & Ironton 119
Detroit & Mackinac 124-125
Duluth, South Shore & Atlantic 126-127

East Jordan & Southern 127
Elgin, Joliet & Eastern 137
Erie 36-39
Erie & Michigan Ry. & Navigation Co. 140
Escanaba & Lake Superior 131
Evansville & Indianapolis 132

Frisco Lines 132-136
Ft. Wayne, Cincinnati & Louisville 18

Galesburg & Great Eastern 153
Grand Trunk 121-123
Grand Rapids & Indiana 90-91

Hocking Valley 82-83

Illinois Central 158-168
Illinois Southern 132
Illinois Terminal 105
Jamestown, Westfield & Northwestern 35
Kalamazoo, Lake Shore & Chicago 29
Kanawha & Michigan 86

Lake Erie & Western 16-18
Lakeside & Marblehead 8
Lehigh Valley 2
Lorain, Ashland & Southern 60
Louisville, Henderson & St. Louis 89
Louisville, New Albany & Corydon 143
Louisville & Nashville 89
Manistee & Northeastern 124
Manistique, & Lake Superior 127
Michigan Central 30-34
Michigan East & West Ry. Co. 103
Mineral Range 128
Minneapolis, St. Paul & Sault Ste. Marie 197-199
Minneapolis & St. Louis (formerly Iowa Central) 129
Missouri Pacific Railroad Corporation of Illinois 129
Mobile & Ohio 131
Monon Route 94-95
Munising, Marquette & Southeastern 130

New York, Chicago & St. Louis 4-5
New York Central & Hudson River 7
New York Central (formerly L. S. & M. S. Ry) 7-14
New York Central—Danville & Kankakee Branches 15
Nickel Plate 4-5
Norfolk & Western 87
North Western Line 169-187
Northern Ohio 18

Ohio River & Western 130

Pennsylvania System 55-57
Pennsylvania Lines West of Pittsburg 57-80
Peoria & Pekin Union 168
Pere Marquette 97-103
Pittsburg, Chartiers & Youghiogheny 6
Pittsburg & Lake Erie 35
Pittsburg, Lisbon & Western 6
Pittsburgh & West Virginia R. R. 118

Rock Island System 138-140

Santa Fe Route 146-148
Southern 144-145
Southern Railroad Lines 81

Toledo-Detroit R. R. 123
Traverse City, Leelanau & Manistique Ry. 91
Toledo & Ohio Central 84-85
Toledo, Peoria & Western 149
Toledo, St. Louis & Western 104

Wabash, Chester & Western 131
Wabash Lines 109-115
West Shore 5
Wheeling & Lake Erie 116-118
Wisconsin & Michigan 168

Zanesville & Western 84

AUTO SERVICE

Auto Bus Line—Tiffin, Fremont & Port Clinton 83
Cadillac Auto Bus 24
Jahns Bus Line, Laporte, Ind 273
Northern Bus Line—Bryan, O. and Montpelier, O. 15
St. Pierre and Belcher Auto Bus Line 76

Index to Electric Lines

Aurora, Elgin & Chicago..... 264
Aurora, Plainfield and Joliet..... 256
Benton Harbor & St Joe Ry..... 271
Beech Grove Trac. Co..... 274
Bloomington, Pontiac & Joliet El. Ry. 253
Buffalo & Lake Erie Traction Co..... 202
Cairo & St. Louis Ry..... 249
Central Illinois Public Service Co..... 249
Chicago, Aurora & DeKalb R. R. Co.. 249
Chicago & Joliet..... 257
Chicago, Ottawa & Peoria..... 255
Chicago & Interurban Trac. Co..... 257
Chicago, Harvard & Geneva Lake..... 250
Chicago, North Shore & Milwaukee... 258
Chicago, Lake Shore & South Bend.. 254
Chicago, South Bend & Northern Indiana..... 269
Cincinnati & Columbus Trac. Co..... 227
Cincinnati, Lawrenceburg & Aurora.. 228
Cincinnati, Milford & Blanchester Trac. Co..... 229
Cincinnati & Dayton Traction Co..... 230
Cleveland, Painesville & Ashtabula... 204
Cleveland, Painesville & Eastern 204
Cleveland & Erie Ry. Co..... 202
Cleveland, Southwestern & Columbus 208-209
Cleveland & Eastern Trac. Co..... 203
Cleveland & Chagrin Falls Ry. Co..... 203
Cleveland, Alliance and Mahoning Valley R. R. Co..... 217
Columbus Railway & Light Co..... 223
Columbus, New Albany & Johnstown Trac. Co..... 205
Columbus, Delaware & Marion..... 226
Columbus Marion & Bucyrus..... 205
Dayton, Covington & Piqua Trac..... 219
Dayton & Troy Electric Railway..... 220
Dayton, Springfield and Xenia Southern Ry. Co..... 222
Dayton & Western Traction..... 234
DeKalb-Sycamore & Interurban..... 275
Detroit, Monroe & Toledo Short Line 214
Detroit, Jackson & Chicago..... 215
Detroit United.....212-214

East St. Louis & Suburban..... 266
Elgin & Belvidere Elec. Co..... 256
Evansville, Suburban & Newburg..... 247
Evansville & Ohio Railway Co..... 248
Felicity and Bethel R. R..... 228
Fox & Illinois Union..... 250
Fostoria & Fremont Ry..... 244
Ft. Wayne & Decatur Traction Co..... 265
Ft. Wayne & Northern Ind. Trac. Co. 245
Ft. Wayne & Northwestern Ry..... 244
Gary, Hobart & Eastern Elec..... 273
Gary & Valparaiso Ry. Co..... 273
Gary & Southern..... 274
Grand Rapids, Grand Haven & Muskegon 247
Galesburg & Knoxville..... 275
Galesburg & Kewanee..... 247
Hammond, Whiting & East Chicago Ry. Co..... 265
Hocking—Sunday Creek Trac. Co..... 276
Houghton County Traction Co 249
Illinois Central Elec. Ry 270
Illinois Traction System 259-263
Indianapolis & Cincinnati Traction Co 272
Interstate Public Service Co..... 268
Indianapolis & Louisville..... 267
Indiana Railways & Light Co..... 275
International Ry. Co..... 201
Interurban Ry. & Terminal Co..... 223
Joliet & Eastern Traction Co 256
Kankakee & Urbana Traction Co..... 244
Kentucky & Indiana Bridge..... 228
Kentucky Traction Terminal Co 265
Keokuk Electric Co..... 255
Lake Shore Electric.....210-211
Lancaster Traction & Power Co..... 217
Lee County Central Electric Ry..... 207
Mahoning Valley Ry..... 205
Manistee Ry. Co..... 246
Mansfield & Shelby Interurban..... 205
Marion & Bluffton Traction Co..... 274
Maumee Valley..... 217
Michigan Railway Company.....250-253
Marquette County Gas & Electric Co.. 249
Murphysboro & Southern Illinois... 274
Niagara Gorge..... 201
Northern Ohio Traction & Light Co...206
Northwestern Ohio Ry. & Power Co.. 215
Ohio River Elec. Ry. & Power Co..... 229
Ohio Electric.....231-234
Ohio Service Co..... 228
Ohio Valley Elec..... 276
Owosso & Corunna..... 246
Parkersburg, Marietta & Interurban 217
Pennsylvania & Ohio 201
Peoria Railway Terminal Co..... 258
Peoples Traction Co 258
Public Utilities Co..... 246
Rock Island Southern..... 270
Rockford & Interurban Ry..... 256
Saginaw-Bay City Ry. Co..... 253
Sandusky, Norwalk & Mansfield..... 211
Springfield & Washington Ry..... 228
Springfield & Xenia El..... 217
Stark Electric..... 203
Scioto Valley Trac. Co 222
Southern Michigan..... 269
Southern Illinois Railway & Power Co 275
Southeastern Ohio Ry. Co 204
Springfield Terminal Railway & Power Co..... 222
Sterling, Dixon & Eastern..... 274
Steubenville, East Liverpool & Beaver Valley Trac. Co..... 227
Terre Haute, Indianapolis & Eastern Traction Co.....239-243
Tiffin, Fostoria & Eastern..... 217
Toledo, Bowling Green & Southern Traction Co..... 224
Toledo, Fostoria & Findlay 221
Toledo & Western..... 216
Toledo & Indiana..... 238
Union Traction Co, of Indiana 235-238
Washington & Canonsburg..... 246
Western Ohio..... 218
Wheeling Traction Co..... 202
Winona Interurban..... 271
Youngstown & Southern Ry. Co. and Youngstown & Ohio River R. R. Co. 226

Rules of Postage.

For United States, Alaska, Cuba, Porto Rico, Hawaii, Guam, Tutulla and the Phillippine Islands.

First Class matter—Letters or any matter which is sealed. 2 cents an ounce.

Second class—Newspapers and periodicals. 1 cents for 4 ounces.

Third class—Books and circulars, 1 cent for 2 ounces.

Fourth class—Merchandise, 1 cent an ounce to 4 ounces. Over 4 ounces pound rate.

Registration fee—10 cents additional postage.

Immediate delivery stamp—10 cents additional postage.

Postal Money Orders—1 to $100, 3 cents to 30 cents.

Mail to U. S. Army and Navy—Same as domestic rated, regardless of where stationed.

Index to Steamer Lines

Ann Arbor Steamship Lines .....
Arnold Transit Co..... 120
Arnold Line Steamers.....
Ashley & Dustin's Steamer Line 279

Bay Transportation Co.....
Benton Transit Co.....

Cedar Point Navigation Co.....
Chautauqua Steamboat Co.....
Chicago & So. Haven Steamship Co...
Cincinnati, Pomeroy & Charleston Packet Co.....
Citizens Line.....
Cleveland & Buffalo Transit Co..... 278
Cleveland, Rondeau & Port Stanley Navigation Co.....

Crosby Transportation Co .....
Detroit & Cleveland Steam Nav. Co... 279
Detroit & Buffalo Steamboat Co.....

Eagle Packet Co..... 276

Frankfort & Manistee Steamboat Line.....

Graham & Morton Trans. Co..... 281
Green Bay Transportation Co.....
Green Line Steamers.....
Goodrich Line 282
Great Lakes Trans. Co.....

Hudson River Day Line.....
Inland Route.....
Lee Line Steamers.....
Louisville & Cincinnati Packet Co..... 276
Ludington & Buttersville Ferry Co...

Manitou & Ohio River Trans. Co.....

Niagara River Line .....
Northern Michigan Transportaton Co
Northern Steamship Co.....
Northern Navigation Co 280
North River Steamboat Co.....

Peninsula Steamboat Co.....
People's Line Steamers.....
Pere Marquette Water Lines.....
Pittsburg & Cincinnati Packet Line..

Richelieu & Ontario Nav. Co.....
Ryman Line.....

Sandusky & Islands Steamboat Co... 281
St. Louis & Tenn. River Packet Co ...
Str. Put-in-Bay — Sandusky, Put-in-Bay and Detroit .....
Str. Arrow, Sandusky to Put-in-Bay..
Str. Frank E. Kirby, Detroit, Mich. to Sandusky .....
Str. Falcon.....
United States & Dominion Trans. Co

White Star Line..... 277

HOTEL GILLSY

CLEVELAND

East 9th at Euclid Ave.

All Depot Cars Stop At The Door

350 Rooms

Rates $1.50 Single $2.50 Double

Rooms with Bath

Rooms with Bath $2.00 to $3.00, $3.00 to $4.00 Double

CAFE REASONABLE

W. L. MURPHY, - Manager

NEW SCHEDULES FOR JANUARY.

	Page
Buffalo, Rochester & Pittsburg ..	6
Chesapeake & Ohio	88
Chicago, Milwaukee & St. Paul ..	188
Chicago, Rock Island & Pacific ..	138
Chicago, Peoria & St. Louis	142
Cincinnati, Indianapolis & Western	92
Copper Range	195
Erie	36
Grand Trunk	121
Grand Rapids & Indiana	90
Hocking Valley	82
Illinois Central	158
Louisville & Nashville	89
Louisville, Henderson & St. Louis.	89
Lake Erie & Western	16
Pennsylvania	79
Pittsburgh, Lisbon & Western ..	6
Toledo & Ohio Central	84

ELECTRIC LINES

	Page
Aurora, Plainfield & Joliet	256
Chicago, North Shore & Milwaukee	253
Chicago, Aurora & Dekab	249
Chicago, Lake Shore & South Bend	254
Cincinnati, Georgetown & Portsmouth	225
Elgin & Belvidere	256
Joliet & Eastern	256
Rockford & Interuban	256
Toledo, Fostoria & Findlay	221

THE CENTRAL STATES GUIDE

PUBLISHED MONTHLY

Entered at the postoffice at Norwalk, O. as second class mail matter.

VOL. XXXVI No. 1

THE GUIDE PUBLISHING CO.

Publishers and Proprietors, Norwalk, O.

J. R. Cavanagh - - - - President
A. S. Prentiss - - - - Vice-President
B. B. Wood, Treas., Sec'y and Manager

ADDRESS ALL COMMUNICATIONS TO GUIDE PUBLISHING CO. NORWALK, O

Norwalk, O., Jan. 1, 1921

TERMS FOR THE GUIDE.

Single copy .....$ .35
Single subscription per year, payable in advance 2.50
Hotel subscribers including three line Advt. in Hotel Classified List, per year payable in advance 3.50

RAILWAY NOTES

Mr. J. G. Kerr has been appointed Asst. Gen. Freight Agt. of the Louisville & Nashville, R. R.

F. L. McNally, Traveling Passenger Agent of the Wabash Ry., with headquarters at Kansas City, Mo.

Mr. F. A. Shaw, General Agent of the Canadian National Railways headquarters at Detroit, Mich.

Mr. E. L. Carr has been appointed general Freight Agent of the Chicago & Alton Railroad, with headquarters at Chicago.—R. R.

Mr. Frank F. Rice appointed Traffic Manager of the Cairo Truman & Southern R. R. offices at St. Louis Mo.

Mr. E. L. Behr has been appointed commercial agent effective November 1st, with headquarters at Chicago Southern Railway.—R. R.

Mr. J. F. Vosburg, assistant General Freight Agent has been appointde freight traffic manager, with headquarters at Chicago, same road.—R. R.

Mr. Edward Briggs general freight agent on the Wheeling & Lake Erie Ry, with headquarters at Cleveland Ohio has been given jurisdiction over the freight traffic department.—R. R.

Mr. W. D. O'Brien has been appointed commercial Agent of the Great Northern R. R. effective November 16th, with headquarters at St. Paul Minn., succeeding P. J. Pheeney, deceased.—R. R.

Mr. Kauto Bernard, Assistant general freight agent of the Southern Railway with headquarters at St. Louis. Mo. has been appointed general freight agent, effective December 1st, with the same headquarters.—R. R.

Warren T. Wakefield, Trar. Frt., and Pass., Agent Denver & Rio Grande and Western Pacific R. R. with headquarters at Cleveland, Ohio.

Mr. F. E. Godfrey has been appointed assistant General Freight agent on the Southern Railway, effective December 1st, with headquarters at Cincinnati, Ohio.—R. R.

The following lines show new Equipment ordered:

Locomotives—

The West Penn Power Co. has purchased from the American Locomotive Co.

The Mount Vernon Car & Manufacturing Co. is reported to be making inquiries for 35 Locomotives.

The American Agricultural Chemical Co. has ordered on four-wheel switching locomotive.

The Chespeake & Ohio Ry. plans to purchase 20 Mallet type freight locomotives.

The Hetch Hetchy Railroad has ordered one Prairie Type Losomotive.

Freight Cars—

The Union Pacific R. R. expects delivery by the end of January on orders now being filled of 200 steel gondolas and 45 cabooses.

The Chesapeake & Ohio Ry. is planning to add 1,000 steel coal cars to its equipment.

The Northern Pacific Ry. is in the market for refrigerator cars.

The Petroleum Iron Works, Sharon Pa. has received an order for 1,500 tank cars to be shipped to France

The Kai-Mun Trading Co. has made inquiry for flat cars for a Chinese buyer.

Chicago Milwaukee & St. Paul Ry. completion of rebuilding of cars.

New Bridges and Buildings to be constructed—

Reports have been published that the Missouri Pacific R. R. associated with the Wabash Railway have acquired land in the vicinity of E. St. Louis, Ills. for new repair plant.

Northern Pacific Railway.

A. T. & S. F. Railway.

W. & L. E.

Pennsylvania Railroad.

Bridges—Union Pacific Railway.

Additional Locomotives have been ordered by the E. J. & E. Railway. The Grand Trunk is in the market for 175 steel underframes for refrigerator cars more Locomotives ordered by the L. & N. Railroad. Box cars have been ordered by the E. J. & E. Railway. New Coal Cars by the Western Maryland Ry.

The South Dakota highway commission is making inquiries for gondola cars.

The Sewell Valley R. R. in the market for hopper cars.

Perre Marquette Ry. improvement at shops Saginaw, Michigan.

C. & N. W. new bridges at Warsau, Wis.

The New York Central R. R. plans to build a bridge between Shodack Landing and Fura Bush, N. Y.

Pennsylvania Railroad has placed orders for steel rails.

Philadelphia & Reading Ry. and Ann Arbor figuring on placing orders for new rails.

San Fe for new equipment for the Albuquerque, N. M., shops and other shops.

Bessemer & Lake Erie R. R.

J. H. Reed, President.
E. H. Utley, Vice Pres. & Gen. Mgr.
G. W. Kepler, Secy. & Treas.
Reed, Smith, Shaw & Beal, Gen. Coun.
A. D. Chittenden, Supt. Transportation
J. C. McKalip, General Auditor,

L. W. McCoy, Asst. Gen. Auditor.
R. H. Keyser, Gen. Asst. Sec.-Treas
F. C. Baird, Frt. Traffic Mgr.
J. V. Styers, Gen. Frt. Agent.
E. D. Comstock, Gen. Pass. Agent.

General Offices—Pittsburgh, Pa.

Eastern Time—One Hour Faster than Central Time

Erie and Allegheny

	*9		*11		†13	Mi	Wells Fargo Ex Sept. 26, 1920.	Pop.			*10	*14		†12
.....	6 40	.....	12 28	.....	5 00	0	L..Erie (U. Sta.) .A	72401	.....	.....	7 30	2 38	.....	9 32
†109	7 15	.....	1 07	.....	5 35	15	.....Girard.....	1165	.....	.....	6 52	2 02	†114	8 54
7 26	7 32	.....	1 24	†111	5 51	24	.....Cranesville.....	.....	.....	†112	6 35	1 43	2 01	8 36
6 55	.....	.....	.....	12 16	.....	37	Lv..Conneaut ... Ar	8319	.....	9 23	.....	.....	2 21	.....
7 29	.....	.....	.....	12 54	.....	25	.....Albion	2100	.....	8 39	.....	.....	1 46	.....
.....	7 37	.....	1 29	.....	5 56	25	..... Albion	2100	.....	.....	6 31	1 40	.....	8 30
.....	7 50	.....	.....	.....	6 09	31	.....Shadeland.....	.....	.....	.....	6 12	.....	.....	8 13
.....	7 55	.....	1 43	.....	6 14	32	.....Springboro	614	.....	.....	6 09	1 28	.....	8 10
.....	8 06	.....	1 48	.....	6 23	35	..... Conneautville ...	867	.....	.....	6 01	1 21	.....	8 02
.....	8 17	.....	1 56	.....	6 31	39	..... Dicksonburg	.....	.....	.....	5 52	1 13	.....	7 52
.....	8 23	.....	2 02	.....	6 39	42	...Harmonsburg....	.....	.....	.....	5 47	1 08	.....	7 46
†205	8 28	†203	2 06	†201	6 43	44	A.Meadville Jct..L	.....	†202	†204	5 43	1 05	†206	7 41
4 40	.....	12 11	.....	6 55	.....	60	Lv Meadville A	13472	9 29	3 05	.....	.....	7 44	.....
5 08	.....	12 39	.....	7 23	.....	60	LConneaut LakeA	....	8 52	2 28	.....	.....	7 07	.....
5 22	.....	12 52	.....	7 40	.....	48	...Meadville Jct	725	8 40	.....	.....	.....	6 55	.....
5 27	8 39	.....	2 14	7 45	6 53	.....	...Shermansville...	.....	8 18	.....	5 35	.....	6 33	7 32
5 35	.....	.....	.....	7 56	.....	.....	..... Tinesville	.....	8 10	.....	.....	.....	6 25	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	47	Conneaut Lake Pk	350	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	8 36	.....	2 11	.....	6 50	44	L..Meadville Jc...A	.....	.....	.....	5 38	12 57	.....	7 36
.....	8 50	.....	2 25	.....	7 05	51	..... Hartstown.....	135	.....	.....	5 26	12 47	.....	7 23
.....	8 56	.....	2 31	.....	7 11	54	.....Adamsville	103	.....	.....	5 20	12 41	.....	7 17
†1	9 05	.....	2 40	.....	7 20	59	..... Osgood	.....	†2	.....	5 11	12 33	.....	7 07
7 10	9 16	.....	2 52	.....	7 32	63	.....Greenville.....	8560	8 20	.....	5 04	12 26	.....	7 00
7 17	9 28	.....	3 05	.....	7 40	65	.....Shenango	100	8 15	.....	4 55	12 17	.....	6 51
7 34	9 45	.....	3 20	.....	7 57	70	..... Fredonia	175	7 55	.....	4 31	11 55	.....	6 29
7 49	10 02	.....	3 35	.....	8 15	81	.....Mercer.....	2026	7 40	.....	4 19	11 42	.....	6 15
8 03	10 15	.....	3 48	.....	8 26	85	..... Pardoe	567	7 24	.....	4 03	11 26	.....	5 59
8 13	10 30	.....	4 02	.....	8 37	90	.....Grove City.....	5100	7 16	.....	3 54	11 17	.....	5 50
8 26	10 41	.....	4 14	.....	8 48	96	..... Harrisville	352	7 00	.....	3 41	10 59	.....	5 32
8 38	10 48	.....	4 24	.....	8 54	99	..... Branchton	.....	6 55	.....	3 35	10 53	.....	5 26
7†06	9†50	.....	2†22	.....	.....	109	Lv....Hilliarda...Ar	370	8†23	.....	.....	12†13	.....	9†33
7 19	10 03	.....	2 35	.....	.....	110	Lv..Argentine...Ar	480	8 10	.....	.....	12 00	.....	9 20
7 56	10 17	.....	3 12	.....	.....	110	Ar..Annandale..Lv	480	7 30	.....	.....	11 20	.....	9 05
8 05	10 24	.....	3 19	.....	.....	105	.....Osborn.....	.....	7 21	.....	.....	11 12	.....	8 57
8 21	10 39	.....	3 30	.....	.....	105	..... Branchton.....	.....	7 10	.....	.....	11 03	.....	8 48
8 42	10 54	.....	4 30	.....	8 59	101	.....Keister.....	57	6 46	.....	3 27	10 41	.....	5 20
8 57	11 10	.....	4 45	.....	9 15	108	.....Euclid	.....	6 31	.....	3 13	10 27	.....	5 09
9 04	11 18	.....	4 53	.....	9 19	110	..... Queen Jc.	.....	6 26	.....	3 07	10 22	.....	5 05
8 10	.....	.....	2 15	.....	.....	18	Kaylor, W. AR. R.	250	.....	.....	5 48	12 10	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	18	Kaylor, W. A.R.R.	250	.....	.....	.....	.....	.....	.....
10 04	.....	.....	3 54	.....	.....	22	.East New Castle..	1500	.....	.....	4 03	10 13	.....	.....
10 04	.....	.....	3 54	.....	.....	22	.East New Castle..	1500	.....	.....	4 03	10 13	.....	.....
9 09	.....	.....	4 58	.....	.....	117	.....Jamisonville....	29	6 18	.....	.....	10 13	.....	.....
9 30	11 40	.....	5 20	.....	9 45	120	.....Butler.....	25543	6 00	.....	2 45	9 55	.....	4 45
9 40	11 55	.....	5 30	.....	.....	.....	Butler, B. & O. Sta.	.....	5 50	.....	2 35	9 40	.....	.....
10 10	12 18	.....	6 05	.....	.....	.....	.....Callery	.....	5 22	.....	2 05	9 10	.....	.....
10 55	1 07	.....	7 00	.....	.....	.....	.....Etna.....	.....	4 27	.....	1 14	8 13	.....	.....
11 20	1 35	.....	7 30	*43	.....	159	.....Pittsburgh	.....	4 00	.....	12 50	7 45	.....	*44
.....	11†55	.....	5*35	6 20	.....	119	.....Butler.....	.....	.....	.....	2†25	9*35	.....	7 36
.....	12 23	.....	6 03	6 49	.....	133	...West Saxonburg..	250	.....	.....	1 53	9 02	.....	7 02
.....	12 30	.....	6 11	6 57	.....	136	.....Ivywood.....	50	.....	.....	1 45	8 54	.....	6 54
.....	12 41	.....	6 21	7 07	.....	140	..... Culmerville.....	.....	.....	.....	1 34	8 43	.....	6 43
.....	12 45	.....	6 25	7 11	.....	142	.....Curtisville.....	275	.....	.....	1 30	8 39	.....	6 39
.....	12 49	.....	6 29	7 15	.....	144	..... Russellton.....	350	.....	.....	1 26	8 35	.....	6 06
*41	1 01	.....	6 41	7 27	.....	149	.....Red Raven.....	225	*46	.....	1 16	8 23	.....	5 56
6 13	1 28	.....	6 54	7 51	.....	153	...North Bessemer..	350	8 02	.....	1 02	8 10	.....	5 42
6 22	1 37	.....	7 03	8 00	.....	155	.....Universal.....	175	7 55	.....	12 54	8 02	.....	5 34
6 47	2 02	.....	7 22	8 25	.....	161	A..East Pittsburg L	9000	7 30	.....	12 35	7 43	.....	5 15

HOTEL GILLSY *Cleveland*

350 Rooms E. 9th St. Rates from $1.50 up

Lehigh Valley R. R.

C. A. Blood, Traffic Mgr. New York.
N W Pringle, G. P. Agt. New York.
D. F. Lindsley, Div Pass. Agt., Buffalo.

J. F. Maguire, Gen. Mgr.
P. J. Flynn, Supt. Buffalo.
J. N Haines, Supt. Trans. Bethlehem.

Eastern Time—One Hour Faster than Central Time

*2		★ *10			★ *6	*128	★ *130	Mi	American Express. Nov. 28, 1920	‖19	*9			★ *5	★ *129		*3
9 15	.....	.....	.....	.....	6 55	.....	.....	.....	Suspension Bridge..	.....	.....	.....	.....	1225	....	....	6 40
9 26	.....	.....	.....	.....	7 05	.....	.....	.....	Lv Niagara Falls Ar	.....	.....	.....	.....	1216	....	....	6 30
1105	.....	9 30	.....	.....	8 15	.....	3 35	0	Lv .....Buffalo .....Ar	2 25	8 05	.....	.....	7 59	1235	....	6 15
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5	.....East Buffalo.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11	.....Depew.....	.....	.....	.....	.....	.....	1212	.....	5 48
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 57	27	.....Longwood.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	a	.....	.....	m	.....	4 34	37	.....Batavia	1 37	h	.....	.....	y	1138	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 42	42	.....Stafford.....	.....	.....	.....	.....	.....	1131	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 50	47	.....North Leroy.....	.....	.....	.....	.....	y	1122	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 59	54	.....P. & L. Jc.....	.....	.....	.....	.....	.....	1111	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 04	55	.....Caledonia.....	.....	.....	.....	.....	y	1107	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 24	66	..... Rush	.....	.....	.....	.....	.....	1048	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	81	Ar...Rochester ...Lv	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	1010	.....	.....	9 00	7 32	5 00	81	Lv...Rochester ...Ar	.....	7 05	.....	.....	7 00	1125	.....	.....
.....	.....	1053	.....	.....	9 45	8 10	5 35	68	.....Rochester Jc.....	1256	6 40	.....	.....	6 31	1036	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 20	5 43	73	.....Mendon.....	.....	.....	.....	.....	.....	1029	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 30	5 52	78	.....Victor	1235	.....	.....	.....	.....	1021	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 39	6 00	83	.....Farmington.....	.....	.....	.....	.....	.....	1014	.....	.....
.....	.....	1126	.....	.....	b	8 50	6 10	88	.....Manchester	1225	.....	.....	.....	.....	1006	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 57	6 19	93	...Clifton Springs ...	1216	6 02	.....	.....	r	9 57	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 03	6 25	97	.....Phelps.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 50	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 08	6 30	99	.....Oaks Corners	.....	.....	.....	.....	.....	9 45	.....	.....
1 17	.....	1141	.....	.....	1034	9 15	6 45	103	Ar.....Geneva Lv	1157	5 48	.....	.....	5 38	9 38	.....	.....
1 17	.....	1141	.....	.....	1034	9 35	6 45	103	Lv..... Geneva .....Ar	1142	5 48	.....	.....	5 38	9 38	.....	3 33
.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 55	7 00	111	..... MacDougall.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 19	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	10 04	.....	116	.....Romulus.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	10 12	7 20	120	...Hayt's Corners ...	.....	.....	.....	.....	.....	9 03	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	10 18	7 27	123	Sheldrake Springs..	.....	.....	.....	.....	.....	8 55	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	10 25	7 35	127	.....Interlaken.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 48	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	10 30	7 40	130	.....Covert	.....	.....	.....	.....	.....	8 40	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	10 37	7 50	133	....Trumansburg.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 33	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	10 48	7 56	135	Taughannock Falls	.....	.....	.....	.....	.....	8 24	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	10 53	8 02	137	....Willow Creek.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 19	.....	.....
.....	.....	1237	.....	.....	1140	11 12	8 11	144	Ar.....Ithaca Lv	1040	4 53	.....	.....	4 37	8 05	.....	.....
.....	.....	1237	.....	.....	1140	11 12	8 35	144	Lv..... Ithaca .....Ar	1040	4 53	.....	.....	4 37	8 05	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	11 24	8 45	149	.....Newfield.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 31	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	11 42	8 55	153	..... West Danby.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 22	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	11 55	9 06	158	.....North Spencer...	.....	.....	.....	.....	.....	7 13	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	12 08	9 13	162	.....Spencer.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 04	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	12 18	9 29	164	.....Van E'ten	.....	.....	.....	.....	.....	6 50	.....	.....
2 55	.....	1 30	*120	.....	1237	12 50	9 55	177	Ar..... Sayre Lv	9 42	4 02	*131	.....	3 44	6 20	.....	.....
			9 40			3*45	.....	103	Lv.....Geneva.....Ar	.....	.....	9 20	.....	.....	6*35	.....	3 33
			9 58			3 59	.....	111	..... Yale.....	.....	.....	9 00	.....	.....	6 15	.....	.....
			1008			4 09	.....	115	.....Kendaia	.....	.....	8 46	.....	.....	6 01	.....	.....
			1018			4 18	.....	121	.....Gilbert.....	.....	.....	8 38	.....	.....	5 53	.....	.....
			1025			4 27	....	125	.....Lodi	.....	.....	8 31	.....	.....	5 46	.....	.....
			1832			4 35	.....	128	.....Caywood	.....	.....	8 24	.....	.....	5 39	.....	.....
			1036			4 41	.....	130	.....Valois	.....	.....	8 19	.....	.....	5 34	.....	.....
			1041			4 48	.....	133	.....Hector.....	.....	.....	8 14	.....	.....	5 29	.....	.....
			1055			5 00	.....	138	Burdett (Watkins)	.....	.....	8 04	.....	.....	5 19	.....	.....
			1110			5 14	.....	145	.....Odessa	.....	.....	7 51	.....	.....	5 06	.....	.....
.....	*140	.....	1215	.....	1146	1237	6 10	†122	177	Ar..... Sayre.....Lv	.....	.....	6 55	†117	.....	4 15	.....	2 01
3 00	9 30	1 35	.....	4 30	1242	6 15	6 15	177	Lv.....Sayre.....Ar	32	3 57	6 50	8 47	3 39	.....	.....	1 56
.....	1035	1 55	.....	5 06	1 02	6 50	6 54	193	.....Towanda.....	12	3 36	6 10	8 18	3 18	.....	.....	1 35
4 20	2 20	2 52	.....	7 09	2 03	.....	8 51	241	.....Tunkhannock ...	102	2 40	.....	6 40	2 19	.....	.....	1237
4 52	.....	3 25	.....	8 03	2 35	.....	9 49	264	.....Pittston.....	32	2 04	.....	5 50	1 42	.....	.....	1159
5 05	*8	3 37	†30	8 20	2 48	.....	1005	272	ArWilkes-Barre..Lv	15	1 50	†29	5 35	1 28	.....	*11	1145
5 12	1220	3 44	8 20	.....	2 56	.....	.....	272	LvWilkes-Barre..Ar	.....	1 43	9 35	5*20	1 23	.....	7 00	1140
.....	1 03	4 26	9 02	.....	.....	.....	.....	291	Glen Summit Sp'gs	.....	p	.....	4 45	.....	*1	6 27	.....
7 00	2 07	5 29	1006	.....	4 44	.....	.....	325	.....Mauch Chunk.....	.....	1216	8 01	3 40	1148	1150	5 27	1002
7 58	3 11	6 20	1101	.....	5 45	.....	.....	359	Ar...Bethlehem...Lv	.....	1119	6 58	2 37	1045	1036	3 56	8 56
9 50	5 03	8 08	1259	.....	7 49	.....	.....	.....	ArPhiladelphia ..Lv	.....	9 20	5 00	1230	8 40	7 10	1 30	6 30
1225	9 15	1045	4 50	.....	1225	.....	.....	.....	Lv...Baltimore... Ar	.....	.....	1 57	8 40	5 55	1 25	.....	3 51
1 25	1005	1150	5†45	.....	1 25	†22	.....	.....	.....Washington.....	.....	.....	1 05	7 45	5 00	1225	.....	3 00
1004	5 12	8 14	1 00	.....	7 52	8 06	.....	447	.....Newark.....	9	24	4 49	1239	8 44	7 38	.....	6 49
1037	5 47	8 49	1 37	.....	8 24	8 35	.....	.....	.....Jersey City.....	8	53	4 18	1203	8 13	7 08	1 08	6 13
									New York City								
1040	5 50	8 50	1 40	.....	8 27	8 43	....	.....	Hudson Terminal..	.....	8 48	4 10	1200	8 00	7 00	1 00	6 10
1036	5 46	8 48	1 34	.....	8‖26	.....	.....	448	Pennsylvania Sta	.....	8 50	4 15	1205	8 10	.....	1 15	6 15

Nos. 29, 125, 121 ar Ithaca 5 55 via *129. Does not leave

Ar. Ithaca 8 50 via *125. Leaves 7 25 via *121

‖ Daily except Monday

The Black Diamond

r Conditional stop.

p Stops to let off pass. from New York, Newark and Philadelphia. c Time shown is that of connecting train; conductor will advise where change is made. s Will stop on signal. m Stops to take on pass. for Newark, New York and Philadelphia

b Stops to let off pass. from Buffalo and points west and to take on pass. for Newark, New York and Philadelphia.

h Will stop to let off pass. fram Wilkes-Barre and points east thereof.

y Will stop to let off pass. from Wilkes-Barre, Philadelphia, Newark and New York.

Delaware, Lackawanna & Western R. R.

W. H. TRUESDALE, Pres., N. Y.
A. D. CHAMBERS, Sec. & Treas., N. Y
P. J. FLYNN, Vice Pres., N. Y.
E. M. RINE, Gen. Supt., Scranton.
GEO. A. CULLEN, P. T. M. N. Y.
W. F. GRIFFITS, A. G. P. Agent.

E. J. QUACKENBUSH, Div. P. Agent, 289 Main St., Buffalo, N. Y.
O. P. BARRETT, G. W. P. A., 68 West Adams St., Chicago Ill.
G. E. ZIPPEL, Gen. Baggage Agent.
Gen. Offices—90 West St., N. Y

Lackawanna Railroad

Eastern Time--One Hour Faster than Central Time

★2	★6	★10	★12	★14	*28	*28	*38	M1	Oct. 31, 1920.	*15	★3	★5	★9	*7		*35	*27
3 25	9 30	5 50	9 00	1130	.....	8 00	4 00	0	Lv... Buffalo.....Ar	1235	7 55	2 05	7 30	7 30	.....	9 40	‡6 20
.....	.....	h	.....	.....	.....	.....	.....	2	N. Y. C. & St. L. Jc	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	h	.....	.....	.....	8 15	4 13	6	.....East Buffalo....	.....	.....	a	.....	.....	.....	9 20	6 05
.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 25	4 23	11	..... Depew	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 09	5 55
.....	.....	h	.....	1153	.....	8 28	4 26	12	.....Lancaster	.....	.....	a	.....	.....	.....	9 06	5 49
.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 33	4 31	15	..East Lancaster.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 59	5 43
.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 37	4 35	17	....Dellwood.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 53	5 38
.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 42	4 40	19	.... West Alden.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 46	5 33
.....	.....	h	.....	.....	.....	8 45	4 44	21	.....Alden	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 40	5 29
.....	.....	h	.....	.....	.....	8 50	4 49	24	.....Fargo	.....	.....	a	.....	.....	.....	8 18	5 23
.....	.....	h	.....	.....	.....	9 00	4 59	28	.....Darien.....	.....	.....	a	.....	.....	.....	8 03	5 14
.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 04	5 08	31	.....Ray	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 54	5 08
.....	.....	h	.....	.....	.....	9 09	5 16	34	.....Alexander	.....	.....	a	.....	.....	.....	7 48	5 04
.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 13	5 24	36	.....East Alexander...	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 42	5 00
.....	.....	h	.....	.....	.....	9 20	5 35	41	....East Bethany.....	.....	.....	a	.....	.....	.....	7 33	4 52
.....	6 55	h	.....	.....	.....	9 28	5 43	45	.....B., R. & P. Jc...	y	.....	a	.....	.....	.....	7 27	4 45
.....	.....	h	.....	.....	.....	9 37	5 50	50	.....Linwood.....	.....	.....	a	.....	.....	.....	7 20	4 36
.....	7 05	.....	.....	.....	.....	9 41	5 56	53	.....Craigs	1127	.....	a	.....	.....	.....	7 14	4 31
.....	.....	h	.....	.....	.....	9 46	6 03	56	.....Greigsville	.....	.....	a	.....	.....	.....	7 08	4 24
.....	.....	h	.....	.....	.....	9 52	6 13	59	.....Leicester	.....	.....	a	.....	.....	.....	6 55	4 18
.....	.....	h	.....	.....	.....	9 55	6 19	62	...Penn. R. R. Jc...	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 49	4 13
4 50	1050	7 24	1025	1 02	.....	10 02	6 22	62	....Mount Morris ...	1111	6 32	1229	5 59	5 59	.....	6 45	4 11
....	.....	7 34	.....	.....	.....	10 12	6 32	69	.....Groveland	.....	.....	a	.....	.....	.....	6 35	3 57
....	1116	7 56	.....	1 27	.....	10 32	.....	77	.....Dansville	1047	6 11	1205	5 39	5 39	.....	.....	3 43
.....	.....	8 11	.....	.....	.....	10 45	.....	82	.....Portway	.....	.....	a	.....	.....	.....	.....	3 33
g	.....	8 24	.....	.....	.....	10 52	.....	84	..... Wayland.....	1033	.....	a	.....	.....	.....	.....	3 30
.....	.....	8 36	.....	.....	.....	11 03	.....	90	.....Atlanta.....	1023	.....	a	.....	.....	.....	.....	3 19
.....	.....	8 45	.....	.....	.....	11 13	.....	93	..... Cohocton.....	1016	.....	1135	.....	.....	.....	.....	3 10
.....	.....	8 55	.....	.....	.....	11 23	.....	99	..... Wallace	.....	.....	a	.....	.....	.....	.....	3 01
.....	.....	9 02	.....	.....	.....	11 28	.....	102	..... Avoca	1004	.....	1122	.....	.....	.....	.....	2 56
.....	.....	9 09	.....	.....	.....	11 35	.....	106	.....Kanona	.....	.....	a	.....	.....	.....	.....	2 50
6 01	1202	9 19	1135	2 19	2 05	1145	.....	109	..... Bath.....	9 52	5 30	1110	4 55	4 55	.....	.....	2 43
g	.....	9 27	.....	.....	2 12	.....	.....	115	.....Savona	.....	.....	a	.....	.....	.....	.....	2 33
g	.....	9 34	.....	.....	2 20	.....	.....	119	.....Campbell	9 35	.....	a	.....	.....	.....	.....	2 24
.....	.....	.....	.....	.....	2 24	.....	.....	121	.....Curtis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 20
g	.....	9 41	.....	.....	2 28	.....	.....	124	.....Coopers.....	.....	.....	a	.....	.....	.....	.....	2 15
.....	.....	9 46	.....	.....	2 32	.....	.....	127	...Painted Post.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 10
6 26	1224	9 50	1201	2 46	2 37	.....	.....	130	.....Corning	9 23	5 05	1039	.....	.....	.....	.....	2 07
g	.....	1002	.....	.....	2 51	.....	.....	136	.....Big Flats.....	.....	.....	a	.....	.....	.....	.....	1 51
g	.....	1010	.....	.....	3 00	.....	Mx	142	.....Horseheads.....	.....	.....	a	.....	.....	.....	.....	1 40
g	.....	.....	.....	.....	3 04	.....	*42	.....	...Elmira Heights...	.....	.....	.....	.....	.....	.....	*1	1 35
7 00	1253	1030	1230	3 16	3 25	8 30	8 30	146	.....Elmira	9 00	4 43	1010	4 05	4 05	.....	7 00	1 30
g	.....	1039	.....	.....	3 36	8 39	8 39	153	.....Lowman.....	.....	.....	a	.....	.....	.....	6 45	1 01
g	.....	k	.....	.....	3 47	8 49	8 49	160	.....Williwanna ...	.....	.....	a	.....	.....	.....	6 34	12 47
7 22	1 16	1059	.....	3 41	3 56	9 00	9 00	164	.....Waverly	8 28	4 14	9 40	.....	.....	.....	6 24	12 38
.....	.....	.....	.....	.....	4 04	9 07	9 07	164	.....Litchfield.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 17	12 28
7 36	.....	1114	.....	.....	4 15	9 22	9 22	174	.....Nichols.....	8 12	.....	9 25	.....	.....	.....	6 02	12 17
g	.....	.....	.....	.....	4 22	9 28	9 28	176	....Lounsberry.....	.....	.....	a	.....	.....	.....	5 51	12 10
7 50	1 42	1135	.....	4 06	4 32	9 50	9 50	182	.....Owego	7 59	3 51	9 13	.....	.....	.....	5 41	12 01
8 01	.....	.....	.....	.....	4 43	1012	1012	189	.....Apalachin	7 45	.....	a	.....	.....	.....	5 25	11 50
8 12	.....	1156	.....	.....	4 55	1024	1024	195	.....Vestal	.....	.....	a	.....	.....	.....	5 09	11 41
.....	.....	.....	.....	.....	5 02	1034	1034	198	.... Willow Point.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 00	11 35
8 20	.....	h	.....	.....	5 07	1043	1043	200	....Johnson City....	7 32	.....	a	.....	.....	.....	4 55	11 30
8 25	2 12	1210	1 45	4 38	5 15	†32	1050	203	Ar. Binghamton Ly	7 27	3 25	8 40	2 34	2 34	.....	†33	11 25
8 35	2 20	1240	1 57	4 48	5 35	6 05	1105	203	Lv. Binghamton Ar	7 20	3 20	8 30	2 24	2 00	7 55	3 00	11 05
.....	.....	.....	.....	.....	5 40	6 12	1112	.....	...Conklin Centre...	.....	.....	.....	.....	.....	7 45	.....	10 48
.....	.....	.....	.....	.....	5 49	6 16	1123	.....	.....Conklin	r	.....	.....	.....	.....	7 40	2 46	10 37
8 56	.....	1 02	.....	.....	6 00	6 25	1141	.....	.....Hallstead	7 00	.....	.....	.....	.....	7 31	2 37	10 26
9 08	.....	.....	.....	.....	6 12	6 34	1206	.....	.....New Milford ...	r	.....	.....	.....	.....	7 22	2 27	10 15
9 20	.....	.....	.....	.....	6 24	6 43	1227	.....	.....Alford	.....	.....	7 47	.....	.....	7 13	2 17	10 06
9 27	.....	.....	.....	.....	6 37	6 49	1244	.....	.....Kingsleys	.....	.....	.....	.....	.....	7 06	2 09	9 58
9 33	.....	.....	.....	.....	6 47	6 56	1257	.....	.....Foster	.....	.....	.....	.....	.....	6 58	2 01	9 48
.....	.....	.....	.....	.....	6 57	7 05	1 18	.....	.....Nicholson	.....	.....	.....	.....	.....	6 50	1 52	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....Caryls	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 40
.....	.....	.....	.....	.....	7 07	7 13	1 27	.....	.....Factoryville ...	.....	.....	.....	.....	.....	6 43	1 45	9 35
.....	.....	.....	.....	.....	7 13	7 18	1 32	.....	.....La Plume	.....	.....	.....	.....	.....	6 38	1 40	9 31
.....	.....	.....	.....	.....	7 18	7 23	1 41	.....	..... Dalton	.....	.....	.....	.....	.....	6 34	1 36	9 28
.....	.....	.....	.....	.....	7 23	7 27	.....	.....	.....Glenburn.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 31	1 33	9 23
.....	.....	.....	.....	6 10	7 31	7 33	2 04	.....	...Clarks Summit...	.....	.....	.....	.....	.....	6 26	1 28	9 05
1010	3 47	2 35	3 40	6 30	7 45	7 47	2 30	265	..... Scranton.....	5 48	1 58	6 50	1255	1225	6 10	1 10	.....
3 40	7 30	7 15	8 00	1055	.....	.....	1000	.....	..... West 23 St.....	1 30	1000	2 00	8 30	7 00	.....	8 00	.....
3 27	7 25	7 12	8 00	1055	.....	.....	9 57	410	N.Y., ChristopherSt	1 30	1000	2 00	8 30	7 00	.....	8 00	.....
3 30	7 30	7 15	8 00	1055	.....	.....	1000	410	N'w'YorkBarclaySt	1 30	1000	2 00	8 30	7 00	.....	8 00	.....

Sundays.

† Stops daily except

h Stop to let off pass. from west of Buffalo, and for New York passengers.

Lackawanna Limited.

Lackawanna Limited.

y Stops on notice to conductor to let off pass. from New York.

r Stop on notice to agent to take on pass. for Binghamton and beyond.

No. 4 runs daily to Binghamton.

a Stops to leave pass. from east of Binghamton, including Syracuse and Utica divisions, and for pass. for west of Buffalo. g Stops on notice to conductor to let off pass. from Buffalo or beyond and on signal for pass. for Binghamton k Stops on notice to conductor to let off passengers.

NICKEL PLATE ROAD

New York, Chicago & St. Louis R. R.

J. J. Bernet, President, Cleveland.
C. E. Denney, V. Pres. & Gen. Mgr., Clevel
R. G. Eberly, Asst. Treas., Cleveland
W. J. Stevenson, Gen. Solicitor, Clevela
E. M. Mann, Chief Claim Agent, Clevelar
Louis A. Bell, Auditor, Cleveland..
B. E. Morgan, Traffic Mgr., Cleveland.
John Y. Calahan, Gen. Pass. Agt., Clevela

American Ry. Express

Eastern Standard Time—Buffalo to Bellevue.

Buffalo and Ft. Wayne

★ *5		★ *1	Mi	Eastern Time Nov. 28 1920.	Pop.	★ *2		★ *6
		8 25		New York (W. S.) 4	766883	5 10		6 00
2 00		2 00		New York DL&W 4	766883	3 40		6 55
				Boston		7 00		8 25
1 55		2 20	0	Lv.....Buffalo.......Ar	423715	2 55		3 50
			2	Buffalo Jc.				
2 37			22	Angola	898			3 04
2 55			32	Silver Creek	2512			2 45
3 16		3 33	42	Dunkirk	17221	1 43		2 24
3 31			50	Brocton Jc.	1181			2 08
3 34			51	Portland				2 04
3 49		4 00	58	Westfield	2985	1 17		1 50
4 04			66	Ripley				1 33
4 19			73	Northeast	2672	1257		1 19
4 35			81	Harbor Creek				1 05
4 50		4 49	88	Erie	66525	1235		12 51
5 10			96	Swanville				12 33
5 15			99	Fairview	349			12 28
5 25			103	Girard	1165			12 19
5 32			106	Thornton Jc				12 14
5 37			108	Springfield				12 10
5 46			111	Crayton, Pa				12 02
5 55		5 40	116	Ar...Conneaut, O Lv	8319	1147		11 55
6 00		5 45	116	Lv...Conneaut......Ar	8319	1142		11 50
6 16			123	Kingsville	672			11 38
6 28		6 11	130	Ashtabula	18266	1118		11 25
6 37			134	Saybrook	361			11 18
6 46		6 27	138	Geneva	2496	1103		11 08
6 53			142	Unionville	103			11 01
6 58			144	Madison	863			10 56
7 09			149	Perry	271			10 46
7 21		6 51	155	Painesville	5501	1038		10 36
7 33			161	Mentor	732			10 21
7 42			165	Willoughby	2072			10 11
7 50			170	Wickliffe	269			10 01
7 57			173	Euclid	1953			9 51
8 08		7 32	179	Euclid Ave.		9 57		9 38
8 23	*3	7 50	184	Ar...Cleveland.....Lv	560663	9 41	*4	9 20
8 40	9 30	8 00	184	Lv...Cleveland.....Ar	560663	9 31	7 00	9 05
8 46	9 35	8 05	185	West 25th St.		9 25	6 54	8 59
9 09	9 55	8 25	193	Rocky River	1174	9 09	6 30	8 37
9 20	1003		197	North Dover	79		6 20	8 28
9 30	1010		202	Avon	569		6 09	8 18
9 51	1028	8 58	210	Lorain	28883	8 41	5 48	8 01
			216	Kishmans				
10 13	1051		221	Vermillion	1369		5 32	7 41
10 29	1105		229	Berlin Heights	554		5 19	7 24
10 33	1109		231	Shinrock	79		5 16	7 20
10 44	1118		236	Avery	47	8c06	5 07	7 10
10 55	1126		240	Kimball	57		4 59	7 00
11 15	1140	1000	248	Ar.....Bellevue.....Lv	5209	7 45	4 45	6 40
10 20	1045	9 05	248	L..Bellevue...A..C.T	5209	6 40	3 40	5 35
10 46	1113	9 29	260	Green Springs Jc.		6 16	3 15	5 09
10 55	1122		265	Old Fort	107		3 04	4 56
11 04	1132		269	Maple Grove	46		2 56	4 47
11 12	1142		274	Ilers	57		2 46	
11 30	1201	1005	280	Fostoria	9597	5 43	2 36	4 26
11 43	1211		286	Arcadia	380		2 21	
11 54	1225	1025	293	Mortimer	161	5 19	2 09	4 00
12 07	1238	1037	300	McComb	1088	5r05	1 56	3 45
	1247		306	Townwood	29		1 45	
12 25	1 01	1055	310	Leipsic Jc.	1773	4 50	1 35	3 28
	1 04		311	Leipsic	346		1 31	
u	1 20		318	Miller's City	163		1 20	n
12 54	1 35	1118	325	Continental	1074	4 25	1 07	3 02
1 05	1 45		331	Oakwood	342		1255	2 47
	1 50		333	Melrose	383		1249	
	2 01		339	Broughton	226		1240	
1 25	2 07	1143	342	Latty	444	3 57	1235	2 30
	2 12		344	Briceton	207		1225	
1 42	2 22	1156	349	Payne	1207	3 46	1214	2 15
1 59	2 30		353	Edgerton, Ind.	300		1203	
	2 49		364	New Haven	1038		1144	
2 22	3 02	1232	371	Ar..Ft. Wayne.....Lv	63933	3 15	1130	1 40

r Stops on signal to leave pass. from Chicago or to receive pass. for Cleveland and east.

c Stops on signal to let off pass. holding tickets from Chicago and points north thereof.

New York, Chicago & St. Louis R. R.

NICKEL PLATE ROAD

CENTRAL STANDARD TIME.

				★5	*3	★1	Mi	Am. Ry. Express Nov. 28, 1920	Pop.	★2		★6	*4		
				2 27	3 07	12 37	371	Lv..Ft. Wayne..25Ar	63933	3 10		1 35	1125		
				n	3 49		386	.....Raber.....					1048		
				3 30	4 07	1 30	397	....South Whitley.....	1176	2 24		12 46	1028		
				....	4 21		403	..... Sidney	316			12 34	1016		
				n	4 27		406	.....Packertown	246				1010		
				3 58	4 39	2 02	410	.....Claypool.....	408	2 02		12 21	1000		
				4 07	4 48		415	.....Burkett.....				12 10	9 51		
				4 14	4 55		419	.....Mentone.....	728			12 02	9 44		
				4 22	5 02		424	.....Tippecanoe	186			11 54	9 34		
				4 35	5 18	2 38	431	.....Argos.....	1088	1 26		11 42	9 20		
				4 47	5 31	2 51	438	....Hibbard	71	1 13		11 28	9 02		
				m	5 35		440	....Burr Oak	114			x	8 58		
				5 01	5 44		446	.....Ober	108			c x	8 48		
				5 08	5 53	3 10	451	.....Knox.....	1644	1253		11 08	8 37		
				5 31	6 15		462	.....Thomaston				10 44	8 16		
				5 41	6 25		467	.....So. Wanatah... ..	13			10 34	8 07		
				5 57	6 42	3 54	477	.....Valparaiso.....	6987	1209		10 18	7 52		
				6 10	6 53		484	..... Wheeler.....	72			x	7 38		
				6 17	7 01	4 11	488	..... Hobart	1753	1151		9 57	7 31		
				6 27	7 13	4 20	493	.....South Gary.....				9 47	7 18		
				6 35	7 23		497	.....Vanloon.....				x	7 10		
				6 50	7 40	4 40	503	.....Hammond	20925	1122		9 28	6 58		
				7 16	8 00	5 00	512	.....Stony Island		1105		9 05	6 35		
				7 30	8 15	5 15	517	.....Englewood.....		1050		8 50	6 20		
				7 46	8 30	5 30	523	Ar..Chicago..37,Lv2	185283	1035		8 35	6 05		

m Will stop on signal to let off pass. from Argos and points east and take on pass. for Knox and points west.

x Stops Sunday nights to leave Chicago passengers.

Train 2 will stop on signal at points east of Cleveland at which trains are not scheduled to stop to discharge pass. from Chicago and points west.
u Stops on signal to discharge pass. from points east and to receive pass. for Ft. Wayne and points west at which train is scheduled to stop. n Will stop on signal Sundays to let off or take on passengers. Train No. 1 stops at stations where not scheduled to leave passengers from points east of Buffalo. c Stops on signal Saturday nights to discharge pass. from Hobart and west.

West Shore Railroad

Through Trains

Pres., New York. L. F. Vosburgh, Gen. Pass. Agt., N. Y.

NEW YORK CENTRAL LINES

Oct. 31, 1920.

*16	*12	†8	†18	★6	★2	†14	M	National Express	†13	★7	*3	★1	†9	†11	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	0	....Susp. Bridge.....	.....	.....	1000	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2	LvNiagara Falls..Ar	.....	.....	9 50	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	24	Ar..... Buffalo.....Lv	.....	.....	7 45	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	4 50	9 30	.....	24	Lv..... Buffalo.....Ar	6 30	.....	7 45	2 00	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	6 20	1100	.....	93	Ar.... Rochester ...Lv	4 30	.....	5 52	1155	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	6 25	1103	.....	93	Lv...Rochester....Ar	4 36	.....	5 47	1152	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	121	.....Newark.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	126	.....Lyons ...4460	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	8 10	1245	.....	172	Ar.....Syracuse.....Lv	2 45	.....	4 07	1023	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	8 15	1245	.....	172	Lv.....Syracuse.....Ar	2 45	.....	4 02	1018	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	198	.....Oneida Castle.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	220	.....East Utica.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	6 15	.....	1110	1 52	.....		.....Utica.....74419	1 00	6 45	2 47	9 07	.....	.....	.....
.....	.....	6 32	.....	.....	.....	.....	229	.....Frankfort..3303	.....	6 27	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	8 28	.....	1 25	.....	.....	282	...Amsterdam..31267	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	8 55	.....	.....	.....	.....	290	.. Rotterdam Jc....	.....	4 15	1 10	7 43	.....	.....	.....
.....	2 10	12 20	.....	.....	.....	.....		..Albany, via D.& H	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	9 32	.....	.....	.....	.....	321	Lv. Voorheesville Ar	.....	3 36	.....	6 47	.....	.....	.....
.....	.....	9 55	.....	.....	.....	.....	.....	Albany, via Rave'a	.....	.....	1201	5 26	.....	.....	.....
6 55	2 10	9 30	5 30	.....	4 22	4 20	.....	Albany, Union St..	9 20	.....	1045	7 20	8 45	1 15	.....
7 33	2 49	10 13	6 09	2 25	4 59	5 00	322	.....Ravena...10128	4 33	05	1105	6 45	8 08	1233	.....
8 07	3 22	10 50	6 42	.....	5 25	5 34	340	.....Catskill...5296	3 05	3 15	9 44	6 03	7 25	1157	.....
8 29	3 46	11 18	7 06	.....	5 50	5 56	351	.....Saugerties...3929	2 42	2 49	9 23	5 35	6 58	1131	.....
9 05	4 14	11 55	7 43	.....	6 19	6 32	362	.....Kingston..25908	2 02	2 25	9 05	5 10	6 32	1107	.....
9 50	5 17	1 03	8 50	.....	7 09	7 38	393	....Newburgh..27805	1 04	1 07	8 02	4 08	5 09	9 58	.....
1000	5 27	1 13	9 00	.....	7 19	7 48	398	.....Cornwall....2658	5 54	1257	7 52	3 58	4 58	9 48	.....
1010	5 37	1 23	9 10	.....	7 29	7 58	403	.....West Point.....	5 44	1247	7 42	3 48	4 48	9 38	.....
1013	5 40	1 26	9 13	.....	7 32	.....	450	LvHighland Falls Ar	5 41	1244	.....	.....	4 45	9 34	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	454	.....Hoboken..59363	3 39	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	457	..Jersey City..206434	3 32	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....Brooklyn.....	2 45	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1155	7 20	3 10	1055	6 40	9 00	9 25	451	....N. Y. 42d St.....	3 55	1015	7 05	2 15	3 00	6 45	.....
1215	7 30	3 20	1125	7 05	9 15	9 40	.....	Ar..Cortlandt St..Lv	3 45	1000	6 45	2 00	.....	6 30	.....

b Stops only to discharge pass. from stations west of Buffalo holding tickets vis W. S. R. R.

Pittsburgh, Chartiers & Youghiogheny Ry.

J. J. Turner, President. | James B. Safford, Supt., Pittsburg
General Offices—Pittsburg, Pa. | Central Time

Mi	July 1, 1917.	Pop.
	L....Pittsburg ...A	533905
0	...McKees Rocks...	14702
1	..... Duffs.....	
1	..... Pike	53
4	.....Thornburg	
6	...East Carnegie...	
7	..... Carnegie.....	10009
9	..... Woodville	329
	... County Home ...	
9	... County Home ...	
10	.....Bower Hill.....	207
11	.....Essen	161
12	.....Beadling	569
9	... County Home ...	
10	.....Presto	
11	..... Burdins.....	
12	.....Federal	
12	.....Hickman.....	
13	A....Bechmont ...L	

Freight service only.

Buffalo, Rochester & Pittsburgh Ry.

E. A. Niel, G. F, Agt., Rochester.
H. C. Watson, A. G. F. Agent.
G. A. Bowman. A. G. F. Agt., Buffalo

J. F. Hamilton, Chief of Tariff Bureau
Robert W. Davis, Frt. Traffic Mgr.

*3	★*7	†9	†59	*11	†5	Mi	Dec. 1, 1920.	*6	★*2	†8	†12	*4	†60	*10
7 30	9 00	.....	.....	.....	.....	.....	Lv...Rochester...Ar	7 35	8 55	.....	.....	1100	.....	.....
9 15	1000	.....	5 05	1 45	6 00	0	Lv.....Buffalo ...Ar	5 45	7 25	.....	1230	8 50	7 55	6 55
1018	1101	.....	6 35	3 03	7 11	33	..... Springville.....	4 49	6 26	.....	1118	7 31	6 45	5 37
1109	1148	.....	.....	4 10	8 10	62	...East Salamanca..	3 59	5 37	.....	1023	6 33	....	4 41
1123	1155	.....	.....	4 17	8 17	63	Ar...Salamanca..Lv	3 40	5 20	.....	1017	.....	.....	4 35
1052	1157	.....	.....	4 19	8 19	63	Lv...Salamanca..Ar	4 17	6 56	.....	1016	.....	.....	.....
1120	213	.....	.....	†4 27	8 28	62	...East Salamanca..	3 53	5 30	.....	1008	6 29	.....	.....
1146	1243	..	.....	4 57	8 55	78	Ar...Bradford ...Lv	3 28	5 05	.....	9 40	6 00	.....	.....
1146	1243	8 00	.....	5 07	.....	78	Lv...Bradford ...Ar	3 28	5 05	6 10	9 40	....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	101	Ar...Smethport..Lv	1155	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	101	Lv...Smethport..Ar	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1227	1 24	8 50	.....	5 58	.....	103	.....Mt. Jewett	2 46	4 26	5 15	8 39	.....	.....	.....
1 05	00	9 36	.....	6 43	.....	124	.....Johnsonburg ...	2 06	3 46	4 22	7 53	.....	.....	.....
1 18	15	9 50	.....	6 57	.....	132	..... Ridgway.....	1 53	3 33	4 08	7 40	.....	.....	.....
1 45	2 42	10 20	.....	7 30	.....	151	...Brockwayville ...	1 26	3 03	3 35	7 11	.....	.....	.....
2 01	2 58	10 39	†13	7 50	†19	159	.....Falls Creek.....	1 09	2 46	3 13	6 52	†18	†14	.....
2 15	3 19	1050	6 10	8 05	4 25	161	.....Du Bois	1 02	2 38	3 05	6 45	1152	9 05	.....
2 49	3 59	1135	6 56	8 45	5 14	183	...Punxsutawney ...	1225	1 53	2 10	6 00	1102	8 22	.....
3 29	.....	.....	7 48	.....	6 08	207	.....Echo	1143	.....	.....	9 27	7 25	.....	
.....	.....	.....	8 35	.....	6 59	229	.....Craigsville	.....	ss	.....	.....	8 35	6 38	.....
4 38	5 52	.....	9 10	.....	7 35	244	.....Butler	1035	1153	.....	.....	8 00	6 02	.....
6 10	7 40	.....	1120	.....	.....	284	Ar...Pittsburg ...Lv	9 00	1015	.....	.....	.....	4 00	.....

ss Stops Saturdays to let off pass. n Stops on signal Sundays only.

Pittsburg, Lisbon & Western R. R.

Wm. H. Reid. President. New York
N. B. Billingsley, Vice Pres. and Gen. Mgr., Lisbon, Ohio
M. E. Johnston, Secy., Lisbon, Ohio
J. J. Chandler, Aud., Treas. & Car Accountant, Lisbon, Ohio
S. P. Woodside, Traf. Mgr., Lisbon
J. W. McClain, Supt., New Galilee

Lisbon Division.

†649	M	Adams Express Jan. 1. 1921	†648
6 05	0	Lv. New Galilee Ar	8 58
6 13	2	..Darlington, Pa..	8 50
6 22	5	...Cannelton, Pa..	8 41
6 28	7	...Watts Mills, Pa..	8 35
6 34	9	.....Negley	8 29
6 47	12	.....Mill Rock	8 19
6 53	14	..... Rogers	8 14
6 58	16	.....Signal	8 10
s	19	.....Newhouse.....	s
7 13	21	..... Elkton	7 57
7 20	23	.....Saratoga.....	7 50
7 27	25	Ar... Lisbon....Lv	7 45

New York Central R. R.

NEW YORK CENTRAL LINES

Buffalo and East

Niagara Falls and Buffalo to New York

Mi	Eastern Time. Oct. 31, 1920	★ *20	★ *12	★ *16	★ *58	★ *18	★ *22	★ *44	★ *40	† 50	★ *10	★ *42	★ *28	★ *30	★ *4	★ *8	★ *6	★ *48
.....	Susp'n Bridge..	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Niagara Falls..	1000	.....	.....	6 05	.....	.....	8 10	8 30	1150	.....	4 00	2 00	7 05	.....	.....	.....	.....
.....	Buffalo.....Ar	1100	.....	.....	7 15	.....	.....	9 25	9 30	1 00	.....	4 50	3 20	8 00	.....	.....	.....	1201
0	Buffalo Lv	1100	1 55	4 35	7 15	.....	.....	9 25	9 30	1 00	1 20	4 50	3 23	8 00	.....	1035	.....	.....
63	Batavia.....	.....	.....	5 32	8 10	.....	.....	1019	1020	.....	2 16	5 42	4 23	8 55	.....	1130	.....	.....
69	Rochester....Ar	1230	3 35	6 13	8 50	.....	8 44	1100	1100	2 22	3 00	6 20	5 25	9 35	1135	1210	12 56	1 27
69	Rochester....Lv	1233	3 40	6 18	8 53	9 25	8 47	1103	1103	2 24	3 05	6 25	5 30	9 40	1138	1213	12 59	1 30
103	Lyons.....4300	.....	.....	7 11	9 41	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 10	6 36	1030	.....	.....	.....	.....
149	Syracuse.....Ar	2 10	5 35	8 20	1040	1105	1030	1245	1240	3 57	4 55	8 10	7 55	1130	1 12	1 52	2 35	3 04
149	Syracuse.....Lv	2 15	5 45	8 30	1050	1110	1035	1250	1245	4 00	5 05	8 15	8 20	1135	1 17	1 57	2 40	3 04
173	Canastota. .3247	.....	6 35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 57	1210	.....	.....	.....	.....
175	Oneida.....8317	.....	6 50	9 11	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 09	1222	.....	.....	.....	.....
188	Rome.....20497	.....	7 25	9 38	1140	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 30	1243	.....	.....	.....	.....
202	Utica....74419Ar	3 22	7 57	9 48	1200	1217	1145	1 55	1 52	5 02	6 15	9 25	9 53	1 02	2 25	3 01	3 47	4 10
202	Utica 74419Lv	3 22	8 05	9 53	1205	1225	1150	2 05	1 52	5 02	6 27	9 30	9 58	1 12	2 25	3 12	3 57	4 10
216	Herkimer.....	.....	8 32	1012	1225	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1017	.....	.....	.....	.....	.....
223	Little Falls.....	.....	8 43	.....	1237	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1028	.....	.....	.....	.....	.....
253	Fonda 1100	.....	9 45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1121	.....	.....	.....	.....	.....
264	Amsterdam.....	4 33	1012	1110	.....	.....	.....	.....	3 03	.....	.....	.....	1138	.....	.....	.....	.....	.....
280	Schenectady	4 56	1039	1135	1 44	1 59	.....	.....	3 25	.....	8 10	1105	1207	.....	.....	.....	.....	.....
297	Albany100253Ar	5 25	1115	1210	2 15	2 30	1 55	4 05	3 57	6 57	8 45	1140	1245	3 25	4 25	5 15	5 57	6 11
303	Troy 76813Ar	4 25	.....	.....	.....	2 10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
297	Albany100253. L	5 30	1120	1225	2 25	2 40	2 05	4 10	4 02	7 00	.....	1220	3 30	3 30	4 30	5 20	.....	6 11
325	Hudson.....11417	.....	1158	.....	3 00	.....	.....	.....	4 37	.....	.....	1 21	4 06	4 06	.....	.....	.....	.....
351	Rhinecliff.....	.....	1235	.....	3 32	.....	.....	.....	5 07	.....	.....	2 11	.....	.....	.....	.....	.....	.....
366	Poughkeepsie...	6 54	1 09	2 02	3 58	4 08	.....	c	5 31	.....	.....	2 52	4 59	4 59	.....	6 50	.....	.....
436	125th St. Sta....	8 34	3 19	3 49	5 45	5 54	5 14	7 38	7 19	9 59	.....	4 53	6 48	.....	7 48	8 50	9 11	.....
440	New York ....Ar	8 45	3 30	4 00	6 00	6 05	5 25	7 50	7 30	1010	.....	5 05	7 00	7 00	8 00	9 01	9 22	9 30

§96 lvs. Buffalo 1 00 ars. New York 11 05. *32 lvs. Buffalo 5 30 ars. New York 4 45.

New York to Buffalo and Niagara Falls

Oct. 31 1920	† 51	★ *3	*11	★ *41	*7	★ *1	★ *25	★ *17	★ *19	★ *73	★ *23	★ *29	★ *33	★ *61	★ *59	★ *21	† 57	★ *13
New York .. Lv	8 30	8 45	4 30	1 00	2 00	1010	2 45	5 00	5 30	1225	6 00	8 00	9 30	3 30	1125	6 45	.....	.....
125th St. Sta....	.....	8r57	.....	1r12	2 11	1021	.....	..	5 41	1236	6 11	8 11	9 41	3r41	1136	6 56	.....	.....
Poughkeepsie...	.....	1038	.....	2 48	3 58	1158	.....	.....	.....	3 02	8 12	1002	1127	5 24	.....	.....	.....	.....
Rhinecliff.....	.....	.....	.....	.....	4 20	1219	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hudson.....	.....	1126	.....	.....	4 55	.....	.....	.....	.....	3 52	9 05	.....	.....	6 18	.....	.....	.....	.....
Albany.....Ar	1132	1205	7 31	4 15	5 35	1 25	.....	.....	8 55	4 55	9 45	1135	1255	6 57	2 36	.....	.....	.....
Troy Lv	.....	1250	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 55	.....	.....	.....	.....	7 27	.....	.....	.....	.....
Albany Lv	1135	1215	7 34	4 25	6 00	1 30	5r49	8r20	9 00	5 10	1005	1145	1 00	7 06	2 41	1000	7 15	8 05
Schenectady....	.....	1247	.....	4 57	6 32	2 00	.....	8 51	.....	5 40	1039	1220	1 33	7 38	.....	.....	7 53	.....
Amsterdam.....	.....	1 12	.....	c	6 55	.....	.....	.....	.....	6 03	1105	.....	.....	7 58	.....	.....	8 22	8 36
Fonda.....	.....	.....	.....	c	7 16	.....	.....	.....	.....	6 21	1123	.....	.....	8 25	.....	.....	8 47	.....
Little Falls.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 13	1222	.....	.....	9 25	.....	.....	9 48	.....
Herkimer	.....	.....	.....	8 02	3 13	.....	.....	.....	.....	7 25	1237	.....	.....	9 35	.....	.....	1003	.....
Utica.....Ar	1 22	2 31	9 27	6 42	8 24	3 36	7r41	1028	1108	8 05	1 00	2 00	3 10	1005	4 45	1200	1025	1013
Utica.....Lv	1 22	2 31	9 27	6 47	8 24	3 36	7r41	1028	1108	8 10	1 20	2 03	3 25	.....	4 45	1200	1035	1013
Rome.....	.....	.....	.....	7 07	8 45	3 56	.....	.....	.....	8 29	1 40	.....	.....	.....	.....	.....	1100	1033
Oneida.....	.....	.....	.....	c	9 12	4 17	.....	.....	.....	8 47	2 00	.....	.....	.....	.....	.....	1133	.....
Canastota.....	.....	.....	.....	.....	9 23	.....	.....	.....	.....	8 55	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1146	.....
Syracuse .....Ar	2 31	3 45	1035	8 10	1000	5 00	8r53	1145	1230	9 35	2 50	3 20	4 40	.....	6 05	1r15	1225	1130
Syracuse.....Lv	2 31	3 50	1038	8 15	1005	5 05	8r53	1145	1230	9 40	2 55	3 25	4 45	.....	6 10	1r15	1250	1135
Lyons.....	.....	.....	.....	c	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 43	.....	7 08	.....	1 51	.....
Rochester.....Ar	4 05	5 25	1207	9 56	1137	6 50	1023	1r23	2r14	1111	4 42	5 06	6 30	.....	7 58	2.48	2 45	1 15
Rochester.....Lv	4 05	5 30	30	1000	1140	6 55	.....	1r23	.....	1114	4 47	5 09	6 38	.....	8 01	.....	2 51	1 25
Batavia	.....	6 18	18	.....	.....	7 45	.....	.....	.....	1158	5 43	5 36	7 32	.....	8 57	.....	4 00	.....
Buffalo .....Ar	6 30	7 15	15	1145	1 35	8 45	.....	3r00	.....	1255	6 45	7 05	8 35	.....	9 55	.....	5 15	3 15
Buffalo Lv	5 30	7 15	15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1255	.....	7 05	.....	.....	9 55	.....	5 15	.....
Niagara Falls A	6 25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 20	.....	8 50	.....	.....	1220	.....	6 25	.....
Susp'n Bridge.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

r Stops only to receive pass.

New York Central R. R.

Buffalo and West

Alliance Division

Eastern Standard Time

Oct. 31 1920.

★ 13	† 1		† 2	† 4
8 30	Lv	PHALANX	Ar	5 07
8 34		BEACHVILLE		5 33
8 42		NEWTON FALLS		5 43
8 47		Pritchards		5 48
8 55		Palmyra		5 56
8 59		Davis		6 00
9 08		Deerfield		6 09
9 16		North Benton		6 17
9 19		Best		6 20
9 45		ALLIANCE		6 43
9 50		Mt. Union		6 52
9 55		Freeburg		6 57
10 02		Paris		7 04
10 08		Myers		7 10
10 11		MINERVA		7 13
10 21		Augusta		7 23
10 31		Wakeleys		7 33
10 38		Mechanicstown		7 40
10 46		Wattsville		7 48
10 53		Bergholz		7 55
11 03		Amsterdam		8 05
11 19		Apex		8 21
11 28		Swanson		8 30
11 36		Panhandle		8 38
11 45		Hopedale		8 47
11 49		Florence		8 51
11 58		Piney Fork		9 00
12 02		Harperville		9 04
12 15	Ar	Dillonvale	Lv	9 17

★ 13	† 1		† 2	† 4
4 50	Lv	PHALANX	Ar	9 27
4 55		BEACHVILLE		9 18
5 07		NEWTON FALLS		9 07
5 12		Pritchards		9 01
5 15		Palmyra		8 48
5 25		Davis		8 46
5 30		Deerfield		8 37
5 38		North Benton		8 31
5 46		Best		8 23
5 53		ALLIANCE		8 16
6 03		Mt. Union		8 06
6 12		Freeburg		7 56
6 15		Paris		7 52
6 22		Myers		7 45
6 27		MINERVA		7 38
6 37		Augusta		7 30
6 47		Wakeleys		7 20
6 54		Mechanicstown		7 13
7 00		Wattsville		7 07
7 07		Bergholz		7 00
7 12		Amsterdam		6 56
7 22		Apex		6 45
7 31		Swanson		6 36
7 36		Panhandle		6 31
7 45		Hopedale		6 22
7 49		Florence		6 18
7 58		Piney Fork		6 09
8 02		Harperville		6 05
8 15	Ar	Dillonvale	Lv	5 52

New York Central R. R.

Buffalo and West.

A S Ingalls, Gen. Mgr., Cleveland | John W., Daly P. T. M, Chicago
M. R. Maxwell, G. F. Agt. | L. A Robison, G.P.A. Cleveland.

Am. Ry. Exp.

Ashtabula and Youngstown

*83	*7	†3	*5	†9	*81	Ml	Eastern Time Oct, 31, 1920.	Pop.	*72		†4	*6	*82	*84	†8
8 35	4 30	8 00	4 15	6 35	1 05	0	Lv...Ashtabula..1Ar	18266	2 35		9 40	5 15	1 15	7 50	7 30
		8 11	b	6 47		5	.....Carson.....	126			9 20				
		8 24	4 32	6 59	c	11	..... Jefferson	1461			9 03	4 47	c		6 59
		8 35		7 09		17	.....Dorset.....	156			9 00				6 50
		8 42		7 15		21	.....Leon	69			8 55				6 45
9 10	5 02	8 55	4 50	7 24	1 39		.....Andover.....	902			8 40	4 25	12 34	7 09	6 30
		9 05	4 59	7 34		30	....Williamsfield	974			8 32				6 22
		9 09		7 38		32	.....Stanhope.....				8 26				6 16
		9 17	5 09	7 46		37	.....Kinsman.....	210			8 20	4 04			6 10
		9 25		7 54		43	.....Latimer				8 11				6 01
		9 30		7 59		46	..... Fowler	10			8 05				5 55
		9 34	c	8 03		49	.....Tyrrell	79			8 01				5 51
		9 40		8 09		52	.....Brookfield	57			7 54				5 44
		9 45		8 14		55	.....Coalburg	92			7 48				5 38
		9 50				57	.....Doughton				7 44				
						61	.....Thorn Hill.....								
10 05	6 15	10 10	6 05	8 40	2 40	63	Ar..Youngstown2Lv	79066	1255		7 30	3 20	11 40	6 20	5 20
11 30	7 55	12 20	7 40		4 15		Ar..Pittsburgh..Lv		1100			1 30	10 00	5 00	

c Conditional stop.

Ashtabula and Oil City

†905	†17	†15	Ml	Oct. 31. 1920.	†16	†18	†974		
	6 35	8 00	0	Lv...Ashtabula..1Ar	9 40	7 30			
	7 47	8 11	5	.....Carson.....	9 20				
	6 59	8 24	11	.....Jefferson.....	9 09	6 59			
	7 09	8 35	17	.....Dorset.....	9 00	6 50			
	7 15	8 42	21	.....Leon	8 55	6 45			
	7 35	9 05	25	.....Andover	8 40	6 30			
	7 44	9 15	30	.....Simon	8 24	6 08			
	7 56	9 25	36	....Jamestown, Pa.	8 08	5 54			
	8 01	9 33	41	.....Osgood.....	7 58	5 44			
	8 09	9 38	43	.....Salem	7 53	5 38			
	8 17	9 47	48	.....Hadley.....	7 43	5 28			
	8 22	9 54	52	.....Clark's Mills.....	7 37	5 19			
11 10	8 35	10 08	57	.....Stoneboro.....	7 26	5 05	5 10		
11 13	8 40	10 13	59	.....Sandy Lake	7 20	4 56	5 08		
11 22	8 49	10 23	65	.....Raymilton	7 11	4 48	5 00		
11 30	8 58	10 33	69	..... Polk	7 03	4 39	4 52		
11 35	9 04	10 38	72	..... Niles.....	6 58	4 34	4 49		
11 45	9 19	10 53	78	.....Franklin.....	6 44	4 26	4 41		
			80	..... Eclipse.....					
	c	11 04	83	.....Reno	6 30	4 15			
12 05	9 45	11 15	86	.....Oil City	6 25	4 10	4 20		

c Stops to discharge passengers.

Sharon Branch

June 8, 1913.

Mls	
0	Lv..Youngstown2Ar
6	....Doughton.....
6½	....Doughton Jc....
7	....Hubbard.....
11	....Chestnut Ridge...
12	.....Bentley .....
13	Ar.....Sharon ..8Lv

Ypsilanti Branch

†52	†54	Ml	Oct. 31 1920	†51	†53	
8 10	12 45	0	Lv . Hillsdale . Ar	11 15	4 10	
8 27	1 09	7	..North Adams ..	10 59	3 45	
8 38	1 25	12	.... Jerome.....	10 43	3 20	
8 47	1 39	16	Somerset Center	10 35	3 00	
8 54	1 45	18	.... Somerset....	10 34	2 45	
9 04	2 00	20	..Cement City .	10 27	2 35	
9 18	2 20	25	.... Brooklyn....	10 15	2 20	
9 30	2 35	31	....Watkins.....	10 02	1 55	
9 44	3 25	37	...Manchester ..	9 47	1 35	
10 04	3 55	44	...Bridgewater ..	9 24	1 20	
10 19	4 30	50	.....Saline	9 10	1 30	
10 30	4 45	54	.. Pittsfield Jc...	9 00	1 20	
10 45	5 15	61	Ar . Ypsilanti . Lv	8 45	1 45	
12 05	6 55		Ar...Detroit...Lv	6 00	8 15	

Lansing Division

†41	†43	Ml	Oct. 31. 1920.	†42	†44
8 00	2 20	0	Lv...Hillsdale..Ar	11 27	6 20
			...Ft. Wayne Jc...		
8 09	2 29	4	.....Jonesville....	11 16	6 10
8 22	2 42	11	.....Litchfield.....	10 56	5 54
8 30	2 55	18	.....Homer.....	10 41	5 41
8 42	3 02	21	.....Condit	10 29	5 32
8 55	3 15	26	.....Albion	10 19	5 22
9 05	3 26	33	.....Devereux.....	10 06	5 08
9 15	3 37	37	.....Springport....	9 58	5 01
9 22	3 46	42	...Charlesworth...	9 49	4 52
9 39	3 59	46	...Eaton Rapids...	9 39	4 42
9 50	4 09	52	.....Kingsland ..	9 20	4 31
10 00	4 23	56	.....Dimondale....	9 10	4 23
10 07	4 32	59	.....Packard	8 57	4 12
s	4 41		...South Street...	8 48	4 03
10 20	4 45	64	Ar... Lansing ..Lv	8 45	4 00

Lakeside & Marblehead Railroad

Eastern Standard Time—American Railway Express

A. B. Mack, Gen. Mgr., Marblehead, O.

†4	†2	Mls	Jan 1, 1919.	†1	†3
5 36	9 10	0	Lv.. Danbury ..1..Ar	8 15	5 25
5 44	9 18	2	.....Violet	8 06	5 16
5 57	9 31	7	.....Lakeside	7 54	5 04
6 01	9 35	8	Ar..Marblehead .Lv	7 50	5 00

New York Central R. R.

Buffalo and West

Toledo to Detroit

			*4	*6	Mi	Central Time. Oct. 31, 1920.	Pop.	*1	*5	*3			
			1013	4 50	0	Lv....Toledo....Ar	168497	8 32	7 10	4 30			
			1025	5 02	10	....Wagon Works...		8 20	6 58	4 18			
						.....West Toledo.....							
					15	.....Vienna, Mich....			6 42				
			1058	5 33	25	.....Monroe	6893	7 50	6 25	3 47			
					32	.....Newport.....	444		6 05				
					37	..... Rockwood	218		5 56				
					44	.....Trenton.....	1224						
			1132	g	48	.....Wyandotte	8287	7 15	5 41	3 12			
					51	.....Ecorse	472						
					55	.....Delray.....	4573						
					60	...Woodward Ave...							
					62	.....D. & M. Junc							
					63	.... Gratoit Ave.....							
			1159	6 30	65	Ar.....Detroit.....Lv	465766	6 48	5 12	2 45			

Tickets between Detroit and Toledo are also good on the Michigan Central Railroad For time table see page 30.

Note—New York Central R. R. trains northbound arrive at and depart from Michigan Central R. R, station at Monroe; southbound N Y. C. Sta.

g Nos. 2, and 8 will stop to discharge pass, from east of Toledo.

Ft. Wayne Branch

		†46	*50		*48	Mi	Oct. 31, 1920	Pop.		*49	*47	†45	
		1145	5 25		6 45	0	Lv...Jackson... Ar	31433		8 45	1015	3 25	
			5 41		7 02	6	..... Wilsons.....				9 55	3 02	
		1208	5 48		7 09	11	.....Horton			8 10	9 46	2 52	
		1216	5 56		7 17	14	.....Hanover.....	364		8 59	9 37	2 41	
		....	6 00		b	16	....Stony Point.....			b	9 32	...	
		1225	6 05		7 27	19	....Mosherville.....			7 49	9 27	2 31	
		1238	6 18		7 40	25	.....Jonesville.....	1396		7 38	9 17	2 20	
		1243	6 23		7 43	26	..Fort Wayne Jc..			7 34	9 14	2 17	
		1250	6 35		7 50	29	Ar.. Hillsdale.. Lv	5001		7 25	9 07	2 10	
		1 00	6 40		8 05	29	Lv.. Hillsdale ..Ar	5001		7 25	8 50	2 10	
		1 10	6 50		8 16	31	..... Bankers.....			7 09	8 36	1 55	
		1 20	7 05		8 27	36	..... Reading.....	1102		7 00	8 27	1 45	
		1 33	7 15		8 40	42	...Montgomery....	362		6 48	8 17	1 33	
		1 41	7 24		8 48	46	.....Ray.....			6 41	8 10	1 24	
		1 50	7 33		8 56	50	.....Fremont.....	694		6 32	8 03	1 18	
		2 07	7 48		9 10	58	.....Angola	2610		6 22	7 52	1 04	
		2 17	7 58		9 22	63	.. Pleasant Lake..			6 12	7 43	1251	
		2 25	8 05		9 29	67	... Steubenville ...			6 04	7 37	1241	
		2 28	8 08		9 35	72	.....Summit.....			6 02	7 35	1237	
		2 40	8 21		9 50	77	Ar..Waterloo...Lv	1167		5 52	7 25	1225	
		2 51	8 21		10 00	78	Lv..Waterloo...Ar	3916		5 25	7 15	1225	
		3 00	8 32		10 11	82	.....Auburn.....			5 13	7 05	1213	
		3 04	8 36		10 15	84	..... Auburn Jc			5 07	7 01	1207	
		3 10	8 42		10 22	88	..... St. Johns.....			4 58	....	1158	
		3 16	8 46		10 27	90	.....New Era.....			4 54	6 52	1154	
		....	....		10 37	92	... Huntertown			4 45	....	....	
		....	....		10 41	99	...Carrolls Cross...			4 42	....	....	
		3 50	9 20		11 00	100	Ar..Ft. Wayne..Lv	63933		4 30	6 30	1130	

b Stops on signal to receive and discharge pass. on Saturday.

Grand Rapids and Elkhart

	§15			†21	†17	Mi	Oct. 31 1920	Pop.	*18	†20			
	5 50			1 30	6 15	0	Lv...Gd Rapids..Ar	112571	1035	6 00			
						2	..... Eagle Mills.....						
	6 04			1 42	6 26	6	.....Wentworth.....	457	1020	5 45			
	6 16			1 53	6 36	12	...Byron Centre	306	1010	5 35			
	6 30			2 04	6 46	18	..... Dorr	296	9 56	5 21			
	6 37			2 13	6 52	22	..... Hilliards.....	102	9 48	5 13			
	6 45			2 22	6 59	26	.....Hopkins.....	208	9 40	5 05			
	6 58			2 35	7 11	33	.....Allegan.....	3419	9 25	4 50			
	7 10				7 21	39	.....Abronia.....		9 13	4 40			
	7 18			2 52	7 28	43	..... Otsego	2812	9 03	4 32			
	7 26			3 00	7 35	46	.....Plainwell	1493	8 55	4 22			
	7 31				7 40	49	.....Argenta.....	53	8 50	4 16			
	7 38				7 45	53	.....Cooper.....		8 43	4 10			
	8 05			3 35	8 15	58	.....Kalamazoo	39437	8 30	3 59			
	8 17			4 00	8 30	65	.....Portage	437	7 58	3 17			
	8 32			4 13	8 45	71	.....Schoolcraft.....	816	7 43	3 05			
	8 40			4 22	8 54	75	.....Flowerfield.....	116	7 3	2 55			
	8 47			4 30	9 03	79	.....Moorepark.....	90	7 30	2 47			
	8 57			4 42	9 15	83	.....Three Rivers.....	5072	7 20	2 35			
	9 05				9 25	88	.....Florence.....		7 11				
	9 13			5 03	9 35	91	.....Constantine.....	1244	7 03	2 20			
	9 20			5 15	9 45	95	....White Pigeon.....	667	6 55	2 10			
	9 25			5 23	9 50	95	....White Pigeon.....	667	6 47	2 05			
	u			5 35	10 02	100	....Vistula.....	121	6 35	1 53			
	u			5 42	10 12	106	..... Bristol	535	6 25	1 45			
	1005			6 05	10 30	114	Ar.....Elkhart.....Lv	19283	6 10	1 30			

u Stops to discharge pass. from north of White Pigeon.

New York Central R. R. — Buffalo to Toledo

M.	American Exp Oct. 31, 1920	★ *19	★ *23	★ *21	*637	*83	★ *41	★ *43	*151	★ *11	*81	†605	★ *3	*7	★ *25		*5
	New York Lv	5 30	6 00	6 45	.....		1 00	1225	.....	4 30			9 30	2 00	2 45	.....	
0	Buffalo 423715	.....	7 25	.....	.....	5 35	1202	1 10	8 30	Nte	1000	4 20	7 25	1 20	.....	.....	8 40
10	Angola 898	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 10	....	....	....	....	....
28	Irving	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 21	....	....	....	....	....
31	Silver Creek.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 32	.....	.....	.....	.....	.....
40	Dunkirk 17221	.....	8 20	.....	.....	6 28	1 00	2 06	9 23	.....	1054	5 50	8 23	.....	.....	.....	9 37
49	Brocton 1181	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 06	....	....	....	....	....
57	Westfield 2985	...	8 45	.....	.....	6 50	1 25	2 31	9 45	.....	1118	6 24	8 47	.....	.....	.....	10 02
73	Northeast ...2672	....	....	....	....	pp	....	....	....	....	1140	6 52	....	....	....	....	....
80	Harbor Creek	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 03	....	....	....	....	....
88	Erie 66525	x	9 26	6 22	.....	7 32	2 06	3 13	10 25	.....	1201	7 25	9 30	3 18	.....	.....	10 45
104	North Girard, Pa	.....	9 47	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
116	Conneaut, O..8,319	.....	1004	.....	.....	8 07	.....	.....	.....	.....	1237	.....	.....	.....	.....	.....	.....
123	Kingsville.....672	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	†601	....	....	....	....	....
129	Ashtabula...18266	.....	1024	7 14	.....	8 35	3 06	4 05	.....	.....	1259	6 35	.....	4 15	.....	.....	11 37
134	Saybrook.....361	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 42	....	....	....	....	....
138	Geneva.....2496		1039	.....	.....	8 50	.....	.....	.....	.....	1 14	6 50	.....	.....	.....	.....	.....
142	Unionville.....239		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 56	.....	.....	.....	.....	.....
144	Madison 863		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 00	.....	.....	.....	.....	.....
149	Perry 271		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 09	.....	.....	.....	.....	.....
155	Painesville...5501		1100	.....	.....	9 13	.....	4 37	.....	.....	1 40	7 22	.....	.....	.....	.....	.....
161	Mentor.....732		....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 32	....	....	....	....	....
165	Wiloughby... 2072		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 42	.....	.....	.....	.....	.....
169	Wickliffe 269		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 52	.....	.....	.....	.....	.....
174	Nottingham 2387		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
176	Collinwood... 3639		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
178	105th Street.....	8 00	1133	8 20	.....	9 45	4 20	5 10	12 15	.....	2 10	8 15	1136	x	.....	.....	12 47
183	Cleveland ..560663	8 20	1152	8 35	.....	1000	4 35	5 30	12 30	5 30	2 25	8 30	1155	6 00	.....	.....	1 05
	American Exp.			†625	★	-89				†627		†623		*7		*85	
183	Cleveland ..560663	8 30	1201	3 30	7 15	1115	4 45	5 40	12 33	5 15	2 35	6 30	1210	8 00		4 45	1 15
184	Erie Ry. Depot	....	....	....	....	★	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
189	West Park.....59	....	....	....	....	....	....	....	....	5 31	....	6 43	....	....	....	....	....
196	Berea... 2609	....	....	3 54	7 38	....	....	....	....	5 39	e	6 52	....	....	....	....	....
199	Olmstead F'ls394	.....	.....	3 58	7 43	.....	.....	.....	.....	5 44	e	6 56	.....	.....	.....	.....	.....
204	Shawville 21	....	....	4 07	y	....	....	....	....	5 54	....	7 05	....	....	....	....	....
209	Elyria ....14825 Ar	c	1246	4 17	8 02	.....	5 27	.....	1 11	6 02	3 15	7 20	1252	8 48	.....	5 27	.....
209	Elyria Lv	....	....	4 17	....	.....	5 27	.....	1 11	.....	3 15	7 35	.....	8 48	.....	.....	.....
	Elyria Jc.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
215	Amherst.....1758	....	....	4 28	....	....	....	....	....	....	3 27	7 46	....	....	....	....	....
219	Brownhelm....103	....	....	4 34	....	....	....	....	....	....	....	7 53	....	....	....	....	....
223	Vermillion ...1369	....	....	4 40	....	....	....	....	....	....	3 39	8 05	....	....	....	....	....
230	Ceylon.....209	....	....	4 50	....	....	....	....	....	....	....	8 15	....	....	....	....	....
234	Huron.....1756	.....	....	4 58	....	....	....	....	....	....	3 54	8 22	....	....	....	....	....
243	Sandusky ...19989	c	....	5 15	....	1243	6 12	7 07	1 55	.....	4 11	8 47	q	9 35	.....	6 10	.....
246	Venice 189	....	....	5 22	....	....	....	....	....	....	....	8 54	....	....	....	....	....
250	Danbury.....57	....	....	5 36	....	....	....	....	....	....	....	9 06	....	....	....	....	....
252	Gypsum 57	....	....	5 47	....	....	....	....	....	....	....	9 13	....	....	....	....	....
256	Port Clinton3007	....	....	6 09	....	....	....	n	....	....	4 34	9 25	....	9 59	....	....	....
262	La Carne.....77	....	....	6 24	....	....	....	....	....	....	....	9 37	....	....	....	....	....
268	Oak Harbor..1559	...	....	6 37	....	....	....	....	....	....	4 51	9 48	....	....	....	....	....
272	Rocky Ridge..349	....	....	6 47	....	....	....	....	....	....	g	9 54	....	....	....	....	....
274	Graytown 361	....	....	6 55	....	....	....	....	....	....	g	1002	....	....	....	....	....
278	Martin.....306	....	....	7 04	....	....	....	....	....	....	....	1011	....	....	....	....	....
289	Millbury.....276	....	....	7 12	....	....	....	....	....	....	....	1020	....	....	....	....	....
295	Toledo 168497..Ar	1105	.....	7 30	.....	2 00	7 25	8 20	3 05	.....	5 40	1035	2 45	10 55	.....	7 20	3 45
209	Elyria ..14825..Lv		1246	....	8 07						6 02	7 20					
	Elyria Jc.....		....	....	....						....	....					
218	Oberlin 4365		1 01	.....	8 19						6 15	7 38					
222	Kipton 306		e	.....	8 27						6 25	7 49					
227	Wakeman 892		u	.....	8 34						6 35	7 57					
232	Collins.....307		....	....	y						6 45	8 05					
239	Norwalk 7858		1 36	.....	8 53						7 00	8 20					
243	Monroeville .1152		1 47	.....	9 03							8 33					
251	Bellevue..... 5209		2 04	.....	9 15							8 45					
258	Clyde 2815		2 20	.....	9 27							9 05					
267	Fremont 9936		2 37	.....	9 45							9 30					
274	Lindsey 501		....	....	o							9 48					
279	Elmore 937		....	....	o							1001					
284	Genoa 817		....	....	y							1014					
288	Millbury.....276		....	....	y							h					
296	Toledo..168497 Ar		2 25	.....	1045							1040					
	Chicago	4 00	9 15	.....	.....	7 20	1250	1 15	.....	.....	.....	.....	7 40	5 00	9 45	.....	.....

Stops to discharge pass. from New York & Albany N. Y. City, Schenectady & Albany

Stops to discharge pass. from east of Cleveland

Lake Shore Limited

Twentieth Century Limited

Pullman cars only; no coach pass engers carried. Extra fare train

Stops to discharge passengers'

o Stops to discharge pass. z Conditional stop

x Stops to discharge pass. from N. Y. City, Schenectady & Albany

q Stops to disharge pass. from east of Cleveland

*87 Ivs. Cleveland 3 40 ars. Toledo 6 05.

*83 does not carry baggage bet. Cleveland and Toledo.

n Stops Sundays.

u Stops Saturdays.

pp Stops Sundays to receive pass. for Pittsburg.

11, 19, 21 and 25 do not run to Exchange St. depot, Buffalo.

Note—Train does not enter Exchange St. Station; Sleeping car Buffalo to Cleveland, Cincinnati and St. Louis by special service from Exchange St. Station 10 25.

c Stops at Elyria and Sandusky on signal to discharge pass. from New York and to receive pass. for Chicago.

y Stops on signal Sundays only. e Stops Saturdays to discharge passengers.

d Will stop daily except Saturday and legal holidays to discharge passengers.

k Stops to discharge pass. and to receive pass. for west of Cleveland.

g Stops to discharge pass daily except Saturdays, Sundays and Legal Holidays'

HOTEL GILLSY 350 Rooms $1.50 up Cleveland

New York Central R. R. — Toledo to Buffalo

M.	Eastern Time Oct. 31, 1920	★ *52	★ *22	†624	★ *6	★ *10	*150	*28	†622	★ *90	*86	★ *16		†640	★ *26	*632	★ *64
0	Chicago	2 20	5 30	.....	1025	1030	8 25	1115	.....	1100	.....	1 30	.....	.....	1240	.....	5 00
244	Toledo.....Lv			.....					7 20							3 10	
253	Millbury			.....					7 35							3 24	
257	Genoa			.....					7 43							3 32	
262	Elmore			.....					7 52							3 41	
266	Lindsey			.....					8 02							3 49	
274	Fremont			.....					8 16							4 01	
282	Clyde			.....					8 29							4 17	
290	Bellevue			.....					8 45					626		4 30	
297	Monroeville			.....					8 57					A.M.		4 43	
302	Norwalk			.....					9 08					6 05		4 56	
306	Collins			.....					9 18					6 17		5 10	
313	Wakeman			.....					9 29					6 23		5 18	
318	Kipton			.....					9 39					6 30		5 30	
323	Oberlin			.....					9 49					6 38		5 43	
.....	Elyria Jc			.....					.....					o			
332	Elyria.....Ar			.....					10 02					6 55		5 50	
244	Toledo.....Ar	9 52	1215	y 03	4 40	5 45	2 35	6 00	.....	5 25	2 50	8 40	....	5 50	6c15	3 10	1155
253	Millbury	.....	.....	7 18	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....	6 05		3 24	
257	Martin	.....	.....	7 25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....	6 12		.....	
261	Graytown	.....	.....	7 33	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....	6 20		.....	
263	Rocky Ridge	.....	.....	7 39	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....	6 25		.....	
267	Oak Harbor	.....	.....	7 45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....	6 32		.....	
272	LaCarne	.....	.....	7 55	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....	6 42		.....	
279	Port Clinton	n	.....	8 09	.....	.....	.....	6 45	.....	.....	3 35	9 25	....	6 52		.....	
282	Gypsum	...	.....	8 19	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....	7 00		.....	
284	Danbury	...	.....	8 27	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....	7 15		.....	
289	Venice	...	.....	8 40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....	7 28		.....	
292	Sandusky	1054	.....	8 52	6 50	3 38	7 05	.....	6 50	.....	3 55	9 45	....	7 45		.....	
300	Huron	.....	.....	9 06	.....	.....	r	.....	.....	.....	.....	.....	....	8 10		.....	
304	Ceylon	.....	.....	9 13	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....	8 20		.....	
312	Vermillion	.....	.....	9 25	.....	.....	7 33	.....	.....	.....	.....	.....	....	8 35		.....	
316	Brownhelm	.....	.....	9 32	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....	8 43		.....	
320	Amherst	.....	.....	9 40	.....	.....	7 51	.....	.....	.....	.....	.....	....	8 53		.....	
.....	Elyria Jc	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....	.....		.....	
332	Elyria.....Ar	1142	.....	9 54	.....	.....	4 26	8 10	.....	.....	4 52	10 34	....	9 15		.....	
332	Elyria	1142	.....	9 54	.....	.....	4 26	8 10	10 10	.....	4 52	10 34	6 55	.....	.....	5*59	.....
336	Shawville	.....	.....	h	.....	.....	.....	.....	10 22	.....	.....	.....	7 02	.....	.....	k	.....
342	Olmstead Falls	.....	.....	h	.....	.....	.....	.....	10 33	.....	.....	.....	7 11	.....	.....	6 20	.....
345	Berea	.....	.....	h	.....	.....	u	.....	10 40	.....	.....	.....	7 15	.....	.....	6 25	.....
351	West Park	.....	.....	h	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	kx	.....
356	Erie Ry. Station	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
357	Cleveland	1225	2 46	1050	7 00	8 30	5 10	9 00	11 20	8 15	5 45	11 20	7 45	.....	8c35	6 50	2 30
	American Exp	...	...	*12	★	★	...	...	r602	*44	*4	★	★18	.....	.....	*60	.....
357	Cleveland	1235	2 55	9 05	7 20	8 55	5 15	9 30	5 00	4 00	6 00	11 30	3*45	.....	8 35	8 30	2 35
362	105th Street	1250	...	9 20	7 35	9 10	5 30	9 45	5 11	4 10	6 15	11 45	.....	.....	8c50	8 40	2 50
365	Collinwood	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 17	★	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
367	Nottingham	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 23	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
372	Wickliffe	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 31	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
376	Willoughby	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1005	5 39	4 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
380	Mentor	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1015	5 50	4 36	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
387	Painesville	1 24	.....	9 52	.....	.....	.....	1027	6 04	4 45	.....	.....	.....	.....	.....	9 11	.....
392	Perry	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1037	6 19	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
397	Madison	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1047	6 28	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
400	Unionville	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1052	6 35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
403	Geneva	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1101	6 45	5 09	.....	.....	.....	.....	.....	9 32	.....
407	Saybrook	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 51	.....	.....	.....	.....	*37	.....	.....	.....
412	Ashtabula	2 06	.....	1026	.....	.....	6 31	1120	7 03	5 35	.....	1 00	v	1 20	.....	9 46	3 55
418	Kingsville	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1130	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
425	Conneaut	.....	.....	1046	.....	.....	.....	1147	.....	5 54	.....	.....	.....	1 36	.....	1006	.....
438	North Girard, Pa	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1210	†606	6 13	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
453	Erie	3 01	.....	1128	9 25	1100	7 21	1252	5 30	6 40	8 05	2 03	5 45	2 13	.....	1042	4 50
461	Harbor Creek	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 43	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
468	Northeast	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 15	5 57	7 02	.....	.....	.....	.....	.....	1104	.....
484	Westfield	3 45	.....	.....	.....	.....	8 01	1 48	6 24	7 25	v	.....	v	2 51	.....	1126	5 30
492	Brocton	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 04	6 38	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
501	Dunkirk	4 11	.....	1232	.....	.....	8 25	2 20	7 00	7 52	.....	3 10	6 47	3 13	.....	1149	5 54
510	Silver Creek	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 37	7 18	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
513	Irving	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 24	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
520	Angola	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 57	7 39	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
540	Buffalo	5 15	.....	1 40	1125	1 04	9 30	3 50	8 30	9 00	10 05	4 20	7 45	4 10	.....	1245	7 00
994	New York.....Ar	4 45	5 25	.....	9 21	3 30	.....	7 10	.....	7 50	.....	4 00	5 30	.....	9 40	1010	.....

o Stops on signal to discharge passengers.

r Stops on signal to receive pass. Monday.

s Regular stop.

a Stops on signal to take on Norwalk div. pass.

e Stops to discharge pass. from Pittsburgh holding through tickets, Saturday.

*72 lvs. Ashtabula 1 35 ars. Buffalo 4 30.

*84 lvs. Ashtabula 7 50 ars. Buffalo 10 30.

*88 lvs. Toledo 12 55 ars. Cleveland 3 40.

n Stops on Sunday.

x Stops to discharge passengers.

Twentieth Century Limited.

h Stops on signal to discharge pass. from west of Elyria.

Does not run to Exchange St. depot, Buffalo.

604 Lv. Cleveland at 1 15, ar. Ashtabula 2 55 Saturday only. e Stops Saturdays to discharge pass from Pittsburgh. j Stops at Westfield to discharge passengers from P. & L. E. points and west and at Dunkirk to discharge pass. from Toledo and west, u Stops to discharge pass from Chicago and beyond.

v Will stop to discharge passengers from Big Four points.

k Stops on signal to receive pass. for east of Berea, c Conditional stops.

r602 Runs daily except Saturdays, Sundays and Holidays.

y Stops to discharge pass. from Youngstown and P. & L. E. points.

HOTEL REGENT
EUCLID AVE. at 105th
Rates $1.50 up
B. E. MERWIN, Mgr.
Absolutely Fireproof
150 Rooms.

New York Central R. R.

Toledo to Chicago

Mi	Central Time American Exp. Oct. 31 1920.	★ *19	†161	★ *23	*5	*151		†635	★ *41	*7	★ *43	★ *3	★ *25		★ *89
...	New York.....Lv	5 30	....	6 00	.....	.....	....	.....	1 00	2 00	2 49	8 45	2 45	.....	.....
...	Toledo.....168497Lv	1015	....	2 35	2 50	2 10	....	7 20	6 35	10 10	7 30	1 50	.....	.....	1 05
...	Air Line Jc	....	....	.....	.....	.....	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
...	Holland 141	....	....	.....	.....	.....	....	7 39	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
...	Swanton.....1058	....	....	.....	.....	.....	....	7 52	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
...	Delta 1689	....	....	3 12	.....	.....	....	8 03	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
...	Wauseon.....2650	....	....	3 22	.....	.....	....	8 18	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
...	Pettisville 313	....	....	.....	.....	.....	....	8 28	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
...	Archbold 1082	....	....	.....	.....	.....	....	8 37	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
...	Stryker.....1026	....	....	k	.....	.....	....	8 49	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
...	Bryan 3641	....	....	3 55	.....	.....	....	9 04	7 49	.....	8 40	.....	.....	.....	.....
...	Melbern 119	....	....	.....	.....	.....	....	9 15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
...	Edgerton 1072	....	....	4 13	.....	.....	....	9 26	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
...	Butler, Ind.....1818	....	....	4 25	.....	.....	....	9 39	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
...	Waterloo.....1167	....	....	4 37	.....	.....	....	9 55	8 32	.....	.....	3 38	.....	.....	.....
...	Corunna 318	....	....	4 48	.....	.....	†643	1011	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
...	Kendallville....4981	....	....	4 59	.....	.....	7 05	1025	8 56	.....	9 35	4 00	.....	.....	.....
...	Brimfield 245	....	....	n	.....	.....	7 15	1036	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
...	Wawaka 339	....	....	n	.....	.....	7 25	1045	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
...	Ligonier 2173	....	....	5 27	.....	.....	7 35	1056	9 25	.....	.....	.....	.....	.....	.....
...	Millersburg.....428	....	....	n	.....	.....	7 45	1108	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
...	Goshen.....8514	....	....	5 52	5 25	4 32	8 00	1123	9 45	.....	10 16	.....	.....	.....	.....
...	Elkhart...19282..Ar	1‖10	....	6 12	5 45	4 50	....	1145	10 05	.....	10 35	5 00	7‡21	†39	4 25
...	Toledo...168497..Lv	....	6 45	*5 30	....	7*15	....	4 20	.....	10 10	.....	.....	Twentieth Century Limited	12 01	....
...	Air Line Jc	....	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....
...	Sylvania.....1002	....	7 01	5 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....
...	Ottawa Lake Mh212	....	7 08	6 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....
...	Riga.....186	....	7 16	6 10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....
...	Blissfield 1474	....	7 20	6 18	.....	7 47	....	4 51	.....	10 40	.....	.....		12 32	.....
...	Grosvenor.....	....	7 25	.....	.....	.....	.....	4 55	.....	.....	.....	.....		.....	.....
...	Palmyra.....268	....	7 30	6 29	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....
...	Lenawee Jc.....	....	7 39	6 35	....	8 05	.....	5 05	.....	.....	.....	.....		12 45	.....
...	Adrian.....10763	....	7 51	6 45	.....	.....	.....	.....	.....	11 00	.....	.....		.....	.....
...	Adrian.....10763	....	7 51	6 45	.....	.....	.....	.....	.....	11 12	.....	.....		.....	.....
...	Clayton 372	....	8 13	7 08	.....	.....	.....	.....	.....	ee	.....	.....		.....	.....
...	Hudson.....2178	....	8 25	7 18	.....	.....	.....	.....	.....	11 32	.....	.....		.....	.....
...	Pittsford.....387	....	8 38	7 32	.....	.....	.....	.....	.....	11 44	.....	.....		.....	.....
...	Osseo 313	....	8 48	7 39	.....	.....	.....	.....	.....	11 54	.....	.....		.....	.....
...	Hillsdale.....5001	....	9 00	7 55	.....	.....	.....	.....	.....	12 05	.....	.....		.....	.....
...	Jonesville.....1397	....	9 12	8 06	.....	.....	.....	.....	.....	12 15	.....	.....		.....	.....
...	Allens 9	....	9 22	8 16	.....	.....	.....	.....	.....	12 25	.....	.....		.....	.....
...	Quincy.....1347	....	9 35	8 26	.....	.....	.....	.....	.....	12 34	.....	.....		.....	.....
...	Coldwater.....5945	....	9 47	8 38	.....	.....	.....	.....	.....	12 47	.....	.....		.....	.....
...	Batavia.....106	....	1000	8 48	.....	.....	.....	.....	.....	ee	.....	.....		.....	.....
...	Bronson.....1020	....	1015	8 58	.....	.....	.....	.....	.....	1 07	.....	.....		.....	.....
...	Burr Oak 752	....	1030	9 08	.....	.....	.....	.....	.....	1 18	.....	.....		.....	.....
...	Sturgis.....3635	....	1052	9 20	.....	.....	.....	.....	.....	1 30	.....	.....		.....	.....
...	Klinger Lake....16	....	1105	9 28	S15	.....	†21	.....	.....	ee	†17	.....		.....	.....
...	W. Pigeon 667	....	1120	9 38	9 25	.....	5 23	.....	.....	1 48	9 50	.....		.....	.....
...	Vistula.....121	....	1135	9 48	u	.....	5 35	.....	.....	ee	10 02	.....		.....	.....
...	Bristol 535	....	1150	9 59	u	.....	5 42	.....	.....	ee	10 12	.....		.....	.....
...	Elkhart...19282..Ar	....	1210	10 20	1005	*151	6 05	*649	....	2 20	10 30	.....		.....	.....
...	Elkhart...19292 Lv	1‖15	1220	*6 17	5 50	4 50	...	6 40	10*10	2 25	10*40	*5 05	7‡25	.....	4*30
...	Mishawaka...11886	...	1244	6 35	6 07	5 12	...	7 05	10 28	2 42	.....	.....		.....	.....
...	South Bend...53684	1 43	1 00	6 44	6 16	5 20	...	7 17	10 38	2 50	11 04	5 30		.....	4 57
...	Terre Coupee.....	....	....	.....	.....	.....	.....	7 32	.....	.....	.....	.....		.....	.....
...	New Carlisle ...612	....	1 29	.....	.....	.....	.....	7 37	.....	.....	.....	.....		.....	.....
...	Rolling Prairie .447	....	1 45	.....	.....	.....	.....	7 47	.....	.....	.....	.....		.....	.....
...	La Porte.....10525	t	2 05	7 25	6 52	5 57	...	8 10	11 22	3 28	11 42	.....		.....	.....
...	Durham	....	....	.....	.....	.....	.....	8 25	.....	.....	.....	.....		.....	.....
...	Otis.....210	....	2 23	.....	.....	.....	.....	8 32	.....	.....	.....	.....		.....	.....
...	Chesterton.....1400	....	2 35	rr	.....	.....	.....	8 58	.....	.....	.....	.....		.....	.....
...	Gary 16802	....	3 02	8 15	.....	.....	.....	9 35	.....	.....	.....	kk		.....	kk
...	Pine	....	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....
...	Indiana Harbor.....	....	3 17	dd	.....	.....	.....	9 52	.....	.....	.....	.....		.....	.....
...	Whitings 6587	....	3 25	.....	.....	.....	.....	1002	.....	.....	.....	.....		.....	.....
....	East Side	....	3 32	.....	.....	.....	.....	1008	.....	.....	.....	.....		.....	.....
...	So. Chicago.....	....	3 39	rr	.....	.....	.....	1016	.....	.....	.....	.....		.....	.....
...	Englewood	3 45	3 58	8 58	8 00	7 15	.....	1035	12 45	4 45	12 58	7 24	9 30	.....	7 00
...	Chicago.....	4 00	4 15	9 15	8 20	7 30	.....	1050	1 00	5 00	1 15	7 40	9 45	.....	7 20

d Stops to discharge pass. from La Porte and east.

u Stops to discharge pass. from north of White Pigeon.

n Stops on Sunday.

‡ Stops to discharge pass. from N. Y. C. points east of Buffalo. also to receive for Chicago subject to tariff regulations.

rr Stops Sundays to discharge pass. c Stops to discharge pass. dd Stops Sundays to discharge pass. from La Porte and points east. t Stops to discharge pass from Toledo and Cleveland also from points east of Buffalo. ee Stops to discharge pass. from east of Toledo. k Stops to discharge pass. from Toledo and east and on signal to receive for Waterloo and west. kk Stops to discharge pass. from Toledo and east. ‖ Stops to discharge pass. from Toledo and Cleveland also from beyond Buffalo. and to receive for Chicago subject to tariff regulations.

New York Central R. R.

Chicago to Toledo

NEW YORK CENTRAL LINES

M	Central Time American Exp. Oct. 31, 1920	★ †162	★ *6	★ *10	★ *22	★ *16	† 646	★ *28	★ *52	★ *90	★ *26	★ *14	*2	★ *150	★ *64
0	Chicago.....Lv	6 00	10 25	10 30	5 30	1 30	8 30	11 15	2 20	11 00	12 40	2 15	1 00	8 25	5 00
7	Englewood.....	6 14	10 37	10 44	5 45	1 45	8 45	11 30	.....	11 13	12 53	2 30	1 15	8 37	5 13
9	Gd. Crossing.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
12	So. Chicago.....	6 28	.....	d	.....	d	8 57	.....	.....	.....	.....	y	1 25	.....	.....
14	East Side.....	6 32	.....	.....	.....	.....	9 00	.....	.....	.....	.....	y	.....	.....	.....
17	Whiting.....	6 39	.....	.....	.....	.....	9 07	.....	.....	.....	.....	y	.....	.....	.....
.....	IndianaHarbor6587	6 49	.....	d	.....	.....	9 14	.....	.....	.....	.....	y	.....	.....	.....
23	Pine.....352	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
26	Gary 16802	7 05	.....	d	w	b	9 30	.....	.....	.....	.....	3 06	.....	.....	d
41	Chesterton.....1400	7 34	.....	x	.....	.....	9 55	.....	.....	.....	.....	3 29	.....	.....	.....
49	Otis..... 210	7 50	.....	.....	.....	.....	10 06	.....	.....	.....	.....	3 43	.....	.....	.....
53	Durham	7 57	.....	.....	.....	.....	10 10	.....	.....	.....	.....	3 50	.....	.....	.....
59	La Porte.....10525	8 18	h	12 08	.....	2 57	10 23	12 35	3 35	.....	.....	4 07	2 28	9 43	6 27
66	Rolling Prairie..447	8 31	.....	.....	.....	.....	10 32	.....	.....	.....	.....	4 16	.....	.....	.....
73	New Carlisle.....612	8 41	.....	.....	.....	.....	10 39	.....	.....	.....	.....	4 24	.....	.....	.....
74	Terre Coupee.....	8 44	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
86	South Bend....53684	9 15	12 20	12 49	7 45	3 32	11 05	1 13	4 10	12 50	.....	4 52	3 09	10 16	7 06
90	Mishawaka ...1886	9 27	.....	12 58	.....	.....	11 10	1 23	4 20	.....	.....	5 09	.....	10 26	7 16
101	Elkhart.....19282 Ar	9 50	12 45	1 20	8 10	4 00	11 30	1 45	4 40	1 15	2z41	5 30	3 40	10 45	7 40
101	Elkhart 19282....Ly	10 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 45	.....	.....	5 45	6*10	.....	.....
109	Bristol.....535	10 12	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 57	6 25	.....	.....
115	Vistula 121	a	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 06	6 35	.....	.....
120	W. Pigeon.....667	10 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 11	.....	.....	6 15	6 47	.....	.....
127	Klinger Lake.....	10 40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 33	.....	.....	.....
132	Sturgis 3636	10 52	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 30	.....	.....	6 44	.....	.....	.....
138	Burr Oak.....752	11 04	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 42	.....	.....	6 57	.....	.....	.....
145	Bronson 1020	11 14	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 52	.....	.....	7 09	.....	.....	.....
149	Batavia 106	11 25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7t20	.....	.....	.....
155	Coldwater. 5945	11 37	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 12	.....	.....	7 35	.....	.....	.....
162	Quincy 1347	11 49	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 23	.....	.....	7 47	.....	.....	.....
169	Allens	12 01	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 55	.....	.....	.....
174	Jonesville.....1396	12 15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 45	.....	.....	8 06	.....	.....	.....
178	Hillsdale 5001	12 27	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 00	.....	.....	8 25	.....	.....	.....
184	Osseo.....313	12 39	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 35	.....	.....	.....
187	Pittsford.....387	12 48	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 13	.....	.....	8 45	.....	.....	.....
194	Hudson.....2178	1 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 23	.....	.....	8 57	.....	.....	.....
200	Clayton.....372	1 15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 34	.....	.....	9 10	.....	.....	.....
211	Adrian 10763	1 40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 51	.....	.....	9 35	.....	.....	.....
211	Adrian 10763	1 40	.....	.....	†34	.....	.....	.....	7 51	.....	.....	9 35	*38	†36	.....
215	Lenawee Jc.....	1 50	.....	.....	9 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 25	7 25	.....
218	Palmyra.....268	1 55	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 30	.....
219	Grosvenor	2 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 34	.....
221	Blissfield 1474	2 07	.....	.....	9 40	.....	.....	.....	c	.....	.....	9 58	3 36	7 39	.....
223	Riga.....186	2 13	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	r	.....
231	Ottawa Lake....212	2 24	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 46	r	.....
233	Sylvania.....617	2 35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	r	.....
242	Air Line Jc.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
244	Toledo .....Ar	3 00	.....	.....	1020	.....	.....	.....	8 40	.....	.....	10 40	4 15	8 20	.....
101	Elkhart....19282...Lv	.....	12*50	1*25	8o15	4*10	†642	*1 50	5†35	1 20	2z45	.....	3 50	10 50	*7 45
111	Goshen 8514	.....	.....	1 41	.....	4 28	4 40	2 07	5 57	.....	.....	.....	4 08	11 05	8 03
119	Millersburg 428	.....	.....	.....	.....	.....	4 52	.....	6 10	.....	.....	.....	.....	.....	.....
126	Ligonier..... 2173	.....	.....	2 04	.....	4 51	5 04	.....	6 21	.....	.....	.....	.....	.....	8 26
132	Wawaka.....339	.....	.....	.....	.....	.....	5 14	.....	6 31	.....	.....	.....	.....	.....	.....
135	Brimfield.....245	.....	.....	.....	.....	.....	5 24	.....	6 49	.....	.....	.....	.....	.....	.....
143	Kendallville.....4981	.....	.....	2 29	.....	5 15	5 35	2 51	6 56	.....	.....	.....	4 56	11 47	8 50
149	Corunna. 318	.....	.....	.....	.....	5 27	.....	.....	7 10	.....	.....	.....	.....	.....	.....
155	Waterloo 1167	.....	.....	2 51	.....	5 39	.....	v	7 20	.....	.....	.....	5 20	.....	.....
163	Butler 1818	.....	.....	3 03	.....	.....	.....	.....	7 33	.....	.....	.....	5 34	.....	.....
170	Edgerton, O...1072	.....	.....	3 14	.....	.....	.....	.....	7 45	.....	.....	.....	.....	.....	.....
172	Melbern.....129	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 58	.....	.....	.....	.....	.....	.....
180	Bryan.....3641	.....	.....	3 32	.....	6 15	.....	.....	8 09	.....	.....	.....	6 00	.....	9 40
187	Stryker.....1026	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 21	.....	.....	.....	.....	.....	.....
193	Archbold.....1082	.....	.....	.....	.....	6 34	.....	.....	8 31	.....	.....	.....	.....	.....	.....
197	Pettisville 313	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 40	.....	.....	.....	.....	.....	.....
202	Wauseon 2650	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 49	.....	.....	.....	6 31	.....	.....
210	Delta 1689	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 01	.....	.....	.....	6 44	.....	.....
215	Swanton.....1058	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 12	.....	.....	.....	.....	.....	.....
225	Holland 141	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 27	.....	.....	.....	.....	.....	.....
231	Air Line Jc.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 43	.....	.....	.....	.....	.....	.....
234	Toledo .168497.....Ar	.....	3 35	4 37	1108	7 30	.....	4 50	9 50	4 20	5 15	.....	7 20	1 30	10 45
....	New York .....Ar	.....	9 20	.....	5 25	4 00	.....	.....	.....	.....	9 40	7 30	.....	8 00	.....

Twentieth Century Limited

x Stops on signal Sunday to receive pass

v Stops to discharge pass. from Elkhart and west.

n Stops on Sundays.

z Stops at Elkhart to receive pass. for N. York, Pittsfield; Springfield, Worcester and Boston; at Toledo and Cleveland, subject to tariff regulations, to discharge from Chicago, and also at these points to receive for N. Y. City, Pittsfield, Springfield, Worcester and Boston when provided with Pullman tickets.

b Stops on signal to receive pass for Toledo and east.

t Stops to discharge and on signal to receive pass. Sat.

y Stops on signal to receive pass. for Gary and east.

p Stops to discharge pass. from Chicago and to receive pass. for New York.

w Will stop on signal to receive paying pass. for New York. a Stops on signal to receive pass. for points east of W. Pigeon. r Stops to discharge pass. from points north of Lenawee Jct, d Will stop to receive paying pass. for LaPorte and beyond. c Conditional stop.

y Will stop on signal to receive paying passengers for Gary and beyond.

h Stops on signal to receive pass. for New York City and New England points.

New York Central R. R.

Buffalo and West

Dundee and Tecumseh

D T *3	& I. †1	M1	C. T. Oct. 31, 1920.	D T *4	& I. †2
5 54	9 00	0	Lv. Dundee .1118 Ar	1006	4 23
6 03	9 09	4	.....Rea.....	13 9	59 4 16
6 15	9 20	9	.....Britton 345	9	48 4 05
6 21	9 25	11	.....Ridgeway.....	9	43 4 00
6 30	9 33	15	[illegible]	9	33 3 50

Toledo and Homer

†29		M1	Oct. 31, 20		†28
7 30	.....	0	L Toledo..A	.....	4 10
.....	.....	3	Air Line Jc	.....	.....
.....	.....	11	..Sylvania ..	.....	.....
.....	.....	16	...Ottawa ...	.....	.....
.....	.....	21	.....Riga ...	.....	.....
.....	.....	22	..Blissfield ..	.....	.....
.....	.....	25	.Grosvenor ...	.....	.....
.....	.....	27	...Palmyra...	.....	.....
.....	.....	29	Lenawee Jc	.....	.....
3 55	.....		L. Adrian A	.....	1118
4 05	.....		Lenawee Jc	.....	1108
4 27	.....	38	..Tecumseh.	.....	1050
4 41	.....	44	... Tipton...	.....	1032
4 48	.....	47	..Pentecost..	.....	1025
4 57	.....	51	... Onsted ...	.....	1018
5 10	.....	56	Devils Lake	.....	1007
5 17	.....	58	Addison Jc	.....	1002
5 20	.....	59	. Addison...	.....	9 59
5 32	.....	65	.....Baker ...	.....	9 47
5 36	.....	66	...Jerome ...	.....	9 43
5 43	.....	59	...Moscow ..	.....	9 37
6 00	.....	74	...Hanover .	.....	9 25
.....	.....	78	Wheelerton	.....	.....
.....	.....	83	... Grover ...	.....	.....
6 27	.....	87	A..Homer L	.....	8 59
6 55	.....	99	.. Marshall...	.....	8 30

c Stops to discharge Pass.

Jackson Branch

	†33	†39	*31	M	C. T. Oct. 31, 1920.		†36	*38	†34
.....	4 55	.....	8 00	0	Lv...Adrian ..Ar	.....	7 51	3 35	.....
.....	4 20	1201	7 15	..	Lv...Toledo ..Ar	.....	8 20	4 15	1020
.....	4 51	1232	7 47	..	....Blissfield....	.....	7 39	3 36	9 40
.....	4 55	.....	.....	..	....Grosvenor ..	.....	7 34	.....	.....
.....	5 10	1245	8 15	4	..Lenawee Jc..	.....	7 25	3 25	9 30
.....	5 15	.....	8 20	6	..Raisin Center..	.....	7 14	3 17	.....
.....	.....	.....	8 26	9	.....Sutton	.....	.....	3 12	.....
.....	5 29	1258	8 32	13	...Tecumseh Jc..	.....	7 03	3 06	9 14
.....	5 34	1 01	8 35	13	...Tecumseh	.....	7 01	3 03	9 12
.....	5 45	1 08	8 45	18	.... Clinton.....	.....	6 53	2 54	9 04
.....	5 50	.....	8 52	21	..River Raisin..	.....	6 47	2 48	.....
.....	5 58	1 19	8 59	25	..Manchester...	.....	6 41	2 42	8 52
.....	6 09	1 30	9 15	33	.....Norvell ...	.....	6 31	2 30	8 40
.....	6 16	1 36	9 22	36	.... Napoleon..	.....	6 24	2 23	8 33
.....	.....	.....	9 30	40	.....Eldred.....	.....	.....	2 15	.....
.....	6 40	2 00	9 45	46	Ar..Jackson..Lv	.....	6 05	2 05	8 15
.....	7 00	2 10	9 55	..	Lv..Jackson..Ar	.....	.....	1 40	7 40
.....	9 35	4 59	1235	..	...Grd Rapids..L	.....	.....	1105	5 13

Battle Creek and Goshen

	†12	Mx †10	M1	C. T. Oct. 31, 1920.	†11	M'x †13	
.....	5 00	6 50	.....	Lv..Battle Creek..Ar	6 10	12 10	.....
.....	6 20	9 30	0	.....Findley	4 50	9 30	.....
.....	6 35	9 50	7	..... Sturgis.....	4 35	9 10	.....
.....	6 48	1040	12	..... Twin Lake.....	4 19	8 45	.....
.....	6 54	1050	15	.....Seyberts	4 11	8 35	.....
.....	7 04	1110	19	....Shipshewana	4 04	8 25	.....
.....	7 09	1120	21	.....Pashan	3 59	8 13	.....
.....	7 13	1126	23	.....Oak	3 56	8 05	.....
.....	7 18	1145	26	.....Middlebury.....	3 50	7 55	.....
.....	7 25	1155	29	.....Burns	3 44	7 47	.....
.....	7 29	1203	31	..... Williams.....	3 38	7 40	.....
.....	7 40	1220	36	Ar.....Goshen Lv	3 30	7 30	.....

Monroe and Adrian

	†3	†1	C. T. Oct. 31, 1920	†2	†4	
.....	4 45	1100	...Lv Monroe.....Ar	9 32	3 45	.....
.....	5 02	1117	.....Strasburgh ...59	9 15	3 32	.....
.....	5 10	1125	..... Ida.....324	9 05	3 13	.....
.....	5 16	1131	.....Federman ...207	8 58	3 08	.....
.....	5 24	1139	.....Petersburgh..468	8 48	3 00	.....
.....	5 33	1148	..... Deerfield...440	8 40	2 52	.....
.....	5 41	1155	.....Sisson	8 32	2 45	.....
.....	5 48	1202	.....Wellsville 13	8 26	2 40	.....
.....	5 55	1210	.....Lenawee Jc....	8 20	2 35	.....
.....	6 10	1225	Ar.... Adrian.....Lv	8 00	2 25	.....

Nos. 2 and 4 will run direct to M. C. crossing via Pier track at Monroe, to connect with Nos. 4 and 6.

Fayette Branch

Central Time.

†8	†6	M.	Oct. 31. 1920.	†5	†9	
.....	4 55	0	Lv...Adrian ..Ar	7 51	3 35	.....
.....	5 05	3	...Lenawee Jc..	7 39	3 25	.....
.....	5 15	7	.....Palmyra	.....	3 06	.....
8 15	5 22	13	....Grosvenor ..	7 25	3 05	.....
8 43	5 35	17	.....Ogden.....	7 11	2 15	.....
9 03	5 43	20	..... Jasper.....	7 03	1 50	.....
9 23	5 52	25	..... Weston....	6 55	1 30	.....
9 55	6 05	26	....Morenci	6 43	1255	.....
1010	6 12	28	.....Ritter	6 37	1232	.....
1025	6 25	32	Ar Fayette..Lv	6 30	1220	.....

Valley Branch.

Eastern Time

				†3	†1	M1	Oct. 31. 1920	Pop.	†2	†4					
.....	.....	.....	.....	3 25	8 30	0	Lv.....Dunkirk.....Ar	17221	10 45	6 20	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	3 37	8 42	3	.....Fredonia	5285	10 37	6 11	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	3 41	8 46	5	.....Laona	427	10 31	6 04	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	4 02	9 09	13	.....Lily Dale.....	.....	10 14	5 47	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	4 09	9 16	14	.....Cassadaga.....	.....	10 10	5 43	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	4 17	9 24	18	.....Moons.....	.....	10 01	5 34	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	4 26	9 33	22	..... Sinclairville.....	542	9 53	5 27	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	4 35	9 43	27	.....Gerry.....	.....	9 43	5 15	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	4 49	10 02	32	.....Falconer	2141	9 32	5 03	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	5 06	10 19	38	..... Frewsburg	570	9 14	4 44	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	5 16	10 29	44	.....Akeley	.....	9 00	4 28	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	5 21	10 37	47	..... Russell	400	8 55	4 23	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	5 34	10 48	52	...North Warren.....	.....	8 45	4 13	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	5 49	11 03	55	..... Warren.....	11080	8 36	4 03	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	6 02	11 17	61	.....Irvineton.....	400	8 17	3 47	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	6 09	11 24	63	.....Youngsville.....	.....	8 10	3 40	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	6 16	11 31	67	.....Pittsfield.....	284	7 57	3 31	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	6 25	11 41	71	.....Garland	300	7 50	3 24	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	6 44	12 01	89	.....Grand Valley.....	.....	7 36	3 07	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	7 05	12 25	97	Ar....Titusville....Lv	8533	7 05	2 45	.....	.....	.....	.....	.....

New York Central R. R.

Danville Branch.

Kankakee Branch.

Central Standard Time

*43	†13	†11	Oct. 31, 1920	†12	†14	*24
9 00	4 52	7 05	Lv...Chicago...Ar	1115	9 30	7 10
....	....	....	.....31st Street.....	u	....	....
....	5 05	7 18	....Englewood....	1100	9 12	....
....	....	....	..Grand Crossing..	.....	....	....
....	5 14	7 31	South Chicago, Ill.	1046	8 58	....
....	5 24	7 42	...Whiting, Ind...	1038	8 49	....
....	5 30	7 55	..Indiana Harbor.	1033	8 45	....
....	5 30	7 55	..Indiana Harbor	1031	8 43	....
....	5 35	7 59	...Michigan Ave..	1028	....	....
....	5 38	8 02	.....Calumet.....	1025	8 37	....
....	....	8 06	.....Grasselli....	1024	....	....
....	5 47	8 13	.....Gibson.....	1020	8 32	....
....	....	8 27	....Highlands....	1009	....	....
....	6 0	8 39	.....St. John.....	9 58	8 15	....
....	6 14	8 48	.....Cook.....	9 50	8 08	....
....	6 38	8 58	...North Hayden..	9 40	7 58	....
....	6 39	9 25	.....Schneider	9 25	7 45	....
....	6 46	9 3.	..Lake Village...	9 05	7 37	....
....	6 51	9 3.	.....Conrad	9 00	7 33	....
....	7 1.	9 55	.....Morocco.....	8 47	7 16	....
....	7 2.	1004	.....Ade	8 30	7 03	....
....	7 31	1015	.....Kentland.....	8 19	6 53	....
12.5	7 40	1023	.....Sheff.....	8 10	6 45	3 53
.....	7 49	1032	.....Free.....	8 02	6 36	.....
.....	8 04	1046	.....Handy.....	7 48	6 21	.....
.....	8 15	1057	.....Tab.....	7 39	6 11	.....
.....	8 21	1103	.....Stewart.....	7 32	6 04	.....
.....	8 28	1110	.....Sloan.....	7 26	5 58	....
....	8 37	1119	...Allison, Ind....	7 17	5 48	....
.....	8 44	1129	...Campbell, Ill...	7 10	5 40	....
1 25	8 55	1140	Ar...Danville..Lv	7 00	5 30	2 30
1 35	....	....	Lv...Danville..Ar	....	5 20	2 30
2 40	....	....	..... Paris.....	....	4 00	1255
3 15	....	....	..... Paris.....	....	3 33	1235
5 46	....	....	..St. Francisville..	....	1235	9 33
....	....	....	..... Vincennes....	....	....	....
5 15	....	....	... Union Depot...	....	1200	7 50
....	....	....	..St. Francisville..	....	....	....
6 20	....	....	....Mt. Carmel....	....	1200	9 01
....	....	....	Ar.Cynthiana..Lv	....	....	....
....	....	....	Ar.Evansville..Lv	....	....	....
....	....	....	....Norris City....	....	....	....
8 52	....	....	....Harrisburg....	....	9 20	6 37
1200	....	....	Ar....Cairo.....Lv	....	6 30	3 45

Through sleeping car Chicago to Cairo via Big Four Route.

Through sleeping car Cairo to Chicago via Big Four Route.

u Stops to discharge Pass. from St. John and south.

	†5	†1	Oct. 31, 1920	†2	†4	
....	3 45	6 35	Lv.South Bend.Ar	1235	6 40	.....
....	....	....	.....Olivers.....	....	....	.....
....	3 59	6 49	.....Steenberg.....	1219	6 15	.....
....	4 10	7 00	...North Liberty..	1210	6 05	.....
....	4 25	7 11	....Walkerton.....	1140	5 53	.....
....	4 38	7 24	..... Hamlet.....	1120	5 37	.....
....	4 50	7 36	.....Knox.....	1105	5 24	.....
....	4 58	7 44	.....Rye	1055	5 16	.....
....	5 08	7 53	...North Judson...	1045	5 08	.....
....	5 28	8 06	.....San Pierre....	1025	4 51	.....
....	5 30	8 13	..... Tefft	1015	4 43	.....
....	5 40	8 22	.... Wheatfield....	1006	4 35	.....
....	5 47	8 28	....Stoutsburg	1000	4 22	.....
....	5 53	8 33	.....Kersey.....	9 54	4 17	.....
....	5 58	8 4.	.....Demotte.....	9 50	4 12	.....
....	6 17	8 57	.....Shelby.....	9 36	3 55	.....
....	6 39	9 25	.....Schneider.....	9 25	3 43	.....
....	6 47	9 35	.....Illinoi.....	8 57	3 32	.....
....	....	9 39	.....Edgetown	....	3 26	.....
....	....	....	.....Ward	....	....	.....
....	7 00	9 49	.....Momence.....	8 45	3 17	.....
Frt	7 10	9 59	.....Exline	8 35	3 05	.....
†51	7 20	1010	Ar..Kankakee..Lv	8 25	2 55	.....
8 20	7 25	1015	Lv..Kankakee..Lv	8 20	2 48	.....
8 30	....	....	.West Kankakee..	....	....	.....
8 30	....	....	.....Greenwich.....	....	....	.....
8 45	7 38	1030	.....Lehigh.....	8 04	2 35	.....
8 50	7 40	1033	.....Goodrich.....	8 02	2 32	.....
9 10	7 48	1040	.... Union Hill....	7 52	2 23	.....
9 30	7 55	1050	.....Reddick.....	7 44	2 13	.....
9 45	8 01	1056	..... Wilson.....	7 38	2 07	.....
1010	8 12	1106	.....Dwight.....	7 30	1 55	.....
1025	8 25	1116	.....Sunbury.....	7 20	1 44	.....
1035	8 33	1123	.....Adams.....	7 14	1 38	.....
1045	8 39	1127	..... Budd.....	7 12	1 34	.....
1105	8 54	1137	.....Missal	7 00	1 21	.....
1120	....	....	.... Streator Jc....	6 53	....	Frt
1150	9 10	1150	Ar... Streator...Lv	6 50	1 10	†52
1215	7†55	....	Lv... Streator...Ar	....	1 00	1050
1230	8 05	....	.....Altmar	....	1248	1035
1238	8 15	....	.....Milla	....	1238	1020
1255	8 23	....	.....Lostant.....	....	1230	1000
1 20	8 31	....	.....Priscilla.....	....	1220	9 45
1 50	8 40	....	.....McNabb.....	....	1210	9 30
2 25	8 52	....	.....Granville.....	....	1155	8 52
2 45	9 02	....	..... Moronts.....	....	1145	8 10
2 55	9 10	....	.... Depue Jc.....	....	1138	7 25
3 20	9 10	....	.....Depue Jc.....	....	1138	7 25
3 35	9 13	....	.....Howe.....	....	1137	7 20
4 00	9 20	....	....Seatonville....	....	1132	6 55
4 15	....	....	.....Ladd Jc.....	....	....	.....
4 30	9 30	....	..... Ladd.....	....	1126	6 25
....	....	....	.....Ladd Jc.....	....	....	.....
4 40	9 37	....	.... N. Y. C. Jct...	....	1122	6 20
5 00	9 50	....	Ar...Zearing...Lv	....	1110	6 00

NORTHERN BUS LINE, BRYAN AND MONTPELIER.

Change of schedule in effect Jan. 15, 1919, making four return trips from Bryan to Montpelier each week day, and two trips on Sunday. This bus line makes all schedule trips running the entire distance on a macadam road.

Leave Bryan.

Christman Hotel ..... 7.00 A. M.
Christman Hotel ..... 9.40 A. M.
Christman Hotel .....12.40 P. M.
Christman Hotel ..... 4.00 P. M.

Sundays.

Christman Hotel ..... 8.40 A. M.
Christman Hotel ..... 4.00 P. M.

LEAVE Montpelier.

Louden Hotel ..... 7.45 A. M.
Louden Hotel .....10.40 A. M.
Louden Hotel ..... 2.00 P. M.
Louden Hotel ..... 5.00 P. M.

Sundays.

Louden Hotel ..... 9.30 A. M.
Louden Hotel ..... 5.00 P. M.

W. N. Lindsey, Bryan, Ohio.

Lake Erie & Western R. R.

A. H. Smith, Pres., New York City | A. D. Thomas, Treas,, Indianapolis.
L. S. Emery, Gen. Mgr., Indian's. | L. L. Hyde, G. P.A.,Indianapolis.
W. H. Elmendorf, Aud., Indian's. | R. C. Fiscus, A. G. P. Agt., Indian's.

General Offices—Grand Central Sta., N. Y., and Suites 603-4-5, Odd Fellows' Bldg., Cor, Pennsylvania and Washington Sts., Indianapolis, Ind.

Sandusky and Rankin

Eastern Time

	†3	†1			Mi	Nov. 21 1920	Pop..		†2		†4		
		7 00			0	Lv...Sandusky ...Ar	19989		5 05				
		7 11			6	Castalia	563		4 50				
					10	Whitmore	12						
		7 23			12	Vickery	57		4 35				
					16	Erlin	21						
		7 48			23	Ar...Fremont....Lv	9939		4 10				
						Central Time							
		6 48			23	Lv....Fremont....Ar	9939		3 10				
		7 04			31	Burgoon	209		2 45				
		7 09			34	Kansas	361		2 40				
		7 14			37	Amsden	163		2 35				
		7 30			43	Fostoria	959		2 25				
		7 40			49	Arcadia	380		2 12				
		8 05			58	Findlay	14858		1 58				
		8 18			67	Rawson	473		1 38				
		8 23			69	Mt. Cory	312		1 31				
		8 35			74	Bluffton	1953		1 23				
		8 46			80	Beaver Dam	477		1 10				
	2 15	9 15			89	Lima	45650		12 55		6 15		
	2 25	9 25			90	South Lima			12 40		6 05		
	2 36	9 35			97	Hume	75		12 25		5 45		
	2 44	9 43			101	Buckland	261		12 17		5 38		
	2 50				105	Glynwood	216				5 30		
	3 04	10 04			110	St. Marys	5738		12 03		5 19		
	3 21	10 25			120	Celina	3493		11 43		4 55		
	3 32	10 36			126	Coldwater	869		11 28		4 42		
	3 47	10 54			135	Ft. Recovery	1193		11 13		4 24		
		11 01			141	Brice, Ind	30				4 15		
	4 05	11 12			146	Portland	5130		10 50		4 05		
					150	Blaine	56						
	4 28	11 33			157	Red Key	714		10 27		3 44		
	4 39	11 44			163	Albany	1289		10 15		3 33		
	4 51				167	DeSoto	28				3 22		
	5 10	12 15			174	Muncie	24005		9 53		3 10		
	5 22	12 27			180	Cammack	204		9 33		2 48		
	5 32	12 35			184	Gilman	89		9 33		2 39		
	5 44	12 45			190	Alexandria	5096		9 13		2 29		
	5 51				193	Orestes	420				2 21		
	6 08	1 12			199	Elwood	11028		8 55		2 10		
	6 18				204	Hobbs	143				1 58		
	6 30	1 35			209	Ar....Tipton.....Lv	4075		8 35		1 50		
	6 40	1 45			209	Lv..... Tipton.....Ar	4075		8 25		1 40		
	6 52	1 57			215	Goldsmith	200		8 10		1 26		
	7 00	2 04			219	Kempton	600		8 02		1 17		
	7 06	2 10			223	Scircleville	100		7 55		1 11		
	7 11	2 17			225	Hillisburg	244		7 50		1 05		
	7 17	2 24			228	Boyleston	184		7 43				
	7 31	2 37			234	Frankfort	8634		7 33		1247		
	7 44	2 50			244	Mulberry	592		7 17		1230		
	7 51	2 59	*5		250	Dayton	541		7 09	*6			
	8 10	3 25	6 30		259	LaFayette	20081		6 55	8 10	1205		
		3 40	6 45		268	Montmorenci	303			7 54	1137		
		3 48	6 53		272	Otterbein	552			7 45	1129		
		3 59	7 03		277	Templeton	376			7 35	1120		
		4 05	7 09		279	Oxford	1010			7 29	1114		
			7 17		284	Chase	66			7 17			
		4 21	7 24		287	Boswell	814			7 12	1058		
		4 30	7 32		290	Talbot	133			7 03	1050		
		4 41	7 42		294	Ambia	359			6 52	1041		
		4 50	7 49		298	Cheneyville	47			6 44			
		5 03	7 58		303	Hoopeston	4698			6 36	1027		
		5 15	8 09		309	East Lynn	246			6 23	1015		
		5 31	8 22		314	Ar....Rankin Lv	858			6 10	1002		

American Exp.

Lake Erie & Western R. R.



Rankin and Peoria

		†1	*5	M1	Central Time Nov. 21 1920	Pop.	*6	†4		
.....	.....	5 31	8 22	314	Lv..... Rankin.....Ar	858	6 10	10 02	.....	.....
.....	.....	5 38	8 30	318	.....Clarence.....	205	6 02	9 55	.....	.....
.....	.....	5 50	8 43	325	.....Paxton.....	2912	5 50	9 45	.....	.....
.....	.....	.....	8 52	329	.....Perdueville.....	.....	5 40	.....	.....	.....
.....	.....	6 05	9 02	334	.....Elliott.....	871	5 33	9 25	.....	.....
.....	.....	6 16	9 15	340	... Gibson City.....	2086	5 23	9 15	.....	.....
.....	.....	.....	9 22	344	..... Derby.....	.....	5 15	.....	.....	.....
.....	.....	6 30	9 30	349	.....Saybrook	805	5 08	9 00	.....	.....
.....	.....	6 40	9 40	355	.....Arrowsmith	366	4 57	8 50	.....	.....
.....	.....	6 48	9 48	359	.....Ellsworth	213	4 48	8 41	.....	.....
.....	.....	.....	9 53	362	.....Padua	54	4 43	.....	.....	.....
.....	.....	.....	9 58	364	.....Holder	62	4 38	8 31	.....	.....
.....	.....	.....	10 05	369	.....Brokaw.....	.....	4 30	.....	.....	.....
.....	.....	7 20	10 20	375	.....Bloomington.....	25708	4 20	8 10	.....	.....
.....	.....	7 30	10 32	376	.....C. & A. Junc.....	.....	4 12	8 00	.....	.....
.....	.....	7 41	10 42	381	.....Yuton	.....	3 58	7 43	.....	.....
.....	.....	7 50	10 51	386	.....Carlock.....	167	3 49	7 33	.....	.....
.....	.....	7 59	11 00	390	.....Congerville	59	3 40	7 25	.....	.....
.....	.....	.....	.....	392	...Mackinaw Dells..	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	8 09	11 10	395	.....Goodfield	52	3 31	7 16	.....	.....
.....	.....	8 14	11 15	397	.....Deer Creek.....	332	3 25	7 10	.....	.....
.....	.....	8 24	11 25	403	..... Crandall.....	.....	3 15	7 00	.....	.....
.....	.....	8 35	11 35	408	.....Farmdale	.....	3 05	6 50	.....	.....
.....	.....	8 55	11 55	416	Ar.....Peoria.....Lv	66950	2 45	6 30	.....	.....

St. Marys and Minster

		Mix †13	M1	Central Time Nov. 21, 1920.	Pop.	Mix †14			
.....	.....	†2 10	0	Lv..St. Marys....Ar	5732	2 05	.....	.....	.....
.....	.....	12 35	7	.....New Bremen	1586	1 40	.....	.....	.....
.....	.....	12 50	10	Ar.....Minster.....Lv	1583	1 25	.....	.....	.....

Indianapolis and Michigan City

		*24	†22	†20	Mls	Central Time Nov. 21, 1920.	Pop.	†23	†21	†25		§27		
.....	.....	5 15	12 30	7 00	0	L....Indianapolis..A	233650	4 45	10 00	9 25	.....	1255	.....	.....
.....	.....	5 23	12 38	7 10	2	.....Mass Ave.....	.....	4 35	9 50	9 15	.....	1245	.....	.....
.....	.....	x	.....	7 18	7	.....Malott Park.....	62	.....	x	9 04	.....	x	.....	.....
.....	.....	5 40	.....	7 26	12	.....Castleton	194	.....	9 32	8 57	.....	x	.....	.....
.....	.....	5 47	.....	7 33	16	.....Fishers	188	.....	9 25	8 51	.....	x	.....	.....
.....	.....	5 59	1 11	7 45	22	..... Noblesville.....	5073	4 00	9 13	8 39	.....	1210	.....	.....
.....	.....	x	.....	7 58	29	.....Cicero	990	.....	x	8 29	.....	x	.....	.....
.....	.....	x	.....	8 04	32	.....Arcadia	990	.....	x	8 22	.....	x	.....	.....
.....	.....	x	.....	8 10	35	.....Atlanta.....	876	.....	x	8 16	.....	x	.....	.....
.....	.....	6 35	1 40	8 20	40	Ar .....Tipton..... Lv	4075	3 30	8 40	8 06	.....	1137	.....	.....
.....	.....	6 35	1 45	8 30	40	Lv. ....Tipton..... Ar	4075	3 30	8 30	8 06	.....	1137	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	43	.....Jacksons	114	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	x	.....	8 41	46	.....Sharpsville	644	.....	x	7 50	.....	x	.....	.....
.....	.....	.....	.....	8 46	49	.....Fairfield	161	.....	.....	7 44	.....	.....	.....	.....
.....	.....	7 01	2 10	8 55	54	.....Kokomo.....	17010	3 02	8 04	7 34	.....	1109	.....	.....
.....	.....	7 06	2 15	9 00	55	.....Kokomo Jc.....	.....	2 57	7 59	7 29	.....	1103	.....	.....
.....	.....	.....	.....	9 14	61	.....Bennetts.....	.....	.....	.....	7 17	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	9 18	63	.....Miami	321	.....	.....	7 10	.....	.....	.....	.....
.....	.....	x	.....	9 24	66	.....Bunker Hill.....	668	.....	x	7 03	.....	x	.....	.....
.....	.....	7 42	2 50	9 40	74	Ar..... Peru Lv	10910	2 20	7 22	6 45	.....	1024	.....	.....
.....	.....	7 48	2 55	9 45	74	Lv..... Peru .....Ar	10910	2 15	7 17	6 40	.....	1019	.....	.....
.....	.....	.....	.....	9 59	80	.....Courter.....	.....	.....	.....	6 25	.....	.....	.....	.....
.....	.....	8 05	3 12	10 04	82	.....Denver.....	821	2 00	7 02	6 21	.....	1004	.....	.....
.....	.....	8 12	.....	10 11	85	.....Deeds	128	.....	6 55	6 13	.....	9 57	.....	.....
.....	.....	8 18	.....	10 18	89	.....Macy	320	.....	6 49	6 06	.....	9 51	.....	.....
.....	.....	8 22	.....	10 22	91	.....Wagoners	86	.....	6 45	6 01	.....	9 47	.....	.....
.....	.....	8 34	3 38	10 35	99	.....Rochester	3364	1 32	6 33	5 48	.....	9 35	.....	.....
.....	.....	8 44	.....	10 51	104	.....Tiosa	132	.....	6 22	5 34	.....	9 25	.....	.....
.....	.....	.....	.....	10 55	106	.....Walnut.....	125	.....	.....	5 31	.....	.....	.....	.....
.....	.....	8 55	4 01	11 06	110	.....Argos	1088	1 12	6 12	5 21	.....	9 15	.....	.....
.....	.....	9 12	4 14	11 23	118	.....Plymouth	3838	12 58	5 58	5 05	.....	9 01	.....	.....
.....	.....	9 26	.....	11 39	125	.....Tyner	139	.....	5 43	4 49	.....	8 48	.....	.....
.....	.....	9 38	4 37	11 52	131	Ar..Walkerton..Lv	1003	12 33	5 32	4 37	.....	8 37	.....	.....
.....	.....	9 40	4 40	11†57	.....	Lv..Walkerton..Ar	1003	12 31	5 30	4 23	.....	8 35	.....	.....
.....	.....	10 15	5 15	12 35	.....	Ar South Bend.Lv	53684	12 01	5 00	†3 45	.....	8 00	.....	.....
.....	.....	.....	.....	12 05	136	.....Kankakee	.....	.....	.....	4 20	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	12 14	140	.....Stillwell	.....	.....	.....	4 13	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	12 31	148	.....Laporte.....	10525	.....	.....	3 59	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	12 42	150	.....Belfast.....	.....	.....	.....	3 46	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	152	.....Oakwood.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	1 05	159	A....Michigan Cy.L	19027	.....	.....	3 25	.....	.....	.....	.....

x Stops to receive or discharge pass to or from Indianapolis.

Nos. 20 and 25 will stop at N. Y. C. R. R. Crossing, Walkerton, to receive and discharge passsengers.

Hotel Gillsy

Clevleand

East 9th Street

350 Rooms

Rates $1.50 up

Double $2.50 up

with Bath $2.00 up

Double $3.00 up

Lake Erie & Western R. R.

Ft. Wayne, Cincinnati & Louisville R. R.

	†39	†37	Mls	Central Time Nov. 21, 1920	Pop.	†38	†40		
	2 00	7 00	0	Lv...Ft. Wayne Ar	63933	11 10	8 45		
	2 25		12	.....Yoder	.....	10 42			
	2 32		15	..... Ossian	661	10 35			
	2 38		19	..... Kingsland	.....	10 28			
	2 50	7 48	25	..... Bluffton.....	4987	10 13	7 55		
	3 02		31	..... Poneto	308	9 58			
	3 10		36	..... Keystone	242	9 49			
	3 18	8 18	39	..... Montpelier.....	2786	9 42	7 26		
	3 34	8 35	47	.....Hartford City...	6187	9 25	7 12		
	3 47		55	.....Eaton	1428	9 10			
	3 53		57	..... Shideler.....	205	9 05			
	4 15	9 10	65	Ar.....Muncie.....Lv	24005	8 40	6 35		
	4 25		65	Lv.....Muncie.....Ar	24005	8 30			
	4 41		71	.....Cowan	184	8 14			
	4 46		73	..... Oakville	135	8 09			
	4 51		75	..... Springport.....	163	8 04			
	4 58		78	.....Mt. Summit....	.....	7 57			
	5 14		83	..... New Castle.....	9446	7 43			
	5 30		91	.....New Lisbon.....	138	7 28			
	5 43		97	.. Cambridge City..	2237	7 17			
	5 48		99	.....Milton	601	7 12			
	5 58		103	.....Beesons	.....	7 02			
	6 10		109	A.. ConnersvilleLv	7738	6 50			
	8 30			Ar..Cincinnati ..Lv	363591	11 00			

New Castle and Louisville

Mix †95			Mls	Central Time Nov. 21 1920	Pop.	Mix †96		
12	15		0	Lv..New Castle..Ar	9446	5	30	.....
.....	1	10	8	.....Spiceland	622	4	55	.....
.....	1	20	10	.....Dunreith	181	4	40	.....
.....	1	35	14	..... Mays.....	40	4	25	.....
.....	1	50	17	..... Sexton	88	4	10	.....
2	15		24	Ar... Rushville..Lv	4925	3	45	.....

Northern Ohio R. R.

Operated by the Akron, Canton & Youngstown Railway.

	†1	Mls	Eastern Time Dec. 1, 1920.	Pop.	†2	
	7 15	0	Lv .....Akron .....Ar	69067	5 00	.....
	7 30	5	.....Fairlawn	57	4 45	.....
	7 50	9	..... Copley	243	4 35	.....
	8 00	11	..... Paxton.....	37	4 20	.....
	8 10	14	... Sharon Centre...	318	4 10	.....
	8 18	16	.....Boneta	27	4 05	.....
	8 40	22	..... Medina.....	2734	3 50	.....
	.....	28	.....Thompsons.....	.....	.....	.....
	9 12	31	.....Litchfield.....	361	3 25	.....
	.....	33	.....Risley	57	.....	.....
	9 40	38	.....Spencer.....	216	3 05	.....
	.....	43	..... Huntington.....	107	.....	.....
	10 15	45	..... Bakers.....	.....	2 37	.....
	.....	48	.....Semple	.....	.....	.....
	10 45	53	.....New London.....	.....	2 15	.....
	11 05	60	.....Greenwich	876	1 40	.....
	11 25	69	Ar...Plymouth...Lv	1314	1 15	.....
			Central Time			
	10 55	69	Lv...Plymouth...Ar	1314	11 45	.....
	11 08	75	...North Auburn...	109	11 35	.....
	11 25	79	..New Washington	889	11 25	.....
	11 35	83	.....Chatfield.....	298	11 12	.....
	11 45	87	.....Lykens.....	103	11 00	.....
	.....	91	.....Plankton.....	79	.....	.....
	12 05	95	.....Sycamore	977	10 35	.....
	.....	99	.....Tymochtee.....	.....	.....	.....
	12 40	107	.....Carey	2235	10 00	.....
	12 55	114	.....Pratts	.....	9 25	.....
	1 05	117	...Mt. Blanchard ...	451	9 15	.....
	1 20	122	.....Arlington	798	8 55	.....
	1 35	126	.....Jenera.....	237	8 45	.....
	.....	129	.....Cordelia.....	.....	.....	.....
	2 05	134	.....Bluffton.....	1953	8 20	.....
	2 20	139	..... Pandora	562	7 57	.....
	2 35	145	.Columbus Grove..	1802	7 45	.....
	2 50	150	.....Vaughnsville ...	116	7 27	.....
	2 58	154	.....Rimer.....	13	7 20	.....
	3 08	156	.....Rushmore	200	7 15	.....
	3 40	162	Ar.....Delphos....Lv	5038	7 00	.....

AKRON, CANTON & YOUNGSTOWN RAILWAY CO.

Daily except Monday.

†20	†18	†16	†14	*12	*10	†8	Mls	Aug. 29, 1920	r7	†9	†11	*13	*15	*17	*19
10 55	7 50	4 25	2 25	11 20	8 20	5 55	8	Lv.... Copley....Ar	12 57	8 05	10 20	1 25	4 23	6 27	10 42
11 01	7 56	4 31	2 31	11 26	8 26	6 01	6	...School log Road...	12 46	7 54	10 11	1 16	4 13	6 16	10 31
11 08	8 03	4 38	2 38	11 33	8 33	6 08	5	..Fairlawn	12 44	7 52	10 09	1 14	4 11	6 14	10 29
11 09	8 04	4 39	2 39	11 34	8 34	6 09	4	....Hawkins Ave....	12 40	7 48	10 05	1 10	4 07	6 10	10 25
11 12	8 07	4 42	2 42	11 37	8 37	6 12	3	...Portage Path....	12 37	7 45	10 02	1 07	4 04	6 07	10 22
11 13	8 08	4 43	2 43	11 38	8 38	6 13	3	..Merriman Road...	12 36	7 44	10 01	1 06	4 03	6 06	10 21
11 22	8 17	4 52	2 52	11 47	8 47	6 22	0	Ar.. Akron.....Lv	12 30	7 38	9 55	1 00	3 57	6 00	10 15
11 33	8 28	5 03	3 03	11 58	8 58	6 30	3	Lv.....Akron.....Ar	12 30	7 38	9 55	1 00	3 57	6 00	9 15
							4	..Goodyear Ave...	12 22	7 30	9 44	12 49	3 45	5 49	9 04
							5	.....Fairlawn			9 38	12 43		5 43	8 58
							8	.....Upson Road.....			9 36	12 41		5 41	8 56
							8	Ar..Mogadore..Lv			9 35	12 40		5 40	8 55

DIRECT CONNECTION WITH ALL WHEELING & LAKE ERIE R. R. TRAINS AT MOGADORE, OHIO.

Cleveland, Cincinnati, Chicago & St. Louis Ry.

BIG FOUR ROUTE

NEW YORK CENTRAL LINES

Cincinnati to Chicago

§29	*31	†1	★ *35	*33	*43	*27	*19	*15	Ml	Nov. 14, 1920 Am Express	*30	★ *46	*34	★ *18	*10	*16	*36	*14
7 15	9 45	6 20	1145	6 25	8 30	3 00	1200	9 00	0	Lv Cincinnati Ar	5 30	7 55	6 50	8 50	2 30	6 15	1055	7 10
....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	.Sedamsville .	....	....	....	....	....	....	....	....
7 34	....	6 40	....	....	....	....	....	....	7	..Trautman....	....	....	....	....	....	....	....	....
7 40	....	6 44	....	....	....	....	....	....	8	.... Delhi..872	....	....	....	....	....	....	....	6 46
....	....	....	....	....	....	....	....	....	11	.Home City....	....	....	....	....	....	....	....	....
7 45	....	6 49	....	....	....	....	....	....	12	..Fernbank .305	....	....	....	....	....	....	....	6 40
7 48	....	6 52	....	....	....	....	....	....	13	.Addyston .1543	....	....	....	....	....	....	....	6 38
....	....	....	....	....	....	....	....	....	14	....Grffith	....	....	....	....	....	....	....	....
7 52	....	6 59	....	....	....	....	....	....	15	North Bend 560	....	....	....	....	....	....	....	6 33
7 55	....	7 03	....	....	....	....	....	....	16	.....Cleves .1423	....	....	....	....	....	....	....	6 30
7 58	....	7 07	....	....	....	....	....	....	18	...Valley Jc ...	....	....	....	....	....	....	....	6 26
8 02	....	7 12	....	....	....	....	....	....	20	Elisabethtown	....	....	....	....	....	....	....	6 23
8 10	....	7 20	....	b	....	3 35	....	9 35	22	Lawrenceb'g Jc	....	....	6 04	....	....	5 30	1015	6 17
8 18	....	7 28	....	....	....	3 44	....	....	28	Guilford... 300	....	....	....	....	....	....	1004	6 06
....	....	....	....	....	....	....	....	....	32	Manchester. 300	....	....	....	....	....	....	....	....
8 38	....	7 47	....	....	....	4 00	....	....	38	.Weisburg .100	....	....	....	....	....	....	9 49	5 51
8 50	....	7 57	....	....	....	4 10	....	....	41	Sunmans ..353	....	....	....	....	....	....	9 42	5 43
8 53	....	8 01	....	....	....	4 13	....	....	43	...Spades....200	....	....	....	....	....	....	9 38	5 38
9 02	....	8 09	....	....	....	4 20	....	....	46	..Morris....500	....	....	....	....	....	....	9 31	5 31
9 08	....	8 15	....	9 45	....	4 25	....	1013	49	.Batesville. 2151	....	....	5 30	....	....	4 55	9 25	5 25
9 18	....	8 25	....	....	....	4 35	....	....	55	New Point. .600	....	....	....	....	....	....	9 14	5 14
9 38	1118	8 50	1 15	7 49	1012	4 55	1 27	1038	64	Greensburg 5420	3 53	6 20	5 05	7 18	1 07	4 30	8 50	4 55
9 54	....	9 08	....	....	....	5 13	....	....	74	....St. Paul....	....	....	....	....	....	....	8 35	4 30
9 58	....	9 13	....	....	....	5 17	....	....	77	....Waldron....	....	....	....	....	....	....	8 29	4 25
1008	1146	9 25	r	8 13	1041	5 30	1 51	1104	84	Shelbyville 9500	....	....	4 29	6 45	1239	3 55	8 15	4 12
1020	....	9 38	....	....	....	5 40	e	....	91	.. Fairland....	....	....	....	....	....	....	8 05	3 59
1100	1230	1020	2 25	8 55	1130	℄	35	1150	112	.Indianapolis. L	2 40	5 05	3 45	6 05	1200	3 10	7 30	3 20
		†9													†2			
....	1240	5 50	2 35	....	1201	....	2 40	1200	111	.Indianapolis. A	2 30	4 55	3 10	5 55	1100	2 55	....	....
....	....	6 10	....	....	....	....	....	....	121	...Augusta .300	....	....	....	....	1032	....	....	....
....	....	6 19	....	....	....	....	....	....	126	..Zionsville .840	....	....	....	....	1023	....	....	....
....	....	6 28	....	....	....	....	....	....	131	.Whitestown..	....	....	....	....	1014	....	....	....
....	....	6 42	....	....	1 04	....	3 27	1248	139	..Lebanon .5474	....	....	2 20	5 09	1000	2 09	....	....
....	....	6 49	....	....	....	....	....	....	144	..Hazelrigg..50	....	....	....	....	9 48	....	....	....
....	....	6 58	....	....	1 22	....	3 42	1 02	148	Thornton 1508	....	....	....	....	9 40	1 52	....	....
....	....	7 07	....	....	....	....	3 52	....	154	.....Colfax .801	....	....	....	....	9 30	1 43	....	....
....	....	7 15	....	....	....	....	4 01	....	159	Clarks Hill . 463	....	....	....	....	9 20	1 34	....	....
....	....	7 21	....	....	....	....	4 08	....	162	.Stockwell..500	....	....	....	....	9 14	1 27	....	....
....	....	7 29	....	....	....	....	....	....	167	.. Crane 131	....	....	....	....	9 03	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....	....	....	172	..Altamont	....	....	....	....	....	....	....	....
....	2 55	7 50	4 19	....	2 07	....	4 37	1 40	175	LaFayette 20081	1239	3 05	1 14	4 15	8 48	1 00	....	....
....	....	8 25	....	....	....	....	....	....	193	.Templeton .376	....	....	....	....	8 08	....	....	....
....	....	8 31	....	....	....	....	....	....	197	..Atkinson .50	....	....	....	....	8 01	....	....	....
....	....	8 35	....	....	3 10	....	....	....	200	Swanington ..50	....	....	....	....	7 56	g	....	....
....	....	8 42	....	....	3 20	....	5 23	2 25	203	..Fowler.. 1491	....	....	....	1219	3 30	7 51	1209	....
....	....	8 54	....	....	3 33	....	....	2 36	210	..Earl Park .609	....	....	....	1206	....	7 40	1157	....
....	....	9 04	....	....	3 44	....	....	n	215	..... Raub..100	....	....	....	1157	....	7 31	n g	....
....	....	9 14	....	....	3 54	....	5 47	2 50	220	....Sheldon....	....	....	....	1148	3 06	7 23	1139	....
....	....	9 21	....	....	....	....	....	n	224	.....Iroquois .450	....	....	....	....	....	7 14	1129	....
....	....	9 29	....	....	4 14	....	....	n	228	.Donovan .250	....	....	....	....	....	7 07	1120	....
....	....	9 38	....	....	4 24	....	....	n	233	Beaverville 140	....	....	....	....	....	6 58	1111	....
....	....	9 47	....	....	....	....	3 28	239	....	St. Anne....	....	....	....	1112	....	6 49	1101	....
....	....	9 56	....	....	....	....	....	n	245	.....Aroma	....	....	....	....	....	6 39	n g	....
....	5 20	1009	6 10	....	5 05	....	6 40	4 00	249	....Kankakee..	1035	1 20	1050	2 25	6	30	1040	....
....	....	1152	c	....	....	....	....	c	291	..Kensington..	....	a	....	....	....	....	a	....
....	....	1205	c	....	....	....	....	c	296	Grand Crossing	....	a	....	....	....	....	a	....
....	....	1210	7 28	....	6 35	....	7 57	5 19	298	...63d Street.	1004	11 44	9 14	1 05	....	9	10	....
....	....	1214	7 32	....	6 38	....	8 00	5 22	299	...Hyde Park..	1001	11 41	9 11	1 02	....	9	07	....
....	....	1218	7 36	....	6 41	....	8 04	5 25	301	....43d Street..	9 58	11 38	9 08	1259	....	9	04	....
....	....	....	....	....	....	....	....	....	303	...31st Street..	....	....	....	....	....	....	....	....
....	7 05	1230	7 50	....	6 50	....	8 15	5 35	306	Ar. Chicago .Lv	9 00	11 40	9 05	1250	....	8	55	....

o Stops on signal to discharge pass. from points east of Kankakee.

b Stops to pick up pass for Indianapolis and beyond

n Stops on Sunday

e Stops to discharge pass. for F. & M. Branch.

r Stops to discharge pass. from east of Cincinnati.

a Stops on signal to receive pass. from points east of Kankakee.

g Stops to discharge pass. from or via Kankakee or to receive pass for or via Lafayette.

k Stops to discharge pass. holding tickets for Lawrenceburg Jct. or Aurora from Indianapolis

Fairland, Franklin and Martinsville

†419	†401	Ml	Nov. 14, 1920.	Pop.	†436	†414
3 20	7 30	.....	Lv. Indianapolis. Ar	233650	1020	6 20
4 10	9 45	0	Lv....Fairland....Ar	.....	7 50	3 55
4 20	9 55	3	.....Boggstown	258	7 35	3 37
4 30	1005	7	.....Needham.....	88	7 27	3 27
4 45	1025	12	..... Franklin.....	4502	7 15	3 16
4 55	....	17	.....Branch	.....	7 01	3 02
5 02	1050	19	.....Trafalgar.....	533	6 55	2 55
5 07	1055	22	.....Samaria.....	146	6 43	2 44
5 20	1115	26	..... Morgantown.....	667	6 28	2 29
5 25	1121	29	Williams' Crossing		6 22	2 22
5 30	1127	31	....Mahalasville.....	.....	6 16	2 16
5 36	1133	34	.....Taggarts.....	.....	6 10	2 10
5 50	1145	38	Ar. Martinsville. Lv	4529	6 00	2 00

Greensburg and Columbus

†327	†301	Ml	Nov. 14, 1920 American Express	Pop.	†336	†310
3 20	7 30	.....	Lv. Indianapolis Ar	233650	1030	.....
3 00	6 20	.....	Lv... Cincinnati ..Ar	363591	1055	2 30
5 05	9 05	0	Lv...Greenburg ..Ar	5420	8 40	1 00
....	....	2	....C. H. & G. Jct....	.....	.....	.....
5 15	9 15	4	.....Ewington.....	200	8 28	1248
5 22	9 23	8	.....Burneys.....	50	8 31	1241
5 30	9 31	13	.....Rugby	22	8 12	1232
5 37	9 37	15	.....Hope.....	1223	8 07	1227
5 45	9 45	19	.....Nortonburg.....	16	7 58	1218
5 50	9 50	23	.....Lamberts.....	.....	7 53	1213
6 05	1005	27	A. Columbus, Ind. L	8813	7 40	1200

†318 lvs. Columbus 3 00 ar. Greensburg 5 00.

NEW YORK CENTRAL LINES

Cleveland, Cincinnati, Chicago & St. Louis Ry.

BIG FOUR ROUTE

Cleveland to Cincinnati

Mi	American Ex. Nov. 14, 1920	★ *11	*3	★ *19	★ *25	*15	*41	*43	*35	*33	*45	*9	†23	★ *5	†47
.....	New York Lv	1 00	.....	6 30	9 44	.....	9 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Cleveland ..... Ar	4 55	.....	6 00	.....	.....	1255	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
0	Cleveland Lv	4 55	12 15	7 25	8 00	2 00	2 35	4 50	3 00	1105	5 15	11 20	3 01	11 30	6 00
1	Erie Ry. Depot		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 07	.....	6 04
6	Linndale 512		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 22	.....	6 16
13	Berea 3609		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 37	.....	6 30
16	West View 210		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 45	.....	6 36
21	North Eaton 59		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 58	.....	6 48
25	Grafton .20 955		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 06	.....	6 58
30	LaGrange 467		.....	.....	h	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 15	.....	7 07
37	Wellington 2133		.....	.....	8 57	.....	.....	.....	e	1158	6 03	.....	4 26	.....	7 19
42	Rochester 186		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 36	.....	7 32
47	New London 1557		.....	.....	9 17	.....	.....	.....	.....	.....	6 20	.....	4 47	.....	7 46
55	Greenwich 876		.....	.....	9 28	.....	.....	.....	.....	.....	6 31	.....	4 58	.....	8 03
61	Shiloh 555		.....	.....	9 37	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 08	.....	8 17
67	Shelby 4903		1 43	8 50	9 49	3 36	4 02	n	e	.....	6 49	.....	5 20	.....	8 31
70	Vernon 361		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 28	.....	8 37
76	Crestline 3807 Ar..		1 57	9 04	1015	4 00	4 20	6 38	.....	.....	7 02	.....	5 42	.....	8 50
76	Crestline ..... Lv..		1 57	9 04	1015	4 00	4 20	6 38	4 36	1255	7 02	.....	5 42	.....	8 50
80	Galion ..... 7282 Ar	6 44	2 18	9 20	1050	4 40	4 41	6 51	4 50	1 10	7 20	1 17	6 05	1 31	9 20
.....	Indianapolis ..... Ar	1210	.....	.....	.....	.....	1140	12 30	.....	.....	.....	7 30	.....	.....	.....
.....	St. Louis ..... Ar	6 08	.....	.....	.....	.....	6 45	7 45	.....	.....	.....	1 55	.....	.....	.....
80	Galion ..... 7282 Lv	6 44	.....	9 20	1050	.....	.....	.....	4 50	1 10	7 20	....	.....	1 31	9 20
86	St. James 316		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 33	.....	.....	.....	9 40
93	Edison ..... Ar		.....	.....	.....	4 58	.....	.....	.....	.....	7 42	.....	.....	.....	9 55
.....	Mt. Gilead ..... Ar		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1005
.....	Mt. Gilead Lv		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 30
.....	Edison Lv		.....	.....	.....	4 58	.....	.....	.....	.....	7 42	.....	.....	.....	9 55
97	Cardington 1349		.....	.....	.....	5 05	.....	.....	.....	.....	7 51	.....	.....	.....	1010
104	Ashley 706		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 00	.....	.....	.....	1025
108	Leonardsb'g 107		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	n	.....	.....	.....	1035
114	Delaware 9076		.....	d	1208	5 32	.....	.....	5 30	1 53	8 20	.....	.....	.....	1050
118	Berlin 109		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
122	Lewis Center 379		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 35	.....	.....	.....	1105
127	Flint		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
131	Worthington 547		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	★	.....	1120
139	Columbus ..... Ar	8 00	.....	10 43	1 00	6 20	.....	.....	6 05	2 32	9 15	.....	*43	3 20	1150
139	Columbus Lv	8 05	.....	10 50	1 30	6 50	.....	.....	6 10	2 42	.....	.....	8 00	3 30	1220
149	Galloways 191		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 17	.....	1240
152	Georgesville 216		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 22	.....	1247
155	Lilley Chapel 36		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 27	.....	1255
163	London 3530		.....	.....	2 10	7 25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 39	.....	1 10
172	Plattsburg 167		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 54	.....	1 23
183	Springfield ..... Ar	9 05	.....	11 58	3 10	7 55	.....	.....	7 15	3 55	.....	*9	9 20	4 35	1 55
.....	Sandusky Lv	.....	*1	6 30	.....	.....	*31	.....	.....	.....	*3	.....	.....	.....	.....
.....	Detroit Lv	.....	8 10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11 30	10 20	.....	.....	.....
.....	Toledo Lv	.....	10 05	.....	.....	.....	1145	.....	.....	.....	1 35	12 20	.....	.....	.....
183	Springfield Lv	9 05	1 48	11 58	3 10	7 55	3 30	.....	7 15	3 55	5 10	4 50	9 20	4 35	2 20
197	Osborn 866		.....	.....	.....	8 17	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 47	.....	2 41
207	Dayton 116577	9 45	2 33	12 40	4 12	8 40	4 10	.....	7 57	4 35	5 55	5 40	10 15	5 15	3 20
217	Miamisburg 4271		.....	.....	.....	9 00	.....	†7	.....	.....	6 11	5 56	.....	.....	3 43
223	Franklin 2659		.....	.....	4 44	9 15	.....	10 07	.....	.....	6 27	.....	*105	.....	4 00
229	Middletown 13152	1015	3 10	1 12	5 10	9 30	.....	10 22	8 30	5 10	6 40	6 23	5 55	5 50	4 20
234	Monroe 255		.....	.....	.....	.....	.....	10 30	.....	.....	.....	.....	6 04	.....	.....
236	Kyles 127		.....	.....	.....	.....	.....	10 35	.....	.....	.....	.....	6 10	.....	.....
241	Mauds 161		.....	.....	.....	.....	.....	10 46	.....	.....	.....	.....	6 19	.....	.....
243	West Chester 261		.....	.....	.....	.....	.....	10 52	.....	.....	.....	.....	6 24	.....	.....
247	Sharonville 719		.....	.....	.....	.....	.....	11 01	.....	.....	.....	.....	6 34	.....	.....
251	Lockland 3439		.....	.....	.....	.....	.....	11 13	.....	.....	.....	b	6 44	.....	5 10
...	Arlington H'ts.		.....	.....	.....	.....	.....	s	.....	.....	.....	.....	s	.....	.....
.....	Hartwell 2823		.....	.....	.....	.....	.....	11 17	.....	.....	.....	.....	6 48	.....	.....
252	South Hartwell		.....	.....	.....	.....	.....	s	.....	.....	.....	.....	s	.....	.....
..	Edgemont		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	s	.....	.....
253	Carthage 3618		.....	.....	.....	.....	.....	11 21	.....	.....	.....	.....	6 54	.....	.....
254	Elmwood		.....	.....	.....	.....	.....	11 25	.....	.....	.....	.....	6 56	.....	.....
..	Ivorydale 201		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 59	.....	.....
257	Winton Place 1049		3 52	1 52	6 03	1012	.....	11 32	9 14	5 55	7 24	7 08	7 04	6 53	5 22
263	Cincinnati .... Ar	1110	4 15	2 15	6 30	1035	5 45	11 55	9 35	6 20	7 45	7 35	7 30	7 20	5 45

Extra fare train, N. Y. to Cincinnati.

No coach pass. carried.

e Stops on signal to receive pass. for south of Columbus

†17 lvs. Franklin 5 45 ars. Cincinnati 7 40

†101 lvs. Sharonville 5 34 ars. Cincinnati 6 30

h Stops on signal to discharge pass. from Cleveland

b Stops at Lockland to discharge pass. from Toledo and points north.

d Stops to discharge passengers from Buffalo and east.

n Stops on signal on Sunday to receive or discharge passengers.

When In Cleveland Stop At The

NEW ERIE HOTEL

IN THE HEART OF THE BUSINESS DISTRICT

Home of the U. C. T. Rates $1.00, $1.50, $2.00

H. R. CLARK, Prop.

Cleveland, Cincinnati, Chicago & St. Louis Ry.

BIG FOUR ROUTE

Cincinnati to Cleveland

NEW YORK CENTRAL LINES

M.	Central Time Nov. 14, 1920.	*6	★ *26	★ *18	★ *28	*46	†8	†48	*10	*102	*4	†16	*30	★ *42	*12	*2
0	CINCINNATI.....Lv	1205	3 00	6 05	8 30	8 30	3 05	11 30	12 20	5 20	1210	6 30	10 58	11 30	8 00	9 45
6	Winton Place.....	1225	3 20	6 25	8 50	8 50	3 25	11 50	12 40	5 40	1430	6 50	.....	11 50	8 20	10 05
....	Ivorydale.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 45	.....	.....	.....	.....	.....	.....
9	Elmwood.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 32	.....	.....	5 47	.....	6 59	.....	.....	.....	.....
10	Carthage.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 35	.....	.....	5 51	.....	7 02	.....	.....	.....	.....
....	Edgemont.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	s	.....	.....	.....	.....	.....	.....
11	South Hartwell..	.....	.....	.....	.....	.....	s	.....	.....	s	.....	s	.....	.....	.....	.....
....	Hartwell.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 38	.....	.....	5 55	.....	.....	.....	.....	.....	.....
....	Arlington H'ts..	.....	.....	.....	.....	.....	s	.....	.....	s	.....	s	.....	.....	.....	.....
12	Lockland.....	.....	.....	.....	9 00	.....	3 46	.....	.....	5 58	.....	7 09	.....	.....	z	.....
16	Sharonville.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 55	.....	.....	6 05	.....	7 18	.....	.....	.....	.....
20	West Chester.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 01	.....	.....	6 14	.....	7 24	.....	.....	.....	.....
22	Mauds.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 06	.....	.....	6 20	.....	7 29	.....	.....	.....	.....
27	Kyles.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 16	.....	.....	6 30	.....	7 39	.....	.....	.....	.....
29	Monroe.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 21	.....	.....	6 37	.....	7 44	.....	.....	.....	.....
34	MIDDLETOWN.....	y	3 55	7 04	9 35	9 26	4 36	12 35	1 16	6 50	1 02	7 58	.....	12 32	8 55	10 45
40	FRANKLIN.....	.....	.....	.....	9 47	.....	4 51	12 45	.....	.....	.....	8 15	.....	.....	9 05	.....
46	Miamisburg.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12 56	.....	*44	.....	.....	.....	.....	9 19	11 00
56	DAYTON.....	1 24	4 24	7 40	1030	1005	.....	1 40	1 55	6 30	1 30	.....	12 21	1 15	9 40	11 25
67	Osborne.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 57	.....	6 46	.....	.....	.....	.....	.....	.....
80	SPRINGFIELD...Ar	2 00	5 02	8 25	1115	1043	..	2 25	2 30	7 18	2 09	.....	12 55	2 00	10 20	12 05
.....	Toledo.....Ar	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 20	.....	.....	.....	5 30	.....	2 10	5 20
.....	Detroit.....Ar	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 35	.....	.....	.....	.....	.....	4 00	7 10
.....	Sandusky.....Ar	.....	8 25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
80	SPRINGFIELD..Lv	2 00	5 02	8 25	1140	1050		2 45	.....	7 18	2 09	.....	.....	2 00	.....	.....
90	Plattsburg.....	.....	.....	.....	o	.....		3 06	.....	7 35	.....	.....	.....	.....	.....	.....
100	LONDON.....	.....	.....	8 54	1220	1115		3 20	.....	7 48	.....	.....	.....	.....	.....	.....
108	Lilly Chapel.....	.....	.....	.....	.....	.....		3 35	.....	8 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....
111	Georgesville.....	.....	.....	.....	.....	.....		3 43	.....	8 07	.....	.....	.....	.....	.....	.....
115	Galloways.....	.....	.....	.....	.....	.....		3 51	.....	8 19	.....	.....	.....	.....	.....	.....
125	COLUMBUS.....Ar	3 00	6 05	9 45	1 20	1203		4 25	.....	8 45	3 10	†44	.....	3 10	.....	.....
125	COLUMBUS.....Lv	3 03	6 10	9 55	1 50	1210		4 50	.....	.....	3 15	7 00	.....	3 20	.....	.....
134	Worthington.....	.....	.....	.....	.....	.....		5 05	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
136	Flint.....	.....	.....	.....	.....	.....		s	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
140	Lewis Center.....	.....	.....	.....	.....	.....		5 16	.....	.....	.....	7 30	.....	.....	.....	.....
144	Berlin.....	.....	.....	.....	.....	.....		s	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
150	DELAWARE.....	.....	6 46	1035	2 45	1244		5 30	.....	.....	.....	7 45	.....	.....	.....	.....
155	Leonardsburg.....	.....	.....	.....	.....	.....		5 39	.....	.....	.....	7 55	.....	.....	.....	.....
159	Ashley.....	.....	.....	.....	.....	.....		5 46	.....	.....	.....	8 06	.....	.....	.....	.....
166	Cardington.....	.....	.....	.....	3 11	.....		6 00	.....	.....	.....	8 16	.....	.....	.....	.....
171	Edison.....Ar	.....	.....	.....	3 23	1 10		6 15	.....	.....	.....	8 26	.....	.....	.....	.....
.....	Mt. Gilead.....Ar	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 30	.....	.....	.....	8 00	.....	.....	.....	.....
.....	Mt. Gilead.....Lv	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 45	.....	.....	.....	8 05	.....	.....	.....	.....
....	Edison.....Lv	.....	.....	.....	3 23	1 10	.....	6 15	.....	.....	.....	8 26	.....	.....	.....	.....
178	St. James.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 25	.....	.....	.....	8 36	.....	.....	.....	.....
184	GALION.....Ar	4 24	7 34	1222	3 50	1 35	.....	6 50	*20	.....	4 31	8 55	*14	5 00	*16	.....
.....	St. Louis.....Lv	.....	.....	2 00	.....	9 45	.....	.....	5 30	.....	.....	.....	12 00	.....	8 25	.....
.....	Indianapolis...Lv	.....	.....	7 35	.....	7 00	.....	.....	11 45	.....	.....	.....	6 05	.....	3 00	†36
184	GALION.....Lv	4 24	7 34	1222	3 50	1 35	.....	6 50	4 47	.....	4 31	8 55	11 32	5 00	8 15	5 15
188	CRESTLINE.....Ar	.....	p	.....	4 10	1 45	.....	7 05	.....	.....	4 38	9 06	11 40	.....	8 25	5 30
188	CRESTLINE.....Lv	.....	p	.....	4 10	1 45	.....	7 05	.....	.....	4 38	9 06	11 40	.....	8 25	5 30
193	VERNON.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 38
196	SHELBY.....	.....	p	.....	4 35	2 03	.....	7 25	.....	.....	.....	9 20	.....	.....	8 40	5 47
202	Shiloh.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 57
209	GREENWICH.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 46	.....	.....	.....	9 40	.....	.....	.....	6 08
216	NEW LONDON.....	.....	.....	.....	.....	e	.....	7 59	.....	.....	.....	9 51	.....	.....	rn	6 22
221	Rochester.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 32
227	WELLINGTON.....	.....	p	.....	.....	.....	.....	8 58	.....	.....	.....	1009	.....	.....	9 25	6 45
234	LaGrange.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 08	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 58
240	GRAFTON.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 16	.....	.....	.....	h	.....	.....	.....	7 12
245	North Eaton.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 24	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 25
250	West View.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 38	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 43
251	BEREA.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 48
257	Linndale.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 02
262	So WaterStDepot	.....	.....	.....	6 20	.....	.....	10 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 20
263	CLEVELAND.....Ar	6 10	9 35	2 35	6 45	3 55	.....	10 50	6 50	.....	6 30	1115	1 45	7 20	10 25	8 45
269	CLEVELAND.....Lv	7 20	11 30	1 45	6 45	4 10	.....	.....	.....	.....	.....	1240	.....	8 30	.....	.....
.....	NEW YORK.....Ar	9 21	4 00	6 15	5 05	7 50	.....	.....	.....	.....	.....	7 10	.....	10 10	.....	.....

e Stops to discharge pass. from Anderson or points west thereof.

n Stops on Sunday only

106 lvs. Cincinnati 1 30 ars. Middletown 3 00 Saturday only.

h Stops on signal to discharge pass. from Columbus and Delaware.
z Will stop to receive pass. for points east of Springfield on Sandusky Division.
o Stops on Sunday to discharge passengers.
y Stops to receive sleeping car pass. only for points east of Cleveland.
p Stops to discharge pass. from Columbus and points west.

HOTEL GILLSY *Cleveland*

350 Rooms **E. 9th. St.** **Rates from $1.50 up**

Cleveland, Cincinnati, Chicago & St. Louis Ry.

BIG FOUR ROUTE

Cleveland to Indianapolis

*41	★ *43	*19	*3	*35	★ *11	★ *9	†17	MI	Am. Express. Nov. 14, 1920	*14	*20	*46	†10	*16	†48	★ *18	†44	*6
2 35	4 50	7 25	1215	3 00	4 55	1120		0	LCLEVELAND..A	1 45	6 50	3 55	.....	1025	1050	2 35	1115	6 10
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	...	...Erie Depot...	.....	.....	.....	.....	.....	1030	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	...	...Linndale...512	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	13	....Berea.....2609	.....	.....	.....	.....	.....	9 45	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	16	...West View...	.....	.....	.....	.....	.....	9 38	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	18	....Columbia....	.....	.....	.....	.....	.....	9 32	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	21	..North Eaton...	.....	.....	.....	.....	.....	9 24	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	25	...Grafton ...955	.....	.....	.....	.....	.....	9 16	.....	b	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	29	..LaGrange ..467	.....	.....	.....	.....	.....	9 08	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	k	.....	.....	.....	36	Wellington2131	.....	.....	.....	.....	9 25	8 58	.....	1009	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	42	..Rochester ..186	.....	.....	.....	.....	.....	8 40	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	47	N. London 1557	.....	.....	e	.....	rn	7 59	.....	9 51	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	55	Greenwich..876	.....	.....	.....	.....	.....	7 46	.....	9 40	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	61	....Shiloh 555	.....	.....	.....	.....	.....	7 35	.....	.....	.....
4 02	y	8 50	1 43	k	.....	.....	.....	67	.....Shelby...4903	z	.....	2 03	.....	8 40	7 25	.....	9 20	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	70	...Vernon ...	.....	.....	.....	.....	.....	7 15	.....	.....	.....
4 20	6 38	9 04	1 57	4 36	.....	.....	.....	76	.Crestline ..3807	1140	.....	1 45	.....	8 25	7 05	.....	9 06	.....
4 41	6 51	9 20	2 18	4 50	6 44	1 17		80	AGALION..7214 L	1132	4 47	1 35	.....	8 15	6 50	1222	8 55	4 24
4 41	6 51	.....	2 18	.....	6 44	1 17	2 30	80	Lv. GALION....Ar	1132	4 47	1 35	6 20	8 15	.....	1222	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 41	88	.... MARTEL	.....	.....	.....	5 40	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 48	92	Caledonia.....502	.....	.....	.....	5 32	.....	.....	.....	.....	.....
4 58	.....	....	.....	.....	.....	.....	.....	100	...MARION..18232	1100	4 10	1240	5 15	7 40	.....	.....	.....	.....
5 20	7 25	.....	2 50	.....	7 34	1 50	3 10	100	.....Agosta.....	.....	.....	.....	4 53	.....	....	.....	.....	.....
5 35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 23	111	.....LaRue.....772	.....	.....	.....	4 43	.....	.....	.....	.....	.....
5 44	.....	....	n	.....	.....	.....	3 31	114	Mt. Victory 740	.....	.....	.....	4 28	.....	.....	.....	.....	.....
5 56	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 45	122	RIDGEWAY...427	.....	.....	.....	4 17	.....	.....	.....	.....	.....
6 06	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 52	125	...Big Springs ..	.....	.....	.....	4 07	.....	.....	.....	.....	.....
g	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	128	Rushsylv'ia.560	.....	.....	.....	4 01	.....	.....	.....	.....	.....
6 25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 04	132	.....Harper	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	135	..BELLEFONTAIN	1015	3 15	1125	3 40	6 52	*32	1100	.....	.....
6 55	8 30	*7	4 05	.....	8 35	3 05	4 25	141	.BELLEFONTAIN	1010	3 10	1115	3 25	6 42	1 50	1055	.....	.....
7 00	8 35	3 05	4 10	.....	8 40	3 15	4 30	141	...DeGraff .1082	9 50	.....	1051	2 53	h	.....	.....	.....	.....
7 15	n	.....	.....	s Stops on signal.	.....	.....	4 46	150	...QUINCY.....594	.....	.....	1044	2 46	.....	k	.....	.....	.....
7 22	.....	...	.....	.....	.....	.....	4 52	153	... Pemberton...	.....	.....	.....	2 37	.....	h	.....	.....	.....
7 32	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 59	157	...SIDNEY... 6607	9 23	.....	1025	2 20	6 06	.....	.....	.....	.....
7 45	9 09	p	4 53	.....	d	.....	5 14	163	...Houston	9 00	.....	1007	1 50	.....	1245	.....	.....	.....
8 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 33	173	....Russia	.....	.....	.....	1 42	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 38	177	..VERSAIL'S1580	8 47	.....	9 55	1 35	5 41	.....	.....	.....	.....
8 14	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 49	181	.....Dawn	.....	.....	.....	1 23	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 59	186	...ANSONIA ...656	8 35	.....	9 45	1 17	5 29	.....	.....	.....	.....
8 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 05	189	..UNION C.3209 L	8 19	1 47	9 25	1 00	5 15	1145	9 35	.....	.....
8 47	1008	4 38	5 46	.....	1005	4 57	6 20	198	L..UNION CITY..	8 19	1 47	9 25	1 00	5 15	1145	9 35	.....	.....
8 47	1008	4 38	5 46	.....	1005	4 57	6 20	198	WINCHESTR4266	8 02	.....	9 03	1235	4 57	1122	.....	.....	.....
9 03	.....	p	6 02	.....	d	5 13	6 35	208	.Farmland ..907	.....	.....	.....	1220	.....	.....	.....	.....	.....
9 13	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	216	Parker City..800	.....	.....	.....	1213	.....	.....	.....	.....	.....
9 19	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	220	....Selma 350	.....	.....	.....	1204	.....	.....	.....	+2	.....
.....	.....	.....	.....	†1	.....	.....	.....	223	... MUNCIE 24005	7 30	1 03	8 35	1153	4 26	1045	8 52	6 30	.....
9 45	1057	5 45	6 35	9 15	1049	5 53	7 15	229	.....Yorktown ...	.....	.....	.....	1137	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	n	.....	.....	.....	7 30	235	.....Daleville	.....	.....	.....	1128	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	240	Chesterfield 285	.....	.....	.....	1123	.....	.....	.....	.....	.....
1030	1130	6 20	7 00	9 45	1113	6 30	8 08	242	ANDERSON22476	7 00	1239	8 03	1113	3 55	1005	8 28	6 00	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	247	.Pendleton 1293	.....	.....	a	1050	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	255	...Ingalls 322	.....	.....	.....	1042	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	260	.. Fortville..1174	.....	.....	.....	1035	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	262	.....McCords ...	.....	.....	.....	1024	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	267	...Oaklandon ...	.....	.....	.....	1020	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	269	Ft. B. Harrison	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	279	.... Mass. Ave.	.....	.....	.....	9 52	.....	.....	.....	.....	.....
114	1230	7 20	8 05	1045	1210	7 30	9 30	281	AIndianapolis..	6 05	1145	7 00	9 45	3 00	9 00	7 35	5 00	.....
1220	1245	.....	.....	.....	1215	7 40	.....	283	LIndianapolis..	5 55	1140	4 15	.....	2 40	.....	7 30	.....	.....
6 45	7 45	....	.....	.....	6 08	1 55	.....		Ar St. Louis Lv	1200	5 30	9 45	.....	8 25	.....	2 00	.....	.....

k Stops on signal to receive pass. for points south of Columbus.

s Stops on signal.

y Stops on Sunday to receive pass. for Indianapolis and beyond.

n Stops on Sunday.

g Stops on signal at Big Springs on Monday and Saturday to receive or discharge passengers.

b Stops on signal to discharge pass. from Columbus and Delaware.

k Stops on signal Monday to receive or discharge pass. a Stops on signal to discharge passengers from St. Louis or points west thereof. e Stops to discharge pass. from Anderson or points west thereof. d Stops to discharge pass. from Buffalo or points east p Stops on signal at Sidney to discharge pass. from Toledo and points north. r Stops on signal regularly to discharge pass. west of Galion. c Stops on signal regularly to discharge pass. from Cleveland and east. h Stops on signal Sunday to receive or discharge passengers. z The section of No. 14 handling connection from Cincinnati section of No. 18, will stop regularly at Shelby.

Anderson to Indianapolis

								*39	Nov. 14 1920.	*40						
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 55	Lv...Anderson....Ar	6 45	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....Pendleton.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....Fortville.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....McCords.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....Oaklandon.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....Brightwood	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11 00	Ar Indianapolis Lv	5 40	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Cleveland, Cincinnati, Chicago & St. Louis Ry.

BIG FOUR ROUTE

Indianapolis to St. Louis

NEW YORK CENTRAL LINES

*9	†7	★*11		†3	*19	★*41	★*43	Mi	Nov. 14, 1920	★*16	†8	★*18	†2			★*46	★*20	*14
.....	....	4 55	.....	....	7 25	2 35	4 50	...	Lv.. Cleveland Ar	....	....	2 35	....	....	....	3 55	....	....
.....	....	1110	.....	....	2 15	....	....	...	Ar . Cincinnati. Lv	....	....	6 05	....	....	....	8 30	....	....
7 40	.....	1215	....	3 30	2 45	1220	1245	0	L..IndianapolisA	2 40	.....	7 30	1030	.....	....	4 40	1140	5 55
....	....	....	....	....	....	....	....	7	...Sunnyside...80	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	3 50	....	....	....	13	.....Avon.....113	....	....	....	1004	....	....	....	....	....
8 09	....	....	....	4 01	....	1249	....	20	....Danville..1640	2 06	....	....	9 53	....	....	....	....	5 23
....	....	....	....	4 09	....	....	....	24	....Hadley 63	....	....	....	9 43	....	....	....	....	....
....	....	....	....	4 16	....	....	....	28	.....Reno 28	....	....	....	9 36	....	....	....	....	....
....	....	....	....	4 24	....	....	....	33	....Filmore....	....	....	....	9 28	....	....	....	....	....
8 34	....	h	....	4 35	3 41	1 12	1 44	39	....GREENCASTLE	1 39	....	....	9 19	....	....	3 35	....	....
....	....	....	....	4 43	....	....	....	46	.....Fern.....	....	....	....	9 10	....	....	....	....	....
....	....	....	....	4 50	....	....	....	50	.....Lena.....43	....	....	....	9 02	....	....	....	....	....
8 51	....	....	....	4 57	....	....	....	54	....Carbon....493	....	....	....	8 54	....	....	....	....	....
r	....	....	....	5 03	....	....	....	56	.....Perth 376	....	....	....	8 47	....	....	....	....	....
r	....	....	....	5 08	....	....	....	59	....COAL BLUFF .	....	....	....	8 40	....	....	....	....	....
....	....	....	....	5 13	....	....	....	61	....Fontanet...423	....	....	....	8 35	....	....	....	....	....
....	....	....	....	5 20	....	....	....	65	....Burnett....42	....	....	....	8 28	....	....	....	....	....
9 23	....	1 43	....	5 48	4 25	1 55	2 32	73	A..TERRE HAUTE	1258	.....	5 57	8 10	....	....	2 45	1000	4 13
9 23	....	1 43	....	5 48	4 25	1 55	2 32	73	L..TERRE HAUTE	1258	.....	5 57	8 10	....	....	2 45	1000	4 13
....	....	....	....	5 59	....	....	....	77	....St. Marys..140	....	....	....	7 49	....	....	....	....	....
....	....	....	....	6 06	....	....	....	81	.....Sanford ...213	....	....	....	7 42	....	....	....	....	....
....	....	....	....	6 13	....	....	....	85	...Vermillion..287	....	....	....	7 35	....	....	....	....	....
9 51	....	a	....	6 30	4 54	2 24	3 07	91	..... PARIS ..7664	1229	.....	....	7 25	....	....	2 12	9 26	3 43
....	....	....	....	6 39	....	....	....	97	.....Conlogue...	....	....	....	7 05	....	....	....	....	....
....	....	....	....	6 46	....	....	....	100	.....Dudley	....	....	....	6 59	....	....	....	....	....
1010	....	....	....	6 55	....	2 43	....	105	.... KANSAS ..945	1210	.....	....	6 51	....	....	....	....	....
1016	....	....	....	7 04	....	....	....	110	.....Ashmore....	....	....	....	6 43	....	....	....	....	3 19
1029	....	....	....	7 30	5 33	3 06	3 46	119	..:. CHARLESTON.	1152	....	....	6 29	.....	....	1 36	8 50	3 06
1047	....	2 57	....	8 00	5 50	3 28	4 09	129	Ar...MATTOONLv	1135	.....	4 45	6 00	.....	†4	1 15	8 34	2 52
1052	1240	3 01	....	5*30	5 55	3 32	4 14	129	Lv...MATTOONAr	1130	1115	4 40	....	....	9 30	1 10	8 31	2 47
....	1250	....	....	5 40	....	....	....	136	..... Gays.....	..	1104	....	....	....	9 17	....	....	....
....	1258	....	....	5 50	6 14	....	....	141	.... WINDSOR..987	n	1050	....	....	....	9 07	....	....	....
....	1 10	....	....	5 59	....	....	....	148	....Middlesworth.	....	1040	....	....	....	8 57	....	....	....
1127	1 18	....	....	6 08	6 29	4 03	....	152	....SHELBYVILLE.	1057	1030	....	....	....	8 47	k	7 57	2 17
....	1 36	....	....	6 27	....	....	....	161	.....TOWER HILL..	....	1010	....	....	....	8 25	....	....	....
1148	1 50	....	....	6 42	6 52	4 26	5 13	168	..... PANA..6055	1037	1000	....	....	....	8 12	1214	7 35	1 57
....	1 58	....	....	6 50	....	....	....	172	.....Rosamond....	....	9 46	....	....	....	7 57	....	....	....
....	2 05	....	....	6 56	....	....	....	176	.....Ohlman.....	....	9 38	....	....	....	7 47	....	....	....
....	2 15	....	....	7 10	....	4 44	5 33	181	....Nokomis..1872	1016	9 30	....	....	....	7 37	1153	....	....
....	2 23	....	....	7 20	....	....	....	186	.....Witt.....	....	9 20	....	....	....	7 25	....	....	....
....	2 30	....	....	7 30	....	....	....	190	.....Irving..678	....	9 10	....	....	....	7 15	....	....	....
1221	2 40	a	....	7 45	7 28	5 05	5 56	197	..Hillsboro..3424	9 59	9 02	....	....	....	7 06	1132	7 00	1 26
1245	....	....	....	....	....	5 35	6 23	....	....Livingston ...9	9 31	....	....	....	....	....	1105	....	....
....	2 56	....	....	8 10	....	....	....	200	.....Butler.....233	....	8 42	....	....	....	6 29	....	....	....
....	3 10	....	....	8 30	....	....	....	208	Ar..LITCHFIELD..	....	8 30	....	....	....	6 16	....	....	....
....	3 10	....	....	8 30	....	....	....	212	Lv..LITCHFIELD..	....	8 30	....	....	....	6 16	....	....	....
....	3 17	....	....	8 37	....	....	....	212	...Hornsby...214	....	8 17	....	....	....	6 02	....	....	....
....	3 26	....	....	8 50	....	....	....	217	...Gillespie...2241	....	8 07	....	....	....	5 54	....	....	....
....	3 34	....	....	9 00	....	....	....	222	...Dorchester..102	....	7 57	....	....	....	5 45	....	....	....
....	3 44	....	....	9 15	....	....	....	227	..Bunker Hill 1046	....	7 46	....	....	....	5 35	....	....	....
....	3 52	....	....	9 25	....	....	....	232	.....Dorseys.....	....	7 35	....	....	....	5 22	....	....	....
....	3 58	....	....	9 35	....	....	....	236	.....Moro.....	....	7 25	....	....	....	6 15	....	....	....
....	4 04	....	....	9 44	....	....	....	238	....Bethalto...477	....	7 2	....	....	....	5 09	....	....	....
....	4 20	....	....	1000	....	....	....	242	... EAST ALTON..	....	7 10	....	....	....	4 59	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....	....	245	Edwardsville Cros	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	4 44	....	....	1020	....	....	....	248	.....Lakeview	....	6 51	....	....	....	4 38	....	....	....
....	4 51	....	....	1030	....	....	....	251	.....Mitchell..64	....	6 44	....	....	....	4 32	....	....	....
....	4 57	....	....	1036	....	....	....	254	.....Nameoki..75	....	6 38	....	....	....	4 28	....	....	....
....	5 03	....	....	1044	8 24	6 13	c	256	...Granite City..	8 54	6 33	....	....	....	4 23	d	....	1229
....	5 13	....	....	1053	....	....	....	259	.....Venice.3718	....	6 25	....	....	....	4 14	....	....	....
....	5 35	....	....	1110	....	6 25	....	262	.....E. St. Louis	....	6 18	....	....	....	4 04	....	....	1218
1 55	5 55	6 08	....	1130	8 55	6 45	7 45	265	Ar.. St. Louis.Lv	8 25	6 00	2 00	.....	.....	3 44	1000	5 30	1200

h Stops to discharge pass. from Buffalo and points east.

o Stops to discharge Granite City or East St. Louis passengers.

r Stops to receive or discharge pass. from Terre Haute and west.

a Stops to discharge pass. from Albany and points east.

k Stops to discharge passengers.

d Stops to receive pass.

b Stops to receive pass. for Granite City, St. Louis or points beyond.

Alton and St. Louis

†309	†307	†371	*309	†311	*305	†301	†303	Mi	American Express. Nov. 14, 1920:	†302	†308	*306	†372	†304	†310	†312	
4 00	.....	7 40	9 30	5 20	.....	6 35	7 20	0	Lv.... Alton ....Ar	7 15	4 35	1015	8 20	.....	5 15	5 55	....
4 02	.....	7 42	9 32	5 22	.....	6 37	7 22	1	... Henry Street...	7 13	4 33	1013	8 18	.....	5 05	5 53	....
4 06	.....	7 45	9 35	5 26	.....	6 40	7 25	2	..Washington St...	7 10	4 30	1010	8 15	.....	5 01	5 50	....
4 15	.....	7 55	9 45	5 35	.....	6 50	7 35	4	Ar....E. ALTON..Lv	7 00	4 20	1000	8 05	.....	4 52	5 40	....
....	4 20	....	....	.....	1000	....	....	4	Lv...E. ALTON..Ar	....	....	....	7 10	4 59	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....	....	7	...Edwardsv'e Cr...	....	....	....	....	....	....	....	....
....	4 44	....	....	....	1020	....	....	10	.....Lake View	....	....	....	6 51	4 38	....	....	....
....	4 51	....	....	....	1030	....	....	13	.....Mitchell....64	....	....	....	6 44	4 32	....	....	....
....	4 57	....	....	....	1036	....	....	16	.....Nameoki....75	....	....	....	6 38	4 28	....	....	....
....	5 03	....	....	....	1044	....	....	18	...Granite City...	....	....	....	6 33	4 23	....	....	....
....	5 13	....	....	....	1053	....	....	22	.....Venice	....	....	....	6 25	4 14	....	....	....
....	5 35	....	....	....	1110	....	....	27	....E. St. Louis...	....	....	....	6 18	4 04	....	....	....
....	5 55	....	....	....	1130	....	....	28	Ar... St. Louis. Lv	....	....	....	6 00	3 44	....	....	....

Cleveland, Cincinnati, Chicago & St. Louis Ry

BIG FOUR ROUTE

Sandusky, Dayton, Springfield and Cincinnati

*31	*7	*3	*1	★9	†119	MI	Nov. 14 1920.	Pop.	★2				†126	*
.....	.....	.....	.....	.....	6 30	0	.....Sandusky.....	19989	.....	.....	.....	.....	8 25	..
.....	.....	.....	.....	.....	6 44	6	..... Castalia.....	563	.....	.....	.....	.....	8 05	..
.....	.....	.....	.....	.....	6 49	8	... .Ransoms	.....	.....	.....	.....	.....	8 00	..
.....	.....	.....	.....	.....	6 57	11	..... York	.....	.....	.....	.....	.....	7 55	..
.....	.....	.....	.....	.....	7 09	17	.....Clyde.....	2815	.....	.....	.....	.....	7 42	..
.....	.....	.....	.....	.....	7 21	22	.....Green Spring.....	833	.....	.....	.....	.....	7 30	..
.....	.....	.....	.....	.....	7 27	23	..Green Spring Jc..	.....	.....	.....	.....	.....	7 25	..
.....	.....	.....	.....	.....	7 37	28	.....Watsons.....	29	.....	.....	.....	.....	7 05	..
.....	.....	.....	.....	.....	7 58	34	..... Tiffin.....	11894	.....	.....	.....	.....	6 50	..
.....	.....	.....	.....	.....	8 18	43	..... Berwick.....	161	.....	.....	.....	.....	6 25	..
.....	.....	.....	.....	.....	8 23	45	..... Adrian.....	263	.....	.....	.....	.....	6 18	..
.....	.....	.....	.....	.....	8 35	50	....Carey.....	2225	.....	*10	*12	*32	6 10	..
10 00	10 20	1 30	8 10	10 20	.....	.....	...Detroit (M. C.)...	465766	7 10	8*35	4 00	7 40	.....	7
11 45	12 05	1 35	10 05	12 20	.....	.....	....Toledo (Big 4)...	168497	5 20	6 20	2 10	5 40	.....	5
.....	..	..	..	..	.....	.....	.....Fostoria.....	.....	..	..	..	..	.....	
.....	1 41	*3 00	11 33	2 00	8 35	50	.....Carey.....	2225	3 15	4 47	12 37	3 45	6 10	..
.....	.....	.....	.....	.....	8 47	57	.....Wharton	486	.....	..	..	..	5 55	..
.....	.....	3 15	11 50	.....	8 59	62	.....Forest	1285	.....	4 26	12 15	.....	5 45	..
.....	.....	.....	.....	.....	9 11	69	..... Grants	39	.....	..	..	..	5 28	..
.....	2 17	3 31	12 14	.....	9 24	74	.....Kenton	7185	.....	4 06	11 55	3 05	5 20	..
.....	.....	.....	.....	.....	9 37	80	.....Silver Creek.....	161	.....	.....	.....	.....	5 02	..
.....	.....	.....	.....	.....	9 42	83	.....Yelverton	192	.....	.....	.....	.....	4 56	..
.....	.....	.....	12 30	.....	9 49	86	.....Belle Centre.....	889	.....	3 49	11 37	.....	4 50	..
.....	.....	.....	.....	.....	9 54	88	..... Richland.....	156	.....	.....	.....	.....	4 40	..
.....	.....	.....	.....	.....	10 01	92	..... Huntsville	328	.....	.....	.....	.....	4 34	..
2 33	2 55	4 15	12 53	3 28	10 20	98	.....Bellefontaine.....	8238	1 30	3 30	11 20	2 05	4 25	1
.....	.....	.....	.....	.....	10 30	106	.....West Liberty.....	1288	.....	.....	.....	.....	3 55	..
.....	.....	.....	.....	.....	10 38	110	.....Lippincotts.....	29	.....	.....	.....	.....	3 48	..
.....	.....	4 42	1 20	4 03	11 05	116	..... Urbana.....	7739	12 50	2 58	10 48	.....	3 40	..
.....	.....	.....	.....	.....	11 16	122	.....Bowlusville.....	261	.....	.....	.....	.....	3 25	..
3 25	.....	5 05	1 43	4 35	11 40	131	..... Springfield.....	46921	12 20	2 35	10 25	.....	3 10	1
3 30	.....	5 10	1 48	4 50	11 58	131	..... Springfield.....	46921	12 05	2 30	10 20	.....	3 05	12
4 10	.....	5 55	2 33	5 40	12 40	.....	..... Dayton.....	116577	11 25	1 55	9 40	.....	1 55	12
5 45	.....	7 45	4 15	7 35	2 15	.....	.....Cincinnati	363591	9 45	12 20	8 00	.....	12 23	11

Toledo and Cincinnati

*1	*3	★ *9	Nov. 14 1920.	★*2	*12	*10
1005	1 35	12 20	Lv...Toledo.....A	5 20	2 10	6 20
.....	.....	.....	.....Fostoria.....	.....	.....	.....
1133	3 00	2 00	.....Carey.....	3 15	1237	4 47
1150	3 15	.....	.....Forest	.....	1215	4 26
1214	3 31	.....	.....Kenton	.....	1155	4 05
12*3	4 15	3 28	. Bellefontaine.	1 30	1120	3 30
1 20	4 42	4 03	.....Urbana	12 50	1048	2 58
1 48	5 10	4 50	...Springfield....	12 20	1025	2 35
2 33	5 55	5 40	.....Dayton	11 25	9 40	1 55
.....	6 11	5 56	...Miamisburg...	11 00	9 19	.....
.....	6 27	.....	.....Franklin.....	.....	9 05	.....
3 10	6 40	6 23	...Middletown..	10 45	8 55	1 16
.....	.....	.....	.....Lockland.....	a	.....	.....
4 15	7 45	7 35	A..Cincinnati . L	9 45	8 00	12 20

Delaware and Springfield

†201	†203	MI	Nov. 14, 1920.	†202	
6 00	2 30	0	Lv...Delaware.14Ar	12 31	7
.....	2 40	4	.....Scioto	.....	
6 14	2 44	6	...White Sulphur..	12 14	6
6 20	2 52	9	.....Ostrander.....	12 08	6
6 29	3 02	13	.....New Dover.....	11 58	6
6 38	3 10	17	..... Marysville.....	11 50	6
6 56	3 25	23	Milford Center	11 38	6
7 03	3 35	27	.....Irwin.....	11 27	5
7 11	3 45	32	...Mechanicsburg...	11 17	5
7 24	4 01	39	.....Catawba.....	11 04	5
7 33	4 10	43	.....Moorfield.....	10 57	5
.....	.....	48	.....Lagonda	.....	
7 50	4 30	50	ArSpringfield ...Lv	10 45	5

Carey and Findlay

				†203	†219	MI	Nov. 14 1920.	Pop.	†212		†226		
.....	.....	.....	.....	3 00	8 40	0	.....Carey.....	2225	12 30	.....	4 45	.....	.....
.....	.....	.....	.....	3 14	8 54	6	.....Vanlue	400	12 05	.....	4 25	.....	.....
.....	.....	.....	.....	3 40	9 20	15	.....Findlay.....	14858	11 25	.....	4 00	.....	.....

CADILLAC AUTO BUS SERVICE
TIFFIN, SYCAMORE AND UPPER SANDUSKY
CENTRAL STANDARD TIME

Leave Tiffin, 6:30 a. m., 1:30 p. m. Leave Melmore, 6:55 a. m., 1:55 p. Leave Sycamore, 7:30 a. m., 2:30 p. m. Arrive Upper Sandusky, 8:20 a. 3:05 p. m. Leave Upper Sandusky, 9:00 a. m., 3:45 p. m. Leave Sycamo 10:00 a. m., 4:30 p. m. Leave Melmore, 10:25 a. m., 4:55 p. m. Arrive Ti 11:55 a. m., 5:30 p. m.

Bus leaves Shawhan Hotel Corner daily except Sunday. On Sundays we m one trip only, leaving Tiffin at 11:30 a. m., and Upper Sandusky at 3:30 p. m.

Cleveland, Cincinnati, Chicago & St. Louis Ry.

BIG FOUR ROUTE

NEW YORK CENTRAL LINES

Cincinnati to Aurora

Nov. 14 1920.

†1	†123	†125	c231	§139	†129	American Express	†124	†230	†122	†126	§130	
6 20	7 50	5 00	5 30	6 00	6 30	Lv..Cincinnati..Ar	6 35	7 35	8 35	5 25	1040	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....Sedamsville.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
6 40	.....	5 17	5 49	6 16	6 50	.....Trautmans.....	6 13	7 10	.....	.....	.....	.....
6 44	8 11	5 23	5 56	6 20	6 56	.....Delhi.....	6 07	7 04	8 12	5 00	1017	.....
6 46	.....	5 25	5 58	6 22	6 58	....Sayler Park.....	6 05	7 00	8 10	4 58	1015	.....
6 49	8 15	5 29	6 03	6 24	7 00	....Fern Bank.....	6 02	6 55	8 07	4 56	1012	.....
6 52	8 17	5 32	6 05	6 26	7 02	.....Addyston.....	6 00	6 53	8 04	4 54	1010	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....Griffiths.....	.....	6 49	.....	.....	.....	.....
6 59	.....	5 37	6 11	6 30	7 08	....North Bend.....	5 55	6 47	8 00	4 47	1005	.....
7 03	8 24	5 41	6 15	6 33	7 11	.....Cleves.....	5 53	6 43	7 57	4 43	1003	.....
7 07	8 30	5 46	6 19	6 38	7 15	.....Valley Jct.....	5 50	6 40	7 53	4 37	1000	.....
7 12	.....	.....	6 24	.....	.....	.Elizabethtown.....	.....	6 37	.....	.....	.....	.....
7 20	†227	†233	6 30	.....	.....	Lawrenceburg Jc.	.....	6 32	.....	.....	r204	†240
7 20	3 35	6 17	6 30	.....	.....	Lawrenceburg Jc.	†7 17	6 32	10†13	5†25	6 12	9 19
7 21	3 36	6 18	6 31	.....	....	.....Hardentown.....	7 15	6 31	10 11	5 23	6 05	.....
7 30	3 42	6 24	6 37	.....	.....	...Lawrenceburg...	7 07	6 25	10 04	5 15	6 02	9 10
7 40	3 55	6 34	6 47	.....	.....	Ar.....Aurora.....Lv	6 57	6 15	9 55	5 05	5 50	9 00

†215 lv. Lawrenceburg Jc. 9 35, ar. Aurora 9 50. *216 lv. Aurora 505, ar. Lawrenceburg Jc. 5 25. †206 lv. Aurora 3 10, ar. Lawrenceburg Jc. 3 30. *217 lv. Lawrenceburg Jc. 5 33, ar. Aurora 5 50. r225 lv. Cincinnati 12 30, ar. Aurora 1 43. †237 lv. Lawrenceburg Jc. 10 18, ar. Aurora 10 35.
r Saturday only. c Daily except Saturday and Sunday.

...nnati and Ft. Wayne

Nov. 14 1920.

†129	§139	†125	†123	Mls.	American Express.	†124	†122	†126	Frt. †188	§130
6 30	*6 00*	5 00	7 50		Lv....Cincinnati...Ar	6 35	8 35	5 25	.....	10 40
7 15	*6 38*	5 46	8 30	18	.Valley Junction...	5 50	7 53	4 37	.....	10 00
7 23	.....	.....	.....	23	.....Simonson's.....	5 41	.....	.....	.....	.....
7 29	*6 54*	6 01	8 48	26	..... Harrison.....	5 35	7 36	4 23	.....	9 42
7 36	*7 01*	6 08	8 56	29	Longnecker's, Ind..	5 28	7 26	4 13	.....	9 32
7 43	*7 08*	6 15	9 04	32	.....New Trenton.....	5 21	7 18	4 05	.....	9 24
7 47	*7 11*	6 18	9 08	34	.....Ashby.....	5 18	7 15	4 01	.....	9 19
7 54	*7 18*	6 25	9 16	37	.....Cedar Grove.....	5 12	7 07	3 54	.....	9 12
8 05	*7 36*	6 44	9 38	44	.....Brookville	5 00	6 53	3 38	.....	8 56
.....	*7 44*	6 52	9 46	47	.....Yellow Bank.....	.....	6 42	3 28	.....	8 46
.....	*7 54*	7 01	9 56	52	.....Metamora	.....	6 33	3 18	.....	8 36
.....	*8 08*	7 15	10 10	58	.....Laurel.....	.....	6 22	3 07	.....	8 24
Frt.	*8 19*	7 25	10 20	62	.....Alpine	.....	6 13	2 58	.....	8 15
†189	*8 25*	7 30	10 25	64	.....Nulltown	.....	6 09	2 54	.....	8 10
11 25	*8 40*	7 40	10 35	69	Con'rsville(Big 4) .	.....	6 00	2 45	9 00	8 00
12 45	.....	.....	.....	88	ArHagerstown...Lv	.....	.....	.....	7 30	.....
.....	.....	.....	.....	.....	ConnerrsilleLE&W	.....	.....	.....	.....	.....
11 45	.....	.....	.....	74	Ar.....Beeson's....Lv	.....	.....	.....	8 23	.....
12 05	.....	.....	.....	79	.....Milton	.....	.....	.....	8 05	.....
12 20	.....	.....	.....	81	...Cambridge City ..	.....	.....	.....	7 55	.....
.....	.....	.....	.....	94	.....New Castle.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	112	.....Muncie	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	120	....Hartford City.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	138	.....Montpelier.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	152	.....Bluffton	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	177	Ar.Ft. Wayne....Lv	.....	.....	.....	.....	.....

Kankakee and Seneca

Nov. 14 1920

Mix †515		Mix †543	Mls	Amer an Express	Pop.	Mix †516		Mix †534		
4 00	.....	7 00	0	Lv...Kankakee..Ar	13986	10 00	.....	2 30	.....	.....
4 07	.....	.....	4	.....Greenwich	64	.....	.....	.....	.....	.....
4 30	.....	7 30	11	.....Bonfield.....	162	9 15	.....	1 30	.....	.....
5 00	.....	8 45	18	.....Essex.....	342	8 45	.....	1 05	.....	.....
5 20	.....	9 00	23	.....Coster	.....	8 10	.....	12 40	.....	.....
5 25	.....	9 10	24	.....Gardner.....	946	7 41	.....	12 20	.....	.....
5 30	.....	9 20	29	.....Booth	.....	7 33	.....	12 05	.....	.....
5 37	.....	9 35	31	.....Mazon.....	471	7 27	.....	11 55	.....	.....
5 47	.....	9 45	35	..Waupansee.....	60	7 17	.....	11 35	.....	.....
5 53	.....	9 55	38	.....Langham	.....	7 10	.....	11 27	.....	.....
6 30	.....	10 15	43	Ar... Seneca Lv	.....	7 00	.....	11 15	.....	.....

If you stay once—you'll come again

WAYSIDE INN .·. CLYDE, OHIO

Opposite N. Y. Central and Big Four station

NEW YORK CENTRAL LINES

Cleveland, Cincinnati, Chicago & St. Louis Ry.

BIG FOUR R[illegible]

Louisville and [illegible]ton Harbor

	†34			†40	†46	Mls	Nov. 14, 1920	Pop.	*39	†33	†3	†1		
	7 50						Lv..Louisville..Ar	223928		7 20				
	8 00						L..Jeffersonville..A	10412		7 05				
	9 35			4 00		0	...North Vernon...	2915		5 35		10 00		
	9 45			4 10		6	....Brewersville....			5 24		9 45		
						10	.....Harper.....	31						
	9 58			4 21		12	.....Westport	675		5 12		9 30		
	10 06			4 27		16	....Letts Corners...	194		5 05		9 22		
	10 10			4 32		18	.....Horace.....	26		4 59		9 15		
	10 25			4 45		26	Ar..Greensburg Lv	5420		4 45		9 00		
	9 00			3*00			Lv.. Cincinnati..Ar	363591		6 15				
	10 40			4 55		26	Lv.. Greensburg Ar	5420		4 30		8 50		
	10 55			5 05		32	.....Sandusky	76		4 11		8 32		
	11 08			5 10		34	....Williamstown...	13		4 06		8 28		
	11 06			5 16		38	.....Milroy			4 00		8 22		
	11 20			5 30		45	.....Fushville.....	4925		3 46		8 10		
				5 40		51	.....Henderson	24				7 54		
						53	.....Farmers.....	26						
	11 42			5 52		6	.....Carthage.....	873		3 19		7 43		
	11 52			6 02			....Knightstown....	2008		3 08		7 33		
	12 05			6 15		68	.....Shirley.....	1519		2 52		7 18		
	12 15			6 25		74	..... Markleville.....	820		2 39		7 08		
				6 29		76	.....Emporia	22				7 02		
	12 40			6 45		84	Ar....Anderson..Lv	22476	9 55	2 15		6 45		
	9 45			*5 40	7 00		L...Indianapolis..A	233650	11 40		7 50			
							Ft. Benj. Harrison							
	12 55			*6 55	8 15	84	Lv...Anderson...Ar	22476	9 50	2 05	6 30			
	1 25			7 17	8 43	95	.....Alexandria.....	5096	9 24	1 25	5 58			
	1 35				8 53	101	.....Summitville.....	1387		1 14	5 48			
	1 45			7 37	9 03	106	.....Fairmount.....	2506	9 03	1 04	5 38			
	1 54				9 13	111	.....Jonesboro	1573		12 54	5 27			
	2 10			7 59	9 27	116	..... Marion.....	19359	8 40	12 40	5 13			
	2 33				9 52	126	....La Fontaine....	683		12 13	4 48			
						130	..... Treaty.....	163						
	3 05			8 45	10 15	136	..... Wabash	8687	8 00	11 55	4 35			
						141	.....Speichers	78						
	3 24				10 30	144	..... Urbana	214		11 24	4 04			
						148	..... Bolivar							
	3 44			9 17	10 50	151	...No. Manchester..	2428	7 24	11 09	3 44			
	4 01				11 05	159	..... Silver Lake.....	493		10 52	3 28			
	4 11			9 41	11 15	163	..... Claypool.....	408	7 05	10 42	3 18			
	4 37			10 03	11 38	171	..... Warsaw	4430	6 45	10 15	2 56			
	4 47				11 50	177	..... Leesburg	401		10 05	2 46			
	4 57				12 01	182	.....Milford	814		9 55	2 36			
	5 03				12 06	184	..... Milford Jc.....			9 50	2 31			
	5 13				12 17	189	.....New Paris.....	252		9 40	2 21			
	5 23			10 46	12 27	195	.....Goshen.....	8514	6 03	9 30	2 10			
						200	..... Dunlaps.....	159						
	6 00			11 15	1 00	205	.....Elkhart	19282	5 45	9 05	1 45			
						211	.....Belleview.....	20						
					1 18	214	..... Granger.....	67		8 37	1 18			
						217	.....Truitts.....							
	6 42				1 38	225	.....Niles.....	5156		8 15	12 56			
						229	.....Fairland.....							
	7 02				1 58	233	...Berrien Centre...	179		7 51	12 34			
	7 10				2 03	236	.....Eau Claire.....	307		7 45	12 28			
	7 17					238	.....Hartman.....	106			12 21			
	7 25				2 15	241	.....Sodus	153		7 32	12 15			
	7 45				2 35	243	A Benton HarborL	19282		7 15	12 00			

s Stops on signal to receive or discharge pass.

Cleveland, Cincinnati, Chicago & St. Louis Ry.

BIG FOUR ROUTE

NEW YORK CENTRAL LINES

Nov. 14 1920

†51	†53	†15-11		*43	†9	Ml	American Express.	Pop.	*44	†16		†50	†52
7 30	.....	6 30	.....	.....	.....	0	Lv...Springfield ..Ar	46921	.....	8 15	.....	2 00	.....
8 10	.....	.....	.....	.....	.....	5	.....Durbin	19	.....	.....	.....	12 40	.....
8 40	.....	.....	.....	.....	.....	9	.....Donnelsville	202	.....	.....	.....	12 20	.....
8 45	.....	.....	.....	.....	.....	11	.....Forgys	57	.....	.....	.....	12 01	.....
9 05	.....	6 58	.....	.....	.....	14	....New Carlisle	1058	.....	7 35	.....	11 55	.....
9 15	.....	7 01	.....	.....	.....	16	.....Browns.....	26	.....	7 28	.....	11 28	.....
9 30	.....	7 10	.....	.....	.....	21	..... Grayson.....	.....	.....	7 19	.....	11 15	.....
10 30	.....	7 27	.....	.....	.....	25	..... Troy	6122	.....	7 13	.....	10 55	.....
10 50	.....	7 37	.....	.....	.....	31	.....Kesslers	79	.....	6 56	.....	9 40	.....
11 05	.....	7 44	.....	.....	.....	35	....Ludlow Falls.....	216	.....	6 49	.....	9 25	.....
11 30	.....	7 52	.....	.....	.....	39	.....Laura.....	302	.....	6 43	.....	9 10	.....
11 55	.....	8 00	.....	.....	.....	43	.....Pittsburg.....	25	.....	6 36	.....	9 50	.....
12 40	.....	8 12	.....	.....	.....	46	..... Arcanum.....	1361	.....	6 29	.....	8 12	.....
1 05	.....	8 23	.....	.....	.....	52	.....Savona	57	.....	6 17	.....	7 55	.....
1 20	.....	8 36	.....	.....	.....	56	.....Clark	29	.....	6 10	.....	7 35	.....
1 45	.....	8 40	.....	.....	.....	61	.....Glen Karn	79	.....	6 05	.....	7 05	.....
2 05	.....	8 48	.....	.....	.....	65	.....Crete, Ind.....	22	.....	5 55	.....	6 40	.....
3 00	7 00	9 05	.....	.....	.....	70	..... Lynn.....	917	.....	5 43	.....	6 15	2 30
.....	7 15	9 15	.....	.....	.....	75	.....Carlos City.....	106	.....	5 28	.....	.....	2 05
.....	7 35	9 2	.....	.....	.....	80	.....Modoc	261	.....	5 18	.....	.....	1 50
.....	7 55	9 32	.....	.....	.....	84	.....Losantville.....	307	.....	5 09	.....	.....	1 30
.....	8 15	9 40	.....	.....	.....	88	.....Mooreland	455	.....	5 00	.....	.....	1 10
.....	8 25	9 45	.....	.....	.....	91	.....Messick.....	58	.....	4 53	.....	.....	12 50
.....	11 30	10 05	.....	.....	.....	96	.....New Castle	9446	.....	4 40	.....	.....	12 30
.....	11 50	10 18	.....	.....	.....	104	.....Kennard	449	.....	4 19	.....	.....	10 18
.....	12 30	10 26	.....	.....	.....	107	..... Shirley.....	1519	.....	4 12	.....	.....	9 30
.....	12 45	10 00	.....	.....	.....	109	.....Wilkinson	246	.....	4 06	.....	.....	9 00
.....	1 00	10 38	.....	.....	.....	113	...Willow Branch ...	124	.....	4 00	.....	.....	8 50
.....	1 20	10 47	.....	.....	.....	118	.....Maxwell	183	.....	3 50	.....	.....	8 35
.....	1 35	11 04	.....	.....	.....	122	.....Mohawk.....	56	.....	3 43	.....	.....	8 15
.....	1 50	11 12	.....	.....	.....	126	.....Mt. Comfort	96	.....	3 37	.....	.....	8 05
.....	2 05	.....	.....	.....	.....	131	..... Hunter.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 45
.....	.....	11 36	.....	.....	.....	138	.....Mass. Ave	.....	.....	3 13	.....	.....	.....
.....	†3	11 50	.....	.....	.....	140	ArIndianapolis 8Lv	233650	.....	3 05	*18	.....	†2
.....	3 40	12*15	.....	12 30	7 00	0	LvIndianapolis 8Ar	233650	4 15	†2 50	5 50	.....	10 40
.....	3 48	.....	.....	.....	.....		.....Moorefield.....	94	.....	.....	.....	.....	10 29
.....	4 04	.....	.....	.....	.....		..... Clermont.....	205	.....	.....	.....	.....	10 13
.....	4 12	12 44	.....	.....	7 30	14	.....Brownsburg	876	.....	2 08	.....	.....	10 07
.....	4 23	.....	.....	.....	c	18	..... Pittsboro.....	408	.....	2 00	.....	.....	9 59
.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....Raintown	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	4 31	.....	.....	.....	c	22	.....Lizton	224	.....	1 54	.....	.....	9 51
.....	4 41	1 06	.....	.....	7 53	28	.....Jamestown	690	.....	1 45	5 02	.....	9 43
.....	4 53	1 15	.....	.....	8 03	33	.....New Ross.....	296	.....	1 35	4 53	.....	9 33
.....	5 03	.....	.....	.....	8 12	38	.....Linnsburg.....	21	.....	1 25	.....	.....	9 24
.....	.....	.....	.....	.....	.....	43	.....Ames	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	5 20	1 42	.....	1 55	8 32	44	.....Crawfordsville ...	9371	2 40	1 07	4 34	.....	9 10
.....	5 33	.....	.....	.....	.....		..... Wesley.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 52
.....	5 40	1 59	.....	.....	8 49	54	.....Waynetown	734	.....	12 50	4 13	.....	8 49
.....	5 48	2 08	.....	.....	8 58	59	..... Hillsboro.....	528	.....	12 40	4 03	.....	8 36
.....	5 52	.....	.....	.....	.....		.....Rynear	.....	.....	.....	.....	.....	8 29
.....	6 00	2 20	.....	2 35	9 08	65	.....Veedersburg	1757	1 58	12 30	3 51	.....	8 25
.....	6 05	.....	.....	.....	.....		..... Layton.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 16
.....	6 14	2 36	.....	2 47	9 20	72	.....Covington	2069	1 36	12 13	3 34	.....	8 08
.....	6 24	.....	.....	.....	9 28		.....Foster	.....	.....	11 59	.....	.....	7 58
.....	6 36	2 57	.....	3 08	9 40	84	.....Danville Jct.....	.....	1 13	11 45	3 10	.....	7 44
.....	6 47	3 07	.....	3 22	9 54	85	.....Danville	27871	1 10	11 42	3 07	.....	7 40
.....	7 04	.....	.....	.....	1014	93	.....Oakwood.....	423	.....	11 20	.....	.....	7 18
.....	7 07	.....	.....	.....	.....	95	.....Bronson	.....	.....	.....	.....	.....	7 15
.....	7 12	.....	.....	.....	1020	97	.....Muncie	351	.....	11 14	.....	.....	7 12
.....	7 15	.....	.....	.....	1024	98	.....Fithian	386	.....	11 12	.....	.....	7 09
.....	7 23	.....	.....	.....	1033	103	.....Ogden	428	.....	11 04	.....	.....	7 03
.....	7 32	.....	.....	.....	1043	107	.....St. Joseph	681	.....	10 57	.....	.....	6 54
.....	7 38	.....	.....	.....	1049	111	.....Mayview	26	.....	10 49	.....	.....	6 48
.....	7 50	4 02	.....	4 13	1105	116	.....Urbana	8245	1203	10 30	2 03	.....	6 36
.....	8 00	4 17	.....	4 23	1113	118	..... Champaign.....	12421	1158	10 26	1 58	.....	6 30
.....	.....	.....	.....	.....	1122	123	.....Rising	8	.....	10 10	.....	.....	.....
.....	.....	4 28	.....	n	1132	128	.....Mahomet	565	1135	10 03	1 40	.....	.....
.....	.....	4 37	.....	4 51	1144	134	.....Mansfield	681	1125	9 53	1 32	.....	.....
.....	.....	4 52	.....	5 08	1201	141	.....Farmer City	1603	1112	9 41	1 19	.....	.....
.....	.....	5 06	.....	5 23	1218	151	.....LeRoy	1702	1052	9 25	1 03	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	1221	153	.....Ford Woods.....	.....	.....	9 16	.....	.....	.....
.....	.....	5 16	.....	5 36	1230	157	.....Downs	307	1041	9 10	12 55	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	1234	159	..... Gillum.....	8	.....	9 06	.....	.....	.....
.....	.....	5 34	.....	5 52	1250	166	.....Bloomington.....	25768	1022	8 52	12 41	.....	.....
.....	.....	5 41	.....	6 03	1 00	167	...C. & A Crossing.....	.....	1009	8 40	12 32	.....	.....
.....	.....	5 55	.....	.....	1 16	177	.....Danvers	593	.....	8 20	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	1 20	179	..... Woodruff.....	5	.....	8 14	.....	.....	.....
.....	.....	6 08	.....	.....	1 29	182	.....Lilly	76	.....	8 09	12 08	.....	.....
.....	.....	6 14	.....	.....	1 38	186	.....Mackinaw	7459	9 27	7 57	.....	.....	.....
.....	.....	6 26	.....	6 50	1 50	193	.....Tremont	7829	17	7 44	11 48	.....	.....
.....	.....	6 45	.....	7 15	2 20	208	.....Pekin.	9897	8 52	7 22	11 27	.....	.....
.....	.....	7 10	.....	7 40	2 45	212	Ar.....Peoria Lv	66950	8 30	7 00	11 05	.....	.....

c Stops on signal for pass. for Danville or beyond.

n Stops on Sunday to receive or discharge passengers

Cleveland, Cincinnati, Chicago & St. Louis Ry.

NEW YORK CENTRAL LINES

BIG FOUR ROUTE

Nov. 14 1920

		†19	†9	*43	Mls	American Express	Pop.	†14	†4	*24		
		12 25		5 40		Lv....Chicago ..Ar..3	185283		5 25	7 00		
		3 30	8 15	1 20	0	Lv ...Danville...Ar	27871	5 20	11 30	2 30		
		3 46	8 32		7	.....Westville	2607	5 00	11 03			
		3 55	8 41	1 44	11	..... Georgetown	2307	4 52	10 55	1 50		
		4 03	8 49		15	Vermillion Grove.	208	4 46	10 48			
		4 07	8 53	1 55	17	.....Ridge Farm.....	967	4 42	10 43	1 38		
		4 11	8 57		19	..... Wood Yard.....		4 36	10 38			
		4 21	9 07	2 07	24	.....Chrisman	1193	4 31	10 29	1 25		
		4 31	9 16		27	.....Edgar.....	176	4 20	10 20			
		4 35	9 22		30	.....Horace	113	4 17	10 15			
		4 38	9 25		31	.....Wetzel		4 14	10 12			
		4 54	9 45	2 40	37	.....Paris	7664	4 00	9 55	12 55		
		5 00	10 00	3 15	37	.....Paris		3 33	9 45	12 35		
		5 20	10 22		47	.....Oliver	62	2 57	9 17			
		5 32	10 34	3 45	53	.....Marshall.....	2569	2 50	9 05	11 55		
		5 42	10 43		59	.....Ernst.....	8	2 37	8 52			
		5 47	10 48		61	.....Snyder	65	2 32	8 47			
		5 52	10 54		64	...Walnut Prairie...	55	2 26	8 41			
		5 56	10 59	4 07	65	.....Union	432	2 22	8 36	11 32		
		6 03	11 04		69	..... West York.....	292	2 14	8 28			
		6 17	11 21	4 25	73	.....Hutsonville.....	722	1 59	8 13	11 10		
		6 25	11 28		77	.....Trimble	55	1 50	8 04			
		6 37	11 40	4 42	81	.....Robinson.....	3863	1 42	7 56	10 53		
		6 45	11 49		85	.....Duncanville	32	1 29	7 44			
		6 53	11 59	4 58	88	..... Flat Rock.....	840	1 21	7 36	10 33		
		7 01	12 07	5 05	94	.....Birds	382	1 14	7 27			
		7 07	12 13	5 10	99	.....Pinkstaff.....	65	1 08	7 21			
		7 20	12 27	5 20	101	... Lawrenceville...	1300	1 00	7 13	10 10		
					102	Lawrenceville Jc.						
		7 22	12 47		107	.....Billett	42	12 47	6 59			
		7 50	1 15	5 46	112	... St. Fancisville...	1391	12 35	6 49	9 50		
		9 55	1 20	6 55		LSt Francisville A		12 25	5 40	8 15		
		10 20	1 40	7 20		Ar..Vincennes..Lv	14895	12 00	5 15	7 50		
		7 15	12 00	5 15		Lv...Vincennes..Ar	14895	1 50	7 25	10 25		
		7 45	12 30	5 40		A.StFrancisville L		1 15	6 50	9 50		
		8 00	1 25	5 56	117	.....Allendale.....	386	12 19	6 34	9 31		
		8 10	1 35	6 04	121	.....Patton		12 10	6 25	9 24		
		8 30	1 50	6 20	126	Ar..Mt. Carmel. Lv	6934	12 00	6 15	9 15		
			2 00	6 35	126	Lv..Mt. Carmel. Ar	6934	11 45		9 00		
			2 16	6 50	133	.....Keensburg.....	405	11 28		8 43		
			2 25	6 59	138	.....Cowling.....	78	11 20		8 34		
			2 38	7 10	143	.....Grayville.....	1940	11 10		8 23		
			2 44	7 16	147	..... Calvin	147	10 59		8 13		
			2 52	7 24	151	.....Crossville	574	10 51		8 05		
			3 15	7 44	158	.....Carmi.....	2833	10 36		7 52		
			3 25	7 53	164	.....Brownsville.....	76	10 19		7 37		
			3 39	8 07	170	.....Norris City.....	1055	10 08		7 26		
			3 48	8 17	175	.....Grayssett.....	85	9 58		7 16		
			3 56	8 20	178	.....Texas City.....	24	9 50		7 07		
			4 08	8 31	183	.....Eldorado.....	3366	9 40		6 57		
			4 31	8 52	191	..... Harrisburg.....	5309	9 20		6 37		
			4 38	9 05	194	.....Ledford	599	9 05		6 20		
			4 46	9 13	198	.....Carrier Mills.....	1558	8 57		6 13		
			4 58	9 26	204	.....Stone Fort.....	446	8 46		6 03		
			5 08	9 36	209	...New Burnside....	369	8 36		5 54		
			5 14	9 42	211	.....Parker	72	8 30		5 48		
			5 28	9 55	215	..... Tunnel Hill.....	146	8 13		5 28		
			5 48	10 15	222	.....Bloomfield	157	7 54		5 10		
			5 55	10 22	225	Ar.....Vienna Lv	1124	7 48		5 04		
			5 55	10 22	225	Lv.....Vienna.....Ar	1124	7 48		5 04		
			6 07	10 34	230	.....Forman.....		7 36		4 52		
			6 13	10 40	232	.....Belknap.....	404	7 31		4 47		
			6 18	10 47	235	.....Karnak.....		7 26		4 42		
			6 27	10 56	239	.....Grand Chain.....	451	7 19		4 35		
			6 35	11 04	242	.....Levings		7 13		4 29		
			6 42	11 12	245	.....Olmstead.	288	7 08		4 23		
			6 49	11 19	249	..... America	44	7 00		4 15		
			7 00	11 30	253	.....Mound City	2837	6 52		4 07		
			7 30	12 00	261	Ar.....Cairo Lv	14548	6 30		3 45		

Mt. Carmel to Evansville

				*43	Mls	Nov. 14, 1920	Pop.		*24		
				6 30	126	L..Mt. Carmel...A	6934		8 55		
				6 44	132	.....Skelton			8 40		
				6 55	136	.....Johnson			8 30		
				7 02	140	.....Antioch.....			8 20		
				7 09	143	..... Cynthiana			8 11		
				7 16	147	.....Nisbet			8 04		
					151	.....Davy					
				7 45	160	A...Evansville ...L	69647		7 40		

Cincinnati Northern R. R.



H. A. Worcester, Gen. Mgr., Cincinnati. C. J. Brister, Traffic Mgr.
J. V. Kennedy, G. S., Van Wert, O. J. W Hewson, D. F. Agt.
D. M. Bowman, G. P. A., Cincinnati. Jackson, Mich.

		†2	†8	†16		Mls	May 23, 1920.	Pop.	†1	†17	†7			
			3 05	6 30		0	Lv.. Cincinnati.. Ar	363591		7 40	11 55			
							.....Ivorydale	201						
				7 58		34	.....Middletown.....	13152						
			4 55	8 15		39	.....Franklin.....	2659		5 47	10 07			
			5 01	8 21		41	.....Carlisle.....	164		5 36	9 58			
			5 08	8 32		45	.....Germantown.....	1778		5 27	9 45			
			5 18	8 42		51	.....Farmersville.....	437		5 18	9 37			
			5 30	8 53		55	.....Ingomar.....	57		5 04	9 26			
			5 35	8 58		58	...W. Alexandria...	1030		4 57	9 22			
			5 48	9 10		65	..... Lewisburg.....	560		4 44	9 10			
			6 00	9 25		71	...W. Manchester..	445		4 32	8 54			
			6 05	9 29		73	.....Castine.....	261		4 27	8 50			
			6 15	9 38		77	.....Savona.....	57		4 17	8 41			
			6 35	9 55		85	.....Greenville.....	6237		4 00	8 25			
			6 38	9 58		86	.D. & U. Crossing..			3 52	8 20			
			6 47			91	.....Meekers.....				8 09			
			6 52	10 12		94	.....Ansonia.....	656		3 37	8 05			
			7 05	10 22		98	.....Rossburg.....	251		3 24	7 51			
			7 14	10 30		102	....New Weston.....	79		3 16	7 44			
			7 17	10 33		103	.....Gilberts.....	261		3 13	7 41			
			7 27	10 42		108	.....St. Henry.....	560		3 03	7 32			
			7 38	10 52		112	.....Coldwater	869		2 53	7 23			
			7 52	11 10		118	..... Celina.....	3493		2 40	7 11			
			8 01	11 19		124	.....Tama.....	57		2 30	7 02			
			8 09	11 30		128	.....Rockford.....	1186		2 22	6 55			
			8 22	11 43		134	.....Ohio City.....	862		2 10	6 40			
			8 40	11 58		141	Ar... Van WertLv..	7157		1 55	6 25			
		6 10		12 05		141	Lv... Van Wert..Ar	7157	8 00	1 50				
		6 20		12 13		147	.....Cavett.....	61	7 45	1 40				
		6 26		12 20		150	..... Scott.....	472	7 40	1 35				
		6 32		12 24		152	.....Haviland.....	186	7 35	1 28				
		6 43		12 32		156	.....Latty.....	339	7 25	1 18				
		6 52		12 45		160	.....Paulding.....	2081	7 15	1 10				
		7 04		12 55		166	.....Cecil.....	326	7 01	12 55				
		7 16		1 10		172	.....Sherwood.....	566	6 50	12 45				
		7 23		1 17		175	.....Moats.....		6 42	12 36				
		7 30		1 25		179	.....Ney.....	289	6 34	12 30				
		7 40		1 36		185	.....Bryan	3641	6 22	12 20				
		7 53		1 48		189	.....Pulaski.....		6 12	12 11				
		8 05		2 02		196	....West Unity.....	980	6 00	12 01				
		8 16		2 14		201	.....Alvordton	402	5 50	11 52				
		8 26		2 24		205	...Waldron, Mich...	572	5 40	11 43				
		8 36		2 32		209	..... Prattville.....		5 32	11 36				
		8 47		2 45		215	..... Hudson	1021	5 20	11 25				
		8 58		2 57		220	.....Rollin	136	5 08	11 10				
		9 06		3 07		224	...Manitou Beach...	48	5 00	11 02				
		9 11		3 12		226	.....Addison Jc.....		4 55	10 58				
		9 24		3 25		231	.....Cement City.....	114	4 43	10 47				
		9 32		3 33		235	.....Clarks Lake,....	115	4 35	10 40				
		9 44		3 45		239	...Ackerson Lake..		4 25	10 30				
		10 00		4 00		245	Ar... Jackson... Lv	31433	4 10	10 16				

American Express.

Kalamazoo, Lake Shore & Chicago Ry.

Michigan United Traction Company, Lessees.

The Fruit Belt Line

B. C. Cobb, Pres., New York, N. Y.
J. F. Collins, Gen. Mgr., Jackson, Mich.
H. D. Swayze, Traffic Mgr. and Gen. Supt.

G. B. Dobbin, Secy. & Aud., Jackson.
J. W. Glendinning, Treas., Jackson.
General Offices—Lawton, Mich.

			†5		†3	†1	Mi.	June 29, 1919.	Pop.	†8	†2		†4			
			6 00		1200	7 50	0	Lv. Kalamazoo.. Ar	39437	6 50	9 40		4 30			
			6 14		1214	8 04	5	.....Oshtemo.....		6 36	9 26		4 16			
			s		s	s	7	.....Brighton.....	767	s	s		s			
			6 20		1220	8 10	8	.....Rix.....		6 30	9 20		4 10			
			s		s	s	9	.....Walker.....			s		s			
			6 28		1230	8 20	13	.....Mattawan.....		6 20	9 10		4 00			
			6 33		1235	8 25		.....Newbre.....		6 15	9 05		3 55			
			6 40		1240	8 30	17	..... Lawton		6 10	9 00		3 50			
			6 50		1 00	8 45	22	.....Paw Paw.....	1042	6 00	8 50		3 40			
					1 10	8 55	27	.... Lake Cora.....			8 28		3 23			
					1 23	9 05	31	.....Lawrence.....	663		8 18		3 13			
					1 40	9 20	38	..... Hartford.....	1268		8 05		3 00			
					3 00	9 40	38	.....Hartford.....			8 05		1 35			
					3 15	9 52	43	.....Toquin			7 50		1 20			
					3 30	1000	47	.....Covert			7 40		1 10			
					3 37	1005	50	...., Packard.....			7 33		1 03			
					3 45	1009	52	.....Fruitland.....			7 29		12 59			
					4 00	1020	55	...South Haven...	3577		7 20		12 50			
								Chicago, via								
								Chicago-So. Haven		Boat Line						

American Express

Michigan Central R. R.

E. D. Bronner, Vice Pres., Detroit.
H. Shearer, Gen. Mgr., Detroit.
J. L. McKee, Gen. Supt., Detroit, Mich.
Chas. Howe, Traffic Manager, Chicago.
L. W. Landman, Pass. Traf. Mgr., Chicago.
C. C. Clark, G. P. & T. Agt., Chicago.

J. W. Switzer, Asst. Gen. Pass. Agt., De
C. H. Chevee, Asst. Gen. Pass. Agt, Bu
C. A. Riebling, Gen. Bag. Agt., Detroit
R. M. Case, Gen. Agt. Pass. Dept., To
H. C. Carson, Div. Pass. Agt., Saginaw
J. C. Ranney, Div. Pass. Agt., Gd. Ra

Toledo and Detroit

*304		*332	*310	*306	*312	★302	Mi	Dec. 5, 1920.	*305	*303	★307	★309		*301
5 15	.....	5 55	6 55	6 25	2 22	5 25	0	Lv Toledo ..168497 Ar	1 40	1 10	11 35	11 59	.....	9 55
5 27	.....	6 07	7 07	6 37	2 34	5 37	4	.....Wagon Works ...	1 28	12 58	.....	11 47	.....	9 43
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6	.....West Toledo.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	14	.....Vienna., ...	.....	.....	.....	.....	.....	.....
5 58	.....	6 39	7 38	7 05	3 04	6 08	24	.....Monroe ...6893	12 59	12 30	10 55	11 19	.....	9 12
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	31	.....Newport.....444	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	†314	.....	.....	.....	.....	.....	37	...South Rockwood...	.....	.....	.....	.....	†315	.....
.....	6 35	.....	.....	.....	.....	.....	0	Lv.. Grosse Isle...Ar	.....	.....	.....	.....	4 55	.....
.....	6 38	.....	.....	.....	.....	.....	2	..West Grosse Isle..	.....	.....	.....	.....	4 50	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	42	.....Slocum Jc.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	6 42	.....	.....	.....	.....	.....	43	.....Trenton...1224	.....	.....	.....	.....	4 48	.....
.....	6 45	.....	.....	.....	.....	.....	45	.....Sibley's	.....	.....	.....	.....	4 45	.....
6 34	6 49	k	8 09	.....	k	a	48	..... Wyandotte 8287	.....	h	.....	h	4 41	g
.....	6 53	.....	.....	.....	.....	.....	50	.....Ecorse...1063	.....	.....	.....	.....	4 37	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	53	.....River Rouge 4163	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	54	.....Delrey ...4573	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	54	.....Woodmere..963	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	56	.....West Detroit.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
7 00	7 15	7 40	8 35	8 00	4 00	7 10	58	Ar. Detroit 285704 Lv	12 01	11 30	10 00	10 20	4 20	8 10
.....	.....	.....	9 00	.....	.....	7 55	.....	Lv.....Detroit ...Ar	.....	.....	.....	†9 30	.....	7 55
.....	.....	.....	7 10	.....	.....	4 25	.....	A. Mackinaw City L	.....	.....	.....	11 30	.....	1015
.....	.....	.....	1 05	.....	.....	9 45	.....	A Sault Ste Marie L	.....	.....	.....	6 50	.....	4 50

k Stops to discharge pass. from south of Toledo and receive for beyond Detroi
a Stops to discharge pass. from south of Toledo. h Will stop on signal to recei
pass. for Toledo and beyond.

Lake and Joliet

	†141	Mi	Dec. 5 1920. American Express	†142	
.....	7 00	0	Lv.. East Gary ..Ar	1150	.....
.....	7 15	3	.....Liverpool.....	1135	.....
.....	7 45	8	.....Ross.....	1105	.....
.....	7 55	10	.....Griffith.....	1055	.....
.....	10 50	13	.....Hartsdale.....	1045	.....
.....	11 10	15	.....Dyer.....	1025	.....
.....	11 55	21	..Chicago Heights..	1000	.....
.....	12 30	25	.....Matteson.....	9 45	.....
.....	1 10	32	..... Frankfort	9 20	.....
.....	1 25	37	.....Spencer	8 50	.....
.....	1 55	45	Ar.....Joliet.....Lv	8 30	.....

Jackson and Niles

	†65	†63	Mi	Dec. 5, 1920.	†64	
.....	2 10	10 35	0	Lv...Jackson ...Ar	9 25	.....
.....	2 28	10 55	8	.....Snyder 82	9 02	.....
.....	2 42	11 10	15	.....Concord ..543	8 50	.....
.....	2 56	11 25	24	.....Homer ..1008	8 35	.....
.....	3 01	11 30	27	.....Clarendon ..70	8 27	.....
.....	3 10	11 40	33	.....Tekonsha .573	8 18	.....
.....	3 18	11 48	37	....Burlington .237	8 10	.....
.....	3 25	11 55	41	.....Union City 1340	8 03	.....
.....	3 39	12 10	48	.....Sherwood .346	7 51	.....
.....	3 49	12 20	53	.....Colon....853	7 41	.....
.....	4 01	12 35	60	.....Wasepi ...150	7 28	.....
.....	4 09	12 43	64	....Centerville .613	7 20	.....
.....	4 19	12 53	69	A..Three Rivers .L	7 10	.....
.....	4 19	12 53	69	L..Three Rivers .A	7 10	.....
.....	4 37	1 10	77	.....Corey 82	6 55	.....
.....	4 42	1 15	79	.....Jones ...319	6 50	.....
.....	4 52	1 26	85	.... Vandal.a...371	6 38	.....
.....	5 04	1 40	90	....Cassopolis .1358	6 25	.....
.....	5 14	1 50	94	.....Dailey....167	6 15	.....
.....	5 35	2 15	103	Ar....Niles.5156 Lv	5 55	.....

Grand Rapids and Toledo.

★106	*104	*110	★108	†102	Mi	Dec. 5, 1920	★101	*103	★105	†107	*109
1130	3 30	5 13	1105	7 04	...	Grand Rapids	6 28	9 45	1235	4 59	9 35
1148	3 50	.....	.....	7 23	10	....Dutton	6 10	9 21	.....	4 40	d
1156	4 00	.....	.....	7 31	15	...Caledonia...	5 58	9 11	.....	4 30	d
1201	.....	.....	.....	7 37	18	...Parmelee ...	.....	.....	.....	.....	.....
1208	4 10	.....	1134	7 42	21	.Middleville ...	5 45	8 56	1155	4 16	c
p	4 21	.....	.....	7 48	25	.....Irving.....	.....	8 48	.....	4 09	.....
1226	4 30	5 56	1153	7 59	32	....Hastings...	5 20	8 35	1129	3 57	8 39
b	4 45	.....	.....	8 13	39	..Thorn Apple	.....	8 22	.....	.....	.....
.....	4 47	.....	.....	8 16	40	.... Morgan...	.....	8 16	.....	3 44	.....
1245	4 58	6 14	1212	8 25	45	... Nashville ..	5 00	7 59	1109	3 31	8 17
1255	5 08	.....	.....	8 36	48	Vermontville.	.....	7 53	.....	3 26	nc
.....	5 17	.....	.....	8 45	54	....Chester....	.....	7 45	.....	3 16	.....
1 15	5 28	6 38	1240	8 55	60	.....Charlotte .	4 35	7 37	1049	3 07	7 57
1 35	5 52	6 56	1257	9 14	70	Eaton Rapids.	4 15	7 18	1032	2 48	7 40
1 48	6 07	.....	.....	9 26	77	..Onondaga...	.....	7 08	.....	2 38	.....
.....	6 22	.....	.....	k	84	....Rives Jc....	a	6 58	.....	2 28	.....
2 20	6 55	7 40	1 40	1008	94	Ar. Jackson Lv	3 35	6 40	9 55	2 10	7 00
.....	.....	8†15	2*05	.....	...	L. Jackson. A	.....	.....	9*45	2†00	6*40
.....	.....	8 52	2 42	.....	...	..Manchester	.....	.....	8 59	1 19	5 58
.....	.....	9 12	3 02	.....	...	...Tecumseh	.....	.....	8 35	1 01	5 34
.....	.....	9 30	3 25	.....	...	..Lenawee Jc	.....	.....	8 15	1245	5 10
.....	.....	1020	4 15	.....	...	At. Toledo Lv	.....	.....	7 15	1201	4 20

Through coaches betwe
Grand Rapids and Tole
via L. S. & M. S. Ry.
trains Nos. 105, 108.

b Stops on signal Mo
days only.

k Stops only to let
passengers.

n Stops Sundays onl
a Stops to let off pa
from Detroit and ea
and pick up pass. for G
Rapids.

c Stops to let off pa
from Detroit and Jacks
and Sundays will ma
regular stop.

d Stops on signal Su
days only.

p Stops to dischar
pass. from Gd. Rapids.

Michigan Central R. R.

NEW YORK CENTRAL LINES

Detroit and Mackinaw

*203		†205	†201	†213	*207	Mi	Nov. 5, 1920	★ *202		†204	*208	†206	†214		
7 55	.....	4 15	6 00	.....	9 00	0	Lv....Detroit...Ar	7 55	.....	12 40	3 10	9 30	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	2	....Bay City Jc....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
8 08	.....	4 28	6 13	.....	9 13	6	..Woodward Ave..	7 38	.....	12 25	2 58	9 17	.....	.....	
.....	.....	.....	6 32	.....	.....	10	...North Detroit ..	.....	.....	12 05	.....	.....	.....	.....	
.....	.....	4 49	6 50	.....	.....	17	..... Warren.....297	7 14	.....	11 55	.....	8 52	.....	.....	
n	.....	4 58	7 03	.....	9 43	24	.....Utica 496	7 03	.....	11 45	2 29	8 42	.....	.....	
.....	.....	5 15	7 16	.....	9 55	31	.....Rochester 1516	6 50	.....	11 30	2 19	8 25	.....	.....	
.....	.....	5 33	7 32	.....	.....	40	..... Orion ...717	.....	.....	11 15	2 06	8 08	.....	.....	
9 05	.....	5 44	7 44	.....	10 20	44	.....Oxford ..1191	6 28	.....	11 00	1 55	7 57	.....	.....	
.....	.....	5 52	7 54	.....	.....	48	..... Thomas.....	.....	.....	10 50	.....	.....	.....	.....	
.....	.....	6 00	8 03	.....	.....	52	.....Metamora..276	.....	.....	10 35	.....	7 38	.....	.....	
.....	.....	6 07	8 10	.....	.....	55	..Hunter's Creek..	.....	.....	10 25	.....	.....	.....	.....	
.....	.....	6 14	8 16	.....	10 45	60	.....Lapeer Jct3946	5 56	.....	10 16	1 31	7 23	.....	.....	
a	.....	6 40	8 35	.....	11 05	69	.[Columbiaville,.369	.....	.....	9 55	1 15	7 06	.....	.....	
.....	.....	6 56	8 42	.....	.....	74	....Otter Lake.273	.....	.....	9 47	.....	6 56	.....	.....	
.....	.....	7 05	8 57	.....	.....	80	.....Millington.623	.....	.....	9 25	12 59	6 44	.....	.....	
10 01	.....	7 13	9 08	7 27	11 29	86	..... Vassar...1659	5 05	.....	9 08	12 46	6 28	6 10	.....	e Stops on signal to receive passengers for Bay City and south thereof.
.....	.....	.....	9 20	7 36	.....	91	... Denmark Jc...	4 57	.....	9 01	.....	.....	6 00	.....	
.....	.....	.....	9 20	.....	.....	91	....Denmark Jc...	4 57	.....	7 50	.....	.....	.....	.....	
.....	.....	7 40	9 50	.....	.....	101	....Buena Vista...	.....	.....	7 35	.....	.....	.....	.....	
.....	.....	7 50	10 00	10 30	12 15	108	Ar...Saginaw...Lv	4 26	.....	7 24	12 18	5 59	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	7 43	.....	95	.....Reese ...465	.....	.....	.....	.....	.....	5 50	.....	
.....	.....	.....	.....	7 55	.....	101	..... Munger.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 36	.....	
11 10	.....	8 30	10 50	8 10	1 00	109	Ar...Bay City..Lv	3 45	.....	7 50	11 45	5 20	5 20	.....	
8†10	.....	.....	11†00	.....	1 10	109	Lv...Bay City..Ar	3*40	.....	.....	3†30	5†10	.....	.....	
8 15	.....	.....	11 05	.....	1 15	110	..West Bay City..	3 36	.....	.....	3 24	5 05	.....	.....	
8 36	.....	.....	.....	.....	1 22	...	..... Wenona	3 29	.....	.....	3 09	4 58	.....	.....	
8 41	.....	.....	.....	.....	.....	114	....Kawkawlin....	.....	.....	.....	3 03	.....	.....	.....	
9 00	.....	.....	.....	.....	.....	120	.....Linwood.....	.....	.....	.....	2 48	.....	.....	.....	
9 10	.....	.....	.....	.....	.....	124	....State Road....	.....	.....	.....	2 37	.....	.....	.....	
9 20	.....	.....	11 40	.....	1 47	128	...Pinconning.677	3 01	.....	.....	2 22	4 26	.....	.....	
9 45	.....	.....	11 53	.....	2 01	137	.....Standish ..828	2 47	.....	.....	1 52	4 10	.....	.....	
10 00	.....	.....	.....	.....	.....	141	.....Sterling.....	.....	.....	.....	1 38	4 02	.....	.....	
10 17	.....	.....	.....	.....	.....	150	.....Alger.....	.....	.....	.....	1 13	.....	.....	.....	
10 25	.....	.....	.....	.....	.....	154	....Greenwood....	.....	.....	.....	1 03	.....	.....	.....	
10 43	.....	.....	12 38	.....	2 48	162	...West Branch...	2 10	.....	.....	12 38	3 28	.....	.....	
11 13	.....	.....	.....	.....	.....	170	...Beaver Lake.504	.....	.....	.....	12 04	.....	.....	.....	
11 22	.....	.....	.....	.....	.....	173	.....St. Helen.....	.....	.....	.....	11 53	e	.....	.....	
11 50	.....	.....	1 20	.....	3 40	186	... Roscommon 425	1 29	.....	.....	11 25	2 54	.....	.....	
12 02	.....	.....	.....	.....	.....	193	.....Cheney.....	.....	.....	.....	11 12	.....	.....	.....	
1 00	.....	.....	1 50	.....	4 15	201	.....Grayling..1775	12 58	.....	.....	10 40	2 25	.....	.....	
1 22	.....	.....	2 05	.....	4 30	210	.....Frederic	.....	.....	.....	9 54	2 05	.....	.....	
1 52	.....	.....	.....	.....	4 43	218	..... Waters.....	.....	.....	.....	9 34	1 52	.....	.....	
2 00	.....	.....	.....	†95	.....	221	..... Otsego Lake ...	.....	.....	.....	9 26	.....	†92	.....	
.....	.....	.....	.....	11 50	.....	224	.....Sailings.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 30	.....	
2 55	.....	.....	2 40	12 01	5 02	228	..... Gaylord..1538	12 17	.....	.....	9 07	1 32	7 20	.....	a Stops to let off or pick up pass. for or from Bay City and points south.
3 23	.....	.....	2 55	.....	5 15	237	....Vanderbilt..523	11 55	.....	.....	8 37	1 12	.....	.....	
3 45	.....	.....	.....	.....	.....	244	..... Trowbridge.....	.....	.....	.....	8 17	.....	.....	.....	
3 55	.....	.....	3 14	.....	5 33	247	.....Wolverine .794	11 29	.....	.....	8 05	12 47	.....	.....	
4 27	.....	.....	3 30	.....	5 58	257	...Indian River...	11 11	.....	.....	7 35	12 26	.....	.....	
4 43	.....	.....	3 39	.....	6 12	263	....Topinabee.....	11 01	.....	.....	7 20	12 16	.....	.....	
5 03	.....	.....	.....	.....	6 30	269	..Mullet Lake.....	.....	.....	.....	6 43	12 05	.....	.....	
5 20	.....	.....	4 00	.....	6 43	275	.....Cheboygan6859	10 39	.....	.....	6 25	11 54	.....	.....	
5 54	.....	.....	.....	.....	.....	285	..... Freedom.....	.....	.....	.....	6 14	.....	.....	.....	
6 10	.....	.....	4 25	.....	7 10	291	..Mackinaw City..	10 15	.....	.....	5 50	11 30	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	...	Mackinac Island	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	

		†257	†255	†251		Mi	Dec. 5, 1920.	†252	†256	†258					
.....	.....	7 30	12 55	9 25	.....	0	Lv....Vassar....Ar	8 50	12 18	6 15	.....	.....	.....	.....	
.....	.....	7 45	1 10	9 39	.....	5	...Watrousville ...	8 35	12 02	6 00	.....	.....	.....	.....	
.....	.....	7 55	1 20	9 48	.....	9	....Wahjamega ...	8 25	11 53	5 50	.....	.....	.....	.....	
.....	.....	8 05	1 30	9 58	.....	13	Ar.....Caro.2272Lv	8 15	11 42	5 40	.....	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	9 58	.....	13	Lv.....Caro....Ar	.....	11 42	.....	.....	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	10 20	.....	22	.....Colling.....	.....	11 19	.....	.....	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	10 33	.....	29	..... Bach	.....	11 06	.....	.....	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	10 45	.....	34	ArOwendale.285Lv	.....	10 55	.....	.....	.....	.....	.....	

Niles and South Bend

†134		Mi	Dec. 5, 1920 American Express		†133
2 35	.....	0	Lv....Niles.5156Ar	.....	4 05
2 43	.....	1	....Main Street....	.....	3 57
2 54	.....	5	.....Bertrand	.....	3 46
3 03	.....	10	...Notre Dame...	.....	3 37
3 10	.....	12	Ar.South Bend.Lv	.....	3 30

Battle Creek and Goshen

†556	†512	Mi	Dec. 5, 1920.	†503	†557
5 00	6 50	0	Lv Battle Creek Ar	12 15	6 10
5 20	7 18	8	.....Sonoma.....	11 36	5 38
5 25	7 28	11	.....Joppa	11 24	5 32
5 29	7 35	13	..... East Leroy.....	11 00	5 29
5 38	8 00	19	..... Athens.....	10 35	5 19
5 46	8 10	23	.....Factoryville....	10 17	5 10
5 51	8 30	26	..... Leonidas.....	10 02	5 05
6 06	9 00	31	.....Fairfax.....	9 45	4 57
6 20	9 25	35	.....Findley	9 35	4 50
7 40	12 30	70	Ar..... Goshen.....Lv	7 30	3 30

Michigan Central R. R.

Mi	American Ex. Dec. 5, 1920	Pop.	★41	★23	*15	★45			†5	★1	*19		★13	★17	†5	
.....	Boston.....Lv	560592	1000	6 10	.....	11 00	.....	.....	.....	4 15	.....	.....	2 10	.....	.....	...
.....	New York.....3	437202	1 00	6 00	.....	12 25	.....	.....	.....	1010	.....	.....	2 00	5 00	.....	...
.....	Buffalo.....Ar	352383	1145	6 45	.....	12 55	.....	.....	.....	8 45	.....	.....	3 15	3 00	.....	...
0	Buffalo E. T.....Lv	352383	1155	7 55	8 30	1 40	.....	.....	.....	8 45	.....	.....	3 25	3 10	5 55	...
22	Niagara Falls.....	19457	.....	8 38	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	...
25	Niagara Falls, Ont.	.....	.....	9 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	...
.....	Falls View.....Ar	.....	.....	9 09	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	...
.....	Falls View.....Lv	.....	.....	9 14	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	...
38	Welland.....	.....	1245	9 30	.....	2 30	.....	.....	.....	v	.....	.....	.....	.....	6 50	...
79	Hagersville.....	.....	1 35	s	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 01	...
92	Waterford..	.....	1 50	1037	.....	3 43	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 25	...
126	Springfield	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 25	...
139	St. Thomas .....Ar	.....	2 48	1143	1100	4 50	†5	†11	.....	1150	.....	.....	6 07	5 44	9 50	...
139	St Thomas.....Lv	.....	2 53	1148	1105	4 55	5 15	7 30	.....	1155	.....	.....	6 15	5 51	.....	...
169	Rodney.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 10	8 21	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	...
183	Ridgetown.....	.....	q	1248	.....	.....	6 36	8 44	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	...
202	Buxton.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 12	9 16	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	...
206	Fletcher.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 20	9 23	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	...
213	Tilbury.....	.....	q	1 27	.....	v	7 33	9 35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	...
220	Comber.....	.....	q	.....	.....	v	7 45	9 45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	...
234	Essex.....	.....	.....	1 55	.....	.....	8 12	1009	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	...
250	Windsor	.....	5 17	2 22	1 05	7 07	8 42	1037	.....	2 00	1 05	.....	8 22	7 52	.....	...
251	Detroit E. T.....Ar	465766	5 35	2 40	1 25	7 25	9 00	1055	.....	2 18	1 15	.....	8 40	8 10	*107	...
251	Detroit C. T..... Lv	465766	4 45	1 55	1235	9 45	7*50	5*15	8 05	1 28	1230	.....	4 15	8 00	7 25	12 20	11
254	Car Shops.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	s	.....	.....	.....	.....	.....	.....	...
261	Dearborn.....	911	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 20	.....	.....	.....	4 32	.....	.....	...
269	Wayne.....	1263	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 45	.....	.....	.....	4 43	.....	.....	...
276	Wayne Jc.....	1263	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	...
281	Ypsilanti.....	6230	b	2 32	.....	10 27	8 28	5 49	9 03	.....	v	4 58	v	.....	12 57	...
289	Ann Arbor.....	.....	5 34	2 44	1 23	10 42	8 40	6 00	9 25	v	1 20	5 13	v	v	1 10	...
294	Delhi.....	76	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 20	.....	.....	.....	...
299	Dexter	900	.....	.....	.....	11 02	.....	v	9 50	.....	.....	5 33	.....	.....	1 25	...
306	Chelsea.....	1764	.....	.....	.....	11 15	.....	v	10 00	.....	.....	5 47	.....	.....	.....	...
313	Francisco.....	125	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10 10	.....	.....	6 00	.....	.....	.....	...
317	Grass Lake.....	760	.....	.....	.....	11 35	.....	v	10 16	.....	.....	6 11	.....	.....	.....	...
329	Jackson.....Ar	31433	6 25	3 40	2 15	11 55	9 40	6 50	10 30	3 03	2 15	6 35	9 50	8 57	2 00	...
329	Jackson.....Lv	31433	6 30	3 45	2 18	12 20	9 45	7800	11 00	3 05	2 25	6 55	9 55	9 00	.....	...
331	Sandstone.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	...
338	Parma.....	509	.....	.....	.....	.....	.....	7 19	11 20	.....	.....	7 15	.....	.....	.....	...
348	Albion.....	5833	.....	4 11	.....	12 49	1012	7 33	11 40	.....	v	7 30	.....	.....	.....	...
353	Marengo.....	159	.....	.....	.....	.....	.....	7 42	11 59	.....	.....	7 40	.....	.....	.....	...
360	Marshall.....	4236	7 20	4 28	.....	1 09	v	7 51	12 10	.....	v	7 50	.....	.....	.....	...
366	Ceresco.....	331	.....	.....	.....	.....	.....	8 00	12 25	.....	.....	8 00	.....	.....	.....	...
374	Battle Creek.....	25267	7 41	4 47	3 16	1 30	1045	8 10	1 00	v	3 29	8 15	1055	9 57	.....	...
384	Augusta.....	494	.....	.....	.....	.....	.....	8 25	1 15	.....	.....	8 35	.....	.....	.....	...
388	Galesburg	656	.....	.....	.....	.....	.....	8 32	1 25	.....	.....	8 45	.....	.....	.....	...
393	Comstock.....	196	.....	.....	.....	.....	.....	8 40	1 35	.....	.....	8 55	.....	.....	.....	...
397	Kalamazoo.....Ar	39437	8 22	5 20	3 50	2 15	1117	8 50	2 00	4 31	4 02	9 10	1127	1029	.....	3
.....	Gd. Rapids G.R & I	.....	6150	.....	.....	11 50	.....	1201	.....	.....	.....	.....	.....	.....	+27	...
397	Kalamazoo.....Lv	39437	8 33	5 25	3 55	2 25	1122	1*25	2 30	4 37	4 07	.....	1132	1034	6 00	3
409	Mattawan.....	264	v	.....	.....	.....	.....	.....	2 52	.....	.....	.....	.....	.....	6 20	...
413	Lawton.....	1042	.....	n	.....	c	.....	1 49	3 00	.....	.....	.....	.....	.....	6 27	...
421	Decatur.....	1286	.....	.....	.....	c	.....	1 58	3 15	.....	.....	.....	.....	.....	6 43	...
426	Glenwood.....	999	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 30	.....	.....	.....	.....	.....	6 53	...
432	Dowagiac.....	5088	9 23	6 15	.....	3 24	.....	2 13	3 45	.....	4 59	.....	.....	.....	7 05	...
438	Pokagon.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 57	.....	.....	.....	.....	.....	7 18	...
444	Niles .....Ar	5156	9 42	6 35	4 53	3 45	1223	2 29	4 10	5 47	5 20	.....	1233	1129	7 30	4
444	Niles Lv	5156	9 42	6 35	4 53	3 45	1235	2 29	4 22	5 47	5 20	.....	1233	1129	7 35	4
451	Buchanan	1831	v	.....	.....	4 05	.....	2 43	4 37	.....	.....	.....	.....	.....	7 48	...
458	Galien.....	440	1005	v	.....	c	.....	.....	4 57	.....	.....	.....	.....	.....	7 59	...
464	Three Oaks.....	1175	v	.....	.....	c	.....	2 59	5 12	.....	.....	.....	.....	.....	8 15	...
471	New Buffalo.....	528	v	.....	.....	c	.....	v	5 35	.....	.....	.....	.....	.....	8 30	...
.....	M. C. Yard.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 45	...
481	Michigan City....Ar	19027	1035	7 26	5 46	5 05	1 11	3 24	5 56	v	6 10	.....	1 21	v	8 50	...
481	Michigan City....Lv	19027	1035	7 26	5 46	5 05	1 11	3 24	6 06	v	6 10	.....	1 21	v	8 55	...
489	Furnessville.....	107	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 17	.....	.....	.....	.....	.....	9 07	...
493	Porter.....	524	.....	.....	.....	c	.....	.....	6 25	.....	.....	.....	.....	.....	9 12	...
499	Crismans	28	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 35	.....	.....	.....	.....	.....	9 19	...
503	East Gary	484	.....	.....	.....	5 38	.....	.....	6 42	.....	.....	.....	.....	.....	9 24	...
.....	Gary.....	16802	1110	v	v	5 47	1 44	v	6 52	v	v	.....	v	.....	9 38	...
509	Tolleston	.....	.....	.....	.....	c	.....	.....	6 57	.....	.....	.....	.....	.....	9 43	...
516	Hammond.....	20905	1126	v	v	6 05	2 01	4 14	7 13	v	v	.....	g	o	9 56	a
522	Kensington.....	286	.....	8 30	.....	k	.....	4 30	7 28	.....	v	.....	h	.....	10 15	...
.....	Grand Crossing.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	r	.....	.....	.....	.....	.....	.....	...
530	63d Street.....	.....	1157	8 47	7 15	6 35	2 34	4 45	7 43	8 07	7 40	.....	2 44	1 42	10 32	7
.....	Hyde Park	.....	1201	8 51	7 18	6 38	2 37	4 48	7 46	8 10	7 43	.....	2 47	1 45	10 36	7
.....	43d Street.....	.....	1205	8 55	7 21	6 41	2 40	4 51	7 49	8 14	7 46	.....	2 50	1 49	10 40	7
535	31st Street	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	...
536	Chicago.....Ar	2185283	1215	9 05	7 30	6 55	2 50	5 00	8 00	8 25	8 00	.....	3 00	2 00	10 50	7

o Stops at Ypsilanti to let off pass. from points east of Buffalo only; at Niles to let off pass. from Detroit and east; at Hammond to let off pass. from Buffalo and east. At Hammond to let off pass. from Detroit and east. n Stops on Sunday.
r Stops only to let off pass from points on G. R. & I north of Kalamazoo.

b Stops to let off pass. from
q Stops for pass. for Windsor and points west.
m Stops on signal Sunday to pick up Chicago pass.
r Stops only to discharge passengers.
v Conditional stop.
o Stops to let off pass. east of Kalamazoo.
a Stops to let off

Michigan Central R. R.

Mi	American Express. Dec 5 1920.	Pop.	★ *10	★ *14	★ *36	*4	★ *40	★ *6	★ †2	★ *16	†24	*20	*44		★ *46	★ *8
0	Chicago C. T....Lv2	183285	10 30	3 00	1205	1230	8 00	1000	7 10	1145	3 10	5 40	5 05	.....	2 15	9 05
.....	31st Street	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
4	43d Street.....	.....	10 39	3 09	1214	1238	8 07	1009	7 18	1153	3 18	5 47	5 12	.....	.....	9 13
5	Hyde Park.....	.....	10 42	3 12	1218	1241	8 10	1013	7 21	1157	3 21	5 50	5 15	.....	.....	9 16
6	63d Street.....	.....	10 45	3 15	1221	1244	8 13	1016	7 24	1201	3 24	5 53	5 18	.....	.....	9 19
.....	Grand Crossing.....	.....	10 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
13	Kensington.....	286	11 05	3 35	v	.....	.....	1035	7 40	.....	3 40	.....	v	.....	.....	.....
20	Hammond.....	20925	11 15	3 45	1253	.....	v	1048	7 56	.....	3 54	v	v	.....	2 51	.....
28	Tolleston	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 12	.....	4 11	.....	.....	.....	.....	.....
30	Gary	16802	11 30	4 00	v	.....	v	1104	8 16	.....	4 15	v	v	.....	3 14	.....
35	East Gary	484	.....	.....	.....	.....	.....	1114	8 26	.....	4 23	.....	.....	.....	.....	.....
39	Crismans.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 34	.....	4 29	.....	.....	.....	.....	.....
44	Porter.....	524	.....	.....	.....	.....	.....	1127	8 44	.....	4 37	.....	.....	.....	.....	.....
48	Furnessville.....	107	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 54	.....	5 42	.....	.....	.....	.....	.....
56	Michigan City...Ar	19027	12 05	4 35	1 45	1 54	.....	1145	9 08	.....	4 55	v	6 35	.....	4 00	1029
56	Michigan City ..Lv	19027	12 05	4 35	1 45	1 54	.....	1145	9 10	.....	5 03	v	6 35	.....	4 00	1029
66	M. C. Yard.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 15	.....	5 08	.....	.....	.....	.....	.....
57	New Buffalo.....	528	.....	.....	.....	.....	.....	1205	9 22	.....	5 23	.....	.....	.....	.....	.....
73	Three Oaks.....	1175	.....	n	.....	.....	.....	1216	9 39	.....	5 33	.....	v	.....	v	.....
79	Galien	405	.....	u k	.....	.....	.....	1229	9 53	.....	5 48	.....	v	.....	v	.....
86	Buchanan.....	1831	v	5 19	.....	.....	.....	1244	1009	.....	6 05	.....	.....	.....	4 42	.....
93	Niles.....Ar	5156	1 00	5 38	2 45	2 43	1000	1 00	1025	2 20	6 30	7 50	7 31	.....	4 55	1118
93	Niles.....Lv	5156	1 03	5 38	2 45	2 43	1000	1 03	1033	2 20	6 40	7 50	7 31	.....	5 00	1118
99	Pokagon	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1044	.....	6 48	.....	.....	.....	.....	.....
105	Dowagiac.....	5088	1 22	5 56	....	2 57	.....	1 19	1054	.....	6 58	.....	7 44	.....	5 18	v
111	Glenwood.....	999	.....	.....	j	.....	.....	.....	1106	.....	7 15	.....	.....	.....	.....	.....
116	Decatur.....	1286	.....	.....	.....	.....	.....	1 35	1114	.....	7 23	.....	.....	.....	5 39	.....
124	Lawton.....	1042	a	6 20	.....	.....	.....	1 45	1126	.....	7 40	.....	.....	.....	5 49	.....
128	Mattawan.....	264	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1:34	.....	7 55	.....	.....	.....	5 57	.....
141	Kalamazoo .....Ar	39437	2 15	6 47	3 55	3 41	1057	2 13	1159	3 30	8 25	8 52	8 30	.....	6 17	1216
.....	Gd. Rapids G.R.&I	112571	.....	.....	6 30	5 12	.....	.....	2*00	.....	†12	.....	1000	.....	.....	2*00
141	Kalamazoo.....Lv	39437	2 20	6 52	4 00	3 46	1102	2 18	1223	3 35	7 25	8 57	.....	.....	6 30	1221
145	Comstock.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1230	.....	7 32	.....	.....	.....	.....	.....
150	Galesburg.....	656	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1237	.....	7 40	.....	.....	.....	.....	.....
155	Augusta.....	494	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1245	.....	7 48	.....	.....	.....	.....	.....
164	Battle Creek.....	25267	2 53	7 22	4 30	4 15	1130	2 51	1 10	.....	8 03	9 26	.....	.....	7 00	1250
172	Ceresco.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 25	.....	8 20	.....	.....	.....	.....	.....
177	Marshall.....	4236	3 16	7 50	d	.....	.....	3 18	1 35	.....	8 30	‡	.....	.....	7 32	.....
184	Marengo.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 47	.....	8 44	.....	.....	.....	.....	.....
189	Albion.....	5833	3 35	8 08	d	‡	.....	3 37	1 58	.....	8 55	‡	.....	.....	7 53	.....
199	Parma	509	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 15	.....	9 15	.....	.....	.....	.....	.....
203	Sandstone	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
209	Jackson .....Ar	31433	4 05	8 40	5 55	5 12	1227	4 10	2 35	5 15	9 30	1025	.....	*110	*108	8 30	1 52
209	Jackson.....Lv	31433	4 08	8 50	6 05	5 15	1227	4 35	2 50	5 20	1020	1030	.....	7 45	1 50	8 40	1 55
220	Grass Lake.....	760	.....	.....	6 20	.....	.....	.....	3 10	.....	1036	.....	.....	.....	.....	8 55	.....
224	Francisco.....	.....	.....	.....	6 27	.....	.....	.....	3 18	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
231	Chelsea.....	1764	.....	.....	6 36	.....	.....	.....	3 29	.....	1055	.....	.....	.....	.....	9 14	.....
238	Dexter.....	900	.....	.....	6 46	.....	.....	.....	3 40	.....	1109	.....	.....	.....	.....	9 25	.....
241	Delhi.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 45	.....	.....	.....	n	.....	.....	.....	.....
248	Ann Arbor.....	14817	5 00	9 38	7 00	6 05	.....	5 37	3 55	.....	1128	1119	.....	8 35	2 39	9 43	2 45
255	Ypsilanti	6230	5 14	9 55	7 16	6 18	.....	5 52	4 15	.....	1145	1130	.....	8 48	2 50	1002	v
266	Wayne Jc.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
267	Wayne	1263	.....	.....	.....	.....	.....	6 11	4 38	.....	1211	.....	.....	.....	.....	.....	.....
275	Dearborn	911	.....	.....	.....	.....	.....	6 22	4 55	.....	1222	.....	.....	.....	.....	.....	.....
281	Car Shops.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	★	.....	.....	.....	.....
285	Detroit.....Ar	465766	5 55	10 35	8 00	6 55	2 03	6 45	5†20	7 15	1245	1210	*48	9 23	3 25	1050	3 35
285	Detroit E. T.....Lv	465766	7 20	11 45	9 15	2*15	3 13	.....	.....	.....	.....	5†10	7 10	6†50	.....	.....	4 55
286	Windsor	6662	7 35	12 00	9 30	2 30	.....	.....	.....	.....	.....	5 25	7 23	7 05	.....	.....	5 10
302	Essex.....	.....	.....	1222	9 51	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 51	.....	7 28	.....	.....	.....
316	Comber	323	.....	t	1011	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 16	.....	7 53	.....	.....	.....
324	Tilbury.....	.....	.....	t	1020	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 26	.....	8 04	.....	.....	.....
330	Fletcher	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 37	.....	8 16	.....	.....	.....
334	Buxton.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 44	.....	8 23	.....	.....	.....
353	Ridgetown.....	1538	8 55	t	1103	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 15	.....	8 55	.....	.....	.....
367	Rodney.....	.....	.....	.....	1124	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 41	.....	9 20	.....	.....	.....
397	St. Thomas .....Ar	9867	9 53	2 35	1215	4 35	.....	.....	.....	.....	.....	8 40	9 21	1015	12	.....	7 20
397	St. Thomas.....Lv	9867	10 00	2 40	1240	4 40	.....	.....	.....	.....	.....	9 26	.....	.....	3 10	.....	7 25
410	Springfield.....	.....	.....	s	1257	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 31	.....	.....
444	Waterford.....	1243	.....	3 45	1 42	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 29	.....	.....
456	Hagersville.....	1542	11 10	4 02	1 59	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 50	.....	.....
498	Welland	1872	.....	5 00	2 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 58	.....	.....
509	Falls View.....Ar	.....	.....	5 19	3 10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
509	Falls View.....Lv	.....	.....	5 24	3 15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	t
511	Niagara Falls, Ont	.....	.....	5 35	3 24	.....	7 42	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
514	Niagara Falls.....	30445	.....	6 05	3 47	.....	8 10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
536	Buffalo.....Ar	423715	1 00	6 55	4 35	7 30	9 00	.....	.....	.....	.....	.....	1156	.....	7 05	.....	1010
536	Buffalo.....Lv	.....	1 55	7 20	4 50	.....	9 30	.....	.....	.....	.....	.....	1201	.....	8 00	.....	1035
975	New York.....Ar	7668885	3 30	6 00	.....	.....	7 30	.....	.....	.....	.....	.....	9 30	.....	7 00	.....	9 00
.....	Boston.....Ar	560892	.....	8 35	7 15	.....	1050	.....	.....	.....	.....	.....	1155	.....	.....	.....	1155

★ Daily except Monday.

‖ Train No. 40 carries sleeping car passengers only.

v Conditional stop.

n Stops on Sunday.

n Stops on signal Sundays only.

q Stops on signal for pass. from Joliet Div. to points on Air Line and east of Kalamazoo.

r Stops only to discharge pass.

u Stops Sundays for pass. for Michigan City and east.

k Stops to take on pass. for Kalamazoo and east.

j Stops to discharge pass.

|Makes no intermediate stops for passengers.

g Stops on Saturdays only to receive pass. a Stops for pass. for points east of Detroit. d Stops to discharge pass. from St. Thomas and west and to receive pass. for Waterford and east. e Stops to discharge Chicago pass.

t Stops to discharge pass. from Windsor and points west.

Michigan Central R. R.

Pinconning and Gladwin

†89	†87	Mi	Dec. 5, 1920.	Pop.	†88	†90
4 45	10 15	0	Lv..Pinconning .Ar	677	8 35	4 15
4 53	10 25	3	.....Woodville	.....	8 27	4 07
5 00	10 35	5	.....Nine Mile	.....	8 20	3 55
5 05	10 45	8	Ar...Mt. Forest..Lv	.....	8 15	3 45
5 20	.....	12	.....Bentley.....	.....	8 00	.....
5 35	10 45	8	Lv..Mt. Forrest..Ar	.. ..	7 47	3 45
5 41	10 55	11	Ar..... Rhodes.....Lv	100	7 40	3 35
.....	.....	14	.....Estey	.....	.....	.....
5 41	10 55	11	Lv.....Rhodes ...Ar	100	7 40	3 35
5 47	11 05	15	.....Smith	.....	7 33	3 25
5 55	11 15	18	.....Highwood	.....	7 25	3 12
6 05	11 30	22	.....Winegars	.....	7 17	3 02
6 10	11 40	24	.....Howry.....	.....	7 10	2 55
6 20	11 55	27	Ar.....Gladwin ...Lv	.....	7 00	2 45

r Runs Tuesdays, Thursdays and Saturdays.

Bay City and Midland

†151	†211	Mi	Dec. 5, 1920.	Pop	†212	†214
6 20	2 45	0	Lv.....Bay City ...Ar	45166	8 55	5 00
6 26	2 50	1	.....West Bay City...	.....	8 51	4 55
6 47	3 12	8	.....Bangor	1158	8 34	4 32
6 51	3 17	10	.....Coryell.....	.....	8 30	4 27
6 56	3 22	11	.....Auburn	3396	8 25	4 23
7 06	3 27	13	.....Fisherville	.....	8 19	4 17
7 12	3 32	16	.....Flajoles.....	.....	8 11	4 10
7 25	3 45	20	Ar.....Midland ...Lv	2527	8 00	4 00

Grayling and Lewistown

	r93	Mi	Dec. 5, 1920.	Pop	r94	
.....	5 30	0	Lv.. Grayling ...Ar	1143	5 00	.....
.....	5 43	5	.....Alexander	.....	4 48	.....
.....	5 50	8	.....Kneeland	.....	4 38	.....
.....	6 02	11	.....Bucks	.....	4 23	.....
.....	6 10	15	.....Judges	.....	4 13	.....
.....	6 25	18	.....Lovell	.....	3 57	.....
.....	8 05	...	.....Johannesburg.....	.....	1100	.....
.....	6 43	24	.....Dana	.....	3 48	.....
.....	.....	27	..Vienna Junction..	.....	.....	.....
.....	6 55	28	Ar...Lewiston ...Lv	638	3 30	.....

Jackson and Bay City

★ †77	†75	*73	★ *71	Mi	Dec. 5, 1920	†72	★ †74	★ *78	†76
4 15	10 35	6 25	4 25	0	Lv.Jackson31433Ar	9 35	1 25	2 00	8 00
4 32	10 52	6 43	.....	11	..Rives Junction..	9 10	1 07	.....	7 35
4 43	11 00	6 52	.....	16	.....Leslie...1032	9 00	12 57	.....	7 25
4 54	11 09	7 00	.....	21	.....Eden.....143	8 49	.....	.....	7 13
5 05	11 16	7 05	.....	25	.....Mason..1742	8 40	12 40	.....	7 02
5 17	11 27	7 16	.....	30	.....Holt.....314	8 28	.....	.....	6 51
5 42	11 44	7 38	5 18	37	...Lansing ...3122	9 8 11	12 19	12 37	6 34
.....	.....	.....	.....	38	..North Lansing..	.....	.....	.....	.....
6 05	12 05	7 53	.....	45	.....Bath 372	7 53	12 05	.....	6 05
6 17	12 23	8 03	.....	52	....Laingsburg..703	7 38	11 53	.....	5 54
6 27	12 38	8 13	.....	59	.....Bennington..226	7 28	.....	.....	5 45
.....	.....	.....	.....	64	.....Owosso Jc.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	64	.....Owosso Jc.....	.....	.....	.....	.....
6 47	12 58	8 23	5 57	64	..... Owosso..9639	7 13	11 32	11 40	5 36
7 00	1 11	8 38	.....	70	....Henderson	7 01	11 13	.....	5 19
7 10	1 22	8 47	.....	74	..... Oakley....233	6 53	11 05	.....	5 10
7 22	1 32	8 54	.....	78	....Chesaning..1367	6 45	10 54	.....	5 00
7 40	1 50	9 11	.....	86	....St. Charles.1451	6 30	10 42	.....	4 48
7 48	2 00	9 18	.....	90	.....Garfield	6 16	.....	.....	4 40
8 00	2 15	9 32	.....	95	.....Paines.....	6 06	.....	.....	4 29
8 12	2 29	9 44	6 50	100	.Saginaw City50510	5 57	10 18	10 36	4 20
8 30	2 37	10 02	6 55	102	...Genesee Ave....	5 47	10 10	10 28	4 12
9 05	3 15	10 35	7 40	115	.Bay City, W. Side	5 25	9 30	10 05	3 45
9 10	3 20	10 40	7 45	115	ABay City.E. Side	L 5 20	9 25	10 00	3 40

South Bend and St. Joseph

Dec. 5 1920

†502	†504			†505	†501	Mi	
5 10	5 55	Lv..South Bend..Ar		6 30	4 45	0	
5 55	.....	....S. S. Jc.....		6 45	5 00	2	
.....	4 30	....Lydick.....		.....	.....	8	
4 15	4 55	....Warwick.....		7 05	5 11	13	
4 28	3 43	....Galien.....		7 25	5 25	17	
4 35	3 50	....Glendora.....		7 35	5 30	20	
4 45	4 00	....Baroda.....		7 45	5 40	24	
4 55	4 10	....Derby.....		7 55	5 50	28	
5 05	4 20	....Vineland.....		8 05	6 00	32	
5 15	4 30	..Benton Harbor..		8 15	6 10	35	
5 25	4 40	Ar..St. Joseph..Lv		8 25	6 20	38	
5 30	4 45			8 30	6 25	41	

Trains lv. Saginaw *12 27, †10 20 *10 36, †7 58 ar. Bay City 12 55, 10 50, 11 10, 8 30.
Trains lv. Bay City *3 45, †7 50 *11 45, †5 20 ars. Saginaw 4 16, 8 20, 12 12, 5 53.

Kalamazoo and South Haven

	†123	*121	Mi	Dec. 5, 1920.	†122	*124	
.....	4 00	7 50	0	Lv...Kalamazoo..Ar	9 15	6 05	.....
.....	4 08	7 58	4	.....Brownell	9 03	5 53	.....
.....	4 16	8 06	6	.....Hopkins	8 57	5 47	.....
.....	4 23	8 13	9	.....Alamo 165	8 48	5 38	.....
.....	4 29	8 19	11	.....Williams 98	8 42	5 32	.....
.....	4 40	8 30	15	.....Kendall ...154	8 30	5 20	.....
.....	4 47	8 37	18	.....Pine Grove..167	8 24	5 15	.....
.....	4 47	8 37	18	.....Pine Grove.....	8 24	5 15	.....
.....	4 49	8 39	19	..... Gobles.....	8 20	5 11	.....
.....	5 00	8 50	23	.Bloomingdale ..501	8 09	5 00	.....
.....	5 06	8 56	25	..... Berlamont..110	8 04	4 54	.....
.....	5 12	9 02	28	.....Columbia	7 58	4 48	.....
.....	5 16	9 06	29	Grand Junction 434	7 55	4 45	.....
.....	5 19	9 09	30	.....Maple Forest.....	7 52	4 42	.....
.....	5 24	9 14	32	.....Lacota 214	7 47	4 37	.....
.....	5 33	9 23	35	.....Kibbie 100	7 40	4 30	.....
.....	5 45	9 35	39	ArSouth HavenLv	7 30	4 20	.....

MOSCOW BRANCH

	†29	Mi	Dec. 5, 1920.	†30	
.....	5 43	0	Lv...Moscow ..Ar	9 37	.....
.....	5 55	5	.....Hanover.....	9 25	.....
.....	6 03	9	....Wheelerton ...	9 17	.....
.....	6 24	18	.....Homer	8 59	.....
.....	6 35	23	..... Eckford.....	8 49	.....
.....	6 43	26	.....Wilders	8 41	.....
.....	6 55	30	Ar .Marshall....Lv	8 30	.....

EAST JORDAN BRANCH

M. C. Coyle, Supt. East Jordan.

	†1	M	Oct. 5, 1920.	†2	
.....	2 20	0	Lv... Frederic....Ar	1 10	.....
.....	2 43	7	.....Fayette	12 48	.....
.....	2 55	12	..... Deward.....400	12 30	.....
.....	3 19	15	.....Blue Lake Jc...	12 08	.....
.....	3 23	16	.....Mancelona 1200	12 05	.....
.....	3 37	20	.....Lake Harold.....	11 48	.....
.....	3 50	25	Ar..... Alba ...700Lv	11 35	.....
.....	4 00	25	Lv..... Alba ...700Ar	11 25	.....
.....	4 15	30	..... Green River.....	11 08	.....
.....	4 24	33	... Graves' Camp...	10 56	.....
.....	4 29	35	.....Jordan River ...	10 50	.....
.....	4 50	43	Ar...E. Jordan ..Lv	10 30	.....

Pittsburgh & Lake Erie R. R.

A. H. Smith, President.
J. B. Yohe, Vice Pres. & Gen. Mgr.

E. E. Smith, G. P. A.
J. B. Nessle, F. T. M.
E. H. Kennedy, Auditor.

Eastern Standard Time

Cleveland to Pittsburgh

American Express. Nov. 1, 1920	★ *38	*16	†8	*14	*24	x*4	★ *88	†40	*10	*26	*6	*20	*22	*86	*30	*34
Chicago C. Time Lv	.....	.....	.....	.....	1100	.....	5 00	.....	.....	2 30		.....	.....	8 25		
Buffalo ..... E. T. Lv	1155	.....	.....	.....					1000						1 10	5 35
Cleveland. E. T. Lv	.....	.....	.....	.....	8 30	.....	4 10	.....	.....	1 35		4 00	1040	6 25	.....	.....
Youngstown... E. T.	.....	9 00	.....	8 05	1040	5 05	6 15	.....	.....	3 35		6 05	1255	8 15	6 15	.....
N. Y. C. Jct.	6 23	9 04	.....	.....	1043	5 15	.....	.....	2 45	.....	o Saturday only	.....	.....	.....	.....	1005
Struthers	.....	9 12	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....
Lowellville	.....	9 18	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....
Edenburg, Pa.	.....	9 26	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....
Mahoningtown... Lv	.....	9 33	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....
New Castle Lv	6 32	9 26	6 50	8 22	1052	5 36	6 32	5 48	3 00	3 52	4 25	6 22	1 12	8 35	6 22	1018
Gardner Avenue Lv	6 37	9 31	6 55	8 28	1058	5 42	6 37	5 54	3 06	3 58	4 30	6 28	1 18	8 41	6 28	1024
New Castle Jc... Ar	6 50	9 36	7 00	8 35	1111	5 49	6 45	6 02	3 13	4 05	4 38	6 35	1 25	8 48	6 46	1031
Gardner Ave. ..... Ar	.....	9 42	.....	8 41	1118	6 06	7 01	.....	3 20	4 12	.....	.....	1 32	8 55	7 11	1044
New Castle ..... Ar	7 01	9 48	.....	8 46	1124	6 12	.....	.....	3 29	4 18	.....	6 48	1 38	9 01	7 17	.....
W. Pittsburg Lv	.....	9 40	7 06	.....	.....	.....	.....	6 10	.....	.....	4 44	.....	1 33	.....	.....	.....
Wampum Lv	.....	9 45	7 13	.....	.....	.....	.....	6 16	.....	.....	4 51	.....	1 38	.....	.....	.....
Ellwood City Lv	.....	9 37	7 59	.....	.....	.....	.....	6 04	.....	4 04	4 51	.....	1 32	.....	.....	.....
W. Ellwood Jc.... Ar	.....	9 50	7 19	.....	.....	.....	.....	6 23	.....	4 17	5 00	.....	1 45	.....	.....	.....
Ellwood City ..... Ar	.....	10 03	7 32	.....	.....	.....	.....	6 36	.....	4 30	5 13	.....	2 18	.....	.....	.....
Beaver Falls	.....	10 07	7 31	8 58	.....	.....	.....	6 34	3 34	4 26	5 11	.....	1 58	.....	7 08	.....
Beaver F.-Brighton	.....	10 03	7 34	9 05	1136	.....	.....	6 37	.....	4 30	5 14	6 59	2 02	9 14	7 13	1053
Beaver	.....	10 09	7 40	9 07	1142	.....	.....	6 45	3 42	4 36	5 22	7 05	2 08	9 21	7 20	.....
Monaca	.....	10 12	7 43	.....	.....	.....	.....	6 48	.....	.....	5 26	.....	2 12	.....	.....	.....
Pittsburg ..... Ar	7 55	10 55	8 20	9 45	1220	7 30	7 50	7 35	4 15	5 10	6 22	7 40	2 55	10 00	8 00	1130

Pittsburgh to Cleveland

Mi	Nov. 1, 1920	*1	*17	†39	*5	*13	*29	*43	†11	*23	*33	†9	*19	*87	★ *25	*85	★ *7
0	Pittsburg ... E. T. Lv	6 10	8 00	5 45	1000	1025	12 01	1 30	3 00	4 00	5 00	5 20	6 00	1130	9 00	1245	1100
28	Monaca	7 18	.....	6 42	.....	1101	12 55	.....	3 57	.....	.....	5 53	.....	.....	.....	.....	.....
29	Beaver	7 22	8 31	6 45	1033	1104	12 58	2 03	4 00	4 33	5 31	5 56	6 33	1207	9 34	1 18	1137
32	Beaver F.-Brighton	7 31	.....	6 53	1039	1110	1 06	2 09	4 07	4 39	5 36	6 03	6 39	1213	9 40	1 24	1145
33	Beaver Falls	7 36	8 38	6 58	.....	1113	1 09	.....	4 11	.....	.....	6 07	6 42	1217	.....	.....	.....
...	Ellwood City Lv	7 35	8 34	6 59	.....	1110	1 08	.....	4 06	4 38	.....	6 04	.....	.....	.....	.....	.....
40	W. Elwood Jc.... Lv	7 48	8 49	7 12	.....	1123	1 21	.....	4 23	4 51	.....	6 17	.....	.....	.....	.....	.....
43	Ellwood City ..... Ar	8 01	9 06	7 32	.....	1136	1 32	.....	4 36	5 13	.....	6 36	.....	.....	.....	.....	.....
44	Wampum Lv	7 54	.....	7 18	.....	1129	1 27	.....	4 31	n	.....	6 23	.....	.....	.....	.....	.....
47	W. Pittsburg ..... Ar	8 01	.....	7 26	.....	1135	1 34	.....	4 37	.....	.....	6 29	.....	.....	.....	.....	.....
....	New Castle Lv	7 56	8 52	.....	1052	1128	.....	2 20	.....	4 54	5 36	.....	6 51	1227	9 49	1 39	1201
....	Gardner Avenue Lv	8 01	.....	.....	.....	1058	1134	.....	2 26	.....	4 59	5 42	.....	6 57	.....	9 55	.....	.....
50	New Castle Jc ... Lv	8 07	9 03	7 34	1105	1140	1 41	2 35	4 42	5 05	5 57	6 35	7 04	1238	1002	1 50	1213
51	Gardner Ave. ..... Ar	.....	9 09	7 50	1118	1147	1 48	2 42	4 48	5 13	6 04	6 42	7 11	1245	.....	1 57	1218
58	New Castle ..... 7 Ar	8 18	9 15	7 55	1124	1153	1 54	2 48	4 53	5 19	6 09	6 47	7 17	1251	1012	2 03	1224
50	Mahoningtown... Lv	8 11	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
55	Edenburg	8 18	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
60	Lowellville, O.	8 25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
63	Struthers	8 29	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
67	N. Y. C. Jct.	8 38	.....	.....	1135	.....	.....	3 05	.....	.....	6 20	.....	.....	.....	.....	.....	1245
68	Youngstown. ... Ar	8 43	9 35	.....	1140	1210	.....	3 10	.....	5 35	.....	Sunday only	7 34	1 15	1035	2 20	.....
....	Cleveland ..... E. T.	.....	1135	.....	1 45	2 20	.....	5 10	.....	7 40	.....		9 40	3 13	1240	4 20	.....
....	Buffalo ..... E T.	.....	.....	.....	4 10	.....	.....	9 00	.....	.....	1030		.....	.....	.....	.....	7 00
....	Chicago ..... C. T. Ar	.....	9 15	.....	.....	.....	.....	1 15	.....	.....	.....		7 20	.....	8 40	.....	.....

*41 lvs. Pittsburgh 11 35, ar. Beaver Falls 12 40. †4 lvs. Beaver Falls 6 11, ar. Pittsburg 7 30. *156 lv. Beaver Falls 3 55, ar. Pittsburgh 5 05. †2 lv. Beaver Falls 5 28, ar. Pittsburgh 6 32. †37 lvs. Pittsburgh 9 15 ars. Beaver Falls 10 26.

*27 lvs. Pittsburgh 9 00 ar. Beaver Falls 10 10. †3 lvs. Pittsburgh 7 30 ar. Beaver Falls 8 30. *36 lvs. Beaver Falls 6 40 ars. Pittsburgh 7 40.

†12 Lvs. New Castle 8 26 ar. Pittsburgh 10 00. †42 lv. Beaver F. 7 43 ar. Pitts. 8 45.

Jamestown, Westfield & Northwestern Ry.

A. N. Broadhead, President.
W. A. Broadhead, Asst. President.

C. J. Moynihan, Traffic Mgr.
Geo. L. Maltby, Superintendent.

Eastern Time—One Hour Faster than Central Time

*26	*24	*22		*10	*6	*4	†2	M	Oct. 6, 1920.	†1	*3	*5	*7		*23	*28
1125	1005	8 35		8 20	8 20	7 20	5 40	0	Lv.. Jamestown .. Ar	6 35	7 40	1013	1108		1119	1238
1137	1019	8 49		8 34	8 34	7 33	5 53	5	.....Greenhurst	6 20	7 25	1000	1058		1106	1224
1153	1033	9 05		8 50	8 50	7 49	6 05	10	... Bemus Point.....	6 06	7 10	9 44	1044		1051	1211
1202	1041	9 15		9 00	9 00	7 58	.....	14	...Maple Springs....	.....	7 02	9 36	1036		1043	1204
1209	1048	9 22		9 07	9 07	8 04	.....	17	.....Dewittville.....	.....	6 55	9 29	1028		1036	1157
1212	1051	9 25		9 10	9 10	8 07	.....	18	...Pt. Chautauqua...	.....	6 53	9 26	1025		1033	1154
.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....Mayville	.....	.....	.....	.....		.....	.....
.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	...Penn. R. R. Sta...	.....	.....	.....	.....		.....	.....
1220	1059	9 33		9 18	9 18	8 15	.....	22	.Mayville Chau. St.	.....	6 45	9 18	1017		1026	1148
1228	1106	9 40		9 25	9 25	8 22	.....	27	.....Glenewen.....	.....	6 37	9 08	1009		1018	1140
1239	1117	9 51		9 36	9 36	8 33	.....	32	Westfield, Main St	.....	6 25	8 55	9 56		1005	1125
1241	1120	9 54		9 39	9 39	8 36	.....	32	Westfield, L. S. & M S	.....	6 22	8 50	9 53		1003	1125

*26 1125 lv. 11 35 a.m. — *24 1005 lv. 9 53 a.m. — *22 8 35 lv. 9 05 a.m. — 8 20 lv. 10 05 a.m. — 9 10 lv. 4 20 p.m. — 9 25 lv. 2 20 p.m. — After 1 20 p.m. 2 54 3 53 5 50 6 37 — After 11 35 a.m. 12 48 2 54 3 53 5 50 7 03 8 24 — *23 1119 1238 — *28 1148 1140 1125 1125

Erie Railroad

F. D. Underwood, Pres.
G. F. Brownell, V. Pres. and Gen. Solicitor.
G. A. Richardson, V. Pres.
E. T. Campbell, G. T. M., Chicago.
C. L. Chapman, A. G. T. M., N. Y.

D.W. Cooke, V. P. New York
R. H. Wallace, G. P. A., New York.
J. D. Brown, A. G. P. A., Cleveland
H. C. Holabird, A. G. P. A., Chicago.
General Offices—New York.

Eastern Time

Through Trains

†27	*453	*17 *445	★ *3	★ *5	*7	M1	Wells Fargo Ex. Dec. 1, 1920.	Pop.	★ *48	★ *4	*444	★ *8	★ *6	*26	†30
1 45	.....	.....	1 45	7 10	11 50	0	..New York 23d St....	.....	.....	7 45	.....	8 50	8 50	.....	1 3
2 15	.....	3 30	2 00	7 30	12 00	0	..N. Y. Chamb St..4	766883	7 14	7 12	.....	7 52	8 14	.....	1 2
5 10	.....	8 18	4 47	10 15	3 04	89	Lv..Port Jervis...Ar	9564	4 10	4 31	.....	5 05	5 43	.....	102
7 11	.....	1055	5 58	11 27	.....	137	.....Callicoon	460	2 45	3 15	.....	.....	.....	.....	8 2
8 08	.....	1215	6 43	.....	4 52	164	.....Hancock	1329	1 55	2 34	.....	.....	.....	.....	7 3
8 35	.....	1254	7 07	.....	.....	177	.....Deposit	1864	1 31	2 14	.....	.....	.....	.....	7 0
9 15	8 15	2 15	7 49	1 05	5 54	193	..... Susquehanna.....	.....	1253	1 41	1040	2 13	3 06	8 55	6 2
.....	9 00	3 13	8 35	1 41	6 39	216	.....Binghamton	48443	1205	1255	9 50	1 28	2 26	8 08	5 4
.....	9 46	3 56	9 05	.....	7 12	238	..... Owego.....	4633	1116	1218	9 03	12 43	.....	7 08	.....
.....	10 22	4 35	9 31	.....	7 39	257	.....Waverly	4855	1046	1154	8 29	12 16	.....	6 30	.....
.....	10 59	5 18	10 03	3 05	8 10	274	.....Elmira	37176	1016	1130	7 55	11 46	1 05	5 51	.....
.....	11 36	5 50	10 29	3 35	8 37	292	.....Corning.....	13730	9 43	1102	7 21	11 18	1236	5 06	.....
.....	11 58	6 20	10 46	.....	8 57	303	.....Addison	2004	9 13	1042	6 54	10 56	.....	4 39	.....
.....	12 51	7 10	.....	.....	9 34	329	.....Canisteo	2259	8 35	1006	6 09	.....	.....	3 51	.....
.....	1 00	7 20	11 28	4 35	9 45	333	Ar.....Hornell....Lv	13617	8 25	9 56	6 00	10 10	1134	3 40	.....
*25	.....	.....	.....	.....	1 20	425	Ar....Buffalo Lv	423715	3 45	.....	.....	6*05	.....	.....	.....
7 40	.....	.....	11 35	4 43	9 55	333	Lv .....Hornell....Ar	13617	.....	9 50	.....	10 00	1126	3 15	.....
8 30	.....	.....	12 23	5 35	10 45	359	.....Wellsville	4382	.....	8 50	.....	9 02	1045	2 08	.....
10 02	.....	.....	1 16	6 33	11 43	396	.....Olean.....	14743	.....	7 49	.....	7 42	9 48	12 36	.....
10 50	.....	.....	1 45	7 00	12 15	414	.....Salamanaca.....	5792	.....	7 20	.....	7 10	9 14	11 48	.....
.....	.....	.....	10 10	1 45	7 40	639	..... Cleveland..	560663	.....	1115	.....	10 40	2 00	.....	.....
.....	.....	.....	3 35	.....	.....	873	..... CincinnatiC, T..	363591	.....	2 50	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	5 40	.....	7 05	999	Ar.ChicagoC. T. Lv2	185283	.....	1 10	.....	10 35	.....	.....	.....

Buffalo and Jamestown

	†517	*515	*519	†521	*513	M1	Dec. 1, 1920.	Pop.		†514	*518	*516	*520	*522		
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	Niagara Falls N.Y.	30445	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
.....	4 10	1 45	5 00	6 06	7 50	0	Lv..... Buffalo.....Ar	715	.....	8 02	1040	1010	6 05	9 10	...	
.....	.....	.....	5 17	6 26	8 12	7	.....Blasdell	849	.....	7 42	.....	9 44	5 42	8 45	....	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	9	.....Big Tree	296	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	11	...Abbott's Road ...	420	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
.....	4 38	2 17	5 32	6 38	8 28	14	.....Hamburg.....	2134	.....	5 32	.....	9 33	5 32	8 35	.....	
.....	.....	.....	5 39	6 45	8 35	17	.....Eden Valley.....	162	.....	7 23	.....	9 25	.....	8 26	.....	
.....	4 47	2 26	5 47	6 51	8 43	19	.....Eden Center.....	.....	.....	7 16	.....	9 20	5 22	8 21	.....	
.....	4 55	2 35	5 57	7 00	8 54	23	.....North Collins.....	673	.....	7 08	.....	9 12	5 15	8 13	.....	
.....	.....	.....	6 05	7 13	9 00	27	.....Lawtons	106	.....	6 59	.....	9 00	.....	8 02	.....	
.....	5 05	2 45	6 12	7 19	9 09	30	.....Collins	.....	.....	6 53	.....	8 54	5 05	7 48	.....	
.....	5 14	2 54	6 23	7 28	9 18	34	.....Gowanda	2012	.....	6 45	9 44	8 35	4 58	7 40	....	
.....	.....	.....	6 50	.....	9 40	38	..... Dayton.....	572	...	.....	.....	8 30	cf	7 26	.....	
.....	.....	.....	6 58	.....	9 46	40	.....Markhams.....	.....	.....	.....	.....	8 12	.....	7 14	.....	
.....	3 18		7 07	.....	9 52	43	.....South Dayton ...	547	.....	9 27	8 05	4 40	7 07	.....	.....	
.....	3 27		7 20	.....	10 02	48	.....Cherry Creek.....	701	.....	9 18	7 55	4 32	6 57	.....	.....	
.....	3 35		7 35	.....	10 12	53	.....Conewango	234	.....	.....	7 45	4 24	6 47	.....	.....	
.....	4 00		8 15	.....	10 45	70	Ar..Jamestown ..Lv	31297	.....	.....	8 45	7 00	3 55	6 15	.....	

o Stops at D. M. Tower, Dayton, to receive and discharge pass.

New York, Hornellsville, Buffalo & Niagara Falls. East Time

Through Trains

*475		†473	*477		*481	M1	Dec. 1, 1920.	Pop.	*472		*480			*482	†478
.....	.....	.....	11 50	.....	.....	.....	New York 23d St..4	766883	.....	.....	.....	.....	.....	8 50	.....
.....	.....	.....	12 00	.....	.....	.....	N. Y., Chamb. St....	.....	.....	.....	7 14	.....	.....	7 52	.....
6 00	.....	.....	10 30	.....	4 25	0	Lv.... .Hornell....Ar	13617	1117	.....	7 25	.....	.....	9 00	.....
6 10	.....	.....	10 41	.....	4 35	6	.....Arkport.....	560	1105	.....	7 11	.....	.....	.....	.....
6 16	.....	.....	10 47	.....	4 40	.....	.....Burns	.....	1050	.....	7 00	.....	.....	.....	.....
6 23	.....	.....	10 54	.....	4 50	13	.....Canaseraga	754	1043	.....	6 52	.....	.....	8 40	.....
6 42	.....	.....	11 14	.....	5 11	24	..... Dalton.....	526	1022	.....	6 28	.....	.....	8 23	.....
6 46	.....	.....	11 19	.....	5 16	26	.....Hunts	325	1016	.....	6 23	.....	.....	.....	.....
6 53	.....	.....	11 28	.....	5 25	30	.....Portage.....	.....	1007	.....	6 15	.....	.....	8 10	.....
7 00	.....	.....	11 37	.....	5 34	34	.....Castile.....	1040	9 58	.....	6 05	.....	.....	8 00	.....
7 06	.....	.....	11 44	.....	5 43	37	...Silver Springs....	974	9 47	.....	5 57	.....	.....	7 54	.....
7 22	.....	.....	11 59	.....	6 00	44	..... Warsaw	3206	9 26	.....	5 35	.....	.....	7 43	.....
7 33	.....	.....	.....	.....	6 10	50	..... Dale	163	9 09	.....	5 19	.....	.....	.....	.....
7 41	.....	.....	.....	.....	6 19	55	..... Linden.....	261	9 01	.....	5 12	.....	.....	.....	.....
8 03	.....	7 00	12 26	.....	6 38	62	.....Attica	1869	8 41	.....	4 52	.....	.....	7 14	3 15
8 34	.....	7 24	12 44	.....	7 03	73	.....Alden	828	8 18	.....	4 30	.....	.....	6 51	2 48
8 44	.....	7 30	.....	.....	7 09	76	.....Marilla.....	514	8 11	.....	4 22	.....	.....	6 45	2 41
8 50	.....	7 34	.....	.....	7 13	78	..... Town Line.....	316	8 06	.....	4 18	.....	.....	6 41	2 35
9 03	.....	7 43	12 59	.....	7 22	82	.....Lancaster	4364	7 57	.....	4 09	.....	.....	6 31	2 25
9 06	.....	7 45	.....	.....	7 25	89	.....Depew.....	210	7 53	.....	4 06	.....	.....	6 27	2 22
9 22	.....	7 59	.....	.....	7 35	90	.....East Buffalo.....	.....	7 40	.....	3 55	.....	.....	6 15	2 10
9 35	.....	8 08	1 20	.....	7 50	93	..... Buffalo.....	423715	7 30	.....	3 45	.....	.....	6 05	2 00
.....	.....	.....	.....	.....	.....	112	.....Niagara Falls ..	30445	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	113	Suspension Bridge	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	114	Niagara Falls, Ont.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Erie Railroad

Salamanca and Youngstown to Cleveland

Mi	Eastern Time. Dec. 1 1920	*3	*687	*629	*627	*617	★ *5	*685	*7	*623		*625	*619	*15
....	New York 23d St...	1030	....	....	....	....	7 10	....	1150	....	....	....	....	....
....	N. Y. Chamb. St....	1 45	....	....	....	....	7 30	....	1200	....	....	....	....	....
0	Salamanca.....	1 53	....	....	....	....	7 07	....	1225	....	....	....	....	....
131	Greenville.....5909	5 29	....	....	....	....	1053	....	5 45	....	....	....	....	....
141	Shenango.....	....	....	....	....	....	....	....	5 51	....	....	....	....	....
144	Sharon.....15270	6 03	....	....	6 03	....	1126	....	4 49	....	....	....	....	....
158	Youngstown....Ar	6 27	1 15	....	7 30	9 35	1150	2 20	5 20	5 35	....	1035	7 34	....
....	Pittsburg.....Ar	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	Pittsburg.....Lv	....	1130	....	5 05	8 00	1000	1245	....	4 00	....	9 00	6 00	....
158	Youngstown....Lv	6 33	1 20	5 20	8 00	9 40	1155	2 25	5 30	5 40	....	1040	7 40	1235
163	Girard.....3736	....	....	5 31	8 09	....	....	....	5 43	h	....	....	....	1246
167	Niles.....8361	6 50	1 36	5 38	8 20	9 57	1212	2 40	5 52	5 56	....	1056	7 57	1256
173	Warren.....11081	7 00	1 47	5 49	8 30	1007	1222	2 51	6 10	6 06	....	1106	8 07	1 08
176	Leavittsburg....Ar	....	....	5 58	8 36	....	....	....	6 28	6 14	....	....	....	1 16
176	Leavittsburg....Lv	....	....	5 58	8 36	....	....	....	....	6 14	....	....	....	....
179	Phalanx.....	....	....	6 05	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
185	Mahoning 37	....	....	6 13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
188	Garrettsville...1001	....	....	6 22	8 57	1031	h	3 17	....	....	....	....	8 33	....
191	Hiram.....422	....	....	6 28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
195	Mantua.....721	....	....	6 36	9 10	....	....	h	....	6 43	....	....	....	....
201	Aurora 61	....	....	6 48	9 20	....	....	....	....	....	....	....	8 55	....
204	Geauga Lake...207	....	....	6 54	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
209	Solon.....316	....	....	7 02	9 31	....	....	....	....	....	....	....	....	....
214	North Randall....	....	....	7 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
219	Newburg.....5813	....	....	7 19	9 48	....	....	4 03	....	7 21	....	....	9 21	....
222	East 55th St.....	....	3 03	7 27	9 56	1122	1 36	4 09	....	7 29	....	1220	9 28	....
225	Cleveland.....Ar	....	3 13	7 40	10 10	1135	1 45	4 20	....	7 40	....	1230	9 40	....

Cleveland to Youngstown and Salamanca

Wells Fargo Ex Dec. 1, 1920.	*4	*644	*628	*686		*620	*688	*6	*626	★ *8	*16	*624		*622	
Cleveland...Lv	....	1115	5 30	6 10	....	4 00	4 10	2 30	1 35	....	....	8 30	....	1040	.....
East 55th St...	....	1125	5 40	6 20	....	4 10	.....	2 40	1 45	....	....	8 41	....	1050	.....
Newburg	....	....	5 45	....	....	....	....	....	....	....	....	8 47	....	1055	.....
North Randall	....	....	5 58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	.....
Solon.....	....	1148	6 05	....	....	h	....	....	....	....	....	....	....	....	.....
Geauga Lake..	....	....	6 11	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1127	.....
Aurora.....	....	1159	6 16	....	....	h	....	....	....	....	....	....	....	1136	.....
Mantua	....	1210	6 33	....	....	4 51	....	....	....	....	....	....	....	....	.....
Hiram.....	....	....	6 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	.....
Garrettsville..	....	1221	6 46	7 11	....	5 03	....	....	....	....	....	9 37	....	1149	.....
Mahoning	....	....	6 52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1156	.....
Phalanx.....	....	h	7 12	....	....	5 17	....	....	....	....	....	....	....	....	.....
Leavittsburg...	....	1241	7 19	....	....	5 24	....	....	....	....	....	....	....	1209	.....
Leavittsburg...	....	1241	7 19	....	....	5 24	....	....	....	....	7 11	....	....	1209	.....
Warren.....	1 43	1250	7 27	7 35	....	5 30	5 40	3 48	3 02	1232	7 18	1002	.....	1217	.....
Niles	1 53	1 00	7 50	7 45	...	5 40	....	3 58	3 12	1246	7 28	1012	.....	1228	.....
Girard	....	....	8 00	....	....	....	....	....	....	h	7 37	....	.....	....	.....
Youngstown Ar	2 10	1 20	8 16	8 05	....	6 00	6 10	4 15	3 30	1 10	7 55	1030	.....	1245	.....
Pittsburg ...Ar	....	....	.....	1000	....	7 40	7 50	.....	5 10	....	1000	1220	....	2 55	.....
Pittsburg....Lv	....	....	.....	....	....	....	....	.....	....	....	....	....	....	....	.....
Youngstown Lv	2 23	....	8 25	8 15	....	6 05	6 15	4 20	3 35	1 17	....	1040	....	1255	.....
Sharon .Pa....	2 50	....	8 48	....	....	....	....	4 47	....	1 47	....	....	....	....	.....
Shenango.....	....	....	....	....	....	....	....	5 15	....	1 58	....	....	....	....	.....
Greenville.....	3 25	....	....	....	....	....	....	5 21	....	2 05	....	....	....	....	.....
Salamanca.....	7 10	....	....	....	....	....	....	9 07	....	7 05	....	....	....	7 52	.....
N. Y.Chamb St	7 12	7 12	....	....	....	....	....	8 14	.....	7 52	....	....	....	7 52	.....
N. Y. 23d St...	7 45	7 45	....	....	....	....	....	8 50	.....	8 50	....	....	....	3 50	.....

h Conditional stops. ‡ Daily except Sundays and Holidays.

Shenango & Leavittsburg.

†219	Dec. 1, 1920	†220
7 00	Lv...Shenango...Ar	7 35
7 10	..... Transfer	7 23
7 24	.....Orangeville ..401	7 12
7 31	.....Burghill ...361	7 05
7 38	.....Latimer	6 59
7 45	.....Johnson's	6 52
7 55	.....Cortland ...612	6 41
8 12	..... Warren .11081	6 27
8 20	A...Leavittsburg .L	6 20

Oil City and Franklin Branch.

	*213	*211	*215	Dec. 1, 1920.	*212	*216	*218	
.....	1 45	1150	7 10	Lv New York Ar	.....	8 50	8 50	.....
.....	....	....	....	.....Bradford.....	.....	....	....	.....
.....	....	....	....	.....Cleveland.....	.....	....	....	.....
.....	6 30	6 50	1025	.....Meadville....	9 50	3 00	5 45	.....
.....	6 45	7 06	1038	.....Shaws.....	9 33	2 43	....	.....
.....	6 55	7 16	1048	...Cochranton...	9 23	2 32	5 13	.....
.....	7 05	7 26	1057	..... Carlton.....	9 13	2 22	5 08	.....
.....	7 14	7 35	1107	..... Utica.....	9 03	2 12	4 58	.....
.....	7 26	7 46	1118	...Sugar Creek..	8 51	2 01	4 47	.....
.....	7 35	7 57	1130	....Franklin.....	8 42	1 50	4 38	.....
.....	7 46	8 10	1144	.....Reno.....	8 30	1 38	....	.....
.....	7 55	8 20	1155	Ar..Oil City..Lv	8 20	1 30	4 20	.....

HOTEL GILLSY *Cleveland*

350 Rooms E. 9th St. Rates from $1.50 up

Erie Railroad

New York to Cincinnati

★ *5	*25		*627		*7	★ *3	M1	Eastern Time Dec. 1, 1920	Pop.	★ *8		★ *4	*628	*26		★ *6	
7 10	....	....	....	....	1150	1 45	0	New York 23d St. 4	7668883	8 50	....	7 45	....	....	....	8 50	....
7 30	....	....	....	....	1200	2 00	0	N. Y. Chamb. St..	.....	7 52	....	7 12	....	....	....	8 14	....
7 07	2 45	....	....	....	1225	1 53	414	....Salamanca.....	57927	7 05	....	7 10	....	1135	....	9 07	....
....	....	....	....	....	....	7 45	444	....Niagara Falls...	30445	....	....	....	....	....	....	....	....
....	1 45	....	....	....	7 50	9 00	425	.....Buffalo	423715	9 10	....	1005	....	....	....	....	....
8 05	4 15	....	....	....	1 20	2 45	447	....Jamestown	31297	6 00	....	6 15	....	1020	....	8 15	....
8 52	5 15	....	....	....	2 08	3 33	475	..... Corry.....	59915	5 01	....	5 28	....	9 12	....	7 25	....
9 12	5 40	....	....	....	2 29	....	487	.... Union City....	36841	4 34	....	....	....	8 35	....	7 03	....
9 35	6 10	....	....	....	2 54	h	503	Cambridge Springs.	15144	4 05	....	h	....	8 07	....	6 36	....
10 03	6 40	....	....	....	3 17	4 38	517	Ar..Meadville ..Lv	12780	3 35	....	4 15	....	7 40	....	6 10	....
10 10	.....	....	.....	....	3 22	4 43	517	Lv..Meadville ..Ar	12780	3 28	....	4 10	.....	....	....	6 04	....
10 53	.....	....	.....	....	4 11	5 29	543	.....Greenville	5909	2 33	....	3 25	.....	....	....	5 21	....
....	....	....	....	....	4 17	.....	545	..... Shenango.....	.....	2 24	....	....	....	....	....	5 15	....
....	....	....	....	....	4 39	.....	556	.....Sharpsville	3634	1 57	....	....	....	....	....	....	....
11 26	.....	....	7 30	....	4 49	6 03	559	... Sharon, Pa.....	15270	1 47	....	2 50	8 48	....	....	4 47	....
11 50	.....	....	7 55	*15	5 20	6 27	573	Ar. Youngstown. Lv	79066	1 17	*16	2 23	8 25	....	....	4 20	....
11 55	.....	....	8 00	12 35	5 30	6 33	573	Lv. Youngstown. Ar	79066	1 10	7 55	2 10	8 16	....	....	4 15	....
12 12	.....	....	8 20	12 56	5 52	6 50	581	.....Niles	8361	12 46	7 28	1 53	7 50	....	....	3 58	....
12 22	.....	....	8 30	1 08	6 10	7 00	587	.....Warren	11081	12 32	7 18	1 43	7 27	....	....	3 48	....
....	....	....	8 36	1 16	6 19	....	590	Ar. Leavittsburg.. L	416	....	7 11	....	7 19	....	....	....	....
1 45	.....	....	1010	....	7 40	1010	639	Ar..Cleveland ..Lv	560663	1040	....	1115	5 30	....	....	2 30	....
....	....	....	....	....	....	....	639	Lv..Cleveland ..Ar	560663	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	1 16	6 28	....	590	LvLeavittsburg ..A	416	....	7 11	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	1 30	6 39	....	594	.....Braceville.....	36	....	7 00	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	1 41	6 49	....	599	.....Windham.....	261	....	6 52	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	1 54	7 03	....	604	.....Freedom	152	....	6 42	....	....	....	....	....	....
....	....	....	2 05	7 15	7 45	610		.....Ravenna	5310	1143	6 28	1 01	....	....	....	....	....
....	....	....	2 20	7 29	8 01	617		Ar.....Kent ..Lv	4488	1130	6 13	1248	....	....	....	....	....
....	....	....	2 25	7 35	8 08	617		Lv....Kent..C.TAr	4488	1125	6 08	1243	....	....	....	....	....
....	....	....	2 35	....	....	623		.....Tallmadge....	461	....	5 55	....	....	....	....	....	....
....	....	....	2 50	8 07	8 30	627		.....Akron	69067	1055	5 45	1210	....	....	....	....	....
....	....	....	3 07	8 22	8 44	634		.....Barberton.....	9410	1029	5 23	1153	....	....	....	....	....
....	....	....	3 21	8 37	9 01	641		.....Wadsworth.....	3073	h	5 09	h	....	....	....	....	....
....	....	....	3 31	8 47	....	645		.....Rittman	1250	1005	4 59	....	....	....	....	....	....
....	....	....	3 41	....	....	649		.....Sterling.....	361	9 56	4 48	....	....	....	....	....	....
....	....	....	3 51	9 05	....	652		.....Creston	893	9 46	4 39	h	....	....	....	....	....
....	....	....	4 01	9 15	....	657		.....Burbank	325	9 39	4 27	....	....	....	....	....	....
....	....	....	4 12	9 26	....	664		.....West Salem....	642	9 26	4 14	....	....	....	....	....	....
....	....	....	4 25	....	....	670		.....Polk	232	....	4 01	....	....	....	....	....	....
....	....	....	4 31	....	....	673		.....Nankin	.....	....	3 55	....	....	....	....	....	....
....	....	....	4 44	10 00	9 57	677		.....Ashland	6795	9 04	3 44	1046	....	....	....	....	....
....	....	....	5 21	10 40	10 28	694		.....Mansfield.....	20768	8 29	3 14	1015	....	....	....	....	....
....	....	....	5 50	11 10	10 53	709		Ar....Galion....Lv	7214	8 01	2 45	9 42	.....	....	....	....	....
....	....	....	5 50	11 10	10 53	709		Lv....Galion....Ar	7214	8 01	2 45	9 42	....	....	....	....	....
....	....	....	6 00	....	....	717		.....Martel	224	....	2 30	....	....	....	....	....	....
....	....	....	6 07	....	....	721		.....Caledonia....	562	....	2 22	....	....	....	....	....	....
....	....	....	6 28	12 02	11 32	730		Ar... Marion....Lv	18232	7 27	2 10	9 10	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	7 05	5 40	999	ArChicago..C.T.Lv2	185283	1035	....	1 10	....	....	....	....	....
....	....	....	5 42	....	10 50	730		Lv... Marion....Ar	18232	....	12 55	7 50	....	....	....	....	....
....	....	....	5 52	....	10 59	735		.....Green Camp ...	308	....	12 40	7 38	....	....	....	....	....
....	....	....	5 58	....	....	740		.....Woodland	29	....	12 31	....	....	....	....	....	....
....	....	....	6 07	....	11 13	744		.....Richwood	1729	....	12 25	7 21	....	....	....	....	....
....	....	....	6 15	....	11 20	748		.....Claiborne	107	....	12 16	7 11	....	....	....	....	....
....	....	....	6 24	....	11 28	753		.....Broadway.....	469	....	12 09	7 03	....	....	....	....	....
....	....	....	6 33	....	11 34	755		..... Peoria.....	261	....	12 03	6 55	....	....	....	....	....
....	....	....	6 43	....	....	759		....Pottersburg....	57	....	11 55	....	....	....	....	....	....
....	....	....	6 55	....	11 48	764		..North Lewisburg.	.....	....	11 48	6 27	....	....	....	....	....
....	....	....	7 05	....	12 00	768		.....Mingo	369	....	11 34	6 12	....	....	....	....	....
....	....	....	7 14	....	....	774		... King's Creek...	361	....	11 25	....	....	....	....	....	....
....	....	....	7 24	....	12 17	778		.....Urbana	7739	....	11 17	5 50	....	....	....	....	....
....	....	....	7 48	....	12 38			.....Maitland.....	.....	....	10 54	5 24	....	....	....	....	....
....	....	....	8 15	....	11 45	792		.....Springfield....	46921	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	.....	792		.....Springfield	46921	....	10 30	4 30	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	794		.....Durbin	.....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	8 07	....	....	802		.....Osborne.....	866	....	10 28	....	....	....	....	....	....
....	....	....	8 35	....	1 25	813		Ar.....Dayton ..Lv	116577	....	10 10	4 45	....	....	....	....	....
....	....	....	10 35	....	3 35	873		ArCincinnati..C.TL	363591	....	8 00	2 50	....	....	....	....	....

b Stops to let off pass. from Marion and west and to take pass. for Youngstown and east.

h Conditional stops.

Eastern Time—One Hour Faster than Central Time

Between Niles and Lisbon

†38	Mi	Dec. 1, 1920	†37
12 15	0	Lv...Niles. 8361 Ar	11 00
12 40	3	..Mineral Ridge 831	10 45
1 05	6	....Austintown. 261	10 25
1 45	12	.....Canfield.... 685	9 40
2 15	14	.....Calla..... 59	9 15
2 45	17	.....Greenford.. 218	8 55
3 30	21	..Washingtonville.	8 35
4 00	28	.... Leetonia...2665	8 15
4 15	25	.Franklin Square..	8 00
5 40	32	Ar..Lisbon .3084 Lv	7 00

Between Ferrona & New Castle

†662	M1	Oct. 31 1920.	†669
....	0	Lv.Sharon 15275.Ar	....
7 15	1	.....Ferrona.....	1 15
7 20	2	.State St. (Sharon)	1 10
7 50	4	.... Wheatland....	12 50
8 15	7	.West Middlesex..	12 40
9 00	12	.....Pulaski....369	12 10
9 50	23	..New Castle. 36280	11 20

Erie Railroad

Marion to Chicago

				†227		★*7	★*3	M1	Wells-Fargo Ex. Dec. 1. 1920.	★*8		†226	★*4				
....	....	....	....	....	....	1150	1 45	...	New York 23d St..	8 50	....	....	7 45	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	1200	2 00	...	.N. Y. Chamb. St.	7 52	....	....	7 12	....	....	....	....
....	....	....	....	5 40	....	1117	1042	0	Lv... Marion ...Ar	6 20	....	1220	8 00	....	....	....	....
....	....	....	....	6 05	....	....	....	16	.....Hepburn ..191	....	....	1137	....	....	....	....	....
....	....	....	....	6 20	....	1159	1118	25	.....Kenton ..6352	5 30	....	1122	7 13	....	....	....	....
....	....	....	....	6 32	....	....	....	32	.....Foraker ...47	....	....	1108	....	....	....	....	....
....	....	....	....	6 37	....	....	....	35	.....McGuffey	....	....	1103	....	....	....	....	....
....	....	....	....	6 42	....	....	....	38	.....Alger 462	....	....	1055	....	....	....	....	....
....	....	....	....	6 59	....	....	....	42	.....Harrods ..370	....	....	1045	....	....	....	....	....
....	....	....	....	6 57	....	....	....	45	... Westminster...	....	....	1037	....	....	....	....	....
....	....	....	....	7 15	....	1242	1155	52	..... Lima..45650	4 50	....	1022	6 39	....	....	....	....
....	....	....	....	7 15	....	1242	1155	52	..... Lima..45650	4 50	....	1022	6 39	....	....	....	....
....	....	....	....	7 26	....	....	....	58	.....Kemp	....	....	1003	....	....	....	....	....
....	....	....	....	7 43	....	1 05	1215	64	...Spencerville...	4 23	....	9 49	6 20	....	....	....	....
....	....	....	....	8 56	....	....	....	72	.....Elgin 208	....	....	9 33	....	....	....	....	....
....	....	....	....	8 10	....	1 27	1235	79	.....Ohio City..862	4 02	....	9 21	5 58	....	....	....	....
....	....	....	....	8 17	....	....	....	83	.....Glenmore...47	....	....	9 14	....	....	....	....	....
....	....	....	....	8 25	....	....	....	87	.....Wren 242	....	....	9 08	....	....	....	....	....
....	....	....	....	8 33	....	....	....	91	....Rivare , Ind..63	....	....	9 02	....	....	....	....	....
....	....	....	....	8 40	....	1 53	1257	96	.....Decatur .4471	3 40	....	8 54	5 36	....	....	....	....
....	....	....	....	8 51	....	....	....	100	.... reble 71	....	....	8 44	....	....	....	....	....
....	....	....	....	8 56	....	....	....	102	.....Magley 10	....	....	8 39	....	....	....	....	....
....	....	....	....	9 03	....	....	....	106	.....Tocsin ...163	....	....	8 34	....	....	....	....	....
....	....	....	....	9 11	....	....	....	109	.... Kingsland..101	....	....	8 27	....	....	....	....	....
....	....	....	....	9 18	....	....	....	112	.....Uniondale .189	....	....	8 22	....	....	....	....	....
....	....	....	....	9 30	....	....	....	117	.....Markle ...820	....	....	8 13	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....	....	122	..... Simpson ...54	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	9 50	*229	2 40	1 42	126	.Huntington. 10272	2 55	....	8 00	4 55	*228	....	....	....
....	....	....	....	....	6 25	2 45	1 47	126	.Huntington. 10272	2 50	....	....	4 50	1015	....	....	....
....	....	....	....	....	6 38	....	....	135	..... Bippus...321	....	....	....	....	9 55	....	....	....
....	....	....	....	....	6 53	....	....	142	.....Servia ...303	....	....	....	....	9 43	....	....	....
....	....	....	....	....	6 58	....	b	144	.....Bolivar	....	....	....	c	9 38	....	c Stops on signal to discharge passengers from Chicago.	
....	....	....	....	....	7 03	....	....	146	.....Laketon.....	....	....	....	....	9 33	....		
....	....	....	....	....	7 33	....	b	157	.....Akron ...666	....	....	....	....	9 11	....		
....	....	....	....	....	7 45	....	....	162	.....Athens ...141	....	....	....	....	9 00	....		
....	....	....	....	....	8 00	3 50	2 45	167	....Rochester .3364	1 47	....	....	3 52	8 50	....		
....	....	....	....	....	8 12	....	....	173	.....Pershing 13	....	....	....	....	8 38	....		
....	....	....	....	....	8 21	....	....	177	.....Leiters...193	....	....	....	....	8 29	....		
....	....	....	....	....	8 25	....	....	180	..... DeLong....75	....	....	....	....	8 25	....		
....	....	....	....	....	8 33	....	....	183	.....Monterey..261	....	....	....	....	8 16	....		
....	....	....	....	....	8 41	....	....	186	.....Ora 209	....	....	....	....	8 08	....		
....	....	....	....	....	8 47	....	....	190	.....Bass Lake ..42	....	....	....	....	8 00	....		
....	....	*231	....	....	8 54	....	....	193	.....Aldine 25	....	....	....	....	7 52	*232		
....	....	5 55	....	....	9 05	....	....	198	...North Judson...	....	....	....	....	7 40	2 10		
....	....	6 13	....	....	9 17	....	....	205	.....Wilders 8	....	....	....	....	7 26	1 55		
....	....	6 19	....	....	....	....	....	....	....Clanricarde....	....	....	....	....	....	....		
....	....	6 28	....	....	9 30	....	....	213	.....Kouts 429	....	....	....	....	7 12	1 41		
....	....	6 42	....	....	9 41	....	....	219	...Boone Grove.151	....	....	....	....	7 00	1 28		
....	....	6 50	....	....	9 47	....	....	222	.....Hurlburt ..110	....	....	....	....	6 57	1 22		
....	....	7 10	....	....	9 56	....	....	225	.....Palmer 53	....	....	....	....	6 50	1 13		
....	....	7 19	....	....	10 02	....	....	228	.....Winfield...25	....	....	....	....	6 45	1 07		
....	....	7 36	....	....	10 20	5 35	4 12	232	.. Crown Point2526	1208	....	....	2 26	6 32	1255		
....	....	8 06	....	....	10 35	....	....	239	.....Griffith 142	....	....	....	....	6 10	1233		
....	....	8 17	....	....	10 42	....	....	242	..... Highlands ..14	....	....	....	....	6 03	1227		
....	....	8 40	....	....	11 00	6 13	4 45	248	...Hammond 20925	1135	....	....	2 04	5 45	1215		
....	....	9 42	....	....	11 33	6 47	4 05	...	.....Englewood....	1050	....	....	1 25	5 06	1135		
....	....	1000	....	....	11 55	6 52	....	...	.....47th Street....	1045	....	....	1 20	5 01	1130		
....	....	....	....	....	....	....	....	....	Archer Av. 22d St.	....	....	....	....	....	....		
....	....	....	....	....	12 10	7 05	5 40	269	Ar....Chicago..Lv	1035	....	....	1 10	4 48	....		

b Stops on signal to receive pass. for Chicago.

Train 3 will stop on signal at Bolivar and Akron, Ind. to receive pass. for Chicago and at 47th St. to let off pass. from Marion and points east. Train 227 will stop on signal at Conant, Espyville, Simpson and Converse.

Train No. 4 will stop on signal at Hegewisch to receive pass. for New York, and at Akron, Ind. and Bolivar on signal to discharge pass. from Chicago. Train 226 will stop on signal at Simpson, Converse, Conant and Espyville. Train 228 will stop at Elliotts, Wertz, Forest and at Favorites to discharge pass. from Chicago and on signal at Malone Clanricarde, Lomax and Saxony to let off pass. Train 232 will stop at Saxony, Malone, Clanricarde and Lomax.

Salamanca and Dunkirk

Eastern Time.						Dec. 31. 1920.			
	*535	*5	M1				*26	*6	
....	.....	7 10	.....	.....	..N. Y., 23d Street,.	.....	...	8 50	.....
....	.....	7 30	.....	.....	..N. Y., Chamb. St..	.....	....	8 14	.....
	.....	4 43	.....	.....	.....Hornell.....	.....	3 15	11 36	.....
	5 30	7 22	0	.....	.....Salamanca	.....	1050	8 30	.....
	5 35	7 26	2	..	..West Salamanca..	.....	1042	8 20	.....
	5 47	7 38	9	.....	.....Little Valley.....	.....	1025	8 03	.....
	6 05	7 54	16	.....	.....Cattaraugus	.....	1004	7 45	.....
	6 17	8 08	22	.....	.....Persia	.....	9 47	7 30	.....
	7 24	8 20	26	.....	.....Dayton	.....	9 40	7 24	.....
	9 10	1005	.....	.....	.....Buffalo.....	.....	7 50	5 00	.....
	7 31	8 40	28	.....	.....Perrysburg	.....	9 15	6 12	.....
	8 06	9 20	43	.....	..... Sheridan.....	.....	8 41	5 37	.....
....	8 20	9 35	47	Ar...	:Dunkirk ...	Lv	8 30	5 25	.....

Baltimore & Ohio R. R.

New York to Willard, and Sandusky

Archibald Fries, Vice Pres. Balto, Md.
W. B. Calloway, P. T. Mgr., Balto, Md.
W. E. Lowes, G. P. A. Baltimore, Md.

Geo. W. Squiggins, G. P. Agt., Cin., O.
W. G. Brown, G. P. A. Chicago, Ill.

Eastern Time is used East of Willard

	*47		*51 †35	*3 *39		*53 *33	*45		Ml	June 13, 1920. Am. Ry. Express.	*36		*40		*34 *444	*10 *48	*46	★ *56	
....	....		1 00	5 55	....	....	....	....	....	Lv..New York..Ar	....	....	....	....	1 15	....	8 10	6 50	....
....	....		3 58	8 35	....	....	....	....	....	.....Philadelphia....	....	....	....	....	1050	....	5 39	3 59	....
....	....		7 50	1103	....	....	....	....	....	.....Baltimore.....	....	....	....	....	8 40	....	3 30	1130	....
....	....		9 20	1225	....	....	....	....	....	.....Washington....	....	....	....	....	7 15	....	2 35	1035	....
....	....		2 40	4 45	....	2 35	....	....	....	.....Cumberland	....	....	....	....	3 05	....	1005	5 45	.....
....	....		7 10	8 45	....	6 00	....	....	....	.....Grafton.....	....	....	....	....	1115	....	6 20	2 05	.....
....	....		6 17	9 42	....	7 00	....	....	....	.....Fairmont..9711	....	....	....	....	9 44	....	4 50	1 00	.....
....	....		6 53	1028	....	7 41	....	....	....	.....Mannington....	....	....	....	....	9 08	....	3 58	1223	.....
....	....		8 57	1225	....	9 46	....	....	....	.....Moundsville....	....	....	....	....	7 14	....	1 54	1033	.....
....	....		9 12	1240	....	1100	....	....	....	.....Benwood Jc....	....	....	....	....	6 55	....	2 05	8 35	.....
....	7 00		9 40	1255	....	1020	....	....	....	.....Wheeling.41641	....	....	....	....	6 40	....	1 50	8 20	.....
....	....		9 15	1120	....	7*15	....	....	....	.....Pittsburg	7 45	....	....	....	8 00	....	4 35	....	.....
....	7 00		11 10	4*00	....	1040	5 25	....	0	.... Wheeling 41641	5 15	....	1000	....	5 25	1 05	1 30	....	.....
....	7 18		1158	4 20	....	1100	5 45	....	4	..Benwood Jct..	4 57	....	9 40	....	5 08	1245	1 05	....	.....
....	7 26		1205	4 25	....	1105	5 50	....	5	.....Bellair3.12946	4 48	....	9 34	....	5 00	1240	1 00	....	.....
....	7 38		....	4 45	....	....	....	....	10	.....Neff.....	....	....	9 16	....	4 45	1226	.....	.....	.....
....	7 44		....	4 55	....	....	....	....	12	...Stewartsville ...	....	....	9 07	....	....	1220	.....	.....	.....
....	7 50		....	5 04	....	....	....	....	14	..... Glencoe 57	....	....	9 00	....	....	1215	.....	.....	.....
....	7 58		....	5 14	....	....	....	....	18	.....Warnock's...163	....	....	8 48	....	....	1206	.....	.....	.....
....	8 06		....	5 24	....	....	....	....	21	.....Lamira.....39	....	....	8 40	....	....	1159	.....	.....	.....
....	8 12		....	5 31	....	....	....	....	24	.....Belmont ..572	....	....	8 30	....	b	1152	1219	.....	.....
....	8 20		....	5 37	....	1147	....	....	26	..... Bethesda ..369	....	....	8 20	4	15	1146	.....	.....	.....
....	8 26		....	5 43	....	....	....	....	28	.....Speidel....102	....	....	8 14	....	....	1139	.....	.....	.....
....	8 35	1	00	5 55	....	1203	6 43	....	32	....Barnesville.4233	4 00	....	8 05	4	05	1130	1203	.....	.....
....	8 53		....	6 14	....	....	....	....	39	.....Eldon.....	....	....	7 40	....	....	1101	.....	.....	.....
....	8 58		....	6 18	....	n	....	....	40	....Quaker City..746	....	....	7 38	3	47	1058	.....	.....	.....
....	9 03		....	6 24	....	....	....	....	42	.....Salesville ..265	....	....	7 32	....	....	1052	.....	.....	.....
....	9 08		....	6 31	....	....	....	....	46	.....Gibson's....57	....	....	7 25	....	....	1043	.....	.....	.....
....	9 14		....	6 38	....	....	....	....	49	.....Lore City..609	....	....	7 20	3	33	1038	1125	.....	.....
....	9 34	1	45	6 57	....	1249	7 35	....	57	....Cambridge .11327	3 13	....	7 00	3	18	1017	1110	.....	.....
....	9 42		....	7 05	....	....	....	....	61	.....Cassell's.....	....	....	6 48	....	....	1004	.....	.....	.....
....	9 51		....	7 14	....	1 03	h	....	66	...New Concord..683	....	....	6 40	3	00	9 57	1053	.....	.....
....	9 57		....	7 21	....	....	....	....	69	.....Sundale ...253	....	....	6 30	....	....	9 50	.....	.....	.....
....	1010		....	7 37	....	....	....	....	76	.....Sonora....269	....	....	6 15	....	....	9 38	.....	.....	.....
....	1028	2	30	7 55	....	1 31	8 20	....	84	Ar.. Zanesville..Lv	2 20	....	6 00	2	29	9 25	1020	.....	.....
....	1035	2	35	....	....	1 36	8 25	....	84	Lv.. Zanesville..Ar	2 10	....	....	2	24	9 17	1015	.....	.....
....	1047		....	....	....	....	....	....	87	..Dillon's Falls..	....	....	....	....	....	9 10	c	.....	.....
....	1057		....	....	....	....	....	....	93	..Pleasant Valley..	....	....	....	....	....	9 02	c	.....	.....
....	1103		....	....	....	....	....	....	95	.....Nashport.....	....	....	....	....	....	8 57	c	.....	.....
....	1111		....	....	....	....	....	....	99	.....Toboso.....57	....	....	....	....	....	8 50	c	.....	.....
....	1120		....	....	....	....	....	....	103	.....Clay Lick..119	....	....	....	....	....	8 31	c	.....	.....
....	1135	3	30	....	....	2 24	9 05	*49	109	Ar....Newark ...Lv	1 25	....	....	....	1 45	8 20	9 30	.....	.....
....	1145		....	....	....	....	9 20	8 55	109	Lv....Newark ...Ar	....	....	....	....	1 05	8*05	9 20	.....	.....
....	1157		....	....	....	....	....	9 10	114	.....Vanatta's...169	....	....	....	....	1252	7 50	.....	.....	.....
....	1204		....	....	....	....	9 38	9 17	118	..St. Louisville .244	....	....	....	....	1246	7 44	.....	.....	.....
....	1214		....	....	....	....	9 50	9 28	122	.....Utica ...1729	....	....	....	....	1236	7 35	8 58	.....	.....
....	1225		....	....	....	....	....	9 38	128	.....Hunt's 57	....	....	....	....	1225	7 25	.....	.....	.....
....	1238		....	....	....	....	1011	9 52	134	....Mt. Vernon 9087	....	....	....	....	1215	7 15	8 40	.....	.....
....	1256		....	....	....	....	1030	1006	141	.....Frederick	....	....	....	....	1154	6 56	8 23	.....	.....
....	1 07		....	....	....	....	....	1016	145	....Ankeytown .271	....	....	....	....	1145	6 46	8 14	.....	.....
....	1 18		....	....	....	....	1052	1027	151	.....Butler 730	....	....	....	....	1135	6 36	8 05	.....	.....
....	1 22		....	....	....	....	....	1031	....	....Gatton Rocks....	....	....	....	....	1129	6 29	.....	.....	.....
....	1 29		....	....	....	....	1103	1039	157	.....Belleville .1056	....	....	....	....	1124	6 24	7 55	.....	.....
....	1 40		....	....	....	....	1117	1051	162	.....Lexington..654	....	....	....	....	1113	6 12	7 46	.....	.....
....	2 02		....	....	....	....	1140	1115	170	....Mansfield .20768	....	....	....	....	1046	5 51	7 30	.....	.....
....	....		....	....	....	....	....	....	176	.....Spring Mills .37	....	....	....	....	....	....	....	.....	.....
....	2 23		....	....	....	....	1201	1134	182	..... Shelby.. 4903	....	....	....	....	1018	5 21	.....	.....	.....
....	2 29		....	....	....	....	1210	1138	183	.....Shelby Jc.....	....	....	....	....	1014	5 15	7 04	.....	.....
....	2 40		....	....	....	....	1222	1152	190	....Plymouth..1314	....	....	....	....	9 58	5 00	6 44	.....	.....
....	2 48		....	....	....	....	....	1200	194	.....New Haven.467	....	....	....	....	9 51	4 52	.....	.....	.....
....	2 55		....	....	....	....	1240	1210	196	Ar.....Willard...Lv	....	....	....	....	9 45	4 45	6 30	.....	.....

c Stops on signal to discharge pass. from points west of Newark and receive pass. east of Zanesville

h Stops to discharge pass. from Pittsburgh Division.

Train 10 from Chicago runs via Pittsburgh

n Stops on signal Sunday only.

	*47							*49	Ml	June 13, 1920				*44	*48			
....	3 30	....	....	....	....	....	....	1215	0	Lv....Willard...Ar	....	....	....	9 35	4 25	....	....	....
....	3 40	....	....	....	....	....	....	1221	2	.....Centerton	....	....	....	9 27	4 19	....	....	....
....	3 50	....	....	....	....	....	....	1231	6	..... Havana	....	....	....	9 17	4 10	....	....	....
....	4 01	....	....	....	....	....	....	1238	10	.....Pontiac.....	....	....	....	9 10	4 01	....	....	....
....	4 10	....	....	....	....	....	....	1248	14	Ar..Monroeville.Lv	....	....	....	9 00	3 50	....	....	....
....	4 19	....	....	....	....	....	....	1248	14	Lv..Monroeville.Ar	....	....	....	9 00	3 50	....	....	....
....	4 21	....	....	....	....	....	....	1258	18	.....Kimball	....	....	....	8 53	3 42	....	....	....
....	4 27	....	....	....	....	....	....	1 03	21	..... Prouts.....	....	....	....	8 46	3 36	....	....	....
....	4 33	....	....	....	....	....	....	1 09	24	.....Wilmer.....	....	....	....	8 40	3 30	....	....	....
....	4 45	....	....	....	....	....	....	1 20	29	Ar.. Sandusky ..Lv	....	....	....	8 30	3 20	....	....	....

b Stops to pick up pass. for Washington, Pa. and points beyond where 34 is scheduled to stop.

Baltimore & Ohio R. R.

Pittsburgh to Chicago

Lm *7	*67			Lm *5★	★ *15	*35	★ *9	Mi	Eastern Time June 20. 1920.	★ *6	*8	*16 *42	†59	†68	*36	*10
1 55	....	....		7 48	1 00	....	5 55	....	Lv..New York ..Ar	1030	2 53	6 50	.....	.....	.....	1 20
.....	....	....		9 35	6 30	....	8 50	....	Ar..Pittsburg..Lv	8 00	12 20	1 15	.....	.....	.....	10 45
.....	4 30	....		9 55	6 45	....	9 10	....	Lv..Pittsburg...Ar	7 30	12 05	1230	.....	.....	.....	10 25
8 35	9 05	....		1 42	1050	....	1 18	....	Ar..Akron U. D..Lv	3 25	8 05	9 20	.....	2 10	.....	6 31
8 55	.....	....		....	.....	....	2 16	....	Akron (Howard St)	....	7 33	....	.....	2 01	.....	5 55
1010	1100	....		....	....	....	3 30	....	Ar...Cleveland..Lv	....	6 15	.....	.....	12 50	.....	4 30
.....	7 00	....		....	6 15	6 15	1130	....	Lv...Cleveland..Ar	....	.....	1010	.....	6 40	11 00	.....
.....	8 28	....		....	7 33	7 33	1245	0	Akron (Howard St)	....	7 33	....	.....	5 00	9 20	.....
8 11	9 20	....		1 47	1050	7 50	1 11	....	Lv..Akron U. D ..Ar	3 25	8 05	8 17	2 15	3 35	9 05	6 31
....	9 34	....		....	y	8 03	1 23	7	.....Barberton.....	....	.....	.....	2 27	3 26	8 48	z
....	9 50	....		....	....	8 15	....	14	.....Warwick.....	....	.....	.....	2 40	3 15	8 35	.....
....	1000	....		....	....	8 22	....	20	.....Easton.....	....	.....	.....	.....	3 02	8 25	.....
....	1008	....		....	y	8 27	....	22	.....Rittman.....	....	.....	.....	.....	2 55	8 20	.....
z	1018	....		....	....	8 35	....	26	.....Sterling.....	....	z	7 16	.....	2 46	8 15	.....
....	1023	....		....	....	8 40	....	28	.....Creston.....	....	.....	.....	.....	2 38	8 10	.....
....	1040	....		....	y	8 56	v	36	.....Lodi.....	....	.....	.....	.....	2 25	7 58	a
....	1052	....		....	....	9 06	....	....	.....Homer.....	....	.....	.....	.....	2 13	7 45	.....
....	1104	....		....	....	9 16	....	47	.....Sullivan.....	....	.....	.....	.....	2 00	7 34	.....
....	1114	....		....	....	9 25	....	52	.....Nova.....	....	.....	.....	.....	1 52	7 15	.....
....	1124	....		....	....	....	....	57	.....Hereford.....	....	.....	.....	.....	1 40	7 05	.....
....	1136	....		....	....	9 44	....	68	.....Greenwich.....	....	.....	.....	.....	1 30	6 55	.....
....	1146	....		....	....	....	....	69	...Boughtonville...	....	.....	.....	.....	1 18	6 45	.....
9 58	1201	....		3 25	1 01	1005	3 04	75	Ar.... Willard.....Lv	1 35	6 20	6 10	.....	1 05	6 35	4 40
*7	†57	*31		*5	*15		*9		Central Time	*6	*8	*16	†34	*38		*10
9 03	7 45	.....		2 30	1215	....	2 09	75	Lv.... Willard....Ar	1230	5 15	4 55	11 30	.....	.....	3 35
....	7 53	....		....	.....	....	....	83	..... Attica.....	....	.....	.....	11 12	.....	.....	.....
....	8 03	....		....	.....	....	....	87	..... Scipio	....	.....	.....	11 01	.....	.....	.....
....	8 10	....		....	.....	....	....	91	..... Republic	....	.....	.....	10 55	.....	.....	.....
9 35	8 29	....		3 01	1250	....	2 40	99	..... Tiffin.....	1152	4 36	4 08	10 38	.....	.....	2 54
....	8 39	....		....	....	....	....	105	..... Bascom.....	....	.....	.....	10 21	.....	.....	.....
....	8 48	....		....	....	....	....	111	...H. V. Crossing..	....	.....	.....	10 10	.....	.....	.....
9 53	8 52	....		3 19	1 10	....	2 59	111	.....Fostoria.....	1132	4 16	3 44	10 08	.....	.....	2 35
....	9 03	....		....	....	....	3 10	119	.....Bloomdale	....	.....	.....	9 51	.....	.....	.....
....	9 07	....		....	....	....	....	122	.....Bairdstown.....	....	.....	.....	9 45	.....	.....	.....
....	9 12	....		....	....	....	....	124	.....Galatea.....	....	.....	.....	9 41	.....	.....	.....
....	9 16	....		....	j	....	3s20	125	.. N. Baltimore'..	1112	.....	....	9 37	.....	.....	2 16
....	9 26	....		....	....	....	....	131	.....Hoytville	....	.....	.....	9 25	.....	.....	.....
1030	9 45	....		3 55	1 52	....	3 40	137	.....Deshler.....	1055	3 40	3 00	9 13	.....	.....	1 59
....	9 56	....		....	....	....	....	144	.....Hamler.....	....	.....	.....	8 56	.....	.....	.....
....	1004	....		....	....	....	....	149	.....Holgate.....	....	.....	.....	8 46	.....	.....	.....
....	1012	....		....	....	....	....	154	.....Standley.....	....	.....	.....	8 36	.....	.....	.....
1108	1028	....		4 30	2 33	....	4 16	163	.....Defiance.....	1019	3 05	2 19	8 21	.....	.....	1 23
....	1040	....		....	....	....	....	170	.....The Bend.....	....	.....	.....	8 02	.....	.....	.....
....	1045	....		....	....	....	....	172	.....Sherwood.....	....	.....	.....	7 59	.....	.....	.....
....	1052	....		....	....	....	....	176	...Mark Center....	....	.....	.....	7 52	.....	.....	.....
....	1105	....		j	....	....	4s47	183	.....Hicksville	9 49	.....	....	7 40	.....	.....	12 53
.....	1118	....		....	....	....	....	190	..... St. Joe, Ind...	9 33	.....	....	7 26	.....	.....	.....
g	1134	....		j	....	....	....	200	.....Auburn Jc.....	9 26	.....	....	7 08	.....	.....	12 31
1205	1145	....		5 30	3 45	....	5 20	203	.....Garrett.....	9 20	2 15	1 20	7 00	.....	.....	12 25
1210	1220	5 45		5 35	3 50	....	5 25	203	.....Garrett.....	9 15	2 10	1 15	7*40	11 50	.....	12 20
....	1235	5 57		....	....	....	z	208	.....Avilla.....	....	.....	....	7 25	11 40	.....	.....
1232	1255	6 17		....	4 15	....	....	218	.....Albion	8 50	.....	1243	7 04	11 20	.....	g
....	1 07	6 28		....	....	....	....	225	.....Kimmell	....	.....	....	6 49	11 09	.....	.....
....	1 15	6 35		....	....	....	....	228	.....Cromwell	....	.....	....	6 42	11 03	.....	.....
....	1 25	6 44		6 15	....	....	6 07	233	.....Wawasee.....	8 33	.....	....	6 31	10 54	.....	.....
j	1 30	6 49		....	j	....	....	236	.....Syracuse	g	.....	....	6 25	10 50	.....	g
.....	1 40	6 56		....	....	....	....	240	.....Milford Jc.....	....	.....	....	6 15	10 40	.....	.....
....	1 55	7 10		....	j	....	j	246	.....Napanee.....	g	.....	g	5 58	10 26	.....	g
j	2 10	7 24		....	j	....	....	257	.....Bremen.....	....	.....	g	5 42	10 13	.....	g
....	2 25	7 33		....	....	....	....	264	.....La Paz Jc.....	....	.....	....	5 25	10 00	.....	.....
....	2 27	7 35		....	....	....	....	265	.....La Paz	....	.....	....	5 21	9 56	.....	.....
....	2 35	7 44		....	....	....	....	268	.....Teegarden.....	....	.....	....	5 16	9 52	.....	.....
....	2 45	7 58		....	j	....	n	274	Ar..Walkerton..Lv	....	.....	g	5 04	9 41	.....	n
....	2 45	7 58		.....	j	....	n	274	Lv..Walkerton..Ar	.....	.....	g	5 04	9 41	.....	n
....	2 02	8 12		....	....	....	....	282	...Union Centre....	....	.....	....	4 46	9 27	.....	.....
....	2 15	8 26		....	....	....	....	288	.....Wellsboro.....	....	.....	....	4 34	9 15	.....	.....
....	2 30	8 41		....	....	....	....	296	.....Alida.....	....	.....	....	4 19	9 03	.....	.....
....	2 34	8 49		....	....	....	....	298	.....Coburg	....	.....	....	4 10	8 57	.....	.....
....	2 43	8 56		....	....	....	....	301	.....;Suman	....	.....	....	4 05	8 53	.....	.....
....	2 48	9 01		....	....	....	....	304	.....Woodville	....	.....	....	3 57	8 44	.....	.....
....	2 55	9 15		....	....	....	....	307	.....Babcock.....	....	.....	....	3 54	8 40	.....	.....
....	3 00	9 20		....	....	....	....	310	.....McCools.....	....	.....	....	3 50	8 37	.....	.....
....	3 05	9 28		....	....	....	....	312	.....Willow Creek..	....	.....	....	3 42	8 33	.....	.....
....	3 15	9 43		....	....	....	....	316	.....Miller's.....	....	.....	....	3 34	8 36	.....	.....
2 38	4 23	9 57		8 02	6 37	....	7 54	....	.....Gary.....	6 48	11 54	1024	3 27	8 20	.....	9 50
....	4 35	1011		....	....	....	....	....	.....Indiana Harbor..	....	.....	....	3 13	8 08	.....	.....
....	4 40	1030		....	....	....	....	....	.....Whiting.....	....	.....	....	3 08	8 02	.....	.....
3 01	4 50	....		8 25	7 00	....	8 15	332	...South Chicago...	6 30	11 35	1005	2 55	7 53	.....	9 30
3 25	5 17	....		8 51	7 30	....	8 44	....	.....Englewood	....	11 04	9 34	.....	7 22	.....	9 00
3 55	5 50	....		9 25	8 00	....	9 15	353	Ar... Chicago...Lv	5 40	10 45	9 15	.....	7 00	.....	8 40

n Stops on signal on Sunday.

No. 7 Will stop on Sundays at all points between Willard and Chicago to discharge pass. from points east of Willard.

y Stops to receive pass. for Chicago and points west, from east of Willard or to take on pass. for Gary and Chicago.

j Stops to let off pass. for Gary and Chicago.

z Conditional stop.

o Stops to discharge pass. from Auburn Jct. only.

a Stops to discharge pass. from Gary and west.

v Stops to let off pass. from Chicago and east and receive pass. for west of Chicago Jct.

g Stops on signal to discharge pass. from Chicago, 63d St., South Chicago and Gary or to receive pass. from east of Willard.

Baltimore & Ohio R. R.

Pittsburgh and Western Ry.

Eastern Time

*7	*15		*55	*5	*67	*9	Mi	Eastern Time June 13, 1930.	Pop.	*6	*68	*10		*56	*16	*8
*7 Does not run into Pittsburg depot. Lvs. Hazelwood 4 00.	6 45	....	4 20	1000	4 30	9 05	...	...Pittsburg...	533905	7 30	8 35	1025	....	6 50	1230	12 00
	....	....	....	....	....	....	0	.. Allegheny ..	....	....	....	....	....	....	....	.....
	....	....	4 39	....	....	....	3	... Millvale....	7861	....	....	....	....	6 24	....	.....
	....	.....	....	....	....	....	5	..Sharpsburg..	8153	....	....	....	....	....	....	.....
	....	.....	5 11	....	....	....	14	...Wildwood ..	....	....	....	....	.....	5 52	....	.....
	....	....	5 24	....	....	....	19	..Bakerstown .	....	....	....	....	.....	5 42	....	.....
	....	....	5 28	....	....	....	21	....Valencia...	240	....	....	....	.....	5 37	....	.....
	7 50	.....	5 41	....	5 48	1012	26	.... Callery....	335	....	7 28	....	.....	5 21	1116	.....
	....	....	5 47	....	5 53	1018	28	..Evans City..	....	....	7 22	.....	.....	5 15	1110	.....
	....	....	5 55	....	....	....	33	...Harmony ..	673	....	7 15	.....	....	5 06	....	.....
	8 21	....	5 59	....	6 05	1027	34	.. Zelienople ..	1388	....	7 12	....	....	5 02	1059	.....
	....	....	6 20	k	6 23	1043	45	.Ellwood City.	3902	5 43	6 55	8 43	....	4 36	1043	.....
	....	....	6 26	....	....	....	48	... Chewton...	....	....	....	....	....	4 28	....	.....
.....	....	....	....	....	....	....	54	New Castle Jc.	....	....	....	....	....	....	....	.....
.....	8 45	....	7 45	....	6 48	1115	57	Ar. New Castle . Lv	36280	..	7 05	8 25	....	4 55	1024	.....
6 20	8 45	....	....	1155	6 48	1110	57	Lv. New Castle..Ar	36280	5 26	6 35	8 25	.....	....	1024	10 05
.....	....	....	....	....	....	....	54	L. New Castle Jc. A	.....	....	....	....	....	....	....	.....
.....	....	....	....	....	7 08	....	65	....Lowellville	.....	....	6 13	....	....	....	....	.....
.....	....	....	....	....	....	....	68	.....Haselton	.....	....	....	....	....	....	....	.....
6 47	9 15	....	1224	7 30	1138		73	....Youngstown ..	79066	4 46	5 55	7 51	....	....	9 45	9 28
.....	....	....	....	7 36	....		78	.....Ohio Jc.....	.....	....	5 37	....	....	....	....	.....
.....	....	....	....	....	....		88	.....Niles Jc.....	.....	....	....	....	....	....	....	.....
.....	9 44	....	....	7 59	1207		97	...Newton Falls ..	757	....	5 10	....	....	....	9 12	.....
.....	....	....	....	8 08	....		103	.....Wayland	.....	....	4 50	....	....	....	....	.....
.....	1005	....	....	8 25	1230		113	..... Ravenna	5310	....	4 29	....	....	....	8 54	.....
.....	1017	....	....	8 37	1240		121	..... Kent.....	4488	....	4 09	....	....	....	8 36	.....
.....	....	....	....	8 48	1251		128	..Cuyahoga Falls .	4020	....	3 57	....	....	....	....	.....
.....	....	....	....	....	....		131	.....Akron Jc.....	.....	....	....	....	....	....	....	.....
8 11	1050	....	†46	9 05	1 11		132	.....Akron	69067	3 25	3 45	6 31	.....	....	8 17	8 05
10 10	....	....	lvs.	1100	3†30		....	.....Cleveland	560663	....	....	4 30	.....	....	1010	6 15
3 55	8 00	....	9 25	....	9 15		...	Ar...Chicago..Lv	1852835	5 40	....	8 40	.....	....	9 15	10 45

Pittsburg 4 ars, Callery 5 22.

Youngstown and Painesville

Parkersbrug and Owensport

†49	Mi	June 20, 1920.	Pop.	†50		†34	†32	Mi	Eastern Time. Mar. 1, 1920	†31	†33	
9 05		Lv..Pittsburg..Ar	533905	11 35	.....	....	....	....	.....	....	....	.....
10 30	2	....Youngstown ..	79066	5 47	.....	4 00	6 00	0	L.. Parkersburg..A	1050	8 25	.....
10 43	8	.....Girard.....	3730	5 26	.....	4 20	6 25	1	...S. Parkersburg..	1020	8 05	.....
10 55	12	..... Niles.....	8361	5 08	.....	s	s	2	.....Robinia.....	s	s	.....
11 02	15	....DeForest Jc....	....	5 03	.....	s	s	3	.....Johnsons.....	s	s	.....
.....	0	.....Warren.....	11081	.....	.....	s	s	6	..... Nicollette	s	s	.....
.....	3	... Leavittsburg...	300	.....	.....	4 42	6 55	7	.....Creels	1005	7 39	.....
.....	7	...Newton Falls ..	....	....	.....	s	s	10	.....Kanawha	s	s	.....
11 08	18	.....Warren.....	11081	4 57	.....	s	s	12	.....Cool Spring.....	s	s	.....
11 50	31	..W. Farmington .	446	4 35	.....	5 06	7 25	14	..... Slate.....	9 43	7 15	.....
11 56	34	....Bundysburg....	361	4 05	.....	s	s	17	... Hughes River ...	s	s	.....
12 08	39	....Middlefield....	640	3 57	.....	5 18	7 43	19	.....Newark	9 30	6 55	.....
12 16	41	..... .Barton	650	3 48	.....	5 34	8 00	23	...Standing Stone..	9 14	6 37	.....
12 26	45	...East Clairdon...	467	3 41	.....	5 46	8 20	26	.....Elizabeth	9 04	6 25	.....
12 41	52	.....Chardon.....	1542	3 24	.....	5 56	8 35	30	.....Palestine	8 53	6 14	.....
1 10	63	Ar..Painesville.Lv	5501	2 50	.....	6 00	8 40	30	Ar..Owensport..Lv	8 50	6 10	.....

Connellsville and Fairmont

Eastern Time—One Hour Faster than Central Time

		*62	*70	*66	*64	*68	Mi	June 13, 1920	Pop.	*67	*69	*65	*63	*61	
.....	.....	2 50	6 45	9 50	....	2 10	0	Lv Connellsville.Ar	12845	3 55	9 30	6 10	.....	1 40	.....
.....	.....	3 02	.....	1001	....	2 25	4	.....Dunbar.....	1970	.....	.....	5 55	.....	1 23	.....
.....	.....	3 11	.....	1007	....	.....	7	....Mt. Bradock...	1662	.....	.....	5 50	.....	1 15	.....
.....	.....	3 18	.....	1014	....	.....	10	.....Evans	461	.....	.....	5 38	.....	.....	.....
.....	.....	3 30	7 15	1024	....	2 56	13	.... Uniontown	13344	3 16	8 53	5 33	.....	1259	.....
.....	.....	3 50	7 30	1044	....	3 21	20	.... Fairchance....	1700	2 50	8 34	5 05	.....	1235	.....
.....	.....	4 02	7 38	1054	....	3 35	23	.....Smithfield	749	2 39	8 24	4 57	.....	1225	.....
.....	.....	4 10	.....	1102	.....	.....	26	.....Outcrop.....	333	.....	.....	4 47	.....	1217	.....
.....	.....	4 17	.....	1107	....	3 47	28	.....Gans	.....	.....	.....	4 41	.....	1214	.....
.....	.....	4 26	.....	1114	....	3 55	31	....Cheat Haven...	13	.....	.....	4 31	.....	1204	.....
.....	.....	4 36	8 03	1127	....	4 08	34	...Point Marion ..	9	2 07	8 00	4 20	.....	1153	.....
.....	.....	4 47	....	1139	....	4 25	33	....Van Vorhis....	576	.....	.....	4 08	.....	1139	.....
.....	.....	4 53	.....	1145	....	4 33	42	....Star City	41	.....	.....	4 02	.....	1133	.....
.....	.....	5 01	8 28	1155	7 50	4 45	45	....Morgantown ..	9150	1 38	7 38	3 53	8 10	1125	.....
.....	.....	5 13	.....	1204	8 02	4 58	49	..... Uffington	64	.....	.....	3 40	7 57	1110	.....
.....	.....	5 24	.....	1217	8 10	5 15	54	....Little Falls....	27	1 17	.....	3 27	7 46	1058	.....
.....	.....	5 37	.....	1234	8 27	5 29	60	..... Opekiska.....	86	1 04	7 06	3 10	7 31	1041	.....
.....	.....	5 42	.....	1239	8 33	5 35	61	..... Murray	.....	12 59	7 02	3 05	7 26	1036	.....
.....	.....	5 47	.....	1244	8 38	5 40	63	.....Catawba	33	12 54	6 57	3 00	7 21	1020	.....
.....	.....	5 54	.....	1251	8 45	5 45	65	.....Montana	.....	12 49	6 53	2 55	7 16	1025	.....
.....	.....	6 02	.....	1259	8 51	5 50	68	.....Hoult.....	.....	12 43	.....	2 49	7 10	1019	.....
.....	.....	6 16	9 25	1 10	9 00	6 00	71	Ar..Fairmont ..Lv	9711	12 35	6 40	2 40	7 00	1010	.....

Baltimore & Ohio R. R.

Cumberland and Pittsburgh.

*7	*5	*41	*11 15	†43 *69	*9	*17	Mi	Eastern Time. June 13, 1920.	*66 *42	*6	*16	†62 44	*8	*70	*18	†146	*10
1 55	7 50	.....	1 02	.....	5 55	....	.....	New York Pa. Sta.	.....	1030	.....	.....	2 53	.....	8 08	.....	1 15
1 50	7 48	.....	1 00	.....	5 54	....	.....	New York Hud. Tr	.....	1035	.....	.....	2 52	.....	8 10	.....	1 20
4 25	10 16	.....	3 58	.....	8 30	.....	0	....Philadelphia....	.....	8 04	.....	.....	1225	.....	5 38	.....	10 50
6 30	12 30	.....	8 00	.....	1050	9 00	96	.....Baltimore.....	.....	6 00	1130	.....	1023	.....	3 23	.....	8 45
7 55	1 35	.....	9 20	.....	1205	1015	133	Washington D. C.	.....	5 00	1025	.....	9 25	.....	2 20	.....	7 45
9 33	2 57	.....	1058	.....	.....	1155	188	...Harper's Ferry ..	.....	3 02	8 47	.....	7 27	.....	.....	.....	5 59
1005	3 25	.....	1136	.....	2 07	1231	206	....Martinsburg ...	.....	2 24	8 06	.....	6 53	.....	1211	.....	5 23
1201	5 20	1 50	1 40	5 10	4 10	2 30	284	.....Cumberland.....	1205	1225	5 50	7 40	4 47	.....	1000	.....	3 20
.....	.....	2 00	.....	5 18	.....	.....	288	.....Mt. Savage.....	1152	.....	.....	7 30	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	2 06	.....	5 22	.....	.....	291	.....Ellerslie.....	.....	.....	.....	7 24	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	2 13	.....	5 29	.....	.....	293	.....Cook's Mill.....	1141	.....	.....	7 18	.....	.....	9 30	.....	.....
.....	.....	2 23	.....	5 39	.....	2 53	298	..... Hyndman.....	1132	.....	.....	7 10	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	2 25	.....	5 44	.....	.....	301	..... Hoblitzell.....	.....	.....	.....	7 05	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	2 33	.....	5 49	.....	.....	302	.....Williams.....	1122	.....	.....	7 00	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	2 35	.....	5 51	.....	.....	304	.....Fairhope.....	.....	.....	.....	6 56	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	2 48	.....	6 04	.....	.....	308	..... Glencoe.....	1109	.....	.....	6 49	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	2 55	.....	6 13	.....	.....	311	..... Philson.....	1104	.....	.....	6 44	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	3 00	.....	6 22	.....	.....	315	..... Mance	.....	.....	.....	6 36	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	3 15	.....	6 35	.....	.....	318	.... Sand Patch.....	1049	.....	.....	6 31	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	3 17	.....	6 37	.....	.....	319	..... Keystone.....	1043	.....	.....	6 25	.....	.....	.....	.....	.....
.....	6 27	3 25	2 50	6 46	5 17	.....	322	.... Meyersdale.....	1038	1113	4 35	6 22	.....	.....	8 47	.....	2 07
.....	.....	3 28	.....	.....	.....	.....	323	...Salisbury Jc.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	3 36	2 58	6 59	.....	4 01	327	.....Garrett	1020	.....	4 21	6 10	.....	.....	8 37	.....	.....
.....	.....	3 42	.....	7 08	.....	.....	330	.....Atlantic.....	1011	.....	.....	6 04	.....	.....	.....	.....	.....
.....	6 46	3 51	3 10	7 15	5 36	4 13	333	.....Rockwood.....	1005	1054	4 09	5 55	3 11	.....	8 25	.....	1 45
.....	.....	4 05	.....	7 27	.....	.....	338	.... Cassellman	9 53	.....	.....	5 38	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	4 12	3 22	7 32	.....	o	340	..... Markleton.....	9 47	.....	3 55	5 32	.....	.....	t	.....	t
.....	.....	4 14	.....	.....	.....	.....	342	..... Pinkerton	.....	.....	.....	5 27	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	4 29	.....	7 51	.....	.....	348	..... Ursina.....	9 31	.....	.....	5 12	.....	.....	7 52	.....	.....
.....	.....	4 38	3 36	7 58	y	4 39	349	.....Confluence	9 26	.....	3 36	5 05	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	4 48	.....	8 08	.....	.....	355	.....Bidwell	9 11	.....	.....	4 50	.....	.....	7 37	.....	.....
.....	.....	5 01	3 57	8 17	.....	q	360	.....Ohio Pyle.....	8 58	.....	3 18	4 35	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	5 07	.....	8 23	.....	.....	363	..... Bear Run.....	8 53	.....	.....	4 31	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	5 24	.....	8 39	.....	.....	369	.....Indian Creek....	8 39	.....	.....	4 15	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	5 37	.....	8 59	.....	.....	376	..... Gibson.....	8 28	.....	.....	4 03	.....	.....	.....	.....	.....
2 40	7 57	5 45	4 35	9 00	6 55	5 35	377	ArConnellsville Lv	8 25	9 41	2 45	4 00	2 00	.....	7 10	.....	12 30
2 45	8 01	6 20	4 40	9*35	7 00	5 45	377	LvConnellsville Ar	8 15	9 37	2 40	5 50	†1 55	6 40	7 05	.....	12 25
.....	.....	6 25	.....	.....	.....	.....	380	.....Broad Ford....	8 07	.....	.....	5 30	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	6 32	4 49	9 44	.....	.....	382	.....Dawson.....	8 00	.....	2 26	5 21	.....	6 29	h	.....	.....
.....	.....	6 47	5 01	9 56	.....	.....	390	..... Layton.....	7 44	.....	.....	5 04	.....	r	.....	.....	.....
.....	.....	6 56	.....	10 09	.....	.....	394	...Jacob's Creek....	7 31	.....	.....	4 53	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	7 01	.....	10 09	.....	.....	405	.....Smithton	7 24	.....	.....	4 48	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	7 04	.....	.....	.....	.....	396	.....Fitz Henry.....	7 19	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	7 12	5 22	10 20	y	6 19	402	...West Newton.....	7 09	9 00	1 56	4 33	.....	6 00	6 25	8 40	11 45
.....	.....	7 27	.....	.....	.....	.....	407	....Scott Haven.....	6 53	.....	.....	4 17	.....	.....	.....	8 23	.....
.....	.....	7 34	.....	.....	.....	.....	410	.....Shaner	6 45	.....	.....	4 09	.....	.....	.....	8 15	.....
.....	.....	7 40	.....	.....	.....	.....	412	.....Coulter.....	6 37	.....	.....	4 02	.....	.....	.....	8 05	.....
.....	.....	7 44	.....	.....	.....	.....	414	..... Emblem	6 33	.....	.....	3 58	.....	.....	.....	8 01	.....
.....	.....	7 51	.....	10 44	.....	.....	417	..... Versailles	6 25	.....	.....	3 51	.....	.....	.....	7 52	.....
3 49	9 03	7 59	5 53	10 53	8 10	6 53	420	..... McKeesport	6 16	8 30	1 26	3 41	1245	5 30	5 55	7 44	11 15
.....	.....	8 07	.....	.....	.....	.....	424	..... Bessemer	5 59	.....	.....	3 29	.....	.....	.....	7 32	.....
.....	k	8 12	6 03	11 04	y	7 05	425	..... Braddock.....	5 54	8 20	1 16	3 25	.....	5 19	5 44	7 28	11 05
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	426	..... Rankin.....	5 50	.....	.....	3 20	.....	.....	.....	7 24	.....
.....	.....	8 21	.....	.....	.....	.....	430	..... Glenwood.....	5 42	.....	.....	3 12	.....	.....	.....	7 16	.....
.....	.....	8 24	.....	11 14	.....	.....	431	..... Hazelwood.....	5 40	.....	.....	3 10	.....	.....	.....	7 14	.....
.....	9 40	8 35	6 30	11 25	8 45	7 30	435	Ar. Pittsburgh..Lv	5 30	8 00	1255	3 00	1215	5 00	5 25	7 05	10 45
.....	1000	.....	6 45	.....	9 05	.....	.....	Lv. Pittsburgh. Ar	.....	7 30	1230	.....	1200	.....	.....	.....	10 25
7 07	1220	.....	9 15	.....	1145	.....	513	....Youngstown	.....	4 46	9 45	.....	9 28	.....	.....	.....	7 51
8 35	1 42	.....	1050	.....	1 18	.....	566	..... Akron	.....	3 25	8 17	.....	8 05	.....	.....	.....	6 31
1010	.....	.....	.....	.....	3†30	.....	603	Ar...Cleveland...Lv	.....	.....	.....	.....	6 15	.....	.....	.....	4 30
3 55	9 25	.....	8 00	.....	9 15	.....	913	Ar....Chicago ...Lv	...	5 40	9 15	.....	1045	.....	.....	.....	8 40

*68 lvs. Akron 4 20 ar. Pittsburgh 9 05. †153 lvs. West Newton 12 05 ar. Pittsburgh 12 35. †159 lvs. Connellsville 2 00 ar. Pittsburgh 3 20. †68 lvs Pittsburgh 11 30 ars. Connersville 1 40.

h Stops on signal to discharge passengers. k Stops on signal to discharge pass. from east of Cumberland and to receive pass. for points west of Willard. q Stops to receive pass. for Pittsburgh. r Stops on Sunday only. t Stops to discharge passengers from Pittsburgh and west or to receive passengers for Cumberland and points east.

o Stops on signal to discharge pass. from Cumberland and points east and to receive pass. for Connellsville and points west. y Stops to discharge pass. from points east of or south of Washington, D C.

*67 lvs. Connellsville 4 20 ars. Pittsburgh 6 50.

Pittsburgh Limited.

HOTEL GILLSY *Cleveland*

350 Rooms E. 9th St. Rates from $1.50 up

Baltimore & Ohio R. R.

Newark, Columbus and Cincinnati

	*35		*67		*133	*45 *65	Mi	June 13, 1920. Am.Ry.Express.	Pop.	*132		*134	*36		*68	
.....	9 00	.....	.....	.....	8 15	.....	.....	Lv..Pittsburg E. T. A	533905	4 35	.....	8 00	7 45	.....	.....	.....
.....	12 05	.....	7 00	.....	1040	4 15	.....	.....Wheeling E. T..	41641	1 30	.....	5 25	5 15	.....	1 05	.....
.....	2 40	.....	11 00	.....	1 30	8 25	0	.....Newark C. T..	25404	7 35	.....	1240	1215	.....	6 55	.....
.....	.....	.....	11 08	.....	.....	8 33	4	.....Central City	.....	7 26	.....	.....	.....	.....	6 44	.....
.....	.....	.....	11 13	.....	.....	8 37	6	.....Union	.....	7 22	.....	.....	.....	.....	6 38	.....
.....	.....	.....	11 22	.....	.....	8 46	11	..... Outville.....	210	7 13	.....	.....	.....	.....	6 32	.....
.....	.....	.....	11 29	.....	.....	8 52	15	.....Pataskala	800	7 05	.....	.....	.....	.....	6 25	.....
.....	.....	.....	11 37	.....	.....	8 59	19	.....Summit	.....	6 56	.....	.....	.....	.....	6 18	.....
.....	.....	.....	11 44	.....	.....	9 03	23	.....Black Lick	89	6 48	.....	.....	.....	.....	6 10	.....
.....	.....	.....	11 48	.....	.....	9 07	24	.....Taylors	.....	6 45	.....	.....	.....	.....	6 05	.....
.....	3 35	.....	12 10	.....	2 20	9 30	33	Ar..Columbus.....Lv	181511	6 25	.....	1150	1125	.....	5 45	.....
.....	8 05	.....	.....	.....	5 50	.....	.....	Ar...Cincinnati..Lv	363591	2 00	.....	8 20	7 50	.....	.....	.....
.....	6 15	.....	.....	.....	7 45	.....	.....	Ar... St. Louis ...Lv	.....	.....	.....	9 15	1000	.....	.....	.....

Newark and Shawnee

	†64	Mi	June 13 1920.	Pop.		†37
.....	9 30	0	Lv.....Newark....Ar	25404	.....	1 30
.....	9 48	8	... National Road...	56	.....	1 11
.....	9 54	10	.....Bruno	.....	.....	1 06
.....	1001	12	.....Thornville.....	411	.....	1 02
.....	1008	15	.....Walsers.....	.....	.....	12 54
.....	1018	18	.....Glenford	79	.....	12 46
.....	1024	20	.....Chalfants	29	.....	12 41
.....	1040	24	..... Somerset.....	1280	.....	12 30
.....	1046	27	.....Wellans.....	.....	.....	12 20
.....	1050	30	.....McElroys	36	.....	12 14
.....	1102	33	.....Junction City....	811	.....	12 05
.....	1111	38	.....Bristol.....	26	.....	11 55
.....	1115	40	.....Dixie	109	.....	11 50
.....	1119	41	..... McCuneville.....	103	.....	11 45
.....	1130	44	Ar.....Shawnee Lv	2280	.....	11 40

Lodi and Millersburg

Eastern Time

	†52	Mi	June 13, 1920.	Po.	†53	
.....	1050	0	Lv.....Lodi .....Ar	1015	5 20	.....
.....	1057	2	.....Garden Isle.....	.....	5 05	.....
.....	1105	3	.....Burbank.....	351	4 52	.....
.....	1113	6	.....Aukerman	.....	4 42	.....
.....	1122	8	.....Armstrong.....	.....	4 30	.....
.....	1133	12	.....Cedar Valley ...	57	4 15	.....
.....	1148	17	.....Branstetter	.....	4 00	.....
.....	1210	18	Ar.....Wooster....Lv	6136	3 50	.....
.....	1210	18	Lv.....Wooster....Ar	6136	3 50	.....
.....	1230	25	.....Kauke	.....	3 00	.....
.....	1245	28	..... Hard.....	28	2 45	.....
.....	1257	31	.....Holmesville	320	2 32	.....
.....	1 03	33	.....Huston	.....	2 26	.....
.....	1 19	37	Ar..Millersburg ..Lv	2020	2 10	.....

St. Clairsville and Wheeling

†140	†134	Mi	June 13, 1920.	Pop.	†129	†139
			Central Time.			
7 00	4 00	0	L...St. Clairsville..A	1393	1000	5 35
7 15	4 15	3	.....Claremont	.....	9 43	5 16
7 24	4 24	5	.....Echo.....	.....	9 34	5 09
7 29	4 29	6	.....North Neff.....	.....	9 30	5 05
7 35	4 35	7	Ar.....Neff Lv	.....	9 25	5 00
10*20	4*48	7	Lv.....Neff .....Ar	.....	7*38	4*48
10 34	5 00	11	..... Bellaire.....	12946	7 25	4 25
10 40	5 08	13	..... Benwood Jc.....	.....	7 20	4 20
11 00	5 25	16	Ar...Wheeling ...Lv	.....	7 00	4 00

Eastern Ohio Branch

†158	†154	Mi	June 13 1920	†155	†153	†157
2 00	7 40	0	L...Cumberland...A	1 15	7 30	4 30
2 12	7 52	4	.....Blue Bell.....	1120	7 18	4 14
2 21	7 58	8	..C. & M. Junction..	1110	7 13	4 08
2 35	8 03	10	..... Buffalo.....	1100	7 07	4 02
2 50	8 14	14	..... Senecaville.....	1025	6 56	3 51
3 00	8 20	.....	.....Stone Siding	1005	6 45	3 45
3 20	8 30	19	Ar...Lore City...Lv	1000	6 40	3 40

†158 lv. Cumberland 4 35 ar. Lore City 5 25.

Trains lv. Wheeling 12 05, 10 40, 5 15. ar. Bellaire 12 50, 11 05, 5 40.
Trains lv. Bellaire 12 40, 4 48, 1 00, ar. Wheeling 1 05, 5 15, 1 30.

St. Clairsville and Bellaire

Eastern Time—One Hour Faster than Central Time

	†58	*60	†64	†68	†66	†62	Mi	June 13 1920.	Pop.		†63	†65	†67	†59	*57	†61
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	Lv St. ClairsvilleAr	1393	.....	7 30	9 15	1 00	.....	.....	.....
.....	6 51	1229	7 55	1210	3 30	7 55	4	..... Barton	.....	.....	7 10	8 56	12 40	8 00	1219	4 41
.....	.....	.....	.....	.....	3 39	8 03	8	.....Blaine	56	.....	.....	8 48	.....	7 54	1210	4 32
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10	..Wheeling Creek..	.....	.....	.....	8 42	.....	.....	.....	.....
.....	7 15	1250	.....	.....	3 50	8 15	12	Ar. Bridgeport..Lv	3974	.....	.....	8 35	.....	7 40	1155	4 20

Grafton & Parkersburg

		*1	*11	*39	*3	*37	Mls	June 13, 1920.	Pop.	*2	*38	*12	*40	*4		
.....	.....	1210	5 25	2 30	8 45	6 30	0	L..Grafton..E. T..A	7563	6 30	1125	6 15	8 35	1105	.....	.....
.....	.....	.....	.....	2 58	.....	7 09	12	.....Rosemont.....	.....	.....	1042	.....	7 54	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	3 11	.....	7 21	17	.....Bridgeport.....	577	.....	1027	.....	7 41	.....	.....	.....
.....	....	1254	6 10	3 39	9 34	7 45	22	.....Clarksburg.....	9201	5 35	1010	5 15	7 25	1015	.....	.....
.....	.....	.....	.....	3 47	.....	7 55	26	.....Wilsonburg.....	.....	.....	9 42	.....	7 05	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	4 02	.....	8 16	34	..... Bristol.....	.....	.....	9 23	.....	6 47	.....	.....	.....
.....	.....	1 21	6 36	4 13	1001	8 25	36	..... Salem.....	2169	5 01	9 18	4 42	6 36	9 39	.....	.....
.....	.....	.....	.....	4 40	.....	8 54	46	..... Smithburg.....	.....	.....	8 54	.....	6 07	.....	.....	.....
.....	.....	.....	7 00	4 46	.....	9 04	49	.....West Union.....	779	.....	8 46	4 15	5 58	h	.....	.....
.....	.....	.....	7 27	5 24	1055	9 37	62	.....Pennsboro.....	930	.....	8 15	3 48	5 24	8 47	.....	.....
.....	.....	.....	.....	5 35	.....	9 45	67	.....Ellenboro.....	204	.....	8 04	.....	5 10	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	5 48	.....	9 57	72	..... Cornwallis.....	.....	.....	7 55	.....	5 00	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	5 54	.....	1003	74	.....Cairo.....	.....	.....	7 46	.....	4 53	8 20	.....	.....
.....	.....	.....	.....	6 13	.....	1022	81	.....Petroleum	.....	.....	7 29	.....	4 38	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	6 38	.....	1050	94	.....Kanawha.....	.....	.....	7 04	.....	4 15	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	6 49	.....	.....	98	..... Nicollette.....	.....	.....	6 56	.....	4 05	.....	.....	.....
.....	.....	3 45	8 55	7 10	1220	1120	103	A..Parkersburg ..L	17842	2155	6 45	2 40	3 55	7 30	.....	.....

h Stops to discharge pass. from Parkersburg and points west and to receive pass. for Clarksburg and beyond.
n Stops on signal to discharge pass, from points west of Pittsburgh and to receive pass. for Cumberland and east.

Baltimore & Ohio R. R.

Cleveland Terminal & Valley R. R. Division

★ †58	★ *40	*34	†32		*60	Mi	Eastern Time June 13 1920.		*41	★ †59	†31	*57	*37	
1250	4 30	6 15	1115	.....	6 00	0	Lv..Cleveland..C. T	.....	9 40	2 15	3 45	6 40	11 00	.....
.....	4 39	.....	.....	.....	6 09	3	.....Clark Avenue ...	.....	.....	.....	.....	6 28	...	.....
.....	4 45	.....	.....	.....	6 15	5	.....Brooklyn ...1607	.....	.....	.....	.....	6 21	10 43	.....
.....	4 53	.....	.....	.....	6 22	9	..... Willow	.....	.....	.....	.....	.....	10 36	.....
.....	.....	.....	.....	.....	6 25	10	.....Tornburgh.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	4 59	6 40	1138	.....	6 29	12	.....South Park...77	.....	.....	1 49	.....	6 07	10 30	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	...	..... Tinkers Creek...	.....	.....	.....	.....	6 02	...	.....
.....	5 10	.....	.....	.....	6 39	17	.....Brecksville .263	.....	.....	1 40	..	5 56	10 19	.....
....	5 20	7 01	1155	.....	6 49	21	.....Boston Mill..250	.....	.....	1 30	..	5 45	10 08	.....
1 37	5 26	7 06	1159	.....	6 55	22	..... Peninsula...536	.....	8 53	1 25	2 50	5 41	10 04	.....
.....	5 34	.....	...	.....	7 02	25	..... Everett 21	.....	.....	1 19	...	5 34	9 57	.....
.....	5 38	.....	1210	.....	7 07	27	.... Ira	.....	.....	.....	...	5 30	9 52	.....
1 48	5 43	.....	.....	.....	7 12	29	..... Botzum.....67	.....	.....	.....	...	5 26	9 48	.....
.....	5 47	.....	.....	.....	7 18	31	..... Old Portage	.....	.....	.....	...	5 20	9 42	.....
2 01	5 55	7 33	1230	.....	7 28	35	Howard St., Akron	.....	8 25	1 00	2 25	5 11	9 35	.....
.....	5 59	.....	1235	.....	.....	38	Ar.....Akron Jc...Lv	.....	8 15	.....	.....	.....	.....	.....
2 10	....	7 50	.....	.....	7 38	38	.....Akron U. D.....	.....	.....	12 45	...	5 00	9 20	.....
2 15	....	.....	.....	.....	7 45	38	.....Akron U. D.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	5 59	.....	1235	.....	.....	36	Lv....Akron Jc ...Ar	.....	8 15	.....	.....	.....	.....	.....
.....	6 04	.....	1243	.....	.....	39	.....East Akron	.....	8 05	.....	2 13	.....	.....	.....
.....	6 12	.....	1252	.....	.....	42	.....Krumroy 57	.....	7 57	.....	2 03	.....	.....	.....
.....	6 21	.....	1 01	.....	.....	46	.....Myersville.....	.....	7 49	.....	1 55	...	.....	.....
.....	6 29	....	1 09	.....	.....	49	.....Aultman 401	..	7 42	.....	1 47	....	.....	.....
.....	6 38	.....	1 15	.....	.....	52	....North Canton.....	.....	7 35	.....	1 38	...	.....	.....
.....	6 50	.....	1 25	.....	.....	58	..... Canton...50217	.....	7 22	.....	1 25	....	.....	.....
.....	7 10	.....	1 46	.....	.....	63	...North Industry...	.....	7 03	.....	1 01	...	.....	.....
.....	7 16	.....	.....	.....	.....	65	.....Howenstine .57	.....	6 58	.....	1256	....	.....	.....
.....	7 22	.....	2 01	.....	.....	68	.....Sparta 215	.....	6 51	.....	1250	...	.....	.....
.....	7 29	.....	2 12	.....	.....	70	.....Sandyville ..316	.....	6 46	.....	1244	....	.....	.....
.....	.....	.....	2 23	.....	.....	...	Magnolia Road..431	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	7 36	.....	.....	.....	.....	73	.. ..Mineral City	.....	6 37	.....	1236	.....	.....	.....
.....	7 45	.....	2 35	.....	.....	75	Ar...Valley Jc.....Lv	.....	6 30	.....	1230	.....	.....	.....

W. F. Express.

Trains Nos. 32 and 31 have through coaches between Cleveland and Marietta in connection with Pennsylvania lines. Trains will stop at any station on this division to let off passengers holding through tickets from points on other divisions, n Stops on Sunday.

No. 40—Through coaches and Pullman sleeping car to Pittsburg and Washington. Trains 41 carries sleeper Chicago to Cleveland.

Zanesville to Marietta

			†62	†58	†56	Mi	June 13, 1920.	Pop.	†57	†55	†61		
.....	.....	...	4 45	3 00	1040	0	Lv...Zanesville ..Ar	28026	1005	7 45	6 45	.....	.....
.....	.....	....	4 49	k	.....	1	..... Putnam	.....	.....	.....	6 42	.....	.....
.....	.....	....	4 54	k	1046	2	.....Fair Oaks	.....	9 58	7 38	6 39	.....	.....
.....	.....	....	5 05	.....	.....	6	..... Sealover.....	.....	.....	.....	6 23	.....	.....
.....	.....	.....	5 12	3 23	1103	9	.....Philo	360	9 38	7 17	6 12	.....	.....
.....	.....	.....	5 20	k	1112	14	.....Merriam	39	.....	7 07	5 59	.....	.....
.....	.....	.....	5 24	.....	.....	15	.....Stone	.....	.....	.....	5 54	.....	.....
.....	.....	.....	5 26	k	.....	16	..... Cedar Run.....	.....	.....	.....	5 51	.....	.....
.....	.....	.....	5 30	k	1120	18	.....Durant.....	.....	.....	.....	5 46	.....	.....
.....	.....	.....	5 34	k	1122	19	.....Eagleport	.....	9 18	6 53	5 43	.....	.....
.....	.....	.....	5 45	.....	.....	23	.....Shawnee Jc.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	6 00	3 57	1140	26	{ McConnelsville }	1831	9 05	6 39	5 25	.....	.....
.....	.....	.....	.....	3 59	1140	26	{ .....Malta..... }	971	9 05	6 39	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	4 12	1152	33	.....Hooksburg	198	8 51	6 22	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	4 20	1202	36	.....Stockport	438	8 45	6 16	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	4 28	1211	39	..... Roxbury.....	298	8 35	6 06	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	4 36	1221	43	.... Swift.....	298	8 27	5 58	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	4 40	1227	45	.....Beckett.....	.....	8 23	5 53	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	4 44	1230	47	.....Relief	.....	8 20	5 50	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	4 56	1244	51	.....Waterford	129	8 10	5 40	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	5 04	1253	56	..... Equity	.....	7 56	5 26	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	5 14	1 05	61	.....Lowell	569	7 47	5 14	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	5 21	1 11	64	..... Rainbow.....	.....	7 39	5 05	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	6 00	1 45	74	Ar..... Marietta...Lv	12923	7 06	4 22	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	6 00	1 45	74	Lv.... Marietta....Ar	12923	7 06	4 22	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	6 50	2 25	87	Ar Parkersburg Lv	17842	6 30	3 45	.....	.....	.....

k Stops on signal to receive pass. from points east of Malta

Parkersburg and Marietta

			†55		†57	Mi	June 13, 1920	†58		†58			
....	.....	.....	3 45	.....	6 30	0	Lv.Parkersburg.Ar	2 25	.....	6 50	.....	.....	.....
....	.....	.....	3 50	.....	6 37	2	.....Belpre.....	2 16	.....	6 40	.....	.....	.....
....	.....	.....	4 00	.....	6 46	5	.....Briggs.....	2 08	.....	6 27	.....	.....	.....
....	.....	.....	4 04	.....	6 49	7	... Constitution....	2 05	.....	6 26	.....	.....	.....
....	.....	.....	4 14	.....	6 58	11	.....Moore's Jc....	1 55	.....	6 16	.....	.....	.....
....	.....	.....	4 20	.....	7 04	13	...W. Marietta....	1 50	.....	6 05	.....	.....	.....
....	.....	.....	4 22	.....	7 06	14	Ar...Marietta...Lv	1 50	.....	6 00	.....	.....	.....

Baltimore & Ohio R. R.

Eastern Time—One Hour Faster than Central Time

Between Allegheny and Butler and Foxburg

†45	*747			†49	†57	*43 †51	†47	Mi	Am Ry Exp. June 13 1920	†48	*44 †52		§748	†50	†64	†46	
12 50	5 20	.....	.....	.....	.....	8 00	4 00	0	Lv...Allegheny..Ar	1120	7 30	.....	.....	.....	.....	1 35	.....
2 05	6 40	.....	.....	6 30	.....	9 10	5 22	26	.....Callery	1005	6 05	.....	9 35	4 10	.....	1218	.....
2 10	6 43	.....	.....	6 33	.....	9 13	5 25	27	.....Watters	1002	6 01	.....	9 28	4 03	.....	1215	.....
2 14	6 48	.....	.....	6 36	.....	9 16	5 28	29	.....Zeno.....	9 59	5 57	.....	9 24	3 59	.....	1212	.....
2 19	6 53	.....	.....	6 40	.....	9 20	5 33	31	.....Ribolds.....	.....	5 53	.....	9 20	3 55	.....	.....	.....
2 25	6 57	.....	.....	6 45	.....	9 25	5 37	33	.....Renfrew	9 50	5 49	.....	9 16	3 50	.....	1203	.....
.....	7 01	.....	.....	.....	.....	9 27	.....	35	..... M'Calmont.....	.....	5 46	.....	9 13	.....	.....	.....	.....
2 35	7 15	.....	.....	7 00	.....	9 40	5 50	40	Ar.....Butler Lv	9 40	5 30	.....	9 05	3 40	.....	1150	.....
.....	7 15	.....	.....	.....	.....	9 55	6 07	40	Lv.....Butler .....Ar	9 15	5 00	.....	9 05	.....	.....	.....	.....
.....	7 35	.....	.....	.....	.....	10 11	6 24	46	....Carbon Centre ...	8 54	4 38	.....	8 47	.....	.....	.....	.....
.....	7 41	.....	.....	.....	.....	10 16	6 30	48	.....St. Joe.....	8 48	4 31	.....	8 42	.....	.....	.....	.....
.....	7 55	.....	.....	.....	.....	10 32	6 44	53	.....Chicora.....	8 33	4 16	.....	8 29	.....	.....	.....	.....
.....	8 08	.....	.....	.....	.....	10 45	6 57	57	.....Karns	8 20	4 02	.....	8 16	.....	.....	.....	.....
.....	8 13	.....	.....	.....	.....	10 50	7 02	59	..... Petrolia.....	8 15	3 57	.....	8 12	.....	.....	.....	.....
.....	8 40	.....	.....	.....	.....	11 18	7 27	66	..... Parker	7 50	3 30	.....	7 45	.....	.....	.....	.....
.....	8 50	.....	.....	.....	.....	11 35	7 40	68	..... Foxburg.....	7 40	3 20	.....	7 35	.....	.....	.....	.....
.....	9 56	.....	.....	.....	.....	12 32	8 36	86	..... Knox.....	6 44	2 16	.....	6 39	.....	.....	.....	.....
.....	10 10	.....	.....	.....	.....	12 50	8 50	91	.....Shippenville....	6 29	2 02	.....	6 24	.....	.....	.....	.....
.....	10 25	.....	.....	.....	.....	1 04	9 05	94	.....Clarion Jct.....	6 15	1 47	.....	6 10	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	†59	.....	.....	2 31	.....	126	.....Marienville.....	.....	1224	.....	.....	.....	.....	†58	.....
.....	.....	.....	1130	.....	7 35	4 25	.....	152	..... Kane.....	.....	1045	.....	.....	.....	6 40	4 00	.....
.....	.....	.....	1230	.....	8 15	5 05	.....	164	Ar..Mt. Jewett...Lv	.....	9 00	.....	.....	.....	6 03	3 00	.....

Cleveland, Lorain and Wheeling R. R.

Eastern Standard Time

†58			*48	*64	*60	Mi	June 13, 1920	Pop.	†59	*47	*57		*65			
12 50	.....	.....	4 45	.....	6 00	0	Lv...Cleveland ...Ar	500663	2 15	1030	6 40	.....	.....	.....	.....	.....
	.....	.....	5 02	.....	.....	4	.....S. Brooklyn.....	1607		1008	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	.....	.....	5 15	.....		9	..... Parma			9 50						
	.....	.....	5 25	.....		14	.....Berea.....	2609		9 35						
	.....	.....	5 31	.....		17	.....Strongsville			9 27						
	.....	.....	5 51	.....		23	.....Valley City.....	261		9 09						
	.....	.....	6 10	6 53		28	.....Lester.....			8 55						
	.....	.....	6 22	7 08		34	.....Medina.....	2734		8 35						
	.....	.....	6 32	7 19		40	...Chippewa Lake..			8 23						
	.....	.....	6 45	7 31		42	.....Seville.....	602		8 10						
	.....	.....	6 54	7 37		45	.....Sterling.....	361		8 04						
	.....	.....	7 03	7 50		51	.....Easton	357		7 49						
2 45	.....	.....	7 18	8 05	8 20	57	.....Warwick		1210	7 38	4 25	.....	.....	.....	.....	.....
2 55	.....	.....	7 28	....	8 28	60	.....Canal Fulton.....	978	1201	7 28	4 18	.....	.....	.....	.....	.....
3 04	.....	.....	7 38	.....		64	.....Pauls			7 21						
3 20	.....	.....	7 55	.....	8 52	69	.....Massillon.....	13879	1138	7 10	3 58	.....	.....	.....	.....	.....
3 37	.....	.....		.....	9 14	77	.....Justus	261	1118		3 37	.....	.....	.....	.....	.....
3 47	.....	.....		.....	9 24	81	.....Beach City.....	671	1110		3 26	.....	.....	.....	.....	.....
3 57	.....	.....		.....	9 34	86	.....Strasburgh.....	835	1100		3 15	.....	.....	.....	.....	.....
4 15	.....	.....		.....	9 48	92	.....Dover.....	6621	1048		2 59	.....	.....	.....	.....	.....
4 24	.....	.....		.....	10 00	95	New Philadelphia.	8542	1040		2 52	.....	.....	.....	.....	.....
	.....	.....		.....		99	.....Goshen	316								
4 38	.....	.....		.....	10 12	101	.....Midvale	491	1027		2 37	.....	.....	.....	.....	.....
4 56	.....	.....		.....	10 20	104	.....Uhrichsville....	4751	1020		2 30	.....	.....	.....	.....	.....
4 50	.....	.....		.....	10 20	104	.....Uhrichsville....	4751	1020		2 30	.....	.....	.....	.....	.....
5 04	.....	.....		.....	10 40	112	.....Stillwater		100		2 14	.....	.....	.....	.....	.....
5 12	.....	.....		.....	10 49	115	.....Tippecanoe	2038	9 50		2 04	.....	.....	.....	.....	.....
5 24	.....	.....		.....	11 00	121	.....Freeport.....	624	9 35		1 49	.....	.....	.....	.....	.....
5 38	.....	.....		.....	11 12	125	.....Piedmont.....	281	9 25		1 40	.....	.....	.....	.....	.....
5 50	.....	.....		.....	12 30	130	.....Holloway.....	736	9 15		1 30	.....	.....	.....	.....	.....
†58		†62			*60		Eastern Time		†59		*57	†61				
5 50	.....	6 00	.....	.....	11 30	130	.....Holloway.....	786	9 15	....	1 30	5 50	.....	.....	.....	.....
6 02	.....	6 14	.....	.....	11 42	134	.....Flushing.....	868	8 55	....	1 10	5 31	.....	.....	.....	.....
6 11	.....	6 27	.....	.....	11 51	138	.....Lafferty	12	8 40	....	12 57	5 19	.....	.....	.....	.....
6 18	.....	6 35	.....	.....	11 57	140	.....Bannock.....	29	8 34	....	12 52	5 13	.....	.....	.....	.....
6 28	.....	6 45	.....	.....	12 07	144	.....Fairpoint	107	8 25	....	12 43	5 05	.....	.....	.....	.....
6 38	.....	6 55	.....	.....	12 16	143	.....Maynard.....	57	8 15	....	12 35	4 56	.....	.....	.....	.....
.....	.....	7 35	.....	.....	†1 20	156	....St. Clairsville....	1393	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	7 40	.....	.....	12 05	156	....St. Clairsville....	1393	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
6 51	.....	7 55	.....	.....	12 29	153	..... Barton	.....	8 00	.....	12 19	4 41	.....	.....	.....	.....
7 15	.....	8 15	.....	.....	12 50	161	Ar.. Bridgeport..Lv	3974	7 40	.....	11 55	4 20	.....	.....	.....	.....

Lorain and Lester

			*64	Mi	Eastern Time. June 13, 1920.		*65			
.....	.....	.....	5 30	...	Lv. Lorain..Ar	.....	7 20	.....	.....	.....
.....	.....	.....	5 35	...	Lorain, 17th Av	.....	7 10	.....	.....	.....
.....	.....	.....	5 48	...	.....Elyria.....	.....	7 00	.....	.....	.....
.....	.....	.....	6 11	..	....Grafton.....	.....	6 42	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	...	... Belden.....	.....	6 26	.....	.....	.....
.....	.....	.....	6 39	...	Lv.. rhart...Ar	.....	6 20	.....	.....	.....
.....	.....	.....	6 53	...	Ar..Lester..Lv	.....	6 10	.....	.....	.....

Baltimore & Ohio R. R.

Eastern Time—One Hour Faster than Central Time.

Pittsburgh, Wheeling and Kenova

*77	†67		†75	*73	*71		June 13, 1920 Am. Ry. Exp.	*74	†72	*76	†78	*64		§778
6 00	.....	.....	1 20	8 15	.....		...PITTSB'RG 533905	8 00	.....	1236	9 06	.....	.....	.....
8 30	.....	.....	4 05	11 10	6 45	0	..WHEELING..41641	4 15	7 40	1025	6 45	.....	.....	.....
8 45	.....	.....	4 25	11 25	7 00	4	..BENWOOD. ..4976	3 50	7 25	1010	6 18	.....	.....	.....
9 05	.....	.....	4 47	11 45	7 19	11	...MOUNDSVILLE....	3 33	7 04	9 49	5 55	.....	.....	.....
.....	.....	.....	5 05	12 00	7 37	19	.....Powhatan	3 11	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	5 12	.....	7 48	23	.....Woodland.....	2 59	.....	9 16	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	5 22	12 15	7 56	27	...Clarington..20....	2 50	.....	9 08	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	5 34	12 25	8 05	31	.....Proctor...121	2 37	.....	8 57	.....	.....	.....	.....
9 56	.....	.....	5 50	12 40	8 20	38	..N. Martinsville..	2 20	6 19	8 40	5 00	.....	.....	.....
.....	.....	.....	6 05	1 02	8 47	43	.....Paden City.....	2 04	6 05	8 24	4 44	.....	.....	.....
10 25	.....	.....	6 25	1 15	9 05	47	..Sistersville..2684	1 50	5 48	8 12	4 28	.....	.....	.....
10 25	.....	.....	6 25	1 15	9 05	47	..Sistersville..2684	1 50	5 48	8 12	4 28	.....	.....	.....
10 34	.....	.....	6 34	1 24	9 15	52	.....Friendly..217	1 41	5 37	8 02	4 20	.....	.....	.....
.....	.....	.....	6 44	1 33	9 27	56	.....Ben's Run.....	.....	5 25	7 53	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	6 52	1 40	9 35	59	...Raven Rock..29	.....	5 17	7 45	.....	.....	.....	.....
10 55	.....	.....	7 00	1 48	9 45	64	...St. Mary's..1358	1 20	5 05	7 36	3 58	.....	.....	.....
.....	.....	.....	7 08	.....	.....	67	.....Belmont.....45	.....	4 55	7 28	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	7 15	2 02	9 58	69	.....Eureka.....44	1 09	4 50	7 23	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	7 18	.....	.....	71	..Willow Island....	.....	4 47	7 17	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	7 28	2 14	10 12	75	.....Waverly...132	.....	4 35	7 12	.....	.....	.....	.....
11 25	.....	.....	7 40	2 24	10 22	81	..Williamstown....	12 50	4 22	7 00	3 25	.....	.....	.....
12 0	.....	.....	8 10	3 00	10 55	94	....PARKERSBURG..	12 20	3 50	6 35	2 45	.....	†68	.....
12 15	4 10	.....	*7 00	3 10	12 50	94	....PARKERSBURG..	12 10	3*37	.....	2 30	8*30	9 40	5 50
.....	4 22	.....	7 12	.....	.....	100	.....Washington.....	.....	.....	.....	.....	8 17	9 26	.....
.....	4 42	.....	7 29	.....	.....	107	...Harris Ferry....	j	.....	.....	.....	8 00	9 05	.....
.....	4 50	.....	7 37	3 45	.....	111	.....Belleville..280	11 40	.....	.....	.....	7 55	8 57	.....
.....	.....	.....	7 50	.....	.....	118	...Murrayville.....	j	.....	.....	.....	.....	8 40	.....
.....	.....	†61	8 05	.....	.....	125	.....Sherman....24	.....	.....	†62	.....	.....	8 22	.....
1 12	5 33	3 10	8 12	4 12	1 43	128	....Ravenswood ...	11 10	2 42	7 50	1 25	7 20	8 12	4 50
.....	.....	3 30	8 34	k	.....	135	..Willow Grove....	j	.....	7 30	.....	7 02	.....	.....
.....	.....	3 40	8 45	4 35	.....	139	.....Millwood	10 47	2 20	7 20	.....	6 55	.....	.....
.....	.....	.....	8 55	4 44	.....	144	.....Letart.....246	10 36	.....	.....	.....	6 45	.....	.....
.....	.....	.....	9 05	.....	.....	150	.....Graham 8	10 26	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	9 13	5 02	.....	153	....New Haven759	10 19	.....	.....	.....	6 25	.....	.....
.....	.....	.....	9 18	5 08	.....	155	.....Hartford..358	10 14	.....	.....	.....	6 20	.....	.....
2 12	.....	.....	9 30	5 20	2 36	158	...Mason City..904	10 03	1 42	.....	1224	6 07	.....	3 48
.....	.....	.....	9 35	.....	.....	159	.....Clifton.... 427	9 58	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	162	.....Spilman....250	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
2 45	.....	.....	10 10	6 00	3 03	172	.....Pt. Pleasant...	9 30	1 10	.....	1155	5 30	.....	3 17
.....	.....	.....	10 27	6 15	3 15	178	Gallipolis Ferry..	9 14	1257	.....	.....	5 10	.....	.....
.....	.....	.....	10 35	.....	.....	184	..Ben Lomond..25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	10 45	n	3 32	188	.....Apple Grove...	8 54	.....	.....	.....	4 52	.....	.....
.....	.....	.....	10 57	n	3 44	193	.....Glenwood...117	8 41	.....	.....	.....	4 40	.....	.....
.....	.....	.....	11 08	n	3 55	198	.....Crown City.....	.....	.....	.....	.....	4 18	.....	.....
.....	.....	.....	11 24	n	4 07	203	.....Lesage.....	8 15	.....	.....	.....	4 07	.....	.....
.....	.....	.....	11 30	n	4 12	205	.....Coxes.....	8 10	.....	.....	.....	3 58	.....	.....
.....	.....	.....	11 44	n	4 23	211	...Gyandotte.....	7 58	.....	.....	.....	3 44	.....	.....
4 15	.....	.....	12 0	7 15	4 35	215	.....HUNTINGTON..	7 40	1200	.....	1035	3 35	.....	1 45
.....	.....	.....	12 25	.....	.....	222	.....Ceredo ...1215	.....	.....	.....	.....	3 08	.....	.....
4 45	.....	.....	12 30	7 45	5 05	223	.....Kenova 992	7 15	1130	.....	1000	3 05	.....	1 10

k Stops to let off Pass. from Parkersburg and beyond.

r Stops on signal Sunday only.

j Stops on signal to discharge pass. from points west of Letart.

n Stops on signal Sunday only.

Between Pittsburgh and Wheeling

Eastern Time—One Hour Faster than Central Time

*77	†75	*35	*37	*31	*33	Mi	June 13 1920	*36	*76	*32	*34	†78	*38	
6 00	1 20	9 00	4 15	6 30	8 15	0	Lv. Pittsburg .Ar	7 32	1236	4 19	7 45	9 06	8 49	
.....	.....	.....	4 28	6 42	.....	5	...Glenwood..117	.....	.....	4 21	.....	.....	8 53	
.....	.....	.....	4 40	6 53	.....	8	..... Willock	.....	.....	4 08	.....	.....	8 40	
.....	.....	.....	4 54	7 08	.....	14	..Cochrans Mill.	.....	.....	3 54	.....	.....	8 25	
6 40	2 02	9 42	5 03	7 20	8 55	18	..Finleyville..644	7 04	1211	3 43	7 19	8 40	8 12	
.....	.....	.....	5 24	.....	.....	24	..... Gilkeson ...	.....	.....	3 25	.....	.....	7 50	
.....	2 21	.....	5 34	7 46	.....	27	..Wylandville...	.....	.....	3 18	.....	.....	7 46	
.....	.....	.....	5 40	7 53	.....	29	.....Clokey.....	.....	.....	3 12	.....	.....	7 34	
.....	.....	.....	5 44	.....	.....	31	.....Zediker	.....	.....	3 09	.....	.....	7 25	
7 20	2 42	1025	5 55	8 07	9 33	35	Washington.18778	6 30	1140	3 00	6 43	8 07	7 16	
.....	.....	.....	6 06	8 22	.....	41	..... Duvall	.....	.....	2 46	.....	.....	7 01	
.....	3 00	c	6 14	8 28	.....	43	.Taylorstown,.471	.....	.....	2 39	6 26	.....	6 53	
7 41	3 08	1046	6 29	8 37	.....	46	.. Claysville..1045	6 07	1114	2 30	6 19	.....	6 45	
.....	.....	.....	6 33	.....	.....	49	....Vienna 44	.....	.....	2 21	.....	.....	6 38	
.....	3 21	1058	6 42	8 52	.....	53	W. Alexander 426	.....	.....	2 15	6 05	.....	6 32	
.....	.....	.....	6 51	9 01	.....	57	..Point Mills.....	.....	.....	2 06	.....	.....	6 22	
.....	.....	.....	6 59	9 08	.....	61	..Triadelphia..515	.....	.....	1 59	.....	.....	6 14	
t	t	t	7 03	9 14	.....	62	..Elm Grove..594	.....	.....	1 55	5 42	.....	6 10	
8 20	3 55	1130	7 15	9 35	1035	67	Ar. Wheeling .Lv	5 25	1035	1 45	5 35	7 00	6 00	

t Stops to let off pass. from Pittsburg and Washington, Pa.

c Stops on signal Saturday only

Baltimore & Ohio R. R.

Cincinnati to Midland City

Mi	Am. Ry. Exp. Oct. 3, 1920			*32		*146	*34	§752		o654	†38	†142	r144	§754		*36	
0	Cincinnati Lv	....		2 00	.....	5 30	8 20	8 40	.....	1 20	2 15	4 15	4 50	1100	....	7 50	.....
4	Stock Yards	....		....	.....	5 45	....	8 53	.....	1 33	2 28	4 30	5 03	....	....	....	.....
...	Winton Place.....	....		....	.....	5 53	8 38	9 02	.....	1 42	2 34	4 38	5 09	1120	....	8 08	.....
7	Ivorydale.....	....		....	.....	....	....	....	.....	....	....	....	....	....	....	....	.....
9	Bond Hill 1081	....		....	.....	6 01	....	9 10	.....	1 50	2 41	4 46	5 15	1126	.....	c	.....
10	Norwood 16185	....		....	.....	6 05	....	9 14	.....	1 54	2 45	4 50	5 18	1130	....	....	.....
11	East Norwood	....		2 24	.....	....	8 47	9 17	.....	1 57	2 48	4 53	5 21	1132	.....	8 17	.....
12	Oakley..... 1639	....		....	.....	6 12	....	9 20	.....	2 01	2 52	4 57	5 25	1135	....	....	.....
14	Madisonville ..5193	....		....	.....	6 16	....	9 25	.....	2 05	2 56	5 01	5 30	1139	....	....	.....
14	East Madisonville.	....		....	.....	6 19	....	9 27	.....	2 07	....	5 04	5 33	1141	....	....	.....
17	Maderia 529	....		....	.....	6 26	....	9 33	.....	2 15	3 02	5 11	5 40	1147	....	....	.....
18	Allandale	....		....	.....	6 30	....	9 37	.....	2 18	3 05	5 15	5 43	1149	....	....	.....
20	Remington 109	....		....	.....	6 35	....	9 42	.....	2 23	3 09	5 20	5 48	1153	....	....	.....
22	Symmes 163	....		....	.....	6 40	....	9 48	.....	2 28	3 14	5 25	5 53	1158	....	....	.....
25	Loveland 1421	....		2 52	....	6 45	....	9 55	.....	2 35	3 20	5 30	6 00	1205	....	8 43	.....
34	Pleasant Plain..151	....		3 11	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 42	.....	.....	.....	.....	.....	.....
41	Blanchester....1813	....		3 23	.....	.....	9 37	.....	.....	.....	3 55	.....	.....	.....	.....	9 09	.....
45	Midland City ...Ar	...		3 31	.....	.....	9 45	.....	.....	.....	4 03	.....	.....	.....	.....	9 17	.....

r Daily except Sat. and Sunday.

Midland City to Cincinnati

Oct. 3, 1920.	†141	†143	*35	*145	†31	§747	§751			*33			*37		
Midland City.. Lv	....	....	5 50	....	8 38	....	.....	....	.....	4 24	.....	....	6 58	.....	.....
Blanchester...1813	....	....	5 59	....	8 47	....	.....	....	.....	4 33	.....	....	7 08	.....	.....
Pleasant Plain..151	....	....	....	....	....	....	.....	....	.....	....	.....	....	n	.....	.....
Loveland.....1421	5 30	5 50	6 24	6 30	9 11	1240	7 20	....	.....	4 56	.....	....	7 34	.....	.....
Symmes 103	5 35	5 55	....	6 35	....	1246	7 26	....	.....	....	.....	....	....	.....	.....
Remington.....109	5 41	6 02	....	6 42	....	1253	7 33	....	.....	....	.....	....	....	.....	.....
Allandale.....	5 46	6 08	..	6 47	....	1258	7 38	....	.....	....	.....	....	....	.....	.....
Maderia 529	5 50	6 13	....	6 52	....	1 03	7 43	....	.....	....	.....	....	....	.....	.....
East Madisonville	5 55	6 18	....	6 58	....	1 08	7 48	....	.....	....	.....	....	....	.....	.....
Madisonville ..5193	5 57	6 21	..	7 00	....	1 10	7 50	....	.....	....	.....	....	c	.....	.....
Oakley.....1639	5 00	6 25	....	7 04	....	1 14	7 54	....	.....	....	.....	....	8 01	.....	.....
East Norwood.	6 03	6 29	....	7 07	9 35	1 17	7 57	....	.....	c	.....	....	8 04	.....	.....
Norwood 16185	6 05	6 31	....	7 09	....	1 19	7 59	....	.....	....	.....	....	....	.....	.....
Bond Hill.....1081	6 09	6 35	....	7 13	....	1 23	8 03	....	.....	....	.....	....	....	.....	.....
Ivorydale	..	..	....	....	....	....	....	....	.....	....	.....	....	....	.....	.....
Winton Place,.....	6 16	6 43	....	7 20	9 44	1 29	8 09	....	.....	c	.....	....	8 13	.....	.....
Stock Yards.....	6 24	6 53	..	7 28	.....	1 37	8 17	....	.....	....	.....	....	....	.....	.....
Cincinnati .....Ar	6 40	7 10	7 20	7 45	1005	1 55	8 35	....	.....	5 50	.....	....	8 35	.....	.....

n Stops on Sunday.

o Saturday only.

Cincinnati to Louisville

	★*3 *51	★ *43	*49	★ *45	Mi	Am. Ry. Exp. Oct. 3, 1920.	Pop.	★ *44		★ *46	*48	★ *42		
.....	9 15	6 15	2 30	8 15	0	Lv.. Cincinnati .Ar	363591	12 00	.....	8 10	.....	7*20	.....	.....
.....	10 02	6 58	3 13	8 57	22	...Lawrenceburg...	.....	11 15	.....	.....	.....	6 04	.....	.....
.....	10 12	7 05	3 22	9 06	26	..... Aurora.....	.....	11 07	.....	.....	.....	5 50	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	34	.....Dillsboro.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	r	3 55	.....	43	..... Milan.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	t	4 10	.....	52	..... Osgood	214	10 28	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	11 34	8 16	4 40	10 17	73	ArNorth VernonLv	2915	9 55	.....	6 05	.....	5 16	.....	.....
.....	b 40	8 20	4 35	10 22	73	LvNorth VernonAr	2915	9 49	.....	6 05	11 15	5*10	.....	.....
.....	5 52	.....	4 46	.....	80	..... Lovett	86	9 37	.....	....	11 01	4 58	.....	.....
.....	5 58	.....	4 51	.....	84	..... Commiskey ...	88	9 30	.....	....	10 55	4 53	.....	.....
.....	6 03	.....	4 55	.....	86	..... Paris.....	184	9 24	.....	....	10 50	4 49	.....	.....
.....	6 08	.....	5 00	.....	88	..... Deputy.....	215	9 18	.....	....	10 45	4 45	.....	.....
.....	6 17	.....	5 08	.....	94	..... Blocher.....	152	9 10	.....	....	10 38	4 38	.....	.....
.....	6 24	8 54	5 14	.....	98	.... Lexington	368	9 01	.....	5 25	10 30	4 30	.....	.....
.....	6 30	.....	5 20	.....	102	..... Nabbs.....	103	8 55	.....	5 20	10 24	4 24	.....	.....
.....	6 35	.....	5 30	.....	104	.... Marysville	182	8 51	.....	5 16	10 20	4 21	.....	.....
.....	6 41	.....	5 36	.....	107	..... Otisco	195	8 45	.....	5 10	10 14	4 15	.....	.....
.....	6 55	.....	5 47	.....	114	....Charlestown ...	864	8 32	.....	4 57	10 02	4 02	.....	.....
.....	7 05	.....	5 55	.....	120	Ar...Watson ...Lv	67	8 23	.....	4 48	9 53	3 53	.....	.....
.....	.....	.....	....	.....	..	Lv ...Watson...Ar	67	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	....	.....	..	Ar.. Jefferson ..Lv	10412	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	7 18	9 36	6 10	11 42	126	Lv. New Albany Ar	20628	8 12	.....	4 38	9 42	3 42	.....	.....
.....	7 30	9 50	6 30	11 55	129	Ar.. Louisville ..Lv	223928	8 00	.....	4 25	9 30	3 30	.....	.....

n Stops on flag Sunday only.

a Stops to let off pass. from Louisville, New Albany. b Stops on Sunday to take pass for North Vernon. o Stops Sundays to let off pass, from main line not including North Vernon.

Rivervale and Bedford.

						†75	Mi	Oct. 3, 1920.	Pop.	†74				
....	....	.....	.....	.....	.....	8 10	0	Lv..Rivervale..Ar	163	12 40	.....	.....	.....	.....
....	....	.....	.....	.....	.....	8 30	6	.....Carr.....	.....	12 15	.....	.....	.....	.....
....	....	.....	.....	.....	.....	8 40	8	..... Dodd	.....	12 05	.....	.....	.....	.....
....	....	.....	.....	.....	.....	9 00	11	Ar...Bedford...Lv	8716	11 50	.....	.....	.....	.....

Baltimore & Ohio R. R.

Cincinnati and Parkersburg

Am. Ry. Exp. Oct. 3, 1920.

†48	†50	*32	★ *2	★ *4	*12	Mls		Pop.	★ *3	★ *1	†41	*11	†49 †47	
.....	.....	.....	10 00	.....	9 30	0	Lv...St. Louis...Ar	.....	7 45	6 15	.....	.....	7 45	.....
.....	.....	.....	7 40	.....	7 20	342	Ar..Cincinnati..Lv	.....	9 15	8 50	.....	.....	9 15	.....
6 45	3 45	2 00	8 15	12 45	8 00	0	Lv..Cincinnati..Ar	363591	5 15	8 10	1100	2 00	9 05	.....
7 05	4 03	.....	8 33	1 03	8 18	.....	...Winton Place ...	.....	c	c	1032	.....	8 21	.....
7 13	.....	.....	.....	.....	.....	9	.....Bond Hill	1081	.....	.....	1024	.....	8 16	.....
7 16	.....	.....	.....	.....	.....	10	.....Norwood.....	16185	.....	.....	1020	.....	.....	.....
7 18	4 12	2 24	8 42	1 12	8 27	11	.....E. Norwood.....	.....	.....	c	1018	.....	8 11	.....
7 26	4 18	.....	.....	.....	.....	14	.....Madisonville.....	5193	b	h	1008	.....	8 23	.....
7 34	4 24	.....	.....	.....	.....	17	.....Maderia.	529	.....	.....	1001	.....	8 16	.....
7 41	.....	.....	.....	.....	.....	20	.....Remington.....	109	.....	.....	9 51	.....	8 09	.....
7 46	.....	.....	.....	.....	.....	22	.....Symmes	103	.....	.....	9 44	.....	8 03	.....
7 55	4 38	2 52	.....	1 38	8 53	25	.....Loveland	1421	4 19	.....	9 38	.....	7 56	.....
8 07	.....	.....	.....	.....	.....	29	.....Hills	79	.....	.....	9 26	.....	7 43	.....
8 13	.....	.....	.....	.....	.....	31	.....Cozaddale	.....	.....	.....	9 21	.....	7 39	.....
8 23	.....	3 11	.....	.....	.....	34	...Pleasant Plain...	151	.....	.....	9 09	.....	7 35	.....
8 29	.....	.....	.....	.....	.....	37	.....Windsor	109	.....	.....	9 03	.....	7 30	.....
8 38	5 05	3 23	.....	2 05	9 19	41	.....Blanchester	1813	3 54	.....	8 58	12 35	7 25	.....
8 50	5 20	3 31	9 44	2 17	9 23	45	A Midland City L	327	3 45	6 38	8 47	12 26	7 14	.....
8 50	5 20	.....	9 44	2 17	9 29	45	L..Midland City...A	327	3 45	6 38	8 33	12 26	7 14	.....
8 59	5 30	.....	.....	.....	.....	50	.....Martinsville	334	.....	.....	8 25	.....	7 00	.....
9 05	5 35	.....	.....	.....	.....	53	.....Farmers.....	201	.....	.....	8 19	.....	6 54	.....
9 11	5 43	.....	.....	.....	.....	57	.....New Vienna	793	.....	.....	8 13	12 08	6 47	.....
9 18	5 52	.....	.....	.....	.....	62	..... Highland	272	.....	.....	8 02	.....	6 36	.....
9 23	5 57	.....	.....	.....	.....	64	.....Leesburg	828	.....	.....	7 55	11 56	6 31	.....
9 28	6 02	.....	.....	.....	.....	67	.....East Monroe.....	165	.....	.....	7 48	.....	6 25	.....
9 39	6 13	.....	10 27	2 58	10 11	74	..... Greenfield	4228	2 58	5 58	7 33	11 41	6 13	.....
9 46	6 21	.....	.....	.....	.....	78	.....Lyndon	179	.....	.....	7 27	.....	5 59	.....
9 51	6 27	.....	.....	.....	.....	81	..... Harpers	29	.....	.....	7 22	.....	5 54	.....
9 58	6 35	.....	.....	.....	.....	85	.....Roxabel	109	.....	.....	7 14	.....	5 46	.....
10 02	6 39	.....	.....	.....	.....	88	.....Musselman.....	12	a	.....	7 08	.....	5 40	.....
10 08	6 47	.....	.....	.....	.....	91	.....Anderson's ...	47	.....	.....	7 02	.....	5 33	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	95	..Camp Sherman ..	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
10 20	7 05	†44	11 00	3 35	10 45	98	Ar..Chillicothe..Lv	14508	2 10	5 20	6 50	11 00	5 20	†45
3 †55	.....	6 35	11 10	3 40	10 50	98	Lv..Chillicothe..Ar	14508	2 03	5 15	.....	10 50	7 †15	10 00
4 09	.....	6 49	.....	.....	.....	105	.....Schooleys.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 58	9 30
4 18	.....	6 58	.....	.....	.....	110	.....Vigo	161	.....	.....	.....	.....	6 50	9 20
4 24	.....	7 04	.....	.....	.....	112	.....West Jc.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 45	9 13
4 32	.....	7 12	.....	.....	.....	117	..... Ray	.....	.....	.....	.....	.....	6 34	9 04
4 40	.....	.....	.....	.....	.....	120	.....Byers.....	261	.....	.....	.....	.....	.....	8 57
4 48	.....	.....	.....	.....	.....	122	.....Richland	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 53
4 52	.....	.....	.....	.....	.....	125	.....Summit	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 48
5 05	n Stops on Sunday.	†52	.....	.....	.....	.....	..... Wellston.....	.....	.....	.....	.....	9 56	.....	8 40
5 30		8 45	11 57	4 27	11 34	128	..... Hamden	1019	1 14	4 28	.....	9 45	5 25	8 20
5 38		8 43	.....	4 35	11 43	132	.....Dundas	260	1 04	.....	.....	.....	5 14	8 10
5 46		8 51	.....	.....	.....	136	.....Elko.....	374	.....	.....	.....	.....	5 06	8 02
5 52		8 58	.....	.....	11 54	140	.....Zaleski.....	476	.....	.....	.....	9 32	5 00	7 57
5 58		9 05	.....	.....	.....	143	.....Hope.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 52	7 50
6 01		9 08	.....	.....	.....	145	..... Moonville	29	.....	.....	.....	.....	4 45	7 46
6 04		9 11	.....	.....	.....	146	..... Inghams.....	29	.....	.....	.....	.....	4 42	7 43
6 11		9 17	.....	.....	.....	148	.....Mineral	240	.....	.....	.....	.....	4 38	7 39
6 17		9 23	.....	.....	.....	151	..New Marshfield..	216	.....	.....	.....	.....	4 30	7 33
6 23		9 28	.....	.....	.....	154	.....Luhrig.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 24	7 27
6 39		9 43	12 48	5 20	12 34	158	.....Athens	5463	12 20	3 44	.....	9 02	4 15	7 17
6 55		9 54	.....	.....	.....	165	.....Canaanville.....	42	.....	.....	.....	.....	4 00	7 02
7 02		10 02	.....	.....	.....	170	.....Guysville.....	216	.....	.....	.....	.....	3 53	6 54
7 08		10 09	.....	.....	.....	172	..... Stewart	261	.....	.....	.....	.....	3 48	6 49
7 16		10 18	.....	.....	.....	177	.....Frosts.	77	.....	.....	.....	.....	3 39	6 39
7 23		10 26	.....	.....	.....	181	..... Coolville.....	315	.....	.....	.....	.....	3 32	6 32
7 29		10 32	.....	.....	.....	183	..... Torch Hill.....	169	.....	.....	.....	.....	3 26	6 26
7 37		10 40	.....	.....	.....	187	..Little Hocking...	361	.....	.....	.....	.....	3 20	6 20
7 43		10 45	.....	.....	.....	190	.....Porterfield.....	16	.....	.....	.....	.....	3 14	6 14
7 49		10 50	.....	.....	.....	193	..... Rockland.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 09	6 09
8 10		10 57	.....	x	.....	194	..... Belpre	1249	.....	.....	.....	.....	3 05	6 05
8 20	.....	11 10	1 50	6 20	1 35	195	.....Parkersburg.....	17842	11 25	2 50	.....	8 05	3 00	6 00
.....	.....	.....	8 26	1 15	8 08	.....	Ar..New York..Lv	766883	5 55	1030	.....	1 02	.....	.....

x Stops to discharge pass. for points on Marietta district.

h Will stop to discharge pass from Washington, D. C. and points east thereof. j Stops to pick up pass. for Cincinnati and west thereof. y Stops to discharge pass. for Hocking Valley from west of Chillicothe.

Blanchester and Hillsboro

				§66	†34	*62	Mls	Oct. 3, 1920.	Pop.	*61	*63		
.....	.....	.....	.....	4 45	5 10	9 40	0	Lv Blanchester Ar	1813	8 30	3 40	.....	.....
.....	.....	.....	.....	4 55	5 20	9 50	4	..... Westboro	374	8 20	3 30	.....	.....
.....	.....	.....	.....	5 10	5 35	10 05	11	.....Lynchburg.....	923	8 05	3 15	.....	.....
.....	.....	.....	.....	5 20	5 45	10 15	15	....Russels.....	104	7 55	3 05	.....	.....
.....	.....	.....	.....	5 35	6 00	10 30	22	Ar.. Hillsboro ..Lv	4296	7 40	2 50	.....	.....

c Stops to discharge pass. from east of Cleveland. b Stops to discharge pass. holding tickets from Parkersburg, Marrietta and points east thereof, a Will stop to discharge pass. for C. H, & D. from points east of Chillicothe. n Stops on signal on Sunday. r Stops on signal to discharge pass. from points west of Cincinnati. d Stops to receive pass. from C. H & D. for Hamden and points east thereof. g Will stop to pick up pass. from Marietta district for points where these trains stop.

Baltimore & Ohio R. R.

Cincinnati to St. Louis

*49	*45	†65	★ *43	★ *3		†69	★ *1	†67	M1	Oct. 24, 1920. Am Ry. Exp	*46	*68	★ *12	†66	*44	*42	*2	†70
....	.....	....	....	5 55	....	....	1030	.....	..	L. New York. A	.....	....	8 08	.....	.....	....	8 26	....
....	.....	....	....	5 15	....	....	8 25	.....	..	A. Cincinnati L	.....	....	8 00	.....	.....	....	7 50	....
2 30	8 15	....	6 15	9 15	....	5 20	8 50	6 50	0	LvCincinnati A	8 10	7 20	7 20	....	1200	7 35	7 40	9 10
....	.....	....	....	.....	....	5 40	....	7 13	11	....Delhi ...872	....	6 52	.....	.....	.....	.....	.....	8 34
....	.....	....	....	.....	....	.....	.....	.....	15	North Bend560	....	6 39	.....	.....	.....	.....	.....	.....
3 12	8 57	....	6 58	1002	....	6 10	a	7 47	22	..Lawrenceburg	....	6 22	y	....	1115	6 49	y	8 00
3 20	9 06	....	7 05	1012	....	6 24	a	8 04	26	....Aurora 4410	....	6 09	y	....	1107	6 40	y	7 49
....	.....	....	....	.....	....	6 30	....	8 07	27	....Cochran	....	6 02	.....	.....	.....	.....	.....	7 45
....	.....	....	....	.....	....	6 40	....	8 16	34	..Dillsboro .425	....	5 52	.....	.....	.....	.....	.....	7 35
....	.....	....	....	.....	....	6 47	....	8 24	37	Cold Springs .50	....	5 44	.....	.....	.....	.....	.....	7 26
....	.....	....	....	.....	....	6 53	....	8 30	40	Moores Hill 424	....	5 39	.....	.....	.....	.....	.....	7 20
3 50	.....	....	r	r	....	7 03	1015	8 41	43	.....Milan .557	x	5 34	.....	.....	x	6 15	.....	7 14
....	.....	....	....	.....	....	7 08	....	8 46	45	Pierceville ..175	....	5 25	.....	.....	.....	.....	.....	7 05
....	.....	....	....	.....	....	7 12	....	8 50	47	...Delaware 165	....	5 20	.....	.....	.....	.....	.....	6 56
4 04	.....	....	t	.....	....	7 21	....	9 00	52	.... Osgood 1168	x	5 14	..	.....	1028	6 00	.....	6 48
....	.....	....	....	.....	....	7 28	....	9 08	56	....Dabney .100	....	5 04	.....	.....	.....	.....	.....	6 39
....	.....	....	....	.....	....	7 33	....	9 15	59	.... Holton .200	....	4 59	.....	.....	x	.....	.....	6 34
....	.....	....	....	.....	....	7 40	....	9 22	63	...Nebraska .36	....	4 51	.....	.....	.....	.....	.....	6 26
....	.....	....	....	.....	....	7 45	....	9 28	66	.Butlerville 250	....	4 45	.....	.....	x	.....	.....	6 20
4 32	10 17	....	8 16	1134	....	8 00	1100	9 43	73	North Vernon .	6 10	4 32	5 17	.....	.....	5 25	5 25	6 10
....	.....	2 00	....	1143	....	....	1100	9 55	73	North Vernon .	....	4 32	5 17	9 35	9 55	.....	5 25	....
..	.....	2 11	....	.....	....	....	....	1008	79	....Hayden ...	....	4 12	.....	9 20	.....	.....	.....	....
....	.....	2 28	.....	1205	....	....	1126	1046	88	...Seymour6305	....	4 00	4 50	9 00	.....	.....	4 58	....
....	.....	2 41	.....	1226	....	....	1140	1041	98	..Brownstown .	....	3 38	4f31	8 45	.....	.....	4 38	....
....	.....	2 46	.....	.....	....	....	....	1047	102	..Vallonia ..314	....	3 29	..	8 35	.....	.....	.....	....
....	.....	2 53	.....	.....	....	....	....	1055	106	...Medora. .600	....	3 21	..	8 27	.....	.....	.....	....
....	.....	3 00	.....	.....	....	....	....	1 03	111	.Sparksville155	....	3 12	..	8 17	.....	.....	.....	....
....	.....	3 12	.....	.....	....	....	....	1109	114	..Fort Ritner80	....	3 06	..	8 11	.....	.....	.....	....
....	.....	3 17	.....	.....	....	....	....	1116	118	..Tunnelton250	....	2 59	..	8 04	.....	.....	.....	....
....	.....	3 29	.....	1 13	....	....	1222	1123	121	...Rivervale163	....	2 52	..	7 58	.....	.....	.....	....
....	.....	3 54	.....	.....	....	....	....	1137	127	...Mitchell3438	....	2 42	3 51	7 48	.....	.....	3 57	....
....	.....	4 00	.....	.....	....	....	....	1155	139	.... Huron..197	....	2 17	..	7 23	.....	.....	.....	....
....	.....	4 12	.....	1 46	....	....	1252	1200	146	.Willow Valley.	....	2 10	..	7 17	.....	.....	.....	....
....	.....	4 27	.....	2 01	....	....	x	1213	150	....Shoals .1015	....	2 00	3f17	7 07	.....	.....	3 22	....
....	.....	4 34	.....	.....	....	....	....	1230	159	.. Loogootee2154	....	1 42	3f02	6 50	.....	.....	3 07	....
....	.....	4 40	.....	.....	....	....	....	1237	163	.. Cannelburg ..	....	1 33	..	6 40	.....	.....	.....	....
....	.....	4 55	†63	2 23	....	1 25	1 00	1245	166	.. Montgomery..	....	1 27	..	6 35	.....	.....	.....	....
....	.....	5 00	6 45	2 27	....	1 30	1 05	1200	173	Ar. Washington	....	1 06	2 40	6 20	.....	†64	2 45	....
....	.....	5 10	6 50	.....	....	....	1 10	1 10	173	Washington. Ar	....	1 03	2 37	6 15	.....	5 15	2 40	....
....	.....	5 23	7 02	.....	....	....	1 26	1 26	180	.....Shops.....	....	1 00	2 34	6 18	.....	5 10	.....	.....
5 67	....	5 34	7 13	.....	....	*61	....	1 35	187	.. Wheatland343	....	1245	..	5 52	.....	4 57	.....	....
3 30	.....	5 45	7 40	3 10	....	3 40	2 05	2 20	192	... Frichton..36	....	1234	..	5 42	$768	4 46	.....	*62
3 46	.....	....	8 00	.....	....	3 55	....	2 36	202	.. Vincennes..	....	1224	1 58	5 30	1215	4 35	2 10	1130
3 54	.....	....	8 10	.....	....	4 03	....	2 44	206	.Lawrenceville	....	1201	..	.....	1201	4 10	..	1108
4 05	.....	....	.....	.....	....	4 14	....	2 54	212	..Bridgeport ..	....	1153	.....	.....	1153	4 00	...	1059
4 18	.....	....	.....	.....	....	4 22	....	3 04	218	.. Sumner..1413	....	1142	.....	.....	1142	.....	.....	1049
4 30	.....	....	3 56	.....	....	4 35	2 55	3 18	224	.. Claremont186	....	1131	.....	.....	1131	.....	.....	1040
4 45	.....	....	.....	.....	....	4 49	....	3 32	231	.... Olney ..5011	....	1120	1 00	.....	1120	.....	1 15	1024
5 00	.....	....	.....	.....	....	5 05	....	3 45	239	.. Noble. .618	....	1102	.....	.....	1102	.....	.....	1008
5 15	.....	....	4 38	.....	....	5 20	3 29	4 07	246	..Clay City .837	....	1051	.....	.....	1051	.....	.....	9 57
5 30	.....	....	.....	.....	....	5 36	....	4 22	254	.... Flora ..2704	....	1040	1225	....	1040	.....	1245	9 45
5 43	.....	....	.....	.....	....	5 52	....	4 35	263	.... Xenia..634	....	1016	.....	....	1016	.....	.....	9 24
6 00	.....	....	5 17	.....	....	6 08	4 03	4 51	271	.... Iuka....364	....	1001	.....	....	1001	.....	.....	9 07
6 12	.....	....	5 29	.....	....	6 19	4 13	5 02	277	.... Salem..2669	....	9 46	1147	....	9 46	.....	.....	8 50
6 22	.....	....	.....	.....	....	6 29	....	5 12	281	....Odin...1400	....	9 34	1135	....	9 34	.....	.....	8 34
6 31	.....	....	.....	.....	....	6 39	....	5 20	285	....Sandoval.1563	....	9 26	.....	....	9 26	.....	.....	8 25
6 41	.....	....	.....	.....	....	6 48	....	5 30	290	....Shattuc..20	....	9 17	.....	....	9 17	.....	.....	8 15
6 54	.....	....	5 57	.....	....	7 12	4 37	5 42	294	.... Huey...205	....	9 07	.....	....	9 07	.....	.....	8 01
7 05	.....	....	.....	.....	....	7 24	....	5 52	298	..Carlyle..1982	....	8 58	1108	....	8 58	.....	.....	7 51
7 25	.....	....	.....	.....	....	7 40	....	6 09	303	....Beckemeyer.	....	8 47	.....	....	8 47	.....	.....	7 40
7 36	.....	....	.....	.....	....	7 55	....	6 21	307	....Breese .2128	....	8 35	.....	....	8 35	.....	.....	7 25
7 46	.....	....	.....	.....	....	8 15	....	6 31	311	....Aviston...397	....	8 25	.....	....	8 25	.....	.....	7 16
7 56	.....	....	.....	.....	....	8 27	....	6 40	315	.. Trenton .1384	....	8 15	.....	....	8 15	.....	.....	7 06
8 06	.....	....	.....	.....	....	8 37	....	6 50	318	..Summerfield	....	8 07	.....	....	8 07	.....	....	6 57
8 17	.....	....	.....	.....	....	8 50	....	7 05	324	..Lebanon .1694	....	8 01	.....	....	8 01	.....	....	6 50
8 25	.....	....	.....	.....	....	9 05	....	7 16	327	..O'Fallon..2018	....	7 51	.....	....	7 51	.....	....	6 38
8 35	.....	....	.....	.....	....	9 15	....	7 25	332	.. Furmans.165	....	7 44	.....	....	7 44	.....	....	6 28
9 05	.....	....	.....	7 25	....	9 40	5 55	7 55	339	..Caseyville 613	....	7 34	.....	....	7 34	.....	....	6 17
9 25	.....	....	.....	7 45	....	1000	6 15	8 15	342	.. E. St. Louis..	....	7 18	.....	....	7 18	.....	1018	6 00
										Ar. St Louis Lv	....	7 00	9 30	.....	7 00	.....	1000	5 40

a Stops to take pass. for East St. Louis or beyond. b Stops to let off pass. from East St. Louis or beyond. z Flag stop to receive pass. for Cincinnati or points beyond. y Stops on signal to receive pass. for points east of Vincennes. c Conditional stop. p Stops on flag Sundays only.

t Stops to let off Pass. from Cincinnati n Stops on Sunday. r Stops to let off pass. x Stops on signal Sunday only to receive or discharge psss. d Will stop on flag to receive or discharge pass. to or from North Vernon or points west.
y Stops to discharge pass. from E. St Louis or beyond.

Baltimore & Ohio R. R.

Shawneetown to Beardstown

	*43	*51	†41			Mls	Central Time Oct. 24 1920	Pop.	†48	†54	*56	*42		
	12 00		7 20			0	L..Shawneetown A	1863	7 15			8 45		
	12 15		7 35			6	.....Cypress Jc.....		7 00			8 29		
	12 21		7 40			8	.....Bartley		6 52			8 21		
	12 29		7 47			12	.....Ridgway	1054	6 45			8 13		
	12 45		8 00			19	..... Omaha.....	586	6 29			8 00		
	12 52		8 10			22	..... Roland.....	28	6 20			7 46		
	1 00		8 20			25	.....Norris City	1055	6 12			7 38		
	1 09		8 30			29	..... Sacramento	22	6 01			7 29		
	1 19		8 40			34	.....Enfield	927	5 51			7 19		
	1 31		8 53			39	..... Springer.....	444	5 38			7 05		
	1 44		9 03			44	.....Mill Shoals	700	5 25			6 52		
	1 51		9 10			47	..... Barnhill.....	11	5 17			6 46		
	1 59		9 18			50	..... Hubbards		5 09			6 38		
	2 09		9 28			53	..... Fairfield.....	2479	5 02			6 31		
	2 21		9 40			58	.....Geff	286	4 51			6 18		
	2 33		9 52			63	.....Cisne	373	4 40			6 07		
	2 45		10 02			68	.....Rinard	130	4 30			5 57		
	3 00		10 20			74	Ar.....Flora.....Lv	2704	4 15			5 45		
		5 25	4*10			74	Lv.....Flora.....Ar	2704	10*35		11 50			
		5 39	4 25			82	.....Louis	646	10 21		11 35			
		5 54	4 40			89	.....Iola	192	10 02		11 16			
		6 06	4 52			96	..... Edgewood	419	9 51		11 03			
		6 17	5 02			101	..... Gilmour		9 40		10 52			
		6 28	5 12			107	.....Altamont	1328	9 29		10 40			
		6 38	5 23			113	.....Moccasin.....	28	9 17		10 28			
		6 45	5 29			116	....Beecher City.....	543	9 10		10 21			
		6 50	5 34			119	..... Holliday.....	156	9 04		10 15			
		7 00	5 45			122	.....Cowden	711	8 55		10 08			
		7 10	5 57			128	..... Lakewood	61	8 39		9 56			
	†53	7 30	6 08			133	.....Tower Hill.....	1040	8 28		9 46			
	2 00	7 40	6 26			139	..... Pana.....	6055	8 15	5 00	9 35			
	2 11	7 55	6 37			146	.....Millersville	189	7 55	4 43				
	2 15	8 00	6 43			149	.....Owaneco	365	7 50	4 42	9 13			
	2 21	8 06	6 49			152	.....Velma.....		7 43	4 35				
	2 31	8 15	7 00			156	.....Taylorville.....	5446	7 34	4 28	8 58			
	2 40	8 2	7 09			162	.....Sharps	105	7 24	4 16				
	2 49	8 35	7 20			165	.....Edinburg	918	7 16	4 07	8 38			
	2 57	8 44	7 28			169	....Breckenridge ...	112	7 07	3 58				
	3 00	8 48	7 32			171	..... Berrys.....	114	7 03	3 54				
	3 08	8 57	7 42			175	..... Rochester	444	6 55	3 45	8 18			
	3 30	9 20	8 05			183	.....Springfield.....	51678	6 40	3 25	8 00			
	3 48	9 38	8 19			188	.....Bradfordton		6 18	3 02	7 40			
	3 56	9 46	8 27			192	....Farmingdale.....	56	6 10	2 53	7 32			
	4 04	9 54	8 35			195	..... Richland	53	6 02	2 45	7 24			
	4 13	10 03	8 44			199	....Pleasant Plains..	575	5 53	2 35	7 14			
	4 23	10 14	8 54			204	..... Ashland	1096	5 42	2 25	7 04			
	4 29	10 19	8 59			205	.....Gurney.....		5 36	2 19	6 57			
	4 38	10 28	9 08			210	....Philadelphia.....	118	5 28	2 11	6 49			
	4 44	10 35	9 14			211	..... Burlingame		5 23	2 06	6 44			
	4 52	10 43	9 24			216	..... Virginia.....	1501	5 17	2 00	6 38			
	5 01	10 51	9 33			219	..... Cass	15	5 09	1 50	6 29			
	5 10	11 00	9 43			224	.....Bluff Springs	58	5 01	1 42	6 21			
	5 25	11 15	10 00			229	A..Beardstown..Lv	6107	4 50	1 30	6 10			

Columbus, Midland City, Cincinnati

*37	*33		†31	★35		Oct. 3 '20	★32	*34	†38		★36
	8 15			9*00		L Pittsburg	4*35	8 00			7*45
	1040			1205		E Wheeling	1 30	5 25			5 15
	2 24			4 05		C. Newark	9 30	1 45			1 25
4 40	2 30		6 15	3 45	0	L Columb's	6 15	1140	6 35		1115
4 47			6 22		2	..Broad St.	5 50		6 2		
4 51			6 27		5	Briggsdale	5 43		6 16		
4 57			6 33		8	Grove City	5 36		6 11		
5 03			6 39		12	Pleasant C.	5 31		6 06		
5 08			6 44		15	....Orient	5 25		6 01		
5 14			6 51		18	.....Derby	5 17		5 56		
5 19			6 55		22	.....Era	5 11		5 51		
5 25	3 07		7 01	4 27	23	Mt. Sterling	5 05	1101	5 47		1039
5 30			7 07		27	.....Cooks	4 57		5 41		
5 35			7 12		29	MadisonMl	4 52		5 37		
5 43			7 21		33	Bloomingb	4 44		5 28		
5 53	3 28		7 30	4 52	39	Wash. C.H.	4 34	1041	5 16		1017
6 03			7 42		43	JasperMill	4 23		5 03		
6 07			7 45		45	..Glendon	4 20		4 59		
6 15	3 47		7 52	5 14	50	...Sabina	4 13	1021	4 52		9 57
6 19			7 57		52	..Reesville	4 07		4 44		
6 24			8 02		54	Melvin	4 02		4 40		
6 36	4 05		8 14	5 30	60	Wilmingtn	3 53	1003	4 30		9 38
6 46			8 25		67	.....Cuba	3 43		4 15		
6 53	4 21		8 32	5 46	71	Midland C.	3 36	9 48	4 07		9 21
8 10	5 50		1005	7 20	116	Cincinnati.	2 00	8 20	2 15		7 50
	7 45			6 15		St. Louis L		9 30			1000

Portsmouth & Hamden

†54	†52	M	Oct. 3, 1920	†51	†53
3 00	6 00	0	L.Portsmouth..	1100	8 05
		1	Portsmouth Jc		
3 14	6 14	3	.. New Boston..	1044	7 49
3 22	6 22	7	... Sciotoville...	1035	7 39
3 37	6 36	14	....Gepharts...	1019	7 21
3 43	6 43	16	Scioto Furnac	1014	7 15
3 51	6 50	19	..So Webster..	1009	7 08
3 54	6 53	20	.....Bloom.....	1005	7 04
3 56	6 55	21	.....Bloom Jc...	1003	7 02
4 00	6 58	22	...Hales Creek..	9 58	6 57
4 04	7 02	24	.....Elfort.....	9 54	6 52
4 10	7 08	26	.....Monroe.....	9 48	6 47
4 14	7 13	28	....Blackfork...	9 45	6 44
4 21	7 20	31	....Oak Hill....	9 40	6 39
4 28	7 27	34	.....Clay	9 32	6 31
4 31	7 30	36	.....Banner....	9 28	6 28
4 38	7 38	39	.....Keystone...	9 19	6 20
4 48	7 48	44	.....Jackson....	9 10	6 12
5 00	8 00	50	.....Roads.....	8 52	5 55
5 10	8 15	53	.....Wellston....	8 40	5 45
5 30	8 25	56	Ar..Hamden Lv	8 30	5 35

35, 36 Stops at all stations Sundays to receive pass. for Cincinnati or beyond.

Baltimore & Ohio R. R.

Central Time. Nov. 28, 1920		*55	*53	§759	★*57	†59	*51
.....	Detroit.....Lv	7 50	1210	.....	1015	.....	.....
0	Toledo.....	10 00	2 15	.....	1230	.....	7 30
17	Perrysburg.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 53
20	Roachton.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 58
24	Hull Prairie.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
25	Haskins.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 05
29	Tontogany.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 10
34	Weston.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 20
38	Milton.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 27
39	Custar.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 31
45	Deshler.....	11 05	3 15	.....	1 38	.....	8 50
49	Belmore.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 56
53	Leipsic Jct.....	11 20	3 30	.....	1 54	.....	9 06
54	Leipsic.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
60	Ottawa.....	11 30	hw	.....	2 09	.....	9 20
67	Columbus Grove.....	v	.....	.....	2 19	.....	9 32
74	Cairo.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 42
79	Lima.....Ar	12 10	4 15	.....	2 55	.....	1005
79	Lima.....Ar	12 10	4 15	.....	2 53	.....	1005
86	Cridersville.....	.....	.....	.....	.....	.....	1020
92	Wapakoneta.....	12 35	4 39	.....	3 20	.....	1035
100	Botkins.....	.....	.....	.....	.....	.....	050
105	Anna.....	.....	.....	.....	.....	.....	1058
112	Sidney.....	1 06	5 08	.....	3 54	.....	1120
118	Kirkwood.....	.....	.....	.....	.....	.....	1130
124	Piqua.....	1 22	5 26	.....	4 22	.....	1145
128	Eldean.....	.....	.....	.....	.....	.....	1205
132	Troy.....	1 37	5 42	.....	4 37	.....	1217
137	Tippecanoe.....	t	.....	.....	.....	.....	.....
142	Tadmore.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
152	Dayton.....Ar	2 15	6 25	.....	5 20	*73	1255
152	Dayton.....Lv	2 20	6 30	8 00	5 35	8 45	8 00	1 35
160	Whitfield.....	.....	.....	8 12	.....	8 58	.....	1 50
162	Miamisburg.....	h	h	8 18	h	9 02	8 16	1 54
167	Carlisle.....	.....	.....	8 25	.....	9 10	t	2 03
171	Poast Town.....	.....	.....	8 30	.....	9 15	.....	2 08
174	Middletown.....	2 49	7 00	8 36	6 08	9 20	8 33	2 13
179	Trenton.....	.....	.....	8 45	.....	9 26	.....	2 19
181	Overpeck.....	.....	.....	8 50	.....	.....	.....	2 24
186	Hamilton.....Ar	3 10	7 20	9 02	6 30	9 42	8 55	2 36
186	Hamilton.....Lv	3 10	7 20	9 02	6 30	9 42	8 55	2 36
.....	Stockton.....	.....	.....	9 13	.....	9 52	.....	2 45
192	Muhlhauser.....	.....	.....	9 15	.....	.....	.....	.....
.....	Crestvue.....	.....	.....	9 17	.....	.....	.....	.....
194	Glendale.....	j	j	9 21	h	9 59	9 13	2 52
196	Park Place.....	.....	.....	9 25	.....	.....	.....	.....
..	Wyoming.....	j	j	9 30	h	1005	9 19	2 57
200	Maplewood.....	.....	.....	9 32	.....	.....	.....	.....
200	Hartwell.....	.....	.....	9 35	.....	1008	.....	2 59
20	Carthage.....	.....	.....	9 38	.....	1011	.....	3 01
202	Elmwood Place.....	.....	.....	9 40	.....	1013	.....	3 04
203	Ivorydale.....	.....	.....	9 42	.....	1015	.....	3 07
204	Winton Place.....	3 42	7 51	9 45	7 01	1017	9 29	3 10
.....	North Side.....	j	j	9 48	h	1020	q	3 13
206	Fairmount.....	.....	.....	9 53	.....	.....	.....	.....
208	Brighton.....	.....	.....	9 55	.....	.....	.....	3 21
209	Gest Street.....	.....	.....	9 58	.....	1028	.....	.....
211	Cincinnati.....Ar	4 00	8 10	10 05	7 25	1035	9 45	3 35

c Stops on signal to discharge passengers.

j Stops on signal to receive or discharge pass, Dayton and beyond

t Stops on signal to pick up pass. for Hamilton.

v Stops on signal to land pass. from Detroit.

e Stops for passengers to or from Erie R. R.

p Stops to land pass. from Toledo and beyond.

q Stops on signal to receive or discharge pass. Middletown and beyond.

Findlay and Deshler

Ml	Nov. 28, 1920.	
0	Lv.....Findlay.....Ar	
1	....Broad Avenue....	
4	.....Chase.....	
6	..... Conine.....	
9	.....McComb....1088	
11	..... Deweyville...85	
14	..... Hancock	
	..... Butler's Mill.....	
18	Ar.....Deshler.....Lv	

Bowling Green and Tontogany

Mls	Nov 28, 1920.	
0	Lv.....Toledo.....Ar	
20	....Tontogany....314	
26	...Bowling Green...	
28	.....Portage....450	
30	..... Rudolph.....	
32	..... Bays.....	
33	..... Plaza.....	
35	...Hammansburg...	
38	.....N. Baltimore....	

Middletown and Hamilton

		†40	Ml	Nov, 28, 1920.	Pop.	†43
.....	.....	7 30	0	Lv..Hamilton..Ar	35279	1200
.....	.....	7 40	2	...Fair Grounds...	.....	1147
.....	.....	7 53	5	. Woodsdale Park .	.....	1137
.....	.....	7 56	6	.... Woodsdale	.....	1132
.....	.....	8 10	7	..... Rockdale.....	.....	1126
.....	.....	8 15	8	...LeSourdsville...	.....	1113
.....	.....	8 30	11	...South Excello...	.....	1105
.....	.....	8 40	12	...North Excello...	.....	1055
.....	.....	8 50	14	ArE. Middlet'wn Lv	.....	1040

Baltimore & Ohio R. R.

Mi	Central Time Nov. 28, 1920	Pop.		§760	*56	*54		†60	*52	★ *58	†172	*64		
0	CINCINNATI.....Lv	.....	.....	5 45	8 00	12 20	.....	5 15	6 00	10 00	7 00	2 50	.....	
1	Cin. Sou. Junct.....	.....	.....	5 48	8 03	.....	.....	.....	6 03	.....	7 03	2 53	.....	
2	Gest Street.....	.....	.....	5 50	.....	.....	.....	.....	6 06	.....	7 05	.....	.....	
3	Brighton.....	.....	.....	5 52	.....	.....	.....	.....	6 09	.....	7 08	.....	.....	
3	Fairmount.....	.....	.....	5 54	.....	.....	.....	.....	6 12	.....	7 10	.....	.....	
6	North Side.....	.....	.....	6 00	y	.....	.....	q	6 18	.....	7 15	.....	.....	
6	Dane Street.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
7	Winton Place.....	.....	.....	6 02	8 15	12 36	.....	5 30	6 23	10 17	7 19	3 04	.....	
8	Ivorydale	201	.....	6 04	.....	.....	.....	5 33	6 27	.....	7 21	.....	.....	
8	Elmwood Place.....	.....	.....	6 06	.....	.....	.....	5 36	6 30	.....	7 23	.....	.....	
9	Carthage.....	3618	.....	6 08	.....	.....	.....	.....	6 33	.....	7 25	.....	.....	
11	Hartwell.....	2823	.....	6 10	.....	.....	.....	q	6 37	.....	7 29	.....	.....	
11	Maplewood.....	29	.....	6 12	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 31	.....	.....	
12	Wyoming.....	1893	.....	6 16	y	.....	.....	5 43	6 43	h	7 34	3 15	.....	
13	Park Place.....	29	.....	6 20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 36	.....	.....	
15	Glendale.....	1741	.....	6 29	.....	.....	.....	5 50	6 51	.....	7 43	3 20	.....	
17	Crestvue	.....	.....	6 33	.....	.....	.....	.....	6 55	.....	7 47	.....	.....	
19	Muhlhauser	.....	.....	6 36	.....	.....	.....	.....	6 58	.....	7 51	.....	.....	
19	Stockton.....	52	.....	6 39	.....	.....	.....	q	7 00	.....	7 54	.....	.....	
21	Fairsmith	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
26	HAMILTON.....Ar	35279	.....	6 57	8 43	1 09	.....	6 10	7 15	10 53	8 05	3 40	.....	
26	HAMILTON.....Lv	35279	.....	6 57	8 48	1 09	.....	6 10	7 15	10 53	.....	3 40	.....	
30	Overpeck.....	29	.....	7 06	.....	.....	.....	.....	7 24	.....	.....	.....	.....	
32	Busenbark	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
34	Trenton.....	564	.....	7 13	.....	.....	.....	6 22	7 29	.....	.....	.....	.....	
38	Midletown	13152	.....	7 20	9 07	1 28	.....	6 30	7 36	h	.....	4 00	.....	
40	Poast Town.....	161	.....	7 24	.....	.....	.....	6 34	7 41	.....	.....	.....	.....	
44	CARLISLE.....	116	.....	7 31	.....	.....	.....	6 41	7 46	.....	.....	.....	.....	
49	Miamisburg.....	4271	.....	7 39	h	.....	.....	6 51	7 53	.....	.....	y	.....	
51	Whitfield.....	.....	.....	7 44	.....	.....	.....	y	7 58	.....	.....	.....	.....	
59	DAYTON .....Ar	116577	.....	8 00	9 40	2 00	.....	7 10	8 15	11 50	.....	4 40	.....	
59	DAYTON Lv	116577	.....	.....	9 45	2 05	.....	.....	8 25	12 05	.....	.....	.....	
66	Johnsons	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
70	Tadmore.....	162	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
74	Tippecanoe City.....	2018	.....	.....	h	.....	.....	.....	8 58	.....	.....	.....	.....	
79	TROY	6162	.....	.....	10 23	2 43	.....	.....	9 05	12 45	.....	.....	.....	
83	Eldean.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
88	PIQUA.....	13388	.....	.....	10 38	3 00	.....	.....	9 27	1 00	.....	.....	.....	
94	Kirkwood	152	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 47	.....	.....	.....	.....	
99	SIDNEY	6607	.....	.....	11 00	3 19	.....	.....	9 55	1 30	.....	.....	.....	
105	Swanders.....	133	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
107	Anna.....	460	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10 17	.....	.....	.....	.....	
112	Botkins	579	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10 27	.....	.....	.....	.....	
119	Wapakonetta	5349	.....	.....	11 35	3 55	.....	.....	10 44	2 09	.....	.....	.....	
125	Cridersville	525	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10 53	.....	.....	.....	.....	
132	LIMA.....Ar	45650	.....	.....	12 03	4 25	.....	.....	10 53	2 40	.....	.....	.....	
132	LIMA.....Lv	45650	.....	.....	12 03	4 25	.....	.....	11 20	2 40	.....	.....	.....	
138	Cairo	338	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11 32	.....	.....	.....	.....	
144	COLUMBUS G.....	1802	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11 45	3 02	.....	.....	.....	
151	OTTAWA.....	2182	.....	.....	12 34	hj	.....	.....	11 55	3 10	.....	.....	.....	
158	LEIPSIC.....	1773	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
158	LEIPSIC JUNCT	.....	.....	.....	12 46	5 04	.....	.....	12 08	3 25	.....	.....	.....	
162	Belmore	298	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12 15	.....	.....	.....	.....	
166	DESHLER.....	1515	.....	.....	1 05	5 20	.....	.....	12 30	4 10	.....	.....	.....	
172	Custar.....	345	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12 40	.....	.....	.....	.....	
174	Milton.....	350	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12 42	.....	.....	.....	.....	
177	Weston	913	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12 47	.....	.....	.....	.....	
183	Tontogony.....	314	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12 57	.....	.....	.....	.....	
187	Haskins.....	391	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 03	.....	.....	.....	.....	
187	Hull Prairie	146	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
191	Roachton	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
194	Perrysburg	1913	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 15	.....	.....	.....	.....	
211	TOLEDO.....	168497	.....	.....	2 00	6 15	.....	.....	1 40	5 10	.....	.....	.....	
.....	DETROIT.....Ar..	465776	.....	.....	4 10	8 25	.....	.....	.....	7 15	.....	.....	.....	

y Stops on signal to receive or discharge Pass. for Toledo or beyond.

1 Stops on signal to discharge passengers from Cincinnati.

64 will stop on signal at all stations to receive pass. for Erie R. R. at Dayton.
to discharge pass. from Cincinnati or west of Hamilton.

y Stops .....

q Stops for pass. to or from Middletown and points beyond.

n Stops on Sunday only.

Dayton to Union City

	*11		Mi	Central Time Nov. 24, 1920	Pop.	*46						
.....	8 00	.....	0	Lv..... Dayton .....Ar	116577	2 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	8 03	.....	1	.....Miami City.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	8 35	.....	15	.....Dodson	170	1 55	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	8 38	.....	16	...National Road	56	1 48	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	8 40	.....	17	.....Wengerlawn..	.....	1 43	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	8 45	.....	19	.....Verona.....	551	1 37	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	8 50	.....	21	.....Gordon.....	361	1 32	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	9 03	.....		..P. & E. Ry. Cross.	.....	1 22	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	26	.....Arcanum	1361	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	9 10	.....	28	.....Delisle.....	107	1 11	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	9 15	.....	31	.....Jay's	57	1 05	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	9 30	.....	35	..... Greenville.....	6237	12 56	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	9 33	.....	36	...C. N. Crossing.....	.....	12 46	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	9 47	.....	39	.....Rush's.....	107	12 37	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	9 58	.....	44	..... Hillgrove.....	361	12 27	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	10 10	.....	47	... Union City, Ind..	3209	12 20	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Baltimore & Ohio R. R.

Central Time

Mi	Nov. 28, 1920,	Pop.	*30		*38		†172		†274	*32		†178	†176		*36
0	Cincinnati Lv	363591	1225		8 15		7 00		2 30	6 40		5 45	4 30		9 20
1	Cincinnati Sou. Jc				z		7 03		2 33			5 48	4 33		z
3	Brighton						7 08		2 38			5 53	4 38		
3	Fairmount						7 10		2 40			5 55	4 40		
5	Southside						7 13		2 43	p		5 58	4 43		
6	Northside		z		v		7 15		2 45			6 00	4 45		v
6	Dane Street														
7	Winton Place		1240		8 31		7 19		2 48	6 57		6 04	4 49		9 36
8	Ivorydale	201					7 21		2 50			6 07	4 52		
9	Elmwood Place	3423					7 23					6 09	4 54		
9	Carthage	3618					7 25					6 11	4 56		
10	Rensselaer														
11	Hartwell	2823					7 29					6 15	5 00		
11	Maplewood	29					7 31					6 17	5 02		
12	Wyoming	1893	v		z		7 34			p		6 20	5 05		v
15	Glendale	1741	v		v		7 43			p		6 28	5 13		v
19	Stockton	52					7 54					6 39	5 24		
21	Fairsmith														
23	Schenck														
24	Lindenwald						8 01								
25	Hamilton ..... Ar	35279	1 12		9 02		8 05			7 27		6 46	5 31		1007
												6 50	5 35		

p Stops on signal to receive pass. for Connersville and beyond.

t Stops on signal to receive or discharge pass. from Toledo and beyond.

N v. 28, 1920.	*37		*35		†171		†273	†175		*31	*33		†177		
Hamilton Lv	5 00		8 20		5 50			7 10		1 00	7 40		5 10		
Lindenwald					5 53			7 13					5 13		
Schenck					5 56			7 16					5 16		
Fairsmith															
Stockton					6 03			7 21					5 20		
Glendale	v		v		6 12			7 30		v	v		5 29		
Wyoming	v		v		6 21			7 37		v	v		5 37		
Maplewood					6 23			7 39					5 39		
Hartwell					6 25			7 41					5 41		
Rensselaer															
Carthage					6 30			7 44					5 46		
Elmwood Place					6 32			7 46					5 49		
Ivorydale					6 34		4 00	7 48					5 52		
Winton Place	5 31		8 51		6 37		4 03	7 50		1 32	8 11		5 55		
Dane Street					6 40										
North Side	v		v		6 42		4 08	7 53		z	v		5 59		
South Side					6 44		4 10	7 55					6 02		
Fairmount					6 48		4 14	7 58					6 06		
Brighton					6 51		4 17	8 00					6 09		
Cincinnati Sou. Jc	z				6 57		4 22	c					6 15		
Cincinnati ..... Ar	5 50		9 10		7 00		4 25	8 10		1 50	8 30		6 20		

Stops to receive or discharge pass. from Indianapolis and beyond.

z Stops on signal to receive or discharge pass. west of Hamilton.

c Stops on signal to discharge passengers

Dayton and Chillicothe

				*70	*68	Mi	Nov. 28, 1920	Pop.	*69	*67				
				3 10	7 00	0	Lv.....Dayton....Ar	116577	5 30	1135				
				3 19	7 09	2	.....East Dayton.....		5 20	1125				
				3 55	7 42	19	..... Xenia	8706	4 45	1048				
				4 04		23	..... Monroe.....	255		1036				
				4 09	7 54	26	.....New Jasper.....		4 28	1031				
				4 16	8 01	31	... Jamestown.....	1133	4 16	1024				
				4 25	8 09		..... Rosemoore.....		4 07	1014				
				4 28	8 12	36	.....Edgefield	107	4 04	1010				
				4 32	8 15	38	.....Octa	91	3 59	1005				
				4 35	8 18	39	...Milledgeville	187	3 54	1002				
					8 22		.....Cunningham.....		3 49					
				4 55	8 40	49	..Washington C. H.	7277	3 37	9 42				
				5 12	8 52	55	.....McLean		3 19	9 28				
				5 18	8 56	57	..... Fairview.....	346	3 16	9 25				
				5 25			.....Heglers		3 09	9 17				
				5 33	9 12	63	.....Austin	233	3 06	9 12				
				5 40	9 25	67	.....Frankfort.....	734	2 58	9 02				
				5 47	9 33	70	..... Musselmans.....	12	2 50	8 55				
				5 50	9 38	71	Sulphur Lick Spgs		2 47	8 52				
				5 58	9 48	73	.....Anderson.....		2 42	8 47				
				6 10	1000	18	Ar..Chillicothe...Lv	14508	2 30	8 35				

CHILLICOTHE, WELLSTON AND PARKERSBURG

				†42	Mix.	†44	Mi	Nov. 28 1920.	Pop	†45	†49	Mix			
				3 55	12†00	6 35	0	Lv..Chillicothe..Ar	14508	000	7 15	9†30			
				4 04	.....	6 44	5	.....Gravel Pit.....		9 37	7 02	....			
				4 09	.....	6 49	7	.....Schooleys.....		9 30	6 58	....			
				4 18	.....	6 58	12	..... Vigo		9 20	6 50	....			
				4 24	.....	7 04	15	...West Junction...		9 12	6 45	....			
				4 32	.....	7 12	20	..... Ray		9 04	6 34	....			
				4 40	1 55	7 20	24	..... Byers		8 57	6 26	7 45			
					2 20	7 32	29	.....Coalton	1111	.....	6 15	7 32			
					2 30	7 36	31	.....Glen Roy.....	103	.....	6 11	7 00			
					2 45	7 45	33	.....Meadow Run.....		.....	6 03	6 50			
				5 45	3 00	8 00	35	...Wellston. Ohio...	6875	8 15	5 55	6 40			
				8 20	.....	1110	105	Parkersburg, W. V.		6 00	3 00	....			

Pennsylvania Railroad System

Pittsburgh and Oil City

Geo. A. Ogden, F. T. Mgr E. P. Battes, A. F. T. Mgr. Jas. P. Anderson, P. T. M., Phila

† 9001	§ 9027	*911	† 9019	*937	†935	*907	†933	Mi	Nov. 30, 1919.	†9002	*904	*928	†926	*900	† 9012	†924	§ 9004
8 14	9 18	1105	9 00	5 02	1 30	9 10	6 08	0	Lv...Pittsburg ...Ar	8 42	7 45	1120	1240	5 50	7 02	1010	9 51
.....	9 43	.....	9 23	.....	.....	.....	6 35	8	.....Nadine.....	8 15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 26
.....	9 45	.....	9 25	.....	.....	.....	.....	9	.....Sandy Creek.....	8 12	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 23
8 43	9 48	.....	9 28	5 28	1 56	.....	6 44	10	..... Verona....2849	8 09	.....	1052	1212	.....	6 32	9 40	9 20
8 47	9 52	.....	9 31	5 31	1 58	9 38	6 50	11	..... Oakmont..3436	8 04	.....	1049	1208	5 21	6 27	9 35	9 15
8 49	9 54	.....	9 34	.....	2 01	.....	6 53	12	..... Hulton....2323	8 01	.....	1046	.....	.....	6 24	.....	9 13
8 57	1003	.....	9 43	.....	.....	.....	7 04	17	..Logan's Ferry..209	7 49	.....	.....	.....	.....	6 15	.....	9 04
9 00	1006	.....	9 46	5 42	2 09	.....	7 07	18	.....Parnassus ..2578	7 46	.....	1034	.....	.....	6 12	9 24	9 01
9 04	1010	1143	9 50	5 46	2 13	9 48	7 13	18	..New Kensington..	7 42	7 00	1030	1156	5 09	6 08	9 22	8 58
9 07	1013	.....	9 53	5 48	2 16	.....	7 15	19	.....Arnold ...1818	7 38	.....	1026	.....	.....	6 01	9 18	8 55
9 09	1015	.....	9 55	.....	.....	.....	7 18	20	..... Valley Camp.....	7 34	.....	1024	.....	.....	6 03	.....	8 52
9 12	1024	.....	10 02	5 56	2 24	.....	7 26	23	.....Braeburn	7 25	.....	1017	.....	.....	5 53	9 10	8 45
9 20	1028	.....	1005	...	.....	.....	7 29	25	.....Metcalf.....	7 20	.....	.....	.....	.....	5 49	.....	8 40
...	...	.....	.....	.....	.....	.....	.....	27	.....Glencairn	7 16	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
9 26	1034	.....	1011	6 04	2 31	.....	7 35	27	...Garver's Ferry...	7 14	.....	1010	.....	.....	5 44	9 03	8 34
9 33	1040	.....	1019	6 10	2 37	1008	7 45	29	Kiskiminetas Junc	7 09	6 40	1005	1135	4 50	5 40	9 00	8 30
...	...	.....	1028	.....	.....	.....	.....	33	...White Rock...207	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
9 47	1054	.....	1035	6 21	2 47	.....	8 04	35	.....Kelly 140	6 49	.....	9 48	.....	.....	5 18	8 42	8 13
1003	1107	k	1049	6 31	2 58	1024	8 20	41	.....Ford City..4850	6 35	.....	9 36	1113	4 27	5 03	8 26	7 56
1013	1116	1230	1053	6 42	3 10	1032	8 32	45	...Kittanning ...4311	6 27	6 13	9 28	1104	4 18	4 53	8 17	7 46
.....	1123	.....	1105	.....	.....	.....	8 38	48	... Cowanshannoc...	.....	.....	9 19	.....	.....	4 45	8 08	7 38
.....	1127	.....	1109	6 52	3 20	.....	8 43	50	.....Mosgrove....107	.....	.....	9 15	1052	.....	4 41	8 04	7 34
.....	1138	.....	1120	7 03	3 32	.....	8 54	55	.....Mahoning ..163	.....	.....	9 03	.....	.....	4 29	8 53	7 17
.....	1146	.....	1128	7 12	3 41	.....	9 02	60	.....Rimerton....207	.....	.....	8 54	1033	.....	4 18	7 43	7 05
.....	1155	.....	1137	7 24	3 58	1103	9 20	64	.....Red Bank	.....	.....	8 46	1026	3 47	4 09	7 35	6 55
.....	1209	.....	1144	7 32	4 08	.....	9 27	66	.....Phillipston ..104	.....	.....	8 31	1010	.....	3 25	7 19	6 38
.....	1217	.....	1150	7 37	4 14	.....	9 33	69	...East Brady...1493	.....	.....	8 25	1003	.....	3 20	7 14	6 33
.....	1226	.....	.....	7 45	4 22	.....	9 44	72	...Sarah Furnace...	.....	.....	8 17	.....	.....	.....	7 05	6 24
.....	1249	.....	.....	7 58	4 38	.....	1001	78	.....Monterey.....	.....	.....	8 05	9 42	.....	.....	6 53	6 10
1 01	1 22	.....	8 06	4 46	1126	1012	83	.....Parker.....59	5 12	7 56	9 35	3 14	.....	6 44	6 03
1 09	1 29	.....	8 13	4 53	1133	1021	86	.....Foxburg ...649	5 05	7 50	9 29	3 08	.....	6 38	5 57
1 20	1 38	.....	8 20	5 01	1140	1030	89	.....Emlenton 1110	4 56	7 43	9 22	3 01	.....	6 31	5 50
.....	.....	.....	.....	5 08	.....	1037	92	.....Dotter	.....	7 36	.....	.....	.....	6 23	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	96	.....Wood Hill.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	5 21	.....	1049	102	.....St. George	.....	7 23	.....	.....	.....	6 10	.....
.....	.....	.....	.....	5 30	.....	1100	108	..... Kennerdell..261	.....	7 13	.....	.....	.....	6 00	.....
.....	.....	.....	8 38	5 30	.....	1100	108	..... Kennerdell..261	.....	7 13	.....	.....	.....	6 00	.....
.....	.....	.....	.....	5 41	.....	1113	113	.....Brandon.....	.....	7 00	8 54	.....	.....	5 47	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 48	.....	.....	.....	5 36	.....
.....	.....	.....	9 09	5 50	.....	1123	118	.....East Sandy.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	2 21	.....	.....	6 04	1223	1138	124	..... Franklin..9767	4 16	6 37	8 38	2 21	.....	5 26	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	126	..... Prentice	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	9 25	6 21	.....	1155	132	.....South Oil City...	.....	6 22	8 23	.....	.....	5 10	.....
.....	2 45	.....	9 35	6 30	1245	1205	133	Ar.....Oil City.....Lv	3 52	6 15	8 15	1 55	.....	5 02	.....
.....	2 45	.....	.....	.....	1245	.....	.....	Lv.....Oil City.....Ar	3 52	.....	.....	1 55	.....	.....	.....
.....	7 15	.....	.....	.....	5 25	.....	.....	Ar... Buffalo.....Lv	.....	.....	1115	.....	9 15	.....	.....

†9011 Lv. Pittsburg 10 20, ar. Kittanning 12 17. †9015 Lv. Pittsburg 4 18, ar. Kittanning 6 15. †9017 Lv. Pittsburg 6 25, ar. Kittanning 8 20. §9021 Lv. Pittsburg *9 27*, ar. Kittanning *11 20*. †9024 Lv. Kittanning 7 55, ar. Pittsburg 9 47. †9006 Lv. Kittanning 12 05, ar Pittsburg 2 04. †9008 Lv. Kittanning 2 53 ar. Pittsburg 5 00. §9022 Lv. Kittanning *5 20* ar. Pittsburg *7 18*

§930 lvs. Oil City 6 15, ars. Pittsburgh 11 17.

y Stops on signal to discharge pass. from points north of Kittanning.

k Stops on signal daily except Monday to discharge pass. from Pittsburg and E. Liberty, and to receive pass. for Buffalo

n Stop on Sundays.

Oil City and Olean

†9357	★9351	Mi	Oct. 31. 1920.	Pop.	†9352	★9354
9 10	11 05	.....	Lv...Pittsburg ...Ar	533905	5 50	7 45
.....	.....	.....	Lv.....Buffalo.....Ar	423715	5 00	.....
4 12	7 00	0	Lv....Oil City.....Ar	15657	11 55	10 00
4 16	7 03	1	.....Siverly	1616	11 50	9 55
4 23	7 10	4	.....Rockmere	1300	11 43	9 46
4 34	7 20	9	.....Oleopolis	.....	11 30	9 32
4 42	7 26	12	.....Eagle Rock.....	.....	11 22	9 24
4 54	7 39	17	.....Hunter	815	11 11	9 13
5 01	7 46	21	.....Tionesta.....	803	11 06	9 08
5 15	8 00	25	..... Hickory	507	10 53	8 53
5 23	8 07	30	.....Trunkeyville	.....	10 45	8 45
5 35	8 17	35	.....Tidioute.....	1324	10 36	8 35
5 53	8 32	44	.....Althom..	322	10 19	8 18
6 07	9 03	50	.....Irvineton	316	10 07	8 05
6 21	9 18	56	..... Warren.....	11080	9 57	7 31
6 28	9 23	57	.....Struthers	.....	9 48	7 24
6 40	9 33	63	.....Hemlock	.....	9 33	7 10
6 54	9 48	69	.....Kinzua	1007	9 17	6 54
7 12	10 06	77	.....Corydon	408	8 59	6 29
7 18	10 12	80	....., Onoville.....	67	8 54	6 23
7 24	10 18	83	.....Wolf Run	50	8 49	6 18
7 42	10 35	91	.....Red House	.....	8 34	6 01
7 54	10 48	97	.....Salamanca	5792	8 24	5 51
8 06	10 59	103	.....Carrollton.....	300	8 12	5 40
8 45	11 40	117	Ar.....Olean Lv	14743	7 40	5 10
7 15	6 45	.....	Ar....Buffalo Lv	423715	11 10	9 10

Pennsylvania Railroad System

Buffalo and Emporium Jc.

★ †574	★ *576	§ §302	§ 9312	† 9314	†962	*570	†960	Mi	Oct. 31, 1920.	★ *575	§ 9303	† 9305	†961	†963	*571	★ †577	§ 9315
7 45	9 30	7 16	5 25	6 15	3 15	9 10	7 15	0	Lv.....Buffalo.....Ar	7 20	8 45	8 45	10 35	5 45	8 00	12 30	7 10
.....	.....	7 39	5 42	6 31	3 39	.....	7 39	7	.....Ebenezer.....	.....	8 21	8 21	10 07	5 19	.....	.....	6 47
.....	.....	7 47	5 48	6 37		.....	7 47	11	.....Springbrook.....	.....	8 14	8 14	.....	5 09	.....	.....	6 40
.....	.....	7 54	5 53	6 42	3 56	.....	7 54	18	.....Elma.....	.....	8 10	8 10	9 57	5 01	.....	.....	6 36
.....	.....	7 59	5 56	6 47	4 01	.....	8 05	15	....Jamison Road.....	.....	8 05	8 05	9 52	4 59	.....	.....	6 32
8 17	10 03	8 14	6 05	6 55	4 09	9 41	8 15	17	.....East Aurora.....	6 44	7 56	7 56	9 47	4 54	7 20	11 45	6 26
.....	.....	8 27	6 17	7 08	4 19	.....	8 27	22	.....South Wales.....	.....	7 35	7 35	9 34	4 40	.....	.....	6 19
.....	.....	8 38	6 28	7 25	4 31	.....	8 38	27	.....Holland	.....	7 27	7 27	9 26	4 25	.....	11 30	6 07
.....	.....	8 46	6 39	7 35	4 40	.....	8 46	30	.....Protection.....	.....	7 19	7 19	9 18	4 18	.....	.....	6 00
.....	.....	8 51	6 53	7 47	4 47	.....	8 51	33	.....Chaffee.....	.....	7 13	7 13	9 13	4 13	.....	.....	5 55
.....	.....	8 58	7 05	7 55	4 54	.....	8 58	36	.....Arcade.....	.....	7 05	7 05	9 07	4 06	.....	.....	5 48
8 57	.....	9 04	7 13	.....	5 02	.....	9 04	39	.....Delevan.....	.....	6 56	.....	8 56	3 57	.....	11 14	5 40
.....	.....	9 13	7 22	.....	5 10	.....	9 13	43	.....Lime Lake.....	.....	6 44	.....	8 48	3 46	.....	11 07	5 28
9 11	.....	9 18	7 26	.....	5 15	10 27	9 18	45	.....Machias Jc.....	.....	6 39	.....	8 45	3 43	.....	10 58	5 24
9 22	.....	9 29	7 38	.....	5 26	10 35	9 29	50	.....Franklinville.....	5 57	6 29	.....	8 35	3 33	6 34	10 50	5 14
.....	.....	9 42	7 54	.....	5 37	.....	9 42	57	.....Ischua	.....	6 15	.....	8 24	3 19	.....	.....	5 00
.....	.....	9 51	8 05	.....	5 46	.....	9 51	63	.....Hinsdale.....	.....	6 06	.....	8 14	3 09	.....	.....	4 51
10 00	11 42	10 05	8 20	.....	6 10	11 10	10 11	70	.....Olean	5 26	5 55	.....	8 03	2 58	6 04	10 16	4 40
.....	.....	.....	.....	.....	6 20	.....	10 21	76	.....Portville.....	.....	.....	.....	7 50	2 42	.....	10 01	.....
.....	.....	.....	.....	.....	6 27	.....	10 27	80	.....Bullis Mill	.....	.....	.....	7 43	2 34	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	6 35	.....	10 36	85	.....Eldred	.....	.....	.....	7 35	2 26	5 37	9 49	.....
.....	12 03	.....	.....	.....	6 44	11 31	10 47	88	.....Larabee.....	.....	.....	.....	7 28	2 19	5 32	9 43	.....
.....	.....	.....	.....	.....	6 53	.....	10 56	92	.....Turtle Point.....	.....	.....	.....	7 15	2 09	.....	.....	.....
10 42	12 26	.....	.....	.....	7 03	11 50	11 09	97	.....Port Allegany.....	4 40	.....	.....	7 08	2 02	5 18	9 23	.....
.....	.....	.....	.....	.....	7 20	.....	11 22	105	.....Liberty	.....	.....	.....	6 53	1 45	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	7 30	.....	11 34	108	..Keating Summit..	.....	.....	.....	6 47	1 40	.....	9 06	.....
11 20	1 10	.....	.....	.....	7 55	12 30	11 59	121	....Emporium Jc....	3 47	.....	.....	6 15	1 05	4 35	8 35	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	Ar.. Emporium..Lv	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
5 25	6 55	.....	.....	.....	.....	5 30	.....	.....	Lv...Harrisburg ..Ar	10 05	.....	.....	.....	.....	11 15	1 40	.....
8 10	9 15	.....	.....	.....	.....	7 45	.....	.....	Ar...Baltimore..Lv	7 10	.....	.....	.....	.....	8 55	10 55	.....
9 20	10 20	.....	.....	.....	.....	8 55	.....	.....	Ar..Washington..Lv	6 00	.....	.....	.....	.....	7 40	9 40	.....
7 48	9 22	.....	.....	.....	.....	7 55	.....	.....	Ar Philadelphia Lv	7 30	.....	.....	.....	.....	8 25	11 10	.....

†9310 lv. Buffalo 5 25 ar. Arcade 6 45. †9301 lvs. Arcade 6 30 ar. Buffalo 7 50.

Pittsburgh and Driftwood

§ 9253	§ 9251	* 9237	† 9235	† 9207	†9233	†9219	Mi	May 23, 1920	Pop.	* 9228	9226	† 9200	9224	† 9220	§ 9254	§9204
.....	9 10	5 02	1 30	9 10	6 08	.....	.....	Lv...Pittsburgh...Ar	533905	11 20	12 40	5 50	10 15	.....	.....	9 51
.....	11 03	7 24	3 53	11 03	9 20	.....	.....	Ar ..Red Bank...Lv	.....	8 46	10 26	3 47	7 39	.....	.....	7 45
.....	11 08	7 47	4 07	11 07	9 33	.....	0	Lv....Red Bank...Ar	.....	8 39	10 20	3 27	6 45	.....	.....	6 35
.....	11 16	7 53	4 16	.....	9 33	.....	3	.....Shannon.....	.....	8 28	.....	.....	.....	.....	.....	6 23
.....	11 23	8 04	4 24	11 24	9 42	.....	6	.. ..Lawsonham Jc....	.....	8 23	10 04	3 10	6 27	.....	.....	6 18
.....	11 36	8 18	4 39	.....	9 59	.....	12	.. Leaherwood	.....	8 08	.....	.....	6 12	.....	.....	6 03
.....	11 40	8 24	4 43	....	10 04	.....	15	.....St. Charles.....	.....	8 03	.....	.....	6 07	.....	.....	5 58
.....	11 44	8 29	4 49	11 43	10 09	.....	17	.....Climax.....	.....	7 56	9 40	2 46	6 00	.....	.....	5 51
.....	11 53	8 37	4 57	11 52	10 20	5 10	20	..New Bethlehem...	1625	7 56	9 34	2 39	5 54	8 25	.....	5 42
.....	12 00	8 44	5 04	11 57	10 29	5 15	23	.....Oak Ridge	.....	7 49	9 25	2 32	5 44	8 13	.....	5 33
.....	12 03	8 48	5 08	12 00	10 32	5 19	24	.....Hawthorn.....	569	7 39	9 21	2 28	5 41	8 03	.....	5 29
.....	12 07	8 52	5 12	12 04	10 37	5 23	25	.....Mayport.....	.....	7 36	9 18	2 25	5 37	8 00	.....	5 26
.....	12 20	9 03	5 29	.....	10 51	5 35	31	.....Heathville.....	.....	7 24	9 05	.....	5 19	7 49	.....	5 14
.....	12 28	9 09	5 38	12 25	11 02	5 42	34	.....Summerville.....	609	7 20	9 00	2 10	5 14	7 45	.....	5 10
.....	12 33	9 14	5 43	.....	11 07	5 47	37	.....Baxter	.....	7 14	.....	.....	5 03	7 39	.....	5 01
1 05	12 43	9 26	5 57	12 39	11 19	5 59	41	.....Brookville.....	3003	7 05	8 47	1 57	4 53	7 29	11 00	4 53
1 16	12 54	9 36	6 07	.....	11 29	6 10	47	.....Iowa	.....	6 54	.....	.....	4 42	7 19	10 47	4 42
1 22	1 00	9 42	6 13	.....	11 35	6 16	49	.....Fuller.....	.....	6 49	8 31	.....	4 37	7 14	10 41	4 37
1 29	1 07	9 48	6 22	.....	11 42	6 23	53	.....O'Donnel.....	.....	6 41	.....	.....	4 29	7 07	10 32	4 29
1 37	1 15	9 55	6 30	1 07	11 49	6 32	56	.....Reynoldsville....	3189	6 30	8 20	1 32	4 23	7 02	10 25	4 23
1 41	1 19	9 59	6 35	.....	11 52	6 36	58	.....Sherwood	.....	6 21	8 13	.....	4 16	6 57	10 19	4 17
1 50	1 37	10 12	6 52	1 25	12 08	6 46	63	..... Falls Creek.....	1204	6 07	7 53	1 15	4 02	6 47	10 10	4 02
2 00	1 39	10 20	7 04	1 39	12 15	6 53	65	.....Du Bois.....	12623	6 00	7 49	1255	3 50	5 55	10 02	3 55
2 03	.....	.....	7 07	1 42	.....	6 56	66	..... Shaffer.....	.....	.....	7 41	1244	.....	5 47	9 56	.....
2 12	.....	.....	7 14	1 50	.....	7 03	70	.....Sabula	.....	.....	7 34	1237	.....	5 39	9 48	.....
2 20	.....	.....	7 22	2 01	.....	7 11	75	.....Winterburn.....	.....	.....	7 24	1226	.....	5 28	9 36	.....
2 28	.....	.....	7 27	2 09	.....	7 19	78	.....Penfield.....	.....	.....	7 15	1218	.....	5 20	9 28	.....
2 37	.....	.....	7 36	2 13	.....	7 29	82	..... Tyler.....	.....	.....	7 05	1209	.....	5 11	9 19	.....
2 52	.....	.....	7 52	2 37	.....	7 44	87	.....Caledonia.....	.....	.....	6 52	1155	.....	4 57	9 05	.....
2 58	.....	.....	7 58	2 38	.....	7 51	90	.....Medix Run.....	.....	.....	6 46	1149	.....	4 51	8 59	.....
3 05	.....	.....	8 05	2 45	.....	7 58	94	.....Bennezette.....	.....	.....	6 39	1143	.....	4 44	8 52	.....
3 13	.....	.....	8 14	2 53	.....	8 07	98	.....Grant.....	.....	.....	6 29	1132	.....	4 34	8 42	.....
3 22	.....	.....	8 24	3 02	.....	8 16	102	.....,Dents Run.....	.....	.....	6 23	1126	.....	4 28	8 36	.....
3 31	.....	.....	8 35	3 04	.....	8 20	103	.....Miller.....	.....	.....	6 14	1117	.....	4 19	8 27	.....
3 40	.....	.....	8 45	3 20	.....	8 26	110	Ar...Driftwood ..Lv	517	.....	6 05	1110	.....	4 10	8 20	.....

Sligo Branch

†375	†361	Mi	May 23, 1920	Pop.	†378	†362
4 07	11 07	.....	Lv...Red Bank...Ar	.....	8 39	3 27
4 25	11 30	6	.....Lawsonham.....	.....	8 15	2 55
4 40	11 44	8	.....Diamond.....	.....	7 25	1 55
4 55	12 05	10	.....Rimersburg.....	855	7 05	1 35
6 00	12 45	16	Ar.....Sligo.....Lv	754	6 30	1 00

Pennsylvania Railroad System

Oil City and Buffalo

		★ *911	†951	*907	*953	†935	Mi	Oct. 31, 1920.	†928	*952	*900	†950	★ *904			
.....	.....	1105	.....	9 10	.....	1 30	.....	Lv.....Pittsburg.....Ar	12 40	.....	5 50	.....	7 45	.....	.....	.....
.....	.....	2 59	7 20	12 55	5 00	6 40	0	Lv.....Oil City.....Ar	8 04	11 10	1 45	8 50	3 39	.....	.....	.....
.....	.....	.....	7 30	.....	5 10	6 54	3	.....Rynd Farm.....	7 53	10 58	.....	8 36	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	7 38	.....	5 18	7 01	7	..Petroleum Centre.	7 46	10 50	.....	8 28	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	7 47	.....	5 27	7 10	8	.....Miller Farm.....	7 36	10 40	.....	8 19	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	7 52	.....	5 32	7 15	14	.....Boughton.....	7 31	10 35	.....	8 14	.....	.....	.....	.....
.....	.....	3 33	8 05	1 30	5 42	7 25	17	.....Titusville.....	7 25	10 30	1 10	8 08	3 02	.....	.....	.....
.....	.....	.....	8 11	.....	5 49	.....	20	..... Hydetown.....	.....	10 22	.....	7 58	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	8 21	.....	5 58	.....	26	.....Tryonville	.....	10 12	.....	7 48	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	8 27	1 48	6 04	.....	28	.....Centreville.....	.....	10 07	1251	7 43	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	8 34	.....	6 11	.....	31	.....Glynden.....	.....	10 00	.....	7 36	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	8 43	1 59	6 19	.....	35	....Spartansburg.....	.....	9 52	1239	7 29	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	8 52	.....	6 27	.....	39	....Ormsbee Road ...	.....	9 43	.....	7 18	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	42	.....Stewart.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	4 20	9 05	2 17	6 40	.....	44	Ar...Corry Jc.....Lv	.....	9 30	1220	7 05	2 15	.....	.....	.....
.....	.....	4 25	9 22	2 25	.....	.....	44	Lv...Corry Jc.....Ar	.....	.....	1212	6 45	2 07	.....	.....	.....
.....	.....	.....	9 40	2 43	.....	.....	52	.....Clymer.....	.....	.....	1158	6 24	1 53	.....	.....	.....
.....	.....	.....	9 47	2 51	.....	.....	56	.....Panama.....	.....	.....	1149	6 14	.....	.....	.....	.....
.....	.....	4 59	1002	3 04	.....	.....	63	.....Sherman.....	.....	.....	1138	6 02	1 36	.....	.....	.....
.....	.....	.....	1010	3 10	.....	.....	66	.....Summerdale.....	.....	.....	1131	5 54	.....	.....	.....	.....
.....	.....	5 20	1024	3 27	.....	.....	72	Ar....Mayville.... Lv	.....	.....	1118	5 42	1 16	.....	.....	.....
.....	.....	6 51	1 07	5 15	.....	.....	88	Jamestown, C T. Co.	.....	.....	1000	4 00	11 10	.....	.....	.....
.....	.....	.....	9 00	1 30	.....	.....	88	Lv...Jamestown..Ar	.....	.....	1259	6 33	.....	.....	.....	.....
.....	.....	5 20	1024	3 27	.....	.....	72	Lv....Mayville.....Ar	.....	.....	1118	5 42	1 16	.....	.....	.....
.....	.....	.....	1037	3 37	.....	.....	79	.....Prospect.....	.....	.....	.....	5 24	.....	.....	.....	.....
.....	.....	5 41	1104	3 53	.....	.....	87	.....Brocton.....	.....	.....	1042	5 06	12 41	.....	.....	.....
.....	.....	5 54	1119	4 06	.....	.....	95	.....Dunkirk.....	.....	.....	1028	4 49	12 28	.....	.....	.....
.....	.....	6 09	1135	4 21	.....	.....	105	.....Silver Creek.....	.....	.....	1006	4 30	12 06	.....	.....	.....
.....	.....	.....	1142	.....	.....	.....	108	.....Irving	.....	.....	.....	4 22	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	110	.....Farnham	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	6 22	1152	4 34	.....	.....	115	.....Angola.....	.....	.....	9 53	4 13	11 53	.....	.....	.....
.....	.....	.....	1203	.....	.....	.....	122	.....Lake View.....	.....	.....	.....	4 01	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	1217	.....	.....	.....	130	.....Blasdell.....	.....	.....	.....	3 46	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	1221	.....	.....	.....	132	.....Lackawanna....	.....	.....	.....	3 41	.....	.....	.....	.....
.....	.....	7 15	1240	5 25	.....	.....	138	Ar.....Buffalo.....Lv	.....	.....	9 15	3 25	11 15	.....	.....	.....

Pennsylvania Lines West of Pittsburgh

Pittsburgh to Washington

Mi	Nov. 28, 1920.	†503	*513	†523	†533	†543	†553	†563	*573	*583	§803	§823			
0	Pittsburgh533905Lv	6 59	9 45	10 25	1 15	4 00	5 10	5 32	7 20	11 30	8 15	*5 18*	.....	.....	.....
8	Carnegie.....10009	7 26	1005	10 55	1 43	4 21	5 32	5 52	7 47	11 57	8 44	*5 45*	.....	.....	.....
9	Glenn	7 29	....	....	....	....	....	5 55	7 51	12 00	.....	*5 50*	.....	.....	.....
10	Woodville	7 32	....	11 01	1 49	4 26	....	5 57	7 53	12 02	8 49	*5 57*	.....	.....	.....
12	Bridgeville	7 38	1014	11 07	1 57	4 34	5 42	6 03	7 58	12 09	8 58	*6 03*	.....	.....	.....
15	Mayview.....	7 44	1018	11 13	2 02	4 40	....	6 03	8 05	12 14	9 05	*6 06*	.....	.....	.....
16	Boyces.....	7 47	....	11 16	2 05	4 43	....	6 11	8 08	12 17	9 08	*6 09*	.....	.....	.....
17	Hills.....	7 50	....	11 19	2 09	4 47	....	6 14	8 11	12 20	9 12	*6 16*	.....	.....	.....
21	Morganza.....	7 58	c	11 26	2 17	4 55	....	6 22	8 17	12 27	9 20	*6 21*	.....	.....	.....
23	Canonsburg....3891	8 08	1033	11 31	2 25	5 03	6 00	6 26	8 22	12 31	9 25	*6 23*	.....	.....	.....
24	Houston 793	8 11	....	11 35	2 27	5 05	....	6 28	8 24	12 33	9 27	*6 37*	.....	.....	.....
26	Meadow Lands	8 18	....	11 43	2 36	5 13	....	6 34	r	12 39	9 34	*6 35*	.....	.....	.....
28	Arden	8 23	....	11 48	r	5 18	....	c	r	12 43	9 38	c	.....	.....	.....
29	Chestnut St.....	8 33	1050	11 55	2 48	5 27	6 17	6 49	8 42	12 53	9 46	*6 44*	.....	.....	.....
31	Washington ..18778	8 38	1054	11 59	2 52	5 31	6 21	6 54	8 45	12 58	9 50	*6 48*	.....	.....	.....

c Flag stops to let off passengers.

Washington to Pittsburgh

Mi	Nov. 28, 1920.	†502	†512	†522	†532	*542	*552	†562	†572	*582	§802	§812	§822		
0	Washington Lv	5 50	6 55	7 55	10 00	12 15	2 00	4 15	6 45	9 25	7 50	10 30	*5 20*	.....	.....
2	Chestnut St..	5 54	6 59	7 58	10 03	12 18	2 03	4 19	6 49	9 28	7 53	10 34	*5 23*	.....	.....
3	Arden.....	6 00	7 06	.....	10 10	....	2 09	4 25	....	9 33	7 59	10 41	*5 28*	.....	.....
5	Meadow Lands	6 04	7 10	.....	10 15	....	2 13	4 30	....	9 36	8 02	10 45	*5 32*	.....	.....
8	Houston	6 10	7 15	.....	10 23	....	2 19	4 36	....	9 41	8 07	10 51	*5 38*	.....	.....
9	Canonsburg	6 15	7 21	8 12	10 29	12 31	2 24	4 42	7 03	9 44	8 11	10 55	*5 42*	.....	.....
11	Morganza.....	6 19	7 25	.....	10 34	....	2 28	4 46	7 05	9 47	8 14	10 58	*5 46*	.....	.....
15	Hills.....	6 29	7 33	.....	10 42	....	2 36	4 56	7 12	9 55	8 23	11 07	*5 55*	.....	.....
16	Boyces.....	6 33	7 36	.....	10 46	....	2 39	5 00	....	9 58	8 25	11 10	*5 58*	.....	.....
17	Mayview.	6 36	7 39	.....	10 50	t	2 42	5 04	m	10 00	8 28	11 14	*6 02*	.....	.....
20	Bridgeville	6 42	7 45	8 27	10 57	12 49	2 48	5 12	7 22	10 05	8 33	11 21	*6 08*	.....	.....
22	Woodville	6 49	7 51	.....	11 02	....	2 54	5 19	....	10 09	8 38	11 27	*6 15*	.....	.....
23	Glenn.....	6 52	7 54	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	.....	.....
	Carnegie.....	6 58	8 00	8 35	11 08	12 57	3 00	5 26	7 30	10 10	8 44	11 33	*6 22*	.....	.....
32	Pittsburgh.....Ar	7 35	8 20	8 56	11 27	1 18	3 25	5 53	7 57	10 50	9 08	12 01	*6 47*	.....	.....

r Flag stop for passengers to or from Canonsburg or points east.
m Stops to take on let off pass. to or from Pittsburgh and west.
t Stops daily except Thursday.

Pennsylvania Lines East of Pittsburgh

Pittsburgh and Washington

Mi	Nov. 30, 1919	Pop.	*26	*20	*34	*30	*2	*8	*44	*24	*6	*50	*52	*32	*4	*46
0	Pittsburg Lv	533905	7 30	3 05	4 05	4 02	7 00	8 00	9 40	12 01	4 10	10 40	11 25	11 35	5 05	3 10
31	Greensburg	13012	8 20	.....	4 55	.....	.....	9 02	10 33	12 54	5 20	.....	.....	.....	9 12	3 58
40	Latrobe	8779	.....	.....	.....	.....	.....	9 17	.....	1 05	34	.....	.....	.....	9 28	4 13
76	Johnstown	55482	9 17	.....	5 55	.....	.....	10 09	11 29	2 04	6 37	.....	.....	1 22	10 3.	5 02
99	Cresson	1470	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
113	Altoona.....Ar	52127	10 30	6 00	7 15	.....	m	11 23	12 41	3 22	8 15	1 37	2 26	2 36	12 04	6 16
113	Altoona.....Lv	52127	10 38	6 08	7 25	.....	m	11 33	12 47	3 30	8 45	1 43	2 34	2 42	12 10	6 23
128	Tyrone	7176	.....	6 30	7 48	.....	.....	11 56	.....	3 56	9 11	.....	.....	.....	12 37	6 45
148	Huntingdon.....	6861	.....	7 00	8 18	.....	.....	12 28	.....	4 26	9 52	.....	.....	.....	1 08	7 15
159	Mt. Union.....	3338	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
245	Harrisburg.....Ar	64186	1 20	9 05	10 35	9 35	12 45	2 48	3 27	6 40	12 55	4 30	5 25	5 30	3 20	9 18
245	Harrisburg.....Lv	64186	1 30	9 50	1. 15	9 50	1 00	2 50	3 50	8 10	.....	4 4.	5 45	5 55	4 40	.....
272	York	44750	2 10	1030	1251	1030	1 40	4 30	4 28	9 07	.....	5 20	6 25	7 39	5 20	.....
291	Shrewsbury	598	.....	.....	.....	.....	.....	6 10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
296	New Freedom.....	726	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
300	Parkton.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
328	Baltimore. .....Ar	.....	3 50	12 10	3 16	12 10	3 20	6 10	6 10	11 30	.....	7 15	8 18	8 15	7 15	.....
328	Baltimore Lv	.....	3 50	12 10	3 16	12 10	3 20	6 10	6 20	11 30	...	7 15	8 18	8 15	7 15	.....
353	Bowie	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 59	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
368	Washington ....Ar	.....	5 00	1 20	4 30	1 20	4 30	7 20	7 20	1 10	.....	8 40	9 28	1020	8 40	.....

Nov 30, 1919	*15	*13 *601	*27	*5	*33	*19	*51	*7	*9	*35	*47	*1	*259 *3	*25	*21	*31	*3
Washington Lv	7 40	.....	1010	1140	3 10	7 15	6 10	6 00	7 15	9 40	4 50	1010	9 40	.....	.....	4 50	.....
Bowie	8 08	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Baltimore .....Ar	8 45	.....	1115	1 00	4 20	8 15	7 20	7 10	8 22	1055	6 00	1115	1055	.....	.....	6 00	.....
Baltimore.....Lv	8 55	4 05	1115	1 00	4 20	8 22	7 20	7 10	8 22	1055	6 00	1115	1055	.....	.....	6 00	.....
Parkton	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
New Freedom	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Shrewsbury.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
York	1035	6 28	1256	2 38	6 00	1110	9 17	9 02	1010	1247	7 55	1256	1247	.....	.....	7 55	.....
Harrisburg.....Ar	1115	7 30	1 55	3 20	6 40	1055	1005	9 50	1055	1. 40	8 40	1	1 55	1 40	.....	8 40	.....
Harrisburg.....Lv	1140	8 00	2 12	3 45	7 05	1 35	1015	1050	1201	1 55	8 50	2	45	3 33	1255	6 10	9 15
Mt. Union.....	1 35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5	02	.....	.....	.....	.....
Huntingdon.....	1 54	1011	.....	.....	9 32	.....	.....	.....	2 22	.....	.....	5	24	6 10	.....	.....	.....
Tyrone	2 25	1044	.....	.....	1008	.....	.....	.....	2 59	.....	.....	6	05	6 58	3 22	.....	.....
Altoona.....Ar	2 56	1115	5 07	6 43	1058	4 35	1 10	1 40	3 30	4 55	1142	6	35	7 28	3 50	9 08	....
Altoona Lv	3 06	1125	5 15	6 50	1048	4 42	1 18	1 47	3 40	5 05	1150	6	53	7 45	3 56	9 17	.....
Cresson	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7	33	.....	.....	.....	.....
Johnstown	4 25	1237	6 22	.....	1200	5 56	.....	.....	4 59	6 15	.....	8	19	9 26	5 01	1026	.....
Latrobe	5 20	1 29	.....	.....	125.	6 46	.....	.....	5 57	7 10	.....	9	16	1040	.....	.....	.....
Greensburg	5 38	1 46	7 18	.....	1 08	7 04	.....	.....	6 21	7 29	.....	9	33	1101	5 58	.....	.....
Pittsburgh .....Ar	6 49	2 45	8 10	9 45	2 05	8 12	4 15	4 40	7 30	8 30	2 40	1043	1220	6 55	1215	2 54	10

e Stops on signal to discharge pass. from Altoona and points east. d Stops only to discharge pass. from points west of Pittsburgh. y Stops on signal to discharge pass. from Baltimore.

m Stops to discharge pass. from west of Pittsburgh and Allegheny and to receive passengers.

Lorain, Ashland & Southern R. R.

W. D. Holliday, Supt., Lorain, O. | John Dorsey, G. F. & P Agt., Lorain, O.

Northern Division

						†2	Mls	Eastern Time Nov. 30, 1919	Pop.		†1							
.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 55	0	Lv Lorain, 28 St Ar	35000	.....	4 15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 24	7	...South Amherst...	500	.....	3 52	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 37	12	.....Oberlin.....	5000	.....	3 39	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 07	21	..... Wellington	2100	.....	3 09	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 27	26	..... Bakers	100	.....	2 48	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 45	33	..... Westonburg....	.....	.....	2 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 57	37	..... Savannah.....	500	.....	2 18	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	44	.....Ashland Jc.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	1025	45	Ar... Ashland....Lv	1000	.....	1 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Southern Division

					†4	†2	Mi	Nov. 30, 1919.	Pop.	†1	†3							
.....	.....	.....	1, 2, 3 and 4 are Motor trains.	.....	4 00	10 35	0	Lv....Ashland ...Ar	10000	1 35	11 10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....		.....	4 10	.....	1	.....Ashland Jc.....	.....	.....	11 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....		.....	4 36	10 51	5	..... England	100	1 18	10 40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....		.....	5 35	11 02	9	.....Jeromeville	500	1 07	10 25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....		.....	5 50	11 10	11	..... Sprangs	100	12 59	9 45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....		.....	6 25	11 18	14	.....Funk.....	250	12 51	9 25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....		.....	6 37	11 24	17	.....Horace	100	12 44	8 55	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....		.....	7 05	11 35	21	.....Custaloga.....	50	12 35	8 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	Via Penna. Lines..	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....		.....	.....	12 34	.....	.....Shreve	.....	11 43	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....		.....	.....	12 50	.....	.....Wooster.....	6136	11 25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....		.....	.....	1 15	.....	Ar.....Orrville ...Lv	3101	11 05	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....		.....	.....	12 13	.....	Ar Loudonville. Lv	1804	12 12	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Pennsylvania Lines West of Pittsburgh

J. M. Chesbrough, G. P. A., Pa. R. R. Western Lines, Pitsburgh | W. W. Richardson, G. P. Agt. P. C. C. & St. L. R. R., Pitts.

Mansfield and Toledo

*129	*117	*411		*401	* ★ 1405	MI	Am. Ry. Express Nov. 28, 1920.	Pop.	*400	1450	*420	*126		*128
1130	12 15	9 30	.....	4 47	1010	....	Lv....Pittsburg ....Ar	533905	4 10	1055		8 20	.....	6 50
4 08	4 59	2 15	.....	9 35	3 42	0	...Mansfield...E. T.	22417	1115	6 25	8 20	3 20	.....	2 05
.....	.....	1 32	....	8 52	.....	11	.....Vernon...C. T.	53	9 35	....	6 59	.....	.....	.....
.....	.....	1 42	....	9 01	.....	17	.....Tiro	400	9 25	....	6 49	.....	.....	.....
.....	.....	1 51	....	9 18	.....	23	..New Washington..	1012	9 12	....	6 34	.....	.....	.....
.....	.....	2 01	....	9 25	.....	27	.....Carrothers.....	200	9 05	....	6 23	.....	.....	.....
.....	.....	.....	....	9 29	.....	30	.....St. Stephens, ..	.....	8 45	....	6 14	.....	.....	.....
.....	.....	2 12	....	9 37	.....	33	..... Bloomville.....	749	8 40	....	6 09	.....	.....	.....
.....	5 05	2 29	....	9 55	3 44	43	..... Tiffin	12370	8 20	4 11	5 50	1 09	.....	1152
.....	.....	2 45	....	10 15	.....	51	.....Maple Grove.....	408	8 03	....	5 33	.....	.....	.....
.....	.....	2 50	....	10 20	.....	53	.....Bettsville.....	486	7 58	....	5 28	.....	.....	.....
.....	.....	2 55	....	10 25	.....	54	.....Burgoon	185	7 54	....	5 23	.....	.....	.....
.....	.....	3 02	....	10 32	.....	58	.....Millersville	175	7 47	....	5 09	.....	.....	.....
.....	.....	3 06	....	10 36	.....	60	.....Helena.....	325	7 43	....	5 04	.....	.....	.....
.....	.....	3 12	....	10 43	.....	63	.....Gibsonburg.....	1975	7 35	..	4 56	.....	.....	.....
.....	.....	3 25	....	10 52	.....	68	.....Woodville	1009	7 25	....	4 45	.....	.....	.....
.....	.....	.....	....	11 06	.....	76	..... Latcha	50	.....	....	4 33	.....	.....	.....
.....	.....	.....	....	11 15	.....	80	.....Walbridge	500	.....	....	.....	.....	.....	.....
5 30	6 12	4 10	.....	11 40	5 05	86	Ar....Toledo Lv	187840	6 50	2 55	4 10	11 55	.....	1040
7 10	8 10	8 05	.....	.....	7 05	....	Ar..... Detroit Lv	465776	.....	1 00	1 00	1000	.....	8 45

Sandusky and Columbus

			*920	*900	MI	Eastern Time Nov. 28, 1920	†901	*921	§991			
.....	.....	.....	6 00	8 40	0	...SANDUSKY 20150	3 45	1010	1145	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	8 55	6	.....Weyers..... 25		9 51		.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	8 58	10	.....Parkertown 52	3 21	.....	1123	.....	.....	.....
						Central Time						
.....	.....	.....	5 25	8 07	15	....BELLEVUE.5575	2 13	8 40	1016	.....	.....	.....
.....	.....	.....	5 37	8 17	18	.....Flat Rock..375	1 58	8 27	10 05	.....	.....	.....
.....	.....	.....	5 45	8 23	21	.....Frank 150	1 53	8 21	9 59	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	8 31	....	..... Omar..... 50	.....	8 13	9 52	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	8 36	28	.....ATTICA Jc110	.....	8 08	9 47	.....	.....	.....
.....	.....	.....	6 06	8 41	29	.....Attica.....750	1 38	8 03	9 42	.....	.....	.....
.....	.....	.....	6 23	9 00	34	...CARROTHERS 200	1 28	7 52	9 30	.....	.....	.....
.....	.....	.....	6 32	9 15	37	....CHATFIELD.270	1 17	7 38	9 15	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	9 23	41	.....Ridgeton....30	1 10	7 28	9 07	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	9 28	44	.....Brandywine.....	.....	7 24	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	6 55	9 40	48	..... BUCYRUS 8945	1255	7 16	8 55	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	9 59	55	.....Monnette...75	1237	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	1004	58	.....Tobias.....10		6 49	8 40	.....	.....	.....
.....	.....	.....	7 24	1014	66	.....MARION.22731	1222	6 38	8 24	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	1035	....	.....Lynn	.....	6 21	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	7 50	1041	75	.....Waldo.....625	1200	6 16	8 05	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	1045	77	.....Norton..... 50		6 09	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	1050	....	.....Troyton..... 8	.....	6 05	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	8 13	1104	86	...DELAWARE 9675	1138	5 51	7 45	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	1120	94	.Lewis Center260	1120	.....	7 30	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	....	.....Orange.....50	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	99	.....Flint.....300	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	1133	102	Worthington 1400	1103	.....	7 18	.....	.....	.....
.....	.....	.....	9 00	1155	111	...C'LUMBUS 209722	1045	5 00	7 00	.....	.....	.....

Mansfield and Dennison

	†908	M	Nov. 28, 1920—E. T	†909	
.....	7 15	0	Lv..Mansfield... .Ar	4 35	.....
.....	7 52	19	South Loudonville	3 55	.....
.....	8 04	24	.....Spellacy	3 37	.....
.....	8 18	30	.....Edlam 103	3 28	.....
.....	8 29	34	....Brink Haven..350	3 17	.....
.....	8 39	40	.....Cavallo 30	3 04	.....
.....	8 55	46	.....Walhonding .121	2 51	.....
.....	9 07	51	.....Mohawk ...200	2 34	.....
*	9 20	54	....Warsaw Jct....750	2 25	*
1125	9 50	63	Ar...Coshocton...Lv	2 00	1223
1136	.....	69	...West Lafayette...	.....	1210
1143	.....	73	.....Isleta	.....	.....
1153	.....	77	..Newcomerstown ..	.....	1159
1208	.....	93	.....Uhrichsville	.....	1136
1245	.....	94	Ar...Dennison ...Lv	.....	1132

Leesburg and Redmond

Eastern Time.

†977	†907	Nov. 28, 1920	†326	†976
6 15	1015	L...Leesburg..A	9 25	5 55
6 25	1025	.....Schollard.....	9 06	5 45
6 31	1035	.....Drake	9 02	5 40
6 35	1040	.....Brent.....	9 00	5 35
6 45	1049	..... Valcourt.....	8 53	5 25
6 50	1054	..... Carmona.....	8 50	5 23
6 55	1101	Courtney's M'n	8 44	5 18
7 01	1106	.....Heath	8 40	5 10
7 06	1111	... Armstrong..	8 35	5 05
7 15	1125	A..Redmond ..L	8 30	5 00

Pittsburgh to Steubenville

§381	†241	*221	†321	†201	†301	MI	Nov. 28, 1920 E. T.	†200	†300	†220	†240	*320	§280
7 00	11 15	5 14	3 10	9 00	6 30	0	Lv..Pittsburgh...Ar	8 04	1030	2 00	4 18	8 04	1015
7 26	12 10	5 36	3 37	....	7 02	9	.....Carnegie.....	7 40	.....	...	.....	7 36	.....
7 53	12 39	6 03	4 05	9 52	7 32	18	.....McDonald.....	7 02	9 23	1 07	3 15	7 08	9 18
7 58	12 44	6 09	4 11	9 57	7 37	20	.....Primrose.....	6 54	9 15	1 02	3 07	7 03	9 12
8 15	1 04	6 33	4 34	10 24	8 01	28	.....Burgettstown.....	6 30	8 44	12 41	2 43	6 41	8 49
8 39	1 31	7 01	5 02	10 56	8 32	40	N. Cumberland Jc.	5 58	8 00	12 09	2 09	6 10	8 18
8 42	1 34	.....	5 07	11 00	8 38	42	.....Wheeling Jc.....	.....	7 55	12 05	2 06	6 07	8 15
8 52	1 40	7 10	5 18	11 10	8 53	43	AE. Steubenville..L	5 50	7 47	12 01	2 00	6 02	8 10

Pennsylvania Lines West of Pittsburgh

The American Railway Express Co. operates over all the Pennsylvania Lines.

Pittsburgh and Erie

*3231	*333	*305	1639	*475	*455	*415	*405	Mi	Eastern Time. Nov. 28, 1920.	*1340	*424	*404	*454	*474	3220 *322	*332	*
7 50	2 30	8 35	5 10	6 05	3 50	9 20	7 15	0	Lv..Pittsburgh...Ar	1040	1220	9 25	6 45	9 10	2 30	6 15	8
7 55	2 35	8 40	.....	6 10	3 55	9 25	7 20	1	.....Federal St.....	1035	1215	9 20	6 40	9 05	2 25	6 10	8
.....	.....	.....	.....	.....	4 10	9 40	7 41	12	.....Sewickley.....	.....	1 58	9 04	6 22	.....	.....	.....	8
8 28	.....	9 11	.....	6 43	4 29	9 59	8 07	25	.....Rochester.....	.....	1140	8 46	6 03	.....	.....	5 36	7
.....	.....	.....	.....	6 49	4 35	10 05	8 13	28	....New Brighton ...	.....	1134	8 39	5 55	.....	.....	.....	7
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	29	.....Kenwood.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	6 54	4 40	10 10	8 20	30	.....Beaver Falls.....	9 51	1128	8 33	5 48	.....	1 38	5 26	7
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 30	35	.....Homewood	.....	.....	.....	5 40	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	.....	4 52	.....	8 34	36	.....Koppel.....	.....	1108	8 19	5 30	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	.....	5 00	.....	8 40	37	.....Wampum.....	.....	1055	8 11	5 20	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 43	41	.....Moravia	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
9 16	3 47	9 47	6 40	.....	.....	.....	.....	44	...Lawrence Jct.....	9 16	.....	.....	.....	.....	1 05	4 58	7
9 20	3 50	9 50	6 45	7 25	5 15	.....	8 57	47	...Mahoningtown ...	9 00	1042	8 00	5 08	7 35	1250	4 50	7
9 25	3 55	9 55	6 50	7 35	5 25	10 43	9 05	50	.....New Castle.....	8 55	1035	7 55	5 00	7 25	1245	4 45	7
.....	.....	.....	.....	.....	5 40	.....	9 20	61	.....Pulaski.....	.....	1013	7 29	4 32	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	.....	5 47	.....	9 35	65	...West Middlesex...	.....	1003	7 23	4 25	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	.....	5 54	.....	9 30	68	.....Wheatland	.....	9 58	7 18	4 20	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	8 00	5 58	11 05	9 33	69	..... Farrell...16000	.....	9 54	7 15	4 17	6 54	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	8 05	6 05	11 11	9 40	70	.....Sharon.....	.....	9 50	7 13	4 15	6 50	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	8 13	6 14	11 18	9 50	74	.....Sharpsville	.....	9 37	7 05	4 05	6 40	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	.....	6 18	.....	9 55	77	..... Clarksville.....	.....	9 32	7 01	3 59	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	.....	6 32	.....	10 02	79	..... Transfer	.....	9 27	6 57	3 55	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	8 28	6 40	11 32	10 12	83	.....Shenango	.....	9 20	6 50	3 47	6 26	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	8 34	6 47	11 39	10 20	85	.....Greenville.....	.....	9 15	6 45	3 42	6 20	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	8 50	7 05	11 50	10 35	91	.....Jamestown.....	.....	9 05	6 35	3 32	6 09	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	.....	7 15	.....	10 45	97	.....Westford.....	.....	.....	6 22	3 22	5 58	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	.....	7 22	.....	10 53	101	.....Espyville	.....	.....	6 16	3 16	5 50	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	9 15	7 35	12 13	11 05	105	.....Linesville.....	.....	8 45	6 10	3 10	5 45	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	a	.....	12 15	.....	109	.....Summit.....	.....	8 35	.....	.....	5 33	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	9 28	.....	12 25	.....	112	....Conneautville ...	.....	8 23	.....	.....	5 28	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	a	.....	12 27	.....	115	.....Springboro	.....	8 19	.....	.....	5 15	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	9 44	.....	12 40	.....	122	..... Albion	.....	8 11	.....	.....	5 10	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	10 03	.....	12 59	.....	132	...North Girard.....	.....	7 51	.....	.....	4 52	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	10 25	.....	1 20	.....	147	Ar.....Erie.....Lv	.....	7 30	.....	.....	4 30	.....	.....	

Adams Express. n Stops on Sunday.

*6380 lvs. New Castle 8 55

Bellaire and Powhatan

†911	†931	M.	Eastern Time. Nov. 28, 1920	Pop.	†910	†930
6 45	3 45	0	Lv5..Bellaire.....Ar	17500	9 00	5 40
6 50	.....	1	.....West End.....	.....	.....	5 35
6 55	3 55	3	.....Shady Side.....	1200	8 43	5 30
7 00	4 00	5	.....Wegee.....	758	8 37	5 25
7 10	4 10	7	..... Dille.....	200	8 26	5 16
7 25	4 25	10	.....Pipe Creek.....	250	8 14	5 05
7 45	4 45	15	Ar....Powhatan...Lv	4928	8 00	4 55

Bayard and New Philadelphia

*915	*935	M	Nov. 28 20	Pop.	4090	*914	*934
10 45	5 10	0	...Bayard....	152	....	9 45	4 35
10 52	5 16	3	...Minerva...	1450	....	9 36	4 25
11 00	5 26	6	... Oneida ..	125	....	9 25	4 15
11 07	5 33	8	...Malvern .	752	....	9 18	4 10
11 14	5 41	12	Waynesb'rg	950	....	9 06	4 00
11 23	5 49	14	.. Magnolia.	1000	....	9 00	3 56
11 38	6 04	20	Mineral C'y	1000	....	8 46	3 43
11 47	6 12	22	..Zoarville ..	225	.....	8 38	3 35
12 09	6 29	29	.....Dover...	7500	.....	8 20	3 19
12 20	6 45	32	AN Phil..L	9100	.....	8 10	3 10

Pittsburgh and Oil City

Eastern Time.

†955	†905	Mi	Nov. 28 1920.	†924	†9
5 50	7 15	.....	Lv...Pittsburgh 1Ar	12 20	9
5 20	9 05	.....	...Mahoningtown ...	10 35	7
5 35	9 30	0	.....New Castle.....	0 20	7
5 51	9 50	8	...Wilmington Jc..	9 50	6
5 54	9 52	9	Neshannock Falls..	9 40	6
5 58	10 00	12	..... Volant.....	9 35	6
6 08	10 10	15	.....Leesburg	9 30	6
6 20	10 28	21	.....Mercer.....	9 15	5
6 23	10 31	22	..... Houston Jct.....		
6 30	10 38	27	...Jackson Centre...	8 59	5
7 04	11 10	35	Ar..Stoneboro....Lv	8 30	5
9 00	11 10	35	Lv...Stoneboro...Ar	7*26	5*
9 06	11 13	36	.....Sandy Lake.....	7 20	5
9 15	11 22	42	..... Raymilton	7 11	5
9 24	11 30	47	.....Polk.....	7 03	4
9 45	11 45	56	.....Franklin.....	6 44	4
11 10	12 20	65	Ar.....Oil City.....Lv	6 25	4

§996 lvs Stoneboro 5 10 ars. New Castle 7 00. §995 lvs. New Castle 9 30 ars. Stoneboro 11 10.

Cleveland and New Castle

*1340	*332	*744	†334	*374	1724	Mi	Eastern Time Nov. 28, 1920	*323	*705	3330 †335	* 3050	* 3339	* 7150
6 35	2 15	.....	.....	.....	.....	0	L..Cleveland .A	1150	.....	.....	6 30	.....	.....
6 45	2 25	.....	.....	.....	.....	3	Euclid Avenue	1139	.....	.....	6 18	.....	.....
.....	2 30	.....	.....	.....	.....	5	Woodlawn Ave	.....	.....	.....	6 12	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	8	... Newburgh...	.....	.....	.....	6 07	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	14	..... Bedford.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
7 25	3 10	.....	.....	.....	.....	26	.....Hudson	1100	.....	.....	5 40	.....	.....
7 48	3 30	.....	.....	.....	.....	38	..... Ravenna....	1040	.....	.....	5 20	.....	.....
.....	3 50	.....	.....	.....	.....	52	..Newton Falls..	1020	.....	.....	4 58	.....	.....
8 27	4 13	3 28	.....	9 00	6 15	64	.....Niles.....	1002	6 31	5 02	1042	4 38	8 40
.....	.....	3 36	.....	9 10	6 25	69	..... Girard	.....	6 18	4 38	1028	.....	.....
8 45	4 30	3 50	.....	9 25	6 38	74	..Youngstown ..	9 41	6 10	4 17	1020	4 17	8 15
.....	.....	4 05	.....	9 43	.....	79	..Struthers, Pa..	.....	5 54	4 20	.....	.....	.....
.....	.....	4 11	.....	9 47	.....	82	...Lowellville ...	.....	5 50	4 14	.....	.....	.....
.....	.....	4 21	.....	9 52	.....	85	.....Hillsville.....	.....	5 45	4 08	.....	.....	.....
.....	.....	4 25	.....	9 58	.....	87	...Edenburg ...	.....	5 42	4 02	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	89	.....Coverts.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
9 16	4 58	.....	.....	.....	7 15	92	..Lawrence Jct.	9 09	.....	3 50	9 46	3 45	.....
.....	.....	4 40	.....	10 42	.....	93	Mahoningt'wn	.....	5 35	.....	.....	.....	7 40
9 25	5 08	4 50	.....	10 15	7 25	96	ANew Castle.L	8 55	5 30	3 25	9 35	3 25	7 30

Pennsylvania Lines West of Pittsburgh

Cleveland to Columbus.

M	Eastern Time Nov. 28, 1920.	Pop.	*3330		*2030	3190	*604	*804	*634	★624	*834	†704	*3230	*332 *3320	*312 *3120	
0	Cleveland.....Lv	560663	.....	.....	.....	1025	8 50	...	1205	9 00	8 00	.....	.....	2 15	8 00	.....
3	Euclid Avenue.....	.....	.....	.....	.....	1035	9 00	.....	1215	9 10	8 10	.....	.....	2 25	8 10	.....
5	Woodland Ave.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 05	.....	1220	.....	8 15	.....	.....	2 30	.....	.....
7	Newburgh.....	5909	.....	.....	.....	1046	g	.....	1227	w	8 22	.....	.....	.....	.....	.....
26	Hudson.....	1021	5 45	6 30	1215	9 40	.....	1 00	9 55	8 55	.....	1105		3 15	8 55	.....
33	Cuyahoga Falls.....	4020	6 00	6 45	1230	9 52	.....	1 12	.....	9 08	.....	1120		3 29	9 11	.....
38	Akron .....Ar	69067	6 15	7 00	1245	1010	.....	1 35	1030	9 20	.....	1135		3 45	9 25	.....
38	Akron Lv	69067	.....	.....	.....	1010	4 20	1 35	1030	9 35	.....	.....		.....	.....	.....
46	Barberton.....	9410	.....	.....	.....	1024	4 35	1 50	1045	9 58	.....	.....		.....	.....	.....
52	Clinton	305	.....	.....	.....	.....	4 44	2 00	.....	1009	.....	.....		.....	.....	.....
53	Warwick.....	.....	....	.....	.....	.....	4 48	2 03	.....	1013	.....	.....		.....	.....	.....
58	Marshallville.....	294	.....	.....	.....	.....	5 00	2 13	.....	1025	.....	.....		.....	.....	.....
63	Orrville .....Ar	3101	.....	.....	.....	1100	5 10	2 35	1130	1040	.....	.....		.....	.....	.....
63	Orrville Lv	3101	.....	.....	.....	1100	5 25	2 35	1130	.....	8 50	.....		.....	.....	.....
67	East Union.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 34	2 41	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....
71	Apple Creek.....	400	.....	.....	.....	.....	5 44	2 48	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....
77	Fredericksburg.....	507	.....	.....	.....	.....	5 56	2 58	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....
81	Holmesville.....	320	.....	.....	.....	.....	6 06	3 06	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....
87	Millersburg.....	2020	.....	.....	.....	1137	6 20	3 16	1210	.....	9 22	.....		.....	.....	.....
92	Killbuck.....	400	.....	.....	.....	.....	6 30	3 28	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....
99	Glenmont.....	269	.....	.....	.....	.....	6 40	3 38	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....
107	Brink Haven.....	341	.....	.....	.....	.....	7 00	4 00	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....
111	Danville.....	373	.....	.....	.....	.....	7 10	4 12	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....
115	Howard.....	391	.....	.....	.....	.....	7 20	4 22	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....
120	Gambier	537	.....	.....	.....	1230	7 30	4 32	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....
126	Mt Vernon....C.T.	9087	.....	.....	.....	1140	6 43	3 45	1225	.....	9 20	.....		.....	.....	.....
126	Mt. Vernon Lv	9087	.....	.....	.....	1140	6 43	3 45	1225	.....	9 20	.....		.....	.....	.....
130	Bangs.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 53	3 55	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....
134	Mt. Liberty.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 03	4 05	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....
139	Centerburg.....	723	.....	.....	.....	.....	7 12	4 15	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....
145	Condit	.....	.....	.....	.....	.....	7 25	4 30	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....
149	Sunbury.....	485	.....	.....	.....	.....	7 37	4 42	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....
151	Galena.....	361	.....	.....	.....	.....	7 43	4 50	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....
158	Westerville.....	1903	.....	.....	.....	.....	8 05	5 12	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....
170	Columbus	181511	.....	.....	.....	1250	8 35	5 50	1 45	.....	1030	.....		.....	.....	.....
291	Cincinnati...C. T Ar	363591	.....	.....	.....	5 00	.....	.....	6 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

g Stops on signal to receive pass. for Ft. Wayne, Columbus and points beyond

Columbus to Cleveland

Mi	Central Time Nov. 28, 1920.			*805	*605	*635	★625		†705							
...	Cincinnati C.T..Lv	.....	....	.....	9 00	.....	9 00	....	1 30	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
...	Columbus	.....	....	3 20	1 25	7 20	1 30	....	4 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
...	Westerville	.....	..	8 43	....	7 45	.....	.....	..	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
...	Galena	.....	....	3 55	....	7 55	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....	...	.....
...	Sunbury	.....	....	4 00	....	8 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
...	Condit	.....	....	4 08	....	8 08	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
...	Centerburg	.....	...	4 22	....	8 20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
...	Mt. Liberty.....	.....	....	4 35	....	8 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
...	Bangs.....	.....	..	4 43	....	8 40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
...	Mt Vernon ....Ar	.....	....	4 55	2 33	8 53	2 43	.....	5 55	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
...	Mt. Vernon Lv	.....	....	4 55	2 33	8 53	2 43	.....	5 55	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
...	Gambier ...E. T.	.....	....	6 07	3 43	10 10	.....	.....	c	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
...	Howard.....	.....	..	6 17	....	10 20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
...	Danville	.....	..	6 25	....	10 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
...	Brink Haven.....	.....	....	6 37	....	10 40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
...	Glenmont	.....	....	6 57	....	11 02	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
...	Killbuck	.....	..	7 10	....	11 18	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
...	Millersburg	.....	....	7 25	4 35	11 37	4 53	.....	7 55	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
...	Holmesville	.....	....	7 37	....	11 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
...	Fredericksburg ..	.....	....	7 49	...	12 02	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
...	Apple Creek	.....	....	8 01	...	12 17	a	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
...	East Union	.....	....	8 09	....	12 25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
...	Orrville .....Ar	.....	....	8 20	5 15	12 35	5 45	....	8 30	*835	.....	.....	.....	.....	.....	.....
...	Orrville Lv	.....	....	8 40	5 15	12 50	5 45	.....	.....	6 20	.....	.....	.....	.....	.....	.....
...	Marshallville	.....	....	8 50	.....	1 00	.....	.....	.....	6 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....
...	Warwick.....	.....	....	9 00	.....	1 10	.....	.....	.....	6 40	.....	.....	.....	.....	.....	.....
...	Clinton.....	.....	....	9 02	.....	1 12	.....	.....	.....	6 42	.....	.....	.....	.....	.....	.....
...	Barberton.....	.....	....	9 15	5 40	1 27	6 18	*	.....	6 57	*	*	.....	.....	.....	.....
...	Akron .....Ar	*3231	3321	9 35	6 05	2 00	6 35	2031	.....	7 15	3121	3221	.....	.....	*333	.....
...	Akron Lv	10 15	2*35	.....	6 05	2 00	6 55	5 45	.....	7 35	8 00	1035	.....	.....	4 55	.....
...	Cuyahoga Falls...	10 27	2 46	.....	6 15	2 14	.....	5 57	.....	7 50	8 12	1047	.....	g	5 07	.....
...	Hudson	11 00	3 00	.....	6 35	2 35	7 30	6 15	.....	8 10	8 30	1140	.....	8 50	5 40	.....
...	Newburgh	11 46	....	.....	z	2 42	w	7 36	.....	8 35	.....	1214	.....	9 21	6 07	.....
...	Woodland Ave.....	.....	.....	.....	z	3 01	...	7 42	.....	8 41	.....	1220	.....	9 27	6 12	.....
...	Euclid Ave.....	11 39	.....	7 12		3 13	8 05	7 48	.....	8 48	.....	1225	.....	9 33	6 18	.....
...	Cleveland ... Ar	11 50	.....	7 25		3 25	8 20	8 00	.....	9 00	.....	1240	.....	9 45	6 30	.....

z Stops to discharge pass. from Cuyahoga Fallsa nd beyond.
w Stops on signal to discharge pass. from Ft. Wayne, Columbus and beyond.
a Stops on signal to receive pass. c Stops to discharge pass. from Columbus and points beyond.

Pennsylvania Lines West of Pittsburgh

Eastern Time Pittsburgh to Mansfield—Central Time Crestline to Chicago.

Mi	Eastern Time. Nov. 23, 1920	★ *5	*629	*19	*9	†705 *513	*23	* 1007	*1405	*129	*117	†609	*111	†649	★ *25	★ *115
.....	New York Lv	1104	....	8 30	....	....	6 04	....	....	....	....	....	....	....	8 04	....
.....	Philadelphia. . Lv	1 12	....	1015	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 25	8 40
.....	Washington..... Lv	1140	....	7 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 10	7 45
.....	Baltimore Lv	1 00	....	8 22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 20	8 55
.....	Harrisburg Lv	3 45	....	1 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	12 58	11 40
.....	Pittsburgh. .....Ar	9 45	....	8 12	....	....	4 32	....	....	....	....	....	....	....	6 55	6 35
0	Pittrburgh Lv	1005	2 00	9 30	8 00	6 00	4 47	4 52	10 10	11 30	1215	5 30	1020	4 10	8 30	7 35
1	Allegheny.....	....	2 05	....	8 05	6 05	....	4 59	10 17	.....	1220	5 35	1025	4 15	.....	7 40
26	Rochester 6120	....	2 48	....	....	....	....	....	10 54	.....	1255	6 48	1104	5 14	....	8 19
30	Beaver Falls..13050	....	3 03	....	8 56	cc	....	....	11 08	.....	y	7 05	1116	5 27	....	8 32
40	New Galilee..... 512	....	3 33	....	9 17	....	....	....	....	....	....	7 33	....	5 57	....	....
45	Enon, Pa.....610	....	3 53	....	....	....	....	....	....	....	....	7 52	....	6 20	....	....
50	E. Palestin, O 5000	....	4 05	....	9 33	x	....	....	11 46	.....	y	8 03	1152	6 33	....	9 08
54	N. Waterford . 509	....	4 20	....	....	....	....	....	....	....	....	8 12	....	6 41	....	....
60	Columbiana.....1850	....	4 31	....	....	....	....	....	....	....	....	8 23	....	6 52	....	....
63	Leetonia..... 2800	....	4 41	....	9 53	....	....	....	12 07	.....	....	8 30	1212	6 59	....	....
70	Salem..... 9850	....	4 56	....	10 00	7 42	....	6 50	12 22	.....	2 03	8 45	1225	7 14	....	9 39
76	Garfield 142	....	5 08	....	....	....	....	....	....	....	....	8 55	....	7 25	....	....
78	Beloit..... 600	....	5 14	....	....	....	....	....	....	....	....	9 01	....	7 30	....	....
83	Alliance..... .18600	a	5 45	1140	1030	8 05	x	7 18	12 49	1 43	2 26	9 30	1250	7 45	10 46	10 05
83	Alliance..... Lv	a	5 45	1140	1030	+7 32	x	7 18	12 49	1 43	2 26	9 30	1250	.....	10 46	10 05
89	Maximo 154	....	5 57	....	....	....	....	....	....	....	....	9 42	....	....	....	....
95	Louisville 1850	....	6 04	....	....	7 48	....	....	....	....	....	9 50	....	....	....	....
101	Canton 60382	w	6 30	1211	1106	8 03	w	7 53	1 27	2 15	2 57	1011	1 25	....	x	10 36
110	Massillon..... 15600	....	6 48	....	1120	8 17	....	8 10	1 44	.....	3 10	1025	1 40	....	....	10 52
117	Lawrence 475	....	7 00	....	....	....	....	....	....	....	....	1036	....	....	....	....
121	Burton City.....180	....	7 04	....	....	....	....	8 32	....	....	....	1041	....	....	....	....
124	Orrville..... 3700	....	7 25	1249	1145	8 40	....	....	2 12	.....	3 33	1105	2 10	....	11 53	11 15
130	Smithville. 650	....	7 34	....	....	....	....	....	....	....	....	1113	....	....	....	....
135	Wooster..... 8500	....	7 45	....	1204	....	....	8 54	2 30	.....	3 51	1125	2 28	....	....	11 32
145	Shreve 1275	....	8 05	....	....	....	....	....	....	....	....	1143	....	....	....	....
147	Custaloga -.....	....	8 11	....	....	....	....	....	....	....	....	1150	....	....	....	....
149	Big Prairie.....250	....	8 13	....	....	....	....	....	....	....	....	1152	....	....	....	....
150	Lakeville 155	....	8 21	....	....	....	....	....	....	....	....	1200	....	....	....	....
157	Loudonville .. 2000	....	8 35	....	....	....	....	....	....	....	....	1212	2 55	....	11 53	11 15
161	Perrysville 600	....	8 45	....	....	....	....	....	....	....	....	1220	....	....	....	....
168	Lucas 400	....	9 00	....	....	....	....	9 29	....	....	....	1235	....	....	....	....
175	MansfieldE.T 22417	....	9 20	2 04	1 07	+819	....	1003	....	....	....	1250	....	....	....	....
189	Crestline..C T Ar	....	....	1 27	1235	6 3	....	....	1012	3 42	4 08	4 59	3 30	....	....	12 35
189	Crestline...4065 Lv	....	....	1 37	1245	7 55	....	....	9 36	.....	....	....	3 55	....	12 46	12 00
202	Bucyrus..... 8945	....	....	1 57	1 10	7 15	....	....	9 46	.....	....	....	3 05	....	12 56	12 10
210	Nevada 889	....	....	....	....	7 39	....	....	1006	.....	....	....	3 30	....	....	12 30
218	U. Sandusky...3975	....	....	....	....	7 56	....	....	....	....	....	....	3 45	....	....	....
225	Kirby 167	....	....	....	1 37	8 10	....	....	1028	.....	....	....	4 01	....	....	12 55
230	Forest 1300	....	....	....	....	8 21	....	....	....	....	....	....	4 13	....	....	....
237	Dunkirk 1225	....	....	....	1 57	8 31	....	....	....	....	....	....	4 25	....	....	....
240	Dola..... 115	....	....	....	....	8 44	....	....	....	....	....	....	4 40	....	....	....
246	Ada..... 3200	....	....	....	....	8 51	....	....	....	....	....	....	4 47	....	....	....
253	Lafayette..... 450	....	....	....	2 23	9 04	....	....	1108	.....	....	....	5 00	....	....	....
261	Lima..... .45650	x	....	3 15	....	9 16	....	....	....	....	....	....	5 11	....	....	....
267	Elida..... 475	....	....	....	2 50	9 33	x	....	1134	.....	....	....	5 35	....	....	1 56
275	Delphos..... 6000	....	....	v	....	9 44	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
281	Middlepoint 823	....	....	....	3 12	9 57	....	....	1155	.....	....	....	6 00	....	....	x
288	Van Wert..... 9050	....	....	....	....	10 05	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
296	Convoy... 1000	....	....	....	3 32	10 19	....	....	1214	.....	....	....	6 22	....	....	2 36
301	Dixon 175	....	....	....	....	10 31	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
306	MonroevilleInd 935	....	....	....	....	10 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
311	Maples..... 100	....	....	....	....	10 49	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
321	Ft. Wayne... 75000	5 00	....	4 35	4 20	10 58	11 30	1 00	....	....	....	....	7 15	....	....	....
321	Ft. Wayne.. Lv	5 10	*669	4 45	4 50	11+20 12+45	1140	1 10	....	....	+809	....	7 25	....	....	3 25
329	Arcola 278	....	....	....	....	1 01	....	....	....	....	7 00	....	7 42	....	4 05	3 35
335	Coesse 2150	....	....	....	....	1 52	....	....	....	....	7 16	....	7 49	....	4 15	3 45
340	Columbia City...500	....	....	5 51	5 21	1 22	....	1 40	....	....	7 24	....	7 57	....	....	....
352	Pierceton 3190	....	....	....	....	1 46	....	....	....	....	7 40	....	8 13	....	....	4 05
358	Winona Lake..1750	....	....	....	....	1 57	....	k	....	....	8 03	....	8 25	....	....	....
360	Warsaw 100	....	....	5 44	5 53	2 04	....	2 09	....	....	8 15	....	8 42	....	....	k
366	Atwood..... 606	....	....	....	....	2 22	....	....	....	....	8 28	....	8 52	....	....	4 35
370	Etna Green 404	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 35	....	9 00	....	....	....
374	Bourbon..... 1386	....	....	....	....	2 38	....	....	....	....	8 42	....	9 09	....	....	b
379	Inwood 200	....	....	....	....	2 48	....	....	....	....	8 51	....	....	....	....	....
385	Plymouth 4750	x	....	6 23	6 32	3 05	x	2 42	*919	....	8 58	....	9 31	....	....	5 11
392	Donaldson 125	....	....	....	....	....	....	....	7 00	....	9 12	....	....	....	....	....
399	Hamlet..... 665	....	....	....	....	3 31	....	....	....	....	9 24	....	n	....	....	....
410	Hanna..... 500	....	....	....	....	3 50	....	....	7 30	....	9 40	....	n	....	....	....
416	Wanatah 865	....	....	....	....	4 01	....	....	7 43	....	9 56	....	n	....	....	t
425	Valparaiso..... 8475	....	6 50	....	7 28	4 20	....	3 35	8 12	10 07	+909	989	....	1026	4 50	....
436	Hobart..... 2875	....	7 07	....	7 42	4 40	....	....	8 55	10 27	6 40	8 45	....	1040	5 10	....
442	Gary..... 18300	x	7 20	....	7 53	4 55	x	3 57	9 35	10 48	6 59	9 00	....	1052	5 25	6 27
449	Indiana Harbor....	....	7 46	....	8 07	5 44	....	....	9 52	11 06	7 09	9 14	....	1107	5 44	....
456	South Chicago.....	r	8 07	....	8 23	6 04	....	t	10 29	11 23	7 26	9 31	....	....	6 04	c
459	Cottage Grove.....	r	8 14	....	....	6 12	....	....	10 50	11 39	7 41	9 46	t	....	6 12	r
462	Englewood..... 8749	8 35	8 20	8 05	8 35	6 17	2 37	4 33	o	o	7 48	9 53	....	1131	6 17	r
468	Chicago .....Ar	9 00	8 45	8 30	9 00	6 10	3 00	4 55	11 35	12 20	8 15	10 20	....	1155	6 40	7 36
															8 00	7 30

Pennsylvania Limited — Sleeping Cars only

x Conditional stop.

t Stops to take on passengers from Toledo Div. Pass.

Lv Pittsburgh 10 25 Enon 12 28.

o Stops to discharge pass. from points east of Pittsburgh

No coaches on this train

Chicago Limited.

cc Flag stop to take on pass. for Akron or Cleveland.

k Stops on signal daily except Sun. o discharge pass. from Lima and east and to receive pass for Valparaiso and west.

v Stops on signal daily except Sunday. o discharge pass for or from Chicago & beyond

a Stops to let off pass. from Pittsb'g and east, and to take on Ft Wayne & Chicago pass.

Lv Pittsburgh 12 35; ars. Alliance 11 25

*Lv Pittsburgh 9 15 ars. Chicago 9 55.

*Lv Pittsburgh 12 35 ars. Enon 12 28.

No coach pass. carried.

n Stops on signal, Sunday only

r Flag to let off pass. from Ft. Wayne and points east, i Stops daily except Sunday.

Pennsylvania Lines West of Pittsburgh

Chicago to Pittsburgh

Central Time Chicago to Crestline—Eastern Time Mansfield to Pittsburgh.

MI	Central Time. Nov. 28, 1920.	★ *2	★ *106	★ *8	†852	★ *124	†808	*118	★ *22	*136	*918	★ *40	*142	*928	§988
0	Chicago Lv	5 30	12 05	3 00	6 45	8 00	5 45	1 50	10 30	11 30	1 30	8 45	8 10	4 20	8 15
7	Englewood	5 49	12 25	3 19	6 07	8 19	6 04	.....	10 47	11 49	1 52	9 04	8 29	4 40	8 34
9	Cottage Grove	.....	12 31	.....	6 13	.....	6 10	.....	.....	.....	1 58	.....	.....	4 45	8 40
12	South Chicago.....	r	12 39	3 31	6 20	8 30	6 17	.....	x	.....	2 05	9 17	8 40	4 53	8 47
19	Indiana Harbor	.....	12 57	3 48	6 44	x	6 35	.....	.....	.....	2 28	r	8 54	5 16	9 04
26	Gary 16802	d	1 18	4 06	8 11	x	6 55	.....	.....	.....	2 48	9 31	9 09	5 58	9 27
32	Hobart 1753	.....	1 31	r	8 26	.....	7 11	.....	.....	.....	3 08	.....	.....	6 10	9 39
43	Valparaiso.....6987	.....	1 52	4 37	8 49	.....	7 31	.....	.....	.....	3 34	10 07	9 32	.....	9 55
52	Wanatah	.....	2 07	.....	9 06	.....	7 45	.....	.....	.....	3 49	.....	.....	.....	.....
58	Hanna.....	.....	2 16	.....	9 17	.....	7 56	.....	.....	.....	4 02	.....	.....	.....	.....
69	Hamlet 579	.....	2 31	.....	9 35	.....	8 15	.....	.....	.....	4 21	.....	.....	.....	.....
76	Donaldson	.....	.....	.....	9 48	.....	8 28	.....	.....	.....	4 36	.....	.....	.....	.....
83	Plymouth.....3838	x	2 58	5 34	10 07	1011	8 44	4 09	d	*312 lv. Alliance 9 37.	4 50	11 02	10 24	.....	.....
89	Inwood.....141	.....	3 09	.....	10 18	.....	8 55	.....	.....	ar. Pittsburg 11 45.	.....	.....	.....	.....	.....
94	Bourbon.....1163	.....	3 16	5 54	10 27	.....	9 05	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
98	Etna Green.....431	.....	3 24	.....	10 34	.....	9 11	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
102	Atwood	.....	3 30	.....	10 43	.....	9 19	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
108	Warsaw 4430	.....	3 42	6 16	10 56	x	9 31	4 43	.....	.....	.....	11 37	10 56	.....	.....
110	Winona Lake.....	.....	3 46	z	10 59	x	9 37	x	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
116	Pierceton.....817	.....	3 57	b	11 05	..	9 51	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
128	Columbia City 3448	only	4 20	6 54	11 11	.....	10 15	5 13	.....	.....	.....	h	.....	.....	.....
133	Coesse.....	.....	4 30	.....	11 49	.....	10 23	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
139	Arcola.....239	.....	4 40	.....	12 00	.....	10 35	x	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
147	Ft. Wayne..63933 Ar	9 08	4 55	7 25	12 15	1133	10 50	5 45	1 45	3 06	.....	12 30	11 48	.....	.....
147	Ft. Wayne..63933 Lv	9 18	5 05	7 35	12+35	1143	....	6 05	1 52	3 16	.....	12 38	11 58	.....	.....
157	Maples 207	.....	.....	x	1 25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
163	Monroeville, Ind 910	.....	5 33	8 03	1 16	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
168	Dixon, Ohio.....179	.....	5 43	.....	1 42	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
172	Convoy 741	.....	5 43	.....	1 52	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
180	Van Wert.....7157	.....	6 11	8 30	1 45	.....	.....	6 53	.....	.....	.....	1 26	12 44	.....	.....
187	Middlepoint.....607	.....	6 24	.....	1 56	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
193	Delphos..... 5038	.....	6 37	8 50	2 05	.....	.....	7 11	.....	.....	.....	u	.....	.....	.....
201	Elida 447	.....	6 50	.....	2 18	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
207	Lima 45650	d	7 05	9 21	2 33	1 01	.....	7 34	3 12	4 39	.....	2 07	1 22	.....	.....
215	Lafayette.....418	.....	7 22	o	2 46	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
222	Ada 2576	.....	7 37	9 46	2 56	.....	.....	7 56	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
228	Dola.....	.....	7 49	.....	3 06	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
231	Dunkirk.....1109	.....	7 57	10 04	3 12	.....	.....	8 13	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
238	Forest 1285	.....	8 10	10 15	3 24	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
243	Kirby.....136	.....	8 20	.....	3 35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
250	Up. Sandusky.....	.....	8 46	10 38	3 55	.....	.....	8 43	.....	.....	*668	3 07	.....	.....	.....
258	Nevada 889	.....	9 02	.....	4 12	.....	.....	.....	.....	.....	Lv. Enon 7 05.	.....	.....	.....	.....
266	Bucyrus.....8122	.....	9 23	11 07	4 38	.....	.....	9 10	.....	.....	ar. Pittsburg 9 10	3 34	.....	.....	.....
279	Crestline.....3807 Ar	d	9 55	11 33	5 01	v	v	9 38	4 59	6 23	.....	3 58	.....	.....	.....
279	Crestline .... C.T Lv	d	10 05	11 50	5 20	v	*628	9 48	4 55	6 28	*126	4 03	3 12	.....	1450
293	Mansfield .....E.T	.....	11 40	1 42	6 45	m	6 30	1115	6 21	7 52	2 30	5 32	+ 40	.....	6 25
300	Lucas 272	.....	11 54	.....	6+50	.....	6 40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
307	Perrysville.....541	.....	12 03	.....	7 05	.....	6 56	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
311	Loudonville.....1804	.....	12 13	.....	7 16	.....	7 07	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
318	Lakeville.....	.....	12 21	.....	7 25	.....	7 15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
319	Big Prairie.....	.....	12 25	.....	7 28	.....	7 20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
321	Custaloga.....	.....	12 29	.....	7 33	.....	7 25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
323	Shreve 1016	.....	12 34	.....	7 40	.....	7 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
333	Wooster.....6136	.....	12 50	2 55	7 55	.....	7 50	1210	.....	8 54	.....	6 27	5 35	.....	.....
338	Smithville 447	.....	1 02	.....	8 07	.....	8 02	.....	.....	.....	.....	.....	.....	+704	.....
344	Orrville.....3101	.....	1 15	3 25	8 20	.....	8 20	1235	.....	.....	.....	6 50	6 00	8 40	.....
347	Burton City 650	.....	1 21	.....	8 25	.....	8 27	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
351	Lawrence.....	.....	1 26	.....	8 31	.....	8 32	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
358	Lawrence.....1266	.....	1 40	3 53	8 45	.....	8 46	1257	.....	9 33	.....	7 12	6 21	8 58	.....
367	Massillon.....13879	.....	2 00	4 25	9 05	.....	9 10	1 15	8 03	9 53	5 22	7 35	6 40	9 15	8 14
373	Louisville.....	.....	2 13	.....	9 18	.....	9 22	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
379	Maximo 1678	.....	2 20	.....	.....	.....	9 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
385	Alliance 15083	d	2 35	5 10	9 40	m	9 45	1 52	8 41	10 30	6 00	8 12	7 15	9 45	8 50
385	Alliance 15083	d	2 45	5 10	7+15	m	10 35	1 52	8 41	10 30	6 00	8 12	7 15	7+20	8 50
390	Beloit.....510	.....	3 00	.....	7 26	.....	10 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 32	.....
392	Garfield 207	.....	3 06	.....	7 30	.....	10 56	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 36	.....
398	Salem.....8943	.....	3 19	5 40	7 42	m	11 12	.....	.....	.....	.....	8 36	7 41	7 49	.....
405	Leetonia.....2655	.....	3 32	.....	7 52	.....	11 26	.....	.....	.....	.....	8 49	7 55	8 03	.....
408	Columbiana 1582	.....	3 39	.....	8 00	.....	11 35	.....	.....	.....	.....	.....	x	8 11	.....
414	N. Waterford.....509	.....	3 50	.....	8 16	.....	11 47	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 22	.....
418	E. Palestine 3537	.....	4 01	.....	8 25	.....	12 00	.....	.....	.....	.....	.....	8 22	8 32	9 38
423	Enon, Pa.....249	.....	4 11	.....	8 34	.....	12 10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 4?	.....
428	New Galilee.....	.....	4 24	.....	8 48	.....	12 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 11	.....
438	Beaver Falls.....	.....	4 48	x	9 06	m	12 57	.....	.....	.....	.....	9 42	8 58	9 43	x
442	Rochester	.....	.....	.....	.....	.....	12 59	.....	.....	.....	.....	9 49	9 11	9 54	x
467	Allegheny.....	.....	5 55	7 40	9 55	.....	2 05	4 05	.....	.....	8 10	10 30	9 45	1050	.....
468	Pittsburgh.....Ar	6 35	6 00	7 45	10 00	9 15	2 10	4 10	.....	.....	8 15	10 35	9 50	.....	1055
.....	Pittsburgh.....Lv	7 00	7 20	6 40	.....	9 40	.....	1050	10 50	12 35	8 20	11 00	.....	.....	9 30
.....	Harrisburg.....Ar	7 00	8 20	7 10	.....	3 27	.....	.....	11 10	12 40	9 40	11 15	.....	.....	1105
.....	Washington....Ar	1 00	8 40	2 56	.....	6 05	.....	.....	5 05	.....	3 27	5 05	.....	.....	4 55
.....	Philadelphia...Ar	4 30	4 25	7 25	.....	7 25	.....	.....	.....	.....	7 25	.....	.....	.....	9 20
.....	New York.....Ar	5 08	7 05	6 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....		5 28	.....	8 00	.....	7 50	.....	.....	9 20	.....	7 50	9 35	.....	.....	9 30

Sleeping Cars only. *28 Lvs. Chicago 12 40 ars. Pittsburgh 12 00. No coach pass.

Sleeping cars only. Limited

Limited

Sleeping cars only. Limited

Pennsylvania

x Conditional stop.

*38 lvs. Alliance 7 32 ars. Pittsburgh 9 35.

d Stops to receive or discharge pass. from Pitts

Manhattan

o Stops to take on pass for Cleve. or E. A. Div.

n Stops on signal Sunday only.

v Stops daily except Sunday.

m Stops to let off pass. from west of Crestline.

Pennsylvania Lines West of Pittsburgh

Pittsburgh to Columbus

Eastern Time, Pittsburgh to Hanover—Central Time Newark and west.

MI	Nov. 28, 1920.	Pop.	★*21	★*7	★*1218	★*103	*27	*33	*301	†321	§381	§391	*143	★*31
....	New York.....Lv	4766835	1 04	5 30	8 30	9 05	9 10	2 08	.....	.....	.....	.....	.....	5 04
....	Philadelphia.....Lv	1549008	3 30	.....	10 50	11 45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
....	Washington.....Lv	.....	3 00	6 00	7 15	9 25	10 10	3 10	.....	.....	.....	.....	.....	4 50
....	Baltimore.....Lv	.....	4 20	7 10	8 22	11 00	11 15	4 20	.....	.....	.....	.....	.....	6 00
....	Harrisburg.....Lv	64186	6 10	10 50	1 35	9 30	2 12	7 05	.....	.....	.....	.....	.....	9 15
....	Pittsburgh.....Ar	533905	12 15	4 40	8 12	11 20	8 10	2 06	.....	.....	.....	.....	.....	2 54
0	Pittsburgh.....Lv	533905	12 40	4 45	8 50	12 45	8 25	3 00	6 30	3 10	7 00	.....	5 00	2 50
9	Carnegie, Pa.....	11800	.....	.....	9 11	1 05	.....	.....	7 02	3 32	7 26	.....	.....	.....
43	Steubenville, Ohio.	26000	2 03	6 05	10 15	2 10	9 50	4 21	8 53	5 18	8 52	.....	6 18	.....
46	Mingo Jc.....	4560	.....	.....	10 22	2 17	.....	.....	9 01	5 26	8 58	.....	.....	.....
49	Gould.....	75	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 03	5 32	9 03	.....	.....	.....
53	New Alexandria....	250	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 11	5 36	9 06	.....	.....	.....
55	Fernwood.....	50	.....	.....	.....	2 28	.....	.....	9 15	5 41	9 10	.....	.....	.....
60	Skelley.....	19	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 16	.....	.....	.....
64	Unionport.....	300	.....	.....	.....	2 45	.....	.....	9 35	6 02	9 29	.....	.....	.....
66	Miller.....	25	.....	.....	.....	2 53	.....	.....	9 43	6 09	9 35	.....	.....	.....
68	Cadiz Jc.....	60	.....	.....	k	3 00	.....	.....	9 50	6 15	9 39	.....	.....	.....
73	Jewett.....	1175	.....	.....	.....	3 07	.....	.....	9 58	6 23	9 46	.....	.....	.....
78	Scio.....	1000	.....	.....	.....	3 16	.....	.....	10 08	6 32	9 55	.....	.....	.....
81	Connotton.....	95	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10 12	6 38	10 00	.....	.....	.....
84	Bowerston.....	550	.....	.....	.....	3 27	.....	.....	10 20	6 44	10 06	.....	.....	.....
89	Philadelphia Road..	50	.....	.....	.....	3 35	.....	.....	10 30	6 54	10 15	.....	.....	.....
93	Dennison.....Ar	4500	3 15	7 17	11 32	3 50	11 00	5 40	10 41	7 05	10 25	.....	7 27	.....
93	Dennison.....Lv	4500	3 15	7 17	11 32	3 50	11 00	5 40	.....	.....	5 50	7 40	7 27	.....
94	Uhrichsville.....	5125	.....	.....	11 36	3 56	.....	.....	.....	.....	5 56	7 45	.....	.....
96	Tuscarawas.....	550	.....	.....	.....	4 00	.....	.....	.....	.....	6 01	7 50	.....	.....
99	Gnaddenhutten.....	560	.....	.....	.....	4 05	.....	.....	.....	.....	6 05	7 55	.....	.....
100	Lock No. 17.....	103	.....	.....	.....	4 08	.....	.....	.....	.....	6 09	7 58	.....	.....
104	Pt. Washington	425	.....	.....	.....	4 16	.....	.....	.....	.....	6 16	8 04	.....	.....
110	Newcomerstown ...	3250	.....	r	11 59	4 29	.....	.....	.....	.....	6 28	8 15	.....	.....
114	Isleta.....	75	.....	.....	.....	4 36	.....	.....	.....	.....	6 34	8 21	.....	.....
118	W. Lafayette	1187	.....	.....	12 10	4 44	.....	.....	.....	.....	6 42	8 29	.....	.....
120	Morgan Run.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 47	8 33	.....	.....
125	Coshocton.....	12000	e	8 04	12 23	4 58	sv	6 28	.....	.....	6 58	8 41	8 12	.....
129	Tyndall.....	203	.....	.....	.....	5 06	.....	.....	.....	.....	7 07	8 50	.....	.....
131	Conesville.....	750	.....	.....	.....	5 11	.....	.....	.....	.....	7 12	8 54	.....	.....
135	Adams' Mills.....	200	.....	.....	.....	5 18	.....	.....	.....	.....	7 19	9 00	.....	.....
138	Trinway	500	.....	8 24	12 45	5 29	.....	.....	.....	.....	7 30	9 08	8 32	.....
144	Frazeyburg	950	.....	.....	.....	5 39	.....	.....	.....	.....	7 40	9 17	.....	.....
147	Black Run	40	.....	.....	.....	5 46	.....	.....	.....	.....	7 46	9 23	.....	.....
152	Hanover.....	425	.....	.....	.....	5 55	.....	.....	.....	.....	7 56	9 31	.....	.....
160	Newark.....C.T	28000	4 03	7 56	12 20	5 11	11 40	6 24	.....	.....	7 15	8 48	8 06	.....
164	Central City.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 23	8 56	.....	.....
166	Unions	100	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 28	9 00	.....	.....
172	Outville	125	.....	.....	.....	5 36	.....	.....	.....	.....	7 37	9 09	.....	.....
175	Pataskala	800	.....	.....	.....	5 46	.....	.....	.....	.....	7 47	9 17	.....	.....
179	Summit	300	.....	.....	.....	5 55	.....	.....	.....	.....	7 55	9 25	.....	.....
183	Black Lick.....	125	.....	.....	.....	6 00	.....	.....	.....	.....	8 02	9 31	.....	.....
184	Big Waluut.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 11	9 37	.....	.....
193	Columbus..C. T.Ar	209722	5 05	8 45	1 15	6 25	12 35	7 20	.....	.....	8 35	10 00	9 00	aa
313	Cincinnati.....Ar	363591	.....	.....	5 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
381	Indianapolis .....A	233650	10 25	1 55	.....	1 50	6 30	.....	.....	.....	1 55	.....	1 50	11 12
494	Louisville .....Ar	223928	2 45	6 25	.....	7 35	11 40	.....	.....	.....	6 25	.....	7 35	2 45
507	Chicago .....Ar	2185283	.....	.....	.....	7 35	.....	5 15	.....	.....	.....	.....	7 35	.....
623	St. Louis.....Ar	575238	5 54	8 30	.....	8 30	1 30	.....	.....	.....	8 30	.....	8 30	5 00

Thru to Mansfield arriving there at 12 00.

aa Stops to let off pass. fro m Pittsburg and east

"The 24-Hour St. Louis." Composed of Pullman equipment. No Coaches.

†53 Lvs. Pittsburgh 2 11 ar. Columbus 5 50 *1227 Lvs. Pittsburgh 8 35 ar. Columbus 1 10.

sv Regular stop for Cin. sec., flag stop for. St, Louis sec. to take on pass, for west of Columbus.

k Stops daily except Sunday. Regular stop for coach section.

e Flag stop to let off or take on pass. to or from points west of Columbus.

r Stops to let off pass. from east of Pittsburg. n Stops on Sunday.

Pittsburgh and Alliance

1715	*725	*705	MI	Eastern Time Nov. 28, 1920	* 1742	*322	†704	*744
6*05	.....	.....	0	Lv...Pittsburgh...Ar	533905	1220	2 30	.....	6 15
6 10	.....	.....	1	.....Allegheny.....	.....	1215	2 25	.....	6 10
.....	.....	.....	47	.....Lawrence Jc.....	.....	.....	.....	.....	.....
7 40	1045	5 35	48	....Mahoningtown....	6000	9 40	.....	1140	.....	4 40
.....	1052	5 42	53	.....Edenburg, Pa.....	450	.....	.....	1128	.....	4 25
8 15	1123	6 10	65	.....Youngstown, O	1100008	40	1233	1050	.....	3 50
8 40	1142	6 31	75	.....Niles.....	110008	15	1213	1028	.....	3 28
9 00	1200	6 46	84	....North Jackson....	2008	00	.....	1011	.....	3 10
9 05	1206	6 52	87	.....Rosemont	150	7 54	.....	.....	.....	3 05
9 08	1210	6 55	89	.....Ellsworth	100	7 50	.....	.....	.....	3 00
9 15	1220	7 05	92	.....Berlin Centre...	300	7 45	.....	1000	.....	2 57
9 19	1224	7 11	96	.....Snodes.....	25	7 40	.....	.....	.....	2 50
9 40	1240	7 33	103	Ar... Alliance.....Lv	18500	7*30	.....	9 45	.....	2 40

Pennsylvania Lines West of Pittsburgh

Columbus to Pittsburgh

Central Time Newark and west—Eastern Time Hanover to Pittsburgh.

Mi	Nov. 28 1920.	*34	*1226	*110	*30	*1206	*6	*1240	†300	†340	*20	*26	*144	*114
.....	St. Louis.....Lv	.....	.....	.....	12 02	.....	11 50	.....	.....	.....	8 44	12 40	4 00	8 15
.....	Chicago Lv	10 30	.....	9 35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Louisville.....Lv	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1105	2 25	6 40	10 30
.....	Indianapolis.....Lv	.....	.....	.....	5 45	.....	7 45	.....	.....	7 00	3 05	7 40	10 10	3 40
.....	Cincinnati , O....Lv	5 00	9 00	.....	.....	9 00	.....	1 30	.....	.....	.....	9 00	.....	.....
0	Columbus... Lv	8 50	1 15	8 10	10 29	12 15	12 40	4 35	.....	2 40	8 25	1 05	3 10	9 55
7	Big Walnut.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 55	.....	.....	.....	.....
10	Black Lick	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 03	.....	.....	.....	.....
14	Summit.....	.....	.....	8 37	.....	.....	.....	.....	.....	3 10	.....	.....	.....	.....
18	Pataskala	.....	.....	8 44	.....	.....	.....	.....	.....	3 16	.....	.....	.....	.....
22	Outville.....	.....	.....	8 50	.....	.....	.....	.....	.....	3 24	.....	.....	.....	.....
27	Union.....	.....	.....	t	.....	.....	.....	.....	.....	3 33	.....	.....	.....	.....
30	Central City .....t	.....	.....	k	.....	.....	.....	.....	.....	3 41	.....	.....	.....	.....
33	Newark.....C.T	9 50	2 10	9 15	1 15	1 35	5 30	.....	.....	3 50	9 25	e	4 05	10 55
41	Hanover .....E. T	.....	.....	10 28	.....	.....	.....	.....	.....	5 05	.....	.....	.....	.....
46	Black Run.....	.....	.....	10 36	.....	.....	.....	.....	.....	5 14	.....	.....	.....	.....
49	Frazeyburg.....	.....	.....	10 43	.....	.....	.....	.....	.....	5 22	.....	.....	.....	.....
55	Trinway.....	.....	3 40	10 55	2 45	3 02	.....	.....	.....	5 37	.....	ee	.....	12 27
58	Adams' Mill.....	.....	.....	11 01	.....	.....	.....	.....	.....	5 45	.....	.....	.....	.....
62	Conesville.....	.....	.....	11 08	.....	.....	.....	.....	.....	5 53	.....	.....	.....	.....
65	Tyndall	.....	.....	11 12	.....	.....	.....	.....	.....	5 58	.....	.....	.....	.....
69	Coshocton.....	11 44	3 59	11 25	3 06	.....	.....	.....	.....	6 10	ee	ee	.....	12 47
75	Morgan Run.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 20	.....	.....	.....	.....
75	W. Lafayette	.....	.....	11 36	.....	.....	.....	.....	.....	6 27	.....	.....	.....	.....
79	Isleta	.....	.....	11 43	.....	.....	.....	.....	.....	6 35	.....	.....	.....	.....
83	Newcomerstown ...	12 10	4 23	11 53	3 28	e	.....	.....	.....	6 47	ee	ee	.....	1 15
89	Pt. Washington	.....	.....	12 04	.....	.....	.....	.....	.....	6 58	.....	.....	.....	.....
93	Lock No. 17.....	.....	.....	12 11	.....	.....	.....	.....	.....	7 05	.....	.....	.....	.....
94	Gnadenhutten.....	.....	.....	12 15	.....	.....	.....	.....	.....	7 08	.....	.....	.....	.....
97	Tuscarawas.....	.....	.....	12 20	.....	.....	.....	.....	.....	7 12	.....	.....	.....	.....
99	Uhrichsville.....	.....	.....	12 30	.....	.....	.....	.....	.....	7 20	.....	.....	.....	1 38
100	Dennison.....Ar	12 41	4 55	12 45	3 59	4 10	8 05	.....	.....	7 31	1206	e	6 45	1 51
100	Dennison.....Lv	12 41	4 55	12 45	3 59	4 10	8 05	†5 45	*4 20	7 35	1206	e	6 45	1 51
104	Phil'a Road.....	.....	.....	12 53	.....	.....	.....	5 53	4 28	.....	.....	.....	.....	.....
109	Bowerston.....	.....	.....	1 05	.....	.....	.....	6 05	4 39	.....	.....	.....	.....	.....
112	Conotton.....	.....	.....	n	.....	.....	.....	6 10	4 44	.....	.....	.....	.....	.....
116	Scio.....	.....	.....	1 16	.....	.....	.....	6 17	4 51	.....	.....	.....	.....	.....
121	Jewett	.....	.....	1 27	.....	.....	.....	6 27	5 01	.....	.....	.....	.....	.....
125	Cadiz Junction.....	.....	.....	1 40	k	.....	.....	6 37	5 09	.....	.....	.....	.....	e
127	Miller.....	.....	.....	1 43	.....	.....	.....	6 40	5 12	.....	.....	.....	.....	.....
129	Unionport.....	.....	.....	1 52	.....	.....	.....	6 48	5 18	.....	.....	.....	.....	.....
133	Skelly	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 28	.....	.....	.....	.....	.....
138	Fernwood	.....	.....	2 10	.....	.....	.....	.....	5 35	.....	.....	.....	.....	.....
141	New Alexandria...	.....	.....	2 15	.....	.....	.....	7 07	5 39	.....	.....	.....	.....	.....
144	Gould.....	.....	.....	2 18	.....	.....	.....	7 11	5 42	.....	.....	.....	.....	.....
147	Mingo Jc.....	.....	.....	2 26	5 03	.....	.....	7 14	5 45	.....	.....	.....	.....	.....
150	Steubenville	2 07	6 17	2 38	5 15	5 28	9 20	7 21	5 48	6 07	1 22	5 45	8 00	3 05
185	Carnegie, Pa.....	.....	.....	3 34	.....	c	.....	9 54	7 36	.....	.....	.....	.....	c
193	Pittsburgh.....Ar	3 35	7 45	3 55	3 50	6 40	6 50	10 45	10 30	8 04	2 50	7 10	9 20	4 25
0	Pittsburgh.....Lv	4 05	9 40	4 30	4 02	7 20	7 20	11 49	.....	.....	3 05	7 30	9 40	7 20
249	Harrisburg.....Ar	10 35	3 27	12 55	9 35	1 53	1 50	5 35	.....	.....	9 05	1 23	3 27	1 53
.....	Baltimore.....Ar	3 16	6 10	7 15	12 10	7 15	7 15	8 10	.....	.....	1210	.....	6 10	7 15
.....	Washington .....Ar	4 30	7 25	8 40	1 20	8 40	8 40	9 20	.....	.....	1 20	.....	7 25	8 40
444	Philadelphia.....Ar	.....	.....	4 12	.....	4 25	4 25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 25
35	New York .....Ar	3 35	8 10	7 40	1 52	7 05	7 15	10 25	.....	.....	1 45	5 55	7 50	7 05

Coshocton e Stops to let off pass. when connection is not made at Columbus, No. 2 with 34. No. 26 with 8

"The 24-Hour New Yorker." Composed of Pullman equipment. No Coaches.

Lvs Columbus 4 20. ars. Pittsburg 10 25.

k Regular stop except Sunday. t Stops to let off pass. from Columbus.

c Flag stop to let off passengers

e Stop to let off pass. from points west of Columbus.

§280 lv. Steubenville 8 10 ar. Pittsburgh 10 15.

Wheeling and Pittsburgh

	*900	1540	*550	*530	*510	*500	Mi	Nov. 28, 1920	*901	*1523	*511	*531	*551	*571	
.....	4 25	7*30	3 20	1 10	9 05	7 00	0	Lv...Wheeling ..Ar	8 05	10 08	12 20	3 20	6 15	11 00	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	13	...Beech Bottom	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	4 52	7 55	3 46	1 34	9 30	7 25	16	.....Wellsburg	7 35	9 40	11 53	2 51	5 43	10 33	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	17	.....Lazearville	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	5 03	.....	3 56	1 41	9 38	7 34	20	..... Follansbee	7 17	9 27	11 44	2 41	5 34	10 23	.....
.....	5 11	8 12	4 10	1 55	9 50	7 50	24	.....Wheeling Jc....	7 06	9 18	11 35	2 32	5 25	10 14	.....
.....	.....	9 32	5 45	3 13	11 15	9 15	66	Ar..Pittsburgh..Lv	.....	7 50	10 10	12 50	4 00	.....	.....

Cadiz Jc. and Cadiz

†959	†949	†939	†929	†919	†909	Mi	Nov. 28, 1920.	†908	†918	†928	†938	†948	†958	
6 17	4 40	1 42	10 55	9 52	6 40	0	Lv....Cadiz Jc ...Ar	6 30	9 40	10 48	1 25	4 30	6 00	.....
6 42	5 10	2 10	11 25	10 15	7 05	8	Ar.....Cadiz Lv	6 05	9 10	10 23	12 55	4 00	5 35	.....

Steubenville and Wheeling

	*571	*521	*926	*531	*1523	*901	Mi	Nov. 28, 1920	*500	*510	*530	*550	*900	*1540	
.....	.....	.....	5 18	2 00	8 50	6 50	0	Lv..Steubenville Ar	7 56	1015	2 10	4 20	5 31	.....	.....
.....	10 14	1135	5 29	2 32	9 18	7 06	0	.....Wheeling Jc.....	7 50	9 50	1 55	4 09	5 11	8 12	.....
.....	10 18	1138	5 32	2 35	9 21	7 10	3	...E. Steubenville..	7 39	9 44	1 46	4 03	.....	8 08	.....
.....	10 23	1144	5 38	2 41	9 27	7 17	5	.....Follansbee..	7 34	9 38	1 41	3 56	5 03	.....	.....
.....	10 33	1153	5 47	2 51	9 40	7 35	10	.....Wellsburg	7 25	9 30	1 34	3 46	4 52	7 55	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 54	16	.....Warewood.....	.....	.....	.....	.....	4 33	.....	.....
.....	11 00	1220	6 15	3 20	10 08	8 05	25	Ar....Wheeling...Lv	7 00	9 05	1 10	3 20	4 25	7 30	.....

Pennsylvania Lines West of Pittsburgh

Pittsburgh and Cleveland

* 1319		*203	*313	*333	*233	*253	*213		M1	Eastern Time Nov. 28, 1920	*212		*312	*332		*232	* 1340	*202
9 15	.....	1201	6 00	2 30	1 45	.....	6 20	....	0	LvPittsburg Ar	2 15	.....	1145	6 15	....	8 25	1040	6 50
9 20	.....	1208	6 05	2 35	1 52	.....	6 25	....	1	Federal Street	2 00	.....	1140	6 10	.....	8 18	1035	6 43
.....	.....	1225	.....	.....	2 10	.....	6 51	....	12	....Sewickley ...	1 49	.....	.....	.....	.....	7 56	.....	.....
.....	.....	1234	.....	3 04	2 34	.....	7 20	....	26	.....Rochester ...	1 25	.....	.....	5 36	.....	7 33	.....	5 58
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....	28	New Brighton.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1005	.....	.....	6 45	3 15	.....	.....	.....	....	30	...Beaver Falls..	.....	.....	1052	5 26	.....	.....	9 51	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....	35	....Homewood....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....	38	.....Hoytdale....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....	41	.....Wampum,...	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....	44	.....Moravia.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	3 42	.....	.....	.....	....	47	..Lawrence Jct..	.....	.....	.....	4 00	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....	50	.....Coverts.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....	52	....Edenburg....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	4 17	.....	.....	.....	....	54	.....Hillsville ...	.....	.....	.....	4 30	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....	57	...Lowellville...	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....	60	.....Struthers...	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....	65	..Youngstown ..	.....	.....	.....	4 30	.....	.....	8 45	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....	67	.....Brier Hill ...	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....	70	.....Girard	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	4 38	.....	.....	.....	....	75	..... Niles.....	.....	.....	.....	4 13	.....	.....	8 27	.....
.....	.....	.....	.....	4 58	.....	.....	.....	....	87	..Newton Falls..	.....	.....	.....	3 50	.....	.....	.....	.....
1155	....	5 40	.....	5 20	6 18	6 47	1118	....	101	.....Ravenna.....	9 31	.....	.....	3 30	.....	3 43	7 48	2 00
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....	104	..Brady's Lake..	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	6 28	6 54	1129	....	107	....Earlville.....	8 18	.....	.....	.....	.....	3 29	.....	.....
1210	.....	6 03	8 48	5 40	6 40	7 05	1140	....	113	.....Hudson.....	9 10	.....	8 45	3 10	.....	3 20	7 25	1 35
.....	.....	6 12	.....	.....	6 50	7 14	1149	....	119	... Macedonia...	8 6	.....	.....	.....	.....	3 04	.....	1 19
.....	.....	6 21	.....	.....	7 01	7 24	1201	....	125	.....Bedford.....	8 45	.....	.....	.....	.....	2 55	.....	1 09
.....	.....	6 33	9 12	6 07	7 14	7 36	1214	....	131	..Harvard Ave..	8 31	.....	.....	2 37	.....	2 46	6 56	1255
.....	.....	6 39	.....	6 12	7 20	7 42	1220	....	134	Woodland Ave.	8 25	.....	.....	2 30	.....	2 40	.....	1248
1243	.....	6 48	9 24	6 18	7 25	7 48	1225	....	136	...Euclid Ave...	8 20	.....	8 10	2 25	.....	2 35	6 45	1242
1255	.....	7 00	9 35	6 30	7 40	8 00	1240	....	139	ArCleveland Lv	8 10	.....	8 00	2 15	.....	2 25	6 35	1230

Via Salem and Alliance | Via Wellsville and Alliance | Via Salem and Alliance | Via Wellsville and Alliance | Via Wellsville and Alliance | Via Alliance and Wellsville | Via Alliance and Salem | Via Alliance and Wellsville | Via Alliance and Wellsville

Pittsburgh and Bellaire

*213		* 7351	*233 *333	*423	*433			M.	Eastern Time Nov. 28 1920.		*912	*422	*232 *932	+7354	*402	$272	
6 20	.....	7 23	1 45	8 45	5 00	....	.....	0	Lv . Pittsburgh..Ar	....	2 15	5 15	8 25	6 35	8 40	7 35	.....
6 25	.....	7 25	1 52	8 50	5 05	....	.....	1	...Federal Stre t..	....	2 08	5 10	8 18	6 30	8 35	7 28	.....
7 20	.....	8 34	2 34	9 29	5 39	....	.....	25	..... Rochester.. 120	....	1 25	4 22	7 33	5 38	7 47	6 22	.....
7 20	.....	.....	.....	.....	.....	....	.....	26	.West Bridgewater.	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
7 23	.....	8 37	2 38	9 33	5 42	....	.....	27	.....Beaver...5000	....	1 12	4 15	7 25	5 31	7 40	6 15	.....
7 28	.....	.....	.....	.....	.....	....	.....	29	.....Vanport 683	....	1 08	.....	.....	.....	.....	6 09	.....
7 37	.....	.....	.....	9 47	.....	....	.....	34	.....Industry....210	....	1258	4 01	.....	.....	.....	5 57	.....
7 45	.....	8 57	3 00	9 52	5 54	....	.....	....	.....Midland ..5000	....	1250	3 57	7 00	5 15	7 24	5 53	.....
7 53	.....	9 05	3 09	1001	.....	....	.....	40	.....Smiths Ferry 300	....	1244	3 48	6 54	5 03	.....	5 44	.....
8 10	.....	9 20	3 25	1012	6 10	....	.....	44	...East Liverpool....	....	1228	3 34	6 40	4 54	.....	5 30	.....
8 20	.....	9 30	3 35	1020	6 18	....	.....	48	Ar...Weilsville.. Lv	....	1220	3 25	6 30	4 45	7 03	5 20	.....
8*40	.....	.....	3 57	1225	6 18	....	.....	48	Lv....Wellsville...Ar	....	1130	3 10	6 10	.....	7 03	.....	.....
8 43	.....	.....	4 02	1229	6 22	....	.....	49	...Wellsville Shop...	....	1121	3 04	6 03	.....	6 54	.....	.....
8 50	.....	.....	4 09	1235	6 27	....	.....	51	....Yellow Creek..75	....	1115	.....	5 57	.....	.....	.....	.....
8 59	.....	.....	4 20	1246	6 37	....	.....	56	..... Empire...1500	....	1100	2 45	5 47	.....	6 40	.....	.....
9 02	.....	.....	4 23	1249	.....	....	.....	57	.....Freemans.....50	....	1058	2 41	5 41	.....	6 37	.....	.....
9 09	.....	.....	4 28	1256	6 44	....	.....	60	.....Toronto...4500	....	1050	2 35	5 35	.....	6 33	.....	.....
9 27	.....	.....	4 50	1 17	7 03	....	.....	68	Ar..Steubenville Lv	....	1033	2 18	5 18	.....	6 17	.....	.....
9 27	.....	.....	4 50	1 17	7 03	....	.....	68	Lv..Steubenville Ar	....	1033	2 18	5 18	.....	6 17	.....	.....
9 35	.....	.....	5 00	1 24	7 17	....	.....	71	.....Mingo Jct.4560	....	1020	2 05	5 07	.....	6 03	.....	.....
9 42	.....	.....	5 08	1 31	7 25	....	.....	75	.....Brilliant..1500	....	1012	1 57	4 54	.....	5 55	.....	.....
9 54	.....	.....	5 19	1 41	7 36	....	.....	79	.....Rush Run....500	....	1002	1 47	4 44	.....	5 43	.....	.....
1003	.....	.....	5 24	1 50	7 43	....	.....	82	.....Rayland ...700	....	9 54	1 38	4 38	.....	5 38	.....	.....
1011	.....	.....	5 31	1 56	7 49	....	.....	84	....Yorkville...500	....	9 47	1 34	4 32	.....	5 32	.....	.....
1022	.....	.....	5 43	2 10	8 03	....	.....	89	Martins Ferry11000	....	9 36	1 22	4 22	.....	5 2	.....	.....
1033	.....	.....	5 50	2 20	8 10	....	.....	91	.....Bridgeport...4000	....	9 21	1 12	4 10	.....	5 12	.....	.....
1050	.....	.....	6 05	2 35	8 25	....	.....	95	Ar..Bellaire.17500Lv	....	9 10	1 01	4 00	.....	5 00	.....	.....

Columbus and Indianapolis—via Dayton

Central Time

*235	*143	*925	*915	*905	*21	*31	*945	Mi	Nov. 28 1920.	*234	*6	*20	*924	*114	*914	*934	*30
.....	5 00	8 50	.....	2 11	1240	2 50	.....	....	Lv...Pittsburgh..Ar	2 50	6 50	2 50	1045	6 40	6 40	.....	3 50
5 00	9 10	1 28	.....	7 00	5 20	6 39	.....	0	.....Columbus	7 15	1235	8 10	4 25	1130	1020	.....	1013
5 42	.....	2 08	.....	7 40	.....	.....	.....	25	.....London	6 41	.....	.....	.....	9 35	9 36	.....	.....
6 02	.....	2 28	.....	7 59	.....	.....	.....	36	.South Charleston..	6 21	.....	.....	.....	9 14	9 14	.....	.....
6 50	1030	3 15	1 00	8 33	5 50	.....	9 50	55	..... Xenia.....	5 50	1119	6 43	3 13	8 40	8 40	4 55	.....
.....	.....	3 20	1 05	.....	.....	.....	.....	59	..... Trebeins	.....	.....	.....	2 46	.....	8 04	4 48	.....
.....	.....	3 45	1 09	.....	.....	.....	.....	61	.....Alpha.....	.....	.....	.....	2 44	.....	.....	4 45	.....
7 30	1100	.....	1 30	9 03	7 25	8 30	1025	71	.....Dayton	5 17	1045	6 05	2 25	7 20	7 38	4 25	8 23
9 30	1215	.....	.....	1030	8 45	9 39	1135	113	.....Richmond	3 48	9 25	4 50	.....	6 00	6 15	.....	7 20
9 55	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	128	...Cambridge City...	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	147	....Knightstown.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1045	.....	.....	.....	.....	9 52	.....	.....	160	.....Greenfield.....	.....	.....	3 42	.....	.....	.....	.....	.....
1130	1 50	.....	.....	.....	1025	1112	.....	181	.....Indianapolis....	.....	7 45	3 05	.....	3 40	.....	.....	5 45
.....	7 35	.....	.....	.....	2 45	2 45	.....	291	.....Louisville.....	.....	.....	1105	.....	1030	.....	.....	.....
7 36	8 30	.....	.....	.....	5 54	5 00	.....	424	Ar...St. Louis....Lv	.....	1150	8 44	.....	8 15	.....	.....	1202

Pennsylvania Lines West of Pittsburgh

Pittsburg to Cleveland.

Mi	Eastern Time Nov. 28 1920		*203	*333	+263	*213	1319	*233	*313	*39	*253	*323		*433
0	Pittsburgh.....Lv		1201	2 30	4 05	6 20	9 15	1 45	6 00	5 20	.....	7 50		5 00
1	Federal Street.....		1208	2 35	4 10	6 25	9 20	1 52	6 05	.....	.....	7 55		5 05
13	Sewickley.....4800		1228	.....	4 25	6 51	....	2 10	.....	.....	.....	.....		.....
26	Rochester.....6120		1254	....	4 49	7 20	.....	2 34	.....	.....	.....	8 28		5 39
27	Beaver.....5000		1 01	.....	4 53	7 23	.....	2 38	.....	.....	.....	.....		5 42
34	Industry.....210		1 24	.....	5 08	7 37	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....
40	Smiths Ferry, Pa.		1 41	.....	5 23	7 53	.....	3 09	.....	.....	.....	.....		.....
44	East Liverpool, O		1 58	.....	5 39	8 10	.....	3 25	.....	.....	.....	.....		6 10
48	Wellsville..8700Ar		2 15	.....	5 50	8 20	.....	3 35	.....	.....	.....	.....		6 18
48	Wellsville..8700Lv		2 15	.....	5 50	8 30	.....	3 45	.....	.....	.....	.....		6 18
49	Wellsville Shop..		2 22	.....	5 54	8 36	.....	.....	.....	.....	.....	.....		6 22
51	Yellow Creek...75		.....	.....	6 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		6 27
55	Hammondsville.....		2 33	.....	6 05	8 45	....	.....	.....	.....	.....	.....		.....
56	Irondale.....1250		2 38	.....	6 11	8 50	.....	4 04	.....	.....	.....	.....		.....
63	Salineville....3000		2 58	.....	6 28	9 08	.....	4 18	.....	.....	.....	.....		.....
69	Summitville....90		3 15	.....	6 41	9 20	.....	4 30	.....	.....	.....	.....		.....
70	Millport.....60		.....	.....	.....	9 28	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....
75	Kensington.....350		3 30	.....	6 52	9 40	.....	4 44	.....	.....	.....	.....		.....
79	East Rochester 325		3 36	.....	7 00	9 47	.....	4 51	.....	.....	.....	.....		.....
81	Bayard.....132		3 52	.....	7 07	1000	.....	5 03	.....	.....	.....	.....		.....
84	Moultrie.....30		.....	.....	7 13	1007	.....	5 09	.....	.....	.....	.....		.....
87	Homeworth....300		4 10	.....	7 21	1015	.....	5 17	.....	.....	.....	.....		.....
93	Alliance...18500Ar		4 30	.....	7 40	1030	1125	5 30	8 05	.....	.....	.....		$293
93	Alliance...18500Lv		4 50	.....	.....	1040	1130	5 40	8 07	.....	6 15	.....		8 00
98	Limaville.....200		.....	.....	.....	1049	.....	.....	.....	.....	6 23	.....		8 08
101	Atwater.....550		5 08	.....	.....	1055	.....	5 55	.....	.....	6 28	.....		8 13
107	Rootstown.....100		.....	.....	.....	1106	.....	6 06	.....	.....	6 39	.....		8 24
111	Ravenna.....5700		5 40	5 20	.....	1118	1155	6 18	.....	.....	6 47	1040		8 32
114	Brady's Lake.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		8 36
117	Earlville.....75		.....	.....	.....	1129	.....	6 28	.....	....	6 54	.....		8 39
123	Hudson.....1100Ar		6 03	5 40	.....	1140	1210	6 40	8 48	.....	7 05	1100		8 50
123	Hudson....1100Lv		6 03	5 40	.....	1140	1210	6 40	8 48	.....	7 05	1100		8 50
129	Macedonia.....495		6 12	.....	.....	1149	.....	6 50	.....	.....	7 14	.....		8 59
135	Bedford.....2000		6 21	.....	.....	1201	.....	7 01	.....	.....	7 24	.....		9 09
141	Harvard Ave.....		6 33	6 07	.....	1214	.....	7 14	9 12	.....	7 36	1126		9 21
144	Woodland Ave....		6 39	6 12	.....	1220	.....	7 20	.....	8 40	7 42	.....		9 27
145	Euclid Avenue....		6 48	6 18	.....	1225	1243	7 25	9 24	.....	7 48	1139		9 33
148	Cleveland.....Ar		7 00	6 30	.....	1240	1255	7 40	9 35	8 50	8 00	1150		9 45

Via Youngstown, Niles and Ravenna.

Via Salem

Via Salem

Via Youngstown, Niles and Ravenna.

Cleveland to Pittsburgh

Mi	Eastern Time Nov. 28. 1920.		*202	*1340	*322	*232	+262	*212	*332	*312			*252	*38	
0	Cleveland.....Lv		1230	6 35	10 25	2 25	.....	8 10	2 15	8 00	.....	.....	5 20	6 05	.....
3	Euclid Avenue.....		1242	6 45	10 35	2 35	.....	8 20	2 25	8 10	.....	.....	5 30	6 15	.....
5	Woodland Ave.....		1248	.....	.....	2 40	.....	8 25	2 30	.....	.....	.....	5 35	.....	.....
7	Newburgh.....		1255	6 56	10 46	2 46	.....	8 31	2 37	.....	.....	.....	5 41	.....	.....
14	Bedford.....		1 09	.....	.....	2 55	.....	8 45	.....	.....	.....	.....	5 53	.....	.....
19	Macedonia.....		1 19	.....	.....	3 04	.....	8 56	.....	.....	.....	.....	6 03	.....	.....
26	Hudson.....Ar		1 35	7 25	11 15	3 20	.....	9 10	3 10	8 45	.....	.....	6 15	.....	.....
26	Hudson.....Lv		1 35	7 25	11 15	3 20	.....	9 10	3 10	8 45	.....	.....	6 15	.....	.....
32	Earlville.....		.....	.....	.....	3 29	.....	9 18	.....	.....	.....	.....	6 24	.....	.....
34	Brady's Lake.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
37	Ravenna.....		2 00	7 48	11 35	3 43	.....	9 31	3 30	.....	.....	.....	6 36	.....	.....
41	Rootstown.....		2 06	.....	.....	3 49	.....	9 37	.....	.....	.....	.....	6 42	.....	.....
47	Atwater.....		2 16	.....	.....	4 00	.....	9 47	.....	.....	.....	.....	6 52	.....	.....
50	Limaville.....		.....	.....	.....	.....	.....	9 52	.....	.....	.....	.....	6 56	.....	.....
55	Alliance.....Ar		2 40	.....	.....	4 20	.....	1010	.....	9 35	.....	.....	7 10	7 30	.....
55	Alliance.....Lv		2 50	.....	.....	4 30	7 20	1020	.....	9 37	.....	.....	7 15	7 32	.....
62	Homeworth.....		3 03	.....	.....	4 41	7 31	1031	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
64	Moultrie.....		.....	.....	.....	4 46	7 35	1036	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
68	Bayard.....		3 13	.....	.....	4 52	7 41	1041	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
69	East Rochester.....		3 19	.....	.....	5 03	7 45	1051	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
74	Kensington.....		3 35	.....	.....	5 15	7 56	1104	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
78	Millport.....		.....	.....	.....	.....	.....	1111	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
80	Summitville.....		3 49	.....	.....	5 31	8 06	1116	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
85	Salineville.....		3 58	.....	.....	5 43	8 16	1126	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
92	Irondale.....		4 13	.....	.....	5 57	8 31	1143	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
94	Hammondsville.....		4 18	.....	.....	.....	8 35	1148	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
97	Yellow Creek.....		.....	.....	.....	6 10	8 45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
99	Wellsville Shop.....		4 33	.....	.....	6 14	8 49	1203	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
100	Wellsville.....Ar		4 40	.....	.....	6 20	8 55	1210	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
100	Wellsville.....Lv		4 50	.....	.....	6 30	8 55	1220	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
104	East Liverpool.....		5 00	.....	.....	6 40	9 03	1228	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
109	Smiths Ferry, Pa....		5 20	.....	.....	6 54	9 13	1244	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
114	Industry.....		5 36	.....	.....	.....	9 23	1258	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
122	Beaver.....		5 49	.....	.....	7 25	9 37	1 12	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
123	Rochester.....		5 58	.....	.....	7 33	9 43	1 23	5 36	.....	.....	.....	9 19	.....	.....
136	Sewickley.....		.....	.....	.....	7 56	1003	1 45	.....	.....	.....	.....	9 39	.....	.....
147	Federal Street.....		6 43	10 35	2 25	8 18	1020	2 05	6 10	1140	.....	.....	9 55	.....	.....
148	Pittsburgh.....Ar		6 50	10 40	2 30	8 25	1025	2 15	6 15	1145	.....	.....	1000	9 35	.....

Via Ravenna and Youngstown

Via Ravenna and Youngstown

Via Ravenna, Niles and Youngstown

Via Salem

Via Salem

Via Salem

w Stop on signal to take on pass. for points east of Alliance.

m Stops on signal for pass. for points beyond Alliance.

x Stops only to take on passengers.

Pennsylvania Lines West of Pittsburgh

Columbus to Indianapolis

Mi	Central Time Nov 28 1920		★ *21	*803	★ *31	★ *7	★ *135	*33	★ *143		★ *103	*27			
...	Pittsburgh...E. TLv	....	1240	....	2 50	4 45	.....	3 00	5 00	.....	12 45	8 25	...	.....	.....
0	Columbus.... C. T.	...	5 20	6 00	6 39	8 55	5 00	7 35	9 10	.....	9 25	12 45	...	.....	.....
4	Marble Cliff.....150	....	....	6 07	....	....	5 15	....	....	.....	....	....	....	.....	.....
10	Hilliards.....376	....	....	6 20	....	....	5 30	....	....	.....	9 45	....	....	.....	.....
13	Hayden.....100	....	....	6 25	....	....	5 35	....	....	.....	....	....	....	.....	.....
18	Plain City.....1450	....	....	6 34	....	....	5 45	8 08	....	.....	10 00	....	....	.....	.....
22	Unionville 335	....	....	6 43	....	....	5 52	....	....	.....	b	....	....	.....	.....
28	Milford Centre ..800	....	....	6 54	....	....	6 02	8 26	....	.....	10 18	....	....	.....	.....
33	Woodstock.....382	....	....	7 02	....	....	6 10	....	....	.....	h	....	....	.....	.....
38	Cable 225	....	....	7 13	....	....	6 19	....	....	.....	....	....	....	.....	.....
47	Urbana.....8100	....	....	7 30	....	1010	6 37	9 00	....	.....	10 54	2 15	....	.....	.....
51	Westville.....272	....	....	7 39	....	....	6 48	....	....	.....	....	....	....	.....	.....
58	St. Paris 1497	....	....	7 54	....	1030	7 04	9 22	....	.....	b	....	....	.....	.....
63	Conover.....275	....	....	8 03	....	....	7 13	....	....	.....	....	....	....	.....	.....
66	Fletcher..... 500	....	....	8 10	....	....	7 20	....	....	.....	....	....	....	.....	.....
73	Piqua.....14200	....	....	8 23	....	1051	7 32	9 47	....	.....	11 44	3 03	....	.....	.....
79	Covington.....2100	....	....	8 35	....	....	7 48	....	....	.....	....	....	....	.....	.....
83	Bradford....2130Ar	....	....	8 45	....	1113	8 10	10 10	....	.....	12 10	....	....	.....	.....
83	Bradford....2130Lv	....	....	8 45	....	1113	8 10	....	....	.....	....	3 27	....	.....	.....
87	Gettysburg.....400	....	....	8 53	....	....	8 18	....	....	.....	....	3 27	....	.....	.....
94	Greenville.....7000	....	....	9 07	....	1132	8 31	....	....	.....	....	3 47	....	.....	.....
100	Weavers 78	....	....	9 17	....	....	8 40	....	....	.....	....	....	....	.....	.....
105	New Madison...635	....	....	9 26	....	....	8 49	....	....	.....	....	....	....	.....	.....
114	New Paris.....875	....	....	9 42	....	....	9 02	....	....	.....	....	....	....	.....	.....
120	Richmond, Ind...Ar	8 40	9 55	b	1216	9 15	....	12 10	*5261	†5161	4 32	....	....	.....	.....
120	Richmond 28000. Lv	8 45	1005	b	1216	9 30	....	12 15	6 00	3 30	4 42	....	....	.....	.....
126	Centreville.....1100	....	1017	....	....	c	....	.....	6 11	3 41	.....	....	....	.....	.....
133	Germantown.....300	....	....	....	....	....	....	.....	....	....	....	....	....	.....	.....
135	Cambridge City2200	a	1030	....	....	9 55	....	.....	6 27	3 57	.....	....	....	.....	.....
137	Dublin.....807	....	1037	....	....	....	....	.....	6 32	4 02	.....	....	....	.....	.....
141	Strawns.....300	....	1046	....	....	....	....	.....	....	....	.....	....	....	.....	.....
145	Lewisville.....500	....	1052	....	....	....	....	.....	....	....	.....	....	....	.....	.....
149	Dunreith.....200	....	1059	....	....	....	....	.....	....	....	.....	....	....	.....	.....
154	Knightstown...2500	a	1106	....	....	ie	....	.....	....	....	.....	....	....	.....	.....
159	Charlottsville...450	....	1113	....	....	....	....	.....	....	....	.....	....	....	.....	.....
167	Greenfield.....5080	9 52	1125	....	....	10 45	....	.....	....	....	.....	5 53	....	.....	.....
171	Philadelphia....250	....	1130	....	....	....	....	.....	....	....	.....	....	....	.....	.....
177	Cumberland 650	....	1139	....	....	....	....	.....	....	....	.....	....	....	.....	.....
183	Irvington.....	....	1148	....	....	....	....	.....	....	....	.....	....	....	.....	.....
188	Indianapolis ....Ar	1025	1201	1112	J 55	11 30	.....	1 50	.....	.....	.....	6 30	....	.....	.....

e Flag stops for pass. for Indianapolis or beyond.

Via Xenia and Dayton
See Cincinnati Division.

All Pullman equipment.
No coaches.

b Stops to discharge pass. for points west of Bradford.

Via Xenia and Dayton
See Cincinnati Division

b Stops to discharge passengers.

c Stops to discharge pass. from points east of Richmond.
k Flag stops to discharge pass. from Chicago
i Stops to discharge pass. from Richmond and points east.
a Flag stop to discharge pass. from Dayton and points east thereof, and to pick up pass. for Indianapolis and points west.

Indianapolis to Columbus

Mi	Central Time Nov. 28. 1920.		*802	★ *6	★ *114	★ *144		*148	★ *30	★ *26	★ *20					
...	Indianapolis ...Lv	....	7 00	7 45	3 40	1010	....	4 35	5r45	7 40	3 05	....	.....	.....	.....	.....
...	Irvington	....	7 15	....	....	....	....	b	....	....	....	....	.....	.....	.....	.....
...	Cumberland.....	....	7 28	....	....	....	....	5 00	....	....	....	....	.....	.....	.....	.....
...	Philadelphia.....	....	7 33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	.....	.....	.....	.....
...	Greenfield.....	....	7 39	....	....	....	....	5 17	....	8 16	3 42	....	.....	.....	.....	.....
...	Charlottsville.....	....	7 53	....	....	....	....	5 31	....	....	....	....	.....	.....	.....	.....
...	Knightstown	....	8 04	j	....	....	....	5 41	....	....	....	....	.....	.....	.....	.....
...	Dunreith.....	....	8 14	....	....	....	....	5 49	....	....	....	....	.....	.....	.....	.....
...	Lewisville	....	8 22	....	....	....	....	5 58	....	....	....	....	.....	.....	.....	.....
...	Strawns.....	....	8 28	....	....	....	....	6 04	....	....	....	....	.....	†5170	5470	.....
...	Dublin	....	8 36	....	....	....	....	6 11	....	....	....	....	.....	12 32	7*27	.....
...	Cambridge City...	....	8 40	....	....	....	....	6 15	....	....	....	....	.....	12 36	7 32	.....
...	Germantown.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	.....	12 53	....	.....
...	Centreville.....	....	8 58	....	....	....	....	6 32	....	....	....	....	.....	....	....	.....
...	Richmond.....Ar	....	9 16	9 20	5 20	1145	....	6 45	7r15	9 20	4 45	....	.....	1 05	8 00	.....
...	Richmond.....Lv	....	9 35	9 25	5 30	1145	....	7 00	7r20	9 30	4 50	....	.....	....	....	.....
...	New Paris, Ohio..	....	9 47	....	....	....	....	7 13	....	....	....	....	.....	....	....	.....
...	New Madison	....	1010	....	5 58	....	....	7 30	....	....	....	....	.....	....	....	.....
...	Weavers	....	1020	....	....	....	....	7 38	....	....	....	....	.....	....	....	.....
...	Greenville	....	1035	....	6 16	....	....	7 50	....	....	....	....	.....	....	....	.....
...	Gettysburg	....	1051	....	6 28	....	....	8 01	....	....	....	....	.....	....	....	.....
...	Bradford .....Ar	....	1100	....	6 35	1245	....	8 10	....	....	....	....	.....	*110	*34	.....
...	Bradford Lv	....	1125	....	6 35	1245	....	8 10	....	....	....	....	.....	4 50	5 35	.....
...	Covington.....	....	1134	....	6 47	....	....	8 35	....	....	....	....	.....	....	....	.....
...	Piqua.....	....	1148	....	7 00	....	....	8 50	....	....	....	....	.....	5 12	5 57	.....
...	Fletcher	....	1204	....	7 17	....	....	9 06	....	....	....	....	.....	....	....	.....
...	Conover	....	1210	....	7 25	....	....	9 13	....	....	....	....	.....	....	....	.....
...	St. Paris	....	1220	....	7 35	....	....	9 25	....	....	....	....	.....	5 48	6 28	.....
...	Westville	....	1235	....	7 50	....	....	....	....	....	....	....	.....	....	....	.....
...	Urbana.....	....	1245	....	8 00	....	....	9 50	....	....	....	....	.....	6 14	6 53	.....
...	Cable.....	....	1 04	....	8 19	....	....	1010	....	....	....	....	.....	6 12	....	.....
...	Woodstock.....	....	1 14	....	8 30	....	....	1019	....	....	....	....	.....	6 21	7 22	.....
...	Milford Centre....	....	1 23	....	8 39	....	....	1028	....	....	....	....	.....	6 56	7 30	.....
...	Unionville	....	1 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	.....	7 06	....	.....
...	Plain City.....	....	1 44	....	8 57	....	....	1046	....	....	....	....	.....	7 13	7 47	.....
...	Hayden	....	1 54	....	....	....	....	....	....	....	....	....	.....	7 23	....	.....
...	Hilliards	....	1 59	....	....	....	....	....	....	....	....	....	.....	7 29	....	.....
...	Marble Cliff.....	....	2 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	.....	....	....	.....
...	Columbus	2 20	1235	9 35	3 00	....	....	1120	1013	12 50	8 10	....	.....	7 50	8 20	.....
...	Pittsburgh E. T Ar	....	6 50	4 25	9 20	....	....	7 45	3 50	7 10	2 50	....	.....	3 55	3 35	.....

Via Xenia and Dayton
See Cincinnati Division.

All Pullman equipment.
No coaches.

Via Dayton and Xenia.

Via Xenia and Dayton
See Cincinnati Division

j Stops to discharge pass. from St. Louis and beyond.
r Flag stop to receive pass. for points east of Pittsburgh.

Pennsylvania Lines West of Pittsburgh

Pittsburgh and Ashtabula

Eastern Time

1715	*705	*1639	*333	†335	*305	M1	Nov. 28, 1920	Pop.	†334	*374	†704	*1340	*332	*1742
6*05	.....	5 10	2 30	2 30	8 35	0	Lv.. Pittsburgh †Ar	533000	12*20	8 35	.....	10 40	6 15	12 20
6 10	.....	.....	2 35	2 35	8 40	1	...Federal Street..	.....	12 15	8 39	.....	10 35	6 10	12 15
6 43	.....	.....	u	u	9 11	25	.....Rochester.....	6120	11 40	7 56	.....	.....	5 36	11 40
6 49	.....	.....	.....	.....	u	28	...New Brighton.....	9000	11 34	7 50	.....	.....	.....	11 34
6 54	.....	.....	u	u	u	30	.....Beaver Falls.....	13050	11 28	7 43	.....	9 51	5 26	11 28
.....	.....	.....	.....	.....	.....	41	.....Wampum.....	1500	10 55	y	.....	.....	.....	10 55
.....	.....	.....	.....	.....	.....	44	.....Moravia.....	50	.....	y	.....	.....	.....	.....
.....	.....	6 34	3 45	3 50	9 46	47	.....Lawrence Jc.....	.....	.....	7 15	.....	9 16	4 58	9 40
7 40	5 35	.....	.....	.....	.....	48	...Mahoningtown ...	6000	10 42	.....	11 40	.....	.....	.....
.....	5 42	.....	.....	4 02	.....	52	.....Edenburg.....	450	9†58	.....	11 28	.....	.....	.....
.....	5 45	.....	.....	4 08	.....	54	..... Hillsville.....	50	9 52	.....	11 19	.....	.....	9 19
.....	5 50	.....	.....	4 14	.....	57	.....Lowellville	2200	9 47	.....	11 11	.....	.....	9 15
.....	5 54	.....	.....	4 20	.....	60	....Struthers, Pa...	5470	9 43	.....	11 04	.....	.....	9 02
8 15	6 10	7 10	4 17	4 38	10 20	65	...Youngstown, O...	110000	9 25	6 38	10 50	8 45	4 30	8 40
.....	6 18	.....	.....	4 46	10 28	70	.....Girard.....	4500	9 10	6 25	10 37	.....	.....	8 26
8 40	6 31	7 30	4 38	5 02	10 42	75	Ar.....Niles Lv	11000	9 00	6 15	10 28	8 27	4 13	8 13
.....	.....	.....	.....	5 02	10 42	75	Lv.....Niles .....Ar	11000	9 00	6 15	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	5 23	10 56	80	.....Warren.....	18000	8 40	6 00	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	5 47	11 08	91	.....Bristolville	725	8 19	5 44	.....	Runs from Chicago via Alliance and Niles.	.....	.....
.....	.....	.....	.....	5 51	11 12	92	..... Oakfield.....	350	8 14	5 38	.....		.....	.....
.....	.....	.....	.....	5 57	11 19	96	.....Lockwood	500	8 09	5 34	.....		.....	.....
.....	.....	.....	.....	6 07	11 30	101	.....East Orwell.....	900	8 00	5 24	.....		.....	.....
.....	.....	.....	.....	6 11	11 35	105	.....New Lyme.....	400	7 49	5 16	.....		.....	.....
.....	.....	.....	.....	6 14	11 40	106	.....Rome.....	300	7 46	5 12	.....		.....	.....
.....	.....	.....	.....	6 21	11 52	109	.....Rock Creek.....	700	7 40	5 05	.....		.....	.....
.....	.....	.....	.....	6 26	11 55	113	..... Eagleville.....	200	7 32	4 57	.....		.....	.....
.....	.....	.....	.....	6 35	12 05	117	.....Austinburg	400	7 25	4 50	.....		.....	.....
.....	.....	.....	.....	6 50	12 15	124	Ar.. Ashtabula...Lv	20000	7 15	4 40	.....		.....	.....

Runs from Chicago via Alliance and Niles.

u Stops to take on pass. for Youngstown and beyond.
y Flag stop to let off pass
*725 lvs. Mahoningtown 10 45 ars. Niles 11 42.
*323 lvs. Pittsburgh 7 50 ars. Niles 10 02.
*1638 lvs. Niles 7 08 ars. Pittsburgh 9 25.
*322 lvs. Niles 12 13 ars. Pittsburgh 2 30.

Cincinnati and Loveland

Central Time

			§594	r814		†834	†804	M1	Nov. 28 1920	†805	†815	§595		r835		
.....	.....	.....	9 25	1230	.....	6 15	7 15	0	Lv...Cincinnati ..Ar	7 00	8 35	8 15	.....	4 05	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3	.. Pendleton Shop...	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	9 42	1245	.....	6 30	7 30	5	.....Carrel Street.....	6 43	8 20	7 59	.....	3 48	.....	.....
.....	.....	.....	9 56	1252	.....	6 36	7 35	7	... Rendcomb Jct...	6 36	8 15	7 54	.....	3 41	.....	.....
.....	.....	.....	9 53	1258	.....	6 42	7 40	9	.....Clare 30	6 30	8 11	7 50	.....	3 35	.....	.....
.....	.....	.....	9 56	1 02	.....	6 46	7 42	10	.....Plainville...250	6 26	8 09	7 46	.....	3 31	.....	.....
.....	.....	.....	1006	1 10	.....	6 56	7 47	13	.....Terrace Park 525	6 18	8 02	7 26	.....	3 23	.....	.....
.....	.....	.....	1008	1 12	.....	6 58	7 52	14	.....Milford...1395	6 15	8 00	7 34	.....	3 20	.....	.....
.....	.....	.....	1014	1 18	.....	7 02	.....	16	Camp Dennison 312	6 10	.....	7 23	.....	3 15	.....	.....
.....	.....	.....	1018	1 22	.....	7 09	.....	17	..... Miamiville..300	6 06	.....	7 26	.....	3 11	.....	.....
.....	.....	.....	1024	1 28	.....	7 12	.....	21	..... Branch Hill..300	6 00	.....	7 20	.....	3 05	.....	.....
.....	.....	.....	1026	1 30	.....	7 14	.....	22	..Epworth H'ts. .300	5 58	.....	7 17	.....	3 03	.....	.....
.....	.....	.....	1030	1 35	.....	7 20	.....	23	Ar Loveland 1421	Lv 5 55	.....	7 15	.....	3 00	.....	.....

r Daily except Saturday and Sunday.

Muncie and Converse.

Central Time

					†477	M1	Nov. 28, 1920.	Pop.	†476					
.....	.....	.....	.....	.....	11 59	0	Lv.....Muncie .....Ar	34834	2 00	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	12 25	7	.....Anthony	40	1 35	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	12 40	10	.....Stockport.....	50	1 20	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	12 50	13	.....Wheeling	125	1 10	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	1 00	15	.....Matthews	800	1 00	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	1 20	20	..... Fowlerton	500	12 30	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	1 40	25	.....Fairmount	3100	12 01	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	1 50	27	.....Wright.....	20	11 15	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	2 00	30	.....Radley	50	11 00	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	2 20	34	.....Cole.....	40	10 30	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	2 35	37	.....Swayzee.....	800	10 10	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	2 50	40	..... Rich	10	9 50	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	3 00	43	Ar...Converse...Lv	1500	9 30	.....	.....	.....	.....	.....

Pennsylvania Lines West of Pittsburgh

Cincinnati Division.

From Columbus to Cincinnati.

Central Time

Nov. 28, 1920.	* 1227	*205	*53		* 1219	*235	*21	*143	s515	†519		
Pittsburgh E.T Lv	8 35	2 11	2 11	.....	8 50	.....	1240	5 00	.....	.....	.....	.....
Columbus 209722	2 30	7 00	6 00	.....	1 28	5 00	5 20	9 10	.....	.....	.....	.....
West Jefferson1100	.....	7 26	.....	.....	.....	5 27	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Glade Run	.....	q	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
London 4500	j t	7 40	j	.....	2 08	5 42	p	.....	.....	.....	.....	.....
Florence 100	.....	7 50	.....	.....	.....	5 52	.....	.....	.....	.....	.....	.....
So. Charleston1136	.....	7 59	j	.....	2 28	6 02	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Selma.....225	.....	8 06	.....	.....	.....	6 10	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Cedarville.... ...1100	.....	8 15	.....	.....	.....	6 18	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wilberforce.....5 0	.....	8 20	.....	.....	.....	6 35	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Xenia 10000Ar	4 15	8 28	7 20	.....	2 57	6 31	6 45	10 25	.....	.....	.....	.....
Xenia 10000Lv	4 30	8 35	7 25	.....	3 04	6 43	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Spring Valley ..750	.....	8 44	.....	.....	.....	6 58	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Roxanna 40	.....	8 47	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Waynesville 743	....	8 54	.....	.....	.....	7 11	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Oregonia.....150	.....	9 04	.....	.....	.....	7 20	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Fort Ancient 65	.....	9 10	.....	.....	.....	7 25	†505	†509	.....	.....	.....	.....
Morrow 950	5 17	9 21	.....	.....	3 50	7 37	6 05	10 41	2 29	5 20	.....	.....
So. Lebanon 600	.....	9 30	.....	.....	.....	7 45	6 14	10 50	2 38	5 29	.....	.....
Middletown Jct.....	.....	8 32	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kings Mills.....6 0	.....	8 35	.....	.....	.....	7 49	6 20	10 55	2 44	5 33	.....	.....
Fosters 300	.....	9 40	.....	.....	.....	7 54	6 26	11 01	2 51	5 39	.....	.....
Butterworth	.....	9 43	.....	.....	.....	.....	6 32	.....	2 55	.....	.....	.....
Loveland.....1421	5 42	9 49	.....	.....	4 14	8 02	6 38	11 10	3 00	5 47	.....	.....
Epworth H'ts...300	.....	9 52	.....	.....	.....	y	6 42	11 14	3 03	5 49	.....	.....
Branch Hill.....300	.....	9 54	.....	.....	.....	y	6 45	11 17	3 05	5 51	.....	.....
Miamiville 300	.....	1001	.....	.....	.....	8 13	6 52	.....	3 11	5 59	.....	.....
Camp Dennison312	.....	1005	.....	.....	.....	r	6 56	.....	3 15	6 00	.....	.....
Milford.....1395	.....	1010	.....	.....	.....	8 21	7 02	11 34	3 20	6 07	.....	.....
Terrace Park ...525	.....	1012	.....	.....	.....	y	7 05	.....	3 23	6 08	.....	.....
Plainville 250	.....	1018	.....	.....	.....	.....	7 12	.....	3 31	6 14	.....	.....
Clare 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 15	.....	3 35	c	.....	.....
Red Bank.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 18	.....	3 28	.....	.....	.....
Rendcomb Jct	.....	1026	.....	.....	.....	y	7 20	11 46	3 46	6 22	.....	.....
Linwood	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 22	.....	3 42	6 23	.....	.....
Carrel Street.....	.....	1033	.....	.....	.....	w	7 25	.....	3 48	c	.....	.....
Cincinnati 400000Ar	6 30	1050	9 10	.....	5 00	8 50	7 40	12 05	4 05	6 45	.....	.....

y Stops to discharge Pass. from points east of Loveland.

r Runs Saturday only.

a Flag stop on Sunday.

c Stops for pass. to and from Morrow and points east thereof, on Cincinnati and Zanesville Divisions. j Stops to discharge Pass. from points east of Columbus. k Stops to discharge Pass. from Xenia and beyond, and to receive Pass. for Columbus and east. p Stops to receive Pass. for Dayton and points west. q Stops to receive or discharge Pass. to or from Zanesville division. r Stops to discharge Pass. from west of Xenia. v Stops daily except Sun. to receive Pass. for east of Columbus, and Sun. to receive Pass. for Columbus or beyond.

w Flag stop to receive or discharge pass. to or from Columbus or points beyond.
t Stops to receive pass. for Cincinnati and beyond. s Daily except Sat. & Sun.

From Cincinnati to Columbus.

Nov. 28, 1920	†204	* 1206	* 1240	*234	* 1234	* 1226	†508	†514	†518	†504	s294			
Cincinnati.....Lv	5 30	9 00	1 30	3 15	5 00	9 00	6 30	1245	3 45	5 25	7 10	.....	.....	.....
Carrell Street.....	5 44	.....	.....	3 31	.....	.....	6 44	1259	3 59	5 40	7 25	.....	.....	.....
Linwood	5 48	.....	.....	3 35	.....	.....	.....	1 03	.....	5 45	7 29	.....	.....	.....
Rendcomb Jct	5 51	.....	.....	3 37	.....	.....	6 49	1 05	.....	5 47	7 32	.....	.....	.....
Red Bank	5 53	.....	.....	3 39	.....	.....	.....	1 07	.....	5 49	.....	.....	.....	.....
Clare	5 56	.....	.....	3 42	.....	.....	6 53	1 10	.....	5 52	7 36	.....	.....	.....
Plainville	5 58	.....	.....	3 44	.....	.....	6 54	1 14	4 08	5 54	7 38	.....	.....	.....
Terrace Park.....	6 05	.....	.....	3 52	.....	.....	7 00	1 23	4 17	6 03	7 46	.....	.....	.....
Milford.....	6 07	.....	.....	3 54	.....	.....	7 03	1 24	4 19	6 05	7 48	.....	.....	.....
Camp Dennison.....	5 13	.....	.....	4 00	.....	.....	7 07	1 30	4 24	6 09	7 55	.....	.....	.....
Miamiville	6 17	.....	.....	4 02	.....	.....	7 11	1 34	4 28	6 13	7 58	.....	.....	.....
Branch Hill.....	6 23	.....	.....	4 08	.....	.....	7 18	1 40	4 36	6 19	8 03	.....	.....	.....
Epworth Ht's.....	6 25	.....	.....	4 10	.....	.....	7 19	1 42	4 38	6 21	8 05	.....	.....	.....
Loveland.....	6 32	.....	.....	4 15	5 42	9 41	7 24	1 46	4 42	6 27	8 12	.....	.....	.....
Butterworth	.....	.....	.....	4 20	.....	.....	.....	.....	.....	6 31	.....	.....	.....	.....
Fosters	6 41	.....	.....	4 22	.....	.....	7 32	1 53	4 50	6 35	8 25	.....	.....	.....
Kings Mill	6 46	.....	.....	4 26	.....	.....	7 35	1 58	4 54	6 40	8 29	.....	.....	.....
Middletown Jct.....	q	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 43	.....	.....	.....	.....
So. Lebanon	6 57	.....	.....	4 32	.....	.....	7 41	2 01	5 01	6 47	8 34	.....	.....	.....
Morrow	7 09	w	.....	4 43	6 06	10 07	7 50	2 10	5 10	6 57	8 43	.....	.....	.....
Fort Ancient	7 21	.....	.....	4 52	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 52	.....	.....	.....
Oregonia	7 30	.....	.....	4 59	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 04	.....	.....	.....
Waynesville	7 44	.....	.....	5 11	m	.....	.....	.....	.....	.....	9 16	.....	.....	.....
Roxanna	7 57	.....	.....	5 20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 24	.....	.....	.....
Spring Valley.....	8 00	.....	.....	5 24	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 27	.....	.....	.....
Xenia .....Ar	8 12	1045	3 13	5 36	6 57	1050	*6	.....	*20	.....	9 39	.....	*26	.....
Xenia Lv	8 40	1045	3 13	5 50	7 02	1100	1119	.....	6 43	.....	9 50	.....	1128	.....
Wilberforce	8 50	.....	.....	5 58	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10 00	.....	.....	.....
Cedarville	8 57	.....	.....	6 05	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10 07	.....	.....	.....
Selma	9 07	.....	.....	6 14	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10 18	.....	.....	.....
So. Charleston	9 14	.....	.....	6 21	.....	k	.....	.....	.....	.....	10 26	.....	.....	.....
Florence	9 25	.....	.....	6 31	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10 36	.....	.....	.....
London.....	9 35	1125	.....	6 41	v r	1148	.....	.....	r	.....	10 47	.....	.....	.....
Glade Run	q	.....	.....	q	.....	.....	.....	.....	.....	.....	q	.....	.....	.....
West Jefferson.....	9 51	.....	.....	6 54	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11 00	.....	.....	.....
Columbus	1020	1201	4*25	7 15	8 25	1230	1235	.....	8 10	.....	11 30	.....	1250	.....
Pittsburgh..E.TAr	.....	6 40	1045	2*50	3 35	7 45	6 50	.....	2 50	.....	*6 40	.....	7 10	.....

m Stops to discharge pass. from Cincinnati or Torrence Road.

t Flag stop to receive pass. for Loveland and points beyond.

Pennsylvania Lines West of Pittsburgh

Cincinnati and Chicago via Richmond

*837	*217	*505	*237	*301	†807	†503	Mls	Central Time. Nov. 28, 1920	Pop	*302	*236	†816	*836	*216	*506	†806
4 30	8 25	7 40	9 10	1140	.....	1000	0	Lv. Cincinnati..Ar	.....	8 00	7 12		7 45	6 00	7 33	12 20
4 47	.....	w		.....	.....	1017	7	...Rendcomb Jct...	.....	.....	b		7 27	.....	t	12 02
4 51	.....	w	b	.....	.....	1021	9	....Madisonville....	.....	.....	b		7 21	j	t	11 56
4 56	8 51	w	b	.....	.....	1024	11	Norwood Heights.	.....	.....	b		7 15	5 34	7 02	11 50
5 02	8 58	8 12	9 42	.....	.....	1032	15	.....Reading.....	.....	.....	6 34		7 05	j	6 54	11 41
5 18	.....	.....	.....	.....	.....	1040	20	....Crescentville ...	.....	.....	.....		6 55	.....	6 37	11 32
5 22	.....	.....	.....	.....	.....	1044	22	.....Rialto.....	.....	.....	.....		6 50	.....	6 33	11 27
5 24	.....	.....	.....	.....	.....	1046	23	.... Port Union.....	.....	.....	.....		6 48	.....	.....	11 23
5 50	9 25	8 40	1010	1235	.....	1100	31	.... .Hamilton	.....	7 00	6 00		6 34	5 00	6 20	11 10
6 12	h	.....	.....	.....	.....	1118	37	.....Seven Mile.....	.....	.....	.....		6 12	.....	6 02	10 50
6 22	h	.....	.....	.....	.....	1125	41	.....Collinsville.....	.....	.....	.....		6 05	.....	5 56	10 40
6 30	o	.....	.....	.....	.....	1133	44	.....Somersville	.....	.....	.....		5 59	.....	5 50	10 30
6 40	9 56	kw	b	....	.....	1143	49	.....Camden..	.....	.....	b		5 50	j	5 42	10 18
7 00	10 12	kw	1110	.....	.....	1205	58	.....Eaton	.....	5 14	.....		5 35	4 15	5 30	9 58
7 10	.....	.....	.....	.....	.....	1214	63	.....New Hope.....	.....	.....	.....		5 26	.....	.....	9 49
7 14	.....	.....	.....	.....	.....	1218	65	..Campbellstown...	.....	.....	.....		5 22	.....	5 18	9 46
7 35	10 40	10 05	1140	1 50	.....	1240	74	.. Richmond, Ind...	.....	5 50	4 45		5 05	3 50	5 00	9 30
.....	10 45	.....	1155	1 55	6 20	3+50	74	..... Richmond	.....	5 45	4 30	6 40	.....	3 45	.....	9 18
.....	.....	.....	.....	.....	6 37	4 05	83	.....Green Fork. ...	.....	.....	.....	6 15	.....	.....	.....	8 53
.....	11 08	.....	.....	.....	6 51	4 18	90	....Hagerstown	.....	.....	.....	6 02	.....	.....	.....	8 40
.....	.....	.....	.....	.....	7 02	4 28	95	.....Millville	.....	.....	.....	5 50	.....	.....	.....	8 30
.....	11 30	.....	1240	.....	7 18	4 44	101	.....Newcastle	.....	.....	3 31	5 32	.....	3 00	.....	8 14
.....	.....	.....	.....	.....	7 30	4 54	108	Sulphur Springs. .	.....	.....	.....	5 21	.....	.....	.....	8 02
.....	.....	.....	.....	.....	7 37	5 00	111	.....Honey Creek... .	.....	.....	.....	5 16	.....	.....	.....	7 56
.....	11 52	.....	.....	.....	7 48	5 10	115	.....Middletown	.....	.....	m	5 10	.....	2 39	.....	7 48
.....	12 05	.....	1 20	.....	8 06	5 30	123	.....Anderson,.....	.....	2 50	4 50	5 00	.....	2 25	.....	7 35
.....	.....	.....	.....	.....	8 16	5 40	127	.....Florida.....	.....	.....	.....	4 38	.....	.....	.....	7 20
.....	12 20	.....	.....	.....	8 24	5 50	132	.....Frankton	.....	.....	.....	4 30	.....	.....	.....	7 10
.....	12 28	.....	1 46	.....	8 35	6 00	137	..... Elwood.....	.....	2 22	4 20	4 20	.....	2 00	.....	7 00
.....	12 48	.....	.....	.....	8 45	6 10	141	.....Curtisville	.....	.....	.....	4 08	.....	.....	.....	6 48
.....	.....	.....	.....	.....	8 54	6 18	146	..... Windfall	.....	.....	.....	4 00	.....	.....	.....	6 40
.....	.....	.....	.....	.....	8 59	.....	149	..... Nevada.....	.....	.....	.....	3 54	.....	.....	.....	6 34
.....	.....	.....	.....	.....	9 06	6 30	152	.....Hemlock.....	.....	.....	.....	3 50	.....	.....	.....	6 30
.....	.....	.....	.....	.....	9 10	6 35	153	..... Centre	.....	.....	.....	3 46	.....	.....	.....	6 26
.....	1 15	.....	2 35	.....	9 25	6 50	159	..... Kokomo.....	.....	.....	1 35	3 33	.....	1 25	.....	6 15
.....	.....	.....	.....	.....	9 37	7 00	165	..... Galveston	.....	.....	.....	3 19	.....	.....	.....	6 02
.....	.....	.....	.....	.....	9 44	7 06	168	..... Lincoln	.....	.....	.....	3 12	.....	.....	.....	5 56
.....	.....	.....	.....	.....	9 50	7 14	171	.....Walton.....	.....	.....	.....	3 07	.....	.....	.....	5 50
.....	2 20	.....	3 50	4 55	10 15	7 40	189	..... Logansport.....	.....	2 43	1250	2 45	.....	1245	.....	5 30
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....South Chicago...	.....	.....	9 50	.....	.....	1001	.....	.....
.....	5 08	.....	6 55	7 32	.....	.....	.....	.....Englewood.....	.....	1204	9 39	.....	.....	9 49	.....	.....
.....	5 30	.....	7 20	7 55	.....	.....	298	Ar... Chicago.....Lv	.....	1145	9 20	.....	.....	9 30	.....	.....

o Stop to receive or discharge pass. on Sunday.

k Flag stop to discharge pass received at Cin.

The Southland

n Stops to receive or discharge pass. on Sunday.

j Stops to receive or discharge pass. to or from Chicago.

The Southland

h Stops to discharge pass. on Sunday.

t Flag stops to discharge pass.

Indianapolis and Chicago

*307	*237	*103	*831	*33	*217	*841	Mls	Central Time. Nov. 28, 1920.	*318	*830	*216	*34	*840	*236	*336	*110
1 55	.....	.....	.....	.....	11 45	.....	0	Lv Indianapolis Ar	10 40	.....	3 00	.....	.....	.....	3 55	.....
2 50	.....	.....	.....	.....	12 30	.....	31	.....Lebanon	9 54	.....	2 10	.....	.....	.....	2 50	.....
3 16	.....	.....	.....	.....	12 52	.....	48	.....Frankfort	9 28	.....	1 44	.....	.....	.....	2 21	.....
.....	.....	.....	.....	.....	1 23	.....	66	.....Flora	.....	.....	1 15	.....	.....	.....	.....	.....
.....	3 50	4 05	6 15	1 30	2 20	3 30	85	.. Logansport 19050	8 30	1150	1240	1 40	8 00	1235	.....	12 55
.....	.....	.....	6 42	1 56	.....	3 58	96	.. Royal Centre..909	.....	1124	.....	n	7 36	.....	.....	.....
.....	.....	.....	6 59	.....	.....	4 14	104	.....Star City..1607	.....	1105	.....	.....	7 18	.....	.....	.....
5 08	x	x Conditional stop.	7 10	2 22	x	4 26	110	..... Winamac 1143	.....	1053	x	1 00	7 06	x	1233	.....
5 30	.....		7 39	2 45	.....	4 55	125	....North Judson.....	.....	1020	.....	1239	6 35	.....	.....	.....
.....	.....		7 58	n	.....	5 14	134	..... La Crosse.....	.....	1000	.....	.....	6 14	.....	.....	.....
.....	.....		8 10	.....	.....	5 30	141	..... Kouts.....	.....	9 45	.....	.....	6 00	.....	n	.....
.....	.....		8 30	n	.....	5 50	151	.....Hebron.....	.....	9 23	.....	.....	5 37	.....	n	.....
.....	.....		8 42	.....	.....	5 58	155	..... LeRoy	.....	9 12	.....	.....	5 24	.....	.....	.....
6 28	x	n	9 06	3 50	x	6 10	161	..... Crown Point....	*318 lvs Indianapolis 5 35 ar. Chicago 11 55.	8 58	x	1142	5 08	1038	1114	*318 lvs. Logansport 8 30 ar. Indianapolis 10 40.
.....	.....		9 50	.....	.....	6 46	175	..... Lansing		8 28	.....	.....	4 35	....	n	
.....	.....		10 34	.....	.....	7 18	186	Washington H'ts..		7 52	.....	.....	3 57	.....	.....	.....
.....	.....		11 15	.....	.....	8 01	199	W. Madison Street		7 13	.....	.....	3 13	.....	.....	.....
7 45	7 20	7 35	11 30	5 15	5 30	8 15	202	Ar... Chicago....Lv		7 00	9 30	1020	3 00	9 20	9 50	9 35

a Stops to receive or discharge pass. to or from points south of Kokomo. m Stops to receive pass, on Monday, g Stop to receive pass, for Columbus, Cincinnati Indianapolis or points beyond. b Stops to receive or discharge pass. to or from points west of Richmond. n Stops on flag to receive or discharge pass. to or from Chicago, k b Stops to discharge pass. received at Cincinnati, and to receive pass. forpoints west of Richmond . w Stop to receive or discharge pass. to or from G. R. & I. c Stops to receive or discharge pass. to from Cincinnati, Indianapolis or beyond.

Chester and Steubenville

			†977	†967	*927	*907	Mls	Nov. 28. 1920.	Pop.	*906	*926	†966	*976			
.....	.....		.....	.....	2 55	6 40	0	L Chester W. Va. A	38537	1020	6 50	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....		.....	.....	2 58	6 43	1	.....First St.....	.....	1010	6 41	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....		.....	.....	3 02	6 47	2	..... Newell.....	.....	1006	6 37	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....		.....	.....	3 06	6 52	4	.....Kenilworth.....	.....	1001	6 33	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....		.....	.....	3 35	7 20	14	New Cumberland.	14729	9 34	6 09	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....		.....	.....	3 43	7 27	17	..... Zalia.....	.....	9 27	6 00	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....		5 40	7 10	4 07	7 44	22	N. Cumberland Jc	.....	9 10	5 40	6 38	7 49	.....	.....	.....
.....	.....		5 45	7 14	4 14	7 51	24	Wheeling Jct....	.....	9 00	5 22	6 34	7 45	.....	.....	.....
.....	.....		5 33	7 19	4 20	7 56	25	ArSteubenville Lv	22391	8 50	5 18	6 30	7 40	.....	.....	.....

Eastern Time

Pennsylvania Lines West of Pittsburgh

Columbus and Chicago

Central Time

*307	*831	*801	*811	★ *33	*237	★ *103	Mls	Nov. 28, 1920	Pop.	★ *110	*236	★ *34	*800	*810	*840	*336
.....	.....	7 00	1 15	10 15	.....	1215	0	Lv....Columbus ..Ar	181511	7 50	.....	8 20	2 20	1120	.....	.....
.....	.....	7 12	1 28	.....	.....	.....	83	.....Bradford	1844	4 50	.....	5 30	11 20	8 00	.....	.....
.....	.....	7 15	1 32	.....	.....	.....	89	.....Horatio	.....	.....	.....	.....	11 06	7 48	.....	.....
.....	.....	7 21	1 38	.....	.....	.....	90	.....Stelvideo	.....	.....	.....	.....	11 0?	7 45	.....	.....
.....	.....	7 26	1 44	.....	.....	.....	93	.....Pikeville	.....	.....	.....	.....	10 54	7 40	.....	.....
.....	.....	7 30	1 48	.....	.....	.....	95	.....Meeker.....	.....	.....	.....	.....	10 48	7 35	.....	.....
.....	.....	7 45	2 05	10 48	.....	1248	97	.....Woodington ...	.....	.....	.....	.....	10 44	7 30	.....	.....
.....	.....	8 00	2 20	.....	.....	.....	104	..Union City, Ind.	3209	4 05	.....	4 58	10 28	7 10	.....	.....
.....	.....	8 08	2 30	.....	.....	.....	110	.....Saratoga	410	.....	.....	.....	10 10	6 55	.....	.....
.....	.....	8 16	2 38	11 05	.....	1 12	114	.....Deerfield	.....	.....	.....	.....	10 01	6 47	.....	.....
.....	.....	8 25	2 48	.....	.....	.....	117	..... Ridgeville	1302	3 39	.....	4 32	9 52	6 40	.....	.....
.....	.....	8 34	2 57	a	.....	1 24	121	.....Powers.....	.....	.....	.....	.....	9 42	6 31	.....	.....
.....	.....	8 45	3 08	11 26	.....	1 31	125	.....Redkey	1714	3 24	.....	4 18	9 33	6 23	.....	.....
.....	.....	8 56	3 18	.....	.....	.....	129	..... Dunkirk.....	3031	3 17	.....	4 10	9 23	6 13	.....	.....
.....	.....	9 10	3 30	11 40	.....	1 49	133	.....Mill Grove.....	.....	.....	.....	.....	9 13	6 03	.....	.....
.....	.....	9 20	3 40	.....	.....	.....	139	.....Hartford.....	6187	2 59	.....	3 51	9 00	5 50	.....	.....
.....	.....	9 28	3 47	11 56	.....	2 04	142	.....Renner.....	.....	.....	.....	.....	8 50	5 40	.....	.....
.....	.....	9 44	4 01	a	.....	2 17	145	.....Upland.....	1080	2 43	.....	3 32	8 42	5 32	.....	.....
.....	.....	10 00	4 15	12 15	.....	2 30	153	..... Gas City.....	3224	2 29	.....	3 16	8 28	5 16	.....	.....
.....	.....	10 13	4 28	.....	.....	.....	157	.....Marion	19359	2 15	.....	3 03	8 15	5 00	.....	.....
.....	.....	0 20	4 35	.....	.....	.....	163	.....Sweetser	.....	.....	.....	.....	8 02	4 44	.....	.....
.....	.....	10 25	4 40	ac	.....	2 53	167	.....Mier.....	.....	.....	.....	.....	7 56	4 37	.....	.....
.....	.....	10 33	4 48	.....	.....	.....	169	.....Converse	1164	1 57	.....	2 42	7 50	4 30	.....	.....
.....	.....	10 38	4 53	.....	.....	.....	172	..... Amboy.....	521	.....	.....	.....	7 43	4 24	.....	.....
.....	.....	10 44	4 59	.....	.....	.....	174	.....North Grove...	.....	.....	.....	.....	7 38	4 19	.....	.....
.....	.....	10 49	5 04	.....	.....	.....	177	... McGrawsville ...	.....	.....	.....	.....	7 32	4 14	.....	.....
.....	.....	10 55	5 10	.....	.....	.....	180	.....Loree	.....	.....	.....	.....	7 26	4 08	.....	.....
.....	.....	11 07	5 22	.....	.....	.....	182	.....Bunker Hill....	668	.....	.....	2 20	7 20	4 04	.....	.....
.....	.....	11 18	5 34	.....	.....	.....	188	.....Onward.....	.....	.....	.....	.....	7 09	3 53	.....	.....
.....	.....	11 30	5 45	1 20	.....	3 55	192	..... Anoka Jc.....	.....	.....	.....	.....	6 57	3 42	.....	.....
.....	6 15	2*20	*3 30	1 30	3 50	4 05	198	.....Logansport	19050	1 05	.....	1 50	6 45	3 30	.....	.....
.....	6 26	.....	a	.....	.....	.....	198	.....Logansport	19050	1255	1235	1 40	11*50	1235	3 00	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	200	..... Kenneth.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	201	.....Trimmer	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	6 42	.....	3 58	1 56	.....	.....	203	.....Gebhardt	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	6 52	.....	4 07	.....	.....	.....	209	....Royal Center. ...	909	.....	.....	q	11 24	.....	7 36	.....
.....	6 59	.....	4 14	.....	.....	.....	214	..... Thornhope.....	.....	.....	.....	.....	11 14	.....	7 26	.....
5 08	7 10	b	4 26	2 22	b	b	217	.....Star City.....	.....	.....	.....	.....	11 06	.....	7 18	.....
.....	7 19	.....	4 35	.....	.....	.....	223	.....Winemac	1607	b	b	1 00	10 53	b	7 06	1233
.....	7 28	.....	4 44	.....	.....	.....	228	..... Ripley	.....	.....	.....	.....	10 43	.....	6 56	.....
5 30	7 39	.....	4 55	2 45	.....	.....	232	.....Denham	.....	.....	.....	.....	10 33	.....	6 47	.....
.....	7 47	.....	5 03	.....	.....	.....	238	.....No. Judson.....	1143	.....	.....	1239	10 2?	.....	6 35	.....
a	8 58	.....	5 14	a	.....	.....	242	.., English Lake ..	.....	.....	.....	.....	10 11	.....	6 26	.....
.....	8 10	.....	5 30	.....	.....	.....	247	.....LaCrosse	.....	.....	.....	.....	10 00	.....	6 14	.....
.....	8 22	.....	5 42	.....	.....	.....	254	.....Kouts	.....	.....	.....	.....	9 45	.....	6 00	a
a	8 30	.....	5 50	a	.....	.....	259	.....Aylesworth	.....	.....	.....	.....	9 33	.....	5 48	.....
.....	8 42	.....	5 58	.....	.....	.....	263	.....Hebron	821	.....	.....	.....	9 23	.....	5 37	a
6 28	9 06	b	6 10	3 50	b	b	268	.....Leroy	.....	.....	.....	.....	9 12	.....	5 24	.....
.....	9 15	.....	6 18	.....	.....	.....	270	.....Crown Point...	.2528	b	1038	1142	8 58	b	5 08	1114
.....	9 26	.....	6 28	.....	.....	.....	279	..... Rush.....	.....	.....	.....	.....	8 51	.....	5 00	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	281	.....Shererville.....	.....	.....	.....	.....	8 43	.....	4 51	.....
.....	9 44	.....	6 40	.....	.....	.....	284	.....Hartsdale	358	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	9 46	.....	6 42	.....	.....	.....	285	.....Maynard	.....	.....	.....	.....	8 33	.....	4 39	.....
a	9 50	.....	6 46	.....	.....	a	287	..... Air Line Jc.....	.....	.....	.....	.....	8 31	.....	4 37	.....
.....	9 55	.....	6 50	q	.....	.....	289	..... Lansing	1060	.....	.....	.....	8 28	.....	4 35	a
.....	.....	.....	.....	4 39	e	.....	.....	.....Bernice	.....	.....	.....	.....	8 25	.....	4 30	.....
.....	.....	e	.....	.....	.....	.....	.....	...South Chicago...	.....	1007	9 50	1052	.....	1001	.....	1022
7 23	.....	5 03	.....	4 50	6 55	7 12	.....	...Grand Crossing. .	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	9 59	.....	6 54	.....	.....	.....	290	.....Englewood	.....	9 54	9 39	1039	.....	9 49	.....	1009
.....	1008	.....	7 03	.....	.....	.....	294	.....Globe	.....	.....	.....	.....	8 20	.....	4 25	.....
.....	1011	.....	7 06	.....	.....	e	295	..... Dolton.....	.....	.....	.....	.....	8 10	.....	4 15	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....Riverdale	.....	.....	.....	.....	8 07	.....	4 12	.....
.....	1016	.....	7 13	.....	.....	e	297	.....Calumet	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	1034	.....	7 18	.....	.....	.....	299	...West Pullman...	.....	.....	.....	.....	7 58	.....	4 03	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	306	..Washington H'ts	.....	.....	.....	.....	7 47	.....	3 57	.....
.....	1115	.....	8 01	.....	.....	.....	312	Fifty-ninth St...	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
7 45	1130	5 30	8 15	5 15	7 20	7 35	315	...W. Madison St...	.....	.....	.....	.....	7 13	.....	3 13	.....
								Ar....Chicago ..Lv2	185283	9 35	9 20	1020	7 00	9 30	3 00	9 50

*301 lvs. Logansport 4 55 ars, Chicago 7 55. *302 lvs. Chicago 11 45 ars, Logansport 2 38.

a Stop to receive or discharge pass. to or from Englewood or Chicago. c Stops to receive passengers for Royal Center and points beyond. b Stops to receive or discharge pass. to or from points south or east of Logansport,

eStops to receive or discharge pass. to orfrom pointssouth or east of Logansport.

q Flag stops to receive or discharg epass. for or from Englewood or Chicago.

Pennsylvania Lines West of Pittsburgh

Trinway and Zanesville to Cincinnati.

M	Eastern Time Nov. 28, 1920.	Pop.	†509	*549	*579	§519	†539		*589	§819	§849	
0	Pittsburgh.....Lv	533905	.....	12 45	8 50	8*50	4 45	.....	5 00	8 50	12 45	.....
0	.....Trinway.....	500	.....	5 50	3 10	12†55	8 35	.....	8 40	12 55	5 50	.....
2	.....Dresden.....	1825	.....	5 55	3 14	1 00	8 40	.....	8 44	1 00	5 55	.....
....	.....Rock Cut.....	....	.....	6 01	3 17	.....	8 43	.....	8 50	1 03	6 01	.....
8	.....Ellis.....	50	.....	6 07	3 26	.....	8 52	.....	8 56	1 12	6 07	.....
....	.....Gilbert	....	.....	6 11	3 30	.....	8 56	.....	9 01	1 15	6 11	.....
16	Zanesville .....Ar	30150	.....	6 35	3 50	1 35	9 15	.....	9 15	1 35	6 35	.....
16	Zanesville Lv	30150	6 45	6 35	.....	1 35	.....	.....	.....	.....	.....	.....
17	.....Putnam.....	.....	6 48	6 39	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
19	...So. Zanesville...	1075	6 54	6 46	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
21	Darlington.....	100	6 58	6 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
27	.....Roseville C. T.	3000	6 11	6 01	.....	12 55	.....	.....	.....	.....	.....	.....
30	...Crooksville.....	3884	6 18	6 10	.....	1 03	.....	.....	.....	.....	.....	.....
32	.... Mc Luney.....	200	6 23	6 16	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
34	.....Goston.....	25	6 29	6 21	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
38	..New Lexington..	3000	6 38	6 31	.....	1 21	.....	.....	.....	.....	.....	.....
43	..Junct. City	1000	6 48	6 40	.....	1 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....
50	.....Bremen.....	1870	7 02	6 54	.....	1 43	.....	.....	.....	.....	.....	.....
54	..North Berne.....	50	7 09	7 03	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
59	....Lancaster	14878	7 25	7 15	.....	2 05	.....	.....	.....	.....	.....	.....
59	....Lancaster ...	14878	7 25	.....	.....	2 05	.....	.....	.....	.....	.....	.....
64	.Del Mount. C. T.	10	7 35	.....	.....	2 13	.....	.....	.....	.....	.....	.....
69	.....Amanda.....	525	7 44	.....	.....	2 23	.....	.....	.....	.....	.....	.....
74	..Stoutsville.....	500	7 55	.....	.....	2 33	.....	.....	.....	.....	.....	.....
81	.....Circleville...	7100	8 07	.....	.....	2 43	.....	.....	.....	.....	.....	.....
87	....Kinderhook....	71	8 22	.....	.....	3 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....
90	...Williamsport ...	626	8 30	.....	.....	3 07	.....	.....	.....	.....	.....	.....
94	.....Atlanta.....	250	8 40	.....	.....	3 15	.....	.....	.....	.....	.....	.....
98	....New Holland...	1000	8 48	.....	.....	3 23	.....	.....	.....	.....	.....	.....
107	Washington C. H.	7924	9 12	.....	.....	3 47	.....	.....	.....	.....	.....	.....
118	.....Sabina	2000	9 30	.....	.....	4 06	.....	.....	.....	.....	.....	.....
121	....Reesville.....	250	9 35	.....	.....	4 10	.....	.....	.....	.....	.....	.....
123	.....Melvin.....	100	9 40	.....	.....	4 14	.....	.....	.....	.....	.....	.....
129	.....Wilmington....	4900	9 53	.....	.....	4 27	.....	.....	.....	.....	.....	.....
134	.....Ogden.....	81	10 01	.....	.....	4 35	.....	.....	.....	.....	.....	.....
139	.....Clarksville.....	900	10 10	.....	.....	4 47	.....	.....	.....	.....	.....	.....
144	.....Hicks.....	.....	10 18	.....	.....	4 57	.....	.....	.....	.....	.....	.....
148	.....Morrow.....	950	10 35	.....	.....	5 15	.....	.....	.....	.....	.....	.....
185	Cincinnati.....Ar	400000	12 05	.....	.....	6 45	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Cincinnati to Zanesville and Trinway.

M	Central Time Nov 28, 1920					†548	†518	†538	†508			
.....	Cincinnati ...Lv	.....	.....	.....	.....	.....	3 45	.....	6 30	.....	.....	.....
.....	Morrow	.....	.....	.....	.....	.....	5 15	.....	7 50	.....	.....	.....
.....	Hicks	.....	.....	.....	.....	.....	5 23	.....	7 58	.....	.....	.....
.....	Clarksville.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 33	.....	8 08	.....	.....	.....
.....	Ogden.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 41	.....	8 17	.....	.....	.....
.....	Wilmington	.....	.....	.....	.....	.....	5 53	.....	8 28	.....	.....	.....
.....	Melvin	.....	.....	.....	.....	.....	6 02	.....	8 38	.....	.....	.....
.....	Reesville.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 07	.....	8 42	.....	.....	.....
.....	Sabina	.....	.....	.....	.....	.....	6 15	.....	8 47	.....	.....	.....
.....	Washington C. H	.....	.....	.....	.....	.....	6 40	.....	9 12	.....	.....	.....
.....	New Holland...	.....	.....	.....	.....	.....	6 58	.....	9 30	.....	.....	.....
.....	Atlanta	.....	.....	.....	.....	.....	7 06	.....	9 37	.....	.....	.....
.....	Williamsport ...	.....	.....	.....	.....	.....	7 15	.....	9 45	.....	.....	.....
.....	Kinderhook.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 19	.....	9 49	.....	.....	.....
.....	Circleville	.....	.....	.....	.....	.....	7 35	.....	10 05	.....	.....	.....
.....	Stoutsville.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 48	.....	10 20	.....	.....	.....
.....	Amanda.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 58	.....	10 30	.....	.....	.....
.....	Del Mont.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 05	.....	10 37	.....	.....	.....
.....	Lancaster.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 20	.....	11 00	.....	.....	.....
.....	Lancaster....Lv	.....	.....	.....	.....	4 40	.....	5 00	11 00	.....	.....	.....
.....	North Berne....	.....	.....	.....	.....	4 48	.....	5 08	.....	.....	.....	.....
.....	Bremen	.....	.....	.....	.....	5 00	.....	5 16	11 15	.....	.....	.....
.....	Junc. City.....	.....	.....	.....	.....	5 15	.....	5 29	11 28	.....	.....	.....
.....	New Lexington.	.....	.....	.....	.....	5 25	.....	5 37	11 37	.....	.....	.....
.....	Goston	.....	.....	.....	.....	5 33	.....	5 43	.....	.....	.....	.....
.....	McLuney	.....	.....	.....	.....	5 40	.....	5 50	11 52	.....	.....	.....
.....	Crooksville	.....	.....	.....	.....	5 44	.....	5 57	11 59	.....	.....	.....
.....	Roseville.....	.....	.....	.....	.....	5 54	.....	6 07	12 10	.....	.....	.....
.....	Darlington E. T.	.....	.....	.....	.....	7 10	.....	7 17	.....	.....	.....	.....
.....	So. Zanesville...	.....	.....	.....	.....	7 15	.....	7 21	.....	.....	.....	.....
.....	Putnam	.....	.....	.....	.....	7 21	.....	7 28	.....	.....	.....	.....
.....	Zanesville .... Ar	.....	.....	.....	.....	7 40	§848	7 35	1 35	*588	†578	.....
.....	Zanesville ...Lv	.....	.....	.....	.....	7 40	7 40	7 35	1 50	4 40	11 40	.....
.....	Gilbert.....	.....	.....	.....	.....	7 51	7 51	7 46	.....	4 50	11 50	.....
.....	Ellis	.....	.....	.....	.....	7 56	7 56	7 51	.....	4 56	11 56	.....
.....	Rock Cut.....	.....	.....	.....	.....	7 59	7 59	7 52	.....	4 59	11 57	.....
.....	Dresden.....	.....	.....	.....	.....	8 08	8 08	8 02	2 17	5 08	12 08	.....
.....	Trinway	.....	.....	.....	.....	8 20	8 20	8 15	2 30	5 20	12 20	.....
.....	Pittsburgh...Ar	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 55	6 40	10 25	4 25	.....

r Stops to let off pass.

b Stops to let off pass. from points west. of Lancaster.

Pennsylvania Lines West of Pittsburgh

Springfield and Richmond

Mi	Central Time Nov. 28, 1920.	Pop.			*21	*905	*31			*925	*945	*143	*915		*935
0	Springfield Lv	46921	.....	.....		7 30	....	.....	.....		9 05	.....	.....	.....	.....
4	Emery Chapel.....	57	.....	.....		...	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
5	Oakview.....	295	.....	.....		7 36	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
7	Husted.....	57	.....	.....		...	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
9	Yellow Springs	1300	.....	.....		7 45	....	.....	.....	.....	9 21	.....	.....	.....	.....
13	Goes	129	.....	.....		.....	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
15	Oldtown	.....	.....	.....		.....	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
16	Bryson	.....	.....	.....		.....	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
19	Xenia.....Ar	8706	.....	.....		8 12	....	.....	.....	.....	9 40	.....	.....	.....	.....
19	Xenia.....Lv	8706	.....	6 50		8 33	....	.....	.....	3 15	9 50	1030	1 00	.....	6 50
23	Trebein's.....	316	.....	.....		.....	....	.....	.....	3 20	.....	.....	1 05	.....	.....
25	Alpha	.....	.....	.....		.....	....	.....	.....	.....	.....	.....	1 09	.....	.....
35	Dayton .....Ar	116577	.....	7 19		9 03	....	.....	*311	3 45	1016	1055	1 30	.....	7 20
35	Dayton Lv	116577	.....	7 25		9 03	8r30	8 00	....	.....	1025	1100	.....	.....	7 30
37	Miami City.....	.....	.....	.....		9 09	.....	8 05	....	.....	.....	.....	.....	.....	7 36
43	Trotwood	348	.....	.....		9 19	.....	8 14	.....	.....	a	.....	.....	.....	7 47
49	Brookville	1187	.....	.....		9 30	.....	8 29	.....	.....	1050	.....	.....	.....	8 03
51	Dodson.....	170	.....	.....		9 34	.....	8 35	.....	.....	a	.....	.....	.....	8 11
56	West Sonora.....	261	.....	.....		9 44	.....	.....	.....	.....	a	.....	.....	.....	8 21
60	W. Manchester.....	445	.....	.....		9 55	.....	.....	.....	.....	a	.....	.....	.....	8 30
62	El Dorado.....	321	.....	.....		1002	.....	.....	.....	.....	a	.....	.....	.....	8 38
71	New Paris.....	870	.....	.....		1017	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 54
77	Richmond.....Ar	22324	.....	8r40		1030	9 39	.....	.....	1135	1210	.....	.....	.....	9 10

Richmond to Springfield

Mi	Nov. 28, 1920		*904	*6		*524	*914	*934	*944	*20	*30	*26			
0	Richmond.....Lv	.....	6 00	9 25		....	6 15	....	3 48	4 50	‡20	9 30	.....	.....	.....
6	New Paris	.....	.....	.....		.....	6 26	....	3 58	.....	....	.....	.....	.....	.....
13	Eldorado.....	.....	.....	.....		.....	6 42	....	4 12	.....	....	.....	.....	.....	.....
16	W. Manchester ...	.....	.....	.....		.....	6 46	....	4 18	.....	....	.....	.....	.....	.....
21	West Sonora.....	.....	.....	.....		.....	6 53	....	4 25	.....	....	.....	.....	.....	.....
26	Dodson.....	.....	.....	.....		.....	7 03	....	4 34	.....	....	.....	.....	.....	.....
28	Brookville	.....	.....	.....		.....	7 07	....	4 40	.....	....	.....	.....	.....	.....
34	Trotwood	.....	6 53	.....		.....	7 15	....	4 49	.....	....	.....	.....	.....	.....
40	Miami City.....	.....	7 03	.....		.....	7 27	....	5 01	.....	....	.....	.....	.....	.....
42	Dayton.....Ar	.....	7 10	.....		.....	7 31	....	5 07	6 00	‡23	1040	.....	.....	.....
42	Dayton Lv	.....	7 20	.....	2	25	7 38	4 25	5 17	6 05	....	1050	.....	.....	.....
52	Alpha.....	.....	.....	1036	2	44	..	4 45	.....	.....	....	.....	.....	.....	.....
54	Trebein	.....	.....	1045	3	46	8 04	4 48	.....	.....	....	.....	.....	.....	.....
58	Xenia.....Ar	.....	7 48	1115	2	53	8 15	4 55	5 45	6 35	....	1120	.....	.....	.....
58	Xenia.....Lv	.....	8 00	.....		.....	.....	....	6 37	.....	....	.....	.....	.....	.....
61	Bryson.....	.....	.....	.....		.....	.....	....	.....	.....	....	.....	.....	.....	.....
62	Oldtown.....	.....	.....	.....		.....	.....	....	.....	.....	....	.....	.....	.....	.....
64	Goes	.....	8 11	.....		.....	.....	....	6 49	.....	....	.....	.....	.....	.....
68	Yellow Springs...	.....	8 18	.....		.....	.....	....	6 57	.....	....	.....	.....	.....	.....
70	Husted.....	.....	.....	.....		.....	.....	....	.....	.....	....	.....	.....	.....	.....
72	Oakview	.....	.....	.....		.....	.....	....	.....	.....	....	.....	.....	.....	.....
73	Emery Chapel	.....	8 25	.....		.....	.....	....	.....	.....	....	.....	.....	.....	.....
77	Springfield .....Ar	.....	8 35	.....		.....	.....	....	7 15	.....	....	.....	.....	.....	.....

† Flag stop to receive pass. for points east of Pittsburgh.

a Stop for pass. to and from Richmond and points west thereof on the Richmond Division. r Stops to discharge passengers.

Columbus to Youngstown

†704	Mls	Nov. 28, 1920	†705
4 50	0	Lv..Columbus...Ar	10 30
5 55	44	.....Mt. Vernon	9 20
7 55	84	.....Millersburg.....	9 22
8 30	107	Ar.....Orrville ...Lv	8 50
8 40	107	Lv.....Orrville ...Ar	8 40
8 58	122	.....Massillon	8 17
9 15	130	..... Canton.....	8 03
9 45	148	Ar.....Alliance...Lv	7 32
10 28	148	..... Niles.....	6 31
10 50	176	A.. Youngstown..L	6 10
11 45	185	Lv..New Castle..Ar	5 30

Millersburg and Zanesville

†934	Rts	Mi	Eastern Time Nov. 28, 1920	Pop.	†935
3 00	.....	0	Lv.Millersburg.Ar	2020	1040
3 40	0	5	..... Killbuck.....	400	1005
3 53	.15	0	..... Layland	67	9 50
4 00	.....	14	.....Helmick.....	.....	9 43
4 05	.30	16	.....Blissfield.....	96	9 40
4 12	.....	19	..... Metham.....	52	9 30
4 30	.50	23	.....Warsaw Jct.....	458	9 20
4 50	.75	30	.....Tunnel Hill.....	57	8 40
5 00	.80	33	.....Cooperdale.....	29	8 35
5 05	.....	35	.....Wakatomika ...	.....	8 29
5 20	1.00	39	..... Trinway	361	8 20
.....	1.45	50	Ar.. Zanesville ..Lv	28026	.....

St. Pierre and Belcher Auto Bus Line

NO SERVICE ON SATURDAYS OR SUNDAYS

.....	.....	.....	12	20	.....	.Monticello, Ind., Forbis Hotel..	11	10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	3 00	12	40	.....	Reynolds. Depot. Reeders' Restur	10	40	2	20	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	3 30	1	10	9 45	.....Wolcott, J. H. Cafe.....	10	10	1	50	4*05	.....	.....	.....	.....
.....	.....	4 00	1	40	10 10	..Remington, Hotel, Newstand...	9	45	1	20	3*35	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	2	10	10 50	..Goodland, Commercial Hotel....	.....		†250		3 05	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	2	35	11 30	.....Kentland, Ind., Hotel.....	.....		1220		2 35	.....	.....	.....	.....

* Special trip not made for less than two fares.

Pennsylvania Lines West of Pittsburgh

Louisville and Indianapolis

*827	*317	*847	*917	★ *327	*307	Mi	Central Time Nov. 28 1920	Pop.	★ *336	*326	*916	*316	*846	*816
11 05	8 30	2 25	......	6 40	10 30	....	Lv...Louisville ...Ar	259794	7 35	11 40	......	6 25	10 50	2 45
11 16	8 41	2 36	......	6 51	10 41	0	.14th and Main Sts..	......	7 21	11 26	......	6 11	10 36	2 31
11 24	8 49	2 46	......	7 00	10 49	2	.....Jeffersonville.....	10412	7 09	11 16	......	6 01	10 26	2 21
11 40	......	3 00	......	......	......	10	......Sellersburg.......	813	......	......	......	......	10 08	......
11 50	......	......	......	......	......	17	........Memphis........	175	......	......	......	......	......	......
11 57	......	3 17	......	......	......	21	.......Henryville	450	......	10 43	......	......	9 54	......
12 04	......	3 24	......	......	......	25	......Underwood	100	......	......	......	......	9 47	......
12 13	9 27	3 33	......	7 37	......	31	.......Scottsburg.......	2300	6 24	10 27	......	5 21	9 39	1 39
12 21	......	3 40	......	......	......	35	.........Austin.........	700	......	10 17	......	......	9 30	......
12 28	a	3 48	......	7 50	......	39	..... Crothersville	1330	6 11	10 10	......	b	9 22	1 27
......	......	......	......	......	......	46	...Chestnut Ridge...	......	......	......	......	......	......	......
12 46	9 54	4 07	......	8 04	11 51	51	........Seymour	7340	5 54	9 45	......	4 52	9 00	1 12
12 50	......	......	......	......	......	53	........Rockford,.......	110	......	9 42	......	......	......	......
1 06	......	4 23	......	......	......	58	........Jonesville.......	300	......	9 31	......	......	8 46	......
1 18	......	4 36	......	......	......	64	......Walesboro	250	......	9 19	......	......	8 36	......
1 32	10 20	4 55	......	8 38	12 25	69	Ar...Columbus ...Lv	12500	5 20	9 05	......	4 18	8 19	12 38
1 32	10 25	4 55	9 05	8 38	12 25	69	Lv...Columbus....Ar	12500	5 20	9 05	6 30	4 18	8 19	12 38
......	......	......	9 20	......	......	75	......Taylorsville	325	......	......	6 18	......	8 10	......
1 47	10 39	5 13	9 26	8 52	......	79	........Edinburg	3250	5 05	8 50	6 10	4 02	8 05	12 25
......	......	......	9 34	......	......	85	..........Amity.........	100	......	......	6 01	......	......	......
2 03	10 55	5 32	9 42	9 05	......	90	.........Franklin	4490	4 48	8 33	5 52	3 47	7 49	12 10
......	......	5 43	9 53	......	......	95	.......Whiteland.......	495	......	8 25	5 38	......	7 40	......
2 21	......	5 56	10 06	......	......	99	... ..Greenwood.......	1608	......	8 18	......	......	7 33	......
......	......	......	10 14	......	......	103	........Southport.......	500	......	......	5 18	......	7 28	......
2 45	11 45	6 25	10 35	9 50	1 50	110	......Indianapolis......	280000	4 10	7 55	5 00	3 10	7 10	11 35
......	2 20	......	......	......	......	187	......Logansport	22000	......	......	......	12 40	......	......
......	......	......	......	......	......	....	... South Chicago ...	......	10 22	......	......	10 01	......	......
......	5 08	......	......	......	7 23	....	......Englewood.......	......	10 09	......	......	9 49	......	......
......	5 30	......	......	......	7 45	304	Ar.....Chicago....Lv	2388500	9 50	......	......	9 30	......	......

Logansport and Effner

	*923	*903	Mi	Nov. 28, 1920	*902	Central Time	*922
......	3 45	7 50	0	L..Logansport..22000	9 05	......	6 50
......	4 01	8 09	7	........Curveton........	8 47		6 32
......	4 05	8 14	9	......Lake Ciecott100	8 39		6 27
......	4 13	8 25	12	.....Burnettsville.500	8 25		6 16
......	4 19	8 31	15	.........Idaville.....600	8 18		6 10
......	4 32	8 43	21	.......Monticello 3100	8 05		5 57
......	4 44	8 55	27	.... Reynolds....500	7 52		5 45
......	4 56	9 06	33	.........Seafield 40	7 40		5 34
......	5 02	9 12	36	.... Wolcott...1000	7 35		5 27
......	5 15	9 24	41	......Remington 1053	7 24		5 15
......	5 34	9 36	49	........Goodland.·1300	7 08		4 58
......	5 54	9 55	57	........Kentland ..1510	6 53	......	4 40
......	6 05	10 05	61	Ar......Effner. ..561.v	6 45	......	4 30

a Stops for pass. for Indianapolis and beyond.
b Stops to discharge pass. from Indianapolis and points beyond.

Between Louisville, Ky., Main St., and New Albany, Ind., State St.—Trains leave each city every half hour.

Madison and Indianapolis

	*947	*917		Nov, 28, 1920	*926	*916	Central Time	
......	2 50	6 55	0	Lv.Madison Ar	1135	8 35	......	......
....	3 10	7 15	2	.North Madison	1115	8 10		......
......	3 17	7 23	6	............Wirt......	1105	8 01		......
......	3 23	7 30	10	...Middle Fork..	1056	7 53		......
......	3 29	7 36	13	......Dupont	1048	7 46		......
......	3 39	7 47	19	...... Grayford....	1034	7 34		......
......	3 46	7 55	22	...... Vernon......	1025	7 27		......
......	3 55	8 05	24	North Vernon...	1020	7 22		......
......	4 03	8 14	28	... Queensville...	1007	7 13		......
......	4 09	8 22	31	...........Scipio.....	1002	7 07		......
......	4 14	8 27	33	.... Hege.........	9 57	7 01		......
......	4 21	8 37	37	Elizabethtown..	9 49	6 52	......	......
......	......	....	40	.......Wiggs	......	......	......	......
......	4 40	9 00	45	........Columbus..	9 35	6 35	......	......
......	5*32	9 42	66	..... Franklin	8*33	5 52	......	......
......	6 25	1035	86	..Indianapolis...	7 55	5 00	......	......

Columbus and Cambridge City

	†517	*547	Mi	Nov. 28, 1920.	*526	†516	Central Time
......	1025	5 10	0	Lv...Columbus ...Ar	8 50	6 20	......
......	1037	5 23	6	.........Clifford	8 28	5 54	......
......	1042	5 28	9	...St. L. Crossing....	8 23	5 47	......
......	1049	5 39	12	........Flat Rock.......	8 17	5 39	
......	1054	5 45	15	.......Lewis Creek......	8 12	5 34	
......	1110	6 03	24	.......Shelbyville,.......	7 55	5 17	
......	1122	6 16	30	....Rays Crossing....	7 44	5 07	
......	1128	6 22	33	.........Manilla	7 38	5 02	
......	1132	6 26	35	.........Homer.	7 34	4 58	
......	1145	6 40	42	........Rushville	7 20	4 45	
......	1200	6 55	48	..........Gings...........	7 05	4 30	
......	1209	7 04	53	........Falmouth	6 56	4 22	
......	1218	7 13	57	......Bentonville	6 47	4 15	
......	1236	7 32	63	.....Cambridge Cy ...	6 27	3 57	......
.....	1 05	8 00	79	Ar...Richmond...Lv	6 00	3 30	......

Valley Jc. and Marietta

*418	*408	Mi	Nov. 28, 1920	Pop.	*409	*419
2 45	......	0	Lv..Valley Jc....Ar	......	12 20	......
3 05	7 35	8	.........Dover	7500	12 03	7 10
3 53	8 23	27	.New Comerstown..	3220	11 10	6 20
4 28	8 57	42	.......Kimbolton......	270	10 27	5 36
4 55	9 25	53	........Cambridge......	15000	10 05	5 15
5 15	9 46	58	........Byesville.......	3550	9 46	4 53
5 27	10 02	63	....Pleasant City.. ..	1000	9 32	4 40
5 40	10 16	68	..........Ava..........	767	9 19	4 27
5 50	10 26	72	......Belle Valley......	867	9 09	4 18
6 00	10 36	76	.........Caldwell	2200	9 02	4 09
6 14	10 52	82	......South Olive......	100	8 47	3 52
6 18	10 56	84	......Dexter City......	300	8 43	3 48
6 24	11 02	86	.......Macksburg......	450	8 37	3 42
6 30	11 08	89	...........Elba	105	8 31	3 36
6 40	11 18	93	..........Warner..........	190	8 21	3 27
6 49	11 27	97	........Whipple..........	200	8 13	3 19
6 58	11 35	102	....Stanleyville	200	8 03	3 08
7 25	12 05	111	Ar...Marietta...Lv	15000	7 40	2 45

Eastern Time

PENNSYLVANIA LINES WEST OF PITTSBURGH

W. W. Richardson, G. P. A., Pittsburgh, Pa.

Terre Haute and Peoria

Mx †207	§999	§989	Mix †203	†919	†909	†929	Mls	Sept. 26. 1920.	Pop.	†908	†918	Mx †204	Mix §†202	§988	§998
.....	4 40	8 00	7 40	2 50	7 25	.....	0	L.. Terre Haute ..A	58157	7 00	10 40	2 10	.....	11 20	*8 00*
.....	5 16	8 07	8 03	2 56	7 32	.....	2	..... Macksville	.....	6 52	10 28	1 29	.....	11 13	*7 47*
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5	.....Liggett	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6	.....Nelson	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	4 55	8 15	8 25	3 05	7 43	.....	8	..... Farrington.....	.....	6 45	10 20	1 10	.....	11 05	*7 45*
.....	5 00	8 20	8 32	3 11	7 48	.....	11	..... Ferrell.....	62	6 38	10 13	1240	.....	10 58	*7 37*
.....	5 04	8 24	.....	3 15	7 52	.....	13	.....Marley	57	6 34	10 09	.....	.....	10 54	*7 31*
.....	5 08	8 28	.....	3 19	7 56	.....	15	..... Nevins.....	22	6 30	10 05	.....	.....	10 50	*7 27*
.....	5 20	8 41	9 10	3 31	8 08	.....	22	.....Paris.....	7664	6 19	9 54	1210	.....	10 38	*7 15*
.....	5 32	8 53	.....	3 43	8 20	.....	26	.....Mays	42	6 05	9 42	...	.....	10 25	*7 01*
.....	6 40	9 01	10 05	3 51	8 28	.....	30	.....Redmon.....	240	5 57	9 34	1100	.....	10 17	*6 54*
.....	5 48	9 11	10 20	3 59	8 36	.....	34	..... Borton.....	62	5 48	9 24	1030	.....	10 08	*6 44*
.....	5 50	9 13	10 25	4 01	8 38	.....	35	.....Isabel	121	5 45	9 22	1025	.....	10 06	*6 42*
.....	5 58	9 21	11 10	4 10	8 47	.....	39	.....Oakland.....	1159	5 36	9 14	1010	.....	9 59	*6 33*
.....	6 10	9 34	12 01	4 23	9 00	.....	45	..... Hindsboro.....	498	5 23	9 00	9 00	.....	9 46	*6 21*
.....	6 16	9 41	12 15	4 28	9 06	.....	48	.....Kemp	66	5 16	8 54	8 15	.....	9 41	*6 16*
.....	6 22	9 47	12 25	4 34	9 11	.....	51	..... Filson	38	5 10	8 48	8 00	.....	9 35	*6 10*
.....	6 30	9 54	1 10	4 42	9 18	.....	55	..... Arcola	2100	5 03	8 40	7 45	.....	9 28	*6 03*
.....	6 41	10 03	1 30	4 52	9 28	.....	59	.....Chesterville	55	4 52	8 30	7 20	.....	9 18	*5 54*
1045	6 52	10 12	2 20	5 06	9 38	.....	64	.....Arthur	1080	4 40	8 20	7 05	8 10	9 08	*5 44*
.....	6 58	10 17	.....	5 13	9 43	.....	67	..... Fairbanks	54	4 28	8 13	.....	.....	9 00	*5 37*
.....	7 03	10 22	.....	5 19	9 48	.....	69	... Williamsburg ...	364	4 23	8 08	.....	.....	8 55	*5 32*
1125	7 11	10 29	.....	5 29	9 57	.....	72	..... Lovington.....	1011	4 16	8 01	.....	7 40	8 49	*5 26*
.....	7 16	10 35	.....	5 36	10 03	.....	75	..... Ulrich	14	4 06	7 54	.....	.....	8 41	*5 19*
1145	7 27	10 41	.....	5 44	10 10	.....	78	..... Lake City	151	4 00	7 48	.....	7 10	8 36	*5 15*
1201	7 28	10 48	.....	5 51	10 20	.....	81	.....Prairie Hall.....	183	3 51	7 40	.....	6 54	8 29	*5 08*
1215	7 37	10 56	.....	6 03	10 30	.....	85	.....Hervey City	223	3 42	7 32	.....	6 40	8 21	*5 01*
1220	7 41	11 00	.....	6 07	10 34	.....	93	..... Mt. Zion.....	3303	3 38	7 28	.....	6 27	8 17	*4 57*
1 15	8 00	11 20	.....	6 25	10 50	.....	95	Ar.....Decatur ...Lv	31140	3 20	7 10	†928	6 00	8 00	*4 40*
.....	.....	.....	.....	.....	10 55	7 00	95	Lv.....Decatur ...Ar	31140	3 15	.....	8 00	†2 00	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	11 18	7 43	108	..... Maroa	1160	2 52	.....	7 20	1 15	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	11 28	7 55	113	..... Rowell.....	30	2 40	.....	7 01	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	11 36	8 04	116	.....Kenney	570	2 33	.....	6 50	12 40	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	11 47	8 16	120	.....Midland City.....:	188	2 24	.....	6 38	12 20	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	11 53	8 25	123	.....Tabor	82	2 18	.....	6 30	12 10	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	12 01	8 40	127	..... Waynesville.....	2	2 09	.....	6 20	12 01	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	12 14	8 56	133	.....Atlanta	1367	1 58	.....	6 03	11 20	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 08	136	.....Mt. Joy.....	.....	1 49	.....	5 55	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	12 31	9 23	141	..... Armington.....	327	1 41	.....	5 37	10 30	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 27	142	..... Center	.....	1 37	.....	5 32	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	12 45	9 41	147	..... Minier	690	1 28	.....	5 21	9 41	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	12 52	9 52	151	.....Tazewell	.....	1 22	.....	5 10	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	1 00	10 04	155	..... Mackinaw	725	1 14	.....	4 58	9 05	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	1 08	10 15	158	..... Allentown	33	1 08	.....	4 50	8 45	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	1 21	10 33	164	.....Morton	1004	1 00	.....	4 39	8 30	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	1 33	10 50	168	.....Farmdale	.....	1247	.....	4 17	7 35	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	1 45	11 10	174	Ar... Peoria Lv	66950	1235	.....	4 00	.....	.....	.....

PENNSYLVANIA LINES WEST OF PITTSBURGH

Indianapolis and St. Louis

*31	*807	★27	★143	*837	*11	*21	*135	*7	Mi	Nov. 28 1920	*30	*114	*148	*20		*806	*26	*6	★144
1117	....	6 45	2 00	4 35	7 05	1035	1145	2 10	0	Indianapolis.	5 40	3 25	4 00	2 50	....	1020	7 30	7 30	1000
....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	Ben Davis.	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	Bridgeport.	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	4 55	.....	....	....	....	14	Plainfield	1019	....	3 33	....	....	9 57	....	....	....
....	....	....	....	5 02	....	....	....	....	17	Cartersburg.	....	....	3 26	....	....	9 52	....	....	....
....	....	....	....	5 08	....	....	....	....	20	Clayton.	....	....	3 21	....	....	9 48	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....	....	....	23	Pecksburg. 78	....	....	s	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	5 22	....	....	....	....	25	Amo ..286	....	....	3 11	....	....	9 37	....	....	....
....	....	....	....	5 25	....	....	....	....	28	Coatsville 766	....	....	3 06	....	....	9 32	....	....	....
....	....	....	....	5 33	....	....	....	....	33	Filmore 499	....	....	2 59	....	....	9 27	....	....	....
....	....	7 46	2 55	5 43	....	1129	1246	....	39	Greencastle .	2 23	2 46	1 57	....	....	9 16	6 35	6 28	9 10
....	....	....	....	5 46	....	1131	.....	....	40	Limedale ..43	2 13	2 39	1 51	....	....	9 11	....	....	....
....	....	....	....	5 53	....	....	....	....	44	Hamrick ...27	....	2 30	....	....	....	9 03	....	....	....
....	....	....	....	5 57	....	....	....	....	47	Reelsville 209	....	2 22	....	....	....	8 56	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....	....	....	50	Eagles ...	....	....	....	....	....	8 53	....	....	....
....	....	....	....	6 08	....	....	....	....	54	Harmony ..	....	2 12	....	....	....	8 47	....	....	....
....	....	....	....	6 12	....	....	....	....	55	Knightsville.	....	2 10	....	....	....	8 45	....	....	....
....	....	8 14	....	6 20	8 26	1157	1 20	3 29	57	Brazil ...	1 41	2 05	1 25	....	....	8 40	6 04	5 56	8 40
....	....	....	....	6 25	....	....	....	....	59	Turner. 297	....	1 53	..	....	....	8 31	....	....	....
....	....	....	....	6 30	....	....	....	....	61	Staunton. 5048	....	1 50	....	....	....	8 28	....	....	....
....	....	....	....	6 38	....	....	....	....	65	Seeleyville 86	....	1 42	....	....	....	8 20	....	....	....
1218	....	8 36	3 42	6 52	8 48	1219	1 43	3 49	72	Terre Haute.	4 05	1 15	1 30	1 00	....	8 08	5 38	5 30	8 18
1253	6 25	8 41	3 47	7 04	8 58	1224	1 58	3 54	72	Terre Haute.	4 00	1 05	1238	1255	....	8 00	5 33	5 20	8 13
....	6 36	....	....	7 17	....	....	....	....	78	Liggett...	....	....	1230	....	....	7 48	....	....	....
....	6 42	....	....	7 24	....	....	....	....	81	Farrington.	....	....	1230	....	....	7 43	....	....	....
....	6 46	....	....	7 28	....	....	....	....	84	Dennison. 147	....	....	1215	....	....	7 37	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....	....	....	90	Marshall Cr'g	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	7 02	9 12	....	7 50	....	1 00	2 30	....	91	Marshall 2569	....	1231	1159	....	....	7 23	5 02	4 43	7 46
....	7 19	9 27	....	8 06	....	1 14	2 45	....	103	Martinsville.	....	1216	1140	....	....	7 05	4 47	4 21	....
....	7 31	9 39	4 45	8 19	....	1 27	2 57	....	108	Casey. 2157	....	1206	1128	1207	....	6 55	4 37	4 13	7 26
....	7 37	....	....	8 25	....	....	....	....	112	Vevay Park	....	....	1118	....	....	6 47	....	....	....
....	7 47	9 54	....	8 36	....	2 00	3 13	....	118	Greenup 1224	....	1147	1106	....	....	6 36	4 19	....	....
....	7 55	....	....	8 44	....	....	....	....	123	Jewett .366	....	....	1056	....	....	6 28	....	....	....
....	8 00	....	....	8 49	....	....	....	....	126	Woodbury.	....	....	1051	....	....	6 22	....	....	....
....	8 09	....	....	8 58	....	....	....	....	131	Montrose 347	....	b	1042	....	....	6 16	....	....	....
....	8 17	....	....	9 05	....	....	3 39	....	136	Teutopolis .	....	b	1033	....	....	6 08	....	....	....
2 21	8 31	1028	5 31	9 15	1034	2 40	3 50	5 35	141	Effingham.	2 34	1111	1025	1125	....	6 00	3 47	3 18	6 43
2 21	8 31	1028	5 31	3*50	1034	2 40	3 50	5 35	141	Effingham.	2 34	1111	1025	1125	....	9*30	3 47	3 18	6 43
....	8 38	....	....	3 57	....	....	....	....	145	Funkhouser.	....	....	1007	....	....	9 19	....	....	....
....	8 43	....	....	4 02	....	....	....	....	148	Dexter. 14	....	....	1001	....	....	9 13	....	....	....
....	8 55	1045	....	4 10	....	3 00	4 19	....	152	Altamont.	....	1048	9 55	k	....	9 08	3 25	2 54	k
....	9 06	1055	....	4 20	....	3 16	4 38	....	158	St. Elmo. 1227	....	1038	9 45	....	....	8 57	3 16	2 42	....
....	9 20	....	....	4 31	....	....	4 47	....	164	Brownstown	....	a	9 32	....	....	8 42	....	....	....
....	9 40	1117	....	4 41	....	3 39	4 58	....	172	Vandalia 2974	....	1017	9 18	....	....	8 28	2 47	2 14	5 57
....	9 50	....	....	4 47	....	....	5 06	....	176	Hagarstown.	....	....	9 07	....	....	8 17	....	....	....
....	1005	....	....	4 57	....	....	5 16	....	182	Mulberry Gr.	....	1004	8 58	....	....	8 04	....	....	....
....	1019	....	....	5 06	....	....	5 26	....	186	Smithboro ..	....	.....	8 52	....	....	7 54	....	....	....
....	1031	1144	....	5 13	....	4 04	5 32	....	190	Greenville .	....	9 52	8 44	1013	....	7 44	2 23	1 46	5 34
....	1050	....	....	5 26	....	....	....	....	194	Stubbelfield.	....	....	8 32	....	....	7 28	....	....	....
....	1058	....	....	5 35	....	....	5 48	....	200	Pocahantas.	....	....	8 22	....	....	7 18	....	a	....
....	1112	....	....	5 48	....	....	5 57	....	204	Pierron..164	....	....	8 12	....	....	7 02	....	a	....
....	1126	....	....	6 00	....	....	6 10	....	208	Highland..	....	9 23	8 04	....	....	6 54	1 54	1 09	....
....	1137	....	....	6 10	....	....	6 18	....	214	St. Jacob..	....	a	7 52	....	....	6 40	1 42	....	....
....	1158	....	....	6 20	....	....	6 27	....	220	Troy 1447	....	a	7 43	....	....	6 29	1 35	a	....
....	....	....	....	....	....	....	....	....	222	Formosa..	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	1215	....	....	6 38	....	....	6 40	....	228	Collinsville	....	....	7 30	....	....	6 16	1 22	a	....
....	....	....	....	6 44	....	....	....	....	232	Griswold Pl.	....	....	....	....	....	6 05	....	....	....
....	1255	1 10	8 10	7 10	1255	....	7 16	....	238	E. St Louis.	8 35	7 03	9 05	....	....	5 50	1 02	....	....
....	1 04	1 19	....	7 19	....	....	7 27	8 10	238	Washin'tn Av	....	....	....	....	....	5 39	....	....	....
5 00	1 15	1 30	8 30	7 30	1 15	5 54	7 36	8 30	241	St. Louis.	1202	8 15	6 40	8 44	....	5 30	1240	1150	4 00

No coach passengers — Via Merchants' Bridge. — No coach passengers

o Stops to take on or discharge passengers.

Logansport and Butler

†805	†803	Mi	Nov. 28, 1920	Pop.	†804	†802
3 00	7 00	0	Logansport..	19050	4 20	11 50
3 12	7 12	6	Adamsboro....	146	4 08	11 38
3 22	7 21	11	Hoover.....	96	3 58	11 28
3 31	7 30	15	Mexico.....	509	3 49	11 19
3 40	7 39	19	Denver... ...	821	3 40	11 10
3 47	7 46	22	Chili.....	231	3 34	11 04
4 01	7 58	28	Roann	447	3 20	10 51
4 15	8 10	34	Laketon.....	582	3 06	10 38
4 24	8 19	38	N. Manchester	.....	2 56	10 29
4 32	8 27	41	Liberty Mills	313	2 48	10 22
4 47	8 42	52	South Whitley	1176	2 33	10 07
4 57	8 52	53	Wynkoop...	33	2 23	9 58
5 08	9 02	57	Columbia City	3448	2 12	9 48
5 32	9 26	67	Churubusco..	870	1 48	9 26
5 49	9 45	75	La Otto	215	1 30	9 06
5 55	9 52	77	Cedar... ...	56	1 25	8 58
6 07	10 05	82	Auburn Jc....	147	1 13	8 45
6 10	10 08	83	Auburn.....	3919	1 10	8 43
6 24	10 24	89	Moore.....	58	12 56	8 26
6 35	10 35	94	Ar...Butler..Lv	1818	12 45	8 15

Centre Point Division—Trains lv. Brazil †6 27, †3 47 ars Centrepoint 7 00, 4 20. Lv. Centrepoint †7 15 †4 30 ar. Brazil 7 48, 4 58.

a Stops to discharge pass. from East St. Louis or St. Louis. b Stops to discharge pass. from Effingham or points west thereof. d Stops to discharge pass. from Indianapolis and points east thereof.

k Stops on signal to receive pass. for Terre Haute, Indianapolis and points east thereof.

c Stops to discharge pass. from Richmond, Ind.. Columbus. Ohio, or points east thereof.

PENNSYLVANIA LINES WEST OF PITTSBURGH

Terre Haute and South Bend

	*319	*317 *339	*349	*309	*307	Ml	Nov. 28 1920.	Pop.	*318	*308	*328	*348	*336	
			4 00	6 20		0	Lv..Terre Haute..Ar	58157		11 45		11 20		
			4 08	6 29		4	....N. Terre Haute..			11 33				
			4 13	6 34		6	..Otter Creek Junc..	25		11 30		11 05		
			4 26	6 45		12	.....Rosedale	1166		11 16		10 52		
			4 32	6 53		15	.....Jessups	75		11 08		10 45		
			4 37	6 59		18	.....Catlin	200		11 02		10 39		
			4 45	7 08		23	.....Rockville.....	1943		10 52		10 30		
			4 55	7 18		27	.....Sand Creek.....			10 42		10 20		
			5 01	7 23		30	.....Judson	141		10 35		10 14		
			5 07	7 29		32	.....Guion	40		10 28		10 08		
			5 18	7 41		37	.....Waveland			10 17		9 57		
			5 25	7 48		40	... Brown' Valley...			0 09		9 56		
			5 34	7 59		45	.....New Market.....	334		9 58		9 41		
			5 45	8 13		52	...Crawfordsville.....	9371		9 46		9 30		
			5 54		n	57	.....Garfield			9 34				
			6 02	8 33	Flag stop on	60	..... Darlington.....	780		9 28		9 12		
			6 09	8 41		64	.....Bowers			9 18		9 08		
			6 17	8 50		69	.....Colfax	801		9 12		8 57		
			6 26	9 02		74	.....Manson.....			9 02		8 48		
	5 35	1145	.....		1 55	...	.....Indianapolis...		10 40		3 00		3 55	
	6 19	1230	.....		2 50	...	.....Lebanon.....		9 54		2 10		2 50	
	6 43	1252	6 46	9 18	3 16	78	.....Frankfort	8634	9 28	8 48	1 44	8 32	2 21	
			7 01	9 36		83	..... Moran	106		8 32		8 18		
	b		7 06	9 42		86	.....Sedalia	200	d	8 27		8 13		
			7 13	9 50		88	.....Cutler	200		8 19		8 04		
			7 20	9 58		92	.....Bringhurst	125		8 12	1 15	7 57		
	b	1 23	7 24	10 03		96	.....Flora	1386	d	8 07		7 52		
	b		7 32	10 13		97	.....Camden	557	d	7 58		7 41		
				10 20		101	.....Tecoma.....	800				7 33		
			7 47	10 28		105	.....Clymers	50		7 45		7 27		
			7 57	10 36		109	.....Long Cliff	100		7 35		7 16		
	7 41		8 10			113	Ar..Logansport..Lv	19050	8 30	7 30		7 10		
		2 05		10 45	*329	115	Ar.. Logansport ..Lv	19050			12 40			
		2 12			6 55	115	Lv..Logansport..Ar	19050			12 20			
	7 45	2 22			7 10	115	Lv.. Logansport..Ar	19050	8 25		12 10	7 00		
	a	2 39			7 28	124	.....Lucerne		8 06			6 42		
	a	2 49			7 37	130	.....Grass Creek	25	7 57			6 33		
	8 17	2 59			7 49	135	.....Kewanna		7 49		11 42	6 24		
		3 06			7 56	138	.....Bruce Lake.....	728	7 40			6 15		
		3 14			8 04	143	.....Delong	25	7 33			6 08		
							.....Arlington.....	75	7 26		11 22			
	8 42	3 26			8 16	148	.....Culver.....	810	7 23		11 19	5 55		
		3 33			8 23	151	.....Hibbard		7 18			5 50		
					8 29	154	..... Twin Lakes.....	25				5 41		
	9 05	3 50			8 40	159	.....Plymouth	3838	7 05		11 02	5 34		
					8 49	164	.....Harris	47				5 17		
		4 06			8 57	167	...La Paz Junction..	300	6 52			5 11		
		4 16			9 07	172	.....Lakeville	227	6 46			5 01		
		n			9 16	177	..... Nutwood.....	20	n			4 51		
	9 45	4 40			9 30	182	Ar..South Bend..Lv	53684	6 30		10 20	4 40		

a Stops to discharge pass. from south of Logansport.
d Stops to receive pass. for Indianapolis.

b Stop to receive pass from points north of Logansport

Indianapolis and Vincennes

		*427	*437		*407	M	Nov. 28, 1920	Pop.		*406	*436		*426	
		1215	4 30		7 45	0	Lv INDIANAP'LIS..Ar	233650		10 45	9 05		6 20	
						2	....Belt Crossing.....							
		1243	4 53		8 08	11	.....Camby.....			10 18	8 39			
			5 00		8 15	16	.....Mooresville.....	1608		10 08	8 29		5 46	
			5 08		8 23	21	.....Brooklyn	572		9 57	8 21			
						23	.....Centerton							
			5 15			25	.....Campbells.....			9 48				
		1 05	5 33		8 42	30	....MARTINSVILLE....	4529		9 38	8 04		5 20	
		1 18	5 52		8 58	37	.....Paragon	409		9 21	7 48		5 02	
			5 57		9 03	40	.....Whittaker's			9 15	7 43			
		1 31	6 24		9 34	44	.....GOSPORT.....	776		8 53	7 34		4 35	
			6 33		9 44	49	.....Romona	97		8 44	7 25			
		1 46	6 41		9 53	53	.....Spencer.....	2150		8 34	7 15		4 17	
		2 03	7 00		10 10	62	.....Freedom.....			8 20	7 00		4 02	
			7 10		10 16	65	.....Farmer's.....	20		8 13	6 52			
		2 19	7 25		10 28	72	...WORTHINGTON.....	1732		8 02	6 42		3 45	
		2 31	7 40		10 44	79	.....SWITZ CITY.....	225		7 48	6 28		3 30	
		2 39	7 50		10 52	82	.....Lyons.....	993		7 40	6 20		3 22	
			7 55		10 58	84	.....Bushrod			7 33	6 13			
		2 47	7 59		11 02		.... Beehunter.....			7 30	6 10		3 13	
		2 51	8 04		11 06	87	.....Marco	246		7 25	6 06		3 09	
		3 01	8 12		11 14	91	.....Sandborn.....	445		7 18	5 59		3 01	
		3 09	8 18		11 20	94	.....Westphalia	33		7 11	5 53		2 55	
		3 16	8 26		11 28	98	.....Edwardsport			7 04	5 46		2 48	
		3 27	8 36		11 38	102	.....Bicknell.....	2794		6 53	5 36		2 38	
		3 38	8 50		11 52	108	.....Bruceville.....			6 39	5 23		2 24	
		3 53	9 05		12 08	116	.....VINCENNES.....	14895		6 25	5 10		2 10	
		4 00	9 10		12 15	117	ArMAIN STREET Lv			6 15	5 00		2 00	

Southern Railroad Lines

American Railway Express.

E. H. Coapman, Federal Mgr., Wash. Horace Baker, Gen. Mgr., Cincinnati.

★*5	*43	★*3	*41	*13	†27	★*1	*15	M.	Nov. 14, 1920.	*4	★*2	*44	*14	★*6	*13	*42	†28
8 10	8 00	8 10	8 00	6 45	4 00	....	6 15	0	Lv... Cincinnati ..Ar	9 50	9 15	1045	1120	8 10	7 00	9 55	1025
....	....	....	....	....	....	5 45	....	....	....Eighth Street....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....	....	....	...McLean Avenue..	....	....	....	....	....	....	....	....
8 25	8 15	8 25	8 15	7 00	4 15	6 00	6 30	3	.....Ludlow.....	9 15	8 45	1020	1045	7 40	6 34	9 25	1004
....	....	....	....	....	4 36	....	6 51	10	.....Erlanger.....	....	....	....	....	....	6 15	....	9 44
....	....	....	....	....	....	....	6 53	11	.....Elsmere.....	....	....	....	....	....	6 10	....	....
....	....	....	....	....	....	....	6 58	14	.....Devon.....	....	....	....	....	....	6 03	....	m
....	....	....	....	....	....	....	7 04	17	..... Richwood.....	....	....	....	....	....	5 56	....	9 29
Florida Special.	....	....	....	....	4 55	....	7 12	21	.....Walton.....	....	....	....	....	Florida Special.	5 48	....	9 23
....	....	....	....	....	5 07	....	7 26	28	.....Crittenden	....	....	....	....	....	5 32	....	9 09
....	....	....	....	....	5 32	....	7 50	39	....Williamstown ...	....	....	....	....	....	5 06	....	8 47
....	....	....	....	....	5 49	....	8 06	47	.....Blanchet	....	....	....	....	....	4 47	....	8 29
....	....	....	....	....	5 53	....	8 10	49	.....Corinth	....	....	....	....	....	4 42	....	8 25
....	b	....	1008	c	6 35	....	9 07	70	.....Georgetown .a...	....	....	....	c	h	3 55	7 28	7 41
1040	1030	1040	1030	9 20	7 00	8 25	9 40	82	Ar...Lexington ...Lv	7 00	6 35	7 55	8 25	5 25	3 30	7 10	7 20
1040	1030	1040	1030	9 20	7 10	8 25	9 40	82	Lv...Lexington...Ar	7 00	6 35	7 55	8 25	5 25	3 30	7 10	7 20
....	....	....	....	....	7 34	....	1004	94	..Nicholasville Jc...	....	....	....	....	....	3 01	a	6 50
....	....	....	....	....	7 38	....	1007	94	.....Nicholasville ...	....	....	....	....	....	2 59	....	6 48
1145	1135	1145	1130	1025	8 35	9 28	1105	117	.....Danville.....	5 55	5 30	6 50	7 25	4 25	2 10	6 05	6 00
....	1145	....	....	1041	....	....	1115	121	.....Junction City.....	....	....	....	7 08	....	1 51	5 48	....
1 00	1250	1 00	1250	1159	.....	1045	1240	161	Ar.....Somerset....Lv	4 35	4 08	5 33	5 50	3 03	1220	4 45	.....
1 00	1250	1 00	1250	1159	..	1045	1 00	161	Lv.....Somerset....Ar	4 35	4 08	5 33	5 50	3 03	1220	4 45	.....
4 00	3 50	4 00	3 50	3 20	.....	1 40	4 55	254	.....Oakdale.....	1 35	1 15	2 45	3 00	1210	8 30	1 50	*12
4 05	3 55	4 05	3 55	....	.....	1 45	5 00	254	.....Oakdale	1 30	1 10	2 40	....	1205	8 25	1 45	7 40
....	....	....	4 03	....	*21	....	5 09	258	.....Harriman Jc.....	....	....	....	....	....	8 10	1 30	7 28
6 40	6 30	6 40	6 20	Via Ashville	4 00	4 05	8 20	338	.....Chattanooga.....	1110	1045	1225	Via Ashville	9 40	5 05	1120	4 20
.....	1100	5 50	1140	....	9 30	.....	4 10	481	.....Birmingham.....	....	1140	8 00	....	.....	4 00	6 00	.....
.....	1248	8 10	1 33	....	.....	.....	6 40	537	..... Tuscaloosa.....	.....	9 15	5 50	....	.....	8 45	3 45	.....
.....	4 50	1155	5 15	....	.....	.....	7 15	634	.....Meridian	.....	5 40	2 45	....	.....	5 00	1235	.....
.....	1130	....	1150	....	.....	.....	4 45	835	Ar.New Orleans Lv	....	....	8 15	....	.....	5 00	6 00	.....
.....	....	1210	....	....	.....	....	....	....	Ar..Shreveport...Lv	....	5 30	....	....	.....	....	....	....
.....	8 30	1 05	....	1030	.....	8 35	....	....	Ar.Jacksonville.Lv	.....	8 15	8 20	9 15	.....	.....	8 05	....

b Stops on signal to discharge pass. from Cincinnati, Ludlow or points beyond or to receive pass. for Chattanooga or points beyond. c Stops on signal Sunday to receive or discharge passengers.

r Stops on signal to discharge passengers from Chattanooga or points beyond, or to receive passengers for Cincinnati, Louisville or points beyond.

d Stops to receive pass. for Louisville, Ludlow, Cincinnati or points beyond.

†23 Lv. Cincinnati 6 15 ar. Elsmere 6 58. †24 lvs. Elsmere 5 30, ar Cincinnati 6 10.

a Stops on signal to receive pass. for Atlanta and points beyond. h Stops on signal to discharge pass. from points beyond Chattanooga.

g Stops on signal to discharge pass. from Somerset or points beyond or to receive pass. for Cincinnati, Ludlow or points beyond. m Stops on signal to receive pass. for Cincinnati.

30 Saturday only lvs. Walton 1 50 ars. Cincinnati 3 00.

29 lvs. Cincinnati Saturday only at 12 40 ars. Walton 1 40.

§32 lvs. Williamstown 8 47 ars. Cincinnati 10 25.

*7 lvs. Oakdale 6 00 ars. Chattanooga 9 20.

*25 lvs. Cincinnati 5 30 rs. Williamstown 7 35.

†26 lvs. Williamstown 5 10 ars. Cincinnati 6 55.

Hocking Valley Ry.

M. S. Connors, Fed. Mgr., Columbus.
W. H. Houston, Supt., Columbus.
I. L. Godfrey, Fed. Auditor, Columbus.

W. H. Fisher, G. P. A., Columbus.
H. Q. Wasson, Gen. Frt. Agt., Columbus.

Toledo to Pomeroy

Standard Central Time.

American Railway Express operates over all Hocking Valley lines both north and south of Columbus.

			*36	†34	*32	★ *30	Mls	Ncv. 28 1920.	Pop.	*31		†33	*35	★ *37		
.....	.....	.....	4 51	12 10	7 15	.....	0	Lv.....Toledo.....Ar	168497	10 00	.....	1 45	6 45	.....	.....	.....
.....	.....	.....	5 02	12 22	7 28	.....	5	..... Walbridge.....	261	9 47	.....	1 31	6 31	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	12 32	7 38	.....	12	.....Le Moyne.....	161	9 34	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	12 42	7 48	.....	18	..... Pemberville.....	1006	9 26	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	12 53	7 58	.....	24	..... Bradner	890	9 15	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	1 00	8 06	.....	27	.....Rising Sun.....	599	9 08	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	1 07	8 12	.....	31	..... Longley	29	9 02	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	5 43	1 17	8 22	.....	35	.....Fostoria.....	9597	8 55	.....	12 49	5 43	.....	.....	.....
.....	.....	.....	5 50	1 21	8 25	.....	36	..B. & O. Crossing..	.....	8 49	.....	.....	5 35	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	1 32	8 40	.....	43	.....Alveda	103	8 40	.....	.....	5 25	.....	.....	.....
.....	.....	.....	6 11	1 46	8 54	.....	50	.....Carey	2225	8 29	.....	12 25	5 13	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	1 54	9 01	.....	52	.....Crawford.....	29	8 18	.....	.....	5 03	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	1 59	9 06	.....	54	..... Lovell	.....	8 15	.....	.....	4 59	.....	.....	.....
.....	.....	.....	6 50	2 12	9 18	.....	59	..Upper Sandusky..	3779	8 07	.....	12 06	4 50	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	2 22	9 29	.....	66	.....Harpster	239	7 54	.....	.....	4 36	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	2 30	9 37	.....	70	.....Morrall	334	7 46	.....	.....	4 28	.....	.....	.....
.....	.....	.....	7 20	2 50	9 55	.....	78	Ar.....Marion.....Lv	18232	7 33	.....	11 25	4 15	.....	.....	.....
.....	.....	.....	7 20	2 50	9 55	.....	78	Lv.....Marion .....Ar	18232	7 33	.....	11 25	4 15	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	3 00	10 05	.....	83	..... Owens	107	7 14	.....	.....	3 59	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	3 08	10 15	.....	87	..... Prospect.....	945	7 06	.....	.....	3 51	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	3 16	10 24	.....	92	.....Meredith.....	672	6 57	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	7 56	3 32	10 44	.....	99	.....Delaware	9076	6 47	.....	10 44	3 32	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	3 42	10 53	.....	105	..... Hyatts.....	103	6 37	.....	.....	3 23	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	3 51	11 00	.....	109	.....Powell	360	6 28	.....	.....	3 14	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	3 59	11 08	.....	114	.....Linworth	.....	6 20	.....	.....	3 05	.....	.....	.....
.....	.....	.....	8 40	4 25	11 30	.....	123	Ar...Columbus ..Lv	181511	6 00	.....	10 05	2 45	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	5*15	12†30	7 00	123	Lv...Columbus ..Ar	181511	.....	.....	9*05	†2 15	*8 15	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....Broad Street.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	5 32	12 47	7 17	.....	.....South Columbus..	.....	.....	.....	8 45	1 58	7 55	.....	.....
.....	.....	.....	.....	5 39	12 54	7 24	131	..Valley Crossing ...	.....	.....	.....	8 38	1 51	7 47	.....	.....
.....	.....	.....	.....	5 47	1 02	7 32	135	..... Groveport	643	.....	.....	8 31	1 44	7 39	.....	.....
.....	.....	.....	.....	5 55	1 10	7 40	139	Canal Winchester	740	.....	.....	8 24	1 37	7 32	.....	.....
.....	.....	.....	.....	6 01	1 16	7 46	143	.....Lockville	87	.....	.....	8 17	1 30	7 25	.....	.....
.....	.....	.....	.....	6 08	1 24	7 53	146	..... Carroll	284	.....	.....	8 10	1 24	7 18	.....	.....
.....	.....	.....	.....	6 17	1 35	8 02	151	..... Hookers	261	.....	.....	8 02	1 14	7 10	.....	.....
.....	.....	.....	.....	6 29	1 50	8 15	155	.....Lancaster	13093	.....	.....	7 54	1 05	7 02	.....	.....
.....	.....	.....	.....	6 44	2 04	8 29	162	.....Sugar Grove.....	368	.....	.....	7 34	12 44	6 44	.....	.....
.....	.....	.....	.....	6 54	2 12	8 37	165	.....Rockbridge	261	.....	.....	7 26	12 36	6 36	.....	.....
.....	.....	.....	.....	7 01	2 19	8 44	169	..... Enterprise.....	107	.....	.....	7 19	12 29	6 29	.....	.....
.....	.....	.....	.....	7 15	2 27	8 52	173	Ar..... Logan Lv	4850	.....	.....	7 10	12 20	6 20	.....	.....
.....	.....	.....	.....	†2 45	.....	†9 10	173	Lv..... Logan .....Ar	4850	.....	.....	.....	11†35	†5 47	.....	.....
.....	.....	.....	.....	2 58	.....	9 24	180	..Union Furnace...	261	.....	.....	.....	11 20	5 34	.....	.....
.....	.....	.....	.....	3 09	.....	9 35	184	.....Starr	103	.....	.....	.....	11 10	5 24	.....	.....
.....	.....	.....	.....	3 14	.....	9 40	187	.. New Plymouth...	189	.....	.....	.....	11 05	5 18	.....	.....
.....	.....	.....	.....	3 18	.....	9 45	188	..... Orland.....	59	.....	.....	.....	11 00	5 14	.....	.....
.....	.....	.....	.....	3 28	.....	9 55	194	..... Creola	29	.....	.....	.....	10 50	5 05	.....	.....
.....	.....	.....	.....	3 33	.....	10 00	196	.....Elk Fork.....	58	.....	.....	.....	10 45	5 00	.....	.....
.....	.....	.....	.....	3 38	.....	10 05	198	..... McArthur	1107	.....	.....	.....	10 40	4 55	.....	.....
.....	.....	†128	.....	3 55	.....	10 30	201	Ar.....Dundas ...Lv	.....	.....	8139	.....	10 30	4 48	.....	.....
.....	.....	6 05	.....	3 55	.....	10 30	201	Lv.....Dundas ...Ar	.....	.....	4 27	.....	10 30	4 48	.....	.....
.....	.....	6 24	.....	4 12	.....	10 46	209	.....Radcliff	261	.....	4 12	.....	10 15	4 30	.....	.....
.....	.....	6 33	.....	4 24	.....	10 51	212	..... Hawks.....	40	.....	3 57	.....	10 10	4 24	.....	.....
.....	.....	6 45	.....	4 40	.....	11 00	216	.....Minerton	107	.....	3 45	.....	9 59	4 13	.....	.....
.....	.....	.....	.....	4 48	.....	11 08	220	.....Alice	43	.....	.....	.....	9 50	4 04	.....	.....
.....	.....	.....	.....	4 57	.....	11 20	223	..... Vinton.....	324	.....	.....	.....	9 41	3 53	.....	.....
.....	.....	.....	.....	5 02	.....	11 25	226	..... Glenns.....	.....	.....	.....	.....	9 34	3 45	.....	.....
.....	.....	.....	.....	5 07	.....	11 30	228	.....Bidwell	29	.....	.....	.....	9 29	3 40	.....	.....
.....	.....	.....	.....	5 12	.....	11 35	230	..... Evergreen.....	29	.....	.....	.....	9 22	3 34	.....	.....
.....	.....	.....	.....	5 17	.....	11 39	232	.....Kerrs	29	.....	.....	.....	9 17	3 28	.....	.....
.....	.....	.....	.....	5 21	.....	11 43	234	..... Mills.....	.....	.....	.....	.....	9 13	3 22	.....	.....
.....	.....	.....	.....	5 35	.....	11 55	238	..... Gallipolis	5500	.....	.....	.....	9 07	3 15	.....	.....
.....	.....	.....	.....	5 45	.....	12 04	241	.....Kanauga	.....	.....	.....	.....	8 55	3 00	.....	.....
.....	.....	.....	.....	5 48	.....	12 07	244	..... Addison	98	.....	.....	.....	8 52	2 57	.....	.....
.....	.....	.....	.....	5 57	.....	12 13	248	..... Cheshire.....	209	.....	.....	.....	8 44	2 49	.....	.....
.....	.....	.....	.....	6 10	.....	12 25	254	..... Middleport.....	3194	.....	.....	.....	8 31	2 36	.....	.....
.....	.....	.....	.....	6 15	.....	12 30	256	Ar...Pomeroy....Lv	4023	.....	.....	.....	8 25	2 30	.....	.....

On Sunday—Passenger trains will stop on signal at stations where they are not scheduled to stop on weeks days.

No. 35 will stop at stations where not scheduled to stop to land passengers from points south of B. & O. Crossing.

Columbus and Athens

†502	*30	†34	*32	Nov. 28 1920.	*37	†35	*33
.....	7 00	5 15	1230	Lv..Columbus .Ar	8 15	2 15	9 05
.....	9 05	7 15	2 40	..... Logan	6 20	1220	7 10
.....	9 18	7 28	2 53	... Haydenville...	5 47	152	6 50
5 30	9 35	7 43	3 10	... Nelsonville...	5 37	1 42	6 40
5 36	9 44	7 51	3 19	....Floodwood....	5 22	1127	6 25
5 39	.....	.....	.....	.....Glen Ebon.....	.....	.....	.....
5 48	9 52	7 58	3 27	.....Beaumont.....	5 15	1120	6 17
5 56	9 59	8 02	3 34	.....Hocking.....	5 09	1114	6 10
.....	1010	8 15	3 45	Ar .. Athens .. Lv	5 00	1105	6 00

Hocking Valley Ry.

Nelsonville and New Pittsburgh

Standard Central Time.

			†332	†330	†2	Mi	Nov. 28, 1920	Pop.	†333	†335		†337		
....	....	.....	3 25	1000	4 50	0	Lv..Nelsonville..Ar	6082	6 15	1120	....	4 50	....	....
....	....	.....	3 37	1012	5 02	5	...Snow Fork Jc..	.....	6 03	1107	....	4 38	....	....
....	....	.....	3 41	1016	5 06	6	.....Buchtel.....	.....	6 00	1104	....	4 35	....	....
....	....	.....	3 47	1022	5 12	8	.....Orbiston	.....	5 54	1058	....	4 29	....	....
....	....	.....	3 49	1024	5 14	9	A..Brush Fork Jc.L	.....	5 52	1056	....	4 27	....	....
....	....	.....	4 22	1028	5 18	10	Ar.Murray City.Lv	1386	5 19	1030	....	4 23	.....	....
....	....	.....	3 49	1036	5 25	9	L..Brush Fork Jc.A	.....	5 52	1056	....	4 16	.....	....
....	....	.....	3 51	1038	5 27	10	.....Jobs	.....	5 49	1053	....	4 13	.....	....
....	....	.....	3 54	1041	5 30	10	.....Consol	.....	5 46	1050	....	4 10	.....	....
....	....	.....	3 57	1044	5 33	11	...New Pittsburg...	.....	5 41	1045	....	4 05	.....	....

Nelsonville and New Straitsville

					†4	Mi	Nov 28, 1920	Pop.		†9				
....	....	....	....	.....	5 00	..	Lv..Nelsonville..Ar	6082	....	4 20	....	....	....	....
....	....	....	....	.....	5 12	5	...Snow Fork Jc...	.....	....	4 06	.....	....	....	....
....	....	....	....	.....	5 19	8	.....Monday.....	.....	....	4 00	.....	....	....	....
....	....	....	....	.....	5 21	9	.....Longstreth....	.....	....	3 58	.....	....	....	....
....	....	....	....	.....	5 24	10	....Carbon Hill....	.....	....	3 54	.....	....	....	....
....	....	....	....	.....	5 29	11	....Sand Run Jc...	.....	....	3 50	.....	....	....	....
....	....	....	....	.....	5 34	13	.....Greendale.....	.....	....	3 45	.....	....	....	....
....	....	....	....	.....	5 53	20	..New Straitsville..	2242	....	3 28	.....	....	....	....

New Straitsville and Logan

				†237	†233	Mi	Nov. 28, 1920	Pop		†230	†232			
....	....	....	.....	1 45	6 04	20	..New Straitsville..	2242	.....	9 40	3 15	....	....	....
....	....	....	.....	1 54	6 13	23	.....Gore.....	.....	.....	9 29	3 04	....	....	....
....	....	....	.....	.....	6 19	26	.....Winona.....	.....	.....	9 22	2 57	....	....	....
....	....	....	.....	2 03	6 22	27	..Webb's Summit..	.....	.....	9 19	2 54	....	....	....
....	....	....	.....	2 20	6 40	33	Ar....Logan... Lv	4850	.....	9 07	2 42	....	....	....

Logan and Jackson

	†436	†434	†432	†430	*428	Mi	Nov. 14 1920	Pop.	†433	†439	†435		†437	†431
....	....	....	2 45	9 10	....	0	Lv....Logan....Ar	4850	.....	....	1135	....	5 47	....
....	....	....	2 58	9 24	....	8	...Union Furnace..	.....	.....	....	1120	....	5 34	....
....	....	....	3 09	9 35	....	12	.....Starr.....	.....	.....	....	1110	....	5 24	....
....	....	....	3 14	9 40	....	14	...New Plymouth..	.....	...	...	1105	....	5 18	....
....	....	....	3 18	9 45	....	16	.....Orland.....	.....	.....	....	1100	....	5 14	....
....	....	....	3 23	9 55	....	21	.....Creola	.....	.....	....	1050	....	5 05	....
....	....	....	3 38	1005	....	26	.....McArthur.....	1107	.....	....	1040	....	4 55	....
....	4 30	....	4 48	1030	.....	29	Ar....Dundas...Lv	.....	....	.....	1030	....	3 48	6 05
....	4 40	....	5 00	1040	....	33	..... Hamden.....	1019	.....	.....	9 45	....	3 30	5 52
....	4 45	6 15	5 10	1050	6 00	36	.....Wellston.....	6875	5 55	6 10	9 39	.....	3 24	5 45
....	....	6 26	5 23	1101	6 10	40	..... Glen Roy.....	.....	5 42	6 01	9 27	....	3 12	....
.....	....	6 31	5 28	1106	6 15	42	.....Coalton.....	.....	5 37	5 56	9 22	.....	3 07	....
.....	....	6 40	5 38	1116	6 25	46	Ar...Jackson...Lv	5468	5 25	5 45	9 10	.....	2 55	....

TIFFIN, FREMONT, PORT CLINTON,. AUTO BUSS LINE

Busses Will Be Operated At All Times On Same Time Used By Lake Shore Electric

Leaves Tiffin ..... 7:30 11:30 A. M. 3:30 P. M. Eastern Standard Time for Fremont and Port Clinton, making connections at Fremont with the Wheeling & Lake Erie R. R., and Lake Shore Electric for Woodville, Sandusky Cleveland, Norkwalk and other points.

Leaves Fremont ..... 8:40 A. M. 12:40 4:40P. M. Eastern Standard Time making connection at Tiffin with the B. & O. and Pennsylvania R. Rys., also connection at Port Clinton with Northwestern Ohio Electric for Oak Harbor, Elmore, Lakeside, Marblehead and other points. Bus makes connection with Electric cars due in Fremont at 8:40, 12:40 and 4:40.

Leaves Port Clinton ..... 7:45 11:45 A. M. 3:45 P. M. Eastern Standard Time, for Fremont, and Tiffin, connecting with Limited cars for Sandusky, Cleveland, Woodville, Norwalk, Fostoria, Lima and other points. Connection at Tiffin with B. & O. and Pennsylvania R. R.

Toledo & Ohio Central Ry.

H. E. Speaks, Gen. Supt., Colum. T. J. Cook, Gen. Pass. Agt. Toledo.

	*8			*6	*4	*2	Mi	Central Time Nov. 28, 1920.	Pop.	*7	*1	*5	*3			
	4 42			10 25	7 35		0	L. Toledo (U. D.) .. A	168497	1155		1005	6 14			
	5 05				s7 58		9	.....Lime City.....		1131			5 49			
	5s11						13	.....Dowling.....		309	1124					
	5 16				8 07		15	.....Dunbridge.....		361	1120		5 38			
	5s21				s8 12		17	.....Sugar Ridge.....		169	1114		5 34			
	5 27			11 03	8 22		21	.....Bowling Green.....		5222	1103	9 26	5 27			
					8 28		24	.....Portage.....		450	1052		5 20			
	5 45				s8 33		26	.....Mermill.....		52	1047					
					8 40		30	.....Cygnet.....		896	1039		5 09			
					8s47		34	.....Galatea.....		102	1032					
					8s53		37	.....Van Buren.....		303	1027					
					8s59		39	.....Mortimer.....		161	1022		4 60			
	6 16			11 45	9 15		44	.....Findlay.....		14858	1012	8 48	4 40			
	6 27						51	.....Beagle.....			9 54					
	6 34				9 33		54	.....Arlington.....		798	9 48		4 14			
	6 48				9 52		61	.....Dunkirk.....		1109	9 33	8 17	4 02			
	7 05			12 30	10 14		72	Ar.....Kenton.....Lv		7185	9 17	8 02	3 45			
	7 05			12 30	10 14		72	Lv.....Kenton .....Ar		7185	9 17	8 02	3 45			
	7 20				10 31		82	.....Ridgeway.....		427	8 57		3 25			
	7 36			12 56	10 48		90	.....W. Mansfield.....		919	8 44	7 36	3 12			
	7 45				11 01		96	.....Raymonds.....		269	8 32		3 00			
	7 49				11 08		98	Ar.....Peoria.....Lv		261	8 27		2 57			
	7 49				11 08		98	Lv.....Peoria.....Ar		261	8 27		2 57			
	8 00			1 20	11 25		104	.....Marysville.....		3576	8 16	7 11	2 45			
	e				e		114	..... Arnold		27						
							131	.....West Columbus.....		376						
	8 45			2 05	12 10		132	Ar....Columbus....Lv		181511	7 30	6 25	2 00			
				*4 20	12 45	7 30	132	Lv... Columbus....Ar		181511		10 20	5 50	1 30		
				4 28	12 55	7 40	137	...South Columbus..				10 13	5 43	1 23		
				4 43	1 13	7 58	144	.....Brice..		39		9 55	5 25	1 00		
				4 50	1 22	8 07	149	.....Pickerington.....		310		9 47	5 17	1250		
				5 04	1 40	8 21	157	..... Basil		504		9 34	5 04	1234		
				5 09	1 44	8 24	158	.....Baltimore.....		551		9 31	5 01	1230		
				5 35	1 55	8 43	161	Ar... Thurston....Lv		261		9 25	4 55	1224		
				5 35	1 55	8 43	161	Lv... Thurston ....Ar		261		9 25	4 55	1224		
				5 43	2 02	8 50	164	.....Pleasantville.....		608		9 10	4 29	1218		
				5 54	2 13	9 00	169	.....Rushville.....		246		9 00	4 18	1208		
				6 04	2 24	9 18	174	.....Bremen.....		925		8 51	4 06	1159		
				6 18	2 38	9 32	181	.....Junction City.....		811		8 38	3 51	1146		
				6 35	2 50	9 49	185	..New Lexington.....		2559		8 29	3 42	1137		
				6 52	3 05	10 06	192	.....Moxahala.....		461		8 12	3 25	1119		
				7 04	3 15	10 18	196	.....Rendville.....		623		8 00	3 15	1108		
				7 10	3 25	10 25	197	Ar....Corning.....Lv		1564		7 55	3 10	1103		
							247	Ar....Marietta....Lv		12923						
				8 25	4 37	11 41	220	Ar. ....Athens.....Lv		5463		6 43	2 03	9 59		
				9 45	6 03	1 17	256	.....Middleport.....		3194		5 10	1232	8 32		
						1 49	268	.....Gallipolis.....		5560						
					6 40	2 20	267	Pt. Pleas'nt, W. Va...		2045			1205	7 55		
					8 20	4 45	323	A.... Charleston.....L		22996			1015	5 40		

e Stops to let off pass. from north of Peoria.

n Stops on signal on Sundays.

o Will stop on Sundays to let off pass. from Marysville.

s Flag stops.

Zanesville & Western Ry.

			†106	†102	Mi	Sept. 1 1920.	†101	†105				
			4 20	7 30	0	Lv COLUMBUS..Ar	10s0	6*00				
			5 34	9 30	29	.....THURSTON..261	8 30	4 40				
			5 45	9 41	33	...New Salem..149	8 19	4 29				
			5 54	9 50	38	.....Thernville..57	8 09	4 17				
			6s03	9 59	43	.....Yost.....29	7s58	4s05				
			6 09	10 05	44	.....Glenford .. 79	7 54	4 01				
			6s13	10s09	46	....Glass Rock....	7s49	3s56				
			6 24	10 20	51	.....Mt. Perry..132	7 38	3 46				
§312	†208	*204	§300	6 40	10 36	56	...FULTONHAM 379	7 23	3 28	†203	*207	§309	
4 07	3 28	7 23	8 03	6 40	10 36	56	..FULTONHAM..379	7 23	3 28	†036	6 40	9 49	
4 07	3 34	7 29	8 09	6 47	10 43	59	...White Cottage..	7 12	3 19	1026	6 34	9 41	
s4 27	3s48	7s43	8 23	7 01	10 57	64	... Muskingum....	7s00	3s05	1011	6s20	9s28	
4 35	4 05	8 00	8 40	7 15	11 12	67	Ar..Zanesville..Lv	6†45	2†50	9 55	6 05	9 15	§311
		§306	9§15	6*05	9†55	37	Lv..Zanesville..Ar	8*00	4*05	8§40			4 35
		6 44	9 49	6 44	10 40	56	..FULTONHAM..379	7 21	3 26	8 01			3 59
		6 49	s9 54	6 49	10s45	59	.....Cannon.....	7s17	3s21	7 57			s3 54
		6 55	10 00	6 55	10 51	61	.....Saltillo.....167	7 10	3 15	7 50			3 48
		7 07	10 12	7 07	11 04	65	...CROOKSVILLE....	6 57	3 03	7 39			3 36
		7 14	10 19	7 14	11 11	68	.....Tropic....154	6 50	2 56	7 32			3 29
		8 07	10 31	7 25	12 05	72	.....Sayre.....42	6 38	2 44	7 20			3 17
		8 22	10 46	7 40	12 20	77	.....RENDVILLE 623	6 24	2 48	6 24			3 02
		8 26	10 51	7 44	12 24	78	.....CORNING..1564	6 19	1 44	6 19			2 57
		8 40	11 05	7 58	12 38	82	.....DRAKES.....	6 04	1 31	6 04			2 44
		8 45	11s08	8s03	12s41	83	..Buckingham.	5s57	1s25	5 57			s2 37
		8 48	11 12	8 06	12 44	84	.....Hemlock...452	5 53	1 22	5 53			2 33
		8 50	11s15	8s09	12s47	85	...Carrington..550	5s47	1s16	5 47			s2 27
		9 00	11 25	8 20	12 58	88	Ar..SHAWNEE..Lv	5 35	1 05	5 35			2 15

Central Time

Cen. Time—Trains lv South Zanesville †5 00, ‡2 15 ars. Cannelville 5 45, 2 59. Lv. Cannelville 6 00, ‡3 00 ar. South Zanesville 6 35, 3 45.
† Runs Mon., Wed. and Sat. only.

Toledo & Ohio Central Ry.



Columbus and St. Marys

	†18	†16	Mi.	Nov. 28, 1920.	Pop.	†15	†17
	1 55	6 40	93	Lv...St. Marys...Ar	5732	9 55	6 55
	s2 05	6 50	89	.....Moulton.....	161	9s43	s6 42
	2 16	7 01	83	.....Wapakoneta.....	5349	9 33	6 32
	2 28	7 13	76	.....Slater	29	9 20	6 18
	2 32	7 17	74	.....Gutman.....	107	9 15	6 13
	2 38	7 23	71	.....Santa Fe	107	9 09	6 07
	2 45	7 30	67	.....Lake View	528	9 02	6 00
	2 50	7 34	66	...Russell's Point ...	.....	8 57	5 55
	2 57	7 41	62	.....Lewistown.....	261	8 50	5 48
	3 14	7 58	54	.....Bellefontaine	8238	8 35	5 33
	3 29	8 15	47	.....Zanesfield.....	250	8 15	5 15
	3 40	8 25	42	.....East Liberty.....	313	8 05	5 05
	3 52	8 40	35	.....Peoria.....	.....	7 52	4 52
			32	.....Otter.....	.....	.....	.....
	4 05	8 55	28	..... Marysville.....	3576	7 39	4 39
	s4 13	9s02	24	.....Dipple	.....	s7 29	s4 29
	4 21	9 10	19	.....Arnold.....	27	7 21	4 21
	4 32	9 17	15	.....Kile	.....	7 15	4 15
	4 39	9 22	13	.....Amlin	.....	7 10	4 10
	s4 44	9s27	10	..... Renner.....	.....	s7 05	s4 05
	s4 49	9s34	7	.....Highway.....	.....	s7 00	s4 00
	5 00	9 45	2	...West Columbus...	376	6 50	3 50
	5 05	9 50	0	Ar....Columbus...Lv	181511	6 45	3 45

Toledo and Thurston

†28	†26	Mi.	Nov. 28, 1920.	Pop.	†25	†21
		0	..Toledo U. D. dep..	168497	.....	.....
5 30	9 05	0	ToledoT.&O.C. dep..	168497	4 50	8 25
5 35	9 09	2	.....Fassett St.....	.....	4 42	8 19
5 46	9 19	7	..... Moline	29	4 28	8 08
5 54	9 26	10	.....Stony Ridge.....	162	4 24	8 02
6 03	9 32	14	.....Luckey	416	4 17	7 55
6 09	9 38	17	... Pemberville.....	1006	4 11	7 49
s6 15	s9 44	21	.....Woodside	27	4s04	7s41
6 20	9 51	25	.....Prairie Depot.....	823	3 58	7 36
6 26	9 56	28	.....Hatton.....	27	3 51	7 30
s6 30	10s00	31	.....Norris.....	.....	3s47	7s26
6 40	10 10	36	.....Fostoria.....	9597	3 40	7 20
		36	..B. & O. Crossing....	.....	.....	.....
6 53	10 23	44	.....New Reigel.....	268	3 21	7 02
6 58	10 28	46	.....Berwick.....	161	3 17	6 58
7 03	10 33	49	...McCutchenville...	361	3 11	6 52
7 15	10 45	55	.....Sycamore	977	3 00	6 41
7 27	10 57	61	.....Lemert	46	2 49	6 29
s7 34	11s04	64	..... Spore.....	57	2s44	6s24
7 45	11 15	70	Ar.....Bucyrus Lv	8122	2 35	6 15
	†50	70	Lv.....Bucyrus ....Ar	8122	12†05	
	s2 00	76	...New Winchester..	103	11s52	
	2 07	79	.....Martel	224	11 46	
	s2 12	82	..... Climax	69	11s40	
	2 22	87	.....Edison	387	11 31	
	2 27	89	.....Mt. Gilead.....	1673	11 24	
	2 39	95	.....Fulton	129	11 12	
	2 47	99	.....Marengo.....	283	11 05	
	s3 01	106	.....Rich Hill.....	216	10s52	
	3 06	108	.....Centerburg.....	723	10 47	
	3 14	113	.....Croton.....	609	10 38	
	3 28	119	.....Johnstown.....	805	10 27	
	3 38	125	.....Alexandria	414	10 13	
	3 43	127	.....Clemons.....	.....	10 08	
	3 50	130	Granville(Newark)	1394	10 02	
	3 57	133	.....Centra City.....	.....	9 54	
	4 08	139	.....Hebron	677	8 44	
	4 14	142	...Lakeside Park....	29	9 37	
	4 19	144	.....Millersport.....	263	9 33	
	4 30	148	Ar.....Thurston...Lv	261	9 25	

†17			
6 42			
6 32			
6 18			
6 13			
6 07			
6 00			
5 55			
5 48			
5 33			
5 15			
5 05			
4 52			
4 39			
s4 29			
4 21			
4 15			
4 10			
s4 05			
s4 00			
3 50			
3 45			

†21			
8 25			
8 19			
8 08			
8 02			
7 55			
7 49			
7s41			
7 36			
7 30			
7s26			
7 20			
7 02			
6 58			
6 52			
6 41			
6 29			
6s24			
6 15	†25		
	8 10		
	s7 57		
	7 50		
	s7 45		
	7 36		
	7 31		
	7 21		
	7 14		
	s7 01		
	6 57		
	6 49		
	6 38		
	6 25		
	6 20		
	6 14		
	6 06		
	5 56		
	5 48		
	5 44		
	5 35		

s Flag stops.

KANAWHA & MICHIGAN RAILWAY

Eastern Region—A. H. Smith, Regional Director, New York.

F. B. Sheldon, G. Mgr. Columbus.
E. N. Bennett, Fed. Treas., Col.
L. P. Ecker, Auditor, Columbus
J. B. Wagner, Asst. Aud. Colum'bs
W. N. King, Gen'l Atty. Columbus
T. J. Cook, G. F. & P. A., Columb's
J. F. Youse, A.G.F. & P.A. Charl'tn
H. E. Speaks, Gen Supt. Columb's

J. A. Stocker, Chief Eng., Columbus
A. N. Lyon, Supt., Charleston, W. Va.
A. E. Fillmore, Supt. Frt. Trains.
C. M. McVay, E. M. of Way., Charleston
W. J. O'Brien, Mas. Mch., Middleport
F. H. Young, Supt. Car Service, Col.
J. F. Holzemer, Pur. Agt., Columbus
R. S. Lippincott, Land & Tax Agent.

Central Time — General Offices—Columbus, Ohio.

†202	*6	*4	*2	†32		Mls	Ohio Division Sept. 1, 1920.	Pop.	*1	†3	*5	†205	†31	
.....	1025	7 35	.....	.....	.....	.....	Toledo, T. & O. C.	168497	.....	6*32	1010	.....	.....	.....
.....	4*20	1245	7 30	....	.....	0	Columbus T. O. C.	181511	1030	1†30	6 00	...	...	.....
5 40	7 15	3†30	1030	.....	.....	65	.....Corning	1554	7 50	1055	3 00	5 20	.....	.....
5 51	7 23	.....	.....	.....	.....	69	.....Burr Oak.....	.....	7 40	.....	.....	5 09	.....	.....
5 54	7 26	...	1044	.....	.....	70	.....Palos	.....	7 37	1044	.....	5 06	.....	.....
6 01	7 33	3 48	1052	.....	.....	73	..... Glouster.....	2527	7 25	1039	2 45	4 59	.....	.....
6 07	7 37	3 53	1056	.....	.....	74	.....Trimble.....	711	7 22	1032	2 37	4 52	.....	.....
6 12	7 41	3 58	1101	.....	.....	75	.....Jacksonville....	1285	7 17	1028	2 32	4 48	.....	.....
.....	7 49	4 06	1110	.....	.....	79	.....Millfield.....	.....	7 09	1020	2 25	.....	.....	.....
.....	7 55	4 14	1117	...	.....	82	..... Chauncey.....	821	7 00	1014	2 19	.....	.....	.....
.....	8 00	.....	.....	.....	.....	84	.....Hocking.....	.....	6 52	1007	.....	.....	.....	.....
.....	8 15	4 37	1141	.....	.....	86	...Athens, Un. Sta.	.....	6 43	9 59	2 03	.....	.....	.....
.....	8 22	4 44	1149	...	.....	87	.....Armitage.....	5463	6 47	1003	1 57	.....	.....	.....
.....	8 34	.....	1159	....	....	92	.....Fisher.....	.....	6 10	.....	.....	.....	.....	.....
.....	8 39	.....	1204	.....	....	94	... Hebbardsville ...	.....	6 05	.....	.....	..	.....	.....
.....	8 45	5 08	1212	.....	....	97	.....Albany.....	546	6 00	9 27	1 29	...	.....	.....
.....	8 55	5 18	1223	.....	....	102	..... Carpenter.....	.....	5 48	9 15	1 17	.....	.....	.....
.....	9 02	.....	1230	.....	....	106	.....Dyesville.....	.....	5 41	9 06	.....	..	.....	.....
.....	9 09	5 36	1240	.....	....	109	.....Dexter.....	235	5 34	8 59	1 03	.....	.....	.....
.....	9 16	.....	1247	.....	....	113	.....Langsville	.....	5 27	8 50	.....	.....	.....	.....
.....	9 23	5 45	1 00	...	.....	116	.....Rutland.....	.....	5 21	8 43	1250	.....	.....	.....
.....	9 35	5 56	1 11	.....	.....	122	Ar..... Hobson ...Lv	.....	5 10	8 32	1240	.....	.....	.....
.....	.....	5*58	1 13	5 15	.....	122	Lv..... Hobson ...Ar	.....	....	8*30	1240	.....	5 25	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	124	Ar..Middleport ..Lv	3194	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	124	Lv..Middleport..Ar	3194	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	1 39	5 43	....	136	Ar ..Gallipolis....Lv	5560	.....	.....	.....	.....	5 00	.....
.....	...	.....	1 49	5 46	.....	136	Lv...Gallipolis...Ar	5560	.....	.....	.....	.....	4 52	.....
.....	.....	6 27	2 08	6 04	.....	131	..... Kanauga.....	.....	.....	8 03	1213	.....	4 48	.....
							Eastern Time							
							W. Va. Division							
.....	.....	7 40	3 20	7 18	.....	134	....Pt. Pleasant.....	2045	.....	8 55	1 05	.....	5 20	.....
.....	.....	.....	3 38	7 34	.....	142	.....Beech Hill	.....	.....	8 36	.....	.....	5 04	.....
.....	.....	7 59	3 45	7 43	.....	145	..... Leon.....	240	.....	8 30	1242	.....	4 58	.....
.....	.....	8 04	3 51	7 50	.....	148	.....Arbuckle.....	.....	.....	8 23	.....	.....	4 53	.....
.....	.....	8 15	4 09	8 08	.....	155	..... Buffalo.....	384	.....	8 08	1226	.....	4 35	.....
.....	.....	.....	4 14	8 16	.....	158	..... Woods	.....	.....	8 01	.....	.....	4 28	.....
.....	8 31	4 30	8 32	.....	.....	164	.....Red House.....	.....	.....	7 48	1210	.....	4 13	.....
.....	8 41	4 43	8 46	.....	.....	169	....Black Betsy.....	.....	.....	7 36	1200	.....	4 00	.....
.....	.....	4 49	8 52	†12	.....	171	...Ravmond City...	.....	†11	7 29	1154	.....	3 54	.....
.....	8 52	4 57	9 05	5 20	.....	175	.....Nitro	.....	7 45	7 20	1146	.....	3 47	.....
.....	.....	5 04	9 11	5 25	.....	176	.....Lock Seven... ..	.....	7 38	7 15	.....	.....	3 42	.....
.....	.....	5 11	9 18	5 30	.....	178	..... Sattes	.....	7 33	7 10	.....	.....	3 37	.....
.....	.....	5 17	9 22	5 37	.....	182	..... Institute	.....	7 28	7 03	.....	.....	3 27	.....
.....	.....	5 24	9 32	5 41	.....	184	.....Dunbar.....	.....	7 25	6 58	.....	.....	3 20	.....
.....	.....	5 32	9 40	5 50	.....	188	..West Charleston..	.....	7 18	6 50	.....	.....	3 12	.....
.....	.....	5 40	9 47	5 55	.....	189	.....Watts St.....	.....	7 15	6 45	.....	.....	3 06	.....
.....	*38	9 20	5 45	9 52	6 00	190	Ar..Charleston ..Lv	22906	7 10	6 40	1115	*35	3 00	*33
2 45	.....	.....	.....	1015	5*30	0	Lv..Charleston ..Ar	22996	.....	.....	.....	6 40	2 50	9 30
2 47	.....	.....	.....	.....	5 32	9	...Elizabeth St.....	.....	.....	.....	.....	6 37	.....	9s37
2 53	.....	.....	1021	5 36	.....	3	.....Snow Hill.....	.....	.....	.....	.....	6 30	2 42	9 19
3 01	.....	.....	1026	5 44	.....	5	.....Dana	.....	.....	.....	.....	6 26	2 38	9 14
3 04	.....	.....	1029	5 47	.....	6	..... Malden	.....	.....	.....	.....	6 23	2 34	9 10
3 28	.....	.....	1050	6 10	.....	13	..... Dickinson	.....	.....	.....	.....	6 00	2 12	8 48
3 35	.....	.....	1055	6 17	.....	16	.....Shrewsbury.....	.....	.....	.....	.....	5 55	2 07	8 41
3 46	.....	.....	1108	6 25	.....	18	.....Cedar Grove.....	679	.....	.....	.....	5 50	2 01	8 35
3 59	.....	.....	1123	6 37	.....	23	....London.....	.....	.....	.....	.....	5 36	1 45	8 20
4 04	.....	.....	1129	6 43	.....	26	..... Cannelton	.....	.....	.....	.....	5 30	1 40	8 12
4 10	.....	.....	1136	6 50	.....	27	.....Smithers.....	.....	.....	.....	.....	5 26	1 36	8 07
4 20	.....	.....	1150	6 59	.....	29	.....Boomer	.....	.....	.....	.....	5 14	1 28	7 55
4 40	.....	.....	1215	7 20	.....	37	...Gauley Bridge	.....	.....	.....	.....	5 00	1 10	7 40

Eastern Time—Smithers Creek Branch—Lv. Smithers †6 53, †4 10. ar. Marting: 7 10, 4 30
Lv Marting †7 15, †4 31 ar. Smithers 7 33, 4 50

No. 4 on Sunday will stop at all stations in West Virginia, on flag, except Robertsburg and Farm.

No. 5 will stop on flag at Dunkirk for passengers for Pt. Pleasant or beynd.

No. 5 will stop on flag at all stations in West Virginia for passengers for Toledo or beyond.

Norfolk & Western Ry.

N. D. Maher, Pres., Roanoke, Va.
A. C. Needles, Gen. Mgr., Roanoke, Va.
W. B. Bevil, Pass. Traf. Mgr., Roanoke, Va.

John L. Bladon, D. P. A., Columbus, O.
W. C. Saunders, Gen. Pass. Agt., Roanoke,

Columbus and Norfolk

*30	*32		★*16	*4		Mls	So. Express May 30, 1920	Pop.	*29			*33	★*15	★*3	
.....	4 30	.....	8 10	9 05		0	Lv Columbus...Ar	181511	.....	.....		1015	6 50	7 00	.....
.....	4 48	.....	.....	.....		10	...Valley Crossing...	.....	.....	.....		9 56	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....		16	.....Lockbourne.....	307	.....	.....		.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....		19	.....Duvalls.....	29	.....	.....		.....	.....	.....	.....
.....	5 07	.....	8 49	.....		22	.....Ashville.....	972	.....	.....		9 37	5 57	gx	.....
.....	5 26	.....	9 05	9 57		31	.....Circleville.....	6744	.....	.....		9 20	5 40	6 01	.....
.....	.....	.....	.....	.....		36	..... Hayesville	338	.....	.....		.....	.....	gx	.....
.....	5 44	.....	9 20	.....		40	.....Kingston.....	813	.....	.....		8 58	5 21	.....	.....
.....	6 10	.....	9 40	10 33		51	.....Chillicothe	14508	.....	.....		8 40	5 00	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....		57	.....Locks.	.....	.....	.....		.....	.....	5 25	.....
.....	6 31	.....	9 59	.....		62	.....Higby.....	57	.....	.....		8 07	4 27	.....	.....
.....	6 39	.....	10 06	.....		67	..... Omega	101	.....	.....		7 59	4 19	.....	.....
.....	6 52	.....	10 16	11 03		71	.....Waverly.....	1803	.....	.....		7 50	4 11	.....	.....
.....	7 03	.....	10 27	.....		76	.....Piketon.....	668	.....	.....		7 38	3 59	4 46	.....
.....	7 11	.....	.....	.....		80	.....Sargents.....	.....	.....	.....		7 30	.....	e	.....
.....	.....	.....	.....	.....		83	.....Wakefield.....	103	.....	.....		.....	.....	.....	.....
.....	7 22	.....	10 51	.....		86	..... Clifford.....	29	.....	.....		7 22	3 41	.....	.....
.....	7 30	.....	11 00	.....		89	.....Lucasville.....	361	.....	.....		7 14	3 34	.....	.....
.....	.....	*8	.....	.....		93	..... Davis.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....
.....	8 00	6 00	11 35	12 01		100	.....Portsmouth.....	23481	8 45	.....		6 55	3 15	3 55	.....
.....	8 12	6 12	y	.....		106	.....Sciotoville.....	1007	8 31	.....		6 34	.....	.....	.....
.....	8 18	6 17	y	.....		108	..Wheelersburg....	309	8 26	.....		6 29	.....	.....	.....
.....	8 29	6 27	y	.....		114	.Franklin Furnace.	79	8 16	.....		6 19	.....	.....	.....
.....	8 39	6 35	y	.....		119	.....Haverhill.....	.....	8 08	.....		6 11	.....	.....	.....
.....	8 49	.....	.....	.....		124	..Hanging Rock ..	662	.....	.....		6 01	.....	.....	.....
.....	8 55	7 00	12 26	12 49		127	.....Ironton.....	13147	7 52	.....		5 54	2 10	2 52	.....
.....	9 10	7 10	12 40	.....		131	..... Coal Grove	1759	7 39	.....		5 43	1 59	.....	.....
.....	9 30	7 25	12 55	1 26		139	.....Kenova.....	992	7 25	.....		5 30	1 45	2 25	.....
.....	.....	10 35	3 45	3 50	*2	212	Williamson (C. T.)	3561	4 20	.....	*1	.....	1125	11 45	.....
.....	.....	.....	4 52	5 00	6 45	212	Williamson (E. T.)	3561	11 15	7 45	.....	.....	1215	2 35	.....
.....	.....	.....	7 22	7 27	10 25	282	.....Welch.....	1526	8 29	4 00	.....	.....	9 41	10 00	.....
.....	.....	.....	9 07	9 25	1 00	319	Ar....Bluefield....Lv	11188	.....	1 55	.....	.....	8 15	8 25	.....
.....	.....	.....	9 17	9 35	1 50	319	Lv....Bluefield....Ar	11188	7 00	1 45	.....	.....	8 05	8 15	.....
.....	.....	.....	11 20	11 30	4 35	380	.....East Radford.....	.....	4 05	11 00	.....	.....	5 30	5 45	.....
1 05	.....	.....	12 40	12 45	6 30	425	..... Roanoke	34874	3 05	9 10	.....	.....	4 25	4 40	.....
3 05	.....	.....	2 25	2 45	8 30	478	..... Lynchburg.....	29494	1 00	6 45	.....	.....	2 45	2 35	.....
5 22	.....	.....	b	4 50	.....	549	.....Burkeville.....	653	10 31	.....	.....	.....	a	12 16	.....
7 30	.....	.....	5 55	6 35	.....	601	..... Petersburg	24127	8 40	.....	.....	.....	1105	10 40	.....
7 50	.....	.....	8 00	7 30	.....	625	..... Richmond	127628	6 40	.....	.....	.....	9 20	12 01	.....
1010	.....	.....	8 25	9 05	.....	682	Ar....Norfolk....Lv	67452	5 30	.....	.....	.....	8 40	8 00	.....

y Stops to let off pass from beyond Portsmouth or take on for beyond Kenova.

a Stops to discharge pass. from beyond Petersburg or to take on pass. for beyond Walton.

e Stops to let off pass. from east of Williamson gx Stops to let off pass. from east of Chillicothe.

b Stops to discharge pass. from beyond Walton.

Cincinnati and Portsmouth

	*38	*26	★*24	†36	Mls	May 30, 1920	Pop.	†35	*25	★*23	*37	
.....	6 40	8 05	8 15	4 30	0	Lv...Cincinnati...Ar	363591	11 20	6 20	7 25	6 10	.....
.....	.....	.....	.....	.....	2	.....Oak St.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	3	.....Ayondale.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	6 52	.....	.....	4 42	4	.....Idlewild.....	1716	11 06	.....	.....	5 55	.....
.....	.....	.....	.....	.....	5	....Mornington.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	4 52	8	.....Red Bank.....	29	10 53	.....	.....	.....	.....
.....	7 08	.....	.....	4 57	9	..... Clare	53	10 50	.....	7 05	5 40	.....
.....	7 11	.....	.....	5 00	10	.....Newton.....	546	10 45	.....	.....	5 37	.....
.....	.....	.....	.....	.....	13	.....Broadwell.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	7 27	.....	.....	5 20	19	.... Perintown	.....	10 25	.....	6 42	5 20	.....
.....	.....	.....	.....	.....	21	.....Baldwin.....	16	.....	.....	.....	.....	.....
.....	7 37	.....	g	5 36	24	.....Batavia	1034	10 10	5t35	6 31	5 03	.....
.....	8 00	.....	g	5 55	33	....Williamsburg	948	9 45	t	6 13	4 44	.....
.....	8 07	.....	.....	6 03	37	.....Eastwood	29	9 36	.....	.....	4 36	.....
.....	8 15	.....	.....	6 12	41	..... Mt. Oreb	539	9 27	.....	6 00	4 29	.....
.....	8 30	9 33	9 41	6 25	47	.....Sardinia.....	534	9 10	5 00	5 49	4 15	.....
.....	8 40	.....	.....	6 35	53	....Macon.....	25	8 59	.....	.....	4 04	.....
.....	8 50	.....	g	6 45	57	..... Winchester	927	8 49	4t45	5 33	3 56	.....
.....	9 00	.....	.....	6 55	62	.....Seaman.....	532	8 38	.....	.....	3 47	.....
.....	9 12	.....	.....	7 07	68	..... Lawshe.....	167	8 25	.....	.....	3 35	.....
.....	9 21	.....	g	7 17	72	..... Peebles.....	921	8 15	4t19	5 06	3 25	.....
.....	9 34	.....	.....	7 30	79	..Mineral Springs..	102	8 00	.....	.....	3 11	.....
.....	9 42	.....	g	7 37	82	.....Rarden	350	7 54	4t03	n	3 05	.....
.....	9 52	.....	.....	7 48	87	.....Otway.....	234	7 43	.....	.....	2 54	.....
.....	9 58	.....	.....	7 55	91	.....Henley.....	163	7 36	.....	.....	2 47	.....
.....	.....	.....	.....	8 00	93	.....Brookside.....	383	7 31	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	8 07	97	.....McDermott.....	600	7 25	.....	.....	2 35	.....
.....	10 08	.....	.....	8 30	107	Ar..Portsmouth .Lv	23481	7 05	3 20	4 10	2 15	.....
.....	10 30	11 05	11 20									

g Stops to let off pass. holding tickets from connecting lines at Cin.

n Stops on flag Sunday.

t Stops to let off pass. from east of Kenova.

Hillsboro Branch

			†135	†125	Mls	May 30, 1920	Pop.	†126	†184			
.....	.....	.....	7 15	12 15	.....	Lv... Hillsboro ...Ar	4296	11 15	7 00	.....	.....	.....
.....	.....	.....	7 40	12 45	.....	....East Lanville ...	534	10 46	6 32	.....	.....	.....
.....	.....	.....	8 15	1 30	.....	Ar....Sardinia Lv	363591	9 50	6 00	.....	.....	.....

Cincinnati, Lebanon & Northern Ry.

W. W. Richardson, G. P. Agt., Pittsburgh | Clay Rockwell, Dist. Rep., Cincinnati

§6	§4	†40	†8	o36	†12	†2	Mi	Sept. 26, 1920.	†33	§35	†11	§3	o41	†1	†5	§7
5 15	8 15	5 50	5 15	1 15	8 10	7 35	0	Lv...Cincinnati ..Ar	6 45	7 45	1045	10 00	3 10	7 45	5 25	7 25
....	a	a	a	....	g	7‡43	2	.....Oak Street.....	b	b	....	g	....	....	g	b
5 30	8 28	6 05	5 32	1 29	8 21	7‡46	4	.....Idlewild	6 33	7 32	1032	9 48	2 58	7 33	5 10	7 10
....	....	....	....	....	....	....	4	.....Ivanhoe	....	....	....	....	....	....	....	....
5 35	8 31	6 11	5 38	1 35	....	....	5	...Norwood Park...	6 27	7 26	....	....	....	7 26	....	7 05
5 37	8 34	6 14	5 41	1 38	8 29	7‡50	5	...East Norwood....	6 25	7 24	1027	9 44	2 52	7 24	5 03	7 04
....	....	....	....	1 41	....	....	6	.....Lester	....	....	....	....	....	....	....	....
5 43	8 38	6 22	5 50	1 45	8 32	....	7	..Pleasant Ridge..	6 16	7 17	....	....	....	7 14	....	6 57
5 46	8 40	6 25	5 54	1 48	8 33	7‡54	8	.....Kennedy ..400	6 13	7 15	1022	....	2 45	7 12	4 54	6 56
....	....	....	....	....	....	....	8	..... Euclid 400	....	....	....	....	....	....	....	....
5 48	8 43	6 32	6 00	1 52	8 35	....	9	.....Silverton	6 09	7 12	....	....	....	7 08	....	6 54
5 50	8 45	6 35	6 03	1 55	8 37	7‡58	9	.....Deer Park..200	6 07	7 10	1019	9 33	2 41	7 06	4 51	6 53
5 53	8 48	6 40	6 07	1 59	8 41	....	10	..... Rossmoyne.200	6 03	7 07	1017	....	2 38	7 02	4 48	6 51
....	....	....	....	....	....	....	11	..... Terra Alta	....	....	....	....	....	....	....	....
5 56	8 51	6 45	6 12	2 05	8 45	8‡03	12	.....Blue Ash....150	5 59	7 05	1015	9 28	2 35	5 58	4 45	6 49
....	....	6 55	....	2 10	....	....	13	...Montgomery .500	5 35	7 00	....	....	2 11	6 53	....	....
5 59	8 55	....	6 20	2 08	8 49	....	14	...Winslow Park....	5 54	....	1010	....	2 32	6 41	4 41	6 45
6 00	8 57	....	6 22	2 08	8 51	....	15	.....Hazlewood .200	5 52	....	1008	....	2 30	6 39	4 39	6 43
6 01	8 59	....	6 25	2 25	8 53	8‡09	15	.....Brecon.....120	5 50	....	1006	9 20	2 28	6 37	4 37	6 41
6 12	9 10	....	6 38	....	9 03	8‡18	21	.....Mason.....800	....	....	9 56	9 10	....	6 26	4 26	6 28
6 17	9 15	....	6 45	....	9 10	8‡22	25	.....Hageman.....	....	....	9 49	8 59	....	6 19	4 20	6 17
....	....	....	....	....	....	....	27	..... Glenwood.....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....	29	....Union Village....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....	32	.....Oakland.....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....	35	.....Armco.....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....	37	.....Middletown.....	....	....	....	....	....	....	....	....
6 17	9 15	....	6 45	....	9 10	....	25	.....Hageman.....	....	....	9 49	8 59	....	6 19	4 20	6 17
....	....	....	....	....	....	....	27	....Turtle Creek..50	....	....	....	....	....	....	....	....
6 30	9 25	....	7 00	....	9 20	8 30	29	Ar...Lebanon....Lv	....	....	9 40	8 48	....	6 10	4 10	6 08
6 30	9 25	....	7 00	....	....	8 30	29	Lv...Lebanon....Ar.	....	....	....	8 40	....	6 10	4 10	6 08
6 40	9 34	....	7 09	....	....	8 39	35	.....Dodds 300	....	....	....	8 31	....	5 52	3 55	5 51
6 55	9 46	....	7 20	....	....	8 50	40	.....Lytle.....500	....	....	....	8 21	....	5 43	3 45	5 37
7 08	9 57	....	7 31	....	....	9 03	45	.....Centerville .800	....	....	....	8 11	....	5 33	3 35	5 27
7 32	1021	....	7 55	....	....	9 24	53	Dayton (N.C.R.P.)	....	....	....	7 54	....	5 15	3 15	5 04
7 35	1025	....	8 00	....	....	9 30	54	Ar....Dayton... Lv	....	....	....	7 50	....	5 10	3 10	5 00

a Stops on signal to receive pass. b Stops on signal to discharge pass. 7 45 lvs. Pittsburgh 8 40 Montgomery

g Stops on signal to receive or discharge pass, to and from Lebanon and points east.

o Saturday only. ‡ Stops to pick up pass. for points east of Lebanon.

Chesapeake & Ohio Ry.

F. M. Whitaker, Vice President
A. Trevvett, Secy.

Jno. D. Potts, P. T. M., Richmond, Va.
American Railway Express

†16	★ *2	★ *8	*4		*106	†18	Mi	Oct. 31, 1920.		†19	*3			*7	*5	†17
.....	.....	.....	.....		7 15	5 45	0	Cincinnati4thSt Sta		7 45	.....	.....		7 30	.....	.....
.....	‡1130	7 15	9 00		.....	.....	0	Central Union Sta.		.....	5 40	.....		.....	8 40	.....
.....	‡1140	7 25	9 10		7 23	5 52	2	.....Covington		7 34	5 29	.....		7 20	8 25	.....
.....	1148	7 34	9 18		7 30	6 03	4	.....Newport.....		7 27	5 20	.....		7 10	8 20	.....
.....	.....	.....	.....		.....	.....	17	.....Ross.....		.....	.....	.....		.....	.....	.....
.....	.....	8 23	.....		.....	6 50	23	...New Richmond ..		6 42	.....	.....		6 25	.....	.....
.....	.....	8 52	.....		.....	7 28	40	.....Wellsburg		6 05	.....	.....		5 43	.....	.....
.....	1254	9 10	.....		.....	7 45	46	.....Augusta		5 53	.....	.....		5 23	.....	.....
.....	.....	9 23	.....		.....	7 58	53	.....Dover		5 43	.....	.....		5 06	.....	.....
.....	.....	9 29	.....		.....	8 05	55	.....South Ripley ...		5 38	.....	.....		4 59	.....	.....
2 00	1 20	9 48	1050		9 16	8 25	63	.....Maysville		5 25	3 40	.....		4 40	6 45	9 35
2 27	.....	1012	.....		.....	.....	74	.....Manchester.....		.....	.....	.....		4 03	.....	9 06
3 05	.....	1050	1134		.....	.....	93	.....Vanceburg		.....	.....	.....		3 28	5 57	8 25
3 24	.....	1111	.....		.....	.....	102	..... Garrison		.....	.....	.....		3 11	.....	8 06
3 52	2 35	1140	1205		1050	.....	115	South Portsmouth..		2 15	.....	.....		2 43	5 25	7 37
4 37	.....	1225	.....		.....	.....	133	.....Greenup.....		.....	.....	.....		2 00	.....	6 55
5 01	3 16	1246	1246		1155	.....	141	.....Russell.....		1 36	.....	.....		1 40	4 46	6 31
5 15	3 30	1 00	1 00		1225	.....	146	Ar.....Ashland ...Lv		1 20	.....	.....		1 00	4 30	6 15
.....	8 30	.....	6*00		.....	.....		Lv... Louisville...Ar		8 25	.....	.....		.....	1145	.....
.....	1115	.....	8 45		.....	.....		.....Lexington		5 45	.....	.....		.....	9 05	.....
.....	3 15	.....	1245		.....	.....		Ar.....Ashland ...Lv		1 35	.....	.....		.....	4 50	.....
5 15	3 30	.....	1 00		.....	.....	146	Lv.....Ashland ...Ar		1 20	.....	.....		4 30	6 15	
5 37	3 45	.....	1 15		.....	.....	151	.....Catlettsburg		1258	.....	.....		4 03	5 50	
5 55	.....	.....	1 25		.....	.....	153	.....Kenova.....		1248	.....	.....		3 58	5 40	
6 15	4 10	*34	1 40		1 20	*14	161	Ar..Huntington .Lv		*33	1230	*1	*13	3 40	5 20	
.....	5 20	7 15	2 50		3 20	5 45	161	Lv..Huntington .Ar		9 30	1 20	1 05	7 45	4 30	49	25
.....	6 40	8 50	4 05		6 35	8 00	211	.....Charleston		8 00	1150	1130	5*40	3 05	7	15
†44	1225	*16	9 50		.....	5 00	388	ArClifton ForgeLv		19	5 45	5 15	0	15	†45	9 00
8 15	12 35	1125	1000		*42	†30	5 10	388		LvClifton Forge Ar		†29	4†00	5 30	5*00	9 05	8 30	8 50
12 40	3 45	3 35	1 10	4 45	6 30	9 10	484	... Charlottesville ...		9 20	1130	1 50	1 15	5†00	4 40	5 25
2 00	4 30	4 40	1 55	5 30	7 20	.....	505	... .Gordonsville		8 23	1040	1 00	1215	.....	3 45	4 40
.....	7 25	.....	4 45	.....	.....	*20	598	.... Washington.....		.....	.....	1015	.....	*17	.....	2 00
4 00	5*20	7 45	4 10	9 00	9 55	7 30	580	.....Richmond		5 15	7*25	.....	9 30	9 45	1 00	1 00
6 00	8 20	.....	6 00	1050	.....	1030	655	...Newport News.....		.....	.....	.....	5 00	6 45	1005	1000
7 05	.....	.....	7 05	1155	.....	.....		.....Norfolk		.....	.....	.....	4 00	.....	9 00	9 00
7 30	.....	.....	7 30	.....	.....	.....		.....Portsmouth		.....	.....	.....	.....	.....	8 00	.....
6 40	9 15	.....	6 40	1130	.....	.....	665	Old Point Comfort.		.....	.....	.....	4 15	6 00	9 15	9 15

Local sleepers to Cinti. leave Charleston 8 00, Huntington 8 40 daily.

Local sleepers to Cincinnati and Charleston leave 4th St. Sta. 7 15 daily.

*47 Lv. Old Point Comfort 12 45 ars. Richmond 3 20.

*6 lvs. Kenova 10 40 ars. Washington, D. C. 12 25

*46 lvs. Richmond 12 00 ars. Old Point Comfort 2 30.

Louisville & Nashville R. R.

Milton H. Smith, President
C. B. Phelps, Supt. Trans., Louisville
B. M. Starks, G. M. Louisville

W. A. Russell, P. T. M., Louisville
R. D. Pusey, G. P. A., Louisville

Cincinnati and New Orleans

*9	*7	*5	★*3	★*1	Mls	Adams Express. Dec. 1. 1920.	Pop.	★*2	*8	*6	★*4	*10
2 30	10 45	7 45	10 25	6 15	0	L....Cincinnati ....A	363591	7 20	4 35	8 45	12 15	10 40
					0	...Cen. Union Sta...						
					2	.....Covington.....	53270					
2 40	10 55	7 55			2	.....Newport	30309	7 10	4 23	8 35	12 05	10 30
2 47	11 02	8 02	10 42	6 32	5	..... Latonia	1882	7 00	4 15	8 25	11 55	10 22
4 36	12 28	9 55	12 04	7 56	56	..... Worthville	326	5 08	2 47	6 42	10 17	8 35
5 36		10 52			83	.....La Grange.....	646	4 23		5 50		7 45
6 42	2 30	11 52	2 00	9 52	110	Ar...Louisville ...Lv	223928	3 25	1 00	4 50	8 30	6 35
	2 50	8*45	2 20	10 15	110	Lv...Louisville...Ar	223928	2 55	12 50	6*50	8 10	10†20
	4 05	10 10	3 40	11 34	152	.. Elizabethtown ...	1970	1 16	11 25	5 11	6 40	8 15
	6 20	12 50	5 55	1 30	224	...Bowling Green...	9173	11 05	9 46	2 35	5 05	5 45
	8 35	3 20	8 15	3 32	296	Ar... Nashville ...Lv	80865	8 30	7 25	11 45	2 57	
	9 25		8 50	3 55	296	Lv... Nashville ...Ar	80865	7 40			2 37	
			7 45	10 25	921	A. .New Orleans...L	287184	8 30			8 30	

St. Louis and Nashville

*51	*93	*53	*97	*55	Mls	Adams Express Dec. 1, 1920	*52	*54	*92	*96	*56
8 23	4 00	9 15	8 45	2 40	0	Lv....St. Louis....Ar	7 56	7 40	1 55	7 59	9 53
8 41	4 18	9 33	9 03	2 58	3	.....E. St. Louis.....	7 31	7 20	1 35	7 39	9 28
		s			10	...French Village...				s	
				3 21	12	..... Birkners					9 05
9 15	4 53	c	9 38	3 33	17	..... Belleville..21122	7 00	6 43	1 00	c	8 37
9 28				3 44	23	..... Rentchlers	6 49				8 26
9 32	5 10		n	3 53	27	.....Mascoutah .2081	6 40				8 13
9 46				4 08	34	...New Memphis	6 25				7 55
9 55				4 16	38	..... Venedy.....160	6 19				7 44
10 03			1020	4 26	42	.....Okawville ...579	6 10	5 57	n Stops		7 31
10 12				4 38	46	.....Addieville ..269	6 00				7 17
10 22	5 50	c	1035	4 52	52	....Nashville, Ill.....	5 50	5 40	12 04	c	7 00
10 32				5 05	57	.....Beaucoup	5 33				6 48
10 41	6 07	c	1052	5 25	63	..... Ashley	5 25	5 21	11 46	c	6 35
11 00				5 50	72	..... Woodlawn...315	5 02		c		6 16
11 05				5 57	74	.....Drivers	4 57				6 10
11 15	6 35	c	1120	6 10	79	....Mt. Vernon, Ill...	4 45	4 48	11 15	c	6 00
11 34	6 55		1140		86	.....Opdyke.....	4 25	4 28	10 53		
11 40	7 02		1147		90	.....Belle Rive...312	4 18	4 21	10 47		
11 48	7 10		1155		94	.....Dahlgren ..654	4 10	4 15	10 39		
11 57	7 19				99	..... Delafield	4 01		10 30		
12 06	7 28		1212	†41	104	.....McLeansboro.....	3 50	3 54	10 21	c	†42
12 06	7 28	c	1212	8 48	104	.....McLeansboro.....	3 50	3 54	10 21	c	7 15
n	n			9 00	110	..... Thackeray ...	3 40		n		7 02
12 28	n		1234	9 15	117	....Enfield 927	3 26	3 30	n		6 47
12 45	8 07	c	1250	9 42	127	.....Carmi 2833	3 06	3 10	9 42	c	6 25
12 54				9 53	130	..... Epworth.....	2 59		n		6 17
1 01	n			1002	134	.....Maunie 512	2 51		n		6 07
n				1017	141	....Upton.....	2 38		n		5 52
1 23	8 45	c	1 26	1027	145	...Mt. Vernon, Ind..	2 28	2 34	9 10	c	5 42
					152	.....Caborn.....					
2 05	9 30	3 05	2 15	1115	165	A....Evansville L	1 50	1 50	8 35	2 40	4 50
8 45	3 20	7 59			322	...Nashville, Tenn...	7 10	8 00	3 07		

†46	Pop.	*44	Adams Express Dec. 1, 1920	Mls	*45	*47
15						
3 06	1796	8 48	L. McLeansboro..A	0	9 30	7 35
2 46		8 38	.....Hoodville.....	3	9 39	7 44
2 26	470	8 19	.....Broughton	12	9 58	8 03
2 15	3366	7 58	.....Eldorado	20	10 18	8 23
2 04	1569	7 47	.....Brooklyn.....	24	10 31	8 34
1 57	1180	7 36	.....Equality	28	10 40	8 44
1 30	1863	7 28	.....Lawler	32	10 50	8 54
		7 00	....Shawneetown...	40	11 15	9 20

c Conditional stop.

Louisville, Henderson & St. Louis Ry.

R. N. Hudson, Pres. & Gen. Mgr.
E. M. Womack, Gen. Pass. Agt.

R. F. Penn, Trav. Pass. Agt.
General Offices—Louisville, Ky.

Louisville and St. Louis

Nov. 29, 1920

*147	*145	*143	*141	Mls	Adams Express	Pop.	*146	*142	*144	*148
	9 55	3 50	8 10	0	L.....Louisville .....A	223928	7 20	12 20	7 55	
	10 36	4 35	8 53	21	.....West Point.....	728	6 32	11 25	7 04	
		4 38		22	.....Howard.....	50		11 23		
		4 46	9 04	26	..... Bartles	50		11 15	6 52	
		4 51	9 10	29	.....Rock Haven.....	150		11 08	6 47	
		5 08	9 29	36	.....Brandenburg.....	1000	6 05	10 51	6 33	
		5 16	9 37	40	.....Ekron.....	290		10 42	6 25	
	11 22	5 40	9 52	47	.....Irvington	500	5 45	10 25	6 10	
		5 52	10 05	51	.....Webster.....	100		10 05	5 52	
		6 18	10 28	64	.....Stevensport.....	250		9 35	5 23	
		6 23	10 32	66	.....Addison.....	100		9 30	5 18	
6 45	12 05	6 36	10 45	73	..... Cloverport.....	2000	5 00	9 14	5 04	
7 03	12 26	6 58	11 04	84	.....Hawesville.....	1500	4 38	8 48	4 38	4 15
7 22		7 18	11 23	95	.....Lewisport.....	900		8 27	4 20	3 53
8 05	1 12	8 00	12 01	112	.....Owensboro	17000	3 45	7 45	3 45	3 10
8 52		8 41			..... Spottsville	500		7 04		2 31
9 15	2 03	9 00	12 58	142	..... Henderson	12500	2 51	6 47	2 51	2 10
	2 30	9 35	1 25	154	A....Evansville L	70000	2 25	6 20	2 25	
	7 59		7 56	317	Ar....St. Louis....Lv	687029	8 45		8 23	

Fordsville Branch—†111 leaves Irvington 10 35, ar. Fordsville 1 10. No. *113 lvs. Irvington 6 15 ar. Fordsville 8 15. *110 lvs. Fordsville 7 25 ar. Irvington 9 45. †112 lvs. Fordsville 3 25, arrives Irvington 5 15.

Grand Rapids & Indiana Ry.

W B. Wood, Gen. Mgr., Gd.. Rapids
James H. Campbell, Gen. Counsel.
M. F Quaintance, D. P. Agent.

C. L. Lockwood, G. P. A., Gd. Rapids
H. R. Griswold, Gen. Frt. Agt., Grand Rapids, Mich.

Cincinnati and Grand Rapids

★ *5	★ *9			*7 *11		†3		MI	Nov. 28, 1920 Adams Express.	Pop.	§16 *8		*4		†2	†12	★ *6	
7 40	....	....		.....		1000		....	Lv..Cincinnati..Ar	363591	.....		7	30	6 00	1220	.....	.....
10 20	....	....		6	50	1250		0	.....Richmond	27418	8	45	4	30	3 35	9 33	.....	.....
....	....	....		7	07	1	09	9	... Fountain City ...	550	8	24	.....		3 15	9 03	.....	.....
10 55	....	.....		7	18	1	22	15	.....Lynn	917	8	09	.....		3 00	8 51	.....	.....
....	....	.....		7	22	1	27	18	..... Snow Hill	.....	7	59	.....		....	8 43	.....	.....
11 11	....	.....		7	35	1	39	25	.....Winchester	4266	7	47	3	38	2 38	8 33	.....	.....
....	....	.....		....		1	45	29	.....Stone	.....	7	37	.....		....	8 23	.....	.....
11 30	....	.....		7	51	1	54	33	..... Ridgeville	1500	7	27	3	20	2 20	8 15	.....	.....
....	....	.....		8	05	2	05	39	..... Collett	.....	7	17	.....		2 05	8 05	.....	.....
11 55	....	.....		8	20	2	21	43	.....Portland.....	5130	7	02	2	54	1 55	7 52	.....	.....
....	....	.....		8	33	2	34	50	..... Briant	.....	6	49	.....		1 41	7 35	.....	.....
....	....	.....		8	42	2	44	54	.....Geneva.....	1500	6	41	2	24	1 34	7 27	.....	.....
12 25	....	.....		8	55	2	57	59	.....Berne	1500	6	32	.....		1 24	7 17	.....	.....
....	....	.....		9	05	3	08	65	.....Monroe.....	400	6	22	.....		1 10	7 05	.....	.....
12 45	....	.....		9	18	3	21	71	.....Decatur	4962	6	10	2	05	1 00	6 55	.....	.....
....	....	.....		9	29	.....		77	.....Williams	.....	5	55	.....		12 45	.....	.....	.....
....	....	.....		9	36	3	39	79	.....Hoagland	300	5	50	.....		12 41	6 36	.....	.....
1 30	....	.....		10	00	4	05	92	Ar..Ft. Wayne..Lv	63933	5	30	1	20	12 20	6 15	.....	.....
.....	4*47	.....		8★30		...		....	Lv..Pittsburgh..Ar	.....	6*35		.....		10 35	.....	9 15	.....
1 45	1220			6	55	4	25	92	Lv..Ft. Wayne..Ar	63933	7	00	1	05	11 55	.....	1110	.....
.....	1237			7	13	.....		100	.....Wallen	.....	6	42	.....		.....	.....	.....	.....
.....	1244			7	22	.....		104	..... Huntertown	.....	6	33	.....		11 29	.....	.....	.....
.....	1253			7	32	4	56	108	.....La Otto	.....	6	24	.....		11 19	.....	1033	.....
.....	.....	.....		.....		.....		110	.....Swan	150	.....		.....		.....	.....	.....	.....
.....	1 02	*5 05		7	42	5	06	114	Avilla B &.O.Cross	579	6	12	.....		11 06	.....	1021	.....
2 40	1 17			8	00	5	20	120	... Kendallville.....	5300	5	59	1206		10 54	.....	1005	.....
.....	1 32			8	14	5	37	127	..... Rome City.....	513	5	37	.....		10 38	.....	9 47	.....
a	1 40			8	22	5	45	129	.... Wolcottville.....	700	5	28	.....		10 31	.....	9 40	.....
.....	1 48			8	30	.....		134	.....Valentine	85	5	18	.....		10 21	.....	.....	.....
3 22	1 58			8	42	6	00	138	..... La Grange.....	1772	5	10	b		10 12	.....	9 23	.....
3 34	2 08			8	52	6	10	144	.....Howe.....	800	4	59	b		10 00	.....	9 13	.....
3 45	2 20			9	04	6	22	149	.....Sturgis.....	5000	4	49	1114		9 50	.....	9 00	.....
.....	2 34			9	20	.....		158	..... Nottawa	300	4	33	.....		9 30	.....	.....	.....
.....	2 39			9	25	6	40	159	.....Wasepi.....	81	4	28	.....		9 25	.....	8 38	.....
4 11	2 48			9	37	6	50	164	.....Mendon	777	4	18	.....		9 15	.....	8 29	.....
.....	.....	.....		9	44	.....		168	.. Portage Lake ...	.....	4	11	.....		.....	.....	.....	.....
4 31	3 10			9	57	7	12	173	.....Vicksburg	2000	4	03	1030		8 57	.....	8 10	.....
.....	3 20			10	06	.....		178	.....Austin Lake.....	.....	3	50	.....		8 44	★	7 55	.....
4 55	3 35	*1		10	20	7	40	185	..... Kalamazoo.....	50000	3	35	1005		8 30	*18	7 40	*10
12*05	123	9 05		.....		.....		.....	.....Chicago 2	185283	7*30				12†15	6*55	.....	5 00
5 05	3 55	1230		10	30	7	50	185	.....Kalamazoo	50000	3	25	1000		8 20	1 40	7 30	1 20
.....	.....	.....		.....		.....		191	..... Cooper.....	168	.....		.....		.....	.....	.....	.....
.. ..	4 14	1257		10	47	8	10	197	.....Plainwell	1530	3	06	.....		8 00	1 13	7 07	1257
.....	.....	.....		.....		.....		202	.....Monteith.....	.....	.....		.....		.....	.....	.....	.....
.....	.....	1 09		.....		.....		203	..... Martin.....	500	2	53	.....		.....	1 01	.....	.....
.....	.....	1 15		11	06	8	30	207	.....Shelbyville	150	2	45	.....		7 42	1253	6 49	.....
.....	.....	1 18		.....		.....		210	.....Bradley	200	2	37	.....		.....	.....	.....	.....
.....	4 43	1 25		11	17	8	43	213	..... Wayland.....	800	2	33	.....		7 30	1239	6 38	.....
.....	.....	1 32		11	25	.....		217	..... Moline.....	350	2	23	.....		.....	1228	6 29	.....
.....	.....	1 37		.....		.....		221	..... Ross	.....	2	15	.....		.....	.....	.....	.....
6 30	5 20	2 00		11	55	9	30	234	A.Grand Rapids..L	141856	1	50	8	40	6 50	1150	6 01	1201

c Flag stop to receive or discharge pass, from or to Mich. Cen. R. R.
a Flag stop on Monday to discharge passengers.
b Flag stops for pass. holding tickets to points beyond Richmond.
g Flag stops to dischargepass. holding thru tickets, from Mich. Cen. R. R. points beyond Kalamazoo.

Mackinaw—Grand Rapids—Chicago

Via G. R. & I. and Mich. Cen.

	*9	★ *5	†*11	*17		Nov. 28, 1920.	Pop.	†2	★18	*10	*8		
.....	1230	12 05	9 05	5 05	.....	Lv....Chicago ..Ar2	185283	12 15	6*55	5 00	7 30	.....	.....
.....	3 41	3 55	12 16	8 30	.....	.....Kalamazoo.....	5000	8 33	2 25	1 25	3 55	.....	.....
.....	3 55	5 05	12 30	8 40	.....	.....Kalamazoo.....	5000	8 20	1 40	1 20	3 25	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	..... Plainwell	1520	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	5 20	6 30	2†00	1005	.....	... Grand Rapids ...	141856	6 50	11 50	1201	1 50	.....	.....
.....	.....	4 25	11 05	7 05	.....	AMackinaw City L	800	10 15	11 45	.....	.....	.....	.....

Grand Rapids and Muskegon

			*27	†25	*21	Nov. 28, 1920.	Pop.	*22	†24	*28			
.....	.....	.....	5 20	1 20	7 15	L..Grand Rapids A	141856	9 00	a11 45	5 00	.....	.....	.....
.....	.....	.....	5 47	1 49	7 44	.....Herrington	.....	8 31	11 14	4 30	.....	.....	.....
.....	.....	.....	5 59	2 01	7 56	.....Conklin	.....	8 19	11 03	4 18	.....	.....	.....
.....	.....	.....	6 09	2 11	8 08	..... Ravenna.....	.....	8 08	10 53	4 08	.....	.....	.....
.....	.....	.....	6 20	2 22	8 19	.. .. Sullivan	.....	7 57	10 42	3 57	.....	.....	.....
.....	.....	.....	6 40	2 44	8 38	..... Heights	1690	7 36	10 21	3 36	.....	.....	.....
.....	.....	.....	6 45	2 50	8 45	Ar...Muskegon..Lv	30200	7 30	10 15	3 30	.....	.....	.....

Grand Rapids & Indiana Ry.

Grand Rapids and Mackinaw City

	†9	†11			*5	★ †3	Mi	Nov. 28 1920	*4	†6	†10			★ †2	
	6 00	2 10			7 00	1030	0	Grand Rapids	8 30	4 45	10 45			6 25	
							1	Bridge Street							
	6 11				7 12		3	Fuller (G. T. Jc.)							
	6 29	2 42			7 28		10	Belmont	n	4 14	10 16				
	6 33							Childsdale			10 09				
	6 38				7 37	1103	14	Rockford	9 00	7 53	4 04	10 06			
	6 43							Edgerton	n			9 59			
	6 53	2 58			7 53	1118	22	Cedar Springs	7 37	3 43		9 51			
	7 05	3 10			8 05		27	Sand Lake	7 25	3 30		9 40			
	7 10	3 15			8 10		29	Pierson	7 20	3 25		9 34			
	7 25	3 30			8 25	1143	34	Howard City	1400 7 10	3 13		9 23			
	7 38	3 41			8 39		41	Morley	390 6 56	2 59		9 06			
	7 54	3 55			8 55		47	Stanwood	250 6 40	2 43		8 50			
	8 20	4 15			9 18	1232	56	Big Rapids	5600 6 22	2 25		8 30		4 35	
							57	Upper Big Rapids							
	8 31	4 26			9 29		62	Paris	6 07	2 10		8 15			
	8 46	4 42			9 48	1 03	69	Reed City	2500 5 53	1 53		8 01		4 10	
	8 55				9 58		74	Orono	n	1 41		7 51			
	9 00				10 03		76	Ashton	5 39	1 36		7 47			
	9 12	5 06			10 14		82	Leroy	550 5 29	1 24		7 37			
	9 22	5 16			10 24		86	Tustin	5 20	1 15		7 24			
	9 35				10 39		92	Hobart	n	1 02		7 12			
	9 45	5 45			10 55	2 05	98	Ar. Cadillac Lv	4 50	12 50		7 00		3 20	
		6 05			11 15	2 20	98	Lv. Cadillac Ar	4 30	12 30				3 12	
		6 36			11 45	2 53	110	Manton	1069 4 01	11 55				2 36	
		6 52			12 05		119	Walton Jc	3 45	11 35					
		8 00			1 15			A. Traverse City Lv	2 40	10 20					
		6 52			1 15			L. Traverse City Ar	2 40	10 20					
		7 04			12 30	k	123	Fife Lake	759 3 29	11 09					
		7 16			12 45	k	129	S. Boardman	3 18	10 58					
					12 52		132	Crofton		10 52					
		7 30			1 01	3 46	137	Kalkaska	1350 3 02	10 43				1 40	
					1 22		142	Westwood		10 20					
		7 57			1 29	4 15	151	Mancelona	1300 2 35	10 15				1 07	
		8 12			1 43	4 29	157	Alba	2 23	10 01					
		8 26			2 00	4 44	166	Elmira	2 06	9 46					
		8 47			2 23	5 04	175	Boyne Falls	500 1 41	9 18				1206	
		9 03			2 39	5 19	183	Clarion	1 27	9 01					
		9 25			3 05	5 45	191	Petoskey	5285 1 10	8 45				1135	
							192	Bay View							
					3 40	7 20		Wequetonsing	1205	7 54				4 24	
					3 45	7 25		Harbor Springs	1201	7 50				4 20	
		9 42			3 17	5 57	196	Conway	1250	8 25					
		9 51			3 23	6 3	198	Oden	1246	8 20				v	
		9 58			3 30	6 08	201	Alanson	500 1242	8 15				1107	
		10 10			3 38	6 15	205	Brutus	1237	8 08					
		10 23			3 47	6 25	209	Pellston	1700 1227	8 00				1053	
		10 40			4 02	6 40	214	Levering	1211	7 48				1040	
		10 50			4 10	6 50	216	Carp Lake	1201	7 39					
		11 05			4 25	7 05	226	Mackinaw City	1145	7 25				1015	
								Mackinac Island							

	§45	†47	†43	Mi	Nov. 28 1920.	†42	*44
	3 50	7 00	12 15	0	Lv. Walton Jc. Ar	11 20	3 40
	4 04	7 14	12 29	6	Summit City	11 04	3 24
	4 12	7 22	12 37	9	Kingsley 516	10 57	3 17
	4 19	7 29	12 44	13	Mayfield	10 49	3 09
	4 35	7 45	1 00	20	Keystone	10 34	2 54
	4 50	8 00	1 15	26	Ar Traverse City Lv	10 20	2 40

	†37	†35	Mi	Nov 28, 1920.	Pop.	†34	†38
	1130	6 45	0	Lv. Cadillac Ar	10500	11 10	3 35
	1220	7 00	4	Missaukee Jc		10 55	3 20
	1235	7 15	8	Round Lake Jc		10 38	3 00
	1 00		12	Jennings			2 50
	1 40	7 35	16	Lake City	975	10 20	1 50
		8 50	24	Ar. Falmouth Lv		9 00	

k Stops to discharge pass. from Gd. Rapids or beyond.

Between Petoskey and Harbor Springs—Trains lv. Petoskey 7 00, 11 30, 3 20 ar. Harbor Springs 7 25, 11 35, 3 45.
Lv. Harbor Springs 7 50, 12 01, 4 20 ar. Petoskey 8 20, 12 30, 4 50.
n Flag stop Sunday only. ‡ Daily except Saturday.

Traverse City, Leelanau & Manistique Ry.

†6	Mi	Sept. 26 1920	Pop.	†5
3 00	26	Traverse City	12115	9 27
3 15	32	Hatch's Crossing		9 12
3 28	36	Bingham		8 50
3 40		Leelanau		8 32
3 55	43	Sutton's Bay	402	8 20
4 16	50	Omena		7 45
4 33	55	Ar. Northport Lv	524	7 30

Cincinnati, Indianapolis & Western R. R.

B. A. Worthington, Pres., Indianapolis.
F. H. Ecker, Vice Pres., New York.
M. V. Hynes, Gen. Supt., Indianapolis
F. B. Brown, Gen. Aud., Indianapolis.
D. J. Curran, Treas., Indianapolis, Ind.

L. B. Jay, G. P Agt. Indianapolis
Ed. Merchant, D. P. A., Cincinnati, O.
R. B. Kinkaid, A. G. F. A., Indianapolis
P. M. Havens, D. F. Agt. Indianapolis.
D. C. Odell, D. F. Agt., Springfield, Ill

y Stops on signal Sat. only to discharge pass.

*33	*37	*17 *31		*39	*35	Mi	Dec. 1, 1920	*38		*30	Nt *32	†40	*36	
12 1	9 20	.....	.....	.....	1200	308	Lv...Chicago ....Ar	4 57	.....	9 02	.....	.....	7 10	.....
5 00	2 20	10 30	.....	.....	6 00	124	ArIndianapolis Lv	1200	.....	4 00	.....	.....	1 00	.....
5 10	2 35	10 40	.....	7 40	6 10	124	LvIndianapolis..Ar	1140	.....	3 40	9 55	6 20	1230	.....
.....	.....	.....	.....	Nte	.....	.....	.....Irvington.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....Julietta.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	8 04	.....	110	....New Palestine...	.....	.....	.....	.....	5 50	.....	.....
.....	.....	.....	.....	8 09	.....	106	.....Reedville.....	.....	.....	.....	.....	5 44	.....	.....
.....	.....	.....	.....	8 13	.....	104	... Fountaintown ...	.....	.....	.....	.....	5 39	.....	.....
.....	.....	.....	.....	8 20	.....	99	..... Morristown.....	.....	.....	.....	.....	5 31	.....	.....
.....	.....	.....	.....	8 25	.....	96	...Gwynnesville ...	.....	.....	.....	.....	5 26	.....	.....
.....	.....	.....	.....	8 32	.....	92	.....Arlington.....	.....	.....	.....	.....	5 20	.....	.....
6 04	3 30	11 34	.....	8 44	z	85	..... Rushville.....	1048	.....	2 45	9 00	5 10	1136	.....
.....	.....	.....	.....	8 58	.....	77	.....Glenwood.....	.....	.....	.....	.....	4 59	.....	.....
6 30	3 55	11 59	.....	9 16	7 25	67	ArConnersville..Lv	1023	.....	2 20	8 35	4 43	1111	.....
6 30	3 55	11 59	.....	9 16	7 25	67	Lv Connersville..Ar	1023	.....	2 20	8 35	4 43	1111	.....
y	.....	.....	.....	9 25	.....	63	.....Lyonsville.....	k	.....	.....	.....	4 33	.....	.....
6 44	.....	.....	.....	9 30	.....	59	.....Brownville.....	1007	.....	.....	.....	4 27	.....	.....
6 53	4 17	12 20	.....	9 40	z	53	.....Liberty.....	9 57	.....	1 59	8 13	4 17	1050	.....
.....	.....	.....	.....	9 48	.....	48	Cottage Grove, Ind	.....	.....	.....	.....	4 06	.....	.....
7 06	.....	12 31	.....	9 54	.....	43	.. College Corner...	9 43	.....	1 47	8 02	4 00	.....	.....
7 16	4 39	12 39	.....	10 06	8 02	40	.....Oxford	9 33	.....	1 39	7 54	3 48	1032	.....
.....	.....	.....	.....	10 13	.....	35	..... Woods	.....	.....	.....	.....	3 40	.....	.....
.....	.....	.....	.....	10 18	.....	33	.....McGonigle	.....	.....	.....	.....	3 36	.....	.....
7 40	5 00	1 00	.....	10 35	8 20	25	Ar..Hamilton.....Lv	9 05	.....	1 15	7 30	3 20	1010	.....
7 40	5 00	1 00	.....	.....	8 20	25	Lv...Hamilton ...Ar	9 02	.....	1 12	7 27	.....	1007	.....
7c54	5c14	1c16	.....	.....	q	15	.....Glendale.....	8c47	.....	12c56	7 12	.....	q	.....
8c00	5c20	1c21	.....	.....	q	12	.....Wyoming	8r41	....	12c50	7 07	.....	q	.....
8c11	5r31	1r32	.....	.....	q	7	...Winton Place.....	8‡31	.....	12r40	r	.....	q	.....
8c15	5c35	1r35	.....	.....	q	5	.....Northside	8c29	.....	12r38	6 54	.....	q	.....
.....	5r45	1r45	.....	.....	.....	1	....Cincinnati Jct...	8r18	.....	.....	r	.....	r	.....
8 30	5 50	1 50	.....	.....	9 10	0	Ar...Cincinnati Lv	8 15	.....	12 25	6 40	.....	9 20	.....
							5th & Baymiller Sta							

k Stops on signal Saturday only to receive passengers.

z Stops on signal to discharge pass. from Indianapolis or to receive pass. for beyond Hamilton.

‡ Stops for pass to Hamilton and beyond, r Stops for pass for or from points west of Hamilton. c Stops for pass for or from Indianapolis and beyond. ‖ Stops for pass. for Connersville and beyond. Note—Change trains at Hamilton, Ohio
q Stops to receive or discharge pass. to or from Indianapolis.

Dayton, Toledo & Chicago Ry. Co.

Delphos and Dayton

		†2	Mi	Dec. 1, 1920.	†3		
....	.....	7 00	0	Lv...Dayton ...Ar	5 50	.....	....
....	.....	7 02	1	.....Miami City,....	5 47	.....	....
....	.....	7 12	3	..West Third St...	5 37	.....	.....
....	.....	7 18	5	...Stillwater Jc.....	5 31	.....	....
.....	.....	7 35	.....	.....Kinseys.....	5 14	.....	....
.....	.....	7 40	13	....Englewood..416	5 09	.....	....
.....	.....	7 46	14	..... Union....361	5 03	.....	....
.....	.....	7 51	.....	.....County Line.....	4 57	.....	.....
.....	.....	8 03	19	...West Milton1207	4 45	.....	....
.....	.....	8 10	21	...Ludlow Falls...	4 38	.....	....
.....	.....	8 25	25	..Pleasant Hill.571	4 23	.....	....
.....	....	8 45	30	....Covington. 1848	4 03	.....	....
.....	.....	8 53	34	.....Abe	3 55	.....	....
.....	.....	9 01	36	....Bloomer's ... 79	3 46	.....	....
.....	.....	9 16	41	....Versailles ..1580	3 31	.....	....
.....	.....	9 38	47	....Yorkshire ..182	3 07	.....	....
.....	.....	9 43	48	.....Osgood....214	3 02	.....	....
.....	.....	9 48	.....	.....Steinmans	2 57	.....	....
.....	.....	9 57	54	...Maria Stein..261	2 48	.....	....
.....	.....	10 04	56	....Chickasaw .309	2 41	.....	....
.....	.....	1016	60	....Montezuma..228	2 27	.....	....
.....	.....	1035	65	.....Celina....3493	2 11	.....	....
.....	.....	1048	70	.....Earley..... 89	1 55	.....	....
.....	.....	1058	73	.....Mercer ...361	1 46	.....	....
.....	.....	1110	77	.....Mendon ..621	1 35	.....	....
.....	.....	1121	80	..... Byrds	1 25	.....	....
.....	.....	1126	82	.... Monticello .101	1 21	.....	....
.....	.....	1140	86	...Spencerville1748	1 09	.....	....
.....	.....	1152	.....	.....Southworth...	1258	.....	.....
.....	.....	1205	95	.....Delphos ..5038	1245	.....	.....

All trains arrive and depart from D. T. & C. station at Perry St. and B. & O. Ry.
Dayton used to be Union Depot.

Cincinnati, Indianapolis & Western R. R.

		†14		†12	†10	Mls	Dec. 1. 1920.	Pop.	†31 †11	†13 †33	†9				
				12 25		0	Lv.. Cincinnati ..Ar	363591	1 50	8 30					
							5th & Baymiller Sta								
				1 15		25	.....Hamilton		1 00	7 40					
				1 39		40	.....Oxford.....		12 39	7 15					
				2 20		67	.....Connersville.....		11 59	6 30					
				2 45		85	.....Rushville		11 34	6 04					
				3 40		125	A.. Indianapolis ..L	233650	10 40	5 10					
							(Union Station)								
				3 50	7 00	125	L.. Indianapolis ..A	223650	10 20	4 30					
					7 08	127	..... Moorefield.....	94		4 21					
						133	.. * Speedway.....								
				4 20	7 30	140	..... Tilden		9 51	3 57					
				4 27	7 37	144	.....Maplewood.....		9 45	3 50					
				4 34	7 44	147	.....Montclair		9 39	3 43					
				4 41	7 51	152	.....North Salem.....	569	9 32	3 36					
				4 47	7 57	154	..... Barnard		9 27	3 30					
				4 57	8 07	160	..... Roachdale	849	9 17	3 20					
				5 06	8 16	165	..... Raccoon		9 05	3 10					
				5 16	8 26	170	.....Russelville.....	443	8 55	3 01					
				5 21	8 31	173	..... Milligan		8 48	2 54					
				5 28	8 38	176	..... Guion		8 38	2 45					
				5 38	8 48	181	.....Marshall.....	334	8 27	2 35					
				5 45	8 55	184	....Bloomingdale...	528	8 19	2 28					
				5 58	9 08	192	.....Montezuma.....	1537	8 05	2 13					
				6 05	9 15	193	.....Hillsdale.....		7 55	2 06					
				6 19	9 29	199	..... Dana.....	748	7 43	1 54					
						200	.....West Dana.....								
					9 35	202	..... Raven		7 37	1 46					
				6 31	9 41	205	..... Scotland.....		7 33	1 41					
				6 40	9 50	209	.....Chrisman		7 24	1 33					
					9 55	212	.....Cherry Point		7 19	1 27					
				6 53	10 03	216	..... Metcalf	449	7 11	1 18					
				7 00	10 10	219	Ar..... Hume.....Lv	572	7 05	1 10					
		7 10		7 05	10 15	219	Lv..... Hume.....Ar	572	7 00	1 06	6 15				
		7 18				222	..... McCown		6 48		6 10				
		7 25		7 17	10 27	225	..... Newman.....	1264	6 42	12 56	6 04				
		7 35		7 27	10 37	230	..... Murdock.....		6 33	12 46	5 54				
		7 45		7 37	10 47	235	.....Camargo	323	6 24	12 36	5 44				
		7 59		7 49	10 59	241	.....Tuscola	2453	6 12	12 26	5 34				
		8 06				245	.....Ficklin.....		6 05		5 26				
		8 14		8 02	11 11	249	.....Garrett	290	5 58	12 12	5 19				
		8 19		8 07	11 17	251	..... Atwood	659	5 52	12 07	5 13				
		8 27		8 15	11 25	254	..... Pierson.....		5 45	11 59	5 03				
		8 34		8 23	11 33	258	..... Hammond	492	5 38	11 52	4 55				
		8 39				260	.....Burrowsville		5 33		4 48				
		8 44				262	.....Lintner.....		5 29	11 44	4 43				
		8 50		8 36	11 50	264	.....LaPlace.....		5 23	11 37	4 37				
		8 57				268	.....Casner		5 17	11 30	4 30				
		9 02				271	.....Long Creek.....		5 11	11 25	4 24				
		9 06				273	..... Antioch	682	5 07		4 19				
		9 20		9 05	12 15	277	..... Decatur	31140	5 00	11 15	4 10				
		9 40		9 25		285	..... Boody			10 55	3 50				
		9 47		9 30		288	..... Blackland			10 46	3 44				
		9 55		9 36		292	.....Osbernville.....			10 38	3 37				
		1006		9 43		297	.....Mt. Auburn.....	463		10 28	3 28				
		1019				301	.....Bolivia.....			10 19	3 19				
						303	..Smiths Crossing..								
		1025				304	.....Roby.....			10 13	3 12				
		1031				307	.....Buckhart			10 06	3 05				
		1040				311	..... Derry Farm.....			9 57	2 56				
		1046				314	.....Keys			9 51	2 50				
		1055				318	..East Springfield..			9 43	2 42				
		105				318	.....Shops				2 40				
		1110		10 35		321	Ar..Springfield..Lv	51678		9 30	2 30				

* Government Aviation Repair Depot.

EQUIPMENT.

Nos. 10 and 11—Coaches between Indianapolis and Decatur.
Nos. 12 and 13—Coaches and Parlor Cafe Cars between Indianapolis and Springfield.
Nos. 14 and 15—Coaches between Hume and Springfield.
Nos. 30 and 33—Coaches and Observation Parlor Cafe Cars between Cincinnati and Indianapolis.
Nos. 31 and 32—Coaches and Parlor Cafe Cars between Indianapolis and Cincinnati.
Nos. 39 and 40—Coaches between Indianapolis and Hamilton.
Nos. 37 and 38—Coaches between Indianapolis and Cincinnati.
Nos. 60, 61, 62 and 63—Coaches between Indianapolis and Decatur.

Chicago, Indianapolis & Louisville Ry.

MONON ROUTE

H. R. Kurrie, President, Chicago.
Byron Cassell, Treas. & Asst. Secy.

H. C. May, Gen. Mgr., LaFayette, Ind.
E. P. Cockrell, Gen. Pass. Agt., Chicago

*15	*37	Mx *17	★ *35	*33	★ *31	Mls	Sept. 1, 1920.	Pop.	★ *32		*30	★ *36	Mx *18	*16	*38
1140	9 20		12 00	12 00	5 30	0	Lv... Chicago....Ar	185283	12 45	.....	9 02	7 10		7 35	4 57
1150	9 30		12 10	12 10	5 40	5	..... 47th Street	.....	12 32	.....	8 49	6 57		7 20	4 46
1155	9 35		12 15	12 15	5 45	7	..... Englewood	.....	12 27	.....	8 44	6 52		7 15	4 41
1225	1005		12 45	12 45	6 15	21	..... Hammond	20925	11 55	.....	8 12	6 18		6 43	4 08
.....	1015		12 55	12 55	6 25	23	South Hammond..	.....	11 47	.....	8 04	6 10		6 35	3 59
.....	.....		.....	.....	.....	34	.....St. John.....	87	.....	.....	.....	.....		.....	.....
.....	.....		.....	.....	.....	40	.....Cedar Lake.....	313	.....	.....	.....	.....		.....	.....
.....	.....		1 37	.....	.....	45	..... Lowell	1235	.....	.....	.....	5 30		.....	.....
.....	.....		.....	.....	.....	53	..... Shelby	26	.....	.....	b	.....		.....	.....
.....	.....		.....	.....	.....	57	.....Rose Lawn.....	218	.....	.....	.....	.....		.....	.....
.....	.....		.....	.....	.....	62	.....Fair Oaks.....	141	.....	.....	.....	.....		.....	.....
e	1118		2 27	1 57	7 31	73	..... Rensselaer	2393	10 36	.....	6 50	4 34		d	2 51
e	1142		2 52	2 21	7 55	87	Ar.... Monon.....Lv	1184	10 13	.....	6 28	4 03		d	2 27
e	1145	7 05	2 55	2 24	7 58	87	Lv.....Monon ....Ar	1184	10 10	.....	6 25	4 00	9 00	d	2 24
e	1200	7 20	3 16	2 40	8 13	99	..... Monticello	2168	9 52	.....	6 09	3 40	8 39	d	2 11
.....	.....	7 27	.....	.....	.....	102	..... Patton	.....	.....	.....	.....	.....	8 32	.....	.....
.....	.....	7 33	.....	.....	.....	105	.....Lennox.....	40	.....	.....	.....	.....	8 26	.....	.....
.....	.....	7 36	.....	.....	.....	106	.....Sleeth.....	37	.....	.....	.....	.....	8 22	.....	.....
e	1218	7 46	3 39	2 59	8 31	111	..... Delphi	2161	9 33	b Stops Sundays to take on Chicago passengers.	5 50	3 13	8 06	d	1 52
.....	.....	8 03	.....	.....	.....	119	.....Radnor.....	184	.....		.....	.....	7 52	.....	.....
.....	.....	8 06	.....	.....	.....	120	.....Ockey.	28	.....		.....	.....	7 49	.....	.....
.....	.....	8 10	.....	.....	.....	122	.....Owasco.....	27	.....		.....	.....	7 44	.....	.....
.....	1241	8 15	.....	.....	.....	126	.....Rossville.....	677	9 15	.....	.....	.....	7 37	.....	.....
e	1256	8 31	4 20	3 34	9 07	136	..... Frankfort.....	8634	9 00		5 16	2 25	7 16	d	1 20
.....	.....	8 51	.....	.....	.....	142	.....Cyclone.....	46	.....		.....	.....	7 01	.....	.....
.....	.....	9 01	.....	3 51	.....	147	.....Kirklin.....	699	8 45		.....	.....	6 51	.....	.....
.....	.....	9 10	.....	.....	.....	152	..... Terhune.....	131	.....		.....	.....	6 42	.....	.....
.....	1 28	9 17	5 02	4 02	.....	155	.....Sheridan.....	1768	8 33		4 52	1 52	6 34	.....	12 48
.....	.....	9 30	.....	.....	.....	160	..... Horton	206	.....		.....	.....	6 24	.....	.....
.....	1 41	9 40	.....	.....	.....	163	.....Westfield.....	700	8 21		.....	.....	6 17	.....	.....
.....	.....	9 50	.....	.....	.....	168	..... Carmel.....	626	c		.....	.....	6 08	.....	.....
.....	.....	1000	.....	.....	.....	173	..... Nora.....	56	.....		.....	.....	5 59	.....	.....
.....	.....	1006	.....	.....	.....	175	.....Broad Ripple.....	770	.....		.....	.....	5 53	.....	.....
.....	.....	1016	.....	.....	.....	180	.....Belt Junction.....	.....	.....		.....	.....	5 42	.....	.....
4 31	2 11	1020	.....	4 49	1021	182	.....Mass. Ave.....	.....	7 53	c Stops on signal to take on Chicago pass.	4 09	.....	5 39	2 33	12 08
4 40	2 20	1030	6 00	5 00	1030	184	Ar.Indianapolis.Lv	233650	7 45		4 00	1 00	5 30	2 25	12 00
7 45	5 50	1 50	.....	8 30	.....	308	Ar...Cincinnati... Lv	363591	.....		1225	.....	.....	11 00	8

French Lick Springs to Mitchell

	*9	*27	*11	*23	*21	*19	Sept. 1, 1920 American Express	*10	*20	*22	*12	*26	*28	
.....	8 45	5 35	12 35	10 30	8 10	6 05	Lv..Orleans..1367Ar	6 52	7 50	9 50	2 20	5 00	10 30	.....
.....	9 01	5 51	12 51	10 46	8 26	6 22	.....Paoli.....1278	6 37	7 34	9 34	2 02	4 42	10 12	.....
.....	.....	5 58	.....	.....	8 33	.....	.....Glass Rock.....	.....	7 28	.....	.....	4 33	.....	.....
...	9 25	6 10	1 10	11 05	8 45	6 50	....West Baden..746	6 15	7 15	9 15	1 40	4 20	9 50	.....
.....	9 30	6 15	1 15	11 10	8 50	7 00	French Lick Sp'gs	6 10	7 10	9 10	1 35	4 15	9 45	.....

Michigan City and Monon

*1	*9	Mls	Sept. 1, 1920 American Express	Pop.	*14	*2	
3 50	9 10	0	L..Michigan City..A	19027	8 40	1230	.....
4 11	9 31	9	.....Otis.....	210	8 16	1209	.....
4 21	9 40	12	.....Westville.....	503	8 06	1159	.....
4 26	9 45	.....	.....Alida.....	.....	8 00	1154	.....
4 30	9 49	17	.....Haskells.....	.....	7 56	1150	.....
4 38	9 57	20	.....Wanatah.....	.....	7 48	1142	.....
4 42	10 01	.....	...South Wanatah...	.....	7 43	1138	.....
4 55	10 14	28	.....La Crosse.....	57	7 30	1125	.....
5 04	10 20	.....	.....Wilders.....	.....	7 21	1116	.....
5 06	10 21	.....	.....Riverside.....	863	7 17	1114	.....
5 13	10 31	36	.....San Pierre.....	333	7 10	1105	.....
5 29	10 49	44	.....Medaryville.....	710	6 55	1049	.....
5 43	11 02	51	.....Francisville.....	729	6 44	1035	.....
6 00	11 20	59	Ar.....Monon.....Lv	1184	6 30	1020	.....

Bedford and Bloomfield Br

†67	Mls	Sept. 1, 1920.	†68
7 30	0	Lv.....Bedford....Ar	2 25
7 45	4	.....Dark Hollow.....	2 13
7 55	6	.....Reed.....	2 06
8 00	7	.....Avoca.....	2 02
8 20	11	..... Spriugville.....	1 43
8 30	15	.....Armstrongs.....	1 27
8 55	19	.....Owensburg.....	1 08
9 05	23	.....Dresden.....	12 53
9 10	24	..... Robinsons	12 47
9 22	26	.....Koleen	12 35
.....	29	..... Rockwood	.....
9 35	30	.....Mineral City.....	12 20
9 55	35	.... Bloomfield	12 00
10 01	37	.....Elliston.....	11 35
10 15	41	..... Switz City	11 15
.....	47	Ar.....Linton.....Lv	.....

Kersey Branch

†5	Mls	Sept. 1, 1920.	†6	
1215	0	Lv....Kersey.....Ar	4 30	.....
.....	3	.....Calloway.....	.....	.....
1230	4	.....Zadoc.....	4 13	.....
1235	5	..... McGlinn.....	4 08	.....
1215	8	..... Laura.....	3 58	.....
1257	11	.....Gifford.....	3 47	.....
1 10	12	.....Newland.....	3 35	.....
1 16	14	.....Lewiston.....	3 24	.....
1 28	16	.....Moody.....	3 18	.....
1 33	19	.....Della.....	3 03	.....
1 40	20	..... Randle.....	2 56	.....
1 46	22	Ar.McCoysburgLv	2 50	.....

Indianapolis and Louisville Railway

†101	Mls	Sept. 1, 1920	†102	
9 25	0	Lv...Wallace Jc...Ar	4 00	.....
9 47	6	.....Cataract.....	3 20	.....
10 10	13	..... Jordon	2 50	.....
10 20	15	.....Beamer.....	2 32	.....
10 35	19	.....Patricksburg.....	2 15	.....
11 05	28	.....Clay City.....	1 27	.....
11 35	36	.... Howesville.....	1252	.....
11 55	42	.....Midland.....	1225	.....
12 00	43	..... Vicksburg	1210	.....
.....	47	.....Victoria.....	.....	.....
.....	55	Ar..Shirley Hill..Lv	.....	.....

Chicago, Indianapolis & Louisville Ry.

MONON ROUTE

Chicago and Louisville

Sept. 1, 1920.

	★ *31		*39	*33 & *9	★ *3	★ *5	Mi	American Express	*6	★ *4	*40	*30		★ *32	
	5 30		3 00	12 00	9 00	8 30	0	Lv....Chicago.....Ar	6 00	7 22	1050	9 02		12 45	
	5 46		3 10	12 10	9 10	8 40	5	.....47th Street.....	5 47	7 09	1038	8 49		12 32	
	5 45		3 15	12 15	9 15	8 45	7	.....Englewood	5 42	7 04	1009	8 44		12 27	
	6 15		3 45	12 45	9 45	9 15	21	..... Hammond	5 10	6 30	9 33	8 12		11 55	
	6 25		3 59	12 55	9 55	9 25	23	..South Hammond..	5 00	6 22	9 25	8 04		11 47	
			4 03				26	..... Maynard.....			9 12				
			4 13			9 37	29	.....Dyer	4 48		9 04				
			4 23			9 45	34	.....St. John	4 40		8 50				
			4 33			9 55	40	.....Cedar Lake.....	4 30		8 35				
			4 38				42	.....Creston.....			8 27				
			4 48		10 30	10 05	45	..... Lowell	4 21	k	8 22				
			5 02			10 17	53	.....Shelby.....	4 08		8 10				
			5 05				54	.....Thayer			8 04				
			5 12			10 25	57	.....Rose Lawn.....	4 01		7 58				
			5 22			10 33	62	.....Fair Oaks.....	3 52		7 46				
			5 28			c	66	.....Parr	c		7 40				
			5 35				68	.....Surrey.....			7 35				
	7 31		5 50	1 57	11 10	10 55	73	.....Rensselaer.....	3 35	5 01	7 24	6 50		10 36	
			6 00				77	...Pleasant Ridge.....			7 18				
			6 05				80	...McCoysburg.....			7 13				
			6 10				83	.....Lee			7 08				
	7 55		6 25	2 21	11 32	11 23	89	Ar..... Monon.....Lv	3 14	4 38	6 58	6 28		10 13	
	8 00		6 30	2 25	11 35	11 28	89	Lv..... Monon.....Ar	3 11	4 35	6 55	6*07		10 02	
	8 14		6 45	2 38		11 43	96	.....Reynolds	3 00		6 44	5 55		9 50	
			6 51				98	.....Smithson			6 38	5 50			
	8 26		7 00	2 51		11 56	102	.....Chalmers.....			6 34	5 43		9 38	
	8 32		7 08	2 58		12 05	106	.....Brookston			6 28	5 35		9 30	
			7 20	3 08			113	...Battle Ground.....			6 17	5 23		9 18	
	9 05	*11	7 40	3 31	12 38	12 41	120	Ar..LaFayette..Lv	2 17	3 37	6 00	5 05	*12	9 00	
		6 30		3 31	12 38	12 41	120	Lv...LaFayette...Ar	2 17	3 37		11*50	7 55		
		6 56		3 55			133	.....Romney				11 22	7 27		
		7 04		4 03	1 11	1 10	137	.....Linden		3 03		11 15	7 20		
		7 25		4 23	1 31	1 34	147	...Crawfordsville ...	1 34	2 47		10 57	7 01		
		7 30		4 28			148	.Crawfordsville Jc.				10 50			
		7 40		4 36			154	.....Whitesville.....				10 41	6 44		
		7 48		4 42	1 53	1 56	158	.....Ladoga				10 34	6 35		
		7 57		4 50	2 00	2 06	162	.....Roachdale				10 27	6 26		
		8 08		5 04			169	.....Bainbridge.....				10 15	6 12		
		8 25		5 21	2 32	2 34	178	.....Greencastle.....	12 49	1 55		10 00	5 53		
		8 33		5 27	2 36	2 39	180	.....Limedale	12 41	1 49		9 52	5 43		
		8 38		5 35			183	... Putnamville.....				9 45	5 35		
		8 51		5 48			189	..... Cloverdale				9 32	5 24		
		9 08		6 00			196	.....Quincy				9 18	5 09		
		9 40		6 27		3 25	204	.....Gosport.....				8 50	4 45		
		9 48		6 35			208	..... Stinesville.....				8 43	4 35		
		9 58	*7	6 45			213	.....Ellettsville			†8	8 33	4 26	558	
		10 15	6 15	7 05	3 57	3 55	220	.....Bloomington	11 39	12 35	7 00	8 20	4 10	10 15	
		10 30	6 28	7 15			224	.....Clear Creek.....			6 50	8 08	3 47	10 05	
		10 42	6 38				228	.....Smithville			6 39		3 37	9 56	
		10 56	6 47	7 35			234	.....Harrodsburg			6 28	7 49	3 25	9 45	
		11 11	6 53	7 42			237	.....Guthrie.....			6 22	7 44		9 38	
		11 16	6 59				239	.....Logan.....			6 16			9 31	
	Frt.	11 37	7 22	8 08		4 56	4 50	247	.....Bedford.....	10 53	11 44	5 59	7 32	2 58	9 16	Frt.
	†41	12 25	7 49	8 28		5 12	5 07	257	..... Mitchell.....	10 35	11 21	5 35	7 03	2 36	8 57	†42
	11 00	12 35	8 00	8 45		5 30	5 18	262	Ar.....Orleans.....Lv	10 20	11 06	5 18	6 52	2 25	8 45	11 55
		12 35	8 10	8 45	6 05	5 35	262	Lv.....Orleans.....Ar	9 50	10 30	5 00	6 52	2 20	10 30	
		1 10	8 45	9 25	6 50	6 10	278	W. Baden Springs.	9 15	9 50	4 20	6 15	1 40	9 50	
		1 15	8 50	9 30	7 00	6 15	279	French Lick Spr'gs	9 10	9 45	4 15	6 10	1 35	9 45	
	11 20		8 10				267	.....Leipsic			5 12			8 34	11 20
	11 38		8 18				271	.....Saltillo			5 03			8 26	11 00
	11 50		8 22			5 42	273	...Campbellsburg...	10 06		4 59			8 22	10 50
	12 28		8 32				279	..... Hitchcock			4 48			8 10	10 15
	12 55		8 40		6 01	5 59	284	.....Salem	9 49	10 37	4 38			8 00	9 49
	1 20		8 59				291	.....Farrabee			4 19			7 43	8 25
	1 35		9 05			6 22	295	.....Pekin.....	n		4 10			7 35	8 10
	1 55		9 19			6 32	300	.....Borden	9 19	b	3 58			7 24	7 45
							305	.....Bridgeport			3 44				
			9 48				307	.....Wilson.....			3 38			7 07	
			9 53				309	....Bennettsville			3 33			7 03	
			9 57				311	.....St. Joseph.....			3 29			6 57	
			10 06				312	.....Smiths.....			3 19			6 52	
			10 21		7 02	7 07	320	.....New Albany....	8 47	9 37	3 12			6 31	
			10 55		7 30	7 35	326	Louisville Un. Sta.	8 20	9 10	2 45			6 05	

b Stops on flag for Chicago pass. and Saturdays will stop to let off pass.

a Stops Sat. to let off pass

c Will stop on flag on Saturday only. d Stops on flag to take on Chicago and Louisville passengers.
k Stops to let off pass. from south of Monon.

Chesapeake and Ohio Ry. of Indiana

G. W. Stevens, Pres. Richmond, Va. | F. M. Whitcomer, 3rd V. P., Cincinnati.
J. D. Potts, P. T. M., Richmond, Va. | G. J. Derbyshire, G. S., Peru, Ind.
General Offices—Richmond, Va.

Oct. 31, 1920, Amer. Ry. Exp.

★ *3	*7	Mi		*8	★ *2
5 50	.....	0	Lv..Cin. C. U. D..Ar	.....	11 00
.....	7 00	.....	...Cin. 4th St. Sta...	7 00	.....
6 10	7 18	1	.....Brighton.....	6 37	10 37
6 46	7 52	15	.....Miami.....	6 04	10 01
6 58	8 03	19	.....Fernald.....	5 54	9 51
7 00	8 10	22	.....Shandon.....	5 48	9 42
7 12	8 17	26	.....Okeana.....	5 39	9 35
7 25	8 30	31	.....Newkirk	5 30	9 26
7 30	8 35	33	.....Peoria, Ind,..	5 25	9 21
s	s	36	.....Raymond.....	s	s
7 41	8 46	39	..... Bath.....	5 13	9 11
7 53	8 53	45	....Cottage Grove....	5 01	8 58
7 53	8 58	45	....Cottage Grove ...	5 01	8 58
8 04	9 12	51	..... Kitchell.....	4 50	8 46
8 11	9 19	55	.....Boston.....13	4 40	8 37
8 26	9 34	62	..South Richmond..	4 25	8 20
8 40	9 45	63	.....Richmond.22924	4 20	8 15
8 40	9 45	63	.....Richmond.22324	4 20	8 15
8 53	9 58	.....	.....Webster	4 00	7 53
9 03	10 06	74	...Williamsburg..246	3 50	7 43
9 14	10 17	80	.....Economy ...254	3 38	7 31
9 27	10 30	86	.....Losantville..307	3 25	7 17
9 34	10 38	90	..... Blountsville..206	3 18	7 10
9 46	10 50	97	.....Medford.....73	3 06	6 57
1005	11 10	103	.....Muncie..24005	2 55	6 45
1030	11 28	114	.....Gaston.....638	2 24	6 14
1043	11 41	121	.....Fowlerton..293	2 08	5 57
1054	11 51	127	.....Jonesboro..1573	1 56	5 45
1110	12 05	132	.....Marion...19359	1 45	5 35
1121	12 16	138	.....Sweetser ..404	1 24	5 12
1132	12 27	144	.....Converse...1164	1 14	5 02
1138	12 33	147	.....Amboy.....521	1 07	4 55
1150	12 44	153	.....Santa Fe ..210	12 57	4 45
1215	1 05	160	.....Peru.....10910	12 35	4 25
3 15	1 25	160	.....Peru.....10910	12 15	4 05
3 41	1 50	170	..... Hoovers.....96	11 48	3 41
3 55	2 00	175	.....Twelve Mile...33	11 39	3 33
4 10	2 12	180	.....Fulton.....296	11 29	3 23
4 34	2 32	190	.....Kewanna...728	11 07	3 01
4 43	2 42	194	.....Lake Bruce.....	10 56	2 51
4 50	2 49	198	.....Lawton	10 48	2 40
5 00	2 58	202	.....Beardstown.....	10 37	2 32
5 23	3 21	213	.....North Judson.....	10 13	2 08
5 33	3 31	218	....English Lake..30	10 03	1 56
5 45	3 41	222	.....La Crosse....57	9 51	1 46
6 02	3 58	231	.....Malden.....	9 30	1 26
6 23	4 16	240	.....Beatrice	9 09	1 05
6 41	4 33	249	.....Merrillville.....	8 48	12 40
6 55	4 45	254	Ar.....Griffith.....Lv	8 37	12 27
7 04	4 54	257	.....Highlands.....	8 26	12 16
7 15	5 05	262	.....Hammond.....	8 15	12 05
7 42	5 32	.....	.....Englewood.....	7 45	11 35
			.....47th Street.....		
8 00	5 50	282	Ar ....Chicago.....Lv	7 30	11 20

Local sleepers between Chicago and Muncie on Nos 2 and 3

Note—Trains 2 and 3 arrive and depart from Central Union Depot at Cincinnati.
Trains 7 and 8 arrive and depart from 4th St. Sta.

Pere Marquette Railroad

F. H. Alfred, Gen. Mgr. — W. E. Wolfenden, G. P. A., Detroit

Eastern Time—One Hour Faster than Central Time

	†3		†1	Mls	Eastern Time. Sept. 26, 1920.		†2	†4
Connecting train leaves Sarnia 7 05.	3 20	.....	6 15	0	Lv.... London.....Ar	.....	1248	9 48
	4 40	.....	7 00	15	.....St. Thomas.....	.....	1150	8 50
	4 50	.....	7 16	19	...Middlemarch.....	.....	1139	8 41
	5 00	.....	7 24	24	.....Shedden.....	.....	1130	8 34
	5 10	.....	7 30	28	.....Iona.....5030	.....	1120	8 24
	5 20	.....	7 40	34	.....Dutton	.....	1110	8 12
	5 31	.....	7 51	40	.....West Lorne.....	.....	1059	8 00
	5 41	.....	7 59	45	.....Rodney.....	.....	1050	7 49
	5 52	.....	8 10	51	.....Muirkirk.....	.....	1038	7 39
	5 57	.....	8 15	53	.....Highgate.....	.....	1033	7 33
	6 12	.....	8 30	59	..... Ridgetown	.....	1018	7 20
	6 25	.....	8 38	64	.....Wilkie.....	.....	1010	7 12
	6 40	.....	8 45	68	Ar..Blenheim.....Lv	.....	9 50	7 05
	7 00	.....	9 53	68	Lv..Blenheim.....Ar	.....	9 43	6†40
	7 10	.....	1003	72	..Cedar Springs..947	.....	9 35	6 30
	7 19	.....	1012	76	.....Sandison.....	.....	9 25	6 20
	7 23	.....	1016	78	..... Ouvry.....	.....	9 22	6 16
	7 32	.....	1027	82	.....Merlin.....	.....	9 16	6 09
	7 40	.....	1037	85	.....Glenwood.....	.....	9 02	6 02
	7 50	.....	1050	90	..... Coatsworth.....	.....	8 53	5 54
	7 54	.....	1058	92	.....Renwick.....	.....	8 48	5 48
	8 06	.....	1112	97	.....Wheatley.....	.....	8 39	5 38
	8 22	.....	1129	105	..... Leamington.....	.....	8 23	5 12
	8 32	.....	1138	108	.....Ruthven.....	.....	8 14	5 02
	8 42	.....	1145	112	.....Kingsville.....	.....	8 07	4 55
	8 52	.....	1155	117	.....Arner.....	.....	7 59	4 45
	9 02	.....	1208	122	.....Harrow.....	.....	7 51	4 32
	9 07	.....	1214	124	.....Marshfield.....	.....	7 46	4 26
	9 14	.....	1220	127	.....New Canaan.....	.....	7 40	4 20
	9 19	.....	1228	129	.....McGregor.....	.....	7 36	4 12
	9 24	.....	1234	132	.....Paquetta.....	.....	7 32	4 06
	9 29	.....	1240	135	.....Oldcastle	.....	7 26	4 00
	9 32	.....	1244	136	.....Pelton	.....	7 21	3 56
	9 43	.....	1250	140	... Walkerville Jc....	.....	7 16	3 50
	9 55	.....	1255	143	A Walkerville..L371	.....	7 10	3 45

Connecting train ars. Sarnia 9 20.

Arrives Sarnia 12 25.

Chatham, Blenheim and Erie.

†4	†6	†12	Sept. 26, 1920	†11	†13
			Lv Chatham....	1032	7 40
5	15	20	....Chatham Jc....	1018	7 20
5	18	25	.....	1012	7 15
5	23	31	....Richardson....	1001	7 06
5	31	38	.....Fargo.....	955	
			....Blenheim Jct....	9 55	
5	40	48	Ar..Blenheim...Lv	9 55	6 55
5	40		Lv..Blenheim...Ar	9 50	6 50
5	45		....Blenheim Jct....	9 47	
5	50	05	....Shrewsbury.....	9 35	6 35
6	00	15	Ar.....Erieau..... †	9 25	6 25

Blenheim, Chatham and Sarnia

	†3		†1		East. Time. Sept. 26, 1920		†2	†4		
....	6 55	.....	9 55	0	...Blenheim ..	.....	9 48	5 40	....	.....
....	7 06	.....	1005	4	..... Fargo	.....	9 38	5 31	....	.....
....	7 15	.....	1012	8	..Richardson....	.....	9 31	5 23	....	.....
.....	7 20	.....	1018	11	...Chatham ...	.....	9 25	5 18	....	.....
.....	7 40	.....	1032	12	...Chatham...	.....	9 20	5 15	....	.....
.....	7 50	.....	1042	18	... ..Darell.....	.....	9 01	4 47	....	.....
....	7 54	.....	1046	19	.....Ebers.....	.....	8 56	4 43	....	.....
....	8 02	.....	1054	22	.....Ennett	.....	8 48	4 37	....	.....
....	8 08	.....	1101	25	...Dresden.....	.....	8 42	4 33	....	.....
....	8 18	.....	1111	30	Tupperville.....	.....	8 30	4 22	....	.....
....	8 30	.....	1125	36	Wallaceburg	.....	8 17	4 11	....	.....
....	8 39	.....	1134	41	Whitebread	.....	8 03	3 57	....	.....
....	8 45	.....	1140	44	Pt Lambton	.....	7 56	3 52	....	.....
....	8 54	.....	1149	48	....Sombra.....	.....	7 47	3 43	....	.....
....	9 02	.....	1157	52	... Watson.....	.....	7 38	3 34	....	.....
....	9 10	.....	1205	55	M.C.R.R. Jc	.....	7 30	3 26	....	.....
....	9 13	.....	1208	56	..Courtright	.....	7 27	3 23	....	.....
....	9 18	.....	1213	57	..Mooretown.....	.....	7 24	3 20	....	.....
....	9 28	.....	1223	60	... Corunna.....	.....	7 16	3 12	....	.....
....	9 40	.....	1240	67	Ar SarniaLv.....	.....	7 05	3 00	....	.....

Detroit, Monroe, Toledo and Cincinnati Line

*36	*34	*32	Mi	Sept. 26, 1920	*33	*35	*37
1015	1210	7 50	0	Lv....Detroit....Ar	4 10	8 25	7 15
1111	1 06	8 46	30	.....Carleton.....	3 14	7 29	6 18
1131	1 24	9 06	40	.....Monroe.....	2 54	7 09	6 02
1205	1 55	9 40	...	....Wagon Works..	2 20	6 35	5 30
1215	2 05	9 50	61	Ar....Toledo....Lv	2 10	6 25	5 20
1230	2 15	1000	61	Lv....Toledo....Ar	2 00	6 15	5 10
1 38	3 10	1100	108	.....Deshler.....	1 00	5 15	4 05
2 53	4 15	1210	142	.....Lima	12 03	4 25	2 40
4 22	5 26	1 22	186	.....Piqua	10 38	3 00	1 00
4 37	5 42	1 37	193	.....Troy.....	10 22	2 43	12 45
5 20	6 25	2 20	213	.....Dayton.....	9 45	2 05	1 05
6 30	7 20	3 10	246	.....Hamilton.....	8 48	1 09	10 53
7 25	8 10	4 00	272	Ar..Cincinnati..Lv	8 00	12 20	10 00

Muskegon & Big Rapids

†115	†111 †121	Mi.	Sept. 26, 1920.	†122 †114	†118
5 25	7 10	0	Lv...Muskegon..8Ar	11 25	9 00
5 40	7 25	5	.....Berry	11 10	8 45
5 55	7 40	12	.....Twin Lake.....	10 55	8 30
6 08	7 53	18	.....Holton.....	10 38	8 14
6 15	8 00	20	..... Brunswick	10 32	8 08
6 21	8 06	22	.....Reeman	10 28	8 04
6 31	8 16	25	.....Fremont	10 20	7 54
6 43	8 28	30	..... Wooster.....	10 01	7 36
7 05	8 50	36	A White Cloud.9Lv	9 45	7 20
.....	10†00	36	Lv..White CloudAr	8 00	.....
.....	10 15	41	.....Field	7 45	.....
.....	10 27	45	..... Woodville.....	7 33	.....
.....	10 38	49	..... Hungerford.....	7 22	.....
.....	11 00	56	Ar..Big Rapids..Lv	7 00	.....

Pere Marquette Railroad

Detroit, Saginaw and Bay City Line

	*7		†5	†3		★ *1	Mi	Sept. 26 1920	Pop.	★ *12	*2		†4	†6	
......	5 05		12 30	8 10	......	12 15	0	Lv.....Detroit.....Ar	465766	6 55	1145	......	3 10	9 30	......
......	r		r	......		......	4	........Delray........	4573	r	r	......	......	r	......
......	5 50		1 15	8 57		1 10	25	...... Plymouth	1671	6 00	1102	......	2 25	8 45	......
......	5 59		......	9 06		1 20	28	......Northville......	1005	5 50	1051	......	......	8 33	......
......	6 06		......	9 12		1 30	33	..........Novi..........	207	5 37	1044	......	......	8 25	......
......	5 16		......	9 21		1 42	36	..........Wixom........	189	5 25	1033	......	......	8 18	......
......	6 26		1 44	9 31		2 02	42	........Milford........	937	5 10	1016	......	1 57	8 07	......
......	6 34		......	9 38		2 22	46	.......Highland	......	4 55	9 55	......	......	7 58	......
......	6 40		......	9 44		2 42	49	..........Clyde	282	4 45	9 44	......	......	7 52	......
......	6 58		2 15	10 00		3 10	57	..........Holly	1537	4 20	9 30	......	1 33	7 35	......
......	7 15		......	10 13		3 45	66	.....Grand Blanc.....	337	3 45	9 12	......	......	7 15	......
......	7 24		2 36	10 22		3 55	74	Ar......Flint......Lv	38550	3 30	9 00	......	1 05	7 00	......
......	7 35		2 45	10 30		4 20	74	Lv......Flint......Ar	38550	3 14	9 00	......	12 56	7 00	......
......	d		......	10 50		4 41	81	......Mt. Morris......	513	2 55	8 42	......	......	6 39	......
......	d		......	10 59		4 55	85	..........Clio..........	810	2 45	8 35	......	......	6 32	......
......	d		......	11 09	......	5 10	91	......Birch Run......	207	2 35	8 25	......	......	6 22	......
......	8 20		3 40	11 35	......	5 50	107	Ar ...Saginaw...Lv	50510	2 00	8 00	......	12 15	6 00	......
......	......		4 25	12 25	......	†6 50	......	...Saginaw, W. S...	......	......	......	......	11 44	5 29	......
......	8 48		4 08	12 13	......	*6 42	117	...South Bay City..	......	1 20	7 33	......	11 43	5 29	......
......	9 00		4 20	12 25	......	6 55	119	Ar ..Bay City...Lv	45166	1 00	7 20	......	11 30	5 15	......
......	......		......	......	......	......	119	Lv...Bay City...Ar	45166	......	......	......	......	......	......
......	......		......	......	......	......	126	.........Alpena.........	12706	......	......	......	......	......	......
......	......		......	......	......	......	199	.......Chebogan	6850	......	......	......	......	......	......
......	......		......	......	......	......	......	..Mackinac Island..	714	......	......	......	......	......	......

r Stops to take pass, for Plymouth and points beyond.

d Stops to leave pass, south of Flint.

Bay City, Saginaw, Ludington and Manistee Line

†1	†5	†3		Mi	Sept. 26 1920	Pop.	†4		†6	†2
5 50	3 20	11 45	....	....	Lv...Bay City...Ar	45166	1245	......	6 25	1225
......	....	......	....	....	...Saginaw, W. S ..	......	......	......	......	......
7 00	4 15	12 25	....	0	Lv...Saginaw.....Ar	50510	1215	......	5 53	1145
......	......	......	....	01	..........Mershon	......	......	......	......	......
7 11	4 27	12 48	......	06	.........Lawndale	......	a		5 33	9 57
7 21	4 38	......	....	11	.........Freeland	332	a		5 23	9 47
7 29	4 46	......	....	15	...Smiths Crossing ..	......	a		5 13	9 37
7 42	5 00	1 05	....	20	.... Midland.........	2527	1129		5 00	9 28
7 54	5 14	......	....	26	.... Averill	79	a		4 48	9 14
8 00	5 19	1 22	....	28	..........Sanford.........	29	a		4 43	9 09
8 11	5 31	1 34	......	34	... North Bradley...	70	a		4 31	8 57
8 24	6 00	1 47	......	40	.... Coleman.........	909	1053		4 20	8 45
8 33	6 10	1 57	......	45	.... Loomis.........	97	1043		4 07	......
8 48	6 20	2 10	....	50	.... Clare.........	1350	1032		3 57	......
8 58	......	2 20	....	55	..........Farwell.........	522	1019		3 43	......
9 12	......	2 34	....	63	.............Lake..........	131	1006		3 29	......
9 22	......	2 44	....	68	.......Chippewa.......	18	9 56		3 18	......
9 30	......	2 51	....	72	.... Sears...........	263	9 47		3 10	......
9 40	......	3 00	....	76	...........Evart	1386	9 40		3 00	......
9 56	......	3 17	....	86	.... Hersey	310	9 22		2 42	......
1008	....	3 29	....	89	LvReed City.....Ar	1650	9 14	......	2 35	......
1017	......	3 38	....	93	.... Olivers	......	9 02	......	2 23	......
1025	......	3 43	......	96	...........Chase	296	8 55	......	2 17	......
1033	......	3 49	†15	103	.........Nirvana	......	8 47	†8	2 09	......
1110	......	4 15	8 25	107	Lv... Baldwin ...Ar	502	8 30	7 45	1 55	......
1126	......	4 32	8 41	117	.... Branch.........	......	8 03	7 33	1 23	......
1145	......	4 45	8 55	121	Ar...Walhalla....Lv	......	7 55	7 23	1 15	......
1250	†17	5 45	9 55	147	Ar... Manistee ...Lv	12381	6 45	6 05	1205	†16
1145	8 00	4 45	8 55	121	Lv... Walhalla ...Ar	......	7 55	7 15	1 15	1125
1157	8 12	4 56	9 07	126	...........Custer	277	7 34	6 54	1253	1112
1207	8 20	5 04	9 15	129	.... Scottville.......	891	7 28	6 47	1245	1105
1212	8 26	5 09	9 21	131	...........Amber	......	7 22	6 42	1238	1057
1225	8 40	5 20	9 35	137	...... Ludington......	9132	7 10	6 30	1225	1045
1235	8 45	5 25	9 40	.....	Ar...... Dock.......Lv	......	7 00	6 20	1215	1035
......	......	......	1000	137	L...Ludington..... A	9132	4*30	......	......	......
......	......	......	6 30	234	A... Milwaukee .. L	285315	8 00	......	......	......
......	......	......	....	197	A... Manitowoc ... L	13027	......	......	......	......

a Stops to land pass. from west of Coleman.

Saginaw to Bay City

							Station							
1011	......	5†24	......	1139	......	......	Court St., W. S.	......	6*56	......	1231	1231	4*31	......
1019	......	5 29	......	1144	†	......	......Mershon	......	6 50	......	1225	1225	4 25	
1045	8*30	5 53	3†50	1215	1145	6*25	.... Saginaw......	1*40	6 25	7*50	1200	1215	3 50	5†45
*	......	......	......	†	......	......	LoopLine Sw'ch	......	......	......	......	......	......	......
p	p	......	......	1228	......	6 38	Cheboyganing ..	p	......	p	†	†	p	......
1104	8 48	6 13	4 08	1233	1213	6 42	South Bay City	1 20	6 04	7 33	1143	1158	3 33	5 29
1109	8 52	......	......	......	......	....	.....23d Street.....	1 10	5 59	7 29	1139	......	3 29	......
1115	8 55	6 21	4 15	1241	1221	6 49	Columbus Ave..	1 07	5 56	7 26	1136	1151	3 26	5 21
1120	9 00	6 25	4 20	1245	1225	6 55	A. Bay City ...L	1 00	5 50	7 20	1130	1145	3 20	5 15

p Stops Sunday only, on flag, to take on or let off passengers

Toledo and Plymouth

	†7	†5	Mi	Sept. 26 1920	†4	†2	
......	3 20	1050	0	L Toledo U. Sta..A	5 35	1 05	......
......	3 30	1100	10	...Wagon Works...	5 25	1255	......
......	3 50	1120	15	..........Erie 273	5 06	1235	......
......	4 09	1139	24	...... Monroe....6893	4 50	1216	......
......	4 27	1157	34	...... Carleton.....630	4 30	1156	......
......	4 45	1215	41	... New Boston...67	4 13	1140	......
......	4 53	1223	45	......Romulus....300	4 06	1131	......
......	5 01	1232	49	......Wayne 1263	3 58	1125	......
......	5 20	1255	57	.....Plymouth..1671	3 35	1105	......
......	8 20	3 45	139	..... Saginaw...50510	1215	8 00	......
......	9 00	4 30	152	......Bay City..45166	1130	7 20	......
......	7 20	3 04	120	........Lansing..31229	1 50	9 05	......
......	9 25	4 50	185	A Grand Rapids.L	1210	7 00	......

Ludington and Manistee

†6 †703	†16 †701	†8 †715	Mi	Sept. 26, 1920	†704 †17	†708 †15	†706 †3
1225	1045	6 30	0	L..Ludington.A	8 40	9 35	5 20
4 45	1145	8 55	17	......Walhalla ...	8 00	8 55	4 45
4 51	1152	9 01	20	..... Tallman......	7 39	6 58	1258
4 57	1158	9 07	21	....Batcheller ...	7 35	6 54	1255
5 05	1205	9 14	25	.....Fountain	7 28	6 47	1248
5 16	1215	9 25	30	......Freesoil.......	7 16	6 36	1238
5 32	1232	9 40	38	.....Stronach......	7 00	6 20	1221
5 38	1239	9 47	41	....East Lake ...	6 53	6 13	1214
5 45	1250	9 55	43	Ar Manistee Lv	6 45	6 05	1205

Pere Marquette Railroad

Grand Rapids, Traverse City and Petoskey

	‡3	†5		★*1	Mls	Sept. 26, 1920	Pop.	†4		†6	★*8			
	1 35	5 10		7 30	0	L..Grand Rapids..A	112571	1130		4 30	1100			
		5 15		7 35	1	.....Bridge Street.....		1124			1053			
		5 22		7 42	3	.....Fuller.....		1117			1046			
		5 35		7 55	8	..... Alpine	46	1102			1030			
		s		s	12	.....Englishville.....		s			s			
	2 11	5 48		8 10	15	.....Sparta.....	1203	1050		3 55	1017			
	x	5 57		8 24	20	.....Kent City.....	467	1036		x	1004			
		6 02		8 34	22	.....Casnovia.....	308	1030			9 57			
		6 09		8 45	26	.....Bailey.....	386	1023			9 48			
	x	6 17		8 56	30	.....Grant.....	428	1015		x	9 39			
	2 47	6 29		9 10	36	.....Newaygo.....	1207	1002		3 06	9 25			
	3 12	6 55		9 38	47	Ar. White Cloud. Lv	648	9 38		2 43	8 57			
	3 12	7 15		9 50	47	Lv. White Cloud. Ar	648	9 28		2 43	8 57			
		7 25		10 00	52	.....Ramona.....	769	10			8 45			
		7 38		10 10	58	.....Otia.....		8 58			8 33			
		7 50		10 20	63	.....Bitely.....	978	46			8 23			
					65	.....Lilley.....	208							
		7 54		10 24	67	.....Alderson.....		8 36			8 11			
	e	e		e	72	.....Marlborough.....		e		e	e			
	4 00	8 05		10 45	74	Ar....Baldwin..... Lv	502	8 30		2 00	8 05			
	4 15	8 25		11 10		Lv.....Baldwin .....Ar	502	8 20		1 40	7 45			
	5 20	9 35		12 25	104	Ar...Ludington...Lv	9132	7 10		1225	6 30			
	5 45	9 55		12 50	113	Ar... Manistee ...Lv	12381	6 45		1205	6 05			
	4 10	8 15		11 05		Lv.....Baldwin.....Ar	502	8 20		1 40	7 45			
				11 20	82	..... Wolf Lake					7 28			
	x	8 37		11 26	85	.....Peacock		7 58			7 20			
		8 45		11 32	83	...Little Manistee...		7 49		x	7 12			
		8 51		11 37	92	.....Irons.....		7 44			7 06			
		8 58		11 44	95	..... Dublin	22	7 36			6 59			
		9 04		11 50	97	..... Wellston		7 31		x	6 52			
	x			11 59	102	....High Bridge.....					6 42			
		9 20		12 06	106	.....Brethen.....		7 17			6 34			
	5 13	9 30		12 16	110	..... Kaleva	21	7 08		1240	6 24			
		s			114	..... State Road					s			
		9 41		12 28	117	.....Henry.....		6 56			6 09			
	5 33	9 50		12 38	121	...Thompsonville ...	815	6 48		1220	6 00			
		9 58		12 48	125	..... Wallin		6 40			5 50			
					128	.....Clary								
		10 08		12 56	130	..... Bendon	105	6 30			5 37			
	5 55	10 17		1 04	134	.....Interlochen.....	208	6 24		1155	5 31			
		10 23		1 13	138	..... Grawn.....	48	6 18			5 22			
				1 18	141	.....Beitner		6 12						
	6 15	10 45		1 30	148	A..Traverse C'y .Lv	12115	6 00		1130	5 00			
				3‡30	0	L..Traverse C'y..Ar	12115			9‡27				
					9	.....Bingham.....								
				4 25	16	Suttons B. via T.C.				8 45				
				4 46	23	Omena L. & M.				8 27				
			Mx	5 03	29	Nortnport Rv.				8 15				
	6 35		7‡15	1‡40	148	L..Traverse C'y..Ar	12115			1120	4‡45			
	6 53		7 35	1 58	153	.....Acme.....	166			1100	4 25			
	7 00		7 50	2 05	157	.....Bates.....				1053	4 17			
	7 05		8 00	2 10	159	....Williamsburg....	225			1050	4 12			
	7 15			2 23	164	.....Barker Creek.....	72			1039	3 59			
	7 25			2 33	168	..... Rapid City.....	56			1029	3 50			
	7 31			2 43	172	.....Alden.....	297			1021	3 40			
	7 43			2 55	179	.....Comfort.....				1007	3 20			
	7 51			3 11	183	.....Bellaire.....	1050			9 59	3 11			
	8 00			3 20	189	.....Snowflake.....				9 47	3 01			
	8 15			3 28	191	....Central Lake....	813			9 42	2 55			
	8 30			3 38	198	.....Ellsworth.....	106			9 29	2 44			
	8 39			3 47	202	..... Phelps				9 21	2 35			
	8 51			4 00	209	.....Belvedere.....				9 08	2 22			
	8 56			4 07	210	.....Charlevoix.....	2420			9 06	2 20			
	9 15			4 26	218	.....Bayshore	236			d 49	1 59			
	9 30			4 40	225	Ar... Petoskey ...Lv	4778			8 35	1 45			
					226	Ar...Bay View...Lv								
						A..Wequetonsing.L								
						AHarb'r Springs..L	1805							

a Stops to take on or to land pass. for or from Grand Rapids and beyond or to from Ludington division points. d Stops on signal Sundays only.

e Stops on flag for passengers from or to Grand Rapids or beyond.
‡ Wednesday and Saturday only. x Conditional stop.

Stratford and Rapid City

		†183	Mls	Sept. 26, 1920	Pop.	†180		
			0	Lv...Kaikaska... Ar	1415			
			3	..... Leiphart				
			5	.....Rugg.....	80			
			7	..... Ricker	206			
			11	Ar..Rapid City...Lv				

Performs irregular service

Pere Marquette Railroad

*17	†1	*7	†5	†3	Sept. 26 1920	Pop.	†2	*6	†4	*8	†16
3 05	.....	4 55	12 40	7 15	Lv.....Detroit.....Ar	465766	11 30	9 25	4 15	11 15	.....
3 20	.....	b	.....	r	..... Delray	4573	s	s	.....	11 00	.....
3 44		.....	.....	bg	.....Beech.....	107	.....	cu	.....	v	.....
3 49		.....	.....	bg	.....Elm.....	.....	.....	cu	.....	v	.....
3 54		.....	.....	bg	.....Stark.....	.....	.....	cu	...	10 33	.....
4 05		5 40	1 25	8 05	Ar,...Plymouth...Lv	1671	10 45	8 38	3 32	10 25	.....
4 05		5 40	1 25	8 05	Lv...Plymouth ..Ar	1671	10 45	8 38	3 32	10 25	.....
4 18		.....	.....	8 18	.....Salem.....	157	k	8 24	.....	10 05	.....
4 31		.....	.....	8 28	.....South Lyon.....	615	k	8 16	3 12	9 47	.....
4 39		.....	.....	8 38	.....Island Lake.....	.....	k	8 06	.....	9 28	.....
4 52		6 13	1 58	8 45	.....Brighton.....	767	k	8 01	2 57	9 23	.....
		.....	.....	.....	.....Annpere.....	.....	kp	cu	.....	.....	.....
5 15		6 27	2 14	9 00	.....Howell.....	2338	10 01	7 46	2 41	8 48	.....
5 28		6 40	2 28	9 12	.....Fowlerville	905	9 49	7 31	2 28	8 32	.....
5 45		.....	.....	9 22	.....Webberville.....	349	k	7 21	.....	8 15	.....
5 57		6 56	2 45	9 33	.....Williamston	1042	9 33	7 12	2 12	7 57	.....
6 04		.....	.....	9 42	..... Meridian.....	.....	k	7 03	.....	7 46	.....
6 11		.....	.....	9 49	.....Okemos.....	288	k	6 56	.....	7 40	.....
6 16		.....	.....	9 54	.....Trowbridge	.....	k	6 51	.....	7 33	.....
6 22	8 05	7 20	3 04	10 00	.....Lansing.....	31229	9 05	6 45	1 50	7 27	6 15
	.....	.....	.....	.....	....North Lansing ...	.....	.....	.....	.....	.....	.....
6 45	8 20	.....	.....	r	.....Delta.....	303	k	cu	.....	7 10	6 03
7 00	8 36	7 50	3 30	10 30	Ar Grand Ledge Lv	2893	8 36	6 18	1 28	7 00	5 55
.....	8 36	7 50	3 30	10 30	Lv Grand Ledge. Ar	2893	8 36	6 18	1 28		5 55
.....	8 49	8 02	.....	r	.....Mulliken.....	312	8 19	cu	.....		5 40
.....	8 59	8 12	.....	r	.....Sunfield	385	8 10	cu	.....		5 33
.....	9 08	8 20	.....	r	.....Woodbury	101	8 01	cu	.....		5 20
.....	9 18	8 27	4 00	11 01	.....Lake Odessa.....	1222	7 54	cu	1 00		5 12
.....	9 29	8 38	.....	r	.....Clarksville.....	373	7 42	cu	.....		4 59
.....	9 37	8 45	c	11 17	..... Elmdale.....	52	7 35	p	a		4 52
.....	9 44	.....	.....	r	.....Alto.....	118	.....	.....	.....		4 45
.....	9 51	.....	.....	r	.....McCord	36	.....	.....	.....		4 38
.....	10 20	9 25	4 50	11 55	Ar..Gd Rapids... Lv	112511	7 00	5 05	12 10		4 10

k Stops to land pass. from west of Grand Ledge.

v Stop only to pick up or land pass.

g Stops to land pass. from Detroit

p Stops to pick up or land pass. to or from points on the Ann Arbor R. R. u Stops on flag Sun only to take on or let off pass.
r Stops to land pass. from points east of Lansing. b Stop to take on pass. for points west of Plymouth. c Conditional stop.
†10 lvs. Gd. Rapids 2 50 ar Detroit 6 45.
†5 lvs. Detroit 7 45 ars. Grand Rapids 11 35.

Grand Rapids, Saginaw and Bay City

	*35	†33	†31	Mi.	Sept. 26, 1920	Pop.	†32	†34	*36	
.....	3 20	11 45	5 50	0	Lv....Bay City ...Ar	45166	12 45	6 25	11 20	.....
.....	3 33	11 58	6 04	3	...South Bay City...	.....	12 33	6 13	11 04	.....
.....	4 20	12 20	6 45	13	Lv.....Saginaw.....Ar	50510	11 55	5 40	10 30	.....
.....	.....	.....	.....	13	..... Mershon.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	4 31	12 31	6 56	16	.....Court Street	42345	11 39	5 24	10 11	.....
.....	4 40	.....	7 05	20	.....Paines	.....	11 30	.....	10 00	.....
.....	4 47	.....	7 12	25	.....Graham	.....	11 22	.....	u	.....
.....	4 58	.....	7 23	29	.....Hemlock.....	142	11 10	4 58	9 43	.....
.....	5 08	1 03	7 33	34	.....Merrill.....	505	11 00	4 50	9 33	.....
.....	5 19	.....	7 44	40	.....Wheeler	216	10 49	.....	9 23	.....
.....	5 24	1 14	7 49	42	.....Breckenridge	595	10 43	4 38	9 17	.....
.....	5 36	1 24	8 02	48	.....St. Louis.....	1940	10 28	4 25	9 05	.....
.....	5 54	1 35	8 15	52	.....Alma.....	2757	10 15	4 15	8 55	.....
.....	6 06	.....	8 27	57	.....Elwell.....	126	9 47	.....	8 31	.....
.....	6 16	.....	8 37	61	.....Riverdale	407	9 36	.....	8 22	.....
.....	6 24	.....	8 47	65	.....Vestaburg.....	449	9 30	.....	8 16	.....
.....	6 32	.....	8 55	68	.....Cedar Lake.....	201	9 20	.....	8 09	.....
.....	6 40	2 14	9 03	72	Ar.....Edmore.....Lv	752	9 12	3 40	8 02	.....
.....	6 55	2 19	9 15	72	Lv..... Edmore .... Ar	752	9 00	3 40	7 52	.....
.....	7 03	.....	9 25	76	.....McBrides	289	8 53	.....	7 45	.....
.....	7 13	2 34	9 33	80	.....Stanton.....	1012	8 42	3 19	7 35	.....
.....	7 25	.....	9 40	85	..... Sidney	.....	8 36	.....	7 25	.....
.....	7 48	2 55	10 00	94	.....Greenville	4045	8 17	2 55	7 05	.....
.....	8 08	3 10	10 16	101	.....Belding.....	4119	7 56	2 37	6 44	.....
.....	8 17	.....	10 24	105	.....Smyrna	157	7 51	.....	6 39	.....
.....	8 27	.....	10 32	110	.....Moseley	.....	7 41	.....	6 30	.....
.....	8 45	3 39	10 45	116	..... Lowell	1761	7 25	2 13	6 15	.....
.....	9 05	3 55	11 10	123	.....Elmdale.....	52	7 10	2 00	6 00	.....
.....	9 11	.....	k	.....	.....Alto	.....	7 05	.....	5 54	.....
.....	9 18	.....	k	.....	.....McCord	.....	7 00	.....	5 47	.....
.....	9 45	4 30	11 50	144	Ar..Gd Rapids....Lv	112511	6 35	1 25	5 20	.....

Train 36 Stops at Alto and McCord to let off pass. from Gd. Rapids.
u Stops on flag. Sunday only, to take on or land pass.

k Stops to take on or land pass. for or from east of Elmdale.

Harrison Branch

†605	Mi	Sept. 26 1920	Pop	†604
6 30	0	Lv.....Clare .....Ar	1350	1010
6 42	4	....Moores Siding ...	.....	9 53
6 52	8	.....Galliver.....	.....	9 43
6 55	9	.....Hatton	.....	9 38
7 04	12	.....Manns Siding ...	.....	9 30
7 20	17	Ar....Harrison ...Lv	5439	9 15

Sandusky Branch

†903	†901	Mi.	Sept. 26, 1920	†902	†904
7 25	11 10	0	Lv...Carsonville..Ar	8 15	3 50
7 40	11 25	5	.....Berkshire.....	8 00	3 35
7 50	11 35	8	Ar...Sandusky ...Lv	7 50	3 25

Pere Marquette Railroad

	†25	†23	†27	Mi.	Sept. 13, 1920.	Pop.	†22	†24	†26	Mx †96
.....	3 30	10 30	8 00	0	LvGrand Ledge ..A	2893	8 25	1 18	6 05	.....
.....	3 40	10 40	8 10	4	.....Eagle	133	8 15	1 08	5 52	.....
.....	4 00	10 54	8 21	12	.....Portland	1832	7 56	12 52	5 34	.....
.....	4 11	11 06	8 38	17	..... Collins	90	7 44	12 38	5 18	.....
.....	4 19	11 13	8 44	21	.....Lyons.....	611	7 36	12 30	5 11	.....
.....	4 35	11 30	8 55	26	Ar.....Ionia.....Lv	5030	7 25	12 18	5 00	.....
.....	4 48	6†10	.....	26	Lv.....Ionia.....Ar	5030	....	12 08	4 48	.....
.....	5 00	6 21	.....	30	.....Haynor	.....	.....	11 53	4 37	.....
.....	5 11	6 30	.....	35	.....Orleans.....	210	.....	11 42	4 27	.....
.....	5 16	6 36	.....	38	.....Chadwick.....	125	.....	11 34	4 21	.....
.....	5 30	6 49	.....	41	.....Belding.....	4119	.....	11 23	4 13	.....
.....	5 45	7 03	.....	45	.....Greenville	4045	.....	11 05	3 57	.....
.....	5 51	7 10	.....	46	..North Greenville..	.....	.....	11 00	3 52	.....
.....	6 02	7 20	.....	51	.....g....Gowen.....	303	.....	10 48	3 42	.....
.....	6 14	7 32	.....	56	.....Trufant.....	346	.....	10 36	3 32	.....
.....	6 25	7 41	.....	60	.....Coral.....	373	.....	10 26	3 23	.....
.....	6 36	7 52	.....	64	.....Howard City.....	1046	.....	10 15	3 14	.....
.....	6 48	8 02	.....	69	.....Amble.....	43	.....	10 03	3 03	.....
.....	7 06	8 17	.....	75	.....Lakeview.....	954	.....	9 51	2 49	.....
.....	7 20	8 30	Mix.	82	..... Six Lake.....	236	.....	9 37	2 34	.....
.....	7 35	8 45	†95	87	Ar.....Edmore....Lv	752	.....	9 25	2 20	.....
.....	8 15	9 30	10 30	87	Lv.....Edmore ....Ar	752	.....	8 40	1 55	1220
.....	8 25	9 40	10 40	90	.....Wyman	108	.....	8 31	1 45	1210
.....	8 37	9 52	11 50	96	.....Blanchard	452	.....	8 20	1 31	1150
.....	8 43	9 58	12 05	99	.....Millbrook.....	289	Mx	8 10	1 24	1110
Mx	8 51	10 06	12 40	103	..... Remus	300		8 00	1 14	1045
8 30	.....	.....	.....	0	Lv.....Remus ... A	300	1010	.....	.....	.....
9 20	.....	.....	.....	13	Ar...Weidman ...Lv	437	9 20	.....	.....	.....
Mx	9 02	10 16	1 03	107	..... Mecosta.....	352	Mx	7 44	1 03	7 20
7†45	.....	.....	.....	0	Lv.....Mecosta ...Ar	352	9†25	.....	.....	.....
8 35	.....	.....	.....	11	Ar....Barryton Lv	.....	8 35	.....	.....	.....
.....	9 14	10 28	1 35	114	.....Rodney.....	.....	.....	7 28	12 48	6 55
.....	9 35	10 50	2 00	122	Ar..Big Rapids..Lv	4519	.....	7 10	12 30	6 30
.....	.....	.....	.....	122	Lv..Big Rapids...Ar	4519	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	129	.....Hungerford	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	133	.....Woodville.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	137	..... Field.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	142	L...White Cloud...A	648	.....	.....	.....	.....

Runs Tues., Thurs.; ‡ Runs Mon., Wed. and Fri.

Runs Tues., Thurs. and Sat.

‡ Runs Mon., Wed. and Fri.

Benton Harbor Branch

Mix. r24	Mi.	Sept. 26, 1920.	Mx r25
.....	0	L..Bent'n Harb'r..A	4 30
.....	6	.....Scotdale	4 35
11 50	8	.....Royalton	4 40
11 55	11	.....Hinchman	4 45
12 05	13	.....Stemms.....	4 55
12 10	17	...Berrien Springs...	5 00
12 25	23	...Wenatchee.....	5 15
12 45	27	Ar..Buchanan ...Lv	5 30
1 00	27	Ar..Buchanan ...Lv	2 00

La Crosse Branch

†161	Mi.	Sept. 26, 1920.	†164
8 00	0	Lv...La Crosse..Ar	5 00
8 25	6	.....Thomaston.....	4 35
8 40	9	.....Hanna.....	4 20
9 05	15	.....Wellsboro.....	3 55
9 20	18	.....Magee.....	3 45
9 40	23	.....La Porte.....	3 30
9 55	27	.....Belfast.....	2 40
10 20	33	Ar..New Buffalo..Lv	2 00

Allegan, Muskegon and Pentwater

†103	*101	†105	†47	Mi	Sept. 26, 1920.	Pop.	†46	†104	‡†106	*108
.....	.....	.....	10 00	0	Lv.....Allegan .....Ar	3419	8 10	.....	.....	.....
....	.....	.....	10 15	4	.....Mill Grove.....	.....	7 45	.....	.....	.....
.....	.....	.....	10 30	8	.....Dunning.....	.....	7 25	.....	.....	.....
.....	.....	.....	10 45	13	.....Hamilton	387	7 10	.....	.....	.....
.....	.....	.....	11 00	17	.....Filmore.....	79	6 50	.....	.....	.....
.....	.....	.....	11 30	23	Ar....Holland.....Lv	10490	6 30	.....	.....	*
1240	5*15	4 25	.....	23	Lv....Holland.....Ar	10490	.....	12 10	5 45	1159
.....	5 35	4 38	.....	29	.....Harlem.....	.....	.....	11 55	.....	1144
1 08	5 45	4 44	.....	33	.....West Olive.....	68	.....	11 47	5 18	1135
.....	5 53	4 50	.....	36	..... Agnew	66	.....	11 40	.....	1126
1 41	6 14	5 09	.....	44	.....Grand Haven....	5856	.....	11 25	4 52	1105
1 46	6 17	5 12	.....	45	.....Ferrysburg	383	.....	11 18	4 46	1057
.....	6 20	.....	.....	47	..... Kirk	.....	.....	.....	.....	1054
2 03	6 34	5 27	.....	.....	.....Lake Harbor.....	.....	.....	11 01	4 30	1043
.....	6 38	5 32	.....	54	Muskeg'n Heights..	1690	.....	10 57	.....	1039
2 15	6 45	5 40	.....	57	Ar...Muskegon...Lv	24062	.....	10 50	4 15	1030
3 00	7*30	6 45	.....	57	Lv...Muskegon ...Ar	24062	.....	9 57	3 20	1015
3 18	7 48	7 02	.....	62	.....Berry.....	.....	.....	9 39	2 56	9 55
.....	s	s	.....	63	..... Dalton	.....	.....	s	.....	s
3 27	8 01	7 11	.....	66	.....Lakewood.....	.....	.....	9 28	2 46	9 45
3 37	8 14	7 21	.....	71	..... Whitehall.....	1437	.....	9 15	2 36	9 35
3 41	8 20	7 26	.....	72	.....Montague	942	.....	9 09	2 32	9 30
3 53	8 34	7 38	.....	78	.....Rothbury.....	66	.....	8 56	2 21	9 19
4 01	8 45	7 48	.....	82	.....New Era.....	93	.....	8 46	2 11	9 09
4 10	9 02	7 58	.....	86	.....Shelby	1260	.....	8 32	2 01	8 59
.....	s	s	.....	88	.....Bender	.....	.....	s	.....	s
4 21	9 12	8 10	.....	92	.....Mears.....	196	.....	8 20	1 50	8 45
4 35	9 25	8 25	.....	95	.....Hart.....	1555	.....	8 05	1 40	8 25
5 15	10 10	9 05	.....	99	Ar...Pentwater...Lv	1129	.....	7 30	1 10	7 50

Williamsburg and Elk Rapids

†13	†11	Mi.	Sept. 26, 1920.	Pop.	†12	†14
2 20	9 00	0	LWilliamsburg ...A	.....	10 15	3 30
2 41	9 12	5	.....Angell	.....	10 00	3 13
2 56	9 25	9	Ar...Elk Rapids..Lv	1673	9 45	3 00

Pere Marquette Railroad

Port Huron and Pointe Aux Barques

†1	†3	Mi	Sept. 26, 1920.	Pop	†4	†2
8 55	5 25	0	LTunnel StationA	.....	6 00	1020
9 15	5 45	2	.....Port Huron.....1	18863	5 45	1000
9 25	5 55	4	...Pine Grove Ave...	.....	5 35	9 53
9 42	6 07	8	...Gratiot Centre ...	.....	5 22	9 39
9 47	6 12	11	....North Street.....	.....	5 17	9 34
9 55	6 20	14	.....Atkins	92	5 10	9 27
1004	6 29	17	.....Blaine	163	5 04	9 21
1011	6 35	20	.....Jeddo	1064	4 58	9 15
1019	6 43	23	..... Amadore.....	1424	4 50	9 07
1029	6 53	29	..... Croswell.....	1380	4 38	8 55
1046	7 08	34	.....Applegate.	1554	4 23	8 43
1100	7 21	40	.....Carsonville	4004	4 10	8 28
1121	7 37	46	.....McGregor	283	3 52	8 15
.....	7 41	47	.....Downington.....	321	.....	8 10
1129	7 47	48	.....Deckerville.....	628	3 45	8 08
1135	8 00	54	Ar.....Palms Lv	1093	2 87	7 55
1152	8 10	0	Lv.....Palms.....Ar	109	3 15	7 45
1202	8 20	4	... Minden City.....	332	3 03	7 30
1212	8 30	8	.....Ruth	1422	2 51	7 10
1222	8 40	13	..... Helena.....	282	2 39	6 50
1237	8 55	18	ArHarbor BeachLv	1556	2 25	6 35
1257	9 15	26	Ar...Port Hope...Lv	.....	2 00	6 00
1152	8 10	54	Lv.....Palms .....Ar	109	3 18	7 45
1207	8 25	62	.....Tyre.....	2433	03	7 33
1215	8 35	65	..... Ubly.....	4422	2 56	7 27
1222	8 43	68	.....Wadsworth.....	.....	2 47	7 18
1240	9 00	72	.....Bad Axe.....8	1559	2 39	7 10
1253	9 15	79	.....Filion	88	2 19	6 53
1 01	9 22	82	.....Kinde	360	2 12	6 47
1 07	9 28	85	.....Johnson.....	.....	2 02	6 39
1 16	9 37	89	...Port Austin	533	1 54	6 30
1 23	.....	91	..Pte Aux Barques..	.....	1 46	.....
1 26	.....	93	.....Eagle Bay	.....	1 42	.....
1 33	.....	94	AGrindstone CityL	.....	1 40	.....

Mix 304 lvs. Port Hope 10 00 ars. Palms 11 05.

Almont Branch

	†311	Mi	Sept. 26, 1920	Pop	†312	
.....	3 15	0	Lv...Pt. Huron.1Ar	18863	1 15	.....
.....	3 30	2	...Tunnel Station...	.....	1 05	.....
.....	3 50	8	.....Kimball	32	1240	.....
.....	3 58	11	.....Burns	.....	1232	.....
.....	4 08	14	.....Wales	188	1220	.....
.....	4 14	16	.....Lambs	114	1215	.....
.....	4 35	20	..... Memphis.....	557	1200	.....
.....	4 50	23	.....Doyle.....	46	1145	.....
.....	5 00	26	.....Berville	31	1135	.....
.....	5 15	29	.....Allenton	.....	1120	.....
.....	5 25	32	....Hopkins Road...	.....	1110	.....
.....	5 35	34	Ar... Almont.....Lv	675	1100	.....

Mt. Pleasant Branch

	†501	Mi	Sept. 26, 1920.	Pop	†506	
.....	7 30	0	LvMt Pleasant.15	3972	6 40	.....
.....	7 39	3	..... Isabella.....	.....	6 27	.....
.....	7 44	4	..... Jordan	.....	6 24	.....
.....	7 49	6	..... Leaton	108	6 19	.....
.....	7 58	8	..... Delwin.....	.....	6 11	.....
.....	8 05	11	.....Wise.....	.....	6 05	.....
.....	8 20	15	Ar.....Coleman 16Lv	909	5 55	.....

Port Huron, Saginaw and Bay City

†27	†23	Mi	Sept. 26, 1920.	Pop.	†22	†26
6 10	8 35	0	LvPort Huron ...Ar	18863	1000	9 15
6 25	8 50	2	...Tunnel Station...	.....	9 45	9 05
6 36	9 04	7	..... Wadham.....	.....	9 26	8 48
6 46	9 17	12	.....Abbotsford	.....	9 17	8 37
6 55	9 25	17	.....Avoca	949	9 09	8 26
7 06	9 35	24	.....Yale	1223	8 55	8 12
7 21	9 53	29	..... Melvin.....	242	8 44	7 56
7 27	1000	32	....Valley Center ...	110	8 38	7 50
7 40	1020	36	.....Brown City.....	690	8 29	7 40
8 00	1027	45	.....Marlette.....	1062	8 12	7 26
8 10	1042	50	.....Clifford	308	8 00	7 14
8 20	1052	54	..... Silverwood.....	180	7 47	7 06
8 32	1104	59	.....Mayville	687	7 38	6 54
8 42	1113	65	.....Juniata.....	.....	7 26	6 40
8 49	1120	70	.....Vassar.....	1659	7 15	6 27
8 58	1133	75	.....Tuscola.....	272	7 06	6 17
9 04	1142	79	..... Gera	456	6 59	6 10
9 25	1205	90	Ar... Saginaw . .Lv	50510	6 40	5 50
10 45	1225	93	ASaginaw,W.S...Lv	.....	.....	.....
11 20	1245	103	Ar....Bay City.....Lv	45166	5 50	5 15

Saginaw, Tuscola and Huron

†43	†41	Mi	Sept. 26 1920.	Pop.	†42	†44
5 15	7 20	.....	Lv...Bay City.....Ar	45166	1225	6 25
5 55	7 55	0	Lv ....Saginaw ....Ar	50510	1025	5 53
6 05	8 05	5	.....Creens	.....	1014	3 45
6 17	8 17	9	..... Arthur.....	46	1002	3 32
6 25	8 25	13	.....Reese.....	465	9 55	3 24
6 35	8 35	17	..... Gilford.....	1009	9 44	3 10
6 45	8 45	22	..... Fair Grove.....	437	9 32	2 58
6 55	8 55	25	.....Akron	472	9 22	2 47
7 07	9 07	31	.....Unionville.....	456	9 07	2 32
7 22	9 22	37	..... Sebewaing.....	1347	8 50	2 15
7 32	9 33	42	.....Weale	.....	8 36	1 54
7 41	9 44	46	.....Bay Port	380	8 20	1 46
7 52	9 55	50	..... Quarry.....	.....	8 08	1 33
8 02	10 05	53	..... Pigeon.....	687	8 02	1 26
8 13	10 16	57	..... Elkton.....	553	7 52	1 16
8 20	10 23	60	..... Grassmere	727	7 44	1 08
8 35	10 45	67	Ar....Bad Axe Lv	1241	7 30	1250

Stanton Branch

	Mix †37	Mi	Sept. 26 1920.	Pop.	Mx †38	
.....	6 30	0	Lv..... Ionia.....Ar	5030	4 20	.....
.....	6 40	4	.....Haynor.....	.....	4 00	.....
.....	s	11	.....Higby	.....	s	.....
.....	7 00	14	.....Shiloh	63	3 40	.....
.....	7 20	18	.....Fenwick.....	250	3 20	.....
.....	7 40	.....	..... Sheridan.....	436	3 00	.....
.....	s	24	.....Colby.....	.....	s	.....
.....	8 00	.....	Ar.....Stanton.....Lv	1012	2 40	.....

Flint Branch

Pass	Mix	Mi	Sept. 26, 1920	Pop.	Pas	Mix
5†00	6†00	0	Lv.....Flint . ...Ar	38550	5†30	2†30
5 15	7 00	5	.....McGrew	.....	5 15	1 30
5 25	7 20	8	.....Genesee..	114	5 05	1 10
5 35	7 40	11	.....Rogersville	.....	4 55	1250
5 45	8 00	14	..... Otisville.....	291	4 45	1230
6 00	8 30	19	..... Otter Lake.....	212	4 30	1200
6 15	9 00	24	Ar.....Fostoria ...Lv	.....	4 15	1130

Beaverton Branch

		†805	Sept. 26. 1920	†804		
.....	.....	6 10	Lv....Coleman ...Ar	1040	.....	.....
.....	.....	6 50	Ar...Beaverton ..Lv	1000	.....	.....

Belding and Freeport

†47	†45	Mi	Sept. 26 1920.	Pop.	†48	†46
.....	.....	0	Lv.....Belding.... Ar	4119	.....	.....
.....	.....	4	.....Smyrna.....	157	.....	.....
.....	.....	8	.....Moseley.....	.....	.....	.....
.....	.....	16	..... Lowell	1761	.....	.....
5 50	7 15	22	..... Elmdale.....	.....	8 10	6 55
s	.....	.....	.....Logan	.....	.....	s
6 20	7 40	28	Ar....Freeport....Lv	.....	7 45	6 35

Pere Marquette Railroad

†7	†17	★ *1		*5	†3	Mi	Sept. 26. 1920.	†2	†4		★ *8	†16	*6	
5 00	3 00	11 45	..	12 00	7 15	0	Lv.....Chicago ....Ar	1 45	5 00	.....	7 10	1000	1015	.....
5 25	3 25	12 10	.....	12 25	7 42	6	..... 63rd Street.....	1•13	4 35	.....	6 40	9 30	9 48	.....
5 49	3 49	12 35	.....	12 49	8 07	12	...South Chicago.....	12 48	4 10	.....	6 15	9 04	9 24	.....
6 43	4 47	1 35	.....	1 42	9 05	52	....Michigan City	11 55	3 20	.....	5 19	8 12	8 32	.....
.....	5 04	c	.....	.....	9 22	63	..New Buffalo.....528	11 30	.....	.....	4 46	7 58	c	.....
.....	5 20	c	.....	.....	9 41	73	.....Sawyer 98	11 10	.....	.....	4 20	7 40	c	.....
.....	5 35	c	.....	.....	9 50	77	.....Bridgman ...214	11 00	.....	.....	4 08	7 30	c	.....
.....	5 45	c	.....	.....	10 00	83	.....Stevensville ..243	10 44	.....	.....	3 53	7 19	c	.....
.....	s	cc	.....	.....	cc	85	.....Glen Lord	s	.....	.....	s	s	r	.....
7 30	6 00	2 40	.....	2 28	10 10	90	....St. Joseph 5936	10 27	2 28	.....	3 35	7 05	7 40	....
7 37	6 10	2 55	.....	2 35	10 20	92	...Benton Harbor...	10 17	2 20	.....	3 20	6 55	7 33	.....
.....	6 20	c	.....	.....	10 30	97	.....Riverside ...140	10 01	.....	.....	3 00	6 35	r	.....
.....	6 29	3 16	.....	.....	10 38	101	.....Coloma.....701	9 52	.....	.....	2 55	6 29	c	.....
7 58	6 37	3 23	.....	2 56	10 48	104	..... Watervliet ..728	9 44	2 01	.....	2 49	6 17	7 13	.....
8 08	6 48	3 33	.....	3 06	10 58	109	..... Hartford 1268	9 32	1 52	.....	2 38	6 05	7 03	.....
8 20	7 10	3 49	.....	3 18	11 15	117	..... Bangor....1158	9 13	1 40	.....	2 20	5 43	6 50	.....
.....	7 18	.....	.....	.....	11 27	120	..... Breedsville..219	9 06	.....	.....	2 14	5 34	r	.....
.....	7 28	4 01	.....	.....	11 37	124	...Grand Junction ..	8 58	.....	.....	2 06	5 25	.....	.....
.....	7 38	c	.....	.....	11 20	129	.....Pullman.....	8 46	.....	.....	1 54	5 13	c	.....
.....	7 43	c	.....	.....	11 42	.....	..... Bravo.....	8 41	.....	.....	1 50	5 07	r	.....
8 48	7 57	4 22	.....	3 45	11 55	137	.....Fennville....533	8 30	1 11	.....	1 39	4 53	6 21	.....
.....	8 05	c	.....	.....	12 02	141	...New Richmond...	8 17	.....	.....	1 29	4 43	r	.....
.....	8 11	4 35	.....	.....	12 08	145	...East Saugatuck...	8 11	.....	.....	1 23	4 36	r	.....
9 15	8 35	4 48	.....	4 20	12 25	152	Ar..Holland..7790 Lv	7 56	12 47	.....	1 05	4 20	5 57	.....
9 15	8 35	4 48	.....	4 20	12 25	152	Lv..Holland..7790 Ar	7 56	12 47	.....	1 05	4 20	5 57	.....
.....	8 49	5 17	.....	.....	12 34	157	.....Zeeland ..1982	7 45	.....	.....	12 32	3 47	.....	.....
.....	8 59	5 26	.....	.....	12 43	161	..... Vriesland	7 34	.....	.....	12 25	3 37	.....	.....
.....	9 10	5 34	.....	.....	12 52	166	...Hudsonville . 318	7 27	.....	.....	12 18	3 27	.....	.....
.....	9 20	.....	.....	.....	.....	170	.....Jenison..... 366	.....	.....	.....	.....	3 15	.....	.....
.....	9 26	5 48	.....	.....	1 05	172	.....Grandville ..680	7 17	.....	.....	12 10	3 12	.....	.....
10 00	9 45	6 05	.....	5 00	1 20	178	Ar...Gd Rapids....Lv	7 05	12 05	.....	11 55	3 00	5 15	.....

c Stops to pick up or let off Chicago pass.
cc Stops to land pass. from Chicago and Michigan City.
r Stops on Suuday only to pick up passengers for Chicago.
k Stops to land passengers from Grand Rapids.

Chicago, Kalamazoo & Saginaw R. R.

C. Sageant, Superintendent, Kaiamazoo. C. C. Clark, G. P. Agt., Chicago
O. R. Bromley, G. F. Agt., Detroit.

			†1	†3		Mi	Sept 1, 1919.	Pop.	†2	†4				
			6 25	1 00	.....	0	Lv..Kalamazoo...Ar	39437	10 00	4 30	.....	.....	...	.....
			6 43	1 18	.....	10	...Richland Junc,...	312	9 41	4 10	.....	.....	...	.....
			7 00	1 38	.....	18	..... Delton.....	199	9 23	3 51	.....	.....	...	.....
			7 06	1 47	.....	21	.....Cloverdale.....	98	9 13	3 44	.....	.....	...	.....
			7 32	2 08	.....	31	.....Hastings.....	4383	8 50	3 22	.....	.....	...	.....
			7 46	2 22	.....	37	.....Coats Grove.....	72	8 28	3 02	.....	.....	...	.....
			7 51	2 28	.....	41	.....Woodland.....	304	8 21	2 56	.....	.....	...	.....
			8 00	2 35	.....	45	Ar....Woodbury...Lv	101	8 15	2 50	.....	.....	...	.....
					.....	45	Lv...Woodbury...Ar	101	.....	.....	.....	.....	...	.....
					.....	62	....Grand Ledge.....	2893	.....	.....	.....	.....	...	.....
					.....	74	.....Lansing.....	31229	.....	.....	.....	.....	...	.....
					.....	.....	..... Detroit.....	465766	.....	.....	.....	.....	...	.....
					.....	.....	ArGrand RapidsLv	112571	.....	.....	.....	.....	...	.....

Michigan East & West Ry. Co

Chas. H. Morey, Vice President.
Geo. A. Johnson, G. P. Agent
General Offices—Manistee, Mich.

	†15	Mi	Aug. 11. 1918.	†16	
.....	12 30	0	Lv Manistee Ar	2 00	.....
.....	1 36	5	.....Filer City. ..	1 30	.....
.....	1 45	7	.....Marsh,.....	1 21	.....
.....	s	12	.....Hoags.....	s	.....
.....	s	16	.....E.mton	s	.....
.....	2 30	22	.....Millerton.....	12 37	.....
.....	2 37	25	..... Sauble	12 30	.....
.....	2 57	31	.....Peacock	12 10	.....
.....	s	38	..State's Switch	s	.....
.....	3 27	42	..... Luther	11 40	.....
.....	3 47	47	.....Edgetts	11 20	.....
.....	3 57	49	... Riverbank....	11 10	.....
.....	6 10	55	.....Tustin.....	10 50	.....
.....	s	58	.. ..Anderson....	s	.....
.....	6 30	61	.. ..Dighton.....	9 30	.....
.....	s	68	.....Crocker	s	.....
.....	7 20	72	Ar...Marion..Lv	8 30	.....

Michigan East & West Ry. Co. not being operated.

Toledo, St. Louis & Western R. R.

Clover Leaf Route

Walter L. Ross, Receiver, Toledo. J. A. Fitzpatrick, A. F. T. Mgr, Toledo, O.
J. W. Graham, Traffic Mgr., Toledo, O. Frank O'Brien, G. A. P. D. St. Louis, Mo.
Chas. E. Rose, G. P. A., Toledo, O. J. S. Henney, A. G. F. A., St. Louis, Mo.

Toledo and St. Louis

Dec. 22, 1918.

	Frt. †19		*3	*5		Mls	National Express.	Pop.		*6	*4		Frt. †20	
.....	6 45	.....	7 35	5 00	.....	0	Lv.....Toledo.....Ar	168497	.....	8 15	7 00	.....	3 15	.....
.....	7 15	.....	7 55	.....	.....	9	.....Maumee.....	2307	.....	.....	6 40	.....	2 50	.....
.....	8 08	.....	8 08	.....	.....	15	.....Waterville.....	834	.....	.....	6 30	.....	2 20	.....
.....	8 55	.....	8 28	5 43	.....	25	....Grand Rapids...	574	.....	7 28	6 14	.....	1 40	.....
.....	9 15	.....	8 38	5 52	.....	29	..... McClure.....	547	.....	7 19	6 07	.....	1 05	.....
.....	9 47	.....	8 52	6 03	.....	35	.....Malinta	345	.....	7 08	5 49	.....	12 20	.....
.....	10 50	.....	9 08	6 17	.....	42	.....Holgate.....	1095	.....	6 54	5 30	.....	11 40	.....
.....	11 00	.....	9 16	c	.....	46	....New Bavaria ...	129	.....	c	5 20	.....	11 00	.....
.....	11 10	.....	9 21	c	.....	48	...Pleasant Bend...	102	.....	c	5 15	.....	10 40	.....
.....	12 40	.....	9 39	6 40	.....	55	.....Continental.....	1074	.....	6 30	4 56	.....	9 39	.....
.....	1 10	.....	9 55	6 58	.....	61	.....Cloverdale	222	.....	6 09	4 31	.....	8 50	.....
.....	1 55	.....	10 13	c	.....	69	...Fort Jennings...	336	.....	c	4 15	.....	8 05	.....
.....	2 00	.....	10 36	7 32	.....	74	Ar...Delphos.....Lv	5038	.....	5 40	4 00	.....	7 30	.....
.....	†7 00	.....	10 36	7 32	.....	74	Lv...Delphos.....Ar	5038	.....	5 40	4 00	.....	†2 10	.....
.....	7 30	.....	10 50	7 48	.....	81	..... Venedocia	247	.....	5 22	3 40	.....	1 45	.....
.....	9 00	.....	11 06	8 03	.....	90	.....Ohio City.....	860	.....	5 07	3 22	.....	1 15	.....
.....	10 05	.....	11 25	8 19	.....	100	.....Willshire.....	653	.....	4 49	3 02	.....	12 25	.....
.....	10 20	.....	11 31	c	.....	103	Pleasant Mills, Ind	153	.....	c	2 55	.....	12 05	.....
.....	10 55	.....	11 42	8 34	.....	108	.....Decatur	4471	.....	4 33	2 45	.....	11 42	.....
.....	12 17	.....	12 17	9 08	.....	124	..... Bluffton.....	4987	.....	4 00	2 18	.....	8 50	.....
.....	.....	.....	12 29	c	.....	130	...Liberty Center ..	292	.....	c	1 54	.....	.....	.....
.....	.....	.....	12 45	c	.....	137	.....Warren.....	1189	.....	c	1 39	.....	.....	.....
.....	.....	.....	1 00	c	.....	144	Ar..Van Buren..Lv	1189	.....	c	1 27	.....	.....	.....
.....	.....	.....	1 00	c	.....	144	Lv..Van Buren..Ar	1189	.....	c	1 27	.....	.....	.....
.....	.....	.....	1 40	1007	.....	154	..... Marion.....	19359	.....	3 10	1 00	.....	.....	.....
.....	.....	.....	2 01	c	.....	164	..... Swayzee	836	.....	c	12 30	.....	.....	.....
.....	.....	.....	2 04	c	.....	166	.....Sims.....	142	.....	c	12 26	.....	.....	.....
.....	.....	.....	2 15	c	.....	172	..... Greentown.....	1166	.....	c	12 14	.....	.....	.....
.....	.....	.....	2 31	1058	.....	181	..... Kokomo	17010	.....	2 12	11 56	.....	.....	.....
.....	.....	.....	2 57	c	.....	191	.....Russiaville.....	.....	.....	c	11 33	.....	.....	.....
Frt.	.....	.....	3 16	c	.....	199	...Michigantown....	395	.....	c	11 14	.....	.....	Frt.
†25	.....	.....	3 30	1155	.....	206	Ar...Frankfort..Lv	8634	.....	1 27	10 59	.....	.....	†26
7 00	.....	.....	3 37	1203	.....	206	Lv...Frankfort..Ar	8634	.....	1 22	10 52	.....	.....	3 30
7 55	.....	.....	3 59	1223	.....	218	.....Clarks' Hill.....	463	.....	1 03	10 31	.....	.....	2 45
9 00	.....	.....	4 19	1245	.....	229	.....Linden	556	.....	1245	10 11	.....	.....	1 40
10 03	.....	.....	4 27	c	.....	233	...New Richmond ..	464	.....	c	10 03	.....	.....	1 00
10 50	.....	.....	4 38	e	.....	238	..... Wingate.....	449	.....	c	9 53	.....	.....	12 25
11 45	.....	.....	4 46	e	.....	242	.....Mellott.....	372	.....	c	9 44	.....	.....	11 45
12 30	.....	.....	5 00	1 26	.....	249	.....Veedersburg.....	1757	.....	1208	9 30	.....	.....	10 50
1 00	Frt.	.....	5 18	c	.....	259	.....Cates.....	.....	.....	c	9 11	.....	Frt.	8 50
1 15	†27	.....	5 25	c	.....	263	.....Silverwood.....	22	.....	c	9 00	.....	†28	8 30
1 30	12 20	.....	5 35	2 00	.....	267	.....Cayuga.....	911	.....	1126	8 50	.....	11 50	8 00
.....	12 45	.....	5 48	c	.....	272	.....Humrick.....	.....	.....	c	8 36	.....	11 30	.....
.....	1 05	.....	6 00	2 23	.....	278	.....Ridgefarm	967	.....	1103	8 25	.....	11 10	.....
.....	1 55	.....	6 23	2 40	.....	289	.....Metcalf.....	449	.....	1045	8 02	.....	10 30	.....
.....	2 30	.....	6 41	2 55	.....	298	.....Brockton.....	558	.....	1030	7 44	.....	9 35	.....
.....	2 55	.....	6 55	3 05	.....	304	.....Oakland	1159	.....	1018	7 32	.....	9 05	.....
.....	3 20	.....	7 11	.....	.....	312	.....Bushton.....	57	.....	d	7 15	.....	8 30	.....
.....	.....	*1	7 30	3 31	.....	319	.....Charleston	5884	.....	9 49	7 00	*2	7 50	.....
.....	.....	6 30	.....	3 36	.....	319	.....Charleston	5884	.....	9 44	.....	1045	.....	.....
.....	.....	6 45	.....	.....	.....	328	.....Lerna	391	.....	a	.....	1027	.....	.....
.....	.....	7 05	.....	4 09	.....	339	.....Neoga	1074	.....	c	.....	1003	.....	.....
.....	.....	7 29	.....	4 28	.....	350	.....Stewardson	720	.....	8 57	.....	9 38	.....	.....
.....	.....	7 40	.....	.....	.....	355	.....Mode	66	.....	a	.....	9 26	.....	.....
.....	.....	7 57	.....	4 53	.....	363	.....Cowden.....	711	.....	8 34	.....	9 10	.....	.....
.....	.....	8 10	.....	b	.....	370	.....Herrick	618	.....	a	.....	8 55	.....	.....
.....	.....	8 33	.....	5 28	.....	379	.....Ramsey	769	.....	8 04	.....	8 34	.....	.....
.....	.....	8 58	.....	b	.....	389	.....Fillmore	500	.....	.....	.....	8 10	.....	.....
.....	.....	9 25	.....	b	.....	395	.....Coffen	980	.....	a	.....	7 54	.....	.....
.....	.....	9 40	.....	b	.....	401	.....Donnellson.....	405	.....	a	.....	7 42	.....	.....
.....	.....	9 50	.....	6 24	.....	407	.....Sorento.....	1018	.....	7 17	.....	7 17	.....	.....
.....	.....	1015	.....	b	.....	413	....New Douglas.....	499	.....	a	.....	6 52	.....	.....
.....	.....	1027	.....	b	.....	419	.....Alhambra.....	433	.....	a	.....	6 38	.....	.....
.....	.....	1112	.....	7 12	.....	433	....Edwardsville....	5014	.....	6 33	.....	6 03	.....	.....
.....	.....	1155	.....	7 57	.....	.....	...E. St. Louis.....	58547	.....	5 52	.....	5 18	.....	.....
.....	.....	1214	.....	8 15	.....	454	Ar...St. Louis...Lv	451770	.....	5 34	.....	5 00	.....	.....

Cafe service (a la carte) on Trains 5 and 6 between St. Louis and Toledo.

a Stops to receive or discharge Toledo pass, c Stops to receive or discharge Toledo or St. Louis pass. d Stops to discharge pass. from Charleston or points west or to pick up Toledo pass. e Stops to discharge St. Louis or Toledo pass. and to discharge pass. from Franfort or points east.
b Stops to receive or discharge St. Louis passengers.

Chicago & Alton R. R.

St. Louis to Chicago

W. G. Bierd, Fed Mgr., Trans. Bldg., Chi.
S. G. Lutz, Traf. Mgr., Chicago.
Geo. J. Charlton, Gen. P Agt, Chicago
W. H. Abel, Asst. Gen. Pass. Agt., Chicago.

D. M. McNamara D. P. A., St. Louis.
H. K. McEvoy, D. P. A., Chicago.
O. P. Bennett, D.F. & P. A., Kansas City
S. A. Williams, Gen. Agt., St. Louis

General Offices—Transportation Building, 608 S. Dearborn St., Chicago, Ill.

Mi	Oct. 31, 1920: American Express	Pop.	*40		*32	★ *2	*4		*48	*14	★ *6	*12	★ *8	z78	*30	
0	St. Louis Lv	575238	7 34	.....	8 50	1215	8 45	....	3 25	1045	9 00	....	1145	1100	5 44	.....
...	Washington Ave..	.....	7 42	.....	8 58	1223	8 53	....	.....	.....	9 08	....	.....	.....	5 52	.....
3	E. St. Louis	29655	7 52	.....	9 08	.....	8 18	....	3 43	1103	.....	....	.....	.....	6 02	.....
6	Venice.....	3718	8 02	.....	.....	.....	.....	....	3 52	1114	.....	....	.....	.....	6 12	.....
9	Granite City.....	.....	8 07	.....	9 23	1244	9 14	....	3 58	1120	9 27	....	.....	.....	6 18	.....
25	Upper Alton.....	.....	.....	.....	9 55	.....	.....	....	.....	.....	.....	....	.....	.....	.....	.....
27	Alton	17528	8 34	.....	1015	1 08	9 40	....	4 26	1150	9 58	....	.....	.....	6 56	.....
32	Godfrey Lv	.....	8 50	.....	.....	1 24	9 53	....	4 45	1210	1015	....	.....	.....	7 10	.....
32	Godfrey ..... Ar	.....	8 50	.....	.....	1 24	9 53	....	4 45	....	1015	....	.....	.....	.....	.....
33	Brighton	595	9 03	.....	.....	.....	.....	....	5 00	....	1027	....	.....	.....	.....	.....
...	Miles.....	.....	9 10	.....	.....	.....	.....	....	5 05	....	.....	....	.....	.....	.....	.....
46	Shipman	392	9 25	.....	.....	.....	.....	....	5 15	....	1040	....	.....	.....	.....	.....
50	Plainview	1319	9 34	.....	.....	.....	.....	....	5 22	....	.....	....	.....	.....	.....	.....
60	Carlinville.....	3616	9 55	.....	.....	2 00	1035	....	5 40	....	1105	....	.....	.....	.....	.....
70	Nilwood	40	1010	.....	.....	.....	.....	....	5 59	....	.....	....	.....	.....	.....	.....
73	Girard	1891	1017	.....	.....	.....	.....	....	6 08	....	1125	....	.....	.....	.....	.....
77	Virden	4000	1027	.....	.....	.....	.....	....	6 19	....	1135	....	.....	.....	.....	.....
...	Thayer	1012	1032	.....	.....	.....	.....	....	6 24	....	.....	....	.....	.....	.....	.....
83	Auburn.....	1814	1038	.....	.....	.....	.....	....	6 30	....	1145	....	.....	.....	.....	.....
90	Chatham	666	1050	.....	.....	.....	.....	....	6 42	....	.....	....	.....	.....	.....	.....
99	Springfield ..... Ar	51678	1110	.....	.....	2 50	1125	*24	6 59	....	1220	....	.....	1 35	.....	.....
99	Springfield Lv	51678	.....	.....	.....	2 55	1125	7 05	7 05	....	1220	1230	....	1 35	.....	.....
106	Sherman	108	.....	.....	.....	.....	.....	7 20	7 20	....	.....	.....	....	.....	.....	.....
109	Selbytown.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....	.....	.....	....	.....	.....	.....
111	Williamsville.....	600	.....	.....	.....	.....	.....	7 27	7 27	....	.....	1252	....	.....	.....	.....
117	Elkhart	418	.....	.....	.....	.....	.....	7 38	7 37	....	.....	1 02	....	.....	.....	.....
121	Broadwell	246	.....	.....	.....	.....	.....	7 45	7 44	....	.....	.....	....	.....	.....	.....
128	Lincoln	10892	.....	.....	.....	3 40	1210	8 00	7 58	....	1 10	1 20	....	.....	.....	.....
134	Lawndale	28	.....	.....	.....	.....	.....	8 15	8 09	....	.....	.....	....	.....	.....	.....
138	Atlanta.....	1367	.....	.....	.....	3 59	1230	8 25	8 18	....	1 40	1 50	....	.....	.....	.....
143	McLean	707	.....	.....	.....	.....	a	8 35	8 26	....	.....	2 00	....	.....	.....	.....
148	Funks Grove	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 45	8 35	....	.....	.....	....	.....	.....	.....
152	Shirley	206	.....	.....	.....	.....	.....	8 55	8 45	....	.....	.....	....	.....	.....	.....
157	Bloomington....Ar	25768	.....	.....	*14	4 30	1 00	9 05	8 55	....	*10	2 25	2 35	4 10	3 00	...	*70
157	Bloomington ...Lv	25768	.....	.....	6 00	4 35	1 05	9 20	.....	....	4 10	2 35	2 45	4 20	3 05	...	10 20
160	Normal.....	4024	.....	.....	6 08	.....	.....	.....	.....	....	.....	.....	2 53	.....	.....	...	10 28
166	Towanda	404	.....	.....	6 19	.....	.....	.....	.....	....	.....	.....	.....	.....	.....	...	10 39
174	Lexington.....	1318	.....	.....	6 32	.....	.....	.....	.....	....	.....	.....	3 15	.....	.....	...	10 55
182	Chenoa	1314	.....	.....	6 46	5 10	1 45	9 54	.....	....	3 25	3 35	.....	3 40	.....	...	11 10
186	Ocoya	43	.....	.....	6 54	.....	.....	.....	.....	....	.....	.....	.....	.....	.....	...	11 18
192	Pontiac.....	6090	.....	.....	7 05	5 25	2 03	1008	.....	4 58	3 47	3 55	.....	.....	.....	...	11 32
197	Cayuga	78	.....	.....	7 13	.....	.....	.....	.....	....	.....	.....	.....	.....	.....	...	11 41
202	Odell	1035	.....	.....	7 23	.....	.....	.....	.....	....	.....	.....	4 19	.....	.....	...	11 53
211	Dwight ..... Ar	2156	.....	.....	7 40	5 55	2 30	1035	†74	e	4 25	4 35	.....	.....	.....	...	12 10
211	Dwight Lv	2156	.....	.....	7 40	5 55	2 30	1035	7 10	e	4 25	4 35	.....	.....	.....	...	12 10
219	Gardner	946	.....	.....	8 00	.....	.....	.....	7 14	....	.....	4 50	.....	.....	.....	...	12 28
223	Braceville	971	.....	.....	8 16	.....	.....	.....	7 19	....	.....	4 54	.....	.....	.....	...	12 34
227	Braidwood	1958	.....	.....	8 24	.....	.....	.....	7 27	....	.....	5 01	.....	.....	.....	...	12 42
231	Wilmington.....	1450	.....	.....	8 34	.....	.....	.....	7 37	....	.....	5 10	.....	.....	.....	...	12 52
238	Elwood.....	211	†72	§76	8 45	.....	.....	.....	7 50	....	.....	5 24	.....	.....	.....	...	1 04
247	Joliet	34670	6 35	8 10	9 00	6 50	3 20	1124	8 10	e	5 35	5 45	.....	.....	.....	...	1 20
248	State Prison	.....	6 37	8 15	.....	.....	.....	.....	8 15	....	.....	.....	.....	.....	.....	...	1 24
251	Lockport	2555	6 42	8 20	9 12	.....	.....	.....	8 20	....	.....	.....	.....	.....	.....	...	1 30
259	Lemont	2284	6 53	8 50	9 22	.....	.....	.....	8 50	....	.....	.....	.....	.....	.....	...	1 45
262	Lambert.....	261	.....	9 10	.....	.....	.....	.....	9 10	....	.....	.....	.....	.....	.....	...	.....
266	Willow Springs	.....	7 03	9 20	.....	.....	.....	.....	9 20	....	.....	.....	.....	.....	.....	...	.....
267	Mt. Forest.....	213	7 05	9 23	.....	.....	.....	.....	9 23	....	.....	.....	.....	.....	.....	...	.....
272	Summit	949	7 11	9 35	.....	.....	.....	.....	9 35	....	.....	.....	.....	.....	.....	...	2 07
282	Halstead Street....	.....	7 32	1010	1005	7 49	4 19	1226	1010	7 12	6 45	6 55	7 29	....	.....	...	2 30
284	Chicago ..... Ar.	2185283	7 45	1020	1015	8 00	4 30	1240	1020	7 25	7 00	7 10	7 40	6 30	.....	...	2 40

c Stops on signal to pick up Chicago pass and discharge St. Louis pass.
e Will stop to discharge passengers from Kansas City.

Illinois Terminal R. R.

H. H. Ferguson, General Manager. General Offices—Alton, Ill.

							†60	Mi	Nov. 10, 1919	Pop.	†61						
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 30	0	Lv.....Alton.....Ar	17528	6 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 43	5	..... Wood River	84	5 40	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 49	6	.....Hartford	.....	5 35	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 52	7	.....Grassy Lake.....	.....	5 32	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 58	9	.....Wanda	21	5 22	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 05	11	.....Cotters.....	.....	5 15	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 10	13	.....Bluffs Jct.....	.....	5 05	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 15	14	.....Le Clair	.....	5 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	21	Ar...Formosa....Lv	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Chicago & Alton R. R.

Chicago to St. Louis

Mi	Oct. 31 1920. American Express.	*43	*1		†79	*3	*23		†75	★ *7	*13	*9	★ *5	★ *11		*73
0	Chicago....Lv	8 30	10 15	....	6 50	1215	1 30	.....	5 15	1145	11 55	6 00	9 00	1 00	.....	6 05
3	Halsted Street.....	8 41	10 25	....	....	1225	1 40	.....	5 25	1155	12 05	6 10	9 10	1 11	.....	6 15
12	Summit.....	8 59	.....	....	....	....	....	....	....	....	.....	....	....	....	.....	6 32
18	Willow Springs....	.....	.....	....	....	....	....	....	....	....	.....	....	....	....	.....	6 42
26	Lemont.....	9 20	.....	....	....	....	2 18	....	6 05	....	.....	....	9 48	1 48	.....	7 05
33	Lockport.....	9 35	.....	....	....	....	2 30	....	6 17	....	.....	....	1006	2 02	.....	7 14
36	State Prison.....	9 40	.....	....	....	....	....	....	....	....	.....	....	....	....	.....	7 21
37	Joliet.....	9 50	11 15	....	....	1 15	2 40	.....	6 25	....	12 55	a	1015	2 15	.....	7 30
46	Elwood	10 10	.....	....	....	....	3 03	....	6 43	....	.....	....	1030	....	.....	....
53	Wilmington	10 24	.....	....	....	....	3 18	....	6 55	....	.....	....	1041	....	.....	....
57	Braidwood.. ..	10 34	.....	....	....	....	3 28	....	7 05	....	.....	....	1051	....	.....	....
61	Braceville.....	10 44	.....	....	....	....	3 36	....	7 11	....	.....	....	1100	....	.....	....
65	Gardner	10 52	.....	....	....	....	3 41	....	7 16	....	.....	....	1108	....	.....	....
74	Dwight.....Ar	11 10	12 07	....	....	2 05	3 58	....	7 30	....	1 45	7 50	1125	3 25	.....	....
74	Dwight.....Lv	11 10	12 07	....	....	2 05	3 58	....	....	....	1 45	7 50	1125	3 25	.....	....
82	Odell	11 26	.....	....	....	....	4 12	....	....	....	.....	....	1140	3 45	.....	....
87	Cayuga	11 36	.....	....	....	....	....	....	....	....	.....	....	....	....	.....	....
92	Pontiac	11 48	12 36	....	....	2 32	4 30	o Saturday only	....	....	2 11	8 15	1200	4 10	.....	....
98	Ocoya.....	11 58	.....	....	....	....	....		....	....	.....	....	....	....	.....	....
102	Chenoa.....	12 10	12 51	....	....	2 48	4 48		....	....	2 31	8 35	1220	4 40	.....	....
110	Lexington.....	12 24	.....	....	....	....	5 02		....	....	.....	....	1235	4 55	.....	....
118	Towanda.....	12 38	.....	....	....	....	5 15		....	....	.....	....	1248	....	.....	....
124	Normal	12 50	.....	....	....	....	5 27		....	....	.....	....	1 00	5 20	.....	....
127	Bloomington....Ar	1 00	1 30	....	9 30	3 25	5 35	$49	....	....	3 10	9 15	1 10	5 30	.....	....
127	Bloomington....Lv	.....	1 35	....	9 35	3 30	5 50	9 20	....	....	3 20	....	1 20	6 00	.....	....
132	Shirley	.....	.....	....	....	....	6 00	....	....	....	.....	....	....	6 10	.....	....
136	Funk's Grove.....	.....	.....	....	....	....	6 08	....	....	....	.....	....	....	6 18	.....	....
141	McLean.....	.....	.....	....	....	r	6 18	....	....	....	.....	....	1 46	6 28	.....	....
146	Atlanta.....	.....	2 02	....	....	3 57	6 28	d	....	....	3 50	....	1 55	6 38	.....	....
150	Lawndale.....	.....	.....	....	....	....	6 36	....	....	....	.....	....	....	6 46	.....	....
156	Lincoln.....	.....	2 20	....	....	4 15	6 55	1005	....	....	.....	....	2 15	7 05	.....	....
163	Broadwell.....	.....	.....	....	....	....	7 07	....	....	....	4 09	....	....	7 17	.....	....
167	Elkhart.....	.....	.....	....	....	....	7 15	....	....	....	.....	....	2 34	7 25	.....	....
173	Williamsville.....	.....	.....	....	....	....	7 26	....	....	....	.....	....	2 42	7 36	.....	....
178	Sherman	.....	.....	....	....	....	7 34	....	....	....	.....	....	....	7 44	.....	....
185	Springfield.....Ar	.....	3 05	*41	1050	5 00	7 50	1050	....	....	4 55	....	3 15	8 00	.....	....
185	Springfield.....Lv	.....	3 05	3 45	1050	5 00	....	....	....	....	.....	....	3 15	8 20	.....	....
195	Chatham.....	.....	.....	4 00	....	....	....	....	....	....	.....	....	....	8 37	.....	....
201	Auburn.....	.....	.....	4 13	....	....	....	....	....	....	.....	....	3 42	8 52	.....	....
204	Thayer.....	.....	.....	4 20	....	....	....	....	....	....	.....	....	....	9 02	.....	....
207	Virden.....	.....	.....	4 26	....	....	....	....	....	....	.....	....	r	9 10	.....	....
211	Girard	.....	.....	4 37	....	....	....	....	....	....	.....	....	r	9 22	.....	....
215	Nilwood	.....	.....	4 44	....	....	....	....	....	....	.....	....	....	9 30	.....	....
224	Carlinville	.....	4 05	5 00	....	5 59	....	....	....	....	.....	....	4 27	9 50	.....	....
234	Plainview.....	.....	.....	5 22	....	....	....	....	....	....	.....	....	r	1019	.....	....
238	Shipman.....	.....	.....	5 30	....	....	....	....	....	....	.....	....	4 56	1032	.....	....
246	Brighton.....	.....	.....	5 44	....	....	....	....	....	....	.....	....	5 10	1055	.....	....
252	Godfrey.....Ar	.....	.....	5 55	....	.....	*15	*33	.....	.....	.....	.....	*31	5 25	1110	.....
252	Godfrey.....Lv	.....	.....	5 55	....	.....	1 24	7 00	.....	.....	.....	.....	9 05	5 25	1110	.....
258	Alton.....	.....	4 58	6 15	....	6 56	1 50	7 15	.....	.....	.....	.....	9 20	5 40	1130	.....
259	Upper Alton.....	.....	.....	.....	....	....	....	....	.....	.....	.....	.....	....	....	....	.....
275	Granite City.....	.....	5 30	6 45	....	.....	2 22	7 48	.....	.....	.....	.....	9 54	6 31	1200	.....
278	Venice	.....	.....	6 50	....	.....	2 28	....	.....	.....	.....	.....	1000	....	....	.....
281	E. St. Louis.....	.....	.....	7 00	....	.....	2 40	8 06	.....	.....	.....	.....	1010	....	1217	.....
...	Washington Ave...	.....	.....	.....	....	....	....	....	.....	7 19	.....	.....	....	....	....	.....
284	St. Louis.....	.....	6 00	7 20	1 20	8 00	3 00	8 26	....	7 28	.....	.....	1030	7 01	1235	.....
...	.....	.....	.....	.....	....	....	....	....	.....	.....	.....	.....	....	....	....	.....
...	.....	.....	.....	.....	....	....	....	....	.....	.....	.....	.....	....	....	....	.....
...	.....	.....	.....	.....	....	....	....	....	.....	.....	.....	.....	....	....	....	.....

r Stops on signal to let off pass, from Chicagn aud pick up pass. for St. Louis,
h Stops to discharge pass. from Chicago.
c Stops to receive passengers, mail, baggage and express.
a Stops on signal to pick up pass. for points where scheduled to stop. d Stop at Atlanta on signal to receive pass. for Kansas City and to let off pass. from Chicago

Peoria, Springfield and St. Louis

			*55	*53	*51	Mls	Oct. 31, 1920. Am. Express.	Pop.	*50	*52	*54			
.....	.....	.....	4 24	1 00	7 40	0	Lv.....Peoria.....Ar	66950	9 50	1 45	5 38	.....	.....	.....
.....	.....	.....	4 46	1 21	8 01	9	.....Pekin	9897	9 27	1 21	5 13	.....	.....	.....
.....	.....	.....	5 08	.....	8 19	20	.....Green Valley ...	.....	9 02	.....	4 46	.....	.....	.....
.....	.....	.....	5 23	.....	8 30	27	Ar... San Jose...Lv	446	8 45	.....	4 30	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	3 00	163	Ar...St. Louis...Lv	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	5 30	.....	8 45	27	Lv...San Jose...Ar	446	8 30	.....	4 23	.....	.....	.....
.....	.....	.....	5 53	.....	9 07	36	.....New Holland	.....	8 10	.....	4 05	.....	.....	.....
.....	.....	.....	6 06	.....	9 20	42	.....Middletown	56	7 58	.....	3 53	.....	.....	.....
.....	.....	.....	6 14	.....	9 29	45	.....Croft.....	29	7 50	.....	3 47	.....	.....	.....
.....	.....	.....	6 21	.....	9 37	49	...Fancy Prairie ...	.....	7 43	.....	3 42	.....	.....	.....
.....	.....	.....	6 35	.....	9 50	56	..... Sherman.....	108	7 30	.....	3 30	.....	.....	.....
.....	.....	.....	6 55	2 40	10 05	63	Ar..Springfield..Lv	51678	7 15	12 01	3 15	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	6 00	.....	163	Ar...St. Louis Lv	.....	.....	8 45	1215	.....	.....	.....

Chicago & Alton R. R.

Chicago and Kansas City

Via Air Line. a Stops on signal to receive or discharge Chicago pass.

*23	Frt †113	*71	†17		*15	★ †9	M1	Oct. 31 1920.	Pop.	★ *10	*14	*70	*24	Frt †112		
....	....	12 15	....		1 00	6*00	0	Lv..Chicago ...Ar	1852837	25	10 00	2 40	....	....	.....	....
....	....	3 25	....		5 30	9 15	127	Ar.BloomingtonLv	257684	10	6 00	1020	....	....	.....	....
....	7 35	4 15	....		7 15	9†20	127	Lv.BloomingtonAr	257684	05	5 45	1000	....	3 30	.....	....
....	8 00	4 25	....		7 27	.....	133	.....Covel	44	....	5 35	9 48	....	3 00	.....	....
....	8 30	4 35	....		7 40	.....	139	.....Stanford.....	525	....	5 24	9 35	....	2 30	.....	....
....	9 25	4 47	....		7 52	.....	144	.....Minier.....	690	....	5 12	9 25	....	1 45	.....	....
....	10 15	5 00	....		8 02	.....	149	.....Hopedale	586	....	5 00	9 15	....	1 00	.....	....
....	10 45	5 15	....		8 20	1007	157	..... Delavan.....	1175	3 15	4 43	8 58	....	1230	.....	....
....	11 45	5 30	....		8 40	.....	163	..... San Jose	446	....	4 30	8 45	....	1145	.....	....
....	12 05	5 36	....		8 50	.....	166	.....Natrona	78	....	4 20	8 23	....	1115	.....	....
....	12 55	5 51	....		9 05	1031	172	....Mason City....	1842	2 53	4 10	8 15	....	1045	.....	....
....	1 45	6 07	....		9 22	.....	180	.....Greenview	921	....	3 53	7 53	....	1000	.....	....
....	2 00	....	....		9 30	.....	183	....,Curtis	.....	....	3 45	.....	....	9 30	.....	....
....	2 45	6 21	....		9 39	.....	188	.... Petersburg	2587	....	3 35	7 33	....	9 10	.....	....
....	3 15	6 35	....		9 54	.....	195	..... Tallula.....	742	....	3 20	7 18	....	8 00	.....	....
....	....	6 45	....		10 05	.....	200	.....Ashland	1096	....	3 07	7 05	....	....	.....	....
....	....	6 50	....		10 12	.....	203	.....Prentice	219	....	3 00	6 58	....	....	.....	....
....	....	7 01	....		10 23	.....	209	.....Sinclair.....	53	....	2 47	6 48	....	....	.....	....
....	*31	7 20	....	†33	10 50	1140	216	Ar..Jacksonville Lv	15326	1 47	2 30	6 33	....	....	*32	*30
....	6 35	7 20	....	4 25	10 50	1140	216	Lv..Jacksonville Ar	15326	1 47	2 30	6 33	....	....	12 45	9 50
....	6 50	7 38	....	4 39	11 10	.....	223	..... Woodson	257	....	2 12	6 12	....	....	12 39	9 30
9 20	6 58	7 45	....	4 46	11 20	.....	227	.....Murrayville	450	....	2 05	6 05	5 55	....	12 29	9 20
9 30	7 08	7 57	....	4 57	11 33	.....	232	.....Manchester....	480	....	1 55	5 55	5 45	....	12 19	9 08
9 45	7 25	8 10	....	5 10	11 45	1220	237	Ar..Roodhouse ..Lv	2171	1 15	1 45	5 45	5 35	*20	12 01	8 50
9 55	....	....	5 25	....	12*01	1225	237	Lv..Roodhouse ..Ar	2171	1 10	....	.....	5 25	5 15	11†45	.....
1006	....	....	5 36	....	12 12	....	243	.....Drake	.....	....	....	.....	5 13	5 00	11 33	.....
1015	....	....	5 44	....	12 21	....	246	.....Hillview	309	....	....	.....	5 06	4 50	11 25	.....
1025	....	....	5 54	....	12 31	....	251	.....Pearl	842	....	....	.....	4 58	4 41	11 15	.....
1035	....	....	6 05	....	12 42	....	256	.....Straut	.....	....	....	.....	....	4 30	11 05	.....
1045	....	....	6 14	....	12 51	....	261	.....Nebo	520	....	....	.....	4 40	4 20	10 55	.....
1055	....	....	6 24	....	1 01	....	266	...Pleasant Hill...	576	....	....	.....	4 30	4 06	10 45	.....
1115	....	....	6 45	....	1 25	1 55	275	.....Louisana	5131	1205	....	.....	4 12	3 45	10 25	.....
1142	.....	....	7 14	....	1 50	....	287	....Bowling Green..	.....	....	....	.....	3 45	3 15	9 55	.....
.....	.....	*21	.....	.....	.....	.....	.....	.....Francis.....	.....	.....	*22	.....	.....	.....	.....	.....
1 15	.....	12 36	5 00	....	3 10	3 23	326	.....Mexico	.....	1040	2 53	....	2 25	1 50	8 30	....
1 50	.....	1 00	....	....	3 40	.....	340	.....Centralia	9680	....	2 30	....	1 50	1 22	.....	....
2 31	.....	1 35	....	....	4 25	.....	361	..... Higbee.....	.....	....	1 55	....	1 12	1237	.....	....
3 16	.....	2 10	....	*27	5 05	.....	381	.....Glasgow.....	215	....	1 10	....	1230	1155	.....	*28
3 37	.....	2 35	....	7 30	5 40	5 24	394	.....Slater	.....	8 45	1250	....	1210	1130	.....	8 20
4 05	.....	2 54	....	7 55	6 02	....	405	.....Marshall	2569	a	1227	....	1145	1058	.....	8 00
5 00	.....	3 40	....	8 53	7 02	....	434	.....Higginsville	.....	a	1142	....	1055	9 55	.....	6 45
6 25	.....	4 57	....	1025	8 45	a	478	...Independence ..	.....	.....	1025	....	9 26	8 27	.....	5 22
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	487	.. Grand Avenue ..	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
7 00	.....	5 28	....	1100	9 15	7 55	489	Ar.Kansas City .Lv	215170	5 55	1000	.....	9 00	8 00	.....	4 55

Between Jacksonville and St. Louis

*33	*31	*15	M1	Oct. 31, 1920	*32	*14	*30	*70
4 25	6 35	1050	0	Lv.Jacksonville Ar	1245	2 30	9 50	6 33
4 39	6 50	1110	8	..... Woodson..257	1230	2 12	9 30	6 12
4 46	6 58	1120	11	..Murrayville ..450	1222	2 05	9 20	6 05
4 57	7 08	1132	17	....Manchester .480	1212	1 55	9 08	5 55
5 10	7 25	1145	21	Ar..Roodhouse .Lv	1201	1 45	8 50	5 45
5 30	7 35	1201	21	Lv..Roodhouse .Ar	1145	1 35	8 35	.....
5 38	7 42	1209	25	..... Whitehall	1135	1 25	8 26	.....
5 49	7 53	1222	30	.....Berdan ...107	1125	....	8 15	.....
6 00	8 05	1233	34	.....Carrolton.....	1115	1 05	8 05	.....
6 18	8 21	1248	42	..... Kane....521	1058	....	7 48	.....
6 30	8 33	1258	47	.....Jerseyville....	1045	1237	7 37	.....
6 43	8 45	1 10	....	.....Delhi	1030	....	7 25	.....
6 00	9 05	1 24	61	.....Godfrey	1015	1210	7 10	.....
7 00	9 05	1 24	61	.....Godfrey	1015	1210	7 10	.....
7 15	9 20	1 50	67	.....Alton ..17528	9 55	1150	6 56	.....
....	....	....	68	....Upper Alton....	....	....	....	.....
7 48	9 54	2 22	84	....Granite City...	9 23	1120	6 18	.....
....	1000	2 28	87	...a. Venice ..3718	....	1114	6 12	.....
8 06	1010	2 40	90	.....E. St. Louis ..	9 08	1103	6 02	.....
8 26	1030	3 00	93	Ar...St. Louis ..Lv	8 50	1045	5 44	.....

Iles and Murrayville

	*23	§49	M	Oct., 31, 1920.		*24	
.....	5 50	9 20	.....	LvBloomingtonAr	.....	9 05	.....
.....	6 55	1005	.....	.....Lincoln	.....	8 00	.....
.....	7 50	1050	.....	.....Springfield.....	.....	7 05	.....
.....	8 17	.....	.....	.....Cockrell.....	.....	6 47	.....
.....	8 26	.....	.....	.....Knapp.....	.....	6 39	.....
.....	8 42	.....	.....	.....Huffaker	.....	6 24	.....
.....	8 51	.....	.....	.....Yeomans.....	.....	6 16	.....
.....	8 56	.....	.....	.....Rees.....	.....	6 11	.....
.....	9 03	.....	.....	.....Clements.....	.....	6 05	.....
.....	9 20	.....	.....	.....Murrayville.....	.....	5 55	.....
.....	9 30	.....	.....	.....Manchester....	.....	5 45	.....
.....	9 55	1210	.....	Ar..Roodhouse..Lv	.....	5 35	.....

Carrollton Line

r175	*39	Oct. 31, 1920.	*38	r176
1 00	6 05	Lv.Carlinville.Ar	9 45	1155
1 20	6 25	..... Comer.....	9 30	1125
1 40	6 45	....Reeders.....	9 13	1105
1 55	6 55	....Hagaman....	9 03	1050
2 15	7 10	.....Fayette.....	8 48	1030
2 35	7 25	....Greenfield...	8 38	1010
3 35	8 05	...Carrollton.....	8 05	9 05
4 15	8 30	.....Hurricane.....	7 30	8 15
5 00	8 40	Ar...Eldred.. Lv	7 20	8 00

r Runs Tues., Thurs. and Sat.

Mexico and Cedar City

*211	†213	Oct. 31 1920	†210	*212
8 25	3 20	Lv.....Mexico ....Ar	1215	6 15
....	....	....S. Branch Jc	....	....
8 50	3 45	.....Ortiz	1144	5 55
8 57	3 53	.....Bryans	1137	5 48
9 05	4 00	.....Auxvasse.....	1130	5 40
9 18	4 15	..... M'Credie.....	1115	5 27
9 28	4 24	.....Callaway	1105	5 15
9 43	4 40	.....Fulton	1050	4 55
1003	5 00	.....Carrington	1030	4 29
1015	5 12	....Guthrie.....	1015	4 15
1023	5 22	H.New Bloomfield..	1002	4 05
1038	5 35	..... Hibernia.....	9 40	3 50
1055	5 51	..North Jefferson ..	9 25	3 35
1100	5 55	.....Cedar City.....	9 20	3 30
1105	6 00	A. S. Cedar City..Lv	9 15	3 25

Chicago & Alton R. R.

St. Louis and Kansas City

	*27	★ *23	*9	*19	*25	*21	Mls	Oct. 31, 1920	*22	★ *24	*26	*10	*28	*20
					11 43	9 03	0	Lv...St. Louis...Ar	6 30		7 43			
								Ar.....Francis ...Lv						
								Lv.....Francis ...Ar						
		1 15	3 23	3 10		12 36	117	.....Mexico	2 53	2 25		10 40		1 50
				3 25			122	..... Thompson.....						1 35
		1 50		3 40		1 00	131	.....Centralia.....	2 30	1 50				1 22
		2 14		4 05			143	.....Clark.....						12 54
		2 31		4 25		1 35	152	.....Higbee.....	1 55	1 12				12 37
		2 59		4 50			163	.....Armstrong.....		12 50				12 15
				4 58			168	..... Steinmetz						12 05
		3 16		5 05		2 10	172	..... Glasgow	1 10	12 30				11 55
		3 31		5 24			182	.....Gilliam.....		12 15				11 38
		3 37	5 18	5 30		2 30	185	Ar.....Slater.....Lv	12 50	12 10		8 45		11 30
	7 30	3 45	5 24	5 40		2 35	185	Lv.....Slater.....Ar	12 45	12 05		8 35	8 20	11 20
	7 40			5 50			189	.....Norton					8 11	11 10
	7 55	4 05	a	6 02	b	2 54	196	.....Marshall.....	12 27	11 45	b	a	8 00	10 58
	8 05			6 12			201	.....Shackelford.....					7 48	10 43
	8 25	4 34		6 32			212	..... Blackburn.....		11 17			7 28	10 23
	8 53	5 00	a	7 02	b	3 40	225	.....Higginsville	11 42	10 55	b	a	7 02	9 55
	9 25	5 27		7 40		4 05	239	..... Odessa.....	11 18	10 30			6 30	9 25
	10 25	6 25		8 45		4 57	269	... Independence ...	10 25	9 26			5 22	8 27
							279	...Grand Avenue...						
	11 00	7 00	7 55	9 15	7 43	5 28	280	A...Kansas City..L	10 00	9 00	11 43	5 55	4 55	8 00

b Will stop on signal to receive or discharge St. Louis passengers.
a Stops on signal to receive or discharge Chicago passengers.

Chicago and Peoria Line

Frt. †111	*13	*9	*1	*3 *63	★ *61	Mls	Oct. 31, 1920. Am. Express	Pop.	*24 *60	*4	*2 *62		★ *6	Frt †110
	11 55	6 00	10 15	12 15		0	Lv...Chicago ...Ar2	185283	12 45	4 30	8 00		7 10	
	1 45	7 50	12 07	2 05		74	Ar....Dwight.....Lv	2156	10 45	2 30	5 55		4 25	
	2 11	8 15	12 36			92	Lv....Pontiac....Ar			2 03			3 47	
	2 31	8 35	12 51			102	Ar.... Chenoa.....Lv	1314		1 45			3 25	
	2 45	8 35	1 00			102	Lv.....Chenoa.....Ar	1314		1 35			3 25	
	7 00	10 15	2 40			151	Ar....Peoria.....Lv			1201			12 01	
7 30				2 30	7 05	74	Lv.....Dwight.....Ar	2156	10 30		5 50			3 00
8 00				2 43	7 17	81	.....Nevada	141	10 17		5 35			2 43
8 30				2 56	7 31	87	.....Blackstone.....	108	10 03		5 20			2 00
10 30				3 15	7 51	96	..... Streator	14253	9 42		5 02			1 30
11 00				3 23	7 59	100	.....Munster.....	30	9 29		4 50			12 25
11 30				3 29	8 07	103	..... Garfield.....	90	9 21		4 44			12 15
11 55	†163	†161		3 40	8 20	108	..... Wenona.....	1442	9 08		4 34	†160	†162	11 55
12 20	2 20	8 37		3 54	8 32	115	.....Custer		8 54		4 20	11 25	4 30	10 45
12 40	2 30	8 47		4 10	8 46	118	Ar.....Varna Lv	406	8 46		4 10	11 15	4 20	10 02
	2 40	9 10				118	Lv.....Varna ....Ar	406				0 45	4 05	
	3 15	9 45				128	Ar.....Lacon Lv	1601				10 10	3 30	
12 40				4 10	8 46	118	Lv.....Varna ....Ar	406	8 46		4 10			10 02
1 00				4 20	8 54	122	..... La Rose	155	8 36		4 00			9 25
1 20				4 30	9 06	127	..... Washburn.....	777	8 24		3 50			9 06
1 40				4 37	9 12	131	.....Low Point.....	61	8 17		3 43			8 17
2 00				4 40	9 15	133	.....Casenovia.....	114	8 14		3 40			7 45
2 45				4 50	9 24	137	..... Metamora	694	8 06		3 32			7 25
3 15	6 26	9 51	2 17	5 05	9 40	143	..... Washington....	1530	7 55	1226	3 20		12 26	7 00
	7 00	10 15	2 40	5 30	10 05	155	Ar.....Peoria.....Lv	66950	7 30	1201	2 55		12 01	

Trains Nos. 3 and 4 carry Coaches and Parlor Cars between Chicago and Peoria.
Trains Nos. 1 and 2—The Alton Limited—Carry through Coaches Chicago to Peoria.
Dining Car service between Chicago and Chenoa,

Rutland and Granville.

r227	†225	†231	†227	†223	†221	Mls	Wells Fargo Ex. Oct. 31, 1920	Pop.		†222	†224	†230	c226	r228
	1130	6 30			6 40	0	Lv...Granville ..A~	1391			1125	6 10	1 50	2 25
		6 45			6 55	6	..... McNabb	2629				5 52	1 35	2 05
		6 55			7 07	9	.....Price Valley.....					5 40	1 20	1 50
		7 05			7 17	12	.....Magnolia.....					5 30	1 10	1 40
		7 15			7 27	15	.....Porterfield.....					5 20	1 00	1 30
		7 30	4 35	11 35	7 45	18	.....Custer.....	264		8 20	1015	5 10	1245	1 15
	1255	7 40	4 45	11 45	8 00	21	Ar..... Toluca.....Lv	2407		8 10	1000	5 00	1230	1 05
12 05						21	Lv.... Toluca.....Ar	2407						1235
12 35						27	Lv... Rutland ...Ar	754						

r Runs Monday, Wednesday and Friday.
c Runs Tuesday, Thursday and Saturday.

Wabash Railway

W. C Maxwell, Vice Pres., St Louis.
H. E. Watts, Pass. Agt., St. Louis, Mo,
L A. Blatterman G. P. Agt., St. Louis
F. D. Hammer, A. G. P. Agt., St. Louts
Jno. Maloney, A. G. P. Agt., Chicago. Ill.

L. W. Bade, Div. Pass. Agt., Chicago.
A. F. Wolfschlager, D. P. Agt., Detroit.
J. J. Shine, D. P. Agt , Kansas City, Mo.
Carl H. Lorenz, D. P. Agt., Toledo, O.
Geo. D. Maxfield, D. P. A., Ft. Wayne

General Offices—Railway Exchange, St. Louis.

Toledo and Ft. Wayne

Frt.	†51	*9	*3	*1	†55	Mls	July 11, 1920	Pop.	*6	*4	*2	*28	†52	†54	Frt.
.....	.....	.....	.....	.....	4 40	0	Lv..... Toledo .....Ar	168497	9 30	.....	.....	.....	9 45	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	..... Toledo Yard.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11†00
.....	.....	.....	.....	.....	4 58	9	..... Maumee	2307	.....	.....	.....	.....	9 26	.....	10 15
.....	.....	.....	.....	.....	5 05	13	.....Monclova	107	.....	.....	.....	.....	9 19	.....	10 00
.....	.....	.....	.....	.....	5 25	22	..... Brailey.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 00	.....	9 15
.....	.....	.....	.....	.....	5 33	26	..... Delta.....	1689	.....	.....	.....	.....	8 51	.....	9 00
.....	.....	.....	.....	.....	5 48	34	.....Wauseon.....	2650	.....	.....	.....	.....	8 37	.....	8 37
.....	.....	.....	.....	.....	6 00	39	..... Eckley.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 26	.....	7 25
.....	.....	.....	.....	.....	6 06	42	..... Elmira.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 21	.....	7 15
.....	.....	.....	.....	.....	6 20	49	.....West Unity.....	980	.....	.....	.....	.....	8 07	.....	6 45
.....	.....	.....	.....	.....	.....	53	..... Baldwin	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	6 40	58	A... Montpelier...L	2759	.....	.....	.....	.....	7 50	.....	6 00
12†40	8 45	1 35	7 35	9 35	6 50	58	L... Montpelier...A	2759	.....	7 35	5 30	10 25	7 45	6 50	11†30
1 05	8 57	.....	.....	.....	7 03	66	..... Blakesley	239	.....	.....	.....	.....	7 30	6 38	11 10
1 20	9 05	.....	.....	.....	7 11	71	.....Artic	22	.....	.....	d	.....	7 21	6 27	10 55
1 50	9 18	2 04	n	.....	7 22	76	..... Butler	1818	.....	.....	n	9 59	7 10	6 15	10 30
2 10	9 37	.....	.....	.....	7 35	84	..... St. Joe	391	.....	.....	d	.....	6 59	6 02	8 50
2 25	9 43	.....	.....	.....	7 40	86	..... Spencerville.....	361	.....	.....	d	.....	6 54	5 56	8 40
2 45	9 53	.....	n	.....	7 50	91	.....Grabill	.....	.....	.....	n	.....	6 43	5 45	8 10
3 05	10 02	.....	.....	.....	8 02	98	.....Thurman	.....	.....	.....	.....	.....	6 30	5 30	7 50
3 20	1009	.....	.....	.....	8 10	102	.....New Haven.....	1038	.....	.....	d	.....	6 20	5 20	7 40
3 35	1020	2 55	8 50	10 50	8 25	107	A... Ft. Wayne...L	63933	6 25	6 13	4 07	9 00	6 10	5 10	7 15

Via 5th District

n Will stop on Sunday. d Stops on signal Sunday to receive and discharge paying passengers.

Chicago and Toledo

				Frt. †74		†52	Mls	July 11, 1919.	Pop.	†53		*9		
.....	.....	.....	.....	.....	.....	11*25	0	Lv.....Chicago Ar..2	185283	7*15	.....	5*00	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 50	175	A... Montpelier...L	2759	2 00	.....	10 50	.....	.....
.....	.....	.....	.....	6 00	.....	7†50	175	L... Montpelier...A	2759	6†40	.....	1*35	.....	.....
.....	.....	.....	.....	6 45	.....	8 07	184	.....West Unity.....	980	6 20	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	7 15	.....	8 21	191	.....Elmira	.....	6 06	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	7 25	.....	8 26	194	..... Eckley.....	.....	6 00	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	....	8 37	.....	8 37	200	.....Wauseon.....	2650	5 48	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	....	9 00	.....	8 51	207	..... Delta.....	1689	5 33	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	....	9 15	.....	9 00	211	.....Brailey.....	.....	5 25	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	....	10 00	.....	9 19	221	.....Monclova	107	5 05	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	....	10 15	.....	9 26	225	.....Maumee.....	2307	4 58	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	....	11 00	.....	9 45	233	Ar..... Toledo.....Lv	168497	4 40	.....	2 55	.....	.....

Danville and Altamont

Frt †71	*53	Mls	W F. Exp. July 11, 1920.	Pop.	†30	†50
.....		0	L...Danville..A	27871	.....	5 50
6 30	2 35	2	..... Tilton	710	.....	5 40
6 45	2 41	6	.....Catlin	952	.....	5 33
7 32	2 52	13	... Fairmount...	847	.....	5 20
8 00	3 03	20	..... Homer.....	1086	.....	5 09
8 42	3 15	26	..... Sidney.....	481	.....	4 59
9 15	3 23	31	.....Philo	562	.....	4 49
9 35	3 33	36	.....Tolono	760	.....	4 39
1015	3 42	41	.....Sadorus	336	.....	4 31
1100	3 53	47	.....Ivesdale.....	436	.....	4 21
1145	4 05	54	.....Bement	1530	.....	4 10
Frt	†31					Frt
7 20	4 10	54	.....Bement	1530	8 45	3†55
7 30	4 17	58	.....Voorhies	.....	8 31	3 40
7 45	4 25	62	... Hammond ...	.....	8 23	3 25
8 08	4 38	68	... Lovington...	.....	8 08	2 57
8 22	4 46	72	.....Cushman.....	33	7 59	2 32
8 45	4 56	77	..... Sullivan	.....	7 49	2 20
9 08	5 09	82	.....Bruce	866	7 36	1 48
9 30	5 23	88	.....Windsor	392	7 22	1 31
9 50	5 38	94	.....Strasburg ...	66	7 07	1 08
1005	5 47	98	..... Herborn	.....	6 58	1248
1020	5 53	101	...Stewardson ..	.....	6 52	1240
1052	6 07	106	.....Shumway ...	258	6 38	1220
.....	6 35	.....	...Effingham.....	.....	6 15	.....
1110	.....	112	...Blue Point...	.....	.....	1155
1125	.....	117	A..Altamont..L	1335	.....	1140

Wabash Railway

St. Louis and Chicago to Detroit and Buffalo

Mi	Wells Farg Ex. Dec 5, 1920.	Pop.	★ *4	★ *2	*28	★ *6	*14	*12
.....	Kansas City........Lv	215170	10 10	10 00	....	....	....	1 00
.....	St. Louis..............Ar	575238	7 0	6 15	.....	....	....	10 50
0	St. Louis.............Lv	575238	8 30	6 00	11 15	4 25	....	9 17
112	Decatur.....................	31140	11 30	8 55	2 15	8 20	....	1 00
112	Decatur	31140	11 35	9 00	2 40	8 25	11 45	1 10
133	Bement......................	1530	....	9 31	....	9 05	12 15	1 45
150	Tolono.......................	760	12 27	9 55	....	9 35	....	....
160	Sidney.......................	481	12 42	....	....	9 57	....	....
186	Danville.....................	27871	1 25	10 55	4 25	10 50	....	
187	Danville Jc................	....	1 28	....	....	10 55	....	
203	West Lebanon	642	....	....	....	11 31	....	
208	Williamsport	1243	2 02	o	n	11 41	....	
211	Attica	3335	2 10	11 37	5 07	11 50	....	
233	La Fayette..........Ar	20081	2 44	12 12	5 41	12 31	....	
233	La Fayette Lv	20081	2 49	12 17	5 46	12 45	....	
249	Delphi.......................	2161	3 14	12 50	6 11	1 34	....	
270	Logansport...............	19050	3 48	1 30	6 43	2 20	....	
285	Peru.....................Ar	10910	4 15	2 0	7 10	2 50	....	
285	Peru Lv	10910	4 20	2 05	7 15	3 00	....	
299	Wabash	8687	4 46	2 33	7 39	3 35	....	
318	Huntington..............	10272	5 15	3 10	8 0	4 15	....	
342	Ft. Wayne.........Ar	63933	6 00	3 52	8 50	5 05	....	
342	Ft. Wayne.........Lv	63933	6 13	4 07	9 0	....	....	
347	New Haven............	1038	....	d	....	....	....	....
351	Thurman	....	....	d	....	....	....	....
358	Grabill.....................	....	....	n	....	....	....	....
363	Spencerville	361	....	d	....	....	....	....
365	St. Joe	391	....	d	....	....	....	....
373	Butler.......................	1818	....	n	9 59	....	....	....
378	Artic, Ind	22	....	d	....	....	....	....
383	Blakesley.................	239	....	d	....	....	....	....
391	Montpelier, O ..Ar	1869	7 35	5 30	10 25	....	*6	....

o Stops at Williamsport on Saturday.

Mi	Station	Pop.					*6		★ *12		*14		Frt. †70	
.....	Chicago Lv	2185283	....	.....	.....	....	10 05	.....	11 25	....	1 05	....	....	
.....	47th Street	....	....	.....	.....	....	10 15	.....	11 35	....	1 15	....	....	
.....	Englewood...............	....	....		.....	....	10 20	.....	11 40	....	1 20	....	....	
.....	Hammond	20925	....			....	....		12 08	....	1 48	....	....	
.....	East Chicago	19098	....			....	....		12 14	....	1 54	....	8 15	
.....	Gary	16802	....			....	11 13		12 34	....	2 20	....	9 15	
.....	Aetna........................	161	....			....	....		....	....	2 25	....	9 40	
.....	Crocker	375	....			....	....		....	....	2 46	....	10 55	
.....	Westville..................	503	....			....	....		....	....	3 12	....	12 20	
.....	Magee........................	....	....			....	....		....	....	3 22	....	12 50	
.....	Kingsbury.................	....	....			....	....		....	Frt. †74	3 30	....	1 10	
.....	North Liberty	681	....			....	12 33		2 05	6 45	4 00	....	2 27	
.....	Lakeville..................	227	....			....	....		....	7 35	4 17	....	....	
.....	Wakarusa.................	859	....			....	....		....	9 00	4 42	....	....	
.....	Foraker......................	....	....			....	....		....	9 25	4 52	....	Frt.	
.....	New Paris	252	....			....	....		a	9 45	5 02	....	76	
.....	Benton.......................	....	....			....	....		....	10 00	5 11	....	7 00	
.....	Millersburg...............	428	....			....	....		....	....	5 20	....	7 15	
.....	Topeka	....	....			....	....		....	....	5 36	....	7 45	
.....	Wolcottville..............	627	....			....	....		3 42	....	5 58	....	9 05	
.....	South Milford	257	....	....		....	....		....	....	6 09	....	10 00	
.....	Helmer	8	....	....		....	....		....	....	6 19	....	10 30	
.....	Ashley-Hudson..Ar	1800	....	....		....	....		....	....	6 30	....	11 05	
.....	Ashley-Hudson .Lv	1800	....	....		....	....		....	....	6 30	....	11 46	
.....	Steubenville..............	....	....	....		....	....		....	....	6 36	....	11 55	
.....	Hamilton...................	508	....	....	....	....	....	....	....	....	6 49	....	12 25	
.....	Edon...a..	678	....	....	....	....	....	....	....	....	7 05	Frt	1 05	
.....	Montpelier, O.....Ar	2759	....	....	....	....	2 55	*52	4 50	*50	7 20	†70	1 30	

Mi	Station	Pop.	*4	*2	*28		*6	*52	*12	*50		Frt †70	Frt.	
391	Montpelier..........Lv	2759	7 45	5 35	10 30	....	3 00	3 15	5 00	6 00	....	6 30	....	....
398	Kunkle	461	....	....	....	....	....	3 28	....	6 13	....	7 00	....	....
402	Alvordton	402	....	....	....	....	....	3 34	....	6 20	....	7 15	....	....
408	Munson, Mich.........	58	....	....	....	....	....	3 42	....	6 32	....	7 50	....	....
414	North Morenci.........	29	....	....	....	....	....	3 52	....	6 42	....	8 25	....	....
417	Ennis.........................	....	....	....	....	....	....	3 58	....	6 47	....	8 49	....	....
422	Sand Creek....	103	....	....	....	....	....	4 05	....	6 57	....	9 45	Frt.	....
429	Adrian......................	10763	8 48	6 45	11 37	....	4 08	4 19	6 10	7 15	....	10 15	8 32	....
433	Raisin Center..........	12	....	....	....	....	....	4 27	....	7 25	....	....	8 50	....
435	Holloway	72	....	....	....	....	....	4 35	....	7 30	....	....	9 09	....
441	Britton	370	....	....	....	....	....	4 45	....	7 43	....	....	9 25	....
446	Cones.........................	86	....	....	....	....	....	4 55	....	7 51	....	....	9 40	....
450	Milan........................	1355	....	....	....	....	....	5 10	....	8 08	....	....	11 10	....
459	Willis........................	100	....	....	....	....	....	5 33	....	8 25	....	....	12 05	....
464	Belleville..................	480	....	....	....	....	....	5 44	....	8 34	....	....	12 28	....
469	Romulus	300	....	....	....	....	....	5 58	....	8 46	....	....	1 45	....
475	Hand..........................	146	....	....	....	....	....	6 13	....	8 59	....	....	2 30	....
483	Delray.......................	4573	....	....	....	....	....	6 30	....	9 15	....	....	....	....
488	Detroit..C. T......Ar	465766	10 25	8 25	1 10	....	5 40	6 45	7 50	9 30	....	....	....	....
489	Windsor.........E. T.	....	....	10 25	....	....	....	....	10 25	....	....	....	....	....
471	Buffalo......E. T. Ar	423715	....	5 10	....	....	....	....	5 10	....	....	....	....	....

c Stops to receive Toledo pass.

b Stops on signal to let off pass. from west of Montpelier.

h Will stop on signal to receive pass. for Detroit, Toledo and points east.

n Stops on signal Sundays for passengers.

a Stops on signal to discharge pass. from Chicago and to receive pass. for Detroit and Toledo.

d Stops on signal Sunday to receive and discharge passengers.

Bluffs to Quincy

Frt †8	†9	*3	†51	Mi	July 11, 1920.	†50	†4	*12	Frt †3
8 30	1 40	7 40	....	0	Lv...Bluffs.766...Ar	....	7 15	7 45	2 15
8 55	1 53	7 55	....	6	......Meredosia ..951	....	6 58	7 27	2 25
9 15	2 03	8 07	....	10	...Perry Springs....	....	6 46	7 16	2 03
9 40	2 13	8 0	....	13	...... Versailles ...557	....	6 36	7 07	1 35
9 55	2 20	8 27	....	16	.... Gilbirds.........	....	6 31	7 01	1 15
10 15	2 27	8 35	....	20	.... Hersman...141	....	6 26	6 56	1 05
10 50	2 35	8 43	....	22	...Mt. Sterling..1986	....	6 20	6 50	12 45
11 15	2 45	8 55	....	28	........Timewell	....	6 10	6 38	12 20
11 30	2 55	9 05	9 10	33	Ar...Clayton .940Lv	6 10	6 00	6 28	12 01
....	....	....	9 30	33	Lv...Clayton .940Ar	5 50	....	....	....
....	....	....		39	...Camp Point ..1148		....	....	....
....	....	....	1040	61	Ar..... Quincy Lv	4 [illegible]	....	....	....

Wabash Railway

Buffalo and Detroit to Chicago and St. Louis

Mi	Wells Fargo Ex. Dec. 5, 1920.	Pop.	*13	*1	★ *7–9	★ *3	*53			*51	Frt. †71	★ *5	
.....	Buffalo....E. T..Lv	423715	.....	.....	.....	7 45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Windsor.....E. T.		.....	.....	.....	1 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
0	Detroit.....C. T.....	465766	5 00	7 00	11 00	2 00	3 15	.....	.....	7 10	.....	11 15	.....
4	Delray.....	4573	.....	.....	.....	.....	3 30	.....	.....	7 25	7 00	.....	.....
12	Hand	146	.....	.....	.....	.....	3 44	.....	.....	7 42	7 50	.....	.....
19	Romulus	300	.....	.....	.....	.....	3 56	.....	.....	7 54	8 20	.....	.....
23	Belleville.....	486	.....	.....	.....	.....	4 09	.....	.....	8 06	9 10	.....	.....
28	Willis	100	.....	.....	.....	.....	4 17	.....	.....	8 17	9 45	.....	.....
37	Milan.	1355	.....	.....	.....	.....	4 42	.....	.....	8 38	11 30	12 19	.....
42	Cones.....	80	.....	.....	.....	.....	4 51	.....	.....	8 48	12 01	.....	.....
46	Britton	370	.....	.....	.....	.....	5 00	.....	.....	8 58	12 35	.....	.....
52	Holloway.....	72	.....	.....	.....	.....	5 11	.....	.....	9 09	1 05	.....	.....
54	Raisin Center.....	12	.....	.....	.....	.....	5 16	.....	.....	9 14	1 15	.....	.....
58	Adrian.....	10763	6 31	8 32	12 31	3 31	5 31	.....	.....	9 30	1 45	12 56	.....
65	Sand Creek.....	103	.....	.....	.....	.....	5 42	.....	.....	9 45	.....	.....	.....
70	Ennis.....		.....	.....	.....	.....	5 50	.....	.....	9 54	.....	.....	.....
73	North Morenci.....	29	.....	.....	.....	.....	5 57	.....	.....	10 02	.....	.....	.....
79	Munson, Mich	58	.....	.....	.....	.....	6 10	.....	.....	0 14	.....	.....	.....
86	Alvordton, Ohio.....	482	.....	.....	.....	.....	6 23	.....	.....	10 27	.....	.....	.....
88	Kunkle	461	.....	.....	.....	.....	6 30	.....	.....	19 37	.....	.....	.....
96	Montpelier.....Ar	2759	7 30	9 30	1 30	4 30	6 45	*11	.....	10 50	.....	1 55	.....
96	Montpelier.....Lv	2759	.....	.....	.....	4 35	.....	11 00	.....	.....	†7 30	2 00	.....
105	Edon	678	.....	.....	.....	.....	.....	11 16	.....	.....	8 15	.....	.....
113	Hamilton.....	508	.....	.....	.....	.....	.....	11 30	.....	.....	8 45	.....	.....
119	Steubenville.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11 39	.....	.....	9 15	.....	.....
121	Ashley-Hudson..Ar	1800	.....	.....	.....	.....	.....	11 46	.....	.....	10 00	.....	.....
122	Ashley-Hudson..Lv	1800	.....	.....	.....	.....	.....	11 46	.....	.....	10 00	.....	.....
126	Helmer	8	.....	.....	.....	.....	.....	11 57	.....	.....	10 30	.....	.....
132	South Milford	257	.....	.....	.....	.....	.....	12 07	.....	.....	11 00	.....	.....
137	Wolcottville.....	627	.....	.....	.....	.....	.....	12 22	.....	.....	11 45	3 03	.....
146	Topeka	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12 39	.....	.....	12 39	d	.....
154	Millersburg.....	428	.....	.....	.....	.....	.....	12 52	Frt.	.....	1 35	.....	.....
158	Benton	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 02	10 25	.....	2 00	.....	.....
161	New Paris.....	252	.....	.....	.....	.....	.....	1 16	10 50	.....	.....	.....	.....
167	Foraker.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 25	11 15	.....	.....	.....	.....
171	Wakarusa.....	859	.....	.....	.....	.....	.....	1 38	12 15	Frt.	.....	d	.....
185	Lakeville	227	.....	.....	.....	.....	.....	2 06	1 30	†71	.....	.....	.....
193	North Liberty.....	681	.....	.....	.....	7 13	.....	2 27	2 40	8 00	.....	4 41	.....
207	Kingsbury	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 55	.....	9 00	.....	.....	.....
209	Magee.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 00	.....	9 15	.....	.....	.....
217	Westville	503	.....	.....	.....	.....	.....	3 12	.....	10 00	.....	5 18	.....
230	Crocker.....	375	.....	.....	.....	.....	.....	3 34	.....	10 55	.....	.....	.....
239	Aetna.....	161	.....	.....	.....	.....	.....	3 48	.....	11 45	.....	.....	.....
242	Gary	16802	.....	.....	.....	8 38	.....	3 57	.....	1 00	.....	6 03	.....
250	East Chicago	19098	.....	.....	.....	.....	.....	4 17	.....	.....	.....	6 22	.....
251	Hammond.....	20925	.....	.....	.....	.....	.....	4 24	.....	2 10	.....	6 28	.....
266	Englewood.....		.....	.....	.....	9 35	.....	4 55	.....	.....	.....	7 00	.....
263	47th Street.		.....	★	.....	9 40	.....	5 00	.....	.....	.....	7 05	.....
272	Chicago.....Ar2	185283	.....	*1	.....	9 50	.....	5 10	.....	.....	.....	7 15	.....
.....	Montpelier.....Lv	1869	.....	9 35	1 35	7 35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Blakesley	239	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Artic, Ind	22	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Butler.....	1818	.....	.....	2 04	n	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	St. Joe	391	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Spencerville	361	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Grabill.....	.....	.....	.....	.....	n	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Thurman	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	New Haven.....	1038	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Ft. Wayne.....Ar	63933	*53	10 50	2 55	8 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Ft. Wayne.....Lv	63933	8 15	11 00	3 05	9 05	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Hunting'on.....	10272	9 15	11 36	3 44	9 55	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Wabash.....	8687	9 52	12 07	4 15	10 34	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Peru.....Ar	10910	10 15	12 30	4 40	11 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Peru Lv	10910	10 20	12 35	4 45	11 05	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Logansport	19050	10 53	1 02	5 10	11 37	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Delphi	2161	11 35	1 34	5 42	12 14	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	La Fayette..... ...Ar	20081	12 05	2 02	6 10	12 50	†55	†57	.....	.....	.....	.....	.....
.....	La Faye'te..... Lv	20081	12 15	2 07	6 15	12 55	8 15	5 45	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Attica	3335	1 12	2 55	6 55	1 38	9 00	6 30	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Williamsport	1243	1 22	.....	n	.....	9 08	6 38	.....	.....	.....	.....	.....
.....	West Lebanon.....	643	1 35	.....	.....	.....	9 18	6 48	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Danville Jc	.....	2 07	.....	.....	.....	9 43	7 13	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Danville	27871	2 25	3 47	8 00	2 30	9 55	7 25	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Sidney.....	481	3 15	4 25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Tolono.....	700	3 33	.....	n	3 34	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Bement.....	1530	4 11	.....	.....	4 08	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Decatur .....Ar	31140	4 45	5 30	9 50	4 45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Decatur.....	31140	4 55	5 35	9 55	4 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	St. Louis.....Ar	575238	9 00	8 27	1 00	7 58	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	St. Louis.....Lv	575238	.....	10 30	2 00	9 03	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Kansas City.....Ar	215170	.....	7 30	9 30	5 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Danville Jc. to Champaign

July 11, 1920.

*1	†33	†31	†51	M		v..Danville Jc..Ar	*4	†30	†50
.....	.....	.....	.....	0		.....	1 28	.....	5 50
3 47	.....	.....	.....	3		.....	1 25	.....	5 40
.....	.....	7 10	1	.....		..... Catlin 952	.....	5 33	5 20
.....	.....	7 15	3	.....		..... Tilton 710	.....	5 20	5 09
.....	.....	7 21	7	.....		..... Fairmount..847	.....	5 09	4 59
.....	.....	7 32	14	.....		..... Homer ..1080	.....	4 53	4 43
.....	.....	7 43	21	.....		..... Sidney 481	.....	4 42	4 32
.....	.....	7 55	27	.....		..... Sidney 481	.....	4 35	4 24
.....	.....	.....	.....	.....		..... Deer 33	.....	4 24	4 13
.....	.....	.....	.....	34		..... Mira	.....	4 15	4 05
.....	.....	.....	.....	37		..... Urbana..8245	.....	4 05	3 55
4 25	10 00	.....	.....	39		Ar. Champaign..Lv	.....	3 55	3 45
5 00	10 35	.....	.....	.....			.....	3 35	3 25
5 19	10 54	.....	.....	.....			.....	3 16	3 06
5 29	11 04	.....	.....	.....			.....	3 06	2 56
5 40	11 15	.....	.....	.....			.....	2 55	2 45

a Stops on signal at New Paris to discharge pass. from Detroit, Toledo & points east, or receive pass. for Chicago.

b Stops Fridays to discharge pass. from Detroit.

d Will stop on signal at Topeka and Wakarusa to discharge passengers from Detroit and to receive Pass. for Chicago.

Frt †73 lvs Adrian 11 00
ar. Montpelier 2 25.

Wabash Railway

Chicago to St. Louis and Kansas City

MI	Wells Fargo Ex. July 11, 1920.	Pop.	*11		★ *13		★ *17	†31	*55	*33	*37	†35		*51	*15	Frt. †71
0	Chicago.....Lv	2 185283	1202	.....	9 20	.....	1145	5 00	4 00	1227	5 20	4 25	.....	8 00	9 30	.....
5	47th Street.....	.....	1212	.....	9 30	.....	1155	5 10	4 10	1237	5 30	4 35	.....	8 10	9 40	.....
7	Englewood.....	.....	1217	.....	9 35	.....	1200	5 15	4 15	1242	5 35	4 40	.....	8 15	9 45	.....
8	West'n Ind. Jc	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
11	Landers	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 25	4 25	1252	5 45	4 50	.....	8 25	.....	7 30
12	Ashburn.....	.....	.....	.....	9 49	.....	.....	5 30	4 32	1257	5 50	4 55	.....	8 30	.....	7 40
15	Oak Lawn	287	.....	.....	9 55	.....	.....	5 37	4 37	1 04	5 57	5 02	.....	8 37	.....	7 50
16	Chicago Ridge.....	314	.....	.....	9 59	.....	.....	5 42	4 41	1 09	6 02	5 07	.....	8 42	.....	7 58
18	Worth	217	.....	.....	1003	.....	.....	5 46	4 44	1 13	6 06	5 11	.....	8 46	.....	8 12
20	Palos	56	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
21	Palos Park.....	.....	.....	.....	1008	.....	.....	5 51	4 50	1 18	6 11	5 16	.....	8 51	.....	8 25
24	Orland.....	369	.....	.....	1016	.....	.....	6 00	5 00	1 27	6 20	5 25	.....	9 00	.....	8 45
27	Alpine.....	52	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 08	.....	.....	.....	.....	9 06	.....	8 58
30	Marley.....	76	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 12	.....	.....	.....	.....	9 12	.....	9 12
34	New Lenox.....	197	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 18	.....	.....	.....	.....	9 18	.....	9 40
35	Brisbane.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 23	.....	.....	.....	.....	9 23	.....	10 00
40	Manhattan	443	.....	.....	1043	.....	.....	.....	5 32	.....	.....	.....	.....	9 37	1043	10 43
47	Symerton.....	157	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 43	.....	.....	.....	.....	9 48	.....	11 10
54	Ritchie	78	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 54	.....	.....	.....	.....	9 58	.....	11 45
55	Custer Park.....	103	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 57	.....	.....	.....	.....	1001	.....	11 55
60	Essex.....	342	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 14	.....	.....	.....	.....	1011	.....	12 20
67	Reddick	288	.....	.....	1125	.....	.....	.....	6 25	.....	.....	.....	.....	1021	.....	12 45
73	Campus.....	241	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 40	.....	.....	.....	.....	1034	.....	1 10
77	Emington.....	190	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 50	.....	.....	.....	.....	1044	.....	1 32
83	Saunemin.....	357	.....	.....	1151	.....	.....	.....	7 01	.....	.....	.....	Frt	1055	.....	2 15
88	Wing	86	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 11	.....	.....	.....	†71	1105	.....	2 41
93	Forrest.....	967	2 32	.....	1213	.....	2 18	.....	7 25	.....	.....	.....	7 00	1120	1201	3 00
100	Strawn	277	.....	.....	r	.....	.....	.....	7 37	.....	.....	.....	7 30	.....	1213	.....
105	Sibley	385	.....	.....	1235	.....	.....	.....	7 46	.....	.....	.....	7 45	.....	1221	.....
113	Gibson City.....	2086	3 05	.....	1253	.....	.....	.....	8 03	.....	.....	.....	8 50	.....	1238	.....
117	Proctor	28	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 10	.....	.....	.....	9 10	.....	1244	.....
121	Foosland	162	.....	.....	1 06	.....	.....	.....	8 16	.....	.....	.....	9 25	.....	1252	.....
124	Lotus.....	60	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 22	.....	.....	.....	9 30	.....	1257	.....
126	Osman	41	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 25	.....	.....	.....	9 45	.....	1 02	.....
128	Blue Ridge.....	53	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 30	.....	.....	.....	1025	.....	1 07	.....
132	Mansfield.....	681	k	.....	1 25	.....	.....	.....	8 38	.....	.....	.....	1055	.....	1 13	.....
137	Galesville.....	66	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 48	.....	.....	.....	1120	.....	1 21	.....
140	Lodge	98	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 53	.....	.....	.....	1140	.....	1 26	.....
146	Monticello.....	1982	3 51	.....	1 50	.....	r	.....	9 03	.....	.....	.....	1245	Frt	1 36	.....
153	Bement.....	1530	4 05	.....	2 05	+53	k	*3	9 20	k	.....	†51	1 30	†71	1 50	.....
153	Bement.....	1530	4 05	.....	2 05	4 11	k	4 08	9 20	pass. from or to Chicago.	.....	.....	8 50	1145	1 50	.....
157	Milmine.....	209	.....	.....	.....	4 18	.....	.....	e		.....	.....	8 58	1210	.....	.....
161	Cerro Gordo	876	.....	.....	2 19	4 25	.....	.....	9 34		.....	.....	9 07	1245	.....	.....
165	Oakley.....	99	.....	.....	.....	4 31	.....	.....	.....		.....	.....	9 15	1 05	.....	Frt.
173	Decatur.....	31140	4 35	.....	2 40	4 35	4 25	4 45	9 55		*6	*1	9 30	*51	1 40	2 25 †71
173	Decatur.....	31140	4 40	.....	2 50	4 55	4 30	4 50	.....		9 55	5 35	.....	6 40	2 30	6 45
181	Boody	214	.....	.....	.....	5 11	.....	.....	.....		.....	.....	.....	6 58	.....	7 26
187	Blue Mound.....	900	.....	.....	ra	5 22	.....	.....	.....		.....	.....	.....	7 08	.....	8 00
193	Stonington.....	1118	.....	.....	ra	5 33	.....	.....	.....		.....	.....	.....	7 18	.....	8 35
197	Willeys	28	.....	.....	.....	5 40	.....	.....	.....		.....	.....	.....	7 24	.....	9 00
202	Taylorville.....	5446	5 18	.....	3 42	5 51	r	g	.....	1036	6 13	.....	.....	7 35	3 10	10 36
207	Clarksdale.....	114	.....	.....	.....	6 00	.....	.....	.....		.....	.....	.....	7 45	.....	11 00
210	Palmer	404	.....	.....	ra	6 07	.....	.....	.....		.....	.....	.....	7 53	.....	11 20
214	Morrisonville.....	1126	.....	.....	ra	6 16	.....	.....	.....	1053	.....	.....	.....	8 01	.....	12 05
220	Harvel.....	396	.....	.....	ra	6 27	.....	.....	.....		.....	.....	.....	8 12	3 38	12 35
223	Raymond.....	881	.....	.....	ra	6 35	.....	.....	.....		.....	.....	.....	8 20	Frt	1 05
228	Honey Bend.....	26	.....	.....	.....	6 49	.....	.....	.....		.....	.....	.....	8 30	†73	1 25
234	Litchfield.....	5978	6 02	.....	4 42	7 11	6 02	6 19	.....	1123	6 57	.....	.....	8 45	7 30	3 54 1 45
242	Mt. Olive.....	3501	.....	.....	4 56	7 24	.....	.....	.....		.....	.....	.....	9 01	8 10	.....
248	Staunton,.....	5048	.....	.....	5 08	7 39	.....	.....	.....		.....	.....	.....	9 14	9 14	.....
254	Worden.....	1082	.....	.....	ra	7 47	.....	.....	.....		.....	.....	.....	9 25	9 45	.....
258	Carpenter.....	107	.....	.....	.....	7 55	.....	.....	.....		.....	.....	.....	9 37	10 15	.....
265	Edw'rdsville.....L	5014	.....	.....	5 39	8 06	.....	y	.....	v	v	.....	.....	9 48	1209	4 38 .....
267	Edwardsville.....Ar	5014	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Alton.....Ar	17528	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Alton Lv	17528	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
267	Edwardsville.....Lv	5014	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
265	Edwardsville.... Ar	.....	.....	.....	5 39	8 06	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 48	1255	4 38 .....
273	Mitchell.....	64	.....	.....	.....	8 19	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1004	1 30	.....
275	Nameoki	75	.....	.....	.....	8 24	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1010	1 45	.....
278	Granite City.....	9903	7 04	.....	6 04	8 30	.....	g	.....	y	y	.....	.....	1020	2 00	4 58 .....
280	Venice.....	3718	7 12	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1026	2 10	.....
283	East St Louis.....	58547	7 27	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1042	.....	.....
284	Washington Ave....	.....	7 47	.....	.....	.....	c	c	.....	c	.....	.....	.....	c	.....	c .....
286	St. Louis.....Ar	575238	7 58	.....	7 03	9 00	7 41	7 58	.....	1 00	8 27	.....	.....	1100	.....	5 28 .....
.....	St Louis Lv	575238	.....	.....	.....	.....	9 03	9 03	.....	2 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Kansas City .....Ar	215170	.....	.....	.....	.....	5 30	5 30	.....	9 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....

b Stops to discharge Chicago pass.
a Will stop to receive pass. for St. Louis and beyond.
c Will stop to discharge passengers.
r Will stop on signal to discharge paying pass. from Chicago.

y Stops to discharge paying pass. from Lafayette and beyond.

Limited

Banner

v Stops to discharge paying pass. from Detroit and beyond.

e Stops on signal to discharge paying pass. from points east and north of Bement

k Will stop on signal for paying pass. from or to Chicago.

n Stops on signal Sunday.

g Will stop to discharge pass. from Ft. Wayne and beyond.

Wabash Railway

Kansas City and St. Louis to Chicago

MI	Wells Fargo Ex. July 11, 1920.	Pop.	*6	*14	*4	*10		*28	*50	★ *18	*2	★ *12	Frt †70	Frt †72	
.....	Kansas City.....Lv	215170	.....	.....	10 10	.....	.....	.....	.....	.....	10 00	.....	.....	.....	.....
.....	St. Louis.....Ar	575238	.....	.....	7 00	.....	.....	.....	.....	.....	6 15	.....	.....	.....	.....
0	St. Louis.....Lv	575238	4 25	.....	8 30	12 20	.....	11 15	3 40	11 52	6 00	9 17	.....	.....	.....
.....	Washington Ave...	.....	t	.....	.....	.....	.....	.....	t	.....	.....	.....	.....	.....	.....
2	East St. Louis.....	58547	4 43	.....	.....	.....	.....	.....	3 58	.....	.....	.....	.....	.....	.....
5	Venice	3718	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 11	.....	.....	.....	.....	6 40	.....
.....	Granite City.....	9903	4 58	.....	8 55	12 49	.....	.....	4 18	.....	e	1010	.....	6 55	.....
10	Nameoki	75	5 03	.....	.....	.....	.....	.....	4 23	.....	.....	.....	.....	7 10	.....
13	Mitchell	64	5 07	.....	.....	.....	.....	.....	4 28	.....	.....	.....	.....	7 25	.....
21	Edwardsville.....Ar	.....	5 21	.....	.....	.....	.....	.....	4 44	.....	x	1031	.....	8 58	.....
.....	Edwardsville ....Ar	5014	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Alton.....Ar	17528	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Alton.....Lv	17528	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Edwardsville....Lv	5014	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
21	Edw'rdsville.....L	.....	5 21	.....	t	.....	.....	.....	4 44	.....	.....	1031	.....	8 58	.....
28	Carpenter.....	107	5 32	.....	.....	.....	.....	.....	4 58	.....	.....	.....	.....	9 30	.....
32	Worden	1082	5 40	.....	.....	.....	.....	.....	5 08	.....	.....	g	.....	1005	.....
38	Staunton	5048	5 50	.....	t	.....	.....	.....	5 22	.....	.....	g	.....	1110	.....
43	Mt. Olive.....	3501	6 03	.....	t	.....	.....	.....	5 33	.....	.....	g	.....	1215	.....
52	Litchfield.....	5971	6 18	.....	9 59	1 50	.....	12 45	5 51	1 22	7 27	1123	8 30	1 30	.....
57	Honey Bend.....	26	6 28	.....	.....	.....	.....	.....	6 02	.....	.....	.....	8 45	.....	.....
63	Raymond.....	881	6 38	.....	.....	.....	.....	.....	6 13	.....	.....	g	9 15	.....	.....
66	Harvel.....	396	6 44	.....	.....	.....	.....	.....	6 20	.....	.....	g	9 30	.....	.....
71	Morrisonville.....	1126	6 55	.....	.....	.....	.....	.....	6 32	.....	.....	1155	10 12	.....	.....
75	Palmer	404	7 02	.....	.....	.....	.....	.....	6 40	.....	.....	.....	10 30	.....	.....
79	Clarksdale.....	114	7 08	.....	.....	.....	.....	.....	6 46	.....	.....	.....	10 50	.....	.....
84	Taylorville	5446	7 19	.....	10 46	2 33	.....	.....	6 59	.....	8 12	1214	11 55	.....	.....
89	Willeys	28	7 28	.....	.....	.....	.....	.....	7 08	.....	.....	.....	12 10	.....	.....
93	Stonington	1118	7 37	.....	.....	.....	.....	.....	7 16	.....	.....	g	12 55	.....	.....
98	Blue Mound	900	7 48	.....	.....	.....	.....	.....	7 27	.....	.....	.....	1 45	.....	.....
104	Boody	214	8 01	.....	.....	.....	.....	.....	7 38	.....	.....	.....	2 15	.....	.....
113	Decatur	31140	8 20	.....	11 30	3 15	.....	2 15	8 00	2 50	8 55	1 00	2 55	*54	.....
113	Decatur.....	31140	8 25	11 45	.....	3 20	.....	.....	3†30	2 55	9 00	1 10	.....	6 15	.....
120	Oakley.....	99	8 40	.....	.....	.....	.....	.....	3 45	.....	.....	.....	.....	.....	.....
124	Cerro Gordo.....	876	8 47	.....	.....	.....	.....	.....	3 52	.....	.....	.....	.....	6 33	.....
129	Milmine	209	8 55	.....	.....	.....	.....	.....	4 00	.....	.....	.....	.....	.....	Frt.
133	Bement.....	1530	9 05	12 15	.....	k	.....	.....	4 10	3 25	9 31	1 45	.....	6 45	†70
133	Bement	1530	.....	12 15	.....	k	.....	.....	.....	3 25	.....	1 45	.....	6 45	7 35
140	Monticello.....	1981	.....	12 27	.....	4 02	.....	.....	.....	.....	.....	1 59	.....	6 58	8 30
146	Lodge	98	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 09	8 55
150	Galesville	66	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 14	9 15
154	Mansfield	681	.....	12 46	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 24	.....	7 24	1000
158	Blue Ridge.....	53	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 32	1025
160	Osman.....	41	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 36	1045
162	Lotus	62	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 40	1100
165	Foosland	162	.....	1 05	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 44	.....	7 46	1115
169	Proctor	28	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 52	1130
173	Gibson City	2086	.....	1 23	.....	4 51	.....	.....	.....	.....	.....	3 10	.....	8 03	1238
181	Sibley	385	.....	1 37	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 19	1 37
186	Strawn	277	.....	1 45	.....	.....	.....	*52	.....	.....	.....	.....	.....	8 27	2 00
193	Forrest.....	967	.....	2 01	.....	5 30	.....	2 29	.....	5 05	.....	3 55	.....	8 45	2 32
198	Wing	86	.....	.....	.....	.....	.....	2 41	.....	.....	.....	.....	.....	8 55	.....
203	Saunemin.....	357	.....	2 15	.....	.....	.....	2 51	.....	.....	.....	4 13	.....	9 05	.....
208	Emington.....	206	.....	.....	.....	.....	.....	3 01	.....	.....	.....	.....	.....	9 15	.....
213	Campus.....	241	.....	.....	.....	.....	.....	3 11	.....	.....	.....	y	.....	9 24	.....
219	Reddick	.....	.....	y	.....	.....	.....	3 27	.....	.....	.....	y	.....	9 35	.....
225	Essex.....	342	.....	y	.....	.....	.....	3 36	.....	.....	.....	.....	.....	9 46	.....
231	Custer Park	103	.....	.....	.....	.....	.....	3 48	.....	.....	.....	.....	.....	9 55	.....
232	Ritchie	78	.....	.....	.....	.....	.....	3 53	.....	.....	.....	.....	.....	9 58	.....
238	Symerton.....	157	.....	y	.....	.....	.....	4 08	.....	.....	.....	y	.....	10 09	.....
246	Manhattan	443	.....	3 20	.....	.....	.....	4 21	.....	.....	5 20	.....	.....	10 20	.....
.....	Brisbane	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 30	.....	.....	.....	.....	.....	1032	.....
252	New Lenox.....	197	.....	.....	.....	.....	.....	4 34	.....	.....	.....	.....	.....	1037	.....
255	Marley	76	.....	.....	.....	.....	.....	4 41	.....	.....	.....	.....	.....	1046	.....
259	Alpine.....	52	†32	.....	.....	.....	$38	4 48	.....	.....	†36	.....	*34	1054	†30
262	Orland.....	369	6 15	.....	.....	.....	6 30	4 54	.....	.....	5 40	n	3 35	1104	5 15
265	Palos Park.....	.....	6 23	.....	.....	.....	6 38	5 01	.....	.....	5 46	.....	3 43	1111	5 23
266	Palos.....	56	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
268	Worth	217	6 28	.....	.....	.....	6 43	5 06	.....	.....	5 50	.....	3 48	1116	5 28
269	Chicago Ridge.....	314	6 31	.....	.....	.....	6 46	5 11	.....	.....	5 53	.....	3 51	1120	5 32
271	Oak Lawn	287	6 35	.....	.....	.....	6 50	5 16	.....	.....	5 57	n	3 55	1123	5 36
273	Ashburn	.....	6 41	.....	.....	.....	6 56	5 21	.....	.....	6 02	.....	4 01	1129	5 42
276	Landers	.....	6 46	.....	.....	.....	7 01	5 26	.....	.....	6 06	.....	4 06	1133	5 47
278	West'n Ind. Jc....	.....	.....	.....	.....	.....	7 10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
279	Englewood	.....	7 00	4 27	.....	7 41	7 12	5 44	.....	7 33	6 24	6 35	4 19	1150	6 00
281	47th Street.....	.....	7 05	4 32	.....	7 46	7 17	5 49	.....	7 38	6 29	6 40	4 24	1202	6 05
286	Chicago .....Ar	218283	7 16	4 45	.....	7 59	7 30	6 02	.....	7 50	6 40	6 50	4 35	1215	6 17

Frt. †70 lv. Forrest 6 30 ar. Landers 2 00.

x Stops to receive pass. for Detroit, Toledo and beyond.

t Stops to receive pass.

Banner Limited

e Stops to receive pass. for Ft. Wayne and beyond. g Stops on signal to discharge pass. from St. Louis and to receive pass. for north of Decatur. s Will stop to receive and discharge passengers. y Will stop on signal to receive paying passengers for Chicago.

Wabash Railway

Toledo to St. Louis and Kansas City

	Frt	*57		*53	★ *13–3		*19	21–1		*9	MI	Wells Fargo Ex. July 11, 1920.		*4	★ *6		†52	★ *18 12–2		*28	*58	Frt
....	6†30	3	00	....	5	30	1120	7*00		.....	0	.....Toledo		.....	9	30	9	45	7	55	1245	7	30	2†20
....	7	00	3	18	....	.....		.....	7	22	9	.....Maumee	2307	.....	....		9	26	7	37	1227	7	10	1 45
....	7	30	3	26	....	.....		.....	7	30	13	....Homewood	....	.....	....		....		....		1220	6	59	1 32
....	7	55	3	35	....	.....		.....	7	39	17	..White House	506	.....	....		....		7	20	1212	6	50	1 20
....	8	10	3	43	....	.....		.....	7	48	21	....Neapolis	103	.....	....		....		7	10	1203	6	40	1 00
....	8	25	3	52	....	.....		.....	7	56	26	.....Colton	....	.....	....		....		7	03	1155	6	30	1250
....	8	45	3	58	....	.....	1211	8	05		29	Liberty Center	647	.....	8	37			6	56	1148	6	21	1235
....	9	15	4	13	....	6	33	1223	8	20	36	.....Napoleon	4007	.....	8	22			6	42	1135	6	05	1205
....	9	35	4	24	....	.....		.....	8	30	42	....Okolona	157	.....	....				6	31	1120	5	51	1130
....	9	50	4	31	....	.....		.....	8	38	46	.....Jewell	57	.....	....				6	22	1110	5	43	1110
....	1045	4	48	....	7	06	1256	8	55		51	..... Defiance	7327	.....	7	55			6	12	1100	5	32	1045
....				....							52	....Defiance Jct	....	.....	....				....		....			
....	1135	5	05	....	.....		.....	9	19	....	61	.....Emmett	....	.....	....				5	46	1031	5	05	8 40
....	1150	5	12	....	7	32	.....	9	28	....	64	.....Cecil	....	.....	7	22			5	40	1025	4	56	8 30
....	1205	5	21	....	.....		.....	9	35	....	68	....Knoxdale	12	.....	....				....		1017	4	49	8 10
....	1233	5	30	....	7	47	1	30	9	42	72	.....Antwerp	1187	.....	7	07			5	24	1010	4	42	8 00
....	1253	5	50	....	.....		.....	9	55	....	78	...Woodburn, Ind.	....	.....	....				5	10	9	55	4	29	7 30
....	1 03	6	03	....	.....		.....	1004		....	83	.....Gar Creek	....	.....	....				....		9	42	4	21	7 10
Frt	1 15	6	15	....	.....		.....	1016		....	89	... New Haven	1038	.....	....		6	20	4	52	9	27	4	12	6 50
†73	1 40	6	30	....	8	30	2	20	1030	....	95	Ar...Ft. Wayne .Lv		.....	6	25	6	10	4	40	9	15	4	00	6 30
7 00	....	....		8	15	9	05	....	1100	3	05	95	Lv...Ft. Wayne. Ar		6 00	5	05	....		3	52	8	50	....	3†30
7 55	....	....		8	50	....	.....	....	.....	....	110	....Roanoke	699	.....	....	4	34	....		....		....	....	....	2 20
1100	....	.....		9	15	9	55	....	1136	3	44	119	..Huntington	10272	5	15	4	15	....		3	10	8	09	....	1 30
1120	....	....		9	27	10	05	....	.....	....	....	124	....Andrews	957	....	....	4	00	....		....		....	....	....	1 00
1230	....	....		9	40	....	.....	....	1004	....	....	131	.....Lagro	463	....	....	3	46	....		....		....	....	....	1230
1 00	....	....		9	52	10	34	....	1207	4	15	137	.....Wabash	8687	....	4	46	3	35	....		2	33	7	39	Frt	1207
1 50	....	....		1015	11	00	....	1230	4	40	151	Ar... Peru	10910	Lv	....	4	20	3	00	....		2	05	7	15	†74	7 45
7†40	....	....		1020	11	05	....	1235	4	45	151	Lv... Peru	10910	Ar	....	4	15	2	50	....		2	00	7	10	1 45	....
8 00	....	....		1032	....		....	.....	....	....	157	..New Waverly	289	....	....		2	38	....		....		....	....	1 20	....
9 20	....	....		1053	11	37	....	1	02	5	10	166	..Logansport	19050	....	3	48	2	20	....		1	30	6	43	1230	....
1107	....	....		1107	....		....	.....	....	....	172	.....Clymers	108	....	....		2	01	....		....		....	....	1107	....
1125	....	....		1115	....		....	.....	....	....	176	.....Burrows	146	....	....		1	54	....		....		....	....	1020	....
1145	....	....		1122	....		....	.....	....	....	180	.....Rockfield	279	....	....		1	46	....		....		....	....	9 45	....
1 34	....	....		1135	12	14	....	1	34	5	42	187	.....Delphi	2161	....	3	14	1	34	....		1	25	0	6	11	8 20	....
1 52	....	....		1145	....		....	.....	....	....	....	192	.....Colburn	271	....	....		1	15	....		....		....	....	....	....	....
2 05	....	....		1153	....		....	.....	....	....	....	196	.. Buck Creek	239	....	....		1	05	....		....		....	....	6 50	....
2 30	†55	†57		1205	12	50	....	2	02	6	10	204	Ar...LaFayette .Lv		†54	2	49	1245	†52		1217	5	46	6 15	....
....	8 15	5	45	1215	12	55	....	2	07	6	15	204	Lv...LaFayette .Ar		5 15	2	44	1231	7	45	1212	5	41	....	....
....	8 27	5	57	1233	....		....	.....	....	....	208	....Shadeland	29	5	03	....		1221	7	35	....		....	....	....
....	....	....		....	....		....	.....	....	....	211	..... Wea	26	....	....		....		....		....		....	....	....
....	8 37	6	07	1245	....		....	.....	....	....	213	...West Point	285	4	55	....		1212	7	29	....		....	....	....
....	8 49	6	19	1 00	....		....	.....	....	....	220	....Riverside	863	4	44	....		1159	7	17	....		....	....	....
....	9 00	6	30	1 12	1	38	....	2	55	6	55	225	..... Attica	3335	4	35	2	10	1150	7	09	1137	5	07	....	....
....	9 08	6	38	1 22	.....		.....	.....	.....	n		228	.Williamsport	1243	4	27	2	02	1141	7	02	o	....	....	....	....
....	9 18	6	48	1 35	....		....	.....	....	....	....	233	...West Lebanon	..	4	18	....		1131	6	48	....		....	....	....
....	9 25	6	55	1 45	....		....	.....	....	....	....	237	.....Marshfield	114	4	10	....		1122	6	40	....		....	....	....
....	9 30	7	00	1 50	....		....	.....	....	....	....	239	.. Johnsonville	79	4	05	....		1116	6	35	....		....	....	....
....	9 35	7	05	1 57	....		....	.....	....	....	....	242	.....State Line	194	3	58	....		1110	6	28	....		....	....	....
....	9 43	7	13	2 07	....		....	.....	....	....	....	249	...Danville Jct	....	3	45	1	28	1055	6	15	....		....	....	....
....	9 55	7	25	2 25	2	30	†51	3	47	8	00	250	....Danville	27871	3	40	1	25	1050	6	10	1055	4	25	....	....
....	....	....		....	....		7	15	.....	....	....	252	..... Tilton	710	5	†40	....		1040	....		....		....	....	....
....	....	....		2	52	....	7	32	.....	....	....	263	.....Fairmount	847	5	20	....		1020	....		....		....	....	....
....	....	....		3	03	....	7	43	.....	....	....	270	.....Homer	1086	5	09	....		1008	....		....		....	....	....
....	....	.....		3	15	....	7	55	4	25	....	276	..... Sidney	481	4	59	1242	9	57	....		....		....	....	....
....	....	....		3	23	....	8	03	.....	.....	....	280	..... Philo	502	4	49	....	9	45	....		....		....	....	....
....	....	....		3	33	3	32	8	13	.....	n	286	..... Tolono	760	4	39	1227	9	35	....		9	55	....	....	....
....	....	....		3	42	....	....	8	22	.....	....	291	..... Sadorus	336	4	31	....	9	26	....		....		....	....	....
....	....	....		3	53	....	....	8	33	.....	....	297	.....Ivesdale	436	4	21	....	9	16	....		....		....	....	....
....	....	....		4	11	4	08	8	50	.....	....	303	.....Bement	1530	4	10	....	9	05	....		9	31	....	....	....
....	....	....		4	18	....	....	8	58	.....	....	307	..... Milmine	....	4	00	....	8	55	....		....		....	....	....
....	....	....		4	25	....	....	9	07	.....	....	312	...Cerro Gordo	876	3	52	....	8	47	....		....		....	....	....
....	....	....		4	31	....	....	9	15	.....	....	316	..... Oakley	....	3	45	....	8	40	....		....		....	....	....
....	....	....		....	....		....	.....	....	.....	....	319	.....Sangamon	....	....		....	....		....		....		....	....	....
....	....	....		4	45	4	45	9	30	5	30	324	....Decatur	31140	3	30	1135	8	25	.....		9	00	2	40	....	....
....	....	....		5	35	4	50	....	5	35	9	55	324	Lv...Decatur...Ar		.....	1130	8	20	....		8	55	2	15	....	....
....	....	....		8	27	7	58	.....	8	27	1	00	436	Ar...St. Louis..Lv		.....	8	30	4	25	....		6	00	1115	....	....	....
....	....	....		.....		9	03	.....	....		2	00	436	Lv...St. Louis..Ar		.....	7	00	.....		....		6	15	1050	....	....	....
....	....	....		....		5	30	.....	....		9	30	713	A...Kansas City..Lv		....	1010		....		....		1000	1	00	....	....	....

Frt, ¶71 lv. Tilton 6 30, ar. East Decatur 1 40.

Frt, ¶70 lv. East Decatur; 7 30, ar. Tilton 3 10

n Will stop on: Sunday.

o Stops at Williamsport on Saturday.

No. *9 will not stop at Sidney on Sunday.

Stroh Branch

†31 Lvs. Stroh 11 30, ar. Helmer 11 50 †32 Lvs. Helmer 12 05 ar. Stroh 12 25.
†33 Lvs, Stroh 4 15 ars. Helmer 4 35 †34 Lvs, Helmer 4 45 ars. Stroh 5 05.

Wabash Railway

Decatur to Hannibal and Quincy

F rt	†53	*15	*9	*3-23	Ml	July 11, 1920	*4	*12	†52	*28		Frt.
....	7 45	....	.....	.....	..	Lv... Buffalo ...Ar	.....	.....	....	....	....	.....
.....	5 00	....	1100	.....	..	.....Detroit	1025	1 10	....	1 10	....	.....
.....	5 30	....	1120	.....	..	.....Toledo	9 30	1245	....	1245	....	.....
....	1145	9 30	....	9 20	..	.....Chicago.....	4 45	6 50	....	7 50	....	.....
10 20	6 45	2 40	1000	3 30	0	....Decatur ..31140	1115	1201	8 30	2 30	....	2100
10 40	....	....	....	....	4	.....Wyckles 55	b	....	....	....	....	1 00
10 57	6 59	2 55	....	.....	7	...Harristown..323	b	....	8 07	....	....	12 40
11 10	7 07	3 02	....	.....	11	.....Niantic....685	b	....	7 57	....	....	12 05
11 30	7 14	3 09	....	.....	15	.....Illiopolis ...849	b	....	7 49	....	....	11 30
12 00	7 23	3 18	....	.....	21	....Lanesville ...38	b	....	7 38	....	....	11 10
12 20	7 28	3 26	....	.....	24	.....Buffalo....475	b	....	7 32	....	....	10 50
1 00	7 32	3 32	....	.....	27	.....Dawson....620	b	....	7 26	....	....	0 18
1 20	7 40	3 40	....	.....	31	.....Riverton .1911	....	....	7 18	....	....	9 30
.....	.....	.....	.....	.....	36	.....Starne	.....	.....	.....	.....	....	.....
5 00	8 15	4 00	1120	4 45	38	Ar..Springfield .Lv	9 50	1030	7 00	1 24	....	6 35
†7 30	8 15	3 55	1120	4 45	38	Lv...Springfield. Ar	9 50	1030	6 45	1 24	....	†1 30
.....	.....	.....	.....	.....	41	..... Iles	.....	.....	.....	.....	....	s
7 51	8 32	4 21	....	a	44	.....Sanger.....	9 13	....	6 30	....	....	12 45
8 05	8 37	4 26	....	a	47	.....Curran ...1419	9 08	....	6 24	....	....	12 35
8 25	8 45	4 32	....	a	..	... Bates....1109	9 00	....	6 15	....	....	11 48
8 53	8 53	4 41	1155	.....	..	...New Berlin..251	8 53	9 33	6 07	....	....	11 20
.....	9 00	4 46	...	a	57	..Island Grove	8 45	.....	5 59	....	....	10 50
9 25	9 08	4 53	....	a	62	....Alexander ...42	8 38	.....	5 49	....	....	10 38
9 40	9 14	4 58	....	a	64	.....Orleans 57	8 32	.....	5 42	....	....	10 15
10 05	9 22	5 05	....	a	67	.....Arnold	8 25	.....	5 35	....	....	10 05
.....	.....	.....	.....	.....	71	..Jacksonville Jct	.....	.....	.....	.....	....	.....
12 40	9 40	5 20	1228	6 10	72	Jacksonville .15326	8 15	9 00	5 20	1222	....	9 40
1 00	9 50	5 35	....	a	77	....Markham.....108	02	....	5 00	....	....	7 45
1 55	10 00	6 44	1247	6 30	82	.....Chapin ...552	7 53	8 30	4 51	1205	....	7 20
2 15	10 10	5 54	....	a	86	.....Neeleys.....	7 45	....	4 42	....	....	7 02
2 25	10 30	6 02	1 05	6 50	90	Ar.... Bluffs .766	Lv	7 38	8 15	4 35	1151	6 50
8 10	10 30	6 20	1 25	7 20	90	Lv.... Bluffs	Ar	7 20	8 15	4 35	1151	†1 25
8 20	10 48	6 30	....	7 30	94	..... Naples....457	7 10	....	4 24	....	....	12 40
8 45	10 49	6 43	....	7 40	98	....Valley City..53	7 01	....	4 16	....	....	12 10
9 30	11 02	6 58	1 53	7 55	103	.. Griggsville..1262	6 50	7 32	4 05	....	....	11 40
10 00	11 10	7 03	2 00	8 03	106	Ar..Maysville ..Lv	6 42	7 22	3 58	....	....	11 10
.....	6 45	7 25	2 00	11 2	..	Lv.Maysville 742	Ar	6 35	7 00	3 50	....	.....
.....	7 00	7 40	2 15	11 35	..	Ar Pittsfield.2095	Lv	6 15	6 40	3 30	....	.....
.....	6 15	6 40	1 35	11 10	..	Lv...Pittsfield ..Ar	7 00	7 40	4 15	....	....	.....
.....	6 35	7 00	1 55	10 50	..	Ar..Maysville ..Lv	6 45	7 25	4 00	....	....	.....
10 00	11 10	7 03	2 00	8 03	106	Lv..Maysville ..Ar	6 42	7 22	3 58	....	....	11 10
10 30	11 17	7 13	....	8 10	109	.... New Salem.260	6 35	....	3 50	....	....	10 30
11 55	11 27	7 25	....	8 20	113	.....Baylis 385	6 28	....	3 43	....	....	10 00
.....	.....	.....	.....	.....	115	.....Arden	.....	.....	.....	.....	....	.....
12 10	11 35	7 34	....	8 28	117	.....Hadley 10	6 18	7 04	3 34	....	....	9 20
12 40	11 44	7 44	2 27	8 36	121	.....Barry 1647	6 10	6 47	3 26	....	....	9 00
1 30	11 57	7 57	....	8 49	127	....Kinderhook .370	5 57	....	3 13	....	....	8 00
1 50	12 05	8 04	....	8 55	130	..... Hulls.....541	5 50	6 24	3 05	....	....	7 40
2 10	....	....	....	a	137	.....Aladdin.....	.....	.....	.....	.....	....	7 10
2 15	12 15	8 16	....	9 09	138	.....Shepherd.....25	....	....	2 44	....	....	7 05
2 40	12 30	8 18	....	9 11	139	...E. Hannibal.....5	34	....	2 40	....	....	7 00
3 10	12 45	8 30	3 20	9 20	140	Ar..Hannibal ..Lv	5 25	6 00	2 30	1020	....	6 45
.....	1245	8 35	.....	9 20	...	Lv...Hannibal ..Ar	5 15	5 50	2 25	.....	....	.....
.....	1030	9 35	.....	4 20	...	Ar.....Quincy ...Lv	4 30	5 00	1 30	.....	....	.....

Frt.

Wells Fargo Ex.

No. 9 will stop on signal to receive paying passengers for Kansas City.

a Will stops to discharge paying pass. from Springfield and east and will stop at all stations between Springfield and Quincy except Hadley and Aladin, on Sunday to receive and discharge paying passengers. 12 Stops on signal to discharge paying passengers. from Hannibal Quincy and points on 11th and 12th District and to receive pass. for Chicago.
b Will stop on signal at stations between Springfield and Decatur to discharge paying pass. from west of Springfield or to receive paying pass. for east or north of Bement and will stop on signal at Morgan to receive pass. for Jacksonville and east.

No. 28 stops on signal to discharge paying pass. from Kansas City and west

Keokuk and Clayton

F rt					*12	†4	Ml	July 11. 1920	Pop.	*3	†9			F rt
7	†55	.....	.....	.....	4 40	4 15	....	0 Lv...Keokuk ...Ar	.....	1100	4 40	.....	.....	†4 00
8	15	.....	.....	.....	4 50	4 25	....	1 .....Hamilton.....	1627	1046	4 28	.....	.....	3 45
8	40	.....	.....	.....	5 03	4 38	....	8 .....Elvaston	250	1032	4 15	.....	.....	3 10
9	00	.....	.....	.....	5 15	4 50	....	13 ..... Carthage	2373	1022	4 03	.....	.....	2 50
9	20	.....	.....	.....	5 29	5 00	....	18 .....Bentley.....	89	1011	3 52	.....	.....	2 15
9	35	.....	.....	.....	5 40	5 10	....	22 .....Denver	26	1001	3 42	.....	.....	1 55
9	50	.....	.....	.....	5 51	5 21	....	27 .....Bowen	606	9 50	3 32	.....	.....	1 30
10	10	.....	.....	.....	6 02	5 32	....	33 .....Chatton	25	9 38	3 21	.....	.....	1 00
10	30	.....	.....	.....	6 10	5 42	....	36 .....Golden	579	9 30	3 14	.....	.....	12 40
11	00	.....	.....	.....	6 17	5 49	....	39 .....Blacks	.....	9 21	3 06	.....	.....	12 20
11	15	.....	.....	.....	6 26	6 00	....	42 Ar...Clayton ...Lv	940	9 10	2 56	.....	.....	12 01

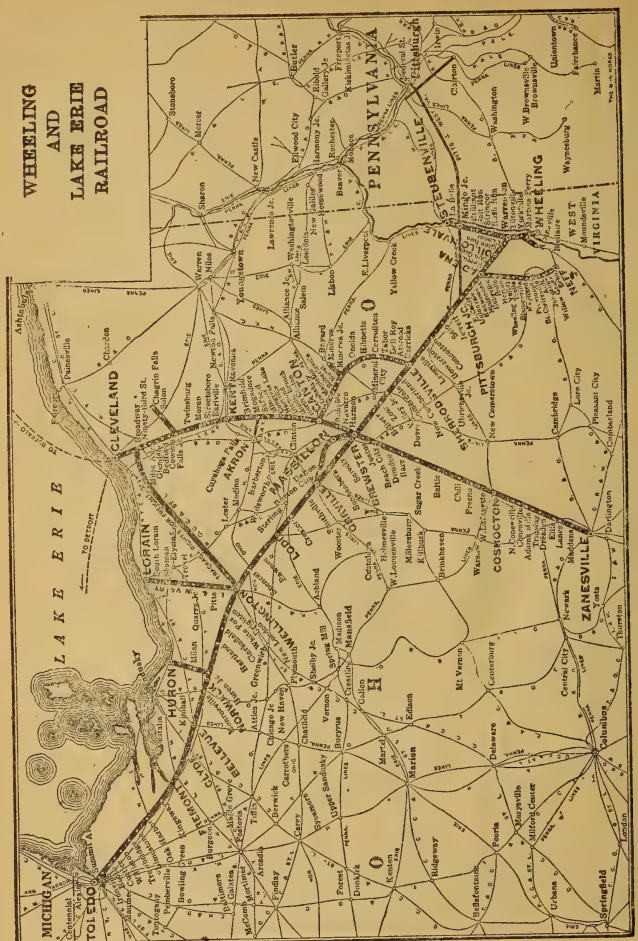
Streator and Forest

F rt	†33	†31	M	July 11, 1920	†32	†30	Frt
10 30	3 40	10 15	0	Lv...Streator ...Ar	3 30	10 10	10 00
10 50	3 55	10 27	6	.....Manville ...63	3 12	9 56	9 35
11 15	4 05	10 36	11	.....Cornell ...536	3 01	9 46	9 15
11 35	4 18	10 44	16	.....Rowe.....46	2 49	9 34	8 55
12 10	4 28	11 00	20	.....Pontiac ..6090	2 38	9 22	8 30
12 30	4 37	11 08	24	.....McDowel...68	2 28	9 12	7 35
12 40	4 40	11 13	26	.....Lodemia.....	2 25	9 08	7 15
1 00	4 55	11 30	31	.... Fairbury..2505	2 10	8 52	6 55
1 30	5 10	11 40	37	Ar Forrest ..967 Lv	2 00	8 42	6 30

Covington and Attica

†36	†34			July 11. 1920.	†37	†35	
3 25	10 10	0	Lv	Covington 2069 Ar	3 15	10 00	....
3 35	10 20	3		.....Shelbys	2 58	9 43	....
3 40	10 25	4		.....Nebekers	2 53	9 38	....
3 55	10 40	8		.....Fountain ..106	2 38	9 23	....
4 20	11 05	..		.....Peacock.....	2 18	9 03	....
4 25	11 10	15	Ar	..Attica ..3335 Lv	2 15	9 00	....

Wheeling and Lake Erie Railway



Wheeling and Steubenville

	*104	*106 *35	*5	*102 *3		Mi	Eastern Time Aug. 9, 1920.	Pop.		*101 *6	*103	*105 *32	*4		
		4 45	3 00	7 00			Lv... Wheeling. Ar	41641		8 45		2 15	10 15		
		4 57	3 12	7 12			...Martins Fer.y...	9133		8 33		2 02	10 02		
			3 29	7 30			..... Tiltonville.....			8 15			9 46		
		5 16	3 35	7 39		1	Ar. Warrenton...Lv			8 12		1 44	9 43		
	1 55	5*25		8*20		1	L ..Warrenton....Ar			7*05	3 30	1*40			
	2 00	5 30		8 26		3	.... Rush Run.....			6 57	3 24	1 32			
	2 02	5 34		8 28		4	..... Stringer			6 55	3 20	1 30			
	2 06	5 39		8 33		5	.....Salt Run.....			6 51	3 17	1 27			
	2 12	5 42		8 38		7	.....Brilliant	742		6 48	3 14	1 24			
	2 28	5 58		8 53		11	.....Mingo Jc.....	4049		6 38	3 04	1 14			
	2 34	6 04		8 59		13	.....La Belle.....			6 34	2 59	1 09			
	2 40	6 10		9 05		14	ArSteubenville.Lv.	22391		6 30	2 55	1 05			

PARLOR CAFE CAR SERVICE

No. 30	Parlor Cafe Car, Cleveland to Canton.
No. 31	Parlor Cafe Car, Canton to Cleveland.
No. 33	Parlor Cafe Car, Wheeling to Cleveland.
No. 34	Parlor Cafe Car, Cleveland to Wheeling.
No. 35	Parlor Cafe Car, Zanesville to Cleveland.
No. 32	Parlor Cafe Car, Cleveland to Zanesville.

Wheeling and Lake Erie Railway

H. W. McMaster, V. P. & G. Mgr.
T. J. McRoberts, G. P. Agt.
A. E. Shamel, C. P. Agt Cleve'd
A. O. Ellis, Trav. F. & P. Agt.

E. D. Oakes, T't Agt. Canton
F. M. Clemens, T't Agt., Cleve'd
H. H Philo, Agent, Wheeling
B. D. Christy, T't Agt., Zanesvi'e
General Offices—Cleveland, O.



Cleveland, Steubenville, Wheeling and Zanesville

†22	r36	*32	c36	*30	*8	*34	r	M1	Eastern Time Aug. 9, 1920.	Pop.	†37	*39	*31	*33	*35	*7
.....	.....	9 00	.....	5 20	8 00	4 00	.....	0	Lv....Cleveland....Ar	560663	7 45	.....	1000	2 00	1000	7 00
.....	.....	.....	.....	1145	.....	.....	.....	4	..... Broadway.....	.....	.....	9 25	.....	.....	.....	.....
6 15	1 07	.....	.....	1205	5 38	8 16	4 18	5	.....93d Street.....	5813	7 24	9 14	9 45	1 45	9 45	6 45
6 20	1 27	9 14	.....	1208	5 41	.....	.....	6	.....Miles Ave.....	.....	7 22	9 03	.....	.....	.....	.....
6 23	1 30	.....	.....	1223	5 53	.....	.....	11	.... . Glendale.....	.....	7 11	8 49	.....	b	.....	.....
6 30	1 41	.....	.....	1227	5 54	8 31	a	1110	.....Bedford.....	1783	7 10	8 48	9 32	.....	c	6 29
.....	1 55	.....	.....	1237	6 00	.....	.....	15	.....Cowans.....	.....	7 05	8 43	.....	.....	.....	.....
.....	2 01	.....	.....	1243	6 04	8 39	4 37	16	"Falls Junction.....	.....	7 00	8 39	9 22	1 22	c	6 18
.....	2 11	.....	.....	1253	6 12	8 47	4 42	20	..... Twinsburg	219	6 52	8 19	9 14	b	c	6 12
.....	2 24	.....	.....	1 06	6 21	8 55	a	24	.. ..Moran	476	6 40	8 05	9 06	.....	c	6 03
7 15	3 05	.....	.....	1 50	6 40	9 10	5 05	32	..... Kent	4488	6 20	7 35	8 45	1250	9 06	5 45
.....	.....	.....	.....	.....	6 45	9 14	..	36	.....Brimfield	104	.....	.....	8 34	.....	c	5 40
.....	.....	.....	.....	.....	6 56	9 25	5 23	40	.....‡Mogadore	438	.....	.....	8 28	1234	c	5 23
.....	.....	.....	.....	.....	9 55	6 00	.....	47	Ar.....Akron.....Lv	.....	.....	.....	9 55	1147	8 17	4 48
.....	.....	.....	.....	.....	8 47	4 52	.....	47	Lv.....Akron.....Ar	.....	.....	.....	8 55	1 00	9 15	5 55
.....	.....	.....	.....	6 56	9 25	5 23	.....	40	.....‡Mogadore	438	.....	.....	8 28	1234	8 50	5 23
.....	.....	.....	.....	7 01	9 30	.....	.....	42	.....Suffield	157	.....	.....	8 22	.....	c	5 16
.....	.....	.....	.....	7 12	9 39	5 34	.....	46	... Congress Lake ...	.....	.....	.....	8 14	1221	8 40	5 05
.....	.....	.....	.....	7 17	9 43	.....	.....	47	.....Hartville	361	.....	.....	8 12	b	c	5 03
.....	.....	.....	.....	7 27	9 53	5 36	.....	53	...Middle Branch...	161	.....	.....	8 00	1207	c	5 52
.....	.....	10 38	.....	7 38	10 05	5 52	†24	60	Ar.....Canton Lv	50217	*25	†27	7 45	1150	8 15	4 38
.....	†26	10 45	.....	.....	10 10	6 00	6 30	60	Lv..... Canton .....Ar	50217	7 10	4 50	.....	1143	8 10	4 30
.....	4 33	.....	.....	.....	10 36	6 27	6 53	72	Ar.....Navarre.....Lv	1357	6 35	4 22	.....	1110	7 40	3 56
.....	4 38	.....	.....	.....	10 40	6 35	7 00	74	Ar.....Harmon....Lv	.....	6 30	4 16	.....	1105	7 00	3 50
.....	4 50	11 15	.....	.....	11 01	7 00	7 15	76	.....Brewster.....	.....	6 20	4 05	.....	1055	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	1205	8 35	.....	78	Ar...Massillon....Lv	22391	.....	.....	.....	1205	.....	4 40
.....	.....	2 15	.....	.....	.....	1015	.....	157	Ar...Wheeling ...Lv	41641	.....	.....	.....	7 00	4 45	.....
.....	.....	2 40	.....	.....	.....	.....	.....	159	Ar.Steubenville.Lv	1357	.....	.....	.....	6 55	2 55	.....
.....	.....	.....	.....	.....	1114	7 13	.....	79	..... Justus	261	.....	.....	.....	1025	.....	3 46
.....	.....	.....	.....	.....	1123	7 23	.....	83	..... Beach City.....	671	.....	.....	.....	1017	.....	3 39
.....	.....	.....	.....	.....	1137	7 36	.....	88	.....Dundee.....	216	.....	.....	.....	1005	.....	2 28
.....	.....	.....	.....	.....	1145	7 44	.....	91	..... Barr	103	.....	.....	.....	957	.....	2 20
.....	.....	.....	.....	.....	1153	7 55	.....	95	.....Sugar Creek.....	389	.....	.....	.....	946	.....	3 10
.....	.....	.....	.....	.....	1207	8 11	.....	101	..... Baltic.....	377	.....	.....	.....	933	.....	2 57
.....	.....	.....	.....	.....	1220	8 27	.....	107	..... Chili	57	.....	.....	.....	920	.....	2 44
.....	.....	.....	.....	.....	1227	8 34	.....	110	.....Fresno.....	139	.....	.....	.....	913	.....	2 37
.....	.....	.....	.....	.....	1250	9 00	.....	119	..... Coshocton.....	3603	.....	.....	.....	850	.....	2 15
.....	.....	.....	.....	1 09	9 23	.....	.....	127	..... Conesville	131	.....	.....	.....	825	.....	1 56
.....	.....	.....	.....	1 17	9 32	.....	.....	130	..... Adams Mills.....	201	.....	.....	.....	817	.....	1 48
.....	.....	.....	.....	1 29	9 43	.....	.....	135	.....Dresden	1549	.....	.....	.....	805	.....	1 34
.....	.....	.....	.....	1 45	9 58	.....	.....	142	..... Ellis	29	.....	.....	.....	752	.....	1 17
.....	.....	.....	.....	2 05	1015	.....	.....	149	Ar...Zanesville...Lv	28026	.....	.....	.....	735	.....	1 00

c Stops to discharge pass. from points east of Harmon

o Runs daily except Saturday and Sunday.

c Daily except Saturday.

r Runs Saturday only.

Train lv. Lang 11 45 ar. Brodway 12 10 Saturday only.

c23 lv. Kent 3 45 ar. Cleveland 5 13 daily except Sat.

‡ All trains make connections with A. C. & Y. R. R. at Mogadore for Akron.
a Stops on signal to pick up pass. for points east of Canton.
b Stops to discharge pass. from points east of Canton.
Parlor Cafe car service between Cleveland and Zanesville trains 32 and 35.

Canton and Sherrodsville

*30	*8	M1	Eastern Time. Aug. 9, 1920.	Pop.	*31	*7
5 20	8 00	.....	Lv...Cleveland ...Ar	560663	1000	7 00
7 45	1030	0	Lv..... Canton ....Ar	50217	7 35	3 40
8 07	1045	5	.... East Canton.....	448	7 09	3 26
8 23	1102	12	....Robertsville.....	.....	6 56	3 14
.....	.....	.....	.....Minerva Jc.....	.....	.....	.....
8 43	1120	20	..... Minerva	1396	6 36	2 54
.....	.....	.....	.....Minerva Jc.....	.....	.....	.....
8 52	1129	23	..... Oneida	157	6 26	2 44
9 04	1139	28	.....Hibbetts	29	6 13	2 30
9 19	1154	34	..... Carrollton	1730	5 58	2 14
9 32	1208	39	.....Tabor	472	5 47	2 01
9 39	1215	42	..... Dell Roy.....	373	5 41	1 54
1000	1235	49	.....Sherrodsville.....	721	5 25	1 35

Norwalk and Huron

†185	M	Eastern Time Aug. 9, 1920.	†184
6 15	0	.....Norwalk....7858	12 50
6 30	5	.....Milan..... 696	12 30
7 00	14	.....Huron. ...1756	12 05

Chagrin Falls Branch

Eastern Time

*304	*302	M	Aug. 9, 1920	Pop.	*301	*303
4 45	9 25	0	Lv.....Falls Jc.....Ar	.....	7 55	4 20
4 55	9 35	4	..... Solon.....	.....	7 45	4 10
5 10	9 50	9	A..Chagrin Falls..L	1931	7 30	3 55

TOLEDO DIVISION—8th Dis.

†16	M	Eastern Time Aug. 9, 1920.	†15
8 30	0	Lv...Adena...Ar	1055
8 35	2	.....Robyville,...	1050
8 40	3	..... Halls	1045
8 47	4	.....Horton	1040
8 56	7	.....Reiss.....	1035
8 58	8	.. Blainesville...	1032
9 01	9	.. .Maynard.....	1030
9 11	11	.Clarkson.....	1022
9 16	13	.St. Clairsville..	1016
9 34	19	.....Echo.....	9 55
9 40	20	Ar....Neff Lv	9 50

Wheeling and Lake Erie Railway

Toledo, Wheeling and Steubenville

Eastern Time
Aug. 9 1920

Trains lv Massillon for Brewster at 12 30, 1 50, 3 20, 5 00, 6 40, 7 40, 9 10, 9 25, 11 05, 1 01, 2 45 4 10, 4 40, 6 00, 7 20, 8 50 10 40, 2 55

Cafe Parlor Car Service—Nos. 3 and 4 between Wheeling and Brewster, Nos. 34-4 and 3-33 between Cleveland and Wheeling.

Trains westbound lv. Brewster for Massillon ; 10, 2 35, 4 10, 5 55, 7 00, 7 50, 8 30, 10 15, 12 01, 2 01, 3 35, 4 05, 5 20, 6 40, 8 00, 9 45, 11 40, 9 30.

*4	M.		*3
2 00	0	Lv.....Toledo.....Ar	
2 10	0	..Cherry St. Depot	3 40
2 13	2	... Summit Ave....	3 30
2 20	3	.....Front St.....	3 27
2 24	8	.....Booth. 29	3 20
2 28	10	.....Curtice 307	3 13
2 34	12	.....Williston.....	3 09
2 40	16	.....Trowbridge...79	3 01
2 47	20	.....Lime Stone...53	2 56
3 00	24	....Oak Harbor..1559	2 47
3 12	31	.....Kingsway.....23	2 35
3 28	36	.....Fremont....9939	2 24
3 41	44	.....Clyde.....2815	2 09
3 56	51	.... Bellevue...5209	1 55
4 05	59	..Monroeville..1159	1 40
4 19	64	.....Norwalk...7858	1 28
4 27	71	.....Hartland 29	1 15
4 40	74	.....Clarksfield...799	1 09
4 53	80	.....Brighton.....59	12 56
5 05	85	..Wellington,..2131	12 44
5 14	92	.....Spencer....216	11 30
5 24	95	.....Pawnee	12 22
5 41	100	.....Lodi.....1015	12 12
6 00	107	.....Creston...970	11 59
6 15	115	.....Smithville...447	11 40
6 45	121	..... Orville....3101	11 27
	136	.....Brewster	10 55
	.....	Ar..... Dalton.....Ar	
	.....	Ar.....Sippo.....Ar	
7 35	137	.....Massillon..13879	9 45
4 00	....	Lv.....Cleveland Lv	2 00
6 00	....	Lv.....Canton...Lv	11 50
7 00	136	Lv....Brewster...Ar	10 40
7 25	145	.....Bolivar.....567	10 15
7 33	149	.....Zoar.....182	10 06
7 40	152	.....Valley Junc.....	9 59
7 44	154	.....Somerdale.....	9 56
7 51	157	...N. Cumberland...	9 51
8 02	162	...Sherrodsville...	9 41
8 09	166	.....Leesville....194	9 31
8 14	169	.....Bowerston...514	9 25
8 26	175	.....Scio.....958	9 15
8 36	180	.....Jewett.....917	9 02
8 47	184	Lv Pittsburg Jc..Ar	8 52
8†52	186	.....East Cadiz.....	8‡40
8 58	188	.....Unionvale"	8 35
9 02	190	.....Kenwood.....	8 30
9 10	193	.....Adena 570	8 22
9 15	195	.....Herrick.....	8 14
9 26	199	.....Dillonvale...1519	8 00
9 34	202	.....Glen Run	7 49
9 39	204	.....Connor	7 43
9 43	206	.... Warrenton..361	7 39
9 43	206	Lv.. Warrenton.. Ar	7 05
	213	.....Brilliant.....	6 48
	216	.....Mingo Jc.....	6 38
	219	Ar..Steubenville Lv	6 30
9 46	20	Lv..Tiltonville...Ar	7 30
9 51	209	Ar.... Yorkville...Lv	7 26
		Lv Terminal Jc..Ar	
10 02	213	...Martins Ferry...	7 12
10 15	216	Ar... Wheeling..Lv	7 00

*6	*5	*3	*1	r
7 00				
7 10				
7‡15				
7 20				
7 24				
7 31				
7 38				
7 50				
8 01				
8 06				
8 12				
*6	*5	*3	*1	r
7 00	4 45	9 02		
7 10	4 35	8 52		
7‡15	4‡30	8‡40		
7 20	4 25	8 35		
7 24	4 21	8 30	†17	
7 31	4 14	8 22	6 50	
7 38	4 09	8 14	6 40	
7 50	3 59	8 00	6 32	
8 01	3 45	7 49		
8 06	3 40	7 43		
8 12	3 35	7 39		
*6	*5	*3	*1	r
7 00	3 30	7 05	1 40	5 16
7 10	3 14	6 48	1 24	
7 20	3 04	6 38	1 14	
7 30	2 55	6 30	1 05	
7 30	3 35	7 30		
7 26	3 25	7 26		
7 12	3 12	7 12		4 57
7 00	3 00	7 00		4 45

† Regular Automobile service to Cadiz, distance four miles.

Pittsburg & West Virginia R. R.

*11	*9	*7	*5	*3	*1	r	Ml	June 13, 1920. Eastern Time	*2	*4	*6	*8	*10	r
6 10	6 05	1 00	1215	8 00	7 00	11 30	0	Lv..Pittsburgh ..A	6 35	7 25	1150	1 00	6 05	9 15
6 30	6 23	1 20	1229	8 20	7 14	11 45	5	.....Rook	6 15	7 06	1130	1241	5 46	9 05
.....	6 26	.....	1231	.....	7 16	11 47	6	.....Carnegie.....	.....	7 02	.....	1238	5 42	9 03
.....	6 40	.....	1243	.....	7 27	12 01	9	..... Bridgeville...	.....	6 50	.....	1225	5 30	8 52
.....	6 51	.....	1254	.....	7 37	12 11	13	.....Derby.....	.....	6 35	.....	1214	5 21	8 41
.....	7 02	.....	1 06	.....	7 47	12 21	17	.....Gwendolen.....	.....	6 22	.....	1203	5 12	8 30
.....	7 20	.....	1 22	.....	8 00	12 34	22	.....Hickory.....	.....	6 02	.....	1152	5 00	8 17
.....	7 30	.....	1 32	.....	8 09	12 42	25	.....Woodrow.....	.....	5 45	.....	1142	4 50	8 08
.....	7 42	.....	1 43	.....	8 17	12 48	29	....W. Middleton....	.....	5 35	.....	1132	4 40	7 59
.....	7 50	.....	1 50	.....	8 22	12 55	31	..... Avella, Pa	.....	5 30	.....	1125	4 33	7 55
.....	.....	.....	2 00	.....	8 32	.....	35	..Virginia , W. Va.	.....	.....	.....	1113	4 20	.....
.....	.....	.....	2 15	.....	8 47	.....	40	.....Mingo	.....	.....	.....	1100	4 07	.....
.....	.....	.....	2 24	.....	8 55	.....	44	..New Alexandria..	.....	.....	.....	1051	3 58	.....
.....	.....	.....	2 35	.....	9 15	.....	48	.....Smithfield	.....	.....	.....	1042	3 48	.....
.....	.....	.....	2 54	.....	9 40	.....	57	.....Hopedale	.....	.....	.....	1022	3 27	.....
.....	.....	.....	3 00	.....	9 45	.....	60	Ar Pittsburg Jc..Lv	.....	.....	*12	1015	3 20	.....

r Runs Saturday only

*12 Trs. Rook to Pittsburgh 5 25. 5 05 ars.

Detroit, Toledo & Ironton R. R. Co.

J. A. Gordon, Fed. Mgr., Dearborn, Mich.
H. A. Fidler, G. T. Mgr, Dearborn Mich.

C. E. Hochstetler, A. G. F. Agt. Dearborn, Mich.
W. C. Howard, Com'l Agent. 705 Real Est. Ex. Bd., Detroit, Mich

American Express

	*9	*3	†1	Mi	June 20, 1920.	Pop.	†2	*4	
					Detroit, Mich.	465766			
		4 00	7 20	0	Jefferson Ave.	5000	6 10	1230	
		4 12		4	Ecorse	1063		1214	
		4 20	7 39	7	Wyandotte	8287	5 47	1206	
		4 31	7 49	11	Trenton	1224	5 36	1154	
		4 45	8 03	18	Flat Rock	525	5 22	1142	
		4 53	8 11	22	Briar Hill	50	5 11	1120	
		5 05	8 18	24	Carleton	700	5 05	1115	
		5 19	8 30	29	Scofield	115	4 53	1057	
		5 29	8 35	31	Maybee	310	4 46	1045	
		5 38	8 44	36	Raisinville	108	4 35	1026	
		5 54	9 00	39	Dundee	1070	4 25	1018	
		5 54	9 00	39	Dundee	1070	4 25	1018	
		6 02	9 06	43	Rea	50	4 19	9 50	
		6 13	9 16	48	Britton	345	4 00	9 40	
		6 19	9 20	50	Ridgeway	150	3 56	9 37	
	7 30	6 30	9 30	55	Tecumseh	2332	3 50	9 30	
	7 45				Birdsall	25		8 40	
	8 00		1005	64	Adrian	10763	3 19		
			10 6	68	Madison	50	3 05		
			1024		Sand Creek	100	2 57		
			1036	76	Packard, Mich.	30	2 46		
			1050	81	Denson, Ohio	68	2 32		
			1105	89	Ottokee	50	2 15		
			1115	92	Wauseon	2650	2 07		
			1129	99	Gerald	62	1 51		
			1145	103	A...Napoleon ...L	4007	1 40		
			1145	103	L...Napoleon ...A	4007	1 40		
			1203	111	Malinta	348	1 18		
			1218	117	Hamler	596	1 04		
					Gallup	50			
			1230	123	Prentiss	50	12 51		
			1242	126	Leipsic	1773	12 42		
			1255	133	Ottawa	2182	12 29		
			1 11	140	Columbus Grove.	1802	12 12		
			1 23	146	Cairo	400	11 55		
			1 50	153	LIMA	45650	11 80		
			2 15	163	Uniopolis	245	11 06		
			2 22	165	St. Johns	326	10 58		
			2 28	168	Slater	50	10 54		
			2 46	174	Jackson Cen.	685	10 39		
			2 57	179	Maplewood	300	10 26		
			3 12	185	Quincy	594	10 13		
			3 26	190	Rosewood	400	9 59		
			3 40	197	St. Paris	1261	9 44		
			3 56	203	Thackery	140	9 29		
			4 09	209	Tremont City	478	9 14		
		†5	4 30	216	SPRINGFIELD	46921	8 55	†6	
	7 30		5 15	216		46921	8 42	2 10	
	8 10		5 51	230	SoCharleston	1181	8 10	1 28	
	8 23		6 04	236	So. Solon	420	7 56	1 15	
	8 28		6 09	239	Blessings	25	7 50	1 09	
	8 36		6 18	243	Jeffersonville	716	7 42	1 01	
	8 58		6 40	254	Washington C. H.	7277	7 15	1234	
	9 05		6 45	254	Washington C.H	7277	7 15	1234	
	9 22		7 06	262	Good Hope	250	6 46	1207	
	9 38		7 23	268	Greenfield	4228	6 30	1154	
	9 41		7 23	269	Thrifton	25	6 24	1148	
	10 11		7 50	280	Bainbridge	883	6 00	1120	
	10 22			284	Storms	60		1106	
	10 46			292	Summit	45		1046	
	11 00			296	Denver	73		1034	
	11 15			302	Waverly	1803		1018	
				303	Glen Jean				
	11 36			309	Givens	50		9 57	
	11 41			312	Robbins	50		9 51	
	11 49			315	Beaver	286		9 44	
	11 54			317	Glade	40		9 38	
	11 59			319	Cove	25		5 33	
	12 15			319	Ar. Jackson Lv	5468		9 15	
	12 25			327	Lv. Jackson Ar	5468		9 00	
	1 40			351	Bloom	50		7 56	
	1 50			354	Hayward	50		7 43	
	1 53			356	Andre	50		7 39	
	2 03			360	Crawford	50		7 30	
	2 07			361	Superior	200		7 26	
	2 15			365	Goldcamp	50		7 19	
	2 27			369	Lisman	50		7 08	
	2 36			372	Royersville	50		6 57	
	2 39			373	Vesuvius	50		3 54	
	3 00			379	Ar. Ironton Lv	13147		6 35	

Wellston Branch — Nov 1, 1920

†6		†5
6 35	Lv. Ironton Ar	3 00
7 08	Lisman	2 27
9 00	Jackson	1225
	Coalton	
	Glen Roy	
	Wellston	
	Lincoln	
	Ar. Cornelia Lv	

Kingman Branch — No. 1, 1920.

Mi		Service Irregular
0	Lv. Sedalia Ar	
3	Buchwalter	
5	Jeffersonville	
7	Octa	
10	Bowersville	
12	Port William	
20	McKays	
21	Kingman	

Dean Branch — June 25, 1917

†5		†6
	Lv. Dean Ar	
	Bartles	
	Lawrence	
Ar	Lisman Lv	
2 27	Lv. Lisman Ar	7 08
3 00	Ar. Ironton Lv	6 35

Ann Arbor R. R.

E. F. Blomeyer, V. Pres. Gen. Mgr. Toledo | Jos. Goldbaum, Aud., Toledo, O.
H. S. Bradley, Traf. Mgr., Toledo, O | A. Syverson, Supt., Owosso, Mich.

Sept. 12, 1920.

	†11	†13	§107			★53	*51	Ml		*52	†54	†12		†14		§106
	m	m								n		m		m		
	5 00	1000	5 00			3†00	7 00	0	Toledo, A. A. Sta	6 30	1 05	9 00		4 00		1205
									Lv..Cherry St..Ar							
									.....Alexis.....							
	5 16	1019	5 15					9	....Temperance....			8 31		3 28		1142
	5 24	1024	5 19					11	..... Samaria 106			8 26		3 20		1138
	5 40	1035	5 29					17	.....Lulu			8 13		3 02		1128
	5 50	1039	5 32					19	....Federman .207			8 07		2 57		1124
	6 00	1048	5 43			3 40	7 39	22	.....Dundee.1070	5 43	1217	7 57		2 48		1115
	6 10	1059	5 53					27	.....Azalia 142			7 47		2 36		1105
	6 21	1114	6 03			3 58	7 55	31	.....Milan..1355	5 22	1201	7 31		2 26		1056
	6 35	1132	6 16					37	.....Urania.....			7 18		2 12		1046
	6 42	1140	6 23					40	.....Pittsfield			7 10		2 05		1040
	7 00	1156	6 40			4 32	8 30	45	..Ann Arb'r.14817	4 50	1130	7 00		1 55		1030
		1230	7 07			5 00	8 52	57	..Whitmore Lake..	4 16	1106			1 25		1000
		1237	7 13			5 07	8 59	59	.....Hamburg..236	4 08	1059			1 18		9 54
		1244	7 20			5 14	9 05	62	.....Lakeland.....	4 01	1052			1 10		9 48
	1 00	7 32				5 25		67	.....Chilson.....75		1043			1 00		9 38
	1 11							72	.....Annpere.....		1034			1247		
	1 15	7 48				5 43	9 29	74	.....Howell ..2338	3 36	1031			1242		9 23
	1 29	8 01				5 57	9 42	80	.....Oak Grove.....	3 22	1018			1229		9 11
	1 38	8 10				6 06	9 50	85	.....Cohoctah...116	3 13	1009			1220		9 02
	1 47	8 19				6 17	1000	89	.....Byron.....427	3 03	1000			1210		8 54
	2 00	8 35				6 30	1025	96	.....Durand....	2 47	9 45			1152		8 42
	2 00	8 35				6 45	1025	96	2315	2 47	9 20			1152		8 42
m	m	9 08	8 46			6 53	1035	99	.....Vernon....435	2 36	9 11	m		1141	m	8 33
†17	*15	2 25	8 57			7 04	1046	104	.....Corunna1384	2 25	9 00	*18		1127	†16	8 24
3 00	7 20	2 40	9 15		†241	7 25	1105	107	.....Owosso..9639	2 15	8 50	7 00		1115	12 01	8 15
3 05	7 25		9 20		2 05	7 29	1110	108	...Owosso Junct.	2 00	8 35	6 55		1†05	11 50	8 03
3 20	7 48		9 35			7 45		116	.....Carland.....69		8 17	6 34			11 30	7 48
3 31	8 07		9 45			7 54	1142	120	.....Elsie.....576	1 34	8 07	6 22			11 15	7 37
3 40	8 15		9 54			8 02		124	.....Bannister.246		7 58	6 12			11 06	7 27
3 51	8 24		1004		2 55	8 10	1201	129	.....Ashley..513	1 17	7 49	6 02		1220	10 54	7 17
4 05	8 37		1017			8 23		134	.....North Star.473		7 35	5 47			10 40	7 04
4 16	8 47		1028			8 34	1225	139	.....Ithaca .1876	12 54	7 25	5 36			10 31	6 54
4 34	9 02		1045			8 55	1248	145	.....Alma ...2757	12 30	7 05	5 21			10 15	6 38
4 44	9 12		1055			9 10		150	.....Forest Hill		6 49	5 10			10 06	6 29
4 57	9 24		1108			9 24	1 12	156	.....Shepherd..835	11 54	6 36	4 57			9 53	6 17
5 20	9 38		1140			9 55	1 35	164	...Mt Pleasant..	11 34	6 20	4 31			9 26	6 00
5 37	9 58						1 49	171	.....Rosebush..209	11 16		4 16			9 15	
6 00	1032						2 07	179	.....Clare ..1350	10 58		3 53			8 59	
6 10	1046						2 17	184	.....Farwell....522	10 46		3 41			8 45	
6 36	1110							194	....Lake George			3 19			8 24	
6 43	1117							198	.....Clarence			3 12			8 17	
6 49	1123							201	..... Temple.....			3 04			8 11	
6 55	1129							204	.....Pennock's			2 56			8 05	
7 10	1142					3 10		209	.....Marion 767	9 58		2 42			7 54	
7 21	1151							213	.....Park Lake			2 32			7 45	
7 31	1159					3 28		217	.....McBain...546	9 40		2 25			7 39	
7 41	1208							221	.....Lucas.....308			2 15			7 31	
8 00	1225					4 00		227	...Cadillac...	9 15		2 00			7 15	
						4 05		227	8375	9 10						
						4 28		235	.....Millersville.....	8 47						
						4 34		238	..... Boon	8 42						
						4 47		245	.....Harrietta. 336	8 26						
						4 57		249	..... Yuma...	8 14						
						5 09		254	.....Mesick.....510	8 03						
								258	.....Bagnall..							
						5 24		262	.....Harlan..	7 47						
						5 30		265	.....Pomona..							
						5 37		268	.....Copemish .490	7 35						
						5 49		271	...Thompsonville.	7 24						
						6 05		278	.....Homestead	7 08						
						6 15		283	.....Beulah 117	6 55						
									...Van Demans...							
									.....Bay Point.....							
						6 40		292	A ..Frankfort..L	6 30						
						7 00		292	.. Boat Landing..	5 50						

Trains Nos. 2, 3, 4, 7, 8, 9, 10 are motor cars.

No. 54 will stop at all stations south of Ann Arbor to let off pass. from stations north of Owosso Junction.

On Sunday No. 54 will stop on signal at all stations Mt. Pleasant to Toledo.

No. 52 will stopat all stations north of Mt. Pleasant to take on pass. for Durand and southand will stop at Chilson to pick up pass. ticketed to Toledo. Carries Observation Parlor Cafe Car daily

No. 52 on Sunday will stop on signal at Azalia, Federman, Lulu, Samaria and Temperance

51 will stop at all sta. north of Owosso Jct. to let off pass. from all stations south of Corunna. and to pick up pass. for stations north of Millersville, and will stop at Chilson, to let off pass. from Toledo. On Sunday this train will stop on signal at Temperance, Samaria, Lulu Federman and Azalia. Carries Observation Cafe Parlor Car daily

Ann Arbor R. R. Passenger Steamship Ferry Line

Steamers sail on irregular schedule between Frankfort and Menominee, Mich., Frankfort and Manistique, Mich., Frankfort and Manitowoc, Wis., Frankfort and Kewaunee, Wis.

Invariably one of our steamers sails every day between Frankfort and Manistique and Frankfort and Manitowoc; four times each week between Frankfort and Menominee; and twice each week between Frankfort and Kewaunee; but as stated above, not on schedule. Information regarding sailings between the various ports will be furnished upon application to Agents.

Grand Trunk Railway System.

(Western Lines)

G. T. Bell, P. T. Mgr., Montreal, Que.
J. D. McDonald, G. P. Agt., Chicago.
R. L. Burnap, Frt. Traf. Mgr., Chicago

H. E. Whittenberger, Gen. Mgr., Detroit
W. R. Davidson, Gen. Supt., Chicago.

Detroit & Milwaukee Division

	†59		†19		*21	†57	★*115	Mi	Dec. 1, 1920.	★*116	†54	*20	†58	*8		†56	
			6 30		4 40	3 15	1000	0	Lv.....Detroit.....Ar	7 50	1 05	1210		8 55		1010	
			6 40		4 48	3 25	1010	2	...Gratiot Avenue...	7 41	1256	1159		8 48		9 56	
			6 50		5 00	3 36	1022	4	...Milwaukee Jct...	7 27	1239	1146		8 35		9f43	
			6s59			3s42		6	...Highland Park...							9s36	
			7 10			3 56		13	.....Royal Oak1071	7 00	1220					9 18	
			7 23			4 07		18	.....Birmingham1607	6 44	1210					9s08	
			7 50		5 49	4 32	1115	26	.....Pontiac..14532	6 22	1150	1106		7 50		8 45	
								26	...P. O. & N. Jct.....								
			8 04			4 47		31	.....Drayton Plains....		1134					8s29	
			8 10			4 53		33	..... Waterford.....		1129					8 24	
			8s12			4s55	a	34	..... Windiate.....	5s51	1126						
			8 15			4 58		35	.....Clarkston....345		1124					8 20	
			8 28			5 09		42	.....Davisburg.....		1110					8 06	
			8 40			5 21	1150	47	..... Holly.....1537	5 29	1058	n		7 11		7 52	
			8 51			5 32	1158	51	..... Fenton....2331	5 20	1047			n		7 40	
			9 02			5 46		55	.....Linden.....550		1035					7 31	
			9 16			6 00		63	.....Gaines.....238		1024					7 19	
			9 30		7 00	6 15	1230	67	Ar.....Durand Lv	4 55	1015	1000		6 40		7 10	
			5 05				8 10		Ar.....Chicago Lv	9 10							
			1205		9 15	9 15			Ar.... Bay City.....Lv					1145		1145	
									Lv....Bay City....Ar		1205					9 15	
	7 00		1000		7 10	7 15		67	Lv.....Durand.....Ar		9 30	9 50	9 15			6f25	
	7 07		1009			7 24		70	..... Vernon.....435		9 18		9s04			6 13	
	7 16		1020			7 36		76	..... Corunna.1384		9 07	9 25	8 53			6 00	
	7 32		1030		7 28	7 46		78	..... Owosso....9639		9 00		8 45			5 50	
	7 43		1044			7s58		84	..... Burton.....		8s42		8 33			5s28	
	7 55		1056			8 08		89	.....Ovid.....1078		8 33		8 25			5 18	
	8 01		1102		8 01	8 15		92	.....Shepardsville.....		8 28		8 01			5 12	
	8 18		1116			8 37		98	.....St. Johns..3154		8 18	8 51	7 38			5 00	
	8 35		1132			8 52		108	..... Fowler.....476		8 00		7 25			4 41	
	8 45		1142			9 02		113	..... Pewamo.....289		7 48		7 13			4 30	
	8 55		1155			9 12		118	..... Muir.....463		7 33		7 00			4 19	
	9 10		1210		8 41	9 27		124	..... Ionia.....5030		7 18	8 10	6 54			4 03	
	9s28		1227			9 42		133	.....Saranac 845		6 58		6 41			3 43	
	9 42		1242			9 55		139	.....Lowell....1761		6 43		6 28			3 28	
	9 58		1257			10 10		148	.....Ada.....		6 28		6 13			3 13	
	10 30		1 30		9 40	10 40		158	ArGrand RapidsLv		6 00	7 15	5 45			2 45	
	10 40							158	LvGrand RapidsAr				5 35				
	10 47							159	..... Fuller.....				5s26				
	11 05							167	.....Marne.....								
	11 17							173	.....Coopersville..814				5 07				
	11 23							176	..... Dennisons				4 59				
	11 30							180	..... Nunica.....				4 52				
	11 42							186	.....Spring Lake..802				4 42				
	11 45							187	..... Ferrysburg.....				4 40				
	11 50							189	ArGrand Haven....				4 35				
	k							189	Gd Haven Good-								
	m							274	Chicago, rich L.								
									Gd Hav'n, Wis Trn-								
									Milwauke, sit Co.								

a Flag stop Saturday only. n Stops on Sunday only.
m Lvs. Grand Haven Monday, Wednesday and Friday.
k Arrives Chicago Tuesday, Thursday and Saturday.

Detroit and Port Huron

	†12			*8	*38	Mi	Dec. 1, 1920.	Pop.	*117	†29		*33		
	3 00			9 05	6 35	0	Lv.....Detroit.....Ar	465766	9 20	12 40		9 10		
	3 11			9 15	6 46	2	...Gratoit Avenue...	.....	8 12	12 29		8 58		
	3 23			9 26	6 58	4	.....Milwaukee Jc....	.....	8 59	12 12		8 44		
	3 50				7 20	16	.....Fraser	220	8 36			8s21		
	4 04			10 00	7 30	22	.....Mt. Clemens.....	7707	8 29	11 35		8 14		
	4s14				7s40	26	.....Chesterfield.....	43	8s19					
	4 25			10 17	7 46	32	.....New Haven.....	478	8 13			7 54		
	4 35			10 30	8 02	38	.....Richmond	573	8s02	11 05		7 44		
	4s47				8s19	45	..... Columbus.....	.....	7 44			7s33		
	4 55				8 28	49	.....Smith's Creek....	247	7s37			7s26		
	5 10			11 05	8 45	57	Ar..Port Huron..Lv	18863	7 20	10 30		7 10		

Grand Trunk Railway System.

(Western Lines)

	★ *17	*7	★ *5	†9	†11	★ *15	†23	Mi	Dec. 1, 1920.		*8	★ *16	★ *6	†10	†2	†24	★ *14
s Stops on signal only.	7 45					7 40			Lv....Portland....Ar				7 30				7 30
	1210					8 00			Lv... Quebec.....Ar				3†40				8 25
									.....Montreal.....								
	1100					1000			.....Montreal.....				7 00				5 50
	8 00					6 00			.....Toronto.....				4 10				9 00
									.....Toronto.....								
	7 05		4 05						.....Niagara Falls...				4 25				1110
	5 00								.....Buffalo.....				8 00				1240
	6 30								.....Philadelphia.....				7 49				
	6 17								.....N. Y. W. Penna St				8 26				
	1250	7 45	3 20	6 30	3 35	1030		0	Lv.. Port Huron..Ar		1105	8 10	8 55	1000	1255		2 25
					3s48			10	.....Sunnyside.....						1239		
				6 48	3 55			13	..... Goodells.....			7s44		9s39	1234		
				6 57	4 05			18	..... Emmett.....292			7 32		9 27	1225		
			9s56	7 09	4 20			26	.....Capac.....761			7 17		9 13	1212		
			1009	7 25	4 35			34	.....Imlay City1174			7 00		8 58	1158		
				7 35	4 45			38	..... Attica.....					8 44	1146		
	1 49	8 48	1029	7 50	4 59	1132		46	..... Lapeer ...3946			6 32	7 42	8 30	1132		1 26
				8 00	5 09			52	.....Elba.....					8 15	1117		
			1046	8 09	5 18			56	..... Davison.....673			6s06		8 05	1108		
			1106	8s17	5s26			61	..... Belsay.....					7s55	1058		
	2 20	9 20		8 45	5 45	1208		66	.....Flint....38550			5 42	7 06	7 41	1046		1253
				9 03	6 01			72	.....Otterburn.....					7s25	1028		
				9 10	6 07			74	.....Swartz Creek....					7s20	1023		
				9 20	6 17			79	.....Duffield.....					7 13	1014		
	2 52	9 50	1132	9 30	6 30	1239		82	Ar.....Durand Lv		6 40	4 55	6 35	7 05	1005		1215
		9†35		9†35	6†30				Ar.....Durand .....Ar				6 29	6 15	9 40		
		8 05		8 05	4 46				Lv.....Saginaw ...Ar		8 40		1 36	8 40	1136		
		7†25		7 30	4 05				Lv.....Bay City...Ar		9 15		1205	9 15	1205		
		1000		1000	7 05				Lv.....Durand..... Ar		6 30			6 25	9 50		
	9 40	1†30		1†30	9†40				ArGrand RapidsLv		2†45			2†45	7*15		5†45
									Ar...Gd. Haven..Lv								
									Ar...Milwaukee..Lv								
		6†30		6 30	4 40	1000			Lv.....Detroit.....Ar		8 55	7 50	1210	8 55	1210		
									.....Mt. Clemens.....		g						
	2 52	1000	1145	1010	7 05	1249		82	Lv..... Durand....Ar		6 30	4 35	6 29	6 15	9 40		1205
				102	7 18			87	..... Bancroft...543					6 03	9 29		
				1030	7 29			94	.....Morrice.....470					5 50	9 18		
				1038	7 34			96	..... Perry.....720					5 43	9 13		
				1044	7 42			100	.....Shaftsburg.....					5 32	9 03		
				1053	7 53			107	....Haslett Park.....					5 20	8 52		
				1103	8 03			112	.....Trowbridge.....					5 08	8 40		
	3 43	1052	1242	1115	8 15	1 46		115	.....Lansing..31229		5 37	3 42	5 40	5 00	8 35		1112
				1126	8 26			120	.....Millett.....					4 44	8 21		
				1138	8 38			127	.....Potterville ..430					4 29	8 07		
	4 14	1123	1 14	1150	8 53	2 18		133	..... Charlotte..4886		5 06	3 08	5 12	4 17	7 55		1040
				1204	9 07			141	..... Olivet.....627					4 01	7 40		
				1215	9 18			147	.....Bellevue.....930					3 50	7 30		
				1227	9s28			153	..... Penfield.....					3s37	7s17		
	4 53	1202	1 56	12 2	9†45	3 00		160	Ar.Battle Creek.Lv		4 26	2 25	4 33	3 25	7 05		1003
	5 01	1210	2 06	1252		3 08	5†25	160	Lv.Battle Creek.Ar		4 20	2 12	4 25	3 09		9†10	9 55
				1s05			5s39	166	..... Renton.....					2s49		9s25	
		c		1 14			5 46	171	.....Climax....425		c			2 42		9 17	
				1 23			5 54	175	..... Scotts.....					2 31		9 08	
				1 29			6 01	178	.....Pavilion.....					2 25		9 02	
	5†41	1251	2 51	1 39		3 51	6 13	183	.....Vicksburg.1624		3 45	1 30	3 44	2 13		8 50	9 14
				1 49			6 24	189	.....Schoolcraft..816					2 01		8 40	
				2s00			6s35	195	.... Chamberlains....					1s49		8s28	
	b	1 12		2 10			6 45	199	.....Marcellus..1047					1 42		8 20	8s50
				2 13			6 54	204	..... Wakelee.....					1 32		8 11	
				2 26			7 03	208	..... Penn.....					1 23		8 03	
	6 23	1 34	3 41	2 36		4 38	7 15	213	.....Cassopolis..1358		3 05	1245	2 58	1 13		7 54	8s31
	b			2 51			7 30	221	....Edwardsburg					1256		7 38	n
				2 59			7 36	224	.....Granger, Ind.. ..					1249		7 31	
				3 12			7 50	231	....Mishawaka..11886					1237		7 19	
	6 55	2 07	4 16	3 19		5 11	8 01	235	.....South Bend53684		2 33	1207	2 19	1225		7 10	7 55
				3 31			8 12	236	..... Olivers					1213		7 00	
				3 45				244	.....Crumstown					1157			
				3 59				251	.....Mill Creek.....					1144			
				s				252	..... Swifts.					s			
			4s58	4 10				255	.....Stillwell					1136			7s16
				4 20				260	.....Kingsbury.....					1126			
				4 28				264	.....Wellsboro.....					1118			
				4 32				265	.....Union Mills.....					1116			
				4 44				271	.....Haskels.....					1106		*26	
*25	8 05	3 16	5 40	4 58		6 26		280	....Valparaiso.6987		1 25	1054	1 06	1052	5 50		6 41
6 55				5 38				300	.....Griffith					1008	4 41		
8 40				6 05				313	.....Harvey					9 40	4 15		
9 07				6 17				331	....Blue Island....					9 31	4 04		
9 14				7 12				334	.....47th Street.....								
1007	9 32	4 52	7 17	7 25		7 57		335	ar.....Chicago.....Lv		1155	9 20	1125	8 46	3 15		5 10
1020	9 45	5 05	7 30			8 10					1145	9 10	1115	8 35	3 05		5 00

Trains lv. Harvey 6 20, ars. Chicago 7 32. Lv. Chicago 5 45 ars. Harvey 7 03.

a Stops to discharge Chicago passengers

c Stops on signal Saturday only

d Stops on signal on g Runs via Detroit

b Stops on signal Sunday only

Via Detroit.

Grand Trunk Railway System.

(Western Lines)

Toledo, Saginaw & Muskegon Division

†42		Mi	National Express. Dec. 1. 1920.		†41
.....	.....	....	Chicago, Goodrich }	.....	.....
.....	.....	....	Muskegon. Line }	.....	.....
.....	.....	....	Milwa'kee Crosby }	.....	.....
.....	.....	....	Muskegon Line }	.....	.....
7†50	.....	0	Lv...Muskegon ...Ar	.....	7 05
7s55	.....	1	...Jefferson Street....	.....	7s00
8s30	.....	12	.....Halls.....	.....	6s37
8s26	.....	14	.....Moorland.....	....	6 30
8 32	.....	17	...Hines Crossing.....	.....	6s24
8s37	.....	19	.....Slocum	44	6 20
8s44	.....	21	.....Harrisburg ...	22	6s12
8 56	.....	26	..... Gooding	186	6 00
9 07	.....	30	.....Sparta ...	1203	5 50
9s15	.....	35	.....Reeds...	13	5s43
9 27	....	40	..Cedar Springs.	947	5 31
9s36	.....	43	.....Sheffield		5 14
9s41	.....	45	.....Evans	110	5s24
9 47	.....	47	.....Harvard.....	39	5s19
9s54	.....	50	.....Lincoln Lake..	28	5s08
10 15	.....	56	Ar...Greenville...Lv		4 55
10 15	.....	56	Lv...Greenville...Ar		4 55
10s33	.....	58	.....Eureka Place....		4s36
10s30	.....	61	.....Millers.....	..	4s30
10 42	.....	65	.....Sheridan....	437	4 21
10 55	.....	71	.. ...Vickeryville ..	73	4 09
10 02	.....	74	.....Butternut ..	231	4 01
11 18	.....	77	.....Carson City..	808	3 52
11 33	.....	84	.....Middleton ..	332	3 37
11 50	.....	85	.....Perrinton ..	288	3 31
12 01	.....	89	.....Pompei		3 15
12s07	.....	91	.....Ola.....		3s11
12 20	.....	96	..... Ashley.....	513	2 55
1 10	.....	116	Ar....Owosso....Lv		2 00
.....	.....	....		.....	.....

JACKSON AND RICHMOND

	†48	†46	Mi	Dec. 1, 1920.	†45	†47	
.....	3 30	6 10	0	Lv..Jackson 25	180 Ar	1105	9 10	.....
.....	3s32	6s12	1	M. C. R. R. Cross.		1100	9s05	.....
.....	3s49	6s29	8	.....Roots.....	27	1043	8s48	.....
.....	3s56	6s36	11	.....Henrietta...	207	1036	8s41	.....
.....	4 04	6 44	13	.....Munith	336	1030	8 35	.....
.....	4 16	6 56	18	.....Stockbridge	663	1019	8 24	.....
.....	4 26	7 06	23	.....Gregory	170	1010	8 15	.....
.....	4 35	7 15	27	.....Anderson....	214	1002	8s06	.....
.....	4 44	7 24	31	.....Pinckney ...	477	9 53	7 57	.....
.....	4 53	7 33	35	.....Lakeland		9 44	7 48	.....
.....	5 02	7 42	38	.....Hamburg....	236	9 35	7 42	.....
.....	5 13	7 53	44	.....Rushton	46	9 27	7 31	.....
.....	5 19	7 59	47	.....South Lyon.	615	9 20	7 25	.....
.....	5 28	8 08	51	.....New Hudson.	132	9 10	7 15	.....
.....	5 39	8 19	56	.....Wixom. ..189		9 00	7 04	.....
.....	5 45	8 25	59	.....Walled Lake	299	8 55	6 59	.....
.....	6 00	8 40	66	...Orchard Lake.	109	8 40	6 44	.....
.....	6 20	9 00	71	.....Pontiac ...14532		8 10	6 30	.....
.....	8 55	1210	.....	.....Detroit ...465766		6 30	4 40	.....
.....	.....	9 10	71	.....Pontiac..14532		.....	6 14	.....
.....	.....	9s25	74	.....Amy 186		.....	6s00	.....
.....	.....	9 39	79	.....Rochester...1516		.....	5 47	.....
.....	.....	9s41	80	.Bay City Crossing.		.....	5s44	.....
.....	.....	9s50	84	.....Gravel Pit		.....	5s36	.....
.....	.....	9 59	86	.....Washington..240		.....	5 31	.....
.....	.....	1012	92	..... Romeo ...1787		.....	5 18	.....
.....	.....	1028	98	.....Armada 748		.....	5 03	.....
.....	.....	1043	105	..... Main St		.....	4 48	.....
.....	.....	1050	106	..... Richmond.....		.....	4 45	.....
.....	.....	5 30	120	St. Clair Sp (M, C)		.....	1015	.....

c Runs Tues., Thurs. and Sats.

Cincinnati, Saginaw & Mackinaw Division

†39	†37	Mi	Dec. 1. 1920	Pop.	†34	†36
4 40	6†30	.....	Lv.....Detroit .....Ar	465766	1210	8 55
1145	11*15	.....	..... Chicago 2	185283	5 05	7 30
7 15	10†15	0	.....Durand.....	2315	9 35	6 15
7 27	10 27	6	.....Lennon.....	939	9 18	6 00
7 39	10 39	13	.....Flushing.....	938	9 04	5 46
7s42	10s42	14	.....Clay Track.....		8s58	.....
7 48	10 48	17	.....Brent Creek.....	378	8 52	5 33
7 56	10 55	21	.....Montrose	443	8 44	5 26
8 06	11 04	25	.....Burt		8 35	5 18
8s10	11s08	27	.....Verne	142	8s30	5s13
8s15	11s12	30	.....Fosters.....	107	8s26	5s08
8s21	11s18	33	.....Orville		8s21	4s59
8 40	11 36	39	.....Saginaw.....	50510	8 05	4 46
8 43	11 38	40	.....Genesee Ave.....		7 59	4 39
8s45	11s 9	41	.....Mershons.....		7s57	4s37
8s47	11s41	42	.....Carrollton		7s55	4s35
8s50	11s44	44	.....Zilwaukee.....		7s50	4s30
8s53	11s47	45	.....McClure's		7s47	4s27
8s57	11s50	46	.....Melbourne.....	68	7s43	4s23
.....	11s53	47	Inter. Ry. Crossing		7s40	4s20
9s06	11s 8	50	.....Brooks		7s36	4s16
9s08	12s01	51	.....Salzburg.....		7s34	4s14
9 15	12 05	53	.....Bay City.....		7 25	4 05
9 35	12 25	53	Bay City (West)..	45166	7 10	3 50

PONTIAC, OXFORD & NORTHERN AND DETROIT & HURON RAILROADS

†51	†49	Mi	Dec. 1 1920	†50	†52
3 15	6 30	.....	Lv....Detroit...Ar	1210	8 55
5 00	8 05	0	....Pontiac ..14532	1020	6 05
5 35	8 38	14	.....Oxford ...1191	9 45	5 35
5 52	8 55	21	.....Leonard ...318	9 24	5 09
6 06	9 10	27	.....Dryden...371	9 10	4 52
6 20	9 30	33	....Imlay City 1174	8 53	4 35
6 40	9 54	43	....King's Mills...	8 28	3 57
6 55	10 08	48	..North Branch 717	8 15	3 44
7 10	10 24	55	.....Clifford...308	8 00	3 31
7 26	10 41	62	.....Kingston ..30?	7 35	3 16
7 43	11 00	69	.....Deford . ..63	7 12	2 58
7 58	11 20	74	.....Cass City 1126	6 57	2 45
.....	11 47	79	.....Polmantier.....	6 29	.....
.....	11 56	82	.....Greenleaf.....	6 20	.....
.. ..	12 06	85	.....Atwater	6 08	.....
.....	12 16	88	.....McIntyre.....	6 00	.....
.....	12 30	93	.....Bad Ax.....	5 45	.....
8 15	11 36	80	....Gagetown ..358	6 38	2 30
8 26	11 50	85	....Owendale ..285	6 27	2 20
8 42	12 07	92	..... Pigeon ...687	6 10	2 06
9 00	12 25	100	Ar. Caseville 442 Lv	5 50	1 50

Toledo-Detroit Railroad Company

Leased and Operated by Detroit, Toledo & Ironton R. R. Co.

J. A. Gordon, Gen Supt., Detroit
H. A. Fidler, Traffic Mgr., Detroit.

N. Colley, Agent, Toledo, Ohio.

	Mls	Mar. 20, 1918.			
.....	0	Lv.....Toledo.....Ar	.....	.....	.....
.....	1	..Toledo Terminal..	.....	.....	.....
.....	3	.....Fortuna.....	.....	.....	.....
.....	6	....Lambertville....	.....	.....	.....
.....	9	....St. Anthonys....	.....	.....	.....
.....	12	.....Swigarts	.....	.....	.....
.....	15	.....Morgans	.....	.....	.....
.....	17	..... Petersburg	.....	.....	.....
.....	22	Ar.....Dundee.....Lv	.....	.....	.....

At present no regular passenger service maintained. Operated for freight service between Toledo, Ohio and Detroit, M ch , via Dundee and Detroit, Toled & Ironton R. R.

Manistee & Northeastern R. R.

Edward Buckley, Pres. and Treas, P. R. L. Carl, V. Pres. and Gen. Mgr. F. A. Mitchell. 2d V. P. & G.T. Mgr.

C. F. Kuehl, Asst. Secy-Treas.. Aud-E. H. O'Neil, Gen. Supt. and Pur. Agt. D. Riely, Gen. Frt. and Pass. Agt.

General Offices—Manistee, Mich.

		9				†3	Mi	American Ex. Sept. 26 1920	†2		1					
.....	.....	6 30	.....	.....	.....	3 00	0	L. Manistee A.	12381	11 45	.....	7 50	.....	.....	.....	.....
.....	.....	6 32	.....	.....	.....	3 02	1	.....P. M. Depot.....		11 43	.....	7 48	.....	.....	.....	.....
.....	.....	6 40	.....	.....	.....	3 15	6	.....Newland		11 29	.....	7 34	.....	.....	.....	.....
.....	.....	6 48	.....	.....	.....	3 19	8	.....Douglas.....			.....	7 30	.....	.....	.....	.....
.....	.....	6 53	.....	.....	.....	3 22	10	Ar Onekama Jc Lv		11 21	.....	7 26	.....	.....	.....	.....
.....	.....	7 03	.....	.....	.....	.....	13	Ar Onekama..Lv	324	.....	.....	7 15	.....	.....	.....	.....
							13	Lv Onekama..Ar	324							
.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 22	10	Lv Onekama Jc Ar		11 21	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 27	12	..... Norwalk.....		11 16	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 35	15	.....Chief Lake.....		11 10	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 42	18	.....Bear Creek		11 03	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 46	20	..... Kaleva.....		11 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 53	22	River Branch Jct..		10 52	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 00	25	.....Lemon Lake.....		10 45	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 15	30	.....Copemish ..490		10 35	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 22	33	.... Nessen City.....		10 20	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	38	...Twin Mountain.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 34	39	..... Karlin		10 09	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 42	44	.....Pine Park.....		10 01	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 45	45	.... Interlochen.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	47	...Filer's Switch...		9 57	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 54	49	.....Platte River.....		9 48	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 01	52	..... Lake Ann		9 39	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 08	55	.....Cedar Run.....		9 31	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 16	59	.....Solon.....		9 22	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 22	62	..... Fouch.....		9 16	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 26	64	..Hatch's Crossing.		9 12	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 40	70	Traverse City	12115	9 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Runs only Wednesdays and Saturdays.

Runs only Wednesdays and Saturdays.

Provement Branch

	†44	Sept. 26, 1920.	†43	
.....	1000	.Traverse City.	1 00	.....
.....	1015	..Hatchs Cross.	1246	.....
.....	1020	.....Fouch.	1241	.....
.....	1030	.....Solon	1235	.....
.....	1030	.....Solon	1235	.....
.....	1050	...Cedar City....	1220	.....
.....	1105	.....Bodus.....	1203	.....
.....	1108	...Schomberg ...	1200	.....
.....	1115	..... Elton.....	1155	.....
.....	1130	A. Provemont L	1145	.....

Manistee River Division

	†51	Sept. 27, 1920.	†52	
.....	9 15	L.. Manistee... A	6 07	.....
.....	9 59	.....Kaleva	5 19	.....
.....	1017	.....Marilla	4 58	.....
.....	1028	Miners' Rollwy	4 46	.....
.....	1038	....Glengarry....	4 36	.....
.....	1058	..... Buckley	4 21	.....
.....	1116	.....Baxter.....	4 03	.....
.....	1135	A... Walton ...L	3 45	.....
.....	1205	L... Walton ...A	3 40	.....
.....	1215	...Springfield...	3 30	.....
.....	1231	.....Rowley.....	3 15	.....
.....	1249	.....O'Neil	3 00	.....
.....	1256	.....Sigma	2 52	.....
.....	1 25	.....Resort	2 24	.....
.....	1 35	Ar Grayling Lv	2 15	.....

Trains Nos. 56 and 57 are freights and carry pass. in caboose; time irregular and trains subject to annulment.

Platte River Branch and Empire & South-Eastern R. R.

		‡33	Sept. 26. 1920.		‡32	
.....	.....	9 00	..Traverse City	.....	5 40	.....
.....	.....	1150	...Platte River....	.....	1 58	.....
.....	.....	1203	.....Allyn.....	.....	1 45	.....
.....	.....	1211	..... Hayes.....	.....	1 37	.....
.....	.....	1216	.....Cruse.....	.....	1 32	.....
.....	.....	1223	..... Honor	.....	1 25	.....
.....	.....	1243	A..Empire Jc.L	.....	1 00	.....
.....	.....	.....	L..Empire Jc..A	.....	.....	.....
.....	.....	.....	... Lake Juns....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	..East Empire ..	.....	.....	.....
.....	.....	.....	Ar.. Empire..Lv	.....	.....	.....

Detroit & Mackinac Railway

Au Sable River Division

†51	Mls	Sept. 26, 1920	†52	
10 36	0	Au Sable, Oscoda..	2 49	.....
.....	.....	..Foote Dam Jct..	.....	.....
s	9	.....Doan	s	.....
11 00	..	..... Cooke Dam...	2 20	.....
.....	17	Five Channels Jct	.....	.....
.....	.....	.... Loud Dam.....	.....	.....
11 20	18	..... Bryant.....	2 05	.....
	20	..... Lott		.....
11 55	22	..... Glennie.....	1 45	.....
12 07	27	.....Bamfield	1 18	.....
12 14	30	.....Flat Rock.....	1 10	.....
12 24	33	..... Russell	1 00	.....
12 40	39	..... Hardy	12 40	.....
12 55	43	..... McCollum	11 30	.....
1 03	45	..... Millen	11 20	.....
1 10	47	.....Dew	11 15	.....
1 25	51	Ar.....Comins....Lv	11 00	.....
11†46	0	Lv..... Hardy .....Ar	12†35	.....
11 55	3	..... Code.....	12 25	.....
12 05	5	Ar..... Curran Lv	12 15	.....

Detroit & Mackinac Ry.

Total mileage of System is 376.94 miles.

Henry K. McHarg, Pres., New York. | C. E. Glass, V. Pres. & Aud., Detroit.
Henry K. McHarg, Jr., V. Pres. & Gen. Mgr. | G. L. Wakeman, Traf. Mgr., Bay City

DETROIT AND CHEBOYGAN

			★ †9		*3	Mi	Sept. 26, 1920.	Pop.	†4			★ *10	
			4 45		8 25		Detroit (P. M. R. R	465766	3 30			7 30	
			12 50		7 00	0	Lv....Bay City....Ar	45166	11 40			9 35	
						10	... Linwood Park ...	502					
			1 23			13	.....Lengsville	109	11 03			8 58	
			1 37		7 47	20	.....Pinconning.....	677	10 50			8 47	
			1 48		7 59	26	.....Saganing.....	306	10 37			8 35	
		†33	1 56		8 06	29	.....Pine River.....	502	10 30	†32		8 28	
		12 15	2 06		8 15	34	.....Omer.....	367	10 20	8 48		8 19	
		12 45	2 16		8 25	39	.....Twining.....	267	10 10	8 38		8 09	
	†23	1 10	2 20		8 30	42	.....Turner.....	405	10 05	8 30	†24	8 04	
	10 10	1 25	2 35		8 44	49	.....Emery Jc.....	105	9 50	8,15	1 30	7 52	
	10 24		2 39			51	..... McIvor.....	26	9 40		1 15	7 45	
	10 40		2 45			54	.....Marks.....	15	9 33		1 00	7 38	
	10 55		2 57		9 04	60	.....Tawas City.....	1061	9 23		12 40	7 28	
	11 0		3 00		9 10	61	Ar..East Tawas..Lv	1452	9 20		12 30	7 25	
	11 00		3 05		9 15	61	Lv..East Tawas..Ar	1452	9 15		12 30	7 15	
						63							
						63							
	11 30		3 30		9 38	74	Au Sable (Oscoda)	648	8 55		12 01	6 50	
						80	.....Lincoln Jc.....	.....	8 46				
			3 53		10 00	87	.....Greenbush	151	8 35			6 26	
			4 06		10 10	92	.....Harrisville.....	444	8 26			6 15	
			4 30		10 35	103	.....Black River.....	350	8 07			5 55	
			4 50		10 50	113	.....Ossineke	226	7 50			5 35	
						125	.....Alpena Jc.....						
			5 10		11 10	126	Ar..... Alpena Lv	12706	7 30			5 15	
			5 15		11 15	126	Lv..... Alpena .....Ar	12706	7 25			5 05	
						125	.....Alpena Jc.....					4 48	
			5 35		11 32	134	.....Cathro	75	7 06				
			5 40		11 37	136	..... Bolton	50	7 01			4 43	
			5 56		11 51	144	..... Posen.....	263	6 47			4 27	
			6 06		12 00	149	..... Metz	105	6 37			4 18	
			6 15		12 10	154	..... La Rocque	101	6 30			4 10	
			6 30		12 26	162	.....Millersburg	519	6 15			3 53	
			6 45		12 42	171	.....Onaway.....	2702	5 59			3 38	
			6 51		12 48	175	.....Tower	545	5 52			3 25	
			7 15		1 12	189	.Aloha (Mullet L.).	104	5 25			3 02	
					1 18	194	.....Inverness	200	5 17			2 52	
			7 35		1 30	197	Ar.....Cheboygan Lv	6850	5 10			2 45	

r Runs Monday, Wednesday and Friday

Rogers City Branch—†7 lvs. Rogers City Jct. 12 06, ar. Rogers City 12 40.
†8 lvs. Rogers City 3 00 ar. Rogers City Jct. 3 29.

c Runs Tuesday, Thursday and Saturday.

East Tawas and Lincoln

†55	M	Sept. 26, 1920.	Pop.	†50
		Lv..East Tawas..Ar	1452	
3 45		Au Sable (Oscoda)	648	8 40
4 01	0	.....Lincoln Jc.....	.....	8 24
	2	.....Gravel Pit	.....	
4 15	5	..... Handy	10	8 05
4 35	8	.....Mikado.....	100	7 55
4 50	10	.....Gustin	15	7 40
5 00	14	Ar.....Lincoln.....Lv	122	7 30

East Tawas and Rose City

	†21	Mi	Sept. 26, 1920.		†22	
	1 00		Lv..East Tawas..Ar	1020		
	1 10		...Tawas City...1061	1010		
	1 30		.....Marks.....15	9 52		
	1 50		.....McIvor.....26	9 45		
	2 45	0	.....Emery Jc...105	9 40		
	3 00	5	..Cooper's Crossing..	9 25		
	3 07	7	.....Taft 75	9 20		
	3 20	12	....Hale ..... .104	9 05		
	3 40	17	..... Long Lake...100	8 55		
	3 50	19	..... Smith Jc.....	8 45		
	3 55	20	..South Branch...101	8 40		
	4 00	19	.....Smith Jc.....	8 35		
	4 10	22	.....Maltbys 75	8 20		
	4 25	27	..... Lupton.....200	8 00		
	4 40	32	Ar...Rose City...Lv	7 45		

East Tawas and Prescott

†38		Mi	Sept. 26, 1920	Pop.		†37
12 30			Lv..East Tawas..Ar	1452		9 10
12 40			.....Tawas City.....	1061		9 04
1 00			.....Marks.....	15		
1 15			..... McIvor.....	26		
2†40		0	.....Emery Jc.....	105		8 10
2 55		4	.....Whittemore	218		7 57
3 05		7	.....Mills.....	10		7 42
3 20		12	Ar....Prescott Lv	511		7 30

Omer and Au Gres

	†21	Mi	Sept. 26, 1920.	Pop.	†22	
	7 00		Lv...Bay City.....Ar	45166	11 40	
	8 50	0	.....Omer	367	10 00	
	9 00	4	.....Umstead	.....	9 50	
	9 10	6	..... Souveigny.....	.....	9 40	
	9 15	8	Ar.... AuGres Lv	1505	9 35	

Hillman Division.

	†68	Mi	Sept. 26, 1920.		†67	
	11 15	0	Lv... Alpena .....Ar		3 50	
	11 45	6	.....Kerston.....		3 20	
	12 00	10	.....Paxton		3 05	
	12 15	12	.....Emerson.....		2 45	
	12 35	16	.....Lachine		2 30	
	12 45	18	..... Selina		2 20	
	1 15	25	Ar..Hillman..Lv411		2 00	

Duluth, South Shore & Atlantic Ry.

A. B. Eldredge, Pres. & Gen. Counsel. James Maney, G. P. A., Duluth. | General Offices—Marquette, Mich.

§107	§119	†17	★ †7	★ *1	Mls	Western Express. July 11, 1920.	Pop.	★ †8	§108	★ *2	*18	†118	§218
5 15	9 10	6 50	4 50	.....	0	..Sault Ste Marie...	12615	.....	1010	.....	1 05	9 45	9 45
5 40	9 40	7 15	5 15	.....	12	Ar... Brimley.....Lv	250	.....	9 40	.....	1240	9 20	9 03
5 40	9 40	7 15	5 15	.....	12	Lv... Brimley.....Ar	.....	.....	9 40	.....	1240	9 20	9 03
5 56	9 58	7 31	5 30	.....	20	.....Raco.....	.....	.....	9 23	.....	1225	9 03	8 40
6 05	10 08	7 42	5 40	.....	25	..... Rexford	.....	.....	.....	.....	1215	8 55	8 23
6 24	10 30	8 02	6 03	.....	35	..... Eckerman	50	.....	8 53	.....	1152	8 33	7 50
6 45	10 55	8 25	6 25	.....	47	Ar..... Soo Jc Lv	.....	.....	8 30	.....	1130	8 10	7 15
7 00	.....	.....	7 50	11 25	47	Lv..... Soo Jc .....Ar	.....	8 30	.....	6 30	.....	.....	.....
7 30	.....	.....	8 05	11 52	59	.....Newberry.....	1182	8 10	.....	6 05	.....	.....	.....
7 35	.....	.....	8 30	11 57	60	.....Dollarville	421	.....	.....	6 00	.....	.....	.....
7 50	.....	.....	8 46	12 15	67	..... McMillan	75	7 53	.....	5 45	.....	.....	.....
				s	70	.....Laketon.....	.....	.....	.....	s			
8 10	... ..	.....	9 07	12 43	80	.....Seney	220	7 32	.....	5 20	.....	.....	.....
				1 02	88	.....Driggs	.....	.....	.....	5 00	.....	.....	.....
9 00	... ..	.....	9 50	1 40	105	..... Shingleton	300	6 50	.....	4 25	.....	.....	.....
9 20	.....	.....	10 05	1 58	113	..... Wetmore	163	6 35	.....	4 10	.....	.....	.....
... ..	.....	.....	.....	2 08	117	.....Munising Jc.....	.....	.....	.....	4 00	.....	.....	.....
9 45	.....	.....	.....	2 27	125	.....Au Train.....	247	.....	.....	3 35	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	2 37	129	.....Rock River	.....	.....	.....	3 25	.....	.....	.....
1004	.....	.....	.....	2 49	136	.....Deerton	.....	.....	.....	3 08	.....	.....	.....
1015	.....	.....	.....	3 00	140	.....Sand River	.....	.....	.....	3 00	.....	.....	.....
1025	.....	.....	.....	3 10	145	..... Gordon	.....	.....	.....	2 50	.....	.....	.....
1045	*3	*111	11 30	3 30	155	Ar.. Marquette ..Lv	11503	5 15	.....	2 30	*10	*12	*110
5*25	6 45	8 00	11*45	3 45	155	Lv.. Marquette ..Ar	11503	5 00	6*50	2 10	1120	5 00	7 55
.....	7 15	8 30	12 10	4 15	163	..... Eagle Mills	.....	.....	6 30	1 50	1100	.....	7 35
6 05	7 25	8 40	12 25	4 25	167	..... Negaunee	8460	4 35	6 20	1 40	1050	4 15	7 10
6 25	7 45	8 50	12 35	4 40	170	..... Ishpeming.....	12448	4 25	6 00	1 30	1040	4 05	7 00
.....	7 54	.....	.....	4 52	174	..... Stoneville	.....	.....	5 48	.....	1027	.....	.....
.....	7 59	.....	.....	4 58	176	.....Greenwood.....	.....	.....	5 43	.....	1022	.....	.....
.....	... ..	s	... ..	s	180	..... Clarksburg	.....	.....	.....	s	s	.....	.....
.....	8 10	9 20	.....	5 10	182	.....Humbolt	.....	.....	5 30	1 05	1010	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	190	.....Republic	.....	.....	.....	.....	.....	.....	*104
.....	8 20	9 30	m	5 20	186	..... Champion	700	....	5 20	1255	1000	.....	7 10
.....	8 35	.....	m	5 40	193	... Michigamme	.....	.....	5 05	1240	.....	.....	6 58
.....	8 45	.....	.....	5 55	198	.....Three Lakes	.....	.....	4 55	1230	.....	.....	.....
.....	8 50	.....	1 35	6 00	201	Ar... Nestoria ...Lv	.....	3 25	4 50	1225	.....	.....	6 45
.....	†8 55	.....	1*50	.....	201	Lv... Nestoria ...Ar	.....	3 08	4†40	.....	.....	.....	.....
.....	9 17	.....	.....	.....	211	..... Vermilac	.....	.....	4 18	.....	.....	.....	.....
.....	9 26	.....	.....	.....	215	..... Covington	100	.....	4 08	.....	.....	.....	.....
.....	9 39	.....	.....	.....	221	.....Perch	.....	.....	3 55	.....	.....	.....	.....
.....	9 47	.....	2 35	.....	224	..... Sidnaw	320	2 20	3 48	.....	.....	.....	.....
.....	10 00	.....	.....	.....	230	.....Kitchi	108	.....	3 35	.....	.....	.....	.....
.....	10 08	.....	2 57	.....	233	.....Kenton.....	416	1 58	3 28	.....	.....	.....	.....
.....	10 20	.....	3 10	.....	239	.....Trout Creek.....	460	1 45	3 15	.....	.....	.....	.....
.....	10 35	.....	.....	.....	247	... Paynesville	150	.....	2 58	.....	.....	.....	.....
.....	10 44	.....	.....	.....	250	.....Bruce Cross.....	85	.....	2 48	.....	.....	.....	.....
.....	10 58	.....	3 42	.....	255	.....Ewen.....	1478	1 10	2 36	.....	.....	.....	.....
	s				261	.....Matchwood	180	.....	s				
	11 30		4 12		270	.....Bergland	175	1245	2 05				
	11 35		4 18		272	... Lake Gogebic ...	150	1238	1 58				
	11 57		.....		282	..... Tula	.....	.....	1 37				
	12 10		4 50		288	Ar..Thomaston .Lv	120	1210	1 25				
	12 30		5 00		288	Lv..Thomaston .Ar	120	1159	1 05				
	12 40		.....		292	..... Abitosse.....	.....	.....	1255				
	s		w		295	.....N. Bessemer...	.....	.....	s				
	1 06		w		301	.....Montreal	.....	.....	1235				
	1 33		5 50		312	..... Saxon	489	1110	1210				
	1 43		.....		317	.....Gurney.....	300	.....	1159				
	s		.....		325	.....Shiloh	267	.....	s				
	2 18		.....		332	.....Marengo Jc.....	22	.....	1128				
	2 29		.....		337	..... Sanborn	393	.....	1117				
	2 45		7 05		344	.....Bibon	58	1000	1100				
	3 07		.....		353	.....Pike River.....	.....	.....	1040				
	s		.....		363	..Lake Millicent...	.....	.....	s				
	3 35		7 52		366	.....Iron River.....	2500	9 00	1010				
	s		.....		371	...Campbells Mill..	.....	.....	s				
	3 50		.....		373	.....Wills	.....	.....	9 56				
	4 00		8 15		380	..Winne-Boujou.....	.....	8 35	9 47				
	4 10		8 25		382	..Lake Nebagamon	483	8 24	9 37				
	4 22		.....		387	.....Dobie	.....	.....	9 26				
	4 33		.....		395	.....Middle River.....	36	.....	9 15				
	4 49		9 00		400	.....South Range.....	1097	7 42	9 00				
	5 30		9 35		411	..Superior, U. Sta..	10384	7 10	8 30				
	6 00		10 15		416	Ar..... Duluth.....Lv	95000	6 30	8 00				

p Will stop to discharge pass. from west of Humbolt.

*111 Lvs. Marquette 8 00.; ar. Champion 9 30

w Will stop on Sundays to discharge pass. for Bessemer, Ironwood or Hurley.

*103 lvs. Champion 9 55; ar. Nestoria 10 26.

†5 Lv. Michigamme 8 05, ar. Nestoria 8 26.

k Will stop only on signal to take on passengers for C. M. & St. P. Ry.

k Will stop at Chassell, Keweenaw Bay, Baraga and Michigamme only on signal to take on pass. for C M. & St. P Ry.

d Stops to let off pass. from west of Nestoria and to pick up pass. for east of Marquette.

†6 Lv. Nestoria 4 45 ar. Michigamme 5 00

*9 lvs. Marquette 1 00; ar. Ishpeming 1 50.

*12 lv. Ishpeming 4 05; ar. Marquette 5 00.

m No. 7 will stop to discharge pass. from points east of Marquette, and will also stop to pick up pass. (upon notice from agents) for points west of Duluth. §103 lvs. Sault Ste. Marie 5 45 ars. Marquette 11 05.

Duluth, South Shore & Atlantic Ry.

Houghton Branch

		Pas *103	Pas *3	Lm *1	Ex *13	Mls	Western Express July 11, 1920.	Pop.	Lm *104	Ex. *2	Pas *4	Ex *16		
.....	.....	10 25	8 50	6 10	3 35	0	Lv...Nestoria....Ar	.....	6 45	12 25	4 50	1 15	.....	a Will stop at Baraga to discharge pass.
.....	.....	.....	9 05	6 30	.....	7	.....Summit.....	.....	.....	12 05	4 30	.....	.....	
.....	.....	11 05	9 35	7 00	4 25	19	.....L'Anse	708	5 55	11 30	3 50	1215	.....	
.....	.....	.....	9 45	7 10	4 35	22	.....Baraga.....	1071	5 45	11 17	3 40	1159	.....	
.....	.....	.....	s	s	s	.....	.....Assinins.....	.....	s	s	s	s	.....	
.....	.....	11 30	10 00	7 25	4 50	.....	..Keweenaw Bay...	.....	5 30	11 02	3 25	1145	.....	
.....	.....	.....	10 33	7 55	5 18	40	.....Chassell.....	.....	5 08	10 33	3 00	1120	.....	
.....	.....	.....	s	s	s	48	..... Pilgrim.....	.....	s	s	s	s	.....	
.....	.....	12 15	10 55	8 15	5 40	49	Ar... Houghton..Lv	5113	4 50	10 15	2 40	1100	.....	

St. Ignace Branch

			Pas †15	Lim *1★	Rts	Mls	July 11, 1920	Pop.	Lim *2★	Pas †14				
.....	.....	.....	.....	9 00	.....	.....	..Detroit via M. C..	465766	8 00	9 45	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	7 10	.....	.....	...Mackinaw City...	697	10 15	11 30	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	4 40	7 30	.....	.....	...Mackinaw City...	697	9 55	11 15	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	6 10	9 00	0	0	.....St. Ignace.....	2118	8 25	10 10	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	6 35	9 40	.45	11	.....Moran.....	.....	8 00	9 40	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	6 53	10 03	.80	20	.....Kenneth	.....	7 40	9 25	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	7 20	10 40	1.10	28	.....Trout Lake	206	7 20	9 04	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	7 37	10 57	1.50	37	.....Hendrie	.....	6 57	8 47	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	7 50	11 10	1.75	43	Ar.....Soo Jc.....Lv	.....	6 45	8 35	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	7 35	11 10	.....	43	Lv.....Soo Jc.....Ar	.....	6 45	8 25	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	9 15	12 45	.....	.....	..Sault Ste. Marie..	12615	5 15	6 50	.....	.....	.....	.....

Manistique & Lake Superior R. R. Co.

H. H. Harrison, President, New York.
A. W Towsley, V. Pres. Gen. Mgr., Toledo.
Jos. Goldbaum, Auditor, Toledo, Ohio.
C. H. Cox, Asst. Aud. & Cashier, Toledo. O.
H. S. Bradley, Traffic Mgr., Toledo, O.
B. A. Craver, Supt., Manistique, Mich.

		†1	M	Western Express. July 21, 1914.	Pop.	†2	
.....	.....	.....	0	South Manistique.	.....	.....	.....
.....	.....	10 05	2	..... Manistique.....	2118	6 50	.....
.....	.....	10 15	4	Manistique River..	.....	6 45	.....
.....	.....	10 15	4	Manistique River..	.....	6 45	.....
.....	.....	10 45	13	.....Hiawatha	.....	6 20	.....
.....	.....	11 20	24	.....Steuben	.....	5 50	.....
.....	.....	12 01	31	.....Scott's	.....	5 25	.....
.....	.....	12 25	35	.....Richardson.....	.....	5 10	.....
.....	.....	12 40	39	.....Shingleton.....	.....	5 00	.....

East Jordan & Southern Ry.

W. P. Porter, General Manager.
W. H. Sloan, Traffic Manager, E. Jordan, Mich.

	†3	†1	M	June 6, 1920.	†2	†4	
.....	1 45	8 40	0	L.. East Jordan...A	11 10	4 35	.....
.....	1 53	8 48	4	.....Mt. Bliss.....	10 51	4 21	.....
.....	2 00	8 54	7	..... Marble.....	10 43	4 13	.....
.....	2 03	8 57	8	.....Chestonia	10 40	4 10	.....
.....	2 15	9 07	11	..... Hitchcock	10 28	3 56	.....
.....	2 20	9 12	14	.....Staffords.....	10 24	3 52	.....
.....	.....	.....	15	..... Wolcott.....	.....	.....	.....
.....	2 45	9 40	19	Ar.....Bellaire ...Lv	10 10	3 35	.....

Arcadia & Betsey River Railway

	†1	Mls	Dec. 1, 1918.	†2			
.....	1030	0	Lv.....Arcadia.....Ar	2 00	.....	.....	.....
.....	.....	1	.....State Road	.....	.....	.....	.....
.....	.....	3	.....Sorenson.	.....	.....	.....	.....
.....	.....	7	.....Malcolm.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	8	..... Butwell.....	....	.....	.....	.....
.....	.....	10	.....Saile.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	12	.....Glovers Lake,...	.....	.....	.....	.....
.....	.....	13	.....Humphrey	.....	.....	.....	.....
.....	.....	15	.....Springdale.....	.....	.....	.....	.....
.....	1145	17	..... Henry.....	1235	.....	.....	.....
.....	.....	21	Ar...Copemish...Lv	.....	.....	.....	.....

Boyne City, Gaylord & Alpena R. R.

The Michigan Trust Company, Receiver
Wm. H. White, Pres. and Gen. Mgr., Boyne City, Mich. Adams Express

			†18	§4		†2	Mls	Nov. 21, 1920	Pop.	†1	†17	§3			
.....	.....	.....	11 45	1 00	m—Motor car.	8 30	0	Lv..Boyne City..Ar	5218	9 50	4 10	2 50	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	1 17		.....	6	.....Moore		9 32	.....	2 32	.....	.....	.....
.....	.....	.....	12 10	1 25		.....	7	A.. Boyne FallsL...	325	9 25	3 45	2 25	.....	.....	.....
.....	.....	.....	1 00	.....		8 55	17	.....Hallock	.....	.....	3 10	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	1 45	.....		.....	23	.....Gaylord	1538	.....	2 50	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	3 30	.....		.....	53	.....Atlanta.....	.....	m	11 15	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	6 00	.....		m	92	Ar... Alpena.....Lv	.....	.....	8 00	.....	.....	.....	.....

Mineral Range R. R.

A. B. Eldredge, Pres. & Gen. Counsel — James Maney, G. P. A.

		*5	*7	*103	*9	Mi	Western Express—Feb. 1, 1920	Pop.	*104	c4	*8	*10	r24		
....	.....	5	30 4	15 12	‡15 7	55	0 Lv..Houghton..Ar	5113	4 50	8 45	5	55	8 55	10 14	....
....	.....	5	35 4	18 12	18 7	59	1 .....Hancock.....	11081	4 43	8 43	5	52	8 52	10 10	....
....	.....		.....	12	28 8	07	5 .... Dollar Bay	578	4 33	8 35	5	44	8 41	10 02	....
....	.....	5	49 4	32 12	35 8	12	8 .....‡Mason.....	1742	.....	8 29	5	36	8 37	9 57	....
....	.....	5	53 4	35	.....	8 16	9 ....Lower Mills....	.....	4 24	8 26	5	39	8 34	9 53	....
....	.....	5	58 4	38 12	38 8	20	10 .....Hubbell.....	1059	4 21	8 23	5	33	8 32	9 50	....
....	.....	6	03 4	42 12	44 8	27	11 ....Lake Linden.....	2325	4 16	8 17	5	29	8 28	9 46	....
....	.....	6	25 5	00 1	05 8	50	..... Ar....Calumet...Lv	.....	4 00	8 00	5	15	8 15	8 30	....

‡ Mineral Range Station. ‖ Copper Range Station.
r Saturday and Sunday only. c Daily except Saturday and Sunday.

	*103	*3		*13	*1	Mi	July 11, 1920.	Pop.	*16	*2	*104	*4	
....	1215	10 55	.....	5 40	8 15	0	Lv..Houghton..Ar	5113	10 00	10 15	4 50	2 40	..
....	1230	11 10	.....	5 55	8 30	1	.....Hancock.....	11088	10 45	10 05	4 35	2 25	..
....	....	11 40	.....	6 25	9 00	12	.....Osceola.....	1548	10 15	9 35	4 05	1 55	..
....	1 05	11 55	.....	6 30	9 05	14	.....Calumet.....	20000	10 10	9 30	4 00	1 50	..
....	....	.....	.....	.....	.....	16	Ar...Laurium..Lv	8537	.....	.....	.....	.....	..

South Range Division.

†93	July 11, 1920.		†92
....	Lv...Laurium...Ar		....
9 30	..... Calumet.....	1155	
9 35	.....Osceola.....	1140	
10 05	.....Hancock.....	1110	
10 15	.....Houghton	1055	
10 33	.....Chassell ...667	1033	
11 50	L.Keweenaw Bay.A	9 15	
12 15	.....Froberg.....	8 45	
12 30	.....Pelkie.....	8 20	
12 50	.....Hazel.....	7 55	
1 02	.....Alston.....	7 45	
s	.....Nisula.....	s	
1 17	.....White.....	7 30	
1 40	.....Otter.....	7 19	
2 05	..... Motley	7 10	
2 22	.....Simar.....	6 53	
2 35	.....Peppard.....	6 40	
2 40	.....Mass.....303	6 35	

Minneapolis & St. Louis R. R. Co.

A. B. Cutts, Gen. Pass. Agent, Minneapolis, Minn.

		†43	*19	†9	Mls	July 11, 1920.	Pop.	†20	†10	†42		
		.... ..	4 16	8 02	0	Lv.....Peoria.....Ar	66950	11 25	6 15	.....	.....	.....
		.....	4 32	8 18	2	.....Bartlett.....	.....	11 09	5 59	1 10	.....	.....
		7 ...	4 43	8 30	7	.....Maxwell.....	.....	10 55	5 45	.....	.....	.....
		8 40	4 55	8 40	12	..... Hanna	66	10 43	5 35	12 30	.....	.....
		8 55	4 59	8 44	14	..... Eden.....	42	10 38	5 29	12 05	.....	.....
		9 20	5 04	8 51	17	..... Trivoli.....	106	10 30	5 22	11 55	.....	.....
		9 45	5 12	9 02	20	..... Cramers	76	10 92	5 12	11 36	.....	.....
		10 05	5 20	9 10	23	.....Farmington....	2421	10 11	5 00	11 00	.....	.....
		10 30	5 31	9 21	28	....Middle Grove ...	119	10 01	4 48	10 30	.....	.....
		11 10	5 38	9 28	32	..... Rapatee	50	9 55	4 39	10 10	.....	.....
		11 40	5 52	9 44	38	.....London Mills ...	555	9 44	4 28	9 44	.....	.....
		12 05	6 04	9 54	42	..... Hermon.....	110	9 31	4 15	9 10	.....	.....
		12 30	6 19	10 06	49	.....Abingdon	2464	9 19	4 03	8 35	.....	.....
		1 05	6 34	10 20	56	..... Berwick	205	9 05	3 49	8 00	.....	.....
		1 25	6 40	10 28	60	..... Phelps.....	14	8 57	3 39	7 40	.....	.....
		1 45	6 42	10 30	62	.....Nemo	.....	8 55	3 36	7 35	.....	.....
		2 05	6 53	10 43	66	Ar..Monmouth..Lv	9128	8 46	3 25	7 05	.....	.....
		2 10	6 53	10 43	66	Lv..Monmouth..Ar	9128	8 46	3 26	†40	.....	.....
		†7 00	7 00	10 55	66	...Monmouth Yds..	.....	8 40	3 20	4 20	.....	.....
		7 20	7 12	11 08	73	..... Eleanor	46	8 27	3 07	3 50	.....	.....
		8 17	7 20	11 18	76	.....Little York....	358	8 17	2 58	3 25	.....	.....
		8 45	7 34	11 33	84	..... Seaton.....	326	8 02	2 43	3 00	.....	.....
		8 55	7 42	11 43	88	..... Ogle.....	.....	7 52	2 33	2 40	.....	.....
		9 25	7 48	11 53	91	.....Keithsburg	1515	7 47	2 28	2 28	.....	.....
		9 45	8 03	12 05	97	.....Oakville.....	.....	7 34	2 12	1 40	.....	.....
		10 40	8 21	12 24	105	..... Newport.....	.....	7 16	1 53	12 55	.....	.....
		11 00	8 29	12 33	109	....Morning Sun....	.....	7 08	1 45	12 33	.....	.....
		11 45	8 52	12 57	119	..... Winfield.....	.....	6 47	1 22	11 45	.....	.....
		1 44	9 16	1 44	141	.....Brighton	.....	6 04	12 34	10 05	.....	.....
		3 35	10 30	2 50	168	..... Hedrick	.....	5 10	11 36	8 20	.....	.....
		4 50	11 10	3 40	189	A.....Oskaloosa ...L	9212	4 30	10 55	7 00	.....	.....
		†1	*5	†9		July 11, 1920.		*6	†10	†2		
		6 15	11 40	3 50	189	L.....Oskaloosa ...A	9212	4 10	10 45	8 10	.....	.....
		6 41	12 03	4 14	201	... New Sharon.....	.....	3 44	10 19	7 42	.....	.....
		7 25	12 40	4 55	221	.....Grinnell.....	.....	3 05	9 30	6 45	.....	.....
		8 43	1 35	6 05	246	... Marshalltown ...	11554	2 20	8 30	5 50	.....	.....
		11 35	3 43	8 25	305	.....Hampton	.....	12 12	6 10	3 17	.....	.....
	*3	12 45	4 50	9 25	334	.....Mason City	6746	11 10	5 10	2 00	..	.....
	4 35	†2 40	6 10	.....	371	.....Albert Lea.....	4500	10 00	.....	12†30	.....	.....
	8 00	6 50	10 00	.....	478	.....Minneapolis ...	202718	7 30	9 00	8 15	.....	.....
	8 40	7 30	10 40	.....	490	Ar.....St. Paul...Lv	.....	5 15	8 15	7 30	.....	.....

Missouri Pacific Railroad Corporation in Illinois

Illinois Division

A. Robertson, Pres., St. Louis.
H. L. Utter, Secy. & Treas., N. Y.

J. F. Murphy, Gen. Mgr. St. Louis.
C. L. Stone, P. T. M.
J. G. Hollenbeck, G. P. Agent.

		*335	*331	*905	Mls	Dec. 1920	Pop.	*906	*332	*336		
		3 48	.....	8 00	0	Lv...St. Louis...Ar	.....	8 29	.....	11 40	.....	.....
		3 57	.....	.....	.....	..Washington Av...	.....	7 18	.....	11 29	.....	.....
		4 06	.....	8 18	3	...East St. Louis..	58547	7 09	.....	11 20	.....	.....
		4 23	.....	.....	8	.....Valley Jc.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
		4 37	.....	.....	12	..... Du Po	433	.....	.....	10 46	.....	.....
		4 42	.....	.....	18	.....Bixby	.....	.....	.....	10 40	.....	.....
		4 56	.....	.....	23	.....Warnock.....	.....	.....	.....	10 25	.....	.....
		5 02	.....	.....	26	.....Fountain	.....	.....	.....	10 19	.....	.....
		5 14	.....	.....	31	.....Valmeyer	.....	.....	.....	10 07	.....	.....
		5 26	.....	.....	36	..... Maeys	.....	.....	.....	9 53	.....	.....
		.....	.....	.....	42	.....Brownsburg ...	.....	.....	.....	.....	.....	.....
		5 47	.....	.....	45	.....Renault	241	.....	.....	9 33	.....	.....
		5 58	.....	.....	50	Prairie Du Rocher	511	.....	.....	9 23	.....	.....
		6 08	.....	.....	54	..... Modoc	.....	.....	.....	9 12	.....	.....
		6 20	.....	.....	58	.....Roots	.....	.....	.....	9 01	.....	.....
		6 28	.....	.....	62	.....Reily Lake.....	.....	.....	.....	8 54	.....	.....
		6 32	.....	.....	64	..... Ft. Gage.....	.....	.....	.....	8 51	.....	.....
		6 45	.....	.....	68	.....Menard	.....	.....	.....	8 40	.....	.....
		6 48	.....	10 36	69	Ar..... Chester ...Lv	2747	5 11	.....	8 36	.....	.....
		6 48	.....	.....	69	Lv..... Chester ...Ar	2747	.....	.....	8 36	.....	.....
		7 10	.....	.....	77	.....Rockwood.....	140	.....	.....	8 13	.....	.....
		7 13	.....	.....	80	.....Cora City	.....	.....	.....	8 10	.....	.....
		7 27	.....	.....	85	..... Raddle.....	.....	.....	.....	7 58	.....	.....
		7 35	.....	.....	89	.....Jacob	.....	.....	.....	7 50	.....	.....
		7 45	8 00	.....	92	.....Gorham	.....	.....	6 30	7 42	.....	.....
		.....	8 17	.....	98	.....Howardton.....	.....	.....	6 10	.....	.....	.....
		.....	8 31	.....	104	..... LaRue	.....	.....	5 57	.....	.....	.....
		.....	8 39	.....	108	.....Wolf Lake.....	.....	.....	5 50	.....	.....	.....
		.....	8 50	.....	112	.....Ware.....	.....	.....	5 40	.....	.....	.....
		.....	9 04	.....	118	... Reynoldsville ...	.....	.....	5 27	.....	.....	.....
		.....	9 12	.....	121	..... McClure	.....	.....	5 19	.....	.....	.....
		.....	9 22	.....	125	..... Gale.....	.....	.....	5 09	.....	.....	.....
		.....	9 40	.....	126	.....Thebes	717	.....	5 00	.....	.....	.....
		.....	10 45	.....	129	Ar.....Cairo Lv	.....	.....	3 45	.....	.....	.....

Ohio River & Western Ry.

Edw. B. Taylor, President, Pittsburgh.
S. B. Liggett. Secretary, Pittpburgh.
S. H. Church, Asst. Secy., Pittsburgh.
J. L. Mason, Asst. Secy., Pittsburgh.
T. H. B. McKnight, Treas., Pittsburgh.
R. R. Reed, Asst. Treas., Pittsburgh.

D. Y. Geddes, Supt., Zanesville, O.
Charles A. Brown, Auditor, Woodsfie
G. C. Urquhart, Real Estate Agent.
F. H. Herron, Train Master. Zanesvil
E. M Cooney Master Mechanic.
A. R Doan, R oad Master, Summerfie
Gener al Offices—Zanesville, (

				†26	†20	Mls	Eastern Time Nov 28 1920	Pop.	†21	†25				
				4 00	7 15	0	L..ZanesvilleA...A	28026	5 00	11 05				
						1	.....B. Z. Tower.....							
				4 10	7 25	2	..... Mill Run.....		4 50	10 55				
				4 33	7 48	7	..... Carlwick.....	17	4 20	10 30				
				4 51	8 08	13	...Chandlersville ...	261	4 02	10 12				
				5 01	8 18	16	.....Freeland	21	3 49	10 01				
				5 25	8 42	23	..... Cumberland	609	3 25	9 38				
				5 42	9 00	29	..... Hiramsburg.....	79	3 04	9 18				
				5 52	9 09	32	.....Belle Valley.....	163	2 56	9 09				
				6 07	9 24	35	.....Caldwell	1430	2 41	8 52				
				6 32	9 53	43	.....Sarahsville	281	2 15	8 26				
				6 48	10 08	47	..... Mt. Ephram	216	2 02	8 11				
				7 12	10 32	53	A.. Summerfield ..L	489	1 43	7 52				
		†		7 12	10 32	53	L.. Summerfield ..A	489	1 43	7 52				
				7 29	10 48	58	.....Herlans	19	1 20	7 30				
				7 38	10 56	60	.....Burkhart	24	1 13	7 21				
				7 51	11 08	63	..... Lewisville	291	1 04	7 11				
			†24	8 20	11 40	70	Ar..Woodsfield ..Lv	2502	12 40	6 45	†23			
			6 20		11 40	70	Lv..Woodsfield ..Ar	2502	12 40		6 10			
			6 46		12 06	77	.....Ozark	107	12 06		5 42			
			6 55		12 15	79	..... Jerusalem	242	11 57		5 35			
			7 08		12 29	83	..... Beallsville.....	564	11 47		5 22			
			7 27		12 47	89	.....Alledonia	28	11 26		4 59			
			7 48		1 08	93	.....Captina		11 13		4 45			
			8 09		1 28	98	.....Jacobsburgh	161	10 49		4 21			
			8 30		1 47	103	..... Vallonia		10 28		3 59			
			8 48		2 04	109	.....Shady Side.....	52	10 10		3 41			
			9 00		2 15	112	Ar...Bellaire Lv	12946	10 00		3 30			

Munising, Marquette & Southeastern Railway Company

Wm. G. Mather, Pres. | J. H. Hoyt, Secy., Cleveland.

		†51	†11	†3	†1	Mls	Sept. 26, 1920.	†4	†58	†2	
		9 15	....	3 30	7 30	0	Lv...Munising ...Ar	6 30	4 50	1030	
					7 39	4	..... Hallston.....	6 20	4 36	1019	
		1000	....	4 05	7 50	9	.....Stillman	6 12	4 10	1005	
						14	.....Dixon			9 39	
				4 23	8 06	16	.....Slapneck.....	5 54		9 36	
				4 30	8 12	18	.....Chatham	5 49		9 30	
				4 38	8 17	20	.....Eben	5 41		9 21	
				4 46	8 24	23	..... Rumley.....	5 35		9 14	
				4 54	8 29	25	.....Dorsey	5 30	†10	9 07	
		5 15	5 05		8 50	28	..... Lawson.....	5 25	8 40	9 00	
		5 24			8 58	31	.....Selma	5 07	8 22		
		5 33			9 05	34	.....Skandia	4 59	8 10		
		5 38			9 09	36	.....New Dalton.....	4 55	8 03		
		5 44			9 13	37	..... Yalmar	4 51	7 58		
		5 53			9 22	41	... Green Garden ...	4 42	7 47		
		5 56			9 25	42	.....Mangum	4 40	7 44		
		6 11			9 36	47	.....Harvey	4 29	7 29		
		6 25			9 50	52	Lv..Marquette ..Ar	4 15	7 15		
		6 25			1005	52	Ar..Marquette ..Lv	4 00	7 08		
		6 45			1018		.....West Yard.....	3 46	6 55		
					1033	62	.....Dead River	3 28			
					1040	65	.....Eagle Mills	3 19			
					1052	70	.....Negaunee	3 04			
					1100	73	Ar..Ispheming ..Lv	2 55			

Between Marquette and Big Bay—Lv. Marquette †9 55 ar Big Bay 11 50. Lv. Big Bay †12 45, ars Marquette 2 35.

			†3	†13	†1	Mls	Sept. 26, 1920	†2	†14			
			3 30	1 40	7 30	0	Lv...Munising...Ar	1030	2 40		6 30	
				1 51	7 39	4	..... Hallston.....	1019	2 28		6 20	
			3 55	1 58	7 42	5	..... Merriam.....	1015	2 23		6 17	
				1 58		6	... Munising Jc.....		2 30			
			4 05		7 50	9	..... Stillman.....	1005			6 12	
						14	.....Dixon	9 39				
			4 23		8 06	16	.....Slapneck.....	9 36			5 54	
			4 30		8 12	18	.....Chatham	9 30			5 49	
			4 38		8 17	20	.....Eben.....	9 21			5 41	
			4 46		8 24	23	.....Rumely	9 14			5 35	
			4 54		8 29	25	.....Dorsey	9 07		†12	5 30	
			5 20		9 00	28	..... Lawson.....	9 00		4 55	5 25	
			5 32		9 12	32	.....Carlshend	8 27		4 42		
			7 15		1000	38	.....Little Lake	8 10		4 15		
			7 35		1025	48	Ar...Princeton ..Lv	7 15		2 50		

Mobile & Ohio R. R.

Fairfax Harrison. Pres., Washington, D.C.
R. V. Taylor. V. P. & G. M., Mobile, Ala.
Chas. Rudolph, Gen. Pass. Agt., St. Louis

Haiden Miller, Frt. Traf Mgr., St. Louis
J. M. Denyven, G. F. A. St. Louis.

		★ *1	★ *3	†5	Mi	Mar. 7, 1920. Sou. Express.	Pop.	★ *2	★ *4	†6		
.....	.....	7 56	8 04	4 40	0	Lv...St. Louis...Ar	.....	6 50	7 59	11 50	.....	.....
.....	.....	8 14	8 22	4 58	3	E. St. Louis(Relay	58547	6 30	7 39	11 30	.....	.....
.....	.....	8 44	.....	5 32	16	....Millstadt Jct....	.....	.....	7 10	.....	.....	.....
.....	.....	8 48	.....	5 30	18	.....Columbia.....	2076	5 57	.....	10 48	.....	.....
.....	.....	9 06	9 12	6 00	26	.....Waterloo.....	2091	5 40	6 50	10 26	.....	.....
.....	.....	9 16	.....	6 10	32	.a...Burksville.....	187	5 30	.....	10 13	.....	.....
.....	.....	9 32	9 37	6 27	40	.....Red Bud.....	1240	5 15	6 25	9 55	.....	.....
.....	.....	9 51	z	6 48	49	.....Baldwin.....	358	4 57	z	9 25	.....	.....
.....	.....	10 10	10 10	7 08	57	.....Sparta.....	3081	4 39	5 50	9 00	.....	.....
.....	.....	10 30	10 26	7 27	66	.....Percy.....	1033	4 20	5 34	8 38	.....	.....
.....	.....	10 36	10 31	7 38	69	.....Willisville.....	800	4 10	5 28	8 31	.....	.....
.....	.....	10 46	z	7 50	74	...Campbell Hill ...	414	4 00	5 20	8 14	.....	.....
.....	.....	10 56	10 49	8 00	79	..... „ Ava.....	780	3 51	5 11	8 05	.....	.....
.....	.....	.....	.....	s	....	..... Bryden	.....	.....	.....	s	.....	.....
.....	.....	11 10	.....	8 15	85	..... Oraville	153	3 37	.....	7 49	.....	.....
.....	.....	11 32	11 18	8 30	93	....Murphysboro....	7485	3 23	4 45	7 35	.....	.....
.....	.....	11 54	.....		104	.....Pomona	125	2 52	.....	.....	.....	.....
.....	.....	12 05	11 51	.....	109	.....Alto Pass.....	551	2 45	4 13	.....	.....	.....
.....	.....	12 13	.....	.....	113	....Mountain Glen...	109	2 33	.....	.....	.....	.....
.....	.....	12 26	12 13	.....	120	.....Jonesboro.....	1169	2 19	3 50	.....	.....	.....
.....	.....	12 44	12 30	.....	128	.....Mill Creek	221	2 03	3 35	.....	.....	.....
.....	.....	12 51	.....	.....	131	..... Elco	114	1 58	.....	.....	.....	.....
.....	.....	1 05	12 50	.....	136	.....Tamms.....	400	1 50	3 22	.....	.....	.....
.....	.....	1 08	.....	.....	137	.....Sandusky.....	.....	1 41	.....	.....	.....	.....
.....	.....	1 15	1 03	.....	141	....Hodges Park....	75	1 34	3 07	.....	.....	.....
.....	.....	2 10	1 40	.....	155	.....Cairo.....	14548	12 58	2 35	.....	.....	.....
.....	.....	8 15	8 15	.....	657	Ar.....Mobile.....Lv	.....	7 00	8 15	.....	.....	.....

Millstadt Branch

	Pop.	*90	†92	894
Mar. 7, 1920.				
L..Millstadt Jct..A	45	.....	7 05	5 30 6 00
Ar...Millstadt ..Lv	1140	6 40	5 05	5 35

	*91	*93	895
	10	338	6 07
	45	5 15	6 15
	10	5 89	6 25

z Trains will stop for pass. to or from East St. Louis or St. Louis and pass. for Murphysboro and points south.

Chicago & Illinois Midland Railway

M. Dailey, Traf. Mgr., Taylorville, Ill.

				*3		*1	Mi	Feb, 15, 1920	Pop.	*4		*2			
.....	.....	.....	.....	2 50	.....	6 50	0	Lv..Taylorville..Ar	5446	6 05	.....	1050	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	3 20	.....	7 21	8	.....Kincaid	.....	5 35	.....	1022	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	3 29	.....	7 30	....	.....Humphrey.....	.....	5 19	.....	1011	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	3 34	.....	7 36	12	.....Sicily.....	.....	5 12	.....	1005	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	3 48	.....	7 46	16	.....Pawnee	1399	5 02	.....	9 52	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	3 58	.....	8 00	20	..... Pawnee Jct.....	.....	4 48	.....	9 35	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	4 05	.....	8 06	22	.....Beechley	.....	4 42	.....	9 29	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	4 18	....	8 20	25	Ar.....Auburn....Lv	1814	4 35	.....	9 20	.....	.....	.....

Escanaba & Lake Superior Ry.

Isaac Stephenson, President, Marinette, Wis.
C. W. Kates, Gen. Supt., Wells, Mich.

†3	†1	Mi	May 1, 1920.	†2	†4
6 30	7 15	0	Lv....Wells146..Ar	5 00	3 45
....	8 00	4	....Escanaba..13194	4 30	....
6 40	8 30	2	.....Groos.....	4 05	3 25
6 50	8 43	6	..Gladstone Cross..	3 53	3 11
7 01	9 00	10	.....Chandler.....	3 41	2 56
7 04	9 06	11	....Marrangers....	3 37	2 53
7 07	9 10	12	.....Salva.....	3 34	2 49
7 10	9 14	13	.....Cornell	3 31	2 45
7 22	9 30	17	.....Kingsley..497	3 19	2 32
7 25	9 34	18	.....Woodlawn....	3 16	2 30
7 43	9 50	22	.....Hendricks	3 03	2 12
7 52	10 06	26	.....Watson	2 51	1 58
8 02	10 20	30	.....Mashek.....	2 40	1 52
8 14	10 36	34	..... Reade	2 28	1 40
8 21	10 46	36	.... Northland...63	2 20	1 30
....	10 56	39	.....Alfred.....	2 13	....
....	11 09	43	.....Lindsley.....	2 01	....
....	11 20	45	.....Ward.....	1 56	....
....	11 25	47	.....Ralph.....	1 53	....
....	11 37	54	.... Henderson....	1 43	....
....	11 52	56	..... Turner	1 31	....
....	12 14	60	.....Golden.....	1 10	....
....	12 30	64	Ar..Channing..Lv	1 00	....

†5 Lvs. Northland 9 00, ar. Kates, 10 25.
†6 Lvs. Kates 11 25. ar. Northland 1 10.

Wabash, Chester & Western R. R.

J. Fred Gilster, Receiver
C. B. Cole, Pres. Gen. Mgr. & Treas., Chester, Ill
H. C. Cole, Secretary, Chester, Ill.

		*2	Mi	July 15, 1918. American Express.	*1		
.....	.....	3 10	0	Lv... Menard...Ar	1246	.....	.....
.....	.....	3 20	1	..... Chester..2747	1236	.....	.....
.....	.....	3 31	5	.....Clores.....	1225	.....	.....
.....	.....	3 42	8	.....Poland.....	1214	.....	.....
.....	.....	3 53	11	.....Welge....40	1203	.....	.....
.....	.....	4 11	17	.....Steeleville..708	1145	.....	.....
.....	.....	4 20	19	.....Percy ...1033	1136	.....	.....
.....	.....	4 29	22	.....Cutler....324	1125	.....	.....
.....	.....	4 44	25	.....Conants.....	1108	.....	.....
.....	.....	5 00	27	..Pinkneyville.2722	1051	.....	.....
.....	.....	5 35	32	Ar .Tamaroa 910 Lv	1018	.....	.....
.....	.....	5 35	42	Lv...Tamaroa ..Ar	1018	.....	.....
.....	.....	6 03	51	.....Scheller....53	9 51	.....	.....
.....	.....	6 14	54	....Waltonville.307	9 40	.....	.....
.....	.....	6 22	56	.....Ryder.....	9 32	.....	.....
.....	.....	6 32	60	.....Marcoe.....	9 22	.....	.....
.....	.....	6 49	64	Ar.Mt. Vernon..Lv	9 05	.....	.....

Illinois Southern Ry.

Discontinued operation Dec. 12th by order United States Court.

Wm. W. Wheelock, Receiver

J. W. Walsh, V. Pres., St. Louis | E. S. White, G. F. & P. Agt., St. Louis

Mls	American Express July 1, 1919.	Pop.
0	Lv..... Salem.....Ar	2669
13	.....Centralia.....	9680
24	.....Hoyleton.....	451
34	..... Nashville.....	2135
41	..... Oakdale	163
49	Ar..Coulterville Lv	949
49	Lv..Coulterville Ar	949
57	..... Sparta	3081
57	..M. & O. Junction.	
62	..... Schulines.....	
65	.....Walsh.....	82
70	.....Evansville	562
77	Ar.....Collins.....Lv	
78	Lv..Reily Lake..Ar	
81	.....Ft. Gage	11
86	.....Menard	
87	Ar.....Chester...Lv	2747
77	Lv.....Chester ....Ar	
78	..... Roots.....	
81	.....Kellogg.....	
85	... St. Genevieve ...	
92	.....Zell	
98	.....Weingarten ...	
105	..... Sprott	
111	.....Esther	
116	.....Flat River	
118	..... Elvins	
126	Ar...Bismarck...Lv	

Evansville & Indianapolis R. R.

*5	*3	Mls	July 25, 1920. W. F. Express.	Pop.	*4	*6
	9 30	0	L...Terre Haute..A	58157	4 00	
		2	.....Riverside.....			
	9 50	5	.....Spring Hill.....		3s40	
	10 03	10	.....Riley	245	3 25	
	10 14	15	.....Cory.....	204	3 15	
	10 24	20	.....Saline City.....	341	3 05	
	s	23	..... Eel River.....	28	s	
	10 41	26	.....Clay City.....	1213	2 50	
	10 51	31	.....Coal City.....	133	2 35	
	7 45	36	.....Indianapolis		6 20	
	11 25	40	A.. Worthington..L	1732	2 10	
	11 25	40	L..Worthington..A	1732	2 10	
	11 48	48	.. .. Elliston.....		1 28	
	12 08	56	.....Newberry	415	1 08	
		59	..... Slinkard.....			
	12 23	61	..... Elnora.....	961	1254	
	12 37	68	.....Plainville	321	1237	
	12s49	72	.....Hyatt	111	1218	
	s	74	.....Graham.....		1214	
	1s03	77	..... Jordan.....		1209	
	1 20	80	A...Washington..L	7854	1201	
6 45	1 20	80	L...Washington..A	7854	1201	5 00
6s55	1 30	83	.....Maysville		1140	
7s05	1s38	86	.....Thomas.....		1132	
s	1s55	90	..... Sandy Hook....		s	s
7 25	s	93	..... Rogers.....		1117	4 02
7s37	2 05	94	.....Blackburn		1109	3s54
7 47	2s28	97	.....Petersburg	2170	1101	3 48
8 04	2 45	104	.....Hosmer	145	1038	3 31
8 09	2 51	105	.....Little.....		1035	3 27
8s14	2s56	107	.....Massey.....			3s23
8 29	3s17	110	.....Oakland City ...	2370	1023	3 17
s	s	113	.....Gudgel		s	s
8 41	3 30	115	..... Somerville.....	86	1000	3 05
8 47	3 36	116	.....Mackey.....	84	9 56	2s57
8 53	3s42	118	.....Buckskin	225	9s52	2 52
8s59	3 48	121	..... Rosebud		9s47	2s46
9 06	3 54	122	..... Elberfeld	438	9 42	2 40
9 25	4 08	128	.....Daylight.....		9 25	2 28
s	s		..... Elliott.....		s	s
		128	Green River Road	43		
s	s	130	.....Iglehart.....		s	
		132	.....McCutchan.....			
		133	..... St. George.....			
9 45	4 40	138	A... Evansville ...L	69647	9 05	2 00

Chicago & Eastern Illinois R. R.

W. H. Richardson, G. P. Agent.

July 11 1920

*25	*3	★*93	*9	★*7	★*95	★*5	a *1	Ml	W. F. Express.	*2	★*92	★*94	★*6	*10	*8	*4	*26
9 15	4 30	1225	1135	1 00	9 05	5 40	7 43	0	Lv....Chicago....Ar	6 45	5 30	7 45	1030	7 00	9 15	1250	6 55
9 25	4 40	1235	1145	1 10	9 15	5 50	7 53	2	.....47th Street	6 35	5 17	7 32	1017	6 47	9 02	1238	6 42
9 30	4 46	1240	1150	1 15	9 20	5 55	7 59	7	....Englewood.....	6 26	5 12	7 27	1012	6 42	8 5	1233	6 37
9 44	4 58	.....	1206	.....	.....	.....	8 18	14	....Kensington	6 09	.....	.....	.....	.....	y	1215	6 19
.....	5 04	.....	1211	.....	.....	.....	8 25	17	..... Dolton ..1869	5 58	.....	.....	.....	.....	.....	1207	.....
9 58	5 17	.....	.....	.....	.....	.....	8 35	19	.South Holland1065	5 45	.....	.....	.....	.....	.....	1155	.....
1002	5 23	.....	.....	.....	.....	.....	8 42	22	.....Thornton..1030	5 39	.....	.....	.....	.....	.....	1149	.....
.....	5 28	.....	.....	.....	.....	.....	8 46	23	.....Glenwood..581	5 33	.....	.....	.....	.....	.....	1143	.....
1011	5 39	1 16	1235	1 57	.....	6 35	8 56	27	. Chicago H'ts 14525	5 25	4 28	.....	9 27	5 58	8 11	1135	5 48
....	5 45	.....	.....	.....	.....	.....	9 03	29	.....Steger...2161	5 13	.....	.....	.....	.....	.....	1123	.....
....	5 49	.....	.....	.....	.....	.....	9 09	30	....Crete 840	5 07	.....	.....	.....	.....	.....	1117	.....
....	5 58	.....	.....	.....	.....	.....	9 17	34	..... Goodenow ..146	4 56	.....	.....	.....	.....	.....	1105	.....
1033	6 04	.....	.....	.....	.....	.....	9 24	38	.....Beecher....543	4 42	.....	.....	.....	.....	.....	1056	.....
....	6 10	.....	.....	.....	.....	.....	9 31	41	.....Sollitt.....864	4 34	.....	.....	.....	.....	.....	1045	.....
1045	6 18	.....	.....	.....	.....	.....	9 39	45	.....Grant.....	4 27	.....	.....	.....	.....	.....	1037	.....
1055	6 30	1 52	1 10	2 35	.....	7 11	9 50	50	.....Momence .2201	4 15	3 45	.....	8 50	5 14	7 32	1025	4 59
....	6 39	.....	.....	.....	.....	.....	9 59	55	..... Koster	3 55	.....	.....	.....	.....	.....	1006	.....
1106	6 44	.....	.....	.....	.....	.....	10 04	58	.....Wichert.....	3 49	.....	.....	.....	.....	.....	9 59	.....
1111	6 50	.....	.....	.....	.....	.....	10 09	60	.....St. Anne..1065	3 44	.....	.....	8 29	.....	.....	9 51	4 38
1117	6 58	.....	.....	.....	.....	.....	10 16	64	.....Papineau...183	3 35	.....	.....	.....	.....	.....	9 39	4 28
1125	7 05	.....	.....	.....	.....	.....	10 23	68	.....Martinton..3123	3 27	.....	.....	8 16	.....	.....	9 29	4 21
....	7 12	.....	.....	.....	.....	.....	10 30	71	.....Pittwood...1413	3 19	.....	.....	.....	.....	.....	9 19	4 13
1143	7 23	2 29	1 47	3 18	.....	7 49	10 42	78	.....Watseka..2476	3 02	56	.....	8 01	4 25	6 46	9 08	4 04
1143	7 23	2 29	1 47	3 18	.....	7 49	10 42	78	.....Watseka.2476	3 02	56	.....	8 01	4 25	6 46	9 08	4 04
1159	7 32	.....	.....	.....	.....	.....	10 51	82	.....Woodland...295	2 59	.....	.....	.....	q	.....	8 52	3 47
....	7 45	.....	.....	3 44	.....	.....	11 04	88	.....Milford....1316	2 48	.....	.....	7 44	.....	6 26	8 40	
....	7 57	.....	.....	.....	.....	.....	11 16	94	.....Wellington..295	2 37	.....	.....	.....	.....	6 14	8 30	
....	8 08	3 05	2 24	4 09	.....	8 26	11 28	99	.....Hoopeston..4698	2 27	2 20	.....	7 27	3 49	6 04	8 18	
....	8 20	.....	.....	4 27	.....	.....	11 40	106	.....Rossville ..1422	2 15	.....	.....	7 15	.....	5 49	8 03	
....	8 31	.....	.....	.....	.....	.....	11 53	111	.....Alvin.....319	2 05	.....	.....	.....	.....	5 37	7 51	
....	8 37	.....	.....	.....	.....	.....	12 01	114	.....Bismarck ..204	1 58	.....	.....	.....	.....	5 29	7 43	
....	8 43	.....	.....	.....	.....	.....	12 10	119	.... West Newell..26	1 51	.....	.....	.....	.....	.....	7 36	
8.	8 53	3 42	3 05	5 00	1217	9 05	12 23	123	Ar.....Danville....Lv	1 40	1 40	4 05	6 50	3 10	5 11	7 25	
.....	9 00	3 50	3 10	5 10	1224	9 15	12 38	133	Lv....Danville....Ar	1 15	1 33	3 55	6 38	3 03	5 01	.....	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12 49	126	..... Brewer.....	1250	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12 54	129	..... Rileysburg ..26	1245	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12 59	131	.....Gessie....147	1241	.....	.....	.....	.....	4 43	.....	
.....	.....	.....	.....	5 32	.....	.....	1 07	135	.....Perrysville..507	1235	.....	.....	.....	.....	4 37	.....	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 12	137	..... Dickason	1230	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
.....	.....	4 17	.....	5 45	.....	9 44	1 22	141	.....Cayuga.....911	1212	.....	.....	.....	.....	4 25	.....	
.....	.....	4 29	.....	5 55	.....	.....	1 34	147	.....Newport ...732	1212	.....	.....	.....	.....	4 14	.....	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 42	151	.....Worthy	1205	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	6 08	.....	.....	1 46	154	.West Montezuma.	1202	.....	.....	.....	.....	4 01	.....	
.....	.....	4 42	.....	6 16	.....	.....	1 50	155	.....Hillsdale..210	1158	.....	.....	.....	.....	3 56	.....	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 55	159	..Summit Grove.66	1152	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
.....	.....	5 00	4 15	6 38	.....	1019	2 11	163	..... Clinton...6229	1145	1226	2 43	5 32	1 54	3 43	.....	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 22	168	.....Atherton...62	1134	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 31	172	..Otter Creek Jct..	1126	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
.....	.....	5 32	4 45	7 15	1 55	1045	2 45	178	ArTerre Haute.Lv	1115	1201	2 20	5 05	1 15	3 16	.....	
*13																*14	
1100	.....	5 40	4 55	7 40	2 05	1103	3 07	178	LvTerre Haute..Ar	1100	1153	2 10	4 55	1 00	3 07	8 00	
1122	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 25	189	..... Pimento	1033	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
1132	.....	.....	.....	8 06	.....	.....	3 31	193	... Farmersburg.....	1026	.....	.....	.....	.....	.....	7 32	
1140	.....	.....	.....	8 17	.....	.....	3 40	198	.....Shelburn.....	1017	.....	.....	.....	.....	.....	7 24	
1150	.....	6 18	5 36	8 28	.....	1144	3 50	204	.....Sullivan	1007	1116	.....	4 18	1221	2 29	7 14	
1201	.....	.....	.....	8 38	.....	.....	3 59	209	.....Paxton.....	9 54	.....	.....	.....	.....	2 18	7 02	
1210	.....	6 35	.....	8 46	.....	.....	4 07	213	.....Carlisle	9 45	.....	.....	.....	q	2 11	6 55	
1222	.....	.....	.....	8 56	.....	.....	4 17	220	.....Oaktown	9 32	.....	.....	.....	.....	2 01	6 43	
1226	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 21	222	.....Busseron.....	9 25	.....	.....	.....	.....	.....	6 38	
1233	.....	.....	.....	9 04	.....	.....	4 25	225	.....Emison	9 21	.....	.....	.....	.....	.....	6 34	
1241	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 32	229	..... Smith...	9 11	.....	.....	.....	.....	.....	6 27	
1 05	.....	7 09	6 28	9 32	3 39	1250	4 50	235	Ar..Vincennes...Lv	9 04	1032	1239	3 30	1135	1 36	6 19	
1 05	.....	7 09	6 28	9 32	3 39	1250	4 50	235	Lv..Vincennes...Ar	9 04	1032	1239	3 30	1135	1 36	6 19	
1 33	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 05	241	.....Purcell	8 37	.....	.....	.....	.....	.....	5 57	
1 38	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 10	244	.....Vollmer.....	8 31	.....	.....	.....	.....	.....	5 50	
1 42	.....	.....	.....	1006	.....	.....	5 14	246	.....Decker	8 27	.....	.....	.....	.....	1 03	5 46	
1 52	.....	.....	.....	1015	.....	.....	5 27	249	.....Hazelton	8 19	.....	.....	.....	.....	1258	5 39	
2 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	..... Miller.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	1025	.....	.....	5 34	255	.....Patoka.....	8 07	.....	.....	.....	.....	.....	5 24	
2 06	.....	7 54	7 16	1031	.....	1 34	5 40	259	..... Princeton.....	8 00	9 40	.....	2 48	1043	1238	5 16	
2 26	.....	.....	.....	1050	.....	.....	6 00	267	.....Ft. Branch.....	7 40	.....	.....	.....	q	1221	4 58	
2 32	.....	.....	.....	1055	.....	.....	6 05	270	..... Haubstadt.....	7 32	.....	.....	.....	.....	.....	4 47	
2 40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 15	276	..... Ingle	7 21	.....	.....	.....	.....	.....	4 37	
3 00	.....	8 45	7 55	1130	.....	2 20	6 35	287	Ar..Evansville ..Lv	7 05	9 05	.....	2 00	1000	1150	4 20	
.....	.....	9 57	.....	.....	5 20	2 35	.....	289	Evansv'l L. & N. Sta.	.....	8 35	1100	1 40	.....	.....	.....	
.....	.....	3 20	.....	.....	1105	8 45	.....	.....	Nashville, L. & N.	.....	.....	5 20	8 00	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	.....	7 40	7 25	.....	.....	Ar.....Atlanta....Lv	.....	.....	8 00	8 30	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	.....	8 20	.....	E	T.	Ar Jacksonville Lv	E	T.	9 00	.....	.....	.....	.....	

a Leave Dearborn Station Annex, Chicago.

8. Stops on signal to receive pass. holding through tickets to Chicago.

*21 lvs. Chicago 10 00 ars. Watseka 11 59.

*22 lvs. Watseka 2 44 ars. Chicago 4 50.

†33 lvs. Chicago 4 25 ar. Crete 5 48.

*11 lvs. Chicago 12 12 ar. Momence 2 20

o Stops on signal to discharge pass. holding through tickets from Chicago.

†34 lvs. Crete 6 00 ar. Chicago 7 14. *36 lvs. Crete 3 55 ars Chicago 5 20. *12 lvs. Momence 6 10 ars. Chicago 8 05. †35 lvs. Chicago 1 50 ars. Crete 3 25.

Chicago & Eastern Illinois R. R.

Chicago and St. Louis

‡3	*25	‡35	*21	*1	★ *23	Ml	W. F. Express July 11, 1920.	★ *24	*22	*2	‡36	*26	*4
4 30	9 15	1 50	10 00	7 43	1130	0	Lv....Chicago.....Ar	7 40	4 50	6 45	5 20	6 55	1250
4 40	9 25	2 00	10 10	7 53	1140	3	..... 47th Street.....	b	b	6 32	5 07	6 42	1238
4 46	9 30	2 05	10 15	7 59	1145	6	.....Englewood	7 22	4 32	6 26	5 02	6 37	1233
4 58	9 44	2 24	.....	8 18	.....	14	.....Kensington.....	.....	k	6 09	4 47	6 19	1215
5 39	10 11	3 09	10 51	8 56	.....	27	..Chicago Heights...	.....	3 53	5 25	4 15	5 48	1135
5 49	.....	3 25	.....	9 09	.....	30	.....Crete.....840	.....	.....	5 07	3 55	.....	1117
5 58	.....	.....	.....	9 17	.....	34	.....Goodenow.....	.....	.....	4 56	.....	.....	1105
6 04	1033	.....	.....	9 24	.....	38	.....Beecher.....543	.....	.....	4 42	.....	.....	1056
6 10	.....	.....	.....	9 31	.....	41	....Sollitt	.....	.....	4 34	.....	.....	1045
6 18	1045	.....	.....	9 39	.....	45	.....Grant Park.....	.....	.....	4 27	.....	.....	1037
6 30	1055	‡17	11 25	9 50	.....	50	ArMomence2201Lv	.....	.....	4 15	‡18	4 59	1025
6 30	1055	5 30	11 25	9 50	.....	50	Lv....Momence...Ar	.....	.....	4 15	6 45	4 59	1025
6 50	1111	5 47	.....	1009	.....	60	.....St. Anne.....	.....	.....	3 44	6 19	4 38	5 51
6 58	1117	5 53	.....	1016	.....	64	..... Papineau.....	.....	.....	3 35	6 08	4 28	9 39
7 05	1125	5 59	.....	1023	.....	68	.....Martinton.....	.....	.....	3 27	6 00	4 21	9 29
7 12	.....	6 05	.....	1030	.....	72	.....Pittwood.....	.....	.....	3 19	5 52	4 13	9 19
7 23	1143	6 15	11 59	1042	.....	78	.....Watseka	.....	2 44	3 10	5 42	4 04	9 08
7 23	1143	6 15	11 59	1042	.....	78	.....Watseka.....	.....	2 44	3 10	5 42	4 04	9 08
7 32	1159	6 28	.....	1051	.....	82	.....Woodland ..295	.....	.....	2 59	5 33	3 47	8 52
.....	1213	6 37	.....	.....	.....	88	.....Bryce.....	.....	.....	.....	5 22	3 37	.....
.....	1222	6 45	12 29	.....	.....	92	.....Goodwine	.....	2 19	.....	5 14	3 28	.....
.....	1232	6 52	.....	.....	.....	96	..Fountain Creek....	.....	.....	.....	5 07	3 22	.....
.....	1247	7 04	.....	.....	.....	103	.....Reilly	.....	.....	.....	4 54	3 09	.....
.....	1255	7 10	.....	.....	.....	108	.....Ellis	.....	.....	.....	4 47	3 01	.....
....	1 04	7 19	.....	.....	.....	114	.....Gerald	.....	.....	.....	4 38	2 51	.....
.....	1 15	7 29	.....	.....	.....	120	.....Royal	.....	.....	.....	4 29	2 41	.....
.....	1 26	7 40	1 11	.....	.....	126	.....Glover.....	.....	1 37	.....	4 19	2 25	.....
.....	1 31	7 46	.....	.....	.....	129	.....Tipton	.....	.....	.....	4 13	2 17	.....
.....	1 41	7 59	.....	.....	.....	137	.....Block.....	.....	.....	.....	4 01	2 05	.....
.....	1 50	8 05	.....	.....	.....	140	.....Bongard	.....	.....	.....	3 55	1 50	.....
.....	2 03	8 20	1 40	*125	.....	145	Ar..Villa Grove..Lv	.....	1 10	.....	3 45	1 35	*108
.....	2 18	*35	1 45	2 40	.....	145	Lv..Villa Grove..Ar	.....	1 05	.....	12*45	1 15	3 15
.....	c	8 45	.....	.....	.....	150	.....West Ridge.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 08
.....	2 36	8 56	2 00	2 58	.....	154	.....Tuscola...2453	.....	12 50	.....	12 29	1 02	2 59
.....	c	9 10	.....	.....	.....	160	.....Bourbon	.....	.....	.....	12 18	.....	2 46
.....	3 00	9 20	2 19	3 21	.....	166	..... Arthur ...1080	.....	12 32	.....	12 10	1245	2 36
.....	c	9 27	.....	.....	.....	169	..... Cadwell.....	.....	.....	.....	12 03	.....	2 28
.....	3 20	9 42	2 37	3 41	.....	177	.....Sullivan....2621	.....	12 15	.....	11 51	1228	2 15
.....	c	9 49	.....	.....	.....	180	.....Kirksville	.....	.....	.....	.....	.....	2 07
.....	3 41	1005	3 01	4 01	.....	186	Ar ..Findlay .827Lv	.....	11 55	.....	11 31	1208	1 53
.....	4 23	1045	3 30	.....	.....	205	..... Pana.....6055	.....	11 25	.....	.....	1138	1 20
.....	5 05	.....	4 09	.....	.....	232	.....Hillsboro.....	.....	10 41	.....	.....	1054	.....
.....	7 05	....	5 50	.....	7 30	290	Ar .. St. Louis . Lv	1135	9 05	.....	.....	9 10	.....

e Stops to receive or discharge pass. ticketed to Granite City, St. Louis and beyond.

k Stops to discharge pass. holding thru tickets from regular stops south of Watseka, b Stops to discharge passengers holding thru tickets from St. Louis.

*11 lvs. Chicago 12 12 ars. Momence 2 20.

*38 lvs Momence 4 10 ars. Chicago 6 37.

*7 lvs. Chicago 1 00 ars. Watseka 3 18.

*8 lvs. Watseka 6 46 ars. Chicago 9 15.

n Stops to discharge pass. holding thru tickets from Pana and south.

c Stops on signal to receive pass. holding thru tickets for Pana and south.

Chicago & Eastern Illinois R. R.

Danville and Thebes

*91 †105	*7–107 *17	†121 *21	★ *23	*25 *125	Mi	W. F. Express July 11, 1920.	*26 *126	*92 †106	*122 *22	★ *24	*108 *18
7 43	1 00	10 00	1130	9 15	.....	Lv....Chicago.....Ar	6 55	5*30	4 50	7 40	9 15
1†50	6 50	.....	.....	.....	0	.....Danville.....	.....	1020	.....	.....	5 05
2 06	7 07	.....	.....	.....	5	.....Grape Creek.....	.....	1001	.....	.....	4 50
2 16	7 16	.....	.....	.....	9	.....Westville...2677	.....	9 51	.....	.....	4 42
2 22	7 22	.....	.....	.....	14	.....Steeltor*	.....	9 43	.....	.....	4 34
2 35	7 35	.....	.....	.....	19	.....Indianola....365	.....	9 30	.....	.....	4 19
2 41	7 41	.....	.....	.....	22	.....Sconce.....	.....	9 24	.....	.....	4 13
2 45	7 46	.....	.....	.....	23	.....Sidell.....	.....	9 21	.....	.....	4 10
2 52	7 52	.....	.....	.....	27	.....Hastings	.....	9 15	.....	.....	4 04
2 57	7 57	.....	.....	.....	29	.....Allerton ...379	.....	9 10	.....	.....	3 59
3 03	8 05	.....	.....	.....	32	.....Broadlands..480	.....	9 04	.....	.....	3 53
3 11	8 13	.....	.....	.....	36	.....Longview ..257	.....	8 55	.....	.....	3 45
3 15	8 19	.....	.....	.....	39	.....Fairland.....	.....	8 50	.....	.....	3 41
3 25	8 30	1 40	.....	2 03	42	Ar..Villa Grove..Lv	1 35	8*40	1 10	.....	3 35
2*40	8*35	1 45	.....	2 18	42	Lv..Villa Grove..Ar	1 15	1245	1 05	.....	3*15
.....	8 45	.....	.....	.....	46	.....West Ridge.....	.....	.....	.....	.....	3 08
2 58	8 56	2 00	.....	2 36	50	.....Tuscola...2453	1 02	1239	12 50	.....	2 59
.....	9 02	.....	.....	.....	52	.....Craigs	.....	.....	.....	.....	2 53
.....	9 10	.....	.....	.....	56	.....Bourbon.....	.....	1218	.....	.....	2 46
3 21	9 20	2 19	.....	3 00	62	..... Arthur...1080	1245	1210	12 32	.....	2 36
.....	9 27	.....	.....	.....	65	.....Cadwell	.....	1203	.....	.....	2 28
.....	9 35	.....	.....	.....	70	.....Chipps	.....	.....	.....	.....	2 20
3 41	9 42	2 37	.....	3 20	73	.....Sullivan ..2621	1228	1151	12 15	.....	2 15
.....	9 49	.....	.....	.....	76	.....Kirksville.....	.....	.....	.....	.....	2 07
4 01	10 05	3 01	.....	3 41	82	Ar..Findlay..Lv..827	1208	1131	11 55	.....	1 53
.....	10 09	3 01	.....	3 41	82	Lv.....Findlay ....Ar	1208	.....	11 55	.....	1 53
.....	10 18	.....	.....	3 55	89	.....Westervelt	.....	.....	.....	.....	1 41
.....	10 30	.....	.....	4 11	96	..... Dollville.....	.....	.....	.....	.....	1 29
.....	10 45	3 30	.....	4 23	102	.....Pana.....6055	1136	.....	11 25	.....	1 20
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....Lenox	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	4 09	.....	5 05	.....	.....Hillsboro ,3424	1054	.....	10 41	1204	.....
.....	.....	u	7 00	6 35	.....	.....Granite City.....	.....	.....	9 34	.....	.....
.....	.....	5 39	7 19	6 54	.....	..Washington Ave	.....	.....	9 13	.....	.....
.....	.....	5 50	7 30	7 05	187	Ar....St. Louis..Lv	9 10	.....	9 05	1135	.....
.....	.....	3 14	.....	4 01	82	Lv.....Findlay ...Ar	1131	.....	11 19	.....	.....
.....	.....	3 21	.....	g	85	..... Duvall	j	.....	11 07	.....	.....
.....	.....	3 33	.....	4 20	91	.....Shelbyville 3590	1111	.....	10 54	.....	.....
.....	.....	3 46	.....	g	97	.....Clarksburg	j	.....	10 35	.....	.....
.....	.....	3 55	.....	4 39	101	.....Mode	1052	.....	10 24	.....	.....
.....	.....	4 03	.....	g	105	.....Holland	j	.....	10 15	.....	.....
.....	.....	4 12	.....	g	110	.....Moccasin	j	.....	10 05	.....	.....
.....	.....	4 26	.....	5 06	116	.....Altamont..1328	1023	.....	9 51	.....	.....
.....	.....	4 38	.....	5 17	121	Ar. St. Elmo1227 Lv	1013	.....	9 42	.....	.....
.....	.....	4 38	.....	5 17	121	Lv..St. Elmo1227 Ar	1013	.....	9 42	.....	.....
.....	.....	4 49	.....	5 27	127	.....St. James.....	1002	.....	9 32	.....	.....
.....	.....	4 55	.....	5 33	130	.....Loogootee	9 54	.....	9 26	.....	.....
.....	.....	5 01	.....	5 38	132	..... St. Peter.....	9 50	.....	9 21	.....	.....
.....	.....	5 15	.....	5 50	139	.....Kinmundy ..997	9 37	.....	9 09	.....	.....
.....	.....	5 26	*119	6 00	145	.....Brubaker.	9 25	*120	8 57	.....	.....
.....	.....	5 42	9 07	6 24	151	.....Salem ...2669	8 55	3 39	8 40	.....	.....
.....	.....	5 55	9 19	6 33	157	.....Cartter	j	3 23	8 27	.....	.....
.....	.....	6 02	9 26	6 39	160	.....Kell	8 34	3 15	8 19	.....	.....
.....	.....	6 10	9 34	6 46	164	..... Texico	8 23	3 05	8 10	.....	.....
.....	.....	6 24	9 48	6 56	172	.....Mt. Vernon ..8007	8 06	2 48	7 55	.....	.....
.....	.....	6 51	10 09	7 18	180	.....Bonnie	7 40	2 25	7 34	.....	.....
.....	.....	7 01	10 18	7 26	184	.....Ina 484	7 32	2 13	7 26	.....	.....
.....	.....	7 11	10 28	7 36	189	.....Whittington	7 22	2 04	7 15	.....	.....
.....	.....	7 27	10 41	7 53	195	..... Benton...2675	7 06	1 49	7 03	.....	.....
.....	.....	7 48	10 58	8 12	202	..W. Frankfort2111	6 47	1 30	6 45	.....	.....
.....	.....	8 01	11 10	8 30	207	..Johnston City 3248	6 31	1 17	6 32	.....	.....
.....	.....	8 18	11 30	8 47	213	.....Marion ...7093	6 14	1 01	6 15	.....	.....
.....	.....	8 27	.....	8 58	219	.....Hudgens	5 57	.....	6 01	.....	.....
.....	.....	8 43	.....	9 17	226	.....Goreville ...554	5 42	.....	5 44	.....	.....
.....	.....	8 58	.....	9 35	233	.....Buncombe.....	5 23	.....	5 26	.....	.....
.....	.....	9 05	.....	9 42	236	.....West Vienna.....	5 13	.....	5 16	.....	.....
.....	.....	9 17	.....	9 54	242	.....Cypress 311	4 59	.....	5 05	.....	.....
.....	.....	.....	.....	10 10	249	.....Perks.....	4 40	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	10 21	254	.....Ullin.....670	4 28	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	10 34	260	.....Tamms 400	4 15	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	10 49	266	.....Olive Branch.....	3 55	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	11 10	270	Ar.... Thebes..717 Lv	3 36	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	10 51	.....	.....Illmo.....	3 09	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	11 16	275	Ar.....Chaffee Lv	2 50	.....	.....	.....	.....

Watseka and Freeland Park

Mix †81	July 11, 1920	Mix *82
9 00	Lv Watseka Ar	2 20
.....	.....Woodland ...	2 08
9 17	.....Milford.....	1 55
11 02	.....Stockland ...	1 20
11 40	.....Dawson Park.	1 00
11 59	.....Freeland Pk.	12 40
12 20	AFreeland Pk.	12

Cisna Park and Hoopeston

Mix †83	July 11, 1920	Mix *84
7 15	..Cisna Park..	3 35
7 30	...Clayconville.	3 20
7 40	...Goodwin ...	3 10
7 45	...Hickman....	3 05
8 20	...Wellington...	2 45
9 00	...Hoopeston...	2 27

Between Joppa and Cypress.

Mx †170	Mi	July 11, 1920	Mx †171
1000	0	Lv...Joppa...Ar	2 30
1013	4	....Grinnell....	2 17
1020	8	.....Boas	2 10
1040	12	....Karnak	1 50
1047	15	....Rago	1 40
1140	16	Ar..Cypress Lv	1 10

Rossville & Judyville. 84

83	Lv..Rossville..Ar	1240
10†00	.....Rossville Jct....	†
.....	.....Fence.....	1210
10 45	.....Finney	1159
10 55	....Ar..Judyville..Lv	1145
11 20		

g Stops for passengers holding thru tickets from stations north of Findlay.
j Stops to receive pass. holding through tickets for Englewood, Forty Seve Street or Chicago.

Chicago & Eastern Illinois R. R.

W. H. Richardson, Gen. Pass. Agt.

Between Chicago and Brazil

			Frt. †261	†93 †253	Mls	W. F Express July 11, 1920	Pop.	†292 †92	Frt. †262			
.....	.....	.....	.....	12 25	0	Lv.....Chicago ..Ar2	185283	5 30	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	2 00	50	.....Momence	2201	12 20	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	7 45	2 11	55	.....Tallmadge.....	.....	12 05	2 35	.....	.....	.....
.....	.....	.....	8 05	2 20	59	...Hopkins Park...	26	11 55	2 20	.....	.....	.....
.....	.....	.....	8 15	2 27	63	.....Gilmerton.....	.....	11 46	1 58	.....	.....	.....
.....	.....	.....	8 25	2 30	64	.....Pogue	.....	11 42	1 50	.....	.....	.....
.....	.....	.....	9 00	2 40	69	..... Morocco.....	927	11 33	1 35	.....	.....	.....
.....	.....	.....	9 10	2 47	72	.....Beaver City.....	.....	11 23	1 05	.....	.....	.....
.....	.....	.....	9 40	2 56	76	.....Brook	1067	11 15	12 50	.....	.....	.....
.....	.....	.....	10 05	3 03	79	..... Weishaars	.....	11 05	12 20	.....	.....	.....
.....	.....	.....	10 35	3 11	82	.....Percy Jc.....	.....	10 59	12 10	.....	.....	.....
.....	.....	.....	10 53	3 21	84	.....Goodland	1105	10 53	11 45	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	3 32	89	..... Wadena	88	10 38	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	3 37	91	.....Lochiel	188	10 33	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	3 43	94	.....Barce	20	10 26	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	3 49	97	..... Swanington	60	10 19	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	4 00	102	..... Oxford.....	1010	10 08	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	4 10	107	.....Pine Village.....	352	9 58	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	4 25	112	..... Winthrop	93	9 43	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	4 31	116	.. ..Kickapoo	.....	9 34	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	4 42	119	..... Attica	3335	9 26	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	4 51	123	..... Rob Roy.....	.....	9 14	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	4 55	125	.....Aylesworth.....	.....	9 09	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	5 01	127	.....Stone Bluff.....	.....	9 04	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	5 10	131	.....Veedersburg	1757	8 55	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	5 24	138	..... Yeddo	213	8 39	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	5 32	142	.....Kingman	286	8 31	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	5 41	146	.....Tangier.....	321	8 21	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	5 54	152	.....West Union.....	53	8 08	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	6 01	155	.....West Melcher...	.....	7 59	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	6 11	160	.....Mecca	.....	7 50	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	6 23	166	.....Coxville.....	607	7 37	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	6 29	168	.....Rosedale	1166	7 32	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	6 38	172	.....Coal Bluff	306	7 21	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	7 00	180	Ar.... Brazil.....Lv	9340	7 00	.....	.....	.....	.....

Between Rossville and Sidell

Mix. †89	Mls	July 11, 1920, W. F. Express	Pop.	Mix. †88	
7 30	.....	Lv...Rossville...Ar	1427	2 55	.....
8 10	0	.....Rossville Jc.....	.....	2 45	.....
8 30	5	.....Henning	364	2 35	.....
8 50	9	.....Jamesburg.....	62	2 20	.....
9 10	13	..... Collison	31	2 01	.....
9 35	18	..... Brothers	12	1 46	.....
9 55	21	.....Bronson.....	.....	1 37	.....
10 15	24	.....Bennett.....	.....	1 02	.....
10 25	25	.....Ryan.....	.....	12 50	.....
10 50	29	..... Jamaica.....	26	12 40	.....
11 01	31	.....Maizetown	.....	12 25	.....
11 25	.....	Ar.....Sidell Lv	741	12 10	.....

Between La Crosse and Goodland.

t	Mix. †201	Mls	July 11, 1920 W. F. Express	Pop.	Mix †200
.....	6 25	0	Lv...La Crosse...Ar	57	5 35
.....	6 35	3	..... Wilders.....	.....	5 18
.....	6 49	8	.....Burkes	.....	5 02
.....	6 54	10	.....Dunns.....	.....	4 57
.....	7 08	13	.....Wheatfield.....	357	4 45
.....	7 20	17	.....Zadoc	.....	4 26
.....	7 27	19	.....Kniman	25	4 20
.....	7 35	21	.....Virgie.....	.....	4 08
.....	7 40	23	..... Moffits.....	.....	4 00
.....	7 50	27	.....Fair Oaks.....	141	3 50
.....	8 45	36	.....Mt. Ayr.....	231	2 50
.....	8 57	39	..... Julian	.....	2 27
.....	9 05	42	.....Foresman.....	106	2 20
.....	.....	46	..... Percy Jc.....	.....	.....
.....	9 45	49	A.....Goodland.....L	1105	1 30

Mt. Vernon Branch

†313	†301	M	July 11, 1920	†302	†314
1055	6 05	0	.Ft. Branch	1182	1020	4 45
1106	6 17	4	.....McGary....	1008	4 31
1112	6 27	7	Owensville	1237	1002	4 25
1118	6 32	10	.....Mounts..	112	9 55	4 18
1122	6 36	12	.....Knowles.....	9 52	4 14
1125	6 42	13	Cynthiana ..	610	9 48	4 10
1133	6 51	18	.Poseyville ..	780	9 38	3 58
1138	6 56	19	.....Wilson	9 30	3 54
1142	7 01	22	Wadesville..	210	9 23	3 47
1148	7 06	25	.....Hepburn ..	19	9 17	3 41
1152	7 12	27	.....Oliver ...	38	9 12	3 35
1155	7 17	29	..Springfield ..	10	.....	3 30
1201	7 22	31	.....Solitude	9 03	3 24
1206	7 27	34	.....Erwin ...	84	8 58	3 18
1215	7 40	38	Mt. Vernon	5563	8 50	3 10

Elgin, Joliet & Eastern Ry.

A. F. Banks, Pres., Chicago.
S. M. Rogers, Vice-Pres., Chicago.
R. B. Campbell, Attorney
W. L. Louis, Traffic Mgr., Chicago.
F. L. Koontz, Secy. and Treas.

K. K. Knapp, Gen. Counsel, Chicago.
F. W. Sutton, Auditor, Chicago.
P. F. McManus, Supt.
John Horrigon, Supt. M. P., Joliet.
General Offices—Chicago, Ill.

Waukegan and Porter

			Frt. †50	Frt. †18	Mi	Jan. 7, 1917.	Pop.	Frt. †17	Frt. †51			
				6 45	0	Lv..Waukegan..Ar	16069	4 15				
				8 20	8	..... Rondout.....	63	3 45				
				8 40	13	.....Leighton.....	.....	2 30				
				9 45	20	....Lake Zurich.....	304	1 40				
				10 15	24	.....Barrington.....	1444	1 00				
				10 35	29	..... Sutton	.....	12 25				
				11 30	35	..... Spaulding	308	12 00				
				11 45	39	..... Wayne.....	321	10 45				
				12 20	42	.....Ingalton.....	54	10 35				
				1 20	44	....West Chicago ...	2378	10 15				
				1 45	48	..... Warrenhurst ...	.....	9 45				
				2 10	54	..... Frontenac	.....	9 15				
				2 35	60	.... Normantown....	22	8 40				
				3 15	62	..... Walker	.....	8 15				
					63	.....Plainfield.....	1019	.....				
				3 40	68	..... Coynes	.....	7 10				
				4 00	73	Ar...E. Joliet....Lv	.....	6 45				
			7 00		73	Lv...E. Joliet....Ar	.....		4 00			
			7 45		81	.....Brisbane	.....		3 30			
			8 30		87	.....Frankfort.....	273		2 35			
			9 05		94	.....Matteson.....	461		1 45			
			9 40		98	..Chicago Heights..	14525		12 50			
			10 40		104	.....Dyer	376		11 35			
			11 20		107	.....Hartsdale	.....		11 05			
			12 50		109	.....Griffith.....	523		10 25			
			2 30		119	.....Hobart	1753		9 25			
			3 30		125	.....McCool.	66		8 00			
			4 10		126	.....Crocker.....	375		7 30			
			4 30		130	Ar.....Porter.....Lv	524		7 00			

Walker and Coster

		M	Aug. 1, 1911.		
		0	Lv..Walker..Ar		
		5	...Caton Farm..		
		12	..... Minooka.....		
		18	..... Divine		
		21	...Dell Abbey...		
		24	...Carbon Hill ..		
		25	.....Coal City.....		
		25	.....Coal City.....		
		27	...Centerville ...		
		30	.....Masonia.....		
		32	Ar...Coster..Lv		

Joliet and Aurora

			Mi	Aug. 1, 1911		
				Lv.Aurora. Ar		
				East Aurora.		
				....Wolfs		
				Normantown.		
				Normantown.		
				....Walker ..		
				..Plainfield ..		
				... Coynes....		
				.East Joliet..		
				Ar. Joliet..Lv		

DETROIT, BAY CITY AND WESTERN
"THUMB COUNTRY SHORT LINE"

Thos. L. Handy, Pres. & Gen. Mgr. F. D. Gouldburg, G. P. A.
Bay City A. C. McDannel, Gen. Supt. Mich.

			†6	†2	Mls	May 9, 1920	Pop.	†1		†5	
			4 15	7 15	0	Lv... Bay City...Ar	45166	1115		8 30	
			4 28	7 28		.....Center Avenue...	.....	1102		8 17	
			4 33	7 33	2	.....Raby	.....	1056		8 11	
			4 37	7 37	5	.....Farleigh.....	.....	1052		8 07	
			4 52	7 50	9	..... Quanicassee.....	.....	1040		7 55	
			4 57	7 55	11	.....Bradleyville...	.....	1035		7 50	
			5 02	8 00	13	..... Sharpville.....	.....	1029		7 44	
			5 04	8 02	14	.....Downings	.....	1026		7 41	
			5 15	8 12	17	Ar.....Akron.....Lv	.....	1020		7 35	
			5 19	8 16	19	.....Mitchells	.....	1010		7 25	
					20	..... Montei.....	.....				
			5 40	8 37	26	.....Caro....	.....	9 55		7 10	
			5 53	8 50	32	.....Daytona.....	2272	9 38		6 54	
					33	.....Wellsford.....	.....				
			6 05	9 03	37	.....Wilmot.....	.....	9 29		6 45	
			6 14	9 13	42	..... Hemans	.....	9 13		6 31	
			6 20	9 19	44	..... Decker.....	.....	9 08		6 27	
			6 29	9 27	48	.....Snover	.....	9 00		6 20	
			6 50	9 48	56	..Sandusky Mich...	.....	8 40		6 00	
			7 00	9 58	61	.....Waiertown	.....	8 26		5 46	
			7 17	1015	67	.....Peck.....	993	8 14		5 34	
			7 33	1032	73	.....Roseburg.....	274	7 55		5 14	
			7 52	1051	81	.....Fargo.....	.....	7 37		4 54	
			8 06	1105	87	.....Ruby.....	.....	7 23		4 39	
			8 30	1130	102	Ar Port Huron Lv	18863	7 00		4 15	

Trains 2 and 6 depart from Mich. Cen. Sta. at foot of Jackson St., Bay City. Trains 1 and 5 ar. at Mich. Cen. Station.

Chicago, Rock Island & Pacific Ry.

J. E. Gorman, President, Chicago.
W. F. Dickinson. Gen. Solicitor, Chicago.
Carl Nyquist. Sec.-Treas.

L. M. Allen, V.-Pres. & P.T.Mgr., Chicago
W. J. Leahy, Asst. P. T. Mgr. Chicago.
J. A. Stewart, G. P. Agt., Kansas City.

Mls	Nov. 21, 1920 Am. Exp.	Pop.	*209	†161	*17	†11	★ *19	*7	★ *5	†15	*9	★ *13	*207		*3	*29	*213
0	Chicago.....Lv2	185283	1 10	6 05	7 00	1 00	3 30	1000	1000	5 05	1 00	6 00	9 00	.....	6 30	1130	5 33
3	31st Street	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
6	Englewood.....	.....	1 25	6 18	7 15	1 15	3 43	1015	1015	5 18	1 15	6 13	9 15	.....	6 44	1145	5 45
12	Washington H	.....	.....	6 36	7 30	1 28	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1158	.....
16	Blue Island	8043	.....	6 44	7 40	1 35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1205	.....
18	Midlothian.....	.....	.....	6 48	7 45	1 40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1210	.....
24	Tinley Park.....	309	.....	6 59	8 00	d	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1220	.....
30	Mokena	359	.....	7 08	8 10	d	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1230	.....
34	New Lenox	197	.....	7 14	8 16	...	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1236	.....
40	Joliet	34670	2 12	7 25	8 30	2 15	4 35	.....	1105	6 05	2 01	7 02	1000	.....	.....	1250	6 42
51	Minooka	361	.....	.....	8 53	2 35	.....	.....	.....	6 26	.....	.....	.....	.....	.....	1 08	.....
62	Morris	4563	2 45	.....	9 10	2 52	5 08	.....	1140	6 42	.....	.....	1030	.....	.....	1 25	7 15
66	Stockdale.....	.....	.....	.....	9 17	3 00	.....	.....	.....	6 47	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
72	Seneca	.....	.....	.....	9 28	3 11	.....	.....	.....	6 56	.....	.....	.....	.....	.....	1 42	.....
77	Marseilles	3291	...	.....	9 38	3 22	.....	.....	.....	7 06	.....	.....	dr	.....	.....	1 52	b
85	Ottawa	9535	3 18	.....	9 52	3 37	5 37	.....	1212	7 18	.....	.....	1100	.....	.....	2 10	7 46
94	Utica.....	.....	.....	.....	10 06	3 50	.....	.....	.....	7 31	.....	.....	d	.....	.....	2 25	.....
99	La Salle.....	11537	3 40	.....	10 20	4 05	6 00	.....	1234	7 41	.....	.....	1122	.....	.....	2 40	8 04
100	Peru.....Ar	7984	.....	.....	10 25	4 10	6 03	.....	d	7 45	.....	.....	.....	.....	.....	2 45	.....
100	Peru Lv	7984	.....	.....	10 25	4 10	6 03	.....	d	7 45	.....	.....	.....	.....	.....	2 45	.....
104	Spring Valley..	7035	.....	.....	10 35	4 20	.....	.....	.....	7 53	.....	.....	.....	.....	.....	2 52	.....
108	Marquette	494	.....	.....	10 40	4 25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
110	De Pue.....	1339	.....	.....	10 45	4 30	.....	.....	8 02	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 05	.....
114	Bureau .....Ar	534	4 15	.....	10 55	4 50	6 28	1240	1 07	8 18	4 00	8 43	1150	.....	9 16	3 20	8 30
114	Bureau.....Lv	534	.....	.....	10 55	4 50	6 28	1240	1 07	.....	4 00	8 43	.....	.....	9 16	3 20	.....
123	Tiskilwa	857	.....	.....	11 08	5 03	kx	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 32	.....
129	Wyanet.....	.....	.....	.....	11 18	5 14	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 40	.....
130	C. B. & Q. Crs.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
137	Sheffield	1009	.....	.....	11 35	5 28	7 01	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 55	.....
142	Mineral	349	.....	.....	11 45	5 36	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 03	.....
146	Annawan	398	.....	.....	11 52	5 42	a	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 10	.....
152	Atkinson.....	805	.....	.....	12 02	5 52	u	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 20	.....
159	Geneseo.....	3199	.....	.....	12 16	6 03	7 35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 35	.....
168	Green River ...	102	.....	.....	12 30	6 15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 45	.....
170	Colona	217	.....	.....	12 35	6 18	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 48	.....
172	Carbon Cliff.....	366	.....	.....	12 40	6 22	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 55	.....
175	East Moline ...	2665	.....	.....	12 51	6 32	8 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 05	.....
179	Moline	24199	.....	.....	1 05	6 50	8 10	2 03	2 32	.....	5 31	1007	.....	.....	10 38	5 23	.....
181	Rock Island A	24335	.....	.....	1 10	7 00	8 20	2 15	2 40	.....	5 38	1020	.....	.....	10 45	5 30	.....
181	Rock Island..L	24335	.....	.....	1 40	7 30	8 30	2 25	2 50	.....	5 55	1030	.....	.....	10 55	6 10	.....
183	Davenport	.....	.....	.....	1 50	7 42	8 40	2 26	3 05	.....	6 07	1042	.....	.....	11 05	6 25	...
512	St. Paul.....	214744	.....	.....	.....	.....	.....	7 35	1100	.....	1055	3 50	.....	.....	.....	1100	.....
522	Minneapolis ...	301408	.....	.....	.....	.....	.....	8 05	1020	.....	1125	4 20	.....	.....	.....	1020	.....
358	Des Moines.....	.....	.....	.....	8 30	.....	.....	7 15	8 35	.....	1159	3 45	.....	.....	.....	.....	.....
499	Council Bluffs	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1145	1 30	.....	4 45	.....	.....	.....	.....	.....	.....
503	Omaha	102555	.....	.....	.....	.....	.....	1210	1 50	.....	5 05	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Denver.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 05	7 40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
517	Kansas City ...	.....	.....	.....	7 15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 00	.....	.....	8 30	6 50	.....
.....	El Paso.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 25	7 15	.....
.....	Los Angeles ...	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1015	.....	.....	6 15	.....	.....	.....	6 15	.....
.....	San Francisco.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 10	5 10	.....	.....	1115	.....	.....	.....	1115	.....

Rocky Mountain Limited

d Stop to discharge pass. from Chicago. k Stops to discharge pass. from Peoria. n Stops on signal to receive pass. for Denver, Colorado Springs and beyond. u Stops to discharge pass. from Chicago and to receive pass. for Moline, Rock Island, Davenport and west thereof. x Stops to discharge pass. from Chicago and to receive pass, for Cedar Rapids and beyond.

b Stops Sunday only to discharge revenue pass. from Chicago.

a Stops Sundays only on signal to pick up pass. for Moline, Rock Island and Davenport. r Stops to receive pass, for Peoria.

Joliet and Chicago

*115	*171	†129	†141	†161	*133	*125	Mls	Nov. 21, 1920	Pop.	†114	†128	‡†134	*142	*156
8 20	7 50	1 30	4 55	6 05	3 32	11 45	.....	Lv.....Chicago..Ar2	185283	7 53	8 30	8 45	9 47	3 20
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	..... 31st Street.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
8 35	8 05	1 45	5 08	6 18	3 47	11 59	.....	.....Englewood.....	.....	7 39	8 15	8 32	9 32	3 05
8 38	8 08	1 48	.....	6 21	3 50	12 02	.....	.....Normal Park ..	.....	7 36	8 18	.....	.....	.....
8 40	8 10	1 50	.....	6 23	3 52	12 04	.....	...Hamilton Park ..	.....	7 34	8 10	.....	.....	.....
8 43	8 13	1 53	.....	6 26	3 55	.....	.....	....Auburn Park ...	.....	7 31	8 07	.....	9 15	.....
8 54	.....	.....	.....	6 36	.....	12 13	.....	..Washington Ht's	.....	7 20	7 55	.....	9 06	2 52
9 05	8 40	o2 25	5 36	6 44	4 27	12 20	.....	.....Blue Island	8043	7 09	7 45	.....	9 00	2 45
9 10	8 47	2 30	5 41	6 48	4*34	12 26	.....	.....Midlothian.....	.....	7 03	7 41	.....	8 52	2 29
9 22	8 59	2 37	5 50	6 59	4 45	12 36	.....	.....Tinley Park ...	309	6 55	7 32	.....	8 38	2 18
9 32	9 08	2 45	5 59	7 08	4 56	12 46	.....	.....Mokena	359	6 46	7 24	.....	8 22	2 08
9 40	9 15	2 52	6 05	7 14	5 11	12 53	.....	....New Lennox....	197	6 40	7 14	.....	8 09	2 00
9 50	9 25	3 05	6 18	7 25	5 22	1 05	.....	Ar.....Joliet.....Lv	34670	6 30	7 05	7 45	7 55	1 50

o Saturday only.

*150 lvs. Joliet 12 05 ars. Chicago 1 25.

§199 lvs. Chicago 7 00 ar. Joliet 8 30.

§188 lvs. Joliet 6 00 ars. Chicago 7 15. †186 lv. Joliet 4 25 ar. Chcago 6 00.

Chicago, Rock Island & Pacific Ry.

Mls	Nov. 21 1920. Am. Express.	Pop.		★ *6	*4	*210	†12	*230	†18	*18		*30	★ *14	*208	*8	*10	
.....	S. Francisco..L	.....	.....	9 40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 00	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Los Angeles ...	.....	.....	5 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 00	.....	.....	.....	.....	.....
.....	El Paso	.....	.....	12 30	8 25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Kansas City ...	.....	.....	.....	6 30	.....	7 00	.....	.....	.....	.....	8 30	.....	.....	.....	.....	.....
0	Denver	.....	.....	8 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 25	1201	.....
580	Omaha	.....	.....	3 15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 08	.....	1 55	6 00	.....
584	Council Bluffs	.....	.....	3 45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 28	.....	2 20	6 20	.....
725	Des Moines	.....	.....	8 40	.....	.....	.....	.....	3 15	.....	.....	1015	1035	.....	6 25	1110	.....
.....	Minneapolis ...	301408	.....	8 05	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 05	.....	.....	.....	.....	.....
.....	St. Paul	214744	.....	7 25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 25	.....	.....	.....	.....	.....
900	Davenport	.....	.....	2 05	.....	4 20	6 30	.....	1015	.....	.....	8 55	3 20	.....	1215	4 20	.....
902	Rock Island Ar	24335	.....	2 15	.....	4 35	6 45	.....	1025	.....	.....	9 15	3 30	.....	1225	4 30	.....
902	Rock Island..L	24335	.....	2 25	4 45	4 35	7 05	.. ..	.....	1240	.....	1201	3 45	.....	1230	4 35	.....
904	Moline	24199	.....	2 30	4 50	.....	7 12	.....	.....	1247	.....	1206	3 50	.....	1236	4 40	.....
908	East Moline....	2665	.....	i	.....	.....	7 20	.....	.....	1255	.....	1214	.....	.....	.....	4 48	.....
911	Carbon Cliff....	366	.....	i	g	.....	7 30	.....	.....	1 04	.....	1220	.....	.....	.....	.....	.....
913	Colona	217	.....	i	g	.....	7 34	.. ..	.....	1 08	.....	1225	.....	.....	.....	.....	.....
915	Green River ...	102	.....	i	g	.....	7 38	.....	.....	1 11	.....	1230	.....	.....	.....	.....	.....
924	Geneseo.....	3199	.....	3 01	g	.....	7 55	.. ..	.....	1 25	.....	1255	g	.....	v	5 13	.....
931	Atkinson.....	805	.....	i	g	.....	8 08	.....	.....	1 37	.....	1 10	.....	.....	.....	5 23	.....
937	Annawan	398	.....	i	g	.....	8 20	.....	.....	1 47	.....	1 25	.....	.....	.....	5 33	.....
941	Mineral	349	.....	i	g	.....	8 27	.....	.....	1 54	.....	1 34	.....	.....	.....	5 40	.....
946	Sheffield	1000	.....	i	g	.....	8 38	... ..	.....	2 04	.....	1 43	g	.....	.....	5 50	.....
953	C. B. & Q. Crs..	.....	.....	i	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
954	Wyanet	902	.....	i	g	.....	8 50	.....	.....	2 16	.....	1 55	.....	.....	.....	.....	.....
960	Tiskilwa	857	.....	i	g	.....	9 00	.....	.....	2 26	.....	2 05	g	.....	.....	6 12	.....
967	Bureau .....Ar	534	.....	4 05	g	.....	9 20	.....	†16	2 40	.....	2 40	g	.....	2 05	6 30	.....
967	Bureau.....Lv	534	.....	4 05	g	6 25	9 20	2 30	6 30	2 40	.....	2 40	g	2 25	2 05	6 30	.....
971	De Pue.....	1339	.....	i	g	g	9 30	2 40	6 38	2 50	.....	h	.....	.....	.....	c	.....
973	Marquette	494	.....	i	.....	.....	.....	.....	.....	2 55	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
977	Spring Valley	7035	.....	i	g	g	9 39	2 50	6 47	3 05	.....	h	.....	.....	.....	c	.....
981	Peru.....Ar	7984	.....	i	g	.....	9 45	3 00	.....	3 15	.....	h	.....	2 45	r	.....	.....
981	Peru Lv	7984	.....	i	g	.....	9 45	3 00	6 55	3 15	.....	h	.....	2 45	r	.....	.....
982	La Salle.....	11535	.....	4 30	g	6 50	9 48	3 10	7 00	3 25	.....	3 20	g	2 50	.....	6 56	.....
987	Utica.....	.....	.....	i	g	g	9 57	3 20	7 08	3 40	.....	h	.....	.....	.....	c	.....
998	Ottawa.....	9535	.....	4 52	g	7 10	10 10	3 40	7 25	4 00	.....	3 50	g	3 09	r	7 16	.....
.....	Marseilles	3291	.....	i	g	.....	10 20	3 55	7 36	4 15	.....	h	.....	3 19	.....	.....	.....
.....	Seneca	.....	.....	i	g	.....	10 30	4 05	7 46	4 25	.....	h	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Stockdale	.....	.....	i	.....	.....	.....	.....	7 56	4 35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Morris	4563	.....	5 25	g	7 42	10 45	4 30	8 03	4 55	.....	4 40	.....	3 41	.....	7 50	.....
.....	Minooka	361	.....	i	g	.....	11 04	4 55	8 20	5 20	*148	h	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Joliet	34670	.....	6 05	g	8 15	11 25	5 20	8 40	6 00	1205	5 20	7 15	4 15	r	8 21	.....
.....	New Lenox	197	.....	i	g	.....	.....	.....	.....	6 13	1215	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Mokena	359	.....	i	g	.....	.....	5 40	.....	6 22	1222	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Tinley Park ...	309	.....	i	g	.....	.....	5 50	.....	6 34	1233	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Midlothian.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 04	.....	6 43	1244	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Blue Island....	8043	.....	i	g	.....	.....	6 10	.....	6 50	1250	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Washing'n Hts	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 21	6 58	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Englewood.....	.....	.....	7 05	9 00	9 10	12 15	6 35	9 36	7 15	.....	6 40	8 20	5 13	4 38	9 15	.....
.....	31st Street	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Chicago Ar2	185288	.....	7 20	9 15	9 25	12 30	6 50	9 50	7 30	1 25	6 55	8 35	5 30	4 55	9 30	.....

*6 Will stop at stations not scheduled to stop at to discharge pass. from Denver, Colorado Springs, Pueblo and points west thereof.

p Stops to discharge passengers from Missouri River points and beyond.

b Stop to discharge pass. from Peoria and to receive Chicago pass. c Stop on signal to receive Chicago pass. n Stops on Sunday. g Stops to discharge pass. from Des Moines, Missouri River points and beyond. h Stops to discharge pass. from Moline and west

v Stops to pick up pass. for Englewood, Chicago or beyond.

r Stops to discharge sleeping car pass. from Colorado points.

Peoria to Bureau

		†222	*208	*210	*230	Mls	Nov. 21 1920. Am. Express.	Pop.	*209	*213	*207	†221		
.....	.....	7 55	12 55	4 55	1 00	0	Lv....Peoria.....Ar	66950	6 20	9 58	1 30	6 35	.....	.....
.....	.....	8 15	1 17	5 16	1 22	10	.....Mossville	90	b	g	1 00	5 58	.....	.....
.....	.....	8 24	1 25	5 25	1 32	15	.....Rome	233	b	g	u	5 45	.....	.....
.....	.....	8 30	1 33	5 32	1 36	18	.....Chillicothe.....	1851	5 30	9 18	12 40	5 32	.....	.....
.....	.....	8 45	1 45	5 43	1 48	26	Sparland (Lacon)	461	5 12	9 05	12 25	5 20	.....	.....
.....	.....	8 56	1 57	5 53	1 59	33	.....Henry	1687	5 00	8 53	12 15	5 10	.....	.....
.....	.....	9 05	2 08	6 05	2 12	39	.....Putnam.....	281	4 50	g	12 07	5 02	.....	.....
.....	.....	9 20	2 20	6 20	2 30	47	Ar....Bureau Lv	534	4 35	8 30	11 55	4 50	.....	.....
.....	.....	9 20	2 25	6 25	2 30	47	Lv....Bureau ....Ar	534	4 15	8 30	11 50	4 50	.....	.....
.....	.....	12 30	5 30	9 25	6 50	.....	Ar...Chicago.. Lv..2	185283	1 10	5 33	9 00	1 00	.....	.....

b Stops to receive and discharge pass. from Peoria. d Stop to receive pass. from Chicago. u Stops to receive pass. for Peoria. g Stops to discharge pass. from Chicago. a Stops to discharge Peoria pass. and to receive Chicago pass.

No. 4 Stops at all stations to discharge Revenue pass. from El Paso and points west.

Chicago, Rock Island & Pacific Ry.

Peoria and Rock Island

	*219	*217	Mi	Nov. 21, 1920	Pop.	*220	*218
	4 25	8 00	0	Lv... Peoria..... Ar	66950	11 00	8 20
	5 00	8 33	11	.....Alta.....	.....	10 30	7 41
	5 09	8 43	15	.....Dunlap.....	.....	10 20	7 31
	5 22	8 55	21	..... Princeville.....	982	10 07	7 19
	5 32	9 05	26	.....Stark.....	.....	9 55	7 08
	5 44	9 18	31	..... Wyoming.....	1506	9 42	6 53
	5 56	9 31	37	..... Toulon.....	1208	9 31	6 47
	6 08	9 42	42	.....Lafayette	287	9 20	6 36
	6 24	9 53	48	..... Galva.....	2498	9 05	6 24
	6 33	10 02	53	.....Bishop Hill.....	289	8 55	6 11
	6 44	10 12	58	..... Ulah	.....	8 44	6 01
	6 53	10 24	62	.....Cambridge	1272	8 34	5 52
	7 03	10 35	68	..... Osco	.....	8 20	5 40
	7 12	10 45	72	.....Orion	655	8 10	5 30
	7 21	10 53	76	.....Crampton.....	.....	8 00	5 21
	7 29	11 03	79	.....Coal Valley.....	190	7 54	5 12
	7 40	11 15	85	.....,Milan.....	727	7 40	5 00
	7 55	11 30	91	.....Rock Island.....	.....	7 25	4 45
	8 05	11 40	92	..Rock Island U D..	24335	7 20	4 40
	8 40	2 32	94	Ar...Davenport. .Lv	36254	6 40	4 20

Sherrard and Cable Line

	†1004	†1002	Mi	Nov. 21 1920.	Pop.	†1001	†1003
	4 50	8 50	0	Lv.Rock Island..Ar	24335	8 15	3 35
	5 05	9 50	5	.....Milan.....	727	7 52	3 12
	5 05	9 50	5	.....Milan	727	7 50	3 12
	5 21	10 20	13	.....Taylor Ridge.....	26	7 25	2 30
	5 30	10 45	18	.....Reynolds.....	367	7 16	1 55
	5 40	11 15	22	Ar..Preemption..Lv	.....	7 05	1 25
	5 40	.....	.....	Lv..Preemption..Ar	.....	7 00	.....
	5 55	.....	.....	.....Cable.....	360	6 45	.....
	5 55	.....	.....	.....Cable.....	360	6 45	.....
	6 10	.....	.....	Ar..Preemption..Lv	108	6 30	.....
	6 15	11 15	22	Lv..Preemption..Ar	108	6 30	1 25
	6 35	11 30	26	Ar... Sherrard ...Lv	906	6 15	1 00

Cincinnati, Bluffton & Chicago R. R. Co.

C. B. & C. R. R. ceased operations September 15, 1917.
John C. Curtis, Receiver
Adams Express on all week day trains.

Mls	Apr. 22, 1917.
0	L HuntingtonA
5	.....Simpson.....
9	.....Markle .....
15	... Uniondale.....
20	.....Murray.....
22	..... McKee.....
23	.....Bluffton.....
25	. .....Bracey .....
30	.. Reiffsburg ...
33	..Petroleum.....
37	.....Fiat.....
38	.....Balbec.....
42	.....Pennville.....
47	Walnut Corner
52	ArPortland..Lv

Erie & Michigan Railway & Navigation Co.

C. G. Root, Pres. & Gen'l Mgr., Chicago. | Elmer E. Wilhelm, G. F. & P. Agt., Chicag
C. W Luce, Gen. Supt., East Tawas, Mich.
General Offices—184 LaSalle St., Chicago, Ill.

†3	Mi	June 22, 1918.	†4
5 20	0	Lv..Alabaster ..Ar	3 50
5 24	1	.....Robinson.....	3 45
5 27	2	... Slingerland.....	3 41
5 35	3	.....Grise	3 35
5 42	5	...Alabaster Jct...	3 35
5 53	8	....Tawas City1061	3 25
6 00	9	AEast Tawas1452L	3 15
7 20	9	LEast Tawas1452A	2 43
8 13	36	Omer, D. & M...367	1 52
8 38	50	... Pinconning..677	1 26
9 25	70	..... Bay City45168	1245
	74	.....Alpena .12706	7 21
	144	ACheboygan 6859L	5 00

Chicago, Terre Haute and Southeastern Railway Co.

Southeastern Line.

General Offices Rand McNally Building, Chicago Ill.

M. J. Carpenter, President, Chicago. | Wm. N. Rockwell Auditor, Chicago
F J. Lawlor, Treasurer, Chicago. | J. T. Averitt, Traffic Mgr.. Chicago,

Passenger service not established between West Dana and Chicago.

*21	*15	*1	*5	*9	*55	*31	Ms	June 13, 1920.	Pop	*18	*4		*6	*8	*38	*20	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	0	Ar... Chicago ...Lv2	5283	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	31	. Chicago Heights..	4525	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	36	.....Faithorn..	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	...	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	103	.....Cheneyville.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	125	..... Brewer.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	142	..... Humrick.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
m	m	.....	.....	.....	.....	.....	146	..... Quaker	.....	m	.....	.....	.....	.....	.....	m	.....
4 21	8 21	.....	.....	.....	.....	.....	150	..... West Dana.....	.....	8 16	.....	.....	.....	.....	.....	4 16	.....
4 36	8 36	.....	.....	.....	.....	.....	156	..... St. Bernice.....	.....	8 03	.....	.....	.....	.....	.....	4 03	.....
5 05	9 05	.....	.....	.....	.....	.....	160	.....Blanford	.....	7 56	.....	.....	.....	.....	.....	3 56	.....
5 15	9 15	.....	.....	.....	.....	.....	164	.....Libertyville.....	.....	7 46	.....	.....	.....	.....	.....	3 46	.....
5 40	9 52	.....	.....	.....	.....	.....	174	..... Grover	.....	7 22	.....	.....	.....	.....	.....	3 09	.....
.....	.....	5 50	1230	5 50	.....	.....	178	.....Terre Haute.....	8157	.....	9 25	.....	1135	5 05	.....	.....	.....
.....	.....	5 57	1237	5 57	.....	6 20	180	.....Hulman St	.....	.....	9 15	.....	1125	4 55	4 35	.....	.....
.....	.....	6 12	1252	6 12	.....	6 42	188	..... Keller	.....	.....	8 57	.....	1107	4 37	4 13	.....	.....
.....	.....	6 22	1 02	6 20	.....	6 52	191	.....Blackhawk.....	.....	.....	8 49	.....	1059	4 29	4 00	.....	.....
.....	.....	6 30	1 10	6 28	.....	.....	195	.....Lewis	.....	.....	8 39	.....	1049	4 18	.....	.....	.....
.....	.....	6 40	1 20	6 38	.....	.....	200	.....Coalmont	.....	.....	8 27	.....	1037	4 07	.....	.....	.....
.....	.....	6 49	1 29	6 46	.....	.....	203	.....Jasonville	3295	.....	8 20	.....	1030	4 00	.....	.....	.....
.....	.....	7 00	1 40	6 57	.....	.....	206	..... Midland.....	.....	.....	8 05	.....	1015	3 45	.....	.....	.....
.....	.....	7 06	1 46	7 03	.....	.....	208	.....Vicksburg.....	.....	.....	8 0	.....	1010	3 40	.....	.....	.....
.....	.....	7 20	2 00	7 15	.....	.....	212	..... Linton.....	5906	.....	7 47	.....	9 57	3 27	.....	.....	.....
.....	.....	7 35	2 16	7 30	.....	.....	218	.....Beehunter	.....	.....	7 35	.....	9 45	3 15	.....	.....	.....
.....	.....	7 40	2 20	7 34	.....	.....	220	..... Ilene.....	.....	.....	7 26	.....	9 41	3 11	.....	.....	.....
.....	.....	7 45	2 25	7 39	.....	.....	222	..... Averitt.....	.....	.....	7 20	.....	9 35	3 05	.....	.....	.....
.....	.....	7 53	2 33	7 47	.....	.....	224	..... Elnora.....	961	.....	7 15	.....	9 30	3 00	.....	.....	.....
.....	.....	8 07	2 45	8 00	.....	.....	230	.....Odon	1064	.....	7 00	.....	9 15	2 45	.....	.....	.....
.....	.....	8 20	2 56	.....	.....	.....	236	.....Burns City.....	.....	.....	.....	.....	9 00	2 30	.....	.....	.....
.....	.....	8 28	3 04	.....	.....	.....	240	.....Blankenship	.....	.....	.....	.....	8 51	2 21	.....	.....	.....
.....	.....	8 40	3 14	.....	.....	.....	244	...Indian Springs.....	.....	.....	.....	.....	8 40	2 10	.....	.....	.....
.....	.....	8 50	3 24	.....	.....	.....	248	.....Mt. Olive.....	.....	.....	.....	.....	8 31	2 01	.....	.....	.....
.....	.....	8 57	3 31	.....	.....	.....	252	.....Williams	.....	.....	.....	.....	8 24	1 54	.....	.....	.....
.....	†39	9 08	3 42	.....	.....	.....	257	..... Coxton.....	.....	.....	.....	.....	8 13	1 43	.....	†42	.....
.....	9 45	9 25	4 00	.....	.....	.....	262	..... Bedford.....	8716	.....	.....	.....	8 00	1 30	.....	4 30	.....
.....	1000	9 35	4 10	.....	.....	.....	267	.....Shawsick.....	.....	.....	.....	.....	7 45	1 15	.....	4 10	.....
.....	1020	9 42	4 17	.....	.....	.....	270	.....Heltonville.....	.....	.....	.....	.....	7 39	1 09	.....	3 50	.....
.....	1035	9 54	4 27	.....	.....	.....	275	.....Zelma	.....	.....	.....	.....	7 29	1259	.....	3 36	.....
.....	1045	9 58	4 33	.....	.....	.....	277	..... Norman.....	.....	.....	.....	.....	7 25	1255	.....	3 30	.....
.....	1105	1008	4 43	.....	.....	.....	281	.....Kurtz	.....	.....	.....	.....	7 14	1244	.....	3 10	.....
.....	1120	1017	4 52	.....	.....	.....	285	.....Freetown	.....	.....	.....	.....	7 05	1235	.....	2 50	.....
.....	1135	1026	5 01	.....	.....	.....	290	..... Surprise.....	.....	.....	.....	.....	6 55	1225	.....	2 30	.....
.....	1 50	1036	5 11	.....	.....	.....	295	..... Cortland.....	.....	.....	.....	.....	6 45	1215	.....	2 15	.....
.....	1210	1055	5 30	.....	.....	†41	300	Ar....Seymour ...Lv	6305	.....	.....	.....	6 30	1200	†40	1 45	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 00	300	Lv... Seymour...Ar	6305	.....	.....	.....	.....	.....	1020	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 20	304	.....Reddington	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1000	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 35	309	.....Azalia	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 45	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 50	313	... Elizabethtown...	350	.....	.....	.....	.....	.....	9 32	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 10	318	.....Grammer	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 15	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 20	320	..... Alert.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 00	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 30	323	.....Sardinia.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 50	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 45	326	Ar... Westport...Lv	675	.....	.....	.....	.....	.....	8 30	.....	.....

m Motor Car.

		*31	Ml	Juue 13, 1920.	*38			o13	¶11	June 13 1920	†12	
.....	.....	6 10	0	Lv.Terre Haute.Ar	5 35	.....	.....	.....	.....	Lv..Buff Ridge ..Ar	.....	.....
.....	.....	7 00	14	.....Blackhawk.....	4 00	.....	.....	11 50	4 00	.....Oolitic	6 15	.....
.....	.....	7 08	16	....Shady Grove.....	3 50	.....	.....	.....	.....	.....Shops	.....	.....
.....	.....	7 16	18	.....Marts	3 43	.....	.....	.....	.....	.....6th Street	.....	.....
.....	.....	7 28	23	.....Hymera	3 30	.....	.....	12 05	4 15	Ar.....Bedford.....Lv	6 00	.....
.....	.....	7 36	25	.....Abbott.....	3 24	.....	.....	¶ Week days except Saturday.				
.....	.....	7 44	27	.....Hawton.....	3 18	.....	.....	o Saturday only.				
.....	.....	7 54	29	.....Glendora	3 09	.....	.....					
.....	.....	8 05	32	Ar.....Sullivan....Lv	3 00	.....	.....					

Chicago, Peoria & St. Louis R. R.

Bluford Wilson and Wm. Cotter, Receivers. Springfield, Ill.
W. C. Hurst General Manager. | H. W. Berger, Auditor, Springfield, Ill.
F. W. Brown, G. P. A., St. Louis.

Peoria to St. Louis

Nov. 26, 1920.

*5		*7	Mi	Wells Fargo Exp.	Pop.	*6		*8		
8 00		3 40	0	Lv....Peoria....Ar	66950	11 10		6 48		
8 33		4 09	10	....Pekin....	9897	10 46		6 24		
8 38				....Crescent....		10 38				
8 44		4 20	14	....Stoehrs....		10 34		6 12		
8 52		4 29	19	....Parkland....		10 25		6 03		
8 58		4 35	22	....Manito....	696	10 20		5 58		
		4 40	25	....Union....	432	10 13				
9 09		4 46	27	....Forest City....	306	10 09		5 47		
9 16		4 53	30	....Bishop....	40	10 00		5 38		
9 23		5 00	33	....Topeka....	143	9 53		5 31		
9 29		5 06	36	....Eckard....		9 47		5 24		
9 45		5 25	41	....Havana....	3525	9 38		5 15		
9 53		5 33	45	....Kelsey....		9 22		4 57		
9 58		5 38	47	....Long Branch....		9 17		4 52		
10 04		5 44	50	....Conover....		9 11		4 46		
10 09		5 49	52	....Kilbourne....	451	9 06		4 41		
10 17		5 57	56	....Oakford....	350	8 58		4 33		
10 26		6 06	60	....Atterbury....	93	8 50		4 25		
10 37		6 17	65	....Petersburg....	2587	8 35		4 10		
10 44		6 24	69	....Tice....	150	8 28		4 03		
10 56		6 36	74	....Athens....	1340	8 18		3 53		
11 05		6 46	77	....Cantrall....	318	8 09		3 44		
11 13		6 54	81	....Andrew....		8 01		3 36		
11 21		7 02	85	....Ridgely....	1054	7 53		3 28		
11 24		7 06	86	....Shops....		7 49		3 24		
11 31		7 14	88	Ar...Springfield...Lv	51678	7 40		3 15		

†3		*1				*2		†4		
6 43		2 15	88	Lv..Springfield..Ar	51678		12 35		5 10	
6 56		2 28	93	....Cody....			12 24		4 54	
7 04		2 36	96	....Curran....	141		12 18		4 48	
7 11		2 43	100	....Sudduth....			12 09		4 39	
7 17		2 49	102	....Loami....	660		12 03		4 33	
7 24		2 56	107	....Maxwell....			11 55		4 26	
7 34		3 06	110	....Waverly....	1573		11 49		4 20	
7 43		3 15	115	....Rohrer....	30		11 37		4 10	
7 52		3 24	119	....Modesto....	298		11 31		4 04	
8 00		3 32	122	....Palmyra....	873		11 21		3 55	
8 11		3 43	128	....Hettick....	365		11 08		3 43	
8 21		3 53	132	....Hagaman....	27		10 58		3 34	
8 30		4 02	136	....Chesterfield....	384		10 48		3 24	
8 39		4 11	140	....Challacombe....			10 38		3 13	
8 48		4 20	143	....Medora....	444		10 33		3 07	
8 53		4 25	145	....Fidelity....	325		10 27		3 02	
9 01		4 33	150	....Bowman....			10 18		2 52	
9 12		4 44	154	....Jerseyville....	4113		10 10		2 44	
9 21		4 53	159	....McClusky....	51		9 59		2 32	
9 27		4 59	162	....Dow....	107		9 54		2 25	
9 35		5 07	166	....Beltrees....	10		9 45		2 16	
9 50		5 15	168	....Lockhaven....	25		9 40		2 10	
9 52		5 17		....Riehl....			9 28		2 03	
9 55		5 20	170	...Clifton Terrace....			9 25		2 00	
10 05		5 30	175	....Alton....	17528		9 15		1 50	
			181	....Hartford....						
			184	....Oldenburg....	25					
			187	....St. Thomas....						
			189	.Chouteau Slough..						
			191	....Granite City...	9903					
				....North Market...						
				..Washington Ave..						
			200	Ar...St. Louis...Lv	575238					

§79	†75	†77		§71	†73	Mi	Nov 26, 1920	†72	§70	†74		†76	§78	
4 05	1 30	4 05		8 55	8 55	31	Lv..Grafton 1116 Ar	1020	1045	2 40		5 55	6 55	
4 14	1 39	4 14		9 04	9 04	29	...Chautauqua....	1011	1036	2 31		5 46	6 46	
4 20	1 45	4 20		9 10	9 10	27	..... Elsah 267	005	1030	2 25		5 40	6 40	
4 35	2 00	4 35		9 25	9 25	23	Ar..Lock Haven..Lv	9 50	1015	2 10		5 25	6 25	
4 35	..	4 35		9 30	9 50	23	Lv..Lock Haven..Ar	9 30	1015	2 10		5 25	6 25	
4 40	..	4 40		9 35	9 55	21	Clifton Terrace	9 25	1010	2 00		5 20	6 20	
4 50	..	4 50		9 45	1005	16	Ar.....Alton.....Lv	9 15	1000	1 50		5 10	6 10	
4 50						16	Lv.....Alton.....Ar						6 10	
4 55						14	..... Federal.....						6 03	
5 00						11	North Wood River						5 58	
5 04						10	..... Hartford						5 54	
5 11						7	.....Oldenburg						5 47	
5 16						4	..... St. Thomas....						5 42	
5 20						3	.....Chouteau.....						5 38	
5 24						2	.....Maiesville						5 34	
5 28							ArGranite City Lv						5 30	

Chicago, Peoria & St. Louis R. R.

Jacksonville Branch

			*37	*35	M	Nov. 26, 1920	Pop.	*36	*38			
			5 30	9 45	0	Lv....Havana ...Ar	3525	9 25	4 50			
			5 38	9 53	3	..... Lakewood	.....	9 15	4 40			
			5 42	9 57	5	.....Mantanzas	.....	9 12	4 37			
			5 51	10 06	8	..... Bath.....	475	9 05	4 30			
			6 05	10 20	14	..... Saidora	15	8 51	4 16			
			6 16	10 31	18	.....Chandlerville ...	1063	8 41	4 06			
			6 25	10 40	22	.....Palmerton	.....	8 31	3 56			
			6 29	10 44	24	.....Anderson	.....	8 27	3 52			
			6 39	10 53	27	..... Virginia.....	1501	8 19	3 44			
			6 50	11 04	31	.....Little Indian ...	19	8 08	3 33			
			6 57	11 11	33	..... Literberry.....	111	8 01	3 26			
			7 16	11 30	42	A..Jacksonville ..L	16326	7 40	3 05			

Central Indiana Ry.

J. Q. Van Winkle, Gen. Supt. | W. S. Parkhurst, G. F. & P. A.

General Offices—Anderson, Ind.

		†3			Mls	July 13, 1919.	Pop.	†2				
					0	Lv.....Muncie ....Ar	24005					
					1	..... Avondale.....	.....					
					5	.....Sharps	.....					
					12	.....Daleville.....	.....					
					14	.....Chesterfield.....	285					
		3 10			19	.....Anderson	22476	9 25				
		3 30			28	.....Lapel	1045	9 05				
		3 38			31	.....Durbin.....	21	8 57				
		3 52			37	.....Noblesville	5073	8 45				
		4 08			44	.....Westfield	700	8 28				
		4 15			47	..... Eagletown.....	241	8 21				
		4 19			49	..... Jolietville	241	8 17				
		4 26			52	..... Roston.....	.....	8 10				
		4 32			55	..... Gadsden	27	8 04				
		4 35			57	..... Heath	.....	8 01				
		4 47			62	..... Lebanon.....	5474	7 50				
		5 02			68	.....Max	86	7 33				
		5 06			70	.....Advance	416	7 28				
		5 19			76	..... New Ross	296	7 13				
		5 31			82	.....Ladoga	1148	7 00				
		5 40			86	..... Pawnee.....	.....	6 50				
	Frt.	5 43			88	..... Lapland	.....	6 47			Frt.	
	†56	5 47			89	..... Penobscot	648	6 43			†54	
	7 00	6 00			95	..... Waveland	676	6 30			3 30	
	7 45				106	..... Sand Creek.....	.....				2 80	
	7 53				107	...East Rockville...	.....				2 10	
	8 13				114	.....Uncas	.....				1 50	
	8 30				116	..... Bridgeton	188				1 35	
	8 45				119	..... Superior.....	109				1 05	
	9 40				122	..... Carbon.....	493				12 45	
	10 10				128	Ar.....Brazil Lv	9346				12 15	

Louisville, New Albany & Corydon R. R.

A. B. McKinley, Gen. Mgr., Corydon, Ind.

		†5	†3	†1	Mi	Dec. 30, 1917	Pop.	†2	†4	†6	
		4 20	10 40	8 20	0	Lv,..Corydon ...Ar	1703	10 30	11 55	6 20	
		5 20	11 15	9 20	7	.....Corydon Jc.....	.....	10 00	11 25	5 50	
						Via Southern Ry.					
		6 21	12 00		24	.....New Albany....	20629		10 30	5 05	
		8 00	12 28		30	Ar..Louisville...Lv	223928		9 25	4 40	

Nos. 1 and 5 connect at Corydon Jc. for the west.
Nos. 3 and 5 connect at Corydon Jc. for the east

Southern Railroad Lines

H. Baker, Gen Mgr. Cincinnati.

American Railway Express

St. Louis-Louisville Division.

				★ *2	*10	★ *24	Mi	July 25, 1920.	Pop.	★ *1		*9	★ *23		
				5 45	8 10	4 45		Lv... Danville ...Ar	27871	10 55		7 45	11 25		
				5 20	8 00			Lv.. Lexington ..Ar	35099	10 45		8 00			
				9 55	4 05	8 20	0	Lv...Louisville..Ar	223928	6 40		12 28	7 45		
				1020	4 25	8 45	6	.....New Albany.....	20629	6 10		12 00	7 24		
					4 40	9 00	12	.....Duncan.....		5 56		11 47	6 15		
					4 47	9 07	15	.....Georgetown.....	331	5 50		11 40	6 55		
					5 00	9 20	21	.....Crandall.....	133			11 31	6 36		
					5 10	9 26	23	.....Corydon Jct....	54			11 25	6 31		
					5 18	9 33	27	.....Ramseys	76			11 15	6 22		
						9 41	30	.....De Pauw	93			11 06	6 14		
				1120	5 40	9 52	34	.....Milltown	586	5 10		10 55	6 02		
					5 53	10 03	38	.....Marengo	686	5 02		10 43	5 53		
					6 05	10 13	43	..... Temple.....	14			10 28	5 41		
				1145	6 11	10 20	46	.....English	583	4 44		10 20	5 35		
					6 26	10 35	52	.....Taswell	196			10 03	5 21		
					6 34	10 43	55	.....Eckerty	143			9 56	5 13		
					6 41	10 50	58	.....Riceville.....				9 50	5 05		
				1216	6 46	10 55	60	..... Birds Eye	439	4 12		9 45	5 00		
					6 50		61	.....Mentor	196			9 42			
					7 00	11 06	66	..... Kyana	119			9 33	4 47		
					7 05	11 11	68	.....St. Anthony....	140			9 28	4 42		
				1240	7 25	11 26	75	ArHuntingburgLv	2464	3 40		9 10	4 28		
				6 15	6 15	7 00	230	Lv West Baden Ar	746	10 40		10 40	9 15		
				6 20	6 20	7 05	231	Lv French Lick Ar	1803	0 35		10 35	9 10		
				1245	8*00	1146	75	LvHuntingburgAr	2464	3 32		8*10	4 18		
					8 13	1155	80	Lv.....Duff .....Ar				8 02	4 11		
					8 18	1206	84	.....Velpen	241			7 50	4 01		
					8 22		87	.....Hartwell Jct....	201			7 48			
					8 30	1217	91	.....Winslow	932			7 38	3 50		
					8 34	1220	92	.....Ayrshire.....	146			7 35	3 46		
				1 28	8 50	1235	99	.....Oakland City....	2370	2 49		7 22	3 33		
					9 05	1246	105	.....Francisco	407			7 10	3 20		
				2 05	9 25	1 10	113	.....Princeton	6448	2 05		6 50	2 57		
				2 30		1 33	123	.....Mt. Carmel.....	6934	1 45			2 32		
				2 49		1 50	132	.....Belmont	550	1 27			2 13		
				2 57		2 03	136	.....Browns.....	419	1 20			2 03		
				3 06		2 18	140	.....Albion.....	1281	1 10			1 54		
				3 16		2 28	145	..... Ellery	76	12 58			1 43		
				3 22		2 35	148	.....Golden Gate.....	311	12 52			1 37		
				3 30		2 45	153	.....Merriam.....	82	12 43			1 29		
				3 40		3 00	157	.....Fairfield	2479	12 35			1 20		
						3 10	162	..... Boyleston	140				1 05		
				4 00		3 20	167	.....Sims	399	12 11			12 58		
				4 07		3 28	170	..... Wayne City	620	12 05			12 50		
				4 12		3 35	173	.....Keenes	216	11 58			12 43		
				4 25		3 48	178	.....Bluford	141	11 45			12 32		
			*8	4 30		3 52	181	.....Marlow	22	11 40		*7	12 25		
			6 15	4 45		4 05	187	..... Mt. Vernon.....	8007	11 28	9 10		12 15		
			6 24				192	.....Idlewood.....	33		8 55				
			6 32			4 26	196	.....Dix.....	205		8 47		11 37		
			6 43			4 38	202	.....Walnut Hill....	152		8 34		11 25		
			7 00	5 30		5 00	209	.....Centralia.....	9680	10 41	8 19		11 10		
			7 19			5 15		.....Hoffman.....			7 59		10 39		
			7 34			5 24	222	..... Poseys.....	24		7 45		10 30		
			7 52			5 36	228	.....Bartelso	344		7 30		10 19		
			8 10	6 10		5 48	232	.....Germantown.....	711	9 57	7 18		10 10		
			8 33			5 59	237	.....Albers			7 04		10 03		
			8 55	6 26		6 10	242	.....New Baden.....	1372	9 40	6 53		9 55		
			9 10			6 31	249	..... Grassland	25		6 31		9 41		
			9 17			6 37	252	Ar.... Shiloh Lv			6 21		9 33		
			9 34	6 56		6 47	260	..... Belleville.....	21122	9 13	6 09		9 23		
			1018	7 34		7 24	271	.....E. St. Louis.....	58547	8 38	5 26		8 37		
			1034	7 55		7 49	274	Ar...St. Louis...Lv	575238	8 20	5 08		8 19		

Huntingburg, French Lick and West Baden

			*11	*5	Mi	July 25, 1920.	Pop.	*6	*12			
			7 45	9 10	0	LvHuntingburg A	2464	7 35	8 25			
			8 00	9 30	7	.....Jasper	2196	7 15	7 55			
			8 23	9 51	15	.....Dubois		6 54	7 40			
			8 32	9 59	19	.....Crystal.....		6 47	7 32			
			8 40	10 09	22	.....Cuzco		6 40	7 24			
			8 47	10 16	25	.....Norton		6 34	7 18			
			9 10	10 35	31	.....French Lick.....	1803	6 20	7 05			
			9 15	10 40	32	Ar West Baden Lv	746	6 15	7 00			

Southern Railroad Lines

American Railway Express

Evansville Division

			*10		*24 *14		*12	Mls	July 25, 1920.	Pop.	*9		*13		*11							
			4	05	8	20		0	Lv..Louisville...Ar	223928	12	28	7	45								
			4	25	8	45		6	....New Albany	20629	12	00	7	15								
			7	25	11	26		74	A..Huntingburg..L	2464	9	10	4	28								
			7	50	11	40	8	25	74	L..Huntingburg..A	2464	9	00	3	50	7	35						
			8	02	11	55	8	38	81	..... Johnsburg.....	572	8	45	3	30	7	20						
			8	08	12	04	8	50	86	.....Dale.....	624	8	36	3	22	7	12						
			8	20	12	20	8	58	89	.... Lincoln City.....	.....	8	30	3	15	7	05						
			8	26	12	26	9	06	91	.....Gentryville	383	8	07	3	03	6	45						
			8	31			9	11	93	..... Pigeon.....	.....	8	03			6	40						
			8	38	12	38	9	20	96	.....Tennyson	371	7	56	2	51	6	32						
			8	48	12	46	9	30	101	.....DeGonia	25	7	48	2	42	6	22						
			9	01	1	00	9	47	105	.....Boonville	3934	7	35	2	32	6	10						
							9	53	109	.....DeForest	144	7	28			6	02						
			9	10	1	10	9	56	112	.....Chandler	.....	7	24	2	17	5	57						
							10	03	115	..... Stevenson	.....					5	47						
			9	40	1	40	10	25	122	Ar..Evansville..Lv	69647	7	00	1	50	5	30						

Cannelton Division

			Mix *302		*304		*300	Mls	July 25, 1920.	Pop.	*301		Mix *305		*303							
			.....		4	05	.....	0	...Louisville, Ky...	223928	12	28	.....		.....							
			.....		4	25	.....	6	New Albany, Ind..	20629	12	00	.....		.....							
			.....		7	25	.....	75	A..Huntingburg..L	2464	9	10	.....		.....							
			11	40	7	50	.....	75	L..Huntingburg..A	2464	9	00	7	30	.....							
			12	20	8	25	.....	89	A.. Lincoln City ..L	.....	8	30	7	00	.....							
			12	25	8	30	9	00	89	L.. Lincoln City ..A	.....	8	10	6	30	11	30						
			12	35	8	35	9	07	92	.....Buffaloville	129	8	06	6	15	11	20						
			12	40	8	40	9	13	94	..... Kennedys	115	8	01	6	05	11	12						
			12	43	8	44	9	16	95	.....Lamars	.....	7	58	5	55	11	07						
			12	53	8	54	9	25	100	.....Evanston	208	7	48	5	40	10	52						
			1	02	9	05	9	38	104	.....Troy	510	7	36	5	25	10	32						
			1	18	9	20	9	48	109	.....Tell City.....	3369	7	25	5	10	10	15						
			1	25	9	30	9	55	111	Ar..Cannelton...Lv	2130	7	15	5	00	10	00						

Rockport Division

			*42		*44		*200	Mls	July 25, 1920.	Pop.	*43	*41		†201								
			.....		4	05	8	20	0	...Louisville, Ky...	223928	.....	12	28	.....							
			.....		4	25	8	45	6	New Albany, Ind..	20629	.....	12	00	.....							
			.....		7	25	11	26	75	A..Huntingburg..L	2464	.....	9	10	.....							
			.....		7	50	11	40	75	L..Huntingburg..A	2464	.....	9	05	7	30						
			.....		8	25	12	20	89	A..Lincoln City ..L	.....	.....	8	37	7	00						
			9	20	8	35	12	30	85	L..Lincoln City...A	.....	1110	8	05	6	35						
			9	26	8	37	12	38	91	.....Kerchival	.....	1100	7	56	6	20						
			9	30	8	41	12	43	93	.....Bradleys	.....	1055	7	52	6	15						
			9	40	8	50	12	55	97	.....Chrisney	524	1045	7	42	6	03						
			9	48	8	58	1	05	100	.....Richies	.....	1035	7	33	5	48						
			9	52	9	03	1	13	102	.....Rock Hill	.....	1029	7	30	5	45						
			1002		9	15	1	30	106	Ar... Rockport....L	2736	1020	7	20	5	30						

Louisville, Danville, Lexington, Georgetown and Burgin

			*1		*23		*9	Mls	July 25, 1920.	Pop.	*10		*24		*2							
			7	10	8	05	4	00	0	Lv... Louisville...A	223928	11	55	8	00	9	25						
			.....		.....		.....		10	.....Prestonia	.....	.....		.....		.....						
			7	53	.....		4	36	15	.....Buechel.....	.....	11	11	.....		8	34						
			8	03	.....		4	46	19	... Jeffersontown ...	345	11	04	.....		8	27						
			8	16	.....		5	00	26	.....Fisherville.....	.....	10	50	.....		8	13						
			8	32	.....		5	15	33	..... Veechdale	.....	10	35	.....		7	59						
			8	50	9	35	5	35	40	.....Shelbyville.....	3412	10	17	6	30	7	43						
			9	07	.....		5	49	47	.....Hemp Ridge.....	.....	10	00	.....		7	28						
			9	15	.....		5	56	50	..... Waddy.....	254	9	55	.....		7	23						
			9	45	10	23	6	28	63	... Lawrenceburg...	1723	9	20	5	42	6	53						
			9	45	10	23	6	28	63	... Lawrenceburg...	1723	9	20	5	42	6	53						
			10	05	.....		6	49	72	.....Salvisa.....	.....	8	56	.....		6	31						
			10	32	11	00	7	20	84	....Harrodsburg ...	3147	8	31	5	05	6	06				†300		
		†301	10	55	11	25	7	45	93	Ar... Danville ...Lv	5420	8	10	4	45	5	45				11	5	
		1030							0	L.. Harrodsburg..A	3147	.....		.....		.....					1055		
		1050							5	Ar..... Burgin.....Lv	679	.....		.....		.....							
			9	*50	.....		6	55	0	... Lawrenceburg...	1723	9	00	.....		6	10						
			10	00	.....		7	05	3	.....Tyrone	544	8	50	.....		6	02						
			10	17	.....		7	22	11	..... Versailles	2268	8	34	.....		5	45						
			10	45	.....		7	50	24	Ar..Lexington...Lv	35099	8	00	.....		5	10	§20					
			12	†30	.....		7	22	74	Lv... Versailles..Ar	2268	11	*50	.....		†5	40	5	40				
			1	15	.....		7	40	81	..... Midway.....	937	11	30	.....		5	10	5	15				
			1	36	.....		7	56	88	..... Herndon.....	.....	11	10	.....		4	38	4	57				
			2	00	.....		8	12	91	A...Georgetown..L	4633	11	00	.....		4	30	4	50				

Atchison, Topeka & Santa Fe Ry.

E. P. Ripley, President, Chicago. F. C. Fox, Gen. Mgr., Topeka. | E. L. Copeland, Sec'y and Treasurer. J. M. Connell, Gen. Pass. Agent.

Chicago to Kansas City

Mi	Nov. 14 1920. Wells-Fargo Ex.	Pop.	★*1	★*3	*7	★*5	★*9	†23	*13	*21	*15	Frt.	Frt. †51	*19
0	Chicago.....Lv 2	185283	8 55	8 00	10 00	6 00	9 25	7 55	12 15	10 30	2 15	.....	.....	11 50
19	Gary.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
22	Willow Springs.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 31	12 52	.....	.....	.....	.....	.....
28	Lemont.....	2284	.....	.....	.....	.....	.....	8 47	1 10	.....	.....	.....	.....	.....
33	Romeo.....	113	.....	.....	.....	.....	.....	8 55	1 18	.....	.....	.....	.....	.....
37	Lockport.....	2555	.....	.....	.....	.....	.....	9 00	1 25	.....	.....	.....	.....	.....
41	Joliet.....Ar	34670	9 58	.....	11 00	7 06	10 30	9 17	1 40	11 34	3 17	.....	.....	12 53
41	Joliet Lv	34670	9 58	.....	11 00	7 06	10 30	9 17	1 40	11 34	3 17	.....	10 55	12 53
45	Plaines.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 23	.....	.....	.....	.....	11 15	.....
50	Millsdale.....	25	.....	.....	.....	.....	.....	9 30	1 53	.....	.....	.....	11 45	.....
52	Drummond	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 33	1 57	.....	.....	.....	11 53	.....
54	Blodgett	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 36	2 02	.....	.....	.....	.....	.....
56	Mather	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 39	2 05	.....	.....	.....	.....	.....
57	Lorenzo	10	.....	.....	.....	.....	.....	9 42	2 08	.....	.....	.....	12 15	.....
63	Coal City.....	2667	.....	.....	.....	7 40	.....	9 54	2 20	.....	.....	.....	12 40	.....
66	Gorman	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 59	2 24	.....	.....	.....	12 50	.....
70	Mazon.....	471	.....	.....	.....	7 53	.....	10 08	2 32	.....	.....	.....	1 35	.....
75	Verona	246	.....	.....	.....	.....	.....	10 18	2 41	.....	.....	.....	2 00	.....
79	Kinsman	219	.....	.....	.....	.....	.....	10 28	2 50	.....	.....	.....	2 30	.....
84	Ransom	370	.....	.....	.....	.....	.....	10 38	2 59	.....	.....	.....	3 00	.....
89	Kernan.....	56	.....	.....	.....	.....	.....	10 47	3 07	.....	.....	.....	3 30	.....
94	Streator.....Ar	14253	11 08	.....	12 10	8 36	11 38	10 55	3 15	12 44	4 32	.....	4 00	.....
94	Streator.....Lv	14253	11 08	.....	12 10	8 36	11 38	11 05	3 25	12 44	4 32	12 30	.....	.....
98	Moon	32	.....	.....	.....	.....	.....	11 12	3 34	.....	.....	12 45	.....	.....
100	Ancona.....	268	.....	.....	.....	.....	.....	11 18	3 39	.....	.....	12 55	.....	.....
106	Leeds.....	19	.....	.....	.....	.....	.....	11 28	.....	.....	.....	1 20	.....	.....
110	Caton.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11 34	.....	.....	.....	1 45	.....	.....
114	Toluca	2407	.....	.....	.....	9 10	.....	11 43	.....	.....	.....	2 41	.....	.....
120	La Rose.....	146	.....	.....	.....	.....	.....	11 54	.....	.....	.....	3 00	.....	.....
127	Wilbern	19	.....	.....	.....	.....	.....	12 03	.....	.....	.....	3 30	.....	.....
131	Holton	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12 13	.....	.....	.....	4 00	.....	.....
134	Chillicothe .....Ar	1851	12 05	.....	1 10	9 45	12 40	12 25	.....	1 42	5 35	4 15	Frt.	3 00
134	Chillicothe.....Lv	1851	12 10	.....	1 15	9 50	12 45	12 50	.....	1 47	5 40	.....	†7 00	3 05
142	Edelstein.....	57	.....	.....	.....	.....	.....	1 12	.....	.....	.....	.....	7 40	.....
149	Princeville	382	.....	.....	.....	.....	.....	1 23	.....	.....	.....	.....	8 10	.....
152	Monica	218	.....	.....	.....	.....	.....	1 31	.....	.....	.....	.....	8 25	.....
158	Laura.....	30	.....	.....	.....	.....	.....	1 39	.....	.....	.....	.....	8 50	.....
163	Williamsfield.....	480	.....	.....	.....	.....	.....	1 49	.....	.....	.....	.....	9 15	.....
168	Dahinda	24	.....	.....	.....	.....	.....	1 58	.....	.....	.....	.....	9 35	.....
170	Appleton.....	12	.....	.....	.....	.....	.....	2 03	.....	.....	.....	Frt.	9 50	.....
177	Knox.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 12	.....	.....	.....	†55	10 15	.....
182	Galesburg.....	22089	1 20	.....	2 25	11 03	1 56	2 34	.....	3 05	6 48	8 30	10 45	.....
188	Surrey.....	13	.....	.....	.....	.....	.....	2 43	.....	.....	.....	9 05	.....	.....
191	Cameron	315	.....	.....	.....	.....	.....	2 48	.....	.....	.....	9 24	.....	.....
195	Nemo.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 56	.....	.....	.....	9 55	.....	.....
196	Ormonde	21	.....	.....	.....	.....	.....	2 59	.....	.....	.....	10 15	.....	.....
202	Ponemah.....	10	.....	.....	.....	.....	.....	3 09	.....	.....	.....	10 40	.....	.....
206	Smithshire.....	82	.....	.....	.....	.....	.....	3 18	.....	.....	.....	11 10	.....	.....
209	Media	226	.....	.....	.....	.....	.....	3 26	.....	.....	.....	11 30	.....	.....
213	Stronghurst.....	762	.....	.....	.....	11 49	.....	3 37	.....	.....	.....	12 15	.....	.....
217	Decorra	29	.....	.....	.....	.....	.....	3 45	.....	.....	.....	12 45	.....	.....
223	Lomax	120	.....	.....	.....	.....	.....	3 56	.....	.....	.....	1 30	.....	.....
229	Dallas.....	1288	.....	.....	.....	12 14	.....	4 08	.....	.....	.....	2 20	.....	.....
231	Pontoosuc	285	.....	.....	.....	.....	.....	4 13	.....	.....	.....	3 10	.....	.....
285	East Ft. Madison.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 23	.....	.....	.....	3 35	.....	.....
237	Ft. Madison.....	.....	2 37	.....	3 42	12 46	3 19	4 33	.....	4 29	8 14	3 45	.....	.....
458	Kansas City.....Ar	.....	9 25	8 45	9 35	7 45	9 30	.....	.....	10 30	2 15	.....	.....	11 40

California Limited carries first class sleeping car passengers only.

No. 7—Fargo Fast Mail and Express—Does not carry sleeping cars.

Chicago and Pekin

			Frt. †49		Frt. 47	*13	Mi.	Nov 14, 1920 Wells.-Fargo Ex.	Pop.	*14	Frt. †48	Frt. †50		
			.....		.....	12 15	0	Lv.....Chicago...Ar2	185283	1 00	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	7 00		2 55	3 25	94	..... Streator	14253	9 57	11 00	3 00	.....	.....
.....	.....	.....	7 25		3 20	3 39	100	.....Ancona.....	268	9 41	10 30	2 30	.....	.....
.....	.....	.....	7 35		3 32	3 45	103	.....Long Point.....	239	9 35	10 10	2 20	.....	.....
.....	.....	.....	7 58		3 50	3 55	107	.....Dana.....	254	9 25	9 50	1 55	.....	.....
.....	.....	.....	8 30		4 15	4 07	113	.....Minonk.....	2070	9 14	9 25	1 30	.....	.....
.....	.....	.....	9 00		4 40	4 19	119	.....Benson.....	362	9 00	9 05	12 55	.....	.....
.....	.....	.....	10 30		5 04	4 33	125	.....Roanoke.....	1311	8 48	8 40	12 30	.....	.....
							131	.....Eureka.....	1525				.....	.....
.....	.....	.....	11 40		6 01	5 06	138	....Washington.....	1530	8 14	7 15	9 25	.....	.....
.....	.....	.....	11 55		6 15	5 12	141	..... Cooper.....	.....	8 07	7 05	9 10	.....	.....
.....	.....	.....	12 05		6 25	5 19	144	.....Crandall.....	.....	8 02	6 55	9 00	.....	.....
.....	.....	.....	12 20		6 34	5 27	146	.....Morton	1004	7 56	6 45	8 50	.....	.....
.....	.....	.....	12 35		6 50	5 36	150	..... Groveland	.....	7 48	6 30	8 40	.....	.....
.....	.....	.....	1 15		7 30	25 55	158	Ar.....Pekin.....Lv	9897	7 30	6 05	8 00	.....	.....

47 Runs daily except Monday

Atchison, Topeka & Santa Fe Ry.

Kansas City to Chicago

Mi.	Nov. 14, 1920. Wells-Fargo Ex.	★ *2	★ *4	★ *22	*10	★ *6	Mix. *120	†24	*14		Frt.	Frt. †56	Frt. †62	†20
0	Kansas City.....Lv	10 30	9 35	8 30	6 00	7 45	6 15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 00
221	Ft. Madison.....Lv	4 40	.....	2 43	12 45	2 37	4 50	8 25	.....	.....	.....	8 45	.....	.....
223	E. Ft. Madison.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 57	8 37	.....	.....	.....	8 55	.....	.....
227	Pontoosuc	.....	.....	.....	.....	.....	5 06	8 46	.....	.....	.....	9 10	.....	.....
229	Dallas.....	.....	.....	2 59	.....	.....	5 10	8 51	.....	.....	.....	9 25	.....	.....
235	Lomax	.....	.....	.....	.....	.....	5 22	9 02	.....	.....	.....	9 45	.....	.....
241	Decorra	.....	.....	.....	.....	.....	5 37	9 13	.....	.....	.....	10 10	.....	.....
245	Stronghurst	.....	.....	3 24	.....	.....	5 47	9 21	.....	.....	.....	10 45	.....	.....
249	Media.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 55	9 31	.....	.....	.....	11 05	.....	.....
252	Smithshire	.....	.....	.....	.....	.....	6 04	9 38	.....	.....	.....	11 30	.....	.....
256	Ponemah.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 14	9 46	.....	.....	.....	11 55	.....	.....
262	Ormonde	.....	.....	.....	.....	.....	6 25	9 54	.....	.....	.....	12 20	.....	.....
263	Nemo.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 30	9 59	.....	.....	.....	1 00	.....	.....
257	Cameron	.....	.....	.....	.....	.....	6 45	10 07	.....	.....	.....	1 20	.....	.....
270	Surrey.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 52	10 13	.....	.....	.....	1 40	.....	.....
276	Galesburg.....	5 59		4 06	2 08	4 00	7 10	10 25	.....	.....	.....	2 15	.....	.....
281	Knox.....	.....		.....	.....	.....	7 27	10 40	.....	.....	.....	.....	11 30	.....
288	Appleton.....	.....		.....	.....	.....	7 42	10 50	.....	.....	.....	.....	11 50	.....
290	Dahinda.....	.....		.....	.....	.....	7 47	10 55	.....	.....	.....	.....	12 15	.....
295	Williamsfield.....	.....		.....	.....	.....	8 00	11 07	.....	.....	.....	.....	12 30	.....
300	Laura	.....		.....	.....	.....	8 12	11 17	.....	.....	.....	.....	1 00	.....
306	Monica	.....		.....	.....	.....	8 30	11 27	.....	.....	.....	.....	1 20	.....
309	Princeville.....	.....		.....	.....	.....	8 45	11 34	.....	.....	.....	.....	1 40	.....
316	Edelstein.....	.....		.....	.....	.....	9 05	11 45	.....	.....	.....	.....	1 55	.....
324	Chillicothe.....Ar	7 05		5 15	3 16	5 10	9 30	11 59	.....	.....	.....	.....	2 20	10 20
324	Chillicothe.....Lv	7 10		5 20	3 21	5 15	9 55	12 22	.....	.....	†8 30	.....	3 00	10 25
327	Holton	.....		.....	.....	.....	10 07	12 29	.....	.....	8 40	.....	.....	.....
331	Wilbern	.....		.....	.....	.....	10 30	12 39	.....	.....	9 02	.....	.....	.....
338	La Rose	.....		.....	.....	.....	10 50	12 47	.....	.....	9 20	.....	.....	.....
344	Toluca.....	.....		5 52	.....	5 46	11 15	1 02	.....	.....	9 45	.....	.....	.....
348	Caton	.....		.....	.....	.....	.....	1 09	.....	.....	10 10	.....	.....	.....
352	Leeds.....	.....		.....	.....	.....	11 35	1 17	.....	.....	10 30	.....	.....	.....
358	Ancona.....	.....		.....	.....	.....	11 55	1 28	9 41	.....	10 50	.....	.....	.....
360	Moon	.....		.....	.....	.....	.....	1 34	9 44	.....	11 00	.....	.....	.....
364	Streator.....Ar	8 15		6 27	4 28	6 22	12 20	1 45	9 57	.....	11 20	Frt.	.....	.....
364	Streator.....Lv	8 15		6 27	4 28	6 22	5*30	1 55	9 57	.....	.....	†7 00	.....	.....
372	Kernan.....	.....		.....	.....	.....	5 40	2 05	10 06	.....	.....	7 35	.....	.....
374	Ransom	.....		.....	.....	.....	5 49	2 15	10 15	.....	.....	8 00	.....	.....
379	Kinsman	.....		.....	.....	.....	5 58	2 26	10 24	.....	.....	8 20	.....	.....
383	Verona.....	.....		.....	.....	.....	6 05	2 34	10 33	.....	.....	8 48	.....	.....
387	Mazon.....	.....		.....	.....	.....	6 12	2 43	10 42	.....	.....	9 43	.....	.....
392	Gorman	.....		.....	.....	.....	6 18	.....	10 47	.....	.....	.....	.....	.....
395	Coal City.....	.....		7 14	5 14	7 06	6 24	2 55	10 54	.....	.....	10 00	.....	.....
401	Lorenzo.....	.....		.....	.....	.....	6 39	3 09	11 07	.....	.....	11 17	.....	.....
402	Mather.....	.....		.....	.....	.....	6 41	.....	11 09	.....	.....	.....	.....	.....
404	Blodgett.....	.....		.....	.....	.....	6 44	f	11 12	.....	.....	.....	.....	.....
406	Drummond	.....		.....	.....	.....	6 49	3 19	11 16	.....	.....	11 30	.....	.....
408	Millsdale.....	.....		.....	.....	.....	6 54	3 25	11 21	.....	.....	11 40	.....	.....
413	Plaines.....	.....		.....	.....	.....	7 04	3 33	.....	.....	.....	11 55	.....	.....
417	Joliet.....Ar	9 35		8 00	6 00	7 50	7 15	3 45	11 38	.....	.....	12 10	.....	12 43
417	Joliet Lv	9 35		8 00	6 00	7 50	7 15	3 45	11 38	.....	.....	.....	.....	12 43
.....	Lockport.....	.....		.....	.....	.....	7 30	4 00	11 49	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Romeo	.....		.....	.....	.....	7 38	4 08	11 54	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Lemont.....	.....		.....	.....	.....	7 48	4 15	12 01	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Willow Springs.....	.....		.....	.....	.....	8 08	4 30	12 14	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Gary.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
458	Chicago .....Ar	11 00	10 00	9 20	7 25	9 15	9 25	5 15	1 00	.....	.....	.....	.....	2 00

California Limited—Carries first class sleeping car passengers only.

f Flag stop.

St. Joseph Branch

*27	*121	*25	Mi	Nov. 14 1920.	*26	*122	*28			
.....	.....	7 55	0	Lv No. Lexington A	.....	9 00	.....	.....	.....	.....
m	.....	8 10	3	Ar Lexington Jc Lv	.....	9 56	m	.....	.....	.....
8 30	5 30	8 00	0	Lv..Kansas City..Ar	9 20	7 55	3 55	.....	.....	.....
9 56	7 35	9 22	44	Ar. Lexington Jc Lv	7 55	7 45	2 29	.....	.....	.....
1030	9 50	6 00	0	Lv... Chicago.....Ar	7 25	7 30	9 00	.....	.....	.....
9 00	7 55	5 52	416	Ar Lexington Jc. Lv	7 44	5 52	9 56	.....	.....	.....
3 00	7 35	8 10	0	Lv Lexington Jc. Ar	7 15	7 55	9 40	.....	.....	.....
3 12	7 50	8 25	5	Ar ..Richmond...Lv	7 00	7 30	9 26	.....	.....	.....
3 22	.....	8 35	10	.....Swanwick.....	6 48	.....	9 17	.....	.....	.....
3 32	.....	8 44	13	.....Rayville.....	6 38	.....	9 11	.....	.....	.....
3 46	.....	8 59	19	.....Vibbard	6 24	.....	8 59	.....	.....	.....
3 58	.....	9 10	25	.....Lawson.....	6 12	.....	8 47	.....	.....	.....
4 12	.....	9 23	31	.....Converse.....	5 56	.....	8 34	.....	.....	.....
4 24	.....	9 33	36	.....Lathrop	5 45	.....	8 24	.....	.....	.....
4 31	.....	9 40	39	.....Wexford.....	5 37	.....	8 18	.....	.....	.....
4 42	.....	9 53	44	.....Plattsburg.....	5 25	.....	8 08	.....	.....	.....
4 49	.....	10 00	47	.....Scearces.....	5 17	.....	8 01	.....	.....	.....
5 03	.....	10 12	53	.....Gower.....	5 03	.....	7 48	.....	.....	.....
5 12	.....	10 21	57	.....Frazier.....	4 54	.....	7 39	.....	.....	.....
5 21	.....	10 31	62	.....Agency Ford....	4 45	.....	7 30	.....	.....	.....
5 29	.....	10 39	65	.....Bee Creek Jc....	4 38	.....	7 23	.....	.....	.....
5 33	.....	10 44	67	.....Matney	4 33	.....	7 17	.....	.....	.....
5 50	.....	11 00	73	Ar...St. Joseph...Lv	4 15	.....	7 00	.....	.....	.....

m Motor Car

Atchison, Topeka & Santa Fe Ry.

Chicago, Kansas City and the Pacific Coast

*19	★ *9	★ *1	★ *1-21	★ *3	Mls	Nov. 14, 1920.	★ *4	★ *8	★ *10	★ *2	★ *22-8	*20
11 50	9 25	8 55	10 30	8 00	0	Lv.....Chicago.....Ar	10 00	9 20	7 25	11 00	9 20	2 00
11 40	9 30	9 25	10 30	8 45	451	Ar....Kansas City....Lv	9 35	8 50	6 00	10 30	8 30	2 00
11 59	10 00	10 00	10 55	9 00	451	Lv....Kansas City....Ar	9 20	7 00	4 50	9 50	7 30	1 45
5 40	3 45	5 00	3 55	3 00	636	Lv.....Newton.....Ar	3 40	12 40	10 30	4 30	1 45	8 45
6 30	4 35	6 05	Via Belen cut-off	3 50	669	Lv....Hutchinson....Ar	2 35	11 35	9 00	3 20	Via Belen cut-off	7 40
8 40	7 25	10 07		5 55	789	Lv....Dodge City....Ar	10 25	4 45	3 45	10 55		3 30
1 55	12 55	4 55		11 05	992	Lv.....La Junta.....Ar	4 55	10 20	9 50	5 20		1030
8 35	7 55	2 00		5 45	1207	Lv.....Las Vegas.....Ar	9 55	1 25	1 00	10 15		3 20
1 55	1 30	8 30		11 10	1339	Lv....Albuquerque...Ar	5 00	7 15	7 20	4 50		1045
.....	8 20	7 15	12 50	.....	1628	Ar.....Winslow..... Lv	.....	9 15	9 50	6 00	3 30	.....
.....	12 10	11 00	3 45	10 15	1721	Ar.....Williams..... Lv	7 35	6 00	7 10	3 25	12 50	.....
.....	1 00	1 00	5 00	5 00	1721	Lv.....Williams.....Ar	10 10	10 10	11 00	10 10	11 00	.....
.....	4 00	4 00	7 30	7 30	1784	Ar...Grand Canyon..Lv	7 40	7 40	8 10	7 40	8 10	.....
.....	1 10	12 05	4 47	11 18	1744	Ar.....Ash Fork, ...Lv	6 07	4 38	5 45	2 10	11 10	.....
.....	2 35	1 35	5 50	.....	1771	Ar.....Seligman.....Lv	.....	3 50	4 28	1 25	10 25	.....
.....	5 50	5 40	8 45	.....	1921	Ar.....Needles.....Lv	.....	8 25	8 35	7 00	3 40	.....
.....	12 45	1 30	2 25	.....	2100	Ar.....Barstow Lv	.....	2 50	2 50	2 15	11 10	.....
.....	4 20	5 50	5 30	12 05	2181	Ar.San Bernardino..Lv	3 10	10 30	11 20	11 10	8 33	.....
.....	6 35	.....	.....	2 05	2232	Ar.....Pasadena Lv	1 40	.....	9 30	9 30	7 08	.....
.....	7 10	8 45	7 50	2 40	2241	Ar....Los Angeles....Lv	1 10	8 30	9 00	9 00	6 40	.....
.....	11 30	12 50	5 30	6 30	2367	Ar.....San Diego.....Lv	8 40	2 00	3 00	2 00	3 00	.....
.....	3 30	3 30	2 50	8 55	2100	Lv.....Barstow.....Ar	2 40	1 35	10 50	1 35	10 50	.....
.....	8 15	8 15	7 40	1 25	2240	Ar.....Bakersfield....Lv	10 00	8 20	6 25	8 20	6 25	.....
.....	11 20	11 20	11 40	4 14	2361	Ar.....Fresno.....Lv	6 45	3 00	3 10	3 00	3 10	.....
.....	12 44	12 44	1 26	5 38	2409	Ar.....Merced.....Lv	5 20	1 26	1 47	1 26	1 47	.....
.....	2 50	2 50	3 50	7 08	2474	Ar.....Stockton..... Lv	3 12	11 38	12 01	11 38	12 01	.....
.....	5 20	5 20	7 10	9 40	2553	Ar..... Oakland..... Lv	11 50	8 00	9 20	8 00	9 20	.....
.....	5 45	5 45	8 00	10 00	2582	Ar...San Francisco...Lv	11 55	8 00	9 00	8 00	9 00	.....

Chicago, Milwaukee & Gary Railway Co.

A. T. Perkins, Pres., St. Louis. B. H. Harris, Vice Pres. & Gen. Mgr., Chicago.
W. E. Becker, Asst. Supt., Rockford, Ill.

			Frt. †70	Frt. †74	Mi.	May 11 1919.	Pop.	Frt. †75	Frt. †71				
.....	.....	.....	.....	10 30	0	Lv....Rockford...Ar	45401	1 25	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	10 53	6	.....New Milford.....	.....	1 04	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	11 12	9	..... Harrisville.....	.....	12 52	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	11 25	14	.....Vanland	.....	12 40	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	12 15	21	.....Kirkland Jct.....	685	12 15	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	12 40	30	.....Wilkinson	.....	11 30	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	4 00	37	..... DeKalb Jct	8102	11 00	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	4 20	44	.....Chase	.....	7 20	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	4 45	49	.....Troxel	.....	7 00	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	5 09	55	.....Duffin.....	.....	6 25	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	5 50	65	.....Aurora.....	29807	5 45	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	8 00	.....	88	.....Joliet.....	34670	.....	2 40	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	8 50	.....	98	..... Manhattan.....	443	.....	2 06	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	9 05	.....	102	..... Wilton	.....	.....	1 42	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	9 25	.....	105	.....Andres.....	.....	.....	1 30	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	9 46	.....	111	.....Peotone.....	1207	.....	1 01	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	10 14	.....	117	.....Whitaker.....	.....	.....	12 35	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	10 45	.....	125	Lv...Momence....Ar	2201	.....	11 55	.....	.....	.....	.....

SOMETIMES WORTH KNOWING.

With very few exceptions, in sleeping cars, the berths are numbered 1 up—beginning at the Mens' Lavatory, the highest number being at the end where the Womens' Lavatory is located. The odd numbers run on one side of car, as, 1, 3, 5, 7, etc., while the even numbers are on the opposite side, 2, 4, 6, etc. Ladies desiring berths near the Women's Lavatory should therefore select the higher numbers; gentlemen, the reverse. Where berths are desired opposite each other, always remember that the odd number should be one number below the even number, or they are not opposite; thus, 7 and 8 are opposite, while 10 and 11 are not. If adjoining berths are desired, then they should be consecutive odd or even numbers; thus, 1 and 3, and 8. The state-room or drawing-room is invariably at the same end as the Womens' Lavatory, or the end with the higher berth numbers.

In case a passenger should get locked out in the vestibule of sleeper and want admission, every vestibule is provided with an electric call button.

When the Sleeping Car Conductor or Chair Car Conductor collects or takes up your ticket, he gives each passenger a berth or seat check, which should be preserved to destination.

At principal terminals and points where cars are cut off or picked up, the air brakes must be tested before the train starts; when this is done, passengers should get on board as train only remains two or three minutes after such test. Many accidents would be averted if this rule were followed.

Trains on all roads are numbered odd in one direction and even in the opposite direction.

Toledo, Peoria & Western R. R.

Central Western Region—Hale Holden Regional Director, Chicago, Ill.

C. G. Burnham, Fed. Mgr., Chicago, Ill
S. M. Russell, Gen. Supt., Peoria, Ill,
F. L. Fox, Act. Fed. Mgr., Peoria, Ill.

R. S. Hay, Gen. Auditor, Peoria, Ill.
R. B. Scott, Gen. Solicitor, Chicago, Ill
D. Mowat, G. F. & P. Agt., Peoria, Ill.

General Offices—Peoria, Ill.

		*7		*1	*5	★ *3	Mi	July 4, 1920. Adams Express.	Pop.	*2	*4	★ *8	*6	*52 §10	
....	.....	10 10	....	6 05	.....	.....	0	Lv....Effner....Ar	.....	.....	4 25	....	11 10	.....	....
....	.....	10 15	....	6 10	.....	.....	2	.....Sheldon.....	1143	.....	4 20	....	11 05	.....	....
....	.....	10 23	....	6 17	.....	.....	6	.....Eastburn.....	.....	.....	4 06	....	10 55	.....	....
....	.....	10 40	....	6 31	.....	.....	11	..... Watseka.....	2476	.....	3 55	....	10 40	.....	....
....	.....	10 53	....	6 43	.....	.....	18	...Crescent City...	341	.....	3 32	....	10 23	.....	....
....	.....	11 00	....	6 50	.....	.....	21	..... Leonard	.....	.....	3 24	....	10 13	.....	....
....	.....	11 10	....	7 00	.....	.....	25	.....Gilman.....	1305	.....	3 16	....	10 06	.....	....
....	.....	11 20	....	7 09	.....	.....	30	.....La Hogue.....	44	.....	3 01	....	9 53	.....	....
....	.....	11 32	....	7 20	.....	.....	35	.....Piper City	663	.....	2 50	....	9 43	.....	....
....	.....	11 44	....	7 30	.....	.....	40	....Chatsworth....	1112	.....	2 38	....	9 30	.....	....
....	.....	11 57	....	7 42	.....	.....	46	Ar...Forrest....Lv	967	.....	2 25	....	9 17	.....	....
....	.....	11 57	....	7 42	7 55	4 00	46	Lv...Forrest ...Ar	967	9 00	2 25	2 22	9 17	.....	....
....	.....	12 12	....	7 54	8 10	4 15	52	.....Fairbury	2505	8 45	2 10	2 10	9 04	.....	....
....	.....	12 24	....	8 06	8 20	4 28	58	.....Weston	203	8 30	1 55	1 55	8 50	.....	....
....	.....	12 35	....	8 15	8 31	4 40	63	Ar....Chenoa ...Lv	1314	8 20	1 45	1 45	8 40	.....	....
....	.....	1 00	....	8 35	8 40	5 00	63	Lv....Chenoa....Ar	1314	8 08	1 35	1 40	8 35	.....	....
....	.....	1 09	....	8 45	8 50	5 12	67	.....Meadows.....	63	7 59	.....	1 32	8 27	.....	....
....	.....	1 20	....	8 54	9 00	5 25	71	..... Gridley.....	750	7 50	1 20	1 24	8 18	.....	....
....	.....	.....	....	.....	.....	.....	76	.....Enright.....	.....	s	.....	.....	.....	.....	....
....	.....	1 35	....	9 08	9 15	5 40	78	.....El Paso.....	1470	7 38	1 05	1 10	8 06	.....	....
....	.....	1 48	....	9 21	9 28	5 53	85	.....Secor.	358	7 25	12 53	12 57	7 54	.....	....
....	.....	2 01	....	9 34	9 43	6 07	92	.....Eureka.....	1525	7 12	12 41	1244	7 42	.....	....
....	.....	2 06	....	.....	9 48	6 13	94	.....Cruger.....	28	7 05	.....	1239	7 36	.....	....
*51	.....	2 16	*53	9 50	10 00	6 26	99	Ar.Washington Lv	1530	6 55	12 25	1226	7 26	*52	*54
9 35	.....	2 16	5 05	9 50	10 00	6 26	99	Lv.Washington Ar	1530	6 55	12 25	1226	7 26	8 00	3 20
....	.....	2 28	....	.....	10 15	6 42	106	.....Farmdale.....	.....	6 42	.....	1213	7 12	.....	....
....	.....	.....	....	.....	10 23	6 52	109	... P. & P. U. Jc...	.....	6 35	.....	1205	7 05	.....	....
1005	.....	2 40	5 30	1015	10 30	7 00	111	Ar....Peoria....Lv	66950	6 30	12 01	1201	7 00	7 35	2 55
....	.....	.....	....	.....	4*25	7 45	111	Lv.... Peoria ...Ar	66950	6 20	11 22	....	.....	.....	....
....	.....	.....	....	.....	4 49	8 10	119	.....Hollis.....	.....	5 55	10 58	....	.....	.....	....
....	.....	.....	....	.....	4 58	8 20	123	.....Mapleton.....	68	5 47	10 50	....	.....	.....	....
....	.....	.....	....	.....	.....	.....	124	.....Reed City	.....	.....	.....	....	.....	.....	....
....	.....	.....	....	.....	5 09	8 32	127	.....Glasford.....	625	5 37	10 41	....	.....	.....	....
....	.....	.....	....	.....	5 22	8 45	134	..... Breeds.....	204	5 22	10 29	....	.....	.....	....
....	.....	.....	....	.....	5 28	8 51	137	..... Rawalt's.....	.....	5 15	.....	....	.....	.....	....
....	.....	.....	....	.....	5 38	9 07	139	.....Canton	10453	5 10	10 17	....	.....	.....	....
....	.....	.....	....	.....	5 50	9 19	144	.....Civer	.....	4 56	10 04	....	.....	.....	....
....	.....	.....	....	.....	6 00	9 30	149	.....Cuba.....	2019	4 46	9 53	....	.....	.....	....
....	.....	.....	....	.....	6 12	9 42	154	..... Smithfield	389	4 35	9 42	....	.....	.....	....
....	.....	.....	....	.....	6 20	9 50	158	..... Seville	35	4 25	9 33	....	.....	.....	....
....	.....	.....	....	.....	.....	s	160	.....Leaman.....	.....	.....	s	....	.....	.....	....
....	.....	.....	....	.....	6 28	9 58	161	..... Marietta	329	4 16	9 24	....	.....	.....	....
....	.....	.....	....	.....	6 38	10 08	165	New Philadelphia....	.....	4 08	9 15	....	.....	.....	....
....	.....	.....	....	.....	7 05	10 22	171	.....Bushnell.....	2619	3 58	9 03	....	.....	.....	....
....	.....	.....	....	.....	7 14	10 31	175	....Scottsburg.....	.....	3 45	8 48	....	.....	.....	....
....	.....	.....	....	.....	7 23	10 40	180	....Good Hope....	361	3 36	8 39	....	.....	.....	....
....	.....	.....	....	.....	7 31	10 49	188	.....Scioto	160	3 29	8 30	....	.....	.....	....
....	.....	.....	....	.....	7 43	11 00	189	...Blandinsville...	987	3 18	8 18	....	.....	.....	....
....	.....	.....	....	.....	†25	7 55	11 12	195	Ar..La Harpe ..Lv	1349	3 07	8 05	....	†24	.....	....
....	.....	.....	....	1116	.....	.....	195	Lv..La Harpe ..Ar	1349	.....	.....	....	3 05	.....	....
....	.....	.....	....	1130	.....	.....	200	.....Disco.....	.....	.....	.....	....	2 50	.....	....
....	.....	.....	....	1145	.....	.....	206	..... Iowa	.....	.....	.....	....	2 35	.....	....
....	.....	.....	....	1215	.....	.....	215	Ar..Burlington..Lv	24324	.....	.....	....	2 00	.....	....
....	.....	.....	....	.....	7 55	11 12	195	Lv..La Harpe..Ar	1349	3 07	8 05	....	.....	.....	....
....	.....	.....	....	.....	8 05	11 22	200	.....La Crosse.....	56	2 57	7 54	....	.....	.....	....
....	.....	.....	....	.....	8 15	11 32	205	.....Burnside	287	2 46	7 44	....	.....	.....	....
....	.....	.....	....	.....	8 24	11 41	209	.....Ferris.....	299	2 37	7 35	....	.....	.....	....
....	.....	.....	....	.....	8 28	11 45	211	.....McCall	.....	2 32	7 30	....	.....	.....	....
....	.....	.....	....	.....	8 36	11 52	216	.....Elvaston.. ...	250	2 24	7 23	....	.....	.....	....
....	*111	*119	*109	†7	8 50	12 05	222	Ar..Hamilton ...Lv	1627	2 10	7 10	*114	.....	.....	....
....	2 45	9 30	1225	5 45	.....	12†10	222	Lv..Hamilton..Ar	1627	†1 55	.....	5 10	.....	.....	....
....	3 00	9 50	1245	6 00	.....	12 30	227	Ar.. Warsaw...Lv	2254	1 40	.....	4 50	.....	.....	....
....	.....	.....	....	.....	8 50	12 05	222	Lv..Hamilton..Ar	.....	2 10	7 10	....	.....	.....	....
....	.....	.....	....	.....	9 00	12 15	224	Ar...Keokuk..Lv	.....	2 00	7 00	....	.....	.....	....

Warsaw Branch—Cars lv. Hamilton for Warsaw †5 45, 7 25, 8 10, 9 20, 10 30, †12 10, 12 25, 2 45, 4 15, 6 20, 8 00, 9 30, 11 00.

Cars lv. Warsaw for Hamilton †6 45, 7 45, 9 35, †9 50, 11 00, 12 45, †1 40, 3 10, 4 50, 7 00, 8 20, 10 05, 11 20.

Chicago, Burlington & Quincy R. R.

General Offices—Burlington Building, Chicago. Ill.

Hale Holden, President.
P. S. Eustis, Pass. Traffic Manager.

T. S. Howland. Vice Pres. & Secy-Treas.

Chicago and Denver.

†19	*9	*11	†33	*1	★ *5	*55	★ *3	*17	Mi	Adams Exp Oct 31, 1920	★ *6	*4	★ *2	*56	*12	*22	*10	†14	*18
8 00	9 30	1100	4 20	5 00	6 10	6 00	1100	1030	0	LChicago..A	9 30	6 50	7 00	8 00	8 30	2 35	4 00	6 15	10 25
8 06	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	Canal & 16th	9 25	6 45	6 55	7 55	8 25	2 30	3 55	6 10	10 20
8 12	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4	Western Av	.....	6 39	.....	.....	.....	2 24	.....	6 04	.....
8 42	.....	1140	.....	.....	.....	.....	.....	.....	21	Downers Gr	.....	6 02	.....	.....	.....	1 52	.....	5 38	.....
8 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	25	.....Lisle	.....	5 55	.....	.....	.....	.....	.....	5 27	.....
9 02	.....	1153	.....	.....	.....	.....	.....	1114	29	...Naperville	.....	5 47	.....	.....	.....	1 40	.....	5 20	.....
9 12	.....	1201	.....	.....	.....	.....	.....	.....	34	.....Eola.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 09	.....
9 20	1030	1210	5 15	5 58	7 10	7 00	1210	1125	37	Ar Aurora L	8 20	5 30	5 55	7 00	7 30	1 25	2 55	5 00	9 25
9 35	1033	1230	5 20	6 01	7 15	7 03	1215	1130	37	Lv AuroraA	8 15	5 20	5 50	6 57	7 25	1 20	2 50	4 40	9 20
9 40	.....	1235	5 25	.....	.....	.....	.....	.....	40	M'tgomery.....	.....	5 13	.....	.....	.....	.....	.....	4 33	.....
9 51	.....	1245	5 33	.....	.....	.....	.....	1144	46	.....Bristol.....	.....	5 03	.....	.....	.....	1 00	.....	4 23	.....
1001	.....	1257	5 43	.....	.....	.....	.....	1155	52	...Plano..1627	.....	4 51	.....	.....	.....	1248	.....	4 13	.....
1009	.....	1 05	5 51	.....	.....	.....	.....	1204	56	...Sandwich....	.....	4 42	.....	.....	.....	1237	.....	4 04	.....
1015	.....	1 12	5 57	.....	.....	.....	.....	1211	59	. Somanauk	.....	4 35	.....	.....	.....	1229	.....	3 56	.....
1027	.....	1 24	6 07	.....	.....	.....	.....	1221	66	...Leland ..545	.....	4 23	.....	.....	.....	1218	.....	3 46	.....
1040	.....	1 37	6 20	.....	.....	.....	.....	1233	72	...Earlville ..	.....	4 10	.....	.....	.....	1204	.....	3 35	.....
1050	.....	1 47	6 30	.....	.....	.....	.....	.....	78	. Meriden.56	.....	.....	.....	.....	.....	1152	.....	3 24	.....
1100	1136	2 03	6 40	6 59	8 22	8 00	1 27	1250	83	A MendotaL	7 12	3 50	4 48	5 56	6 25	1142	1 40	3 15	8 15
9†00	1136	2 03	.....	6 59	8 22	8 00	1 27	1250	83	LMendota A	7 12	3 45	4 48	5 56	6 25	1142	1 40	6 †50	8 15
9 19	.....	2 19	.....	.....	.....	.....	.....	1 03	92	Arlingt n370	.....	3 25	.....	.....	.....	1124	.....	6 35	7 54
9 28	.....	2 28	.....	.....	.....	.....	.....	1 08	96	...Zearing	.....	3 17	.....	.....	.....	1116	.....	6 26	.....
9 35	.....	2 35	.....	.....	.....	.....	.....	1 13	99	...Malden..255	.....	3 10	.....	.....	.....	1109	.....	6 20	7 44
9 48	1206	2 47	.....	a	8 52	c	c	1 25	104	..Princeton ..	6 36	2 59	r	.....	5 47	1058	1 05	6 10	7 34
1001	.....	2 59	.....	.....	.....	.....	.....	1 37	111	Wyanet ..872	.....	2 45	.....	.....	.....	1046	.....	5 58	7 23
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	112	C R I & PJc	.....	2 40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1015	a	3 13	.....	.....	.....	8 46	c	1 52	117	...Buda...887	.....	2 30	.....	.....	.....	1034	.....	5 47	7 14
1030	.....	3 27	.....	.....	.....	.....	.....	2 05	123	..Neponset...	.....	2 15	.....	.....	.....	1019	.....	5 36	7 04
1047	1246	3 45	.....	a	9 33	c	c	2 25	131	...Kewanee..	5 58	1 58	r	4 42	.....	1006	1225	5 24	6 51
1103	1259	4 04	.....	.....	.....	9 21	c	2 45	139	...Galva..2498	5 44	1 41	.....	.....	4 58	9 48	1210	5 09	6 38
1118	.....	4 18	.....	.....	.....	.....	.....	2 57	147	...Altona..528	.....	1 24	.....	.....	.....	9 33	.....	4 58	.....
1129	.....	4 28	.....	.....	.....	.....	.....	3 08	151	...Oneida..589	.....	1 15	.....	.....	.....	9 25	.....	4 50	.....
1139	.....	4 39	.....	.....	.....	.....	.....	3 19	155	..Wataga 444	.....	1 05	.....	.....	.....	9 17	.....	4 42	.....
1150	1 31	4 50	†179	8 55	1015	9 55	3 40	3 30	163	.. Galesburg	5 12	1250	2 55	4 00	4 27	9 05	1137	4 30	6 05
.....	1 36	5 10	9 10	9 02	1022	.....	3 53	4 †50	163	.. Galesburg	5 04	1230	2 50	4 †25	4 22	8 55	1131	.....	.....
.....	.....	5 24	9 25	.....	.....	.....	.....	.....	172	...Cameron ..	.....	1213	.....	4 06	.....	8 40	.....	.....	.....
.....	2 02	5 40	9 40	9 28	1048	.....	4 20	5 20	179	...Monmouth	4 38	1156	2 22	3 52	3 56	8 25	1105	.....	.....
.....	.....	5 51	9 55	.....	.....	.....	4 30	.....	185	..Kirkwood..	.....	1143	.....	3 38	.....	8 10	.....	.....	.....
†177	.....	6 01	1005	.....	.....	.....	4 40	.....	191	..Biggsville..	.....	1133	.....	3 27	.....	8 00	.....	.....	.....
8 35	.....	6 15	1015	.....	.....	.....	4 52	.....	196	. Gladstone..	.....	1120	.....	3 17	.....	7 50	.....	†176	.....
9 00	2 35	6 40	1045	1001	1123	.....	5 09	†17	206	..Burlington	3 55	1100	1 31	2 55	3 14	7 30	1020	5 45	†18
.....	2 41	.....	1055	1009	1131	.....	5 20	4 30	206	..Burlington	3 48	9 45	1 24	2 15	3 09	.....	1015	5 25	1005
*23	3 22	.....	1155	.....	1214	.....	6 10	5 24	233	Mt. Pleasant	3 08	8 50	1239	1 10	2 27	*22	9 34	.....	9 00
8 25	4 35	.....	1 55	1202	1 31	.....	7 37	6 55	280	...Ottumwa..	1 53	7 15	1118	1135	1 15	1008	8 19	.....	7 35
9 15	5 17	.....	2 52	1243	2 17	.....	8 19	....	304	.....Albia	1 08	6 00	1033	1025	1230	9 20	7 34	.....	.....
.....	6 05	.....	4 05	1 33	3 08	.....	9 25	.....	335	...Chariton...	1220	4 55	9 43	9 15	1141	.....	6 46	.....	.....
.....	6 48	†11	5 00	.....	3 54	.....	1020	.....	360	.....Osceola...	1138	3 55	8 52	8 00	1058	†14	5 57	.....	.....
.....	7 49	7 05	6 20	3 20	5 00	.....	1140	.....	393	...Creston ...	1052	2 40	7 55	7 00	1010	7 30	5 10	.....	.....
*23	9 58	9 18	*27	5 08	6 50	.....	2 00	*21	457	...Hastings ..	.....	1142	5 43	*20	.....	5 18	.....	*26	*22
5 30	1047	1010	1055	5 48	7 35	.....	2 50	4 55	475	..Pacific Jc ..	8 05	1100	5 00	1010	7 27	4 35	2 38	5 35	1225
5 58	1120	1050	1125	6 16	8 15	.....	3 20	5 30	492	Co'ncil Bluff	.....	.....	.....	9 35	6 55	4 00	.....	4 55	1140
6 15	1140	1105	1135	6 36	8 35	.....	3 35	5 50	493	U Pac Trans	.....	.....	.....	9 20	6 45	3 50	.....	4 45	1130
6 40	1159	1120	1150	7 10	9 00	.....	3 55	6 05	496	A Omaha. Lv	6 42	9 05	3 45	9 05	6 30	3 35	1 45	4 30	1110
.....	1220	.....	.....	.....	9 00	.....	4 25	.....	496	Lv Omaha A	6 42	.....	3 30	.....	6 10	.....	.....	.....	.....
.....	2 10	.....	.....	8 40	1030	.....	6 10	.....	551	...Lincoln ..	5 12	.....	1 50	.....	4 30	.....	.....	.....	.....
.....	3 40	*17	*15	.....	1 22	.....	7 35	.....	604	..Fairmount	3 10	.....	1142	.....	2 07	*14	.....	*16	.....
.....	7 30	1130	8 35	.....	6 45	.....	1110	.....	725	....Oxford ...	1202	.....	7 30	.....	8 35	1120	.....	6 30	.....
.....	8 53	1 15	1012	.....	8 50	.....	1235	.....	779	.....McCook...	1034	.....	5 50	.....	6 30	9 20	.....	4 40	.....
.....	†215	4 40	2 05	.....	.....	.....	4 05	.....	922	.....Akron.....	5 50	.....	1250	.....	.....	3 45	.....	1135	.....
.....	3 30	8 00	5 20	.....	.....	.....	7 30	.....	034	A DenverLv	2 45	.....	9 45	.....	.....	1230	.....	8 40	.....

Via Platts. 34 lvs. Mendota 6 55 ar. c Conditional stop. Chicago 9 25. Galva 9 50 ar. Galesburg 9 50 †177 Lvs. Galva 9 10.

*3 Will stop at stations west of Aurora for pass. to Iowa and Nebraska. d Stops on signal Sundays for Chicago pass. only. r Stops to leave pass. from Missouri River points. a Stops for pass. for Denver or west when notified. q Stops on signal for pass for Denver & west. h Stops to let off pass. †41 Lvs. Chicago 4 30 ar. Montgomery 5 51 t Stops on signal to pick up pass. for Aurora or points east.

†176 Lv. Galesburg 4 20, ar. Galva 5 00.

Peoria and Galesburg

Frt †93	*11	*1	*47	†21	†179	*51	Mi	Oct. 31, 1920.	Pop.	†56	*48	*10	*178	*52	†22	Frt †94
.....	3 00	7 15	.....	.....	6 55	.....	0	Lv.....Peoria.....Ar	66950	6 30	.....	12 05	7 00	.....	.....	.....
.....	3 18	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....Pottstown	321	6 07	.....	11 40	.....	.....	.....	.....
.....	3 28	7 41	.....	.....	7 18	.....	13	.....Edwards	205	5 56	.....	11 30	6 29	.....	.....	.....
.....	3 42	7 54	.....	.....	7 30	.....	21	.....Oak Hill.....	74	5 42	.....	11 15	6 14	.....	.....	.....
1030	3 55	8 04	.....	5 12	7 44	.....	26	.....Elmwood.....	1390	5 33	.....	11 05	6 02	.....	7 44	1 00
1050	4 05	8 09	3 40	5 25	7 55	2 50	.....	.....Yates City.....	586	5 25	9 57	10 57	5 56	1120	7 35	12 45
.....	4 12	.....	.....	.....	8 02	.....	29	.....Douglas.....	147	5 19	.....	10 49	5 47	1113	.....	.....
.....	4 20	8 21	.....	.....	8 11	3 02	36	.....Maquon.....	472	5 12	.....	10 41	5 39	1105	.....	.....
.....	4 30	.....	.....	.....	8 22	.....	41	.....Gilson	207	5 04	.....	10 33	5 30	1056	.....	.....
.....	4 42	8 40	.....	.....	8 34	3 25	47	.....Knoxville.....	1818	4 55	.....	10 25	5 20	1046	.....	.....
.....	4 55	8 55	4 25	.....	8 55	3 38	52	Ar...Galesburg..Lv	23089	4 45	9 15	10 15	5 10	1035	.....	.....

Chicago, Burlington & Quincy R. R.

Chicago, St. Paul and Minneapolis

*51	†19	Mix *21	†41		★ *49	★ *47	MI	Oct. 31, 1920, Adams Express,	Pop.		★ *52	★ *48	†42	*22	Mix *38	*50
9 45	8 00	1220	4 30	.....	9 45	6 30	0	Lv....Chicago..Ar.2	185283	.....	9 10	7 55	1050	.....	9 40	1115
1048	9 3×	2 30	5 48	...	1050	7 30	37	.....Aurora.....	29807	.....	8 00	6 45	9 30	6 45	8 10	1010
.....	9 56	2 50	6 06	.....	....	....	45	.....Sugar Grove...	108	.....	....	....	9 15	6 31	7 53	.....
.....	1015	3 00	6 20	.....	....	....	50	.....Big Rock.....	.....	.....	....	....	9 05	6 20	7 43	.....
.....	1030	3 10	6 31	.....	....	....	55	.....Hinckley.....	661	.....	....	....	8 54	6 07	7 32	.....
.....	1045	3 25	6 43	.....	....	....	62	.....Waterman	398	.....	....	....	8 42	5 53	7 20	.....
.....	1100	3 40	7 10	.....	....	....	67	.....Shabbona.....	594	.....	....	....	8 30	5 42	7 10	.....
.....	1110	....	7 20	.....	....	....	72	..... Lee.....	303	.....	....	....	8 12	5 31	....	.....
.....	1120	....	7 32	.....	....	....	77	.....Steward.....	353	.....	....	....	8 02	5 18	....	.....
1158	1203	....	7 48		1204	8 48	83	.....Rochelle	2732	.....	6 42	5 24	7 52	5 05	.....	8 51
....	1210	....	7 55		....	....	86	....Flag Center....	78	.....	....	....	7 42	4 55	.....	.....
.....	....	....	8 07		....	....	92	.....Chana	246	.....	....	....	7 31	.....	.....	.....
.....	....	....	8 13		....	....	96	... Honey Creek...	.....	.....	....	....	7 25	.....	.....	.....
1225	.....	.....	8 25		1229	9 18	99	.....Oregon	2180	.....	6 10	4 52	7 20	.....	.....	8 26
.....	.....	.....	8 40		.....	.....	107	..... Stratford.....	26	.....	.....	.....	7 02	.....	.....	.....
1250	.....	.....	8 50		....	9 44	111	.....Polo	1828	.....	5 42	4 24	6 53	.....	....	8 03
.....	....	....	9 00		....	....	117	....Hazelhurst	161	.....	....	....	6 42	.....	....	.....
1 08	....	....	9 10		....	n	122	...Milledgeville ...	630	..	5 20	n	6 34	....	....	.....
1 20	....	....	9 22		....	n	129	.....Chadwick	527	.....	5 06	n	6 22	....	..	.....
.....	....	....	9 30		....	....	134	..... Daggetts.....	14	.....	....	....	6 14	....	....	.....
.....	....	....	9 38		....	....	138	.....Big Cut.....	.....	.....	....	....	6 06	....	....	.....
1 48	....	*53	9 55		1 50	1045	145	Ar...Savanna...Lv	3691	*54	4 30	3 20	5 50	....	....	7 07
2 00	....	5 30	....		2 00	1105	145	Lv...Savanna...Ar	3691	4 00	4 15	3 00	....	.....	....	7 00
....	....	5 38	....		....	....	150	.....Marcus	.....	3 49	....	....	....	.....	....	....
.....	....	....	....		....	....	158	.... Hanover.....	650	.....	....	....	....	.....	....	....
.....	....	6 01	....		....	....	163	.....Blanding.....	.....	3 23	....	....	....	.....	....	....
2 40	....	6 18	....		2 39	1144	171	Ar..Galena Jct. Lv	.....	3 10	3 40	2 05	....	.....	....	6 15
2 40	....	6 18	....		2 39	1120	...	Lv..Galena Jct. Ar	.....	.....	3 40	2 05	....	.....	....	6 15
.....	....	....	....		2 55	1240	175	Ar....Galena ...Lv	4835	.....	3 10	1 50	....	.....	....	.....
.....	....	....	....		1 50	1159	175	Lv....Galena ...Ar	4835	.....	4 00	2 55	....	.....	....	.....
.....	....	....	....		2 39	1144	...	Ar..Galena Jct. Lv	.....	.....	3 35	2 05	....	.....	....	.....
2 40	....	6 18	....		2 39	1144	171	Lv..Galena Jct. Ar	.....	3 10	3 40	2 05	....	.....	....	6 15
3 05	....	6 45	....		3 00	1215	185	A..East Dubuque..L	1253	2 40	3 20	1 40	....	.....	....	5 50
3 05	....	....	....		3 00	1215	...	L.East Dubuque..A	1253	.....	3 20	1 40	....	.....	....	.....
1 35	....	....	....		3 10	1235	186	Ar...Dubuque ..Lv	.....	.....	3 00	1 30	....	.....	....	.....
1 05	....	....	....		2 45	1205	186	Lv..Dubuque ..Ar	.....	.....	3 30	2 05	....	.....	....	.....
1 20	....	....	....		3 30	1220	...	A..East Dubuque..L	.....	.....	3 15	1 40	....	.....	....	.....
3 05	....	6 45	.....		3 00	1215	185	L.East Dubuque..A	1253	2 40	3 20	1 40	....	.....	....	5 50
4 35	....	8 20	.....		4 23	1 40	239	.Prairie Du Chien.	3149	1 02	2 02	1215	....	.....	.....	4 15
.....	....	9 43	.....		....	....	293	.....Calvert	.....	1126	....	....	....	.....	.....	.....
6 10	*53	1000	....	....	6 00	3 12	398	.....LaCrosse.....	30417	1115	1235	1055	....	.....	*54	2 40
6 30	6 40	1010	.....	....	6 20	3 32	301	..Grand Crossing.	.....	1100	1225	1040	....	.....	9 25	2 50
7 46	8 20	.....	.....	....	7 50	4 52	351	.....Alma	1011	.....	1057	9 13	....	.....	7 42	1 02
9 10	1010	.....	.....	....	9 30	6 20	408	..... Prescott.....	936	.....	9 30	7 43	....	.....	5 55	1131
1000	1120	.....	.....	....	1035	7 30	431	.....St. Paul	214744	.....	8 45	7 00	....	.....	5 15	1045
....	1155	.....	.....	....	....	8 00	442	Ar..Minneapolis..Lv	301408	.....	....	6 10	....	.....	4 30	....

Sheridan and Paw Paw

†39	Mi	Oct. 31 1920	Pop.	†40	
9 10	.....	Lv...Shabbona...Ar	594	5 15	.....
9 30	10	.....Paw Paw.....	709	4 55	.....
9 40	4	..... Radley.....	.....	4 35	.....
10 05	8	Earlville Crossing	.....	4 25	.....
10 18	14	.....Baker.....	.....	4 02	.....
10 30	20	.....Sheridan Jc.....	.....	3 50	.....
11 59	50	Ar....Streator ...Lv	14253	2 30	.....

Oregon and Forreston

Mix †51	Mix †47	Mi	Oct. 31, 1920	Mix †42	Mix †52	
9 45	6 30	0	Lv.....Chicago....Ar	10 50	9 10	.....
10 45	7 28	37	.....Aurora..29807	9 40	8 10	.....
11 25	9 20	99	.....Oregon...2180	7 10	4 35	.....
12 55	9 40	105	..... Mt. Morris..1132	6 55	4 10	.....
1 15	9 55	112	.....Maryland...165	6 41	3 40	.....
1 30	10 15	117	Ar...Foreston ...Lv	6 30	3 25	.....

Chicago and Sterling

					†39	Mix †41	Mls	Oct. 31, 1920	Pop.	†42		†40		
.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 30	0	Lv.....Chicago Ar..2	185283	10 50	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	9 10	7 00	68	..... Shabbona	594	8 10	.....	5 15	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	9 30	7 15	76	.....Paw Paw	709	7 54	.....	4 55	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 27	.....	.....Compton.....	387	7 45	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 34	85	...West Brooklyn...	266	7 38	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 45	.....	..... Shaws	.....	7 30	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 55	95	.....Amboy	1749	7 20	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 07	.....	.....Walton.....	.....	7 09	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	Mix.	Mix.	.....	8 18	107	.....Harmon.....	162	6 57	.....	.....	Mix.	Mix.
.....	.....	.....	†148	†152	.....	8 27	.....	..... Stones.....	.....	6 48	.....	.....	†151	†147
.....	.....	.....	5 00	3 15	.....	8 35	.....	.....Rock Falls	2657	6 40	.....	.....	9 10	8 50
.....	.....	.....	5 10	3 25	.....	8 40	116	Ar.....Sterling...Lv	7467	6 35	.....	.....	9 00	8 40

‖ Daily except Monday.

Chicago, Burlington & Quincy R. R.

Chicago and Kansas City.

*15	*43	†7	*55	*11	*9	*3	Mi	Oct. 30 1920 Adams Express.	Pop.	*56	*10	*6	†16	*4		
.....	.....	.....	6 00	1100	.....	1030	0	Lv.....Chicago ...Ar2	185283	8 20	4 15	9 30	6 50	6 50	.....	.....
.....	.....	6 30	1010	6 00	10 00	4 00	163	.....Galesburg	22089	3 50	1000	4 05	8 15	1210	.....	.....
.....	.....	6 50	.....	6 19	10 20	4 17	172	.....Abingdon.....	2464	.....	9 35	3 41	7 41	1143	.....	.....
.....	.....	7 00	.....	6 30	10 30	4 26	178	....St. Augustine....	187	.....	9 24	3 28	7 29	1130	.....	.....
.....	.....	7 08	.....	6 38	10 37	4 34	183	..... Avon.....	865	.....	9 14	3 19	7 18	1120	.....	.....
.....	.....	7 15	.....	6 45	10 42	4 38	186	.....Prairie City.....	719	.....	9 09	3 17	7 12	1114	.....	.....
.....	.....	7 26	1055	7 00	11 00	4 50	191	.....Bushnell.....	2619	3 00	8 58	3 00	7 00	1055	.....	.....
.....	.....	7 37	.....	7 10	11 10	4 59	196	.....Bardolph.....	285	.....	8 48	2 44	6 45	1044	.....	.....
.....	.....	7 51	1110	7 25	11 20	5 11	202	.....Macomb.....	5774	2 42	8 38	2 32	6 34	1034	.....	.....
.....	.....	8 05	.....	7 40	11 35	5 23	209	.....Colchester	1445	.....	8 25	2 15	6 18	1021	.....	.....
.....	.....	8 17	.....	7 45	11 50	5 28	212	.....Tennessee	274	.....	8 17	2 10	6 12	.....	.....	.....
.....	.....	8 25	.....	7 55	11 59	.....	217	.....Colmar	43	.....	8 06	2 00	6 00	.....	.....	.....
.....	.....	8 35	.....	8 05	12 10	5 49	222	..... Plymouth.....	829	.....	7 59	1 51	5 52	9 56	.....	.....
.....	.....	8 45	.....	8 15	12 19	5 57	226	.....Augusta.....	1146	.....	7 51	1 44	5 44	9 49	.....	.....
.....	.....	8 58	.....	8 25	12 32	6 08	233	.....La Prairie.....	187	.....	7 40	1 31	5 33	9 36	.....	.....
.....	.....	9 05	.....	8 34	12 40	6 13	235	.....Golden.....	579	.....	7 36	1 25	5 28	9 30	.....	.....
.....	.....	9 20	.....	8 47	12 53	6 26	241	..... Camp Point.....	1148	.....	7 28	1 15	5 16	9 19	.....	.....
.....	.....	9 30	.....	8 56	1 05	6 37	246	.....Coatsburg.....	262	.....	7 17	1 05	5 06	9 10	.....	.....
.....	.....	9 35	.....	9 06	1 14	6 43	248	.....Paloma	43	.....	7 12	1 00	5 01	9 06	.....	.....
.....	.....	9 43	.....	9 12	1 20	6 49	252	.....Fowler.....	188	.....	7 07	1252	4 55	9 01	.....	.....
.....	.....	9 50	.....	9 22	1 30	.....	256	.....Ewbanks.....	.....	.....	7 00	1245	4 47	.....	*4	*14
5†10	1130	1010	1253	9 40	1 50	7 35	262	..... Quincy Il, ...	36587	1 17	6 40	1230	4 30	8 40	3 30	3†40
5 18	1137	.....	.....	.....	*17	7 44	264	West Quincy, Mo..	.....	.....	*16	.....	.....	†12	3 20	3 32
6*05	1219	.....	1 33	.....	12 37	8 20	277	....Palmyra Jct.....	.....	1230	3 15	.....	9 40	2 55	3 10	
7 29	1 57	.....	2 59	†1	2 15	1008	332	..... Macon	.....	1102	1 38	.....	†6	8 00	1253	1*33
8 34	3 05	.....	4 05	6 00	3 20	1140	366	..... Brookfield	.....	1000	1240	.....	9 00	6 45	1150	12 35
	3 23	.....	.....	6 09	3 29	1155	371	.....Laclede.....	.....	.....	1225	.....	8 42	.....	1130	12 20
9 16	4 05	.....	4 50	6 47	4 02	1237	392	..... Chillicothe.....	.....	9 16	1152	.....	8 06	.....	1040	11 50
10 03	4 51	.....	.....	7 33	4 45	1 29	410	..... Hamilton.....	.....	8 34	1104	.....	7 14	.....	9 43	11 07
10 28	5 15	.....	5 57	8 02	5 15	1 59	434	.....Cameron Jct.....	.....	8 08	1040	.....	6 45	.....	9 12	10 45
10 28	5 22	.....	6 14	8 06	5 29	2 08	434	.....Cameron Jct.....	.....	7 50	1028	.....	6 37	.....	9 00	10 40
11 30	6 45	.....	7 20	.....	6 55	3 15	468	.....St. Joseph.....	.....	6 40	9 30	.....	.....	.....	7 50	9 40
.....	6 37	.....	.....	9 19	7 45	3 21	472	..... Liberty.....	.....	6 37	9 25	.....	5 21	.....	7 45	.....
.....	7 25	.....	8 00	1010	7 30	4 15	490	A Kansas C. Mo L	.....	6 00	8 50	.....	4 40	.....	7 00	9 00

†12 lvs. Brookfield 6 45 ars. Quincy 10 20.

Burlington and Quincy

†106	†112	Mi	Nov. 28, 1920.	Pop.	†111	†109
9 30	11 00	.....	Lv.....Chicago ..Ar2	185283	6 50	9 30
4 00	7 35	0	.....Burlington.....	2526	6 35	10 20
4 17	7 52	6	.....Carman.....	291	6 14	9 59
4 23	7 59	9	.....Iowa Jc.....	.....	6 08	9 50
4 26	8 02	10	..... Lomax.....	120	6 06	9 47
4 35	8 15	16	..... Dallas	1288	5 54	9 36
4 44	8 25	20	..... Colusa	25	5 42	9 24
4 56	8 33	24	.....Adrian	141	5 34	9 16
5 05	8 43	27	.....Ferris	299	5 25	9 07
5 15	8 57	32	.....Carthage	2373	5 15	8 57
5 33	9 12	38	.....Basco.....	255	4 59	8 40
5 45	9 22	44	..... West Point.....	292	4 49	8 28
5 52	9 28	46	.....Stillwell.....	84	4 42	8 22
5 57	9 32	48	..... Woodville	30	4 37	8 16
6 04	9 40	51	.....Loraine.....	417	4 31	8 09
6 17	9 53	57	.....Mendon.....	640	4 18	7 57
6 29	10 06	62	..... Ursa	132	4 05	7 45
7 00	10 35	73	Ar.....Quincy ...Lv	36587	3 40	7 20

Quincy and Louisiana.

Mix. †91	Mi	Oct. 31, 1920	Pop.	Mix. †92
.....	.....	Lv.....Chicago...Ar2	185283	.....
3 00	0	.....Quincy	36587	10 15
3 25	7	.....Marblehead.....	22	9 35
3 33	10	.....Bluff Hall.....	.....	9 05
3 45	13	.....Fall Creek.....	46	8 55
4 05	16	Lv....Seehorn....Ar	14	8 40
4 20	20	.....Hulls	388	8 25
4 28	23	.....Shinn	11	8 13
4 48	28	.....New Canton.....	476	7 57
4 53	30	.....Brewster.....	.....	7 50
5 01	33	.....Hortons.....	11	7 42
5 11	36	.....Rockport.....	1080	7 35
5 18	39	.....Moore's.....	.....	7 17
5 31	42	..... Pike	.....	7 10
6 00	44	Ar...Louisana ...Lv	5181	7 00

Galesburg and West Havana

	Mix †1	Mi	Oct. 31. 1920.	Pop.	Mix †2	
.....	6 40	0	Lv...Galesburg...Ar	22089	5 00	.....
.....	7 15	11	....DeLong.....	.....	4 10	.....
.....	7 25	15	.....Burnside.....	.....	3 45	.....
.....	7 40	19	....London Mills.....	.....	3 30	.....
.....	8 08	24	.....Ellisville.....	218	3 10	.....
.....	s	27	..... Parrville.....	.....	s	.....
.....	8 33	30	..... Fairview	482	2 25	.....
.....	8 40	33	..... Bybee.....	.....	2 10	.....
.....	9 10	35	..... Fiatt	.....	2 00	.....
.....	9 53	40	..... Cuba	2019	1 40	.....
.....	10 20	50	..... Lewistown	2312	1 10	.....
.....	10 35	55	.....Sepo.....	.....	1245	.....
.....	11 00	61	ArWest Havana Lv	.....	1230	.....

Aurora and West Chicago

Frt †83	Mls	Oct. 31. 1920	Pop.	Frt †84
8 15	0	Lv .....Aurora.....Ar	29807	12 35
9 15	4	.....North Aurora....	352	11 55
9 30	7	.....Batavia	4436	10 55
10 05	13	A..West Chicago.L	2378	10 25

Chicago, Burlington & Quincy R. R.

Chicago to Aurora

For additional local trains see suburban folder.

Mls	Adams Express. Oct. 31, 1920	Pop.	*47	a215	†217	§219	s225	o207	*229	o209	§203	a211	Mix *21	†41	*227	a223
0	Chicago Lv	185283	6 30	5 03	5 08	5 17	6 18	1 14	1135	1 17	8 20	1 50	.....	4 30	8 45	6 18
1	16th St. & Canal	.....	.....	5 09	.....	5 23	6 24	.....	1141	1 23	8 26	1 56	12 40	4 35	8 51	6 24
4	Western Ave	.....	.....	5 15	.....	5 29	6 30	.....	1147	1 29	8 31	2 02	12 46	4 41	8 57	6 30
11	Riverside	1702	.....	.....	.....	5 48	6 49	.....	1201	.....	8 51	2 14	.....	.....	9 12	6 49
14	LaGrange 5th Av	5282	.....	.....	.....	5 57	6 58	.....	1203	.....	9 00	2 20	.....	.....	9 21	6 54
17	Hinsdale	2451	.....	5 36	5 42	6 07	7 08	.....	1220	1 48	9 10	2 28	1 13	.....	9 31	.....
21	Downers Grove	2601	.....	.....	.....	6 21	7 21	.....	1231	1 56	9 21	2 36	1 28	5 10	9 42	7 12
25	Lisle	86	.....	...	5 59	6 28	7 28	.....	1238	2 05	9 27	2 44	1 39	.....	9 49	7 18
29	Naperville	3449	.....	5 56	6 06	6 36	7 35	2 06	1245	2 13	9 34	2 51	1 50	5 20	9 55	7 25
34	Eola	.....	.....	.....	6 14	6 44	7 42	.....	1253	2 20	9 41	2 58	2 07	.....	10 03	7 32
37	Aurora ..... Ar	29807	7 25	6 12	6 24	6 54	7 52	2 22	1 03	2 30	9 51	3 05	2 17	5 35	10 12	7 40

†147 lv. Chicago 4 38 ar. Downers Grove 5 36. §213 Lv. Chicago 2 20 ar. Aurora 3 50.
205 lvs. Chicago †8 50 ars. Aurora 10 25.
*51 lvs. Chcago 9 45 ars. Aurora 10 45.
a221 lvs. Chicago 5 48 ars. Aurora 6 56.
*49 lvs. Chicago 9 45 ars. Aurora 10 45.
o Saturday only. a Daily except Saturday and Sunday.

Aurora to Chicago

Mls	Oct. 31, 1920.	Pop.	*38	†200	†204	†210	†212	*22	*208	§214	*52	§216	*218	*48	†42
0	Aurora Lv	29807	8 20	6 35	7 33	2 20	3 35	1 25	10 42	5 10	8 10	7 13	8 25	6 55	9 40
4	Eola	.....	8 35	.....	.....	2 31	3 45	.....	10 53	5 18	.....	7 22	8 33	.....	.....
9	Naperville	3448	9 00	6 52	7 49	.....	3 53	1 40	11 00	5 27	.....	7 30	8 40	.....	9 58
13	Lisle	86	9 13	6 58	7 56	.....	3 59	.....	11 07	5 34	.....	7 37	8 46	.....	.....
16	Downers Grove	2601	9 32	.....	8 04	2 56	4 07	1 52	11 13	5 42	.....	7 45	8 53	.....	10.0
20	Hinsdale	2451	9 56	.....	8 11	3 05	4 15	.....	11 23	5 51	.....	7 58	9 03	.....	.....
24	La Grange 5th Av	5282	.....	.....	8 20	.....	4 21	.....	11 33	6 00	.....	8 09	9 13	.....	.....
26	Riverside	1702	.....	.....	8 26	.....	4 26	.....	11 40	6 07	.....	8 18	9 21	.....	.....
.....	Western Av	.....	.....	7 32	8 37	.....	4 39	2 24	11 59	6 24	.....	8 38	9 38	.....	1038
36	16th St & Canal	1110	7 38	8 44	3 55	4 45	2 30	12 05	6 30	9 05	8 44	9 45	7 50	1044	
37	Chicago ..... Ar	185283	7 43	8 49	.....	3 50	2 35	12 10	6 35	9 10	8 50	9 50	7 55	1050	

*148 Lvs. Downer's Grove 5 50 ar. Chicago 6 50. †132 lv. Downer's Grove 10 13 ar. Chicago 11 10. 138 Sat. only lv. Downer's Grove 1 20, ar. Chicago 2 20. †202 lvs. Aurora 6 44 ars. Chicago 8 07.
*220 lvs. Aurora 10 50 ars, Chicago 12 17. †206 Lv. Aurora 8 30 ar. Chicago 9 41.
†34 lvs, Aurora 8 25 ars. Chicago 9 25.
†50 lvs, Aurora 10 15 ars. Chicago 11 15.

Concord and Centralia

			Frt. †92	†12	†48	Mls	July 11, 1920 Adams Express.	Pop.	†47	†11	Frt. †91			
.....	.....	.....	.....	6 32	1 55	0	Lv ... Concord ..... Ar	.....	11 35	3 25	.....	.....	.....	....
.....	.....	.....	.....	6 40	2 05	4	..... Joy Prairie	.....	11 20	3 12	.....	.....	.....	....
.....	.....	.....	.....	6 55	2 14	10	Ar Jacksonville Lv	15326	11 10	3 00	.....	.....	.....	....
.....	.....	.....	.....	6 55	2 14	10	Lv Jacksonville Ar	15326	11 10	3 00	.....	.....	.....	....
.....	.....	.....	.....	7 10	2 30	17	..... Pisgah	.....	10 50	2 42	.....	.....	.....	....
.....	.....	.....	.....	7 21	2 44	23	..... Franklin	696	10 37	2 30	.....	.....	.....	....
.....	.....	.....	.....	7 32	2 55	29	..... Waverly	1538	10 26	2 19	.....	.....	.....	....
.....	.....	.....	.....	7 45	3 07	35	..... Lowder	.....	10 13	2 06	.....	.....	.....	....
.....	.....	.....	.....	7 55	3 17	41	..... Virden	4000	10 00	1 54	.....	.....	.....	....
.....	.....	.....	.....	8 04	3 27	45	..... Girard	1891	9 48	1 42	.....	.....	.....	....
.....	.....	.....	.....	8 12	3 37	49	..... McVey	.....	9 40	1 32	.....	.....	.....	....
.....	.....	.....	.....	8 21	3 47	53	..... Atwater	.....	9 30	1 22	.....	.....	.....	....
.....	.....	.....	.....	8 30	3 57	58	..... Barnett	.....	9 22	1 12	.....	.....	.....	....
.....	.....	.....	.....	8 40	4 09	64	Ar.. Litchfield ... Lv	597	9 10	1 00	.....	.....	.....	....
.....	.....	.....	8 40	....	4 09	64	Lv.. Litchfield ... Ar	597	9 10	....	3 15	.....	.....	....
.....	.....	.....	9 15	....	4 24	72	..... Walshville	163	8 54	....	2 45	.....	.....	....
.....	.....	.....	10 00	....	4 36	78	..... Sorento	1018	8 40	....	2 15	.....	.....	....
.....	.....	.....	10 15	....	4 43	82	..... Reno	.....	8 30	....	1 20	.....	.....	....
.....	.....	.....	11 00	....	4 52	85	..... Ayers	.....	8 21	....	1 05	.....	.....	....
.....	.....	.....	12 01	....	5 10	93	..... Smithboro	301	8 04	....	11 55	.....	.....	....
.....	.....	.....	12 20	....	5 19	98	..... Hookdale	.....	7 54	....	10 55	.....	.....	....
.....	.....	.....	12 35	....	5 28	102	..... Tamalco	.....	7 47	....	10 30	.....	.....	....
.....	.....	.....	1 15	....	5 35	104	..... Keysport	670	7 42	....	10 15	.....	.....	....
.....	.....	.....	1 35	....	5 45	109	..... Boulder	.....	7 32	....	9 00	.....	.....	....
.....	.....	.....	2 00	....	5 56	115	..... Shattuc	.....	7 20	....	8 30	.....	.....	....
.....	.....	.....	2 30	....	6 10	131	Ar... Centralia ... Lv	9680	7 05	....	8 00	.....	.....	....

Galesburg and Great Eastern R. R.

				†1	†3	Feb. 1, 1917.	Pop.	†2	†4			
.....	.....	.....	.....	8 20	3 00	..... Victoria	334	11 00	5 30	.....	.....	....
.....	.....	.....	.....	9 06	4 00	Ar.... Wataga Lv	444	9 45	4 40	.....	.....	....

Chicago, Burlington & Quincy R. R.

Aurora and Streator

				†41	†19	Mi	Oct. 31, 1920.	Pop.	†42	†14
				4 30	8 00	.....	Lv.....Chicago...Ar	185283	1050	6 15
				5 45	9 42	0	.....Aurora	29807	9 15	4 50
				5 51	9 48	4	.....Montgomery.....	371	9 02	4 43
				5 58	9 56	6	.....Oswego.....	600	8 55	4 32
				6 09	10 09	12	.....Yorkville.....	431	8 44	4 19
				6 16	10 15	15	.....Fox.....	21	8 37	4 10
				6 23	10 23	19	.....Millbrook.....	165	8 30	4 02
				6 31	10 31	22	.....Millington.....	223	8 22	3 52
				6 41	10 42	27	.....Sheridan.....	506	8 09	3 38
				6 45	10 48	29	.....Sheridan Jc.....		8 04	3 33
				6 50	10 52	32	.....Serena	76	7 59	3 28
				6 55	10 56	34	.....Blakes.....		7 54	3 24
				6 59	11 01	36	.....Wedron	117	7 49	3 19
				7 08	11 10	39	.....Dayton	233	7 43	3 13
				7 20	11 21	44	.....Ottawa	9535	7 33	3 05
						44	....South Ottawa		.....	
				7 25	11 28	46	.....Hitt		7 25	2 53
				7 39	11 40	52	.....Grand Ridge.....	403	7 16	2 44
				7 47	11 47	56	.....Richards	35	7 08	2 38
				8 00	11 59	60	Ar....Streator ...Lv	14253	7 00	2 30

Streator and Walnut

			*7	*3	Frt	†19	Mi	Oct. 31, 1920	Pop.	†14	*2	Frt	*6		
					7	†45	12 30	0	Lv.....Streator...Ar	14253	7 35	.....	5	†00	.....	.....
					8	00	12 40	4	.....Kangley.....	380	7 20	.....	4	45	.....	.....
					8	10	12 46	7	.....Wilsman	457	7 10	.....	4	25	.....	.....
					8	20	12 52	10	.....Lenore	138	7 02	.....	4	15	.....	.....
			4	10	7 35	8 35	1 01	14	.....Ticona		6 52	.....	3	50	.....	.....
			4	35	8 00	9 05	1 16	21	.....Deer Park		6 38	6 40	3	10	2 40	.....
						9 55	1 29	26	.....LaSalle.....	11537	6 23	6 15	2	45	2 15	.....
						10 15	1 35	27	.....Peru.....	7984	6 15	.....	2	00	.....	.....
						10 40	1 48	31	...Spring Valley ...	7035	6 05	.....	1	48	.....	.....
						11 30	2 01	36	.....Ladd.....	1910	5 53	.....	1	10	.....	.....
						11 32	2 03	37	.....C. I. & S. Jct...		5 50	.....			.....	.....
						11 55	2 30	43	..... Zearing		5 37	.....	12	30	.....	.....
							2 40	48	.....Green Oak.....		5 22	.....			.....	.....
							2 49	52	..... Kasbeer.....	53	5 13	.....			.....	.....
							3 05	60	Ar.... Walnut....Lv	763	5 00	.....			.....	.....

Buda and Rushville

		Frt †93	*48	†21	*52	Mls	Adams Express. Oct. 31, 1920.	Pop.	*51	*47	†22	Frt. †94	Mix. *147
		7	15	3	40	0	Lv..... Buda..... Ar	887			9 45	6 00	
		7	30	3	56	7	.....Lombaville	883			9 25	5 05	
		7	55	4	04	11	..... Bradford.....	770			9 13	4 40	
		8	10	4	14	15	..... Castleton	204			9 00	4 14	
		8	47	4	26	20	.....Wyoming.....	1506			8 47	3 50	
		9	10	4	38	27	.....Duncan	109			8 28	3 20	
		9	30	4	48	31	.....Monica.....	218			8 16	2 55	
		10	00	5	00	38	.....Brimfield	576			8 00	2 20	
		10	30	5	12	45	.....Elmwood	1390			7 46	1 45	
		11	12	9 57	5 58	11 20	47	.....Yates City.....	586	2 50	3 40	7 35	12 45	
		11	50	10 09	6 07	11 32	52	.....Farmington.....	2421	2 39	3 25	7 19	11 50	
		12	10	10 21	6 22	c	59	.....Norris.....	560	r 3	10	7 05	11 30	
		12	55	10 33	6 37	11 58	64	Ar.....Canton Lv	10453	2 17	3 00	6 50	11 05	
		12	55	10 33	6 37	11 58	64	Lv.....Canton .....Ar	10453	2 17	3 00	6 50	10 33	
		1	30	10 47	6 50	12 08	68	.....St. Davids	915		2 45	6 37	10 05	
		1	50	10 53	6 58	12 16	71	..... Bryant.....	237		2 38	6 30	9 45	
		2	25	11 03	7 10	12 30	77	.....Lewistown.....	2312	1 48	2 25	6 20	9 30	
		*148	3	15	11 25	7 32	12 55	88	.....Ipava	652	1 29	2 03	6 02	8 50	
		11	59	4	15	11 45	8 04	1 15	94	.....Vermont	1118	1 15	1 50	5 50	8 30	1 45	
		12	14	[illegible]	35		8 18		102	.....Ray	153			5 20	7 50	1 30	
		12	30	[illegible]	45		8 33		110	Ar...Rushville ..Lv	2422			5 05	7 30	1 15	

r Stops to pick up pass. for Galesburg, Peoria or beyond.
c Will stop to leave pass. from Galesburg and beyond.

Centralia and Herrin

Frt †92	†46	Mi	July 11, 1920.	†47	Frt †91
8 10	12 25	.....	Lv... Centralia ...Ar	6 45	3 25
.....	.....	1	..... Junc. Switch.....	.....	.....
8 30	12 40	8	.....Cravat	6 25	3 00
9 00	12 55	15	..... Woodlawn ..315	6 10	2 35
9 35	1 15	23	..... Waltonville.....	5 53	2 05
1145	1 30	32	.....Sesser ...1292	5 35	1 30
1201	1 41	37	.....Valier	5 25	1005
1215	1 50	40	...Christopher .1825	5 20	9 55
1245	2 10	46	.....Cambon	5 05	9 25
1 25	2 51	51	.....Herrin Junc.....	4 04	9 10
1 30	2 55	53	Ar...Herrin .6861Lv	4 00	9 00

r Mon., Wed. and Friday.
c Tues., Thurs. and Saturday

Herrin Jct. & Paducah

c94	July 11, 1920.	r93
8 00	Lv..Herrin Jct....Ar	3 00
8 20	.....Timmons.....	2 20
8 45	..... Neilson.....	1 55
.....	.....Goreville	.....
.....	..... Omar..	.....
.....	.....Buncombe.....	.....
.....	.....West Vienna...	.....
.....	.....C. & E. I. Jct....	.....
1130	.....Forman	1130
1155	.....Mermet.....	1050
1220	..... Choat.....	1030
1 45	.....Metropolis, 4655	1000
3 00	Ar... Paducah ...Lv	8 00

Chicago, Burlington & Quincy R. R.

Mendota, Walnut, Denrock and Clinton

			Frt †85	Frt †91	†1 †33	Mls	Oct. 31, 1920 Adams Express.	†22 †34	Frt †92	Frt †86			
					5 00	0	Lv... Chicago ..Ar2	1025					
					6 01	37	.....Aurora.....	9 20					
				6 45	6 55	83	.....Mendota	7 48	5 25				
				7 00	7 02	88	.....Wendel.....	7 35	5 10				
				7 30	7 11	92	.....La Moille".....	7 30	5 00				
				8 35	7 19	96	.....Van Orin.....	7 20	4 25				
		†19		9 25	7 29	102	.....Ohio.....	7 08	4 00		*14		
		3 05		10 30	7 48	109	.....Walnut	6 53	3 20		5 00		
		3 15		10 50	7 59	115	.....Deer Grove	6 40	2 40		4 48		
		3 26		11 50	8 11	120	.....Tampico	6 30	2 20		4 38		
		3 42		12 40	8 25	128	...Prophetstown ...	6 15	1 50		4 23		
		3 55		1 00	8 40	132	Ar...Denrock....Lv	6 05	1 30		4 15		
			9 45		8 45	132	Lv...Denrock ....Ar	5 55		10 30			
			10 15		8 53	135	.....Fenton	5 45		10 15			
			10 45		9 04	142	...Garden Plain	5 27		9 55			
			11 15		9 30	147	Ar..Clinton, Ia..Lv	5 15		9 30			

Rock Falls, Rock Island and Davenport

		†52 †45	*47	†191	†48 †51	Mls	Oct. 31, 1920.	†48 †51	†46 †47	*52	*190		
		3 15			5 00	0	Lv..Rock Falls..Ar	9 10	8 50				
		3 25			5 20	1	.....Sterling	9 00	8 35				
		3 40			5 30	6	.....Agnew,.....	8 45	8 25				
		3 47			5 37	10	.....Sands.....	8 35	8 13				
		4 00			5 44	14	.....Lyndon.....	8 25	8 05				
		4 10			5 55	17	Ar....Denrock ...Lv	8 15	7 55				
		4 20			6 00	17	Lv...Denrock....Ar	8 00	7 55				
		4 32			6 12	23	.....Erie.....	7 50	7 45				
		4 42			6 24	29	.....Hillsdale.....	7 38	7 33				
		4 50			6 33	34	.....Joslin	7 30	7 23				
		4 56			6 40	37	.....Osborn.....	7 22	7 15				
		5 12	6 57	10 26	7*05	42	.....Barstow.....	7*15	7 05	8 05	2 57		
		s		s	s	45	Watertown Hosp.		s	s	s		
		5 25	7 10	10 40	7 20	46	.....East Moline.....	6 52	6 42	7 48	2 46		
		5 35	7 23	10 50	7 32	50	.....Moline	6 42	6 32	7 38	2 37		
		5 50	7 40	11 20	7 50	53	.....Rock Island.....	6 25	6 20	7 30	2 30		
		8 15	8 15	11 45	11 25	56	Ar..Davenport ..Lv	5 30		6 57	2 15		

Rochelle and Rockford.

		†19	*9	*3	M1	Oct. 31, 1920.	Pop.	†4	†22	†6	§8		
		9 45		7 15	0	Lv... Chicago..Ar..2	185283	10 50	8 05		9 30		
		10 48		8 15	37	.....Aurora	29807	9 40	6 55		8 20		
		12 03	8 55	8 55	83	.....Rochelle	2732	7 42	5 05	1128	6 12		
		12 10	9 01	9 03	86	.....Flag Center.....	78	7 35	4 55	1120	6 05		
		12 20	9 11	9 13	91	..... Kings.....	641	7 26	4 45	1110	5 56		
		12 29	9 20	9 22	95	.....Holcomb	125	7 17	4 35	1100	5 47		
		12 35	9 28	9 30	99	..... Davis Jct.....	294	7 09	4 27	1052	5 39		
		12 45	9 38	9 40	104	....New Milford.....	186	6 58	4 15	1042	5 28		
		1 00	9 55	9 55	110	Ar...Rockford...Lv	45401	6 45	4 00	1030	5 15		

Galva and Keithsburg.

			Frt. †91	†177	Mls	Oct. 31, 1920.	Pop.	†176	Frt. †92		
			6 55	5 15	0	Lv..... Galva.....Ar	2498	9 00	6 00		
			7 20	5 30	8	.....Nekoma	191	8 45	5 30		
			7 55	5 45	14	.....Woodhull	692	8 32	4 30		
			9 40	6 00	18	.....Alpha	358	8 23	4 00		
			10 00	6 10	21	....New Windsor....	.....	8 13	2 30		
			10 10	6 18	24	.....Hopewell	.....	8 05	1 55		
			10 50	6 28	28	.....Viola	760	7 58	1 45		
			11 05	6 34	31	.....Gilchrist	.....	7 50	1 00		
			12 45	6 51	37	.....Aledo.....	2144	7 38	12 45		
			1 15	7 08	44	.....Joy	516	7 20	11 55		
			1 30	7 17	48	Ar.....Arpee.....Lv	12	7 09	11 25		
			1 45	7 26	50	Ar. New Boston Lv	718	7 00	11 10		
			1 55	7 26	50	Lv. New Boston Ar	718	6 58	11 00		
			2 10	7 41	48	Lv.....Arpee .....Ar	12	6 43	10 45		
			2 40	7 54	54	.....Keithsburg.....	1515	6 30	10 20		
			3 20	8 21	66	.....Oquawka	907	6 05	9 45		
			3 45	8 35	72	Ar...Gladstone ..Lv	385	5 50	9 15		
			5 40	9 00		Ar..Burlington ..Lv	24324	5 25	8 30		

Chicago, Burlington & Quincy R. R.

St. Louis and St. Paul.

	†190	Frt. †86		*52	*48	Mls	Adams Express. Oct. 31, 1920.	Pop.	*47	*51			†85 Frt
.....	.....	.....	.....	7 35	6 10	.....	LvMinneapolis..Ar	.....	8 05	11 00	.....	.....	.....
.....	.....	.....	....	8 45	7 00	.....	.....St. Paul.....	.....	7 30	10 00	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	1105	9 20	.....	AWinona, Minn..L	.....	4 40	7 30	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	11 5	9 20	.....	LWinona, Minn..A	.....	4 40	7 30	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	1235	10 40	.....	..La Crosse, Wis...	.....	3 12	6 10	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	2 02	12 02	.....	..Prairie du Chien..	.....	1 40	4 35	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	3 00	1 30	.....	ArDubuque, Ia Lv	.....	12 35	3 30	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	3 00	1 30	.....	LvDubuque, Ia Ar	.....	12 35	3 30	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	2 20	1 50	.....	..... Galena, Ill.....	.....	12 01	4 00	.....	.....	.....
.....	.....	8 00	.....	4 35	3 15	.....	....Savanna, Ill.....	.....	10 35	2 00	.....	.....	2 05
.....	.....	8 27	.....	4 55	3 40	.....	.....Thomson, Ill....	.....	10 07	1 10	.....	.....	1 34
.....	.....	9 05	.....	5 15	3 55	.....	.....Fulton, Ill,.....	.....	9 50	12 52	.....	.....	1 04
.....	.....	9 30	.....	5 30	4 10	.....	..... Clinton, Ia.....	.....	9 35	12 35	.....	.....	1140
.....	.....	.....	.....	6r18	4r53	.....	....Le Claire, Ia	.....	8c47	9c54	.....	†191	.....
.....	2 15	.....	.....	6 57	5 30	.....	.....Davenport. Ia ...	.....	8 15	9 20	2 05	.....	.....
.....	2 30	.....	†46	7 10	5 45	.....	..Rock Island. Ill...	.....	8 00	9 00	1 50	.....	†45
.....	2 30	.....	6 20	7 25	6 25	0	Lv RockIsland...Ar	24335	7 40	7 50	11 20	.....	5 50
.....	2 42	.....	6 32	7 38	6 42	3	..... Moline.....	24199	7 23	7 32	11 05	.....	5 35
.....	2 51	.....	6 42	7 48	6 52	7	....East Moline.....	2665	7 10	7 20	10 55	.....	5 25
.....	2 57	.....	6 57	8 05	7 05	8	Ar... Barstow ...Lv	30	6 57	6 50	10 26	.....	5 12
.....	2 57	.....	.....	8 05	7 05	12	Lv... Barstow ...Ar	30	6 57	6 50	10 26	.....	.....
.....	3 05	.....	.....	8 13	7 11	15	..... Colona.....	217	6 48	6 40	10 19	.....	.....
.....	3 10	.....	.....	.....	7 21	16	.....Briar Bluff.....	.....	6 45	6 34	10 15	.....	.....
.....	3 20	.....	.....	.....	7 32	.....	.....Warner	.....	6 35	6 22	10 06	.....	.....
.....	3 30	.....	.....	8 37	7 43	25	.....Orion.....	655	6 26	6 11	9 58	.....	.....
.....	3 38	.....	.....	8 47	7 55	29	.....Lynn.....	.....	6 15	5 58	9 50	.....	.....
.....	3 45	.....	.....	.....	8 03	33	..... Ophiem.....	.....	6 07	5 48	9 42	.....	.....
.....	3 55	.....	.....	9 08	8 23	37	.....Alpha	358	5 59	5 39	9 35	.....	.....
.....	4 06	.....	.....	9 21	8 35	43	Ar.....Rio Lv	296	5 46	5 25	9 25	.....	.....
5*44	4 06	.....	8†25	9 21	8 35	43	Lv.....Rio .....Ar	296	5 44	5 26	9 25	.....	8*25
5 56	4 17	.....	8 35	.....	.....	50	.....Henderson.....	171	5 32	5 12	9 15	.....	8 10
6 08	4 30	.....	8 50	9 45	9 00	56	Ar..Galesburg...Lv	22089	5 20	5 00	9 05	†22	8 00
.....	4 50	5*10	.....	1035	9 15	.....	Lv..Galesburg...Ar	22089	4 30	3 38	.....	8 55	.....
.....	.....	5 56	.....	1120	9 57	.....	.....Yates City.....	586	3 40	2 50	.....	7 55	.....
.....	.....	7 50	.....	1 15	11 45	.....	Ar...Vermont ...Lv	1118	1 50	1 15	.....	5 50	†91
.....	.....	7†00	.....	.....	8*40	43	Lv.....Rio .....Ar	296	5 40	Via Galesburg and Yates City		8†20	4 00
.....	.....	7 20	.....	.....	8 52	47	....N. Henderson...	276	5 25			8 10	3 40
.....	.....	8 00	.....	.....	9 05	52	.....Alexis.....	829	5 10			8 00	3 15
.....	.....	8 20	.....	.....	9 20	58	.....Gerlaw	76	4 55			7 45	2 45
5 20	8	8 45	.....	.....	9 35	64	Ar..Monmouth ..Lv	9128	4 38			7 30	2 15
5 45	9	15	.....	.....	9 50	64	Lv..Monmouth.. Ar	9128	4 04			7 30	1 35
5 58	10	14	.....	.....	10 02	70	..... Larchland	142	3 51			7 13	1 10
6 10	10	40	.....	.....	10 14	76	.....Roseville	882	3 38			7 01	1225
6 21	10	50	.....	.....	10 23	81	.....Swan Creek.....	126	3 27			6 49	1210
6 26	11	10	.....	.....	10 28	83	.....Youngstown	.....	3 21			6 42	1155
6 35	11	30	.....	.....	10 35	87	...Walnut Grove....	.....	3 12			6 32	1130
7 05	.....	.....	.....	.....	11 07	93	.....Bushnell	2619	3 00			6 20	.....
7 15	.....	.....	.....	.....	11 22	98	.....Epperson.....	.....	2 35			6 07	.....
7 25	.....	.....	.....	.....	11 32	102	.....Adair	196	2 25			6 00	.....
7 35	.....	.....	.....	.....	11 42	107	..... Table Grove....	544	2 12			5 50	.....
7 50	.....	.....	.....	.....	11 52	113	Ar...Vermont ...Lv	1118	2 00			5 40	.....
8 00	.....	.....	.....	1 15	11 57	113	Lv....Vermont...Ar	1118	1 45	1 15		5 35	.....
8 15	.....	.....	.....	1 30	12 12	119	.....Astoria	1357	1 28	12 56		5 22	.....
8 23	.....	.....	.....	1 40	12 19	124	.....Bader	146	1 19	12 45		5 12	.....
8 31	.....	.....	.....	1 50	12 29	127	.....Browning.....	551	1 12	12 36		5 05	.....
8 41	.....	.....	.....	2 00	12 40	132	.....Frederick.....	261	1 02	12 26		4 55	.....
8 50	.....	.....	†12	2 10	12 52	136	Ar.Beardstown.Lv	6107	12 52	12 17		4 45	.....
.....	.....	.....	6 00	2 25	1 12	136	Lv.Beardstown.Ar	6107	12 32	12 07		4100	.....
.....	.....	.....	6 12	2 35	1 25	143	.....Hagener	.....	12 18	11 52		3 48	.....
.....	.....	†92	6 20	2 45	1 33	147	.....Arenzville.....	518	12 10	11 45		3 40	†91
.....	.....	8 30	6 30	3 00	1 55	151	.....Concord	104	11 59	11 35		3 27	2 45
.....	.....	9 00	.....	3 10	2 05	155	.....Chapin	552	11 40	11 25		.....	2 05
.....	.....	9 20	.....	3 20	2 15	159	.....Merritt	206	11 30	11 16		.....	1 25
.....	.....	9 30	.....	3 25	2 20	160	..... Riggston	.....	11 27	11 13		.....	1 15
.....	.....	10 40	.....	3 35	2 30	166	..... Winchester.....	1639	11 17	11 03		.....	1250
.....	.....	11 05	.....	3 47	2 43	.....	.....Alsey.....	198	11 05	10 50		.....	1205
.....	.....	11 20	.....	3 57	2 50	176	.....Barrow.....	29	10 55	10 43		.....	1140
.....	.....	11 30	.....	4 01	2 55	177	...W. Roodhouse....	.....	10 50	10 40		.....	1130
.....	.....	11 45	.....	4 12	3 07	181	.....White Hall.....	2854	10 42	10 32		.....	1105
.....	.....	.....	.....	4 24	3 20	.....	.....Wrights	.....	10 29	10 19		.....	.....
.....	.....	.....	.....	4 39	3 32	193	.....Greenfield	1161	10 19	10 09		.....	.....
.....	.....	.....	.....	4 55	3 42	198	.....Rockbridge	275	10 09	9 56		.....	.....
.....	.....	.....	.....	5 05	3 52	202	.....Kemper.....	.....	9 59	9 46		.....	.....
.....	.....	.....	.....	5 15	3 59	205	.....Medora.....	444	9 52	9 40		.....	.....
.....	.....	.....	.....	5 25	4 09	210	.....Piasa.....	203	9 42	9 30		.....	.....
.....	.....	.....	.....	5 35	4 20	215	.....Brighton	595	9 32	9 21		.....	.....
.....	.....	.....	.....	5 48	4 35	.....	.....Woods.....	.....	9 16	9 06		.....	.....
.....	.....	.....	.....	5 54	4 43	225	.....Upper Alton.....	2918	9 09	9 00		.....	.....
.....	.....	.....	.....	6 05	4 45	230	.....East Alton.....	584	9 04	8 55		.....	.....
.....	.....	.....	.....	6 55	5 30	.....	.....East St. Louis...	58547	9 24	8 15		.....	.....
.....	.....	.....	.....	7 15	5 50	253	Ar...St. Louis...Lv	575238	8 04	7 56		.....	.....

c Stops on signal for pass. going north of Savanna or to discharge pass. from south of Moline.

r Stops on signal to leave pass. from Clinton or north, or to take on pass. going south of Moline.

Chicago Great Western R. R. Co.

S. M. Felton, President.
W. L. Park, Federal Manager.

Oscar Townsend, G. F. Agent.
A. C. Irons, Gen. Pass. Agent, Chicago

Frt †81			*31	★ *5	*3	★ *1	Mi	Nov. 14, 1920.	Pop.	★ *2	*4	★ *6	*32	Frt †82		
8 30	....	....	2 45	1030	8 00	6 30	0	Lv...Chicago .Ar.	2	185283	9 00	9 35	7 50	1100	2 30	.....	.....
8 50	....	....	3 15	1055	8 25	6 55	6	....Forest Park		6594	8 28	9 01	k	9 55	2 00	.....	.....
9 00	....	....	3 20	a	8 28	h	7	.....Maywood		8033	s	c	k	9 51	1 50	.....	.....
9 26	....	....	3 23	....	8 31	....	9	.....Bellewood		943	s	....	k	9 47	1 40	.....	.....
9 41	....	....	3 30	a	8 37	h	12	..... Elmhurst		2360	s	c	k	9 41	1 30	.....	.....
1000	....	....	3 38	....	8 43	....	17	..... Lombard.....		883	s	....	k	9 34	1 15	.....	.....
g	....	....	3 43	....	8 46	....	19	.North Glen Ellyn.		.....	s	....	k	9 27	s	.....	.....
1015	....	....	3 53	....	8 50	....	21	.....Gretna		.....	s	....	k	9 20	1 00	.....	.....
1100	....	....	4 10	....	9 00	....	26	.... Ingalton		50	s	....	k	9 00	1245	.....	.....
1155	....	....	4 24	1135	9 12	7 35	32	....St. Charles		4046	7 50	8 15	k	8 46	1215	.....	.....
1225	....	....	4 40	ab	9 22	....	37	.....Wasco		26	s	8 02	k	8 31	1110	.....	.....
1245	....	....	4 52	ab	9 31	....	41	.....Lily Lake.....		72	s	7 53	k	8 19	1055	.....	.....
1 00	....	....	5 02	ab	9 36	....	44	.....Virgil		48	s	7 45	k	8 08	1035	.....	.....
1 15	....	....	5 12	ab	9 41	....	47	.....Richardson		.....	s	7 41	k	7 57	1020	.....	.....
1 55	....	....	5 30	1213	9 54	8 14	52	Ar.. Sycamore..Lv		3926	7 18	7 29	6 06	7 36	9 54	.....	.....
....	....	....	w	w	w	w	58	Lv...DeKalb ...Ar		8102	w	w	w	w	....	.....	.....
....	....	....	w	w	w	w	58	Ar... DeKalb...Lv		8102	w	w	w	w	....	.....	.....
1 55	....	....	5 30	1213	9 54	8 14	52	Lv.. Sycamore ..Ar		3926	7 18	7 29	6 06	7 36	9 54	.....	.....
2 35	....	....	5 48	ab	1008	....	60	..... Clare.....		138	s	7 12	k	7 18	9 00	.....	.....
2 55	....	....	5 58	ab	1018	....	65	..... Esmond.....		141	s	7 02	k	7 09	8 35	.....	.....
3 15	....	....	6 05	ab	1028	....	71	....Lindenwood ...		142	s	6 54	k	7 01	8 10	.....	.....
3 30	....	Frt	6 12	....	1034	.....	74	.....Holcomb		125	s	6 47	k	6 56	7 45	Frt.	.....
3 45	....	†83	6 20	.....	1043	.....	79	..Stillman Valley .		401	s	6 37	k	6 48	7 20	†84	.....
4 00	7 50	6 28	1 05	1052	9 04	.....	83	.....Byron		932	6 30	6 28	k	6 40	7 00	3 05	.....
....	8 10	....	....	1102	....	.....	89	.....Myrtle.....		122	s	6 11	k	....	....	2 45	.....
....	8 30	....	ab	1108	....	.....	92	.....Egan		22	s	6 01	k	....	....	2 30	.....
....	8 50	....	ab	1116	....	.....	97	..German Valley..		252	s	.....	k	....	....	2 10	.....
....	9 45	....	1 36	1128	9 37	.....	102	..South Freeport..		.....	5 58	5 42	k	....	....	1 50	.....
....	1010	....	....	1140	....	.....	110	.....Bolton.....		485	s	5 28	k	....	....	1 00	.....
....	1040	....	1 57	1155	9 58	.....	116	.....Pearl City....		485	s	5 19	k	....	....	12 40	.....
....	1105	....	ab	1208	....	.....	120	..... Kent.....		108	s	5 05	k	....	....	12 10	.....
....	1240	....	2 24	1225	1025	.....	127	..... Stockton		1118	5 13	4 46	k	....	....	11 15	.....
....	1 05	....	.....	1237	....	.....	134	.....Woodbine		15	.....	4 34	k	....	....	10 45	.....
....	1 20	....	2 44	1247	1045	.....	139	.....Elizabeth.....		703	4 50	4 23	k	....	....	10 20	.....
....	1 45	....	ab	1256	....	.....	142	..North Hanover..		.....	s	4 13	k	....	....	9 40	.....
....	s	....	....	1 02	....	.....	146	.....Rodden.....		13	s	4 06	k	....	....	s	.....
.....	2 40	....	3 10	1 20	1111	.....	153	.... Galena Jct....		.....	s	3 45	k	....	....	8 45	.....
....	3 20	....	3 42	1 53	1140	.....	168	..... Dubuque.....		36297	4 00	3 18	3 00	....	....	7 50	.....
.....	....	....	1205	.....	7 30	.....	420	Ar...St. Paul...Lv		214744	8 10	.....	.....	....	....	.....	.....
....	....	....	1235	.....	8 10	.....	430	....Minneapolis ...		301408	7 35	.....	.....	....	....	.....	.....
....	....	....	1 00	1120	7 25	.....	373	.... Des Moines....		62139	9 30	7 25	9 00	....	....	.....	.....
....	....	....	6 20	5 19	1 06	.....	532	.....St. Joseph		.....	3 47	1 24	.....	....	....	.....	.....
....	....	....	7 45	6 44	2 25	.....	569	... Leavenworth...		102979	2 25	1209	....	....	....	.....	.....
....	....	....	8 45	7 45	3 40	.....	593	Ar.Kansas City.Lv		248381	1 35	1115	.....	....	....	.....	.....
....	....	....	4 09	....	.....	.....	504	Ar....Omaha ...Lv		124096	....	....	3 00	....	....	.....	.....

g Stops to receive pass. for Dubuque and beyond and to discharge passengers for Dubuque and beyond.

a Stops to receive pass. and stations beyond.

c Stops to discharge pass. from Dubuque and beyond.

w Electric line service between Sycamore and DeKalb.

All trains except No. 1, 2 and 6 will stop at any point to discharge pass. holding tickets originating beyond Chicago, St, Paul, Minneapolis or Omaha.

b Stops to discharge passeugers from Chicago.

s Will stop at any station to discharge pass. from Minneapolis, St. Paul and Rochester.

k Will stop at any station to discharge pass. from Clarion and beyond.

h Stops to receive passengers from Rochester, St. Paul and Minneapolis.

Illinois Central R. R.

C. H. Markham, President.
J. L. Beven, Asst. to Senior Vice Pres,
W. D. Reymer,
W. S. Horton, Gen. Council, Chicago.
A. E. Clift, Gen. Mgr., Chicago.

F. B. Bowes, Vice President.
D. W. Longstreet, Traf. Mgr.
C. C. Cameron, Gen. Frt, Agt., Chicago
H. J. Phelps, G. P. A., Chicago, Ill.

General Offices—Chicago, Ill.

Chicago and St. Louis

	*19	★*17	*523	*505	*525	Mi	Nov. 28, 1920. Am. Express.	Pop.	*20	★*18	*502			*526	*536	
	9 30	9 45		1 15	4 50	0	Lv...Chicago..Ar	2	185283	4 50	7 15	1000			1230	
	1100	1120		2 50	6 35		.....Kankakee.....		13986	3 10	5 25	8 20			1025	
	1133	1158		3 35	7 15	81	Ar...Gilman....Lv		1305	2 39	4 30	7 42			9 30	
	1137	1203		4 35	7 45	81	Lv...Gilman....Ar		1305	2 35	4 25	6 55			9 20	
				4 45	7 53	86	....Ridgeville.....		16			6 44			9 12	
	a	c		4 53	7 59	90	.....Thawville.....		318		a	6 37			9 05	
	a	a		5 03	8 10	95	.....Roberts		466		4 00	6 25			8 55	
	a	b		5 12	8 19	100	..... Melvin.....		509		a	6 15			8 45	
				5 21	8 29	106	..... Guthrie.....		38			6 03			8 32	
	1223	1252		5 33	8 39	110	....Gibson City....		2086	1 58	3 35	5 53			8 25	
	a	a		5 44	8 50	115	..... Harpster		15	a	a	5 40			8 14	
				5 50	8 56	119	..... McNulta.....					5 31			8 09	
	a			5 55	9 02	121	....Belleflower		394		a	5 26			8 04	
				5 58	9 06	123	.....Laurette			j		5 22			8 01	
				6 03	9 11	126	..... Kumler		52			5 17			7 56	
				6 10	9 16	127	.....Weedman.....		53			5 13			7 52	
	1253	1 30		6 20	9 25	130	... Farmer City....		1603	1 30	3 01	5 06			7 44	
				6 28	9 34	135	..... Parnell.....		58			4 57			7 34	
				6 32	9 37	136	.....Fullerton		13			4 53			7 30	
				6 37	9 42	139	.....Dewitt		220			4 48			7 25	
				6 45	9 50	143	.....Birkbeck.....		45			4 40			7 15	
	1 20	2 10		6 55	10 00	148	Ar...Clinton....Lv		5165	1 05	2 30	4 30			7 05	
	1 25	2 20	3 40	7 00		148	Lv...Clinton....Ar		5165	1 10	2 20	4 25				1012
		2 34	3 52	7 14		156	.....Kenney.....		570	1248	2 05	4 12				9 56
			4 02	7 24		163	.....Chestnut.....		107	g		4 02				9 45
	1 51	2 55	4 15	7 37		169	... Mt. Pulaski....		1511	1232	1 44	3 47				9 35
			4 23	7 45		173	.....Lake Fork.....		31	g		3 37				9 15
			4 31	7 52		177	.....Cornland.....		110	g		3 29				9 08
			4 37	7 57		180	....Buffalo Hart...		68	g		3 22				9 02
			4 46	8 06		184	.....Barclay		252	g		3 12				8 52
			4 49	8 09		185	.....Spaulding.....		308	g		3 09				8 49
			4 55	8 15		188	.....Bissell		52			3 04				8 43
	2 20	3 34	5 04	8 23		191	..East Grand Ave .			1201	1 04	2 56				8 36
	2 26	3 40	5 10	8 30		193	Ar. Springfield..Lv		51678	1155	1258	2 50		*532	*534	8 30
	2 30	3 47	5 15	8 35		196	Lv. Springfield..Ar		51678	1152	1251			10 35	8 15	
	2 36	3 53	5 21	8 41		191	. East Grand. Ave.			1146	1245			10 29	8 07	
			5 30	8 53		198	.....Toronto.....							10 15	7 55	
			5 40	9 03		205	.....Glenarm.....		141					10 01	7 43	
			5 46	9 10		207	....Pawnee Jct		765					9 55	7 38	
	3 00	4 22	5 49	9 15		209	.....Divernon.....		1519	1122	1223			9 52	7 35	
			5 58	9 25		214	.....Thomasville ...		28					9 41	7 23	
		4 37	6 05	9 35		218	.. .Farmersville...		533					9 35	7 17	
		4 45	6 13	9 45		222	... .Waggoner.....		270					9 25	7 08	
			6 25	10 01		230	.....Shop Creek.....							9 10	6 53	
	3 38	5 13	6 40	10 14		236	.....Litchfield.....		597	1042	1143			8 59	6 40	
	3 50	a	6 55	10 30		244	...Mount Olive....		3501	1030	a			8 45	6 26	
			7 05	10 41		250	.....Binney.....							8 35	6 15	
		a	7 18	10 52		257	.....Alhambra.....		433		a			8 23	6 00	
		6 04	7 32	11 12		264	.....Marine		685		a			8 10	5 44	
			7 47	11 34		273	.....Mont		18					7 54	5 25	
		a	7 53	11 43		276	...Glen Carbon....		1220		a			7 47	5 18	
	4 58	6 45	8 15	12 03		287	.....Madison		5046	9 27	1021			7 27	4 58	
		7 05	8 34	12 20		290	....E. St. Louis....		58547		1003			7 08	4 36	
	5 30	7 25	8 54	12 40		293	Ar...St. Louis..Lv		5752389	9 00	9 45			6 50	4 18	

j Stops to discharge revenue pass. from St. Louis.

b Stops to receive or discharge Chicago, Kankakee or St. Louis pass. c Stops to discharge passengers from Chicago or Kankakee, a Stops to receive or discharge Chicago, Kankakee or St. Louis revenue pass.

Trains 19 and 20 solid all Steel Electric Lighted Trains.

Trains 17 and 18 Electric Lighted Trains.

NOTES FOR PAGE 159.

NOTE.—No. 5 stops south of Carbondale to let off passengers from St. Louis and Eldorado districts.

a Stops to receive St. Louis pass. b Stops to discharge revenue pass. from Chicago and to receive pass. for Cairo and beyond. c Stops to discharge pass. from Chicago and to receive pass. for points south of Carbondale, where No. 3 is scheduled to stop. d Stops to receive or discharge pass. from Chicago. r Stops to discharge Chicago pass. k Stops to discharge pass. from north of Kankakee and to receive pass. for beyond Cardondale. o Stops to discharge pass. from St. Louis and Eldorado Districts. m Stops to receive revenue pass. from beyond Cairo.

Frt. †91 lvs. Mattoon 6 50 ars. Centralia 2 30. Frt. †93 lvs. Champaign 7 00 ars. Mattoon 11 00. Frt. †92 lvs. Centralia 7 00 ars. Mattoon 3 00. Frt. †94 lvs. Mattoon 11 35 ars. Champaign 3 30.

t Stops to receive pass. for south of Champaign. a Stops only to leave pass.

g Stops to receive Chicago pass. or discharge pass. from Gilman Line or beyond.

Illinois Central R. R.

Chicago and New Orleans

Nov. 14, 1920. Am. Exp.

★ *9	*7	*25	★ *21	*31	*23	★ *3	★ *1	*5	Mi		★ *4	*26	*2	*22	*8	*34	*32	★ *10	*24
8 15	1232	4 50	8 30	3 15	7 20	6 15	8 45	1 15	0	L. Chicago..A	1045	1230	1000	7 35	1130	7 45	9 55	8 45	4 35
8 24	1240	4 58	8 37	3 24	7 28	6 23	8 53		4	...43d Street..	1033	1218	9 45	7 21	1119	7 36	9 43	8 35	4 23
8 27	1243	5 02	8 41	3 27	7 31	6 27	8 56		5	...Hyde Park..	1029	1214	9 41	7 17	1115	7 33	9 37	8 31	4 19
8 30	1246	5 06	8 45	3 30	7 34	6 31	8 59		6	...63d Street..	1025	1210	9 37	7 15	1112	7 29	9 32	8 27	4 15
x		5 12	8 50	3 35	7 41	w	t		8	Grand Cross.	v	1205	v	a	.....	7 24	9 25	z	4 10
x		5 22	9 00	3 50	7 53	w	t		13	..Kensington	v	1154	v	a	.....	7 12	9 05	z	3 57
			9 05	3 57	7 58				16	....Riverdale ..					.....	7 05	8 56		
x			9 10	4 08	8 06	w	w		19	....Harvey.....	v	1142	v		.....	6 58	8 50	z	a
			9 15	4 15	8 14				22	..Homewood..		1137			.....	6 52	8 43		
		5 50	9 30	4 30	8 28				27	...Matteson ..		1130			.....	6 45	8 35		
			r	4 35	8 30				28	..... Richton..					.....	6 38	8 30		
			9 41	4 51	8 42				33	..... Monee		1116		g	.....	6 27	8 20		
			9 51	5 07	8 53				39	....Peotone		1103		g	.....	6 13	8 05		
			10 02	5 28	9 04				45	...Manteno....		1050		g	.....	6 01	7 50		
			10 08	5 38	9 10				50	....Tucker.....		1042			.....	5 51	7 37		
			10 13	5 46	9 16				53	....Bradley		1035			.....	5 42	7 30		
9 47	1155	6 35	10 20	6 05	9 30	7 47	1018	2 50	54	...Kankakee ..	9 05	1025	8 20	5 33	9 50	5 35	7 25	7 02	2 53
			10 30	6 15	9 39				59	.....Otto					.....	5 18	7 13		
			10 39	6 25	9 48				63	...Chebanse....		1010		g	.....	5 11	7 06		
			10 48	6 34	9 58				68	....Clifton.....		1002		g	.....	5 01	6 56		
			10 56	6 43	10 08				72	....Ashkum		9 55		g	.....	4 51	6 48		
			11 03	6 52	10 17				76	....Danforth...		9 46		g	.....	4 41	6 38		
7 15	1122		11 10	7 05	10 30		m	3 35	80	.....Gilman.....		9 30	7 40	4 35	.....	4 32	6 30		2 14
7 23	1128				10 40				83	.....Onarga.....		9 22		g	.....	4 23			
7 28	1138				10 46				86	.....Delrey.....		9 16			.....	4 15			
7 37	1147				10 58				92	.....Buckley ..		9 05		4 11	.....	4 05			
7 46	1159				11 08				97	.....Loda		8 55		4 02	.....	3 55			
7 56	1209				11 25			1125	4 17	101	....Paxton.....		8 45	7 10	3 55	.....	3 45		5 57	1 42
8 16	1222				11 36				4 25	107	....Ludlow.....		8 30			.....	3 32			
8 26	1231				11 47			1141	4 36	112	....Rantoul.....		8 18	6 52	3 37	.....	3 22			1 25
8 35	1239				11 55					117	Thomasboro		8 07			.....	3 09			
8 45	1250				12 01					121	....Leverett....		8 00			.....	3 00			
1120					12 10	9 25		1159	5 00	126	...Champaign.	7 30	7 50	6 30	3 10	.....	2 50		5 20	1 05
1125	3 25	8 50	1 00		12 25	9 30		1204	5 10	126	...Champaign.	7 25	7 45	6 25	3 05	.....	2 35		5 15	1250
		8 58	1 10		12 33					131	.....Savoy		7 35			.....	2 27			
		9 07	1 20		12 43				5 26	136	.....Tolono		7 25	6 07	2 43	.....	2 17			1229
		9 15	1 30		12 55					140	....Pesotum		7 15			.....	2 05			1221
		9 22	..		1 02					144	..... Hayes.....		7 07			.....	1 55			
		9 30	1 48		1 12		b	5 48		148	.....Tuscola		7 00	5 45	2 15	.....	1 48		d	1207
		9 38			1 22					153	.....Galton.....		6 53			.....	1 35			
		9 47	2 05		1 30		b	6 02		156	....Arcola.....		6 45	5 30	1 58	.....	1 27			1151
		9 58	2 15		1 44			6 15		162	...Humboldt....		6 35		1 43	.....	1 15			1141
		10 05			1 52					166	....Dorans.....		6 26		1 33	.....	1 05			
1226	4 23	10 15	2 30		2 05	10 26	1 08	6 45		171	...Mattoon....	6 08	6 20	5 05	1 20	7 11	1250		4 05	1124
			2 50		2 25					178	.....Aetna.....						1232			1105
			3 00		2 40	10 50		7 05		183	.....Neoga.....			4 35	1233		1221			1058
			3 15		2 58			7 20		190	.....Sigel.....				1217		1209			1045
1 05	4 58		3 30		3 20	11 20	1 47	7 40		198	...Effingham..	5 28		4 15	1159	6 35	1152		3 18	032
			3 50		3 35					204	.....Watson.....				1144		1139			1020
			4 05		3 47					210	.....Mason.....				1133		1128			1010
			4 13		3 54					213	...Edgewood ..				1123		1119			1003
			4 23		4 04					217	.....Laclede....				1113		1110			9 55
			4 35		4 14			8 22		222	.....Farina.....				1102		1059			9 45
			4 50		4 28			8 32		228	..Kinmundy ..				1050		1045			9 32
			5 00		4 40					232	.....Alma				1040		1035			9 23
			5 10		4 50					238	.....Tonti				1030		1025			9 15
			5 25		5 05			9 00		243	.....Odin	4 20		3 08	1020		1015			9 08
2 25			5 50		5 25	12 40	3 10	9 15		251	....Centralia...	4 05	*6	2 55	1000		1000			8 55
2 30	6 11		6 05		5 45	12 45	3 15	9 25		251	....Centralia...	4 00	7 35	2 50	9 45	5 21				8 50
			6 16		5 57					257	....Irvington...		7 11							8 35
			6 23		6 04					261	.. Richview...		7 01							8 23
			6 33		6 15	1 05	3 36	9 54		265	.....Ashley.....		6 51	2 27	9 14					8 16
			6 40		6 24					268	.....Radom		6 39							8 09
			6 48		6 39			10 05		272	.....Bois		6 33							8 00
			7 01		6 54			10 18		278	....Tamaroa....		6 22		8 51					7 45
			7 12		7 13					286	... St. Johns...		5 05							7 25
			7 25		7 30	1 33	4 09	10 35		287	...Du Quoin...		6 00	1 52	8 38					7 20
			7 38		7 42			10 45		294	.....Elkville....		5 40							7 07
			7 53		7 56			10 59		300	.....De Soto....		5 22							6 52
3 48			8 05		8 10	2 05	4 40	11 15		307	..Carbondale..	2 30	5 10	1 25	8 05					6 40
3 55	7 30		8 25		8 20	2 20	4 50	11 30		307	..Carbondale..	2 20	4 45	1 13	7 45	3 54				6 30
			8 44		8 38			11 43		315	....Makanda....		4 25		7 22					6 09
			8 58		8 51			11 58		322	....Cobden.....		4 10		7 02					5 58
			9 11		9 03	2 55	5 25	12 10		327	..... Anna.....	1 44	3 57	12 39	6 47					5 49
			9 29		9 21			12 24		336	....Dongola		3 35		6 21					5 29
			9 34		9 26			r		339	....Wetaug		3 29		6 13					5 22
			9 45		9 35			12 35		343	.....Ullin		3 22		6 04					5 15
			9 55		9 45			12 43		348	....Pulaski....		3 14		5 54					5 07
			10 05		9 55			r		352	..Villa Ridge ..		3 08		5 43					5 00
			10 15		r	10 05		12 55		355	.....Mounds....		3 00	11 50	5 35			1 52		4 54
5 55	8 38		10 40	3 15	10 30	4 15	6 00	1 26		364	.....Cairo.....	12 20	2 35	11 15	5 10	2 40		1 25	10 30	4 30
	11 15			8 45		8 45	11 00	9 25		921	New Orleans	8 30	3 00	7 30	3 00	12 30		8 30		2 15

Florida Train.

w Stops to receive pass. for points south of Cairo.

Lv. Chicago 9 30.
ar. St. Louis 5 30.

Panama Limited
No Coaches

z Stops to leave pass. from Springfield and beyond

Seminole Limited.

x Stops to receive pass. holding tickets for Jackson, Tenn., and beyond.

Stops only to discharge pass. from Memphis and stops south.
Stops only to take on pass for Memphis and stops south.

e Stops to receive Gilman, Kankakee or Chicago pass.

Cuban Specia

v Stops only to leave pass. from south of Cairo.

Through Mail

All sleeping cars electric lighted.

a Stops only to leave pass.

Panama Limited
No Coaches

s Regular stop

Seminole Limited

h Stops to receive pass. for Gilman and beyond.

Florida Train.

*20 Lv. St. Louis 9 00
ar. Chicago 4 55.

Illinois Central R. R.

Dubuque and Centralia

*123		*12	*28	Frt. †191	Mls	Nov. 28, 1920. American Express	Pop.	*11	*27	Frt †192		†124
.....	.....	3 20	12 05	.....	0	Lv...Dubuque ...Ar	36297	10 05	1 40	.....	.....	.....
.....	.....	5 20	2 10	.....	69	Ar... Freeport...Lv	17567	8 10	11 35	.....	.....	.....
.....	.....	†119	†131	.....				*120	†132			
9 45	.....	6 00	3 45	7 00	69	Lv ...Freeport...Ar	17567	7 25	11 10	3 00	.....	1010
9 59	.....	6 14	4 01	7 40	76	..... Baileyville.....	.....	7 07	10 53	2 25	.....	.....
10 08	.....	6 25	4 10	8 00	81	..... Forreston	870	6 57	10 44	2 05	.....	9 45
n	.....	6 37	4 20	8 55	86	..... Haldane	214	6 47	10 35	1 50	.....	9 37
10 25	.....	6 52	4 32	9 20	91	..... Polo	1828	6 35	10 25	1 33	.....	9 27
10 36	.....	7 04	4 43	10 10	97	.....Woosung.....	.....	6 18	10 10	1255	.....	.....
10 47	.....	7 17	4 56	10 30	.....	.....North Dixon.....	.....	6 05	9 58	1220	.....	9 03
10 52	.....	7 30	5 03	10 35	104	.....Dixon	7216	5 55	9 53	1215	.....	8 58
n	.....	7 42	5 15	11 03	111	..... Eldena.....	130	5 42	9 41	1150	.....	.....
11 15	.....	7 57	5 30	.....	116	Ar..... Amboy ...Lv	1749	5 30	9 30	1130	.....	8 35
11 15	.....	7 57	5 30	.....	116	Lv..... Amboy ...Ar	1749	5 30	9 30	1115	.....	8 35
11 30	.....	8 12	5 45	12 30	124	.....Sublette	287	5 12	9 16	1025	.....	8 22
n	.....	8 20	5 52	12 45	128	.....Henkel.....	.....	n	9 07	1010	.....	8 14
11 45	.....	8 28	6 02	1 05	132	..... Mendota.....	3806	4 52	8 56	9 30	.....	8 03
n	.....	8 36	6 21	1 30	137	..... Culton	26	n	8 49	7 40	.....	7 54
12 08	Frt	8 44	6 27	1 50	140	.....Dimmick.....	42	n	8 44	7 30	Frt	7 48
.....	†193	.....	.....	.....	144	..... Midway.....	.....	.....	.....	7 15	†194	.....
12 25	7 00	9 07	6 45	3 00	148	..... La Salle	11537	4 18	8 23	7 00	3 00	7 30
12 36	7 10	9 20	6 55	.....	151	.....Oglesby	.....	4 08	8 11	.....	2 45	7 20
12 48	8 00	9 33	7 07	.....	157	.....Tonica	483	3 56	8 00	.....	2 10	7 07
12 59	8 25	9 43	7 22	.....	162	..... Lostant.....	458	3 46	7 50	.....	1 45	6 55
1 12	9 00	9 55	7 35	.....	168	..... Wenona	1442	3 34	7 35	.....	1 12	6 39
1 2.	9 30	10 05	7 44	.....	173	..... Rutland	754	3 25	7 26	.....	11 55	6 29
1 35	1100	10 18	7 55	.....	179	.....Minonk	2070	3 12	7 15	.....	11 00	6 15
n	1120	10 27	8 06	.....	183	..... Woodford	62	n	7 05	.....	10 27	6 07
n	1135	10 36	8 15	.....	187	.....Panola	108	n	6 56	.....	10 05	5 59
1 58	1150	10 44	8 22	.....	190	.....El Paso	1470	2 50	6 49	.....	9 50	5 51
n	1210	10 53	8 31	.....	194	..... Kappa	142	n	6 40	.....	9 35	5 42
2 13	1230	11 02	8 41	.....	199	.....Hudson	375	2 30	6 30	.....	9 15	5 33
n	1245	11 10	8 50	.....	203	.....Kerrick	.....	n	6 22	.....	9 00	5 25
2 32	1255	11 18	8 58	.....	206	.....Normal	4024	2 12	6 15	.....	8 45	5 18
2 38	1 05	11 27	9 05	.....	208	.....Bloomington.....	25768	2 06	6 10	.....	8 35	5 15
.....	.....	11 37	9 15	.....	212	..... Hendrix	.....	.....	5 51	.....	8 15	.....
n	1 30	11 45	9 23	.....	215	.....Randolph	23	n	5 44	.....	8 00	4 57
n	1 53	11 54	9 33	.....	219	..... Heyworth	681	n	5 35	.....	7 45	4 50
n	2 15	12 08	9 45	.....	226	..... Wapella	498	n	5 23	.....	7 15	4 38
3 30	3 00	12 20	9 55	.....	231	Ar.....Clinton.....Lv	5165	1 25	5 15	*126	7 00	4 30
3 40	4*45	.....	10*05	.....	231	Lv....Clinton ....Ar	5165	1 00	.....	6 55	7*35	.....
3 48	4 53	.....	10 11	.....	235	.....Ospur	36	.....	.....	6 46	7 27	.....
3 54	5 00	.....	10 18	.....	239	..... Maroa	1160	12 43	.....	6 38	7 20	.....
4 18	5 25	.....	10 40	*101	252	Ar... Decatur ...Lv	31140	12 18	.....	6 13	6 55	†104
4 25	5 30	.....	10 40	10 40	252	Lv... Decatur ...Ar	31140	12 10	.....	6 13	6 48	1000
4 36	5 40	.....	10 51	10 53	257	.....Elwin	213	11 57	.....	5 58	6 35	9 45
4 45	5 50	.....	11 01	11 04	262	..... Macon	683	11 48	.....	5 50	6 25	9 36
4 50	5 56	.....	11 06	11 10	264	.....Walker.....	40	11 48	.....	5 43	6 18	9 30
4 58	6 04	.....	11 15	11 18	268	.....Moweaqua	1513	11 37	.....	5 38	6 11	9 24
5 05	6 11	.....	11 23	11 29	271	.....Radford	21	11 29	.....	5 32	6 03	9 17
5 15	6 20	.....	11 34	11 38	275	.....Assumption.....	1918	11 22	.....	5 25	5 55	9 07
5 23	6 28	.....	11 43	11 45	279	.....Dunkel	27	11 14	.....	5 18	5 45	9 00
5 42	6 42	.....	11 55	11 57	284	..... Pana.....	6055	11 05	.....	5 10	5 34	8 50
5 56	6 57	.....	.....	12 13	292	.....Oconee	293	10 52	.....	.....	5 12	8 35
6 08	7 08	.....	.....	12 22	296	.....Hanson	36	10 42	.....	.....	5 01	8 26
6 22	7 21	.....	.....	12 33	302	.....Ramsey	769	10 30	.....	.....	4 50	8 15
6 35	7 37	.....	.....	12 47	309	..... Vera.....	114	10 15	.....	.....	4 34	8 00
6 45	7 50	.....	.....	12 57	314	.....Vandalia	2974	10 05	.....	.....	4 24	7 50
6 58	8 06	.....	.....	1 10	321	..... Shobonier	306	9 50	.....	.....	4 10	7 37
7 07	8 16	.....	.....	1 19	325	..... Vernon.....	333	9 41	.....	.....	4 02	7 28
7 16	8 25	.....	.....	1 27	329	..... Patoka.....	676	9 34	.....	.....	3 54	7 22
7 26	8 36	.....	.....	1 37	334	..... Fairman.....	26	9 24	.....	.....	3 44	7 13
7 37	8 47	.....	.....	1 47	338	.....Sandoval.....	1563	9 15	.....	.....	3 36	7 05
7 55	9 05	.....	.....	2 05	344	Ar...Centralia...Lv	9680	9 00	.....	.....	3 20	6 50
.....	9 25	.....	.....	11 00	.....	A..New Orleans..L	28747	.....	.....	.....	7 30	.....

Illinois Central R. R.

Chicago and Omaha

Nov. 28, 1920.

*13	★ *29	*35	★ *11	*37	*27	★ *15	Mi	Am. Express!	Pop.	*16	*28	★ *12	†32	★ *30	*36	*38	*14
.....	4 00	2 00	5 00	9 45	8 00	1240	0	Lv....Chicago..Ar	185283	9 30	5 45	8 30	....	1250	1050	1145	.....
.....	.....	2 43	.....	.....	.....	.....	22	So. Addison	.....	.....	.....	.....	....	....	1000	....	.....
.....	b	3 03	.....	.....	b	.....	30	Cloverdale	13	c	d	.....	....	....	9 34	....	.....
.....	.....	3 18	.....	.....	.....	.....	33	Granger	15	....	d	.....	....	....	9 23	....	.....
.....	.....	3 22	.....	.....	b	.....	35	Munger	.....	.....	d	.....	....	....	9 19	....	.....
.....	b	3 30	.....	.....	9 10	.....	39	Coleman	.....	c	4 27	.....	....	a	9 10	g	.....
.....	.....	3 36	.....	.....	b	.....	42	Youngsdale	.....	c	d	.....	....	....	9 02	....	.....
.....	.....	3 48	.....	.....	9 19	.....	44	Bowes	.....	c	4 17	.....	....	....	8 58	....	.....
.....	.....	4 12	.....	.....	9 23	.....	47	Plato Center	29	c	4 12	.....	....	....	8 50	d	.....
.....	b	4 27	.....	.....	9 33	.....	53	Burlington	282	c	4 04	.....	....	a	8 31	d	.....
.....	.....	4 35	.....	.....	b	.....	58	Charter Grove	26	c	d	.....	....	....	8 00	....	.....
.....	b	4 42	.....	.....	9 46	2 28	61	Genoa	1257	c	3 47	.....	....	a	7 50	9 51	.....
.....	.....	4 53	.....	.....	b	.....	67	Colvin Park	10	c	d	.....	....	....	7 36	h	.....
.....	.....	5 03	.....	.....	1005	.....	74	Irene	42	c	d	.....	....	....	7 26	h	.....
.....	.....	5 10	.....	.....	b	.....	79	Perryville	.....	c	d	.....	....	....	7 18	....	.....
.....	b	5 20	.....	.....	b	.....	85	E. Rockford	.....	7 08	3 02	.....	....	1029	7 09	9 09	.....
6	25	5 25	7 15	1201	1040	3 20	87	Rockford	45401	7 00	2 58	6 10	....	1024	7 05	9 00	.....
6	40	.....	.....	1225	.....	.....	94	Alworth	.....	c	2 45	.....	....	1007	....	8 37	.....
6	55	.....	.....	1235	1105	.....	100	Seward	63	c	2 37	.....	....	9 59	....	8 27	.....
7	05	.....	.....	1245	.....	.....	106	Evarts	25	c	2 28	.....	....	9 50	....	8 17	.....
7	23	....	8 05	1 00	1130	4 03	114	Ar...Freeport...Lv	17567	6 10	2 15	5 25	....	9 35	†38	8 00	.....
7	40	....	8 10	7†30	1135	4 13	114	Lv....Freeport..Ar	17567	6 05	2 10	5 20	....	9 30	6 40	....	.....
7	55	.....	.....	7 40	.....	.....	122	Eleroy	146	.....	.....	.....	....	9 15	6 20	....	.....
8	03	.....	.....	7 56	1158	....	127	Lena	1168	....	1 43	n	....	9 07	6 10	....	.....
8	10	.....	.....	8 04	.....	....	131	Wadham	146	.....	.....	.....	....	8 57	6 00	....	.....
8	17	.....	.....	8 11	1210	....	135	Nora	251	.....	.....	.....	....	8 49	5 53	....	.....
8	24	.....	.....	8 20	1217	....	136	Warren	1331	....	1 23	n	....	8 43	5 47	....	.....
8	34	.....	.....	8 32	1227	....	145	Apple River	581	....	1 14	.....	....	8 32	5 37	....	.....
8	48	.....	.....	8 50	1240	....	153	Scales Mound	388	....	1 01	n	....	8 17	5 24	....	.....
8	59	.....	.....	9 00	.....	....	158	Council Hill	152	.....	.....	.....	....	8 05	5 12	....	.....
9	15	.....	9 33	9 20	1 05	5 40	166	Galena	4835	4 41	1238	3 53	....	7 52	4 58	....	.....
9	25	.....	.....	9 30	1 15	.....	169	Portage	.....	4 33	1228	.....	....	....	4 48	....	.....
9	50	†33	1005	1000	1 40	6 10	183	Ar...Dubuque...Lv	36297	4 10	1205	3 20	†34	7 15	4 25	....	.....
5	15	4 15	1015	.....	1 45	6 15	183	Lv...Dubuque...Ar	36297	4 05	1159	3 15	1010	....	....	9	35
5	56	5 02	1057	.....	2 28	6 56	206	Farley	.....	3 24	1120	....	9 14	....	....	8	45
6	06	5 14	1107	.....	2 38	7 05	212	Dyersville	.....	3 13	1110	2 30	9 00	....	....	8	32
6	35	5 50	1136	.....	3 10	7 38	230	Manchester	.....	2 48	1043	2 05	8 30	....	....	8	02
7	12	6 33	1211	.....	3 50	8 15	253	Independence	.....	2 15	1008	1 30	7 44	....	....	7	20
7	26	6 47	.....	.....	4 05	.....	261	Jesup	.....	2 01	.....	.....	7 27	....	....	7	03
8	10	7 25	1 00	.....	4 45	9 10	276	Waterloo	.....	1 35	9 10	1245	7 00	....	....	6	15
8	25	.....	1 15	.....	5 03	9 25	.....	Cedar Falls	.....	1 15	8 50	1228	.....	....	....	5	55
9	02	.....	1 42	.....	5 46	9 54	.....	Parkersburg	.....	1246	8 12	1154	.....	....	....	5	16
9	28	.....	2 03	.....	6 15	1013	315	Ackley	.....	1227	7 46	1132	.....	....	....	4	48
9	51	.....	2 23	.....	6 40	1032	326	Iowa Falls	.....	1210	7 27	1114	.....	....	....	4	28
10	50	.....	3 07	.....	7 42	1110	.....	Webster City	.....	1128	6 38	1030	.....	....	....	3	34
11	12	.....	.....	.....	8 02	.....	.....	Duncombe	.....	.....	6 20	.....	.....	....	....	3	18
11	55	.....	3 55	.....	8 30	1145	375	Ft. Dodge	.....	1055	6 00	1000	.....	....	....	3	00
12	40	.....	4 35	.....	.....	.....	400	Rockwell City	.....	.....	.....	8 47	.....	....	....	1	35
1	27	.....	5 20	.....	.....	.....	426	Wall Lake	.....	.....	.....	8 00	.....	....	....	12	40
2	02	.....	5 53	.....	.....	.....	448	Denison	.....	.....	.....	7 15	.....	....	....	11	59
2	57	.....	6 50	.....	.....	.....	483	Logan	.....	.....	.....	6 12	.....	....	....	10	56
3	45	.....	7 45	.....	.....	.....	512	Council Bluffs	.....	.....	.....	5 25	.....	....	....	10	10
4	10	.....	8 10	.....	.....	.....	516	Ar...Omaha...Lv	102555	.....	.....	5 01	.....	....	....	9	50

c Stops to discharge pass. from Fort Dodge and points west.

h Stops to discharge passengers.

n Stops on signal to receive pass. holding tickets for Chicago.

g Stops to discharge passengers from Genoa and points west and to receive pass for Chicago.

a Stops to discharge pass. from Freeport and points west. b Stops to discharge pass. from Chicago and to receive pass. for East Rockford and beyond. d Stops to discharge pass. from East Rockford and points west and receive pass. for Chicago.

CHICAGO, SIOUX CITY AND SIOUX FALLS.

			†633	*631	★ *15	★ *611	Mls	Aug. 30, 1919	Pop.	★ *612	*632	*16					
.....	.....	.....	.....	.....	1240	5 00	0	Lv.....Chicago..Ar2	185283	8 30	.....	9 30	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	1145	3 45	374	Ar...Ft. Dodge..Lv	.....	1000	.....	1055	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	4 30	6 00	1205	4 00	374	Lv...Ft. Dodge..Ar	.....	9 40	8 45	1045	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	4 45	6 12	1220	4 12	380	.....Tara	.....	9 28	8 30	1030	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	5 10	6 35	1241	4 35	393	.....Manson	.....	9..08	8 03	1005	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	5 22	6 50	1254	.....	400	.....Pomeroy	.....	.....	7 45	9 50	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	5 38	7 08	1 08	5 05	409	.....Fonda	.....	8 43	7 27	9 35	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	5 58	7 23	1 22	.....	417	.....Newell	.....	.....	7 10	9 22	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	6 24	7 45	1 43	5 40	428	.....Storm Lake	.....	8 13	6 52	9 05	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	7 10	8 40	2 40	6 30	450	.....Cherokee	.....	7 35	6 10	8 20	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	9 15	3 10	7 03	465	.....Marcus	.....	.....	5 30	7 42	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	9 30	3 25	.....	474	.....Remsen	.....	.....	5 10	7 23	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	9 55	3 50	7 40	484	.....Le Mars	.....	6 37	4 50	7 05	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	1010	4 05	.....	491	.....Merrill	.....	.....	4 35	6 50	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	Frt	.....	1035	4 35	.....	505	....Leeds	.....	.....	4 08	6 28	Frt	.....	.....	.....	.....
.....	.....	†791	.....	1055	4 50	8 30	509	Ar..Sioux City...Lv	.....	5 55	3 55	6 15	†792	.....	.....	.....	.....
.....	.....	8 15	.....	.....	3†00	6*40	450	Lv...Cherokee...Ar	.....	7*20	.....	8†00	3 45	.....	.....	.....	.....
.....	.....	1035	.....	.....	3 53	7 37	475	.....Primghar	.....	6 22	.....	7 08	2 10	.....	.....	.....	.....
.....	.....	1145	.....	.....	4 22	8 05	489	.....Sheldon	.....	5 52	.....	6 42	1 15	.....	.....	.....	.....
.....	.....	1 45	.....	.....	5 22	9 02	514	.....Rock Rapids	.....	4 52	.....	5 42	1035	.....	.....	.....	.....
.....	.....	4 15	.....	.....	6 45	1030	547	A..Sioux Falls...L	.....	3 20	.....	4 30	8 15	.....	.....	.....	.....

Illinois Central R. R.

St. Louis to Paducah

*207	*421	*205	*375	★ *203	*223	★ *201	Mi	Aug. 30, 1919.	Pop.	★ *208	*224	★ *204		★ *202	*206
4 30	....	7 30	....	9 56	3 56	1 00	....	Lv...St. Louis..Ar	575238	7 20	1056	7 00	.....	4 45	8 50
4 39	....	7 39	....	....	4 05	1 09	....	..Washington Ave.....		7 09	1045	6 49	.....	4 34	8 39
4 48	....	7 48	....	1014	4 14	1 18	0	....Relay Depot.....		7 00	1036	6 40	.....	4 25	8 30
....	....	....	....	....	....	....	1	...East St. Louis,..	58547	....	....	....	.....	....	....
....	....	7 59	....	....	4 28	....	6	..... Church		....	1012	....	.....	....	....
....	....	8 08	....	....	4 35	....	10	.....Ogles.....		....	1006	....	.....	....	....
5 14	....	8 20	....	1050	4 50	1 50	14	.....Belleville.....	21122	6 28	9 57	6 04	.....	3 48	7 55
....	....	8 25	....	....	4 56	....	18	.....Wilderman.....		....	9 46	....	.....	....	....
....	....	8 33	....	....	5 05	....	22	.....Freesburg.....	1397	6 09	9 38	....	.....	d	7 35
....	....	8 38	....	....	5 10	....	25	....Lementon.....		....	9 30	....	.....	....	....
....	....	8 46	....	....	5 19	2 13	29	... New Athens....	1131	5 55	9 22	....	.....	3 19	7 21
....	....	8 55	....	.....	5 29	....	33	.....Lenzburg.....	463	b	9 13	....	.....	....	7 12
....	....	9 05	....	....	5 39	....	37	.....Marissa.....	2004	5 40	9 05	....	.....	3 04	7 04
....	....	9 15	....	....	5 54	....	42	.....Tilden.....	774	b	8 50	....	.....	....	6 55
6 02	....	9 25	....	1146	6 06	2 50	47	....Coulterville	949	5 25	8 40	....	.....	2 50	6 46
....	....	9 31	....	....	6 13	....	50	.....Swanwick.....	113	....	8 30	....	.....	....	6 38
....	....	9 48	....	....	6 36	....	61	W. C. & W. Cross.....		....	8 10	....	.....	....	6 15
6 25	....	9 53	....	1212	6 45	3 15	61	...Pinckneyville...	2722	4 59	8 05	4 33	.....	2 15	6 10
....	....	10 09	....	....	6 55	....	66	.....Pyatts.....	25	....	7 37	....	.....	....	5 50
....	....	10 22	....	....	7 10	....	74	.....Vergennes.....	342	....	7 25	....	.....	....	5 38
....	....	10 29	....	....	7 16	....	77	.....Finney		....	7 19	....	.....	....	5 32
....	....	10 39	....	....	7 25	....	82	..... Harrison.....		....	7 10	....	.....	....	....
7 00	7 05	10 50	....	1247	7 37	3 53	84	... Murphysboro...	7485	.....	7 05	3 48	....	1 36	5 22
....	7 12	10 55	....	....	7 42	....	85	.....Texas Jc.....		....	7 00	....	.....	....	....
7 20	7 35	11 10	.....	1 10	8 10	4 10	93	Ar..Carbondale..Lv	5411	4 10	6 45	3 30	*374	1 20	5 05
....	....	11 *35	7 *00	....	*8 15	....	93	Lv..Carbondale..Ar	5411	....	6*30	....	7 40	....	....
....	....	....	....	....	....	....	....	.....Herring.....		....	....	....	.....	....	....
....	....	12 10	7 28	....	8 42	....	100	.....Carterville....	2971	....	6 02	....	7 10	....	....
....	....	12 25	7 42	....	8 52	....	105	.....Bainbridge.....		....	5 49	....	.....	....	....
....	....	12 38	7 57	....	9 05	....	109	.....Marion.....	7093	....	5 40	....	6 40	....	....
....	....	12 48	8 09	....	.....	....	114	..New Dennison.....		....	....	....	6 16	....	....
....	....	1 01	8 19	....	.....	....	119	...Creal Springs....	936	....	....	....	6 07	....	....
....	....	1 13	8 30	....	.....	....	124	....Parker City....	72	....	....	....	5 48	....	....
....	....	1 23	8 45	....	.....	....	127	..... Ozark.....	103	....	....	....	5 30	....	....
....	....	1 38	9 01	....	.....	....	132	.....Simpson.....	161	....	....	....	5 05	....	....
....	....	1 50	9 17	....	.....	....	138	.... Grantsburg....	227	....	....	....	4 50	....	....
....	....	1 59	9 30	....	.....	....	142	.....Reevesville.....	43	....	....	....	4 35	....	....
....	....	2 05	9 35	....	.....	....	144	..... Big Bay.....	28	....	....	....	4 20	....	....
....	....	2 20	9 50	....	.....	....	149	...Round Knob....	116	....	....	....	4 05	....	....
....	....	2 45	10 15	....	.....	....	155	.....Metropolis.....	4655	....	....	....	3 45	....	....
....	....	3 05	10 10	....	.....	....	161	.... Brookport.....	1443	....	....	....	3 05	....	....
....	....	3 50	11 15	....	.....	....	167	Ar...Paducah...Lv	22760	.....	....	....	2 45	....	....

d Stop to receive or discharge revenue pass on Sunday.

b Stop on signal to receive revenue pass. for Belleville, East St. Louis and St. Louis.

Chicago, Lincoln and Havana

				†623	Mix †605	Mi	Nov. 28, 1920	Pop.	†602	†624					
.....	.....	.....	....	7 20	1 15	0	Lv... Chicago..Ar2	185283	10 00	4 35	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	....	1215	5 25	128	.... Champaign....	12421	5 55	1140	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	....	1224	5 34	131	..... Staleys.....	77	5 47	1130	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	....	1230	5 40	134	.....Bondville	95	5 41	1125	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	....	1237	5 46	137	..... Seymour.....	220	5 35	1119	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	....	1247	5 57	143	...White Heath...	116	5 25	1110	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	....	1255	6 05	146	..... Lodge.....	.....	5 19	1103	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	....	1 03	6 14	150	..... Deland.....	503	5 08	1053	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	1 14	6 24	156	..... Weldon.....	521	4 57	1040	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	....	1 26	6 34	162	..... Lanes.....	.....	4 44	1027	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	....	1 40	6 50	167	Ar....Clinton...Lv	5165	4 30	1015	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	....	1 55	7 10	167	Lv....Clinton ...Ar	5165	4 10	1005	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	....	2 08	7 21	172	.....Jenkins	.....	3 58	9 52	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	....	2 14	7 27	175	..... Hallville.....	.....	3 50	9 45	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	....	2 20	7 33	177	...Midland City....	188	3 45	9 39	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	....	2 27	7 40	180	..... Beason.....	141	3 35	9 31	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	....	2 34	7 47	183	..... Skelton.....	26	3 27	9 22	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	....	2 52	8 08	189	..... Lincoln	10892	3 07	9 05	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	....	3 17	8 35	196	....Burtonview....	.....	2 45	8 35	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	....	3 30	8 47	201	....New Holland...	387	2 35	8 23	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	....	3 45	9 00	206	.... Mason City...	1842	2 20	8 10	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	....	3 59	9 12	213	..... Teheran.....	76	2 06	7 57	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	....	4 05	9 17	215	..... Easton.....	407	2 01	7 52	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	....	4 15	9 25	219	..... Biggs.....	25	1 53	7 45	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	....	4 20	9 29	221	....Poplar City	52	1 47	7 40	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	....	4 40	9 45	228	Ar... Havana...Lv	3525	1 30	7 25	.....	.....	.....	.....	.....

Reevesville and Golconda

Mx. *791	Mx. *775	Mx. *705	Mi	Aug. 30 1919.	Mx. *792	Mx. *706	Mx' *774
4 45	9 35	2 00	0	Lv..Reevesville..Ar	9 00	1 40	4 30
5 05	9 55	2 20	7	.....Brownfield	8 30	1 20	4 00
5 35	1045	2 55	16	Ar.Golconda.1088Lv	8 00	1 00	3 30
.....	1205	.....	..	Ar....Rosiview...Lv	.....	.....	1 30

Illinois Central R. R.

PEORIA AND EVANSVILLE.

+233	+231	*203		*201	Mls	Nov. 28, 1920. American Express	Pop.	*224	+232	*204	+234	
.....	.....	5 25	.....	7 30	0	Lv.....Peoria.....Ar	66950	6 25	.....	1145	.....	.....
.....	.....	5 47	.....	7 52	10	.....Pekin	9897	6 03	.....	1123	.....	.....
.....	.....	6 07	.....	8 06	.....	....South Pekin.....	.....	5 44	.....	1104	.....	.....
.....	.....	6 12	.....	8 09	17	....Sand Prairie.....	13	5 40	.....	1100	.....	.....
.....	.....	6 20	.....	8 19	21	....Green Valley ...	241	5 33	.....	1053	.....	.....
.....	.....	6 30	.....	8 30	27	..... Delavan.....	1175	5 22	.....	1042	.....	.....
.....	.....	6 41	.....	8 41	33	.....Emden	411	5 11	.....	1031	.....	.....
.....	.....	6 49	.....	8 50	37	..... Hartsburg.....	350	5 01	.....	1021	.....	.....
.....	.....	7 05	.....	9 05	45	..... Lincoln.....	10892	4 45	.....	1005	.....	.....
.....	.....	7 35	.....	9 35	56	.....Mt. Pulaski. .	1511	4 15	.....	9 35	.....	.....
.....	.....	7 50	.....	9 55	63	..... Latham	438	3 58	.....	9 23	.....	.....
.....	.....	8 02	.....	1007	69	... Warrensburg ...	504	3 46	.....	9 11	.....	.....
.....	.....	8 10	.....	1013	73	..... Bearsdale	26	3 38	.....	9 03	.....	.....
.....	.....	8 25	.....	1025	78	Ar... Decatur ...Lv	31140	3 25	.....	8 50	.....	.....
2 40	6 30	8 35	.....	1035	78	Lv... Decatur ...Ar	31140	3 20	10 30	8 45	6 40	.....
2 50	6 42	.....	.....	1050	83	..... Turpin.....	.....	3 08	10 18	8 33	6 28	.....
2 55	6 48	8 53	.....	1056	86	..... Mt. Zion.....	330	3 03	10 12	8 28	6 22	.....
2 59	6 52	8 58	.....	1100	88	.....Hervey City ...	.....	2 59	10 07	8 23	6 17	.....
3 11	7 01	9 08	.....	1109	92	.....Dalton City.....	400	2 48	9 57	8 13	6 07	.....
3 23	7 11	9 19	.....	1121	97	..... Bethany.....	859	2 37	9 46	8 03	5 57	.....
3 30	7 17	9 25	.....	1127	100	.....Dunn.....	.....	2 30	9 39	7 56	5 50	.....
3 40	7 25	9 35	.....	1137	105	..... Sullivan.....	2621	2 23	9 32	7 48	5 43	.....
3 50	7 36	9 45	.....	1147	110	..... Allenville	245	2 10	9 20	7 36	5 32	.....
3 59	7 49	9 54	.....	1157	114	.....Coles	33	2 00	9 12	7 28	5 23	.....
4 15	8 05	10 10	.....	1215	120	Ar... Mattoon ...Lv	11456	1 45	9 00	7 15	5 10	.....
		*205		*201				*224			*222	
.....	.....	7 30	.....	2 20	120	Lv... Mattoon ...Ar	11456	11 00	.....	.....	10 10	.....
.....	.....	7 33	.....	2 28	124	.....Newby.....	371	10 46	.....	.....	.....	.....
.....	.....	7 43	.....	2 33	126	.....Lerna	391	10 42	.....	.....	9 52	.....
.....	.....	7 50	.....	2 40	130	.....Janesville.....	217	10 31	.....	.....	9 42	.....
.....	.....	7 57	.....	2 47	134	.....Bradbury	25	10 22	.....	.....	9 33	.....
.....	.....	8 05	.....	2 55	137	..... Toledo.....	900	10 14	.....	.....	9 25	.....
.....	.....	8 18	.....	3 07	143	..... Greenup	1224	10 01	.....	.....	9 12	.....
.....	.....	8 31	.....	3 18	149	..... Hidalgo	190	9 50	.....	.....	9 01	.....
.....	.....	8 38	.....	3 25	152	.....Rose Hill	229	9 42	.....	.....	8 53	.....
.....	.....	8 45	.....	3 32	156	..... Falmouth	.....	9 34	.....	.....	8 45	.....
.....	.....	8 58	.....	3 42	160	Ar....Newton ...Lv	2108	9 25	.....	.....	8 36	.....
.....	.....	8 58	.....	3 42	160	Lv.....Newton ...Ar	2108	9 25	.....	.....	8 36	.....
.....	.....	9 10	.....	3 55	165	..... Boos.....	78	9 10	.....	.....	8 21	.....
.....	.....	9 21	.....	4 07	171	... West Liberty ...	321	8 59	.....	.....	8 11	.....
.....	.....	9 26	.....	4 11	172	.....Dundas	219	8 54	.....	.....	8 06	.....
.....	.....	9 40	.....	4 25	179	.....Olney	5011	8 40	.....	.....	7 53	.....
.....	.....	9 55	.....	4 40	186	.....Calhoun.....	57	8 25	.....	.....	7 38	.....
.....	.....	10 03	.....	4 49	190	.....Parkersburg	238	8 16	.....	.....	7 29	.....
.....	.....	10 13	.....	5 00	195	.....West Salem.....	725	8 05	.....	.....	7 18	.....
.....	.....	10 23	.....	5 11	201	..... Bone Gap	517	7 55	.....	.....	7 07	.....
.....	.....	10 34	.....	5 22	205	..... Browns.....	419	7 45	.....	.....	6 57	.....
.....	.....	10 42	.....	5 30	210	.....Siegert.....	.....	7 35	.....	.....	6 47	.....
.....	.....	10 51	.....	5 40	214	.....Grayville	1940	7 27	.....	.....	6 38	.....
.....	.....	11 04	.....	5 55	220	..... Griffin	275	7 10	.....	.....	6 20	.....
.....	.....	11 09	.....	6 00	223	.....Barrett	.....	7 05	.....	.....	6 15	.....
.....	.....	11 15	.....	6 10	226	... Stewartsville ...	241	7 00	.....	.....	6 10	.....
.....	.....	11 40	.....	.....	.....	A New Harmony L	1229	6 35	.....	.....	5 30	.....
.....	.....	10 40	.....	.....	.....	L New Harmony A	1229	7 35	.....	.....	6 40	.....
.....	.....	11 15	.....	6 10	226	... Stewartsville....	241	7 00	.....	.....	6 10	.....
.....	.....	11 23	.....	6 17	229	..... Poseyville.....	780	6 53	.....	.....	6 01	.....
.....	.....	11 31	.....	6 25	233	.....Wendel	.....	6 43	.....	.....	5 50	.....
.....	.....	11 36	.....	6 30	235	.....Martin	.....	6 39	.....	.....	5 46	.....
.....	.....	11 41	.....	6 35	237	.....Armstrong.....	60	6 35	.....	.....	5 43	.....
.....	.....	12 10	.....	7 00	248	Ar..Evansville ..Lv	69647	6 15	.....	.....	5 20	.....

CHICAGO AND EVANSVILLE.

			*5	*23	*1	Mls	May 4, 1919	Pop	*22★	*24			
.....	.....	.....	1 15	7 20	9 15	0	Lv...Chicago ..Ar..2	185283	7 30	4 35	.....	.....	.....
.....	.....	.....	6 30	2 05	1 08	171	Ar...Mattoon.....Lv	11456	1 20	11 24	.....	.....	.....
.....	.....	.....	7*20	2*20	2*20	171	Lv...Mattoon.....Ar	11456	10*00	11*00	.....	.....	.....
.....	.....	.....	7 33	2 33	2 33	177	.....Lerna	391	9 45	10 44	.....	.....	.....
.....	.....	.....	7 55	2 55	2 55	188	..... Toledo.....	900	9 20	10 19	.....	.....	.....
.....	.....	.....	8 07	3 07	3 07	194	.....Greenup	1224	9 08	10 07	.....	.....	.....
.....	.....	.....	8 40	3 42	3 42	212	..... Newton.....	2108	8 34	9 33	.....	.....	.....
.....	.....	.....	9 28	4 25	4 25	231	.....Olney	5011	7 53	8 48	.....	.....	.....
.....	.....	.....	1025	5 22	5 22	257	..... Browns.....	419	6 57	7 52	.....	.....	.....
.....	.....	.....	1044	5 40	5 40	265	.....Grayville	1940	6 38	7 34	.....	.....	.....
.....	.....	.....	1118	6 17	6 17	280	..... Poseyville.....	780	6 01	6 58	.....	.....	.....
.....	.....	.....	1205	7 00	7 00	299	Ar..Evansville ..Lv	69647	5 20	6 15	.....	.....	.....

Illinois Central R. R.

Carbondale and Cairo

			Frt. †493	*405	Mi	Aug. 30, 1919. American Express	Pop.	*424	Frt. †494			
			....	11 20	0	L...Carbondale...A	5411	7 35	....			
			8 25	11 32	7	.....Texas Jc.....	.....	7 12	3 00			
			....	11 40	....	.....Murphysboro ...	7485	6 57	....			
			8 25	11 50	7	.....Texas Jc.....	.....	6 50	3 00			
			9 00	12 15	15	.....Sand Ridge	.....	6 25	1 50			
			9 15	12 30	20	.....Leo Rock	.....	6 16	1 15			
			9 50	12 45	25	.....Grand Tower ...	873	6 04	12 45			
			10 10	12 57	30	..... Aldridge.....	.....	5 51	12 10			
			10 35	1 07	34	.....Wolf Lake.....	26	5 43	11 55			
			10 55	1 15	36	.....Ware.....	.....	5 35	11 40			
			11 20	1 28	45	... Reynoldsville ...	.....	5 22	11 20			
			11 50	1 38	46	..... McClure	.....	5 14	10 23			
			1 48	1 48	54	.....Gale.....	.....	5 04	10 05			
			2 35	2 17	....	.....Olive Branch ...	.....	4 37	8 55			
			3 00	2 35	....	.....Cache	.....	4 20	8 30			
			3 25	2 45	....	.....Mounds Jc.....	.....	4 12	8 10			
			....	3 30	....	Ar..... Cairo.....Lv	14548	3 40	....			

Murphysboro and Johnston City

			*523	*505	*521	Mi	Aug, 30, 1919.	Pop.	*502	*524	*506			
			....	....	....	....	L..Murphysboro..A	7485	....	....	....			
			....	....	....	....	.....Texas Jc.....	.....	....	....	....			
			....	....	....	....	A... Carbondale...L	5411	....	....	....			
			8 30	1 50	8 15	0	L...Carbondale ...A	5411	11 00	6 15	4 25			
			8 45	2 00	8 27	9	.....Reeds	.....	10 28	5 58	3 52			
			8 52	2 08	8 30	8	..... Cambria	.....	10 25	5 55	3 50			
			9 15	2 20	9 00	13	..... Herrin.....	6861	10 10	5 40	3 35			
			9 45	3 00	9 40	20	A..Johnston City L	3248	9 47	5 20	3 05			

Champaign and Decatur

			†707	†705	Mi	Nov. 28, 1920.	Pop.	†702	†706			
			12 15	7 00	0	Lv. Champaign .Ar	12421	6 15	1140			
			12 24	7 09	4	.....Staleys.....	.....	6 07	1130			
			12 30	7 14	7	.....Bondville	.....	6 01	1125			
			12 37	7 19	10	.....Seymour.....	220	5 55	1119			
			12 49	7 30	15	...White Heath...	.....	5 45	1110			
			1 01	7 42	21	....Monticello	1981	5 31	1047			
			1 09	7 52	26	.....Allerton	379	5 18	1036			
			1 15	7 59	29	.....Cisco.....	379	5 10	1028			
			1 25	8 10	35	..... Argenta.....	519	4 57	1016			
			1 33	8 17	39	..... Oreana	.....	4 48	1007			
			1 42	8 25	43	..Green's Switch...	.....	4 38	9 58			
			1 55	8 35	46	Ar....Decatur...Lv	31140	4 30	9 50			

CHICAGO, MINNEAPOLIS AND ST. PAUL.

				★ *515	*527	Mls	Aug. 30, 1919	Pop.	*528	*514			
				1240	8 00	.....	Lv.....Chicago..Ar2	185283	5 45	....			
				3 30	1040	.....	.....Rockford	45401	2 58	....			
				4 25	1135	.....	.....Freeport	17567	2 15	....			
				6 25	1 45	.....	.....Dubuque	.....	1159	9 35			
				9 20	4 55	.....	.....Waterloo	.....	8 10	5 35			
				1 35	9 55	.....	Ar..Albert Lea..Av	6192	4 20	1220			
				1	*5		Minn. & St. L. R.R		* 4	†2			
				2 40	5 20	.....	Lv..Albert Lea..Ar	6192	1225	1210			
				3 37	6 06	.....	Ar.....Waseca ...Lv	3054	1133	1113			
				3 57	6 25	.....	..... Waterville.....	1273	a	1051			
				6 58	8 20	.....	..... Minneapolis.....	301403	9 15	8 40			
				7 40	9 00	.....	Ar.....St. Paul...Lv	214744	8 35	8 00			

a No. 4 will stop to take on passengers holding tickets destined to Waterloo or beyond, upon agent notifying chief dispatcher not later than 9 00 that he has sold tickets; baggage will not be handled. but must be forwarded on No. 6.

Illinois Central R. R.

Freeport and Madison

	†315	†315	*215	†237	Mi	Nov. 28, 1920 Am. Express.	Pop.	†228	*216	†316	†330		
	8 45	7 45	7 45	4 15		Lv... Freeport...Ar	17567	11 30	5 35	5 05	8 25		
	8 58	7 58	7 58	4 30		Sciota Mills	160	11 12		4 47	8 13		
	9 05	8 05	8 05	4 40		Red Oak	81	11 07	5 10	4 40	8 05		
			8 10	4 45		Buena Vista		11 00	5 02				
			8 18	4 55		Orangeville	370	10 50	4 55				
			8 25	5 05		Clarno, Wis		10 40	4 45				
			8 43	5 20		Monroe	4410	10 20	4 26				
			8 50	5 28		Stearns		10 08	3 18				
			8 56	5 33		Schultz		10 03	3 13				
			9 10	5 43		Monticello	671	9 55	4 05				
			9 17	5 50		Exeter	201	9 45	3 57				
			9 35	6 04		Belleville	422	9 35	3 44				
			9 45	6 13		Basco	255	9 29	3 35				
			9 53	6 23		Fitchburg		9 22	3 25				
			10 07	6 35		Summit	949	9 13	3 13				
			10 20	6 45		Ar... Madison...Lv	25531	9 00	3 00				

Freeport and Dodgeville

			†315	†331	Mi	Nov. 28, 1920	Pop.	†330	†316				
			8 45	7 45		Lv...Freeport ...Ar	17567	8 25	5 05				
			9 05	8 05		Red Oak		8 05	4 40				
			9 17	8 17		McConnell		7 48	4 23				
			9 30	8 29		Winslow		7 36	4 10				
			9 35	8 34		Martintown		7 31	4 02				
			9 50	8 53		Dill		7 16	3 45				
						Pickett							
			10 03	9 10		Woodford		7 04	3 35				
			10 15	9 27		Argyle	603	6 53	3 25				
			10 35	9 55		Blanchardville	643	6 36	3 03				
			10 55	10 15		Hollandale	265	6 19	2 44				
			11 10	10 30		Jonesdale		6 08	2 32				
			11 30	10 55		Ar..Dodgeville..Lv	1791	5 50	2 15				

WEST LEBANON AND LEROY.

	Frt. †891	Frt. †893	†823	Mi	Nov 28, 1920.	Pop.	†824	Frt. †894	Frt †892				
		1 15	6 40		Lv....Le Roy....Ar	1702	4 10	11 45					
		1 40	6 55		Sabina	18	3 55	11 15					
		1 57	7 03		Glenavon	62	3 47	10 55					
		2 15	7 11		Laurette		3 40	10 35					
		2 35	7 22		Lotus	62	3 28	10 10					
		2 41	7 26		Dickerson		3 24	10 00					
		3 14	7 36		Fisher	850	3 14	9 45					
		3 35	7 44		Dewey	147	3 05	9 10					
		3 50	7 51		Tomlinson	14	2 57	8 50					
		3 55	7 53		Prospect		2 55	8 45					
		4 10	8 00		Ar....Rantoul ...Lv	1384	2 45	8 30					
	8 00		8 30		Lv....Rantoul ...Ar	1384	2 20		4 00				
	8 15		8 46		Dillsburg	29	2 06		3 28				
	8 35		8 55		Gifford		1 59		3 25				
	9 05		9 05		Penfield		1 48		2 55				
	9 25		9 15		Armstrong		1 37		2 30				
	10 00		9 27		Potomac	488	1 27		2 05				
	10 25		9 40		Henning	364	1 13		1 35				
	10 55		9 54		Alvan	319	1 00		1 00				
	11 10		10 04		Thomas		12 49		1235				
	11 20		10 09		Hedrick		12 45		1230				
	11 40		10 25		West Lebanon...	642	12 30		1210				

St. Louis, Belleville and Carondelet

			c742	Mi	Aug. 30 1919. Am. Express.	Pop.	c741					
			7 30	0	Lv...St. Louis...Ar		4 45					
			8 20	16	Ar...Belleville ..Lv	21122	3 48					
			9 00	16	Lv...Belleville ..Ar	21122	11 55					
			9 48	26	Imbs		11 09					
			9 53	27	Tillman		11 04					
			9 58	28	Stolle		11 00					
					E. St. L. & C. Cross							
			10 15	32	..East Carondelet..	212	10 30					

c Tuesdays, Thursdays and Saturdays.

Illinois Central

Chicago and Bloomington

	Frt. †391	Frt †353		†325	†305	Mls	Nov. 14, 1920 Am. Express.	Pop.	†302	†326	Frt †392	†364	
				4 50	1 15	0	Lv...Chicago..Ar2	185283	10 00	12 30			
				6 35	2 50	56	Ar...Kankakee..Lv	13986	8 20	10 25			
	7 15			6 45	7 50	56	Lv...Kankakee..Ar	13986	7 05	10 05			
	7 30			6 55	8 00	60	Otto		6 55	9 55			
	7 45			7 05	8 10	65	Irwin	52	6 44	9 44			
	7 55			7 12	8 18	68	Dickeys	33	6 38	9 38			
	8 25			7 21	8 25	71	Hersher	461	6 32	9 31	2 35		
	9 20			7 30	8 33	75	Buckingham	272	6 24	9 20	2 05		
	9 55			7 40	8 41	79	Cabery	321	6 14	9 11	1 45		
	10 30			7 50	9 00	84	Kempton	269	6 03	9 00	1 25		
	10 35			7 53	9 04	85	Saxony		5 53	8 57	1 15		
	11 15			8 00	9 10	88	Cullom	579	5 45	8 50	1 00		
	11 35			8 12	9 23	93	Charlotte	37	5 35	8 40	1220		
	12 01			8 25	9 33	97	Chatsworth	1112	5 25	8 30	1201		
	12 15			8 35	9 42	101	Cereal	56	5 16	8 20	1120		
	12 30			8 43	9 50	105	Risk	80	5 06	8 10	1105		
	12 55	3 00		8 57	10 06	111	Cropsey	133	4 55	7 57	1040	7 51	
	1 15	3 16		9 06	10 15	116	Anchor	207	4 45	7 47	1015	7 41	
	1 40	3 31		9 15	10 27	120	Colfax	965	4 35	7 37	9 55	7 30	
	2 05	3 51		9 27	10 38	125	Cooksville	332	4 23	7 23	9 25	7 15	
	2 18	4 05		9 35	10 45	129	Fletcher	11	4 15	7 15	9 05	7 06	
	2 30	4 13		9 40	10 50	131	Merna	40	4 09	7 10	8 50	7 00	
	2 48	4 27		9 48	10 57	135	Barnes		4 00	7 00	8 25	6 50	
	3 15	5 00		10 05	11 15	141	A..Bloomington..L	25768	3 45	6 45	8 00	6 30	

CHICAGO, MINONK AND CLARKE CITY.

			†405	†425	Mls	Nov. 14, 1920	Pop.	†442	†426			
			1 15	4 50	0	Lv...Chicago ...Ar2	185383	10 00	12 30			
			7 50	6 45	56	Kankakee	13986	7 05	10 05			
			9 10	8 00	84	Kempton	269	5 45	8 45			
			9 15	8 05	85	Saxony		5 35	8 40			
			9 25	8 17	91	Griswold	28	5 20	8 28			
			9 30	8 22	93	Scovel		5 10	8 23			
			9 36	8 27	96	Eylar	22	5 02	8 18			
			9 42	8 32	98	Rugby	18	4 55	8 13			
			9 47	8 37	100	Swygert	46	4 47	8 08			
			9 58	8 50	105	Pontiac	6090	4 29	7 55			
			10 05	8 58	109	Rooks Creek		4 15	7 45			
			10 13	9 06	113	Graymont		4 03	7 37			
			10 23	9 15	118	Flanagan	590	3 49	7 28			
			10 35	9 25	123	Spires	15	3 34	7 18			
			10 55	9 45	128	Ar....Minonk ...Lv	2070	3 15	6 55			
			c2 15		75	L..Buckingham ..A	272	12c35				
			1 50		84	Reddick	288	1 05				
			1 35			Clarke City	230	1 20				

c Monday and Friday only.

St. Louis and Eldorado

			*623	*605	Mls	Aug. 30, 1919	Pop.	*624	*606	*208		
			3 56	7 30	0	Lv...St. Louis...Ar	575238	10 56	8 50	7 20		
			6 55	10 05	63	Pinckneyville	2722	7 55	5 55	4 59		
			7 04	10 15	67	Denny		7 35	5 35			
			7 35	10 40	73	DuQuoin	5454	7 25	5 20	4 37		
			8 00	11 05	81	Mulkeytown	210	6 50	4 52			
			8 15	12 01	84	Christopher	1825	6 43	4 45			
			8 22	12 10	86	Buckner		6 34	4 01			
			8 42	12 30	92	Benton	2675	6 22	3 50			
			8 57	12 45	97	Logan		6 01	3 34			
			9 02	12 51	99	Parrish		5 56	3 30			
			9 12	1 01	102	Thompsonville	573	5 50	3 22			
			9 22	1 12	106	West End		5 40	3 13			
			9 30	1 23	109	Rileyville		5 33	3 04			
			9 40	1 34	113	Galatia	745	5 26	2 56			
			9 50	1 48	117	Raleigh	333	5 15	2 46			
			10 10	2 05	123	Ar...Eldorado..Lv	3366	5 00	2 35			

CHICAGO AND HOT SPRINGS

				★3	Mls	Aug. 30, 1919	Pop.	★4				
				6 15		Lv....Chicago..Ar2	185283	1045				
				6 27		53d Street		1029				
				6 31		63d Street		1025				
				8 50		Ar...Memphis...Lv		8 00				
						C. R., I. & P. Ry.						
				9 30		Lv...Memphis...Ar		7 15				
				1130		Brinkley		4 50				
				1 40		Little Rock		3 10				
				3 55		A...Hot Springs..L		1 00				

c Coach passengers.
3 and 4 Through electric lighted sleeping car Chicago and Hot Springs.

Illinois Central R. R.

Chicago, St. Louis, Birmingham and Jacksonville, Florida.
Seminole Limited. Solid Electric Lighted Train.

*9★	Feb. 9, 1919	Pop.	*10★
8 15	Lv.....Chicago.....Ar	185283	8 45
9 47	Lv.....Kankakee.....Lv	13986	7 02
11 25	Lv.....Champaign.....Lv	12421	5 20
5 20	Lv.....Peoria.....Ar	66950	11 40
8 10	Lv.....Decatur.....Lv	31140	8 47
12 26	Lv.....Mattoon.....Lv	11456	4 05
1 05	Lv.....Effingham.....Lv	3898	3 18
2 30	Lv.....Centralia.....Lv	9680	2 10
9 56	Lv.....St. Louis.....Ar	.....	7 00
10 50	Lv.....Belleville.....Lv	21122	6 04
12 47	Lv.....Murphysboro.....Lv	7485	3 48
3 55	Lv.....Carbondale.....Ar	5411	12 44
5 05	Lv.....Cairo.....Ar	14548	11 15
8 35	Lv....Jackson, Tenn.....Lv	.....	7 39
10 31	Lv.....Corinth.....Ar	.....	5 45
4 10	Ar.....Birmingham.....Lv	.....	12 15
*10	CENTRAL OF GEORGIA.		*9
4 15	Lv.....Birmingham.....Ar	.....	11 50
9 30	Ar.....Columbus.....Lv	.....	6 15
8 30	Ar.....Savannah.....Lv	.....	9 00
1 00	Ar.....Albany.....Lv	.....	2 40
*93	ATLANTIC COAST LINE.		*92
2 10	Lv.....Albany.....Ar	.....	3 35
5 50	Ar.....Waycross.....Lv	.....	12 05
8 10	Ar.....Jacksonville.....Lv	.....	10 00

Indianapolis and Effingham

*303	*301	Mi	Nov. 28 1920	*310	*324
4 45	6 40	0	Lv.....Indianapolis233650Ar	1115	8 55
		2	.....Wisconsin St.....		
5 06	7 01	12	..... Frances.....	1048	8 79
5 17	7 12	17	..... Bargersville.....	1035	8 20
5 29	7 25	25	..... Anita.....	1023	8 08
5 44	7 40	30	..... Morgantown.....667	1008	7 55
6 00	7 54	39	..... Helmsburg.....	9 55	7 40
6 05	7 59	41	.....Trevlac.....	9 50	7 35
6 22	8 15	50	.....Unionville.....	9 33	7 19
6 37	8 30	56	.....Bloomington 8838	9 22	7 08
7 05	9 00	65	..... Elwren.....	9 00	6 46
7 15	9 12	70	.....Solsberry	8 49	6 35
7 30	9 27	77	..... Tulip.....	8 32	6 21
7 41	9 39	83	.....Bloomfield.....2069	8 19	6 10
7 53	9 51	89	.....Switz City.....	8 05	5 58
8 05	10 04	95	..... Linton 5906	7 52	5 47
	10 09	98	.....Victoria	7 42	
8 18	10 18	101	.....Dugger.....1226	7 35	5 34
8 28	10 26	103	..... Cass	7 25	5 25
8 44	10 42	111	..... Sullivan.....4115	7 10	5 11
8 53	10 50	115	.....New Lebanon.....	6 58	5 00
9 01	10 58	119	..... Merom.....521	6 48	4 51
9 13	11 10	124	..... Palestine.....	6 35	4 40
9 30	11 28	131	.....Robinson.....3863	6 20	4 27
9 40	11 38	136	.....Stoy.....488	6 09	4 15
9 51	11 49	140	..... Oblong.....1482	6 01	4 08
1003	12 02	146	.....Willow Hill 444	5 50	3 57
1019	12 19	154	.....Newton.....2108	5 35	3 42
1037	12 38	164	..... Wheeler.....255	5 13	3 16
1044	12 47	167	.....Dieterich 493	5 05	3 08
1110	1 10	178	Ar..... Effingham 3898..Lv	4 45	2 45

Illinois Central

Cincinnati, Louisville, Memphis and New Orleans.

	*135	*131	55 c	*39	*15	*19	Mls	Feb" 9, 1919.	Pop.	*16	*20	*122	*132	*136		*11
					7 30		0	*B. & O. S. W.* Lv...Cincinnati..Ar	363591	1155						
			7 20		1201		130	..... Louisville.....	223928	7 50	6 00					
			*121		*101	*103		*Illinois Central*		*104	*102					
		4 15	6 45		1201	8 45	0	...Louisville, Ky....	223928	7 50	6 00	5 50	1010			
		5 20	7 44		1240	9 28	21	.....West Point.....	78.7	7 05	5 20	5 03	8 37			
	4 50	9 15	1201		3 40	1223	127	.....Central City.....	2545	4 05	2 20	12 35	4 25	7 45		
	5 10		1227		3 53	g	134	.....Greenville.....	1604	3 47	2 07	12 01		7 25		
	8 30		4 25	9 05	6 35	3 30	225	.....Paducah	22760	1 05	11 35	8 35		4 00		
	*133	*3	6 20	8 45	7 55	4 40	270	..... Fulton	2575	1145	10 15	6 40	*4			
	5 35	5 30		3*40	8*15	4*40	270	.....Fulton, Ky.....	2575	1145	10 00	12*30	1115			9 2
	7 05	c		5 23	9 30	5 52	315	..Dyesburg, Tenn....		1025	8 44	10 47				7 5
	8 21	c		6 48	1027	6 51	353	.....Covington.....		9 24	7 47	9 19				6 2
	9 50	9 25		8 25	1205	8 00	391	.....Memphis		8 10	6 20	7 45	8 00			4 5
		1238			2 35	1238	492	...Grenada, Miss....		4*50	3 37		4 50			
		3 45			5 50	3 45	603	.. Jackson, Miss....		1 50	12 30		1 50			
		5 55			8 05	5 55	681	.....McComb.....		1125	10 20					
		8 45			1100	8 45	787	ArNew Orleans Lv		8 30	7 30		8 30			

g Stops to discharge revenue pass. from Louisville or points beyond.
c On Sundays leaves at 1 25 z Stops on signal to receive revenue pass. for points east of Mayfield where 104 stops and to discharge revenue pass. from east Memphis and points south.

Peoria & Pekin Union Ry.

H. K. Pinkney, President.
E. N. Armstrong, Vice-Pres.

R. H Hardin, Secy. and Treas.
R. H. Johnson, Gen. Mgr.
E. F. Stock. G. F. & P. Agent.

Wells-Fargo Express.

Pekin and Peoria

†36	†28	*26	*24		*18	*16	*10	*6	†2	Dec. 20 1919.	†1	*9	*13	*17	*21	*23	*27	†29	†3
7 00	5 30	4 30	3 15	1 30	1159	1030	8 40	7 10		Lv...Pekin ..Ar	6 40	8 35	1025	1155	1 15	2 55	4 25	5 25	6 2
	5 36		3 21		1205	1036	8 46	7 15		.....Grove.....		8 29	1019		1 09	2 46	4 19	5 19	6 1
7 11	5 41	4 31	3 26	1 41	1210	1041	8 51	7 20		.....Wesley.....	6 25	8 25	1014	1144	1 04	2 41	4 14	5 14	6 1
7 15	5 45	4 45	3 30	1 45	1214	1045	8 55	7 23		.....Bridge Jc...	6 22	8 21	1010	1140	1 00	2 37	4 10	5 10	6 1
7 25	5 55	4 55	3 40	1 55	1224	1055	9 05	7 33		Ar...Peoria..Lv	6 15	8 10	1003	1130	1250	2 30	4 00	5 00	6 0

No. 37 lvs. Peoria 6 15 ars. Pekin 6 40 Saturday only.
†41 lvs. Peoria 10 30 ars. Pekin 10 55.
†40 lvs. Pekin 11 00 ars. Peoria 11 25.

Wisconsin & Michigan Ry.

John Marsch, President, Chicago, Ill.
W. H. Wright, Vice Pres. & Gen. Mgr.
Nicolas Marsch, Secy. & Treas., Chicago
E. C. Eastman, Asst. Secy., Marinette.
E. M. Dorn, Asst. Treas., Chicago, Ill

E. C. Eastman, Gen. Coun., Marinette
H. N. Breckheimer, G. F. & P. Agt.
A. Waldbauer, Gen. Agt., Pittsburgh
Jesse Gauthier, Mech. Supt., Menominee
A. Lindholm, Roadmaster, Menominee

						r2	M	American Express July 13 1919	Pop.		†3					
						6 00	49	.....Faithorn Jc.....			9 30					
						6 25	45	.....Nathan			8 55					
						6 40	37	.....Banat.....			8 38					
						6 50	35	..... Swanson.....			8 29					
						6 58	31	..... Kells.....			8 21					
						7 10		..... Koss.....	26		8 10					
						7 18		..... Packard			8 02					
						7 26		..... McAllister.....	37		7 54					
						7 32		.....Wagner	93		7 48					
						7 37		.....Goll.....	110		7 43					
						7 50		.....Miles.....			7 31					
						8 02		.....Walsh			7 19					
						8 10		Ar...Bagley Jc..Lv			7 10					
						8 20		Lv...Bagley Jc..Ar			7 00					
						8 40		..... Marinette	14610		6 40					
						8 50		Ar..Menominee Lv	5036		6 30					

r Daily except Monday.

Passengers coming from far western points, also Minneapolis, St. Paul, Osceola. Duluth, Weyerhaeuser, Ladysmith, Ashland. Park Falls, Prentice, Rhinelander, North Crandon, Goodman, Dunbar and Pembine in Soo Line Overland train 8 connect at Faithorn Junction daily with train 2. Train 3 connects daily with Soo Line Overland train 7 leaving Faithorn Junction 11 38 for above named points and with Soo Line Overland train 8 leaving Faithorn Junctoin 4 39 daily for Gladstone, Manistique, Trout Lake, Sault Ste. Marie and far eastern points. Sleeping car service in Soo Line trains 7 and 8.

Chicago & North Western R. R.



William H. Finley, President.
H. R. McCullough, Vice President.
A. C. Johnson, Gen. Traf. Mgr.
C. A. Cairns, Pass Traf. Mgr.

J. L. Ferguson, A. G. P. Agt.
M. R. Leahy, A. G. P. Agent.
H. G. Graves, Gen. Baggage Agt.
H. W. Byers, Frt. Traffic Mgr.
General Offices—Chicago, Ill.

TO THE PACIFIC NORTHWEST

Chicago, Omaha, Butte, Helena, Portland, Tacoma, Seattle and Victoria (via Granger and Pocatello).

d Stops to discharge pass. from Cheyenne, Denver or east.

		Overland Limited. ★ *1–17	Pacific Limited ★ *19	Mls	Chicago, Union Pacific and North Western Line. Nov. 14, 1920.	Pop.	Chicago Express. ★ *4–12	Overland Limited. ★ *18–2	
.....	.....	7 10	10 30	0	Lv.....Chicago.....Ar..2	185283	9 30	11 00	.....
.....	.....	.....	.....	3	.....Kedzie Ave.....	.....	9 18	.....	.....
.....	.....	.....	12 10	58	Ar.....DeKalb, Ill.....Lv	8102	7 50	9 20	.....
.....	.....	4 15	.....	.....	Lv.....Peoria.....Ar	66950	.....	12 05	.....
.....	.....	.....	1 31	110	Ar.....Sterling.....Lv	7467	6 30	7 57	.....
.....	.....	11 05	2 30	138	..... Clinton, Iowa.....	.....	5 45	7 15	.....
.....	.....	12 57	4 35	219	.....Cedar Rapids.....	.....	3 33	5 00	.....
.....	.....	8 40	6 39	340	..... Marshalltown.....	.....	1 30	.....	.....
.....	.....	9 10	1 00	491	Ar..... Omaha, Neb.....Lv	.....	7 30	9 00	.....
.....	.....	9 30	1 20	491	Lv..... Omaha, Neb.....Ar	.....	7 05	9 20	.....
.....	.....	3 30	8 55	783	Ar.....North Platte.....Lv	.....	11 30	2 15	.....
.....	.....	3 30	8 55	783	Lv.....North Platte .....Ar	.....	11 30	2 15	.....
.....	.....	.....	12 55	907	.....Sidney, Neb.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	10 15	4 45	1008	Ar.....Cheyenne, Wyo.....Lv	.....	3 30	7 35	.....
.....	.....	10 15	5 00	1008	Lv.....Cheyenne.....Lv	.....	3 30	7 35	.....
.....	.....	.....	11 00	1183	Ar.....Rawlins.....Lv	.....	.....	.....	.....
.....	.....	9 05	3 5	1316	Ar.....Green River.....Lv	.....	5 30	9 00	.....
.....	.....	9 05	3 55	1316	Lv.....Green River.....Ar	.....	5 30	9 00	.....
.....	.....	10 05	4 55	1346	Ar.....Granger.....Lv	.....	4 25	7 35	.....
.....	.....	10 05	4 55	1346	Lv.....Granger.....Ar	.....	4 25	7 35	.....
.....	.....	.....	.....	1430	Ar.....Cokeville, Wyo.....Lv	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	1462	.....Montpelier, Idaho.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	1493	.....Soda Springs.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	4 55	11 10	1538	.....McCammon.....	.....	10 10	12 40	.....
.....	.....	5 40	11 55	1560	Ar.....Pocatello.....Lv	.....	9 20	11 55	.....
.....	.....	8 45	11 55	1560	Lv.....Pocatello, Ida.....Ar	.....	.....	11 30	.....
.....	.....	11 00	5 26	1647	.....St. Anthony, Idaho.....	.....	.....	7 20	.....
.....	.....	.....	.....	1691	Ar..... Monida, Mont.....Lv	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	Lv.....Monida, (Stage).....Ar	.....	.....	.....	.....
.....	.....	8 00	.....	1719	..... Yellowstone Nl. Pk.....	.....	.....	7 00	.....
.....	.....	6 50	.....	1546	.....Pocatello (P. T.).....	.....	4 55	3 30	.....
.....	.....	4 45	.....	1816	Ar.....Silver Bow.....Lv	.....	7 35	5 55	.....
.....	.....	4 05	.....	1823	.....Butte.....	.....	6 15	4 35	.....
.....	.....	10 50	.....	1896	Ar.....Helena, Mont.....Lv	.....	6 00	11 15	.....
.....	.....	5 35	11 20	1560	Lv.....Pocatello, Ida.....Ar	.....	8 00	10 30	.....
.....	.....	6 25	12 10	1586	Ar.....American Falls.....Lv	.....	7 18	9 25	.....
.....	.....	7 25	1 15	1605	.....Minidoka.....	.....	6 15	8 52	.....
.....	.....	8 50	2 45	1668	.....Shoshone.....	.....	4 40	7 25	.....
.....	.....	10 25	4 20	1720	.....Glenn's Ferry.....	.....	2 45	5 35	.....
.....	.....	11 45	5 46	1750	.....Mountain Home.....	.....	1 33	4 35	.....
.....	.....	1 25	7 45	1805	.....Ar... Nampa.....Lv	.....	11 45	3 00	.....
.....	.....	3 55	8 35	1825	Ar..... Boise.....Lv	.....	10 45	12 05	.....
.....	.....	1 42	8 05	1814	Ar.....Caldwell, Ida.....Lv	.....	11 18	2 23	.....
.....	.....	2 37	9 05	1847	.....Ontario, Ore.....	.....	10 20	1 34	.....
.....	.....	3 10	9 40	1864	.....Weiser, Idaho	.....	9 50	1 07	.....
.....	.....	3 55	10 25	1873	.....Huntington, Ore.....	.....	9 05	12 25	.....
.....	.....	4 05	10 45	1873	Lv.....Huntington .....Ar	.....	8 55	12 15	.....
.....	.....	5 59	12 55	19 0	..... Baker	.....	7 05	10 25	.....
.....	.....	8 05	3 05	972	.....La Grande.....	.....	4 55	8 20	.....
.....	.....	11 25	6 45	2060	Ar.....Pendleton, Ore.....Lv	.....	1 30	5 05	.....
.....	.....	7 10	9 50	2107	Ar..... Walla Walla.....Lv	.....	.....	2 55	.....
.....	.....	10 00	6 45	2311	Ar.....Spokane, Wash.....Lv	.....	.....	7 00	.....
.....	.....	.....	.....	2150	Ar.....Arlington, Ore.....Lv	.....	.....	.....	.....
.....	.....	4 05	11 55	2179	..... The Dalles	.....	8 40	12 20	.....
.....	.....	4 50	12 50	2203	.....Hood River.....	.....	7 52	11 33	.....
.....	.....	d	.....	2228	.....Multnomah Falls.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	7 00	3 30	2263	Ar.....Portland, Ore.....Lv	.....	5 30	9 30	.....
.....	.....	4 40	9 20	2436	Ar.....Tacoma, Wash.....Lv	.....	11 35	12 45	.....
.....	.....	6 15	11 00	2477	.....Seattle, Wash.....	.....	10 ..0	11 15	.....
.....	.....	.....	.....	3576	Ar.....Victoria, B. C.....La	.....	.....	.....	.....

Chicago & North Western R. R.

TO COLORADO

Chicago, Denver, Colorado Springs and Pueblo Line

		* ★ 19–13	*3–15 ★		Mls	Nov. 14, 1920.	Pop.	*12★ *4–12	* ★ 16–22		
.....	.....	10 30	12 15	.....	0	Lv.....Chicago .Ar. 2	185283	9 30	8 05	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	3	...Kedzie Avenue...	.....	9 18	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	25	Ar... Wheaton ...Lv	3423	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	36	Ar.....Geneva Lv	2451	8 25	.....	.....	.....
.....	.....	12 10	1 52	.....	58	Ar.....De Kalb ...Lv	8102	7 50	6 25	.....	.....
.....	.....	12 35	2 19	.....	75	Ar....Rochelle ...Lv	2732	7 26	.....	.....	.....
.....	.....	1 11	2 58	.....	98	Ar.....Dixon.....Lv	7216	6 50	.....	.....	.....
.....	.....	.....	4 15	.....	.....	Lv..... Peoria.....Ar	66950	.....	12 05	.....	.....
.....	.....	1 31	3 20	.....	109	Ar.....Sterling.....Lv	7467	6 30	.....	.....	.....
.....	.....	1 55	3 41	.....	124	..... Morrison.....	2410	6 08	.....	.....	.....
.....	.....	2 20	4 05	.....	138	..... Clinton, Ia.....	.....	5 45	4 10	.....	.....
.....	.....	2 30	4 15	.....	138	Lv.....Clinton ...Ar	.....	5 35	4 00	.....	.....
.....	.....	.....	4 45	.....	157	Ar.....De Witt.....Lv	.....	4 54	.....	.....	.....
.....	.....	4 35	6 25	.....	219	.....Cedar Rapids.....	.....	3 27	1 50	.....	.....
.....	.....	5 40	7 30	.....	254	.....Belle Plaine.....	.....	2 22	.....	.....	.....
.....	.....	6 05	7 55	.....	270	.....Tama	.....	1 58	.....	.....	.....
.....	.....	6 39	8 25	.....	298	.....Marshalltown ...	.....	1 30	11 55	.....	.....
.....	.....	7 50	9 35	.....	326	Ar.....Ames Lv	.....	12 35	11 05	.....	.....
.....	.....	5 00	†8 15	.....	.....	Lv..Des Moines..Ar	.....	2 50	12 55	.....	.....
.....	.....	7 50	9 45	.....	326	Lv.....Ames .....Ar	.....	12 30	11 05	.....	.....
.....	.....	8 20	10 10	.....	340	Ar.....Boone Lv	.....	12 05	10 40	.....	.....
.....	.....	8 30	10 20	.....	340	Lv.....Boone .....Ar	.....	11 55	10 30	.....	.....
.....	.....	9 13	11 10	.....	370	Ar...Jefferson.....Lv	.....	11 15	.....	.....	.....
.....	.....	9 55	12 03	.....	396	.....Carroll	.....	10 35	9 00	.....	.....
.....	.....	10 42	12 48	.....	426	.....Denison	.....	9 48	8 10	.....	.....
.....	.....	11 55	2 05	.....	467	...Missouri Valley ..	.....	8 35	7 03	.....	.....
.....	.....	12 35	2 56	.....	488	Council Bluffs, Ia	.....	7 55	6 25	.....	.....
.....	.....	1 00	3 21	.....	491	Ar Omaha, Neb..Lv	.....	7 30	6 00	.....	.....
.....	.....	1 20	4 25	.....	491	Lv.... Omaha.....Ar	.....	7 05	4 00	.....	.....
.....	.....	2 22	5 33	.....	538	.....Fremont.....	.....	5 50	2 50	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	568	.....Schuyler.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	3 25	6 40	.....	583	.....Columbus	.....	4 49	1 36	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	624	.....Central City.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	5 05	8 20	.....	646	ArGrand Island Lv	.....	3 15	11 50	.....	.....
.....	.....	5 05	8 30	.....	646	LvGrand IslandAr	.....	3 15	11 50	.....	.....
.....	.....	6 30	9 47	.....	688	Ar.....Kearney ...Lv	.....	2 05	10 38	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	724	.....Lexington	.....	1 07	9 38	.....	.....
.....	.....	9 10	12 40	.....	747	North Platte, Neb.	.....	11 30	7 55	.....	.....
.....	.....	9 35	12 40	.....	783	Lv.North Platte.Ar	.....	11 30	7 55	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	834	... Ogallala, Neb.....	.....	9 04	s	.....	.....
.....	.....	11 05	2 05	.....	864	Ar...Julesburg ...Lv	.....	7 57	4 30	.....	.....
.....	.....	11 05	2 10	.....	864	Lv...Julesburg ...Ar	.....	7 55	4 20	.....	.....
.....	.....	1 00	3 40	.....	921	..... Sterling.....	.....	6 15	2 20	.....	.....
.....	.....	9 15	.....	.....	935	.....Merino	.....	.....	1 58	.....	.....
.....	.....	2 16	4 50	.....	963	.....Fort Morgan	.....	4 55	12 59	.....	.....
.....	.....	3 55	6 10	.....	1015	.....La Salle	.....	3 25	11 25	.....	.....
.....	.....	5 40	7 30	.....	1061	Ar.....Denver.....Lv	.....	2 05	10 00	.....	.....
.....	.....	6 00	8 15	.....	0	Lv.....Denver ....Ar	.....	1 15	8 20	.....	.....
.....	.....	8 46	10 57	.....	74	..Colorado Springs..	.....	10 35	5 47	.....	.....
.....	.....	10 20	12 20	.....	119	Ar.....Pueblo Lv	.....	9 15	4 25	.....	.....
.....	.....	8 20	10 16	.....	360	Clenwood Springs	.....	11 00	6 26	.....	.....
.....	.....	11 45	1 30	.....	449	..Grand Junction...	.....	7 35	3 10	.....	.....
.....	.....	11 00	12 25	.....	745	..Salt Lake City...	.....	8 15	4 45	.....	.....
.....	.....	5 45	8 00	.....	0	Lv.....Denver ...Ar	.....	11 10	6 30	.....	.....
.....	.....	6 57	9 15	.....	30	.....Boulder..	.....	10 00	5 08	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	56	..... Ward.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	12 30	.....	66	..... Eldora.....	.....	.....	1 15	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	81	ArManitou, Col.Lv	.....	.....	.....	.....	.....

r Will stop on signal to receive pass. for Cedar Rapids and beyond.

Chicago & North Western R. R.

Between Chicago, Iron Mountain and Crystal Falls

			†117	★ *721	Mls	Nov. 14, 1920.	Pop.	★ *122	†16			
.....	.....	.....	2 00	9 00	0	Lv.....Chicago ..Ar2	185283	8 15	9 25	.....	.....	.....
.....	.....	.....	4 40	11 25	35	.....Milwaukee.....	373857	5 40	7 00	.....	.....	.....
.....	.....	.....	1 00	7 30	306	...Powers, Mich.....	413	9 30	11 15	.....	.....	.....
.....	.....	.....	11 00	7 25	0	Ar.....Powers.....Lv	413	9 05	1 10	.....	.....	.....
.....	.....	.....	10 15	6 30	23	Lv...Escanaba ..Ar	13194	9 50	1 55	.....	.....	.....
.....	.....	.....	1 10	7 45	306	Lv.....Powers.....Ar	413	8 45	11 00	.....	.....	.....
.....	.....	.....	1 20	7 54	310	... Hermansville ...	682	8 30	10 48	.....	.....	.....
.....	.....	.....	1 29	8 03	314	.....Cunard.....	.....	8 19	10 38	.....	.....	.....
.....	.....	.....	1 37	8 13	318	..... Waucedah.....	216	8 09	10 28	.....	.....	.....
.....	.....	.....	1 44	8 20	321	.....Loretto	357	8 02	10 21	.....	.....	.....
.....	.....	.....	1 52	8 27	325	.....Vulcan	.....	7 55	10 14	.....	.....	.....
.....	.....	.....	2 01	8 36	327	.....Norway	4974	7 49	10 08	.....	.....	.....
.....	.....	.....	2 11	8 46	331	..... Quinnesec	325	7 36	9 58	.....	.....	.....
.....	.....	.....	2 23	8 56	335	...Iron Mountain...	9216	7 25	9 48	.....	.....	.....
.....	.....	.....	2 33	9 06	336	... Antoine, Mich...	.....	7 15	9 40	.....	.....	.....
.....	.....	.....	2 46	9 20	342	Spread Eagle, Wis	.....	6 58	9 20	.....	.....	.....
.....	.....	.....	2 56	9 31	347	..Commonwealth...	.....	6 47	9 10	.....	.....	.....
.....	.....	.....	2 59	9 35	348	.. Florence, Wis...	.....	6 45	9 07	.....	.....	.....
.....	.....	*57	3 15	9 57	354	A..Stager, Mich..L	.....	6 28	8 51	†58	§54	.....
.....	.....	6 25	3 15	9*57	354	Lv.....Stager ...Ar	.....	*6 10	†8 49	3 05	9 55	.....
.....	.....	6 32	3 55	10 30	357	.....Mastodon	.....	6 05	8 45	2 57	9 50	.....
.....	.....	6 40	4 02	10 40	360	.....Panola.....	.....	5 29	8 08	2 50	9 43	.....
.....	.....	6 50	4 10	10 50	363	.....Crystal Falls.....	.....	5 20	8 00	2 40	9 35	.....
.....	.....	†59	.....	11 50	379	Ar.....Amasa ...Lv	.....	.....	†50	12 20	.....	.....
.....	.....	3 20	.....	9 57	354	Lv.....Stager ...Ar	.....	6 13	8 45	.....	.....	.....
.....	.....	3 25	.....	.....	361	..... Naults	.....	.....	8 37	.....	.....	.....
.....	†517	3 36	.....	10 15	364	.....Pentoga.....	.....	5 58	8 26	†504	.....	.....
.....	3 20	3 45	.....	10 26	367	.....Saunders.....	22	5 48	8 15	2 10	.....	.....
.....	3 33	3 58	.....	10 40	373	.....Stambaugh	1322	5 35	8 02	1 58	.....	.....
.....	3 35	4 00	.....	10 52	374	Ar..Iron River..Lv	2450	5 30	8 00	1 55	.....	.....
.....	.....	.....	.....	10 52	374	Lv..Iron River..Ar	2450	5 30	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	381	.....Hazel	.....	5 10	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	388	Ar...Atkinson...Lv	204	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	11 10	382	.....Beechwood	.....	5 07	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	11 22	387	.....Basswood	.....	4 57	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	11 34	393	.....Elmwood	.....	4 47	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	11 52	401	..... Tamarack	.....	4 31	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	12 15	409	A..Watersmeet...L	375	4 15	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	12†30	409	L..Watersmeet...A	375	4†05	.....	.....	.....	.....
†19	*25	*21	.....	1 07	426	.....Gogebic.....	.....	3 18	*32	*28	.....	†24
11 00	5 50	7 30	.....	2 09	455	.....Wakefield	.....	2 20	7 15	12 14	.....	6 10
11 17	6 05	7 49	†117	2 27	460	.....Bessemer	4583	1 52	6 54	11 56	*112	5 55
11 30	6 20	8 08	4 50	2 50	467	...Ironwood, Mich..	12821	1 35	6 38	11 40	8 22	5 40
11 35	6 25	8 13	4 55	2 55	468	..... Hurley, Wis.....	2176	1 25	6 25	11 36	8 10	5 25
12 05	7 07	.....	5 20	3 25	480	..... Saxon	489	1 00	.....	11 10	7 45	4 55
.....	8 05	.....	6 15	4 30	507	Ar... Ashland ...Lv	11594	12 01	.....	.....	6 50	.....

†116 lvs. Ashland 6 30 ars. Ironwood, Mich.. 8 02

Aurora and St. Charles Branches

Nov, 14, 1920

Chicago Lv2	185283	†6 50	.....	12 15	†3 44	†4 05	4‡25	†6 10	10§59	§4 04	12o25													
West Chicago.....	2378	7 50	.....	1 12	4 41	.....	5 26	7 02	12 10	5 17	1 26													
Geneva .....Ar	2451	8 10	.....	1 30	4 53	5 04	5 38	7 15	12 25	5 25	1 37													
Geneva Lv	2451	8 25	11†58	1 40	4 55	6 10	6 36	7 20	1 30	6 25	2 39													
Batavia	4436	8 31	12 04	1 46	5 02	6 17	6 43	7 26	1 36	8 32	2 45													
North Aurora.....	352	8 37	12 11	1 56	5 08	6 24	6 51	7 32	1 42	6 38	2 52													
Aurora.....Ar	29807	8 45	12 18	2 00	5 15	6 30	6 58	7 40	1 50	6 45	3 00													
Aurora Lv	29807	†6 15	†7 10	†7 25	.....	.....	10†55	12†50	†3 15	†5 35	7§35	§4 45												
North Aurora.....	352	6 21	7 16	7 31	.....	.....	11 01	12 56	3 21	5 41	7 41	4 51												
Batavia	4436	6 29	7 23	7 38	.....	.....	11 07	1 04	3 27	5 53	7 48	4 57												
Geneva .....Ar	.....	6 40	7 30	7 45	.....	.....	11 15	1 10	3 35	6 00	7 55	5 05												
Geneva.....Lv	.....	5 41	6 35	8 16	.....	9 30	11 25	1 14	3 35	6 15	8 16	4 05												
West Chicago.....	.....	5 50	6 45	.....	.....	9 45	11 40	1 25	3 45	6 25	.....	4 15												
Chicago Ar2	185283	6 50	7 42	9 15	.....	10 40	12 45	2 25	.....	7 30	9 15	5 35												
Chicago Lv2	185283	.....	.....	.....	†6 50	.....	.....	11†10	12*15	1†54	3 45	.....	5†05	5‡25										
West Chicago.....	.....	.....	.....	.....	7 50	.....	.....	12 10	11 40	3 15	.....	.....	.....	6 26										
Geneva.....	.....	.....	.....	.....	8 20	.....	.....	12 18	1 30	3 45	4 53	.....	6 07	6 38										
Geneva.....	.....	.....	.....	†6 55	8 25	.....	9†35	11 59	1 40	.....	4 55	6 40	6 15	.....										
St. Charles.....Ar	4046	.....	7 05	8 35	.....	9 45	12 07	1 50	.....	5 05	6 50	6 25	.....											
St. Charles.....Lv	4046	6‡30	†7 24	.....	.....	9†15	11†10	1 10	†4 35	5 50	6 55	.....	.....											
Geneva .....Ar	.....	6 38	7 33	.....	9 25	11 18	1 20	4 25	6 00	7 05	.....	.....												
Geneva Lv	.....	.....	6 46	.....	8 25	9 32	11 25	1 14	.....	6 15	.....	.....												
West Chicago.....	.....	.....	7 01	.....	9 20	.....	11 53	1 25	.....	6 25	.....	.....												
Chicago Ar2	185283	.....	7 59	.....	1000	1040	12 45	2 25	.....	7 30	.....	.....												

o Saturday only. ‡ Daily except Saturday.

Chicago & North Western R. R.

Chicago to Omaha, Salt Lake, San Francisco & Los Angeles.

Mls	Nov. 14, 1920 "Am. Express.	Pop.	*15	★ *11	*25	★ *1	★ *3	†17	†27	†49 †47	★ *19	*7	†13
0	Chicago.....Lv2	185283	6 30	6 05	6 10	7 10	1215	9 30	3 44	1 54	1030	7 00	1215
3	Kedzie Av.....	.....	6 40	.....	.....	.....	.....	.....	3 54	1 04	.....	.....	1225
.....	Austin	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 12	.....	.....	....
7	Ridgeland.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 16	.....	.....	.....
9	Oak Park	.....	6 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 21	.....	.....	.....
10	River Forest.....	2456	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 25	.....	.....	.....
10	Maywood	8033	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 27	.....	.....	.....
.....	Melrose Park	4806	6 55	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 30	.....	.....	.....
16	Elmhurst	2360	7 02	.....	.....	.....	.....	.....	4 14	2 40	.....	.....	.....
20	Lombard.....	883	7 10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 48	.....	.....	.....
.....	Glen Ellyn.....	1763	7 15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 53	.....	.....	.....
25	Wheaton	3423	7 21	.....	.....	.....	.....	.....	4 29	3 00	.....	.....	1 00
28	Winfield	.....	7 26	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 05	.....	.....	.....
30	West Chicago...Ar	2378	7 35	.....	7 03	.....	1 04	.....	4 40	3 15	.....	.....	1 10
30	West Chicago...Lv	2378	7 35	.....	7 03	.....	1 07	.....	4 43	3 35	.....	.....	1 12
35	Geneva.....	2451	7 55	b	7 13	r h	c	.....	4 53	3 45	.....	.....	1 30
41	La Fox.....	146	8 05	.....	.....	.....	.....	.....	5 03	3 55	.....	.....	1 40
44	Elburn	613	8 13	.....	7 31	.....	.....	.....	5 10	4 05	.....	.....	1 48
51	Maple Park.....	389	8 24	.....	c	.....	.....	.....	5 22	4 22	.....	.....	2 00
55	Cortland	207	8 34	.....	.....	.....	.....	.....	5 32	4 30	.....	.....	2 09
58	DeKalb	8102	8 49	7 45	8 02	.....	1 52	.....	5 42	4 45	1210	8 38	2 20
64	Malta	450	9 01	.....	.....	r h	.....	.....	5 55	.....	.....	.....	2 32
70	Creston	323	9 11	.....	c	.....	.....	.....	6 05	.....	.....	.....	2 41
75	Rochelle	2732	9 22	b	8 32	r h	2 19	.....	6 16	2 05	1235	.....	2 50
79	Flagg	26	9 29	.....	.....	.....	.....	.....	6 24	3 20	.....	.....	2 57
84	Ashton	779	9 38	.....	8 49	.....	.....	.....	6 34	.....	.....	.....	3 08
88	Franklin Grove....	683	9 47	.....	8 58	.....	.....	.....	6 43	.....	.....	.....	3 17
93	Nachusa	.....	9 55	.....	.....	.....	.....	.....	6 51	.....	.....	.....	3 25
98	Dixon	7216	10 08	8 46	9 17	r h	2 58	1201	7 03	Lv. Chicago	1 11	9 31	3 39
104	Nelson	48	1018	.....	.....	.....	.....	.....	7 15	.....	.....	.....	3 51
109	Sterling.....	7467	1030	9 06	9 41	r h	3 20	.....	7 30	3777	1 31	9 50	4 02
113	Galt	141	1036	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 08
115	Agnew.....	.....	1040	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 11
119	Round Grove	125	1047	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 18
124	Morrison	2410	1100	b	1005	.....	3 41	.....	.....	ar. West Chicago	1 55	.....	4 32
128	Union Grove.....	.....	1107	.....	c	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 42
135	Fulton	2174	1122	.....	1027	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 55
138	Clinton.....Ar	.....	1135	9 50	1050	1040	4 05	1 00	†28	.....	2 20	1030	5 10
138	Clinton.....Lv	.....	1145	1000	1100	1050	4 15	1 10	6 00	.....	2 30	1040	.....
157	Dewitt	.....	1230	.....	1130	.....	4 45	.....	6 33	.....	.....	.....	.....
203	Mount Vernon, Ia	.....	1 57	.....	1251	.....	5 42	.....	7 59	.....	4 04	.....	.....
219	Cedar Rapids	.....	2 40	1159	1 30	1257	6 15	3 20	8 35	.....	4 35	1247	.....
254	Belle Plaine	.....	4 07	.....	2 50	h	7 30	4 15	9 47	.....	5 40	.....	.....
270	Tama.....	.....	4 12	1 28	3 25	.....	7 55	.....	1019	.....	6 05	.....	.....
289	Marshalltown...Ar	.....	4 45	1 55	.....	h	8 25	5 06	1100	.....	6 39	2 33	.....
318	Nevada,.....	.....	5 30	.....	.....	.....	9 15	.....	1155	.....	7 23	.....	.....
326	Ames	.....	6 26	3 00	.....	4 10	9 46	6 05	1215	.....	7 50	3 35	.....
363	Des Moines.....Ar	.....	9 15	6 10	.....	7 10	1125	.....	2 50	.....	9 15	6 10	.....
340	Boone	.....	.....	3 35	.....	4 20	1010	6 40	.....	.....	8 30	4 10	.....
359	Grand Junction.....	.....	.....	.....	.....	.....	1057	.....	.....	.....	9 03	.....	.....
366	Jefferson	.....	.....	.....	.....	.....	1110	.....	.....	.....	9 13	.....	.....
392	Carroll	.....	.....	5 05	.....	h	1203	8 10	.....	.....	9 55	5 28	.....
420	Denison.....	.....	.....	5 48	.....	h	1243	.....	.....	.....	1042	.....	.....
463	Missouri Valley..	.....	.....	7 02	.....	.....	2 05	.....	.....	.....	1155	.....	.....
489	Council Bluffs.....	.....	.....	7 37	.....	8 15	2 56	1025	.....	.....	1235	8 05	.....
491	Omaha ..... Ar	.....	.....	8 05	.....	8 40	3 21	1050	.....	.....	1 00	8 30	.....
491	Omaha..... Lv	.....	.....	8 05	.....	9 40	.....	.....	.....	.....	1 20	.....	.....
1062	Denver ..... Ar	.....	.....	9 35	.....	.....	7 30	.....	.....	.....	3 30	.....	.....
1530	Salt Lake City..Ar	.....	.....	.....	.....	4 45	6 2	.....	.....	.....	8 20	1 15	.....
2929	Portland ..... Ar	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 30	.....	.....	8 30	.....	.....
2326	San Francisco ..Ar	.....	.....	.....	.....	1 30	1050	.....	.....	.....	8 30	.....	.....
2681	Los Angeles .....Ar	.....	.....	.....	.....	5 30	.....	.....	.....	.....	9 30	1 30	.....

c Will stop on signal at any station to receive pass destined beyond Clinton.

n Stops on signal on Sunday only.

r Stops to discharge Chicago passengers.

d Will stop on signal to receive passengers for Omaha and beyond. No. 13 will stop on signal at any station on the East Iowa Division to receive passengers ticketed to Julesburg and beyond. No. 13 will stop on signal at any station Ogden to Glidden inclusive, to receive passengers ticketed to Julesburg and beyond.

r Stops on signal to receive sleeping car passengers for Des Moines.

b Will stop to receive passengers for Cedar Rapids and regular stops beyond.

h Stops on signal to receive sleeping car pass. ticketed to Fremont, Neb., or points beyond,

z Runs daily except Saturday and Sunday.

Nos. 25 and 24 will make local stops to take care of passengers formerly handled on Nos. 27 and 28.

Chicago & North Western R. R.

Los Angeles, San Francisco, Salt Lake and Omaha to Chicago

Nov. 14, 1920. Am. Express.	Pop.	★ *6	★ *12	‡10	*16	‡32	‡4	§100	‡18	*24	‡30	★ *22	★ *20		*8	★ *2
Los Angeles.....Lv	.....	.....	8 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 00	.....	1050	8 50
San Francisco.....	.....	.....	9 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 00	.....	.....	.....	1100
Portland.....	.....	.....	5 00	.....	.....	.....	.....	.....	9 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 30
Salt Lake City.....	.....	.....	6 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 20	8 10	.....	1 00	1 00
Denver.....	.....	.....	2 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1000	.....	.....	.....	.....
Omaha.....Ar	.....	.....	7 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 30	1 45	.....	.....	9 20
Omaha.....Lv	.....	1 20	7 30	.....	6 30	.....	.....	9 00	.....	.....	.....	6 00	2 30	.....	7 32	7 35
Council Bluffs.....	.....	1 45	7 55	.....	6 30	6 55	.....	9 25	.....	.....	.....	6 25	2 56	.....	7 57	8 00
Missouri Valley ...	.....	2 25	8 35	.....	.....	7 55	.....	1008	.....	.....	.....	7 03	3 35	.....	8 29	.....
Denison.....	.....	3 55	9 48	.....	.....	9 20	.....	1115	.....	.....	.....	8 10	.....	.....	.....	.....
Carroll.....	.....	4 57	1 35	.....	9 25	1025	.....	1205	.....	.....	.....	9 00	5 35	.....	.....	.....
Jefferson.....	.....	5 45	1115	.....	1003	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grand Junction ...	.....	5 59	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Boone.....	.....	6 50	1205	.....	1055	.....	.....	.....	1 35	.....	.....	1040	7 05	.....	1155	1205
Des Moines.....Lv	.....	5 00	1135	.....	.....	.....	6 30	.....	.....	.....	1135	9 45	4 15	.....	.....	9 45
Ames.....	.....	7 40	1235	.....	1125	.....	8 10	.....	2 00	.....	2 10	1105	7 30	.....	.....	.....
Nevada.....	.....	7 57	1250	.....	.....	.....	8 15	.....	.....	.....	2 25	.....	7 45	.....	.....	.....
Marshalltown.....	.....	8 55	1 30	.....	1221	.....	9 07	.....	3 00	.....	3 17	1155	8 25	.....	.....	q
Tama.....	.....	9 45	1 58	.....	.....	.....	9 40	.....	3 28	1 5	3 50	.....	q	.....	.....	.....
Belle Plaine	.....	10 25	2 22	.....	1 10	.....	1015	.....	3 52	2 20	4 25	1245	q	.....	2 10	q
Cedar Rapids	.....	11 40	3 27	6 50	2 20	.....	1145	.....	4 57	3 25	5 40	1 50	1015	.....	3 05	3 15
Mount Vernon, Ia	.....	12 24	3 57	7 19	.....	.....	1216	.....	.....	r	6 10	.....	.....	.....	.....	.....
Dewitt.....	.....	1 45	4 54	8 50	.....	.....	1 53	.....	.....	4 59	7 35	.....	.....	.....	.....	.....
Clinton.....Ar	.....	2 25	5 35	9 35	4 20	.....	2 40	.....	7 05	5 40	8 15	4 00	1220	.....	5 10	5 20
Clinton.....Lv	.....	2 35	5 45	9 40	4 30	.....	2 45	3 00	7 15	5 50	.....	4 10	1230	.....	5 20	5 30
Fulton.....	2174	.....	.....	9 50	.....	.....	2 55	3 10	.....	5 59	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Union Grove.....	.....	2 53	.....	10 02	.....	.....	3 08	3 22	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Morrison.....	2410	3 00	6 08	10 12	.....	.....	3 18	3 28	7 36	6 18	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Round Grove.....	125	3 08	.....	10 20	.....	.....	3 28	3 37	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Agnew.....	.....	.....	.....	10 28	.....	.....	3 35	3 43	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Galt.....	141	.....	.....	10 32	.....	+28	3 37	3 46	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Sterling.....	7467	3 27	6 30	10 45	b	7 00	3 48	3 53	7 57	6 40	.....	.....	1 10	.....	.....	.....
Nelson.....	48	.....	.....	10 55	.....	7 10	3 57	4 03	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Dixon.....	7216	3 50	6 50	11 10	b	7 20	4 11	4 15	8 18	7 00	.....	.....	1 30	.....	.....	.....
Nachusa.....	.....	.....	.....	11 20	.....	7 31	4 21	4 24	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Franklin Grove....	683	.....	.....	11 29	.....	7 42	4 29	4 33	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Ashton.....	779	.....	.....	11 39	.....	7 51	4 37	4 41	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Flagg.....	26	.....	.....	11 47	.....	7 59	4 44	4 49	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rochelle.....	2732	4 32	7 26	11 59	.....	8 09	4 52	4 57	8 55	7 39	.....	.....	2 03	.....	.....	.....
Creston.....	323	.....	.....	12 09	.....	8 19	5 04	5 07	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Malta.....	450	.....	.....	12 20	.....	8 29	5 13	5 16	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
DeKalb.....	8102	5 04	7 50	12 38	6 32	8 41	5 23	5 27	9 20	8 05	.....	6 25	2 31	.....	.....	.....
Cortland.....	207	.....	.....	12 48	.....	8 50	5 32	5 33	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Maple Park.....	389	5 18	.....	12 57	.....	8 59	5 41	5 42	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Elburn.....	613	.....	.....	1 09	.....	9 10	5 53	5 54	.....	8 26	.....	.....	.....	.....	.....	.....
La Fox.....	146	.....	.....	1 17	.....	9 17	5 59	6 02	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Geneva.....	2451	5 44	8 25	1 35	b	9 30	6 15	6 13	.....	8 40	.....	.....	.....	.....	.....	.....
West Chicago...Ar	2378	5 55	.....	1 45	c	9 45	6 25	6 23	.....	8 49	+900	c	.....	.....	.....	.....
West Chicago...Lv	2378	5 55	.....	1 45	c	9 45	6 25	6 25	.....	c	6 50	c	.....	.....	.....	.....
Winfield.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wheaton.....	3423	6 05	.....	1 56	.....	9 56	6 35	6 35	.....	8 59	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Glen Ellyn.....	1763	.....	.....	.....	.....	.....	6 40	6 40	.....	.....	7 00	.....	.....	.....	.....	.....
Lombard.....	883	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 45	.....	.....	7 07	.....	.....	.....	.....	.....
Elmhurst.....	2360	.....	.....	2 11	.....	.....	.....	6 52	.....	.....	7 12	.....	.....	.....	.....	.....
Melrose Park.....	4806	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 01	.....	.....	7 20	.....	.....	.....	.....	.....
Maywood.....	8033	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 04	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
River Forest.....	2456	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 06	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Oak Park.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 09	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Ridgeland.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 14	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Austin.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 18	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kedzie Ave.....	.....	.....	9 18	2 35	.....	1030	7 18	7 24	.....	9 30	7 41	.....	r	.....	.....	.....
Chicago..... Ar	2 185283	7 00	9 30	2 45	8 10	1040	7 30	7 35	1100	9 40	7 50	8 05	4 00	.....	8 50	9 00

No Extra Fare. For first class sleeping car passengers only. No Extra Fare. Overland Limited.

r Stops to let off pass. n Regular stop on Sunday only at 9 49.

c Stops to discharge passengers ticketed from Ames and points beyond.

b Will stop at Sterling, Dixon and Geneva to discharge pass. from Des Moines and points on Sioux City Division, Council Bluffs or points west thereof.

q Stops to discharge pass, ticketed from Fremont, Neb., and beyond.

Chicago & North Western R. R.

Chicago to St. Paul and Minneapolis

Mls	Oct. 31, 1920.	Pop.	★ *507	§719	†541	★ *405	*421	*517	†529	*513	★ *503	★ *511	§733
0	Chicago.....Lv2	185283	2 01	9 30	4 30	6 30	1000	8 15	3 30	12 30	8 00	5 30	4 45
				9 38	4 38			8 23		12 38	8 07		4 53
3	Clybourn												5 27
17	Des Plaines, Ill.....	2348		1015									5 40
22	Arlington Heights	1943		1026									5 48
26	Palatine	1144		1032									6 00
32	Barrington.....	1444		1047						1 27			6 12
38	Cary.....	679		1100	5 30					1 40			6 22
43	Crystal Lake	1242	3 08	1110	5 45			9 22	4 51	1 52	9 04	6 37	
46	Ridgefield.....	315		1115	5 51					1 57			
51	Woodstock.....	4331	3 22	1124	6 00			9 36	5 04	2 11	9 17	6 50	
56	Hartland.....			1131	6 07					c			
63	Harvard	3008	3 40	1143	6 18			9 55	5 23	2 28	9 40	7 13	
65	Lawrence.....				6 23								
71	Sharon, Wis.....	879			6 35							r	
78	Clinton Jc.....				6 49							7 37	
82	Shopiere				6 57								
91	Janesville.....	13894	5 45		7 20			1130	6 35	4 10	1115	8 10	
111	Leyden.....		6 00						6 44	4 22			
116	Fellows.....		6 12						6 52	4 28			
121	Evansville, Wis..A	2061	6 22					1201	7 12	4 38	1150	8 40	
121	Evansville Lv	2061	6 22					1201	7 12	4 38	1150	8 40	
113	Brooklyn	362	6 40					1212	7 25	4 50	1201		
119	Oregon	712	6 54					1223	7 32	5 02	1212		
124	Syene		7 03					1231		5 12			
129	Madison.....Ar	25531	7 20					1250	8 00	5 30	1238	9 20	
129	Madison.....Lv	25531	7 40					1 00		5 45	1238	9 30	
134	Mendota		7 50					1 12		5 57	1248		
139	Waunakee	550	8 00					1 18		6 06	1257		
144	Dane	296	8 11					1 28		6 15	1 09		
149	Lodi	1044	8 20					1 37		6 25	1 18	10 04	
156	Merrimac.....	312	8 32					1 50		6 40	1 29		
162	Devil's Lake.....		8 49							6 52			
167	Baraboo	6324	9 00					2 10		7 00	1 50	10 31	
173	No. Freedom.....	647	9 11					2 21		7 13	2 02		
176	Ableman's	444	9 17					2 27		7 20	2 08		
182	Reedsburg	2615	9 30					2 40		7 32	2 20	10 59	
190	Lavalle	421	9 42					2 55		7 47	2 34		
197	Wonewoc	789	9 55					3 08		8 02	2 46		
200	Union Center		10 00					3 15		8 08	2 52		
203	Elroy .....Ar	1729	10 15					3 25		8 15	3 00	11 35	
203	Elroy.....Lv	1729	10*20					3 35				11 40	
217	Camp Douglas.....	473	10 48					4 02				12 05	
226	Wyeville		11 04				1 55	4 20				12 28	
229	Valley Jc.....		11 10					4 26					
236	Warren		11 23					4 39					
244	Millston.....		11 38					4 55					
256	Black River Falls..	1917	12 02					5 21					*3
269	Merrillan	625	12 25					5 45				1 33	5 15
274	Humbird.....		12 57					5 57					5 27
281	Fairchild	678	1 12					6 12					5 42
291	Augusta		1 30					6 28					5 58
300	Fall Creek	523	1 48					6 46					6 14
309	Altoona .....Ar	824	2 02					7 00					6 28
309	Altoona Lv	824	2 02					7 00					6 28
312	Eau Claire .....Ar	18310	2 20				4 25	7 50	7 20			2 50	6 35
331	Chippewa FallsLv	8893	3 50									4 20	
312	Eau Claire Lv	18310	2 20				4 25	8 00	7 20			2 50	6 35
323	Elk Mound.....	302	2 41						7 40				7 14
335	Menomonie Jc...Ar		3 05				5 06	8 41	8 10			5 06	7 37
335	Menomonie Jc..Lv		3 05				5 06	8 41	8 10			5 06	7 37
338	Menomonie .....Ar	5036	3 20				5 25	9 00	8 25			5 25	7 55
344	Knapp.....	413	3 20						8 18				7 52
398	St. Paul.....	214744	5 30				7 25	1100	1020			7 25	10 00
408	Minneapolis.....Ar	301408	6 15				8 00	1140	1056			8 05	10 40

North American Via Milwaukee.

North Western Limited via Milwaukee.

d Will stop to pick up passengers ticketed to points at which these trains are scheduled to stop regularly.

c Stops to discharge Chicago passengers.

r Flag stop Sunday only to discharge passengers ticketed from Chicago

†521 Lvs. Chicago 7 30, ar. Harvard 9 45.

Chicago & North Western R. R.

Minneapolis and St. Paul to Chicago

Mls	Oct. 31, 1920.	Pop.	*422	★ *406	★ *510	*516	★ *512	†508	*8					
0	Minneapolis.....Lv	301408	8 40	7 20	1030	6 55	.....	.....	5 00	....	.....	.....	.....	.....
10	St. Paul.....	214744	9 15	8 00	1105	7 30	.....	.....	5 40	....	.....	.....	.....	.....
64	Knapp Lv	413	.....	.....	.....	9 41	.....	.....	7 52	....	.....	.....	.....	.....
.....	Menomonie Lv	5036	1110	9 55	1255	9 35	.....	.....	7 40	....	.....	.....	.....	.....
73	Menomonie Jc...Ar	.....	1128	1016	1 13	9 57	.....	.....	8 10	....	.....	.....	.....	.....
73	Menomonie Jc..Lv	.....	1128	1016	1 13	9 57	.....	.....	8 10	....	.....	.....	.....	.....
85	Elk Mound.....	302	.....	.....	.....	1018	.....	.....	8 32	....	.....	.....	.....	.....
96	Eau Claire .....Ar	18310	1210	1100	1 55	1045	.....	.....	8 50	....	.....	.....	.....	.....
.....	Chippewa Falls Lv	8893	.....	.....	.....	.....	1030	.....	3 35	....	.....	.....	.....	.....
96	Eau Claire Lv	18310	1210	1100	1 55	1045	1115	.....	9 15	....	.....	.....	.....	.....
99	Altoona .....Ar	824	.....	.....	2 05	1053	.....	.....	9 25	....	.....	.....	.....	.....
99	Altoona Lv	824	.....	.....	2 05	1053	.....	.....	9 25	....	.....	.....	.....	.....
108	Fall Creek	523	.....	.....	2 20	1109	.....	.....	9 40	....	.....	.....	.....	.....
118	Augusta	.....	.....	.....	2 35	1131	.....	.....	9 58	....	.....	.....	.....	.....
127	Fairchild	678	1 04	.....	2 50	1154	.....	.....	1018	....	.....	.....	.....	.....
134	Humbird.....	.....	.....	.....	.....	1206	.....	.....	1029	....	.....	.....	.....	.....
140	Merrillan	625	1 31	1224	3 15	1240	1230	.....	1040	....	.....	.....	.....	.....
152	Black River Falls	1917	.....	.....	3 35	1 02	1251	.....		....	.....	.....	.....	.....
164	Millston.....	.....	.....	.....	.....	1 26	p	.....		....	.....	.....	.....	.....
172	Warren	.....	.....	.....	.....	1 42	.....	.....		....	.....	.....	.....	.....
179	Valley Jc.....	.....	.....	.....	.....	1 54	.....	.....		....	.....	.....	.....	.....
182	Wyeville.....	.....	2 50	1 50	4 26	2 00	1 45	.....		....	.....	.....	.....	.....
191	Camp Douglass.....	473	.....	.....	4 45	2 23	2 10	.....		....	.....	.....	.....	.....
205	Elroy .....Ar	1729	.....	.....	5 20	2 50	2 35	.....		....	.....	*514	*522	§520 .....
205	Elroy Lv	1729	.....	.....	5 30	3 00	2 15	1010	.....	....	.....	1 30	6 45	1100 .....
208	Union Center.....	.....	.....	.....	.....	3 09	.....	1017	.....	....	.....	.....	6 52	1107 .....
211	Wonewoc	789	.....	.....	5 42	3 15	.....	1023	.....	....	.....	.....	6 56	1112 .....
218	Lavalle	421	.....	.....	.....	3 28	.....	1035	.....	....	.....	.....	7 10	1125 .....
226	Reedsburg	2615	.....	.....	6 05	3 40	2 50	1050	.....	....	.....	.....	7 27	1140 .....
233	Ableman's	444	.....	.....	.....	3 55	.....	1100	.....	....	.....	.....	7 38	1152 .....
236	No. Freedom.....	647	.....	.....	.....	4 00	.....	1106	.....	....	.....	.....	7 44	1157 .....
242	Baraboo	6324	.....	.....	6 30	4 15	3 18	1123	.....	....	2 35	7 58	1210 .....
246	Devil's Lake.....	.....	.....	.....	.....	.....	p	1130	.....	....	.....	8 05	1218 .....
253	Merrimac	312	.....	.....	6 47	4 35	.....	1140	.....	....	.....	8 18	1230 .....
259	Lodi	1044	.....	.....	6 58	4 47	3 44	1155	.....	....	.....	8 30	1243 .....
264	Dane.....	296	.....	.....	7 07	4 58	.....	1206	.....	....	.....	8 39	1253 .....
269	Waunakee	550	.....	.....	7 15	5 08	.....	1215	.....	....	.....	8 48	1 02 .....
274	Mendota	.....	.....	.....	7 24	5 15	.....	1223	.....	....	.....	8 58	1 10 .....
279	Madison.....Ar	25531	.....	.....	7 35	5 30	4 15	1240	†528	....	3 40	9 10	1 20 .....
279	Madison Lv	25531	.....	.....	7 50	5 40	4 25	1 45	6 00	....	3 45	9 20	1 35 .....
284	Syene	.....	.....	.....	.....	5 52	.....	1 55	.....	....	.....	9 33	1 49 .....
289	Oregon	712	.....	.....	8 14	6 00	.....	2 04	6 20	....	.....	9 43	2 00 .....
295	Brooklyn	362	.....	.....	8 25	6 12	.....	2 22	6 31	....	.....	1000	2 12 .....
301	Evansville, Wis..A	2061	.....	.....	8 40	6 25	5 08	2 36	6 40	....	4 28	1017	2 25 .....
301	Evansville Lv	2061	.....	.....	8 40	6 25	5 08	2 36	6 40	....	4 28	1017	2 25 .....
307	Fellows	57	.....	.....	.....	.....	.....	2 48	.....	....	.....	1028	2 36 .....
311	Leyden.....	60	.....	.....	.....	.....	.....	2 57	.....	....	.....	1038	2 45	†534
317	Janesville.....	13894	.....	.....	9 15	7 05	5 45	3 10	7 10	.....	5 10	1055	3 05	7 35
326	Shopiere.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 06	.....	....	.....	.....	.....	7 50
330	Clinton Jc.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 25	4 16	.....	....	.....	.....	.....	7 58
338	Sharon, Wis.....	879	.....	.....	.....	.....	6 38	4 29	.....	....	.....	.....	.....	8 10
344	Lawrence	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 39	.....	†636	.....	.....	.....	8 20
345	Harvard	3008	.....	.....	.....	8 40	6 52	5 03	8 32	5 30	6 00	1245	4 38	9 00
353	Hartland.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 14	.....	5 42	.....	.....	4 50	9 17
357	Woodstock.....	4331	.....	.....	.....	9 00	.....	5 22	8 49	5 50	6 19	1 00	5 01	9 27
363	Ridgefield	315	.....	.....	.....	.....	.....	5 31	.....	5 59	.....	.....	5 12	9 37
366	Crystal Lake.....	1242	.....	.....	.....	9 16	7 25	5 38	9 01	6 05	.....	1 12	5 20	9 50
370	Cary.....	679	.....	.....	.....	.....	.....	5 47	.....	6 12	.....	1 19	5 27	9 59
377	Barrington.....	1414	.....	.....	.....	.....	.....	5 59	.....	6 23	.....	.....	5 37	1010
382	Palatine	1144	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 33	.....	.....	.....	1023
386	Arlington Heights	1943	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 39	.....	.....	.....	1029
392	Des Plaines til....	2348	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 50	.....	.....	.....	1039
406	Claybourn	.....	.....	.....	1148	1020	8 27	6 46	.....	7 18	7 37	2 12	6 21	1112
408	Chicago .....Ar	2185283	1015	9 00	1159	1030	8 35	6 55	1005	7 25	7 45	2 20	6 30	1120

North American Via Milwaukee

North Western Limited via Milwaukee.

†544 Lvs. Janesville 1 15, ars. Chicago 4 25.
§722 Lv. Crystal Lake 1 50, ar. Chicago 3 25
§746 Lv. Janesville 6 10, ar. Chicago 9 18.
§712 Lvs. Harvard 7 25 ars. Chicago 9 30.

d Will stop to pick up passengers ticketed to points at which these trains are scheduled to stop regularly.

s Stops on signal to receive Chicago passengers.

Train No. 514 will stop at Wonewoc, Reedsburg and all stations south of Janesville to discharge passengers from La Crosse, Winona and points west.

c Will stop at Devil's Lake only on signal to receive pass. ticketed to Madison and beyond.

p Stops to discharge pass. ticketed from Black River Falls.

Chicago & North Western R. R.

Between Chicago and Duluth, via Eau Claire

†98	*507 7-64	†62	★ *421	★ *511	Mls	June 1, 1919.	Pop.	★ *512	*406 95-6	*516	†61		*63
.....	2 00	.....	10 00	5 30	0	Lv... Chicago...Ar2	185283	9 05	9 05	1030	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	3	...Clybourn Jc.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	2 20	.....	7 50	2 50	313	Ar..Eau Claire..Lv	18310	1115	1100	1045	.....	.....	.....
2 35	2 20	.....	8 10	3 00	313	Lv..Eau Claire..Ar	18310	1110	9 10	1030	.....	.....	.....
3 03	.....	.....	8 35	3 25	323	...Chippewa Falls..	8893	1046	8 45	9 54	.....	.....	.....
3 23	.....	.....	8 52	.....	330	.....Eagle Point.....	.....	.....	8 27	9 25	.....	.....	.....
3 50	.....	.....	9 05	a	337	.....Bloomer.....	1204	b	8 13	9 05	.....	.....	.....
4 10	.....	.....	9 20	.....	346	.....New Auburn.....	364	.....	7 58	8 43	.....	.....	.....
4 30	.....	.....	9 35	.....	354	.....Chetek.....	829	.....	7 40	8 25	.....	.....	.....
4 50	.....	.....	9 50	g	362	..... Cameron.....	562	9 50	7 25	8 09	.....	.....	.....
5 12	.....	.....	10 07	4 52	369	Ar..Rice Lake...Lv	3968	9 40	7 10	7 55	.....	.....	.....
5 12	.....	.....	10 07	4 52	369	Lv..Rice Lake...Ar	3968	9 40	7 10	7 55	.....	.....	.....
5 25	.....	.....	.....	.....	374	..... Tuscobia.....	.....	.....	7 00	7 44	.....	.....	.....
5 32	.....	.....	10 21	.....	377	.....Haugen	.....	.....	6 55	7 37	.....	.....	.....
5 45	.....	.....	10 32	.....	384	.....Sarona.....	.....	.....	6 43	7 20	.....	.....	.....
6 05	7 40	1 00	10 5	5 37	393	.....Spooner	1453	8 50	6 20	7†00	12 15	.....	5 35
.....	.....	1 10	11 10	.....	400	.....Trego	.....	.....	5 47	.....	12 00	.....	.....
.....	8 17	1 38	11 38	.....	414	.....Minong	.....	.....	5 15	.....	11 24	.....	.....
.....	.....	2 00	11 59	.....	425	.....Gordon.....	.....	.....	4 55	.....	11 00	.....	k
.....	8 52	2 18	12 13	6 47	433	... Solon Springs ...	.....	7 37	4 39	.....	10 42	.....	5 25
.....	.....	2 41	12 34	.....	444	.....Hawthorne	.....	.....	4 13	.....	10 13	.....	.....
.....	.....	2 55	12 50	.....	450	..... Rockmont	.....	.....	g	.....	9 55	.....	.....
.....	.....	3 05	12 59	.....	455	.....South Range.....	.....	.....	3 46	.....	9 43	.....	.....
.....	9 45	3 15	1 10	.....	460	.....Itasca	.....	.....	3 35	.....	9 30	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	462	.....Nettleton Av.....	.....	.....	.....	.....	9 18	.....	.....
.....	1005	3 35	1 35	7 55	466	...Superior, Wis.....	40384	6 25	3 15	.....	9 10	.....	4 20
.....	1020	3 55	1 55	8 30	470	A..Duluth, Minn..L	78456	6 05	2 55	.....	8 50	.....	4 00

g Stops only to leave pass. n Stops Sunday only on signal or to leave pass. k Stops on signal to receive pass. for points south of New Richmond.

a Will stop to discharge pass. from Madison, Milwaukee, Chicago and points east.

b Will stop to receive pass. for Madison. Milwaukee, Chicago and points east.

Between Chicago and Duluth, via St. Paul

Frt †68	†20 †64		*64	†62	Mls	June 1, 1919.	Pop.	†61	*63		†19	Frt †67	
.....	.....	.....	2 00	.....	.....	Lv.....Chicago ..Ar2	185283	7 05	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	6 15	.....	.....	A..Minneapolis...L	301408	6 20	.....	.....	.....	.....	.....
.....	1 15	.....	3 35	7†45	0	L..Minneapolis...A	301408	6 00	1050	.....	1000	.....	.....
.....	1 55	.....	4 15	8 25	10	.....St. Paul.....	214744	5 15	1010	.....	9 15	.....	.....
.....	.....	.....	5 25	9 40	.....	Ar..Stillwater...Lv	10198	3 25	8 40	.....	.....	.....	.....
6 00	2 50	.....	4*56	9 25	29	L..Hudson, Wis..A	2810	4 17	9*22	.....	8 05	2 20	.....
.....	.....	.....	.....	.....	32	.....Northline	.....	.....	.....	.....	.....	2 05	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	... Wisconsin Jc.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
6 35	3 06	.....	.....	9 40	35	..... Burkhardt.....	.....	3 59	.....	.....	7 43	1 50	.....
7 32	3 18	.....	.....	9 50	40	..... Boardman	.....	3 47	.....	.....	7 32	1 35	.....
8 55	3 28	.....	5 29	10 02	45	...New Richmond ..	1988	3 38	8 54	.....	7 23	1 15	.....
9 30	3 45	.....	.....	10 16	50	..... Stanton.....	.....	3 20	.....	.....	7 03	12 40	.....
9 55	3 56	.....	.....	10 26	54	..... Deer Park.....	.....	3 10	.....	.....	6 59	12 20	.....
1046	4 17	.....	5 58	10 46	63	.....Clear Lake.....	498	2 50	8 21	.....	6 40	11 45	.....
1120	4 32	.....	.....	11 00	69	.....Richardson	.....	2 35	.....	.....	6 27	11 20	.....
1135	4 37	.....	.....	11 05	70	.....Clayton	220	2 31	.....	.....	6 22	11 05	.....
1200	4 48	.....	6 19	11 15	75	.....Turtle Lake ...	442	2 21	8 00	.....	6 11	9 25	.....
1230	5 04	.....	.....	11 32	82	.....Comstock	.....	2 05	.....	.....	5 54	8 45	.....
1 52	5 18	.....	6 42	11 47	87	.....Cumberland.....	.....	1 52	7 42	.....	5 40	8 15	.....
2 20	5 35	.....	.....	12 04	95	.....Barronett	1445	1 35	.....	.....	5 22	7 10	.....
2 50	5 56	.....	7 10	12 25	104	.....Shell Lake.....	.....	1 13	7 10	.....	5 00	6 30	.....
3 10	6 10	.....	7 20	12 40	109	Ar....Spooner....Lv	902	1 00	6 55	.....	4 45	6 00	.....
.....	7 40	.....	7 40	1 00	109	Lv.. .Spooner....Ar	1453	12 15	6 35	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	1 23	116	.....Trego	.....	12 00	.....	.....	.....	.....	.....
.....	8 17	.....	8 17	1 38	.....	..... Minong	.....	11 24	.....	.....	.....	.....	.....
.....	8 52	.....	8 52	2 18	.....	...Solon Springs ...	.....	10 42	5 25	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	2 41	.....	.....Hawthorne	.....	10 13	.....	.....	.....	.....	.....
.....	9 45	.....	9 45	3 15	.....	.....Itasca	.....	9 30	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....Netleton Av.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	10 05	.....	1005	3 35	182	...Superior, Wis.....	40334	9 10	4 20	.....	.....	.....	.....
.....	10 20	.....	1020	3 55	186	A..Duluth, Minn..L	78456	8 50	4 00	.....	.....	.....	.....

Chicago & North Western R. R.

Beloit to Spring Valley

Mls	Nov. 14, 1920	Pop.		†305	†311		†315						
0	Beloit Lv	15125	.....	₹ 50	.....	.....	9 52	.....	.....	.....	.....	.....	.....
13	Caledonia	118	.....	4 33	.....	.....	10 20	.....	.....	.....	.....	.....	.....
21	Belvidere	7253	.....	6 42	.....	.....	10 57	.....	.....	.....	.....	.....	.....
26	Reed's Crossing ...	.....	.....	6 53	.....	.....	11 12	.....	.....	.....	.....	.....	.....
30	Herbert	66	.....	7 01	.....	.....	11 20	.....	.....	.....	.....	.....	.....
34	Henrietta	.....	.....	7 10	.....	.....	11 28	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Sycamore .....Ar	3926	.....	7 26	1210	†307	11 42	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Sycamore Jc....Lv	.....	.....	5†15	1 49	8 32	7*17	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Cortland .....Ar	207	.....	5 30	2 00	8 45	7 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....
42	Sycamore Lv	3926	.....	7 26	1210	.....	11 42	.....	.....	.....	.....	.....	.....
43	Sycamore Jc.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
47	DeKalb	8102	.....	7 45	1225	.....	11 57	.....	.....	.....	.....	.....	.....
62	Shabbona Grove...	147	.....	8 10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
73	Earlville	1059	.....	8 31	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
84	Troy Grove	289	.....	8 53	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
96	Shaft No. 2.....	.....	.....	9 21	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
97	Spring Valley...Ar	7035	.....	9 27	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Spring Valley to Beloit

Mls	Nov. 14, 1920.	Pop.	†306	†316			†304		†312	†310	†308	*302	
.....	Spring Valley...Lv	7035	.....	6 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Shaft No. 2.....	.....	.....	6 32	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Troy Grove	289	.....	7 02	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Earlville	1059	.....	7 26	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Shabbona Grove...	147	.....	7 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	DeKalb	8102	5 25	8 42	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12 40	6 55	.....
.....	Sycamore Jc.....	.....	5 35	8 54	.....	.....	9 12	.....	5 50	2 17	12 53	7 05	.....
.....	Sycamore .....Ar	3926	5 40	8 56	.....	.....	9 15	.....	5 55	2 20	12 55	7 08	.....
.....	Cortland Lv	207	.....	9†00	.....	.....	.....	.....	5†33	2†09	.....	.....	.....
.....	Sycamore Jc....Ar	.....	.....	9 12	.....	.....	.....	.....	5 43	2 17	.....	.....	.....
.....	Sycamore Lv	3926	5 40	8 56	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Henrietta	.....	5 57	9 11	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Herbert	66	6 09	9 22	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Reed's Crossing ...	.....	.....	9 27	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Belvidere	7253	6 42	9 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Caledonia	148	7 04	10 15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Beloit .....Ar	15125	7 28	10 58	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Between Ishpeming, Champion and Republic.

	r	Mls	Oct. 31, 1920.	Pop.	c	
.....	7 00	.....	Lv.. Ishpeming..Ar	12448	10 15	.....
.....	7 05	.....	..West Ishpeming	.....	9 58	.....
.....	7 15	.....	....St. Lawrence	.....	9 50	.....
.....	7 45	.....	..... Clowry.....	.....	9 28	.....
.....	.....	.....	.....Michigamme.....	.....	8 45	.....
.....	7 55	.....	Ar.... Wabik.....Lv	.....	9 05	.....
.....	7 55	.....	Lv.... Wabik.....Ar	.....	.....	.....
.....	8 00	.....	Ar...Champion ..Lv	.....	.....	.....
.....	8 05	.....	Lv...Champion ..Ar	.....	.....	.....
.....	8 10	.....	Ar.... Wabik.....Lv	.....	.....	.....
.....	8 10	.....	Lv.... Wabik.....Ar	.....	9 05	.....
.....	8 30	.....	Ar... Republic...Lv	.....	8 45	.....

c Saturday only.
r Wednesday only.

Between Escanaba and Metropolitan.

	†61	Mls	Oct. 31, 1920.	Pop.	†62	
.....	7 15	.....	Lv.. Escanaba...Ar	13194	5 30	.....
.....	8 55	0	.....Narenta.....	.....	4 55	.....
.....	9 05	3	.....Tesch	.....	4 40	.....
.....	9 15	4	..... Shafer	53	4 34	.....
.....	9 20	5	.....Alecto.....	.....	4 27	.....
.....	9 45	7	..... Perronville.....	107	4 08	.....
.....	10 05	10	..... Whitney.....	207	3 56	.....
.....	10 20	13	.....Dryads.....	.....	3 35	.....
.....	10 55	17	.....Faunus.....	59	3 08	.....
.....	11 30	26	.....Hylas	.....	2 15	.....
.....	11 40	28	..... Hardwood	79	2 04	.....
.....	11 53	30	..... Foster City.....	284	1 51	.....
.....	12 10	33	.....Spruce	.....	1 34	.....
.....	12 20	35	..... Felch.....	.....	1 20	.....
.....	12 35	36	A..Metropolitan ..L	.....	1 10	.....

Chicago & North Western R. R.

Chicago, Madison and Pierre

Mls	Oct. 31, 1920.	Pop.	★ *503	*517	★ *507		*511	*637	†521	§733	†529	*695	†541	§719	*513	
0	Chicago.....Lv2	185283	8 01	8 15	2 01	.....	5 30	.....	7 30	4 45	3 30	1146	4 30	9 32	12 30	.....
3	Clybourn	.....	8 09	8 23	.....	.....	.....	.....	7 38	4 53	.....	1154	4 38	9 38	12 38	.....
17	Des Plaines	2348	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 04	5 27	.....	1227	.....	10 15	.....	.....
22	Arlington Heights	1943	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 16	5 40	.....	1237	.....	10 26	.....	.....
26	Palatine	1144	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 25	5 48	.....	1245	.....	10 32	.....	.....
32	Barrington	1444	...	.....	.....	.....	.....	3 30	8 40	6 00	.....	1255	.....	10 47	1 27	.....
38	Cary.....	679	.....	.....	.....	.....	.....	3 55	8 50	6 12	.....	1 05	5 30	11 00	1 40	.....
43	Crystal Lake.....	1242	9 04	9 22	3 08	.. ..	6 37	4 10	9 02	6 22	4 25	1 15	5 45	11 10	1 52	.....
46	Ridgefield.....	315	.....	.....	.....	.....	.....	4 20	9 07	.....	.....	1 21	5 51	11 15	1 57	.....
51	Woodstock.....	4331	9 17	9 36	3 22	.....	6 50	4 35	9 20	.....	4 38	1 32	6 00	11 24	2 11	.....
56	Hartland.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 50	9 30	.....	.....	1 41	6 07	11 31	c	.....
63	Harvard.....Ar	3008	9 40	9 55	3 40	.....	7 09	5 10	9 45	.....	4 57	1 55	6 18	11 43	2 28	.....
63	Harvard.....Lv	3008	9 45	1000	3 45	.....	7†25	.....	.....	.....	5 00	.....	.....	.....	2 33	.....
65	Chemung	250	.....	1005	.....	.....	7 31	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 38	.....
70	Capron	562	9 56	1013	3 57	.....	7 39	.....	.....	.....	5 11	.....	.....	.....	2 46	.....
75	Poplar Grove	297	.....	1023	.....	.....	7 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 56	.....
78	Caledonia .....Ar	184	1013	1030	4 20	.....	8 00	.....	.....	.....	5 28	.....	.....	.....	3 05	.....
.....	Caledonia Lv	180	.....	1055	8 07	.....	8 45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Rockford G. D.....	45401	.....	1119	8 50	.....	9 11	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Rockford G. D.....	45401	.....	1125	9 00	.....	9 20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Caledonia .....Ar	184	.....	1050	5 15	.....	8 45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Caledonia Lv	184	.....	1115	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Belvidere .....Ar	7253	.....	1140	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Belvidere Lv	7253	.....	1035	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 17	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Caledonia .....Ar	184	.....	1052	.....	†315	.....	.....	.....	.....	5 50	.....	.....	.....	.....	.....
78	Caledonia Lv	184	1013	1030	4 20	7 04	.....	.....	.....	.....	5 28	.....	.....	.....	3 05	.....
85	Roscoe	500	.....	.....	.....	7 16	.....	.....	.....	.....	5 42	.....	.....	.....	3 23	.....
91	Beloit	15125	1037	1058	4 50	7 28	.....	.....	.....	.....	6 00	.....	.....	.....	3 40	†59
98	Afton	.....	1055	1110	5 05	7 45	.....	.....	.....	.....	6 13	.....	.....	.....	3 54	3 30
.....	Janesville .....Ar	13894	1110	1120	5 30	8 05	.....	.....	.....	.....	6 23	.....	.....	.....	4 05	3 45
.....	Janesville.....Lv	13894	1115	1130	5 45	.....	.....	.....	.....	.....	6 35	.....	.....	.....	4 10	.....
.....	Leyden.....	60	.....	.....	6 00	.....	.....	.....	.....	.....	6 44	.....	.....	.....	4 22	.....
.....	Fellows	57	.....	.....	6 12	.....	.....	.....	.....	.....	6 52	.....	.....	.....	4 28	.....
.....	Evansville .....Ar	2061	1150	1201	6 22	.....	.....	.....	.....	†543	7 12	.....	.....	.....	4 38	.....
63	Harvard Lv	3008	.....	.....	.....	.....	7 13	.....	1010	5 15	.....	.....	†6 18	11†45	.....	.....
65	Lawrence	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1014	5 20	.....	.....	6 23	11 50	.....	.....
71	Sharon	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1024	5 34	.....	.....	6 35	12 02	.....	.....
78	Clinton Jc.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 37	.....	1037	5 50	.....	.....	6 49	12 16	.....	.....
82	Shopiere	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1045	5 58	.....	.....	6 57	12 24	.....	.....
91	Janesville .....Ar	13894	.....	.....	.....	.....	8 00	.....	1105	6 15	.....	.....	7 20	12 40	.....	.....
.....	Janesville.....Lv	13894	.....	1130	6 05	.....	8 10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Evansville .....Ar	2061	.....	1201	6 35	.....	8 40	†57	.....	.....	†61	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Janesville.....Lv	13894	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Afton	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1113	.....	.....	6 37	.....	.....	.....	.....	.....
104	Hanover	200	.....	.....	.....	.....	.....	1122	.....	.....	6 47	.....	.....	.....	.....	.....
107	Footville.....	300	.....	.....	.....	.....	.....	1130	.....	.....	6 52	.....	.....	.....	.....	.....
111	Magnolia.....	260	.....	.....	.....	.....	.....	1140	.....	.....	6 58	.....	.....	.....	.....	.....
116	Evansville .....Ar	2061	.....	.....	.....	.....	.....	1153	.....	.....	7 10	.....	.....	.....	.....	.....
116	Evansville.....Lv	2061	1150	1201	6 22	....	8 40	.....	.....	.....	7 12	.....	.....	.....	4 38	.....
123	Brooklyn.....	362	1201	1212	6 40	.....	.....	.....	.....	.....	7 25	.....	.....	.....	4 50	.....
128	Oregon	712	1212	1223	6 54	.....	.....	.....	.....	.....	7 32	.....	.....	.....	5 02	.....
133	Syene	.....	.....	1231	7 03	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 12	.....
137	South Madison.....	.....	.....	.....	7 10	.....	.....	.....	.....	.....	7 51	.....	.....	.....	5 21	.....
139	Madison.....Ar	25531	1238	1250	7 20	.....	9 20	.....	.....	.....	8 00	.....	.....	.....	5 30	.....
139	Madison.....Lv	25531	1238	† 00	7 40	.....	9 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 45	.....
171	Devil's Lake.....	.....	.....	.....	8 49	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 52	.....
176	Baraboo.....	6324	1 50	2 10	9 00	.....	1031	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 00	.....
213	Elroy	1729	3 00	3 25	1025	.....	1135	.....	.....	*411	.....	.....	.....	.....	8 15	.....
271	La Crosse	30417	5 50	5 48	1245	.....	.....	.....	.....	3 46	.....	.....	.....	.....	.....	.....
297	Winona	18583	7 15	7 05	2 00	.....	.....	.....	.....	4 55	.....	.....	.....	.....	.....	.....
412	Janesville.....	1173	1152	1112	7 00	.....	.....	.....	.....	9 31	.....	.....	.....	.....	.....	.....
431	Mankato	10365	1 05	1235	7 55	.....	.....	.....	.....	1035	.....	.....	.....	.....	.....	.....
526	Tracy .....Ar	1876	4 55	3 50	.....	.....	.....	.....	.....	2 10	.....	.....	.....	.....	.....	.....
526	Tracy Lv	.....	5 00	4 10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
619	Watertown	8437	8 40	8 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
662	Huron.....	.....	1100	9 45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
798	Oakes	.....	3 10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Pierre .....Ar	.....	3 25	2 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

c Flag stop Sunday only to discharge pass, ticketed from Chicago.
r Stops to leave passengers.

Chicago & North Western R. R.

Pierre, Madison and Chicago

Mls	Oct. 31, 1920.	Pop.			★ *516		†528		†510	*512	*522	†508		*514		§520
	Pierre.....Lv				2 50									3 25		
	Oakes				1 05											
	Huron				7 55									7 55		
	Watertown	8437			9 00									9 05		
	Tracy .....Ar	1876			1 10									12 55	*4 12	
	Tracy Lv	1876			1 35									1 10	2 35	
	Mankato	10365			5 45									4 35	6 10	
	Janesville	1171			6 23									5 15	6 50	
	Winona	18583			1110							6 45		10 00	10 55	
	La Crosse	30417			1230							8 05		11 05	11 57	
	Elroy	1729			3 00				6 30	2 15	6 45	1010		1 30		11 00
	Baraboo	6324			3 15				6 30	3 18	7 58	1123		2 35		12 10
	Devil's Lake										8 05	1130				12 18
	Madison .....Ar	25531			5 30				7 35	4 15	9 10	1240		3 40		1 20
	Madison Lv	25531			5 40		6 00		7 50	4 25	9 20	1 45		3 45		1 35
	South Madison										9 26					
	Syene				5 52						9 33	1 55				1 49
	Oregon	712			6 00		6 20		8 14		9 43	2 04				2 00
	Brooklyn	362			6 12		6 31		8 25		1000	2 22				2 12
	Evansville .....Ar	2061			6 25		6 40		8 40	5 08	1017	2 36		4 28		2 25
	Evansville Lv	2061					6 42					2 40				
	Magnolia	260					6 52					2 52				
	Footville	300					7 02					3 03				
	Hanover	200					7 08					3 13				
	Afton						7 20					3 25				
	Janesville .....Ar											3 15				
	Evansville Lv	2061							8 40		1017			4 38		
	Janesville .....Ar	13894		†544				†534	9 15	5 45	1050	†524	§746	5 00		
	Janesville Lv	13894		1 15				7 35	9 22	6 00	1055	3 55	6 10	5 10		
	Shopiere			1 30				7 50				4 11	6 26			
	Clinton Jc			1 40				7 58		6 25		4 19	6 35			
	Sharon			1 52				8 10		6 38		4 30	6 48			
	Lawrence			2 04				8 20				4 40				
	Harvard .....Ar	3003		2 10				8 25		6 52		4 45	7 05	5 55		
	Evansville Lv	2061			6 25		6 40				1017	2†36	2 25			2 25
	Fellows	57									1028	2 48	2 36			2 36
	Leyden	60									1038	2 57	2 45			2 45
	Janesville .....Ar	13894	†56	†306	7 00						1050	3 10	3 00		†60	3 00
	Janesville Lv	13894	1035	9 23	7 05		7 10				1055	3 20	3 05		6 45	3 05
	Afton		1050	9 33	7 19		7 20				1110	3 30	3 16		6 57	3 16
	Beloit	15125		9 52	7 35		7 38				1136	3 50	3 32			3 32
	Roscoe	500		1006			7 47				1148	4 10	3 43			3 43
	Caledonia .....Ar	184		1020	8 08		8 03				1205	4 30	4 02			4 02
	Caledonia Lv	184		1000								4 00				
	Belvidere .....Ar	7253		1005								4 20				
	Belvidere Lv	7253		1032												
	Caledonia .....Ar	184														
	Caledonia Lv	184		1003			8 07					4 00				
	Rockford, G. D.	45401		1103			9 00	6 50				7 05				
	Rockford, G. D.	45401		1004				7 00				3 05				
	Caledonia .....Ar	184						8 07				3 40				
	Caledonia Lv	184					8 03	8 05			1205	4 30	4 02			
	Poplar Grove	297						8 18			1213	4 37	4 12			
	Capron	562					8 17	8 26			1221	4 46	4 22			
	Chemung	250						8 32				4 54	4 29			
	Harvard .....Ar	3008					8 31	8 45			1235	5 00	4 36		§712	
	Harvard Lv	3008		2 10	8 40		8 32	9 00		6 52	1245	5 03	7 10	6 00	7 25	
	Hartland			2 25				9 17				5 14			7 37	
	Woodstock	4331		2 33	9 00		8 49	9 27			1 00	5 22	7 32	6 19	7 45	
	Ridgefield	315		2 45				9 37				5 31	7 44		7 54	5 12
	Crystal Lake	1242		2 55	9 16		9 01	9 50		7 25	1 12	5 38	7 50		8 00	5 20
	Cary	679		3 05				9 59			1 19	5 47	7 58		8 07	5 27
	Barrington	1444		3 17				1010				5 59	8 11		8 18	5 37
	Palatine	1144		3 28				1023					8 23		8 27	
	Arlington Heights	1943		3 34				1029					8 30		8 34	
	Des Plaines	2348		3 47				1038					8 40		8 46	
	Clybourn			4 16	1020			1112	1148	8 27	2 12	6 46	9 10	7 37	9 22	6 21
	Chicago .....Ar	185283		4 25	1030		1005	1120	1159	8 35	2 20	6 55	9 18	7 45	9 30	6 30

Lv. Beloit via Afton and Janesville.

Lv. Beloit via Afton and Janesville.

Lv. Beloit via Afton and Janesville.

†636 Lvs Harvard 6 30 ar. Chicago 8 22.

Train No. 516 will stop at stations south of Caledonia to discharge pass. from Janesville and stations north and west and will stop at Capon to discharge pass. from Beloit.

MEMORANDA

Chicago & North Western R. R.

Chicago, Milwaukee, Green Bay and Eland

§117	*111	†109	†153	†131	†317	†123	Ml	Oct' 31, 1920.	Pop.	†30	*112	†106	†118	†114	†120	§168	
2 00	5 00	3 00	1100	.....	2 00		.....	Lv....Chicago ...Ar	.....	4 10	9 45	1 15	8 15	6 00	1115	9 30	.....
7 40	7 25	5 15	1 30	6 45	4 45		0	..... Milwaukee.....	.....	1 30	7 20	1055	5 50	3 45	8 45	7 10	.....
7 50	.....	.....	1 40	6 55	4 55		3	..... Shoreline.....	.....	1 20	....	1045	.....	.....	.....	7 00	.....
7 55	.....	5 32	.....	6 59	.....		6	...Whitefish Bay...	542	1 14	.....	1040	5 32	3 32	.....	6 55	.....
8 12	....	5 45	1 56	7 16	5 12		13	.....Mequon	.....	1259	.....	1024	5 18	3 20	.....	6 37	.....
8 37	8 12	6 05	2 14	7 40	5 35		25	...Port Washington	3792	1237	6 40	1000	4 56	3 02	7 52	6 11	.....
8 54	.....	6 25	2 27	7 53	5 50		33	.....Belgium.....	.....	1220	.....	9 45	4 37	2 50	7 34	5 53	.....
9 05	.....	6 32	2 37	8 03	5 58		38	.....Cedar Grove....	498	1211	.....	9 35	4 26	2 44	7 24	5 43	.....
9 14	.....	6 37	2 46	8 08	6 10		42	.....Oostburg.....	380	1203	.....	9 27	4 19	2 30	7 18	5 35	.....
9 35	8 56	7 00	3 15	8 29	6 35		52	.....Sheboygan.....	26398	1145	5 50	9 08	3 55	2 08	7 00	5 12	.....
1000	.....	7 25	3 45	8 55	7 02		64	.....Cleveland.....	.....	1115	.....	8 36	3 25	1 38	6 25	4 47	.....
1028	9 41	7 55	4 20	9 30	7 30		77	Ar..Manitowoc ..Ar	13027	1045	5 02	8 08	3 00	1 10	6 00	4 18	.....
.....	9 41	.....	4 26	.....	7 40	....	77	Lv..Manitowoc..Lv	13027	.....	5 02	.....	.....	.....	1205	5 45	.....
.....	.....	.....	4 58	.....	8 08	.....	93	.....Maribel.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1135	5 19	.....
.....	.....	.....	5 10	.....	8 18	.....	98	.....Denmark	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1125	5 10	.....
*101	.....	*217	5 25	.....	8 30	.....	106	.....Bellevue.....	.....	†210	.....	.....	.....	.....	11 24	5 01	†216	*214
1228	1049	9 28	5 45	.....	8 43	.....	114	...Green Bay Jc.....	.....	9 30	.....	.....	.....	.....	1052	4 35	2 50	1120
1235	1055	9 35	5 50	†517	8 50	§503	115	Ar..Green Bay..Lv	25236	9 25	3 38	*504	.....	.....	1050	4 30	2 45	1115
1245	1105	9 45	6 00	10 08	57	7 00	0	Lv..Green Bay..Ar	25236	9 10	3 48	7 15	.....	.....	1045	4 15	2 35	1105
1257	.....	9 57	6 12	1012	9 08	7 08	4	.....Duck Creek.....	.....	8 58	.....	7 03	.....	.....	1035	4 00	2 23	1053
.....	.....	.....	6 23	1025	9 21	7 22	11	....Anston.....	.....	.....	.....	6 48	.....	.....	1025	3 45	.....	.....
.....	.....	.....	6 38	1038	9 30	7 32	16	..... Pulaski	436	.....	.....	6 38	.....	.....	1010	3 30	.....	.....
.....	.....	.....	7 05	.....	9 55	.....	29	.....Bonduel.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 32	3 01	.....	.....
.....	1220	.....	7 30	.....	1013	.....	37	.....Shawano	2923	.....	2 31	.....	.....	.....	9 14	2 40	.....	.....
.....	.....	.....	8 20	.....	1050	..	57	..... Bowler.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 32	1 50	.....	.....
.....	1 20	.....	8 50	..	1120	...	69	Ar..... Eland.....Lv	368	.....	1 37	.....	.....	.....	8 05	1 20	.....	.....

Eland and Marshfield

†305	†307	†331	*317	†315	†311	*107	Mzs	Oct. 31, 1920	Pop.	*108	†314	†316	†302	†332	†308	*312	
9 30	6 15	1 50	11 40	8 00	1 45	1215	0	Lv..Eland,...Ar	368	2 50	7 35	1110	1245	5 45	9 00	1215	.....
9 35	6 20	1 55	11 50	8 05	1 55	.....	2	.....Norrie	.....	.....	7 28	1055	1234	5 40	8 50	1159	.....
9 43	6 28	2 05	12 01	8 15	2 05	.....	6	.....Hatley.....	.....	.....	7 20	1048	1226	5 30	8 42	1151	.....
9 54	6 37	2 15	12 16	8 25	2 26	.....	11	..... Ringle	.....	.....	7 11	1038	1216	5 21	8 34	1141	.....
1000	6 45	2 23	12 24	8 33	2 36	.....	15	.....Callon.....	.....	.....	7 02	1030	1207	5 13	8 27	1133	.....
1006	6 51	2 29	12 30	8 40	2 43	1253	18	.....Kelly's.....	.....	.....	6 55	1023	1201	5 07	8 22	1127	.....
1012	6 58	2 35	12 34	8 47	2 50	1 00	21	...Wausau Jc...	.....	2 06	6 51	1016	1156	5 01	8 16	1121	.....
1020	7 05	2 48	12 40	8 55	3 00	1 06	23	.....Wausau.....	16560	2 00	6 45	1000	1150	4 55	8 10	1115	.....
.....	.....	3 03	.....	9 20	.....	.....	30	...Rib River....	.....	.....	.....	9 46	.....	4 15	.....	.....	.....
.....	.....	3 11	.....	9 35	.....	1 37	33	Marathon City	656	1 37	.....	9 35	.....	4 05	.....	.....	.....
.....	.....	3 22	.....	9 45	.....	1 50	40	..... Edgar.....	746	1 21	.....	9 18	.....	3 46	.....	.....	.....
.....	.....	3 35	.....	9 55	.....	2 02	45	....Fenwood.....	220	1 09	.....	9 08	.....	3 35	.....	.....	.....
.....	.....	3 46	.....	1007	.....	2 15	51	....Stratford.....	763	1254	.....	8 56	.....	3 25	.....	.....	.....
.....	.....	3 59	.....	1022	.....	.....	58	....McMillan.....	130	.....	.....	8 42	.....	3 13	.....	.....	.....
.....	.....	4 20	.....	1035	.....	2 55	64	A..Marshfield.L	5783	1238	.....	8 30	.....	3 00	.....	.....	.....

Kaukauna, Antigo and Ashland

§141	†117	†131		*107		†153	Mls	Oct. 31, 1920	Pop.	†116		*108	§30	†132	†60	†114	
7 55	7 33	1050	....	.. ..	.....	5 50	0	Lv...Kaukauna..Ar	4717	.....	.....	.....	8 50	9 40	8 55	11 45	
8 17	7 54	1107	.....	.....	.....	6 12	7	.....Appleton.....	16773	.....	.....	.....	8 30	9 20	8 35	11 25	
8 35	8 35	1125	.....	9 50	.....	6 42	9	.....Appleton Jc.....	.....	3 35	....	5 15	8 29	9 15	8 25	11 20	
9 08	9 08	1152	.....	1015	.....	7 14	21	.....Hortonville.....	863	3 05	.....	4 46	7 52	8 30	.....	10 02	
9 23	9 23	1204	.....	1027	.....	7 25	27	.....New London.....	3383	2 53	.....	4 32	7 38	8 15	.....	9 46	
9 30	9 28	1206	.....	.....	.....	7 30	28	...New London Jc..	.....	2 46	.....	4 29	7 34	8 10	.....	9 39	
9 45	9 45	1217	.....	.....	.....	7 43	34	.....Sugar Bush.....	.....	2 34	..	.....	7 22	7 58	....	9 20	
9 51	9 51	1223	.....	1047	.....	7 52	37	.....Bear Creek.....	.....	2 27	.....	4 12	7 15	7 52	.....	9 12	
1005	1005	1235	....	1105	.....	8 10	43	.....Clintonville....	1747	2 15	.....	3 55	7 03	7 30	.....	9 00	
1018	1023	1250	.....	1120	.....	8 22	51	..... Marion.....	798	1 55	.....	3 41	6 46	7 05	..	8 40	
1028	1033	1 00	.....	.....	.....	8 33	55	.....Hunting.....	.....	1 45	.....	.....	6 36	6 56	.....	8 31	
1035	1040	1 07	.....	.....	.....	8 40	59	.....Splitrock.....	.....	.....	.....	.....	6 29	6 49	.....	8 25	
1043	1048	1 14	.....	1144	.....	8 50	62	.....Tigerton.....	728	1 33	....	3 20	6 22	6 40	.....	8 18	
1053	....	1 24	.....	.....	.....	9 01	66	... ...Whitcomb.....	.....	.....	.....	.....	6 13	6 29	.....	8 09	
1107	1107	1 32	.....	1203	*111	9 10	70	... ...Wittenberg.....	1090	1 16	.....	3 04	6 05	6 20	*112	8 00	
1120	1140	1 44	.....	1210	1 30	9 30	74	... .Eland.....	368	1 05	.....	2 56	5 55	6 10	1 37	7 50	
1130	1150	1 54	.....	.....	...	9 40	78	... ..Bernamwood ...	678	1250	.....	.....	5 45	5 54	.....	7 29	
1140	1159	2 04	.....	.....	..	9 53	85	... .Aniwa.....	274	1240	.....	.....	5 32	5 42	.....	7 18	
1150	1209	2 15	.....	.....	..	1002	89	... .Elmhurst.....	.....	.....	.....	.....	5 23	5 32	.....	7 10	
1201	1220	2 30	.....	.....	2 05	1015	94	r r.....Antigo.....Lv	7196	1220	.....	.....	5 10	5 20	1250	7 00	
1216	1235	.....	.....	.....	2 15	1025	94	Lv.....Antigo....Ar	7196	1205	.....	.....	4 50	.....	1240	6 50	
1248	1 11	.....	.....	.....	.....	1055	111	...Summit Lake.....	.....	1132	.....	.....	4 06	.....	.....	6 16	
1256	1 21	.....	.....	.....	.....	1105	116	... .Elcho.....	.....	1122	.....	.....	3 55	.....	.....	6 08	
1 09	1 37	.....	.....	.....	3 07	1115	121	....Pelican.....	.....	1109	.....	.....	3 40	.....	1145	5 55	
1 21	1 52	.....	.....	.....	3 20	1130	127	.....Monico.....	.....	1055	.....	.....	3 25	.....	1130	5 45	
1 52	2 32	.....	.....	.....	3 52	1205	141	.....Rhinelander.....	5637	1024	.....	.....	3 00	.....	1056	5 20	
.....	3 33	.....	.....	.....	4 47	.....	166	.....Woodruff.....	.....	9 33	.....	.....	.....	.....	1003	.....	
.....	4 30	.....	.....	.....	5 43	.....	193	..... Mercer.....	.....	8 40	.....	.....	.....	.....	9 09	.....	
.....	5 07	.....	.....	.....	.....	.....	210	...Van Buskirk....	.....	8 05	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
.....	.....	†121	.....	*23	.....	†19	215	.....Hurley Jc.....	.....	.....	†24	*28	.....	*32	.....	†122	
.....	5 30	2 50	.....	1010	6 38	1130	216	.....Ironwood.....	.....	7 50	5 32	1140	.....	6 30	8 22	1 35	
.....	5 35	2 55	.....	1015	6 44	1135	215	..... Hurley.....	.....	7 42	5 25	1135	.....	6 25	8 10	1 25	
.....	6 04	3 25	.....	1045	7 07	1205	228	..... Saxon.....	.....	7 07	4 55	1110	.....	.....	7 46	1 00	
.....	7 05	4 30	.....	.....	8 05	.....	254	Ar.....Ashland....Lv	11594	6 15	.....	.....	.....	.....	6 55	12 01	

r Runs Wednesday, Saturday, Sunday. o Runs Thursday, Sunday, Monday.

Chicago & North Western R. R.

Chicago to the Iron and Copper Country

Mls	Oct. 31, 1920	Pop.	*217	†113	★ *101	*121	†209	§243	*107	†205	†133		*117				
0	Chicago Lv	2 185283	.....	9 00	6 00	9 00	3 00	3 00	4 00	1200	.....	.....	2 00	.....	.....	.....	.....
85	Milwaukee	373457	.....	1120	8 25	1125	5 20	5 20	6 25	2 20	7 35	.....	4 40	....	.....	.....	.....
90	Shoreline	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 28	7 44	.....	.....	.....	.....	.....	.....
91	Lindwerm	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 30	7 46	.....	.....	.....	.....	.....	.....
100	Granville	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 50	2 43	8 01	.....	.....	.....	.....	.....	.....
107	Rockfield	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 01	2 55	8 12	.....	.....	.....	.....	.....	.....
112	Jackson	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 08	3 04	8 25	.....	.....	.....	.....	.....	.....
119	West Bend	2462	.....	1215	9 19	1219	6 23	6 14	7 21	3 20	8 44	.....	5 36	.....	.....	.....	.....
120	Barton	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 24	3 26	8 49	.....	.....	.....	.....	.....	.....
127	Kewaskum	625	.....	1230	.....	.....	.....	.....	7 35	3 38	9 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....
133	Campbellsport	650	.....	1242	.....	.....	.....	.....	7 47	3 52	9 11	.....	.....	.....	.....	.....	.....
140	Eden	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 00	4 08	9 26	.....	.....	.....	.....	.....	.....
148	Fond du Lac ..... Ar	18797	.....	1 10	10 10	1 10	7 10	7 05	8 15	4 30	9 45	.....	6 30	.....	.....	.....	.....
148	Fond du Lac Lv	18797	7 00	1 20	10 15	1 25	7 20	7 10	8 25	4 43	9 55	.....	6 50	.....	.....	.....	.....
156	Vandyne	.....	7 22	.....	.....	.....	.....	.....	8 39	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
165	South Oshkosh	.....	7 36	.....	.....	1 55	7 46	7 38	.....	5 12	1022	.....	7 19	.....	.....	.....	.....
166	Oshkosh	3362	7 44	1 55	10 48	2 00	7 50	7 45	8 55	5 20	1027	.....	7 28	.....	.....	.....	.....
170	State Hospital	.....	7 53	2 07	.....	.....	.....	7 53	9 04	5 30	1035	.....	.....	.....	.....	.....	.....
174	Snells	.....	8 05	.....	.....	.....	.....	8 00	.....	5 37	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
178	Neenah-Menasua ..	5734	8 15	2 22	11 15	2 25	8 15	8 08	9 20	5 48	1052	.....	7 55	.....	.....	.....	.....
184	Appleton Jc ..... Ar	.....	8 30	2 37	11 30	2 45	8 31	8 20	9 40	6 05	1115	.....	8 15	.....	.....	.....	.....
184	Appleton Jc Lv	.....	8 30	2 37	11 37	2 45	8 31	8 20	.....	6 05	1125	.....	.....	.....	.....	.....	.....
185	Appleton	16773	8 37	2 45	11 37	2 55	8 38	8 27	.....	6 12	1130	.....	.....	.....	.....	.....	.....
190	Little Chute	1354	8 47	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1137	.....	.....	.....	.....	.....	.....
192	Kaukauna	4717	8 52	3 00	11 48	3 10	8 50	8 46	.....	6 27	1140	.....	.....	.....	.....	.....	.....
198	Wrightstown	525	9 02	.....	.....	.....	9 00	8 58	.....	6 38	1150	.....	.....	.....	.....	.....	.....
202	Little Rapids	.....	9 10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1205	.....	.....	.....	.....	.....	.....
208	De Pere	4477	9 18	3 28	12 15	3 37	9 18	9 12	.....	6 57	1215	.....	.....	.....	.....	.....	.....
213	Green Bay Jc	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
214	Green Bay ..... Ar	25236	9 35	3 50	12 35	4 00	9 35	9 30	.....	7 15	1235	.....	.....	.....	.....	.....	.....
214	Green Bay Lv	25236	9 45	4 00	12 45	4 15	9 45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
218	Duck Creek	.....	9 57	4 12	12 57	4 27	9 57	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
223	Big Suamico	.....	1005	4 23	.....	.....	1008	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
229	Little Suamico	.....	1016	4 34	.....	4 46	1018	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
233	Brookside	.....	1024	4 42	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
238	Pensaukee	.....	1033	4 52	.....	.....	1034	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
243	Oconto	5629	1044	5 04	1 44	5 12	1046	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
250	Wilcox	.....	1100	5 20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
256	Peshtigo	1975	1111	5 33	2 11	5 35	1116	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
263	Marinette, Wis	14610	1124	5 48	2 27	5 50	1129	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
265	Menominee ..... Ar	10507	1132	5 54	2 40	6 00	1140	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
265	Menominee Lv	10507	1132	5 54	2 40	6 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
280	Wallace	303	1158	6 29	.....	6 28	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
284	Ingalls	267	1207	6 37	.....	6 35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
286	Stephenson	395	1213	6 45	3 17	6 43	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
290	Daggett	228	1220	6 52	.....	6 51	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
293	Talbot	.....	1226	6 59	.....	6 58	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
296	Bagley	.....	1234	7 05	.....	7 06	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
299	Carney	210	1239	7 10	.....	7 12	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
300	Nadeau	229	1244	7 14	.....	7 16	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
306	Powers ..... Ar	413	1255	7 25	3 52	7 30	.....	.....	*11	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
306	Powers Lv	413	1 10	7 35	3 52	7*45	.....	.....	9 05	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
307	Spalding	457	.....	7 37	.....	7 47	.....	.....	9 07	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
311	Wilson	209	1 20	7 44	.....	7 56	.....	.....	9 16	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
314	Indian Town	.....	.....	7 51	.....	8 03	.....	.....	9 22	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
315	Harris	642	.....	7 54	.....	8 06	.....	.....	9 25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
317	Bark River	649	1 32	7 58	.....	8 11	.....	.....	9 29	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
320	Narenta	.....	1 37	8 04	.....	8 17	.....	.....	9 34	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
322	Ford River	510	.....	8 09	.....	8 21	.....	.....	9 38	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
329	Escanaba	13194	2 05	8 25	4 50	8 35	.....	.....	9 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
331	Larch	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
335	West Gladstone ...	.....	2 18	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
341	Brampton	107	2 29	.....	5 14	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
344	Winde	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
353	Maple Ridge	28	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
358	Lathrop	88	3 01	.....	5 51	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
369	Little Lake	217	3 32	.....	6 22	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
371	Swanzy	.....	3 37	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
391	Negaunee	8460	4 25	.....	7 20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
394	Ishpeming ..... Ar	12448	4 35	.....	7 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Runs Tuesday, Friday and Saturday only.

Chicago & North Western R. R.

The Iron and Copper Country to Chicago

Mls	Oct. 31, 1920.	Pop.	★ *102	*222	†16 †216	*214		*10	†210								
.....	Ishpeming.....Lv	12448	6 00	.....	7 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Negaunee	8460	6 25	.....	8 05	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Swanzy			.....	8 40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Little Lake.....	217	7 13	.....	8 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Lathrop.....	88	7 33	.....	9 09	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Maple Ridge	28	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Winde.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Brampton.....	107	8 02	.....	9 41	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	West Gladstone.....		.....	.....	9 51	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Larch		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Escanaba.....	13194	8 40	7 20	1015	7 05	.....	6 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Ford River.....	516	.....	7 35	.....	7 16	.....	6 44	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Narenta.....		.....	7 42	1031	7 21	.....	6 49	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Bark River.....	649	.....	7 48	1036	7 26	.....	6 56	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Harris	642	.....	7 54	.....	7 30	.....	7 01	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Indian Town.....		.....	7 58	.....	7 33	.....	7 04	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Wilson.....	209	.....	8 04	1050	7 40	.....	7 12	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Spalding	457	.....	8 12	.....	.....	.....	7 21	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Powers .....Ar	413	9 25	8 15	1100	7 50	.....	7 25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	*122	.....
.....	Powers Lv	413	9 30	.....	1115	7 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 55	.....
.....	Nadeau	229	.....	.....	1127	8 02	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 07	.....
.....	Carney	210	.....	.....	1131	8 06	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 10	.....
.....	Bagley		.....	.....	1137	8 11	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 15	.....
.....	Talbot.....		.....	.....	1143	8 18	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 21	.....
.....	Daggett	296	.....	.....	1150	8 25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 27	.....
.....	Stephenson	395	1005	.....	1158	8 32	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 35	.....
.....	Ingalls	267	.....	.....	1207	8 38	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 41	.....
.....	Wallace.....	303	.....	.....	1214	8 45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 47	.....
.....	Menominee .....Ar	10507	1051	.....	1245	9 20	.....	.....	1224	§244	.....	.....	.....	.....	.....	1020	.....
.....	Menominee Lv	10507	1051	.....	1245	9 20	.....	7 20	6 15	6 05	.....	.....	.....	.....	.....	1020	.....
.....	Marinette, Wis.....	14610	1104	.....	1256	9 25	.....	7 26	6 21	6 10	.....	.....	.....	.....	.....	1030	.....
.....	Peshtigo	1975	1116	.....	1 09	9 37	.....	7 41	6 35	6 23	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Wilcox		.....	.....	.....	9 47	.....	7 53	6 46	6 35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Oconto	5629	1145	.....	1 38	1004	.....	8 09	7 05	6 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Pensaukee	.....	.....	.....	1 47	1015	.....	8 19	7 17	6 58	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Brookside.....	.....	.....	.....	.....	1024	.....	8 28	7 28	7 06	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Little Suamico.....	.....	.....	.....	2 04	1034	.....	8 37	7 40	7 15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Big Suamico.....	.....	.....	.....	2 14	1044	.....	9 49	7 52	7 25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Duck Creek.....	.....	.....	.....	2 23	1053	.....	8 58	8 03	7 33	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Green Bay .....Ar	25236	1245	.....	2 35	1105	.....	*206	9 10	8 15	7 45	§220	.....	.....	†320	.....	.....
.....	Green Bay Lv	25236	1255	.....	2 45	1115	.....	6 40	9 25	8 25	7 55	4 20	.....	.....	2 15	.....	.....
.....	Green Bay Jc.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	De Pere.....	4477	1 17	.....	3 06	1133	.....	6 58	9 44	8 43	8 13	4 40	.....	.....	2 33	.....	.....
.....	Little Rapids	.....	.....	.....	.....	1142	.....	.....	.....	8 50	8 20	4 48	.....	.....	2 40	.....	.....
.....	Wrightstown	525	.....	.....	.....	1150	.....	7 13	1000	9 00	8 27	4 56	.....	.....	2 47	.....	.....
.....	Kaukauna	4717	.....	.....	3 33	1205	.....	7 23	1012	9 15	8 37	5 08	.....	.....	3 00	.....	.....
.....	Little Chute	1354	.....	.....	.....	1210	.....	.....	.....	9 20	8 42	5 13	.....	.....	3 10	.....	.....
.....	Appleton.....	16773	2 02	.....	3 45	1220	.....	7 36	1027	9 30	8 52	5 23	.....	.....	3 25	.....	.....
.....	Appleton Jc.....Ar	.....	2 13	†1116	3 50	1225	*108	7 42	1035	9 40	9 00	5 30	.....	.....	3 35	.....	.....
.....	Appleton Jc.....Lv	.....	2 13	3 40	3 50	1235	5 20	7 42	1040	9 40	9 00	5 30	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Neenah-Menasha..	5734	2 25	3 52	4 02	1247	5 35	7 55	1052	9 53	9 20	5 42	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Snells		.....	.....	.....	.....	8 05	.....	.....	.....	9 27	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	State Hospital.....		.....	4 16	1 03	5 50	8 14	1106	1008	9 35	5 57	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Oshkosh	3362	2 55	4 10	4 25	1 12	6 05	8 28	1115	1020	9 48	6 05	.....	.....	.....	.....	.....
.....	South Oshkosh	.....	.....	4 28	1 18	6 10	8 35	.....	.....	.....	9 52	6 10	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Vandyne	.....	.....	.....	1 35	6 23	.....	.....	.....	1042	1005	6 25	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Fond du Lac.....Ar	18797	3 30	4 45	5 00	1 50	6 40	9 05	1145	1105	1025	6 45	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Fond du Lac.....Lv	18797	3 40	4 50	5 10	1 55	6 50	9 10	1150	.....	1035	6 55	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Eden	.....	.....	5 07	.....	2 11	7 05	.....	.....	.....	1053	7 13	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Campbellsport.....	650	.....	5 19	.....	2 24	7 18	9 38	1218	.....	1106	7 24	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Kewaskum.....	625	.....	.....	5 47	2 34	7 29	9 48	1230	.....	1119	7 35	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Barton	.....	.....	5 39	.....	2 45	7 39	.....	.....	.....	1131	7 46	.....	.....	.....	.....	.....
.....	West Bend.....	2462	4 32	5 46	6 01	2 51	7 45	1003	1247	.....	1136	7 51	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Jackson.....	.....	.....	6 02	.....	3 04	7 57	.....	1258	.....	1148	8 02	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Rockfield	.....	.....	6 10	.....	3 14	8 12	.....	.....	.....	1159	8 10	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Granville	.....	.....	.....	.....	3 25	8 23	.....	.....	.....	1211	8 20	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Lindwerm	.....	.....	.....	.....	.....	8 36	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Shoreline.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1226	8 36	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Milwaukee .....Ar	373857	5 40	6 45	7 00	3 50	8 50	1050	1 45	.....	1235	8 45	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Chicago Lv2	1852838	8 15	9 25	9 25	6 00	1115	1 15	4 10	.....	.....	11 15	.....	.....	.....	.....	.....

Chicago & North Western R. R.

Chicago to Milwaukee

Mls	Oct. 31, 1920	Pop.	*117	†107	†151	*113	†209	*111	†205	†153	*101	*121	*119	†155	*405	§165	*421
0	Chicago.....Lv2	185283	2 00	4 00	7 00	9 00	3 00	5 00	1201	1100	6 00	9 00	8 00	2 00	6 30	11 00	1000
3	Clybourn	.....	.....	4 08	7 08	9 08	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11 08	.....
6	Ravenswood, .	.....	.....	.....	7 14	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
12	Evanston	24978	.....	4 20	7 25	9 21	.....	.....	.....	1120	.....	8 20	2 20	.....	.....	11 20	.....
17	Winnetka	3168	.....	.....	.....	9 28	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
23	Highland Pk...	4209	.....	.....	7 48	9 37	.....	.....	.....	1135	.....	.....	.....	2 34	.....	11 37	.....
25	Highwood.....	1219	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
26	Ft. Sheridan...	1575	.....	.....	7 52	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
28	Lake Forest .	3349	.....	4 37	7 58	9 45	.....	.....	.....	1143	.....	9 39	8 41	2 42	.....	11 45	.....
30	Lake Bluff	726	.....	.....	8 03	9 48	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
32	Great Lakes...	.....	.....	.....	8 07	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
36	Waukegan ..Ar	16069	2 50	4 59	8 20	9 57	.....	.....	1250	1155	.....	9 50	8 54	2 56	.....	12 02	.....
36	Waukegan ..Lv	16069	2 50	4 59	8 20	9*57	.....	.....	1250	1155	.....	9 50	8 54	2 56	.....	12 02	.....
42	Zion City.....	4789	.....	.....	8 31	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 06	.....	.....	.....
43	Camp Logan ...	.....	.....	.....	8 33	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
45	Winthrop Har	437	.....	.....	8 36	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
52	Kenosha	21371	3 15	5 20	8 46	1019	4 12	6 12	1 12	1215	7 12	1013	9 15	3 21	.....	12 23	1111
57	Berryville	.....	.....	.....	8 54	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
61	Racine Jc.....	.....	.....	5 31	8 59	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 26	3 33	.....	12 35	.....
62	Racine	38002	3 35	5 34	9 02	1035	4 30	6 31	1 33	1227	7 33	1033	9 33	3 37	.....	12 38	1129
75	S. Milwaukee..	6092	.....	.....	9 22	.....	.....	.....	.....	1233	.....	.....	.....	3 55	.....	.....	.....
78	Cudahy.....	3691	.....	.....	9 27	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 59	.....	.....	.....
81	Bay View	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
83	Allis	.....	4 13	6 09	9 45	1104	5 04	7 04	2 04	1 03	8 04	1104	1004	4 09	.....	1 10	.....
85	Milwaukee ..Ar	373857	4 20	6 15	9 50	1110	5 10	7 10	2 10	1 10	8 10	1110	1010	4 15	8 45	1 15	1210

North Western Limited

North American

Milwaukee to Madison

Mls	Oct. 31, 1920.	Pop.	*617		†601										*611		
85	Milwaukee Lv	373857	4 05	.....	9 40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 00	.....	.....
83	Allis	.....	4 25	.....	9 49	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 10	.....	.....
90	Layton Park.....	.....	.....	.....	9 55	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
94	West Allis	6645	4 42	.....	1002	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 23	.....	.....
99	Calhoun.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 34	.....	.....
105	Waukesha	8740	5 07	.....	1032	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 45	.....	.....
113	Wales.....	.....	5 22	.....	1048	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 02	.....	.....
118	Dousman	.....	5 30	.....	1058	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 17	.....	.....
124	Sullivan.....	.....	5 40	.....	1109	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 27	.....	.....
129	Helenville	.....	5 50	.....	1120	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 37	.....	.....
134	Jefferson Jc.....	.....	6 15	.....	1145	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 00	.....	.....
141	Lake Mills	1672	6 30	.....	1157	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 10	.....	.....
147	London	2276	42	.....	1207	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 20	.....	.....
150	Deerfield.....	533	6 48	.....	1212	.....	.....	.....	.....	.....	*495	Lv. Racine 4 40	.....	.....	8 26	.....	.....
157	Cottage Grove	.....	7 03	.....	1225	.....	.....	.....	.....	.....	ar.	Milwaukee 5 35.	.....	.....	8 38	.....	.....
167	Madison, Wis...Ar	25531	7 30	.....	1250	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 00	.....	.....

†499 Lvs. S. Milwaukee 6 00 ar. Milwaukee 6 20.
491 Lvs. Racine daily except Sat. 10 40 ar. Milwaukee 11 25.
493 lvs. Racine 11 35 ars. Milwaukee 12 25 Sat. only.
§243 lvs. Chicago 3 00 ars. Milwaukee 5 10.
c Will stop at Ft. Sheridan at 8 37 on Saturdays and Sundays only to discharge passengers. *159 lvs. Chicago 8 00 ars. Milwaukee 10 15.

Between Kenosha and Rockford

*513	†529	*507	*503	*517 †901	*905	*907	Mls	Oct. 31, 1920.	Pop.	*902	†908	*906	*516	†910	†528	†904	
.....	.....	.....	.....	.....	4 15	9 20	0	Lv... Kenosha ...Ar	21371	8 10	.....	.....	.....	.....	.....	7 50	.....
.....	.....	.....	.....	.....	4 35	9 31	6	.Pleasant Prairie..	.....	7 50	.....	.....	.....	.....	.....	7 30	.....
.....	.....	.....	.....	.....	4 40	9 37	10	.....Woodworth.....	.....	7 40	.....	.....	.....	.....	.....	7 23	.....
.....	.....	.....	.....	.....	4 48	9 42	12	.....Bristol	.....	7 33	.....	.....	.....	.....	.....	7 18	.....
.....	.....	.....	.....	.....	4 56	9 49	15	.....Salem.....	.....	7 26	.....	.....	.....	.....	.....	7 12	.....
.....	.....	.....	.....	.....	5 05	9 57	19	..... Fox River	.....	7 12	.....	.....	.....	.....	.....	7 02	.....
.....	.....	.....	.....	.....	5 13	1002	22	..... Bassetts.....	.....	7 06	.....	.....	.....	.....	.....	6 58	.....
.....	.....	.....	.....	.....	5 18	1007	24	....Twin Lakes.....	.....	7 01	.....	.....	.....	.....	.....	6 54	.....
.....	.....	.....	.....	.....	5 26	1011	25	..Lake Elizabeth.....	.....	6 56	.....	.....	.....	.....	.....	6 50	.....
.....	.....	.....	.....	.....	5 32	1020	28	Ar...Genoa Jc...Lv	709	6 48	.....	.....	.....	.....	.....	6 45	.....
.....	.....	.....	.....	.....	5 32	1030	28	Lv...Genoa Jc...Ar	709	6 40	.....	.....	.....	.....	.....	6 45	.....
.....	.....	.....	.....	.....	5 44	1043	34	.....Hebron	644	6 28	.....	.....	.....	.....	.....	6 30	.....
.....	.....	.....	.....	.....	5 53	1055	38	.....Alden	.....	6 18	.....	.....	.....	.....	.....	6 22	.....
.....	.....	.....	.....	.....	6 10	1110	44	Ar...Harvard.....Lv	3008	6 05	.....	.....	.....	.....	.....	6 10	.....
2 33	5 00	3 45	9 45	1090	7†25	1120	44	Lv.....Harvard...Ar	3008	4536	1235	7 25	8 35	5 00	8 31	6 10	.....
2 38	.....	.....	.....	1005	7 31	1125	47	.....Chemung	.....	4 29	.....	7 16	.....	4 54	...	6 03	.....
2 46	5 11	3 57	9 56	1013	7 39	1133	51	.....Capron.....	562	4 22	1221	7 08	.....	4 46	8 17	5 55	.....
2 56	.....	.....	.....	1023	7 50	1143	56	.....Poplar Grove ...	297	4 12	1213	6 58	.....	4 37	...	5 45	.....
3 05	5 28	4 20	1013	1030	8 00	1155	59	Ar.. Caledonia...Lv	.....	4 02	1205	6 48	8 08	4 30	8 03	5 30	.....
.....	.....	.....	.....	1035	8 00	1207	59	Lv...Caledonia ..Ar	.....	.....	1025	6 45	.....	3†00	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	1046	8 23	1218	62	.....Argyle	38	.....	1016	6 33	.....	2 50	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	1056	8 33	1228	66	.....Harlem	.....	.....	1006	6 23	.....	2 39	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	1111	8 47	1243	73	...Rockford, K. D..	45401	.....	9 57	6 08	.....	2 23	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	1120	8 55	1252	.....	...Rockford, G. D...	.....	.....	9 47	6 00	.....	2 15	.....	.....	.....

Chicago & North Western R. R.

Madison to Milwaukee

Mls	Oct. 31, 1920	Pop.					*610		†614						*620	
.....	Madison, Wis...Lv	25531	.....	.....	.....	.....	7 55	.....	1 00	.....	.....	.....	.....	.....	5 35	.....
.....	Cottage Grove	.....	.....	.....	.....	.....	8 19	.....	1 22	.....	.....	.....	.....	.....	5 57	.....
.....	Deerfield.....	533	.....	.....	.....	.....	8 30	.....	1 35	.....	.....	.....	.....	.....	6 10	.....
.....	London.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 37	.....	1 42	.....	.....	.....	.....	.....	6 17	.....
.....	Lake Mills.....	1672	.....	.....	.....	.....	8 50	.....	1 55	.....	.....	.....	.....	.....	6 30	.....
.....	Jefferson Jc.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 10	.....	2 15	.....	.....	.....	.....	.....	6 50	.....
.....	Helenville	.....	.....	.....	.....	.....	9 20	.....	2 25	.....	.....	.....	.....	.....	6 59	.....
.....	Sullivan	.....	.....	.....	.....	.....	9 29	.....	2 35	.....	.....	.....	.....	.....	7 08	.....
.....	Dousman.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 39	.....	2 45	.....	.....	.....	.....	.....	7 17	.....
.....	Wales	.....	.....	.....	.....	.....	9 48	.....	2 55	.....	.....	.....	.....	.....	7 26	.....
.....	Waukesha	8740	.....	.....	.....	.....	10 02	.....	3 12	.....	.....	.....	.....	.....	7 40	.....
.....	Calhoun.....	.....	.....	.....	.....	.....	10 14	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	West Allis	6645	.....	.....	.....	.....	10 26	.....	3 37	.....	.....	.....	.....	.....	8 03	.....
.....	Layton Park.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 46	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Allis	.....	.....	.....	.....	.....	10 45	.....	4 00	.....	.....	.....	.....	.....	8 26	.....
.....	Milwaukee.....Ar	373857	.....	.....	.....	.....	10 55	.....	4 10	.....	.....	.....	.....	.....	8 35	.....

Milwaukee to Chicago

Oct. 31, 1920.	Pop.	*412	*102	†152	†156	*108	†206	†154	*214	†216	*118	*422	*112	*406	*120	†210
Milwaukee.....Lv	373857	6 10	5 55	7 15	3 00	9 00	11†00	1000	4*00	7 15	6 00	8 00	7 35	6 45	*9 00	2 00
Allis	.....	.....	.....	7 19	3 05	9 05	11 05	1005	4 05	7 20	6 05	8 05	.....	.....	9 05	2 05
Bay View.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Cudahy	3691	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1014	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
So. Milwaukee.....	6092	.....	.....	.....	.....	9 19	.....	1019	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Racine	38002	.....	6 31	7 48	3 33	9 36	11 34	1036	4 31	7 50	6 33	8 35	.....	.....	9 34	2 35
Racine Jc.....	.....	.....	.....	7 52	3 36	9 40	.....	1040	.....	7 52	6 38	.....	.....	.....	9 38	.....
Berryville.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kenosha, Wis.....	21371	.....	6 46	8 04	3 52	9 52	11 50	1053	4 45	8 08	6 50	8 52	8 21	.....	9 50	2 54
Winthrop Harbor..	439	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Camp Logan.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zion City.....	4789	.....	.....	.....	.....	1006	.....	1106	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Waukegan .....Ar	16069	.....	.....	.....	.....	1016	12 16	1117	.....	8 30	7 11	9c12	.....	.....	10 14	3 15
Waukegan.....Lv	16069	.....	.....	.....	.....	1016	12 16	1117	.....	8 30	7 11	9c12	.....	.....	10 14	3 15
Great Lakes	.....	.....	.....	.....	.....	1022	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lake Bluff.....	726	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lake Forest	3349	.....	.....	8 36	4 24	1030	12 28	1128	.....	.....	7 25	9 26	.....	.....	.....	.....
Ft. Sheridan	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Highwood.....	1219	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Highland Park	4209	.....	.....	.....	.....	1038	.....	1137	.....	.....	7 33	9 35	.....	.....	10 35	.....
Winnetka	3168	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Evanston	24978	.....	.....	.....	4 46	1053	.....	1152	.....	.....	7 53	9 53	.....	.....	10 51	3 48
Ravenswood.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Clybourn	.....	.....	.....	.....	.....	1106	.....	.....	9 17	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Chicago .....Ar	2 185283	8 20	8 15	9 25	5 10	1115	1 15	1215	6 00	9 25	8 15	1015	9 45	9 00	11 15	4 10

North Western Limited

†492 lv. Milwaukee 6 15 ar. Carrollville 6 40. †494 lv. Milwaukee 6 20 ar. Carrollville 6 50.
*498 Lvs. Milwaukee 3 15 ar. Racine 4 00. §166 lvs, Milwaukee 2 00 ars. Chicago 4 15.
*496 lvs. Milwaukee 7 40 ar. Racine 8 30.
r Stops daily to pick up Chicago passengers.
*158 lvs. Milwaukee 5 00 ars. Chicago 7 10.
c Will stop at Waukegon to discharge passengers from Eau Claire and north thereof.

Between Janesville, Watertown and Fond du Lac

	§27	†25	†21	†521	†29	Mls	Oct. 31, 1920.	Pop.	*28	†544	†534	†22				
.....	.....	.....	.....	7 30	3 50	0	Lv...Chicago ...Ar	185283	.....	4 25	1120	.....	.....	.....	.....	.....
.....	6 45	6 00	8 00	1235	6 50	91	..... Janesville	13894	9 10	1 10	7 30	3 15	.....	.....	.....	.....
.....	7 01	6 15	8 15	1255	7 05	99	..... Milton Jc.....	.....	8 50	1255	7 10	3 00	.....	.....	.....	.....
.....	7 11	6 25	8 25	1 10	7 15	104	..... Koshkonong.....	.....	8 38	1240	7 00	2 50	.....	.....	.....	.....
.....	7 25	6 45	8 40	1 25	7 35	111	.....Ft. Atkinson.....	3887	8 25	1225	6 45	2 35	.....	.....	.....	.....
.....	7 37	7 00	8 55	1 40	7 45	117	..... Jefferson.....	.....	8 10	1201	6 30	2 23	.....	.....	.....	.....
.....	7 43	7 10	9 05	1 55	8 00	119	A....Jefferson Jc...L	.....	8 00	1145	6 20	2 13	.....	.....	.....	.....
.....	7 43	7 10	9 15	2 15	8 00	119	L...Jefferson Jc...A	.....	7 50	1135	6 05	1 55	.....	.....	.....	.....
.....	7 49	7 16	9 20	2 20	8 07	122	..Johnson's Creek..	425	7 37	1125	5 55	1 47	.....	.....	.....	.....
.....	8 05	7 30	9 35	2 34	8 25	130	...Watertown Jc....	.....	7 20	1109	5 33	1 34	.....	.....	.....	.....
.....	8 10	7 35	9 40	2 42	8 30	130	.....Watertown	8229	7 15	1107	5 28	1 30	.....	.....	.....	.....
.....	8 26	7 51	.....	2 57	8 43	138	.....Clyman	.....	6 55	1046	5 08	.....	.....	.....	.....	.....
.....	8 40	8 10	.....	3 14	8 56	145	.....Juneau.....	1003	6 40	1032	4 55	.....	.....	.....	.....	.....
.....	8 47	8 20	.....	3 21	9 03	148	...Minnesota Jc.....	.....	6 30	1024	4 48	.....	.....	.....	.....	.....
.....	8 54	8 30	.....	3 30	9 10	152	.....Burnett	.....	6 20	1015	4 40	.....	.....	.....	.....	.....
.....	9 07	8 45	.....	3 45	9 25	160	...East Waupun.....	.....	6 08	1001	4 25	.....	.....	.....	.....	.....
.....	9 17	8 57	.....	3 55	.....	165	.....Oak Center ...	.....	5 57	9 51	4 13	.....	.....	.....	.....	.....
.....	9 23	9 07	.....	4 05	9 45	168	.....Oakfield.....	522	5 50	9 45	4 07	.....	.....	.....	.....	.....
.....	9 40	9 35	.....	4 20	1005	177	..Fon du Lac, Wis..	18797	5 30	9 25	3 45	.....	.....	.....	.....	.....

Chicago & North Western R. R.

Chicago, Rockford and Freeport

Mls	Nov. 14, 1920.	Pop.		†49	§709	§777	†707	†705	*719	†703	§89	*701	
0	Chicago.....Lv	185283		1 54	7 11	2 05	7 11	4 15		10 45	1 00	7 50	
3	Kedzie Av.			2 04	7 20	2 15	7 21	4 25			1 09	8 00	
7	Austin			2 12		2 22					1 16		
8	Ridgeland			2 16		2 26					1 20		
9	Oak Park	19444		2 21		2 30	7 30			11 05	1 24	8 10	
10	River Forest	2456		2 25		2 34					1 28		
10	Maywood	8033		2 27		2 36					1 30		
11	Melrose Park	4806		2 30		2 38					1 32		
16	Elmhurst	2360		2 40		2 46					1 40	8 21	
20	Lombard	883		2 48		2 54					1 47		
23	Glen Ellyn	1763		2 53		2 59					1 52		
25	Wheaton	3423		3 00		3 07	7 51	4 57		11 30	1 59	8 37	
28	Winfield			3 05		3 12					2 04		
30	W. Chicago.....Ar	2378		3 15	8 01	3 20	8 01	5 07		11 40	2 10	8 50	
30	W. Chicago.....Lv	2378			8 03		8 03	5 10	3 35	11 45		8 50	
35	Wayne	321			c		c		3 47				
39	South Elgin	580			8 19		c		3 58				
43	Elgin, W. Side	25976			8 28		8 30	5 35	4 07	12 12		9 17	
50	Gilberts	268			c		8 46	c	4 27	12 27		9 32	
52	Freeman								4 35				
55	Huntley	773			8 52		8 56	5 59	4 50	12 37		9 42	
57	Coyne								4 57				
63	Union	432			9 04		c	6 15	5 10	12 50		9 55	
66	Marengo	1936			9 12		9 17	6 21	5 18	1 00		10 05	
72	Garden Prairie	194			9 22		c	c	5 30	1 10		10 15	
78	Belvidere	7253			9 37		9 37	6 42	5 55	1 25		10 30	
84	Cherry Valley	433			9 48		c	c		1 35		10 42	
92	East Rockford				10 01		1004	7 12		1 46		10 54	
	Rockford, K. D.	45401											
93	Rockford, G. D.	45401			10 05		1010	7 25		2 00		11 00	
100	Winnebago	415			10 20		1025	7 40		2 15		11 14	
107	Pecatonica	1022			10 34		1037	7 54		2 30		11 25	
113	Ridott	173			10 46			c		2 40		11 37	
121	Freeport.....Ar	17567			11 00		1100	8 20		2 55		11 50	

Freeport, Rockford and Chicago

Mls	Nov. 14, 1920.		*714	*700	†702	*706	†704						
	Freeport.....Lv	17567		6 10	8 50	4 10	1 05						
	Ridott	173		6 23	c	4 22							
	Pecatonica	1022		6 36	9 16	4 34	1 28						
	Winnebago	415		6 48	9 29	4 44	1 39						
	Rockford, G. D.	45401		7 05	9 50	5 10	2 00						
	Rockford, K. D.	45401											
	East Rockford			7 12	9 53	5 13	2 02						
	Cherry Valley	433		7 26		c							
	Belvidere	7253	6 40	7 40	10 25	5 42	2 28						
	Garden Prairie	194	6 55	7 50		5 55							
	Marengo	1936	7 03	8 00	10 46	6 06	2 48						
	Union	432	7 15	8 06	c	6 15							
	Coyne		7 25										
	Huntley	773	7 41	8 21	11 05	6 26	3 07						
	Freeman		7 47										
	Gilberts	268	8 05	8 29		6 33	c						
	Elgin, W. Side	25976	8 25	8 45	11 26	6 50	3 33						
	South Elgin	580	8 32										
	Wayne	321	8 43										
	W. Chicago.....Ar	2378	8 55	9 10	11 53	7 12	3 58						
	W. Chicago.....Lv	2378		9 10	11 53	7 15	3 58						
	Winfield												
	Wheaton	3423		9 18	12 03		4 07						
	Glen Ellyn	1763											
	Lombard	883											
	Elmhurst	2360					4 20						
	Melrose Park	4806											
	Maywood	8033											
	River Forest	2456											
	Oak Park	19444					4 32						
	Ridgeland												
	Austin												
	Kedzie Ave.			9 50	12 35	8 00	4 43						
	Chicago.....Ar	185283		10 00	12 45	8 10	4 55						

c Stops to leave or pick up Chicago Pass. r Stops to let off Pass.

Chicago & North Western R. R.

Chicago, Lake Geneva and Williams Bay

Mls	Nov. 14, 1920.	Pop.	†751	†763	†753		†761	†757	*755	§775	§777				
0	Chicago.....Lv2	185283	.....	5 09	.....	.....	2 59	11 25	6 30	6 30	*2 05*	.....	.....	.....	.....
3	Kedzie Ave.....	.....	.....	5 13	.....	.....	3 09	11 35	.....	.....	*2 15*	.....	.....	.....	.....
30	West Chicago.....	2378	5 00	6 07	.....	.....	4 30	12 45	8 00	.....	*3 25*	.....	.....	.....	.....
35	Wayne	.....	5 10	c	.....	.....	4 40	12 55	8 15	8 15	*3 35*	.....	.....	.....	.....
39	South Elgin.....	580	5 17	c	.....	.....	4 49	1 02	8 23	8 23	*3 43*	.....	.....	.....	.....
42	Watch Factory.....	.....	.....	6 30	.....	.....	4 54	1 07	8 28	8 28	*3 50*	.....	*	.....	.....
43	Elgin, E. Side.....	25976	5 30	6 37	.....	.....	5 00	1 10	8 35	8 35	*3 55*	.....	.....	.....	.....
48	Dundee	.....	.....	6 46	.....	.....	5 10	1 20	8 45	8 45	*4 05*	.....	.....	.....	.....
48	Carpentersville.....	1128	.....	6 50	.....	.....	5 13	1 23	8 50	8 50	*4 10*	.....	.....	.....	.....
53	Algonquin	642	.....	6 59	.....	.....	5 30	1 31	9 00	9 00	*4 20*	.....	.....	.....	.....
59	Crystal Lake.....Ar	1242	.....	7 10	.....	.....	6 05	1 50	9 15	9 15	*4 35*	.....	.....	.....	.....
59	Crystal Lake.....Lv	1242	.....	.....	6 05	....	6 05	.....	9 55	9 25	*4 35*	.....	.....	.....	.....
61	Terra Cotta.....	23	.....	.....	6 11	.....	6 13	.....	10 04	9 34	*4 43*	.....	.....	.....	.....
66	McHenry	1031	.....	.....	.....	.....	6 20	.....	10 15	9 45	*5 00*	....	....	.....	.....
70	Ringwood.....	293	.....	.....	.....	.....	6 28	.....	10 23	9 53	*5 09*	.....	.....	.....	.....
76	Richmond.....	554	.....	.....	.....	.....	6 40	.....	10 35	10 05	*5 22*	.....	.....	.....	.....
77	Genoa Jct.....	709	.....	.....	.....	.....	6 45	.....	10 39	10 09	*5 32*	.....	.....	.....	.....
86	Lake Geneva.....	3079	.....	.....	.....	.....	6 57	.....	10 59	10 29	*5 45*	.....	.....	.....	.....
92	Williams Bay...Ar	.....	.....	.....	.....	.....	7 10	.....	11 15	10 45	*6 00*	.....	.....	.....	.....

Williams Bay, Lake Geneva and Chicago

	Nov. 14, 1920	Pop.	†760	†752	*754			†758					§774	
0	Williams Bay...Lv	.....	.....	.....	6 15	.....	.....	4 05	.....	.....	.....	.....	4 10	.....
6	Lake Geneva.....	3079	.....	.....	6 30	.....	.....	4 19	.....	.....	.....	.....	4 22	.....
15	Genoa Jct.....	709	.....	.....	6 45	.....	.....	4 34	.....	.....	.....	.....	4 36	.....
16	Richmond.....	554	.....	.....	6 50	.....	.....	4 38	.....	.....	.....	.....	4 41	.....
22	Ringwood	293	.....	.....	7 00	.....	.....	4 54	.....	.....	.....	.....	4 52	.....
26	McHenry.....	1031	.....	.....	7 10	.....	.....	5 05	.....	.....	.....	.....	5 00	.....
31	Terra Cotta.....	23	4 15	6 50	7 18	.....	.....	5 16	.....	.....	.....	.....	5 08	.....
33	Crystal Lake.....Ar	1242	4 22	6 59	7 29	.....	†756	5 23	.....	.....	.....	.....	5 20	.....
33	Crystal Lake.....Lv	1242	.....	6 59	7 29	.....	11 25	5 45	.....	.....	.....	.....	5 20	.....
39	Algonquin	642	.....	7 13	7 45	.....	11 36	5 58	.....	.....	.....	.....	5 30	.....
44	Carpentersville.....	1128	.....	7 22	7 55	.....	11 45	6 07	.....	.....	.....	.....	5 38	.....
44	Dundee.....	.....	†750	7 24	8 02	.....	11 48	6 11	.....	.....	.....	....	5 41	.....
49	Elgin, E. Side.....	25976	6 06	7 34	8 12	.....	11 59	6 28	.....	.....	.....	.....	5 50	.....
.....	Watch Factory.....	.....	6 11	7 39	8 17	....	12 04	6 30	....	*	.....	.....	5 55	.....
53	South Elgin.....	580	6 16	7 45	8 23	.....	12 09	6 38	.....	.....	.....	.....	6 00	.....
57	Wayne	.....	6 22	c	8 31	.....	12 18	6 45	.....	.....	.....	....	6 07	.....
62	West Chicago.....	2378	6 32	8 04	9 15	.....	12 35	7 15	.....	.....	.....	.....	6 25	.....
89	Kedzie Ave.....	.....	7 24	8 55	10 21	.....	1 45	8 00	.....	.....	.....	....	7 24	.....
92	Chicago.....Ar2	185283	7 38	9 05	10 30	.....	1 55	8 10	.....	.....	.....	.....	7 35	.....

c Stops to leave or take Chicago passengers. o Runs Monday only.

Between Nelson and Peoria

				Frt †21	*1	Mls	American Exp. June 1, 1919.	Pop.	*2	Frt. †21			
.....	.....	.....	.....	.....	7 57	.....	Lv.....Sterling ...Ar	7467	7 55	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	8 30	0	.....Dixon	7216	3 28	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	8 00	8 50	.....	.....Nelson, Ill.....	.....	7 35	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	8 20	9 08	7	.....Van Patten	.....	7 20	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	8 35	9 19	12	.....Hahneman	.....	7 10	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	8 50	9 30	17	.....Normandy	.....	7 00	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	1010	9 45	24	.....Manlius.....	218	6 42	1 40	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	1025	9 58	30	.....Langley	.....	6 28	12 40	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	1040	10 08	34	.....Buda	887	6 20	12 20	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	1055	10 21	40	.....Morse	.....	6 02	11 55	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	1130	10 35	47	.....Broadmoor.....	.....	5 48	11 30	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	1150	10 45	51	.....Camp Grove....	.....	5 37	10 45	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	1230	10 58	58	.....Speer.....	.....	5 23	10 10	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	1255	11 10	63	.....Akron.....	.....	5 11	9 35	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	1 30	11 28	72	.....Radnor.....	.....	4 52	9 00	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	1 55	11 43	78	.....Limestone.....	.....	4 35	8 15	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	2 35	12 05	85	Ar.... Peoria.....Lv	66950	4 15	8 00	.....	.....	.....

Frt. †23 lvs. South Pekin 9 45 ar. Benld 4 15. Frt. †24 lvs. Benld 8 00 ar. South Pekin 3 30.

Chicago, Milwaukee & St. Paul Ry.

Chicago to Salt Lake City, San Francisco and Los Angeles

H. E. Byram, President, Chicago.
E. W. Adams, Secretary, Milwaukee.

G. B. Haynes, Gen. Pass. Agt., Chicago.

Mls	Wells Fargo Exp. Dec. 31, 1920	Pop.	*21	★ *19	*37	§45	*51	*35	†23	a31	★ *25	★ *11	†39	†29	*7
0	Chicago.....Lv2	185283	c 45	10 45	5 25	3 30	1140	2 30	4 00	5 20	6 00	6 10	6 15	10 00	6 45
6	Hermosa.....	.....	7 02	.....	5 42	3 48	1157	2 54	.....	.....	.....	.....	6 33	10 17	.....
7	Cragin.....	.....	7 06	.....	5 44	3 52	1159	.....	.....	.....	.....	.....	6 36	10 20	.....
8	Hanson Park.....	.....	7 07	.....	5 46	s	1201	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
9	Galewood.....	.....	7 09	.....	5 48	3 56	1203	.....	.....	.....	.....	.....	6 41	10 23	.....
10	Mont Clare.....	.....	7 13	.....	5 49	3 59	1204	3 04	.....	.....	.....	.....	6 44	10 25	.....
10	River Grove.....	418	7 14	.....	5 52	4 03	1207	3 06	.....	.....	.....	.....	6 46	10 28	.....
13	Franklin Park.....	683	7 17	.....	5 55	4 09	1210	3 10	.....	.....	.....	.....	6 53	10 31	.....
14	Mannheim.....	.....	7 19	.....	5 57	4 11	1212	3 14	.....	.....	.....	.....	6 55	10 33	.....
17	Bensonville.....	443	7 25	.....	6 03	4 17	1218	3 24	.....	.....	.....	.....	7 02	10 39	.....
19	Woodale.....	26	7 29	.....	6 07	4 20	1223	3 31	.....	.....	.....	.....	7 07	10 43	.....
21	Itasca.....	333	7 33	.....	6 11	4 25	1226	3 39	.....	5 55	.....	.....	7 12	10 47	.....
22	Meacham.....	.....	7 37	.....	6 15	4 28	1230	3 46	.....	.....	.....	.....	7 16	10 51	.....
25	Roselle.....	.....	7 41	.....	6 18	4 33	1233	3 55	.....	6 01	.....	.....	7 19	10 55	.....
28	Ontarioville.....	243	7 48	.....	6 25	4 42	1242	4 07	.....	6 09	.....	.....	7 26	11 02	.....
30	Bartlett.....	408	7 52	.....	6 31	4 46	1246	4 17	.....	6 13	.....	.....	7 30	11 06	.....
33	Spaulding.....	308	7 57	.....	.....	4 51	.....	4 23	.....	6 17	.....	.....	7 35	.....	.....
34	Hammond.....	492	s	.....	.....	.....	.....	r	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
37	Elgin.....Ar	25976	8 07	11 48	6 45	5 04	1250	4 37	5 04	6 25	7 03	7 15	7 45	11 20	7 53
37	Elgin.....Lv	25976	8 07	11 48	.....	5 04	1 00	4 37	5 04	.....	7 03	7 15	.....	.....	7 53
40	Almora.....	.....	8 16	.....	.....	.....	.....	4 45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
43	McQueens.....	.....	8 21	.....	.....	.....	.....	4 53	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
45	Pingree Grove.....	135	8 26	.....	5 23	.....	4	4 58	5 23	.....	.....	.....	.....	.....	.....
47	Starks.....	.....	8 30	.....	.....	.....	.....	5 08	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
51	Hampshire.....	697	8 41	.....	5 34	.....	.....	5 21	5 34	.....	.....	.....	.....	.....	.....
55	New Lebanon.....	20	8 50	.....	.....	.....	.....	5 32	k	.....	.....	.....	.....	.....	.....
59	Genoa.....	1257	9 00	.....	5 51	Frt	5	40	5 51	.....	.....	.....	.....	.....	.....
63	Kingston.....	294	9 08	.....	6 01	†91	5	55	6 01	.....	.....	.....	.....	.....	.....
67	Kirkland.....	685	9 18	.....	6 12	3 00	6	04	6 12	.....	.....	.....	.....	.....	.....
72	Fairdale.....	313	9 26	.....	6 23	3 25	6	11	6 23	.....	.....	.....	.....	.....	.....
75	Monroe Center.....	.....	9 31	.....	6 31	3 45	6	18	6 31	.....	.....	.....	.....	.....	.....
80	Davis Jc.....Ar	294	9 45	12 48	6 55	9 30	6	30	6 55	*33	8 04	8 14	.....	.....	8 54
80	Davis Jc.....Lv	294	9 45	12 49	6 55	10 00	.....	.....	6 55	9 00	8 04	8 14	.....	.....	8 54
85	Stillman Valley.....	.....	9 54	.....	7 04	1000	.....	.....	7 04	9 10	.....	.....	.....	.....	.....
89	Byron.....	932	10 03	.....	7 12	1030	.....	.....	7 12	9 20	.....	.....	.....	.....	.....
97	Leaf River.....	469	10 16	.....	7 23	1100	.....	.....	7 23	9 32	.....	.....	.....	.....	.....
101	Adeline.....	155	10 26	.....	7 33	1128	.....	.....	7 33	9 41	.....	.....	.....	.....	.....
107	Forreston.....	870	10 38	.....	7 43	.....	.....	.....	7 43	9 52	.....	.....	.....	.....	.....
110	Harper.....	42	10 47	.....	†109	7 54	1 00	†121	7 54	1000	.....	.....	.....	†53	.....
117	Kittredge.....	.....	10 58	.....	5 30	.....	1 50	230	.....	.....	.....	.....	.....	7 40	.....
120	Lanark.....	1175	11 06	.....	5 37	8 11	2 40	1237	8 11	1020	8 57	.....	.....	7 47	.....
128	Mt. Carroll.....	1759	11 22	.....	5 50	8 25	3 15	1250	8 25	1037	.....	.....	.....	8 00	.....
133	Hickory Grove.....	.....	11 33	.....	6 00	8 37	.....	1 00	8 37	1048	.....	.....	.....	8 10	10 15
138	Savanna.....Ar	3691	11 50	2 15	6 10	8 50	.....	1 10	8 50	1100	.....	9 35	.....	8 19	10 25
138	Savanna.....Lv	3691	12 01	2 20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 11
234	Cedar Rapids.....	.....	4 55	4 55	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 20
375	Des Moines.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8*45
488	Council Bluffs.....	.....	.....	12 19	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
492	Omaha.....Ar	.....	.....	12 44	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
492	Omaha.....Lv	.....	.....	1 20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1060	Denver.....Ar	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1528	Salt Lake City...Ar	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
2333	San Francisco...Ar	.....	.....	8 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
2688	Los Angeles.....Ar	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Portland.....Ar	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

The Southwest Limited

Frt. †93 lvs. Elgin 10 45 ars. Kirkland 2 00

Frt. †91 lvs. Kirkland 8 00 ars. Mt Carroll 3 15

41 lvs. Chicago 1 20 ar. Elgin 2 40 Sat. only.

k Stops to let off pass. from Chicago and Elgin and to pick up pass. for stations west of Davis Junction.

a Stops to let off pass. from Chicago and Western Ave.
d Daily except Saturday and Sunday. o Saturday only. c Daily except Saturday
h Will stop for pass. Destined to Dubuque, Marion and beyond and to let off pass. from Chicago and Elgin. n Stops only to let off pass. from Chicago and to take o pass. ticketed to stations beyond Savanna.
r Will stop to let off pass. from Chicago Union Sta., and Western Ave. for Camp Grant

Savanna, Davenport, Rock Island, Moline

		†53	†39	†53		Mi	Dec. 12, 1920.	Pop.		†54	†38	*54		
.....	.....	9 20	6 45	11 52	.....	0	Lv....Savanna....Ar	3691	.....	6 10	11 30	6 10	.....	.....
.....	.....		7 00	12 05	.....	3	..... Sabula	.....	.....	.....	11 15	6 00	.....	.....
.....	.....		7 12	12 20	.....	9	.....Elk Riv. Jc.....	.....	.....	.....	11 00	5 45	.....	.....
.....	.....	Via Ashdale and Ebner	7 30	12 40	.....	17	.....Lyons.....	1483	.....	Via Ebner and Ashdale	10 40	5 25	.....	.....
.....	.....		7 45	12 50	.....	19	..... Clinton	.....	.....		10 30	5 15	.....	.....
.....	.....		7 59	.....	.....	24	..... Camanche.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....
.....	.....		8 08	.....	.....	29	..... Shaffton	.....	.....		.....	.....	.....	.....
.....	.....		8 18	.....	.....	34	.....Princeton.....	4131	.....		.....	.....	.....	.....
.....	.....		8 29	.....	.....	40	..... Le Claire.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....
.....	.....		8 42	.....	.....	45	...Pleasant Valley..	.....	.....		.....	.....	.....	.....
.....	.....		8 52	.....	.....	51	.....Bettendorf.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....
.....	.....		9 10	.....	.....	54	Ar....Davenport..Lv	.....	.....		9 05	.....	.....	.....
.....	.....	12 09	.....	.....	.....	54	Lv....Davenport..Ar	.....	.....	3 30	.....	.....	.....	.....
.....	.....	11 52	.....	.....	.....	57	Ar.....Rock Isl. ..Lv	24335	.....	3 42	.....	.....	.....	.....
.....	.....	11 35	.....	.....	.....	60	Ar.....Moline.....Lv	24193	.....	3 55	.....	.....	.....	.....

Chicago, Milwaukee & St. Paul Ry.

Los Angeles, San Francisco and Salt Lake City to Chicago

Mls	Wells Fargo Exp. Dec. 12, 1920.	Pop.		★ *8			★ *6	*26	†54	†110	★ *20	*24	★ *4		†136	*36
.....	Portland.....Lv	.....														
.....	Los Angeles.....Lv	.....									6 00					
.....	San Francisco...Lv	.....														
.....	Salt Lake City..Lv	.....														
.....	Denver.....Lv	.....									2 10					
.....	Omaha.....Ar	.....									2 30		6 55			
.....	Omaha.....Lv	.....		6 05							2 55		7 20			
.....	Council Bluffs.....	.....		6 30									1110			
.....	Des Moines.....Lv	.....										8 10	2 45	†94		
.....	Cedar Rapids...Lv	.....	1230													
.....	Savanna.....Ar	3691	3 55								1220	1205	6 55	Frt		
.....	Savanna.....Lv	3691	4 05				5 05		7 10	6 15	1230	1245	7 05	7 30	2 40	5 20
.....	Hickory Grove.....	.....							7 20	6 27		1259		7 50	2 50	5 33
.....	Mt. Carroll.....	1759						*26	7 32	6 40		1 12		8 30	3 02	5 43
.....	Lanark.....	1175						5e23	7 46	6 57		1 28	7 31		3 19	5 56
.....	Kittredge.....	.....							7 55	7 05				1015	3 25	
.....	Harper.....	42										1 48		1104		6 11
.....	Forreston.....	870										1 54		1124		6 17
.....	Leaf River.....	469										2 14	s	1235		6 35
.....	Byron.....	932										2 30		1 28		6 48
.....	Stillman Valley.....	.....										2 40		2 00		6 57
.....	Davis Jc.....Ar	.....	5 47									2 55	8 35	2 30		7 10
.....	Davis Jc.....Lv	.....	5 47								2 00	3 00	8 35	3 15		7 10
.....	Monroe Center.....	392										3 08		3 40	Frt	7 18
.....	Fairdale.....	313										3 14		3 55	†92	7 25
.....	Kirkland.....	685										3 23	8 55	4 15	8 00	7 34
.....	Kingston.....	294										3 32			8 15	7 44
.....	Genoa.....	1257										3 41			8 35	7 52
.....	New Lebanon.....	20										3 48			8 50	8 03
.....	Hampshire.....	697										3 56			9 05	8 15
.....	Starks.....	.....										4 03			9 25	8 31
.....	Pingree Grove.....	.....										4 09			9 40	8 40
.....	McQueens.....	.....										4 12			9 5	8 44
.....	Almora.....	.....										4 17			10 05	8 50
.....	Elgin.....Ar	25976		†32	6 55		*34	*50	7 45	7 30	†38				10 55	9 00
.....	Elgin.....Lv	25976	6 10	6 55	6 25		7 35	7 45	7 30	7 15		3 00	4 30	9 45	1230	10 55	9 00
.....	Spaulding.....	308			6 32		7 52						4 37			11 30	
.....	Bartlett.....	408	6 22		6 38		8 03						4 42		1241	11 55	
.....	Ontarioville.....	243	6 26		6 42		8 14						4 46		1244	12 20	
.....	Roselle.....	.....	6 33		6 50		8 30						4 55		1251	1 00	
.....	Meacham.....	.....	6 37		6 54		8 39						4 58		1254	1 15	
.....	Itasca.....	333	6 41		6 59		8 48						5 03		1258	1 25	
.....	Woodale.....	26	6 45		7 03		8 57						5 07		1 01	1 35	
.....	Besenville.....	443	6 49		7 07		9 06						5 12		1 04	1 50	
.....	Manaheim.....	.....	6 55		7 14		9 13						5 18		1 10		
.....	Franklin Park.....	683	6 57		7 17		9 17						5 20		1 12		
.....	Mont Clare.....	.....	7 05		7 22		9 29						5 29		1 20		
.....	Galewood.....	.....	7 07		7 24										1 22		
.....	Cragin.....	.....	7 11		7 28		9 37								1 26		
.....	Hermosa.....	.....	7 15		7 32		9 53						5 38		1 29		9 52
.....	Chicago.....Ar	2 1852	837	8 05	7 55		10 20	8 45	8 30	8 18	4 05	6 00	1055	1 50		1015

Will stop for Rockford and Chicago pass.

Will stop to let off pass. from Dubuque and points beyond.

Will stop at Lanark to let off pass. from Kansas City and beyond.

Express The Missouri River

The Southwest Limited

Will Stop to discharge pass. from Man la and beyond.

Conditional: stop.

Will stop to receive pass. for Elgin & Chicago.

Sound Exp. Special The Portland-Puget The Colorado

Chicago, Janesville and Madison.

†7	*143	†139	†137	*135	*151	†23	*131	Mls	Dec 12, 1920	†136	*138	*140	†142	.....	†146	†8	†46
1130	5 45	4 15	3 50	1 52	1240	3 00	7 10	0	Lv.....Chicago....Ar	8 20	9 50	1005	1 55		9 10	4 05	6 10
.....	6	10	4 37	3 25	1 55		8 00	32	.....Rondout.....	7 24	7 50	9 35			7 59		
.....	6 45	6 17	4 44	3 35	2 05		8 07	36	.....Libertyville.....	7 18	7 42	9 26	1 04		7 50		
.....	6 56	6 28	4 55	3 50			8 17	41	.....Grays Lake.....	7 10	7 29	9 16	1256		7 42		
.....		6 31		3 53	ars.			43	.....Hainesville.....	7 07	7 24						
.....	7 02	6 37	5 01	3 58	Rondout 6 00		8 24	44	.....Round Lake.....	7 04	7 20	9 06	1251		7 35		
.....	7 09	6 46	5 06	4 09			8 30	48	.....Long Lake.....	6 59	7 14				7 30		
.....	7 20	6 55	5 16	4 20			8 41	50	.....Ingleside.....	6 55	7 09	8 59	1242		7 26		
.....	7 28	.....	4	4 30			8 48	54	.....Fox Lake.....	6 50	7 01	8 54	1235		7 20		
.....	7 33	.....	4	4 36			.....	56	.....Spring Grove.....	.....	6 53	8 48	1227		7 06		
.....	.....	.....	.....	.....			.....	60	.....Solon Mills.....	.....	6 48	8 41	.....		7 01		
.....	.....	.....	.....	.....			.....	64	.....Belden.....	.....	.....	.....	.....		.....		
.....	.....	.....	.....	.....			.....	68	.....Armsby, Ill.....	.....	.....	.....	.....		.....		
.....	8 05	.....	5 45	5 04			9 12	68	.....Zenda, Wis.....	6 23	8 27	1205			6 41		
.....	8 19	.....	5 56	5 20			9 24	74	.....Walworth.....	6 05	8 17	1155			6 28		
.....	8 32	.....	6 20				9 38	82	.....Bardwell.....		8 04				6 15		
.....	8 50	.....	6 32				9 50	89	..... Avalon.....		7 55				5 59		
.....	8 50	.....	7 00	....	†33		10 10	99	Ar...Janesville ..Lv		7 40	1115			5 42		
.....	8 50	.....	7 08	.....	7 35		10 10	99	Lv...Janesville ..Ar		6 50	1105		†8 15	5 35	1105	
.....	9 10	.....	7 25	.....	7 55		10 40	107	.....Milton Jct.....		7r10	1035		7 55	5 09	1042	
.....	9 25	.....	7 39	.....	8 10		10 56	115	.....Edgerton.....		6 55	1019		7 39	4 56	1019	
.....	9 43	.....	7 56	.....	8 31		11 16	125	.....Stoughton.....		6 37	9 59		7 20	4 39	9 59	
.....	.....	.....	.....	.....	8 38		.....	128	.....Lake Kegonsa.....		.....	.....		7 11	.....	.....	
.....	1000	.....	8 15	.....	8 50		11 33	133	.....McFarland.....		6 18	9 43		6 56	4 21	9 43	
.....	.....	.....	.....	.....	8 53		.....	134	... Lake Waubesa.....		.....	.....		6 52	.....	.....	
5 12	1015	.....	8 30	.....	9 05	8 50	11 50	140	.....W. Madison.....		6 05	9 30		6 40	4 10	9 30	1244
5 05	.....	.....	.....	.....	.....	8 38	.....	.....	A..East Madison..L		.....	9 20			4 00	9 20	1255

Via Milwaukee and Watertown

Via Milwaukee and Watertown

Via Milwaukee.

Via Milwaukee and Watertown

*152 lv. Libertyville 3 05 ar. Rondout 3 13 r Monday only.

§125 lvs Rondout 8 15. ars. Janesville 8 15.

§134 lv Janesville 5 45. ar. Rondout 8 02.

s Regular stop. *147 lvs. Rondout 12 59 ars. Libertyville 1 05 §134 lvs. Libertyville 6 43 ars. Rondout 6.50. †132 lvs. Libertyville 6 05 ars. Rondout 6 11.

Chicago, Milwaukee & St. Paul Ry.

Chicago to Milwaukee

Mi	Wells Fargo Ex. Dec 12, 1920.	Pop.	*31	*131		*5	*33	*17	†7	*151	†21	*101	*135	*23	*47	†137	*9	†139	*39	s37	†143	*1	*43	†41	o49	*15	*3	†147	o45	r35
0	Chicago Union St	185283	6 40	7 10		9 45	9 50	8 15	11 30	12 40	1 30	8 15	5 23	3 00	3 03	5 00		5 05	5 05	24 5	4 56	8 30	30 6	3 53	05 10	10 45	9 00	11 45	1 35	5 17
3	Western Ave		6 51	7 21		9 56	10 01	8 26	11 41	12 51	1 41	8 26	5 33	3 11	3 14	5 15		6 15	6 15	35 5	5 56	8 41	46 6	4 16	16	11 06	9 11	11 56	1 46	5 28
6	Healy		6 57				10 08			12 59			5 39	3 17	3 20	5 21		6 21	6 21	42 6		8 48	53 6	4 23	23	11 12		12 03	1 53	
8	Grayland		7 00				10 12			1 03			5 42	3 20	3 23	5 24		6 24	6 24	45 6		8 51	57 6	4 28	28	11 15		12 06	1 58	
9	Mayfair		7 02				10 15			1 06			5 44	3 22	3 25	5 26		6 26	6 26	47 6		8 53	59 6	4 30	30	11 17		12 09	2 00	
10	Forest Glen		7 05				10 18			1 09			5 47	3 25	3 28	5 29		6 29	6 29	50 6		8 56	02 7	4 33	33	11 20		12 12	2 04	
11	Edgebrook		7 07				10 21			1 12			5 49	3 27	3 30	5 31		6 31	6 31	52 6		8 58	04 7	4 35	35	11 22		12 16	2 07	
14	Morton Grove	836	7 13				10 28		e	1 23	e		5 55	3 33	3 36	5 37	e	6 37	6 37	58 6		9 04	10 7	4 41	41	11 28		12 23	2 13	
15	Golf		7 19				10 32		e	1 26	e		5 58	3 36	3 39	5 40	e	6 40	6 40	01 7		9 07	13 7	4 44	44	11 31		12 26	2 16	
17	Glenview	652	7 23				10 35		e	1 33	e		6 02	3 40	3 43	5 44	e	6 44	6 44	05 7		9 11	17 7	4 48	48	11 35		12 31	2 21	
21	Shermerville	441	7 31				10 42			1 40			6 09	3 47	3 50	5 51		6 51	6 51	12 7		9 18	24 7	4 55	55	11 42		12 37	2 29	
24	Deerfield	476	7 36				10 50			1 47			6 16	3 54	3 57	5 58		6 58	6 58	19 7		9 25	31 7	5 02	02	11 49		12 45	2 36	
28	Everett	50	7 45							1 55			6 23	4 01	4 04	6 05		7 05	7 05	26 7		9 32	38 7	5 09	09	11 56		12 52	2 43	
32	Rondout	637	7 53										6 31	4 09	4 12	6 13		7 13	7 13	34 7		9 40	46 7	5 17	17	12 04		1 00	2 51	
37	Wilson	266	8 03										6 41	4 19	4 22	6 23		7 23	7 23	44 7		9 50	56 7	5 27	27	12 14		1 10	3 01	
39	Gurnee	1138	8 08					1					6 46	4 24	4 27	6 28		7 28	7 28	49 7		9 55	01 8	5 32	32	12 19		1 15	3 06	
43	Wadsworth	1088	8 17										6 55	4 33	4 36	6 37		7 37	7 37	58 7		10 04	10 8	5 41	41	12 28		1 24	3 15	
47	Russell	83	8 25										7 03	4 41	4 44	6 45		7 45	7 45	8 06		10 12	18 8	5 49	49	12 36		1 32	3 23	
52	Ranney	8	8 34										7 12	4 50	4 53	6 54		7 54	7 54	8 15		10 21	27 8	5 58	58	12 45		1 41	3 32	
58	Somers	173	8 44										7 22	5 02	5 05	7 06		8 06	8 06	8 27		10 33	39 8	6 10	10	12 57		1 53	3 44	
62	Corliss	525	8 55										7 33	5 15	5 18	7 19		8 19	8 19	8 40		10 46	52 8	6 23	23	1 10		2 06	3 57	
69	Racine	38002	9 25										8 00	5 45	5 48	7 49		8 49	8 49	9 10		11 16	22 9	6 53	53	1 40		2 36	4 27	
69	Racine	38002	9 25										8 00	5 45	5 48	7 49		8 49	8 49	9 10		11 16	22 9	6 53	53	1 40		2 36	4 27	
62	Corliss	528	8 55										7 33	5 15	5 18	7 19		8 19	8 19	8 40		10 46	52 8	6 23	23	1 10		2 06	3 57	
66	Franksville	1689	04										7 42	5 24	5 27	7 28		8 28	8 28	8 49		10 55	01 9	6 32	32	1 19		2 15	4 06	
69	Caledonia	659	14										7 48	5 30	5 33	7 34		8 34	8 34	8 55		11 01	07 9	6 38	38	1 25		2 21	4 12	
73	Oakwood	579	35										8 09	5 51	5 54	7 55		8 55	8 55	9 16		11 22	28 9	6 59	59	1 46		2 42	4 33	
78	Lake		9 34										8 18	6 00	6 03	8 04		9 04	9 04	9 25		11 31	37 9	7 08	08	1 55		2 51	4 42	
83	Stowell		9 43										8 27	6 09	6 12	8 13		9 13	9 13	9 34		11 40	46 9	7 17	17	2 04		3 00	4 51	
84	Ailis		9 48			11 48		10 18	1 33		3 33	10 15		5 03		8 38	03			8 35		11 45	51 9	7 22	22	2 09	1105	3 05	4 56	
85	Milwaukee	373857	9 55			11 55		10 25	1 40		3 40	10 20		5 10		8 45	10			8 45		11 52	58 9	7 29	29	2 16	1110	3 12	5 03	

	Runs daily ex. Sunday.	Runs daily except Saturday and Sunday.
o	Runs Saturday only.	
r	Runs Friday only.	
s	Saturdays and Sundays only.	
†	For Madison	
*	The Pioneer Limited St. Paul section	
e	Stops on signal to let off pass. from Chicago & west and take Milwaukee pass.	
c	Stops to let off pass. from Chicago & west and take Milwaukee pass.	
	For Madison	
*15	The Olympian	
*3	$125 lvs. Chicago 5 10 ars. Rondout 6 00	
*17	The Columbian	
*5	For Libertyville	
*33	For Libertyville	
*135	For Walworth	
*23	The Milwaukee Special.	
*101	Stops Sundays only to let off pass. from Chicago.	
†21	Stops Sundays only to let off pass. from Chicago.	
*151	The Columbian	
†7	The Columbian	
*17	The Columbian	
*33	For Libertyville	
*5	For Libertyville	
*131	For Madison	
*31	For Madison	

Chicago, Milwaukee & St. Paul Ry.

Milwaukee to Chicago

Mls	Wells-Fargo Exp. Dec. 12, 1920	Pop.	†30	†58	†132	*2	†32	*4	*24	*138	*140	*48	*14	*16	*10	†142	*90		†8	†230	*46	*44	*38	†350	*6	*28	*18	†210
0	Milwaukee.....Lv	373857		10 30		5 25		6 45	7 30				9 00	9 35	11 00		12 01		1 55	3 35	4 10	5 05	8 10	8 40	5 30	5 15	7 05
1	Allis					5 30		6 50	7 35				9 05	9 40	11 05		12 06		2 00	3 40	4 15	5 10	8 15	8 45	5 35		7 10
2	Stowell																12 09										
7	Lake																12 18										
12	Oakwood	57															12 25										
16	Caledonia	65															12 32										
19	Franksville	168															12 38										
23	Corliss.....Ar	525						7 26	8 10				9 40	10 15	11 39		12 50		2 35	4 15	4 46	5 46	9 25	9 45	6 45	5 56	7 45
30	Racine.....Ar	38002				6 07		8 20	9 25					11 22	1 30		1 30		3 05	5 15	5 15	6 00					
30	Racine.....Lv	38002				6 45		7 00	7 00				7 00	8 25	10 25				2 00	4 00	4 46	5 15	7 20				
23	Co 'iss	525				6 07		7 26	8 10				7 39	10 15	11 39				2 35	4 46	4 46	5 46	8 20	8 50	6 10	5 56	
27	Som. 'rs	173											7 50														
33	Ranney												8 03														
38	Russell	83				6 33							8 32														
42	Wadsworth	108											8 40														
46	Gurnee	113											8 45														
48	Wilson	26											8 54														
53	Rondout	63				6 11							9 04														
57	Everett	59				6 19							9 14														
61	Deerfield	476				6 27		7 10					9 25														
64	Shermerville	441				6 34		7 16					9 36														
68	Glenview	54				6 40		7 22					9 52														
70	Golf					6 44		7 25					9 59														
71	Morton Grove	836				6 48		7 29					10 07														
74	Edgebrook					6 53		7 35					10 14														
75	Forest Glen					6 56		7 39					10 17														
76	Mayfair					7 00		7 43																			
77	Grayland					7 03		7 47					10 10														
79	Healy					7 06		7 51																			
	Western Ave	6 34				7 14	7 29						10 36														
85	Chicago U. P. Sta. 2	185283	6 45	12 40	7 25	7 40	8 10	9 00	9 40	9 20	10 45	11 00	10 59	11 45	1 02	1 54	10 54		3 54	5 30	5 59	9 06	9 39	9 39	7 29	7 40	7 19	7 54	8 05

The Pioneer Limited. — Lv. Rondout 8 02, ar. Chicago 9 15. §154 — From Walworth. — From Madison. — The Olympian. — The Northern Michigan Special. — From Madison. — t Stops on signal for pass. for Western Ave. and Chicago. — The Columbian. — The Kansas City and Omaha Express. — y Stops to let off pass. from Corliss and points beyond. — ‡136 Lvs. Healy at 7 48 ars. Chicago 8 08. — ‡136 lvs. Rondout 7 24 ars. Chicago 8 20.

Chicago, Milwaukee & St. Paul Ry.

Chicago to Milwaukee, St. Paul and Minneapolis

Mls	Wells-Fargo Exp Dec 12, 1920	Pop.	*55	†33	*23 *39	*5	*17	†7	*101	*533	†23	847	†21	★ *1	★ *15
0	Chicago .....Lv..2	185283	.....	.....	3 00	9 45	9 15	1130	8 15	.....	3*00	.....	1 30	6 30	10 45
85	Milwaukee .....Ar	373957	.....	.....	5 14	11 55	10 25	1 40	1020	.....	5 10	.....	3 40	8 45	12 55
85	Milwaukee Lv	373857	4 35	7 00	6 10	12 05	10 35	1 50	1030	7 20	5†20	8 15	3 50	9 00	1 05
89	Wauwatosa	.....	4 48	7 15	6 22	.....	.....	2 03	....	.....	5 33	8 29	.....	.....	.....
99	Brookfield	.....	.....	7 31	6 38	.....	.....	2 19	....	.....	5 49	8 46	.....	.....	.....
102	Duplainville	749	.....	7 36	6 44	.....	.....	....	....	.....	.....	8 52	.....	.....	.....
105	Pewaukee	.....	t	7 43	7 03	12 42	.....	2 31	....	.....	6 00	9 01	.....	.....	.....
110	Hartland	728	t	7 52	7 12	12 50	.....	2 40	....	.....	6 10	9 13	.....	.....	.....
111	Nagawicka	.....	b	s	7 14	.....	.....	....	....	.....	.....	9 16	.....	.....	.....
113	Nashotah	.....	.....	7 57	7 17	12 55	.....	2 45	....	.....	6 16	9 23	.....	.....	.....
115	Okauchee	.....	.....	8 02	7 21	.....	11 32	2 50	....	.....	6 21	9 30	.....	.....	.....
116	Gifford	.....	.....	s	7 23	.....	.....	....	....	.....	s	9 32	.....	.....	.....
118	Oconomowoc	3054	5 33	8 11	7 29	1 07	11 40	2 57	....	.....	6 30	9 40	.....	10 12	2 01
123	Ixonia	.....	.....	8 21	7 39	.....	11 50	3 06	....	.....	6 40	9 51	.....	.....	.....
130	Watertown	8829	5 51	8 33	7 50	1 29	12 01	3 17	....	.....	6 51	10 02	.....	10 32	.....
131	Watertown Jc..Ar	.....	5 56	8 38	8 00	1 35	12 07	3 22	....	.....	6 55	10 05	.....	10 39	2 20
131	Watertown Jc..Lv	.....	5 56	.....	.....	1 35	12 07	....	....	.....	7 05	.....	.....	10 39	2 20
135	Richwood	.....	6 05	.....	.....	.....	12 17	....	....	.....	7 15	.....	.....	.....	.....
141	Reeseville	352	6 14	.....	.....	.....	12 26	....	....	.....	7 25	.....	.....	.....	.....
146	Astico	.....	6 23	.....	.....	.....	12 34	....	....	.....	7 34	.....	.....	.....	.....
150	Columbus	2523	6 30	.....	.....	.....	12 43	....	....	.....	7 42	.....	.....	.....	.....
153	Fall River	360	6 39	.....	.....	.....	12 51	....	....	.....	7 51	.....	.....	.....	.....
159	Doylestown	259	6 49	.....	.....	.....	1 02	....	....	.....	8 02	.....	.....	.....	.....
164	Rio	704	6 57	.....	.....	.....	1 11	....	....	.....	8 10	.....	.....	.....	.....
169	Wyocena	425	7 07	.....	.....	.....	1 20	Frt	....	.....	8 20	.....	.....	.....	.....
178	Portage .....Ar	5440	7 25	.....	.....	2 45	1 35	†95	1 50	11 50	8 35	.....	8 40	11 54	3 35
178	Portage Lv	5440	7 35	.....	.....	2 55	1 45	6 00	2 00	.....	.....	.....	.....	12 04	3 45
187	Lewiston	.....	s	.....	.....	.....	.....	....	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
195	Kilbourn	1170	8 03	.....	.....	3 18	2 12	7 45	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
204	Lyndon	275	8 15	.....	.....	.....	2 24	8 30	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
214	Mauston	1701	8 32	.....	.....	.....	2 40	1015	2 53	.....	.....	.....	.....	.....	.....
221	New Lisbon	1074	8 52	.....	.....	3 55	2 52	1115	3 15	.....	.....	.....	.....	1 20	.....
227	Camp Douglas	473	9 05	.....	.....	4 06	3 04	1155	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
234	Oakdale	.....	9 15	.....	.....	.....	3 15	1230	....	.....	.....	.....	†97	.....	.....
240	Tomah	3419	9 26	.....	.....	4 27	3 28	1 00	3 44	.....	.....	.....	12 15	.....	.....
244	Tunnel City	.....	9 32	.....	.....	.....	3 36	....	....	.....	.....	.....	12 40	.....	.....
248	Raymore	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Camp Robinson	.....	b	.....	.....	.....	.....	....	....	.....	.....	.....	12 59	.....	.....
257	Sparta	3973	9 55	.....	.....	4 52	4 06	....	4 11	.....	.....	.....	1 15	.....	5 55
263	Rockland	.....	10 06	.....	.....	.....	4 16	....	....	.....	.....	.....	2 05	.....	.....
267	Bangor	692	10 14	.....	.....	.....	4 24	....	4 26	.....	.....	.....	2 30	.....	.....
271	West Salem, ...	840	10 24	.....	.....	.....	4 34	....	....	.....	.....	.....	3 00	.....	.....
278	Medary	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
281	North La Crosse ...	.....	10 50	.....	.....	5 35	5 02	....	4 55	.....	.....	.....	3 30	3 08	6 41
283	La Crosse .....Ar	30417	11 05	.....	Frt	5 45	5 15	....	5 15	.....	.....	.....	.....	3 18	7 00
283	La Crosse Lv	30417	11 15	.....	†91	5 20	5 20	....	4 45	.....	.....	.....	.....	2 50	7 10
281	North La Crosse ...	.....	.....	.....	5 45	5 40	.....	....	5 05	.....	.....	.....	.....	3 15	.....
.....	Bridge Switch	.....	g	.....	.....	g	.....	....	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
288	Dresbach	174	.....	.....	6 40	5 58	.....	....	5 21	.....	.....	.....	.....	.....	.....
290	Dakota	.....	.....	.....	6 55	6 02	.....	....	5 26	.....	.....	.....	.....	.....	.....
295	Richmond	563	.....	.....	7 07	.....	.....	....	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
299	Lamoille	.....	11 54	.....	7 22	6 16	.....	....	5 33	.....	.....	.....	.....	.....	.....
303	Homer	.....	12 02	.....	7 37	6 25	.....	....	5 47	.....	.....	.....	.....	.....	.....
308	Winona	18583	12 15	.....	8 15	6 40	6 18	....	6 00	.....	.....	.....	.....	4 04	8 10
314	Minnesota City	211	12 29	.....	8 40	6 52	.....	....	6 11	.....	.....	.....	.....	.....	.....
319	Whitman	.....	.....	.....	8 55	.....	.....	....	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
324	Minneiska	395	.....	.....	9 15	7 07	.....	....	6 26	.....	.....	.....	.....	.....	.....
327	Weaver	.....	.....	.....	9 35	7 14	.....	....	6 32	.....	.....	.....	.....	.....	.....
335	Kellogg	372	.....	.....	1005	7 26	.....	....	6 45	.....	.....	.....	.....	.....	.....
341	Wabasha	2622	1 19	.....	1135	7 41	7 10	....	7 00	.....	.....	.....	.....	.....	9 02
343	Read's Landing	.....	.....	.....	1145	.....	.....	....	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
347	King's Cooley	.....	.....	.....	1201	.....	.....	....	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
354	Lake City	3142	1 40	.....	1245	8 01	.....	....	7 22	.....	.....	.....	.....	.....	.....
360	Frontenac	.....	.....	.....	1 05	8 12	.....	....	7 34	.....	.....	.....	.....	.....	.....
365	Wacouta	.....	.....	.....	1 20	.....	.....	....	7 42	.....	.....	.....	.....	.....	.....
370	Red Wing	9048	2 11	.....	1 50	8 32	8 01	....	7 57	.....	.....	.....	.....	5 49	9 50
378	Eggleston	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....	8 15	.....	.....	.....	.....	.....	.....
383	Etter	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....	8 23	.....	.....	.....	.....	.....	.....
391	Hastings	.....	2 42	.....	.....	9 12	.....	....	8 39	.....	.....	.....	.....	.....	.....
398	Langdon	.....	2 55	.....	.....	.....	.....	....	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
403	Newport	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
410	St. Paul	214744	3 30	.....	.....	10 10	9 15	....	9 15	.....	.....	.....	.....	7 20	11 25
415	Merriam Park	.....	4 02	.....	.....	10 27	9 42	....	9 38	.....	.....	.....	.....	7 48	11 44
420	Minneapolis .....Ar	301408	4 20	.....	.....	10 45	10 00	....	9 55	.....	.....	.....	.....	8 05	12 01

Northern Division — Via Northern Division — Northern Division

No. 55 Will stop at Merrill Park and Brookfield Sundays
a No. 15 will stop at Lake City and Hastings Sunday on signal for pass. for points at which they stop and will stop daily to let off pass. from Milwaukee or east.
No. 15 and 17 will stop to pick up pass. for west of Miles City.
g Stops at Bridge Switch only to connect with Dubuque Division No. 33.
h Stops to pick up pass, for west of Mobridge. b Stops on Sundays only,
†91 lvs. Brookfield 8 40 ars. Watertown Jc. 1 30. r Regular stop.
Frt. †93 lvs, Watertown Jct. 9 00 ars. Portage 3 30.

Chicago, Milwaukee & St. Paul Ry.

Minneapolis, St. Paul and Milwaukee to Chicago

Mls	Wells-Fargo Exp. Dec. 12, 1920	★ *18	★ *2	★ *4		*58	†510	†10	*16	Frt †92	*30	*6			†94
.....	Minneapolis..... Lv	5 45	3 30	7 15	.....	12 01	.....	.....	1035	.....	6 15	8 00	.....	.....	.....
.....	Merriam Park.....	5 59	3 45	g	.....	12 15	.....	.....	.....	.....	6 30	8 16	.....	.....	.....
.....	St. Paul.....	6 30	4 10	8 00	.....	12 45	.....	.....	1120	.....	6 55	8 50	.....	.....	.....
.....	Newport.....		4 23	.....	.....	c	.....	.....	c	.....	7 10	.....	.....	.....	.....
.....	Langdon.....		4 33	.....	.....	c	.....	.....	.....	.....	7 21	.....	.....	.....	.....
.....	Hastings.....	7 07	4 50	8 37	.....	1 20	.....	.....	10 35	.....	7 35	9 25	.....	.....	.....
.....	Etter.....	.....	5 02	.....	.....	c	.....	.....	11 05	.....	7 47	.....	.....	.....	.....
.....	Eggleston.....	.....	5 12	.....	.....	c	.....	.....	11 25	.....	7 56	.....	.....	.....	.....
.....	Red Wing.....	7 45	5 28	9 15	.....	1 53	.....	.....	1227	12 45	8 13	10 01	.....	.....	.....
.....	Wacouta.....	.....	5 38	.....	.....	c	.....	.....	.....	1 10	8 24	.....	.....	.....	.....
.....	Frontenac.....	.....	5 47	.....	.....	c	.....	.....	.....	1 30	8 32	.....	.....	.....	.....
.....	Lake City.....	8 15	5 57	.....	.....	2 21	.....	.....	.....	3 30	8 44	10 29	.....	.....	.....
.....	King's Cooley.....	.....	.....	.....	.....	c	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Read's Landing.....	.....	6 15	.....	.....	c	.....	.....	.....	4 05	9 02	.....	.....	.....	.....
.....	Wabasha.....	8 40	6 25	10 20	.....	2 45	.....	.....	.....	4 15	9 16	10 50	.....	.....	11 00
.....	Kellogg.....	.....	6 38	.....	.....	c	.....	.....	.....	.....	9 29	.....	.....	.....	11 45
.....	Weaver.....	.....	6 50	.....	.....	c	.....	.....	.....	.....	9 42	.....	.....	.....	12 15
.....	Minneiska.....	.....	6 57	.....	.....	c	.....	.....	.....	.....	9 49	.....	.....	.....	12 30
.....	Whitman.....	.....	.....	.....	.....	c	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12 50
.....	Minnesota City.....	.....	7 14	.....	.....	c	.....	.....	.....	.....	10 05	11 28	.....	.....	1 10
.....	Winona.....	9 40	7 30	11 25	.....	3 38	.....	.....	2 12	.....	10 21	11 44	.....	.....	2 05
.....	Homer.....	.....	7 41	.....	.....	c	.....	.....	.....	.....	10 32	.....	.....	.....	2 25
.....	Lamoille.....	.....	7 50	.....	.....	c	.....	.....	.....	.....	10 40	.....	.....	.....	2 40
.....	Richmond.....	.....	.....	.....	.....	c	.....	.....	.....	.....	10 48	.....	.....	.....	2 55
.....	Dakota.....	.....	8 03	.....	.....	c	.....	.....	.....	.....	10 54	.....	.....	.....	3 15
.....	Dresbach.....	.....	8 07	.....	.....	c	.....	.....	.....	.....	10 59	.....	.....	.....	3 25
.....	Bridge Switch.....	.....	.....	.....	.....	c	.....	.....	.....	.....	11 10	m	.....	.....	.....
.....	North La Crosse...	.....	.....	.....	.....	4 35	.....	.....	3 05	.....	.....	.....	.....	.....	4 30
.....	La Crosse.....Ar	10 45	8 30	12 25	.....	4 50	.....	.....	.....	.....	11 25	12 35	.....	.....	.....
.....	La Crosse.....Lv	10 50	8 40	12 30	.....						11 35	12 45	.....	.....	Frt.
.....	North La Crosse...	11 05	8 53	12 46	.....	.....	.....	.....	3 10	.....	11 50	1 00	.....	.....	7 00
.....	Medary.....	.....	9 05	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	West Salem.....	v	9 19	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12 08	.....	.....	.....	8 35
.....	Bangor.....	v	9 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12 16	.....	.....	.....	9 10
.....	Rockland.....	v	9 39	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12 14	.....	.....	.....	9 25
.....	Sparta.....	11 48	9 59	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12 40	1 43	.....	.....	10 00
.....	Camp Robinson.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10 30
.....	Raymore.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Tunnel City.....	v	10 28	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 07	.....	Frt.	.....	11 20
.....	Tomah.....	.....	10 37	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 17	2 12	7 00	.....	11 35
.....	Oakdale.....	v	10 47	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 28	.....	7 45	.....	.....
.....	Camp Douglas.....	12 40	11 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 42	2 34	8 05	.....	.....
.....	New Lisbon.....	12 57	11 35	2 34	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 53	2 55	9 00	.....	.....
.....	Mauston.....	v	11 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 11	3 12	10 00	.....	.....
.....	Lyndon.....	v	12 08	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 30	c	10 45	.....	.....
.....	Kilbourn.....	v	12 20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 45	3 43	1 30	.....	.....
.....	Lewiston.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Portage.....Ar	2 05	1 00	3 43	.....	.....	.....	6 15	.....	.....	3 15	4 10	2 45	*506	.....
.....	Portage.....Lv	2 15	1 10	3 53	.....	6 30	7 15	6 25	.....	.....	3 25	4 20	.....	4 08	.....
.....	Wyocena.....	v	.....	.....	.....	.....	7 30	.....	.....	.....	3 40	c	.....	.....	.....
.....	Rio.....	v	.....	.....	.....	.....	7 40	.....	.....	.....	3 51	c	.....	.....	.....
.....	Doyleston.....	v	.....	.....	.....	.....	7 49	.....	.....	.....	4 04	c	.....	.....	.....
.....	Fall River.....	v	.....	.....	.....	.....	7 58	.....	.....	.....	4 13	c	.....	.....	.....
.....	Columbus.....	v	.....	.....	.....	.....	8 08	.....	.....	.....	4 23	5 07	.....	.....	.....
.....	Elba.....	v	.....	.....	.....	.....	8 16	.....	.....	.....	4 31	c	.....	.....	.....
.....	Reeseville.....	v	.....	.....	.....	.....	8 26	.....	.....	.....	4 40	c	.....	.....	.....
.....	Richwood.....	v	.....	.....	.....	.....	8 36	.....	.....	.....	4 49	c	.....	.....	.....
.....	Watertown Jc...Ar	3 32	.....	.....	.....	*34	8 43	.....	.....	†46	5 05	5 48	†48	.....	†14
.....	Watertown Jc...Lv	3 32	.....	.....	.....	6 40	8 55	8 00	.....	2 18	5 05	5 48	5 15	.....	8 12
.....	Watertown.....	v	.....	.....	.....	6 43	9 00	.....	.....	2 23	5 11	5 53	5 20	.....	8 17
.....	Ixonia.....	v	.....	.....	.....	6 53	9 11	.....	.....	2 33	5 23	c	5 32	.....	8 28
.....	Oconomowoc.....	v	.....	.....	.....	7 05	9 22	.....	.....	2 43	5 34	6 14	5 42	.....	8 39
.....	Gifford.....	v	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 38	c	5 45	.....	8 42
.....	Okauchee.....	v	.....	.....	.....	7 10	9 29	.....	.....	2 52	5 41	c	5 52	.....	8 45
.....	Nashotah.....	v	.....	.....	.....	7 15	9 36	.....	.....	2 59	5 48	c	5 58	.....	8 52
.....	Nagawicka.....	v	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	c	6 00	.....	.....
.....	Hartland.....	v	.....	.....	.....	7 20	9 46	.....	.....	3 07	5 58	c	6 06	.....	9 00
.....	Pewaukee.....	v	.....	.....	.....	7 28	9 57	.....	.....	3 16	6 13	c	6 18	.....	9 11
.....	Duplainville.....	v	.....	.....	.....	n	.....	.....	.....	.....	6 20	c	6 25	.....	.....
.....	Brookfield.....	v	.....	.....	.....	7 40	.....	.....	.....	3 28	6 25	.....	6 31	.....	9 23
.....	Wauwatosa.....	v	.....	.....	.....	7 55	.....	.....	.....	3 44	6 43	.....	6 49	.....	9 38
.....	Milwaukee.....Ar	5 00	4 50	6 30	8 10	.....	1047	1045	9 25	4 05	7 05	7 30	7 10	8 20	9 55
.....	Milwaukee.....Lv	5 15	5 25	6 45	.....	.....	1100	1100	9 35	4 10	.....	8 40	.....	8 30	10 30
.....	Chicago.....Ar	7 30	7 40	9 00	.....	.....	1 10	1 10	1145	6 10	.....	9 50	.....	1100	12 40

Via Northern Division — Via Northern Division. — Via Northern Division.

Will not stop at Okauchee, Nashotah and Pewaukee Sundays.

Will stop at Bridge Switch daily except Sunday to let off S. M. and Dub. Div. pass.

Stops to let off pass. from Mobridge and beyond.

Stops on signal Mon. days only.

Portage 7 35 ars.. Frt. †92 lvs Brookfield 2 31.

Nos. 16 and 18 will stop to let off pass. from west of Miles City.

Conditional stop.

n Flag stops Sundays only. o Saturday and Sunday only.

Chicago to Rockford

	*5	†23			§21	†11	Mi	Jan. 14, 1917.	Pop.	*6	†315	†24	§24	*26	
.....	6 00	4 20	.....	.....	8 00	8 00	0	Lv...Chicago...Ar..2	185283	8 20	1 45	6 00	6 00	9 05	.....
.....	8 00	6 50	.....	.....	10 40	10 40	80	Ar... Davis Jct...Lv	.....	6 25	11 10	3 10	3 10	7 08	.....
.....	8 01	6 55	.....	.....	10 45	10 45	80	Lv....Davis Jct...Ar	.....	6 15	10 30	3 05	3 05	6 48	.....
.....	8 20	7 15	.....	.....	11 05	11 05	92	Ar... Rockford ...Lv	45401	5 55	10 07	2 45	2 45	6 28	.....

Chicago, Milwaukee & St. Paul Railway.

Chicago—Wausau—Merrill—Tomahawk—Minocqua—Star Lake

Frt †91			Mx r93	§25	†1	†5	Mls	Dec. 12, 1920	†6	★ †2	§26		Mx ‡94			Frt †92
7 01	.....	.....	.....	3 20	3 43	4 20	3 59	0	Lv..New Lisbon Ar	2 20	1125	1125	.....	.....	.....	.....	3 10	.....
7 55	.....	.....	.....	3 43	3 43	4 34	4 21	12	..... Necedah	1 50	1059	1102	.....	.....	.....	.....	2 35	.....
9 45	.....	.....	.....	4 26	4 26	5 26	5 04	32	..... Babcock	1 07	1015	1020	.....	.....	.....	.....	1245	.....
1045	.....	.....	.....	4 55	4 55	5 55	5 29	45	..... Nekoosa	1237	9 41	9 42	.....	.....	.....	.....	1110	.....
1110	.....	.....	.....	5 03	5 03	5 40	5 40	46	...Port Edwards....	1229	9 30	9 29	.....	.....	.....	.....	1050	.....
1221	.....	.....	.....	5 18	5 18	5 54	5 54	49	...Grand Rapids....	1221	9 20	9 20	.....	.....	.....	.....	1030	.....
1 01	.....	.....	.....	5 35	5 35	6 08	6 08	56	....Rudolph..	1201	8 59	8 58	.....	.....	.....	.....	9 30	.....
2 01	.....	.....	.....	5 51	5 51	6 42	6 42	63	... Junction City....	1145	8 44	8 44	.....	.....	.....	.....	9 25	.....
2 25	.....	.....	.....	6 08	6 08	6 57	6 57	71	..... Dancy.....	1110	8 26	8 26	.....	.....	.....	.....	8 31	.....
2 45	.....	.....	.....	6 15	6 15	7 04	7 04	73	..... Knowlton	1104	8 20	8 20	.....	.....	.....	.....	8 10	.....
3 30	.....	.....	.....	6 27	6 27	7 19	7 19	78	..... Mosinee	1053	8 07	8 08	.....	.....	.....	.....	7 47	.....
4 05	.....	.....	.....	6 43	6 43	7 36	7 36	86	.....Rothschild.....	1040	7 48	7 52	.....	.....	.....	.....	7 00	.....
4 15	.....	.....	.....	6 50	6 50	7 43	7 43	88	.....Schofield.....	1035	7 43	7 49	.....	.....	.....	.....	6 50	.....
4 30	.....	.....	7 30	7 15	7 15	8 01	8 01	92	.....Wausau	1022	7 28	7 38	.....	3 50	.....	.....	6 30	.....
.....	.....	.....	8 00	7 27	7 27	8 16	8 16	97	..... Brokaw	1004	7 10	7 20	.....	3 30	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	1033	8 00	8 00	8 51	8 51	111	.....Merrill	9 33	6 35	6 53	.....	2 30	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	1135	8 30	8 30	9 25	9 25	124	..... Irma.....	9 00	5 51	6 21	.....	1255	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	1155	8 42	8 42	.....	.....	129	..... Gilbert.....	8 42	5 40	6 10	.....	1230	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	1215	9 00	9 00	9 50	9 50	133	Ar..Tomahawk..Lv	8 25	5 30	6 00	.....	1215	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	1 15	9 00	9 00	.....	.....	133	Lv.. Tomahawk..Ar	.....	5 30	6 00	.....	1100	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	2 00	9 12	9 12	.....	.....	139	.....Heaford Jct....	.....	5 05	5 45	.....	1040	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	2 30	9 21	9 21	.....	.....	143	.....Cassian.....	.....	4 57	5 34	.....	1015	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	3 15	9 39	9 39	.....	.....	150	.....Goodnow	.....	4 36	5 14	.....	9 30	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	3 45	9 59	9 59	.....	.....	159	.....Hazelhurst.....	.....	4 21	4 54	.....	8 45	.....	.....	.....	.....
.....	.....	‡	4 30	1020	1020	.....	.....	164	Ar...Minocqua ..Lv	.....	4 06	4 40	.....	8 10	.....	.....	.....	.....
.....	.....	1100	.....	.....	.....	.....	.....	164	Lv... Minocqua ..Ar	.....	.....	.....	2‡30	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	1105	.....	.....	.....	.....	.....	166	... Woodruff Jct....	.....	.....	.....	2 24	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	1108	.....	.....	.....	.....	.....	167	..... Velasco	.....	.....	.....	2 22	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	1113	.....	.....	.....	.....	.....	169	.....Arbor Vitae	.....	.....	.....	2 17	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	1148	.....	.....	.....	.....	.....	177	..... Sayner.....	.....	.....	.....	1 42	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	179	.....Plum Lake.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	1215	.....	.....	.....	.....	.....	183	Ar.. Star Lake...Lv	.....	.....	.....	1 15	.....	.....	.....	.....	.....

‡ Runs Tuesdays, Thursdays and Saturdays only.

Rochelle & Southern Ry.

†116		Ml	Dec. 12, 1920		†115
6 45	.....	.....	Lv.....Chicago.....Ar	.....	10 55
9 15	.....	.....	.....Rockford	.....	7 20
9 45	.....	0	..... Davis Jc.....	.....	6 55
9 50	.....	3	.....Holcomb	.....	6 43
9 59	.....	7	.....Kings	.....	6 33
10 08	.....	11	..... Flag Center.....	.....	6 23
10 14	.....	14	..... .Rochelle ..2732	.....	6 16
10 36	.....	25	.....Scarboro	.....	5 55
10 48	.....	31	..... Roxbury.....	.....	5 44
11 00	.....	36	.....Welland.....	.....	5 33
11 15	.....	42	.....Mendota 3806	.....	5 20
11 28	.....	49	.....Fitchmoor	.....	4 50
11 40	.....	55	..... Ladd.....1910	.....	4 35
12 05	.....	55	.....Ladd.....1910	.....	4 15
12 12	.....	58	.....Seatonville1370	.....	4 05
12 18	.....	61	.....Howe.....	.....	3 55
12 27	.....	64	.....Moronts	.....	3 45
12 37	.....	69	.....Granville..1391	.....	3 35
1 05	.....	75	Ar.....Oglesby Lv	.....	3 05

Chicago—Janesville—Mineral Point

†137 †7	*131 †21	Mls	Dec. 12, 1920,	†8 †142	*6 †146
3 50	7 10	0	Lv... Chicago.....Ar	2 05	9 10
7 00	1010	99	Ar.. Janesville...Lv	1115	5 42
4 15	6 45	0	Lv..Milwaukee .Ar	1 20	7 50
6 45	9 35	71	Ar.. Janesville ..Lv	1033	5 00
7 10	1:20	0	Lv.. Janesville ..Ar	1033	4*45
7 26	1135	8	.. .... Hanover.....	9 36	4 25
7 36	1145	12	.....Orfordville.....	9 26	4 15
7 50	1201	19	..... Brodhead.....	9 15	4 05
8 05	1215	25	.....Juda	8 58	3 45
8 30	1238	34	.....Monroe.....	8 39	3 25
8 48	1258	42	.....Browntown.....	8 21	3 02
8 53	1 03	44	..... Dill	8 17	2 58
8 59	1 11	47	... South Wayne....	8 10	2 50
9 20	1 35	56	.....Gratiot	7 50	2 30
9 40	2 00	66	..... Darlington.....	7 30	2 05
9 55	2 20	72	Ar... Calamine...Lv	7 15	1 50
9 55	2 20	72	Lv... Calamine...Ar	7 15	1 50
1005	2 33	77	.. Highland Jct.....	6 55	1 35
1015	2 45	82	Ar Mineral Point Lv	6 45	1 25

§27 lvs. Janesville 10 30 ars Mineral Point 1 55 Frt. †91 lvs. Janesville 7 15 ars. Mineral Point 4 10. Frt. †92 lvs. Mineral Point 7 50 ars. Janesville 3 15.

A BOOK YOU WILL ENJOY

"Letters of a Traveling Salesman," $1.00

TO P. O. BOX 154, MANCHESTER, N. H.

PUTS IT IN YOUR COAT POCKET

Chicago, Milwaukee & St. Paul Railway.

Superior Division—Main Line

			*3	*9	†33	†31	Mls	Feb. 29, 1920.	Pop.	*2★	*10	†6			
			9 00	5 00			0	Lv.....Chicago..Ar2	185283	7 30	1 10	9 50			
			11 45	7 20	8 00	7 10	85	Lv..Milwaukee..Ar	373857	5 00	10 33	6 40			
				8 05	8 50	8 00	106	..... Cedarburg.....	1777		9 40	5 34			
			1 40	9 17	10 00	9 05	139	.....Plymouth	3094	3 10	8 30	4 22			
			1 54	9 31	10 20	9 18		...Elkhart Lake.....		2 58	8 15	4 09			
			2 45	10 22		10 15	170	.....Hilbert Jc.....		2 05	7 26	3 17			
			Frt		10 32		10 25	175	.....Forest Jc.....			7 13	3 02		Frt	
			†95	3 31	11 02		10 57	192	.....De Pere	4477	1 19	6 40	2 25		†96	
			7 00	3 40	11 15		11 07	197	Ar.. Green Bay..Lv	25236	1 10	6 30	2 15		3 00	
			8 50		12 10		12 12	220	.....Oconto Jc.....				1 15		1 22	
			9 00		12 15		12 19	224	.....Stiles Jc.....			5 11	1 07		1245	
			1030	5 39	1 04		1 10	248	Ar... Ellis Jc.....Lv		11 15	4 27	12 10		1030	
			1110	5 39	1 04		1 30	248	Lv.....Ellis Jc.....Ar		11 15	4 27	11 50		1030	
			1215	6 00	1 23		1 53	258	.....Wausaukee		10 48	4 06	11 30		9 20	
						s		275	.....Holmes Jc.....				s			
			1 40	6 37	1 58		2 31	277	.....Pembine Jc.....		10 10	3 32	10 54		7 55	
			2 30	7 20	2 30		3 10	291	Ar... Iron Mt.. ..Lv	9216	9 40	3 00	10 28		7 20	
				7 20	2 30		3 10	291	L..Iron Mt., MichA	9216	9 40	3 00	10 28			
				8 30	3 20		4 03	315	.....Channing.....		8 30	1 55	9 35			
				9 14			4 45	337	.....Republic.....		7 37		8 46			
							4 50	339	.....Milwaukee Jc...				8 40			
			10 00				5 20	346	Lv...Champion..Ar			5 20				
			10 40				6 00	357	.....Ishpeming	12448		4 40		8 02		
			11 20				6 50	372	..... Marquette.....	11503		3 45		7 15		
			9 50					531	...Mackinaw City...	697		†7 45				
			9 55				5 20	346	Lv...Champion..Ar			*7 10				
			1 05				9 05	424	Ar.....Calumet...Lv			4 00				

Nos. 31 and 6—Solid trains between Milwaukee and Marquette.

Copper Range R. R.

R. Bolles, Gen. Mgr., Houghton, Mich. | G. H. Wescott, G.F. & P. A., Houghton

*4	*10	*12	†2	o18	‡14	§26	†32	Mi	Nov. 28, 1920	*33	*9	†31	125	*11	*5	o19
							1245		Lv.....Gay ..... Ar			1145				
							1 00		..... Snowshoe			1133				
							1 06		.....Traverse.....			1125				
							1 45		..... Mohawk			1105				
							1 57		.....Copper City			1035				
9 30	8 15						2 20	0	..... Calumet		8 50	1015			6 27	
9 43	8 28						2 39	6	...Lake Linden 2325		8 27				6 09	
9 45	r						2 41	7	..... Grove		r				6 07	
9 48	8 32						2 45	8	.... Hubbell ..1059		8 20				6 04	
9 59	8 41						2 57	13	.....Dollar Bay....		8 07				5 53	
								15	.....Ripley.....							
10 10	8 52						3 06	16	.....Hancock..8981		7 59				5 44	
10 15	8 55						3 10	17	.....Houghton..5113		7 55				5 40	
10 18	9 00	1245	7 45	1115	6 30	2 45	3 25	17	.....Houghton..5113	6 00	7 50			2 00	5 35	12 25
1032	a	1258	8 00	1129	6 43	2 56	3 40	22	.....Atlantic..1542	5 48	7 38		4 19	1 45	5 23	12 10
1035	r	1 01	8 03	1132	6 46	2 59	3 43	24	...Mill Mine Jc....	5 45	7 35		4†16	1 41	5 20	12 06
10 38	9 24	1 05	8 08	1136			3 47	25	....South Range....		7 32		4 13	1 38	5 17	12 03
1043	a	1 10	8 12	1141			3 52	27	.....Trimountain.....		7 27		4 08	1 33	5 11	11 58
10 46	9 32	1 13	8 15	1145			3 55	28	.....Painesdale.....		7 25		4 05	1 30	5 07	11 55
10 58	9 47							34	.....Toivola.....		7 11				4 54	
1111	1000							40	.....Elm River....		6 59				4 39	
1123	1013							46	.....Winona...114		6 47				4 28	
1131	r							50	.....Seager.....		6 39				4 20	
1147	1035							57	.....Lake Mine		6 25				4 01	
1156								58	.....Greenland.....						3 53	
1210	1040							59	.....McKeever.....		6 20				3 40	
1215								60	.....Mass						3 35	
1235								67	.....Rockland.....						3 15	
1 10								79	A... Ontonagon...L						2 45	

‡24 lvs. Atlantic 4 22 ars. Mill Mine 4 26.

r Stops to let off or take on pass. from or to points on C.M.&St.P.Ry. south of McKeever

o Saturday only. c Saturday and Sunday only.

e Stops on signal to take on or let off pass. a Stops to let off pass. from Houghton and points north.

‡ Daily except Sat. and Sunday.

Houghton and Freda

		§26	†24	†28	‡14		Mi	Nov. 28, 1920	§27	†33	†29	†15			
							0	Lv.Hancock..Ar							
		2 45	3 25	7r50	6 30		0	...Houghton...		6 00	10 30				
								...Painesdale..							
		3 00	4 30	8†10	6 50		6	Mill Mine Jc..	4 26	5 43	10 19	7 55			
		3 06	4 36	8 16	6 56		9	...Obenhoff....	4 21	5 37	10 12	7 47			
		3 12	4 42	8 21	7 02		12	Salmon Trout.	4 15	5 30	1005	7 41			
			4 51	8 47			15	...Redridge...				7 33			
		3 24	5 02	8 55	7 13		16	.Edgemere Jct.	4 05	5 20	10 00	7 25			
		3 26	5 04	9 03	7 14		16	..Beacon Hill..	4 03	5 18	9 53	7 23			
		3 30	5 07	9 05	7 16		17	.....Freda.....	4 00	5 15	9 50	7 20			
								A Freda Park L							

r Runs Saturday only.

Chicago, Milwaukee & St. Paul Ry.

Chicago and Kansas City

†53		*3	*25	Ml	Nov. 14, 1920	*8	*26	†54	
1030	.....	.....	6 00	.....	Lv.....Chicago.....Ar	.....	8 30	1030	.....
1040	.....	.....	6 11	3	.....Western Ave.....	.....	8 19	1019	.....
1150	.....	.....	7 03	37	.....Elgin 25976	.....	7 30	9 30	.....
1 10	.....	.....	8 04	80	.....Davis Jct.....	.....	6 23	8 20	.....
.....	.....	.....	.....	120	.....Lanark ...1175	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	125	.....Ashdale	.....	5 23	7 23	.....
2 55	.....	.....	.....	138	Ar.....Savanna ...Lv	.....	.....	6 45	.....
9 20	.....	.....	.....	138	Lv.....Savanna ....Ar	.....	.....	6 10	.....
9 34	.....	.....	.....	143	..... Timbuctoo	.....	.....	5 57	.....
9 44	.....	.....	.....	148	..... Thomson....487	.....	.....	5 40	.....
9 00	.....	.....	.....	150	.....Ebner	.....	.....	5 45	.....
9 12	.....	.....	.....	145	..... Fulton ...2174	.....	.....	5 15	.....
9 25	.....	.....	.....	152	.....Albany 618	.....	.....	4 59	.....
9 41	.....	.....	.....	161	.....Cordova....324	.....	.....	4 43	.....
9 50	.....	....	.....	167	.....Port Byron..642	.....	.....	4 34	.....
9 53	.....	.....	.....	168	.....Rapids City..143	.....	.....	4 30	.....
9 59	.....	.....	.....	172	.....Hampton ...348	.....	.....	4 24	.....
1003	.....	.....	....	174	.....Watertown o25	.....	.....	4 20	.....
1006	.....	.....	1023	176	.....East Moline.....	.....	4 05	4 15	.....
.....	.....	.....	1031	179	.....Moline...24199	.....	3 56	.....	.....
.....	.....	.....	1048	183	...Rock Island24335	.....	3 39	3 40	.....
1100	.....	.....	1100	186	Ar...Davenport..Lv	.....	3 28	3 30	....
.....	.....	6 40	1115	186	Lv...Davenport ..Ar	9 30	3 20	.....	.....
.....	.....	7 46	1202	210	..... Muscatine	8 19	2 30	.....	.....
.....	.....	9 10	1 03	246	..... Washington.....	6 47	1 27	.....	.....
.....	.....	1055	2 24	292	Ar... Ottumwa ...Lv	4 50	1138	.....	.....
.....	.....	1101	1 55	292	Lv... Ottumwa ...Ar	4 35	1215	.....	.....
.....	.....	1 08	3 39	339	.....Seymour.....	2 35	1043	.....	.....
.....	.....	2 43	b	387	.....Gault.....	12 51	9 19	.....	.....
†31	.....	3 42	5 46	412	Ar..Chillicothe...Lv	11 51	8 34	.....	†32
7 01	.....	3 42	5 46	412	Lv..Chillicothe ..Ar	11 31	8 34	.....	7 17
8 53	.....	5 18	7 12	458	.....Lawson.....	9 52	7 24	.....	5 18
9 09	.....	5 32	7 26	465	..Excelsior Springs..	9 37	7 11	....	5 01
9 46	.....	6 03	7 50	479	..... Liberty	9 01	6 43	.....	4 25
9 59	.....	6 14	.....	485	..... Birmingham	8 49	.....	.....	4 09
.....	.....	.....	.....	503	... Grand Avenue ..	.....	.....	.....	3 43
1035	.....	7 05	8 30	506	Ar..Kansas City..Lv	8 15	6 02	.....	3 30

a Will stop to discharge pass. from Davenport, Rock Island and Moline.
b Will stop for Moline, Rock Island and Davenport passengers.
c Will stop to discharge pass. from Chicago Union Sta. or Western Ave. signal to receive pass. for Kansas City or beyond.
d Will stop to receive passengers for Chicago.

Between Racine and Savanna.

*47	†23	†9			†21	Ml	Nov. 21, 1920.		*48		†24	†10	†36
6 00	4 00	1225	.....	.....	7 00	0	Lv.....Racine ....Ar	.....	8 20	.....	9 25	.....	8 50
4 10	3 35	1201	.....	.....	7 05	0	Lv...Milwaukee..Ar	.....	8 55	.....	8 45	1220	8 35
5 00	3 00	1130	.....	.....	6 40	0	Lv.....Chicago.....Ar	.....	9 00	.....	9 40	.....	9 50
6 31	4 30	1 10	.....	.....	7 55	7	Lv.....Corliss .525Ar	.....	7 25	.....	7 55	1125	7 55
6 37	.....	.....	.....	.....	8 00	10	.....Sylvania	.....	7 15	.....	.....	.....	7 44
6 47	4 46	1 25	.....	.....	8 10	15	....Union Grove.....	.....	6 57	.....	7 38	1104	7 32
7 00	4 53	1 31	....	.....	8 16	18	.....Kansasville.....	.....	6 47	.....	7 30	1058	7 23
.....	.....	.....	.....	.....	.....	21	..... Dover	.....	6 38	.....	.....	.....	7 16
7 25	5 13	1 50	.....	.....	8 37	27	..... Burlington3212	.....	6 25	.....	7 10	1040	7 06
7 34	5 21	2 00	.....	.....	8 46	31	..... Lyons.....	.....	6 13	.....	7 02	1032	6 58
7 42	5 27	2 06	.....	.....	8 54	34	.....Springfield	.....	6 02	.....	6 56	1026	6 52
8 10	5 42	2 22	.....	.....	9 12	41	..... Elkhorn...1707	.....	5 45	.....	6 42	1012	6 39
.....	5 54	2 35	.....	.....	9 24	46	..... Delavan.....	.....	.....	.....	6 32	1000	6 29
.....	6 04	2 44	.....	.....	9 33	50	..... Darien	.....	.....	.....	6 23	9 50	6 21
.....	6 12	2 49	.....	.....	9 43	53	.....Bardwell	.....	.....	.....	6 18	9 45	6 12
.....	6 25	.....	.....	.....	.....	54	...Allen's Grove	.....	.....	.....	6 15	.....	6 08
.....	6 26	3 03	.....	.....	1002	59	..... Clinton Jc.....	.....	.....	.....	6 07	9 23	5 49
.....	6 37	.....	.....	.....	1014	63	.....Porter.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 36
.....	6 47	3 28	.....	.....	1034	69	.....Beloit ..15125	.....	.....	.....	5 45	9 03	5 25
.....	.....	3 35	.....	.....	1040	72	Ar..Rockton. 841Lv	.....	.....	.....	.....	8 49	5 14
.....	.....	3 35	.....	.....	1040	72	Lv...Rockton .841Ar	.....	.....	.....	.....	8 49	5 14
.....	.....	3 51	.....	.....	1055	79	.....Shirland.....	.....	.....	.....	.....	8 38	4 57
.....	.....	4 06	.....	.....	1110	85	..... Durand....527	.....	.....	.....	.....	8 25	4 42
.....	.....	4 16	.....	.....	1123	90	.....Davis.....352	.....	.....	.....	.....	8 15	4 32
.....	.....	4 26	.....	.....	1128	93	.....Rock City...122	.....	.....	.....	.....	8 07	4 26
.....	.....	4 34	.....	.....	1135	96	.....Dakotah .. 227	.....	...	.....	.....	8 00	4 17
.....	†53	4 53	.....	.....	1150	104	Ar....Freeport....Lv	.....	†54	.....	.....	7 40	4 00
.....	7 05	4 53	.....	.....	1150	104	Lv....Freeport....Ar	.....	8 30	.....	.....	7 40	4 00
.....	7 23	5 10	.....	.....	1207	111	..... Florence.....	.....	8 15	.....	.....	7 23	3 45
.....	7 33	5 23	.....	.....	1220	117	.....Shannon....633	.....	8 02	.....	.....	7 11	3 31
.....	7 40	5 30	.....	.....	1230	120	.....Kittredge.....	.....	7 55	.....	.....	7 05	3 25
.....	7 47	5 37	.....	.....	1237	123	..... Lanark...1175	.....	7 46	.....	.....	6 57	3 19
.....	8 00	5 50	.....	.....	1250	131	.....Mt. Carroll..1759	.....	7 32	.....	.....	6 40	3 02
.....	8 10	6 00	.....	.....	1 00	136	... Hickory Grove ...	.....	7 20	.....	.....	6 27	2 50
.....	8 19	6 10	.....	.....	1 10	141	Ar....Savanna.....Lv	.....	7 10	.....	.....	6 15	2 40

Minneapolis, St. Paul & St. Ste. Marie Ry.

E. F. Potter, Gen. Superintendent. W. R. Callaway, G. P. A., Minneapolis.

§15	*17	*13	†7	†5	★*3	*1	Mi.	Oct. 3, 1920.	Pop.	*2	★*4	*6	†8	§16	*18	*14
8 05	5 30	2 35	1 45	7 55	6 35	1 30	0	Lv.....Chicago...Ar	185283	1030	9 15	7 05	1220	8 23	8 25	10 45
8 35	5 56	3 10	2 11	8 21	7 01	1 56	13	.....Forest Park.....	.....	1004	8 46	6 38	1130	7 53	7 55	10 00
8 37		3 13	2 13	8 24	.....	q	14	..... River Forest.....	2456	u	u	6 33	1121	7 50	.....	9 52
8 43		3 20	.....	8 29	.....	.....	18	...Franklin Park.....	683	t	.....	6 26	1116	7 43	.....	9 45
8 47		3 27	2 23	8 35	.....	2 07	20	.....Kolze.....	78	9 52	.....	6 21	1112	7 40	.....	9 40
9 01		3 37	.....	8 47	.....	.....	23	....Orchard Place....	105	te	.....	6 07	1101	7 30	.....	9 27
9 03		3 41	.....	8 50	.....	.....	24	.....River View.....	312	te	.....	6 03	.....	7 27	.....	9 23
9 06		3 46	2 36	8 54	.....	.....	26	.....Des Plaines.....	2348	te	.....	6 00	1055	7 25	.....	9 18
		3 51	b	8 59	.....	.....	28	.....Feehanville.....	.....	te	.....	5 54	1050	.....	.....	9 11
9 20		4 02	2 46	9 08	.....	.....	33	..... Wheeling.....	260	te	.....	5 46	1044	7 12	.....	8 54
9 30		4 13	.....	9 13	.....	.....	36	.....Aptakisic.....	14	te	.....	5 39	.....	.....	.....	8 44
9 35		4 17	2 52	9 17	.....	.....	37	.....Prairie View.....	20	te	.....	5 37	1037	7 04	.....	8 38
9 40		4 25	.....	9 23	.....	.....	41	..... Leithton	.....	te	.....	5 31	.....	6 57	.....	8 31
9 50		4 34	3 01	9 28	.....	.....	43	.....Area.....	358	9 08	.....	5 27	1029	6 53	k	8 25
		4 48	3 09	9 39	.....	n	48	.....Gray's Lake.....	603	9 00	.....	5 17	1021	6 45	Conditional	8 11
		4 54	h	9 43	.....	.....	51	..... Rollins.....	.....	k	.....	5 11	.....	.....	stops.	
10 03		5 05	3 19	9 51	.....	3 00	54	.....Lake Villa.....	342	8 50	.....	5 05	1011	6 30	6 50	7 52
10 15		5 18	3 29	1005	.....	n	58	.....Antioch.....	683	8 39	.....	4 54	9 59	6 17	.....	7 30
10 23		5 27	3 33	1010	.....	.....	61	.....Trevor	.....	te	.....	4 48	9 42	6 10	.....	7 24
10 26		5 32	3 36	1015	.....	.....	63	.....Camp Lake.....	.....	te	.....	4 44	9 37	6 06	.....	7 19
10 30		5 37	3 40	1020	.....	.....	64	.....Silver Lake.....	.....	te	.....	4 40	9 32	6 02	.....	7 16
		5 48	.....	1028	.....	.....	69	..... Wheatland.....	.....	te	.....	4 32	.....	.....	.....	7 10
10 50	7 29	6 03	3 58	1040	8 37	3 31	75	..... Burlington.....	3212	8 10	7 13	4 21	9 04	5 46	6 15	6 56
11 03		6 15	4 12	1050	.....	.....	80	.....Honey Creek.....	.....	te	.....	4 12	8 52	5 36	.....	6 43
11 10		6 25	4 20	1100	.....	.....	85	.....Lake Beulah.....	.....	te	.....	4 03	8 41	5 29	.....	6 32
11 18		6 36	4 28	1108	.....	.....	89	..... Mukwonago.....	615	7 49	.....	3 55	8 33	5 22	.....	6 25
11 45	8 08	7 00	4 52	1128	9 18	4 06	100	Ar...Waukesha...Lv	8740	7 25	6 34	3 33	8 06	5 05	5 33	6 00
.....	8 08	.....	4 52	1128	9 18	4 06	100	Lv...Waukesha...Ar	8740	7 11	6 27	3 33	8 00	.....	5 26	.....
.....	.....	.....	5 02	1139	.....	.....	105	..... Duplainville.....	.....	.....	.....	3 21	7 53	.....	.....	.....
.....	.....	.....	5 12	1147	.....	.....	109	.....Templeton.....	.....	te	.....	3 14	7 44	.....	.....	.....
.....	.....	*11	5 19	1156	.....	.....	114	.....Colgate	.....	te	.....	3 07	7 37	*12	.....	.....
.....	7 35	7 05	4 30	.....	7 35	.....	.....	.....Milwaukee	373857	7 40	6 55	4 00	8 30	7 40	6 55	.....
.....	8 35	8 05	5 30	1207	8 35	4 46	120	Ar...Rugby Jc....Lv	.....	6 49	5 55	3 09	7 30	6 40	4 54	.....
.....	9 05	8 13	5 38	1224	1014	4 51	120	Lv...Rugby Jc....Ar	.....	6 39	5 43	2 47	7 24	6 15	4 44	.....
.....	.....	8 23	5 46	1234	1025	5 03	125	..Schleisingerville..	538	6 30	5 35	2 39	7 13	6 07	4 35	.....
.....	.....	8 26	5 49	1237	.....	.....	127	.....Cedar Lake.....	.....	.....	.....	2 36	7 09	6 04	.....	.....
.....	.....	8 36	5 56	1244	.....	.....	132	.....Allenton.....	.....	t	.....	2 27	7 00	5 56	.....	.....
.....	.....	8 50	6 06	1259	.....	.....	141	..... Theresa.....	345	t	.....	2 16	6 46	5 41	.....	.....
.....	.....	8 59	6 15	1 07	.....	.....	146	.....Lomira	529	t	.....	2 04	6 39	5 33	.....	.....
.....	.....	9 07	6 23	1 15	.....	.....	156	.....Byron.....	.....	t	.....	1 57	6 32	5 25	.....	.....
.....	.....	9 14	6 28	1 20	.....	.....	153	..... Hamilton	.....	t	.....	.....	6 25	5 18	.....	.....
.....	1011	9 25	6 41	1 32	1120	5 54	159	Ar Fond Du Lac Lv	18797	5 37	4 40	1 37	6 10	5 07	3 38	.....
.....	1011	9 37	.....	1 32	1120	5 54	159	Lv Fond Du Lac. Ar	18797	5 37	4 40	1 32	.....	5 07	3 38	.....
.....	.....	9 45	.....	1 59	.....	b	167	.....Van Dyne	.....	t	.....	1 11	.....	4 44	.....	.....
.....	.....	9 57	.....	2 12	.....	d	176	.....So. Oshkosh	.....	k	.....	1257	.....	4 30	.....	.....
.....	1052	1007	.....	2 20	1201	6 36	177	..... Oshkosh	33062	4 57	4 02	1249	.....	4 23	2 56	.....
.....	.....	1015	.....	2 29	.....	6 44	181	....State Hospital ..	.....	t	.....	1239	.....	4 16	.....	.....
.....	1118	1032	.....	2 45	1225	7 00	189	Ar..... Neenah.....Lv	5734	4 39	3 42	1224	.....	4 03	2 37	.....
.....	z	z	.....	.....	z	z	191	Ar... Menasha ...Lv	6081	z	z	.....	.....	z	z	.....
.....	z	z	.....	.....	z	z	191	Lv.... Menasha ...Ar	6081	z	z	.....	.....	z	z	.....
.....	1118	1033	.....	2 45	1225	7 00	189	Lv.....Neenah ....Ar	5734	4 39	3 42	1224	.....	4 03	2 37	.....
.....	.....	1047	.....	3 04	.....	7 16	198	..... Medina Jc.....	.....	4 22	.....	1207	.....	3 46	.....	.....
.....	.....	1055	.....	3 12	.....	7 24	202	.....Dale	.....	.....	.....	1159	.....	3 39	.....	.....
.....	.....	1121	.....	3 40	.....	7 46	216	.....Weyauwega.....	967	3 55	.....	1136	.....	3 15	.....	.....
.....	1220	1138	.....	3 55	.....	8 03	224	..... Waupaca.....	2789	3 44	g	1122	.....	3 03	1 38	.....
.....	.....	1149	.....	4 08	.....	c	230	..... Sheridan.....	.....	t	.....	1110	.....	2 53	.....	.....
.....	.....	1202	.....	4 23	.....	8 23	236	..... Amherst	625	.....	.....	1100	.....	2 41	.....	.....
.....	.....	1206	.....	4 28	.....	8 27	238	.....Amherst Jc.....	.....	3 21	.....	1055	.....	2 36	.....	.....
.....	.....	1219	.....	4 40	.....	c	244	.....Custer.....	.....	t	.....	1044	.....	2 26	.....	.....
.....	1 16	1245	.....	4 59	2 05	8 55	252	.....Stevens Pt.....	8692	3 00	2 10	1030	.....	2 11	1250	.....
.....	1 36	1 03	.....	5 18	2 25	9 14	262	.....Junction City.....	.....	2 35	1 36	1003	.....	1 41	1225	.....
.....	.....	1 12	.....	5 28	.....	9 23	267	..... Milladore.....	.....	t	.....	9 52	.....	1 28	.....	.....
.....	.....	1 19	.....	5 35	.....	9 28	270	..... Sherry	.....	.....	.....	9 44	.....	1 19	.....	.....
.....	.....	1 27	.....	5 44	.....	9 36	275	.....Auburndale.....	297	.....	.....	9 36	.....	1 12	.....	.....
.....	2 15	1 43	.....	6 03	2 58	9 54	284	.....Marshfield.....	5783	1 56	1 02	9 20	.....	1259	1150	.....
.....	2 47	2 00	.....	6 19	3 13	1010	293	.....Spencer.....	362	1 30	1244	9 00	.....	1232	1132	.....
.....	.....	2 36	.....	6 56	.....	.....	306	.....Abbotsford	947	.....	.....	8 26	.....	1206	.....	.....
.....	3 18	.....	.....	7 20	3 54	1051	317	..... Owen.....	745	1258	1205	8 01	.....	.....	1045	.....
.....	.....	.....	.....	8 37	5 00	1217	360	Ar..Chipp. Falls.Lv	8893	1137	1045	6 30	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	8 40	6 45	1240	360	Lv..Chipp. FallsAr	8893	1126	1026	6 23	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	9 15	7 15	1 10	371	Ar...Eau Claire...Lv	18310	1100	1000	6 00	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	5 00	1217	360	Lv..Chipp. Falls.Ar	8893	1137	1045	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	8 15	4 00	465	.....St. Paul.....	214744	8 20	7 40	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	8 55	4 40	476	Ar.Minneapolis Lv	301408	7 45	7 05	.....	.....	.....	.....	.....

u Will stop to let off pass. from stations west of Stevens Point.

Connections are made at Neenah with Auto Bus to and from Menas.

e Stops to let off pass. from west of Spencer and from points on the Fourth and Fifth District.

Frt. †7 lvs. Stevens Point 1 25, ar. Chippewa Falls 6 05.

f Stops Sundays to let off Chicago pass.

g Will stop to let off pass. from west of Spencer.

a Stops to let off Chicago pass. b Stops for pass. to St. Paul and Minneapolis c Stops to take on pass. for west of Spencer only. t Stops at stations east of Stevens Point to let off pass. from west of Chippewa Falls. h Stops for pass. from or to Chicago q Stops for pass. going to Stevens Point and points west. No. 2 Stops at stations east of Neenah to let off pass. from Manitowoc line.

No. 18 will stop at stations west of Stevens Point to let off pass. from Duluth and Superior and from stations between Owen and Duluth.

Minneapolis, St. Paul & St. Ste. Marie Ry.

Abbotsford and Duluth

Frt. †63			*117	*11	Mls	Oct. 3, 1920	Pop.	*12	*118			Frt. †64
.....	.....	.....	3 00	2 10	0	Lv.....Spencer.....Ar	362	12 32	10 50	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	2 16	3	..... Romeo		12 26	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	3 12	2 24	7	.....Unity.....	363	12 19	10 38	.....	.....	.....
.....	.....	.....	3 19	2 30	10	.....Colby.....		12 12	10 31	.....	.....	.....
7 30	.....	.....	3 25	2 36	13	.....Abbotsford	947	12 06	10 26	.....	.....	2 20
7 45	.....	.....	3 34	2 45	17	.....Dorchester.....	476	11 55	10 16	.....	.....	1 45
8 10	.....	.....	g	2 53	22	....Stetsonville....	.....	11 46	g	.....	.....	1 10
8 25	.....	.....	.....	2 57	24	.....Little Black.....	.....	11 42	.....	.....	.....	12 50
9 00	.....	.....	3 58	3 06	27	.....Medford.....	1846	11 38	9 57	.....	.....	12 30
9 20	.....	.....	.....	3 16	33	..... Whittlesey	.....	11 25	.....	.....	.....	11 40
9 50	.....	.....	4 18	3 26	38	..... Chelsea.....	.....	11 18	9 36	.....	.....	11 18
.....	.....	.....	11 30	3 26	38	.....Chelsea.....	.....	11 00	3 15	.....	.....	.....
.....	.....	.....	12 01	3 56	43	.....Rib Lake..	1018	10 30	2 45	.....	.....	.....
10 15	.....	.....	4 28	3 36	42	.....Westboro.....	.....	11 08	9 25	.....	.....	10 15
10 51	.....	.....	4 42	3 47	49	.....Ogema	.....	10 56	9 14	.....	.....	9 45
.....	.....	.....	.....	.....	56	..... Prentice Jc.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
11 25	.....	.....	4 56	4 02	56	.....Prentice.....	606	10 45	9 02	.....	.....	9 20
11 55	.....	.....	.....	4 12	60	.....Worcester.....	.....	10 30	.....	.....	.....	8 55
12 45	.....	.....	5 20	4 27	68	.....Phillips.....	1948	10 15	8 37	.....	.....	8 20
1 25	Frt.	.....	.....	.....	77	..... Coolidge	.....	.....	.....	.....	Frt.	7 35
1 55	†65	.....	5 45	4 53	82	.....Fifield.....	.....	9 50	8 13	.....	†66	7 15
2 30	8 00	.....	5 54	5 02	86	... .. Park Falls	1972	9 40	8 01	.....	1 00	7 00
.....	8 25	.....	6 06	5 12	92	.....Butternut.....	717	9 27	7 51	.....	12 30	.....
.....	9 10	.....	6 23	5 29	102	.....Glidden.....	.....	9 10	7 35	.....	11 45	.....
.....	10 15	.....	.....	5 41	108	.....Morse	.....	8 56	7 23	.....	10 15	.....
.....	10 40	.....	.....	5 55	116	.....Penokee.....	.....	8 44	.....	.....	9 45	.....
.....	11 00	.....	7 00	6 05	120	..... Mellen	1833	8 35	6 58	.....	9 25	.....
.....	12 01	.....	7 05	6 10	120	.....Mellen.....	1833	8 30	6 53	.....	9 25	.....
.....	12 30	.....	.....	6 24	125	.....Coria.....	.....	8 17	.....	.....	8 00	.....
.....	12 45	.....	7 19	6 32	128	..... High Bridge	.....	8 12	6 32	.....	7 50	.....
.....	1 15	.....	7 29	6 42	133	..... Marengo	.....	7 56	6 22	.....	7 29	.....
.....	1 25	.....	.....	6 46	135	..... Agnew	.....	7 52	.....	.....	6 45	.....
.....	1 50	.....	.....	6 55	140	.....White River... ..	.....	7 45	.....	.....	6 30	.....
.....	2 30	.....	8 00	7 05	146	.....Ashland.....	11594	7 30	6 00	.....	6 00	.....
.....	.....	.....	.....	.....	146	.....Ashland.....	11594	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	209	..... Superior	40384	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	217	Superior (Cen. Av)	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	221	Ar... ..Duluth.....Lv	78466	.....	.....	.....	.....	.....

Stops for pass. coming from or going to St. Paul and Minneapolis, and for pass. from and to Fond du Lac and points east

Duluth—Superior Division

†30	*18	Mls	Oct. 3, 1920	*17	†29
.....	5 30	0	Lv..... Duluth .....Ar	8 30	.....
7 30	6 00	4	.....Superior..40384	8 00	5 00
9 15	.....	26	..... Hillcrest	... ..	3 45
9 45	.....	38	....Solon Springs.....	.....	3 08
1010	7 23	46	..... Gordon	6 39	2 40
1030	.....	54	.....Chittamo	.....	2 15
1115	.....	64	.....Stanbery	.....	1 43
1150	8 19	77	.....Stone Lake.....	5 47	1 00
1255	.....	95	.....Weirgor.	.....	1155
2 00	9 23	112	.... Ladysmith..2352	4 36	1050
3 25	9 50	126	.....Sheldon.....	4 1	9 33
4 00	1011	138	.....Gilman.....	3 53	8 55
5 00	1045	158	.....Owen.....745	3 18	8 05
.....	1114	177	.....Spencer.....362	2 32	.....
.....	1150	185	.....Marshfield..5783	2 15	.....
.....	1225	206	....Junction City.....	1 36	.....
.....	1245	217	.....Stevens Point....	1 11	.....
.....	1 38	246	.....Waupaca ...2789	1230	.....
.....	2 37	280	.....Neenah.....5734	1118	.....
.....	2 56	292	.....Oshkosh..33062	1052	.....
.....	3 38	310	.... Fond du Lac	1011	.....
.....	4 35	344	..Schleisingerville ..	.....	.....
.....	4 44	349	.....Rugby Jct.....	8 50	.....
.....	6 55	376	.....Milwaukee	7 35	.....
.....	5 26	368	..... Waukesha 8740	8 08	.....
.....	6 15	394	.....Burlington.3212	7 29	.....
.....	7 55	455	..... Altenheim	5 56	.....
.....	8 25	469	Ar.....Chicago.....Lv	5 30	.....

Mellen and Bessemer

		*112	Mls	Oct. 3 1920	*111	Frt †151	
.....	.....	8 35	0	Lv.....Mellen 1833Ar	5 45	1235	.....
.....	.....	8 44	4	.....Ballou.....	5 35	1220	.....
.....	.....	8 55	8	.....Moore.....	5 25	1205	.....
.....	.....	9 01	11	.....Rouse	5 19	1155	.....
.....	.....	9 08	14	.....Upson.....	5 11	1145	.....
.....	.....	9 19	18	..... Iron Belt.....	4 59	1130	.....
.....	.....	9 23	20	..... Hoyt.....	4 55	1125	.....
.....	.....	9 37	26	..... Hurley	4 41	1050	.....
.....	.....	9 40	27	.....Ironwood..12821	4 39	1040	.....
.....	.....	9 55	33	Ar... Bessemer ..Lv	4 25	1000	.....

Marshfield and Greenwood

†601	Mls	Oct. 3, 1920	†602
9 25	0	Lv. .Marshfield...Ar	1 15
9 27	1	.....Marshfield Jc.....	1 10
9 40	5	.....Mohle.....	12 50
9 55	10	.....Veefkind	12 30
10 10	14	..... Spokeville.....	12 15
10 40	17	....Loyal.....	12 05
11 00	23	Ar..Greenwood.. Lv	11 40

Frt. lvs. Abbotsford †8 45 ars. Ladysmith 2 30.
Frt. lvs. Ladysmith †7 00 ars. Abbotsford 12 10.

Minneapolis, St. Paul & St. Ste. Marie Ry.

Stevens Point and Portage

r Runs Mon., Wed. and Fridays.

Frt	502	Mi	Oct 3, †920	†501	Frt	
7r00	1035	0	Lv Stevens Point Ar	7 50	9c30	
7 05	1040	2	..... McDill	7 42	9 00	
7 20	1045	5	.....Plover.....	7 35	8 50	
7 55	1104	15	..... Bancroft	7 11	7 55	
8 55	1117	22	.....Plainfield....723	6 58	7 30	
9 45	1129	28	.....Hancock....510	6 46	7 00	
1030	1144	35	.....Coloma.....	6 30	6 25	
1050	1154	40	....Liberty Bluff.....	6 19	6 05	
1120	1203	46	.....Westfield 729	6 07	5 40	
1149	1229	55	..Packwaukee Jc...	5 48	5 00	
1245	1234	56	Lv. Packwaukee. Ar	5 44	1 18	
1 43	1255	63	....Montello....1104	5 25	1 00	
.....	1 00	63	.....Montello....1104	5 20	.....	
	1 18	56	A1. Packwaukee. Lv	5 05	.....	
2 30	1 20	55	...Packwaukee Jc...	5 01	5 00	
2 45	1 27	59	.....Endeavor.....	4 53	4 40	
2 55	1 32	61	.....Moundville.....	4 48	4 30	
3 10	1 39	65	.....Anacker.....	4 41	4 18	
3 25	1 50	71	Ar...Portage 5440. Lv	4 30	4 00	

o Runs. Tues., Thurs. and Saturdays.

Manitowoc and Neenah

†403	†401	Mi	Oct. 3, 1920	†402	†404
7 30	8 00	0	Lv.. Manitowoc...Ar	7 30	7 00
7 45	8 15	5	.....Alverno...	7 0	6 34
7 57	8 27	9	..... Madsen.....	6 54	6 24
8 07	8 37	12	..... Valders.....	6 45	6 15
8 23	8 53	17	..... Collins	6 30	6 00
8 38	9 08	23	..... Potter.....	6 15	5 45
8 46	9 16	27	.....Hilbert Jc.....	6 05	5 35
9 03	9 33	32	.....Sherwood.....	5 49	5 19
9 30	1000	42	..... Menasha..6081	5 22	4 52
9 40	1015	44	Ar... ...Neenah.....Lv	5 10	4 40

Frt. Lvs. Manitowoc 11 20, arrives Neenah 3 00. Frt. lvs. Neenah 6 30, arrives Manitowoc 10 50.

St. Paul and S. Marie

E. Pennington, President
W. R. Callaway, G. P. A.

†60	†84	*8	Mls	Oct. 3, 1920.	★ *7	†85	†61	
4 10	8 00	6 15	0	Lv. Minneapolis. Ar	10 15	6 25	9 25	
5 00	9 20	6 55	11	..... St Paul.....	9 30	5 15	9 05	
5 34	9 56	.....	20	.....Bald Eagle	.....	4 38	8 23	
6 11	1033	.....	38	....Copas, Minn.....	.....	3 54	7 41	
6 28	1050	8 10	45	....Osceola, Wis.....	8 17	3 36	7 22	
.....	1135	8 50	71	....Amery	7 45	2 50	.....	
.....	1158	9 11	83	.....Turtle Lake....	7 05	2 30	.....	
.....	1227	9 38	99	.....Barron	6 38	1 56	.....	
.....	1240	9 50	104	.....Cameron.....562	6 28	1 43	.....	
.....	2 05	1035	122	....Weyerhaeuser 371	5 55	1 05	.....	
.....	2 22	1047	129	.....Bruce	5 35	1230	.....	
.....	2 40	1105	137	...Ladysmith, J.....	5 20	1210	.....	
.....	3 20	1142	157	.....Hawkins	4 44	1129	.....	
.....	3 32	1154	164	..... Kennan.....	4 34	1117	.....	
.....	4 02	1220	179	....Prentice....606	4 05	1045	.....	
.....	4 20	.....	187	.....Brantwood.....	.....	1027	.....	
.....	4 33	.....	194	.....Tripoli	.....	1013	.....	
Frt	4 55	.....	2 5	..... Bradley.....	.....	9 49	.....	
†32	5 35	1 50	224	Ar. Rhinelander. Lv	2 40	9 10	.....	
6 00	5 35	1 50	224	Lv. Rhinelander. Ar	2 35	9 10	.....	
8 12	8 36	2 41	252	..North Crandon..	1 40	8 12	.....	
1000	7 24	3 22	278	..... Goodman.....	12 48	7 18	.....	
1050	7 41	.....	28	.....Dunbar.....554	.....	7 00	.....	
1145	8 00	4 00	297	.....Pembine.....	12 05	6 40	.....	
1 00	.....	4 30	311	.....Faithorn Jc....	11 34	.....	.....	
1 45	.....	4 44	319	.....Hermansville.....	11 19	.....	.....	
2 10	.....	.....	325	.... ..Farnham..	.....	.....	.....	
2 33	.....	....	332	.....Eustis.....18	.....	.....	.....	
2 50	.....	.....	338	.....Newhall.....	.....	.....	.....	
3 25	.....	.....	346	...North Escanaba..	.....	.....	.....	
4 00	†86	5 40	351	..... Gladstone...4211	10 20	†87	†43	
6†15	7 30	5 50	351	.....Gladstone...4211	10 15	6 30	3 30	
6 50	7 42	.....	357	.....Rapid River.....	.....	6 16	3 00	
7 15	7 53	.....	362	... ...Ensign...	.....	6 03	2 38	
8 18	8 13	.....	375	.....Isabella.....56	.....	5 37	1 48	
9 00	8 32	.....	383	..... Cooks Mill ...147	.....	5 19	1 15	
f	f	.....	389	.... Delta Jc.....	.....	f	f	
1045	8 55	7 00	395	.... Manistique 4722	8 50	4 55	1215	
1143	9 21	.....	406	.....White Dale.....	.....	4 29	1055	
1240	9 49	.....	419	.....Pike Lake.....	.....	4 05	1010	
1250	9 56	.....	422	..... Corinne..... 109	.....	3 58	9 56	
1 05	9 59	7 56	424	.....Gould City.....	8 02	3 54	9 45	
1 30	1012	8 08	430	.....Engadine....75	7 52	3 42	9 17	
2 15	1033	8 29	439	....Gilchrist.....30	.....	3 20	8 29	
2 59	1055	.....	449	..... .Caffey.....	.....	2 59	6 45	
3 45	1113	9 05	458	.....Trout Lake.....	7 05	2 45	6 15	
.....	1113	9 05	458	.....Trout Lake.....	6 55	2 35	.....	
.....	1158	9 46	478	....Rudyard.....70	6 18	1 56	.....	
.....	1208	.....	484	.....Kinross.....	.....	1 45	.....	
.....	1223	.....	491	..... Dafter.....118	.....	1 31	.....	
.....	1245	1030	502	Ar....S. S Marie....Lv	5 35	1 10	.....	

Frt. lvs. Gladstone 6 30. ars. Rhinelander 4 00.

Marshfield and Nekoosa

†602	604	Mi	Oct. 3, 1920	†601	†603
2 00	6 50	0	Lv...Marshfield...Ar	9 10	4 50
2 30	7 20	11	.....Arpin.....	8 45	4 20
2 45	7 35	16	..... Vesper	8 30	3 55
3 15	7 55	26	....Grand Rapids....	8 05	3 25
.....	.....	30	....Port Edwards....	.....	.....
.....	.....	33	Ar....Nekoosa ..Lv	.....	.....

Frt. †26 lvs Weyerhaeuser 7 15 ars. Rhinelander 4 15.

Frt. †25 lvs. Rhinelander 7 00 ars. Weyerhaeuser 4 15.

Frt. †13 lvs. Weyerhaeuser 6 00 ars. Shoreham 4 10.

Frt †10 lvs Shoreham 6 15 ars. Weyerhaeuser 5 30.

Frt. †32 lvs. Rhinelander 6 00 ars. Gladstone 4 00.

*63 lvs. Osceola 4 58 ars. Minneapolis 6 55.

*62 lvs Minneapolis 1 30 ars. Osceola 3 12.

TO THE PUBLIC.

The Central States Guide has been made the OFFICIAL GUIDE of the Central Electric Traffic Association, which association has a membership of some two hundred Electric Roads in Indiana and Ohio. This will insure reliable, prompt and accurate data, as to time tables and other information being received from these Electric R. R. Cos., which have become such an important factor with the traveling public.

LIST OF MEMBERS OF THE ELECTRIC RAILWAY ASSOCIATION

Interurban Lines	Mileage
Beaver, Valley Traction Co.	30
Beech, Grove Traction Co.	6
Benton, Harbor-St. Joe Railway & Light Co.	39
Chicago, Lake Shore & South Bend Railway	77
Chicago, South Bend & Northern Indiana Railway	67
Cincinnati & Dayton Traction Co.	72
Cincinnati, Lawrenceburg & Aurora Electric Street Ry.	32
Cleveland, Alliance & Mahoning Valley Ry.	45
Cleveland, Painesville & Eastern Railroad	60
Cleveland, Southwestern & Columbus Railway	209
Columbus, Delaware & Marion Electric Co.	50
Columbus, Marion & Bucyrus Railroad	18
Columbus, Magnetic Springs & Northern Railway	18
Danville, Urbana & Champaign Ry. (Illinois Traction System)	38
Dayton, Covington & Piqua Traction Co.	32
Dayton & Troy Electric Railway	34
Dayton, Springfield & Xenia Southern Railway	37
Detroit United Ry.	401
Dayton & Western Traction Co.	40
Evansville & Ohio Valley Railway	60
Evansville Suburban & Newburgh Railway	25
Ft. Wayne & Decatur Traction Co.	22
Fort Wayne & Northwestern Railway Co.	41
Fostoria & Fremont Railway	22
Gary & Valparaiso Railway	27
Gary & Southern Traction Co.	11
Grand Rapids, Grand Haven & M. Railway	46
Hocking, Sunday Creek Traction Co.	15
Indiana Service Corporation	182
Indiana Railways & Light Co.	53
Indianapolis & Cincinnati Traction Co.	103
Indianapolis & Louisville Traction Railway Co.	41
Interstate Public Service Co.	62
Kanawha Traction & Electric Co.	55
Lake Shore Electric Railway	160
Lebanon-Thorntown Traction Co.	9
Louisville & Northern Railway & Lighting Co.	21
Louisville & Southern Indiana Traction Co.	10
Louisville & Interurban R. R.	92
Marion & Bluffton Traction Co.	32
Michigan Railway Co.	490
Minster & Loramie Railway	3
Northern Ohio Traction & Light Co.	100
Northwestern Ohio Railway & Power Co.	51
Ohio Electric Railway	466
Ohio River Electric Railway & Power Co.	13
Pennsylvania & Ohio Railway	33
Pennsylvania, Ohio Electric Co.	176
Public Utilities Co.	15
Richland Public Service Co.	22
Sandusky, Norwalk & Mansfield Electric Railway	30
Scioto Valley Traction Co.	71
Southeastern Ohio Railway	15
Southern Michigan Railway	32
Springfield Terminal Railway & Power Co.	30
Stark Electric R. R. Co.	33
Terre Haute, Indianapolis & Eastern Traction Co.	421
Tiffin, Fostoria & Eastern Electric Railway	14
Toledo & Indiana Railroad	52
Toledo, Bowling Green & Southern Traction Co.	61
Toledo, Fostoria & Findlay Railway	50
Toledo & Western Railroad	81
Union Traction Company of Indiana	407
Western Ohio Railroad	112
Winona Interurban Railroad	71
Total Mileage	5281

City Lines

Cleveland Railway Co., Grand Rapids Railway Co., Toledo Railway & Light Co.,

Lake Steam Ship Lines

Cleveland & Buffalo Transit Co., Cleveland & Erieau Steamship Co., Milwaukee, Chicago & Michigan City Line.

ELECTRIC RAILWAYS

Niagara Gorge Railroad

June 27 1920. Daily — John Edbauer, G. P. Agent.

Niagara Falls..Lv	7 30	.....	1000	1115	1230	1 45	3 00	4	15	5 30	7	30	8 30	10	00	11 30	.....	.....	.....	.....
N. Y. C. Sta.....	7 32	.....	1002	1117	1232	1 47	3 02	4	17	5 32	7	32	8 32	10	02	11 32	.....	.....	.....	.....
Lewiston.....Lv	8 10	.....	1040	1155	1 10	2 25	3 40	4	55	6 10	8	10	9 10	10	40	12 10	.....	.....	.....	.....
Stella Niagara....	8 18	.....	1048	1203	1 18	2 33	3 48	5	03	6 18	8	18	9 18	10	48	12 18	.....	.....	.....	.....
Youngstown	8 30	.....	1103	1215	1 32	2 45	4 00	5	15	6 32	8	32	9 32	11	00	12 30	.....	.....	.....	.....
Ft. Niagara	8 35	.....	1107	1220	1 35	2 50	4 05	5	20	6 35	8	35	9 35	11	05	12 35	.....	.....	.....	.....
Ft. Niagara Bch	8 40	.....	1110	1225	1 40	2 55	4 10	5	25	6 40	8	40	9 40	11	15	12 40	.....	.....	.....	.....

Ft. Niagara Bch	.....	7 20	.....	8 45	1115	12 30	1 45	3 00	4	15	5 30	6	45	8 45	10	00	11 45	.....	.....	.....	.....
Ft. Niagara	.....	7 27	.....	8 52	1123	12 38	1 52	3 07	4	23	5 38	6	52	8 52	10	07	11 52	.....	.....	.....	.....
Youngstown	.....	7 30	.....	8 55	1125	12 40	1 55	3 10	4	25	5 40	6	55	8 55	10	10	11 55	.....	.....	.....	.....
Stella Niagara...	6 35	7 42	.....	9 10	1137	12 52	2 10	3 25	4	37	5 52	7	10	9 10	10	25	12 10	.....	.....	.....	.....
Lewiston..... Lv	.....	7 50	.....	9 20	1145	1 00	2 20	3 35	4	45	6 00	7	20	9 20	10	35	12 20	.....	.....	.....	.....
N. Y. C. Sta	6 10	8 25	.....	9 55	1220	1 30	2 55	4 10	5	25	6 35	7	55	9 55	11	10	1 55	.....	.....	.....	.....
Niagara Falls Ar	7 15	8 30	.....	1000	1225	1 35	3 00	4	15	5 30	6	40	8 00	1000	11	15	1 00	.....	.....	.....	.....

Niagara Belt Line—Lv. Niagara Falls, N. Y. daily at 8 30, 9 00, 9 30, 9 45, and every 15 minutes to 5 30 inclusive, and leave from Niagara Gorge Railroad Office 5 minutes later.

Additional cars lv. Lewiston, N. Y., for Niagara Falls, N. Y., daily 9 50 and every 15 minutes to 6 50 inclusive.

International Railway Co.

Niagara Falls Division — Nov. 1, 1919

Cars lv. Buffalo Main and Court Sts. at 5.30, 5.45 and every 30 min. until 9.15, 9.40, 10.00, 10.30, 10.45 a. m. and every 30 min. until 3.45, 4.00 p. m. and every 15 min. until 6.15 then 15 min. until 11.15, 12.00 p. m., 1.30, 3.10 a. m.

Running time between Buffalo and Niagara Falls 1 hour and 15 minutes.

Lockport Division

Cars for Lockport (leave Main and Court streets) every 30 minutes on the hour and half hour from 6 00 to 10 00, 11 15, 12 30. Car at 5 15, from Cold Spring Sta. north bound only.

Cars for Buffalo lv. Lockport 5 00, 6 00 and every ½ hour until 8 30, 9 30, 10 30, 11 30, 12 30 Lv Buffalo for Rochester . N. Y. hourly 5 15, 6 00, 7 00 to 5 00, 7 00, 9 00. Last car 11 00 goes to Albion only.

Olcott Division

Cars for Olcott lv. Lockport 5.40, 7.10, 8.40 a. m. and every 2 hrs. until 4.40, 6.10, 7.40, 9.40, 11.10 p. m. Lv. Olcott for Lockport and Buffalo at 6.20, 7.50, 9.20 a. m. and every 2 hrs. until 5.20, 6.50, 8.20, 10.20, 11.50 p. m.

Kenmore Division

First car lvs. Young and Deleware Sts. for Buffalo at 6 00 and last car lvs. at 12 54.

Cars for Buffalo leave Gratwick, North Tonawanda every 30 minutes 6 12 to 12 12.

Cars for Tonawanda and Gratwick leave Buffalo, (Main and Terrace) every 30 minutes from 6 30 to 11 00. Cars at 11 30, and 12 30 to Kenmore only. 12 00 car to Young and Delaware streets, Tonawanda.

Lancaster Division

Cars leave Buffalo, Main and Clinton Streets, every thirty minutes at 15 and 45 minutes past the hour, from 5 45 to 8 45, also 9 30, 10 15, 10 45 11 30, 12 00, 1 00, 3 00.

Cars leaving at 15 minutes past the hour to Depew via Lancaster.

Cars leaving at 45 minutes past the hour to Lancaster via Depew

Cars leave Sawyer and Central Avenues, Lancaster, every 30 minutes at 10 and 40 minutes past the hour from 5 10 to 10 40, also 11 40 and 12 25, 12 53, 1 45, 3 45.

Cars leaving at 10 minutes past the hour run via Depew.

Buffalo, Niagara Falls—New High Speed Line—Cars lv. Buffalo for Niagara Falls at 6.15 a. m. and every 30 minutes until 10.15, 10.45, 11.15 p. m., 12.00 midnight, 12.45 a. m. Lv. Niagara Falls at 6.00 a. m. and every 30 minutes until 10.00, 10.45, 11.30 p. m., 12.15, 1.00, 1.45 a. m.

Pennsylvania & Ohio Traction Co.

Eastern Time — June 2, 1919.

Conneaut..Lv	5 15	.....	6 15	.....	7 30				7 30	.....	8 30	.....	9 30	.....	1030	1130	.....	.....
Amboy,.....	5 28	.....	6 28	.....	7 47	And hourly			7 47	.....	8 47	.....	9 47	.....	1047	1147	.....	.....
Kingsville.....	5 40	.....	6 40	.....	8 00	until			8 00	.....	9 00	.....	1000	.....	1100	1200	.....	.....
Ashtabula	6 00	.....	7 20	.....	8 20				8 30	.....	9 20	.....	1020	.....	1120	1220	.....	.....
Jefferson ..Ar	.....	.....	7 55	.....	8 55				9 00	.....	.....	.....	1055	.....	1200	.....	.....	.....

Jefferson...Lv	.....	.....	6 30	.....	8 00				8 00	.....	.....	.....	1000	1100	.....	.....	.....	.....
Ashtabula	6 10	.....	7 10	.....	8 40				8 40	.....	9 40	.....	1040	1140	.....	1230	.....	.....
Kingsville.....	6 29	.....	8 00	.....	9 00	And hourly			9 00	.....	1000	.....	1100	1200	.....	1246	.....	.....
Amboy	6 40	.....	8 10	.....	9 10	until			9 10	.....	1010	.....	1110	1210	.....	1252	.....	.....
Conneaut..Ar	6 55	.....	8 25	.....	9 25				9 25	.....	1025	.....	1125	1225	.....	1 10	.....	.....

First car out of Jefferson Sunday 7 00.

Buffalo & Lake Erie Traction Company

Eastern Time — Dec., 1, 1919

Buffalo.....Lv	.....	.....	.....	6	05	7	25	9	05	1040	1240		3	054	054	405	056	057	059	05	1155
Lackawanna ...	.....	.....	5†20	6	30	7	46	9	30	1105	1	05		3	284	305	035	306	307	309	30	1218
Wanakah.....	.....	.....	5	366		47	8	089		47	1123	1	23		3	474	475	215	476	477	479	47	1242
North Evans..	.....	.....	5	446		54	8	149		54	1128	1	28		3	544	545	265	546	547	549	54	1248
Angola.....	.....	.....	5	557		07	8	25	1007		1141	1	41		4	075	075	36	607	078	07	1007	1	00
Farnham.....	.....	.....	6	037		17	8	33	1017		1150	1	50		4	175	17		617	178	17	1017	1	08
Silver Creek...	.....	.....	6	187		34	8	50	1034		1210	2	06		4	345	345		634	348	34	1034	1	23
Dunkirk.....	.....	.....	6	528		05	9	23	1105		1240	2	40		5	056	05		7	058	059	05	1105	1	50
Fredonia....Ar	.....	.....	7	128		23	9	40	1123		1253	2	53		5	236	23		7	238	239	23	1123	2	05
Fredonia....Lv	.....	6	207	*238		29	10	05	1129		1	052	55		5	296	35		7	29	.....	9	29	1129	.....	
Brocton.....	.....	6	387	428		46	10	23	1146		1	233	13		5	466	54		7	46	.....	9	46	1146	.....	
Westfield...Ar	†5	107	058		109	10	10	45	1210		1	433	35		6	107	21		8	10	.....	10	10	1210	.....	
North East.....	5	557	558		559	55	11	26	1255		2	254	16		6	558	10		8	55	.....	1055		1248	.....	
Moreheads.....	6	098	099		1009	11	38	1	09	2	4	14	27		7	098	24		9	09	.....	1109		1257	.....	
Harbor Creek	6	168	169		1016	1116	47	1	162		484		35		7	168	30		9	16	.....	1116		1	02	.....
Erie, 6th St Ar	6	458	459		1045	12	15	1	453		155		05		7	458	55		9	45	.....	1145		1	30	.....

After 9 05 lv. 10 40, 12 40. 2 05. Car lv. Fredonia 3 35, Erie 6 05.

Erie, 6th St..Lv	.....	.....	5†05	6	*05	7	25	9	05	10	30	1230	2	05	4	05	4†20	5	05	6	05	7	05	9	05	1155
Harbor Creek..	.....	.....	5	336		337	5	39	3	10	53	1253	2	33		4	33	4	55	5	336	337	5	339	3	1127
Moreheads.....	.....	.....	5	416		418	0	09	4	11	00	1	00	2	41		4	41	5	00	5	416	417	4	19	4	1235
North East.....	.....	.....	5	536		558	1	29	5	51	1	12	1	12	2	55		4	55	5	125	556	557	5	59	5	1247
Westfield.....Ar	.....	.....	6	307		388	5	5	1041		11	581		583	41			5	41	5	506	417	418	4	1	1041	1	23
Brocton.....	.....	.....	6	568		039	2	3	1103		12	232		234	03			6	03	.....	7	038	039	0	3	1103	1	43
Fredonia.....Ar	.....	.....	7	158		239	4	5	1123		12	452		454	23			6	23	.....	7	238	239	2	3	1123	2	05
Fredonia Lv	4†55	6	05	.....	7	298	30	1005	1129		1	053		054	29			6	29	.....	7	29	.....	9	29	1129	.....	
Dunkirk.....	5	056	15	.....	7	398	40	1015	1139		1	153		154	39			6	39	.....	7	39	.....	9	39	1139	.....	
Silver Creek....	5	306	48	.....	8	129	04	1048	1214		1	483		485	14			7	14	.....	8	14	.....	1014		1214	.....	
Farnham.....	5	457	00	.....	8	309	15	1102	1230		2	024		025	30			7	30	.....	8	30	.....	1030		1226	.....	
Angola.....	5	557	107	†358	419		21	1112	1241		2	124		125	41			7	41	.....	8	41	.....	1041		1236	.....	
North Evans...	6	077	237	458	549		31	1128	1254		2	284		285	54			7	54	.....	8	54	.....	1054		1248	.....	
Wanakah.....	6	127	297	508	599		35	1133	1259		2	334		335	59			7	59	.....	8	59	.....	1059		1253	.....	
Lackawanna....	6	307	478	089	209		55	1150	1	20	2	504		506	20			8	20	.....	9	20	.....	1120	1	08	.....	
Buffalo.....A	6	558	158	309	458		1015	1215	1	45	3	155		156	45			8	45	.....	9	45	.....	1145	1	30	.....	

And every hour until 5 05

All trains run daily and stop at all stations and stops unless otherwise specified.

Additional cars lv. North East for Erie at 5 55, 6 55, 7 25, 1 55.

Cleveland & Erie Railway Company

Eastern Time—One Hour Faster than Central Time

June 1, 1920

Erie 6th St.....	0	.....	.....	6†45	8	10	9	10	1110	1	10	3	10	4	10	5	10	6	10	8	10	9	05	1115	.....	.....	.....				
Weigeltown.....	3	.....	.....	7	05	8	28	9	28	1128	1	28	3	28	4	28	5	28	6	28	8	28	9	25	1135	.....	.....	.....				
Poor House.....	...	.....	.....	7	09	8	31	9	31	1131	1	31	3	31	4	31	5	31	6	31	8	31	9	28	1138	.....	.....	.....				
Swanville.....	9	.....	.....	7	24	8	47	9	47	1147	1	47	3	47	4	47	5	47	6	47	8	47	9	43	1153	.....	.....	.....				
Fairview	13	.....	.....	7	34	9	01	1001		1201	2	01	4	01	5	01	6	01	7	01	9	01	9	55	1205	.....	.....	.....				
Girard.....	17	5†30	6†30	7*	50	9	17	1017		1217	2	17	4	17	5	17	6	17	7	17	9	17	1010		1220	.....	.....	.....				
North Girard...	19	5	37	6	37	7	57	9	25	1025		1225	2	25	4	25	5	25	6	25	7	25	9	25	1017		1227	.....				
Elk Park.....	...	5	44	6	44	8	05	9	33	1033		1233	2	33	4	33	5	33	6	33	7	33	9	33	1025		1235	.....				
E. Springfield...	25	5	57	6	57	8	18	9	47	1047		1247	2	47	4	47	5	47	6	47	7	47			1039	.....	.....	.....				
W. Springfield..	29	6	08	7	08	8	29	1000		1100	1	00	3	00	5	00	6	00	7	00	8	00			1050	.....	.....	.....				
E. Conneaut ...	32	6	20	7	20	8	40	1010		1110	1	10	3	10	5	10	6	10	7	10	8	10			1100	.....	.....	.....				
Conneaut.....	33	6	25	7	25	8	45	1015		1115	1	15	3	15	5	15	6	15	7	15	8	15			1105	.....	.....	.....				

Conneaut, ...	0	.....	.....	6	35	7	35	9	35	1035		1135	1	35	....	3	35	5	35	6	35	7	35	9	10	11	15	.....	.....	.....	
E. Conneaut, ..	½	.....	.....	6	38	7	38	9	38	1038		1138	1	38	....	3	38	5	38	6	38	7	38	9	11	11	18	.....	.....	.....	
W. Springfield	4	.....	.....	6	50	7	50	9	50	1050		1150	1	50	....	3	50	5	50	6	50	7	50	9	20	11	30	.....	.....	.....	
E. Springfield	8	.....	.....	7	02	8	02	1002		1102	1	202	2	02	....	4	02	6	02	7	02	8	02	9	32	11	42	.....	.....	.....	
Elk Park.....	...	5†05	6	05	7*	17	8*	17	1017		1117	1	217	2	17	.....	4	17	6	17	7	17	8	17	9	50	11	55	.....	.....	.....	
N. Girard.....	14	5	13	6	13	7	25	8	25	1025		1125	1	225	2	25	.....	4	25	6	25	7	25	8	25	9	58	12	03	.....	.....	.....	
Girard *.....	16	5	20	6	20	7	34	8	34	1034		1134	1	234	2	34	3	34	4	34	6	34	7	34	8	34	1004	12	10	.....	.....	.....	
Fairview.....	20	5	33	6	33	7	47	8	47	1047		.....	1	247	2	47	3	47	4	47	6	47	7	47			1015	.....	.....	.....		
Swanville.....	24	5	46	6	46	8	00	9	00	1100		.....	1	003	2	00	4	00	5	00	7	00	8	00	.....	.....	1027	.....	.....	.....	
Poor House.....	...	6	00	7	00	8	15	9	15	1115		.....	1	153	2	15	4	15	5	15	7	15	8	15	.....	.....	1041	.....	.....	.....	
Weigletown ...	30	6	05	7	05	8	22	9	22	1120		.....	1	203	2	20	4	22	5	20	7	20	8	20	.....	.....	1047	.....	.....	.....	
Erie 6th St	33	6	25	7	25	8	40	9	40	1140		.....	1	403	2	40	4	40	5	40	7	40	8	40	.....	.....	1110	.....	.....	.....	

Extra service Saturdays and Sundays.

Wheeling Traction Company

Week days — November 1, 1919.

Cars lv. 10th Street Office (Wheeling) and end of line as follows:

Benwood and North Wheeling Line—Cars every five minutes.

Thru service between Wheeling and Steubenville. Frist car lvs. Wheeling for Steubenville at 5 45 a. m. and every half hour until **11 15** p. m. First car lvs Steubenville for Wheeling at 6 00 every half hour until **10 00** p. m. and every hour until **12 00** p. m. Last car at **12 00** p. m.

Martin's Ferry Line—Cars every eight minutes.

Bellaire Line—Cars every eight minutes.

Pasco Line—Cars every thirty minutes.

Brookside Division—Cars every thirty minutes.

Fair Ground—Carsevery 15 minutes.

Moundsville Line—Cars every thirty minutes.

Rayland Line—Cars every thirty minutes.

Shadyside Line—Cars every sixteen minutes.

Stark Electric Company

Canton Lv	6 00	7 00	8 00	9 00	10 00	11 00	12 00	1 00	2 00	3 00	4 00	5 00	6 00	7 00	8 00	9 00	10 00
Louisville Rd..	6 08	7 08	8 08	9 08	10 08	11 08	12 08	1 08	2 08	3 08	4 08	5 08	6 08	7 08	8 08	9 08	10 08
Fairhope.....	6 17	7 15	8 15	9 15	10 15	11 15	12 15	1 15	2 15	3 15	4 15	5 15	6 15	7 15	8 15	9 15	10 15
Louisville.....	6 21	7 21	8 21	9 21	10 21	11 21	12 21	1 21	2 21	3 21	4 21	5 21	6 21	7 21	8 21	9 21	10 21
Wertenbergers	6 28	7 25	8 25	9 25	10 25	11 25	12 25	1 25	2 25	3 25	4 25	5 25	6 25	7 25	8 25	9 25	10 25
Rome.....	6 32	7 28	8 28	9 28	10 28	11 28	12 28	1 28	2 28	3 28	4 28	5 28	6 28	7 28	8 28	9 28	10 28
Maximo	6 36	7 36	8 36	9 36	10 36	11 36	12 36	1 36	2 36	3 36	4 36	5 36	6 36	7 36	8 36	9 36	10 36
Mt. Union...	6 45	7 45	8 45	9 45	10 45	11 45	12 45	1 45	2 45	3 45	4 45	5 45	6 45	7 45	8 45	9 45	10 45
Alliance	7 00	8 00	9 00	10 00	11 00	12 00	1 00	2 00	3 00	4 00	5 00	6 00	7 00	8 00	9 00	10 00	11 00
Lake Park.....	7 12	8 12	9 12	10 12	11 12	12 12	1 12	2 12	3 12	4 12	5 12	6 12	7 12	8 12	9 12	10 12	11 05
Sebring.....	7 18	8 18	9 18	10 18	11 18	12 18	1 18	2 18	3 18	4 18	5 18	6 18	7 18	8 18	9 18	10 18	11 18
Beloit	7 22	8 22	9 22	10 22	11 22	12 22	1 22	2 22	3 22	4 22	5 22	6 22	7 22	8 22	9 22	10 22	11 22
Garfield	7 27	8 27	9 27	10 27	11 27	12 27	1 27	2 27	3 27	4 27	5 27	6 27	7 27	8 27	9 27	10 27	11 27
Damascus.....	7 30	8 30	9 30	10 30	11 30	12 30	1 30	2 30	3 30	4 30	5 30	6 30	7 30	8 30	9 30	10 30	11 30
Salem..... Ar	7 45	8 45	9 45	10 45	11 45	12 45	1 45	2 45	3 45	4 45	5 45	6 45	7 45	8 45	9 45	10 45	11 45

Car lvs. Alliance †4 40, †5 30, *6 00 ar. Salem 5 15, 6 05, 6 45. Car lvs. Canton *11 00, ar. Alliance 12 00.

Salem.....Lv	6†20	6 15	7 15	8 15	9 15	10 15	11 15	12 15	1 15	2 15	3 15	4 15	5 15	6 15	7 15	8 15	9 15	10 15
Damascus.....	5 30	6 30	7 30	8 30	9 30	10 30	11 30	12 30	1 30	2 30	3 30	4 30	5 30	6 30	7 30	8 30	9 30	10 30
Garfield.....	5 32	6 32	7 32	8 32	9 32	10 32	11 32	12 32	1 32	2 32	3 32	4 32	5 32	6 32	7 32	8 32	9 32	10 32
Beloit.....	5 36	6 36	7 36	8 36	9 36	10 36	11 36	12 36	1 36	2 36	3 36	4 36	5 36	6 36	7 36	8 36	9 36	10 36
Sebring.....	5 40	6 40	7 40	8 40	9 40	10 40	11 40	12 40	1 40	2 40	3 40	4 40	5 40	6 40	7 40	8 40	9 40	10 40
Lake Park.....	5 55	6 46	7 46	8 46	9 46	10 46	11 46	12 46	1 46	2 46	3 46	4 46	5 46	6 46	7 46	8 46	9 46	10 46
Alliance.....	6 00	7 00	8 00	9 00	10 00	11 00	12 00	1 00	2 00	3 00	4 00	5 00	6 00	7 00	8 00	9 00	10 00	11 00
Mt. Union	6 10	7 10	8 10	9 10	10 10	11 10	12 10	1 10	2 10	3 10	4 10	5 10	6 10	7 10	8 10	9 10	10 10	11 10
Maximo	6 20	7 20	8 20	9 20	10 20	11 20	12 20	1 20	2 20	3 20	4 20	5 20	6 20	7 20	8 20	9 20	10 20	11 20
Rome	6 24	7 23	8 23	9 23	10 23	11 23	12 23	1 23	2 23	3 23	4 23	5 23	6 23	7 23	8 23	9 23	10 23	11 23
Wertenbergers .	6 28	7 25	8 25	9 25	10 25	11 25	12 25	1 25	2 25	3 25	4 25	5 25	6 25	7 25	8 25	9 25	10 25	11 25
Louisville.....	6 34	7 34	8 34	9 34	10 34	11 34	12 34	1 34	2 34	3 34	4 34	5 34	6 34	7 34	8 34	9 34	10 34	11 34
Fairhope	6 38	7 35	8 35	9 35	10 35	11 35	12 35	1 35	2 35	3 35	4 35	5 35	6 35	7 35	8 35	9 35	10 35	11 35
Louisville Road	6 40	7 40	8 40	9 40	10 40	11 40	12 40	1 40	2 40	3 40	4 40	5 40	6 40	7 40	8 40	9 40	10 40	11 40
Canton.....Ar	6 55	7 55	8 55	9 55	10 55	11 55	12 55	1 55	2 55	3 55	4 55	5 55	6 55	7 55	8 55	9 55	10 55	11 55

Car lvs. Alliance †5 00, ar. Canton 5 55. Cars lv. Salem *10 15, *11 15, 11 45 arrive Alliance 11 00, 11 55, 12 15.

The Cleveland & Eastern Traction Co.

May 6, 1917. Eastern Standard Time

Cleveland and Middlefield

.....	6 00	8 00	1000	1200	2 00	4 00	7 00	9 00	Lv.. Cleveland ...Ar	9 00	1100	1 00	3 00	5 00	7 00	9 00	1115
.....	7 00	9 00	1100	1 00	3 00	5 00	8 00	1000	.....Mayfield	7 50	9 50	1150	1 50	3 50	5 50	7 50	1020
.....	7 25	9 25	1125	1 25	3 25	5 25	8 25	1025	.....Scotland	7 25	9 25	1125	1 25	3 25	5 25	7 25	9 55
.....	7 40	9 40	1140	1 40	3 40	5 40	8 40	1040	.....C. & E. Junc.....	7 12	9 12	1112	1 12	3 12	5 12	7 12	9 42
.....	7 55	9 55	1155	1 55	3 55	5 55	8 55	1055	....Punderson Lake..	6 57	8 57	1057	1257	2 57	4 57	6 57	9 30
.....	8 10	1010	1210	2 10	4 10	6 10	9 10	1110	.....Burton.....	6 45	8 45	1045	1245	2 45	4 45	6 45	9 22
.....	8 25	1025	1225	2 25	4 25	6 25	9 25	1125	Ar..Middlefield...Lv	6 30	8 30	1030	1230	2 30	4 30	6 30	9 10

Cleveland and Chardon

Cleveland.Lv	6 00	7 00	8 00	9 00	10 00	11 00	1200																						
Mayfield...	7 00	8 00	9 00	10 00	11 00	12 00	1 00																						
Gates Mill	7 10	8 10	9 10	10 10	11 10	12 10	1 10																						
Scotland.....	7 25	8‡25	9 25	10 25	11 25	12‡25	1 25																						
C. & E. Jct.	7 40	8 40	9 40	10 40	11 40	12 40	1 40																						
Bass Lake..	7 53	8 53	9 53	10 53	11 53	12 53	1 53																						
Chardon Ar	8 00	9 00	1000	11 00	12 00	1 00	2 00																						

Chardon..Lv	5 55	6 55	7‡55	8 55	9‡55	10 55	11‡55	1255	1‡55																				
C. & E. Jct.	6 01	7 01	8 01	9 01	1001	1101	12 01	1 01	2 01																				
Bass Lake..	6 12	7 12	8 12	9 12	1012	1112	12 12	1 12	2 12																				
Scotland	6 25	7 25	8 25	9 25	1025	1125	12 25	1 25	2 25																				
Gates Mill.	6 3‡	7 35	8 35	9 35	1035	1135	12*35	1 35	2*35																				
Mayfield ...	6 50	7 50	8 50	9 50	1050	1150	12 50	1 50	2 50																				
Cleveland A	8 00	9 00	1000	1100	1200	1 00	2 00	3 00	4 00																				

Sundays and Holidays hourly service Cleveland to Chardon 6 00 to 9 00.
Additional cars lv. Cleveland for Gates Mill at †8 30 and †4 30 †5 30.
Lv. Gates Mill for Cleveland at †7 05 and †3 05, †4 05.
‡ To Gates Mills daily—Through Sundays and Holidays.
All trains daily unless otherwise noted.

Cleveland & Chagrin Falls Ry. Co.

Cleveland and Chagrin Falls

May 1, 1920. Lim Eastern Standard Time

1100	1000	Hourly	9 00	‡30	8 00	7 00	6 00	Cleveland P. S.	7 00	8 00	‡30	9 00	Hourly	9 00	10 00	11 00
1136	1036	until	9 36	9 05	8 36	7 36	6 36	..Hamlet Line	6 05	7 15	7 35	8 15	until	8 15	9 15	10 30
1144	1044		9 44	9 14	8 44	7 44	6 44	.Warrensville..	5 54	7 04	.....	8 04	8 40	8 04	9 04	10 22
1200	1100		1000	9 30	9 00	8 00	7 00	.....Glens.....	5 44	6 54	7 19	7 54		7 54	8 54	10 12
1215	1115		1015	9 45	9 15	8 15	7 15	Chagrin Falls..	5 30	6 40	7 10	7 40		7 40	8 40	10 00

Lim. daily except Sundays and Holidays, Lv. Cleveland 4 30 ar. Chagrin Falls 5 33.
Limiteds lv. Chagrin Falls for Cleveland daily except Sundays and Holidays at 7 10, 3 10. ‡ Daily except Sundays and Holidays. Additional car lvs. Cleveland for Chagrin Falls at *5 30.

Cleveland, Painesville & Eastern R. R. Co. and Cleveland, Painesville & Ashtabula R. R. Company

Eastern Standard Time

Sept. 16. 1920.

												LIMITED			
Cleveland ..Lv	0	....	....	5†00	6 00	And every 2 hours until 12 00 then 1 00 and hourly until	5 00	7 00	9 00	10 00	1115	7 25	10 25	1 25	4 25
Euclid	7	....	....	5 55	6 55		5 55	7 55	9 55	10 55	1205	....	....	....	....
Wickliffe	9	....	....	6 05	7 05		6 05	8 05	1005	11 05	121[illegible]	....	....	....	....
Willoughby	11	....	....	6 25	7 25		6 25	8 25	1025	11 25	1230	8 30	11 30	2 30	5 30
Mentor	16	....	....	6 35	7 35		6 35	8 35	1035	11 35	1240	8 40	11 40	2 40	5 40
Painesville	20	5‡00	6 00	7*00	8 00		7 00	9 00	1100	11 55	1255	8 55	11 55	2 53	5 55
Nursery	25	5 03	6 08	7 08	8 08		7 08	9 08	1108	....	....	....	....	....	....
Lane	30	5 05	6 10	7 10	8 10		7 10	9 10	1110	....	....	9 04	12 04	3 04	6 94
Perry	36	5 09	6 15	7 15	8 15		7 15	9 15	1115	....	....	9 09	12 09	3 09	6 09
Madison	42	5 18	6 30	7 30	8 30		7 30	9 30	1130	....	....	9 18	12 18	3 18	6 18
Unionville	44	5 24	6 35	7 35	8 35		7 35	9 35	1135	....	....	9 24	12 23	3 28	6 23
Geneva	48	5 30	6 45	7 45	8 45		7 45	9 45	1145	....	....	9 30	12 30	3 30	6 30
Saybrook	52	5 40	6 55	7 55	8 55		7 55	9 55	....	....	....	....	....	....	....
Ashtabula ..Ar	58	6 00	7 15	8 20	9 20		8 20	1029	....	....	....	9 55	12 55	3 55	6 55

All trains daily unless otherwise noted. Hourly Cleveland to Painesville 5 00 to 11 15
‡ Daily except Sundays and Holidays. No Limiteds on Sundays and Holidays.
Sundays and Holidays—Hourly service Cleveland to Ashtabula from 6 00 to 8 00.

Ashtabula, Painesville and Cleveland

													LIMITED				
Ashtabula...Lv	0	....	....	....	6c30	7 30	8 30	9 30	And every 2 hours until 8 30 then hourly until 7 30.	7 30	9 30	1130	6‡25	7 35	1035	1 35	4 35
Saybrook	6	....	....	....	6 45	7 45	8 45	9 45		7 45	9 45	1145	6 40	7 50	1050	1 50	4 50
Geneva	10	....	....	5 58	6 58	7 58	8 58	9 58		7 58	9 58	1158	6 54	8 00	1100	2 00	5 00
Unionville	14	....	....	6 10	7 10	8 10	9 10	10 10		8 10	1010	1210	7 02	8 07	1107	2 07	5 07
Madison	16	....	....	6 15	7 15	8 15	9 15	10 15		8 15	1015	1215	7 07	8 11	1111	2 11	5 11
Perry	22	....	....	6 30	7 30	8 30	9 30	10 30		8 30	1030	1230	7 17	8 19	1119	2 19	5 19
Lane	28	....	....	6 35	7 35	8 35	9 35	10 35		8 35	1035	1235	7 23	2 24	1124	2 24	5 24
Nursery	33	....	....	6 40	7 40	8 40	9 40	10 40		8 40	1040	1240	7 25		....	....	....
Painesville	38	5‡00	6 00	7 00	8*00	9 00	1000	11 00		9 00	1100	1255	7 35	8 35	1115	2 35	5 35
Mentor	42	5 15	6 15	7 15	8 15	9 15	1015	11 15		9 15	1115	....	7 45	8 45	1145	2 45	5 45
Willoughby	47	5 30	6 30	7 30	8 30	9 30	1030	11 30		9 30	1130	....	7 55	8 55	1155	2 55	5 55
Wickliffe	49	5 45	6 45	7 45	8 45	9 45	1045	11 45		9 45	1145	....	....	....	....	....	....
Euclid	57	5 55	6 55	7 55	8 55	9 55	1055	11 55		9 55	1155	....	....	....	....	....	....
Cleveland.....Ar	58	6 50	7 50	8 50	9 50	1050	1150	12 50		1050	1250	....	8 55	9 55	1255	3 55	6 55

Hourly service between Painesville and Cleveland from †5 00, *6 00 to 10 00, 11 00.
On each Wednesday night the last west bound car will run 30 minutes late from all points Ashtabula to Painesville.
Sundays and Holidays—Hourly service Ashtabula to Cleveland from 6 30, 7 30 to 9 30. c Sundays and Holidays only. r Saturdays, Sundays and Holidays only
Conn. at Cleveland for Akron, Elyria, Oberlin, Lorain, Norwalk, Toledo and Detroit.

Shore Line Division—Cleveland and Painesville

Cleveland Lv	....	6 00	6‡30	7 00	8 00	And every hour until	6 00	7 00	8 00	9 00	1000	1115	1145	7 25	1025	1 25	4 25
Collinwood	5‡35	6 35	7 05	7 35	8 35		6 35	7 35	8 35	9 35	1035	1150	1215	8 00	1100	2 00	5 00
Nottingham	5 45	6 45	7 15	7 45	8 45		6 45	7 45	8 45	9 45	1045	1200	1225	....	....	....	....
Newton's Sid'g	5 55	6 55	7 25	7 55	8 55		6 55	7 55	8 55	9 55	1055	1205	....	....	....	....	....
Willoughbeach	6 10	7 10	7 40	8 10	9 10		7 10	8 10	9 10	1010	1110	1215	....	....	....	....	....
Willoughby	6 20	7 20	7 50	8 20	9 20		7 20	8 20	9 20	1020	1120	1225	....	8 30	1130	2 30	5 30
Mentor	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Painesville.. Ar	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Painesville ..Lv	....	....	....	....	....	....	....	And every hour until	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Mentor	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....
Willoughby	....	5‡00	5‡30	6 00	6 30	7‡00	7 30		8 30	9 30	1030	1130	7‡55	8 55	1155	2 55	5 55
Willoughbeach	....	5 10	5 43	6 10	6 43	7 10	7 43		8 43	9 43	1043	1143	....	....	....	....	....
Newton's Sid'g	....	5 25	5 55	6 25	6 55	7 25	7 55		8 55	9 55	1055	1155	....	....	....	....	....
Nottingham	5 00	5 33	6 03	6 33	7 03	7 33	8 03		9 03	1003	1103	1203	....	....	....	....	....
Collinwood	5 10	5 40	6 10	6 40	7 10	7 40	8 10		9 10	1010	1110	1210	....	....	....	....	....
Cleveland.....Ar	5 50	6 20	6 50	7 20	7 50	8 20	8 50		9 50	1050	1145	....	8 55	9 55	1255	3 55	6 55

All trains daily unless otherwise noted. ‡ Daily except Sundays and Holidays.
Cars leaving Cleveland on the hour make connections at Willoughby for points east.
Half hour service Cleveland to Newton daily except Sundays and Holidays.
Additional cars lv. Willoughby for Cleveland at 3:00, 4:00 daily except Sundays and holidays. Lv. Cleveland for Willoughby at 8:30 a. m., 4:30, 5:30 p. m.

Fairport Division

Lv. Painesville 5:05 a. m., and hourly until 10:05 p. m. Lv. Fairport 5:35 a. m. and hourly to 11:35 p. m., Sundays and holidays lv. Painesville 6:05 a. m. and hourly to 11:05 p. m. Lv. Fairport 6:35 a. m. and hourly to 11:35 p. m

The Southeastern Ohio Railway, Light and Power Co.

WINTER SCHEDULE, 1919

Cars leave Zanesville for Roseville and Crooksville at 5:00, 5:30, 6:00 and every hour until 11:00 p. m.

Cars to and from South Zanesville every 15 minutes.

The Freight leave Zanesville at 8:30 a. m. and 2:00 p. m. Packages shipped every hour.

Columbus, Marion & Bucyrus Railway Co.

MEMBER CENTRAL ELECTRIC RAILWAY ASSOCIATION

Cen. Time — Oct. 25, 1919.

	1000	7 00	5 00	3 00	1 00		1100	9 00	7 00	Lv. Bucyrus. Ar	6 48	8 48	1048	1245	2 48	4 48	6 48	9 48	
	1006	7 06	5 06	3 06	1 06		1106	9 06	7 06	Beal	6 42	8 42	1042	1239	2 42	4 42	6 42	9 42	
	1010	7 10	5 10	3 10	1 10		1110	9 10	7 10	Caldwell	6 38	8 38	1038	1235	2 38	4 38	6 38	9 38	
	1015	7 15	5 15	3 15	1 15		1115	9 15	7 15	Hopeley	6 32	8 32	1032	1229	2 32	4 32	6 32	9 32	
	1017	7 17	5 17	3 17	1 17		1117	9 17	7 17	Malcolm	6 30	8 30	1030	1227	2 30	4 30	6 30	9 30	
	1020	7 20	5 20	3 20	1 20		1120	9 20	7 20	Monnette Rd.	6 27	8 27	1027	1254	2 27	4 27	6 27	9 27	
	1025	7 23	5 23	3 23	1 23		1123	9 23	7 23	Oliver	6 24	8 24	1024	1221	2 24	4 24	6 24	9 24	
	1029	7 29	5 29	3 29	1 29		1129	9 29	7 29	Quarry	6 18	8 18	1018	1215	2 18	4 18	6 18	9 18	
	1033	7 33	5 33	3 33	1 33		1133	9 33	7 33	Harvey	6 14	8 14	1014	1210	2 14	4 14	6 14	9 14	
	1037	7 37	5 37	3 37	1 37		1137	9 37	7 37	Norris	6 10	8 10	1010	1208	2 10	4 10	6 10	9 10	
	1048	7 48	5 48	3 48	1 48		1148	9 48	7 48	Ar. Marion Lv	6 00	8 00	1000	1200	2 00	4 00	6 00	9 00	

Columbus, New Albany & Johnstown Traction Company

April 16, 1919.

Columbus, East Columbus, Government Warehouse (Stop 9), Gahanna.

CARS RUN EVERY THIRTY MINUTES TO THE ARMY RESERVE DEPOT, STOP 9.

Columbus, Gahanna, New Albany and intermediate points.

Lv. Columbus for Shepard, St. Marys, East Columbus, Gahanna †5 45, 6 30, 7 30, 8 00, 9 00, 9 30, 10 30, 11 00 12 00, 12 30, 1 30, 2 00, 3 00, 3 30, 4 30, 5 30, 6 00, 7 00, 7 30, 8 30, c9 00, 10 00, 11 20. c Runs to E. Columbus only.

Lv. Gahanna for Columbus 5 35, 6 45, 7 15, 8 15, 8 45, 9 45 10 15, 11 15, 11 45, 12 45, 1 15, 2 15, 2 45, 3 45, 4 45, 5 15, 6 15, 6 45, 7 45, 8 15, 9 15, 10 40, 12 00.

Lv. East Columbus for Gahanna 5 20, 6 30, 7 00, 8 00, 8 30, 9 30, 10 00, 11 00, 11 30, 12 30 1 00, 2 00, 2 30, 3 30, 4 00, 5 00, 6 00, 6 30, 7 30, 8 00, 9 00 10 25, 11 47.

Lv. E Columbus for Columbus †5 20, 5 50, 7 00 7 30, 8 30, 9 00 10 00 10 30, 11 30, 12 00 1 00, 1 30, 2 30, 3 00, 4 00, 5 00, 5 30, 6 30, 7 00, 8 00, 8 30, 9 30, 10 52, 12 15.

Extra cars Saturdays and Sundays.

Connection with late car for Shepard and East Columbus only, can be made at Taylor and Atcherson Sts. by taking Mt. Vernon Ave. car Long and High at 12 00.

Office and Waiting Station, 222 E. Long St.

Mansfield & Shelby Interurban Ry.

Jan. 1, 1919.

North Bound—Lv. Mansfield, O.—5.00, 5.55, 6.55, 7.55, 8.55, 9.55, 10.55, 11.55, 12.55, 1.55, 2.55, 3.55, 4.55, 5.55, 6.55, 8.55, 10.55. Ar. Shelby—5.40, 6.45, 7.45, 8.45, 9.45, 10.45, 11.45, 12.45, 1.45, 2.45, 3.45, 4.45, 5.45, 6.45 7.45, 9.45, 11.40.

South Bound—Lv. Shelby—6.00, 7.00, 8.00, 9.00, 10.00, 11.00, 12.00, 1.00, 2.00, 3.00, 4.00, 5.00, 6.00, 7.00, 8.00, 10.00, 11.40. Ar. Mansfield—6.45, 7.45, 8.45, 9.45, 10.45, 11.45, 12.45, 1.45, 2.45, 3.45, 4.45, 5.45. 6.45, 7.45, 8.45, 10.45, 12.25

Conections at Shelby with Big 4 for Cleveland and Columbus, at Norwalk for Sandusky, Toledo, Lorain, Oberlin and Cleveland.

Mahoning Valley Ry.

Leave Youngstown, O. for Sharon Penna. 5 30 a. m. and every 30 minutes until 12 00 last car 12 40 a. m. First car Sunday morning one hour later. Leave Sharon Penna. for Youngstown, O. 5 30 a. m. and every 30 minutes until 11 00 p. m. last car 11 40 p. m. First car Sunday morning one hour later. Leave Hubbard, O. for New Castle, Penna. 5 35 a. m. and every hour until 6 35 p. m. then 8 35 and 10 35 p. m. Leave New Castle, Penna. for Hubbard, O. 6.30 a. m. and every hour until 7 30 p. m. then 9 30 and 11 30 p. m. Leave New Castle, Penna. for Youngstown, O. 4 45 a. m., 5 00 a. m. and every 30 minutes until 11 00 p. m. Leave Youngstown, O. for New Castle, Penna. 5 45 a. m. and every 30 minutes until 12 00 m. Leave Youngstown, O. for Warren, O. 6 00 a. m. and every 30 minutes until 11 00 p. m. Leave Warren, O. for Youngstown, O. 5 45 a. m. and every 30 minutes until 10 15 p. m. then 11 15 p. m. Leave Girard, O. for Youngstown, O. 5 15 a. m., 5 45 a. m. and every 15 minutes until 10 45 p. m. then 11 55 p. m. Leave Youngstown, O. for Girard, O. 5 45 a. m. and every 15 minutes until 10 45 p. m. then 11 45 and 12 25 a. m.

THE NORTHERN OHIO TRACTION & LIGHT CO.

Eastern Standard Time

B. C. Cobb, President, New York.
T. A. Kenney, Vice Pres., New York.
A. C. Blinn, Vice Pres., and Gen. Mgr, Akron, Ohio.
D. A. Scanlon, Gen. Supt. of Rys., Akron,

Chas. H. Lahr, Secy., Akron, Ohio
Jas. T. Sweeney, Treas Akron, O.
G. B. Dobbin, Comptroller, Akron, O.
Chas. J. Laney, Traf, Mgr., Akron, O.
H. C. Steele, Supt. of Trans., Akron.

Nov. 1. 1919

Cleveland to Akron, Canton, Massillon, Canal Dover, New Philadelphia, Uhrichsville.

0	Cleveland... Lv							5 00	6 00		3 00	4 00	5 00	6 00	7 00	8 00	9 00	10 00	11 10	12 00					
5	Newburg							5 25	6 25		3 25	4 25	5 25	6 25	7 25	8 25	9 25	10 25	11 35	12 25					
8	Greenhurst							5 40	6 40		3 40	4 40	5 40	6 40	7 40	8 40	9 40	10 40	11 40	12 40					
11	Bedford							5 50	6 50		3 50	4 50	5 50	6 50	7 50	8 50	9 50	10 50	11 50	12 50					
15	Fells							6 04	7 04		4 04	5 04	6 04	7 04	8 04	9 04	10 04	11 04	12 12	1 04					
17	Macedouia							6 06	7 06		4 06	5 06	6 06	7 06	8 06	9 06	10 06	11 06	12 14						
22	Chittendens							6 15	7 15		4 15	5 15	6 15	7 15	8 15	9 15	10 15	11 15	12 22	1 24					
26	Wyoga Lake							6 22	7 22		4 22	5 22	6 22	7 22	8 22	9 22	10 22	11 22	12 28	1 30					
29	Silver Lake Jc							6 27	7 27		4 27	5 27	6 27	7 27	8 27	9 27	10 27	11 27	12 32	1 35					
30	Cuyahoga Falls							6 30	7 30		4 30	5 30	6 30	7 30	8 30	9 30	10 30	11 30	12 35	1 35					
35	Akron ..... Ar							6 50	7 50		4 50	5 50	6 50	7 50	8 50	9 50	10 50	11 50	12 50	1 55					
35	Akron Lv					5 00	6 00	7 00	8 00		5 00	6 00	7 00	8 00	9 00	10 00	11 00	12 00							
40	Springfield Cen					5 28	6 28	7 28	8 28		5 28	6 28	7 28	8 28	9 28	10 28	11 28	12 28							
47	Uniontown					5 40	6 40	7 40	8 40		5 40	6 40	7 40	8 40	9 40	10 40	11 40	12 40							
49	Greentown				5 20	5 48	6 48	7 48	8 48		5 48	6 48	7 48	8 48	9 48	10 48	11 48	12 48							
53	North Canton				5 30	5 57	6 57	7 57	8 57		5 57	6 57	7 57	8 57	9 57	10 57	11 57	12 57							
59	Canton ..... Ar				5 55	6 20	7 20	8 20	9 20		6 20	7 20	8 20	9 20	10 20	11 20	12 20	1 20							
59	Canton Lv	4 30	5	30	6	30	7	30	8	30	9	30	6	30	7	30	8	30	9	30	10	30	11	30		
67	Massillon	5 00	6	00	7	00	8	00	9	00	10	00	7	00	8	00	9	00	10	00	11	00	12	00		
72	Navarre	5 22	6	22	7	22	8	22	9	22	10	22	7	22	8	22	9	22	10	22	11	22				
75	Harmon Jct	5 29	6	29	7	29	8	29	9	29	10	29	7	29	8	29	9	29	10	29	11	29				
76	Justus	5 32	6	32	7	32	8	32	9	32	10	32	7	32	8	32	9	32	10	32	11	32				
79	Beach City	5 38	6	38	7	38	8	38	9	38	10	38	7	38	8	38	9	38	10	38	11	38				
84	Strasburg	5 52	6	52	7	52	8	52	9	52	10	52	7	52	8	52	9	52	10	52	11	52				
91	Dover	6 08	7	08	8	08	9	08	10	08	11	08	8	08	9	08	10	08	11	08	12	08				
94	New Phila... Ar	6 30	7	30	8	30	9	30	10	30	11	30	8	30	9	30	10	30	11	30	12	30				
94	New Phila... Lv	6 30	7	30	8	30	9	30	10	30	11	30	8	30	9	30	10	30	11	30	12	30				
103	Uhrichsville Ar	7 00	8	00	9	00	10	00	11	00	12	00	9	00	10	00	11	00	12	00						

After 5 00 cars lv. Cleveland every hour for Akron, Canton, N. Philadelphia and Uhrichsville until 7 00.

Additional cars lv. Cleveland for Bedford at 5 30 and every hour until **8 30**, and on Saturday, Sunday and Holidays at **9 30, 10 30**.

Limited trains leaving Cldveland at 5 45 and **3 45** will stop at N. Canton on flag to receive pass, for Massillon and south. South bound limiteds stop on flag at Bedford to receive pass. for Akron and points souh.

Cars lv. North Canton for Canton 5 30 and every hour until **9 30**.

Cars lv. Canton for Massillon at 5 00 and every hour until **12 00** midnight.

Uhrichsville to New Philadelphia, Canal Dover, Massillon, Canton, Akron, Cleveland.

Uhrichsville Lv															5 30										
New Phila.. Ar													5 05	6 05											
New Phila... Lv													5 05	6 05											
Dover													5 20	6 20											
Strasburg													5 36	6 36											
Beach City													5 50	6 50											
Justus													6 00	7 00											
Harmon Jct													6 08	7 08											
Navarre													6 12	7 12											
Massillon											4 28	5 28	6 28	7 28											
Canton ..... Ar											4 55	5 55	6 55	7 55											
Canton Lv										4 00	5 00	6 00	7 00	8 00											
North Canton										4 23	5 23	6 23	7 23	8 23											
Greentown										4 30	5 30	6 30	7 30	8 30											
Uniontown										4 40	5 40	6 40	7 40	8 40											
Springfield Cen										4 53	5 53	6 53	7 53	8 53											
Akron ..... Ar										5 20	6 20	7 20	8 20	9 20											
Akron Lv									5 00	5 30	6 30	7 30	8 30	9 30											
Cuyahoga Falls									5 15	5 45	6 45	7 45	8 45	9 45											
Silver Lake Jc	3 22	3	52	4	22	4	35	5	22	5	52	6	52	7	52	8	52	9	52						
Wyoga Lake	3 27	3	57	4	27	4	40	5	27	5	57	6	57	7	57	8	57	9	57						
Chittendens	3 34	4	04	4	34	4	55	5	35	6	04	7	04	8	04	9	04	10	04						
Macedonia	3 40	4	13	4	43			5	40	6	09	7	09	8	09	9	09	10	09						
Fells	3 45	4	15	4	45	5	15	5	45	6	15	7	15	8	15	9	15	10	15						
Bedford	3 57	4	27	4	57	5	27	5	55	6	27	7	27	8	27	9	27	10	27						
Greenhurst	4 10	4	40	5	10	5	40	6	10	6	40	7	40	8	40	9	40	10	40						
Newburg	4 20	4	50	5	20	5	50	6	20	6	50	7	50	8	50	9	50	10	50						
Cleveland ... Ar	4 50			5	50	6	20	6	50	7	20	8	20	9	20	10	20	11	20						

After 5 30 cars lv. Uhrichsville every hour for New Philadelphia, Canton, Akron and Cleveland until 7 30.

7 30	8	30	9	30	10	30	11	30	12	00															
8	05	9	05	10	05	11	05	12	05	12	35														
8	05	9	05	10	05	11	05	12	05	12	35														
8	20	9	20	10	20	11	20	12	20	1	00														
8	36	9	36	10	36	11	36																		
8	50	9	50	10	50	11	50																		
9	00			10	00	11	00	12	00																
9	08	10	08	11	08	12	08																		
9	12	10	12	11	12	12	12																		
9	28	10	28	11	28	12	28																		
9	55	10	55	11	55	12	55																		
10	00	11	00																						
10	23	11	23																						
10	30	11	30																						
10	40	11	40																						
10	53	11	53																						
11	20	12	20																						
11	30																								
11	45																								
11	52																								
12	04																								
12	09																								
12	15																								
12	27																								
12	40																								
12	50																								
1	20																								

Local cars operate between Canton and Cleveland and Uhrichsville and Canton. Limiteds stop at North Canton to receive pass for Akron and points north.

Cars lv. Bedford for Cleveland at 4 25, 5 25. 6 28 and every hour until **6 58** and on Saturday, Sunday and Holidays at **7 58** and **8 58**.

Car lv. Canton for North Canton at 4 30 and every hour until **8 30**. Car leaving Canton at 4 30 runs to Greentown.

Cars lv. Massillon for Canton at 5 00 and every hour until **11 00**.

THE NORTHERN OHIO TRACTION & LIGHT CO.

Eastern Time — LIMITED TRAINS — Nov. 1, 1919

1045	9 45	3 45				7 45	6 45	5 45	Lv...Cleveland....Ar	7 42	9 42	11 42				7 42	8 42	9 42	10 42										
1115	1015	4 15				8 15	7 15	6 15	.....Newburg.....	7 12	9 12	1112				7 12	8 12	9 12	1012										
.....	.....	.....				.....	.....	.....	.....Bedford.....	.....	.....	.....				.....	.....	.....	.....										
1202	1102	5 02				9 02	8 02	7 02	...Silver Lake Jc....	6 24	8 26	1030				6 30	7 30	8 30	9 30										
1205	1105	5 05				9 05	8 05	7 08	.. Cuyahoga Falls...	6 26	8 24	1024				6 24	7 24	8 24	9 24										
1222	1122	5 22				9 22	8 22	7 22	Ar.....Akron Lv	6 10	8 10	1010				6 10	7 10	8 10	9 10										
.....	1130	5 30				9 30	.....	7 30	Lv .....Akron.... Ar	.....	7 55	9 55				5 55	.....	7 55	.....										
.....	.....	.....				.....	.....	.....	.... North Canton...	.....	.....	.....				.....	.....	.....	.....										
.....	1232	6 32				1032	.....	8 32	Ar.....Canton Lv	.....	6 50	8 50				4 50	.....	6 50	.....										
.....	.....	6 45				.....	.....	8 45	Lv..... Canton.... Ar	.....	6 30	8 40				.....	.....	6 40	.....										
.....	.....	7 12				.....	.....	9 12	.....Massillon.....	.....	6 00	8 17				.....	.....	6 17	.....										
.....	.....	7 34				.....	.....	9 34	.... Harmon Jct.....	.....	.....	7 56				.....	.....	5 56	.....										
.....	.....	7 40				.....	.....	9 40	..... Beach City	.....	.....	7 48				.....	.....	5 48	.....										
.....	.....	7 48				.....	.....	9 48	.....Strasburg.....	.....	.....	7 38				.....	.....	5 38	.....										
.....	.....	7 58				.....	.....	9 58	.....Dover.....	.....	.....	7 26				.....	.....	5 26	.....										
.....	.....	8 15				.....	.....	1015	New Philadelphia..	.....	.....	7 15				.....	.....	5 15	.....										
.....	.....	.....				.....	.....	.....	A .. Uhrichsville....L	.....	.....	.....				.....	.....	.....	.....										

After 5 45 lv. Cleveland for Akron hourly until 10 45; for Canton every 2 hrs. until 3 45.

After 6 10 lv Akron for Cleveland hourly until 8 10, 9 10. Leave Canton for Cleveland every 2 hrs. 6 50 to 6 50.

Connections Made at Silver Lake Junct. for all Points on A. B. C. Division.

Note—Important—Cars outbound from Akron on this division will not stop to discharge passengers between Howard and Market Sts. and the Gorge. They will stop in Akron when outbound to take on passengers for Suburban points only.

Akron, Cuyahoga Falls, Kent and Ravenna Division

Akron Lv	4 05	4 50	5 20																										
Cuyahoga Falls.....	4 25	5 05	5 35																										
Silver Lake Junc .	4 29	5 14	5 44																										
Kent	4 52	5 35	6 10																										
Ravenna.....Ar	5 10	6 00	6 30																										

And every half hr. until 8 20.

8 20	9 20	10 20	1120																										
8 35	9 35	10 35	1135																										
8 44	9 44	10 44	1144																										
9 10	1010	11 10	1210																										
9 30	1039	11 30	1230																										

Ravenna.....Lv	5 20	5 50	.....																										
Kent	5 40	6 10	.....																										
Silver Lake Junc..	6 04	6 34	.....																										
Cuyahoga Falls.....	6 05	6 35	.....																										
Akron .....Ar	6 30	7 00	.....																										

And every half hr. until 9 45.

9 50	1050	1150	.....																										
1010	1110	1210	..																										
1034	1134	1234	.....																										
1035	1135	1235	.....																										
1100	1200	1 00	.....																										

Akron-Barberton and Wadsworth Division

Cars destined to Barberton, Ohio, only will stop at Howard and Market Streets, Howard and Mill Streets, Bowery, Main and Exchange, Falor Street, Thornton Street, South Street and Long Street. West of Long Street cars make all stops as usual.

Cars destined to Wadsworth, Ohio, will leave from the Akron Terminal Station.

Cars leave Akron for Barberton daily at 4 45, 5 00 and every 15 minutes to **11 30, 12 00.**
Cars leave Barberton for Akron daily at 5 00, 5 15, 5 30 and every 15 min. until 12 15.
Cars leave Akron for Wadsworth daily at 5 30 and every hour until **11 30.**
Cars leave Wadsworth for Akron *6 10, then hourly to **5 10, 5 40, 6 10** and every hour until **11 10, 11 55.** Extra service between Akron and Wadsworth—half hour service on Saturdays, Sundays and Holidays. Leaving Akron 11 00 to **10 00.** Leaving Wadsworth **12 40** to **11 40**

EAST GREENVILLE DIVISION

Massillon to West Brookfield and East Greenville.

Cars leave Massillon for West Brookfield and East Greenville at **5 00 A. M.** and every thirty minutes thereafter until **11 00 P. M.**

Running time, Massilon to West Brookfield, **15 minutes. Massillon to East Greenville, 30 minutes.**

Cars leave Greenville at **5 30 A. M.** and every thirty minutes thereafter until **11 30 P. M.**

LIVE IN NORWALK

BEST RAILROAD AND ELECTRIC SYSTEM IN OHIO
GOOD SCHOOLS AND CHURCHES. AN IDEAL RESIDENCE CITY

The Cleveland, Southwestern and Columbus Railway Co.

Member of Central Electric Traffic Association

THE SOUTHWESTERN SYSTEM

F. E. Myers, President, Ashland, Ohio. | C. C Collins, Traffic Mgr., Cleveland.
E. F. Schneider, Gen. Mgr., Cleveland. | M E. McGraw, Auditor, Cleveland.

General Offices—525 National City Bldg., Cleveland, Ohio

Nov. 1. 1920. Eastern Standard Time

WESTERN DIVISION — Cleveland to Elyria, Oberlin, Wellington and Norwalk—West Bound

Eastern Time

Mi	Station						Lm			Lm			Lm			Lm			Lm			Lm							‡	
0	Cleveland, Sq ...Lv	.....	.....	.....	5 45	6 40	7 30	8 00	9 00	9 30	1000	1100	1130	1200	1 00	1 30	2 00	3 00	3 30	3 55	4 55	5 25	6 00	7 00	8 00	9 00	1000	1120	1130	1220
5	W. 117th St.	.....	.....	5 10	6 10	7 05	7 55	8 25	9 25	9 55	1025	1125	1155	1225	1 25	1 55	2 25	3 25	3 55	4 22	5 22	5 52	6 25	7 25	8 25	9 25	1025	1140	1150	1240
7	West Park	.....	.....	5 22	6 22	7 18	8 06	8 42	9 42	1006	1042	1142	1206	1242	1 42	2 06	2 42	3 42	4 06	4 42	5 42	6 02	6 42	7 42	8 42	9 42	1042	1200	1203	1 00
11	Fairview	.....	.....	5 26	6 26	7 22		8 47	9 47	.....	1047	1147		1247	1 47		2 47	3 47	.....	4 47	5 47	6 07	6 47	7 47	8 47	9 47	1047	.....	1206	.....
14	North Olmstead	.....	.....	5 34	6 40	7 35	fc	9 00	1000	fc	1100	1200	fc	1 00	2 00	fc	3 00	4 00	fc	5 00	6 00	6 19	7 00	8 00	9 00	1000	1100	.....	1215	.....
19	Ridgeville	.....	.....	6 00	6 58	8 00	rs	9 17	1017	rs	1117	1217	rs	1 17	2 17	rs	3 17	4 17	rs	5 17	6 17	6 32	7 17	8 17	9 17	1017	1117	.....	1227	
25	Elyria	.....	6 00	6 20	7 20	8 20	8 45	9 38	1032	1045	1138	1232	1245	1 38	2 32	2 45	3 38	4 32	4 45	5 38	6 38	6 45	7 38	8 38	9 38	1032	1138	.....	1240	
33	Oberlin ... Ar	.....	6 20	.....	7 50	.....	9 10	1010	.....	1105	1210	....	1 10	2 05	.....	3 10	4 10	.....	5 05	6 10	7 05	7 10	8 10	9 05	1010	.....	1205	.....	1 05	
33	Oberlin ... Lv	.....	6 20	.....	8 05	.....	9 10	.....	.....	1110	.....	.....	1 10	.....	.....	.....	4 10	.....	.....	.....	.....	7 10	.....	.....	1010	.....	.....	.....	.....	
37	Pittsfield	.....	6 30	.....	8 22	.....	9 22	.....	.....	1122	.....	.....	1 22	.....	.....	.....	4 22	.....	.....	.....	.....	7 22	.....	.....	1022	.....	.....	.....	.....	
42	Wellington ... Ar	.....	6 45	.....	8 35	.....	9 35	.....	.....	1135	.....	.....	1 35	.....	.....	.....	4 35	.....	.....	.....	.....	7 35	.....	.....	1035	.....	.....	.....	.....	
33	Oberlin ... Lv	5 05	.....		8 05		.....	.....		1105	.....		.....	2 05		.....	.....	.....	5 05	.....	7 05	.....	.....	9 05	.....	.....	.....	.....	.....	
38	Henrietta	5 20	.....		8 20		.....	.....		112)	.....		.....	2 20		.....	.....	.....	5 20	.....	7 20	.....	.....	9 20	.....	.....	.....	.....	.....	
41	Birmingham	5 25	.....	To Grafton	8 25	To Grafton	.....	.....	To Grafton	1125	.....	To Grafton	.....	2 25	To Grafton	.....	.....	.....	5 25	.....	7 25	.....	.....	9 25	.....	.....	.....	.....	.....	
44	Florence	5 30	.....		8 30		.....	.....		1130	.....		.....	2 30		.....	.....	.....	5 30	.....	7 30	.....	.....	9 30	.....	.....	.....	.....	.....	
49	Berlin Heights	5 40	.....		8 40		.....	.....		1140	.....		.....	2 40		.....	.....	.....	5 40	.....	7 40	.....	.....	9 40	.....	.....	.....	.....	.....	
58	Norwalk ... Ar	6 05	.....		9 05		.....	.....		1205	.....		.....	3 05		.....	.....	.....	6 05	.....	8 05	.....	.....	1005	.....	.....	.....	.....	.....	

† Runs thru to Oberlin Sat., Sun. & Holidays

Norwalk to Oberlin, Wellington, Elyria and Cleveland—East Bound

Mi	Station			Lm			Lm			Lm			Lm			Lm				Lm											
0	Norwalk ... Lv	.....	.....	.....	.....		6 15		.....	.....		9 15	.....		.....	1215		.....	.....	.....		3 15	.....	.....	6 15	.....	.....	8 15	.....	1015	.....
9	Berlin Heights	.....	.....	.....	.....		6 40		.....	.....		9 40	.....		.....	1240		.....	.....	.....		3 40	.....	.....	6 40	.....	.....	8 40	.....	1037	.....
14	Florence	.....	.....	.....	.....	† Daily except Sunday.	6 49		.....	.....		9 49	.....		.....	1249		.....	.....	.....		3 49	.....	.....	6 49	.....	.....	8 49	.....	1046	.....
17	Birmingham	.....	.....	.....	.....		6 55	From Grafton	.....	.....	From Grafton	9•55	.....	From Grafton	.....	1255	From Grafton	.....	.....	.....	From Grafton	3 55	.....	.....	6 55	.....	.....	8 55	.....	1051	.....
20	Henrietta	.....	.....	.....	.....		7 02		.....	.....		1002	.....		.....	1 02		.....	.....	.....		4 02	.....	.....	7 02	.....	.....	9 02	.....	1056	.....
25	Oberlin ... Ar	.....	.....	.....	.....		7 20		.....	.....		1020	.....		.....	1 20		.....	.....	.....		4 20	.....	.....	7 20	.....	.....	9 20	.....	1110	.....
0	Wellington . Lv	.....	.....	.....	.....		6 55	.....	.....	9 00	.....	.....	1100	.....	.....	1 00	.....	.....	.....	3 00	.....	.....	5 00	.....	.....	.....	8 00	.....	.....	1040	.....
5	Pittsfield	.....	.....	.....	.....		7 08	.....	.....	9 13	.....	.....	1113	.....	.....	1 13	.....	.....	.....	3 13	.....	.....	5 13	.....	.....	.....	8 13	.....	.....	1051	.....
9	Oberlin ... Ar	.....	.....	.....	.....	.....	7 20	.....	.....	9 25	.....	.....	1125	.....	.....	1 25	.....	.....	.....	3 25	.....	.....	5 25	.....	.....	.....	8 25	.....	.....	1110	.....
25	Oberlin ... Lv	.....	.....	.....	.....	6 05	7 20	.....	8 25	9 25	.....	1025	1125	.....	1225	1 25	.....	.....	2 25	3 25	.....	4 25	5 25	6 25	7 25	8 10	8 25	9 25		1110	1210
32	Elyria	.....	5 00	5 50	6 00	7 00	7 50	8 00	9 00	9 50	1000	1100	1150	1200	1 00	1 50	2 00	.....	3 00	3 50	4 00	5 00	6 00	7 00	8 00	8 35	9 00	1000	1100	1135	1235
39	Ridgeville	....	5 10	6 00	6 15	7 17	rs	8 17	9 17	rs	1017	1117	rs	1217	1 17	rs	2 17	.....	3 17	rs	4 17	5 17	6 17	7 17	8 17	.....	9 17	1017	1117	.....	....
44	North Olmsted	.....	5 24	6 15	6 30	7 35	fe	8 34	9 34	fe	1034	1134	fe	1234	1 34	fe	2 34	.....	3 34	fe	4 34	5 34	6 34	7 34	8 34	.....	9 34	1034	1134	.....	.....
47	Fairview	.....	5 37	6 26	6 42	7 46	.....	8 47	9 47	.....	1047	1147	.....	1247	1 47	.....	2 47	.....	3 47	.....	4 47	5 47	6 47	7 47	8 47	.....	9 47	1047	1147	.....	.....
51	West Park	4 50	5 42	6 30	6 46	7 51	8 23	8 51	9 51	1023	1051	1151	1223	1251	1 51	2 23	2 51	.....	3 51	4 23	4 51	5 51	6 51	7 51	8 51	.....	9 51	1051	1151	.....	.....
53	W. 117th St.	5 00	5 52	6 38	7 00	8 05	8 30	9 05	1005	1030	1105	1205	1230	1 05	2 05	2 30	3 05	.....	4 05	4 30	5 05	6 05	7 05	8 05	9 05	.....	1005	1100	1200	.....	.....
58	Cleveland Sq Ar	5 30	6 20	7 00	7 30	8 30	8 55	9 30	1030	1055	1130	1230	1255	1 30	2 30	2 55	3 30	.....	4 30	4 55	5 30	6 30	7 30	8 30	9 30	.....	1030	1120	1220	.....	.....

ELYRIA, LORAIN AND AMHERST BRANCH—Cars leave Elyria for Lorain at †4 25, †5 00, 5 30 and every half hour until 11 00. Leave Lorain for Elyria at †5 30, 6 10, 6 40, and every half hour until 11 10, 11 40. Leave Amherst for Elyria and Lorain at †5 00, †5 30, 6 05, and every hour until 11 05, ‡11 45. Trains leaving Elyria on the hour connect at Penfield Jc, for Amherst. Trains leaving Lorain 10 min. after the hr connect at Penfield Jc. for Amherst. Elec. Package Exp fe Stops to receive Cleveland pass. and to discharge passengers from Elyria and beyond fc Stops to discharge Cleveland passengers and to receive passengers for Elyria or beyond rs Stops on signal to receive or discharge pass. for or from Oberlin and beyond, and to receive or discharge pass. for or from Cleveland.

				Lm						Lm					Lm					Lm					Lm					Lm				
1130	1040	8 25	6*45	5 20	.....	2 25	1*45	.....	1125	10*45	.....	8 25	.....	6*45	5 25	.....	.....	Cleveland PS	8 05	9*15	1105	1115	.....	2 05	.....	.....	5 05	5*15	.....	8 05	9*00	1105	.....	.....
1153	1100	8 50	7 10	5 50	.....	2 50	2 10	.....	1150	11 10	.....	8 50	.....	7 10	5 50	.....	.....	...W. 117th St.	7 40	8 53	1040	1050	.....	1 40	.....	.....	4 40	4 47	.....	7 40	8 35	1040	.....	1 17	.....
1207	1115	9 07	7 26	6 07	.....	3 07	2 26	.....	1207	11 26	.....	9 07	.....	7 26	6 07	.....	.....	...West Park..	7 25	8 42	1025	1040	.....	1 25	.....	.....	4 25	4 37	.....	7 25	8 26	1025	.....	1 07	.....
1 28	.....	9 28	7 42	6 28	.....	3 28	2 42	.....	1228	11 42	.....	9 28	.....	7 42	6 28	.....	.....	.....Berea.....	7 06	8 29	1006	1026	.....	1 06	.....	.....	4 06	4 25	.....	7 06	8 12	1006	.....	1252	.....
1240	.....	9 40	.....	6 40	.....	3 40	.....	.....	1240	.....	.....	9 40	.....	.....	6 40	.....	.....	..Strongsville	6 53	.....	9 53	.....	.....	1253	.....	.....	3 53	.....	.....	6 53	.....	9 53	.....	1240	.....
1252	.....	9 56	f 6	56	.....	3 56	.....	.....	1256	f	.....	9 56	.....	.....	6 56	.....	.....	..Brunswick..	6 40	.....	9 38	.....	.....	1238	.....	.....	3 38	.....	.....	6 38	.....	9 38	.....	1229	.....
1 04	.....	1012	8 16	7 12	.....	4 12	3 14	.....	1 12	12 14	.....	1012	.....	8 14	7 12	.....	.....	.....Medina....	6 24	8 00	9 23	9 55	.....	1222	.....	.....	3 22	3 55	.....	6 22	7 42	9 22	.....	1217	.....
1 15	.....	1028	f	7 28	.....	4 28	f	.....	1 28	f	.....	1028	.....	f	7 28	.....	.....	...Chippewa ...	6 10	f	9 06	f	.....	1206	.....	.....	3 06	f	.....	6 06	f	9 06	.....	1204	.....
1 25	.....	1038	8 34	7 38	.....	4 38	3 32	.....	1 38	12 33	.....	1038	.....	8 34	7 38	.....	.....	ArSeville Lv	6 00	7 40	8 55	9 34	.....	1155	.....	.....	2 55	3 32	.....	5 55	7 20	8 55	.....	1155	.....
.....	.....	1040	8 55	7 40	5 55	4 40	3 35	2 55	1 40	12 35	1155	1040	9 40	8 55	7 42	.....	6 05	Lv..Seville..A	6 00	7 35	8 30	9 32	1032	1147	1232	1 35	2 48	3 32	4 35	5 48	7 18	8 30	1035	.....	.....
.....	.....	1047	9 02	7 47	6 02	4 47	3 42	3 02	1 47	12 42	1202	1047	9 47	9 02	7 49	.....	6 12	....Creston ...	5 50	7 28	8 18	9 25	1025	1140	1225	1 28	2 41	3 25	4 29	5 41	7 11	8 23	1028	.....	.....
.....	.....	1105	9 21	8 04	6 21	5 06	4 02	3 21	2 06	1 00	1221	1106	1003	9 21	8 13	.....	6 32	Madison burg	5 36	7 11	7 59	9 06	1006	1124	1206	1 09	2 23	3 06	4 10	5 22	6 53	8 02	1011	.....	.....
.....	.....	1119	9 35	8 19	6 35	5 20	4 16	3 35	2 20	1 16	1235	1120	1025	9 35	8 27	.....	6 46	ArWooster Lv	5 20	6 55	7 43	8 50	9 50	1105	1150	1253	2 05	2 50	3 53	5 05	6 37	7 45	9 55	.....	.....
.....	.....	1040	8 35	7 40	.....	4 40	3 35	.....	1 40	12 35	.....	1040	.....	8 35	7 40	5 05	.....	Lv Seville..Ar	.....	7 38	8 53	9 32	.....	1153	.....	.....	2 53	3 30	.....	5 53	7 17	8 53	.....	1153	1 20
.....	.....	1048	f	7 48	.....	4 48	f	.....	1 48	f	.....	1048	.....	f	7 48	5 12	.....	.....Leroy	.....	f	8 42	f	.....	1145	.....	.....	2 45	f	.....	5 45	f	8 42	.....	1145	1 12
.....	.....	1100	8 54	8 00	.....	5 00	3 51	.....	2 00	12 51	.....	1100	.....	8 51	8 00	5 24	.....	.....Lodi.....	.....	7 25	8 32	9 16	.....	1134	.....	.....	2 34	3 14	.....	5 34	6 59	8 31	.....	1134	1 04
.....	.....	1118	9 07	8 18	.....	5 18	4 04	.....	2 18	1 04	.....	1118	.....	9 04	8 18	5 41	.....	..West Salem..	.....	7 14	8 18	9 04	.....	1118	.....	.....	2 18	3 02	.....	5 18	6 46	8 18	.....	1120	1253
.....	.....	1133	...	8 33	.....	5 33	fp	.....	2 33	.....	.....	1133	.....	fp	8 33	5 57	.....	.....Polk.....	.....	.....	8 04	fp	.....	1104	.....	.....	2 04	.....	.....	5 04	fp	8 04	.....	1109	1241
.....	.....	1142	.....	8 42	.....	5 42	fp	.....	2 42	.....	.....	1142	.....	fp	8 42	6 07	.....	.....Nankin ...	.....	.....	7 54	fp	.....	1054	.....	.....	1 54	.....	.....	4 54	fp	7 54	.....	1101	1233
.....	.....	1157	9 32	8 57	.....	5 57	4 30	.....	2 57	1 30	.....	1157	.....	9 30	8 57	6 20	.....	....Ashland....	6 45	7 42	8 33	.....	.....	1042	.....	.....	1 42	2 33	.....	4 42	6 10	7 42	.....	1050	1224
.....	.....	1214	.....	9 16	.....	6 16	.....	.....	3 16	.....	.....	1216	.....	.....	9 16	6 38	.....	May Dale Pk.	.....	7 22	.....	.....	.....	1022	.....	.....	1 22	.....	.....	4 22	.....	7 22	.....	1033	1207
.....	.....	1230	1005	9 37	...	6 37	5 06	.....	3 37	2 06	.....	1237	.....	1000	9 37	7 00	5 00	..Mansfield..	6 12	7 00	8 00	.....	.....	1009	.....	.....	1 00	2 00	.....	4 00	5 37	7 00	.....	1015	1150
.....	.....	.....	1037	1016	...	7 16	5 37	.....	4 16	2 37	.....	1 16	.....	1032	1016	7 36	5 33	... Crestline,...	5 33	6 21	7 21	.....	.....	9 21	.....	.....	12 21	1 28	.....	3 21	5 07	6 21	.....	9 41	1115
.....	.....	.....	1050	1032	...	7 32	5 49	.....	4 32	2 49	.....	1 32	.....	1044	1032	7 50	5 45	.... Galion ...	5 20	6 07	7 07	.....	.....	9 07	.....	.....	12 07	1 15	.....	3 07	4 55	6 07	7 00	9 27	1102
.....	.....	.....	1107	...	...	7 51	.....	.....	4 51	.....	.....	1 51	.....	.....	1051	8 08	6 02	Seccarium Pk	.....	.....	.....	6 48	.....	8 48	.....	.....	11 48	.....	.....	2 49	.....	5 48	6 45	9 07	.....
.....	.....	.....	1125	.....	.....	8 08	6 20	.....	5 08	3 20	.....	2 08	.....	1115	1108	8 25	6 20	A. Bucyrus..L	.....	.....	.....	6 30	.....	8 30	.....	.....	11 30	1245	.....	2 30	4 20	5 30	6 30	8 50	.....
.....	.....	.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

f Stops to discharge pass. from Cleveland and points on Western Div.

Cars lv. Cleveland for Berea Station and Prospect 6 25, 7 25, 9 25, 10 25, 12 25, 1 25, 3 25, 4 25, 6 25, 7 25, 9 25. Cars lv Prospect for Cleveland at 5 00, 6 00, 8 00, 9 00, 11 00, 12 00, 2 00, 3 00, 5 00, 6 00, 8 00, 9 00, 11 00. Lv. Berea Station for Cleveland 5 06, 6 06, 8 06, 9 06, 11 06, 12 06, 2 06, 3 06, 5 06, 6 06, 8 06, 9 06, 11 06. *Limited cars

f Stops on signal to receive or discharge passengers for or from Cleveland, Seville and Mansfield.

Linndale Branch

Cars lv. W. 98 St, barns Cleveland for Puritas Springs 6 00, and every half hour until 10 00 then hourly to 2 00 then every half hour to 7 00 then hourly to 12 00. Cars lv. Puritas Springs for Cleveland W. 98 St. barns at 5 30 and every half hour until 9 30 then hourly to 1 30 then every half hour to 6 30 then hourly to 11 30.

GRAFTON BRANCH Southbound—Cars leave Elyria for Laporte and Grafton at 6 20, 8 20, 10 40, 12 40, 2 40, 3 40, 4 40, 5 40, 6 40, 8 40., 10 40.

Northbound—Cars leave Grafton for Laporte and Elyria at 6 05, 7 10, 9 10, 11 10 1 10, 3 10, 4 10, 5 10, 6 10, 7 10, 9 10 11 10.

Lake Shore Electric Ry.

The Convenient Route

Eastern Standard Time.

E. W. Moore, President, Cleveland
F. W. Coen, V. P. & G. M., Sandusky
J. F. Starkey, G. P. A., Sandusky, Ohio

L. K. Burge, Gen. Supt., Sandusky
A. C. Henry, Auditor, Sandusky

Sept. 8, 1920

Cleveland to Sandusky, Norwalk and Toledo

Cleveland........Lv	....	......	......	......	......	5 00	6 00	2 00	4 00	6 00	8 00	9 00	1000	1115	1200
Rocky River..........	......	......	......	......	......	5 35	6 35	2 35	4 35	6 35	8 35	9 35	1035	1145	1230
Dover	......	......	......	......	......	5 47	6 47	2 47	4 47	6 47	8 47	9 47	1047	1152	1238
Eagle Cliff.............	......	......	......	......	......	5 52	6 52	2 52	4 52	6 52	8 52	9 52	1052	1155	1242
Beach Park.............	......	......	......	4 45	5 05	6 05	7 05	3 05	5 05	7 05	9 05	1005	1105	1205	1250
Lorain..................	......	......	......	5 05	5 25	6 25	7 25	3 25	5 25	7 25	9 25	1025	1125	1225	1 00
Vermillion.............	......	......	......	......	5 51	....	7 51	3 51	5 51	7 51	9 51	1100	......	1245	......
Ruggle's Grove......	......	......	......	.....	6 08	......	8 08	4 08	6 08	8 08	1008	1114	......	......	......
Ceylon Junction.....	......	......	......	---	6 14	......	8 14	4 14	6 14	8 14	1014	1120	......		......
Ceylon Junction.....	......	......	......	......	6 15	7 07	8 15	4 15	6 15	8 15	1015	1120	......	......	......
Huron	......	......	......	......	6 21	7 13	8 21	4 21	6 21	8 21	1021	1126	......	......	......
Sandusky..........Ar	......	......	......	......	6 55	7 40	8 55	4 55	6 55	8 55	1055	1200	......	......	......
Sandusky..........Lv	......	8 35	1105	2 35	......	....	......	5 05	......	9 40	......	......	......	......	......
Castalia.................	......	9 00	1125	3 00	......	......	......	5 25	....	1000	......	......	......	......	......
Whitmore..............	......	9 12	1135	3 12	......	......	......	5 35	......	1012	......	......	......	......	......
Vickery..................	......	9 16	1140	3 16	......	....	......	5 39	......	1016	......	......	......	......	......
Erlin	......	9 21	1147	3 21	......	......	......	5 42	....	1021	......	......	......	......	......
Fremont...........Ar	......	9 35	1205	3 35	......		......	6 05	......	1035	......	......	......	......	......
Berlin Heights	......	......	......	......	6 25	......	8 25	4 25	6 25	8 25	......	1132	......	......	......
Norwalk................	.....	......	......	6 00	7 00	......	9 00	5 00	7 00	9 00	......	1200	......	......	......
Monroeville............	......	......	......	6 12	7 12	.....	9 12	5 12	7 12	9 12	1122	......	......	......	......
Bellevue................	......	......	......	6 35	7 35	.....	9 35	5 35	7 35	9 35	1140	.....	......	...	......
Clyde.....................	......	......	5 50	7 04	7 53	......	9 53	5 53	7 53	9 53	1153	......	......	......	......
Fremont.................	4 40	5 35	6 15	7 15	8 15	......	1015	6 15	8 15	1015	1215	......	......	......	......
Hessville	4 55	5 51	6 39	......	8 39	......	1039	6 40	8 39	1031	......	......	......	......	......
Gibonsburg Jc........	4 59	5 56	6 45	......	8 45	......	1045	6 45	8 45	1040	......	......	......	......	......
Woodville..............	5 05	6 01	6 55	......	8 55	......	1055	6 55	8 55	....	......	......	......	......	......
Genoa	5 12	6 10	7 05	......	9 05	......	1105	7 05	9 05	......	......	......	......	......	......
Toledo .... Ar	6 00	7 00	8 00	......	1000	......	1200	8 00	1000	......	......	......	......	......	......

Cars lv. Cleveland for Norwalk and Toledo at 6 00, 8 00, 10 00, 12 00, 2 00, 4 00.

Cars lv. Sandusky for Fremont at 8 35, 11 05 a. m., 2 35, 5 05, 9 40, p. m.

Cars lv. Fremont for Toledo at 4 40, 5 35, 6 15, 8 15, 10 15 a. m., 12 15, 2 15, 3 15, 4 15, 6 15, 8 15 p. m.

Cars lv. Ceylon Jct. for Sandusky at 6 15, 7 07, 8 15, 10 15 a. m., 12 15 2 15, 4 15, 6 15, 8 15, 9 10, 10 15, 11 20 p. m.

Cars lv. Cleveland for Lorain every hr. from 5 00 a. m. until 12 00 midnight.

Lv. Clevland for Beach Park only at 4 45, 5 30 p. m.

Toledo to Norwalk, Sandusky and Cleveland

Toledo Lv	......	......	......	......	6 00	......	8 00	......	1000	4 00	5 00	6 00	8 00	1000	1100	1145
Genoa..................	......	......	......	......	6 45	......	8 45	......	1045	4 45	5 45	6 45	8 45	1045	1145	1220
Woodville...........	......	......	......	......	6 55	......	8 55	......	1055	4 55	5 55	6 55	8 55	1051	1150	1230
Gibsonburg Jc..	......	......	......	......	7 03	......	9 03	......	1103	5 03	6 03	7 03	9 03	1056	1156	1235
Hessville...	......	......	......	......	7 10	......	9 10	......	1110	5 10	6 10	7 10	9 10	1105	1205	1240
Fremont....	......	......	5 35	......	7 35	......	9 35	......	1135	5 35	6 35	7 35	9 35	1120	1220	1258
Fremont..........	......	......	......	......	7 35	......	9 40	......	......	1 35	3 40	8 40	......	......	......	......
Erlin	......	......	......	......	7 48	......	9 58	......	......	1 48	3 58	8 52	......	......	......	......
Vickery............	......	......	......	......	7 56	......	1007	......	......	1 56	4 07	9 00	......	......	......	......
Whitmore..	......	......	......	......	8 04	......	1012	......	......	2 04	4 12	9 04	......	......	......	......
Castalia............	......	......	......	......	8 00	......	1023	......	......	2 12	4 23	9 12	......	......	......	......
Sandusky.....Ar	......	....	......	......	8 12	......	1045	......	......	2 35	4 45	9 35	......	......	......	......
Sandusky........	5 30	6 20	7 20	......	9 20	......	1120	1 20	3 20	5*20	8*20	9 20	1045	......	......	......
Huron....	6 00	6 50	7 50	......	9 50	......	1150	1 50	3 50	5 50	8 50	9 54	1112	......	......	......
Ceylon Junc.....	6 10	7 00	8 00	......	1000	......	1200	2 00	4 00	6 00	9 00	1000	1120	......	......	......
Clyde...............	......	......	5 55	......	7 55	......	9 55	......	1155	5 55	......	7 55	9 55	1140	......	......
Bellevue..........	......	......	6 15	......	8 20	......	1020	......	1220	6 20	......	8 20	1020	1155	......	......
Monroeville......	......	......	6 40	......	8 40	......	1040	......	1240	6 40	......	8 40	1040	......	......	......
Norwalk..........	......	6 00	7 00	......	9 00	......	1100	......	1 00	7 00	......	9 00	1100	......	......	......
Berlin Heights	....	6 24	7 24	......	9 24	......	1124	......	1 24	7 24	......	9 24	......	......	......	......
Ceylon Junc......	.....	6 35	7 35	......	9 35	......	1135	......	1 35	7 35	......	9 35	......	......	......	......
Ruggle's Grove	......	6 39	7 39	......	9 39	......	1139	......	1 39	7 39	......	9 39	......	......	......	......
Vermillion........	5 40	6 55	7 55	......	9 55	......	1155	......	1 55	7 55	......	9 55	......	......	......	......
Lorain..............	6 25	7 25	8 25	9 25	1025	1125	1225	1 25	2 25	8 25	9 25	1025	......	1130	......	......
Beach Park......	6 42	7 42	8 42	9 42	1042	1142	1242	1 42	2 42	8 42	9 42	1042	......	1145	......	......
Eagle Cliff........	6 50	7 50	8 50	9 50	1050	1150	1250	1 50	2 50	8 50	9 50	1050	......	......	......	......
Dover...............	6 55	7 55	8 55	9 55	1055	1155	1255	1 55	2 55	8 55	9 55	1055	......	......	......	......
Rocky River....	7 07	8 07	9 07	1007	1107	1207	1 07	2 07	3 07	9 07	1007	1107	......	......	......	......
Cleveland.....Ar	7 45	8 45	9 45	1045	1145	1245	1 45	2 45	3 45	9 45	1045	1145	......	......	......	......

Cars lv. Toledo for Norwalk and Cleveland at 6 00, 8 00, 10 00, 12 00, 2 00, 4 00, 6 00.

Cars lv. Fremont for Sandusky at 7 35, 9 40 a. m., 1 40, 3 40, 8 40, p. m,

Cars lv. Sandusky for Ceylon Jct. at 5 30, 6 20, 7 20, 9 20, 11 20 a. m., 1 20 3 20, 5 20, 8 20, 9 20, 10 45 p. m.

Hourly service Lorain to Cleveland 4 25, 5 25, 6 25, 6 55, 7 25 a. m. to 10 25 p. m.

Cars lv. Beach Park for Cleveland at 4 12, 6 12 a. m.

Beach Park, South Lorain and Elyria—Cars for Beach Park lv. South Lorain at 6 40, 8 10, 10 10 am., 12 10, 2 10, 4 10, 6 10, 8 10 p. m. Lv Beach Park 7 05, 9 05, 11 05 a. m., 1 05, 3 05, 5 05, 7 05, 9 05 p. m.

Lorain South Lorain and Elyria—Thru cars lv. both Lorain and Elyria 4 20, 5 00 a. m. and every 20 min. until 11 20, 12 00 midnight.

Lake Shore Electric Ry.

The Convenient Route

Sept 8, 1920 — **LIMITED TRAINS** — Eastern Time

7 30	5	30	3	30	1	30	11	30	9	30	7	30	5	30	Lv...Cleveland....Ar	9	50	1150	1	50	3	50	5	50	7	50	9	50	1150
8 00	6	00	4	00	2	00	12	00	10	00	8	00	6	00	.....Rocky River.....	9	16	1116	1	16	3	16	5	16	7	16	9	16	1116
8 30	6	30	4	30	2	30	12	30	10	30	8	30	6	30	.....Lorain	8	50	1050	1	250	2	50	4	50	6	50	8	50	1050
8 51	6	51	4	51	2	51	12	51	10	51	8	51	6	51	.....Vermillion	8	28	1028	1	228	2	28	4	28	6	28	8	28	1028
.....		.....		.....		.....	.....		.....		.....		7	02	.. Ruggles' Beach...	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....
9 10	7	07	5	07	3	07	1	07	11	07	9	07	7	07	.....Ceylon Jc.....	8	14	1014	1	214	2	14	4	14	6	14	8	14	1014
9 16	7	13	5	13	3	13	1	13	11	13	9	13	7	13	....Huron...	8	00	1000	1	200	2	00	4	00	6	00	8	00	.....
9 50	7	40	5	40	3	40	1	40	11	40	9	40	7	40	Ar...Sandusky...Lv	7	35	9	35	1135	1	35	3	35	5	35	7	35	.....
.....	7	45	5	45	3	45	1	45	11	45	9	45	7	45	Lv...Sandusky...Ar	7	30	9	30	1130	1	30	3	30	5	30	7	30	.....
.....	8	00	6	00	4	00	2	00	12	00	10	00	8	00	.....Castalia.....	7	12	9	12	1112	1	12	3	12	5	12	7	12	.....
.....	.....		6	40	.....		.....		.....		.....	1040	.....		.....Fremont.....	.....		.....		.....	.....		.....		4	40	.....		.....	
.....	.....		7	20	.....		.....		.....		.....	1120	.....		.....Fostoria.....	.....		.....	7	55	.....		.....		3	55	.....		.....	
.....	.....		7	55	.....		.....		.....		.....	1155	.....		.....Findlay.....	.....		.....	7	15	.....		.....		3	15	.....		.....	
.....	.....		8	55	.....		.....		.....		.....	1255	.....		Ar..... Lima.....Lv	.....		.....	6	00	.....		.....		2	15	.....		.....	
9 16	7	16	5	16	3	16	1	16	11	16	9	16	7	16	...Berlin Heights...	8	02	1002	1	202	2	02	4	02	6	02	8	02	1002
9 45	7	45	5	45	3	45	1	45	11	45	9	45	7	45	.....Norwalk.....	7	45	9	45	1145	1	45	3	45	5	45	7	45	9	45
9 55	7	55	5	55	3	55	1	55	11	55	9	55	7	55	.....Monroeville.....	7	25	9	25	1125	1	25	3	25	5	25	7	25	9	25
10 10	8	10	6	10	4	10	2	10	12	10	10	10	8	10	..... Bellevue.....	7	10	9	10	1110	1	10	3	10	5	10	7	10	9	10
10 20	8	20	6	20	4	20	2	20	12	20	10	20	8	20	.....Clyde.....	6	50	8	50	1055	12	55	2	55	4	55	6	55	8	55
10 40	8	40	6	40	4	40	2	40	12	40	10	40	8	40	....Fremont.....	6	35	8	40	1040	12	40	2	40	4	40	6	40	8	40
11 00	9	04	7	04	5	04	3	04	1	04	11	04	9	04	..... Woodville.....	.....		.....	8	15	1015	12	15	2	15	4	15	6	15	8	15
11 08	9	11	7	11	5	11	3	11	1	11	11	11	9	11	.....Genoa.....	.....		.....	8	05	1005	12	05	2	05	4	05	6	05	8	05
11 45	9	55	7	55	5	55	3	55	1	55	11	55	9	55	Ar .....Toledo.....Lv	.....		.....	7	30	9	30	11	30	1	30	3	30	5	30	7	30
.....	1200		10	08	8	00	6	00	4	00	2	00	1200		Ar..... Detroit..... Lv	.....		.....	7	20	9	20	1120	1	20	3	20	5	20	.....

Additional Limiteds—Car lvs. Sandusky 6 45 a. m., Castalia 7 00 a. m. Fremont 7 35 a. m. ar. Toledo 8 55 a. m.

Lv. Fremont 5 40 a. m. ar. Sandusky 6 30, lv. Sandusky 6 35 ar. Cleveland 8 50 a. m.

Limited cars lv. Fremont for Sandusky at 5 40, 6 35, 8 40, 10 40 a. m., 12 40, 2 40, 4 40, 6 40 p. m.

Limited cars lv. Sandusky for Fremont at 6 45, 7 45, 9 45, 11 45 a. m., 1 45, 3 45, 5 45, 7 45, p. m.

Sept. 8, 1920 — **Norwalk to Sandusky**

0	Norwalk.....	Lv	5	30	7	00	8	30	10	00	1140	1	00	2	30	4	00	5	40	7	00	8	30	10	00	11	10	.....		.....	
4	Milan.....	.....	5	48	7	18	8	48	10	18	1158	1	18	2	48	4	18	5	58	7	18	8	48	10	18	11	30	.....		.....	
7	Avery.....	.....	5	56	7	26	8	56	10	26	1206	1	26	2	56	4	26	6	06	7	26	8	56	10	26	.....		.....		.....	
2	Bogart.....	.....	5	10	7	40	9	10	10	40	1220	1	40	3	10	4	40	6	20	7	40	9	10	10	40	.....		.....		.....	
..	Wagner's Jct....	.....	.....		.....		.....		.....		.....	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
18	Sandusky.....	Ar	6	30	8	00	9	30	11	00	1240	2	00	3	30	5	00	6	40	8	00	9	30	11	00	.....		.....		.....	

Sandusky to Norwalk

0	Sandusky.....	Lv	.....		5	30	6	50	8	30	9	50	11	30	1250	2	30	3	50	5	30	6	50	8	30	10	00	.....		.....	
...	Wagner's Jct	.....	.....		.....		.....		.....		.....	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
6	Bogart.....	.....	.....		5	50	7	10	8	50	10	10	11	50	1	10	2	50	4	10	5	50	7	10	8	50	10	20	.....		.....	
11	Avery.....	.....	.....		6	02	7	22	9	02	10	22	12	02	1	22	3	02	4	22	6	02	7	22	9	02	10	32	.....		.....	
14	Milan	.....	5	10	6	13	7	32	9	13	10	32	12	13	1	32	3	13	4	32	6	13	7	32	9	13	10	43	.....		.....	
18	Norwalk.....	Ar	5	25	6	30	7	50	9	30	10	50	12	30	1	50	3	30	4	50	6	30	7	50	9	30	11	00	.....		.....	

Gibsonburg Branch

Gibsonburg Jct..	Lv	7	05	8	20	9	05	11	05	1	05	3	05	5	05	7	05	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Gibsonburg	Ar	7	15	8	30	9	15	11	15	1	15	3	15	5	15	7	15	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Gibsonburg.....	Lv	6	30	7	30	8	30	10	30	12	30	2	30	4	30	6	30	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Gibsonburg Jct..	Ar	6	45	7	45	8	45	10	45	12	45	2	45	4	45	6	45	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	

In addition to the above schedule, on Saturdays and Sundays and special occasions cars will leave Gibsonburg Jct. for Gibsonburg at 9 05, 11 05, 12 00 p. m. Cars will leave Gibsonburg for Gibsonburg Jct.. at 8 30, 10 30, p. m. and 12 15 a. m.

The Sandusky, Norwalk & Mansfield Electric Ry.

C. G. Taylor, Receiver. — General Offices—Norwalk, Ohio

Daily — June 20, 1920 — Light figures A. M. Dark figures P. M.

0	Norwalk...Lv	.....	.....	7	45	.....	9	45	1145	.....	1	45	.....	3	45	.....	5	45	.....	7	45	9	45	11	10	.....		.....	
10	No Fairfield..	.....	.....	8	10	.....	10	10	1210	.....	2	10	.....	4	10	.....	6	10	.....	8	10	10	10	11	35	.....		.....	
13	Steuben.....	5	30	6	15	8	17	.....	10	17	1217	.....	2	17	.....	4	17	.....	6	17	.....	8	17	10	17	.....		.....	
17	Newmans.....	5	45	6	29	8	30	.....	10	30	1230	.....	2	30	.....	4	30	.....	6	30	.....	8	30	10	30	.....		.....	
20	Willard	.....	.....	6	37	8	37	.....	10	37	1237	.....	2	37	.....	4	37	.....	6	37	.....	8	37	10	37	.....		.....	
22	Newman's,...	5	45	6	46	8	46	.....	10	46	1246	.....	2	46	.....	4	46	.....	6	46	.....	8	46	10	46	.....		.....	
23	New Haven...	5	50	6	50	8	50	.....	10	50	1250	.....	2	50	.....	4	50	.....	6	50	.....	8	50	10	50	.....		.....	
27	Plymouth.....	6	00	6	58	8	58	.....	10	58	1258	.....	2	58	.....	4	58	.....	6	58	.....	8	58	10	58	.....		.....	
35	Shelby	.....	.....	7	23	9	23	.....	11	23	1	23	.....	3	23	.....	5	23	.....	7	23	.....	9	23	11	23	.....		.....	
...	Mansfield Ar	.....	.....	.....		.....	.....		.....	.....		.....	.....		.....	.....		.....	.....		.....	.....		.....	.....		.....	.....		.....	
	Mansfield..Lv	.....	.....	.....		.....	.....		.....	.....		.....	.....		.....	.....		.....	.....		.....	.....		.....	.....		.....	.....		.....	
0	Shelby.....Lv	.....	.....	.....		.....	7	35	.....	9	35	.....	11	35	.....	1	35	.....	3	35	.....	5	35	7	35	9	35	11	25	.....	
8	Plymouth.....	6	00	.....		.....	8	00	.....	1000		.....	12	00	.....	2	00	.....	4	00	.....	6	00	8	00	1000	11	50	.....	
11	New Haven...	6	08	.....		.....	8	08	.....	1008		.....	12	08	.....	2	08	.....	4	08	.....	6	08	8	08	1008	11	58	.....	
12	Newman's....	6	12	.....		.....	8	12	.....	1012		.....	12	12	.....	2	12	.....	4	12	.....	6	12	8	12	1012	12	02	.....	
14	Willard	6	20	.....		.....	8	20	.....	1020		.....	12	20	.....	2	20	.....	4	20	.....	6	20	8	20	1020	.....		.....	
17	Newmans.....	6	29	.....		.....	8	30	.....	1030		.....	12	30	.....	2	30	.....	4	30	.....	6	30	8	30	1030	12	02	.....	
21	Steuben.....	6	42	.....		.....	8	42	.....	1042		.....	12	42	.....	2	42	.....	4	42	.....	6	42	8	42	1041	12	14	.....	
25	No. Fairfield	6	50	.....		.....	8	50	.....	1050		.....	12	50	.....	2	50	.....	4	50	.....	6	50	8	50	1048	.....		.....	
35	Norwalk...Ar	7	18	.....		.....	9	18	.....	1118		.....	1	18	.....	3	18	.....	5	18	.....	7	18	9	18	1110	.....		.....	

Detroit United Railway

J. C. Hutchins, Chairman of Board, Detroit.
F. W. Brooks, Pres., Detroit.

Nathan Rumney, Gen. Exp. & Frt. Agt., S. Rodger, Gen. Traffic Mgr.
J. F. Keys, Gen. Pass. Agt., Detroit

GENERAL OFFICES—Interurban Bldg., Detroit. May 18, 1920.

E Standard Time

Detroit—Pt. Huron Limiteds

11	00	8	10	6	10	4	10	2	10	1210	1010	8	10	Detroit Waiting Room.....	7	30	1000	1200	2	00	4	00	6	00	8	00	1000	Only
11	51	9	15	7	15	5	15	3	15	1	1115	9	15	Mt. Clem. Cass Ave	6	30	9	03	1103		1	03	3	03	5	03	7	03	9	03	
12	11	9	39	7	39	5	39	3	39	1	1139	9	39	...New Baltimore...	6	10	8	39	1039		12	39	2	39	4	39	6	39	8	39	
12	15	9	45	7	45	5	45	3	45	1	1145	9	45	.....Anchorville.....	6	06	8	35	1035		12	35	2	35	4	35	6	35	8	35	
12	17	9	49	7	49	5	49	3	49	1	1149	9	49	Meyers...	6	03	8	31	1031		12	31	2	31	4	31	6	31	8	31	
12	31	9	56	7	56	5	56	3	56	1	1156	9	56	Folkerts. } Short Line	5	58	8	24	1024		12	24	2	24	4	24	6	24	8	24	
12	26	10	05	8	05	6	05	4	05	2	05	1205	1005	M. C. Jc. }	5	51	8	14	1014		12	14	2	14	4	14	6	14	8	14	
12	27	10	10	8	10	6	10	4	10	2	10	1210	1010	Marine City wait R	5	47	8	10	1010		12	10	2	10	4	10	6	10	8	10	
12	44	10	30	8	30	6	30	4	30	2	30	1230	1030	.....St. Clair.....	5	29	7	49	9	49	11	49	1	49	3	49	5	49	7	49	
12	54	10	42	8	42	6	42	4	42	2	42	1242	1042	..... Marysville.....	5	18	7	36	9	36	11	36	1	36	3	36	5	36	7	36	
1	10	10	58	8	58	6	58	4	58	2	58	1258	1058	Pt. Huron wait. R	5	00	7	16	9	16	11	16	1	16	3	16	5	16	7	16	10 Runs Mon.

Limited lvs. Port Huron §10 05 ar Detroit 12 30

Detroit to Port Huron

Detroit Waiting Room...	.....	.....	5	55	6	55	After 6 55 cars lv. Detroit for Pt. Huron every hr. until 6 55, 8 55. Lv. every half hour for Mt. Clemens	1055	1155	1255	1	55	2	55	3	55	4	55	5	55	6	55	7	55	8	55
Leesville	.....	.....	.....		.....			.....	.....	.....	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Mt. Clem. Butler St	.....	.....	.....		.....			.....	.....	.....	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Mt. Clem. W. R	.....	6	14	7	14	8	14	1214	1	14	2	14	3	14	4	14	5	14	6	14	7	14	8	14	9	14	1014	
Mt. Clemens. H. S.	.....	.....	.....		.....			.....	.....	.....	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
N. City Limits	.....	.....	.....		.....			.....	.....	.....	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
New Baltimore	.....	6	48	7	48	8	48	1248	1	48	2	48	3	48	4	48	5	48	6	48	7	48	8	48	9	48	1048	
Anchorville	.....	6	55	7	55	8	55	1255	1	55	2	55	3	55	4	55	5	55	6	55	7	55	8	55	9	55	1055	
Fair Haven	.....	7	01	8	01	9	01	1	01	2	01	3	01	4	01	5	01	6	01	7	01	8	01	9	01	1001	1101	
Pearl Beach	.....	.....	.....		.....			.....	.....	.....	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Pt. Tremble	.....	7	14	8	14	9	14	1	14	2	14	3	14	4	14	5	14	6	14	7	14	8	14	9	14	1014	1112	
Algonac	.....	7	23	8	23	9	23	1	23	2	23	3	23	4	23	5	23	6	23	7	23	8	23	9	23	1023	1119	
Roberts Landing	.....	.....	.....		.....			.....	.....	.....	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Marine City, wait R	6	27	7	45	8	45	9	45	1	45	2	45	3	45	4	45	5	45	6	45	7	45	8	45	9	45	1044	1139
Oakland Hotel	6	51	8	11	9	11	1011	2	11	3	11	4	11	5	11	6	11	7	11	8	11	9	11	10	13	.....	1157	
St. Clair	6	57	8	18	9	18	1018	2	18	3	18	4	18	5	18	6	18	7	18	8	18	9	18	10	18	.....	1202	
Somerville Hotel	.....	.....	.....		.....			.....	.....	.....	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Marysville	7	13	8	36	9	36	1036	2	36	3	36	4	36	5	36	6	36	7	30	8	36	9	36	10	34	.....	1216	
Hagadorn	7	17	8	40	9	40	1040	2	40	3	40	4	40	5	40	6	40	7	40	8	40	9	40	10	37	.....	1219	
Pt. Huron, wait. R	7	31	8	54	9	54	1054	2	54	3	54	4	54	5	54	6	54	7	54	8	54	9	54	10	50	.....	1233	
Pt. Huron City Hall	.....	.....	.....		.....			.....	.....	.....	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	

Port Huron to Detroit

Pt. Huron City Hall	.....	.....	.....		.....			.....	.....	.....	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Pt. Huron wait. R.	.....	.....	6	00	7	00	8	00	9	00	After 9 10 cars lv. Pt. Huron for Detroit every hr. until 8 00. Half hour service Mt. Clemens to Detroit.	3	00	4	00	5	00	6	00	7	00	8	00	9	30	1100	
Hagadorn	.....	.....	6	17	7	17	8	17	9	17		3	17	4	17	5	17	6	17	7	17	8	17	9	46	1115	
Marysville	.....	.....	6	21	7	21	8	21	9	21		3	21	4	21	5	21	6	21	7	21	8	21	9	50	1119	
Somerville Hotel	.....	.....	.....		.....		.....		.....			.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
St. Clair	.....	.....	6	40	7	40	8	40	9	40		3	40	4	40	5	40	6	40	7	40	8	40	10	08	1135	
Oakland Hotel	.....	.....	6	46	7	46	8	46	9	46		3	46	4	46	5	46	6	46	7	46	8	46	10	13	1140	
Marine City wait. R	.....	6	10	7	10	8	10	9	10	1010		4	10	5	10	6	10	7	10	8	10	9	10	1035	1157		
Roberts Landing	.....	.....	.....		.....		.....		.....			.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Algonac	5	40	6	33	7	33	8	33	9	33	1033		4	33	5	33	6	33	7	33	8	33	9	33	1054	.....	
Pt. Tremble	5	48	6	41	7	41	8	41	9	41	1041		4	41	5	41	6	41	7	41	8	41	9	41	1101	.....	
Pearl Beach	.....	.....	.....		.....		.....		.....			.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Fair Haven	6	03	6	55	7	55	8	55	9	55	1055		4	55	5	55	6	55	7	55	8	55	9	55	1115	.....	
Anchorville	6	08	7	01	8	01	9	01	1001	1101		5	01	6	01	7	01	8	01	9	01	1001	1121	.....			
New Baltimore	6	13	7	07	8	07	9	07	1007	1107		5	07	6	07	7	07	8	07	9	07	1007	1126	.....			
N. City Limits	.....	.....	.....		.....		.....		.....			.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Mt. Clemens H. S.	.....	.....	.....		.....		.....		.....			.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Mt. Clem. W. R.	6	37	7	37	8	37	9	37	1037	1137		5	37	6	37	7	37	8	37	9	37	1037	1146	.....			
Mt. Clem. Butler St	.....	.....	.....		.....		.....		.....			.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Leesville	.....	.....	.....		.....		.....		.....			.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Detroit Waiting Room	7	50	8	50	9	50	1050	1150	1250			6	50	7	50	8	50	9	50	10	50	1150	.....				

Between Detroit and Mt. Clemens only—Lv. Detroit 5 55, 6 25 and every half hour until 6 25, Lv. Mt. Clemens for Detroit at 4 59, 5 19, 5 49, 6 04, 6 30, 7 04 and every half hour until 7 50.

Detroit and Mt. Clemens via Shore Line Division

Mt. Clemens H. Sq.	4	45	5	38	6	38	7	38	8	38	9	33	1038															
Lakeside	4	58	5	52	6	52	7	52	8	52	9	52	10	52														
Gankler's Point	5	20	6	17	7	17	8	17	9	17	1017		1117		And every hour until													
Country Club	5	36	6	36	7	36	8	36	9	36	1036		1136															
Detroit Waiting Room	6	30	7	30	8	30	9	30	1030		1130		1230															
Detroit Waiting Room	5	30	6	30	7	30	8	30	9	30	1030		1130															
Country Club	6	16	7	16	8	16	9	16	1016		1116		1216		And every hour until													
Gankler's Point	6	36	7	36	8	36	9	36	1036		1136		1236															
Lakeside	7	04	8	04	9	04	1004		1104		1204	1	04															
Mt. Clemens H. Sq.	7	15	8	15	9	15	1015		1115		1215	1	15															

Sandwich, Windsor & Amherstburg Ry.

Lv. Windsor at 7 00, 8 00, 9 00, 11 00, 1 00, 3 00, 4 00, 5 00, 6 00, 7 00, 9 30, 12 40.
Lv. Amherstburg 6 15, 8 15, 9 15, 10 15, 12 15, 2 15, 4 15, 5 15, 6 15, 7 15, 8 15, 1100.

Detroit United Railway

Eastern Standard Time — LIMITEDS — May 18, 1920

8 15	6 15	4 15	3 15	2 15	12 15	10 15	8 15	6 15		Detroit W. R.	9 00	11 00	1 00	3 00	5 00	7 00	9 00	11 00
9 10	7 10	5 10	4 10	3 10	1 10	11 10	9 10	7 10		Royal Oak	8 06	10 06	12 06	2 06	4 06	6 06	8 06	10 06
9 38	7 38	5 38	4 38	3 38	1 38	11 38	9 38	7 38		Rochester	7 40	9 40	11 40	1 40	3 40	5 40	7 40	9 40
9 56	7 56	5 56		3 56	1 56	11 56	9 56	7 56		Orion	7 22	9 22	11 22	1 22	3 22	5 22	7 22	9 22
10 05	8 05	6 05		4 05	2 05	12 05	10 05	8 05		Oxford	7 15	9 15	11 15	1 15	3 15	5 15	7 15	9 15
10 20	8 20	6 20		4 20	2 20	12 20	10 20	8 20		Ortonville	7 00	9 00	11 00	1 00	3 00	5 00	7 00	9 00
10 27	8 27	6 27		4 27	2 27	12 27	10 27	8 27		*Goodrich	6 51	8 51	10 51	12 51	2 51	4 51	6 51	8 51
10 30	8 30	6 30		4 30	2 30	12 30	10 30	8 30		*Atlas	6 48	8 48	10 48	12 48	2 48	4 48	6 48	8 48
10 55	8 55	6 55		4 55	2 55	12 55	10 55	8 55		Flint Union sta	6 25	8 25	10 25	12 25	2 25	4 25	6 25	8 25
11 10	9 10	7 10		4 10	2 10	12 10	10 10	9 10		C.T. Saginaw		6 10	8 10	10 10	12 10	2 10	4 10	6 10
10 50	8 50	6 50		4 50	2 50	12 50	10 50	9 50		C.T. Bay City		5 30	7 30	9 30	11 30	1 00	3 30	5 30

* Limited Cars stop at Gcodrich and Atlas north bound only, to let off Chicago passengers and south bound, only to take on Chicago passengers.

Detroit to Flint and Romeo

Detroit Waiting R.	5 25	6 25	7 25	8 25	9 25	10 25	11 25	12 25	1 25	2 25	3 25	4 25	5 25	6 25	7 25	8 25	10 25
Royal Oak	6 25	7 25	8 25	9 25	10 25	11 25	12 25	1 25	2 25	3 25	4 25	5 25	6 25	7 25	8 25	9 25	11 25
West Utica	6 57	7 57	8 57	9 57	10 57	11 57	12 57	1 57	2 57	3 57	4 57	5 57	6 57	7 57	8 57	9 57	11 57
Rochester	7 05	8 05	9 05	10 05	11 05	12 05	1 05	2 05	3 05	4 05	5 05	6 05	7 05	8 05	9 05	10 05	12 05
Lake Orion Jc	7 10	8 10	9 10	10 10	11 10	12 10	1 10	2 10	3 10	4 10	5 10	6 10	7 10	8 10	9 10	10 10	12 10
Orion	7 28	8 28	9 29		10 29		12 29		2 29		4 28		6 29		8 29		10 29		26
Oxford	7 35	8 40			10 40		12 40		2 40		4 40		6 40		8 40		10 40		12 35
Ortonville	7 49	9 00			11 00		1 00		3 00		5 00		7 00		9 00		11 00		12 50
Goodrich	8 04	9 10			11 10		1 10		3 10		5 10		7 10		9 10		11 10		12 57
Atlas	8 07	9 15			11 15		1 15		3 15		5 15		7 15		9 15		11 15		1 00
Flint, Union Sta	8 35	9 45			11 45		1 45		3 45		5 45		7 45		9 45		11 45		1 25
Lake Orion Jc	7 10		9 10		11 10		1 10		3 10		5 10		7 10		9 10		
Washington	7 25		9 25		11 25		1 25		3 25		5 25		7 25		9 25		
Romeo	7 37		9 37		11 37		1 37		3 37		5 37		7 37		9 37		
Almont	7 55		9 55		11 55		1 55		3 55		5 55		7 55		9 55		
Imlay City	E. T. 8 10		10 10		12 10		2 10		4 10		6 10		8 10		10 10		

Car lvs. Detroit 11 25 ar. Oxford 1 35.
Cars lv. Detroit 9 25 ar. Rochester 11 05. Car lvs. Detroit 12 00 ar. Rochester 1 40,
Car lvs, Rochester 4 35 ars. Flint 6 00.

Flint and Romeo to Detroit

Flint, Union Sta	5 25		7 25		9 25		11 25		1 25		3 25		5 25		7 25		10 20	
Atlas	6 00		8 00		10 00		12 00		2 00		4 00		6 00		8 00		10 46	
Goodrich	6 04		8 04		10 04		12 04		2 04		4 04		6 04		8 04		10 49	
Ortonville	6 20		8 20		10 20		12 20		2 20		4 20		6 20		8 20		11 00	
Oxford	6 42		8 42		10 42		12 42		2 42		4 42		6 42		8 42		11 14	
Orion	6 50		8 50		10 50		12 50		2 50		4 50		6 50		8 50		11 21	
Lake Orion Jc	Ar 7 08		9 08		11 08		1 08		3 08		5 08		7 08		9 08		11 35	
Imlay City	E. T.	7 00		9 00		11 00		1 00		3 00		5 00		7 00				10 30
Almont	Lv	7 15		9 15		11 15		1 15		3 15		5 15		7 15				10 45
Romeo		7 37		9 37		11 37		1 37		3 37		5 37		7 37				11 07
Washington		7 52		9 52		11 52		1 52		3 52		5 52		7 52				11 22
Lake Orion Jc		8 08		10 08		12 08		2 08		4 08		6 08		8 08				11 35
Rochester	Lv	7 13	8 13	9 13	10 13	11 13	12 13	1 13	2 13	3 13	4 13	5 13	6 13	7 13	8 13	9 13	11 40	11 40
West Utica		7 21	8 21	9 21	10 21	11 21	12 21	1 21	2 21	2 13	4 21	5 21	6 21	7 21	8 21	9 21	11 46	
Royal Oak		7 50	8 50	9 50	10 50	11 50	12 50	1 50	2 50	3 50	4 50	5 50	6 50	7 50	8 50	9 50	12 05	
Detroit Waiting R.		8 45	9 45	10 45	11 45	12 45	1 45	2 45	3 45	4 45	5 45	6 45	7 45	8 45	9 45	10 45	1 00	

Car lvs. Imlay 5 30 ar. Rochester 6 40, Detroit 8 00. Car lvs. Rochester 4 40, 5 40 6 13, ar. Detroit 6 00, 7 00, 7 45.
For limited and local connections between Detroit, Saginaw and Bay City change at Flint. Car lvs Rochester 5 13 ars. Detroit 6 45.
Car lvs. Imlay 9 00 ars. Detroit 11 40.

Detroit to Northville and Pontiac

Eastern Time — Sept. 20. 1920.

																															Lim
Detroit	Lv	5 45	6 45	7 45	8 45	9 45	10 45	11 45			6 45	7 45	8 15	8 45	9 45	11 15			5 00
Redford		6 41	7 41	8 41	9 41	10 41	11 41	12 41			7 41	8 41	9 11	9 41	10 41	12 07			5 48
Farmington Jc.		6 59	7 55	8 55	9 55	10 55	11 55	12 55			7 55	8 55	9 25	9 55	11 55	12 19			6 00
Farmington		7 02	8 00	9 00	10 00	11 00	12 00	1 00			8 00	9 00		10 00	12 00	12 22			6 05
Northville	Ar	7 20	8 20	9 20	10 20	11 20	12 20	1 20			8 20	9 20		10 20	11 20	12 40			6 20
Farmington Jc		6 59	7 55	8 55	9 55	10 55	11 55	12 55			7 55	8 55		9 55	10 55	12 20			6 55
Orchard Lake		7 22	8 22	9 22	10 22	11 22	12 22	1 22			8 22	9 22		10 22	11 22	12 45			7 22
Pontiac	Lv	7 44	8 44	9 44	10 44	11 44	12 44	1 44			8 44	9 44		10 44	11 44	1 02			7 44

And every hour until

Northville and Pontiac to Detroit

Northville	Lv				7 30	8 30	9 30	10 30			7 30	8 30	9 35	10 35	11 30	12 45			6 38	
Farmington		6 08	6 38	7 48	8 48	9 48	10 48				7 48	8 48	9 53	10 53	11 48	1 03			6 54	
Farmington Jc		5 48	6 15	6 45	7 53	8 53	9 53	10 53			7 53	8 53	9 59	10 59	11 53	1 09			6 59	
Pontiac	Lv		5 48	7 02	7 58	8 58	9 58	10 58			7 58	8 58	9 58	10 58	11 58				7 31	
Orchard Lake			6 12	8 22	8 22	9 22	10 22	11 22			8 22	9 22	10 22	11 22	12 22				7 52	
Farmington Jc			6 37	7 47	8 47	9 47	10 47	11 47			8 47	9 47	10 47	11 47	12 47					
Redford	Lv	5 58	6 28	6 58	8 08	9 08	10 08	11 08			8 08	9 08	10 10	11 10	12 10				7 08	
Detroit Wait. R.		6 55	7 25	7 55	9 05	10 05	11 05	12 05			9 05	10 05	11 05	12 05					7 53	

And every hour until

Sundays cars lv. Detroit every hour from 5 45 until 7 45. 8 45 9 45. 11 15.
Sundays cars lv. Northville every hour from 7 30 until 8 30. 9 35. 10 35.
Extra service Saturdays.

Detroit United Railway

Detroit and Pontiac

Eastern Standard Time — Nov. 3, 1919

Detroit.....Lv	6 05	6 35	After 6 35 cars lv. Detroit for Pontiac																			10 15	10 45	11 15	11 45
Royal Oak.....	7 05	7 35	every 30 min. until 7 45, 8 15, 8 45, 9 15, 9 45																			11 15	11 45	12 15	12 45
Birmingham...	7 20	7 50	10 45. 11 45. Lv. Detroit for Birmingham																			11 30	12 00	12 30	1 00
Pontiac.....Ar	7 45	8 15	only at 4 45, 4 50, 4 55, 5 10, 5 50																			11 55	12 25	12 55	1 25

Pontiac Lv	5 10	5 50	6 39	6 50	After 6 50 cars lv. Pontiac for Detroit																	10 05	11 05		
Birmingham ..	5 32	6 15	6 55	7 15	every 30 min. until 5 20, 6 05, 6 35 then half																	10 30	11 30		
Royal Oak.....	5 47	6 30	7 03	7 30	hourly until 9 35. 10 05. 11 05. Lv. Birming-																	10 45	11 45		
Detroit.....Ar	6 47	7 30	7 55	8 30	ham for Detroit 4 50, 5 20, 5 40, 5 55, 6 40, 7 00																	11 45	12 45		

Cars lv. Pontiac 10 35, 11 35. 12 05, 12 35 ars. Birmingham 11 00, 12 00, 12 30 00.
Car lvs. Birmingham 6 01, 6 15, 6 54 ars. Pontiac 6 25, 6 39, 7 18.
Saturdays and Sundays—Extra service.
Limiteds lv. Detroit 6 35, 5 20 ars, Pontiac 7 51, 6 36.

Detroit and Trenton

Oct. 27, 1920

Detroit..Lv	.....	.....	.....	5 30	6 00	6 30	Every half hour until	3 00	Every 20 min. until	7 00	7 30	8 05	8 35	9 05	10 05	11 05	12 05								
Ecorse.....	5 12	5 42	6 02	6 21	6 50	7 20		3 49		7 49	8 19	8 53	9 23	9 53	10 53	11 53	12 53								
Wyandotte	5 30	5 57	6 16	6 31	7 06	7 36		4 06		8 06	8 36	9 09	9 39	10 09	11 09	12 09	1 09								
Sibley.....	....	6 07	6 27	6 47	7 17	7 47		4 17		8 17	8 47	9 20	9 53	10 20	11 20	12 20	1 20								
Trenton..Ar	6 17	6 37	6 57	7 27	7 57			4 27		8 27	8 57	9 30	10 03	10 30	11 30	12 30	1 30								

* Starts from City Limits.

Trenton..Lv	4 37	5 07	5 27	5 47	6 07	6 27	6 47	Every half hour until	3 07	Every 20 min. until	6 37	7 07	7 37	8 07	8 37	9 37	10 37	11 37							
Sibley	4 47	5 17	5 37	5 57	6 17	6 37	6 57		3 17		6 47	7 17	7 47	8 17	8 47	9 47	10 47	11 47							
Wyandotte	4 57	5 27	5 47	6 07	6 27	6 47	7 07		3 27		6 57	7 27	7 57	8 27	8 57	9 57	10 57	11 57							
Ecorse	5 12	5 42	6 02	6 21	6 41	7 00	7 20		3 42		7 12	7 42	8 12	8 42	9 12	10 12	11 12	12 12							
Detroit..Ar	6 00	6 30	6 50	7 10	7 33	7 50	8 10		4 30		8 00	8 30	9 00	9 30	10 00	11 00	12 00	1 00							

Additional cars lv. Ecorse for Dearborn at 5 32, 6 02, 6 12.
Sunday schedule—Cars lv. Trenton for Detroit at 6 07, 6 37, 7 07, 7 37, 8 07, 8 37, 9 07, 9 37, 10 07, 10 27 and every 20 min. until 10 07, 10 32, 11 07, 11 37. Cars lv. Detroit for Trenton at 6 00, 7 00, 7 30, 8 00, 8 30, 9 00, 9 20 and every 20 min. until 9 40, 10 00, 10 30, 11 00, 11 35, 12 05.
Saturdays cars lv. Trenton 4 37, 5 07, 5 27, 5 47 and every 20 minutes until 8 07, 8 37 and every half hr. until 11 37. Lv. Detroit for Trenton 5 30, 6 00, 6 20 and every 20 minutes until 7 40, 8 05, 8 35 and every half hour until 12 05, 1 05.

Detroit, Monroe & Toledo Short Line Ry.

Eastern Time

Oct. 31, 1920	Cleveland Lim.											Express Trains													Locals		
Detroit.....	7 20	9 20	11 20	1 20	3 20	5 20	7 20	.....				6 20	8 20	10 20	12 20	2 20	4 20	6 20	7 35								
Ecorse	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....				.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 21								
Wyandotte ...	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....				7 05	9 05	11 05	1 05	3 05	5 05	7 05	8 25								
Sibley	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....				7 10	9 10	11 10	1 10	3 10	5 10	7 10	8 30								
Trenton	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....				7 14	9 14	11 14	1 14	3 14	5 14	7 14	8 35								
Rockwood	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....				7 25	9 25	11 25	1 25	3 25	5 25	7 25	8 48								
Newport	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....				7 32	9 32	11 32	1 32	3 32	5 32	7 32	8 58								
Stoney Creek	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....				7 35	9 35	11 35	1 35	3 35	5 35	7 35	9 02								
Monroe.....	8 39	10 39	12 39	2 39	4 39	6 39	8 39	.....				7 47	9 47	11 47	1 47	3 47	5 47	7 47	9 17								
Erie	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....				8 11	10 07	12 07	2 07	4 07	6 07	8 07	9 42								
Toledo ..... Ar	9 30	11 30	1 30	3 30	5 30	7 30	9 30	.....				8 45	10 45	12 45	2 45	4 45	6 45	8 45	10 25								
ToledoE T L	9 30	11 30	1 30	3 30	5 30	7 30	.....	.....				.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....								
Fremont	10 40	12 40	2 40	4 40	6 40	8 40	.....	.....				.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....								
Saudusky.....	11 30	1 30	3 30	5 30	7 30	.....	.....	.....				.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....								
Norwalk.....	11 45	1 45	3 45	5 45	7 45	9 45	.....	.....				.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....								
Lorain.....	12 50	2 50	4 50	6 50	8 50	10 50	.....	.....				.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....								
Cleveland.Ar	1 50	3 50	5 50	7 50	9 50	11 50	.....	.....				.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....								

And every 2 hour thereafter until 5 35, 7 55, 8 55

Car lvs. Monroe 6 00, ar. Toledo 7 05
Car lvs Detroit 9 55 ars. Monroe 11 27. Car lvs. Detroit 11 15 ar. Monroe 12 47.
Car lvs. Detroit †5 30 ars. Toledo 8 05. daily except Sunday to Monroe, then daily to Toledo.

Cleveland..Lv	.....	.....	5 30	7 30	9 30	11 30	1 30	3 30																	
Lorain.....	.....	.....	6 30	8 30	10 30	12 30	2 30	4 30																	
Norwalk.....	.....	.....	7 45	9 45	11 45	1 45	3 45	5 45																	
Sandusky.....	.....	.....	7 45	9 45	11 4	1 45	3 45	5 45																	
Fremont	.....	.....	8 40	10 40	12 40	2 40	4 40	6 40																	
Toledo ... Ar	.....	.....	9 55	11 50	1 50	3 50	5 50	7 50																	
ToledoE.T.L	6 25	7 55	9 55	11 55	1 55	3 55	5 55	7 55				7 25	9 25	11 25	1 25	3 25	5 25	7 25	9 55						
Erie	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....				8 06	10 03	12 03	2 03	4 03	6 03	8 03	10 36						
Monroe.....	7 18	8 48	10 48	12 48	2 48	4 48	6 48	8 48				8 31	10 26	12 25	2 25	4 25	6 25	8 25	11 00						
Stoney Creek	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....				8 43	10 37	12 37	2 37	4 37	6 37	8 37	11 12						
Newport	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....				8 50	10 42	12 42	2 42	4 42	6 42	8 42	11 17						
Rockwood.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....				8 55	10 46	12 46	2 46	4 46	6 46	8 46	11 26						
Trenton	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....				9 04	10 55	12 55	2 55	4 55	6 55	8 55	11 35						
Sibley	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....				.....	10 57	12 57	2 57	4 57	6 57	8 57	11 38						
Wyandotte ...	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....				9 13	11 04	1 04	3 04	5 04	7 04	9 04	11 47						
Ecorse	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....				.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11 57						
Detroit.....Ar	8 30	10 00	12 00	2 00	4 00	6 00	8 00	10 00				9 54	11 45	1 45	3 45	5 45	7 45	9 45	12 35						

And every 2 hour thereafter until 6 35, 8 40, 9 55

Car lvs. Toledo 12 00 ar. Monroe 1 00 Cars lv. Monroe †5 00, 6 00, ars. Detroit 6 30, 7 30.

Detroit, Jackson & Chicago Ry.

Eastern Standard Time — LIMITED TRAINS — Nov. 2, 1920

6	50	4	50	2	50	1250	1050	8	50	6	50	0	Lv... Detroit...Ar					8	00	11	05	1	05	3	05	5	05	7	05	9	05	11	05
7	38	5	38	3	38	1	38	1138	9	38	7	38	10	.....Dearborn.....					7	05	10	18	12	18	2	18	4	18	6	18	8	18	10	18
7	50	5	50	3	50	1	50	1150	9	50	7	50	18	.....Wayne					6	48	10	00	12	00	2	00	4	00	6	00	8	00	10	00
8	20	6	20	4	20	2	20	1220	10	20	8	20	30	..... Ypsilanti.....					6	25	9	33	11	33	1	33	3	33	5	33	7	33	9	33
8	48	6	48	4	48	2	48	1248	10	48	8	48	50	.....Ann Arbor....					6	05	9	10	11	10	1	10	3	10	5	10	7	10	9	10
9	13	7	13	5	13	3	13	1	13	1113	9	13	53	.....Chelsea							8	45	10	45	12	45	2	45	4	45	6	45	8	45
9	29	7	29	5	29	3	29	1	29	1129	9	29	65	...Grass Lake.....							8	27	10	27	12	27	2	27	4	27	6	27	8	27
9	58	7	58	5	58	3	58	1	58	1158	9	58	76	Ar...Jackson ...Lv							8	00	10	00	12	00	2	00	4	00	6	00	8	00
.....		.....		.....		.....	.....	.....		.....		.....	0	Lv...Jackson...Ar					.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
....		.....		.....		.....	.....	.....		.....		.....	44	...Battle Creek...					.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
.....		.....		.....		.....	.....	.....		.....		.....	69	....Kalamazoo					.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
.....		.....		.....		.....	.....	.....		.....		.....	37	Ar...Lansing ..Lv					.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	

Detroit	Lv	5	5	7	25	7	50	9	25	9	50	1125	1150	1	25	1	50	3	25	3	50	5	25	6	50	7	25	7	50	9	00	1000	1115
Dearborn.....		6	48	8	18	8	38	1018	1038	1218	1238	2	18	2	38	4	18	4	38	6	18	6	38	8	18	8	38	8	38	9	54	1052	1202
Wayne		7	14	8	40	8	50	1040	1050	1240	1250	2	40	2	50	4	40	4	50	6	40	6	50	8	40	8	50	8	50	10	18	1110	1219
Ypsilanti		7	58	9	21	9	20	1121	1120	1	21	1	20	3	21	3	20	5	21	5	20	7	21	7	20	9	20	9	20	10	45	1140	1248
Ann Arbor		8	35	9	55	9	48	1155	1148	1	55	1	48	3	55	3	48	5	55	5	48	7	55	7	48	.....	9	48	1115	1210	1	15
Lima Center...		.....		.....		.....		.....	.....	.....		.....	.....	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Chelsea		.....		.....		1025		.....	1225	.....		2	25	.....		4	25	.....		6	25	.....		8	25	.....		1025		.....	1239	.....	
Francisco		.....		.....		1042		.....	1242	.....		2	42	.....		4	42	.....		6	42	.....		8	42	.....		1042		.....	1253	.....	
Grass Lake.....		.....		.....		1050		.....	1250	.....		2	50	.....		4	50	.....		6	50	.....		8	50	.....		1050		.....	1	01	.....
Leoni		.....		.....		1057		.....	1257	.....		2	57	.....		4	57	.....		6	57	.....		8	57	.....		1057		.....	1	07	.....
MichiganCent.		.....		.....		1103		.....	1	03	.....	3	03	.....		5	03	.....		7	03	.....		9	03	.....		1103		.....	1	13	.....
Jackson .....Ar		.....		.....		1125		.....	1	25	.....	3	25	.....		5	25	.....		7	25	.....		9	25	.....		1125		.....	1	30	.....

Jackson.....Lv		.....		6	30	.....	8	30	.....	1030	.....	1230	.....	2	30	.....	4	30	.....	6	30	.....	9	25	1100								
MichiganCent.		.....		6	50	.....	8	50	.....	1050	.....	1250	.....	2	50	.....	4	50	.....	6	50	.....	9	46	1117								
Leoni.....		.....		6	57	.....	8	57	.....	1057	.....	1257	.....	2	57	.....	4	57	.....	6	57	.....	9	52	1123								
Grass Lake....		.....		7	03	.....	9	03	.....	1103	.....	1	03	.....	3	03	.....	5	03	.....	7	03	.....	1000	1130								
Francisco.....		.....		7	13	.....	9	13	.....	1113	.....	1	13	.....	3	13	.....	5	13	.....	7	13	.....	1009	1139								
Chelsea		.....		7	30	.....	9	30	.....	1130	.....	1	30	.....	3	30	.....	5	30	.....	7	30	.....	1025	1152								
Lima Center..		.....		.....		.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....		.....		.....		.....		.....	.....								
Ann Arbor.....		5	55	7	05	8	10	9	00	1010	1100	1210	1	00	2	10	3	00	4	10	5	00	6	10	7	00	8	10	9	00	1100	1225
Ypsilanti		6	25	7	25	8	33	9	30	1033	1130	1233	1	30	2	33	3	30	4	33	5	30	6	33	7	30	8	33	9	30	1130	1250
Wayne		7	00	7	48	9	00	1013	1100	1213	1	00	2	13	3	00	4	13	5	00	6	13	7	00	8	13	9	00	1013	1200	.....	
Dearborn.....		7	23	8	05	9	18	1035	1118	1235	1	18	2	35	3	18	4	35	5	18	6	35	7	18	8	35	9	18	1035	1223	.....	
Detroit.....	Ar	8	15	9	00	1005	1125	1205	1	25	2	05	3	25	4	05	5	25	6	05	7	25	8	05	9	25	1005	1125	1	00	.....	

Car lvs, Ypsilanti 7 12 ars, Jackson 9 20.

Saline Branch—Cars lv. Ypsilanti for Saline 6 25, 7 40, 9 40, 11 40 **1 40, 3 40, 5 40, 7 40, 10 15.** 12 48. Cars lv. Saline for Ypsilanti 6 50, 8 40, 10 40, **12 40, 2 40, 4 40, 6 40, 8 40, 10 45.** 1 15.

Plymouth Branch—Cars lv. Detroit for Plymouth and Northville at 5 25, 6 20, 7 25, 8 25, 9 25, 10 25, **11** 25, **12 25, 1 25,** 2 25 **3** 25, 4 25, 5 25, 7 25, 9 00, 10 00. Lv Northville for Plymouth and Detroit 5 05, 6 10, 7 30, 8 30, 9 30, 10 30, 11 30, **12 30, 1 30, 2 30, 3 30, 4 30, 5 30, 6 30, 7 30, 9 30** Car lvs Detroit **12 00** ar. Ypsilanti 1 27,

Northwestern Ohio Ry. & Power Co.

Oct. 26, 1919

ToledoU. StaLv		.....		.....		6c45	8	15	9c15	1015	1115	1	15	2	c15	4	c15	5	†15	6	15	7	c15	9	15	11	15	1215	.....	
Ryan		.....		.....		7	01	8	31	9	31	1031	1131	1	31	2	31	4	31	5	31	6	31	7	31	9	31	11	31	1231	.....	
Curtice		.....		.....		7	17	8	47	9	47	1047	1147	1	47	2	47	4	47	5	47	6	47	7	47	9	47	11	47	1247	.....	
Genoa.....		5	c00	.....		7	35	9	05	1005	1105	1205	2	05	3	05	5	05	5	05	7	05	8	05	1005	12	05	1	05	.....	
Elmore		5	10	.....		7	45	9	15	1015	1115	1215	2	15	3	15	5	15	6	15	7	15	8	15	1015	12	15	1	15	.....	
Oak Harbor		5	30	7	05	8	0	9	35	1035	1135	1235	2	35	3	35	5	35	6	35	7	35	8	35	1035	12	35	1	35	.....	
Port Clinton ..		5	55	7	30	8	30	1000	1100		†	1	00	3	00	4	00	6	00	7	00	8	00	9	00	1100	.....		2	00	.....	
Gypsum.....		6	06	7	41	8	41	1011	1111	.....	.....	1	11	3	11	4	11	6	11	7	11	8	11	9	11	1111	.....	.....	.....	.....	.....	
Lakeside.....		6	22	7	57	8	57	1027	1127	.....	.....	1	26	3	27	4	27	6	27	7	27	8	27	9	27	1127	.....	.....	.....	.....	.....	
Marblehead		6	25	8	00	9	00	1030	1130	.....	.....	1	30	3	30	4	30	6	30	7	30	8	30	9	30	1130	.....	.....	.....	.....	.....	
Bay Point.....		.....		.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Sandusky...Ar		.....		9	00	1000	1110	.....	.....	.....	.....	2c10	.....	5	10	7	10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Sandusky....Lv		.....		.....		7	†00	8	c00	1010	.....	1	c10	.....		.....		4	c10	6	c10	.....		.....		.....		.....		.....		.....
Bay Point.....		.....		.....		.....	.....	.....	.....	.....	c	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	c	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Marblehead		.....		.....		6c30	8	00	9	00	1100	1200	2	00	.....		4	00	5	00	7	00	8	†00	9	00	1000	1130	.....	.....	.....	.....	.....
Lakeside		.....		.....		6	33	8	03	9	03	1103	1203	2	03	.....		4	03	5	03	7	03	8	03	9	03	1003	1133	.....	.....	.....	.....	.....
Gypsum		.....		.....		6	49	8	19	9	19	1119	1219	2	19	.....		4	19	5	19	7	19	8	19	9	19	1019	1149	.....	.....	.....	.....	.....
Port Clinton.....		5	c00	.....		7	00	8	30	9	30	1130	1230	2	30	.....		4	30	5	30	7	30	8	30	9	30	1030	1200	.....	.....	.....	.....	.....
Oak Harbor.....		5	25	6	25	7	25	8	55	9	55	1155	1255	2	55	3	c55	4	55	5	55	7	55	8	55	9	55	1055	1225	.....	.....	.....	.....	.....
Elmore		5	45	6	45	7	45	9	15	1015	1215	1	15	3	15	4	15	5	15	6	15	8	15	.....		.....		1015	1115	1248	.....	.....	.....	.....
Genoa.....		5	55	6	55	7	55	9	25	1025	1225	2	25	3	25	4	25	5	25	6	25	8	25	.....		.....		1025	1125	1255	.....	.....	.....	.....
Curtice		6	10	7	10	8	10	9	40	1040	1240	1	40	3	40	4	40	5	40	6	40	8	40	.....		.....		1040	1140	.....	.....	.....	.....	.....
Ryan		6	25	7	25	8	25	9	55	1055	1255	1	55	3	55	4	55	5	55	6	55	8	55	.....		.....		1055	1155	.....	.....	.....	.....	.....
Toledo U.Sta A		6	45	7	45	8	45	1015	1115	1	15	2	15	4	15	5	15	6	15	7	15	9	15	.....		.....		1115	1215	.....	.....	.....	.....	.....

c Carries Baggage. Toledo terminal Interurban Sta. 440 Superior Street, Sandusky Terminal east side of Cedar Point Docks.

Steamer Arrow lvs. Marblehead for Kelley's Island, Middle Bass and Put-in-Bay daily, except Sunday, during navigation season.

BOAT SCHEDULE

Bay Point.....	Lv	7	15	8	45	9	45	10	45	12	45	1	45	3	45	5	45	7	45	8	45	.....		.....		.....		.....		.....		.....
Cedar Point Dock..		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....
Sandusky	Ar	7	45	9	10	10	10	11	10	1	10	2	10	4	10	6	10	8	10	9	10	.....		.....		.....		.....		.....		.....

Sandusky	Lv	6	40	8	10	9	10	10	10	12	10	1	10	3	10	5	10	7	10	8	10	.....		.....		.....		.....		.....		.....
Cedar Point Dock..		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....
Bay Point.....	Ar	7	10	8	40	9	40	10	40	12	40	1	40	3	40	5	40	7	40	8	40	.....		.....		.....		.....		.....		.....

Toledo & Western R. R.

F. R. Coates, President, Toledo. Ohio | A. P. Nicklet, Aud. and Treas. Sylvania O.
J. Frank Johnson, V. Pres. & Gen. Mgr. | C. F. Phillips, G. F. & P. A., Sylvania, O.

Feb. 29, 1920 — Central Standard Time

Toledo Lv	0	....	7 10	9 20	11 30	1 30	3 20	5†30	5 45	7 30	....	....	....	....	....	....	....
West Toledo	4	....	7 33	9 43	11 53	1 53	3 43	5 53	6 08	7 53	6†08	6†47	9 28	3 41	....	4 45	5 41
Fitch	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Melwood	6	....	7 43	9 53	12 03	2 03	3 53	6 03	6 20	8 03	6 18	7 00	9 38	3 53	....	5 03	5 53
Cresceus	8	....	7 47	9 57	12 07	2 07	3 58	6 07	6 25	8 07	6 22	7 05	9 43	3 58	....	5 07	5 58
Whiteford Road	10	....	7 53	1003	12 13	2 13	4 04	6 13	6 32	8 13	....	....	9 50	4 06	....	5 15	6 06
Sylvania Ar	12		7 58	1008	12 13	2 18	4 10	6 18	6 37	8 18	....	....	9 55	....	....	....	6 10
Sylvania Lv	14	5 50	7 58	1008	12 18	2 18	4 10	....	6 37	8 18	....	....	....	....	....	....	....
Smith's Siding	15	5 58	8 08	1019	....	2 28	4 20	....	6 45	8 28	....	....	....	....	....	....	....
Allen Junction	16	6 01	8 11	1025	....	2 30	4 23	....	6 48	8 30	....	....	....	....	....	....	....
Southlands	17	6 04	8 15	1028	....	2 33	4 26	....	6 51	8 33	....	....	....	....	....	....	....
Korth's	20	6 11	8 22	1035	....	2 40	4 33	....	6 58	8 39	....	....	....	....	....	....	....
Riga	24	6 18	8 30	1042	....	2 48	4 42	....	7 05	8 45	....	....	....	....	....	....	....
Blissfield	26	6 25	8 38	1049	....	2 55	4 49	....	7 12	8 51	....	....	....	....	....	....	....
Wilson's	28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Palmyra	31	6 38	8 52	1103	....	3 10	5 02	....	7 25	9 03	....	....	....	....	....	....	....
Wabash Subway	36	6 50	9 07	1115	....	3 23	5 15	....	7 38	9 15	....	....	....	....	....	....	....
Adrian Ar	37	6 57	9 15	1122	....	3 30	5 22	....	7 45	9 22	....	....	....	....	....	....	....

Adrian Lv	0	7 10	9 24	11 27	3 45	5 27	7 50	9 27	....	....	....	....	....	....	....	....
Wabash Subway	1	7 17	9 31	11 34	3 52	5 34	7 57	9 34	....	....	....	....	....	....	....	....
Palmyra	6	7 29	0 44	11 46	4 04	5 46	8 09	9 46	....	....	....	....	....	....	....	....
Wilson's	10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Blissfield	11	7 43	9 58	11 58	4 18	5 58	8 26	9 58	....	....	....	....	....	....	....	....
Riga	14	7 50	1005	12 05	4 25	6 05	8 32	1005	....	....	....	....	....	....	....	....
Korth's	17	7 58	1013	12 13	4 31	6 13	8 39	1013	....	....	....	....	....	....	....	....
Southlands	20	8 06	1020	12 20	4 40	6 20	8 46	1020	....	....	....	....	....	....	....	....
Allen Junction	21	8 11	1025	12 25	4 45	6 25	8 50	1023	....	....	....	....	....	....	....	....
Smith's Siding	22	8 14	1028	12 28	4 48	6 28	8 53	1026	....	....	....	....	....	....	....	....
Sylvania Ar	23	8 27	1037	12 37	4 57	6 37	9 02	1034	....	....	....	....	....	....	....	....
Sylvania Lv	25	8 27	1037	12 37	4 57	8 37	9 02	....	....	5†15	....	9 05	....	3‡22	....	....
Whiteford Road	27	8 32	1042	12 42	5 01	6 42	9 07	....	....	5 20	....	9 11	....	3 25	4 23	5 18
Cresceus	29	8 38	1048	12 48	5 07	6 48	9 12	....	....	5 27	6†30	9 17	....	3 29	4 30	5 25
Melwood	31	8 43	1053	12 53	5 11	6 53	9 16	....	....	5 32	6 36	9 22	....	3 32	4 35	5 30
Fitch	32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
West Toledo	33	8 50	1100	1 00	5 18	7 00	9 23	....	....	5 40	6 45	9 29	....	3 39	4 42	5 37
Toledo Ar	37	9 15	1125	1 25	5 40	7 25	9 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....

‡ Limiteds will not stop between Sylvania and W. Toledo

Toledo Lv	0	....	6 30	....	8 00	1030	1130	1230	....	2 30	3 30	....	4 30	5†30	6 30	9 45	11 30
West Toledo	4	....	6 53	....	8 23	1053	1153	1253	....	2 53	3 53	....	4 53	5 53	6 53	1008	11 53
Fitch	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Melwood	6	....	7 03	....	8 33	1103	1203	1 03	....	3 03	4 03	....	5 03	6 03	7 03	1018	12 03
Cresceus	8	....	7 08	....	8 38	1107	1207	1 07	....	3 07	4 07	....	5 07	6 07	7 07	1022	12 07
Whiteford Road	10	....	7 14	....	8 44	1113	1213	1 13	....	3 13	4 13	....	5 13	6 13	7 13	1028	12 13
Sylvania Ar	12	....	7 18	....	8 50	1118	1218	1 18	....	3 18	4 18	....	5 18	6 18	7 18	1032	12 18
Sylvania Lv	14	....	7 18	....	....	1118	....	1 18	....	....	4 18	....	....	....	7 18	....	....
Smith's Siding	15	....	7 28	....	....	1128	....	1 28	....	....	4 28	....	....	....	7 28	....	....
Allen Junction	16	....	7 30	....	....	1130	....	1 30	....	....	4 30	....	....	....	7 30	....	....
Berkey	19	....	7 38	....	....	1138	....	1 39	....	....	4 40	....	....	....	7 39	....	....
County Line	21	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Metamora	23	....	7 48	....	....	1148	....	1 48	....	....	4 52	....	....	....	7 49	....	....
Whiteville	26	....	7 59	....	....	1158	....	1 58	....	....	5 05	....	....	....	8 00	....	....
Seward	30	....	8 07	....	....	1206	....	2 06	....	....	5 13	....	....	....	8 08	....	....
Lyons	32	....	8 12	....	....	1211	....	2 11	....	....	5 18	....	....	....	8 13	....	....
Denson	36	....	8 22	....	....	1219	....	2 21	....	....	5 28	....	....	....	8 23	....	....
Morenci	39	....	8 35	....	....	1229	....	2 33	....	....	5 39	....	....	....	8 34	....	....
Power's Siding	43	....	8 43	....	....	....	....	2 43	....	....	5 48	....	....	....	8 44	....	....
Fayette	47	....	8 53	....	....	....	....	2 53	....	....	5 58	....	....	....	8 52	....	....
Franklin	52	....	9 03	....	....	....	....	3 04	....	....	6 10	....	....	....	....	....	....
Alvordton	53	....	9 07	....	....	....	....	3 07	....	....	6 15	....	....	....	....	....	....
Pioneer Ar	59	....	9 22	....	....	....	....	3 22	....	....	6 30	....	....	....	....	....	....

Pioneer Lv	0	....	....	....	....	7 20	....	9 30	....	....	....	....	....	3 30	....	....
Alvordton	6	....	....	....	....	7 35	....	9 45	....	....	....	....	....	3 45	....	....
Franklin	8	....	....	....	....	7 39	....	9 49	....	....	....	....	....	3 49	....	....
Fayette	12	....	....	....	....	7 50	....	1001	....	....	....	....	....	4 00	9 10	....
Power's Siding	16	....	....	....	....	8 00	....	1010	....	....	....	....	....	4 10	9 18	....
Morenci	20	....	....	....	....	8 10	....	1019	....	12 30	....	....	....	4 18	9 27	....
Denson	24	....	....	....	....	8 22	....	1032	....	12 41	....	....	....	4 31	9 36	....
Lyons	28	....	....	....	....	8 33	....	1042	....	12 50	....	....	....	4 41	9 45	....
Seward	30	....	....	....	....	8 38	....	1047	....	12 54	....	....	....	4 46	9 50	....
Whiteville	33	....	....	....	....	8 47	....	1055	....	1 01	....	....	....	4 55	9 57	....
Metamora	37	....	....	....	....	9 00	....	1105	....	1 09	....	....	....	5 05	1007	....
County Line	38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Berkey	40	....	....	....	....	9 11	....	1115	....	1 17	....	....	....	5 15	1015	....
Allen Junction	43	....	....	....	....	9 21	....	1125	....	1 25	....	....	....	5 25	1025	....
Smith's Siding	44	....	....	....	....	9 25	....	1128	....	1 28	....	....	....	5 28	1028	....
Sylvania Ar	45	....	....	....	....	9 33	....	1137	....	1 37	....	....	....	5 37	1037	....
Sylvania Lv	47	5 30	....	6 10	7 10	9 33	....	1137	1 34	1 37	2 30	3 37	4 37	5 37	1037	....
Whiteford Road	49	5 36	....	6 16	7 13	9 42	....	1142	1 39	1 42	2 35	3 42	4 42	5 42	1042	....
Cresceus	51	5 43	....	6 22	7 15	9 48	....	1148	1 45	1 48	2 41	3 48	4 48	5 48	1048	....
Melwood	53	5 48	....	6 27	7 21	9 53	....	1153	1 50	1 53	2 45	3 53	4 53	5 53	1053	....
Fitch	54	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
West Toledo	55	5 55	....	6 35	7 30	1000	....	1200	1 57	2 00	2 52	4 00	5 00	6 00	1100	....
Toledo Ar	59	6 20	....	7 00	7 55	1025	....	1225	2 25	2 25	3 15	4 25	5 25	6 25	1125	....

Tiffin, Fostoria & Eastern Electric Ry.

Eastern Standard Time Oct 31 1920.

Cars lv. Fostoria for Tiffin at 6 00, 7 00, 8 45, 10 05, 11 35, 1 05, 2 35, 4 05, 5 35, 7 05, 8 35, 10 30.

Cars lv. Tiffin for Fostoria at 6 00, 7 00, 8 45, 10 15, 11 45, 1 15, 2 45, 4 15, 5 45, 7 15, 8 45, 10 35.

From Tiffin to Toledo and Detroit via T. F. & E., T. F. & F. and D. M. & T. Short Line.

From Tiffin to Findlay, Lima and Dayton via T. F. & E., T. F. & F., W. O. and D. & T. Rys.

From Tiffin to Fremont, Sandusky and Cleveland via T. F. & E., F. & F. and Lake Shore Elec. Rys.

Maumee Valley Railways

F. R. Coates, Gen. Mgr. January 16, 1918. W. J. Chisholm Traffic Mgr.

Toledo East Side	L	.....	.....	6 00	6 52	7 44	8 36	9 28	10 20	11 12	12 04	12 56	1 48	2 40	3 32									
Perrysburg South		5†10	6 02	6 50	7 46	8 38	9 30	10 22	11 14	12 06	12 58	1 50	2 42	3 34	4 26									
Maumee North		5 16	6 08	7 00	7 52	8 44	9 36	10 28	11 20	12 12	1 04	1 56	2 48	3 40	4 32									
Toledo West Side	A	6 00	6 52	7 44	8 36	9 28	10 20	11 12	12 04	12 56	1 48	2 40	3 32	4 24	5 16									
Toledo East Side	L	4 24	5 16	6 08	7 00	7 52	8 44	9 36	10 28	11 20	.....	.....	.....	.....	.....									
Perrysburg South		5 18	6 10	7 02	7 54	8 46	9 38	10 30	11 18	12 10	.....	.....	.....	.....	.....									
Maumee North		5 24	6 16	7 08	8 00	8 52	9 44	10 36	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....									
Toledo West Side	A	6 08	7 00	7 52	8 44	9 36	10 28	11 20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....									
Toledo West Side	L	.....	.....	6 26	7 18	8 10	9 02	9 54	10 46	11 38	12 30	1 22	2 14	3 06	.....	3 58	4 50							
Maumee South		.....	.....	7 10	8 02	8 54	9 46	10 38	11 30	12 22	1 14	2 06	2 58	3 50	.....	4 42	5 34							
Perrysburg North		5†36	6 28	7 21	8 12	9 04	9 56	10 48	11 40	12 32	1 24	2 16	3 08	4 00	4†26	4 52	5 44							
Toledo East Side	A	6 26	7 18	8 10	9 02	9 54	10 46	11 38	12 30	1 22	2 14	3 06	3 58	4 50	5 16	5 42	6 34							
Toledo West Side	L	5†16	5 42	6 34	7 26	8 18	9 10	10 07	10 54	12 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....							
Maumee South		6 00	6 26	7 18	8 10	9 02	9 54	10 46	11 38	12 44	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....							
Perrysburg North		6 06	6 36	7 28	8 20	9 12	10 04	11 10	11 44	12 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....							
Toledo East Side	A	.....	7 26	8 18	9 10	10 02	10 54	12 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....							

Parkersburg, Marietta & Interurban Railway

July 1, 1914.

Between Parkersburg, W. Va. and Marietta, O.—Cars leave each place every half hour from 5 30 until 11 00.

Between Parkersburg and Marietta half hourly service 5 30 until 11 00.

Through service every 2 hours between Parkersburg and Beverly, O.

Local service Parkersburg, 20 minute headway, 6 10 until 10 50.

Local service Marietta, 7½ and 15 minute headway on the several lines, 5 00 until 10 45.

Lancaster Traction and Power Company

March 17, 1919

Lancaster, Ohio to Boys Industrial School—Lv. Lancaster 6 30, 8 30, 10 30, 12 30, 2 30, 4 30, and in addition on Saturdays at 6 30 and 9 30. Lv. Boys Industrial School 7 00, 9 00, 11 00, 1 00, 3 00, 5 00, and on Saturday at 7 00, 10 00

Sunday Schedule—Lv. Lancaster 8 30, 9 30, 11 30, 1 30, 2 30, 3 30, 4 30. Leave Boys Industrial School 9 00, 10 00, 12 00, 2 00, 3 00, 4 00, and 5 00.

Springfield & Xenia Railway Company

Wells Fargo & Co. Exp. April 6, 1919.

Cars lv. Springfield and Xenia daily except Saturday at 5 00, 6 00, 7 00, 8 00, 9 30, 11 00, 12 00, 1 00, 2 30, 4 00, 5 00, 6 00, 7 00, 9 00 and 11 00.

Saturdays all trains will leave Springfield and Xenia at 5 00, 6 00, 7 00, 8 00, 9 30, 11 00, 12 00, 1 00, 2 00, 3 00, 4 00, 5 00, 6 00, 7 00, 8 00, 9 30 and 11 00.

Sundays first car at 6 00, 7 00, 8 00, 9 30, 11 00, 12 00, 1 00, 2 30, 4 00, 5 00, 6 00, 7 00, 8 00, 9 30, 11 00.

J. F. Egolf, Gen. Mgr.

Cleveland, Alliance & Mahoning Valley R. R. Co.

General Office—Ravenna, Ohio V. M. Loundon, Gen. Mgr.

Eastern Standard Time. July 1, 1920.

1140	10 40		9 40	8 40	7 40	6 25	5†40	0	Lv...Alliance.....Ar	5†31	6 08	7 34	8 34			1034	1134							
1157	10 57		9 57	8 57	7 57	6 42	5 57	5	.....Limaville.....	5 17	5 51	7 19	8 19			1019	1119							
1206	11 06		1006	9 06	8 06	6 51	6 06	8	.....Atwater.....	5 10	5 45	7 12	8 12			1012	1112							
1220	11 20		1020	9 20	8 20	7 05	6 20	15	.....Rootstown	4 57	5 31	6 57	7 57			9 57	1057							
1227	11 27	And every hour until	1027	9 27	8 27	7 12	6 27	18	....Ravenna Jct....	4 50	5 25	6 50	7 50	And every hour until		9 50	1050							
1232	11 32		1032	9 32	8 32	7 17	6 32	19	Ar...Ravenna ..Lv	4 45	5 20	6 45	7 45			9 45	1045							
10 30	9 20	8 20		6 20	5 20	4†20	0	Lv... Ravenna.....Ar	6†56	7 56	8 56			9 56	1056	1156	1 06							
10 37	9 27	8 27		6 27	5 27	4 27	1	.....Ravenna Jct.....	6 50	7 50	8 50			9 50	1050	1150	1 00							
11 01	9 51	8 51		6 51	5 51	4 51	11	.....Wayland.....	6 26	7 26	8 26			9 26	1026	1126	1236							
11 20	10 10	9 10		7 10	6 10	5 10	17	...Newton Falls....	6 10	7 10	8 10			9 10	1010	1110	1220							
11 36	10 26	9 26		7 26	6 26	5 26	24	....Leavittsburg.....	5 51	6 51	7 51			8 51	9 51	1051	1201							
11 46	10 36	9 36		7 36	6 36	5 36	27	Ar...Warren....Lv	5 40	6 40	7 40			8 40	9 40	1040	1150							

Connects with Stark Electric at Alliance for Sebring, Salem, Canton; Northern Ohio Traction & Light Co. at Ravenna, for Kent, Akron, Cleveland; Mahoning and Shenango at Warren for Niles, Girard, Youngstown, New Castle. B. & O. R. R. and L. E. A. W. R. R. at Newton Falls; B. & O., Erie and Pennsylvania R. R. at Ravenna; Pennsylvania and L. E. A. W R. R. at Alliance; Erie R. R. at Warren

LIMA ROUTE

The Western Ohio Railway

LIMA ROUTE

MEMBER CENTRAL ELECTRIC TRAFFIC ASSOCIATION.

Oct. 4, 1920.

F. D. Carpenter, Pres. & Gen. Mgr., Lima
A. Born, Vice-Pres., Cleveland, Ohio
E. O. Reed, Asst. Secy. & Auditor, Lima
C. O. Sullivan, Traffic Mgr., Lima, O.

W. R. Huffer, T. F. & P. A., Lima, O.
E. B. Miehls, F. C. A., Lima, Ohio
E. B. Gunn, Supt. Wapakoneta
E. B. Gunn, M. Mch., Wapakoneta

Findlay—Piqua—(South Bound Daily)

													Lim								Lim			
Findlay	Lv				5	55	7	55	9	55	11	05	1155	1	55	4	05	5	55	7	05	7	55	9	45		
Rawson					6	20	8	20	10	20			1220	2	20	4	29	6	20			8	20	10	06		
Mt. Cory					6	26	8	26	10	26			1226	2	26	4	35	6	26			8	26	10	12		
Bluffton					6	35	8	35	10	35	11	f36	1235	2	35	4	47	6	35	7	36	8	35	10	21		
Beaver Dam					6	46	8	46	10	46			1246	2	46	4	59	6	46			8	46	10	31		
Lima				6	00	7	15	9	15	11	15	12	10	1	15	3	15	5	30	7	15	8	10	9	15	11	00	12	00
Cridersville				6	26	7	43	9	43	11	43			1	43	3	43	6	02	7	43	8	38	9	43	11	26	12	28
Wapakoneta		4	30	5	25	6	40	8	00	10	00	12	00	12	50	2	00	4	00	6	15	8	00	8	50	10	00	11	40	12	40
Botkins		4	44	5	41	6	54	8	17	10	17	12	17			2	17	4	17	6	34	8	17			10	15				
Anna		5	53	5	51	7	03	8	31	10	31	12	31			2	31	4	31	6	45	8	31			10	25				
Sidney		5	09	6	12	7	16	8	48	10	48	12	48			2	48	4	48	7	03	8	48			10	40				
Lockington		5	26	6	27	7	30	9	07	11	07	1	07			3	07	5	03	7	18	9	09			10	55				
Piqua	Ar	5	40	6	40	7	45	9	20	11	20	1	20			3	20	5	15	7	35	9	20			11	05				

Piqua—Findlay—(North Bound Daily)

															Lim													
Piqua	Lv						5	45	6	50	7	50	9	40		11	40	1	40	3	40	5	30	8	30	10	00	11	15
Lockington							5	57	7	00	8	01	9	55		11	55	1	55	3	55	5	40	8	45	10	10	11	25
Sidney							6	12	7	16	8	16	10	12		12	12	2	12	4	12	5	55	9	00	10	25	11	40
Anna							6	31	7	35	8	31	10	31		12	31	2	31	4	31	6	13	9	18	10	42	11	50
Botkins							6	42	7	44	8	42	10	42		12	42	2	42	4	42	6	22	9	27	10	51	11	59
Wapakoneta				4	25	5	05	5	45	7	00	8	00	9	00	1100	1230		1	00	3	00	5	00	7	00	9	45	11	10	12	15
Cridersville				4	37	5	17	5	57	7	13			9	13	11	13		1	13	3	13	5	13	7	13	10	02	11	22		
Lima				5	05	5	45	6	30	7	45			9	45	1145	1	05	1	45	3	45	5	45	7	45	10	30	11	50		
Beaver Dam				5	26			6	56	8	15			1015		1215			2	15	4	15	6	15	8	15	10	47				
Bluffton				5	35			7	07	8	28			1028		1228	1	36	2	28	4	28	6	28	8	28	10	56				
Mt. Cory				5	43			7	19	8	38			1038		1238			2	38	4	38	6	38	8	38	11	03				
Rawson				5	49			7	26	8	44			1044		1244			2	44	4	44	6	44	8	44	11	09				
Findlay				6	10			7	45	9	05			1105	1	05	2	10	3	05	5	05	7	05	9	05	11	30				

f Stops at Bluffton on flag to take on pass. for points beyond Findlay only.

Wapakoneta—Celina—(West Bound Daily)

Wapakoneta	Lv	4	25	5	20	7	00	8	00	1000	11	00	1	00	2	00	4	00	5	00	7	00	8	00	10	00	11	40		
Moulton		4	38	5	35	7	15	8	15	1015	11	15	1	15	2	15	4	15	5	15	7	15	8	15	10	15	11	53		
St. Marys		4	50	5	45	7	27	8	27	1027	11	27	1	27	2	27	4	27	5	27	7	27	8	27	10	27	12	05		
Celina	Ar	5	15			7	55			1055			1	55			4	55			7	55			10	55				

Celina—Wapakoneta—(East Bound Daily)

Celina	Lv	5	20			8	00			11	00			2	00			5	00			8	00			11	00		
St. Marys		5	45	7	27	8	27	1027	11	27	1	27	2	27	4	27	5	27	7	00	8	27	10	27	11	25	12	10	
Moulton		5	57	7	38	8	38	1038	11	38	1	38	2	38	4	38	5	38	7	15	8	38	10	38	11	36	12	20	
Wapakoneta	Ar	6	12	7	53	8	53	1053	11	53	1	53	2	53	4	53	5	53	7	32	8	53	10	53	11	50	12	32	

St. Marys—Minster—Loramie—

St. Marys	Lv	5	50	8	37	11	37	2	37	5	27	8	37																		
New Bremen		6	13	9	00	12	00	3	00	5	46	9	00																		
Minster		6	24	9	11	12	11	3	11	5	55	9	11																		
Loramie	Ar	6	34	9	21					6	05																				

Loramie—Minster—St. Marys—

Loramie	Lv	6	40	9	40					6	05																				
Minster		6	50	9	50	12	50	3	50	6	15	9	50																		
New Bremen		7	01	10	01	1	01	4	01	6	26	10	01																		
St. Marys	Ar	7	24	10	24	1	24	4	24	6	50	10	24																		

1230	4	25	L..	Wapakoneta	..A		5349	12	50	8	50
1	05	5	05		.....	Lima	.....		45650	12	10	8	10
2	10	6	10		.....	Findlay	.....		14858	11	00	7	05
2	50	6	50		.....	Fostoria	..C.T.		9597	10	20	6	20
3	40	7	50		.....	Fostoria	..E.T.		9939	11	20	7	20
4	40	8	40		.....	Fremont	.....		9939	10	40	6	40
5	30	9	35		.....	Sandusky	.....		19989	9	45	5	40
					.....	Vermillion	.....		1369				
6	50	1050			.....	Lorain	.....		28883	8	30	4	30
					.....	Rocky River	.....						
7	50	1150	Ar		..Cleveland	...Lv			560663	7	30	3	30

Fast Freight Service Between Western Ohio Ry. Points

For Rush Shipments Try Our
DESPATCH FREIGHT SERVICE
Handled on Passenger Cars.
Rates 1½ times first-class freight rates.
Minimum charge 60 cts.
No single piece weighing over 200 lbs. or of an objectionable nature accepted.

Through Freight Service Between TOLEDO, DAYTON and DETROIT

Dayton, Covington & Piqua Traction Co.

April, 1918

						Lim									Lim												Lim							
Dayton	Lv			5	55	6	55	7	55	8	55	9	55	10	55	11	55	12	55	1	55	Every hour thereafter until	6	55	7	55	8	55	9	55	11	00
Englewood				6	32	7	32	8	28	9	32	10	32	11	32	12	28	1	32				7	32	8	28	9	32	10	32	11	32
Union				6	36	7	36	8	s31	9	36	10	36	11	36	12	31	1	36				7	36	8	s31	9	36	10	36	11	36
West Milton		4	55	5	50	6	47	7	47	8	40	9	47	10	47	11	47	12	40	1	47			7	47	8	40	9	47	10	47	11	47
Ludlow Falls		5	00	5	55	6	55	7	55	9	s44	9	55	10	55	11	55	12	14	1	55			7	55	8	s44	9	55				
Pleasant Hill		5	12	6	05	7	05	8	05	8	51	1005		11	05	12	05	12	51	2	05			8	05	8	51	1005					
Covington		5	23	6	20	7	20	8	20	9	03	1020		11	20	12	20	1	03	2	20			8	20	9	05	1020					
Piqua	Ar	5	45	6	40	7	40	8	40	9	18	1040		11	40	12	40	1	18	2	40			8	40	9	25	1040					

								Lim								Lim				Lim															
Piqua	Lv			6	00	7	00	8	00	9	18	10	00	11	00	1200		1	18	2	00	3	15	Every hour thereafter until	9	00	10	00	1100			
Covington				6	18	7	18	8	18	9	35	10	18	11	18	1218		1	35	2	18	3	34		9	18	10	18	1118			
Pleasant Hill				6	33	7	33	8	33	9	46	10	33	11	33	1233		1	46	2	33	3	46		9	33	10	33	1133			
Ludlow Falls				6	43	7	43	8	43	9	s55	10	43	11	43	1243		1	s55	2	43	3	s55		9	43	10	45	1143			
West Milton		4	45	5	52	6	52	7	52	8	52	1000		10	52	11	52	1252		2	00	2	52	4	00		9	52	10	52	1152			
Union		4	56	6	01	7	01	8	01	9	01	1010		11	01	12	01	1	01	2	s10	3	01	4	10		1001						
Englewood		5	01	6	05	7	05	8	05	9	05	1014		11	05	12	05	1	05	2	14	3	05	4	14		1005						
Dayton	Ar	5	40	6	43	7	43	8	43	9	43	1038		11	43	12	43	1	43	2	38	3	43	4	43		1043						

11 00 from Dayton and Piqua waits for close of theatres. Sundays first cars start one hour later.

Dayton & Troy Electric Ry.

MEMBER CENTRAL ELECTRIC TRAFFIC ASSOCIATION.

Harrie P. Clegg, President, Dayton, O
R. A. Crume, Treas., Gen. Mgr., Tipp. Cy.
W. M. Kessler, Supt., Tippecanoe City. O.
Finney Sprague, Aud. Tippecanoe C., O.
O. H. Murlin, Gen. Pass. & Frt. Agt., Dayton, O.

General Offices—Tippecanoe City, O.
City Ticket Office and Station 122 South Jefferson St.. Dayton, O.

Nov. 16, 1919. 7—31—191 6

Local Schedule between Dayton and Piqua. North Bound.

Dayton......Lv	0	....	......	6 05	7 00	8 00	9 00	1000	And every hour until	4 00	5 00	5†30	6 05	7 00	8 00	9 30	11 00
Ebenezer......f..	5	....	......	6 23	7 16	8 19	9 16	1016		4 16	5 16	5 51	6 26	7 16	8 16	9 46	11 16
Murlin Heights..f.	8	......	......	6 36	7 25	8 28	9 25	1025		4 25	5 25	6 04	6 38	7 25	8 25	9 55	11 25
Vandalia......	11	......	......	6 41	7 31	8 34	9 31	1031		4 31	5 31	6 11	6 44	7 31	8 31	1001	11 31
Ginghamsburg...f..	13	......	......	6 46	7 36	8 38	9 36	1036		4 36	5 36	6 17	6 49	7 36	8 36	1006	11 36
Tippecanoe City ...	16	5 00	6 00	6 55	7 43	8 46	9 43	1043		4 43	5 43	6 25	6 56	7 43	8 42	1012	11 42
Troy......	22	5 20	6 20	7 10	8 00	9 00	1000	1100		5 00	6 00	......	7 10	8 00	9 00	1030	12 00
Eldean......f..	25	5 27	6 27	7 18	8 07	9 07	1007	1107		5 07	6 07	......	7 16	8 07	9 07	1037	12 07
Piqua......Ar	31	5 47	6 47	7 40	8 25	9 25	1025	1125		5 25	6 25	......	7 33	8 25	9 26	1056	12 26

Connection at Piqua with Western Ohio Ry. for Sidney, Anna, Botkins, Wapakoneta, St. Marys, Celina, New Bremen, Minster, Lima, Delphos, Van Wert, Ft. Wayne, Ottawa, Columbus Grove Leipsic, Deshler, Defiance, Findlay, Bowling Green, Toledo and Intermediate Points.

Special train leaving Dayton at 5:00 p. m. will stop at Ebenezer, Murlin Heights, Vandalia, Ginghamsburg, Tippecanoe City, Troy and numbered stops north to take on and let off passengers.

† Daily except Sunday

f Flag Stations **South Bound**

Piqua......Lv	0	......	......	5 53	7 10	7 55	8 30	And every hour until	2 30	......	3 40	4 30	5 35	6 30	7 45	8 30	9 35	1100
Eldean......f..	6	......	......	6 12	7 29	8 14	8 49		2 49	......	3 59	4 49	5 49	6 49	8 07	8 49	9 50	1117
Troy......	9	......	......	6 21	7 38	8 24	8 56		2 56	......	4 07	4 56	5 56	6 56	8 15	8 55	9 58	1125
Tippecanoe C..	15	5 00	6 00	6 37	7 54	8 41	9 10		3 10	3 55	4 25	5 10	6 10	7 10	8 31	9 10	10 12	1142
Ginghas'bg...f..	18	5 12	6 12	6 46	8 02	......	9 17		3 17	4 02	4 36	5 17	6 17	7 17	8 42	......	10 19	......
Vandalia......	20	5 17	6 17	6 51	8 08	......	9 22		3 22	4 09	4 42	5 22	6 22	7 22	8 47	......	10 24	......
Murlin Hghts.f	23	5 22	6 22	6 56	8 13	......	9 27		3 27	4 12	4 47	5 27	6 27	7 27	8 53	......	10 29	......
Ebenezer......f..	26	5 32	6 32	7 03	8 26	......	9 33		3 33	4 23	4 56	5 33	6 33	7 33	9 00	......	10 35	......
Dayton......Ar	31	6 00	6 57	7 27	8 57	......	9 57		3 57	4 57	5 27	6 00	6 57	7 57	9 27	......	10 57	......

All trains local and daily, except as noted. All trains equipped to carry baggage
Last car lvs. Piqua 12 30 ars. Tippecanoe City 1 10.

More trains operated daily between Dayton and Piqua than all other electric and steam lines combined.

Stations located in the business centers and all trains operate through the residence districts of above cities and towns.

CONNECTIONS

At Dayton—For Miamisburg, Franklin, Middletown, Hamilton, Cincinnati, West Alexander, Eaton, Richmond, New Paris, Dunreith, Knightstown, Indianpolis, Brookville, Greenville, Union City, Muncie, New Carlisle, Fairfield and Xenia.

At Troy—For Casstown, Christiansburg, Dialton, North Hampton, Lawrenceville and Springfield.

At Piqua—For Lockington, Sidney, Anna, Botkins, Wapakoneta, St. Marys, Celina, New Breman, Minster, Bluffton, Findlay, Ottawa, Columbus Grove, Leipsic, Deshler, Defiance, Delphos, Van Wert, Middleport, New Haven, Fort Wayne, Huntington, Wabash, Auburn, Garrett, Kendallville, Bowling Green, Toledo, Fostoria, Fremont, Sandusky, Cleveland and numerous other points in Northwestern Ohio.

Toledo, Fostoria & Findlay Ry.

E. Smith, Gen. Mgr., Fostoria, O. Central Standard Time. Oct. 31, 1920.

Toledo.....Lv	.....	.....	6 50	8 15	.....	9 35	1115	1245	2 15	3 35	5 15	6 45	8 15	9 45	1130	1145	.....	....
Woodv. St.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Walbridge	.....	.....	7 17	8 42	.....	1002	1142	1 12	2 42	4 02	5 42	7 12	8 42	10 12	1152	1208	.....	....
Cummings	.....	.....	7 24	8 47	.....	1007	1147	1 17	2 47	4 07	5 47	7 17	8 47	10 17	1157	1213	.....	.....
LeMoyne.....	.....	.....	7 32	8 51	.....	1009	1151	1 21	2 51	4 11	5 51	7 21	8 51	10 21	1200	1215	.....	.....
Luckey.....	.....	.....	7 45	9 00	.....	1020	1200	1 30	3 00	4 20	6 00	7 30	9 00	10 30	1209	1224	.....	.....
Pemberville .	5 15	.....	7 53	9 08	.....	1028	1208	1 38	3 08	4 28	6 08	7 38	9 08	10 38	1213	1230	.....	.....
Toledo..... Lv	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pemberville..	.....	6 25	7 53	9 09	.....	1028	1209	1 39	3 09	4 39	6 09	7 38	9 09	10 39	.....	.....	.....	.....
Scotchridge....	.....	6 37	8 05	9 20	.....	1050	1220	1 50	3 20	4 50	6 20	7 50	9 20	10 50	.....	.....	.....	.....
Centr Church	.....	6 47	8 15	9 30	.....	1100	1230	2 00	3 30	5 00	6 30	8 00	9 30	11 00	.....	.....	.....	.....
Bowling Gr'n.	.....	6 57	8 25	9 40	.....	1110	1240	2 10	3 40	5 10	6 40	8 10	9 40	11 10	.....	.....	.....	.....
Bradner	5 32	.....	8 07	9 22	.....	1042	1222	1 52	3 22	4 42	6 22	7 52	9 22	10 52	1226	.....	.....	.....
Risingsun	5 40	.....	8 15	9 30	.....	1050	1230	2 00	3 30	4 50	6 30	8 00	9 30	11 00	1232	.....	.....	.....
Longley	5 45	.....	8 24	9 39	.....	1059	1239	2 09	3 39	4 59	6 39	8 09	9 39	11 19	1240	.....	.....	.....
Fostoria	6 25	.....	8 40	9 55	.....	1115	1255	2 25	3 55	5 15	6 55	8 25	9 55	11 25	1250	.....	.....	.....
Tiffin. .....Ar	7 50	.....	9 35	1055	.....	1225	1 55	3 25	4 55	6 25	7 55	9 25	1115	.....	.....	.....	.....	.....
Arcadia.....	6 37	.....	8 52	1007	.....	1127	1 07	2 37	4 07	5 27	7 07	8 37	1007	11 37	1 01	.....	.....	.....
Findlay .....Ar	6 58	.....	9 10	1028	.....	1148	1 28	2 58	4 28	5 48	7 28	8 58	1028	11 58	1 20	.....	.....	.....

Limited Trains for Burgoon, Fremont, Sandusky, Lorain and Cleveland, making all limited stops on The Lake Shore Electric. Leave Findlay daily at 6:10 a. m., and 2:10 p. m., Central Time, arriving at Cleveland at 11:50 a. m., and 7:20 p. m., Eastern Time.

Findlay Lv	.....	.....	5 30	.....	7 45	9 15	1045	1215	1 45	3 20	4 45	6 15	.....	7 45	9 15	.....	1045	1215
Arcadia	.....	.....	5 50	.....	8 05	9 35	1105	1235	2 05	3 43	5 05	6 35	.....	8 05	9 35	.....	1105	1235
Tiffin Lv	.....	.....	.....	6 00	7 00	8 45	1015	1145	1 15	2 45	4 15	5 45	.....	7 15	8 45	.....	.....	.....
Fostoria	4 45	6 10	7 10	8 25	9 55	1125	1255	2 25	4 05	5 25	6 55	7 40	8 25	9 55	.....	1125	1250
Longley.....	4 56	6 23	7 23	8 38	1008	1138	1 08	2 38	4 18	5 38	7 08	7 53	8 38	1008	.....	.....	.....
Risingsun	5 00	6 30	7 30	8 45	1015	1145	1 15	2 45	4 25	5 45	7 15	8 00	8 45	1015	.....	.....	.....
Bradner	5 10	6 38	7 38	8 53	1023	1153	1 23	2 53	4 33	5 53	7 23	8 08	8 53	1023	.....	.....	.....
Bowling Green	.....	.....	7 10	8 30	1000	1130	1 00	2 30	3 55	5 25	7 00	.....	8 30	1000	1130	.....	.....
Center Church.	.....	.....	7 20	8 40	1010	1140	1 10	2 40	4 05	5 35	7 10	.....	8 40	1010	1140	.....	.....
Scotchridge....	.....	.....	7 33	8 50	1020	1150	1 20	2 50	4 17	5 45	7 20	.....	8 50	1020	1150	.....	.....
Pemberville....	.....	.....	7 43	9 03	1033	1203	1 33	3 03	4 28	5 58	7 38	.....	9 03	1033	1203	.....	.....
Toledo.....Ar	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pemberville	5 23	6 53	7 53	9 08	1038	1208	1 38	3 08	4 48	6 08	7 38	8 23	9 08	1038	.....	.....	.....	.....
Luckey.....	5 28	6 58	7 58	9 13	1043	1213	1 43	3 13	4 54	6 13	7 43	8 28	9 13	1043	.....	.....	.....	.....
LeMoyne	5 32	7 05	8 00	9 15	1045	1215	1 45	3 15	4 59	6 15	7 45	8 37	9 15	1045	.....	.....	.....	.....
Cummings, ...	5 43	7 12	8 10	9 25	1055	1225	1 55	3 25	5 10	6 25	7 55	8 40	9 25	1055	.....	.....	.....	.....
Walbridge. ..	5 47	7 15	8 15	9 30	1100	1230	2 00	3 30	5 17	6 40	8 00	8 45	9 30	1100	.....	.....	.....	.....
Woodv St.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Toledo .. Ar	6 20	7 45	8 50	1000	1130	1 00	2 30	4 00	5 50	7 00	8 30	9 15	1000	1130	.....	.....	.....	.....

Limited Trains for Bluffton, Lima and Wapakoneta leave Fostoria daily at 10:20 a. m. and 6:20 p. m. Arriving Lima 12:10 p. m., and 8:10 p. m.

BOWLING GREEN DIVISION

Out Bound—Daily

W. Wooster St. Lv	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bowling Green.....	7 10	8 30	10 00	11 30	1 00	2 30	3 55	5 25	7 00	8 30	10 00	11 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Center Church.....	7 20	8 40	10 10	11 40	1 10	2 40	4 05	5 35	7 10	8 40	10 10	11 40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Scotch Ridge.....	7 33	8 50	10 20	11 50	1 20	2 50	4 17	5 45	7 20	8 50	10 20	11 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pemberville	7 43	8 58	10 28	11 58	1 28	2 58	4 28	5 58	7 38	8 58	10 28	11 58	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pemberville Jct....	7 45	9 00	10 30	12 00	1 30	3 00	4 30	6 00	7 45	9 00	10 30	12 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pemberville Sta A	7 48	9 03	10 33	12 03	1 33	3 03	4 33	6 03	7 48	9 03	10 33	12 03	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
East Toledo.....Ar	8 30	9 40	11 10	12 40	2 10	3 40	5 06	6 40	8 30	9 40	11 10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Toledo	8 50	1000	11 30	1 00	2 30	4 00	5 50	7 00	8 50	10 00	11 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Fostoria	8 40	9 55	11 25	12 55	2 25	3 55	5 15	6 55	8 25	9 55	11 25	1255	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Fremont	1030	1230	12 30	2 00	3 04	4 30	6 00	7 30	8 30	10 30	12 00	12 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tiffin	9 25	1055	12 25	1 55	3 25	4 55	6 25	7 55	9 25	11 15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Findlay. .....Ar	9 15	1033	12 03	1 33	3 03	4 33	6 18	7 48	9 33	11 03	12 03	1 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

In Bound—Daily

Toledo Lv	.....	.....	7 00	8 15	9 45	11 15	12 45	2 05	3 35	5 15	6 45	8 15	9 45	.....	.....	.....	.....	.....
East Toledo	.....	.....	7 18	8 33	1003	12 33	1	3 02	4 23	5 53	7 33	7 03	8 33	1003	.....	.....	.....	.....
Fostoria	4 45	6 10	7 10	8 25	9 55	11 25	12 55	2 15	3 55	5 15	6 55	7 40	8 25	9 55	.....	.....	.....	.....
Tiffin.....	.....	.....	6 00	7 00	8 45	10 15	11 45	1 15	2 45	4 15	5 45	7 15	8 45	.....	.....	.....	.....	.....
Fremont	.....	4 40	4 40	6 40	6 40	8 40	10 40	12 40	2 40	4 40	6 40	6 40	8 40	.....	.....	.....	.....	.....
Findlay..... Lv	.....	5 30	.....	7 45	9 15	10 45	12 15	1 45	3 20	4 45	6 15	7 45	9 15	.....	.....	.....	.....	.....
Pemberville Sta. L	6 25	7 54	7 54	9 09	10 39	12 09	1 39	3 09	4 39	6 09	7 39	9 09	10 39	.....	.....	.....	.....	.....
Pemberville Jc.....	6 27	7 56	7 55	9 10	10 40	12 10	1 40	3 10	4 40	6 10	7 40	9 10	10 40	.....	.....	.....	.....	.....
Pemberville	6 29	7 57	7 57	9 12	10 42	12 12	1 42	3 12	4 42	6 12	7 42	9 12	10 42	.....	.....	.....	.....	.....
Scotch Ridge.....	6 37	8 05	8 05	9 20	10 50	12 20	1 50	3 20	4 50	6 20	7 50	9 20	10 50	.....	.....	.....	.....	.....
Center Church....	6 47	8 15	8 15	9 30	11 00	12 30	2 00	3 30	5 00	6 30	8 00	9 30	11 00	.....	.....	.....	.....	.....
Bowling Green	6 57	8 25	8 25	9 40	11 10	12 40	2 10	3 40	5 10	6 40	8 10	9 40	11 10	.....	.....	.....	.....	.....
W. Wooster St. Ar	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Direct connections at Pemberville Station to and from Toledo, Walbridge, LeMoyne, Lucky, Bradner, Risingsun, Longley, Fostoria, Tiffin, Arcadia and Findley and Western Ohio Points.

Scioto Valley Traction Company

The Valley Route

MEMBER CENTRAL ELECTRIC TRAFFIC ASSN.

All cars of this Company arrive at and depart from the Company's own Freight and Passenger Depot at 3rd and Rich Sts., Columbus.

Columbus and Lancaster

Oct. 20, 1917.

Columbus.....Lv	4 45	6 35	8 05	9 35	1105	1235	2 05	3 35	5 05	6 35	8 05	9 50	1135	.....	.....	.....	.....
S. Parsons Ave..	5 03	6 55	8 25	9 55	1125	1255	2 25	3 55	5 25	6 55	8 25	10 10	1155	.....	.....	.....	.....
Obetz, Junction..	5 10	7 02	8 32	1002	1132	1 02	2 32	4 02	5 32	7 02	8 32	1017	1202	.....	.....	.....	.....
Groveport	5 16	7 10	8 40	1010	1140	1 10	2 40	4 10	5 40	7 10	8 40	1026	1209	.....	.....	.....	.....
Canal Winchester	5 24	7 19	8 49	1019	1148	1 19	2 49	4 19	5 49	7 19	8 49	1035	1218	.....	.....	.....	.....
Carroll	5 35	7 30	9 00	1030	1200	1 30	3 00	4 30	6 00	7 30	9 00	1045	1228	.....	.....	.....	.....
Maplewood Park	5 38	7 35	9 05	1035	1205	1 35	3 05	4 35	6 05	7 35	9 05	1049	1231	.....	.....	.....	.....
Hookers	5 40	7 37	9 07	1037	1207	1 37	3 07	4 37	6 07	7 37	9 07	1051	1233	.....	.....	.....	.....
Camp Ground...	5 44	7 41	9 11	1041	1211	1 41	3 11	4 41	6 11	7 41	9 11	1054	1235	.....	.....	.....	.....
Lancaster.....Ar	5 55	7 55	9 26	1055	1225	1 55	3 25	4 55	6 25	7 55	9 25	1105	1245	.....	.....	.....	.....
Lancaster.....Lv	.....	5 10	6 10	8 10	10	9 40	1110	1240	2 10	3 40	5 10	6 40	8 10	9 40	1110	.....	.....	.....	.....
Camp Ground...	.....	5 18	6 18	8 18	13	9 48	1118	1248	2 18	3 48	5 18	6 48	8 18	9 48	1118	.....	.....	.....	.....
Hookers	.....	5 20	6 20	8 20	20	9 50	1120	1250	2 20	3 50	5 20	6 50	8 20	9 50	1120	.....	.....	.....	.....
Maplewood Park	.....	5 23	6 23	8 23	23	9 53	1123	1253	2 23	3 53	5 23	6 53	8 23	9 53	1123	.....	.....	.....	.....
Carroll.....	.....	5 26	6 28	8 28	28	9 58	1128	1258	2 28	3 58	5 28	6 58	8 28	9 58	1128	.....	.....	.....	.....
Canal Winchester	.....	5 37	6 39	9 39	39	1009	1139	1 09	2 39	4 09	5 39	7 09	8 39	1009	1138	.....	.....	.....	.....
Groveport	.....	5 47	6 48	8 48	48	1018	1148	1 18	2 48	4 18	5 48	7 18	8 48	1018	1146	.....	.....	.....	.....
Obetz Junction...	4 15	5 58	6 58	8 58	58	1028	1158	1 28	2 58	4 28	5 58	7 28	8 58	1028	1156	.....	.....	.....	.....
Columbus.....Ar	4 38	6 30	7 30	9 30	30	1100	1230	2 00	3 30	5 00	6 30	8 00	9 30	1100	1220	.....	.....	.....	.....

Columbus and Chillicothe

Columbus.Lv	3 50	.....	5 30	6 30	7 30	8 30	9 30	10 30	.....	2 30	3 30	4 30	5 30	6 30	7 30	8 30	9 55	1130	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
S. Parsons Av	4 08	.....	5 50	6 50	7 50	8 50	9 50	1050	.....	2 50	3 50	4 50	5 50	6 50	7 50	8 50	1015	1150	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Obetz Junc...	4 15	.....	5 57	6 57	7 57	8 57	9 57	1057	.....	2 57	3 57	4 57	5 57	6 57	7 57	8 57	1022	1157	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lockbourne.	4 26	.....	6 06	7 06	8 06	9 06	1006	1106	.....	3 06	4 06	5 06	6 06	7 06	8 06	9 06	1031	1205	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Duvall.....	4 30	4 25	6 12	7 12	8 12	9 12	1012	1112	.....	3 12	4 12	5 12	6 12	7 12	8 12	9 12	1036	1211	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Ashville.....	4 35	4 40	6 20	7 20	8 20	9 20	1020	1120	.....	3 20	4 20	5 20	6 20	7 20	8 20	9 20	1041	1218	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Circleville....	4 51	4 56	6 39	7 38	8 38	9 38	1038	1138	.....	3 38	4 38	5 38	6 38	7 38	8 38	9 38	1057	1234	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kingston	5 08	.....	6 58	7 59	8 59	9 59	1059	1159	.....	3 59	4 59	5 59	6 59	7 59	8 59	9 59	1118	1249	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Chillicothe.A	5 25	.....	7 20	8 20	9 20	1020	1120	1220	.....	4 20	5 05	6 20	7 20	7 20	8 20	9 20	1135	1 05	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Chillicothe.L	.....	5 30	6 30	7 30	8 30	9 30	1030	1130	1230	1 30	2 30	3 30	4 30	5 30	.....	.....	1030	11 40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kingston	.....	5 50	6 50	7 50	8 50	9 50	1050	1150	1250	1 50	2 50	3 50	4 50	5 50	.....	.....	1050	11 56	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Circleville....	5 10	6 10	7 10	8 10	9 10	1010	1110	1210	1 10	2 10	3 10	4 10	5 10	5 10	.....	.....	1110	12 13	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Ashville.....	5 30	6 30	7 30	8 30	9 30	1030	1130	1230	1 30	2 30	3 30	4 30	5 30	5 30	.....	.....	1130	12 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Duvall.....	5 36	6 36	7 36	8 36	9 36	1036	1136	1236	1 36	2 36	3 36	4 36	5 36	5 36	.....	.....	1136	12 35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lockbourne.	5 40	6 40	7 40	8 40	9 40	1040	1140	1240	1 40	2 40	3 40	4 40	5 40	5 40	.....	.....	1140	12 38	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Obetz Junc...	5 53	6 53	7 53	8 53	9 53	1053	1153	1253	1 53	2 53	3 53	4 53	5 53	5 53	.....	.....	1151	12 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Columbus.Ar	6 20	7 20	8 20	9 20	10	1120	1220	1 20	2 20	3 20	4 20	5 20	6 20	6 20	.....	.....	1220	1 15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

And every hour thereafter until and including 8 30, 9 30, 10 30, 11 40

Dayton, Springfield & Xenia Southern Ry. Co.

Wells Fargo & Co. Ex. **Dayton & Xenia Traction Division**

Dayton.....Lv	6 00	7 00	8 00	9 00	10 00	11 00	12 00	1 00	2 00	3 00	4 00														
Bellmont.....	6 22	7 22	8 22	9 22	10 22	11 22	12 22	1 22	2 22	3 22	4 22														
Shoups Station	6 35	7 35	8 35	9 35	10 35	11 35	12 35	1 35	2 35	3 35	4 35														
Alpha	6 40	7 40	8 40	9 40	10 40	11 40	12 40	1 40	2 40	3 40	4 40														
Trebeins	6 45	7 45	8 45	9 45	10 45	11 45	12 45	1 45	2 45	3 45	4 45														
Xenia.....Ar	6 55	7 55	8 55	9 55	10 55	11 55	12 55	1 55	2 55	3 55	4 55														
Xenia.....Lv	5†00	6 00	7 00	8 00	9 00	10 00	11 00	12 00	1 00	2 00	3 00														
Trebeins	5 12	6 12	7 12	8 12	9 12	10 12	11 12	12	1 12	2 12	3 12														
Alpha	5 17	6 17	7 17	8 17	9 17	10 17	11 17	12	1 17	2 17	3 17														
Shoups Station.....	5 22	6 22	7 22	8 22	9 22	10 22	11 22	12 22	1 22	2 22	3 22														
Bellmont	5 35	6 35	7 35	8 35	9 35	10 35	11 35	12 35	1 35	2 35	3 35														
Dayton.....Ar	5 55	6 55	7 55	8 55	9 55	10 55	11 55	12 55	1 55	2 55	3 55														

And every hour until 8*00 9 00 10*00 11 00 12 00

And every hour until 9 00 10 00 11 00 12 00 1 00 2 00

*Sat and Sun. only

Beavertown Division—Lv. Dayton for Roslyn 6 10, 7 35, 9 00, 10 35, 12 05, 1 35, 3 05, 4 40, 5 55, 7 40, 9 35. Lv. Roslyn 1 for Dayton 5 30, 7 00, 8 30, 10 00, 11 30, 1 00, 2 30, 4 00, 5 20, 7 05. The 8 20, 1025, 11 35 to Belmont only. Last car lvs. Bellmont for Roslyn at 11 23.

SPRINGFIELD TERMINAL RY. & POWER CO.

Wells Fargo & Co. Express. Central Time Aug. 1, 1920.

Springfield Lv	4	35	6 00	..	.....	8 00	1000	1200	.....	2 00	4 15	.....	6 00	8 15	.....	10 45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lawrenceville.....	4	58	6 30	.....	.....	8 30	1030	1230	...	2 30	4 45	.....	6 30	8 45	...	11 08	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
North Hampton.....	5	05	6 40	.....	.....	8 40	1040	1240	...	2 40	4 55	.....	6 40	8 55	.....	11 17	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Thackery	5	15	6 53	.....	.....	8 53	1053	1253	.....	2 53	5 08	.....	6 53	9 08	.....	11 27	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Christiansburg	5	28	7 03	.....	.....	9 03	1103	1 03	.....	3 03	5 18	.....	7 03	9 18	.....	11 36	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Casstown	5	40	7 17	.....	.....	9 17	1117	1 17	.....	3 17	5 32	.....	7 17	9 32	.....	11 46	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Troy	5	55	7 30	.....	.....	9 30	1130	1 30	.....	3 30	5 45	.....	7 30	9 45	.....	12 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Troy.....	L	.....	6 00	8 01	.....	1000	1200	2 00	.....	4 15	.....	6 00	.....	8 15	10 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Casstown	4	40	6 15	8 16	15	1015	1215	2 15	.....	4 30	.....	6 15	.....	8 30	10 41	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Christiansburg	4	57	6 33	8 33	33	1033	1233	2 33	.....	4 48	.....	6 33	.....	8 48	10 54	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Thackery	5	08	6 46	8 46	46	1046	1246	2 46	.....	5 01	.....	6 46	.....	9 01	11 03	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
North Hampton.....	5	19	6 57	8 57	57	1057	1257	2 57	.....	5 12	.....	6 57	.....	9 12	11 13	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lawrenceville.....	5	27	7 06	9 06	06	1106	1 06	3 06	.....	5 21	.....	7 06	.....	9 21	11 23	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Springfield .....A	5	55	7 30	9 30	30	1130	1 30	3 30	.....	5 45	.....	7 30	.....	9 45	11 45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Interurban Railway & Terminal Company

Central Standard Time

Sept. 28, 1919.

North Bound Trains—Cincinnati to Lebanon

Cincinnati...Lv	0	.....	6 00	7 00	8 30	9 30	10 45	1200	1 00	2 10	.....	3 15	4 30	5 30	6 40	7 45	9 00	1000
Harris Ave ...	6	.....	6 30	7 30	9 00	1000	11 15	1230	1 30	2 40	.....	3 45	5 00	6 00	7 10	8 15	9 30	1030
Kennedy Hts..	9	.....	6 48	7 46	9 18	1018	11 33	1244	1 48	2 57	.....	4 03	5 15	6 18	7 25	8 33	9 46	1046
Silverton.....	9	.....	6 51	7 49	9 21	1021	11 36	1247	1 51	3 00	.....	4 06	5 19	6 21	7 28	8 36	9 49	1049
Deer Park.....	10	5†40	6 55	7 52	9 25	1025	11 40	1251	1 55	3 04	3†05	4 10	5 23	6 25	7 32	8 40	9 53	1053
Rossmoyne	11	5 43	6 59	7 55	9 29	1029	11 44	1254	1 59	3 07	3 09	4 14	5 26	6 29	7 36	8 44	9 56	1056
Blue Ash	12	5 48	7 04	8 01	9 34	1034	11 49	1 00	2 04	3 12	3 15	4 19	5 31	6 34	7 41	8 49	1001	1101
Montgomery...	.....	.....	.....	8 05	.....	1038	.....	1 05	.....	3 15	.....	.....	5 35	.....	7 45	.....	1005	.....
Winslow Park	14	5 51	7 08	.....	9 38	.....	11 52	.....	2 08	.....	3 19	4 22	.....	6 38	.....	8 53	.....	1105
Hazelwood.....	15	5 53	7 10	.....	9 40	.....	11 54	.....	2 10	.....	3 21	4 23	.....	6 40	.....	8 55	.....	1107
Brecon.....	16	5 58	7 12	.....	9 43	.....	11 58	.....	2 13	.....	3 25	4 27	.....	6 43	.....	8 58	.....	1110
Milthompson..	19	6 02	7 18	.....	9 48	.....	12 03	.....	2 18	.....	3 30	4 32	.....	6 48	.....	9 03	.....	1115
Mason	22	6 11	7 26	.....	9 57	.....	12 11	.....	2 26	.....	3 41	4 40	.....	6 56	.....	9 11	.....	1123
Kings Mills.....	26	6 23	7 38	.....	1008	.....	12 22	.....	2 38	.....	3 54	4 55	.....	7 07	.....	9 22	.....	1134
So. Lebanon ..	29	6 30	7 43	.....	1013	.....	12 27	.....	2 43	.....	4 00	5 00	.....	7 12	.....	9 27	.....	1139
Lebanon ....Ar	33	6 50	8 00	.....	1030	.....	12 45	.....	3 00	.....	4 20	5 15	.....	7 30	.....	9 45	.....	1200

Car lvs. Kennedy Heights, r5:55 p. m. ars, Rossmoyne, 6:05 p, m, Car lvs, Cincinnati, 11:15 p, m, ars, Deer Park, 12:10 a. m. Car lvs. Kennedy Heighth, 11:15 a, m, ars. Deer Park 11:25 p. m. Car lvs, Deer Park 12:10 a, m, ars Montgomery 12:28 a, m,

South Bound Trains—Lebanon to Cincinnati

Lebanon Lv	0	6 00	7†15	.....	8 30	.....	10 45	.....	1 00	.....	3 15	4 30	.....	5 30	.....	7 45	.....	1000
So. Lebanon....	5	6 15	7 30	.....	8 45	.....	11 00	.....	1 15	.....	3 30	4 45	.....	5 45	.....	8 00	.....	1015
Kings Mills....	7	6 23	7 38	.....	8 51	.....	11 06	.....	1 21	.....	3 36	4 55	.....	5 51	.....	8 06	.....	1021
Mason.....	11	6 34	7 49	.....	9 02	.....	11 17	.....	1 32	.....	3 47	5 07	.....	6 02	.....	8 17	.....	1032
Milthompson..	14	6 41	7 56	.....	9 09	.....	11 24	.....	1 39	.....	3 54	5 17	.....	6 09	.....	8 24	.....	1039
Brecon	17	6 47	8 02	.....	9 15	.....	11 30	.....	1 45	.....	4 00	5 23	.....	6 15	.....	8 30	.....	1044
Hazelwood.....	18	6 49	8 04	.....	9 17	.....	11 32	.....	1 47	.....	4 02	5 25	.....	6 17	.....	8 32	.....	1046
Winslow Park	19	6 51	8 07	.....	9 20	.....	11 35	.....	1 50	.....	4 05	5 28	.....	6 20	.....	8 35	.....	1048
Montgomery...	.....	.....	.....	8 05	.....	1040	.....	1 05	.....	3 20	.....	.....	5 35	.....	7 45	.....	1005	.....
Blue Ash.....	21	6 55	8 12	8 09	9 25	1044	11 40	1 09	1 55	3 24	4 10	5 33	5 38	6 25	7 49	8 40	1009	1052
Rossmoyne.....	22	7 00	8 16	8 14	9 30	1049	11 45	1 14	2 00	3 28	4 15	5 38	5 43	6 30	7 53	8 45	1014	1057
Deer Park	23	7 05	8 20	8 19	9 35	1054	11 50	1 19	2 05	3 33	4 20	5 44	5 47	6 35	7 58	8 50	1019	1101
Silverton	24	7 07	8 22	8 22	9 37	1057	11 52	1 21	2 07	3 35	4 22	5 46	5 49	6 37	8 00	8 52	1021	1103
Kennedy Hts...	25	7 11	8 26	8 26	9 41	1100	11 56	1 25	2 11	3 39	4 26	5 50	5 53	6 41	8 04	8 56	1025	1107
Harris Ave.....	27	7 25	8 40	8 40	9 55	1114	12 10	1 38	2 25	3 53	4 40	6 04	6 06	6 55	8 18	9 10	1038	.....
Cincinnati ..Ar	33	7 30	8 45	8 45	9	1030	1145	12 45	2	10	3	00	4	25	5	15	6	35	6	40	7	30	8	50	9	45	1110	.....

Car lvs Deer Park 5:00 a, m. ars. Cincinnati, 5:50 a. m, Car lvs Rossmoyne 6:00 a, m, ars, Cincinnati, 6:55 a. m. Car lvs. Rossmoyne, †6:30 a, m, ars, Kennedy Heights 6:43 a. m. Car lvs. Montgomery, c12:23 a, m, ars, Deer Park 12:35 a, m,

The Columbus Railway, Power & Light Company.

May 1, 1915.

Marble Cliff (Arlington)—First car leaves High and Town streets, Columbus, at 5 00 and every half hour thereafter until 12 00 for Marble Cliff (Arlington) First car leaves Upper Arlington at 5 30 and every half hour thereafter until 12 30 for High and Town streets, Columbus.

Westerville Line—Cars leave every hour on the half hour beginning at 5 30 until 11 30. from Spring and Front Sts.. Columbus, O. and from Westerville.

Toledo, Bowling Green & Southern Trac. Co.

MEMBER OF CENTRAL ELECTRIC TRAFFIC ASSOCIATION.

R. N. Hamblin, Superintendent, Findlay, Ohio
Edward Goepper, Pres., Cincinnati, O. E. Hamprecht, G. P. & F. Agt., Findlay.
Chas. F. Smith, Gen. Mgr., Findlay, O. C. B. Baker, Auditor, Findlay, O.

Sept. 1, 1920 General Offices, Findlay, Ohio.

Central Time.

TOLEDO TO FINDLAY.

Toledo Lv	0	.....	6	45	8	45	10	15	11	45	1	15	2	46	4	15	.....	5	15	5	45	7	15	9	15	10	50	1130
Ogontz	6	.....	7	25	9	25	10	53	12	25	1	55	3	25	4	55	.....	5	55	6	25	7	s53	9	53	11	28	1203
Maumee	10	.....	7	35	9	35	11	00	12	35	2	05	3	35	5	05	.....	6	05	6	35	8	00	10	00	11	35	1209
Eckel Jct	12	.....	7	40	9	40	.....		12	40	2	10	3	40	5	10	.....	6	10	6	40	.....		10	04	11	39	1213
Leydorf	14	.....	7	44	9	44	.....		12	44	2	14	3	44	5	14	.....	6	14	6	44	.....		10	07	11	42	1217
Bend	18	.....	7	52	9	52	.....		12	52	2	22	3	52	5	22	.....	6	22	6	52	.....		10	13	11	48	1222
Bowling Green	24	6	35	8	05	10	05	11	25	1	05	2	35	4	05	5	35	...	6	35	7	05	8	25	10	25	12	00	1231
Portage	27	6	47	8	14	10	14	11	33	1	14	2	44	4	14	5	44	.....			7	14	8	33	10	34	12	08	.....
Mermill	29	6	51	8	18	10	18	11	37	1	18	2	48	4	18	5	48	.....			7	18	8	s37	10	38	12	12	.....
Mungen	31	6	55	8	22	10	22	.....		1	22	2	52	4	22	5	52	.....			7	22	.....		10	42	12	15	.....
Trombley	32	6	59	8	26	10	26	.....		1	26	2	56	4	26	5	52	.....			7	26	.....		10	46	12	18	.....
Cygnet	33	7	01	8	20	10	29	11	45	1	29	2	59	4	29	5	59	.....			7	29	8	45	10	49	12	20	.....
Hammondsburg	36	7	06	8	34	10	34	.....		1	34	3	04	4	34	6	04	.....			7	34	.....		10	54	12	25	.....
No. Raltimore	39	7	17	8	45	10	45	12	00	1	45	3	15	4	45	6	15	.....			7	45	9	00	11	05	12	35	.....
Galatea	41	7	21	8	49	10	49	.....		1	49	3	19	4	49	6	19	.....			7	49	.....		11	09	12	39	.....
Van Buren	44	7	28	8	55	10	55	12	10	1	55	3	25	4	55	6	25	.....			7	55	9	10	11	15	12	45	.....
Mortimer	46	7	33	9	01	11	01	12	14	2	01	3	31	5	01	6	31	.....			8	01	9	14	11	21	12	49	.....
Findlay ..... Ar	51	7	45	9	12	11	12	12	25	2	12	3	42	5	12	6	42	.....			8	13	9	25	11	32	1	00	.....

The 10:15 A. M. and 7:15 P. M. cars leaving Toledo South Bound will be "Limited Trains," making stops where time is shown on Time Table. Will stop at stations designated by "F" upon flag or request.

FINDLAY TO TOLEDO.

Findlay Lv	0	.....	5	45	7	12	8	50	10	20	11	50	1	20	.....	2	50	.....	4	20	5	50	7	20	9	20	10	50	
Mortimer	5	.....	5	57	7	22	9	02	10	31	12	02	1	32	.....	3	02	.....	4	32	5	02	7	s31	9	32	11	01	
Van Buren	7	.....	6	01	7	26	9	06	10	35	12	06	1	36	.....	3	06	.....	4	36	6	06	7	35	9	36	11	05	
Galatea	10	.....	6	06	7	31	9	11	.....		12	11	1	41	.....	3	11	.....	4	41	6	11	.....		9	40	11	10	
No. Baltimore	12	.....	6	11	7	36	9	16	10	45	12	16	1	46	.....	2	16	.....	4	46	6	16	7	45	9	45	11	15	
Hammondsburg	17	.....	6	22	7	47	9	27	.....		12	27	1	57	.....	3	27	.....	4	57	6	27	.....		9	54	11	24	
Cygnet	18	.....	6	27	7	52	9	32	10	59	12	32	2	02	.....	3	32	.....	5	02	6	32	7	59	9	59	11	29	
Trombley	19	.....	6	30	7	55	9	35	.....		12	35	2	05	.....	3	35	.....	5	05	6	35	.....		1001	11	31		
Mungen	22	.....	6	34	7	59	9	39	.....		12	39	2	09	.....	3	39	.....	5	09	6	39	.....		1004	11	34		
Mermill	24	.....	6	39	8	04	9	44	11	s08	12	44	2	14	.....	3	44	.....	5	14	6	44	8	s08	1008	11	38		
Portage	26	.....	6	44	8	09	9	49	11	12	12	49	2	19	.....	3	49	.....	5	19	6	49	8	12	1012	11	42		
Bowling Green	29	5	30	6	55	8	20	1000	11	20	1	00	2	30	.....	4	00	.....	5	30	7	00	8	20	1020	11	50		
Bend	33	5	40	7	06	8	30	1010	.....		1	10	2	40	.....	4	10	.....	5	40	7	10	.....		1030	.....			
Leydorf	37	5	47	7	14	8	37	1017	.....		1	17	2	47	.....	4	17	.....	5	47	7	17	.....		1036	.....			
Eckel Jct	39	5	5.	7	2	8	41	1021	.....		1	21	2	51	.....	4	21	.....	5	51	7	21	.....		1039	.....			
Maumee	41	5	5	7	25	8	46	1026	11	42	1	26	2	56	.....	4	26	.....	5	56	7	26	8	42	1042	.....			
Ogontz	45	6	03	7	33	8	53	1033	11	s48	1	33	3	03	.....	4	33	.....	6	03	7	33	8	s48	1048	.....			
Toledo ..... Ar	51	6	43	8	05	9	25	1105	12	20	2	05	3	35	.....	5	05	.....	6	35	7	05	9	20	1125	.....			

The 10:20 A. M. and 7:20 P. M. cars leaving Findlay North Bound will be "Limited Trains," making stops where time is shown on Time Table. Will stop at Stations designated by "F" upon flag or request.

All trains stop at Knapp St., Toledo—for Union Depot—Steam road connections.

North bound time at Findlay is shown from North Side station. Time from South Side station five minutes earlier.

Western Ohio Cars leave Findlay, south bound at 5:55, 7:55, 9:55, 11:05, 11:55 a. m., 1:55, 4:05, 5:55, 7:05, 7:55, 9:45 p. m.

Western Ohio cars arrive in Findlay, from the south at 6:10, 7:45, 9:05, 11:05, a. m., 1:05, 2:10, 3:15, 7:05, 9:05, 11:00 p. m.

Freight Schedule.

Freight trains leave Toledo at 11 00, 5 00, and 8 30 for Maumee, Bowling Green, Cygnet, North Baltimore and Findlay.

Through fast freight leaves Toledo at 5 00 for Bowling Green, Findlay, Lima, Wapakoneta, Sidney, Piqua, St. Marys, Celina and Dayton, making morning delivery without change of cars.

Steam line rates with Express Service.

We are equipped to handle carloads in trailers between Toledo, Dayton and intermediate points. Also handle steam line cars between Toledo Terminal connection at Toledo for all points south to Cygnet inclusive.

Cincinnati, Georgetown & Portsmouth R. R.

Henry A Haigh, Pres. & Treas.
A. L. C. Henry, Secretary
R. E. Havemann. G F. & P. A.
A. H. Elfner General Mgr.

V. M. London, Supt. Transp.
E. J. Jonas, Supt. Power & Track.
J. P. Moran, Auditor.

GENERAL OFFICES—Cincinnati.
Central Standard Time

Cincinnati to Russellville

M	Dec. 19, 1920	†2	†504	†4	†6	*10	*12	*14	*16	*18	†20	*22	†520	†24	†28	*30	*32	r34
..	Cin. 413 Syc. St	.....	.....	.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
..	Penn. Station..	.....	.....	.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
0	Carrel St. Sta.	5 10	5 42	5 47	6 20	7 00	9 00	1100	1 00	3 00	4 00	5 00	5 00	5 02	5 45	6 32	7 00	9 00	1045
2	Gwendolen....	5 15	5 47	5 52	6 27	7 05	9 05	1105	1 05	3 05	4 05	5 05	5 05	5 07	5 50	6 37	7 05	9 05	1050
5	Mt. Washingt'n	5 26	5 58	6 04	6 39	7 16	9 15	1115	1 15	3 15	4 15	5 15	5 15	5 18	6 00	6 42	7 15	9 15	1110
6	Brachmanns ..	5 29	6 01	6 07	6 41	7 19	9 18	1118	1 18	3 18	4 18	5 18	5 18	5 17	6 02	6 48	7 18	9 18	....
6	Ellenora.....	5 31	6 03	6 09	6 43	7 22	9 20	1120	1 20	3 20	4 20	5 20	5 20	5 20	6 03	6 52	7 20	9 20	....
7	Fruit Hill.....	5 33	6 06	6 11	6 45	7 25	9 23	1123	1 23	3 23	4 23	5 23	5 22	5 22	6 06	6 55	7 23	9 23	....
8	Forestville	5 36	6 09	6 14	6 48	7 27	9 26	1126	1 26	3 26	4 24	5 25	....	5 26	6 08	6 58	7 26	9 26	....
9	Cherry Grove..	.....	.....	6 16	.....	7 29	9 28	1128	1 28	3 28	....	5 28	....	5 28	6 10	....	7 28	9 28	....
9	Mt. Summit....	.....	.....	6 18	.....	7 31	9 30	1130	1 30	3 31	....	5 31	....	5 31	6 12	....	7 30	9 30	....
11	Mt. Carmel....	.....	.....	6 22	.....	7 35	9 35	1135	1 35	3 35	....	5 35	....	5 35	6 15	....	7 35	9 35	....
12	Summerside...	.....	.....	6 25	.....	7 38	9 38	1138	1 38	3 38	....	5 38	....	5 38	6 19	....	7 38	9 38	....
13	Glen Este.....	.....	.....	6 29	.....	7 42	9 42	1142	1 42	3 42	....	5 42	....	5 42	6 24	....	7 42	9 42	....
15	Olive Branch..	.....	.....	6 33	.....	7 46	9 46	1146	1 46	3 46	....	5 46	....	5 46	6 30	....	7 46	9 46	....
15	Lake Allyn....	.....	.....	6 35	.....	7 48	9 48	1148	1 48	3 48	....	5 48	....	5 48	6 33	....	7 48	9 48	....
17	Braziers	.....	.....	6 40	.....	7 50	9 50	1150	1 50	3 50	....	5 50	....	5 50	6 35	....	7 50	9 50	....
18	Judds.....	.....	.....	6 42	.....	7 52	9 52	1152	1 52	3 52	....	5 52	....	5 52	6 37	....	7 52	9 52	....
19	Amelia	.....	.....	6 45	.....	7 55	9 55	1155	1 55	3 55	....	5 55	....	5 55	6 40	....	7 55	9 55	....
20	Hamlet	.....	.....	.....	.....	8 00	1000	1200	2 00	4 00	....	5 00	....	6 00	6 45	....	8 00	1000	....
22	Wiltsee	.....	.....	.....	.....	8 04	1004	1204	2 04	4 04	....	6 04	....	6 04	6 49	....	8 04	1004	....
23	Fair Oaks.....	*8	.....	.....	.....	8 06	1006	1206	2 06	4 06	....	6 06	....	6 51	....	....	8 06	1006	....
28	Bethel	6 18	.....	.....	.....	8 18	1018	1218	2 18	4 18	....	6 18	....	7 03	....	....	8 18	1018	....
33	Yankeetown...	6 27	.....	.....	.....	8 27	1027	1227	2 27	4 27	....	6 27	....	.....	....	....	8 27	....	....
34	Hamersville...	6 30	.....	.....	.....	8 30	1030	1230	2 30	4 30	....	6 30	....	.....	....	....	8 30	....	....
42	Georgetown....	6 50	.....	.....	.....	8 55	1050	1250	2 55	4 50	....	6 20	....	.....	....	....	8 50	....	....
49	Russellville. Ar	.....	.....	.....	.....	9 20	.....	.....	3 20	.....	....	7 20	....	.....	....	....	....	....	....

Cars lv. Cincinnati 1 02, 3 02, 5 02 ar. Lake Allyn 1 50, 3 50, 5 50 Sat. only.
Car lvs. Cincinnati 11 45 ars. Mt. Washington 12 10 Sat. and Sun. only.

Russellville to Cincinnati

Dec. 19, 1920	†1	†3	†505	*5	†7	†9	*11	*13	*15	o517	*17	†19	o521	*21	*23	o625	*25	*29
Russellville..	....	....	....	....	....	....	6 00	....	....	....	1230	....	....	....	....	....	....	6 30
Georgetown..	....	....	....	4 55	....	....	7 00	9 00	1100	....	1 00	....	....	3 00	....	....	5 00	7 00
Hamersville.	....	....	....	5 12	....	....	7 20	9 20	1120	....	1 20	....	....	3 20	....	....	5 20	7 20
Yankeetown.	....	....	....	5 15	....	....	7 23	9 23	1123	....	1 23	....	....	3 23	....	....	5 23	7 23
Bethel	4 25	....	....	5 23	....	....	7 32	9 32	1132	....	1 32	....	....	3 32	....	....	5 32	7 32
Fair Oaks ...	4 35	....	....	5 34	....	....	7 44	9 44	1144	....	1 44	....	....	3 44	....	....	5 44	7 44
Wiltsee	4 37	....	....	5 36	....	....	7 46	9 46	1146	....	1 46	....	....	3 46	....	....	5 46	7 45
Hamlet	4 40	....	....	5 40	....	....	7 50	9 50	1150	....	1 50	....	....	3 50	....	....	5 50	7 50
Amelia	4 44	....	....	5 45	....	6 50	7 55	9 55	1155	....	1 55	....	....	3 55	....	....	5 55	7 55
Judds.....	4 47	....	....	5 48	....	6 53	7 58	9 58	1158	....	1 58	....	....	3 58	....	....	5 58	7 58
Braziers	4 49	....	....	5 50	....	6 55	8 00	1000	1200	....	2 00	....	....	4 00	....	....	6 00	8 00
Lake Allyn..	4 52	....	....	5 52	....	6 57	8 02	1002	1202	2 00	2 02	....	4 00	4 02	....	6 00	6 02	8 02
Olive Branch	4 54	....	....	5 54	....	6 59	8 04	1004	1204	2 02	2 04	....	4 02	4 04	....	6 02	6 04	8 04
Glen Este...	4 59	....	....	5 58	....	7 03	8 08	1008	1208	2 06	2 08	....	4 06	4 08	....	6 06	6 08	8 08
Summerside.	5 03	....	....	6 02	....	7 07	8 12	1012	1212	2 10	2 12	....	4 10	4 12	....	6 09	6 12	8 12
Mt. Carmel..	5 06	....	....	6 05	....	7 10	8 15	1015	1215	2 13	2 15	....	4 13	4 15	....	6 11	6 15	8 15
Mt. Summit.	5 10	....	....	6 09	....	7 14	8 19	1019	1219	2 17	2 19	....	4 17	4 19	....	6 15	6 19	8 19
Cherry Grove	5 12	....	....	6 11	....	7 15	8 21	1021	1221	2 19	2 21	....	4 19	4 21	....	6 17	6 21	8 21
Forestville ..	5 15	5 47	6 14	6 14	6 49	7 17	8 24	1024	1224	2 22	2 24	2 24	4 23	4 24	....	6 22	6 24	8 24
Fruit Hill....	3 18	5 50	6 16	6 19	6 52	7 19	8 27	1027	1227	2 25	2 27	2 54	4 26	4 27	....	6 25	6 27	8 27
Ellenora.....	5 21	5 53	6 19	6 20	6 55	7 22	8 30	1030	1230	2 28	2 30	2 84	4 29	4 30	6 05	6 28	6 30	8 30
Brachmanns.	5 23	5 55	6 21	6 24	6 57	7 25	8 32	1032	1232	2 30	2 32	4	4 33	4 35	6 10	6 33	6 35	8 35
Mt. Wash'tn	5 26	5 58	6 24	6 25	7 00	7 28	8 35	1035	1235	2 33	2 35	4	4 36	4 38	6 13	6 36	6 38	8 38
Gwendolen..	5 35	6 10	6 34	6 35	7 10	7 40	8 45	1045	1245	2 43	2 45	4	4 46	4 48	6 20	6 43	6 45	8 45
Carrel St. Sta	5 40	6 15	6 39	6 40	7 15	7 45	8 50	1050	1250	2 48	2 50	4	4 51	4 53	6 25	6 48	6 50	8 50
Penn. Sta....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cin. 413 Syc..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

r Daily except Saturday and Sunday. o Saturday and Sunday only.

Batavia Branch

Dec. 19, 1920	†50	†52	*54	*56	*58	*60	*62	†64	§66	†68	†80	r70
Cin. 405 Syc. St	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Carrel St. Sta..	....	5 47	7 00	9 00	1100	1 00	3 00	5 00	5 00	5 45	7 00	9 00
Lake Allyn...	5 52	6 57	8 02	1002	1202	2 02	4 02	5 48	6 02	6 33	8 02	9 48
Batavia .....Ar	6 12	7 13	8 22	1022	1222	2 22	4 22	6 08	6 22	6 53	8 22	1008

	†51	†53	*55	*57	*59	*61	*63	*65	†67	*69	r73
Batavia Lv	5 32	6 37	7 28	9 28	1128	1 28	3 28	5 28	6 18	7 28	9 28
Lake Allyn....	5 52	6 57	7 48	9 48	1148	1 48	3 48	5 48	6 33	7 48	9 48
Carrel St. Sta..	6 40	7 45	8 50	1050	1250	2 50	4 50	6 50	....	8 50	....
Cin. 405 Syc. St	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Between Carrel St. station and California. Leaves Carrel St. Sta. Cinn. for California at 6:00, 6:45, 7:25 a. m., 3:30, 4:50, 5:47, 10:45, 11:45 p. m. Lv. California for Carrel St., Sta. Cincinnati at 6:23, 7:07, 7:48 a. m. 4:15, 5:28, 6:07, 10:57, 11:57 p. m.

Columbus, Delaware & Marion Elec. Co.

A. F. Van Deinse, Geu. Mgr. C. C. Moyer, Supt., Delaware, O. W. H. Davidson, Aud.

July 19, 1920. General Offices, Marion, O.

Columbus....Lv	......	......	......	6 30	Local cars lv. Columbus for Delaware and Marion at 6 30 and every 2 hours until 8 30, 9 30; 10 30 and 11 20 to Delaware only. Local hourly service Sundays and holidays	......	7 30	Limited Cars lv. Columbus for Delaware and Marion at 7 30 and every 2 hrs. until 7 30. Limiteds daily except Sundays and Holidays.	9 30	1130	1 30	3 30	5 30	7 20
N. Columbus...	......	......	......	7 00		......	7 55		9 55	1155	1 55	3 55	6 00	7 55
Clintonville	......	......	......	7 04		......	......		......	......	......	......	6 04	......
Worthington ...	......	......	......	7 15		......	8 07		1007	1207	2 07	4 07	6 15	8 07
Flint	......	......	......	7 19		......	8 12		1012	1212	2 12	4 12	6 19	8 12
Glenmary Park	......	......	......	7 21		......	Lm		Lm	Lm	Lm	Lm	Lm	Lm
Lewis Center...	......	......	......	7 33		......								
Stratford	4 42	5 42	6 42	7 42		......	8 28		1028	1228	2 28	4 28	6 42	8 28
Maplewood	4 43	5 43	6 43	7 43		......	......		......	......	......	......	6 43	......
Delaware.........	4 54	5 54	6 54	7 54		......	8 38		1038	1238	2 38	4 38	6 54	8 38
Troy,...............	5 04	6 04	7 04	8 04		......	......		......	......	......	......	7 04	......
Radnor	5 11	6 11	7 11	8 11		......	8 54		1054	1254	2 54	4 54	7 11	8 54
Prospect.........	5 22	6 22	7 22	8 22		......	9 03		1103	1 03	3 93	5 03	7 22	9 03
Owens.............	5 36	6 35	7 35	8 35		......	9 13		1113	1 13	3 13	5 13	7 35	9 13
White Oaks.. ..	5 39	6 39	7 39	8 39		......	f		f	f	f	f	7 39	f
Marion ....Ar	5 55	6 55	7 55	8 55		......	9 30		1130	1 30	3 30	5 30	7 55	9 30

Marion Lv	......	......	6 00	Local cars lv. Marion for Delaware and Columbus at 6 00, and every 2 hours until 8 00. Last car 900 Mar. to Col, Local cars leave Delaware 5 10, 6 00, 7 00 and every 2 hrs until 9 00. Last car Delaware to Columbus 10 00. 1000 and 11 00 Marion to Delaware only.	7 20	Limited cars lv Marion for Delaware and Columbus at 7 20 and every 2 hours until 7 20. Limiteds daily except Sundays and Holidays.	9 20	1120	1 20	3 20	5 20	7 20
White Oaks.....	....	......	6 11		f		f	f	f	f	f	f
Owens.............	....	......	6 16		7 35		9 35	1135	1 35	3 35	5 35	7 35
Prospect.........	......	......	6 29		7 44		9 44	1144	1 44	3 44	5 44	7 44
Radnor	......	......	6 39		7 52		9 52	1152	1 52	3 52	5 52	7 52
Troy...............	......	......	6 48		......		......	......	......	......	......	......
Delaware.........	5 10	6 00	7 00		8 10		1010	1210	2 10	4 10	6 10	8 10
Maplewood......	5 16	6 09	7 09		......		......	......	......	......	......	......
Stratford	5 17	6 10	7 10		8 18		1018	1218	2 18	4 18	6 18	8 18
Lewis Center...	5 25	6 20	7 20		Lm		Lm	Lm	Lm	Lm	Lm	Lm
Glenmary Park	5 35	6 34	7 34									
Flint...............	5 36	6 35	7 35		8 35		1035	1235	2 35	4 35	6 35	8 35
Worthington ...	5 42	6 42	7 42		8 42		1042	1242	2 42	4 42	6 42	8 42
Clintonville	5 52	6 52	7 52		......		......	......	......	......	......	......
N. Columbus...	5 55	6 55	7 55		8 54		1054	1254	2 54	4 54	6 54	8 54
Columbus....Ar	6 22	7 22	8 22		9 20		1120	1 20	3 20	5 20	7 20	9 20

Last local lvs, Columbus 11 20 ars. Delaware 12 35.

Youngstown & Suburban Ry. Co.

Central Time

Jan. 15, 1919.

Youngstown, Leetonia, Lisbon and Salem

Youngstown ...Lv	......	5 30	6 00	6 30	7 00	7 30	And every hr. until 12 30 Half hour service Youngstown to McClurg 5 30 until 11 30.	6 30	7†00	7 30	8 30	9 30	10 30	11 30	1230
Kyle's Corners...	5†12	5 38	6 08	6 38	7 08	7 38		6 38	7 08	7 38	8 38	9 38	10 38	11 38	1238
Pleasant Grove...	5 14	5 40	6 10	6 40	7 10	7 40		6 40	7 10	7 40	8 40	9 40	10 40	11 40	1240
Geiger	5 16	5 44	6 14	6 44	7 14	7 44		6 44	7 14	7 44	8 44	9 44	10 44	11 44	1244
Boardman	5 18	5 47	6 17	6 47	7 17	7 47		6 47	7 17	7 47	8 47	9 47	10 47	11 47	1247
Southern Park....	5 21	5 50	6 20	6 50	7 20	7 50		6 50	7 20	7 50	8 50	9 50	10 50	11 50	1250
McClurg............	5 23	5 51	6 23	6 51	7 23	7 51		6 51	7 23	7 51	8 51	9 51	10 51	11 51	1251
Woodworth......	......	5 52	.... .	6 52	......	7 52		6 52	....	7 52	8 52	9 52	10 52	11 52	1252
Coal Mines	......	5 55	......	6 55	......	7 55		6 55	....	7 55	8 55	9 55	10 55	11 55	1255
North Lima	......	5 59	......	6 59	....	7 59		6 59	....	7 59	8 59	9 59	10 59	11 59	1259
Eureka	......	6 04	......	7 04	......	8 04		7 04	....	8 04	9 04	1004	11 04	12 04	1 04
Columbiana	......	6 10	......	7 10	......	8 10		7 10	....	8 10	9 10	1010	11 10	12 10	1 10
Gravel Pit	... .	6 15	....	7 15	......	8 15		7 15	....	8 15	9 15	1015	11 15	12 15	1 15
Leetonia ....Ar	......	6 20	......	7 20	......	8 20		7 20	....	8 20	9 20	1020	11 20	12 20	1 20

Salem, Lisbon, Leetonia and Youngstown

Leetonia.........Lv	......	5 30	......	6 30	......	7 30	And every hr, until 1 30 Half hr. service McClurg to Youngstown 5 29 to 11 29	6 30	......	7 30	8 30	9 30	10 30	1130	1230	......
Gravel Pit	......	5 33	......	6 33	......	7 33		6 33	......	7 31	8 33	9 33	10 33	1133	1231	......
Columbiana	......	5 40	......	6 40	......	7 40		6 40	......	7 40	8 40	9 40	10 40	1140	1240	......
Eureka	......	5 44	......	6 44	......	7 44		6 44	......	7 44	8 44	9 44	10 44	1144	1244	......
North Lima	......	5 50	......	6 50	......	7 50		6 50	......	7 50	8 50	9 50	10 50	1150	1250	......
Coal Mines	......	5 55	......	6 55	......	7 55		6 55	......	7 55	8 55	9 55	10 55	1155	1255	......
Woodworth.........	. ....	5 58	.....	6 58	......	7 58		6 58		7 58	8 58	9 58	10 58	1158	1258	......
McClurg.............	5†29	5 59	6†29	6 59	7 29	7 59		6 59	7 29	7 59	8 59	9 59	10 59	1159	1259	......
Southern Park ...	5 30	6 00	6 30	7 00	7 30	8 00		7 00	7 30	8 00	9 00	1000	11 00	1200	1 00	......
Boardman..........	5 34	6 04	6 34	7 04	7 34	8 04		7 04	7 34	8 04	9 04	1004	11 04	1204	1 04	......
Geiger	5 37	6 07	6 37	7 07	7 37	8 07		7 07	7 37	8 07	9 07	1007	11 07	1207	1 07	......
Pleasant Grove...	5 40	6 10	6 40	7 10	7 40	8 10		7 10	7 40	8 10	9 10	1010	11 10	1210	1 10	......
Kyle's Corners.....	5 42	6 12	6 42	7 12	7 42	8 12		7 12	7 42	8 12	9 12	1012	11 12	1212	1 12	.... .
Youngstown....Ar	5 50	6 20	6 50	7 20	7 50	8 20		7 20	7 50	8 20	9 20	1020	11 20	1220	1 20	......

Cincinnati & Columbus Traction Company

Out of business—May be reorganized.

Nov. 1, 1919

Norwood... Lv	0	6†25	7	00	8	00	9	00	1000	12	00	1r00	2	00	4	00	4	57	5	†40	6	†00	6s	00	7	00	8	†30	8	s30	10	00
Madisonville .	3	6	35	7	10	8	10	9	10	1010	12	10	1	10	2	10	4	10	5	05	5	50	6	10	6	10	7	10	8	10	8	40	10	10
Maderia	6	6	45	7	20	8	20	9	20	1020	12	20	1	20	2	20	4	20	5	05	6	00	6	20	6	20	7	20	8	20	8	50	10	20
Ramona.....	7	6	48	7	23	8	23	9	23	1023	12	23	1	23	2	23	4	23	5	23	6	03	6	23	6	23	7	23	8	23	8	53	10	23
Terrace Park.	10	6	55	7	30	8	30	9	30	1030	12	30	1	30	2	30	4	30	5	30	6	10	6	30	6	30	7	30	8	30	9	00	10	30
Milford.....	11	6	58	7	35	8	35	9	35	1035	12	35	1	35	2	35	4	35	5	35	6	15	6	35	6	35	7	35	8	35	9	05	10	35
Perintown	16	7	10	7	48	8	48	9	48	....	....	....	1	48	2	48	4	48	5	48	6	30	....	....	6	48	7	48	....	....	9	20	....	....
Stonelick.....	18	7	15	7	53	8	53	9	53	....	....	....	1	53	2	53	4	53	....	....	6	35	....	....	6	53	7	53	....	....	9	25	....	....
Owensville	23	7	30	8	07	9	07	1007	....	....	....	....	2	07	3	07	5	07	....	....	6	50	....	....	7	07	8	07	....	....	9	40	....	....
Boston	26	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Monterey	30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Marathon	35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Fayetteville ...	41	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dodsonville ...	44	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Allensburg....	46	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Fairview	49	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hoaglands	51	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hillsboro ...Ar	52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Car lvs. Milford †6 00 a. m. ars. Owensville 6 25 a. m.
Car lvs. Milford §7 00 a. m. ars. Owensville 7 30 a. m.
Car lvs. Norwood †4 40 p. m. ars. Madison 5 07 p. m.

Hillsboro	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hoaglands	1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Fairview	4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Allensburg	6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dodsonville ...	9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Fayetteville	11	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Marathon	17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Monterey	22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Boston	26	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Owensville.....	29	....	5	†32	....	6	32	7	32	8	32	1032	....	....	....	2	32	3	32	....	....	....	....	....	....	5	32	7	15	8	s32
Stonelick.....	34	....	5	43	....	6	43	7	43	8	43	1043	....	....	....	2	43	3	43	....	....	....	....	....	....	5	43	7	25	8	43
Perintown.....	37	....	5	48	....	6	48	7	48	8	48	1048	r	....	....	2	50	3	48	....	....	....	....	....	....	5	48	7	30	8	48
Milford	41	5	43	6	02	6	†28	7	03	8	03	9	03	1103	1200	1	00	3	03	4	03	....	4	50	5	s00	6	03	7	42	9	03
Terrace Park...	43	5	47	6	06	6	33	7	07	8	07	9	07	1107	1207	1	07	3	07	4	07	....	4	56	5	07	6	07	7	46	9	07
Ramona.....	45	5	57	6	15	6	42	7	17	8	17	9	17	1117	1217	1	17	3	17	4	17	....	5	01	5	17	6	17	7	56	9	17
Maderia	46	6	00	6	18	6	45	7	20	8	20	9	20	1120	1220	1	20	3	20	4	20	5	07	5	07	5	20	6	20	8	00	9	20
Madisonville...	49	6	08	6	26	6	55	7	30	8	30	9	30	1130	1230	1	30	3	30	4	30	5	16	5	18	5	30	6	30	8	10	9	30
Norwood ....Ar	52	6	20	6	40	7	10	7	40	8	40	9	40	1140	1240	1	40	3	40	4	40	5	25	5	30	5	40	6	40	8	20	9	40

sSaturday and Sunday only.
rSaturday only.

THE STEUBENVILLE, EAST LIVERPOOL & BEAVER VALLEY TRACTION CO.

Steubenville Division.

Feb. 1, 1920

Steubenville.....	4	†30	6	†25	5	†10	6	10	7	10	8	10	9	10	1010	11	10	12	10		7	10	8	10	9	10	10	10	11	10	11	15
Toronto.....	5	07	7	02	5	47	6	47	7	47	8	47	9	47	1047	11	47	12	47		7	47	8	47	9	47	10	47	11	47	11	52
Empire	5	21	....	....	6	01	7	01	8	01	9	01	1001	1101	12	01	1	01			8	01	9	01	10	01	11	01	12	06		
Stratton.....	5	25	....	....	6	05	7	05	8	05	9	05	1025	1105	12	05	1	05			8	05	9	05	1005	11	05	12	10			
Woosters	....	....	....	....	6	25	7	25	8	25	9	25	1015	1125	12	25	1	25			8	25	9	25	1025	11	22	12	27			
Wellsville.....	....	....	....	....	6	31	7	31	8	31	9	31	1031	1131	12	31	1	31			8	31	9	31	1031	11	27	12	32			
East Liverpool.....	....	....	....	....	6	55	7	55	8	55	9	55	1055	1155	12	55	1	55			8	55	9	55	1055	....	....	....	....			

East Liverpool	....	....	5	†10	6	10	7	10	8	10	9	10	1010	11	10	12	10		7	10	8	10	9	10	10	10	11	10		
Wellsville.....	....	....	5	29	6	29	7	29	8	29	9	29	1029	11	29	12	29		7	29	8	29	9	29	10	29	11	29		
Woosters.....	....	....	5	40	6	40	7	40	8	40	9	40	1040	11	40	12	40		7	40	8	40	9	40	10	40	11	40		
Stratton	5	†25	....	....	6	00	7	00	8	00	9	00	1000	1100	12	00	1	00			8	00	9	00	1000	11	00	12	00			
Empire	5	28	....	....	6	03	7	03	8	03	9	03	1003	1103	12	03	1	03			8	03	9	03	1003	11	03	12	03			
Toronto.....	5	42	7	†40	6	17	7	17	8	17	9	17	1017	1117	12	17	1	17			8	17	9	17	1017	11	17	12	17			
Steubenville	6	20	8	18	6	55	7	55	8	55	9	55	1055	1155	12	55	1	55			8	55	9	55	1055	11	55	12	55			

Additional cars lv. Steubenville for Toronto only at o1.50, o2.50, †3.50, †4.50, r5.40, o5,50, o6.50, o7.50, o8.50, o9.50, o10.50 p. m.

Cars lv. Toronto for Steubenville at o1.04, o2.04, o3.04, o4.04, r4.09, r4.59, o5.04, o6.04, o7.04, o8.04, o9.04, 10.04 p. m.

Ohio River Division.

East Liverpool....	5	†05	5	†50	6	10	7	10	8	00	9	00	1005	....	o	....	....	....	....	4	†35	....	....	....	....	....	....	....	6	o25	
State Line.....	5	24	6	10	6	30	7	30	8	20	9	20	1025	1125	6	20	1140	3	o40	4	40	4	r45	4	55	5	20	5	r22	6	45	
Smith's Ferry.....	5	28	6	15	6	35	7	35	8	23	9	23	1030	1130	6	25	114[R]	3	45	4	45	4	50	5	00	5	25	5	37	5	39	7	00
Midland	5	39	6	27	6	47	7	47	8	35	9	35	1042	1142	6	37	1157	3	57	4	57	5	00	5	12	5	37	5	39	7	02	
Industry	5	46	....	....	6	55	7	55	8	43	9	43	1050	1150	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	20	....	....	....	....	....	....	
Vanport	6	00	....	....	7	10	8	10	8	58	10	05	1205	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	35	....	....	....	....	....	....	
Beaver	6	15	....	....	7	25	8	25	9	13	1020		1220	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	50	....	....	....	....	....	....	

Beaver	6	15	....	....	7	40			9	40	1040	1140	1225	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	†10	
Vanport.....	6	30	....	....	7	55			9	55	1055	1155	1240	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	25	
Industry	6	43	....	....	8	10			1010		1110	1210	1255	....	o	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	40	
Midland	6	50	6	†30	7	10	8	18	1018		1118	1218	1	03	6	†40	1205	4	o05	5	r02	5	05	5	40	5	r42	6	48		
Smith's Ferry.....	....	....	6	42	7	22	8	30	1030		1130	1230	1	15	6	52	1217	4	17	5	15	5	17	5	52	5	54	7	00		
State Line.....	....	....	6	47	7	27	8	35	1035		1135	1235	1	20	6	57	1222	4	22	5	20	5	22	5	57	5	59	7	05		
East Liverpool.....	....	....	7	07	7	47	8	55	1055		....	1255	....	....	....	....	1243	4	43	....	....	....	....	6	21	....	....	7	25		

Car lvs. Midland, 11th St. 7 05 ars. East Liverpool 7 43 Saturday only.
r Daily except Saturday and Sunday. o Saturday only.

Springfield & Washington Ry.

Floyd Baker, General Manager.

June 1, 1918.

......	11‡00	s8 30	5 15	2 15	12 00	1000	7 30	Lv.. Springfield..Ar	7 00	9 45	1145	1 45	4 45	7‡45	......
......	11 15	8 45	5 30	2 30	12 15	1015	7 45	... Charleston Jc.....	6 45	9 30	1130	1 30	4 30	7 30	10s15
......	11 20	8 50	5 35	2 35	12 20	1020	7 50	.........Elmont.........	6 40	9 25	1125	1 25	4 25	7 25	10 00
......	11 25	8 55	5 40	2 40	12 25	1025	7 55	.........Pitchin	6 35	9 20	1120	1 20	4 20	7 20	9 50
......	11 30	9 00	5 45	2 45	12 30	1030	8 00	...Pleasant Grove...	6 30	9 15	1115	1 15	4 15	7 15	9 45
......	11 35	9 05	5 50	2 50	12 35	1035	8 05	........Foosland........	6 25	9 10	1110	1 10	4 10	7 10	9 40
......	11 45	9 15	6 00	3 00	12 45	1045	8 15	South Charleston..	6 15	9 00	1100	1 00	4 00	7 00	9 30

Cars leaving Springfield s8 30 and South Charleston s9 30 will run on Saturday only.
Car leaving Springfield at ‡11 00 will run on Saturday and Sunday only.
Car leaving So Charleston ‡7 00 runs Sat. and Sun. only.

Kentucky & Indiana Bridge Railroad

Between New Albany, Ind., and Louisville, Ky.—Trains lv. each place about every 15 minutes from 5 30 to 8 00. Half hourly 8 00 to 11 30.

Cincinnati, Lawrenceburg & Aurora Electric Ry.

ANDERSON'S FERRY AND HARRISON June 1, 1920

1215	8 30	7 30	After 6 30 lv. every hr. until 7 30, 8 30.	7 30	6 30	....	Anderson's Ferry	6 55	8 55	9 55	1055	After 9 52 lv. every hr. until 9 52	7 55	8 55	10 55
1227	8 42	7 42		7 42	6 42	....	.......Delhi......	6 42	8 47	9 47	1047		7 47	8 47	10 47
1235	8 52	7 52		7 52	6 50	....	....Fern Bank...	6 39	8 37	9 37	1037		7 40	8 37	10 37
1238	8 55	7 55		7 55	6 53	....	.....Addyston....	6 32	8 34	9 34	1034		7 37	8 34	10 34
1245	9 03	8 03		8 03	7 02	5 15	....North Bend...	6 24	8 27	9 27	1027		7 30	8 27	10 27
1250	9 09	8 09		8 09	7 08	5 25	.......Cleves.....	6 18	8 21	9 21	1021		7 23	8 21	10 21
......	9 17	8 17		8 17	7 17	5 32	.....Valley Jc....	6 12	8 13	9 13	1013		7 13	8 13	10 13
......	9 35	8 35		8 35	7 35	5 50	Ar.. Harrison .Lv	5 52	7 52	8 52	9 52		6 52	7 52	9 52

ANDERSON'S FERRY AND AURORA

6 00	5 00	And hourly to Aurora from 6 00 to 8 00, 10 00. Half hourly to Valley Junction 6 30 to 9 00.	7 00	6 00	....	Anderson's Ferry	7 25	8 25	9 25	And hourly to Anderson's Ferry from 6 30, to 8 30 Half hourly Valley Junction to Anderson's Ferry from 7 43 to 7 43.	8 25	55	1055	...
6 12	5 12		7 12	6 12	....	.......Delhi......	7 12	8 17	9 17		8 17	9 47	1047	...
6 22	5 22		7 22	6 20	....	....Fern Bank.....	7 05	8 07	9 07		8 07	9 40	1040	...
6 25	5 25		7 25	6 23	....	.... Addyston	7 02	8 04	9 04		8 04	9 37	1037	..
6 33	5 33		7 33	6 30	5 25	....North Bend...	6 50	7 57	8 57		7 57	9 30	1030	1230
6 39	5 39		7 39	6 35	5 35	.......Cleves	6 45	7 51	8 51		7 51	9 25	1025	1225
7 47	5 47		7 47	6 43	5 42	..... Valley Jc....	6 38	7 43	8 43		7 43	9 18	1018	1218
7 07	6 07		8 07	7 05	6 00	.....Greendale ...	6 22	7 23	8 23		7 23	9 00	1000	1200
7 15	6 15		8 15	7 15	6 05	......Newtown....	6 15	7 15	4 15		7 15	8 53	9 53	1153
7 21	6 21		8 21	7 21	6 10	..Lawrenceburg..	....	7 07	8 09		7 09	8 48	9 48	1148
7 27	6 27		8 27	7 27	6 15	...... Newtown....	6 15	6 43	8 03		7 03	8 43	9 43	1143
7 40	6 40		8 40	7 40	6 30	Ar....Aurora ..Lv	6 00	6 30	7 50		6 50	8 30	9 30	1130

Car lvs. North Bend 5 05 ar. Aurora 6 00.

Daily except Sat., Sun. and Holidays. Cars leave Anderson's Ferry for Aurora at 5:59, 6:59, 7:59, 9:59, 10:00 p. m.; 10:59 car runs to Cleves only

Daily except Sat., Sun. and Holidays. Cars leave Aurora for Anderson's Ferry at 6:45, 7:33, 8:30, 9:30, 11:30 p. m.

Saturdays, Sundays and Holidays only—Cars leave Anderson's Ferry for Aurora at 6:00, 7:00, 8:00, 9:00, 10:00 p. m.; 10:30, 11:00 and 11:30 p. m. cars run to Cleves only.

Saturdays, Sundays and Holidays only—Cars leave Aurora for Anderson's Ferry a 6:50, 7:50, 8:50, 9:45, 10:35 p. m.

The Ohio Service Company.

Feb 6, 1916.

Between Cambridge, Derwent and Pleasant City, O.—Cars lv. Cambridge at †4 20, 5 15, 6 05 and every hour thereafter until 11 05, arriving at Pleasant City at †5 05, 6 02, 6 50 and every hour until 11 50. Cars lv. Pleasant City for Cambridge 5 10, 6 00 and every hour until 12 00 midnight.

Felicity and Bethel R. R.

Between Cincinnati, 405 Sycamore St., and Felicity.

				†10	†8	*6	*4		Dec. 19, 1920.	†1	§3	*5	†7	†9			
......	......	......	......	......	......	......	......	......	Lv..Cin. Syc. St.Ar	......	......	......	......	......	......	......	......
......	......	......	......	5 00	1 00	9 00	7 00	......	...Cin. Carrell St ...	8 50	8 50	1050	2 50	6 50	......	......	......
......	......	......	......	6 20	2 40	1020	8 20	......	Bethel, C.G.& P.R.	7 00	7 30	9 30	1 30	5 30	......	......	......
......	......	......	......	6 23	2 43	1023	8 23	......	Bethel, F.& B.R.R.	6 57	7 27	9 27	1 27	5 27	......	......	......
......	......	......	......	6 40	3 03	1046	8 40	......	........Mt. Olive........	6 37	7 07	9 08	1 05	5 05	......	......	......
......	......	......	......	6 55	3 20	1100	8 55	......	Ar...Felicity Lv	6 20	6 50	8 55	1245	4 50	......	......	....

Cincinnati, Milford & Blanchester Trac. Co.

Royal Blue Traction Line

Nov 3, 1919.

Cincinnati Depot...						†																		
Cin. St. Johns Pk.																								
Madisonville	5	†30	6	00	6	25	7	00	730	8	00	9	00	1000	1200	1	00	2	00	3	00	4	30	5	00	6	30	7	00	1000
Madison Place	5	33	6	03	6	28	7	03	733	8	03	9	03	1003	1203	1	03	2	03	3	03	4	33	5	03	6	33	7	03	1003
Indian View	5	34	6	04	6	29	7	04	734	8	04	9	04	1004	1204	1	04	2	04	3	04	4	34	5	04	6	34	7	04	1004
Plainville	5	36	6	06	6	31	7	06	739	8	06	9	06	1006	1206	1	06	2	06	3	06	4	36	5	06	6	36	7	06	1006
Ind. Hill, Newto'n	5	38	6	08	6	33	7	08	738	8	08	9	08	1008	1208	1	08	2	08	3	08	4	38	5	08	6	38	7	08	1008
Robinsons	5	48	6	18	6	43	7	18	748	8	18	9	18	1018	1218	1	18	2	18	3	18	4	48	5	18	6	48	7	18	1018
Terrace Park	5	50	6	20	6	45	7	20	750	8	20	9	20	1020	1220	1	20	2	20	3	20	4	50	5	20	6	50	7	20	1020
Milford Office																														
Milford Y	5	55	6	25	6	50	7	25	755	8	25	9	25	1025	1225	1	25	2	25	3	25	4	55	5	25	6	55	7	25	1025
Mulberry			6	35						8	35			1035		1	35			3	35			5	35			7	35	1040
Mt. Repose, Elenor			6	37						8	37			1037		1	37			3	37			5	37			7	37	
Salvation Park			6	38						8	38			1038		1	38			3	38			5	38			7	38	
Goshen, Salem WC			6	45						8	45			1045		1	45			3	45			5	45			7	45	
Smysers																														
Modest			6	50						8	50			1050		1	50			3	50			5	50			7	50	
Newtonsville			7	00						9	00			1100		2	00			4	00			6	00			8	00	
Woodland Park			7	03						9	03			1103		2	03			4	03			6	03			8	03	
Endenton			7	10						9	10			1110		2	10			4	10			6	10			8	10	
Woodville L. Pike			7	15						9	15			1115		2	15			4	15			6	15			8	15	
Blanchester Ar			7	25						9	25			1125		2	25			4	25			6	25			8	25	

Additional cars lv. Madisonville, Cincinnati †8.30, 11.00 a. m., **3.30, 4.00, 5.30, 6.00, 8.00, 9.00, 11.30** p. m., ar. Milford 8.55, 11.25 a. m., **3.55, 4.25, 5.55, 6.25, 8.25, 9.25, 12.00** p. m.

Blanchester to Cincinnati

Blanchester Lv			5	25		7	30		9	30		1230		2	30		4	30		6	30			
Woodville			5	33		7	38		9	38		1238		2	38		4	38		6	38			
Edenton			5	40		7	45		9	45		1245		2	45		4	45		6	45			
Woodland Park			5	45		7	50		9	50		1250		2	50		4	50		6	50			
Newtonville			5	47		7	52		9	52		1252		2	52		4	52		6	52			
Modest			5	49		7	54		9	54		1254		2	54		4	54		6	54			
Smysers																								
Goshen			5	55		8	00			1000		1	00		3	00		5	00		7	00		
Salvation Park			6	00		8	05			1005		1	05		3	05		5	05		7	05		
Mt. Repose			6	05		8	10			1010		1	10		3	10		5	10		7	10		
Mulberry	5	20	6	10		8	15			1015		1	15		3	15		5	15		7	15		1045
Milford Y																								
Milford Office	5	30	5	†50	6	25	7	30	8	30	9	30	1030	1130	1	30	2	30	3	30	4	00	5	30	6	00	7	30	9	30	1100
Terrace Park	5	40	6	57	6	32	7	37	8	37	9	37	1037	1137	1	37	2	37	3	37	4	10	5	37	6	07	7	37	9	37	1105
Robinsons'	5	42	5	59	6	34	7	39	8	39	9	39	1039	1139	1	39	2	39	3	39	4	12	5	39	6	09	7	39	9	39	1107
Indian Hill, New'n	5	48	6	06	6	41	7	46	8	46	9	46	1046	1146	1	46	2	46	3	46	4	18	5	46	6	16	7	46	9	46	1113
Plainville	5	51	6	08	6	43	7	48	8	48	9	48	1048	1148	1	48	2	48	3	48	4	22	5	48	6	18	7	48	9	48	1115
Indian View	5	53	6	11	6	46	7	51	8	51	9	51	1051	1151	1	51	2	51	3	51	4	25	5	51	6	21	7	51	9	51	1117
Madison Place																								
Madisonville	5	55	6	15	6	50	7	55	8	55	9	55	1055	1155	1	55	2	55	3	55	4	28	5	55	6	25	7	55	9	55	1120
Cin., St. Johns Pk																								
Cincinnati Depot						755																		

Additional cars lv. Milford at †6.50, †8.00, †9.00 a. m. **12.30, 2.30, 4.30, 5.00, 6.30, 7.00, 8.30** p. m., ar. Cincinnati 7.15 8.25, 9.25 a. m., **12.55, 4.55, 5.25, 6.55, 7.25, 8.55** p. m.

Notice—The C. M. & B. Traction Co. cars now leave from Madisonville car barn. To reach same take Cincinnati Traction Co. cars marked "Madisonville" or "C. M. & B. Barn." which make direct connection.

Private cars can be chartered on special occasions.

Blanchester cars will not make stops between West Madisonville & Plainville Pike.

										Lm		Lm		Lm		Lm			Ex		Ex											
0	Dayton..... Lv	.....	.....	.....	.....	6 00	7 00	8 10	9 00	1010	1100	1210	1 00	2 10	3 00	4 10	4 00	4*10	5 00	6*10	7 00	8 00	9 00	1000	11 00	1200	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
12	Miamisburg	.....	.....	.....	5 35	6 35	7 35	8 40	9 35	1040	1135	1240	1 35	2 40	3 35	4 35	4 35	4 40	5 35	6 40	7 35	8 35	9 35	1035	11 35	1235	...	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
15	Chautauqua	.....	.....	.....	5 44	6 44	7 44	8 48	9 44	1048	1144	1248	1 44	2 48	3 44	4 44	4 44	4 48	5 44	6 48	7 44	8 44	9 44	1044	11 44	1241	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
18	Franklin	.....	.....	.....	5 52	6 52	7 52	8 53	9 52	1053	1152	1253	1 52	2 53	3 52	4 52	4 52	4 53	5 52	6 53	7 52	8 52	9 52	1052	11 52	1252	...	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
24	Middletown.....	.....	.....	5 09	6 09	7 09	8 09	9 09	9 07	1009	1107	1209	1 07	2 09	3 07	4 09	5 09	5 07	6 09	7 07	8 09	9 09	1009	1109	12 09	1 09	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
28	Trenton.....	.....	.....	5 22	6 22	7 22	8 22	9 22	9 18	1022	1118	1222	1 18	2 22	3 18	4 22	.....	5 18	6 22	7 18	8 22	9 22	1022	1122	12 22	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
36	Hamilton	4 50	.....	5 50	6 50	7 50	8 50	9 50	9 40	1050	1140	1250	1 40	2 50	3 40	4 50	.....	5 45	6 50	7 50	8 50	9 50	1050	1150	12 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
48	Mt. Healthy.....	5 25	5 45	6 25	7 25	7 25	8 25	9 25	1009	1125	1209	1 25	2 09	3 25	4 09	5 25	.....	6 25	7 25	7 25	8 25	9 25	1025	1125	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
45	Cincinnati .....Ar	5 45	6 08	6 45	7 45	8 45	9 45	1028	1145	1228	1 45	2 28	3 45	4 28	5 45	.....	.....	6 45	7 45	8 45	9 45	1045	1145	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Connections at Franklin for Red Lion and Lebanon. Additional trains leave Dayton for Miamisburg and intermediate points at 6 30, 7 30, 8 30, 9 30, 10 30, 11 30 **12 30**,, **1 30, 2 30, 3 30, 4 30, 5 30, 6 30,** and from Mt. Healthy to Cincinnati and intermediate points at 6 55, 7 55, 8 55, **12 55, 1 55, 2 55, 3 55, 4 55, 5 55.** Trains lv. West Miamisburg for Germantown at 5 15, 6 15, 8 25 and 10 25 and **12 45, 2 25, 4 25, 6 25** and **7 50.**

‡ Daily except Saturday and Sunday. * Limited to Hamilton, local beyond.

														Lm		Lm		Lm		Lm												
0	Cincinnati.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 00	7 00	8 00	9 00	9 20	1000	1120	1200	1 20	2 00	3 20	.....	4 00	5 00	6 00	6 30	7 00	8 00	9 00	'000	11 00	1220	....	.....	.....
6	Mt. Health.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 25	7 25	8 25	8 25	9 40	1025	1140	1225	1 40	2 25	3 40	.....	4 25	5 25	6 25	6 52	7 25	8 25	9 25	1025	11 25	1239	.....	.....	.....
18	Hamilton.....	.....	.....	.....	.....	5 02	.....	6 02	.....	.....	.....	7 02	8 02	9 02	9 02	1010	1102	1210	1 02	2 10	3 02	4 10	.....	5 02	6 02	7 02	.....	8 02	9 02	1002	1102	12 02	1 02	.....	.....	.....
27	Trenton	.....	.....	.....	.....	5 29	.....	6 29	.....	.....	.....	7 29	8 29	9 29	9 29	1033	1129	1233	1 29	2 33	3 29	4 33	.....	5 29	6 29	7 29	.....	8 29	9 29	1029	1129	12 29	.....	.....	.....	.....
31	Middletown	.....	.....	.....	.....	5 42	.....	6 42	.....	.....	.....	7 42	8			1042	1142	1242	1 42	2 42	3 42	4 42	5 17	5 42	6 42	7 42	.....	8 42	9 42	1042	1142	12 42	.....	.....	.....	.....
37	Franklin	.....	.....	.....	.....	5 58	.....	6 58	.....	7 58	8 58	9 58	1058	1158	1258	1 58	2 58	3 58	4 58	5 33	5 58	6 58	7 58	.....	8 58	9 58	1058	1158	12 58	.....	.....	.....	.....
39	Chautauqua	.....	.....	.....	.....	6 06	.....	7 06	....	8 06	9 06	1006	1105	1206	1 05	2 06	3 05	4 06	5 05	5 41	6 06	7 06	8 06	.....	9 06	1006	1106	1206	1 06	.....	.....	.....	.....
43	Miamisburg	4 45	5 15	5 35	5 55	6 15	6 45	7 15	7 45	8 15	9 15	1015	1112	1215	1 12	2 15	3 12	4 12	5 12	5 50	6 15	7 15	8 15	.....	9 15	1015	1115	1215	1 15	.....	.....	.....	.....
54	Dayton.....Ar	5 25	5 50	6 15	6 30	6 50	7 25	7 50	8 25	8 50	9 50	1050	1145	1250	1 45	2 50	3 45	4 45	5 45	6 25	6 50	7 50	8 50	.....	9 50	1050	1150	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Additional trains leave Cincinnati for Mt. Healthy and intermediate points at 6 30, 7 30, 8 30, **12 30, 1 30, 2 30, 3 30, 14 30, 5 30,** and from Miamisburg for Dayton 8 45, 9 45, 10 45, 11 45, **12 45, 1 45, 12 45, 3 45, 4 45, 6 45,**

Trains lv. Germantown for West Miamisburg 5 40, 6 40, 9 05, and 11 05. **1 05, 3 05, 5 05, 6 45** and **8 30.**

The Ohio Electric Ry. Company

Sept. 26, 1920

Chas. Day, Pres., Philadelphia.
J. Harvey McClure, Vice Pres. Lima, O
F. A. Healy, Secy.-Treas., Springfield, O.
H. G. Gilpin, Gen. Mgr., Springfield, O.
F. J. Moore, Gen, Supt., Springfield. O.

J. M. Pogue, Pur. Agent, Springfield.
L. W VanBibber, Auditor, Springfield.
B. B. Bell. D. P. & F. A., Columbus
F. E. Hoffman, D. P. & F. A., Lima, O.
W. S. Whitney, G. P. & F. A. and F. C. A., Springfield, Ohio

‡ Runs thru to Zanesville without change
c Runs thru to Toledo without change
r Runs thru to Columbus withont change.

Springfield and Lima Division

Central Time					Ex		Ex			c			Ex		Ex		Ex		Ex			
0	Springfield Lv	....	....	6 10	7c05	8 10	9c05	1010	....	1205	1c35	....	3c05	4c10	5 05	6 10	7 05	....	9 20	1030	....	....
14	Urbana	....	....	6 46	7 34	8 50	9 34	1046	....	1234	2 11	....	3 34	4 51	5 34	6 51	7 34	....	9 50	1108	....	....
24	West Liberty	....	....	7 14	7 55	9 16	9 55	1116	....	1255	2 38	....	3 55	5 20	5 55	7 18	7 55	....	1015	1131	....	....
32	Bellefontaine	....	5 25	7 40	8 14	9 37	10 14	1137	....	1 14	3 02	....	4 14	5 44	6 14	7 38	8 14	....	1035	1145	....	....
39	Huntsville	....	5 38	7 59	8 28	9 51	10 28	1151	....	1 28	3 17	....	4 30	5 56	6 28	7 52	8 28	....	1051	....	....	....
44	Russels Point	....	5 49	8 11	8 36	1002	10 36	1202	....	1 36	3 30	....	4 39	6 07	6 36	8 05	8 36	....	1100	....	....	....
45	Lakeview	....	5 53	8 15	8 40	1006	10 40	1206	....	1 40	3 34	....	4 45	6 11	6 40	8 10	8 40	....	1104	....	....	....
51	N. Hampshir	....	6 02	8 25	8 50	1022	10 50	1222	....	1 50	3 44	....	4 55	6 24	6 50	8 20	8 50	....	1112	....	....	....
54	Waynesfield	....	6 08	8 32	8 55	1032	10 55	1232	....	1 55	3 50	....	5 02	6 30	6 55	8 27	8 55	....	1118	....	....	....
56	Lima Ar	....	6 40	9 00	9 20	1100	11 20	1 00	....	2 20	4 20	....	5 25	7 00	7 20	9 00	9 20	....	1145	....	....	....

					Ex		Ex		Ex			Ex		Ex				Ex					
0	Lima Lv	....	....	6 00	7‡00	8 00	9 35	....	1135	1200	....	2 35	3 00	4r35	5 45		7 30	8 45	9 30	1030	....	....	....
7	Waynesfield	....	....	6 32	7 25	8 32	10 02	....	1202	1232	....	3 02	3 32	5 02	6 17	....	8 02	9 14	1002	1103	....	....	....
16	N. Hampshir	....	....	6 40	7 30	8 40	10 07	....	1207	1240	....	3 07	3 44	5 07	6 24	....	8 10	9 19	1010	1110	....	....	....
21	Lakeview	....	....	6 52	7 38	8 52	10 17	....	1217	1252	....	3 17	3 54	5 17	6 35	....	8 21	9 27	1021	1118	....	....	....
23	Russels Point	....	....	6 56	7 41	8 56	10 20	....	1220	1256	....	3 20	3 56	5 20	6 41	....	8 26	9 30	1026	1121	....	....	....
28	Huntsville		....	7 08	7 49	9 08	10 32	....	1232	1 08	....	3 32	4 08	5 31	6 54	....	8 39	9 41	1041	1131	....	....	....
34	Bellefontaine	5 20	....	7 27	8 04	9 27	10 46	....	1246	1 27	....	3 46	4 25	5 44	7 09	....	8 54	9 55	1056	1145	....	....	....
43	West Liberty	5 38	....	7 49	8 19	9 50	11 01	....	1 01	1 45	....	4 01	4 43	6 02	7 27	....	9 12	1012	1114	....	....	....	....
53	Urbana	6 04	....	8 15	8 37	1015	11 22	....	1 22	2 15	....	4 22	5 10	6 22	7 55	....	9 42	1032	1141	....	....	....	....
68	Springfield Ar	6 40	....	8 50	9 05	1050	11 52	....	1 50	2 50	....	4 50	5 50	6 50	8 30	....	1015	1100	1210	....	....	....	....

Lima & Ft. Wayne Division

Central Time					Ex		Ex		Ex		Ex		Ex									
0	Lima Lv	....	....	6 05	7 35	8 05	9 35	1005	11 35	1 05	2 35	3 05	4 35	5 50	8 45	10 30	....	....	....	....	....	....
7	Elida	....	....	6 28	7 52	8 28	9 52	1028	11 52	1 28	2 52	3 28	4 52	6 13	9 05	11 00	....	....	....	....	....	....
15	Delphos	....	....	6 45	8 10	8 45	10 10	1045	12 10	1 45	3 10	3 45	5 10	6 30	9 23	11 17	....	....	....	....	....	....
21	Middlepoint	....	....	6 58	8 21	8 58	10 21	1058	12 21	1 58	3 21	3 58	5 21	6 46	9 35	11 29	....	....	....	....	....	....
29	Van Wert	....	6 10	7 16	8 35	9 16	10 36	1116	12 36	2 16	3 36	4 16	5 36	7 04	9 51	11 45	....	....	....	....	....	....
36	Convoy	....	6 26	7 34	8 51	9 34	10 51	1134	12 51	2 34	3 51	4 34	5 51	7 20	1008	....	....	....	....	....	....	....
42	Dixon	....	6 36	7 46	9 00	9 46	11 00	1146	1 00	2 46	4 00	4 46	6 00	7 30	1017	....	....	....	....	....	....	....
46	Monroeville	5 40	6 44	7 56	9 07	9 56	11 07	1156	1 07	2 56	4 07	4 57	6 07	7 37	1024	....	....	....	....	....	....	....
58	New Haven	6 05	7 08	8 22	9 24	1022	11 24	1222	1 24	3 22	4 24	5 22	6 24	8 00	1046	....	....	....	....	....	....	....
65	Ft. Wayne Ar	6 40	7 40	8 55	9 50	1055	11 50	1255	1 50	3 55	4 50	5 50	6 50	8 30	1115	....	....	....	....	....	....	....

				Ex		Ex		Ex		Ex		Ex										
0	Ft. Wayne Lv	....	6 10	7 10	8 10	9 10	1010	11 40	1 10	2 10	3 10	4 10	5 00	6 05	8 20	10 30	....	....	....	....	....	....
8	New Haven	....	6 37	7 33	8 37	9 33	1037	12 03	1 37	2 33	3 37	4 36	5 22	6 36	8 48	10 56	....	....	....	....	....	....
20	Monroeville	....	7 02	7 52	9 02	9 52	102	12 24	2 02	2 52	4 02	4 55	5 44	7 01	9 08	11 20	....	....	....	....	....	....
24	Dixon	....	7 10	7 59	9 11	9 59	1111	12 31	2 10	2 59	4 10	....	5 51	7 09	9 16	11 27	....	....	....	....	....	....
30	Convoy	....	7 21	8 10	9 21	10 10	1121	12 41	2 21	3 10	4 21	....	6 01	7 20	9 27	11 37	....	....	....	....	....	....
37	Van Wert	5 30	7 41	8 25	9 41	10 25	1141	12 57	2 40	3 25	4 40	....	6 17	7 37	9 42	11 50	....	....	....	....	....	....
45	Middlepoint	5 44	7 55	8 41	9 55	10 41	1155	1 11	2 55	3 41	4 55	....	6 31	7 50	9 56	....	....	....	....	....	....	....
50	Delphos	5 55	8 10	8 51	1010	10 54	1210	1 23	3 10	3 54	5 10	....	6 43	8 01	1010	....	....	....	....	....	....	....
59	Elida	6 12	8 28	9 08	1028	11 08	1228	1 40	3 28	4 08	5 28	....	7 00	8 17	1027	....	....	....	....	....	....	....
65	Lima Ar	6 40	8 50	9 25	1050	11 25	1250	2 00	3 50	4 25	5 50	....	7 20	8 35	1045	....	....	....	....	....	....	....

The Ohio Electric Ry. Company

Sept. 26, 1920

Dayton—Columbus Division.

Central Staud. Time				Lm		Lm		Lm		Lm		Lm		Lm			Lm											
0	Columbus. Lv	......	......	......	......	6 15	7 ‖20	8 15	9 20	1015	1120	12 15	1 20	2 15	3 20	3 45	......	5c20	6 15	......	......	7 20	9 00	1030	......	......	......	......	......
16	W. Jefferson..	......	......	......	......	7 06	8 00	9 06	1000	1106	1200	1 06	2 00	3 06	4 00	4 35	......	6 00	7 06	......	......	8 07	9 47	1118	......	......	......	......	......
32	London.........	......	5 00	......	......	7 31	......	9 31	......	1131	......	1 31	.	3 31	......	5 00	......	.	7 31	......	......	8 33	1017	1145	......	......	......	......	......
38	Vienna	......	5 21	......	......	7 51	8 29	9 51	1029	1151	1229	1 51	2 29	3 51	4 29	5 27	......	6 29	7 51	......	......	8 53	1036	......	......	......	......	......	......
46	Springfield ...	......	5 50	......	......	8 20	8 50	1020	1050	1220	1250	2 20	2 50	4 20	4 50	5 53	......	6 50	8 20	......	......	9 18	1100	......	......	......	......	......	......
49	Springfield ...	4 30	......	5 25	6 55	8 30	9 10	1030	1100	1230	1 00	2 30	3 00	4 30	5 00	6 00	......	7 15	......	......	......	9 30	1105	......	......	......	......	......	......
61	xCarlisle Jc...	4 57	......	5 56	7 17	9 06	......	1106	......	1 06	......	3 06	......	5 06	......	6 37	......	7 48	......	......	......	1008	......	......	......	......	......	......	......
64	Osborn	5 06	......	6 04	7 24	9 15	9 38	1115	1128	1 15	1 28	3 15	3 28	5 15	5 28	6 46	......	7 55	......	......	......	1015	......	......	......	......	......	......	......
75	Dayton ..... Ar	5 40	......	6 35	7 50	9 45	1005	1145	1155	1 45	1 55	3 45	3 55	5 45	5 55	7 20	......	8 25	..	......	......	1045	......	......	......	......	......	......	......

					Lm		Lm		Lm		Lm		Lm		Lm								
0	Dayton Lv	......	......	......	5‡45	6 40	8‡00	8 30	10‡00	1030	1200	1230	2‡00	2 30	4‡00	4 30	......	6 00	8 00	......	......	9 00	1050	......
12	Osborn.	......	......	......	6 17	7 14	8 28	9 05	10 28	1105	1228	1 05	2 28	3 05	4 28	5 05	......	6 30	8 34	......	......	9 35	1124	......
15	xCarlisle Jc...	......	......	......	6 24	7 22	......	9 12	....	1112	‡	1 12	......	3 12	......	5 12	......	6 37	8 41	......	......	9 42	1132	......
17	Springfield ...	......	5 46	......	6 56	7 55	8 56	9 50	10 56	1150	1256	1 50	2 56	3 50	4 56	5 50	......	7 04	9 15	......	......	10 20	1204	......
27	Springfield ...	......	5 50	......	7 05	8 00	9 10	1000	11 05	1200	1 05	2 00	3 05	4 00	5 05	6 00	......	7 15	9 30	......	......	10 30	......	......
37	Vienna	......	6 17	......	7 28	8 29	9 31	1029	11 28	1229	1 28	2 29	3 28	4 29	5 27	6 29	......	7 42	9 57	......	......	10 59	......	......
48	London.........	4 40	6 37	......	......	8 50	......	1050	......	1250	......	2 50	..	4 50	......	6 50	......	8 03	1017	......	......	11 20	......	......
59	W. Jefferson..	5 05	7 00	......	7 55	9 16	1000	1116	11 55	1 16	1 55	3 16	3 55	5 16	5 55	7 16	......	8 2	1040	......	......	......	......	......
75	Columbus. Ar	5 55	7 50	......	8 35	1005	1030	1205	12 35	2 05	2 35	4 05	4 35	6 05	6 35	8 00	......	9 15	1130	......	......	......	......	......

x Lv. N. Carlisle 6 10, 7 00, 8 50, 10 50, 12 50; 2 50, 4 50, 6 20, 6 55.

‖ Runs through to Lima and Toledo without change. c Runs thru to Lima without change. ‡ Runs thru to Zanesville without change.

Lv Carlisle Jc. 5 55, 6 25, 8 40, 9 15, 1115, 1 15, 3 15, 5 15, 6 40.

Columbus—Zanesville Division

Central Standard Time							Lm			Lm			Lm			1 m			Lm				Lm									
0	Columbus Lv	......	......	......	5 30	......	6 55	7 30	......	8‡55	9 30	......	1055	1130	......	1255	1 30	......	2‡55	3 30	......	......	4‡55	6 15	......	8 00	......	9 30	1030	......	......	......	......
11	Reynoldsburg........	......	......	......	6 07	......	7 21	8 07	......	9 21	1007	......	1121	1207	......	1 21	2 07	......	3 21	4 07	......	......	5 21	6 53	......	8 27	......	1007	1105	......	......	......	......
12	Kirkersville	......	......	......	6 29	......	7 37	8 29	......	9 37	1029	......	1137	1229	......	1 37	2 29	......	3 37	4 29	......	......	5 37	7 20	......	8 45	......	1029	1126	......	......	......	......
18	Hebron..................	......	......	......	6 40	......	7 46	8 40	......	9 46	1040	......	1146	1240	......	1 46	2 40	......	3 46	4 40	......	......	5 46	7 32	......	8 55	......	1040	1136	......	......	......	......
30	Buckeye Lake.........	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	7 37	......	......	......	......	1141	......	......	......	......
37	xNewark.......... Lv	4 15	......	6 00	7 15	......	8 10	9 15	......	1010	1115	......	1210	1 15	......	2 10	3 15	......	4 10	5 15	......	......	6 10	7 45	......	9 25	......	1108	1148	......	......	......	......
44	Hanover................	4 32	......	6 25	7 35	......	......	9 35	......	......	1135	......	......	1 35	......	......	3 35	......	......	5 35	......	......	6 25	8 10	......	9 42	......	......	1215	......	......	......	......
51	Nashport	4 50	......	6 40	7 55	......	......	9 55	......	......	1155	......	......	1 55	......	......	3 55	......	......	5 55	......	......	6 39	......	......	9 55	......	......	......	......	......	......	......
64	Zanesville .... Ar	5 25	......	7 15	8 30	......	9 00	1030	......	1100	1230	......	1‡00	2 30	......	3 00	4 30	......	5 00	6 30	......	......	7 05	......	......	1025	......	......	......	......	......	......	......

Central Standard Time							Lm			Lm			Lm			Lm			Lm												
10	Zanesville Lv	......	......	5 30	......	......	7 00	......	7 30	9 00	......	9 30	1100	......	1130	1 00	......	1 30	3c00	......	3 30	4 45	......	7 00	......	......	9 00	1030	......	......	......	......	......
13	Nashport................	......	......	6 02	......	......	......	......	8 02	......	......	1002	......	......	1202	......	......	2 02	......	......	4 02	5 14	......	7 30	......	......	9 30	1102	......	......	......	......	......
21	Hanover................	......	......	6 20	......	......	......	......	8 20		......	1020	......	......	1220	......	......	2 20	......	......	4 20	5 29	......	7 48	......	......	9 48	1117	......	......	......	......	......
28	xNewark.......... Lv	4 30	5 30	6 45	......	......	7 50	......	8 45	9 50	......	1045	1150	......	1245	1 50	......	2 45	3 50	......	4 45	5 50	......	8 15	......	......	1015	1135	......	......	......	......	......
31	Hebron	4 52	5 53	7 12	......	......	8 10	......	9 12	1010	......	1112	1210	......	1 12	2 10	......	3 12	4 10	......	5 12	6 16	......	8 41	......	......	1040	.	......	......	......	......	......
39	Buckeye Lake.........	......	6 59	7 17	......	......	......	......	9 17	......	......	1117	......	......	1 17	......	......	3 17	......	......	5 17	......	......	8 46	......	......	......	......	......	......	......	......	......
42	Kirkersville	5 04	6 06	7 40	......	......	8 20	......	9 40	1020	......	1140	1220	......	1 40	2 20	......	3 40	4 20	......	5 40	6 27	......	9 06	......	......	1050	......	......	......	......	......	......
54	Reynoldsburg........	5 26	6 44	8 02	......	......	8 37	......	1002	1037	......	1212	1237	......	2 02	2 37	......	4 02	4 37	......	6 2	6 47	......	9 27	......	......	1110	......	......	......	......	......	......
64	Columbus .... Ar	5 55	7 20	8 40	......	......	9 05	......	1040	1105	......	1240	1 05	......	2 40	3 05	......	4 40	5 05	......	6	15	......	1000	......	......	1145	......	......	......	......	......	......

Granville trains lv. Newark for Granville at 5 00 and hourly until 6 00, 7 30, 9 00, 1030, lv. Granville for Newark hourly from 5 30 until 6 30, 8 00, 9 30, 10 00. First train each way annulled on Sunday. Running time between Newark and Granville 25 minutes.

The Ohio Electric Ry. Company

Nov. 7, 1920

Central Standard Time

Dayton-Union City Division, Daily

0	Dayton Lv	.....	6	00	8	00	.....	1000	12	00	2	30	4	30	.....	6	00	8	30	1030	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
13	Clayton.....	.....	6	43	8	43	.....	1043	1	13	3	13	5	13	.....	6	42	9	13	1113	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
16	Brookville....	4	53	6	53	8	53	.....	1053	1	23	3	23	5	23	.....	6	51	9	23	1123	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
20	Wengerlawn	5	01	7	01	9	01	.....	1101	1	31	3	31	5	31	.....	6	59	9	31	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
22	Verona.....	5	07	7	07	9	07	.....	1107	1	37	3	37	5	37	.....	7	07	9	38	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
31	Arcanum	5	31	7	31	9	31	.....	1131	1	59	3	59	5	55	.....	7	31	1004	.....	..	..	.....	.....	.....	.....	.....	.....
42	Greenville,....	6	02	8	02	1002	.....	.....	1202	2	32	4	32	6	32	.....	8	05	1035	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
55	Union City..A	6	35	8	35	1035	.....	.....	1235	3	05	5	05	7	05	.....	8	35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
0	Union City..L	.....	.....	.....	.....	.....	7	05	9	05	1105	.....	1	15	3	15	.....	5	15	.....	7	15	9	30	.....	.....	.....	.....	.....
13	Greenville ...	.....	5	35	.....	.....	7	35	9	35	1135	.....	1	45	3	45	.....	5	45	.....	7	45	9	57	.....	.....	.....	.....	.....
24	Arcanum.....	.....	6	05	.....	.....	8	05	1005	1205		2	18	4	18	.....	6	18	.....	.....	8	18	1024	.....	.....	.....	.....	.....	.....
33	Verona.	.....	6	24	.....	.....	8	24	1024	1224		2	37	4	37	.....	6	37	.....	.....	8	37	1043	.....	.....	.....	.....	.....	.....
35	Wengerlawn	.....	6	29	.....	.....	8	29	1029	1229		2	42	4	42	.....	6	42	.....	.....	8	42	1048	.....	.....	.....	.....	.....	.....
39	Brookville...	4	56	6	38	.....	8	38	1038	1238		2	51	4	51	.....	6	53	.....	.....	8	51	1056	.....	.....	.....	.....	.....	.....
43	Clayton.....	5	05	6	45	.....	8	45	1045	1245		2	59	4	59	.....	6	59	.....	.....	8	59	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
55	Dayton .... Ar	5	50	7	30	.....	9	30	1130	1	30	3	45	5	45	.....	7	45	.....	.....	9	45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Trains arrive Union City 6:15, 8:00, 9:40, 11:20 A. M. 1:00, 2:40, 4:20, 6:00, 7:50, 9:20 P. M. Trains Leave 5:00, 6:20, 8:10, 9:50, 11:30 A. M., 1:10, 2:50, 4:30, 6:15, 7:50, 10:30 P. M.

Columbus—Orient Division

0	Columbus Lv	.....	5	40	6	15	8	05	9	05	1005	1105	1205	1	05	2	05	3	05	4	30	5	15	5	45	6	45	8	45	10	45
8	Grove City...	4	20	6	10	6	45	8	38	9	38	1038	1152	1235	1	38	2	38	3	38	5	03	5	45	6	15	7	17	9	17	11	15
15	Orient.....Ar	4	40	.....	.....	7	05	9	00	1000	1100	1220	.....	.....	2	00	3	00	4	00	.....	.....	.....	6	40	7	40	9	40	.....	.....
Orient.....			4	45	.....	.....	7	05	9	05	10	05	1105	.....	.....	1	05	2	05	3	05	4	05	.....	.....	6	45	7	45	9	45
Grove City.....			5	02	6	10	7	22	9	25	10	25	1125	1235	1	25	2	25	3	25	4	25	5	05	6	05	7	05	8	05	1005	
Columbus.....			5	40	6	45	7	55	10	00	11	00	1200	1	05	2	00	3	00	4	00	5	00	5	05	40	6	40	7	40	8	40	1040

Lima—Toledo Division

				Ex			Ex			Ex			Ex			Ex													
0	Lima.....Lv	.....	.....	6	00	7	20	8	00	9	30	1000	11	30	1	10	2	30	3	00	4	30	5	45	8	45	1030	.....	.....
7	Cairo	.....	.....	6	22	7	40	8	27	9	50	1024	11	50	1	36	2	50	3	24	4	50	6	07	9	08	1051	.....	.....
13	Col. Grove.....	.....	.....	6	36	7	52	8	43	10	02	1040	12	02	1	48	3	02	3	40	5	02	6	22	9	21	1103	.....	.....
20	Ottawa	.....	.....	6	49	8	03	8	59	10	13	1059	12	13	2	00	3	13	3	59	5	13	6	34	9	33	1115	.....	.....
26	Leipsic	.....	.....	7	04	8	17	9	14	10	28	1114	12	28	2	15	3	28	4	14	5	28	6	49	9	47	1129	.....	.....
31	Belmore.....	.....	.....	7	14	8	27	9	23	10	38	1123	12	38	2	23	3	37	4	23	5	37	6	59	9	58	1139	.....	.....
35	Deshler.....	6	15	7	24	8	34	9	34	10	46	1134	12	46	2	33	3	46	4	34	5	46	7	09	1006	1145	.....	.....	.....
42	Custar	6	30	7	36	8	45	9	48	10	56	1148	12	56	2	48	3	56	4	48	6	00	7	26	1019	.....	.....	.....	.....
43	Milton	6	33	7	39	8	47	9	50	10	58	150	12	58	2	50	3	58	4	50	6	02	7	28	021	.....	.....	.....	.....
47	Weston	6	41	7	48	8	53	9	58	11	05	1158	1	05	2	58	4	05	4	58	6	08	7	36	1029	.....	.....	.....	.....
52	Tontogany....	6	54	8	04	9	04	1010	11	15	1212		1	15	3	12	4	14	5	14	6	17	7	49	1041	.....	.....	.....	.....
58	Waterville	6	00	7	11	8	27	9	22	1027	11	31	1227		1	30	3	27	4	29	5	32	6	32	8	06	1056	.....	.....
64	Maumee.....	6	11	7	17	8	32	9	28	1032	11	36	1232		1	36	3	32	4	33	5	37	6	37	8	10	1100	.....	.....
72	Toledo .....Ar	6	32	7	35	8	50	9	45	1050	11	55	1250		1	50	3	50	4	50	5	55	6	55	8	25	1115	.....	.....

				Ex			Ex			Ex			Ex			Ex													
0	Toledo.....Lv	.....	6	00	7	z00	8	00	9	z00	1000	11	30	1	00	2	r00	3	00	4	00	5	00	6	00	8	30	1030	.....	.....
8	Maumee.....	.....	6	24	7	17	8	20	9	17	1020	11	49	1	22	2	15	3	20	4	20	5	17	6	24	8	47	1019	.....	.....
15	Waterville.....	.....	6	36	7	28	8	36	9	28	1036	12	00	1	36	2	27	3	36	4	35	5	27	6	38	9	00	1103	.....	.....
20	Tontogany	.....	6	50	7	37	8	49	9	37	1049	12	09	1	49	2	36	3	49	.....	5	36	6	50	9	10	1109	.....	.....
26	Weston	.....	7	05	7	48	9	05	9	48	1105	12	20	2	05	2	48	4	05	.....	5	48	7	05	9	21	1115	.....	.....
30	Milton.....	.....	7	13	7	57	9	12	9	57	1112	12	29	2	12	2	57	4	12	.....	5	56	7	12	9	27	1125	.....	.....
31	Custar.....	.....	7	15	7	59	9	14	9	59	1114	12	31	2	14	2	59	4	14	.....	5	58	7	14	9	29	1131	.....	.....
37	Deshler.....	5	20	7	29	8	10	9	27	10	10	1127	12	41	2	27	3	10	4	27	..	..	6	10	7	27	9	40	1133	.....
42	Belmore	5	30	7	38	8	16	9	36	10	17	1137	12	49	2	36	3	17	4	36	....	6	17	7	36	9	47	1145	.....	.....
46	Leipsic	5	40	7	48	8	28	9	46	10	28	1146	12	59	2	46	3	28	4	46	.....	6	28	7	46	9	57	.....	.....	.....
53	Ottawa	5	55	8	03	8	43	9	59	10	43	1159	1	14	2	59	3	43	4	59	.....	6	43	7	59	1011	.....	.....	.....	.....
60	Col. Grove.....	6	10	8	16	8	55	1014	10	55	1214	1	26	3	13	3	55	5	14	.....	6	55	8	12	1022	.....	.....	.....	.....	.....
66	Cairo	6	26	8	32	9	05	1028	11	05	1228	1	38	3	28	4	07	5	28	.....	7	05	8	25	1033	.....	.....	.....	.....	.....
72	Lima .....Ar	6	45	8	50	9	25	1050	11	25	1250	1	55	3	50	4	25	5	50	.....	7	25	8	40	1055	.....	.....	.....	.....	.....

zRuns through to Springfield without change.

r Runs thru to Columbus without change.

Central Standard Time

Lima—Defiance Division

								Mls	Sept. 26, 1920																				
.....	.....	.....	4	00	.....	1200	8	00	0	Lv...Lima ...Ar	.....	1115		3	15	.....		7	05	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	4	20	.....	1220	8	20	9	.....Gomer	.....	1055		2	55	.....		6	45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	4	28	.....	1228	8	28	11	...Jones City.....	.....	1046		2	46	.....		6	36	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	4	48	.....	1248	8	48	19	..... Kalida	.....	1027		2	27	.....		6	17	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	4	53	.....	1253	8	53	22	...Dorninton	.....	1022		2	22	.....		6	12	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	5	04	.....	1 04	9	04	27	...Continental..	....	1011		2	11	.....		6	01	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	5	15	.....	1 15	9	15	34	...Southerton...	..	1000		2	00	.....		5	50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	5	30	.....	1 30	9	30	40	ArDefiance .Lv	.....	9 45		1	45	.....		5	35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....



DAYTON & WESTERN TRACTION CO.

Member of The Central Electric Railway Assn.
General Office, 1620 South Brown St.
Dayton, Ohio
April 25, 1920.
Central Standard Time

Valentine Winters, Pres., Dayton, O. | W. A. Coleman, Supt., W. Alexandria
Henry Gebhart, Gen. Mgr., Dayton, O. | P. A. Hommel, Auditor, Dayton, O.
F. L. Boyer, Gen. Pass. & Frt. Agt., 122 Webster Street, Dayton, Ohio

0	Dayton.....Lv	.....	.....	6 00	7 00	8 00	9 00	1030	1130	1230	1 30	3 00	4 00	5 00	6 00	7 00	8 30	9 00	1100
...	Drexel.....	.....	.....	6 32	7 32	8 32	9 32	1102	1202	1 02	2 02	3 23	4 32	5 32	6 32	7 32	8 02	9 29	1128
...	New Lebanon.....	.....	.....	6 47	7 47	8 46	9 46	1117	1217	1 16	2 16	3 43	4 47	5 47	6 46	7 46	8 13	9 40	1141
...	Johnsville	....	.....	6 51	8 51	8 51	9 50	121	1221	1 20	2 20	3 03	5 14	5 15	5 06	5 08	8 20	9 44	1145
19	West Alexandria	4 45	5 48	7 07	8 07	9 05	1005	1135	1235	1 33	2 33	4 05	5 05	6 03	7 03	8 30	9 55	1200	
24	Eaton	5 00	6 02	7 22	8 22	9 20	1020	1152	1251	1 50	2 50	4 22	5 21	6 20	7 20	20	.....	1012	.....
...	New Hope.....	5 14	6 16	7 38	8 38	9 36	1036	1208	1 07	2 06	3 06	4 38	5 37	6 36	7 36	36	.....	1027	.....
35	x New Westville	5 22	6 24	7 48	8 48	9 47	1047	1217	1 17	2 17	3 17	4 48	5 47	6 47	7 47	47	.....	1037	.....
40	Richmond ..... Ar	5 40	6 40	8 10	9 10	1010	1110	1240	1 40	2 40	3 40	5 10	6 10	7 10	8 10	10	.....	1055	.....

Car lvs. West Alexandra 5 15 ars. Eaton 5 30.

0	Richmond.....Lv	.....	.....	5 45	6 45	8 15	9 15	1015	1115	1245	1 45	2 45	3 45	5 15	6 15	7 15	8 45	1100	
6	x New Westville	.....	.....	6 06	7 06	8 36	9 36	1036	1136	1 06	2 06	3 06	4 06	5 36	6 36	7 36	9 04	1119	
...	New Hope	...	...	6 16	7 16	8 46	9 46	1046	1146	1 16	2 16	3 16	4 16	5 46	6 46	7 46	9 12	1127	
16	Eaton	....	5 32	6 32	7 32	9 02	1002	1102	1202	1 32	2 32	3 32	4 32	6 02	7 02	8 02	9 28	1143	
22	West Alexandria	4 50	5 46	6 46	7 46	9 18	1018	1116	1216	1 48	2 48	3 46	4 46	6 18	7 18	8 20	9 43	1200	
...	Johnsville	5 02	6 03	7 03	8 03	9 34	1034	1132	1232	2 02	3 02	4 03	5 03	6 34	7 34	.....	1000	...	
...	New Lebanon.....	5 06	6 07	7 07	8 07	9 38	10 38	1137	1237	2 07	3 07	4 07	5 07	6 38	7 38	.....	1003	....	
..	Drexel.....	5 18	6 22	7 22	8 22	9 52	1052	1152	1252	2 22	3 22	4 22	5 22	6 52	7 52	.....	1017	....	
40	Dayton .....Ar	5 50	6 50	7 50	8 50	1020	1120	1220	1 20	2 50	3 50	4 50	5 50	7 20	8 20	.....	1045	.....	

Connection at Richmond, Ind. with T. H. I. & E. for Cambridge City, Knightstown, New Castle, Greenfield, Indianapolis and points beyond; Local train 6:10 and every two hours until 4:10 p. m., 9:10 p. m., to Indianapolis.
Limited Train, 9:40, 11:40 a. m., 1:40, 3:40, 5:40, 7:40 p. m.
Steam Line Connection at West Alexandria, O.
Cincinnati Northern Railroad—South Bound 9:22 a. m., 4:57 p. m. North Bound 8:45 a. m., 5:35 p. m.

Union Traction Company of Indiana

General Offices—Anderson, Indiana.

Arthur W. Brady. President.
H. A. Nicholl, Gen. Manager.
Hudson R, Biery, Purchasing, Agent.
C. S. Keever, Supt. Transportation.
J. O. Penisten, Electrical Eng.
M. F. Scouden. Supt. Motive Power.
M. E, Graston. Freight Claim Agent.
W. H. Forse, Jr., Secretary & Treasurer.
Walter Shroyer, Auditor.
E. E. Slick, Claim Adjuster.
J. A, Van Osdol General Attorney.
C. H. Allen, Real Estate and Tax Agent.
L. A. Mitchell, Eng. Maint. of Way.
F. L. Ray, Supt. Power Plants.

TRAFFIC DEPARTMENT.

F. D. Norviel, Gen. Pass. and Frt. Agt.
Edgar Harrison, D. P. and F. A, Anderson Ind.

SERVICE

Passenger (Local and Limited) no excess. Freight, Common and handled on all Passenger Cars. Freight Express on all Passenger cars all divisions.

May 1, 1920

Indianapolis, Muncie and Ft. Wayne.

Indianapolis.	0	4†45	7*00	9†00	10*00	11†00	1†00	2*00	3†00	5†00	7†00	9*00
Anderson......	38	6 35	8 35	1035	11 35	12 35	2 35	3 35	4 35	6 35	8 35	1035
Muncie.....	57	7 20	9 20	1120	12 15	1 20	3 20	4 15	5 20	7 20	9 20	1120
Bluffton........	99	8 50	1050	1250	....	2 50	4 50	......	6 50	8 50	1057	1 00
Ft. Wayne ...	124	9 50	......	1 50	....	3 50	5 50	......	7 50	9 50	1150	......

Ft. Wayne.Lv	......	6†00	......	8†00	10†00	......	11 00	2†00	4†00	6†00	8 00
Bluffton	4*40	6 55	....	8 55	10 55	......	12 30	2 55	4 55	6 55	8 55
Muncie	6 30	8 30	9*30	1030	12 30	1*30	2 30	4 30	6 30	8 30	1045
Anderson	7 15	9 15	1015	1115	1 15	2 15	3 15	5 15	7 15	9 15	1130
Indianapolis. A	8 45	1045	1145	1245	2 45	3 45	4 45	6 45	8 45	1045	1255

†Indianapolis, Muncie, Ft. Wayne thru service. *Limiteds

Local Trains

11 30	6 00	5†00	4 00	12 00	8 00	6 00	......	0	Indianapolis.	6 45	7 45	9 45	9†50	1 45	5 45	7 45	1255
12 05	6 38	......	4 38	12 38	8 38	6 38	......	11	...Lawrence ..	6 09	7 09	9 09	....	1 09	5 09	7 09	1219
12 14	6 49	......	4 49	12 49	8 49	6 49	......	15	..Oaklandon ..	6 00	6 59	8 59	....	1259	4 59	6 59	1214
12 17	6 55	......	4 55	12 55	8 55	6 55	......	18	McCordsville	5 56	6 55	8 55	....	1255	4 55	6 55	1210
12 30	7 08	......	5 08	1 08	9 04	7 08	......	22	....Fortville...	5 48	6 42	8 42	....	1242	4 42	6 42	1203
12 25	7 15	......	5 15	1 15	9 14	7 15	......	25	....Ingalls......	5 44	6 35	8 35	....	1235	4 35	6 35	1159
12 38	7 27	......	5 27	1 27	9 27	7 27	......	30	...Pendleton...	5 34	6 25	8 25	....	1225	4 25	6 25	1150
1 00	7 50	6 20	6 00	2 00	1000	8 00	5 30	38	....Anderson....	5 15	6 00	8 00	8 38	1200	4 00	6 00	1130
1 10	......	......	6 14	2 14	1014	8 14	5 40	43	..Chesterfield..	5 00	5 41	7 41	....	1141	3 41	5 41	1115
1 13	......	......	6 20	2 20	1020	8 20	5 46	46	... Daleville...	4 56	5 36	7 36	....	1136	3 36	5 36	1110
1 20	......	......	6 31	2 31	1031	8 31	5 59	51	..Yorktown ...	4 45	5 24	7 24	....	1124	3 24	5 24	1102
1 35	......	......	6 50	2 50	1050	8 50	6 20	57	Ar MuncieLv	4 30	5 05	7 05	....	1105	3 05	5 05	1045

Wabash and Anderson

Wabash... Lv	0	6†30	......	7 35	......	9 35	......	1135	....	1 35	2 35	3 35	......	5 35	......	8 00	1020	1130
LaFontaine ..	11	6 56	......	7 57	......	9 57	......	1157	......	1 57	2 57	3 57	......	5 57	......	8 23	1046	1156
Marion......Ar	20	7 20	......	8 20	......	1020	......	1255	......	2 20	3 30	4 20	......	6 20	......	9 00	1110	.215
Marion......Lv	20	7 20	7 30	8 20	9 30	1020	1130	1255	1 30	2 20	3 30	4 20	5 30	6 20	7 30	9 00	1110	......
Gas City Jc...	26	......	7 47	8 37	9 47	1037	1147	1 08	1 47	2 37	3 47	4 37	5 47	6 38	7 47	9 15	1127	......
Jonesboro......	26	7 34	7 48	8 38	9 48	1038	1148	1 09	1 48	2 38	3 48	4 38	5 48	6 38	7 48	9 17	1129	......
Fairmount.....	31	7 42	8 02	8 51	1002	1051	1202	1 23	2 02	2 51	4 02	4 51	6 02	6 54	8 02	9 30	1142	......
Summitville .	37	7 55	8 13	9 05	1013	1105	1213	1 35	2 13	3 05	4 13	5 05	6 13	7 09	8 13	9 41	1155	......
Alexandria ...	43	8 10	8 30	9 20	1030	1120	1230	1 47	2 30	3 20	4 30	5 20	6 30	7 22	8 30	9 55	1210	......
Linwood.........	48	......	8 42	9 33	1042	1133	1242	1 57	2 42	3 33	4 42	5 33	6 42	7 33	8 42	1012	1219	......
Anderson ..Ar	54	8 35	9 00	9 50	1100	1150	1 00	2 10	3 00	3 50	5 00	5 50	7 00	8 00	9 00	1030	1235	......
Indianapolis .	92	9 50	1045	1145	1245	1 45	2 45	3 45	4 45	5 45	6 45	7 45	8 45	......	1045	......	......	......

Cars lv. Marion 4 50, ar. Anderson 6 30. † Marion Flyer.
Car lvs, Marion 6 20 ar. Indianapolis 9 45.

Anderson and Wa ash

Indianapolis .	0	......	4 45	......	7 00	......	9 00	......	1100	......	1 00	2 00	3 00	......	5†00	5 00	7 00	9 00
Anderson..Lv	38	5†50	7 00	7 50	9 00	9 50	1110	1150	1 00	1 50	3 00	3 50	5 00	5 50	6 20	7 00	9 15	1115
Linwood.........	44	6 08	7 17	8 03	9 17	1008	1124	1208	1 17	2 08	3 17	4 08	5 17	6 08	....	7 17	9 31	1131
Alexandria ...	49	6 20	7 30	8 20	9 30	1020	1133	1220	1 30	2 20	3 30	4 20	5 30	6 20	6 42	7 30	9 40	1143
Summitville..	55	6 38	7 46	8 38	9 46	1038	1148	1238	1 46	2 38	3 46	4 38	5 46	6 38	6 57	7 46	9 59	1205
Fairmount....	61	6 51	8 02	8 51	1002	1051	1202	1251	2 02	2 51	4 02	4 51	6 02	6 51	7 10	8 02	1016	1219
Jonesboro......	66	7 02	8 12	9 02	1012	1102	1211	1 02	2 12	3 02	4 12	5 02	6 12	7 02	7 18	8 12	1025	1228
Gas City Jc...	66	7 03	8 13	9 03	1013	1103	1212	1 03	2 13	3 03	4 13	5 03	6 13	7 03	......	8 13	7026	1229
Marion ..... Ar	72	7 25	8 35	9 25	1035	1125	1235	1 35	2 35	3 25	4 35	5 25	6 35	7 25	7 40	8 35	1045	1250
Marion......Lv	72	......	8 35	......	1035	......	1235	1 35	2 35	......	4 35	......	6 35	......	8 02	......	1045	......
LaFontaine...	81	......	8 53	......	1053	......	1253	1 57	2 57	......	4 53	......	6 53	......	8 02	......	1105	......
Wabash.....Ar	92	......	9 20	......	1120	......	1 20	2 25	3 25	......	5 20	......	7 20	......	8 25	......	1130	......

Car lvs. Marion 5 35 ar. Wabash 6 20. Car lvs, Anderson 5 00 ar. Wabash 7 20.

Anderson and Middletown

Anderson ..Lv	0	5†15	......	6 40	......	8 00	......	1 00	3 00	4 30	5 30	......	6 30	......	8 30	......	10 30	......
Mounds	4	5 26	......	6 53	......	8 12	......	1 12	3 12	4 42	5 42	......	6 42	......	8 42	......	10 42	......
Middletown ..	10	5 40	......	7 10	......	8 27	......	1 27	3 27	4 57	5 57	......	6 57	......	8 57	......	10 57	......
Middletown ..	0	5†50	......	7 15	......	9 30	......	1 30	3 30	5 00	6 00	......	7 00	......	9 00	......	11 00	......
Mounds	6	6 01	......	7 31	......	9 45	......	1 45	3 45	5 15	6 15	......	7 15	......	9 15	......	11 15	......
Anderson .Ar	10	6 15	......	7 45	......	9 57	......	1 57	3 57	5 27	6 27	......	7 27	......	9 27	......	11 27	......

rSaturday only.

Union Traction Company of Indiana

Limited Trains — **Indianapolis and Logansport** — **Limited Trains**

May 11, 1919.

Limited Trains — Indianapolis—Kokomo—Logansport—Peru—Ft. Wayne.

Indianapolis	Lv	0	5c00	7	100	9	00	10.	00	11c	00	1	00	2	00	3c	00	5	00	5	00	7	00	9	00		
Noblesville		24	6	00	8	00	10	00	11	00	12	00	2	00	3	00	4	00	5	52	6	00	8	00	10	20	
Tipton		40	6	35	8	35	10	35	11	35	12	35	2	35	3	35	4	35	6	20	6	35	8	35	10	35	
Kokomo		56	7	15	9	15	11	15	12	15	1	15	3	15	4	15	5	15	6	45	7	15	9	15	11	15	
Logansport	Ar	80						1	10								5	10							12	10	
Peru		76	7	55	9	55	1155			1	55	3	55			5	55					7	55	9	55		
Ft. Wayne	Ar	136	1045		1200	2	20			3	55	6	45			8	00					1035		1200			

Ft. Wayne	Lv						6c	45	9	100			11c	00	1215			5	00	6	c00						
Peru		5	20				9	00	11	00			1	00	3c	00	5	00	7	00	9	00					
Logansport	Lv					7	40				11	40															
Kokomo		6	00	7	45	8	20	8	45	9	45	11	45	12	45	1	45	3	45	5	45	7	45	9	45		
Tipton		6	37	8	25	8	50	9	25	1025		12	25	1	25	2	25	4	25	6	25	8	25	1025			
Noblesville		7	06	9	00	9	15	1000		1100		1	00	2	00	3	00	5	00	7	00	9	00	1100			
Indianapolis	Ar	8	05	9	55	10	10	1055		1155		1	55	2	55	3	55	5	55	7	55	9	55	1155			

‡ Thru trains. c Connecting at Peru. c Connecting train to Indianapolis.

Local Trains — **Indianapolis and Logansport** — **Local Trains**

	6	00	4	00	1200	8	00	6	00			Indianapolis	6	40	7	40	9	30			1	30	5	30	7	30	7	55		
	6	32	4	32	1232	8	32	6	32			Broad Ripple	6	05	7	05	8	55			1255		4	55	6	55	7	25		
	6	49	4	49	1249	8	49	6	49			Carmel	5	50	6	47	8	37			1237		4	37	6	37	7	14		
	7	15	5	15	1	15	9	15	7	06		Noblesville	5	30	6	28	8	15			1215		4	15	6	15	7	00		
	7	27	5	27	1	27	9	27	7	21		Cicero	5	18	6	17	7	58			1155		3	58	5	58	6	45		
	7	34	5	34	1	34	9	34	7	30		Arcadia	5	13	6	09	7	47			1147		3	47	5	47	6	40		
	7	40	5	40	1	40	9	40	7	40		Atlanta	5	07	6	04	7	40			1140		3	40	5	40	6	34		
	7	55	5	55	1	55	9	55	7	55		Tipton	5	00	5	55	7	30			1130		3	30	5	30	6	25	7	25
			6	13	2	13	10	13	8	13		Sharpsville					7	07			1107		3	17	5	07	6	07	7	07
			6	17	2	19	10	19	8	19		Fairfield					7	00			1100		3	00	5	00	6	00	7	00
			7	30	2	40	1040	8	40	6	30	Kokomo					6	45	7	40	1045	2	45	4	45	5	45	6	45	8	40
												Peru															5	00		
			7	48	2	58	1057	8	57	6	48	Galveston					6	08	7	18	1017	2	18	4	18	5	18	6	18	8	12
			7	53	3	04	1103	9	03	6	58	Lincoln					6	00	7	12	1010	2	10	4	10	5	09	6	13	8	19
			7	59	3	11	1111	9	10	6	59	Walton					5	53	7	05	1003	2	03	4	03	5	03	6	04	8	05
			8	25	3	35	1135	9	35	7	25	Logansport					5	30	6	40	9	40	1	40	3	40	4	40	5	40	7	40

Lv. Indianapolis 11 30 ar. Tipton 1 05, Kokomo 1 40. Lv. Kokomo 9 45, Tipton 10 25, Indianapolis 11 55.

Alexandria and Tipton

Alexandria	Lv	0	5	30	7	30	8	30	9	30	11	30	1	30	2	30	3	30	4	30	5	30	6	30	7	30	9	30	11	30		
Elwood		9	5	55	7	55	8	55	9	55	11	55	1	55	2	55	3	55	4	55	5	55	6	55	7	55	9	55	11	55		
Tipton	Ar	10	6	20	8	20	9	20	10	20	12	20	2	20	3	20	4	20	5	20	6	20	7	20	8	20	10	20	12	20		

Tipton	Lv	0	4	30	6	30	7	30	8	30	10	30	1230		1	30	2	30	3	30	4	30	5	30	6	30	8	30	1030			
Elwood		11	4	55	6	55	7	55	8	55	10	55	1255		1	55	2	55	3	55	4	55	5	55	6	55	8	55	1055			
Alexandria	Ar	20	5	20	7	20	8	20	9	20	11	20	1	20	2	20	3	20	4	20	5	20	6	20	7	20	9	20	1120			

Indianapolis, Kokomo and Peru

7	00	5*	00	3*	00	1*	00	1100	9*	00	7	00	5*	00		Indianapolis	8	00	5	9*	55	1155		1155	3*	55	5*	55	7*	55	9	55	1155
9	15	7	15	5	15	3	15	1	15	1115	9	15	7	15	6	00		Kokomo	6	00	7	40	9	40	11	40	1	40	3	40	5	40	7	40	9	40
9	30	7	30	5	30	3	30	1	30	1130	9	30	7	30	6	13		Cassville	5	44	7	26	9	26	11	26	1	26	3	26	5	26	7	26	9	26
9	33	7	33	5	33	3	33	1	33	1133	9	33	7	33	6	17		Bennett's	5	41	7	21	9	21	11	21	1	21	3	21	5	21	7	21	9	21
9	37	7	37	5	37	3	37	1	37	1137	9	37	7	37	6	22		Miami	5	37	7	17	9	17	11	17	1	17	3	17	5	17	7	17	9	17
9	42	7	42	5	42	3	42	1	44	1142	9	42	7	42	6	28		Bunker Hill	5	31	7	12	9	12	11	12	1	12	3	12	5	12	7	12	9	12
9	55	7	55	5	55	3	55	1	55	1155	9	55	7	55	6	40		Peru	5	20	7	00	9	00	11	00	1	00	3	00	5	00	7	00	9	00
1200									1200							Ft Wayne									9	00					5	00		

‡ Through Indianapolis-Ft. Wayne Trains. * Limited trains.
Car lvs. Kokomo 11 15 ars Peru 11 55.
Car lvs. Peru 10 30 ars. Kokomo 11 10.

Indianapolis, Muncie, Bluffton, Ft. Wayne.

Indianapolis	Lv	0		4*	45	7	00			9*	00	11*	00			1*	00			3*	00			5*	00	7*	00	9*	00		
Muncie		57	5	00	7	20	9	20	1000	1120		1	20	2	00	3	20	4	00	5	20	6	20	7	20	9	20	1120		
Royerton		62	5	17	7	36	9	36	1018	1136		1	36	2	18	3	36	4	18	5	36	6	38	7	36	9	38	1138		
Eaton		67	5	27	7	44	9	44	1028	1144		1	44	2	29	3	44	4	29	5	44	6	49	7	44	9	44	1148		
Hartford City		75	5	49	8	01	1001	1049	1201			2	01	2	49	4	01	4	49	6	01	7	08	8	01	1003	1206		
Montpelier		84	6	15	8	19	1014	1115	1219			2	19	3	15	4	19	5	15	6	19	7	32	8	19	1024	1228		
Bluffton		98	6	50	8	50	1050	1151	1250			2	50	3	50	4	50	5	50	6	50	8	05	8	50	1057	1	00		
Ft. Wayne	Ar	123	7	50	9	50			1	00	1	50	3	50	5	00	5	50	7	00	7	50			9	50	1150				

Ft. Wayne, Bluffton, Muncie, Indianapolis.

Ft. Wayne	Lv	0		6*	00	7	00	8*	00			10*	00	11*	00	1	00	2*	00	3	00	4*	00	5	00	6	00	8*	00	1000	
Bluffton		25	4	40	6	55	8	05	8	55		10	55	12	30	2	05	2	55	4	05	4	55	6	05	6	55	8	55	1102	
Montpelier		39	5	03	7	21	8	35	9	21		11	21	1	01	2	35	3	21	4	35	5	21	6	35	7	21	9	21	1129	
Hartford City		47	5	22	7	42	8	56	9	42		11	42	1	23	2	56	3	42	4	56	5	42	6	56	7	42	9	42	1152	
Eaton		56	5	40	7	57	9	13	9	57		11	57	1	40	3	13	3	57	5	13	5	57	7	13	7	57	9	57	1210	
Royerton		61	5	51	8	07	9	25	1007			12	07	1	52	3	25	4	07	5	25	6	07	7	25	8	07	1007	1220		
Muncie		66	6	15	8	35	9	55	1025			12	25	2	20	3	55	4	25	5	55	6	25	7	55	8	25	1025	1240		
Indianapolis	Ar	123	8	45	1045			1245				2	45	4	45			6	45			8	45			1045		1255			

* Limiteds.

Union Traction Company of Indiana

Union City and Muncie.

Union City..Lv	0	5	00	6	20	8	10	9	50	1130	1	10	2	50	4	30	6	15	7	50	10	30	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Winchester	10	5	21	6	42	8	32	10	12	1152	1	32	3	12	4	52	6	40	8	12	10	52	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Farmland	18	5	42	7	05	8	55	10	35	1215	1	55	3	35	5	15	7	05	8	35	11	15	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Parker City....	23	5	53	7	17	9	06	10	46	1226	2	06	3	46	5	26	7	17	8	46	11	26	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Selma	26	5	00	7	25	9	13	10	53	1233	2	13	3	53	5	33	7	25	8	53	11	33	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Muncie	32	6	25	7	50	9	40	11	20	1	00	2	40	4	20	6	00	7	50	9	20	12	00	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Anderson	51	7	15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2	15	4	00	5	15	7	15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IndianapolisAr	89	8	45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3	45	5	45	6	45	8	45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

IndianapolisLv	0	.....	.....	.....	.....	7	00	9	00	1100	1200	2	00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Anderson.....	38	.....	5	30	.....	8	35	1035		1235	2	00	3	35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Muncie	57	4	50	6	40	8	15	9	55	1115	1	15	2	55	4	35	6	20	7	55	1035	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Selma	63	5	09	6	59	8	35	10	15	1155	1	35	3	15	4	55	6	43	8	15	1055	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Parker City....	66	5	16	7	06	8	42	10	22	1202	1	42	3	22	5	02	6	52	8	22	1102	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Farmland	71	5	28	7	18	8	55	10	35	1215	1	55	3	35	5	15	7	05	8	35	1115	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Winchester	79	5	50	7	38	9	15	10	55	1235	2	15	4	55	5	35	7	25	8	55	1135	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Union City..Ar	89	6	15	8	00	9	40	11	20	1	00	2	40	4	20	6	00	7	50	9	20	1200	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

INDIANAPOLIS-FT. BENJAMIN HARRISON SERVICE

Lv. Indianapolis 5.00, 7.00, 9.30, 11.30 a. m., **1.30, 3.30, 4.00, 5.30, 8.00, 10.00, 11.30** p. m. Ar. Ft. Benjamin Harrison 5.45, 7.50, 10.15 a. m., **12.15, 2.15, 4.15, 4.45, 6.15, 8.45, 10.45,** p. m., 12.20 a. m. Lv. Benjamin Harrison 5.52, 8.05, 10.35, a. m., **12.35, 2.35, 4.35, 5.05, 6.35, 9.05, 11.05** p. m., 12.25 a. m. Ar. Indianapolis 6.35, 8.50, 11.20 a. m., **1.20, 3.20, 5.20, 5.50, 7.20, 9.50, 11.35 p. m., 1.00 a. m.**

NEW CASTLE DIVISION "I"

May 11, 1919.

Indianapolis, New Castle and Muncie—East Bound.

Indianapolis	0	.....	4	†30	6	20	8	†00	9	30	1100	1	230	2	†00	3	30	5	r00	5	00	6	20	9	00	1130	.....	.....	.....	.....
Mt. Comfort.	14	.....	5	07	7	04	8	38	10	14	11	38	1	14	2	38	4	14	.....	5	45	7	05	9	41	1214	.....	.....	.....	.....
Mohawk	18	.....	5	14	7	10	8	43	10	20	11	43	1	20	2	43	4	20	.....	5	52	7	10	9	46	1219	.....	.....	.....	.....
Maxwell	22	.....	5	20	7	16	8	49	10	26	11	49	1	26	2	49	4	26	.....	6	00	7	16	9	51	1226	.....	.....	.....	.....
Willow Br...	27	.....	5	26	7	23	8	58	10	33	11	58	1	33	2	58	4	33	.....	.....	.....	7	22	9	57	1231	.....	.....	.....	.....
Wilkinson ...	31	.....	5	32	7	28	9	04	10	38	12	04	1	38	3	04	4	38	.....	.....	.....	7	28	1004		1238	.....	.....	.....	.....
Shirley	33	.....	5	40	7	33	9	09	10	48	12	09	1	48	3	09	4	48	.....	.....	.....	7	38	†013		1243	.....	.....	.....	.....
Kennard	36	.....	5	46	7	40	9	13	10	52	12	13	1	52	3	13	4	52	.....	.....	.....	7	44	1017		1247	.....	.....	.....	.....
New CastleA	45	6	†20	6	*15	8	05	9	33	1118	12	33	2	18	3	33	5	18	6	14	.....	8	05	1035		1	15	.....	.....	.....
Mt. Summit..	45	5	32	6	27	8	22	9	45	1135	12	45	2	35	3	45	5	35	.....	.....	.....	8	18	1049		.....	.....	.....	.....	.....
Springport...	50	5	37	6	32	8	27	9	49	1140	12	49	2	40	3	49	5	40	.....	.....	.....	8	22	1053		.....	.....	.....	.....	.....
Oakville..	53	5	41	6	36	8	33	9	52	1144	12	52	2	44	3	52	5	44	.....	.....	.....	8	25	1057		.....	.....	.....	.....	.....
Cowan.....	55	5	44	6	39	8	37	9	56	1147	12	56	2	47	3	56	5	47	.....	.....	.....	8	28	1100		.....	.....	.....	.....	.....
Muncie .....Ar	57	6	05	7	00	9	00	1015		1210	1	15	3	10	4	15	6	10	6	50	.....	8	50	1120		.....	.....	.....	.....	.....
Union City ...	63	8	00	9	40	1120	1	00	.....		2	40	.....		6	00	7	50	.....	.....	.....	1200	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

r Muncie Metor

Muncie, New Castle and Indianapolis—West Bound.

Union City ..	0	.....	.....	.....	5	00	6	r20	.....	.....	.....	.....	‡	9	50	1130	1	10	2	50	4	30	6	15	7	50	.....	.....	.....	.....
Muncie.....Lv	6	.....	5	†15	6	30	8	00	.....	9	30	1100	1230	2	†00	3	30	5	15	6	20	9	00	1130	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Cowan.....	8	.....	5	30	6	48	.....	.....	.....	9	48	1116	1248	2	16	3	48	5	33	6	44	9	18	1146	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Oakville.....	10	.....	5	32	6	51	.....	.....	.....	9	52	1119	1252	2	19	3	52	5	35	6	48	9	21	1148	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Springport	13	.....	5	37	6	55	.....	.....	.....	9	55	1123	1255	2	23	3	55	5	40	6	52	9	25	1152	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Mt.Summ it	18	.....	5	41	7	00	.....	.....	.....	1000		1127	1	00	2	27	4	00	5	45	6	55	9	29	1156	.....	.....	.....	.....	.....
New CastleA	18	4	†30	5	*57	7	18	8	32	.....	1018	1140	1	18	2	40	4	18	6	10	7	15	9	48	1210	.....	.....	.....	.....	.....
Kennard.....	27	4	45	6	15	7	40	.....	.....	.....	1040	1156	1	40	2	56	4	40	6	31	7	32	1006	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Shirley	30	4	50	6	20	7	48	.....	.....	.....	1048	1159	1	48	2	59	4	48	6	37	7	38	1013	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wilkinson.....	32	4	55	6	25	7	54	.....	.....	.....	1054	1204	1	54	3	04	4	55	6	42	7	43	1018	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Willow Br...	36	5	00	6	30	8	00	.....	.....	.....	1100	1210	2	00	3	10	5	02	6	47	7	47	1023	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Maxwell	41	5	07	6	36	8	09	.....	9	35	1109	1216	2	09	3	16	5	12	6	54	7	53	1030	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Mohawk.....	44	5	14	6	42	8	16	.....	9	41	1116	1221	2	16	3	21	5	20	6	59	7	59	1035	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Mt. Comfort.	49	5	20	6	48	8	23	.....	9	47	1123	1226	2	23	3	26	5	32	7	05	8	05	1041	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Indianapolis.	63	6	10	7	40	9	10	9	45	1035	1210	1	10	3	10	4	10	6	15	7	50	8	50	1120	.....	.....	.....	.....	.....	.....

‡ Limited.

Muncie and Portland

Muncie Lv	0	5	†00	6	40	8	10	9	40	11	10	1240	2	10	3	40	5	10	6	30	8	10	1030	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
DeSoto	7	5	21	7	01	8	31	1001		11	31	1	01	2	31	4	01	5	71	6	51	8	31	1051	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Albany	12	5	31	7	12	8	41	1011		11	41	1	11	2	41	4	11	5	41	7	01	8	41	1101	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Dunkirk.....	17	5	45	7	25	8	55	1025		11	55	1	25	2	55	4	25	5	55	7	15	8	55	1115	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Redkey	21	5	54	7	34	9	04	1034		12	04	1	34	3	04	4	34	6	04	7	24	9	04	1124	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Como	25	6	01	7	41	9	11	1041		12	11	1	41	3	11	4	41	6	11	7	31	9	11	1131	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Blaine.....	27	6	06	7	46	9	18	1046		12	16	1	46	3	16	4	46	6	16	7	36	9	16	1138	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Detamore.....	30	6	11	7	51	9	21	1051		12	21	1	51	3	21	4	51	6	21	7	41	9	21	1141	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Portland.....Ar	32	6	20	8	00	9	30	1100		12	30	2	00	3	30	5	00	6	30	7	50	9	30	1150	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Portland Lv	0	5	†00	6	25	8	10	9	40	11	10	12	40	2	10	3	40	5	00	6	40	8	00	10	40	.....	.....	.....	.....	.....
Detamore	2	5	06	6	31	8	16	9	46	11	16	12	46	2	16	3	46	5	06	6	46	8	06	10	46	.....	.....	.....	.....	.....
Blaine.....	5	5	11	6	36	8	21	9	51	11	21	12	51	2	21	3	51	5	11	6	51	8	11	10	51	.....	.....	.....	.....	.....
Como.....	7	5	15	6	40	8	25	9	55	11	25	12	55	2	25	3	55	5	15	6	55	8	15	10	55	.....	.....	.....	.....	.....
Redkey.....	11	5	24	6	49	8	34	1004		11	34	1	04	2	34	4	04	5	24	7	04	8	24	11	04	.....	.....	.....	.....	.....
Dunkirk.....	15	5	33	6	58	8	43	1013		11	43	1	13	2	43	4	13	5	33	7	13	8	33	11	15	.....	.....	.....	.....	.....
Albany.....	20	5	47	7	12	8	57	1027		11	57	1	27	2	57	4	27	5	51	7	27	8	51	11	31	.....	.....	.....	.....	.....
DeSoto.....	25	5	57	7	22	9	07	1037		12	07	1	37	3	07	4	37	6	01	7	37	9	01	11	41	.....	.....	.....	.....	.....
Muncie .....Ar	32	6	20	7	45	9	30	1100		12	30	2	00	3	30	5	00	6	30	7	50	9	00	11	25	12	05	.....	.....	.....

The Toledo & Indiana R. R. Co.

Aug. 16, 1917. 3—31—1914

L. R. Schenck, President
H. C. Warren, Viee Pres, & Gen. Mgr.
H. W. Potter, Treasurer.

C. B. Kleinhans, Auditor.
B. D. Gavin, Train Master.

General Office, 839 Ohio Building, Toledo. Ohio

1130	10 00	8 00	6 00			6r00	.....	.....	0	Lv...Toledo...Ar	6r00	7 00	8 00			6 00	7 30	1000	1130	.....
1150	10 29	8 29	6 29			6 29	.....	.....	4	..... Calvary.....	5 37	6 37	7 37			5 37	7 07	9 37	1107	.....
1209	10 51	8 50	6 50			6 50	.....	.....	11	.....Holland	5 20	6 14	7 17			5 17	6 50	9 18	1044	.....
1219	11 04	9 04	7 04			7 04	.....	.....	17	... Midway.....	5 09	6 01	7 04			5 04	6 34	9 04	1032	.....
1225	11 12	9 12	7 12			7 12	.....	.....	20	.....Swanton ...	5 02	5 55	6 57			4 57	6 27	8 57	1024	.....
1235	11 26	9 26	7 26			7 26	.....	.....	26	.....Delta	4 50	5 42	6 44			4 44	6 14	8 44	1012	1159
1247	11 42	9 43	7 42			7 42	6 42	.....	34	.....Wauseon	4 35	5 28	6 28			4 28	5 58	8 28	9 59	1145
1258	11 52	9 55	7 52			7 52	6 52	.....	38	.....Pettisville ...	.....	5 18	6 18			4 18	5 47	8 18	9 50	1136
1 06	11 59	10 02	8 00			8 00	7 00	.....	42	.....Archbold	.....	5 10	6 10			4 10	5 40	8 10	9 43	1129
1 15	12 12	10 13	8 12			8 12	7 12	6 15	48	.....Stryker.....	.....	4 58	5 58			3 58	5 28	7 58	9 32	1119
1 30	12 30	10 30	8 30			8 30	7 30	6 30	56	Ar...Bryan.. Lv	.....	.....	5 40			3 40	5 10	7r40	9 15	1100

And every hr. until 2 00, 4 00, 5 00, 6 00.

And every hour until 3 40, 5 10.

r Carries baggage. Cars leaving Toledo 6 00, 9 00, 11 00, **2 00**, **4 00** and Bryan at 6 40. 8 40, 11 40, **1 40**, carry baggage. Car lvs. Bryan **6 40** ars. Wauseon **7 30**- Car lvs. Toledo **3 00**. ars. Wauseon **4 42**. Car lvs. Delta 12 05 ars Stryker 12 45.

TERRE HAUTE, INDIANAPOLIS AND EASTERN TRACTION CO.

THI&E LINES

MEMBER OF CENTRAL ELECTRIC RAILWAY ASSOCIATION

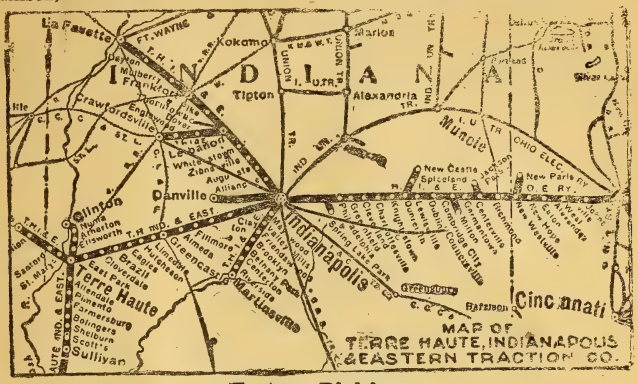
General Offices—Indianapolis, Ind.

May 9. 1920 R. I. Todd, Pres. & Gen. Mgr.

G. K. Jeffries, Gen. Supt. | J. H. Crall, G. P. & F. A.

E. M. Walker, Gen. Mgr. (TH Div. T. H.) | J. T. Burnett, D. P. & F. A.

L. T. Hixson, Auditor. | J. G. Naughton, D. P. & F. A.



Eastern Division

Wells Fargo Exp.

LIMITED TRAINS

7	20	5*	15	3*	20	1*	20	11*	20	9*	20	7*	20	Lv Indianapolis Ar	10	15	12*	15	2*	15	4*	15	6*	15	8*	15	10*	15
8	15	6	15	4	15	2	15	12	15	10	15	8	15	..... Greenfield	9	22	11	22	1	22	3	22	5	22	7	22	9r	17
8	37	6	37	4	37	2	37	12	37	10	37	8	37	.....Knightstown ...	8	57	10	57	1	257	2	57	4	57	6	57	8	56
8	47	6	47	4	47	2	47	12	47	10	47	8	47	Ar.... Dunreith ..Lv	8	47	10	47	1	247	2	47	4	47	6	47	8	47
8	55	6	55	4	50	3	35	12	50	11	35	9	00	Lv....Dunreith ...Ar	8	40	9	57	1	235	1	45	4	45	6	45	8	25
9	00	7	00	4	55	3	40	12	55	11	40	9	06	.....Spiceland	8	33	9	50	1	228	1	38	4	38	6	37	8	18
9	20	7	20	5	15	4	00	1	15	12	00	9	30	.....New Castle.....	8	15	9	32	1	210	1	20	4	20	6	15	8	00
8	56	6	56	4	56	2	56	12	56	10	56	.....		.....Lewisville.....	8	37	10	37	1	237	.....		4	37	6	37	8	37
9	09	7	09	5	09	3	09	1	09	11	09	.....		.....Dublin	8	24	10	24	1	224	.....		4	24	6	24	8	24
9	19	7	19	5	19	3	19	1	19	11	19	9	19	...Cambridge City..	8	15	10	15	1	215	2	15	4	15	6	15	8	15
9	38	7	37	5	37	3	37	1	37	11	37	.....		..... Centerville.....	7	56	.....		1	156	.....		3	56	5	56	7	56
9	55	7	55	5	55	3	55	1	55	11	55	9	55	..... Richmond.....	7	40	9	40	1	140	1	40	3	40	5	40	7	40
.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....Eaton, ...	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.. W. Alexandria ..	.....		.....		.....		.....		.....		.....	
.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....Dayton	.....		.....		.....		.....		.....		.....	
.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		..... Springfield.....	.....		.....		.....		.....		.....		.....	
.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		..... Columbus.....	.....		.....		.....		.....		.....		.....	
.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		Ar...Zanesville ..Lv	.....		.....		.....		.....		.....		.....	

r This train makes all local stops between Greenfield and Indianapolis. * Limited.

Local Trains

Mi																												
0	Indianapolis Lv	.....	.....	.....	.....	6	00	.....	8	00	1000	1200	2	00	.....	4	00	4	t55	6	00	8	00	9	00	11	30
11	Cumberland.....	.....	.....	.....	.....	6	44	.....	8	44	1044	1244	2	44	.....	4	44	5	47	6	44	8	44	9	43	12	09
21	Greenfield	.....	.....	5	19	5	45	7	06	.....	9	06	1106	1	06	3	06	.....	5	06	6	08	7	06	9	06	1005	12	28
28	Cleveland	.....	.....	5	21	5	58	7	24	.....	9	24	1124	1	24	3	24	.....	5	24	.....		.....		.....		1021	.....	
30	Charlottsville	.....	.....	5	25	6	02	7	28	.....	9	28	1128	1	28	3	28	.....	5	28	.....		.....		.....		1024	.....	
34	Knightstown	.....	.....	5	34	6	12	7	40	.....	9	40	1140	1	40	3	40	.....	5	40	.....		.....		.....		1035	.....	
39	Dunreith ....Ar	.....	.....	5	46	6	24	7	55	.....	9	55	1155	1	55	3	55	.....	5	55	.....		.....		.....		1046	.....	
39	Dunreith Lv	.....	.....	5	48	7	35	9	00	.....	1000	.....	1	52	.....	.....		.....		.....	.....		.....		.....		1047	.....	
42	Spiceland.....Ar	.....	.....	5	54	7	40	9	06	.....	1005	.....	1	57	.....	.....		.....		.....	.....		.....		.....		1052	.....	
50	Newcastle .....Ar	.....	.....	6	19	8	00	9	30	.....	1025	.....	2	17	.....	.....		.....		.....	.....		.....		.....		1110	.....	
44	Lewisville.....Lv	.....	.....	6	33	.....		8	03	.....	1003	1203	2	03	4	03	.....	6	03	.....		.....		.....		.....	1056	.....	
51	Dublin	.....	.....	6	46	.....		8	24	.....	1024	1224	2	24	4	24	.....	6	24	.....		.....		.....		.....	1113	.....	
53	Cambridge City ...	5	10	6	55	.....		8	34	.....	1034	1234	2	34	4	34	.....	6	34	.....		.....		.....		.....	1121	.....	
63	Centerville	5	29	7	16	.....		8	57	.....	1057	1257	2	57	4	57	.....	6	57	.....		.....		.....		.....	1142	.....	
69	Richmond .....Ar	5	50	7	40	.....		9	20	.....	1120	1	20	3	20	5	20	.....	7	20	.....		.....		.....		1200	.....	
0	Richmond.....Lv	.....	.....	.....	.....	6	10	8	10	.....	1010	1210	2	10	4	10	.....	6	10	9	00	.....	.....	.....	.....	11	10	.....	
6	Centerville	.....	.....	.....	.....	6	34	8	34	.....	1034	1234	2	34	4	34	.....	6	34	9	25	.....	.....	.....	.....	11	33	.....	
15	Cambridge City.....	.....	.....	.....	.....	6	55	8	57	.....	1057	1257	2	57	4	57	.....	6	57	9	51	.....	.....	.....	.....	11	55	.....	
17	Dublin	.....	.....	.....	.....	7	04	9	09	.....	1109	1	09	3	09	5	09	.....	7	09	1000	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
25	Lewisville .....Ar	.....	.....	.....	.....	7	22	9	23	.....	1123	1	23	3	23	5	23	.....	7	23	1014	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
40	Newcastle.....Lv	.....	.....	.....	.....	7	00	.....	.....	.....	1100	.....	2	25	.....	5r	45	.....	.....	9	55	.....	.....	1115	.....	.....	.....	.....	
32	Spiceland Lv	.....	.....	.....	.....	7	18	.....	.....	.....	1118	.....	2	43	.....	6	09	.....	.....	1013	.....	.....	.....	1133	.....	.....	.....	.....	
29	Dunreith .....Ar	.....	.....	.....	.....	7	25	.....	.....	.....	1125	.....	2	50	.....	6	15	.....	.....	1020	.....	.....	.....	1140	.....	.....	.....	.....	
29	Dunreith Lv	.....	.....	.....	6*	43	7	33	9	33	1133	1	33	3	33	5	33	6	16	7	31	1025	.....	.....	1141	.....	.....	.....	
34	Knightstown.....	.....	.....	.....	6	58	7	45	9	45	1145	1	45	3	45	5	45	6	29	7	40	1035	.....	.....	1150	.....	.....	.....	
39	Charlottsville.....	.....	.....	.....	7	03	7	57	9	57	1157	1	57	3	57	5	57	6	42	7	50	1044	.....	.....	1158	.....	.....	.....	
41	Cleveland	.....	.....	.....	7	07	8	01	1001		1201	2	01	4	01	6	01	6	46	7	55	1047	.....	1201	.....	.....	.....	.....	
48	Greenfield.....	5	19	6	25	7	22	8	19	1019	1219	2	19	4	19	6	19	.....	.....	.....	.....	1059	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
58	Cumberland	5	39	6	53	7	43	8	42	1042	1242	2	42	4	42	6	42	.....	.....	.....	.....	1119	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
59	Indianapolis .....Ar	6	20	7	40	8	30	9	30	1130	1	30	3	30	5	30	7	30	.....	.....	.....	1200	.....	.....	.....	.....	.....	.....	

Connecting at Cambridge City for Milton

Terre Haute, Indianapolis and Eastern Traction Co.

Northwestern Division.

LIMITED TRAINS

.....	7 10	5 10	3 10	1 10	1110	9 10	7 10	Lv. Indianapolis A.	10 05	1205	2 05	4 05	6 05	[illegible] 05	1055	.....
.....	7 46	5 46	3 46	1 46	1146	9 46	7 45	.... Zionsville	9 28	1128	1 28	3 28	5 2[illegible]	[illegible] 28	1021	.....
.....	8 00	6 00	4 00	2 00	1200	1000	8 00	..... Whitestown	9 17	1117	1 17	3 17	5 1[illegible]	[illegible] 17	1012	.....
.....	8 17	6 17	4 17	2 17	1217	1017	8 17	Ar... Lebanon ...Lv	9 01	1101	1 01	3 01	5 01	[illegible] 01	9 56	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	Lv... Lebanon ...Ar	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	A Crawfordsville L	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	8 50	6 50	4 50	2 50	1250	1050	8 50	..... Frankfort	8 25	1025	12 25	2 25	4 25	6 25	9 25	.....
.....	9 13	7 08	5 08	3 08	1 08	1108	9 08	..... Mulberry	8 02	1002	12 02	2 02	4 02	6 02	9 02	.....
.....	9 21	7 18	5 18	3 18	1 18	1118	9 18	..... Dayton	7 52	9 52	11 52	1 52	3 52	5 52	8 52	.....
.....	9 45	7 45	5 45	3 45	1 45	1145	9 45	Ar.. Lafayette ...Lv	7 30	9 30	11 30	1 30	3 30	5 30	8 30	.....

LOCAL TRAINS

Mi.																	
0	Indianapolis ...Lv	....	.....	6 00	8 00	1000	1200	2 00	4 00	6 00	9 00	1130	.....	.....	.....	.....	.....
10	Augusta	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
15	Zionsville	.....	.....	6 48	8 48	1048	1248	2 48	4 48	6 48	9 45	1212	.....	.....	.....	.....	.....
21	Whitestown	.....		7 03	9 02	1102	1 02	3 02	5 02	7 02	9 57	1223	.....	.....	.....	.....	.....
28	Lebanon .....Ar	5 10	6 25	7 25	9 25	1125	1 25	3 25	5 25	7 25	1017	1239	.....	.....	.....	.....	.....
28	Lebanon Lv	.....	.....	7 25	9 30	1130	1 30	3 30	5 30	7 30	1130	.....	.....	.....	.....	.....	.....
52	Crawfordsville..Ar	.....	.....	8 15	1020	1220	2 20	4 20	6 20	8 20	1230	.....	.....	.....	.....	.....	.....
45	Frankfort	5 44	7 10	8 07	1007	1207	2 07	4 07	6 07	8 10	1100	1 08	.....	.....	.....	.....	.....
55	Mulberry	6 03	7 35	8 34	1034	1234	2 34	4 34	6 34	.....	1122	.....	.....	.....	.....	.....	.....
60	Dayton	6 13	7 48	8 48	1048	1248	2 48	4 48	6 48	.....	1131	.....	.....	.....	.....	.....	.....
69	Lafayette .....Ar	6 40	8 15	9 15	1115	1 15	3 15	5 15	7 15	.....	1150	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Mi.																	
0	Lafayette Lv	.....	.....	.....	6 25	8 25	1025	1225	2 25	4 25	6 25	.....	9 35	10 45	.....	.....	.....
8	Dayton	.....	.....	.....	6 52	8 52	1052	1252	2 52	4 52	6 52	.....	9 58	11 08	.....	.....	.....
14	Mulberry	.....	.....	.....	7 03	9 05	1105	1 05	3 05	5 05	7 05	.....	1007	11 19	.....	.....	.....
24	Frankfort	.....	.....	6 30	7 30	9 30	1130	1 30	3 30	5 30	7 26	8 25	1030	11 39	.....	.....	.....
64	Crawfordsville..Lv	.....	.....	.....	6 20	8 30	1030	1230	.....	4 30	6 30	.....	1030	.....	.....	.....	.....
49	Lebanon .....Ar	.....	.....	.....	7 10	9 20	1120	1 20		5 20	7 20	.....	1120	.....	.....	.....	.....
49	Lebanon Lv	5 25	6 25	7 15	8 17	1017	1217	2 17	4 17	6 17	8 05	9 11	1105	12 10	.....	.....	.....
48	Whitestown	5 40	6 40	7 35	8 37	1037	1237	2 37	4 37	6 37	.....	9 27	.....	.....	.....	.....	.....
54	Zionsville	5 52	6 52	7 50	8 52	1052	1252	2 52	4 52	6 52	.....	9 36	.....	.....	.....	.....	.....
59	Augusta	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
69	Indianapolis .....Ar	6 35	7 35	8 35	9 35	1135	1 35	3 35	5 55	7 35	.....	1015	.....	.....	.....	.....	.....

Brazil Division

LIMITED TRAINS

.....	8 15	5 15	3 30	1 15	1115	9r30	7 15	L... Indianapolis..A	8 50	1020	12r35	2 40	4 45	6r35	8 42	1042
.....	8 50	5 50	3 59	1 50	1150	9 59	7 50	..... Plainfield	8 13	9 43	12 07	2 07	4 13	6 07	8 06	1006
.....	9 03	6 07	.....	2 06	1208	...	8 05	..... Clayton	7 59	9 30	.....	1 54	3 59	.....	7 53	9 53
.....	9 12	6 15		2 15	1215	.....	8 13	..... Amo	7 49	9 22	..	1 45	3 47	.....	7 45	9 46
.....	9 40	6 38	4 39	2 38	1238	1038	8 38	..... Greencastle ...	7 25	8 59	11 32	1 20	3 20	5 32	7 20	9 20
.....	1008	7 08	5 02	3 08	1 08	1102	9 12	..... Brazil	6 47	8 32	11 02	1247	2 47	5 02	6 47	8 47
.....	1045	7 45	5 35	3 45	1 45	1135	9 45	A.. Terre Haute...L	6 00	8 00	10 30	1210	2 10	4 30	6 10	8 10

r The Highlander.

LOCAL TRAINS

Mi.																		
0	Indianapolis.....Lv	5†00	.....	.....	6 10	8 10	1010	1210	2 10	.....	.....	4 10	5†00	6 10	9 10	.....	1130	.....
14	Plainfield	5 38	.....	.....	6 54	8 54	1054	1254	2 54	.....	.....	4 54	n	6 54	8 54	.....	1207	.....
17	Cartersburg	—	.....	.....	7 01	9 01	1101	1 01	3 01	.....	.....	5 01	—	7 01	.....	.....	1212	.....
21	Clayton	.....	.....	.....	7 09	9 08	1108	1 08	3 08	.....	.....	5 08	.....	7 08	.....	.....	1219	.....
26	Amo	.....	.....	.....	7 20	9 17	1118	1 20	3 20	.....	.....	5 20	.....	7 20	.....	.....	1229	.....
29	Coatsville	.....	.....	.....	7 26	9 24	1123	1 27	3 27	.....	.....	5 27	.....	7 27	.....	.....	1234	.....
33	Fillmore	.....	.....	.....	7 36	9 34	1133	1 39	3 39	.....	.....	5 41	.....	7 39	.....	.....	1241	.....
40	Greencastle	5*15	.....	6 40	7 52	9 52	1152	1 52	3 52	.....	.....	5 52	.....	7 52	.....	.....	1255	.....
53	Harmony	5 39	6†26	7 05	8 19	1019	1220	2 20	4 19	.....	5 02	6 20	6 30	8 20	.....	1046	.....	.....
57	Brazil	5 54	6 47	7 24	8 32	1032	1237	2 37	4 37	.....	5 21	6 37	6 47	8 37	.....	1058	.....	.....
64	Seeleyville	6 21	7 18	7 52	9 04	1104	1 04	3 04	5 04	.....	5 44	6 59	7 03	8 59	.....	1125	.....	.....
72	Terre Haute.... Ar	6 50	7 45	8 23	9 30	1130	1 30	3 30	5 30	.....	6 10	7 27	7 29	9 25	.....	1150	.....	.....

Mi.																		
0	Terre Haute.....Lv	5†20	.....	6 40	...	8 40	1040	1245	2 40	3 45	.....	4 40	5 15	6 35	.....	9 30	1100	.....
8	Seeleyville	5 42	.....	7 07	.....	9 07	1107	1 07	3 07	4 10	.....	5 07	5 47	7 05	.....	9 56	1128	.....
16	Brazil	6 05	.....	7 30	.....	9 31	1131	1 31	3 31	4 37	.....	5 31	6 12	7 26	.....	1020	1150	.....
19	Harmony	6 20	.....	7 43	.....	9 43	1143	1 43	3 51	5 00	.....	5 51	6 28	7 36	.....	1036	1201	.....
32	Greencastle	.....	6 00	8 15	.....	1015	1215	2 15	4 24	.....	.....	6 26	.....	8 00	.....	.....	1226	.....
39	Fillmore	.....	6 10	8 30	.....	1031	1230	2 30	4 38	.....	.....	6 38	.....	.....	.....	.....	.....	.....
43	Coatsville	.....	6 18	8 38	.....	1039	1238	2 38	4 45	.....	.....	6 45	.....	.....	.....	.....	.....	.....
46	Amo	.....	6 23	8 44	.....	1045	1245	2 45	4 50	.....	.....	6 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....
51	Clayton	.....	6 32	8 55	.....	1056	1256	2 56	4 58	.....	.....	6 58	.....	.....	.....	.....	.....	.....
55	Cartersburg		6 38	9 03	.....	1104	1 04	3 04	5 05	.....	.....	7 04	.....	.....	.....	.....	.....	.....
68	Plainfield	5†45	6 44	9 10	.....	1112	1 12	3 10	5 14	.....	6†55	7 12	.....	.....	9 57	.....	.....	.....
72	Indianapolis... Ar	6 30	7 32	9 57	.....	1157	1 57	3 57	5 57	.....	7 35	7 57	.....	.....	1035	.....	.....	.....

n—Car leaving Indianapolis at †5:00 p. m. runs to Ben Davis only n Car arriving at Indianapolis †5:33 p. m. runs from Ben Davis only.

† Daily except Sunday. * Daily.

All trains carry baggage.

Close connection at Richmond for Dayton, Springfield, Columbus, Zanesville and Cincinnati

Terre Haute, Indianapolis and Eastern Traction Co.

CRAWFORDSVILLE DIVISION

May, 1920.

Indianapolis to Crawfordsville—West Bound.

ndi'napols	0 6	00 7	00 8	*10 9	00	1000	11*	10	1200	1	00 2	*10 3	00 4	00 5	↑00 5	*10 6	00 7	00 9	00	1000	1130
peedway ..	5 6	22 7	22 8	32 9	22	1022	11	32	1222	1	22 2	32 3	22 4	22	t	5 32	6 22	7 22	9	22	1020	1151
. Girls Sch	8 6	29 7	30 8	39 9	29	1030	11	40	1230	1	30 2	40 3	30 4	30	.....	5 39	6 30	7 30	9	30	1028	1156
lermont ...	10 6	34 7	35 8	43 9	34	1035	11	43	1235	1	35 2	43 3	35 4	35	.....	5 43	6 35	7 35	9	32	1027	1200
rownsb'g	14 6	42 7	45 8	50 9	44	1045	11	52	1245	1	45 2	52 3	45 4	45	.....	5 52	6 45	7 45	9	41	1034	1208
ittsboro...	18 6	50 7	53 8	57 9	51	1053	12	00	1252	1	53 3	00 3	52 4	52	.....	6 01	6 53	7 53	9	48	1040	1214
izton.....	23 7	00 8	05 9	08	1002	1102	12	08	1	02 2	02 3	08 4	02 5	02	.....	6 08	7 02	8 00	9	57	1047	1221
amestown	28 7	11 8	17 9	14	1011	1111	12	15	1	11 2	11 3	15 4	11 5	11	.....	6 15	7 11	8 08	1005		1056	1229
ew Ross..	33 7	24 8	34 9	22	1021	1121	12	23	1	21 2	21 3	23 4	21 5	21	.....	6 23	7 21	8 17	1014		1104	1237
innsburg.	39 7	34 8	40 9	31	1030	1130	12	31	1	30 2	30 3	31 4	30 5	30	.....	6 31	7 30	8 26	1023		1111	1245
rawf'dsv l	45 7	50 8	55 9	45	1045	1145	12	45	1	45 2	45 3	45 4	45 5	45	6 20	6 45	7 45	8 40	1040		1125	1 00	

Crawfordsville to Indianapolis—East Bound.

rawf'dsv l	0 5	00 5	50 6	55	8↑00	8*	20	9	00	1000	11*	05	1200	1	00 2*	05 3	00 4	00 5	*05	6	00 7	10	9	00	1100
innsburg.	7 5	16 6	06 7	13	t	8	35	9	19	1018	11	20	1219	1	18 2	20 3	19 4	18 5	20	6	21 7	25	9	18	1116
ew Ross..	12 5	24 6	14 7	24	.....	8	45	9	31	1029	11	29	1231	1	29 2	29 3	31 4	29 5	29	6	31 7	34	9	27	1124
amest'wn	17 5	34 6	24 7	38	.....	8	54	9	40	1040	11	38	1240	1	40 2	38 3	40 4	39 5	38	6	40 7	43	9	36	1132
izton.....	22 5	41 6	31 7	49	.....	9	01	9	48	1048	11	45	1248	1	48 2	45 3	48 4	48 5	47	6	48 7	49	9	44	1140
ittsboro...	27 5	48 6	40 8	00	.....	9	08	9	57	1057	11	53	1257	1	57 2	53 3	57 4	58 5	54	6	57 7	57	9	52	1147
rownsb'g	31 5	54 6	49 8	08	.....	9	13	1004	1104	11	59	1	04 2	04 2	59 4	04 5	07 5	59 7	04	8	04 9	58	1152	
lermont ...	35 6	04 7	01 8	17	.....	9	21	1013	1113	12	07	1	13 2	13 3	07 4	13 5	17 6	07 7	13	8	13	1006	1200	
. Girls Sch	37 6	07 7	05 8	20	.....	9	24	1016	1116	12	10	1	16 2	16 3	10 4	16 5	21 6	10 7	16	8	16	1009	1202	
peedway..	40 6	14 7	15 8	27	.....	9	29	1022	1122	12	15	1	22 2	22 3	15 4	22 5	28 6	15 7	22	8	22	1015	1208	
ndi'napol	45 6	35 7	40 8	50 9	20	9	50	1045	1145	12	35	1	45 2	45 3	35 4	45 5	50 6	35 7	45	8	45	1035	1230	

* Limiteds. † Daily except Sunday, t Ben Hur Special

MARTINSVILLE DIVISION

Indianapolis to Martinsville.

		Lim									Lim													
0	Indianapolis..L	5	55	6	55	8	00	9	15	1000	1100	1245	1	30	2	12	3	45	5	00	5	45	7	15	8	25	9	15	11	30
4	Maywood	6	18	7	19	8	s20	8	39	1024	1123	.....	1	54	2	36	4	09	5	24	6	15	7	39	8	48	9	39	11	50
8	Valley Mills....	6	27	7	28	8	s26	9	50	1034	1130	1	s10	2	03	2	44	4	17	5	33	6	26	7	48	8	57	9	47	11	56
1	Camby.....	6	32	7	34	8	s31	9	56	1040	1136	1	s15	2	09	2	50	4	23	5	40	6	33	7	54	9	03	9	53	12	01
3	Friendswood	6	35	7	37	.....		9	59	1043	11	9	...	2	13	2	54	4	25	5	43	6	36	7	57	9	06	9	56	12	03
7	Mooresville.....	6	45	7	45	8	40	10	07	1051	1148	1	23	2	21	3	03	4	34	5	52	6	45	8	06	9	14	1004	12	09
0	Newbys																													
2	Brooklyn	6	58	8	01	8	s49	10	20	1102	1203	1	s34	2	35	3	16	4	48	6	06	6	57	8	18	9	27	.....	12	19
2	Bethany	7	00	8	02	.....		10	22	1103	1206	.....		2	36	3	17	4	49	6	07	6	58	8	19	9	28	.....	12	20
4	Centerton..	7	05	8	07	.....		10	27	1107	1212	.....		2	42	3	22	4	54	6	12	7	03	8	24	9	32	.....	12	24
6	Riverside	7	10	8	12	.....		10	33	1111	1217	.....		2	48	3	27	5	00	6	18	7	08	8	29	9	37	.....	12	28
1	Martinsville Ar	7	20	8	22	9	05	10	45	1125	1230	1	50	3	00	3	40	5	12	6	30	7	20	8	40	9	48	.....	12	37

		Lim									Lim													
0	Martinsville...Lv	.....	6	15	7	30	8	35	9	20	1100	11	45	1248	2	00	3	15	4	00	5	30	6	45	7	30	8	55	1000	
4	Riverside.....	.....	6	25	7	40	.....		9	31	1111	11	56	.....	2	11	3	27	4	11	5	42	6	56	7	41	9	06	1010	
8	Centerton	.....	6	31	7	45	.....		9	37	1116	12	02	.....	2	17	3	34	4	17	5	49	7	03	7	47	9	11	1015	
1	Bethany.....	.....	6	35	7	49	.....		9	41	1121	12	06	.....	2	22	3	38	4	21	5	53	7	07	7	51	9	15	1019	
3	Brooklyn.....	.....	6	37	7	50	8	s51	9	42	1123	12	08	1	s04	2	24	3	40	4	23	5	55	7	09	7	53	9	17	1020	
7	Newbys																													
4	Mooresville.....	5	32	6	50	8	05	9	01	9	55	1135	12	22	1	14	2	37	3	52	4	38	6	07	7	21	8	10	9	29	1031
8	Friendswood	5	40	6	58	8	14	.....		1	05	1146	12	30	.....	2	4	4	00	4	46	6	16	7	29	8	18	9	37	1036	
0	Camby	5	44	7	02	8	19	s09	1008	1150	12	34	1	s24	2	50	4	04	4	50	6	19	7	33	8	21	9	41	1041	
2	Valley Mills.....	5	50	7	09	8	26	9	s13	1015	1157	12	41	1	s28	2	56	4	10	4	56	6	26	7	39	8	26	9	47	1045	
6	Maywood.....	6	03	7	19	8	36	.....		1024	1205	12	50	.....	3	05	4	18	5	05	6	35	7	47	8	32	9	54	1051	
1	Indianapolis..Ar	6	28	7	45	9	00	9	40	1048	1230	1	15	1	55	3	30	4	45	5	30	7	00	8	10	8	55	1018	1115	

DANVILLE DIVISION

Indianapolis to Danville

0	Indianapolis Lv	4↑	45	5	40	7	00	8	00	9	00	1100	1	00	3	00	4	00	5	00	6	20	8	30	1130	.....	.....	.....
3	Mt. Jackson	5	00	5	55	7	18	8	17	9	17	1117	1	17	3	17	4	17	5	17	6	38	8	47	1145	.....	.....	.....
6	Ballard.....	5	12	6	11	7	31	8	31	9	31	1131	1	31	3	31	4	31	5	31	6	48	8	54	1151	.....	.....	.....
12	Huron.....	5	19	6	18	7	38	8	38	9	38	1138	1	38	3	38	4	38	5	38	6	57	9	08	1204	.....	.....	.....
13	Avon	5	20	6	20	7	40	8	40	9	40	1140	1	40	3	40	4	40	5	40	6	59	9	10	1206	.....	.....	.....
15	Brickert.....	5	24	6	25	7	45	8	45	9	45	1145	1	45	3	45	4	45	5	45	7	03	9	15	1210	.....	.....	.....
18	Hadley	5	30	6	31	7	52	8	52	9	52	1152	1	52	3	52	4	52	5	52	7	09	9	22	1216	.....	.....	.....
20	Danville.....Ar	5	35	6	35	7	56	8	56	9	56	1156	1	56	3	56	4	56	5	56	7	13	9	27	1220	.....	.....	.....

Danville to Indianapolis

0	Danville.....Lv	5↑	36	6	40	8	00	9	00	1000	1200	2	00	4	00	5	00	6	00	7	15	1010	1220	.....	.....	.....
2	Hadley	5	41	6	44	8	04	9	04	1004	1204	2	04	4	04	5	04	6	04	7	19	1014	1223	.....	.....	.....
3	Brickert.....	5	48	6	51	8	11	9	11	1011	1211	2	11	4	11	5	11	6	11	7	25	1021	1229	.....	.....	.....
7	Avon	5	54	6	55	8	15	9	15	1015	1215	2	15	4	15	5	15	6	15	7	29	1025	1233	.....	.....	.....
8	Huron.....	5	56	6	57	8	17	9	17	1017	1217	2	17	4	17	5	17	6	17	7	30	1027	1232	.....	.....	.....
14	Ballard	6	04	7	05	8	25	9	25	1025	1225	2	25	4	25	5	25	6	25	7	42	1035	1245	.....	.....	.....
17	Mt Jackson.....	6	18	7	18	8	38	9	38	1038	1238	2	38	4	38	5	38	6	38	7	48	1047	1250	.....	.....	.....
20	Indianapolis.....Ar	6	35	7	35	8	55	9	55	1055	1255	2	55	4	55	5	55	6	55	8	05	1105	1	05	.....	.....	.....

† Daily except Sunday.

Terre Haute, Indianapolis and Eastern Traction Co.

Terre Haute to Sullivan

Mi																															
0	Terre Haute.....Lv	4	†30	5	30	7	10	8	30	10	00	1130	12	50	2	10	3	20	5	10	6	10	7	40	9	00	1100	.....
8	Youngstown	4	50	5	51	7	35	8	55	10	25	1155	1	15	2	35	3	45	5	35	6	35	8	05	9	22	1122	.....
11	Pimento.....	4	55	5	59	7	44	9	04	10	34	1204	1	24	2	45	3	54	5	44	6	44	8	14	9	31	1131	.....
15	Farmersburg.....	5	01	6	08	7	52	9	12	10	42	1212	1	32	2	52	4	02	5	52	6	55	8	22	9	38	1138	.....
20	Shelburn	5	14	6	24	8	05	9	25	10	55	1225	1	45	3	05	4	15	6	05	7	05	8	35	9	46	1146	.....
26	Sullivan .....Ar	5	28	6	40	8	20	9	40	11	40	1240	2	00	3	20	4	30	6	20	7	20	8	50	9	57	1157	.....

0	Sullivan Lv	5	†30	6	40	8	25	9	50	11	20	1240	2	10	3	35	4	40	6	25	7	30	9	00	1000	1200	.....
6	Shelburn.....	5	46	6	54	8	40	1005	11	35	1255	2	24	3	49	4	55	6	40	7	45	9	17	1015	1215	.....
11	Farmersburg	5	59	7	07	8	53	1018	11	48	1	08	2	36	4	02	5	08	6	53	7	58	9	30	1023	1223	.....
15	Pimento.....	6	08	7	15	9	01	1026	11	56	1	16	2	43	4	12	5	16	7	01	8	06	9	40	1029	1229	.....
18	Youngstown	6	17	7	24	9	12	1035	12	05	1	25	2	52	4	24	5	26	7	12	8	15	9	53	1038	1238	.....
26	Terre Haute.....Ar	6	45	7	55	9	45	1105	12	35	1	55	3	25	4	55	6	55	7	40	8	45	1025	1100	1	00	.....

† Daily except Sunday.

CLINTON DIVISION

Terre Haute to Clinton

0	Terre Haute.....Lv	5	00	6	00	7	00	8	00	9	00	1000	1100	1200	Every hour until	5	00	6	00	7	00	8	‡00	9	00	10	‡00	11	00
3	Carl Ave.....	5	18	6	18	7	18	8	18	9	18	1018	1118	1218		5	18	6	18	7	18	8	18	9	18	10	18	11	18
5	Ellsworth	5	25	6	25	7	25	8	25	9	25	1025	1125	1225		5	25	6	25	7	25	8	25	9	25	10	25	11	25
11	Atherton	5	38	6	38	7	38	8	38	9	38	1038	1138	1238		5	38	6	38	7	38	8	38	9	38	10	38	11	38
12	Numa	5	42	6	42	7	42	8	42	9	42	1042	1142	1242		5	42	6	42	7	42	8	42	9	42	10	42	11	42
15	Clinton.....	5	53	6	53	7	53	8	53	9	53	1053	1153	1253		5	53	6	53	7	53	8	53	9	53	10	53	11	53
16	Italy.....Ar	5	58	6	58	7	58	8	58	9	58	1058	1158	1258		5	58	6	58	7	58	8	58	9	58	10	58	11	58

‡ Saturday only.

Clinton to Terre Haute

0	Italy.....Lv	6	00	7	00	8	00	9	00	1000	1100	1200	1	00	Every hour until	6	00	7	00	8	00	9	‡00	1000	11	‡00	1200
1	Clinton.....	6	05	7	05	8	05	9	05	1005	1105	1205	1	05		6	05	7	05	8	05	9	05	1005	11	05	1205
4	Numa	6	16	7	16	8	16	9	16	1016	1116	1216	1	16		6	16	7	16	8	16	9	16	1016	11	16	1216
6	Atherton	6	20	7	20	8	20	9	20	1020	1120	1220	1	20		6	20	7	20	8	20	9	20	1020	11	20	1220
11	Ellsworth	6	35	7	35	8	35	9	35	1035	1135	1235	1	35		6	35	7	35	8	35	9	35	1035	11	35	1235
13	Carl Ave.....	6	42	7	42	8	42	9	42	1042	1142	1242	1	42		6	42	7	42	8	42	9	42	1042	11	42	1242
16	Terre Haute.....Ar	7	00	8	00	9	00	1000	1100	1200	1	00	2	00		7	00	8	00	9	00	1000	1100	12	00	100	

PARIS, ILL., DIVISION

Terre Haute to Paris

0	Terre Haute.....Lv	5	00	6	00	7	00	8	00	9	00	1000	1100	Every hr. until	4	00	5	00	6	00	7	00	8	‡00	9	00	10	‡00	11	00
6	St. Marys.....	5	25	6	25	7	25	8	25	9	25	1025	1125		4	25	5	25	6	25	7	25	8	25	9	25	10	25	11	25
10	Sanford.....	5	35	6	35	7	35	8	35	9	35	1035	1135		4	35	5	35	6	35	7	35	8	35	9	35	10	35	11	35
14	Vermillion	5	43	6	43	7	43	8	43	9	43	1043	1143		4	43	5	43	6	43	7	43	8	43	9	43	10	43	11	43
21	Paris..... Ar	5	55	6	55	7	55	8	55	9	55	1055	1155		4	55	5	55	6	55	7	55	8	55	9	55	10	55	11	55

‡ Saturdays only.

0	Paris.....Lv	6	00	7	00	8	00	9	00	1000	1100	12	00	Every hr. until	5	00	6	00	7	00	8	00	9	‡00	1000	11	‡00	1200
7	Vermillion	6	15	7	15	8	15	9	15	1015	1115	12	15		5	15	6	15	7	15	8	15	9	15	1015	11	15	1215
11	Sanford	6	23	7	23	8	23	9	23	1023	1123	12	23		5	23	6	23	7	23	8	23	9	23	1023	11	23	1223
15	St. Mary's.....	6	33	7	33	8	33	9	33	1033	1133	12	33		5	33	6	33	7	33	8	33	9	33	1033	11	33	1233
21	Terre Haute.....Ar	6	58	7	58	8	58	9	58	1058	1158	12	58		5	58	6	58	7	58	8	58	9	58	1058	11	58	1258

FAST SPECIAL TRAINS

"THE HIGHLANDER"

Between Indianapolis and Terre Haute, two hours and 5 minutes

7—Limited Trains daily between Indianapolis—7 and Richmond

Direct connection at Richmond with through Limited Trains for Dayton, Springfield, Columbus, Newark and Zanesville, Ohio.

No Change of Cars Beyond Richmond

The Fastest Electric Trains in the Central States

Terre Haute, Indianapolis and Eastern Traction Co.

CONDENSED THROUGH SCHEDULES

FROM INDIANAPOLIS

o Dayton, Lima, Toledo, Detroit, Springfield, Bellefontaine, Columbus, Newark, Zanesville, Hamilton and Cincinnati, O.

0 Indianapolis	Lv	7*30	9*20	11*20	1*20	3*20	5*15	7*20	
9 Richmond		9 55	11 55	1 55	3 55	5 55	7 55	9 55	
9 Dayton		12 20	2 50	4 50	7 20	8 20	10 45		
5 Springfield									
4 Columbus									
1 Newark									
8 Zanesville									
6 Hamilton									
4 Cincinnati									
8 Bellefontaine									
8 Lima									
1 Cleveland									
0 Toledo									
0 Detroit	Ar								

TO INDIANAPOLIS

incinnati, Hamilton, Zanesville, Newark, Columbus, Bellefontaine, Springfield, Detroit, Cleveland, Toledo, Lima and Dayton, O.

nesville	Lv								
ewark									
olumbus									
pringfield									
ayton		7 00	9 00	11 00	1 30	3 00	5 00		
ncinnati									
amilton									
eveland									
eveland									
etroit									
oledo									
ma									
llefontaine									
ichmond		9 40	1140	1 40	3 40	5 40	7 40	9 00	
dianapolis	Ar	12*15	2*15	4*00	6*10	8 10	10 15	12 00	

* Limited

Limited Trains Daily each way Between Indianapolis and Richmond.
Limited Trains Daily each way Between Indianapolis and Terre Haute.
Limited Trains Daily each way between Indianapolis and Lafayette.
Limited Trains Daily each way Between Indianapolis and Martinsville.
Limited Trains Daily each way Between Indianapolis and Crawfordsville.

CONNECTIONS

At Frankfort, Ind.—Indiana Railways & Light Co. for Michigantown, Russiaville, Kokomo, Greentown, Swayzee, Marion, Ind., and intermediate points.

T. St. L. & W. R. R. *(Clover Leaf)* **for Clarks Hill, Linden, New Richmond, Wingate, Veedersburg, Metcalf, Ind., Charleston, Edwardsville, Ill., and St. Louis, Mo.**

At Lafayette—Ft. Wayne & Nor. Ind. Trac. Co. for Buck Creek, Delphi, Clymers, Logansport, Peru, Wabash, Huntington, Ft. Wayne and intermediate points.

Wabash R. R. for Attica, Williamsport, West Lebanon, Danville, Decatur, Ill., St. Louis, Kansas City, Mo., and intermediate points.

L. E. & W R. R. for Otterbein, Templeton, Oxford, Boswell, Ind., Veneyville, Hoopeston, Bloomington, Peoria, Ill. and intermediate points.

At Richmond, Ind.—Ohio Electric Railway for Dayton, Cincinnati, Columbus, Springfield, Zanesville, Lima, Toledo, O., and intermediate points.

At Knightstown, Ind.—Cleveland, Cincinnati, Chicago & St. Louis Ry. for Carthage, Farmers, Henderson, Shirley, Markleville and Emoria.

At Grover, Ind. (via Terre Haute)—Chicago, Terre Haute & Southeastern Ry. for Libertyville, Blanford, St. Bernice and West Dana, Ind.

Fort Wayne & Northwestern Ry. Co.

C. J. Munton, Gen. Mgr. | V. R. Shick, Traffic Mgr.

Between Ft. Wayne, Kendallville and Waterloo

Wells Fargo Express. Dec. 12, 1920

Fort Wayne Lv			0	5r40	7s09	8r29		9s39	10r49	11s59		1r09	2s19	3r29		4s39	5r49		6r35	8s00	9r30	11s00										
Wells Street.....			1	5	50	7	19	8	39	9	49	10	59	12	09	1	19	2	29	3	39	4	49	5	59	6	43	8	08	9	38	11	08
Wallen			6	6	05	7	35	8	55	10	05	11	15	12	25	1	35	2	45	3	55	5	05	6	15	6	57	8	22	9	52	11	22
Huntertown.....			11	6	16	7	46	9	06	10	16	11	26	12	36	1	46	2	56	4	06	5	16	6	26	7	08	8	32	10	02	11	32
Ensley			17	6	33	7	59	9	19	10	29	11	39	12	49	1	59	3	09	4	19	5	29	6	39	7	21	8	45	10	15	11	45
Garrett .....Ar			20	6	44	8	10	9	30	10	40	11	50	1	00	2	10	3	20	4	30	5	40	6	50	7	30	8	55	10	25	11	55
Garrett Lv			20	6	44	8	10	9	30	10	40	11	50	1	00	2	10	3	20	4	30	5	40	6	50	7	30	8	55	10	25	11	55
Auburn Junc.....			24	6	51	8	21	9	41	10	51	12	01	1	11	2	21	3	31	4	41	5	51	7	01	.....		9	06	10	36	12	06
Auburn			25	6	56	8	26	9	46	10	56	12	06	1	16	2	26	3	36	4	46	5	56	7	06	.....		9	11	10	41	12	11
Waterloo .....Ar			30	7	10	8	40	10	00	11	10	12	20	1	30	2	40	3	50	5	00	6	10	7	20	.....		9	25	10	55	12	25
Garrett Lv			20	6	44	8	10	9	30	10	40	11	50	1	00	2	10	3	20	4	30	5	40	6	50	7	30	8	55	10	25	11	55
Altona			21	6	48	8	13	9	33	10	43	11	53	1	03	2	13	3	23	4	33	5	43	6	53	7	33	8	57	10	28	11	57
Avilla			26	6	58	8	24	9	44	10	54	12	04	1	14	2	24	3	34	4	44	5	54	7	04	7	44	9	08	10	39	12	08
Lisbon			29	7	03	8	29	9	49	10	59	12	09	1	19	2	29	3	39	4	49	5	59	7	09	7	49	9	13	10	44	12	13
Kendallville....Ar			32	7	10	8	35	9	55	11	05	12	15	1	25	2	35	3	45	4	55	6	05	7	15	7	55	9	20	10	50	12	20
Kendallville....Lv			0	5	05	6	c00	7	45	9	c05	10	15	11	c25		1	2	35	1	c45	2	55	4	c05	5	15	6	c25	8	05	9	c35	11	05
Lisbon			2	5	11	6	08	7	51	9	11	10	21	11	31		12	4	11	1	51	3	01	4	11	5	21	6	31	8	11	9	41	11	11
Avilla			6	5	16	6	14	7	56	9	16	10	26	11	36		12	4	46	1	56	3	06	4	16	5	26	6	36	8	16	9	46	11	16
Altona			10	5	27	6	25	8	07	9	27	10	35	11	47		12	5	7	2	07	3	17	4	27	5	37	6	47	8	27	9	57	11	27
Garrett .....Ar			11	5	30	6	30	8	10	9	30	10	40	11	50		1	0	02	2	10	3	20	4	30	5	40	6	50	8	30	10	00	11	30
Waterloo Lv			21	.....		5	50	7	40	9	00	10	10	11	20		12	3	01	4	02	5	04	6	00	5	10	6	20	8	00	9	30	11	00
Auburn			16	.....		6	04	7	54	9	14	10	24	11	34		12	4	11	5	43	6	44	7	14	5	24	6	34	8	14	9	44	11	14
Auburn Jc.....			14	.....		6	09	7	59	9	19	10	29	11	39		12	4	91	5	93	6	94	7	19	5	29	6	39	8	19	9	49	11	19
Garrett .....Ar			11	.....		6	20	8	10	9	30	10	40	11	50		1	0	02	1	03	2	04	3	05	4	40	6	50	8	30	10	00	11	30
Garrett Lv			11	5	30	6	30	8	20	9	30	10	40	11	50		1	0	02	1	03	2	04	3	05	4	40	6	50	8	30	10	00	11	30
Ensley			15	5	41	6	41	8	31	9	41	10	51	12	01		1	1	12	2	13	3	14	4	15	5	51	7	01	8	41	10	11	11	41
Huntertown.....			20	5	54	6	54	8	44	9	54	11	04	12	14		1	2	24	3	43	4	44	5	46	6	04	7	14	8	54	10	24	11	54
Wallen			25	6	05	7	05	8	55	10	05	11	15	12	25		1	3	52	4	53	5	55	6	05	6	15	7	25	9	05	10	35	12	05
Wells Street.....			30	6	19	7	19	9	09	10	19	11	29	12	39		1	4	92	5	94	6	95	7	06	7	39	9	16	10	46	12	16
Fort Wayne ....Ar			32	6	29	7	29	9	19	10	29	11	39	12	49		1	5	93	6	94	7	95	8	06	8	35	9	48	11	25	12	55	12	25

r Through train Fort Wayne to Kendallville. s Through train Fort Wayne to Waterloo. c Through train Waterloo to Ft. Wayne. ‡ Through train Kendallville to Ft. Wayne. All trains connect at Garrett for points beyond.

Between Kendallville and Waterloo

1105	9	35	8	05									L..	Kendallville..	A	7	10	8	35	2	55					7	15	9	20	1050	1220
1111	9	41	8	11										Lisbon		7	03	8	29	2	49					7	09	9	13	1044	1213
1116	9	46	8	16										Avilla		6	58	8	24	2	44					7	04	9	08	1039	1208
1127	9	57	8	27										Altona.....		6	48	8	13	2	33					6	53	8	57	1028	1157
1130	10	00	8	30									Ar.	Garrett...Lv		6	44	8	10	2	30					6	50	8	55	1025	1155
1155	10	25	8	55									Lv.	Garretts..Ar		6	20	8	10	2	30					6	50	8	30	1000	1130
1206	10	36	9	06										Auburn Jc....		6	09	7	59	2	19					6	39	8	19	949	1119
1211	10	41	9	11										Auburn		6	04	7	54	2	14					6	34	8	14	944	1114
1225	10	55	9	25									Ar...	Waterloo..Lv		5	50	7	40	2	00					6	20	8	00	930	1100

The Fostoria & Fremont Railway Co.

F. D. Carpenter, Pres. J. H. Goeke, Vice Pres. R. C. Guernsey, Secy-Treas.

Lim.	Eastern Time										May 11, 1919										10—31—13								Lim.
2	15	6	00									Lv	Lima	Ar															12 5	8 55
3	15	7	15										Findlay..C.T.																11 5	7 55
3	50	7	50	11	40	9	40	9	40	7	40	5	40	0	Lv...	Fostoria	Ar	5	38	7	30	7	30	9	30	11	30	11	2s	7	20
3	58	7	58	11	48	9	48	9	48	7	48	5	48	3	.	Jackson		5	30	7	18	7	18	9	18	11	18	11	1	7	12
4	f05	8	f05	11	52	9	52	9	52	7	52	5	52	6	.	Amsden		5	25	7	12	7	12	9	12	11	12	11	f0	7	f07
												8		Rock																	
4	f10	8	f10	11	56	9	56	9	56	7	56	5	56	9	.	Kansas		5	20	7	05	7	05	9	05	11	05	11	f00	7	f00
4	f15	8	f15	12	00	1000		1000	8	00	6	00	11	.	Burgoon		5	15	7	00	7	00	9	00	11	00	10	f55	6	f55
4	20	8	20	12	07	1007		1007	8	07	6	07	15	.	Havens		5	10	6	55	6	55	8	55	10	55	10	51	6	51
4	26	8	26	12	18	1018		1018	8	18	6	18	19	.	Ballville		5	05	6	46	6	46	8	46	10	46	10	44	6	44
4	30	8	30	12	30	1030		1030	8	30	6	30	21	Ar...	Fremont	Lv	5	00	6	40	6	40	8	40	10	40	10	40	6	40
5	35	1135													Sandusky														9	45	5	45
6	50	1250													Lorain														8	30	4	30
7	50	1	50											Ar	Cleveland	Lv													7	30	3	30

f Flag stop. Limited trains will stop on flag to receive or discharge passengers who purchase tickets to points east of Fremont or west of Fostoria.

Connects at Fremont and Sandusky for Cleveland and all points on The Lake Shore Elec. Ry.; at Fostoria with The Tiffin, Fostoria & Eastern Elec. Ry.; also with The Toledo, Fostoria & Findlay Elec. Ry., Lima and all points on The Western Ohio Ry.

Kankakee & Urbana Traction Co.

Aug. 29, 1920.

.....	11	30	9	00	6	05	4	40	2	15	1145	9	20	7	00	Lv..Urbana..Ar		6	55	9	15	1140	2	10	4	35	7	10	8	15	1120
.....	11	52	9	22	6	25	5	02	2	37	1207	9	42	7	22	..Thomasboro .		6	30	8	53	1118	1	48	4	13	6	48	7	53	1058
.....	12	05	9	35	6	35	5	15	2	50	1220	9	55	7	35	....Rantoul.....		6	15	8	40	1105	1	35	4	00	6	35	7	40	1045
.....	12	18	9	48	6	48	5	30	3	03	1233	10	07	7	47	..... Ludlow....		6	02	8	30	1052	1	20	3	42	6	22	7	27	1032
.....	12	35	10	10	7	05	5	50	3	20	1255	10	30	8	05	Ar..Paxton..Lv		5	45	8	10	1035	1	00	3	25	6	05	7	10	1015

Trains lv. Urbana 8:00, 12:45 ar. Paxton 9:30, 2:15 Lv. Paxton 10:00, 3:00 arrive Urbana 11:30, 4:30. These are freight trains will carry pass if tickets are purchased.

Indiana Service Corporation

THE WABASH SAFETY FIRST VALLEY LINES

MEMBER OF CENTRAL ELEC. RAILWAY ASSN.

Wabash Valley Lines.

R. M. Fuestel: President.
S. W. Greenland, Gen. Mgr.
H. E. Vordermark, Secy. and Treas.

R. N. Hemming, Supt. Transp.
J. A. Greenland, G. P & F. A, F. Claim Agt
J. W. Lowrey, D. P. & F. A.

General Offices, Ft. Wayne, Ind. Adams Express

Fort Wayne to Lafayette and Indianapolis—West Bound.

Oct. 20, 1918.

‡ Limited Trains

	Mi.																											
Ft. Wayne...Lv	0	.....	....	6‡45	9100	.....	1100	1215	1100	3‡00	4	15	5‡00	6	00	8‡00	9	30	1105	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Roanoke.....	16	.....	.....	7	19	9	32	.....	1131	1255	1	32	3	35	4	55	5	33	6	41	8	32	1008	1140	.....	.....	.....	.....
Huntington	26	.....	5	40	7	40	9	50	.....	1150	1	18	1	52	3	53	5	20	5	53	7	05	8	52	1030	1200	.....	.....
Andrews.....	31	.....	5	56	7	54	10	02	.....	1204	1	34	2	05	4	05	5	37	6	05	7	19	9	04	.....	.....	.....	.....
Lagro	39	.....	6	10	8	05	10	13	.....	1215	1	48	2	16	4	16	5	52	6	16	7	33	9	15	.....	.....	.....	.....
Wabash.....	45	.....	6	24	8	22	10	26	.....	1227	2	03	2	27	4	28	6	08	6	27	7	46	9	28	.....	.....	.....	.....
Boyd Park	51	.....	6	35	8	35	10	35	.....	1236	2	17	2	36	4	37	6	17	6	37	7	57	9	38	.....	.....	.....	.....
Peru.....	59	.....	6	55	8	55	10	53	.....	1253	2	40	2	53	4	54	6	40	6	53	8	17	9	55	.....	.....	.....	.....
Kokomo.....	.....	.....	.....	9	45	11	46	.....	1	45	.....		3	45	5	45	.....		7	45	.....		.....		.....	.....	.....	.....
Tipton.....	.....	.....	.....	10	5	1225		.....	2	25	.....		4	25	6	25	.....		8	25	.....		.....		.....	.....	.....	.....
Noblesville.....	.....	.....	.....	1100	1	00		.....	3	00	.....		5	00	7	00	.....		9	00	.....		.....		.....	.....	.....	.....
Indianapolis ...	.....	.....	.....	1155	1	55		.....	3	55	.....		5	55	7	55	.....		9	55	.....		.....		.....	.....	.....	.....
Peru	59	.....	6	55	8	58	1058	1058	1257	.....	2	58	4	58	6	57	6	57	8	17	9	56	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lewisburg.....	67	.....	7	17	9	20	1120	1120	1 16	.....	3	21	5	20	7	18	7	18	8	38	1016	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Logansport.....	76	5	20	7	40	9	45	1145	1145	1	38	.....	3	45	5	43	7	45	7	45	9	05	1035	.....	.....	.....	.....	.....
Clymers	82	5	33	7	54	9	58	1200	1200	1	50	.....	3	58	5	57	8	00	8	00	.....		1048	.....	.....	.....	.....	.....
Burrows.....	85	5	39	8	0	1005	1207	1207	1	56	.....		4	06	6	03	8	06	8	06	.....		1054	.....	.....	.....	.....	.....
Rockfield	90	5	46	8	10	1012	1216	1216	2	02	.....		4	14	6	10	8	13	8	13	.....		1100	.....	.....	.....	.....	.....
Delphi	96	5	57	8	22	021	1229	1229	2	11	.....		4	25	6	20	8	23	8	23	.....		1110	.....	.....	.....	.....	.....
Colburn	101	6	09	8	33	1031	1243	1243	2	22	.....		4	39	6	32	8	35	8	35	.....		1121	.....	.....	.....	.....	.....
Buck Creek.....	105	6	16	8	41	1036	1250	1250	2	28	.....		4	47	6	38	8	44	8	44	.....		1127	.....	.....	.....	.....	.....
Lafayette .....A	114	6	50	9	20	1110	1	20	1	20	3	00	.....	5	20	7	10	9	20	9	20	.....	1200	.....	.....	.....	.....	.....

Lafayette and Indianapolis to Ft. Wayne—East Bound.

Lafayette.....Lv	.....	.....	.....	6	00	7	15	.....	9	40	1150	.....	2	00	3‡50	6	00	7	50	.....	1030	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Buck Creek.....	.....	.....	.....	6	35	8	24	.....	1014		1222	.....	2	35	4	23	6	36	8	24	.....		1105	.....	.....	.....	.....	.....
Colburn	.....	.....	.....	6	40	8	29	.....	1020		1227	.....	2	39	4	26	6	45	8	31	.....		1110	.....	.....	.....	.....	.....
Delphi.....	.....	.....	.....	6	51	8	38	.....	1030		1235	.....	2	51	4	37	6	57	8	41	.....		1121	.....	.....	.....	.....	.....
Rockfield	.....	.....	.....	7	06	8	52	.....	040		1247	.....	3	08	4	50	7	15	8	56	.....		1135	.....	.....	.....	.....	.....
Burrows.....	.....	.....	.....	7	13	8	58	.....	1	54	1255	.....	3	14	4	56	7	22	9	02	.....		1141	.....	.....	.....	.....	.....
Clymers	.....	.....	.....	7	20	9	04	.....	1101		1259	.....	3	22	5	02	7	30	9	09	.....		1147	.....	.....	.....	.....	.....
Logansport.....	.....	.....	5	40	7	35	9	18	.....	1116	1	12	.....	3	38	5	15	7	45	9	22	.....	1200	.....	.....	.....	.....	.....
Lewisburg.....	.....	.....	6	04	8	01	9	41	.....	1140	1	35	.....	4	02	5	38	8	07	9	44	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Peru.....	.....	.....	6	25	8	25	1000	.....	1202	1	55	.....	4	26	6	00	8	28	1005	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Indianapolis ...	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7	00	.....	1100	.....	.....	.....	3	00	.....	7	00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Noblesville.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8	00	.....	1200	.....	.....	.....	4	00	.....	8	00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tipton.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8	35	.....	1235	.....	.....	.....	4	35	.....	8	35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kokomo.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9	10	.....	1	10	.....	.....	5	10	.....	9	10	‡	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Peru	.....	.....	.....	6	25	8	25	1005	1202	2	00	3‡00	4	26	6	00	8	28	1012	1005	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Boyd Park	.....	5	20	6	45	8	44	1022	1222	1221	2	17	3	19	4	46	6	17	8	47	1035	1022	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wabash	.....	5	30	6	57	8	56	1034	1234	1235	2	27	3	30	4	58	6	27	9	00	.....	1032	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lagrow.....	.....	5	43	7	11	9	11	1046	1046	1250	2	40	3	44	5	13	6	40	9	15	.....	1044	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Andres	.....	5	56	7	25	9	24	1057	1057	1	04	2	51	3	58	5	28	6	51	9	27	.....	1055	.....	.....	.....	.....	.....
Huntington	5	30	6	15	7	40	9	40	1111	1111	1	18	3	06	4	45	6	07	8	59	9	40	.....	1106	.....	.....	.....	.....
Roanoke	5	51	6	40	8	03	1003	1131	1131	1	40	3	25	4	35	6	08	7	25	9	59	.....	1122	.....	.....	.....	.....	.....
Ft. Wayne Ar...	6	32	7	20	8	45	1045	1200	1200	2	20	3‡55	5	15	6	45	7	55	1035	.....	1200	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Fort Wayne, Bluffton and Muncie to Indianapolis.

Ft. Wayne...Lv	0	.....	6‡00	7	00	8‡00	9	00	1000	1100	.....	1	00	2‡00	3	00	4‡00	5	00	6‡00	8	00	1000	1100
Ferguson	7	.....	.....	7	20	.....	9	20	.....	1120	.....	1	20	.....	3	20	.....	5	20	.....	.....	.....	1017	1120
Sheldon	12	.....	6	26	7	30	8	26	9	30	1026	1130	.....	1	30	2	26	3	30	4	26	5	30	6	26	8	26	1026	1130
Ossian.....	15	.....	6	31	7	36	8	31	9	36	1031	1136	.....	1	36	2	31	3	36	4	31	5	36	6	31	8	31	1031	1139
Kingsland.....	18	.....	6	36	7	42	8	35	9	42	1035	1142	.....	1	42	2	35	3	42	4	35	5	42	6	35	8	35	1035	1142
Bluffton.....	25	4	40	6	55	8	05	8	55	1000	1055	1205	1230	2	05	2	55	4	05	4	55	6	05	6	55	8	55	1102	1202
Muncie	67	6	15	8	30	9	55	1030	.....	1230	.....	2	30	3	55	4	30	5	55	6	30	7	55	8	30	1030	1240	.....
Anderson.....	85	7	15	9	15			1115	.....	1	15	.....	3	15	.....	5	15	.....	7	15	.....	9	15	1130	.....	.....	.....	.....
Indianapolis A	124	8	45	1045	.....		1245	.....	2	45	.....	4	45	.....	6	45	.....	8	45	.....	1045	1255	‡	.....	.....	.....	.....	.....

Indianapolis, Muncie and Bluffton to Fort Wayne.

Indianapolis..L	0	.....	.....	.....	4‡45	.....	7	00	.....	9	00	.....	1100	.....	1100	.....	.....	3	00	.....	5	00	7	00
Anderson.....	39	.....	.....	.....	6	30	.....	8	32	.....	1035	.....	1235	.....	2	35	.....	4	35	.....	6	35	8	30
Muncie	57	.....	5‡00	.....	7	20	.....	9	20	1000	1120	.....	1	20	2	00	3	20	4	00	5	20	6	20	7	20	9	20
Bluffton	99	5‡25	6	55	7	55	8	55	9	55	1050	1155	1255	1	55	2	55	3	55	4	55	5	55	6	55	8	05	8	55	1055
Kingsland.....	106	5	38	7	10	8	13	9	10	1013	.....	1212	1	10	2	12	3	10	4	12	5	10	6	12	7	10	.....	9	10	1110
Ossian.....	109	5	43	7	15	8	18	9	15	1018	.....	1218	1	15	2	18	3	15	4	18	5	15	6	18	7	15	.....	9	15	1115
Sheldon	112	6	00	7	22	8	27	9	22	1027	.....	1227	1	22	2	27	3	22	4	27	5	22	6	27	7	22	.....	9	22	1122
Ferguson.....	117	6	12	.....	8	33	.....	1033	.....	1233	.....	2	33	.....	4	33	.....	6	33	.....	.....	.....	9	30	1130	.....	.....	.....
Ft. Wayne..Ar	124	6	45	7	50	9	00	9	50	1100	.....	1	00	1	50	3	00	3‡50	5	00	5	50	7	00	7	50	.....	9	50	1150

Freight lvs. Ft. Wayne 8 30 ar. Lafayette 3 30. Freight lvs. Ft. Wayne 2 30 ar. Logansport 6 15. Frt. lvs. Lafayette 6 00, 11 30 ar. Ft. Wayne 2 00, 6 15.

Freight lvs Ft. Wayne 6 00, ar. Indianapolis 11 30. Frt. lvs. Ft. Wayne 11 30, ar. Muncie 4 45. Frt. lvs. Muncie 8 00, ar. Ft. Wayne 5 00. Frt. lvs. Indianapolis 6 00 ar. Ft. Wayne 11 00.

Public Utilities Company

MEMBER CENTRAL ELECTRIC RAILWAY ASSOCIATION.

American Express Company operates over this line

B. C. Cobb, President. | C. S. Splittorff, Secretary
F J. Haas, Vice Pres. and Gen. Mgr, | C. E. Oswald, Treasurer.

J. J. Geringer, General Superintendent, Evansville, Ind.

Aug 24 1919

	Mi																	
Evansville......Lv	0	5 30	......	7 00	8 00	9 00	1000	1100	1200	1 00	2 00	3 00	4 00	5 00	6 00	8 00	9 20	1115
Erskine	6	5 49	......	7 25	8 25	9 25	1025	1125	1225	1 25	2 25	3 25	4 25	5 25	6 25	8 25	9 44	1137
Bauer	10	5 58	......	7 36	8 36	9 36	1036	1136	1236	1 36	2 36	3 36	4 36	5 36	6 36	8 36	9 54	1148
Base Line	13	6 02	......	7 40	8 40	9 40	1040	1140	1240	1 40	2 40	3 40	4 40	5 40	6 40	8 40	9 58	1151
County Line	15	6 07	......	7 46	8 46	9 46	1046	1146	1245	1 46	2 46	3 46	4 46	5 46	6 45	8 45	1004	1156
Haubstadt	18	6 13	......	7 51	8 51	9 51	1051	1151	1251	1 51	2 51	3 51	4 51	5 51	6 51	8 51	1010	1201
Ft. Branch	21	6 20	......	7 58	8 58	9 58	1058	1158	1258	1 58	2 58	3 58	4 58	5 58	6 58	8 58	1016	1207
Kings	25	6 29	......	8 07	9 07	1007	1107	1207	1 07	2 07	3 07	4 07	5 07	6 07	7 07	9 07	1025	1215
Baldwin Hg'hts	27	6 36	......	8 12	9 12	1012	1112	1212	1 12	2 12	3 12	4 12	5 12	6 12	7 12	9 12	1030	1220
Princeton	29	6 40	5 53	8 16	9 16	1016	1116	1216	1 16	2 16	3 16	4 16	5 16	6 16	7 16	9 16	1033	1224
Patoka...........Ar	33	6 53	6 05	8 27	9 27	......	1127	......	1 27	......	3 27	4 27	5 27	6 27	7 27	9 27	1043	......

Car lsaving Evansville 5 30 makes connection with Southern train No. 5 at Princeton for points east.

	Mi																	
Patoka...........Lv	0	......	6 08	7 28	8 30	9 30	......	1130	......	1 30	......	3 30	4 30	5 30	6 30	7 30	9 47	1047
Princeton	4	.....	6 19	7 42	8 43	9 43	1043	1143	1243	1 43	2 43	3 43	4 43	5 43	6 43	7 43	1001	1058
Baldwin Hg'hts	6	......	6 23	7 47	8 47	9 47	1047	1147	1247	1 47	2 47	3 47	4 47	5 47	6 47	7 47	1005	1102
Kings	8	......	6 29	7 53	8 52	9 52	1052	1152	1252	1 52	2 52	3 52	4 52	5 52	6 52	7 52	1011	1107
Ft. Branch	12	......	6 40	8 02	9 02	1002	1102	1202	1 02	2 02	3 02	4 02	5 02	6 02	7 02	8 02	1020	1116
Haubstadt	15	......	6 47	8 10	9 10	1010	1110	1210	1 10	2 10	3 10	4 10	5 10	6 10	7 10	8 10	1026	1123
County Line	18	......	6 53	8 15	9 15	1015	1115	1215	1 15	2 15	3 15	4 15	5 15	6 15	7 15	8 15	1032	1129
Base Line	20	......	6 59	8 21	9 21	1021	1121	1221	1 21	2 21	3 21	4 21	5 21	6 21	7 21	8 21	1038	1134
Bauer	23	......	7 04	8 25	9 25	1025	1125	1225	1 25	2 25	3 25	4 25	5 25	6 25	7 25	8 25	1041	1138
Erskine	27	......	7 15	8 35	9 35	1035	1135	1235	1 35	2 35	3 35	4 35	5 35	6 35	7 35	8 35	1049	1146
Evansville .....Ar	33	......	7 42	8 57	9 57	1057	1157	1257	1 57	2 57	3 57	4 57	5 57	6 57	7 57	8 57	1113	1204

Washington & Canonsburg Railway

The Historic Trolley Route.

May 1. 1919.

....	12‡00	11‡00	11r45	10*00	And every hour to	6*00	5†00	Lv..Pittsburg..Ar	7†00	8*00	And every hour to	12*00	1r30	1‡00	1‡45	....
....	12 26	11 26	12 10	10 26		6 26	5 26	....Fair Haven....	6 34	7 34		11 34	1 04	12 34	1 20	....
....	12 33	11 33	12 17	10 33		6 33	5 33	.Castle Shanhon..	6 27	7 27		11 27	12 57	12 27	1 13	....
....	12 35	11 35	12 19	10 35		6 35	5 35	..Washington Jc..	6 25	7 25		11 25	12 55	12 25	1 11	....
....	12 38	11 40	12 23	10 40		6 40	5 40	..Bethel Church...	6 20	7 20		11 20	12 50	12 20	1 08	....
....	12 40	11 43	12 25	10 43		6 43	5 43	......Drake.......	6 17	7 17		11 17	12 47	17 17	1 06	....
....	12 42	11 45	12 27	10 45		6 45	5 45	......Cremona	6 15	7 15		11 15	12 45	12 15	1 04	....
....	12 45	11 52	12 33	10 52		6 52	5 52	Thompsonville...	6 07	7 07		11 07	12 37	12 07	1 01	....
....	12 48	11 54	12 35	10 54		6 54	5 54	.... Orr	6 05	7 05		11 05	12 35	12 05	12 58	....
....	12 51	11 57	12 37	10 57		6 57	5 57	..Center Church ..	6 03	7 03		11 03	12 33	13 08	12 56	....
....	12 53	12 00	12 40	11 00		7 00	6 00	....Vau Eman	6 00	7 00		11 00	12 30	12 00	12 53	....
....	12 55	12 03	12 42	11 03		7 03	6 03	.....Morganza	5 56	6 56		10 56	12 26	11 56	12 49	....
....	1 00	12 09	12 47	11 09		7 09	6 09	Canonsburg, C. Av.	5 50	6 50		10 50	12 20	11 50	12 44	....
....	1 02	12 11	12 49	11 11		7 11	6 11	Canonsburg, Iron S	5 48	6 48		10 48	12 18	11 48	12 42	....
....	1 06	12 16	12 53	11 16		7 16	6 16	.....Houston.......	5 44	6 44		10 44	12 14	11 44	12 38	....
....	1 09	12 20	12 56	11 20		7 20	6 20	Arnold	5 40	6 40		10 40	12 10	11 40	12 35	....
....	1 13	12 24	1 00	11 24		7 24	6 24	...Meadowlands....	5 36	6 36		10 36	12 06	11 36	12 31	....
....	1 18	12 30	1 04	11 30		7 30	6 30	..County Home...	5 30	6 30		10 30	12 00	11 30	12 26	....
....	1 20	12 32	1 06	11 32		7 32	6 32	...... Arden.......	5 28	6 28		10 28	11 58	11 28	12 24	....
....	1 22	12 35	1 08	11 35		7 35	6 35	.....Oak Grove....	5 25	6 25		10 25	11 55	11 25	12 22	....
....	1 24	12 38	1 10	11 38		7 38	6 38	.....Tylerdale.....	5 22	6 22		10 22	11 52	11 22	12 20	....
....	1 35	12 50	1 20	11 50		7 50	6 50	ArWashington.Lv	5 10	6 10		10 10	11 40	11 10	12 10	....

r Daily except Saturday. ‡ Saturday only.
Half hour cars Saturdays, Sundays and Holidays.

Manistee Railway Company

Dec. 1, 1912.

First Car leaves Manistee for Parkdale at 5 30 and every 15 minutes thereafter until **11 00**. First car leaves Manistee for Filer City at 5 30 and every 15 minutes thereafter until **11 00**.

Owosso & Corunna Electric Company

Dec. 15, 1913.

Between Owosso and Corunna, Mich.—Lv. Owosso waiting room for Corunna at †6 20, †7 00, 7 40, 8 20, 9 00, 9 40, 10 20, 11 00, 11 40, **12 20, 1 00. 1 40, 2 20, 3 00. 3 40, 4 20, 5 00, 5 40. 6 20, 7 00, 7 40. 8 20, 9 03, 9 40, 10 25.** Cars lv. Corunna for Owosso †5 45, †6 35, 7 15 and every 40 min. until **10 45**. Cars each way every 40 minutes. Running time 15 minutes.

Evansville, Suburban & Newburgh Ry.

May 1, 1918.

Boonville Division

Cars leave Evansville 6 00 (except Sundays), 7 00, 8 00, 9 00, 10 00, 11 00, 1 00, 2 00, 3 00, 4 00, 5 00, 6 00, 7 00, 9 10, 11 15.
Cars leave Boonville 6 00 (except Sundays), 7 00, 8 00, 9 00, 10 00, 11 00, 1 00, 2 00, 3 00, 4 00, 5 00, 6 00, 7 00, 8 00, 10 00.

Newburg Division

May 1, 1918

Cars lv. Evansville for Newburg at 7 00, 8 00, 9 00, 10 00. 11 00. 1 00, and every hour until 7 00, 9 10, 11 15. Lv Newburg for Evansville at †6 15, 7 30, 8 30, 9 30, 10 30, 1130, 1 30 and every hour until 7 30, 10 30. First car leaves Evansville car barn at †5 45, arrives Newburgh 6 06.

Grand Rapids, Grand Haven & Muskegon Ry.

V. A. Martin, Train Master, Fruitport, Mich.
W. K. Morley, Pres. & Gen. Mgr., Gd. Rapids, Mich. S. L. Vaughn, Traffic Mgr

Dec. 8, 1919.

Muskegon and Grand Rapids

								Lim		Lim		Lim		Lim		Lim		Lim										
Muskegon.....Lv	4 35	6 00	7 05	8 00	9 05	1000	1105	1158	1 05	1 58	3 05	3 58	5 05	5† 15	6 35	7 45	9 30											
Muskegon Hghts.	4 51	6 25	7 30	8 25	9 30	1025	1130	1225	1 30	2 25	3 30	4 25	5 30	5 50	7 00	8 08	9 50											
Sand Track.....																												
Fruitport.....	5 02	6 43	7 44	8 43	9 44	1043	1144	1243	1 44	2 43	3 44	4 43	5 44	6 10	7 18	8 24	1006											
Grand Haven Jct..	5 05	6 50	7 50	8 50	9 50	1050	1150	1250	1 50	2 50	3 50	4 50	5 50	.....	7 25	8 30	1015											
Nunica.....	5 12	7 00	7 57	9 00	9 57	1100	1157	1 00	1 57	3 00	3 57	5 09	5 57	.....	7 35	8 39	1022											
Coopersville.....	5 23	7 15	8 09	9 15	1009	1115	1209	1 15	2 09	3 15	4 09	5 15	6 09	.....	7 50	8 52	1034											
Berlin.....	5 34	7 29	8 19	9 29	1019	1129	1219	1 29	2 19	3 29	4 19	5 29	6 20	.....	8 05	9 03	1045											
Walker.....	5 41	7 37	8 26	9 37	1026	1137	1226	1 37	2 25	3 37	4 26	5 37	6 29	.....	8 13	9 11	1052											
Grand Rapids. Ar	6 10	8 05	8 55	1005	1055	1205	1255	2 05	2 55	4 05	4 55	6 05	7 00	.....	8 45	9 40	1120											

Car lvs. Coopersville †6 29 ars. Grand Rapids 7 15.

						Lim		Lim		Lim		Lim		Lim		Lim												
Gd. Rapids..L	.....	5 40	6 45	7 30	8 45	9 30	10 45	1130	1245	1 30	2 45	3 30	4 45	5† 05	6 00	7 15	9 05	1100										
Walker.....	.....	6 06	7 11	7 59	9 11	9 59	11 11	1159	1 11	1 59	3 11	3 59	5 11	5 37	6 29	7 42	9 33	1126										
Berlin.....	.....	6 13	7 18	8 07	9 18	1007	11 18	1207	1 18	2 07	3 18	4 07	5 18	5 45	6 39	7 51	9 41	1133										
Coopersville.....	.....	6 25	7 30	8 25	9 30	1025	11 30	1225	1 30	2 25	3 30	4 25	5 30	6 00	6 58	8 05	9 54	1145										
Nunica.....	.....	6 39	7 42	8 38	9 42	1038	11 42	1238	1 42	2 38	3 42	4 38	5 42	.....	7 12	8 17	1006	1157										
Gd. Haven Jc	5† 52	8 50	7 50	8 50	9 50	1050	11 50	1250	1 50	2 50	3 50	4 50	5 50	.....	7 25	8 30	1015	1205										
Fruitport.....	6 00	6 53	7 53	8 53	9 53	1053	11 53	1253	1 53	2 53	3 53	4 53	5 53	.....	7 28	8 33	1018	1208										
Sand Track.....																												
Muskegon Ht	6 14	7 07	8 05	9 07	1005	1107	12 05	1 07	2 05	3 07	4 05	5 07	6 07	.....	7 42	8 45	1030	1220										
Muskegon Ar	6 40	7 30	8 25	9 30	1025	1130	12 25	1 30	2 25	3 30	4 25	5 30	6 25	.....	8 05	9 10	1055	1240										

Grand Rapids to Grand Haven

1009	9 05	7 15	6 00			7 30	6 45	5 40	.....	L Grand Rapids	Ar	6 10	8 05	8 55			8 45	9 40	1120	.....								
1126	9 33	7 42	6 29			7 59	7 11	6 06	.....	..... Walker.....		5 41	7 37	8 26			8 13	9 11	1052	.....								
1133	9 41	7 51	6 39			8 07	7 18	6 13	.....	..... Berlin		5 34	7 29	8 19			8 05	9 03	1045	.....								
1145	9 54	8 05	6 58			8 25	7 30	6 25	.....	.....Coopersville...		5 23	7 15	8 09			7 50	8 52	1034	.....								
1157	1006	8 17	7 12			8 38	7 42	6 38	.....	.....Nunica		5 12	7 00	7 57			7 35	8 39	1022	.....								
1205	1015	8 30	7 25			8 50	7 50	6 50	5 50	Grand Haven Jct..		5 05	6 50	7 50			7 25	8 30	1015	1205								
1215	1025	8 40	7 35			9 00	8 00	7 00	6 01	.....Spring Lake....		4 55	6 34	7 34			7 09	8 14	9 59	1151								
1226	1036	8 51	7 46			9 11	8 11	7 11	6 12	Ar Grand Haven	L	4 45	6 20	7 20			6 55	8 00	9 45	1140								

And every hr until 4 30

And every hr until 5 20

Grand Haven to Muskegon

1140	9 45	8 00	6 55	5 20		8 20	7 20	6 20		L Grand Haven	Ar	7 11	8 11				5 11	6 11	7 11	4 68	5 11	1036						
1151	9 59	8 14	7 09	5 34		8 34	7 34	6 34		..... Spring Lake....		7 00	8 00				5 00	6 00	7 00	3 58	5 06	1025						
1205	1015	8 30	7 25	5 50		8 50	7 50	6 50		.....Junction.....		6 50	7 50				4 50	5 50	7 50	2 58	5 07	1015						
1208	1018	8 33	7 28	5 53		8 53	7 53	6 53		.....Fruitport.....		6 43	7 44				4 43	5 44	7 18	2 24	5 00	1006						
.....										.....Sand Tracks...																		
1220	1030	8 45	7 42	6 07		9 07	8 05	7 07		Muskegon Hghts.		6 25	7 30				4 25	5 30	7 00	2 08	4 50	9 50						
1240	1055	9 10	8 05	6 25		9 30	8 25	7 30		Ar...Muskegon ..L		6 00	7 05				3 58	5 05	6 35	1 45	4 30	9 30						

And every hr. until

Galesburg & Kewanee Electric Ry.

June 1, 1919.

Cars lv. Kewanee for Galva at †5 38, †6 43, 7 43, 8 43, 9 43, 10 43, 1 07, 2 52, 4 07, 5 07, 6 07, 7 07, 8 28, 10 04. Lv. Galva for Kewanee at †6 13, †7 13, 8 13, 9 13, 10 13, 11 25, 1 37, 3 25, 4 37, 5 37, 6 37, 7 37, 9 13, 10 37.



Evansville & Ohio Valley Railway Co.

W. A. Carson, Vice Pres. & Gen. Mgr. G.R. Millican, Gen. Supt.
Evansville, Ind:

Mt. Vernon Division

May 16, 1920 — Evansville to Mt. Vernon and New Harmony

Evansville..Lv	0	7	00	.....	8c00	1000	1200	....	1	00	2	00	3c00	4	00	5	00	6	00	7	00	....	9r10	11	15	....
Boehne Camp.	6	7	21	.....	8	21	1021	1221	....	1	21	2	21	3	21	4	21	5	21	6	21	7	21	....	9	31	11	35	....
Belknap	7	7	27	.....	8	27	1027	1227	....	1	27	2	27	3	27	4	27	5	27	6	27	7	27	....	9	37	11	40	....
St. Phillips....	9	7	32	.....	8	32	1032	1232	....	1	32	2	32	3	32	4	32	5	32	6	32	7	32	....	9	41	11	44	....
Ford.....	11	7	37	.....	8	37	1037	1237	....	1	37	2	37	3	37	4	37	5	37	6	37	7	37	....	9	45	11	49	....
Caborn	13	7	42	.....	8	42	1042	1242	....	1	42	2	42	3	42	4	42	5	42	6	42	7	42	....	9	50	11	53	....
Lamott	15	7	48	.....	8	48	1048	1248	....	1	48	2	48	3	48	4	48	5	48	6	48	7	48	....	9	56	11	59	....
Mt. Vernon....	20	7	58	.....	8	58	1058	1258	....	1	58	2	58	3	58	4	58	5	58	6	58	7	58	....	1008	12	10	....
N. Harmony....	....	....	....	.....	9	45	....	....	....	....	....	....	....	4	45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1100	....	....	....

c Direct connection at Mt. Vernon with Motor Bus to and from New Harmony.
r Saturdays and Sundays only.

New Harmony and Mt. Vernon to Evansville

N. Harmony...	....	....	....	....	7c45	.....	....	....	1c00	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7r00	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Mt. Vernon....	0	5	50	7	05	8	05	9	05	1105	1	05	2	05	3	05	4	05	5	05	6	05	8	05	.....	10	10	.....	.....	.....	.....	.....
Lamott	4	5	58	7	13	8	15	9	15	1115	1	15	2	15	3	15	4	15	5	15	6	15	8	15	.....	10	20	.....	.....	.....	.....	.....
Caborn	6	6	04	7	21	8	21	9	21	1121	1	21	2	21	3	21	4	21	5	21	6	21	8	21	.....	10	26	.....	.....	.....	.....	.....
Ford.....	9	6	09	7	26	8	26	9	26	1126	1	26	2	26	3	26	4	26	5	26	6	26	8	26	.....	10	31	.....	.....	.....	.....	.....
St. Phillips....	11	6	14	7	31	8	31	9	31	1131	1	31	2	31	3	31	4	31	5	31	6	31	8	31	.....	10	36	.....	.....	.....	.....	.....
Belknap	13	6	18	7	36	8	36	9	36	1136	1	36	2	36	3	36	4	36	5	36	6	36	8	36	.....	10	41	.....	.....	.....	.....	.....
Boehne Camp.	15	6	23	7	40	8	40	9	40	1140	1	40	2	40	3	40	4	40	5	40	6	40	8	40	.....	10	45	.....	.....	.....	.....	.....
Evansville..Ar	20	6	44	8	02	9	02	002	1202	2	02	3	02	4	02	5	02	6	02	7	02	9	02	.....	11	07	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Passengers from Mt Vernon to points on the Princeton Traction Line will advise the conductor and Princeton car will be held until arrival of the car from Mt. Vernon.

Eastern Division

Evansville to Rockport and Owensboro

	Lm																														
Evansville..Lv	0	6	15	7	c00	8	15	....	9	c15	10	15	1115	....	1	c00	2	15	3	c15	4	15	5	c30	6	15	7	15	9	15	1115
Newburgh.....	10	6	46	7	29	8	46	....	9	46	10	46	1146	....	1	29	2	46	3	46	4	46	6	59	6	46	7	46	9	46	1142
Yankeetown ..	16	7	02	7	44	9	04	....	1002	11	02	1202	....	..	1	44	3	02	4	02	5	02	6	14	7	01	8	02	10	01	1155
Hatfield	21	7	14	7	54	9	14	....	1014	11	14	1214	1	40	1	54	3	14	4	14	5	14	6	24	7	13	8	14	10	14	1205
Richland ...Lv	..	.....	7	46	9	06	....	1006	11	06	1206	1	28	1	28	3	06	4	06	5	06	6	16	....	..	7	18	....	..	....	..
Richland Jct...	23	7	21	8	00	9	21	....	1021	11	21	1221	1	47	2	00	3	21	4	21	5	21	6	30	....	8	21	10	21	1210	....
Richland ...Ar	27	..	8	14	9	56	....	1056	11	56	1256	2	13	2	13	3	56	4	56	5	56	6	44	....	8r34	..	..	....	..	....	..
Rockport.....	31	7	42	8	20	9	42	....	1042	11	42	1242	2	07	2	20	3	42	4	42	5	42	6	50	....	8	42	10	42	1227	....
Grandview	36	7	56	8	40	9	56	....	1056	11	56	1256	....	..	2	40	4	01	4	56	5	56	7	08	..	8	56	10	56	1240	....
Owensboro	41	....	9	20	....	....	....	1135	....	....	1	35	....	....	3	20	....	....	5	35	....	....	7	45	....	....	....	....	....	....	....	....

Owenboro and Rockport to Evansville

					Lm																Lm										
Owensboro	....	....	....	....	7c00	....	9c00	.....	1100	....	1c00	....	3c00	....	5c30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Grandview	....	....	6	02	....	8	03	9	06	10	02	11	06	1202	1	06	....	3	06	4	02	5	06	6	27	7	10	9	32	1057	....
Rockport	....	....	6	20	....	8	27	9	24	1024	11	24	1224	1	24	2	24	3	24	4	24	5	24	6	51	7	25	9	50	1113	....
Richland ...Lv	..	....	....	....	8	28	9	06	1006	11	06	1206	1	28	2	30	3	06	4	06	5	06	6	16	7	18	..	..	....	..	....
Richland Jct...	8	....	6	40	....	8	42	9	43	1043	11	42	1243	1	43	2	43	3	43	4	43	5	43	7	06	7	43	10	07	1129	....
Richland ...Ar	11	....	....	....	8	56	9	56	1056	11	56	1256	2	13	2	56	3	56	4	56	5	56	7	17	8r34	....	....	....	....	....	....
Hatfield	10	5	50	6	48	....	8	49	9	50	10	50	11	50	1250	1	50	2	50	3	50	4	50	5	50	7	12	7	50	10	14	1136
Yankeetown...	15	6	01	7	01	....	8	59	1001	110	12	01	1	01	2	01	3	01	4	01	5	01	6	01	7	22	8	01	10	25	....
Newburgh	21	6	17	7	17	....	9	13	1017	1117	12	17	1	17	2	17	3	17	4	17	5	17	6	17	7	34	8	17	10	39	....
Evansville..Ar	31	6	48	7	48	....	9	40	1048	1148	12	48	1	48	2	48	3	48	4	48	5	48	6	48	8	02	8	48	11	07	....

r Saturdays and Sundays only. c Direct connectton at Rockport with Crescent Line Boat to and from Owensboro.
Limited trains—Stops made at towns only.

Henderson Division

Evansville to Henderson—South Bound

Evansville.....Lv	7	10	8	10	9	10	10	10	11	10	1	10	2	10	3	10	4	10	5	10	6	10	7	10	9	10	11	15	.....	.....
State Line.....	7	25	8	25	9	25	10	25	11	25	1	25	2	25	3	25	4	25	5	25	6	25	7	25	9	25	11	30	.....	.....
McClain	7	27	8	27	9	27	10	27	11	27	1	27	2	27	3	27	4	27	5	27	6	27	7	27	9	27	11	32	.....	.....
Major.....	7	38	8	38	9	38	10	38	11	38	1	38	2	38	3	38	4	38	5	38	6	38	7	38	9	38	11	43	.....	.....
Midway.....	7	42	8	42	9	42	10	42	11	42	1	42	2	42	3	42	4	42	5	42	6	42	7	42	9	42	11	47	.....	.....
Atkinson Park.....	7	46	8	46	9	46	10	46	11	46	1	46	2	46	3	46	4	46	5	46	6	46	7	46	9	46	11	50	.....	.....
Henderson.....Ar	7	53	8	53	9	53	10	53	11	53	1	53	2	53	3	53	4	53	5	53	6	53	7	53	9	53	11	56	.....	.....

Henderson to Evansville—North Bound

Henderson Lv	7	00	8	00	9	00	10	00	11	00	1	00	2	00	3	00	4	00	5	00	6	00	7	00	8	20	10	20	.....	.....
Atkinson Park.....	7	07	8	07	9	07	10	07	11	07	1	07	2	07	3	07	4	07	5	07	6	07	7	07	8	27	10	27	.....	.....
Midway	7	11	8	11	9	11	10	11	11	11	1	11	2	11	3	11	4	11	5	11	6	11	7	11	8	31	10	31	.....	.....
Major.....	7	15	8	15	9	15	10	15	11	15	1	15	2	15	3	15	4	15	5	15	6	15	7	15	8	34	10	34	.....	.....
McClain	7	27	8	27	9	27	10	27	11	27	1	27	2	27	3	27	4	27	5	27	6	27	7	27	8	45	10	45	.....	.....
State Line.....	7	29	8	29	9	29	10	29	11	29	1	29	2	29	3	29	4	29	5	29	6	29	7	29	8	47	10	47	.....	.....
Evansville .....Ar	7	45	8	45	9	45	10	45	11	45	1	45	2	45	3	45	4	45	5	45	6	45	7	45	9	03	11	03	.....	.....

Trains stop on signal only. Signal should be given when train is at least 1000 feet away. To signal a train at night display a light.

Central Illinois Traction Co.

August 15, 1920

Cars leave Mattoon daily at 5:00, 6:00, 7:00, 8:15 9:30 10:45, 12:00 a. m.. 1:30, 3:00, 4:30, 5:45, 7:15, 8:30, 10:00 11:00 p. m. Cars leave Charleston daily at 5:26, 6:30, 7:30, 8:45, 10:00, 11:30 a. m., 12:30, 2:00 3:45, 5:15 6:30, 7:45, 9:00, 10:30, 11:30 p. m.

THE CAIRO & ST. LOUIS RAILWAY COMPANY

Nov. 15, 1914

Cairo..........Lv	....	6 00	7 00	8 00	9‡00	1000	11‡00	12‡00	And every hour until	6 00	7 00	8 00	9 40	1120
Half-Way House...	4‡20	6 25	7 25	8 25	9 25	1025	11 25	12 25		6 25	7 25	8 25	1005	1145
Mound City......	4 35	6 40	7 35	8 35	9 35	1035	11 35	12 35		6 35	7 35	8 35	1015	1155
Mounds..........Ar	5 00	6 50	7 50	8 50	9 50	1050	11 50	12 50		6 50	7 50	8 50	1025	1205
Mounds..........Lv	6‡00	7 00	8 00	9 00	10‡00	11‡00	12 00		And every hour until	7 00	8 00	8 50	10 30	12 10
Mound City..........	6 12	7 12	8 12	9 12	10 12	11 12	12 12			7 12	8 12	9 02	10 42	12 24
Half-Way House...	6 25	7 25	8 25	9 25	10 25	11 25	12 25			7 25	8 25	9 15	10 55	12 35
Cairo..........Ar	6 50	7 50	8 50	9 50	10 50	11 50	12 50			7 50	8 50	9 35	11 15	1 00

‡ Make connection with Illinois Central Trains,

Chicago, Aurora & DeKalb Railroad Company

Oct. 10, 1920.

......	11 15	5 00	3 30	2 00	1100	8 00	6 30	Lv......Aurora......Ar	7 55	9 20	1055	1 55	4 55	6 25	7 55	......
......	......	......	......	......	......	......	......	.. Aurora Car Barn...	......	......	......	......	......	......	......	......
......	11 40	5 26	3 56	2 26	1126	8 26	6 56	..........Bliss..........	7 25	8 55	1025	1 25	4 25	5 55	7 25	......
......	11 50	5 42	4 12	2 42	1140	8 42	7 12	........Kaneville........	7 12	8 42	1012	1 12	4 12	5 42	7 12	......
......	12 04	5 58	4 28	2 58	1154	8 58	7 28	.......Maple Park.......	6 54	8 24	9 54	1254	3 54	5 24	6 54	......
......	12 15	6 12	4 42	3 12	1205	9 12	7 42	........Cortland........	6 42	8 12	9 42	1242	3 42	5 12	6 42	......
......	12 25	6 25	4 55	3 25	1215	9 25	7 55	Ar...DeKalb.......Lv	6 30	8 00	9 30	1230	3 30	5 00	6 30	......

Sat. and Sun. only—Cars leave Aurora at 6:30, 9:30, 11:30 p. m., ar. DeKalb 7:55, 10:55 p. m., 12:25 a. m. Lv. DeKalb 8:00, 9:30, 11:00 p. m., ar. Aurora 9:25, 10:55 p. m., 12:20 a. m. Daily except Sat. and Sun.—Cars lvs., Aurora 8:00 p. m., ar. DeKalb 9:25 p. m. Lv. DeKalb 10:00 p. m., ar. Aurora—11:10 p. m.

Houghton County Traction Co.

Jan. 13 1919

Houghton and Calumet

......	......	10 45	9 45	And every hour until	6 45	5 45	0	Lv. E. Houghton..Ar	7 30	8 45	And every hour until	1045	1145	......	......	......
......	......	10 53	9 53		6 55	5 53	1	...Douglass House...	7 20	8 37		1037	1137	......	......	......
......	......	11 00	1000		7 00	6 00	2	..Hancock B'k Cor...	7 10	8 30		1030	1130	......	......	......
......	......	11 15	1015		7 15	6 15	5	........Franklin........	6 50	8 15		1015	1115	......	......	......
......	......	11 25	1025		7 25	6 25	7	........Boston........	6 35	8 05		1005	1105	......	......	......
......	......	11 45	1045		7 45	6 45	13	.Lake Linden Jc...	6 20	7 45		9 45	1045	....	......	......
......	......	11 50	1050		7 50	6 50	14	Laurium, Third St.	6 15	7 40		9 40	1040	......	......	......
......	......	11 55	1055		7 55	6 55	15	.....Albion Station....	6 10	7 35		9 35	1035	......	......	......
......	......	12 05	1105		8 05	7 05	16	Red Jacket Oak St.	6 00	7 25		9 25	1025	......	......	......

Hubbell, Lake Linden and Calumet

......	......	1050	9 50	And every hr until	7 50	6 50	0	Lv...... Hubble......Ar	6 50	7 50	And every hr. until	10 50	11 50	......	......
......	......	1100	10 00		8 00	7 00	1	Lake Linden 1st St..	6 40	7 40		10 40	11 40	......	......
......	......	1115	10 15		8 15	7 15	5	.....Lake Linden Jc...	6 25	7 25		10 25	11 25	......	......
......	......	1120	10 20		8 20	7 20	6	..Laurium, Third St..	6 20	7 20		10 20	11 20	......	......
......	......	1125	10 25		8 25	7 25	7	.....Albion Station....	6 15	7 15		10 15	11 15	......	......
......		1135	10 35		8 35	7 35	8	Red Jacket, Oak St.	6 05	7 05		10 05	11 05	......	......

Wolverine and Red Jacket

1050	9 50	And every hr. until	7 50	5 50	0	Lv...Wolverine....Ar	7 50	8 50	And every hr. until	9 50	10 50
1057	9 57		7 57	6 57	1	.....Albion Station ...	7 43	8 43		9 43	10 43
1105	1000		8 05	7 05	2	Ar...Red Jacket ..Lv	7 35	8 35		9 35	10 35

Mohawk and Calumet

......	......	10 45	9 45	Every hr. until	7 45	6 45	0	Lv... Mohawk......Ar	6 45	7 45	Every hr. until	10 45	11 45	......	......
......	......	10 55	9 55		7 55	6 55	2	........Ahmeek........	6 35	7 35		10 35	11 35	......	......
......	......	11 00	1000		8 00	7 00	3	..........Allouez..........	6 30	7 30		10 30	11 30	......	......
......	......	11 15	1015		8 15	7 15	5	........Albion Sta........	6 15	7 15		10 15	11 15	......	......
......	......	11 25	1025		8 25	7 25	7	Ar...Red Jacket...Lv	6 05	7 05		10 05	11 05	......	......

Sundays the same starting one hour later, except Wolverine line same as above Transfer points Albion Station and Lake Linden Jct. Local Cars in addition to above give service between Houghton and Hancock and Red Jacket and Laurium.

Marquette County Gas & Electric Company

Cars each way every 30 minutes. Cars lv Lake Angeline for Negaunee on the hour and 30 minutes past the hour. Cars lv. Ishpeming Depot for Negaunee at 6 and 36 minutes past the hour.

Cars lv. Negaunee for Ishpeming on the hour and 30 minutes past the hour. Cars lv. Ishpeming Depot for Lake Angeline at 18 and 48 minutes past the hour. Stops will be made at street crossings only.

First Car lvs. Negaunee †6:00 and Sundays 7:00. Last car lvs. Negaunee §11:00, †11:00 First car lvs. Lake Angeline †6:00 and Sundays 7:00. Last car lvs. Lake Angelino §11:30, 11:30.

Chicago, Harvard & Geneva Lake Ry.

Sept. 12, 1920.

Geneva Lake...	7†25			9†15			1†15			4†00			5†45			7‡30			9§20	11§10	1§30	5§45								
Walworth	7 35			9 25			1 25			4 10			5 55			7 40			9 30	11 20	1 40	5 55								
Big Foot	7 45			9 35			1 35			4 20			6 05			7 50			9 40	11 30	1 50	6 05								
Harvard	8 10			9 55			1 55			4 40			6 25			8 10			10 00	11 50	2 10	6 25								
Harvard	8‡32									4§38			5†07																	
Chicago.....Ar	1005									6 30			6 55																	

Chicago.....Lv				8 15						12 30			3†50			5 30	8 00														
Harvard...Ar				9 55						2 28			5 23			7 09	9 40														
Harvard...Lv				8†20			10†25			3†15			4†55			6‡45	10†15			10§15	12§30	5§35									
Big Foot				8 40			10 45			3 35			5 15			7 05	10 35			10 35	12 50	6 55									
Walworth				8 55			10 55			3 45			5 25			7 15	10 45			10 45	1 00	7 05									
Geneva Lake				9 05			11 05			3 55			5 35			7 25	10 55			10 55	1 10	7 15									

‡ Runs Wednesday and Satusday only.

FOX & ILLINOIS UNION R. R. CO.

Sept. 1, 1918.

		9r50	6†20	3†50	11†45	7†52	5†45	Lv..Yorkville...Ar	7†50	9†55	1†55	5†55	9†00	11r55																
		10 03	6 34	4 05	12 03	8 07	6 02	...Brown School...	7 34	9 42	1 44	5 42	8 44	11 41																
		10 08	6 39	4 10	12 08	8 12	6 07	..... Kentland.....	7 29	9 36	1 39	5 36	8 39	11 37																
		10 15	6 49	4 18	12 14	8 20	6 15	.....Peterson.....	7 22	9 29	1 32	5 27	8 32	11 30																
		10 21	6 55	4 24	12 20	8 26	6 22	.....Saratoga.....	7 15	9 20	1 25	5 20	8 25	11 24																
		10 30	7 05	4 34	12 31	8 36	6 32	.....Wilson	7 05	9 10	1 15	5 10	8 15	11 14																
		10 37	7 12	4 43	12 40	8 45	6 39	..C. O. & P. Depot..	6 55	9 00	1 05	5 00	8 05	11 05																
		10 40	7 15	4 48	12 45	8 50	6 45	Ar....Morris.....Lv	6 50	8 55	1 00	4 55	8 00	11 00																

Sunday schedule—Cars lv. Yorkville for Morris at 7 45, 9 45, 12 45, 3 45, 6 45, 8 45.
Lv. Morris for Yorkville at 8 45, 10 45, 2 45, 5 45, 7 45, 9 45. r Wed. and Sat. only.

MICHIGAN RAILWAY LINES.

Grand Rapids—Holland —Macatawa—Saugatuck.

Sept 12, 1920.	Lim				Lim				Lim				Lim				Lim				Lim			
G. RapidsL	6 30	6 50	8 00	9 00	10 00	11 00	12 00	1 00	2 00	3 00	4 00	5 00	6 00	7 00	8 00	9 00	10	11	12	1	2	3	4	5
Grandville	6 51	7 05	8 22	9 15	10 22	11 15	12 22	1 15	2 22	3 15	4 22	5 15	6 22	7 15	8 22	9 42	10	36	11	42				
Jenison	6 54	7 08	8 24	9 18	10 25	11 18	12 25	1 18	2 25	3 18	4 25	5 20	6 25	7 18	8 25	9 45	10	39	11	45				
Jamestown	6 07	7 17	8 38	9 27	10 38	11 27	12 38	1 27	2 38	3 27	4 38	5 30	6 38	7 27	8 38	9 58	10	52	11	55				
Forest Gr	6 12	7 22	8 43	9 31	10 43	11 31	12 43	1 31	2 43	3 31	4 43	5 34	6 43	7 31	8 43	10 03	10	56	11	58				
Vriesland	6 17	7 27	8 48	9 35	10 48	11 35	12 48	1 35	2 48	3 35	4 48	5 38	6 48	7 35	8 48	10 08	11	01	12	02				
Zeeland	6 30	7 39	9 00	9 44	11 00	11 44	1 00	1 44	3 00	3 44	5 00	5 43	7 00	7 44	9 00	10 20	11	11	12	11				
Holland	6 45	7 55	9 15	9 55	11 15	11 55	1 15	1 55	3 15	3 55	5 15	5 53	7 15	7 55	9 15	10 35	11	25	12	25				
Holland W	6 45	7 55	9 15	9 55	11 15	11 55	1 15	1 55	3 15	3 55	5 15	5 53	7 15	7 55	9 15	10 35	11	25	12	25				
Inter Pier																								
Macatawa	7 05	8 20	9 40	10 20	11 40	12 20	1 40	2 20	3 40	4 20	5 40	6 20	7 40	8 20	9 40	10 57	11	44	12	48				
Saugatuck	8 50							2 50				6 50												

Cars lv. Holland 5 35, ars. Macatawa 5 56.
‡ Runs Saturday and Suuday only.

	Lim				Lim				Lim				Lim				Lim				Lim			
Saugatuck				9 00								3 00						7 00						
Macatawa	6 00	7 27	8 05	9 27	10 00	11 27	12 00	1 27	2 00	3 27	4 00	5 27	6 00	7 27	8 00	9 27	10	00	11	27				
Inter Pier																								
Holland W	6 25	7 50	8 30	9 50	10 25	11 50	12 25	1 50	2 25	3 50	4 25	5 50	6 25	7 50	8 25	9 50	10	25	11	50				
Holland	6 00	6 25	7 50	8 30	9 50	10 25	11 50	12 25	1 50	2 25	3 50	4 25	5 50	6 25	7 50	8 25	9 50	10	25	11	50			
Zeeland	5 14	6 40	8 02	8 46	10 02	10 40	12 02	12 40	2 02	2 40	4 02	4 40	6 02	6 40	8 02	8 40	10	5	11	39				
Vriesland	5 23	6 50	8 11	8 55	10 11	10 50	12 11	12 50	2 11	2 50	4 11	4 50	6 11	6 50	8 11	8 50	10	15	11	49				
Forest Gr	5 29	6 56	8 15	9 01	10 15	10 56	12 15	12 56	2 15	2 56	4 15	4 56	6 15	6 56	8 15	8 56	10	20	11	54				
Jamestown	5 34	7 01	8 19	9 06	10 19	11 01	12 19	1 01	2 19	3 01	4 19	5 01	6 19	7 01	8 19	9 01	10	25	11	58				
Jenison	5 43	7 15	8 28	9 20	10 28	11 15	12 28	1 15	2 28	3 15	4 28	5 15	6 28	7 15	8 28	9 15	10	38	2	08				
Grand ville	5 46	7 17	8 30	9 22	10 30	11 17	12 30	1 17	2 30	3 17	4 30	5 17	6 30	7 17	8 30	9 17	10	40	12	10				
G. RapidsL	6 15	7 40	8 50	9 45	10 50	11 40	12 50	1 40	2 50	3 40	4 50	5 40	6 50	7 40	8 50	9 40	11	00	12	30				

Car lvs. Macatawa 12 50 ars, Holland 1 10.

Adams Express — May 23, 1920. — Central Time

Jackson to Grass Lake

Jackson... Lv	0	3†40	5 15	6 45		8 30		10 30		12 30		2 30		4 30		6 30	8 30							
Mich. Center...	5 3	5 59	6 37	7 00		8 53		10 53		12 53		2 53		4 53		6 53	8 53							
Wolf Lake	12 4	19 5	7 27			9 15		11 15		1 15		3 15		5 15		7 15	9 15							
Grass Lake..Ar	11																							
Grass LakeLv	0																							
Wolf Lake	5 4	†25	6 00	7 30		9 30		11 30		1 30		3 30		5 30		7 30	9 30							
Mich. Center...	7 4	46	6 19	7 50		9 50		11 50		1 50		3 50		5 50		7 50	9 50							
Jackson..... Ar	11 5	12 6	43	8 15		10 15		12 15		2 15		4 15		6 15		8 15	10 15							

Lansing to Pine Lake—Cars leave Lansing †4:15, 5:30, 7:30, 9:00, 10:30, 12:00 a. m., 1:30, 3:00, 4:30, 6:00, 7:30, 9:00. Leave Pine Lake †4:45, 6:15, 8:15, 9:45, 11:15 a. m., 12:45, 2:15, 3:45, 5:15, 6:45, 8:15, 10:15.

MICHIGAN RAILWAY LINES.

Detroit, Jackson, Battle Creek and Kalamazoo.

General Offices—Jackson, Mich.

Adams Express — LIMITED TRAINS — May 23, 1920.

† Connects at Jackson for Lansing. Central Standard Time

3	50	1	50	1150	9	50	7	50	5	50	.....	Lv Detroit...Ar	1200	2	00	4	00	6	00	8	00	1000	.....	.....
5	14	3	14	1	14	1114	9	14	7	14	.....	... Ypsilanti....	1033	12	33	2	33	4	33	6	33	8	33	.....
5	40	3	40	1	40	1140	9	40	7	40	.....	...Ann Harbor..	1010	12	10	2	10	4	10	6	10	8	10	.....
7	00	5	00	3	00	1	00	11	00	9	00	.....	Ar..Jackson..Lv	9	00	11	00	1	00	3	00	5	00	7	00	.....
7	10	5	05	3	05	1	05	11	05	9	05	7	05	Lv..Jackson..Ar	8	55	10	55	1	255	2	55	4	55	6	55	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....Leslie.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....Lansing.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
7	36	5	31	3	31	1	31	11	31	9	31	7	31	....Parma	8	30	10	30	1	230	2	30	4	30	6	30	.....	.....
7	49	5	45	3	45	1	45	11	45	9	45	7	45	..... Albion	8	16	10	16	1	216	2	16	4	16	6	16	.....	.....
8	15	6	12	4	12	2	12	12	12	10	12	8	12	.... Marshall.....	7	53	9	53	1	153	1	53	3	53	5	53	.....	.....
8	45	6	43	4	43	2	43	12	43	10	43	8	43	...Battle Creek..	7	20	9	20	1	120	1	20	3	20	5	20	.....	.....
9	24	7	15	5	14	3	14	1	14	11	14	9	14	.....Augusta	6	45	8	45	1	045	1	245	2	45	4	45	.....	.....
9	34	7	25	5	23	3	23	1	23	11	23	9	23	... Galesburg ...	6	37	8	37	1	037	1	237	2	37	4	37	.....	.....
9	44	7	35	5	31	3	31	1	31	11	31	9	31	.....Comstock	6	26	8	26	1	026	1	226	2	26	4	26	.....	.....
10	05	7	55	5	50	3	50	1	50	11	50	9	50	A.Kalamazoo L	6	05	8	05	1	005	1	205	2	05	4	05	.....	.....

Jackson.....Lv	.....	.....	4	30	.....	5	15	7	30	9	25	1125	1	25	3	25	5	25	9	20	1120	.....	.....	.....
Parma	.....	.....	4	55	.....	5	46	8	05	1001	1201	2	01	4	01	6	03	9	55	1150	.....	.....	.....	.....
Albion	.....	.....	5	10	.....	6	10	8	26	1026	1226	2	26	4	26	6	27	1015	1207	.....	.....	.....	.....	.....
Marshall.....	.....	.....	5	40	.....	6	46	8	59	1059	1259	2	59	4	59	7	02	1045	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Battle Creek.... Ar	.....	.....	6	*23	.....	7	43	9	43	1143	1	43	3	43	5	43	7	50	1123	.....	.....	.....	.....	.....
Battle Creek.... Lv	....	5	15	6	23	6	23	7	43	9	43	1143	1	43	3	43	5	43	7	50	1123	.....	.....	.....	.....
Gull Lake Jct.....	.....	5	47	7	00	7	01	8	22	1022	1222	2	22	4	22	6	24	8	26	1200	.....	.....	.....	.....	.....
Augusta,.....	.....	5	51	7	04	7	05	8	25	1025	1225	2	25	4	25	6	27	8	29	1204	.....	.....	.....	.....	.....
Galesburg.....	.....	6	04	7	18	7	19	8	40	1040	1240	2	40	4	40	6	42	8	41	1214	.....	.....	.....	.....	.....
Comstock	.....	6	15	7	34	7	34	8	56	1056	1256	2	56	4	56	6	57	8	53	1224	.....	.....	.....	.....	.....
Kalamazoo..... Ar	.....	6	40	7	55	7	55	9	20	1120	1	20	3	20	5	20	7	20	9	15	1245	.....	.....	.....	.....	.....

Kalamazoo..... Lv	.....	.....	.....	5	†00	6	55	8	55	10	55	1255	2	55	5	05	6	15	8	00	9	40	11	15	.....	.....
Comstock.....	.....	.....	.....	5	20	7	17	9	17	11	17	1	17	3	17	5	27	6	40	8	23	10	04	11	35	.....
Galesburg	.....	.....	.....	5	31	7	30	9	30	11	30	1	30	3	30	5	41	6	55	8	36	10	15	11	46	.....
Augusta	.....	.....	.....	5	43	7	43	9	43	11	43	1	43	3	43	5	54	7	07	8	48	10	24	11	56	.....
Gull Lake Jct.....	.....	.....	.....	5	47	7	47	9	47	11	47	1	47	3	47	5	59	7	12	8	52	10	27	12	00	.....
Battle Creek.....Ar	.....	.....	.....	6	25	8	25	1025	12	25	2	25	4	25	6	36	7	45	9	25	11	00	12	35	.....	.....
Battle Creek.....Lv	.....	5	00	.....	6	25	8	25	1025	12	25	2	25	4	25	6	36	.....	9	25	11	00	.....	.....	.....	.....
Marshall	.....	5	40	.....	7	09	9	16	1116	1	16	3	16	5	16	7	21	.....	1003	11	38	.....	.....	.....	.....	.....
Albion.....	5	†15	6	†10	.....	7	45	9	53	1153	1	53	3	53	5	54	7	58	.....	1032	12	07	.....	.....	.....	.....
Parma.....	5	35	6	28	.....	8	05	1014	12	14	2	14	4	14	6	16	8	14	.....	1047	12	22	.....	.....	.....	.....
Jackson	6	10	7	*00	.....	8	38	1050	12	50	2	50	4	50	6	50	8	45	.....	1110	12	45	.....	.....	.....	.....

Jackson - Lansing - Owosso

	Limited										Local																		
Detroit.....Lv	.....	5	50	7	50	9	50	1150	1	50	3	50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5	50	.....
Jackson .....Ar	7	05	9	05	1105	1	05	3	05	5	05	7	05	4	†55	6	00	.....	1010	.....	.....	2	10	4	10	6	10	.....	.....
Rives Junction	7	30	9	30	1130	1	30	3	30	5	30	7	30	5	18	6	25	.....	1041	.....	.....	2	41	4	41	6	41	.....	.....
Leslie	7	39	9	39	1139	1	39	3	39	5	39	7	39	5	28	6	38	.....	1056	.....	.....	2	56	4	56	6	56	...	.....
Eden.....	7	47	9	47	1147	1	47	3	47	5	47	7	47	5	33	6	48	....	1106	...	...	3	06	5	06	7	06	....	.....
Mason	7	56	9	56	1156	1	56	3	56	5	56	7	56	5	41	6	59	.....	1117	.....	.....	3	17	5	17	7	17	.....	.....
Holt	8	08	1008	1208	2	08	4	08	6	08	8	08	5	55	7	14	.....	1131	.....	.....	3	31	5	31	7	31	.....	.....	.....
Lansing .....Ar	8	28	1028	1228	2	28	4	28	6	28	8	28	6	24	7	40	.....	1156	.....	.....	3	56	5	56	7	56	...	.....	.....
Lansing Lv	8	30	1030	1230	2	30	4	30	6	30	9	20	6	*26	.....	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
East Lansing...	8	50	1050	1250	2	50	4	50	6	50	9	37	6	47	.....	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haslett	9	02	1102	1	02	3	02	5	02	7	02	9	47	7	02	.....	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Shaftsburg.....	9	15	1115	1	15	3	15	5	15	7	15	1000	7	15	.....	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Perry	9	22	1122	1	22	3	22	5	22	7	22	1007	7	22	.....	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Morrice.....	9	27	1127	1	27	3	27	5	27	7	27	1012	7	27	.....	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Owosso .....Ar	9	50	1150	1	50	3	50	5	50	7	50	1035	7	50	.....	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Westown . .Ar	9	55	1155	1	55	3	55	5	55	7	55	1040	7	55	.....	....	.....	.....	Thru car Jackson to St. Johns			Thru car Jackson to St Johns			Thru car Jackson to St. Johns			Thru car Det. to L'g & St. J's							

Lansing.....Lv	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5	35	7	45	9	35	1200	.....	4	00	6	00	.....	.....	9	10	.....
Dewitt.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6	02	8	14	1001	1227	.....	.....	4	30	6	30	.....	.....	9	37	.....
St. John ..... Ar	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6	30	8	45	1032	1255	.....	.....	5	00	7	00	.....	.....	10	05	.....

St. John.....Lv	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6	35	9	10	1110	1	10	.....	5	10	.....	7	30	10	15	.....	.....
Dewitt.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7	02	9	36	1136	1	37	.....	5	39	.....	7	57	10	41	.....	.....
Lansing ..... Ar	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7	30	1003		1203	2	03	.....	6	04	.....	8	24	11	10	.....	.....
Westown..Lv	.....	8	00	1000	1200	2	00	4	00	6	00	9	00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9	00	.....
Owosso.....	6	10	8	10	1010	1210	2	10	4	10	6	10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9	10	.....
Morrice.....	6	35	8	35	1035	1235	2	35	4	35	6	35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9	37	.....
Perry	6	40	8	40	1040	1240	2	40	4	40	6	40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9	43	.....
Shaftsburg....	6	48	8	48	1048	1248	2	48	4	48	6	48	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9	51	.....
Haslett.....	7	01	9	01	1101	1	01	3	01	5	01	7	01	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10	05	.....
East Lansing	7	14	9	14	1114	1	14	3	14	5	14	7	14	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10	17	.....
Lansing ...Ar	7	31	9	31	1131	1	31	3	31	5	31	7	31	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10	35	.....
Lansing ...Lv	7	33	9	33	1133	1	33	3	33	5	33	7	33	6	†05	10	05	.....	Thru car St. Johns-Jackson			Thru car St. Johns-Jackson			Thru car St. Johns-Jackson			Thru car St. Johns-Jackson							
Holt	7	59	9	59	1159	1	59	3	59	5	59	7	59	6	34	10	35	.....	2	05	4	05	6	05	.....	.....	9	33	11	00	.....
Mason	8	10	1010	1210	2	10	4	10	6	10	8	10	6	47	10	47	.....	2	35	4	35	6	35	.....	.....	9	59	11	25	.....
Eden	8	14	1014	1214	2	14	4	14	6	14	8	14	6	58	10	52	.....	2	47	4	47	6	47	.....	.....	10	11	11	37	.....
Leslie	8	23	1023	1223	2	23	4	23	6	23	8	23	7	07	11	06	.....	2	52	4	52	6	52	.....	.....	10	17	11	43	.....
Rives Jct.....	8	33	1033	1233	2	33	4	33	6	33	8	33	7	19	11	19	.....	3	06	5	06	7	06	.....	.....	10	29	11	53	.....
Jackson ...Ar	8	55	1055	1255	2	55	4	55	6	55	9	00	7	53	11	55	.....	3	25	5	25	7	25	.....	.....	10	39	12	13	.....
Detroit .... Ar	1200	2	00	4	00	6	00	8	00	1000	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	05	.....

Car lvs. Jackson 6 20 ars. Lansing 6 55.

Car lvs. Lansing 5 20 ars. Detroit 10 00. Car lvs. Lansing 4†00 ar. Mason 4 40.

MICHIGAN RAILWAY LINES.

Grand Rapids to Kalamazoo

Central Time — Sept. 12, 1920.

Gd Rapids...Lv	4 55	7	11	5 9 15		10	10	11	15	1 15	2	20	3	15	4	15	5	15	6	30	7	11	5	9s	30	.....	.....	.....	.....	.....
Fisher	5 08	.....	.....			10	35	‡	.....		2	42	.....		4	44	.....		6	55	.....		9	5		.....	.....	.....	.....	.....
Corinth	5 17	.....	.....			10	47	.....	.....		2	54	.....		4	57	.....		7	07	.....		10	03		.....	.....	.....	.....	.....
Moline	5 22	7	45	Flyer		10	52	11	45	Flyer	2	59	3	45	5	01	Flyer		7	12	7	45	10	08		.....	.....	.....	.....	.....
Wayland	5 31	7	51			11	01	11	51		3	08	3	51	5	09			7	21	7	51	10	18		.....	.....	.....	.....	.....
Bradley	5 36	7	58			11	06	11	56		3	15	3	56	5	17			7	30	7	58	10	24		.....	.....	.....	.....	.....
Shelbyville	5 41	8	02	.....		11	11	12	02	.....	3	20	4	02	5	22	.....		7	37	8	02	10	31		.....	.....	.....	.....	.....
Martin	5 50	8	09	.....		11	19	12	09	.....	3	23	4	09	5	31	.....		7	50	8	09	10	38		.....	.....	.....	.....	.....
Monteith Jc.	5 58	8	13	10	04	11	22	12	13	2	04	3	31	4	13	5	33	6	04	7	53	8	13	10	40	.....	.....	.....	.....	.....
Plainwell	6 06	8	21	.....		11	34	12	21	.....	3	42	4	21	5	47	.....		8	04	8	21	10	49		.....	.....	.....	.....	.....
Argenta	6 11	.....	.....			11	38	.....	.....		.....	.....	.....		5	52	.....		8	08	.....		10	53		.....	.....	.....	.....	.....
Cooper	6 20	.....	.....			11	47	.....	.....		.....	.....	.....		6	00	.....		8	15	.....		10	59		.....	.....	.....	.....	.....
Kalamazoo..Ar	6 42	8	48	10	35	12	03	12	48	2	35	4	14	4	48	6	17	6	35	8	35	8	48	11	17	.....	.....	.....	.....	.....

Kalamazoo to Grand Rapids

Kalamazoo..Lv	4 55	7	13	0	8	00	9	30	11	30	12	10	1	30	3	13	0	4	25	5	30	6	25	7	13	0	9s	30	.....	.....	.....	.....
Cooper	5 11	.....	.....	8	21	.....		‡			12	30	.....		.....		4	48	.....		6	44	.....		9	52		.....	.....	.....	.....
Argenta	5 16	.....	.....	8	29	.....		.....			12	38	.....		.....		4	55	.....		6	51	.....		9	59		.....	.....	.....	.....
Plainwell	5 21	7	55	8	38	.....		11	55		12	46	.....		3	55	5	00	.....		6	58	7	55	10	06		.....	.....	.....	.....
Monteith Jc.	5 30	8	06	8	49	10	02	12	06		12	57	2	02	4	06	5	10	6	02	7	08	8	06	10	18		.....	.....	.....	.....
Martin	5 32	8	09	8	52	.....		12	09		12	59	.....		4	09	5	12	.....		7	10	8	09	10	20		.....	.....	.....	.....
Shelbyville	5 39	8	15	8	59	.....		12	15		1	08	.....		4	15	5	20	.....		7	17	8	15	10	27		.....	.....	.....	.....
Bradley	5 44	8	20	9	0	Flyer		12	20		1	14	Flyer		4	20	5	25	Flyer		7	23	8	20	10	33	‡ Limited Car	.....	.....	.....	.....
Wayland	5 50	8	26	9	10			12	26		1	20			4	26	5	32			7	29	8	26	10	39		.....	.....	.....	.....
Moline	6 00	8	33	9	19			12	33		1	30			4	33	5	42			7	39	8	33	10	48		.....	.....	.....	.....
Corinth	6 06	.....	.....	9	25			.....			1	38	.....		.....		5	48	.....		7	47	.....		10	53		.....	.....	.....	.....
Fisher	6 21	.....	.....	9	39			.....			1	50	.....		.....		6	01	.....		7	58	.....		11	03		.....	.....	.....	.....
Gd Rapids...Ar	6 48	9	00	10	00	10	50	1	00	2	10	2	50	5	00	6	22	6	50	8	18	9	00	11	22	.....	.....	.....	.....	.....

Grand Rapids to Battle Creek

Grand Rapids.....Lv	.....	4	50	7	15	9	15	11	15	1	15	3	15	5	15	7	15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Monteith Jc	.....	6	04	8	13	10	04	12	13	2	04	4	13	6	04	8	13	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hooper	.....	6	13	8	20	10	13	12	20	2	13	4	20	6	13	8	20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Neeley	.....	6	15	8	23	10	15	12	23	2	15	4	23	6	15	8	23	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Doster	.....	6	21	8	28	10	21	12	28	2	21	4	28	6	21	8	28	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Richland Jct	.....	6	31	8	37	10	31	12	37	2	31	4	37	6	31	8	37	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Richland	.....	6	36	8	42	10	36	12	42	2	36	4	42	6	36	8	42	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Yorkville	.....	6	42	8	47	10	42	12	47	2	42	4	47	6	42	8	47	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Gull Lake	.....	6	44	8	49	10	44	12	49	2	44	4	49	6	44	8	49	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Gull Lake Jct Lv	.....	6	51	8	55	10	51	12	55	2	51	4	55	6	51	8	55	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Camp Custer	.....	7	50	9	50	11	50	1	50	3	50	5	50	7	50	9	50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Battle Creek, Via M. U. T.	.....	7	15	9	17	11	15	1	17	3	15	5	15	7	15	9	17	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Marshall	.....	7	54	9	53	11	54	1	53	3	53	5	53	.....		10	03	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Jackson	.....	8	55	10	55	12	55	2	55	4	55	6	55	.....		11	10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Ann Arbor Aia D. J. & C. Ry	.....	10	10	12	10	2	10	4	10	6	10	8	10	.....		.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Detroit.....Ar	.....	11	55	2	05	3	55	6	05	8	05	10	05	.....		.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Battle Creek to Grand Rapids

Detroit (D. J. & C.).....Lv	.....	.....	.....	5	50	7	50	9	50	11	50	1	50	3	50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Jackson (M. U. T.)	.....	7	05	9	05	11	05	1	05	3	05	5	05	7	05	10	10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Marshall (M. U. T.)	.....	8	12	10	12	12	12	2	12	4	12	6	12	8	12	11	15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Battle Creek	6 50	8	50	10	50	12	50	2	50	4	50	6	50	8	50	11	50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Camp Custer	5 55	7	55	9	55	11	55	1	55	3	55	5	55	7	55	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Gull Lake Jct	7 15	9	15	11	15	1	15	3	15	5	15	7	15	9	18	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Yorkville	7 24	9	23	11	24	1	23	3	24	5	23	7	24	9	27	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Richland	7 30	9	28	11	30	1	28	3	30	5	28	7	30	9	33	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Richland Jct	7 36	9	33	11	36	1	33	3	36	5	33	7	36	9	37	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Doster	7 47	9	43	11	47	1	43	3	47	5	43	7	47	9	46	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Neeley	7 52	9	49	11	52	1	49	3	52	5	49	7	52	9	51	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hooper	7 55	9	51	11	55	1	51	3	55	5	51	7	55	9	53	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Monteith Jct	8 06	10	02	12	06	2	02	4	06	6	02	8	06	10	18	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Shelbyville	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bradley	8 20	Flyer		12	20	Flyer		4	20	Flyer		8	20	10	33	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wayland	8 26			12	26			4	26			8	26	10	39	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Moline	.....			.....				.....				.....		.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grand Rapids.....Ar	9 00	10	50	1	00	2	50	5	00	6	50	9	00	11	22	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Grand Rapids and Allegan

.....	7	15	5	15	3	15	1	15	11	15	9	15	7	15	Lv...Gd Rapids...Ar	.....	9	00	10	50	1	00	2	50	5	00	6	30	9	00	.....
.....	7	51	.....	3	51	.....		.....	11	51	.....		7	51	.....Wayland..	.....	8	28	.....		12	28	.....		4	26	.....		8	28	.....
.....	8	15	6	05	4	15	2	05	12	15	10	05	8	15	.....Monteith Jc.....	.....	8	06	10	02	12	06	2	02	4	06	6	02	8	06	.....
.....	8	22	6	18	4	22	2	18	12	22	10	18	8	22	.....Fisk.....	.....	7	47	9	46	11	47	1	43	3	47	5	43	7	47	.....
.....	8	26	6	25	4	26	2	25	12	26	10	25	8	26	.....Kellogg	.....	7	40	9	40	11	40	1	40	3	40	5	40	7	40	.....
.....	8	50	6	50	4	50	2	50	12	50	10	50	8	50	Ar.....Allegan.....Lv	.....	7	20	9	20	11	20	1	20	3	20	5	20	7	20	.....

Allegan and Kalamazoo

7	20	5	20	3	20	1	20	11	20	9	20	7	20	.....	Lv.....Allegan....Ar	8	50	10	50	12	50	2	50	4	50	6	50	9	8	50	.....
7	40	5	40	3	40	1	40	11	40	9	40	7	40	.....	.....Kellogg	8	26	10	25	12	26	2	25	4	26	6	25	9	8	26	.....
7	47	5	46	3	47	1	46	11	47	9	46	7	47	.....	.....Fisk.....	8	22	10	18	12	22	2	18	4	22	6	18	8	22	.....	.....
8	13	6	04	4	13	2	04	12	13	10	04	8	13	.....	.....Monteith Jc.....	8	15	10	05	12	15	2	05	4	15	6	05	8	15	.....	.....
8	21	.....	4	21	.....		12	21	.....		8	21	.....	.....	..... Plainwell.....	7	55	.....		11	55	.....		3	55	.....		7	55	.....	.....
8	48	6	35	4	48	2	35	12	48	10	35	8	48	.....	Ar...Kalamazoo.Lv	7	30	9	30	11	30	1	30	3	30	5	30	7	30	.....	.....

MICHIGAN RAILWAY LINES.

June 20, 1920

Battle Creek To Allegan

	6 50	4 50	2 50	12 50	10 50	8 50	6 50	L..Battle Creek..A	9 15	11 15	1 15	3 15	5 15	7 15	9 15	
	7 30	5 28	3 30	1 28	11 30	9 28	7 30	....Richland	8 41	10 36	12 41	2 36	4 41	6 30	8 41	
	7 47	5 43	3 47	1 43	11 47	9 43	7 47	....Dostpr	8 27	10 21	12 27	2 21	4 27	6 21	8 27	
	8 15	6 05	4 15	2 05	12 15	10 05	8 15	....Monteith Jc	8 13	10 04	12 13	2 04	4 13	6 04	8 13	
	8 27	6 18	4 27	2 18	12 27	10 18	8 27	....Fisk	7 47	9 46	11 47	1 46	3 47	5 46	7 47	
	8 34	6 25	4 34	2 25	12 34	10 25	8 34	....Kellogg	7 40	9 40	11 40	1 40	3 40	5 40	7 40	
	8 57	6 50	4 57	2 50	12 57	10 50	8 57	Ar....Allegan....Lv	7 20	9 20	11 20	1 20	3 20	5 20	7 20	

BAY CITY—SAGINAW—FLINT—DETROIT

LIMITED TRAINS

All trains operate on Eastern Standard Time
Through Fast Limited Cars without change. Oct. 31, 1920

	5 15	3 15	1 15	11 15	9 15	7 15	5 15	Lv...Bay City.....Ar	10 05	12 05	2 05	4 05	6 05	8 05	10 05	12 05
	6 00	4 00	2 00	12 00	10 00	8 00	6 00	....Saginaw	9 20	11 20	1 20	3 20	5 20	7 20	9 20	11 20
	6 35	4 35	2 35	12 35	10 35	8 35	6 35	....Birch Run	8 43	10 43	12 43	2 43	4 43	6 43	8 43	10 43
	6 44	4 44	2 44	12 44	10 44	8 44	6 44	....Clio	8 34	10 34	12 34	2 34	4 34	6 34	8 34	10 34
	6 52	4 52	2 52	12 52	10 52	8 52	6 52	....Mt. Morris	8 25	10 25	12 25	2 25	4 25	6 25	8 25	10 25
	7 15	5 15	3 15	1 15	11 15	9 15	7 15	....Flint	8 00	10 00	12 00	2 00	4 00	6 00	8 00	10 00
	9 15	7 15	5 15	3 15	1 15	11 15	8 15	....Oxford	7 05	10 05	11 05	12 05	2 05	5 05	7 05	9 05
	9 22	7 22	5 22	3 22	1 22	11 22	8 22	....Orion	6 56	8 56	10 56	12 56	2 56	4 56	6 56	8 56
	9 41	7 41	5 41	3 41	1 41	11 41	8 41	....Rochester	6 36	8 36	10 36	12 36	2 36	4 36	6 36	8 36
	10 05	8 05	6 05	4 05	2 05	12 05	10 05	....Royal Oak	6 10	8 10	10 10	12 10	2 10	4 10	6 10	8 10
	10 00	8 00	6 00	4 00	2 00	12 00	10 00	Ar....Detroit....Lv	5 15	7 15	9 15	11 15	1 15	3 15	5 15	7 15

South bound cars make close connections at Detroit for Toledo, Jackson, Mt. Clemens and Port Huron; and at Royal Oak for Pontiac.
Limited cars stop only at stations named.

Local Cars

Bay City.....Lv			6 15														7 15			9 15	10 15							
Saginaw		4 00	7 00			9 00	11 00		1 00	3 00	5 00	7 00	8 00	9 00	10 00	11 00												
Frankenmuth Jct		4 25	7 28			9 29	11 29		1 29	3 29	5 29	7 29	8 25	9 29	10 29													
Birch Run		4 38	7 42			9 42	11 42		1 42	3 42	5 42	7 42	8 35	9 43	10 43													
Clio		4 50	7 54			9 54	11 54		1 54	3 54	5 54	7 54	8 44	9 54	10 54													
Mt. Morris		5 01	8 05			10 05	12 05		2 05	4 05	6 05	8 05	8 52	10 05	11 05													
Flint.....Ar		5 30	8 30			10 30	12 30		2 30	4 30	6 30	8 30	9 09	10 30	11 30													

Flint.....Lv			6 00	6 55			8 55	10 55	12 55			2 55	4 55	6 55			8 55	10 00	11 00									
Mt. Morris			6 30	7 22			9 22	11 22	1 22			3 22	5 22	7 22			9 22	10 25	11 25									
Clio			6 44	7 32			9 32	11 32	1 32			3 32	5 32	7 32			9 32	10 34	11 34									
Birch Run			6 55	7 42			9 42	11 42	1 42			3 42	5 42	7 42			9 43	10 43	11 43									
Frankenmuth J			7 09	7 54			9 54	11 54	1 54			3 54	5 54	7 54			9 54	10 52	11 52									
Saginaw	5 20	6 20	7 40	8 25			10 25	12 25	2 25			4 25	6 25	8 25	10 25	11 20	12 20											
Bay City.....Ar	6 05	7 05	8 25															12 05										

Frankenmuth Branch cars lv. Frankenmuth †6:50, 8:05 a. m., 1:10, 6:30, c8:10, 10:30 p. m. ar. Flint 8:30, 9:15 a. m., 2:30, 8:30, 9:15, 11:30 p. m. Lvs. Flint 6:00, 12:00 a. m., 4:55. 6:00, 8:00 p. m. ar. Frankenmuth 7:47 a. m., 1:09, 6:10, 7:47, ‡9:47 p. m. Car lvs. Saginaw 6:00 a. m., ars. Frankenmuth 6:47 a. m. Car lvs. Frankenmuth ‡8:30 p. m. ars. Saginaw 9:20 a. m.
c Daily except Saturday and Sunday. † Saturday and Sunday only.

Saginaw-Bay City Railway Company

Oct 31, 1920

Central Standard Time — Interurban Division

Cars lv. Bay City for Saginaw †5:00, 6:00, 7:00, 8:00, 8:50 and every hour until 2:50, 4:00, 5:00. 6:00, 7:00. 7:50, 8:50, §9:50, §10:50 p. m. Cars lv. Saginaw for Bay City †5:00, 6:00, 7:00, 8:00, 8:50 a. m. and every hour until 2:50, 4:00, 5:00, 6:00. 7:00, 7:50, 8:50, §9:50, §10:50 p. m. Additional cars lv. Zilwaukee for Saginaw at †10:20, †11:20 p. m. Cars lv. Saginaw for Zilwaukee only at †9:50, †10:50 p. m.

Bloomington, Pontiac & Joliet Electric Ry.

July, 1920.

9 30	7 15	5 15	3 15	1730	1030	8 25	5 40	L...Reformatory..A	8 25	1030	1223	3 15	5 15	7 15	9 30	11 30
9 35	7 20	5 20	3 20	1235	1035	8 30	5 45	....Pontiac	8 20	1025	1218	3 10	5 10	7 10	9 25	11 25
9 48	7 33	5 33	3 33	1248	1048	8 45	6 00	....Nolan	8 07	1008	1203	2 53	4 53	6 53	9 10	11 10
9 53	7 38	5 38	3 38	1253	1053	8 50	6 05	....Cayuga	8 02	1003	1158	2 48	4 48	6 48	9 05	11 05
1003	7 48	5 48	3 48	1 00	1100	9 00	6 15	....Interurban Pk	7 56	9 55	1150	2 40	4 40	6 40	8 55	10 55
1010	7 54	5 54	3 54	1 05	1105	9 06	6 21	....Odell	7 50	9 50	1145	2 35	4 35	6 35	8 50	10 50
1017	8 01	6 01	4 01	1 12	1112	9 13	6 22	....rden	7 42	9 42	1137	2 27	4 27	6 27	8 42	10 42
1023	8 08	6 08	4 08	1 18	1118	9 20	6 35	....Riling	7 37	9 37	1132	2 22	4 22	6 22	8 37	10 37
1030	8 15	6 15	4 15	1 25	1125	9 30	6 45	Ar....Dwight....Lv	7 30	9 30	1125	2 15	4 15	6 15	8 30	10 30

Last car lvs. Reformatory 11 30, ars. Dwight 12 30, Last car lvs. Dwight 12 30 ars. Reformatory 1 30, All cars run Daily.

Chicago, Lake Shore & South Bend Railway

Nov 14, 1920

South Bend to Pullman—West Bound

0	South Bend Lv	....	....	....	5 20	....	7c31	....	....	....	....	10c31	....	....	....	....	2c25	....	....	....	4c35	....	6 35	....	....	9c30	....	....	....	....	....	....
7	Lydick	....	....	....	5 36	....	7s46	....	....	....	....	10 46	....	....	....	....	2 41	....	....	....	4 50	....	6 51	....	....	9 46	....	....	....	....	....	....
14	New Carlisle	....	....	....	5 51	....	7 56	....	....	....	....	10 56	....	....	....	....	2 52	....	....	....	5 00	....	7 04	....	....	9 57	....	....	....	....	....	....
15	Hudson Lake	....	....	....	5 57	....	7 59	....	....	....	....	10 59	....	....	....	....	2 56	....	....	....	5 03	....	7 09	....	....	1001	....	....	....	....	....	....
16	Lake Park	....	....	....	5 58	....	8 00	....	....	....	....	11 09	....	....	....	....	2 57	....	....	....	5 04	....	7 10	....	....	1002	....	....	....	....	....	....
34	Michigan City	4 42	5 11	....	6 47	....	8 30	....	....	....	....	11 30	....	12 57	....	....	3 35	....	4 36	....	5 35	....	7 48	....	....	1037	....	....	....	....	....	....
43	Tremont	4 58	5 27	....	7 10	....	....	....	....	....	....	....	....	1 15	....	....	3 56	....	4 55	....	5r48	....	8 07	....	....	1054	....	....	....	....	....	....
45	Mineral Springs	5 03	5 34	....	7 18	....	....	....	....	....	....	....	....	1 21	....	....	4 03	....	5 01	....		....	8 13	....	....	1058	....	....	....	....	....	....
55	Miller	5 19	5 53	....	7 38	....	9 02	....	....	....	....	12 01	....	1 38	....	....	4 23	....	5 20	....	6 05	....	8 30	....	....	1114	....	....	....	....	....	....
59	Gary	5 30	6 08	6 45	7 52	8 25	9 12	1020	1143	....	....	12 12	1 00	1 52	3 00	3 50	4 36	5 00	5 40	....	6 16	7 10	8 42	....	....	1126	....	....	....	....	....	....
66	Calumet	5 46	6 26	7 00	8 05	8 40	9 25	1036	1159	....	....	12 25	1 17	2 05	3 16	4 07	4 49	5 20	5 55	....	6 29	7 25	8 55	....	....	1143	....	....	....	....	....	....
67	East Chicago	5 52	6 31	7 07	8 12	8 56	9 32	1043	1206	....	....	12 32	1 24	2 12	3 23	4 14	4 56	5 28	6 02	....	6 36	7 31	9 02	....	....	1149	....	....	....	....	....	....
69	Hammond	5 59	6 38	7 14	8 19	9 03	9 39	1050	1213	....	....	12 39	1 31	2 19	3 30	4 21	5 03	5 36	6 09	....	6 42	7 38	9 09	....	....	1156	....	....	....	....	....	....
71	Hegewisch	6 06	6 45	7 20	8 25	9 10	9 45	1057	1220	....	....	12 45	1 39	2 25	3 37	4 28	5 10	5 44	6 16	....	6 48	7 45	9 16	....	....	1203	....	....	....	....	....	....
75	Kensington	6 15	6 55	7 30	8 35	9 20	9 55	1107	1230	....	....	12 55	1 49	2 35	3 47	4 38	5 22	5 55	6 28	....	6 58	7 55	9 25	....	....	1214	....	....	....	....	....	....
76	Pullman ....Ar	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Sundays—Cars lv. South Bend for Kensington 5 20, 7 31, 10 31, 2 25, 4 35, 6 35, 9 30. Cars leave Michigan City 4 57, 5 48, 12 57, 4 36 ars. Kensington 6 30, 7 30, 2 35, 6 23. Cars lv. Gary 8 05, 10 10, 11 15, 12 40, 3 10, 5 10, 7 10, 9 25, 11 00 ar. Kensington 8 55, 10 58, 12 01, 1 28, 3 59, 5 59, 7 55, 10 14, 11 48.

Pullman to South Bend—East Bound

14	Pullman Lv	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
15	Kensington	....	5 32	....	6c25	....	7 05	8 05	9 25	9c52	10 45	11 27	....	12 32	1 28	2 32	....	3c26	4 57	4 05	5 52	....	6 47	....	8c00	9 00	1000	12 20	....	....	....
19	Hegewisch	....	5 42	....	6 35	....	7 15	8 16	9 35	10 06	10 55	11 37	....	12 45	1 38	2 44	....	3 36	5 10	4 15	6 02	....	7 00	....	8 10	9 10	1010	12 29	....	....	....
21	Hammond	....	5 50	....	6 43	....	7 22	8 23	9 42	10 13	11 02	11 44	....	12 52	1 45	2 51	....	3 43	5 17	4 23	6 09	....	7 07	....	8 17	9 17	1017	12 36	....	....	....
23	East Chicago	....	5 58	....	6 50	....	7 30	8 30	9 49	10 20	11 09	11 51	....	12 58	1 52	2 57	....	3 50	5 24	4 30	6 16	....	7 14	....	8 24	9 24	1024	12 42	....	....	....
24	Calumet	....	6 05	....	6 58	....	7 38	8 37	9 55	10 27	11 1[illegible]	11 58	....	1 04	1 59	3 03	....	3 56	5 30	4 37	6 23	....	7 20	....	8 30	9 30	1031	12 48	....	....	....
31	Gary	....	6 25	....	7 19	....	7 55	8 53	1010	10 46	11 35	12 15	....	1 20	2 15	3 19	....	4 14	5 46	4 55	6 39	....	7 36	....	8 48	9 48	1050	1 03	....	....	....
35	Miller	....	....	....	7 28	....	....	9 02	....	10 53	....	....	....	1 28	....	3 27	....	4 23	5 55	....	....	....	7 42	....	8 56	9 56	....	1 09	....	....	....
45	Mineral Spring	....	....	....	7 49	....	....	9 20	....	....	....	....	....	1 49	....	....	....	4 40	6 18	....	....	....	....	....	9 14	10 11	....	1 22	....	....	....
47	Tremont	....	....	....	7 53	....	....	9 23	....	11r09	....	....	....	1 53	....	3r42	....	4 43	6 24	....	....	....	....	....	9 19	10 14	....	1 24	....	....	....
56	Michigan City	....	....	6 10	8 14	....	....	9 42	....	11 30	....	....	....	2 10	....	4 04	....	5 07	6 44	....	....	....	8 15	....	9 44	10 37	....	1 39	....	....	....
74	Lake Park	....	....	6 47	8 53	....	....	....	....	11 57	....	....	....	2 43	....	....	....	5 44	....	....	....	....	8 43	....	1027	....	....	....	....	....	....
75	Hudson Lake	....	....	6 48	8 54	....	....	....	....	11 58	....	....	....	2 44	....	....	....	5 45	....	....	....	....	8 41	....	1028	....	....	....	....	....	....
76	New Carlisle	....	....	6 52	8 58	....	....	....	....	12 01	....	....	....	2 52	....	....	....	5 49	....	....	....	....	8 43	....	1032	....	....	....	....	....	....
83	Lydick	....	....	7 02	9 08	....	....	....	....	12 11	....	....	....	3 02	....	....	....	5 59	....	....	....	....	8 57	....	1042	....	....	....	....	....	....
90	South Bend ....Ar	....	....	7 20	9 25	....	....	....	....	12 27	....	....	....	3 20	....	....	....	6 16	....	....	....	....	9 15	....	1100	....	....	....	....	....	....

Sundays—Cars lv. Kensington 6 35, 9 52, 12 32, 3 26, 6 47, 8 00, ar. S. Bend 9 25, 12 46, 3 20, 6 16, 9 15, 11 00. Cars lv. Kensington 8 05, 2 32, 4 57, 9 17, 12 03 ar. Michigan City 9 42, 4 01, 6 44, 10 50. Cars lv. Kensington 7 05, 9 10, 10 15, 11 27, 1 32, 4 00, 6 00, 7 32, 10 00 ar. Gary 7 55, 9 56, 11 02, 12 15, 2 18, 4 45, 6 48, 8 20, 10 48.

r Stops on request of Chicago passengers. c Baggage s Stops on signal for pass. for Michigan City and points west thereof only.

Chicago, Ottawa & Peoria Ry.

Illinois Valley Division

Oct. 21, 1920.

Joliet.....Lv	0	....	.....	....	....	6 25	.....	8 05	9 05	1005	.....	1205	.....	.....	2 05	.....	4 05	5 05	.....	6 05	8 05	.....	11 05									
Rockdale.....	2	....	.....	....	....	6 38	.....	8 18	9 18	1018	.....	1218	.....	.....	2 18	.....	4 18	5 18	.....	6 18	8 18	.....	11 18									
Minooka.....	11	....	.....	....	6 55	6 56	.....	8 34	9 36	1034	.....	1234	.....	.....	2 34	.....	4 36	5 34	.....	6 34	8 34	.....	11 34									
Morris.....	22	....	.....	....	6	6 57	21	.....	9	59	59	.....	1259	.....	.....	2 59	.....	4 59	5 59	.....	6 59	9 00	.....	11 59									
Seneca.....	32	....	.....	....	6	29	7 42	.....	9	18	1018	1	18	.....	.....	3 18	.....	5 18	6 18	.....	7 18	9 18	.....	12 17									
Marseilles.....	38	....	.....	....	6	30	7 59	.....	9	33	1033	1133	.....	.....	3 33	.....	5 33	6 33	.....	7 33	9 33	.....	12 29									
Ottawa.....	45	....	5	20	5 55	6	50	8 25	.....	9	55	1055	1155	.....	.....	3 55	4 55	5 55	6 55	.....	7 55	9 55	1105	12 46									
Starved Rock.	53	....	5	40	6 26	7	21	8 49	.....	1016	1121	1226	.....	.....	2 26	.....	4 26	5 26	6 26	.....	8 26	10 26	1129	....									
Utica.....	54	....	5	43	6 29	7	24	8 52	.....	1020	1124	230	.....	.....	2 29	.....	4 29	5 29	6 29	.....	8 29	10 29	1133	....									
La Salle.....	59	5 30	5	58	6 47	7	42	9 20	1005	1035	1145	1249	2 05	2	47	3	10	4	00	5	00	6	00	7	00	.....	8	00	9	10	11	00	1150	....	....
Peru.....	62	5 42	6	09	6 58	7	53	9 33	1017	104	1156	1 01	2 17	3	02	3	22	4	11	5	15	6	11	7	12	.....	8	11	9	22	11	12	.....	....	....
Spring Valley.	65	6 01	6	26	7 21	8	16	9 54	1037	1057	1216	26	2 37	3	20	3	44	4	29	5	41	6	30	7	31	.....	8	30	9	41	11	32	.....	....	....
Hick's Jct.....	67	6 10	6	35	7 30	8	25	10 03	1045	1103	1225	1 30	2 45	3	30	3	53	4	38	5	51	6	40	7	41	.....	8	40	9	49	11	40	.....	....	....
Ladd.....	71	.....	6	45	....	8	40	.....	1100	.....	1240	.....	3	00	.....	.....	4	55	.....	6	55	.....	.....	.....	.....	8	55	1005	11	59	.....	.....	....	....
Marquette.....	69	6 22	.....	7	41	....	.....	1012	....	1111	.....	1 40	.....	3	40	4	03	.....	6	03	.....	7	54	.....	.....	.....	.....	9 55	11	50	.....	....	....
Howe.....	70	6 23	.....	7	42	.....	.....	1013	.....	1112	.....	1 41	.....	3	41	4	05	.....	6	04	.....	7	55	.....	.....	.....	.....	1000	11	51	.....	....	....
DePue.....	71	6 27	.....	7	47	.....	.....	1017	.....	1116	.....	1 45	.....	3	45	4	10	.....	6	08	.....	7	59	.....	.....	.....	.....	1004	11	56	.....	....	....
Bureau.....	76	6 40	.....	7	59	.....	.....	1028	.....	1127	.....	1 57	.....	3	57	.....	.....	.....	6	30	.....	8	12	.....	.....	.....	.....	1014	12	05	.....	....	....
Princeton....Ar	85	7 10	.....	8	30	.....	.....	1052	.....	1150	.....	2 30	.....	4	30	.....	.....	.....	7	00	.....	8	40	.....	.....	.....	.....	1040	12	30	.....	....	....

* Cars ar. North Princeton 5 minutes after and leave 2 minutes ahead of time shown for Princeton Sta.
Car lvs. Ottawa **11 35**, ar. LaSalle 12 20

Princeton.....	....	....	.....	5	00	....	7	20	.....	9	08	.....	1125	.....	.....	1	20	.....	3	20	.....	.....	5	20	.....	7	20	.....	8	50	10	50	....	....
Bureau.....	....	....	.....	5	25	.....	7	48	.....	9	39	.....	1152	.....	.....	1	48	.....	3	47	.....	.....	5	48	.....	7	48	.....	9	18	11	18	.....	....
DePue.....	....	....	.....	5	33	.....	7	59	.....	9	51	.....	1201	.....	.....	1	59	.....	3	58	4	+20	5	58	.....	7	59	.....	9	28	11	28	.....	....
Howe.....	....	....	.....	5	40	.....	8	03	.....	9	55	.....	1205	.....	.....	2	03	.....	4	02	4	25	6	02	.....	8	03	.....	9	32	11	32	.....	....
Marquette.....	....	....	.....	5	41	.....	8	04	.....	9	56	.....	1206	.....	.....	2	04	.....	4	03	4	26	6	03	.....	8	04	.....	9	33	11	33	.....	....
Ladd.....Lv	....	....	.....	.....		7	+05	.....	8	40	.....	1105	.....	.....	.....	3	05	.....	.....	.....	5	00	.....	7	00	.....	.....	9	20	11	00	1200	....
Hick's Jct.....	....	....	.....	5	55	7	20	8	15	8	55	1007	1120	1215	.....	2	13	3	20	4	12	4	38	5	15	6	13	7	13	8	13	.....	9	40	11	44	1215	....
Spring Valley.	....	....	.....	6	09	7	29	8	38	9	13	1018	1129	1223	.....	2	21	3	29	4	20	4	46	5	23	6	21	7	21	8	21	.....	9	47	11	50	1221	....
Peru.....	....	....	.....	6	29	7	48	8	38	9	32	1037	1148	1238	.....	2	39	3	48	4	39	5	03	5	42	6	40	7	41	8	41	.....	10	03	12	08	1237	....
La Salle.....	....	....	.....	7	00	8	05	8	10	9	45	1100	1205	1	05	.....	3	05	4	05	5	05	5	15	6	05	7	05	7	55	9	05	.....	10	20	12	20	1250	....
Utica.....	....	....	.....	7	16	8	21	9	23	.....		1116	.....	1	21	.....	3	21	4	21	5	21	.....	.....	6	21	7	21	.....	9	21	.....	10	33	12	35	....	....
Starved Rock..	....	....	.....	7	19	8	24	9	26	.....		1119	.....	1	24	.....	3	24	4	24	5	24	.....	.....	6	24	7	24	.....	9	24	.....	10	36	12	37	....	....
Ottawa.....	5	40	6	35	.....	7	55	8	55	9	55	.....	1155	.....	.....	1	55	2	55	3	55	4	55	5	55	.....	6	55	8	05	.....	9	55	.....	10	5	1	00	....	....
Marseilles.....	5	58	6	55	.....	8	15	.....	.....	.....		1015	.....	1215	.....	2	15	3	15	4	15	5	15	6	15	.....	.....	.....	8	25	.....	.....	.....	.....	1125	.....	.....	....	....
Seneca.....	6	15	7	10	.....	8	30	.....	.....	.....		1030	.....	1230	.....	2	30	3	30	4	30	5	30	6	30	.....	.....	.....	8	39	.....	.....	.....	.....	1138	.....	.....	....	....
Morris.....	6	33	7	31	7	31	8	50	.....	.....		1050	.....	1250	.....	3	03	3	50	4	50	5	50	6	50	.....	.....	.....	9	00	.....	.....	.....	.....	1159	.....	.....	....	....
Minook.....	7	00	7	51	7	51	9	16	.....	.....		1116	.....	1	16	.....	3	16	4	16	5	16	.....	7	16	.....	.....	.....	9	26	.....	.....	.....	.....	1218	.....	.....	....	....
Rockdale.....	7	17	8	06	8	06	9	33	.....	.....		1133	.....	1	33	.....	3	33	4	33	5	33	.....	7	33	.....	.....	.....	9	42	.....	.....	.....	.....	1233	.....	.....	....	....
Joliet.....Ar	7	30	8	25	8	25	9	50	.....	.....		1150	.....	1	50	.....	3	50	4	50	5	50	.....	7	50	.....	.....	.....	9	55	.....	.....	.....	.....	1245	.....	.....	....	....

Cars lv. Ladd **1 05, 5 00** ar. LaSalle **2 00, 5 55.**

Ottawa and Streator—Southbound

Ottawa.....Lv	.....	5	55	7	55	9	55	1155	1	55	3	55	5	55	8	55	11	00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grand Ridge.....	.....	6	22	8	22	10	22	1222	2	22	4	22	6	22	9	22	11	25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Streator.....Ar	.....	6	50	8	50	10	50	1250	2	50	4	50	6	50	9	50	11	55	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Streator and Ottawa—Northbound

Streator.....Lv	5	55	8	55	1055	1255	2	55	4	55	6	55	8	55	1201	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grand Ridge.....	7	22	9	22	1122	1	22	3	22	5	22	7	22	9	22	1227	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Ottawa.....Ar	7	50	9	50	1150	1	50	3	50	5	50	7	50	9	50	1255	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

* Sundays and Holidays.

Keokuk Electric Company

Jan 24, 1919

Keokuk.....Lv	6	25	7	10	9	05	10	10	12	10	2	30	4	00	6	05	7	30	9	00	10	45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hamilton Jct.....	6	40	7	25	9	20	10	20	12	25	2	45	4	15	6	20	7	45	9	15	11	00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Warsaw.....Ar	7	40	8	25	9	40	10	40	12	45	3	00	4	30	6	40	8	05	9	30	11	15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Warsaw.....Lv	7	45	9	35	10	40	12	45	3	00	4	30	6	40	8	05	9	30	11	20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hamilton Jct.....Lv	6	40	8	05	9	55	11	00	1	25	3	40	5	10	7	05	8	30	9	55	11	40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keokuk.....Ar	6	50	8	20	10	10	11	15	1	40	3	55	5	25	7	20	8	45	10	10	11	55	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Cars leave Hamilton City 10 minutes before arrival and departure of all steam and electric trains at Hamilton Junction.

Aurora. Plainfield and Joliet Ry. Co.

R. A. Moore. Gen. Mgr., Joliet, Ill.

Oct. 1, 1920. Wells-Fargo Express

Eastbound																	
Aurora............Lv	......	6†20	7 30	8 35	1030	1200	1 30	3 00	4 30	6 15	8 08	9 30	1100	......	......	......	......
Plainfield............	6 08	7 05	8 18	9 20	1114	1246	2 14	3 45	5 17	7 00	8 47	1013	1140	......	......	......	......
Joliet..............Ar	6 47	7 38	8 47	9 47	1147	1†17	2 47	4 19	5 47	7 30	9 20	1046	......	......	......	......	......
Joliet..............Lv	......	......	7 00	9 00	1030	1200	1 30	3 00	4 30	5†00	6 00	8 06	9 30	1100	......	......	......
Plainfield............	5†30	6 25	7 31	9 33	1101	1233	2 01	3 33	5 01	5 33	6 33	8 35	1001	1130	......	......	......
Aurora............Ar	6 10	7 09	8 18	1023	1145	1 23	2 45	4 23	5 46	......	7 23	9 17	1045	......	......	......	......

Joliet and Eastern Traction Co.

Apr. 18, 1920. F. C. Eckmann, Gen. Mgr., Joliet

Eastbound																	
Joliet............ Lv	......	7 00	8 45	1045	1245	3 00	4 30	6 00	8 00	......	......	......	......	......	......	......	......
Highland Park...	......	7 12	9 10	1058	1258	3 13	4 40	6 12	8 12	......	......	......	......	......	......	......	......
New Lenox..........	......	7 25	9 34	1115	1 12	3 25	4 55	6 25	8 25	....	......	......	......	......	......	......	......
Frankfort............	6 00	7 47	9 55	1137	1 37	3 47	5 17	6 47	8 47	......	......	......	......	......	......	......	......
Matteson............	6 21	8 06	1006	1157	1 56	4 07	5 35	7 06	9 06	......		......	......	......	......	......	......
Chicago Hgts...Ar	6 35	8 20	1010	1215	2 10	4 22	5 50	7 20	9 20	....	....	......	......	......	......	......	......
Chicago Hgts...Lv	......	7 00	9 00	1115	1 00	3 00	4 30		6 00	8 00	......	......	......	......	......	......	......
Matteson............		7 14	9 14	1130	1 15	3 15	4 45	......	6 15	8 14	....	......	......	......	......	......	......
Frankfort............	5†47	7 34	9 34	1153	1 37	3 34	5 05	......	7 04	8 34	......	......	......	......	......	......	......
New Lenox..........	6 05	7 53	1003	1213	1 56	3 53	5 23	......	7 23	8 53	......	......	......	......	......	......	......
Highland Park......	6 18	8 03	1017	1225	2 08	4 03	5 38	......	7 33	9 03	......	......	......	......	......	......	......
Joliet..............Ar	6 32	8 20	1030	1240	2 20	4 20	5 50	......	7 50	9 20	......	......	......	......	......	......	......

† Except Sundays and Holidays
Cars leave Interurban Station 601 Clinton Street, Joliet, Ill.

Elgin & Belvidere Electric Company

Sept. 19, 1920

Chicago Lv	......	......	......	7 25	9 35	11 35	......	1 30	....	3 35	....	5 30	....	7r05	8 35	......	......
Elgin ....Ar	......	b	......	8 58	1053	12 53	......	2 55	......	4 55	......	6 50	......	8 28	9 55	......	......
Elgin Lv	......	7†00	......	9 00	1100	1 00	......	3 00	...	5 00	......	7 00	......	8 30	1000	......	......
Gilberts	......	7 25	......	9 25	1125	1 25	......	3 25	......	5 25	......	7 25	......	8 55	1025	......	......
Huntley	......	7 33	......	9 33	1133	1 33	......	3 33	....	5 33	......	7 33	......	9 05	1033	......	......
Union	a	7 43	......	9 48	1148	1 48	......	3 48	......	5 48	......	7 48	......	9 18	1048	......	......
Marengo	5†50	7 57	......	9 57	1157	1 57	......	3 57	......	5 57	......	7 57	......	9 27	1055	......	......
Garden Prairie	6 08	8 10	....	1010	1210	2 10	......	4 10	......	6 10	......	8 10	......	9 40	......	......	......
Belvidere ...Ar	6 24	8 24	....	1024	1224	2 24	......	4 24	......	6 24	......	8 24	......	9 54	......	......	......
Belvidere ...Lv	6 50	8 21	......	1025	1225	2 25	......	4 25	......	6 25	......	8 25	......	9 55	......	......	......
Rockford ...Ar	7 35	9 10	...	1110	1 10	3 10	......	5 10	......	7 10	......	9 10	....	1040	......	......	......
Rockford ...Lv	......	......	5c40	......	7 40	......	9 40	1140	1 40	......	3 40	....	5‡10	......	7 40	9‖15	......
Belvidere....Ar	......		6 24		8 24	......	10 24	1224	2 24	......	4 24	......	6 24	......	8 24	9 58	......
Belvidere....Lv	......	......	6 25	......	8 25	......	10 25	1225	2 25	......	4 25	......	6 25	......	8 25	1000	......
Garden Prairie	a	......	6 39	......	8 39	......	10 39	1239	2 39	......	4 39	......	6 39	......	8 39	1014	......
Marengo.......	5†50	......	6 52	......	8 52	......	10 52	1252	2 52	......	4 52	......	6 52	......	8 52	1027	......
Union	5 58	......	7 00	......	9 00	....	11 00	1 00	3 00	......	5 00	......	7 00	.	9 00	......	......
Huntley	6 13	......	7 14	......	9 14	......	11 14	1 14	3 14	......	5 14	......	7 14	......	9 14	......	......
Gilberts	6 25	......	7 25	......	9 25	......	11 25	1 25	3 25	......	5 25	......	7 25	....	9 25	......	......
Elgin ....Ar	6 46	......	7 48	......	9 48	......	11 48	1 48	3 48	......	5 48	......	7 48	......	9 48	......	......
Elgin Lv	6 50	......	8 05	......	10 05	......	12 05	2 05	4 02	......	6 05	....	8 05	......	1005	......	......
Chicago ....Ar	8 15	......	9 10	......	11 15	......	1 30	3 20	5 31	......	7 30	....	9 30	......	1130	......	......

All daily through trains are scheduled to run between Elgin and Rockford without change. **Note A**—Daily except Sunday. When daylight saving time is in effect in Elgin, Train No. 2 leaves Marengo at 5:20 and arrives Elgin at 6:15 Stanard time. **Note B**—Daily except Sunday. On Sunday Marengo to Rockford only. **Note C**—Daily except Sunday. On Sunday Marengo to Elgin and Chicago. **Note ‡**—Daily to Marengo except Saturday and Sunday. Saturday and Sunday runs through to Elgin and connects for Chicago. **Note r**—Saturday and Sunday only between Chicago and Rockford. Daily between Chicago and Elgin and Belvidere and Rockford. **Note ‖**—Daily between Rockford and Belvidere. Saturday and Sunday runs through to Marengo.

ROCKFORD & INTERURBAN RAILWAY

Belvidere—Freeport Division

Nov. 1920.

11 15	1000	8 30	And every 1½ hr. until	8 30	6 30	5†15	Lv...Freeport....Ar	6†25	8 20	9 50	And every 1½ hr. until	9 50	11 13	12 30
11 37	1022	8 52		8 52	6 52	5 36	.... Ridott	6 03	8 00	9 30		9 30	10 57	12 12
11 50	1035	9 05		9 05	7 05	5 50	......Pecatonica......	5 50	7 45	9 16		9 16	10 45	12 00
12 07	1051	9 22		9 22	7 19	6 07	......Winnebago....	5 35	7 30	9 00		9 00	10 30	11 45
12 30	1115	9 50		9 50	7 45	6 35	.......Rockford.......	5 15	7 00	8 30		8 30	10 00	11 15
......	......	....		......	......	......	.....Cherry Val.......	......	......	......		......	......	......
......	......	....		......	......	......	Ar...Belvidere...Lv	......	......	......		......		......

Beloit & Janesville Division

1115	1000	And every hour until	7 00	5†35	......	......	0	Lv..Rockford...Ar	6†35	7*40	8 40	And every hour until	9 40	1055	1155	......
1149	1036		7 36	6 07	......	......	12	.........Roscoe	5 58	7 05	8 05		9 05	1023	1121	......
1158	1045		7 45	6 16	......	......	15	.........Rockton	5 50	6 55	7 55		8 55	1013	1113	......
1210	1100		8 00	6 35	6§00	5†40	20	..........Beloit..........	5 40	6†40	7 40		8 40	1000	1100	1145
......	1145		8 45	7 20	6 40	6 32	34	Ar...Janesville..Lv	......	5 45	6 40		7 50	9 15	1015	1105

Chicago & Joliet Railway

J. J. Sullivan, Pres., Philadelphia.

W. H. Heun, Supt. Transportation, Joliet. Ill. J. R. Blackhall, Gen. Mgr., Joliet, Ill

Oct. 26, 1919

Joliet.....Lv	4 40	5 00	6 00	7 00																				
Penitentiary	4 53	5 13	6 13	7 13																				
Lockport, 9th St.	5 01	5 21	6 21	7 21																				
Romeoville	5 06	5 29	6 29	7 29																				
Lemont	5 14	5 38	6 38	7 38																				
Hastings	5 18	5 43	6 43	7 43																				
Sag (Lambert)	5 23	5 49	6 49	7 49																				
Willow Springs	5 32	5 58	6 58	7 58																				
Mt. Forest	5 34	6 00	7 00	8 00																				
Justice Park	5 37	6 03	7 03	8 03																				
Bethania	5 40	6 06	7 06	8 06																				
Sub-Station	5 44	6 10	7 10	8 10																				
Summit	5 49	6 15	7 15	8 15																				
Lyons	.....	6 25	7 25	8 25																				
Chicago.....Ar	5 59	6 25	7 25	8 25																				

After 5 00 cars lv. Joliet for Chicago every hour until 11 00, 11 20, 12 00 then hourly until 5 00, 5 30, 6 00, 7 00, 8 00, 9 00, 10 30.

Additional cars lv. Willow Springs 8 30, 10 30, 11 30, 1 30 2 30 ar. Chicago 8 57, 10 57, 11 57, 1 57, 2 57.

	6 00	7 00	8 00	8 09	9 00	10 30																		
	6 13	7 13	8 13	8 13	9 13	10 43																		
	6 21	7 21	8 21	8 21	9 21	10 51																		
	6 29	7 29	8 29	8 29	9 29	10 59																		
	6 38	7 38	8 38	8 38	9 38	11 08																		
	6 43	7 43	8 43	8 43	9 43	11 13																		
	6 49	7 49	8 49	8 49	9 49	11 19																		
	6 58	7 58	8 58	8 58	9 58	11 28																		
	7 00	8 00	9 00	9 00	1000	11 30																		
	7 03	8 03	9 03	9 03	1003	11 33																		
	7 06	8 06	9 06	9 06	1006	11 38																		
	7 10	8 10	9 10	9 10	1010	11 40																		
	7 15	8 15	9 15	9 15	1015	11 45																		
	7 25	8 25	9 25	9 25	1025	c																		
	7 25	8 25	9 25	9 25	1025	11 55																		

Chicago.....Lv	6 30	7 30	8 30																					
Lyons	6 28	7 28	8 28																					
Summit	6 42	7 42	8 42																					
Sub-Station	6 47	7 47	8 47																					
Bethania	6 50	7 50	8 50																					
Justice Park	6 52	7 52	8 52																					
Mt. Forest	6 55	7 55	8 55																					
Willow Springs	6 57	7 57	8 57																					
Sag (Lambert)	7 00	8 00	9 00																					
Hastings	7 11	8 11	9 11																					
Lemont	7 17	8 17	9 17																					
Romeo	7 26	8 26	9 26																					
Lockport, 9th St.	7 35	8 35	9 35																					
Penitentiary	7 46	8 46	9 46																					
Joliet.....Ar	7 59	8 59	9 59																					

After 6 30 cars lv. Chicago for Joliet every hour until 11 30, 12 00, 12 30 then hourly until 3 30, †4 05, 4 30, †5 00 5 30, †6 00, 6 30 7 00, 7 30, 8 30 9 30, 10 30, 12 00.

c On Lyons Div. Sats. and Sun. an additional p. m. trip is made, last car leaving Summit at 11 55 and Lyons at 12 08

	7 30	8 30	9 30	1030	12 00																			
	7 28	8 28	9 28	1028	.....																			
	7 42	8 42	9 42	1042	12 12																			
	7 47	8 47	9 47	1047	12 16																			
	7 50	8 50	9 50	1050	12 18																			
	7 52	8 52	9 52	1052	12 20																			
	7 55	8 55	9 55	1055	12 23																			
	7 57	8 57	9 57	1057	12 25																			
	8 07	9 07	1007	1107	12 34																			
	8 11	9 11	1011	1111	12 38																			
	8 17	9 17	1017	1117	12 46																			
	8 26	9 26	1026	1126	12 53																			
	8 35	9 35	1035	1135	1 01																			
	8 46	9 46	1046	1146	1 10																			
	8 59	9 59	1059	1159	1 25																			

Additional cars lv. Chicago for Willow Springs only at 8 00, 10 00, 11 00 a. m., 1 00, 2 00 p. m.

The Joliet lines may be reached from various parts of Chicago as follows:

Business District—Take "Archer Limits" car on State Street to City Limits, at 48th and Archer Avenues, or take car south on Clark St. and transfer west on Archer Avenue.

South Side—Take any car crossing Archer Avenue or 63rd St. and transfer west on either of these streets to City Limits, at 48th and Archer Avenues.

North Side—Take any line crossing Ogden Avenue and transfer to Lyons car west on Ogden Avenue, or transfer south on Halsted St. and transfer thence to "Archer Limits" car west on Archer Avenue.

Distance from Chicago to Joliet 30 miles. Fare 55 cents, round trip $1.00.

Chicago & Interurban Traction Co.

Daily Feb. 16, 1920

63rd St. and H.	4 10	4 50	5 30	6 10	6 50																			
Chicago 79 St. L	4 20	5 00	5 40	6 20	7 00																			
103d Street	4 30	5 10	5 50	6 30	7 10																			
Monterey Ave.	4 35	5 15	5 55	6 35	7 15																			
Blue Island	4 53	5 33	6 13	6 53	7 33																			
Harvey	5 12	5 52	6 32	7 12	7 52																			
Chicago Hts.	5 37	6 17	6 57	7 37	8 17																			
Steger	5 48	6 28	7 08	7 48	8 28																			
Crete	5 52	6 32	7 12	7 52	8 32																			
Monee	....	....	....	....	8 50																			
Peotone	....	....	....	....	8 59																			
Manteno	....	....	....	....	9 13																			
Tucker	....	....	....	....	9 19																			
Bradley	....	....	....	....	9 23																			
Kankakee..Ar	....	....	....	....	9 30																			

After 6 10 cars lv. Chicago for Crete every 40 minutes until 8 10, Cars lv. Chicago for Kankakee 6 50, 8 50, 10 50, 12 50, 2 50, 4 50, 8 10.

	7 30	7 50	8 10	8 30	8 50	9 20	10 40	11 40																
	7 40	8 00	8 20	8 40	9 00	9 30	10 50	11 50																
	7 50	8 10	8 30	8 50	9 10	9 40	11 00	12 00																
	7 56	8 16	8 36	8 56	9 16	9 46	1 06	12 06																
	8 13	8 33	8 53	9 13	9 33	1003	11 23	12 23																
	8 32	....	9 12	.....	9 52	1022	11 42	12 42																
	8 57	....	9 37	.....	.....	1047	12 07	1 05																
	9 08	....	9 48	.....	.....	1058	12 18	.....																
	9 12	....	9 52	.....	.....	1102	12 22	.....																
	....	....	1010	.....	.....	.....	12 40	.....																
	....	....	1019	.....	.....	.....	12 49	.....																
	....	....	1033	.....	.....	.....	1 03	.....																
	....	....	1040	.....	.....	.....	1 10	.....																
	....	....	1043	.....	.....	.....	1 13	.....																
	....	....	1050	.....	.....	.....	1 20	.....																

After 7 20 cars lv. Crete for Chicago every 40 min. until 10 00.

Cars lv. Kankakee for Chicago at 7 40, 9 40, 11 40, 1 40, 3 40, 5 40, 8 10, 11 15.

Kankakee..Lv	....	....	....	....	7 35																			
Bradley	....	....	....	....	7 45																			
Tucker	....	....	....	....	7 51																			
Manteno	....	....	....	....	7 58																			
Peotone	....	....	....	....	8 14																			
Monee	....	....	....	....	8 25																			
Crete	6 00	6 40	7 20	8 00	8 45																			
Steger	6 04	6 44	7 24	8 04	8 48																			
Chicago Hts.	6 17	6 57	7 37	8 17	9 00																			
Harvey	6 39	7 19	7 59	8 39	9 19																			
Blue Island	6 58	7 38	8 18	8 58	9 38																			
Monterey Ave.	7 12	7 52	8 32	9 12	9 52																			
103d Street	7 17	7 57	8 37	9 17	9 57																			
79th St. and H.	7 30	8 10	8 50	9 30	10 10																			
Chicago....Ar	7 40	8 20	9 00	9 40	10 20																			

	8 15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11 15																
	8 22	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11 22																
	8 28	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11 27																
	8 37	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11 38																
	8 51	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11 55																
	9 05	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12 09																
	9 20	.....	1000	.....	11 20	.....	.....	12 24																
	9 24	.....	1005	.....	11 24	.....	.....	12 28																
	9 37	.....	1017	.....	11 37	.....	.....	12 38																
	9 58	1019	1037	.....	11 58	.....	.....	12 58																
	1018	1038	1058	11 18	12 18	1247	1 18																	
	1032	1052	1112	11 32	12 32	1 02	1 32																	
	1037	1057	1117	11 37	12 37	1 06	1 37																	
	1050	1110	1130	11 50	12 50	1 17	1 50																	
	1100	1120	1140	12 00	1 00	1 27	2 00																	

Cars every 20 minutes between Blue Island and Chicago.

Chicago 63rd and Halsted Sts. to Kankakee 2½ hours by trolley.

Cars lv. 63 and Halsted 12 05, 1 00 for Blue Island.

Chicago, North Shore & Milwaukee R. R.

Oct. 31, 1920

Adams Express

LIMITED TRAINS

12 00	11 00	10 00		8 00	7 15	6 00	Lv.	Chicago	Ar	7 31	8 31	9 25		12 31	1 31	2 31
12 39	11 39	10 39		8 39	....	6 39	L.	Evanston, Church St.	A	6 56	7 56	.....		11 56	12 56	1 56
12 43	11 43	10 43		8 43	....	6 43		Evanston, Central St.		6 52	7 52	.....		11 52	12 52	1 52
1 06	12 06	11 06		9 06	....	7 06		Highland Park		6 29	7 29	.....		11 29	12 29	1 29
1 15	12 15	11 15		9 15	....	7 15		Lake Forest		6 26	7 26	.....		11 19	12 26	1 26
1 25	12 25	11 25		9 25	....	7 25		North Chicago Jc.		6 11	7 11	.....		11 11	12 11	1 11
1 30	12 30	11 30		9 30	.....	7 30		Waukegan, Edison St.		6 05	7 05	.....		11 05	12 05	1 05
1 38	12 38	11 38		9 38	.....	7 38		Zion City		5 57	6 57	.....		10 57	11 57	12 57
1 48	12 48	11 48		9 48	8 43	7 48		Kenosha		5 47	6 47	7 59		10 47	11 47	12 47
2 00	1 00	12 00		10 00	8 53	8 00		Racine		5 34	6 34	7 47		10 34	11 34	12 34
2 35	1 35	12 35		10 35	9 30	8 35		Milwaukee (2nd & Grand)		5 00	6 00	7 15		10 00	11 00	12 00

And every hour until 12 00.

And every hour 6 00

Express train leaves Chicago 5:00 a. m., arrives at Milwaukee 7:35 a. m.

Limiteds leave Chicago for Milwaukee at §7:30, §8:30, §9:30, r10:30, r11:30, a. m. r12:30, r1:30, r2:30, r3:30, r5:30, r6:30, r7:30, §8:30, §9:30; §10:30, p. m.

Leave Milwaukee for Chicago at §9:30, r10:30, r11:30 a. m., r12:30, r1:30, r2:30, r3:30, r5:30, r6:30, r7:30, r8:30, §9:30, §10:30 p. m.

Local Cars

Evanston Ch. St.	0	....	....	6 15	7 45		8 15	10 15	12 15	2 15	4 15	6 15	8 15	10 15		1 09		Locals lv. Evanston for Waukegan every 30 min. from 6 15. 6 45 until 10 15, 10 59. 11 29, 1 39
Wilmette	5	....	....	6 27	7 56		8 26	10 26	12 26	2 26	4 26	6 26	8 26	10 26		1 19		
Kenilworth	8	....	....	6 30	8 00		8 29	10 30	12 30	2 30	4 29	6 29	8 29	10 29		1 22		
Winnetka	10	....	....	6 35	8 05		8 35	10 35	12 35	2 35	4 35	6 35	8 35	10 35		1 26		
Glencoe	12	....	....	6 42	8 12		8 42	10 42	12 42	2 42	4 42	6 42	8 42	10 42		1 30		
Highland Park	13	....	....	6 53	8 23		8 53	10 53	12 53	2 53	4 53	6 53	8 53	10 53		1 39		
Highwood	....	....	....	6 56	8 26		8 55	10 56	12 56	2 56	4 56	6 56	8 56	10 56		1 41		
Lake Forest	14	5 41	5 46	7 08	8 40		9 10	11 10	1 10	3 10	5 10	7 10	9 10	11 10		1 48		
Lake Bluff	17	5 44	5 49	7 15	8 45		9 15	11 15	1 15	3 15	5 15	7 15	9 15	11 15		1 52		
North Chicago	19	5 50	5 55	7 26	8 57		9 40	11 40	1 40	3 40	5 40	7 40	9 40	11 40		1 59		
Waukegan	22	5 57	6 03	7 35	9 05		9 47	11 45	1 45	3 45	5 45	7 45	9 45	11 45		2 10		
Zion City	25	6 12	6 17	....	....		10 02	12 02	2 02	4 02	6 02	8 02	10 02	12 02				
Winthorp Harb'r	26	6 16	6 22	....	....		10 05	12 05	2 05	4 05	6 05	8 05	10 05	12 05				
Kenosha	31	6 29	6 31	....	....		10 18	12 18	2 18	4 18	6 18	8 18	10 18	12 18				
Racine	33	6 49	....	....	....		10 37	12 37	2 37	4 37	6 37	8 37	10 37	12 37				
Milwaukee C. L.	39	7 32	....	....	....		11 20	1 20	3 20	5 20	7 20	9 20	11 20	1 20				
National Avenue	....	7 40	....	....	....		11 29	1 29	3 29	5 29	7 29	9 29	11 29	1 29				
Milwaukee ... Ar	73	7 45	....	....	....		11 33	1 33	3 33	5 33	7 33	9 33	11 33	1 33				

Milwaukee....Lv	0	....	....	5 35	6 35	8	0	10	05	1205	2 05	4 05	.....	6 05	8 05	10	1115		Express trains run half hourly between Chicago and Waukegan 5 59 until 10 29. 11 59. c Carries Baggage. r Saturday and Sunday only.
National Avenue	24	....	....	5 40	6 40	8	10	10	12 10	2 10	4 10	.....	6 10	8 10	10	1120		
Milwaukee C. L.	34	....	....	5 47	6 47	8	17	10	17	1217	2 17	4 17	.....	6 17	8 17	17	1127		
Racine	40	....	....	6 33	7 30	9	03	11	00	1 00	3 00	5 00	.....	7 00	9 00	00	1208		
Kenosha	42	....	6 34	6 55	7 52	9	28	11	23	1 23	3 25	5 25	6 22	7 25	9 25	25	1226		
Winthorp Harb'r	47	....	6 44	7 06	8 06	9	36	11	36	1 36	3 36	5 36	6 36	7 35	9 36	36	1241		
Zion City	48	6 21	6 48	7 10	8 10	9	40	11	40	1 40	3 40	5 40	6 40	7 37	9 40	40	1243		
Waukegan	51	6 35	7 01	7 23	8 23	9	53	11	53	1 53	3 53	5 53	6 53	7 53	9 53	53	1256		
North Chicago	54	6 50	7 20	7 35	8 35	10	05	12	05	2 05	4 05	5 05	6 05	7 05	8 05	10	05	1	06
Lake Bluff	56	6 56	7 26	7 41	8 41	10	11	12	11	2 11	4 11	5 11	6 11	7 11	8 11	10	11	1	12
Lake Forest	59	7 01	7 31	7 46	8 46	10	16	12	16	2 16	4 16	5 16	6 16	7 16	8 16	10	16	1	15
Highwood	60	7 11	7 41	7 57	8 57	10	27	12	27	2 27	4 27	5 27	6 27	7 27	8 27	10	27		
Highland Park	61	7 15	7 45	8 00	9 00	10	30	12	30	2 30	4 30	5 30	6 30	7 30	8 30	10	30		
Glencoe	63	7 23	7 56	8 11	9 11	10	41	12	41	2 41	4 41	5 41	6 41	7 41	8 41	10	41		
Winnetka	65	7 35	8 05	8 20	9 20	10	50	12	50	2 50	4 50	5 50	6 50	7 50	8 50	10	50		
Kenilworth	68	7 38	8 08	8 23	9 23	10	53	12	53	2 53	4 53	5 53	6 53	7 53	8 53	10	53		
Wilmette	69	7 43	8 12	8 27	9 27	10	57	12	57	2 57	4 57	5 57	6 57	7 57	8 57	10	57		
Evanston Ch. St	73	7 55	8 25	8 40	9 40	11	00	1	00	3 00	5 00	6 00	7 00	8 00	9 00	11	00		

EVANSTON-WAUKEGAN SERVICE.

North bound trains lv. Evanston for Waukegan and intermediate stations 5:59, 6:29, 6:59, 7:29, 7:59 a. m., and every 30 minutes until 10:29, 10:59, 11:29, 11:59 p. m., 1:09, 1:39 a. m.

South bound—First car leaves Waukegan for Evanston and intermediate stations at 5:45, 6:15, 6:45, 6:50, 7:15, 8:15 a. m., and every half hour until 5:15, 6:15, 6:45 then half hourly until 10:15, 10:45 p. m.

LIBERTYVILLE DIVISION.

Cars leave Area for Lake Bluff Jct., at 5:40, 6:10, 6:40, 7:10 a. m., and every half hour until 9:40, 10:40, p. m., 12:40, 1:40 a. m.

Cars leave Lake Bluff Jct., for Area at 5:15, 5:45, 6:15, 6:45 a. m., and every half hour until 8:45, 9:15, 10:15, 11:15 p. m., 12:15 a. m.

People's Traction Company

Sept. 15, 1919

Between Galesburg and Abingdon—Cars will lv. Galesburg 5 30, 6 35, 7 30, 9 30, 11 30, 1 30, 3 20, 4 15, 5 30, 7 30, 9 30, 11 00. Cars lv. Abingdon 6 30, 7 30, 8 30, 10 30, 12 30, 2 30, 4 30, 5 00, 6 30, 8 30, 10 15, 11 45. Saturday—Hourly service after 11 30.

PEORIA RAILWAY TERMINAL CO.

March 4 1917.

Between Peoria and Pekin, Ill.—Cars lv. Peoria 5 45, 6 15, and every half hour until 11 45. Cars lv. Pekin for Peoria at 6 00, 6 30 and every half hour until 11 00, 11 30 car to South Bartonville only. Cars lv. S. Bartonville 5 15, 5 45 ar. Peoria 5 33, 6 03, Cars lv. Pekin 12 01, 12 30 for S. Bartonville. ´ v, So. Bartonville 5 33 for Pekin.

Illinois Traction System

W. B. McKinley, Pres.. Champaign, Ill.
H. E. Chubbuck, V. Pres. Exec., Peoria.
G. M. Mattis, V.Pres. & Treas.,Champaign

C. F. Handsby Gen, Supt., Springfield.
W. P. Potter, Gen. Pass. Agt.
C. E. Bode, Gen. Frt. Agent.

General Offices—Peoria Adams Express

Springfield and St. Louis.

Local							Local	Lm	Mar. 15, 1920.	Lm	Local							Local
1100	9 00	5 05	3 00				6 00	5 00	2c25	Lv Springfield A	4 00	7 15	8 50	1 20				7 20	9 10	1201
1122	9 26	5 32	3 25				6 23	5 18	.....	..Woodside....	.....	6 47	8 28	1259				6 55	8 48	1139
1129	9 35	5 40	3 34				6 30	5 24	2 53	.....Chatham.....	3 26	6 36	8 22	1253				6 48	8 42	1134
1145	9 47	5 54	3 48				6 43	5 35	3 05	.....Auburn.....	3 13	6 19	8 10	1242				6 35	8 31	1122
1154	9 56	6 04	3 56				6 52	5 43	.....	.....Thayer	.....	6 07	8 01	1234				6 27	8 24	1115
1203	10 05	6 12	4 08				7 00	5 51	3 26	..... Virden.....	3 00	5 51	7 53	1227				6 20	8 18	1107
1212	10 14	6 23	4 21				7 13	5 59	3 37	.....Girard	3 51	5 37	7 42	1214				6 10	8 07	1059
1223	10 25	6 31	4 32				7 23	6 07	.....	.....Nilwood	.....	5 27	7 36	1204				6 02	7 58	1052
1240	10 45	6 50	4 55				7 50	6 30	4 05	A Carlinville L	2 20	5 10	7 20	1145				5 44	7 42	1035
.....	10 55	6 50	4 55				8 55	6 30	4 05	L Carlinville A	2 20	.....	7 20	1145				5 44	7 42	1035
.....	11 10	7 22	5 22				9 02	6 56	4 35	.....Gillispie.....	1 56	.....	6 56	1115				5 15	7 12	1010
.....	11 16	7 30	5 29				9 15	7 03	.....	.....Benld.....	1 49	.....	6 48	1106				5 06	7 04	1004
.....	11 20	7 33	5 31				.....	.....	.....	.. Sawyerville...	.....	.....	6 43	1104				5 03	7 01	1001
.....	11 30	7 50	5 45				.....	7 15	4 55	A ..Staunton ..L	1 35	.....	6 35	1050				4 50	6 50	9 50
.....	11 30	7 50	5 45				8 00	7 15	4 55	L..Staunton ..A	1 35	.....	6 35	1050				4 50	6 50	9 50
.....	11 41	8 04	6 01				8 15	7 27	5 10	.....Worden.....	1 17	.....	6 21	1032				4 33	6 30	9 33
.....	11 48	8 11	6 08				8 33	7 35	5 17	..... Hamel	1 10	.....	6 14	1023				4 24	6 23	9 23
.....	12 02	8 26	6 25				9 20	7 50	5 34	Edwardsville..	12 53	.....	6 00	1007				4 07	6 07	9 05
.....	.....	.....	.....				.....	.....	.....	.....Stalling's.....	.....	.....	5 41	.....				.....	.....	.....
.....	12 30	8 57	6 53				10 00	8 16	6 05	...Granite City..	12 25	.....	5 30	9 34				3 35	5 35	8 35
.....	*	*	*				*	*	*	.. E. St. Louis...	*	.....	*	*				*	*	*
.....	1 00	9 30	7 25				10 45	8 50	6 50	Ar St. Louis Lv	11 45	.....	5 00	9 00				3 00	5 00	8 00

After 5 00 local cars lv. Springfield for St. Louis 11 05, 3 00, 5 05, 9 00.

After 9 00 locals lv. St. Louis for Springfield 11 00, 3 00, 5 00, 8 00.

c Springfield St. Louis Sleeper leave Springfield 2 25, open at 9 00.
Car lvs. St. Louis 5 00 ars. Edwardsville 6 50. Car lvs. Edwardsville 6 55 ars. St. Louis 8 00.

* Connection is made at Granite City with the Alton, Granite & St. Louis Traction Co. Lv. Granite City every twenty minutes southbound 5 25 to 11 25. Lv. E. St. Louis every twenty minutes northbound at 6 15 to 12 15.

Connections made at Springfield for all points.

Limiteds lv. St. Louis 5 00, 7 00 a. m., 1 00, 6 10 p. m., ar. Springfield 8 50, 10 45 a. m., 4 50, 10 00 p. m.

Limiteds lv. Springfield 7 00, 9 00 a. m., 1 00, 7 00 p. m., ar. St. Louis 10 50 a. m., 12 50, 4 50, 10 50 p. m.

Parlor limiteds lv. Springfield 10 00 a. m., 2 30 p. m., ar. St. Louis 1 30, 6 00 p. m.

Parlor limiteds lv. St. Louis 8 30 a. m., 2 00 p. m., ar. Springfield 12 01, 5 30 p. m.

Hillsboro, Staunton and St. Louis.

Hillsboro	Lv	.....	6 00	.....	8 10	1015	11 00	.....	1230	2 00	.....	2 45	4 35	6 50	8 50	11 00	1130
Litchfield		.....	6 25	7 00	8 35	1035	11 26	.....	1255	2 20	.....	3 10	5 00	7 15	9 15	11 30	1 00
Mt. Olive		.....	6 44	7 28	8 50	1054	11 37	.....	1 11	2 39	.....	3 27	5 20	7 29	9 29	.....	.....
Staunton	Ar	.....	7 05	8 00	9 12	1115	12 01	.....	1 35	3 05	.....	3 50	5 40	7 50	9 50	.....	.....
Staunton	Lv	.....	7 05	8 00	9 15	1115	12 01	.....	1 41	3 22	.....	4 30	5 45	7 50	10	1130	.....
St. Louis	Ar	.....	8 50	10 45	10 50	1250	1 30	.....	3 30	4 50	.....	6 00	7 25	9 30	1 00	.....	.....
St. Louis	Lv	.....	5 00	.....	7 00	8 30	9 00	.....	11 00	1201	2 00	3 00	5 00	6 10	8 00	.....	.....
Staunton	Ar	.....	6 35	.....	8 30	1000	1050	.....	12 53	2 15	3 28	4 50	6 50	7 50	9 50	.....	.....
Staunton	Lv	.....	6*05	6 05	9 15	1000	1120	.....	12 55	1 41	3 30	4 50	5*45	7 50	1000	.....	.....
Mt. Olive		.....	6 24	6 30	9 30	1018	1141	.....	1 12	1*57	3 47	5 06	6 06	8 05	1015	.....	.....
Litchfield		5 30	6 55	6 55	9 50	1035	1157	.....	1 33	2 20	4 12	5 32	6 23	8 27	1035	.....	.....
Hillsboro	Ar	5 55	.....	.....	1015	1100	1225	.....	2 00	2 45	4 35	5 55	6 50	8 50	1100	.....	.....

Peoria, Bloomington and Springfield Division.

March 15, 1920	Lim			Lm			Lim			Lim	Northb'd
Springfield	Lv	4c05	.....	6 00	7 55	9 00	1100	12 05	1 00	2 30	3 30	5 35	6 00	9 10	1115	.....	.....
Sherman		.....	.....	6 23	8 18	9 26	1125	.....	1 24	2 55	3 53	.....	6 27	9 34	.....	.....	.....
Selbytown		.....	.....	6 28	8 23	9 30	1133	.....	1 30	2 59	3 57	.....	6 31	9 38	.....	.....	.....
Williamsville		.....	.....	6 34	8 28	9 36	1138	.....	1 35	3 05	4 02	.....	6 36	9 43	1147	.....	.....
Elkhart		.....	.....	6 44	8 38	9 48	1148	.....	1 47	3 16	4 13	.....	6 47	9 53	1158	.....	.....
Broadwell		.....	.....	6 50	8 44	9 54	1155	.....	1 53	3 22	4 21	..	6 54	1000	.....	.....	.....
Lincoln		5 06	.....	7 05	9 05	1005	1210	12 59	2 06	3 36	4 35	6 28	7 08	1012	1220	.....	.....
Union		.....	.....	7 26	.....	1025	.....	.....	2 27	3 57	.....	.....	7 30	1032	.....	.....	.....
Richmond		.....	.....	7 35	.....	1035	.....	.....	2 35	4 05	.....	.....	7 38	1040	.....	.....	.....
Mackinaw Jc.		6 00	.....	8 00	.....	1100	.....	1 47	3 00	4 30	.....	7 14	8 00	1100	.....	.....	.....
Mackinaw Jc.		6 00	.....	8 00	.....	1100	.....	1 47	3 00	4 30	.....	7 14	8 00	1100	.....	.....	.....
Allentown		.....	.....	8 05	.....	1105	.....	.....	3 05	4 38	.....	.....	8 05	1103	.....	.....	.....
Morton		6 13	.....	8 14	.....	1114	.....	1 58	3 14	4 47	.....	7 24	8 15	1113	.....	.....	.....
Peoria	Ar	6 45	.....	8 45	.....	1145	.....	2 30	3 45	5 15	.....	7 55	8 45	1150	.....	.....	.....
Mackinaw Jc.	Lv	6 00	8 00	8 43	.....	1100	.....	1 47	3 00	4 30	.....	.....	8 00	1158	.....	.....	.....
Mackinaw		6 04	8 05	8 46	.....	1105	.....	1 50	3 02	4 32	.....	.....	8 05	1200	.....	.....	.....
Lilly		6 11	8 14	8 53	.....	1112	.....	1 57	3 09	4 39	.....	.....	8 14	1208	.....	.....	.....
Danvers		6 23	8 29	9 01	.....	1123	.....	2 08	3 18	4 48	.....	.....	8 24	1220	.....	.....	.....
Bloomington	Ar	6 50	8 55	9 30	.....	1150	.....	2 40	3 45	5 10	.....	.....	8 55	1245	.....	.....	.....

Illinois Traction System

Peoria, Bloomington and Springfield Division—Continued

Southbound	Lim	Lim	Lim	Lim	Lim	Lim	Lim	Lim	Lim	Lim	Lim	Lim	Lim	Lim	Lim	Lim	Lim	Lim	Lim	Lim	Lim	Lim	Lim	Lim	Lim	Lim	Lim	Lim	Lim	Lim
Peoria Lv	1130	.....	6 00	7 30	.....	9 20	.....	1201	1 10	.....	4 00	6 00	8 00	8 10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Morton	1205	.....	6 37	7 57	.....	9 52	.....	1227	1 39	.....	4 29	6 29	8 28	8 41	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Allentown	.....	.....	6 42	.....	.....	1002	.....	.....	1 50	.....	4 38	6 40	8 40	8 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Mackinaw Jc.....	1218	.....	6 47	8 10	.....	1005	.....	1240	1 55	.....	4 45	6 45	8 58	8 55	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bloomington.....Lv	1110	.....	5 20	7 15	.....	9 15	.....	1201	1 00	.....	4 00	6 00	8 07	8 25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Danvers.....	.....	.....	5 45	7 44	.....	9 42	.....	1219	1 29	.....	4 20	6 20	8 07	8 52	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lilly	.....	.....	5 56	7 56	.....	9 53	.....	1223	1 40	.....	4 30	6 31	8 18	9 03	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Mackinaw.....	.....	.....	6 04	8 05	.....	1001	.....	1234	1 50	.....	4 37	6 38	8 38	9 11	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Mackinaw Jc...	1158	.....	6 08	8 10	.....	1005	.....	1240	1 55	.....	4 45	6 45	8 58	9 14	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Mackinaw Jc.....	1220	.....	6 50	8 10	.....	1005	.....	1240	1 55	.....	4 45	6 45	8 58	8 55	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Richmond	.....	.....	7 15	.....	.....	1029	.....	.....	2 18	.....	5 05	7 10	9 18	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Union	.....	.....	7 26	.....	.....	1037	.....	.....	2 27	.....	5 17	7 18	9 26	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lincoln	1 08	6 30	7 46	8 52	9 10	1058	1255	1 22	2 48	4 55	5 41	7 40	9 47	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Broadwell	.....	6 50	7 59	.....	9 23	1111	1 09	.....	3 02	4 59	5 56	7 55	1000	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Elkhart	.....	6 56	8 05	.....	9 30	1118	1 15	.....	3 08	5 06	6 06	8 02	1007	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Williamsville	.....	7 08	8 15	.....	9 40	1128	1 25	.....	3 18	5 16	6 16	7 18	12 10	17	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Selbytown	.....	7 15	8 23	.....	9 46	1133	1 30	.....	3 23	5 22	6 22	8 17	1022	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Sherman	.....	7 20	8 28	.....	9 51	1137	1 34	.....	3 27	5 26	6 26	8 21	1026	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Springfield...Ar	2c15	7 45	8 50	9 50	10 2	1205	2 00	2 20	3 55	5 50	6 55	8 45	1050	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

c St. Louis Peoria Sleeper.

c St Louis Sleeper leave Peoria **11 30**. Through St. Louis Parlor cars attached to trains leaving Peoria 7 30 **12 01**.

Parlor cars attached to trains leaving Springfield at **5 30**.

Direct connection made at Springfield for all points.

Sleeper for St. Louis nightly arrives St. Louis 7 05, open for occupancy at **9 00**. This train carries seat passengers.

Limited trains stop at all stations as shown. ‡ Parlor car limiteds will not make local stops.

Peoria, Bloomington and Decatur Division

	Lm	Lm	Lm	Lm	Lm	Lm	Lm	Lm	Lm	Lm	Lm	Lm	Lm	Lm	Lm	Lm	Lm	Lm	Lm	Lm	Lm	Lm	Lm	Lm	Lm	Lm	Lm	Lm	Lm	Lm
Peoria Lv	5 10	7 05	8 00	9‡10	10 15	11 10	12 15	1 00	2 15	3 10	3 45	5 05	6 20	7 05	9 10	11 10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Morton	5 42	7 39	8 28	9 42	10 43	11 46	12 48	1 31	2 44	3 47	4 14	5 45	6 53	7 41	9 45	11 43	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Allentown	5 52	7 52	8 38	9 52	10 52	11 57	12 57	1 40	2 54	4 00	4 24	5 59	7 05	7 52	9 56	11 53	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Mackinaw Jc...	6 00	8 01	8 43	9 57	11 00	12 02	1 02	1 47	3 00	4 05	4 30	6 05	7 14	8 00	10 00	11 58	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Mackinaw	6 04	8 05	8 46	10 01	11 05	12 08	1 04	1 50	3 02	4 09	4 32	6 08	7 16	8 05	10 04	12 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lilly	6 11	8 14	8 53	10 10	11 12	12 16	1 10	1 57	3 09	4 17	4 39	6 18	7 23	8 14	10 11	12 08	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Danvers.....	6 22	8 29	9 04	10 20	11 23	12 30	1 18	2 08	3 18	4 30	4 48	6 31	7 34	8 24	10 21	12 20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bloomington A	6 50	8 59	9 30	10 55	11 50	1 00	1 45	2 40	3 45	5 00	5 10	7 00	8 00	8 55	10 55	12 45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bloomington L	5 00	6 55	9 00	9 35	11 00	.....	1 05	.....	2 45	3 50	5 05	05	.....	7 05	.....	9 00	11 05	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heyworth	5 26	7 26	9 28	1003	11 33	.....	1 31	.....	3 18	4 15	5 36	.....	.....	7 35	.....	9 32	11 36	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wapella	5 39	7 44	9 46	1016	11 49	.....	1 45	.....	3 39	4 26	5 59	.....	.....	7 52	.....	9 49	11 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Clinton.....	5 51	7 57	9 57	1026	12 02	.....	1 57	.....	3 51	4 37	6 05	.....	.....	8 05	.....	1003	12 02	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Craig Siding....	6 00	8 08	1008	1034	12 12	.....	2 06	.....	4 02	4 46	6 17	.....	.....	8 16	.....	1013	12 13	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Maroa	6 09	8 16	1016	1042	12 21	.....	2 14	.....	4 11	4 54	6 26	.....	.....	8 24	.....	1021	12 21	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Emery.....	6 21	8 24	1024	1048	12 29	.....	2 20	.....	4 20	5 00	6 35	.....	.....	8 31	.....	1027	12 27	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Forsyth	6 27	8 31	1031	1053	12 36	.....	2 26	.....	4 27	5 06	6 44	.....	.....	8 37	.....	1032	12 32	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Decatur.....Ar	6 55	9 00	1100	1115	1 00	.....	2 50	.....	4 55	5 30	7 10	.....	.....	9 00	.....	1055	1255	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

	Lm	Lm	Lm	Lm	Lm	Lm	Lm	Lm	Lm	Lm	Lm	Lm	Lm	Lm	Lm	Lm	Lm	Lm	Lm	Lm	Lm	Lm	Lm	Lm	Lm	Lm	Lm	Lm	Lm	Lm
Decatur.....Lv	5 00	.....	7 00	8 15	9 05	.....	11 15	.....	1 05	2 15	3 00	.....	5 15	7 15	9 10	1100	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Forsyth.....	5 23	.....	7 27	8 37	9 29	.....	11 37	.....	1 29	2 36	3 24	.....	5 39	7 38	9 34	1129	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Emery.....	5 29	.....	7 33	8 42	9 35	.....	11 42	.....	1 36	2 42	3 30	.....	5 45	7 45	9 40	1135	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Maroa	5 36	.....	7 41	8 50	9 44	.....	11 50	.....	1 45	2 50	3 39	.....	5 54	7 54	9 49	1144	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Craig Siding..	5 45	.....	7 51	8 57	9 52	.....	11 57	.....	1 53	2 57	3 47	.....	6 02	8 02	9 57	1151	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Clinton	5 56	.....	8 03	9 06	1003	.....	12 06	.....	2 03	3 06	4 00	.....	6 14	8 12	10 09	1202	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wapella	6 08	.....	8 17	9 17	1016	.....	12 17	.....	2 17	3 17	4 14	.....	6 28	8 26	10 22	1213	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heyworth	6 26	.....	8 34	9 28	1035	.....	12 28	.....	2 35	3 28	4 35	.....	6 45	8 41	10 38	1226	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bloomington..A	7 05	.....	9 10	9 55	1110	.....	12 55	.....	3 10	3 55	5 10	.....	7 20	9 10	11 05	1250	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bloomington ..L	5 20	7 15	8 00	9 15	1001	1115	1201	1 00	2 00	3 15	4 00	5 15	6 00	7 25	9 15	11 10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Danvers	5 45	7 44	8 20	9 42	1020	1142	1219	1 29	2 20	3 42	4 20	5 44	6 20	7 52	9 43	11 34	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lilly.....	5 56	7 56	8 30	9 53	1030	1152	1228	1 40	2 28	3 53	4 30	5 56	6 31	8 03	9 54	11 48	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Mackinaw	6 04	8 05	8 37	10 01	1037	1159	1234	1 50	2 34	4 01	4 37	6 03	6 38	8 11	10 04	11 56	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Mackinaw Jc...	6 08	8 10	8 43	10 05	1040	1202	1240	1 55	2 40	4 05	4 43	6 08	6 45	8 14	10 07	11 58	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Allentown.....	6 14	8 16	8 48	10 10	1043	1206	1214	2 00	2 44	4 09	4 49	6 10	6 48	8 19	10 12	12 02	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Morton	6 22	8 23	8 58	10 22	1051	1216	1252	2 10	2 53	4 19	4 57	6 21	6 58	8 29	10 22	12 13	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Peoria .....Ar	7 00	9 03	9 30	1105	1145	1255	1 25	2 50	3 30	5 00	5 30	7 00	7 30	9 05	1100	12 45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

‡ Limited

All Limiteds cars make direct connections at Mackinaw Jc. for all points.
All Limiteds run through without change of cars.
Connections made at Decatur for all points.

Parlor Cars

Leave Peoria for Springfield and St. Louis at 7 30 and 12 01.
Leave St. Louis for Springfield and Peoria at 8 30 and 2 00.

Illinois Traction System

Mar. 15, 1920

Danville, Champaign and Decatur.

												Lim																				Lim		
0	Danville	Lv			5	†00	5	45	7	00	9	00			11	00	1	00			3	00	5	00	6	00	7	10	9	05	11	00
9	Oakwood				5	24	6	11	7	33	9	25			11	33	1	25			3	33	5	25	6	33	7	38	9	33	11	25
10	Bronson				5	27	6	15	7	35	9	27			11	35	1	28			3	35	5	28	6	35	7	40	9	35	11	27
13	Muncie				5	30	6	19	7	40	9	31			11	40	1	31			3	40	5	31	6	40	7	45	9	40	11	31
14	Fithian				5	32	6	23	7	43	9	34			11	43	1	34			3	43	5	34	6	43	7	48	9	43	11	34
18	Ogden				5	45	6	40	7	55	9	43			11	55	1	43			3	55	5	43	6	55	7	55	9	50	11	45
21	Glover				5	51			8	03	9	49			12	03	1	49			4	03	5	49			8	02	9	57	11	52
23	St. Joseph				5	53			8	05	9	51			12	05	1	51			4	05	5	51			8	04	9	59	11	54
28	Mayview				6	02			8	15	10	01			12	15	2	01			4	15	6	01			8	13	10	08	12	04
32	Urbana				6	16			8	35	10	10			12	30	2	10			4	35	6	10			8	24	10	19	12	15
34	Champaign	Ar			6	30			8	50	10	25			12	45	2	25			4	50	6	25			8	40	10	35	12	30
34	Champaign	Lv	5	00	6	35			8	55	10	30			12	50	2	30			4	55	6	30			8	45	10	45		
	Bondville		5	15	6	54			9	13	10	46			1	08	2	46			5	13	6	47			9	02	11	02		
	Seymour		5	20	6	58			9	19	10	52			1	14	2	52			5	18	6	53			9	07	11	07		
	White Heath		5	32	7	07			9	30	11	01			1	25	3	01			5	30	7	02			9	18	11	17		
	Monticello		5	42	7	19			9	45	11	13			1	39	3	13			5	45	7	14			9	30	11	30		
	Bement		5	56	7	32			10	02	11	28			1	55	3	29			6	00	7	28			9	43	11	43		
	Milmine		6	04	7	39			10	11	11	36			2	03	3	38			6	12	7	36			9	53	11	51		
	Cerro Gordo		6	15	7	47			10	22	11	43			2	12	3	45			6	20	7	43			10	02	12	00		
	Oakley		6	23	7	53			10	30	11	49			2	21	3	52			6	28	7	51			10	11	12	07		
	Sangamon																																
	Decatur	Ar	7	00	8	25			11	05	12	20			3	00	4	25			7	05	8	25			10	50	12	40		

												Lim																				Lim		
	Decatur	Lv					5	00	6	30	8	40			10	30	12	55	2	30			4	55	7	05	9	00	11	00		
	Sangamon																																	
	Oakley						5	30	7	05	9	19			11	03	1	31	3	04			5	31	7	40	9	35	11	34		
	Cerro Gordo						5	38	7	13	9	28			11	10	1	40	3	11			5	40	7	49	9	43	11	42		
	Milmine						5	48	7	22	9	37			11	19	1	50	3	20			5	49	7	57	9	53	11	51		
	Bement						5	56	7	32	9	46			11	28	2	01	3	29			6	00	8	04	10	00	11	59		
	Monticello						6	10	7	45	10	00			11	40	2	16	3	42			6	17	8	17	10	12	12	12		
	White Heath						6	22	7	56	10	13			11	52	2	29	3	52			6	31	8	26	10	24	12	24		
	Seymour						6	33	8	05	10	24			12	02	2	39	4	02			6	41	8	36	10	35	12	35		
	Bondville						6	38	8	10	10	31			12	07	2	46	4	08			6	47	8	42	10	40	12	40		
	Champaign	Ar					7	00	8	30	10	50			12	25	3	05	4	25			7	05	9	00	10	55	12	55		
0	Champaign	Lv	5	00			7	05	9	00	11	00			12	30	3	10	4	30			7	10	9	05	11	00				
2	Urbana		5	15			7	20	9	15	11	15			12	42	3	25	4	42			7	25	9	20	11	12				
7	Mayview		5	24			7	31	9	27	11	27			12	53	3	40	4	53			7	34	9	29	11	23				
11	St. Joseph		5	33			7	41	9	38	11	38			1	02	3	54	5	02			7	47	9	42	11	36				
13	Glover		5	36			7	43	9	40	11	43			1	04	3	56	5	04			7	49	9	44	11	38				
16	Ogden		5	45	†	55	7	55	9	52	11	55			1	11	4	06	5	11	7	00	7	55	9	50	11	45				
20	Fithian		5	53	7	03	8	05	10	05	12	05			1	20	4	15	5	20	7	08	8	01	9	56	11	55				
22	Muncie		5	56	7	06	8	08	10	08	12	08			1	23	4	19	5	23	7	11	8	05	10	00	11	58				
24	Bronson		5	59	7	10	8	14	10	16	12	14			1	23	4	24	5	28	7	15	8	09	10	04	12	01				
25	Oakwood		6	02	7	13	8	19	10	21	12	19			1	31	4	97	5	31	7	18	8	12	10	07	12	04				
34	Danville	Ar	6	30	7	45	8	50	10	50	12	50			2	00	4	55	5	55	7	50	8	40	10	35	12	30				

Homer Division

0	Ogden	Lv	6	55	7	55	8	55	9	55	10	55	11	55	1	11	1	45	2	55	4	06	5	11	5	45	6	55	7	55	8	55	9	50	1145
6	Homer	Ar	7	20	8	20	9	20	10	20	11	20	12	20	1	28	2	10	3	20	4	31	5	27	6	10	7	20	8	20	9	20	10	15	1205

0	Homer	Lv	6	35	7	35	8	35	9	20	10	30	11	30	12	45	1	28	2	30	3	30	4	45	5	27	6	30	7	30	8	30	9	25	11	20
6	Ogden	Ar	6	55	7	55	8	55	9	43	10	55	11	55	1	10	1	43	2	55	3	55	5	10	5	43	6	55	7	55	8	55	9	50	11	45



EAGLE "MIKADO" Pencil No. 174



For Sale at your Dealer

Made in five grades

ASK FOR THE YELLOW PENCIL WITH THE RED BAND

EAGLE MIKADO

EAGLE PENCIL COMPANY, NEW YORK

Illinois Traction System

Danville and Ridge Farm

Mar, 15, 1920.

11	00							7	00	6	30	5	50	....	Lv...Danville...Ar	7	00	7	30	8	00							12	30	.....
11	10							7	10	6	40	6	00	....	3rd St. S. Danville	6	50	7	20	7	50							12	18	.....
11	15							7	15	6	45	6	05	.....	....Ross Switch....	6	45	7	15	7	45							12	13	.....
11	17							7	20	6	50	6	10	.....	.....Kellyville	6	40	7	11	7	40							12	08	.....
11	30							7	30	7	00	6	25	.....	.....Westville.....	6	30	7	00	7	30							12	00	.....
11	35							7	32	7	02	6	27	.....	..... Midway.....	6	18	6	58	7	28							11	55	.....
11	43							7	45	7	10	6	45	.....	..Georgetown H'ts.	6	05	6	45	7	20							11	47	.....
11	50							7	50	7	15	6	50	6	00	.... Georgetown....	6	00	6	40	7	15							11	40	12	30
11	57							8	00	....		7	00	6	07	.Vermilion Grove..	....		6	30	.....								11	23	.....	
12	15							8	15	....		7	15	6	15	Ar. Ridge Farm. Lv	....		6	15	.....								11	15	12	15

And every hour to Ridge Farm, until 11 00, every half hour to Georgetown until 11 30.

And every hour to Danville until 11 15. Every 35 min. from Georgetown to Danville 6 40, until 11 40.

Danville and Catlin

11	00	9	45					7	45	6	35	5	50	Lv...Danville...Ar	6	35	7	45							9	45	11	60	12	00
11	08	9	53					7	53	6	43	5	53	3rd St. S. Danville	6	25	7	37							9	37	10	52	11	52
11	12	9	57		And every			7	57	6	47	5	57	Geo't'n Av., Tilton	6	22	7	33		And every					9	33	10	48	11	48
11	15	1000			hour until			8	00	6	55	6	00	...County Farm...	6	20	7	30		hour until					9	30	10	45	11	45
11	30	1015						8	15	7	15	6	10	Ar....Catlin Lv	6	10	7	15							9	15	10	30	11	30

		Lm	Lm	Lm
0	Danville.....Lv	5 00	7 00	9 00	1 00	1 00	3 00	5 00	7 10			
.....	Champaign .....Ar	6 35	8 55	10 30	1250	2 30	4 55	6 30	8 45			
.....	Champaign Lv	5 00	6 35	8 55	1030	1250	2 30	4 55	6 30	8 45		
5	Decatur .....Ar	7 00	8 30	1110	1225	3 05	4 30	7 10	8 30	1100		
8	Decatur Lv	6 00	7 58	8 30	1110	1225	2 30	3 05	4 30	7 10	8 30	1100
13	Wyckles.....	6 18	7 22	8 44	1127	1241	3 22	4 47	7 27	8 46	1116	
17	Harristown	6 24	7 26	8 48	1133	1245	3 27	4 52	7 32	8 50	1120	
22	Niantic.....	6 35	7 36	8 57	1144	1254	3 36	5 04	7 41	8 59	1128	
.....	Illiopolis.....	6 44	7 47	9 05	1154	1 01	3 44	5 15	7 50	9 06	1136	
25	Lanesville	6 57	8 00	9 14	1208	1 10	3 56	5 29	8 04	9 19	1146	
26	Mechanicsburg Jc..	7 02	8 06	9 19	1214	1 14	4 02	5 33	7 15	8 09	9 19	1151
28	Buffalo.....	7 06	8 09	9 24	1217	1 17	4 05	5 37	7 20	8 12	9 22	1153
33	Dawson.....	7 12	8 14	9 30	1222	1 21	4 09	5 41	7 24	8 16	9 26	1157
.....	Riverton	6 10	7 27	8 28	9 39	1233	1 32	4 24	5 56	7 39	8 29	9 37	1206
40	Springfield .....Ar	6 35	7 50	8 55	10 00	1255	1 55	3 50	4 50	6 20	8 00	8 55	1000	1230

		Lm	Lm	Lm	Lm
0	Springfield Lv	5 00	5 40	6 40	9 00	1100	1 00	3 00	4 00	5 00	5 30	6 00	7 10	9 10	1100		
.....	Riverton	5 20	6 10	7 01	9 20	1123	1 20	3 23	4 20	5 27	5 51	6 23	7 33	9 31	1121		
7	Dawson	5 29	.....	7 12	9 30	1139	1 33	3 40	4 40	6 01	6 38	7 47	9 46	1131			
12	Buffalo.....	5 33	.....	7 17	9 34	1144	1 37	3 45	4 44	6 05	6 42	7 51	9 50	1135			
14	Mechanicsburg Jc..	5 35	.....	7 20	9 37	1147	1 40	3 47	4 47	6 07	6 45	7 55	9 53	1138			
15	Lanesville.....	5 38	.....	7 25	9 40	1 53	1 43	3 51	4 50	6 11	....	8 00	9 58	1143			
.....	Illiopolis	5 47	.....	7 37	9 48	1207	1 51	4 07	5 02	6 22	.....	8 13	1009	1154			
18	Niantic.....	5 54	.....	7 45	9 56	1215	1 59	4 17	5 14	6 31	.....	8 21	1018	1200			
24	Harristown	6 05	.....	7 56	10 05	1226	2 08	4 28	5 26	6 39	.....	8 31	1029	1208			
28	Wyckles	6 69	.....	8 02	1009	1231	2 12	4 33	5 31	6 44	.....	8 36	1034	1213			
32	Decaur .....Ar	6 25	.....	8 20	10 25	1250	2 27	4 50	5 50	7 00	.....	8 55	1055	1230			
35	Decaur Lv	6 30	.....	8 40	1030	1255	2 30	4 55	.....	7 05	.....	9 00	1100	1230			
.....	Champaign .....Ar	8 30	.....	1050	1230	3 10	4 30	7 10	.....	9 05	.....	1100	1255	.....			
.....	Champaign Lv	9 00	.....	11 00	1230	3 10	4 30	7 10	.....	9 05	.....	1100	1255	.....	.....	.....	.....
40	Danville.....	1050	.....	1250	2 00	4 55	5 55	8 40	.....	1035	.....	1230	.....	.....	.....	.....	.....

Mechanicsburg Branch

Mechanicsb'g Jc.	7	20	8	06	9	37	1215	4	05	4	50	6	45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Mechanicsburg..	7	35	8	20	9	50	1230	4	20	5	05	7	00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Mechanicsburg ..	6	45	7	50	9	00	1130	3	30	4	30	7	00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Mechanicsb'g Jc.	7	00	8	05	9	15	1145	3	45	4	45	7	15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

All trains connect with train on Main Line.



Illinois Traction System

(McKinley Line)

Hourly Service—Parlor Cars

Peoria—Springfield—St. Louis Sleepers

"The Road of Good Service"

Aurora, Elgin & Chicago Ry.

LIMITED TRAINS

Nov. 21, 1920.

8 35	7 05	6 15	6 00	5 45		9 35	8 45	8 10	Chicago, 5th Av	7 25	7 45	8 15	8 25	8 50	9 10		7 30
8 39	7 09	6 19	6 04	5 49		9 39	8 49	8 14	Marshfield Ave	7 21	7 41	8 11	8 21	8 46	9 06		7 25
9 19	7 49	6 59	6 45	6 30		10 19	9 29	8 55	Lombard	6 33	6 52	7 25	7 35	8 05			6 45
9 24	7 54	7 03	6 50	6 35		10 24	9 34	8 59	Glen Ellyn	6 29	6 48	7 21	7 31	8 01			6 40
9 30	8 00	7 08	6 55	6 40		10 30	9 39	9 05	Wheaton	6 25	6 44	7 16	7 26	7 56	8 26		6 35
9 40	8 10	7 17		6 48			9 41		Warrenville			6 32		7 16	7 46		6 23
									Eola Jc								
9 55	8 25	7 33		7 02			9 57		Batavia			6 15		7 00	7 30	8 03	6 05
9 56	8 26	7 33		7 03			9 57		Aurora			6 15		7 00	7 30	8 05	6 05
		7 20				10 43		9 23	West Chicago			6 26		7 12			
		7 33				10 55		9 36	Geneva			6 12		6 58			6 35
		7 45				11 04		9 44	St. Charles			6 02		6 50			6 23
9 55	8 28		7 20			10 53		9 27	Ar Elgin Lv	6 00		6 50		7 30	8 05		6 05

And every hour until

Chicago, 5th Ave. L					5 55	6 25	6 55	7 25	7 55	9 00	1000	1135													
Marshfield Ave					5 59	6 29	6 59	7 29	7 59	9 04	1004	1139													
52d Avenue					6 12	6 42	7 12	7 42	8 12	9 17	1017	1152													
Des Plaines Ave					6 20	6 50	7 20	7 50	8 20	9 25	1025	1152													
Maywood					6 23	6 53	7 23	7 53	8 23	9 28	1028	1159													
Bellewood					6 28	6 59	7 29	7 59	8 29	9 33	1033														
Elmhurst					6 35	7 07	7 37	8 07	8 37	9 40	1040														
Lombard					6 43	7 16	7 46	8 16	8 46	9 43	1048	1215													
Glen Ellyn					6 48	7 22	7 52	8 22	8 52	9 54	1054	1219													
Wheaton	5 10	6 45			6 55	7 28	7 58	8 3	9 00	1000	1100	1225													
Chicago Golf					6 58	7 31	8 02	8 34	9 04	1004	1104	1228													
Warrenville					7 05	7 36	8 09	8 40	9 09	1010	1110	1233													
Batavia Jc					7 11	7 41	8 15	8 46	9 15	1016	1115	1238													
Glenwood Park					7 20	7 50	8 23	8 59	9 23	1025	1123	1246													
Batavia					7 22	7 52	8 25	8 57	9 25	1027	1125	1248													
Aurora					7 23	7 55	8 27	8 57	9 26	1027	1126	1250													
West Chicago					7 08		8 14																		
Geneva					7 22		8 27																		
St. Charles					7 32		8 36																		
Wayne	5 26	7 04				7 44	8 18	8 48			1115	1230													
Elgin Ar	5 37	7 15				7 55	8 28	8 58			1125	1250													

After 9 00 cars lv. Chicago for St. Charles at 11 05, 3 35 4 50, 7 30, 9 15, 11 15.

Half hour service between Chicago and Wheaton.

Sundays—Cars lv. Chicago for Wheaton every 15 min. from 5 50 to 1 05. Chicago to Elgin every hour 6 20, 7 20, 8 20, 9 30 until 11 30. Chicago to Batavia and Aurora hourly serivce.

Car lv. Wheaton 5 57 ars. Batavia 6 23.

Car lvs. Wheatou 6 10 ars. St. Charles 6 44.

Elgin Lv						7 10	8 05	9 05			1005	1135	1 05												
Wayne						7 22	8 14	9 15			1015	1145	1 15												
St. Charles	7 55					6 25		7 50		9 25			1125												
Geneva	8 04					6 34		8 00		9 34			1134												
West Chicago	8 17					6 48		8 13		9 46			1145												
Aurora						6 40	7 10	8 05	9 05			1005	1135	1 05											
Batavia						6 40	7 10	8 05	9 05			1003	1133	1 05											
Glenwood Park						6 42	7 12	8 07	9 07			1007	1135	1 07											
Batavia Jc						6 52	7 22	8 15	9 16			1016	1146	1 21											
Warrenville						6 5	7 27	8 20	9 21			1021	1151	1 26											
Chicago Golf						7 02	7 32	8 25	9 26			1026	1156	1 30											
Wheaton	8 30					7 07	7 37	8 30	9 30	1000	1030	1200													
Glen Ellyn	8 35					7 12	7 42	8 35	9 35	1005	1035	1205													
Lombard	8 40					7 17	7 47	8 40	9 40	1010	1040	1210													
Elmhurst	8 47					7 25	7 55	8 48	9 48	1018	1048	1218													
Bellewood Ave	8 52					7 30	8 00	8 53	9 53	1023	1053	1223													
Maywood	8 57					7 35	8 05	8 58	9 58	1028	1058	1228													
Des Plaines Ave	9 00					7 38	8 08	9 01	1001	1031	1101	1231													
52d Avenue	9 08					7 46	8 16	9 09	1009	1039	1109	1239													
Marshfield Ave	9 25					8 01	8 30	9 25	1025	1055	1125	1255													
Chicago, 5th Ave. A	9 30					8 05	8 35	9 30	1030	1100	1130	1 00													

And every hour until 9 55, 11 15

And every hour until 12 50, 2 25, 5 25

After 9 55 locals lv. St Charles at 5 25 6 25, 7 50 9 25 11 25.

Half hourly service between Wheaton & Chicago.

After 9 35 cars lv. Aurora for Chicago hourly until 4 35, 5 05, 5 35, 6 05, 6 40, 7 10, 8 05, 9 05, 10 05, 11 35.

Half hour service between Wheaton and Chicago.

Sundays lv. Elgin for Chicago 6, 7, 8 and every half hour until 10 30, 11 30. Lv. Aurora for Chicago 6 30, 7 30 8 15 and every half hr, until 10 15, 11 15. Lv Wheaton for Chicago at 4 58 and every 15 min. until 10 58.

Extra service Saturdays

Fox River Division

9 00	8 00	7 00			6 00	5 00	Lv. Elgin	Ar	6 48		7 56	8 28	8 56												
9 14	8 15	7 14			6 14	5 32	South Elgin		6 34		7 44	8 15	8 44												
9 9	8 19	7 17			6 17	5 35	Coleman		6 31		7 39	8 10	8 39												
9 36	8 36	7 34	7 04	6 32	5 49	St. Charles		6 17	6 50	7 22	7 55	8 24													
9 47	8 47	7 46	7 16	6 46	6 00	Geneva		6 06	6 39	7 10	7 46	8 12													
10 00	9 00	8 00	7 30	6 53	6 14	Batavia		5 54	6 26	6 58	7 30	8 00													
10 10	9 10	8 10	7 40	7 00	6 24	North Aurora		5 45	6 15	6 48	7 20	7 50													
10 25	9 25	8 25	7 55	7 25	6 40	Ar. Aurora	Lv	5 30	6 00	6 30	7 00	7 30													

And every hr. until 2 00, 3 30, 5 00, 6 30, 8 00, 9 30, 11 00.

And every hr. until 1 30, 2 30, 4 00, 5 30, 7 00, 8 30, 11 00.

Sundays—Lv. Elgin 6 00, 7 00, 8 00, 8 30 and every half hr. until 8 30, 9 00, 10 00 11 00. Lv. Aurora 5 30, 6 30, 7 30, 8 30 9 00 and every half hour until 9 30, 11 00.

Aurora and Yorkville

11 00	9 00		And every 2 hours until		7 00	6 05	5 00	Lv. Aurora	Ar	6 40	7 50	8 55		And every 2 hours until											
11 16	9 16				7 14	6 20	5 17	Montgomery		6 26	7 35	8 41													
11 33	9 33	3 00, 4 00, 5 10,			7 28	6 36	5 33	Oswego		6 12	7 22	8 27	4 05, 4 55, 6 15,												
11 50	9 50	6 10, 7 10, 9 00			7 50	6 55	5 50	Ar. Yorkville	Lv	5 55	7 00	8 05	7 10, 8 05			1005									

10 55 10 41 10 27 10 05 1240 1224 1213 1155

On Sundays first car lvs. Aurora at 5 00 and every hour thereafter until 11 00
On Sundays first car lvs. Yorkville at 6 05 and every hr. thereafter until 11 05, 11 50

Elgin and Carpentersville

Hourly until 5 30, 6 00, 8 00,	4 00, 6 30, 9 00,	4 30, 7 00, 10 00,	5 00, 7 30, 11 00.		7 00	5 46	Lv. Elgin	Ar	7 56	8 56	Hourly until 5 30, 6 00, 8 00,	4 30, 6 30, 8 30,	5 00, 7 00, 9 30,	5 30, 7 30, 10 30,	8 00, 11 30.	1150	1136	1135
					7 20	6 07	Dundee		7 35	8 35															
					7 26	6 12	Carpentersville		7 30	8 30															

ExtraCar Service Saturdays and Sundays

FT. WAYNE & DECATUR TRACTION CO.

MEMBER CENTRAL ELECTRIC RAILWAY ASSOCIATION

Wells-Fargo Exp. — June 1, 1919. — Central Time

1105	8 30	5 30	4 00		And every 1½ hr until	1000	8 30	7 00		Lv. Fort Wayne. Ar		6 45	8 05	9 35		And every 1½ hr until	3 35	5 05	8 05	10 55	
1127	8 52	5 52	4 22			1022	8 52	7 22		.....Philley's.....		6 19	7 41	9 11			3 11	4 41	7 41	10 33	
1135	9 00	6 00	4 30			1030	9 00	7 30		.Nine Mile House.		6 08	7 30	9 00			3 00	4 30	7 30	0 25	
1144	9 10	6 10	4 40			1040	9 10	7 40		..... St. John's.....		5 59	7 19	8 49			2 49	4 19	7 19	10 16	
1151	9 20	6 20	4 50			1050	9 20	7 50		....Monmouth		5 50	7 10	8 40			2 40	4 10	7 10	10 09	
1202	9 35	6 35	5 05			1105	9 35	8 05		Ar...Decatur...Lv		5 40	7 00	8 30			2 30	4 00	7 00	10 00	

Hammond, Whiting & East Chicago Ry. Co.

Aug. 1, 1908.

Hammond Line—Between Madison Ave. and 63d St., South Chicago, Roby and Hammond. Cars run at intervals of 20 minutes from 5 00 until 12 30.

Whiting Line—Between Madison Ave. and 63d St., S. Chicago, Roby, Whiting and East Chicago. Cars run at intervals of 20 minutes from 5 30 until 12 00.

East Chicago Line—Between Hammond, and East Chicago. Cars run at intervals of 10 minutes from 5 00 until 1 00.

Irondale Line—Between Stoney Island Ave. and 63d St. South Chicago, and Irondale. Cars run at intervals of 10 minutes from 5 26 until 12 35.

West Pullman Line Between 63d St. and South Park Avenue and Burnside, Roseland and West Pullman. Cars leave at intervals of 10 minutes from 5 06 to 12 56.

Windsor Park Line—Between 63rd St. and Stoney Island Ave. and Windsor Park, S. Chicago and East Side. Cars leave at intervals of 10 minutes from 5 35 to 12 45.

Pullman Line—Between 63rd St. and Stoney Island Ave. to Pullman. Cars leave at intervals of 20 minutes from 5 48 to 12 28.

Kentucky Traction and Terminal Company

THE BLUE GRASS ROUTE

P. M, Chandler, Pres., Philadelphia, Pa. L. F. Rye, Seey. & Aud., Lexington, Ky.

April 15, 1920

Frankfort to Versailles, Lexington and Paris

Frankfort Lv	0	.....	6†00	.....	7 30	9 00	1030	1200	1 30	3 00	.....	.....	4 30	6 00	7r50	9 30	1050	.....	.....	Runs saturdays only									
Duncan	5	.....	6 16	.....	7 46	9 16	1046	1216	1 46	3 16	.....	.....	4 50	6 16	8 06	9 46	1106	.....	.....										
McKees	9	.....	6 24	.....	7 54	9 24	1054	1224	1 54	3 24	.....	.....	5 00	6 24	8 14	9 54	1114	.....	.....										
Versailles	14	.....	6 35	....	8 05	9 35	1105	1235	2 05	3 35	4 45	.....	5 15	6 35	8 25	10 15	1125	.....	.....										
Sta. 29, Jesse	18	.....	6 45	.....	8 15	9 45	1115	1245	2 15	3 45	4 55	.....	5 25	6 45	8 35	10 25	1135	.....	.....										
Sta. 3, Gentry	26	.....	7 09	.....	8 39	1009	1139	1 09	2 39	4 09	5 19	.....	5 47	7 09	8 59	10 49	1159	.....	.....										
Lexington	28	5 50	7 20	.....	8 50	1020	1150	1 20	2 50	4 20	5 30	....	6 00	7 20	9 10	1100	1210	.....	.....										
Country Club	31	6 07	7 37	.....	9 07	1037	1207	1 37	3 07	4 37	.....	.....	6 13	7 37	9 27	1117	.....	.....	.....										
Elmendorf	34	6 14	7 44	.....	9 14	1044	1214	1 44	3 14	4 44	.....	.....	6 21	7 44	9 34	1124	.....	.....	.....										
Sta. 36, Piper	38	6 24	7 54	.....	9 24	1054	1224	1 54	3 24	4 54	.....	.....	6 32	7 54	9 44	1134	.....	.....	.....										
Fair Ground	44	6 37	8 07	.....	9 37	1107	1237	2 07	3 37	5 07	.....	.....	6 44	8 07	9 57	1147	.....	.....	.....										
Paris ..... Ar	46	6 45	8 15	.....	9 45	1115	1245	2 15	3 45	5 15	.....	.....	6 50	8 15	1005	1155	.....	.....	.....										

Paris to Lexington, Versailles and Frankfort

Paris Lv	0	.....	.....	6 45	....	8 15	.....	9 45	1115	1245	2 15	.....	3 45	5 15	.....	6 50	8 15	1005	1155										
Fair Ground	2	.....	.....	6 53	.....	8 23	.....	9 53	1123	1253	2 23	.....	3 53	5 23	.....	6 57	8 23	1013	203										
S a 36, Piper	7	.....	.....	7 06	.....	8 36	.....	1006	1136	1 06	2 36	.....	4 06	5 36	.....	7 06	8 36	1026	1216										
Elmendorf	11	.....	.....	7 16	.....	8 46	.....	1016	1146	1 16	2 46	.....	4 16	5 46	.....	7 16	8 46	1036	1223										
Country Club	15	.....	.....	7 23	.....	8 53	.....	1023	1153	1 23	2 53	.....	4 23	5 53	.....	7 24	8 53	1042	1228										
Lexington	18	6†00	.....	7 40	.....	9 10	.....	1040	1210	1 40	3 10	4 00	4 40	6 10	.....	7r40	9 10	1100	1241										
Sta. 3, Gentry	19	6 11	.....	7 51	.....	9 21	.....	1051	1221	1 51	3 21	4 10	4 51	6 21	.....	7 51	9 21	1111	.....										
Sta. 29, Jesse	28	6 35	.....	8 15	.....	9 45	.....	1115	1245	2 15	3 45	4 35	5 15	6 45	.....	8 15	9 45	1135	.....										
Versailles	31	6 45	.....	8 25	.....	9 55	.....	1125	1255	2 25	3 55	4 45	5 25	6 55	.....	8 25	9 55	1145	.....										
McKees	37	7 02	.....	8 36	.....	1006	.....	1136	1 06	2 36	4 06	.....	5 36	7 06	.....	8 36	1008	1156	.....										
Duncan	41	7 12	.....	8 44	.....	1014	.....	1144	1 14	2 44	4 14	.....	5 44	7 14	.....	8 44	1016	1204	.....										
Frankfort Ar	46	7 30	.....	9 00	.....	1030	.....	1200	1 30	3 00	4 30	.....	6 00	7 30	.....	9 00	1030	1217	.....										

Georgetown to Lexington and Nicholasville

Georgetown Lv		0 5r	50	7 05	8 30	1000	1130	1 00	2 30	4 00	5 30	7 00	8r30	1020	.....	.....	.....	Baggage and parcels express carried on all cars.										
Donerail		4 6	05	7 22	8 47	1017	1147	1 17	2 47	4 17	5 47	7 17	8 45	1035	.....	.....	.....												
Tanner		6 6	07	7 25	8 50	1020	1150	1 20	2 50	4 20	5 50	7 20	8 47	1037	.....	.....	.....												
Greendale		8 6	11	7 30	8 55	1025	1155	1 25	2 55	4 25	5 55	7 25	8 51	1041	.....	.....	.....												
Lexington		12 6	*30	7 50	9 15	1045	1215	1 45	3 15	4 45	6 15	7r45	9*	10 1100	.....	.....	.....												
Lottie Street		13 6	38	7 59	9 24	1054	1224	1 54	3 24	4 54	6 24	7 54	9 19	1109	.....	.....	.....												
Sta. 6, Berry		16 6	44	8 07	9 32	1102	1232	2 02	3 32	5 02	6 32	8 02	9 27	1117	.....	.....	.....												
Sta. 12, Hulett		18 6	50	8 14	9 39	1109	1239	2 09	3 39	5 09	6 39	8 09	9 34	1124	.....	.....	.....												
Sta. 19, Lyne		22 6	57	8 21	9 46	1116	1246	2 16	3 46	5 16	6 46	8 16	9 41	1131	.....	.....	.....												
Nicholasville ..... Ar		24 7	05	8 30	9 55	1125	1255	2 25	3 55	5 25	6 55	8 25	9 50	1140	.....	.....	.....												

Nicholasville to Lexington and Georgetown

Nicholasville ... Lv		0	.....	7 05	8 30	1000	1130	1 00	2 30	4 00	.....	5 30	7 00	8r30	1025	1140	.....	† Daily except Sunday. All other cars daily.										
Sta 19, Lyne		2	.....	7 14	8 39	1009	1139	1 09	2 39	4 09	.....	5 39	7 09	8 43	1033	1147	.....												
Sta. 12, Hulett		6	.....	7 21	8 46	1016	1146	1 16	2 46	4 16	.....	5 46	7 16	8 50	1040	1153	.....												
Sta. 6, Berry		8	.....	7 28	8 53	1023	1153	1 23	2 53	4 23	.....	5 53	7 23	8 56	1046	1158	.....												
Lottie Street		11	.....	7 36	9 01	1031	1201	1 31	3 01	4 31	.....	6 01	7 31	9 02	1052	1204	.....												
Lexington		12 6†	25	7 45	9 10	1040	1210	1 40	3 10	4 40	.....	6 10	7r40	9*	10 1100	1210	.....												
Greendale		17 6	44	8 05	9 30	1100	1230	2 00	3 30	5 00	.....	6 30	8 00	9 30	1120	.....	.....												
Tanner		19 6	48	8 10	9 35	1105	1235	2 05	3 35	5 05	.....	6 35	8 05	9 35	1125	.....	.....												
Donerail		20 6	50	8 12	9 37	1107	1237	2 07	3 37	5 07	.....	6 37	8 07	9 37	1127	.....	.....												
Georgetown ..... Ar		24 7	05	8 30	9 55	1125	1255	2 25	3 55	5 25	.....	6 55	8 25	9 55	1145	.....	.....												

East St. Louis & Suburban Ry.

The Electric Way

July 7, 1919.

St. Louis, Mo., 925 N. 7th St. East St. Louis, Ill., 620 W. Broadway

General Office, 7 Collinsville Ave., East St. Louis, Ill.

W. H. Sawyer, President ..... Columbus, Ohio
L. C. Haynes, Vice President ..... East St. Louis, Ill.
H. W. Clapp, Vice President ..... Columbus, Ohio
G. L. Estabrook, Secy. & Treas. ..... Philadelphia, Pa.
T. W. Gregory, Asst. Secy. & Treas. ..... East St. Louis, Ill.
D. E. Parsons, General Manager ..... East St. Louis, Ill.
W. C. Myers, Gen Supt. ..... Alton, Ill.
C. S. Darrach, Gen Pass. Agt. ..... Belleville, Ill.

ELECTRIC PASSENGER TRAINS ARE OPERATED AS FOLLOWS:

ALTON DIVISION

Alton Division—Parlor Car Limited Trains between Alton, Ill., and St. Louis, Mo., leaving Alton *6.57, †7.57, *9.20 a. m.,*12.00 noon; *2.15, *4.30, *7.05, *10.30 p. m. Leave St. Louis for Alton (26 miles), †8.04, *10.30 a. m. †1.10, †3.20, †5.10, *5.40, *9.00 p. m., *11.59 midnight (routed via McKinley Bridge Sunday only). Running time, 1 hour. †Daily except Sunday.

Alton to St. Louis, leaving Alton daily, 6 a. m., 7 a. m., 8 a. m., 9.35 a. m., 11.30 a. m., 1 p. m., 3 p. m., 3.56 p. m., 5 p. m., 6.10 p. m., 7.15 p. m., 8.10 p. m., 9 p. m., 10.55 p. m.

LOCAL TRAINS

Local Trains—St. Louis to Alton, leaving St. Louis daily, 5.15 a. m., 6.05 a. m., 7.55 a m., 9.50 a. m., 11.15 a. m., 1.15 p. m., 2.15 p. m., 3.10 p. m., 5.02 p. m., 6.20 p. m., 7.10 p. m., 9 p. m., 11 p. m. Running time 1 hour and 24 minutes Transfer at Mitchell from all Local Trains for Edwardsville.

EDWARDSVILLE DIVISION

Edwardsville Division—(via Granite City) Edwardsville and St. Louis (22 miles), leaving St. Louis daily 5.35 a. m., 6.40 a. m., 7.40 a. m., 9.40 a. m., 11.40 a. m., 1.40 p. m., 3.40 p. m., 4.40 p. m., 5.55 p. m., 6.55 p. m., 8.16 p. m. and 8.55 p. m., to Granite city only. Leaving Edwardsville daily at 5.47 a. m., 6.39 a. m., 7.47 a. m., 8.48 a. m., 10.46 a. m., 12.48 p. m., 2.48 p. m., 4.47 p. m., 5.48 p. m., 6.50 p. m. and 8.20 p. m. and 9.15 p. m. to Mitchell only making connection at Mitchell with Alton and St. Louis trains. 11.08 p. m. to Granite City only making connection at Mitchell for Alton and St. Louis at Granite City.

COLLINSVILLE DIVISION

Between Edwardsville and St. Louis, via Collinsville, Ill. (24 miles), leaving Edwardsville 5 minutes after each hour, and St. Louis 15 minutes after each hour, daily, making all local stops, and making connections with Caseyville Division trains at Collinsville. Caseyville Division trains make connections at Edgemont with Lebanon and Belleville Division trains and at Caseyville with the B. & O. R. R.

LEBANON DIVISION

Between St. Louis, O'Fallon, Ill. (17 miles), and Lebanon, Ill. (24 miles), giving approximately an hourly service, and making connection at O'Fallon with the B. & O. R. R., and at Edgemont with the Caseyville and Belleville Division trains.

BELLEVILLE DIVISION

Between St. Louis and Belleville, Ill. (14.8 miles), via the famous Rock Road Scenic Route, leaving St. Louis and Belleville approximately every 15 minutes, daily, making connection at Edgemont with the Lebanon and Caseyville Division trains, and at Belleville with the I. C. R. R., L. &N. R. R. and Southern Railway.

*Daily. †Daily except Sunday. §Sunday only.

Automatic and centrally-controlled signals govern train movements.

Indianapolis & Louisville Traction Ry. Co.

General Offices—Scottsburg, Ind.

June 29, 1919

MEMBER CENTRAL ELECTRIC TRAFFIC ASSOCIATION.

Limited Service.

Dixie Flyers											Hoosier Flyers										
7 00	4 00	2 00	1200	9 00	7 00	0	Lv. Indianapolis	Ar	117	1130	1 30	3 30	5 30	8 30	1030	
7 35	4 35	2 35	1235	9 35	7 35	12	Greenwood		105	1055	1255	2 55	4 55	7 55	9 53	
7 52	4 52	2 52	1252	9 52	7 52	22	Franklin		96	1038	1234	2 34	4 34	7 34	9 34	
8 10	5 10	3 10	1 10	10 10	8 10	32	Edinburg		85	1017	1213	2 13	4 13	7 13	9 13	
8 34	5 34	3 34	1 34	10 34	8 34	43	Columbus		74	9 50	1150	1 50	3 50	6 50	8 50	
9 11	6 11	4 11	2 11	11 11	9 11	62	Seymour		55	9 18	1118	1 18	3 18	6 18	8 18	
9 35	6 35	4 35	2 32	11 35	9 35	74	Crothersville		43	8 55	1055	12 55	2 55	5 55	7 55	
9 48	6 48	4 48	2 48	11 48	9 48	83	Scottsburg		34	8 43	1043	12 43	2 43	5 43	7 43	
10 21	7 21	5 21	3 21	12 21	10 21	103	Sellersburg		14	8 12	1012	12 12	2 12	5 12	7 12	
10 31	7 31	5 31	3 31	12 31	10 31	107	Watson Junction		10	8 02	1002	12 02	2 02	5 02	7 02	
10 45	7 45	5 45	3 45	12 45	10 45	114	Jeffersonville		3	7 47	9 47	11 47	1 47	4 47	6 47	
11 00	8 00	6 00	4 00	1 00	11 00	117	Ar. Louisville	Lv	0	7 30	9 30	11 30	1 30	4 30	6 30	

Dixie Flyers stop at Azalia for passengers from Indianapolis, Ind.

Dixie Flyers stop at Underwood, Henryville and Memphis for ticketed passengers from Indianapolis,

Dixie Flyer No. **112** stops at Henryville and Memphis to let off passengers from Seymour and points north, and to take on passengers for Jeffersonville and Louisville.

Hoosier Flyers stop at Memphis, Henryville and Underwood for Indianapolis passengers on flag by agent.

Hoosier Flyer No. **113** stops at Memphis and Henryville to let off passengers from Louisville and Jeffersonville and take on passengers for Seymour and points north.

Local Service.

Louisville to Seymour—North Bound.

Louisville ... Lv	0		6 30		8 30		10 30		12 30		3 30		5 30		8 30		11 15
Jeffersonville	3		6 47		8 47		10 47		12 47		3 47		5 47		8 47		11 32
Watson Jc.	10		7 04		9 04		11 04		1 04		4 06		6 06		9 03		11 48
Sellersburg	14		7 15		9 15		11 15		1 15		4 18		6 18		9 15		12 00
Speeds	15		7 20		9 18		11 18		1 18		4 23		6 23		9 20		12 02
Memphis	19		7 34		9 28		11 28		1 29		4 34		6 34		9 30		12 13
Henryville	24		7 41		9 35		11 35		1 36		4 42		6 42		9 36		12 20
Underwood	29		7 51		9 44		11 44		1 45		4 51		6 51		9 45		12 28
Vienna	32		7 58		9 51		11 51		1 52		5 00		7 00		9 50		12 33
Scottsburg	34	6 48	8 04		9 58		11 58		1 58	3 50	5 07		7 07		9 58		12 38
Austin	39	6 58	8 17		10 08		12 08		2 08	4 00	5 18		7 18		10 06		12 47
Crothersville	43	7 06	8 27		10 16		12 16		2 17	4 08	5 28		7 28		10 13		12 53
Chestnut Ridge	49	7 20	8 39		10 30		12 30		2 32	4 24	5 41		7 41		10 25		1 02
Seymour ... Ar	55	7 36	8 55		10 46		12 46		2 46	4 40	5 57		7 55		10 40		1 15

Seymour to Louisville—South Bound.

Seymour ... Lv	0		6 00		8 00		10 00		12 00	1 00	3 00		5 00		7 00	8 10	11 00
Chestnut Ridge	6		6 17		8 15		10 15		12 15	1 17	3 17		5 15		7 15	8 27	11 14
Crothersville	12		6 29		8 26		10 29		12 29	1 30	3 29		5 27		7 27	8 38	11 26
Austin	16		6 35		8 34		10 36		12 36	1 37	3 35		5 35		7 35	8 44	11 32
Scottsburg	21	5 48	6 46		8 48		10 48		12 48	1 48	3 46		5 48		7 48	8 50	11 40
Vienna	23	5 53	6 51		8 53		10 53		12 53		3 51		5 53		7 53		
Underwood	26	5 59	6 57		9 00		11 00		1 00		3 57		5 59		8 00		
Henryville	31	6 06	7 04		9 07		11 07		1 07		4 04		6 06		8 07		
Memphis	35	6 13	7 11		9 14		11 14		1 14		4 12		6 13		8 14		
Speeds	40	6 24	7 21		9 27		11 27		1 27		4 23		6 23		8 25		
Sellersburg	41	6 28	7 28		9 31		11 31		1 31		4 31		6 31		8 29		
Watson Jc.	45	6 40	7 40		9 42		11 42		1 42		4 42		6 42		8 39		
Jeffersonville	52	6 56	8 02		10 02		12 02		2 02		5 02		7 02		8 56		
Louisville ... Ar	55	7 18	8 20		10 20		12 20		2 20		5 20		7 20		9 18		

Lessee of I.C.&S. SOUTHERN TRACTION CO.

Interstate Public Service Company

Bert Weedon. G. F. & P. A

General Offices, 510 Board of Trade,

Indianapolis, Indiana.

June 29, 1917.

Indianapolis to Seymour and Louisville—South Bound

	M's					d			d					d			d
Indianapolis..L	0	....	....	....	6 10	7 00	7 10	8 10	9 00	9 10	1010	1010	1110	12 00	1210	1 10	2 00
Southport	8	....	....	....	6 44	....	7 44	8 44	....	9 44	1034	1044	1144	....	1244	1 44	....
Greenwood	12	5 15	....	5 40	6 52	7 35	7 52	8 52	9 35	9 52	1042	1052	1152	12 35	1252	1 52	2 35
Whiteland	16	5 23	....	5 50	7 03	....	8 03	9 03	....	1003	....	1103	1203	....	1 04	2 03	....
Franklin	22	5 33	....	6 02	7 16	7 52	8 15	9 16	9 52	1015	....	1116	1215	12 52	1 16	2 15	252
Amity	27	....	....	6 15	7 29	....	....	9 31	....	....	....	1130	....	....	1 30	....	....
Edinburg	32	....	....	6 28	7 41	8 10	....	9 43	1010	....	....	1148	....	1 10	1 43	....	3 10
Taylorsville	36	....	....	6 39	7 52	....	....	9 54	....	....	....	1154	....	....	1 54	....	....
Columbus	43	....	5 55	7 00	8 14	8 34	....	1015	1034	....	....	1215	....	1 34	2 15	....	3 34
Azalia	52	....	6 10	7 20	8 34	....	....	1034	s	....	....	1234	....	s	2 34	....	....
Reddington	57	....	6 18	7 29	8 43	....	....	1043	....	....	....	1243	....	....	2 43	....	....
Seymour......Ar	62	6 00	6 30	8 00	8 55	9 09	....	1055	1111	....	1200	1255	....	2 09	2 55	....	4 09
Scottsburg	83	6 46	....	8 48	....	9 48	....	....	1220	....	1248	1 48	....	2 48	3 46	....	4 48
Sellersburg	103	7 28	....	9 31	....	1021	....	....	1231	....	1 31	....	....	3 21	4 31	....	5 21
Jeffersonville	114	8 02	....	1002	....	1045	....	....	1245	....	2 02	....	....	3 45	5 02	....	5 45
Louisville.....Ar	117	8 20	....	1020	....	1100	....	....	1 00	....	2 20	....	....	4 00	5 20	....	6 00

			d								d					
Indianapolis..L	2 10	3 10	4 00	4 00	4 10	5 00	5 10	6 00	6 10	7 00	7 10	8 45	9 10	1100	1130
Southport	2 44	3 44	....	4 37	4 44	5 37	5 44	6 37	6 47	....	7 44	9 19	9 42	1133	1203
Greenwood	2 52	3 52	4 35	4 48	4 52	5 48	5 52	6 48	6 58	7 35	7 52	9 27	9 50	1141	1211
Whiteland	3 04	4 03	....	....	5 03	....	6 03	....	7 09	....	8 03	....	1000	....	1220
Franklin	3 16	4 15	4 52	....	5 16	....	6 16	....	7 20	7 52	8 15	....	1011	....	1230
Amity	3 30	....	....	....	5 31	....	6 30	....	....	....	....	....	1022	....	1240
Edinburg	3 43	....	5 10	....	5 43	....	6 43	....	....	8 10	....	....	1032	....	1250
Taylorsville	3 54	....	....	....	5 54	....	6 54	....	....	....	....	....	1042	....	1258
Columbus	4 15	....	5 34	....	6 19	....	7 15	....	....	8 34	....	....	1102	....	1 12
Azalia	4 34	....	s	....	6 39	....	7 34	....	....	....	....	....	1116	....	....
Reddington	4 43	....	....	....	6 47	....	7 43	....	....	....	....	....	1125	....	....
Seymour......Ar	5 00	....	6 09	....	7 00	....	8 10	....	....	9 09	1100	....	1135	....	....
Scottsburg	5 48	....	6 48	....	7 48	....	8 50	....	....	9 48	1140	....	....	....	....
Sellersburg	6 31	....	7 21	....	8 29	....	....	....	....	1021	....	....	....	....	....
Jeffersonville	7 02	....	7 45	....	8 56	....	....	....	....	1045	....	....	....	....	....
Louisville.....Ar	7 20	....	8 00	....	9 18	....	....	....	....	1100	....	....	....	....	....

Dixie Flyers stop at Underwood, Henryville and Memphis for ticketed passengers from Indianapolis. d Dixie Flyers, all other cars local.

Louisville and Seymour to Indianapolis—North Bound

	M's								Exp		h			h			h
Louisville.....Lv	0	....	....	....	....	....	....	....	....	6 30	7 30	....	8 30	9 30	....	1030	....	11 35
Jeffersonville	3	....	....	....	....	....	....	....	....	6 47	7 47	....	8 47	9 47	....	1047	....	11 47
Sellersburg	14	....	....	....	....	....	....	....	....	7 15	8 12	....	9 15	1012	....	1115	....	12 12
Scottsburg	34	....	....	....	....	....	....	....	....	8 04	8 43	....	9 58	1043	....	1158	....	12 43
Seymour......Ar	55	....	....	....	....	....	....	....	....	8 55	9 17	....	1046	1117	....	....	....	1 17
Seymour Lv	60	....	....	....	....	....	....	6 55	8 05	....	9 18	9 55	....	1118	1155	....	....	1 18
Azalia	65	....	....	....	....	....	....	7 14	8 25	....	....	1014	....	s	1214	....	....	s
Columbus	74	....	....	....	5 35	....	....	7 35	8 50	....	9 50	1035	....	1150	1235	....	....	1 50
Taylorsville	81	....	....	....	5 51	....	....	7 52	9s05	....	....	1052	....	....	1252	....	....	....
Edinburg	85	....	....	....	6 02	....	....	8 04	9 13	....	1017	1104	....	1213	1 04	....	....	2 13
Amity	90	....	....	....	6 13	....	....	8 17	9s22	....	....	1116	....	....	1 17	....	....	....
Franklin	96	....	5 37	....	6 32	7 32	8 28	8 32	9 34	1028	1036	1132	1228	1234	1 32	....	2 29	2 34
Whiteland	101	....	5 48	....	6 44	7 46	8 42	8 44	9s46	1042	....	1144	1247	....	1 44	....	2 47	....
Greenwood	105	5 52	5 58	6 35	6 56	7 55	8 55	8 56	9 55	1056	1650	1156	1258	1255	1 56	2 56	2 58	2 55
Southport	109	6 00	6 06	7 03	7 04	8 04	9 03	9 04	....	1104	....	1204	1 05		2 04	3 04	3 06	....
IndianapolisAr	117	6 35	6 45	7 40	7 40	8 40	9 40	9 40	1035	1140	1130	1240	1 40	1 30	2 40	3 40	3 40	3 30

					h				h			h		
Louisville.....Lv	....	....	1230	....	1 30	....	....	3 30	4 30	....	5 30	6 30	....	8 30
Jeffersonville	....	....	1247	....	1 47	....	....	3 47	4 47	....	5 47	6 47	....	8 47
Sellersburg	....	....	1 15	....	2 12	....		4 18	5 12	....	6 18	7 12	....	9 15
Scottsburg	....	....	1 58	....	2 43	....	3 50	5 07	5 43	....	7 07	7 43	....	9 58
Seymour......Ar	....	....	2 46	....	3 17	....	4 40	5 57	6 17	....	7 55	8 17	....	1040
Seymour Lv	....	1 55	....	....	3 18	3 55	5 18	....	6 18	....	8 00	8 18	....	1045
Azalia	....	2 14	....	....	s	4 14	5 38	....	s	....	8 20	....	....	1140
Columbus	....	2 35	....	....	3 50	4 35	6 00	....	6 50	....	8 45	8 50	1037	1159
Taylorsville	....	2 52	....	....	....	4 52	6 17	....	....	....	9 05	....	1051	1215
Edinburg	....	3 04	....	....	4 13	5 04	6 28	....	7 13	....	9 17	9 13	1100	....
Amity	....	3 17	....	....	....	5 17	6 41	....	....	....	9 27	....	1110	....
Franklin	....	3 32	....	4 28	4 34	5 32	6 55	7 24	7 34	8 21	9 40	9 34	1121	....
Whiteland	....	3 44	....	4 47	....	5 44	7 07	7 35	....	8 32	9 51	....	1132	....
Greenwood	3 55	3 56	4 56	4 58	4 55	5 56	7 17	7 46	7 55	8 42	1001	9 53	1143	....
Southport	4 03	4 04	5 04	5 06	....	6 04	7 25	....	....	....	1007	....	1149	....
IndianapolisAr	4 40	4 40	5 40	5 40	5 30	6 40	8 00	....	8 30	....	1040	1030	1220	....

h Hosier Flyers, all other cars local. Local cars lv. Greenwood 5 12, ar. Indianapolis 5 50.
Amity and Reddington are flag stations for all Locals. Hoosier Flyers stop at Memphis, Henryville and Underwood for Indianapolis passengers on flag by agent.

Note—An extra fare of 10 cents is charged on Dixie and Hoosier flyers for any distance between Seymour and Indianapolis.

Express trains run local Seymour to Columbus, and no country stops Columbus to Indianapolis and will stop at Taylorsville. Amity and Whiteland on signal by Agent.

Chicago, South Bend & Northern Indiana Ry. Co.

R. R. Smith, Gen. Mgr., S. Bend | W. W. Waterson, Supt. Trans., S. Bend
Western Division | Oct. 17, 1920 | W. F. Express

0	South Bend.....Lv	5†	30	8	10	10	10	12	10	2	10	4	15	6	10	8	19	10	10	.....	.....	.....	.....	.....	.....
6	Lydick.....	5	48	8	28	10	28	12	28	2	28	4	35	6	28	8	28	10	28	.....	.....	.....	.....	.....	.....
13	New Carlisle.....	5	59	8	39	10	39	12	39	2	39	4	48	6	39	8	39	10	39	.....	.....	.....	.....	.....	.....
15	Hudson Lake.....	6	03	8	43	10	43	12	43	2	42	4	53	6	43	8	43	10	43	.....	.....	.....	.....	.....	.....
20	Rolling Prairie.....	6	13	8	53	10	53	12	53	2	53	5	07	6	53	8	53	10	53	.....	.....	.....	.....	.....	.....
27	Laporte.....	6	30	9	12	11	12	1	12	3	12	5	28	7	12	9	12	11	12	.....	.....	.....	.....	.....	.....
30	Bluffside	6	39	9	21	11	21	1	21	3	21	5	36	7	21	9	21	11	21	.....	.....	.....	.....	.....	.....
35	Waterford	6	49	9	31	11	31	1	31	3	31	5	47	7	31	9	31	11	31	.....	.....	.....	.....	.....	.....
41	Michigan City..Ar	7	10	9	50	11	50	1	50	3	50	6	05	7	50	9	50	11	50	.....	.....	.....	.....	.....	.....
0	Michigan City..Lv	5†	50	7	30	10	10	12	10	2	10	4	10	6	10	8	10	10	10	.....	.....	.....	.....	.....	.....
6	Waterford	6	09	7	49	10	29	12	29	2	29	4	29	6	29	8	29	10	29	.....	.....	.....	.....	.....	.....
10	Bluffside.....	6	16	7	56	10	36	12	36	2	36	4	36	6	36	8	36	10	36	.....	.....	.....	.....	.....	.....
14	Laporte	6	30	8	08	10	48	12	48	2	48	4	48	6	48	8	48	10	48	.....	.....	.....	.....	.....	.....
21	Rolling Prairie.....	6	46	8	27	11	07	1	07	3	07	5	07	7	07	9	07	11	07	.....	.....	.....	.....	.....	.....
26	Hudson Lake.....	6	54	8	35	11	17	1	17	3	17	5	17	7	17	9	17	11	17	.....	.....	.....	.....	.....	.....
28	New Carlisle.....	6	58	8	39	11	21	1	21	3	21	5	21	7	21	9	21	11	21	.....	.....	.....	.....	.....	.....
35	Lydick.....	7	07	8	45	11	27	1	27	3	27	5	27	7	27	9	27	11	27	.....	.....	.....	.....	.....	.....
41	South Bend.....Ar	7	25	9	10	11	50	1	50	3	50	5	50	7	50	9	50	11	50	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Eastern Division — **South Bend to Goshen—East Bound**

0	S. Bend.....	5†	05	6	00	7	00	8	00	9	00	1000	11	00	1200	1	00	2	00	3	00	4	00	5	00	6	00	7	00	9	00	1100	.....
5	Mishawaka	5	20	6	20	7	20	8	20	9	20	1020	11	20	1220	1	20	2	20	3	20	4	20	5	20	6	20	7	20	9	20	1120	.....
6	Byrkett.....	5	24	6	25	7	25	8	25	9	25	1025	11	25	1225	1	25	2	25	3	25	4	25	5	25	6	25	7	25	9	25	1125	.....
10	Osceola.....	5	31	6	34	7	34	8	34	9	34	1034	11	34	1234	1	34	2	34	3	34	4	34	5	34	6	34	7	34	9	34	1134	.....
12	Warner	5	35	6	39	7	39	8	39	9	39	1039	11	39	1239	1	39	2	39	3	39	4	39	5	39	6	39	7	39	9	39	1139	.....
16	Elkhart	5	46	6	51	7	51	8	51	9	51	1051	11	51	1251	1	51	2	51	3	51	4	51	5	51	6	51	7	51	9	51	1151	.....
17	Noyes.....	5	53	7	01	8	01	9	01	1001	1101	12	01	1	01	2	01	3	01	4	01	5	01	6	01	7	01	8	01	1001	1201	.....
19	Yellow Ck.	5	58	7	05	8	05	9	05	1005	1105	12	05	1	05	2	05	3	05	4	05	5	05	6	05	7	05	8	05	1005	1205	.....
21	Dunlap.....	6	01	7	08	8	08	9	08	1008	1108	12	08	1	08	2	08	3	08	4	08	5	08	6	08	7	08	8	08	1008	1208	.....
26	Goshen..Ar	6	20	7	25	8	25	9	25	1025	1125	12	25	1	25	2	25	3	25	4	25	5	25	6	25	7	25	8	25	1025	1225	.....

Goshen to South Bend—West Bound

0	Goshen .Lv	5	25	6†	30	7	30	8	30	9	30	1030	11	30	1230	1	30	2	30	3	30	4	30	5	30	6	30	7	30	8	30	1100	.....
5	Dunlap.....	5	39	6	45	7	45	8	45	9	45	1045	11	45	1245	1	45	2	45	3	45	4	45	5	45	6	45	7	45	8	45	1115	.....
7	Yellow Ck,	5	42	6	48	7	48	8	48	9	48	1048	11	48	1248	1	48	2	48	3	48	4	48	5	48	6	48	7	48	8	48	1118	.....
9	Noyes.....	5	46	6	53	7	53	8	53	9	53	1053	11	53	1253	1	53	2	53	3	53	4	53	5	53	6	53	7	53	8	53	1123	.....
10	Elkhart	6	00	7	03	8	03	9	03	1003	1103	12	03	1	03	2	03	3	03	4	03	5	03	6	03	7	03	8	03	9	03	1135	.....
14	Warner	6	15	7	15	8	15	9	15	1015	1115	12	15	1	15	2	15	3	15	4	15	5	15	6	15	7	15	8	15	9	15	1146	.....
16	Osceola.....	6	19	7	19	8	19	9	19	1019	1119	12	19	1	19	2	19	3	19	4	19	5	19	6	19	7	19	8	19	9	19	1150	.....
20	Byrkett	6	29	7	29	8	29	9	29	1029	1129	12	29	1	29	2	29	3	29	4	29	5	29	6	29	7	29	8	29	9	29	1159	.....
21	Mishawaka	6	35	7	35	8	35	9	35	1035	1135	12	35	1	35	2	35	3	35	4	35	5	35	6	35	7	35	8	35	9	35	1205	.....
26	S. Bend....	6	55	7	55	8	55	9	55	1055	1155	12	55	1	55	2	55	3	55	4	55	5	55	6	55	7	55	8	55	9	55	1225	.....

Southern Michigan Ry.

Oct. 17, 1920. | Daily | W. F. Express

South Bend..Lv	0	5†	15	5†	50	7	00	8	00	9	00	1000	1100	1200	1	00	2	00	3	00	4	00	5	00	6	00	7	00	9	00	11	00
St. Marys.....	2	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
State Line.....	6	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Brandywine...	8	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Niles .....Ar	11	5	40	6	20	7	35	8	28	9	35	1035	1135	1235	1	35	2	35	3	35	4	35	5	35	6	35	7	35	9	35	11	30
River Bluff, Mc	11	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Starkweathe's	16	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Summit.....	18	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Berrien Spri'gs	20	.....	.....	6	40	8	00	.....	.....	.....	.....	1000	.....	1200	.....	2	00	.....	.....	4	00	.....	.....	6	00	.....	.....	.....	8	00	1000	.....
Twin Springs..	24	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arden	26	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rockey's	27	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Scotdale	29	.....	6	57	8	17	.....	.....	.....	1017	.....	.....	1217	.....	2	17	.....	.....	4	17	.....	.....	6	17	.....	.....	.....	8	17	1017	.....	.....
Royalton Hgts	31	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
St. Joseph ..Ar	35	.....	7	15	8	35	.....	.....	.....	1035	.....	.....	1235	.....	2	35	.....	.....	4	35	.....	.....	6	35	.....	.....	.....	8	35	1035	.....	.....

St .Joseph...Lv	0	.....	6	10	7†	20	.....	9	10	.....	1110	.....	1	10	.....	3	10	.....	5	10	.....	7	10	9	10	.....
Royalton Hgts	4	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Scotdale	7	.....	6	28	7	38	.....	9	28	.....	1128	.....	1	28	.....	3	28	.....	5	28	.....	7	28	9	28	.....
Rockey's	9	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arden	10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Twin Springs ..	11	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Berrien Spri'gs	15	.....	6	50	8	00	.....	9	48	.....	1148	.....	1	48	.....	3	48	.....	5	48	.....	7	48	9	48	.....
Summit.....	17	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Starkweathe's	19	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
River Bluff, Mc	24	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Niles Lv	24	5†	45	7	15	8	28	9	15	1015	1115	1215	1	15	2	15	3	15	4	15	5	15	6	15	7	15	8	15	1015	1130
Brandywine...	27	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
State Line.....	29	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
St. Marys.....	33	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
South Bend..Ar	35	6	20	8	25	9	55	9	55	1055	1155	1255	1	55	2	55	3	55	4	55	5	55	6	55	7	55	8	55	1055	1158		

Running time 1 hour 28 minutes.

Illinois Central Elec. Ry.

Jan. 1, 1919.

Lewistown..Lv	...	6†50	...	...	9 00	...	1100	1 00	3 00	...	5 00	...	7 00	...	9 30	1115	...	...
Bryant	...	7 05	...	...	9 20	...	1120	1 20	3 20	...	5 20	...	7 20	...	9 50	1130	...	...
St. Davids	...	7 15	...	...	9 30	...	1130	1 30	3 30	...	5 30	...	7 30	...	1000	1140	...	...
Canton........Ar	...	7 35	...	...	9 50	...	1150	1 50	3 50	...	5 50	...	7 50	...	1020	1200	...	...
Canton Lv	5†45	...	...	8 00	1000	...	1200	2 00	4 00	...	6 00	...	8 00	...	1030	...	...	...
Norris	6 05	...	...	8 20	1020	...	1220	2 20	4 20	...	6 20	...	8 20	...	1050	...	...	...
Gilchrist	6 15	...	...	8 30	1030	...	1230	2 30	4 30	...	6 30	...	8 30	...	1100	...	...	...
Maplewood	6 20	...	...	8 35	1035	...	1235	2 35	4 35	...	6 35	...	8 35	...	1105	...	...	...
Farmington Ar	6 30	...	...	8 45	1045	...	1245	2 45	4 45	...	6 45	...	8 45	...	1115	...	...	...

Farminnton.......Lv	...	6†30	...	9 00	...	1100	1 00	3 00	...	5 00	...	7 00	...	9 30	1115	...	...
Maplewood	...	6 40	...	9 10	...	1110	1 10	3 10	...	5 10	...	7 10	...	9 40	1125	...	...
Gilchrist	...	6 45	...	9 15	...	1115	1 15	3 15	...	5 15	...	7 15	...	9 45	1130	...	...
Norris	...	6 55	...	9 25	...	1125	1 25	3 25	...	5 25	...	7 25	...	9 55	1140	...	...
Canton ....Ar	...	7 15	...	9 45	...	1145	1 45	3 45	...	5 45	...	7 45	...	1015	1200	...	...
Canton.............Lv	6†00	...	8 00	1000	...	1200	2 00	4 00	...	6 00	...	8 00	...	1030	...	...	...
St. Davids	6 20	...	8 20	1020	...	1220	2 20	4 20	...	6 20	...	8 20	...	1050	...	...	...
Bryant	6 30	...	8 30	1030	...	1230	2 30	4 30	...	6 30	...	8 30	...	1100	...	...	...
Lewistown........Ar	6 50	...	8 50	1050	...	1250	2 50	4 50	...	6 50	...	8 50	...	1115	...	...	...

FAIRVIEW DIVISION.

Leaves Fairview, ‡9:00 a. m., ‡1:45 p. m., ‡7:00 p. m., arrives Farmington, 10:45 a. m., 2:45, 8:45 p. m., leaves Farmington, ‡6:30 a. m., ‡1:00, ‡5:00 p. m., arrives Fairview, 8:45, a. m., 1:45, 6:45 p. m.

‡Transfer at Sub-Station.

Canton—Fairview Division—Leaves Canton, 7:30 a. m., 1:00 p. m., 6:00 p. m., arrives Fairview, 8:45, a. m., 1:45, 6:45 p. m. Leaves Fairview, 9:00 a. m. 1:45 p. m., 7:00 p. m., arrives Canton, 9:45 a. m., 2:30, 7:45 p. m.

Rock Island Southern Railway.

Dec. 20, 1920.

...	...	...	...	7§45	4 30	11†25	7†15	0	L Rock Island A	...	10†25	2†00	7 45	11§00	...	...	...
...	...	8†30	...	8 00	4 45	11 40	7 32	6	......Milan	...	10 10	1 45	7 40	10 45	...	3†45	...
...	...	...	...	...	...	...	...	9	.....Wagner	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	9 05	...	8 17	5 02	11 58	7 50	13	..Taylor Ridge..	...	9 51	1 28	7 14	10 27	...	3 15	...
...	...	9 25	...	8 25	5 10	12 06	8 00	18	......Reynolds....	...	9 44	1 21	7 06	10 20	...	2 55	...
...	...	9 38	...	8 31	5 16	12 12	8 07	20	..Southern Jct..	...	9 38	1 15	7 00	10 15	†	2 45	...
...	...	1000	12†01	8 43	5 26	12 22	8 17	25	.. Matherville...	...	9 30	1 05	6 50	10 05	1100	2 15	...
...	...	...	12 45	9 00	5 45	12 45	8 30	30	......Gilchrist ...	...	9 10	12 45	6 30	9 45	1030	...	...
...	...	...	1 30	9 45	6 30	12 45	9 10	0	Lv Gilchrist Ar	...	8 30	12 00	5 45	9 00	1010	...	...
...	...	...	1 10	9 20	6 05	1 10	8 50	6	Ar ..Aledo...Lv	...	8 50	12 20	6 05	9 20	...	...	...
...	...	...	1 40	9 55	6 40	12 55	9 20	30	..... Martins.......	...	8 17	11 47	5 32	8 48	9 50	...	...
...	...	...	1 50	1000	6 45	1 00	9 25	35	......Burgess.....	...	8 14	11 44	5 29	8 44	9 45	...	...
...	...	...	2 05	1006	6 51	1 06	9 31	38	......Norwood ...	...	8 08	11 38	5 23	8 38	9 31	...	...
...	...	...	2 10	1010	6 55	1 09	9 34	39	......Alexis Jc...	...	8 05	11 35	5 20	8 35	9 10	...	...
...	...	...	2 20	1015	7 00	1 14	9 39	40	........Shaws......	...	8 00	11 30	5 15	8 30	9 00	...	...
...	...	...	2 30	1023	7 06	1 20	9 45	42	...Woodvale	...	7 52	11 22	5 07	8 22	8 45	...	...
...	...	...	2 40	1030	7 13	1 27	9 52	44	... Ferndell......	...	7 45	11 15	5 00	8 15	8 30	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	46	..Riverside Pk..	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	3 00	1045	7 30	1 40	1005	50	Ar Monmouth L	...	7 30	11 00	4 45	8 00	8 00	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	50	L Monmouth A	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	54	....Sullivan's ...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	56	..Butler's Sid..	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	58	..... Cameron.....	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	62	........Gales.......	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	69	A Galesburg L	...	...	...	...	...	...	...	...

Main line trains will wait at Gilchrist for passengers for points north and south of Gilchrist, making connection with Aledo Line trains.

Rock Island Southern R. R.

May 11, 1919

1030	9 00	7 45	After 9 45 lv. 1100, 12 30, 1 30, 2 45, 4 00, 5 30, 6 30.	9 45	8 30	7 30	6 00	Lv...Monmouth..Ar	6 55	8 25	9 25	After 8 30 lv 9 45, 11 00, 1230, 1 30, 2 45, 4 00, 5 30, 6 30.	8 40	9 55	1120
...	...	...		...	...	...	...	..M. & M. Mfg. Co..	...	...	...		...	...	...
...	...	...		...	...	...	...	..Phelps Crossing...	...	...	...		...	...	...
1054	9 25	8 11		1015	8 55	7 55	6 25	........Cameron.......	6 36	8 06	9 00		8 20	9 32	1058
1059	9 32	8 16		1022	9 01	8 02	6 32	...Cone Crossing.....	6 32	8 02	8 53		8 16	9 24	1054
1104	9 36	8 20		1025	9 05	8 06	6 36	....Gales...	6 26	7 56	8 49		8 11	9 20	1050
...	...	...		...	...	...	...	...Peo Traction Jc...	...	...	...		...	...	...
1120	9 55	8 40		1045	9 25	8 25	6 55	Ar...Galesburg...Lv	6 00	7 30	8 30		7 45	9 00	1030

LEE COUNTY CENTRAL ELECTRIC RAILWAY COMPANY

S. L. Shaw, Secy.

Sept. 18, 1916.

...	...	...	...	...	6 00	3 00	1000	6 50	Lv.....Amboy .....Ar	6 50	8 50	1 20	4 40	...	...	...	...
...	...	...	...	...	6 10	3 10	1010	7 00	... Binghampton....	6 40	8 40	1 10	4 30	...	...	...	...
...	...	...	...	...	6 20	3 20	1020	7 10	......Lee Center......	6 30	8 30	1 00	4 20	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	7 25	...Aschenbrenner...	...	8 15	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	.....Broad View......	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	..Bradford Center..	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	.....Spring Creek.....	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	8 05	Ar..Middlebury.Lv	...	8 05	...	...	...	...	...	...

This line does not operate passenger service at present.

Winona Interurban Railway Company

C. J. Munton, Receiver. J. O. Motto, Gen. Frt. & Pass. Agt.
J. C. Schade, Gen. Mgr. & Pur. Agt. H. O. Weimer, Auditor.

General Offices—Warsaw, Indiana.

Dec.. 22, 1918. All trains Daily.

American Railway Exp.

NORTH BOUND

Indianapolis ..Lv	.....	.....	5 00	7 00	9 00	11 00	1 00	3 00	5 00	7 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Noblesville	.....	.....	6 00	8 00	10 00	12 00	2 00	4 00	6 00	8 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tipton	.....	.....	6 35	8 35	10 35	12 35	2 35	4 35	6 35	8 35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kokomo	.....	.....	7 15	9 15	11 15	1 15	3 15	5 15	7 15	9 15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Peru ..... Ar	.....	.....	7 50	9 50	11 50	1 50	3 50	5 50	7 50	9 55	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Peru Lv	.....	5 50	7 50	9 50	11 50	1 50	3 50	5 50	7 50	10 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Chili	.....	6 17	8 17	10 17	12 17	2 17	4 17	6 17	8 17	10 26	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Gilead	.....	6 32	8 32	10 32	12 32	2 32	4 32	6 32	8 32	10 42	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Akron	.....	6 42	8 42	10 42	12 42	2 42	4 42	6 42	8 42	10 53	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Mentone	.....	7 01	9 01	11 01	1 01	3 01	5 01	7 01	9 01	11 07	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Warsaw	5 30	7 25	9 25	11 25	1 25	3 25	5 25	7 25	9 25	11 15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leesburg	5 42	7 40	9 40	11 40	1 40	3 40	5 40	7 40	9 40	11 29	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Milford	5 51	7 50	9 50	11 50	1 50	3 50	5 50	7 50	9 50	11 38	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Milford Jct	5 58	7 55	9 55	11 58	1 55	3 55	5 55	7 55	9 55	11 42	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
New Paris	6 05	8 05	10 05	12 05	2 05	4 05	6 05	8 05	10 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Goshen ..... Ar	6 20	8 20	10 20	12 20	2 20	4 20	6 20	8 20	11 05	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Goshen Lv	6 30	8 30	10 30	12 30	2 30	4 30	6 30	8 30	11 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Elkhart	7 03	9 03	11 03	1 03	3 05	5 05	7 03	9 03	11 35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
South Bend	7 55	10 00	12 00	2 00	4 00	6 00	8 00	7 55	9 55	12 25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Niles	.....	10 26	12 26	2 26	4 26	6 26	26	.....	11 26	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
St. Joseph	.....	12 20	2 20	4 20	6 20	8 20	20	16 20	12 20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Michigan C. Ar	.....	1 40	3 40	5 40	7 40	9 40	40	.....	1 40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

C. S. & M. Ry.

SOUTH BOUND

Michigan City...Lv	.....	.....	.....	5 45	8 00	10 00	12 00	2 00	4 00	6 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
St. Joseph	.....	.....	.....	7 30	8 30	10 30	12 30	2 30	4 30	6 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Niles	.....	.....	.....	8 26	10 26	12 26	2 26	3 26	5 26	7 26	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
South Bend	.....	5 05	7 00	9 00	11 00	1 00	3 00	3 05	5 00	7 00	9 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Elkhart	.....	5 46	7 51	9 51	11 51	1 51	3 51	3 51	5 51	7 51	9 51	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Goshen ..... Ar	.....	6 20	8 25	10 25	12 25	2 25	4 25	4 25	6 25	8 25	10 25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Goshen Lv	.....	6 30	8 30	10 30	12 30	2 30	4 30	4 30	6 30	8 30	10 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
New Paris	.....	6 45	8 45	10 45	12 45	2 45	4 45	4 45	6 45	8 45	10 45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Milford Jct	.....	6 55	8 55	10 55	12 55	2 55	4 55	4 55	6 55	8 55	10 55	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Milford	.....	6 59	8 59	10 59	12 59	2 59	4 59	4 59	6 59	8 59	10 59	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leesburg	.....	7 10	9 10	11 10	1 10	3 10	5 10	5 10	7 10	9 10	11 10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Warsaw	5 30	7 30	9 30	11 30	1 30	3 30	5 30	5 30	7 30	10 15	12 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Mentone	5 50	7 50	9 50	11 50	1 50	3 50	5 50	5 50	7 50	10 33	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Akron	6 08	8 08	10 08	12 08	2 08	4 08	6 08	6 08	8 08	10 48	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Gilead	6 18	8 18	10 18	12 18	2 18	4 18	6 18	6 18	8 18	10 59	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Chili	6 34	8 34	10 34	12 34	2 34	4 34	6 34	6 34	8 34	11 13	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Peru ..... Ar	7 00	9 00	11 00	1 00	3 00	5 00	7 00	7 00	9 00	11 35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Peru Lv	7 00	9 00	11 00	1 00	3 00	5 00	7 00	7 00	9 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kokomo	7 45	9 40	11 40	1 40	3 40	5 40	7 40	7 40	9 40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tipton	8 25	10 25	12 25	2 25	4 25	6 25	8 25	8 25	10 25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Noblesville	9 00	11 00	1 00	3 00	5 00	7 00	9 00	9 00	11 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Indianapolis ..Ar	9 55	11 55	1 55	3 55	5 55	7 55	9 55	9 55	11 55	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

‡ Winona Flyer between Indianapolis & Goshen daily. Make all station stops Direct connection and convenient transfer at Goshen for cars for Elkhart, South Bend, Michigan City and St. Joseph.

Benton Harbor-St. Joe Railway & Light Co.

Central Standard Time

Sept. 2, 1919. American Express

10 40	7 40						10 40	9 00	5 40	0	L Benton Harbor	A	8 18	1148	1 18			8 48		10 18	1 18				
											..Fair Grounds..														
11 00	8 00						11 00	9 20	6 00		..Town Line..		7 58	1128	1258			8 28		9 58	12 58				
11 08	8 08						11 08	9 28	6 08		..King's Landing..		7 50	1120	1250			8 20		9 50	12 50				
11 20	8 20						11 20	9 40	6 20	12	..Hogues..		7 38	1108	1238			8 08		9 38	12 38				
11 28	8 28						11 28	9 48	6 28	15	..Eau Claire..		7 35	1100	1230			8 00		9 30	12 30				
11 42	8 42						11 42	10 02	6 42	20	..Indian Lake..		7 25	1045	1215			7 45		9 15	12 15				
11 55	8 55						11 55	10 15	6 55	25	Ar..Dowagiac..Lv		7 15	1030	1200			7 30		9 00	12 00				
10 40	8 40	6 40						8 40	6 00	0	L Benton Harbor	A	7 47	1020											
10 54	8 54	6 54						8 54	6 14		..Benton Center..		7 33	1006											
11 00	9 00	7 00	and every					9 00	6 30	6	..Millburg..		7 27	1000		And every									
11 07	9 07	7 07	two hours					9 07	6 27		..Becks..		7 20	9 53		two hours									
11 13	9 13	7 13	until					9 13	6 33	12	..Coloma..		7 12	9 45		until									
										14	..Paw Paw Lake..														
11 25	9 25	7 25						9 25	6 45		Ar..Watervleit..Lv		7 00	9 33						7 33	9 33	11 32			

Best connections with Michigan Central Main Line at Dowagiac.

Indianapolis & Cincinnati Traction Co.

MEMBER CENTRAL ELECTRIC TRAFFIC ASSOCIATION

General Offices, Rushville, Ind.
Guage 4' 8½" Power A C 3300 V.

Charles L. Henry, President and General Manager.
Charles Zoller, Superintendent and Chief Clerk.
Amos R. Baxter, Auditor.
G. W. Skipton, Master Mech.
Sam'l C. Waggoner, Chief Engin'r
D. S. Petro, Supervisor.

American Railway Express Company

Sept. 29, 1918. 3—31—1914

Indianapolis to Greensburg—East Bound. Limiteds.

														Limiteds				
Indianapolis..L	0	5 00	8 00	1100	2 00	5 00	6 30	8 00	9 30	1130	......	......	......	6 30	9 30	1230	3 30	......
§I. & C. Jc......	4	5 23	8 24	1124	2 24	5 24	6 53	8 23	9 53	1153	......	......	......	6 53	9 53	1253	3 53	......
§Five Points.....	8	5 31	8 31	1131	2 31	5 31	6 59	8 29	9 59	1158	......	......	......	6 58	9 58	1258	3 58	......
New Bethel	10	5 36	8 40	1140	2 40	5 40	7 08	8 35	1005	1203	......	......	......	7 04	1004	1 04	4 04	......
Acton	14	5 42	8 47	1147	2 47	5 48	7 16	8 42	1012	1208	......	......	......	7 09	1009	1 09	4 09	......
London	18	5 50	8 56	1156	2 56	5 57	7 25	8 50	1020	1215	......	......	......	7 17	1017	1 17	4 17	......
Fairland..........	22	5 56	9 03	1203	3 03	6 04	7 32	8 56	1026	1220	......	......	......	7 23	1023	1 23	4 23	......
Shelbyville......	28	6 08	9 17	1217	3 17	6 17	7 45	9 07	1037	1232	......	......	......	7 35	1035	1 35	4 35	......
§Prescott..........	34	6 21	9 31	1231	3 31	6 31	7 59	9 19	1049	1243	......	......	......	7 48	1048	1 48	4 48	......
Waldron..........	36	6 25	9 36	1236	3 36	6 36	8 05	9 23	1053	1247	......	......	......	7 52	1052	1 52	4 52	......
St. Paul..........	39	6 30	9 41	1241	3 41	6 41	8 10	9 27	1057	1251	......	......	......	7 56	1056	1 56	4 56	......
Adams..............	44	6 38	9 50	1250	3 50	6 50	8 18	9 35	1105	1259	......	......	......	8 03	1103	2 03	5 03	......
Greensburg....A	49	6 50	1003	1 03	4 03	7 03	8 30	9 47	1117	1 10	......	......	......	8 15	1115	2 15	5 15	......

Greensburg to Indianapolis—West Bound. Limiteds.

														Limiteds				
Greensburg.Lv	0	......	......	6 00	9 00	1200	3 00	5 30	7 30	9 00	1030	1130	......	7 30	1030	1 30	4 30	......
Adams.............	5	......	......	6 11	9 12	1212	3 12	5 42	7 41	9 11	1041	1141	......	7 41	1041	1 41	4 41	......
St. Paul..........	10	......	......	6 21	9 22	1222	3 22	5 52	7 50	9 20	1050	1150	......	7 49	1049	1 49	4 49	......
Waldron,..........	13	......	......	6 26	9 26	1226	3 26	5 56	7 54	9 24	1054	1154	......	7 53	1053	1 53	4 53	......
§Prescott	16	......	......	6 32	9 31	1231	3 31	6 01	7 59	9 29	1059	1159	......	7 58	1058	1 58	4 58	......
Shelbyville......	21	5 30	......	6 45	9 45	1245	3 45	6 14	8 12	9 42	1110	1211	......	8 10	1110	2 10	5 10	......
Fairland,..........	27	5 41	......	6 56	9 56	1256	3 56	6 25	8 23	9 53	1120	......	......	8 20	1120	2 20	5 20	......
London,..........	32	5 50	......	7 06	1006	1 06	4 06	6 35	8 32	1002	1127	......	......	8 27	1127	2 27	5 27	......
Acton,.............	35	5 56	......	7 13	1013	1 13	4 13	6 40	8 37	1007	1131	......	......	8 32	1132	2 32	5 32	......
New Bethel......	39	6 05	......	7 25	1025	1 25	4 25	6 52	8 46	1016	1140	......	......	8 40	1140	2 40	5 40	......
§Five Points.....	42	6 11	......	7 32	1032	1 32	4 32	6 59	8 51	1021	1144	......	......	8 45	1145	2 45	5 45	......
§I. & C. Jc........	45	6 18	......	7 40	1040	1 40	4 40	7 07	8 57	1027	1149	......	......	8 50	1150	2 50	5 50	......
IndianapolisAr	49	6 41	......	8 03	1103	2 03	5 03	7 30	9 20	1050	1212	......	......	9 13	1213	3 13	6 13	......

Indianapolis to Connersville—East Bound. Limiteds.

														Limiteds				
Indianapolis..L	0	......	5 30	8 30	1130	2 30	5 30	7 00	8 15	9 30	1130	......	......	7 00	1000	1 00	4 00	......
§I. & C. Jc.......	4	......	5 54	8 54	1154	2 54	5 54	7 24	8 38	9 53	1153	......	......	7 23	1023	1 23	4 23	......
§Hawthorne.....	7	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......
Julietta	12	......	6 05	9 08	1208	3 08	6 08	7 38	8 51	1005	1207	......	......	7 35	1035	1 35	4 35	......
New Palestine.	16	......	6 11	9 16	1216	3 16	6 16	7 46	8 58	1013	1211	......	......	7 41	1041	1 41	4 41	......
Reedville.........	20	......	6 17	9 21	1221	3 21	6 21	7 51	9 03	1019	1216	......	......	7 45	1045	1 45	4 45	......
Fountaintown..	22	......	6 22	9 27	1227	3 27	6 27	7 57	9 06	1022	1220	......	......	7 50	1049	1 49	4 49	......
Morristown	27	......	6 30	9 35	1235	3 35	6 35	8 06	9 13	1028	1226	......	......	7 57	1057	1 57	4 57	...
§Gwynneville ..	29	......	6 37	9 42	1242	3 42	6 41	8 13	9 18	1033	1231	......	......	8 03	1103	2 03	5 03	...
Arlington	33	......	6 44	9 48	1248	3 48	6 46	8 19	9 23	1038	1236	......	......	8 09	1109	2 09	5 09	......
Rushville.........	41	6 00	7 01	1005	1 05	4 05	7 03	8 35	9 38	1055	1250	......	......	8 24	1124	2 24	5 24	......
§Mauzy............	47	6 13	7 13	1017	1 17	4 17	7 13	8 47	......	1107	1258	......	......	8 33	1133	2 33	5 33	......
Glenwood	49	6 18	7 18	1021	1 21	4 21	7 17	8 52	......	1110	1 01	......	......	8 36	1136	2 36	5 36	......
Connersville..A	58	6 40	7 37	1041	1 41	4 41	7 37	9 10	......	1132	1 18	......	......	8 53	1153	2 53	5 53	......

Connersville to Indianapolis—West Bound. Limiteds.

													Limiteds					
Connersville..L	0	......	5 30	8 15	1115	2 15	5 15	6 45	8 30	1015	1145	......	7 00	9 45	1245	3 45	......	......
Glenwood........	9	......	5 48	8 36	1136	2 36	5 36	7 07	8 52	1034	1206	......	7 18	1003	1 03	4 03	......	......
§Mauzy............	11	......	5 52	8 41	1141	2 41	5 41	7 13	8 56	1038	1210	......	7 22	1007	1 07	4 07	......	......
Rushville.........	17	5 00	6 02	8 52	1152	2 52	5 52	7 22	9 07	1047	1220	......	7 32	1017	1 17	4 17	......	......
Arlington	25	5 13	6 17	9 09	1209	3 09	6 09	7 39	9 23	1103	......	......	7 46	1031	1 31	4 31	......	......
§Gwynneville..	29	5 18	6 23	9 15	1215	3 15	6 15	7 45	9 32	1109	......	......	7 52	1037	1 37	4 37	......	......
Morristown	32	5 23	6 30	9 21	1221	3 21	6 21	7 51	9 39	1114	......	......	7 57	1042	1 42	4 42	......	......
Fountaintown..	36	5 29	6 37	9 27	1227	3 27	6 27	7 57	9 46	1120	......	......	8 03	1049	1 49	4 49	......	......
Reedville....... ..	39	5 32	6 42	9 32	1232	3 32	6 32	8 02	9 50	1124	......	......	8 08	1053	1 53	4 53	......	......
N. Palestine.....	42	5 37	6 48	9 39	1239	3 39	6 39	8 09	9 57	1129	......	......	8 13	1058	1 58	4 58	......	......
Julietta............	46	5 42	6 55	9 47	1247	3 47	6 47	8 16	1005	1135	......	......	8 19	1104	2 04	5 04	......	......
§Hawthorne.....	51	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......
§I. & C. Jc........	54	5 54	7 07	1001	1 01	4 01	7 01	8 30	1014	1147	......	......	8 30	1115	2 15	5 15	......	......
Indianapolis.A	58	6 17	7 30	1024	1 24	4 24	7 24	8 53	1037	1210	......	......	8 53	1138	2 38	5 38	......	......

§ No ticket Office.

Temporarily Train No. 71 (which leaves Connersville 6:45 p. m.). Will leave Connersville 6:00 p. m. Glennwood 6:22 p. m. Mauzy 6:29 p. m. Subject to change as per schedule above at any time.

Gary & Valparaiso Railway Co.

MEMBER CENTRAL ELECTRIC TRAFFIC ASSOCIATION

T. G. Hamilton, Superintendent — Charles W. Chase, President.
General Offices, Gary, Ind.

May 22, 1920.

Gary to Valparaiso and Chesterton.

Gary.....Lv	.....	.....	6	50	8	00	9	00	10r00	11	00	1	00	3	00	5	00	5s50	5z55	7	00	9	00	11:00	1	15
East Gary.....	.....	.....	7	04	8	12	9	12	10	12	11	12	1	12	3	12	5	12	....	6	09	7	12	9	12	11	12	1	24
Woodville Jct.....	4	45	5	55	7	30	8	35	9	35	10	35	11	35	1	35	3	35	5	35	6	20	6	35	7	35	9	35	11	35	1	45
Burlington Beach.	4	55	6	05	7	40	8	45	9	45	10	45	11	45	1	45	3	45	5	45	.....	6	45	7	45	9	45	11	45	1	55
Valparaiso.....	5	05	6	15	7	55	8	55	9	55	10	55	11	55	1	55	3	55	5	55	6	40	6	55	7	55	9	55	11	55	1	05
Chesterton.....	.....	.....	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	

The 5:50 P. M. train from Gary makes no stops between Gary and Valparaiso.
Saturday and Sundays only—Cars lv. Gary for Valparaiso at 10:00, 12:00 a. m. 2:00, 4:00, 6:00, 8:00, 10:00 p. m.

Valparaiso to Chesterton and Gary

Valparaiso.....Lv	5s05	5	35	6	20	8	00	9z00	1000	12	00	2	00	4	00	.....	6	00	7s05	8	00	1000	11	55	2	05
Burlington Beach	5	15	....	6	30	8	10	9	10	1010	12	10	2	10	4	10		6	10	7	15	8	10	1010	12	04	2	15
Woodville Jct.....	5	25	5	55	6	40	8	20	9	20	1020	12	20	2	20	4	20	4z50	6	20	7	30	8	20	1020	12	12	2	25
Chesterton.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
East Gary.....	5	51	.....	7	06	8	42	.....	1042	12	42	2	42	4	42	5	14	6	42	.....	8	42	1042	12	30	.....	.....
Gary .....Ar	6	10	6	22	7	20	8	55	.....	1055	12	55	2	55	4	55	5	25	6	55	.....	8	55	1055	12	45	.....	.....

The 5:35 A. M. train from Valparaiso makes no stops between Valparaiso and Gary.
Saturday and Sundays only—Cars lv. Valparaiso for Gary at 9:00, 11:00 a. m., 1:00, 3:00, 5:00, 7:00, 9:00, 11:00 p. m.

Chesterton to Valparaiso and Gary.

.....	.....	6	05	5	05	1	05	8r50	8z35	8	05	Lv..Chesterton..Ar	7	45	8z35	8r50	12z35	12r50	4z35	4r50	5	50
.....	.....	6	20	5	20	1	20	9	05	8	50	8	20	...Woodville Jct....	7	30	8	20	8	35	12	20	12	35	4	20	4	35	5	35
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	Burlington Beach	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....Valparaiso.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....East Gary.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	Ar.....Gary.....Lv	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

sDaily except Sunday.
rSaturday and Sunday only.
zDaily except Saturday and Sunday.

JAHN'S BUS LINE LaPORTE

H. E. JAHNS, Prop.
Hanna to LaPorte
Daily Except Sunday

7	45	1	30	Lv.....Hanna.....Ar	1205	6	05	7	45	1	15	Lv..Wanatah....Ar	1145	6	15
8	00	1	45	.....Union Mills.....	1145	5	45	7	58	1	28	.....Haskell.....	1132	6	02
8	05	1	50	.....Wellsboro.....	1140	5	40	8	05	1	35	.....Alida.....	1125	5	55
8	20	2	00	.....Magee.....	1125	5	25	8	15	1	45	..... Westville.....	1115	5	45
8	50	2	35	Ar...LaPorte...Lv	1100	5	00	8	30	2	00	.....Beaver Dam.....	1100	5	30
								8	45	2	15	.....Deer Village.....	1045	5	15
								9	00	2	30	Ar...LaPorte...Lv	1030	5	00

Wednesday and Saturday nights—Leave Hanna 6:30 pm., Leave LaPorte 10:00 pm.

LOOK FOR THE THREE OAKS AND NEW BUFFALO BUS IF WE PLEASE, TELL OTHERS; IF NOT, TELL JAHNS

GARY, HOBART & EASTERN ELEC. RY.

Cars leave Hobart for Gary at 4:50, 5:45, †6:10, 7:00, †8:00, 9:50 and 11:30 a. m.; 1:00, 2:20, 3:40, 4:20, 5:00, 5:45, 7:00, 8:20 and 10:15 p. m.

Cars leave Gary for Hobart at †5:30, 6:20, 7:20, 8:00, †9:10 and 10:40 a. m.; 12:15, 1:40, 3:00, 4:20, 5:05, 5:40, 6:20, 7:40, 9:30, and 11:00 p. m.

†Runs week days only.

MARION & BLUFFTON TRACTION COMPANY.

MEMBERS CENTRAL ELECTRIC TRAFFIC ASSOCIATION.

James W. Sale, Pres. | Geo. A. Redd, Supt. Transportation
James S. Clark, Gen. Mgr. | I. Santon, G. P. & F. Agt.

General Office Bluffton, Indiana.

Ft. Wayne to Bluffton to Marion—West Bound

May 3, 1920. 5—31—1913

Mi.																													
Ft. Wayne.....Lv	0	.....	6	00	8	00	10	00	11	00	1	00	2	00	.....	4	00	6	00	8	00	10	00	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bluffton .....Ar	25	.....	6	55	8	55	10	55	11	55	1	55	2	55	.....	4	55	6	55	8	55	10	55	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bluffton.....Lv	0	5†	00	7	00	9	00	11	00	12	00	2	00	3	15	.....	5	40	7	00	9	00	11	00	.....	.....	.....	.....	.....
Liberty Center...	7	5	16	7	16	9	17	11	17	12	17	2	16	3	31	.....	5	57	7	17	9	17	11	17	.....	.....	.....	.....	.....
Boehmer.....	10	5	20	7	18	9	22	11	22	12	22	2	21	3	37	.....	6	02	7	22	9	22	11	22	.....	.....	.....	.....	.....
Warren.....	15	5	38	7	38	9	38	11	38	12	38	2	38	3	52	.....	6	18	7	38	9	38	11	38	.....	.....	.....	.....	.....
Van Buren.....	21	5	52	7	52	9	51	11	51	12	52	2	51	4	06	3†	05	6	31	7	51	9	51	11	51	.....	.....	.....	.....
Landessville	25	5	59	7	59	9	59	11	59	12	59	2	59	4	14	5	15	6	39	7	59	9	59	11	59	.....	.....	.....	.....
Hanfield.....	26	6	01	8	01	1001	12	01	1	01	3	01	4	16	5	17	6	41	8	01	1001	12	01	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Marion.....Ar	32	6	15	8	15	1015	12	15	1	15	3	15	4	30	5	30	6	55	8	15	1015	12	15	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Marion to Bluffton to Ft. Wayne—East Bound

Marion Lv	0	5†	30	6	30	8	35	10	35	12	30	1	30	3	30	4†	40	5	40	7	00	9	00	11	00	.....	.....	.....	.....
Hanfield.....	6	5	42	6	42	8	48	10	48	12	43	1	43	3	43	4	53	5	43	7	13	9	13	11	13	.....	.....	.....	.....
Landessville	7	5	44	6	44	8	50	10	50	12	45	1	45	3	45	4	55	5	55	7	15	9	15	11	15	.....	.....	.....	.....
Van Buren.....	10	5	52	6	52	8	58	10	58	12	52	1	53	3	53	5	05	6	03	7	23	9	23	11	23	.....	.....	.....	.....
Warren.....	16	6	08	7	08	9	13	11	13	1	08	2	09	4	08	.....	6	18	7	38	9	38	11	38	.....	.....	.....	.....	.....
Boehmer.....	22	6	24	7	24	9	28	11	28	1	24	2	25	4	22	.....	6	32	7	51	9	52	11	52	.....	.....	.....	.....	.....
Liberty Center...	25	6	27	7	27	9	33	11	33	1	27	2	27	4	27	.....	6	37	7	57	9	57	11	57	.....	.....	.....	.....	.....
Bluffton .....Ar	32	6	45	7	45	9	55	11	50	1	45	2	45	4	45	.....	6	55	8	15	1015	12	15	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bluffton.....Lv	0	6	55	7	55	9	55	11	55	1	55	2	55	4	55	.....	6	55	8	55	1055	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Ft. Wayne.....Ar	25	8	00	9	00	1100	1	00	3	00	4	00	5	50	.....	7	50	9	50	1150	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Take car leaving Bluffton at **5 00** and connect with Marion Flyer for Indianapolis. Connections at Bluffton for Ft. Wayne. We make a special effort to make the above connections.

A direct route to Chicago—Via M. & B. Tr. Co. and C. & O. R. R. Leave Bluffton at 9:00 P. M. arrive in Marion at 10:15 P. M. leave Marion at 11:17 P. M., arrive in Chicago at 8:00 A. M. Notify local agent and he will make reservation for sleeper.

Also connections with Big 4 South bound leaves Marion at 5:00 P. M.

GARY & SOUTHERN TRACTION COMPANY

Cars will Leave Crown Point for Gary at 5:30 a. m., 7:00 a. m., and each hour on the hour until 9:00 p. m.

Cars will leave Gary for Crown Point at 7:00 a. m. and each hour on the hour until 10:00 p. m.

The distance from Gary to Crown Point is 14.50 miles and the running time is 55 minutes. The through fare is 35c. All our cars pass Lottaville, mid-way between Gary and Crown Point, at a connection with the Grand Trunk system.

Sterling, Dixon & Eastern Electric Ry.

September 15, 1919.

Between Sterling and Dixon —Cars lv. Sterling for Dixon at †6 30, 8 15, 10 05; 11 45, 1 30, 3 05, 5 05, 7 05, 9 25, 11 20. Car lv. Dixon for Sterling at †5 40, 7 20, 9 00, 10 50. 12 30, 2 10, 4 00, 6 00, 8 00, 10 30. † Daily except Sunday, all others daily.

BEECH GROVE TRACTION CO.

Dec. 19, 1920.

Cars lv. Beech Grove at 5 30, 5 55, 6 20, 6 45, 7 10, 7 35, 8 00, 8 25, 8 50, 9 15, 9 40, 10 05, 10 30, 10 55, 11 20, 11 45 a. m. 12 10, 12 25, 1 00, 1 25, 1 50, 2 15, 2 40, 3 05, 3 30, 3 55, 4 20, 4 45, 5 10, 5 35, 6 00, 6 25, 6 50, 7 30, 8 05, 8 40, 9 15, 9 50, 10 25, 11 35.

Cars lv. Indianapolis, Ill. & Wash. Sts. at 6 05, 6 36, 6 55, 7 60, 7 45, 8 10, 8 35, 9 00, 9 25, 9 50, 10 15, 10 40, 11 05, 11 30, 11 55, 12 20, 12 45, 1 10, 1 35, 2 00, 2 25, 2 50, 3 15, 3 40, 4 05, 4 30, 4 55, 5 20, 5 45, 6 10, 6 35, 7 00, 7 25, 8 05, 8 40, 9 15, 9 50, 10 25, 11 00, 12 10.

MURPHYSBORO AND SOUTHERN ILLINOIS RY. CO.

September 1, 1917.

11 00	10 00	9 00		8 00	7 00	6 00	0	L..Murphyboro,..A	6 57	7 57	8 57		9 57	10 57	11 57
11 04	10 04	9 04		8 04	7 04	6 04	1	.....Silica.....	6 53	7 53	8 53		9 53	10 53	11 53
11 05	10 05	9 05		8 05	7 05	6 05	1	.....No. Nine.....	6 52	7 52	8 52		9 52	10 52	11 52
11 06	10 06	9 06		8 06	7 06	6 06	2	..... Clay.....	6 51	7 51	8 51		9 51	10 51	11 51
11 08	10 08	9 08		8 08	7 08	6 08	3	.....I. C. Crossing...	6 49	7 49	8 49		9 49	10 49	11 49
11 13	10 13	9 13		8 13	7 13	6 13	4	..... Henry.....	6 44	7 44	8 44		9 44	10 44	11 44
11 16	10 16	9 16		8 16	7 16	6 16	5	..... Wells	6 41	7 41	8 41		9 41	10 41	11 41
11 20	10 20	9 20		8 20	7 20	6 20	6	.....Thorpe.....	6 39	7 39	8 39		9 39	10 39	11 39
11 24	10 24	9 24		8 24	7 24	6 24	7	.....Baird.....	6 33	7 33	8 33		9 33	10 33	11 33
11 26	10 26	9 26		8 26	7 26	6 26	8	.....Illinois Ave.....	6 31	7 31	8 31		9 31	10 31	11 31
11 27	10 27	9 27		8 27	7 27	6 27	9	Ar.Carbondale..Lv	6 30	7 30	8 30		9 30	10 30	11 30

And every hour until

And every hour until

Indiana Railways & Light Co.

MEMBER CENTRAL ELECTRIC TRAFFIC ASSN.

General Offices—Kokomo, Indiana.

Phil H. Palmer, Gen. Mgr. | S. R. Humbert, Supt. Trans.
Karl A. George, Auditor. | C. P. Ryan, G. P. & F. A.

March 31, 1918. 12—31—1914.

Frankfort to Marion—East Bound

Frankfort...L	0	.....	5†30	6	50	8	20	9	25	11	05	1200	1	35	2	40	4	00	5	20	6	40	9	20	10	30	.....	.....	.....
Avery.....	4	.....	5	39	7	00	8	27	9	35	11	12	1210	1	42	2	50	4	10	5	30	6	50	9	28	10	38	.....	.....	.....
Michigantwn	7	.....	5	44	7	06	8	32	9	41	11	17	1216	1	47	2	56	4	16	5	36	6	56	9	33	10	43	.....	.....	.....
Forest.....	11	.....	5	51	7	16	8	38	9	51	11	23	1226	1	53	3	06	4	25	5	45	7	05	9	40	10	51	.....	.....	.....
Russiaville...	16	.....	6	02	7	24	8	44	9	59	11	29	1236	1	59	3	16	4	36	5	56	7	16	9	50	11	00	.....	.....	.....
W. Middlet'n	19	.....	6	08	7	30	8	50	1005	11	35	1243	2	05	3	23	4	43	6	03	7	23	9	55	11	05	.....	.....	.....
Kokomo	25	5†	15	6*	35	7	55	9	15	1030	12	00	1	10	2	30	3	50	5	10	6	30	9	05	1020	11	25	.....	.....	.....
Greentown...	35	5	38	7	00	8	20	9	34	1055	12	19	1	35	2	49	4	15	5	35	6	55	9	30	1045	.....	.....	.....	.....	.....
Sycamore.....	38	5	45	7	07	8	27	9	40	1102	12	25	1	42	2	55	4	22	5	42	7	02	9	37	1052	.....	.....	.....	.....	.....
Sims.....	41	5	51	7	15	8	35	9	45	1110	12	30	1	50	3	00	4	30	5	50	7	10	9	43	1058	.....	.....	.....	.....	.....
Swayzee.....	43	5	55	7	20	8	40	9	50	1115	12	35	1	55	3	05	4	35	5	55	7	15	9	47	1102	.....	.....	.....	.....	.....
Herbst.....	45	6	01	7	26	8	46	9	54	1121	12	39	2	01	3	09	4	41	6	01	7	21	9	52	1107	.....	.....	.....	.....	.....
Roseburg	48	6	07	7	32	8	52	9	58	1127	12	43	2	07	3	13	4	47	6	07	7	27	9	58	1113	.....	.....	.....	.....	.....
Marion.....Ar	53	6	25	7	50	9	10	1015	1145	1	00	2	25	3	30	5	05	6	25	7	45	1015	1130	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Marion to Frankfort—West Bound

Marion Lv	0	.....	5†	10	6	40	8	15	9	30	10	50	11	55	1	30	2	35	3	55	5	15	6	35	9	05	1020	.....	.....	.....
Roseburg.....	5	.....	5	27	6	57	8	29	9	47	11	04	12	12	1	44	2	52	4	12	5	32	6	52	9	21	1036	.....	.....	.....
Herbst	8	.....	5	34	7	04	8	34	9	56	11	09	12	19	1	49	2	59	4	19	5	39	6	59	9	27	1042	.....	.....	.....
Swayzee.....	10	.....	5	40	7	10	8	40	1000	11	15	12	25	1	55	3	05	4	25	5	45	7	05	9	33	1048	.....	.....	.....	.....
Sims.....	12	.....	5	45	7	15	8	44	1005	11	19	12	30	1	59	3	10	4	30	5	50	7	10	9	37	1052	.....	.....	.....	.....
Sycamore	15	.....	5	52	7	22	8	49	1012	11	24	12	37	2	04	3	17	4	37	5	57	7	17	9	42	1057	.....	.....	.....	.....
Greentown ...	17	.....	6	00	7	30	8	55	1020	11	30	12	45	2	10	3	25	4	45	6	05	7	25	9	50	1105	.....	.....	.....	.....
Kokomo	27	5†	25	6*	35	8	05	9	20	1050	11	55	1	20	2	35	3	55	5	15	6	35	9	10	1020	1130	.....	.....	.....	.....
W. Middlet'n	34	5	44	6	56	8	26	9	35	1111	12	10	1	41	2	50	4	16	5	36	6	56	9	31	1041	.....	.....	.....	.....	.....
Russiaville ...	37	5	50	7	03	8	33	9	40	1118	12	15	1	48	2	55	4	23	5	43	7	03	9	38	1048	.....	.....	.....	.....	.....
Forest.....	41	6	01	7	14	8	44	9	49	1129	12	24	1	59	3	04	4	34	5	54	7	14	9	49	1059	.....	.....	.....	.....	.....
Michigantwn	45	6	08	7	22	8	52	9	55	1137	12	30	2	07	3	10	4	42	6	02	7	22	9	55	1105	.....	.....	.....	.....	.....
Avery.....	48	6	14	7	27	8	57	1000	1142	12	35	2	12	3	15	4	47	6	07	7	27	1000	1110	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Frankfort Ar	53	6	25	7	40	9	10	1010	1155	12	45	2	25	3	25	5	00	6	2	7	40	1010	1120	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Galesburg & Knoxville Ry.

February 1, 1913.

Between Galesburg and Knoxville, Ill.—First car leaves Galesburg 5 52 and hourly thereafter. Last car 10 52. First car leaves Knoxville 6 22, and hourly thereafter. Last car 11 22. Half hour service Saturdays beginning 12 22.

DeKalb-Sycamore & Interurban Traction Company

Bi City Route

June 15, 1917.

First car lvs. DeKalb at 5 55 ars, Sycamore 6 25. lvs. Sycamore 6 25 ars. DeKalb 6 55, lvs. DeKalb 6 55 ars. Sycamore 7 25. lvs. Sycamore 7 25 ars. DeKalb 7 55. Starting at 8 30 the cars run hourly, the last car leaving DeKalb at 11 00. Cars lv. Sycamore on the half hour, the last car leaving there at 11 30.

On Saturday evenings there is a late car leaving DeKalb at 12 00 and ars. Sycamore 12 30 and lvs. Sycamore 12 30 ars. DeKalb 1 00.

SOUTHERN ILLINOIS RAILWAY AND POWER CO.

PASSENGER SCHEDULE

May 16, 1920

Marshall E. Sampsell, President. | C. E. Cripe, Treasurer.
Martin J. Insell, V. Pres. | D. A. Roberts, Gen. Supt.
J. P. Clayton, President.

General Offices, Harrisburg, Illinois.

11 10	10 15		7	15	6	15	5	15	.....	0	Lv..*Eldorado... Ar	6	11	7	11	7†	41	8	11				1108	.....
11 20	10 28		7	28	6	28	5	28	.....	3	.....Wasson.....	5	57	6	57	7	28	7	57				1056	.....
11 30	10 35		7	37	6	37	5	37	.....	6	.....Muddy.....	5	51	6	51	7	17	7	51				1050	1138
.....	10 45		7	45	6	45	5	45	4	45	8	.....Harrisburg.....	5	45	6	45	7	10	7	45				1045	1130
.....	10 56		7	58	6	58	5	56	4	56	10	Poor Farm Siding	5	31	6	31	6	58	7	31				1031	1122
.....	11 01		8	03	7	03	6	02	5	02	12	....Ledford.....	5	24	6	23	6	50	7	24				1024	1117
.....§11 08			8	11	7	11	6	10	5	09	15	ArCarrier MillsLv	5	15	6	11	6	38	7	15				1015	1110
		And every hour until																					And every hour until						

*Connections at Eldorado with Illinois Central R. R., Louisville & Nashville R. R., Cleveland, Cincinnati, Chicago & St. Louis Ry.

Express service at freight rates between St. Louis, Mo., East St. Louis, Ill., via. Illinois Central, to points on our line.

Additional cars lvs. Harrisburg 4:30 §7:10 a. m. 2:15 p. m. ars. Eldorado 4:50, 7:41 a. m. 2:45 p. m. Car lvs. Carrier Mills †5:05 p. m. ars. Muddy 5:35 p. m. Car lvs. Eldorado §2:45 ars. Harrisburg 3:15 p. m.

Ohio Valley Electric Railway Co.

Jan. 1, 1916.

Terminal point Huntington 10th St. and 3rd Avenue, Terminal point Ashland 7th St. and Winchester Avenue.

Huntington to Ashland (Eastera Time)—First car lvs. Huntington 4 45 and every 30 min. to 7 15, 7 30 then every 30 min. to **1 00** then every 15 min. to **8 15**, then every 30 min. to **10 15, 11 00, 12 00.**

Ashland to Huntington (Central Time)—First car lvs. Ashland 4 07 and every 30 min. to **12 07**, every 15 min. to **8 07** then every 30 min. to **10 37, 11 22.**

Third Ave. Line—First car lvs. 8th St and 4th Ave. for Guyandotte 5 30 and every 10 min. to **10 00** then every 20 min. to **12 00.** First car lvs. Guyandotte 5 50 and every 10 min. until **10 20** then every 20 min. to 12 20.

6th and 8th Ave. Line—First car from 9th St. and 4th Ave. for C. & O. shops 5 45 and every 15 min. to **11 30, 12 00.** First car from C. & O, shops 6 00 and every 15 min. to **11 45** 12 15.

Cemetery to 12th Ave.—First car lvs. Cemetery 6 20 and every 20 min. to **10 00** then every 30 min. to **12 00.**

20th St. Dresden Ave. via 12th Ave. to Cemetery—First car lvs. 20th St. and Dresden Ave. 6 30 and every 20 min. to **10 30** then every 30 min. to **11 30.**

9th St. and 4th Ave. to Ritter Park and 12th Ave.—First car lvs. 9th St. and 4th Ave. 6 15 and every 20 min. to **10 15** then every 30 min. to **11 15,**

10th St. and 3rd Ave. to Cemetery—First car lvs. 10th St. and 3rd Ave. 6 05 and every 20 min. to **10 45** then every 30 min. to **11 45.**

South Ashland Line (Central Time)—First car lvs. 13th St. at 4 40. 45 min. service from 4 40 to **9 55.** First car lvs. South Ashland 5 00. 45 min. service from 5 00 to **10 15.**

Hocking—Sunday Creek Traction Co.

April 21, 1918.

10 30	9 30		8 30	And every hour until	7 30	6 30	5 30	0	Lv. Nelsonville. Ar	6 20	7 20		3 20	And every hour until	9 20	10 20	11 20
10 36	9 36		8 36		7 36	6 36	5 36	2	..... Fourth St	6 12	7 12		8 12		9 12	10 12	11 12
10 43	9 43		8 43		7 43	6 43	5 43	4	.....Myers.....	6 07	7 07		8 07		9 07	10 07	11 07
10 46	9 46		8 46		7 46	6 46	5 46	5	.....Floodwood	6 02	7 02		8 02		9 02	10 02	11 02
.....	.....		.....		.....	.....	.....	5	..... Glen Ebon	.....	.....		.....		.....	.....	.....
10 55	9 55		8 55		7 55	6 55	5 55	7	.....Circle Hill.....	5 55	6 55		7 55		8 55	9 55	10 55
.....	.....		.....		.....	.....	.....	8	..... Beaumont.....	.....	.....		.....		.....	.....	.....
11 01	10 01		9 01		8 01	7 01	6 01	9	.....Chauncey.....	5 48	6 48		7 48		8 48	9 48	10 48
.....	.....		.....		.....	.....	.....	9	.....Sand Ridge.....	.....	.....		.....		.....	.....	.....
11 10	10 10		10		8 10	7 10	6 10	12	..... Sugar Creek.....	5 38	6 38		7 38		8 38	9 38	10 38
.....	.....		.....		.....	.....	.....	13	..... Courtney.....	.....	.....		.....		.....	.....	.....
11 20	10 20		9 20		8 20	7 20	6 20	15	Ar.....Athens....Lv	5 30	6 30		7 30		8 30	9 30	10 30

MEMORANDA

MEMORANDA

MEMORANDA

MEMORANDA

MEMORANDA

MEMORANDA

INDEX TO RAILROAD TOWNS

Giving the Names of Towns on Steam and Electric Railroads.

The figures show the pages on which the towns are found. NOTE—E precedes the figures referring to electric roads.

Alabama

Birmingham 81, 167
Mobile 131
Tuscaloosa 81

Arkansas

Brinkley 166
Hot Springs 166
Little Rock 166

Arizona

Ash Fork 148
Grand Canyon 148
Seligman 148
Williams 148
Winslow 148

California

Bakersfield 148
Barstow 148
Fresno 148
Los Angles ..138, 139, 148, 172, 173, 188, 189
Merced 148
Needles 148
Oakland 148
Pasadena 148
San Bernardino ... 148
San Francisco 138, 139, 148, 172, 173, 188, 189
San Diege 148
Stockton 148

Colorado

Akron 150
Boulder 170
Colorado Springs .. 170
Denver 138, 139, 150, 170, 172, 173, 188, 189
Eldora 170
Fort Morgan 170
Glenwood Springs ..170
Grand Jct 170
Julesburg 170
La Junta 148
La Salle 170
Manitou 170
Merino 170
Pueblo 170
Sterling 170
Ward 170

Dakota—N.

Oakes 172, 173

Dakota—S.

Huron 172, 173
Pierre 172, 173
Sioux Falls 161
Watertown 172, 173

Florida

Jacksonville 81, 133, 167

Georgia

Albany 167
Atlanta 133
Columbus 167
Savannah 167
Waycross 167

Idaho

American Falls 169
Boise 169
Caldwell 169
Glenns Ferry 169
Minidoka 169
McCammon 169
Mountain Home ... 169
Montpelier 169
Nampa 169
Pocatello 169
St. Anthony 169
Shoshone 169
Weisser 169

Illinois

A

Abingdon 129, 152, E 258
Adair 156
Adaline 188
Adams 15
Addieville 89
Adrian 152
Aetna 159
Agnew 155, 172, 187
Akron 115
Aladdin 196
Albany 144
Alber 184
Albion 164
Alden 270
Aldridge 155
Aledo ..... E 155
Alexander 156
Alexis 187
Algonquin 104, 159
Allendale 28
Allentown 78, E 259, 260
Allenville 163
Allerton 135, 164
Alma 159
Almora 188, 189
Alpha 155, 156
Alpine 112, 113
Alsey 156
Alta 140
Altamont 51, 78, 79, 109, 135
Alhambra 104
Altenheim 198
Altmar 15
Alton 23, 105, 106, 107, 112, 113, 123, 142, E266
Altona 150
Alto Pass 131
Alvan 133, 165
Alworth 161
Amboy ..151, 160, E 270
America 28
Anacona 146, 147
Anchor 166
Anderson 143
Andres 148
Andrew 142
Anna 159
Annawan 138, 139
Antioch, Macon Co. 93
Antioch, Lake Co....197

ILLINOIS

Apple River 161
Appleton 146, 147
Aptakisic 197
Arcola 73, 159
Arenzville 156
Argenta 164
Argyle 184
Arlington 150
Arlington Heights 174, 175, 178, 179
Armington 78
Armsby 189
Armstrong 165
Arnold 115
Aroma 19
Arpee 155
Arrowsmith 17
Arthur 78, 134, 135
Ashburn 112, 113
Aschenbrenner.. E 270
Ashkum 159
Ashland 51, 107
Ashley 89, 159
Ashmore 23
Ashton 172, 173
Assumpton 160
Astoria 156
Athens 142
Atkinson 138, 139
Atlanta 78, 105, 106
Atterbury 142
Atwater 153
Atwood 93
Auburn 105, 106, 131, E 259
Auburn Park 138
Aurora 131, 148, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 171, E 249, 256, 264
Augusta 152
Austin..... 172, 173, 186
Ava 131
Aviston 50
Avon 152
Ayers 153

B

Bader 156
Baileyville 160
Bainbridge 162
Baird ..... E 274
Baker 151
Baldwin 131
Barclay 158
Bardolph 152
Barnes 166
Barnett 153
Barnhill 51
Barrington ..137, 174, 175, 178, 179
Barrow 156
Barry 115
Barstow 155, 156
Bartelso 144
Bartlett 188, 189
Bartley 61
Basco 152
Batavia ..152, 171, E264
Bates 115
Bath 143
Baylis 115
Beach 184, 185
Beardstown 51, 156
Bearsdale 163
Beason 162
Beason 166
Beaucoup 89
Beaverville 19
Beckemeyer 50
Beecher 133, 134
Beecher City 51

ILLINOIS

Beechley 131
Belden 188
Belknap 28
Belmont 144
Belleflower 158
Belle Rive 89
Belltrees 142
Belleville 89, 144, 162, 165, 167, E 266
Bellewood .. 157, E 264
Belvidere 177, 178, 179, 186, E 256
Bement 109, 110, 111, 112, 113, 114, E 261
Benld ..... E 259
Bennett 136
Bensenville 188, 199
Benson 146
Bentley 115
Benton 135, 166
Berden 107
Berlin 115
Bernice 74
Berrys 51
Berwick 129
Bethalto 23
Bethania ..... E 257
Bethany 163
Big Bay 162
Big Cut 151
Big Foot ..... E 250
Big Rock 157
Biggsville 150
Biggs 162
Billett 28
Binghampton.. .. E 270
Binney 158
Birds 28
Birkbeck 158
Birkners 89
Bismark 133
Bishop 142
Bishop Hill 140
Bissell 158
Bixby 129
Blacks 115
Blackland 93
Blackstone 108
Blanding 151
Blandinsville 149
Bliss ..... E 249
Block 134
Blodgett 146, 147
Bloomfield 28
Bloomington.. 17, 27, 105, 106, 107, 160, 166, E 259, 260
Blue Island 138, 139, E 257
Blue Mound 112, 113
Blue Point 109
Blue Ridge..... 112, 113
Bluffs 110, 115
Bluff Hall 152
Bluff Springs 51
Bluford 144
Boas 135
Bois 159
Bolton 157
Bolivia 93
Bondville 162, 164, E261
Bone Gap 163
Bonfield 25
Bongard 134
Bonnie 135
Boody 93, 112, 113
Boos 163
Booth 25
Borton 78
Boulder 153
Bourbon 134, 135

INDEX TO RAILROAD TOWNS

Hudgens 135
Hudson 160
Huffaker 107
Huey 50
Hulls 115, 152
Humbolt 159
Humrick 104, 141
Huntley ..... 186, E 256
Hutsonville 28

I

Idlewood 144
Iles 115
Illinoi 15
Illiopolis ....115, E 262
Imbs 165
Ina 135
Indianola 135
Ingalton 137, 157
Ingleside 189
Iola 51
Iowa 149
Iowa Jct 129
Ipava 154
Irene 161
Iroquois 19
Irving 23
Irvington 159
Irwin 166
Isabel 78
Island Grove 115
Itasca 188, 189
Iuka 50
Ivesdale 109, 114

J

Jacksonville 107, 115, 143, 153
Jacob 129
Jamesburg 136
Jamaica 136
Janesville 163
Jenkins 162
Jerseyville 107, 142
Jewett 79
Johnston City 135, 164
Joliet 30, 105, 106, 137, 138, 139, 146, 147, 148, E 255, 256, 257
Jonesboro 131
Joppa 135
Joslin 155
Joy 155
Joy Prairie 153
Judyville 135

K

Kane 107
Kaneville ..... E 249
Kangley 154
Kankakee 15, 19, 25, 158, 159, 166, 167, E257
Kansas 23
Kappa 160
Karnak 28, 135
Kasbeer 154
Keenes 144
Keensburg 28
Keithsburg 129, 155
Kell 135
Kellogg 132
Kellyville ..... E 262
Kelsey 142
Kemp 78
Kemper 156
Kempton 166
Kenilworth ..... E 258
Kenney 78, 158
Kensington 19, 32, 33, 133, 134, 159, E 254
Kent 157
Kentland ..... E 250
Keokuk ..... E 255
Kernan 146, 147
Kerrick 160
Kewanee .... 150, E 247
Keys 93
Keysport 153
Kilbourne 142
Kincaid 131
Kinderhook 115
Kings 155, 194
Kingston 188, 189
Kinmundy 135, 159
Kinsman 146, 147
Kirkland ..148, 188, 189
Kirksville 134, 135
Kirkwood 150
Knapp 107
Knox 146, 147
Kittredge ..188, 189, 196
Knoxville .... 150, E 275
Kolze 197
Koster 133
Kumler 158

L

Lacon 108
Laclede 159
La Crosse 149
Ladd 15, 154, 194, E 255
Ladd Jc. 15
Lafayette 140
Le Fox 172, 173
La Harpe 149
La Hogue 149
Lake Bluff 184, 185, E258
Lake City 78
Lake Forest 184, 185, E 258
Lake Fork 158
Lakeview 23
Lake Villa 197
Lakewood 51, 143
Lake Zurich 137
Lambert ..... 105, E 257
La Moille 155
Lanark 188, 189, 196
Landers 112, 113
Lanes 162
Lanesville ....115 E 262
Langham 25
Langley 187
Lansing 73, 74
La Place 93
La Prairie 152
La Rose .. 108, 146, 147
La Rue 129
La Salle 138, 139, 154, 160, E255
Larchland 156
Latham 163
Laura 146, 147
Laurette 158, 165
Lawler 89
Lawndale 105, 106
Lawrence 174, 175
Lawrenceburg 50
Lawrenceville 28, 50
Lawrenceville Jct .. 28
Leafy Grove ..... E 257
Leaf River 188, 189
Leaman 149
Lebanon ..... 50, E 266
Le Claire 123
Ledford ..... 28, E 275
Lee 151
Lee Center ..... E 270
Leeds 146, 147
Lehigh 15
Leighton 137, 197
Leland 150
Lementon 162
Lemont 105, 106, 146, 147, E 257
Lena 161
Lenore 154
Lenox 134, 135
Lensburg 162
Leonard 149
Leo Rock 164
Lerna 104, 163
Le Roy 27, 165
Leverett 159
Levings 28
Lewistown 152, 154
Lexington 105, 106
Libertyville ..189, E 258
Lilly .... 27, E 259, 260
Lilly Lake 157
Limestone 187
Lincoln 105, 106, 107, 162, 163, E 259, 260
Lindenwood 157
Lintner 93
Lisle 150, 153
Litchfield 23, 112, 113, 153, 158, E 259
Little York 129
Little Indian 143
Literberry 143
Livingston 23
Loami 142
Lock Haven 142
Lockport 105, 106, 146, 147, E 257
Loda 159
Lodema 115
Lodge 112, 113, 162
Lomax 146, 147, 152
Lombard 157, 172, 173, 186, E 252
Lombardville 154
London Mills .. 129, 152
Long Branch 142
Long Creek 93
Long Lake 189
Long Point 146
Longview 135
Loogootee 135
Loraine 152
Lorenzo 146, 147
Lostant 15, 160
Lotus 112, 113, 165
Louis 51
Louisiana 152
Lovington 78, 109
Lowder 153
Low Point 108
Ludlow ..... 159, E 244
Lyndon 155
Lyons ..... E 257
Lynn 156

M

McCall 149
McClasky 142
McClure 129, 164
McConnell 165
McCool 137
McCown 93
McDowel 115
McDonald 197
McHenry 187
McNulta 158
Mackinaw Dells 17
Mackinaw .... 27, 78, E 259, 260
Mackinaw Jc E 259, 260
McLean 105, 106
McLeansboro 89
McNabb 15, 108
Macon 160
Macomb 153
McQueens 188, 189
McVey 153
Madison 158
Maeys 129
Magnolia 108
Mahomet 27
Maizetown 136
Makanda 159
Malden 150
Malta 172, 173
Manchester 107
Manhattan 112, 113, 148
Manlius 187
Manito 142
Mannheim 188, 189
Mansfield 27, 112, 113
Manteno ..... 159, E 257
Mantanzas 143
Manville 115
Maple Park 172, 173, E 249
Maplewood ..... E 270
Mapleton 149
Maquon 150
Marblehead 152
Marcoe 131
Marcus 151
Marengo ....186, E 256
Marietta 149
Marion 135, 162
Marine 158
Marissa 162
Marley 78, 112, 113
Markham 115
Marlow 144
Marea .... 78, 160, E 260
Marquette 138, 139, E 255
Marseilles 138, 139, E 255
Marshall 28, 79
Masonia 137
Martins ..... E 270
Martinsville 79
Martinton 133, 134
Maryland 151
Masonville 89
Matson 159
Mason City 107, 162
Mather 146, 147
Matherville ..... E 270
Matteson 30, 137, 159, E 256
Mattoon 23, 159, 163, 167, E 249
Maunie 89
Maxwell 129, 142
Mayfair 190, 191
Mays 78
Maysville 115
Mayview ..... 27, E 261
Maywood 157, 172, 173, 186, E 264
Mazon 25, 146, 147
Meacham 188, 189
Meadows 149
Mechanicsburg .. E 262
Media 146, 147
Medora 142, 156
Melrose Park 172, 173, 186
Melvin 158
Menard.... 129, 131, 132
Mendon 152
Mendota 150, 155, 160, 194
Meriden 150
Meredosia 110
Mermet 154
Merna 166
Merriam 144
Merritt 156
Metamora 108
Metcalfe 93, 104
Metropolis 154, 162
Middlebury ..... E 270
Middle Grove 129
Middletown 106
Middlesworth 23
Midland City .. 78, 162
Midlothian 138, 139
Midway .... 160, E 262
Milmine 112, 113, 114, E 261
Mira 111
Missal 15
Mitchell .... 23, 112, 113, E 266
Miles 105
Milan ..... 140, E 270
Milford 133, 135
Milla 15
Millbrook 154
Mill Creek 131
Millsdale 146, 147
Milledgeville 155
Miller ..... E 254
Millersville 51
Milington 154
Mill Shoals 51
Mineral 138, 139
Mineral Springs 254
Minier 78, 107
Minonk 146, 160, 166
Minooka 137, 138, 139, E 255
Moccasin 51, 135
Mode 104, 135
Modesto 142
Modoc 129
Mokena 138, 199
Moline 138, 139, 155, 156, 188, 196
Momence 15, 133, 134, 136 148
Monee ..... 159, E 257
Monica 146, 147, 154
Monmouth .129, 150, 156, E 270
Monroe Center 188, 189
Mont 158
Mont Clare 188, 189
Montgomery 150, 154,
Monticello ..112, 113, 164, 165, E 261
Montrose 79
Moon 146, 147
More 23
Moronts 15, 194
Morris 138, 139, E250, 255
Morrison 170, 172, 173

INDEX TO RAILROAD TOWNS

ILLINOIS

Morrisonville 112, 113
Morton 78, 146, E 259, 260
Morse 187
Morton Grove ..190, 191
Mossville 139
Mound City ..28, E 249
Mounds .....159, E 249
Mounds Jc 164
Munger 161
Mountain Glen 131
Mt. Auburn 93
Mt. Carmel ..15, 28, 144
Mt. Carroll 188, 189, 196
Mt. Forest ..105, E 257
Mt. Joy 78
Mt. Morris 151
Mt. Olive.. 112, 113, 158, E 259
Mt. Pulaski 158, 163
Mt. Ster[illegible] 110
Mt. Vernon ..89. 131, 135, 144
Mt. Zion 78, 163
Moweaqua 160
Muddy ..... E 275
Mulberry Grove 79
Mulkeytown 166
Muncie ..... 27, E 261
Murdock 93
Murphysboro 131. 162, 164, 167, E 274
Murrayville 107
Myrtle 157

N

Nachusa 172, 173
Nameoki 23, 112, 113
Naperville 150, 153
Naples 115
Nashville 89, 132
Natrona 107
Nebo 107
Neeleys 115
Nekoma 155
Nelson 172, 173, 187
Nemo 129, 146, 147
Neoga 104, 159
Nepouset 150
Nevada 108
Nevines 78
New Athens 162
New Baden 144
New Boston 155
New Burnside 28
Newby 163
New Canton 152
New Dennison 162
New Douglas 104
New Holland ..106, 162
New Lebanon ..188, 189
New Lenox 112, 113, 138, 139, E 256
Newman 93
New Memphis 89
New Milford.....148, 155
New Philadelphia .. 149
New Salem 115
Newton..... 163, 167
New Windsor 155
Niantic ..... 115, E 262
Nilwood ..105, 106, E259
Noble 30
Nokomis 23
Nolan 253
Nora .....
Normal... 105, 106, [illegible]
Normal Park 138
Normandy 187
Normantown 137
Norris ..... 154, E 270
Norris City 15, 28, 51
Norwood .....E 270
North Aurora 151, 171 E 252
North Chicago 258
North Dixon 160
North Glen [illegible] ..157
North Hanover 157
North Henderson .....

O

Oakdale 132
Oakford 142
Oak Hill 150

ILLINOIS

Oakland 78, 104
Oak Lawn 112, 113
Oakley 112, 113, 114, E261
Oak Park ..172, 173, 186
Oakwood ..... 27, E 261
Oblong 167
Oconee 160
Ocoya 105, 106
Odell ....105, 106, E 253
Oden 51, 58
O'Fallon 50
Ogden ..... 27, E 261
Ogle 129
Ogles 162
Oglesby 160, 194
Ohio 155
Ohlman 23
Okawville 89
Oldenburg 142
Olive Branch 135, 164
Oliver 28
Olmstead 28
Olney 50, 163
Omaha 51
Omar 154
Onarga 159
Oneida 150
Ontarioville 188, 189
Opdyke 89
Ophiem 156
Oquawka 155
Orangeville 165
Oraville 131
Orchard Place 197
Oreana 164
Oregon 152
Orion 140, 156
Orland 112, 113
Orleans 115
Ormonde 146, 147
Osborn 155
Osbornville 93
Osco 140
Osman 112, 113
Ospur 160, E260
Oswego .....154, E 264
Ottawa 138, 139, 154, E 255
Otto 159, 166
Owaneco 51
Ozark 162

P

Padue 17
Palatine 174, 175, 178, 179
Palestine 167
Palmer 112, 113
Palmerton 143
Palmyra 142
Paloma 152
Palos Park 112, 113
Palos 112, 113
Pana 23, 51, 134, 135, 160
Panola 160
Papineau 133, 134
Paris 15, 23, 28, 78
Parker 28
Parker City 162
Parkland 142
Parkersburg 163
Parnell 158
Parrish 166
Patoka 160
Patton 28
Pawnee 131
Pawnee Jct 131, 158
Paw Paw 151
..... 17, 159
Pe[illegible] 107
Pearl City 157
Pecatonica ....186, E 256
Pekin 27, 106, 142, 146, 163, 192, E 258
Penfield 165
Pence 135
Peoria 17, 27, 78, 106, 108, 129, 139, 140, 142, 149, 150, 163, 167, 168, 169, 170, 187, E 258 259, 260
Peotone 148, 159, E 257
Percy 131
Perdueville 17
Perry Springs 110
Perks 135
Perryville 161

ILLINOIS

Peru 138, 139, 154, E 255
Pesotum 159
Petersburg 107, 142
Peterson ..... E 250
Phelps 129
Philadelphia 51
Philo 109, 114
Piasa 156
Pierron 79
Pierson 93
Pike 152
Pinckneyville 131, 162, 166
Pingree Grove ..188, 189
Pinkstaff 28
Piper City 149
Pisgah 153
Pittsfield 115
Pittwood 133, 134
Plaines 146, 147
Plainfield ....137, E 256
Plano 150
Plainview 105, 106
Plato Center 161
Pleasant Hill 107
Pleasant Plains 51
Plymouth 152
Pocahantas 79
Poland 131
Polo 151, 160
Pomona 131
Ponemah 146, 147
Pontiac 105, 106, 115, 166, E 253
Pontoosuc 146, 147
Poplar City 162
Poplar Grove 178, 179, 184
Port Byron, Rock Island Co. .....
Portage 161
Porter 137
Porterfield 108
Poseys 144
Potomac 165
Pottstown 150
Prairie City 152
Prairie DuRocher 129
Prairie Hall 78
Prairie View 197
Preemption 140
Prentice 107
Price Valley 108
Princeton ....150, E 255
Princeville ..140, 146, 147
Priscilla 15
Proctor 112, 113
Prophetstown 155
Prospect 165
Pulaski 159
Pullman .... E 254, 265
Pyatts 162

Q

Quincy 110, 115, 152
Quaker 141

R

Raddle 129
Radford 160
Radley 151
Radnor 187
Radom 159
Rago 135
Raleigh 166
Ramsey 104, 160
Randolph 160
Rankin 16, 17
Ransom 146, 147
Rantoul 159, 165, E 244
Rapatee 129
Rapids City 196
Ravenswood 184, 185
Raven 93
Ray 154
Raymond 112, 113
Rawalts 149
Red Bud 131
Reddick..15, 112, 113, 166
Redmon 78
Red Oak 165
Reeders 107
Reeds 164
Reed City 149
Rees 107

ILLINOIS

Reevesville 162
Reformatory ..... E 253
Reilly 134
Reilly Lake 129, 132
Reno 153
Renault 129
Rentchiers 89
Reynolds ....140, E 270
Reynoldsville 129, 164
Richland 51
Richmond 187, E259, 260
Richton 159
Richview 159
Richards 154
Richardson 157
Ridge Farm 28, 104, E262
Ridgefield 174, 175, 178, 179
Ridgeland ..172, 173, 186
Ridgeley 142
Ridgeville 158
Ridgway 51
Ridott ..... 186, E 256
Riehl 142
Riggston 156
Rileyville 166
Riling ..... E 253
Rinard 51
Ringwood 187
Rio 156
Ritchie 112, 113
Risk 166
Rising 27
Riverdale 74, 159
Riverside Park .. E 270
River Forest 172, 173, 186, 197
Riverside 153
Riverton .....115, E 262
River View 197
Roanoke 146
Roberts 158
Robinson 28, 167
Roby 93
Rochelle 151, 155, 170, 172, 173, 194
Rochester 51
Rockbridge 156
Rock City 196
Rockefeller 197
Rock Falls 151, 155
Rockford 148, 155, 161, 164, 178, 179, 184, 186, 193, 194, E 256
Rock Island ..138, 139, 140, 155, 156, 196, E 270
Rockport 152
Rockton .....195, E 256
Rockwood 129
Rodden 157
Rohrer 142
Roland 51
Rollins 197
Rome 139
Romeo 146, 147
Romeoville ..... E 257
Rondout 137, 189, 190, 191
Roodhouse 107
Rooks Creek 166
Roots 129, 132
Rosamond 23
Roscoe .. 178, 179, E 256
Rose Hill 163
Roseville 156
Rossville 133, 135, 136
Round Grove 172, 173
Round Lake 189
Round Knob 162
Rowe 115
Rowell 78
Roxbury 194
Royal 134
Rugby 166
Rushville 154
Russell 190, 191
Rutland 108, 160
Ryder 131

S

Sabina 165
Sacramento 51
Sadorus 109, 114
St. Anne 0, 133, 134
St. Augustine 152

INDEX TO RAILROAD TOWNS

ILLINOIS

St. Charles 157, 171, E 252
St. Davids.... 154, E 270
St. Elmo 78, 79, 135
St. Francisville.. 15, 28
St. Jacob 79
St. James 135
St. Johns 159
St. Joseph ....27, E 261
St. Peter 135
Saidora 143
Salem 50, 132, 135
Sands 155
Sandoval 50, 160
Sand Prairie 163
Sand Ridge 164
Sandusky 131
Sandwich 150
Sangamon ....114, E 261
Sanger 115
San Jose 106, 107
Saratoga ..... E 250
Saunemin 112, 113
Savanna 151, 156, 188, 189, 196
Savoy 159
Saxony 166
Sawyerville ..... E 259
Saybrook 17
Scheller 131
Schulines 132
Scales Mound 161
Scarboro 194
Schultz 165
Scioto 149
Scioto Mills 165
Sconce 135
Scotland 93
Scottsburg 149
Scovel 166
Seaton 129
Seatonville 15, 194
Secor 149
Sechorn 152
Selbytown 105, E 259, 260
Seneca 25, 138, 139, E255
Sepo 152
Serena 154
Sesser 154
Seville 149
Seward 161
Seymour 162, 164, E 261
Shabbona 151
Shabbona Grove 177
Shannon 196
Sharps 51
Shattuc 153
Shawneetown 51, 89
Shaws ..... 151, E 270
Sheffield 138, 139
Shelbyville 23, 135
Sheldon 19, 149
Shepherd 115
Sheridan 152
Sheridan Jct 152
Sherman 105, 106, E 259, 260
Shermerville 190, 191
Sherrard 140
Shiloh 144
Shinn 152
Shipman 105, 106
Shirland 196
Shirley 105, 106
Shobonier 160
Shops 93
Shop Creek 158
Shumway 109
Sibley 112, 113
Sicily 131
Sidell 135, 136
Sidney ..109, 110, 111, 114
Siegert 163
Sigel 159
Silica ..... E 274
Simpson 162
Sims 144
Sinclair 107
Skelton 162
Smithboro 79, 153
Smithfield 149
Smithshire 146, 147
Snyder 28
Sollitt 133, 134
Solon Mills 189
Somanauk 150
Sorento 104, 153
South Addison 161
South Chicago 15, 41, 64, 65, 73, 74, 77, 103, E 265
South Elgin .....E 264
South Freeport..... 157
South Holland 133
South Ottawa 154
Sparland 139
Sparta 131, 132
Spaulding ..137, 158, 188, 189
Speer 187
Spencer 30
Springer 51
Spring Creek .... E 270
Springfield 51, 93, 105, 106, 107, 115, 142, 156 E 259, 260, 262
Spring Grove 189
Spring Valley 138, 139, 154, 177, E 255
Spires 166
Staleys 162, 164
Stallings ..... E 259
Stanford 107
Stark 140
Starks 188, 189
Starved Rock .... E 255
Starne 115
Staunton 112, 113, E 259
Steelton 135
Steelville 131
Steger ..... 133, E 257
Sterling 151, 155, 170, 172, 173, 187, E 274
Stewart 151
Stewardson 104, 109
Stillman Valley 157, 188, 189
Stillwell 152
Stoehers 142
Stockdale 138, 139
Stockland 135
Stockton 157
Stolle 165
Stone Fort 28
Stones 151
Stonington 112, 113
Stony Island 5
Stoy 167
Stratford 151
Strasburg 109
Straut 107
Strawn 112, 113
Streator 15, 108, 115, 146, 147, 151, 154, E255
Streator Jc. 15
Stronghurst 146, 147
Stubbelfield 79
Sublette 160
Sudduth 142
Sugar Grove 157
Sullivan 109, 134, 135, 163
Summerfield 50
Summit ..... E 257
Sumner 50
Sunbury 15
Surrey 146, 147
Sutton 137
Swan Creek 156
Swanwick 162
Swygert 166
Sycamore 157, 177, E 275
Symerton 112, 113

T

Table Grove 156
Tabor 78
Tallula 107
Tamalco 153
Tamaroa 131, 159
Tamms 131, 135
Tampica 155
Taylor Ridge 140, E 270
Taylorville 51, 112, 113, 131
Tazewell 78
Teheran 162
Tennessee 152
Terra Cotta 187
Teutopolis 79
Texas City 28
Texas Jct 162, 164
Texico 135
Thayer ..105, 106, E 259
Thackeray 89
Thawville 158
Thebes 129, 135
Thomas 165
Thomasboro ..159, E 244
Thomasville 158
Thomson 156, 196
Thompsonville 166
Thornton 133
Thorpe ..... E 274
Tice 142
Ticona 154
Tilden 162
Tillman 165
Tilton 109, 111, 114
Timbuctoo 196
Timewell 110
Tinley Park 138, 139
Tipton 134
Tiskilwa 138, 139
Toledo 163
Tolono 109, 110, 111, 114, 159
Toluca 108, 146, 147
Tomlinson 165
Tonica 160
Tonti 159
Topeka 142
Toronto 158
Toulon 140
Towanda 105, 106
Tower Hill 23, 51
Tremont 27
Trenton 50
Trimble 28
Trivoli 129
Troxel 148
Troy 79
Troy Grove 177
Tucker ..... 159, E 257
Tunnel Hill 28
Turpin 163
Tuscola 93, 134, 135, 159

U

Ulah 140
Ullin 135, 159
Ulrich 78
Union....28, 142, 186, E256, 259, 260
Union Grove.... 172, 173
Union Hill 15
Upper Alton 105, 106, 107, 156
Urbana 27, 111, E 244, 261
Ursa 152
Utica ...138, 139, E 255

V

Valley City 115
Valier 154
Valmeyer 129
Vandalia 78, 79, 160
Vanland 148
Van Patten 187
Van Orin 155
Varna 108
Velma 51
Venedy 89
Venice 23, 105, 106, 112, 113
Vera 160
Vergennes 162
Vermillion 23
Vermillion Grove 28, E262
Vermont 154, 156
Vernon 160
Verona 146, 147
Versailles 110
Vevay Park 79
Victoria 153
Vienna 28
Villa Grove 134, 135
Villa Ridge 159
Viola 155
Virden 105, 106, 153, E 253, 259
Virgil 157
Virginia 51, 143
Voorheis 109

W

Wadham 1
Wadworth 190, 1
Waggoner 1
Wagner ..... E 2
Walker 137, 1
Walnut 154, 1
Walnut Grove 1
Walnut Hill 1
Walnut Prairie 1
Walsh 1
Walshville 1
Walton 1
Waltonville.... 131, 1
Walworth ..... E 2
Wanda 1
Wapella .... 160, E 2
Ward 1
Ware 129, 1
Warner 1
Warnock 1
Warren 1
Warrensburg 1
Warrenhurst 1
Warrenville ..... E 2
Warrenton 190, 1
Warsaw ..... 149, E 2
Wasco 1
Washburn 1
Washington 108, 146, 1
Washington Heights 73, 74, 138, 139, E 2
Wasson ..... E 2
Wataga 150, 1
Waterloo 1
Waterman 1
Watertown 1
Watseka 133, 134, 135, 1
Watson 1
Waverly 142, 1
Waukegan 137, 184, 185 E 2
Wauponsee 1
Wayne 137, 186, 187, 1
Wayne City 1
Waynesville 1
Wheeler 1
Wheeling 1
Whitaker 1
White Hall 107, 1
White Heath ....162, 164, E 2
Whittington 1
Wedron 1
Weedman 1
Weldon 1
Welge 1
Wells ..... E 2
Welland 1
Wellington 133, 1
Wendel 1
Wenona 108, 1
Wesley 1
West Brooklyn 1
West Chicago 137, 150, 172, 173, 186, 187, E 2
West End 1
West Ridge 1
West Roodhouse 1
Westervelt 1
West Frankfort 1
West Havana 1
West Kankakee 1
West Liberty 1
West Newell 1
Weston 1
West Point 1
West Pullman 1
West Salem 1
West Vienna 135, 1
Westville 28, 135, E 2
West York 1
Wetaug 1
Wetzel 1
Wheaton 170, 172, 173, 186, E 2
Wichert 1
Wilderman 1
Wilkinson 1
Williamsburg 1
Williamsfield 146, 1
Williamsville 105, 1
Wilsman 1
Willeys 112, 1

INDEX TO RAILROAD TOWNS

ILLINOIS

Willow Hill 93, 167
Willow Springs 105, 106, 146, 147, E257
Wilmington 105, 106
Wilbern 146, 147
Wilson ..... 15, E 250
Wilton 148
Winchester 156
Winfield 172, 173, 186
Windsor 23, 109
Wing 112, 113
Winslow 165
Winnebago ..186, E 256
Winnetka 184, 185, E258
Winthrop Harbor 184 185, E 258
Witt 23
Wolf Lake 129, 164
Wolfs 137
Woodbine 157
Woodbury 79
Woodford 160
Woodale 188, 189
Woods 156
Woodhull 155
Woodland 133, 134, 135
Woodlawn 89, 154
Woodruff 27
Wood River 123
Woodside ..... E 259
Woodson 107
Woodstock 174, 175, 178, 179
Woodvale ..... E 270
Woodville 152
Woodyard 28
Woosung 160
Worden ..112, 113, E 259
Worth 112, 113
Wrights 154
Wyanet 138, 139, 150
Wyckles ..... 115, E 262
Wyoming 140, 154

X

Xenia 50

Y

Yates City ..150, 154, 156
Yeoman's 107
Yorkville 154, E 250, 264
Youngsdale 161
Youngstown 156
Yuton 17

Z

Zearing 15 150, 154
Zion City 184, 185, E 258

Indiana

A

Abbott 141
Acton ..... E 272
Adams ..... E 272
Adamsboro 78, 79
Ade 15
Advance 143
Aetna 110, 111
Akron ..... 39, E 271
Albany ..... 16, E 237
Albion 41
Aldine 39
Alert 141
Alexandria 16, 26, E235, 236
Alida 49, 94
Allison 15
Alpine 25
Altamont 19
Altona ..... E 244
Ambia 16
Amboy 10, 74, 96
Ames 27
Amity ..... 77, E 268
Amo ..... 79, E 240
Anderson 22, 26, 73 143, E 235, 237, 245
Andrews .....114, E 245
Angola 9
Anita 167
Antioch 28
Anoka Jc. 74, 128

INDIANA

Arcadia ..17, E 235, 236
Arcola 64, 65
Argos 5, 17
Arlington ....92, E 272
Armstrong 94, 163
Artic 109, 110, 111
Ashby 25
Ashley-Hudson ..110, 111
Atherton ....133, E 242
Atlanta .....17, E 236
Athens 39
Atkinson 19
Attica ..110, 111, 114, 115, 136
Atwood 64, 65
Auburn 9, 78, 70, E244
Auburn Jc 9, 41, 78, 79 E 244
Augusta .... 19, E 240
Aurora ..25, 48, 50, E228
Austin ..... 77, E 267
Avery ..... E 275
Avilla .... 41, 90, E 244
Averitt 141
Avoca 94
Avon ..... 23, E 241
Avondale 143
Aylesworth 74, 136
Ayrshire 144
Azalia ..... 141, E 268

B

Babcock 41
Balbec 140
Baldwin Heights E 246
Ballard ..... E 241
Bainbridge 95
Barce 136
Bargersville 167
Barnard 93
Barrett 163
Bass Lake 39
Batesville 19
Bath 36
Battle Ground 95
Banner ..... E 246
Beamer 94
Beardstown 96
Beatrice 96
Beaver City 136
Bedford ..48, 94, 95, 141
Beech Grove .... E 274
Beehunter 80, 141
Beeson's 18, 25
Belfast 17, 101
Belknap ..... E 248
Ben Davis 79
Bennetts ..... 17, E 236
Bennettsville 95
Benton 110, 111
Bentonville 77
Berne 90
Bertrand 31
Bethany ..... E 241
Bicknell 80
Bippus 39
Birds Eye 144
Blackburn 132
Blackhawk 141
Blaine ..... 16, E 237
Blanford 141
Blankenship 141
Blocher 48
Bloomfield 94, 167
Bloomingdale 93
Bloomington 95, 167
Blountsville 96
Bluffton 18, 25, 104, 140, E 235, 236, 245, 274
Boehmer ..... E 274
Boggstown 19
Bolivar 26, 39
Boone Grove 39
Boonville ....145, E 247
Borden 95
Boston 96
Boswell 16
Bourbon 64, 65
Bowers 80
Boyd Park ..... E 245
Boyleston 16
Bracey 140
Bradleys 145
Branch 19
Brazil ...79, 136, 143, E 240

INDIANA

Bremen 41
Brewersville 26
Briant 90
Brickert ..... E 241
Bridgeport 79, 93
Bridgeton 143
Brightwood 22
Brimfield 12, 13
Bringhurst 80
Bristol 9, 12
Broad Ripple 94, E 236
Brook 136
Brooklyn ..... 80, E 241
Brookston 95
Brookville 25
Brownsburg ....27, E 241
Brownstown 50
Brown Valley 80
Brownville 92
Bruce Lake 80
Bruceville .. 114, E 245
Bryce 134
Buckeye ..... E 238
Buckskin 132
Buffaloville 145
Bunker Hill ..17, 74, E 236
Burkes 136
Burkett 5
Burnett 23
Burnettsville 77
Burneys 19
Burns 14
Burns City 141
Burr Oak 5
Burrows .....114, E 245
Bushrod 80
Busseron 133
Butler 12, 13, 78, 79, 109, 110, 111
Butlerville 50
Byrkett ..... E 269

C

Caborn ..... 89, E 248
Calloway 94
Calumet ..... 15, E 254
Cambridge City ..18, 25, 68, 70, 77, E 239
Camby ..... 80, E 241
Camden 80
Cammack 16
Campbells 80
Campbellsburg 95
Cannelburg 50
Cannelton 145
Carbon 23, 143
Carlisle 133
Carlos City 27
Carmel ..... 94, E 236
Carr 48
Cartersburg ...79, E 240
Carrolls Cross 9
Carthage 26
Cass 167
Cassville ..... E 236
Castleton 17
Cataract 94
Cates 104
Catlin 80
Cayuga 104, 136
Cedar 79
Cedar Grove 25
Cedar Lake 95
Centerton .....80, E 241
Centre 73
Centrevill .... 70, E 239
Chalmers 95
Chandler 145
Charlestown ..48, E 267
Charlottsville 70, E 239
Chase 16
Chesterfield 22, 143, E235
Chesterton ..12, 13, E273
Chestnut Ridge 77 E267
Chili ..... 79, E 271
Chrisney 145
Churubusco 78, 79
Cicero ..... 17, E 236
Clanricarde 39
Clark's Hill 19, 104
Clay City 94, 132
Claypool 5, 26
Clayton ..... 79, E 240
Clear Creek 95
Clermont ..... 27, E 241

INDIANA

Cleveland E239
Clifford 77
Clinton .... 133, E 242
Cloverdale 95
Clymers ..80, 114, E 245
Coal Bluff 23, 136
Coal City 132
Coalmont 141
Coatesville ....79, E 240
Coburg 41
Cochran 50
Coesse 64, 65
Colburn .... 114, E 245
Cold Springs 50
Cole 71
Collett 90
Colfax 19, 78, 80
Columbia City 64, 65, 78, 79
Columbus .... 19, 77, E 267, 268
Commiskey 48
Como ..... E 237
Connersville ..18, 25, 92, E 272
Conrad 15
Converse 71, 74, 96
Cook 15
Cortland 141
Corunna 12, 13
Cory 132
Corydon 143
Corydon Jct 143, 144
Cottage Grove 92, 96
Courter 17
Covington 27, 115
Cowan 18, E237
Coxton 141
Coxville 136
Crandall 144
Crane 19
Crawfordsville 27, 78, 80, 95, E 240, 241
Crawfordsville Jc 78, 80, 95
Creston 95
Crete 27
Crismans 32, 33
Crocker 110, 111, 137
Cromwell 41
Crothersville 77, E 267
Crown Point 39, 73, 74
Crumstown 122
Culver 80
Cumberland ..70, E 239
Curtisville 73
Curveton 77
Cutler 80
Cyclone 94
Cynthiana 28, 136

D

Dabney 50
Dale 145
Dalesville 22, 143, E 235
Dana 93
Danville .....23, E 241
Darlington 78, 80
Dark Hollow 94
Davy 28
Dayton ..... 16, E 240
Decatur 39, 90, 104, E 265
Decker 133
Deeds 17
Deerfield 74
De Forest 145
De Gonia 145
Delaware 50
Della 94
Delphi 94, 110, 111, 114, E 245
De Long 39, 80
Demotte 15
Denham 74
Denver 17, 79
De Pauw 144
Deputy 48
De Soto ..... 16, E 237
Detamore ..... E 237
Dickason 133
Dillsboro 49, 50
Dodd 48
Donaldson 64, 65
Dresden 94

INDEX TO RAILROAD TOWNS

INDIANA

Dubin ..... 70, E 239
Duff 144
Dugger 167
Dunkirk ..... 74, E 237
Dunlaps ..... 26, E 269
Dunreith 18, 70, E 239
Dunns 136
Dupont 77
Durbin 143
Durham 12, 13
Dyer 30, 95, 137

E

Eagles 79
Eagletown 143
Earl Park 19
East Chicago 110, 111, E 254
East Gary 30, 32, 33
East Rockville 143
Eaton 18, E236
Eberfield 132
Eckerty 144
Eel River 132
Economy 96
Edgerton 4
Edenburg .... 77, E 267
Edwardsport 80
Effner 77, 143
Elizabethtown ..77, 141
Elkhart 9, 12, 13, 26, E 269, 271
Ellettsville 95
Elliott 132
Elliston 94, 132
Ellsworth ..... E 242
Elmer 136
Elnora 132, 141
Elwood ..16, 73, E 236
Elwren 167
Emison 133
Emporia 26
English 144
English Lake 74, 96
Ensley ..... E 244
Erskine ..... E 246
Erwin 136
Etna Green 64, 65
Evanston 145
Evansville 28, 89, 132, 133, 145, 163, E 246, 247, 248
Ewington 19

F

Fairfield ..... 17, E 236
Fairland .....19, E 272
Fairmount 26, 71, E 235
Fair Oaks 95, 136
Falmouth 77
Farmers 26, 80
Farmersburg 133, E 242
Farmland ....22, E 237
Farrabee 95
Ferguson ..... E 245
Fern 23
Fiat 140
Filmore ..23, 79, E 240
Finney 135
Fishers 17
Five Points ..... E 272
Flat Rock 77
Flora 73, 80
Florida 73
Fontanet 23
Foraker 110, 111
Ford ..... E 248
Foresman 136
Fort Branch 133, 136, E 246
Forest ..... E 275
Fort Ritner 50
Fortville 22, E235
Fort Wayne 4, 5, 9, 18, 25, 64, 65, 90, 92, 109, 110, 111, 114, E 231, 235, 236, 245, 265, 274
Foster 27
Fountain 115
Fountain City 90
Fountaintown 92, E 272
Fowler 19
Fowlerton 71, 96
Frances 167
Francisville 94

INDIANA

Francisco 144
Frankfort 16, 78, 80, 94, 104, E 240, 275
Franklin 13, 77, E 267 268
Frankton 73
Free 15
Fredom 80
Freeland Park 135
Freetown 141
Fremont 9
French Lick Springs 94, 95
French Lick 144
Frichton 50
Friendswood ..... E 241
Fulton 96
Furnessville 32, 33

G

Gadsden 143
Galveston ....73, E 236
Gar Creek 114
Garfield 80
Garrett ..... 41, E 244
Gary 12, 13, 32, 33, 41, 64, 65, 110, 111, E 273, 274
Garyton E273
Gas City Jc .... E 235
Gas City 74
Gaston 96
Gebhardt 74
Geneva 90
Gentryville 145
Georgetown 144
Germany 39
Germantown 70
Gessie 133
Gibson 15
Gifford 94
Gilead ..... E 271
Gilman 16
Gings 77
Glass Rock 94
Glendora 141
Glenwood ....92, E 272
Goldsmith 16
Goodland 77, 136
Goshen 12, 13, 14, 26, 31, E 269, 271
Gosport 80, 95
Grabill.... 109, 110, 111
Grammer 141
Grandview ..... E 248
Granger 26
Grass Creek 80
Grasselli 15
Grayford 77
Greencastle 23, 79, 95, E 240
Greenfield 68, 70, E 239
Green River Road ..132
Greensburg 19, 26, E 272
Green Fork 73
Greentown .. 104, E 275
Greenwood 77, E267, 268
Griffin 163
Griffith 30, 39, 96, 122, 137
Guilford 19
Gudgel 132
Guion 80, 93
Guthrie 95
Gwynneville ..92, E 272

H

Hadley ..... 23, E 241
Hagerstown 25, 73
Hamilton 110, 111
Hamlet 15, 64, 65
Hammond 5, 32, 33, 39, 95, 96, 110, 111, E 254, 265
Hamrick 79
Handy 15
Hanfield ..... E 274
Hanna 64, 65, 101
Harmony .... 79, E 240
Harrodsburg 95
Harper 26
Harris 80
Hartford 74
Hartford City 18, 25, E 236

INDIANA

Hartsdale 30, 74
Hartwell Jct 144
Haskels 94, 122
Hatfield ..... E 248
Haubstadt ....133, E 246
Hawton 141
Hardentown 25
Hazelrigg 19
Hazelton 133
Heath 143
Hebron 73, 74
Heckland 80
Hedrick 165
Hege 77
Hegewisch ..... E 254
Helmer 110, 111
Helmsburg 167
Heltonville 141
Hemlock 73
Henderson 26
Henryville .... 77, E 267
Hepburn 136
Herbst ..... E 275
Hibbard 5, 80
Highlands 15, 39, 96
Hillisburg 16
Hillsboro 27
Hillsdale 93, 133
Hitchcock 95
Hoagland 90
Hobart ..5, 64, 65, 137
Hobbs 16
Holton 50
Homer 77
Hoovers 79, 96
Hope 19
Honey Creek 73
Horace 26
Horton 94
Hosmer 132
Howe 90
Howesville 94
Hubbell 132
Hudson Lake E254, 269
Humrick 141
Hunter 27
Huntertown 9, 90, E 244
Huntingburg 144, 145
Huntington ..... 39, 110 111, 114, 140, E 245
Hurlburt 39
Huron 50, E241
Hyatt 132
Hymera 141

I

Idaville 77
Iglehart 132
Ilene 141
Indian Springs 141
Indiana Harbor 12, 13, 15, 41, 64, 65
Indianapolis 17, 19, 22, 23, 24, 26, 27, 66, 67, 68, 70, 73, 77, 79, 80, 92, 93, 94, 167, E 235 236, 237, 239, 240, 241, 243, 245, 267, 268, 271, 272, 274
Ingalls 22, E235
Ingle 133
Inwood 64, 65
Irvington 70, 92
Italy ..... E 242

J

Jackson 17
Jacobs 132
Jamestown ....27, E 241
Jasonville 141
Jasper 144
Jefferson 48
Jeffersonville .26, 77, E 267, 268
Jessups 80
Johnsburg 145
Johnson 28
Johnsonville 114
Johnstown 132
Jolietville 143
Jonesboro ..26, 96, E 235
Jonesville 77
Jordan 94, 132
Judson 80
Judyville 136

INDIANA

Julian 136
Julietta ..... 92, E 272

K

Kankakee, La Port Co. 17
Keller 141
Kempton 16
Kendallville 12, 13, 90, E244
Kennard ..... 27, E 237
Kennedys 145
Kenneth 74
Kentland 15, 77
Kerchival 145
Kersey 15, 94
Kewanna 80, 96
Keystone 18
Kickapoo 136
Kilmore 80
Kimmell 41
Kingsland 39
Kingsland .... 18, E 245
Kingman 136
Kings ..... E 246
Kingsbury 110, 111, 122
Kirklin 94
Kitchell 96
Kniman 136
Knightstown 26, 68, 70, E 239
Knightsville 79
Knowles 136
Knox 5, 15
Kokomo 17, 73, 104, 236, 245, 271, 275
Kokomo Jct 17, 73
Koleen 94
Kouts 39, 73, 74
Kurtz 141
Kyana 144

L

La Crosse .73, 74, 94, 96, 101, 136
Ladoga 95, 143
La Fayette 16, 19, 95, 110, 111, 114, E 240 245
La Fontaine ..26, E 235
La Grange 90
La Paz 41
La Paz Jct 41, 80
Lagro ..... 114, E 245
Lake Bruce 96
Lake Ciecott 77
Lake Park ..... E 254
Laketon 39, 79
Lake Village 15
Lakeville 80
Lamars 145
Lambert's 19
Lamott ..... E 248
Landesville ..... E 274
La Otto 79, 90
La Paz 41
Lapel 143
Lapland 143
La Porte 12, 13, 17, 101, E 269
Laura 94
Laurel 25
Lawrence ..... E 235
Lawrenceburg ..25, 48, 50, E 228
Lawrenceburg Jct 19, 25
Lawton 96
Layton 27
Leatherwood 93
Lebanon ..19, 143, E 240
Lee 95
Leesburg .....26, E 271
Leipsic 95
Leiters 39
Lena 23
Lenox 94
LeRoy 73, 74
Letts Corners 26
Lester 132
Lewis 141
Lewisburg ..... E 245
Lewis Creek 77
Lewiston 94
Lewisville ....70, E 230
Lexington 48

INDEX TO RAILROAD TOWNS

INDIANA

Liberty 92
Liberty Centre 104, E274
Liberty Mills 79
Libertyville 141
Liggett 79
Ligonier 12, 13
Limedale 79, 95
Lincoln ..... 73, E 2..
Lincoln City 145
Linden 95, 104
Linnsburg .... 27, E 241
Linton 94, 141, 167
Linwood ..... E 235
Lisbon ..... E 244
Little 132
Liverpool 30
Lizton ..... 27, E 241
Lochiel 136
Logan 95
Logansport 73, 74, 77, 78, 79, 80, 110, 111, 114, E 236, 245
London ..... E 272
Long Cliff 80
Longnecker's 25
Longwood 92
Loogootee 50
Loree 74
Losantville 27, 96
Lovett 48
Lowell 95
Lucerne 80
Lydick ..34, E 254, 269
Lyons Greene Co. .. 80
Lyons, Fayette Co.... 92
Lynn 27, 90

M

McCords 22
McCordsville .....E 235
McCool 41, 137
McCoysburg 95
McCutchan 132
McKee 140
McGary 136
McGinnn 95
McGrawsville 74
Magley 39
Mackey 132
Macksville 78
Macy 17
Madison 77
Magee 101, 110, 111
Mahalasville 19
Malden 96
Malott Park 17
Manchester 19
Manilla 77
Manson 80
Maples 64, 65
Maplewood 93
Marco 80
Marengo 144
Marion 26, 74, 96, 104, 235, 274, 275
Markle 39, 140
Markleville 26
Marshall 93
Marshfield 114
Martin 163
Martinsville 19, 80, E241
Marts 141
Marysville 48
Massey 132
Matthews 71
Max 143
Maxwell .....27, E 237
Maynard 74, 95
Mays 18
Maysville 132
Maywood E241
Mauzy ..... 92, E 272
Mecca 136
Medford 96
Medaryville 94
Medora 50
Mellott 104
Mentone ..... 5, E 271
Memphis .... 77, E 267
Mentor 144
Merom 167
Merrillville 96
Messick 27
Metamora 25
Mexico 79
Miami ..... 17, E 236

INDIANA

Michigan City 17, 32, 33, 94, 103, E254, 269, 271
Michigantown .. 104, E 275
Middlebury 14
Middlefork 77
Middletown 73, E235, 265
Midland 94, 141
Mier 74
Milan 48, 50
Milford ..... 26, E 271
Mill Creek 122
Miller ..... 133, E 254
Miller's 41
Millersburg 12, 13, 110, 111
Milford Jc. 20 41, E 271
Millgrove 74
Milligan 33
Milltown 144
Millville 73
Milroy 26
Milton 18, 25
Mineral City 94
Mineral Springs ..E254
Mishawaka 12, 13, 122, E 269
Mitchell, Lawrence Co. 50, 95
Mitchellville 93
Modoc 27
Moffits 136
Mohawk ..... 27, E 237
Monmouth ..... E 265
Monon 94, 95
Monroe 90
Monroeville 64, 65, E231
Montclair 93
Monterey 39
Montezuma 93
Montgomery 50
Monticello 77, 94
Montmorenci 16
Montpelier 18, 25, E 236
Moody 94
Moore 79
Moorefield 27, 93
Mooreland 27
Moore's Hill 50
Mooresville .. 80, E 241
Moran 80
Morgantown 19, 167
Morocco 15, 136
Morris 19
Morristown .. 92, E 272
Mounds ..... E 235
Mt. Jackson ..... E 241
Mt. Ayr 136
Mt. Comfort ..27, E 237
Mt. Olive 141
Mounts 136
Mt. Summit ..18, E 237
Mt. Vernon 83, 136, E 248
Mulberry ..... 16, E 240
Muncie 16, 18, 22, 25, 71, 96, 143, E 235, 236, 237, 245
Murray 140

N

Nabbs 48
Nails 92
Napanee 41
Nebekers 115
Nebraska 50
Needham 19
Nelson 78
Nevada 73
New Albany ..43, 95, 143, 144, 145
Newberry 132
Newbys ..... E 241
New Bethel ..... E 272
Newburg .....E 247, 248
New Carlisle 12, 13, E 254, 269
New Castle 18, 25, 27, 73, E 237, 239
New Era 9
New Harmony .. 163, E 248
New Haven ....4, 109, 110, 111, 114, E 231
Newland 94
New Lebanon 167

INDIANA

New Lisbon 18
New Market 80
New Palestine 92, E 272
New Paris .... 26, 110 111, E 271
New Point 19
Newport 123
New Richmond 104
New Ross 27, 143, E 241
Newton ..... E 228
New Trenton 25
New Waverly 114
Nisbet 28
Niles .....31, E 271
Noblsville 17, 73, 143, E 236, 245, 271
Norman 141
Nora 94
Norris 95
North Grove 74
North Hayden 15
North Judson 15, 39, 73, 74, 96
North Liberty 15, 110, 111
North Madison 77
North Manchester 26, 78, 79
North Salem 93
North Vernon 26, 48, 50, 77
Nortonburg 19
Notre Dame 31
Noyes ..... E 269
Nulltown 25
Numa ..... E 242
Nutwood 80

O

Oak 14
Oakland City ..132, 144
Oaklandon .... 22, E 235
Oaktown 133
Oakville ..... 18, E 237
Oakwood 17
Ober 5
Ockley 94
Odon 141
Oliver 136
Olivers 15, 122
Onward 74
Oolitic 141
Ora 39
Orestes 15
Osceola ..... E 269
Orleans 94, 95
Osgood 48, 50
Ossian ..... 18, E 245
Otter Creek Jct 80
Otis 12, 13, 94
Otisco 48
Otterbein 16
Owasco 94
Owensburg 94
Owensville 136
Oxford 16, 136

P

Packertown 5
Palmer 39
Paoli 94
Parr 95
Paragon 80
Paris .....48, E 242
Parker City .. 22, E 237
Pashan 14
Patton 94
Patoka ..... 133, E 246
Patricksburg 94
Pawnee 143
Paxton 132
Peacock 115
Pecksburg 79
Pekin 95
Pence 135
Pendleton .... 22, E 235
Pennville 140
Penobscott 143
Peoria 96
Percy Jct 136
Perrysville 133
Perth 23
Peru 17, 96, 110, 111, 114, E 236
Petersburg 132
Petroleum 140

INDIANA

Philadelphia 70
Pierceton 64, 65
Pierceville 50
Pigeon 145
Pimento .... 133, E 242
Pine 12, 13
Pine Lake ..... E 269
Pine Village 136
Pittsboro ..... 27, E 241
Plainfield ....79, E 240
Plainville 132
Pleasant Lake 9
Pleasant Ridge 95
Pleasant Mills 104
Plummer 132
Plymouth 17, 64, 65, 80
Pogue 136
Poneto 18
Porter 32, 33
Portland 16, 90, 140, E 237
Poseyville ....., 136, 163
Powers 74
Preble 39
Prescott ..... E 272
Princeton 133, 136, 144, E 246
Purcell 133
Putnamville 95

Q

Quaker 141
Queensville 77
Quincy 95

R

Raber 5
Raccoon 93
Radley 71
Radner 94
Raintown 27
Ramseys 144
Randle 94
Raub 19
Ray 9
Ray Crossing 77
Raymond 96
Reddington ..141, E 268
Redkey ....16, 74, E 237
Reed 94
Reedville ..... 92, E 272
Reelsville 79
Reiffsburg 140
Remington 77
Renner 74
Reno 23
Rensselaer 95
Reynolds 77, 95
Riceville 144
Rich 71
Richies 145
Richland E248
Richmond ..68, 70, 73, 76, 77, 90, 96, E 233 239, 243
Ridgeville 74, 90
Riley 132
Rileysburg 133
Ripley 74
Rivare 39
Riverside 94, 114, E 241
Rivervale 48, 50
Roachdale 93, 95
Roann 78, 79
Roanoke .... 114, E 245
Robinsons 94
Rob Roy 136
Rochester 17, 39
Rockfield ....114, E 245
Rockford 77
Rock Hill 145
Rockport ....145, E 248
Rockville 78, 80
Rockwood 94
Rogers 133
Rolling Prairie 12, 13, E 269
Rome City 90
Romney 95
Romona 80
Rosebud 132
Roseburg ..... E 275
Rose Hill 26
Rosedale 78, 80, 136

INDEX TO RAILROAD TOWNS

Rose Lawn 94, 95
Ross 30
Rossville 94
Roston 149
Roulos 92
Royal Centre 73, 74
Royerton ..... E 236
Rugby 19
Rupel 15
Rush 74
Rushville ..18, 26, 77, 92, E 272
Russelville 93
Russiaville ..104, E 275
Rye 15
Rynear 27

S

St. Anthony 144
St. Bernice 141
St. George 132
St. Joe 41, 109, 110, 111
St. John 15, 94, 95
St. Johns 9
St. Joseph .... 95, E 271
St. Marys 23, E 242, 269
St. Paul ....19, E 273
St. Phillips ..... E 248
Salem 95
Saline City 132
Salters 92
Saltillo 95
Samaria 19
Sandborn 80
Sand Creek 80, 143
Sandusky 26
Sandy Hook 132
Sandford ....23, E 242
San Pierre 15, 94
Santa Fe 90
Saratoga 74
Sardinia 141
Schneider 15
Scipio 77
Scircleville 16
Scottsburg 77, E 267, 268
Seafield 77
Sedalia 80
Seeleyville ....79, E 240
Sellersburg 77, E267, 268
Selma .....22, E 237
Servia 39
Sexton 18
Seyberts 14
Shady Grove 141
Seymour 50, 77, 141, E 267, 268
Shadeland 114
Shawswick 141
Sharps 143
Sharpsville ....17, E 236
Sheff 15
Shelburn .... 133, E 242
Shelby 15, 95
Shelbys 115
Shelbyville 19, 77, E272
Sheldon ..... E 245
Shererville 74
Sheridan 94
Shideler 18
Shipshewana 14, 128
Shirley ..26, 27, E 237
Shoals 50
Sidney 5
Silver Lake 26
Silverwood 104
Simpson 39, 140
Sims ..... 104, E 275
Skelton 28
Sleeth 94
Slinkard 132
Sloan 15
Smith, Floyd Co. ... 95
Smith, Knox Co. 133
Smithson 95
Smithville 95
Solitude 136
Solsberry 167
Somerville 132
Snow Hill 90
South Bend 12, 13, 15, 17, 31, 34, 80, 122, E 254, 269, 271
South Gary 5
South Milford .. 110, 111
Southport .... 77, E 268
South Hammond ..94, 95
South Richmond 96
South Wanatah ..5, 94
South Whitley 5, 78, 79
Spades 19
Sparksville 50
Speichers 26
Speeds ..... E 267
Spencer 80
Spencerville 109, 110, 111
Springfield 136
Springville 94
Spiceland..... 18, E 239
Springport 18, E237
Star City 73, 74
State Line 114
Staunton 79
Steubenville ..9, 110, 111
Stevenson 145
Stewart 15
Stewartsville 163
Stillwell 17, 122
Stinesville 39
Stockwell 19
Stockport 71
Stone 90
Stone Bluff 136
Stoutsburg 15
Strawns .....70, E 239
Sullivan 133, 141, 167 E 242
Sulphur Springs 73
Suman 41
Summit 9
Summit Grove 133
Summitville ..26, E 235
Sunmans 19
Sunnyside 23
Superior 143
Surprise 141
Surrey 95
Swanington 19, 136
Swans 90
Swayzee ..71, 104, E 275
Sweetser 74, 96
Swifts 122
Switz City ..80, 94, 167
Syracuse 41

T

Tab 15
Taggarts 19
Talbot 16
Tangier 136
Taswell 144
Taylorsville ...77, E 268
Teegarden 41
Tecoma 80
Tefft 15
Tell City 145
Temple 144
Templeton 16, 19
Tennyson 145
Terhune 94
Terre Coupee 12, 13
Terre Haute 23, 78, 79, 80, 132, 133, 141, E240, 242
Thayer 95
Thomas 132
Thomaston 5, 101
Thornhope 74
Thorntown 19
Thurman 109, 110, 111
Tilden 93
Tillman's 92
Tiosa 17
Tippecanoe 5
Tipton 16, 17, 73, E236 243, 271
Tocsin 39
Tolleston 32, 33
Topeka 110, 111
Townley 92
Trafalgar 19
Treaty 26
Trevlac 167
Trimmer 74
Troy 145
Tulip 167
Turner 79
Tunnelton 50
Twelve Mile 96
Twin Lakes, Lagrange Co. 14
Twin Lakes, Marshall Co. 80
Tyner 17

U

Uncas 143
Underwood ....77, E 267
Union Centre 41
Union City 22, 53, 74, E 233, 237
Uniondale 39, 140
Union Mills 122
Unionville 167
Upland 74
Upton 89
Urbana 26

V

Valentine 90
Valley Mills ..... E 241
Vallonia 50
Valparaiso ..5, 64, 65, 122, E 273
Van Buren ..104, E 274
Vanloon 5
Veedersburg 27, 104, 136
Velpen 144
Vermillion .....E 242
Vernon 77
Verona 80
Vienna ..... E 267
Vicksburg 94, 141
Victoria 94, 167
Vincennes 15, 28, 50, 80, 133
Virgie 136
Vistula 9, 12, 13
Vollmer 133

W

Wabash 26, 110, 111, 114, E 235, 245
Wadena 136
Wadesville 136
Wagoners 17
Wakarusa 110, 111
Waldron ..... 19, E 272 77
Walesboro 94
Walkerton 15, 17, 41
Wallace Jc. 94
Wallen ..... 90, E 244
Walnut 17
Walnut Corner 140
Walton ..... 73, E 236
Wanatah 64, 65, 94
Warren ..... 104, E 274
Warner ..... E 269
Warsaw ....26, 64, 65, E 271
Warwick 34
Washington 50, 132
Waterloo 9, 12, 13, E 244
Waterford ..... E 269 48
Watson 94
Watson Jc ..... E 267
Waveland 80, 143
Wawaka 12, 13
Wawasee 41
Waynetown 27
Wea 114
Webster 96
Weisburg 19
Weishaars 136
Welsh 132
Wellsboro ...41, 101, 122
Wendell 163
Wesley 27
West Baden 94, 144
West Baden Springs 95
West Dana 141
Westfield 94, 143
West Lebanon 110, 111, 114, 165
West Middleton ..E 275
West Montezuma .. 133
West Melcher 136
Westphalia 80
West Point 114
Westport 26, 141
West Union 136
Westville .. 94, 110, 111
Wheatfield 15, 136
Wheatland 50
Wheaton 93
Wheeler 5
Wheeling 71
Whiteland .... 77, E 268
Whitestown 19, E 240
Whitesville 95
Whiting 12, 13, 15, 21, E 269
Whittaker's 89
Wiggs 77
Wilders 39, 94, 136
Williams, Adams Co. 90
Williams, Elkhart Co.14
Williams, Lawrence Co. 141
Williamsburg 96
Williamsport 110, 111, 114
Williamstown 26
Willow Branch 27, E237
Willow Creek 41
Willow Valley 50
Wilkinson ....27, E 237
Wilson 95, 136
Winamac 73, 74
Winchester 22, 90, E 237
Winfield 39
Windfall 73
Wingate 104
Winona Lake .. 64, 65
Winslow 144
Winthrop 136
Wirt 77
Wolcott 77
Wolcottville 90, 110, 111
Woodburn 114
Woodville Jc E273
Worthy 133
Worthington 80, 132
Wright 71
Wynkoop 79

Y

Yankeetown ..... E 248
Yeddo 136
Yellow Bank 25
Yellow Creek .... E 269
Yoder 18
Yorktown .....22, E 235
Youngstown ..... E 242

Z

Zelma 141
Zionville ..... 19. E 240
Zadoc 94, 136

A

Ackley 161
Albia 150
Ames 170

B

Belle Plaine 170, 172, 173
Bettendorf 188
Boone 170
Brighton 123
Burlington 150, 155

C

Camanche 188
Carroll 170
Cedar Falls 161
Cedar Rapids 169, 170, 172, 173, 188, 189
Chariton 150
Cherokee 161
Clinton 155, 156, 169, 170, 172, 173, 188
Council Bluffs 138, 139, 150, 161, 170, 172, 173, 188, 189
Creston 150

D

Davenport ..138, 139, 140, 155, 156, 188, 196
Denison 161, 170
Des Moines 138, 139, 157, 170, 172, 173, 188, 189
DeWitt.....170, 172, 173
Dubuque 150, 156, 157, 166, 161, 164

INDEX TO RAILROAD TOWNS

IOWA

Duncombe 161
Dyersville 161

E

Elk River Jct. 188

F

Farley 161
Fonda 161
Fort Dodge 161
Fort Madison ..146, 147

G

Grinnell 129

H

Hampton 129
Hastings 150
Hedrick 129

I

Independence 161
Iowa Falls 161
Jefferson 170
Jesup 161

L

Le Claire 156, 188
Le Mars 161
Leeds 161
Logan 161, 170
Lyons 188

M

Manchester 161
Marshalitown 129, 169, 170, 172, 173
Marcus 161
Mason City 129
Manson 161
Merrill 161
Missouri Valley 170
Morning Sun 129
Mt. Pleasant 150
Muscatine 196

N

Newell 161
Newport 129
New Sharon 129

O

Oakville 129
Osceola 150
Oskaloosa 129
Ottumwa 150, 196

P

Pacific Jct 150
Parkersburg 161
Pleasant Valley 188
Primghar 161
Princeton 188
Pomeroy 161

R

Remsen 161
Rock Rapids 161
Rockwell City, Calhoun Co. 161

S

Sabula 188
Seymour 196
Shaffton 188
Sheldon 161
Sioux City 161
Storm Lake 161

T

Tama 171
Tara 161

W

Wall Lake 161
Washington 196
Waterloo 161, 164
Webster City 161
Winfield 129

Kansas

Dodge City 148
Hutchinson 148
Leavenworth 157
Newton 143

Kentucky

A

Addison 89
Ashland 88
Atkinson Park .. E 248
Augusta 88

B

Bartles 89
Blanchet 81
Bowling Green 89
Brandenburg 89
Buechel 145
Burgin 145

C

Catlettsburg 88
Central City 168
Cloverport 89
Corinth 81
County Club .... E 265
Covington 88, 89
Crittenden 81

D

Danville 81, 145
Dover 88
Donerail ..... E 265
Devon 81
Duncan ..... E 265

E

Ekron 89
Elizabethtown 89
Elmendorf ..... E 265
Erlanger 81
Elsmere 81

F

Frankfort ..... E 265
Fisherville 145
Fulton 168

G

Garrison 88
Georgetown ..81, 145, E 265
Greendale ..... E 265
Greenup 88
Greenville 168

H

Harrodsburg 145
Hawesville 89
Hemp Ridge 145
Henderson ....89, E 248
Herndon, Scott Co. 145
Howard 89

I

Irvington 89

J

Jeffersontown 145
Junction City 79

L

Lagrange 89
Latonia 89
Lawrenceburg 145
Lewisport 89
Louisville 26, 43, 77, 88, 89, 95, 143, 144, 145, 168, E 228, 267
Lexington 81, 88, 144, 145, E 265
Ludlow 81

M

McClain ..... E 248
McKees ..... E 265

KENTUCKY

Major ..... E 248
Manchester 88
Maysville 88
Midway .....145, E 248

N

Newport 88, 89
New Richmond 88
Nicholasville ..81, E 265
Nicholasville Jct. .. 81

O

Owensboro 89

P

Paducah 162, 168
Paris ..... E 265
Prestonia 145

R

Richwood 81
Rock Haven 89
Ross 88
Russell 83

S

Salvisa 145
Shelbyville 145
Somerset 81
South Portsmouth .. 88
South Ripley 88
Spottsville 89
Stephensport 89

T

Tanner ..... E 265
Tyrone 145

V

Vanceburg 88
Veechdale 145
Versailles ...145, E 265

W

Waddy 145
Walton 81
Webster 89
Wellsburg 88
West Point 89, 168
Williamstown 81
Worthville 89

Louisiana

New Orleans 81, 89, 159, 160, 168
Shreveport 81, 168

Maine

Portland 123

Maryland

Baltimore 2, 40, 43, 56, 60, 64, 65, 66, 67
Bowie 60
Cumberland 40, 43
Ellerslie 43

Mass.

Boston 4, 32, 33

Michigan

A

Abbotsford 102
Abronia 9
Ackerson Lake 29
Acme 99
Ada 121
Addison Jc 14, 29

MICHIGAN

Addison 14
Adrian 12, 13, 14, 110, 111, 119, E 216
Agnew 101
Ahmeek ..... E 249
Akron 102, 137
Alabaster 140
Alabaster Jc 140
Alamo 54
Alanson 9
Alba 34, 91
Albion .....8, 32, 33, E 249, 251
Albion Sta ..... E 249
Alden 99
Alderson 99
Alecto 177
Alexander 34
Alfred 131
Alger 31
Algonac ..... E 212
Allegan 9, 101, E 252, 253
Allendale ..... E 251
Allens 12, 13
Allenton 102
Allouez ..... E 249
Allyn 124
Alma 100, 120
Almont ..... 102, E 213
Aloha 125
Alpena 98, 125, 140
Alpena Jc 125
Alpine 99
Alston 128
Alto 100
Alvordton ..... E 216
Amadore 102
Amasa 171
Amber 98
Amble 101
Amy 123
Anchorville ..... E 212
Anderson 103, 123
Angell 101
Ann Arbor 32, 33, 120, E 215, 251, 252
Annpere 100, 120
Antoine 171
Applegate 102
Arcadia 127
Arden ..... E 269
Argenta ..... 9, E 252
Armada 123
Arthur 102
Ashley 120, 123
Ashton 91
Assinins 127
Athens 31
Atkins 102
Atkinson 171
Atlanta 127
Atlantic 195
Atlas ..... E 213
Attica 122
Atwater 123
Auburn 34
Au Gres 125
Augusta ..32, 33, E 251
Au Sable 124, 125
Austin Lake 90
Au Train 126
Averill 98
Avoca 102
Azalia 120

B

Bach 31
Bad Axe 102, 123
Bagley 182, 183
Bagnall 120
Bailey 99
Baker 14
Baldwin 98, 99
Bamfield 124
Bancroft 122
Bangor 34, 103
Bankers 9
Bannister 120
Baraga 127
Barker Creek 99
Bark River 182, 183
Baroda 34
Barryton 101
Basswood 171
Batavia 12, 13

INDEX TO RAILROAD TOWNS

MICHIGAN

Batchelder 98
Bates 99
Bath 34
Battle Creek 14, 31, 32, 33, 122, E 215, 251, 252, 253
Bay City ..31, 34, 98, 100, 102, 121, 122, 123, 125, 137, 140, E 253
Bay Mills 126
Bay Port 102
Bay Point 120
Bayshore 99
Bay View 91, 99
Baxter 124
Bear Creek 124
Beaver Lake 31
Beaverton 102
Becon Hill 195
Beech 100
Beechwood 171
Beitner 99
Belding.... 100, 101, 102
Bellaire 99, 127
Belleville 110, 111
Bellevue 122
Belmont 91
Belsay 122
Belvedere 99
Bendor 101
Bendon 99
Bennington 34
Bentley 34
Benton 122
Benton Harbor 26, 34, 101, 103, E 271
Berkshire 100
Berlamont 34
Berlin .....121, E 247
Berrien Center 26
Berrien Springs.. 101, E 269
Berry 97, 101
Berville 102
Bessemer 171, 198
Big Rapids ..91, 97, 101
Bingham 91, 99
Birch Run.... 98, E 253
Birdsall 119
Birmingham 121, E 214
Bitley 99
Black River 125
Blaine 102
Blanchard 101
Blissfield 12, 13, 14, E 216
Bloomingdale 34
Blue Lake Jct 34
Bodus 124
Bolton 125
Boon 120
Boston ..... E 249
Boyne City 127
Boyne Falls 91, 127
Bradley ..80, 137, E 252
Brampton 182, 183
Branch 98
Brandywine ..... E 269
Bravo 103
Breckenridge 100
Beedsville 103
Brent Creek 123
Brethren 99
Briar Hill 119
Bridgewater 8
Bridgman 103
Brighton 29, 100
Brimley 126
Britton 14, 110, 111, 119
Brockton 137
Bronson 12, 13
Brooklyn 8
Brooks 123
Brown City 102
Brownell 34
Bruce Crossing 126
Brunswick 97
Brutus 91
Bryant 124
Buchanan 32, 33, 101
Buckley 124
Bucks 34
Buelah 120
Buena Vista 31
Burlington 30
Burns 102

MICHIGAN

Burr Oak 12, 13
Burt 121
Burton 121
Butternut 123
Butwell 127
Byron 120
Byron Center 9

C

Cadillac 91, 120
Caffey 199
Caledonia 30
Calumet 128, 195
Capac 122
Carland 120
Carleton 97, 98, 119
Carlshend 130
Carney 182, 183
Caro 31, 137
Carp Lake 91
Carrolton 123
Carson City 123
Carsonville 100, 102
Caseville 123
Casnovia 99
Cass City 123
Cassopolis 30, 122
Cathro 125
Cedar 171
Cedar City 124
Cedar Lake 100
Cedar Run 124
Cedar Springs .. 91, 123
Centerville 30
Central Lake 99
Ceresco 32, 33
Chadwick 101
Chamberlain 122
Champion ..126, 177, 195
Chandler 131
Channing 131, 195
Charlesworth 8
Charlevoix 99
Charlotte 30, 122
Chase 98
Chassell 127, 128
Chatham 130
Cheyboygan 31, 98, 125, 140
Cheboyganing 98
Chelsea ..32, 53, E 215
Cheney 31
Chesaning 34
Chester 30
Chesterfield 121
Chestonia 127
Chief Lake 124
Childsdale 91
Chilson 120
Chippewa, Osceola Co 98
Chocolay 126
Clare 98, 100, 120
Clarence 120
Clarendon 30
Clarion 91
Clarksburg 126
Clark's Lake 29
Clarkston 121
Clarksville 100
Clary 99
Clayton 12, 13
Clay Track 123
Cement City 29
Clifford 102, 123
Climax 122
Clinton 14
Clio ..... 98, E 255
Cloverdale 103
Clowry 177
Clyde 98
Coats Grove 103
Code 124
Cohoctah 120
Colby 102
Coldwater 12, 13
Coleman 98, 102
Colling 31
Collins 101
Coloma 103, E271
Colon 30
Columbus 121
Columbia 34
Columbiaville 31
Comfort 99
Comins 124
Comstock 32, 33, E 251

MICHIGAN

Concord 30
Condit 8
Cone 110, 111
Conklin 90
Constantine 9
Conway 91
Cooke Dam 127
Cooks Mill 199
Cooper ...9, 90, E 252
Coopersville ..121, E 247
Copper City 195
Copemish .. 120, 124, 127
Coral 101
Corey 30
Corinne 199
Corinth ..... E 252
Cornell 131
Corunna 120, 121, E 246
Coryell 34
Covert 29
Covington 126
Crenes 102
Crocker 103
Crofton 91
Croswell 102
Cruse 124
Crystal Falls 171
Curran 124
Cushman 127
Custer 98

D

Dafter 199
Daggett 182, 183
Dailey 30
Dalton 101
Dana 34
Davisburg 121
Davison 122
Dayton, Tuscola Co 137
Dead River 130
Dearborn 32, 33, E 215
Decatur 32, 33
Decker 137
Deckerville 102
Deerfield 14
Deerton 126
Deford 123
Delhi 32, 33
Delrey 9, 30, 98, 100, 110, 111, 119
Delta 100
Delton 103
Delwin 102
Denmark Jct. 31
Dennisons 121
Derby 34
Detroit 8, 9, 30, 31, 32, 33, 52, 53, 61, 97, 98, 100, 103, 110, 111, 115, 119, 121, 122, 123, 125, 127, E 211, 212, 213, 214, 215, 243, 251, 252, 253
Devereux 8
Devils Lake 14
Dew 124
Deward 34
DeWitt ..... E 251
Dexter 32, 33
Dighton 103
Dimondale 8
Dixon 130
Doan 124
Dollar Bay 128, 195
Dollarville 126
Dorr 9
Dorsey 130
Doster ..... E 252, 253
Douglas 124
Dowagiac .32, 33, E 271
Downings 137
Downington 102
Doyle 102
Drayton Plains 102
Driggs 121
Dryads 126
Dryden 177
Dublin 123
Duffield 99
Dundee 14, 119, 120, 122
Dunning 123
Durand 120, 121, 122, 123
Dutton 30

MICHIGAN

E

Eagle 101
Eagle Bay 102
Eagle Mills ..9, 126, 130
East Jordan 34, 127
East Saugatuck..... 103
East Lake 98
East Leroy 31
East Tawas 125, 140
Eaton Rapids 8, 30
Eau Clarie ....26, E 269
Eben 130
Eckerman 126
Eckford 34
Ecorse 9, 30, 119, E 214
Eden ..... 34, E 251
Edgerton 91
Edgetts 103
Edgemere 195
Edmore 100, 101
Edwardsburg 122
Elba 122
Eldred 14
Elk Rapids 101
Elkton 102
Ellsworth 99
Elm 100
Elmdale 100, 102
Elm River 195
Elmira 91
Elmton 103
Elmwood 171
Elsie 120
Elton 124
Elwell 100
Emerson 125
Emery Jct 125
Emmett 122
Empire 124
Empire Jct 124
Engadine 199
Englishville 99
Ennis 110, 111
Ensign 199
Erie ..... 98, E 214
Escanaba 131, 171, 177, 182, 183
Eureka Place 123
Eustis 199
Evans 123
Evart 98
Ewen 126

F

Factoryville 31
Fairfax 31
Fair Grove 102
Fairhaven ..... E 212
Fairland 26
Faithorn Jct 168, 199
Falmouth 91
Farleigh 137
Farmington ..... E 213
Farmington Jc. .. E 213
Farnham 199
Farwell 98, 120
Faunus 177
Fayette 34
Federman 14, 120
Fennville 103
Fenton 121
Fenwick 102
Ferrysburg 101, 121
Field 97, 101
Fife Lake 91
Filer City ....103, E 246
Fillion 102
Filmore 101
Findley 14, 31
Fisher ..... E 252
Fisherville 34
Fisk ..... E 252, 253
Five Channells Jc ..124
Flajoles 34
Flat Rock 119, 124
Flint ....98, 102, 122 E 212, 213, 253
Florence 9
Flowerfield 9
Flushing 123
Folkerts ..... E 212
Ford River 182, 183
Forest Grove .... E 250
Forest Hill 120

INDEX TO RAILROAD TOWNS

MICHIGAN

Foster City 177
Fouchs 124
Fosters 123
Fostoria 102
Fountain 98
Fowler 121
Fowlerville 100
Francisco 32, 33, E 215
Frankfort 120
Frankenmuth Jct E 253
Franklin ..... E 249
Fraser 121
Frederic 31, 34
Freda 195
Freda Park 195
Freedom 31
Freeland 98
Freeport 102
Freesoil 98
Fremont 97
Fruitland 29
Fruitport ..... E 247
Fuller 91, 99, 121

G

Gagetown 123
Gaines 121
Galesburg ..32, 33, E 251
Galien 32, 33, 34
Galiver 100
Garfield 34
Gay 195
Gaylord 31, 127
Genesee 102
Gera 102
Gilchrist 199
Gilford 102
Gladstone 199
Gladstone Cross 131
Gladwin 34
Glendora 34
Glengarry 124
Glen Lord 103
Glennie 124
Glenwood 32, 33
Glovers Lake 127
Graham 100
Grand Blanc 98
Grand Haven 101, 121, 122, E 247
Grand Haven Jc ..E247
Grand Jc 34, 103
Grand Ledge 100, 101, 103
Grand Rapids 8, 9, 30, 32, 33, 90, 91, 98, 99, 100, 103, 121, 122, E247, 250, 252
Grandville ....103, E 250
Grant 99
Grass Lake .... 32, 33, E 215, 250
Grassmere 102
Gratiot Centre 102
Grayling 31, 34, 124
Grawn 99
Grave's Camp 34
Greenbush 125
Green Garden 130
Greenleaf 123
Greenland 195
Green River 34
Greenville ..100, 101, 123
Greenwood 31, 126
Gregory 123
Grindstone City 103
Grise 140
Gobles 34
Gogebic 171
Golden 131
Gooding 123
Goodells 122
Goodrich ..... E 213
Gordon 126
Gould City 199
Gowen 101
Groos 131
Gross Isle 30
Grosvenor.. ....12, 13, 14
Grover 14
Grove 195
Gull Lake 252
Gull Lake Jc E 251, 252
Gustin 125

MICHIGAN

H

Hagadorn ..... E 212
Hale 125
Halls 123
Hallock 127
Hallston 130
Hamburg 120, 123
Hamilton 101
Hancock 128, 195
Hand 110, 111
Handy 125
Hanover 9, 14, 34
Harbor Beach 102
Harbor Springs ..91, 99
Hardy 124
Hardwood 177
Harlan 120
Harlem 101
Hart 101
Hartford 29, 103
Hartman 26
Harrietta 120
Harris 182, 183
Harrisburg 123
Harrison 100
Harrisville 125
Harvard 123
Harvey 130
Haslett ..... E 251
Haslett Park 122
Hastings 30, 103
Hatch's Cross .. 91, 124
Hatton 100
Hayes 124
Haynor 101, 102
Hazel 128, 171
Helena 102
Hemlock 100
Hendrie 127
Henderson 34, 131
Hendricks 131
Henrietta 123
Henry 99, 127
Hermansville 171, 199
Herrington 90
Hersey 98
Hiawatha 127
Higby 102
Highbridge 99
Highland 98
Highwood 34
Hilliards 9
Hillman 125
Hillsdale 8, 9, 12, 13
Hines Cross 123
Hinchman 101
Hitchcock 127
Hoags 103
Hobart 94
Hogues ..... E 271
Holland 101, 103, E 250
Holloway 110, 111
Holly 98, 121
Holt .....34, E 251
Holton 97
Homer 8, 14, 30, 34
Homestead 120
Honor 124
Hooper ..... E 252
Hopkins 9, 34
Hopkins Road 102
Horton 9
Houghton 127, 128, 195, E 249
Howard City 91
Howell 100, 120
Howry 34
Hubbell 128, 195
Hudson 12, 13, 29
Hudsonville 103
Humbolt 126
Humphrey 127
Hungerford 97, 101
Hunter's Creek 31
Hylas 177

I

Ida 14
Imlay City 122, 123, E213
Indian Lake ..... E 271
Indian River 31
Indian Town 182, 183
Ingalls 182, 183
Interlochen 99, 124

MICHIGAN

Inverness 125
Ionia 101, 102, 121
Iron Mountain 171, 195
Iron River 171
Irons 99
Ironwood ..171, 181, 198
Irving 30
Isebella, Isabella Co. 102
Isabella, Delta Co... 199
Island Lake 100
Ishpeming ..126, 130, 177, 182, 183, 195, E 249
Ithaca 120

J

Jackson 9, 14, 29, 30, 32, 33, 34, 121, E 215, 250, 251, 252
Jamestown ..... E 250
Jaquay 101
Jasper 14
Jeddo 102
Jenison ..... 103, E 250
Jennings 91
Jerome 8, 14
Johannesburg 34
Johnson 102
Jones 30
Jonesville 8, 9, 12, 13
Joppa 31
Jordan 102
Jordan River 34
Judges 34
Juniata 102

K

Kalamazoo 9, 29, 32, 33, 34, 90, 103, E 251 252
Kaleva 99, 124
Kalkaska 91, 99
Karlin 124
Kawkawlin 31
Kellogg ..... E 252, 253
Kells 168
Kendall 34
Kenneth 127
Kent City 99
Kenton 126
Kerston 125
Keweenaw Bay .127, 128
Keystone 91
Kibbie 34
Kimball 102
Kinde 102
Kingsland 8
Kings Landing .. E 271
Kingsley 91
Kingston 123
Kinross 199
Kirk 101
Kitchi 126
Klinger Lake 12, 13
Kneeland 34
Korths ..... E 216
Koss 168

L

Lacota 34
Lachine 125
Laingsburg 34
Lake 98
Lake Ann 124
Lake Angeline ....E 249
Lake City 91
Lake Cora 29
Lake George 120
Lake Gogebic 126
Lake Harbor 101, E 247
Lake Harold 34
Lakeland 120, 123
Lake Linden 128, 195, E 249
Lake Linden Jct ..E 249
Lake Mine 195
Lake Odessa 100
Lake Orion Jct ..E 213
Lakeside ..... E 212
Laketon 126
Lakeview 101
Lambs 102
Lansing 8, 34, 98, 100, 103, 122, E 215, 250
Laper 31, 122
La Rocque 125

MICHIGAN

Larch 182, 183
Lathrop 182, 183
Laurium .....128, E 249
L'Anse 127
Lawndale 98
Lawrence 29
Lawson 130
Lawton 29, 32, 33
Leaton 102
Leiphart 99
Leelanau 91
Leesville ..... E 212
Lemon Lake 124
Lenawee Jct 12, 13, 14, 30
Lengsville 125
Lennon 123
Leonard 123
Leoni ..... E 215
Leonidas 31
Leroy 91
Leslie ..... 34, E 251
Levering 91
Lewiston 34
Lilley 99
Lima Center .... E 215
Lincoln 125
Lincoln Lake 123
Lincoln Jct 125
Linden 121
Lindsley 131
Linwood 31
Linwood Park 125
Litchfield 8
Little Lake 130, 182, 183
Little Manistee 99
Logan 102
Long Lake 125
Loomis 98
Lott 124
Loretto 168, 171
Loud Dam 124
Lovell 34
Lowell 100, 102, 121
Lucas 120
Ludington 98, 99
Lulu 120
Lupton 125
Luther 103
Lyons, Ionia Co.... 101

M

McBain 120
McBrides 100
McClures 123
McCollum 124
McCord 100
McGrew 102
McGregor 102
McIntyre 123
McIvor 125
McKeever 195
Mackinaw City 30, 31, 93, 91, 127
McMillan 126
Macatawa ..... E 250
Madison 119
Malcolm 127
Maltbys 125
Mancelona 34, 91
Manchester 8, 14, 30
Mangum 130
Manistee 98, 99, 103, 124, E 246
Manistique 127, 199
Manistique River 127
Manitou Beach 29
Manton 91
Maple Forest 34
Maple Ridge .. 182, 183
Marble 127
Marcellus 122
Marlborough 99
Marrangers 131
Marks 125
Marengo 32, 33
Marine City ..... E 212
Marion 103, 120
Marlette 102
Marquette ..126, 130, 195
Marrilla 124
Marsh 103
Marshall 32, 33, 34, E 251, 252
Martin ..... 90, E 252

INDEX TO RAILROAD TOWNS

MICHIGAN

Marysville ..... E 212
Mashek 131
Mason .... 34, 128, E 251
Mass 128, 195
Mastodon 171
Matchwood 126
Mattawan ... 29, 32, 33
Maybee 119
Mayfield 91
Mayville 102
Mears 101
Mecosta 101
Melbourne 123
Melvin 102
Memphis 102
Mendon 90
Menominee 168, 182, 183
Meridian 100
Merriam 130
Merrill 100
Mershon 98, 100, 123
Mesick 120
Metamora 31
Metropolitan 177
Metz 125
Michigamme 126, 177
Michigan Center E 215, 250
Middleton 123
Middleville 30
Midland 34, 98
Mikado 125
Milan 110, 111, 120
Milford 98
Milwaukee Jct, Wayne Co. 121
Milwaukee Jc Marquette Co. 195
Mills 125
Mill Mine Jct 195
Millbrook 101
Milleu 124
Millers 123
Millersburg .. 125, E 271
Millersville 120
Millerton 103
Millett 122
Mill Grove 101
Millington 31
Minden City 102
Miners Rollway 124
Missaukee Jc 91
Mitchells 128, 137
Mohawk .... 195, E 249
Moline ..... 90, E 252
Monroe 9, 14, 30, 97, 98, E 214
Montague 101
Montei 137
Monteith 90
Monteith Jct..E 252, 253
Montgomery 9
Montreal 126
Montrose 123
Moore 127
Moorepark 9
Moorland 123
Moran 127
Morenci ..... 14, E 216
Morrice ..... 122, E 251
Morgan 30
Morley 91
Moscow 14, 34
Moseley 100, 102
Mosherville 9
Motley 128
Mt. Bliss 127
Mt. Clemens .... 121, E 212
Mt. Forest 34
Mount Morris 98, E 253
Mount Pleasant 102, 120
Muir 121
Mullet Lake 31
Mulliken 100
Munger 31
Munising Jc 126
Munising 130
Munith 123
Munson 110, 111
Muskegon .... 90, 97, 101, 123, E 247
Muskegon Heights 90, 101, E 247
Myers ..... E 212

MICHIGAN

N

Nadeau 182, 183
Napoleon 14
Narenta 177, 182, 183
Nashville 30
Nathan 168
Naults 171
Neeley ..... E 252
Negaunee 126, 130, 182, 183, E 249
Nessen City 124
Nestoria 126, 127
Newaygo 99
New Baltimore .. E 212
New Boston 98
Newbre 29
New Buffalo 32, 33, 101, 103
New Dalton 130
New Era 101
Newhall 199
New Haven 121
New Hudson 123
Newland 124
Nichols 122
Newport ....9. 30, E 214
New Richmond 103
Newberry 126
Niles 26, 30, 31, 32, 33, E 269
Nine Mile 34
Nirvana 98
Nisula 128
North Adams 8
North Bradley 98
North Branch 123
North Escanaba .. 199
North Greenville 101
Northland 131
North Lansing 8, 34, 100
North Morenci 110, 111
Northport 91, 99
North Star 120
Northville .... 98, E 213
Norvell 14
Norwalk 124
Norway 171
Nottawa 90
Novi 98
Nunica ..... 121, E 247

O

Oak Grove 120
Oakley 34
Obenhoff 195
Oden 91
Ogden 14
Okemos 100
Ola 123
Olivers 98
Olivet 122
Omena 91, 99
Omer 125, 140
Onaway 125
Omekama 124
Onekama Jct 124
Onondaga 30
O'Neil 24
Onsted 14
Ontonagon 195
Orchard Lake 123, E 213
Orion .....31, E 213, 253
Orleans 101
Orono 91
Ortonville ..... E 213
Orville 123
Osceola 128
Oshtemo 29
Osseo 12, 13
Ossineke 125
Ostego Lake 31
Otia 99
Otisville 102
Otsego 9
Ottawa Lake ..12, 13, 14
Otter 128
Otterburn 122
Otter Lake 31, 102
Ovid 121
Owendale 31, 123
Owosso .....34, 120, 121, 123, E 246, 251
Owosso Jc 34, 120, 121,

MICHIGAN

Oxford 31, 123, E 213, 253

P

Packard, Ingham Co. 8
Packard, Van Buren Co. 29
Paines 34, 100
Painesdale 195
Palms 102
Palmyra 12, 13, 14, E 216
Panola 171
Park Lake 120
Paris 91
Parma .....32, 33, E 251
Parmelee 30
Pavillon 122
Paw Paw 29
Paxton 125
Paynesville 126
Peacock 99, 103
Peck 137
Pelkie 128
Pellston 91
Penfield 122
Penn 122
Pennocks 120
Pentecost 14
Pentoga 171
Pentwater 101
Peppard 128
Perch 126
Perrinton 123
Perronville 177
Perry ..... 122, E 251
Petersburg 14, 123
Peterville 124
Petoskey 91, 99
Pewamo 121
Phelps 99
Pierson 91
Pigeon 102, 123
Pilgrim 127
Pike Lake 199
Pinckney 123
Pinconning 31, 34, 125, 140
Pine Grove 34
Pine Park 124
Pine Rivers 125
Pittsfield 120
Pittsfield Jc. 8
Pittsford 12, 13
Plainwell ..9, 90, E 252
Platte River 124
Plymouth 98, 100
Point Aux Barques 102
Pokagon 32, 33
Polmantier 123
Pomona 120
Pompei 123
Pontiac .....121, 123, E 213, 214
Portage 9
Portage Lake 90
Port Austin 102
Port Hope 102
Port Huron 102, 121, 122, E 212
Portland 101
Pt. Tremble ..... E 212
Potterville 122
Posen 125
Powers 171, 182, 183
Prattville 29
Prescott 125
Princeton 130
Provement 124
Pullman 103

Q

Quarry 102
Quincy 12, 13
Quinnesec 171
Quanicassee 137

R

Raby 137
Raisin Center 14, 110, 111
Raisinville 119
Ralph 131
Ramona 99
Rapid City 99

MICHIGAN

Rapid River 199
Ravenna 90
Rea 14, 119
Reeds 123
Reading 9
Redford ..... E 213
Redridge 195
Red Jacket ..... E 249
Reade 131
Reed City 91, 98
Reeman 97
Reese 31, 102
Remus 101
Republic 126, 177
Resort 124
Rexford 126
Rhodes 34
Richardson 127
Richland .... E 252, 253
Richland Jct 103, E 252
Richmond 121, 123
Ricker 99
Ridgeway 14, 119
Riga ..12, 13, 14, E 216
Ripley 128, 195
Ritter 14
Riverbank 103
River Bluff ..... E 269
River Branch Jct 124
Riverdale 100
River Raisin 14
River Rouge 30
Riverside 103
Rives Jc ..30, 34, E 251
Rix 29
Robinson 140
Rochester ....31, 123, E 213, 253
Rockey's ..... E 269
Rockford 91
Rockland 195
Rock River 126
Rockwood .....9, E 214
Rodney 101
Rogersville 102
Rolin 29
Romeo ..... 123, E 213
Romulus 98, 110, 111
Roots 123
Roscommon 31
Rossebush 120
Rose City 125
Ross 90
Rothbury 101
Round Lake Jc 91
Rowley 124
Royalton 101
Royal Oak 121, E 213, 214, 253
Royalton Heights E 269
Rudyard 199
Rugg 99
Rumley 130
Rushton 123
Russell 124
Ruth 102

S

Saganing 125
Saginaw 31, 34, 98, 100, 102, 122, 123, E 213, 253
Saile 127
Sailings 31
St. Charles 34
St. Clair ..... E 212
St. Ignace 127
St. Johns .... 121, E 251
St. Joseph .. 34, 103, E 269, 271
St. Helen 31
St. Lawrence 177
St. Louis 100
Salem 100
Saline 8
Salmon Trout 195
Salva 131
Salzburg 123
Samaria 120
Sand Creek 110, 111, 119
Sandford 98
Sand Lake 91
Sand River 126
Sandstone 32, 33
Sandusky 100, 137

INDEX TO RAILROAD TOWNS

MICHIGAN

ranac 121
uble 103
ugatuck ..... E 250
ult Ste. Marie 30, 126, 127, 199
unders 171
wyer 103
hoolcraft 9, 122
homberg 124
ofield 119
ottdale .... 101, E 269
otts, Kalamazoo Co. 122
ott's, Schoolcraft Co. 127
ottville 98
ager 195
ars 98
bewaing 102
lina 125
lma 130
ney 126
eley 137
afer 177
aftsburg ..122, E 251
arpsville 137
effield 123
elby 101
elbyville .. 90, E 252
epardsville 121
epherd 120
eridan 102, 123
erwood 30
iloh 102
ingleton 126, 127
bley's ..... 30, E 214
inaw 126
iney 100
gma 124
verwood 102
mar 128
ngerland 140
sson 14
x Lake 101
andia 130
apneck 130
ocum 123
aith 34
aiths Cross 98
aith's Creek 121
aith Jct. 125
ayrna 100, 102
nowflake 99
nowshoe 195
over 137
yder 30
o Jct. 126, 127
odus 26
olon 124
merset 8
merset Center 8
noma 31
renson 127
outhlands ..... E 216
outh Bay City 98, 100
outh Boardman 91
outh Branch 125
outh Haven 29, 34
outh Lyon 100, 123
outh Manistique ..127
outh Range 195
outh Rockwood 30
uveigny 125
palding 182, 183
parta 99, 123
pringdale 127
pringfield 124
pring Lake..121, E 247
pringport 8
pruce 177
ager 171
ambaugh 171
andish 31
anton 100, 102
anwood 91
ark 100
arkweather .... E 269
ate Road Bay Co. 31
ate Road, Saginaw Co. 99
ate Road, Manistee Co. 127
emms 101
ephenson 182, 183
erling 31
euben 127

MICHIGAN

Stevensville 103
Stillman 130
Stillwell 122
Stockbridge 123
Stoney Creek .... E 214
Stony Point 9
Stoneville 126
Strasburgh 14
Stronach 98
Sturgis 12, 13, 14, 90
Sullivan 90
Summit ..... E 269
Summit, Baraga Co. 127
Summit City 91
Sunfield 100
Sunyside 122
Sutton 14
Sutton's Bay 91, 99
Swanzy 182, 183
Swanson 168
Swartz Creek 122

T

Taft 125
Talbot 182, 183
Tallman 98
Tamarack 171
Tawas City 125, 140
Tecumseh, Lenawee Co. 14, 30, 119
Tecumseh Jct 14
Tekonsha 30
Temperance 120
Temple 120
Tesch 177
Thomas 31
Thomaston 126
Thompsonville .. 99, 120
Thorn Apple 30
Three Lakes 126
Three Oaks 32, 33
Three Rivers 9, 30
Tipton 14
Toivola 195
Topinabee 31
Toquin 29
Tower 125
Traverse 195
Traverse City 91, 99, 124
Trenton 9, 30, 119, E 214
Trimountain 195
Trout Creek 126
Trout Lake 127, 199
Trowbridge ..31, 100, 132
Trufant 101
Truitts 26
Tula 126
Tunnel Station 102
Turner 125, 131
Tuscola 102
Tustin 91, 103
Twining 125
Twin Lake 97
Twin Mountain 124
Twin Springs .... E 269
Tyoga Jct. 126
Tyre 102

U

Ubly 102
Umstead 125
Underwood 126
Upper Big Rapids .. 91
Union City 30
Unionville 102
Urania 120
Utica 31

V

Valley Center 102
Vandalia 30
Vanderbilt 31
Van Demans 120
Vassar 31, 102
Vermilac 126
Vermontville 30
Verne 121
Vernon 120, 121
Vestaburg 100
Vickeryville 123
Vicksburg 90, 122
Vienna 9, 30
Vineland 34
Vriesland ....103, E 250

MICHIGAN

Vulcan 171

W

Wabik 177
Wadham 102
Wadsworth 102
Wahjamega 31
Wakefield 171
Wakelee 122
Waldron 29
Wales 102
Walhalla 98
Walker, Kalamazoo Co. 29
Walker, Kent Co...E 247
Wallace 182, 183
Walled Lake 123
Wallin 99
Walton 124
Walton Jct. 91
Ward 131
Warren 31
Wasepi 33, 90
Washington 123, E 213
Waterford 121
Waters 31
Watersmeet 171
Watervliet ...103, E 271
Watkins 8
Watrousville 31
Watson 131
Waucedah 171
Wayland .... 93, E 252
Wayne 32, 33, 98, E 215
Wayne Jct. 32, 33
Weale 102
Webberville 100
Weidman 101
Wells 131
Wellsburg 126
Wellsford 137
Wellsville 14
Wellston 99
Wenona 31
Wentworth 9
Wequetonsing ... 91, 99
West Bay City ..31, 123
West Branch 31
West Gladstone 182, 183
West Gross Isle 30
West Ishpeming 177
West Olive 101
West Utica ..... E 213
West Yard 130
Weston 14
Westwood 91
Wetmore 126
Wheeler 100
Wheelerton 14, 34
White 128
White Cloud 97, 99, 101
White Dale 199
Whitehall 101
White Pigeon ..9, 12, 13
Whitmore Lake 120
Whitney 177
Whittemore 125
Wilders 34
Williams 34
Williamsburg ...99, 101
Williamston 100
Willis 110, 111
Wilmot 137
Wilson 182, 183
Wilsons ..... 9, E 216
Winde 182, 183
Windiate 121
Winegars 34
Winona 195
Wise 102
Wixom 98, 123
Wolcott 127
Wolf Lake, Lake Co 99
Wolf Lake, Jackson Co. ..... E 250
Wolverene, Cheboygan Co. 31
Wolverene, Houghton Co. ..... E 249
Woodbury 100, 103
Woodland 103
Woodlawn 131
Woodmere 30
Woodside 128
Woodstock 8

MICHIGAN

Woodville 34, 97, 101
Wooster 97
Wyandotte ..9, 30, 119, E 214
Wyman 101

Y

Yale 102
Yalmar 130
Yorkville .....E 250, 252
Ypsilanti ..8, 32, 33, E 215, 251
Yuma 120

Z

Zeeland .....103, E 249
Zilwaukee 123

Minnesota

Albert Lea 129, 164
Copas 199
Dakota 192, 193
Dresbach 192, 193
Duluth 126, 176, 198
Eggleston..... 192, 193
Etter 192, 193
Frontenac 192, 193
Hastings 192, 193
Homer 192, 193
Janesville 172, 173
Kellogg 192, 193
King's Cooley .192, 193
Lake City 192, 193
Lamoille 192, 193
Langdon 192, 193
Mankato 172, 173
Merriam Park ..192, 193
Minneapolis 129, 138, 139, 151, 156, 157, 164, 174, 175, 176, 192, 193, 197, 199
Minneiska 192, 193
Minnesota City 192, 193
Newport 192, 193
Read's Landing 192, 193
Red Wing 192, 193
Richmond, Minona Co. 192, 193
St. Paul 129, 138, 139, 151, 156, 157, 164, 174, 175, 176, 192, 193, 197, 199
Stillwater 176
Tracy 172, 173
Wabasha 192, 193
Wacouta 192, 193
Waseca 164
Waterville 164
Weaver 192, 193
Whitman 192, 193
Winona 156, 172, 173, 192, 193

Mississippi

Corinth 167
Grenada 168
Jackson 168
McComb 168
Meridian 81

Missouri

A

Agency Ford 147
Armstrong 108
Auxvasse 107

B

Bee Creek Jc. 147
Birmingham 190
Bismarck 132
Blackburn, Saline Co. 108
Bowling Green 107
Brookfield 152
Bryan's, Callaway Co. 107

INDEX TO RAILROAD TOWNS

MISSOURI

C
Cameron Jct. 152
Callaway 107
Carrington 107
Cedar City 107
Centralia 107, 108
Chaffee 135
Chillicothe 152, 196
Clark 108
Conversa 147

E
Elvins 132
Esther 132
Excelsior Springs .. 196

F
Flat River 132
Francis 107, 108
Frazier 147
Fulton 107

G
Gault 196
Gilliam 108
Glasgow 107, 108
Gower 147
Guthrie 107

H
Hannibal 115
Hibernia 107
Higbee 107, 108
Higginsville 107, 108

I
Independence .. 107, 108

K
Kansas City 107, 108, 110, 111, 112, 113, 114, 138, 139, 146, 147, 148, 152, 157, 196

L
Laclede 152
Lathrop 147
Lawson 147, 196
Lexington Jct. 147
Liberty 152, 196
Louisiana 107

M
Macon 152
McCredie 107
Matney 147
Marshall, Saline Co. 107, 108
Mexico 107, 108

N
New Bloomfield 107
North Jefferson 107
North Lexington ...147
Norton 108

O
Odessa 108
Ortia 107

P
Palmyra Jct. 152
Plattsburg 147

R
Rayville 147
Richmond 147

S
St. Genevieve 132
St. Joseph 147, 152, 157
St. Louis 22, 23, 49, 51, 66, 67, 68, 78, 79, 89, 104, 105, 106, 107, 108, 110, 111, 112, 113, 114, 129, 131, 134, 135, 142, 144, 158, 162, 165, E 266
Searces 147

MISSOURI

Shackelford 108
Slater 107, 108
South Cedar City ...107
Sprott 132
Steinmetz 108
Swanwick 147

T
Thompson 108

V
Vibrard 147

W
Weingarten 132
West Quincy 152
Wexford 147

Z
Zell 132

Montana

Butte 169
Helena 169
Monida 169
Silver Bow 169

Nebraska

Central City 170
Columbus 170
Fairmount 150
Fremont 170
Gothenburg 170
Grand Island 170
Kearney 170
Lexington 170
Lincoln 150
McCook 150
North Platt ..169, 170
Omaha 138, 139, 150, 157, 161, 169, 170, 172, 173, 188, 189
Ogallala 170
Oxford 150
Sidney 169
Schuyler 170

New Jersey

Elizabeth 58, 59
Hoboken 5
Jersey City.. 2, 5, 58, 59
Manhattan Trans. 58, 59
Menlo Park 58, 59
Metuchen 58, 59
Mommoth Jct.. 58, 59
Newark 2, 58, 59
New Brunswick 58, 59
Perth Amboy Jc. 58, 59
Princeton Jc. 58, 59
Rahway 58, 59
Trenton 58, 59
Waverly 58, 59

New Mexico

Albuquerque 148
Las Vegas 148

New York

A
Abbot Road 36
Addison 36
Albany 5, 7
Albion ..... E 201
Alden 3
Alden, Erie Co. 36
Alexander 3
Amsterdam 5, 7
Angola 4, 10, 11, 57, E 202
Apalachin 3

NEW YORK

Arcade 56
Arkport 36
Avoca 3
Attica 36
Atlanta 3

B
Batavia 2, 7
Bath 3
Bemus Point 3
Big Flats 3
Big Tree 36
Binghamton 3, 36
Blasdell 36, 57
Brocton 10, 11, 57, E202
Brocton Jct. 4
Brooklyn 5
Buffalo 2, 3, 4, 5, 6, 7, 10, 11, 32, 33, 35, 38, 39, 55, 56, 57 110, 111, 115, 122, E 201, 202
Buffalo Jct. 4
Burdette (Watkins) ..2
Burns 36

C
Caledonia 2
Callicoon 36
Campbell 3
Canaseraga, Allegheny Co. .....
Canastota .....
Canisteo .....
Carrollton .....
Cassadaga .....
Castile .....
Cattaragus .....
Catskill 5
Caywood 2
Chaffee 56
Cherry Creek 36

Cleveland 37
Clifton Springs 2
Clymer 57
Cohocton 3
Collins, Erie Co. .. 56
Conewango 36
Conklin 3
Conklin Centre 3
Coopers 3
Corning 3, 36
Cornwall 5
Covert 2
Craigs 3
Curtis 3

D
Dale 36
Dalton, Livingston Co. 36
Dansville 3
Darien 3
Dayton 36, 39
Delevan 56
Dellwood 3
Depew.. 2, 3, 36, E 201
Deposit 36
Dewittville 35
Dunkirk 4, 10, 11, 14, 39, 57, E 202

E
East Alexander 3
East Aurora 56
East Bethany 3
East Buffalo .. 2, 3, 36
East Lancaster 3
East Salamanca 6
East Utica 5
Ebenezer 56
Eden Center 36
Eden Valley 36
Elma 56
Elmira 3, 36
Elmira Heights 3

F
Falconer 14
Fargo 3
Farmington 2
Farnham ..... 57, E 202

NEW YORK

Fonda 7
Fort Niagara .... E 201
Frankfort 5
Franklinville, Cattaragus Co. 56
Fredonia ..... 14, E 202
Frewsburg 14

G
Gerry 14
Geneva 2
Gilbert 2
Glenewea 35
Gratwick ..... E 201
Greigsville 3
Greenhurst 35
Gowanda 36
Groveland 3

H
Hamburg 36
Hancock 36
Hayt's Corners 2
Hestra 2
Herkimer 7
Highland Falls 5
Hinsdale, Cattaragus Co. 56
Holland 56
Hornell 36, 39
Horse Heads 3
Hudson 7
Hunts 36

I
Interlaken 2
Irving, Chautauque Co. 10, 11, 57
Ischua 56
Ithaca 2

J
Jamestown 35, 36, 38, 57
Jamison Road 56
Johnson City 3

K
Kanona 3
Kingston 5
Kendaia 2

L
Lackawanna, Erie Co. ..... 57, E 202
Lake View, Erie Co. 57
Lancaster ..3, 36, E 201
Laona 14
Lawton's 36
Leicester 3
Lewiston ..... E 201
Lilly Dale 14
Lime Lake 56
Linden 36
Linwood 3
Litchfield 3
Little Falls 7
Little Valley 39
Lockport ..... E 201
Lodi 2
Longwood 2
Lowman 3
Lounsberry 3
Lyons, Wayne Co. 5, 7

M
Mac Dougall 2
Machias Jct. 56
Manchester 2
Maple Springs 35
Markham's 36
Marilla 36
Mayville 35, 57
Mendon 2
Mount Morris 3
Moons 14

N
Newark 5
Newburg 5
Newfield 2

INDEX TO RA ROAD TOWNS

NEW YORK

New York City 2, 3, 4, 5, 7, 10, 11, 12, 13, 20, 21, 32, 33, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 43, 49, 50, 58, 64, 65, 66, 67, 122
Niagara Falls 2, 5, 7, 32, 33, 36, 38, 42, E201
Nichols, Tioga Co. 3
North Collins 28
North Evans .... E 20
North Leroy 5
North Spencer 2
North Tonawanda E 201

O

Oak's Corners 2
Odessa 2
Olcott E 201
Olean 36, 55, 56
Oneida 7
Oneida Castle 5
Owego 3, 36
Onondaga 55

P

Palatine Post 3
Palmyra 57
Panama R. R. Jct. 3
Parish & L. E. Jct. 2
Parsia 39
Perrysburg 39
Phelps 3
Point Chautauqua 35
Portage 36
Portland 4
Port Jervis 36
Portway 3
Portville 56
Poughkeepsie 7
Prospect, Chautauqua Co. 57
Protection 56

R

Ravena 5
Ray 3
Red House 55
Rhinecliffe 7
Ripley 4
Rochester ..2, 5, 6, 7, E 201
Rochester Jct. 2
Rome 7
Romulus 2
Rotterdam Jct 5
Rush 2

S

Salamanca 6, 36, 37, 38, 39, 55
Saugerties 5
Savona 3
Schenectady 7
Sheldrake Springs 2
Sheridan 39
Sherman, Chautauqua Co. 57
Silver Creek 4, 5, 11, 57, 59, E 202
Silver Springs 36
Sinclairville 14
South Dayton 36
South Wales 56
Spencer 2
Springbrook 56
Springville 6
Stafford 2
Stella Niagara .. E 201
Suspension Bridge 2, 5, 7, 36
Summerdale 57
Syracuse 5, 7

T

Taughannock Falls .. 2
Tonawanda, Erie Co. E 201
Town Line 36
Troy 7
Trumansburg 2

NEW YORK

U

Utica 5, 7

V

Valois 2
Van Etten 2
Vestal 3
Victor 2
Voorheesville 5

W

Wallace 3
Wanakah E 202
Warsaw 36
Waverly 3, 36
Wayland 3
Wellsville 36
West Alden 3
West Danby 2
Westfield 4, 10, 11, 35, E 202
West Point 5
West Salamanca 39
Whirlpool Rapids E 201
Willow Creek 2
Willow Point 3
Wolf Run 55

Y

Yale 2
Youngstown .... E 201

Ohio

A

Abe 92
Ada 64, 65
Adams Mills 64, 65, 117
Addison 92
Addyston 19, 25, E 228
Adena 117, 118
Adrian 24
Agosta 22
Air Line Jc... 12, 13, 14
Akron 18, 38, 41, 42, 45, 63, E 206, 207
Albany 86
Alexandria 85
Alexis 120
Alger 39
Alice 82
Allendale 48
Allen Jc. E 216
Allensburg E 227
Alledonia 130
Alliance 7, 64, 65, 66, 69, E 203, 217
Alpha ....69, 76, E 222
Alveda 82
Alvordton 29, 110, 111 E 216
Amanda 75
Amboy E 201
Amelia E 225
Amherst ....10, 11, E 208
Amlin 85
Amdsen 16, E 244
Amsterdam 7
Anderson 54
Anderson's 49
Anderson Ferry....E 228
Andover 8
Andre 119
Ankeyton 40
Anna .... 52, 53, E 218
Ansonia 22, 23
Antwerp 119
Apple Creek 6
Arcadia ..4, 16, E 224
Arcanum.. 27, 53, E235
Archbold ..12, 13, E 236
Arlington 18, 84
Arlington Heights 20, 21
Armco 88
Armstrong 44
Arnold 84, 85
Ashland 38 E209, 27
Ashland Jct 24
Ashley 24
Ashtabula 4, 8, 10, 11, 71, E201, 204
Armitage 66
Ashville ..... 37, E 222
Athens 49, 82, 84, 86, E 276
Atlanta 75
Attica 41, 61
Attica Jct. 61
Atwater 69
Augusta 7
Aukerman 44
Aultman 45
Aurora 37
Austin 54
Austinburg 71
Austintown 38
Ava 77
Avery 4, E 211
Avis 92
Avon 4
Avondale 87

B

Bainbridge 119
Bakers 18, 60
Bairdstown 41
Ballville E 244
Baldwin 87, 92
Baltic 117
Baltimore 84
Bangs 63
Bannick 46
Banner 51
Barberton ..38, 41, 63 E 206
Barnesville 40
Bartles 119
Barton 44, 46
Bascom 41
Basil 84
Bass Lake E 203
Batavia..... 87, E 225
Batson 92
Bayard 62, 69
Bay Point E 215
Bays 52
Beach City ..46, 117, E 207
Beach Park....E 210, 211
Beagle 84
Beal E 205
Beallsville 130
Beaumont ....82, E 276
Beaver 119
Beaver Dam ..16, E 218
Beavertown E 222
Beckett 45
Bedford .. 62, 68, 69, 117, E 206
Bellaire ....40, 44, 62, 68, 130, E 202
Bellbrook E 222
Bell Center 24
Bellefontaine 22, 24, 85, E 231, 243
Belle Valley 77, 130
Belleville 40
Bellevue 4, 10, 11, 61, 118, E 210, 211
Bellmont, Belmont County 40
Bellmont E222
Belmore ..52, 53, E 234
Beloit .....64, 65, E 203
Belpre 45, 49
Bend E 224
Benton 46
Benton Ridge 92
Berea 10, 11, 20, 21, 22, 46, E 209
Bergholz 7
Berkey E 216
Berlin ...20, 21, 51, 92
Berlin Center 66
Berlin Heights.....4, E 208, 210, 211
Berwick 24, 85
Best 7
Bethel E 225
Bethesda 40
Bettsville 61
Bidwell 82
Barrs Mills 117
Big Prairie 64, 65
Big Springs 22
Big Walnut 66, 67
Birmingham E 208
Blacklick 51
Black Lick ..44, 66, 67
Black Run 66, 67
Blairville E 223
Blaine 44
Blainesville 117
Blakesley 110, 111
Blanchester .. 48, 49, E 229
Blessings 119
Blissfield 76
Bloom 51, 119
Bloomdale 41
Bloomer's 92
Bloomingsburg 61
Bloomville 61
Blue Ash 88
Blue Bell 44
Bluffton ..16, 18, E 218
Boardman E 226
Bogart E 211
Bolivar 118
Bond Hill 48, 49
Boneta 18
Booth 118
Boston E 227
Boston Ledges ..E 206
Boston Mill 45
Botkins .. 52, 53, E 218
Botzum 45
Boughtonville 41
Bowerston ..66, 67, 118
Bowersville 119
Bowling Green 52, 84, E 221, 224
Bowlusville 24
Braceville 7, 38
Brachmanns E 225
Bradford 70, 74
Bradner ....82, E 221
Brady's Lake ... 68, 69
Brailey 109
Branch Hill 71, 72
Brandywine 61
Branstetter 44
Braziers E 225
Brecksville 45
Brecon 88, E 223
Bremen 75, 84
Brewster 118
Brice 84
Briceton 4
Bridgeport 44, 68
Brier Hill 64
Briggs 45
Briggsdale 51
Brighton Hamilton Co. 52, 53, 54, 96
Brighton, Lorain Co 118
Brilliant 68, 116, 118
Brimfield 117
Brink Haven 61, 63
Bristol 44
Bristolville 71
Broadway 38
Broadwell 87
Brookfield 8
Brookside 87
Brooklyn 45
Brookville .....76, E 233
Boughton 4
Brownhelm 10, 11
Browns 27
Bruno 44
Brunswick E 209
Brush Fork Jc 8
Bryan ..12, 13, 29, E 238
Bryson 76
Buchtel 85
Buckwalter 119
Buckhorn 92
Buckingham 84
Buckland 16
Bucyrus ..61, 64, 65, 85, E 205, 209
Buffalo 44
Bundyburg 42
Burbank 38, 44
Burghill 37
Burgoon ..16, 61, E 244
Burr Oak 86
Burton ..... 42, E 202
Burton City 64, 68
Bushnell E 221
Butler 40
Butler's Mill 52

INDEX TO RAILROAD TOWNS

OHIO

Butterworth 72
Byer's 49
Byer's Jct. 54
Byesville 77
Byrds 92

C

Cable 70
Cadiz 67
Cadiz Jc. 66, 67
Cairo 52, 53, 119, E 234
Caldwell, Noble Co. 77
130
Caldwell, Crawford Co.
E 205
Caledonia 22, 38
Calla 38
Calvary ..... E 238
Cambridge 40, 77, E 228
Camden 73
Campbell 92
Campbellstown 75
Camp Dennison ..71, 72
Camp Grounds ...E 222
Canaanville 49
Canal Dover (See
Dover)
Canal Fulton 46
Canal Winchester 82,
E 222
Canfield 38
Cannon 84
Canton 45, 64, 65, 117,
118, E 203, 206, 207
Captina 130
Carbon Hill 83
Cardington 20, 21
Carey 18, 20, 24, 82
Carlisle 29, 52, 53
Carlisle Jc ..... E 232
Carpenter 86
Calwick 130
Carrington 84
Carroll ..... 82, E 222
Carrollton 117
Carrothers 61
Carson 8
Carthage ..20, 21, 54,
52, 53
Cassell's 40
Casstown ..... E 221
Castalia 16, 24, E210, 211
Castine 29
Catawba 24
Cavallo 61
Cavett 29
Cecil 29, 114
Cedar Point ..... E 215
Cedar Run 45
Cedar Valley 44
Cedarville 72
Celina 16, 29, 92, E 218
Centerburg 63, 85
Centerton 40
Centerville 88
Central City 44, 66,
67, 85
Ceylon 10, 11
Ceylon Jc .... E 210, 211
Chagrin Falls ..117,
E 203
Chalfants 44
Chandlersville 130
Chardon .... 42, E 203
Charleston Jc .... E 228
Chase 52
Chatfiled 18, 61
Chautaqua ..... E 230
Chauncey .... 86, E 276
Cherry Grove ....E 225
Cheshire 82
Chicago Jc (See
Willard)
Chickasaw 92
Chili 117
Chilicothe 49, 54, 87,
E 222
Chippewa Lake 46, E209
Christiansburg .. E 221
Cincinnati 19, 20,
21, 24, 25, 29, 36, 38,
44, 48, 49, 50, 51, 52,
53, 54, 63, 66, 67, 71,
72, 73, 75, 81, 87, 88,
89, 90, 92, 93, 94, 96,
97, E 223, 225, 229,
230, 243

OHIO

Cincinnati So. Jc.
52, 53, 54
Circle Hill ..... E 276
Circleville ..75, 87, E222
Claiborne 38
Clare 71, 72, 87
Claremont 44
Clark 27
Clarksfield 118
Clarksville 75
Clay 51
Clay Lick 40
Clayton ..... E 233
Clemons 85
Corning 75, 84
Cleveland 4, 10, 11,
20, 21, 22, 23, 35, 37,
38, 41, 42, 45, 46, 62,
63, 68, 69, 117, 118,
E 203, 204, 206, 207,
208, 209, 210, 211,
214, 215, 243
208, 209, 21- 214, 219, 243
Cleves .....19, 25, E 228
Clifford 87
Climax 85
Clinton 63
Clintonville ..... E 226
Cloverdale 92, 104
Clyde 10, 11, 24, 118,
E 210, 211
Coalburg 8
Coal Grove 87
Coal Mines ..... E 226
Coalton 54, 83, 119
College Corner 92
Collins 10, 11
Collinsville 73
Collingwood .. 10, 11,
E 204
Colton 114
Columbia 22
Columbiana 64, 65, E 226
Columbus 20, 21, 44,
51, 61, 63, 66, 67, 70,
72, 74, 76, 82, 84, 86,
85, 87, E 205, 222,
223, 226, 232, 233,
238, 243
Columbus Grove 18,
52, 53,, E 119,, 234
Condit 63
Conesville .. 66, 67, 117
Coney Island .....E 223
Congress Lake 117
Conine 52
Conneaut 1, 4, 10, 11,
E 201, 202
Conneaut Harbor 1
Connor 118
Connotton 66, 67
Conover 70
Consol 83
Constitution 45
Continental 4, 104, E 234
Convoy .... 64, 65, E 231
Cooks 51
Coolville 49
Cooperdale 76
Copley 18
Cordelia 18
Cornelia 119
Corning 84, 86
Cortland 37
Coshocton 61, 66, 67, 117
Courtney ..... E 276
Cove 119
Covington 70, 92, E 219
Cozaddale 49
Crawfis College 92
Crawford 82, 119
Creola 82, 83
Cresceus ..... E 216
Crescentville 73
Crestline 20, 21, 22,
64, 65, E 209
Creston 38, 41, 118, E 209
Crestvue 52, 53
Cridersville .. 52, 53,
E 218
Crooksville 75, 84, E 204
Croswell 92
Croton 85
Cuba 51
Cumberland..... 44, 130

OHIO

Cummings ..... E 221
Cunningham 54
Curtice .....118, E 215
Custaloga 60, 64, 65
Custar ....52, 53, E 234
Cuyahoga Falls 42, 63,
E 206
Cygnet .....84, E 224

D

Dalton 118
Damascus ..... E 203
Darlington 75
Danbury 8, 10, 11
Danville 83
Davis 7, 87
Dawn 22
Dayton 20, 21, 24, 38,
52, 53, 54, 57, 68, 76,
92, 97, E205, 220, 221,
230, 232, 233, 239, 243
Dean 92, 119
Deerfield 7
Deer Park ....88, E 223
Defiance 41, 114, E 234
DeGraff 22
Delaware ..20, 21, 24,
61, 82, E 226
Delhi.. 19, 25, 50, E 228
Delisle 53
Dell Roy 117
Del Mount 75
Delphos 18, 64, 65, 92
104, E 231
Delta 12, 13, 109, E 238
Denson ..... 119, E 216
Dennison 61, 66, 67
Denver 119
Derwent ..... E 228
Deshler 41, 52, 53, 97,
E 234
Deweyville 52
Dexter City 77
Derby 51
Dexter 86
Dialton ..... E 221
Dille 62
Dillonvale 7, 117, 118
Dillon Fall 40
Dipple 85
Dixie 44
Dixon ..64, 65, E 231
Dodds 88
Dodson 53, 76
Dodsonville ..... E 227
Dola 64, 65
Donnelsville 27
Dorinton .....92, E 234
Dorset 8
Doughton 8
Dover, Cuyahoga Co.
4, E 210
Dover, Union Co. ...24
Dover, Tuscarawas Co.
(formerly Canal Dover)
46, 62, 77, E 206, 207
Dowling 84
Drakes 84
Dresden 75, 117
Dunbridge 84
Dundas 49, 82, 83
Dundee 117
Dunkirk 64, 65, 84
Durant 45
Durbin 27, 38
Duvall ..... E 222
Dyesville 86

E

Eagle Cliff ..... E 210
Eagleport 45
Eagleville 74
Eckel Jc ..... E 224,
Earlville 68, 69
Early 92
East Akron 45
East Claridon 42
East Dayton 54
East Leroy 31
East Liberty 85
East Liverpool 68, 69,
E 226, 227
East Madisonville.... 48
East Mandale 92
East Middletown 52
East Monroe 49

OHIO

East Norwood.... 49, 88
Easton 41, 45
Eastwood 87
East Orwell 71
East Palestine ..64, 65
East Rochester 69
East Union 65
Eaton ...69, E 233, 239
Ebenezer ..... E 220
Eberly 52
Echo 44, 117
Eckley 109
Eclipse 8
Edgefield 54
Edgerton 12, 13
Edgemont 20, 21
Edison 20, 21, 86
Edlam 61
Edon 110, 111
Elba 77
Eldean ..52, 53, E 220
El Dorado 76
Eldon 40
Elfort 51
Elgin 39
Elida ....64, 65, E 231
Elizabethtown 19, 25
Elk Fork 82
Elkton 6
Ellis 75, 117
Ellenora ..... E 225
Ellsworth 66
Elmira 109
Emory Chapel 76
Emmett 114
Elmore ....10, 11, E 251
Elmont ..... E 228
Elmwood 20, 21
Elmwood Place .. 52,
53, 54
Elyria 10, 11, 46, E 209
Empire 66
Endenton ..... E 229
Englewood ....92, E 219
England 66
Enterprise 82
Epworth Heights 71, 72
Equity 43
Era 51
Erhart 46
Erlin ..... 16, E 210
Etna 113
Euclid (C L & N).. 88
Euclid ..... 4, E 204
Eureka ..... E 226
Evergreen 88
Everett 44

F

Falls Jc 117
Fairhope ..... E 203
Fairlawn 24
Fairmount 52, 53, 54
Fair Oaks, Muskingum
Co..... 43
Fair Oaks, Clermont
Co... E 223
Fairpoint 46
Fairport ..... E 206
Fairsmith 52, 53, 54
Fairview 54
Fair View ..... E 228
Fairview ..... E 206
Farmers 41
Farmersville 27
Fayette, Fulton Co.
14, E 210
Fayetteville ..... E 225
Fernald 38
Fernbank ..19, 25, E 228
Fernwood 66, 67
Findlay 16, 20, 52, 54,
84, 92, E 211, 213,
221, 224, 243
Fisher 8
Fitch ..... E 210
Flat Rock 51
Fletcher 51
Flint 20, 21, 66
Floodwood ....82, E 210
Florence, Harrison Co.
Florence Madison Co
Florence, Erie Co. E20
Flushing 43
Foraker 51
Forest 24, 64,

INDEX TO RAILROAD TOWNS

OHIO

Forestville ..... E 225
Forgys 27
Fort Ancient 72
Fort Jennings 104
Fort Recovery 16
Foosland ..... E 228
Fosters 72
Fostoria ....4, 16, 41, 82, 85, E 211, 217, 221, 244
Fowler 8
Frank 61
Frankfort 54
Franklin, Warren Co. 20, 21, 29, E 205, 230
Franklin, Williams Co. E 216
Franklin Furnace ... 37
Frazeyburg 66, 67
Frederick 40
Fredericksburg 63
Freeburg 7
Freedom 38
Freeland 130
Freemans 68
Freeport 46
Fremont 10, 11, 16, 118, E 210, 211, 214, 218, 244
Fresno 117
Fruit Hill .. E 223, 225
Frost's 49
Fulton 85
Fultonham 84
Funk 60

G

Gahanna ..... E 205
Galatea ...41, 84, E 224
Galena 63
Galion 20, 21, 22, 38, E 209
Gallia 92
Gallipolis 82, 84, 86
Gallup 119
Galloways 20, 21
Gambier 63
Garden Isle 44
Garfield ..64, 65, E 203
Garfield Park E206
Garretsville 37
Gatton Rocks 40
Geauga Lake 37
Geiger ..... E 226
Geneva 4, 10, 11, E 204
Genoa 10, 11, E 210, 211, 215
Georgesville 20, 21
Georgetown ..... E 225
Gepharts 51
Germano 7
Germantown 29
Gettysburg 70
Gibsonburg.... 61, E 211
Gibsonburg Jc E 210, 211
Gibson's 40
Gilbert 75
Gilberts 29
Gilboa 92
Ginghamsburg .... E 220
Girard 37, 42, 62, 68, 71, E 201, 202
Givens 119
Glade 119
Glade Run 72
Glandorf 92
Glass Rock 84
Glencoe 40
Glendale, Hamilton Co. 52, 53, 54
Glendale, Cuyahoga Co. 117
Glendon 51
Glen Ebon ..82, E 276
Glen Este ..... E 225
Glenford 44, 84
Glen Jean 119
Glen Karn 27
Glenmont 63
Glenmore 39
Glenns 82
Glen Roy 54, 83, 119
Glen Run 118
Glenwood 88
Glynwood 16
Gnaddenhutten ..66, 67

OHIO

Goes 76
Goldcamp 119
Glouster 86
Gomer ..... E 234
Good Hope 119
Gordon ..... 53, E 233
Gore 83
Gorge ..... E 206
Goshen 46
Goshen ..... E 229
Goston 75
Gould 66, 67
Grafton ..20, 21, 22, 46, E 208
Grand Rapids 104
Grants 24
Granville 85
Grayson 27
Graytown 10, 11
Green Camp 38
Greendale 83
Greenfield 49, 119
Grenford 38
Greenhurst ..... E 206
Green Spring 24
Green Spring Jc 4, 24
Greentown ..... E 207
Greenville ..29, 53, 70 E233
Greenwich 18, 20, 21, 22, 41
Griffith 19, 25
Grove City .. 51, E 233
Groveport ....82, E 222
Grover Hill 92
Gutman 85
Guysville 49
Gwendolen ..E 223, 225
Gypsum ...10, 11, E 215

H

Hageman 88
Hales Creek 51
Halls 117
Hamden 49, 51, 83
Hamersville ..... E 225
Hamilton 52, 53, 54, 73, 92, 97, E 230, 243
Hamler 41, 119
Hamlet ..... E 225
Hammansburg 52
Hammondsville 69
Hammonsburg .. E 224
Hancock 52
Hanging Rock 87
Hanover ..66, 67, E 222
Hard 44
Harmon 117, 118, E 206
Harper 22
Harpers 49
Harpster 82
Harrison ..... 25, E 228
Harrods 39
Hartland 118
Hartville 117
Hartwell 20, 21, 52, 53, 54
Harvey ..... E 205
Haskins 52, 53
Hatton 85
Havana 40
Haverhill 87
Havens ..... E 244
Haviland 29, 92
Hawks 82
Hayden 70
Haydenville 82
Hayesville 87
Hayward 119
Hazlewood ....88, E 223
Hebron ..... 85, E 232
Hebbardsville 86
Heglers 54
Helmick 76
Helena 61
Hemlock 84
Henley 87
Hepburn 35
Hereford 43
Herlans 130
Herrick 118
Hessville ..... E 210
Hibbetts 117
Hicks 75
Hicksville 41

OHIO

Higby 87
Highway 85
Highland 49
Hillgrove 53
Hilliards 70
Hills 43
Hillsboro ..49, 87, E227
Hiram 37
Hiramsburg 130
Hoadley 92
Hoaglands ..... E 227
Hobson .....86, E 229
Hocking 82, 86
Holgate 41, 104
Holland ..12, 13, E 238
Holloway 46
Holmesville 44, 63
Home City 19, 25
Homer 41
Homeworth 69
Homewood 114
Hookers ..... 82, E 222
Hope 49
Hopley ..... E 205
Hopedale 7, 118
Horace 60
Horatio 74
Horton 117
Hooksburg 45
Houston 22
Howard 63
Howenstine 45
Hoytville 41
Hudson ..62, 63, 68, 69
Hull Prairie 52, 53
Hume 16
Huntington ....18, E 276
Hunt's 40
Huntsville .... 24, E 231
Huron ..10, 11, 17, E210, 211
Husted 76
Huston 44
Hyatts 82

I

Idlewild 87, 88
Ilers 4
Indian Hill ..... E 229
Indian View ..... E 229
Inghams 49
Ingomar 29
Ira 45
Irondale 69
Ironton 87, 119
Ironton Jct 54, 92
Irwin 24
Isleta 61, 66, 67
Ivanhoe 88
Ivorydale ..20, 21, 29, 43, 52, 53, 54

J

Jackson, Jackson Co. 51, 83, 119
Jackson ..... E 244
Jacksonville 86
Jackson Center 119
Jacobsburgh 130
Jamestown 54
Jasper Mills 51
Jay's 53
Jefferson .... 8, E 201
Jeffersonville 119
Jenera 18
Jeromeville 60
Jerusalem 130
Jerry City ..... E 224
Jewell 114
Jewett 66, 67, 118
Jobs 83
Johnson's, Trumbull Co 37
Johnson's Montgomery Co. 52, 53
Johnstown 85
Jones City ..... E 234
Judds ..... E 225
Junction City 44, 75, 84
Justus ..46, 117, E 207

K

Kalida ..... E 234
Kanauga 82, 86

OHIO

Kansas ....16, E 244
Kauke 44
Kemp 39
Kennedy 88
Kennedy Heights E 223
Kenova 85
Kensington 68
Kent 38, 42, 117, E 206
Kenton 24, 39, 83
Kenwood 118
Kerrs 82
Kesslers 27
Keystone 51
Kile 85
Killbuck 63, 76
Kimball 4, 40
Kimberley ..... E 276
Kimbolton 77
Kinderhook 75
Kingman 118
King's Creek 38
King's Mills ..72, E 223
Kingsway 118
Kingston ..... 87, E 222
Kingsville 4, 10, 11, E 201
Kinsman 8
Kipton 10, 11
Kirby 64, 65
Kirkersville ..... E 232
Kirkwood 52, 53
Kishmans 4
Kitchen 92
Knoxdale 114
Krumroy 45
Kunkle 110, 111
Kyles 20, 21
Kyles Corners .. E 220

L

La Carne 10, 11
Lafayette, Allen Co. 64, 65
Lafferty 46
Lagonda 24
La Grange ..20, 21, 22
Lake Allyn ..... E 225
Lake Park ..... E 203
Lakeside .....8, E 215
Lakeside Park 85
Lake View .. 85, E 231
Lakeville 64, 65
Lamira 40
Lancaster 75, 82, E217, 222
Lane ..... E 204
Langsville 86
Latcha 61
Latimer 8, 37
La Rue 22
Latty 4, 29
Laura 24
Lawrence, Lawrence Co. 119
Lawrence, Stark Co. 64, 65
Lawrenceville .... E 221
Lawshe 87
Layland 76
Leavittsburg 37, 38, 42, E 217
Lebanon ..83, E 205, 223
Leesburg 49
Leesville 118
Leetonia 38, 64, 65, E 226
Leipsic 52, 53, 119, E234
Leipsic Jct. ...4, 52, 53
Lemert 85
Le Moyne .... 82, E 221
Leon 8
Leonardsburg 20, 21
Leroy ..... E 209
Le Sourdsville 52
Lester 40, 88
Lewisburg 29
Lewis Center ..20, 21 61, E 226
Lewistown 85
Lewisville 130
Lexington 40
Leydorf 224
Liberty 114
Lilley Chapel 20, 21

INDEX TO RAILROAD TOWNS

OHIO

Lima 16, 33, 64, 65, 52, 53, 97, 119, E211 219, 231, 234, 243, 244
Limaville 69
Lime City 84
Limestone, Jackson Co. 92
Limestone, Ottawa Co. 118
Lincoln 119
Lindenwald 54
Lindsey 10, 11
Linndale 20, 21, 22
Linworth 82
Lippincotts 24
Lisbon .... 6, 38, E 226
Lisman 92, 119
Litchfield 18
Little Hocking 49
Little York ..... E 206
Locks 87
Lockbourne ...87, E 222
Lockington ..... E 218
Lockland 20, 21, 24
Lockville 82
Lockwood 71
Lodi 41, 44, 118, E 209
Logan 82, 83
London ....20, 21, 68, 73, E 232
Longley ..... 82, E 221
Longstreth 83
Lorain 4, 46, 60, E 208, 210, 211, 214, 218, 244
Loramie 218
Lore City 40, 44
Loundonville 60, 64, 65
Louisville 64, 65, E 205
Loveland 48, 49, 67, 68
Lovell 82
Lowell 45
Lowellville 35, 42, 68, E 201
Lucas 64, 65
Lucasville 87
Luckey ..... 85, E 221
Ludlow Falls 27, 92, E 219
Luhrig 49
Lykens 18
Lynchburg 43
Lyndon 43
Lynn 61
Lyons ..... E 216
Lytle 88

M

MacArthur 82, 83
Macedonia 68, 69
McClure 104
McClurg ..... E 226
McComb 4, 52
McConnellsville 45
McCuneville 44
McCutchenville 85
McDermott 87
McElroys 44
McGonigle 92
McGuffey 39
McLean 54
McLuney 75
McKitrick 92
McKays 119
Macksburg 77
Macedonia 69
Macon 87
Maderia ....48, 49, E 227
Madison 4, 10, 11, E 204
Madisonburg ..... E 209
Madison Mill 51
Madisonville .. 48, 49, 73, E 221
Magnolia 62
Magnolia Road 45
Mahoning 37
Maitland 38
Malcolm ..... E 205
Malinta 104, 119
Malta 45
Malvern 62
Mandale 92
Mansfield 33, 40, 61, 64, 65, E 205, 209, 211
Mantua 37
Maple Grove 4, 61
Maplewood, Hamilton Co. 52, 53, 54
Maplewood, Shelby Co. 119
Maplewood Park E 222
Marathon ..... E 227
Marble Cliff 70
Marengo 85
Marblehead .... 8, E 215
Maria Stein 92
Marietta 45, 77, 84, E 217
Marion 22, 38, 39, 61, 82, E 205, 226
Mark Center 41
Marshallville 63
Martel 22, 38, 85
Martin 10, 11
Martins Ferry 68, 116, 118, E 202
Martinsville 49
Marysville 24, 84, 85
Mason ..... 88, E 223
Massillon 46, 64, 65, 117, 118, E 206, 207
Mauds 20, 21
Maumee 104, 109, 114, E 217, 224, 234
Maximo ..64, 65, E 203
Mayfield ..... E 203
Maynard 46, 117
Mechanicsburg 24
Mechanicstown 7
Medina ..18, 46, E 209
Meeker 74
Meekers 29
McGill 92
Melbern 12, 13
Melrose 4
Melvin 51, 75
Melwood ..... E 216
Mendon 92
Mentor 4, 10, 11, E 204
Mercer 92
Meredith 82
Merriam 45
Mermill ..... 84, E 224
Metamora ..... E 216
Metham 76
Miami 96
Miami City 53, 76
Miamisburg ..20, 21, 24, 52, 53, E 230
Miamiville 71, 72
Middle Branch 117
Middlefield .. 42, E 203
Middlepoint ..64, 65, E231
Middleport 82, 84, 86, E 228
Middletown.. 20, 21, 24, 29, 52, 53, 88, E 230
Middletown Jc 72
Midland City 48, 49, 51
Midvale 46
Midway ..... E 238
Milan ..... 117, E 211
Milford 71, 72, E227, 229
Milford Center .. 24, 70
Millbury 10, 11
Milledgeville 54
Miller 66, 67
Millersburg ..44, 63, 76
Miller's City 4
Millersport 85
Millersville 61
Millfield 86
Millport 69
Mills 82
Mill Rock 6
Mill Run 130
Miltomson ..... E 223
Milton ...52, 53, E 234
Mineral 49
Mineral City 45, 62
Mineral Ridge 38
Mineral Springs ... 87
Mineralville ..... E 229
Miners ..... E 209
Minerton 82
Minerva 7, 62, 114
Mingo, Champaign Co. 38
Mingo, Jefferson Co. 116, 118
Mingo Jct 66, 67, 68, 116, 118
Minster ..... 17, E 218
Moats 29
Modest ..... E 229
Moffits 92
Mogadore 117
Mohawk 61
Moline 85
Monclova 109
Monday 83
Monnette 61
Monroe ..20, 21, 51, 54
Monroeville 10, 11, 46, 118 E 210, 211
Monterey ..... E 227
Montezuma 92
Montgomery ..88, E 223
Monticello 92
Montpelier 109, 110, 111
Moonville 49
Moorfield 24
Moore's Jct. 45
Moran 117
Morgan Run 66, 67
Mornington 87
Morrall 82
Morrow 72, 75
Mortimer ...4, 84, E 224
Moulton ..... 85, E 218
Moultrie 69
Mound Hill ..... E 276
Mowery ..... E 209
Moxahala 84
Moxahala Park E205
Mt. Blanchard 18
Mt. Carmel ..... E 225
Mt. Cory .... 16, E 218
Mt. Ephram 130
Mt. Gilead ..20, 21, 85
Mt. Healthy ..... E 230
Mt. Liberty 63
Mt. Oreb 87
Mt. Perry 84
Mt. Repose ..... E 229
Mt. Sterling 51
Mt. Summit ..... E 225
Mt. Union ....7, E 203
Mt. Vernon.. .. 40, 63
Mt. Victory 22
Mt. Washington E 225
Muhlhauser 52, 53
Mulberry ..... E 229
Mungan ..... E 224
Murray City 83
Muskingum 84
Musselman 49, 54
Myers 7
Myersville 45

N

Nankin ..... 30, E 209
Naomi 119
Napoleon 114, 119
Nashport ..... 40, E 232
National Road ..44, 53
Navarre .... 117, E 207
Neapolis 114
Neff 40, 46, 117
Negley 6
Nelsonville 82, 83, E 276
Nevada 64, 65
New Albany ..... E 205
New Alexandria ..66, 67, 113
Newark ..40, 44, 51, 66, 67, E 232, 243
New Bavaria 104
New Berlin ..45, E 207
New Boston 51
New Bremen.. 17, E 218
Newburgh 37, 62, 63
New Carlisle 27
Newcomerstown 61, 66, 67, 77
New Concord 40
New Hampshire ..E 231
New Haven ..40, E 211
New Holland 75
New Hope 73
New House 6
New Jasper 54
Newkirk 96
New Lexington ..75, 84
New London ..18, 20, 21, 22
New Lyme 71
New Madison 70
Newman? ..... E 211
New Marshfield 49
New Paris 70, 76
New Philadelphia 46, 62, E 206, 207
New Pittsburg 83
New Plymouth ..82, 83
New Richmond... E 223
New Riegel 85
New Salem 84
New Straitsville 83
Newton Falls ..7, 42, 62, 68, E 217
Newtonsville .... E 229
Newton ..... 87, E 228
New Vienna 49
New Washington 18, 61
New Weston 29
New Westville ... E 233
Ney 29
Niles ..37, 38, 42, 62, 66, 68, 71, E 201
Norris ..... 85, E 205
North Auburn 18
North Baltimore ..41, 52, E 224
North Bend 19, 25, 50, E 228
North Berne 75
North Benton 7
North Columbus.. E 226
North Cumberland.. 118
North Eaton 20, 21, 22
Northern Jct. 92
North Excello 52
North Fairfield ..E 211
Northfield ..... E 206
North Hampton.. E 221
North Industry 45
North Jackson 66
North Lewisburg 38
North Lima ..... E 226
North Neff 44
North Olmstead E208
North Randal 37
North Side 52, 53, 54
North Waterford 64, 65
Norton 61
Norwalk .. 10, 11, 117, 118, E 208, 210, 211, 214
Norwood Park 88
Norwood.. 48, 49, E 227
Nottingham .. 10, 11, , , E 204
Nova 41
Nursery ..... E 204

O

Oakfield 71
Oak Harbor 10, 11, 118, E 215
Oak Hill 51
Oakland 88
Oakley 48
Oakview 76
Oakwood 4
Oberlin 10, 11, 60, E208
Obetz Jct ..... E 222
Octa 54, 119
Ogden 75
Ogontz ..... E 224
Ohio City .. 29, 39, 104
Okolona 114
Old Fort 4
Old Portage 45
Oldtown 76
Olive 92
Olive Branch .... E 225
Oliver ..... E 205
Olmstead Falls ..10, 11
Omar 61
Omega 87
Okeana 96
Oneida 62, 117
Orange 61
Orangeville 37
Orbiston 83
Oregonia 72
Orient ..... 51, E 233
Orland 82, 83
Orrville 60, 63, 64, 65, 118
Osborn 20, 21, 38, E 232
Osgood 92
Osnaburg 117
Ostrander 24
Ottawa 52, 53, 92, 119, , E 234

INDEX TO RAILROAD TOWNS

OHIO

Otter 85
Ottoville 92
Ottokee 119
Otway 87
Outville 44, 66, 67
Overpeck 52, 53
Owens ..... 82, E 226
Oxford 92
Ozark 130

P

Painesville 4, 10, 11, 42, E 204
Palmyra 7
Paris 86
Pandora 18
Panhandle 7
Paris 7
Parkertown 61
Park Place 52, 53
Parma 46
Pataskala 44, 66, 67
Patterson 46
Paulding 29
Pauls 46
Pawnee 118
Paxton 18
Payne 4
Peebles 87
Pemberton 22
Pembervill 82, 85, E 221
Peniel 92
Peninsula 45
Peoria 38, 84, 85
Perintown ....87, E 227
Perry ....4, 10, 11, E 204
Perrysburg 52, 53, E 217
Perrysville 64, 65
Pettisville 12, 13, E 238
Phalanx 7, 37
Philadelphia Road 66, 67
Pickerington 84
Piedmont 46
Piketon 87
Pikeville 74
Philo 45
Pioneer ..... E 216
Piqua ..52, 53, 70, 97, E 218, 219, 220, 221
Piney Fork 7
Pipe Creek 62
Pitchin ..... E 228
Pittsburg 27
Pittsburg Jct 118
Plain City 70
Plainville 67, 68, E 228
Planton 18
Plattsburg 20, 21
Pleasant Bend 104
Pleasant City 77, E 228
Pleasant Corners 51
Pleasant Grove E226, 228
Pleasant Hill ..92, E219
Pleasant Plain 48, 49
Pleasant Ridge 88, E223
Pleasant Valley 40
Pleasantville 84
Plymouth 18, 40, E 211
Poast Town 52, 53
Polk ..... 38, E 209
Pomeroy .....38, E 209
Pontiac 40
Portage 52, 84, E224
Port Clinton 10, 11, E215
Porterfield 49
Portsmouth 51, 87
Port Union 73
Port Washington 66, 67
Port William 119
Pottersburg 38
Powell 82
Powhatan 62
Powhatan 59
Prairie Depot 85
Pratts 18
Prentiss 119
Pritchards 7
Proctors ..... E 221
Prospect .... 82, E 226
Prouts 40
Provident 117
Pulaski 29
Putnam 45, 75

OHIO

Q

Quaker City 40
Quarry ..... E 205
Quincy 22, 119

R

Racine ..... E 229
Radcliffe 82
Radnor ..... E 226
Rainbow 45
Ramona ..... E 227
Ransome 24
Harden 87
Ravenna 38, 42, 62, 68, 69, E207, 217
Rawson 16, E218
Rayland 68
Raymonds 84
Ray 49
Reading 73
Reesville 51, 75
Red Bank 72, 87
Relief 45
Remington 48, 49
Rempel 92
Rendville 84
Rendcomb Jct 71, 72, 73
Renner 85
Reuselaer 54
Republic 41
Reynoldsburg .... E 232
Rialto 73
Rich Hill 85
Richland 24, 49
Richmondale 54
Richwood 38
Ridge ..... E 223
Ridgeland 92
Ridgeton 61
Ridgeville ..... E 208
Ridgeway 22, 84
Rimer 18
Rising Sun .. 82, E221
Risley 18
Rittman 38, 41
Roachton 52, 53
Robbins 119
Robertsville 117
Robinson's ..... E 229
Robyville 117
Rochester 20, 21, 22
Rock ..... E 244
Rock Cut 75
Rockbridge 82
Rockland 49
Rock Creek 71
Rockdale 52
Rockford 29
Rockey Hill 92
Rockey Ridge 10, 11
Rockey River 4, E210, 211
Rogers 6
Rome, Ashtabula Co 71
Rome, Stark Co.. E 203
Rootstown 69
Roselms 92
Rosemoore 54
Rosemont 66
Roseville .....75, E 204
Rosewood 119
Rossburg 29
Rossmoyne ....88, E 223
Roxabel 49
Roxanne 72
Roxbury 45
Rudolph 52
Ruggles Grove.... E 210
Rupel's 54
Rushmore 18
Rush Run 68
Rush's 53
Rushville 84
Rushsylvania 22
Russell's 49
Russells Point 85, E231
Russellville E225
Russia 22
Rutland 86
Ryan ..... E 215

S

Sabina 51, 75
St. Clairsville 44, 46, 117
St. Henry 29

OHIO

St. James 20, 21
St. Johns 119
S.t Louisville 40
St. Marys 16, 17, 85, E 205, 218
St. Paris 70, 119
Salem ..64, 65, E203, 223, 226
Salesville 40
Salinesville 69
Saltillo 84
Sandusky 10, 11, 16, 24, 40, 61, E 210, 211, 214, 215, 218, 244
Sand Ridge ..... E 276
Sandyville 45
Sand Run Jct. 83
Santa Fe 85
Sarahsville 130
Saratoga 6
Sardinia 87
Sargeants 87
Savona 27, 29
Savannah 60
Saybrook ..4, 10, 11, E 204
Sayre 84
Schenck 54
Schooleys 49
Scio 66, 67, 118
Scioto 24
Scioto Furnace 51
Sciotoville 51, 87
Scipio 41
Scotland ..... E 203
Scott 29
Sealover 45
Seasons ..... E 206
Seaman 87
Sebring ..... E 203
Sedalia 119
Sedamville 19, 25
Selma 72
Semple 18
Senecaville 44
Seven Mile 73
Seville ..... 46, E 209
Seward ..... E 216
Shady Side 62, 130
Shafers ..... E 209
Shandon 96
Sharon 20, 21
Sharon Center 18
Shawnee 44, 84
Shawnee Jct. 45
Shawville 10, 11
Shelby 20, 21, 22, 40, E205, 211
Shepard E205
Sherrodsville .. 117, 118
Sherwood 29, 41
Shiloh 20, 21, 22
Shinrock 4
Shoup's ..... E 222
Shreve 60, 63, 64
Shumakers ..... E 209
Sidney ..22, 52, 53, E 218
Signal 6
Silver Creek 24
Silver Lake Jc .. E 206
Silverton .....88, E 223
Simon 8
Simonson's 25
Sippo 118
Skelley 66, 67
Slater 85, 119
Smithville ..64, 65, 118
Symsers ..... E 229
Snodes 66
Snow Fork Jct 83
Solon 37, 117
Somerdale 118
Somerset 44
Somerville 73
Sonora 40
South Brooklyn 46
South Charleston 68, 72, 119, E 228
Southernton .... E 234
South Excello 52
South Lebanon 72, E223
South Lima 16
South Loudonville ..61
South Olive 77
South Park 45
Southside 53

OHIO

South Solon 119
South Webster 51
South Zanesville 75
Sparta 45
Speidel 40
Spellacy 61
Spencer.. ..... 18, 118
Spencerville 39, 92
Spore 85
Sprengs 60
Springdale ..... E 206
Springfield 20, 21, 24, 27, 38, 76, 119, E 221 228, 232, 233, 243
Spring Mill 40
Spring Valley 72, E222
Standley 41
Stanhope 8
Stanleyville 77
Starr 82, 83
Steivideo 74
Sterling 38, 41, 46
Steuben ..... E 211
Steubenville 61 66, 67, 68, 73, 117, 118 E 202, 227
Stewart 49
Stewarts ..... E 209
Stewartsville 40
Stillwater 46
Stillwater Jct 92
Stockport 45
Stockton 52, 53, 54
Stone 45
Stonelick ..... E 227
Stony Ridge 85
Storms 119
Stoutsville 75
Strasburgh ....46, E 206
Stratford ..... E 226
Stringer 116
Strongsville 46
Strongsville ..... E 209
Struthers 35, 68
Stryker .... 12, 13, E 238
Suffield 117
Sugar Grove 82
Sugar Creek.. 117, E276
Sugar Ridge 84
Sullivan 41
Sulphur Lick Spgs ...54
Summerfield 130
Summerside ..... E 225
Summit 44, 49, 66, 67, 119
Summitville 69
Sunbury 63
Sundale 40
Superior 119
Swanders 52, 53
Swanson 7
Swanton 12, 13, E 238
Swift 45
Sycamore 18, 85
Sylvania 12, 13, 14, E216
Symmes 48, 49
Syracuse ..... E 229

T

Tabor 117
Tadmore 52, 53
Tallmadge 38
Tama 29
Taylors 44
Terra Alta ....88, E 223
Terrace Park 71, 72, E 227, 229
Thackery ....119, E 222
The Bend 41
Thrifton 119
Thompson 18
Thornburg 45
Thornhill 8
Thornport 84
Thornville 44
Thurston 84, 85
Tiffin 24, 41, 61, E 217 221
Tiltonville 116, 118,
Tippecanoe, Harrison Co. 46
Tippecanoe City, Miami Co. ..... 52, 53, E 2..
Tipton 92
Tiro 61
Tobias 61

INDEX TO RAILROAD TOWNS

OHIO

Toboso 40
Toledo 9, 10, 11, 12, 13, 14, 20, 24, 30, 52, 53, 61, 78, 82, 84, 85, 86, 97, 98, 104, 109, 114, 115, 118, 120, E 210, 211, 214, 215, 216, 217, 221, 224, 234, 243
Tontogany 52, 53, E 234
Torch Hill 49
Toronto ..... 68, E 22
Townwood 4
Trautman 19, 25
Trebein 68, 76, E 222
Tremont City 119
Trenton ...52, 53, E 230
Trimble 86
Trinway ..66, 67, 75, 76
Trombley ..... E 224
Tropic 84
Trotwood 76
Trowbridge 118
Troy 27, 52, 53, 97, E220, 222
Troyton 61
Tunnel Hill 76
Turtle Creek 88
Tuscarawas 66, 67
Twinsburg 117
Tymochtee 18
Tyndall 66, 67
Tyrrell 8

U

Uhrichsville 46, 61, 66, 67, 92, E207
Union, Licking Co. 44, 66, 67
Union, Montgomery Co. ..... E 219
Union Furnace ..82, 83
Unionport 66, 67
Uniontown ..... E 207
Unionvale 118
Unionville, Lake Co. 4, 10, 11, E 204
Unionville, Union Co 70
Uniopolis 119
Union Village 88
Upper Sandusky 64, 65, 82
Urbana ..24, 38, 70, E231
Utica 40

V

Valley City 46
Valley Jct 19, 25, 45, 73, 118, E 228
Vallonia 130
Vanatta's 40
Van Buren .. 84, E 224
Vandalia ..... E 220
Vauces 54
Vanlue 20
Van Wert 29, 64, 65, E231
Vaughnsville 18
Venedocia 104
Venice 10, 11
Vermillion 4, 10, 11, E 210, 211
Verona ..... 53, E 233
Vernon ..20, 21, 22, 61
Versailles 22, 92
Vickery ..... 16, E 210
Vienna ..... E 232
Vigo 49
Vinton 49, 82
Violet 8

W

Wadsworth ...38, E 206
Wakatomika 70
Wakefield 87
Warrenton 116, 118
Warsaw Jct 61, 76
Warwick ... 41, 46, 63
Washington C. H. 51, 54, 75, 119
Washingtonville 38, E226
Warner 77
Warnock's 40
Warren 37, 38, 42, 71
Wakeman 10, 11
Walbridge 61, 82, E 221
Waldo 61
Walhonding 61
Walsers 44
Wapakoneta 52, 53, 85, E 218
Waterford 45
Waterville ..104, E 234
Watheys 7
Watsons 24
Wattsville 7
Wauseon 12, 13, 109, 119, E 238
Waverly 87, 119
Wayland 42
Waynesburg 62
Waynesfield 231
Waynesville 72
Weavers 70
Webb's Summit 83
Wegee 62
Wellans 44
Wellington 20, 21, 22, 60, 118, E 208
Wellston 51, 54, 83, 92, 119
Wellsville 68, 69, E 227
Wengerlawn ..53, E 233
Wertenbergers .... E 203
West Alexandria ..29, E 233, 239
Westboro 49
West Chester 20, 21
West Columbus .. 84, 85
Westville 70
Westerville .. 63, E 223
West Farmington 42
West Jefferson 72, E 232
West Junction ..49, 54
West Lafayette 61, 66, 67
West Leipsic Jct..... 4
West Liberty ..24, E 231
West Madisonville E229
West Manchester 26, 76
West Mansfield 84
West Marrietta 45
West Milton ..92, E 219
Westminster 39
Weston ..52, 53, E 234
Westonburg 60
West Park 10, 11
West Point E226
West Salem .. 38, E209
West Sonora 76
West Toledo 9, 30, 35, E 216
West Unity 29, 109
West View ..20, 21, 22
Weyers 61
Wharton 24
Wheelersburg 87
Wheeling Creek 44
Whipple 77
Whitehouse 114
Whiteville ..... E 216
White Cottage 84
White Sulphur 24
Whitfield 52, 53
Whitmore .... 16, E 210
Wickliffe .. 4, 10, 11, E 204
Wilberforce 72
Willard ..49, 41, E210
Williamsburg 87
Williamsfield 8
Williamsport 75
Williston 118
Willoughby 4, 10, 11, E 204
Willoughbeach .. E 204
Willow 45
Willshire 104
Wilmington 51, 75
Wilmer 40
Wiltsee ..... E 225
Winchester 37
Windham 38
Windsor 49
Winona 83
Winslow Park 88, E 223
Winters ..... E 209
Winton Place 20, 21, 48, 49, 52, 53, 54
Woodington 74
Woodland 38
Woodland Park.. E 229
Woods 92
Woodsdale 52
Woodsdale Park 52
Woodsfield 130
Woodstock 70
Woodside 85
Woodville 61, E 210, 211
Woodworth ..... E 226
Wooster 44, 60, 64, 65, E 209
Worthington 20, 21, 61, E 226
Wren 39
Wyago Lake .... E 206
Wyoming 52, 53, 54

X

Xenia 54, 69, 72, 76, E217, 222

Y

Yankeetown ..... E 225
Yellow Creek 68, 69
Yellow Springs 76
Yelverton 24
York 24
Yorkshire 92
Yorkville 69, 118
Yost 84
Youngstown 8, 35, 37, 38, 42, 62, 66, 68, 71, E 226

Z

Zaleski 49
Zanesfield 85
Zanesville..40, 45, 75, 76, 84, 117, 130, E 204, 232, 239, 243
Zoar 62, 118
Zoarville 62

Oregon

Arlington 169
Baker 169
Hood River 169
Huntington 169
La Grande 169
Multnomah Falls ...169
Ontario 169
Portland 169, 172, 173, 188, 189
Pendleton 169
The Dalles 169

Pennsylvania

A

Adamsville 1
Akeley 14
Albion 1, 62
Alford 3
Allegheny 1, 42, 46, 62, 64, 65, 66, 68, 69, 71
Althom 55
Altoona 53, 59, 60
Anandale 1
Arden ..... 57, E 246
Argentine 1
Armstrong 61
Arnold .....55, E 246
Avella 118

B

Bakerstown 42
Barree 53, 59
Baxter 56
Beadling 6
Bear Run, Fayette Co. 43
Beatty 53, 59
Beaver ..... E 227
Beaver, Beaver Co 35, 68, 69
Beaver Falls ..35, 62, 64, 65, 68, 71
Beaver Falls—Brighton 35
Beechmont 6
Bellwood 58, 59
Bennezette 56
Bessemer 43
Bethel Church .. E 246
Bethlehem 2
Bidwell 44
Birmingham, Allegheny Co. 58, 59
Blairsville, Intersection 58, 59
Boughton 57
Bower Hill 6
Boyce, Allegheny Co 57
Braddock, Allegheny Co. 43, 58, 59
Bradford 6, 37
Braeburn 55
Branchton 1
Brandon, Venango Co. 55
Brent 61
Bridgeville 57, 118
Bristol 58, 59
Broad Ford 43
Brockwayville 6
Brookville 56
Burdine 6
Burgettstown 61
Bullis Mill 56
Butler 1, 6, 90

C

Caledonia 56
Callery 42, 46
Cambridge Springs ..38
Cannelton 6
Canonsburg ..57, E 246
Carbon Centre 46
Carlton 37
Carmona 61
Carnegie 6, 57, 61, 66, 67, 118
Carys 3
Cassellman 43
Castle Shanon ...E 246
Center Church .. E 246
Centreville, Crawford Co. 57
Cheat Haven 42
Chester 73
Chewton 42
Chicora 46
Christiana 58, 59
Clark's Mills 8
Clarks Summit 3
Clarksville 62
Clarion Jc. Clarion Co. 46
Claysville 47
Climax 56
Clokey 47
Coatesville 58, 59
Cochran's Mill 47
Cochranton 37
Cook's Mills 43
Conneaut Lake 1
Conneautville 1, 62
Conemaugh 58, 59
Conewago, Lane Co. 58, 59
Confluence 43
Connellsville 42, 43
Corydon 55
Corry 39
Corry Jct. 57
Coulter, Allegheny Co. 43
County Home, Allegheny Co. 6
County Home ... E 246
Courtney's Mills 61
Cowanshannoc 55
Craigsville 6
Cranesville 1
Crayton 4
Cremona ..... E 246
Cresson 58, 59, 60
Culmerville 1

D

Dalton 3
Darlington, Beaver Co. 6
Dawson, Fayette Co. 43
Dent's Run 56

INDEX TO RAILROAD TOWNS

PENNSYLVANIA

Derby 118
Derry, Westmoreland Co. 58, 59
Diamond, Clarion Co. 56
Dicksonburg 1
Dotter, Venango Co. 55
Downingtown 58, 59
Drake ..... 61, E 246
Driftwood 56
DuBois, Clearfield Co. 6, 56
Dunbar, Fayette Co. 42
Duncannon 58, 59
Duff's 6
Duvall 47

E

Eagle Rock 55
East Brady 55
East Carnegie 6
East Liberty 58, 59
East Pittsburgh 1
East Sandy 55
Echo 6
Eclipse, Venango Co 8
Edenburg ..35, 62, 66, 68, 71
Eldred 56
Elizabethtown ...58, 59
Ellwood City, Lawrence Co. 35, 42
Emblem 43
Emlenton 55
Emporium 56
Emporium Jct 56
Enon 64, 65
Erie 1, 4, 10, 11, 62, E 202
Essen 6
Espyville 62
Euclid 1
Evans 42
Evans City 42

F

Factoryville 3
Fairchance 42
Fair Haven ..... E 246
Fairhope 43
Fairview, Erie Co .. 4
Fairview ..... E 202
Falls Creek 6, 56
Federal 6
Ferrona 38
Finleyville 47
Fitz Henry 43
Ford City 55
Foster, Susquehanna Co. 3
Foxburg 46, 55
Franklin, Venango Co. 8, 37, 55, 62
Fredonia 1
Fuller, Jefferson Co 56

G

Gallitzen 58, 59
Gans 42
Garland 14
Garrett 43
Garver's Ferry 55
Gibson 43
Gilkeson 47
Girard, Erie Co. ..1, 4
Glenburn 3
Glencairn 55
Glencoe 43
Glenn 57
Glen Summit Springs 2
Glenwood, Allegheny Co. 43
Glynden 57
Grand Valley 14
Grant 56
Greensburg .. 58, 59, 60
Greenville, Mercer Co. 1, 37, 38, 62
Grove City 1
Gwendolen 118

H

Hadley 8
Hallstead 3

PENNSYLVANIA

Harbor Creek ..4, 10, 11, E 202
Harrisburg 56, 58, 59, 60, 64, 65, 66, 67
Harrisville 1
Harmony 42
Hartstown 1
Hawthorn 56
Hazelwood 43
Heath 61
Heathville 56
Hemlock 55
Hickman 6
Hickory 55
Hickorn, Washington Co. 118
Hilliards 1
Hills, Washington Co. 57
Hillsville 62, 68, 71
Hoblitzell 43
Homewood 62, 68
Houston .....57, E 246
Houston Jct., Mercer Co. 62
Hoytsdale 59, 64
Hulton 55
Hunter, Forest Co. 60
Huntingdon ..58, 59, 57
Hydetown 43
Hyndman .....

I

Industry ..68, 69, E 227
Indian Creek 43
Iowa 56
Irvineton 14, 55
Irwin 58, 59

J

Jackson Centre 62
Jacobs Creek 43
Jamestown 8, 62
Jamisonville 1
Jeannette 58, 59
Johnsonburg 6
Johnstown 58, 59, 60

K

Kane 46
Karns, Butler Co. ..46
Keating Summit 56
Keisters 1
Kelly, Armstrong Co 55
Kenwood 62
Kennerdell 55
Keystone 43
Kingsleys 3
Kinzer 58, 59
Kinzua 55
Kittanning 55
Kiskiminetas Jct. ..55
Knox 46
Kappel 62
Kremis 1

L

Lancaster 58, 59
Landisville 58, 59
La Plume 3
Larabee 56
Latrobe 58, 59, 60
Lawrence Jc. 62, 68, 71
Lawsonham 56
Lawsonham Jct. 56
Layton 43
Leatherwood 56
Leesburg, Mercer Co. 61, 62
Lewistown Jct.....58, 59
Lexington 1
Liberty 56
Lilly 58, 59
Linesville 1, 62
Logan's Ferry 55
Lowellville 62

M

McCalmont, Butler Co. .....
McDonald, Washington Co. 61
McKeesport 43
McKees Rocks 6

PENNSYLVANIA

McSpadden 43
McVeytown 58, 59
Mahonington ..35, 62, 66, 71
Mahoning, Armstrong Co. 55
Mance 43
Marienville 46
Markleton 43
Marysville 58, 59
Mauch Chunk 2
Mayport 56
Mayview 57
Meadow Lands 57, E 246
Meadville 1, 37, 38
Meadville Jct. 1
Medix Run 56
Mercer 62
Metcalf 55
Meyersdale 43
Midland 68
Middletown 58, 59
Mifflin, Juniata Co. 58, 59
Mill Creek, Huntington Co. 58, 59
Miller, Cameron Co. 56
Miller Farm 57
Millvale 42
Mercer 1
Monaca 55
Monterey, Clarion Co. 55
Moravia 62, 68, 71
Morganza .... 57, E 246
Morrisville 58, 59
Mosgrove 55
Mt. Bradock 42
Mt. Jewett 6, 46
Mt. Joy 58, 59
Mt. Union 58, 59, 60

N

Nadine 55
Neshannock Falls 62
New Bethlehem 56
New Brighton 62, 68, 71
New Castle, Lawrence Co. 35, 38, 42, 62
New Castle ..... E 201
New Castle Jc. ..35, 42
New Florence 58, 59
New Freedom 60
New Galilee 6, 64, 65
New Kensington 55
New Milford 3
Newport 58, 59
Newton—Hamilton 58, 59
Nicholson 3
Niles 8
North Bessemer 1
North Cumberland Jct. 61
Northeast ..4, 10, 11, E 202
North Girard 10, 11, 62
North Girard, Erie Co. 59
North Philadelphia 58, 59
North Warren 14

O

Oak Grove ..... E 246
Oakmont 55
Oak Ridge 56
O'Donnell 56
Ohio Pyle 43
Oil City 8, 37, 55, 57, 62
Oleopolis 55
Orangeville, Mercer Co. 37
Ormsbee Road 57
Orr .....E 246
Osgood 1, 8
Outcrop 42

P

Paoli 58, 59
Pardoe 1
Parker, Ford Co. ... 55
Parker's Landing .. 46
Parkesburg 58, 59

PENNSYLVANIA

Parkton 60
Parnassus 55
Penfield 56
Petrolia 46
Petersburg, Huntington Co. 58, 59
Petroleum Centre .. 57
Philadelphia 2, 40, 43, 56, 58, 59, 64, 65, 66, 67, 122
Phillipston 55
Philson 43
Pike 6
Pinkerton 43
Pitcairn 58, 59
Pittsburgh 6, 8, 35, 37, 40, 41, 42, 43, 44, 47, 51, 55, 56, 57, 58, 59 60, 61, 62, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 75, 118, E 246
Pittsfield 14
Pittston 2
Point Marion 42
Polk 8, 62
Port Allegheny 56
Port Royal, Juniata Co. 58, 59
Prentice 55
Presto 6
Primrose, Washington Co. 61
Pulaski 38, 62
Punxsutawney 6

Q

Queen Jct. 1

R

Rankin, Allegheny Co. 43
Raymilton 8, 62
Red Bank, Clarion Co. 55, 56
Redmond 61
Renfrew 46
Reno 8, 37
Reynoldsville 56
Ribold 46
Ridgway 6
Rimersburg 56
Rimerton 55
Rochester ..62, 64, 65, 68, 69, 71
Rockmere 55
Rockwood, Somerset Co. 43
Rook 118
Russell 14
Russellton 1
Rynd Farm 57

S

Sabula 56
St. Charles 56
St. George 55
St. Joe 46
Salem, Mercer Co. .. 8
Salisburg Jct. 43
Sandy Creek, Allegheny Co. 55
Sandy Lake 8, 32
Sand Patch 43
Sarah Furnace 55
Sayre 2
Schollard 61
Scott Haven 43
Scranton 3
Sewickley, Allegheny Co. 62, 68, 69
Seward 58, 59
Shadeland 1
Shaffer 56
Shaner 41
Shannon 56
Sharon 37, 38, 62
Sharpsburg 42
Sharpsville 38, 62
Shaws 37
Shenango ..1, 37, 38, 62
Shermansville 1
Sherwood 56
Shippenville 46
Shrewsbury 60
Siverly 55

INDEX TO RAILROAD TOWNS

PENNSYLVANIA

Sligo, Clarion Co. ..56
Smiths Ferry ... 68, 69
Smethport 6
Smithfield 42
Smithton 43
Spartansburg 57
Springboro 1, 62
Springfield, Erie Co. 4
South Fork, Cambria Co. 53, 59
South Oil City 55
Stoneboro 8, 62
Struthers 55, 62
Sugar Creek 37
Summerville, Jefferson Co. 56
Summit 62
Susquehenna—
Susquehanna Co. ..33
Swanville ..... 4, E 202

T

Taylorstown 47
Thompsonville .. E 246
Thornburg 6
Thornton Jct 4
Tidioute 55
Tionesta 55
Titusville 14, 57
Towanda 2
Transfer 37, 62
Tryonville 57
Tunkhannock 2
Turnkeyville 55
Turtle Point 56
Tyler 56
Tylerdale ..... E 246
Tyrone, Blair Co. 58, 59, 60

U

Union City 38
Uniontown 42
Ursina 43
Utica 37

V

Valcourt 61
Valencia 42
Valley Camp 55
Vanport .....68, E 227
Van Eman ..... E 246
Versailles 43
Verona 55
Vienna 47
Volant 62

W

Wampum 35, 62, 68, 71
Warren 14, 55
Washington 47
Washington, Washington Co. .... 57, E 246
Washington Jct. ..E 246
Watters 46
Watts Mills 6
Watson's Run 1
Waverly 3, 36
West Alexander ... 47
West Elwood Jct. ..35
Westford 62
West Middlesex ..33, 62
West Middleton 118
West Newton 43
West Philadelphia 58, 59
West Pittsburgh 35
West Saxonburg 1
West Springfield 1
Wheatland 33, 62
White Rock 55
Wildwood, Allegheny Co. 42
Wilkinsburg 58, 59
Wilkes-Barre 2
Willock 47
Williwanna 3
Wilmington Jct. 62
Williams, Somerset Co. 43
Wilmerding 58, 59
Winterburn 56
Wood Hill 55
Woodrow 119
Woodville 57

PENNSYLVANIA

Woodville, Allegheny Co. 6
Wylandville 47

Y

York 60
Youngsville 14

Z

Zediker 47
Zelienople 42
Zeno 46

Tennessee

Chattanooga 81
Covington 168
Dyersburg 168
Harriman Jct. 79
Jackson 167
Memphis ..159, 166, 158
Oakdale 79
Nashville 86, 133

Texas

El Paso 133, 139

Utah

Salt Lake City 170, 172, 173, 183, 189

Virginia

Burkeville 87
Charlottesville 83
Clifton Forge 87
East Radford 87
Gordonsville 83
Lynchburg 87
Norfolk 87, 88
Old Point Comfort ..88
Petersburg 87
Portsmouth 88
Newport News 88
Richmond 87, 88
Roanoke 87

Wash., D. C.

Washington 2, 40, 43, 56, 60, 64, 65, 66, 67, 88

Wash., State

Seattle 169
Spokane 169
Tacoma 169
Walla Walla 169

W. Virginia

A

Apple Grove 47
Arbuckle 86

B

Beech Hill 86
Belmont, Pleasant Co. 47
Bellville 47
Ben Lomond 47
Ben's Run 47
Benwood 40, 47, E 202
Benwood Jc 40
Black Betsy 86
Bluefield 87
Boomer 86
Bridgeport 44
Bristol 44
Buffalo, Putnam Co. 86

WEST VIRGINIA

C

Cairo 44
Cannelton 86
Catawba 42
Charleston 86, 88
Chester 73
Cedar Grove 86
Central City 47
Ceredo 47
Clarksburg 44
Clarington 47
Clifton 47
Cool Spring 42
Cornwallis 44
Cox Landing 47
Creels 42
Crown City 47

D

Dana 86
Dickinson 86
Dunbar 86

E

East Steubenville .. 67
Ellenboro 44
Elm Grove 47
Elizabeth 42
Eureka 147

F

Fairmont 40, 42
Follansbee 67
Friendly 47

G

Gallipolis Ferry 47
Gauley Bridge 86
Glenwood 47
Grafton 40, 44
Graham 47
Gyandotte 47

H

Harpers Ferry 43
Harris Ferry 47
Hartford 47
Hoult 42
Hughes River 42
Huntington 47, 88

I

Institute 86

J

Johnson's 42

K

Kanawha 42, 44
Kenova 47, 87, 88
Kenilworth 73

L

Leon 86
Lesage 47
Letart 47
Little Falls 42
Lock Seven 86
Landon 86

M

Malden 86
Mannington 40
Mason City 47
Martinsburg 43
Matamoras 47
Millwood 47
Montana 42
Morgantown, Monongalia Co. 42
Mt. Savage 43
Moundsville 40, 47
Murray 42
Murrayville 47
Muses Bottom 47

N

Newark 42
New Cumberland ... 73

WEST VIRGINIA

New Cumberland Jc 61, 73
New Haven 47
New Martinsville ... 47
Newell 73
Nicollette 42, 44

O

Opekiska 42
Owensport 42
Parkersburg 42, 44, 45, 47, 49
Paden City 47
Palestine 42
Pennsobro 44
Petroleum 44
Point Mills 47
Point Pleasant .. 47, 86
Powhatan, Marshall Co. 47
Proctor 47

R

Raymond City 86
Raven Rock 47
Ravenswood 47
Red House 86
Robinia 42
Rosemont 44

S

St. Marys 47
Salem 44
Sattes 86
Sherman 47
Shrewsbury 86
Sisterville 47
Slate 42
Smithburg 44
Smithers 86
Snow Hill 86
South Parkersburg .. 42
Spilman 47
Star City 42
Standing Stone 42

T

Triadelphia 47

U

Uffington 42

V

Van Vorhis 42
Virginia 118

W

Warwood 67
Washington 47
Waverly 47
Wellsburg 67
West Charleston .. 86
West Union 44
Welch 87
Wheeling 40, 44, 47, 51, 67, 116, 118, E 202
Wheeling Jct. 61, 67, 73
Williamstown 47
Williamson 87
Willow Grove 47
Willow Island 47
Wilsonburg 44
Woods 86
Woodland 47

Z

Zalia 73

Wisconsin

A

Abbotsford 197, 198
Ableman's 174, 175
Afton 178, 179
Agnew 198
Alma 151
Allis ..184, 185, 190, 191
Allenton 197
Allen's Grove 196

INDEX TO RAILROAD TOWNS

WISCONSIN

Altoona 174, 175
Alverno 199
Amery 199
Amherst 197
Amherst Jct 197
Anacker 191
Aniwa 181
Anston 181
Antigo 199
Appleton ..181, 182, 183
Appleton Jc 181, 182, 183
Arbor Vitae 194
Argyle 165
Arpin 199
Ashland ...178, 181, 198
Auburndale 197
Augusta 174, 175
Avalon 189

B

Babcock 194
Bald Eagle 199
Bagley Jct 168
Ballou 198
Bancroft 199
Bangor 192, 193
Baraboo ...174, 175, 178, 179
Bardwell 189, 196
Barron 199
Barronett 176
Barton 182, 183
Basco 165
Bassetts 165
Bear Creek 181
Belleville 165
Bellevue 181
Belgium 181
Beloit ..177, 178, 179 194, 196, E 256
Bernamwood 181
Berryville 184, 185
Bibon 126
Big Saumico ... 182, 183
Back River Falls 174, 175
Blanchardville 165
Bloomer 176
Boardman 176
Bonduel 181
Bowler 181
Bradley 199
Brantwood 199
Bristol 184
Brodhead 194
Brokaw 194
Brookfield 192, 193
Brooklyn ..174, 175, 178, 179
Brookside 182, 183
Browntown 194
Bruce 199
Burkhardt 176
Burlington 196, 197, 198
Burnett Jct 185
Butternut 198
Byron 197

C

Calamine 194
Caledonia 190, 191
Calhoun 184, 185
Calvert 151
Callon 181
Cameron 176, 199
Campbells Mill 126
Campbellsport 182, 183
Camp Douglass 174, 175, 192, 193
Camp Lake 197
Cassian 194
Cedarsburg 195
Cedar Grove 181
Cedar Lake 197
Chetek 176
Chelsea 198
Cheney 192, 193
Chester 185
Chippewa Falls ..174, 175, 176, 197
Chittamo 198
Clarno 165
Clayton 176
Cleveland 181
Clear Lake 176

WISCONSIN

Clinton Jct 174, 175
Clinton Jct 178, 179, 196
Clintonville 181
Clyman 185
Colby 198
Colgate 197
Collins 199
Coloma 199
Columbus 192, 193
Commonwealth 171
Comstock 176
Coolidge 198
Coria 198
Corliss 190, 192, 194, 196
Cottage Grove ..184, 185
Cudahy 184, 185
Cumberland 176
Custer 197

D

Dale 197
Dancy 194
Dane 174, 175
Darien 196
Darlington 194
Davis Jct 193, 194
Deerfield 184, 185
Deer Park 176
Delavan 196
Denmark 181
De Pere 182, 183, 195
Devils Lake 174, 175, 178, 179
Dill 165, 194
Dodgeville 165
Dousman 184, 185
Dorchester 198
Dover 196
Doylestown 192, 193
Duck Creek 181, 182, 183
Dunbar 199
Duplainville 192, 193, 197

E

Eagle Point 176
East Madison ..189, 194
Eau Claire 174, 175, 176, 197
Eden 182, 183
Edgar 181
Edgerton 189, 194
Eland 181
Elba 192, 193
Elcho 181
Elk Mound 174, 175
Elkhorn 196
Elliott 126
Ellis Jct 195
Elroy 174, 175, 178, 179
Endeavor 199
Evansville 174, 175, 178, 179
Exeter 165

F

Fairchild 174, 175
Fall Creek 174, 175
Fall River 192, 193
Fellows 174, 175, 178, 179
Fenwood 181
Fifield 198
Fitchburg 165
Florence 171
Fond du Lac 182, 183, 185, 197, 198
Footville 178, 179
Ft Atkinson 185
Forest Jct 195
Fox River 184
Franksville 190, 191

G

Geneva Lake .... E 250
Genoa Jct 184, 187
Giffords 192, 193
Gilman 198
Glidden 198
Goll 168
Gordon 176, 198
Goodman 199
Grand Crossing, La Cross Co 151
Grand Rapids ..194, 199
Granville 182, 183
Gratiot 194

WISCONSIN

Green Bay ..181, 182, 183, 195
Green Bay Jct 181
Greenwood 198
Gurney 126

H

Hamilton 197
Hancock 199
Hanover .. 178, 179, 194
Hartland 192, 193
Hatley 181
Haugen 176
Hawkins 199
Hawthorne 176
Hazel Hurst 194
Helenville 184, 185
Heafford Jct. 194
Hilbert Jct 195, 199
Hillcrest 198
High Bridge 193
Highland Jct 194
Hollandale 165
Holmes Jct 195
Honey Creek 197
Hortonville 181
Hoyt 126, 198
Hudson 176
Humbird 174, 175
Hunting 181
Hurley 171, 181, 198
Hurley Jct 181

I

Irma 194
Iron Belt 198
Iron River 126
Itasca 176
Ixonia 192, 193

J

Jackson 182, 183
Janesville 174, 175, 178, 179, 185, 189, 194, E256
Jefferson 185
Jefferson Jct .. 184, 185
Johnsons Creek 185
Jonesdale 165
Juda 194
Junction City ..194, 197
Juneau 185

K

Kansasville 196
Kaukauna 181, 182, 183
Kelleys 181
Kenosha .... 184, E 258
Kennan 199
Kewaskum 182, 183
Kilbourn 192, 193
Knapp 174, 175
Knowlton 194
Koshkongong 185

L

LaCrosse 151, 156, 178, 179, 192, 193
Ladysmith 198, 199
Lake 190, 191
Lake Bulah 197
Lake Elizabeth 184
Lake Geneva 187
Lake Kegonsa 189
Lake Mills 184, 185
Lake Nebagamon ... 126
Lake Shore Jct 182, 183
Lake Waubesa 189
Lavalle 174, 175
Layton Park 184, 185
Lewiston 192, 193
Leyden 174, 175, 178, 179
Liberty Bluff 199
Lindwerm 182, 183
Little Black 198
Little Chute 182, 183
Little Rapids ..182, 183
Little Saumico ..182, 183
Lodi 174, 175
Lomira 197
London 184, 185
Loyal 198
Lyons 196
Lyndon 192, 193

WISCONSIN

M

Madison 165, 174, 175, 178, 179, 184, 185, 194
Madsen 199
Magnolia 178, 179
Manitowoc ..98, 181, 199
Marengo 126, 198
Maribel 181
Marion 181
Marathon City 181
Marinette 168, 182, 183
Marshfield 181, 197, 198, 199
Martintown 165
Mauston 192, 193
Marshfield Jct 198
McAllister 168
McDill 199
McFarland 189
McMillan 181
Medary 192, 193
Medina Jct 197
Medford 198
Mellen 198
Menasha 197, 199
Mendota 174, 175
Menominee 168, 174, 175, 182, 183
Menomonie Jct 174, 175
Mequon 181
Mercer 181
Merrill 194
Merrillan 174, 175
Merrimac 174, 175
Middle River 126
Miles 168
Milladore 197
Millston 174, 175
Milton 194
Milton Jct 185, 189, 194
Milwaukee 98, 122, 171, 181, 182, 183, 184, 185, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, E 258
Mineral Point 194
Minnesota Jct 185
Minocqua 194
Minong 176
Mohle 198
Monroe 165, 194
Monico 181
Montello 199
Monticello 165
Moore 198
Morse 198
Mosinee 194
Moundville 199
Mukwonago 197

N

Nagawicka 192, 193
Nashotah 192, 193
Necdah 194
Neenah-Menasha 182, 183
Neenah 197, 198, 199
Nekoosa 194, 199
New Auburn 176
New Lisbon 192, 193, 194
New London 181
New Richmond 176
North Crandon 199
North Freedom 174, 175
Norrie 181
North La Crosse 192, 193
Northline 176

O

Oak Center 185
Oakdale 192, 193
Oakfield 185
Oakwood 190, 191
Oconomowoc.... 192, 193
Oconto 182, 183
Oconto Jct 195
Ogema 198
Okauchee 192, 193
Oostburg 181
Oregon 174, 175, 178, 179
Orfordville 194
Osceola 199
Oshkosh 182, 183, 197, 198
Owen 197, 198

INDEX TO RAILROAD TOWNS

WISCONSIN

P

Packard 168
Packwaukee 199
Packwaukee Jct 199
Park Falls 198
Pelican 181
Pembine 199
Pembine Jct 195
Penokee 198
Pensaukee 182, 183
Peshtigo 182, 183
Pewaukee 192, 193
Phillips 198
Picket 165
Pike River 126
Plainfield 199
Pleasant Prairie .. 184
Plover 199
Plum Lake 194
Plymouth 195
Porter's 196
Portage 192, 193, 199
Port Edwards ..194, 199
Port Washington .. 181
Potter 199
Prairie Du Chien .. 151
Prentice 198, 199
Prescott 151
Pulaski 181

R

Racine 184 185, 190, 191, 196, E 258
Racine Jct..... 184, 185
Raymore 192, 193
Reedsburg 174, 175
Reeseville 192, 193
Rhinelander 181, 199
Rib Lake 198
Rib River 181
Rice Lake 176
Richardson 176
Richwood 192, 193
Rio 192, 193
Ringle 181
Rockfield 182, 183
Rockland 192, 193
Rockmont 176
Romeo 198
Rothschild 194
Rouse 198
Rudolph 194
Rugby Jct 197, 198

S

Salem 184
Sanborn 126
Sarona 176
Saxon 126, 171, 181
Sayner 194
Schofield 194
Schultz Spur 194
Schleisingerville 197, 198
Schultz 165
Sedgwick 126
Shawano 181
Sharon 174, 175, 178, 179
Sheboygan 181
Shell Lake 176
Sheridan 197
Sherry 197
Sherwood 199
Shiloh 126
Sheldon 198
Shopiere 174, 175, 178, 179
Shore Line 181
Silver Lake 197
Silver Springs ..182, 183
Snells 182, 183
Solon Springs ..176, 198

WISCONSIN

Somers 190, 191
South Milwaukee 184, 185
South Oshkosh .. 182, 183, 197
South Madison 178, 179
South Range .. 126, 176
South Wayne 194
Sparta 192, 193
Splitrock 181
Spencer 197, 198
Spokeville 198
Spooner 176
Spread Eagle 171
Springfield 196
Stanbery 198
Stanton 176
Star Lake 194
Stratford 181
State Hospital 182, 183, 197
Stearns 165
Stetsonville 198
Stevens Point 197, 198, 199
Stiles Jct 195
Stone Lake 198
Stoughton 189, 194
Stowell 190, 191
Sugar Bush 181
Sullivan 184, 185
Summit 165
Summit Lake 181
Superior 126, 176, 198
Syene 174, 175, 178, 179
Sylvania 196

T

Templeton 197
Theresa 197
Tigerton 181
Tomah 192, 193
Tomahawk 194
Trego 176
Trevor 197
Tripoli 199
Tunnell City .. 192, 193
Turtle Lake ... 176, 199
Tuscobia 176
Twin Lakes 184

U

Union Center ..174, 175
Union Grove 196
Unity 198
Upson 198

V

Valders 199
Valley Junction 174, 175
Van Buskirk 181
Vandyne ..182, 183, 197
Veefkind 198
Velasco 194
Vesper 199

W

Wagner 168
Wales 184, 185
Walsh 168
Walworth ....189, E 250
Warren 174, 175
Watertown 185, 192, 193
Watertown Jct .. 185, 192, 193
Waukesha 184, 185, 197, 198
Waunakee 174, 175
Waupaca 197, 198
Wausaukee 195
Wausau 181, 194

WISCONSIN

Wausau Jct 181
Wauwatosa 192, 193
Weirgor 198
West Allis 184, 185
West Bend 182, 183
Westboro 198
Westfield 199
West Madison ..189, 194
West Salem 192, 193
Weyauwega 197
Weyerhaeuser 199
Wheatland 197
Whitcomb 181
White River 198
White Fish Bay 181
Whittlesey 198
Wilcox 182, 183
Williams Bay 187
Winne-Bonjoun 126
Wittenberg 181
Wonewoc 174, 175
Woodford 165
Woodworth 184
Woodruff 181
Woodruff Jc. 194
Worcester 198
Wrightstown 182, 183
Wyeville 174, 175
Wyocena 192, 193

Z

Zenda 189

Wyoming

Cheyenne 169
Cokeville 169
Granger 169
Green River 169
Rawlins 169

Canada

Amherstburg .... E 212
Arner 97

B

Blenheim 97
Buxton 32, 33

C

Chatham 97
Chatham Jc 97
Cedar Springs 97
Coatsworth 97
Comber 32, 33
Corunna 97
Courtright 97

D

Darrell 97
Dresden 97
Dutton 97

E

Eberts 97
Ennett 97

F

Falls View 32, 33
Fargo 97
Fletcher 32, 33

G

Glenwood 97

CANADA

H

Hagersville 32, 33
Harrow 97
Highgate 97

I

Iona 97

K

Kingsville 97

L

Leamington 97
London 97

M

McGregor 97
Marshfield 97
Merlin 97
M. C. R. R. Jc 97
Middlemarch 97
Mooretown 97
Muirkirk 97

N

New Canaan 97
Niagara Falls 32, 33, 36

O

Old Castle 97
Ouvry 97

P

Paquette 97
Pelton 97
Port Lambton 97

R

Renwick 97
Richardson 97
Ridgetown ..32, 33, 97
Rodney 32, 33, 97
Ruthven 97

S

St. Thomas ..32, 33, 97
Sandison 97
Sandwich .....E 212
Sarnia 97
Shedden 97
Sombra 97
Springfield 32, 33

T

Tillbury 32, 33
Tecumseh ..... E 212
Toronto 122
Tupperville 97

W

Walkerville 97
Walkerville Jc 97
Wallaceburg 97
Waterford 32, 33
Watson 97
Welland 32, 33
West Lorne 97
Wheatley 97
Whitebread 97
Wilkie 97
Windsor ..32, 33, 110, 111, E 212
Montreal, Quebec .. 122
Quebec, Quebec 122
Victoria, B. C. 159

SELECT HOTEL LIST

Ohio, Indiana, Illinois, Michigan, Wisconsin, Pennsylvania, New York, West Virginia, Kentucky.

Alphabetically arranged for ready reference. Advertisements of only first class hotels are accepted, making a reliable reference for users of the Guide.

TO HOTEL KEEPERS. A card in the Select Hotel List is the best advertisement you can have. It is referred to daily by thousands of travelers, especially those who are unacquainted. It brings new patrons.

ALLIANCE

The Lexington Hotel. J. F. Crossley, Mgr. $1.50, $2, $2.50 & $3.

AKRON

Hotel Akron, Goodwin & Morris, Props. Rts. $1.50 to $3.50.

Portage Hotel. H. S. McDonnell, Mgr. Rates $2.00 up Eu.

Hotel Bond. J. I. Brenizer, Mgr., Rates $1.00 to $3.00.

The Garfield Hotel, E. C. Shaw, Mgr. Fire proof. $2.00 and up.

Howe Hotel. F. S. Ozier, Pres. W. H. Tipton, Mgr. $2. up Eu.

Hotel Marne. D. P. C. Davis, Mgr. Akron's Newest Hotel. 175 R.

ASHLAND

Crowell Hotel. Geo. E. Crowell, Prop. Rts. $1.00. bath $1.50.

Lincoln Inn. Riddle & Frehrman, Props. Rts. $1. to $2.

Hotel Otter. W. D. Otter, Mgr.

ASHTABULA

Chapman House. G. Chapman, Prop. Eu. 75c and $1.00.

BELLEFONTAINE

Hotel Ingalls. J. C. Alexander, Prop. Rates $3.50 & $4.00 Am.

Hotel Logan. Haskell & Kight, Props. Rate $2.00.

BLOOMVILLE

The Buckley House.

BOWLING GREEN

Hotel Millikin. Wm. Wilke, Prop. Rts. $1.00 to $2.50

BUCYRUS

Deal House. Keane & Fitzpatrick. $1. up Bath $2.

BRYAN

The Christman. Locke & Smith, Prop. Am. $3, $3.50, Eu. $1.50, $2.

Jefferson Hotel. F. W. Avery, Prop. hot & cold running water. Largest dining hall in town. Rooms 50c, 75c, $1.00. Meals 50c.

BELLEVUE

Hotel Mayne. Centrally located. Only sample rooms, steam heat. Neat and clean. Eu. $1, to $1.50. Am. $2.25, $2.50, Chas. Stephan, Prop.

BLANCHESTER

Hotel Bindley. A. McManus, Prop. A. P. $2.75 & $3.00. E. P. 75c & $1.00.

CADIZ

Hotel Ehrhart. Rates $2.25, and $2.50 Am. Sample room.

CAMBRIDGE

Berwick Hotel, Mast & Atkinson, Proprs. Rts. $2.25 to $3.00.

National Hotel, Shively & Lester, Proprs. $1.00 to $2.00.

CHILLICOTHE

The Haynes Hotel. F. Bramwell Haynes, proprietor.

Warner House. B. Frank Warner, Mgr. Rates $2, $2.50 & $3.

CHARDON

The Highland. J. T. Pierce, Mgr. Rts. $2.50 & $3. Am. pl.

CINCINNATI

Hotel Hampton. Broadway at Fourth Street. Cincinnati's leading private hotel. Electric lights, hot and cold running water in all rooms, baths, steam heat. Single Rts. $12. to $18. per. week, including room and highest class meals.

CLEVELAND, O.

Hotel Mecca. L. V. Metzger in charge. Rts. $1.50, $1.75 & $2.00. $2.50 Double all with Bath.

Hotel Hannah. A. Kraft, Prop. Theatrical, $1.00 up.

Hotel Talgarth. Rts. 75c and up. Special weekly rates.

Hotel Huron. The Hotel Huron Co., Prop. Rates $1.00 to $2.50.

New Erie Hotel. 1441 E. 9th St. Cor. Superior. New Home for UCT. Eu. Plan. $1.00 up.

Hotel Regent. Wm. Whaley, Prop. Rts. $150 up.

Hotel Gillsy. E. 9th St. W. L. Murphy, Prop. Eu. $1.50 up with bath $2.00 up. See ad pages 1-10-17-20-37-43-III.

..Hotel Savoy. Euclid Ave. near E. 14th. F. G. Fuller, Mgr. $1.75 up. Commercial trade solicited. See ad Page 22.

CANTON

The McKinley Hotel R. Willard, Mgr. Rts $1 to $3 Eu.

Hotel New Barnett. Rates from $1 to $2.50. Extensively improved.

SELECT OHIO HOTELS

CLYDE

Wayside Inn. Eu. Dining Room Service. Rooms 75c, $1. Rooms with Soft Water bath $1.50. Catering to Tourists and Commercial Travelers. If you stay once, you will come again.

CRESTLINE

Hotel Barnes. Eu. 75 to $1.50. Run. water Best beds in state.

COLUMBUS

Neil House, The Neil Hotel Co. Proprs. Rts. $1.50 to $3.50. Eu.

COLUMBUS GROVE

Witts Hotel. W. C. Witteborg, Prop. Rts. $2.00.

DAYTON

Beckel, Bennett & McFall, Props. Am. plan $3 and up.

DEFIANCE

The Crosby. W. G. H. Kirtley, Prop. Rts. $3.50, $3.75 & $4.25.

DELPHOS

Beckman House. H. W. & W. E. Gieseking, Props. Rts. 75c up.

Phelan House. E. H. Elerding, Prop. Rates $1 to $2.

DOVER

Herbert Hotel. J. F. Congleton, Prop. Rts $3.75 to $4.50 Am.

Central Hotel. E. J. Horn, Prop. Am. $2.25 up. Eu. 75c to $1.50.

FRANKLIN

Hotel Elite. J. M. Hamilton, Prop. Rate $2. Steam Heat.

ELYRIA

Hotel Andwur. W. P. Mussey, Prop. $1.50 to $3.00. Excellent Cafe.

Hotel Brown. E. A. Schwert, Prop. Rts. $1 and up. All rooms hot and cold running water, $1.75 with bath.

FINDLAY

Hotel Phoenix. Jos. U. Schafer, Prop. Eu. $1.25 up.

Hotel Backer. Mrs. R. Backer, Prop. Rts. $1.00 up.

Hotel Altmeyer. P. G. & W. J. Altmeyer, Prop. $1.00 and up.

Hotel Gorrell. W. E. Gorrell, Prop. E. P. Rts. $1.00 up. 84 Rooms.

FORT RECOVERY

New Wayne House. Chas. Schneider, Prop. $2. Sample Room $2.50.

FOSTORIA

Hays Annex Hotel. Eu. 75c, $1, $2. Bevard, List & Bevard, Props.

Hayes Hotel. A. P. $2.75, $3.25, $3.75. List & Bevard, Prop.

New Sherwood Hotel. Eu. 50c to $2.00.

FREEPORT

Imperial Hotel. Newly Furnished. Good Rooms and Bath.

FREMONT

Hotel Fremont. P. A. Lins, Prop. Rts. $1.50 up.

New Jackson Hotel. P A. Lins, Prop Rts. $1.50 up.

GALION

New Lincoln Way Hotel. H. W. Bradley, Prop. European Plan.

New Central Hotel. Jno. W. McCormick, Prop. $1.50 to $2.50.

GREENFIELD

Hotel Elliott. A. L. McWilliams, Prop. Eu. $1, $1.25 & $1.50.

HURON

"The Parkland. New mangement. Rates $2.50 Am.A. I. Aldrich, Prop.

IRONTON

Hotel Marting. C. H. McClung, Prop. Rts. $1.50 up.

KENT

Hotel Franklin. Wm. R. Zingler, Mgr. Rates $2. With bath $2.50 up. Eu.

KENTON

St. Nicholas. I. F. Reid, Prop. $3 up Am. $1.25 up European. American or European.

The Weaver Inn. J. O. Weaver Prop. Rts $3.50 to $4.25 per day.

LANCASTER

New Martens Hotel. E. E. Ruble, $2. $2.50, $3. Eu. 75c, $1, $1.50.

New Hotel Kirn. Jesse Mattocks, Prop. Eu. 50c and 75c day.

LEIPSIC

Hotel Leffler. Eu. Rates 50-75-$1.00 Restaurant in connection.

LIMA

Lima House. Rates European $1 to $2 per day.

Central Hotel, Fred C. Aab, Prop. Rts. 50c, 75c, $1.00. Eu.

Crescent Hotel. Mrs. I. G. Wilson Prop. Rates 75c and $1.00.

LODI

The Taylor Inn. Frank Reardon, Mgr. Rates $3.00 up.

LOGAN

Hotel Ambrose. Kessler & Doebele, Prop's Am. $2.25, $2.50, $3.

LORAIN

Colonial Hotel. Harry Siegel, Prop. Rts $1.25 up. Bath $2.50.

MARION—

Kumfort. Opp. Interurban Sta. Geo. G. Lippincott, Prop. 75c, $1, $1.25, $1.50, $1.75 and $2.00.

SELECT OHIO HOTELS

MASSILLON

Hotel Conrad. Difenbacher & Nickles, Props Rates $1.50 E. P.

Sailer Hotel. Gasta J. Sailer, Prop. Rates $1.00 up.

MANSFIELD

DeSoto Hotel. Dann, Herring & Schroer. $1. to $1.75 Eu.

Court Hotel. Tracy Charles, Prop. Rts. $1.00 to $2.50 Eu.

Vonhof Hotel. C. E. Ozier, Prop. Rates $3.50 to $5.00 Am. Plan.

Brunswick Hotel. F. B. Wolff, Prop. Eu. Plan.

The Southern Hotel. N. O. Weamer, Prop. Rts. $4.00 ua Am.

MARYSVILLE

Oakland Hotel. Robert L. Stevens, Prop. Rts. $2.50 and $3.

MARIETTA

New Wakefield Hotel "In the Center of the City."

MEDINA

..American House. A. J. Merillat, Prop. Rates $2 per day, steam heat and bath.

MONTPELIER

The Londen. R. D. Allen, Prop. Rts. $2.75 to $3.25 Am. Plan.

MT. VERNON

Hotel Curtis. R. R. Warner, Prop. Rts. $1.50 up Eu.

Hotel Oakland. Miss Ella Kelly, Prop. Rts. $1. up Eu.

MINERVA

"Hotel Minerva." Margant Shull, Prop.

NAPOLEON

The Wellington. Heyman Bros. Props. Rts. $1.25 up. Eu.

NEWARK

Jackson Hotel. L. J. Bolton, Prop. Rates $2.

Star Hotel. A. B. Clark & Son, Props. Rts $1, $1.25, $1.50 and $2.

NEW COMERSTOWN

Fountain Hotel. J. M. Cooley, Rates $2.25 & $2.50 per day.

NEW LEXINGTON, O.

Park Hotel. H. D. Cheadle, Prop. Rates $3. Am.

NEW PHILADELPHIA

Hotel Reeves. W. G. Nickels, Prop. Rts. $1.25 to $3.00 Eu.

NORWALK

Colonial Hotel. W. H. Gawne, Prop. Eu. $1.00, $1.50. Newly furnished.

Hotel Metz. B. G. Metzker, Prop. Eu. Rates $1.00 & $1.50.

Wheaton Hotel. Warner Co. Prop. Eu. Plan $1.00. Why pay more. Steam Heat.

OAK HARBOR

Hotel Kuebler. R. C. Kreiter, Prop. Rts. $1. $1.25 & $1.50 Eu.

OBERLIN

The Park Hotel.

ORRVILLE

Hotel Hurd. Louis George, Prop. Rts. $1.50 Eu. Remodeled Jan.

Hotel Curtis. Louis George, Prop. Rates $1.50, Eu. Plan.

PAINESVILLE

Parmly Hotel. B. H. Rogers, Mgr. Rts. $1.00 up Eu.

RAVENNA

Etna House. J. S. Hockenberry, Prop. Rate $2.00, $2.50.

RICHWOOD

Villa Hotel., Carl Allgomer, Prop. Rate $2.00.

SABINA

The New Haney. E. G. Whitehead, Prop. Am. $2. Steam heat.

SANDUSKY

Sloane House. M. C. Dunkin, Prop. Rts. $1.25 to $3.00 Eu. Plan.

Hotel Reiger

SHELBY.

Sherman Hotel. O. C. Post, Mgr. First class Dining Room service.

SIDNEY

Terrace Hotel. Eu. Elcetric lights, Steam Heat. Hot & cold water.

SOMERSET

Colonial Hotel. H. A. Salvini, Prop. Rts. $2.50 & $3.00 Am.

SPRINGFIELD

Hotel Areneth. F. G. Warden, Prop. Rt 75e and $2 Eu. Pl.

New Hotel Bookwalter. 150 Rooms Newly furnished. Eu. plan.

Heaume Hotel. J. S. Heaume, Prop. Rates $1.75 to $2.50. All Bath

SUNBURY

Hotel Rosecrans. Modern. Soft water bath.

TIFFIN

Hotel Empire. Geyer Bros., Prop. 75 cents and $1.00. European.

TOLEDO

Hotel Waldorf. E P. Severcool & E. B. Edmonds. $1.50 up.

Hotel Secor. Wallick Bros., Props. $1.50 per day up.

Hotel Navarre. The Close Hotel Co. Rates $1.00 to $2.00 Eu.

The Niagara. Severcool & Hanville, Props. Eu. 50c, 75c, $1, $1.50.

Jefferson Hotel. Burt & Stephens, Mgrs. Rates $2 to $3. Am.

Park Hotel. The Entemann Bros. Co. Rates $1.50, $2.50. Eu.

Hotel Erie. Geo. Davis Prop. Rts. $1.50 up. Hot & cold water.

TROY

The New Troy. Jess Wright, Prop. Rts. $1 and $1.50 E. P.

UPPER SANDUSKY

Hotel Gottfried. E. A. Gottfreid, Prop., Rates $2 per day, A P

SELECT OHIO HOTELS

URBANA

The Colonial. Mrs. A. T. Gross, Prop. Rts. $2.50 up.

Grove Hotel. S. A. Kennedy, Prop. Rts. 75c $1 & $1.25 Eu. plan.

VERMILLION

Hotel Maud - Elton. H. W. Church, Prop. Rates $2.00 & $2.50.

WAUSEON

Hotel Blair. T. H. Dolph, Prop. Rts. $2.75 to $3.50 Am.

WAPAKONETA

Steinberg Hotel. J. D. Groll, Prop. Rts. $3.00 & $3.50.

WARREN

Park Hotel.. Chryst & Roach, Props. Am. $2.50 and up.

The Colonial Hotel. Chryst & Roach Props Am. $2.50 and up.

WASHINGTON C. H.

Cherry Hotel. C. H. Griffis, Prop. $1.00, $1.50, $2.00, Eu.

WAVERLY

Emmitt House. Schwardt Bros., Prop. Rates $2 per day.

WELLINGTON

Hotel Roice. G. B. Roice, Prop. Rates $2 per day.

WILLARD

Hotel Sheidley. A. J. Rice, Prop. Rts. $1.25 up. Eu.

WOOSTER

New American House. C. W. Kisling, Prop. Rts. $3.00 up.

Archer House. D. W. Parkard, Prop. Eu. $1 to $1.50. Excellent dining room in conection First class service guaranteed.

VAN WERT

Hotel Marsh. Opp. Court House. Kenneth Garn, Prop. Am. Plan.

Park Hotel. Eu. 75c to $1.50. Running water all rooms.

XENIA

New Grand Hotel, J. G. Wright, Prop. Am. $2.25, $2.50.

ZANESVILLE

Hotel Rogge. A. P. Rogge, Prop. Eu. $1.50 up.

Inn Hotel. E. E. Everett, Prop. Rts. $1.25 & $2.00 Eu.

ZOAR

Zoar Hotel. Ruof & Bimeler, Props. Modern

SELECT INDIANA HOTELS

AVILLA

St. James Hotel. B. R. Platt, Prop. High class livery. Autos & saddle horses. Special attention to auto parties. Sunday dinners, 12:30 to 1:30 P. M. Hot & cold water in all $2.00 rooms.

BEDFORD

Hotel Stickles. Wm. Stickles, Prop. Modern. Rate $2.00.

BLOOMFIELD—

Laughlin Cafe, East side Sq. O. R. Laughlin, Pro. Modern rooms.

BLOOMINGTON

Hotel Bowles, Bowles Hotel Co. Prop. Rates $2.50 and $3.00.

Tourner Hotel. P. C. Gilliat, Prop. Eu. $1.00, $1.50. Cafeteria.

BLUFFTON

Roy Hotel, Ralph B. Henry, Prop. Eu Plan.

BOURBON

Colonial Hotel, C. H. Ringgenberg, Prop. Rt. $2.00 per day.

BRAZIL,

Davis Hotel. F. J. Stonehill.

BREMEN

Hotel Dietrich, M. A. Wilbur, Prop. Rts. $2.00 and $2.50.

BUTLER, IND.

Hotel Butler. Mr. & Mrs. Frank Blair, New and up-to-date.

CRAWFORDSVILLE

Crawford Hotel. A. B. Jones, Prop. Rts. $1.50, $2.00 & $2.50.

Hotel Ramsey. G. W. Deer, E. Allen, Props Rts. 75c to $1.50 Eu.

COLUMBUS

St. Denis Hotel. J. C. Lewis, Prop. Rates $1, $1.50, $2.00.

New Belvedere. Eu. Plan Centrally located.

DELPHI

Hotel Crosby. Crosby Bros., Props. Eu. Steam heat each Rm.

ELKHART

Depot Hotel. Eu. Rms. with bath. Sample rms. 50c to $1.50.

Hotel Truex. M. E. Truex, Prop. Eu. $1.25.

Hotel Read. O. J. Read, Prop. Rts. $1.00 up. Eu. Plan.

ELWOOD

New Hotel Kramer. T. N. Thuma, Prop. Rts. $1.00 & $2.00. Cafe.

EVANSVILLE

Imperial Hotel. Martin Mann, Prop. Rts. $1. to $2.

Hotel Lincoln. Edw. G. Geiss, Prop. Rts. $1.25 up.

FRANKFORT

The New Garber Hotel. Stephen Garber, Prop. $1.00, $1.25.

FT. WAYNE

Wayne Hotel. Wm. D. Collins, Mgr. Rates Eu. $1 up. Am. $2.50.

Hotel Rich. Thos. J. O'Dowd, Prop. 75c & $1.00.

Hotel Centlivre. D. D. Crosbie, Mgr. $1.25 $1.50, $2.00 $2.50.

Baltes Hotel. Wm. H. Knapp Mgr. Eu. Hotel.

Randall Hotel. W. J. Randall, Prop. Eu 75c $1 & $1.50.

GA[illegible]—

Broadway Hotel Claude E. Shutt, Mgr. Rts. $1.25 up. Eu.

GREENSBURG—

DeArmond Hotel. J. M. Doty, Prop. Rts. 75c to $1.75 with bath, E. P.

GOSHEN

New Hattle Hotel. W. O. Reidinger, Prop. Eu. Rates $1.00, $1.25.

HARTFORD CITY

The Hartford Hotel. D. B. Young, Mgr. Rates $2.00, $2.50.

HUNTINGTON

Hotel Huntington. J. J. Kindler, Prop. Rates $1. to $2. Eu.

HUNTINGBURG

Ideal Hotel. Frank Hocker, Mgr. American, $3.00.

HOBART

Hobart House. A. J. Newman, Prop. $2 per day.

INDIANAPOLIS

Oneida Hotel. Meeker Bros., Props. Eu. Near Union Ry. Sta.

Hotel English. Watson-McMahon Co., Pr. Am. $2.50 up. E. $1 up.

Hotel Royal. E. Rowland Murray, Mgr 323 N. Illinois St.

Stubbins Hotel. W. B. & H. J. Smith, props $1 up, $1.50 up bath.

Brevost Hotel. J. E. Flynn, Manager, Rts. $1.00 up.

Hotel Linden. Fred R. Stubbins, Prop. Rts. Eu. $1.00 to $2.50.

Lorraine Hotel. W. B. & H. J. Smith Prop op State House $1 up.

Denison Hotel. W. B. & H J. Smith Props. Rts. $1.50 up. 220 Rms.

KOKOMO

Frances Hotel. J. F. Defenbacher, Prop. New Management.

KRAMER

Hunter Mineral Springs Hotel. Dr. W. H. Dismore, Mgr. $2 to $4. Wky $14 to $21.

LAFAYETTE

Hotel Lahr. C. G. Stocker, Pres. Modern. Rts. $1.25 to $3.00.

St. Nicholas Hotel. King & Fitzgerald. $1. to $1.50 E. P.

LEBANON

New Commercial Hotel. Norris & Myers, $1.25, $2.50. Eu.

SELECT INDIANA HOTELS

LIGONIER

Hotel Ligonier, is now a hotel. Try it. $2. Bag'ge free to hotel.

LOGANSPORT

Hotel Dunn. Noel Cooke Prop. Rts. $1.00 up. Eu. Plan.

Johnston Hotel. E. Rice, Prop. Rate Eu. Rooms 50c, 75c, $1.00.

Hotel Barnett. Leo M. Rogan, Prop. 50 Rms. hot and cold water. Rts. $1.25 up.

MADISON—

Hotel Jefferson. Geo. W. Sangster Prop. Rts $1.25 up. Bath $2 up.

MARION

Hotel Marion. A. F. Cowgill, Prop. Rts. $1.25, $1.50, $2.00.

Hotel Winters. 4th & Branson Sts. Rooms 75c, $1.00 & $1.50.

MONTPELIER

Columbia Hotel. John E. Smith, Prop. Rates $2.25 A. 50c, 75c, $1 E.

MUNCIE

Hotel Braun. W. H. Porter, Prop. Am. $2, $2.00, $2.25, $3.00,

Paris Hotel. Centrally located. Rooms 75c, $1. & $1.50.

New Kirby Hotel. August Braun Prop. Rts. $1.25 up. Eu.

NAPPANEE

..Hotel Coppes, L. B. Branham, $3 to $3.50, Am. $1 to $1.50, Eu.

N. MANCHESTER

Hotel Young. Running hot and cold water in all rms. chicken din.

NEW ALBANY

The Tavern Hotel. Eu L. Nickles, Prop. Rates $1.00 to $2.50.

PERU

Hotel Wells. Opp. Union Depot. Eu. Plan, Rates 75c, $1.00 $1.50.

PETERSBURG

Hotel Fleming. T. K. Fleming, Prop. Rates 75c, $1.00, $1.50. Eu. Dining Room in connection.

PORTLAND—

Hotel Adair. G. A. Dersham, Prop. Rates $3 & $3.50. Am.

Headington Hotel. Henry Schram, Prop. Rts. 75c & $1.50 Eu.

PRINCETON

Hotel Kid. O. M. Kolb, Prop. Eu. $1.00 up.

PLYMOUTH

Ross Hotel. O. C. Himebaugh, Am. $3.00.

The Grand, J. F. Cahill, Prop. $2.50 and up. Am.

SOUTH BEND

Colfax Hotel. J. D. Kendall, Prop. Rates $1.00 up.

Robertson Hotel I. M. Stebbins, Prop. Rts. $1.25 and up.

TERRE HAUTE—

The National. Wm. C. Retz, Prop. Rts. 50c 75c, $1.00.

Terre Haute House. W. W. Shook, Mgr. Eu. Plan. Rt $1 and up.

VALPARAISO

Albe's European Hotel. M. Albe, Prop. Rts. $1.50. With Bath $2.00.

Hotel Spindler, J. M. Sheldon, Prop. Rt $2.50 and $3.00 Am.

VINCENNES

Hotel Lincoln. Rates, 75c $1.00 & $1.50, Eu. $2.25, $2.50 & $3.00 Am

Grand Hotel. Mrs. H. A. Davis, Mgr. Rts. $1. & $2.75.

WARSAW

Hotel Hays. W. W. Reed, Prop.

WABASH

New Wabash Hotel. Rates $1.00 up, Eu. and American.

..Dixie Hotel. H. L. Cory, Prop. Rts. 75c. & $1.00.

Hotel Indiana. Fireproof, Cafeteria & Cafe. Rates $1.50 up. Eu.

WASHINGTON

New Meredith Hotel. C. O. Wilson, Prop. 75c to $2. Eu. Dining Room.

New Hyatt House. W. G. Kidwell. Rts. 75c up Eu.

Washington Hotel. Geo. Gilleatt & Sons, Props. $1. up Eu.

WORTHINGTON

New Williams. E. C. Price, Prop. $2.00 per day. Am. Steam heat.

SELECT ILLINOIS HOTELS

BENTON

Hotel McCreery. Richard Lewis, Prop.

CARROLLTON

Hotel Pierson. C. E. Patton, Prop. Steam heat. $2.00.

CHICAGO

New Jackson Hotel. Halsted & Jackson, Boul. F. Hunt, Mgr.

Oxford Hotel. Canal & Adams St. Frank Hunt, Mgr.

Hotel Rec F. M. Hack ett Mgr. Rts $1 to $3 Eu. Cafe in connection.

DANVILLE

Illinois Hotel. Louis Timm, Prop. Rts. 75c to $2.00.

New Aetna. Jos. W. Meitzler, Prop. Rts. $1, $1.50, $2.00. Eu plan.

DECATUR

Hotel St. James. T. L. Corley & Son Props. Rate 75c and up.

DIXON

Nachusa Hotel. Thomas Young, Prop. Am. $3 to $3 per day.

EDWARDSVILLE

The Leland. J. E. Reed, Prop. Rate $2.

ELGIN

Hotel Fosgate. J. E. Dow, Prop. Rates $1 to $1.50 per day. Eu.

BEARDSTOWN

Park Hotel. M. McDonough, Prop. Am. $3.25, $2.50 & $3.00

FAIRBURY

The Illinois Hotel. M. J. Ritenour, Prop. Rates $2 and up.

JACKSONVILLE

Dunlap House. F. M. Brewer, Mgr. Rts. $2.25, $2. Steam heat.

KANKAKEE

Schuyler Hotel. Kathrun B. Drury, Prop. Rts. $1.25 up. Eu. Plan.

Hasker Hotel. W. S. Hasker, Prop. Rates $1.25 to $1.50. Am.

LA SALLE

The Harrison. W. F. Byrne, Prop. Rates $2 to $3. Am.

Wisconsin Hotel. A. J. Meiness, Prop. Rts. 50c, 75c, $1. Eu.

MACOMB

Hotel Pace. James M. Pace, Prop. Rates $2.00, $2.50. Amer.

MARSHALL—

Marshall House. G. M. Waldron, Rts. $2.45 A, 75c and up Eu.

PEKIN

Tazewell Hotel. Emil Neuhaus, Prop. Rates 50c, 75c, $1.00. With bath $1.50. Cafe & Grill Room in connection.

PEORIA

Hotel Jefferson.

SHELDON

Hotel Dunn. E. Batcheler, Prop. Rts. $3.00 per day.

TAYLORVILLE.

The Antlers Hotel. E. V. Condon, Prop.

URBANA

Columbian Hotel. J. W. Burt, Prop. Rts 50c to $1.25. Bath $1.50.

WATSEKA—

The Iroquois Hotel. J. B. O'Shea, Prop. Rates $1 and up Am. & Eu.

WINCHESTER

The McCauley House A. L. McCauley, Prop. Rate $2 per day.

SELECT MICHIGAN HOTELS

ADRIAN

Hotel Schoolcraft. Rates $1.00 up. Cafe in connection.,

Hotel Gregg. L. Conkle, Prop. Eu. Plan 74 Rooms.

BATTLE CREEK

Post Tavern. C. H. Montgomery, Mgr. Rts. $2.00 up.

BAY CITY

Le Fevre House. F. P. Kennedy, Prop. Rt, $1 and up Eu.

DETROIT

Hotel Metropole. C. W. Clements, Prop. $1, $1.50. $1.50-$2.50 bath.

Hotel Tuller. Cor. Adams Ave. & Park St. Rate $1.50 & up.

GRAND RAPIDS

Burleson Hotel. Eu. Rooms 50c, 75c, $1.00, $1.50. $2.00.

IRONWOOD

New St. James Hotel. Boehme & Trust, Props. Rts. $2 to $3.

KALAMAZOO

Park—American Hotel. Ernest McLean Mgr. Eu. $1 up. Bath $1.50, $3.

Hotel Rickman. B. E. Shutt, Prop. Rts. $1.50 Bath $2.50. Eu.

MONROE

The Park Hotel. C. B. Southworth, Prop. A. P. $3.50 up. E. P. $2. up.

OWOSSO

Hotel National. L. G. Heyer, Prop. Rts. $1.25 up.

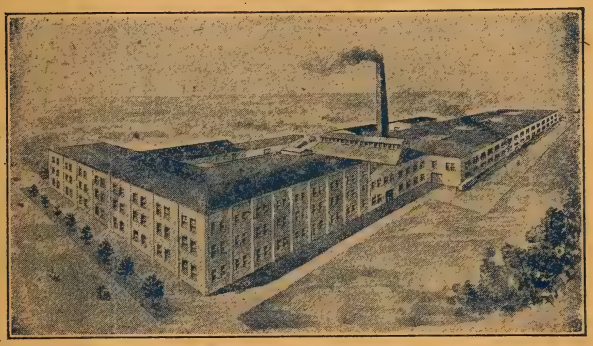
SOUTH HAVEN

Clifton House. J. H. Callahan, Co., Proprs. 75c. to $1.50, Eu. $2. & $2.50 Am.

STURGIS

Hotel Elliott. C. D. Farr, Prop. Rates $3.50, $4.00. Am. Plan.

PUBLISHERS
—*a paradise!*



This mammoth printing plant with complete lithographing, binding, and electrotyping departments has been purchased from The American Publishers Co by The Rotary Printing Company and now offers to independent publishers an economical and attractive proposition on the production of their publications

THE ROTARY PRINTING COMPANY *Norwalk, Ohio*

Successor to The American Publishers Co

Commercial, Bank, Railroad, Poster and Continuous-multifold-form PRINTING. Law Book, Blank Book and General BINDING. RULING. FINISHING; Die Cutting Eyeletting and Tinning. Hand and machine Composition LITHOGRAPHING ELECTROTYPING PARAFFINING

ELEC. LINES

The Lanning Pat.

A E & C 264
A P & J 256

B G Trac 274
B P & J 253
B&LETCO 202
B H & St J 271

C A & M V 217
C A & D K 249
C & D T 230
C & J 257
C O & P 255
C & S L 249
C H & G L 250
C N S & M 258
C L S & S B 254
C & C T Co 227
C G & P 225
C L & A 228
C M & B T 229
C P & A 204
C P & E 204
C N A & J 205
C D & M 226
C R P & L 223
C M & B 205
C & E Ry 202
C S & C 208
C S B & N I 269
C & I T 257
C I T C 249
C & E T 203
C & C F 203
C & D T 230

D C & P 219
D & T E Ry 220
D S & X S 222
DeKS & ICo 275
DM & T S L 214
D J & C 215
D United 212
D & W T 234

E St L & S 266
E & B E Co 256
E S & N 247
E Ry Co 248
E & O V R 248

F & B R R 228
F & I U 250
Ft W & D Tr 265
Ft W & N I 245
F & F Ry 244
Ft W & Nw 244

G R G H & M 247
G & K 247
G & K 275
G V I R C 273
G & S T Co 274
G H & E 273

H S C Tr 276
H W & E C 265
H Co 249

I C El 270
I T Sys 259
I & C T Co 272
I P S Co 268
I & L 267
I Ry Co 201
I Ry & T Co 223
I R & L Co 275

J & E T 256

Warwick Hotel St. Louis

FIFTEENTH AND LOCUST STS.



Hotel GARAGE Opposite

New! Fireproof! Every room with private bath, electric fan, circulating ice water, telephone.

Rates $2.00 and up.

JAMES E. BUCHANAN
President and Manager

Index

ELEC. LINES

The Lanning Pat.

K & I Br 228
K E Co 255
K T & T Co 265
K & U T 244

L S Elec 210
L T & P Co 217
L C C El 270
M V Ry 205
M & S I 205
M & B T 274
M Val 217
M Ry 250
M & S I R 274

M C G & E 249
M Ry Co 246
M Ry Co 250

N G 201
N O T Co 206
NOR & PCo 215

O S Co 228
O R El 229
O El 231
O V El 276
SEL & BLV 227
O & C 246

P M & I 217
P & O 201
P R T Co 258
P T Co 258
P U Co 246

R & I Ry 256
R I S 270

S N & M 211
S V T Co 222
So M 269
S T R & P 222
S & X El 217
S El 203
S D & E 274
S & W 228
S O R L P 204
S B C 253
SIR & PCo 275
S W & A 212

T R G & S 224
T H I & E 239
T F & E 217
T F & F 221
T & W 216
T & I 238

U T Co I 235

W Tr Co 201
W Ohio 215
W Int 271
W & C 246

Y & S Ry 226



THE Hollenden offers a combination of central location, splendid service, and cuisine of super-excellence.

RATES
European Plan with Bath

Single, $2.50 to $6.00
Double, $4.50 to $7.00
With Twin Beds, $6.00 to $8.00

The Hollenden Cleveland

THE CENTRAL STATES GUIDE

PUBLISHED MONTHLY

Entered at the Postoffice at Norwalk, O. as second-class mail matter.

VOL. XXXVI No. 7

THE GUIDE PUBLISHING CO.

Publishers and Proprietors, Norwalk, O.

James Doyle, - - - President
C. E. Dempsey - - Vice-President
R. A. Morman - - - - Secretary
L. J. Willard - - - Treasurer

Directors.

E. B. Cassatt C. E. Dempsey
James Doyle R. A. Morman
L. J. Willard

Manager
Chas. G. Binder

ADDRESS ALL COMMUNICATIONS TO
The Guide Publishing Co. Norwalk, O.

Norwalk, O., July 1, 1921

TERMS FOR THE GUIDE.

Single copy .....$ .35
Single subscription per year, payable in advance 3.50

ADVERTISING RATES.

Each full page, per issue.$15.00
Each half page, per issue.10.00
Each quarter page, per issue 7.50
Each eighth page, per issue 5.00

Liner ad in Hotel or Advertisers' Index and Subscription included in Above Rates.

The above rates are for Preferred Positions. Unspecified Positions 20 per cent. less.

COVER RATES ON APPLICATION.

Advertising copy must reach us by the 15th of each month—Earlier if proof is desired. Forms close the 18th of each month.

To General Passenger Agents of all Railway and Electric Lines.—That we may keep this publication absolutely correct and always up-to-date, we ask you to kindly advise us at earliest possible moment of any intended change. We close our forms on the 18th, but will be pleased to wait for changes made late in the month—when notified by letter or wire.

Notice.—Schedules in this show the time trains should at and depart from the stations and connect with trains, but their arrival, dep or connection at time stated be guaranteed. All due car diligence is used to keep the tables correct, but the publ do not hold themselves respo for any errors or omissions th

IMPORTANT NOTI

Beginning with July issue the subscription will be increased to per year payable in ad We shall give you vantage of the prese of $2.50 per year in advance for one years, if subscripti remittance is receive July 1st, 1921.

Index to Steamer Lines

land & Buffalo Transit Co..... 276
oit & Cleveland Navigation Co. 278
ham & Morton Trans. Co..... 279
Louisville & Cincinnati Packet Co..... 277
White Star Line..... 277

HOTEL GILLSY

CLEVELAND

East 9th at Euclid Ave.

All Depot Cars Stop At The Door

350 Rooms

Rates $1.50 Single $2.50 Double

Rooms with Bath

ms with Bath $2.00 to $3.00, $3.00 to $4.00 Double

CAFE REASONABLE

W. L. MURPHY, - Manager

PROSPECT 3373

THE HOTEL INN

1403 SUPERIOR AVE., N. E.

TES $1.00 TO $2.00 PER DAY $7.00 TO $10.00 PER WEEK

ARLOCK, MGR. & PROP. CLEVELAND, OHIO

NEW SCHEDULES FOR JULY

Page

rbor 120
ia & Betsey River 127
timore & Ohio 45
cago, Burlington & Quincy... 150
icago, Indianapolis & Louisville 94
cago, Rock Island & Pacific.. 138
go, Terre Haute and Southern 141
go & Northwestern 169
go, Milwaukee & St. Paul.. 189
apeake & Ohio 88
ton, Toledo & Chicago 92
oit, Toledo & Ironton 119
t & Mackinac 125
n Valley 2
n, Ashland & Southern 60
isville & Nashville 89
uisville, Henderson & St. Louis. 88
ouisville, New Albany & Corydon 143
ichigan Central 34
obile & Ohio 131
unising, Marquette & Southstern 130
York, Chicago & St. Louis.. 4
folk & Western 87
nsylvania System 55
re Marquette 97
ttsburgh & Lake Erie 35
oledo & Ohio Central 84

ELECTRIC LINES

uffalo & Lake Erie 202
hicago, Harvard & Geneva Lake. 250
hicago & Interurban Traction.. 257
hicago, Lake Shore & South Bend 254
Chicago, South Bend & Northern Indiana 269
Cleveland & Erie 202
Cleveland & Chagrin Falls 203
Cleveland, Southwestern & Columbus 208

Page

Columbus, Delaware & Marion.. 226
Columbus, Marion & Bucyrus .. 204A
Evansville & Ohio Valley 248
Evansville, Suburban & Newburgh 247
Felicity & Bethel 228
Ft. Wayne, Van Wert & Lima ... 234
Gary, Hobart & Eastern 273
Grand Rapids, Gd. Haven & Muskegon 247
Hammond, Whiting & East Chicago 265
Hocking-Sunday Creek Traction.. 276
Houghton County Traction 249
Indiana Service Corporation ... 245
International Railway 201
Joliet and Eastern 256
Kentucky Traction & Terminal Co. 265
Lancaster Traction & Power Co.. 217
Lake Shore Electric 210
Michigan Ry. 251
Niagara Gorge 201
Northern Ohio Traction & Light Co. 206
Pennsylvania & Ohio Traction... 201
Sandwich, Windsor & Amherstburg 212
Southern Michigan 269
Sterling, Dixon & Eastern 274
Steubenville, East Liverpool & Beaver Valley 227
Springfield & Washington 228
Terre Haute, Indianapolis & Eastern 235
Tiffin, Fostoria & Eastern 217
Toledo, Fostoria & Findlay 221
Toledo, Bowling Green & Southern 224
Union Traction of Indiana 235
Wheeling Traction 202

385.735
C333
1921
July

Bessemer & Lake Erie R. R.

Eastern Time—One Hour Faster than Central Time

Eastern Standard Time.

Erie and Pittsburgh

	*9		*11	§5	†13	Mi	Amer. Ry. Exp. May 23, 1921.	Pop.			*10	*14		†12
.....	6 20	.....	12 50	.....	5 00	0	..Erie (12th St. Sta.)	72401	.....	.....	7 16	3 00	.....	9 41
†109	6 55	.....	1 23	.....	5 35	15	.....Girard.....	1165	.....	.....	6 38	2 24	†114	9 03
7 06	7 12	.....	1 40	†111	5 51	24	.....Cranesville.....	.....	.....	†112	6 21	2 05	2 17	9 45
6 35	.....	.....	.....	12 16	.....	37	Lv..Conneaut ... Ar	8319	.....	9 41	.....	.....	2 47	.....
7 09	.....	.....	.....	12 54	.....	25	.....Albion	2100	.....	8 50	.....	.....	2 12	.....
.....	7 17	.....	1 45	.....	5 56	25	..... Albion	2100	.....	.....	6 17	2 02	.....	8 39
.....	7 30	.....	.....	.....	6 09	31	.....Shadeland.....	.....	.....	.....	6 02	.....	.....	8 22
.....	7 35	.....	1 59	.....	6 14	32	..... Springboro	614	.....	.....	5 59	1 49	.....	8 19
.....	7 46	.....	2 04	.....	6 20	35	..... Conneautville ...	867	.....	.....	5 51	1 40	.....	8 11
.....	7 57	.....	2 12	.....	6 28	39	..... Dicksonburg	.....	.....	.....	5 42	1 27	.....	8 02
.....	8 03	.....	2 18	.....	6 34	42	...Harmonsburg.....	.....	.....	.....	5 37	1 22	.....	7 56
†201	8 08	†203	2 22	†205	6 38	44	A..Meadville Jct..L	.....	†206	†204	5 33	1 19	†202	7 51
7 00	.....	12 20	.....	4 40	.....	60	Lv...Meadville...Ar	13472	7 39	3 27	.....	.....	9 16	.....
7 28	.....	12 48	.....	5 08	.....	60	LConneaut LakeA	.....	7 02	2 50	.....	.....	8 39	.....
5830	8 24	5 30	2 33	5 20	6 50	47	Conneaut Lake Pk	350	12§16	1000	5 28	1 14	8 29	7 46
7 53	...	12 57	.....	5 25	.....	48	...Meadville Jct...	725	6 07	†	.....	.....	8 20	.....
7 58	8 32	.....	.....	5 30	6 58	.....	...Shermansvslle...	.....	6 02	.....	5 15	.....	8 17	7 32
8 09	.....	†15	.....	5 38	.....	.....	.....Linesville	.....	5 55	.....	.....	.....	8 10	.....
.....	.....	5 35	2 33	.....	6 55	44	L..Meadville Jc...A	.....	.....	9 54	5 18	12 58	.....	7 36
.....	8 43	5 50	2 50	5 48	7 10	51	..... Hartstown.....	135	.....	9 42	5 06	12 48	11 59	7 23
.....	8 49	5 56	.....	.....	7 16	54	.....Adamsville	103	.....	9 36	5 00	12 42	.....	7 17
†1	8 58	6 05	3 03	.....	7 25	59	..... Osgood	.....	†2	9 27	4 51	12 33	.....	7 07
7 10	9 10	6 17	3 13	6 13	7 37	63	.....Greenville.....	8560	8 20	9 20	4 44	12 26	11 40	7 00
7 17	9 25	6 26	3 22	6 20	7 45	65	.....Shenango	100	8 15	9 12	4 37	12 17	11 32	6 51
7 34	9 42	6 42	3 37	6 35	8 02	70	..... Fredonia	175	7 55	8 53	4 20	11 55	.....	6 29
7 49	10 02	6 59	3 52	.....	8 18	81	..... Mercer.....	2026	7 40	8 38	4 08	11 42	.....	6 15
8 03	10 15	7 11	.....	.....	8 31	85	..... Pardoe	567	7 24	8 22	3 52	11 26	.....	5 59
8 13	10 32	7 22	4 15	7 07	8 41	90	.....Grove City.....	5100	7 16	8 14	3 44	11 17	10 45	5 50
8 26	10 43	7 33	4 27	.....	.....	96	..... Harrisville	352	7 00	7 58	3 30	10 59	.....	.....
8 38	10 50	7 39	4 33	.....	.....	99	..... Branchton	.....	6 55	7 52	3 25	10 53	.....	.....
7†06	9†50	.....	2†12	.....	.....	109	Lv....Hilliarda...Ar	370	8†13	.....	.....	12†13	.....	9†33
7 19	10 03	.....	2 25	.....	.....	110	Lv..Argentine...Ar	480	8 00	.....	.....	12 00	.....	9 20
7 56	10 17	.....	3 02	.....	.....	110	Ar..Annandale..Lv	480	7 20	.....	.....	11 20	.....	9 05
8 05	10 24	.....	3 09	.....	.....	105	.....Osborn.....	.....	7 11	.....	.....	11 12	.....	8 57
8 21	10 39	.....	3 20	.....	.....	105	.....Branchton.....	.....	7 00	.....	.....	11 03	.....	8 48
8 42	10 55	7 44	.....	.....	.....	101	.....Keister.....	57	6 46	7 46	.....	10 41	.....	5 20
8 57	11 10	8 00	.....	.....	.....	108	.....Euclid	.....	6 31	7 31	.....	10 27	.....	5 09
9 04	11 18	8 05	4 55	.....	.....	110	..... Queen Jc.	.....	6 26	7 26	3 05	10 22	.....	5 05
8 05	.....	.....	2 15	.....	.....	18	Kaylor, W. AR. R.	250	.....	.....	5 48	12 10	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	18	Kaylor, W. A. R. R.	250	.....	.....	.....	.....	.....	.....
10 04	.....	.....	3 54	.....	.....	22	East New Castle..	1500	.....	.....	4 03	10 13	.....	.....
10 04	.....	.....	3 54	.....	.....	22	East New Castle..	1500	.....	.....	4 03	10 13	.....	.....
9 09	.....	8 09	.....	.....	.....	117	.....Jamisonville.....	29	6 18	7 18	.....	10 13	.....	.....
9 30	11 40	8 30	5 20	8 00	.....	120	.....Butler.....	25543	6 00	7 00	2 45	9 55	9 50	4 45
9 40	11 55	.....	5 30	.....	.....	.....	Butler, B. & O. Sta.	.....	5 50	.....	2 35	9 40	.....	.....
10 05	12 18	.....	6 05	.....	.....	.....	.....Callery	.....	5 22	.....	2 05	9 10	.....	.....
10 50	1 07	.....	7 00	.....	.....	.....	.....Etna.....	.....	4 27	.....	1 14	8 13	.....	.....
11 20	1 35	.....	7 30	*43	§5	159	.....Pittsburgh	.....	4 00	.....	12 50	7 45	.....	*44
.....	11†55	.....	5 35	6 20	8 05	119	.....Butler.....	.....	.....	.....	2†25	9*35	.....	6 36
.....	12 23	.....	6 03	6 49	8 33	133	..West Saxonburg..	250	.....	.....	1 53	9 02	.....	6 02
.....	12 30	.....	6 11	6 57	8 41	136	.....Ivywood.....	50	.....	.....	1 45	8 54	.....	5 54
.....	12 41	.....	6 21	7 07	8 51	140	..... Culmerville.....	.....	.....	.....	1 34	8 43	.....	5 43
.....	12 45	.....	6 25	7 11	8 55	142	.....Curtisville.....	275	.....	.....	1 30	8 39	.....	5 39
.....	12 49	.....	6 29	7 15	8 59	144	..... Russellton.....	350	.....	.....	1 26	8 35	.....	5 08
*41	1 01	.....	6 41	7 27	.....	149	.....Red Raven.....	225	*46	§8	1 15	8 23	.....	4 56
5 13	1 28	.....	6 55	7 51	9 25	153	...North Bessemer..	350	8 02	1025	1 02	8 10	.....	4 42
5 22	1 37	.....	7 03	8 00	9 33	155	.....Universal.....	175	7 55	1019	12 54	8 02	.....	4 34
5 47	2 02	.....	7 22	8 25	9 52	161	A..East PittsburgL	9000	7 30	1000	12 35	7 43	.....	4 15

HOTEL GILLSY *Cleveland*

350 Rooms **E. 9th St.** **Rates from $1.50 up**

Lehigh Valley R. R.

Eastern Time—One Hour Faster than Central Time

*2		★*10			★*6	*128	★*130	Mi	Nov. 28, 1920. Am. Ry. Ex.		*9			★*5	★*129		*3
9 15	.....	.....	.....	.....	6 55	.....	.....	.....	Suspension Bridge..	.....	.....	.....	.....	1225	....	.....	6 40
9 26	.....	.....	.....	.....	7 05	.....	.....	.....	Lv Niagara Falls Ar	.....	.....	.....	.....	1216	....	.....	6 30
1105	.....	9 30	.....	.....	8 15	.....	3 35	0	Lv .....Buffalo .....Ar	.....	8 05	.....	.....	7 59	1235	.....	6 15
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5	.....East Buffalo.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 57	11	.....Depew.....	.....	.....	.....	.....	.....	1212	.....	5 48
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	27	.....Longwood.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	a	.....	.....	m	.....	4 34	37	.....Batavia.....	.....	h	.....	.....	y	1138	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 42	42	.....Stafford.....	.....	.....	.....	.....	.....	1131	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 50	47	.....North Leroy.....	.....	.....	.....	.....	y	1122	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 59	54	.....P. & L. Jc.....	.....	.....	.....	.....	.....	1111	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 04	55	.....Caledonia.....	.....	.....	.....	.....	y	1107	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 24	66	..... Rush	.....	.....	.....	.....	.....	1048	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	81	Ar...Rochester ...Lv	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	1010	.....	.....	9 00	7 32	5 00	81	Lv...Rochester ...Ar	.....	7 05	.....	.....	7 00	1125	.....	.....
.....	.....	1053	.....	.....	9 45	8 10	5 35	68	.....Rochester Jc.....	.....	6 40	.....	.....	6 31	1036	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 20	5 43	73	.....Mendon.....	.....	.....	.....	.....	.....	1029	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 30	5 52	78	.....Victor	.....	.....	.....	.....	.....	1021	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 39	6 00	83	.....Farmington.....	.....	.....	.....	.....	.....	1014	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 50	6 10	88	.....Manchester	.....	.....	.....	.....	.....	1006	.....	.....
.....	.....	1126	.....	.....	b	8 57	6 19	93	...Clifton Springs ...	.....	6 02	.....	.....	r	9 57	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 03	6 25	97	.....Phelps.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 50	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 08	6 30	99	.....Oaks Corners	.....	.....	.....	.....	.....	9 45	.....	.....
1 17	.....	1141	.....	.....	1034	9 15	6 45	103	Ar.....Geneva Lv	.....	5 48	.....	.....	5 38	9 38	.....	.....
1 17	.....	1141	.....	.....	1034	9 35	6 45	103	Lv..... Geneva .....Ar	.....	5 48	.....	.....	5 38	9 38	.....	3 33
.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 55	7 00	111	..... MacDougall.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 19	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	10 04	.....	116	.....Romulus.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	10 12	7 20	120	....Hayt's Corners ...	.....	.....	.....	.....	.....	9 03	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	10 18	7 27	123	Sheldrake Springs..	.....	.....	.....	.....	.....	8 55	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	10 25	7 35	127	.....Interlaken.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 48	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	10 30	7 40	130	.....Covert	.....	.....	.....	.....	.....	8 40	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	10 37	7 50	133	.....Trumansburg.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 33	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	10 48	7 56	135	Taughannock Falls	.....	.....	.....	.....	.....	8 24	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	10 55	8 02	137	.....Willow Creek.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 19	.....	.....
.....	.....	1237	.....	.....	1140	11 12	8 11	144	Ar.....Itnaca Lv	.....	4 53	.....	.....	4 37	8 05	.....	.....
.....	.....	1237	.....	.....	1140	11 12	8 35	144	Lv..... Ithaca .....Ar	.....	4 53	.....	.....	4 37	7 31	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	11 24	8 45	149	.....Newfield.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 22	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	11 42	8 55	153	..... West Danby.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 13	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	11 55	9 06	158	.....North Spencer...	.....	.....	.....	.....	.....	7 04	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	12 08	9 13	162	.....Spencer.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 56	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	12 18	9 29	164	.....Van Et'ten	.....	.....	.....	.....	.....	6 50	.....	.....
2 55	.....	1 30	*120	.....	1237	12 50	9 55	177	Ar..... Sayre Lv	.....	4 02	*131	.....	3 44	6 20	.....	.....
.....	.....	.....	9 40	.....	.....	3*45	.....	103	Lv.....Geneva.....Ar	.....	.....	9 20	.....	.....	6*35	.....	3 33
.....	.....	.....	9 58	.....	.....	3 59	.....	111	..... Yale.....	.....	.....	9 00	.....	.....	6 15	.....	.....
.....	.....	.....	1008	.....	.....	4 09	.....	115	.....Kendaia	.....	.....	8 46	.....	.....	6 01	.....	.....
.....	.....	.....	1018	.....	.....	4 18	.....	121	.....Gilbert.....	.....	.....	8 38	.....	.....	5 53	.....	.....
.....	.....	.....	1025	.....	.....	4 27	.....	125	.....Lodi	.....	.....	8 31	.....	.....	5 46	.....	.....
.....	.....	.....	1832	.....	.....	4 35	.....	128	.....Caywood	.....	.....	8 24	.....	.....	5 39	.....	.....
.....	.....	.....	1036	.....	.....	4 41	.....	130	..... Valois	.....	.....	8 19	.....	.....	5 34	.....	.....
.....	.....	.....	1041	.....	.....	4 48	.....	133	.....Hector.....	.....	.....	8 14	.....	.....	5 29	.....	.....
.....	.....	.....	1055	.....	.....	5 00	.....	138	Burdett (Watkins)	.....	.....	8 04	.....	.....	5 19	.....	.....
.....	.....	.....	1110	.....	.....	5 14	.....	145	.....Odessa	.....	.....	7 51	.....	.....	5 06	.....	.....
.....	.....	*140	1215	*126	1237	6 10	†122	177	Ar.....Sayre.....Lv	.....	.....	6 55	†117	.....	4 15	.....	2 01
3 00	9 30	1 35	.....	4 30	1242	6 15	6 15	177	Lv.....Sayre.....Ar	.....	3 57	6 50	8 47	3 39	.....	.....	1 56
.....	1035	1 55	.....	5 06	1 02	6 50	6 54	193	.....Towanda.....	.....	3 36	6 10	8 18	3 18	.....	.....	1 35
4 20	2 20	2 52	.....	7 09	2 03	.....	8 51	241	.....Tunkhannock	.....	2 40	.....	6 40	2 19	.....	.....	1237
4 52	.....	3 25	.....	8 03	2 35	.....	9 49	264	.....Pittston.....	.....	2 04	.....	5 50	1 42	.....	.....	1159
5 05	*8	3 37	†30	8 20	2 48	.....	1005	272	ArWilkes-Barre..Lv	....	1 50	†29	5 35	1 28	.....	*11	1145
5 12	1220	3 44	8 20	.....	2 56	.....	.....	272	LvWilkes-Barre..Ar	.....	1 43	9 35	5*20	1 23	.....	7 00	1140
.....	1 03	4 26	9 02	.....	.....	.....	.....	291	Glen Summit Sp'gs	.....	p	.....	4 45	.....	*1	6 27	.....
7 00	2 07	5 29	1006	.....	4 44	.....	.....	325	.....Mauch Chunk.....	.....	1216	8 02	3 40	1148	1150	5 27	1002
7 58	3 11	6 20	1101	.....	5 45	.....	.....	359	Ar...Bethlehem...Lv	.....	1119	6 57	2 37	1045	1036	3 56	8 56
9 50	5 03	8 08	1259	....	7 49	.....	.....		ArPhiladelphia ..Lv	.....	9 20	5 00	1230	8 40	7 10	1 30	6 30
1225	9 15	1058	4 50	.....	1225	.....	.....		Ar...Baltimore... Lv	.....	.....	1 57	8 40	5 55	1 25	.....	3 51
1 25	1005	1153	5†45	.....	1 25	†22	.....		.....Washington.....	.....	.....	1 05	7 45	5 00	1225	.....	3 00
1004	5 12	8 14	1 00	.....	7 52	7 06	.....	447	.....Newark.....	.....	9 24	4 58	1239	8 44	7 38	.....	6 47
1037	5 47	8 49	1 37	.....	8 25	7 35	.....		.....Jersey City.....	.....	8 53	4 27	1203	8 13	7 08	1 03	6 13
									New York City								
1040	5 50	8 52	1 40	.....	8 28	7 43	.....	.....	Hudson Terminal..	.....	8 48	4 24	1200	8 10	7 00	1 00	6 10
1036	5 46	8 48	1 34	.....	8 26	.....	.....	448	Pennsylvania Sta	.....	8 50	4 25	1205	8 10	.....	1 15	6 15

The Black Diamond — r Conditional stop.

p Stops to let off pass. from New York, Newark and Philadelphia. c Time shown is that of connecting train; conductor will advise where change is made. s Will stop on signal. m Stops to take on pass. for Newark, New York and Philadelphia

b Stops to let off pass. from Buffalo and points west and to take on pass. for Newark, New York and Philadelphia.

h Will stop to let off pass. fram Wilkes-Barre and points east thereof.

y Will stop to let off pass. from Wilkes-Barre, Philadelphia, Newark and New York.

Delaware, Lackawanna & Western R. R.

-One Hour Faster than Central Time Eastern Time-

*2	*6	*10	*12	*14	*28	*28	*36	Mi	Oct. 31, 1920.	*15	*3	*5	*9	*7		*35	*27
3 25	9 30	5 50	9 00	1130	.....	8 00	4 00	0	Lv... Buffalo.....Ar	1235	7 55	2 05	7 30	7 30	....	9 40	a6 20
.....	.....	h	.....	.....	.....	.....	.....	2	N. Y. C. & St. L. Jc	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	h	.....	.....	.....	8 15	4 13	6	.....East Buffalo.....	.....	.....	a	.....	.....	.....	9 20	6 05
.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 25	4 23	11	..... Depew	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 09	5 55
.....	.....	h	.....	1153	.....	8 28	4 26	12	.....Lancaster	.....	.....	a	.....	.....	.....	9 06	5 49
.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 33	4 31	15	...East Lancaster...	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 59	5 43
.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 37	4 35	17	.....Dellwood.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 53	5 38
.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 42	4 40	19	.... West Alden.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 46	5 33
.....	.....	h	.....	.....	.....	8 45	4 44	21	.....Alden	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 40	5 29
.....	.....	h	.....	.....	.....	8 50	4 49	24	.....Fargo	.....	.....	a	.....	.....	.....	8 18	5 23
.....	.....	h	.....	.....	.....	9 00	4 59	28	..... Darien.....	.....	.....	a	.....	.....	.....	8 03	5 14
.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 04	5 03	31	..... Ray	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 54	5 08
.....	.....	h	.....	.....	.....	9 09	5 16	34	.....Alexander	.....	.....	a	.....	.....	.....	7 48	5 04
.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 13	5 24	36	...East Alexander...	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 42	5 00
.....	.....	h	.....	.....	.....	9 20	5 35	41	.... East Bethany.....	.....	.....	a	.....	.....	.....	7 33	4 52
.....	.....	6 55	.....	.....	.....	9 28	5 43	45	.....B., R. & P. Jc..	y	.....	a	.....	.....	.....	7 27	4 45
.....	.....	h	.....	.....	.....	9 37	5 50	50	.....Linwood	.....	.....	a	.....	.....	.....	7 20	4 36
.....	.....	7 05	.....	.....	.....	9 41	5 56	53	.....Craigs	1127	.....	a	.....	.....	.....	7 14	4 31
.....	.....	h	.....	.....	.....	9 46	6 03	56	.....Greigsville	.....	.....	a	.....	.....	.....	7 08	4 24
.....	.....	h	.....	.....	.....	9 52	6 13	59	.....Leicester	.....	.....	a	.....	.....	.....	6 55	4 18
.....	.....	h	.....	.....	.....	9 55	6 19	62	...Penn. R. R. Jc...	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 49	4 13
4 50	1050	7 24	1025	1 02	.....	1002	6 22	62	.....Mount Morris ...	1111	6 32	1229	5 59	5 59	.....	6 45	4 11
.....	.....	7 34	.....	.....	.....	1012	6 32	69	.....Groveland	.....	.....	a	.....	.....	.....	6 35	3 57
.....	1116	7 56	.....	1 27	.....	1032	.....	77	.....Dansville	1047	6 11	1205	5 39	5 39	.....	.....	3 43
.....	.....	8a11	.....	.....	.....	1045	.....	82	.....Portway	.....	.....	a	.....	.....	.....	.....	3 33
g	.....	8 24	.....	.....	.....	1052	.....	84	..... Wayland.....	1033	.....	a	.....	.....	.....	.....	3 30
.....	.....	8 36	.....	.....	.....	1103	.....	90	.....Atlanta.....	1023	.....	a	.....	.....	.....	.....	3 19
.....	.....	8 45	.....	.....	.....	1113	.....	93	..... Cohocton.....	1016	.....	1135	.....	.....	.....	.....	3 10
.....	.....	8 56	.....	.....	.....	1123	.....	99	.....Wallace	.....	.....	a	.....	.....	.....	.....	3 01
.....	.....	9 02	.....	.....	.....	1128	.....	102	.....Avoca	1004	.....	1122	.....	.....	.....	.....	2 56
.....	.....	9 09	.....	.....	.....	1135	.....	106	.....Kanona	.....	.....	a	.....	.....	.....	.....	2 50
6 01	1202	9 19	1135	2 19	2 05	1145	.....	109	..... Bath.....	9 52	5 30	1110	4 55	4 55	.....	.....	2 43
g	.....	9 27	.....	.....	2 12	.....	.....	115	.....Savona	.....	.....	a	.....	.....	.....	.....	2 33
g	.....	9 34	.....	.....	2 20	.....	.....	119	.....Campbell	9 35	.....	a	.....	.....	.....	.....	2 24
.....	.....	.....	.....	.....	2 24	.....	.....	121	.....Curtis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 20
g	.....	9 41	.....	.....	2 28	.....	.....	124	.....Coopers.....	.....	.....	a	.....	.....	.....	.....	2 15
.....	.....	9 46	.....	.....	2 32	.....	.....	127	... Painted Post.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 10
6 26	1224	9 50	1201	2 46	2 37	.....	.....	130	.....Corning	9 23	5 05	1039	.....	.....	.....	.....	2 07
g	.....	1002	.....	.....	2 51	.....	.....	136	.....Big Flats.....	.....	.....	a	.....	.....	.....	.....	1 51
g	.....	1010	.....	.....	3 00	.....	Mx	142	.....Horseheads.....	.....	.....	a	.....	.....	.....	.....	1 40
g	.....	.....	.....	.....	3 04	.....	*42	.....	.....Elmira Heights.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	*1	1 35
7 00	1253	1030	1230	3 16	3 25	8 30	.....	146	.....Elmira	9 00	4 43	1010	4 05	4 05	.....	7 00	1 30
g	.....	1038	.....	.....	3 36	8 39	.....	153	.....Lowman.....	.....	.....	a	.....	.....	.....	6 45	1 01
g	.....	k	.....	.....	3 47	8 49	.....	160	.....Williwanna	.....	.....	a	.....	.....	.....	6 34	12 47
7 22	1 16	1059	.....	3 41	3 56	9 00	.....	164	.....Waverly	8 28	4 14	9 40	.....	.....	.....	6 24	12 38
.....	.....	.....	.....	.....	4 04	9 07	.....	164	.....Litchfield.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 17	12 28
7 36	.....	1114	.....	.....	4 15	9 22	.....	174	.....Nichols.....	8 12	.....	9 25	.....	.....	.....	6 02	12 17
g	.....	.....	.....	.....	4 22	9 28	.....	176	.....Lounsberry.....	.....	.....	a	.....	.....	.....	5 51	12 10
7 50	1 42	1135	.....	4 06	4 32	9 50	.....	182	.....Owego	7 59	3 51	9 13	.....	.....	.....	5 41	12 01
8 01	.....	.....	.....	.....	4 43	1012	.....	189	.....Apalachin	7 45	.....	a	.....	.....	.....	5 25	11 50
8 12	.....	1156	.....	.....	4 55	1024	.....	195	..... Vestal	.....	.....	a	.....	.....	.....	5 09	11 41
.....	.....	.....	.....	.....	5 02	1034	.....	198	.... Willow Point.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 00	11 35
8 20	.....	h	.....	.....	5 07	1043	.....	200	.....Johnson City.....	7 32	.....	a	.....	.....	.....	4 55	11 30
8 25	2 12	1210	1 45	4 38	5 15	†32	1050	203	Ar. Binghamton Lv	7 27	3 25	8 40	2 34	2 34	†33	4 50	11 25
8 35	2 20	1240	1 57	4 48	5 35	6 05	1105	203	Lv. Binghamton Ar	7 20	3 20	8 30	2 24	2 00	7 55	3100	11 05
.....	.....	.....	.....	.....	5 40	6 12	1112	.....	...Conklin Centre...	.....	.....	.....	.....	.....	7 45	.....	10 48
.....	.....	.....	.....	.....	5 49	6 16	1123	.....	.....Conklin	r	.....	.....	.....	.....	7 40	2 46	10 37
8 56	.....	1 02	.....	.....	6 00	6 25	1141	.....	.....Hallstead	7 00	.....	.....	.....	.....	7 31	2 37	10 26
9 08	.....	.....	.....	.....	6 12	6 34	1206	.....	.....New Milford ...	r	.....	.....	.....	.....	7 22	2 27	10 15
9 20	.....	.....	.....	.....	6 24	6 43	1227	.....	.....Alford	.....	.....	7 47	.....	.....	7 13	2 17	10 06
9 27	.....	.....	.....	.....	6 37	6 49	1244	.....	.....Kingsleys	.....	.....	.....	.....	.....	7 06	2 09	9 58
9 33	.....	.....	.....	.....	6 47	6 56	1257	.....	.....Foster	.....	.....	.....	.....	.....	6 58	2 01	9 48
.....	.....	.....	.....	.....	6 57	7 05	1 18	.....	.....Nicholson	.....	.....	.....	.....	.....	6 50	1 52	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....Caryls	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 40
.....	.....	.....	.....	.....	7 07	7 13	1 27	.....	.....Factoryville	.....	.....	.....	.....	.....	6 43	1 45	9 35
.....	.....	.....	.....	.....	7 13	7 18	1 32	.....	.....La Plume	.....	.....	.....	.....	.....	6 38	1 40	9 31
.....	.....	.....	.....	.....	7 18	7 23	1 41	.....	..... Dalton	.....	.....	.....	.....	.....	6 34	1 36	9 28
.....	.....	.....	.....	.....	7 23	7 27	.....	.....	.....Glenburn.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 31	1 33	9 23
.....	.....	.....	.....	6 10	7 31	7 33	2 04	.....	...Clarks Summit...	.....	.....	.....	.....	.....	6 26	1 28	9 05
1010	3 47	2 35	3 40	6 30	7 45	7 47	2 30	265	..... Scranton.....	5 48	1 58	6 50	1255	1225	6 10	1 10	.....
3 40	7 30	7 15	8 00	1055	.....	.....	1000	.....	.....West 23 St.....	1 30	1000	2 00	8 30	7 00	.....	8 00	.....
3 27	7 25	7 12	8 00	1055	.....	.....	9 57	410	N.Y., ChristopherSt	1 30	1000	2 00	8 30	7 00	.....	8 00	.....
3 30	7 30	7 15	8 00	1055	.....	.....	1000	410	N'wYorkBarclaySt	1 30	1000	2 00	8 30	7 00	.....	8 00	.....

Lackawanna Limited. — Lackawanna Limited.

h Stop to let off pass. from west of Buffalo and for New York passengers.

No. 4 runs daily to Binghamton.

f Stops daily except Sunday.

y Stops on notice to conductor to let off pass. from New York

r Stop on notice to agent to take on pass. for Binghamton and beyond.

a Stops to leave pass. from east of Binghamton, including Syracuse and Utica divisions, and for pass. for west of Buffalo. g Stops on notice to conductor to let off pass. from Buffalo or beyond and on signal for pass. for Binghamton k Stops on notice to conductor to let off passengers.

Nickel Plate Road
The New York, Chicago and St. Louis R. R. Co.

Eastern Standard Time—Buffalo to Bellevue.

Buffalo and Ft. Wayne

			★5		★1		MI	Eastern Time April 17 1921	Pop.	★2			★6					
			1	30		2	00			New York DL&W	7668883	3	27		7	12			
			1	55		2	20	0	Lv....Buffalo....Ar	423715	2	55		3	50			
			2	37				22	..... Angola.....	898				3	04			
			2	55				32	.....Silver Creek.....	2512				2	45			
			3	16		3	33	42	.....Dunkirk.....	17221	1	43		2	24			
			3	31				50	.....Brocton Jc.....	1181				2	08			
			3	34				51	.....Portland.....					2	04			
			3	49		4	00	58	.....Westfield.....	2985	1	17		1	50			
			4	04				66	.....Ripley					1	33			
			4	19		a		73	.....Northeast.....	2672	1257			1	19			
			4	35				81	.....Harbor Creek....					1	05			
			4	50		4	49	88	.....Erie.....	66525	1235			12	51			
			5	10				96	.....Swanville.....					12	33			
			5	15				99	.....Fairview.....	349				12	28			
			5	25				103	.....Girard	1165				12	19			
			5	32				106	.....Thornton Jc					12	14			
			5	37				108	.....Springfield.....					12	10			
			5	46				111	.....Crayton, Pa					12	02			
			5	55		5	40	116	Ar...Conneaut, OLv	8319	1147			11	55			
			6	00		5	45	116	Lv...Conneaut.....Ar	8319	1142			11	50			
			6	16				123	.....Kingsville	672				11	35			
			6	28		6	11	130	.....Ashtabula.....	18266	1118			11	22			
			6	37				134	.....Saybrook.....	361				11	15			
			6	46		6	27	138	.....Geneva	2496	1103			11	05			
			6	53				142	.....Unionville.....	103				10	58			
			6	58				144	.....Madison.....	863				10	53			
			7	09				149	.....Perry	271				10	43			
			7	21		6	51	155	.....Painesville.....	5501	1038			10	33			
			7	33				161	..... Mentor.....	732				10	19			
			7	42				165	.....Willoughby.....	2072				10	09			
			7	58				170	..... Wickliffe.....	269				9	59			
			7	57				173	.....Euclid.....	1953				9	50			
			8	08		7	32	179	..... Euclid Ave.....			9	57		9	38		
			8	23	*3	7	50	184	Ar...Cleveland.....Lv	560668		9	41	*4	9	20		
			8	40	9	30	8	00	184	Lv...Cleveland....Ar	560663		9	31	6	45	9	05	
			8	46	9	35	8	05	185	.....West 25th St....			9	25	6	37	8	59	
			9	09	9	55	8	23	193	..... Rocky River..	1174		9	09	6	14	8	37	
			9	20	1003		.....		197	.....North Dover.....	79		.....		6	04	8	28	
			9	30	1010		.....		202	.....Avon.....	569		.....		5	54	8	18	
			9	51	1028	8	52	210	.....Lorain	28883		8	41	5	36	8	01	
								216	..... Kishmans.....									
			10	13	1051		.....	221	..... Vermillion	1369		.....		5	20	7	41	
			10	29	1105		.....	229	....Berlin Heights...	554		.....		5	07	7	24	
			10	33	1109		.....	231	.....Shinrock.....	79		.....		5	04	7	20	
			10	44	1118		.....	236	.....Avery.....	47		8	c06	4	56	7	10	
			10	55	1126		.....	240	..... Kimball	57		.....		4	48	7	00	
			11	15	1140	9	50	248	Ar.....Bellevue.....Lv	5209		7	45	4	35	6	40	
			10	20	1045	8	55	248	L..Bellevue...A..C.T	5209		6	40	3	30	5	35	
			10	46	1113	9	18	260	..Green Springs Jc..	.....		6	16	3	05	5	09	
			10	55	1122		.....	265	.....Old Fort	107		.....		2	54	4	56	
			11	04	1132		.....	269	....Maple Grove.....	46		.....		2	46	4	47	
			11	12	1142		.....	274	.....Ilers.....	57		.....		2	35			
			11	30	1201	9	50	280	.....Fostoria.....	9597		5	43	2	26	4	26	
			11	43	1211		.....	286	.....Arcadia.....	380		.....		2	11			
			11	54	1225	1010		293	.....Mortimer.....	161		5	19	1	59	4	00	
			12	07	1238	1021		300	.....McComb.....	1088		5	05	1	46	3	45	
					1247			306	.....Townwood.....	29		.....		1	35			
			12	25	1	01	1038	310	..... Leipsic Jc.....	1773		4	50	1	25	3	28	
					1	04		311	.....Leipsic	346		.....		1	21			
			u		1	21		318	....Miller's City.....	163		.....		1	10			
			12	54	1	35	1100	325	.....Continental.....	1074		4	25	1257		3	02	
			1	05	1	45		331	.....Oakwood	342		.....		1246		2	47	
					1	50		333	.....Melrose.....	383		.....		1240				
					2	01		339	..... Broughton	226		.....		1231				
			1	25	2	07	1123	342	..... Latty.....	444		3	57	1226		2	30	
					2	12		344	.....Briceton.....	207		.....		1216				
			1	42	2	22	1135	349	.....Payne.....	1207		3	46	1205		2	15	
					2	30		353	....Edgerton, Ind...	300		.....		1155				
					2	49		364	.....New Haven.....	1038		.....		1137				
			2	27	3	07	1212	371	Ar..Ft. Wayne.....Lv	63933		3	15	1125		1	40	

a Sunday stop for Cleveland and west

c Stops on signal at Avery and points west of Cleveland to let off pass. holding tickets from Chicago and points west thereof.

a Flag stop

Nickel Plate Road

The New York, Chicago and St. Louis R. R. Co.

CENTRAL STANDARD TIME.

				★ *5	*3	★ *1	M1	Am. Ry. Ex. April 27, 1921	Pop.	★ *2		★ *6	*4		
				2 27	3 07	12 12	371	Lv..Ft. Wayne..25Ar	63933	3 15		1 40	1125		
				n	3 49		386	.....Raber.....					1044		
				3 30	4 07	1 00	397	....South Whitley.....	1176	2 27		12 46	1026		
				n	4 20		403	..... Sidney	316				1014		
				n	4 27		406	.....Packertown	246				1008		
				3 58	4 39	1 23	410	.....Claypool.....	408	2 04		12 21	9 58		
				4 07	4 48		415	.....Burkett.....				12 10	9 49		
				4 14	4 55		419	.....Mentone.....	728			12 02	9 41		
				4 22	5 02		424	.....Tippecanoe	186			11 54	9 32		
				4 35	5 18	1 57	431	.....Argos.....	1088	1 30		11 42	9 18		
				4 47	5 31	2 10	438	..... Hibbard	71	1 16		11 28	9 01		
				m	5 35		440	..... Burr Oak	114			x	8 57		
				5 01	5 44		446	.....Ober	108			c x	8 47		
				5 08	5 53	2 29	451	..... Knox.....	1644	1256		11 08	8 37		
				5 31	6 15		462	.....Thomaston				10 44	8 16		
				5 41	6 25		467	.....So. Wanatah... ..	13	‡		10 34	8 07		
				5 57	6 42	3 14	477	.....Valparaiso.....	6987	1210		10 18	7 52		
				6 10	6 53		484	..... Wheeler.....	72			x	7 38		
				6 17	7 01	3 31	488	..... Hobart	1753	1151		9 57	7 31		
				6 27	7 13	3 41	493	.....South Gary.....				9 47	7 18		
				6 35	7 23		497	.....Vanloon.....				x	7 10		
				6 50	7 38	4 00	503	.....Hammond	20925	1122		9 28	6 58		
				7 16	8 00	4 20	512	.....Stony Island		1105		9 05	6 35		
				7 30	8 15	4 35	517	.....Englewood.....		1050		8 50	6 20		
				7 46	8 30	4 50	523	Ar..Chicago..37..Lv2	185283	1035		8 35	6 05		

m Will stop on signal to let off pass. from Argos and points east and take on pass. for Knox and points west.

† Stops to take from C. I. & L.

x Stops Sunday nights to leave Chicago passengers.

Train 2 will stop on signal at points east of Cleveland at which trains are not scheduled to stop to discharge pass. from Chicago and points west.

u Stops on signal to discharge pass. from points east and to receive pass. for Ft. Wayne and points west at which train is scheduled to stop. n Will stop on signal Sundays to take on passengers. Train No. 1 stops at stations where not scheduled to leave passengers from points east of Buffalo, c Stops on signal Saturday nights to discharge pass. from Hobart and west.

West Shore Railroad

Through Trains

Eastern Standard Time

*16	*12		*18	★ *6	★ *2	†14	M	Am. Ry. Ex. April 24 1921.	†13	★ †7	*3	★ *1	†9	*11		
							0	.....Susp. Bridge.....			1000					
							2	LvNiagara Falls..Ar			9 50					
							24	Ar..... Buffalo.....Lv			7 45					
				4 50	9 30		24	Lv..... Buffalo.....Ar	6 30		7 45	2 00				
				6 20	1100		93	Ar.... Rochester ...Lv	4 30		5 52	1155				
				6 25	1103		93	Lv....Rochester....Ar	4 36		5 47	1152				
							121	.....Newark.....								
							126	.....Lyons ...4460								
				8 10	1245		172	Ar....Syracuse.....Lv	2 45		4 07	1023				
				8 15	1245		172	Lv....Syracuse....Ar	2 45		4 02	1018				
							198	.....Oneida Castle.....								
							220	.....East Utica.....								
		6	15		1110	1 52		.....Utica.....74419	1 00	6 45	2 47	9 07				
		6	32				229	.....Frankfort..3303		6 27						
		8	28		1 25		282	.....Amsterdam..31267								
		8	55				290	.. Rotterdam Jc....		4 15	1 10	7 43				
	2 10	12	20					..Albany, via D&H								
		9	32				321	Lv. Voorheesville Ar		3 36		6 47				
		9	55					Albany, via Rave's			1201	5 26				
6 55	2 10	9	30	5 30		4 22	4 20	Albany, Union St..	9 20		1045	7 20	8 45	1 15		
7 33	2 49	10	13	6 09	2 25	4 59	5 00	.....Ravena....1012	8 43	3 05	1105	8 45	8 08	1233		
8 07	3 22	10	50	6 42		5 25	5 34	.....Catskill...5296	9 05	3 15	9 44	6 03	7 25	1157		
8 29	3 46	11	18	7 06		5 50	5 56	....Saugerties...3929	7 42	2 49	9 23	5 35	6 58	1131		
9 05	4 14	11	55	7 43		6 19	6 32	.....Kingston..25908	7 20	2 25	9 05	5 10	6 32	1107		
8 50	4 17	12	03	7 50	4 40	6 09	6 38	....Newburgh..27805	5 04	1207	7 55	3 08	4 09	8 37		
9 00	4 27	12	13	8 00	4 50	6 19	6 48	.....Cornwall...2658	4 52	1157	7 45	2 58	3 58	8 27		
9 10	4 37	12	23	8 10		6 29	6 58	.....West Point.....	4 42	1147	7 35	2 48	3 48	8 17		
9 13	4 40	12	26	8 13		6 32		450 LvHighland Falls Ar	4 39	1144			3 45	8 13		
							454	.....Hoboken...59363	4 31							
							457	..Jersey City..206434	4 32							
								..... Brooklyn.....	4 45							
10 55	6 20	1	55	9 55	7 00	8 00	8 25	451	....N. Y. 42d St....	2 55	1015	6 05	1 15	2 00	5 45	
k		2	35		7 25		8 40		Ar..Cortlandt St..Lv	2 40		5 55	k			

k Runs Saturday only.

b Stops only to discharge pass. from stations west of Buffalo holding tickets vis W. S. R. R.

Pittsburgh, Chartiers & Youghiogheny Ry.

Mi	July 1, 1917.	Pop.
L	Pittsburg ...A	533905
0	...McKees Rocks...	14702
1	..... Duffs.....	
1	..... Pike	58
4	.....Thornburg	
6	...East Carnegie...	
7	..... Carnegie.....	10009
9	..... Woodville	329
	... County Home ...	
9	... County Home ...	
10	.....Bower Hill.....	207
11	.....Essen	161
12	.....Beadling	569
9	... County Home ...	
10	.....Presto	
11	..... Burdins.....	
12	.....Federal	
12	.....Hickman.....	
13	A.....Bechmont ...L	

Freight service only.

Buffalo, Rochester & Pittsburgh Ry.

*3	★*7	†9	†59	*11	†5	Mi	Feb. 1, 1921.	*6	★*2	†8	†12	*4	†60	*10
7 30	9 00	.....	.....	.....	.....		Lv...Rochester...Ar	7 35	9 55	....	.....	1100	.....	.....
9 15	1000	.....	5 05	1 45	6 00	0	Lv.....Buffalo ...Ar	5 45	7 25	.....	1230	8 50	7 55	6 55
1018	1101	.....	6 35	3 03	7 11	33	..... Springville.....	4 49	6 26	.....	1118	7 31	6 45	5 37
1109	1148	.....	.....	4 10	8 10	62	...East Salamanca...	3 59	5 37	.....	1023	6 33	.....	4 41
1123	1155	.....	.....	4 17	8 17	63	Ar...Salamanca..Lv	3 40	5 20	.....	1017	6 38	.....	4 35
1052	1157	.....	.....	4 19	8 19	63	Lv...Salamanca..Ar	4 17	6 56	.....	1016	6 36	.....	.....
1120	1213	.....	.....	†4 27	8 28	62	...East Salamanca ..	3 53	5 30	.....	1008	6 29	.....	.....
1146	1243	.....	.....	5 07	8 55	78	Ar...Bradford ...Lv	3 28	5 05	.....	3 40	6 00	.....	.....
1146	1243	8 00	.....	5 07	.....	78	Lv...Bradford ...Ar	3 28	5 05	6 10	9 40	....	.....	.....
1227	1 24	8 50	.....	5 58	.....	103	.....Mt. Jewett	2 46	4 26	5 15	8 39	.....	.....	.....
1 05	2 00	9 36	.....	6 43	.....	124	.....Johnsonburg ...	2 06	3 46	4 22	7 53	.....	.....	.....
1 18	2 15	9 50	.....	6 57	.....	132	..... Ridgway.....	1 53	3 33	4 08	7 40	.....	.....	.....
1 45	2 42	1020	.....	7 30	.....	151	...Brockwayville ...	1 26	3 03	3 35	7 11	.....	.....	.....
2 01	2 58	1039	†13	7 50	†19	159	.....Falls Creek.....	1 09	2 46	3 13	6 52	†18	†14	.....
2 15	3 19	1050	6 10	8 05	4 25	161	.....Du Bois	1 02	2 38	3 05	6 45	1152	9 05	.....
2 49	3 59	1135	6 56	8 45	5 14	183	...Punxsutawney ...	1225	1 53	2 10	6 00	1102	8 22	.....
3 29	.....	.....	7 48	.....	6 08	207	.....Echo	1143	.....	.....	.....	27	7 25	.....
.....	.....	.....	8 35	.....	6 59	229	.....Craigsville	.....	ss	.....	.....	35	6 38	.....
4 38	5 52	.....	9 10	.....	7 35	244	.....Butler	1035	1153	.....	.....	8 00	6 12	.....
6 10	7 40	.....	1120	.....	.....	284	Ar... Pittsburgh..Lv	9 00	1015	.....	.....		4 00	.....

ss Stops Saturdays to let off pass. n Stops on signal Sundays only.

Pittsburg, Lisbon & Western R. R.

Lisbon Division.

†649	M	Am. Ry. Ex. June, 1, 1921	†648	
6 05	0	Lv. New Galilee. Ar	8 58	....
6 13	2	..Darlington, Pa..	8 50	....
6 22	5	...Cannelton, Pa..	8 41	....
6 28	7	...Watts Mills, Pa..	8 35	....
6 34	9	.....Negley	8 29	....
6 47	12	.....Mill Rock	8 19	....
6 53	14	..... Rogers	8 14	....
6 58	16	.....Signal	8 10	....
s	19	.....Newhouse.....	s	....
7 13	21	..... Elkton	7 57	....
7 20	23	.....Saratoga.....	7 50	....
7 27	25	Ar... Lisbon Lv	7 45	....

New York Central R. R.

Niagara Falls and Buffalo to New York

Buffalo and East

Mi	Eastern Time, April 24, 1921.	★ *20	★ *12	★ *16	★ *58	*18	★ *22	★ *44	*40	†50	*10	★ *42	★ *28	★ *30	★ 4	★ 8	★ *6	★ *48
.....	Susp'n Bridge..	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Niagara Falls..	1000	.....	.....	6 05	.....	.....	8 00	7 30	1155	.....	3 47	1 00	6 05	.....	.....	.....	.....
.....	Buffalo.....Ar	1100	.....	.....	7 15	.....	.....	9 25	9 30	1 00	.....	4 50	3 20	8 00	.....	.....	.....	1201
0	Buffalo Lv	1100	1 55	4 35	7 15	.....	.....	9 25	9 30	1 00	1 20	4 50	3 20	8 00	.....	1035	.....	.....
63	Batavia.....	.....	.....	5 30	8 15	.....	.....	1019	1022	.....	2 16	5 45	4 23	8 55	.....	1130	.....	.....
69	Rochester.....Ar	1230	3 35	6 11	8 55	.....	8 46	1100	1102	2 22	3 00	6 23	5 25	9 35	1135	1210	12 56	1 30
69	Rochester....Lv	1233	3 40	6 16	8 58	9 25	8 49	1103	1105	2 24	3 05	6 28	5 30	9 40	1138	1213	12 59	1 33
103	Lyons.....4300	.....	.....	7 07	9 46	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 13	6 36	1030	.....	.....	.....	.....
149	Syracuse.....Ar	2 10	5 35	8 15	1040	1105	1030	1245	1240	3 57	4 55	8 10	7 55	1130	1 12	1 52	2 35	3 04
149	Syracuse.....Lv	2 15	5 50	8 25	1050	1110	1035	1250	1245	4 00	5 05	8 15	8 20	1135	1 17	1 57	2 40	3 04
173	Canastota. .3247	.....	6 35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 57	1210	.....	.....	.....	.....
175	Oneida.....8317	.....	6 50	9 07	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 09	1222	.....	.....	.....	.....
188	Rome.....20497	.....	7 25	9 27	1140	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 30	1243	.....	.....	.....	.....
202	Utica....74419Ar	3 21	7 57	9 48	1200	1217	1145	1 55	1 52	5 02	6 15	9 25	9 53	1 02	2 25	3 01	3 47	4 10
202	Utica 74419Lv	3 21	8 05	9 53	1205	1225	1150	2 05	1 52	5 02	6 27	9 30	9 58	1 12	2 25	3 12	3 57	4 10
216	Herkimer.....	.....	8 32	1012	1225	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1017	.....	.....	.....	.....	.....
223	Little Falls.....	.....	8 43	.....	1237	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1028	.....	.....	.....	.....	.....
253	Fonda.....1100	.....	9 45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1121	.....	.....	.....	.....	.....
264	Amsterdam.....	4 33	1012	1110	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1138	.....	.....	.....	.....	.....
280	Schenectady	4 56	1039	1135	1 44	1 59	.....	.....	3 25	.....	8 10	1105	1207	.....	.....	.....	.....	.....
297	Albany100253Ar	5 25	1115	1210	2 15	2 30	1 55	4 05	3 57	6 57	8 45	1140	1240	3 25	4 25	5 15	5 57	6 09
303	Troy 76813Ar	4 25	.....	.....	.....	2 10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
297	Albany100253. L	5 30	1120	1225	2 25	2 40	2 05	4 10	4 02	7 00	.....	1220	3 10	3 30	4 30	5 20	.....	6 09
325	Hudson.....11417	.....	1158	.....	3 00	.....	.....	.....	4 37	.....	.....	1 21	.....	4 06	.....	.....	.....	.....
351	Rhinecliff.....	.....	1235	.....	3 32	.....	.....	.....	5 07	.....	.....	2 11	.....	.....	.....	.....	.....	.....
366	Poughkeepsie...	6 54	1 09	2 02	3 58	4 08	.....	c	5 31	.....	.....	2 52	4 40	4 57	.....	6 50	.....	.....
436	125th St. Sta....	8 34	3 19	3 49	5 49	5 54	5 14	7 47	7 19	9 59	.....	4 53	6 33	6 48	7 53	8 49	9 11	.....
440	New York ....Ar	8 45	3 30	4 00	6 00	6 05	5 25	7 58	7 30	1010	.....	5 05	6 45	7 00	8 05	9 00	9 22	9 30

§96 lvs. Buffalo 1 00 ars. New York 11 05 *32 lvs. Buffalo 5 30 ars. New York 4 45.

New York to Buffalo and Niagara Falls

April 24 1921	†51	★ *3	*11	*41	*7	★ *1	★ *25	★ *17	★ *19	★ *73	★ *23	★ *29	★ *33	★ *61	*59	*21	†57	*13
New York ..Lv	8 30	8 45	4 30	1 00	2 00	1010	2 45	5 00	5 30	1225	6 00	8 00	9 30	3 30	1125	6 45	.....	.....
125th St. Sta....	.....	8r57	.....	1r12	2 11	1021	.....	...	5 41	1236	6 11	8 11	9 41	3r21	1136	6 56	.....	.....
Poughkeepsie...	.....	1038	.....	2 48	3 58	1158	.....	.....	.....	3 02	8 12	1005	1127	5 15	.....	.....	.....	.....
Rhinecliff.....	.....	.....	.....	.....	4 20	1219	.....	.....	.....	.....	.....	1027	.....	5 42	.....	.....	.....	.....
Hudson.....	.....	1126	.....	.....	4 55	.....	.....	.....	.....	3 52	9 05	1102	.....	6 13	.....	.....	.....	.....
Albany..... Ar	1132	1205	7 31	4 15	5 35	1 25	.....	.....	8 55	4 55	9 45	1145	1255	6 50	2 36	.....	.....	.....
Troy Lv	.....	1 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 55	.....	.....	.....	.....	7 27	.....	.....	.....	.....
Albany Lv	1135	1215	7 34	4 25	6 00	1 30	5r49	8r20	9 00	5 10	1005	1145	1 00	7 00	2 41	1000	7 15	8 05
Schenectady.....	.....	1247	.....	4 57	6 32	2 00	.....	8 51	.....	5 40	1039	1230	1 35	7 31	.....	.....	7 53	.....
Amsterdam.....	.....	1 12	.....	c	6 55	.....	.....	.....	.....	6 03	1105	.....	.....	7 51	.....	.....	8 22	8 36
Fonda.....	.....	.....	.....	c	7 16	.....	.....	.....	.....	6 21	1123	.....	.....	8 12	.....	.....	8 47	.....
Little Falls.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 13	1222	.....	.....	9 25	.....	.....	9 48	.....
Herkimer	.....	.....	.....	8 02	3 13	.....	.....	.....	.....	7 25	1237	.....	.....	9 35	.....	.....	1003	.....
Utica.....Ar	1 22	2 31	9 27	6 42	8 24	3 36	7r41	1028	1108	8 05	1 00	2 13	3 10	1005	4 45	1200	1025	1013
Utica.....Lv	1 22	2 31	9 27	6 47	8 24	3 36	7r41	1028	1108	8 10	1 20	2 13	3 25	.....	4 45	1200	1035	1013
Rome.....	.....	.....	.....	7 07	8 45	3 56	.....	.....	.....	8 29	1 44	.....	.....	.....	.....	.....	1100	1033
Oneida.....	.....	.....	.....	c	9 12	4 17	.....	.....	.....	8 47	2 05	.....	.....	.....	.....	.....	1133	.....
Canastota.....	.....	.....	.....	.....	9 23	.....	.....	.....	.....	8 55	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1146	.....
Syracuse .....Ar	2 31	3 45	1035	8 10	1000	5 00	8r53	1145	1230	9 36	2 50	3 30	4 40	Stops only to receive pass.	6 05	1r15	1225	1130
Syracuse.....Lv	2 31	3 50	1038	8 15	1005	5 05	8r53	1145	1230	9 40	2 55	3 35	4 45		6 10	1r15	1250	1135
Lyons.....	.....	.....	.....	c	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 43		7 08	.....	1 49	.....
Rochester.....Ar	4 05	5 25	1207	9 56	1137	6 50	1023	1r23	2r14	1112	4 41	5 15	11 6	30	7 58	2r48	2 45	1 15
Rochester.....Lv	4 05	5 30	.....	1000	1140	6 55	.....	1r23	.....	1115	4 46	5 16	6 38		8 01	.....	2 51	1 25
Batavia	.....	6 18	.....	.....	1224	7 45	.....	.....	.....	1203	5 43	6 04	7 32		8 57	.....	4 00	.....
Buffalo .....Ar	5 30	7 15	.....	1145	.....	8 45	.....	3r00	.....	1255	6 45	7 05	8 35		9 55	.....	5 14	3 15
Buffalo Lv	5 30	7 15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1255	.....	7 05	.....		9 55	.....	5 14	.....
Niagara Falls A	6 25	8 20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 20	.....	8 50	.....		1220	.....	6 25	.....
Susp'n Bridge.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....

c Conditional stop.

New York Central R. R.

Buffalo and West

Alliance Division

Eastern Standard Time

†3	†1	Apr. 24 1921	†2	†4
8 50	8 54	Lv...PHALANX...Ar	5 07	5 03
8 54	9 02	BRACEVILLE	5 11	5 07
9 15	9 23	NEWTON FALLS	5 31	5 27
8 23	8 27	Pritchards	4 43	4 40
8 27	8 31	Palmyra	4 40	4 35
9 28	9 36	Davis	4 27	4 21
9 36	9 39	Deerfield	4 20	4 13
9 39	9 46	North Benton	4 13	4 06
9 46	9 50	Best	4 06	3 59
9 50	10 00	ALLIANCE	3 30	3 40
10 05	10 05	Mt. Union	3 18	3 23
10 07	10 07	Freeburg	3 07	3 13
10 12	10 23	Paris	3 01	3 08
10 31	10 36	Myers	2 48	2 55
10 36	10 46	MINERVA	2 37	2 44
10 46	10 50	Augusta	2 31	2 37
10 50	10 55	Watleys	2 26	2 32
10 55	11 01	Mechanicstown	2 16	2 22
11 01	11 12	Watterville	2 09	2 15
11 12	11 18	Bergholz	2 01	2 08
11 18	11 19	Amsterdam	1 56	2 02
11 19	11 28	Apex	1 45	1 51
11 28	11 31	Swanson	1 38	1 44
11 31	11 36	Panhandle	1 35	1 40
11 36	11 37	Hopedale	1 32	1 38
11 37	12 00	Florence	1 25	1 31
12 00	12 13	Piney Fork	1 23	1 29
12 13	12 40	Harperville	1 13	1 20
12 40	12 50	Ar. Dillonvale Lv	1 01	1 10
12 50	1 00		12 55	1 05
1 00	1 30		12 40	12 50

New York Central R. R.

Buffalo and West.

Am. Ry. Exp.

Ashtabula and Youngstown

Eastern Time Apr. 24, 1921.

*83	*7	†3	*5	†9	*81	Ml		Pop.	*64		†4	*6	*82	*84	†8
8 35	4 30	8 00	4 15	6 35	1 05	0	Lv...Ashtabula...1Ar	18266	2 35		9 40	5 15	1 15	7 50	7 30
		8 11	b	6 47		5	.....Carson.....	126			9 20				
		8 24	4 32	6 59	c	11	.....Jefferson	1461			9 09	4 47	c		6 59
		8 35		7 09		17	.....Dorset	156			9 00				6 50
		8 42		7 15		21	.....Leon	69			8 55				6 45
9 10	5 02	8 55	4 50	7 24	1 39		.....Andover.....	902	1 47		8 40	4 25	12 34	7 09	6 30
		9 05	4 59	7 34		30	.....Williamsfield	974			8 32				6 22
		9 09		7 38		32	.....Stanhope.....				8 28				6 16
		9 17	5 09	7 46		37	.....Kinsman.....	210			8 20	4 04			6 10
		9 25		7 54		43	.....Latimer				8 11				6 01
		9 30		7 59		46	..... Fowler	10			8 05				5 56
		9 34	c	8 03		49	.....Tyrrell	79			8 01				5 51
		9 40		8 09		52	.....Brookfield	57			7 54				5 44
		9 45		8 14		55	.....Coalburg	92			7 48				5 38
		9 50				57	.....Doughton				7 44				
						61	.....Thorn Hill.....								
10 05	6 15	10 10	6 05	8 40	2 40	63	Ar..Youngstown2Lv	79066	1255		7 30	3 20	11 40	6 20	5 20
11 30	7 55	12 20	8 00		4 15		Ar..Pittsburgh..Lv		1100			1 30	10 00	5 00	

c Conditional stop.

Ashtabula and Oil City

†805	†17	†15	Ml	Apr. 24. 1921.	†18	†18	†974
	6 35	8 00	0	Lv...Ashtabula..1Ar	9 40	7 30	
	7 47	8 11	5	.....Carson.....	9 20		
	6 59	8 24	11	.....Jefferson.....	9 09	6 59	
	7 09	8 35	17	.....Dorset	9 00	6 50	
	7 15	8 42	21	.....Leon	8 55	6 45	
	7 35	9 05	25	.....Andover	8 40	6 30	
	7 44	9 15	30	.....Simon	8 24	6 08	
	7 56	9 25	36	.....Jamestown, Pa.	8 08	5 54	
	8 04	9 33	41	.....Osgood.....	7 58	5 44	
	8 09	9 38	43	.....Salem	7 53	5 38	
	8 17	9 47	48	..... Hadley.....	7 43	5 28	
	8 22	9 54	52	.....Clark's Mills.....	7 37	5 19	
1110	8 35	10 08	57	.....Stoneboro.....	7 26	5 05	4 40
1113	8 40	10 13	59	.....Sandy Lake	7 20	4 58	4 33
1122	8 49	10 23	65	.....Raymilton	7 11	4 48	4 27
1130	8 58	10 33	69	....Polk	7 03	4 39	4 18
1135	9 04	10 38	72	..... Niles.....	6 58	4 34	
1145	9 19	10 53	78	.....Franklin.....	6 44	4 26	4 07
			80	..... Eclipse.....			
c	11 04		83	.....Reno	6 30	4 15	
1205	9 45	11 15	86	.....Oil City	6 25	4 10	3 50

o Stops to discharge passengers.

Sharon Branch

June 8, 1913.

Mls		
0	Lv..Youngstown2Ar	
6	.....Doughton Jc.....	
6	.....Doughton Jc.....	
7	.....Hubbard.....	
11	...Chestnut Ridge...	
12	.....Bentley.....	
13	Ar.....Sharon ..8Lv	

Ypsilanti Branch

†52	†54	Ml	Apr. 24, 1921	†51	†53
8 10	12 45	0	Lv..Hillsdale..Ar	11 15	4 10
8 27	1 09	7	..North Adams..	10 59	3 45
8 38	1 25	12	..... Jerome.....	10 49	3 20
8 47	1 39	16	Somerset Center	10 39	3 00
8 54	1 45	18	.... Somerset....	10 34	2 45
9 04	2 00	20	..Cement City..	10 27	2 35
9 18	2 20	25	.... Brooklyn....	10 15	2 20
9 30	2 35	31	.... Watkins.....	10 02	1 55
9 44	3 25	37	... Manchester ..	9 47	1 35
10 04	3 55	44	...Bridgewater ..	9 24	1250
10 19	4 30	50	..... Saline	9 10	1230
10 30	4 45	54	.. Pittsford Jc...	9 00	1205
10 45	5 15	61	Ar..Ypsilanti..Lv	8 45	1145
12 45	6 55		Ar...Detroit...Lv	7 50	8 05

Lansing Division

†41	†43	Ml	Apr. 24 1921.	†42	†44
8 00	2 20	0	Lv...Hillsdale..Ar	11 27	6 20
			....Ft. Wayne Jc....		
8 09	2 29	4	.....Jonesville.....	11 16	6 10
8 22	2 42	11	.....Litchfield.....	10 56	5 54
8 35	2 55	18	.....Homer.....	10 41	5 41
8 42	3 02	21	.....Condit	10 29	5 32
8 55	3 15	26	.....Albion	10 19	5 22
9 05	3 26	33	.....Devereux.....	10 06	5 08
9 15	3 37	37	.....Springport....	9 58	5 01
9 22	3 46	42	...Charlesworth...	9 49	4 52
9 39	3 59	46	...Eaton Rapids...	9 39	4 42
9 50	4 09	52	.....Kingsland ..	9 20	4 31
10 00	4 23	56	.... Dimondale....	9 10	4 23
10 07	4 32	59	.....Packard	8 57	4 12
s	4 41		...South Street...	8 48	4 03
10 20	4 45	64	Ar... Lansing ..Lv	8 45	4 00

Lakeside & Marblehead Railroad

Eastern Standard Time—American Railway Express

A. B. Mack, Gen. Mgr., Marblehead, O.

†4	†2	Mls	Jan 1, 1919.	†1	†3
5 36	9 10	0	Lv.. Danbury ..1..Ar	8 15	5 25
5 44	9 18	2	.....Violet	8 06	5 16
5 57	9 31	7	.....Lakeside	7 54	5 04
6 01	9 35	8	Ar..Marblehead ..Lv	7 50	5 00



New York Central R. R.

Buffalo and West

Toledo to Detroit

*85 *306	*81 *6	*151 *312	*7 *4	*87 *304	*3 *304	Mi	Central Time. Apr. 24, 1921.	Pop.	*52 *1	*150 *303	*86 *305	*10 *3	*16 *5	*87 *304
1245	1000	8 00	.....	1130	.....	.....	Pittsburgh P, L. E	.....	5 10	.....	1000	.....	.....	7 50
4 20	1 45	1135	.....	3 13	.....	.....	Cleveland, Erie Ry	.....	1 35	.....	6 10	.....	.....	4 10
.....	1000	8 30	.....	.....	7 25	.....	Lv... Buffalo ..... Ar	.....	5 15	9 30	.....	1 04	4 20	.....
.....	1054	9 23	.....	.....	8 23	.....	.....Dunkirk.....	.....	4 11	8 25	.....	.....	3 10	.....
.....	1201	1025	3 18	.....	9 30	...	.....Erie	.....	3 01	7 21	.....	1100	2 03	.....
4 45	2 35	1233	8 00	3 40	1210	.....	.....Cleveland..E. T	.....	1225	5 10	5 45	8 30	1120	3 40
6 20	4 40	2 05	9 55	5 05	1 45	.....	ArToledo..C T Lv	.....	8 52	1 35	1 50	4 45	7 40	1145
6 25	4 50	2 22	1013	5 15	5 15	0	Lv.....Toledo .....Ar	168497	8 32	1 10	1 40	4 30	7 10	1135
6 37	5 02	2 34	1025	5 27	5 27	10	....Wagon Works..	.....	8 20	1258	1 28	4 18	6 58	...
7 05	5 33	3 04	1058	5 58	5 58	25	.....Monroe	6893	7 50	1230	1259	3 47	6 25	1055
.....	.....	.....	.....	.....	.....	32	.....Newport.....	444	.....	.....	.....	.....	6 05	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	37	..... Rockwood	218	.....	.....	.....	.....	5 56	.....
c	g	c	1132	6 34	6 34	48	.....Wyandotte	8287	7 15	c	c	3 12	5 41	c
8 00	6 30	4 00	1159	7 00	7 00	65	Ar.....Detroit Lv	465766	6 48	1130	1201	2 45	5 12	1000

Tickets between Detroit and Toledo are also good on the Michigan Central Railroad For time table see page 30. c Conditional stop.

Note—New York Central R. R. trains northbound arrive at and depart from Michigan Central R. R. station at Monroe; southbound N Y. C. Sta.

g Will stop to discharge pass, from east of Toledo.

Ft. Wayne Branch

	†46	*50	*48	Mi	Apr. 24, 1921	Pop.	*49	*47	†45
.....	1145	5 25	6 45	0	Lv...Jackson... Ar	31433	8 45	1015	3 25
.....	.....	5 41	7 02	6	..... Wilsons.....	.....	.....	9 55	3 02
.....	1208	5 48	7 09	11	..... Horton	.....	8 10	9 46	2 52
.....	1216	5 56	7 17	14	.....Hanover.....	364	7 59	9 37	2 41
.....	.....	6 00	b	16	....Stony Point.....	.....	b	9 32	...
.....	1225	6 05	7 27	19	....Mosherville.....	.....	7 49	9 27	2 31
.....	1238	6 18	7 40	25	.....Jonesville.....	1396	7 38	9 17	2 20
.....	1243	6 23	7 43	26	..Fort Wayne Jc....	.....	7 34	9 14	2 17
.....	1250	6 35	7 50	29	Ar.. Hillsdale.. Lv	5001	7 25	9 07	2 10
.....	1 00	6 40	8 05	29	Lv.. Hillsdale ..Ar	5001	7 25	8 50	2 10
.....	1 10	6 50	8 16	31	..... Bankers.....	.....	7 09	8 36	1 55
.....	1 20	7 05	8 27	36	..... Reading.....	1102	7 00	8 27	1 45
.....	1 33	7 15	8 40	42	...Montgomery....	362	6 48	8 17	1 33
.....	1 41	7 24	8 48	46	.....Ray.....	.....	6 41	8 10	1 24
.....	1 50	7 33	8 56	50	.....Fremont.....	694	6 32	8 03	1 18
.....	2 07	7 48	9 10	58	.....Angola	2610	6 22	7 52	1 04
.....	2 17	7 58	9 22	63	.. Pleasant Lake...	.....	6 12	7 43	1251
.....	2 25	8 05	9 29	67	... Steubenville ...	.....	6 04	7 37	1241
.....	2 28	8 08	9 35	72	.....Summit.....	.....	6 02	7 35	1237
.....	2 40	8 21	9 50	77	Ar..Waterloo...Lv	1167	5 52	7 25	1225
.....	2 51	8 21	10 00	78	Lv..Waterloo...Ar	3916	5 25	7 15	1225
.....	3 00	8 32	10 11	82	.....Auburn.....	.....	5 13	7 05	1213
.....	3 04	8 36	10 15	84	.... Auburn Jc	.....	5 07	7 01	1207
.....	3 10	8 42	10 22	88	.....St. Johns.....	.....	4 58	....	1158
.....	3 16	8 46	10 27	90	.....New Era.....	.....	4 54	6 52	1154
.....	.....	.....	10 37	92	... Huntertown	.....	4 45	....	....
.....	.....	.....	10 41	99	...Carrolls Cross...	.....	4 42	....	....
.....	3 50	9 20	11 00	100	Ar..Ft. Wayne.. Lv	63933	4 30	6 30	1130

b Stops on signal to receive and discharge pass. on Saturday.

Grand Rapids and Elkhart

	§15		†21	†17	Mi	Apr. 24 1921	Pop.	*18	†20		
.....	5 50	.....	1 30	6 15	0	Lv...Gd Rapids..Ar	112571	1035	6 00	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	2	..... Eagle Mills.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	6 04	.....	1 42	6 26	6	.....Wentworth.....	457	1020	5 45	.....	.....
.....	6 16	.....	1 53	6 36	12	...Byron Centre	306	1010	5 35	.....	.....
.....	6 30	.....	2 04	6 46	18	..... Dorr	296	9 56	5 21	.....	.....
.....	6 37	.....	2 13	6 52	22	..... Hilliards.....	102	9 48	5 13	.....	.....
.....	6 45	.....	2 22	6 59	26	.....Hopkins.....	208	9 40	5 05	.....	.....
.....	6 58	.....	2 35	7 11	33	.....Allegan.....	3419	9 25	4 50	.....	.....
.....	7 10	.....	.....	7 21	39	.....Abronia.....	.....	9 13	4 40	.....	.....
.....	7 18	.....	2 52	7 28	43	..... Otsego	2812	9 03	4 32	.....	.....
.....	7 26	.....	3 00	7 35	46	.....Plainwell	1493	8 55	4 22	.....	.....
.....	7 31	.....	.....	7 40	49	.....Argenta.....	53	8 50	4 16	.....	.....
.....	7 38	.....	.....	7 45	53	.....Cooper.....	.....	8 43	4 10	.....	.....
.....	8 01	.....	3 30	8 10	58	.....Kalamazoo	39437	8 25	3 49	.....	.....
.....	8 17	.....	4 00	8 30	65	.....Portage	43	7 58	3 17	.....	.....
.....	8 32	.....	4 13	8 45	71	.....Schoolcraft.....	816	7 43	3 05	.....	.....
.....	8 40	.....	4 22	8 54	76	.....Flowerfield.....	116	7 34	2 55	.....	.....
.....	8 47	.....	4 30	9 03	79	.....Moorepark.....	90	7 30	2 47	.....	.....
.....	8 57	.....	4 42	9 15	83	....Three Rivers....	5072	7 20	2 35	.....	.....
.....	9 05	.....	.....	9 25	88	.....Florence.....	.....	7 11	.....	.....	.....
.....	9 13	.....	5 03	9 35	91	.....Constantine.....	1244	7 03	2 20	...	...
.....	9 20	.....	5 15	9 45	95	....White Pigeon.....	667	6 55	2 10	.....	.....
.....	9 25	.....	5 23	9 50	95	....White Pigeon.....	667	6 47	2 05	.....	.....
.....	u	.....	5 35	10 02	100	....Vistula.....	121	6 35	1 58	.....	.....
.....	u	.....	5 42	10 12	106	..... Bristol	535	6 25	1 45	.....	.....
.....	1005	.....	6 05	10 30	114	Ar.....Elkhart.....Lv	19282	6 10	1 30	.....	.....

u Stops to discharge pass. from north of White Pigeon.

HOTEL ANNEX, DETROIT :: Room with Bath
GRISWOLD and JEFFERSON AVE.

M.	Am. Ry. Ex. Apr. 24, 1921	★ *19	★ *23	★ *21	★ *15	★ *83	★ *41	★ *43	*151	★ *11	*81	†605	★ *3	*7	★ *25		*5
	New York.....Lv	5 30	6 00	6 45	.....	...	1 00	1225	.....	4 30	.....	.....	8 45	2 00	2 00	.....	.....
0	Buffalo 423	715	.....	7 25	.....	1157	5 35	1202	1 10	8 30	Nte	1000	3 20	7 25	11 55	.....	8 40
10	Angola.....898												4 10				
28	Irving.....												4 21				
31	Silver Creek.....												4 32				
40	Dunkirk..... 172	21	.....	8 20	.....	6 28	1 00	2 06	9 23	.....	1054	4 50	8 23	.....	.....		9 37
49	Brocton 1181											5 06					
57	Westfield 2985		8 45		.....	6 50	1 25	2 31	9 45	.....	1118	5 24	8 47	.....	.....		10 02
73	Northeast ...2672				.....	pp					1140	5 52					
80	Harbor Creek.....											6 03					
88	Erie 66525	x	9 26	6 22		7 32	2 06	3 13	10 25		1201	6 25	9 30	3 18			10 45
104	North Girard, Pa		9 47														
116	Conneaut, O..8,319		1004			8 07					1237						
123	Kingsville.....672											†601					
129	Ashtabula...18266		1024	7 14		8 35	3 06	4 05			1259	6 35		4 15			11 37
134	Saybrook.....361											6 42					
138	Geneva.....2496		1039			8 50					1 14	6 50					
142	Unionville.....239											6 56					
144	Madison 863											7 00					
149	Perry 271											7 09					
155	Painesville...5501		1100			9 13		4 37			1 40	7 22					
161	Mentor.....732											7 32					
165	Wiloughby... 2072											7 42					
169	Wickliffe 269											7 52					
174	Nottingham 2387																
176	Collinwood... 3639																
178	105th Street.....	8 00	1134	8 20	.....	9 45	4 20	5 10	12 15	.....	2 10	8 15	1136	x	.....	.....	12 47
183	Cleveland..560663	8 20	1152	8 35	5 45	1000	4 35	5 30	12 30	5 30	2 25	8 30	1155	6 00	...	.....	1 05

Lake Shore Limited

Pullman Cars only

o Stops to discharge pass. z Conditional stop

Pullman Cars only; no coach passengers carried. Extra fare train

h Stops to discharge passengers'

Note—Train does not enter Exchange St. Station; Sleeping car Buffalo to Cleveland, Cincinnati and St. Louis by special service from Exchange St. Station 10 25.

c Stops at Elyria and Sandusky on signal to discharge pass. from New York and to receive pass. for Chicago.

y Stops on signal Sundays only. e Stops Saturdays to discharge passengers.

d Will stop daily except Saturday and legal holidays to discharge passengers.

k Stops to discharge pass. and to receive pass. for west of Cleveland.

g Stops to discharge pass. daily except Saturdays, Sundays and Legal Holidays.

WHEN IN ELYRIA STOP AT

Phones: Elyria 2595
Bell 110

Hotel Ohio

Corner Broad and West Ave.

Rates $1.00 up
with Bath $2.00

WM. FIELD
Proprietor

Nick Zarnia, Prop.

Phone, Bell 763

PENNSYLVANIA HOTEL

European Plan.

FORMERLY THE LIEBEL HOUSE

Newly Furnished and Renovated

Rates $1. Per Day and Up **With Bath $2.00 Up**

Special Rates by the Week

1112 State Street *ERIE, PENN.*

HOTEL GILLSY *Cleveland*

350 Rooms **E. 9th St.** **Rates from $1.50 up**

New York Central R. R. — Buffalo to Toledo

	American Exp. Apr. 24, 1921	★ *19	★ *23	†625	*637	★ *89	*41	★ *43	*151	†627	*81	†623	★ *3	*7	★ *25	*85	★ 5*
0	Buffalo.....Lv	4 00	7 25	.....	.....	.....	1202	1 10	8 30	.....	1000	.....	7 25	1 20	1154	.....	..
183	Cleveland ..560663	8 30	1201	3 30	7 15	1115	4 45	5 40	12 33	5 15	2 35	6 30	1210	8 00	3 30	4 45	8 40 1 15
184	Erie Ry. Depot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
189	West Park.....59	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 31	.....	6 43	.....	.....	.....	.....	.....
196	Berea.....2609	.....	.....	3 54	7 38	.....	.....	.....	.....	5 39	e	6 52	.....	.....	.....	.....	.....
199	Olmstead F'ls394	.....	.....	3 58	7 43	.....	.....	.....	.....	5 44	e	6 56	.....	.....	.....	.....	.....
204	Shawville.....21	.....	.....	4 07	y	.....	.....	.....	.....	5 54	.....	7 05	.....	.....	.....	.....	.....
209	Elyria 14825Ar	c	1246	4 17	8 02	.....	5 27	.....	1 11	6 02	3 15	7 20	1252	8 48	.....	5 27	.....
209	Elyria Lv	.....	.....	4 17	.....	.....	5 27	.....	1 11	.....	3 15	7 35	.....	8 48	.....	.....	.....
215	Amherst.....1758	.....	.....	4 28	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 27	7 46	.....	.....	.....	.....	.....
219	Brownhelm....103	.....	.....	4 34	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 53	.....	.....	.....	.....	.....
223	Vermillion ...1369	.....	.....	4 40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 39	8 05	.....	.....	.....	.....	.....
230	Ceylon.....209	.....	.....	4 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 15	.....	.....	.....	.....	.....
234	Huron.....1756	.....	.....	4 58	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 54	8 22	.....	.....	.....	.....	.....
243	Sandusky ...19989	c	.....	5 15	.....	1243	6 12	7 07	1 55	.....	4 11	8 47	q	9 35	.....	6 10	.....
246	Venice 189	.....	.....	5 22	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 54	.....	.....	.....	.....	.....
250	Danbury.....57	.....	.....	5 36	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 06	.....	.....	.....	.....	.....
252	Gypsum 57	.....	.....	5 47	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 13	.....	.....	.....	.....	.....
256	Port Clinton3007	.....	.....	6 09	.....	.....	.....	n	.....	.....	4 34	9 25	.....	9 59	.....	6 28	.....
262	La Carne.....77	.....	.....	6 24	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 37	.....	.....	.....	.....	.....
268	Oak Harbor..1559	.....	.....	6 37	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 51	9 48	.....	.....	.....	.....	.....
272	Rocky Ridge..349	.....	.....	6 47	.....	.....	.....	.....	.....	.....	g	9 54	.....	.....	.....	.....	.....
274	Graytown 361	.....	.....	6 55	.....	.....	.....	.....	.....	.....	g	1002	.....	.....	.....	.....	.....
278	Martin.....306	.....	.....	7 04	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1011	.....	.....	.....	.....	.....
289	Millbury.....276	.....	.....	7 12	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1020	.....	.....	.....	.....	.....
295	Toledo..168497..Ar	1105	.....	7 30	.....	2 00	7 25	8 20	3 05	.....	5 40	1035	2 45	10 55	5 45	7 20	3 45
209	Elyria...14825..Lv	.....	1246	.....	8 07	.....	.....	.....	.....	6 02	.....	7 20	.....	.....	.....	.....	.....
218	Oberlin 4365	.....	1 01	.....	8 19	.....	.....	.....	.....	6 15	.....	7 38	.....	.....	.....	.....	.....
222	Kipton 306	.....	e	.....	8 27	.....	.....	.....	.....	6 25	.....	7 49	.....	.....	.....	.....	.....
227	Wakeman 892	.....	u	.....	8 34	.....	.....	.....	.....	6 35	.....	7 57	.....	.....	.....	.....	.....
232	Collins.....307	.....	.....	.....	y	.....	.....	.....	.....	6 45	.....	8 06	.....	.....	.....	.....	.....
239	Norwalk 7858	.....	1 36	.....	8 53	.....	.....	.....	.....	7 00	.....	8 20	.....	.....	.....	.....	.....
243	Monroeville .1152	.....	1 47	.....	9 03	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 33	.....	.....	.....	.....	.....
251	Bellevue.....5209	.....	2 04	.....	9 15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 45	.....	.....	.....	.....	.....
258	Clyde 2815	.....	2 20	.....	9 27	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 05	.....	.....	.....	.....	.....
267	Fremont 9936	.....	2 37	.....	9 45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 30	.....	.....	.....	.....	.....
274	Lindsey 501	.....	.....	.....	o	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 48	.....	.....	.....	.....	.....
279	Elmore 937	.....	.....	.....	o	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1001	.....	.....	.....	.....	.....
284	Genoa 817	.....	.....	.....	y	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1014	.....	.....	.....	.....	.....
288	Millbury.....276	.....	.....	.....	y	.....	.....	.....	.....	.....	.....	h	.....	.....	.....	.....	.....
296	Toledo..168497 Ar	.....	3 25	.....	1045	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1040	.....	.....	.....	.....	.....
540	Chicago	4 00	9 15	.....	.....	7 20	1 00	1 15	.....	.....	.....	.....	7 40	5 00	9 45	.....	8 20

x Stops to discharge pass. from N. Y. City, Schenectady & Albany

q Stops to disharge pass. from east of Cleveland

11, 19, 21 and 25 do not run to Exchange St. depot, Buffalo

*87 lvs. Cleveland 3 40 ars. Toledo 6 05.

*43 does not carry baggage bet. Cleveland and Toledo.

n Stops Sundays.

Twentieth Century Limited

u Stops Saturdays.

pp Stops Sundays to receive pass. for Pittsburg.

HOTEL BROWN

E. A. SCHWERT, Proprietor
European Plan — Rates $1.00 up

ELYRIA, OHIO

All Outside Rooms Steam Heat Throughout — Hot and Cold Running Water

New York Central R. R. — Toledo to Buffalo

M.	Eastern Time Apr. 24, 1921	★ *52	★ *22	†624	★ *6	★ *10	*150	★ *28	†622	★ *90	*86	★ *16		†640	★ *26	*632	★ *64
0	Chicago	2 20	5 30	.....	1025	1030	8 25	1115	.....	1100	.....	1 30	.....	.....	1240	.....	5 00
244	Toledo.....Lv	.....	.....	.....	r Stops on signal to receive pass. Monday.	*84 lvs. Ashtabula 7 50 ars. Buffalo 10 30.	.....	.....	7 20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 10	.....
253	Millbury	.....	.....	.....			.....	.....	7 35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 24	.....
257	Genoa	.....	.....	.....			.....	.....	7 43	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 32	.....
262	Elmore	.....	.....	.....			.....	.....	7 52	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 41	.....
266	Lindsey	.....	.....	.....			.....	.....	8 02	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 49	.....
274	Fremont	.....	.....	.....			.....	.....	8 16	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 01	.....
282	Clyde	.....	.....	.....			.....	.....	8 29	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 17	.....
290	Bellevue	.....	.....	.....			.....	.....	8 45	.....	.....	.....	†626 A.M.	.....	.....	4 30	.....
297	Monroeville	.....	.....	.....			.....	.....	8 57	.....	.....	.....	6 05	.....	.....	4 43	.....
302	Norwalk	.....	.....	.....			.....	.....	9 08	.....	.....	.....	6 17	.....	.....	4 56	.....
306	Collins	.....	.....	.....			.....	.....	9 18	.....	.....	.....	6 23	.....	.....	5 05	.....
313	Wakeman	.....	.....	.....			.....	.....	9 29	.....	.....	.....	6 30	.....	.....	5 10	.....
318	Kipton	.....	.....	.....			.....	.....	9 39	.....	.....	.....	6 38	.....	.....	5 18	.....
323	Oberlin	.....	.....	.....			.....	.....	9 49	.....	.....	.....	o	.....	.....	5 30	.....
.....	Elyria Jc	.....	.....	.....			.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 43	.....
332	Elyria.....Ar	.....	.....	.....			.....	.....	10 02	.....	.....	.....	6 55	.....	.....	5 59	.....
244	Toledo.....Ar	9 52	1215	7 03	4 40	5 45	2 35	6 00	.....	5 25	2 50	8 40	....	5 50	6c15	3 10	1155
253	Millbury	.....	...	7 18	...	..	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....	6 05	.....	3 24	.....
257	Martin	.....	.....	7 25	...	..	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....	6 12	.....	.....	.....
261	Graytown	.....	.....	7 33	...	..	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....	6 20	.....	.....	.....
263	Rocky Ridge	.....	.....	7 39	...	..	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....	6 26	.....	.....	.....
267	Oak Harbor	.....	.....	7 45	...	..	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....	6 32	.....	.....	.....
272	LaCarne	.....	.....	7 55	...	..	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....	6 42	.....	.....	.....
279	Port Clinton	n	.....	8 09	...	..	.....	6 45	.....	.....	3 35	9 25	....	6 52	.....	.....	.....
282	Gypsum	.....	.....	8 19	...	..	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....	7 05	.....	.....	.....
284	Danbury	.....	.....	8 27	...	..	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....	7 15	.....	.....	.....
289	Venice	.....	.....	8 40	...	..	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....	7 28	.....	.....	.....
292	Sandusky	1054	.....	8 52	6	50	3 38	7 05	.....	.....	3 55	9 45	....	7 45	.....	.....	.....
300	Huron	.....	.....	9 06	...	..	.....	r	.....	.....	.....	.....	....	8 10	.....	.....	.....
304	Ceylon	.....	.....	9 13	...	..	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....	8 20	.....	.....	.....
312	Vermillion	.....	.....	9 25	...	..	.....	7 33	.....	.....	.....	.....	....	8 35	.....	.....	.....
316	Brownhelm	.....	.....	9 32	*88 lvs. Toledo 12 45 ars. Cleveland 3 40.	..	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....	8 43	.....	.....	.....
320	Amherst	.....	.....	9 40		..	.....	7 51	.....	.....	.....	.....	....	8 53	.....	.....	.....
.....	Elyria Jc	.....	.....	.....	...	..	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
332	Elyria.....Ar	1142	.....	9 54	...	..	4 26	8 10	.....	.....	4 52	10 34	...	9 15	.....	.....	.....
332	Elyria	1142	.....	9 54	...	..	4 26	8 10	10 10	.....	4 52	10 34	6 55	.....	.....	5*59	.....
336	Shawville	.....	.....	h	...	..	.....	.....	10 22	.....	.....	.....	7 02	.....	.....	k	.....
342	Olmstead Falls	.....	.....	h	...	..	.....	.....	10 33	.....	.....	.....	7 11	.....	.....	6 20	.....
345	Berea	.....	.....	h	...	..	.....	u	10 40	.....	.....	.....	7 15	.....	.....	6 25	.....
351	West Park	.....	.....	h	...	..	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	kx	.....
356	Erie Ry. Station	.....	.....	.....	...	..	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
357	Cleveland	1225	2 46	1050	7 00	8 30	5 10	9 00	11 20	8 15	5 45	11 20	7 45	.....	8c35	6 50	2 30

s Regular stop.

a Stops on signal to take on Norwalk div. pass.

n Stops on Sunday.

x Stops to discharge passengers.

Twentieth Century Limited.

o Stops on signal to discharge passengers.

h Stops on signal to discharge pass. from west of Elyria.

STRICTLY FIREPROOF

HOTEL REGENT

CLEVELAND, OHIO

Euclid Ave. at 105th St. — Rates $1.50 and Up

New York Central R. R.

Toledo to Buffalo

Mi	Eastern Time. Apr. 24. 1921.	★ *52	★ *22	*12	★ *6	★ *10	*150	★ *28	r602	★ *44	*4	★ *16	★ *18		★ *26	*50	★ *64
0	Chicago Lv	2 20	5 30	.....	1025	1030	8 25	1115	.....	.....	.....	1 30	....	.....	1240	.....	5 00
244	Toledo.....Lv	9 52	1215	....	4 40	5 45	2 35	6 00	.....	.....	....	8 40	.....	.....	6c15	.....	1155
357	Cleveland	1235	2 55	9 05	7 20	8 55	5 15	9 30	5 00	4 00	6 00	11 30	3 45	.....	8 35	8 30	2 35
362	105th Street.....	1250		9 20	7 35	9 10	5 30	9 45	5 11	4 10	6 15	11 45	.....	.....	8c50	8 40	2 50
365	Collinwood	.....		.....	.....	.....	.....	.....	5 17	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
372	Wickliffe	.....		.....	.....	.....	.....	.....	5 23	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
376	Willoughby.....	.....		.....	.....	.....	.....	1005	5 39	4 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
380	Mentor	.....		.....	.....	.....	.....	1015	5 50	4 36	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
387	Painesville.....	1 24		9 52	.....	.....	.....	1027	6 04	4 45	.....	.....	.....	.....	9 11	.....	.....
392	Perry	.....		.....	.....	.....	.....	1037	6 19	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
397	Madison..	.....		.....	.....	.....	.....	1047	6 28	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
400	Unionville	.....		.....	.....	.....	.....	1052	6 35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
403	Geneva.....	.....		.....	.....	.....	.....	1101	6 45	5 09	.....	.....	.....	*8?	9 32	.....	.....
412	Ashtabula	2 36		1026	.....	.....	6 31	1120	7 03	5 35	.....	1 00	v	1 20	9 46	3 55	
418	Kingsville.....	.....		.....	.....	.....	.....	1130	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
425	Conneaut.....	.....		1046	.....	.....	.....	1147	.....	5 54	.....	.....	.....	1 36	1006	.....	
438	North Girard, Pa	.....		.....	.....	.....	.....	1210	†606	6 13	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
453	Erie.....	3 01		1128	9 25	1100	7 21	1252	4 30	6 40	8 05	2 03	5 45	2 13	1042	4 50	
468	Northeast.....	.....		.....	.....	.....	.....	1 15	4 57	7 02	.....	.....	.....	.....	1104	.....	.....
484	Westfield	3 45		.....	.....	.....	8 01	1 48	5 24	7 25	v	.....	v	2 51	1126	5 30	
492	Brocton.....	.....		.....	.....	.....	.....	2 04	5 38	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
501	Dunkirk	4 11		1232	.....	.....	8 25	2 20	6 00	7 52	.....	3 10	6 47	3 13	1149	5 54	
510	Silver Creek.....	.....		.....	.....	.....	.....	2 37	6 18	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
520	Angola	.....		.....	.....	.....	.....	2 57	6 39	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
540	Buffalo	5 15		1 40	.....	1 04	9 30	3 50	7 30	9 00	.....	4 20	7 50	4 10	.....	1245	7 00
994	New York.....Ar	.....	5 25	3 30	9 22	3 30	.....	7 00	.....	7 50	8 00	4 00	6 05	.....	9 40	1010	.....

e Stops Saturdays to discharge pass. from Pittsburgh. j Stops at Westfield to discharge passengers from P. & L E. points and west and at Dunkirk to discharge pass. from Toledo and west. u Stops to discharge pass from Chicago and beyond.

v Will stop to discharge passengers from Big Four points.

k Stops on signal to receive pass. for east of Berea. c Conditional stops.

r602 Runs daily except Saturdays. Sundays and Holidays.

y Stops to discharge pass. from Youngstown and P. & L. E. points.

e Stops to let off pass. from Pittsburgh holding thru tickets Saturday

Does not run to Exchange St. Depot, Buffalo.

New York Central R. R.

Toledo to Chicago

Mi	Central Time Am. Ry. Ex. Apr. 24 1921.	★ *19	†161	★ *23	*5	*151		†635	★ *41	*7	★ *43	★ *3	★ *25		★ *89
...	New York.....Lv	5 30	....	6 00	....	....	....	....	1 00	2 00	12 25	8 45	2 45	.....	.....
...	Toledo.....168497Lv	1015	....	2 35	2 50	2 10	....	7 20	6 35	10 10	7 30	1 50	.....	.....	1 05
...	Air Line Jc.....	....	....	....	....	....	....	7 33	....	....	....	....	....	.....	....
...	Holland.....141	....	....	....	....	....	....	7 52	....	....	....	....	....	.....	....
...	Swanton.....1058	....	....	....	....	....	....	8 03	....	....	....	....	....	.....	....
...	Delta.....1689	....	....	3 12	....	....	....	8 18	....	....	....	....	....	.....	....
...	Wauseon.....2650	....	....	3 22	....	....	....	8 28	....	....	....	....	....	.....	....
...	Pettisville.....313	....	....	....	....	....	....	8 37	....	....	....	....	....	.....	....
...	Archbold.....1082	....	....	....	....	....	....	8 49	....	....	....	....	....	.....	....
...	Stryker.....1026	....	....	k	....	....	....	9 04	7 49	....	8 40	....	....	.....	....
...	Bryan.....3641	....	....	3 55	....	....	....	9 15	....	....	....	....	....	.....	....
...	Melbern.....129	....	....	....	....	....	....	9 26	....	....	....	....	....	.....	....
...	Edgerton.....1072	....	....	4 13	....	....	....	9 39	....	....	....	....	....	.....	....
...	Butler, Ind.....1818	....	....	4 25	....	....	....	9 55	8 32	....	....	3 38	....	.....	....
...	Waterloo.....1167	....	....	4 37	....	....	†643	1011	....	....	....	....	....	.....	....
...	Corunna.....318	....	....	4 48	....	....	7 05	1025	8 56	....	9 35	4 00	....	.....	....
...	Kendallville....4981	....	....	4 59	....	....	7 15	1036	....	....	....	....	....	.....	....
...	Brimfield.....345	....	....	n	....	....	7 25	1045	....	....	....	....	....	.....	....
...	Wawaka.....339	....	....	n	....	....	7 35	1056	9 25	....	....	....	....	.....	....
...	Ligonier.....2173	....	....	5 27	....	....	7 45	1108	....	....	....	....	....	.....	....
...	Millersburg.....428	....	....	n	....	....	....	....	....	....	....	....	....	.....	....
...	Goshen.....8514	....	....	5 52	5 25	4 32	8 00	1123	9 45	....	10 16	....	....	.....	....
...	Elkhart...19282..Ar	1‖10	....	6 12	5 45	4 50	....	1145	10 05	....	10 35	5 00	7‡21	†39	4 25
...	Toledo...168497..Lv	....	6 45	*5 30	....	7*16	....	4 20	....	10 10	....	....	....	12 01	....
...	Air Line Jc.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	.....	....
...	Sylvania.....1002	....	7 01	5 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	.....	....
...	Ottawa Lake Mh212	....	7 08	6 00	....	....	....	....	....	....	....	....	....	.....	....
...	Riga.....186	....	7 16	6 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	.....	....
...	Blissfield.....1474	....	7 20	6 18	....	7 47	....	4 51	....	10 40	....	....	....	12 32	....
...	Grosvenor.....	....	7 25	....	....	....	....	4 55	....	....	....	....	....	.....	....
...	Palmyra.....268	....	7 30	6 29	....	....	....	....	....	....	....	....	....	.....	....
...	Lenawee Jc.....	....	7 39	6 35	....	8 05	....	5 05	....	....	....	....	....	12 45	....
...	Adrian.....10763	....	7 51	6 45	....	....	....	....	....	11 00	....	....	....	.....	....
...	Adrian.....10763	....	7 51	6 45	....	....	....	....	....	11 12	....	....	....	.....	....
...	Clayton.....372	....	8 13	7 08	....	....	....	....	....	ee	....	....	....	.....	....
...	Hudson.....2178	....	8 25	7 18	....	....	....	....	....	11 32	....	....	....	.....	....
...	Pittsford.....387	....	8 38	7 32	....	....	....	....	....	11 44	....	....	....	.....	....
...	Osseo.....313	....	8 48	7 39	....	....	....	....	....	11 54	....	....	....	.....	....
...	Hillsdale.....5001	....	9 00	7 55	....	....	....	....	....	12 05	....	....	....	.....	....
...	Jonesville.....1397	....	9 12	8 06	....	....	....	....	....	12 15	....	....	....	.....	....
...	Allens.....	....	9 22	8 16	....	....	....	....	....	12 25	....	....	....	.....	....
...	Quincy.....1347	....	9 35	8 26	....	....	....	....	....	12 34	....	....	....	.....	....
...	Coldwater.....5945	....	9 47	8 36	....	....	....	....	....	12 47	....	....	....	.....	....
...	Batavia.....106	....	1000	8 48	....	....	....	....	....	ee	....	....	....	.....	....
...	Bronson.....1020	....	1015	8 58	....	....	....	....	....	1 07	....	....	....	.....	....
...	Burr Oak.....752	....	1030	9 08	....	....	....	....	....	1 18	....	....	....	.....	....
...	Sturgis.....3635	....	1052	9 20	....	....	....	....	....	1 30	....	....	....	.....	....
...	Klinger Lake....26	....	1105	9 28	$15	....	†21	....	....	ee	†17	....	....	.....	....
...	W. Pigeon.....667	....	1120	9 39	9 25	....	5 23	....	....	1 48	9 50	....	....	.....	....
...	Vistula.....121	....	1135	9 48	u	....	5 35	....	....	ee	10 02	....	....	.....	....
...	Bristol.....535	....	1150	9 59	u	....	5 42	....	....	ee	10 12	....	....	.....	....
...	Elkhart...19282..Ar	....	1210	10 20	1005	*151	6 05	*649	....	2 20	10 30	....	....	.....	....
...	Elkhart...19292..Lv	1‖15	1220	*6 17	5 50	4 55	....	6 40	10*10	2 25	10*40	*5 05	7‡25	.....	4*30
...	Mishawaka...11886	....	1244	6 35	6 07	5 12	....	7 05	10 28	2 42	....	....	....	.....	....
...	South Bend...53684	1 43	1 00	6 44	6 15	5 20	....	7 17	10 38	2 50	11 04	5 30	....	.....	4 57
...	Terre Coupee.....	....	....	....	....	....	....	7 32	....	....	....	....	....	.....	....
...	New Carlisle...612	....	1 29	....	....	....	....	7 37	....	....	....	....	....	.....	....
...	Rolling Prairie..447	....	1 45	....	....	....	....	7 47	....	....	....	....	....	.....	....
...	La Porte.....10525	t	2 05	7 25	6 52	5 57	....	8 10	11 22	3 28	11 42	....	....	.....	....
...	Durham.....	....	....	....	....	....	....	8 25	....	....	....	....	....	.....	....
...	Otis.....210	....	2 23	....	....	....	....	8 32	....	....	....	....	....	.....	....
...	Chesterton.....1400	....	2 35	rr	....	....	....	8 58	....	....	....	....	....	.....	....
...	Gary.....16802	....	3 02	c	....	....	....	9 35	....	....	....	kk	....	.....	....
...	Pine.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	.....	....
...	Indiana Harbor....	....	3 17	dd	....	....	....	9 52	....	....	....	....	....	.....	....
...	Whitings.....6587	....	3 25	....	....	....	....	1002	....	....	....	....	....	.....	....
...	East Side.....	....	3 32	....	....	....	....	1008	....	....	....	....	....	.....	....
...	So. Chicago.....	....	3 39	rr	....	....	....	1016	....	....	....	....	....	.....	....
...	Englewood.....	3 45	3 58	8 58	8 00	7 15	....	1035	12 45	4 45	12 58	7 24	9 30	.....	7 00
...	Chicago.....	4 00	4 15	9 15	8 20	7 30	....	1050	1 00	5 00	1 15	7 40	9 45	.....	7 20

d Stops to discharge pass. from La Porte and east.

Twentieth Century Limited

n Stops on Sunday.

u Stops to discharge pass. from north of White Pigeon.

‡ Stops to discharge pass. from N. Y. C. points east of Buffalo. also to receive for Chicago subject to tariff regulations.

rr Stops Sundays to discharge pass. c Stops to discharge pass. dd Stops Sundays to discharge pass. from La Porte and points east. t Stops to discharge pass. from Toledo and Cleveland also from points east of Buffalo. ee Stops to discharge pass. from east of Toledo. k Stops to discharge pass. from Toledo and east and on signal to receive for Waterloo and west. kk Stops to discharge pass. from Toledo and east. ‖ Stops to discharge pass. from Toledo and Cleveland also from beyond Buffalo. and to receive for Chicago subject to tariff regulations.

New York Central R. R.

Chicago to Toledo

NEW YORK CENTRAL LINES

M	Central Time Am. Ry. Ex. Apr. 24, 1921.	★162	★6	★10	★22	★16		★28	★52	★90	★26	★14	★2	★150	★64
0	Chicago.....Lv	6 00	10 25	10 30	5 30	1 30	.....	11 15	2 20	11 00	12 40	2 15	1 00	8 25	5 00
7	Englewood.....	6 14	10 37	10 44	5 45	1 45	.....	11 30	.....	11 13	12 53	2 30	1 15	8 37	5 13
9	Gd. Crossing.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
12	So. Chicago.....	6 28	.....	d	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	y	1 25	.....	.....
14	East Side.....	6 32	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
17	Whiting.....	6 39	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	y	.....	.....	.....
....	IndianaHarbor6587	6 49	.....	d	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	y	.....	.....	.....
23	Pine.....352	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
26	Gary 16802	7 05	.....	d	w	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 06	.....	g	d
41	Chesterton.....1400	7 34	.....	x	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 29	.....	.....	.....
49	Otis..... 210	7 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 43	.....	.....	.....
53	Durham	7 57	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 50	.....	.....	.....
59	La Porte.....10525	8 18	h	12 08	.....	2 57	.....	12 35	3 35	.....	.....	4 07	2 28	9 43	6 27
66	Rolling Prairie..447	8 31	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 16	.....	.....	.....
73	New Carlisle.....612	8 41	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 24	.....	.....	.....
74	Terre Coupee.....	8 44	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
86	South Bend....53684	9 15	12 20	12 48	7 45	3 32	.....	1 13	4 10	12 50	.....	4 52	3 09	10 16	7 06
90	Mishawaka ..11886	9 27	.....	12 58	.....	.....	.....	1 23	4 20	.....	.....	5 09	3 19	10 26	7 16
101	Elkhart.....19282 Ar	9 50	12 45	1 20	8 10	4 00	.....	1 45	4 40	1 15	2z41	5 30	3 40	10 45	7 40
101	Elkhart 19282....Lv	10 00	.....	1 30	.....	.....	.....	.....	4 45	.....	.....	5 45	6*10	.....	.....
109	Bristol.....535	10 12	.....	1 45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 57	6 25	.....	.....
115	Vistula 121	a	.....	1 58	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 06	6 35	.....	.....
120	W. Pigeon.....667	10 30	.....	2 05	.....	.....	.....	5 11	.....	.....	.....	6 15	6 47	.....	.....
127	Klinger Lake.....	10 40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 30	.....	.....	6 33	.....	.....	.....
132	Sturgis 3635	10 52	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 42	.....	.....	6 44	.....	.....	.....
138	Burr Oak.....752	11 04	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 52	.....	.....	6 57	.....	.....	.....
145	Bronson 1020	11 14	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 09	.....	.....	.....
149	Batavia.....106	11 25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 20	.....	.....	.....
155	Coldwater.....5945	11 37	.....	.....	.....	.....	.....	6 12	.....	.....	.....	7 35	.....	.....	.....
162	Quincy 1347	11 49	.....	.....	.....	.....	.....	6 23	.....	.....	.....	7 47	.....	.....	.....
169	Allens	12 01	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 55	.....	.....	.....
174	Jonesville.....1396	12 15	.....	.....	.....	.....	.....	6 45	.....	.....	.....	8 06	.....	.....	.....
178	Hillsdale 5001	12 27	.....	.....	.....	.....	.....	7 00	.....	.....	.....	8 25	.....	.....	.....
184	Osseo.....313	12 39	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 35	.....	.....	.....
187	Pittsford.....387	12 48	.....	.....	.....	.....	.....	7 13	.....	.....	.....	8 45	.....	.....	.....
194	Hudson.....2178	1 00	.....	.....	.....	.....	.....	7 23	.....	.....	.....	8 57	.....	.....	.....
200	Clayton.....372	1 15	.....	.....	.....	.....	.....	7 34	.....	.....	.....	9 10	.....	.....	.....
211	Adrian 10763	1 40	.....	.....	.....	.....	.....	7 51	.....	.....	.....	9 35	*38	†36	.....
211	Adrian 10763	1 40	.....	.....	†34	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 25	7 25	.....
215	Lenawee Jc.....	1 50	.....	.....	9 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 30	.....
218	Palmyra.....268	1 55	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 34	.....
219	Grosvenor	2 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 39	.....
221	Blissfield 1474	2 07	.....	.....	9 40	.....	.....	c	.....	.....	.....	9 58	3 36	r	.....
223	Riga.....186	2 13	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	r	.....
231	Ottawa Lake....212	2 24	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 46	r	.....
233	Sylvania.....617	2 35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
242	Air Line Jc.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
244	Toledo .....Ar	3 00	.....	.....	1020	.....	*26	8 40	.....	.....	.....	10 40	4 15	8 20	.....
101	Elkhart...19282...Lv	.....	12*50	1*25	8b15	4*10	†642	*1 50	5†35	1 20	2z45	.....	3 50	10 50	*7 45
111	Goshen 8514	.....	.....	1 41	.....	4 28	4 40	2 07	5 57	.....	.....	.....	4 08	11 05	8 03
119	Millersburg.....428	.....	.....	.....	.....	.....	4 52	.....	6 10	.....	.....	.....	.....	.....	.....
126	Ligonier.....2173	.....	.....	2 04	.....	4 51	*5 04	.....	6 21	.....	.....	.....	.....	.....	8 26
132	Wawaka.....339	.....	.....	.....	.....	.....	5 14	.....	6 31	.....	.....	.....	.....	.....	.....
135	Brimfield.....245	.....	.....	.....	.....	.....	5 24	.....	6 49	.....	.....	.....	.....	.....	.....
143	Kendallville.....4981	.....	.....	2 29	.....	5 15	5 35	2 51	6 56	.....	.....	.....	4 56	11 47	8 50
149	Corunna. 318	.....	.....	.....	.....	5 27	.....	.....	7 10	.....	.....	.....	.....	.....	.....
155	Waterloo 1167	.....	.....	2 51	.....	5 39	.....	v	7 20	.....	.....	.....	5 20	.....	.....
163	Butler 1818	.....	.....	3 03	.....	.....	.....	.....	7 33	.....	.....	.....	5 34	.....	.....
170	Edgerton, O...1072	.....	.....	3 14	.....	.....	.....	.....	7 45	.....	.....	.....	.....	.....	.....
172	Melbern.....129	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 58	.....	.....	.....	.....	.....	.....
180	Bryan.....3641	.....	.....	3 32	.....	6 16	.....	.....	8 09	.....	.....	.....	6 00	.....	9 40
187	Stryker.....1026	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 21	.....	.....	.....	.....	.....	.....
193	Archbold.....1082	.....	.....	.....	.....	6 34	.....	.....	8 31	.....	.....	.....	6 31	.....	.....
197	Pettisville.....313	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 40	.....	.....	.....	6 44	.....	.....
202	Wauseon 2650	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 49	.....	.....	.....	.....	.....	.....
210	Delta 1689	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 01	.....	.....	.....	.....	.....	.....
215	Swanton.....1058	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 12	.....	.....	.....	.....	.....	.....
225	Holland 141	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 27	.....	.....	.....	.....	.....	.....
231	Air Line Jc	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 43	.....	.....	.....	.....	.....	.....
234	Toledo .168497....Ar	.....	3 35	4 37	1108	7 30	.....	4 50	9 50	4 20	5 15	.....	7 20	1 30	10 45
.....	New York .....Ar	.....	9 22	3 30	5 25	4 00	.....	.....	.....	6 45	9 40	.....	.....	.....	.....

Twentieth Century Limited

x Stops on signal Sunday to receive pass

v Stops to discharge pass. from Elkhart and west.

n Stops on Sundays.

z Stops at Elkhart to receive pass. for N. York, Pittsfield, Springfield, Worcester and Boston; at Toledo and Cleveland, subject to tariff regulations, to discharge from Chicago, and also at these points to receive for N. Y. City, Pittsfield, Springfield, Worcester and Boston when provided with Pullman tickets.

b Stops on signal to receive pass for Toledo and east.

c Stops on signal to receive pass. for Gary and beyond.

y Stops on signal to receive pass. for Gary and east.

p Stops to discharge pass. from Chicago and to receive pass. for New York.

w Will stop on signal to receive paying pass. for New York. a Stops on signal to receive pass. for points east of W. Pigeon r Stops to discharge pass. from points north of Lenawee Jct, d Will stop to receive paying pass. for LaPorte and beyond. c Conditional stop.

y Will stop on signal to receive paying passengers for Gary and beyond.

h Stops on signal to receive pass. for New York City and New England points.

† Stops daily except Sunday. g Stops daily to receive pass. for LaPorte and east.

New York Central R. R.

Buffalo and West

Dundee and Tecumseh

D T *3	& I. †1	M1	C. T. Apr. 24, 1921	D T *4	& I. †2
5 54	9 00	0	Lv. Dundee .1118Ar	1006	4 23
6 03	9 09	4	.....Rea.....13	9 59	4 16
6 15	9 20	9	.....Britton 345	9 48	4 05
6 21	9 25	11	.....Ridgeway.....	9 43	4 00
6 30	9 33	15	Ar Tecumseh2400Lv	9 33	3 50

Toledo and Homer

†29	M1	Apr. 24, 21	†28
7 30	0	L Toledo..A	4 10
	3	Air Line Jc	
	11	..Sylvania ..	
	16	...Ottawa ...	
	21	.....Riga ...	
	22	...Blissfield ..	
	25	.Grosvenor	
	27	...Palmyra..	
	29	Lenawee Jc	
3 55		L. Adrian A	1118
4 05		Lenawee Jc	1108
4 27	38	..Tecumseh	1050
4 41	44	... Tipton...	1032
4 48	47	..Pentecost.	1025
4 57	51	... Onsted ...	1018
5 10	56	Devils Lake	1007
5 17	58	Addison Jc	1002
5 20	59	. Addison...	9 59
5 37	65	.....Baker ...	9 47
5 36	66	...Jerome ...	9 43
5 43	59	...Moscow ..	9 37
6 00	74	...Hanover .	9 25
	78	Wheelerton	
	83	.. Grover ...	
6 27	87	A..Homer L	8 59
6 55	99	.. Marshall..	8 30

Jackson Branch

†33	†39	*31	M	C. T. Apr. 24, 1921.	†36	*38	†34
4 55	.....	8 00	0	Lv...Adrian ..Ar	7 51	3 35	.....
4 20	1201	7 15	..	Lv...Toledo ..Ar	8 20	4 15	1020
4 51	1232	7 47	..	.... Blissfield...	7 39	3 36	9 40
4 55	.....	.....	..	....Grosvenor ..	7 34	.....	.....
5 10	1245	8 15	4	.. Lenawee Jc..	7 25	3 25	9 30
5 15	.....	8 20	6	..Raisin Center..	7 14	3 17	.....
.....	.....	8 26	9	.....Sutton	.....	3 12	.....
5 29	1258	8 32	13	.. Tecumseh Jc..	7 03	3 06	9 14
5 34	1 01	8 35	13	...Tecumseh	7 01	3 03	9 12
5 45	1 08	8 45	18	.... Clinton.....	6 53	2 54	9 04
5 50	.....	8 52	21	..River Raisin...	6 47	2 48	.....
5 58	1 19	8 59	25	..Manchester...	6 41	2 42	8 52
6 09	1 30	9 15	33	..... Norvell ...	6 30	2 30	8 40
6 16	1 36	9 22	36	..... Napoleon..	6 23	2 23	8 33
.....	.....	9 30	40	.... Eldred.....	.....	2 15	.....
6 40	2 00	9 45	46	Ar. Jackson..Lv	6 05	2 05	8 15
7 00	2 20	9 55	..	Lv. Jackson. Ar	.....	1 40	8 10
9 35	5 10	1235	..	AGd Rapids.L	.....	1105	5 13

Battle Creek and Goshen

†12	Mx †10	M1	C. T. Apr. 24, 1921.	†11	Mix †13	
5 00	6 50	.....	Lv..Battle Creek..Ar	6 10	12 15	.....
6 20	9 30	0	.....Findley	4 50	9 30	.....
6 35	9 50	7	..... Sturgis.....	4 35	9 50	.....
6 48	1040	12	..... Twin Lake.....	4 19	8 45	.....
6 54	1050	15	.....Seyberts	4 11	8 35	.....
7 04	1110	19	....Shipshewana	4 04	8 25	.....
7 09	1120	21	.....Pashan	3 59	8 13	.....
7 13	1126	23	.....Oak	3 56	8 05	.....
7 18	1148	26	.....Middlebury.....	3 50	7 55	.....
7 25	1155	29	.....Burns	3 44	7 47	.....
7 29	1203	31	..... Williams.....	3 38	7 40	.....
7 40	1220	36	Ar.....Goshen Lv	3 30	7 30	.....

Monroe and Adrian

†3	†1	C. T. Apr. 24 1921.	†2	†4	
4 45	1100	...Lv Monroe.....Ar	9 40	3 45	.....
5 02	1117	.....Strasburgh 59	9 15	3 32	.....
5 10	1125	..... Ida.....324	9 05	3 13	.....
5 16	1131	.....Federman 207	8 58	3 08	.....
5 24	1139	.....Petersburgh..468	8 48	3 00	.....
5 33	1148	..... Deerfield...440	8 40	2 52	.....
5 41	1155	.....Sisson	8 32	2 45	.....
5 48	1202	.....Wellsville 13	8 26	2 40	.....
5 55	1210	.....Lenawee Jc....	8 20	2 35	.....
6 10	1225	Ar.... Adrian.....Lv	8 00	2 25	.....

Nos. 2 and 4 will run direct to M. C. crossing via Pier track at Monroe, to connect with Nos. 4 and 6.

Fayette Branch

Central Time.

†8	†6	M	Apr 24. 1921	†5	†9
.....	4 55	0	Lv...Adrian .Ar	7 51	3 35
.....	5 05	3	...Lenawee Jc..	7 39	3 25
.....	5 15	7	.....Palmyra ...	.....	3 06
8 15	5 22	13	....Grosvenor ..	7 25	3 05
8 43	5 35	17	.....Ogden.....	7 11	2 15
9 03	5 43	20	..... Jasper.....	7 03	1 50
9 23	5 52	25	.....Weston.....	6 55	1 30
9 55	6 05	26	.....Morenci	6 43	1255
1010	6 12	28	.....Ritter	6 37	1232
1025	6 25	32	Ar Fayette..Lv	6 30	1220

Valley Branch.

Eastern Time

†3	†1	M1	Apr. 24 1921	Pop.	†2	†4					
3 25	8 30	0	Lv.....Dunkirk.....Ar	17221	1045	6 20	.....	.....	.....	.....	.....
3 37	8 42	3	.....Fredonia.....	5285	1037	6 11	.....	.....	.....	.....	.....
3 41	8 46	5	.....Laona	427	1031	6 04	.....	.....	.....	.....	.....
4 02	9 09	13	.....Lily Dale.....	.....	1014	5 47	.....	.....	.....	.....	.....
4 09	9 16	14	.....Cassadaga.....	.....	1010	5 43	.....	.....	.....	.....	.....
4 17	9 24	18	.....Moons.....	.....	1001	5 34	.....	.....	.....	.....	.....
4 26	9 33	22	.....Sinclairville.....	542	9 53	5 27	.....	.....	.....	.....	.....
4 35	9 43	27	.....Gerry.....	.....	9 43	5 15	.....	.....	.....	.....	.....
4 49	10 02	32	.....Falconer	2141	9 32	5 03	.....	.....	.....	.....	.....
5 06	10 19	38	..... Frewsburg	570	9 14	4 44	.....	.....	.....	.....	.....
5 16	10 29	44	.....Akeley	.....	9 00	4 28	.....	.....	.....	.....	.....
5 24	10 37	47	.....Russell	400	8 55	4 23	.....	.....	.....	.....	.....
5 34	10 48	52	...North Warren.....	.....	8 45	4 13	.....	.....	.....	.....	.....
5 49	11 03	55	.....Warren.....	11080	8 36	4 03	.....	.....	.....	.....	.....
6 02	11 17	61	.....Irvineton.....	400	8 17	3 47	.....	.....	.....	.....	.....
6 09	11 24	63	.....Youngsville.....	.....	8 10	3 40	.....	.....	.....	.....	.....
6 16	11 31	67	.....Pittsfield.....	284	7 57	3 31	.....	.....	.....	.....	.....
6 25	11 41	71	.....Garland	300	7 50	3 24	.....	.....	.....	.....	.....
6 44	12 01	89	.....Grand Valley.....	.....	7 36	3 07	.....	.....	.....	.....	.....
7 05	12 25	91	Ar....Titusville Lv	853	7 05	2 45	.....	.....	.....	.....	.....

New York Central R. R.

Buffalo and West.

Kankakee Branch. — Danville Branch.

Central Standard Time

	†13	†11	Apr. 24, 1921	†12	†14			†5	†1	April 24, 1921	†2	†4	
	4 52	7 05	Lv...Chicago...Ar	1115	9 30			3 45	6 35	Lv. South Bend. Ar	1235	6 40	
			.....31st Street.....	u						.....Olivers.....			
	5 05	7 18	....Englewood....	1100	9 12			3 59	6 49	.....Steenberg.....	1219	6 15	
			..Grand Crossing..					4 10	7 00	...North Liberty..	1210	6 05	
	5 14	7 31	South Chicago, Ill.	1046	8 58			4 25	7 11	....Walkerton....	1140	5 53	
	5 24	7 42	...Whiting, Ind...	1038	8 49			4 38	7 24	..... Hamlet.....	1130	5 37	
	5 30	7 55	..Indiana Harbor.	1033	8 45			4 50	7 36	.....Knox.....	1105	5 24	
	5 30	7 55	..Indiana Harbor.	1031	8 43			4 58	7 44	.....Rye.....	1055	5 16	
	5 35	7 59	...Michigan Ave..	1028				5 22	8 06	.....San Pierre....	1025	4 51	
	5 38	8 02	.....Calumet.....	1025	8 37			5 30	8 13	..... Tefft	1015	4 43	
		8 06	.....Grasselli.....	1024				5 40	8 22	.....Wheatfield....	1006	4 35	
	5 47	8 13	.....Gibson.....	1020	8 32			5 47	8 28	....Stoutsburg	1000	4 22	
		8 27	....Highlands.....	1009				5 53	8 33	..... Kersey.....	9 54	4 17	
	6 07	8 39	.....St. John.....	9 58	8 15			5 58	8 40	.....Demotte.....	9 50	4 12	
	6 14	8 48	.....Cook.....	9 50	8 08			6 17	8 57	.....Shelby.....	9 36	3 55	
	7	3 8 58	...North Hayden..	9 40	7 58			6 39	9 25	....Schneider....	9 25	3 43	
	6 39	9 25	.....Schneider	9 25	7 45			6 47	9 35	.....Illinoi.....	8 57	3 32	
	6 46	9 31	..Lake Village...	9 05	7 37				9 39	.....Edgetown		3 26	
	6 51	9 36	.....Conrad.....	9 00	7 33					.....Ward			
	7 11	9 55	.....Morocco.....	8 41	7 16			7 00	9 48	.....Momence.....	8 45	3 17	
	7 18	10 04	.....Ade	8 30	7 05		Mx	7 10	9 59	.....Exline	8 35	3 05	
	7 31	10 15	.....Kentland.....	8 19	6 53		o51	7 20	10 10	Ar..Kankakee..Lv	8 25	2 55	
	7 40	10 23	.....Sheff.....	8 10	6 45		8 20	7 25	10 15	Lv..Kankakee..Lv	8 20	2 48	
	7 49	10 32	.....Free.....	8 02	6 36		8 30			.West Kankakee..			
	8 04	10 46	.....Handy.....	7 48	6 21		8 35			.....Greenwich....			
	8 15	10 57	.....Tab.....	7 39	6 11		8 45	7 38	10 30	.....Lehigh	8 04	2 35	
	8 21	11 03	.....Stewart.....	7 32	6 04		8 50	7 40	10 33	.....Goodrich.....	8 02	2 32	
	8 28	11 10	.....Sloan.....	7 26	5 58		9 10	7 48	10 40	.... Union Hill....	7 52	2 23	
	8 37	11 19	...Allison, Ind...	7 17	5 48		9 30	7 55	10 50	.....Reddick.....	7 44	2 13	
	8 44	11 29	...Campbell, Ill...	7 10	5 40		9 45	8 01	10 56	..... Wilson.....	7 38	2 07	
	8 55	11 40	Ar...Danville..Lv	7 00	5 30		10 10	8 12	11 06	.....Dwight.....	7 30	1 55	
			Lv...Danville..Ar		5† 20		10 25	8 25	11 16	.....Sunbury.....	7 20	1 44	
			..... Paris.....		4 00		10 35	8 33	11 23	.....Adams.....	7 14	1 38	
			..... Paris.....		3 35		10 45	8 39	11 27	.....Budd.....	7 12	1 34	
			..St. Francisville..		12 35		11 05	8 54	11 37	.....Missal	7 00	1 21	
			.....Vincennes....				11 20			.... Streator Jc....	6 53		Mx
			... Union Depot...		12 00		11 50	9 10	11 50	Ar... Streator...Lv	6 50	1 10	r52
			..St. Francisville..				12 15	7†55		Lv...Streator...Ar		1 00	10 50
			....Mt. Carmel....		12 00		12 30	8 05		.....Altmar		12 48	10 35
			Ar. Cynthiana..Lv				12 38	8 15		.....Milla		12 38	10 20
			Ar. Evansville..Lv				12 55	8 23		.....Lostant.....		12 30	10 00
			....Norris City....				1 20	8 31		.....Priscilla		12 20	9 45
			.....Harrisburg....		9 20		1 50	8 40		.....McNabb.....		12 10	9 15
			Ar.....Cairo.....Lv		6 30		2 15	8 52		.....Granville.....		11 55	8 52
							2 35	9 02		.....Moronts.....		11 45	8 20
								9 10		.... Depue Jc.....		11 38	
								9 10		.....Depue Jc.....		11 38	
							2 50	9 13		.....Howe.....		11 37	7 45
							3 05	9 20		....Seatonville....		11 32	7 35
										.....Ladd Jc.....			
							3 20	9 30		..... Ladd.....		11 26	7 25
										.....Ladd Jc.....			
								9 37		.... N. Y. C. Jct...		11 22	
							3 50	9 50		Ar...Zearing...Lv		11 10	7 00

u Stops to discharge Pass. from St. John and south.

o Runs Mon., Wed. and Fri.
r Runs Tues., Thurs. and Sat.

HOTEL ROBERTS *Muncie, Ind.* " All Baths " $2.00 Up Sample Rooms

Lake Erie & Western R. R.

Sandusky and Rankin

Eastern Time

	†3	†1			MI	June 5, 1920	Pop.*		†2		†4	
	11 35				0	Lv...Sandusky E.T	19989				3 50	
	11 47				6	Castalia	563				3f35	
					10	Whitmore	12					
	12f01				12	Vickery	57				3f17	
					16	Erlin	21					
	12 28				23	Ar...Fremont...Lv	9939				2 43	
						Central Time						
	12 28				23	Lv...Fremont...Ar	9939				2 43	
	12 40				31	Burgoon	209				2 32	
	12f47				34	Kansas	361				2f26	
	12f53				37	Amsden	163				2f20	
	1 11				43	Fostoria	9597				2 07	
	f1 23				49	Arcadia	380				1f47	
	1 55				58	Findlay	14858				1 17	
	f2 08				67	Rawson	475				1f06	
	f2 14				69	Mt. Cory	312				1f00	
	2 22				74	Bluffton	1953				1250	
	f2 37				80	Beaver Dam	477				1235	
	3 05	7 45			89	Lima	45650		5 40		1220	
	3 15	7 55			90	South Lima			5 30		1159	
	f3 25	f8 06			97	Hume	79		f5 20		1148	
	3 34	8 16			101	Buckland	261		5 05		1137	
		f8 23			105	Glynwood	216		f4 55			
	3 55	8 40			110	St. Marys	5732		4 37		1114	
	4 20	9 00			120	Celina	3493		4 20		1057	
	4 32	9 12			126	Coldwater	869		4 03		1041	
	4 50	9 30			135	Ft. Recovery	1193		3 44		1022	
		f9 41			141	Brice, Ind	39				1010	
	5 13	9 53			146	Portland	5130		3 17		9 53	
					150	Blaine	56					
	5 33	10 15			157	Red Key	1714		2 54		9 29	
	5 42	10 26			163	Albany	1289		2 42		9 17	
	f5 55	10f38			167	DeSoto	26		f2 31		9f06	
	6 15	11 00			174	Muncie	24005		2 15		8 50	
		11f13			180	Cammack	204		f1 52			
		11f23			184	Gilman	89		f1 42			
		11 33			190	Alexandria	5096		1 27			
		11 40			193	Orestes	420		f1 20			
		11 54			199	Elwood	11028		1 04			
		12f10			204	Hobbs	143		12f50			
		12 20			209	Ar...Tipton...Lv	4075		12 40			
		12 36			209	Lv...Tipton...Ar	4075		12 30			
		12 42			215	Goldsmith	200		12 15			
		12 48			219	Kempton	600		12 06			
		12 56			223	Scircleville	100		11 58			
		1 01			225	Hillisburg	244		11 52			
		f1 07			228	Boyleston	184		11f46			
		1 21			234	Frankfort	8634		11 33			
		ff 37			244	Mulberry	592		11 16			
		f1 46	†5		250	Dayton	541		11f05	†6		
		2 15	6 20		259	LaFayette	20081		10 47	8 15		
		2 32	6 37		268	Montmorenci	303		10 18	7 55		
		2 41	6 46		272	Otterbein	652		10 10	7 46		
		2 52	6 56		277	Templeton	376		10 00	7 34		
		2 58	7 02		279	Oxford	1010		9 55	7 28		
		f3 07	f7 11		284	Chase	66		f9 44	7f17		
		3 14	7 18		287	Boswell	814		9 39	7 12		
		3 21	7 25		290	Talbot	133		f9 30	7 03		
		3 30	7 34		294	Ambia	359		9 21	6 53		
		f3 39	f7 43		298	Cheneyville	47		f9 12	6f44		
		3 50	7 53		303	Hoopeston	4698		9 01	6 35		
		4 03	8 05		309	East Lynn	246		8 51	6 23		
		4 12	8 13		314	Ar...Rankin...Lv	858		8 37	6 10		

American Exp.

f Flag stop.

Lake Erie & Western R. R.

Rankin and Peoria

	†1	*5	M1	Central Time June 5, 1921	Pop.	*6	†2
	4 18	8 18	314	Lv.....Rankin.....Ar	858	6 10	8 37
	4 27	8 28	318	.....Clarence.....	205	6 02	8 28
	4 37	8 37	325	.....Paxton.....	2912	5 53	8 18
	†4 48	8 48	329	.....Perdueville.....		5 44	8 09
	4 56	8 56	334	.....Elliott.....	871	5 36	8 01
	5 09	9 08	340	...Gibson City.....	2086	5 26	7 51
		9 16	344	.....Derby.....		5 18	
	5 29	9 26	349	.....Saybrook.....	805	5 06	7 34
	5 43	9 39	356	.....Arrowsmith.....	366	4 57	7 25
	5 53	9 48	359	.....Ellsworth.....	213	4 48	7 16
	†5 59	9 53	362	.....Padua.....	54	4 43	7 11
	†6 05	9 58	364	.....Holder.....	62	4 38	7 06
	†6 15	10 07	369	.....Brokaw.....		4 29	6 57
	6 30	10 22	375	....Bloomington....	35708	4 18	6 45
		10 32	376	.....C. & A. Junc.....		4 10	
		10 44	381	.....Yuton.....		3 55	
		10 54	386	.....Carlock.....	167	3 46	
		11 03	390	.....Congerville.....	59	3 37	
		11 08	392	...Mackinaw Dells..		†3 33	
		11 13	395	.....Goodfield.....	52	3 28	
		11 19	397	.....Deer Creek.....	332	3 22	
		11 29	403	.....Crandall.....		3 10	
		11 38	408	.....Farmdale.....		3 00	
		12 05	416	Ar.....Peoria.....Lv	66950	2 35	

St. Marys and Minster

	Mix †13	M1	Central Time June 5, 1921	Pop.	Mix †14
	9 00	0	Lv..St. Marys....Ar	5732	10 55
	9 25	7	.....New Bremen....	1586	10 30
	9 40	10	Ar.....Minster.....Lv	1583	10 15

Indianapolis and Michigan City

§26	§24	†22	†20	Mls	Central Time June 5, 1921	Pop.	†23	§25	§27	†21
5 30	6 30	4 30	6 45	0	L....Indianapolis..A	233650	6 00	11 55	10 55	11 55
5 38	6 38	4 38	6 53	2	.....Mass. Ave.....		5 50	11 45	10 45	11 45
		4 48	7 04	7	.....Malott Park.....	62	5 38			11 32
5 55		4 56	7 12	12	.....Castleton	194	5 32	11 29		11 25
6 02		5 03	7 20	16	.....Fishers	188	5 25	11 23		11 17
6 11	7 08	5 10	7 29	22	.....Noblesville.....	5073	5 10	11 12	10 10	11 05
		5 25	7 45	29	.....Cicero	990	4 57			10 49
		5 31	7 51	32	.....Arcadia	990	4 52			10 43
		5 38	8 00	35	.....Atlanta.....	876	4 45			10 35
6 50	7 45	5 54	8 15	40	Ar.....Tipton.....Lv	4075	4 35	10 42	9 35	10 25
6 50	7 45	5 54	8 15	40	Lv.....Tipton.....Ar	4075	4 35	10 42	9 35	10 25
				43	.....Jacksons	114				
		6 08	8 30	46	.....Sharpsville	644	4 16			10 05
			8 35	49	.....Fairfield	161				9 59
7 15	8 12	6 25	8 47	54	.....Kokomo.....	17010	4 03	10 15	9 07	9 50
		6 30	8 53	55	.....Kokomo Jc.....		3 58			9 43
			9 07	61	.....Bennetts.....					9 29
			9 12	63	.....Miami	321				9 25
	8 34	6 53	9 18	66	.....Bunker Hill.....	668	3 36		8 46	9 18
7 45	8 45	7 05	9 30	74	Ar.....Peru.....Lv	10910	3 20	9 35	8 30	9 00
7 45	8 45	7 05	9 30	74	Lv.....Peru.....Ar	10910	3 20	9 35	8 30	9 00
			9 53	80	.....Courter.....					8 36
8 10	9 12	7 33	9 59	82	.....Denver.....	821	2 56	9 12	8 10	8 33
		7 40	10 07	85	.....Deeds	128	2 50			8 27
	9 25	7 47	10 15	89	.....Macy.....	320	2 44		7 50	8 21
		7 51	10 20	91	.....Wagoners	86	2 39			8 16
8 39	9 38	8 00	10 28	99	.....Rochester.....	3364	2 30	8 42	7 36	8 05
		8 14	10 45	104	.....Tiosa	132	2 15			7 50
			10 49	106	.....Walnut.....	125				7 46
9 04	10 06	8 26	10 59	110	.....Argos	1088	2 02	8 20	7 07	7 37
9 21	10 2.	8 45	11 20	118	.....Plymouth	3838	1 40	8 02	6 45	7 15
		8 59	11 36	125	.....Tyner	139	1 31			7 06
9 45	10 49	9 15	11 45	131	Ar..Walkerton..Lv	1003	1 20	7 40	6 25	6 55
					Lv..Walkerton..Ar	1003	1 20			
10 25		9 50			Ar South Bend.Lv	53684	12 40	7 00		
			12 05	136	.....Kankakee					6 40
			12 13	140	.....Stillwell.....					6 33
			12 25	148	.....Laporte.....	10525				6 13
			12 46	150	.....Belfast.....					6 06
				152	.....Oakwood.....					
	11 55		1 15	159	A....Michigan Cy.L	19027			5 30	5 45

Nos. 20 and 25 will stop at N. Y. C. R. R. Crossing, Walkerton, to receive and discharge passengers.

Hotel Gillsy

Clevleand

East 9th Street

350 Rooms

Rates $1.50 up

Double $2.50 up with Bath $2.00 up

Double $3.00 up

MORTON HOTEL, INDIANAPOLIS, IND. 40 Monument Place. Rates $1.50 to $3.00

HOTEL CADILLAC, Lima, Ohio ✖ 75c to $1.50 ✖ Hot and Cold Water

Lake Erie & Western R. R.

Ft. Wayne, Cincinnati & Louisville R. R.

Central Time — June 5, 1921.

	†39	†37	Mls		Pop.	†38	†40		
	2 00	7 00	0	Lv...Ft. Wayne Ar	63933	11 10	8 45		
	2 25		12	.....Yoder.....		10 40			
	2 32		15	.....Ossian.....	661	10 33			
	2 38		19	.....Kingsland.....		10 25			
	2 50	7 48	25	.....Bluffton.....	4987	10 13	7 55		
	3 02		31	.....Poneto.....	308	9 58			
	3 10		36	.....Keystone.....	242	9 49			
	3 18	8 15	39	.....Montpelier.....	2786	9 37	7 22		
	3 31	8 30	47	.....Hartford City..	6187	9 25	7 12		
	3 47		55	.....Eaton.....	1428	9 10			
	3 53		57	.....Shideler.....	205	9 05			
	4 15	9 10	65	Ar.....Muncie.....Lv	24005	8 40	6 35		
				C.C.C.& St.L.RR					
		9 15		Lv.....Muncie.....Ar			6 30		
		9 45		.....Anderson.....			6 00		
		10 45		A..Indianapolis..L			5 00		
	4 25		65	Lv.....Muncie.....Ar	24005	8 30			
	4 41		71	.....Cowan.....	184	8 14			
	4 46		73	.....Oakville.....	135	8 09			
	4 51		75	.....Springport.....	163	8 04			
	4 58		78	.....Mt. Summit.....		7 57			
	5 14		83	.....New Castle.....	9446	7 43			
	5 30		91	.....New Lisbon.....	138	7 28			
	5 43		97	.. Cambridge City..	2237	7 17			
	5 48		99	.....Milton.....	601	7 11			
	5 58		103	.....Beesons.....		7 02			
	6 10		109	A.. ConnersvilleLv	7738	6 50			
	8 30			Ar..Cincinnati..Lv	363591	11 00			

New Castle and Louisville

Central Time — June 5 1921

Mix †35	Mls		Pop.	Mix †36
	0	Lv..New Castle..Ar	9446	4 08
11 02	8	.....Spiceland.....	622	3 55
11 35	10	.....Dunreith.....	181	3 10
11 45	14	.....Mays.....	40	2 55
12 05	17	.....Sexton.....	88	2 40
12 25	24	Ar...Rushville..Lv	4925	2 15

Northern Ohio R. R.

Operated by the Akron, Canton & Youngstown Railway.

Eastern Time — Dec. 1, 1920.

	†1	Mls		Pop.	†2	
	7 15	0	Lv .....Akron .....Ar	69067	5 00	
	7 30	5	.....Fairlawn.....	57	4 45	
	7 50	9	.....Copley.....	243	4 35	
	8 00	11	.....Paxton.....	37	4 20	
	8 10	14	...Sharon Centre...	318	4 10	
	8 18	16	.....Boneta.....	27	4 05	
	8 40	22	.....Medina.....	2734	3 50	
		28	.....Thompsons.....			
	9 12	31	.....Litchfield.....	361	3 25	
		33	.....Risley.....	57		
	9 40	38	.....Spencer.....	216	3 05	
		43	.....Huntington.....	107		
	10 15	45	.....Bakers.....		2 37	
		48	.....Semple.....			
	10 45	53	.....New London.....		2 15	
	11 05	60	.....Greenwich.....	876	1 40	
	11 25	69	Ar...Plymouth...Lv	1314	1 15	
			Central Time			
	10 55	69	Lv...Plymouth...Ar	1314	11 45	
	11 08	75	...North Auburn...	109	11 35	
	11 25	79	..New Washington	889	11 25	
	11 35	83	.....Chatfield.....	298	11 12	
	11 45	87	.....Lykens.....	103	11 00	
		91	.....Plankton.....	79		
	12 05	95	.....Sycamore.....	977	10 35	
		99	.....Tymochtee.....			
	12 40	107	.....Carey.....	2225	10 00	
	12 55	114	.....Pratts.....		9 25	
	1 05	117	...Mt. Blanchard...	451	9 15	
	1 20	122	.....Arlington.....	798	8 55	
	1 35	126	.....Jenera.....	237	8 45	
		129	.....Cordelia.....			
	2 05	134	.....Bluffton.....	1953	8 20	
	2 20	139	.....Pandora.....	562	7 57	
	2 35	145	..Columbus Grove..	1802	7 45	
	2 50	150	.....Vaughnsville...	116	7 27	
	2 58	154	.....Rimer.....	13	7 20	
	3 08	156	.....Rushmore.....	200	7 15	
	3 40	162	Ar.....Delphos...Lv	5038	7 00	

AKRON, CANTON & YOUNGSTOWN RAILWAY CO.

Aug. 29, 1920

1		Mls		2	
		8	Lv.....Copley.....Ar	7 50	
		6	..Schocalog Road..		
4 35		5	.....Fairlawn.....	7 39	
4 45		4	...Hawkins Ave...		
		3	...Portage Path...		
		3	...Merriman Road...		
		4	...Goodyear Ave...		
		5	....Upson Road....		
		8	Ar...Mogadore..Lv		

HOTEL LAHR, *Lafayette, Ind.*

Bohemia Cafe and Cafeteria

Rates $1.50 Up Sample Rooms

Cleveland, Cincinnati, Chicago & St. Louis Ry.

BIG FOUR ROUTE



Cincinnati to Chicago

§29	*31	†1	★ *35	*33	*43	*27	*19	*15	Ml	April 24, 1921 Am Express	*30	★ *46	*34	★ *18	*10	*16	*36	*14
7 15	9 45	6 20	1145	6 25	8 30	3 00	1200	9 00	0	Lv Cincinnati Ar	5 30	7 55	6 50	8 50	2 30	6 15	1055	7 10
....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	..Sedamsville ..	....	....	....	....	....	....	....	....
7 34	.....	6 40	....	....	....	....	....	....	7	..Trautman ..	....	....	....	....	....	....	....	....
7 40	.....	6 44	....	....	....	....	....	....	8	..... Delhi. .872	....	....	....	....	....	....	....	6 46
....	....	....	....	....	....	....	....	....	11	..Home City..	....	....	....	....	....	....	....	....
7 45	.....	6 49	....	....	....	....	....	....	12	..Fernbank .305	....	....	....	....	....	....	....	6 40
7 48	.....	6 52	....	....	....	....	....	....	13	..Addyston .1543	....	....	....	....	....	....	....	6 38
....	....	....	....	....	....	....	....	....	14	.... Griffith	....	....	....	....	....	....	....	....
7 52	.....	6 59	....	....	....	....	....	....	15	North Bend .560	....	....	....	....	....	....	....	6 33
7 55	.....	7 03	....	....	....	....	....	....	16	.....Cleves .1423	....	....	....	....	....	....	....	6 30
7 58	.....	7 07	....	....	....	....	....	....	18	....Valley Jc....	....	....	....	....	....	....	....	6 25
8 02	.....	7 12	....	....	....	....	....	....	20	Elisabethtown	....	....	....	....	....	....	....	6 23
8 10	.....	7 20	....	b	3 35	....	....	9 35	22	Lawrenceb'g Jc	....	6 04	....	....	....	5 30	1015	6 17
8 18	.....	7 28	....	....	3 44	....	....	....	28	Guilford... 300	....	....	....	....	....	....	1004	6 06
....	....	....	....	....	....	....	....	....	32	Manchester. 300	....	....	....	....	....	....	....	....
8 38	.....	7 47	....	....	4 00	....	....	....	38	.. Weisburg .100	....	....	....	....	....	....	9 49	5 51
8 50	.....	7 57	....	....	4 10	....	....	....	41	.. Sunmans ..353	....	....	....	....	....	....	9 42	5 43
8 53	.....	8 01	....	....	4 13	....	....	....	43	...Spades.... 200	....	....	....	....	....	....	9 38	5 38
9 02	.....	8 09	....	....	4 20	....	....	....	46	...Morris.... 500	....	....	....	....	....	....	9 31	5 31
9 08	.....	8 15	....	9 45	4 25	....	....	1013	49	..Batesville. 2151	....	....	5 30	....	....	4 55	9 25	5 25
9 18	.....	8 25	....	....	4 35	....	....	....	55	New Point. .600	....	....	....	....	....	....	9 14	5 14
9 38	1118	8 50	1 15	7 49	1012	4 55	1 27	1038	64	Greensburg 5420	3 50	6 20	5 05	7 18	1 07	4 30	8 50	4 55
9 54	.....	9 08	....	....	....	5 12	....	....	74	....St. Paul....	....	....	....	....	....	....	8 35	4 30
9 58	.....	9 13	....	....	....	5 16	....	....	77	..... Waldron.....	....	....	....	....	....	....	8 29	4 25
1008	1148	9 25	r	8 13	1041	5 29	1 51	1104	84	Shelbyville 9500	....	....	4 29	6 45	1239	3 55	8 15	4 12
1020	.....	9 38	....	....	....	5 40	e	....	91	.. Fairland....	....	....	....	....	....	....	8 05	3 59
1100	1230	1020	2 25	8 55	1130	6 20	2 35	1150	112	..Indianapolis. L	2 40	5 05	3 45	6 05	1200	3 10	7 30	3 20
		†9													†2			
....	1240	5 50	2 35	.....	1201	....	2 45	1200	111	..Indianapolis. A	2 30	4 55	3 10	5 55	1100	2 55	....	....
....	.....	6 10	....	....	....	....	....	....	121	...Augusta. 300	....	....	....	....	1032	....	....	....
....	.....	6 19	....	....	....	....	....	....	126	..Zionsville .840	....	....	....	....	1023	....	....	....
....	.....	6 28	....	....	....	....	....	....	131	..Whitestown..	....	....	....	....	1014	....	....	....
....	.....	6 42	....	....	1 04	....	3 32	1248	139	..Lebanon .5474	....	....	2 20	5 09	1000	2 09	....	....
....	.....	6 49	....	....	....	....	....	....	144	..Hazelrigg..50	....	....	....	....	9 48	....	....	....
....	.....	6 58	....	....	1 22	....	3 45	1 02	148	Thorntown 1508	....	....	2 01	4 54	9 40	1 52	....	....
....	.....	7 07	....	....	....	....	3 54	....	154	.....Colfax .801	....	....	....	....	9 30	1 43	....	....
....	.....	7 15	....	....	....	....	4 03	....	159	Clarks Hill .463	....	....	....	....	9 20	1 34	....	....
....	.....	7 21	....	....	....	....	4 10	....	162	..Stockwell..500	....	....	....	....	9 14	1 27	....	....
....	.....	7 29	....	....	....	....	....	....	167	.. Crane 131	....	....	....	....	9 03	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....	....	....	172	....Altamont....	....	....	....	....	....	....	....	....
2 55	7 50	4 19	....	2 27	....	4 37	1 40	175	LaFayette 20081	1239	3 05	1 14	4 15	8 48	1 00	....	....
....	8 25	....	....	....	....	....	....	....	193	..Templeton .376	....	....	....	....	8 08	....	....	....
....	8 31	....	....	....	....	....	....	....	197	....Atkinson .50	....	....	....	....	8 01	....	....	....
....	8 35	....	....	3 10	....	....	....	....	200	Swanington ..50	....	....	....	....	7 56	g	....	....
....	8 42	....	....	3 20	....	5 23	2 25	203	.. Fowler... 1491	....	....	1219	3 30	7 51	1209	....	....
....	8 54	....	....	3 33	....	5 32	2 36	210	.. Earl Park .609	....	....	1206	....	7 40	1157	....	....
....	9 04	....	....	3 44	....	....	n	215	.... Raub..100	....	....	1157	....	7 31	n g	....	....
....	9 14	....	....	3 54	....	5 47	2 50	220	....Sheldon	....	....	1148	3 06	7 23	1139	....	....
....	9 21	....	....	....	....	....	n	224	...Iroquois .450	....	....	....	....	7 14	1129	....	....
....	9 29	....	....	4 14	....	....	n	228	..Donovan .250	....	....	....	....	7 07	1120	....	....
....	9 38	....	....	4 24	....	....	n	233	Beaverville .140	....	....	....	....	6 58	1110	....	....
....	9 47	....	....	....	....	....	3 28	239	....St. Anne....	....	....	1112	....	6 49	1101	....	....
....	9 56	....	....	....	....	....	n	245	.....Aroma	....	....	....	....	6 39	n g	....	....
5 20	1009	6 10	....	5 05	....	6 40	4 00	249	...Kankakee...	1040	1 20	1050	2 25	6 30	1040	....	....
....	1152	c	....	....	....	....	c	291	..Kensington..	....	a	....	....	....	a	....	....
....	1205	c	....	....	....	....	c	296	Grand Crossing	....	a	....	....	....	a	....	....
....	1210	7 28	....	6 25	....	7 57	5 19	298	...63d Street..	9 14	11 54	9 19	1 05	....	9 10	....	....
6 45	1214	7 32	....	6 29	....	8 00	5 22	299	...Hyde Park..	9 11	11 51	9 16	1 02	....	9 07	....	....
6 48	1218	7 36	....	6 34	....	8 04	5 25	301	....43d Street..	9 08	11 48	9 13	1255	....	9 04	....	....
6 51	....	....	....	....	....	....	....	303	....31st Street..	....	....	....	....	....	....	....	....
7 05	1230	7 50	.....	6 50	....	8 15	5 35	306	Ar. Chicago .Lv	9 00	11 40	9 05	1250	....	8 55	.....	....

o Stops on signal to discharge pass. from points east of Kankakee.

r Stops to discharge pass. from east of Cincinnati.

a Stops on signal to receive pass. for points east of Kankakee.

b Stops to pick up pass for Indianapolis and beyond.

e Stops to discharge pass. for F. & M. Branch.

n Stops on Sunday

g Stops to discharge pass. from or via Kankakee or to receive pass for or via Lafayette.

k Stops to discharge pass. holding tickets for Lawrenceburg Jct. or Aurora from or Indianapolis

Fairland, Franklin and Martinsville

†419	†401	Ml	April 24, 1921.	Pop.	†436	†414
3 20	7 30	.....	Lv. Indianapolis. Ar	233650	1020	6 20
4 10	9 45	0	Lv.... Fairland.... Ar	.....	7 50	3 55
4 20	9 55	3	.....Boggstown	258	7 35	3 37
4 30	1008	7	.....Needham.....	88	7 27	3 27
4 45	1025	12	..... Franklin.....	4502	7 15	3 16
4 55	.....	17	.....Branch	.....	7 01	3 02
5 02	1050	19	.....Trafalgar.....	533	6 55	2 55
5 07	1055	22	..... Samaria.....	14	6 43	2 44
5 20	1115	26	..... Morgantown.....	667	6 28	2 29
5 25	1121	29	Williams' Crossing		6 22	2 22
5 30	1127	31	....Mahalasville.....		6 16	2 16
5 38	1133	34	.....Taggarts.....		6 10	2 10
5 50	1145	38	Ar. Martinsville. Lv	4529	6 00	2 00

Greensburg and Columbus

†327	†301	Ml	April 24, 1921 American Express	Pop.	†336	†310
3 20	7 30	.....	Lv. Indianapolis Ar	233650	1030	.....
3 00	6 20	.....	Lv... Cincinnati ..Ar	363591	1055	2 30
5 05	9 05	0	Lv...Greenburg ..Ar	5420	8 40	1 00
.....	.....	2	....C. H. & G. Jct....	.....	.....	.....
5 15	9 15	4	.....Ewington.....	200	8 28	1248
5 22	9 22	8	.....Burneys.....	50	8 21	1241
5 30	9 31	13	.....Rugby	22	8 12	1232
5 37	9 37	15	..... Hope.....	1223	8 07	1227
5 45	9 45	19	.....Nortonburg.....	16	7 58	1218
5 50	9 50	22	.....Lamberts.....	.....	7 53	1213
6 05	1005	27	A. Columbus, Ind. L	8813	7 40	1200

†318 lvs. Columbus 3 00 ar. Greensburg 5 00.

When in Cincinnati it's The Hotel Savoy

BANCROFT HOTEL, Springfield, Ohio *All Baths*—$2.00 up—*Sample Rooms*

Cleveland, Cincinnati, Chicago & St. Louis Ry.

Cleveland to Cincinnati

MI	American Ex. Apr. 24, 1921	★ *11	*3	★ *19	★ *25	*15	*41	*43	*35	*33	*45	*9	†23	★ *5	†47
....	NEW YORK.....Lv	1 00	.....	6 30	9 44	.....	9 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
....	CLEVELAND.....Ar	4 55	.....	6 00	.....	.....	1255	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
0	CLEVELAND.....Lv	4 55	12 15	7 25	8 00	2 00	2 35	4 50	3 00	1105	5 15	11 20	3 01	11 38	6 00
1	Erie Ry. Depot.....												3 07	.....	6 04
6	Linndale.....512												3 22	.....	6 16
13	BEREA.....3609												3 37	.....	6 30
16	West View.....210												3 45	.....	6 36
21	North Eaton.....59												3 58	.....	6 48
25	GRAFTON.20.....955												4 06	.....	6 58
30	LaGrange.....467				n								4 15	.....	7 07
37	WELLINGTON....2133				8 57				e	1158	6 03		4 26	.....	7 19
42	Rochester.....186												4 36	.....	7 32
47	New London.....1557				9 17						6 20		4 47	.....	7 46
55	Greenwich.....876				9 28						6 31		4 58	.....	8 03
61	Shiloh.....555				9 37								5 08	.....	8 17
67	SHELBY.....4903	1 43	8 50	9 49	3 36	4 02	n	e			6 49		5 20	.....	8 31
70	VERNON.....361												5 28	.....	8 37
76	CRESTLINE3807 Ar	1 57	9 04	1015	4 00	4 20	6 38				7 02		5 42	.....	8 50
76	CRESTLINE.....Lv	1 57	9 04	1015	4 00	4 20	6 38		4 36	1255	7 02		5 42	.....	8 50
80	GALION.....7282 Ar	2 18	9 20	1050	4 40	4 41	6 51		4 50	1 10	7 20	1 17	6 05	1 31	9 20
.....	Indianapolis.....Ar	1210	.....	.....	.....	1140	12 30					7 30	.....	.....	.....
.....	St. Louis.....Ar	6 08	.....	.....	.....	6 45	7 45					1 55	.....	.....	.....
80	GALION.....7282 Lv	6 44	.....	9 20	1050	.....	.....		4 50	1 10	7 20	.....	.....	1 31	9 20
86	St. James.....316										7 33				9 40
93	Edison.....Ar					4 58					7 42				9 55
.....	Mt. Gilead.....Ar														1005
.....	Mt. Gilead.....Lv														9 30
....	Edison.....Lv					4 58					7 42				9 55
97	Cardington.....1349					5 05					7 51				1010
104	Ashley.....706										8 00				1025
108	Leonardsb'g.....107										n				1035
114	DELAWARE.....9076			d	1208	5 32			5 30	1 53	8 20				1050
118	Berlin.....109														.....
122	Lewis Center.....379										8 35				1105
127	Flint.....													★	.....
131	Worthington.....547													*43	1120
139	COLUMBUS.....Ar	8 00	.....	10 43	1 00	6 20			6 05	2 32	9 15			3 20	1150
139	COLUMBUS.....Lv	8 05	.....	10 50	1 30	6 50			6 10	2 42				3 30	1220
149	Galloways.....191													8 17	1240
152	Georgesville.....216													8 22	1247
155	Lilley Chapel.....36													8 27	1255
163	LONDON.....3530				2 10	7 25								8 39	1 10
172	Plattsburg.....167													8 54	1 23
183	SPRINGFIELD.....Ar	9 05	.....	11 58	3 10	7 55	.....		7 15	3 55	.....	*9	9 20	4 35	1 55
.....	Sandusky.....Lv		*1	6 30	.....	.....	*31		.....	.....	*3	.....	.....	.....	.....
f....	Detroit.....Lv		8 10	.....	.....	.....	.....		.....	.....	11 30	10 20	.....	.....	.....
....	Toledo.....Lv		10 05	.....	.....	.....	1145		.....	.....	1 35	12 20	.....	.....	.....
183	SPRINGFIELD.....Lv	9 05	1 48	11 58	3 10	7 55	3 30		7 15	3 55	5 10	4 50	9 20	4 36	2 20
197	Osborn.....866					8 17							9 47		2 41
207	DAYTON.....116577	9 45	2 33	12 40	4 12	8 40	4 10		7 57	4 35	5 55	5 40	10 15	5 15	3 20
217	Miamisburg.....4271					9 00					6 11	5 56			3 43
223	FRANKLIN.....2659				4 38	9 15					6 27		*105		4 00
229	Middletown..13152	1015	3 10	1 12	4 50	9 29			8 30	5 10	6 40	6 23	5 00	5 50	4 20
234	Monroe.....265												5 08		
236	Kyles.....127												5 14		
241	Mauds.....161												5 24		
243	West Chester.....261												5 29		
247	Sharonville.....719												5 39		
251	Lockland.....3439											b	5 49		5 10
....	Arlington H'ts.												s		
....	Hartwell.....2823												5 52		
252	South Hartwell.....												s		
	Edgemont.....												s		
253	Carthage.....3618												5 57		
254	Elmwood.....												5 59		
....	Ivorydale.....201												6 02		
257	Winton Place.....	1049	3 48	1 52	6 15	1019	.....	11 32	9 14	5 55	7 22	7 08	6 07	6 53	5 22
263	CINCINNATI.....Ar	1110	4 15	2 15	6 30	1035	5 45	11 55	9 35	6 20	7 45	7 35	6 30	7 20	5 45

Extra fare train. N. Y. to Cincinnati.

Lv Franklin 5 45
Ar Cincinnati 7 40

Lv Sharonville 5 30
Ar Cincinnati 6 30

b Stops at Lockland to discharge pass. from Toledo and points north.
d Stops to discharge passengers from Buffalo and east.
n Stops on signal on Sunday to receive or discharge passengers.

e Stops on signal to receive pass. for south of Columbus

h Stops on signal to discharge pass. from Cleveland

HOTEL NORWICH *Columbus Ohio* Fourth & State Sts. $1.50 to $3.00

When In Cleveland Stop At The NEW ERIE HOTEL

IN THE HEART OF THE BUSINESS DISTRICT

Home of the U. C. T. Rates $1.00, $1.50, $2.00

H. R. CLARK, Prop.

HEAUME HOTEL

SPRINGFIELD, OHIO

ABSOLUTELY FIREPROOF

ALL ROOMS WITH BATH $1.75 to $2.50

3 blocks North—1 block west of Big 4 Station
Cor. Fountain & Columbia

HOTEL SHAWNEE SPRINGFIELD, OHIO

250 ROOMS - - 200 BATHS

Circulating Ice Water and every Modern Convenience

LARGE AIRY SAMPLE ROOMS

Fred Van Orman, Pres. - - Chas. T. Gauvey, Mgr.

BECKEL HOTEL

DAYTON, OHIO

3rd & Jefferson $1.50 up Sample Rooms

Cleveland, Cincinnati, Chicago & St. Louis Ry.

Cincinnati to Cleveland

M.	Central Time Apr. 24 1921.	*6	★ *26	★ *18	★ *28	*46	†8	†48	*10	r102	*4	†16		★ *42	*12	*2
0	CINCINNATI.....Lv	1205	3 00	6 05	8 30	8 30	3 05	11 30	12 20	4 20	1210	6 30	.....	11 30	8 00	9 45
6	Winton Place.....	1225	3 20	6 25	8 50	8 50	3 25	11 50	12 40	4 40	1430	6 50	.....	11 50	8 20	10 05
....	Ivorydale.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 45	.....	.....	.....	.....	.....	.....
9	Elmwood.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 32	.....	.....	4 47	.....	6 59	.....	.....	.....	.....
10	Carthage.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 35	.....	.....	4 51	.....	7 01	.....	.....	.....	.....
....	Edgemont.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	s	.....	.....	.....	.....	.....	.....
11	South Hartwell...	.....	.....	.....	.....	.....	s	.....	.....	s	.....	.....	.....	.....	.....	.....
....	Hartwell.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 38	.....	.....	4 55	.....	7 04	.....	.....	.....	.....
....	Arlington H'ts..	.....	.....	.....	.....	.....	s	.....	.....	s	.....	s	.....	.....	.....	.....
12	Lockland.....	.....	.....	.....	9 00	.....	3 46	.....	.....	4 58	.....	7 09	.....	.....	z	.....
16	Sharonville.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 55	.....	.....	5 06	.....	7 18	.....	.....	.....	.....
20	West Chester.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 01	.....	.....	5 14	.....	7 24	.....	.....	.....	.....
22	Mauds.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 06	.....	.....	5 20	.....	7 29	.....	.....	.....	.....
27	Kyles.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 16	.....	.....	5 30	.....	7 39	.....	.....	.....	.....
29	Monroe.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 21	.....	.....	5 37	.....	7 44	.....	.....	.....	.....
34	MIDDLETOWN.....	y	3 55	7 04	9 35	9 26	4 36	12 30	1 16	5 50	1 02	7 58	.....	12 32	8 55	10 45
40	FRANKLIN.....	.....	.....	.....	9 47	.....	4 55	12 42	.....	.....	.....	8 15	.....	.....	9 05	.....
46	Miamisburg.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12 54	.....	*44	.....	.....	.....	.....	9 19	11 00
56	DAYTON.....	1 24	4 24	7 40	1030	1005	.....	1 40	1 55	6 30	1 30	.....	.....	1 12	9 40	11 25
67	Osborne.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 57	.....	6 46	.....	.....	.....	.....	.....	.....
80	SPRINGFIELD...Ar	2 00	5 02	8 25	1115	1043	.....	2 25	2 30	7 18	2 09	.....	.....	2 00	10 20	12 05
.....	Toledo.....Ar	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 20	.....	.....	.....	.....	.....	2 10	5 20
.....	Detroit.....Ar	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 35	.....	.....	.....	.....	.....	4 00	7 10
.....	Sandusky.....Ar	.....	8 25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
80	SPRINGFIELD...Lv	2 00	5 02	8 25	1140	1050	.....	2 45	.....	7 18	2 09	.....	.....	2 00	.....	.....
90	Plattsburg.....	.....	.....	.....	o	.....	.....	3 06	.....	7 35	.....	.....	.....	.....	.....	.....
100	LONDON.....	.....	.....	8 54	1220	1115	.....	3 20	.....	7 48	.....	.....	.....	.....	.....	.....
108	Lilly Chapel.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 35	.....	8 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....
111	Georgesville.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 43	.....	8 07	.....	.....	.....	.....	.....	.....
115	Galloways.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 51	.....	8 19	.....	.....	.....	.....	.....	.....
125	COLUMBUS .....Ar	3 00	6 05	9 45	1 20	1203	.....	4 25	.....	8 45	3 10	†44	.....	3 10	.....	.....
125	COLUMBUS.....Lv	3 03	6 10	9 55	1 50	1210	.....	4 50	.....	.....	3 15	7 00	.....	3 20	.....	.....
134	Worthington.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 05	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
136	Flint.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	s	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
140	Lewis Center.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 16	.....	.....	.....	7 30	.....	.....	.....	.....
144	Berlin.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	s	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
150	DELAWARE.....	.....	6 46	1035	2 45	1244	.....	5 30	.....	.....	.....	7 45	.....	.....	.....	.....
155	Leonardsburg.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 39	.....	.....	.....	7 55	.....	.....	.....	.....
159	Ashley.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 46	.....	.....	.....	8 06	.....	.....	.....	.....
166	Cardington.....	.....	.....	.....	3 11	.....	.....	6 00	.....	.....	.....	8 16	.....	.....	.....	.....
171	Edison.....Ar	.....	.....	.....	3 23	1 10	.....	6 15	.....	.....	.....	8 26	.....	.....	.....	.....
.....	Mt. Gilead.....Ar	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 30	.....	.....	.....	9 00	.....	.....	.....	.....
.....	Mt. Gilead.....Lv	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 45	.....	.....	.....	8 05	.....	.....	.....	.....
.....	Edison.....Lv	.....	.....	.....	3 23	1 10	.....	6 15	.....	.....	.....	8 26	.....	.....	.....	.....
178	St. James.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 25	.....	.....	.....	8 36	.....	.....	.....	.....
184	GALION .....Ar	4 24	7 34	1132	3 50	1 35	.....	6 50	*20	.....	4 31	8 55	*14	5 00	*16	.....
.....	St. Louis.....Lv	.....	.....	2 00	.....	9 45	.....	.....	5 30	.....	.....	.....	12 00	.....	8 25	.....
.....	Indianapolis...Lv	.....	.....	7 35	.....	7 00	.....	.....	11 45	.....	.....	.....	6 05	.....	3 00	†36
184	GALION Lv	4 24	7 34	1132	3 50	1 35	.....	6 50	4 47	.....	4 31	8 55	11 32	5 00	8 15	5 15
188	CRESTLINE .....Ar	.....	p	1140	4 10	1 45	.....	7 05	.....	.....	4 38	9 06	11 40	.....	8 25	5 30
188	CRESTLINE.....Lv	.....	p	1140	4 10	1 45	.....	7 05	.....	.....	4 38	9 06	11 40	.....	8 25	5 30
193	VERNON.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 38
196	SHELBY.....	.....	p	1152	4 35	2 03	.....	7 25	.....	.....	.....	9 20	.....	.....	8 40	5 47
202	Shiloh.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 57
209	GREENWICH.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 46	.....	.....	.....	9 40	.....	.....	.....	6 08
216	NEW LONDON.....	.....	.....	.....	.....	e	.....	7 55	.....	.....	.....	9 51	.....	.....	rn	6 22
221	Rochester.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 32
227	WELLINGTON.....	.....	p	.....	.....	.....	.....	8 58	.....	.....	.....	1009	.....	.....	9 25	6 45
234	LaGrange.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 08	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 58
240	GRAFTON.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 16	.....	.....	.....	h	.....	.....	.....	7 12
245	North Eaton.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 24	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 25
250	West View.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 33	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 42
251	BEREA.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 48
257	Linndale.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 02
262	So WaterStDepot	.....	.....	.....	6 20	.....	.....	10 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 20
263	CLEVELAND.....Ar	6 10	9 35	1 45	6 45	3 55	.....	10 50	6 50	.....	6 30	1115	1 45	7 20	10 25	8 45
269	CLEVELAND.....Lv	7 20	1130	1 45	6 45	4 10	.....	.....	.....	.....	.....	1240	.....	8 30	.....	.....
.....	NEW YORK.....Ar	9 21	4 00	6 15	5 05	7 50	.....	.....	.....	.....	.....	7 10	.....	10 10	.....	.....

Daily except Sat. and Sunday.

Cincinnati 5 06 ars. Sharonville 5 50.

†104 lvs.

e Stops to discharge pass. from Anderson or points west thereof.

n Stops on Sunday only

106 lvs. Cincinnati 12 30 ars. Middletown 2 00 Saturday only.

h Stops on signal to discharge pass. from Columbus and Delaware.
z Will stop to receive pass. for points east of Springfield on Sandusky Division.
o Stops on Sunday to discharge passengers.
y Stops to receive sleeping car pass. only for points east of Cleveland.
p Stops to discharge pass from Columbus and points west.

HOTEL NORWICH *Columbus, Ohio* Fourth & State Sts. $1.00 to $3.00

HOTEL GILLSY *Cleveland*

350 Rooms E. 9th St. Rates from $1.50 up

BANCROFT HOTEL, Springfield, Ohio *All Baths—$2.00 up—Sample Rooms*

NEW YORK CENTRAL LINES

Cleveland, Cincinnati, Chicago & St. Louis Ry.

BIG FOUR ROUTE

Cleveland to Indianapolis

*41	★ *43	*19	*3	*35	★ *11	★ *9	†17	MI	Am. Express.. Nov. 14, 1920	*14	*20	*46	†10	*16	†48	★ *18	†44	*6
2 35	4 50	7 25	12 15	3 00	4 55	11 20		0	LCLEVELAND..A	1 45	6 50	3 55	.....	10 25	10 50	2 35	11 15	6 10
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	...	...	....Erie Depot....	.....	.....	.....	.....	.....	10 30	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	...	...	..Linndale...512	.....	.....	.....	.....	.....	...	...	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	...	13	.....Berea.....2609	.....	.....	.....	.....	.....	9 45	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	...	16	...West View...	.....	.....	.....	.....	.....	9 38	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	...	18	.....Columbia.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 32	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	...	21	..North Eaton...	.....	.....	.....	.....	.....	9 24	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	...	25	...Grafton 955	.....	.....	.....	.....	.....	9 16	.....	b	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	...	29	..LaGrange ..467	.....	.....	.....	.....	.....	9 08	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	k	.....	.....	...	36	Wellington2131	.....	.....	.....	.....	9 25	8 58	.....	1009	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	...	42	..Rochester ..186	.....	.....	.....	.....	.....	8 40	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	...	47	N. London 1557	.....	.....	e	.....	rn	7 59	.....	9 51	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	...	55	Greenwich..876	.....	.....	.....	.....	.....	7 46	.....	9 40	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	...	61	....Shiloh 555	.....	.....	.....	.....	.....	7 35	.....	.....	.....
4 02	y	8 50	1 43	k	.....	.....	...	67	....Shelby...4903	z	.....	2 03	.....	8 40	7 25	.....	9 20	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	...	70	...Vernon ...	.....	.....	.....	.....	.....	7 15	.....	.....	.....
4 20	6 38	9 04	1 57	4 36	.....	.....	k	76	..Crestline..3807	1140	...	1 45	.....	8 25	7 05	.....	9 06	.....
4 41	6 51	9 20	2 18	4 50	6 44	1 17	k	80	AGALION.7214L	1132	4 47	1 35	.....	8 15	6 50	1222	8 55	4 24
4 41	6 51	.....	2 18	.....	6 44	1 17	2	80	Lv.GALION...Ar	1132	4 47	1 35	6 20	8 15	.....	1222	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2	88	..... MARTEL.....	.....	.....	.....	5 40	.....	.....	.....	.....	.....
4 58	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2	92	Caledonia.....502	.....	.....	.....	5 32	.....	.....	.....	.....	.....
5 20	7 25	.....	2 50	.....	7 34	1 50	3	100	...MARION..18232	1100	4 10	1240	5 15	7 40	.....	.....	.....	.....
5 35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3	111	.....Agosta.....	.....	.....	.....	4 53	.....	.....	.....	.....	.....
5 44	.....	.....	n	.....	.....	.....	3	114	.....LaRue.....772	.....	.....	.....	4 43	.....	.....	.....	.....	.....
5 56	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3	122	Mt. Victory 740	.....	.....	.....	4 28	.....	.....	.....	.....	.....
6 06	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3	125	RIDGEWAY...427	.....	.....	.....	4 17	.....	.....	.....	.....	.....
g	.....	.....	.....	.....	.....	.....	...	128	....Big Springs..	.....	.....	.....	4 07	.....	.....	.....	.....	.....
6 25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4	132	Rushsylv'ia..560	.....	.....	.....	4 01	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	...	135	.....Harper	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
6 55	8 30	.....	4 05	.....	8 35	3 05	4 25	141	..BELLEFONTAIN	1015	3 15	1125	3 40	6 52	.....	1100	.....	.....

k Stops on signal to receive pass. for points south of Columbus.

n Stops on Sunday.

See opposite page for Schedule. Bellefontain to Indianapolis.

IN THE HEART OF THE COMMERCIAL AND THEATRICAL DISTRICT

HOTEL SAVOY

CLEVELAND, OHIO

Euclid Avenue Near East 14th Street

UNDER NEW MANAGEMENT

Formerly Hotel Morland

175 Rooms 100 with Bath

Restaurant In Connection

Rates—$1.75 up with Running Water $2.50 up with Bath

SAMPLE ROOMS

Tel.-- Bell, Prospect 928; O. S. Central 6747

W. C. MORTON, Pres. *F. G. FULLER, Mgr.*

MORTON HOTEL INDIANAPOLIS, IND. 40 Monument Place. Rates $1.50 to $3.00

Cleveland, Cincinnati, Chicago & St. Louis Ry.

BIG FOUR ROUTE

Cleveland to Indianapolis

*41	★ *43	*7	*3		★ *11	★ *9	†17	Mi	Am. Ry Exp. Nov. 14, 1920	*14	*20	*46	†10	*16	*32	★ *18	
2 35	4 50	.....	12 15	.....	4 55	11 20	.....	0	Lv Cleveland A	1 45	6 50	3 55	.....	10 25	.....	2 35	.....
6 55	8 30	.....	4 05	.....	8 35	3 05	4 25	141	Bellefontaine	10 15	3 15	11 25	3 40	6 52	.....	11 00	.....
7 00	8 35	3 05	4 15	.....	e 40	3 15	4 30	141	Bellefontaine	10 10	3 10	11 15	3 25	6 47	1 50	10 55	.....
7 15	n	.....	.....	.....	.....	.....	4 46	150	...DeGraff .1082	9 50	.....	10 51	2 53	h	.....	.....	.....
7 22	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 52	153	...Quincy.....594	.....	.....	10 44	2 46	.....	k	.....	.....
7 32	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 59	157	... Pemberton...	.....	.....	.....	2 37	.....	h	.....	.....
7 45	9 09	p	4 53	.....	d	.....	5 14	163	...Sidney... 6607	9 23	.....	10 25	2 20	6 06	.....	.....	.....
8 00	.....	.....	.....	s Stops on signal.	.....	.....	5 33	173	...Houston	9 00	.....	10 07	1 50	.....	12 45	.....	.....
.....	.....	.....	.....		.....	.....	5 38	177	...Russia	.....	.....	.....	1 42	.....	.....	.....	.....
8 14	.....	.....	.....		.....	.....	5 49	181	..Versailles 1580	8 47	.....	9 55	1 35	5 41	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....		.....	.....	5 59	186	.....Dawn	.....	.....	.....	1 23	.....	.....	.....	.....
8 30	.....	.....	.....		.....	.....	6 05	189	...Ansonia ...656	8 35	.....	9 45	1 17	5 30	.....	.....	.....
8 47	10 08	4 38	5 46	.....	10 05	4 57	6 20	198	..Union C.3209L	8 19	1 47	9 25	1 00	5 15	11 45	9 35	.....
8 47	10 08	4 38	5 46	.....	10 05	4 57	6 20	198	L..Union City..	8 19	1 47	9 25	1 00	5 15	11 45	9 35	.....
9 03	.....	p	6 02	.....	d	5 13	6 35	208	Winchestr4266	8 02	.....	9 03	12 35	4 57	11 22	.....	.....
9 13	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	216	.Farmland ..907	.....	.....	.....	12 20	.....	.....	.....	.....
9 19	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	220	Parker City..800	.....	.....	.....	12 13	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	+1	.....	.....	.....	223	....Selma 350	.....	.....	.....	12 04	.....	.....	+2	.....
9 45	10 57	5 45	6 35	9 15	10 49	5 53	7 15	229	... Muncie 24005	7 30	1 03	8 35	11 53	4 26	10 45	8 52	6 30
.....	.....	.....	n	.....	.....	.....	7 30	235	.....Yorktown ...	.....	.....	.....	11 37	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	240	.....Daleville	.....	.....	.....	11 28	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	242	Chesterfield 285	.....	.....	.....	11 23	.....	.....	.....	.....
10 30	11 30	6 20	7 00	9 45	11 13	6 30	8 08	247	Anderson22476	7 00	12 39	8 03	11 13	3 55	10 05	8 28	6 00
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	255	.Pendleton 1293	.....	.....	a	10 50	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	260	...Ingalls 322	.....	.....	.....	10 42	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	262	.. Fortville..1174	.....	.....	.....	10 35	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	267	.....McCords ...	.....	.....	.....	10 24	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	269	...Oaklandon ...	.....	.....	.....	10 20	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	279	Ft. B. Harrison	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	281	.. Mass. Ave..	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
11 40	12 30	7 20	8 05	10 45	12 10	7 30	9 30	283	A Indianapolis..	6 05	11 45	7 00	9 45	3 00	9 00	7 35	5 00
12 20	12 45	.....	.....	.....	12 15	7 40	.....	283	L Indianapolis..	5 55	11 40	4 40	.....	2 40	.....	7 30	.....
6 45	7 45	.....	.....	.....	6 08	1 55	.....	.....	Ar St. Louis L	12 00	5 30	10 00	.....	8 25	.....	2 00	.....

g Stops on signal at Big Springs on Monday and Saturday to receive or discharge passengers.

b Stops on signal to discharge pass. from Columbus and Delaware.
k Stops on signal Monday to receive or discharge pass. a Stops on signal to discharge passengers from St. Louis or points west thereof. e Stops to discharge pass. from Anderson or points west thereof. d Stops to discharge pass. from Buffalo or points east p Stops on signal at Sidney to discharge pass. from Toledo and points north. r Stops on signal regularly to discharge pass. west of Galion. c Stops on signal regularly to discharge pass. from Cleveland and east. h Stops on signal Sunday to receive or discharge passengers. z The section of No. 14 handling connection from Cincinnati section of No. 18. will stop regularly at Shelby.
y Stops on Sunday to receive pasesngers for Indianapolis and points beyond.

Anderson to Indianapolis

Nov. 14, 1920.

*39. Lv. Anderson 9:55 Pendleton, Fortville, McCords, Oaklandon, Brightwood Ar. Indianapolis 11:00. Lv. Indianapolis 5:40 ar. Anderson 6:45.

NEW COLUMBIA HOTEL Anderson, Ind. Rates $1.50 and Up

HOTEL ROBERTS Muncie, Ind.
ALL BATHS $2.00 UP SAMPLE ROOMS

NEW KIRBY HOTEL MUNCIE IND.
100 ROOMS $1.25 UP SAMPLE ROOMS

Cleveland, Cincinnati, Chicago & St. Louis Ry.

BIG FOUR ROUTE

Indianapolis to St. Louis

*9	†7	*11		†3	*19	*41	*43	Mi	Nov. 14, 1920	*16	†8	*18	†2			*46	*20	*14
.....	...	4 55	.....	....	7 25	2 35	4 50	..	Lv.. Cleveland Ar	....	.....	2 35	....	.....	.....	3 55	.....	....
.....	...	1 10	.....	....	2 15	....	....	..	Ar Cincinnati, Lv	....	.....	6 05	....	.....	.....	8 30	.....	....
7 40	...	12 15	....	3 30	2 45	12 20	12 45	0	L.. Indianapolis A	2 40	.....	7 30	10 30	.....	.....	4 40	11 40	5 55
.....	...	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7	...Sunnyside.. 30	....	.....	....	....	.....	.....	....	....	....
.....	...	.....	.....	3 50	.....	.....	.....	13	.....Avon..... 113	....	.....	....	10 04	.....	.....	....	....	....
8 09	...	.....	.....	4 01	.....	12 49	.....	20	...Danville.. 1640	2 06	.....	....	9 53	.....	.....	....	....	5 23
.....	...	.....	.....	4 09	.....	.....	.....	24	.....Hadley..... 63	....	.....	....	9 43	.....	.....	....	....	....
.....	...	.....	.....	4 16	.....	.....	.....	28	.....Reno..... 28	....	.....	....	9 36	.....	.....	....	....	....
.....	...	.....	.....	4 24	.....	.....	.....	33	.....Filmore.....	....	.....	....	9 28	.....	.....	....	....	....
8 34	...	h	.....	4 35	3 41	1 12	1 44	39	....GREENCASTLE	1 39	.....	....	9 19	.....	.....	3 35	....	....
.....	...	.....	.....	4 43	.....	.....	.....	46	.....Fern.....	....	.....	....	9 11	.....	.....	....	....	....
.....	...	.....	.....	4 50	.....	.....	.....	50	.....Lena..... 43	....	.....	....	9 02	.....	.....	....	....	....
8 51	...	.....	.....	4 57	.....	.....	.....	54	....Carbon..... 493	....	.....	....	8 54	.....	.....	....	....	....
r	...	.....	.....	5 03	.....	.....	.....	56	.....Perth..... 376	....	.....	....	8 47	.....	.....	....	....	....
r	...	.....	.....	5 08	.....	.....	.....	59	....COAL BLUFF..	....	.....	....	8 40	.....	.....	....	....	....
.....	...	.....	.....	5 13	.....	.....	.....	61	....Fontanet...423	....	.....	....	8 35	.....	.....	....	....	....
.....	...	.....	.....	5 20	.....	.....	.....	65	.....Burnett..... 42	....	.....	....	8 28	.....	.....	....	....	....
9 23	...	1 43	.....	5 48	4 25	1 55	2 32	73	A.. TERRE HAUTE	1258	.....	5 57	8 10	.....	.....	2 45	10 00	4 13
9 23	...	1 43	.....	5 48	4 25	1 55	2 32	73	L.. TERRE HAUTE	1258	.....	5 57	8 10	.....	.....	2 45	10 00	4 13
.....	...	.....	.....	5 59	.....	.....	.....	77	....St. Marys..140	....	.....	....	7 49	.....	.....	....	....	....
.....	...	.....	.....	6 06	.....	.....	.....	81	...Sanford....213	....	.....	....	7 42	.....	.....	....	....	....
.....	...	.....	.....	6 13	.....	.....	.....	85	..Vermillion..287	....	.....	....	7 35	.....	.....	....	....	....
9 51	...	a	.....	6 39	4 54	2 24	3 07	91	..... PARIS ..7664	1229	.....	....	7 25	.....	.....	2 12	9 26	3 43
.....	...	.....	.....	6 39	.....	.....	.....	97	.....Conlogue.....	....	.....	....	7 05	.....	.....	....	....	.....
.....	...	.....	.....	6 46	.....	.....	.....	100	.....Dudley.....	....	.....	....	6 59	.....	.....	....	....	.....
10 10	...	.....	.....	6 55	.....	2 43	.....	105	.... KANSAS ..945	1210	.....	....	6 51	.....	.....	....	....	....
10 16	...	.....	.....	7 04	.....	.....	.....	110	.....Ashmore.....	....	.....	....	6 43	.....	.....	....	....	3 19
10 29	...	.....	.....	7 30	5 33	3 06	3 46	119	..:. CHARLESTON.	1152	.....	....	6 29	.....	.....	1 36	8 50	3 06
10 47	...	2 57	....	8 00	5 50	3 28	4 09	129	AT.. MATTOON Lv	1135	.....	4 45	6 00	.....	.....	1 15	8 34	2 52

h Stops to discharge pass. from Buffalo and points east.

a Stops to discharge pass. from Albany and points east.

g Stops to discharge Granite City or East St. Louis passengers.

See opposite page—Mattoon to St. Louis

HOTEL DELAWARE *Muncie, Ind.*

ROOMS $1.50 UP *CAFETERIA and CAFE*

CENTRAL HOTEL *Muncie, Ind.*

50 Rooms **Clean, Luxurious Beds** **$1.25**

While in Indianapolis it's the New Colonial and Brevort Hotels

Cleveland, Cincinnati, Chicago & St. Louis Ry.

BIG FOUR ROUTE

Continued from opposite page

Indianapolis to St. Louis

*9	†7	*11		*5	*19	*41	*43	Mi	Nov 14, 1920.	†16	†8	*18		†4	*46	*20	*14
7 40		1215	.....	2 45	1220	1245	0	LIndianapolis A	2 40	.....	7 30	.....	.....	4 40	1140	5 55
1052	1240	3 01	....	5 30	5 55	3 32	4 14	129	Lv...Mattoon Ar	1130	1115	4 40	....	9 30	1 15	8 34	2 52
.....	1250	.....	....	5 40	.....	.....	.....	136	.....Gays.....	....	1104	.....	....	9 17	.....	.....	.....
.....	1258	.....	....	5 50	6 14	.....	.....	141	.....Windsor..987	n	1050	.....	....	9 07	.....	.....	.....
.....	1 10	.....	....	5 59	.....	.....	.....	148	....Middlesworth.	....	1040	.....	....	8 57	.....	.....	.....
1127	1 18	.....	....	6 08	6 29	4 03	.....	152	....,Shelbyville.	1057	1030	.....	....	8 47	k	7 57	2 17
.....	1 36	.....	....	6 27	.....	.....	.....	161	....Tower Hill....	....	1010	.....	....	8 25	.....	.....	.....
1148	1 50	.....	....	6 42	6 52	4 26	5 13	168	.....Pana..6055	1037	1000	.....	....	8 12	1214	7 35	1 57
.....	1 58	.....	....	6 50	.....	.....	.....	172	.....Rosamond.....	....	9 46	.....	....	7 57	.....	.....	.....
.....	2 05	.....	....	6 56	.....	.....	.....	176	.....Ohlman.....	....	9 38	.....	....	7 47	.....	.....	.....
.....	2 15	.....	....	7 10	4 44	5 33	.....	181	...Nokomis..1872	1016	9 30	.....	....	7 37	1153	.....	.....
.....	2 23	.....	....	7 20	.....	.....	.....	186	..... Witt.....	....	9 20	.....	....	7 25	.....	.....	.....
.....	2 30	.....	....	7 30	.....	.....	.....	190	.....Irving..678	....	9 10	.....	....	7 15	.....	.....	.....
1221	2 40	a	....	7 45	7 28	5 05	5 56	197	..Hillsboro..3424	9 59	9 02	.....	....	7 06	1132	7 00	1 26
1245	.....	.....	....	.....	.....	5 35	6 23	.....	.....Livingston ...	9 31	.....	.....	....	.....	1105	.....	.....
.....	2 56	.....	....	8 10	.....	.....	.....	200	.....Butler.....233	....	8 42	.....	....	6 29	.....	.....	.....
.....	3 10	.....	....	8 30	.....	.....	.....	208	Ar. Litchfield..	....	8 30	.....	....	6 15	.....	.....	.....
.....	3 10	.....	....	8 30	.....	.....	.....	212	Lv. Litchfield..	....	8 30	.....	....	6 16	.....	.....	.....
.....	3 17	.....	....	8 37	.....	.....	.....	212	....Hornsby...214	....	8 17	.....	....	6 07	.....	.....	.....
.....	3 26	.....	....	8 50	.....	.....	.....	217	..Gillespie...2241	....	8 07	.....	....	5 54	.....	.....	.....
.....	3 34	.....	....	9 00	.....	.....	.....	222	...Dorchester..102	....	7 57	.....	....	5 45	.....	.....	.....
.....	3 44	.....	....	9 15	.....	.....	.....	227	.Bunker Hill 1046	....	7 46	.....	....	5 35	.....	.....	.....
.....	3 52	.....	....	9 25	.....	.....	.....	232	.....Dorseys.....	....	7 35	.....	....	5 22	.....	.....	.....
.....	3 58	.....	....	9 35	.....	.....	.....	236	..... Moro.....	....	7 25	.....	....	5 15	.....	.....	.....
.....	4 04	.....	....	9 44	.....	.....	.....	238	...Bethalto...477	....	7 21	.....	....	5 09	.....	.....	.....
.....	4 20	.....	....	1000	.....	.....	.....	242	...East Alton..	....	7 10	.....	....	4 59	.....	.....	.....
.....	.....	.....	....	.....	.....	.....	.....	245	Edwardsville Cros	....	.....	.....	....	.....	.....	.....	.....
.....	4 44	.....	....	1020	.....	.....	.....	248	.....Lakeview	....	6 51	.....	....	4 38	.....	.....	.....
.....	4 51	.....	....	1030	.....	.....	.....	251	.....Mitchell..64	....	6 44	.....	....	4 32	.....	.....	.....
.....	4 57	.....	....	1036	.....	.....	.....	254	.....Nameoki..75	....	6 38	.....	....	4 28	.....	.....	.....
.....	5 03	.....	....	1044	8 24	6 13	c	256	...Granite City..	8 54	6 33	.....	....	4 23	d	.....	1229
.....	5 13	.....	....	1053	.....	.....	.....	259	.....Venice.3718	....	6 25	.....	....	4 14	.....	.....	.....
.....	5 35	.....	....	1110	.....	6 25	.....	262	.....E. St. Louis	....	6 18	.....	....	4 04	.....	.....	1218
1 55	5 55	6 08	....	1130	8 55	6 45	7 45	265	Ar. St. Louis. Lv	8 25	6 00	2 00	....	3 44	1000	6 30	1200

r Stops to receive or discharge pass. from Terre Haute and west.

d Stops to receive pass.

k Stops to discharge passengers

b Stops to receive pass. for Granite City, St. Louis or points beyond.

Alton and St. Louis

†309	†307	†371	*309	†311	*305	†301	†303	Mi	American Express. Nov. 14 1920:	†302	†308	*306	†372	†304	†310	†312
4 00	.....	7 40	9 30	5 20	.....	6 35	7 20	0	Lv.... Alton ....Ar	7 15	4 35	1015	8 20	.....	5 15	5 55	.....
4 02	.....	7 42	9 32	5 22	.....	6 37	7 22	1	...Henry Street....	7 13	4 33	1013	8 18	.....	5 05	5 53	.....
4 06	.....	7 46	9 35	5 26	.....	6 40	7 25	2	..Washington St...	7 10	4 30	1010	8 15	.....	5 01	5 50	.....
4 15	.....	7 55	9 45	5 35	.....	6 50	7 35	4	Ar....E. Alton..Lv	7 00	4 20	1000	8 05	.....	4 52	5 40	.....
....	4 20	.....	.....	.....	1000	.....	.....	4	Lv...E. Alton..Ar	....	....	....	7 10	4 59	.....	.....	.....
....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7	...Edwardsv'e Cr..	....	....	....	....	.....	.....	.....	.....
....	4 44	.....	.....	.....	1020	.....	.....	10	.....Lake View	....	....	....	6 51	4 38	.....	.....	.....
....	4 51	.....	.....	.....	1030	.....	.....	13	.....Mitchell....64	....	....	....	6 44	4 32	.....	.....	.....
....	4 57	.....	.....	.....	1036	.....	.....	16	..... Nameoki....75	....	....	....	6 38	4 28	.....	.....	.....
....	5 03	.....	.....	.....	1044	.....	.....	18	...Granite City.....	....	....	....	6 33	4 23	.....	.....	.....
....	5 13	.....	.....	.....	1053	.....	.....	22	.....Venice	....	....	....	6 25	4 14	.....	.....	.....
....	5 35	.....	.....	.....	1110	.....	.....	27	.....E. St. Louis..	....	....	....	6 18	4 04	.....	.....	.....
....	5 55	.....	....	.....	1130	.....	.....	28	Ar...St. Louis..Lv	....	....	....	6 00	3 44	.....	.....	.....

HOTEL ROBERTS *Muncie, Ind.*

ALL BATHS *$2.00 UP* *SAMPLE ROOMS*

While in Indianapolis it's the New Colonial and Brevort Hotels

Cleveland, Cincinnati, Chicago & St. Louis Ry.

BIG FOUR ROUTE

Sandusky, Dayton, Springfield and Cincinnati

*101	*7	*3	*1	★ *9	†119	MI	Apr. 24 1921	Pop.	★ *2				†126	*112
9 40	....	.....	.....	.....	6 30	0	.....Sandusky.....	19989	.....	.....	.....	.....	8 25	2 30
....	....	.....	.....	.....	6 44	6	..... Castalia.....	563	.....	.....	.....	.....	8 05	.....
....	....	.....	.....	.....	6 49	8	....Ransoms	.....	.....	.....	.....	.....	8 00	.....
....	....	.....	.....	.....	6 57	11	..... York	.....	.....	.....	.....	.....	7 55	.....
10 12	....	.....	.....	.....	7 09	17	.....Clyde.....	2815	.....	.....	.....	.....	7 42	1 55
10 21	....	.....	.....	.....	7 21	22	.....Green Spring.....	833	.....	.....	.....	.....	7 30	1 47
....	....	.....	.....	.....	7 27	23	..Green Spring Jc..	.....	.....	.....	.....	.....	7 25	.....
....	....	.....	.....	.....	7 37	28	.....Watsons.....	29	.....	.....	.....	.....	7 05	.....
10 45	....	.....	.....	.....	7 58	34	..... Tiffin.....	11894	.....	.....	.....	.....	6 50	1 23
....	....	.....	.....	.....	8 18	43	....., Berwick.....	161	.....	.....	.....	.....	6 25	.....
....	....	.....	.....	.....	8 23	45	..... Adrian.....	263	.....	.....	.....	.....	6 18	.....
11 20	....	.....	.....	.....	8 35	50	....Carey.....	2225	.....	*10	*12	*32	6 10	12 50
....	10 20	11 30	8 10	10 20	....	....	....Detroit (M. C.)...	465766	7 10	8*35	4 00	7 40	....	.....
....	12 05	1 35	10 05	12 20	.....	.....	....Toledo (Big 4)...	168497	5 20	6 20	2 10	5 40	.....	.....
....	....	....	....	....	.....	.....	.....Fostoria.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
....	1 41	*3 00	11 33	2 00	8 35	50	.....Carey.....	2225	3 15	4 47	12 37	3 45	6 10	.....
....	....	.....	.....	.....	8 47	57	.....Wharton	485	.....	.....	.....	.....	5 55	.....
....	....	3 15	11 50	.....	8 59	62	.....Forest	1285	.....	4 26	12 15	.....	5 45	.....
....	....	.....	.....	.....	9 11	69	..... Grants	39	.....	.....	.....	.....	5 28	.....
....	2 17	3 31	12 14	.....	9 24	74	.....Kenton	7185	.....	4 06	11 55	2 50	5 20	.....
....	....	.....	.....	.....	9 37	80	.....Silver Creek.....	161	.....	.....	.....	.....	5 02	.....
....	....	.....	.....	.....	9 42	83	.....Yelverton	192	.....	.....	.....	.....	4 56	.....
....	....	3 49	12 30	.....	9 49	86	.....Belle Centre.....	889	.....	3 49	11 37	.....	4 50	.....
....	....	.....	.....	.....	9 54	88	.....Richland.....	156	.....	.....	.....	.....	4 40	.....
....	....	.....	.....	.....	10 01	92	..... Huntsville.....	328	.....	.....	.....	.....	4 34	.....
....	2 55	4 15	12 53	3 28	10 20	98	.....Bellefontaine.....	8238	1 30	3 30	11 20	2 00	4 25	.....
....	....	.....	.....	.....	10 30	106	.....West Liberty.....	1288	.....	.....	.....	.....	3 55	.....
....	....	.....	.....	.....	10 38	110	.....Lippincotts.....	29	.....	.....	.....	.....	3 48	.....
....	....	4 42	1 20	4 03	11 05	116	..... Urbana.....	7739	12 50	2 58	10 48	.....	3 40	.....
....	....	.....	.....	.....	11 16	122	..... Bowlusville.....	261	.....	.....	.....	.....	3 25	.....
....	....	5 05	1 43	4 35	11 40	131	..... Springfield.....	46921	12 20	2 35	10 25	.....	3 10	.....
....	....	5 10	1 48	4 50	11 58	131	..... Springfield.....	46921	12 05	2 30	10 20	.....	3 05	.....
....	....	5 55	2 33	5 40	12 40	....	..... Dayton.....	116577	11 25	1 55	9 40	.....	1 55	.....
....	....	7 45	4 15	7 35	2 15	....	.....Cincinnati	363591	9 45	12 20	8 00	.....	12 20	.....

Toledo and Cincinnati

*1	*3	★ *9	Apr. 24, 1921.	★*2	*12	*10
1005	1 35	12 20	Lv...Toledo.....A	5 20	2 10	6 20
....	....	....	.....Fostoria.....	.....	.....	.....
1133	3 00	2 00	..... Carey.....	3 15	1237	4 47
1150	3 15	.....	.....Forest	.....	1215	4 26
1214	3 31	.....	.....Kenton	.....	1155	4 05
12 53	4 08	3 28	. Bellefontaine.	1 30	1120	3 30
1 20	4 42	4 03	.....Urbana	12 50	1048	2 58
1 48	5 10	4 50	...Springfield....	12 20	1025	2 35
2 33	5 55	5 40	.....Dayton	11 25	9 40	1 55
.....	6 11	5 56	...Miamisburg...	11 00	9 19	.....
.....	6 27	.....	.....Franklin.....	.....	9 05	.....
3 10	6 40	6 23	...Middletown ..	10 45	8 55	1 16
....	....	....	.....Lockland	a	....	....
4 15	7 45	7 35	A..Cincinnati . L	9 45	8 00	12 20

Delaware and Springfield

†201	†203	MI	Apr. 24, 1921.	†202	†204
6 00	2 30	0	Lv...Delaware.14Ar	12 31	7 15
.....	2 40	4	.....Scioto	.....	.....
6 14	2 44	6	...White Sulphur...	12 14	6 53
6 20	2 52	9	.....Ostrander.....	12 08	6 45
6 29	3 02	13	.....New Dover.....	11 58	6 35
6 40	3 10	17	..... Marysville.....	11 50	6 25
6 56	3 25	23	Milford Center	11 38	6 15
7 03	3 35	27	..... Irwin.....	11 27	6 05
7 11	3 45	32	...Mechanicsburg...	11 17	5 55
7 24	4 01	39	.....Catawba.....	11 04	5 40
7 33	4 10	43	.....Moorfield.....	10 57	5 30
.....	.....	48	.....Lagonda.....	.....	.....
7 50	4 30	50	Ar Springfield ..Lv	10 45	5 15

Carey and Findlay

†203	†219	MI	Apr. 24 1921.	Pop.	†212		†226			
3 00	8 40	0	.....Carey.....	2225	12 30	.....	4 45	.....	.....	.....
3 14	8 54	6	.....Vanlue	400	12 05	.....	4 25	.....	.....	.....
3 40	9 20	15	.....Findlay.....	14858	11 25	.....	4 00	.....	.....	.....

BANCROFT HOTEL, Springfield, Ohio All Baths—$2.00 up—Sample Rooms

DeSoto Hotel, Marion, Ind. :: $1.25 Up

TREMONT HOTEL WABASH, IND. Cafe $1.00 up. Sample Rooms

Cleveland, Cincinnati, Chicago & St. Louis Ry.

BIG FOUR ROUTE

NEW YORK CENTRAL LINES

Cincinnati to Aurora

†1	†123	†125	c231	§139	†129	Am. Ry. Ex. April 24, 1921.	†124	†230	†122	†126	§130	
6 20	7 50	4 00	4 45	6 00	5 30	Lv..Cincinnati..Ar	5 35	6 35	7 35	4 25	1040	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....Sedamsville.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
6 40	.....	4 17	5 05	6 16	5 50	.....Trautmans.....	5 13	6 10	.....	.....	.....	.....
6 44	8 11	4 23	5 13	6 20	5 56	.....Delhi.....	5 07	6 04	7 12	4 00	1017	.....
6 46	.....	4 25	5 16	6 22	5 58	.....Sayler Park.....	5 05	6 00	7 10	3 58	1015	.....
6 49	8 15	4 29	5 21	6 24	6 00	.....Fern Bank.....	5 02	5 55	7 07	3 56	1012	.....
6 52	8 17	4 32	5 23	6 26	6 02	.....Addyston.....	5 00	5 53	7 04	3 54	1010	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....Griffiths.....	.....	5 49	.....	.....	.....	.....
6 59	.....	4 37	5 29	6 30	6 08	.....North Bend.....	4 56	5 47	7 00	3 48	1005	.....
7 03	8 24	4 41	5 33	6 33	6 11	.....Cleves.....	4 54	5 43	6 57	3 44	1003	.....
7 07	8 30	4 46	5 36	6 38	6 15	.....Valley Jct.....	4 51	5 40	6 53	3 40	1000	.....
7 12	.....	.....	5 40	.....	.....	.....Elizabethtown.....	.....	5 37	.....	.....	.....	.....
7 20	†227	†233	5 45	.....	.....	Lawrenceburg Jc.....	.....	5 32	.....	.....	r204	†240
7 20	3 35	6 17	5 45	.....	.....	Lawrenceburg Jc.	†7 17	5 32	10†13	5†25	6 12	9 19
7 21	3 36	6 18	5 46	.....	.....	.....Hardentown.....	7 15	5 31	10 11	5 23	6 10	.....
7 30	3 42	6 24	5 52	.....	.....	.....Lawrenceburg.....	7 07	5 25	10 04	5 15	6 02	9 10
7 40	3 55	6 34	6 02	.....	.....	Ar.....Aurora.....Lv	6 57	5 15	9 55	5 05	5 50	9 00

†215 lv. Lawrenceburg Jc. 9 35, ar. Aurora 9 52. *216 lv. Aurora 5 05, ar. Lawrenceburg Jc. 5 25. †206 lv. Aurora 3 10, ar. Lawrenceburg Jc. 3 30. *217 lv. Lawrenceburg Jc. 5 33, ar. Aurora 5 50. r225 lv. Cincinnati 11 30, ar. Aurora 12 43. †237 lv. Lawrenceburg Jc. 10 18, ar. Aurora 10 35.

r Saturday only. c Daily except Saturday and Sunday.

...nnati and Ft. Wayne

†129	§139	†125	†123	Mi.	Am. Ry. Ex. April 24 1921.	†124	†122	†126	Frt. †188	§130
5 30	*6 00*	4 00	7 50	6	Lv....Cincinnati...Ar	5 35	7 35	4 25	.....	10 40
6 26	*6 38*	4 46	8 30	18	.Valley Junction ...	4 50	6 53	3 40	.....	10 00
6 35	.....	.....	.....	23	.....Simonson's.....	4 41	.....	.....	.....	.....
6 41	*6 54*	5 01	8 48	26	..... Harrison.....	4 35	6 37	3 25	.....	9 42
6 48	*7 01*	5 08	8 56	29	Longnecker's, Ind..	4 28	6 26	3 15	.....	9 32
6 55	*7 08*	5 15	9 04	32	.....New Trenton.....	4 21	6 18	3 07	.....	9 24
6 58	*7 11*	5 18	9 08	34	.....Ashby.....	4 18	6 15	3 04	.....	9 19
7 05	*7 18*	5 25	9 16	37	.....Cedar Grove.....	4 12	6 08	2 56	.....	9 12
7 16	*7 36*	5 44	9 38	44	.....Brookville	4 00	5 52	2 38	.....	8 56
.....	*7 44*	5 52	9 46	47	.....Yellow Bank.....	.....	5 42	2 28	.....	8 46
.....	*7 54*	6 01	9 56	52	.....Metamora	.....	5 33	2 18	.....	8 36
.....	*8 08*	6 15	10 10	58	.....Laurel.....	.....	5 22	2 07	.....	8 24
Frt.	*8 19*	6 25	10 20	62	..... Alpine	.....	5 13	1 58	.....	8 15
†189	*8 25*	6 30	10 25	64	.....Nulltown	.....	5 09	1 54	.....	8 10
11 25	*8 40*	6 40	10 35	69	Con'rsville(Big 4) ..	.....	5 00	1 45	8 00	8 00
12 45	.....	.....	.....	88	ArHagerstown...Lv	.....	.....	.....	6 30	.....
.....	.....	.....	.....	.....	ConnerrsilleLE&W	.....	.....	.....	.....	.....
11 45	.....	.....	.....	74	Ar.....Beeson's....Lv	.....	.....	.....	7 23	.....
12 05	.....	.....	.....	79	.....Milton	.....	.....	.....	7 05	.....
12 20	.....	.....	.....	81	...Cambridge City ..	.....	.....	.....	6 55	.....
.....	.....	.....	.....	94	.....New Castle.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	112	.....Muncie	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	120	....Hartford City.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	138	.....Montpelier.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	152	.....Bluffton	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	177	Ar.Ft. Wayne....Lv	.....	.....	.....	.....	.....

Kankakee and Seneca

	Mix †515		Mix †543	Mls	Am. Ry. Ex. April 24 1921.	Pop.	Mix †516		Mix †534	
.....	4 00	.....	6 45	0	Lv...Kankakee..Ar	13986	10 00	.....	2 15	.....
.....	4 07	.....	.....	4	.....Greenwich	64	.....	.....	.....	.....
.....	4 30	.....	7 20	11	.....Bonfield	162	9 15	.....	1 15	.....
.....	5 00	.....	7 55	18	.....Essex.....	342	8 45	.....	12 45	.....
.....	5 20	.....	8 25	23	.....Coster	.....	8 25	.....	12 20	.....
.....	5 25	.....	8 40	24	.....Gardner	946	7 56	.....	11 50	.....
.....	5 30	.....	8 50	29	.....Booth	.....	7 48	.....	11 35	.....
.....	5 37	.....	9 10	31	.....Mazon	471	7 42	.....	11 25	.....
.....	5 47	.....	9 20	35	..Wauponsee.....	50	7 32	.....	11 05	.....
.....	5 53	.....	9 30	38	.....Langham	.....	7 25	.....	10 57	.....
.....	6 30	.....	9 50	43	Ar... Seneca....Lv	.....	7 15	.....	10 45	.....



Cleveland, Cincinnati, Chicago & St. Louis Ry.

BIG FOUR R[illegible]E

Louisville and [illegible]nton Harbor

	†34			†40	†46	Mls	Nov. 14, 1920	Pop.	*39	†33	†3	†1	
	7 50						Lv...Louisville..Ar	223928		7 20			
	8 00						L..Jeffersonville..A	10412		7 05			
	9 35			4 00		0	...North Vernon ...	2915		5 35		10 00	
	9 45			4 10		6	....Brewersville....			5 24		9 45	
						10	.....Harper.....	31					
	9 58			4 21		12	.....Westport	675		5 12		9 30	
	10 06			4 27		16	....Letts Corners...	194		5 05		9 22	
	10 10			4 32		18	.....Horace.....	26		4 59		9 15	
	10 25			4 45		26	Ar..Greensburg Lv	5420		4 45		9 00	
	9 00			3*00			Lv.. Cincinnati..Ar	363591		6 15			
	10 40			4 55		26	Lv.. Greensburg Ar	5420		4 30		8 50	
	10 55			5 05		32	.....Sandusky	76		4 11		8 32	
	11 08			5 10		34	....Williamstown...	13		4 06		8 28	
	11 06			5 16		38	..... Milroy			4 00		8 22	
	11 20			5 30		45	.....Rushville.....	4925		3 46		8 10	
				5 40		51	.....Henderson	24				7 54	
						53	.....Farmers.....	26					
	11 42			5 52		6	.....Carthage.....	873		3 19		7 43	
	11 52			6 02			.....Knightstown....	2008		3 08		7 33	
	12 05			6 15		66	.....Shirley.....	1519		2 52		7 18	
	12 15			6 25		74	..... Markleville.....	820		2 39		7 08	
				6 29		76	.....Emporia	22				7 02	
	12 40			6 45		84	Ar....Anderson..Lv	22476	9 55	2 15		6 45	
	9 45			*5 40	7 00		L...Indianapolis..A	233650	11 00		8 05		
							Ft. Benj. Harrison						
	12 55			*6 55	8 15	84	Lv...Anderson...Ar	22476	9 50	2 05	6 30		
	1 25			7 17	8 43	95	.....Alexandria.....	5096	9 24	1 25	5 58		
	1 35				8 53	101	.....Summitville.....	1387		1 14	5 48		
	1 45			7 37	9 03	106	.....Fairmount	2506	9 03	1 04	5 38		
	1 54				9 13	111	.....Jonesboro	1573		12 54	5 27		
	2 10			7 59	9 27	116	..... Marion.....	19359	8 40	12 40	5 13		
	2 33				9 52	126	....La Fontaine.....	683		12 13	4 48		
						130	..... Treaty.....	163					
	3 05			8 45	10 15	136	..... Wabash	8687	8 00	11 55	4 35		
						141	.....Speichers	78					
	3 24				10 30	144	..... Urbana	214		11 24	4 04		
						148	..... Bolivar						
	3 44			9 17	10 50	151	...No. Manchester..	2428	7 24	11 09	3 44		
	4 01				11 05	159	..... Silver Lake.....	493		10 52	3 28		
	4 11			9 41	11 15	163	..... Claypool.....	408	7 05	10 42	3 18		
	4 37			10 03	11 38	171	..... Warsaw	4430	6 45	10 15	2 56		
	4 47				11 50	177	..... Leesburg	401		10 05	2 46		
	4 57				12 01	182	.....Milford	814		9 55	2 36		
	5 03				12 06	184	..... Milford Jc.....			9 50	2 31		
	5 13				12 17	189	.....New Paris.....	252		9 40	2 21		
	5 23			10 46	12 27	195	.....Goshen.....	8514	6 03	9 30	2 10		
						200	..... Dunlaps.....	159					
	6 00			11 15	1 00	205	.....Elkhart.....	19282	5 45	9 05	1 45		
						211	.....Belleview.....	20					
					1 18	214	..... Granger.....	67		8 37	1 18		
						217	.....Truitts.....						
	6 42				1 38	225	.....Niles.....	5156		8 15	12 56		
						229	.....Fairland.....						
	7 02				1 58	233	...Berrien Centre...	179		7 51	12 34		
	7 10				2 03	236	.....Eau Claire.....	307		7 45	12 28		
	7 17					238	.....Hartman.....	106			12 21		
	7 25				2 15	241	.....Sodus	153		7 32	12 15		
	7 45				2 35	243	A Benton HarborL	19282		7 15	12 00		

s Stops on signal to receive or discharge pass.

NEW COLUMBIA HOTEL Anderson, Ind. :: Rates $1.50 and Up

BANCROFT HOTEL, Springfield, Ohio *All Baths*—$2.00 up—*Sample Rooms*

Cleveland, Cincinnati, Chicago & St. Louis Ry.

BIG FOUR ROUTE

†51	†53	†15–11		*43	†9	Mi	Am. Ry. Ex. Nov. 14, 1920	Pop.	*44	†16		†50	†52
7 30	.....	6 30	.....	.....	.....	0	Lv...Springfield ..Ar	46921	.....	8 15	.....	2 00	.....
8 10	.....	.....	.....	.....	.....	5	.....Durbin	19	.....	.....	.....	12 40	.....
8 40	.....	.....	.....	.....	.....	9	.....Donnelsville....	202	.....	.....	.....	12 20	.....
8 45	.....	.....	.....	.....	.....	11	.....Forgys	57	.....	.....	.....	12 01	.....
9 05	.....	6 58	.....	.....	.....	14	....New Carlisle	1058	.....	7 35	.....	11 55	.....
9 15	.....	7 01	.....	.....	.....	16	..... Browns.....	26	.....	7 28	.....	11 29	.....
9 30	.....	7 10	.....	.....	.....	21	..... Grayson.....	.....	.....	7 19	.....	11 15	.....
10 30	.....	7 27	.....	.....	.....	25	.....Troy	6122	.....	7 13	.....	10 55	.....
10 50	.....	7 37	.....	.....	.....	31	.....Kesslers	79	.....	6 56	.....	9 40	.....
11 05	.....	7 44	.....	.....	.....	35	.....Ludlow Falls....	216	.....	6 49	.....	9 25	.....
11 30	.....	7 52	.....	.....	.....	39	.....Laura.....	302	.....	6 43	.....	9 10	.....
11 55	.....	8 00	.....	.....	.....	43	.....Pittsburg.....	25	.....	6 36	.....	9 50	.....
12 40	.....	8 12	.....	.....	.....	46	..... Arcanum.....	1361	.....	6 29	.....	8 12	.....
1 05	.....	8 23	.....	.....	.....	52	.....Savona	57	.....	6 17	.....	7 55	.....
1 20	.....	8 36	.....	.....	.....	56	.....Clark	29	.....	6 10	.....	7 35	.....
1 45	.....	8 40	.....	.....	.....	61	.....Glen Karn	79	.....	6 05	.....	7 05	.....
2 05	.....	8 48	.....	.....	.....	65	.....Crete, Ind.....	22	.....	5 55	.....	6 40	.....
3 00	7 00	9 05	.....	.....	.....	70	..... Lynn.....	917	.....	5 43	.....	6 15	2 30
.....	7 15	9 15	.....	.....	.....	75	.....Carlos City.....	106	.....	5 28	.....	.....	2 05
.....	7 35	9 25	.....	.....	.....	80	.....Modoc	261	.....	5 18	.....	.....	1 50
.....	7 55	9 32	.....	.....	.....	84	.....Losantville.....	307	.....	5 09	.....	.....	1 30
.....	8 15	9 40	.....	.....	.....	88	.....Mooreland	455	.....	5 00	.....	.....	1 10
.....	8 25	9 45	.....	.....	.....	91	.....Messick.....	55	.....	4 53	.....	.....	12 50
.....	11 30	10 05	.....	.....	.....	96	.....New Castle	9446	.....	4 40	.....	.....	12 30
.....	11 50	10 18	.....	.....	.....	104	.....Kennard	449	.....	4 19	.....	.....	10 18
.....	12 30	10 26	.....	.....	.....	107	..... Shirley.....	1519	.....	4 12	.....	.....	9 30
.....	12 45	10 00	.....	.....	.....	109	.....Wilkinson	246	.....	4 06	.....	.....	9 00
.....	1 00	10 38	.....	.....	.....	113	...Willow Branch ...	124	.....	4 00	.....	.....	8 50
.....	1 20	10 47	.....	.....	.....	118	.....Maxwell	183	.....	3 50	.....	.....	8 35
.....	1 35	11 04	.....	.....	.....	122	.....Mohawk.....	56	.....	3 43	.....	.....	8 15
.....	1 50	11 12	.....	.....	.....	126	.....Mt. Comfort	96	.....	3 37	.....	.....	8 05
.....	2 05	.....	.....	.....	.....	131	..... Hunter.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 45
.....	.....	11 36	.....	.....	.....	138	.....Mass. Ave	.....	.....	3 13	.....	.....	.....
.....	†3	11 50	.....	.....	.....	140	ArIndianapolis §Lv	233650	.....	3 05	*18	.....	†2
.....	3 40	12*15	.....	12 30	7 00	0	LvIndianapolis §Ar	233650	4 15	†2 50	5 50	.....	10 40
.....	3 48	.....	.....	.....	.....	.....	.....Moorefield.....	94	.....	.....	.....	.....	10 29
.....	4 04	.....	.....	.....	.....	.....	.....Clermont.....	205	.....	.....	.....	.....	10 13
.....	4 12	12 44	.....	7 30	.....	14	.....Brownsburg	876	.....	2 08	.....	.....	10 07
.....	4 23	.....	.....	c	.....	18	..... Pittsboro.....	408	.....	2 00	.....	.....	9 59
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....Raintown	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	4 31	.....	.....	c	.....	22	.....Lizton	224	.....	1 54	.....	.....	9 51
.....	4 41	1 06	.....	7 53	.....	28	.....Jamestown	690	.....	1 45	5 02	.....	9 43
.....	4 53	1 15	.....	8 03	.....	33	.....New Ross.....	296	.....	1 35	4 53	.....	9 33
.....	5 03	.....	.....	8 12	.....	38	.....Linnsburg.....	21	.....	1 25	.....	.....	9 24
.....	.....	.....	.....	.....	.....	43	.....Ames	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	5 20	1 42	.....	1 55	8 32	44	.....Crawfordsville ...	9371	2 40	1 07	4 34	.....	9 10
.....	5 33	.....	.....	.....	.....	.....	..... Wesley.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 52
.....	5 40	1 59	.....	8 49	.....	54	.....Waynetown	734	.....	12 50	4 13	.....	8 49
.....	5 48	2 08	.....	8 58	.....	59	..... Hillsboro.....	528	.....	12 40	4 03	.....	8 36
.....	5 52	.....	.....	.....	.....	.....	.....Rynear	.....	.....	.....	.....	.....	8 29
.....	6 00	2 20	.....	2 35	9 08	65	.....Veedersburg.....	1767	1 58	12 30	3 51	.....	8 25
.....	6 05	.....	.....	.....	.....	.....	.....Layton.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 16
.....	6 14	2 36	.....	2 47	9 20	72	.....Covington	2069	1 36	12 13	3 34	.....	8 08
.....	6 24	.....	.....	.....	9 28	.....	.....Foster	.....	.....	11 59	.....	.....	7 58
.....	6 36	2 57	.....	3 08	9 40	84	.....Danville Jct....	.....	1 13	11 45	3 10	.....	7 44
.....	6 47	3 07	.....	3 22	9 54	85	.....Danville	27871	1 10	11 42	3 07	.....	7 40
.....	7 04	.....	.....	.....	1014	93	.....Oakwood.....	423	.....	11 20	.....	.....	7 18
.....	7 07	.....	.....	.....	.....	95	.....Bronson	.....	.....	.....	.....	.....	7 15
.....	7 12	.....	.....	.....	1020	97	.....Muncie	351	.....	11 14	.....	.....	7 12
.....	7 15	.....	.....	.....	1024	98	.....Fithian	386	.....	11 12	.....	.....	7 09
.....	7 23	.....	.....	.....	1033	103	.....Ogden	428	.....	11 04	.....	.....	7 03
.....	7 32	.....	.....	.....	1043	107	.....St. Joseph	681	.....	10 57	.....	.....	6 54
.....	7 38	.....	.....	.....	1049	111	.....Mayview	26	.....	10 49	.....	.....	6 48
.....	7 50	4 02	.....	4 13	1105	116	.....Urbana	8245	1203	10 30	2 03	.....	6 36
.....	8 00	4 12	.....	4 23	1113	118	..... Champaign.....	12421	1158	10 26	1 58	.....	6 30
.....	.....	.....	.....	.....	1122	123	.....Rising	8	.....	10 10	.....	.....	.....
.....	.....	4 28	.....	n	1132	128	.....Mahomet.....	565	1135	10 03	1 40	.....	.....
.....	.....	4 37	.....	4 51	1144	134	.....Mansfield.....	681	1125	9 53	1 32	.....	.....
.....	.....	4 52	.....	5 08	1201	141	.....Farmer City	1603	1112	9 41	1 19	.....	.....
.....	.....	5 06	.....	5 26	1218	151	.....LeRoy	1702	1052	9 25	1 03	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	1221	153	.....Ford Woods.....	.....	.....	9 16	.....	.....	.....
.....	.....	5 16	.....	5 36	1230	157	.....Downs	307	1041	9 10	12 55	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	1234	159	.....Gillum.....	8	.....	9 06	.....	.....	.....
.....	.....	5 34	.....	5 52	1250	166	.....Bloomington.....	25768	1022	8 52	12 41	.....	.....
.....	.....	5 41	.....	6 03	1 00	167	...C. & A Crossing....	.....	1009	8 40	12 32	.....	.....
.....	.....	5 55	.....	.....	1 16	177	.....Danvers	593	.....	8 20	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	1 20	179	..... Woodruff.....	5	.....	8 14	.....	.....	.....
.....	.....	6 08	.....	.....	1 29	182	.....Lilly	76	.....	8 09	12 08	.....	.....
.....	.....	6 14	.....	.....	1 38	186	.....Mackinaw	7359	27	7 57	.....	.....	.....
.....	.....	6 26	.....	6 50	1 50	193	.....Tremont.....	7829	17	7 44	11 48	.....	.....
.....	.....	6 45	.....	7 15	2 20	203	.....Pekin.	9897	8 52	7 22	11 27	.....	.....
.....	.....	7 10	.....	7 40	2 45	212	Ar.....Peoria Lv	66950	8 30	7 00	11 05	.....	.....

c Stops on signal for pass. for Danville or beyond.

n Stops on Sunday to receive or discharge passengers

Cleveland, Cincinnati, Chicago & St. Louis Ry.

NEW YORK CENTRAL LINES

BIG FOUR ROUTE

		†19	†9	*43	Mls	Nov. 14 1920 Am. Ry. Exp.	Pop.	†14	†4	*24		
		12 25		5 40		Lv....Chicago..Ar..	2185283		5 25	7 00		
		3 30	8 15	1 20	0	Lv ....Danville...Ar	27871	5 20	11 30	2 30		
		3 46	8 32		7	.....Westville	2607	5 00	11 03			
		3 55	8 41	1 44	11	..... Georgetown	2307	4 52	10 55	1 50		
		4 03	8 49		15	Vermillion Grove.	208	4 46	10 48			
		4 07	8 53	1 55	17	....Ridge Farm.....	967	4 42	10 43	1 38		
		4 11	8 57		19	..... Wood Yard.....		4 36	10 38			
		4 21	9 07	2 07	24	.....Chrisman	1193	4 31	10 29	1 25		
		4 31	9 16		27	.....Edgar.....	176	4 20	10 20			
		4 35	9 22		30	.....Horace	113	4 17	10 15			
		4 38	9 25		31	.....Wetzel		4 14	10 12			
		4 54	9 45	2 40	37	.....Paris	7664	4 00	9 55	12 55		
		5 00	10 00	3 15	37	.....Paris		3 33	9 45	12 35		
		5 20	10 22		47	.....Oliver	62	2 57	9 17			
		5 32	10 34	3 45	53	.....Marshall.....	2569	2 50	9 05	11 55		
		5 42	10 43		59	.....Ernst.....	8	2 37	8 52			
		5 47	10 48		61	.....Snyder	65	2 32	8 47			
		5 52	10 54		64	...Walnut Prairie...	55	2 26	8 41			
		5 56	10 59	4 07	65	.....Union	432	2 22	8 36	11 32		
		6 03	11 04		69	.....West York.....	292	2 14	8 28			
		6 17	11 21	4 25	73	.....Hutsonville.....	722	1 59	8 13	11 10		
		6 25	11 28		77	.....Trimble.....	55	1 50	8 04			
		6 37	11 40	4 42	81	.....Robinson.....	3863	1 42	7 56	10 53		
		6 45	11 49		85	.....Duncanville	32	1 29	7 44			
		6 53	11 59	4 58	88	..... Flat Rock.....	840	1 21	7 36	10 33		
		7 01	12 07	5 05	94	.....Birds	382	1 14	7 27			
		7 07	12 13	5 10	99	.....Pinkstaff.....	65	1 08	7 21			
		7 20	12 27	5 20	101	... Lawrenceville...	1300	1 00	7 13	10 10		
					102	Lawrenceville Jc..						
		7 22	12 47		107	..... Billett	42	12 47	6 59			
		7 50	1 15	5 46	112	... St. Francisville...	1391	12 35	6 49	9 50		
		9 55	1 20	6 55		LSt Francisville A		12 25	5 40	8 15		
		10 20	1 40	7 20		Ar..Vincennes..Lv	14895	12 00	5 15	7 50		
		7 15	12 00	5 15		Lv...Vincennes..Ar	14895	1 50	7 25	10 25		
		7 45	12 30	5 40		A.StFrancisville L		1 15	6 50	9 50		
		8 00	1 25	5 56	117	.....Allendale.....	386	12 19	6 34	9 31		
		8 10	1 35	6 04	121	.....Patton		12 10	6 25	9 24		
		8 30	1 50	6 20	126	Ar..Mt. Carmel. Lv	6934	12 00	6 15	9 15		
			2 00	6 35	126	Lv..Mt. Carmel. Ar	6934	11 45		9 00		
			2 16	6 50	133	.....Keensburg.....	405	11 28		8 43		
			2 25	6 59	138	.....Cowling.....	78	11 20		8 34		
			2 38	7 10	143	.....Grayville.....	1940	11 10		8 23		
			2 44	7 16	147	..... Calvin	147	10 59		8 13		
			2 52	7 24	151	.....Crossville	574	10 51		8 05		
			3 15	7 47	158	.....Carmi.....	2833	10 36		7 52		
			3 25	7 57	164	.....Brownsville.....	76	10 19		7 37		
			3 39	8 09	170	.....Norris City.....	1055	10 08		7 26		
			3 48	8 19	175	.....Gossett.....	85	9 58		7 16		
			3 56	8 20	178	.....Texas City.....	24	9 50		7 07		
			4 08	8 31	183	.....Eldorado.....	3366	9 40		6 57		
			4 31	8 52	191	..... Harrisburg.....	5309	9 20		6 37		
			4 38	9 05	194	.....Ledford.....	599	9 05		6 20		
			4 46	9 13	198	....Carrier Mills.....	1558	8 57		6 13		
			4 58	9 26	204	.....Stone Fort.....	446	8 46		6 03		
			5 08	9 36	209	...New Burnside.....	369	8 36		5 54		
			5 14	9 42	211	.....Parker	72	8 30		5 48		
			5 28	9 55	215	..... Tunnel Hill.....	146	8 13		5 28		
			5 48	10 15	222	.....Bloomfield	157	7 54		5 10		
			5 55	10 22	225	Ar.....Vienna Lv	1124	7 48		5 04		
			5 55	10 22	225	Lv.....Vienna .....Ar	1124	7 48		5 04		
			6 07	10 34	230	.....Forman.....		7 36		4 52		
			6 13	10 40	232	.....Belknap.....	404	7 31		4 47		
			6 19	10 47	235	.....Karnak.....		7 26		4 42		
			6 27	10 56	239	....Grand Chain.....	451	7 19		4 35		
			6 35	11 04	242	.....Levings		7 13		4 29		
			6 42	11 12	245	.....Olmstead.	388	7 08		4 23		
			6 49	11 19	249	..... America.....	44	7 00		4 15		
			7 00	11 30	253	.....Mound City	2837	6 52		4 07		
			7 30	12 00	261	Ar.....Cairo Lv	14548	6 30		3 45		

Mt. Carmel to Evansville

				*43	Mls	Nov. 14, 1920	Pop.		*24			
				6 30	126	L...Mt. Carmel...A	6934		8 55			
				6 44	132	.....Skelton			8 40			
				6 55	136	.....Johnson			8 30			
				7 02	140	.....Antioch.....			8 20			
				7 09	143	..... Cynthiana			8 11			
				7 16	147	..... Nisbet			8 04			
					151	.....Davy						
				7 45	160	A...Evansville ...L	69647		7 40			

When in Cincinnati it's The Hotel Savoy

Cincinnati Northern R. R.

	†2	†8	†16		Mls	May 23, 1920.	Pop.	†1	†17	†7			
		3 05	6 30		0	Lv.. Cincinnati.. Ar	363591		7 40	11 55			
						.....Ivorydale	201						
			7 58		34	.....Middletown.....	13152						
		4 55	8 15		39	.....Franklin.....	2659		5 47	10 07			
		5 01	8 21		41	.....Carlisle.....	164		5 36	9 58			
		5 08	8 32		45	....Germantown.....	1778		5 27	9 45			
		5 18	8 42		51	....Farmersville.....	437		5 18	9 37			
		5 30	8 53		55	.....Ingomar.....	57		5 04	9 25			
		5 35	8 58		58	...W. Alexandria...	1030		4 57	9 22			
		5 48	9 10		65	.....Lewisburg.....	560		4 44	9 10			
		6 00	9 25		71	...W. Manchester..	445		4 32	8 54			
		6 05	9 29		73	.....Castine.....	261		4 27	8 50			
		6 15	9 38		77	.....Savona.....	57		4 17	8 41			
		6 35	9 55		85	.....Greenville.....	6237		4 00	8 25			
		6 38	9 58		86	D. & U. Crossing..			3 52	8 20			
		fS 47			91	.....Meekers.....				f 09			
		6 52	10 12		94	.....Ansonia.....	656		3 37	8 05			
		7 05	10 22		98	.....Rossburg.....	251		3 24	7 51			
		7 14	10 30		102	.....New Weston.....	79		3 16	7 44			
		7 17	10 33		103	.....Gilberts.....	261		3 13	7 41			
		7 27	10 42		108	.....St. Henry.....	560		3 03	7 32			
		7 38	10 52		112	.....Coldwater.....	869		2 53	7 23			
		7 52	11 10		118	..... Celina.....	3493		2 40	7 11			
		8 01	11 19		124	..... Tama.....	57		2 30	7 02			
		8 09	11 30		128	.....Rockford.....	1186		2 22	6 55			
		8 22	11 43		134	.....Ohio City.....	862		2 10	6 40			
		8 40	11 58		141	Ar... Van WertLv..	7157		1 55	6 25			
	6 10		12 05		141	Lv... Van Wert..Ar	7157	8 00	1 50				
	6 20		12 13		147	.....Cavett.....	61	7 45	1 40				
	6 26		12 20		150	..... Scott.....	472	7 40	1 35				
	6 32		12 24		152	.....Haviland.....	186	7 35	1 28				
	6 43		12 32		156	.....Latty.....	339	7 25	1 18				
	6 52		12 45		160	.....Paulding.....	2081	7 15	1 10				
	7 04		12 55		166	.....Cecil.....	326	7 01	12 55				
	7 16		1 10		172	.....Sherwood.....	566	6 50	12 45				
	f7 23		1 17		175	.....Moats.....		f6 42	12 36				
	7 30		1 25		179	.....Ney.....	289	6 34	12 30				
	7 40		1 35		185	.....Bryan	3641	6 22	12 20				
	f7 53		1 48		189	.....Pulaski.....		f6 12	12 11				
	8 05		2 02		196	....West Unity.....	980	6 00	12 01				
	8 16		2 14		201	.....Alvordton	402	5 50	11 52				
	8 26		2 24		205	....Waldron, Mich...	572	5 40	11 43				
	8 36		2 32		209	..... Prattville.....		5 32	11 36				
	8 47		2 45		215	..... Hudson	1021	5 20	11 25				
	f8 58		2 57		220	..... Rollin	136	5 08	11 10				
	9 06		3 07		224	...Manitou Beach...	48	5 00	11 02				
	9 11		3 12		226	.....Addison Jc.....		4 55	10 58				
	9 24		3 25		231	.....Cement City.....	114	4 43	10 47				
	9 32		3 33		235	....Clarks Lake.....	115	4 35	10 40				
	f9 44		3 45		239	...Ackerson Lake..		4 25	10 30				
	10 00		4 00		245	Ar....Jackson... Lv	31433	4 10	10 16				

American Express. Railway

f Flag stop

Kalamazoo, Lake Shore & Chicago Ry.

The Fruit Belt Line

	†5	†3	†1	Mi.	Apr. 3, 1921	Pop.	†8	†2		†4		
	5 30	1200	7 50	0	Lv. Kalamazoo. Ar	39437	6 50	9 40		4 40		
	5 44	1214	8 04	5	.....Oshtemo.....		6 36	9 26		4 26		
	s	s	s	7	..... Brighton.....	767	s	s		s		
	5 50	1220	8 10	8	.....Rix.....		6 30	9 20		4 20		
	s	s	s	9	.....Walker			s		s		
	5 58	1230	8 20	13	.....Mattawan.....		6 20	9 10		4 10		
	6 03	1235	8 25		.....Newbre.....		6 15	9 05		4 05		
	6 10	1240	8 30	17	..... Lawton		6 10	9 00		4 00		
	6 20	1 00	8 45	22	.....Paw Paw.....	1042	6 00	8 50		3 50		
		1 10	8 55	27	.... Lake Cora.....			8 28		3 33		
		1 23	9 05	31	.....Lawrence.....	663		8 18		3 23		
		1 40	9 20	38	..... Hartford.....	1268		8 05		3 10		
		3 10	9 40	38	.....Hartford.....			8 05		1 35		
		3 25	9 52	43	.....Toquin			7 50		1 20		
		3 35	1000	47	.....Covert			7 40		1 10		
		3 42	1005	50	...., Packard.....			7 33		1 03		
		3 47	1009	53	.....Fruitland.....			7 29		12 59		
		4 00	1020	55	...South Haven....	3577		7 20		12 50		
					Chicago, via Chicago-So. Haven		Boat Line					

American Express

Michigan Central R. R.

Toledo and Detroit

*304		*332	*310	*306	*312	★*302	Mi	Mar. 1, 1921.	*305	*303	★*307	★*309		★*301
5 15	.....	6 55	6 55	6 25	2 22	5 25	0	Lv Toledo 168 497 Ar	1 40	1 10	11 35	11 59	.....	9 55
5 27	.....	6 07	7 07	6 37	2 34	5 37	4	.....Wagon Works...	1 28	12 58	.....	11 47	.....	9 43
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6	.....West Toledo.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	14	.....Vienna.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
5 58	.....	6 39	7 38	7 05	3 04	6 08	24	.....Monroe ...6893	12 59	12 30	10 55	11 19	.....	9 12
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	31	.....Newport....444	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	37	...South Rockwood...	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	†314	.....	.....	.....	.....	.....			.....	.....	.....	.....	†315	.....
.....	6 35	.....	.....	.....	.....	.....	0	Lv.. Grosse Isle...Ar	.....	.....	.....	.....	5 00	.....
.....	6 38	.....	.....	.....	.....	.....	2	.West Grosse Isle...	.....	.....	.....	.....	4 57	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	42	.....Slocum Jc.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	6 43	.....	.....	.....	.....	.....	43	.....Trenton...1224	.....	.....	.....	.....	4 53	.....
.....	6 45	.....	.....	.....	.....	.....	45	.....Sibley's.....	.....	.....	.....	.....	4 50	.....
6 34	6 49	k	8 09	.....	k	a	48	..... Wyandotte 8287	g	h	.....	10 41	4 46	g
.....	6 53	.....	.....	.....	.....	.....	50	.....Ecorse...1063	.....	.....	.....	.....	4 42	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	53	....River Rouge 4163	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	54	.....Delrey ...4573	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	54	.....Woodmere..963	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	56	.....West Detroit.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
7 00	7 15	7 40	8 35	8 00	4 00	7 10	58	Ar. Detroit 285 704 Lv	12 01	11 30	10 00	10 20	4 20	8 10
.....	.....	.....	9 00	.....	.....	7 55	.....	Lv.....Detroit ...Ar	.....	.....	.....	†9 30	.....	7 55
.....	.....	.....	7 10	.....	.....	4 25	.....	A. Mackinaw City L	.....	.....	.....	11 30	.....	1015
.....	.....	.....	1 05	.....	.....	9 45	.....	A Sault Ste Marie L	.....	.....	.....	6 50	.....	4 50

g Stops on signal to receive pass. for points south of Toledo on Big Four.

k Stops to discharge pass. from south of Toledo and receive for beyond Detroit.
a Stops to discharge pass. from south of Toledo. h Will stop on signal to receive pass. for Toledo and beyond.

Lake and Joliet

	†141	Mi	Mar. 1, 1921. American Express	†142	
.....	1 00	0	Lv.. East Gary ..Ar	1150	.....
.....	1 10	3	.....Liverpool.....	1135	.....
.....	1 45	8	.....Ross.....	1105	.....
.....	1 55	10	.....Griffith.....	1055	.....
.....	2 05	13	.....Hartsdale.....	1045	.....
.....	2 25	15	.....Dyer.....	1025	.....
.....	2 55	21	..Chicago Heights..	1000	.....
.....	3 25	25	.....Matteson.....	9 45	.....
.....	3 55	32	..... Frankfort	9 20	.....
.....	4 25	37	.....Spencer	9 00	.....
.....	5 15	45	Ar.....Joliet.....Lv	8 30	.....

Jackson and Niles

	†65	†63	Mi	Mar. 1, 1921.	†64	†62	
.....	2 15	10 35	0	Lv...Jackson ...Ar	9 25	10 05	.....
.....	2 28	10 55	8	.....Snyder 81	9 02	9 40	.....
.....	2 42	11 10	15	.....Concord ..543	8 50	9 25	.....
.....	2 56	11 25	24	.....Homer ..1008	8 35	9 05	.....
.....	3 01	11 30	27	.....Clarendon ..70	8 27	8 53	.....
.....	3 10	11 40	33	.....Tekonsha .573	8 18	8 45	.....
.....	3 18	11 48	37	....Burlington .237	8 10	8 36	.....
.....	3 25	11 55	41	....Union City 1340	8 03	8 28	.....
.....	3 39	12 10	48	.....Sherwood .346	7 51	8 16	.....
.....	3 49	12 20	53	.....Colon....863	7 41	8 06	.....
.....	4 01	12 35	60	.....Wasepi ...150	7 28	7 53	.....
.....	4 09	12 43	64	....Centerville .613	7 20	7 45	.....
.....	4 19	12 53	69	A..Three Rivers .L	7 10	7 35	.....
.....	4 19	12 53	69	L..Three Rivers .A	7 10	7 35	.....
.....	4 37	1 10	77	.....Corey 82	6 55	7 20	.....
.....	4 42	1 15	79	.....Jones ...319	6 50	7 15	.....
.....	4 52	1 26	85	.... Vandal.a...371	6 38	7 03	.....
.....	5 04	1 40	90	....Cassopolis .1358	6 25	6 50	.....
.....	5 14	1 50	94	.....Dailey 167	6 15	6 40	.....
.....	5 35	2 15	103	Ar....Niles..5156 Lv	5 55	6 20	.....

Grand Rapids and Toledo.

★*106		*110	★*108	†102	Mi	Mar. 1, 1921	★*101		★*105	†107	*109	
1130	.....	5 13	1105	7 04	...	Grand Rapids	6 28	.....	1235	5 10	9 35	.....
1148	.....	5 33	....	7 23	10	....Dutton	6 10	.....	....	4 50	d	.....
1156	.....	5 43	....	7 31	15	...Caledonia...	5 58	.....	....	4 40	d	.....
1201	.....	.....	.....	7 37	18	...Parmelee ...	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1208	.....	5 55	1134	7 42	21	.Middleville ...	5 45	.....	1155	4 26	c	.....
p	.....	6 02	....	7 48	25	.....Irving.....	5 35	.....	....	4 19	.....	.....
1226	.....	6 12	1153	7 59	32	....Hastings...	5 20	.....	1129	4 07	8 39	.....
b	.....	.....	....	8 13	39	..Thorn Apple	5 10	.....	....	.....	.....	.....
....	.....	6 29	....	8 16	40	.... Morgan....	.....	.....	.....	3 54	.....	.....
1245	.....	6 37	1212	8 25	45	... Nashville ..	5 00	.....	1109	3 41	8 21	.....
1255	.....	6 47	....	8 36	48	Vermontville.	4 53	.....	1104	3 36	nc	.....
....	.....	6 55	....	8 45	54	....Chester....	4 43	.....	....	3 26	.....	.....
1 15	.....	7 05	1240	8 55	60	....Charlotte .	4 35	.....	1049	3 17	8 02	.....
1 35	.....	7 25	1257	9 14	79	Eaton Rapids.	4 15	.....	1032	2 58	7 46	.....
1 48	.....	7 36	....	9 26	77	..Onondaga...	4 02	.....	....	2 48	.....	.....
....	.....	7 48	....	k	84	....Rives Jc....	3 52	.....	....	2 38	.....	.....
2 20	.....	8 10	1 40	1008	94	Ar. Jackson Lv	3 35	.....	9 55	2 20	7 00	.....
....	....	8†15	2*05	....	...	L. Jackson . A	....	....	9*45	2†00	6*40	....
....	....	8 52	2 42	....	...	..Manchester	....	....	8 59	1 19	5 58	....
....	....	9 12	3 02	....	...	....Tecumseh	....	....	8 35	1 01	5 34	....
....	....	9 30	3 25	....	...	....Lenawee Jc	....	....	8 15	1245	5 10	....
....	....	1020	4 15	....	...	Ar. Toledo Lv	....	....	7 15	1201	4 20	....

Through coaches between Grand Rapids and Toledo via L. S. & M. S. Ry. on trains Nos. 105, 108.

b Stops on signal Mondays only.

k Stops only to let off passengers.

n Stops Sundays only.

a Stops to let off pass from Detroit and east and pick up pass. for Gd. Rapids.

c Stops to let off pass. from Detroit and Jackson and Sundays will make regular stop.

d Stops on signal Sundays only.

p Stops to discharge pass. from Gd. Rapids.

Michigan Central R. R.

NEW YORK CENTRAL LINES

Detroit and Mackinaw

HOTEL ANNEX, DETROIT :: Room with Bath GRISWOLD and JEFFERSON AVE.

*203		†205	†201	†213	*207	Mi	Mar. 1, 1921.	★ *202		†204	*208	†206	†214	
7 55	.....	4 15	6 00	.....	9 00	0	Lv....Detroit...Ar	7 55	.....	12 40	3 10	9 30	.....	.....
						2	....Bay City Jc....							
8 08	.....	4 28	6 13	.....	9 13	6	...Woodward Ave..	7 38	.....	12 25	2 58	9 17	.....	.....
.....	.....		6 32	.....	.....	10	...North Detroit ..			12 05			.....	
.....	.....	4 49	6 50	.....	.....	17	..... Warren.....297	7 14	.....	11 55	.....	8 52	.....	.....
n	.....	4 58	7 03	.....	9 43	24	.....Utica 496	7 03	.....	11 45	2 29	8 42	.....	.....
.....	.....	5 15	7 16	.....	9 55	31	.....Rochester 1516	6 50	.....	11 30	2 19	8 27	.....	.....
.....	.....	5 33	7 32	.....	.....	40	.....Orion ...717	.....	.....	11 15	2 06	8 13	.....	.....
9 05	...	5 44	7 44	.....	10 20	44	.....Oxford ..1191	6 28	.....	11 00	1 55	8 01	.....	.....
.....	.....	5 52	7 54	.....	.....	48	..... Thomas.....	.....	.....	10 50	.....	.....	.....	.....
.....	.....	6 00	8 03	.....	.....	52	.....Metamora..276	.....	.....	10 35	.....	7 46	.....	.....
.....	.....	6 07	8 10	.....	.....	55	.Hunter's Creek..	.....	.....	10 25	.....	.....	.....	.....
.....	.....	6 14	8 16	.....	10 45	60	.....Lapeer Jct3946	5 56	.....	10 16	1 31	7 29	.....	.....
a	.....	6 35	8 35	.....	11 05	69	..Columbiaville,369	.....	.....	9 55	1 15	7 13	.....	.....
.....	.....	6 45	8 42	.....	.....	74	.....Otter Lake.273	.....	.....	9 47	.....	7 05	.....	.....
.....	.....	6 55	8 57	.....	.....	80	.....Millington.623	.....	.....	9 25	12 59	6 55	.....	.....
10 01	....	7 10	9 08	7 27	11 29	86	..... Vassar...1659	5 05	.....	9 08	12 46	6 46	6 10	.....
.....	.....	.....	9 20	7 38	.....	91	....Denmark Jc...	4 57	.....	9 01	.....	.....	6 00	.....
.....	.....	.....	9 20	.....	.....	91	....Denmark Jc...	4 57	.....	9 01	.....	.....	.....	.....
.....	.....	7 43	9 50	.....	.....	101	.....Buena Vista.....	.....	.....	8 43	.....	.....	.....	.....
10 36	....	7 50	10 00	10 30	12 12	108	Ar...Saginaw...Lv	4 26	.....	8 32	12 18	5 59	.....	.....
.....	.....	.....	.....	7 43	.....	95	.....Reese ...465	.....	.....	.....	.....	.....	5 50	.....
.....	.....	.....	.....	7 55	.....	101	..... Munger.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 36	.....
11 10	.....	8 30	10 50	8 10	1 00	109	Ar...Bay City..Lv	3 45	.....	7 50	11 45	5 20	5 20	.....
8†40	.....	.....	11†00	.....	1 10	109	Lv...Bay City..Ar	3*40	.....	.....	3†30	5†10	.....	.....
8 45	.....	.....	11 05	.....	1 15	110	..West Bay City..	3 36	.....	.....	3 24	5 05	.....	.....
9 06	.....	.....	.....	.....	1 22	....	.....Wenona	3 29	.....	.....	3 09	4 58	.....	.....
9 11	.....	.....	.....	.....	.....	114	....Kawkawlin.....	.....	.....	.....	3 03	.....	.....	.....
9 27	.....	.....	.....	.....	.....	120	.....Linwood.....	.....	.....	.....	2 48	.....	.....	.....
9 37	.....	.....	.....	.....	.....	124	....State Road.....	.....	.....	.....	2 37	.....	.....	.....
9 45	.....	.....	11 40	.....	1 47	128	....Pinconning.677	3 01	.....	.....	2 22	4 26	.....	.....
10 12	.....	.....	11 53	.....	2 01	137	.....Standish ..828	2 47	.....	.....	1 52	4 10	.....	.....
10 28	.....	.....	.....	.....	.....	141	.....Sterling.....	.....	.....	.....	1 38	4 02	.....	.....
10 48	.....	.....	.....	.....	.....	150	.....Alger.....	.....	.....	.....	1 13	.....	.....	.....
10 58	.....	.....	.....	.....	.....	154	....Greenwood....	.....	.....	.....	1 03	.....	.....	.....
11 17	.....	.....	12 38	.....	2 48	162	...West Branch...	2 10	.....	.....	12 38	3 28	.....	.....
11 45	.....	.....	.....	.....	.....	170	...Beaver Lake.504	.....	.....	.....	12 04	.....	.....	.....
11 53	.....	.....	.....	.....	.....	173	..... St. Helen.....	.....	.....	.....	11 53	e	.....	.....
12 20	.....	.....	1 20	.....	3 40	186	... Roscommon 425	1 29	.....	.....	11 25	2 54	.....	.....
12 34	.....	.....	.....	.....	.....	193	.....Cheney.....	.....	.....	.....	11 12	.....	.....	.....
1 20	.....	.....	1 50	.....	4 15	201	.....Grayling..1775	12 58	.....	.....	10 40	2 25	.....	.....
2 20	.....	.....	2 05	.....	4 30	210	.....Frederic	.....	.....	.....	9 54	2 05	.....	.....
2 40	.....	.....	.....	.....	4 43	218	..... Waters.....	.....	.....	.....	9 34	1 52	.....	.....
2 48	.....	.....	.....	†95	.....	221	... Otsego Lake ...	.....	.....	.....	9 26	.....	†92	.....
.....	.....	.....	.....	11 50	.....	224	.....Sailings.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 30	.....
3 06	.....	.....	2 40	12 01	5 02	228	..... Gaylord..1538	12 17	.....	.....	9 07	1 32	7 20	.....
3 24	.....	.....	2 55	.....	5 15	237	....Vanderbilt..523	11 55	.....	.....	8 37	1 12	.....	.....
3 50	.....	.....	3 14	.....	5 33	247	....Wolverine .794	11 29	.....	.....	8 05	12 47	.....	.....
4 18	.....	.....	3 30	.....	5 58	257	...Indian River...	11 11	.....	.....	7 35	12 26	.....	.....
4 32	.....	.....	3 39	.....	6 12	263	...Topinabee.....	11 01	.....	.....	7 20	12 16	.....	.....
4 51	.....	.....	.....	.....	6 30	269	...Mullet Lake....	.....	.....	.....	6 43	12 05	.....	.....
5 05	.....	.....	4 00	.....	6 43	275	....Cheboygan6859	10 39	.....	.....	6 25	11 54	.....	.....
5 33	.....	.....	.....	.....	.....	285	..... Freedom.....	.....	.....	.....	6 14	.....	.....	.....
5 45	.....	.....	4 25	.....	7 10	291	..Mackinaw City..	10 15	.....	.....	5 50	11 30	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	..Mackinac Island.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

e Stops on signal to receive passengers for Bay City and south thereof.

a Stops to let off pass. from Buffalo and points east.

		†257	†255	†251		Mi	Mar. 1, 1921.	†252	†256	†258				
.....	.....	7 30	12 55	9 25	.....	0	Lv....Vassar....Ar	8 50	12 18	6 15	.....	.....	.....	.....
.....	.....	7 45	1 10	9 39	.....	5	...Watrousville ..	8 35	12 02	6 00	.....	.....	.....	.....
.....	.....	7 55	1 20	9 48	.....	9	....Wahjamega ...	8 25	11 53	5 50	.....	.....	.....	.....
.....	.....	8 05	1 30	9 58	.....	13	Ar.....Caro.2272Lv	8 15	11 42	5 40	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	9 58	.....	13	Lv.....Caro.....Ar	.....	11 42	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	10 20	.....	22	.....Colling.....	.....	11 19	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	10 33	.....	29	..... Bach	.....	11 06	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	10 45	.....	34	ArOwendale.285Lv	.....	10 55	.....	.....	.....	.....	.....

Niles and South Bend

†134		Mi	Mar. 1, 1921 American Express	†133
2 35	....	0	Lv....Niles.516Ar	4 05
2 43	....	1	....Main Street....	3 57
2 54	....	5	.....Bertrand	3 46
3 03	....	10	...Notre Dame..	3 37
3 10	....	12	Ar.South Bend.Lv	3 30

Battle Creek and Goshen

†556	†512	Mi	Mar. 1, 1921.	†503	†857
5 00	6 50	0	Lv Battle Creek Ar	12 15	6 10
5 20	7 18	8	.....Sonoma.....	11 36	5 38
5 25	7 28	11	.....Joppa	11 24	5 32
5 29	7 35	13	..... East Leroy.....	11 00	5 29
5 38	8 00	19	..... Athens.....	10 35	5 19
5 46	8 10	23	.....Factoryville ...	10 17	5 10
5 51	8 30	26	..... Leonidas.....	10 02	5 05
6 06	9 00	31	.....Fairfax.....	9 45	4 57
6 20	9 25	35	.....Findley	9 35	4 50
7 40	12 20	70	Ar. . Goshen Lv	7 30	3 30

Michigan Central R. R.

Mi	Am. Ry. Ex. Mar. 1, 1921.	Pop.	★41	★23	*15	★45			†5	★1	*19		★13	★17	†5	
.....	Boston.....Lv	560592	1000	6 10	.....	10 00	.....	.....	.....	4 15	.....	.....	2 10	.....	.....	.....
.....	New York.....3	437202	1 00	6 00	.....	12 25	.....	.....	.....	1010	.....	.....	2 00	5 00	.....	.....
.....	Buffalo.....Ar	352383	1145	6 45	.....	12 55	.....	.....	.....	8 45	.....	.....	3 15	3 00	.....	.....
0	Buffalo E. T.....Lv	352383	1155	7 55	8 30	1 40			.....	9 00	.....	.....	3 25	3 10	5 55	.....
22	Niagara Falls.....	19457	.....	8 38	.....	.....			.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
25	Niagara Falls, Ont.	.....	.....	9 00	.....	.....			.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Falls View.....Ar	.....	.....	9 09	.....	.....			.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Falls View.....Lv	.....	.....	9 14	.....	.....			.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
38	Welland.....	.....	1245	9 30	.....	2 30	v Conditional stop	.....	.....	v	.....	.....	.....	.....	6 50	.....
79	Hagersville.....	.....	1 35	s	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 01	.....
92	Waterford..	.....	1 50	1037	.....	3 43		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 15	.....
126	Springfield	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 25	.....
139	St. Thomas .....Ar	.....	2 48	1143	1100	4 50	†5	†11	.....	1150	.....	.....	6 07	5 44	9 50	.....
139	St Thomas Lv	.....	2 53	1148	1105	4 55	5	15	7 30	1155	.....	.....	6 15	5 51	.....	.....
169	Rodney.....	.....	.....	.....	.....	.....	6	10	8 21	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
183	Ridgetown.....	.....	q	1248	.....	.....	6	36	8 44	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
202	Buxton.....	.....	.....	.....	.....	.....	7	12	9 16	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
206	Fletcher.....	.....	.....	.....	.....	.....	7	20	9 23	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
213	Tilbury.....	.....	q	1 27	.....	v	7	33	9 35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
220	Comber.....	.....	q	.....	.....	v	7	45	9 45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
234	Essex.....	.....	.....	1 55	.....	.....	8	17	1009	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
250	Windsor E. T.....	.....	5 17	2 22	1 05	7 07	8	42	1037	.....	2 00	1 05	.....	8 22	7 52	.....
251	Detroit C.T.....Ar	465766	5 35	1 40	1225	6 25	9	00	9 55	.....	1 18	1215	.....	†11	7 40	7 10
251	Detroit C. T..... Lv	465766	4 45	1 55	1235	9 45	7	*50	5 *15	8 05	1 28	1230	.....	4 15	8 00	7 25
254	Car Shops.....	.....	.....	.....	.....	.....			.....	s	.....	.....	.....	.....	.....	.....
261	Dearborn.....	911	.....	.....	.....	.....			.....	8 20	.....	.....	.....	4 32	.....	.....
269	Wayne.....	1263	.....	.....	.....	.....			.....	8 45	.....	.....	.....	4 43	.....	.....
276	Wayne Jc.....	1263	.....	.....	.....	.....			.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
281	Ypsilanti.....	6230	b	2 32	.....	10 27	8	30	5 49	9 0	.....	v	4 58	v	.....	.....
289	Ann Arbor.....	.....	5 34	2 44	1 23	10 42	8	40	6 00	9 19	v	1 20	5 13	v	v	.....
294	Delhi.....	76	.....	.....	.....	.....			.....	9 28	.....	.....	5 20	.....	.....	.....
299	Dexter	900	.....	.....	.....	11 02			v	9 42	.....	.....	5 33	.....	.....	.....
306	Chelsea.....	1764	.....	.....	.....	11 15			v	9 55	.....	.....	5 49	.....	.....	.....
313	Francisco.....	125	.....	.....	.....	.....			.....	10 07	.....	.....	6 00	.....	.....	.....
317	Grass Lake.....	760	.....	.....	.....	11 35			v	10 13	.....	.....	6 11	.....	.....	.....
329	Jackson.....Ar	31433	6 25	3 40	2 15	11 55	9	40	6 50	10 30	3 03	2 15	6 35	9 50	8 57	.....
329	Jackson.....Lv	31433	6 30	3 45	2 18	12 20	.....		7 00	11 00	3 05	2 25	6 55	9 55	9 00	.....
331	Sandstone.....	.....	.....	.....	.....	.....			.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
338	Parma.....	509	.....	.....	.....	.....			7 39	11 18	.....	.....	7 15	.....	.....	.....
348	Albion.....	5833	7 00	4 11	.....	12 49	.....		7 33	11 33	.....	v	7 30	v	.....	.....
353	Marengo.....	159	.....	.....	.....	.....			7 42	11 43	.....	.....	7 40	.....	.....	.....
360	Marshall.....	4236	7 20	4 28	.....	1 09	.....		7 51	11 54	.....	v	7 50	v	.....	.....
366	Ceresco.....	331	.....	.....	.....	.....			8 00	12 07	.....	.....	8 00	.....	.....	.....
374	Battle Creek.....	25267	7 41	4 47	3 16	1 30	.....		8 10	12 40	.....	v	3 29	8 15	1055	9 57
384	Augusta.....	494	.....	.....	.....	.....			8 25	12 55	.....	.....	.....	8 35	.....	.....
388	Galesburg	656	.....	.....	.....	.....			8 32	1 05	.....	.....	.....	8 45	.....	.....
393	Comstock.....	196	.....	.....	.....	.....			8 40	1 15	.....	.....	.....	8 55	.....	.....
397	Kalamazoo.....Ar	39437	8 22	5 20	3 50	2 15	.....		8 50	1 45	4 31	4 02	9 10	1127	1029	.....
.....	Gd.Rapids G.R & I	.....	6 50	.....	1 50	11 50	1235		1201	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
397	Kalamazoo.....Lv	39437	8 33	5 25	3 55	2 25	.....		1*25	†2 15	4 37	4 07	.....	1132	1034	.....
409	Mattawan.....	264	8 54	.....	.....	.....			.....	2 40	.....	.....	.....	.....	.....	.....
413	Lawton.....	1042	8 58	n	.....	o			1 49	2 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....
421	Decatur.....	1286	9 09	.....	.....	o			1 58	3 03	.....	.....	.....	.....	.....	.....
426	Glenwood.....	999	s	.....	.....	.....			.....	3 26	.....	.....	.....	.....	.....	.....
432	Dowagiac.....	5088	9 25	6 15	.....	3 24	.....		2 13	3 45	.....	4 59	.....	.....	.....	.....
438	Pokagon.....	.....	.....	.....	.....	.....			.....	4 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....
444	Niles .....Ar	5156	9 50	6 35	4 53	3 45	.....		2 29	4 10	5 47	5 20	.....	1233	1129	.....
444	Niles Lv	5156	9 50	6 35	4 53	3 45	.....		2 29	4 22	5 47	5 20	.....	1233	1129	.....
451	Buchanan	1831	1002	.....	.....	4 05	.....		2 43	4 33	.....	.....	.....	.....	.....	.....
458	Galien.....	440	1012	v	.....	c	.....		.....	4 46	.....	.....	.....	.....	.....	.....
464	Three Oaks.....	1175	1027	.....	.....	c	.....		2 59	4 59	.....	.....	.....	.....	.....	.....
471	New Buffalo.....	528	1038	v	.....	c	.....		v	5 15	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	M. C. Yard.....	.....	.....	.....	.....	.....			.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
481	Michigan City....Ar	19027	1055	7 26	5 46	5 00	.....		3 24	5 33	v	6 10	.....	1 21	v	.....
481	Michigan City....Lv	19027	1055	7 26	5 46	5 05	.....		3 24	5 42	v	6 10	.....	1 21	v	.....
489	Furnessville.....	107	.....	.....	.....	.....			.....	5 55	.....	.....	.....	.....	.....	.....
493	Porter.....	524	1115	.....	.....	c	.....		.....	6 07	.....	.....	.....	.....	.....	.....
499	Crismans	28	.....	.....	.....	.....			.....	6 16	.....	.....	.....	.....	.....	.....
503	East Gary	484	1130	.....	.....	5 38	.....		.....	6 22	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Gary.....	16802	1140	v	v	5 47	.....		3 56	6 31	v	v	.....	v	.....	.....
509	Tolleston.....	.....	.....	.....	.....	c	.....		.....	6 35	.....	.....	.....	.....	.....	.....
516	Hammond.....	20905	1156	v	v	6 05	.....		4 14	6 48	v	v	.....	g	o	.....
522	Kensington.....	286	1215	8 30	.....	k	.....		4 30	7 25	.....	v	.....	h	.....	.....
.....	Grand Crossing.....	.....	.....	.....	.....	.....			.....	r	.....	.....	.....	.....	.....	.....
530	63d Street.....	.....	1232	8 47	7 15	6 35	.....		4 45	7 42	8 07	7 40	.....	2 44	1 42	.....
.....	Hyde Park	.....	1235	8 51	7 18	6 38	.....		4 48	7 45	8 10	7 43	.....	2 47	1 45	.....
.....	43d Street.....	.....	1239	8 55	7 21	6 41	.....		4 51	7 49	8 14	7 46	.....	2 50	1 49	.....
535	31st Street	.....	.....	.....	.....	.....			.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
536	Chicago.....Ar.	2185283	1250	9 05	7 30	6 55	.....		5 00	8 00	8 25	8 00	.....	3 00	2 00	.....

b Stops to let off pass. from St. Thomas and east.

★7

1130

a Stops to let off pass. from Detroit

05

08

11

7 25

o Stops to let off pass. east of Kalamazoo.

Stops on signal Sunday to pick up Chicago pass.

r Stops only to let off pass. from points on G. R. & I north of Kalamazoo.

q Stops for pass. for Windsor and points west.

v Conditional stop

Stops only to discharge passengers.

o Stops at Ypsilanti to let off pass. from points east of Buffalo only; at Niles to let off pass. from Detroit and east; at Hammond to let off pass. from Buffalo and east. At Hammond to let off pass. from Detroit and east. n Stops on Sunday.

Michigan Central R. R.

HOTEL ANNEX, DETROIT :. Room with Bath — GRISWOLD and JEFFERSON AVE.

Mi	Am. Ry. Ex. Mar 1, 1921.	Pop.	★ *10	★ *14	★ *36	*4	★ *40	★ *6	†2	★ *16	†24	*20				★ *46	★ *8
0	Chicago C. T....Lv2	183285	10 30	3 00	1205	1230	8 00	1000	7 10	1145	3 10	5 05	.....	.....	.....	2 15	9 05
.....	31st Street	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
4	43d Street	.....	10 39	3 09	1214	1238	8 07	1009	7 18	1153	3 18	5 12	.....	.....	.....	9 13	.....
5	Hyde Park	.....	10 42	3 12	1218	1241	8 10	1013	7 21	1157	3 21	5 15	.....	.....	.....	9 16	.....
6	63d Street	.....	10 45	3 15	1221	1244	8 13	1016	7 24	1201	3 24	5 18	.....	.....	.....	9 19	.....
.....	Grand Crossing	.....	10 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
13	Kensington	286	11 05	3 35	v	.....	.....	1035	7 40	.....	3 40	v	.....	.....	.....	.....	.....
20	Hammond	20925	11 15	3 45	1253	.....	v	1048	7 56	.....	3 54	v	.....	.....	.....	2 51	.....
28	Tolleston	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 12	.....	4 11	.....	.....	.....	.....	.....	.....
30	Gary	16802	11 30	4 00	v	.....	v	1104	8 16	.....	4 15	v	.....	.....	.....	3 14	.....
35	East Gary	484	.....	.....	.....	.....	.....	1114	8 26	.....	4 23	.....	.....	.....	.....	.....	.....
39	Crismans	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 34	.....	4 29	.....	.....	.....	.....	.....	.....
44	Porter	524	.....	.....	.....	.....	.....	1127	8 44	.....	4 37	.....	.....	.....	.....	.....	.....
48	Furnessville	107	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 54	.....	4 42	6 30	.....	.....	.....	3 47	10 29
56	Michigan City...Ar	19027	12 05	4 35	1 45	1 54	.....	1145	9 08	.....	5 03	6 30	.....	.....	.....	4 00	1 29
56	Michigan City...Lv	19027	12 05	4 35	1 45	1 54	.....	1145	9 10	.....	5 03	.....	.....	.....	.....	.....	.....
66	M. C. Yard	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 15	.....	5 08	.....	.....	.....	.....	.....	.....
57	New Buffalo	528	.....	.....	.....	.....	.....	1205	9 29	.....	5 23	.....	.....	.....	.....	.....	.....
73	Three Oaks	1175	.....	n	.....	.....	.....	1216	9 39	.....	5 33	.....	.....	.....	.....	.....	.....
79	Galien	405	.....	u k	.....	.....	.....	1229	9 53	.....	5 48	v	.....	.....	.....	.....	.....
86	Buchanan	1831	v	5 19	.....	.....	.....	1244	1009	.....	6 05	v	.....	.....	.....	4 42	.....
93	Niles.....Ar	5156	1 03	5 38	2 45	2 43	1000	1 03	1025	.....	6 30	7 31	.....	.....	.....	4 55	1118
93	Niles.....Lv	5156	1 03	5 38	2 45	2 43	1000	1 03	1033	.....	6 40	7 31	.....	.....	.....	5 00	1118
99	Pokagon	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1044	.....	6 48	.....	.....	.....	.....	.....	.....
105	Dowagiac	5088	1 22	5 56	v	2 57	.....	1 19	1054	.....	6 58	7 44	.....	.....	.....	5 18	v
111	Glenwood	999	.....	.....	j	.....	.....	.....	1106	.....	7 15	.....	.....	.....	.....	.....	.....
116	Decatur	1286	.....	.....	.....	.....	.....	1 35	1114	.....	7 23	.....	.....	.....	.....	5 39	.....
124	Lawton	1042	a	6 20	.....	.....	.....	1 45	1126	.....	7 40	.....	.....	.....	.....	5 49	.....
128	Mattawan	264	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1134	.....	7 55	.....	.....	.....	.....	5 57	.....
141	Kalamazoo.....Ar	39437	2 15	6 47	3 55	3 41	1057	2 13	1159	.....	8 25	8 30	.....	.....	.....	6 17	1216
.....	Gd. Rapids G.R.& I	112571	.....	.....	6 30	5 20	.....	.....	2*00	.....	†12	1005	.....	.....	.....	.....	2*00
141	Kalamazoo.....Lv	39437	2 20	6 52	4 00	3 46	1102	2 18	1223	.....	7 25	8 35	.....	.....	.....	6 30	1221
145	Comstock	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1230	.....	7 32	.....	.....	.....	.....	.....	.....
150	Galesburg	656	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1237	.....	7 40	.....	.....	.....	.....	.....	.....
155	Augusta	494	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1245	.....	7 48	.....	.....	.....	.....	.....	.....
164	Battle Creek	25267	2 53	7 22	4 30	4 15	1130	2 51	1 10	.....	8 03	9 00	.....	.....	.....	7 00	1250
172	Ceresco	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 25	.....	8 20	.....	.....	.....	.....	.....	.....
177	Marshall	4236	3 16	7 50	d	.....	.....	3 18	1 35	.....	8 30	‡	.....	.....	.....	7 32	.....
184	Marengo	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 47	.....	8 44	.....	.....	.....	.....	.....	.....
189	Albion	5833	3 35	8 08	d	‡	.....	3 37	1 58	.....	8 55	‡	.....	.....	.....	7 53	.....
199	Parma	509	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 15	.....	9 15	.....	.....	.....	.....	.....	.....
203	Sandstone	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
209	Jackson.....Ar	31433	4 05	8 40	5 55	5 12	1227	4 10	2 35	.....	9 30	1010	.....	*110	*108	8 30	1 52
209	Jackson.....Lv	31433	4 08	8 50	6 [illegible] 5	5 15	1227	4 35	2 50	.....	1020	1010	.....	8 15	1 50	8 40	1 55
220	Grass Lake	760	.....	.....	6 20	.....	.....	.....	3 10	.....	1036	.....	.....	.....	.....	8 55	.....
224	Francisco	.....	.....	.....	6 27	.....	.....	.....	3 18	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
231	Chelsea	1764	.....	.....	6 36	.....	.....	.....	3 29	.....	1055	.....	.....	.....	.....	9 14	.....
238	Dexter	900	.....	.....	6 46	.....	.....	.....	3 40	.....	1109	.....	.....	.....	.....	9 25	.....
241	Delhi	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 45	.....	.....	.....	n	.....	.....	.....	.....
248	Ann Arbor	14817	5 00	9 38	7 00	6 05	.....	5 37	3 55	.....	1128	1110	.....	9 03	2 39	9 43	2 45
255	Ypsilanti	6230	5 14	9 55	7 16	6 18	.....	5 52	4 15	.....	1145	1120	.....	9 14	2 50	1002	v
266	Wayne Jc	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
267	Wayne	1263	.....	.....	.....	.....	.....	6 11	4 38	.....	1211	.....	.....	.....	.....	.....	.....
275	Dearborn	911	.....	.....	.....	.....	.....	6 22	4 55	.....	1222	.....	.....	.....	.....	.....	.....
281	Car Shops	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
285	Detroit.....Ar	465766	5 55	10 35	8 00	6 55	2 03	6 45	5 20	7 15	1245	1210	★ *48	9 50	3 25	1050	3 35
285	Detroit C. T.....Lv	465766	6 20	10 45	9 15	1*15	2 13	.....	.....	.....	.....	4 10	7 10	5 50	.....	.....	4 55
286	Windsor.....E. T.	6662	7 35	12 00	9 30	2 30	.....	.....	.....	.....	.....	5 25	7 23	7 05	.....	.....	5 10
302	Essex	.....	.....	12 22	9 51	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 51	.....	7 28	.....	.....	.....
316	Comber	323	.....	t	10 11	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 16	.....	7 53	.....	.....	.....
324	Tilbury	.....	.....	t	10 20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 26	.....	8 04	.....	.....	.....
330	Fletcher	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 37	.....	8 16	.....	.....	.....
334	Buxton	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 44	.....	8 23	.....	.....	.....
353	Ridgetown	1538	8 55	t	11 03	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 15	.....	8 55	.....	.....	.....
367	Rodney	.....	.....	.....	11 24	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 41	.....	9 20	.....	.....	.....
397	St. Thomas.....Ar	9867	9 53	2 35	12 15	4 35	.....	.....	.....	.....	.....	8 40	9 21	10 15	†2	.....	7 20
397	St. Thomas.....Lv	9867	10 00	2 40	12 40	4 40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 26	.....	3 10	.....	7 25
410	Springfield	.....	.....	s	12 57	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 31	.....	.....
444	Waterford	1243	.....	3 45	1 42	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 29	.....	.....
456	Hagersville	1542	11 10	4 02	1 59	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 50	.....	.....
498	Welland	1872	.....	5 00	2 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 58	.....	.....
509	Falls View.....Ar	.....	.....	5 19	3 10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
509	Falls View.....Lv	.....	.....	5 24	3 15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	t
511	Niagara Falls, Ont	.....	.....	5 35	3 24	.....	7 42	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
514	Niagara Falls	30445	.....	6 05	3 47	.....	8 10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
536	Buffalo.....Ar	423715	1 00	6 55	4 35	7 30	9 00	.....	.....	.....	.....	1156	.....	7 05	.....	.....	1010
536	Buffalo.....Lv	.....	1 55	7 15	4 50	8 00	9 30	.....	.....	.....	.....	1201	.....	8 00	.....	.....	1035
975	New York.....4	766883	4 00	6 00	.....	7 00	7 30	.....	.....	.....	.....	9 30	.....	7 00	.....	.....	9 00
.....	Boston.....Ar	560892	.....	8 35	7 15	1055	1050	.....	.....	.....	.....	1155	.....	.....	.....	.....	1155

v Conditional stop.

Train No. 40 carries sleeping car passengers only.

‖ Daily except Monday.

n Stops on Sunday.

Stops on signal for pass. from Joliet Div. to points on Air Line and east of Kalamazoo

Stops to take on pass. for Kalamazoo and east. j Stops to discharge pass.

Makes no intermediate stops for passengers.

u Stops Sundays for pass. for Michigan City and east

r Stops only to discharge pass.

n Stops on signal Sundays only.

g Stops on Saturdays only to receive pass. a Stops for pass. for points east of Detroit. d Stops to discharge pass. from St. Thomas and west and to receive pass. for Waterford and east. e Stops to discharge Chicago pass.

t Stops to discharge pass. from Windsor and points west.

Michigan Central R. R.

Pinconning and Gladwin

†89	†87	Mi	Mar. 1, 1921.	Pop.	†88	†90
4 45	1015	0	Lv..Pinconning..Ar	677	8 35	4 15
4 53	1025	3	.....Woodville	.....	8 27	4 07
5 00	1035	5	.....Nine Mile	.....	8 20	3 55
5 06	1045	8	Ar....Mt. Forest..Lv	.....	8 15	3 45
5 20	.....	12	.....Bentley.....	.....	8 00	.....
5 35	1045	8	Lv..Mt. Forrest..Ar	.. ..	7 47	3 45
5 41	1055	11	Ar..... Rhodes.....Lv	100	7 40	3 35
.....	.....	14	.....Estey	.....	.....	.....
5 41	1055	11	Lv.....Rhodes ...Ar	100	7 40	3 35
5 47	1105	15	.....Smith	.....	7 33	3 25
5 55	1115	18	.....Highwood	.....	7 25	3 12
6 05	1130	22	.....Winegars	.....	7 17	3 02
6 10	1140	24	.....Howry.....	.....	7 10	2 55
6 20	1155	27	Ar.....Gladwin ...Lv	.....	7 00	2 45

r Runs Tuesdays, Thursdays and Saturdays.

Bay City and Midland

†151	†211	Mi	Mar. 1, 1921	Pop	†212	†214
6 20	2 40	0	Lv....Bay City ...Ar	45166	8 55	4 55
6 26	2 45	1	.....West Bay City....	.....	8 51	4 50
6 47	3 07	8	.....Arrow.....	1158	8 34	4 27
6 51	3 12	10	.....Coryell.....	.....	8 30	4 22
6 56	3 17	11	.....Auburn	3396	8 25	4 18
7 06	3 22	13	.....Fisherville	.....	8 19	4 12
7 12	3 27	16	.....Flajoles.....	.....	8 11	4 03
7 25	3 40	20	Ar.....Midland ...Lv	2527	8 00	3 55

Grayling and Lewistown

	r93	Mi	Mar. 1, 1921.	Pop	r94	
.....	6 00	0	Lv.. Grayling ...Ar	1143	1 30	.....
.....	6 13	5	.....Alexander	.....	1 16	.....
.....	6 20	8	.....Kneeland	.....	1 09	.....
.....	6 32	11	.....Bucks	.....	1254	.....
.....	6 40	15	.....Judges	.....	1244	.....
.....	6 55	18	.....Lovell	.....	1228	.....
.....	.....	...	.....Johannesburg.....	.....	.....	.....
.....	7 13	24	.....Dana	.....	1219	.....
.....	.....	27	..Vienna Junction..	.....	.....	.....
.....	7 25	28	Ar...Lewiston ...Lv	638	1201	.....

Jackson and Bay City

★ †77	†75		★ *71	Mi	Mar. 1, 1921	†72		★ *78	†76
4 15	10 35	.....	4 25	0	Lv.Jackson	31433	Ar	2 00	8 00
4 32	10 52	.....	.....	11	..Rives Junction..	1230	.....	.....	7 35
4 43	11 00	.....	.....	16	.....Leslie...	1032	.....	.....	7 25
4 54	11 09	.....	.....	21	.....Eden.....	143	.....	.....	7 13
5 05	11 16	.....	.....	25	.....Mason..	1742	.....	.....	7 02
5 17	11 27	.....	.....	30	.....Holt.....	314	.....	.....	6 51
5 42	11 44	.....	5 35	37	...Lansing ...	31229	.....	12 37	6 34
.....	.....	.....	.....	38	..North Lansing..	.....	.....	.....	.....
6 05	12 05	.....	5 51	45	.....Bath	372	.....	.....	6 05
6 17	12 23	.....	6 02	52	....Laingsburg.	703	.....	.....	5 54
6 27	12 38	.....	.....	59	....Bennington.	226	.....	.....	5 45
.....	.....	.....	.....	64	.....Owosso Jc....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	64	.....Owosso Jc....	.....	.....	.....	.....
6 47	12 58	.....	6 24	64	..... Owosso..	9639	.....	11 40	5 36
7 00	1 11	.....	6 38	70	....Henderson	1010	.....	.....	5 19
7 10	1 22	.....	6 47	74	..... Oakley...	233	.....	1000	.....
7 22	1 32	.....	6 54	78	....Chesaning.	1367	9	51	11 15
7 40	1 50	.....	7 07	86	....St. Charles.	1451	9	36	11 03
7 48	2 00	.....	u	90	.....Garfield		9	29	.....
8 00	2 15	.....	.....	95	.....Paines.....		9	17	.....
8 12	2 29	.....	7 41	100	.Saginaw City	50510	9	06	.....
8 30	2 37	.....	7 55	102	..Genesee Ave....		9	00	.....
9 05	3 15	.....	8 26	115	.Bay City, W. Side.		8	35	.....
9 10	3 20	.....	8 30	115	ABay City, E. Side	L	8	30	.....

South Bend and St. Joseph

†505	†501	Mi	Mar. 1 1921	†502	†504	
		0	Lv..South Bend..Ar			
		2	.....S. S. Jc.....			
		8	.....Lydick.....			
		13	.....Warwick.....			
6 15		17	.....Galien.....	9 20	5 45	
6 30		24	.....Glendora.....	9 00	5 30	
		28	.....Baroda.....	8 40		
		32	.....Derby.....	8 25		
		35	.....Vineland.....	8 15		
7 00	10 10	38	..Benton Harbor..	8 00	5 05	
7 15	10 30	41	Ar..St. Joseph..Lv	7 45	4 50	
7 30	10 50	45	.....	7 30	4 35	
7 45	11 10	50	.....	7 15	4 20	
8 00	11 30	55	.....	7 00	4 05	
8 15	11 50	60	.....	6 45	3 50	
8 30	12 10	65	.....	6 30	3 35	

Trains lv. Saginaw *12 27, †10 20 *10 36, †7 58 ar. Bay City 1 00, 10 50, 11 10, 8 30.
Trains lv. Bay City *3 45, †7 50 *11 45, †5 20 ars. Saginaw 4 16, 8 20, 12 12, 5 53.
u Stops Fridays on signal for passengers for Saginaw.

Kalamazoo and South Haven

	*123	*121	Mi	Mar. 1, 1921.	*122	*124	
.....	4 00	7 00	0	Lv...Kalamazoo..Ar	1100	8 00	.....
.....	4 08	7 08	4	.....Brownell	1048	7 48	.....
.....	4 16	7 16	6	..... Balch.....	1042	7 42	.....
.....	4 23	7 23	9	.....Alamo 165	1033	7 33	.....
.....	4 29	7 29	11	.....Williams 98	1027	7 27	.....
.....	4 40	7 40	15	.....Kendall ...154	1015	7 15	.....
.....	4 47	7 47	18	.....Pine Grove..167	1009	7 09	.....
.....	4 47	7 47	18	.....Pine Grove.....	1009	7 09	.....
.....	4 49	7 49	19	..... Gobles.....	1005	7 05	.....
.....	5 00	8 00	23	.Bloomingdale ..501	9 54	6 54	.....
.....	5 06	8 06	25	..... Berlamont..110	9 49	6 49	.....
.....	5 12	8 12	28	.....Columbia	9†43	8†43	.....
.....	5 16	8 16	29	Grand Junction 434	9 40	6 40	.....
.....	5 19	8 19	30	.....Maple Forest.....	9 37	6 37	.....
.....	5 24	8 24	32	.....Lacota 214	9 32	6 32	.....
.....	5 33	8 33	35	.....Kibbie 100	9 25	6 25	.....
.....	5 45	8 45	39	ArSouth HavenLv	9†15	6*15	.....

MOSCOW BRANCH

	†29	Mi	Mar. 1, 1921.	†30	
.....	5 43	0	Lv...Moscow ..Ar	9 37	.....
.....	5 55	5	.....Hanover	9 25	.....
.....	6 03	9	.....Wheelerton ...	9 17	.....
.....	6 24	18	..... Homer	8 59	.....
.....	6 35	23	..... Eckford.....	8 49	.....
.....	6 43	26	.....Wilders	8 41	.....
.....	6 55	30	Ar .Marshall. ..Lv	8 30	.....

EAST JORDAN BRANCH

M. C. Coyle, Supt East Jordan.

	†1	M	Mar. 1, 1921.	†2	
.....	2 20	0	Lv... Frederic...Ar	1 10	.....
.....	2 43	7	.....Fayette	12 48	.....
.....	2 55	12	..... Deward.....400	12 30	.....
.....	3 19	15	.....Blue Lake Jc...	12 08	.....
.....	3 23	16	.....Mancelona 1200	12 05	.....
.....	3 37	20	.....Lake Harold.....	11 48	.....
.....	3 50	25	Ar..... Alba ...700Lv	11 35	.....
.....	4 00	25	Lv..... Alba ...700Ar	11 25	.....
.....	4 15	30	..... Green River.....	11 08	.....
.....	4 24	33	... Graves' Camp...	10 56	.....
.....	4 29	35	.....Jordan River ...	10 50	.....
.....	4 50	43	Ar...E. Jordan ..Lv	10 30	.....

Pittsburgh & Lake Erie R. R.

Eastern Standard Time

Cleveland to Pittsburgh

Am Ry. Exp. April 24. 1921	†8	★ *88	★ *38	*14	*16	*24		*22	*10	*26	*6	†40	*20	*86	*30	*34
Chicago C. Time Lv	.....	5 00	.....	.....	.....	1100	.....	.....	.....	.....		.....	.....	8 25	.....	.....
Buffalo ..... E T.. Lv	.....	.....	1155	.....	.....	.....	.....	.....	1000	.....		.....	.....	.....	1 10	5 35
Cleveland. E. T.. Lv	.....	4 10	.....	.....	.....	8 00	.....	1040	.....	1 35		.....	4 00	6 25	.....	.....
Youngstown... E. T.	.....	6 15	.....	7 00	8 05	9 55	.....	1255	.....	3 35		.....	6 05	8 20	6 15	.....
N. Y. C. Jct.....	.....	.....	6 23	.....	.....	9 59	.....	.....	2 45	.....		.....	.....	.....	.....	1005
Struthers.....	.....	.....	.....	7 12	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....
Lowellville.....	.....	.....	.....	7 18	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....
Edenburg, Pa.....	.....	.....	.....	7 26	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....
Mahoningtown...Lv	.....	.....	.....	7 33	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....
New Castle.....Lv	5 45	6 32	6 32	7 23	8 22	1013	.....	1 12	3 00	3 54	3 34	4 48	6 22	8 39	6 22	1018
Gardner Avenue Lv	5 50	6 37	6 37	7 29	8 28	1019	.....	1 18	3 06	3 59	3 40	4 54	6 28	8 45	6 28	1024
New Castle Jc... Ar	5 55	6 45	6 50	7 36	8 35	1026	.....	1 25	3 13	4 05	3 47	5 01	6 35	8 52	6 46	1031
Gardner Ave..... Ar	.....	.....	.....	.....	8 42	1033	.....	1 32	3 20	4 12	.....	.....	.....	8 59	7 04	1044
New Castle ..... Ar	.....	7 03	7 03	7 49	8 48	1041	.....	1 38	3 26	4 18	.....	.....	6 48	9 05	7 10	.....
W. Pittsburg..... Lv	6 01	.....	.....	7 41	.....	.....	.....	1 31	.....	.....	3 53	5 09	.....	.....	.....	.....
Wampum..... Lv	6 08	.....	.....	7 46	.....	1033	.....	1 38	.....	.....	3 59	5 15	.....	.....	.....	.....
Ellwood City..... Lv	6 01	.....	.....	7 39	8 34	.....	.....	1 33	3 10	3 53	3 53	5 09	.....	.....	.....	.....
W. Ellwood Jc... Ar	6 14	.....	.....	7 52	8 47	.....	.....	1 45	3 27	4 17	4 06	5 22	.....	.....	.....	.....
Ellwood City..... Ar	6 41	.....	.....	8 05	9 02	.....	.....	1 58	3 40	4 30	4 39	5 37	.....	.....	.....	.....
Beaver Falls.....	6 26	.....	.....	8 02	8 57	.....	.....	1 58	3 37	4 26	4 17	5 33	.....	.....	7 08	.....
Beaver F.-Brighton	6 29	.....	7 09	8 05	9 01	1150	.....	2 02	.....	4 30	4 20	5 36	6 59	9 16	7 13	1053
Beaver	6 35	.....	7 15	8 12	9 07	1156	.....	2 08	3 45	4 36	4 28	5 44	7 05	9 22	7 20	.....
Monaca.....	6 38	.....	.....	8 15	9 10	.....	.....	2 12	.....	.....	4 31	5 47	.....	.....	.....	.....
Pittsburg..... Ar	7 15	7 50	7 55	9 00	9 45	1130	.....	2 55	4 20	5 10	5 30	6 45	7 40	10 00	8 00	1130

Pittsburgh to Cleveland

Mi	April 24, 1921	*1	*17		*5	*13	*28	*43	*35	†11	*23	*33	†9	*19	*87	★ *25	★ *7
0	Pittsburg ... E. T. Lv	4 50	8 00	.....	1000	1100	12 01	1 30	1245	2 00	4 00	5 00	4 20	6 00	1130	8 10	1000
28	Monaca.....	5 58	.....	.....	.....	1142	12 55	.....	.....	2 57	.....	.....	4 59	.....	.....	.....	.....
29	Beaver.....	6 02	8 31	.....	1033	1146	12 58	2 03	1 18	3 00	4 33	.....	5 02	6 33	1204	8 46	1037
32	Beaver F.-Brighton	6 11	.....	.....	1039	1152	1 06	2 09	1 24	3 07	4 39	.....	5 09	6 39	1210	8 49	1045
33	Beaver Falls	6 16	8 38	.....	.....	1156	1 09	.....	.....	3 11	.....	.....	5 13	6 42	1214	8 55	.....
....	Ellwood City Lv	6 01	8 34	.....	.....	1154	1 08	.....	.....	3 10	4 38	.....	5 09	.....	1211	.....	.....
40	W. Elwood Jc..... Lv	6 28	8 49	.....	.....	1207	1 21	.....	.....	3 23	4 51	.....	5 24	.....	1 24	.....	.....
43	Ellwood City ..... Ar	6 41	9 02	.....	.....	1220	1 32	.....	.....	3 40	5 04	.....	5 37	.....	1237	.....	.....
44	Wampum..... Lv	6 34	.....	.....	.....	1213	1 27	2 26	...	3 31	n	.....	5 32	.....	.....	.....	.....
47	W. Pittsburg..... Ar	6 41	.....	.....	.....	1219	1 34	.....	.....	3 37	.....	.....	5 37	.....	.....	.....	.....
.....	New Castle Lv	6 32	8 50	.....	1052	1212	.....	2 20	1 39	.....	4 52	5 44	.....	6 51	1227	9 09	1101
.....	Gardner Avenue Lv	6 37	.....	.....	1058	1218	.....	2 26	.....	.....	4 58	5 50	.....	6 57	.....	9 15	.....
50	New Castle Jc ... Lv	6 47	9 03	.....	1105	1225	1 41	2 35	1 50	3 42	5 05	5 57	5 43	7 04	1238	9 22	1113
51	Gardner Ave..... Ar	.....	9 10	.....	1112	1232	1 48	2 42	1 57	3 48	5 13	6 04	5 51	7 11	1245	.....	1119
53	New Castle..... 7 Ar	7 03	9 16	.....	1118	1238	1 54	2 48	2 03	3 53	5 19	6 10	5 57	7 17	1251	9 35	1124
50	Mahoningtown... Lv	6f51	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
55	Edenburg.....	6f58	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
60	Lowellville, O...	7f05	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
63	Struthers.....	7f09	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
67	N. Y. C. Jct.....	7 18	.....	.....	1135	.....	.....	3 05	.....	.....	.....	6 20	.....	.....	.....	.....	1145
68	Youngstown. ....Ar	7 23	9 35	.....	1140	1 00	.....	3 10	2 20	.....	5 35	.....	.....	7 34	1 15	9 55	.....
.....	Cleveland..... E. T.	.....	1135	.....	1 45	.....	.....	5 10	4 20	.....	7 40	.....	.....	9 40	3 13	1152	.....
.....	Buffalo ..... E T..	.....	.....	.....	4 10	.....	.....	9 00	.....	.....	.....	1030	.....	.....	.....	.....	4 30
.....	Chicago ..... C. T. Ar	.....	7 30	.....	.....	.....	.....	1 15	.....	.....	.....	.....	.....	7 20	.....	8 20	.....

n Sunday only

*41 lvs. Pittsburgh 10 35, ar. Beaver Falls 11 40. †4 lvs. Beaver Falls 5 25, ar. Pittsburg 6 35. *156 lv. Beaver Falls 2 55, ar. Pittsburgh 4 05. †2 lv. Beaver Falls 4 28, ar. Pittsburgh 5 32. †37 lvs. Pittsburgh 9 15 ars. Beaver Falls 10 26.

*27 lvs. Pittsburgh 9 00 ar. Beaver Falls 10 10. †3 lvs. Pittsburgh 6 30 ar. Beaver Falls 7 31. *36 lvs. Beaver Falls 6 40 ars. Pittsburgh 7 40.

*15 lvs. Pittsburgh 3 30 ar Beaver Falls 4 51. †47 lv. Pittsburgh 4 15 ar. Beaver Falls 4 57. †31 lv. Pittsburgh 4 45 ar. Beaver Falls 5 47. *35 lv. Pittsburgh 5 25 ar. New Castle 7 10. †46 lv. Beaver Falls 6 23 ar. Pittsburgh 7 05.

*32 lvs. Beaver Falls 11 10 ar. Pittsburgh 12 20.

*28 Lvs. New Castle 9 20 ar. Pittsburgh 11 00. †42 lv. Beaver F.6 43 ar. Pitts. 7 40

Jamestown, Westfield & Northwestern Ry.

Eastern Time—One Hour Faster than Central Time

*26	*24	*22		*10	*6	*4	†2	M	Oct. 7, 1920.	†1	*3	*5	*7		*23	*28
1125	1005	8 35	05.	1120	8 20	7 20	5 40	0	Lv.. Jamestown ..Ar	6 35	7 40	1013	1108	35	1119	1238
1137	1019	8 49	10	1133	8 34	7 33	5 53	5	.....Greenhurst	6 20	7 25	1000	1058	50.	1106	1224
1153	1033	9 05	4 20.	1150	8 50	7 49	6 05	10	...Bemus Point.....	6 06	7 10	9 44	1044	11	1051	1211
1202	1041	9 15	lv.	1159	9 00	7 58	.....	14	...Maple Springs.....	.....	7 02	9 36	1036	53.	1043	1204
1209	1048	9 22	20.	1206	9 07	8 04	.....	17	.....Dewittville.....	.....	6 55	9 29	1028	3	1036	1157
1212	1051	9 25	10 05.	1209	9 10	8 07	.....	18	...Pt. Chautauqua....	.....	6 53	9 26	1025	54.	1033	1154
.....	.....	.....	8 20	.....	.....	.....	.....	.....	..... Mayville	.....	.....	.....	.....	2	.....	.....
.....	.....	.....	1,	.....	.....	.....	.....	.....	...Penn. R. R. Sta...	.....	.....	.....	.....	lv.	.....	.....
1220	1059	9 33	2 20.	1218	9 18	8 15	.....	22	Mayville Chau. St.	.....	6 45	9 18	1017	850	1026	1148
1228	1106	9 40	2 35.	1225	9 25	8 22	.....	27	.....Glenewen.....	.....	6 37	9 08	1009	9	1018	1140
1239	1117	9 51	8	1236	9 36	8 33	.....	32	Westfield, Main St	.....	6 25	8 55	9 56	53	1005	1128
1241	1120	9 54	After	1239	9 39	8 36	.....	32	Westfield, L. S. & M S	.....	6 22	8 50	9 53	11	1003	1125

After 11 25. 5 37, 1 20. 6 37, 8 24. 12 48. 2 54 3 53. 5 50. 11 35 7 03.

Erie Railroad

Eastern Time — Through Trains

†27		*453		*417 *445		★ *3		★ *5		*7	M1	Am. Ry. Ex. Apr. 24 1921.	Pop.	★ *48		★ *4		*444		★ *8		★ *6		*26	†30
1	45	.....		.....		2	50	8	10	12	50	0	..New York 23d St...	.....	.....		8	45	.....		9	00	9	25	.....	2	30
2	15	.....		.....		3	00	8	30	1	00	0	..N. Y. Chamb St..4	766883	.....		8	22	.....		8	52	9	14	.....	2	22
5	10	.....		8	18	4	44	10	15	3	04	89	Lv..Port Jervis...Ar	9561	4	10	4	31	.....		5	05	5	43	.....	1022
7	11	.....		1055		5	58	11	27	.....		137	.....Callicoon	460	2	45	3	15	.....		.....		.....		.....	8	28
8	08	.....		1215		6	43	.....		4	52	164	.....Hancock	1329	1	55	2	34	.....		.....		.....		.....	7	31
8	35	.....		1254		7	07	.....		.....		177	.....Deposit	1864	1	31	2	14	.....		.....		.....		.....	7	06
9	15	8	15	2	15	7	49	1	05	5	54	193	.....Susquehanna.....	.....	1253		1	36	1040		2	13	3	06	8	53	6	30
.....		9	00	3	13	8	35	1	41	6	39	216	.....Binghamton	4844	3	1205	1	255	9	50	1	28	2	26	8	08	5	40
.....		9	46	3	56	9	05	.....		7	12	238	.....Owego.....	4633		1116	1	218	9	03	12	43	.....		7	08	.....
.....		10	22	4	35	9	31	.....		7	39	257	.....Waverly	4855		1046	1	154	8	29	12	16	.....		6	30	.....
.....		10	59	5	18	10	03	3	05	8	10	274	.....Elmira	37176		1016	1	130	7	55	11	46	1	05	5	51	.....
.....		11	36	5	53	10	29	3	35	8	37	292	.....Corning.....	13730	9	43	1	102	7	21	11	18	1	236	5	06	.....
.....		11	58	6	20	10	46	.....		8	57	303	.....Addison	2004	9	13	1	042	6	54	10	56	.....		4	39	.....
.....		12	51	7	10	.....		.....		9	34	329	.....Canisteo	2259	8	35	1	006	6	09	10	18	.....		3	51	.....
.....		1	00	7	20	11	28	4	35	9	45	333	Ar.....Hornell....Lv	13617	8	25	9	56	6	00	10	10	1134		3	40	.....
*25		.....		.....		.....		.....		1	20	425	Ar.....Buffalo Lv	423715	3	45	.....		.....		6*05		.....		.....		.....
7	40	.....		.....		11	35	4	43	9	55	333	Lv .....Hornell.....Ar	13617	.....		9	50	.....		10	00	1126		3	15	.....
8	30	.....		.....		12	23	5	35	10	45	359	.....Wellsville	4382	.....		8	50	.....		9	02	1045		2	08	.....
10	02	.....		.....		1	16	6	33	11	43	396	.....Olean.....	14743	.....		7	49	.....		7	42	9	48	12	36	.....
10	50	.....		.....		1	45	7	00	12	15	414	.....Salamanaca.....	5792	.....		7	20	.....		7	10	9	14	11	48	.....
.....		.....		.....		10	10	1	45	7	40	639	.....Cleveland.....	560663	.....		1115		.....		10	40	2	00	.....		.....
.....		.....		.....		3	35	.....		.....		873	.....Cincinnati C. T..	363591	.....		2	50	.....		.....		.....		.....		.....
.....		.....		.....		5	40	.....		7	05	999	Ar.Chicago C. T. Lv2	185283	.....		1	10	.....		10	35	.....		.....		.....

Buffalo and Jamestown

	†517	*515	*521	†519	*513	M1	Apr. 24, 1921.	Pop.		†514	†518	*516	*520	*522		
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	Niagara Falls N.Y.	30445	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
.....	4 10	1 45	5 00	4 35	7 50	0	Lv..... Buffalo.....Ar	715	.....	7 02	1040	1010	6 05	9 10	...	
.....	.....	.....	5 17	4 55	8 12	7	.....Blasdell	849	.....	6 42	.....	9 44	5 42	8 45	....	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	9	.....Big Tree	296	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	11	...Abbott's Road ...	420	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....	
.....	4 38	2 17	5 32	5 07	8 28	14	.....Hamburg.....	2134	.....	6 32	.....	9 33	5 32	8 35	....	
.....	.....	.....	5 39	5 14	8 35	17	.....Eden Valley.....	162	.....	6 23	.....	9 25	.....	8 26	....	
.....	4 47	2 26	5 47	5 22	8 43	19	.....Eden Center.....	.....	.....	6 16	.....	9 20	5 22	8 21	....	
.....	4 55	2 35	5 57	5 31	8 54	23	.....North Collins.....	673	.....	6 08	.....	9 12	5 15	8 13	....	
.....	.....	.....	6 05	5 38	9 00	27	.....Lawtons	106	.....	5 59	.....	9 00	.....	8 02	....	
.....	5 05	2 45	6 12	5 45	9 09	30	.....Collins	.....	.....	5 53	..	8 54	5 05	7 48	..	
.....	5 14	2 54	6 23	5 55	9 18	34	.....Gowanda	2012	.....	5 45	9 44	8 35	4 58	7 40	....	
.....	.....	.....	6 50	.....	9 40	38	..... Dayton.....	572	...	.....	....	8 30	cf	7 26	....	
.....	.....	.....	6 58	.....	9 46	40	.....Markhams.....	.....	.....	.....	....	8 12	....	7 14	....	
.....	.....	3 18	7 07	.....	9 52	43	.....South Dayton ...	547	.....	.....	9 27	8 05	4 40	7 07	....	
.....	.....	3 27	7 20	.....	10 02	48	.....Cherry Creek.....	701	.....	.....	9 18	7 55	4 32	6 57	....	
.....	.....	3 35	7 35	.....	10 12	53	.....Conewango	234	.....	.....	.....	7 45	4 24	6 47	....	
.....	6 15	4 00	8 15	.....	10 45	70	Ar..Jamestown ..Lv	31297	.....	.....	8 45	7 00	3 55	6 15	....	

o Stops at D. M. Tower, Dayton, to receive and discharge pass.

New York, Hornellsville, Buffalo & Niagara Falls. East Time

Through Trains

*475		†473		*477			*481	M1	Apr. 24, 1921.	Pop.	*472		*480			*482	†478	
.....	.....	.....		12	50	.....	.....	.....	New York 23d St..4	766883	.....	.....	.....	.....	.....	9	00	.....
.....	.....	.....		1	00	.....	.....	.....	N. Y., Chamb. St....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8	52	.....
6	00	.....		10	30	.....	4	25	0	Lv.... .Hornell....Ar	13617	1117	.....	7	25	.....	8	00	.....
6	10	.....		10	41	.....	4	35	6	.....Arkport.....	560	1105	.....	7	11	.....	.....		.....
6	16	.....		10	47	.....	4	40	.....	.....Burns	.....	1050	.....	7	00	.....	.....		.....
6	23	.....		10	54	.....	4	50	13	.....Canaseraga	754	1043	.....	6	52	.....	7	40	.....
6	42	.....		11	14	.....	5	11	24	..... Dalton.....	526	1022	.....	6	28	.....	7	23	.....
6	46	.....		11	19	.....	5	16	26	.....Hunts	325	1016	.....	6	23	.....	.....		.....
6	53	.....		11	28	.....	5	25	30	.....Portage.....	.....	1007	.....	6	15	.....	7	12	.....
7	00	.....		11	37	.....	5	34	34	.....Castile.....	1040	9	58	.....	6	05	.....	7	02	.....
7	06	.....		11	44	.....	5	43	37	...Silver Springs....	974	9	47	.....	5	57	.....	6	56	.....
7	22	.....		11	59	.....	6	00	44	.....Warsaw	3206	9	26	.....	5	35	.....	6	45	.....
7	33	.....		.....		.....	6	10	50	.....Dale.....	163	9	09	.....	5	19	.....	.....		.....
7	41	.....		.....		.....	6	19	55	..... Linden.....	261	9	01	.....	5	12	.....	.....		.....
8	03	.....	6	00	12	26	.....	6	38	62	.....Attica	1869	8	41	.....	4	52	.....	6	16	3	15
8	34	.....	6	24	12	44	.....	7	03	73	.....Alden	828	8	18	.....	4	30	.....	5	51	2	48
8	44	.....	6	30	.....		.....	7	09	76	.....Marilla	514	8	11	.....	4	22	.....	5	44	2	41
8	50	.....	6	34	.....		.....	7	13	78	..... Town Line.....	316	8	06	.....	4	18	.....	5	40	2	35
9	03	.....	6	43	12	59	.....	7	22	82	.....Lancaster	4364	7	57	.....	4	09	.....	5	31	2	25
9	06	.....	6	45	.....		.....	7	25	89	.....Depew.....	210	7	53	.....	4	06	.....	5	27	2	22
9	22	.....	6	59	.....		.....	7	35	90	.....East Buffalo.....	.....	7	40	.....	3	55	.....	5	15	2	10
9	35	.....	7	08	1	20	.....	7	50	93	..... Buffalo.....	423715	7	30	.....	3	45	.....	5	05	2	00
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	112	.....Niagara Falls ...	30445	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	113	Suspension Bridge	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	114	Niagara Falls, Ont.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Erie Railroad

Salamanca and Youngstown to Cleveland

Mi	Eastern Time. Apr. 24 1921	*3	*687	*629	*627	*617	★ *5	*685	*7	*623		*625	*619	*15
....	New York 23d St...	2 50	....	....	....	....	8 10	....	1250	....	....	....	.....	....
....	N. Y. Chamb. St....	3 00	....	....	....	....	8 30	....	1 00	....	....	....	.....	....
0	Salamanca.....	1 53	....	....	....	....	7 07	....	1225	....	....	....	.....	....
131	Greenville.....5909	5 29	....	....	....	....	1053	....	5 45	....	....	....	.....	....
141	Shenango.....	....	....	....	....	....	....	....	5 51	....	....	....	.....	....
144	Sharon.....15270	6 03	....	....	....	....	1126	....	4 49	....	....	....	.....	....
158	Youngstown ....Ar	6 27	1 15	....	7 30	9 35	1140	2 20	5 20	5 35	....	9 55	7 34	....
....	Pittsburg.....Ar	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	.....	....
....	Pittsburg.....Lv	....	1130	....	5 05	8 00	1000	1245	....	4 00	....	8 10	6 00	....
158	Youngstown....Lv	8 00	1 20	5 20	8 00	9 40	1155	2 25	5 40	5 40	....	1000	7 40	1235
163	Girard.....3736	.....	....	5 31	8 09	....	....	....	....	h	....	....	....	1246
167	Niles.....8361	....	1 36	5 38	8 20	9 57	1212	2 40	5 56	5 56	....	1016	7 57	1256
172	Warren.....11081	....	1 47	5 49	8 30	1007	1222	2 51	6 06	6 06	....	1026	8 07	1 08
176	Leavittsburg....Ar	....	....	5 58	8 36	....	....	....	6 14	6 14	....	....	....	1 16
176	Leavittsburg....Lv	....	....	5 58	8 36	....	....	....	6 14	6 14	....	....	....	....
179	Phalanx.....	....	....	6 05	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
185	Mahoning.....37	....	....	6 13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
188	Garrettsville...1001	....	....	6 22	8 57	1031	h	3 17	....	....	....	....	8 33	....
191	Hiram.....422	....	....	6 28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
195	Mantua.....721	....	....	6 36	9 10	....	....	h	6 43	6 43	....	....	8 55	....
201	Aurora.....61	....	....	6 48	9 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....
204	Geauga Lake...207	....	....	6 54	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
209	Solon.....316	....	....	7 02	9 31	....	....	....	....	....	....	....	....	....
214	North Randall.....	....	....	7 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
219	Newburg.....5813	.....	....	7 19	9 48	....	....	4 03	7 21	7 21	....	....	9 21	....
222	East 55th St.....	....	3 03	7 27	9 56	1122	1 36	4 09	7 29	7 29	....	1140	9 28	....
225	Cleveland.....Ar	1010	3 13	7 40	1010	1135	1 45	4 20	7 40	7 40	....	1150	9 40	....

Cleveland to Youngstown and Salamanca

Am. Ry. Ex. Apr. 24, 1921.	*4	*644	*628	*686		*620	*688	*6	*626	★ *8	*16	*624		*622	
Cleveland...Lv	....	1140	5 45	6 25	....	4 00	4 10	2 30	1 35	....	....	8 00	....	1040	.....
East 55th St...	....	1150	5 55	6 35	....	4 10	.....	2 40	1 45	....	....	8 10	....	1050	.....
Newburg.....	....	....	6 00	....	....	....	....	....	....	....	....	8 16	....	1055	.....
North Randall	....	....	6 13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	.....
Solon.....	....	1213	6 20	....	....	h	....	....	....	....	....	....	....	....	.....
Geauga Lake..	....	....	6 26	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	.....
Aurora.....	....	1224	6 31	....	....	h	....	....	....	....	....	....	....	1127	.....
Mantua.....	....	1235	6 48	....	....	4 51	....	....	....	....	....	....	....	1136	.....
Hiram.....	....	....	6 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	.....
Garrettsville..	....	1246	7 01	7 25	...	5 03	....	....	....	....	9 02	....	....	1149	.....
Mahoning.....	....	....	7 07	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1156	.....
Phalanx.....	....	h	7 27	....	....	5 17	....	....	....	....	....	....	....	....	.....
Leavittsburg...	....	1 06	7 33	....	....	5 24	....	....	....	....	....	....	....	1209	.....
Leavittsburg...	....	1 06	7 33	....	....	5 24	....	....	....	7 11	....	....	....	1209	.....
Warren.....	1 15	1 15	7 41	7 45	....	5 30	5 40	3 48	3 02	7 17	7 18	9 24	.....	1217	.....
Niles.....	1 25	1 25	8 00	7 55	...	5 40	....	3 58	3 12	7 28	7 28	9 34	.....	1228	.....
Girard.....	....	....	8 10	....	....	....	....	....	....	7 37	....	....	.....	....	.....
Youngstown Ar	1 45	1 45	8 21	8 15	....	6 00	6 10	4 15	3 30	1245	7 55	9 50	.....	1245	.....
Pittsburg ...Ar	....	....	.....	1000	....	7 40	7 50	.....	5 10	....	1000	1130	....	2 55	.....
Pittsburg....Lv	....	....	.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	.....
Youngstown Lv	2 23	2 23	8 30	8 20	....	6 05	6 15	4 20	3 35	1 17	....	9 55	....	1255	.....
Sharon .Pa....	2 50	2 50	8 53	....	....	....	....	4 47	....	1 47	....	....	....	....	.....
Shenango.....	....	....	....	....	....	....	....	5 15	....	1 58	....	....	....	....	.....
Greenville.....	.....	....	....	....	....	....	....	5 21	....	2 05	....	....	....	....	.....
Salamanca.....	.....	....	....	....	....	....	....	9 07	....	7 05	....	....	....	....	.....
N. Y. Chamb St	8 22	8 22	....	....	....	....	....	9 14	.....	8 52	....	....	....	8 52	.....
N. Y. 23d St...	8 45	8 45	....	....	....	....	....	9 28	.....	9 00	....	....	....	9 00	.....

h Conditional stops. ‡ Daily except Sundays and Holidays.

Shenango & Leavittsburg.

†219	Apr. 24, 1921	†220
7 00	Lv...Shenango...Ar	7 35
7 10	.....Transfer	7 23
7 24	.....Orangeville ..401	7 12
7 31	.....Burghill...361	7 05
7 38	.....Latimer.....	6 59
7 45	.....Johnson's	6 52
7 55	.....Cortland ...612	6 47
8 12	.....Warren..11081	6 27
8 20	A...Leavittsburg .L	6 20

Oil City and Franklin Branch.

	*213	*211	*215	Jan. 16 1921.	*212	*216	*218	
.....	1 45	1150	7 10	Lv New York Ar	8 50	8 50	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....Bradford.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....Cleveland.....	.....	.....	.....	.....
.....	6 30	6 50	1025	.....Meadville.....	9 50	3 00	5 45	.....
.....	6 45	7 06	1038	.....Shaws.....	9 33	2 43	.....	.....
.....	6 55	7 16	1048	...Cochranton....	9 23	2 32	5 13	.....
.....	7 05	7 26	1057	..... Carlton.....	9 13	2 22	5 03	.....
.....	7 14	7 35	1107	..... Utica.....	9 03	2 12	4 58	.....
.....	7 26	7 46	1118	...Sugar Creek..	8 51	2 01	4 47	.....
.....	7 35	7 57	1130	....Franklin.....	8 42	1 50	4 38	.....
.....	7 46	8 10	1144	.....Reno.....	8 30	1 38	.....	.....
.....	7 55	8 20	1155	Ar..Oil City..Lv	8 20	1 30	4 20	.....

HOTEL GILLSY *Cleveland*

350 Rooms E. 9th St. Rates from $1.50 up

Erie Railroad

New York to Cincinnati

★5	*25		*627		*7	★3	M1	Eastern Time Apr. 24, 1921	Pop.	★8		★4	*628	*26		★6	
8 10	....	....	....	....	1250	2 50	0	New York 23d St.	7668839	00	....	8 45	....	....	....	9 25	....
8 30	....	....	....	....	1 00	3 00	0	N. Y. Chamb. St.	.....	8 52	....	8 22	....	....	....	9 14	....
7 07	2 45	....	....	....	1225	1 53	414	Salamanca	5792	7 05	....	7 10	....	1135	....	9 07	....
....	....	....	....	....	....	7 45	444	Niagara Falls	30445	....	....	....	....	....	....	....	....
....	1 45	....	....	....	7 50	9 00	425	Buffalo	423715	9 10	....	1005	....	....	....	....	....
8 05	4 15	....	....	....	1 20	2 45	447	Jamestown	31297	6 00	....	6 15	....	1020	....	8 15	....
8 52	5 15	....	....	....	2 08	3 33	475	Corry	5991	5 01	....	5 28	....	9 12	....	7 25	....
9 12	5 40	....	....	....	2 29	....	487	Union City	3684	4 34	....	....	....	8 35	....	7 03	....
9 35	6 10	....	....	....	2 54	h	503	Cambridge Springs	1514	4 05	....	h	....	8 07	....	6 36	....
1003	6 40	....	....	....	3 17	4 38	517	Ar. Meadville Lv	12780	3 35	....	4 15	....	7 40	....	6 10	....
1010	....	....	....	....	3 22	4 43	517	Lv. Meadville Ar	12780	3 28	....	4 10	....	....	....	6 04	....
1053	....	....	....	....	4 11	5 29	543	Greenville	5909	2 33	....	3 25	....	....	....	5 21	....
....	....	....	....	....	4 17	....	545	Shenango	.....	2 24	....	....	....	....	....	5 15	....
....	....	....	....	....	4 39	....	556	Sharpsville	3634	1 57	....	....	....	....	....	....	....
1126	....	....	7 30	....	4 49	6 03	559	Sharon, Pa.	15270	1 47	....	2 50	8 53	....	....	4 47	....
1150	....	....	7 55	*15	5 20	6 27	573	Ar. Youngstown Lv	79066	1 17	*16	2 23	8 30	....	....	4 20	....
1155	....	....	8 00	1230	5 30	6 33	573	Lv. Youngstown Ar	79066	1 10	7 20	2 10	8 21	....	....	4 15	....
1212	....	....	8 30	1251	5 52	6 50	581	Niles	8361	1246	6 58	1 53	8 00	....	....	3 58	....
1222	....	....	8 30	1 02	6 10	7 00	587	Warren	11081	1232	6 48	1 43	7 41	....	....	3 48	....
....	....	....	8 36	1 10	6 19	....	590	Ar. Leavittsburg L	416	....	6 41	....	7 33	....	....	....	....
1 45	....	....	1010	....	7 40	1010	639	Ar. Cleveland Lv	560663	1040	....	1140	5 45	....	....	2 30	....
....	....	....	....	....	....	....	639	Lv. Cleveland Ar	560663	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	1 10	6 28	....	590	Lv Leavittsburg A	416	....	6 41	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	1 23	6 39	....	594	Braceville	36	....	6 28	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	1 33	6 49	....	599	Windham	261	....	6 19	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	1 45	7 03	....	604	Freedom	152	....	6 09	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	2 02	7 15	7 45	610	Ravenna	5310	1143	5 56	1 01	....	....	....	....	....
....	....	....	....	2 13	7 29	8 01	617	Ar. Kent Lv	4488	1130	5 43	1248	....	....	....	....	....
....	....	....	....	2 24	7 35	8 38	617	Lv. Kent C.T Ar	4488	1125	5 38	1243	....	....	....	....	....
....	....	....	....	2 33	....	....	622	Tallmadge	461	....	5 27	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	2 48	8 07	8 30	627	Akron	69067	1055	5 17	1210	....	....	....	....	....
....	....	....	....	3 02	8 22	8 44	634	Barberton	9410	1029	4 55	1153	....	....	....	....	....
....	....	....	....	3 14	8 37	9 01	641	Wadsworth	3073	h	4 41	h	....	....	....	....	....
....	....	....	....	3 24	8 47	....	645	Rittman	1250	1005	4 31	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	3 33	....	....	649	Sterling	361	9 56	4 21	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	3 39	9 05	....	652	Creston	893	9 46	4 12	h	....	....	....	....	....
....	....	....	....	3 48	9 15	....	657	Burbank	325	9 39	4 01	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	3 59	9 26	....	664	West Salem	642	9 26	3 49	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	4 11	....	....	670	Polk	232	....	3 36	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	4 17	....	....	673	Nankin	.....	....	3 30	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	4 30	1000	9 57	677	Ashland	6795	9 04	3 20	1046	....	....	....	....	....
....	....	....	....	5 02	1040	1028	694	Mansfield	20768	8 29	2 52	1015	....	....	....	....	....
....	....	....	....	5 33	1110	1053	709	Ar. Galion Lv	7214	8 01	2 23	9 42	....	....	....	....	....
....	....	....	....	5 33	1110	1053	709	Lv. Galion Ar	7214	8 01	2 23	9 42	....	....	....	....	....
....	....	....	....	6 44	....	....	717	Martel	224	....	2 09	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	5 52	....	....	721	Caledonia	562	....	2 02	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	6 13	1202	1132	730	Ar. Marion Lv	18232	7 27	1 50	9 10	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	7 05	5 40	999	Ar Chicago C.T. Lv	2	185283	1035	....	1 10	....	....	....	....
....	....	....	....	5 27	....	1050	730	Lv. Marion Ar	18232	....	1235	7 50	....	....	....	....	....
....	....	....	....	5 37	....	1059	735	Green Camp	308	....	1215	7 38	....	....	....	....	....
....	....	....	....	5 43	....	....	740	Woodland	29	....	1207	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	5 52	....	1113	744	Richwood	1729	....	1200	7 21	....	....	....	....	....
....	....	....	....	6 00	....	1120	748	Claiborne	107	....	1151	7 11	....	....	....	....	....
....	....	....	....	6 09	....	1128	753	Broadway	469	....	1143	7 03	....	....	....	....	....
....	....	....	....	6 15	....	1137	755	Peoria	261	....	1137	6 55	....	....	....	....	....
....	....	....	....	6 22	....	....	759	Pottersburg	57	....	1129	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	6 35	....	1155	764	North Lewisburg	.....	....	1122	6 35	....	....	....	....	....
....	....	....	....	6 45	....	1205	768	Mingo	369	....	1110	6 12	....	....	....	....	....
....	....	....	....	6 55	....	....	774	King's Creek	361	....	1100	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	7 05	....	1221	778	Urbana	7739	....	1052	5 50	....	....	....	....	....
....	....	....	....	7 28	....	1240	....	Maitland	.....	....	1030	5 24	....	....	....	....	....
....	....	....	....	8 00	....	1145	792	Springfield	46921	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....	792	Springfield	46921	....	1030	4 30	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....	794	Durbin	.....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	8 07	....	....	802	Osborne	866	....	1028	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	8 20	....	1 25	813	Ar. Dayton Lv	116577	....	9 50	4 45	....	....	....	....	....
....	....	....	....	1035	....	3 35	873	Ar Cincinnati, C.T. L	363591	....	8 00	2 50	....	....	....	....	....

b Stops to let off pass. from Marion and west and to take pass. for Youngstown and east.

h Conditional stops.

Modern in Every Respect *Strictly Fireproof*
European Plan Only All Outside Rooms
Dining Room and Cafe in Connection

Hotel Franklin

Rooms without Bath $2.00 *"The House of Courtesy"* *WM. R. ZINGLER*
Rooms with Bath $2.50 up *KENT, OHIO* *Manager*

HOTEL ANNEX, HUNTINGTON, IND. European $1.00 to $2.00. SAMPLE ROOMS

Erie Railroad

Marion to Chicago

*231	†227	*229	★ *7	★ *3	Mi	Am. Ry. Ex. Apr. 24 1921	★ *8	†226	★ *4	*228	*232
			1250	2 50	...	New York 23d St..	9 00		8 45		
			1 00	3 00	...	.N. Y. Chamb. St.	8 52		8 22		
	5 40		1117	1042	0	Lv... Marion ...Ar	6 20	1220	8 00		
	6 05				16	.....Hepburn ..191		1137			
	6 20		1159	1118	25	......Kenton ..6352	5 30	1122	7 13		
	6 32				32	......Foraker ...47		1108			
	6 37				35	.....McGuffey		1103			
	6 42				38	.......Alger 462		1055			
	6 50				42	......Harrods ..370		1045			
	6 57				45	... Westminster...		1037			
	7 15		1242	1155	52	.... Lima..45650	4 50	1022	6 39		
	7 15		1242	1155	52	.... Lima..45650	4 50	1022	6 39		
	7 26				58	.......Kemp		1003			
	7 43		1 05	1215	64	...Spencerville...	4 23	9 49	6 20		
	8 56				72	.......Elgin....208		9 33			
	8 10		1 27	1235	79	.....Ohio City. .862	4 02	9 21	5 58		
	8 17				83	.....Glenmore...47		9 14			
	8 25				87	.......Wren 242		9 08			
	8 33				91	....Rivare , Ind..63		9 02			
	8 40		1 53	1257	96	......Decatur .4471	3 40	8 54	5 36		
	8 51				100	.... reble 71		8 44			
	8 56				102	......Magley 10		8 39			
	9 03				106	......Tocsin ...163		8 34			
	9 11				109	.... Kingsland..101		8 27			
	9 18				112	.....Uniondale .189		8 22			
	9 30				117	......Markle ...820		8 13			
					122	..... Simpson ...54					
	9 50	*229	2 40	1 42	136	.Huntington. 10272	2 55	8 00	4 55	*228	
		6 25	2 45	1 47	126	.Huntington. 10272	2 50		4 50	1015	
		6 38			135	...... Bippus...321				9 55	
		6 53			142	.......Servia ...303				9 43	
		6 58			144	......Bolivar			c	9 38	
		7 03			146	.....Laketon				9 33	
		7 33		b	157	.......Akron ...666				9 11	
		7 45			162	......Athens ...141				9 00	
		8 00	3 50	2 45	167	....Rochester .3364	1 47		3 52	8 50	
		8 12			173	.....Pershing 13				8 38	
		8 21			177	.......Leiters...193				8 29	
		8 25			180	..... DeLong....75				8 25	
		8 33			183	.....Monterey. .261				8 16	
		8 41			186	........Ora 209				8 08	
		8 47			190	.....Bass Lake ..42				8 00	
*231		8 54			193	.....Aldine 25				7 52	*232
5 55		9 05			198	...North Judson...				7 40	2 10
6 13		9 17			205	......Wilders 8				7 26	1 55
6 19						....Clanricarde....					
6 28		9 30			213	......Kouts 429				7 12	1 41
6 42		9 41			219	...Boone Grove.151				7 00	1 28
6 50		9 47			222	.....Hurlburt ..110				6 57	1 22
7 10		9 56			225	.......Palmer 53				6 50	1 13
7 19		10 02			228	......Winfield...25				6 45	1 07
7 36		10 20	5 35	4 12	232	.. Crown Point2526	1208		2 26	6 32	1255
8 06		10 35			239	.....Griffith 142				6 10	1233
8 17		10 42			242	.... Highlands ..14				6 03	1227
8 40		11 00	6 13	4 45	248	...Hammond 20925	1135		2 04	5 49	1215
9 42		11 33	6 47	5 20	...	....Englewood....	1050		1 25	5 10	1135
1000		11 55	6 52		...	.....47th Street....	1045		1 20	5 05	1130
						Archer Av. 22d St.					
		12 10	7 05	5 40	269	Ar....Chicago..Lv	1035		1 10	4 55	

Train No. 4 will stop on signal at Hegewisch to receive pass. for New York, and at Akron, Ind. and Bolivar on signal to discharge pass. from Chicago. Train 226 will stop on signal at Simpson, Converse, Conant and Espyville. Train 228 will stop at Elliotts, W.rtz, Forest and at Favorites to discharge pass. from Chicago and on signal at Malone, Clanricarde, Lomax and Saxony to let off pass. Train 232 will stop at Saxony, Malone, Clanricarde and Lomax.

b Stops on signal to receive pass. for Chicago,

c Stops on signal to discharge passengers from Chicago.

Train 3 will stop on signal at Bolivar and Akron, Ind. to receive pass. for Chicago and at 47th St. to let off pass. from Marion and po nts east. Train 227 will stop on signal at Conant, Espyville, Simpson and Converse.

Salamanca and Dunkirk

	*535	*527	Mi	Apr. 24. 1921.	*26	*6
Eastern Time.		8 10		..N. Y., 23d Street..		9 25
		8 30		..N. Y., Chamb. St..		9 14
		4 43		.........Hornell......	3 15	11 36
	5 30	7 22	0	......Salamanca	1050	8 30
	5 35	7 26	2	..West Salamanca..	1042	8 20
	5 47	7 38	9	.....Little Valley.....	1025	8 03
	6 05	7 54	16	......Cattaraugus	1004	7 45
	6 17	8 08	22	..........Persia	9 47	7 30
	7 24	8 20	25	.........Dayton	9 40	7 24
	9 10	1005		.... Buffalo.........	7 50	5 00
	7 31	8 40	28	......Perrysburg	9 15	6 12
	8 06	9 20	43	.... Sheridan.......	8 41	5 37
	8 20	9 35	47	Ar....Dunkirk ...Lv	8 30	5 25

Between Niles and Lisbon

†38	Mi	Apr. 24, 1921	†37
11 50	0	Lv...Niles.8361 Ar	10 50
12 10	3	..Mineral Ridge831	10 35
12 30	6	....Austintown.261	10 15
1 15	12	.....Canfield....685	9 50
1 45	14	........Calla.....59	9 20
2 00	17	.....Greenford..218	9 05
2 25	21	..Washingtonvil'e.	8 58
2 45	22	.... Leetonia...2665	8 45
2 50	25	.Franklin Square..	8 35
3 30	32	Ar. Lisbon 3084Lv	8 00

Between Ferrona & New Castle

†662	Mi	Apr. 24 1921.	†669
.....	0	Lv.Sharon15275.Ar	....
8 30	1	......Ferrona......	3 00
8 35	2	.State St. (Sharon)	2 45
9 05	4	.... Wheatland....	2 20
9 30	7	.West Middlesex..	2 00
10 15	12	.....Pulaski....369	1 15
11 00	23	..New Castle.36280	12 30

Baltimore & Ohio R. R.

New York to Willard, and Sandusky

Eastern Time is used East of Willard

June 13, 1920.

	*47	*51 †35	*3 *39		*53 *33	*45		Mi	Am. Ry. Express.	*36		*40	*34 *444	*10 *48	*46	★ *56	
....	....	1 00	5 55	....	....	....	....	....	Lv..New York..Ar	....	....	....	1 15	....	8 10	6 50	....
....	....	3 58	8 35	....	....	....	....	....	.... Philadelphia...	....	....	....	1050	....	5 39	3 59	....
....	....	7 50	1103	....	....	....	....	....	.....Baltimore.....	....	....	....	8 40	....	3 30	1130	....
....	....	9 20	1228	....	....	....	....	....	....Washington....	....	....	....	7 15	....	2 35	1035	....
....	....	2 40	4 45	....	2 35	....	....	....	....Cumberland	....	....	....	3 05	....	1005	5 46	....
....	....	7 10	8 45	....	6 00	....	....	....	.....Grafton.....	....	....	....	1115	....	6 20	2 05	....
....	....	6 17	9 42	....	7 00	....	....	....	.....Fairmont.9711	....	....	....	9 44	....	4 50	1 00	....
....	....	6 53	1028	....	7 41	....	....	....	.....Mannington....	....	....	....	9 08	....	3 58	1223	....
....	....	8 57	1225	....	9 46	....	....	....	.....Moundsville....	....	....	....	7 14	....	1 54	1033	....
....	....	9 12	1240	....	1100	....	....	....	.....Benwood Jc....	....	....	....	6 55	....	2 05	8 35	....
....	7 00	9 40	1255	....	1020	....	....	....	.....Wheeling.41641	....	....	....	6 40	....	1 50	8 20	....
....	....	9 15	1120	....	7*15	....	....	....	.....Pittsburg	7 45	....	....	8 00	....	4 35	....	....
....	7 00	1140	4*00	....	1040	5 25	....	0	.....Wheeling 41641	5 15	....	1000	5 25	1 05	1 30	....	....
....	7 18	1158	4 20	....	1100	5 45	....	4	..Benwood Jct.....	4 57	....	9 40	5 08	1245	1 05	....	....
....	7 25	1205	4 25	....	1105	5 50	....	5	.....Bellaire.12946	4 48	....	9 34	5 00	1240	1 00	....	....
....	7 38	....	4 45	....	....	....	....	10	.....Neff.....	....	....	9 16	4 45	1226	....	....	....
....	7 44	....	4 55	....	....	....	....	12	...Stewartsville	....	....	9 07	....	1220	....	....	....
....	7 50	....	5 04	....	....	....	....	14	..... Glencoe 57	....	....	9 00	....	1215	....	....	....
....	7 58	....	5 14	....	....	....	....	18	.....Warnock's....163	....	....	8 48	....	1206	....	....	....
....	8 06	....	5 24	....	....	....	....	21	.....Lamira.....39	....	....	8 40	....	1159	....	....	....
....	8 12	....	5 31	....	....	....	....	24	.....Belmont ..572	....	....	8 30	b	1152	1219	....	....
....	8 20	....	5 37	....	1147	....	....	26	..... Bethesda ..369	....	....	8 20	4 15	1146	....	....	....
....	8 26	....	5 43	....	....	....	....	28	.....Speidel....102	....	....	8 14	....	1139	....	....	....
....	8 35	1 00	5 55	....	1203	6 43	....	32	....Barnesville.4233	4 00	....	8 05	4 05	1130	1203	....	....
....	8 53	....	6 14	....	....	....	....	39	.....Eldon.....	....	....	7 40	....	1101	....	....	....
....	8 58	....	6 18	....	n	....	....	40	....Quaker City.746	....	....	7 38	3 47	1058	....	....	....
....	9 03	....	6 24	....	....	....	....	42	.....Salesville ..265	....	....	7 32	....	1052	....	....	....
....	9 08	....	6 31	....	....	....	....	46	.....Gibson's....57	....	....	7 25	....	1043	....	....	....
....	9 14	....	6 38	....	....	....	....	49	.....Lore City..609	....	....	7 20	3 33	1038	1125	....	....
....	9 34	1 46	6 57	....	1249	7 35	....	57	...Cambridge .11327	3 13	....	7 00	3 18	1017	1110	....	....
....	9 42	....	7 05	....	....	....	....	61	.....Cassell's.....	....	....	6 48	....	1004	....	....	....
....	9 51	....	7 14	....	1 03	h	....	66	...New Concord..683	....	....	6 40	3 00	9 57	1053	....	....
....	9 57	....	7 21	....	....	....	....	69	.....Sundale ...253	....	....	6 30	....	9 50	....	....	....
....	1010	....	7 37	....	....	....	....	76	.....Sonora....269	....	....	6 15	....	9 38	....	....	....
....	1038	2 30	7 55	....	1 31	8 20	....	84	Ar.. Zanesville..Lv	2 20	....	6 00	2 29	9 25	1020	....	....
....	1035	2 35	....	....	1 36	8 25	....	84	Lv.. Zanesville..Ar	2 10	....	....	2 24	9 17	1015	....	....
....	1047	....	....	....	....	....	....	87	...Dillon's Falls...	....	....	....	....	9 10	c	....	....
....	1057	....	....	....	....	....	....	93	..Pleasant Valley..	....	....	....	....	9 02	c	....	....
....	1103	....	....	....	....	....	....	95	.....Nashport.....	....	....	....	....	8 57	c	....	....
....	1111	....	....	....	....	....	....	99	.....Toboso.....57	....	....	....	....	8 50	c	....	....
....	1120	....	....	....	....	....	....	103	.....Clay Lick..119	....	....	....	....	8 31	c	....	....
....	1135	3 30	....	....	2 24	9 05	*49	109	Ar...Newark ...Lv	1 25	....	....	1 45	8 20	9 30	....	....
....	1145	....	....	....	....	9 20	8 55	109	Lv...Newark ...Ar	....	....	....	1 05	8*05	9 20	....	....
....	1157	....	....	....	....	....	9 10	114	.... Vanatta's...169	....	....	....	1252	7 55	....	....	....
....	1204	....	....	....	....	9 38	9 17	118	...St. Louisville .244	....	....	....	1246	7 44	....	....	....
....	1214	....	....	....	....	9 50	9 28	122	.....Utica ...1729	....	....	....	1236	7 35	8 58	....	....
....	1225	....	....	....	....	....	9 38	128	.....Hunt's 57	....	....	....	1225	7 25	....	....	....
....	1238	....	....	....	....	1011	9 52	134	....Mt. Vernon 9087	....	....	....	1215	7 15	8 40	....	....
....	1256	....	....	....	....	1030	1006	141	.....Frederick	....	....	....	1154	6 56	8 23	....	....
....	1 07	....	....	....	....	....	1016	145	....Ankeytown .271	....	....	....	1145	6 46	8 14	....	....
....	1 18	....	....	....	....	1052	1027	151	.....Butler 730	....	....	....	1135	6 36	8 05	....	....
....	1 22	....	....	....	....	....	1031	....	...Gatton Rocks....	....	....	....	1129	6 29	....	....	....
....	1 29	....	....	....	....	1103	1039	157	.....Belleville .1056	....	....	....	1124	6 24	7 55	....	....
....	1 40	....	....	....	....	1117	1051	162	.....Lexington..654	....	....	....	1113	6 12	7 46	....	....
....	2 02	....	....	....	....	1140	1115	170	....Mansfield .20768	....	....	....	1046	5 51	7 30	....	....
....	....	....	....	....	....	....	....	176	.....Spring Mills.37	....	....	....	....	....	....	....	....
....	2 23	....	....	....	....	1201	1134	182	..... Shelby.. 4903	....	....	....	1018	5 21	....	....	....
....	2 29	....	....	....	....	1210	1138	183	.....Shelby Jc.....	....	....	....	1014	5 15	7 04	....	....
....	2 40	....	....	....	....	1222	1152	190	....Plymouth..1314	....	....	....	9 58	5 00	6 44	....	....
....	2 48	....	....	....	....	....	1200	194	....New Haven.467	....	....	....	9 51	4 52	....	....	....
....	2 55	....	....	....	....	1240	1210	196	Ar. ...Willard...Lv	....	....	....	9 45	4 45	6 30	....	....

o Stops on signal to discharge pass. from points west of Newark and receive pass. east of Zanesville

h Stops to discharge pass. from Pittsburgh Division.

Train 10 from Chicago runs via Pittsburgh

n Stops on signal Sunday only.

b Stops to pick up pass. for Washington, Pa. and points beyond where 34 is scheduled to stop.

*47						*49	Mi	June 13, 1920				*44	*48			
3 30	....	....	....	....	....	1215	0	Lv....Willard...Ar	....	....	9 35	4 25	....	....	....	....
3 40	....	....	....	....	....	1221	2	.....Centerton	....	....	9 27	4 19	....	....	....	....
3 50	....	....	....	....	....	1231	6	.....Havana	....	....	9 17	4 10	....	....	....	....
4 01	....	....	....	....	....	1238	10	.....Pontiac.....	....	....	9 10	4 01	....	....	....	....
4 10	....	....	....	....	....	1248	14	Ar..Monroeville.Lv	....	....	9 00	3 50	....	....	....	....
4 19	....	....	....	....	....	1248	14	Lv..Monroeville.Ar	....	....	9 00	3 50	....	....	....	....
4 21	....	....	....	....	....	1258	18	.....Kimball	....	....	8 53	3 42	....	....	....	....
4 27	....	....	....	....	....	1 03	21	.....Prouts.....	....	....	8 46	3 36	....	....	....	....
4 33	....	....	....	....	....	1 09	24	.....Wilmer.....	....	....	8 40	3 30	....	....	....	....
4 45	....	....	....	....	....	1 20	29	Ar.. Sandusky ..Lv	....	....	8 30	3 20	....	....	....	....

The Hotel Shannon *Barnesville, Ohio*

MR. and MRS. GEO. H. PHILLIPS, Proprietors

Central Main Street

HOT AND COLD WATER STEAM HEAT
SAMPLE ROOMS
SHOWER AND TUB BATHS

IN THE HEART OF THE NEW CENTER

140 Outside Rooms. **Hotel Bond** 100 Rooms with Bath.

STRICTLY FIREPROOF EUROPEAN PLAN.
Rates $1.50 Up.

AKRON, OHIO, *City of Opportunity*

Baltimore & Ohio R. R.

Pittsburgh to Chicago

Lm *7	*87		Lm *5★	★ *15	*35	★ *9	Mi	Eastern Time Sept. 26. 1920.	★ *6	*8	*16 *42	†59	†68	*36	*10
1 55	....	....	7 48	1 00	....	5 55	...	Lv..New York..Ar	1030	2 53	6 50	.....	.....	.....	1 2
....	....	....	9 35	6 30	....	8 50	...	Ar..Pittsburg..Lv	8 00	12 20	1 15	.....	.....	.....	10 4
....	4 30	....	1000	6 45	....	9 05	...	Lv..Pittsburg..Ar	7 30	12 05	1230	.....	.....	.....	10 2
8 11	9 05	....	1 47	1050	.....	1 11	...	Ar..Akron U. D..Lv	3 25	8 05	9 20	.....	2 15	.....	5 5
7 28	....	....	....	....	.....	1230	...	Akron (Howard St)	....	7 33	....	.....	2 01	.....	5 5
9 40	1100	....	....	....	.....	3 45	...	Ar...Cleveland..Lv	....	6 15	....	.....	12 50	.....	4 3
6 00	6 00	....	....	6 15	6 15	1115	...	Lv...Cleveland..Ar	....	.....	1100	.....	6 40	11 00	.....
....	7 28	....	....	7 33	7 33	1230	0	Akron (Howard St)	....	7 33	....	.....	5 00	9 20	.....
8 11	9 20	....	1 47	1050	7 50	1 11	...	Lv..Akron U. D..Ar	3 25	8 05	8 17	2 15	3 35	9 05	6 3
....	9 34	....	....	y	8 03	1 23	7	.....Barberton.....	....	.....	.....	2 27	3 26	8 48	z
....	9 50	....	....	....	8 15	....	14	.....Warwick.....	....	.....	.....	2 40	3 15	8 35	....
....	1000	....	....	....	8 22	....	20	.....Easton.....	....	.....	.....	....	3 02	8 25	....
....	1008	....	....	y	8 27	....	22	.....Rittman.....	....	.....	.....	....	2 55	8 20	....
z	1018	....	....	....	8 35	....	26	.....Sterling.....	....	z	7 16	....	2 46	8 15	....
....	1023	....	....	....	8 40	....	28	.....Creston.....	....	.....	.....	....	2 38	8 10	....
....	1040	....	....	y	8 56	v	36	.....Lodi.....	....	.....	.....	....	2 25	7 58	a
....	1052	....	....	....	9 06	....	....	.....Homer.....	....	.....	.....	....	2 13	7 45	....
....	1104	....	....	....	9 16	....	47	.....Sullivan.....	....	.....	.....	....	2 00	7 34	....
....	1114	....	....	....	9 25	....	52	.....Nova.....	....	.....	.....	....	1 52	7 15	....
....	1124	....	....	....	....	....	57	.....Hereford.....	....	.....	.....	....	1 40	7 05	....
....	1136	....	....	....	9 44	....	68	.....Greenwich.....	....	.....	.....	....	1 30	6 55	....
....	1146	....	....	....	....	....	69	.....Boughtonville.....	....	.....	.....	....	1 18	6 45	....
9 58	1201	....	3 25	1 01	1005	3 04	75	Ar.... Willard.....Lv	1 35	6 20	6 10	.....	1 05	6 35	4 4
*7	†87	*31	*5	*15		*9		**Central Time**	*6	*8	*16	†34	*38		*10
9 03	7 45	.....	2 30	1215	....	2 09	75	Lv.... Willard....Ar	1230	5 15	4 55	11 30	.....	.....	3 3
....	7 53	....	....	....	....	....	83	.....Attica.....	....	.....	.....	11 12	.....	.....	....
....	8 03	....	....	....	....	....	87	.....Scipio.....	....	.....	.....	11 01	.....	.....	....
....	8 10	....	....	....	....	....	91	.....Republic.....	....	.....	.....	10 55	.....	.....	....
9 35	8 29	....	3 01	1250	....	2 40	99	.....Tiffin.....	1152	4 36	4 08	10 38	.....	.....	2 5
....	8 39	....	....	....	....	....	105	.....Bascom.....	....	.....	.....	10 21	.....	.....	....
....	8 48	....	....	....	....	....	111	.....H. V. Crossing..	....	.....	.....	10 10	.....	.....	....
9 53	8 52	....	3 19	1 10	....	2 59	111	.....Fostoria.....	1132	4 16	3 44	10 08	.....	.....	2 3
....	9 03	....	....	....	....	3 10	119	.....Bloomdale.....	....	.....	.....	9 51	.....	.....	....
....	9 07	....	....	....	....	....	122	.....Bairdstown.....	....	.....	.....	9 45	.....	.....	....
....	9 12	....	....	....	....	....	124	.....Galatea.....	....	.....	.....	9 41	.....	.....	....
....	9 16	....	....	j	....	3s20	125	.....N. Baltimore..	1112	.....	....	9 37	.....	.....	2 1
1030	9 26	....	....	....	....	....	131	.....Hoytville.....	....	.....	.....	9 25	.....	.....	....
....	9 45	....	3 55	1 52	....	3 40	137	.....Deshler.....	1055	3 40	3 00	9 13	.....	.....	1 5
....	9 56	....	....	....	....	....	144	.....Hamler.....	....	.....	.....	8 56	.....	.....	....
....	1004	....	....	....	....	....	149	.....Holgate.....	....	.....	.....	8 46	.....	.....	....
....	1012	....	....	....	....	....	154	.....Standley.....	....	.....	.....	8 36	.....	.....	....
1108	1028	....	4 30	2 33	....	4 16	163	.....Defiance.....	1019	3 05	2 19	8 21	.....	.....	1 2
.....	1040	....	....	....	....	....	170	.....The Bend.....	....	.....	.....	8 02	.....	.....	....
.....	1045	....	....	....	....	....	172	.....Sherwood.....	....	.....	.....	7 59	.....	.....	....
.....	1052	....	....	....	....	....	176	...Mark Center.....	....	.....	.....	7 52	.....	.....	....
.....	1105	....	....	j	....	4s47	183	.....Hicksville.....	9 49	.....	.....	7 40	.....	.....	12 5
.....	1118	....	....	....	....	....	190	.....St. Joe, Ind...	9 38	.....	.....	7 26	.....	.....	....
g	1134	....	....	j	....	....	200	.....Auburn Jc.....	9 26	.....	.....	7 08	.....	.....	12
1205	1145	?	6 30	3 45	....	5 20	203	.....Garrett.....	9 20	2 15	1 20	7 00	.....	.....	12
1210	1210	5 45	5 35	3 50	....	5 25	203	.....Garrett.....	9 15	2 10	1 15	7*40	11 50	.....	12
....	1235	5 57	....	....	....	z	208	.....Avilla.....	....	.....	.....	7 25	11 40	.....	....
1232	1255	6 17	....	4 15	....	....	218	.....Albion.....	8 50	.....	1243	7 04	11 20	.....	g
....	1 07	6 28	....	....	....	....	225	.....Kimmell.....	....	.....	.....	6 49	11 09	.....	....
....	1 15	6 35	....	....	....	....	228	.....Cromwell.....	....	.....	.....	6 42	11 03	.....	....
....	1 25	6 44	6 15	.....	....	6 07	233	.....Wawasee.....	8 33	.....	.....	6 31	10 54	.....	....
j	1 30	6 49	.....	j	....	....	236	.....Syracuse.....	g	.....	.....	6 25	10 50	.....	g
.....	1 40	6 56	.....	.....	....	....	240	.....Milford Jc.....	.....	.....	.....	6 15	10 40	.....	....
.....	1 55	7 10	.....	j	....	j	246	.....Napanee.....	g	.....	g	5 58	10 26	.....	g
j	2 10	7 20	.....	j	....	....	257	.....Bremen.....	.....	.....	g	5 42	10 13	.....	g
.....	2 25	7 33	.....	.....	....	....	264	.....La Paz Jc.....	.....	.....	.....	5 25	10 00	.....	....
.....	2 27	7 35	.....	.....	....	....	265	.....La Paz.....	.....	.....	.....	5 21	9 56	.....	....
.....	2 35	7 44	.....	.....	....	....	268	.....Teegarden.....	.....	.....	.....	5 16	9 52	.....	....
.....	2 45	7 58	.....	j	....	n	274	Ar..Walkerton..Lv	.....	.....	g	5 04	9 41	.....	n
.....	2 45	7 58	.....	j	....	n	274	Lv..Walkerton..Ar	.....	.....	g	5 04	9 41	.....	n
.....	2 02	8 12	.....	.....	....	....	282	...Union Centre.....	.....	.....	.....	4 46	9 27	.....	....
.....	3 15	8 26	.....	.....	....	....	288	.....Wellsboro.....	.....	.....	.....	4 34	9 15	.....	....
.....	3 08	8 41	.....	.....	....	....	296	.....Alida.....	.....	.....	.....	4 19	9 03	.....	....
.....	3 34	8 49	.....	.....	....	....	298	.....Coburg.....	.....	.....	.....	4 10	8 57	.....	....
.....	3 43	8 56	.....	.....	....	....	301	.....Suman.....	.....	.....	.....	4 05	8 53	.....	....
.....	3 48	9 01	.....	.....	....	....	304	.....Woodville.....	.....	.....	.....	3 57	8 44	.....	....
.....	3 55	9 15	.....	.....	....	....	307	.....Babcock.....	.....	.....	.....	3 54	8 40	.....	....
.....	4 00	9 20	.....	.....	....	....	310	.....McCools.....	.....	.....	.....	3 50	8 37	.....	....
.....	4 05	9 28	.....	.....	....	....	312	.....Willow Creek.....	.....	.....	.....	3 42	8 33	.....	....
.....	4 15	9 43	.....	.....	....	....	316	.....Miller's.....	.....	.....	.....	3 34	8 36	.....	....
2 38	4 23	9 57	8 02	6 37	....	7 54	...	.....Gary.....	6 48	11 54	1024	3 27	8 20	.....	9 5
.....	4 35	1011	.....	.....	....	....	...	.....Indiana Harbor.....	.....	.....	.....	3 13	8 08	.....	....
.....	4 40	1030	.....	.....	....	....	...	.....Whiting.....	.....	.....	.....	3 08	8 02	.....	....
3 01	4 50	....	8 25	7 00	....	8 15	332	...South Chicago...	6 30	11 35	1005	2 55	7 53	.....	9 3
3 25	5 17	....	8 51	7 30	....	8 44	...	.....Englewood.....	.....	11 04	9 34	.....	7 22	.....	9 0
3 55	5 50	.....	9 25	8 00	.....	9 15	358	Ar... Chicago...Lv	5 40	10 45	9 15	.....	7 00	.....	8 4

n Stops on signal: on Sunday.

No. 7 Will stop on Sundays at all points between Willard and Chicago to discharge pass. from points east of Willard.

j Stops to let off pass. from east of Willard or to take on pass. for Gary and Chicago.

y Stops to receive pass. for Chicago and points west.

z Conditional stop.

o Stops to discharge pass. from Auburn Jct. only.

a Stops to discharge pass. from Gary and west.

v Stops to let off pass. from Pittsburg and east and receive pass. for west of Chicago Jct.

g Stops on signal to discharge pass. from Chicago, 63d St., South Chicago and Gary or to receive pass. from east of Willard.

HOTEL CADILLAC, Lima, Ohio 75c to $1.50 Hot and Cold Water

Baltimore & Ohio R. R.

Pittsburgh and Western Ry.

Eastern Time

*7 Does not run into Pittsburg depot. Lvs. Hazelwood 4 00.

Pittsburgh 4 00 lvs. Allegheny 5 22.

Eastern Time

*7	*15		*55	*5	*67	*9	Mi	Eastern Time Sept. 26, 1920.	Pop.	*6	*68	*10		*56	*16	*8
	6 45	....	5 20	1000	4 30	9 05	...	...Pittsburg...	533905	7 30	8 35	1025	....	7 50	1230	12 00
	....	.....	....	....	....	....	0	..Allegheny ..	....	....	....	....	....	....	....	.....
	....	.....	5 39	....	....	....	3	... Millvale....	7861	....	....	....	....	7 24	....	.....
	....	.....	....	....	....	....	5	..Sharpsburg..	8153	....	....	....	....	....	....	.....
	....	.....	6 11	....	....	....	14	...Wildwood ..	....	....	....	....	....	6 52	....	.....
	....	.....	6 24	....	....	....	19	..Bakerstown .	....	....	....	....	....	6 42	....	.....
	....	.....	6 28	....	....	....	21	....Valencia...	240	....	....	....	....	6 37	....	.....
	7 50	.....	6 41	....	5 48	1012	26	.... Callery....	335	....	7 28	....	....	6 21	1116	.....
	....	.....	6 47	....	5 53	1018	28	..Evans City..	....	....	7 22	....	....	6 00	1110	.....
	....	.....	6 55	....	....	....	33	...Harmony ..	673	....	7 15	....	....	5 51	....	.....
	8 21	....	6 59	....	6 05	1027	34	.. Zelienople ..	1388	....	7 12	....	....	5 47	1059	.....
	....	....	7 20	k	6 23	1033	45	..Ellwood City.	3902	5 43	6 55	8 43	....	5 21	1043	.....
	....	.....	7 26	....	....	....	48	... Chewton...	....	....	....	....	....	5 13	....	.....
	....	.....	....	....	....	....	54	New Castle Jc.	....	....	....	....	....	....	....	.....
.....	8 45	.....	7 45	....	6 48	1110	57	Ar..New Castle..Lv	36280	..	6 35	8 25	....	5 00	1024	.....
6 20	8 45	.....	....	1155	6 48	1110	57	Lv..New Castle..Ar	36280	5 26	6 35	8 25	....	....	1024	10 05
.....	....	....	....	....	....	....	54	L..New Castle Jc..A	....	....	....	....	....	....	....	.....
.....	....	....	....	....	7 08	....	65	....Lowellville.....	....	....	6 13	....	....	....	....	.....
.....	....	....	....	....	....	....	68	.....Haselton	....	....	....	....	....	....	....	.....
6 47	9 15	....	....	1224	7 30	1138	73	....Youngstown ..	79066	4 46	5 55	7 51	....	....	9 45	9 28
.....	....	....	....	....	7 36	....	78	.....Ohio Jc.....	....	....	5 37	....	....	....	....	.....
.....	....	....	....	....	....	....	88	.....Niles Jc.....	....	....	....	....	....	....	....	.....
.....	9 44	....	....	....	7 59	1207	97	...Newton Falls ..	757	....	5 10	....	....	....	9 12	.....
.....	....	....	....	....	8 08	....	103	.....Wayland	....	....	4 50	....	....	....	....	.....
.....	1005	....	....	....	8 25	1230	113	..... Ravenna	5310	....	4 29	....	....	8 54	....	.....
.....	1017	....	....	....	8 37	1240	121	..... Kent.....	4488	....	4 09	6 53	....	8 36	....	.....
.....	....	....	....	....	8 48	1251	128	..Cuyahoga Falls .	4020	....	3 57	....	....	....	....	.....
.....	....	....	....	....	....	....	131	.....Akron Jc.....	....	....	....	....	....	....	....	.....
8 11	1050	....	1 47	9 05	1 11	132	.....Akron	69067	3 25	3 45	6 31	....	....	8 17	8 05	.....
9 40	....	.....	....	1100	3†45	....	.....Cleveland	560663	..	6 40	4 30	....	....	1010	6 15	.....
3 55	8 00	.....	....	9 25	....	9 15	...Ar...Chicago..Lv	2 185283	5 40	....	8 40	....	....	9 15	10 45	.....

Youngstown and Painesville

Parkersbrug and Owensport

†49	Mi	June 20, 1920.	Pop.	†50		†34	†32	Mi	Eastern Time. Mar. 1, 1920	†31	†33	
9 05		Lv..Pittsburg..Ar	533905	11 35	.....	....	....	....	....	....	....	.....
10 30	2	....Youngstown ..	79066	5 47	.....	4 00	6 00	0	L..Parkersburg..A	1050	8 25	.....
10 43	8	.....Girard.....	3730	5 26	.....	4 20	6 25	1	...S. Parkersburg..	1020	8 05	.....
10 55	12	..... Niles.....	8361	5 08	.....	s	s	2	.....Robinia.....	s	s	.....
11 02	15	....DeForest Jc....	.....	5 03	.....	s	s	3	.....Johnsons.....	s	s	.....
.....	0	.....Warren.....	11081	.....	.....	s	s	6	..... Nicollette	s	s	.....
.....	3	...Leavittsburg...	300	.....	.....	4 42	6 55	7	.....Creels	1005	7 39	.....
.....	7	...Newton Falls ..	.....	.....	.....	s	s	10	.....Kanawha	s	s	.....
11 08	18	.....Warren.....	11081	4 57	.....	s	s	12	.....Cool Spring.....	s	s	.....
11 50	31	..W. Farmington .	446	4 35	.....	5 06	7 25	14	..... Slate.....	9 43	7 15	.....
11 56	34	....Bundysburg...	361	4 05	.....	s	s	17	..Hughes River ...	s	s	.....
12 09	39	....Middlefield....	640	3 57	.....	5 18	7 43	19	.....Newark	9 30	6 55	.....
12 16	41	..... Barton	650	3 48	.....	5 34	8 00	23	...Standing Stone..	9 14	6 37	.....
12 26	45	...East Clairdon...	467	3 41	.....	5 46	8 20	26	.....Elizabeth	9 04	6 25	.....
12 41	52	.....Chardon.....	1542	3 24	.....	5 56	8 35	30	.....Palestine	8 53	8 14	.....
1 10	63	Ar..Painesville..Lv	5501	2 50	.....	6 00	8 40	30	Ar..Owensport..Lv	8 50	6 10	.....

Connellsville and Fairmont

Eastern Time—One Hour Faster than Central Time

		*82	*70	*66	*64	*68	Mi	June 13, 1920.	Pop.	*67	*69	*65	*63	*61	
.....	.....	2 50	6 45	9 50	....	2 10	0	Lv Connellsville..Ar	12845	3 55	9 30	6 10	.....	1 40	.....
.....	.....	3 02	.....	1001	....	2 25	4	.....Dunbar.....	1970	.....	.....	5 55	.....	1 23	.....
.....	.....	3 11	.....	1007	....	.....	7	....Mt. Bradock...	1662	.....	.....	5 50	.....	1 15	.....
.....	.....	3 18	.....	1014	....	.....	10	.....Evans	461	.....	.....	5 38	.....	.....	.....
.....	.....	3 30	7 15	1024	....	2 56	13	.... Uniontown	13344	3 16	8 53	5 33	.....	1259	.....
.....	.....	3 50	7 30	1044	....	3 21	20	.... Fairchance....	1700	2 50	8 34	5 06	.....	1235	.....
.....	.....	4 02	7 38	1054	....	3 35	23	.....Smithfield ...	749	2 39	8 24	4 57	.....	1225	.....
.....	.....	4 10	.....	1102	....	.....	26	.....Outcrop.....	333	.....	.....	4 47	.....	1217	.....
.....	.....	4 17	.....	1107	....	3 47	28	.....Gans	.....	.....	.....	4 41	.....	1214	.....
.....	.....	4 26	.....	1114	....	3 55	31	....Cheat Haven..	13	.....	.....	4 31	.....	1204	.....
.....	.....	4 36	8 03	1127	....	4 08	34	...Point Marion ..	9	2 07	8 00	4 20	.....	1153	.....
.....	.....	4 47	.....	1139	....	4 25	33	....Van Vorhis....	575	.....	.....	4 08	.....	1139	.....
.....	.....	4 53	.....	1145	....	4 33	42	.... Star City	41	.....	.....	4 02	.....	1133	.....
.....	.....	5 01	8 28	1155	7 50	4 45	45	....Morgantown ..	9150	1 38	7 38	3 53	8 10	1125	.....
.....	.....	5 13	.....	1204	8 02	4 58	49	..... Uffington	64	.....	.....	3 40	7 57	1110	.....
.....	.....	5 24	.....	1217	8 10	5 15	54	....Little Falls....	27	1 17	.....	3 27	7 48	1058	.....
.....	.....	5 37	.....	1234	8 27	5 29	60	..... Opekiska.....	85	1 04	7 06	3 10	7 31	1041	.....
.....	.....	5 42	.....	1239	8 33	5 35	61	..... Murray	.....	12 59	7 02	3 05	7 26	1036	.....
.....	.....	5 47	.....	1244	8 38	5 40	63	.....Catawba.....	33	12 54	6 57	3 00	7 21	1020	.....
.....	.....	5 54	.....	1251	8 45	5 45	66	..... Montana	.....	12 49	6 53	2 55	7 16	1025	.....
.....	.....	6 02	.....	1259	8 51	5 50	68	.....Hoult.....	.....	12 43	.....	2 49	7 10	1019	.....
.....	.....	8 16	9 25	1 10	9 00	6 00	71	Ar..Fairmont..Lv	9711	12 35	6 40	2 40	7 00	1010	.....

Baltimore & Ohio R. R.

Cumberland and Pittsburgh.

*7	*5	*41	*11 15	†43 *69	*9	*17	Mi	Eastern Time. Sept. 26, 1920.	*66 *42	*6	*16	†62 44	*8	*70	*18	‖146	*10
1 55	7 50	.....	1 02	.....	5 55	....	....	New York Pa. Sta.	.....	1030	.....	.....	2 53	.....	8 08	.....	1 15
1 50	7 48	.....	1 00	.....	5 54	....	....	New York Hud. Tr	.....	1030	.....	.....	2 52	.....	8 11	.....	1 20
4 25	1016	.....	3 58	.....	8 30	....	0	....Philadelphia.....	.....	8 04	.....	.....	1225	.....	5 38	.....	10 50
6 30	1230	.....	8 00	.....	1050	9 00	96	..... Baltimore.....	.....	6 00	1130	.....	1023	.....	3 23	.....	8 45
7 55	1 35	.....	9 20	.....	1205	1015	133	Washington D. C....	.....	5 00	1025	.....	9 25	.....	2 25	.....	7 45
9 29	2 57	.....	1058	.....	....	1155	188	...Harper's Ferry ..	.....	3 02	8 47	.....	7 27	.....	....	.....	5 59
1001	3 25	.....	1136	.....	2 05	1231	206	....Martinsburg	.....	2 24	8 06	....	6 53	.....	1211	.....	5 18
1201	5 20	1 50	1 40	5 10	4 10	2 30	284	....Cumberland.....	1205	1225	5 50	7 40	4 47	.....	1000	.....	3 20
.....	.....	2 00	.....	5 18	.....	.....	288	.....Mt. Savage.....	1152	.....	.....	7 30	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	2 06	.....	5 22	.....	.....	291	.....Ellerslie.....	.....	.....	.....	7 24	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	2 13	.....	5 29	.....	.....	293	.....Cook's Mill.....	1141	.....	.....	7 18	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	2 23	.....	5 39	.....	2 53	298	..... Hyndman.....	1132	.....	.....	7 10	.....	.....	9 30	.....	.....
.....	.....	2 25	.....	5 44	.....	.....	301	..... Hoblitzell.....	t	.....	.....	7 05	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	2 33	.....	5 49	.....	.....	302	.....Williams.....	1122	.....	.....	7 00	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	2 35	.....	5 51	.....	.....	304	.....Fairhope.....	1117	.....	.....	6 56	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	2 48	.....	6 04	.....	.....	308	..... Glencoe.....	1109	.....	.....	6 49	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	2 55	.....	6 13	.....	.....	311	..... Philson.....	1104	.....	.....	6 44	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	3 00	.....	6 22	.....	.....	315	..... Mance	1054	.....	.....	6 36	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	3 15	.....	6 35	.....	.....	318	.... Sand Patch.....	1049	.....	.....	6 31	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	3 17	.....	6 37	.....	.....	319	..... Keystone.....	1043	.....	.....	6 25	.....	.....	.....	.....	.....
.....	6 27	3 25	2 50	6 46	5 17	.....	322	.... Meyersdale.....	1038	1113	4 35	6 22	.....	.....	8 47	.....	2 07
.....	.....	3 28	.....	.....	.....	.....	323	.....Salisbury Jc.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	3 36	2 58	6 59	.....	4 01	327	..... Garrett.....	1020	.....	4 21	6 10	.....	.....	8 37	.....	.....
.....	.....	3 42	.....	7 08	.....	.....	330	.....Atlantic.....	1011	.....	.....	6 04	.....	.....	.....	.....	.....
.....	6 46	3 51	3 10	7 15	5 36	4 13	333	.....Rockwood.....	1005	1054	4 09	5 55	3 11	.....	8 25	.....	1 45
.....	.....	4 05	.....	7 27	.....	.....	338	.... Cassellman	9 53	.....	.....	5 38	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	4 12	3 22	7 32	.....	o	340	..... Markleton.....	9 47	.....	3 55	5 32	.....	.....	t	.....	t
.....	.....	4 14	.....	.....	7 51	.....	342	..... Pinkerton	9 43	.....	.....	5 27	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	4 23	.....	7 51	.....	.....	348	..... Ursina.....	9 31	.....	.....	5 12	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	4 38	3 36	7 58	y	4 39	349	.....Confluence	9 26	.....	3 36	5 05	.....	.....	7 52	.....	.....
.....	.....	4 48	.....	8 08	.....	.....	355	.....Bidwell	9 11	.....	.....	4 50	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	5 01	3 57	8 17	.....	q	360	.....Ohio Pyle.....	8 58	.....	3 18	4 35	.....	.....	7 37	.....	.....
.....	.....	5 07	.....	8 23	.....	.....	363	..... Bear Run.....	8 53	.....	.....	4 31	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	5 24	.....	8 39	.....	.....	369	....Indian Creek.....	8 39	.....	.....	4 15	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	5 37	.....	8 59	.....	.....	376	..... Gibson.....	8 28	.....	.....	4 03	.....	.....	.....	.....	.....
2 40	7 57	5 45	4 35	9 03	6 55	5 35	377	ArConnellsville Lv	8 25	9 41	2 45	4 00	2 00	.....	7 10	.....	12 30
2 45	8 01	6 20	4 40	9 *35	7 00	5 45	377	LvConnellsville Ar	8 15	9 37	2 40	5 †40	1 55	6 40	7 05	.....	12 25
.....	.....	6 25	.....	.....	.....	.....	380	....Broad Ford....	8 07	.....	.....	5 30	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	6 32	4 49	9 44	.....	.....	382	.....Dawson.....	8 00	.....	2 26	5 21	.....	6 29	h	.....	.....
.....	.....	6 47	5 01	9 56	.....	.....	390	..... Layton.....	7 44	.....	.....	5 04	.....	r	.....	.....	.....
.....	.....	6 56	.....	10 03	.....	.....	394	...Jacob's Creek.....	7 31	.....	.....	4 53	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	7 01	.....	1009	.....	.....	405	.....Smithton	7 24	.....	.....	4 48	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	7 04	.....	.....	.....	.....	396	.....Fitz Henry.....	7 19	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	7 12	5 22	1020	y	6 19	402	...West Newton.....	7 09	9 00	1 56	4 33	.....	6 00	6 25	1005	11 45
.....	.....	7 27	.....	.....	.....	.....	407	....Scott Haven.....	6 53	.....	.....	4 17	.....	.....	.....	9 48	.....
.....	.....	7 34	.....	.....	.....	.....	410	.....Shaner	6 45	.....	.....	4 09	.....	.....	.....	9 40	.....
.....	.....	7 40	.....	.....	.....	.....	412	.....Coulter.....	6 37	.....	.....	4 02	.....	.....	.....	9 30	.....
.....	.....	7 44	.....	.....	.....	.....	414	..... Emblem	6 33	.....	.....	3 58	.....	.....	.....	9 26	.....
.....	.....	7 51	.....	1044	.....	.....	417	..... Versailles	6 25	.....	.....	3 51	.....	.....	.....	9 17	.....
3 49	9 03	7 59	5 53	1053	8 10	6 53	420	.....McKeesport	6 16	8 30	1 26	3 41	1245	5 30	5 55	9 09	11 15
.....	.....	8 07	.....	.....	.....	.....	424	..... Bessemer	5 59	.....	.....	3 29	.....	.....	.....	8 57	.....
.....	k	8 12	6 03	1104	y	7 05	425	..... Braddock.....	5 54	8 20	1 16	3 25	.....	5 19	5 44	8 53	11 05
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	426	.....Rankin.....	5 50	.....	.....	3 20	.....	.....	.....	8 49	.....
.....	.....	8 21	.....	.....	.....	.....	430	.....Glenwood.....	5 42	.....	.....	3 12	.....	.....	.....	8 41	.....
.....	.....	8 24	.....	1114	.....	.....	431	.....Hazelwood.....	5 40	.....	.....	3 10	.....	.....	.....	8 39	.....
.....	9 40	8 35	6 30	1125	8 45	7 30	435	Ar. Pittsburgh..Lv	5 30	8 00	1255	3 00	1215	5 00	5 25	8 30	10 45
.....	1000	.....	6 45	.....	9 05	.....	.....	Lv. Pittsburgh. Ar	.....	7 30	1230	.....	1200	.....	.....	.....	10 25
6 47	1224	.....	9 15	.....	1145	.....	513	....Youngstown	.....	4 46	9 45	.....	9 28	.....	.....	.....	7 51
8 11	1 47	.....	1050	.....	1 11	.....	566	..... Akron	.....	3 25	8 17	.....	8 05	.....	.....	.....	6 31
9 40	.....	.....	..	....	3†45	.....	603	Ar...Cleveland...Lv	.....	.....	6 00	.....	6 15	.....	.....	.....	4 30
CT 55	9 25	.....	8 00	..	9 15	.....	913	Ar....Chicago ...Lv	...	5 40	9 15	...	1045	.....	.....	.....	8 40

*68 lvs. Akron 4 20 ar. Pittsburgh 9 05. †153 lvs. West Newton 12 05 ar. Pittsburgh 1 35. †159 lvs. Connellsville 3 15 ar. Pittsburgh 5 35. †68 lvs Pittsburgh 11 30 ars. Connersville 1 40.

h Stops on signal to discharge passengers. k Stops on signal to discharge pass. from east of Cumberland and to receive pass. for points west of Willard. q Stops to receive pass. for Pittsburgh. r Stops on Sunday only. t Stops to disoharge passengers from Pittsburgh and west or to receive passengers for Cumberland and points east.

o Stops on signal to discharge pass. from Cumberland and points east and to receive pass, for Connellsville and points west. y Stops to discharge pass. from points east of or south of Washington, D C.

*67 lvs. Connellsville 4 20 ars. Pittsburgh 6 50.

HOTEL GILLSY *Cleveland*

350 Rooms E. 9th St. Rates from $1.50 up

Baltimore & Ohio R. R.

Newark, Columbus and Cincinnati

	*35		*67		*133	*45 *65	Mi	June 13, 1920 Am.Ry.Express.	Pop.	*132		*134	*36		*68	
	9 00				8 15			Lv..Pittsburg E. T. A	533905	4 35		8 00	7 45			
	12 05		7 00		1040	4 15		.....Wheeling E. T..	41641	1 30		5 25	5 15		1 05	
	2 40		11 00		1 30	8 25	0	.....Newark C. T..	25404	7 35		1240	1215		6 55	
			11 08			8 33	4	.....Central City		7 26					6 44	
			11 13			8 37	6	.....Union		7 22					6 38	
			11 22			8 46	11	..... Outville.....	210	7 13					6 32	
			11 39			8 52	15	.....Pataskala	800	7 05					6 25	
			11 37			8 59	19	.....Summit		6 56					6 18	
			11 44			9 03	23	.....Black Lick	89	6 48					6 10	
			11 48			9 07	24	.....Taylors		6 45					6 05	
	3 35		12 10		2 20	9 30	33	Ar.. Columbus.....Lv	181511	6 25		1150	1125		5 45	
	8 05				5 50			Ar... Cincinnati ..Lv	363591	2 00		8 20	7 50			
	6 15				7 45			Ar... St. Louis ...Lv				9 15	1000			

Newark and Shawnee

†64	Mi	June 13 1920.	Pop.	†37
9 30	0	Lv.....Newark ...Ar	25404	1 30
9 48	8	... National Road...	56	1 11
9 54	10	.....Bruno		1 06
1001	12	.....Thornville.....	411	1 02
1008	15	.....Walsers.....		12 54
1018	18	..... Glenford	79	12 46
1024	20	.....Chalfants	29	12 41
1040	24	..... Somerset.....	1280	12 30
1046	27	.....Wellans.....		12 20
1050	30	.....McElroys	36	12 14
1102	33	.....Junction City....	811	12 05
1111	38	.....Bristol.....	26	11 55
1115	40	.....Dixie	109	11 50
1119	41	..... McCuneville	103	11 45
1130	44	Ar.....Shawnee Lv	2280	11 40

Lodi and Millersburg

Eastern Time

†52	Mi	June 13, 1920.	Po.	†53
1050	0	Lv.....Lodi .....Ar	1015	5 20
1057	2	.....Garden Isle.....		5 05
1105	3	.....Burbank.....	351	4 52
1113	6	.....Aukerman		4 42
1122	8	.....Armstrong.....		4 30
1133	12	.....Cedar Valley ...	57	4 15
1148	17	.....Branstetter		4 00
1210	18	Ar.....Wooster.....Lv	6136	3 50
1210	18	Lv.....Wooster....Ar	6136	3 50
1230	25	.....Kauke		3 00
1245	28	..... Hard.....	28	2 45
1257	31	.....Holmesville	320	2 32
1 03	33	.....Huston		2 26
1 19	37	Ar..Millersburg ..Lv	2020	2 10

St. Clairsville and Wheeling

†140	†134	M	June 13, 1920.	Pop.	†129	†139
			Central Time.			
7 00	4 00	0	L...St. Clairsville..A	1393	1000	5 35
7 15	4 15	3	.....Claremont		9 43	5 16
7 21	4 24	5	.....Echo.....		9 34	5 09
7 29	4 29	6	.....North Neff.....		9 30	5 05
7 35	4 35	7	Ar.....Neff Lv		9 25	5 00
10*20	4*48	7	Lv.....Neff .....Ar		7*38	4*48
10 34	5 00	11	..... Bellaire.....	12946	7 25	4 25
10 40	5 08	13	..... Benwood Jc.....		7 20	4 20
11 00	5 25	16	Ar... Wheeling ...Lv		7 00	4 00

Eastern Ohio Branch

†158	†154	Mi	June 13 1920	†155	†153	†157
2 00	7 40	0	L...Cumberland...A	1 15	7 30	4 30
2 12	7 52	4	.....Blue Bell.....	1120	7 18	4 14
2 21	7 58	8	..C. & M. Junction..	1110	7 13	4 08
2 35	8 03	10	..... Buffalo.....	1100	7 07	4 02
2 50	8 14	14	..... Senecaville.....	1025	6 56	3 51
3 00	8 20		.....Stone Siding	1005	6 45	3 45
3 20	8 30	19	Ar...Lore City...Lv	1000	6 40	3 40

†158 lv. Cumberland 4 35 ar. Lore City 5 25.

Trains lv. Wheeling 12 05, 10 40, 5 15. ar. Bellaire 12 50, 11 05, 5 40.
Trains lv. Bellaire 12 40, 4 48, 1 00, ar. Wheeliug 1 05, 5 15, 1 30.

St. Clairsville and Bellaire

Eastern Time—One Hour Faster than Central Time

	†58	*60	†64	†86	†86	†62	Mi	June 13 1920.	Pop.		†63	†65	†67		†59	*57	†61
			7 35	1150	3 10		0	Lv St. ClairsvilleAr	1393		7 30	9 15	1 00				
	6 51	1229	7 55	1210	3 30	7 55	4	..... Barton			7 10	8 56	12 40	8	00	1219	4 41
					3 39	8 03	8	.....Blaine	56			8 48		7	54	1210	4 32
							10	..Wheeling Creek..				8 42					
	7 15	1250			3 50	8 15	12	Ar. Bridgeport..Lv	3974			8 35		7	40	1155	4 20

Grafton & Parkersburg

	*1	*11	*39	*3	*37	Mls	June 13, 1920.	Pop.	*2	*38	*12	*40	*4		
	1210	5 25	2 30	8 45	6 30	0	L..Grafton..E. T..A	7563	6 30	1125	6 15	8 35	1105		
			2 58		7 09	12	.....Rosemont.....			1042		7 54			
			3 11		7 21	17	.....Bridgeport	577		1027		7 41			
	1254	6 10	3 39	9 34	7 45	22	.....Clarksburg.....	9201	5 35	1010	5 15	7 25	1015		
			3 47		7 55	26	....Wilsonburg.....			9 42		7 05			
			4 02		8 16	34	..... Bristol.....			9 23		6 41			
	1 21	6 36	4 13	10 01	8 25	36	..... Salem.....	2169	5 01	9 18	4 42	6 36	9 39		
			4 40		8 54	46	..... Smithburg.....			8 54		6 07			
		7 00	4 46		9 04	49	.....West Union.....	779		8 46	4 15	5 58	h		
		7 27	5 24	10 55	9 37	62	.....Pennsboro.....	930		8 15	3 48	5 24	8 47		
			5 35		9 45	67	.....Ellenboro.....	204		8 04		5 10			
			5 48		9 57	72	..... Cornwallis.....			7 55		5 00			
			5 54		10 03	74	.....Cairo.....			7 46		4 53	8 20		
			6 13		10 22	81	.....Petroleum			7 29		4 38			
			6 38		10 50	94	.....Kanawha.....			7 04		4 15			
			6 49			98	..... Nicollette.....			6 56		4 05			
	3 45	8 55	7 10	12 20	11 20	103	A..Parkersburg ..L	17842	2 55	6 45	2 40	3 55	7 30		

h Stops to discharge pass. from Parkersbury and points west and to receive pass. for Clarksburg and beyond.
n Stops on signal to discharge pass, from points west of Pittsburgh and to receive pass. for Cumberland and east.

Baltimore & Ohio R. R.

Cleveland Terminal & Valley R. R. Division

★ †58	★ *40	*34	†32		*60	Mi	Eastern Time June 5 1921		*41	★ †59	†31	*57	*37	
1250	4 30	6 15	1115	.....	6 00	0	Lv..Cleveland..C. T	.....	9 40	2 15	3 45	6 40	11 00	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	3	.....Clark Avenue...	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	4 45	.....	.....	.....	6 15	5	.....Brooklyn ...1607	.....	.....	.....	.....	6 21	10 43	.....
.....	4 53	.....	.....	.....	6 22	9	..... Willow	.....	.....	.....	.....	.....	10 36	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	10	.....Ti ornburgh.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	4 59	6 40	1138	.....	6 29	12	.....South Park...77	.....	.....	1 49	.....	6 07	10 30	.....
.....	5 04	.....	.....	.....	6 34	.....	.....Alexanders	.....	.....	.....	.....	6 02	10 25	.....
.....	5 10	.....	.....	.....	6 39	17	.....Brecksville .263	.....	.....	1 40	.....	5 56	10 19	.....
.....	5 20	7 01	1155	.....	6 49	21	.....Boston Mill..250	.....	.....	1 30	.....	5 45	10 08	.....
1 37	5 26	7 06	1159	.....	6 55	22	..... Peninsula...536	.....	8 53	1 25	2 50	5 41	10 04	.....
.....	5 34	.....	.....	.....	7 02	25	..... Everett 21	.....	.....	1 19	.....	5 34	9 57	.....
.....	5 38	.....	1210	.....	7 07	27	.... Ira	.....	.....	.....	.....	5 30	9 52	.....
1 48	5 43	.....	.....	.....	7 12	29	..... Botzum.....67	.....	.....	.....	.....	5 26	9 48	.....
.....	5 47	.....	.....	.....	7 18	31	..... Old Portage	.....	.....	.....	.....	5 20	9 42	.....
2 01	5 55	7 33	1230	.....	7 28	35	Howard St., Akron	.....	8 25	1 00	2 25	5 11	9 35	.....
.....	5 59	.....	1235	.....	.....	38	Ar.....Akron Jc...Lv	.....	8 15	.....	.....	.....	.....	.....
2 10	....	7 50	.....	.....	7 38	38	.....Akron U. D.....	.....	.....	12 45	.....	5 00	9 20	.....
2 15	....	.....	.....	.....	7 45	38	.....Akron U. D.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	5 59	.....	1235	.....	.....	36	Lv....Akron Jc ...Ar	.....	8 15	.....	.....	.....	.....	.....
.....	6 04	.....	1243	.....	.....	39	.....East Akron	.....	8 05	.....	2 13	.....	.....	.....
.....	6 12	.....	1252	.....	.....	42	.....Krumroy 57	.....	7 57	.....	2 03	.....	.....	.....
.....	6 21	.....	1 01	.....	.....	46	.....Myersville.....	.....	7 49	.....	1 55	.....	.....	.....
.....	6 29	.....	1 09	.....	.....	49	.....Aultman 401	.....	7 42	.....	1 47	.....	.....	.....
.....	6 38	.....	1 15	.....	.....	52	....North Canton.....	.....	7 35	.....	1 38	.....	.....	.....
.....	6 50	.....	1 25	.....	.....	58	..... Canton...50217	.....	7 22	.....	1 25	.....	.....	.....
.....	7 10	.....	1 46	.....	.....	63	...North Industry...	.....	7 03	.....	1 01	.....	.....	.....
.....	7 16	.....	.....	.....	.....	65	.....Howenstine .57	.....	6 58	.....	1256	.....	.....	.....
.....	7 22	.....	2 01	.....	.....	68	.....Sparta 215	.....	6 51	.....	1250	.....	.....	.....
.....	7 29	.....	2 12	.....	.....	70	.....Sandyville ..316	.....	6 46	.....	1244	.....	.....	.....
.....	.....	.....	2 23	.....	.....	.....	Magnolia Road..431	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	7 36	.....	.....	.....	.....	73	.....Mineral City	.....	6 37	.....	1236	.....	.....	.....
.....	7 45	.....	2 35	.....	.....	75	Ar...Valley Jc.....Lv	.....	6 30	.....	1230	.....	.....	.....

W. F. Express.

Trains Nos. 32 and 31 have through coaches between Cleveland and Marietta in connection with Pennsylvania lines. Trains will stop at any station on this division to let off passengers holding through tickets from points on other divisions, n Stops on Sunday.

No. 40—Through coaches and Pullman sleeping car to Pittsburg and Washington. Trains 41 carries sleeper Chicago to Cleveland.

Zanesville to Marietta

			†62	†58	†56	Mi	June 13, 1920.	Pop.	†57	†55	†61		
.....	.....	.....	4 45	3 00	1040	0	Lv...Zanesville ..Ar	28026	1005	7 45	6 45	.....	.....
.....	.....	.....	4 49	k	.....	½	..... Putnam	.....	.....	.....	6 42	.....	.....
.....	.....	.....	4 54	k	1046	2	.....Fair Oaks	.....	9 58	7 38	6 39	.....	.....
.....	.....	.....	5 05	.....	.....	6	..... Sealover.....	.....	.....	.....	6 23	.....	.....
.....	.....	.....	5 12	3 23	1103	9	.....Philo	360	9 38	7 17	6 12	.....	.....
.....	.....	.....	5 20	k	1112	14	.....Merriam	39	.....	7 07	5 59	.....	.....
.....	.....	.....	5 24	.....	.....	15	.....Stone	.....	.....	.....	5 54	.....	.....
.....	.....	.....	5 26	k	.....	16	..... Cedar Run.....	.....	.....	.....	5 51	.....	.....
.....	.....	.....	5 30	k	1120	18	..... Durant.....	.....	.....	.....	5 46	.....	.....
.....	.....	.....	5 34	k	1122	19	.....Eagleport	.....	9 18	6 53	5 43	.....	.....
.....	.....	.....	5 45	.....	.....	23	.....Shawnee Jc.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	6 00	3 57	1140	26	{ McConnelsville }	1831	9 05	6 39	5 25	.....	.....
.....	.....	.....	.....	3 59	1140	26	{ .....Malta..... }	971	9 05	6 39	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	4 12	1152	33	.....Hooksburg	198	8 51	6 22	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	4 20	1202	36	.....Stockport	438	8 45	6 16	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	4 28	1211	39	..... Roxbury.....	298	8 35	6 06	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	4 36	1221	43	..... Swift.....	298	8 27	5 58	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	4 40	1227	45	.....Beckett.....	.....	8 23	5 53	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	4 44	1230	47	.....Relief	.....	8 20	5 50	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	4 56	1244	51	.....Waterford	129	8 10	5 40	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	5 04	1253	56	..... Equity	.....	7 56	5 26	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	5 14	1 05	61	.....Lowell	569	7 47	5 14	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	5 21	1 11	64	..... Rainbow.....	.....	7 39	5 05	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	6 00	1 45	74	Ar..... Marietta...Lv	12923	7 06	4 22	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	6 00	1 45	74	Lv.... Marietta....Ar	12923	7 06	4 22	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	6 50	2 25	87	Ar Parkersburg Lv	17842	6 30	3 45	.....	.....	.....

k Stops on signal to receive pass. from points east of Malta

Parkersburg and Marietta

			†55		†57		Mi	June 13, 1920	†56		†58		
.....	.....	.....	3 45	.....	6 30	.....	0	Lv. Parkersburg. Ar	2 25	.....	6 50	.....	.....
.....	.....	.....	3 50	.....	6 37	.....	2	.....Belpre.....	2 16	.....	6 40	.....	.....
.....	.....	.....	4 00	.....	6 46	.....	5	.....Briggs.....	2 08	.....	6 27	.....	.....
.....	.....	.....	4 04	.....	6 49	.....	7	... Constitution....	2 05	.....	6 26	.....	.....
.....	.....	.....	4 14	.....	6 58	.....	11	....Moore's Jc....	1 55	.....	6 16	.....	.....
.....	.....	.....	4 20	.....	7 04	.....	13	...W. Marietta....	1 50	.....	6 05	.....	.....
.....	.....	.....	4 22	.....	7 06	.....	14	Ar...Marietta...Lv	1 50	.....	6 00	.....	.....

Baltimore & Ohio R. R.

Eastern Time—One Hour Faster than Central Time

Between Allegheny and Butler and Foxburg

†45	*747			†49	†57	*43 †51	†47	Mi	Am. Ry. Exp. June 5 1921	†48	*44 †52		§748	†50	†64	†48	
12 50	5 20	.....	.....	...	.....	8 00	4 00	0	Lv...Allegheny ..Ar	11 20	7 30	.....	.....	.....	.....	1 35	.....
2 05	6 40	.....	.....	6 30	.....	9 10	5 22	26	.....Callery	10 05	6 05	.....	9 35	4 10	.....	12 18	.....
2 10	6 43	.....	.....	6 33	.....	9 13	5 25	27	.....Watters	10 02	6 01	.....	9 28	4 03	.....	12 15	.....
2 14	6 48	.....	.....	6 36	.....	9 16	5 28	29	.....Zeno.....	9 59	5 57	.....	9 24	3 59	.....	12 12	.....
2 19	6 53	.....	.....	6 40	.....	9 20	5 33	31	.....Ribolds.....	.....	5 53	.....	9 20	3 55	.....	.....	.....
2 25	6 57	.....	.....	6 45	.....	9 25	5 37	33	.....Renfrew	9 50	5 49	.....	9 16	3 50	.....	12 03	.....
.....	7 01	.....	.....	.....	.....	9 27	.....	35	..... M'Calmont.....	.....	5 46	.....	9 13	.....	.....	.....	.....
2 35	7 15	.....	.....	7 00	.....	9 40	5 50	40	Ar.....Butler Lv	9 40	5 30	.....	9 05	3 40	.....	11 50	.....
.....	7 15	.....	.....	.....	.....	9 55	6 07	40	Lv.....Butler .....Ar	9 15	5 00	.....	9 05	.....	.....	.....	.....
.....	7 35	.....	.....	.....	.....	10 11	6 24	46	....Carbon Centre ...	8 54	4 38	.....	8 47	.....	.....	.....	.....
.....	7 41	.....	.....	.....	.....	10 16	6 30	48	.....St. Joe.....	8 48	4 31	.....	8 42	.....	.....	.....	.....
.....	7 55	.....	.....	.....	.....	10 32	6 44	53	..... Chicora.....	8 33	4 16	.....	8 29	.....	.....	.....	.....
.....	8 08	.....	.....	.....	.....	10 45	6 57	57	.....Karns	8 20	4 02	.....	8 16	.....	.....	.....	.....
.....	8 13	.....	.....	.....	.....	10 50	7 02	59	..... Petrolia.....	8 15	3 57	.....	8 12	.....	.....	.....	.....
.....	8 40	.....	.....	.....	.....	11 18	7 27	66	..... Parker	7 50	3 30	.....	7 45	.....	.....	.....	.....
.....	8 50	.....	.....	.....	.....	11 35	7 40	68	..... Foxburg.....	7 40	3 20	.....	7 35	.....	.....	.....	.....
.....	9 56	.....	.....	.....	.....	12 32	8 36	86	..... Knox.....	6 44	2 16	.....	6 39	.....	.....	.....	.....
.....	10 10	.....	.....	.....	.....	12 50	8 50	91	.....Shippenville.....	6 29	2 02	.....	6 24	.....	.....	.....	.....
.....	10 25	.....	.....	.....	.....	1 04	9 05	94	.....Clarion Jct.....	6 15	1 47	.....	6 10	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	†59	.....	.....	2 31	.....	126	.....Marienville.....	.....	1224	.....	.....	.....	.....	†58	.....
.....	.....	.....	11 30	.....	7 35	4 25	.....	152	.....Kane.....	.....	1045	.....	.....	.....	6 40	4 00	.....
.....	.....	.....	12 30	.....	8 15	5 05	.....	164	Ar..Mt. Jewett..Lv	.....	9 00	.....	.....	.....	6 03	3 00	.....

Cleveland, Lorain and Wheeling R. R.

Eastern Standard Time

†58			*48	*64	*60	Mi	June 5, 1921.	Pop.	†59	*47	*57		*65			
12 50	.....	.....	4 45	.....	6 00	0	Lv...Cleveland ...Ar	500663	2 15	1030	6 40	.....	.....	.....	.....	.....
Runs via Akron	.....	.....	1 53	.....	.....	4	.....S. Brooklyn.....	1607	Runs via Akron.	1100	Runs via Akron	.....	.....	.....	.....	.....
	.....	.....	2 05	.....	Runs via Akron	9	..... Parma	.....		1046		.....	.....	.....	.....	.....
	.....	.....	2 15	.....		14	.....Berea.....	2609		1033		.....	.....	.....	.....	.....
	.....	.....	2 21	.....		17	.....Strongsville	.....		1025		.....	.....	.....	.....	.....
	.....	.....	2 46	.....		23	.....Valley City.....	261		1009		.....	.....	.....	.....	.....
	.....	.....	2 55	6 53		28	.....Lester.....	.....		9 58		.....	5 50	.....	.....	.....
	.....	.....	3 08	7 08		34	.....Medina.....	2734		9 43		.....	5 36	.....	.....	.....
	.....	.....	3 21	7 19		40	...Chippewa Lake..	.....		9 30		.....	5 20	.....	.....	.....
	.....	.....	3 37	7 31		42	.....Seville.....	602		9 15		.....	5 06	.....	.....	.....
	.....	.....	3 42	7 37		45	.....Sterling.....	361		9 10		.....	5 00	.....	.....	.....
	.....	.....		7 42			..... Rittman.....	.....		.....		.....	.....	.....	.....	.....
	.....	.....		7 50		51	.....Easton	357		.....		.....	.....	.....	.....	.....
2 45	.....	.....	4 10	8 05	8 20	57	.....Warwick	.....	1210	...	4 25	.....	4 35	.....	.....	.....
2 56	.....	.....	.....	.....	8 28	60	.....Canal Fulton.....	978	1201	...	4 18	.....	.....	.....	.....	.....
3 04	.....	.....	.....	.....	.....	64	.....Pauls	.....	.....	...	.....	.....	.....	.....	.....	.....
3 20	.....	.....	.....	.....	8 52	69	.....Massillon.....	13879	1138	.....	3 58	.....	.....	.....	.....	.....
3 37	.....	.....	.....	.....	9 14	77	.....Justus	261	1118	.....	3 37	.....	.....	.....	.....	.....
3 47	.....	.....	.....	.....	9 24	81	.....Beach City.....	671	1110	.....	3 26	.....	.....	.....	.....	.....
3 57	.....	.....	.....	.....	9 34	86	.....Strasburgh.....	835	1100	.....	3 15	.....	.....	.....	.....	.....
4 15	.....	.....	.....	.....	9 48	92	.....Dover.....	5631	1048	.....	2 59	.....	.....	.....	.....	.....
4 24	.....	.....	.....	.....	10 00	95	New Philadelphia.	8542	1040	.....	2 52	.....	.....	.....	.....	.....
4 38	.....	.....	.....	.....	10 12	101	.....Midvale.....	491	1027	.....	2 37	.....	.....	.....	.....	.....
4 58	.....	.....	.....	.....	10 20	104	....Uhrichsville....	4751	1020	.....	2 30	.....	.....	.....	.....	.....
4 58	.....	.....	.....	.....	10 20	104	.....Uhrichsville....	4751	1020	.....	2 30	.....	.....	.....	.....	.....
5 04	.....	.....	.....	.....	10 40	112	.....Stillwater	.....	1000	.....	2 14	.....	.....	.....	.....	.....
5 12	.....	.....	.....	.....	10 49	115	.....Tippecanoe	2038	9 50	.....	2 04	.....	.....	.....	.....	.....
5 24	.....	.....	.....	.....	11 00	121	.....Freeport.....	624	9 35	.....	1 49	.....	.....	.....	.....	.....
5 38	.....	.....	.....	.....	11 12	125	.....Piedmont.....	281	9 25	.....	1 40	.....	.....	.....	.....	.....
5 50	.....	.....	.....	.....	11 30	130	.....Holloway.....	736	9 15	.....	1 30	.....	.....	.....	.....	.....
†58		†62			*60		Eastern Time		†59		*57	†61				
5 50	.....	6 00	.....	.....	11 30	130	.....Holloway.....	786	9 15	....	1 30	5 50	.....	.....	.....	.....
6 02	.....	6 14	.....	.....	11 42	134	.....Flushing.....	868	8 55	....	1 10	5 31	.....	.....	.....	.....
6 11	.....	6 27	.....	.....	11 51	138	.....Lafferty	12	8 40	....	1257	5 19	.....	.....	.....	.....
6 18	.....	6 35	.....	.....	11 57	140	.....Bannock.....	29	8 34	....	1252	5 13	.....	.....	.....	.....
6 28	.....	6 45	.....	.....	12 07	144	.....Fairpoint	107	8 25	.....	1243	5 05	.....	.....	.....	.....
6 38	.....	6 55	.....	.....	12 16	143	.....Maynard.....	57	8 15	.....	1235	4 56	.....	.....	.....	.....
.....	.....	7 35	.....	.....	†1 20	156	.....St. Clairsville....	1393	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	7 40	.....	.....	12 05	156	.....St. Clairsville....	1393	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
6 51	.....	7 55	.....	.....	12 29	153	..... Barton	.....	8 00	.....	1219	4 41	.....	.....	.....	.....
7 15	.....	8 15	.....	.....	12 50	161	Ar.. Bridgeport ..Lv	3974	7 40	.....	1155	4 20	.....	.....	.....	.....

Lorain and Lester

			*64	Mi	Eastern Time. June 13, 1920.		*65			
....	....	.....	6 00	...	Lv. Lorain..Ar	.....	7 00	....	....	.....
....	....	.....	.....	...	Lorain, 17th Av	.....	.....	....	....	.....
....	....	.....	6 18	...	.....Elyria.....	.....	6 38	....	....	.....
....	....	.....	.....	..	...Grafton....	.....	6 20	....	....	.....
....	....	.....	6 36	...	... Belden.....	.....	.....	....	....	.....
....	....	.....	6 56	...	Lv..Erhart...Ar	.....	6 00	....	....	.....
....	....	.....	7 08	...	Ar..Lester..Lv	.....	5 50	....	....	.....

Baltimore & Ohio R. R.

Eastern Time—One Hour Faster than Central Time.

Pittsburgh, Wheeling and Kenova

*77	†67		†75	*73	*71		June 13, 1920 Am. Ry. Exp.	*74	†72	*78	†78	*64		§778
6 00	.....	.....	1 20	8 15	.....	.....	..PITTSB'RG 533905	8 00	.....	1236	9 06	.....	.....	.....
8 30	.....	.....	4 05	11 10	6 45	0	..WHEELING..41641	4 15	7 40	1025	6 45	.....	.....	.....
8 45	.....	.....	4 25	11 25	7 00	4	..BENWOOD. ...4976	3 50	7 25	1010	6 18	.....	.....	.....
9 05	.....	.....	4 47	11 45	7 19	11	...MOUNDSVILLE....	3 33	7 04	9 49	5 55	.....	.....	.....
.....	.....	.....	5 05	12 00	7 37	19	.....Powhatan	3 11	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	5 12	.....	7 48	23	.....Woodland	2 59	.....	9 16	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	5 22	12 15	7 56	27	...Clarington..20...	2 50	.....	9 08	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	5 34	12 25	8 05	31	.....Proctor...121	2 37	.....	8 57	.....	.....	.....	.....
9 56	.....	.....	5 50	12 40	8 20	38	..N. Martinsville..	2 20	6 19	8 40	5 00	.....	.....	.....
.....	.....	.....	6 05	1 02	8 47	43	.....Paden City.....	2 04	6 05	8 24	4 44	.....	.....	.....
10 25	.....	.....	6 25	1 15	9 05	47	..Sistersville...2684	1 50	5 48	8 12	4 28	.....	.....	.....
10 25	.....	.....	6 25	1 15	9 05	47	..Sistersville .2684	1 50	5 48	8 12	4 28	.....	.....	.....
10 34	.....	.....	6 34	1 24	9 15	52	.....Friendly..217	1 41	5 37	8 02	4 20	.....	.....	.....
.....	.....	.....	6 44	1 33	9 27	56	.....Ben's Run.....	.....	5 25	7 53	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	6 52	1 40	9 35	59	...Raven Rock..29	.....	5 17	7 45	.....	.....	.....	.....
10 55	.....	.....	7 00	1 48	9 45	64	...St. Mary's..1358	1 20	5 05	7 36	3 58	.....	.....	.....
.....	.....	.....	7 08	.....	.....	67	.....Belmont.....45	.....	4 55	7 28	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	7 15	2 02	9 58	69	.....Eureka.....44	1 09	4 50	7 23	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	7 18	.....	.....	71	..Willow Island..	.....	4 41	7 17	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	7 28	2 14	10 12	75	.....Waverly...132	.....	4 35	7 12	.....	.....	.....	.....
11 25	.....	.....	7 40	2 24	10 22	81	...Williamstown...	12 50	4 22	7 00	3 25	.....	.....	.....
12 05	.....	.....	8 10	3 00	10 55	94	....PARKERSBURG.	12 20	3 50	6 35	2 45	.....	†68	.....
12 15	4 10	.....	*7 00	3 10	12†50	94	....PARKERSBURG..	12 10	3*37	.....	2 30	8*30	9 40	5 50
.....	4 22	.....	7 12	.....	.....	100	...Washington	.....	.....	.....	.....	8 17	9 26	.....
.....	4 42	.....	7 29	.....	.....	107	...Harris Ferry....	j	.....	.....	.....	8 00	9 05	.....
.....	4 50	.....	7 37	3 45	.....	111	.....Belleville..280	11 40	.....	.....	.....	7 55	8 57	.....
.....	.....	.....	7 50	.....	.....	118	...Murrayville	j	.....	.....	.....	.....	8 40	.....
.....	.....	†61	8 05	.....	.....	125	.....Sherman.....24	.....	.....	†62	.....	.....	8 22	.....
1 12	5 33	3 10	8 12	4 12	1 43	128	....Ravenswood ...	11 10	2 42	7 50	1 25	7 20	8 12	4 50
.....	.....	3 30	8 34	k	.....	135	..Willow Grove....	j	.....	7 30	.....	7 02	.....	.....
.....	.....	3 40	8 45	4 35	.....	139	.....Millwood	10 47	2 20	7 20	.....	6 55	.....	.....
.....	.....	.....	8 55	4 44	.....	144	.....Letart.....246	10 36	.....	.....	.....	6 45	.....	.....
.....	.....	.....	9 05	.....	.....	150	.....Graham 8	10 26	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	9 13	5 02	.....	153	....New Haven759	10 19	.....	.....	.....	6 25	.....	.....
.....	.....	.....	9 18	5 08	.....	155	.....Hartford..358	10 14	.....	.....	.....	6 20	.....	.....
2 12	.....	.....	9 30	5 20	2 36	158	...Mason City..904	10 03	1 42	.....	1224	6 07	.....	3 48
.....	.....	.....	9 35	.....	.....	159	.....Clifton.....427	9 58	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	162	.....Spilman 250	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
2 45	.....	.....	10 10	6 00	3 03	172	.....Pt. Pleasant...	9 30	1 10	.....	1155	5 30	.....	3 17
.....	.....	.....	10 27	6 15	3 15	178	Gallipolis Ferry..	9 14	1257	.....	.....	5 10	.....	.....
.....	.....	.....	10 35	.....	.....	184	..Ben Lomond..25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	10 45	n	3 32	188	.....Apple Grove...	8 54	.....	.....	.....	4 52	.....	.....
.....	.....	.....	10 57	n	3 44	193	.....Glenwood...117	8 41	.....	.....	.....	4 40	.....	.....
.....	.....	.....	11 08	n	3 55	198	.....Crown City.....	.....	.....	.....	.....	4 18	.....	.....
.....	.....	.....	11 24	n	4 07	203	.....Lesage.....	8 15	.....	.....	.....	4 07	.....	.....
.....	.....	.....	11 30	n	4 12	205	.....Coxes.....	8 10	.....	.....	.....	3 58	.....	.....
.....	.....	.....	11 44	n	4 23	211	....Gyandotte	7 58	.....	.....	.....	3 44	.....	.....
4 15	.....	.....	12 00	7 15	4 35	215	.....HUNTINGTON..	7 50	1200	.....	1035	3 35	.....	1 45
.....	.....	.....	12 25	.....	.....	222	.....Ceredo ...1215	.....	.....	.....	.....	3 08	.....	.....
4 45	.....	.....	12 30	7 45	5 05	223	.....Kenova 992	7 15	1130	.....	1000	3 05	.....	1 10

k Stops to let off Pass. from Parkersburg and beyond.

r Stops on signal Sunday only.

j Stops on signal to discharge pass. from points west of Letart.

n Stops on signal Sunday only.

Between Pittsburgh and Wheeling

Eastern Time—One Hour Faster than Central Time

*77	†75	*35	*37	*31	*33	Ml	June 13 1920	*36	*76	*32	*34	†78	*38	
6 00	1 20	9 00	4 15	6 30	8 15	0	Lv..Pittsburg ..Ar	7 32	1236	4 19	7 45	9 06	8 49	
....	....	....	4 28	6 42	....	5	...Glenwood..117	....	....	4 21	....	....	8 53	
....	....	....	4 40	6 53	....	8	..... Willock	....	....	4 08	....	....	8 40	
....	....	....	4 54	7 08	....	14	..Cochrans Mill.	....	....	3 54	....	....	8 25	
6 40	2 02	9 42	5 03	7 20	8 55	18	..Finleyville..644	7 04	1211	3 43	7 19	8 40	8 12	
....	....	....	5 24	....	....	24	..... Gilkeson ...	....	....	3 25	....	....	7 50	
....	2 21	....	5 34	7 46	....	37	..Wylandville...	....	....	3 18	....	....	7 46	
....	....	....	5 40	7 53	....	29	.....Clokey.....	....	....	3 12	....	....	7 34	
....	....	....	5 44	....	....	31	.....Zediker	....	....	3 09	....	....	7 25	
7 20	2 42	1025	5 55	8 07	9 33	36	Washington..18778	6 30	1140	3 00	6 43	8 07	7 15	
....	....	....	6 06	8 22	....	41	..... Duvall	....	....	2 46	....	....	7 01	
....	3 00	c	6 14	8 28	....	43	.Taylorstown,,471	....	....	2 39	6 26	....	6 53	
7 41	3 08	1046	6 29	8 37	....	46	.. Claysville..1045	6 07	1114	2 30	6 19	....	6 45	
....	....	....	6 33	....	....	49	.....Vienna 44	....	....	2 21	....	....	6 38	
....	3 21	1058	6 42	8 52	....	53	W. Alexander 426	....	....	2 15	6 05	....	6 32	
....	....	....	6 51	9 01	....	57	..Point Mills....	....	....	2 06	....	....	6 22	
....	....	....	6 59	9 08	....	61	..Triadelphia..515	....	....	1 59	....	....	6 14	
t	t	t	7 03	9 14	....	62	..Elm Grove..594	....	....	1 55	5 42	....	6 10	
8 20	3 55	1130	7 15	9 35	1035	67	Ar. Wheeling .Lv	5 25	1035	1 45	5 35	7 00	6 00	

t Stops to let off pass. from Pittsburg and Washington, Pa.

c Stops on signal Saturday only

Baltimore & Ohio R. R.

Cincinnati to Midland City

Mi	Am Rv. Exp. April 24, 1921		*32		*146	*34	§752		o654	†38	†142	r144	§754		*36	
0	Cincinnati.....Lv	....	2 00	.....	4 30	8 20	7 20	.....	12 10	2 15	3 15	3 50	1000	....	7 50	.....
4	Stock Yards.....	....	....	.....	4 45	....	7 33	.....	12 24	2 28	3 30	4 03	....	....	....	.....
..	Winton Place.....	....	....	.....	4 53	8 38	7 42	.....	12 32	2 34	3 38	4 09	1020	....	8 08	.....
7	Ivorydale.....	....	....	.....	....	....	....	.....	....	....	....	....	....	....	....	.....
9	Bond Hill.....1081	....	....	.....	5 01	....	7 50	.....	12 40	2 41	3 46	4 15	1026	.....	o	.....
10	Norwood.....16185	....	....	.....	5 05	....	7 54	.....	12 44	2 45	3 50	4 18	1030	.....	....	.....
11	East Norwood.....	....	2 24	.....	5 08	8 47	7 57	.....	12 47	2 48	3 53	4 21	1032	.....	8 17	.....
12	Oakley.....1639	....	....	.....	5 12	....	8 00	.....	12 51	2 52	3 57	4 25	1035	.....	....	.....
14	Madisonville..5193	....	....	.....	5 16	....	8 05	.....	12 55	2 56	4 01	4 30	1039	.....	....	.....
14	East Madisonville.	....	....	.....	5 19	....	8 07	.....	12 57	....	4 04	4 33	1041	.....	....	.....
17	Maderia.....529	....	....	.....	5 26	....	8 13	.....	1 05	3 02	4 11	4 40	1047	.....	....	.....
18	Allandale.....	....	....	.....	5 30	....	8 17	.....	1 08	3 05	4 15	4 43	1049	.....	....	.....
20	Remington.....109	....	....	.....	5 35	....	8 22	.....	1 13	3 09	4 20	4 48	1053	.....	....	.....
22	Symmes.....103	....	....	.....	5 40	....	8 28	.....	1 18	3 14	4 25	4 53	1058	.....	....	.....
25	Loveland.....1421	....	2 52	.....	5 45	....	8 35	.....	1 25	3 20	4 30	5 00	1105	.....	8 43	.....
34	Pleasant Plain..151	....	3 11	.....	....	....	....	.....	....	3 42	....	....	....	.....	....	.....
41	Blanchester....1813	....	3 23	.....	....	9 37	....	.....	....	3 55	....	....	....	.....	9 09	.....
45	Midland City...Ar	...	3 31	.....	....	9 45	....	.....	....	4 03	....	....	....	.....	9 17	.....

r Daily except Sat. and Sunday.

Midland City to Cincinnati

April 24, 1921.	†141	†143	*35	*145	†31	§747	§751			*33			*37		
Midland City...Lv	....	....	5 47	....	8 38	....	.....	....	.....	4 24	....	.....	6 58	.....	.....
Blanchester...1813	....	....	5 57	....	8 47	....	.....	....	.....	4 33	....	.....	7 08	.....	.....
Pleasant Plain..151	....	....	....	....	....	....	.....	....	.....	....	....	.....	n	.....	.....
Loveland.....1421	4 30	4 50	6 24	5 30	9 11	1140	6 20	....	.....	4 56	....	.....	7 34	.....	.....
Symmes.....103	4 35	4 55	....	5 35	....	1146	6 26	....	.....	....	....	.....	....	.....	.....
Remington.....109	4 41	5 02	....	5 42	....	1153	6 33	....	.....	....	....	.....	....	.....	.....
Allandale.....	4 46	5 08	....	5 47	....	1158	6 38	....	.....	....	....	.....	....	.....	.....
Maderia.....529	4 50	5 13	....	5 52	....	1203	6 43	....	.....	....	....	.....	....	.....	.....
East Madisonville	4 55	5 18	....	5 58	....	1208	6 48	....	.....	....	....	.....	....	.....	.....
Madisonville..5193	4 57	5 21	....	6 00	....	1210	6 50	....	.....	....	....	.....	c	.....	.....
Oakley.....1639	5 00	5 25	....	6 04	....	1214	6 54	....	.....	....	....	.....	8 01	.....	.....
East Norwood..	5 03	5 29	....	6 07	9 35	1217	6 57	....	.....	c	....	.....	8 04	.....	.....
Norwood.....16185	5 05	5 31	....	6 09	....	1219	6 59	....	.....	....	....	.....	....	.....	.....
Bond Hill.....1081	5 09	5 35	....	6 13	....	1223	7 03	....	.....	....	....	.....	....	.....	.....
Ivorydale.....	....	....	....	....	....	....	.....	....	.....	....	....	.....	....	.....	.....
Winton Place.....	5 16	5 43	6 59	6 20	9 44	1229	7 09	....	.....	5 32	....	.....	8 13	.....	.....
Stock Yards.....	5 24	5 53	....	6 28	....	1237	7 17	....	.....	....	....	.....	....	.....	.....
Cincinnati.....Ar	5 40	6 10	7 20	6 45	1005	1255	7 35	....	.....	5 50	....	.....	8 35	.....	.....

n Stops on Sunday. o Saturday only.

Cincinnati to Louisville

	★*3 *51	★ *43	*49		★ *45	Mi	Am. Ry. Exp. May 23, 1921.	Pop.	*44		★ *46	*48	★ *42		
.....	9 15	6 00	2 30	.....	8 15	0	Lv..Cincinnati..Ar	363591	12 00	.....	8 10	.....	6*50	.....	.....
.....	1002	6 42	3 13	.....	8 57	22	...Lawrenceburg...	.....	11 15	.....	.....	.....	6 00	.....	.....
.....	1012	6 49	3 22	.....	9 06	26	.....Aurora.....	.....	11 07	.....	.....	.....	5 50	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	34	.....Dillsboro.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	r	3 55	.....	.....	43	.....Milan.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 20	.....	.....
.....	.....	t	4 10	.....	.....	52	.....Osgood.....	214	10 28	.....	.....	.....	5 05	.....	.....
.....	1134	8 00	4 32	.....	10 17	73	ArNorth VernonLv	2915	9 55	.....	6 10	.....	4 35	.....	.....
.....	5 40	8 03	4 35	.....	10 22	73	LvNorth VernonAr	2915	9 49	.....	6 05	11 15	4*23	.....	.....
.....	5 52	.....	4 45	.....	.....	80	.....Lovett.....	86	9 37	.....	.....	11 01	4 10	.....	.....
.....	5 58	.....	4 50	.....	.....	84	.....Commiskey...	88	9 30	.....	.....	10 55	4 05	.....	.....
.....	6 03	.....	4 55	.....	.....	86	.....Paris.....	184	9 24	.....	.....	10 50	4 01	.....	.....
.....	6 08	.....	5 00	.....	.....	88	.....Deputy.....	215	9 18	.....	.....	10 45	3 57	.....	.....
.....	6 17	.....	5 09	.....	.....	94	.....Blocher.....	152	9 10	.....	.....	10 38	3 50	.....	.....
.....	6 24	8 37	5 15	.....	.....	98	.....Lexington....	368	9 01	.....	5 28	10 30	3 43	.....	.....
.....	6 30	.....	5 23	.....	.....	102	.....Nabbs.....	103	8 55	.....	5 23	10 24	3 38	.....	.....
.....	6 35	.....	5 30	.....	.....	104	.....Marysville....	182	8 51	.....	5 19	10 20	3 35	.....	.....
.....	6 41	.....	5 36	.....	.....	107	.....Otisco.....	195	8 45	.....	5 12	10 14	3 29	.....	.....
.....	6 55	.....	5 46	.....	.....	114	.....Charlestown...	864	8 32	.....	4 58	10 02	3 17	.....	.....
.....	7 05	.....	5 55	.....	.....	120	Ar...Watson...Lv	67	8 23	.....	4 49	9 53	3 08	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	...	Lv...Watson...Ar	67	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	...	Ar..Jefferson..Lv	10412	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	7 18	9 18	6 10	.....	11 42	126	Lv..New Albany Ar	20628	8 12	.....	4 39	9 42	2 57	.....	.....
.....	7 30	9 35	6 30	.....	11 55	129	Ar..Louisville..Lv	223928	8 00	.....	4 25	9 30	2 45	.....	.....

n Stops on flag Sunday only.

a Stops to let off pass. from Louisville, New Albany. b Stops on Sunday to take pass for North Vernon. o Stops Sundays to let off pass, from main line not including North Vernon.

Rivervale and Bedford.

						†75	Mi	May 22, 1921.	Pop.	†74					
.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 10	0	I.v..Rivervale..Ar	163	11 20	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 30	6	.....Carr.....	.....	10 55	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 40	8	.....Dodd.....	.....	10 45	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 00	11	Ar...Bedford...Lv	8716	10 30	.....	.....	.....	.....	.....

When in Cincinnati it's The Hotel Savoy

Baltimore & Ohio R. R.

Cincinnati and Parkersburg

†48	†50	*32	★ *2	★ *4	*12	Mls	Am. Ry. Exp. April 24, 1921.	Pop.	★ *3	★ *1	†41	*11	†49 †47	
			10 00		9 30	0	Lv...St. Louis...Ar		7 45	6 15			7 45	
			7 40		7 20	342	Ar.. Cincinnati ..Lv		9 15	8 50			9 15	
6 45	3 45	2 00	8 15	12 45	8 00	0	Lv.. Cincinnati.. Ar	363591	5 15	8 10	1100	2 00	9 05	
7 05	4 03		8 33	1 03	8 18		... Winton Place ...		4 55	7 45	1032		8 41	
7 13						9	.....Bond Hill	1081			1024		8 36	
7 16						10	.....Norwood.....	16185			1020			
7 18	4 12	2 24	8 42	1 12	8 27	11	.....E. Norwood.....			c	1018		8 31	
7 25	4 18					14	....Madisonville.....	5193	b	h	1008		8 23	
7 33	4 24					17	.....Maderia	529			1001		8 16	
7 40						20	.....Remington.....	109			9 51		8 09	
7 45						22	..... Symmes	103			9 44		8 03	
7 54	4 38	2 52		1 38	8 53	25	.....Loveland	1421	4 19		9 38		7 56	
8 04						29	..... Hills	79			9 26		7 43	
8 10						31	..... Cozaddale				9 21		7 39	
8 15		3 11				34	...Pleasant Plain...	151			9 09		7 35	
8 20						37	..... Windsor	109			9 03		7 30	
8 38	5 05	3 23		2 05	9 19	41	..... Blanchester	1813	3 52		8 58	12 35	7 25	
8 50	5 20	3 31	9 44	2 17	9 29	45	A..Midland City L	327	3 44	6 37	8 47	12 26	7 14	
8 50	5 20		9 44	2 17	9 29	45	L..Midland City...A	327	3 44	6 37	8 33	12 26	7 14	
8 59	5 30					50	.... Martinsville	334			8 25		7 00	
9 05	5 35					53	.....Farmers.....	201			8 19		6 54	
9 11	5 43					57	.....New Vienna.....	793			8 13	12 08	6 47	
9 18	5 52					62	..... Highland	272			8 02		6 36	
9 23	5 57					64	..... Leesburg	828			7 55	11 56	6 31	
9 28	6 02					67	..... East Monroe.....	165			7 48		6 25	
9 39	6 13		10 27	2 58	10 11	74	..... Greenfield	4228	2 58	5 56	7 37	11 41	6 13	
9 46	6 21					78	.....Lyndon	179			7 25		5 59	
9 51	6 27					81	..... Harpers	29			7 20		5 54	
9 58	6 35					85	..... Roxabel	109			7 12		5 49	
10026	6 39					88	.....Musselman.....	12	a		7 07		5 40	
10086	6 47					91	.....Anderson's	47			7 02		5 33	
						95	..Camp Sherman ..							
1020	7 05	†44	11 00	3 35	10 45	98	Ar..Chillicothe..Lv	14508	2 10	5 15	6 50	11 00	5 20	†45
3†55	.....	6 35	11 10	3 40	10 50	98	Lv..Chillicothe..Ar	14508	2 03	5 10	.....	10 50	7†15	10 00
4 09		6 49				105	.....Schooleys.....						6 58	9 30
4 18		6 58				110	.....Vigo	161					6 50	9 20
4 24		7 04				112	....., West Jo						6 45	9 13
4 32		7 12				117	..... Ray						6 34	9 04
4 40						120	.....Byers.....	261						8 57
4 46						122	.....Richland							8 53
4 52						125	.....Summit							8 48
5 05		†52					.... ..Wellston.....					9 56		8†40
5†30		8 35	11 55	4 27	11 34	128	.... ..Hamden	1019	1 14	4 27		9 45	5†22	8 20
5 38		8 43		4 35	11 43	132	.....Dundas	260	1 04				5 14	8 10
5 46		8 51				136	..... Elko.....	334					5 06	8 02
5 52		8 58			11 54	140	.....Zaleski.....	476				9 32	5 00	7 57
5 58		9 05				143	..... Hope.....						4 52	7 50
6 01		9 08				145	..... Moonville	29					4 45	7 46
6 04		9 11				146	..... Inghams.....	29					4 42	7 43
6 11		9 17				148	.....Mineral	240					4 38	7 39
6 17		9 23				151	...New Marshfield ..	216					4 30	7 33
6 23		9 28				154	..... Luhrig.....						4 24	7 27
6 37		9 43	12 48	5 22	12 34	158	.....Athens.....	5463	12 18	3 42		9 00	4 15	7 17
6 51		9 54				165	.....Canaanville.....	42					4 00	7 02
7 00		10 02				170	.....Guysville.....	216					3 53	6 54
7 07		10 09				172	..... Stewart	261					3 48	6 49
7 15		10 18				177	..... Frosts.....	77					3 39	6 39
7 22		10 26				181	..... Coolville.....	315					3 32	6 32
7 28		10 32				183	..... Torch Hill.....	169					3 26	6 26
7 36		10 40				187	..Little Hocking...	361					3 20	6 20
7 42		10 45				190	.....Porterfield.....	16					3 14	6 14
7 48		10 50				193	..... Rockland.....						3 09	6 09
8 10		10 57	x			194	..... Belpre	1249					3 05	6 05
8 20		11 10	1 50	6 20	1 35	195	.....Parkersburg.....	17842	11 25	2 50		8 05	3 00	6 00
			8 26	1 15	8 08		Ar..New York..Lv	766883	5 55	1030		1 02		

n Stops on Sunday.

x Stops to discharge pass. for points on Marietta district.

h Will stop to discharge pass. from Washington, D. C. and points east thereof. j Stops to pick up pass. for Cincinnati and west thereof. y Stops to discharge pass. for Hocking Valley from west of Chillicothe.

Blanchester and Hillsboro

§66	†34	*62	Mls	April 24, 1921.	Pop.	*61	*63
4 45	5 10	9 40	0	Lv Blanchester Ar	1813	8 30	3 40
4 55	5 20	9 50	4	..... Westboro	374	8 20	3 30
5 10	5 35	10 05	11	.....Lynchburg.....	923	8 05	3 15
5 20	5 45	10 15	15	....Russels	104	7 55	3 05
5 35	6 00	10 30	22	Ar.. Hillsboro ..Lv	4296	7 40	2 50

c Stops to discharge pass. from east of Cleveland. b Stops to discharge pass. holding tickets from Parkersburg, Marrietta and points east thereof. a Will stop to discharge pass. for C. H. & D. from points east of Chillicothe. n Stops on signal on Sunday. r Stops on signal to discharge pass. from points west of Cincinnati. d Stops to receive pass. from C. H & D. for Hamden and points east thereof. g Will stop to pick up pass. from Marietta district for points where these trains stop.

Baltimore & Ohio R. R.

Cincinnati to St. Louis

May 22, 1921.

*49	*45	†65	★ *43	★ *3		†69	★ *1	†67	M1	Am. Ry. Exp	*46	†68	★ *12	†66	*44	*42	*2	†70
...	....	....	....	5 55	....	....	1030	....	....	L.New York..A	....	....	8 08	....	....	....	8 26	....
...	....	....	....	5 15	....	....	8 25	....	....	A.Cincinnati L	....	....	8 00	....	....	....	7 50	....
2 30	8 15	....	6 00	9 15	....	4 20	8 50	6 50	0	LvCincinnati A	8 10	7 20	7 20	....	1200	6 50	7 40	9 10
...	....	....	....	....	....	4 40	....	7 13	11	....Delhi ...872	....	6 52	....	....	....	....	....	8 34
...	....	....	....	....	....	....	....	....	15	North Bend560	....	6 39	....	....	....	....	....	....
3 12	8 57	....	6 42	1002	....	5 10	a	7 47	22	.Lawrenceburg	....	6 22	y	....	1115	6 00	y	8 00
3 23	9 06	....	6 49	1012	....	5 18	a	8 04	26	....Aurora 4410	....	6 09	y	....	1107	5 50	y	7 49
...	....	....	....	....	....	5 21	....	8 07	27	....Cochran	....	6 02	....	....	....	....	....	7 45
...	....	....	....	....	....	5 31	....	8 16	34	..Dillsboro .425	....	5 52	....	....	....	....	....	7 35
...	....	....	....	....	....	5 38	....	8 24	37	Cold Springs.50	....	5 44	....	....	....	....	....	7 26
...	....	....	....	....	....	5 44	....	8 30	40	Moores Hill 424	....	5 39	....	....	....	....	....	7 20
3 50	....	....	r	r	....	5 53	1015	8 41	43	....Milan .557	x	5 34	....	....	x	5 20	....	7 14
...	....	....	....	....	....	6 03	....	8 46	45	Pierceville ..175	....	5 25	....	....	....	....	....	7 05
...	....	....	....	....	....	6 08	....	8 50	47	....Delaware 165	....	5 20	....	....	....	....	....	6 56
4 04	....	....	t	....	....	6 15	....	9 00	52	....Osgood 1169	x	5 14	....	....	1028	5 05	....	6 48
...	....	....	....	....	....	6 21	....	9 08	56	....Dabney .100	....	5 04	....	....	....	....	....	6 39
...	....	....	....	....	....	6 29	....	9 15	59	....Holton .200	....	4 59	....	....	x	....	....	6 34
...	....	....	....	....	....	6 35	....	9 22	63	...Nebraska .36	....	4 51	....	....	....	....	....	6 26
...	....	....	....	....	....	6 40	....	9 28	66	..Butlerville 250	....	4 45	....	....	x	....	....	6 20
4 32	10 17	....	8 00	1134	....	7 00	1100	9 43	73	North Vernon .	6 10	4 32	5 17	....	....	4 35	5 24	6 10
...	....	2 00	....	1143	....	....	1100	9 55	73	North Vernon ..	....	4 32	5 17	9 35	9 55	....	5 24	....
...	....	2 11	....	....	....	....	....	1008	79	....Hayden	....	4 12	....	9 20	....	....	....	....
...	....	2 28	....	1210	....	1 26	1026	88	...Seymour6305	....	4 00	4 50	9 05	....	....	....	4 53	....
...	....	2 41	....	1226	....	1140	1041	98	..Brownstown .	....	3 38	4f31	8 45	....	....	....	4 38	....
...	....	2 46	....	....	....	....	1047	102	..Vallonia..314	....	3 29	....	8 35	....	....	....	....	....
...	....	2 53	....	....	....	....	1055	106	...Medora..600	....	3 21	....	8 27	....	....	....	....	....
...	....	3 00	....	....	....	....	1103	111	..Sparksville155	....	3 12	....	8 17	....	....	....	....	....
...	....	3 06	....	....	....	....	1109	114	...Fort Ritner80	....	3 06	....	8 11	....	....	....	....	....
...	....	3 12	....	....	....	....	1116	118	..Tunnelton250	....	2 59	....	8 04	....	....	....	....	....
...	....	3 17	....	....	....	....	1123	121	...Rivervale163	....	2 52	....	7 58	....	....	....	....	....
...	....	3 29	....	1 13	....	....	1137	127	...Mitchell3438	....	2 42	3 51	7 48	....	....	....	3 57	....
...	....	3 54	....	....	....	....	1155	139	.... Huron..197	....	2 17	....	7 23	....	....	....	....	....
...	....	4 00	....	....	....	....	1200	146	.Willow Valley.	....	2 10	....	7 17	....	....	....	....	....
...	....	4 12	....	1 46	....	1252	1213	150	....Shoals .1015	....	2 00	3f17	7 07	....	....	....	3 22	....
...	....	4 27	....	2 01	....	x	1230	159	.Loogootee2154	....	1 42	3f02	6 50	....	....	....	3 07	....
...	....	4 34	....	....	....	....	1237	163	..Cannelburg..	....	1 33	....	6 40	....	....	....	....	....
...	....	4 40	....	....	....	....	1245	166	..Montgomery..	....	1 27	....	6 35	....	....	....	....	....
...	....	4 55	†63	2 23	....	1 25	1 00	173	Ar. Washington	....	1 06	2 40	6 20	....	....	†64	2 45	....
...	....	5 00	6 45	2 27	....	1 30	1 05	173	Washington.Ar	....	1 03	2 37	6 15	....	5 15	2 40	....	....
...	....	5 10	6 50	....	....	....	1 10	....	....	.....Shops.....	....	1 00	2 32	6 08	....	5 10	....	....
...	....	5 23	7 02	....	....	....	1 26	180	.. Wheatland343	....	1245	....	5 52	....	....	4 57	....	.....
§767	....	5 34	7 13	....	....	*61	1 35	187	...Frichton..36	....	1234	....	6 42	§768	4 46	....	....	*62
3 30	....	5 45	7 40	3 10	....	4 02	2 05	192	.. Vincennes..	....	1224	1 58	5 30	1215	4 35	2 10	1130	
3 46	....	....	8 00	....	....	3 55	....	202	..Lawrenceville	....	1201	....	....	1201	4 10	....	1108	
3 54	....	....	8 10	....	....	4 03	....	206	..Bridgeport ..	....	1153	....	....	1153	4 00	....	1059	
4 05	....	....	....	....	....	4 14	....	212	..Sumner..1413	....	1142	....	....	1142	....	....	1049	
4 16	....	....	....	....	....	4 22	....	218	...Claremont186	....	1131	....	....	1131	....	....	1040	
4 30	....	....	3 56	....	....	4 35	2 55	224	.... Olney ..5011	....	1120	1 00	....	1120	....	1 15	1024	
4 45	....	....	....	....	....	4 49	....	231	.... Noble..618	....	1102	....	....	1102	....	....	1008	
4 58	....	....	....	....	....	5 00	....	239	..Clay City .837	....	1051	....	....	1051	....	....	957	
5 15	....	....	4 38	....	....	5 20	3 29	246	....Flora ..2704	....	1040	1225	....	1040	....	1245	945	
5 30	....	....	....	....	....	5 36	....	254	.... Xenia...634	....	1016	....	....	1016	....	....	924	
5 43	....	....	....	....	....	5 52	....	263	....Iuka....364	....	1001	....	....	1001	....	....	907	
6 00	....	....	5 17	....	....	6 08	4 03	271	... Salem..2669	....	9 46	1147	....	9 46	....	....	850	
6 12	....	....	5 29	....	....	6 19	4 13	277	....Odin...1400	....	9 34	1135	....	9 34	....	....	834	
6 22	....	....	....	....	....	6 29	....	281	..Sandoval.1563	....	9 26	....	....	9 26	....	....	825	
6 31	....	....	....	....	....	6 39	....	285	....Shattuc..20	....	9 17	....	....	9 17	....	....	815	
6 41	....	....	....	....	....	6 48	....	290	.... Huey...205	....	9 07	....	....	9 07	....	....	801	
6 54	....	....	5 57	....	....	7 12	4 37	294	.. Carlyle..1982	....	8 58	1108	....	8 58	....	....	751	
7 05	....	....	....	....	....	7 24	....	298	..Beckemeyer..	....	8 47	....	....	8 47	....	....	740	
7 25	....	....	....	....	....	7 40	....	303	....Breese .2128	....	8 35	....	....	8 35	....	....	725	
7 36	....	....	....	....	....	7 55	....	307	..Aviston...397	....	8 25	....	....	8 25	....	....	716	
7 46	....	....	....	....	....	8 15	....	311	.. Trenton..1384	....	8 15	....	....	8 15	....	....	706	
7 56	....	....	....	....	....	8 27	....	315	..Summerfield .	....	8 07	....	....	8 07	....	....	657	
8 06	....	....	....	....	....	8 37	....	318	..Lebanon .1694	....	8 01	....	....	8 01	....	....	650	
8 17	....	....	....	....	....	8 50	....	324	..O'Fallon..2018	....	7 51	....	....	7 51	....	....	638	
8 25	....	....	....	....	....	9 05	....	327	.. Furmans.165	....	7 44	....	....	7 44	....	....	628	
8 35	....	....	....	....	....	9 15	....	332	..Caseyville 613	....	7 34	....	....	7 34	....	....	617	
8 05	....	....	7 25	....	....	9 40	5 55	339	. E. St. Louis..	....	7 18	....	....	7 18	....	1018	600	
8 25	....	....	7 45	....	....	1000	6 15	342	Ar..St LouisLv	....	7 00	9 30	....	7 00	....	1000	540	

a Stops to take pass. for East St. Louis or beyond. b Stops to let off pass. from East St. Louis or beyond. z Flag stop to receive pass. for Cincinnati or points beyond. v Stops on signal to receive pass. for points east of Vincennes. p Stops on flag Sundays only. o Conditional stop.

t Stops to let off Pass. from Cincinnati n Stops on Sunday. r Stops to let off pass. x Stops on signal Sunday only to receive or discharge psss. d Will stop on flag to receive or discharge pass. to or from North Vernon or points west.
v Stops to discharge pass. from E. St Louis or beyond

When in Cincinnati it's The Hotel Savoy

GRAND HOTEL Vincennes, Ind.

CAFE $1.00 to $2.75 Sample Rooms

Baltimore & Ohio R. R.

Shawneetown to Beardstown

Central Time
Oct. 24 1920

	*43	*51	†41			Mls		Pop.	†48	†54	*56	*42		
	12 00		7 20			0	L. Shawneetown A	1863	7 15			8 45		
	12 15		7 35			6	.....Cypress Jc.....		7 00			8 29		
	12 21		7 40			8	.....Bartley		6 52			8 21		
	12 29		7 47			12	.....Ridgway	1054	6 45			8 13		
	12 45		8 00			19	.....Omaha.....	586	6 29			8 00		
	12 52		8 10			22	.....Roland.....	28	6 20			7 46		
	1 00		8 20			25	.....Norris City	1055	6 12			7 38		
	1 09		8 30			29	..... Sacramento	22	6 01			7 29		
	1 19		8 40			34	.....Enfield	927	5 51			7 19		
	1 31		8 53			39	.....Springer.....	444	5 38			7 05		
	1 44		9 03			44	.....Mill Shoals	700	5 25			6 52		
	1 51		9 10			47	..... Barnhill.....	11	5 17			6 46		
	1 59		9 18			50	..... Hubbards		5 09			6 38		
	2 09		9 28			53	.....Fairfield.....	2479	5 02			6 31		
	2 21		9 40			58	.....Geff	286	4 51			6 18		
	2 33		9 52			63	.....Cisne	373	4 40			6 07		
	2 45		1002			68	.....Rinard	130	4 30			5 57		
	3 00		1020			74	Ar.....Flora.....Lv	2704	4 15			5 45		
		5 25	4*10			74	Lv.....Flora.....Ar	2704	10*35		11 50			
		5 39	4 25			82	.....Louis	646	10 21		11 35			
		5 54	4 40			89	.....Iola	192	10 02		11 16			
		6 06	4 52			96	.....Edgewood	419	9 51		11 03			
		6 17	5 02			101	.....Gilmour		9 40		10 52			
		6 28	5 12			107	.....Altamont	1328	9 29		10 40			
		6 38	5 23			113	.....Moccasin.....	28	9 17		10 28			
		6 45	5 29			116	.....Beecher City.....	543	9 10		10 21			
		6 50	5 34			119	..... Holliday.....	156	9 04		10 15			
		7 00	5 45			122	.....Cowden	711	8 55		10 08			
		7 10	5 57			128	..... Lakewood	61	8 39		9 56			
	†53	7 30	6 08			133	.....Tower Hill.....	1040	8 28		9 46			
	2 00	7 40	6 26			139	..... Pana.....	6055	8 15	5 00	9 35			
	2 11	7 55	6 37			146	.....Millersville	189	7 55	4 48				
	2 15	8 00	6 43			149	.....Owaneco	365	7 50	4 42	9 13			
	2 21	8 06	6 49			152	.....Velma.....		7 43	4 35				
	2 31	8 15	7 00			156	.....Taylorville.....	5446	7 34	4 26	8 58			
	2 40	8 2	7 09			162	.....Sharps	105	7 24	4 16				
	2 49	8 35	7 20			165	.....Edinburg	918	7 16	4 07	8 38			
	2 57	8 44	7 28			169	.....Breckenridge ...	112	7 07	3 58				
	3 00	8 48	7 32			171	..... Berrys.....	114	7 03	3 54				
	3 08	8 57	7 42			175	..... Rochester	444	6 55	3 45	8 18			
	3 30	9 20	8 05			183	.....Springfield.....	51678	6 40	3 25	8 00			
	3 48	9 38	8 19			188	.....Bradfordton		6 18	3 02	7 40			
	3 56	9 46	8 27			192	.....Farmingdale.....	56	6 10	2 53	7 32			
	4 04	9 54	8 35			195	..... Richland	53	6 02	2 45	7 24			
	4 13	10 03	8 44			199	...Pleasant Plains..	575	5 53	2 35	7 14			
	4 23	10 14	8 54			204	..... Ashland	1096	5 42	2 25	7 04			
	4 29	10 19	8 59			205	..... Gurney.....		5 36	2 19	6 57			
	4 38	10 28	9 08			210	.....Philadelphia.....	118	5 28	2 11	6 49			
	4 44	10 35	9 14			211	..... Burlingame		5 23	2 06	6 44			
	4 52	10 43	9 24			216	..... Virginia.....	1501	5 17	2 00	6 38			
	5 01	10 51	9 33			219	..... Cass	15	5 09	1 50	6 29			
	5 10	11 00	9 43			224	.....Bluff Springs ...	58	5 01	1 42	6 21			
	5 25	11 15	1000			229	A..Beardstown..Lv	6107	4 50	1 30	6 10			

Columbus, Midland City, Cincinnati

*37	*33		†31	★35		April 24, 21	★32	*34	†38		★36
	8 15			9*00		L. Pittsburg	4*35	8 00			7*45
	1040			1205		E Wheeling	1 30	5 25			5 15
	2 24			4 05		C. Newark..	9 30	1 45			1 25
4 40	2 30		6 15	3 45	0	L. Columb's	6 15	1140	6 35		1115
4 47			6 22		2	..Broad St..	5 54		6 20		
4 51			6 27		5	Briggsdale	5 49		6 16		
4 57			6 33		8	Grove City	5 43		6 11		
5 03			6 39		12	Pleasant C.	5 38		6 06		
5 08			6 44		15	....Orient ...	5 32		6 01		
5 14			6 51		18	.....Derby...	5 25		5 56		
5 19			6 55		22	.....Era	5 18		5 51		
5 25	3 07		7 01	4 22	23	Mt. St'rling	5 13	1101	5 47		1039
5 30			7 07		27	.....Cooks ...	5 07		5 41		
5 35			7 12		29	Madison Mi	5 02		5 37		
5 43			7 21		33	Bloomingb	4 55		5 28		
5 53	3 28		7 30	4 45	39	Wash. C. H.	4 45	1041	5 16		1017
6 03			7 42		43	Jasper Mill	4 28		5 03		
6 07			7 45		45	..Glendon...	4 24		4 59		
6 15	3 47		7 52	5 07	50	...Sabina ...	4 17	1021	4 52		9 57
6 19			7 57		52	..Reesville..	4 09		4 44		
6 24			8 02		54	..Melvin ...	4 04		4 40		
6 36	4 05		8 14	5 25	60	Wilmingtn	3 54	1003	4 30		9 38
6 46			8 25		67	.....Cuba	3 44		4 15		
6 53	4 21		8 32	5 42	71	Midland C.	3 36	9 48	4 07		9 21
8 10	5 50		1005	7 20	116	Cincinnati.	2 00	8 20	2 15		7 50
	7 45			6 15		St. Louis L		9 30			1000

Portsmouth & Hamden

†54	†52	M	April 24, 1921	†51	†53
3 00	6 00	0	L. Portsmouth..	1100	8 05
		1	Portsmouth Jc		
3	14	6	14	3.. New Boston..	1044	7 39
3	22	6	22	7 ... Scioto ville...	1035	7 31
3	37	6	36	14 ....Gepharts....	1019	7 16
3	43	6	43	16 Scioto Furnac	1014	7 10
3	51	6	50	19 ...So Webster..	1009	7 03
3	54	6	53	20 .....Bloom.....	1005	6 59
3	56	6	55	21 .....Bloom Jc...	1003	6 57
4	00	6	58	22 ...Hales Creek..	9 58	6 52
4	04	7	02	24 .....Elfort.....	9 54	6 48
4	10	7	08	26 .....Monroe.....	9 48	6 42
4	14	7	13	28 ....Blackfork...	9 45	6 39
4	21	7	20	31 .....Oak Hill....	9 40	6 33
4	28	7	27	34 .....Clay	9 32	6 26
4	31	7	30	36 .....Banner.....	9 28	6 23
4	38	7	38	39 .....Keystone...	9 19	6 15
4	48	7	48	44 .....Jackson.....	9 10	6 06
5	00	8	00	50 .....Roads.....	8 52	5 50
5	10	8	15	53 .....Wellston....	8 40	5 40
5	30	8	25	56 Ar..Hamden Lv	8 30	5 30

35, 36 Stops at all stations Sundays to receive pass. for Cincinnati or beyond.

Baltimore & Ohio R. R.

Central Time

	Apr. 24, 1921		*55	*53	§759	★ *57		†59				*51				
	Detroit	Lv	7 50	1210		1015										
0	Toledo		10 00	2 15		1230						7 30				
17	Perrysburg											7 53				
20	Roachton											7 58				
24	Hull Prairie															
25	Haskins											8 05				
29	Tontogany											8 10				
34	Weston											8 20				
38	Milton											8 27				
39	Custar											8 31				
45	Deshler		11 05	3 15		1 38						8 50				
49	Belmore											8 56				
53	Leipsic Jct		11 20	3 30		1 54						9 06				
54	Leipsic															
60	Ottawa		11 30	hw		2 09						9 20				
67	Columbus Grove		v			2 19						9 32				
74	Cairo											9 42				
79	Lima	Ar	12 10	4 15		2 55						1005				
79	Lima	Ar	12 10	4 15		2 55						1005				
86	Cridersville											1020				
93	Wapakoneta		12 35	4 39		3 20						1035				
100	Botkins											1050				
105	Anna											1058				
112	Sidney		1 06	5 08		3 54						1120				
118	Kirkwood											1130				
124	Piqua		1 22	5 26		4 22						1145				
128	Eldean											1205				
132	Troy		1 37	5 42		4 37						1217				
137	Tippecanoe		t													
142	Tadmore															
152	Dayton	Ar	2 15	6 25		5 20	*73					1255				
152	Dayton	Lv	2 20	6 30	7 00	5 35	8 45	7 00				1 35				
160	Whitfield				7 12		8 58					1 47				
162	Miamisburg		h	h	7 18	h	9 02	7 16				1 51				
167	Carlisle				7 25		9 10	t				1 58				
171	Poast Town				7 30		9 15					2 03				
174	Middletown		2 49	7 00	7 36	6 08	9 20	7 33				2 08				
179	Trenton				7 45		9 26					2 13				
181	Overpeck				7 50							2 18				
186	Hamilton	Ar	3 10	7 20	8 02	6 30	9 42	7 55				2 30				
186	Hamilton	Lv	3 10	7 20	8 02	6 30	9 42	7 55				2 30				
	Stockton				8 13		9 52					2 39				
192	Muhlhauser				8 15											
	Crestvue				8 17											
194	Glendale		j	j	8 21	h	9 59	8 13				2 45				
196	Park Place				8 25											
	Wyoming		j	j	8 30	h	1005	8 19				2 50				
200	Maplewood				8 32											
200	Hartwell				8 35		1008					2 52				
201	Carthage				8 38		1011					2 54				
202	Elmwood Place				8 40		1013					3 00				
203	Ivorydale				8 42		1015					3 04				
204	Winton Place		3 42	7 51	8 45	7 01	1017	8 29				3 08				
	North Side		j	j	8 48	h	1020	q				3 10				
206	Fairmount				8 53							3 14				
208	Brighton				8 55							3 17				
209	Gest Street				8 58		1028					3 20				
11	Cincinnati	Ar	4 00	8 10	9 05	7 25	1035	8 45				3 30				

o Stops on signal to discharge passengers.

j Stops on signal to receive or discharge pass. Dayton and beyond.

t Stops on signal to pick up pass. for Hamilton.

v Stops on signal to land pass. from Detroit.

e Stops for passengers to or from Erie R. R.

p Stops to land pass. from Toledo and beyond.

q Stops on signal to receive or discharge pass. Middletown and beyond.

Findlay and Deshler

	†48	Mi	Apr. 24, 1921.	†47
	9 45	0	Lv....Findlay....Ar	9 15
	9 50	1	....Broad Avenue....	8 55
	1000	4	.....Chase.....	8 50
	1015	6	..... Conine.....	8 40
	1030	9	.....McComb....1088	8 30
	1040	11	..... Deweyville...85	8 25
	1045	14	..... Hancock.....	8 18
			..... Butler's Mill....	8 15
	1100	18	Ar....Deshler....Lv	8 00

Bowling Green and Tontogany

Mls	Apr. 28, 1921.		
0	Lv.....Toledo.....Ar		
20	....Tontogany....314	†130	†100
26	...Bowling Green...	1 45	1230
28	.....Portage.....450		
30	..... Rudolph.....		
32	..... Bays.....		
33	.....Plaza.....		
35	...Hammansburg..		
38	....N. Baltimore....		

Middletown and Hamilton

					†40	Mi	Apr. 24, 1921.	Pop.	†43
					7 30	0	Lv..Hamilton..Ar	35279	1200
					7 40	2	...Fair Grounds...		1147
					7 53	5	. Woodsdale Park .		1137
					7 56	6	.... Woodsdale		1132
					8 10	7	..... Rockdale.....		1126
					8 15	8	...LeSourdsville...		1113
					8 30	11	...South Excello...		1105
					8 40	12	...North Excello...		1055
					8 50	14	ArE. Middlet'wnLv		1040

HOTEL ANNEX, DETROIT :. Room with Bath GRISWOLD and JEFFERSON AVE.

HOTEL CADILLAC, Lima, Ohio ✈ 75c to $1.50 ✈ Hot and Cold Water

Baltimore & Ohio R. R.

Mi	Central Time April 24, 1921	Pop.		§760	*56	*54		†60	*52	★ *58	†172	*64	
0	CINCINNATI.....Lv	.....	.....	4 45	8 00	12 20	.....	4 15	5 00	10 00	6 00	2 50	.....
1	Cin. Sou. Junct.....	.....	.....	4 48	8 03	.....	.....	4 18	5 03	.....	6 03	2 53	.....
2	Gest Street.....	.....	.....	4 50	.....	.....	.....	.....	5 06	.....	6 05	.....	.....
3	Brighton.....	.....	.....	4 52	.....	.....	.....	4 22	5 09	.....	6 08	.....	.....
3	Fairmount.....	.....	.....	4 54	.....	.....	.....	.....	5 12	.....	6 10	.....	.....
6	North Side.....	.....	.....	5 00	y	.....	.....	q	5 18	.....	6 15	.....	.....
6	Dane Street.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
7	Winton Place.....	.....	.....	5 02	8 15	12 36	.....	4 30	5 23	10 17	6 19	3 04	.....
8	Ivorydale.....	201	.....	5 04	.....	.....	.....	4 33	5 27	.....	6 21	.....	.....
8	Elmwood Place.....	.....	.....	5 06	.....	.....	.....	4 36	5 30	.....	6 23	.....	.....
9	Carthage.....	3618	.....	5 08	.....	.....	.....	.....	5 33	.....	6 25	.....	.....
11	Hartwell.....	2823	.....	5 10	.....	.....	.....	q	5 37	.....	6 29	.....	.....
11	Maplewood.....	29	.....	5 12	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 31	.....	.....
12	Wyoming.....	1893	.....	5 16	y	.....	.....	4 43	5 43	h	6 34	3 15	.....
13	Park Place.....	29	.....	5 20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 36	.....	.....
15	Glendale.....	1741	.....	5 29	.....	.....	.....	4 50	5 51	.....	6 43	3 20	.....
17	Crestvue	.....	.....	5 33	.....	.....	.....	.....	5 55	.....	6 47	.....	.....
19	Muhlhauser	.....	.....	5 36	.....	.....	.....	.....	5 58	.....	6 51	.....	.....
19	Stockton.....	52	.....	5 39	.....	.....	.....	q	6 00	.....	6 54	.....	.....
21	Fairsmith	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
26	HAMILTON.....Ar	35279	.....	5 57	8 43	1 09	.....	5 10	6 15	10 53	7 05	3 40	.....
26	HAMILTON.....Lv	35279	.....	5 57	8 48	1 09	.....	5 10	6 15	10 53	.....	3 40	.....
30	Overpeck.....	29	.....	6 06	.....	.....	.....	.....	6 24	.....	.....	.....	.....
32	Busenbark	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
34	Trenton.....	564	.....	6 13	.....	.....	.....	5 22	6 29	.....	.....	.....	.....
38	Middletown	13152	.....	6 20	9 07	1 28	.....	5 30	6 36	h	.....	4 00	.....
40	Poast Town.....	161	.....	6 24	.....	.....	.....	5 34	6 41	.....	.....	.....	.....
44	CARLISLE.....	116	.....	6 31	.....	.....	.....	5 41	6 46	.....	.....	.....	.....
49	Miamisburg.....	4271	.....	6 39	h	.....	.....	5 51	6 53	.....	.....	y	.....
51	Whitfield.....	.....	.....	6 44	.....	.....	.....	y	6 58	.....	.....	.....	.....
59	DAYTON .....Ar	116577	.....	7 00	9 40	2 00	.....	6 10	7 15	11 50	.....	4 40	.....
59	DAYTON Lv	116577	.....	.....	9 45	2 05	.....	.....	7 25	12 05	.....	.....	.....
66	Johnsons	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
70	Tadmore.....	162	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
74	Tippecanoe City.....	2038	.....	.....	h	.....	.....	.....	7 55	.....	.....	.....	.....
79	TROY	6162	.....	.....	10 23	2 43	.....	.....	8 03	12 45	.....	.....	.....
83	Eldean.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
88	PIQUA.....	13388	.....	.....	10 38	3 00	.....	.....	8 23	1 00	.....	.....	.....
94	Kirkwood	152	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 37	.....	.....	.....	.....
93	SIDNEY	6607	.....	.....	11 00	3 19	.....	.....	8 47	1 30	.....	.....	.....
105	Swanders.....	133	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
107	Anna.....	460	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 00	.....	.....	.....	.....
112	Botkins.....	579	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 10	.....	.....	.....	.....
119	Wapakonetta.....	5349	.....	.....	11 35	3 55	.....	.....	9 23	2 09	.....	.....	.....
125	Cridersville	525	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 30	.....	.....	.....	.....
132	LIMA.....Ar	45650	.....	.....	12 03	4 25	.....	.....	9 55	2 40	.....	.....	.....
132	LIMA.....Lv	45650	.....	.....	12 03	4 25	.....	.....	9 55	2 40	.....	.....	.....
138	Cairo	338	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10 08	.....	.....	.....	.....
144	COLUMBUS G.....	1802	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10 23	3 02	.....	.....	.....
151	OTTAWA.....	2182	.....	.....	12 34	hj	.....	.....	10 35	3 10	.....	.....	.....
158	LEIPSIC.....	1773	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
158	LEIPSIC JUNCT	.....	.....	.....	12 46	5 04	.....	.....	10 50	3 25	.....	.....	.....
162	Belmore	298	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10 58	.....	.....	.....	.....
166	DESHLER.....	1515	.....	.....	1 05	5 20	.....	.....	11 05	4 10	.....	.....	.....
172	Custar.....	345	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11 28	.....	.....	.....	.....
174	Milton.....	350	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11 31	.....	.....	.....	.....
177	Weston	913	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11 38	.....	.....	.....	.....
183	Tontogony.....	314	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11 48	.....	.....	.....	.....
187	Haskins	391	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11 55	.....	.....	.....	.....
187	Hull Prairie.....	146	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
191	Roachton	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
194	Perrysburg	1913	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12 07	.....	.....	.....	.....
211	TOLEDO.....	168497	.....	.....	2 00	6 15	.....	.....	12 40	5 10	.....	.....	.....
.....	DETROIT.....Ar	465776	.....	.....	4 10	8 25	.....	.....	.....	7 15	.....	.....	.....

y Stops on signal to receive or discharge Pass. for Toledo or beyond.

1 Stops on signal to discharge passengers from Cincinnati.

64 will stop on signal at all stations to receive pass. for Erie R. R. at Dayton. y Stops; q Stops for pass. to or from Middletown and points to discharge pass. from Cincinnati or west of Hamilton.

Dayton to Union City

			*11			Mi	Central Time April 24, 1921.	Pop.	*46				
.....	.....	.....	6 55	.....	.....	0	Lv..... Dayton .....Ar	116577	1 10	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	.....Miami City.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	7 35	.....	.....	15	.....Dodson	170	12 35	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	7 38	.....	.....	16	...National Road	56	12 28	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	7 40	.....	.....	17	.....Wengerlawn..	.....	12 23	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	7 45	.....	.....	19	.....Verona.....	551	12 17	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	7 50	.....	.....	21	.....Gordon.....	361	12 12	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	8 03	.....	.....	.....	..P. & E. Ry. Cross.	.....	12 02	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	26	.....Arcanum	1361	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	8 10	.....	.....	28	.....Delisle.....	107	11 51	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	8 15	.....	.....	31	.....Jay's	57	11 45	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	8 30	.....	.....	35	..... Greenville.....	6237	11 36	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	8 33	.....	.....	36	...C. N. Crossing.....	.....	11 26	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	8 47	.....	.....	39	.....Rush's.....	107	11 17	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	8 58	.....	.....	44	..... Hillgrove.....	361	11 07	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	9 10	.....	.....	47	... Union City, Ind..	3209	11 00	.....	.....	.....	.....

Baltimore & Ohio R. R.

Central Time

Mi	Apr 24, 1921	Pop.	*30		*38		†172			*32		†178	†176		*36
0	Cincinnati Lv	363591	1225	.....	8 15	.....	6 00	.....	.....	6 40	.....	4 45	3 30	.....	9 20
1	Cincinnati Sou. Jc	.....	.....	.....	z	.....	6 03	.....	.....	.....	.....	4 48	3 33	.....	z
3	Brighton	.....	.....	.....	.....	.....	6 08	.....	.....	.....	.....	4 53	3 38	.....	.....
3	Fairmount	.....	.....	.....	.....	.....	6 10	.....	.....	.....	.....	4 55	3 40	.....	.....
5	Southside	.....	.....	.....	.....	.....	6 13	.....	.....	p	.....	4 58	3 43	.....	.....
6	Northside	.....	z	.....	v	.....	6 15	.....	....	.....	.....	5 00	3 45	.....	v
6	Dane Street	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
7	Winton Place	.....	1240	.....	8 31	.....	6 19	.....	....	6 57	.....	5 04	3 43	.....	9 36
8	Ivorydale	201	.....	.....	.....	.....	6 21	.....	.....	.....	.....	5 07	3 52	.....	.....
9	Elmwood Place	3423	.....	.....	.....	.....	6 23	.....	.....	.....	.....	5 09	3 54	.....	.....
9	Carthage	3618	.....	.....	.....	.....	6 25	.....	.....	.....	.....	5 11	3 56	.....	.....
10	Rensselaer	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
11	Hartwell	2823	.....	.....	.....	.....	6 29	.....	.....	.....	.....	5 15	4 00	.....	.....
11	Maplewood	29	.....	.....	.....	.....	6 31	.....	.....	.....	.....	5 17	4 02	.....	.....
12	Wyoming	1893	v	....	z	.....	6 34	.....	.....	p	.....	5 20	4 05	.....	v
15	Glendale	1741	v	.....	v	.....	6 43	.....	.....	p	.....	5 28	4 13	.....	v
19	Stockton	52	.....	.....	.....	.....	6 54	.....	.....	.....	.....	5 39	4 24	.....	.....
21	Fairsmith	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
23	Schenck	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
24	Lindenwald	.....	.....	.....	.....	.....	7 01	.....	.....	.....	.....	5 46	4 31	.....	.....
25	Hamilton ..... Ar	35279	1 12	....	9 02	.....	7 05	.....	.....	7 27	.....	5 50	4 35	.....	1007

p Stops on signal to receive pass. for Connersville and beyond.

t Stops on signal to receive or discharge pass. from Toledo and beyond.

Apr. 24, 1921	*37		*35		†171		†175			*31	*33		†177		
Hamilton Lv	5 00	.....	8 20	.....	4 50	.....	6 10	.....	.....	1 00	7 40	.....	4 10	.....	.....
Lindenwald	.....	.....	.....	.....	4 53	.....	6 13	.....	.....	.....	.....	.....	4 13	.....	.....
Schenck	.....	.....	.....	.....	4 56	.....	6 16	.....	.....	.....	.....	.....	4 16	.....	.....
Fairsmith	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Stockton	.....	.....	.....	.....	5 03	.....	6 21	.....	.....	.....	.....	.....	4 20	.....	.....
Glendale	v	.....	v	....	5 12	.....	6 30	.....	.....	v	v	.....	4 29	.....	.....
Wyoming	v	.....	v	.....	5 21	.....	6 37	.....	.....	v	v	.....	4 37	.....	.....
Maplewood	.....	.....	.....	.....	5 23	.....	6 39	.....	.....	.....	.....	.....	4 39	.....	.....
Hartwell	.....	.....	.....	.....	5 25	.....	6 41	.....	.....	.....	.....	.....	4 41	.....	.....
Rensselaer	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Carthage	.....	.....	.....	.....	5 30	.....	6 44	.....	.....	.....	.....	.....	4 46	.....	.....
Elmwood Place	.....	.....	.....	.....	5 32	.....	6 46	.....	.....	.....	.....	.....	4 49	.....	.....
Ivorydale	.....	.....	.....	.....	5 34	.....	6 48	.....	.....	.....	.....	.....	4 52	.....	.....
Winton Place	5 31	.....	8 51	.....	5 37	.....	6 50	.....	.....	1 32	8 11	.....	4 55	.....	.....
Dane Street	.....	.....	.....	.....	5 40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
North Side	v	.....	v	.....	5 42	.....	6 53	.....	.....	z	v	.....	4 59	.....	.....
South Side	.....	.....	.....	.....	5 44	.....	6 55	.....	.....	.....	.....	.....	5 02	.....	.....
Fairmount	.....	.....	.....	.....	5 48	.....	6 58	.....	.....	.....	.....	.....	5 06	.....	.....
Brighton	.....	.....	.....	.....	5 51	.....	7 00	.....	.....	.....	.....	.....	5 09	.....	.....
Cincinnati Sou. Jc	z	.....	.....	.....	5 57	.....	c	.....	.....	.....	.....	.....	5 15	.....	.....
Cincinnati ..... Ar	5 50	.....	9 10	.....	6 00	.....	7 10	.....	.....	1 50	8 30	.....	5 20	.....	.....

v Stops to receive or discharge pass. from Indianapolis and beyond.

z Stops on signal to receive or discharge pass. west of Hamilton.

c Stops on signal to discharge passengers

Dayton and Chillicothe

				*70	*68	Mi	Apr. 24, 1921	Pop.	*69	*67				
.....	.....	.....	.....	3 10	7 00	0	Lv.....Dayton....Ar	116577	5 30	1135	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	3 19	7 09	2	.....East Dayton.....	.....	5 20	1125	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	3 55	7 42	19	..... Xenia	8706	4 45	1048	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	4 04	.....	23	.....Monroe.....	255	.....	1036	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	4 09	7 54	26	.....New Jasper.....	.....	4 28	1031	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	4 16	8 01	31	... Jamestown.....	1133	4 16	1024	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	4 25	8 09	.....	.....Rosemoore.....	.....	4 07	1014	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	4 28	8 12	36	.....Edgefield	107	4 04	1010	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	4 32	8 15	38	.....Octa	91	3 59	1005	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	4 35	8 18	39	....Milledgeville	187	3 54	1002	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	...	...	8 22	.....	.....Cunningham.....	.....	3 49	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	4 55	8 40	49	..Washington C. H.	7277	3 37	9 42	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	5 12	8 52	55	.....McLean.....	.....	3 19	9 28	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	5 18	8 56	57	..... Fairview	346	3 16	9 25	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	5 25	.....	.....	.....Heglers.....	.....	.....	9 17	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	5 33	9 12	63	.....Austin	23	3 06	9 12	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	5 40	9 25	67	.....Frankfort.....	734	2 58	9 02	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	5 47	9 33	70	.....Musselmans.....	12	2 50	8 55	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	5 50	9 38	71	Sulphur Lick Spgs	.....	2 47	8 52	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	5 58	9 48	73	.....Anderson.....	.....	2 42	8 47	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	6 10	1000	18	Ar..Chillicothe...Lv	14508	2 30	8 35	.....	.....	.....	.....

CHILLICOTHE, WELLSTON AND PARKERSBURG

			†42	Mix.	†44	Mi	Apr. 24 1921.	Pop	†45	†49	Mix			
.....	.....	.....	3 55	12400	6 35	0	Lv..Chillicothe..Ar	14508	1000	7 15	9130	.....	.....	.....
.....	.....	.....	4 04	.....	6 44	5	.....Gravel Pit.....	.....	9 37	7 02	....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	4 09	.....	6 49	7	..... Schooleys.....	.....	9 30	6 58	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	4 18	.....	6 58	12	.....Vigo.....	.....	9 20	6 50	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	4 24	.....	7 04	15	...West Junction...	.....	9 12	6 45	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	4 32	.....	7 12	20	..... Ray	.....	9 04	6 34	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	4 40	1 07	7 20	24	.....Byers	.....	8 57	6 26	7 45	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	1 30	7 32	29	.....Coalton	1111	.....	6 15	7 32	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	1 40	7 36	31	.....Glen Roy.....	103	.....	6 11	7 00	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	1 45	7 45	33	.....Meadow Run.....	.....	.....	6 03	6 50	.....	.....	.....
.....	.....	.....	5 45	2 00	8 00	35	...Wellston, Ohio...	6875	8 15	5 55	6 40	.....	.....	.....
.....	.....	.....	8 20	.....	1110	105	Parkersburg, W. V.	.....	6 00	3 00	.....	.....	.....	.....

Pennsylvania Railroad System

Pittsburgh and Oil City

† 9001	§ 9027	*911	† 9019	*937	†935	*907	†933	Ml	April 24, 1921.	†9002	*904	*928	†926	*900	† 9012	†924	§ 9004
8 14	9 18	1105	9 00	5 02	1 30	9 10	6 08	0	Lv...Pittsburg ...Ar	8 42	7 30	1120	1240	5 50	7 02	1015	9 51
.....	9 43	.....	9 23	.....	.....	.....	6 35	8	..... Nadine.....	8 15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 26
.....	9 45	.....	9 25	.....	.....	.....	.....	9	.....Sandy Creek.....	8 12	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 23
8 44	9 48	.....	9 28	5 28	1 56	.....	6 44	10	..... Verona...2849	8 09	.....	1052	1212	.....	6 30	9 45	9 20
8 47	9 52	.....	9 31	5 31	1 58	9 38	6 50	11	..... Oakmont..3436	8 04	.....	1049	1208	5 21	6 26	9 35	9 15
8 49	9 54	.....	9 34	.....	2 01	.....	6 53	12	..... Hulton...2323	8 01	.....	1046	.....	.....	6 23	.....	9 13
8 58	1003	.....	9 43	.....	.....	.....	7 04	17	...Logan's Ferry..209	7 49	.....	.....	.....	.....	6 16	.....	9 04
9 01	1006	.....	9 46	5 42	2 09	.....	7 07	18	.....Parnassus ..2578	7 46	.....	1034	.....	.....	6 11	9 30	9 01
9 04	1010	1143	9 50	5 46	2 13	9 48	7 13	18	..New Kensington..	7 42	6 45	1030	1156	5 09	6 08	9 27	8 58
9 07	1013	.....	9 53	5 48	2 16	.....	7 15	19	.....Arnold ...1818	7 38	.....	1026	.....	.....	6 04	9 22	8 55
9 09	1015	.....	9 55	.....	.....	.....	7 18	20	..... Valley Camp.....	7 34	.....	1024	.....	.....	6 01	.....	8 52
9 17	1024	.....	1002	5 56	2 24	.....	7 26	23	.....Braeburn	7 25	.....	1017	.....	.....	5 53	9 15	8 45
9 20	1028	.....	1005	.....	.....	.....	7 29	25	.....Metcalf.....	7 20	.....	.....	.....	.....	5 49	.....	8 40
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	27	.....Glencairn	7 16	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
9 26	1034	.....	1011	6 04	2 31	.....	7 35	27	...Garver's Ferry...	7 14	.....	1010	.....	.....	5 44	9 08	8 34
9 33	1040	.....	1019	6 10	2 37	1008	7 45	29	Kiskiminetas Junc	7 09	6 25	1005	1135	4 50	5 40	9 05	8 30
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	33	...White Rock...207	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
9 47	1054	.....	1035	6 21	2 47	.....	8 04	35	.....Kelly 140	6 49	.....	9 48	.....	.....	5 18	8 47	8 13
1003	1107	k	1049	6 31	2 58	1024	8 20	41	.....Ford City..4850	6 35	.....	9 36	1113	4 27	5 03	8 31	7 56
1013	1116	1230	1059	6 42	3 10	1032	8 32	45	...Kittanning ...4311	6 27	5 58	9 28	1104	4 18	4 53	8 22	7 46
.....	1123	.....	1105	.....	.....	.....	8 38	48	... Cowanshannoc...	.....	.....	9 19	.....	.....	4 45	8 13	7 36
.....	1127	.....	1109	6 52	3 20	.....	8 43	50	.....Mosgrove....107	.....	.....	9 15	1052	.....	4 41	8 09	7 34
.....	1138	.....	1120	7 03	3 32	.....	8 54	55	.....Mahoning ..163	.....	.....	9 03	.....	.....	4 29	7 57	7 17
.....	1146	.....	1128	7 12	3 41	.....	9 02	60	.....Rimerton....207	.....	.....	8 54	1033	.....	4 19	7 47	7 05
.....	1155	.....	1137	7 24	3 58	1103	9 20	64	.....Red Bank	.....	.....	8 46	1026	3 47	4 09	7 39	6 55
.....	1209	.....	1144	7 32	4 08	.....	9 27	66	.....Phillipston ..104	.....	.....	8 31	1010	.....	3 25	7 20	6 38
.....	1217	.....	1150	7 37	4 14	.....	9 33	69	....East Brady...1493	.....	.....	8 25	1003	.....	3 20	7 14	6 33
.....	1228	.....	.....	7 45	4 22	.....	9 44	72	...Sarah Furnace...	.....	.....	8 16	.....	.....	.....	7 05	6 24
.....	1249	.....	.....	7 58	4 38	.....	1001	78	.....Monterey.....	.....	.....	8 04	9 42	.....	.....	6 53	6 10
.....	1 01	1 22	.....	8 06	4 46	1126	1012	83	..... Parker.....59	.....	5 00	7 56	9 35	3 13	.....	6 44	6 03
.....	1 09	1 27	.....	8 11	4 51	1132	1021	86	.....Foxburg ...649	.....	4 54	7 50	9 29	3 08	.....	6 38	5 57
.....	1 20	1 38	.....	8 18	4 59	1140	1030	89	.....Emlenton 1110	.....	4 45	7 43	9 22	3 01	.....	6 31	5 50
.....	.....	.....	.....	.....	5 06	.....	1037	92	.....Dotter	.....	.....	7 36	.....	.....	.....	6 23	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	96	.....Wood Hill.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	8 37	5 19	.....	1049	102	.....St. George	.....	.....	7 23	.....	.....	.....	6 10	.....
.....	.....	.....	.....	.....	5 30	.....	1100	108	..... Kennerdell..261	.....	.....	7 13	.....	.....	.....	6 00	.....
.....	.....	.....	.....	.....	5 41	.....	1113	113	.....Brandon.....	.....	.....	7 00	8 54	.....	.....	5 47	.....
.....	.....	.....	.....	.....	5 50	.....	1123	118	.....East Sandy.....	.....	.....	6 48	.....	.....	.....	5 36	.....
.....	2	21	.....	9 09	6 04	1223	1138	124	..... Franklin..9767	.....	4 04	6 37	8 38	2 21	.....	5 26	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	126	.....Prentice	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	9 25	6 21	.....	1155	132	.....South Oil City...	.....	.....	6 22	8 23	.....	.....	5 10	.....
.....	2	45	.....	9 35	6 30	1245	1205	133	Ar.....Oil City.....Lv	k	3 40	6 15	8 15	1 55	.....	5 02	.....
.....	2	45	.....	.....	.....	1245	.....		Lv.....Oil City.....Ar		3 40	.....	.....	1 55	.....	.....	.....
.....	7	15	.....	.....	.....	5 25	.....		Ar... Buffalo.....Lv	.....	1100	.....	.....	9 15	.....	.....	.....

k Stops on signal daily except Monday to discharge pass. from Pittsburg and E. Liberty, and to receive pass. for Buffalo

n Stop on Sundays.

†9011 Lv. Pittsburg 10 20, ar. Kittanning 12 17. †9015 Lv. Pittsburg 4 18, ar. Kittanning 6 15. †9017 Lv. Pittsburg 6 25, ar. Kittanning 8 20. §9021 Lv. Pittsburg *9 27*, ar. Kittanning *11 20*. †9024 Lv. Kittanning 7 55, ar. Pittsburg 9 47. †9006 Lv. Kittanning 12 05, ar Pittsburg 2 04. †9008 Lv. Kittanning 2 53 ar. Pittsburg 5 00. §9022 Lv. Kittanning *5 20* ar. Pittsburg *7 18*

y Stops on signal to discharge pass. from points north of Kittanning.

Oil City and Olean

†9355	★ *9351	Ml	Apr. 24, 1921.	Pop.	†9352	★ *9356
9 10	11 05	.....	Lv...Pittsburg ...Ar	533905	5 50	7 30
.....	.....	.....	Lv.....Buffalo.....Ar	423715	5 00	.....
4 05	7 00	0	Lv....Oil City.....Ar	15657	11 55	10 00
4 09	7 03	1	.....Siverly	1616	11 50	9 55
4 16	7 10	4	.....Rockmere	1300	11 43	9 46
4 27	7 20	9	.....Oleopolis	.....	11 30	9 32
4 35	7 26	12	.....Eagle Rock.....	.....	11 22	9 24
4 47	7 39	17	.....Hunter	815	11 11	9 13
4 54	7 46	21	.....Tionesta.....	803	11 06	9 08
5 03	8 00	25	..... Hickory	507	10 53	8 53
5 16	8 07	30	.....Trunkeyville	.....	10 45	8 45
5 28	8 17	35	.....Tidioute.....	1324	10 36	8 35
5 46	8 32	44	.....Althom..	322	10 19	8 18
6 00	9 03	50	.....Irvineton	316	10 07	8 05
6 14	9 18	56	.....Warren.....	11080	9 57	7 31
6 21	9 23	57	.....Struthers	.....	9 48	7 19
6 34	9 33	63	.....Hemlock	.....	9 33	7 05
6 49	9 48	69	.....Kinzua	1007	9 17	6 49
7 09	10 06	77	.....Corydon	408	8 59	6 23
7 15	10 12	80	..... Onoville.....	67	8 54	6 17
7 21	10 18	83	.....Wolf Run	50	8 49	6 12
7 41	10 35	91	.....Red House	.....	8 34	5 55
7 54	10 48	97	.....Salamanca	5792	8 24	5 45
8 06	10 59	103	.....Carrollton.....	300	8 12	5 34
8 45	11 40	117	Ar.....Olean Lv	14743	7 40	5 00
7 15	6 45	.....	Ar....Buffalo Lv	423715	11 10	9 10

Pennsylvania Railroad System

Buffalo and Emporium Jc.

★ †574	★ *576	§ 8302	§ 9312	† 9314	†962	*570	†960	Mi	Apr. 24, 1921.	★ *575	§ 9303	† 9305	†961	†963	*571	★ †577	§ 9315
7 45	9 30	7 45	4 25	5 15	2 15	9 10	7 15	0	Lv.....Buffalo.....Ar	7 20	7 45	7 45	9 35	5 45	8 00	1230	6 35
.....	.....	8 09	4 42	5 31	2 39	.....	7 39	7	..... Ebenezer.....	.....	7 21	7 21	9 10	5 19	.....	.....	6 10
.....	.....	8 17	4 48	5 37	.....	.....	7 47	11	.....Springbrook.....	.....	7 14	7 14	.....	5 09	.....	.....	5 59
.....	.....	8 24	4 53	5 42	2 56	.....	7 54	13	..... Elma.....	.....	7 10	7 10	9 00	5 04	.....	.....	5 54
8 17	10 02	8 35	4 59	5 48	3 01	.....	8 05	15	....Jamison Road.....	.....	7 03	7 05	8 56	4 59	.....	.....	5 49
.....	.....	8 57	5 17	6 12	3 19	.....	8 27	22	.....South Wales.....	.....	6 37	6 37	8 41	4 40	.....	.....	5 35
.....	.....	9 08	5 27	6 23	3 31	.....	8 38	27	..... Holland	.....	6 17	6 17	8 21	4 25	.....	1130	5 20
.....	.....	9 16	5 37	6 31	3 40	.....	8 46	30	..... Protection.....	.....	6 09	6 09	8 15	4 18	.....	.....	5 13
.....	.....	9 21	5 46	6 36	3 47	.....	8 51	33	..... Chaffee.....	.....	6 03	6 03	8 09	4 13	.....	.....	5 08
.....	.....	9 28	5 51	6 45	3 54	.....	8 58	36	..... Arcade.....	.....	5 55	5 55	8 03	4 06	.....	.....	5 01
8 55	.....	9 34	5 59	.....	4 02	.....	9 04	39	..... Delevan.....	.....	5 48	.....	7 56	3 57	.....	1114	4 52
.....	.....	9 43	6 09	.....	4 10	.....	9 13	43	.....Lime Lake.....	.....	5 38	.....	7 48	3 46	.....	1107	4 41
9 07	.....	9 48	6 15	.....	4 15	1025	9 18	45	.....Machias Jc.....	.....	5 33	.....	7 45	3 43	.....	1058	4 38
9 17	.....	9 59	6 25	.....	4 26	1033	9 29	50	.....Franklinville.....	5 50	5 24	.....	7 35	3 33	8 34	1050	4 28
.....	.....	10 12	6 39	.....	4 37	.....	9 42	57	..... Ischua	.....	5 09	.....	7 24	3 19	.....	.....	4 14
.....	.....	10 21	6 50	.....	4 46	.....	9 51	63	.....Hinsdale.....	.....	5 01	.....	7 14	3 09	.....	.....	4 06
9 54	11 37	10 25	7 05	.....	5 10	1108	1011	70	.....Olean	5 20	4 50	.....	7 03	2 58	6 04	1016	3 55
.....	.....	.....	.....	.....	5 19	.....	1021	76	.....Portville.....	.....	.....	.....	6 50	2 42	.....	1001	..
.....	.....	.....	.....	.....	5 25	.....	1027	80	.....Bullis Mill	.....	.....	.....	6 43	2 34	.....	.....	....
10 16	11 59	.....	.....	.....	5 33	1129	1036	85	..... Eldred	.....	.....	.....	6 35	2 26	5 38	9 49	....
.....	.....	.....	.....	.....	5 44	.....	1047	88	.....Larabee.....	.....	.....	.....	6 28	2 19	5 32	9 43	....
.....	.....	.....	.....	.....	5 53	.....	1056	92	.....Turtle Point.....	.....	.....	.....	6 15	2 09	.....	.....	....
10 35	12 22	.....	.....	.....	6 03	1148	1109	97	....Port Allegany....	4 35	.....	.....	6 08	2 02	5 18	9 23	....
.....	.....	.....	.....	.....	6 20	.....	1122	105	..... Liberty	.....	.....	.....	5 53	1 45	.....	.....	....
.....	.....	.....	.....	.....	6 30	.....	1134	108	..Keating Summit..	.....	.....	.....	5 47	1 40	.....	9 06	....
11 20	1 10	.....	.....	.....	6 55	1230	1159	121	....Emporium Jc....	3 47	.....	.....	5 15	1 05	4 35	8 35	....
									Ar..Emporium...Lv								
5 25	6 55	.....	.....	.....	.....	5 30	.....		Lv...Harrisburg ..Ar	9 45	.....	.....	.....	.....	1115	1 40	.....
8 10	9 15	.....	.....	.....	.....	7 45	.....		Ar... Baltimore...Lv	7 10	.....	.....	.....	.....	8 55	1055	.....
9 20	10 20	.....	.....	.....	.....	8 55	.....		Ar..Washington.Lv	6 00	.....	.....	.....	.....	7 40	9 40	.....
7 48	9 22	.....	.....	.....	.....	7 55	.....		Ar Philadelphia Lv	7 30	.....	.....	.....	.....	8 25	1110	.....

†9310 lv. Buffalo 4 25 ar. Arcade 5 55. †9301 lvs. Arcade 5 30 ar. Buffalo 6 50.

Pittsburgh and Driftwood

§ 9253	§ 9251	* 9237	† 9235	† 9207	†9233	†9219	Mi	April 24 1921	Pop.	* 9228	9226	9200	† 9224	† 9220	§ 9254	§9204
.....	9 10	5 02	1 30	9 10	6 08	.....	.....	Lv...Pittsburgh...Ar	533905	1120	1240	5 50	1015	.....	.....	9 51
.....	1103	7 24	3 58	1103	9 20	.....	.....	Ar ..Red Bank...Lv	.....	8 46	1026	3 47	7 39	.....	.....	7 45
.....	1108	7 47	4 07	1107	9 23	.....	0	Lv....Red Bank...Ar	.....	8 39	1020	3 27	6 45	.....	.....	6 35
.....	1116	7 58	4 16	.....	9 33	.....	3	..... Shannon.....	.....	8 28	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 23
.....	1123	8 04	4 24	1124	9 42	.....	6	.. ..Lawsonham Jc....	.....	8 23	1004	3 10	6 27	.....	.....	.....	6 18
.....	1136	8 18	4 39	.....	9 59	.....	12	.. ..Leaherwood	.....	8 08	.....	.....	6 12	.....	.....	.....	6 03
.....	1140	8 24	4 43	.....	10 04	.....	15	....,St. Charles.....	.....	8 03	.....	.....	6 07	.....	.....	.....	5 58
.....	1144	8 29	4 49	1143	10 09	.....	17	..... Climax.....	.....	7 56	9 40	2 46	6 00	.....	.....	.....	5 51
.....	1153	8 37	4 57	1152	10 20	5 10	20	..New Bethlehem...	1625	7 56	9 34	2 39	5 54	8 25	.....	.....	5 42
.....	1200	8 44	5 04	1157	10 29	5 15	23	.....Oak Ridge	.....	7 42	9 25	2 32	5 44	8 13	.....	.....	5 33
.....	1203	8 48	5 08	1200	10 32	5 19	24	.....Hawthorn.....	569	7 39	9 21	2 28	5 41	8 03	.....	.....	5 29
.....	1207	8 52	5 12	1204	10 37	5 23	25	.....Mayport.....	.....	7 36	9 18	2 25	5 37	8 00	.....	.....	5 26
.....	1220	9 03	5 29	.....	10 51	5 35	31	.....Heathville.....	.....	7 24	9 05	.....	5 19	7 49	.....	.....	5 14
.....	1228	9 09	5 38	1225	11 02	5 42	34	.....Summerville.....	609	7 20	9 00	2 10	5 14	7 45	.....	.....	5 10
.....	1233	9 14	5 43	.....	11 07	5 47	37	.....Baxter	.....	7 14	.....	.....	5 03	7 39	.....	.....	5 01
1 05	1243	9 26	5 57	1239	11 19	5 59	41	.....Brookville.....	3003	7 05	8 47	1 57	4 53	7 29	1100	4 53
1 16	1254	9 36	6 07	.....	11 29	6 10	47	..... Iowa	.....	6 54	.....	.....	4 42	7 19	1047	4 42
1 22	1 00	9 42	6 13	.....	11 35	6 16	49	.....Fuller.....	.....	6 49	8 31	.....	4 37	7 14	1041	4 37
1 29	1 07	9 48	6 22	.....	11 42	6 23	53	.....O'Donnel.....	.....	6 41	.....	.....	4 29	7 07	1032	4 29
1 37	1 15	9 55	6 30	1 07	11 49	6 32	56	.....Reynoldsville.....	3189	6 30	8 20	1 32	4 23	7 02	1025	4 23
1 41	1 19	9 59	6 35	.....	11 52	6 36	58	.....Sherwood	.....	6 21	8 13	.....	4 16	6 57	1019	4 17
1 50	1 37	10 12	6 52	1 25	12 08	6 46	63	..... Falls Creek.....	1204	6 07	8 03	1 15	4 02	6 47	1010	4 02
2 00	1 39	10 20	7 04	1 39	12 15	6 53	65	.....Du Bois.....	12623	6 00	7 49	1255	3 50	5 55	1002	3 55
2 03	.....	.....	7 07	1 42	.....	6 56	66	..... Shaffer.....	.....	.....	7 41	1244	.....	5 47	9 56	.....
2 12	.....	.....	7 14	1 50	.....	7 03	70	.....Sabula	.....	.....	7 34	1237	.....	5 39	9 48	.....
2 20	.....	.....	7 22	2 01	.....	7 11	75	.....Winterburn.....	.....	.....	7 24	1226	.....	5 28	9 36	.....
2 28	.....	.....	7 27	2 09	.....	7 19	78	.....Penfield.....	.....	.....	7 15	1218	.....	5 20	9 28	.....
2 37	.....	.....	7 36	2 13	.....	7 29	82	..... Tyler.....	.....	.....	7 05	1209	.....	5 11	9 19	.....
2 52	.....	.....	7 52	2 32	.....	7 44	87	.....Caledonia.....	.....	.....	6 52	1155	.....	4 57	9 05	.....
2 58	.....	.....	7 58	2 38	.....	7 51	90	.....Medix Run.....	.....	.....	6 46	1149	.....	4 51	8 59	.....
3 05	.....	.....	8 05	2 45	.....	7 58	94	.....Bennezette.....	.....	.....	6 39	1142	.....	4 44	8 52	.....
3 13	.....	.....	8 14	2 53	.....	8 07	98	.....Grant.....	.....	.....	6 29	1132	.....	4 34	8 42	.....
3 22	.....	.....	8 24	3 02	.....	8 16	102	.....,Dents Run.....	.....	.....	6 23	1126	.....	4 28	8 36	.....
3 31	.....	.....	8 35	3 04	.....	8 20	103	.....Miller.....	.....	.....	6 14	1117	.....	4 19	8 27	.....
3 40	.....	.....	8 45	3 20	.....	8 35	110	Ar... Driftwood ..Lv	517	.....	6 05	1110	.....	4 10	8 20	.....

Sligo Branch

†375	†361	Mi	May 23, 1920.	Pop.	†378	†362
4 07	11 07	.....	Lv...Red Bank....Ar	.....	8 39	3 27
4 25	11 30	6	.....Lawsonham.....	.....	8 15	2 55
4 40	11 44	8	.....Diamond.....	.....	7 25	1 55
4 55	12 05	10	.....Rimersburg.....	855	7 05	1 35
6 00	12 45	16	Ar.....Sligo.....Lv	754	6 30	1 00

Pennsylvania Railroad System

Oil City and Buffalo

		★ *911	†951	*907	*953	†935	Mi	Apr. 24, 1921.	†928	*952	*900	†950	★ *904			
.....	.....	1105	.....	9 10	.....	1 30	.....	Lv.....Pittsburg....Ar	12 40	.....	5 50	.....	7 30	.....	.....	.....
.....	.....	2 59	7 20	12 55	5 00	6 40	0	Lv.....Oil City.....Ar	8 04	11 10	1 45	8 50	3 40	.....	.....	.....
.....	.....	.....	7 30	.....	5 10	6 54	3	.....Rynd Farm.....	7 53	10 58	.....	8 36	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	7 38	.....	5 18	7 01	7	..Petroleum Centre.	7 46	10 50	.....	8 28	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	7 47	.....	5 27	7 10	8	.....Miller Farm.....	7 36	10 40	.....	8 19	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	7 52	.....	5 32	7 15	14	.....Boughton.....	7 31	10 35	.....	8 14	.....	.....	.....	.....
.....	.....	3 35	8 05	1 30	5 42	7 25	17	.....Titusville.....	7 25	10 30	1 10	8 08	2 49	.....	.....	.....
.....	.....	.....	8 11	.....	5 49	.....	20	.....Hydetown.....	.....	10 22	.....	7 58	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	8 21	.....	5 58	.....	26	.....Tryonville.....	.....	10 12	.....	7 48	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	8 27	1 48	6 04	.....	28	.....Centreville.....	.....	10 07	1251	7 43	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	8 34	.....	6 11	.....	31	.....Glynden.....	.....	10 00	.....	7 36	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	8 43	1 59	6 19	.....	35	.....Spartansburg.....	.....	9 52	1239	7 29	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	8 52	.....	6 27	.....	39	....Ormsbee Road ...	.....	9 43	.....	7 18	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	42	.....Stewart.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	4 22	9 05	2 17	6 40	.....	44	Ar...Corry Jc.....Lv	.....	9 30	1220	7 05	2 01	.....	.....	.....
.....	.....	4 30	9 22	2 25	.....	.....	44	Lv..Corry Jc.....Ar	.....	.....	1212	6 45	1 53	.....	.....	.....
.....	.....	.....	9 40	2 43	.....	.....	52	.....Clymer.....	.....	.....	1158	6 24	1 39	.....	.....	.....
.....	.....	.....	9 47	2 51	.....	.....	56	.....Panama.....	.....	.....	1149	6 14	.....	.....	.....	.....
.....	.....	5 04	1002	3 04	.....	.....	63	.....Sherman.....	.....	.....	1138	6 02	1 22	.....	.....	.....
.....	.....	.....	1010	3 10	.....	.....	66	.....Summerdale.....	.....	.....	1131	5 54	.....	.....	.....	.....
.....	.....	5 25	1024	3 27	.....	.....	72	Ar....Mayville.... Lv	.....	.....	1118	5 42	1 02	.....	.....	.....
.....	.....	7 44	1248	5 15	.....	.....	88	Jamestown,C T.Co.	.....	.....	9 20	4 25	11 18	.....	.....	.....
.....	.....	.....	9 20	2 00	.....	.....	88	Lv...Jamestown..Ar	.....	.....	1248	7 43	.....	.....	.....	.....
.....	.....	5 25	1024	3 27	.....	.....	72	Lv....Mayville.....Ar	.....	.....	1118	5 42	1 02	.....	.....	.....
.....	.....	.....	1037	3 37	.....	.....	79	.....Prospect.....	.....	.....	.....	5 24	.....	.....	.....	.....
.....	.....	5 46	1104	3 53	.....	.....	87	.....Brocton.....	.....	.....	1042	5 06	12 27	.....	.....	.....
.....	.....	5 59	1119	4 06	.....	.....	95	.....Dunkirk.....	.....	.....	1028	4 49	12 13	.....	.....	.....
.....	.....	6 14	1135	4 21	.....	.....	105	.....Silver Creek.....	.....	.....	1006	4 30	11 51	.....	.....	.....
.....	.....	.....	1142	.....	.....	.....	109	.....Irving	.....	.....	.....	4 22	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	110	.....Farnham	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	6 27	1152	4 34	.....	.....	115	.....Angola.....	.....	.....	9 53	4 13	11 38	.....	.....	.....
.....	.....	.....	1203	.....	.....	.....	122	.....Lake View.....	.....	.....	.....	4 01	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	1217	.....	.....	.....	130	.....Blasdell.....	.....	.....	.....	3 46	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	1221	.....	.....	.....	132	....Lackawanna a....	.....	.....	.....	3 41	.....	.....	.....	.....
.....	.....	7 15	1240	5 25	.....	.....	138	Ar....Buffalo.....Lv	.....	.....	9 15	3 25	11 00	.....	.....	.....

Pennsylvania Lines West of Pittsburgh

Pittsburgh to Washington

Mi	Nov. 28, 1920.	†503	*513	†523	†533	†543	†553	†563	*573	*583	§803	§823			
0	Pittsburgh533905Lv	6 59	9 45	10 25	1 15	4 00	5 10	5 32	7 20	11 30	8 15	*5 18*	.....	.....	.....
8	Carnegie.....10009	7 26	1005	10 55	1 43	4 21	5 32	5 52	7 47	11 57	8 44	*6 45*	.....	.....	.....
9	Glenn	7 29	....	.....	.....	.....	.....	5 55	7 51	12 00	.....	*5 50*	.....	.....	.....
10	Woodville	7 32	....	11 01	1 49	4 26	.....	5 57	7 53	12 02	8 49	*5 57*	.....	.....	.....
12	Bridgeville	7 38	1014	11 07	1 57	4 34	5 42	6 03	7 58	12 09	8 58	*6 03*	.....	.....	.....
15	Mayview.....	7 44	1018	11 13	2 02	4 40	....	6 08	8 05	12 14	9 05	*6 06*	.....	.....	.....
16	Boyces.....	7 47	....	11 16	2 05	4 43	....	6 11	8 08	12 17	9 08	*6 09*	.....	.....	.....
17	Hills.....	7 50	....	11 19	2 09	4 47	....	6 14	8 11	12 20	9 12	*6 16*	.....	.....	.....
21	Morganza.....	7 58	c	11 26	2 17	4 55	....	6 22	8 17	12 27	9 20	*6 27*	.....	.....	.....
23	Canonsburg....3891	8 08	1033	11 31	2 25	5 03	6 00	6 26	8 22	12 31	9 25	*6 23*	.....	.....	.....
24	Houston 793	8 11	....	11 35	2 27	5 05	....	6 28	8 24	12 33	9 27	*6 31*	.....	.....	.....
26	Meadow Lands	8 18	....	11 43	2 36	5 13	...	6 34	r	12 39	9 34	*6 35*	.....	.....	.....
28	Arden	8 23	....	11 48	r	5 18	...	c	r	12 43	9 38	c	.....	.....	.....
29	Chestnut St.....	8 33	1050	11 55	2 48	5 27	6 17	6 49	8 42	12 53	9 46	*6 44*	.....	.....	.....
31	Washington ..18778	8 38	1054	11 59	2 52	5 31	6 21	6 54	8 45	12 58	9 50	*6 48*	.....	.....	.....

c Flag stops to let off passengers.

Washington to Pittsburgh

Mi	Nov. 28, 1920.	†502	†512	†522	†532	*542	*552	†562	†572	*582	§802	§812	§822		
0	Washington Lv	5 50	6 55	7 55	1000	1215	2 00	4 15	6 45	9 25	7 50	10 30	*5 20*	.....	.....
3	Chestnut St..	5 54	6 59	7 58	1003	1218	2 03	4 19	6 49	9 28	7 53	10 34	*5 23*	.....	.....
3	Arden.....	6 00	7 06	.....	1010	....	2 09	4 25	....	9 33	7 59	10 41	*5 28*	.....	.....
5	Meadow Lands	6 04	7 10	.....	1015	....	2 13	4 30	....	9 36	8 02	10 45	*5 32*	.....	.....
8	Houston	6 10	7 16	.....	1023	....	2 19	4 36	....	9 41	8 07	10 51	*5 38*	.....	.....
9	Canonsburg	6 15	7 21	8 12	1029	1231	2 24	4 42	7 03	9 44	8 11	10 56	*5 42*	.....	.....
11	Morganza.....	6 19	7 25	.....	1034	....	2 28	4 46	7 05	9 47	8 14	10 58	*5 46*	.....	.....
15	Hills.....	6 29	7 33	.....	1042	....	2 36	4 56	7 12	9 55	8 23	11 07	*5 55*	.....	.....
16	Boyces.....	6 33	7 36	.....	1046	....	2 39	5 00	....	9 58	8 25	11 10	*5 58*	.....	.....
17	Mayview.....	6 36	7 39	.....	1050	t	2 42	5 04	m	10 00	8 28	11 14	*6 02*	.....	.....
20	Bridgeville	6 42	7 45	8 27	1057	1249	2 48	5 12	7 22	10 05	8 33	11 21	*6 08*	.....	.....
22	Woodville	6 49	7 51	.....	1102	....	2 54	5 19	....	10 09	8 38	11 27	*6 15*	.....	.....
23	Glenn.....	6 52	7 54	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	Carnegie.....	6 58	8 00	8 35	1108	1257	3 00	5 26	7 30	10 10	8 44	11 33	*6 22*	.....	.....
32	Pittsburgh.....Ar	7 25	8 20	8 56	1127	1 18	3 25	5 53	7 57	10 50	9 08	12 01	*6 47*	.....	.....

r Flag stop for passengers to or from Canonsburg or points east.
m Stops to take on let off pass. to or from Pittsburgh and west.
t Stops daily except Thursday.

Pennsylvania Lines East of Pittsburgh

New York to Pittsburgh.

Mi	Am. Ry. Ex. Nov. 28, 1920.	*15	*25	*1	*13 *801	*5	*21	*27	*23	*9	*31	*7	*33	*3	*17	*19
0	New York.....Lv	.....	8 05	9 00	2 00	1105	1 05	9 10	6 05	6 10	4 50	5 00	2 10	9 00	8 30	8 40
.....	Jersey City	.....	8 00	9 03	.....	1100	1 00	9 09	6 00	6 03	4 51	5 03	2 03	9 03	8 33	8 43
.....	Manhattan Trans.	.....	8 23	9 18	.....	1123	1 23	9 28	6 23	6 29	5 08	5 18	2 28	9 18	8 48	8 58
9	Newark	.....	8 27	g	.....	h	1 27	h		a		b	2 33	9 22	.....	h
11	Waverly	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....		.....	.....	.....	.....	.....
14	Elizabeth	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....		.....	.....	b	.....	.....
19	Rahway	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....		.....	2 42	.....	.....	.....
20	Perth Amboy Jc...	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....		.....	.....	.....	.....	.....
24	Menlo Park	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....		.....	.....	.....	.....	.....
26	Metuchen	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....		.....	.....	.....	.....	.....
31	New Brunswick....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		7 09		.....	.....	9 50	.....	.....
41	Monmouth Junc...	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....		.....	.....	.....	.....	.....
47	Princeton Junc....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....		.....	.....	.....	.....	.....
57	Trenton	.....	9 18	10 14	.....	.....	2 21	.....		7 42		.....	3 29	10 18	.....	.....
58	Morrisville.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....		.....	.....	.....	.....	.....
67	Bristol	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....		.....	.....	.....	.....	.....
85	No. Philadelphia.	.....	e	e	.....	h	...	a		x			4 08	e	.....	x
90	Philadelphia.....Ar	.....	1005	1126	.....	1126	3 28	.....		6 15		6 15	.....	10 15	.....	10 15
90	Philadelphia.....Lv	8 40	1025	1130	5 15	1 16	3 30	.....		8 50		7 40	.....	11 45	.....	11 00
91	W. Philadelphia .	a	.....	a	.....	a	a	.....		a		a	.....	a	.....	a
110	Paoli	9 17	.....	1212	.....	.....	.....	.....		9 30		.....	.....	.....	.....	.....
122	Downingtown.....	.....	.....	1231	.....	.....	.....	.....		9 48		.....	.....	12 55	.....	.....
129	Coatesville.....	9 42	.....	1243	.....	.....	.....	.....		9 59		.....	.....	1 06	.....	.....
135	Parkesburg	.....	.....	1254	.....	.....	.....	.....		1011		.....	.....	1 18	.....	.....
139	Christiana	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....		.....	.....	d	.....	.....
144	Kinzer	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....		.....	.....	.....	.....	.....
158	Lancaster.....	1030	.....	1 30	.....	.....	.....	.....		1045		.....	6 05	2 05	.....	.....
166	Landisville	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....		.....	.....	.....	.....	.....
170	Mount Joy	.....	.....	1 50	.....	.....	.....	.....		.....		.....	.....	.....	.....	.....
177	Elizabethtown	.....	.....	2 02	.....	.....	.....	.....		.....		.....	.....	.....	.....	.....
180	Conewago	.....	.....	c	.....	.....	.....	.....		.....		.....	.....	.....	.....	.....
185	Middletown	.....	.....	2 15	.....	.....	.....	.....		.....		.....	.....	d	.....	.....
194	Harrisburg .....Ar	1120	1245	2 30	7 30	3 32	5 55	1 50	1028	1135	8 52	10 05	7 00	3 05	1 00	1 25
194	Harrisburg Lv	1140	1255	2 45	8 00	3 45	6 10	2 00	1038	1201	9 00	10 20	7 15	3 25	1 10	1 35
201	Marysville	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....		.....	.....	.....	.....	.....
209	Duncannon	.....	.....	3 12	8 25	.....	.....	.....		.....		.....	.....	3 53	.....	.....
222	Newport	1221	.....	3 32	8 42	.....	.....	.....		.....		.....	.....	4 11	.....	.....
240	Port Royal.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....		.....	.....	.....	.....	.....
243	Mifflin.....	1249	.....	4 06	9 08	.....	.....	.....		1 10		.....	8 29	4 40	.....	.....
255	Lewistown Jct.....	1 06	.....	4 27	9 24	.....	.....	.....		1 30		.....	8 48	4 57	.....	.....
267	McVeytown	.....	.....	4 44	.....	.....	.....	.....		.....		.....	.....	5 18	.....	.....
277	Newton Hamilton.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....		.....	.....	.....	.....	.....
280	Mount Union	1 39	.....	5 04	9 56	.....	.....	.....		2 05		.....	9 26	5 42	.....	.....
286	Mill Creek.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....		.....	.....	.....	.....	.....
291	Huntingdon.....	1 56	.....	5 24	10 13	.....	.....	.....		2 23		.....	9 46	6 11	.....	.....
298	Petersburg	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....		.....	.....	.....	.....	.....
301	Barree	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....		.....	.....	.....	.....	.....
309	Birmingham.....	.....	.....	d	.....	.....	.....	.....		.....		.....	.....	6 53	.....	.....
311	Tyrone	2 25	3 21	6 05	1044	.....	.....	.....	.....	2 59	.....	.....	10 22	7 02	.....	.....
318	Bellwood	2 41	.....	d	1059	.....	.....	.....		.....		.....	.....	7 20	.....	.....
325	Altoona .....Ar	2 56	3 50	6 35	1115	6 43	9 08	4 52	1 29	3 30	.....	1 15	10 52	7 35	4 10	4 35
325	Altoona Lv	3 06	3 56	6 53	1125	6 50	9 17	5 00	1 37	3 40	.....	1 22	11 15	7 47	4 18	4 42
337	Gallitzin	.....	.....	7 25	.....	.....	.....	.....		.....		.....	.....	8 22	.....	.....
340	Cresson	3 44	.....	7 33	1201	.....	.....	.....		.....		.....	.....	8 30	.....	.....
343	Lilly	.....	.....	7 39	.....	.....	.....	.....		.....		.....	.....	8 36	.....	.....
353	South Fork	4 06	.....	7 59	1222	.....	.....	.....		.....		.....	.....	9 05	.....	.....
360	Conemaugh	.....	.....	s	.....	.....	.....	.....		.....		.....	.....	9 18	.....	.....
363	Johnstown	4 25	5 01	8 19	1241	.....	1026	6 08		5 02		.....	12 28	9 27	5 30	5 55
372	Seward.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....		.....	.....	.....	.....	.....
376	New Florence.....	.....	.....	8 37	.....	.....	.....	.....		.....		.....	.....	9 48	.....	.....
387	Blairsville Inter'n	5 00	.....	8 55	1 16	.....	.....	.....		5 42		.....	.....	9 58	.....	.....
394	Derry	.....	.....	9 06	.....	.....	.....	.....		.....		.....	.....	10 09	.....	v
399	Latrobe.....	5 20	.....	9 16	1 35	.....	.....	.....		6 03		.....	1 18	10 27	6 23	6 46
401	Beatty	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....		.....	.....	10 40	.....	.....
408	Greensburg	5 38	5 58	9 33	1 52	.....	.....	7 05		6 27		.....	1 36	11 01	6 38	7 04
412	Jeannette	5 49	.....	9 45	.....	.....	.....	.....		.....		.....	.....	11 11	.....	.....
418	Irwin	5 59	.....	9 53	.....	.....	.....	.....		.....		.....	.....	11 24	.....	.....
424	Pitcairn.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....		.....	.....	.....	.....	.....
425	Wilmerding	6 13	.....	10 09	2 20	.....	.....	.....		7 09		.....	.....	11 42	.....	.....
429	Braddock	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....		.....	.....	11 51	.....	.....
432	Wilkinsburg	6 30	.....	10 25	.....	.....	.....	.....		.....		.....	.....	12 03	.....	.....
435	East Liberty.....	6 37	6 45	10 32	2 40	9 34	.....	7 49	.....	7 29	.....	.....	2 21	12 09	.....	8 01
439	Pittsburgh.....Ar	6 49	6 55	10 43	2 50	9 45	12 20	8 00	4 32	7 40	2 43	4 20	2 32	12 20	7 50	8 12

Trains lv New York, 405, *650 ars. Pittsburgh 2 01, 4 55.

a Stops to receive pass. The Pittsburgh Exp. Extra-fare train The St. Louis Exyress The Cleveland, Cincinnati and Chicago Express

*35 lvs Philadelphia 11 10 ar. Pittsburgh 8 30, no coach passengers. *37 lvs. New York 11 30 ar. Pittsburgh 10 10. *29 lv. New York 2 55, ar. Pittsburgh 12 30.

x Stops to discharge or receive pass. to or from east of N. Phila. or to or from west or south of Philadelphia. b Stops to discharge pass. from Penn. Sta. N. Y. or receive pass, for points west of Newark. d Stops only on notice to conductor to discharge pass. e Stops to discharge pass. g Stops on signal to receive pass. h Stops on signal to receive pass. for points west of Pittsburgh. q Chicago section will stop on signal to discharge pass. from east and south of Harrisburg and to receive pass. from Pittsburgh and beyond. St. Louis section will stop on signal to receive sleeping car pass. only. v Stops on signal to let off pass. from Altoona and points east.

Pennsylvania Lines East of Pittsburgh

Pittsburgh to New York.

Mi	Nov. 28, 1920.	*64	*20	*34	*30	*2	*26	*8	*44	*28	*46	*24 624	*18	*6	*4	*50	*16
0	Pittsburgh.....Lv	7 00	3 05	4 05	4 00	7 00	7 30	8 00	9 40	1205	3 10	1201	4 50	7 20	8 05	1020	9 30
5	East Liberty.....	7 12	.....	.....	.....	7 11	7 41	8 12	a	.....	a	.....	5 02	7 32	8 17	a	a
8	Wilkinsburg .18924	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	n	.....	.....	.....	.....
10	Braddock 19357	7 23	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
14	Wilmerding.....6133	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 30	.....	.....	.....	.....	n	.....	8 37	.....	.....
15	Pitcairn.....4975	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
21	Irwin.....2886	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 51	.....	.....
27	Jeannette.....8077	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 01	.....	.....
31	Greensburg 13012	7 57	.....	.....	.....	.....	8 20	9 02	1033	.....	4 00	1256	5 51	.....	9 12	.....	.....
38	Beatty	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
40	Latrobe 8777	8 12	.....	.....	.....	.....	.....	9 17	.....	.....	4 15	1 12	6 10	.....	9 28	.....	.....
45	Derry 2954	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 20	.....	9 39	.....	.....
52	Blairsville 3572	8 32	.....	.....	.....	.....	.....	9 38	.....	.....	4 33	1 30	6 31	.....	.....	.....	.....
63	New Florence....717	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1010	.....	.....
67	Seward.....548	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
76	Johnstown 55482	9 05	.....	5 55	.....	.....	9 17	1009	1129	.....	5 04	2 04	7 08	.....	1032	1206	.....
79	Conemaugh	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	n	.....	.....
86	South Fork 4592	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1052	.....	.....
96	Lilly 1638	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1117	.....	.....
99	Cresson 1470	.....	.....	6 41	.....	.....	.....	1051	.....	.....	5 46	2 49	7 58	.....	1128	.....	.....
102	Gallitzin 3504	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1137	.....	.....
114	Altoona .....52127 Ar	10 18	6 00	7 15	.....	9 55	1030	1123	1241	.....	6 16	3 22	8 30	1030	1204	1 17	.....
114	Altoona .....52127 Lv	10 25	6 08	7 25	.....	1002	1038	1133	1247	.....	6 23	3 30	8 40	1040	1210	1 23	.....
120	Bellwood 2277	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1145	.....	.....	.....	3 42	.....	.....	1223	.....	.....
128	Tyrone 7176	10 47	6 30	7 49	.....	.....	.....	1156	.....	.....	6 45	3 56	.....	.....	1237	.....	.....
130	Birmingham 196	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
138	Barree	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
141	Petersburg 705	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
148	Huntingdon.....6861	11 17	7 00	8 18	.....	.....	.....	1228	.....	.....	7 15	4 26	.....	.....	1 08	.....	.....
153	Mill Creek 308	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
159	Mount Union ..3338	11 36	.....	8 37	.....	.....	.....	1245	.....	.....	.....	4 43	.....	.....	.....	.....	.....
162	Newton Hamilton	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
172	McVeytown.....514	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
184	Lewistown Jct.....	12 10	7 44	9 00	.....	.....	1 18	.....	.....	.....	8 01	5 15	.....	.....	.....	.....	.....
196	Mifflin.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 35	.....	.....	.....	.....	5 32	.....	.....	.....	.....	.....
199	Port Royal.....535	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 59	.....	.....	.....	.....	.....
217	Newport 2009	.....	8 25	.....	.....	.....	2 03	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
230	Duncannon.....1474	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
238	Marysville 1693	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
245	Harrisburg64186 Ar	1 30	9 05	1035	9 35	1245	1 25	2 48	3 27	5 35	9 18	6 40	1125	1 50	3 20	4 10	.....
245	Harrisburg Lv	1 45	9 15	1050	9 43	1255	1 36	3 00	3 37	5 47	9 28	7 05	1145	2 05	3 46	.....	.....
254	Middletown.....5374	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	b	.....	.....	.....	.....
259	Conewago	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
262	Elizabethtown2587	.....	.....	.....	.....	.....	3 26	.....	.....	.....	9 51	.....	b	.....	.....	.....	.....
269	Mount Joy 2166	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	b	.....	.....	.....	.....
273	Landisville	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
281	Lancaster.....47227	.....	.....	1144	.....	.....	3 54	.....	.....	.....	1018	7 53	1238	.....	4 38	.....	.....
295	Kinzers	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
300	Christiana 934	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
304	Parkesburg 2522	.....	.....	.....	.....	.....	4 29	.....	.....	.....	1050	.....	.....	.....	5 12	.....	.....
310	Coatesville 11084	.....	.....	.....	.....	3 00	4 42	.....	.....	.....	1058	.....	1 18	.....	5 22	.....	.....
316	Downingtown. 3326	.....	.....	.....	.....	.....	4 51	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
329	Paoli	.....	.....	.....	.....	b	5 03	.....	.....	.....	.....	b	.....	.....	b	.....	.....
348	West Philadelphia	.....	c	.....	.....	c	.....	.....	.....	.....	.....	c	b	.....	c	.....	.....
349	Philadelphia ....Ar	.....	.....	.....	.....	3 08	.....	5 45	.....	.....	1155	9 35	2 15	4 25	6 25	.....	.....
349	Philadelphia....Lv	.....	.....	.....	.....	3 16	.....	5 45	.....	.....	.....	9 35	.....	9 40	9 40	.....	.....
354	N. Philadelphia ...	.....	1135	h	1 55	3 30	3 59	.....	c	c	.....	1014	.....	.....	x	.....	.....
372	Bristol 9256	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
381	Morrisville.....2002	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
382	Trenton	4 54	h	h	.....	.....	.....	6 45	.....	.....	.....	1046	.....	5 30	.....	.....	.....
392	Princeton Jct.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
398	Monmouth Jct.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
408	New Brunswick ...	5 26	n Regular stop Sun.	.....	Extra-fare train	Extra fare train	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 05	.....	.....	.....
413	Metuchen	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
415	Menlo Park	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
419	Perth Amboy Jct..	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
420	Rahway	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
425	Elizabeth	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
428	Waverly	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
430	Newark	5 57	h	h	.....	h	h	.....	.....	.....	.....	1146	.....	6 44	.....	.....	.....
.....	Manhattan Trans.	6 04	1 34	3 16	1 34	5 11	5 39	8 04	7 32	9 26	.....	1205	.....	6 58	8 41	.....	7 35
.....	Jersey City	6 17	1 47	3 37	1 47	5 25	5 52	8 17	7 47	9 39	.....	1218	.....	7 12	9 01	.....	7 49
439	New York	6 20	1 46	3 35	1 52	5 28	5 55	8 15	7 50	9 40	.....	1210	4 55	7 08	9 00	.....	7 50

The Keystone Express — The Seaboard Express — The 24-Hour New Yorker — The Pennsylvania Limited — for Coach passengers — for Coach passengers — Commercial Express. — The New York Day Express — Carries first class passengers only — No accommodations — No accommodations — Eastern Express. — The New York Exp. — The New York Special. — for Coach passengers. a a — No accommodations — e Stops only to discharge pass.

Traits lv Pittsburgh *1 00, *9 50, *12 10, 8 00, 11 20 ars. New York 12 10, 5 00, 11 20

Quaker City Exp.

*601 lvs Pittsburgh 4 10 ars. Philadelphia 4 20

*42 lvs. Pittsburgh 10 30 ar. Philadelphia. 6 55. *40, *22, *32 lvs. Pittsburgh 11 15. 11 10. 11 35 ar. New York 9 35, 9 30, 10 25. *52 lvs. Pittsburg 11 25 ar. Harrisburg 5 30. No coach passengers carried on 22, 38 and 42.

a Stops to receive pass. b Stops on notice to conductor to discharge pass. c Stops to discharge pass. d Stops to discharge pass. from points west of Newark or receive pass. for Pennsylvania Sta. N. Y. g Stops on signal to discharge pass. from Pitts burgh and beyond and receive pass. for Harrisburg and beyond. h Stops on notice to conductor to discharge pass. from points west of Philadelphia. x Stops on signal to discharge pass. from points west of Philadelphia or on notice to agt. to receive pass.

Pennsylvania Lines East of Pittsburgh

Pittsburgh and Washington.

Mi	Nov. 30, 1919	Pop.	*26	*20	*34	*30	*2	*8	*44	*24	*6	*50	*52	*32	*4	*46	*18
0	Pittsburg Lv	533905	7 30	3 05	4 05	4 02	7 00	8 00	9 40	1201	4 10	1040	1125	1135	8 05	3 10	4 50
31	Greensburg	13012	8 20	.....	4 55	.....	.....	9 02	1033	1254	5 20	.....	.....	.....	9 12	3 58	5 51
40	Latrobe	8779	.....	.....	.....	.....	.....	9 17	.....	1 10	5 34	.....	.....	.....	9 28	4 13	6 10
76	Johnstown	55482	9 17	.....	5 55	.....	.....	1009	1129	2 04	6 37	.....	.....	1 22	1032	5 02	7 08
99	Cresson	1470	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
113	Altoona.....Ar	52127	1030	6 00	7 15	.....	m	1123	1241	3 22	8 15	1 37	2 26	2 36	1204	6 16	8 33
113	Altoona Lv	52127	1038	6 08	7 25	.....	m	1133	1247	3 30	8 45	1 43	2 34	2 42	1210	6 23	8 40
128	Tyrone	7176	.....	6 30	7 48	.....	.....	1156	.....	3 56	9 11	.....	.....	.....	1237	6 45	.....
148	Huntingdon.....	6861	.....	7 00	8 18	.....	.....	1228	.....	4 26	9 52	.....	.....	.....	1 08	7 15	.....
159	Mt. Union.....	3338	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
245	Harrisburg.....Ar	64186	1 20	9 05	1035	9 35	1245	2 48	3 27	6 40	1255	4 30	5 25	5 30	3 20	9 18	1125
245	Harrisburg.....Lv	64186	1 30	9 50	1115	9 50	1 00	2 50	3 50	8 10	.....	4 40	5 45	5 55	4 40	.....	1154
272	York	44750	2 10	1030	1251	1030	1 40	4 30	4 28	9 07	.....	5 20	6 25	7 39	5 20	.....	1251
291	Shrewsbury.....	598	.....	.....	.....	.....	.....	6 10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
296	New Freedom.....	726	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
300	Parkton.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
328	Baltimore. .....Ar	.....	3 50	1210	3 16	1210	3 20	6 10	6 10	1130	.....	7 15	8 18	8 18	15	7 15	.....	2 45
328	Baltimore Lv	.....	3 50	1210	3 16	1210	3 20	6 10	6 20	1130	.....	7 15	8 18	8 18	15	7 15	.....	.....
353	Bowie	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 59	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
368	Washington .... Ar	.....	5 00	1 20	4 30	1 20	4 30	7 20	7 20	1 10	.....	8 40	9 28	1030	8 40	.....	.....	.....

Nov. 30, 1919	*15	*1360	*27	*5	*33	*19	*51	*7	*9	*35	*47	*1	*2593	*25	*21	*31	*37
Washington Lv	7 40	.....	1010	1140	3 10	7 15	6 10	6 00	7 15	9 40	4 50	1010	9 40	.....	.....	4 50	.....
Bowie	8 08	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Baltimore .....Ar	8 45	.....	1115	1 00	4 20	8 15	7 20	7 10	8 22	1055	6 00	1115	1055	.....	.....	6 00	.....
Baltimore.....Lv	8 55	4 05	1115	1 00	4 20	8 22	7 20	7 10	8 22	1055	6 00	1115	1055	.....	.....	6 00	.....
Parkton	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
New Freedom	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Shrewsbury.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
York	1035	6 28	1256	2 38	6 00	1010	9 17	9 02	1010	1247	7 55	1256	1247	.....	.....	7 55	.....
Harrisburg.....Ar	1115	7 30	1 55	3 20	6 40	1055	1005	9 50	1055	1 40	8 40	1 55	1 40	.....	.....	8 40	.....
Harrisburg.....Lv	1140	8 00	2 12	3 45	7 05	1 35	1015	1050	1201	1 55	8 50	2 45	3 33	1255	6 10	9 15	3 51
Mt. Union.....	1 35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 02	.....	.....	.....	.....	.....
Huntingdon.....	1 54	1011	.....	.....	9 32	.....	.....	.....	2 22	.....	.....	5 24	6 10	.....	.....	.....	.....
Tyrone	2 25	1044	.....	.....	1008	.....	.....	.....	2 59	.....	.....	6 05	6 58	3 22	.....	.....	.....
Altoona.....Ar	2 56	1115	5 07	6 43	1058	4 35	1 10	1 40	3 30	4 55	1142	6 35	7 28	3 50	9 08	.....	6 46
Altoona Lv	3 06	1125	5 15	6 50	1048	4 42	1 18	1 47	3 40	5 05	1150	6 53	7 45	3 56	9 17	.....	7 03
Cresson	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 33	.....	.....	.....	.....	.....
Johnstown	4 25	1237	6 22	.....	1200	5 56	.....	.....	4 59	6 15	.....	8 19	9 26	5 01	1026	.....	8 11
Latrobe.....	5 20	1 29	.....	.....	1253	6 46	.....	.....	5 57	7 10	.....	9 16	1040	.....	.....	.....	8 57
Greensburg	5 38	1 46	7 18	.....	1 08	7 04	.....	.....	6 21	7 29	.....	9 33	1101	5 58	.....	.....	9 12
Pittsburgh .....Ar	6 49	2 45	8 10	9 45	2 05	8 12	4 15	4 40	7 30	8 30	2 40	1043	1220	6 55	1215	2 54	10 10

e Stops on signal to discharge pass. from Altoona and points east. d Stops only to discharge pass. from points west of Pittsburgh. y Stops on signal to discharge pass. from Baltimore.

m Stops to discharge pass. from west of Pittsburgh and Allegheny and to receive passengers.

Lorain, Ashland & Southern R. R.

Northern Division

							Eastern Time										
					†2	Mls	May 1, 1921	Pop.		†1							
.....	.....	.....	.....	.....	7 30	0	Lv Lorain, 28 St Ar	35000	.....	4 15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	7 54	7	...South Amherst...	500	.....	3 52	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	8 07	12	.....Oberlin.....	5000	.....	3 39	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	8 37	21	.....Wellington.....	2100	.....	3 09	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	8 57	26	..... Bakers.....	100	.....	2 48	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	9 15	33	.....Westonburg....	.....	.....	2 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	9 27	37	.....Savannah.....	500	.....	2 18	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	44	.....Ashland Jc.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	9 55	45	Ar.....Ashland....Lv	1000	.....	1 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Southern Division

					†4	†2	Mls	May 1, 1921.	Pop.	†1	†3						
.....	.....	.....	.....	.....	4 00	10 05	0	Lv....Ashland ...Ar	10000	1 35	11 10	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	4 10	10 09	1	.....Ashland Jc.....	.....	1 31	11 06	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	4 36	10 21	5	..... England.....	100	1 18	10 40	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	5 35	10 32	9	.....Jeromeville	500	1 07	10 25	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	5 50	10 40	11	..... Sprengs	100	12 59	9 45	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	6 25	10 48	14	.....Funk.....	250	12 51	9 25	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	6 37	10 54	17	.....Horace.....	100	12 44	8 55	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	7 05	11 05	21	.....Custaloga.....	50	12 35	8 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	Via Penna. Lines.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	12 34	.....	.....Shreve	.....	11 43	8 05	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	12 50	.....	.....Wooster.....	5136	11 25	7 45	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 15	.....	Ar....Orrville ...Lv	8101	11 05	7 25	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	12 13	.....	Ar Loudonville. Lv	1804	12 12	8 35	.....	.....	.....	.....	.....	.....

1, 2, 3 and 4 are Motor trains.

HOTEL ANNEX, DETROIT :: Room with Bath GRISWOLD and JEFFERSON AVE.

Pennsylvania Lines West of Pittsburgh

Mansfield and Toledo

	*117	*411		*401	* ★ 1405	MI	Am. Ry. Express. Jan. 17, 1921.	Pop.	*400	* 1450	*420	*126		
.....	12 15	9 30	.....	4 47	10 10	.....	Lv...Pittsburg ....Ar	533905	4 10	10 55		8 20	....	.....
.....	4 59	2 15	.....	9 35	3 42	0	...Mansfield...E. T.	22417	11 15	6 25	3 20	3 20	.....	.....
.....	.....	1 32	.....	8 52	.....	11	.....Vernon...C. T.	53	9 35	.....	6 59	.....	.....	.....
.....	.....	1 42	.....	9 01	.....	17	..... Tiro	400	9 25	.....	6 49	.....	.....	.....
.....	.....	1 51	.....	9 18	.....	23	...New Washington...	1012	9 12	.....	6 34	.....	.....	.....
.....	.....	2 01	.....	9 25	.....	27	.....Carrothers.....	200	9 00	.....	6 23	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	9 29	.....	30	....St. Stephens,...	.....	8 45	.....	6 14	.....	.....	.....
.....	.....	2 12	.....	9 37	.....	33	..... Bloomville.....	749	8 40	....	6 09	.....	.....	.....
.....	5 05	2 29	.....	9 55	3 44	43	..... Tiffin	12370	8 20	4 11	5 50	1 09	.....	.....
.....	.....	2 45	.....	10 15	.....	51	.....Maple Grove.....	40	8 03	.....	5 33	.....	.....	.....
.....	.....	2 50	.....	10 20	.....	53	.....Bettsville.....	486	7 58	.....	5 28	.....	.....	.....
.....	.....	2 55	.....	10 25	.....	54	.....Burgoon	185	7 54	.....	5 23	.....	.....	.....
.....	.....	3 02	.....	10 32	.....	58	.....Millersville	175	7 47	.....	5 09	.....	.....	.....
.....	.....	3 06	.....	10 36	.....	60	.....Helena.....	325	7 43	.....	5 04	.....	.....	.....
.....	.....	3 12	.....	10 43	.....	63	.....Gibsonburg.....	1975	7 35	....	4 56	.....	.....	.....
.....	.....	3 25	.....	10 52	.....	68	.....Woodville	1009	7 25	.....	4 45	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	11 06	.....	76	..... Latcha	50	.....	.....	4 34	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	11 15	.....	80	.....Walbridge	500	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	6 12	4 10	.....	11 40	5 05	86	Ar.....Toledo Lv	187840	6 50	2 55	4 10	11 55	.....	.....
.....	8 10	.....	.....	.....	7 05	.....	Ar..... Detroit Lv	465776	.....	1 00	1 00	10 00	.....	.....

Sandusky and Columbus

			*920	*900	MI	Eastern Time Nov. 28, 1920	†901	*921	§991			
.....	.....	.....	6 00	8 40	0	... SANDUSKY 20150	3 45	10 10	11 45	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	8 55	6	.....Weyers.....25	.....	9 51	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	8 58	10	.....Parkertown..52	3 21	.....	11 23	.....	.....	.....
						Central Time						
.....	.....	.....	5 25	8 07	15	....BELLEVUE.5575	2 13	8 40	10 16	.....	.....	.....
.....	.....	.....	5 37	8 17	18	.....Flat Rock..375	1 58	8 27	10 05	.....	.....	.....
.....	.....	.....	5 45	8 23	21	.....Frank 150	1 53	8 21	9 59	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	8 31	.....	..... Omar..... 50	.....	8 13	9 52	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	8 36	28	.....ATTICA Jc110	.....	8 08	9 47	.....	.....	.....
.....	.....	.....	6 06	8 41	29	..... Attica....750	1 38	8 03	9 42	.....	.....	.....
.....	.....	.....	6 23	9 00	34	...CARROTHERS 200	1 28	7 52	9 30	.....	.....	.....
.....	.....	.....	6 32	9 15	37	....CHATFIELD.270	1 17	7 38	9 15	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	9 23	41	.....Ridgeton...30	1 10	7 28	9 07	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	9 28	44	...Brandywine.....	.....	7 24	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	6 55	9 40	48	..... BUCYRUS 8945	1255	7 16	8 55	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	9 59	55	.....Monnette ..75	1237	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	10 04	58	.....Tobias.....10	.....	6 49	8 40	.....	.....	.....
.....	.....	.....	7 24	10 14	66	.....MARION.22731	1222	6 38	8 24	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	10 35	.....	.....Lynn	.....	6 21	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	7 50	10 41	75	.....Waldo.....625	1200	6 16	8 05	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	10 45	77	.....Norton.....50	.....	6 09	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	10 50	.....	.....Troyton.....8	.....	6 05	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	8 13	11 04	86	...DELAWARE 9675	1138	5 51	7 45	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	11 20	94	.Lewis Center260	1120	.....	7 30	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....Orange.....50	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	99	.....Flint.....300	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	11 33	102	Worthington.1400	1103	.....	7 18	.....	.....	.....
.....	.....	.....	9 00	11 55	111	...C'LUMBUS 20972	1045	5 00	7 00	.....	.....	.....

Mansfield and Dennison

	†908	M	Nov. 28, 1920—E. T	†909	
.....	7 15	0	Lv..Mansfield... ..Ar	4 35	.....
.....	7 52	19	South Loudonville	3 55	.....
.....	8 04	24	.....Spellacy	3 37	.....
.....	8 18	30	.....Edlam 103	3 28	.....
.....	8 29	34	....Brink Haven..350	3 17	.....
.....	8 39	40	.....Cavallo 30	3 04	.....
.....	8 55	46	.....Walhonding .121	2 51	.....
.....	9 07	51	.....Mohawk ...200	2 34	.....
*	9 20	54	....Warsaw Jct....750	2 25	*
1125	9 50	63	Ar...Coshocton...Lv	2 00	1223
1136	.....	69	...West Lafayette...	.....	1210
1143	.....	73	.....Isleta	.....	.....
1153	.....	77	.. Newcomerstown ..	.....	1159
1206	.....	93	.....Uhrichsville	.....	1136
1245	.....	94	Ar...Dennison ...Lv	.....	1132

Leesburg and Redmond

Eastern Time.

†857	†907	Apr. 24, 1921	†326	†976
6 25	1015	L...Leesburg..A	9 25	5 35
6 35	1025	.....Schollard.....	9 06	5 25
6 45	1035	.....Drake	9 02	5 20
6 50	1040	.....Brent.....	9 00	5 15
6 59	1049	..... Valcourt.....	8 53	5 05
7 01	1054	..... Carmona.....	8 50	5 03
7 06	1101	Courtney's M's	8 44	4 58
7 13	1106	.....Heath	8 40	4 50
7 18	1111	... Armstrong...	8 35	4 45
7 25	1125	A..Redmond ..L	8 30	4 40

Pittsburgh to Steubenville

§381	†241	*221	†321	†201	†301	M	Nov. 28, 1920 E. T.	†200	†300	†220	†240	*320	§280
7 00	1145	5 14	3 10	9 00	6 30	0	Lv.. Pittsburgh...Ar	8 04	1030	2 00	4 18	8 04	1015
7 26	1210	5 36	3 37	.....	7 02	9	..... Carnegie	7 40	.....	.....	.....	7 36	.....
7 53	1239	6 03	4 05	9 52	7 32	18	.....McDonald	7 02	9 23	1 07	3 15	7 08	9 18
7 58	1244	6 09	4 11	9 57	7 37	20	.....Primrose.....	6 54	9 15	1 02	3 07	7 03	9 12
8 15	1 04	6 33	4 34	10 24	8 01	28	.....Burgettstown....	6 30	8 44	1241	2 43	6 41	8 49
8 39	1 31	7 01	5 02	1056	8 32	40	N. Cumberland Jc.	5 58	8 00	1209	2 09	6 10	8 18
8 42	1 34	.....	5 07	11 00	8 38	42	.....Wheeling Jc.....	.....	7 55	1205	2 06	6 07	8 15
8 52	1 40	7 10	5 18	11 10	8 53	43	AE. Steubenville..L	5 50	7 47	1201	2 00	6 02	8 10

Pennsylvania Lines West of Pittsburgh

The American Railway Express Co. operates over all the Pennsylvania Lines.

Pittsburgh and Erie

*323				*							Eastern Time.	*						3220			
3251	*333	*305	1639	*475	*455	*415	*405	Mi	Nov. 28, 1920.	1340	*424	*404	*454	*474	*322	*332	*374				
7 50	2 30	8 35	5 10	6 05	3 50	9 20	7 15	0	Lv..Pittsburgh...Ar	1040	1220	9 25	6 45	9 10	2 30	6 15	8 35				
7 55	2 35	8 40	.....	6 10	3 55	9 25	7 20	1	.....Federal St.....	1035	1215	9 20	6 40	9 05	2 25	6 10	8 30				
.....	.....	.....	.....	.....	4 10	9 40	7 41	12	.....Sewickley.....	.....	1158	9 04	6 22	.....	.....	.....	8 12				
8 28	.....	9 11	.....	6 43	4 29	9 59	8 07	25	.....Rochester.....	.....	1140	8 46	6 03	.....	.....	5 36	7 56				
.....	.....	.....	.....	6 49	4 35	10 05	8 13	28	....New Brighton ...	.....	1134	8 39	5 55	.....	.....	.....	7 50				
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	29	.....Kenwood	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....				
.....	.....	.....	.....	6 54	4 40	10 10	8 20	30	.....Beaver Falls.....	9 51	1128	8 33	5 48	.....	1 38	5 26	7 43				
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 30	35	.....Homewood	.....	.....	.....	5 40	.....	.....	.....	.....				
.....	.....	.....	.....	.....	4 52	.....	8 34	36	.....Koppel.....	.....	1108	8 19	5 30	.....	.....	.....	.....				
.....	.....	.....	.....	.....	5 00	.....	8 40	37	.....Wampum.....	.....	1055	8 11	5 20	.....	.....	.....	.....				
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 43	41	.....Moravia.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....				
9 16	3 47	9 47	6 40	.....	.....	.....	.....	44	...Lawrence Jct.....	9 16	.....	.....	.....	.....	1 05	4 58	7 15				
9 20	3 50	9 50	6 45	7 25	5 15	.....	8 57	47	...Mahoningtown ...	9 00	1042	8 00	5 08	7 35	1250	4 50	7 05				
9 25	3 55	9 55	6 50	7 35	5 25	10 43	9 05	50	.....New Castle.....	8 55	1035	7 55	5 00	7 25	1245	4 45	7 00				
.....	.....	.....	.....	.....	5 40	.....	9 20	61	.....Pulaski.....	.....	1013	7 29	4 32	.....	.....	.....	.....				
.....	.....	.....	.....	.....	5 47	.....	9 35	65	...West Middlesex...	.....	1003	7 23	4 25	.....	.....	.....	.....				
.....	.....	.....	.....	.....	5 54	.....	9 30	68	.....Wheatland	.....	9 58	7 18	4 20	.....	.....	.....	.....				
.....	.....	.....	.....	8 00	5 58	11 05	9 33	69	..... Farrell...16000	.....	9 54	7 15	4 17	6 54	.....	.....	.....				
.....	.....	.....	.....	8 05	6 05	11 11	9 40	70	.....Sharon.....	.....	9 50	7 13	4 15	6 50	.....	.....	.....				
.....	.....	.....	.....	8 13	6 14	11 18	9 50	74	.....Sharpsville	.....	9 37	7 05	4 05	6 40	.....	.....	.....				
.....	.....	.....	.....	.....	6 18	.....	9 55	77	..... Clarksville.....	.....	9 32	7 01	3 59	.....	.....	.....	.....				
.....	.....	.....	.....	.....	6 32	.....	10 02	79	..... Transfer	.....	9 27	6 57	3 55	.....	.....	.....	.....				
.....	.....	.....	.....	8 28	6 40	11 32	10 12	83	.....Shenango	.....	9 20	6 50	3 47	6 26	.....	.....	.....				
.....	.....	.....	.....	8 34	6 47	11 39	10 20	85	.....Greenville.....	.....	9 15	6 45	3 42	6 20	.....	.....	.....				
.....	.....	.....	.....	8 50	7 05	11 50	10 35	91	.....Jamestow.	.....	9 05	6 35	3 32	6 09	.....	.....	.....				
.....	.....	.....	.....	.....	7 15	.....	10 45	97	.....Westford.....	.....	.....	6 22	3 22	5 58	.....	.....	.....				
.....	.....	.....	.....	.....	7 22	.....	10 53	101	.....Espyville	.....	.....	6 15	3 16	5 50	.....	.....	.....				
.....	.....	.....	.....	9 15	7 35	12 13	11 05	105	.....Linesville.....	.....	8 45	6 10	3 10	5 45	.....	.....	.....				
.....	.....	.....	.....	a	.....	12 15	.....	109	.....Summit.....	.....	8 35	.....	.....	5 33	.....	.....	.....				
.....	.....	.....	.....	9 28	.....	12 25	.....	112	.....Conneautville ...	.....	8 28	.....	.....	5 28	.....	.....	.....				
.....	.....	.....	.....	a	.....	12 27	.....	115	.....Springboro	.....	8 19	.....	.....	5 15	.....	.....	.....				
.....	.....	.....	.....	9 44	.....	12 40	.....	122	..... Albion	.....	8 11	.....	.....	5 10	.....	.....	.....				
.....	.....	.....	.....	10 03	.....	12 59	.....	132	...North Girard.....	.....	7 51	.....	.....	4 52	.....	.....	.....				
.....	.....	.....	.....	10 25	.....	1 20	.....	147	Ar.....Erie.....Lv	.....	7 30	.....	.....	4 30	.....	.....	.....				

Adams Express. n Stops on Sunday.

*6380 lvs. New Castle 7 40
ars. Pittsburgh 9 25.

Bellaire and Powhatan

†911	†931	M.	Eastern Time. Nov. 28, 1920.	Pop.	†910	†930
6 45	3 45	0	Lv5..Bellaire.....Ar	17500	9 00	5 40
6 50	.....	1	.....West End.....	.....	.....	5 35
6 55	3 55	3	.....Shady Side.....	1200	8 43	5 30
7 00	4 00	5	.....Wegee.....	75	8 37	5 25
7 10	4 10	7	..... Dille.....	200	8 26	5 16
7 25	4 25	10	.....Pipe Creek.....	250	8 14	5 05
7 45	4 45	15	Ar....Powhatan...Lv	4928	00	4 55

Bayard and New Philadelphia

	*915	*935	M	Nov. 28, 20	Pop.	4090	*914	*934
....	10 45	5 10	0	...Bayard....	152	....	9 45	4 35
....	10 52	5 16	3	...Minerva..	1450	....	9 36	4 25
....	11 00	5 26	6	... Oneida..	125	....	9 25	4 15
....	11 07	5 33	8	...Malvern..	752	....	9 18	4 10
....	11 14	5 41	12	Waynesb'rg	350	....	9 06	4 00
....	11 23	5 49	14	..Magnolia.	1000	....	9 00	3 56
....	11 38	6 04	20	Mineral C'y	1000	....	8 46	3 43
....	11 47	6 12	22	..Zoarville..	225	....	8 38	3 35
....	12 09	6 29	29	..... Dover...	7500	....	8 20	3 19
....	12 20	6 45	32	AN. Phil..L	9100	....	8 10	3 10

Pittsburgh and Oil City

Eastern Time.

†955	†905	Mi	Apr. 24, 1921.	†924	†974
3 50	7 15	.....	Lv...Pittsburgh 1Ar	12 20	9 10
5 20	9 05	.....	....Mahoningtown ...	10 35	7 15
5 35	9 30	0	.....New Castle.....	10 20	6 35
6 00	9 50	8	...Wilmington Jc...	9 50	6 00
6 03	9 52	9	Neshannock Falls..	9 40	5 51
6 09	10 00	12	..... Volant	9 35	5 43
6 19	10 10	15	.....Leesburg	9 30	5 38
6 34	10 28	21	.....Mercer.....	9 15	5 25
.....	.....	22	....Houston Jct.....	.....	.....
6 46	10 38	27	....Jackson Centre...	8 59	5 06
7 15	11 10	35	Ar..Stoneboro....Lv	8 30	4 40
8 35	11 10	35	Lv...Stoneboro...Ar	7*26	5*10
8 40	11 13	36	.....Sandy Lake.....	7 20	5 08
8 49	11 22	42	..... Raymilton	7 11	5 00
8 58	11 30	47	.....Polk.....	7 03	4 52
9 19	11 45	56	.....Franklin.....	6 44	4 41
9 45	12 20	65	Ar.....Oil City....Lv	6 25	3 40

§996 lvs Stoneboro 4 40 ars. New Castle 6 35. §995 lvs. New Castle 9 30 ar. Stoneboro 11 10.

Cleveland and New Castle

	*1340	*332	*744		†334	*374	*1724	Mi	Eastern Time Nov. 28, 1920.	*323	*705	3330 †335	3050	* 3330	* 7150		
.....	6 35	2 15	.....	.....	.....	.....	.....	0	L..Cleveland ,A	1150	.....	.....	.....	6 30	.....	.....	.....
.....	6 45	2 25	.....	.....	.....	.....	.....	3	Euclid Avenue	1139	.....	.....	.....	6 18	.....	.....	.....
.....	.....	2 30	.....	.....	.....	.....	.....	5	Woodlawn Ave	.....	.....	.....	.....	6 12	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8	... Newburgh....	.....	.....	.....	.....	6 07	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	14	..... Bedford.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	7 25	3 10	.....	.....	.....	.....	.....	26	.....Hudson	1100	.....	.....	.....	5 40	.....	.....	.....
.....	7 48	3 30	.....	.....	.....	.....	.....	38	..... Ravenna.....	1040	.....	.....	.....	5 20	.....	.....	.....
.....	.....	3 50	.....	.....	.....	.....	.....	52	..Newton Falls..	1020	.....	.....	.....	4 58	.....	.....	.....
.....	8 27	4 13	3 28	.....	9 00	6 15	8 15	64	.....Niles.....	1002	6 31	5 02	1042	4 38	8 40	.....	.....
.....	.....	.....	3 36	.....	9 10	6 25	8 25	69	..... Girard	.....	6 18	4 38	1028	.....	.....	.....	.....
.....	8 45	4 30	3 50	.....	9 25	6 38	8 40	74	..Youngstown ..	9 41	6 10	4 17	1020	4 17	8 15	.....	.....
.....	.....	.....	4 05	.....	9 43	.....	9 02	79	..Struthers, Pa..	.....	5 54	4 20	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	4 11	.....	9 47	.....	9 15	82	....Lowellville ...	.....	5 50	4 14	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	4 21	.....	9 52	.....	9 19	85	.....Hillsville.....	.....	5 45	4 08	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	4 25	.....	9 58	.....	.....	87	...Edenburg	.....	5 42	4 02	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	89	.....Coverts.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	9 16	4 58	.....	.....	.....	7 15	.....	92	..Lawrence Jct..	9 09	.....	3 50	9 46	3 45	.....	.....	.....
.....	.....	.....	4 40	.....	10 42	.....	9 40	93	Mahoningt'wn	.....	5 35	.....	.....	.....	7 40	.....	.....
.....	9 25	5 08	4 50	.....	10 15	7 25	9 45	96	ANew Castle.L	8 55	5 30	3 25	9 35	3 25	7 30	.....	.....

Pennsylvania Lines West of Pittsburgh

Cleveland to Columbus.

M	Eastern Time Jan. 17, 1921.	Pop:	*3330		*3190	*804	*804	*634	★624	*834	†704		*332 *3320	*312 *3120	
0	Cleveland.....Lv	560663	.....	.....	1025	8 50	...	1205	9 00	8 00	....	.....	2 15	8 00	.....
3	Euclid Avenue.....	.....	.....	.....	1035	9 00	.....	1215	9 10	8 10	....	.....	2 25	8 10	.....
5	Woodland Ave.....	.....	.....	.....	.....	9 05	.....	1220	.....	8 15	....	.....	2 30	.....	.....
7	Newburgh.....	5909	.....	.....	1046	g	.....	1227	w	8 22	....	.....	.....	.....	.....
26	Hudson.....	1021	5 45	.....	1215	9 40	.....	1 00	9 55	8 55	....	.....	3 15	8 55	.....
33	Cuyahoga Falls	4020	6 00	.....	1230	9 52	.....	1 12	.....	9 08	....	.....	3 29	9 11	.....
38	Akron .....Ar	69067	6 15	.....	1245	1010	....	1 35	1030	9 20	....	.....	3 45	9 25	.....
38	Akron Lv	69067	.....	.....	.....	1010	4 20	1 35	1030	9 35	....	.....	.....	.....	.....
46	Barberton.....	9410	.....	.....	.....	1024	4 35	1 50	1045	9 58	....	.....	.....	.....	.....
52	Clinton	305	.....	.....	.....	.....	4 44	2 00	.....	1009	....	.....	.....	.....	.....
53	Warwick.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 48	2 03	.....	1013	....	.....	.....	.....	.....
58	Marshallville.....	294	.....	.....	.....	.....	5 00	2 13	.....	1025	....	.....	.....	.....	.....
63	Orrville .....Ar	3101	.....	.....	.....	1100	5 10	2 35	1130	1040	....	.....	.....	.....	.....
63	Orrville Lv	3101	.....	.....	.....	1100	5 25	2 35	1130	.....	8 50	.....	.....	.....	.....
67	East Union.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 34	2 40	.....	....	....	.....	.....	.....	.....
71	Apple Creek.....	400	.....	.....	.....	.....	5 44	2 48	.....	....	....	.....	.....	.....	.....
77	Fredericksburg.....	507	.....	.....	.....	.....	5 56	2 58	.....	....	....	.....	.....	.....	.....
81	Holmesville.....	320	.....	.....	.....	.....	6 06	3 06	.....	....	....	.....	.....	.....	.....
87	Millersburg	2020	.....	.....	.....	1137	6 20	3 16	1210	.....	9 22	.....	.....	.....	.....
92	Killbuck	400	.....	.....	.....	.....	6 30	3 28	.....	....	....	.....	.....	.....	.....
99	Glenmont	269	.....	.....	.....	.....	6 40	3 38	.....	....	....	.....	.....	.....	.....
107	Brink Haven.....	341	.....	.....	.....	.....	7 00	4 00	.....	....	....	.....	.....	.....	.....
111	Danville.....	373	.....	.....	.....	.....	7 10	4 12	.....	....	....	.....	.....	.....	.....
115	Howard	391	.....	.....	.....	.....	7 20	4 22	.....	....	....	.....	.....	.....	.....
120	Gambier	537	.....	.....	.....	1230	7 30	4 32	.....	....	....	.....	.....	.....	.....
126	Mt Vernon....C.T.	9087	.....	.....	.....	1140	6 43	3 45	1225	.....	9 20	.....	.....	.....	.....
126	Mt. Vernon Lv	9087	.....	.....	.....	1140	6 43	3 45	1225	.....	9 20	.....	.....	.....	.....
130	Bangs	.....	.....	.....	.....	....	6 53	3 55	.....	....	....	.....	.....	.....	.....
134	Mt. Liberty.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 03	4 05	.....	....	....	.....	.....	.....	.....
139	Centerburg.....	723	.....	.....	.....	.....	7 12	4 15	.....	....	....	.....	.....	.....	.....
145	Condit	.....	.....	.....	.....	.....	7 25	4 30	.....	....	....	.....	.....	.....	.....
149	Sunbury.....	485	.....	.....	.....	.....	7 37	4 42	.....	....	....	.....	.....	.....	.....
151	Galena.....	361	.....	.....	.....	.....	7 43	4 50	.....	....	....	.....	.....	.....	.....
158	Westerville.....	1903	.....	.....	.....	.....	8 05	5 12	.....	....	....	.....	.....	.....	.....
170	Columbus	181511	.....	.....	.....	1250	8 35	5 50	1 45	.....	1030	....	.....	.....	.....
291	Cincinnati..C. TAr	363591	.....	.....	.....	5 00	.....	.....	6 30	.....	....	.....	.....	.....	.....

g Stops on signal to receive pass. for Ft. Wayne. Columbus and points beyond

Columbus to Cleveland

Mi	Central Time Jan. 17, 1921.			*805	*605		*635	★625		†705						
...	Cincinnati C.T..Lv	.....	....	.....	9 00	.....	.....	9 00	....	1 30	....	.....	.....	.....	.....	.....
...	Columbus	.....	....	3 20	1 25		7 20	1 30	....	4 50	....	.....	.....	.....	.....	.....
...	Westerville	.....	....	8 43	....		7 45	.....	....	..	....	.....	.....	.....	.....	.....
...	Galena	.....	....	3 55	....		7 55	.....	....	....	....	.....	.....	.....	.....	.....
...	Sunbury	.....	....	4 00	....		8 00	.....	....	....	....	.....	.....	.....	.....	.....
...	Condit	.....	....	4 08	....		8 08	.....	....	....	....	.....	.....	.....	.....	.....
...	Centerburg	.....	....	4 22	....		8 20	.....	....	....	....	.....	.....	.....	.....	.....
...	Mt. Liberty.....	.....	....	4 35	....		8 30	.....	....	....	....	.....	.....	.....	.....	.....
...	Bangs	.....	....	4 43	....		8 40	.....	....	....	....	.....	.....	.....	.....	.....
...	Mt Vernon ....Ar	.....	....	4 55	2 33		8 53	2 43	.....	5 55	....	.....	.....	.....	.....	.....
...	Mt. Vernon Lv	.....	....	4 55	2 33		8 53	2 43	.....	5 55	....	.....	.....	.....	.....	.....
...	Gambier ...E. T.	.....	....	6 07	3 43		10 10	.....	.....	c	....	.....	.....	.....	.....	.....
...	Howard	.....	....	6 17	....		10 20	.....	.....	....	....	.....	.....	.....	.....	.....
...	Danville	.....	....	6 25	....		10 30	.....	.....	....	....	.....	.....	.....	.....	.....
...	Brink Haven.....	.....	....	6 37	....		10 40	.....	.....	....	....	.....	.....	.....	.....	.....
...	Glenmont	.....	....	6 57	....		11 02	.....	.....	....	....	.....	.....	.....	.....	.....
...	Killbuck	.....	....	7 10	....		11 18	.....	.....	....	....	.....	.....	.....	.....	.....
...	Millersburg	.....	....	7 25	4 35		11 37	4 53	.....	7 55	....	.....	.....	.....	.....	.....
...	Holmesville	.....	....	7 37	....		11 50	.....	.....	....	....	.....	.....	.....	.....	.....
...	Fredericksburg ..	.....	....	7 49	....		12 02	.....	.....	....	....	.....	.....	.....	.....	.....
...	Apple Creek	.....	....	8 01	....		12 17	a	.....	....	....	.....	.....	.....	.....	.....
...	East Union	.....	....	8 09	....		12 25	.....	.....	....	....	.....	.....	.....	.....	.....
...	Orrville .....Ar	.....	....	8 20	5 15		12 35	5 45	.....	8 30	*835	.....	.....	.....	.....	.....
...	Orrville Lv	.....	....	8 40	5 15		12 50	5 45	.....	.....	6 20	.....	.....	.....	.....	.....
...	Marshallville	.....	....	8 50	.....		1 00	.....	.....	.....	6 30	.....	.....	.....	.....	.....
...	Warwick.....	.....	....	9 00	.....		1 10	.....	.....	.....	6 40	.....	.....	.....	.....	.....
...	Clinton.....	.....	....	9 02	.....		1 12	.....	.....	.....	6 42	.....	.....	.....	.....	.....
...	Barberton.....	.....	....	9 15	5 40		1 27	6 18	.....	.....	6 57	*	*	.....	.....	.....
...	Akron .....Ar	.....	3321	9 35	6 05		2 00	6 35	.....	.....	7 15	3121	3221	.....	.....	*3331
...	Akron Lv	.....	2*35	.....	6 05		2 00	6 55	.....	.....	7 35	8 00	1035	.....	.....	4 55
...	Cuyahoga Falls...	.....	2 46	.....	6 15		2 14	.....	.....	.....	7 50	8 12	1047	.....	g	5 07
...	Hudson	.....	3 00	.....	6 35		2 35	7 30	.....	.....	8 10	8 30	1135	.....	8 50	5 40
...	Newburgh	.....	.....	.....	.....	z	2 42	w	.....	.....	8 35	.....	1209	.....	9 21	6 07
...	Woodland Ave.....	.....	.....	.....	.....	z	3 01	.....	.....	.....	8 41	.....	1215	.....	9 27	6 12
...	Euclid Ave.....	.....	.....	.....	7 12		3 13	8 05	.....	.....	8 48	.....	1220	.....	9 33	6 18
...	Cleveland .....Ar	.....	.....	.....	7 25		3 25	8 20	.....	.....	9 00	.....	1235	.....	9 45	6 30

z Stops to discharge pass. from Cuyahoga Falls and beyond.
w Stops on signal to discharge pass. from Ft. Wayne, Columbus and beyond.
a Stops on signal td receive pass. c Stops to discharge pass. from Columbus and points beyond.

Hotel Elberson

Bucyrus Leading Hotel

Running Water and Telephone in every room Restaurant and Dining Room in Connection

Elevator Service. *Rate $1.25 to $2.50 with Bath*

HOTEL CADILLAC, Lima, Ohio ✈ 75c to $1.50 ✈ Hot and Cold Water

Pennsylvania Lines West of Pittsburgh

Eastern Time Pittsburgh to Mansfield--Central Time Crestline to Chicago

Mi	Eastern Time. Apr. 24, 1921.	★ *5	*629	*19	*9	†705 *313	*23	* 1007	*1405	*669	*117	†609	*111	†649	★ *25	★ *115
.....	New York Lv	1104	.....	8 30	.....	.....	6 04	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 04	.....
.....	Philadelphia Lv	1 12	.....	1015	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10 25	8 40
.....	Washington.....Lv	1140	.....	7 15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 10	7 45
.....	Baltimore Lv	1 00	.....	8 22	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10 20	8 55
.....	Harrisburg Lv	3 45	.....	1 35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12 58	11 40
.....	Pittsburgh.....Ar	9 45	.....	8 12	.....	.....	4 32	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 55	6 35
0	Pittsburgh Lv	1005	2 00	9 30	8 00	6 00	4 47	4 52	10 10	10 20	1215	4 25	1020	4 10	8 30	7 35
1	Allegheny.....	.....	2 05	9 35	8 05	6 05	.....	4 59	10 17	10 25	1220	4 30	1025	4 15	.....	7 40
26	Rochester 6120	2	2 48	.....	8 44	.....	.....	.....	10 54	11 32	1255	6 16	1104	5 14	.....	8 19
30	Beaver Falls..13050	4	3 03	.....	8 56	cc	.....	.....	11 08	11 45	y	6 32	1116	5 27	.....	8 31
40	New Galilee.....512	4	3 33	.....	9 17	.....	.....	.....	.....	12 09	.....	7 00	.....	5 57	.....	.....
45	Enon, Pa.....610	4	3 53	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12 25	.....	7 18	.....	6 20	.....	.....
50	E. Palestin, O..5000	4	4 05	.....	9 33	x	.....	.....	11 46	.....	y	7 30	1152	6 33	.....	9 08
54	N. Waterford...509	4	4 20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 42	.....	6 41	.....	.....
60	Columbiana.....1850	4	4 31	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 55	.....	6 52	.....	.....
63	Leetonia.....2800	4	4 41	.....	9 53	.....	.....	.....	12 07	.....	.....	8 05	1212	6 59	.....	.....
70	Salem.....9850	4	4 56	.....	1006	7 42	.....	6 50	12 22	.....	2 03	8 20	1225	7 14	.....	9 39
76	Garfield 142	5	5 08	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 35	.....	7 25	.....	.....
78	Beloit..... 600	...	5 14	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 38	.....	7 30	.....	.....
83	Alliance.....18600	a	5 45	1140	1030	8 05	x	7 18	12 49	.....	2 26	9 10	1250	7 45	10 46	10 05
83	Alliance.....Lv	a	5 45	1140	1030	†7 32	x	7 18	12 49	.....	2 26	9 10	1250	.....	10 46	10 05
89	Maximo 154	.....	5 57	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 22	.....	.....	.....	.....
95	Louisville.....1850	.....	6 04	.....	.....	7 48	.....	.....	.....	.....	.....	9 30	.....	.....	.....	.....
101	Canton..... 60382	6	6 30	1214	1106	8 03	w	7 53	1 27	.....	2 57	9 52	1 25	.....	x	10 36
110	Massillon..... 15600	6	6 48	.....	1120	8 17	.....	8 10	1 44	.....	3 10	1008	1 40	.....	.....	10 52
117	Lawrence 475	7	7 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1017	.....	.....	.....	.....
121	Burton City.....180	7	7 04	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1023	.....	.....	.....	.....
124	Orrville..... 3700	7	7 25	1249	1145	8 40	.....	8 32	2 12	.....	3 33	1050	2 10	9 15	11 53	11 15
130	Smithville..... 650	7	7 34	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1100	.....	.....	.....	.....
135	Wooster.....8500	7	7 45	.....	1204	.....	.....	8 54	2 30	.....	3 51	1110	2 28	.....	.....	11 32
145	Shreve 1275	8	8 05	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1129	.....	.....	.....	.....
147	Custaloga -	8	8 11	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1134	.....	.....	.....	.....
149	Big Prairie.....250	8	8 13	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1139	.....	.....	.....	.....
150	Lakeville 155	8	8 21	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1145	.....	.....	.....	.....
157	Loudonville ...2000	8	8 35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1155	2 55	.....	.....	.....
161	Perrysville 600	8	8 45	.....	.....	.....	.....	9 29	.....	.....	.....	1205	.....	.....	.....	.....
168	Lucas 400	9	9 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1219	.....	.....	.....	.....
175	MansfieldE.T 22417	9	9 20	2 04	1 07	†819	.....	.....	1012	3 42	.....	1232	3 30	.....	.....	12 35
189	Crestline..C. T. Ar	✕	.....	2 27	1235	7 30	.....	.....	.....	.....	4 59	.....	3 55	.....	12 46	12 00
189	Crestline...4065 Lv	✕	.....	1 37	1245	6 55	j	j	9 36	.....	.....	.....	3 05	.....	12 56	12 10
202	Bucyrus.....8945	.....	.....	1 57	1 10	7 15	.....	.....	9 46	.....	.....	.....	3 30	*1319	.....	12 30
210	Nevada 889	.....	.....	.....	.....	7 39	.....	.....	1006	.....	.....	.....	3 45	Lvs. Pittsburgh 12 35; ars. Alliance 11 25	.....	.....
218	U. Sandusky...3975	.....	.....	.....	1 37	7 56	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 01		.....	12 55
225	Kirby 167	.....	.....	.....	.....	8 10	.....	.....	1028	.....	.....	.....	4 13		.....	.....
230	Forest 1300	.....	.....	.....	1 57	8 21	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 25		.....	.....
237	Dunkirk 1225	.....	.....	.....	.....	8 31	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 40		.....	.....
240	Dola..... 115	.....	.....	.....	.....	8 44	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 47		.....	.....
246	Ada.....3200	.....	.....	.....	2 23	8 51	.....	.....	1108	.....	.....	.....	4 57		.....	.....
253	Lafayette..... 450	.....	.....	.....	.....	9 04	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 00		.....	.....
261	Lima.....45650	x	.....	3 15	2 50	9 16	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 11		.....	.....
267	Elida.....475	.....	.....	.....	.....	9 33	x	.....	1134	.....	.....	.....	5 35		.....	1 56
275	Delphos..... 6000	.....	.....	v	3 12	9 44	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....
281	Middlepoint 823	.....	.....	.....	.....	9 57	.....	.....	1155	.....	.....	.....	6 00		.....	x
288	Van Wert..... 9050	.....	.....	.....	3 32	10 05	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....
296	Convoy..... 1000	.....	.....	.....	.....	10 19	.....	.....	1214	.....	.....	.....	6 22		.....	2 36
301	Dixon 175	.....	.....	.....	.....	10 31	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....
306	MonroevilleInd935	.....	.....	.....	.....	10 40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....
311	Maples..... 100	.....	.....	.....	.....	10 49	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....
321	Ft. Wayne....75000	5	00	4 35	4 20	10 58	1130	1 00	.....	+809	.....	.....	.....		.....	.....
321	Ft. Wayne.. Lv	5	10	4 45	4 50	11†20	1140	1 10	.....	7 00	.....	.....	.....		.....	.....
329	Arcola 278	.....	.....	.....	.....	12†45	.....	.....	.....	7 16	.....	.....	.....		.....	.....
335	Coesse 2150	.....	.....	.....	.....	1 01	.....	.....	.....	7 24	.....	.....	.....		.....	.....
340	Columbia City...500	.....	.....	.....	5 21	1 52	.....	1 40	.....	7 41	.....	.....	.....		.....	.....
352	Pierceton 3190	.....	.....	.....	.....	1 22	.....	.....	.....	8 03	.....	.....	.....		.....	4 05
358	Winona Lake..1750	.....	.....	.....	.....	1 46	.....	.....	.....	8 15	.....	.....	.....		.....	.....
360	Warsaw 4430	.....	.....	5 44	5 53	1 57	.....	k	.....	8 25	.....	.....	.....		.....	k
366	Atwood..... 606	.....	.....	.....	.....	2 04	.....	2 09	.....	8 32	.....	.....	.....		.....	4 35
370	Etna Green 404	.....	.....	.....	.....	2 22	.....	.....	.....	8 42	.....	.....	.....		.....	.....
374	Bourbon.....1386	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 51	.....	.....	.....		.....	b
379	Inwood..... 200	.....	.....	.....	.....	2 46	.....	.....	*919	8 58	.....	.....	.....		.....	.....
385	Plymouth 4750	x	.....	6 23	6 32	3 05	x	2 42	5 50	9 12	.....	.....	9 31		.....	5 11
392	Donaldson 125	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 02	9 24	.....	.....	.....		.....	.....
399	Hamlet..... 665	.....	.....	.....	.....	3 31	.....	.....	6 20	9 40	.....	.....	n		.....	.....
410	Hanna..... 500	.....	.....	.....	.....	3 50	.....	.....	6 41	9 56	.....	.....	n		.....	.....
416	Wanatah 865	.....	.....	§999	.....	4 01	.....	.....	7 04	10 07	*929	†909	n		.....	.....
425	Valparaiso..... 8475	.....	6	50	7 28	4 20	.....	3 35	7 48	10 27	4 45	5 35	1026		.....	t
436	Hobart..... 2875	.....	7	07	7 42	4 40	.....	.....	8 18	10 48	5 00	5 50	1040		.....	.....
442	Gary..... 18300	x	7	20	7 53	4 55	x	3 57	8 40	11 06	5 14	6 01	1052		.....	6 27
449	Indiana Harbor....	.....	7	46	8 07	5 44	.....	.....	9 29	11 23	5 34	6 16	1107		x	c
456	South Chicago.....	r	8	07	8 23	6 04	.....	t	9 52	11 39	5 51	6 31	t		r	r
459	Cottage Grove.....	r	8	14	.....	6 12	.....	.....	10 10	.....	5 58	6 38	.....		r	r
462	Englewood.....8749	8	35	8 20	8 08	8 35	6	17	2 37	4 33	10 15	11 53	6 03	6 43	1131	.....	7 36	7 07
468	Chicago .....Ar	9	00	8 45	8 30	9 00	6	10	3 00	4 55	10 45	12 20	6 25	7 05	1155	.....	8 00	7 30

Sleeping Cars only

Pennsylvania Limited

No coaches on this train.

Chicago Limited.

No coach pass. carried.

x Conditional stop.

t Stops to take on Toledo Div. Pass.

a Stops to let off pass. from Pitsb'g and east, and to take on Ft. Wayne & Chicago pass.

c Flag stop to take on pass. for Akron or Cleveland.

d Stops to discharge pass. from points east of Pittsburgh

e Stops to receive or discharge pass for or from Chicago & beyond.

f Flag to let off pass. from Ft. Wayne and points east.

g Stops on signal; Sunday only.

i Stops daily except Sunday.

j Stops to discharge pass. from Lima and east and to receive pass. for Valparaiso and west.

k Stops on signal daily except Sun. to discharge pass. from Lima and east and to receive pass. for or from Chicago & beyond.

n Stops on signal daily except Sunday.

r Flag to let off pass. from Ft. Wayne and points east.

v Stops on signal daily except Sunday.

HOTEL VONHOF

MANSFIELD, OHIO

AMERICAN PLAN

RATES $4.00 TO $6.00 PER DAY

C. E. OZIER, PROP.
ROSS WEAKLY, MGR.

NEW BARNETT HOTEL

INTERIOR COMPLETED IN 1920

NEWEST EQUIPMENT IN CANTON, O.

DAILY NEWSPAPERS FREE

MANSFIELD, OHIO DE SOTO HOTEL

EUROPEAN PLAN

HOT AND COLD RUNNING WATER IN EVERY ROOM. RATES: 1.00, 1.25, 1.50 and 2.00

HERRING, SCHROER AND DANN, Props. J. H. EDDY, Mgr.

SOUTHERN HOTEL

MANSFIELD, OHIO

On Public Square N. O. WEAMER, Prop.

The Canton Transportation Company

OPERATING

Canton, Alliance, Sebring, Youngstown Line
and Canton-Hartville Line

Waiting Rooms : 320 Piedmont Ave. N. E. Canton, Ohio

Albany Hotel, Youngstown, Ohio

Bus Stops in Alliance at Corner of Main Street and S. Liberty

Schedule
Leaving Canton & Youngstown
7:30 A. M.
10:30 A. M.
2:30 P. M.
5:30 P. M.

Canton-Hartville Schedule
Leaving Canton
6:00 A. M.
8:30 A. M.
12:00 M.
4:00 P. M.
6:00 P. M.
10:30 P. M.

Leaving Hartville—Just one hour later than above times.

Pennsylvania Lines West of Pittsburgh

Chicago to Pittsburgh

Central Time Chicago to Crestline—Eastern Time Mansfield to Pittsburgh.

MI	Central Time. Apr. 24 1921.	★ *2	*106	*8	†852	*124	†808	*118	★ *22	*136	*918	★ *40	*142	*928	§988
0	Chicago Lv	5 30	12 05	3 00	6 45	8 00	5 45	1 50	10 30	11 30	1 00	8 45	8 10	3 20	7 15
7	Englewood	5 49	12 25	3 19	6 07	8 19	6 04	.....	10 47	11 49	1 21	9 04	8 29	3 40	7 34
9	Cottage Grove	.....	12 31	.....	6 13	.....	6 10	.....	.....	.....	1 26	.....	.....	3 45	7 40
12	South Chicago.....	r	12 39	3 31	6 20	8 30	6 17	.....	x	.....	1 33	9 17	8 40	3 53	7 47
19	Indiana Harbor	.....	12 57	3 48	6 44	x	6 35	.....	.....	.....	1 54	9 31	8 54	4 16	8 04
26	Gary 16802	d	1 18	4 06	7 11	x	6 55	.....	.....	.....	2 13	9 46	9 09	4 18	8 26
32	Hobart 1753	.....	1 31	r	7 26	.....	7 11	.....	.....	.....	2 28	.....	5	10	8 38
43	Valparaiso.....6987	.....	1 52	4 37	7 49	.....	7 31	8 14	.....	.....	2 54	10 07	9 32	.....	8 55
52	Wanatah	.....	2 07	.....	8 06	.....	7 45	.....	.....	.....	3 09	.....	.....	.....	.....
58	Hanna.....	.....	2 16	.....	8 17	.....	7 56	.....	.....	.....	3 21	.....	.....	.....	.....
69	Hamlet 579	.....	2 31	.....	8 35	.....	8 15	.....	.....	.....	3 38	.....	.....	.....	.....
76	Donaldson	.....	.....	.....	8 48	.....	8 28	.....	.....	.....	3 52	.....	.....	.....	.....
83	Plymouth.....3838	x	2 58	5 34	9 07	1011	8 44	4 09	d	*312 lv. Alliance 9 37.	4 05	11 02	10 24	.....	.....
89	Inwood.....141	.....	3 09	.....	9 18	.....	8 55	.....	.....	ar. Pittsburg 11 45.	.....	.....	.....	.....	.....
94	Bourbon.....1163	.....	3 16	5 54	9 27	.....	9 05	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
98	Etna Green.....431	.....	3 24	.....	9 34	.....	9 11	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
102	Atwood	.....	3 30	.....	9 43	.....	9 19	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
108	Warsaw 4430	.....	3 42	6 16	9 56	x	9 31	4 43	.....	.....	.....	11 37	10 56	.....	.....
110	Winona Lake.....	.....	3 46	z	9 59	x	9 37	x	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
116	Pierceton.....817	.....	3 57	b	10 11	.....	9 51	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
128	Columbia City 3448	only	4 20	6 54	10 40	.....	10 15	5 13	.....	.....	.....	h	.....	.....	.....
133	Coesse.....	.....	4 30	.....	10 49	.....	10 23	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
139	Arcola.....239	.....	4 40	.....	11 00	.....	10 35	x	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
147	Ft. Wayne..63933 Ar	9 08	4 55	7 25	11 15	1133	10 50	5 45	1 45	3 06	.....	12 30	11 48	.....	.....
147	Ft. Wayne..63933 Lv	9 18	5 05	7 35	12†45	1143	....	6 05	1 52	3 16	.....	12 38	11 58	.....	.....
157	Maples 207	.....	.....	x	1 25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
163	Monroeville, Ind 910	.....	5 33	8 03	1 16	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
168	Dixon, Ohio.....179	.....	5 43	.....	1 42	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
172	Convoy 741	.....	5 53	.....	1 32	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
180	Van Wert.....7157	.....	6 11	8 30	1 45	.....	.....	6 53	.....	.....	.....	1 26	12 44	.....	.....
187	Middlepoint.....607	.....	6 24	.....	1 56	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
193	Delphos.....5038	.....	6 37	8 50	2 05	.....	.....	7 11	.....	.....	.....	u	.....	.....	.....
201	Elida 447	.....	6 50	.....	2 18	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
207	Lima 45650	d	7 05	9 21	2 33	1 01	.....	7 34	3 12	4 39	.....	2 07	1 22	.....	.....
215	Lafayette.....418	.....	7 22	o	2 46	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
222	Ada 2576	.....	7 37	9 46	2 56	.....	.....	7 56	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
228	Dola.....	.....	7 49	.....	3 06	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
231	Dunkirk.....1109	.....	7 57	10 04	3 12	.....	.....	8 13	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
238	Forest 1285	.....	8 10	10 15	3 24	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
243	Kirby.....136	.....	8 20	.....	3 35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
250	Up. Sandusky.....	.....	8 46	10 38	3 55	.....	.....	8 43	.....	.....	.....	3 07	.....	.....	.....
258	Nevada 889	.....	9 02	.....	4 12	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
266	Bucyrus.....8122	.....	9 23	11 07	4 38	.....	.....	9 10	n	.....	.....	3 34	.....	.....	.....
279	Crestline.....3807..Ar	d	9 55	11 33	5 01	v	.....	9 38	4 50	6 23	.....	3 58	3 02	.....	*
279	Crestline .... E.T.Lv	d	11 05	12 50	5 20	v	*628	1048	5 55	7 28	*668	4 03	4 12	.....	1450
293	Mansfield .....E.T	.....	11 40	1 42	6†40	m	6 30	1115	6 21	7 52	*726	4 40	4 40	.....	6 25
300	Lucas 272	.....	11 54	.....	6 50	.....	6 40	.....	.....	.....	3 20	5 32	.....	.....	.....
307	Perrysville.....541	.....	12 03	.....	7 05	.....	6 56	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
311	Loudonville.....1804	.....	12 13	.....	7 16	.....	7 07	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
318	Lakeville.....	.....	12 21	.....	7 25	.....	7 15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
319	Big Prairie.....	.....	12 25	.....	7 28	.....	7 20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
321	Custaloga.....	.....	12 28	.....	7 33	.....	7 25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
323	Shreve 1016	.....	12 34	.....	7 40	.....	7 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
333	Wooster.....6136	.....	12 50	2 54	7 55	.....	7 50	1210	.....	8 54	.....	6 27	5 35	.....	.....
338	Smithville 447	.....	1 02	.....	8 07	.....	8 02	.....	.....	.....	.....	.....	.....	†704	.....
344	Orrville.....3101	.....	1 15	3 22	8 20	.....	8 20	1235	.....	.....	.....	6 50	5 58	8 40	.....
347	Burton City 650	.....	1 21	.....	8 25	.....	8 27	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
351	Lawrence.....1266	.....	1 26	.....	8 30	.....	8 32	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
358	Massillon.....13879	.....	1 40	3 45	8 45	.....	8 46	1257	.....	9 33	.....	7 12	6 18	8 58	.....
367	Canton.....50217	.....	2 00	4 10	9 05	.....	9 01	1 15	.....	9 53	.....	7 35	6 40	9 15	8 14
373	Louisville.....	.....	2 13	.....	9 18	*	9 22	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
379	Maximo 1678	.....	2 20	.....	.....	.....	9 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
385	Alliance 15083	d	2 45	4 50	9 40	m	9 45	1 52	8 41	10 30	6 00	8 12	7 15	9 45	8 50
385	Alliance 15083	d	2 45	4 50	7†15	m	10 35	1 52	8 41	10 30	6 00	8 12	7 15	7†20	8 50
390	Beloit.....510	.....	3 00	.....	7 26	.....	10 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 32	.....
392	Garfield 207	.....	3 06	.....	7 30	.....	10 56	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 36	.....
398	Salem.....8943	.....	3 19	5 15	7 42	m	11 12	.....	.....	.....	.....	8 38	7 41	7 49	.....
405	Leetonia.....2655	.....	3 32	.....	7 52	.....	11 26	.....	.....	.....	.....	8 49	7 55	8 03	.....
408	Columbiana 1582	.....	3 39	.....	8 00	.....	11 35	.....	.....	.....	.....	.....	x	8 11	.....
414	N. Waterford.....509	.....	3 50	.....	8 16	.....	11 47	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 22	.....
418	E. Palestine 3537	.....	4 01	.....	8 25	.....	12 00	.....	.....	.....	.....	.....	8 22	8 32	9 38
423	Enon, Pa.....249	.....	4 11	.....	8 34	.....	12 10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 45	.....
428	New Galilee	.....	4 24	.....	8 48	.....	12 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 11	.....
438	Beaver Falls.....	.....	4 46	6 19	9 06	m	12 57	3 30	.....	.....	.....	9 42	8 58	9 43	x
442	Rochester	.....	4 59	6 32	.....	.....	1 12	3 45	.....	.....	.....	9 54	9 11	9 54	x
467	Allegheny.....	.....	5 50	7 15	9 55	.....	2 05	4 05	.....	.....	8 15	10 30	9 45	1050	.....
468	Pittsburgh.....Ar	6 35	5 55	7 20	10 00	9 15	2 10	4 10	.....	12 35	8 20	10 35	9 50	.....	1055
.....	Pittsburgh.....Lv	7 00	7 20	7 45	.....	9 40	.....	1050	10 50	12 40	8 20	11 00	.....	.....	9 30
.....	Harrisburg.....Ar	1 00	3 20	7 10	.....	3 27	.....	.....	11 10	.....	9 40	11 15	.....	.....	1105
.....	Washington....Ar	4 30	8 40	2 56	.....	6 05	.....	.....	5 05	.....	3 27	5 05	.....	.....	4 55
.....	Philadelphia ...Ar	3 08	4 25	7 25	.....	7 25	.....	.....	.....	.....	7 25	.....	.....	.....	9 20
.....	New York.....Ar	5 28	7 05	6 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....		.....	.....	8 00	.....	7 50	.....	.....	9 20	.....	7 50	9 35	.....	.....	9 30

x Conditional stop.

Pennsylvania

Limited

Sleeping cars

Sleeping Cars only.

*28 Lvs. Chicago 12 40 ars. Pitts burgh 12 00. No coach pass.

Sleeping cars only.

Limited

*668 Lv. Akron 6 05. ar. Pittsburg 8 00

*726 Lvs. Akron 6 40 ars. Pittsburg 8 35.

*838 lvs. Alliance 7 32 ars. Pittsburgh 9 35.

Sleeping Cars only.

*312 lv. Alliance 9 37. ar. Pittsburg 11 45.

*908 lvs. Chicago 4 10 ars. Valparaiso 5 50.

Manhattan

v Stops daily except Sunday.

m Stops to let off pass. from west of Crestline.

n Stops on signal Sunday only.

o Stops to take on pass for Cleve. or E. A. Div.

r Stops to receive or discharge pass. from Pitts

s Stops to receive or discharge pass. from Pitts

v Stops to discharge pass

Pennsylvania Lines West of Pittsburgh

Pittsburgh to Columbus

Eastern Time, Pittsburgh to Hanover—Central Time Newark and west.

Ml	Jan. 17, 1921.	Pop.	★ *21	★ *7	★ *1219	★ *103	*27	*33	*301	‡321	§381	§391	*143	★ *31
....	New York.....Lv	4766833	1 04	5 30	8 30	9 05	9 10	2 08	.....	...	...	.....	.....	5 04
....	Philadelphia.....Lv	1549008	3 30	....	10 50	11 45	....	....	.....	...	...	.....	.....	....
....	Washington.....Lv	.....	3 00	6 00	7 15	9 25	10 10	3 10	.....	...	...	.....	.....	4 50
....	Baltimore.....Lv	.....	4 20	7 10	8 22	11 00	11 15	4 20	.....	...	...	.....	.....	6 00
....	Harrisburg.....Lv	64186	6 10	10 50	1 35	9 30	2 12	7 05	.....	...	...	.....	.....	9 15
....	Pittsburgh.....Ar	533905	12 15	4 40	8 12	11 20	8 10	2 06	.....	...	...	.....	.....	2 54
0	Pittsburgh.....Lv	533905	12 40	4 45	8 50	12 45	8 25	3 00	6 30	3 10	7 00	.....	5 00	2 50
9	Carnegie, Pa.....	11800	.....	.....	9 10	1 05	.....	.....	7 02	3 32	7 26	.....	.....	....
43	Steubenville, Ohio.	26000	2 03	6 05	10 15	2 10	9 50	4 21	8 53	5 18	8 52	.....	6 18	.....
46	Mingo Jc.....	4560	.....	.....	10 23	2 17	.....	.....	9 01	5 26	8 58	.....	.....	.....
49	Gould.....	75	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 03	5 32	9 03	.....	.....	.....
53	New Alexandria....	250	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 11	5 36	9 06	.....	.....	.....
55	Fernwood.....	50	.....	.....	.....	2 28	.....	.....	9 15	5 41	9 10	.....	.....	.....
60	Skelley.....	19	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
64	Unionport.....	300	.....	.....	.....	2 45	.....	.....	9 35	6 02	9 29	.....	.....	.....
66	Miller.....	25	.....	.....	.....	2 53	.....	.....	9 43	6 09	9 35	.....	.....	.....
68	Cadiz Jc.....	60	.....	.....	k	3 00	.....	.....	9 50	6 15	9 39	.....	.....	.....
73	Jewett.....	1175	.....	.....	.....	3 07	.....	.....	9 58	6 23	9 46	.....	.....	.....
78	Scio.....	1000	.....	.....	.....	3 16	.....	.....	10 08	6 32	9 55	.....	.....	.....
81	Connotton.....	95	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10 12	6 38	10 00	.....	.....	.....
84	Bowerston.....	550	.....	.....	.....	3 27	.....	.....	10 20	6 44	10 06	.....	.....	.....
89	Philadelphia Road..	50	.....	.....	.....	3 35	.....	.....	10 30	6 54	10 15	.....	.....	.....
93	Dennison.....Ar	4500	3 15	7 17	11 32	3 50	11 00	5 40	10 41	7 05	10 25	7 40	7 27	.....
93	Dennison.....Lv	4500	3 15	7 17	11 32	3 50	11 00	5 40	.....	.....	5 50	7 40	7 27	.....
94	Uhrichsville.....	5125	.....	.....	11 36	3 56	.....	.....	.....	.....	5 56	7 45	.....	.....
96	Tuscarawas.....	550	.....	.....	.....	4 00	.....	.....	.....	.....	6 01	7 50	.....	.....
99	Gnaddenhutten.....	560	.....	.....	.....	4 05	.....	.....	.....	.....	6 05	7 55	.....	.....
100	Lock No. 17.....	103	.....	.....	.....	4 08	.....	.....	.....	.....	6 09	7 58	.....	.....
104	Pt. Washington.....	425	.....	.....	.....	4 16	.....	.....	.....	.....	6 16	8 04	.....	.....
110	Newcomerstown...	3250	.....	r	11 59	4 29	.....	.....	.....	.....	6 28	8 15	.....	.....
114	Isleta.....	75	.....	.....	.....	4 36	.....	.....	.....	.....	6 34	8 21	.....	.....
118	W. Lafayette.....	1187	.....	.....	12 10	4 44	.....	.....	.....	.....	6 42	8 29	.....	.....
120	Morgan Run.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 47	8 33	.....	.....
125	Coshocton.....	12000	e	8 04	12 23	4 58	sv	6 28	.....	.....	6 58	8 41	8 12	.....
129	Tyndall.....	203	.....	.....	.....	5 06	.....	.....	.....	.....	7 07	8 50	.....	.....
131	Conesville.....	750	.....	.....	.....	5 11	.....	.....	.....	.....	7 12	8 54	.....	.....
135	Adams' Mills.....	200	.....	.....	.....	5 18	.....	.....	.....	.....	7 19	9 00	.....	.....
138	Trinway.....	500	.....	8 24	12 45	5 29	.....	.....	.....	.....	7 30	9 08	8 32	.....
144	Frazeyburg.....	950	.....	.....	.....	5 39	.....	.....	.....	.....	7 40	9 17	.....	.....
147	Black Run.....	40	.....	.....	.....	5 46	.....	.....	.....	.....	7 46	9 23	.....	.....
152	Hanover.....	425	.....	.....	.....	5 55	.....	.....	.....	.....	7 56	9 31	.....	.....
160	Newark.....C.T	28000	4 03	7 56	12 20	5 11	11 40	6 24	.....	.....	7 15	8 48	8 06	.....
164	Central City.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 23	8 56	.....	.....
166	Unions.....	100	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 28	9 00	.....	.....
172	Outville.....	125	.....	.....	.....	5 36	.....	.....	.....	.....	7 37	9 09	.....	.....
175	Pataskala.....	800	.....	.....	.....	5 46	.....	.....	.....	.....	7 47	9 17	.....	.....
179	Summit.....	300	.....	.....	.....	5 53	.....	.....	.....	.....	7 55	9 24	.....	.....
183	Black Lick.....	125	.....	.....	.....	6 00	.....	.....	.....	.....	8 02	9 31	.....	.....
184	Big Waluut.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 11	9 37	.....	.....
193	Columbus..C. T.Ar	209722	5 05	8 45	1 15	6 25	12 35	7 20	.....	.....	8 35	10 00	9 00	aa
313	Cincinnati.....Ar	363591	.....	.....	5 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
381	Indianapolis .....A	233650	10 25	1 55	.....	1 50	6 30	.....	.....	.....	1 55	.....	1 50	11 12
494	Louisville .....Ar	223928	2 45	6 25	.....	7 35	11 40	.....	.....	.....	6 25	.....	7 35	2 45
507	Chicago .....Ar	2185283	.....	.....	.....	7 35	.....	5 15	.....	.....	.....	.....	7 35	.....
623	St. Louis.....Ar	575238	5 54	8 30	.....	8 30	1 30	.....	.....	.....	8 30	.....	8 30	5 00

Thru to Mansfield arriving there at 12 00.

aa Stops to let off pass fro n Pittsburg and east

"The 24-Hour St. Louis." Composed of Pullman equipment. No Coaches.

†53 Lvs. Pittsburgh 2 11 ar. Columbus 5 50 *1227 Lvs. Pittsburgh 8 35 ar. Columbus 1 10.

sv Regular stop for Cin. sec., flag stop for. St. Louis sec. to take on pass, for west of Columbus.

k Stops daily except Sunday. Regular stop for coach section.

e Flag stop to let off or take on pass. to or from points west of Columbus.

r Stops to let off pass. from east of Pittsburg. n Stops on Sunday.

Pittsburgh and Alliance

			1715	*725	*705	Ml	Eastern Time Apr. 24, 1921.		* 1742	*322	†704		*744		
.....	.....	.....	6*05	.....	.....	0	Lv....Pittsburgh...Ar	533905	1220	2 30	.....	.....	6 15	.....	.....
.....	.....	.....	6 10	.....	.....	1	....Allegheny.....	.....	1215	2 25	.....	.....	6 10	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	47	..Lawrence Jc.....	.....	.....	1 05	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	7 40	1045	5 35	48	..Mahoningtown....	6000	9 40	.....	1140	.....	4 40	.....	.....
.....	.....	.....	.....	1052	5 42	53	..Edenburg, Pa....	450	.....	.....	1128	.....	4 25	.....	.....
.....	.....	.....	8 15	1123	6 10	65	.....Youngstown, O	110000	8 40	1233	1050	.....	3 50	.....	.....
.....	.....	.....	8 40	1142	6 31	75	.....Niles.....	11000	8 15	1213	1028	.....	3 28	.....	.....
.....	.....	.....	9 00	1200	6 46	84	....North Jackson....	200	8 00	.....	1011	.....	3 10	.....	.....
.....	.....	.....	9 05	1206	6 52	87	.....Rosemont	150	7 54	.....	.....	.....	3 05	.....	.....
.....	.....	.....	9 08	1210	6 55	89	.....Ellsworth	100	7 50	.....	.....	.....	3 00	.....	.....
.....	.....	.....	9 15	1220	7 05	92	.....Berlin Centre...	300	7 45	.....	1000	.....	2 57	.....	.....
.....	.....	.....	9 19	1224	7 11	96	.....Snodes.....	25	7 40	.....	.....	.....	2 50	.....	.....
.....	.....	.....	9 40	1240	7 32	103	Ar... Alliance Lv	18500	7*30	.....	9 45	.....	2 40	.....	.....

While in Indianapolis it's the New Colonial and Brevort Hotels

Pennsylvania Lines West of Pittsburgh

Columbus to Pittsburgh

Central Time Newark and west—Eastern Time Hanover to Pittsburgh.

MI	Jan. 17 1921	*34	★*1226	★*110	★*30	★*1206	★*6	*1240	†300	†340	★*20	*28	*144	*11
.....	St. Louis.....Lv	.....	.....	.....	12 02	.....	11 50	.....	.....	.....	8 44	12 40	4 00	8 1
.....	Chicago Lv	10 20	.....	9 35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Louisville.....Lv	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1105	2 25	6 40	10 3
.....	Indianapolis.....Lv	.....	.....	.....	5 45	.....	7 45	.....	.....	7 00	3 05	7 40	10 10	3 4
.....	Cincinnati , O....Lv	5 00	9 00	.....	.....	9 00	.....	1 30	.....	.....	.....	9 00	.....	.....
0	Columbus... Lv	8 50	1 15	8 10	10 20	12 15	12 40	4 35	.....	2 40	8 25	1 00	3 10	9 5
7	Big Walnut.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 55	.....	.....	.....	.....
10	Black Lick	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 03	.....	.....	.....	.....
14	Summit,.....	.....	.....	8 37	.....	.....	.....	.....	.....	3 10	.....	.....	.....	.....
18	Pataskala	.....	.....	8 44	.....	.....	.....	.....	.....	3 16	.....	.....	.....	.....
22	Outville.....	.....	.....	8 50	.....	.....	.....	.....	.....	3 24	.....	.....	.....	.....
27	Union.....	.....	.....	t	.....	.....	.....	.....	.....	3 33	.....	.....	.....	.....
30	Central City	.....	.....	k	.....	.....	.....	.....	.....	3 41	.....	.....	.....	.....
33	Newark.....C.T	9 58	2 10	9 15	.....	1 15	1 35	5 30	.....	3 50	9 25	e	4 05	10 5
41	Hanover .....E. T	.....	.....	10 28	.....	.....	.....	.....	.....	5 05	.....	.....	.....	.....
46	Black Run.....	.....	.....	10 36	.....	.....	.....	.....	.....	5 14	.....	.....	.....	.....
49	Frazeyburg.....	.....	.....	10 43	.....	.....	.....	.....	.....	5 22	.....	.....	.....	.....
55	Trinway.....	.....	3 40	10 55	.....	2 45	3 02	.....	.....	5 37	.....	ee	.....	12 2
58	Adams' Mill.....	.....	.....	11 01	.....	.....	.....	.....	.....	5 45	.....	.....	.....	.....
62	Conesville.....	.....	.....	11 08	.....	.....	.....	.....	.....	5 53	.....	.....	.....	.....
65	Tyndall	.....	.....	11 12	.....	.....	.....	.....	.....	5 58	.....	.....	.....	.....
69	Coshocton.....	11 44	3 59	11 25	.....	3 06	.....	.....	.....	6 10	ee	ee	.....	12 4
73	Morgan Run.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 20	.....	.....	.....	.....
75	W. Lafayette	.....	.....	11 36	.....	.....	.....	.....	.....	6 27	.....	.....	.....	.....
79	Isleta	.....	.....	11 43	.....	.....	.....	.....	.....	6 35	.....	.....	.....	.....
83	Newcomerstown ...	12 10	4 23	11 53	.....	3 28	e	.....	.....	6 47	ee	ee	.....	1 1
89	Pt. Washington.....	.....	.....	12 04	.....	.....	.....	.....	.....	6 58	.....	.....	.....	.....
93	Lock No. 17,.....	.....	.....	12 11	.....	.....	.....	.....	.....	7 05	.....	.....	.....	.....
94	Gnadenhutten.....	.....	.....	12 15	.....	.....	.....	.....	.....	7 08	.....	.....	.....	.....
97	Tuscarawas.....	.....	.....	12 20	.....	.....	.....	.....	.....	7 12	.....	.....	.....	.....
99	Uhrichsville.....	.....	.....	12 30	.....	.....	.....	.....	.....	7 20	.....	.....	.....	1 3
100	Dennison.....Ar	12 41	4 55	12 45	.....	3 59	4 10	8 05	.....	7 31	1206	e	6 45	1 5
100	Dennison.....Lv	12 41	4 55	12 45	.....	3 59	4 10	8 05	15 45	*4 20	1206	e	6 45	1 5
104	Phil'a Road.....	.....	.....	12 53	.....	.....	.....	.....	5 53	4 28	.....	.....	.....	.....
109	Bowerston.....	.....	.....	1 05	.....	.....	.....	.....	6 05	4 39	.....	.....	.....	.....
112	Conotton.....	.....	.....	n	.....	.....	.....	.....	6 10	4 44	.....	.....	.....	.....
116	Scio.....	.....	.....	1 16	.....	.....	.....	.....	6 17	4 51	.....	.....	.....	.....
121	Jewett	.....	.....	1 27	.....	.....	.....	.....	6 27	5 01	.....	.....	.....	.....
125	Cadiz Junction.....	.....	.....	1 40	.....	k	.....	.....	6 37	5 09	.....	.....	.....	e
127	Miller.....	.....	.....	1 43	.....	.....	.....	.....	6 40	5 12	.....	.....	.....	.....
129	Unionport.....	.....	.....	1 52	.....	.....	.....	.....	6 48	5 18	.....	.....	.....	.....
133	Skelly	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 28	.....	.....	.....	.....
138	Fernwood	.....	.....	2 10	.....	.....	.....	.....	7 07	5 35	.....	.....	.....	.....
141	New Alexandria...	.....	.....	2 15	.....	.....	.....	.....	7 11	5 39	.....	.....	.....	.....
144	Gould.....	.....	.....	2 18	.....	.....	.....	.....	7 14	5 42	.....	.....	.....	.....
147	Mingo Jc.....	.....	.....	2 26	.....	5 03	.....	.....	7 21	5 48	.....	.....	.....	.....
150	Steubenville	2 07	6 17	2 38	.....	5 15	5 28	9 20	7 47	6 02	1 22	5 48	8 00	3 0
185	Carnegie, Pa.....	.....	.....	3 34	.....	c	.....	.....	10 01	7 36	.....	.....	.....	c
193	Pittsburgh.....Ar	3 35	7 45	3 55	3 50	6 40	6 50	10 45	10 30	8 04	2 50	7 10	9 20	4 2
0	Pittsburgh.....Lv	4 05	9 40	4 30	4 02	7 20	7 20	11 40	.....	.....	3 05	7 30	9 40	7 2
249	Harrisburg.....Ar	10 35	3 27	12 55	9 35	1 53	1 50	5 35	.....	.....	9 05	1 23	3 27	1 5
.....	Baltimore.....Ar	3 16	6 10	7 15	12 10	7 15	7 15	8 10	.....	.....	12 10	.....	6 10	7 1
.....	Washington .....Ar	4 30	7 25	8 40	1 20	8 40	8 40	9 20	.....	.....	1 20	.....	7 25	8 4
444	Philadelphia.....Ar	.....	.....	4 12	.....	4 25	4 25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 2
35	New York .....Ar	3 35	8 10	7 40	1 52	7 05	7 15	10 25	.....	.....	1 46	5 55	7 50	7 0

k Regular stop except Sunday. t Stops to let off pass. from Columbus.

e Stop to let off pass. from points west of Columbus.

"The 24-Hour New Yorker." Composed of Pullman equipment. No Coaches. ee Stops to let off pass. when connection is not made at Columbus, No. 2 with 34, No. 26 with 8

★1040 lvs Columbus 4 20 ars. Pittsburg 10 25.

c Flag stop to let off passengers

§280 lv. Steubenville 8 10 ar. Pittsburgh 10 15.

Wheeling and Pittsburgh

	*900	1540	*550	*530	*510	*500	Mi	Nov. 28, 1920	*901	*1523	*511	*531	*551	*571	
.....	4 25	7*30	3 20	1 10	9 05	7 00	0	Lv...Wheeling ..Ar	8 05	10 08	12 20	3 20	6 15	11 00	....
.....							13	...Beech Bottom ...	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	4 52	7 55	3 46	1 34	9 30	7 25	16	.....Wellsburg	7 35	9 40	11 53	2 51	5 43	10 33	.....
.....							17	.....Lazearville							
.....	5 03	.....	3 56	1 41	9 38	7 34	20	..... Follansbee	7 17	9 27	11 44	2 41	5 34	10 23	.....
.....	5 11	8 12	4 10	1 55	9 50	7 50	24	.....Wheeling Jc.....	7 06	9 18	11 35	2 32	5 25	10 14	.....
.....		9 32	5 45	3 13	11 15	9 15	66	Ar..Pittsburgh..Lv		7 50	10 10	12 50	4 00	.....	

Cadiz Jc. and Cadiz

†959	†949	†939	†929	†919	†909	Mi	Nov. 28, 1920.	†908	†918	†928	†938	†948	†958	
6 17	4 40	1 42	10 55	9 52	6 40	0	Lv.....Cadiz Jc ...Ar	6 30	9 40	10 48	1 25	4 30	6 00	.....
6 42	5 10	2 10	11 25	10 15	7 05	8	Ar.....Cadiz Lv	6 05	9 10	10 25	12 55	4 00	5 35	.....

Steubenville and Wheeling

	*571	*521	*926	*531	*1523	*901	Mi	Nov. 28, 1920.	*500	*510	*530	*550	*900	*1540	
.....	.....	.....	5 18	2 00	8 50	6 50	0	Lv..Steubenville Ar	7 56	1015	2 10	4 20	5 31	.....	.....
.....	10 14	1135	5 29	2 32	9 18	7 06	0	.....Wheeling Jc.....	7 50	9 50	1 55	4 09	5 11	8 12	.....
.....	10 18	1138	5 32	2 35	9 21	7 10	3	...E. Steubenville..	7 39	9 44	1 46	4 03	.....	8 08	.....
.....	10 23	1144	5 38	2 41	9 27	7 17	5	.....Follansbee..	7 34	9 38	1 41	3 56	5 03	.....	.....
.....	10 33	1153	5 47	2 51	9 40	7 35	10	.....Wellsburg	7 25	9 30	1 34	3 46	4 52	7 55	.....
.....						7 54	16	.....Warewood.....					4 33		
.....	11 00	1220	6 15	3 20	10 08	8 05	25	Ar...Wheeling...Lv	7 00	9 05	1 10	3 20	4 25	7 30	.....

HOTEL NORWICH, Columbus, Ohio Fourth & State Streets $1.50 to $3.00

Pittsburgh and Cleveland

*1319		*203	*313	*333	*233	*253	*213		M1	Eastern Time Nov. 28, 1920	*212		*312	*332		*232	*1340	*202
9 15	.....	1201	6 00	2 30	1 45	.....	6 20	...	0	LvPittsburg Ar	2 15	.....	1145	6 15	....	8 25	1040	6 50
9 20	.....	1208	6 05	2 35	1 52	.....	6 25	....	1	Federal Street	2 00	.....	1140	6 10	.....	8 18	1035	6 43
.....	.....	1225	.....	.....	2 10	.....	6 51	....	12	....Sewickley ...	1 49	.....	.....	.....	.....	7 56	.....	.....
.....	.....	1254	.....	3 04	2 34	.....	7 20	....	26	.....Rochester ...	1 25	.....	.....	5 36	.....	7 33	.....	5 58
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....	28	New Brighton.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1005	.....	.....	6 45	3 15	.....	.....	.....	....	30	...Beaver Falls..	.....	.....	1052	5 26	.....	.....	9 51	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....	35	....Homewood...	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....	38	.....Hoytdale.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	3 42	.....	.....	.....	....	41	.....Wampum,...	.....	.....	.....	4 00	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....	44	.....Moravia.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	4 17	.....	.....	.....	....	47	.Lawrence Jct..	.....	.....	.....	4 30	.....	.....	8 45	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....	50	.....Coverts.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....	52	....Edenburg....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....	54	.....Hillsville ...	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....	57	...Lowellville...	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....	60	.....Struthers...	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....	65	..Youngstown ..	.....	.....	.....	4 30	.....	.....	8 45	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....	67	.....Brier Hill ...	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....	70	.....Girard	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	4 38	.....	.....	.....	....	75	..... Niles.....	.....	.....	.....	4 13	.....	.....	8 27	.....
.....	.....	.....	.....	4 58	.....	.....	.....	....	87	..Newton Falls..	.....	.....	.....	3 50	.....	.....	.....	.....
1155	....	5 40	.....	5 20	6 18	6 47	1118	....	101	.....Ravenna.....	9 31	.....	.....	3 30	.....	3 43	7 48	2 00
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....	104	..Brady's Lake..	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	6 28	6 54	1129	....	107	....Earlville.....	8 18	.....	.....	.....	.....	3 29	.....	.....
1210	.....	6 03	8 48	5 40	6 40	7 05	1140	....	113	.....Hudson.....	9 10	.....	8 45	3 10	.....	3 20	7 25	1 35
.....	.....	6 12	.....	.....	6 50	7 14	1149	....	119	... Macedonia...	8 56	.....	.....	.....	.....	3 04	.....	1 19
.....	.....	6 21	.....	.....	7 01	7 24	1201	....	125	.....Bedford.....	8 45	.....	.....	.....	.....	2 55	.....	1 09
.....	....	6 33	9 12	6 07	7 14	7 36	1214	....	131	..Harvard Ave..	8 31	.....	.....	2 37	.....	2 46	6 58	1255
.....	....	6 39	...	6 12	7 20	7 42	1220	....	134	Woodland Ave.	8 25	.....	.....	2 30	.....	2 40	.....	1248
1243	.....	6 48	9 24	6 18	7 25	7 48	1225	....	136	...Euclid Ave...	8 20	.....	8 10	2 25	.....	2 35	6 45	1242
1255	.....	7 00	9 35	6 30	7 40	8 00	1240	....	139	ArCleveland Lv	8 10	.....	8 00	2 15	.....	2 25	6 35	1230

Via Salem and Alliance | Via Wellsville and Alliance | Via Salem and Alliance | Via Wellsville and Alliance | Via Wellsville and Alliance | Via Alliance and Wellsville | Via Alliance and Salem | Via Alliance and Wellsville | Via Alliance and Wellsville

Pittsburgh and Bellaire

*213		* 7351	*233 *933	*423	*433			M.	Eastern Time Jan. 17, 1921.	*212	*422	*232 *332	†7354	*402	§272	
6 20	.....	7 23	1 45	.....	5 00	....	.....	0	Lv...Pittsburgh..Ar	2 15	.....	8 25	6 35	8 40	7 35	.....
6 25	.....	7 28	1 52	.....	5 05	....	.....	1	...Federal Stre t...	2 10	.....	8 48	6 30	8 35	7 28	.....
7 20	.....	8 34	2 34	.....	5 39	....	.....	25	..... Rochester.. 120	1 25	.....	7 33	5 39	7 47	6 22	.....
7 20	.....	.....	.....	.....	.....	....	.....	26	.West Bridgewater.	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
7 23	.....	8 37	2 38	.....	5 42	....	.....	27	.....Beaver...5000	1 12	.....	7 25	5 31	7 40	6 15	.....
7 28	.....	.....	.....	.....	5 46	....	.....	29	..... Vanport 683	1 08	.....	.....	.....	.....	6 09	.....
7 37	.....	8 54	.....	.....	5 55	....	.....	34	.....Industry....210	1258	.....	.....	5 18	.....	5 57	.....
7 45	.....	8 57	3 00	..	6 00	....	.....	....	....s....Midland ..5000	1250	.....	7 00	5 15	7 24	5 53	.....
7 53	.....	9 05	3 09	.....	6 07	....	.....	40	.....Smiths Ferry300	1244	.....	6 54	5 03	7 18	5 44	.....
8 10	.....	9 20	3 25	.....	6 19	....	.....	44	....East Liverpool...	1228	....	6 40	4 54	7 11	5 30	.....
8 20	.....	9 30	3 35	.....	6 32	....	.....	48	Ar...Weilsville.. Lv	1220	.....	6 30	4 45	7 03	5 20	.....
8*40	.....	.....	3 57	1225	6 32	....	.....	48	Lv....Wellsville...Ar	1130	3 10	6 10	.....	7 03	.....	.....
8 43	.....	.....	4 02	1229	6 36	....	.....	49	...Wellsville Shop....	1121	3 04	6 03	.....	6 54	.....	.....
8 50	.....	.....	4 09	1235	.....	....	.....	51	....Yellow Creek..75	1115	.....	5 57	.....	.....	.....	.....
8 59	.....	.....	4 20	1246	6 49	....	.....	56	..... Empire...1500	1100	2 45	5 47	.....	6 40	.....	.....
9 02	.....	.....	4 23	1249	.....	....	.....	57	.....Freemans.....50	1058	2 41	5 41	.....	6 37	.....	.....
9 09	.....	.....	4 28	1256	6 55	....	.....	60	.....Toronto...4500	1050	2 35	5 35	.....	6 33	.....	.....
9 27	.....	.....	4 50	1 17	7 13	....	.....	68	Ar..Steubenville Lv	1033	2 18	5 18	.....	6 17	.....	.....
9 27	.....	.....	4 50	1 17	7 13	....	.....	68	Lv..Steubenville Ar	1033	2 18	5 18	.....	6 17	.....	.....
9 35	.....	.....	5 00	1 24	7 26	....	.....	71	.....Mingo Jct.4560	1020	2 05	5 07	.....	6 03	.....	.....
9 42	.....	.....	5 08	1 31	7 34	....	.....	75	.....Brilliant..1500	1012	1 57	4 54	.....	5 55	.....	.....
9 54	.....	.....	5 19	1 41	7 45	....	.....	79	.....Rush Run.....500	1003	1 47	4 44	.....	5 43	.....	.....
1003	.....	.....	5 24	1 50	7 52	....	.....	82	.....Rayland ...700	9 54	1 38	4 38	.....	5 38	.....	.....
1011	.....	.....	5 31	1 58	7 58	....	.....	84	..... Yorkville....500	9 47	1 34	4 32	.....	5 32	.....	.....
1022	.....	.....	5 43	2 10	8 12	....	.....	89	Martins Ferry11000	9 36	1 22	4 22	.....	5 20	.....	.....
1033	.....	.....	5 50	2 20	8 18	....	.....	91	.....Bridgeport....4000	9 21	1 12	4 10	.....	5 12	.....	.....
1050	.....	.....	6 05	2 35	8 30	....	.....	95	Ar..Bellaire.17500	Lv	9 10	1 01	4 00	.....	5 00	.....

Columbus and Indianapolis—via Dayton

Central Time

*235	*143	*925	*915	*905	*21	*31	*945	Mi	Jan. 17, 1921.	*234	*6	*20	*924	*114	*914	*26	*30
.....	5 00	8 50	.....	2 11	1240	2 50	.....	.....	Lv...Pittsburgh..Ar	2 50	6 50	2 50	1045	6 40	6 40	7 10	3 50
5 00	9 10	1 28	.....	7 00	5 20	6 39	.....	0	.....Columbus	7 15	1235	8 10	4 25	1130	1020	1250	1013
5 42	.....	2 08	.....	7 40	.....	.....	.....	25	.....London.....	6 41	.....	.....	.....	9 35	9 36	.....	.....
6 02	.....	2 28	.....	7 59	.....	.....	.....	36	..South Charleston..	6 21	.....	.....	.....	9 14	9 14	.....	.....
6 50	1030	3 15	1 00	8 33	6 50	.....	9 50	55	.....Xenia.....	5 50	1119	6 43	3 13	8 40	8 40	1128	.....
.....	.....	3 20	1 05	.....	.....	.....	.....	59	.....Trebeins	.....	.....	.....	2 46	.....	8 04	.....	.....
.....	.....	3 45	1 09	.....	.....	.....	.....	61	.....Alpha.....	.....	.....	.....	2 44	.....	.....	.....	.....
7 30	1100	.....	1 30	9 03	7 25	8 30	1025	71	.....Dayton	5 17	1045	6 05	2 25	7 20	7 38	1050	8 23
9 30	1215	...	.....	1030	8 45	9 39	1135	113	.....Richmond	3 48	9 25	4 50	.....	6 00	6 15	9 30	7 20
9 55	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	128	...Cambridge City...	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	147	..... Knightstown.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1045	.....	.....	.....	.....	9 52	.....	.....	160	.....Greenfield	.....	.....	3 42	.....	.....	8 16	.....	.....
1130	1 50	.....	.....	.....	1025	1112	.....	181	.....Indianapolis....	.....	7 45	3 05	.....	3 40	.....	7 40	5 45
.....	7 35	.....	.....	.....	2 45	2 45	.....	291	.....Louisville.....	.....	.....	1105	.....	1030	.....	2 25	.....
7 36	8 30	.....	.....	.....	5 54	5 00	.....	424	Ar...St. Louis....Lv	.....	1150	8 44	.....	8 15	.....	1240	1202

Train lvs: Pittsburgh 6 40 ars. St. Louis 8 15.

Pennsylvania Lines West of Pittsburgh

Pittsburg to Cleveland.

Mi	Eastern Time Jan. 17 1921		*203	*333		*213	1319	*233	*313	*39	*253	*323		*433
0	Pittsburgh.....Lv		201	2 30	.....	6 20	9 15	1 45	6 00	5 20	.....	8 05	.....	5 05
1	Federal Street.....		1208	2 35	.....	6 25	9 20	1 52	6 05	....	.....	8 10	.....	5 10
13	Sewickley.....4800		1228	.....	.....	6 51	....	2 10	.....	....	.....	.....	.....	5 28
26	Rochester.....6120		1254	....	.....	7 20	.....	2 34	.....	....	.....	8 43	.....	5 49
27	Beaver 5000		1 01	.....	.....	7 23	.....	2 38	.....	....	.....	.....	.....	5 53
34	Industry 210		1 24	.....	.....	7 37	.....	.....	.....	....	.....	.....	.....	6 07
40	Smiths Ferry, Pa.		1 41	.....	.....	7 53	....	3 09	.....	....	.....	.....	.....	6 19
44	East Liverpool, O		1 58	.....	.....	8 10	.....	3 25	.....	....	.....	.....	.....	6 31
48	Wellsville..8700Ar		2 15	.....	.....	8 20	.....	3 35	.....	....	.....	.....	.....	6 40
48	Wellsville..8700Lv		2 15	.....	.....	8 30	.....	3 45	.....	....	.....	.....	.....	6 40
49	Wellsville Shop ..		2 22	.....	.....	8 33	.....	.....	.....	....	.....	.....	.....	6 44
51	Yellow Creek ...75		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....	.....	.....	.....	.....
55	Hammondsville...		2 33	.....	.....	8 45	.....	3 58	.....	....	.....	.....	.....	.....
56	Irondale.....1250		2 38	.....	.....	8 50	.....	4 04	.....	....	.....	.....	.....	.....
63	Salineville 3000		2 58	.....	.....	9 08	.....	4 18	.....	....	.....	.....	.....	.....
69	Summitville 90		3 15	.....	.....	9 20	.....	4 30	.....	....	.....	.....	.....	.....
70	Millport.....60		.....	.....	.....	9 28	.....	.....	.....	....	.....	.....	.....	.....
75	Kensington.....350		3 30	.....	.....	9 40	.....	4 44	.....	....	.....	.....	.....	.....
79	East Rochester 325		3 36	.....	.....	9 47	.....	4 51	.....	....	.....	.....	.....	.....
81	Bayard.....132		3 52	.....	.....	9 58	.....	5 03	.....	....	.....	.....	.....	.....
84	Moultrie 30		.....	.....	.....	10 04	.....	5 09	.....	....	.....	.....	.....	.....
87	Homeworth 300		4 10	.....	.....	10 10	.....	5 17	.....	....	.....	.....	.....	.....
93	Alliance...18500Ar		4 30	.....	.....	10 25	11 25	5 30	8 05	....	.....	.....	.....	§293
93	Alliance...18500Lv		4 50	.....	.....	10 35	11 30	5 40	8 07	....	6 15	.....	.....	8 00
98	Limaville 200		.....	.....	.....	10 44	.....	.....	.....	....	6 23	.....	.....	8 08
101	Atwater.....550		5 08	.....	.....	10 50	.....	5 55	.....	....	6 28	.....	.....	8 13
107	Rootstown 100		.....	.....	.....	11 01	.....	6 06	.....	....	6 39	.....	.....	8 24
111	Ravenna 5700		5 40	5 20	.....	11 13	11 55	6 18	.....	....	6 47	1055	.....	8 32
114	Brady's Lake.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....	.....	.....	.....	8 36
117	Earlville 75		.....	.....	.....	11 28	.....	6 28	.....	....	6 54	.....	.....	8 39
123	Hudson.....1100Ar		6 03	5 40	.....	11 35	12 10	6 40	8 48	....	7 05	1110	.....	8 50
123	Hudson 1100Lv		6 03	5 40	.....	11 35	12 10	6 40	8 48	....	7 05	1110	.....	8 5[illegible]
129	Macedonia 495		6 12	.....	.....	11 44	.....	6 50	.....	....	7 14	.....	.....	8 59
135	Bedford 2000		6 21	.....	.....	11 56	.....	7 01	.....	....	7 24	.....	.....	9 09
141	Harvard Ave.....		6 33	6 07	.....	12 09	.....	7 14	9 12	....	7 36	1136	.....	9 21
144	Woodland Ave....		6 39	6 12	.....	12 15	.....	7 20	.....	8 40	7 42	.....	.....	9 27
145	Euclid Avenue....		6 48	6 18	.....	12 20	12 43	7 25	9 24	....	7 48	1148	.....	9 33
148	Cleveland .....Ar		7 00	6 30	.....	12 35	12 55	7 40	9 35	8 50	8 00	1159	.....	9 45

Via Youngstown, Niles and Ravenna.

Via Salem

Via Salem

Via Youngstown, Niles and Ravenna.

Cleveland to Pittsburgh

Mi	Eastern Time Jan. 17. 1921.		*202	*1340	*322	*232	§292	*212	*332	*312			*252	*38	
0	Cleveland Lv		1230	6 35	10 25	2 25	5 20	8 10	2 15	8 00	....	....	5 29	6 05	.....
3	Euclid Avenue		1242	6 45	10 35	2 35	5 30	8 20	2 25	8 10	....	....	5 39	6 15	.....
5	Woodland Ave.....		1248	.....	.....	2 40	5 35	8 25	2 30	8 15	....	....	5 45	.....	.....
7	Newburgh		1255	6 56	10 46	2 46	5 41	8 31	2 37	.....	....	....	5 51	.....	.....
14	Bedford.....		1 09	.....	.....	2 55	5 53	8 45	.....	.....	....	....	5 53	.....	.....
19	Macedonia.....		1 19	.....	.....	3 04	6 03	8 56	.....	.....	....	....	6 03	.....	.....
26	Hudson.....Ar		1 35	7 25	11 15	3 20	6 15	9 10	3 05	8 50	....	....	6 15	.....	.....
26	Hudson.....Lv		1 35	7 25	11 15	3 20	6 15	9 10	3 05	8 50	....	....	6 15	.....	.....
32	Earlville		.....	.....	.....	3 29	6 24	9 18	.....	.....	....	....	6 24	.....	.....
34	Brady's Lake.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....	....	.....	.....	.....
37	Ravenna.....		2 00	7 48	11 35	3 43	6 36	9 31	3 25	.....	....	....	6 36	.....	.....
41	Rootstown		2 06	.....	.....	3 49	6 42	9 37	.....	.....	....	....	6 42	.....	.....
47	Atwater.....		2 16	.....	.....	4 00	6 52	9 47	.....	.....	....	....	6 52	.....	.....
50	Limaville.....		.....	.....	.....	.....	6 56	9 52	.....	.....	....	....	6 56	.....	.....
55	Alliance .....Ar		2 40	.....	.....	4 20	7 10	10 10	.....	9 35	....	....	7 10	7 30	.....
55	Alliance Lv		2 50	.....	.....	4 30	.....	10 20	.....	9 37	....	....	7 15	7 32	.....
62	Homeworth.....		3 03	.....	.....	4 41	.....	10 31	.....	.....	....	....	.....	.....	.....
64	Moultrie.....		.....	.....	.....	4 46	.....	10 36	.....	.....	....	....	.....	.....	.....
68	Bayard.....		3 13	.....	.....	4 52	.....	10 41	.....	.....	....	....	.....	.....	.....
69	East Rochester.....		3 19	.....	.....	5 03	.....	10 51	.....	.....	....	....	.....	.....	.....
74	Kensington.....		3 35	.....	.....	5 15	.....	11 04	.....	.....	....	....	.....	.....	.....
78	Millport.....		.....	.....	.....	.....	.....	11 11	.....	.....	....	....	.....	.....	.....
80	Summitville		3 49	.....	.....	5 31	.....	11 16	.....	.....	....	....	.....	.....	.....
85	Salineville.....		3 58	.....	.....	5 43	.....	11 26	.....	.....	....	....	.....	.....	.....
92	Irondale		4 13	.....	.....	5 57	.....	11 43	.....	.....	....	....	.....	.....	.....
94	Hammondsville.....		4 18	.....	.....	.....	.....	11 48	.....	.....	....	....	.....	.....	.....
97	Yellow Creek		.....	.....	.....	6 10	.....	.....	.....	.....	....	....	.....	.....	.....
99	Wellsville Shop.....		4 33	.....	.....	6 14	.....	12 03	.....	.....	....	....	.....	.....	.....
100	Wellsville.....Ar		4 40	.....	.....	6 20	.....	12 10	.....	.....	....	....	.....	.....	.....
100	Wellsville.....Lv		4 50	.....	.....	6 30	.....	12 20	.....	.....	....	....	.....	.....	.....
104	East Liverpool.....		5 00	.....	.....	6 40	.....	12 28	.....	.....	....	....	.....	.....	.....
109	Smiths Ferry, Pa....		5 20	.....	.....	6 54	.....	12 44	.....	.....	....	....	.....	.....	.....
114	Industry.....		5 36	.....	.....	.....	.....	12 58	.....	.....	....	....	.....	.....	.....
122	Beaver.....		5 49	.....	.....	7 25	.....	1 12	.....	.....	....	....	.....	.....	.....
123	Rochester.....		5 58	.....	.....	7 33	.....	1 25	5 36	.....	....	....	9 19	.....	.....
136	Sewickley.....		.....	.....	.....	7 56	.....	1 49	.....	.....	....	....	9 39	.....	.....
147	Federal Street.....		6 43	10 35	2 25	8 18	.....	2 10	6 10	10 1140	....	....	9 55	.....	.....
148	Pittsburgh.....Ar		6 50	10 40	2 30	8 25	.....	2 15	6 15	15 1145	..	.....	1000	9 35	.....

Via Ravenna and Youngstown

Via Ravenna and Youngstown

Via Ravenna, Niles and Youngstown

Via Salem

Via Salem

w Stop on signal to take on pass. for points east of Alliance.

m Stops on signal for pass. for points beyond Alliance.

x Stops only to take on passengers.

Pennsylvania Lines West of Pittsburgh

Columbus to Indianapolis

Mi	Central Time Nov 28 1920		★ *21	*803	*31	*7	★ *135	*33	*143		★ *103	*27			
...	Pittsburgh...E. T Lv	....	1240	....	2 50	4 45	.....	3 00	5 00	.....	12 45	8 25	....	.....	.....
0	Columbus.... C. T.	....	5 20	6 00	6 39	8 55	5 00	7 35	9 10	.....	9 25	12 45	....	.....	.....
4	Marble Cliff.....150	....	....	6 07	....	....	5 15	....	....	.....	....	....	....	.....	.....
10	Hilliards.....376	....	....	6 20	....	....	5 30	....	....	.....	9 45	....	....	.....	.....
13	Hayden 100	....	....	6 25	....	....	5 35	....	....	.....	....	....	....	.....	.....
18	Plain City.....1450	....	....	6 34	....	....	5 45	8 08	....	.....	10 00	....	....	.....	.....
22	Unionville :.....335	....	....	6 43	....	....	5 52	....	....	.....	b	....	....	.....	.....
28	Milford Centre ..800	....	....	6 54	....	....	6 02	8 26	....	.....	10 18	....	....	.....	.....
33	Woodstock.....382	....	....	7 02	....	....	6 10	....	....	.....	h	....	....	.....	.....
38	Cable 225	....	....	7 13	....	....	6 19	....	....	.....	....	....	....	.....	.....
47	Urbana.....8100	....	....	7 30	....	1010	6 37	9 00	....	.....	10 54	2 15	....	.....	.....
51	Westville.....272	....	....	7 39	....	....	6 48	....	....	.....	....	....	....	.....	.....
58	St. Paris.....1497	....	....	7 54	....	1030	7 04	9 22	....	.....	b	....	....	.....	.....
63	Conover.....275	....	....	8 03	....	....	7 13	....	....	.....	....	....	....	.....	.....
66	Fletcher..... 500	....	....	8 10	....	....	7 20	....	....	.....	....	....	....	.....	.....
73	Piqua.....14200	....	....	8 23	....	1051	7 32	9 47	....	.....	11 44	3 03	....	.....	.....
79	Covington.....2100	....	....	8 36	....	....	7 48	....	....	.....	....	....	....	.....	.....
83	Bradford....2130 Ar	....	....	8 45	....	1113	8 10	10 10	....	.....	12 10	....	....	.....	.....
83	Bradford....2130 Lv	....	....	8 45	....	1113	8 10	....	....	.....	....	3 27	....	.....	.....
87	Gettysburg.....400	....	....	8 53	....	....	8 18	....	....	.....	....	3 27	....	.....	.....
94	Greenville.....7000	....	....	9 07	....	1132	8 31	....	....	.....	....	3 47	....	.....	.....
100	Weavers 78	....	....	9 17	....	....	8 40	....	....	.....	....	....	....	.....	.....
105	New Madison...635	....	....	9 26	....	....	8 49	....	....	.....	....	....	....	.....	.....
114	New Paris.....875	....	....	9 42	....	....	9 02	....	....	.....	....	....	....	.....	.....
120	Richmond, Ind...Ar	8 40	9 55	b	1216	9 15	....	12 10	*5261	†5161	4 32	....	.....	.....	.....
120	Richmond 28000. Lv	8 45	1005	b	1216	9 30	....	12 15	6 00	3 30	4 42	....	.....	.....	.....
126	Centreville.....1100	....	1017	....	....	c	....	....	6 11	3 41	....	....	.....	.....	.....
133	Germantown.....300	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	.....	.....	.....
135	Cambridge City2200	a	1030	....	....	....	....	....	....	....	....	....	.....	.....	.....
137	Dublin.....807	....	1037	....	....	9 55	....	....	6 27	3 57	....	....	.....	.....	.....
141	Strawns.....300	....	1046	....	....	....	....	....	6 32	4 02	....	....	.....	.....	.....
145	Lewisville.....500	....	1052	....	....	....	....	....	....	....	....	....	.....	.....	.....
149	Dunreith.....200	....	1059	....	....	....	....	....	....	....	....	....	.....	.....	.....
154	Knightstown...2500	a	1106	....	....	ie	....	....	....	....	....	....	.....	.....	.....
159	Charlottsville...450	....	1113	....	....	....	....	....	....	....	....	....	.....	.....	.....
167	Greenfield.....5080	9 52	1125	....	....	10 45	....	....	....	....	....	5 53	....	.....	.....
171	Philadelphia....250	....	1130	....	....	....	....	....	....	....	....	....	.....	.....	.....
177	Cumberland 650	....	1139	....	....	....	....	....	....	....	....	....	.....	.....	.....
183	Irvington.....	....	1148	....	....	....	....	....	....	....	....	....	.....	.....	.....
188	Indianapolis ....Ar	1025	1201	1112	1 55	11 30	.....	1 50	.....	.....	.....	6 30	.....	.....	.....

e Flag stops for pass. for Indianapolis or beyond.

Via Xenia and Dayton See Cincinnati Division.

All Pullman equipment. No coaches.

h Stops for pass. for points west of Bradford.

Via Xenia and Dayton See Cincinnati Division

b Stops to discharge passengers.

c Stops to discharge pass. from points east of Richmond.
k Flag stops to discharge pass. from Chicago.
i Stops to discharge pass. from Richmond and points east.

a Flag stop to discharge pass. from Dayton and points east thereof, and to pick up pass. for Indianapolis and points west.

Indianapolis to Columbus

Mi	Central Time Nov. 28, 1920.		*802	★ *6	*114	★ *144		★ *148	*30	★ *26	★ *20					
...	Indianapolis ...Lv	....	7 00	7 45	3 40	1010	....	4 35	5r45	7 40	3 05	....	.....	.....	.....	.....
...	Irvington	....	7 15	....	....	....	....	b	....	....	....	....	.....	.....	.....	.....
...	Cumberland.....	....	7 28	....	....	....	....	5 00	....	....	....	....	.....	.....	.....	.....
...	Philadelphia.....	....	7 33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	.....	.....	.....	.....
...	Greenfield.....	....	7 39	....	....	....	....	5 17	....	8 16	3 42	....	.....	.....	.....	.....
...	Charlottsville.....	....	7 53	....	....	....	....	5 31	....	....	....	....	.....	.....	.....	.....
...	Knightstown	....	8 04	j	....	....	....	5 41	....	....	....	....	.....	.....	.....	.....
...	Dunreith.....	....	8 14	....	....	....	....	5 49	....	....	....	....	.....	.....	.....	.....
...	Lewisville	....	8 22	....	....	....	....	5 58	....	....	....	....	.....	.....	.....	.....
...	Strawns.....	....	8 28	....	....	....	....	6 04	....	....	....	....	.....	†5170	5470	.....
...	Dublin	....	8 36	....	....	....	....	6 11	....	....	....	....	.....	12 32	7*27	.....
...	Cambridge City...	....	8 40	....	....	....	....	6 15	....	....	....	....	.....	12 36	7 32	.....
...	Germantown.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	.....	12 53	....	.....
...	Centreville.....	....	8 58	....	....	....	....	6 32	....	....	....	....	.....	....	....	.....
...	Richmond.....Ar	....	9 15	9 20	5 20	1145	....	6 45	7r15	9 20	4 45	....	.....	1 05	8 00	.....
...	Richmond.....Lv	....	9 35	9 25	5 30	1145	....	7 00	7r20	9 30	4 50	....	.....	....	....	.....
...	New Paris, Ohio..	....	9 47	....	....	....	....	7 13	....	....	....	....	.....	....	....	.....
...	New Madison	....	1010	....	5 58	....	....	7 30	....	....	....	....	.....	....	....	.....
...	Weavers	....	1020	....	....	....	....	7 38	....	....	....	....	.....	....	....	.....
...	Greenville	....	1035	....	6 16	....	....	7 50	....	....	....	....	.....	....	....	.....
...	Gettysburg	.....	1051	....	6 28	....	....	8 01	....	....	....	....	.....	....	....	.....
...	Bradford .....Ar	....	1100	....	6 35	1245	....	8 10	....	....	....	....	.....	*110	*34	.....
...	Bradford Lv	....	1125	....	6 35	1245	....	8 10	....	....	....	....	.....	4 50	5 35	.....
...	Covington.....	....	1134	....	6 47	....	....	8 35	....	....	....	....	.....	....	....	.....
...	Piqua.....	....	1148	....	7 00	....	....	8 50	....	....	....	....	.....	5 12	5 57	.....
...	Fletcher	....	1204	....	7 17	....	....	9 06	....	....	....	....	.....	....	....	.....
...	Conover	....	1210	....	7 25	....	....	9 13	....	....	....	....	.....	....	....	.....
...	St. Paris	....	1220	....	7 35	....	....	9 25	....	....	....	....	.....	5 48	6 28	.....
...	Westville	....	1235	....	7 50	....	....	....	....	....	....	....	.....	....	....	.....
...	Urbana.....	....	1245	....	8 00	....	....	9 50	....	....	....	....	.....	6 14	6 53	.....
...	Cable.....	....	1 04	....	8 19	....	....	1010	....	....	....	....	.....	6 12	....	.....
...	Woodstock.....	....	1 14	....	8 30	....	....	1019	....	....	....	....	.....	6 21	7 22	.....
...	Milford Centre....	....	1 23	....	8 39	....	....	1028	....	....	....	....	.....	6 56	7 30	.....
...	Unionville	....	1 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	.....	7 06	....	.....
...	Plain City.....	.....	1 44	....	8 57	....	....	1046	....	....	....	....	.....	7 13	7 47	.....
...	Hayden	....	1 54	....	....	....	....	....	....	....	....	....	.....	7 23	....	.....
...	Hilliards	....	1 59	....	....	....	....	....	....	....	....	....	.....	7 29	....	.....
...	Marble Cliff.....	....	2 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	.....	....	....	.....
...	Columbus	....	2 20	1235	9 35	3 00	....	1120	1013	12 50	8 10	....	.....	7 50	8 20	.....
...	Pittsburgh E. T Ar	.....	....	6 50	4 25	9 20	....	7 45	3 50	7 10	2 50	....	.....	3 55	3 35	.....

Via Dayton and Xenia.

Via Xenia and Dayton See Cincinnati Division.

All Pullman equipment. No coaches.

j Stops to discharge pass. from St. Louis and beyond.
r Flag stop to receive pass. for points east of Pittsburgh.

HOTEL NORWICH, Columbus, Ohio Fourth and State Sts. $1.50 to $3.00

Pennsylvania Lines West of Pittsburgh

Pittsburgh and Ashtabula

Eastern Time

1715	*705	*1639	*333	†335	*305	Mi	Nov. 28, 1920.	Pop.	†334	*374	†704	*1340	*332	*1742
6*05	.....	5 10	2 30	2 30	8 35	0	Lv...Pittsburgh 1Ar	533000	12*20	8 35	.....	10 40	6 15	12 20
6 10	.....	.....	2 35	2 35	8 40	1	...Federal Street..	.....	12 15	8 30	.....	10 35	6 10	12 15
6 43	.....	.....	u	u	9 11	25	.....Rochester.....	6120	11 40	7 56	.....	.....	5 36	11 40
6 49	.....	.....	.....	.....	u	28	...New Brighton.....	9000	11 34	7 50	.....	.....	.....	11 34
6 54	.....	.....	u	u	u	30	.....Beaver Falls.....	13050	11 28	7 43	.....	9 51	5 26	11 28
.....	.....	.....	.....	.....	.....	41	.....Wampum.....	1500	10 55	y	.....	.....	.....	10 55
.....	.....	.....	.....	.....	.....	44	.....Moravia.....	50	.....	y	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	47	.....Lawrence Jc.....	.....	.....	7 15	.....	9 16	4 58	9 40
7 40	5 35	6 34	3 45	3 50	9 46	48	...Mahoningtown ...	6000	10 42	.....	11 40	.....	.....	.....
.....	5 42	.....	.....	4 02	.....	52	.....Edenburg.....	450	9†58	.....	11 28	.....	.....	.....
.....	5 45	.....	.....	4 08	.....	54	..... Hillsville.....	500	9 52	.....	11 19	.....	.....	9 19
.....	5 50	.....	.....	4 14	.....	57	.....Lowellville	2200	9 47	.....	11 11	.....	.....	9 15
.....	5 51	.....	.....	4 20	.....	60	....Struthers, Pa...	5470	9 43	.....	11 04	.....	.....	9 02
8 15	6 10	7 10	4 17	4 38	10 20	65	...Youngstown, O...	110000	9 25	6 38	10 50	8 45	4 25	8 40
.....	6 18	.....	.....	4 46	10 28	70	.....Girard.....	4500	9 10	6 25	10 37	.....	.....	8 28
8 40	6 31	7 30	4 38	5 02	10 42	75	Ar.....Niles Lv	11000	9 00	6 15	10 28	8 27	4 08	8 15
.....	.....	.....	.....	5 02	10 42	75	Lv.....Niles .....Ar	11000	9 00	6 15	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	5 23	10 56	80	.....Warren.....	18000	8 40	6 00	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	5 47	11 08	91	.....Bristolville.....	725	8 19	5 44	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	5 51	11 12	92	.....Oakfield.....	350	8 14	5 38	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	5 57	11 19	96	.....Lockwood.....	500	8 09	5 34	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	6 07	11 30	101	.....East Orwell.....	900	8 00	5 24	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	6 11	11 35	105	.....New Lyme.....	400	7 49	5 16	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	6 14	11 40	106	.....Rome.....	300	7 46	5 12	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	6 21	11 52	109	.....Rock Creek.....	700	7 40	5 05	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	6 26	11 55	113	..... Eagleville.....	200	7 32	4 57	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	6 35	12 05	117	.....Austinburg	400	7 25	4 50	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	6 50	12 15	124	Ar.. Ashtabula...Lv	20000	7 15	4 40	.....	.....	.....	.....

Runs from Chicago via Alliance and Niles.

Runs from Chicago via Alliance and Niles.

u Stops to take on pass. for Youngstown and beyond.
y Flag stop to let off pass
*725 lvs. Mahoningtown 10 45 ars. Niles 11 42.
*323 lvs. Pittsburgh 8 05 ars. Niles 10 17.
*1638 lvs. Niles 7 08 ars. Pittsburgh 9 25.
*322 lvs. Niles 12 13 ars. Pittsburgh 2 30.

Cincinnati and Loveland

Central Time

			§594	r814		†834	†804	Mi	Nov. 28, 1920	†805	†815	§595		r835		
.....	.....	.....	9 25	1230	.....	6 15	7 15	0	Lv...Cincinnati ..Ar	7 00	8 35	8 15	.....	4 05	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3	.. Pendleton Shop....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	9 42	1245	...	6 30	7 30	5	.....Carrel Street....	6 43	8 20	7 59	.....	3 48	.....	.....
.....	.....	.....	9 56	1252	.....	6 36	7 35	7	... Rendcomb Jct...	6 36	8 15	7 54	.....	3 41	.....	.....
.....	.....	.....	9 53	1258	.....	6 42	7 40	9	.....Clare 30	6 30	8 11	7 50	.....	3 35	.....	.....
.....	.....	.....	9 56	1 02	.....	6 46	7 42	10	.....Plainville....250	6 26	8 09	7 46	.....	3 31	.....	.....
.....	.....	.....	1006	1 10	.....	6 56	7 47	13	.....Terrace Park525	6 18	8 02	7 26	.....	3 23	.....	.....
.....	.....	.....	1008	1 12	.....	6 58	7 52	14	.....Milford...1395	6 15	8 00	7 34	.....	3 20	.....	.....
.....	.....	.....	1014	1 18	.....	7 02	.....	16	Camp Dennison 312	6 10	.....	7 23	.....	3 15	.....	.....
.....	.....	.....	1018	1 22	.....	7 09	.....	17	..... Miamiville..300	6 06	.....	7 26	.....	3 11	.....	.....
.....	.....	.....	1024	1 28	.....	7 12	.....	21	..... Branch Hill..300	6 00	.....	7 20	.....	3 05	.....	.....
.....	.....	.....	1026	1 30	.....	7 14	.....	22	..Epworth H'ts. .300	5 58	.....	7 17	.....	3 03	.....	.....
.....	.....	.....	1030	1 35	.....	7 20	.....	23	Ar Loveland 1421 Lv	5 55	.....	7 15	.....	3 00	.....	.....

r Daily except Saturday and Sunday.

Muncie and Converse.

Central Time

						†477	Mi	Nov. 28, 1920.	Pop.	†476					
.....	.....	.....	.....	.....	.....	11 59	0	Lv.....Muncie .....Ar	34834	2 00	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	12 25	7	.....Anthony	40	1 35	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	12 40	10	.....Stockport.....	50	1 20	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	12 50	13	..... Wheeling	125	1 10	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 00	15	.....Matthews	800	1 00	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 20	20	..... Fowlerton	500	12 30	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 40	25	.....Fairmount	3100	12 01	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 50	27	.....Wright.....	20	11 15	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 00	30	.....Radley	50	11 00	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 20	34	.....Cole.....	40	10 30	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 35	37	.....Swayzee.....	800	10 10	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 50	40	..... Rich	10	9 50	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 00	43	Ar...Converse ...Lv	1500	9 30	.....	.....	.....	.....	.....

Pennsylvania Lines West of Pittsburgh

Cincinnati Division.

From Columbus to Cincinnati.

Central Time

Jan. 17, 1921.	* 1227	*205	*53		* 1219	*235	*21	*143	s515	†519		
Pittsburgh E.T.Lv	8 35	2 11	2 11	.....	8 50	.....	1240	5 00	.....	.....	.....	.....
Columbus 209722	2 30	7 00	6 00	.....	1 28	5 00	5 20	9 10	.....	.....	.....	.....
West Jefferson 1100	.....	7 26	.....	.....	.....	5 27	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Glade Run	.....	q	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
London 4500	j t	7 40	j	.....	2 08	5 42	p	.....	.....	.....	.....	.....
Florence 100	.....	7 50	.....	.....	.....	5 57	.....	.....	.....	.....	.....	.....
So. Charleston 1136	.....	7 59	j	.....	2 28	6 02	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Selma 225	.....	8 06	.....	.....	.....	6 10	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Cedarville 1100	.....	8 15	.....	.....	.....	6 18	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wilberforce 5 0	.....	8 20	.....	.....	.....	6 35	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Xenia ..... 10000 Ar	4 15	8 28	7 20	.....	2 57	6 31	6 45	10 25	.....	.....	.....	.....
Xenia ..... 10000 Lv	4 30	8 35	7 25	.....	3 04	6 43	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Spring Valley .. 750	.....	8 44	.....	.....	.....	6 58	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Roxanna 40	.....	8 47	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Waynesville 743	.....	8 54	.....	.....	.....	7 11	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Oregonia 150	.....	9 04	.....	.....	.....	7 20	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Fort Ancient 65	.....	9 10	.....	.....	.....	7 25	†505	†509	.....	.....	.....	.....
Morrow 950	5 17	9 21	.....	.....	3 50	7 37	6 05	10 41	2 29	5 20	.....	.....
So. Lebanon 600	.....	9 30	.....	.....	.....	7 45	6 14	10 50	2 38	5 29	.....	.....
Middletown Jct....	.....	8 32	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kings Mills 600	.....	8 35	.....	.....	.....	7 49	6 20	10 55	2 44	5 33	.....	.....
Fosters 300	.....	9 40	.....	.....	.....	7 54	6 26	11 01	2 51	5 39	.....	.....
Butterworth	.....	9 43	.....	.....	.....	.....	6 32	.....	2 55	.....	.....	.....
Loveland 1421	5 42	9 49	.....	.....	4 14	8 02	6 38	11 10	3 00	5 47	.....	.....
Epworth H'ts 300	.....	9 52	.....	.....	.....	y	6 42	11 14	3 03	5 49	.....	.....
Branch Hill 300	.....	9 54	.....	.....	.....	y	6 45	11 17	3 05	5 51	.....	.....
Miamiville 300	.....	1001	.....	.....	.....	8 13	6 52	.....	3 11	5 59	.....	.....
Camp Dennison 312	.....	1005	.....	.....	.....	r	6 56	.....	3 15	6 00	.....	.....
Milford 1395	.....	1010	.....	.....	.....	8 21	7 02	11 34	3 20	6 07	.....	.....
Terrace Park 525	.....	1012	.....	.....	.....	y	7 05	.....	3 23	6 08	.....	.....
Plainville 250	.....	1018	.....	.....	.....	.....	7 12	.....	3 31	6 14	.....	.....
Clare 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 15	.....	3 35	c	.....	.....
Red Bank	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 18	.....	3 28	.....	.....	.....
Rendcomb Jct	.....	1026	.....	.....	.....	y	7 20	11 46	3 42	6 22	.....	.....
Linwood	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 22	.....	3 42	6 23	.....	.....
Carrel Street	.....	1033	.....	.....	.....	w	7 25	.....	3 48	c	.....	.....
Cincinnati 400000 A	6 30	1050	9 10	.....	5 00	8 50	7 40	12 05	4 05	6 45	.....	.....

y Stops to discharge Pass. from points east of Loveland.

r Runs Saturday only.

a Flag stop on Sunday.

c Stops for pass. to and from Morrow and points east thereof, on Cincinnati and Zanesville Divisions. j Stops to discharge Pass. from points east of Columbus. k Stops to discharge Pass. from Xenia and beyond, and to receive Pass. for Columbus and east. p Stops to receive Pass. for Dayton and points west. q Stops to receive or discharge Pass. to or from Zanesville division. r Stops to discharge Pass. from west of Xenia. v Stops daily except Sun. to receive Pass. for east of Columbus, and Sun. to receive Pass. for Columbus or beyond.

w Flag stop to receive or discharge pass. to or from Columbus or points beyond.
t Stops to receive pass. for Cincinnati and beyond. s Daily except Sat. & Sun.

From Cincinnati to Columbus.

Jan. 17, 1921	†204	* 1206	* 1240		*234	* 1234	* 1226	†508	†514	†518	†504	§294			
Cincinnati Lv	5 30	9 00	1 30	.....	3 15	5 00	9 00	6 30	1245	3 45	5 25	7 10	.....	.....	.....
Carrell Street	5 44	.....	.....	.....	3 31	.....	.....	6 44	1259	3 59	5 40	7 25	.....	.....	.....
Linwood	5 48	.....	.....	.....	3 35	.....	.....	.....	1 03	.....	5 45	7 29	.....	.....	.....
Rendcomb Jct	5 51	.....	.....	.....	3 37	.....	.....	6 49	1 05	.....	5 47	7 32	.....	.....	.....
Red Bank	5 53	.....	.....	.....	3 39	.....	.....	.....	1 07	.....	5 49	.....	.....	.....	.....
Clare	5 56	.....	.....	.....	3 42	.....	.....	6 53	1 10	.....	5 52	7 36	.....	.....	.....
Plainville	5 58	.....	.....	.....	3 44	.....	.....	6 54	1 14	4 08	5 54	7 38	.....	.....	.....
Terrace Park	6 05	.....	.....	.....	3 52	.....	.....	7 00	1 23	4 17	6 03	7 46	.....	.....	.....
Milford	6 07	.....	.....	.....	3 54	.....	.....	7 03	1 24	4 19	6 05	7 48	.....	.....	.....
Camp Dennison	5 13	.....	.....	.....	4 00	.....	.....	7 07	1 30	4 24	6 09	7 55	.....	.....	.....
Miamiville	6 17	.....	.....	.....	4 02	.....	.....	7 11	1 34	4 28	6 13	7 58	.....	.....	.....
Branch Hill	6 23	.....	.....	.....	4 08	.....	.....	7 17	1 40	4 36	6 19	8 03	.....	.....	.....
Epworth Ht's	6 25	.....	.....	.....	4 10	.....	.....	7 19	1 42	4 38	6 21	8 05	.....	.....	.....
Loveland	6 32	.....	.....	.....	4 15	5 42	9 41	7 24	1 46	4 42	6 27	8 12	.....	.....	.....
Butterworth	.....	.....	.....	.....	4 20	.....	.....	.....	.....	.....	6 31	.....	.....	.....	.....
Fosters	6 41	.....	.....	.....	4 22	.....	.....	7 32	1 53	4 50	6 35	8 25	.....	.....	.....
Kings Mill	6 46	.....	.....	.....	4 26	.....	.....	7 35	1 58	4 54	6 40	8 29	.....	.....	.....
Middletown Jct....	q	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 43	.....	.....	.....	.....
So. Lebanon	6 57	.....	.....	.....	4 32	.....	.....	7 41	2 01	5 01	6 47	8 34	.....	.....	.....
Morrow	7 09	w	.....	.....	4 43	6 06	10 07	7 50	2 10	5 10	6 57	8 43	.....	.....	.....
Fort Ancient	7 21	.....	.....	.....	4 52	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 52	.....	.....	.....
Oregonia	7 30	.....	.....	.....	4 59	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 04	.....	.....	.....
Waynesville	7 44	.....	.....	.....	5 11	m	.....	.....	.....	.....	.....	9 16	.....	.....	.....
Roxanna	7 57	.....	.....	.....	5 20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 24	.....	.....	.....
Spring Valley.....	8 00	.....	.....	.....	5 24	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 27	.....	.....	.....
Xenia ..... Ar	8 12	1045	3 13	.....	5 36	6 52	1050	*6	.....	*20	.....	9 39	.....	*26	.....
Xenia Lv	8 40	1045	3 13	.....	5 50	7 02	1100	1119	.....	6 43	.....	9 50	.....	1128	.....
Wilberforce	8 50	.....	.....	.....	5 58	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10 00	.....	.....	.....
Cedarville	8 57	.....	.....	.....	6 05	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10 07	.....	.....	.....
Selma	9 07	.....	.....	.....	6 14	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10 18	.....	.....	.....
So. Charleston	9 14	.....	.....	.....	6 21	.....	k	.....	.....	.....	.....	10 26	.....	.....	.....
Florence	9 25	.....	.....	.....	6 31	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10 36	.....	.....	.....
London	9 35	1125	.....	.....	6 41	v r	1148	.....	.....	r	.....	10 47	.....	.....	.....
Glade Run	q	.....	.....	.....	q	.....	.....	.....	.....	.....	.....	q	.....	.....	.....
West Jefferson	9 51	.....	.....	.....	6 54	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11 00	.....	.....	.....
Columbus	1020	1201	4*25	.....	7 15	8 25	1230	1235	.....	8 10	.....	11 30	.....	1250	.....
Pittsburgh..E.TAr	.....	6 40	1045	.....	2*50	3 35	7 45	6 50	.....	2 50	.....	*6 40	.....	7 10	.....

m Stops to discharge pass. from Cincinnati or Torrence Road.

t Flag stop to receive pass. for Loveland and points beyond.

When in Cincinnati it's The Hotel Savoy

Pennsylvania Lines West of Pittsburgh

Cincinnati and Chicago via Richmond

*837	*217	*505	*237	*301	†807	†503	Mls	Central Time. Nov. 28, 1920	Pop	*302	*236	†816	*836	*216	*508	†806
4 30	8 25	7 40	9 10	11 40	.....	1000	0	Lv. Cincinnati..Ar	.....	8 00	7 12		7 45	6 00	7 33	12 20
4 47	.....	w	.....	.....	.....	1017	7	....Rendcomb Jct...	.....	.....	b		7 27	.....	t	12 02
4 51	.....	w	b	.....	.....	1021	9	....Madisonville....	.....	.....	b		7 21	j	t	11 56
4 56	8 51	w	b	.....	.....	1024	11	Norwood Heights.	.....	.....	b		7 15	5 34	7 02	11 50
5 02	8 58	8 12	9 42	.....	.....	1032	15	.....Reading.....	.....	.....	6 34		7 05	j	6 54	11 41
5 18	.....	.....	.....	.....	.....	1040	20	....Crescentville ...	.....	.....	.....		6 55	.....	6 37	11 32
5 22	.....	.....	.....	.....	.....	1044	22	.....Rialto.....	.....	.....	.....		6 50	.....	6 33	11 27
5 24	.....	.....	.....	.....	.....	1046	23	..... Port Union.....	.....	.....	.....		6 48	.....	.....	11 23
5 50	9 25	8 40	10 10	12 35	.....	1100	31	.... .Hamilton	.....	7 00	6 00		6 34	5 00	6 20	11 10
6 12	h	.....	.....	.....	.....	1118	37	.....Seven Mile.....	.....	.....	.....		6 12	.....	6 02	10 50
6 22	h	.....	.....	.....	.....	1125	41	.....Collinsville....	.....	.....	.....		6 05	.....	5 56	10 40
6 30	o	.....	.....	.....	.....	1133	44	.....Somersville	.....	.....	.....		5 59	.....	5 50	10 30
6 40	9 56	kw	b	....	....	1143	49	.....Camden..	.....	.....	b		5 50	j	5 42	10 18
7 00	10 12	kw	11 10	.....	.....	1205	58	.....Eaton	.....	.....	5 14		5 35	4 15	5 30	9 58
7 10	.....	.....	.....	.....	.....	1214	63	.....New Hope.....	.....	.....	.....		5 26	.....	.....	9 49
7 14	.....	.....	.....	.....	.....	1218	65	..Campbellstown...	.....	.....	.....		5 22	.....	5 18	9 46
7 35	10 40	10 05	11 40	1 50	.....	1240	74	.. Richmond, Ind...	.....	5 50	4 45		5 05	3 50	5 00	9 30
.....	10 45	.....	11 55	1 55	6 20	3 50	74	..... Richmond	.....	5 45	4 30	6 40	.....	3 45	.....	9 18
.....	.....	.....	.....	.....	6 37	4 05	83	.....Green Fork. ...	.....	.....	.....	6 15	.....	.....	.....	8 53
.....	11 08	.....	.....	.....	6 51	4 18	90	....Hagerstown	.....	.....	.....	6 02	.....	.....	.....	8 40
.....	.....	.....	.....	.....	7 02	4 28	95	.....Millville	.....	.....	.....	5 50	.....	.....	.....	8 30
.....	11 30	.....	12 40	.....	7 18	4 44	101	.....Newcastle	.....	3 31	5	5 32	.....	3 00	.....	8 14
.....	.....	.....	.....	.....	7 30	4 54	108	Sulphur Springs. .	.....	.....	.....	5 21	.....	.....	.....	8 02
.....	.....	.....	.....	.....	7 37	5 00	111	....Honey Creek... .	.....	.....	.....	5 16	.....	.....	.....	7 56
.....	11 52	.....	.....	.....	7 48	5 10	115	.....Middletown	.....	.....	m	5 10	.....	2 39	.....	7 48
.....	12 05	.....	1 20	.....	8 06	5 30	123	.....Anderson,.....	.....	2 50	4	4 50	.....	2 25	.....	7 35
.....	.....	.....	.....	.....	8 16	5 40	127	.....Florida.....	.....	.....	.....	4 39	.....	.....	.....	7 20
.....	12 20	.....	.....	.....	8 24	5 50	132	.....Frankton	.....	.....	.....	4 30	.....	.....	.....	7 10
.....	12 28	.....	1 46	.....	8 35	6 00	137	.....Elwood.....	.....	2 22	4	4 20	.....	2 00	.....	7 00
.....	.....	.....	.....	.....	8 45	6 10	141	.....Curtisville	.....	.....	.....	4 08	.....	.....	.....	6 48
.....	12 48	.....	.....	.....	8 54	6 18	146	.....Windfall	.....	.....	.....	4 00	.....	.....	.....	6 40
.....	.....	.....	.....	.....	8 59	.....	149	.....Nevada.....	.....	.....	.....	3 54	.....	.....	.....	6 34
.....	.....	.....	.....	.....	9 06	6 30	152	.....Hemlock.....	.....	.....	.....	3 50	.....	.....	.....	6 30
.....	.....	.....	.....	.....	9 10	6 35	153	..... Centre	.....	.....	.....	3 46	.....	.....	.....	6 26
.....	1 15	.....	2 35	.....	9 25	6 50	159	.....Kokomo	.....	1 35	3	3 33	.....	1 25	.....	6 15
.....	.....	.....	.....	.....	9 37	7 00	165	..... Galveston	.....	.....	.....	3 19	.....	.....	.....	6 02
.....	.....	.....	.....	.....	9 44	7 06	168	..... Lincoln	.....	.....	.....	3 12	.....	.....	.....	5 56
.....	.....	.....	.....	.....	9 50	7 14	171	.....Walton.....	.....	.....	.....	3 07	.....	.....	.....	5 50
.....	2 20	.....	3 50	4 55	10 15	7 40	189	..... Logansport.....	.....	2 43	1 25	2 45	.....	1245	.....	5 30
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....South Chicago...	.....	.....	8 50	.....	.....	1001	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....Englewood.....	.....	1204	9 35	.....	.....	9 49	.....	.....
.....	5 08	.....	6 55	7 32	.....	.....	.....		.....	1145	9 20	.....	.....	9 30	.....	.....
.....	5 30	.....	7 20	7 55	.....	.....	298	Ar... Chicago.....Lv	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

o Stop to receive or discharge pass. on Sunday.

k Flag stop to discharge pass received at Cin.

The Southland

n Stops to receive or discharge pass. on Sunday.

j Stops to receive or discharge pass. to or from Chicago.

The Southland

h Stops to discharge pass. on Sunday.

t Flag stops to discharge pass.

Indianapolis and Chicago

*307	*237	*103	*831	*33	*217	*841	Mls	Central Time. Nov. 28, 1920.	*318	*830	*216	*34	*840	*236	*336	*110
1 55	.....	.....	.....	.....	11 45	.....	0	Lv Indianapolis .Ar	10 40	.....	3 00	.....	.....	.....	3 55	.....
2 50	.....	.....	.....	.....	12 30	.....	31	.....Lebanon	9 54	.....	2 10	.....	.....	.....	2 50	.....
3 16	.....	.....	.....	.....	12 52	.....	48	.....Frankfort	9 28	.....	1 44	.....	.....	.....	2 21	.....
.....	.....	.....	.....	.....	1 23	.....	66	.....Flora	.....	.....	1 15	.....	.....	.....	.....	.....
.....	3 50	4 05	6 15	1 30	2 20	3 30	85	.. Logansport 19050	8 30	1150	1240	1 40	8 00	1235	.....	12 5
.....	.....	.....	6 42	1 56	.....	3 58	96	.. Royal Centre..909	.....	1124	.....	n	7 36	.....	.....	.....
.....	.....	.....	6 59	.....	.....	4 14	104	.....Star City..1607	.....	1105	.....	.....	7 18	.....	.....	.....
5 08	x	.....	7 10	2 22	x	4 26	110	..... Winamac 1143	.....	1053	x	1 00	7 06	x	1233	.....
5 30	.....	.....	7 39	2 45	.....	4 55	125	...North Judson.....	.....	1020	.....	1239	6 35	.....	.....	.....
.....	.....	x Conditional stop.	7 58	n	.....	5 14	134	..... La Crosse.....	.....	1000	.....	.....	6 11	.....	.....	.....
.....	.....	.....	8 10	.....	.....	5 30	141	.....Kouts.....	.....	9 45	.....	.....	6 00	.....	n	.....
.....	.....	.....	8 30	n	.....	5 50	151	.....Hebron.....	.....	9 23	.....	.....	5 37	.....	n	.....
.....	.....	.....	8 42	.....	.....	5 58	155	..... LeRoy	.....	9 12	.....	.....	5 24	.....	.....	.....
6 28	x	n	9 06	3 50	x	6 10	161	..... Crown Point....	.....	8 58	x	1142	5 08	1038	1114	.....
.....	.....	.....	9 50	.....	.....	6 46	175	..... Lansing	*319 lvs. Indianapolis 5 35. ar. Chicago 11 55.	8 28	.....	.....	4 35	.....	n	*318 lvs. Logansport 8 30. ar. Indi.
.....	.....	.....	10 31	.....	.....	7 18	186	Washington H'ts.		7 52	.....	.....	3 57	.....	.....	
.....	.....	.....	11 15	.....	.....	8 01	199	W. Madison Street		7 13	.....	.....	3 13	.....	.....	
7 45	7 20	7 35	11 30	5 15	5 30	8 15	202	Ar... Chicago....Lv	.....	7 00	9 30	1020	3 00	9 20	9 50	9 3

a Stops to receive or discharge pass. to or from points south of Kokomo. m Stop to receive pass, on Monday, g Stop to receive pass, for Columbus, Cincinnati Indianapolis or points beyond. b Stops to receive or discharge pass. to or from points west of Richmond. n Stops on flag to receive or discharge pass. to or from Chicago, k b Stops to discharge pass. received at Cincinnati, and to receive pass forpoints west of Richmond . w Stop to receive or discharge pass. to or from G. R. & I. c Stops to receive or discharge pass. to from Cincinnati, Indianapolis or beyond

Chester and Steubenville

Eastern Time	†977	†967	*927	*907	Mi	Nov. 28. 1920.	Pop.	*906	*926	†966	†976
	.....	.....	2 55	6 40	0	L Chester W.Va. A	38537	1020	6 50	.....	.....
	.....	.....	2 58	6 43	1	.....First St.....	.....	1010	6 41	.....	.....
	.....	.....	3 02	6 47	2	..... Newell.....	.....	1006	6 37	.....	.....
	.....	.....	3 06	6 52	4	.... Kenilworth.....	.....	1001	6 33	.....	.....
	.....	.....	3 35	7 20	14	New Cumberland..	1472	9 34	6 09	.....	.....
	.....	.....	3 43	7 27	17	..... Zalia.....	.....	9 27	6 00	.....	.....
5 40	7 10	4 07	7 44	22	N. Cumberland Jc	.....	9 10	5 40	6 38	7 49	.....
5 45	7 14	4 14	7 51	24	Wheeling Jct....	.....	9 00	5 22	6 34	7 45	.....
5 33	7 19	4 20	7 56	25	ArSteubenville Lv	22391	8 50	5 18	6 30	7 40	.....

NEW COLUMBIA HOTEL Anderson, Ind. :: Rates $1.50 and Up

DeSoto Hotel, Marion, Ind. :: $1.25 Up

Pennsylvania Lines West of Pittsburgh

Columbus and Chicago

Central Time

*307	*831	*217	*811	★ *33	*237	★ *103	Mls	Jan. 17, 1921	Pop.	★ *110	*236	★ *34	*800	*236	*840	*336
.....	.....	.....	8 55	7 35	.....	9 25	0	Lv....Columbus .Ar	181511	7 50	.....	8 20	2 20	....	.....	.....
.....	.....	....	1 15	10 15	.....	1215	83	.....Bradford	1844	4 50	.....	5 30	11 20	....	.....	.....
.....	.....	....	1 28	.....	.....	.....	89	.....Horatio	.....	.....	.....	.....	11 06	....	.....	.....
.....	.....	....	1 32	.....	.....	.....	90	.....Stelvideo	.....	.....	.....	.....	11 0	....	.....	.....
.....	.....	....	1 38	.....	.....	.....	93	.....Pikeville	.....	.....	.....	.....	10 54	....	.....	.....
.....	.....	....	1 44	.....	.....	.....	95	.....Meeker.....	.....	.....	.....	.....	10 48	....	.....	.....
.....	.....	....	1 48	.....	.....	.....	97	.....Woodington ...	.....	.....	.....	.....	10 44	....	.....	.....
.....	.....	....	2 05	10 48	.....	1248	104	..Union City, Ind.	3209	4 05	.....	4 58	10 25	....	.....	.....
.....	.....	....	2 20	.....	.....	.....	110	.....Saratoga	410	.....	.....	.....	10 10	....	.....	.....
.....	.....	....	2 30	.....	.....	.....	114	.....Deerfield	.....	.....	.....	.....	10 01	....	.....	.....
.....	.....	....	2 38	11 05	.....	1 12	117	..... Ridgeville	1302	3 39	.....	4 32	9 52	....	.....	.....
.....	.....	....	2 48	.....	.....	.....	121	.....Powers.....	.....	.....	.....	.....	9 42	....	.....	.....
.....	.....	....	2 57	11 18	.....	1 24	125	..... Redkey	1714	3 24	.....	4 18	9 33	....	.....	.....
.....	.....	....	3 08	11 26	.....	1 31	129	..... Dunkirk	3031	3 17	.....	4 10	9 23	....	.....	.....
.....	.....	....	3 18	.....	.....	.....	133	.....Mill Grove.....	.....	.....	.....	.....	9 13	....	.....	.....
.....	.....	....	3 30	11 40	.....	1 49	139	..... Hartford.....	6187	2 59	.....	3 51	9 00	....	.....	.....
.....	.....	....	3 40	.....	.....	.....	142	.....Renner.....	.....	.....	.....	.....	8 50	....	.....	.....
.....	.....	....	3 47	11 56	.....	2 04	145	.....Upland.....	1080	2 43	.....	3 32	8 42	....	.....	.....
.....	.....	....	4 0	12 06	.....	2 17	153	..... Gas City.....	3224	2 29	.....	3 16	8 28	....	.....	.....
.....	.....	....	4 15	12 15	.....	2 30	157	..... Marion	19359	2 15	.....	3 03	8 15	....	.....	.....
.....	.....	....	4 28	.....	.....	.....	163	.....Sweetser	.....	.....	.....	.....	8 02	....	.....	.....
.....	.....	....	4 35	.....	.....	.....	167	.....Mier.....	.....	.....	.....	.....	7 56	....	.....	.....
.....	.....	....	4 40	12 34	.....	2 53	169	.....Converse	1164	1 57	.....	2 42	7 50	....	.....	.....
.....	.....	....	4 48	.....	.....	.....	172	..... Amboy.....	521	.....	.....	.....	7 43	....	.....	.....
.....	.....	....	4 53	.....	.....	.....	174	....North Grove.....	.....	.....	.....	.....	7 38	....	.....	.....
.....	.....	....	4 59	.....	.....	.....	177	... McGrawsville ...	.....	.....	.....	.....	7 32	....	.....	.....
.....	.....	....	5 04	.....	.....	.....	180	.....Loree	.....	.....	.....	.....	7 26	....	.....	.....
.....	.....	....	5 10	.....	.....	.....	182	.....Bunker Hill.....	668	.....	.....	2 20	7 20	....	.....	.....
.....	.....	....	5 22	.....	.....	.....	188	.....Onward.....	.....	.....	.....	.....	7 09	....	.....	.....
.....	.....	....	5 34	.....	.....	.....	192	..... Anoka Jc.....	.....	.....	.....	.....	6 57	....	.....	.....
.....	.....	.....	5 45	1 20	.....	3 55	198	.....Logansport	19050	1 05	.....	1 50	6 45	....	.....	.....
.....	6 15	2 20	*3 30	1 30	3 50	4 05	198	.....Logansport	19050	1255	1235	1 40	11*50	1235	3 00	.....
.....	6 26	.....	a	.....	.....	.....	200	..... Kenneth.....	.....	.....	.....	.....	.....	....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	201	.....Trimmer	.....	.....	.....	.....	.....	....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	203	.....Gebhardt	.....	.....	.....	.....	.....	....	.....	.....
.....	6 42	.....	3 58	1 56	.....	.....	209	....Royal Center. ...	909	.....	.....	q	11 24	....	7 36	.....
.....	6 52	.....	4 07	.....	.....	.....	214	..... Thornhope.....	.....	.....	.....	.....	11 14	....	7 26	.....
.....	6 59	.....	4 14	.....	.....	.....	217	.....Star City.....	.....	.....	.....	.....	11 06	....	7 18	.....
5 08	7 10	b	4 26	2 22	b	b	223	.....Winemac	1607	b	b	1 00	10 53	1157	7 06	1233
.....	7 19	.....	4 35	.....	.....	.....	228	..... Ripley	.....	.....	.....	.....	10 43	....	6 56	.....
.....	7 28	.....	4 44	.....	.....	.....	232	..... Denham	.....	.....	.....	.....	10 33	....	6 47	.....
5 30	7 39	.....	4 55	2 45	.....	.....	238	.....No. Judson.....	1143	.....	.....	1239	10 20	....	6 35	.....
.....	7 47	.....	5 03	.....	.....	.....	242	... English Lake ...	.....	.....	.....	.....	10 11	....	6 26	.....
a	8 58	.....	5 14	a	.....	.....	247	.....LaCrosse	.....	.....	.....	.....	10 00	....	6 14	.....
.....	8 10	.....	5 30	.....	.....	.....	254	.....Kouts	.....	.....	.....	.....	9 45	....	6 00	a
.....	8 22	.....	5 42	.....	.....	.....	263	.....Aylesworth	.....	.....	.....	.....	9 33	....	5 48	.....
a	8 30	.....	5 50	a	.....	.....	263	.....Hebron	821	.....	.....	.....	9 23	....	5 37	a
.....	8 42	.....	5 58	.....	.....	.....	268	.....Leroy	.....	.....	.....	.....	9 12	....	5 24	.....
6 28	9 06	b	6 10	3 50	b	b	270	.....Crown Point...	2528	b	1038	1142	8 58	b	5 08	1114
.....	9 15	.....	6 18	.....	.....	.....	279	..... Rush.....	.....	.....	.....	.....	8 51	....	5 00	.....
.....	9 26	.....	6 28	.....	.....	.....	281	.....Shererville.....	.....	.....	.....	.....	8 43	....	4 51	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	284	.....Hartsdale	358	.....	.....	.....	.....	....	.....	.....
.....	9 44	.....	6 40	.....	.....	.....	285	.....Maynard	.....	.....	.....	.....	8 33	....	4 39	.....
.....	9 46	.....	6 42	.....	.....	.....		..... Air Line Jc.....	.....	.....	.....	.....	8 31	....	4 37	.....
a	9 50	.....	6 46	.....	.....	a	287	..... Lansing	1060	.....	.....	.....	8 28	....	4 35	a
.....	9 55	.....	6 50	q	.....	.....	289	.....Bernice	.....	.....	.....	.....	8 25	....	4 30	.....
.....	.....	e	.....	4 39	e	.....		...South Chicago..	.....	1007	9 50	1052	.....	1001	....	1022
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		..Grand Crossing.	.....	.....	.....	.....	.....	....	.....	.....
7 23	.....	5 03	.....	4 50	6 55	7 12		.....Englewood	.....	9 54	9 39	1039	.....	9 49	.....	1009
.....	9 59	.....	6 54	.....	.....	.....	290	.....Globe	.....	.....	.....	.....	8 20	....	1 25	.....
.....	1008	.....	7 03	.....	.....	.....	294	..... Dolton.....	.....	.....	.....	.....	8 10	....	4 15	.....
.....	1011	.....	7 06	.....	.....	e	295	.....Riverdale	.....	.....	.....	.....	8 07	....	4 12	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		..... Calumet	.....	.....	.....	.....	.....	....	.....	.....
.....	1016	.....	7 13	.....	.....	e	297	...West Pullman...	.....	.....	.....	.....	7 58	....	4 03	.....
.....	1034	.....	7 18	.....	.....	.....	299	..Washington H'ts	.....	.....	.....	.....	7 47	....	3 57	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	306	... Fifty-ninth St..	.....	.....	.....	.....	.....	....	.....	.....
.....	1115	.....	8 01	.....	.....	.....	312	...W. Madison St..	.....	.....	.....	.....	7 13	....	3 13	.....
7 45	1130	5 30	8 15	5 15	7 20	7 35	315	Ar.....Chicago ..Lv2	185283	9 35	9 20	1020	7 00	9 30	3 00	9 50

*301 lvs. Logansport 4 55 ars, Chicago 7 55. *302 lvs. Chicago 11 45 ars, Logansport 2 38.

a Stop to receive or discharge pass. to or from Englewood or Chicago. c Stops to receive passengers for Royal Center and points beyond. b Stops to receive or discharge pass. to or from points south or east of Logansport, eStops to receive or discharge pass. to orfrom pointssouth or east of Logansport. q Flag stops to receive or discharg epass. for or from Englewood or Chicago.

SPENCER HOUSE, MARION, IND. Leading Hotel

Pennsylvania Lines West of Pittsburgh

Trinway and Zanesville to Cincinnati.

M	Eastern Time Nov. 28, 1920.	Pop.	†509	†549	†579	†519	†539		*589	§819	§849	
0	Pittsburgh.....Lv	533905	.....	12 45	8 50	8 50	4 45	....	5 00	8 50	12 45	.....
0	.....TRINWAY.....	500	.....	5 50	3 10	12 55	8 35	.....	8 40	12 55	5 50	.....
2	.....Dresden	1825	.....	5 55	3 14	1 00	8 40	.....	8 44	1 00	5 55	.....
....	.....Rock Cut.....	....	.....	6 01	3 17	.....	8 43	.....	8 50	1 03	6 01	.....
8	.....Ellis.....	50	.....	6 07	3 26	.....	8 52	.....	8 56	1 12	6 07	.....
.....	.....Gilbert	.....	.....	6 11	3 30	.....	8 56	.....	9 01	1 15	6 11	.....
16	Zanesville .....Ar	30150	.....	6 35	3 50	1 35	9 15	.....	9 15	1 35	6 35	.....
16	Zanesville Lv	30150	6 45	6 35	.....	1 35	.....	.....	.....	.....	.....	.....
17	.....PUTNAM.....	.....	6 48	6 39	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
19	...So. Zanesville...	1075	6 54	6 46	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
21	Darlington.....	100	6 58	6 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
27	.....Roseville C. T.	3000	6 11	6 01	.....	12 55	....	.....	.....	.....	.....	.....
30	...Crooksville.....	3884	6 18	6 10	.....	1 03	.....	.....	.....	.....	.....	.....
32	....Mc Luney.....	200	6 23	6 16	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
34	.....Goston.....	25	6 29	6 21	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
38	..New Lexington..	3000	6 38	6 31	.....	1 21	.....	.....	.....	.....	.....	.....
43	..JUNCT. CITY	1000	6 48	6 40	.....	1 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....
50	.....Bremen.....	1870	7 02	6 54	.....	1 43	.....	.....	.....	.....	.....	.....
54	..North Berne.....	50	7 09	7 03	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
59	....LANCASTER	14878	7 25	7 15	.....	2 05	.....	.....	.....	.....	.....	.....
59	....LANCASTER ...	14878	7 25	.....	.....	2 05	.....	.....	.....	.....	.....	.....
64	..Del Mount. C. T.	10	7 35	.....	.....	2 13	.....	.....	.....	.....	.....	.....
69	.....AMANDA.....	525	7 44	.....	.....	2 23	.....	.....	.....	.....	.....	.....
74	..Stoutsville.....	500	7 55	.....	.....	2 33	.....	.....	.....	.....	.....	.....
81	.....CIRCLEVILLE...	7100	8 07	.....	.....	2 43	.....	.....	.....	.....	.....	.....
87	....Kinderhook....	71	8 22	.....	.....	3 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....
90	...Williamsport ...	626	8 30	.....	.....	3 07	.....	.....	.....	.....	.....	.....
94	.....Atlanta.....	250	8 40	.....	.....	3 15	.....	.....	.....	.....	.....	.....
98	....New Holland...	1000	8 48	.....	.....	3 23	.....	.....	.....	.....	.....	.....
107	WASHINGTON C. H.	7924	9 12	.....	.....	3 47	.....	.....	.....	.....	.....	.....
118	.....SABINA	2000	9 30	.....	.....	4 06	.....	.....	.....	.....	.....	.....
121	.....REESVILLE.....	250	9 35	.....	.....	4 10	.....	.....	.....	.....	.....	.....
123	.....Melvin.....	100	9 40	.....	.....	4 14	.....	.....	.....	.....	.....	.....
129	.....WILMINGTON...	4900	9 53	.....	.....	4 27	.....	.....	.....	.....	.....	.....
134	.....Ogden.....	81	10 01	.....	.....	4 35	.....	.....	.....	.....	.....	.....
139	.....Clarksville.....	900	10 10	.....	.....	4 47	.....	.....	.....	.....	.....	.....
144	.....Hicks.....	.....	10 18	.....	.....	4 57	.....	.....	.....	.....	.....	.....
148	.....MORROW.....	950	10 35	.....	.....	5 15	.....	.....	.....	.....	.....	.....
185	Cincinnati.....Ar	400000	12 05	.....	.....	6 45	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Cincinnati to Zanesville and Trinway.

M	Central Time Nov. 28, 1920					†548	†518	†538	†508			
.....	Cincinnati ...Lv	.....	.....	.....	.....	.....	3 45	.....	6 30	.....	.....	.....
.....	Morrow	.....	.....	.....	.....	.....	5 15	.....	7 50	.....	.....	.....
.....	Hicks	.....	.....	.....	.....	.....	5 23	.....	7 58	.....	.....	.....
.....	Clarksville.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 33	.....	8 08	.....	.....	.....
.....	Ogden.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 41	.....	8 17	.....	.....	.....
.....	Wilmington	.....	.....	.....	.....	.....	5 53	.....	8 28	.....	.....	.....
.....	Melvin	.....	.....	.....	.....	.....	6 02	.....	8 38	.....	.....	.....
.....	Reesville.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 07	.....	8 42	.....	.....	.....
.....	Sabina	.....	.....	.....	.....	.....	6 15	.....	8 47	.....	.....	.....
.....	Washington C. H	....	.....	.....	.....	.....	6 40	.....	9 12	.....	.....	.....
.....	New Holland...	.....	.....	.....	.....	.....	6 58	.....	9 30	.....	.....	.....
.....	Atlanta	.....	.....	.....	.....	.....	7 06	.....	9 37	.....	.....	.....
.....	Williamsport ...	.....	.....	.....	.....	.....	7 15	.....	9 45	.....	.....	.....
.....	Kinderhook.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 19	.....	9 49	.....	.....	.....
.....	Circleville	.....	.....	.....	.....	.....	7 35	.....	10 05	.....	.....	.....
.....	Stoutsville.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 48	.....	10 28	.....	.....	.....
.....	Amanda.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 58	.....	10 30	.....	.....	.....
.....	Del Mont.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 05	.....	10 37	.....	.....	.....
.....	Lancaster.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 20	.....	11 00	.....	.....	.....
.....	Lancaster....Lv	.....	.....	.....	.....	4 40	.....	5 00	11 00	.....	.....	.....
.....	North Berne....	.....	.....	.....	.....	4 48	.....	5 08	.....	.....	.....	.....
.....	Bremen	.....	.....	.....	.....	5 00	.....	5 16	11 15	.....	.....	.....
.....	Junc. City.....	.....	.....	.....	.....	5 15	.....	5 29	11 28	.....	.....	.....
.....	New Lexington.	.....	.....	.....	.....	5 25	.....	5 37	11 37	.....	.....	.....
.....	Goston	.....	.....	.....	.....	5 33	.....	5 43	.....	.....	.....	.....
.....	McLuney	.....	.....	.....	.....	5 40	.....	5 50	11 52	.....	.....	.....
.....	Crooksville	.....	.....	.....	.....	5 44	.....	5 57	11 59	.....	.....	.....
.....	Roseville.....	.....	.....	.....	.....	5 54	.....	6 07	12 10	.....	.....	.....
.....	DarlingtonE. T.	.....	.....	.....	.....	7 10	.....	7 17	.....	.....	.....	.....
.....	So. Zanesville...	.....	.....	.....	.....	7 15	.....	7 21	.....	.....	.....	.....
.....	Putnam.....	.....	.....	.....	.....	7 21	.....	7 28	.....	.....	.....	.....
.....	Zanesville ....Ar	.....	.....	.....	.....	7 40	§848	7 35	1 35	§588	§578	.....
.....	Zanesville ...Lv	.....	.....	.....	.....	7 40	7 40	7 35	1 50	4 40	11 40	.....
.....	Gilbert.....	.....	.....	.....	.....	7 51	7 51	7 46	.....	4 50	11 50	.....
.....	Ellis	.....	.....	.....	.....	7 56	7 56	7 51	.....	4 56	11 56	.....
.....	Rock Cut.....	.....	.....	.....	.....	7 59	7 59	7 52	.....	4 59	11 57	.....
.....	Dresden.....	.....	.....	.....	.....	8 08	8 08	8 02	2 17	5 08	12 08	.....
.....	Trinway	.....	.....	.....	.....	8 20	8 20	8 15	2 30	5 20	12 20	.....
.....	Pittsburgh ..Ar	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 55	6 40	10 25	4 25	.....

r Stops to let off pass.

b Stops to let off pass. from points west. of Lancaster.

Pennsylvania Lines West of Pittsburgh

Springfield and Richmond

Mi	Central Time Jan. 17, 1921.	Pop.		*21	*905			*925	*945	*143	*915		*935
0	Springfield.....Lv	46921	.....	.....	7 30	....	.....	.....	9 05	.....	.....	.....	.....
4	Emery Chapel.....	57	.....	.....	.....	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
5	Oakview.....	295	.....	.....	7 36	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
7	Husted.....	57	.....	.....	.....	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
9	Yellow Springs.....	1300	.....	.....	7 45	....	.....	.....	9 21	.....	.....	.....	.....
13	Goes	129	.....	.....	.....	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
15	Oldtown	.....	.....	.....	.....	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
16	Bryson	.....	.....	.....	.....	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
19	Xenia.....Ar	8706	.....	.....	8 12	....	.....	.....	9 40	.....	.....	.....	.....
19	Xenia.....Lv	8706	.....	6 50	8 33	....	.....	3 15	9 50	1030	1 00	.....	6 50
23	Trebein's.....	316	.....	.....	.....	....	.....	3 20	.....	.....	1 05	.....	.....
25	Alpha	.....	.....	.....	.....	....	.....	.....	.....	.....	1 09	.....	.....
35	Dayton .....Ar	116577	.....	7 19	9 03	....	*3113	45	1016	1055	1 30	.....	7 20
35	Dayton Lv	116577	.....	7 25	9 03	.....	8 00	.....	1025	1100	.....	.....	7 30
37	Miami City.....	.....	.....	.....	9 09	.....	8 05	.....	.....	.....	.....	.....	7 36
43	Trotwood	348	.....	.....	9 19	.....	8 14	.....	a	.....	.....	.....	7 47
49	Brookville	1187	.....	.....	9 30	.....	8 29	.....	1050	.....	.....	.....	8 03
51	Dodson.....	170	.....	.....	9 34	.....	8 35	.....	a	.....	.....	.....	8 11
56	West Sonora.....	261	.....	.....	9 44	.....	.....	.....	a	.....	.....	.....	8 21
60	W. Manchester.....	445	.....	.....	9 55	.....	.....	.....	a	.....	.....	.....	8 30
62	El Dorado.....	321	.....	.....	1002	.....	.....	.....	a	.....	.....	.....	8 38
71	New Paris.....	870	.....	.....	1017	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 54
77	Richmond.....Ar	22324	.....	8r40	1030	.....	.....	.....	1135	1210	.....	.....	9 10

Richmond to Springfield

Mi	Jan. 17, 1921		*904	*6	*924	*914	*934	*944	*20		*26		
0	Richmond.....Lv	.....	6 00	9 25	....	6 15	....	3 48	4 50	....	9 30	.....	.....
6	New Paris	.....	.....	.....	.....	6 26	....	5 58	.....	.....	.....	.....	.....
13	Eldorado.....	.....	.....	.....	.....	6 42	....	4 12	.....	.....	.....	.....	.....
16	W. Manchester ...	.....	.....	.....	.....	6 46	....	4 18	.....	.....	.....	.....	.....
21	West Sonora.....	.....	.....	.....	.....	6 53	....	4 25	.....	.....	.....	.....	.....
26	Dodson.....	.....	.....	.....	.....	7 03	....	4 34	.....	.....	.....	.....	.....
28	Brookville	.....	.....	.....	.....	7 07	....	4 40	.....	.....	.....	.....	.....
34	Trotwood	.....	6 53	.....	.....	7 15	....	4 49	.....	.....	.....	.....	.....
40	Miami City.....	.....	7 03	.....	.....	7 27	....	5 01	.....	.....	.....	.....	.....
42	Dayton.....Ar	.....	7 10	.....	.....	7 31	....	5 07	6 00	....	1040	.....	.....
42	Dayton Lv	.....	7 20	.....	2 25	7 38	4 25	5 17	6 05	....	1050	.....	.....
52	Alpha.....	.....	.....	1036	2 44	....	4 45	.....	.....	.....	.....	.....	.....
54	Trebein	.....	.....	1045	3 46	8 04	4 48	.....	.....	.....	.....	.....	.....
58	Xenia.....Ar	.....	7 48	1115	2 53	8 15	4 55	5 45	6 35	....	1120	.....	.....
58	Xenia..... Lv	.....	8 00	.....	.....	.....	.....	6 37	.....	.....	.....	.....	.....
61	Bryson.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
62	Oldtown.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
64	Goes	.....	8 11	.....	.....	.....	.....	6 49	.....	.....	.....	.....	.....
68	Yellow Springs...	.....	8 18	.....	.....	.....	.....	6 57	.....	.....	.....	.....	.....
70	Husted.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
72	Oakview	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
73	Emery Chapel	.....	8 25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
77	Springfield.....Ar	.....	8 35	.....	.....	.....	.....	7 15	.....	.....	.....	.....	.....

a Stop for pass. to and from Richmond and points west thereof on the Richmond Division. r Stops to discharge passengers.

Columbus to Youngstown

†704	Mls	Nov. 28, 1920	†705
4 50	0	Lv..Columbus...Ar	10 30
5 55	44	.....Mt. Vernon.....	9 20
7 55	84	.....Millersburg.....	9 22
8 30	107	Ar.....Orrville...Lv	8 50
8 40	107	Lv.....Orrville...Ar	8 40
8 58	122	.....Massillon	8 17
9 15	130	..... Canton.....	8 03
9 45	148	Ar.....Alliance...Lv	7 32
10 28	148	..... Niles.....	6 31
10 50	176	A.. Youngstown..L	6 10
11 45	185	Lv..New Castle..Ar	5 30

Millersburg and Zanesville

†934	Rts	Mi	Eastern Time Nov. 28, 1920	Pop.	†935
3 00	.....	0	Lv.Millersburg..Ar	2020	1040
3 40	0	5	..... Killbuck.....	400	1005
3 53	.15	0	..... Layland	67	9 50
4 00	.....	14	.....Helmick.....	.....	9 43
4 05	.30	16	.....Blissfield.....	96	9 40
4 12	.....	19	..... Metham.....	52	9 30
4 30	.50	23	.....Warsaw Jct.....	458	9 20
4 50	.75	30	.....Tunnel Hill.....	57	8 40
5 00	.80	33	.....Cooperdale.....	29	8 35
5 05	.....	35	.....Wakatomika	.....	8 29
5 20	1.00	39	..... Trinway.....	361	8 20
.....	1.45	50	Ar..Zanesville..Lv	28026	.....

Monticello and Kentland Auto Bus Line

NO SERVICE ON SATURDAYS OR SUNDAYS

.....	.....	.....	12	20	.....	.Monticello, Ind., Forbis Hotel..	11	10	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	3 00	12	40	.....	Reynolds. Depot. Reeders' Restur	10	40	2	20	.....	.....	.....
.....	.....	3 30	1	10	9 45	.....Wolcott, J. H. Cafe.....	10	10	1	50	4*05	.....	.....
.....	.....	4 00	1	40	10 10	..Remington, Hotel, Newstand...	9	45	1	20	3*35	.....	.....
.....	.....	.....	2	10	10 50	..Goodland, Commercial Hotel....	.....		1250		3 05	.....	.....
.....	.....	.....	2	35	11 30	.....Kentland, Ind., Hotel.....	.....		1220		2 35	.....	.....

* Special trip not made for less than two fares.

BANCROFT HOTEL, Springfield, Ohio All Baths—$2.00 up—Sample Rooms

MORTON HOTEL INDIANAPOLIS, IND. 40 Monument Place. Rates $1.50 to $3.00

Pennsylvania Lines West of Pittsburgh

Louisville and Indianapolis

*827	*317	*847	*917	★ *327	*307	Mi	Central Time Nov. 28, 1920.	Pop.	★ *336	*326	*916	*316	*846	*816
11 05	8 30	2 25		6 40	10 30	.....	Lv...Louisville ...Ar	259794	7 35	11 40		6 25	10 50	2 45
11 16	8 41	2 36		6 51	10 41	0	.14th and Main Sts..	....	7 21	11 26		6 11	10 36	2 31
11 24	8 49	2 46		7 00	10 49	2	.....Jeffersonville.....	10412	7 09	11 16		6 01	10 26	2 21
11 40	....	3 00		....	....	10	......Sellersburg.......	813	....	....		....	10 08	....
11 50	....	....		....	....	17	.... Memphis........	175	....	....		....	....	....
11 57	....	3 17		....	....	21	.......Henryville	450	....	10 43		....	9 54	....
12 04	....	3 24		....	....	25	......Underwood	100	....	....		....	9 47	....
12 13	9 27	3 33		7 37	....	31	.......Scottsburg.......	2300	6 24	10 27		5 21	9 39	1 39
12 21	....	3 40		....	....	35	..........Austin.........	700	....	10 17		....	9 30	....
12 28	a	3 48		7 50	....	39	..... Crothersville	1330	6 11	10 10		b	9 22	1 27
....	....	....		....	....	46	...Chestnut Ridge...	....	....	....		....	....	....
12 46	9 54	4 07		8 04	11 51	51	.........Seymour	7340	5 54	9 45		4 52	9 00	1 12
12 50	....	....		....	....	53	........Rockford,........	110	....	9 42		....	....	....
1 06	....	4 23		....	....	58	........Jonesville........	300	....	9 31		....	8 46	....
1 18	....	4 36		....	....	64	........Walesboro	250	....	9 19		....	8 36	....
1 32	10 20	4 55		8 38	12 25	69	Ar...Columbus ...Lv	12500	5 20	9 05		4 18	8 19	12 38
1 32	10 25	4 55	9 05	8 38	12 25	69	Lv...Columbus....Ar	12500	5 20	9 05	6 30	4 18	8 19	12 38
....	....	....	9 20	....	....	75	......Taylorsville	325	....	....	6 18	....	8 10	....
1 47	10 39	5 13	9 26	8 52	....	79	.........Edinburg	3250	5 05	8 50	6 10	4 02	8 05	12 25
....	....	....	9 34	....	....	85	...........Amity..........	100	....	....	6 01	....	....	....
2 03	10 55	5 32	9 42	9 05	....	90	.........Franklin	4490	4 48	8 33	5 52	3 47	7 49	12 10
....	....	5 43	9 53	....	....	95	.......Whiteland.........	495	....	8 25	5 38	....	7 40	....
2 21	....	5 56	10 06	....	....	99	... ..Greenwood........	1608	....	8 18	....	....	7 33	....
....	....	....	10 14	....	....	103	........Southport.........	500	....	....	5 18	....	7 28	....
2 45	11 45	6 25	10 35	9 50	1 50	110	......Indianapolis......	280000	4 10	7 55	5 00	3 10	7 10	11 35
....	2 20	....	....	....	....	187	......Logansport	22000	....	....	....	12 40	....	....
....	....	....	....	....	....	.....	... South Chicago ...	....	10 22	....	....	10 01	....	....
....	5 08	....	....	....	7 23	.....	.......Englewood.......	....	10 09	....	....	9 49	....	....
....	5 30	....	....	....	7 45	304	Ar.....Chicago....Lv	2388500	9 50	....	....	9 30	....	....

*319 lvs. Indianapolis 5 35 ar. Chicago 11 55.

*318 lvs. Logansport 8 30 ars. Indianapolis 10 40.

Logansport and Effner

	*923	*903	Mi	Nov. 28, 1920.	*902	Central Time	*922
....	3 45	7 50	0	L..Logansport..22000	9 05	....	6 50
....	4 01	8 09	7	.........Curveton........	8 47		6 32
....	4 05	8 14	9	......Lake Ciecott100	8 39		6 27
....	4 13	8 25	12	.....Burnettsville.500	8 25		6 16
....	4 19	8 31	15	..........Idaville.....600	8 18		6 10
....	4 32	8 43	21	........Monticello 3100	8 05		5 57
....	4 44	8 55	27	.... Reynolds....500	7 52		5 45
....	4 56	9 06	33	..........Seafield 40	7 40		5 34
....	5 02	9 12	36	.... Wolcott...1000	7 35		5 27
....	5 15	9 24	41	.......Remington 1053	7 24		5 15
....	5 34	9 36	49	.........Goodland.·1300	7 08		4 58
....	5 54	9 55	57	.........Kentland ..1510	6 53	....	4 40
....	6 05	10 05	61	Ar......Effner. ..56Lv	6 45	....	4 30

a Stops for pass. for Indianapolis and beyond.
b Stops to discharge pass. from Indianapolis and points beyond.

Between Louisville, Ky., Main St., and New Albany, Ind., State St.—Trains leave each city every half hour.

Madison and Indianapolis

	*947	*917		Nov, 28, 1920	*926	*916	Central Time	
......	2 50	6 55	0	Lv.Madison Ar	1135	8 35	......	......
....	3 10	7 15	2	.North Madison	1115	8 10		......
......	3 17	7 23	6	............Wirt......	1105	8 01		......
......	3 23	7 30	10	...Middle Fork..	1056	7 53		......
......	3 29	7 36	13	......Dupont	1048	7 46		......
......	3 39	7 47	19	...... Grayford....	1034	7 34		......
......	3 46	7 55	22	...... Vernon......	1025	7 27		......
......	3 55	8 05	24	North Vernon...	1020	7 22		......
......	4 03	8 14	28	... Queensville...	1007	7 13		......
......	4 09	8 22	31	...........Scipio.....	1002	7 07		......
......	4 14	8 27	33	.... Hege.........	9 57	7 01		......
......	4 21	8 37	37	Elizabethtown..	9 49	6 52	......	......
......	......	......	40	.......Wiggs	......	......	......	......
......	4 40	9 00	45	........Columbus..	9 35	6 35	......	......
......	5*32	9 42	66	..... Franklin	8*33	5 52	......	......
......	6 25	1035	86	..Indianapolis. ..	7 55	5 00	......	......

Columbus and Cambridge City

	†517	*547	Mi	Nov. 28, 1920.	*526	†516	Central Time
......	1025	5 10	0	Lv...Columbus ...Ar	8 50	6 20	......
......	1037	5 23	6	.........Clifford	8 28	5 54	......
......	1042	5 28	9	...St. L. Crossing....	8 23	5 47	......
......	1049	5 39	12	........Flat Rock.......	8 17	5 39	
......	1054	5 45	15	......Lewis Creek......	8 12	5 34	
......	1110	6 03	24	......Shelbyville,.......	7 55	5 17	
......	1122	6 16	30	....Rays Crossing....	7 44	5 07	
......	1128	6 22	33	..........Manilla ,........	7 38	5 02	
......	1132	6 26	35	..........Homer.	7 34	4 58	
......	1145	6 40	42	.........Rushville	7 20	4 45	
......	1200	6 55	48	...........Gings...........	7 05	4 30	
......	1209	7 04	53	.........Falmouth	6 56	4 22	
......	1218	7 13	57	.......Bentonville	6 47	4 15	
.....	1236	7 32	63	.....Cambridge Cy ...	6 27	3 57	
.....	1 05	8 00	79	Ar...Richmond...Lv	6 00	3 30	......

Valley Jc. and Marietta

Eastern Time

	*418	*408		Mi	Nov. 28, 1920.	Pop.	*409		*419
......	2 45	......	......	0	Lv.. Valley Jc....Ar	......	1220	......	......
......	3 05	7 35	......	8	..........Dover	7500	1203	......	7 10
......	3 53	8 23	......	27	..New Comerstown..	3220	1110	......	6 20
......	4 28	8 57	......	42	...... Kimbolton......	270	1027	......	5 36
......	4 55	9 25	......	53	.........Cambridge......	15000	1005	......	5 15
......	5 15	9 46	......	58	.........Byesville........	3550	9 46	......	4 53
......	5 27	10 02	......	63	....Pleasant City.. ..	1000	9 32	......	4 40
......	5 40	10 16	......	68	...........Ava...........	767	9 19	......	4 27
......	5 50	10 26	......	72	...... Belle Valley.......	867	9 09	......	4 18
......	6 00	10 36	......	76	..........Caldwell	2200	9 02	......	4 09
......	6 14	10 52	......	82	.........South Olive......	100	8 47	......	3 52
......	6 18	10 56	......	84	.......Dexter City.......	300	8 43	......	3 48
......	6 24	11 02	......	86	.... Macksburg.......	450	8 37	......	3 42
......	6 30	11 08	......	89	..............Elba	105	8 31	......	3 36
......	6 40	11 18	......	93	...........Warner.........	190	8 21	......	3 27
......	6 49	11 27	......	97	...........Whipple........	200	8 13	......	3 19
......	6 58	11 35	......	102	....Stanleyville	200	8 03	......	3 08
......	7 25	12 05	......	111	Ar....Marietta ...Lv	15000	7 40	......	2 45

PENNSYLVANIA LINES WEST OF PITTSBURGH

Terre Haute and Peoria

Mx †207	§999	§989	Mix †203	†919	†909	†929	Mls	Jan. 17, 1921.	Pop.	†908	†918	Mx †204	Mix §202	§988	§998
.....	4 40	8 00	7 40	2 50	7 25	.....	0	L.. Terre Haute ..A	58157	7 00	10 40	2 10	.....	11 20	*8 00*
.....	5 16	8 07	8 03	2 56	7 32	.....	2	..... Macksville.....	.....	6 52	10 28	1 29	.....	11 13	*7 47*
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5	..... Liggett	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6	..... Nelson	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	4 55	8 15	8 25	3 05	7 43	.....	8	..... Farrington.....	.....	6 45	10 20	1 10	.....	11 05	*7 45*
.....	5 00	8 20	8 32	3 11	7 48	.....	11	..... Ferrell.....	626	6 38	10 13	1240	.....	10 58	*7 37*
.....	5 04	8 24	.....	3 15	7 52	.....	13	..... Marley	576	6 34	10 09	.....	.....	10 54	*7 31*
.....	5 08	8 28	.....	3 19	7 56	.....	15	..... Nevins.....	226	6 30	10 05	.....	.....	10 50	*7 27*
.....	5 20	8 41	9 10	3 31	8 08	.....	22	..... Paris.....	7664	6 19	9 54	1210	.....	10 38	*7 15*
.....	5 32	8 53	.....	3 43	8 20	.....	26	..... Mays	426	6 05	9 42	.....	.....	10 25	*7 01*
.....	6 40	9 01	10 05	1 51	8 28	.....	30	..... Redmon.....	240	5 57	9 34	1100	.....	10 17	*6 54*
.....	5 48	9 11	10 20	3 59	8 36	.....	34	..... Borton.....	625	5 48	9 24	1030	.....	10 08	*6 44*
.....	5 50	9 13	10 25	4 01	8 38	.....	35	..... Isabel	121	5 45	9 22	1025	.....	10 06	*6 42*
.....	5 58	9 21	11 10	4 10	8 47	.....	39	..... Oakland.....	1159	5 36	9 14	1010	.....	9 59	*6 33*
.....	6 10	9 34	12 01	4 23	9 00	.....	45	..... Hindsboro.....	498	5 23	9 00	9 00	.....	9 46	*6 21*
.....	6 16	9 41	12 15	4 28	9 06	.....	48	..... Kemp	66	5 16	8 54	8 15	.....	9 41	*6 16*
.....	6 22	9 47	12 25	4 34	9 11	.....	51	..... Filson	385	5 10	8 48	8 00	.....	9 35	*6 10*
.....	6 30	9 54	1 10	4 42	9 18	.....	55	..... Arcola.....	2100	5 03	8 40	7 45	.....	9 28	*6 03*
.....	6 41	10 03	1 30	4 52	9 28	.....	59	.....Chesterville	554	4 52	8 30	7 20	.....	9 18	*5 54*
1045	6 52	1012	2 20	5 06	9 38	.....	64	..... Arthur	1080	4 40	8 20	7 05	8 10	9 08	*5 44*
.....	6 58	1017	.....	5 13	9 43	.....	67	..... Fairbanks.....	54	4 28	8 13	.....	.....	9 00	*5 37*
.....	7 03	1022	.....	5 19	9 48	.....	69	... Williamsburg ...	364	4 23	8 08	.....	.....	8 55	*5 32*
1125	7 11	1029	.....	5 29	9 57	.....	72	..... Lovington.....	1011	4 16	8 01	.....	7 40	8 49	*5 26*
.....	7 16	1035	.....	5 36	10 03	.....	75	..... Ulrich	144	4 06	7 54	.....	.....	8 41	*5 19*
1145	7 27	1041	.....	5 44	10 10	.....	78	..... Lake City	151	4 00	7 48	.....	7 10	8 36	*5 15*
1201	7 28	1048	.....	5 51	10 20	.....	81	.....Prairie Hall.....	183	3 51	7 40	.....	6 54	8 29	*5 08*
1215	7 37	1056	.....	6 03	10 30	.....	85	..... Hervey City	223	3 42	7 32	.....	6 40	8 21	*5 01*
1220	7 41	1100	.....	6 07	10 34	.....	93	..... Mt. Zion.....	3303	3 38	7 28	.....	6 27	8 17	*4 57*
1 15	8 00	1120	†205	6 25	10 50	.....	95	Ar.....Decatur ...Lv	31140	3 20	7 10	†928	6 00	8 00	*4 40*
.....	.....	.....	7 30	.....	10 55	7 00	95	Lv.....Decatur ...Ar	31140	3 15	.....	8 00	†2 00	.....	.....
.....	.....	.....	8 15	.....	11 18	7 43	108	..... Maroa	1160	2 52	.....	7 20	1 15	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	11 28	7 55	113	..... Rowell.....	302	2 40	.....	7 01	.....	.....	.....
.....	.....	.....	8 45	.....	11 36	8 04	116	.....Kenney	570	2 33	.....	6 50	12 40	.....	.....
.....	.....	.....	9 05	.....	11 47	8 16	120	....Midland City.....	1882	2 24	.....	6 38	12 20	.....	.....
.....	.....	.....	9 20	.....	11 53	8 25	123	.....Tabor	82	2 18	.....	6 30	12 10	.....	.....
.....	.....	.....	9 45	.....	12 01	8 40	127	..... Waynesville.....	2	2 09	.....	6 20	12 01	.....	.....
.....	.....	.....	10 25	.....	12 14	8 56	133	.....Atlanta	1367	1 58	.....	6 03	11 20	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 08	136	..... Mt. Joy.....	.....	1 49	.....	5 55	.....	.....	.....
.....	.....	.....	11 25	.....	12 31	9 23	141	.....Armington.....	327	1 41	.....	5 37	10 30	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 27	142	..... Center	.....	1 37	.....	5 32	.....	.....	.....
.....	.....	.....	12 01	.....	12 45	9 41	147	..... Minier	690	1 28	.....	5 21	9 41	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	12 52	9 52	151	.....Tazewell	.....	1 22	.....	5 10	.....	.....	.....
.....	.....	.....	12 40	.....	1 00	10 04	155	..... Mackinaw	725	1 14	.....	4 58	9 05	.....	.....
.....	.....	.....	1 03	.....	1 08	10 15	158	..... Allentown	33	1 08	.....	4 50	8 45	.....	.....
.....	.....	.....	1 45	.....	1 21	10 33	164	.....Morton	1004	1 00	.....	4 39	8 30	.....	.....
.....	.....	.....	2 00	.....	1 33	10 50	168	.....Farmdale	.....	1247	.....	4 17	7 35	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	1 45	11 10	174	Ar... Peoria Lv	68950	1235	.....	4 00	.....	.....	.....

FILBECK HOTEL, TERRE HAUTE, IND. :- Commercial :- $1.00 up

PENNSYLVANIA LINES WEST OF PITTSBURGH

Indianapolis and St. Louis

*31	*807	★*27	★*143	*837	*11	★*21	★*135	*7	Mi	Nov. 28. 1920	*30	★*114	*148	★*20		*806	*26	★*6	★*
1117	....	6 45	2 00	4 35	7 05	1035	1145	2 10	0	Indianapolis.	5 40	3 25	4 00	2 50	....	1020	7 30	7 30	10
....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	Ben Davis.	....	....	....	....	....	....	....	....	..
....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	Bridgeport.	....	....	....	....	....	....	....	....	..
....	....	....	....	4 55	.....	.....	.....	....	14	Plainfield1019	....	....	3 33	....	.....	9 57	....	....	..
....	....	....	....	5 02	....	....	....	....	17	Cartersburg.	....	....	3 26	....	.....	9 52	....	....	..
....	....	....	....	5 08	....	....	....	....	20	Clayton.	....	....	3 21	....	.....	9 48	....	....	..
....	....	....	....	....	....	....	....	....	23	Pecksburg. 78	....	....	s	....	.....	....	....	....	..
....	....	....	....	5 22	....	....	....	....	25	Amo ..286	....	....	3 11	....	.....	9 37	....	....	..
....	....	....	....	5 25	....	....	....	....	28	Coatsville 766	....	....	3 06	....	.....	9 32	....	....	..
....	....	....	....	5 33	....	....	....	....	33	Filmore 499	....	....	2 59	....	.....	9 27	....	....	..
....	....	7 46	2 55	5 43	....	1129	1246	....	39	Greencastle.	2 23	2 46	1 57	....	.....	9 16	6 35	6 28	9
....	....	....	....	5 46	....	1131	....	....	40	Limedale ..43	2 13	2 39	1 51	....	.....	9 11	....	....	..
....	....	....	....	5 53	....	....	....	....	44	Hamrick ..27	....	2 30	....	....	.....	9 03	....	....	..
....	....	....	....	5 57	....	....	....	....	47	Reelsville 209	....	2 22	....	....	.....	8 56	....	....	..
....	....	....	....	....	....	....	....	....	50	Eagles ...	....	....	....	....	.....	8 53	....	....	..
....	....	....	....	6 08	....	....	....	....	54	Harmony ..	....	2 12	....	....	.....	8 47	....	....	..
....	....	....	....	6 12	....	....	....	....	55	Knightsville.	....	2 10	....	....	.....	8 45	....	....	..
....	....	8 14	....	6 20	8 26	1157	1 30	3 29	57	Brazil ...	....	1 41	2 05	1 25	.....	8 40	6 04	5 56	8
....	....	....	....	6 25	....	....	....	....	59	Turner. 297	....	....	1 53	....	.....	8 31	....	....	..
....	....	....	....	6 30	....	....	....	....	61	Staunton.5048	....	....	1 50	....	.....	8 28	....	....	..
....	....	....	....	6 38	....	....	....	....	65	Seeleyville 86	....	....	1 42	....	.....	8 20	....	....	..
1218	....	8 36	3 42	6 52	8 48	1219	1 43	3 49	72	Terre Haute.	4 05	1 15	1 30	1 00	.....	8 08	5 38	5 30	8
1253	6 25	8 41	3 47	7 04	8 58	1224	1 58	3 54	72	Terre Haute.	4 00	1 05	1238	1255	.....	8 00	5 33	5 20	8
....	6 36	....	....	7 17	....	....	....	....	78	Liggett...	....	....	....	....	.....	7 48	....	....	..
....	6 42	....	....	7 24	....	....	....	....	81	Farrington.	....	....	1230	....	.....	7 43	....	....	..
....	6 46	....	....	7 28	....	....	....	....	84	Dennison. 147	....	....	1215	....	.....	7 37	....	....	..
....	....	....	....	....	....	....	....	....	90	Marshall Cr'g	....	....	....	....	.....	....	....	....	..
....	7 02	9 12	....	7 50	....	1 00	2 30	....	91	Marshall2569	....	1234	1159	....	.....	7 23	5 02	4 43	7
....	7 19	9 27	....	8 06	....	1 14	2 45	....	103	Martinsville.	....	1216	1140	....	.....	7 05	4 47	4 21	..
....	7 31	9 39	4 45	8 19	....	1 27	2 57	....	108	Casey..2157	....	1206	1128	1207	.....	6 55	4 37	4 13	7
....	7 37	....	....	8 25	....	....	....	....	112	Vevay Park.	....	....	1118	....	.....	6 47	....	....	..
....	7 47	9 54	....	8 36	....	2 00	3 13	.....	118	Greenup 1224	....	1147	1106	....	.....	6 36	4 19	.....	..
....	7 55	....	....	8 44	....	....	....	.....	123	Jewett .366	....	....	1056	....	.....	6 28	....	.....	..
....	8 00	....	....	8 49	....	....	....	.....	126	Woodbury.	....	....	1051	....	.....	6 22	....	.....	..
....	8 09	....	....	8 58	....	....	....	.....	131	Montrose 347	....	b	1042	....	.....	6 16	....	.....	..
....	8 17	....	....	9 05	....	....	3 39	.....	136	Teutopolis .	....	b	1033	....	.....	6 08	....	.....	..
2 21	8 31	1028	5 31	9 15	1034	2 40	3 50	5 35	141	Effingham..	2 34	1111	1025	1125	.....	6 00	3 47	3 18	6
2 21	8 31	1028	5 31	3*50	1034	2 40	3 50	5 35	141	Effingham..	2 34	1111	1025	1125	.....	9*30	3 47	3 18	6
....	8 38	....	....	3 57	....	....	....	.....	145	Funkhouser.	....	....	1007	....	.....	9 19	....	.....	..
....	8 43	....	....	4 02	....	....	....	.....	148	Dexter. 14	....	....	1001	....	.....	9 13	....	.....	..
....	8 55	1045	....	4 10	....	3 00	4 19	.....	152	Altamont..	....	1048	9 55	k	.....	9 08	3 25	2 54	..
....	9 06	1055	....	4 20	....	3 16	4 38	.....	158	St. Elmo.1227	....	1038	9 45	....	.....	8 57	3 16	2 42	..
....	9 20	....	....	4 31	....	....	4 47	.....	164	Brownstown	....	a	9 32	....	.....	8 42	....	.....	..
....	9 40	1117	....	4 41	....	3 39	4 58	.....	172	Vandalia 2974	....	1017	9 18	....	.....	8 28	2 47	2 14	5
....	9 50	....	....	4 47	....	....	5 06	.....	176	Hagarstown.	....	....	9 07	....	.....	8 17	....	.....	..
....	1006	....	....	4 57	....	....	5 16	.....	182	Mulberry Gr.	....	1004	8 58	....	.....	8 04	....	.....	..
....	1019	....	....	5 06	....	....	5 26	.....	186	Smithboro ..	....	....	8 52	....	.....	7 54	....	.....	..
....	1031	1144	....	5 13	....	4 04	5 32	.....	190	Greenville .	....	9 52	8 44	1013	.....	7 44	2 23	1 46	5
....	1050	....	....	5 26	....	....	....	.....	194	Stubbelfield.	....	....	8 32	....	.....	7 28	....	.....	..
....	1058	....	....	5 35	....	....	5 48	.....	200	Pocahantas.	....	....	8 22	....	.....	7 18	....	a	..
....	1112	....	....	5 48	....	....	5 57	.....	204	Pierron..164	....	....	8 12	....	.....	7 02	....	a	..
....	1126	....	....	6 00	....	....	6 10	.....	208	Highland...	....	9 23	8 04	....	.....	6 54	1 54	1 09	..
....	1137	....	....	6 10	....	....	6 18	.....	214	St. Jacob.	....	a	7 52	....	.....	6 40	1 42	.....	..
....	1158	....	....	6 20	....	....	6 27	.....	220	Troy 1447	....	a	7 43	....	.....	6 29	1 35	a	..
....	....	....	....	....	....	....	....	.....	222	Formosa..	....	....	....	....	.....	....	....	.....	..
....	1215	....	....	6 38	....	....	6 40	.....	228	Collinsville .	....	....	7 30	....	.....	6 16	1 22	a	..
....	....	....	....	6 44	....	....	....	.....	232	Griswold Pl.	....	....	....	....	.....	6 05	....	.....	..
....	1255	1 10	8 10	7 10	1255	....	7 16	.....	238	E. St Louis.	....	8 35	7 03	9 05	.....	5 50	1 02	.....	..
....	1 04	1 19	....	7 19	....	....	7 27	8 10	238	Washin'tn Av	....	....	....	....	.....	5 39	....	.....	..
5 00	1 15	1 30	8 30	7 30	1 15	5 54	7 36	8 30	241	St. Louis.	1202	8 15	6 40	8 44	.....	5 30	1240	1150	4

No coach passengers: Via Merchants' Bridge. No coach passengers. o Stops to take on or discharge passengers.

Logansport and Butler

†83	†805	†81	Mi	Jau. 17, 1921	Pop.		†802	
.....	3 00	....	0	...Logansport..	19050	.....	11 50	.....
.....	3 12	5 30	6	...Adamsboro....	146	.....	11 38	.....
.....	3 22	5 56	11	.....Hoover.....	96	.....	11 28	.....
.....	3 31	6 18	15	.....Mexico.....	509	.....	11 19	.....
.....	3 40	6 38	19	.....Denver.... ...	821	.....	11 10	.....
.....	3 47	6 58	22	.....Chili.....	231	.....	11 04	.....
.....	4 01	7 40	28	.....Roann	447	.....	10 51	.....
.....	4 15	8 08	34	.....Laketon.....	582	.....	10 38	.....
.....	4 24	8 48	38	N. Manchester	.....	.....	10 29	.....
.....	4 32	9 15	41	..Liberty Mills	313	.....	10 22	.....
.....	4 47	10 07	52	South Whitley	1176	.....	10 07	.....
.....	4 57	10 30	53	.....Wynkoop...	33	.....	9 58	.....
7 02	5 08	10 55	57	Columbia City	3448	.....	9 48	.....
7 34	5 32	.....	67	...Churubusco..	870	.....	9 26	.....
8 00	5 49	.....	75	.....La Otto	215	.....	9 06	.....
8 12	5 55	....	77	.....Cedar... ...	56	.....	8 58	.....
8 37	6 07	.....	82	...Auburn Jc....	147	.....	8 45	.....
8 43	6 10	.....	83	.....Auburn.....	3919	.....	8 43	.....
9 26	6 24	.....	89	.....Moore.....	58	.....	8 26	.....
1000	6 35	.....	94	Ar...Butler..Lv	1818	.....	8 15	.....

Centre Point Division—Trains l
Brazil †6 27, †3 47 ars: Centr
point 7 00, 4 20. Lv. Centrepoi
†7 15 †4 30 ar. Brazil 7 48, 4 58.

a Stops to discharge pass. fro
East St. Louis or St. Louis. b Sto
to discharge pass. from Effingha
or points west thereof. d Stops
discharge pass. from Indianapo
and points east thereof.
k Stops on signal to receive pass. f
Terre Haute, Indianapolis and poin
east thereof.
o Stops to discharge pass. fro
Richmond, Ind., Columbus, Ohio,
points east thereof.

While in Indianapolis it's the New Colonial and Brevort Hotels

PENNSYLVANIA LINES WEST OF PITTSBURGH

Terre Haute and South Bend

	*319	*317 *339	*349	*309		MI	Nov. 28, 1920.	Pop.	*318	*308	*328	*348		
			4 00	6 20		0	Lv..Terre Haute..Ar	58157		11 45		11 20		
			4 08	6 29		4	....N. Terre Haute..			11 33				
			4 13	6 33		6	..Otter Creek Junc..	25		11 30		11 05		
			4 26	6 45		12	.....Rosedale	1166		11 16		10 52		
			4 32	6 53		15	.....Jessups	75		11 08		10 45		
			4 37	6 59		18	.....Catlin	200		11 02		10 39		
			4 45	7 08		23	.....Rockville.....	1943		10 52		10 30		
			4 55	7 18		27	.....Sand Creek.....			10 42		10 20		
			5 01	7 23		30	.....Judson	141		10 35		10 14		
			5 07	7 29		32	.....Guion	40		10 28		10 08		
			5 18	7 41		37	.....Waveland			10 17		9 57		
			5 25	7 48		40	... Brown' Valley...			0 09		9 56		
			5 34	7 59		45	.....New Market.....	334		9 58		9 41		
			5 45	8 13		52	...Crawfordsville....	9371		9 46		9 30		
			5 54			57	.....Garfield			9 34				
			6 02	8 33		60	..... Darlington.....	780		9 28		9 12		
			6 09	8 41		64	.....Bowers			9 18		9 08		
			6 17	8 50		69	.....Colfax	801		9 13		8 57		
			6 26	9 02		74	.....Manson.....			9 02		8 48		
	5 35	1145					.....Indianapolis....		10 40		3 00			
	6 19	1230					.....Lebanon.....		9 54		2 10			
	6 43	1252	6 46	9 18		78	.....Frankfort	8634	9 28	8 48	1 44	8 32		
	...	...	7 01	9 36		83	..... Moran	100		8 32		8 18		
	b	...	7 06	9 42		86	.....Sedalia	200	d	8 27		8 13		
	...	...	7 13	9 50		88	.....Cutler	200		8 19		8 04		
	b	1 23	7 20	9 58		92	.....Bringhurst	125		8 12	1 15	7 57		
	b	...	7 24	10 03		96	.....Flora	1386	d	8 07		7 52		
		...	7 32	10 13		97	.....Camden	557	d	7 58		7 41		
		...	...	10 20		101	.....Tecoma.....	800		...		7 33		
	...	...	7 47	10 28		105	.....Clymers	50		7 45		7 27		
	...	...	7 57	10 36		109	.....Long Cliff	100		7 35		7 16		
	7 41	...	8 10	...		113	Ar..Logansport..Lv	19050	8 30	7 30		7 10		
	...	2 05	...	10 45	*329	115	Ar.. Logansport..Lv	19050		...	12 40	...		
	...	2 12	...	...	6 55	115	Lv. Logansport. Ar	19050		...	12 20	...		
	7 45	2 22	...	...	7 10	115	Lv.. Logansport..Ar	19050	8 25	...	12 10	7 00		
	a	2 39	...	...	7 28	124	.....Lucerne	...	8 06	...	...	6 42		
	a	2 49	...	...	7 37	130	.....Grass Creek	25	7 57	...	...	6 33		
	8 17	2 59	...	...	7 49	135	.....Kewanna	...	7 49	...	11 42	6 24		
	...	3 06	...	...	7 56	138	.....Bruce Lake.....	728	7 40	...	...	6 15		
	...	3 14	...	...	8 04	143	.....Delong	25	7 33	...	...	6 08		
	...	...	...	...	...	...	.....Arlington.....	75	7 26	...	11 22	...		
	8 42	3 26	...	...	8 16	148	.....Culver.....	810	7 23	...	11 19	5 55		
	...	3 33	...	...	8 23	151	.....Hibbard	...	7 18	...	...	5 50		
	...	...	...	...	8 29	154	..... Twin Lakes.....	25	...	...	...	5 41		
	9 05	3 50	...	...	8 40	159	.....Plymouth	3838	7 05	...	11 02	5 34		
	...	...	...	...	8 49	164	.....Harris	47	...	...	...	5 17		
	...	4 06	...	...	8 57	167	...La Paz Junction..	300	6 52	...	...	5 11		
	...	4 16	...	...	9 07	172	.....Lakeville	227	6 46	...	...	5 01		
	...	n	...	...	9 16	177	..... Nutwood.....	20	n	...	...	4 51		
	9 45	4 40	...	...	9 30	182	Ar..South Bend..Lv	53684	6 30	...	10 20	4 40		

a Stops to discharge pass. from south of Logansport.
d Stops to receive pass. for Indianapolis.
n Flag stop on Sunday.
b Stop to receive pass from points north of Logansport.

Indianapolis and Vincennes

		*427	*437		*407	M	Nov. 28, 1920.	Pop.		*406	*436		*426	
		1215	4 30		7 45	0	LvINDIANAP'LIS..Ar	233650		10 45	9 05		6 20	
		...	...		...	2	.....Belt Crossing.....			...	...		...	
		1243	4 53		8 08	11	.....Camby.....			10 18	8 39		...	
		...	5 00		8 15	16	.....Mooresville.....	1608		10 08	8 29		5 46	
		...	5 08		8 23	21	.....Brooklyn	572		9 57	8 21		...	
		...	...		...	23	.....Centerton			...	...		...	
		...	5 15		...	25	.....Campbells			9 48	...		...	
		1 05	5 33		8 42	30	....MARTINSVILLE....	4529		9 38	8 04		5 20	
		1 18	5 52		8 58	37	.....Paragon	409		9 21	7 48		5 02	
		...	5 57		9 03	40	.....Whittaker's			9 15	7 43		...	
		1 31	6 24		9 34	44	.....GOSPORT.....	776		8 53	7 34		4 35	
		...	6 33		9 44	49	.....Romona	97		8 44	7 25		...	
		1 46	6 41		9 53	53	.....Spencer.....	2150		8 34	7 15		4 17	
		2 03	7 00		10 10	62	.....Freedom.....			8 20	7 00		4 02	
		...	7 10		10 16	65	.....Farmer's.....	20		8 13	6 52		...	
		2 19	7 25		10 28	72	...WORTHINGTON.....	1732		8 02	6 42		3 45	
		2 31	7 40		10 44	79	.....SWITZ CITY.....	225		7 48	6 28		3 30	
		2 39	7 50		10 52	82	.....Lyons.....	993		7 40	6 20		3 22	
		...	7 55		10 58	84	.....Bushrod			7 33	6 13		...	
		2 47	7 59		11 02	...	..... Beehunter.....			7 30	6 10		3 13	
		2 51	8 04		11 06	87	.....Marco	246		7 25	6 06		3 09	
		3 01	8 12		11 14	91	.....Sandborn.....	445		7 18	5 59		3 01	
		3 09	8 18		11 20	94	.....Westphalia.....	33		7 11	5 53		2 55	
		3 16	8 26		11 28	98	.....Edwardsport			7 04	5 46		2 48	
		3 27	8 36		11 38	102	.....Bicknell.....	2794		6 53	5 36		2 38	
		3 38	8 50		11 52	108	.....Bruceville.....			6 39	5 23		2 24	
		3 53	9 05		12 08	116	.....VINCENNES.....	14895		6 26	5 10		2 10	
		4 00	9 10		12 15	117	ArMAIN STREET Lv			6 15	5 00		2 00	

Southern Railway System

American Railway Express

★ *5	*43	★ *1	*25	*13	†27		*15	M.	April 24, 1921.	†26	★ *2	*44	*14	★ *6	*1a	*32	†28
8 10	8 00	8 10	4 30	6 45	4 00	.....	6 15	0	Lv... Cincinnati ..Ar	5 55	9 15	1030	1100	8 10	6 30	1025	1025
.....	.....	.....	4 40	.....	.....	.....	.....	.....	....Eighth Street....	5 44	.....	.....	.....	.....	.....	1013	.....
.....	.....	.....	4 47	.....	.....	.....	.....	.....	...McLean Avenue..	5 40	.....	.....	.....	.....	.....	1009	.....
8 25	8 25	8 35	4 54	7 05	4 15	.....	6 30	3	..... Ludlow.....	5 35	8 45	1008	1035	7 40	6 09	1001	1004
.....	.....	.....	5 22	.....	4 35	.....	6 51	10	.....Erlanger.....	5 15	.....	.....	.....	.....	5 51	9 44	9 44
.....	.....	.....	5 24	.....	.....	.....	6 53	11	.....Elsmere.....	5 08	.....	.....	.....	.....	5 48	9 40	.....
.....	.....	.....	5 30	.....	.....	.....	6 58	14	.....Devon	5 00	.....	.....	.....	.....	5 41	9 34	m
.....	.....	.....	5 38	.....	.....	.....	7 04	17	..... Richwood.....	4 54	.....	.....	.....	.....	5 34	9 29	9 29
.....	.....	.....	5 48	.....	4 53	.....	7 12	21	.....Walton	4 45	.....	.....	.....	.....	5 26	9 22	9 22
.....	.....	.....	6 04	.....	5 05	.....	7 26	28	.....Crittenden	4 31	.....	.....	.....	.....	5 10	9 09	9 09
.....	.....	.....	6 35	.....	5 28	.....	7 50	39	....Williamstown ...	4 10	.....	.....	.....	.....	4 45	8 47	8 47
.....	.....	.....	.....	.....	5 42	.....	8 06	47	.....Blanchet	.....	.....	.....	.....	.....	4 25	.....	8 29
.....	.....	.....	.....	.....	5 46	.....	8 10	49	.....Corinth	.....	.....	.....	.....	.....	4 22	.....	8 25
.....	b	1024	....	c	6 25	.....	9 07	70	.....Georgetown	.....	6 55	.....	c	h	3 39	.....	7 41
1045	1035	1045	.....	9 20	6 50	.....	9 40	82	Ar...Lexington ...Lv	.....	6 35	7 55	8 25	5 25	3 15	.....	7 20
1045	1035	1045	.....	9 20	6 55	.....	9 40	82	Lv...Lexington...Ar	.....	6 35	7 55	8 25	5 25	3 15	.....	7 20
.....	.....	.....	.....	.....	7 10	.....	1004	94	..Nicholasville Jc...	.....	.....	.....	.....	.....	2 49	.....	6 50
.....	.....	.....	.....	.....	7 14	.....	1007	94	.....Nicholasville ...	.....	.....	.....	.....	.....	2 47	.....	6 48
1140	1130	1145	....	1030	8 15	.....	1105	117	.....Danville	.....	5 30	6 50	7 25	4 25	2 00	....	6 00
.....	1145	.....	.....	1041	.....	.....	1115	121	.....Junction City.....	.....	5 15	....	7 08	.....	1 45	.....	.....
1 00	1250	1 00	.....	1159	.....	.....	1240	161	Ar.....Somerset....Lv	.....	4 12	5 33	5 50	3 03	1220	.....	.....
1 00	1250	1 00	.....	1159	.....	.....	1 00	161	Lv.....Somerset....Ar	.....	4 12	5 33	5 50	3 03	1220	.....	.....
4 00	3 50	4 00	.....	3 20	.....	.....	4 55	254	.....Oakdale.....	.....	1 23	2 45	3 00	1210	8 30	.....	*12
4 05	3 55	4 05	.....				5 00	254	.....Oakdale	.....	1 20	2 40		1155	8 25	.....	7 40
.....	.....	.....	.....			*21	5 09	258	.....Harriman Jc.....	.....	.....	.....			8 10	.....	7 28
6 40	6 45	6 35	.....	Via	4 00	.....	8 20	338	.....Chattanooga.....	.....	1105	1225	Via	9 40	5 05	.....	4 20
.....	1050	5 50	....	Ashville	9 30	.....	4 10	481	.....Birmingham.....	.....	1140	7 50	Ashville	.....	4 00	.....	.....
.....	1218	8 10	.....		.....	.....	6 40	537	..... Tuscaloosa.....	.....	9 15	5 50		.....	8 45	.....	.....
.....	3 55	1155	.....		.....	.....	7 15	634	.....Meridian	.....	5 40	2 45		.....	5 00	.....	.....
.....	1030	.....	....		.....	.....	4 45	835	Ar.New Orleans Lv	.....	.....	8 15		.....	5 00	.....	.....
.....	.....	1210	.....		.....	.....	.....	.....	Ar..Shreveport...Lv	.....	5 30	.....		.....	.....	.....	.....
.....	8 30	1 05	.....	1030	.....	.....	.....	.....	Ar.Jacksonville.Lv	.....	8 15	8 20	9 15	.....	.....	.....	.....

b Stops on signal to discharge pass. from Cincinnati, Ludlow or points beyond or to receive pass. for Chattanooga or points beyond. c Stops on signal Sunday to receive or discharge passengers.

r Stops on signal to discharge passengers from Chattanooga or points beyond, or to receive passengers for Cincinnati, Louisville or points beyond.

d Stops to receive pass. for Louisville, Ludlow, Cincinnati or points beyond.

†23 Lv. Cincinnati 5 15 ar. Elsmere 5 58. †24 lvs. Elsmere 4 30, ar Cincinnati 5 10.

a Stops on signal to receive pass. for Atlanta and points beyond. h Stops on signal to discharge pass. from points beyond Chattanooga.

g Stops on signal to discharge pass. from Somerset or points beyond or to receive pass. for Cincinnati, Ludlow or points beyond. m Stops on signal to receive pass. for Cincinnati.

30 Saturday only lvs. Walton 1 50 ars. Cincinnati 3 00.

29 lvs. Cincinnati Saturday only at 11 40 ars. Walton 12 40.

*7 lvs. Oakdale 6 00 ars. Chattanooga 9 20.

BADER HOTEL, Terre Haute, Ind.

2 Blocks South of Union Station 3 Blocks North of Traction Station

Every Room with Water $1.25 up

Terre Haute House, Terre Haute, Ind.

CAFE $1.25 to $3.00 SAMPLE ROOMS

When in Cincinnati it's The Hotel Savoy

Hocking Valley Ry.

Toledo to Pomeroy

Standard Central Time.

			*36	†34	*32	★ *30	Mls	June 26, 1921	Pop.	*31		†33	*35	★ *37		
			4 46	12 15	7 15		0	Lv....Toledo.....Ar	202,110	10 00		1 45	6 31			
			4 58	12 27	7 28		5	.....Walbridge.....	312	9 47		1 31	6 16			
				12 36	7 38		12	.....Le Moyne.....	220	9 34						
				12 47	7 48		18	..... Pemberville.....	1006	9 26						
				1 05	7 58		24	..... Bradner.....	890	9 15						
				1 12	8 06		27	.....Rising Sun.....	599	9 08						
				1 19	8 12		31	..... Longley.....	60	9 02						
			5 35	1 29	8 22		35	..... Fostoria.....	10954	8 55		12 49	5 35			
			5 43	1 31	8 25		36	..B. & O. Crossing..		8 49			5 25			
				1 42	8 40		43	.....Alveda.....	103	8 40			5 14			
			6 06	1 56	8 54		50	.....Carey.....	2225	8 29		12 25	5 01			
				2 04	9 01		52	.....Crawford.....	29	8 18			4 51			
				2 09	9 06		54	..... Lovell.....		8 15			4 47			
			6 45	2 22	9 18		59	..Upper Sandusky..	3779	8 07		12 06	4 38			
				2 32	9 29		66	.....Harpster.....	239	7 54			4 24			
				2 40	9 37		70	.....Morrall.....	334	7 46			4 16			
			7 15	3 00	9 55		78	Ar.... Marion.....Lv	24129	7 33		11 25	4 03			
			7 15	3 00	9 55		78	Lv....Marion .....Ar	24129	7 33		11 25	4 03			
				3 10	10 05		83	..... Owens.....	107	7 14			3 57			
				3 19	10 15		87	..... Prospect.....	945	7 06			3 39			
				3 31	10 24		93	.....Meredith.....	214	6 57						
			7 51	3 42	10 33		99	.....Delaware	9905	6 47		10 44	3 20			
				3 50	10 53		105	..... Hyatts.....	103	6 37			3 11			
				3 57	11 00		109	.....Powell	300	6 28			3 02			
				4 05	11 08		114	.....Linworth	140	6 20			2 53			
			8 35	4 30	11 30		123	Ar...Columbus ..Lv	220135	6 00		10 05	2 30			
					1 00	7 00	123	Lv...Columbus ..Ar	220135			9*05	†2 05	*8 10		
					1 08	7 08		.....Broad Street.....				8 51	1 50	7 59		
					1 16	7 17		..South Columbus..				8 45	1 44	7 50		
						7 24	131	..Valley Crossing..	46			8 38	1 37			
						7 32	135	..... Groveport	643			8 31	1 31			
						7 40	139	Canal Winchester	740			8 24	1 25			
						7 46	143	.....Lockville	80			8 17	1 19			
						7 53	146	.....Carroll.....	284			8 10	1 13			
						8 02	151	..... Hookers.....	103			8 02	1 05			
					2 10	8 15	155	.....Lancaster	16086			7 54	12 58	7 03		
					2 24	8 29	162	....Sugar Grove.....	368			7 36	12 39	6 44		
					2 32	8 37	165	.....Rockbridge.....	250			7 28	12 31	6 36		
					2 39	8 44	169	..... Enterprise.....	65			7 21	12 24	6 29		
					2 46	8 52	173	Ar..... Logan Lv	4850			7 12	12 15	6 20		
				†3 25	†9 10		173	Lv..... Logan .....Ar	4850				11†35	†5 50		
				3 38	9 24		180	...Union Furnace...	261				11 20	5 39		
				3 49	9 35		184	.....Starr	50				11 10	5 29		
				3 54	9 40		187	..New Plymouth...	150				11 05	5 24		
				3 58	9 45		188	..... Orland.....	59				11 00	5 20		
				4 08	9 55		194	..... Creola	85				10 50	5 11		
				4 14	10 00		196	.....Elk Fork.....	58				10 45	5 06		
				4 23	10 05		198	..... McArthur	1107				10 40	5 01		
				4 30	10 30		201	Ar.....Dundas ...Lv	110				10 30	4 55		
				4 45	10 30		201	Lv.....Dundas ...Ar	110				10 30	4 45		
				5 02	10 46		209	.....Radcliff	152				10 15	4 29		
				5 07	10 51		212	..... Hawks.....	100				10 10	4 20		
				5 18	11 00		216	.....Minerton	117				9 59	4 11		
				5 26	11 08		220	..... Alice	30				9 50	4 02		
				5 35	11 20		223	..... Vinton.....	324				9 41	3 51		
				5 40	11 25		226	..... Glenns.....	24				9 34	3 43		
				5 45	11 30		228	.....Bidwell	318				9 29	3 38		
				5 50	11 35		230	..... Evergreen.....	19				9 22	3 31		
				5 55	11 39		232	..... Kerrs	25				9 17	3 26		
				6 00	11 43		234	..... Mills.....					9 13	3 21		
				6 15	11 55		238	..... Gallipolis	5560				9 07	3 15		
				6 26	12 03		241	.....Kanauga	73				8 55	3 00		
				6 29	12 06		244	..... Addison.....	125				8 52	2 57		
				6 37	12 12		248	..... Cheshire.....	250				8 44	2 49		
				6 49	12 25		254	.....Middleport.....	3194				8 31	2 36		
				6 55	12 30		256	Ar...Pomeroy....Lv	4023				8 25	2 30		

American Railway Express operates over Hocking Valley Ry.

On Sunday—Passenger trains will stop on signal at stations where they are not scheduled to stop on weeks days.

No. 33 stops on signal at points where not scheduled to stop to land pass. holding tickets from points beyond Columbus

No. 35 will stop at stations where not scheduled to stop to land passengers from points south of B. & O. Crossing.

No. 36 will stop on signal at Harpster and Morral to land passengers from Toledo and at other stations where not scheduled to stop to land passengers holding tickets from points beyond Toledo.

Columbus and Athens

	*30	†34	†32	June 29 1921.	*37	†35	*33	
	7 00	5 15	1230	Lv..Columbus .Ar	8 10	2 05	9 05	
	9 05	7 15	2 55	.....Logan	6 20	1215	7 12	
	9 18	7 27	3 07	...Haydenville...	5 47	1147	6 50	
	9 35	7 38	3 25	....Nelsonville...	5 37	1136	6 40	
	9 44	7 48	3 34	....Floodwood....	5 22	1122	6 25	
	9 52	7 55	3 42	.....Beaumont....	5 15	1115	6 17	
	9 59	8 02	3 49	.....Hocking.....	5 09	1109	6 10	
	1010	8 15	4 00	Ar .. Athens .. Lv	5 00	1100	6 00	

PARLOR CARS

are operated in all trains between Toledo & Columbus and in Trains 32-33-34 & 35 between Columbus & Athens.

HOTEL NORWICH, Columbus, Ohio Fourth and State Sts. $1.50 to $3.00

Hocking Valley Ry.

Nelsonville and New Pittsburgh
Standard Central Time.

			†332	†330	†2	Mi	June 26, 1921	Pop.	†333	†335		†337		
....	.....	.....	3 35	1000	4 50	0	Lv. Nelsonville..Ar	6082	6 15	1120	....	4 50	....	....
....	.....	.....	3 46	1012	5 02	5	...Snow Fork Jc ..	.....	6 03	1107	....	4 38	...	...
....	.....	.....	3 49	1016	5 06	6	.....Buchtel.....	1180	6 00	1104	...	4 35	....	...
....	.....	.....	3 53	1022	5 12	8	..... Orbiston	520	5 54	1058	...	4 29	....	...
....	.....	.....	3 55	1024	5 14	9	A..Brush Fork Jc.L	.....	5 52	1056	...	4 27	....	....
....	.....	.....	4 22	1028	5 18	11	Ar.Murray City.Lv	1386	5 19	1030	....	4 23	.....	....
....	.....	.....	3 55	1036	5 25	9	L..Brush Fork Jc.A	....	5 52	1056	....	4 16	.....	...
....	.....	.....	3 57	1038	5 27	10	.....Jobs	50	5 49	1053	....	4 13	.....	
....	.....	.....	4 02	1044	5 33	12	..New Pittsburg...	.....	5 41	1045	....	4 05	.....	...

Nelsonville and New Straitsville

					†4	Mi	June 26, 1921	Pop.		†9				
....	.....	....	....	.....	5 00	...	Lv..Nelsonville.Ar	6082	....	4 20	....	....	....	....
....	.....	....	....	.....	5 12	5	...Snow Fork Jc...	.....	....	4 06	.....	....	....	....
....	.....	....	....	.....	5 19	8	.....Monday.....	420	....	4 01	.....	....	....	....
....	.....	....	....	.....	5 21	9	.....Longstreth....	208	....	3 59	.....	....	....	....
....	.....	....	....	.....	5 24	10	....Carbon Hill....	550	....	3 56	...	....	....	....
....	.....	....	....	.....	5 29	11	...Sand Run Jc...	.....	....	3 53	.....	....	....	....
....	.....	....	....	.....	5 34	13	.....Greendale.....	40	....	3 49	.....	....	....	....
....	.....	....	....	.....	5 53	20	..New Straitsville..	2242	....	3 34	.....	....	....	....

LOGAN AND NEW STRAITSVILLE

				†230	†232	Mi	June 26, 1921	Pop.		†233	†237			
....	.....	....	.....	9 07	3 00	0	Lv....Logan....Ar	2242	.....	6 40	2 20	....	....	....
....	.....	....	.....	9 19	3 11	6	. Webb's Summit..	.....	.....	6 22	2 03	....	....	....
....	.....	....	.....	9 22	3 14	7	.....Winona	.....	.....	6 19	.....	....	....	....
....	.....	....	.....	9 29	3 20	10	.....Gore.....	.....	.....	6 13	1 54	....	....	....
....	.....	....	.....	9 34	3 23	11	..Bairds Furnace.	.....	.....	6 08	1 49	.....	....	....
....	.....	....	.....	9 40	3 25	13	..New Straitsville..	4850	.....	6 04	1 45	....	....	....

COLUMBUS AND JACKSON

		†434	†432	†430	†428	Mi	June 26, 1921.	Pop.	†433	†439	†435		†437	
...	....	....	1 00	7 00	....	0	Lv..Columbus .Ar	4850	.....	.....	2 05	....	3 10	....
...	....	....	3 25	9 10	....	0	..... Logan	.....	.....	.....	1135	....	5 50	....
....	....	....	4 48	1030	....	0	..... Dundas.....	.....	.....	.....	1000	....	4 25	....
....	.....	....	5 00	1040	..	5	..... Hamden.....	1019	.....	.....	9 45	....	4 06	...
....	.....	6 15	5 10	1050	6 00	8	.....Wellston.....	6875	5 55	6 10	9 39	....	4 00	...
....	.....	6 26	5 23	1101	6 10	12	..... Glen Roy.....	750	5 42	6 01	9 27	....	3 47	...
....	.....	6 31	5 28	1106	6 15	13	.....Coalton.....	1111	5 37	5 56	9 22	....	3 42	....
....	....	6 40	5 38	1116	6 25	18	Ar...Jackson ...Lv	5468	5 25	5 45	9 10	....	3 30	....

TIFFIN, FREMONT, PORT CLINTON,. AUTO BUSS LINE

Buses Will Be Operated At All Times On Same Time Used By Lake Shore Electric

Leaves Tiffin ..... 7:30 11:30 A. M. 3:30 P. M. Eastern Standard Time for Fremont and Port Clinton, making connections at Fremont with the Wheeling & Lake Erie R. R., and Lake Shore Electric for Woodville, Sandusky Cleveland, Norkwalk and other points.

Leaves Fremont ..... 8:40 A. M. 12:40 4:40P. M. Eastern Standard Time making connection at Tiffin with the B. & O. and Pennsylvania R. Rys., also connection at Port Clinton with Northwestern Ohio Electric for Oak Harbor, Elmore, Lakeside, Marblehead and other points. Bus makes connection with Electric cars due in Fremont at 8:40, 12:40 and 4:40.

Leaves Port Clinton ..... 7:45 11:45 A. M. 3:45 P. M Eastern Standard Time, for Fremont, and Tiffin, connecting with Limited cars for Sandusky, Cleveland, Woodville, Norwalk, Fostoria, Lima and other points. Connection at Tiffin with B. & O. and Pennsylvania R. R.

Toledo & Ohio Central Ry.

e Stops to let off pass. from north of Peoria. n Stops on signal on Sundays. c Stop to take on passengers from Erie R. R. b Stops to take on passengers from N. Y. C. & St. L. s Flag stops.

*8				*6	*4	*2	Mi	Central Time May 1, 1921.	Pop.	*7	*1	*5	*3			
4 42	.....	.....	.....	10 25	7 35	.....	0	L. Toledo (U. D.)..A	243000	1155	.....	1005	6 14	.....	.....	.....
5 05	.....	.....	.....	.....	s7 58	.....	9	.....Lime City.....	.....	1131	.....	.....	5 49	.....	.....	.....
5s11	.....	.....	.....	.....	.....	.....	13	.....Dowling.....	309	1124	.....	.....	.....	.....	.....	.....
5 16	.....	.....	.....	.....	8 07	.....	15	.....Dunbridge.....	361	1120	.....	.....	5 38	.....	.....	.....
5s21	.....	.....	.....	.....	s8 12	.....	17	.....Sugar Ridge.....	169	1114	.....	.....	5 34	.....	.....	.....
5 27	.....	.....	.....	11 03	8 22	.....	21	...Bowling Green....	5222	1103	.....	9 26	5 27	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	8 28	.....	24	.....Portage.....	450	1052	.....	.....	5 20	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	s8 33	.....	26	.....Mermill.....	52	1047	.....	.....	.....	.....	.....	.....
5 45	.....	.....	.....	.....	8 40	.....	30	.....Cygnet.....	896	1039	.....	.....	5 09	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	8s47	.....	34	.....Galatea.....	102	1032	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	8s53	.....	37	.....Van Buren.....	303	1027	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	b	.....	.....	.....	8s59	.....	39	.....Mortimer	161	1022	.....	.....	4 50	.....	.....	.....
6 16	.....	.....	.....	11 45	9 15	.....	44	.....Findlay.....	14858	1012	.....	8 48	4 40	.....	.....	.....
6 27	.....	.....	.....	.....	.....	.....	51	.....Beagle	.....	9 54	.....	.....	.....	.....	.....	.....
6 34	.....	.....	.....	.....	9 33	.....	54	.....Arlington	798	9 48	.....	.....	4 14	.....	.....	.....
6 41	.....	.....	.....	.....	9 41	.....	58	...Williamstown	.....	9 41	.....	.....	4 07	.....	.....	.....
6 48	.....	.....	.....	.....	9 52	.....	61	.....Dunkirk	1109	9 33	.....	8 17	4 02	.....	.....	.....
7 05	.....	.....	.....	12 30	10 14	.....	72	Ar....Kenton.....Lv	7185	9 17	.....	8 02	3 45	.....	.....	.....
7 05	.....	.....	.....	12 30	10 14	.....	72	Lv....Kenton.....Ar	7185	9 17	.....	8 02	3 45	.....	.....	.....
7 20	.....	.....	.....	.....	10 31	.....	82	.....Ridgeway	427	8 57	.....	.....	3 25	.....	.....	.....
7 36	.....	.....	.....	12 56	10 48	.....	90	.....W. Mansfield.....	913	8 44	.....	7 36	3 12	.....	.....	.....
7 45	.....	.....	.....	.....	11 01	.....	96	.....Raymonds	269	8 32	.....	.....	3 00	.....	.....	.....
7 49	.....	.....	.....	c	11 08	.....	98	Ar.....Peoria.....Lv	261	8 27	.....	.....	2 57	.....	.....	.....
7 49	.....	.....	.....	.....	11 08	.....	98	Lv.....Peoria.....Ar	261	8 27	.....	.....	2 57	.....	.....	.....
8 00	.....	.....	.....	1 20	11 25	.....	104	.....Marysville.....	3576	8 16	.....	7 11	2 45	.....	.....	.....
e					e		114	.....Arnold	27							
8 45	.....	.....	.....	2 05	12 10	.....	132	Ar....Columbus....Lv	181511	7 30	.....	6 25	2 00	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	*4 20	12‡45	7 30	132	Lv... Columbus....Ar	181511	.....	10 20	5*50	1‡30	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	4 28	12 55	7 40	137	...South Columbus..	.....	.....	10 13	5 43	1 23	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	4 43	1 13	7 58	144	.....Brice.....	39	.....	9 56	5 25	1 00	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	4 50	1 22	8 07	149	.....Pickerington.....	310	.....	9 47	5 17	1250	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	5 04	1 40	8 21	157	..... Basil	504	.....	9 34	5 04	1234	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	5 09	1 44	8 24	158	.....Baltimore.....	551	.....	9 31	5 01	1230	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	5 35	1 55	8 43	161	Ar... Thurston.....Lv	261	.....	9 25	4 55	1224	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	5 35	1 55	8 43	161	Lv... Thurston ....Ar	261	.....	9 25	4 55	1224	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	5 43	2 02	8 50	164	.....Pleasantville.....	608	.....	9 10	4 29	1218	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	5 54	2 13	9 00	169	.....Rushville	246	.....	9 00	4 18	1208	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	6 04	2 24	9 18	174	.....Bremen.....	925	.....	8 51	4 06	1159	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	6 18	2 38	9 32	181	.....Junction City.....	811	.....	8 38	3 51	1146	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	6 35	2 50	9 49	185	..New Lexington	2559	.....	8 29	3 42	1137	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	6 52	3 05	10 06	192	.....Moxahala.....	461	.....	8 12	3 25	1119	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	7 04	3 15	10 18	196	.....Rendville.....	623	.....	8 00	3 15	1108	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	7 10	3 25	10 25	197	Ar....Corning.....Lv	1564	.....	7 55	3 10	1103	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	247	Ar....Marietta....Lv	12923	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	8 15	4 37	11 41	220	Ar.....Athens.....Lv	5463	.....	6 43	2 03	9 59	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	9 45	6 03	1 17	256	.....Middleport	3194	.....	5 10	1232	8 32	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 49	268	.....Gallipolis.....	5560	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	6 40	2 20	267	Pt. Pleas'nt, W. Va...	2045	.....	.....	1205	7 55	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	8 20	4 45	323	A.... Charleston.....L	22996	.....	.....	1015	5 40	.....	.....	.....

Zanesville & Western Ry.

				†106	†102	Mi	May 1, 1921.	†101	†105					
.....	.....	.....	.....	4 20	7 30	0	Lv COLUMBUS..Ar	1020	5*50	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	5 34	9 30	29	.....THURSTON..261	8 30	4 40	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	5 45	9 41	33	...New Salem..149	8 19	4 29	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	5 54	9 50	38	.....Thernville..57	8 09	4 17	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	6s03	9 59	43	.....Yost.....29	7s58	4s05	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	6 09	10 05	44	.....Glenford ...79	7 54	4 01	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	6s13	10s09	46	.... Glass Rock....	7s49	3s56	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	6 24	10 20	51	.....Mt. Perry..132	7 38	3 46	.....	.....	.....	.....	.....
§312	†208	†204	§300	6 40	10 36	56	...FULTONHAM 379	7 23	3 28	†203	*207	§309	.....	.....
4 07	3 28	7 21	8 03	6 40	10 36	56	..FULTONHAM..379	7 23	3 28	1036	6 40	9 49	.....	.....
4 07	3 34	7 29	8 09	6 47	10 43	59	...White Cottage..7	12	3 19	1026	6 34	9 41	.....	.....
4 27	3s48	7s43	8 23	7 01	10 57	64	... Muskingum....	7s00	3s05	1011	6s20	9s28	.....	.....
4 35	4 05	8 00	8 40	7 15	11 12	67	Ar..Zanesville..Lv	6‡45	2‡50	9 55	6 05	9 15	§311	.....
.....	.....	.....	§306	9§15	6*05	9†55	67	Lv. Zanesville..Ar	8*00	4†05	8§40	.....	.....	4 35
.....	.....	.....	6 44	9 49	6 44	10 40	56	..FULTONHAM..379	7 21	3 26	8 01	.....	.....	3 59
.....	.....	.....	6 49	s9 54	6 49	10s45	59	.....Cannon.....	7s17	3s21	7 57	.....	.....	s3 54
.....	.....	.....	6 55	10 00	6 55	10 51	61	.....Saltillo.....167	7 10	3 15	7 50	.....	.....	3 48
.....	.....	.....	7 07	10 12	7 07	11 04	65	..CROOKSVILLE....	6 57	3 03	7 39	.....	.....	3 36
.....	.....	.....	7 14	10 19	7 14	11 11	68	.....Tropic...154	6 50	2 56	7 32	.....	.....	3 29
.....	.....	.....	8 07	10 31	7 25	12 05	72	.....Sayre.....42	6 38	2 44	7 20	.....	.....	3 17
.....	.....	.....	8 22	10 46	7 40	12 20	77	.....RENDVILLE623	6 24	1 48	6 24	.....	.....	3 02
.....	.....	.....	8 26	10 51	7 44	12 24	78	.....CORNING..1564	6 19	1 44	6 19	.....	.....	2 57
.....	.....	.....	8 40	11 05	7 58	12 38	82	.....DRAKES.....	6 04	1 31	6 04	.....	.....	2 44
.....	.....	.....	8 45	11s08	8s03	12s41	83	..Buckingham....	5	57	1s25	5 57	.....	s2 37
.....	.....	.....	8 48	11 12	8 06	12 44	84	.....Hemlock...452	5	53	1 22	5 53	.....	2 33
.....	.....	.....	8 50	11s15	8s09	12s47	85	...Carrington..550	5s47		1s16	5 47	.....	s2 27
.....	.....	.....	9 00	11 25	8 20	12 58	88	Ar..SHAWNEE..Lv	5	35	1 05	5 35	.....	2 15

Cen. Time—Trains lv South Zanesville †5 00. ‡2 15 ars. Cannelville 5 45, 2 59. Lv. Cannelville 6 00, †3 00 ar. South Zanesville 6 35, 3 45.
‡ Runs Mon., Wed. and Sat. only.

Toledo & Ohio Central Ry.

Columbus and St. Marys

			Ext.	†18	†16	Mi.	May 1, 1921	Pop.	†15	†17	Ext.			
			s5 55	1 55	6 40	93	Lv...St. Marys...Ar	5732	9 55	6 55	9 10			
			s8 05	s2 05	6 50	89	.....Moulton.....	161	9s43	s6 42	s8 58			
			6 16	2 16	7 01	83	.....Wapakoneta.....	5349	9 33	6 32	8 48			
			6 28	2 28	7 13	76	.....Slater	29	9 20	6 18	8 35			
			6 32	2 32	7 17	74	.....Gutman.....	107	9 15	6 13	8 30			
			6 38	2 38	7 23	71	.....Santa Fe	107	9 09	6 07	8 24			
			6 45	2 45	7 30	67	.....Lake View	528	9 02	6 00	8 17			
			6 50	2 50	7 34	66	...Russell's Point		8 57	5 55	8 12			
			6 57	2 57	7 41	62	.....Lewistown.....	261	8 50	5 48	8 05			
			s7 03	3 14	7 58	54	.....Bellefontaine ...	8238	8 35	5 33	s7 58			
			7 14	3 29	8 15	47	.....Zanesfield.....	250	8 15	5 15	7 50			
			7 29	3 40	8 25	42	.....East Liberty.....	313	8 05	5 05	7 30			
			7 40	3 52	8 40	35	.....Peoria.....	.....	7 52	4 52	7 20			
			.....	.....	.....	32	.....Otter.....	.....	.....	.....	.....			
			7 52	4 05	8 55	28	..... Marysville.....	3576	7 39	4 39	7 07			
			8 05	s4 12	9s02	24	.....Dipple	.....	s7 29	s4 29	6 54			
			s8 12	4 21	9 10	19	.....Arnold.....	27	7 21	4 21	s6 44			
			8 21	4 32	9 17	15	.....Kile	.....	7 15	4 15	6 36			
			8 32	4 39	9 22	13	.....Amlin	.....	7 10	4 10	6 30			
			8 39	s4 44	9s27	10	.....Renner.....	.....	s7 05	s4 05	6 25			
			s8 41	s4 49	9s34	7	.....Highway.....	.....	s7 00	s4 00	s6 20			
			s8 49	5 00	9 45	2	...West Columbus...	376	6 50	3 50	6 15			
			9 05	5 05	9 50	0	Ar....Columbus...Lv	181511	6 45	3 45	s6 00			

Toledo and Thurston

	†28			†26		Mi.	May 1, 1921	Pop.	†23	†21				
						0	..Toledo U. D. dep..	168497						
	5 30			9 05		0	ToledoT.&O.C. dep..	168497	4 50	8 25				
	5 35			9 09		2	.....Fassett St.....	.....	4 42	8 19				
	5 46			9 19		7	..... Moline	29	4 29	8 08				
	5 54			9 26		10	.....Stony Ridge.....	162	4 24	8 02				
	6 03			9 32		14	.....Luckey	416	4 17	7 55				
	6 09			9 38		17	..... Pemberville.....	1006	4 11	7 49				
	s6 15			s9 44		21	.....Woodside	27	4s04	7s41				
	6 20			9 51		25	.....Prairie Depot.....	823	3 58	7 36				
	6 26			9 56		28	.....Hatton.....	27	3 51	7 30				
	s6 30			10s00		31	.....Norris..	.....	3s47	7s26				
	6 40			10 10		36	.....Fostoria.....	9597	3 40	7 20				
						36	..B. & O. Crossing...	.....						
	6 53			10 23		44	.....New Reigel.....	268	3 21	7 02				
	6 58			10 28		46	.....Berwick.....	161	3 17	6 58				
	7 03			10 33		49	...McCutchenville...	361	3 11	6 52				
	7 15			10 45		55	.....Sycamore	977	3 00	6 41				
	7 27			10 57		61	.....Lemert	46	2 49	6 29				
	s7 34			11s04		64	..... Spore.....	57	2s44	6s24				
	7 45			11 15	†24	70	Ar.....Bucyrus Lv	8122	2 35	6 15		†25		
				1†50	5 50	70	Lv.....Bucyrus ....Ar	8122	12†04			8 10		
				s2 00	s6 00	76	...New Winchester..	103	11s52			s7 57		
				2 07	6 06	79	.....Martel	224	11 46			7 50		
				s2 12	s6 12	82	..... Climax	69	11s40			s7 45		
				2 22	6 25	87	.....Edison	387	11 31			7 36		
				2 27	6 30	89	.....Mt. Gilead.....	1673	11 24			7 31		
				2 39	6 42	95	.....Fulton	129	11 12			7 21		
				2 47	6 50	99	..... Marengo.....	283	11 05			7 14		
				s3 01	s7 04	106	.....Rich Hill.....	216	10s52			s7 01		
				3 06	7 09	108	.....Centerburg.....	723	10 47			6 57		
				3 14	7 17	113	.....Croton.....	609	10 38			6 49		
				3 28	7 28	119	.....Johnstown	808	10 27			6 38		
				3 38	7 38	125	.....Alexandria.....	414	10 13			6 25		
				3 43	7 43	127	.....Clemons.....	.....	10 08			6 20		
				3 50	7 49	130	Granville(Newark)	1394	10 02			6 14		
				3 57	7 56	133	.....Central City.....	.....	9 54			6 06		
				4 08	8 06	139	.....Hebron	677	8 44			5 56		
				4 14	8 12	142	...Lakeside Park....	29	9 37			5 48		
				4 19	8 16	144	.....Millersport.....	265	9 33			5 44		
				4 30	8 25	148	Ar.....Thurston...Lv	261	9 25			5 35		

s Flag stops.

KANAWHA & MICHIGAN RAILWAY

Central Time — General Offices—Columbus, Ohio.

†202	*6	*4	*2	†32		Mls	Ohio Division May 1, 1921.	Pop.	*1	†3	*5	†205	†31	
.....	1025	7 35	.....	.....	.....	.....	Toledo, T. & O. C.	168497	1020	6*14	1005	.....	.....	.....
.....	4*20	1245	7 30	....	.....	0	Columbus T. O. C.	181511	1030	1†30	5 50	...	...	.....
5 40	7 15	3†30	1030	.....	.....	65	.....Corning.....	1554	7 50	1055	3 00	5 20	.....	.....
5 51	7 23	.....	.....	.....	.....	69	.....Burr Oak.....	.....	7 40	.....	.....	5 09	.....	.....
5 54	7 26	.....	1044	.....	.....	70	.....Palos	.....	7 37	1044	.....	5 06	.....	.....
6 01	7 33	3 48	1052	.....	.....	73	..... Glouster.....	2527	7 25	1039	2 45	4 59	.....	.....
6 07	7 37	3 53	1056	.....	.....	74	.....Trimble.....	711	7 22	1032	2 37	4 52	.....	.....
6 12	7 41	3 58	1101	.....	.....	75	.....Jacksonville.....	1285	7 17	1028	2 32	4 48	.....	.....
.....	7 49	4 06	1110	.....	.....	79	.....Millfield.....	.....	7 09	1020	2 25	.....	.....	.....
.....	7 55	4 14	1117	.....	.....	82	..... Chauncey.....	821	7 00	1014	2 19	.....	.....	.....
.....	8 00	.....	.....	.....	.....	84	.....Hocking.....	.....	6 52	1007	.....	.....	.....	.....
.....	8 15	4 37	1141	.....	.....	86	...Athens, Un. Sta..	.....	6 43	9 59	2 03	.....	.....	.....
.....	8 22	4 44	1149	.....	.....	87	.....Armitage.....	5463	6 47	1003	1 57	.....	.....	.....
.....	8 34	.....	1159	.....	.....	92	.....Fisher.....	.....	6 10	.....	.....	.....	.....	.....
.....	8 39	.....	1204	.....	.....	94	... Hebbardsville ...	.....	6 05	.....	.....	.....	.....	.....
.....	8 45	5 08	1212	.....	.....	97	.....Albany.....	546	6 00	9 27	1 29	.....	.....	.....
.....	8 55	5 18	1223	.....	.....	102	..... Carpenter.....	.....	5 48	9 15	1 17	.....	.....	.....
.....	9 02	.....	1230	.....	.....	106	.....Dyesville.....	.....	5 41	9 06	.....	.....	.....	.....
.....	9 09	5 32	1240	.....	.....	109	.....Dexter.....	235	5 34	8 59	1 03	.....	.....	.....
.....	9 16	.....	1247	.....	.....	113	.....Langsville	.....	5 27	8 50	.....	.....	.....	.....
.....	9 23	5 45	1 00	.....	.....	116	.....Rutland	.....	5 21	8 43	1250	.....	.....	.....
.....	9 35	5 56	1 11	.....	.....	122	Ar..... Hobson ...Lv	.....	5 10	8 32	1240	.....	.....	.....
.....	.....	5*58	1 13	5 15	.....	122	Lv..... Hobson ...Ar	.....	.....	8*30	1238	.....	5 25	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	124	Ar..Middleport ..Lv	3194	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	1 39	5 43	....	124	Lv..Middleport..Ar	3194	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	1 49	5 46	.....	136	Ar..Gallipolis....Lv	5560	.....	.....	.....	.....	4 52	.....
....	6 27	2 08	6 04	.....		136	Lv...Gallipolis...Ar	5560	.....	.....	.....	.....	4 48	.....
						131	..... Kanauga.....	.....	.....	8 03	1213	.....	4 30	.....
							Eastern Time							
							W. Va. Division							
.....	7 40	3 20	7 18	.....		134	....Pt. Pleasant.....	2045	.....	8 55	1 05	.....	5 20	.....
.....	.....	3 38	7 34	.....		142	.....Beech Hill	.....	.....	8 36	.....	.....	5 04	.....
.....	7 59	3 45	7 43	.....		145	..... Leon.....	240	.....	8 30	1242	.....	4 58	.....
.....	8s04	3 51	7 50	.....		148	.....Arbuckle.....	.....	.....	8 23	.....	.....	4 53	.....
.....	8 15	4 09	8 08	.....		155	..... Buffalo.....	384	.....	8 08	1226	.....	4 35	.....
.....	.....	4 14	8 16	.....		158	..... Woods	.....	.....	8 01	.....	.....	4 28	.....
.....	8 31	4 30	8 32	.....		164	.....Red House.....	.....	.....	7 48	1210	.....	4 13	.....
.....	8 41	4 43	8 46	.....		169	....Black Betsy.....	.....	....	7 36	1200	.....	4 00	.....
.....	.....	4 49	8 52	Ex.		171	...Ravmond City...	.....	Ex.	7 29	1154	.....	3 54	.....
.....	8 52	4 57	9 05	6 55		175	.....Nitro	.....	6†20	7 20	1146	.....	3 47	.....
.....	.....	5 04	9 11	7 00		176	.....Lock Seven...	.....	6 13	7 15	.....	.....	3 42	.....
.....	.....	5 11	9 15	7 10		178	..... Sattes	.....	6 08	7 10	.....	.....	3 37	.....
.....	.....	5 17	9 22	7 17		182	.....Institute	.....	6 03	7 03	.....	.....	3 27	.....
.....	.....	5 24	9 32	7 21		184	.....Dunbar.....	.....	6 00	6 58	.....	.....	3 20	.....
.....	.....	5 32	9 40	7 30		188	..West Charleston..	.....	5 53	6 50	.....	.....	3 12	.....
.....	.....	5 40	9 47	7 35		189	.....Watts St.....	.....	5 49	6 45	.....	.....	3 06	.....
*36	9 20	5 45	9 52	7 40		190	Ar..Charleston ..Lv	22996	5 45	6 40	1115	*35	3 00	*33
2 45	.....	.....	1015	5*30		0	Lv..Charleston ..Ar	22996	.....	.....	.....	6 40	2 50	9 30
2 47	.....	.....	.....	5 32		9	...Elizabeth St.....	.....	.....	.....	.....	6 37	..	9s27
2 53	.....	.....	1021	5 36		3	.....Snow Hill.....	.....	.....	.....	.....	6 30	2 42	9 19
01	.....	.....	1026	5 44		5	.....Dana	.....	.....	.....	.....	6 26	2 38	9 14
04	.....	.....	1029	5 47		6	..... Malden	.....	.....	.....	.....	6 23	2 34	9 10
28	.....	.....	1048	6 10		13	..... Dickinson	.....	.....	.....	.....	6 00	2 12	8 48
35	.....	.....	1055	6 17		16	.....Shrewsbury.....	.....	.....	.....	.....	5 55	2 07	8 41
46	.....	.....	1108	6 25		18	.....Cedar Grove.....	679	.....	.....	.....	5 50	2 01	8 35
59	.....	.....	1123	6 37		23	....London.....	.....	.....	.....	.....	5 36	1 45	8 20
04	.....	.....	1129	6 43		26	..... Cannelton	.....	.....	.....	.....	5 30	1 40	8 12
10	.....	.....	1136	6 50		27	.....Smithers.....	.....	.....	.....	.....	5 26	1 36	8 07
20	.....	.....	1150	6 59		29	.....Boomer	.....	.....	.....	.....	5 14	1 28	7 55
40	.....	.....	1215	7 20		37	...Gauley Bridge...	.....	.....	.....	.....	5 00	1 10	7 40

Eastern Time—Smithers Creek Branch—Lv. Smithers †6 53, †4 10. ar. Marting: 7 10, 4 30
Lv Marting †7 15, †4 31 ar. Smithers 7 33, 4 50

No. 4 on Sunday will stop at all stations in West Virginia, on flag, except Robertsburg and Farm.

No. 5 will stop on flag at Dunbar for passengers for Pt. Pleasant or beynd.

No. 5 will stop on flag at all stations in West Virginia for passengers for Toledo or beyond.

Norfolk & Western Ry.

Columbus and Norfolk

*30	*32		★16	*4		Mls	So. Express May 29 1921	Pop.	*29		*33	★15	★3	
.....	4 30	.....	8 30	9 20	.....	0	Lv Columbus...Ar	181511	.....	.....	1015	6 30	6 45	.....
.....	4 48	.....	.....	.....	.....	10	..Valley Crossing..	.....	.....	.....	9 56	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	16	.....Lockbourne.....	307	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	19	.....Duvalls.....	29	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	5 07	.....	9 08	.....	.....	22	.....Ashville.....	972	.....	.....	9 37	5 44	gx	.....
.....	5 26	.....	9 21	10 10	.....	31	.....Circleville.....	6744	.....	.....	9 20	5 30	5 46	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	36	..... Hayesville	338	.....	.....	.....	.....	gx	.....
.....	5 44	.....	9 42	.....	.....	40	.....Kingston.....	813	.....	.....	8 58	5 10	.....	.....
.....	6 10	.....	10 00	10 45	.....	51	.....Chillicothe	14508	.....	.....	8 40	4 50	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	57	.....Locks.	.....	.....	.....	.....	.....	5 10	.....
.....	6 31	.....	10 22	.....	.....	62	.....Higby.....	57	.....	.....	8 07	4 22	.....	.....
.....	6 39	.....	10 30	.....	.....	67	..... Omega	101	.....	.....	7 59	4 13	.....	.....
.....	6 52	.....	10 40	11 15	.....	71	.....Waverly.....	1803	.....	.....	7 50	4 05	4 31	.....
.....	7 03	.....	10 50	.....	.....	76	.....Piketon.....	668	.....	.....	7 38	3 54	4 20	.....
.....	7 11	.....	.....	.....	.....	80	.....Sargents.....	.....	.....	.....	7 30	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	83	.....Wakefield.....	103	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	7 22	.....	.....	.....	.....	86	..... Clifford.....	29	.....	.....	7 22	3 35	.....	.....
.....	7 30	.....	11 20	.....	.....	89	.....Lucasville.....	361	.....	.....	7 14	3 30	.....	.....
.....	.....	*8	.....	.....	.....	93	..... Davis.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	8 00	6 00	11 50	12 20	.....	100	.....Portsmouth.....	23481	8 45	.....	6 55	3 10	3 40	.....
.....	8 12	6 12	y	.....	.....	106	.....Sciotoville.....	1007	8 31	.....	6 34	.....	.....	.....
.....	8 18	6 17	y	.....	.....	108	..Wheelersburg....	309	8 26	.....	6 29	.....	.....	.....
.....	8 29	6 27	y	.....	.....	114	.Franklin Furnace.	79	8 16	.....	6 19	.....	.....	.....
.....	8 39	6 35	y	.....	.....	119	.....Haverhill.....	.....	8 08	.....	6 11	.....	.....	.....
.....	8 49	.....	.....	.....	.....	124	..Hanging Rock ..	662	.....	.....	6 01	.....	.....	.....
.....	8 55	7 00	12 45	1 05	.....	127	.....Ironton	13147	7 52	.....	5 54	2 05	2 43	.....
.....	9 10	7 10	12 55	.....	.....	131	..... Coal Grove	1759	7 39	.....	5 43	1 55	.....	.....
.....	9 30	7 25	1 15	1 30	.....	139	.....Kenova.....	992	7 25	.....	5 30	1 40	2 20	.....
.....	.....	10 35	3 55	3 55	*2	212	Williamson (C. T.)	3561	4 20	*1	.....	1125	11 40	.....
.....	.....	.....	5 02	5 05	6 45	212	Williamson (E. T.)	3561	11 15	7 45	.....	1215	12 35	.....
.....	.....	.....	7 30	7 30	10 25	282	..... Welch.....	1526	8 29	4 00	.....	9 41	10 00	.....
.....	.....	.....	9 15	9 25	1 00	319	Ar....Bluefield....Lv	11188	.....	1 55	.....	8 15	8 25	.....
.....	.....	.....	9 25	9 35	1 50	319	Lv....Bluefield....Ar	11188	7 00	1 45	..	8 05	8 15	.....
.....	.....	.....	11 25	11 30	4 35	380	....East Radford.....	.....	4 05	11 00	.....	5 30	5 45	.....
1 05	.....	.....	12 55	12 45	6 30	425	..... Roanoke	34874	3 00	9 10	.....	4 25	4 35	.....
3 05	.....	.....	3 30	2 45	8 20	478	.....Lynchburg.....	29494	1 00	6 45	...	2 45	2 35	.....
5 22	.....	.....	b	4 50	.....	549	.....Burkeville.....	653	10 31	.....	.....	a	12 16	.....
7 30	.....	.....	5 55	6 35	.....	601	..... Petersburg.....	24127	8 40	.....	.....	1105	10 40	.....
7 50	.....	.....	8 00	7 30	.....	625	..... Richmond	127628	6 40	.....	.....	9 20	12 01	.....
1010	.....	.....	8 25	9 05	.....	682	Ar....Norfolk....Lv	67452	5 30	.....	.....	8 40	8 00	.....

y Stops to let off pass from beyond Portsmouth or take on for beyond Kenova.

a Stops to discharge pass. from beyond Petersburg or to take on pass. for beyond Walton.

e Stops to let off pass. from east of Williamson gx Stops to let off pass. from east of Chillicothe.

b Stops to discharge pass. from beyond Walton.

Cincinnati and Portsmouth

	*38		*26	★24	†36	Mls	April 24, 1921	Pop.	†35	*25	★23	*37	
.....	6 40		8 35	8 20	4 40	0	Lv...Cincinnati...Ar	363591	11 20	6 25	7 20	6 05	.....
.....	.....		.....	.....	.....	2	.....Oak St.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....		.....	.....	.....	3	.....Avondale.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	6 52		.....	.....	4 52	4	.....Idlewild.....	1716	11 06	.....	.....	5 50	.....
.....	.....		.....	.....	.....	5	....Morningtun.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....		.....	.....	5 04	8	.....Red Bank.....	29	10 53	.....	.....	.....	.....
.....	7 08		.....	.....	5 08	9	..... Clare	53	10 50	.....	7 00	5 35	.....
.....	7 11		.....	.....	5 12	10	.....Newton.....	546	10 45	.....	.....	5 31	.....
.....	.....		.....	.....	.....	13	.....Broadwell.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	7 27		.....	.....	5 41	19	.... Perintown	.....	10 28	.....	6 40	5 09	.....
.....	.....		.....	.....	.....	21	.....Baldwin.....	16	.....	.....	.....	.....	.....
.....	7 37		.....	g	5 52	24	.....Batavia	1034	10 16	5t34	6 30	4 58	.....
.....	8 00		.....	g	6 11	33	...Williamsburg	948	9 58	t	6 12	4 40	.....
.....	8 07		.....	.....	6 18	37	.....Eastwood	29	9 49	.....	.....	4 32	.....
.....	8 15		.....	.....	6 25	41	..... Mt. Oreb	539	9 41	.....	5 57	4 24	.....
.....	8 30		9 68	9 41	6 38	47	.....Sardinia.....	534	9 22	5 00	5 45	4 10	.....
.....	8 39		.....	.....	6 48	53	....Macon.....	25	9 08	.....	.....	3 58	.....
.....	8 45		.....	g	6 57	57	.....Winchester.....	927	9 00	4t43	5 25	3 50	.....
.....	8 57		.....	.....	7 06	62	.....Seaman.....	532	8 40	.....	.....	3 39	.....
.....	9 08		.....	.....	7 17	68	....Lawshe.....	167	8 29	.....	.....	3 28	.....
.....	9 17		.....	g	7 26	72	..... Peebles.....	921	8 19	4t18	4 55	3 18	.....
.....	9 31		.....	.....	7 33	79	..Mineral Springs..	102	8 03	.....	.....	3 04	.....
.....	9 38		.....	g	7 46	82	.....Rarden	350	7 57	4t02	n	2 58	.....
.....	9 48		.....	.....	7 56	87	.....Otway.....	234	7 46	.....	.....	2 48	.....
.....	9 55		.....	.....	8 02	91	.....Henley.....	163	7 39	.....	.....	2 41	.....
.....	.....		.....	.....	8 07	93	.....Brookside.....	383	7 33	.....	.....	.....	.....
.....	10 08		.....	.....	8 13	97	.....McDermott.....	600	7 27	.....	.....	2 29	.....
.....	10 30		11 35	11 35	8 35	107	Ar..Portsmouth .Lv	23481	7 05	3 20	3 55	2 10	.....

g Stops to discharge or take to or from connecting lines at Cincinnati, also on flag, Sunday only.

n Stops on flag Sunday.

t Stops to let off pass. from east of Kenova.

Hillsboro Branch

			†135	†125	Mls	May 29 1921	Pop.	†126	†184			
.....	.....	.....	7 15	12 15	.....	Lv... Hillsboro ...Ar	4296	11 15	7 00	.....	.....	.....
.....	.....	.....	7 40	12 45	.....	....East Lanville ...	534	10 46	6 32	.....	.....	.....
.....	.....	.....	8 15	1 30	.....	Ar....Sardinia Lv	363591	9 50	6 00	.....	.....	.....

Cincinnati, Lebanon & Northern Ry.

§6	§4	†40	†8	o36	†12	†2	Mi	April 24 1921.	†33	§35	†11	§3	o41	†1	†5	§7
4 15	7 15	4 50	4 15	1215	7 10	6 35	0	Lv...Cincinnati ..Ar	5 45	6 45	9 50	9 00	2 10	6 45	4 25	6 25
....	a	a	a	1223	g	6‡42	2	.....Oak Street.....	b	b	9 42	g	2 02	.....	4 17	b
4 28	7 28	5 05	4 29	1229	7 21	6‡46	4	.....Idlewild	5 33	6 32	9 37	8 48	1 58	6 33	4 10	6 12
4 29	.....	5 07	4 31	1231	.....	.....	4	.....Ivanhoe	5 30	6 29	.....	.....	.....	6 30	.....	6 10
4 33	7 31	5 11	4 35	1235	.....	.....	5	...Norwood Park...	5 27	6 26	.....	.....	.....	6 26	.....	6 08
4 35	7 34	5 14	4 38	1237	7 29	6‡50	5	...East Norwood....	5 25	6 24	9 32	8 44	1 52	6 24	3 03	6 07
4 39	.....	5 20	4 42	1241	.....	.....	6	..... .Lester	5 18	6 18	.....	.....	.....	6 16	.....	6 03
4 41	7 38	5 22	4 44	1243	7 32	.....	7	...Pleasant Ridge...	5 16	6 17	.....	.....	.....	6 14	.....	6 02
4 44	7 40	5 25	4 48	1246	7 33	6‡54	8	.....Kennedy ..400	5 13	6 15	9 25	.....	1 45	6 12	3 54	6 01
4 46	.....	5 28	4 50	1248	.....	.....	8	..... Euclid 400	5 11	6 13	.....	.....	.....	6 09	.....	.....
4 48	7 43	5 32	4 52	1251	7 35	.....	9	.....Silverton	5 09	6 12	.....	.....	.....	6 08	.....	5 59
4 49	7 45	5 35	4 55	1253	7 37	6‡58	9	.....Deer Park..200	5 07	6 10	9 21	8 33	1 41	6 06	3 51	5 58
4 52	7 48	5 40	4 59	1257	7 40	.....	10	..... Rossmoyne.200	5 03	6 07	9 18	.....	1 38	6 02	3 48	5 55
4 54	.....	.....	5 01	1259	.....	.....	11	..... Terra Alta	.....	6 06	.....	.....	.....	6 00	.....	.....
4 56	7 51	5 45	5 05	1 03	7 45	7‡03	12	.....Blue Ash....150	4 59	6 05	9 15	8 28	1 35	5 58	3 45	5 52
....	.....	5 55	.....	1 10	.....	.....	13	...Montgomery .500	4 56	6 00	.....	.....	1 11	5 53	.....	.....
4 59	7 55	.....	5 13	1 20	7 49	.....	14	...Winslow Park....	4 54	.....	9 10	.....	1 32	5 41	3 41	5 48
5 01	7 57	.....	5 15	1 22	7 51	.....	15	.....Hazlewood .200	4 52	.....	9 08	8 22	1 30	5 39	3 39	5 46
5 04	7 59	.....	5 18	1 25	7 53	7‡09	15	.....Brecon.....120	4 50	.....	9 06	8 20	1 28	5 37	3 37	5 45
5 16	8 10	.....	5 30	.....	8 03	7‡18	21	.....Mason.....800	.....	.....	8 56	8 10	.....	5 26	3 26	5 31
5 24	8 15	.....	5 37	.....	8 10	7‡22	25	.....Hageman.....	.....	.....	8 49	7 59	.....	5 19	3 20	5 24
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	27	..... Glenwood.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	29	...Union Village....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	32	.....Oakland.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	35	..... Armco.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
5 24	8 15	.....	5 37	.....	8 10	.....	37	.....Middletown.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	25	.....Hageman.....	.....	.....	8 49	7 59	.....	5 19	3 20	5 24
5 40	8 25	.....	5 55	.....	8 20	7 30	27	....Turtle Creek..60	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	29	Ar...Lebanon....Lv	.....	.....	8 40	7 48	.....	5 10	3 10	5 10
5 40	8 25	....	5 55	.....	.....	7 30	29	Lv...Lebanon....Ar.	.....	.....	.....	7 38	.....	5 10	3 10	5 10
5 54	8 34	.....	6 09	.....	.....	7 39	35	.....Dodds 300	.....	.....	.....	7 30	....	4 52	2 55	4 54
6 05	8 46	.....	6 20	.....	.....	7 50	40	.....Lytle.....500	.....	.....	.....	7 18	.....	4 43	2 45	4 42
6 16	8 57	.....	6 31	.....	.....	8 03	45	.....Centerville .800	.....	.....	.....	7 07	.....	4 33	2 35	4 31
6 40	9 21	.....	6 55	.....	.....	8 24	63	Dayton (N.C.R.P.)	.....	.....	.....	6 45	.....	4 15	2 15	4 09
6 45	9 25	.....	7 00	.....	.....	8 30	54	Ar....Dayton....Lv	.....	.....	.....	6 40	.....	4 10	2 10	4 05

b Stops on signal to discharge pass.

a Stops on signal to receive pass.

§42 lvs. Pittsburgh 7 45 ars. Montgomery 8 40.

Local sleepers Cinti. to Huntington and Charleston leave 4th St. Sta. 7 15 daily.

Local sleepers to Cinti. leave Charleston 8 00, Huntington 8 40 daily.

g Stops on signal to receive or discharge pass. to and from Lebanon and points east. §42 Lv. Cincinnati 6 45, ar. Montgomery 7 40.

o Saturday only. ‡ Stops to pick up pass. for points east of Lebanon.

Chesapeake & Ohio Ry.

†16	★ *2	★ *8	*4		*106	†18	Mi	Eastern Time June 1, 1921,		†19	*3		*7	*5	†17
.....	.....	.....	.....	.....	7 15	4 45	0	Cincinnati4thSt Sta	.....	7 45	.....	.....	7 30	.....	.....
.....	1130	7 15	9 00	.....	.....	.....	0	Central Union Sta.	.....	.....	5 40	.....	.....	8 40	.....
.....	1140	7 25	9 10	.....	7 23	4 52	2	.....Covington	.....	7 34	5 29	.....	7 20	8 29	.....
.....	1148	7 34	9 18	.....	7 30	5 03	4	.....Newport.....	.....	7 27	5 20	.....	7 10	8 20	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	17	.....Ross	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	8 22	.....	.....	.....	.....	5 50	23	...New Richmond ..	.....	6 42	.....	.....	6 25	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	40	.....Wellsburg	.....	6 05	.....	.....	.....	.....	.....
.....	1254	9 10	.....	.....	.....	6 45	46	.....Augusta	.....	5 53	.....	.....	5 23	.....	.....
.....	.....	9 23	.....	.....	.....	6 58	53	.....Dover	.....	5 43	.....	.....	5 05	.....	.....
.....	.....	9 29	.....	.....	.....	7 05	55	.....South Ripley ..	.....	5 38	.....	.....	4 59	.....	.....
2 00	1 20	9 48	1050	.....	9 16	7 25	63	.....Maysville	.....	5 25	3 40	.....	4 40	6 45	9 35
2 27	.....	1012	.....	.....	.....	.....	74	.....Manchester.....	.....	.....	.....	.....	4 06	.....	9 06
3 05	.....	1050	1134	.....	.....	.....	93	..... Vanceburg	.....	.....	.....	.....	3 28	5 57	8 25
3 24	.....	1111	.....	.....	.....	.....	102	..... Garrison	.....	.....	.....	.....	3 11	.....	8 06
3 52	2 35	1140	1205	.....	1050	.....	115	South Portsmouth..	.....	2 15	.....	.....	2 43	5 25	7 37
4 37	.....	1225	.....	.....	.....	.....	183	.....Greenup	.....	.....	.....	.....	2 00	.....	6 55
5 01	3 16	1246	1246	.....	1155	.....	141	..... Russell.....	.....	1 36	.....	.....	1 40	4 46	6 31
5 15	3 30	1 00	1 00	.....	1225	.....	146	Ar....Ashland ...Lv	.....	1 20	.....	.....	1 00	4 30	6 15
.....	8 30	.....	6*00	.....	.....	.....	.....	Lv...Louisville...Ar	.....	8 25	.....	.....	.....	1145	.....
.....	1115	.....	8 45	.....	.....	.....	.....	.....Lexington	.....	5 45	.....	.....	.....	9 05	.....
.....	3 15	.....	1245	.....	.....	.....	.....	Ar....Ashland ...Lv	.....	1 35	.....	.....	.....	4 50	.....
5 15	3 30	....	1 00	.....	.....	.....	146	Lv....Ashland ...Ar	.....	1 20	.....	.....	.....	4 30	6 15
5 37	3 45	....	1 15	.....	.....	.....	151	.....Catlettsburg	.....	1258	.....	.....	.....	4 08	5 50
5 35	.....	....	1 25	.....	.....	.....	153	.....Kenova.....	.....	1248	.....	.....	.....	3 58	5 40
6 15	4 10	*34	1 40	.....	i 20	*14	161	Ar..Huntington .Lv	*33	1230	*1	*13	.....	3 40	5 20
.....	5 20	7 15	2 50	.....	3 20	5 45	161	Lv..Huntington .Ar	9 30	1 20	1 05	7 45	.....	4 30	‡9 25
.....	6 40	8 50	4 05	.....	5 35	8 00	211	.....Charleston	8 00	1150	1130	5*40	.....	3 05	7 15
‡44	1225	*18	9 50	.....	.....	5 00	388	ArClifton ForgeLv	.....	19	5 45	5 16	.....	‡45	9 00	.....
8 15	1235	.....	1000	.....	*42	‡30	5 10	388	LvClifton Forge Ar	‡29	4‡00	5 30	5*00	.....	8 30	8 50	.....
12 40	3 45	.....	1 10	4 45	6 30	9 10	484	...Charlottesville ...	9 20	1130	1 50	1 15	.....	4 40	5 25	.....
2 00	4 30	.....	1 55	5 30	7 20	.....	505	...Gordonsville	8 23	1040	1 00	1210	.....	3 45	4 40	.....
.....	7 25	.....	4 45	.....	.....	*2	598	.... Washington.....	.....	.....	.....	1015	9 15	*17	.....	2 00	*15	.....
4 00	*20	.....	4 10	9 00	9 55	7 30	580	.....Richmond	5 15	7*25	.....	.....	8*30	9 45	1 00	1 00	8 20	.....
6 00	8 20	.....	6 00	1050	.....	1030	655	...Newport News...	.....	.....	.....	.....	5 00	6 45	1000	1000	5 20	.....
7 05	.....	.....	7 05	1155	.....	.....	.....	.....Norfolk	.....	.....	.....	.....	4 00	.....	9 00	9 00	.....	.....
7 30	.....	.....	7 30	.....	.....	.....	.....	.....Portsmouth	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 00	.....	.....
6 40	9 15	.....	6 40	1130	.....	.....	665	Old Point Comfort	.....	.....	.....	.....	4 15	6 00	9 15	9 15	16	.....

*47 Lv. Old Point Comfort 12 45 ars. Richmond 3 20.

*6 lvs. Kenova 10 40 ars. Washington, D. C. 12 25

*46 lvs. Richmond 12 00 ars. Norfolk 2 55.

Louisville & Nashville R. R.

Central Stand. Time — Cincinnati and New Orleans

	*9	*7	*5	★*3	★*1	Mls	Am. Ry. Ex. June 5, 1921.	Pop.	★*2	*8	*6	★*4	*10	
.....	2 00	10 45	7 50	10 25	6 15	0	L...Cincinnati ....A	363591	7 20	4 35	8 45	11 40	11 30	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	0	...Cen. Union Sta...	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	2	.....Covington.....	53270	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	2 10	10 55	8 00	.....	.....	2	.....Newport	30309	7 03	4 23	8 35	11 30	11 19	.....
.....	2 17	11 02	8 07	10 42	6 32	5	.....Latonia	1882	7 01	4 15	8 25	11 23	11 09	.....
.....	4 01	12 28	9 50	12 04	7 56	56	..... Worthville	326	5 20	2 46	6 44	9 48	9 15	.....
.....	4 56	.....	10 55	.....	.....	83	.....La Grange.....	646	4 33	.....	5 50	.....	8 22	.....
†9	6 00	2 30	12 10	2 00	9 50	110	Ar...Louisville ...Lv	223928	3 25	1 00	4 50	8 00	7 25	.....
5 00	.....	2 50	8*45	2 20	10 10	110	Lv...Louisville...Ar	223928	2 55	12 50	6*35	7 45	10†20	.....
6 45	.....	4 05	10 10	3 40	11 24	152	... Elizabethtown ...	1970	1 08	11 25	4 58	6 12	8 15	.....
9 15	.....	6 20	12 50	5 55	1 15	224	...Bowling Green...	9173	11 05	9 46	2 20	4 36	5 45	.....
.....	.....	8 35	3 20	8 15	3 12	296	Ar...Nashville ...Lv	80865	8 30	7 25	11 30	3 20	.....	.....
.....	.....	9 25	.....	8 45	3 30	296	Lv...Nashville ...Ar	80865	7 40	.....	.....	2 1	.....	.....
.....	.....	.....	7 35	11 55	.....	945	A...New Orleans...L	287184	8 25	.....	.....	8 30	.....	.....

St. Louis and Nashville

*51	*93	*53	*97	*55	Mls	Am. Ry. Ex. June 5, 1921	*52	*54	*92	*96	*56	
8 23	4 00	9 15	8 45	2 40	0	Lv....St. Louis....Ar	7 56	7 40	1 45	7 59	9 53	.....
8 41	4 18	9 33	9 03	2 58	3	.....E. St. Louis.....	7 36	7 15	1 20	7 39	9 33	.....
.....	.....	.....	.....	s	10	...French Village...	.....	.....	.....	.....	s	.....
.....	.....	.....	.....	3 21	12	..... Birkners	.....	.....	.....	.....	9 05	.....
9 15	4 53	c	9 38	3 33	17	..... Belleville..21122	7 00	6 38	12 47	c	8 37	.....
9 25	.....	.....	.....	3 44	23	..... Rentchlers	6 49	.....	.....	.....	8 26	.....
9 32	5 10	.....	n	3 53	27	.....Mascoutah..2081	6 40	.....	.....	.....	8 13	.....
9 46	.....	.....	.....	4 08	34	...New Memphis...6	6 25	.....	.....	.....	7 55	.....
9 55	.....	.....	.....	4 16	38	.....Venedy.....160	6 19	.....	n Stops	.....	7 44	.....
10 03	.....	.....	10 18	4 26	42	.....Okawville ...579	6 10	5 54	Sundays	.....	7 31	.....
10 12	.....	.....	.....	4 38	46	.....Addieville ..269	6 00	.....	.....	.....	7 17	.....
10 22	5 50	c	10 33	4 52	52	....Nashville, Ill.....	5 50	5 38	11 50	c	7 00	.....
10 32	.....	.....	.....	5 05	57	.....Beaucoup	5 33	.....	.....	.....	6 48	.....
10 41	6 07	c	10 50	5 25	63	..... Ashley	5 25	5 19	11 30	c	6 35	.....
11 00	.....	.....	.....	5 50	72	..... Woodlawn...315	5 02	.....	c	.....	6 16	.....
11 05	.....	.....	.....	5 57	74	..... Drivers	4 57	.....	.....	.....	6 10	.....
11 15	6 35	c	11 18	6 10	79	...Mt. Vernon, Ill...	4 45	4 48	10 35	c	6 00	.....
11 34	6 55	.....	11 37	.....	86	.....Opdyke.....	4 25	4 28	10 32	.....	.....	.....
11 40	7 02	.....	11 44	.....	90	.....Belle Rive...312	4 18	4 21	10 28	.....	.....	.....
11 48	7 10	.....	11 52	.....	94	.....Dahlgren ...654	4 10	4 13	10 18	.....	.....	.....
11 57	7 19	.....	.....	.....	99	..... Delafield	4 01	.....	10 10	.....	.....	.....
12 06	7 28	.....	12 08	†41	104	.....McLeansboro.....	3 50	3 54	10 01	c	†42	.....
12 06	7 28	c	12 08	8 48	104	.....McLeansboro.....	3 50	3 54	10 01	c	7 15	.....
n	n	.....	.....	9 00	110	..... Thackeray	3 40	.....	n	.....	7 02	.....
12 28	n	.....	12 30	9 15	117	....Enfield 927	3 26	3 30	n	.....	6 47	.....
12 45	8 07	c	12 46	9 45	127	.....Carmi 2833	3 06	3 10	9 24	c	6 25	.....
12 54	.....	.....	.....	9 54	130	..... Epworth.....	2 59	.....	n	.....	6 17	.....
1 01	n	.....	.....	10 02	134	.....Maunie 512	2 51	.....	n	.....	6 07	.....
n	.....	.....	.....	10 17	141	..... Upton.....	2 38	.....	n	.....	5 52	.....
1 23	8 45	c	1 21	10 27	145	...Mt. Vernon, Ind..	2 28	2 34	8 51	c	5 42	.....
.....	.....	.....	.....	.....	152	..... Caborn.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
2 05	9 30	3 05	2 10	11 15	165	A....Evansville L	1 50	1 50	8 15	2 50	4 50	.....
8 45	3 00	7 59	.....	.....	322	...Nashville, Tenn...	7 10	8 00	2 41	.....	.....	.....

*McLeansboro and Shawneetown

Pop.	*44	†46	June 5, 1921	Mls	†45	*47	539	
.....	11†15	5 55	Lv..Evansville..Ar	.....	†00	4†50	6 00	.....
1796	9*48	3 15	.....McLeansboro.....	0	7 00	9 30	8 10	.....
.....	8 38	3 06	.....Hoodville.....	3	7†40	9 39	8 19	.....
470	8 19	2 46	.....Broughton	12	7 44	9 59	8 38	.....
3366	7 58	2 26	.....Eldorado	20	8 03	10 18	8 58	.....
1569	7 47	2 15	.....Brooklyn	24	8 13	10 30	9 08	.....
1180	7 36	2 04	.....Equality	28	8 24	10 40	9 19	.....
.....	7 28	1 57	.....Lawler	32	8 30	10 50	9 29	.....

c Conditional stop.
§49 lvs. St. Louis 6 35 ars. Mt. Vernon 9 40. †43 lvs. McLeansboro 3 18 ars. Evansville 5 55. †40 lvs. Evansville 7 00 ars. McLeansboro 9 27. §50 lvs Evansville 6 00 ars. McLeansboro 8 05.
*95 lvs. Evansville 5 41 ar. Nashville 10 21.
*94 lvs. Nashville 5 40 ars. Evansville 10 45.

Louisville, Henderson & St. Louis Ry.

Louisville and St. Louis

*147	*145	*143	*141	Mls	Am. Ry. Ex. June 12, 1921	Pop.	*146	*142	*144		*148	
.....	9 55	4 45	8 10	0	L.....Louisville .....A	223928	7 20	12 20	7 30	.....	.....	.....
.....	10 36	5 32	8 53	21	.....West Point.....	728	6 32	11 25	6 44	.....	.....	.....
.....	.....	5 34	.....	22	.....Howard	50	.....	11 23	.....	.....	.....	.....
.....	.....	5 43	9 04	26	..... Bartles	50	.....	11 15	6 35	.....	.....	.....
.....	.....	5 49	9 10	29	.....Rock Haven.....	150	.....	11 08	6 29	.....	.....	.....
.....	.....	6 12	9 29	36	.....Brandenburg.....	1000	6 05	10 51	6 12	.....	.....	.....
.....	.....	6 20	9 37	40	.....Ekron.....	290	.....	10 42	6 06	.....	.....	.....
.....	11 22	6 42	9 52	47	.....Irvington.....	500	5 45	10 25	5 52	.....	.....	.....
.....	.....	6 49	10 05	51	.....Webster.....	100	.....	10 05	5 35	.....	.....	.....
.....	.....	7 18	10 28	64	.....Stevensport.....	250	.....	9 35	5 08	.....	.....	.....
.....	.....	7 23	10 32	66	.....Addison.....	100	.....	9 30	5 03	.....	.....	.....
.....	12 05	7 37	10 45	73	..... Cloverport.....	2000	5 00	9 14	4 49	.....	.....	.....
6 55	12 26	8 00	11 04	84	.....Hawesville.....	1500	4 38	8 48	4 25	.....	4 08	.....
7 17	.....	8 19	11 23	95	.....Lewisport.....	900	.....	8 27	4 10	.....	3 45	.....
8 05	1 12	8 55	12 01	112	.....Owensboro	17000	3 45	7 45	3 35	.....	3 00	.....
8 52	.....	9 39	.....		..... Spottsville	500	.....	7 04	3 05	.....	2 15	.....
9 15	2 03	10 00	12 58	142	.....Henderson	12500	2 51	6 47	2 51	.....	1 55	.....
.....	2 30	10 35	1 25	154	A....Evansville L	70000	2 25	6 20	2 25	.....	.....	.....
.....	7 59	.....	7 56	317	Ar....St. Louis....Lv	687029	8 45	.....	8 33	.....	.....	.....

Fordsville Branch—†111 leaves Irvington 10 35, ar. Fordsville 1 10. No. *113 lvs. Irvington 6 50 ar. Fordsville 8 50. *110 lvs. Fordsville 7 25 ar. Irvington 9 45. †112 lvs. Fordsville

When in Cincinnati it's The Hotel Savoy

Grand Rapids & Indiana Ry.

Cincinnati and Grand Rapids

★ *5	★ *9		*7 *11	†3	MI	Am. Ry. Ex. Jan. 16, 1921.	Pop.	§16 *8	*4	†2	†12	★ *6	
7 40	....	....	.....	1000	....	Lv.. Cincinnati ..Ar	363591	.....	7 33	6 00	1220	....	....
10 20	....	....	6 50	1250	0	..... Richmond	27418	8 45	4 30	3 35	9 23	....	....
....	....	....	7 07	1 09	9	... Fountain City ...	550	8 24	.....	3 15	9 03	....	....
10 55	....	....	7 18	1 22	15	.....Lynn	917	8 09	.....	3 00	8 51	....	....
....	....	....	7 22	1 27	18	..... Snow Hill	.....	7 59	.....	.....	8 43	....	....
11 11	....	....	7 35	1 39	25	.....Winchester	4266	7 47	3 38	2 38	8 33	....	....
....	....	....	.....	1 45	29	.....Stone	.....	7 37	.....	.....	8 23	....	....
11 30	....	....	7 51	1 54	33	..... Ridgeville	1500	7 27	3 20	2 20	8 15	....	....
....	....	....	8 05	2 05	39	.....Collett	.....	7 17	.....	2 05	8 05	....	....
11 55	....	....	8 20	2 21	43	..... Portland.....	5130	7 02	2 54	1 55	7 52	....	....
....	....	....	8 33	2 34	50	.....Briant	.....	6 49	.....	1 41	7 35	....	....
....	....	....	8 42	2 44	54	.....Geneva.....	1500	6 41	2 24	1 34	7 27	....	....
12 25	....	....	8 55	2 57	59	.....Berne	1500	6 32	.....	1 24	7 17	....	....
....	....	....	9 05	3 08	65	.....Monroe.....	400	6 22	.....	1 10	7 05	....	....
12 45	....	....	9 18	3 21	71	.....Decatur	4962	6 10	2 05	1 00	6 55	....	....
....	....	....	9 29	....	77	.....Williams	.....	5 55	.....	12 45	....	....	....
....	....	....	9 36	3 39	79	.....Hoagland	300	5 50	.....	12 41	6 36	....	....
1 30	....	....	10 00	4 05	92	Ar..Ft. Wayne..Lv	63933	5 30	1 20	12 20	6 15	....	....
....	4*47	....	8★30	8 00	....	Lv..Pittsburgh..Ar	.....	6*35	1240	10 35	.....	9 15	....
1 45	1220		6 55	4 25	92	Lv..Ft. Wayne..Ar	63933	7 00	1 05	11 55	.....	1110	....
.....	1237		7 13	.....	100	.....Wallen	.....	6 42	.....	.....	.....	.....	....
.....	1244		7 22	.....	104	..... Huntertown	.....	6 33	.....	11 29	.....	.....	....
.....	1253	05	7 32	4 56	108	.....La Otto	.....	6 24	.....	11 19	.....	1033	....
.....	.....	ars. Grand Rapids 10 05. *5	.....	.....	110	.....Swan	150	.....	.....	.....	.....	.....	....
.....	1 02		7 42	5 06	114	Avilla B &.O.Cross	579	6 12	.....	11 06	.....	1021	....
2 40	1 17		8 00	5 20	120	... Kendallville.....	5300	5 59	1206	10 54	.....	1005	....
.....	1 32		8 14	5 37	127	..... Rome City.....	513	5 37	.....	10 38	.....	9 47	....
a	1 40		8 22	5 45	129	..... Wolcottville.....	700	5 28	.....	10 31	.....	9 40	....
.....	1 46		8 30	.....	134	.....Valentine	85	5 18	.....	10 21	.....	.....	....
3 22	1 58		8 42	6 00	138	..... La Grange.....	1772	5 10	b	10 12	.....	9 23	....
3 34	2 08		8 52	6 10	144	.....Howe.....	800	4 59	b	10 00	.....	9 13	....
3 45	2 20		9 04	6 22	149	.....Sturgis.....	5000	4 49	1114	9 50	.....	9 00	....
.....	2 34		9 20	.....	158	..... Nottawa	300	4 33	.....	9 30	.....	.....	....
.....	2 39	*17 lvs. Chicago	9 25	6 40	159	.....Wasepi.....	81	4 28	.....	9 25	.....	8 38	....
4 11	2 48		9 37	6 50	164	.....Mendon	777	4 18	.....	9 15	.....	8 29	....
.....	.....		9 44	.....	168	... Portage Lake ...	.....	4 11	.....	.....	.....	.....	....
4 31	3 10		9 57	7 12	173	..... Vicksburg	2000	4 03	1030	8 57	.....	8 10	....
.....	3 20		10 06	.....	178	.....Austin Lake.....	.....	3 50	.....	8 44	★	7 55	....
4 55	3 35	*1	10 20	7 40	185	..... Kalamazoo.....	50000	3 35	1005	8 30	*18	7 40	*10
12*05	1230	9 05	.....	.....	....	.....Chicago 2	185283	7*30	.....	12†50	6*55	.....	5 00
5 05	3 55	1230	10 30	7 50	185	.....Kalamazoo	50000	3 25	1000	8 20	1 40	7 30	1 20
.....	.....	.....	.....	.....	191	..... Cooper.....	168	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. ..	4 14	1257	10 47	8 10	197	.....Plainwell	1530	3 06	.....	8 00	1 13	7 07	1257
.....	.....	.....	.....	.....	202	.....Monteith.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	1 09	.....	.....	203	..... Martin.....	500	2 53	.....	.....	1 01	.....	.....
.....	.....	1 15	11 06	8 30	207	.....Shelbyville	150	2 45	.....	7 42	1253	6 49	.....
.....	.....	1 18	.....	.....	210	.....Bradley	200	2 37	.....	.....	.....	.....	.....
.....	4 43	1 25	11 17	8 43	213	..... Wayland.....	800	2 33	....	7 30	1239	6 38	.....
.....	.....	1 32	11 25	.....	217	..... Moline.....	350	2 23	....	.....	1228	6 29	.....
.....	.....	1 37	.....	.....	221	.....Ross	.....	2 15	.....	.....	.....	.....	.....
6 30	5 20	2 00	11 55	9 30	234	A.Grand Rapids..L	141856	1 50	8 40	6 50	1150	6 01	1201

c Flag stop to receive or discharge pass. from or to Mich. Cen. R. R.
a Flag stop on Monday to discharge passengers.
b Flag stops for pass. holding tickets to points beyond Richmond.
g Flag stops to dischargepass. holding thru tickets from Mich. Cen. R. R. points beyond Kalamazoo.

Mackinaw—Grand Rapids—Chicago

Via G. R. & I. and Mich. Cen.

	*4	★36	*8	*20		Jan. 16, 1921.	Pop.	†41	★45	*43	*15		
.....	1230	12*05	9 05	5 05	.....	Lv.....Chicago ..Ar2	185283	12 50	6*55	5 00	7 30	.....	.....
.....	3 41	3 55	12 16	8 30	.....	.....Kalamazoo.....	5000	8 33	2 25	1 25	3 55	.....	.....
.....	3 55	5 05	12 30	8 40	.....	.....Kalamazoo.....	5000	8 20	1 40	1 20	3 25	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....Plainwell	1520	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	5 20	6 30	2†00	1005	.....	... Grand Rapids ...	141856	6 50	11 50	1201	1 50	.....	.....
.....	.....	4 25	11 05	7 05	.....	AMackinaw CityL	800	10 15	11 45	.....	.....	.....	.....

Grand Rapids and Muskegon

			*27	†25	*21	Jan. 16, 1921.	Pop.	*22	†24	*28			
.....	.....	.....	5 20	1 20	7 15	L..Grand Rapids A	141856	9 00	11 45	5 00	.....	.....	.....
.....	.....	.....	5 47	1 49	7 44	.....Herrington	.....	8 31	11 14	4 30	.....	.....	.....
.....	.....	.....	5 59	2 01	7 56	.....Conklin	.....	8 19	11 03	4 18	.....	.....	.....
.....	.....	.....	6 09	2 11	8 08	..... Ravenna.....	.....	8 08	10 53	4 08	.....	.....	.....
.....	.....	.....	6 20	2 22	8 19	.. .. Sullivan	.....	7 57	10 43	3 57	.....	.....	.....
.....	.....	.....	6 40	2 44	8 39	. ..... Heights	1690	7 36	10 21	3 36	.....	.....	.....
.....	.....	.....	6 45	2 50	8 45	Ar...Muskegon..Lv	30200	7 30	10 15	3 30	.....	.....	.....

NEW VENDOME HOTEL, *Evansville, Ind.* :: Not The Newest But The Best

Grand Rapids & Indiana Ry.

Grand Rapids and Mackinaw City

	†9	†11			*5	★ †3	Mi	Jan. 15, 1921	*3	†6	†10			★ †2	
	6 00	2 10			7 00	1030	0	....Grand Rapids...	8 30	4 45	10 45			6 25	
	6 05				7 05		1	... Bridge Street ...		4 38	10 38				
	6 11				7 12		3	..Fuller (G. T. Jc.)							
	6 29	2 42			7 28		10	.....Belmont	n	4 14	10 16				
	6 33							.....Childsdale.....			10 09				
	6 38				7 37	1103	14	.....Rockford.. 900	7 53	4 04	10 06				
	6 43							.....Edgerton	n		9 59				
	6 53	2 58			7 53	1118	22	... Cedar Springs...	7 37	3 43	9 51				
	7 05	3 10			8 05		27	.....Sand Lake..400	7 25	3 30	9 40				
	7 10	3 15			8 10		29	.....Pierson	7 20	3 25	9 34				
	7 25	3 30			8 25	1143	34	...Howard City1400	7 10	3 13	9 23				
	7 38	3 41			8 39		41	.....Morley.....390	6 56	2 59	9 06				
	7 54	3 55			8 55		47	.....Stanwood..250	6 40	2 43	8 50				
	8 20	4 15			9 18	1232	56	.....Big Rapids5600	6 22	2 25	8 30			4 35	
							57	Upper Big Rapids							
	8 31	4 26			9 29		62	.....Paris.....	6 07	2 10	8 15				
	8 46	4 42			9 48	1 03	69	.....Reed City 2500	5 53	1 53	8 01			4 10	
	8 55				9 58		74	.....Orono	n	1 41	7 51				
	9 00				10 03		76	.....Ashton	5 39	1 36	7 47				
	9 12	5 06			10 14		82	.....Leroy 550	5 29	1 24	7 37				
	9 22	5 16			10 24		86	.....Tustin	5 20	1 15	7 24				
	9 35				10 39		92	.....Hobart	n	1 02	7 12				
	9 45	5 45			10 55	2 05	98	Ar....Cadillac ...Lv	4 50	12 50	7 00			3 20	
		6 05			11 15	2 20	98	Lv....Cadillac ...Ar	4 30	12 30				3 12	
		6 36			11 45	2 53	110	.....Manton ..1069	4 01	11 55				2 36	
		6 52			12 05		119	..... Walton Jc.....	3 45	11 35					
		8 00			1 15			A.Traverse City..L	2 40	10 20					
		†6 52			1 15			L.Traverse City..A	2 40	10 20					
		7 04			12 30	k	123	..... Fife Lake ..759	3 29	11 09					
		7 16			12 45	k	129	.....S. Boardman....	3 18	10 58					
					12 52		132	.....Crofton		10 52					
		7 30			1 01	3 46	137	.....Kalkaska 1350	3 02	10 43				1 40	
					1 22		142	..... Westwood		10 20					
		7 57			1 29	4 15	151	..... Mancelona1300	2 35	10 15				1 07	
		8 12			1 43	4 29	157	.....Alba	2 23	10 01					
		8 26			2 00	4 44	166	.....Elmira.....	2 06	9 46					
		8 47			2 23	5 04	175	.....Boyne Falls500	1 41	9 18				1206	
		9 03			2 39	5 19	183	.....Clarion.....	1 27	9 01					
		9 25			3 05	5 45	191	.....Petoskey..5285	1 10	8 45				1135	
							192	.....Bay View							
					3 40	7 20		... Wequetonsing...	1205	7 54				4 24	
					3 45	7 25		..Harbor Springs ..	1201	7 50				4 20	
		9 42			3 17	5 57	196	.....Conway	1250	8 25					
		9 51			3 23	6 03	198	..... Oden.....	1246	8 20				y	
		9 58			3 30	6 08	201	.....Alanson....500	1242	8 15				1107	
		10 10			3 38	6 15	205	..... Brutus.....	1237	8 08					
		10 23			3 47	6 25	209	.....Pellston ..1700	1227	8 00				1053	
		10 40			4 02	6 40	214	.....Levering.....	1211	7 48				1040	
		10 50			4 10	6 50	216	..... Carp Lake.....	1201	7 39					
		11 05			4 25	7 05	226	...Mackinaw City...	1145	7 25				1015	
								...Mackinac Island...							

k Stops to discharge pass. from Gd. Rapids or beyond.

		§45	†47	†43	Mi	Jan. 16 1921.	†42		*44		
		3 50	7 00	12 15	0	Lv...Walton Jc....Ar	11 20		3 40		
		4 04	7 14	12 29	6	.....Summit City.....	11 04		3 24		
		4 12	7 22	12 37	9	..... Kingsley 516	10 57		3 17		
		4 19	7 29	12 44	13	..... Mayfield	10 49		3 09		
		4 35	7 45	1 00	20	.....Keystone	10 34		2 54		
		4 50	8 00	1 15	26	ArTraverse CityLv	10 20		2 40		

			†37	†35	Mi	Jan. 16, 1921.	Pop.	†34	†38			
			1130	6 45	0	Lv..... Cadillac.... Ar	10500	11 10	3 35			
			1220	7 00	4	.....Missaukee Jc....	.....	10 55	3 20			
			1235	7 15	8	...Round Lake Jc...	.....	10 38	3 00			
			1 00		12	.....Jennings	.....		2 50			
			1 40	7 35	16	..... Lake City.....	975	10 20	1 50			
				8 50	24	Ar...Falmouth Lv...	.....	9 00				

Between Petoskey and Harbor Springs—Trains lv. Petoskey 7 00, 11 30, 3 20
ar. Harbor Springs 7 25, 11 35, 3 45.
Lv. Harbor Springs 7 50, 12 01, 4 20 ar. Petoskey 8 20, 12 30, 4 50.
n Flag stop Sunday only. ‡ Daily except Saturday.

Traverse City, Leelanau & Manistique Ry.

			†6	†8	Mi	June 19, 1921	Pop.	†5	†7			
			6 30	3 30	26	..Traverse City.....	12115	9 27	7 27			
			6 42	3 45	32	..Hatch's Crossing..	.....	9 12	7 12			
			6 50	3 58	36	.....Bingham.....	.....	9 03	7 04			
			6 58	4 10		.....Leelanau.....	.....	8 55	6 53			
			7 06	4 25	43	.....Sutton's Bay	402	8 45	6 41			
			7 20	4 46	50	.....Omena	.....	8 27	6 15			
			7 32	5 05	55	Ar...Northport....Lv	524	8 15	6 00			

Cincinnati, Indianapolis & Western R. R.

y Stops on signal Sat. only to discharge pass.	*33	*37	*31		*39	*35	Mi	May 8, 1921.	*38		*30	*32	†40	*36		
	12	9 20	.....	.....	.....	1201	308	Lv...Chicago.....Ar	4 55	.....	9 02	.....	.....	7 10	...	.....
	5 00	2 20	.....	.....	.....	6 00	124	ArIndianapolisLv	1200	.....	4 00	.....	.....	1 00	.....	.....
	5 10	2 35	10 40	.....	7 40	6 10	124	LvIndianapolis..Ar	1140	.....	3 40	9 55	6 30	1230	.....	.....
	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....Irvington.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....Julietta.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	.....	.....	.....	.....	8 06	.....	110	.....New Palestine...	.....	.....	.....	.....	6 03	.....	.....	.....
	.....	.....	.....	.....	8 13	.....	106	.....Reedville.....	.....	.....	.....	.....	5 57	.....	.....	.....
	.....	.....	.....	.....	8 18	.....	104	... Fountaintown ...	.....	.....	.....	.....	5 52	.....	.....	.....
	.....	.....	.....	.....	8 25	.....	99	.....Morristown.....	.....	.....	.....	.....	5 44	.....	.....	.....
	.....	.....	.....	.....	8 30	.....	96	...Gwynnesville ...	.....	.....	.....	.....	5 37	.....	.....	.....
	.....	.....	.....	.....	8 37	.....	92	.....Arlington.....	.....	.....	.....	.....	5 31	.....	.....	.....
	6 04	3 31	11 34	.....	8 52	z	85	..... Rushville.....	1048	.....	2 45	9 00	5 20	1136	...	.....
	.....	.....	.....	.....	9 06	.....	77	.....Glenwood.....	.....	.....	.....	.....	5 08	.....	.....	.....
	6 30	3 56	11 59	.....	9 25	7 25	67	ArConnersville..Lv	1023	.....	2 20	8 35	4 52	1111	.....	.....
	6 30	3 56	11 59	.....	9 25	7 25	67	Lv Connersville.Ar	1023	.....	2 20	8 35	4 52	1111	.....	.....
	y	.....	.....	.....	9 35	.....	63	.....Lyonsville.....	k	.....	.....	.....	4 37	.....	.....	.....
	6 44	.....	.....	.....	9 42	.....	59	.....Brownville	1007	.....	.....	.....	4 30	.....	.....	.....
	6 53	4 20	12 20	.....	9 57	z	53	.....Liberty.....	9 57	.....	1 59	8 13	4 20	1050	...	.....
	.....	.....	.....	.....	1005	....	48	Cottage Grove, Ind	.....	.....	.....	.....	4 08	.....	.....	.....
	7 06	.....	12 31	.....	1010	.....	45	...College Corner...	9 43	.....	1 47	8 02	4 02	.....	.....	.....
	7 16	4 40	12 39	.....	1020	8 02	40	.....Oxford	9 33	.....	1 39	7 54	3 50	1032	.....	.....
	.....	.....	.....	.....	1027	.....	35	..... Woods	.....	.....	.....	.....	3 41	.....	.....	.....
	.....	.....	.....	.....	1031	.....	33	.....McGonigle	.....	.....	.....	.....	3 37	.....	.....	.....
	7 40	5 00	1 00	.....	1045	8 20	25	Ar..Hamilton.....Lv	9 05	.....	1 15	7 30	3 20	1010	.....	.....
	7 40	5 00	1 00	.....	.....	8 20	25	Lv...Hamilton ...Ar	9 02	.....	1 12	7 27	.....	1007	.....	.....
.....	7c54	5c14	1c16	.....	.....	8c34	15	.....Glendale.....	8c47	.....	12c56	7 12	.....	9c52	.....	.....
.....	8c00	5c20	1c21	.....	.....	8c40	12	.....Wyoming.....	8r41	.....	12c50	7 07	.....	9c46	.....	.....
.....	8c11	5r31	1r32	.....	.....	8 51	7	...Winton Place....	8r31	.....	12r40	6r57	.....	9r36	.....	.....
.....	8c15	5c35	1r35	.....	.....	8c55	5	.....Northside	8c29	.....	12r38	6 54	.....	9c34	.....	.....
.....	.....	5r45	1r45	.....	.....	...	1	...Cincinnati Jct...	8r18	.....	.....	6r43	.....	9c23	.....	.....
.....	8 30	5 50	1 50	.....	.....	9 10	0	Ar...Cincinnati ..Lv	8 15	.....	12 25	6 40	.....	9 20	.....	.....
								5th & BaymillerSta								

Stops on signal Saturday only to receive passengers.

k Stops on signal to discharge pass. fr Indianapolis or to receive pass. for beyond Hamilton.

z

‡ Stops for pass. to Hamilton and beyond, r Stops for pass. for or from points west of Hamilton. c Stops for pass. for or from Indianapolis and beyond. ‖ Stops for pass. for Connersville and beyond.

Dayton, Toledo & Chicago Ry. Co.

Delphos and Dayton

		†2	Mi	Dec. 24, 1920.	†3		
....	.....	7 00	0	Lv...Dayton...Ar	7 00	.....	....
....	.....	7 02	1	...Miami City Jc...	6 57	.....	....
....	.....	7 12	3	..West Third St...	6 46	.....	.....
....	.....	7 20	5	...Stillwater Jc.....	6 37	....	.....
.....	.....	7 40	.....	.....Kinseys.....	6 17	.....	....
.....	.....	7 46	13	....Englewood..416	6 11	.....	....
.....	.....	7 52	14	..... Union....361	6 06	.....	....
.....	.....	7 58	.....	.....County Line.....	6 00	.....	.....
.....	.....	8 09	19	...West Milton1207	5 49	.....	.....
.....	.....	8 17	21	...Ludlow Falls...	5 40	.....	.....
.....	.....	8 32	25	..Pleasant Hill.571	5 28	.....	.....
.....	.....	8 48	30	....Covington. 1848	5 09	.....	.....
.....	.....	9 02	34	.....Abe.....	4 55	.....	.....
.....	.....	9 11	36	....Bloomer's ...79	4 46	.....	.....
.....	.....	9 26	41	....Versalles..1580	4 31	.....	.....
.....	.....	9 50	47	....Yorkshire..182	4 06	.....	.....
.....	.....	9 55	48	.....Osgood....214	4 01	.....	.....
.....	.....	1001	.....	.....Steinmans	3 55	.....	.....
.....	.....	1011	54	...Maria Stein..261	3 46	.....	.....
.....	.....	1019	56	....Chickasaw .309	3 38	.....	.....
.....	.....	1034	60	....Montezuma.228	3 22	.....	....
.....	.....	1053	65	.....Celina....3493	3 05	.....	.....
.....	....	1109	70	..... .Earley.....29	2 46	.....	.....
.....	.....	1120	73	.....Mercer ...361	2 35	.....	.....
.....	.....	1133	77	.....Mendon ..621	2 22	.....	.....
.....	.....	1145	80	..... Byrds	2 10	.....	.....
.....	....	1151	82	.... Monticello .101	2 04	.....	.....
.....	....	1206	86	...Spencerville1748	1 49	.....	.....
.....	.....	1218	.....	.....Southworth.....	1 37	.....	.....
.....	.....	1235	95	.....Delphos ..5038	1 20	.....	...

All trains arrive and depart from D. T. & C. station at Perry St. and B. & O. Ry., Dayton, O.

Cincinnati, Indianapolis & Western R. R.

§62		†14	§60	†12	†10	Mls	May 8, 1921.	Pop.	†31 †11	†13 †33	†9	§61	§63	
.....	.....	.....	.....	12 25	.....	0	Lv..Cincinnati..Ar	363591	1 50	8 30	.....	.....	.....	...
							5th & Baymiller Sta							
....	.....	.....	.....	1 15	.....	25	.....Hamilton	.....	1 00	7 40	.....	.....	.....	...
....	.....	.....	.....	1 39	.....	40	.....Oxford.....	.....	12 39	7 16	.....	.....	.....	...
....	.....	.....	.....	2 20	.....	67	.....Connersville.....	.....	11 59	6 30	.....	.....	.....	...
....	.....	.....	.....	2 45	.....	85	..... Rushville	.....	11 34	6 04	.....	.....	.....	...
....	.....	.....	.....	3 40	.....	125	A.. Indianapolis ..L	233650	10 40	5 10	.....	.....	.....	...
							(Union Station)							
6 00	.....	.....	7 00	3 50	7 00	125	L.. Indianapolis ..A	223650	10 20	4 30	.....	11 00	11 00	...
....	.....	.....	.....	.....	7 08	127	..... Moorefield.....	94	.....	4 21	.....	.....	.....	...
....	.....	.....	.....	4 20	7 30	140	..... Tilden	.....	9 51	3 57	.....	.....	.....	...
....	.....	.....	.....	4 27	7 37	144	.....Maplewood.....	.....	9 45	3 50	.....	.....	.....	...
....	.....	.....	.....	4 34	7 44	147	.....Montclair	.....	9 39	3 43	.....	.....	.....	...
6 46	.....	.....	7 46	4 41	7 51	152	.....North Salem.....	569	9 32	3 36	.....	10 13	10 15	...
				4 47	7 57	154	..... Barnard	.....	9 27	3 30	.....	9 57	.....	...
7 00	.....	.....	8 00	4 57	8 07	160	..... Roachdale	849	9 17	3 20	.....	.....	10 00	...
7 09	.....	.....	8 09	5 06	8 16	165	..... Raccoon	.....	9 05	3 10	.....	9 47	9 50	...
7 19	.....	.....	8 19	5 16	8 26	170	.....Russelville.....	443	8 55	3 01	.....	9 37	9 41	...
7 24	.....	.....	8 24	5 21	8 31	173	..... Milligan	.....	8 48	2 54	.....	9 30	9 34	...
7 31	.....	.....	8 31	5 28	8 38	176	.....Guion	.....	8 38	2 45	.....	9 22	9 27	...
7 39	.....	.....	8 40	5 38	8 48	181	.....Marshall	334	8 27	2 35	.....	9 13	9 18	...
7 46	.....	.....	8 47	5 45	8 55	184	.....Bloomingdale...	528	8 19	2 28	.....	9 06	9 11	...
8 01	.....	.....	9 01	5 58	9 08	192	.....Montezuma.....	1537	8 05	2 13	.....	8 54	8 59	...
8 07	.....	.....	9 07	6 05	9 15	193	..... Hillsdale.....	.....	7 55	2 06	.....	8 47	8 52	...
8 18	.....	.....	9 18	6 19	9 29	199	..... Dana.....	748	7 43	1 54	.....	8 36	8 41	...
....	.....	.....	.....	.....	.....	200	.....West Dana.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	...
					9 35	202	..... Raven	.....	7 37	1 46	.....	.....	.....	...
8 30	.....	.....	9 30	6 31	9 41	205	..... Scotland.....	.....	7 33	1 41	.....	8 25	8 30	...
8 38	.....	.....	9 38	6 40	9 50	209	.....Chrisman	.....	7 24	1 33	.....	8 18	8 23	...
					9 55	212	.....Cherry Point ..	.....	7 19	1 27	.....	.....	.....	...
8 51	.....	.....	9 51	6 53	10 03	216	..... Metcalf	449	7 11	1 18	.....	8 07	8 08	...
9 00	.....	.....	10 00	7 00	10 10	219	Ar..... Hume.....Lv	572	7 05	1 10	.....	8 00	8 00	...
9 00	.....	7 10	10 00	7 05	10 15	219	Lv..... Hume.....Ar	572	7 00	1 10	6 15	8 00	8 00	...
		7 18				222	..... McCown	.....	6 48		6 10	.....	.....	...
9 15	.....	7 25	10 15	7 17	10 27	225	..... Newman.....	1264	6 42	12 55	6 04	7 43	7 43	...
9 25	.....	7 35	10 25	7 27	10 37	230	..... Murdock.....	.....	6 33	12 45	5 54	7 33	7 33	...
9 35	.....	7 45	10 35	7 37	10 47	235	.....Camargo.....	323	6 24	12 35	5 44	7 23	7 23	...
9 46	.....	7 59	10 46	7 49	10 59	241	.....Tuscola	2453	6 12	12 21	5 34	7 12	7 12	...
9 52	.....	8 06	10 52	7 56	.....	245	..... Ficklin.....	.....	6 05		5 26	7 05	7 05	...
9 58	.....	8 14	10 58	8 02	11 11	249	.....Garrett	290	5 58	12 05	5 19	6 58	6 58	...
1003	.....	8 19	11 03	8 07	11 17	251	..... Atwood	659	5 52	11 59	5 13	6 52	6 52	...
1011	.....	8 27	11 11	8 15	11 25	254	..... Pierson.....	.....	5 45	11 49	5 03	6 44	6 44	...
1019	.....	8 34	11 19	8 23	11 33	258	..... Hammond	492	5 38	11 43	4 55	6 36	6 36	...
		8 39				260	.....Burrowsville ...	.....	5 33		4 48	.....	.....	...
....	.....	8 44	.....	.....	11 44	262	.....Lintner	.....	5 29	11 32	4 43	.....	.....	...
1034	.....	8 50	11 34	8 36	11 50	264	.....LaPlace.....	.....	5 23	11 26	4 37	6 23	6 23	...
....	.....	8 57	.....	.....	11 57	268	.....Casner	.....	5 17	11 16	4 30	.....	.....	...
....	.....	9 02	.....	.....	12 02	271	.....Long Creek.....	.....	5 11	11 10	4 24	.....	.....	...
1100	.....	9 06	.....	.....	.....	273	..... Antioch	682	5 07	.....	4 19	.....	.....	...
....	.....	9 20	12 01	9 05	12 15	277	..... Decatur	31140	5 00	11 00	4 10	6 00	6 00	...
....	.....	9 40	.....	9 25	.....	285	..... Boody	.....	.....	10 40	3 50	.....	.....	...
....	.....	9 50	.....	9 30	.....	288	..... Blackland	.....	.....	10 30	3 44	.....	.....	...
....	.....	1000	.....	9 36	.....	292	.....Osbernville.....	.....	.....	10 23	3 37	.....	.....	...
....	.....	1013	.....	9 43	.....	297	.....Mt. Auburn	463	.....	10 13	3 28	.....	.....	...
....	.....	1022	.....	9 51	.....	301	..... Bolivia.....	.....	.....	10 05	3 19	.....	.....	...
....	.....	.....	.....	.....	.....	303	..Smiths Crossing..	.....	.....	.....	.....	.....	.....	...
....	.....	1027	.....	.....	.....	304	..... Roby.....	.....	.....	10 00	3 12	.....	.....	...
....	.....	1032	.....	.....	.....	307	.....Buckhart	.....	.....	9 54	3 05	.....	.....	...
....	.....	1040	.....	.....	.....	311	..... Derry Farm.....	.....	.....	9 45	2 56	.....	.....	...
....	.....	1046	.....	.....	.....	314	.....Keys	.....	.....	9 40	2 50	.....	.....	...
....	.....	1055	.....	.....	.....	318	..East Springfield..	.....	.....	9 31	2 42	.....	.....	...
....	.....	1057	.....	.....	.....	318	..... Shops	.....	.....	.....	2 40	.....	.....	...
....	.....	1110	.....	10 35	.....	321	Ar..Springfield..Lv	51678	.....	9 20	2 30	.....	.....	...

EQUIPMENT.

Nos. 10 and 11—Coaches between Indianapolis and Decatur.

Nos. 12 and 13—Coaches and Parlor Cafe Cars between Indianapolis and Springfield.

Nos. 9 and 14—Coaches between Hume and Springfield.

Nos. 30 and 33—Through Coaches, Dining and Observation Parlors Cars between Cincinnati, Indianapolis and Chicago.

Nos. 31 and 32—Coaches and Parlor-Cafe Car between Indianapolis and Cincinnati.

Nos. 35 and 36—Through Coaches and Pullman Standard Sleeping Cars between Cincinnati, Indianapolis and Chicago.

Nos. 37 and 38—Through Coaches and Observation Parlor Car between Cincinnati, Indianapolis and Chicago.

Nos. 39 and 40—Coaches between Indianapolis and Hamilton.

Trains 60 and 62—Coaches between Indianapolis and Decatur.

Trains 61 and 63—Coaches between Decatur and Indianapolis.

Chicago, Indianapolis & Louisville Ry.

MONON ROUTE

	*37	†17	★ *35	*33	*31	Mls	Feb. 13, 1921.	Pop.	*32		*30	★ *36	†18		*38
.....	9 20	....	12 01	12 00	5 30	0	Lv... Chicago....Ar2	185283	12 45	.....	9 02	7 10	.....	.....	4 55
.....	9 30	.....	12 10	12 10	5 40	5	.... 47th Street	.....	12 32	.....	8 49	6 57	.....	.....	4 44
.....	9 35	.....	12 15	12 15	5 45	7	..... Englewood	.....	12 27	.....	8 44	6 52	.....	.....	4 39
.....	1005	.....	12 45	12 45	6 15	21	..... Hammond	20925	11 55	.....	8 12	6 18	.....	.....	4 06
.....	1015	.....	1 00	12 55	6 25	23	.South Hammond..	.....	11 47	.....	8 04	6 10	.....	.....	3 59
.....	.....	.....	.....	.....	.....	34	.....St. John.....	87	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	1r18	6r48	40	.....Cedar Lake.....	313	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	1 33	.....	.....	45	..... Lowell	1235	.....	.....	.....	5 30	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	53	..... Shelby	26	.....	.....	b	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	57	.....Rose Lawn.....	218	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	62	.....Fair Oaks.....	141	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	1118	.....	2 10	1 57	7 31	73	..... Rensselaer	2393	10 36	.....	6 50	4 36	.....	.....	2 51
.....	1142	.....	2 37	2 21	7 55	87	Ar..... Monon.....Lv	1184	10 13	.....	6 28	4 08	.....	.....	2 27
.....	1145	7 30	2 40	2 24	7 58	87	Lv..... Monon ....Ar	1184	10 10	.....	6 25	4 05	8 25	.....	2 24
....	1200	7 45	3 01	2 40	8 13	99	..... Monticello	2168	9 52	.....	6 09	3 45	7 53	.....	2 11
.....	.....	7 53	.....	.....	.....	102	..... Patton	.....	.....	.....	.....	.....	7 47	.....	.....
.....	.....	7 58	.....	.....	.....	105	.....Lennox.....	40	.....	.....	.....	.....	7 42	.....	.....
.....	.....	8 01	.....	.....	.....	106	..... Sleeth.....	37	.....	.....	.....	.....	7 40	.....	.....
.....	1218	8 11	3 24	2 59	8 31	111	..... Delphi	2161	9 33	.....	5 50	3 17	7 29	.....	1 52
.....	.....	8 28	.....	.....	.....	119	.....Radnor...	184	.....	.....	.....	.....	7 13	.....	.....
.....	.....	8 31	.....	.....	.....	120	..... Ockey.	28	.....	.....	.....	.....	7 10	.....	.....
.....	.....	8 35	.....	.....	.....	122	.....Owasco.....	27	.....	.....	.....	.....	7 06	.....	.....
....	1241	8 41	.....	.....	.....	126	.....Rossville.....	677	9 15	.....	.....	.....	6 59	.....	.....
.....	1256	9 00	4 05	3 34	9 07	136	..... Frankfort.....	8634	9 00	.....	5 16	2 25	6 38	.....	1 20
.....	.....	9 20	.....	.....	.....	142	.....Cyclone...	46	.....	.....	.....	.....	6 25	.....	.....
.....	.....	9 29	.....	3 51	.....	147	.....Kirklin.....	699	8 45	.....	.....	.....	6 19	.....	.....
.....	.....	9 38	.....	.....	.....	153	.....Terhune.....	131	.....	.....	.....	.....	6 12	.....	.....
.....	1 28	9 45	4 48	4 02	.....	155	.....Sheridan.....	1768	8 33	.....	4 52	1 52	6 04	.....	12 48
.....	.....	9 55	.....	.....	.....	160	.....Horton	206	.....	.....	.....	.....	5 54	.....	.....
.....	1 41	1004	.....	.....	.....	163	.....Westfield.....	700	8 21	.....	.....	.....	5 47	.....	.....
.....	.....	1013	.....	.....	.....	168	..... Carmel.....	626	c	.....	.....	.....	5 38	.....	.....
.....	.....	1022	.....	.....	.....	173	....Nora.....	56	.....	.....	.....	.....	5 29	.....	.....
.....	.....	1028	.....	.....	.....	175	.....Broad Ripple.....	770	.....	.....	.....	.....	5 23	.....	.....
.....	.....	1039	.....	.....	.....	180	.....Belt Junction....	.....	.....	.....	.....	.....	5 12	.....	.....
.....	2 11	1045	.....	4 49	1021	182	..... Mass. Ave.....	.....	7 53	.....	4 09	.....	5 09	.....	12 08
.....	2 20	1055	6 00	5 00	1030	184	Ar. Indianapolis. Lv	233650	7 45	.....	4 00	1 00	5 00	.....	12 00
.....	5 50	.....	9 10	8 30	.....	308	Ar...Cincinnati... Lv	363591	.....	.....	1225	9 20	.....	.....	8 15

b Stops Sundays to take on Chicago passengers.

c Stops on signal to take on Chicago pass.

r Stops to let off pass.

French Lick and West Baden Branch

	*9	*27	*11	*23	*21	*19	Feb. 13, 1921 American Express	*10	*20	*22	*12	*26	*28	
.....	8 45	5 35	12 35	10 30	8 10	6 15	Lv..Orleans..1367 Ar	6 52	7 50	9 50	2 20	5 00	10 30	.....
.....	9 01	5 51	12 51	10 46	8 26	6 28	.....Paoli.....1278	6 38	7 34	9 34	2 02	4 42	10 12	.....
.....	.....	5 58	.....	.....	8 33	.....	.....Glass Rock.....	.....	7 28	.....	.....	4 33	.....	.....
... ...	9 21	6 10	1 10	11 05	8 45	6 50	.....West Baden..746	6 18	7 15	9 15	1 40	4 20	9 50	.....
.....	9 25	6 15	1 15	11 10	8 50	7 00	French Lick Sp'gs	6 15	7 10	9 10	1 35	4 15	9 45	.....

Michigan City Branch

	†1	*9	Mls	Am. Ry. Ex. Feb 13 1921	Pop.	*14	†2	
.....	3 50	9 10	0	L..Michigan City.A	19027	8 40	1230	.....
.....	4 11	9 31	9	.....Otis.....	210	8 16	1209	.....
.....	4 21	9 40	12	.....Westville.....	503	8 06	1159	.....
.....	4 26	9 45	....	.....Alida.....	.....	8 00	1154	.....
.....	4 30	9 49	17	.....Haskells.....	.....	7 56	1150	.....
.....	4 38	9 57	20	.....Wanatah.....	.....	7 48	1142	.....
.....	4 42	10 01	.....	...South Wanatah...	.....	7 43	1138	.....
.....	4 55	10 14	28	.....La Crosse.....	57	7 30	1125	.....
.....	5 04	10 20	.....	.....Wilders.....	.....	7 21	1116	.....
.....	5 06	10 21	.....	.....Riverside.....	863	7 17	1114	.....
...	5 13	10 31	36	.....San Pierre.....	333	7 10	1105	.....
.....	5 29	10 49	44	.....Medaryville.....	710	6 55	1049	.....
.....	5 43	11 02	51	.....Francisville.....	729	6 44	1035	.....
.....	6 00	11 20	59	Ar..... Monon..... Lv	1184	6 30	1020	.....

Switz City Branch

†67	Mls	Feb. 13, 1921.	†68
7 30	0	Lv.....Bedford....Ar	2 25
7 45	4	.....Dark Hollow....	2 13
7 55	6	.....Reed.....	2 06
8 00	7	.....Avoca.....	2 02
8 20	11	..... Spriugville.....	1 43
8 30	15	.....Armstrongs.....	1 27
8 55	19	.....Owensburg.....	1 08
9 05	23	.....Dresden.....	12 53
9 10	24	..... Robinsons	12 47
9 22	26	.....Koleen.....	12 35
	29	..... Rockwood	
9 35	30	.....Mineral City.....	12 20
9 55	35	.... Bloomfield	12 00
10 01	37	.....Elliston.....	11 35
10 15	41	..... Switz City	11 15
	47	Ar.....Linton.....Lv	

Kersey Branch

Sept. 1, 1920.

c5	Mls		c6	
1215	0	Lv....Kersey.....Ar	4 30	.....
.....	3	.....Calloway.....	.....	.....
1230	4	.....Zadoc.....	4 13	.....
1235	5	..... McGlinn.....	4 08	.....
1245	8	..... Laura.....	3 58	.....
1257	11	..... Gifford.....	3 47	....
1 10	12	.....Newland.....	3 35	.....
1 16	14	.....Lewiston.....	3 24	.....
1 28	16	.....Moody.....	3 18	.....
1 33	19	.....Della.....	3 03	.....
1 40	20	..... Randle.....	2 56	.....
1 46	22	Ar. McCoysburg Lv	2 50	.....

c Runs Tues., Thurs. and Sats.

Victoria Branch

	†101	Mls	Feb. 13, 1921	†102		
.....	9 25	0	Lv...Wallace Jc...Ar	4 00	.....	.....
.....	9 47	6	.....Cataract.....	3 20	.....	.....
.....	10 10	13	..... Jordon	2 50	.....	.....
.....	10 20	15	..... Beamer.....	2 32	.....	.....
.....	10 35	19	.....Patricksburg.....	2 15	.....	.....
.....	11 05	28	.....Clay City.....	1 27	.....	.....
.....	11 35	36	....Howesville.....	1252	.....	.....
.....	11 55	42	.....Midland.....	1225	.....	.....
.....	12 00	43	..... Vicksburg	1210	.....	.....
.....	.....	47	.....Victoria.....	.....	.....	.....
.....	.....	55	Ar..Shirley Hill..Lv	.....	.....	.....

Chicago, Indianapolis & Louisville Ry.

MONON ROUTE

Chicago and Louisville

	*31		*39	*33 & *9	★ *3	*5	Mi	Am. Ry. Ex. Feb. 13, 1921.	*6	★ *4	*40	*30		*32	
	5 30		3 00	12 00	9 00	8 30	0	Lv....Chicago.....Ar	6 00	7 20	1105	9 02		12 45	
	5 40		3 10	12 10	9 10	8 40	5	.....47th Street.....	5 47	7 07	1038	8 49		12 32	
	5 45		3 15	12 15	9 15	8 45	7	.....Englewood	5 42	7 04	1009	8 44		12 27	
	6 15		3 45	12 45	9 45	9 15	21	..... Hammond	5 10	6 30	9 33	8 12		11 55	
	6 25		3 59	12 55	9 55	9 25	23	..South Hammond..	5 00	6 22	9 25	8 04		11 47	
			4 03				26	.....Maynard.....			9 12				
			4 13			9 37	29	.....Dyer	4 48		9 04				
			4 23			9 45	34	.....St. John	4 40		8 50				
	6:48		4 34	1r18	10 22	9 55	40	.....Cedar Lake.....	4 30	5 53	8 35				
			4 38				42	.....Creston.....			8 27				
			4 48		10 30	10 05	45	..... Lowell	4 21	j	8 22				
			5 02			10 17	53	.....Shelby.....	4 08		8 10				
			5 05				54	.....Thayer			8 04				
			5 12			10 25	57	.....Rose Lawn.....	4 01		7 58				
			5 22			10 33	62	.....Fair Oaks.....	3 52		7 46				
			5 28				66	.....Parr.....			7 40				
			5 35				68	.....Surrey.....			7 35				
	7 31		5 50	1 57	11 10	10 55	73	.....Rensselaer.....	3 35	5 01	7 24	6 50		10 36	
			6 00				77	...Pleasant Ridge...			7 18				
			6 05			c	80	....McCoysburg.....			7 13				
			6 10				83	.....Lee			7 08				
	7 55		6 25	2 21	11 32	11 23	89	Ar..... Monon.....Lv	3 14	4 38	6 58	6 28		10 13	
	8 00		6 30	2 25	11 35	11 28	89	Lv..... Monon.....Ar	3 11	4 35	6 55	6*07		10 02	
	8 14		6 45	2 38		11 43	96	.....Reynolds	3 00		6 44	5 55		9 50	
			6 51				98	.....Smithson			6 38	5 50			
	8 26		7 00	2 51		11 56	102	.....Chalmers.....			6 34	5 43		9 38	
	8 32		7 08	2 58		12 05	106	.....Brookston			6 28	5 35		9 30	
			7 20	3 08			113	...Battle Ground...			6 17	5 23		9 18	
	9 05	*11	7 40	3 31	12 38	12 41	120	Ar...LaFayette..Lv	2 17	3 37	6 00	5 05	*12	9 00	
		6 40		3 31	12 38	12 41	120	Lv...LaFayette...Ar	2 17	3 37		11*50	7 55		
		7 02		3 55			133	.....Romney				11 22	7 27		
		7 10		4 03	1 11	1 10	137	.....Linden	k	3 03		11 15	7 20		
		7 30		4 23	1 31	1 34	147	...Crawfordsville ...	1 34	2 47		10 57	7 01		
				4 28			148	.Crawfordsville Jc.				10 50			
		7 44		4 36			154	.....Whitesville.....				10 41	6 44		
		7 50		4 42		1 56	158	.....Ladoga	k	k		10 34	6 35		
		8 00		4 50	k	2 06	162	.....Roachdale	k	k		10 27	6 28		
		8 10		5 04			169	.....Bainbridge.....				10 15	6 12		
		8 25		5 21	2 32	2 34	178	.....Greencastle.....	12 49	1 55		10 00	5 53		
		8 33		5 27	2 36	2 39	180	.....Limedale	12 41	1 49		9 52	5 43		
		8 38		5 35			183	.... Putnamville.....				9 45	5 35		
		8 51		5 48			189	..... Cloverdale				9 32	5 24		
		9 08		6 00			196	.....Quincy				9 18	5 09		
		9 40		6 27		3 25	204	.....Gosport.....				8 50	4 45		
		9 48		6 35			208	..... Stinesville.....				8 43	4 35		
		9 58	*7	6 45			213	.....Ellettsville			18	8 33	4 26	558	
		10 15	6 15	7 05	3 57	3 55	220	....Bloomington	11 39	12 35	7 00	8 20	4 10	10 15	
		10 30	6 28	7 15			224	.....Clear Creek.....			6 50	8 08	3 47	10 05	
		10 42	6 38				228	.....Smithville			6 39			9 56	
		10 56	6 47	7 35			234	....Harrodsburg			6 28	7 49	3 25	9 45	
		11 11	6 53	7 42			237	.....Guthrie.....			6 22	7 44	d	9 38	
		11 16	6 59				239	.....Logan.....			6 16			9 31	
		11 37	7 22	8 08	4 56	4 50	247	.....Bedford.....	10 53	11 44	5 59	7 22	2 58	9 16	
		12 25	7 49	8 28	5 12	5 07	257	.....Mitchell.....	10 35	11 21	5 35	7 03	2 36	8 57	
		12 35	8 00	8 45	5 30	5 18	262	Ar.....Orleans.....Lv	10 20	11 06	5 18	6 52	2 25	8 45	
		12 35	8 10	8 45	6 05	5 35	262	Lv.....Orleans.....Ar	9 50	10 30	5 00	6 52	2 20	10 30	
		1 10	8 45	9 21	6 50	6 10	278	W. Baden Springs.	9 15	9 50	4 20	6 15	1 40	9 50	
		1 15	8 50	9 25	7 00	6 15	279	French Lick Spr'gs	9 10	9 45	4 15	6 10	1 35	9 45	
			8 10				267	.....Leipsic			5 12			8 34	
			8 18				271	.....Saltillo			5 03			8 26	
			8 22			5 42	273	...Campbellsburg...	10 06		4 59			8 22	
			8 32				279	..... Hitchcock.....			4 48			8 10	
			8 40		6 01	5 59	284	.....Salem	9 49	10 37	4 38			8 00	
			8 59				291	.....Farrabee			4 19			7 43	
			9 05			6 22	295	.....Pekin.....	h	a	4 10			7 35	
			9 19			6 32	300	.....Borden	9 19	b	3 58			7 24	
							305	.....Bridgeport							
			9 48				307	.....Wilson.....			3 44			7 07	
			9 53				309	....Bennettsville			3 38			7 03	
			9 57				311	.....St. Joseph.....			3 33			6 57	
			10 00				312	.....Smiths.....			3 29			6 52	
			10 24		7 02	7 07	320	.....New Albany....	8 47	9 37	3 12			6 31	
			10 55		7 30	7 35	336	Louisville Un. Sta.	8 20	9 10	2 45			6 05	

a Stops Sat. to let off pass.

d Will stop on flag on Saturday only. h Stops on flag Sundays only.
c Stops on signal Tues., Thurs. and Saturday to let off or take on pass. to or from points on Kersey Branch.
j Stops to let off pass. from south of Monon.
r Stops to let off passengers.

SPENCER HOUSE, MARION, IND. Leading Hotel

DeSoto Hotel, Marion, Ind. :: $1.25 Up

Chesapeake and Ohio Ry. of Indiana

April 11, 1921

			★ *3	*7	Mi	Amer. Ry. Exp.	*8	★ *2				
			5 50		0	Lv..Cin. C. U. D..Ar		11 00				
				7 00		...Cin. 4th St. Sta...	7 00					
			6 10	7 18	1	.....Brighton.....	6 37	10 37				
			6 46	7 52	15	.....Miami.....	6 04	10 01				
			6 58	8 03	19	.....Fernald.....	5 54	9 51				
			7 00	8 10	22	.....Shandon.....	5 48	9 42				
			7 12	8 17	26	.....Okeana.....	5 39	9 35				
			7 25	8 30	31	.....Newkirk	5 30	9 26				
			7 30	8 35	33	.....Peoria, Ind...	5 25	9 21				
			s	s	36	.....Raymond	s	s				
			7 41	8 46	39	..... Bath	5 13	9 11				
			7 53	8 53	45	....Cottage Grove....	5 01	8 58				
			7 53	8 58	45	....Cottage Grove ...	5 01	8 58				
			8 04	9 12	51	..... Kitchen.....	4 50	8 46				
			8 11	9 19	55	.....Boston.....13	4 40	8 37				
			8 26	9 34	62	..South Richmond...	4 25	8 20				
			8 40	9 45	63	.....Richmond.22924	4 20	8 15				
			8 40	9 45	63	.....Richmond.22324	4 20	8 15				
			8 53	9 56		..... Webster	4 00	7 53				
			9 03	10 06	74	...Williamsburg..246	3 50	7 43				
			9 14	10 17	80	.....Economy ...254	3 38	7 31				
			9 27	10 30	86	.....Losantville..307	3 25	7 17				
			9 34	10 38	90	.....Blountsville..206	3 18	7 10				
			9 46	10 50	97	.....Medford.....73	3 06	6 57				
			1005	11 10	103	.....Muncie..24005	2 55	6 45				
			1030	11 28	114	.....Gaston.....638	2 24	6 14				
			1043	11 41	121	.....Fowlerton..293	2 08	5 57				
			1054	11 51	127	.....Jonesboro..1573	1 56	5 45				
			1110	12 05	132	.....Marion...19359	1 45	5 35				
			1121	12 16	138	.....Sweetser ..404	1 24	5 12				
			1132	12 27	144	.....Converse...1164	1 14	5 02				
			1138	12 33	147	.....Amboy.....521	1 07	4 55				
			1150	12 44	153	.....Santa Fe ..210	12 57	4 45				
			1215	1 05	160	.....Peru.....10910	12 35	4 25				
			3 15	1 25	160	.....Peru.....10910	12 15	4 05				
			3 41	1 50	170	.....Hoovers.....96	11 48	3 41				
			3 55	2 00	175	....Twelve Mile....33	11 39	3 33				
			4 10	2 12	180	.....Fulton.....296	11 29	3 23				
			4 34	2 32	190	..... Kewanna....728	11 07	3 01				
			4 43	2 42	194	.....Lake Bruce.....	10 56	2 51				
			4 50	2 49	198	.....Lawton	10 48	2 42				
			5 00	2 58	202	.....Beardstown.....	10 37	2 32				
			5 23	3 22	213	.....North Judson.....	10 13	2 08				
			5 33	3 31	218	....English Lake..30	10 03	1 56				
			5 45	3 41	222	..... La Crosse.....57	9 51	1 46				
			6 02	3 58	231	.....Malden.....	9 30	1 26				
			6 23	4 16	240	.....Beatrice	9 09	1 05				
			6 41	4 33	249	.....Merrillville.....	8 48	12 40				
			6 55	4 45	254	Ar.....Griffith.....Lv	8 37	12 27				
			7 04	4 54	257	.....Highlands.....	8 28	12 16				
			7 15	5 05	262	.....Hammond.....	8 15	12 05				
			7 42	5 32		.....Englewood.....	7 45	11 35				
						.....47th Street.....						
			8 00	5 50	282	Ar ....Chicago.....Lv	7 30	11 20				

Local sleepers between Chicago and Muncie on Nos 2 and 3

Note—Trains 2 and 3 arrive and depart from Central Union Depot at Cincinnati.
Trains 7 and 8 arrive and depart from 4th St. Sta.

HOTEL ROBERTS *Muncie, Ind.* :: All Baths :: $2.00 Up Sample Rooms

Pere Marquette Railroad

Eastern Time—One Hour Faster than Central Time

Connecting train leaves Sarnia 7 05

Arrives Sarnia 12 25.

Connecting train ars. Sarnia 9 20.

†3		†1	Mls	Eastern Time. June 5, 1921.	†2	†4
3 20	.....	6 15	0	Lv.... London.....Ar	12 48	9 48
4 40	.....	7 05	15	.....St. Thomas.....	11 50	8 50
4 50	.....	7 16	19	...Middlemarch.....	11 39	8 41
5 00	.....	7 24	24	.....Shedden.....	11 30	8 34
5 10	.....	7 30	28	.....Iona.....5030	11 20	8 24
5 20	.....	7 40	34	.....Dutton	11 10	8 12
5 31	.....	7 51	40	.....West Lorne.....	10 59	8 00
5 41	.....	7 59	45	.....Rodney.....	10 50	7 49
5 52	.....	8 10	51	.....Muirkirk.....	10 38	7 38
5 57	.....	8 15	53	.....Highgate.....	10 33	7 33
6 12	.....	8 30	59	..... Ridgetown	10 18	7 20
6 25	.....	8 38	64	.....Wilkie.....	10 10	7 12
6 40	.....	8 45	68	Ar..Blenheim.....Lv	9 50	7 05
7 00	.....	9 53	68	Lv..Blenheim.....Ar	9 43	6†40
7 10	.....	10 03	72	..Cedar Springs..947	9 35	6 30
7 19	.....	10 12	76	.....Sandison.....	9 25	6 20
7 23	.....	10 16	78	..... Ouvry.....	9 22	6 16
7 32	.....	10 27	82	.....Merlin.....	9 16	6 09
7 40	.....	10 37	85	.....Glenwood.....	9 02	6 02
7 50	.....	10 50	90	..... Coatsworth.....	8 53	5 54
7 54	.....	10 58	92	.....Renwick.....	8 48	5 48
8 06	.....	11 12	97	.....Wheatley.....	8 39	5 38
8 22	.....	11 29	105	.....Leamington.....	8 23	5 12
8 32	.....	11 38	108	.....Ruthven.....	8 14	5 02
8 42	.....	11 45	112	.....Kingsville.....	8 07	4 55
8 52	.....	11 55	117	.....Arner.....	7 59	4 45
9 02	.....	12 08	122	.....Harrow.....	7 51	4 32
9 07	.....	12 14	124	.....Marshfield.....	7 46	4 26
9 14	.....	12 20	127	.....New Canaan.....	7 40	4 20
9 19	.....	12 28	129	.....McGregor.....	7 36	4 12
9 24	.....	12 34	132	.....Paquetta.....	7 32	4 06
9 29	.....	12 40	135	.....Oldcastle	7 26	4 00
9 32	.....	12 44	136	.....Pelton	7 21	3 56
9 43	.....	12 50	140	... Walkerville Jc...	7 16	3 50
9 55	.....	12 55	143	A Walkerville..L371	7 10	3 45

Chatham, Blenheim and Erie.

†11	†13		
10 32	7 40	.....	Lv...Chatham....
10 18	7 20	.....	....Chatham Jc....
10 12	7 15	.....	....Richardson....
10 05	7 06	.....	.....Fargo.....
9 55	6 55	.....	...Blenheim Jct...
9 55	6 55	.....	Ar...Blenheim...Lv
9 50	6 50	.....	Lv...Blenheim...Ar
9 47	...	.....	...Blenheim Jct...
9 35	6 35	.....	....Shrewsbury....
9 25	6 25	.....	Ar....Erieau..... r

†4	†6	†12	June 5, 1921		
5 15	5 20	....	Lv...Chatham....	.....	.....
5 18	5 25	....	....Chatham Jc....	.....	.....
5 23	5 31	....	....Richardson....	.....	.....
5 31	5 38	....	.....Fargo.....	.....	.....
5 40	5 48	8 50	...Blenheim Jct...	.....	.....
5 40	5 45	....	Ar...Blenheim...Lv	.....	.....
6 00	6 05	9 05	Lv...Blenheim...Ar	.....	.....
6 15	6 15	9 15	Ar....Erieau..... r	.....	.....

Blenheim, Chatham and Sarnia

†3		†1		East. Time. June 5, 1921	†2	†4		
6 55	.....	9 55	0	...Blenheim	9 48	5 40	.....	.....
7 06	.....	10 05	4	.....Fargo	9 38	5 31	.....	.....
7 15	.....	10 12	8	..Richardson.....	9 31	5 23	.....	.....
7 20	.....	10 18	11	...Chatham	9 25	5 18	.....	.....
7 40	.....	10 32	12	...Chatham.....	9 20	5 15	.....	.....
7 50	.....	10 42	18	.....Darell.....	9 01	4 47	.....	.....
7 54	.....	10 46	19	.....Ebers.....	8 56	4 43	.....	.....
8 02	.....	10 54	22	.....Ennett	8 48	4 37	.....	.....
8 08	.....	11 01	25	....Dresden.....	8 42	4 33	.....	.....
8 18	.....	11 11	30	Tupperville.....	8 30	4 22	.....	.....
8 30	.....	11 25	36	Wallaceburg.....	8 17	4 11	.....	.....
8 39	.....	11 34	41	Whitebread.....	8 03	3 57	.....	.....
8 45	.....	11 40	44	Pt Lambton	7 56	3 52	.....	.....
8 54	.....	11 49	48	....Sombra.....	7 47	3 43	.....	.....
9 02	.....	11 57	52	... Watson.....	7 38	3 34	.....	.....
9 10	.....	12 05	55	M.C.R.R. Jc.....	7 30	3 26	.....	.....
9 13	.....	12 08	56	..Courtright	7 27	3 23	.....	.....
9 18	.....	12 13	57	.Mooretown.....	7 24	3 20	.....	.....
9 28	.....	12 23	60	... Corunna.....	7 16	3 12	.....	.....
9 40	.....	12 40	67	Ar SarniaLv.....	7 05	3 00	.....	.....

Detroit, Monroe, Toledo and Cincinnati Line

*36	*34	*32	Mi	June 5, 1921	*33	*35	*37
10 15	12 10	7 50	0	Lv....Detroit....Ar	4 10	7 55	7 15
11 11	1 06	8 46	30	....Carleton.....	3 14	7 03	6 18
11 31	1 24	9 06	40	....Monroe.....	2 54	6 48	6 02
12 05	1 55	9 40	...	...Wagon Works...	2 06	6 15	5 30
12 15	2 05	9 50	61	Ar....Toledo....Lv	2 00	6 05	5 20
12 30	2 15	10 00	61	Lv....Toledo....Ar	2 00	5 55	5 10
1 38	3 10	11 00	108	.....Deshler.....	1 00	5 04	4 05
2 53	4 15	12 10	142	.....Lima.....	12 03	4 02	2 40
4 22	5 25	1 22	186	.....Piqua	10 38	2 49	1 00
4 37	5 40	1 37	193	.....Troy.....	10 23	2 33	12 45
5 20	6 25	2 20	213	.....Dayton.....	9 45	2 00	12 05
6 30	7 35	3 30	246	.....Hamilton.....	8 48	1 04	10 53
7 25	8 30	4 25	272	Ar..Cincinnati..Lv	8 00	12 15	10 00

Muskegon & Big Rapids

†115	†111 †121	Mi.	June 5, 1921.	†122 †114	†118
1 00	7 10	0	Lv...Muskegon..8Ar	11 25	5 00
1 15	7 25	5	.....Berry	11 10	4 45
1 30	7 40	12	.....Twin Lake.....	10 55	4 30
1 43	7 53	18	.....Holton.....	10 38	4 16
1 50	8 00	20	..... Brunswick	10 32	4 08
1 56	8 06	22	.....Reeman	10 28	4 04
2 06	8 16	25	.....Fremont	10 20	3 54
2 18	8 28	30	.....Wooster.....	10 01	3 36
2 40	8 50	36	A White Cloud.9Lv	9 45	3 20
.....	10†00	36	Lv..White CloudAr	8 00	.....
.....	10 15	41	.....Field	7 45	.....
.....	10 27	45	..... Woodville.....	7 33	.....
.....	10 38	49	..... Hungerford.....	7 22	.....
.....	11 00	56	Ar..Big Rapids..Lv	7 00	.....

Pere Marquette Railroad

Detroit, Saginaw and Bay City Line

*107	†105	†103	★ *101	Mi	May 1 1921	Pop.	★ *112	*102	†104	†106
5 05	12 30	8 10	12 15	0	Lv.....Detroit.....Ar	465766	6 55	1145	3 30	9 30
r	r	......	......	4	.... Delray.........	4573	r	r	......	r
5 50	1 15	8 57	1 10	25	...... Plymouth	1671	6 00	1102	2 45	8 45
5 59	......	9 06	1 20	28	......Northville......	1005	5 50	1051	......	8 33
6 06	......	9 12	1 30	33	..........Novi	207	5 37	1044	......	8 25
5 16	......	9 21	1 42	36	........Wixom	189	5 25	1033	......	8 18
6 26	1 44	9 31	2 02	42	.... Milford.......	937	5 10	1016	2 17	8 07
6 34	......	9 38	2 22	46	.......Highland	......	4 55	9 55	......	7 58
6 40	......	9 44	2 42	49	..........Clyde	282	4 45	9 44	......	7 52
6 58	2 15	10 06	3 10	57	..........Holly	1537	4 20	9 30	1 53	7 35
7 15	......	10 20	3 45	66	.....Grand Blanc.....	337	3 45	9 12	......	7 15
7 24	2 36	10 30	3 55	74	Ar......Flint......Lv	38550	3 30	9 00	1 25	7 00
7 33	2 45	10 40	4 20	74	Lv......Flint......Ar	38550	3 14	8 55	1 19	6 52
d	......	10 56	4 41	81	......Mt. Morris......	513	2 55	8 39	......	6 36
d	......	11 04	4 55	85	...........Clio...........	810	2 45	8 33	......	6 30
d	......	11 13	5 10	91	......Birch Run......	207	2 35	8 23	......	6 22
8 20	3 40	11 35	5 50	107	Ar ...Saginaw...Lv	50510	2 00	8 00	12 30	6 00
......	4 25	12 25	†6 50	......	...Saginaw, W. S...	......	10 10	......	11 44	5 29
8 48	4 08	12 07	*6 42	117	...South Bay City ..	......	10 28	7 33	11 58	5 29
9 00	4 20	12 29	6 55	119	Ar...Bay City...Lv	45166	10 15	7 20	11 45	5 15
......	......	......	......	119	Lv...Bay City...Ar	45166	......	......	......	......
......	......	......	......	126	.........Alpena.........	12706	......	......	......	......
......	......	......	......	199	.......Chebogan	6850	......	......	......	......
......	......	......	......	......	..Mackinac Island..	714	......	......	......	......

r Stops to take pass, for Plymouth and points beyond.

d Stops to leave pass, south of Flint.

Bay City, Saginaw, Ludington and Manistee Line

†1	†5	†3		Mi	May 1, 1921.	Pop.	†4		†6	†2
5 50	3 20	11 25	....	....	Lv...Bay City ...Ar	45166	1245	......	6 25	1220
......	....	......	....	......	...Saginaw, W. S...	......	......	......	......	....
6 30	4 00	12 30	....	0	Lv...Saginaw.....Ar	50510	1231	......	5 53	9 23
......	......	......	....	01	.........Mershon	......	......	....	......	......
6 42	4 12	......	....	06	........Lawndale	......	a		5 33	9 10
6 52	4 23	12 52	......	11	.........Freeland	332	a		5 24	9 00
7 00	4 31	......	....	15	...Smiths Crossing ..	......	a		5 14	8 50
7 13	4 42	1 08	....	20	.... Midland.........	2527	1129		5 05	8 41
7 25	4 53	......	....	26	.... Averill	79	a		4 53	8 29
7 30	5 00	1 23	....	28	.........Sanford.........	29	a		4 46	8 24
7 42	5 12	1 34	......	34	... North Bradley...	70	a		4 34	8 12
7 55	5 35	1 46	......	40	.... Coleman.........	909	1053		4 23	8 00
8 03	5 45	1 54	......	45	.... Loomis.........	97	1042		4 10	......
8 18	6 05	2 05	....	50	.... Clare.........	1360	1032		4 00	......
8 28	......	2 14	....	55	.........Farwell.........	522	1019		3 48	......
8 42	......	2 28	....	63	...............Lake............	131	1006		3 35	......
8 50	......	2 36	....	68	.......Chippewa.......	18	9 56		3 25	......
8 57	......	2 43	....	72	.... Sears...........	263	9 47		3 17	......
9 06	......	2 51	....	76	..........Evart	1386	9 40		3 09	......
9 23	......	3 08	....	86	.... Hersey	310	9 22		2 51	......
9 35	....	3 20	....	89	LvReed City.....Ar	1650	9 14	......	2 45	......
9 43	......	3 30	....	93	.... Olivers	......	9 02	......	2 33	......
9 48	......	3 36	......	96	..........Chase	296	8 55	....	2 27	......
9 54	......	3 42	†15	103	.........Nirvana	......	8 47	†8	2 19	......
1020	......	4 15	8 20	107	Lv... Baldwin ...Ar	502	8 30	7 48	2 00	......
1037	......	4 32	8 35	117	.. .. Branch.........	......	8 03	7 33	1 29	......
1100	......	4 45	8 55	121	Ar... Walhalla....Lv	......	7 55	7 25	1 21	......
1215	†17	5 45	....	147	Ar... Manistee ...Lv	12381	6 45	8 15	1210	†16
1100	8 00	4 45	8 55	121	Lv... Walhalla ...Ar	......	7 55	7 25	1 21	1045
1112	8 20	4 56	9 07	126	..........Custer	277	7 34	7 05	1 04	1030
1120	8 30	5 04	9 15	129	.... Scottville.......	891	7 28	6 59	1257	1020
1125	8 36	5 09	9 20	131	..........Amber	......	7 22	6 52	1250	1007
1140	8 50	5 20	9 35	137	...... Ludington......	9132	7 10	6 40	1240	9 55
1145	8 55	5 25	9 40	......	Ar...... Dock.......Lv	......	7 00	6 30	1230	9 45
......	......	......	1000	137	L...Ludington..... A	9132	5†00	......	......	......
......	......	......	6 30	234	A... Milwaukee ... L	285315	8 00	......	......	......
......	......	......	......	197	A... Manitowoc ... L	13027	......	......	......	......

a Stops to land pass. from west of Coleman.

Saginaw to Bay City

1011	......	5†24	......	1139	......	......	Court St., W. S.	......	7†01	......	1231	†	4*31	......
1019	......	5 29	......	1144	†	......	......Mershon	*	6 50	......	1225		4 25	
1045	8*30	5 53	3†50	1215	1145	6*25	.... Saginaw......	1045	6 20	7*50	1200	1215	3 50	5†45
*	......	......	......	†	......	......	LoopLine Sw'ch	......	......	......	......	......	......	......
p	p	......	......	1228	......	6 38	Cheboyganing ..	p	......	p	†	......	p	......
1104	8 48	6 13	4 08	1233	1207	6 42	South Bay City	1028	6 01	7 33	1138	1158	3 33	5 29
1109	8 52	......	......	......	......	......	.....23d Street.....	1024	5 57	7 29	......	1154	3 29	......
1115	8 55	6 21	4 15	1241	1219	6 49	Columbus Ave..	1021	5 56	7 26	1131	1151	3 26	5 21
1120	9 00	6 25	4 20	1245	1220	6 55	A. Bay City ...L	1015	5 50	7 20	1125	1145	3 20	5 15

p Stops Sunday only, on flag, to take on or let off passengers

Toledo and Plymouth

	†7	†5	Mi	May 1, 1921.	†4	†2	
......	3 20	1050	0	L Toledo U. Sta..A	5 20	1 05	......
......	3 30	1100	10	...Wagon Works...	5 10	1255	......
......	3 50	1120	15	..........Erie 273	4 51	1235	......
......	4 09	1139	24	...... Monroe....6893	4 35	1216	......
......	4 27	1157	34	...... Carleton.....630	4 15	1156	......
......	4 45	1215	41	... New Boston...67	3 58	1140	......
......	4 53	1223	45	......Romulus....300	3 51	1131	......
......	5 01	1232	49	......Wayne 1263	3 43	1125	......
......	5 20	1255	57	.....Plymouth..1671	3 20	1105	......
......	......	......	139	..... Saginaw ...50510	......	......	......
......	......	......	152	.......Bay City..45166	......	......	......
......	......	......	120	........Lansing..31229	......	......	......
......	......	......	185	A Grand Rapids.L	......	......	......

Ludington and Manistee

†8 †715	†6 †703	†16 †701	Mi	May 1, 1921	†704 †17	†706 †3	†708 †15
6 40	1240	9 55	0	L..Ludington.A	8 50	5 20	9 35
8 55	4 45	1105	17	......Walhalla ...	8 00	4 45	8 55
9 01	4 51	1112	20	..... Tallman......	7 39	1 10	7 09
9 07	4 57	1118	21	....Batcheller ...	7 35	1 01	7 05
9 14	5 05	1126	25	.....Fountain	7 28	1251	6 57
9 25	5 16	1136	30	......Freesoil.......	7 16	1239	6 45
9 40	5 32	1153	38	.....Stronach......	7 00	1223	6 29
9 47	5 38	1200	41	....East Lake ...	6 53	1217	6 22
9 55	5 45	1210	43	Ar Manistee Lv	6 45	1210	6 15

PARK HOTEL, FLINT, MICH. $1.00 UP OPPOSITE D. U. R. STATION

Pere Marquette Railroad

Grand Rapids, Traverse City and Petoskey

†9	†3	†5		★*1	Mls	June 5, 1921	Pop.	†4	†6	†8	†10		
11 50	1 35	5 10	.....	7 05	0	L..Grand Rapids..A	112571	1130	4 30	1100	2 40	.....	.....
.....	.....	5 15	.....	7 10	1	.....Bridge Street.....	.....	1124	.....	1053	.....	.....	.....
.....	.....	5 22	.....	7 17	3	.....Fuller.....	.....	1117	.....	1046	.....	.....	.....
.....	.....	5 35	.....	7 31	8	..... Alpine	46	1102	.....	1030	.....	.....	.....
.....	.....	s	.....	s	12	.....Englishville.....	.....	s	.....	s	.....	.....	.....
.....	2 11	5 50	.....	7 44	15	.....Sparta.....	1203	1050	3 55	1017	.....	.....	.....
.....	a	6 03	.....	7 54	20	.....Kent City.....	467	1036	a	1004	.....	.....	.....
.....	.....	6 13	.....	7 59	22	.....Casnovia.....	308	1030	.....	9 57	.....	.....	.....
.....	.....	6 23	.....	8 06	26	.....Bailey.....	386	1023	.....	9 48	.....	.....	.....
.....	a	6 33	.....	8 15	30	.....Grant.....	428	1015	a	9 39	.....	.....	.....
.....	2 47	6 47	.....	8 29	36	.....Newaygo..	1207	1002	....	9 25	.....	.....	.....
.....	3 12	7 15	.....	8 55	47	Ar. White Cloud..Lv	648	9 38	2 43	8 57	.....	.....	.....
.....	3 12	7 15	.....	9 05	47	Lv. White Cloud..Ar	648	9 28	2 43	8 57	.....	.....	.....
.....	.....	7 25	.....	9 15	52	.....Ramona.....	76	9 10	....	8 45	.....	.....	.....
.....	.....	7 38	.....	9 30	58	.....Otia.....	.....	8 58	.....	8 33	.....	.....	.....
.....	.....	7 50	.....	9 40	63	.....Bitely.....	97	8 46	.....	8 23	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	65	.....Lilley.....	208	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	7 54	.....	9 44	67	.....Alderson.....	.....	8 36	.....	8 13	.....	.....	.....
.....	e	e	.....	e	72	.....Marlborough.....	.....	e	e	e	.....	.....	.....
2 10	4 00	8 05	.....	10 00	74	Ar....Baldwin..... Lv	502	8 30	2 00	8 05	1212	.....	.....
.....	4 15	8 20	.....	10 20	.....	Lv.....Baldwin .....Ar	502	8 20	1 45	7 48	.....	.....	.....
.....	5 20	9 35	.....	11 40	104	Ar...Ludington...Lv	9132	7 10	1230	6 40	.....	.....	.....
.....	5 45	9 55	.....	12 10	113	Ar... Manistee ...Lv	12381	6 45	1210	6 15	.....	.....	.....
.....	4 10	8 15	.....	10 15	.....	Lv.....Baldwin.....Ar	502	8 20	1 40	7 45	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	10 30	82	..... Wolf Lake	.....	.....	.....	7 28	.....	.....	.....
.....	.....	8 36	.....	10 36	85	.....Peacock	.....	7 58	.....	7 20	.....	.....	.....
.....	a	8 42	.....	10 42	83	...Little Manistee...	.....	7 49	a	7 12	.....	.....	.....
.....	.....	8 47	.....	10 47	92	.....Irons.....	.....	7 44	.....	7 06	.....	.....	.....
.....	a	8 53	.....	10 54	95	..... Dublin	22	7 36	.....	6 59	.....	.....	.....
.....	.....	8 59	.....	11 00	97	..... Wellston	.....	7 31	a	6 52	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	11 08	102	.....High Bridge.....	.....	.....	.....	6 42	.....	.....	.....
.....	.....	9 14	.....	11 15	106	....Brethen.....	.....	7 17	.....	6 34	.....	.....	.....
3 10	5 13	9 24	.....	11 25	110	..... Kaleva	21	7 08	1210	6 24	1106	.....	.....
.....	.....	.....	.....	s	114	..... State Road	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	9 34	.....	11 35	117	.....Henry.....	.....	6 56	.....	6 09	.....	.....	.....
3 35	5 33	9 43	.....	11 44	121	...Thompsonville ...	815	6 48	1220	6 00	1046	.....	.....
.....	.....	9 51	.....	11 52	125	..... Wallin	.....	6 40	.....	5 50	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	128	.....Clary	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	5 55	10 00	.....	12 03	130	..... Bendon	105	6 30	.....	5 37	.....	.....	.....
3 59	....	10 06	.....	12 10	134	.....Interlochen.....	208	6 24	1155	5 31	1017	.....	.....
.....	.....	10 12	.....	12 18	138	..... Grawn.....	48	6 18	.....	5 22	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	12 23	141	.....Beitner	.....	6 12	.....	.....	.....	.....	.....
4 25	6 15	10 35	.....	12 35	148	A..Traverse C'y..Lv	12115	6 00	1130	5 00	9 50	.....	.....
.....	.....	.....	.....	3†00	0	L..Traverse C'y..Ar	12115	.....	9†27	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	9	.....Bingham.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	3 55	16	Suttons B. via T.C.	.....	.....	8 20	.....	.....	.....	.....
.....	....	.....	.....	4 16	23	Omena L. & M.	.....	.....	7 45	.....	.....	.....	.....
.....	.....	†11	.....	4 33	29	Northport Ry.	.....	.....	7 30	.....	.....	.....	.....
4 35	6 35	7 15	.....	12†55	148	L..Traverse C'y..Ar	12115	.....	1120	4 45	9 40	.....	.....
.....	6 53	7 35	.....	1 13	153	....Acme.....	166	.....	1100	4 25	.....	.....	.....
.....	7 00	7 50	.....	1 20	157	.....Bates.....	.....	.....	1053	4 17	.....	.....	.....
.....	7 05	8 00	.....	1 25	159	....Williamsburg....	225	.....	1050	4 12	.....	.....	.....
.....	7 15	.....	.....	1 36	164	.....Barker Creek.....	72	.....	1039	3 59	.....	.....	.....
5 38	7 25	.....	.....	1 45	168	..... Rapid City.....	56	.....	1029	3 50	.....	.....	.....
.....	7 31	.....	.....	1 52	172	.....Alden.....	297	.....	1021	3 40	8 38	.....	.....
.....	7 43	.....	.....	2 06	179	.....Comfort.....	.....	.....	1007	3 20	.....	.....	.....
6 02	7 51	.....	.....	2 15	183	.....Bellaire.....	1050	.....	9 59	3 11	8 17	.....	.....
.....	8 00	.....	.....	2 24	189	.....Snowflake.....	.....	.....	9 47	3 01	.....	.....	.....
6 22	8 12	.....	.....	2 32	191	...Central Lake....	813	.....	9 42	2 55	7 58	.....	.....
.....	8 25	.....	.....	2 44	198	.....Ellsworth.....	106	.....	9 29	2 44	.....	.....	.....
.....	8 35	.....	.....	2 53	202	..... Phelps	.....	.....	9 21	2 35	.....	.....	.....
6 51	8 50	.....	.....	3 07	209	.....Belvedere.....	.....	.....	9 08	2 22	7 23	.....	.....
6 55	8 56	.....	.....	3 14	210	.....Charlevoix.....	2420	.....	9 02	2 20	7 16	.....	.....
.....	9 13	.....	.....	3 32	218	.....Bayshore	236	.....	8 49	1 59	.....	.....	.....
7 40	9 25	.....	.....	3 45	225	Ar... Petoskey ...Lv	4778	.....	8 35	1 45	6 45	.....	.....
7 50	9 30	.....	.....	3 50	226	Ar...Bay View...Lv	.....	.....	8 30	1 40	6 35	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	A..Wequetonsing..L	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	A Harb'r Springs..L	1805	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Resort Special

Resort Special

a Stops to take on or to land pass. for or from Grand Rapids and beyond or to from Ludington division points. d Stops on signal Sundays only.

e Stops on flag for passengers from or to Grand Rapids or beyond.
‡ Wednesday and Saturday only. x Conditional stop.

Stratford and Rapid City

		†183	Mls	May 1, 1921	Pop.	†180		
.....	.....	.....	0	Lv...Kalkaska... Ar	1415	.....	.....	.....
.....	.....	.....	3	..... Leiphart	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	5	.....Rugg.....	80	.....	.....	.....
.....	.....	.....	7	..... Ricker	206	.....	.....	.....
.....	.....	.....	11	Ar..Rapid City...Lv	.....	.....	.....	.....

Performs irregular service

Pere Marquette Railroad

Central Time

*17	†1	*7	†5	†3	June 5 1921	Pop.	†2	*6	†4	*8	†16
3 05	.....	4 55	12 40	7 15	Lv.....Detroit.....Ar	465766	11 30	9 25	4 00	11 15	.....
3 20	.....	b	.....	r	..... Delray	4573	s	s	.....	11 00	.....
3 40	.....	.....	.....	bg	.....Beech.....	107	.....	cu	.....	v	.....
3 44	.....	.....	.....	bg	.....Elm.....	.....	.....	cu	.....	v	.....
3 50	.....	.....	.....	bg	.....Stark.....	.....	.....	cu	.....	10 33	.....
4 00	.....	5 40	1 25	8 05	Ar,...Plymouth...Lv	1671	10 45	8 42	3 17	10 25	.....
4 00	.....	5 40	1 25	8 05	Lv...Plymouth ..Ar	1671	10 45	8 42	3 17	10 25	.....
4 17	.....	.....	.....	8 18	.....Salem,.....	157	k	8 24	.....	10 05	.....
4 31	.....	.....	.....	8 28	.....South Lyon.....	615	k	8 16	2 56	9 47	.....
4 39	.....	.....	.....	8 38	.....Island Lake.....	.....	k	.....	.....	9 28	.....
4 52	.....	6 13	1 58	8 45	.....Brighton.....	767	k	8 01	2 42	9 23	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....Annpere.....	.....	kp	cu	.....	.....	.....
5 10	.....	6 27	2 14	9 04	.....Howell.....	2338	9 53	7 46	2 26	8 51	.....
5 24	.....	6 38	2 28	9 17	.....Fowlerville	905	9 39	7 31	2 13	8 35	.....
5 38	.....	.....	.....	9 28	.....Webberville.....	349	k	7 21	.....	8 18	.....
5 50	.....	6 54	2 45	9 37	.....Williamston	1042	9 20	7 12	1 57	8 00	.....
5 57	.....	.....	.....	9 43	..... Meridian.....	.....	k	7 03	.....	7 49	.....
6 04	.....	.....	.....	9 48	.....Okemos.....	288	k	6 56	.....	7 43	.....
6 09	.....	.....	.....	c	.....Trowbridge.....	.....	k	6 51	.....	7 36	.....
6 15	8 05	7 15	3 04	10 00	.....Lansing.....	31229	8 58	6 45	1 35	7 30	6 05
.....	.....	.....	.....	.....	....North Lansing ...	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	8 18	.....	.....	r	.....Delta.....	303	8 39	cu	.....	.....	5 50
.....	8 32	7 50	3 30	10 30	Ar Grand Ledge Lv	2893	8 32	6 18	1 13	.....	5 40
.....	8 32	7 50	3 30	10 30	Lv Grand Ledge Ar	2893	8 32	6 18	1 13	.....	5 40
.....	8 46	8 02	.....	r	.....Mulliken.....	312	8 14	cu	.....	.....	5 21
.....	8 56	8 12	.....	r	.....Sunfield	385	8 05	cu	.....	.....	5 10
.....	9 04	8 20	.....	r	.....Woodbury	101	7 58	cu	.....	.....	5 02
.....	9 11	8 27	4 00	11 01	.....Lake Odessa.....	1222	7 52	cu	12 45	.....	4 55
.....	9 21	8 38	.....	r	.....Clarksville.....	373	7 42	cu	.....	.....	4 44
.....	9 28	8 45	c	11 17	.....Elmdale.....	52	7 35	p	a	.....	4 37
.....	9 33	.....	.....	r	.....Alto.....	118	.....	.....	.....	.....	4 32
.....	9 40	.....	.....	r	.....McCord	36	.....	.....	.....	.....	4 19
.....	10 10	9 25	4 50	11 55	Ar..Gd Rapids... Lv	112511	7 00	5 10	11 55	.....	3 50

k Stops to land pass. from west of Grand Ledge.

g Stops to land pass. from Detroit

v Stop only to pick up or land pass.

p Stops to pick up or land pass. to or from points on the Ann Arbor R. R. u Stops on flag Sun only to take on or let off pass,
r Stops to land pass. from points east of Lansing. b Stop to take on pass. for points west of Plymouth. c Conditional stop.
†10 Lv. Grand Rapids 2 50 ar. Detroit 6 45
†9 Lv. Detroit 8 00 ar. Grand Rapids 11 40

Grand Rapids, Saginaw and Bay City

	*35	†33	†31	Mi.	June 5, 1921.	Pop.	†32	†34	*36		
.....	3 20	11 25	5 50	0	Lv....Bay City ...Ar	45166	12 45	6 25	11 20	.....	
.....	3 33	11 38	6 01	3	...South Bay City...	.....	12 33	6 13	11 04	.....	
.....	4 20	12 20	6 45	13	Lv.....Saginaw.....Ar	50510	11 55	5 40	10 30	.....	
.....	.....	.....	.....	13	..... Mershon.....	.....	.....	.....	.....	.....	
.....	4 31	12 31	7 01	16	.....Court Street	42345	11 39	5 24	10 11	.....	
.....	4 40	.....	7 05	20	.....Paines	.....	11 30	.....	10 00	.....	
.....	4 47	.....	7 12	25	.....Graham	.....	11 22	.....	u	.....	
.....	4 58	.....	7 23	29	.....Hemlock.....	142	11 10	4 58	9 43	.....	
.....	5 08	1 03	7 33	34	.....Merrill.....	505	11 00	4 50	9 33	.....	
.....	5 19	.....	7 44	40	.....Wheeler	210	10 49	.....	9 23	.....	
.....	5 24	1 14	7 49	42	.....Breckenridge	595	10 43	4 38	9 17	.....	
.....	5 36	1 24	7 59	48	.....St. Louis.....	1940	10 28	4 25	9 05	.....	
.....	5 54	1 35	8 15	52	.....Alma.....	2757	10 15	4 15	8 55	.....	
.....	6 06	.....	8 27	57	.....Elwell.....	126	9 47	.....	8 31	.....	
.....	6 16	.....	8 37	61	.....Riverdale	407	9 36	.....	8 22	.....	
.....	6 24	.....	8 47	65	.....Vestaburg.....	449	9 30	.....	8 16	.....	
.....	6 32	.....	8 55	68	.....Cedar Lake.....	201	9 20	.....	8 09	.....	
.....	6 40	2 14	9 03	72	Ar.....Edmore.....Lv	752	9 12	3 40	8 02	.....	
.....	6 55	2 19	9 15	72	Lv.....Edmore.....Ar	752	9 00	3 40	7 52	.....	
.....	7 03	.....	9 25	76	.....McBrides	289	8 53	.....	7 45	.....	
.....	7 13	2 34	9 33	80	.....Stanton.....	1012	8 42	3 19	7 35	.....	
.....	7 25	.....	9 40	85	..... Sidney	.....	8 36	.....	7 25	.....	
.....	7 48	2 55	10 00	94	.....Greenville	4045	8 17	2 55	7 05	.....	
.....	8 08	3 10	10 16	101	.....Belding.....	4119	7 56	2 37	6 44	.....	
.....	8 17	.....	10 24	105	.....Smyrna	157	7 51	.....	6 39	.....	
.....	8 27	.....	10 32	110	.....Moseley	.....	7 41	.....	6 30	.....	
.....	8 45	3 39	10 45	116	..... Lowell	1761	7 25	2 13	6 15	.....	
.....	9 05	3 55	11 10	123	.....Elmdale.....	52	7 10	2 00	6 00	.....	
.....	9 11	.....	k	.....	.....Alto	.....	7 05	.....	5 54	.....	
.....	9 18	.....	k	.....	.....McCord.....	.....	7 00	.....	5 47	.....	
.....	9 45	4 30	11 50	144	Ar..Gd Rapids....Lv	112511	6 35	1 25	5 20	.....	

Train 36 Stops at Alto and McCord to let off pass. from Gd. Rapids.
u Stops on flag. Sunday only, to take on or land pass.

k Stops to take on or land pass. for or from east of Elmdale.

Harrison Branch

†605	Mi	June 5 1921.	Pop	†604
6 20	0	Lv.....Clare.....Ar	1350	1010
6 32	4	....Moores Siding ...	.....	9 53
6 42	8	.....Gallilver.....	.....	9 43
6 45	9	.....Hatton	.....	9 38
6 54	12	.....Manns Siding ...	.....	9 30
7 10	17	Ar....Harrison ..Lv	543	9 15

Sandusky Branch

†903	†901	Mi.	June 5, 1921	†902	†904
4 15	11 10	0	Lv...Carsonville..Ar	1000	3 50
4 32	11 25	5	.....Berkshire.....	9 42	3 35
4 45	11 35	8	Ar...Sandusky ...Lv	9 30	3 25

Pere Marquette Railroad

Central Time

	†25	†23	†27	Mi.	June 5, 1921.	Pop.	†22	†24	†26	Mx †96
.....	3 30	10 30	8 00	0	Lv Grand Ledge ..A	2893	8 25	1 03	6 05	.....
.....	3 40	10 40	8 10	4	.....Eagle.....	133	8 15	12 52	5 52	.....
.....	4 00	10 54	8 21	12	.....Portland.....	1832	7 56	12 36	5 34	.....
.....	4 11	11 06	8 38	17	..... Collins	90	7 44	12 24	5 18	.....
.....	4 19	11 13	8 44	21	.....Lyons.....	611	7 36	12 15	5 11	.....
.....	4 35	11 30	8 55	26	Ar.....Ionia.....Lv	5030	7 28	12 03	5 00	.....
.....	4 48	†6 10	.....	26	Lv.....Ionia.....Ar	5030	.....	11 53	4 48	.....
.....	5 00	6 21	.....	30	.....Haynor.....	.....	.....	11 38	4 37	.....
.....	5 11	6 30	.....	35	.....Orleans.....	210	.....	11 28	4 27	.....
.....	5 16	6 36	.....	38	.....Chadwick.....	125	.....	11 21	4 21	.....
.....	5 30	6 49	.....	41	.....Belding.....	4119	.....	11 11	4 13	.....
.....	5 45	7 03	.....	45	.....Greenville	4045	.....	10 54	3 57	.....
.....	5 51	7 10	.....	46	..North Greenville..	.....	.....	10 50	3 52	.....
.....	6 02	7 20	.....	51	.....Gowen.....	303	.....	10 41	3 42	.....
.....	6 14	7 32	.....	56	.....Trufant.....	346	.....	10 29	3 32	.....
.....	6 25	7 41	.....	60	.....Coral.....	373	.....	10 19	3 23	.....
.....	6 36	7 52	.....	64	.....Howard City.....	1046	.....	10 09	3 14	.....
.....	6 48	8 02	.....	69	.....Amble.....	43	.....	9 58	3 03	.....
.....	7 06	8 17	.....	75	.....Lakeview.....	954	.....	9 45	2 49	.....
.....	7 20	8 30	Mix.	82	..... Six Lake.....	236	.....	9 32	2 34	.....
.....	7 35	8 45	†95	87	Ar.....Edmore Lv	752	.....	9 20	2 20	.....
.....	8 15	9 30	10 30	87	Lv.....Edmore ....Ar	752	.....	8 40	1 55	1220
.....	8 25	9 40	10 40	90	.....Wyman.....	108	.....	8 31	1 45	1210
.....	8 37	9 52	11 50	96	.....Blanchard	452	.....	8 20	1 31	1150
.....	8 43	9 58	12 05	99	.....Millbrook.....	289	Mx	8 10	1 24	1110
Mx	8 51	10 06	12 40	103	..... Remus	300		8 00	1 14	1045
8 30	.....	.....	.....	0	Lv.....Remus ... A	300	1010	.....	.....	.....
9 20	.....	.....	.....	13	Ar...Weidman ...Lv	437	9 20	.....	.....	.....
M'x	9 02	10 16	1 03	107	..... Mecosta.....	352	Mx	7 44	1 03	7 20
7145	.....	.....	.....	0	Lv.....Mecosta ...Ar	352	9125	.....	.....	.....
8 35	.....	.....	.....	11	Ar....Barryton Lv	.....	8 35	.....	.....	.....
.....	9 14	10 28	1 35	114	.....Rodney.....	.....	.....	7 28	12 48	6 55
.....	9 35	10 50	2 00	122	Ar..Big Rapids..Lv	4519	.....	7 10	12 30	6 30
.....	.....	.....	.....	122	Lv..Big Rapids...Ar	4519	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	129	.....Hungerford	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	133	.....Woodville.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	137	..... Field.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	142	L...White Cloud..A	648	.....	.....	.....	.....

Runs Tues., Thurs., and Sat.

Runs Mon., Wed. and Fri.

Runs Tues., Thurs. and Sat.

Runs Mon., Wed. and Friday.

Benton Harbor Branch

Mx r24	Mi.	June 5, 1921.	Mx r25
11 30	0	L..Bent'n Harb'r..A	4 30
11 50	6	.....Scottdale.....	4 55
11 55	8	.....Royalton	5 40
12 05	11	.....Hinchman	5 25
12 10	13	.....Stemms.....	5 15
12 25	17	...Berrien Springs..	5 55
12 45	23	.....Wenatchee.....	6 15
1 00	27	Ar..Buchanan Lv	6 00

La Crosse Branch

†164	Mi.	June 5, 1921.	†161
5 00	0	Lv...La Crosse..Ar	8 00
4 35	6	.....Thomaston.....	8 25
4 20	9	.....Hanna.....	8 40
4 05	15	.....Wellsboro.....	9 05
3 45	18	.....La Porte.....	9 20
3 30	23	.....Belfast.....	9 40
3 20	27	.....Belfast.....	9 55
2 00	38	Ar..New Buffalo..Lv	10 20

Allegan, Muskegon and Pentwater

†103	*101	†105	†47	Mi	June 5, 1921.	Pop.	†46	†104	†106	*108
.....	.....	.....	10 00	0	Lv.....Allegan .....Ar	3419	8 10	.....	.....	.....
.....	.....	.....	10 15	4	.....Mill Grove.....	.....	7 45	.....	.....	.....
.....	.....	.....	10 30	8	..... Dunning.....	.....	7 25	.....	.....	.....
.....	.....	.....	10 45	13	.....Hamilton	387	7 10	.....	.....	.....
.....	.....	.....	11 00	17	.....Filmore.....	79	6 50	.....	.....	.....
.....	.....	.....	11 30	23	Ar....Holland.....Lv	10490	6 30	.....	.....	*
1240	5*15	4 25	.....	23	Lv....Holland.....Ar	10490	.....	12 10	5 45	1159
.....	5 35	4 38	.....	29	.....Harlem.....	.....	.....	11 55	.....	1144
1 08	5 45	4 44	.....	33	.....West Olive.....	68	.....	11 47	5 18	1135
.....	5 53	4 50	.....	36	..... Agnew	66	.....	11 40	.....	1126
1 41	6 14	5 09	.....	44	.....Grand Haven....	5856	.....	11 25	4 52	1105
1 46	6 17	5 12	.....	45	.....Ferrysburg	383	.....	11 18	4 46	1057
.....	6 20	.....	.....	47	..... Kirk	.....	.....	.....	.....	1054
2 03	6 34	5 27	.....	.....	.....Lake Harbor.....	.....	.....	11 01	4 30	1043
.....	6 38	5 32	.....	54	Muskeg'n Heights..	1690	.....	10 57	.....	1039
2 15	6 45	5 40	.....	57	Ar...Muskegon...Lv	24062	.....	10 50	4 15	1030
3 00	7*30	6 45	.....	57	Lv,,Muskegon ...Ar	24062	.....	9 57	3 20	9 50
3 18	7 48	7 02	.....	62	.....Berry.....	.....	.....	9 39	2 56	9 25
	s	s		63	..... Dalton	.....	.....	s	s	
3 27	8 01	7 11	.....	66	.....Lakewood.....	.....	.....	9 28	2 46	9 15
3 37	8 14	7 21	.....	71	..... Whitehall.....	1437	.....	9 15	2 36	9 05
3 41	8 20	7 26	.....	72	.....Montague	942	.....	9 09	2 32	8 59
3 53	8 34	7 38	.....	78	.....Rothbury.....	66	.....	8 56	2 21	8 46
4 01	8 45	7 48	.....	82	.....New Era.....	93	.....	8 45	2 11	8 36
4 10	9 02	7 58	.....	86	.....Shelby	1260	.....	8 32	2 01	8 25
s	s	s	.....	88	.....Bender	.....	.....	s	s	s
4 21	9 12	8 10	.....	92	.....Mears.....	196	.....	8 20	1 50	8 10
4 35	9 25	8 25	.....	95	.....Hart.....	1555	.....	8 05	1 40	7 55
5 15	10 10	9 05	.....	99	Ar...Pentwater...Lv	1129	.....	7 30	1 10	7 20

Williamsburg and Elk Rapids

†13	†11	Mi.	June 5 1921.	Pop.	†12	†14
2 20	9 20	0	L Williamsburg ...A	.....	10 35	3 30
2 41	9 32	5	.....Angell	.....	10 20	3 13
2 56	9 50	9	Ar...Elk Rapids..Lv	1673	10 05	3 00

Pere Marquette Railroad

Port Huron and Pointe Aux Barques

†1	†3	M1	June 5, 1921.	Pop	†4	†2
8 55	5 25	0	LTunnel StationA	.....	6 00	1020
9 15	5 45	2	.....Port Huron.....1	18863	5 45	1000
9 25	5 55	4	...Pine Grove Ave...	.....	5 35	9 53
9 42	6 07	8	...Gratiot Centre ...	.....	5 22	9 39
9 47	6 12	11	....North Street.....	.....	5 17	9 34
9 55	6 20	14	.....Atkins	92	5 10	9 27
10 04	6 29	17	.....Blaine	163	5 04	9 21
10 11	6 35	20	.....Jeddo	106	4 58	9 15
10 19	6 43	23	..... Amadore.....	142	4 50	9 07
10 29	6 53	29	..... Croswell.....	1380	4 38	8 55
10 46	7 08	34	.....Applegate.	155	4 23	8 43
11 03	7 21	40	.....Carsonville	400	4 10	8 28
11 12	7 37	46	.....McGregor	28	3 52	8 15
.....	7 41	47	.....Downington.....	321	.....	8 10
11 22	7 47	48	.....Deckerville.....	628	3 45	8 08
11 35	8 00	54	Ar.....Palms Lv	109	3 28	7 55
11 52	8 10	0	Lv.....Palms.....Ar	109	3 15	7 45
12 02	8 20	4	... Minden City.....	332	3 03	7 30
12 12	8 30	8	.....Ruth	142	2 51	7 10
12 22	8 40	13	..... Helena.....	28	2 39	6 50
12 37	8 55	18	ArHarbor BeachLv	1556	2 25	6 35
12 57	9 15	26	Ar...Port Hope...Lv	.....	2 00	6 00
11 52	8 10	54	Lv.....Palms .....Ar	109	3 18	7 45
12 07	8 25	62	.....Tyre.....	243	3 03	7 33
12 15	8 35	65	.....Ubly.....	442	2 56	7 27
12 22	8 43	68	.....Wadsworth.....	.....	2 47	7 18
12 40	9 00	72	.....Bad Axe.....8	1559	2 39	7 10
12 53	9 15	79	.....Filion	88	2 19	6 53
1 01	9 22	82	.....Kinde	360	2 12	6 47
1 07	9 28	85	.....Johnson.....	.....	2 02	6 39
1 16	9 37	89	.....Port Austin	533	1 54	6 30
1 23	9 42	91	..Pte Aux Barques..	.....	1 46	6 25
1 26	9 47	93	.....Eagle Bay	.....	1 42	.....
1 33	.....	94	AGrindstone CityL	.....	1 40	.....

Mix 304 lvs. Port Hope 10 00 ars. Palms 11 05.

Almont Branch

	†311	M1	June 5, 1921	Pop	†312	
.....	1030	0	Lv...Pt. Huron.1Ar	18863	4 30	.....
.....	1045	2	...Tunnel Station.....	.....	4 20	.....
.....	1105	8	.....Kimball.....	32	3 55	.....
.....	1113	11	.....Burns	.....	3 47	.....
.....	1123	14	.....Wales	188	3 35	.....
.....	1129	16	.....Lambs	114	3 30	.....
.....	1140	20	..... Memphis.....	557	3 15	.....
.....	1155	23	.....Doyle.....	46	3 00	.....
.....	1205	26	.....Berville	31	2 50	.....
.....	1220	29	.....Allenton	.....	2 35	.....
.....	1230	32	....Hopkins Road...	.....	2 25	.....
.....	1245	34	Ar... Almont.....Lv	675	2 15	.....

Mt. Pleasant Branch

	†501	M1	June 5, 1921.	Pop	†506	
.....	7 15	0	LvMt Pleasant..15	3972	6 15	.....
.....	7 24	3	..... Isabella.....	.....	6 02	.....
.....	7 27	4	..... Jordan	.....	5 59	.....
.....	7 32	6	..... Leaton	108	5 54	.....
.....	7 38	8	..... Delwin.....	.....	5 46	.....
.....	7 45	11	.....Wise.....	.....	5 40	.....
.....	7 55	15	Ar.....Coleman 16Lv	909	5 30	.....

Port Huron, Saginaw and Bay City

†27	†23	M1	June 5. 1921.	Pop.	†22	†26
6 10	8 35	0	LvPort Huron...Ar	18863	1000	9 15
6 25	8 50	2	...Tunnel Station...	.....	9 45	9 05
6 36	9 04	7	..... Wadham.....	.....	9 26	8 48
6 46	9 17	12	.....Abbotsford	.....	9 17	8 37
6 55	9 25	17	.....Avoca	94	9 09	8 26
7 06	9 35	24	.....Yale	1223	8 55	8 12
7 21	9 53	29	..... Melvin.....	242	8 44	7 56
7 27	1000	32	.....Valley Center ...	110	8 38	7 50
7 40	1010	36	.....Brown City.....	690	8 29	7 40
8 00	1027	45	.....Marlette.....	1062	8 12	7 26
8 10	1042	50	.....Clifford	308	8 00	7 14
8 20	1052	54	..... Silverwood.....	180	7 47	7 06
8 32	1104	59	.....Mayville	687	7 38	6 54
8 42	1113	65	.....Juniata.....	.....	7 26	6 40
8 49	1120	70	.....Vassar.....	1659	7 15	6 27
8 58	1133	75	.....Tuscola.....	272	7 06	6 17
9 04	1142	79	..... Gera	45	6 59	6 10
9 25	1205	90	Ar... Saginaw . ..Lv	50510	6 40	5 50
10 45	1225	93	ASaginaw, W.S...Lv	.....	.....	.....
11 20	1245	103	Ar....Bay City.....Lv	45166	5 50	5 15

Saginaw, Tuscola and Huron

†43	†41	M1	June 5, 1921.	Pop.	†42	†44
5 15	7 20	.....	Lv...Bay City.....Ar	45166	1220	6 25
5 55	7 55	0	Lv ....Saginaw ....Ar	50510	1025	5 53
6 05	8 05	5	.....Creens	.....	1014	3 45
6 17	8 17	9	..... Arthur.....	46	1002	3 32
6 25	8 25	13	.....Reese.....	465	9 55	3 24
6 35	8 35	17	..... Gilford.....	100	9 44	3 10
6 45	8 45	22	..... Fair Grove.....	437	9 32	2 58
6 55	8 55	25	.....Akron	472	9 22	2 47
7 07	9 07	31	.....Unionville.....	458	9 07	2 32
7 22	9 22	37	..... Sebewaing.....	1347	8 50	2 15
7 32	9 33	42	.....Weale	.....	8 36	1 54
7 41	9 44	46	.....Bay Port	380	8 20	1 46
7 52	9 55	50	..... Quarry.....	.....	8 08	1 33
8 02	10 05	55	..... Pigeon.....	687	8 02	1 26
8 13	10 16	57	..... Elkton.....	553	7 52	1 16
8 20	10 23	60	..... Grassmere	72	7 44	1 08
8 35	10 45	67	Ar....Bad Axe Lv	1241	7 30	1250

Stanton Branch

	Mix †37	M1	June 5, 1921.	Pop.	Mx †38	
.....	6 30	0	Lv..... Ionia.....Ar	5030	4 20	.....
.....	6 40	4	.....Haynor.....	.....	4 00	.....
.....	s	11	.....Higby	.....	s	.....
.....	7 00	14	.....Shiloh	63	3 40	.....
.....	7 20	18	.....Fenwick.....	250	3 20	.....
.....	7 40	.....	..... Sheridan.....	436	3 00	.....
.....	s	24	.....Colby.....	.....	s	.....
.....	8 00	.....	Ar.....Stanton.....Lv	1012	2 40	.....

Flint Branch

	Mix	M1	June 5, 1921	Pop.	Mix	
.....	2†50	0	Lv.....Flint . ...Ar	38550	8†45	.....
.....	3 05	5	.....McGrew	.....	8 30	.....
.....	3 20	8	.....Genesee..	114	8 10	.....
.....	3 35	11	.....Rogersville	.....	8 00	.....
.....	4 00	14	..... Otisville.....	291	7 40	.....
.....	4 15	19	..... Otter Lake.....	212	7 25	.....
.....	4 30	24	Ar.....Fostoria ...Lv	.....	7 00	.....

Beaverton Branch

		†805	June 5, 1921.	†804		
.....	.....	5 45	Lv....Coleman ...Ar	1040	.....	.....
.....	.....	6 25	Ar...Beaverton ..Lv	1000	.....	.....

Belding and Freeport

†47	†45	M1	June 5 1921.	Pop.	†48	†46
.....	.....	0	Lv.....Belding.... Ar	4119	.....	.....
.....	.....	4	.....Smyrna.....	157	.....	.....
.....	.....	8	..... Moseley.....	.....	.....	.....
.....	.....	16	..... Lowell	1761	.....	.....
4 35	7 15	22	..... Elmdale.....	.....	8 10	6 55
s	.....	.....	.....Logan	.....	.....	s
5 05	7 40	28	Ar....Freeport....Lv	.....	7 45	6 35

Pere Marquette Railroad

†9	†7	†17	★ *1		*5	†3	Mi	June 5, 1921.	†2	†4		★ *8	†16	*6	†10	
6 30	5 00	3 00	11 45	....	12 00	7 15	0	Lv.....Chicago ....Ar	1 45	5 00	....	7 10	1000	1015	8 05	
6 55	5 25	3 25	12 10	....	12 25	7 42	6	..... 63rd Street.....	1 13	4 35	....	6 40	9 30	9 48	7 33	
7 19	5 49	3 49	12 35	....	12 49	8 07	12	...South Chicago.....	12 48	4 10	....	6 15	9 04	9 24	7 08	
8 12	6 43	4 47	1 35	....	1 42	9 05	52	....Michigan City	11 55	3 20	....	5 19	8 12	8 32	6 15	
.....	.....	5 04	c	....	.....	9 22	63	..New Buffalo.....528	11 30	.....	....	4 46	7 58	c	.....	
.....	.....	5 20	c	....	.....	9 41	73	.....Sawyer 98	11 05	.....	....	4 20	7 40	c	.....	
.....	.....	5 35	c	....	.....	9 50	77	..... Bridgman ...214	10 55	.....	....	4 08	7 30	c	.....	
.....	.....	5 45	c	....	.....	10 00	83	....Stevensville ..243	10 44	.....	....	3 53	7 19	c	.....	
.....	.....	s	cc	....	.....	cc	85	.....Glen Lord	s	.....	....	s	s	r	.....	
9 00	7 30	6 00	2 40	....	2 25	10 10	90	....St. Joseph ...5936	10 27	2 28	....	3 35	7 05	7 40	5 18	
9 05	7 37	6 10	2 55	....	2 35	10 20	92	...Benton Harbor....	10 17	2 20	....	3 20	6 55	7 33	5 12	
.....	.....	6 20	c	....	.....	10 30	97	.....Riverside ...140	10 01	.....	....	3 00	6 35	r	.....	
.....	7 52	6 29	3 16	....	.....	10 38	101	.....Coloma.....701	9 52	.....	....	2 55	6 29	7 18	.....	
.....	7 58	6 37	3 23	....	2 56	10 48	104	.....Watervliet ..728	9 44	2 01	....	2 49	6 17	7 10	.....	
.....	8 08	6 48	3 33	....	3 06	10 58	109	..... Hartford 1268	9 32	1 52	....	2 38	6 05	7 00	.....	
.....	8 20	7 10	3 49	....	3 18	11 15	117	..... Bangor...1158	9 13	1 40	....	2 20	5 43	6 47	.....	
.....	.....	7 18	.....	....	.....	11 20	120	..... Breedsville..219	9 06	.....	....	2 14	5 34	r	.....	
.....	.....	7 28	4 01	....	.....	11 37	124	...Grand Junction..	8 58	.....	....	2 06	5 25	.....	.....	
.....	.....	7 38	c	....	.....	11 37	129	.....Pullman.....	8 46	.....	....	1 54	5 13	c	.....	
.....	.....	7 43	c	....	.....	11 42	.....	..... Bravo.....	8 41	.....	....	1 50	5 07	r	.....	
.....	8 48	7 57	4 22	....	3 45	11 55	137	.....Fennville....533	8 30	1 11	....	1 39	4 53	r	.....	
.....	.....	8 05	c	....	.....	12 02	141	..New Richmond...	8 17	.....	....	1 29	4 43	r	.....	
.....	.....	8 11	4 35	....	.....	12 08	145	...East Saugatuck...	8 11	.....	....	1 23	4 36	r	.....	
1045	9 15	8 35	4 48	....	4 20	12 25	152	Ar..Holland..7790Lv	7 56	12 47	....	1 05	4 20	5 57	3 38	
1045	9 15	8 35	4 48	....	4 20	12 25	152	Lv..Holland..7790Ar	7 56	12 47	....	1 05	4 20	5 57	3 38	
.....	.....	8 49	5 17	....	.....	12 34	157	.....Zeeland ..1982	7 45	.....	....	12 32	3 47	.....	.....	
.....	.....	8 59	5 26	....	.....	12 43	161	.....Vriesland	7 34	.....	....	12 25	3 37	.....	.....	
.....	.....	9 10	5 34	....	.....	12 52	166	...Hudsonville . 318	7 27	.....	....	12 18	3 27	.....	.....	
.....	.....	9 20	.....	....	.....	.....	170	.....Jenison.... 366	.....	.....	....	.....	3 15	.....	.....	
.....	.....	9 26	5 48	....	.....	1 05	172	.....Grandville ..680	7 17	.....	....	12 10	3 12	.....	.....	
1130	10 00	9 45	6 05	....	5 00	1 20	178	Ar...Gd Rapids....Lv	7 05	12 05	....	11 55	3 00	5 15	2 55	

The Resort Special — The Resort Special

c Stops to pick up or let off Chicago pass.
cc Stops to land pass. from Chicago and Michigan City.
r Stops on Suuday only to pick up passengers for Chicago.
k Stops to land passengers from Grand Rapids.

Chicago, Kalamazoo & Saginaw R. R.

			†1	†3		Mi	June 27, 1921.	Pop.	†2	†4					
.....	.....	.....	6 20	12 55	....	0	Lv..Kalamazoo...Ar	39437	9 55	4 25	.....	.....	....	.....	
.....	.....	.....	.....	1 03	.....	10	....East Cooper.....	312	9f46	.....	.....	.....	....	.....	
.....	.....	.....	6 38	1 13	.....	18	...Richland Junc....	199	9 36	4 05	.....	.....	....	.....	
.....	.....	.....	6 43	1 18	.....	21	..... Cressey	98	9 30	3 59	.....	.....	....	.....	
.....	.....	.....	6 47	1 24	.....	31	..... Milo.....	4383	9 25	3 54	.....	.....	....	.....	
.....	.....	.....	6f51	1f28	....	37	...Crooked Lake....	72	9f20	3f48	.....	.....	....	.....	
.....	.....	.....	6 55	1 33	....	41	..... Delton.....	304	9 18	3 46	.....	.....	....	.....	
.....	.....	.....	7 01	1 42	....	45	.....Cloverdale.....	101	9 08	3 39	.....	.....	....	.....	
.....	.....	.....	7 05	1 50	....	45	..... Schultz.....	101	9 00	3 31	.....	.....	....	.....	
.....	.....	.....	7 27	2 03	....	62	.....Hastings.....	2893	8 45	3 17	.....	.....	....	.....	
.....	.....	.....	f41	2f17	....	74	.....Coats Grove.....	31229	8f23	2f57	.....	.....	....	.....	
.....	.....	.....	7 46	2 23	....	...	.....Woodland.....	465766	8 16	2 51	.....	.....	....	.....	
.....	.....	.....	7 55	2 30	.....	...	Ar....Woodbury...Lv	112571	8 10	2 45	.....	.....	....	.....	

Michigan East & West Ry. Co

	†15	Mi	Aug. 11 1918.	†16	
.....	12 30	0	Lv Manistee Ar	2 00	.....
.....	1 36	5	.....Filer City..	1 30	.....
.....	1 45	7	.....Marsh.....	1 21	.....
.....	s	12	.....Hoags.....	s	.....
.....	s	16	.....E.mton	s	.....
.....	2 30	23	.....Millerton.....	12 37	.....
.....	2 37	25	..... Sauble	12 30	.....
.....	2 57	31	.....Peacock	12 10	.....
.....	s	38	..State's Switch	s	.....
.....	3 27	42	..... Luther	11 40	.....
.....	3 47	47	.....Edgetts	11 20	.....
.....	3 57	49	... Riverbank....	11 10	.....
.....	6 10	55	.....Tustin.....	10 50	.....
.....	s	58	.. ..Anderson....	s	.....
.....	6 30	61	.. ...Dighton.....	9 30	.....
.....	s	68	.....Crocker	s	.....
.....	7 20	72	Ar...Marion..Lv	8 30	.....

Michigan East & West Ry. Co. not being operated.

DeSoto Hotel, Marion, Ind. :: $1.25 Up

Toledo, St. Louis & Western Railroad Co.

Clover Leaf Route

Toledo and St. Louis

	Frt. †19			*3	*5		Mls	Am. Ry. Ex. Jan. 1, 1921.	Pop.		*6	*4		Frt. †20	
.....	6 45	.....		7 35	5 00	.....	0	Lv..... Toledo..... Ar	168497	.....	8 15	7 00	.....	3 15	.....
.....	7 15	.....		7 55	....	.....	9	.....Maumee	2307	.....	....	6 40	.....	2 50	.....
.....	8 08	.....		8 08	....	.....	15	..... Waterville.....	834	.....	....	6 30	.....	2 20	.....
.....	8 55	.....		8 28	5 43	.....	25	....Grand Rapids...	574	.....	7 28	6 14	.....	1 40	.....
.....	9 15	.....		8 38	5 52	.....	29	..... McClure	547	.....	7 19	6 07	.....	1 05	.....
.....	9 47	.....		8 52	6 03	.....	35	.....Malinta	345	.....	7 08	5 49	.....	12 20	.....
.....	10 50	.....		9 08	6 17	.....	42	..... Holgate.....	1095	.....	6 54	5 30	.....	11 40	.....
.....	11 00	.....		9 16	c	.....	46	.....New Bavaria ...	129	.....	c	5 20	.....	11 00	.....
.....	11 10	.....		9 21	c	.....	48	...Pleasant Bend...	102	.....	c	5 15	.....	10 40	.....
.....	12 40	.....		9 39	6 40	.....	55	.....Continental.....	1074	.....	6 30	4 56	.....	9 39	.....
.....	1 10	.....		9 55	6 58	.....	61	.....Cloverdale	222	.....	6 09	4 31	.....	8 50	.....
.....	1 55	.....		10 13	c	.....	69	...Fort Jennings...	336	.....	c	4 15	.....	8 05	.....
.....	2 00	.....		10 36	7 32	.....	74	Ar...Delphos..... Lv	5038	.....	5 40	4 00	.....	7 45	.....
.....	†7 00	.....		10 36	7 32	.....	74	Lv...Delphos..... Ar	5038	.....	5 40	4 00	.....	†2 10	.....
.....	7 30	.....		10 50	7 48	.....	81	..... Venedocia	247	.....	5 22	3 40	.....	1 45	.....
.....	9 00	.....		11 06	8 03	.....	90	.....Ohio City.....	860	.....	5 07	3 22	.....	1 15	.....
.....	10 05	.....		11 25	8 19	.....	100	.....Willshire.....	653	.....	4 49	3 02	.....	12 25	.....
.....	10 20	.....		11 31	c	.....	103	Pleasant Mills, Ind	153	.....	c	2 55	.....	12 05	.....
.....	10 55	.....		11 42	8 34	.....	108	.....Decatur	4471	.....	4 33	2 45	.....	11 42	.....
.....	12 10	.....		12 17	9 08	.....	124	..... Bluffton.....	4987	.....	4 00	2 08	.....	8 50	.....
.....	.....	.....		12 29	c	.....	130	...Liberty Center ..	292	.....	c	1 54	.....	.....	.....
.....	.....	.....		12 45	c	.....	137	.....Warren.....	1189	.....	c	1 39	.....	.....	.....
.....	.....	.....		1 00	c	.....	144	Ar..Van Buren..Lv	1189	.....	c	1 27	.....	.....	.....
.....	.....	.....		1 00	c	.....	144	Lv..Van Buren..Ar	1189	.....	c	1 27	.....	.....	.....
.....	.....	.....		1 40	1007	.....	154	..... Marion.....	19359	.....	3 10	1 00	.....	.....	.....
.....	.....	.....		2 01	e	.....	164	..... Swayzee	836	.....	c	12 30	.....	.....	.....
.....	.....	.....		2 04	c	.....	166	..... Sims.....	142	.....	c	12 26	.....	.....	.....
.....	.....	.....		2 15	c	.....	172	..... Greentown.....	1166	.....	c	12 14	.....	.....	.....
.....	.....	.....		2 31	1058	.....	181	..... Kokomo	17010	.....	2 12	11 56	.....	.....	.....
Frt.	.....	.....		2 57	c	.....	191	.....Russiaville.....	.....	.....	c	11 33	.....	.....	.....
†25	.....	.....		3 16	c	.....	199	...Michigantown....	395	.....	c	11 14	.....	.....	Frt.
7 00	.....	.....		3 30	1155	.....	206	Ar...Frankfort.. Lv	8634	.....	1 27	10 59	.....	.....	†26
7 55	.....	.....		3 37	1205	.....	206	Lv...Frankfort ..Ar	8634	.....	1 22	10 52	.....	.....	3 30
9 00	.....	.....		3 59	1223	.....	218	.....Clarks' Hill.....	463	.....	1 03	10 31	.....	.....	2 45
10 03	.....	.....		4 19	1245	.....	229	.....Linden	556	.....	1245	10 11	.....	.....	1 40
10 50	.....	.....		4 27	c	.....	233	...New Richmond ..	464	.....	c	10 03	.....	.....	1 00
11 45	.....	.....		4 38	e	.....	238	.....Wingate.....	449	.....	c	9 53	.....	.....	12 25
12 30	.....	.....		4 46	e	.....	242	.....Mellott	372	.....	c	9 44	.....	.....	11 45
1 00	Frt.	.....		5 00	1 26	.....	249	.....Veedersburg.....	1757	.....	1208	9 30	.....	.....	10 50
1 15	†27	.....		5 18	c	.....	259	.....Cates.....	.....	.....	c	9 11	.....	Frt.	
1 30	12 20	.....		5 25	c	.....	263	.....Silverwood.....	22	.....	a	9 00	.....	†28	8 50
.....	12 45	.....		5 35	2 00	.....	267	.....Cayuga.....	911	.....	1126	8 50	.....	11 50	8 30
.....	1 05	.....		5 48	c	.....	272	.....Humrick	.....	.....	c	8 36	.....	11 30	8 00
.....	1 55	.....		6 00	2 23	.....	278	.....Ridgefarm	967	.....	1103	8 25	.....	11 10	.....
.....	2 30	.....		6 23	2 40	.....	289	.....Metcalf.....	449	.....	1045	8 02	.....	10 30	.....
.....	2 55	.....		6 41	2 55	.....	298	.....Brockton.....	558	.....	1030	7 44	.....	9 35	.....
.....	3 20	.....		6 55	3 05	.....	304	.....Oakland	1159	.....	1018	7 32	.....	9 05	.....
.....	3 50	*1		7 11	....	.....	312	.....Bushton.....	57	.....	d	7 15	.....	8 30	.....
.....	.....	6 30		7 30	3 31	.....	319	.....Charleston	5884	.....	9 49	7 00	*2	7 50	.....
.....	.....	6 45		.....	3 36	.....	319	.....Charleston	5884	.....	9 44	.....	1045	.....	.....
.....	.....	7 05		.....	4 09	.....	328	.....Lerna	391	.....	a	.....	1027	.....	.....
.....	.....	7 29		.....	4 28	.....	339	.....Neoga	1074	.....	c	.....	1003	.....	.....
.....	.....	7 40		.....	....	.....	350	.....Stewardson	720	.....	8 57	.....	938	.....	.....
.....	.....	7 57		.....	4 53	.....	355	.....Mode	66	.....	a	.....	926	.....	.....
.....	.....	8 10		.....	b	.....	363	.....Cowden.....	711	.....	8 34	.....	910	.....	.....
.....	.....	8 33		.....	5 28	.....	370	.....Herrick	618	.....	a	.....	855	.....	.....
.....	.....	8 58		.....	b	.....	379	.....Ramsey	769	.....	8 04	.....	834	.....	.....
.....	.....	9 25		.....	b	.....	389	.....Fillmore	500	.....	.....	.....	810	.....	.....
.....	.....	9 40		.....	b	.....	395	.....Coffen	980	.....	a	.....	754	.....	.....
.....	.....	9 50		.....	6 24	.....	401	.....Donnellson.....	405	.....	a	.....	742	.....	.....
.....	.....	1015		.....	b	.....	407	.....Sorento.....	1018	.....	7 17	.....	717	.....	.....
.....	.....	1027		.....	b	.....	413	....New Douglas....	499	.....	a	.....	652	.....	.....
.....	.....	1112		.....	7 12	.....	419	.....Alhambra.....	433	.....	a	.....	638	.....	.....
.....	.....	1156		.....	7 57	.....	433	....Edwardsville....	5014	.....	6 33	.....	603	.....	.....
.....	.....	1214		.....	8 15	.....	454	...E. St. Louis.....	58547	.....	5 52	.....	518	.....	.....
								Ar...St. Louis...Lv	451770	.....	5 34	.....	500	.....	.....

Cafe service (a la carte) on Trains 5 and 6 between St. Louis and Toledo.

a Stops to receive or discharge Toledo pass. c Stops to receive or discharge Toledo or St. Louis pass. d Stops to discharge pass. from Charleston or points west or to pick up Toledo pass. e Stops to discharge St. Louis or Toledo pass. and to discharge pass. from Franfort or points east.
b Stops to receive or discharge St. Louis passengers.

SPENCER HOUSE, MARION, IND. ✪ Leading Hotel ✪

Chicago & Alton R. R.

St. Louis to Chicago

Mi	Apr. 17, 1921 Am. Ry. Ex.	Pop.	*40	*32		★ *2	*4		*48	*14	★ *6		★ *8	★ z78	*30	
0	St. Louis.....Lv	575238	7 34	8 50	....	1215	2 45	....	3 25	1045	9 00	....	1145	1100	5 44	.....
...	Washington Ave..	.....	....	8 58	....	1223	8 53	....	3 33	1053	9 08	....	....	....	5 52	.....
3	E. St. Louis	29655	7 52	9 08	....	....	.....	....	3 43	1103	....	....	....	....	6 02	.....
6	Venice.....	3718	8 02	....	....	....	.....	....	3 52	1114	....	....	....	....	6 12	.....
9	Granite City.....	.....	8 07	9 23	....	1244	9 14	....	3 58	1120	9 27	....	....	....	6 18	.....
25	Upper Alton.....	.....	.....	9 55	....	.....	.....	....	.....	.....	.....	....	....	....	.....	.....
27	Alton.....	17528	8 34	1015	....	1 08	9 40	....	4 26	1150	9 58	....	....	....	6 56	.....
32	Godfrey Lv	.....	8 50	....	.....	1 24	9 53	....	4 45	1210	1015	....	....	....	7 10	.....
32	Godfrey .....Ar	.....	8 50	....	.....	1 24	9 53	....	4 45	....	1015	....	....	....	.....	.....
33	Brighton	595	9 03	....	....	.....	.....	....	5 00	....	1027	....	....	....	.....	.....
...	Miles.....	.....	9 10	....	....	.....	.....	....	5 05	....	.....	....	....	....	.....	.....
46	Shipman	392	9 20	....	....	.....	.....	....	5 15	....	1040	....	....	....	.....	.....
50	Plainview	131	9 30	....	....	.....	.....	....	5 22	....	.....	....	....	....	.....	.....
60	Carlinville.....	3616	9 55	....	.....	2 00	1035	....	5 40	....	1105	....	....	....	.....	.....
70	Nilwood	40	1010	....	.....	.....	.....	....	5 59	....	.....	....	....	....	.....	.....
73	Girard.....	1891	1017	....	.....	.....	.....	....	6 08	....	1125	....	....	....	.....	.....
77	Virden	4000	1027	....	.....	.....	.....	....	6 20	....	1135	....	....	....	.....	.....
...	Thayer	1012	1032	....	.....	.....	.....	....	6 25	....	.....	....	....	....	.....	.....
83	Auburn.....	1814	1038	....	.....	.....	.....	....	6 32	....	1145	....	....	....	.....	.....
90	Chatham	666	1050	....	.....	.....	.....	....	6 44	....	.....	....	....	....	.....	.....
99	Springfield .....Ar	51678	1110	....	*12	2 50	1125	†24	7 05	....	1220	....	.....	1 35	.....	.....
99	Springfield Lv	51678	.....	....	4 00	2 55	1125	8 05	.....	....	1220	....	.....	1 35	.....	.....
106	Sherman	108	.....	....	4 15	.....	.....	8 15	.....	....	.....	....	.....	....	.....	.....
109	Selbytown.....	.....	.....	....	.....	.....	.....	.....	.....	1220	.....	....	.....	....	.....	.....
111	Williamsville.....	600	.....	....	4 22	.....	.....	8 22	.....	....	1242	....	.....	....	.....	.....
117	Elkhart	418	.....	....	4 32	.....	.....	8 33	.....	....	1252	....	.....	....	.....	.....
121	Broadwell	246	.....	....	4 39	.....	.....	8 40	.....	....	.....	....	.....	....	.....	.....
128	Lincoln	10893	.....	....	4 53	3 40	1210	8 55	.....	....	1 10	....	.....	....	.....	.....
134	Lawndale	28	.....	....	5 04	.....	.....	9 08	.....	....	.....	....	.....	....	.....	.....
138	Atlanta.....	1367	.....	....	5 13	3 59	1230	9 18	.....	....	1 40	....	.....	....	.....	.....
143	McLean	707	.....	....	5 21	.....	1238	9 29	.....	....	1 50	....	.....	....	.....	.....
148	Funks Grove	.....	.....	....	5 30	.....	.....	9 39	.....	....	.....	....	.....	....	.....	.....
152	Shirley	206	.....	....	5 38	.....	.....	5 49	.....	....	.....	....	.....	....	.....	.....
157	Bloomington....Ar	25768	*72	.....	5 50	4 30	1 00	1000	*74	*10	2 25	....	4 10	3 00	.....	†70
157	Bloomington ...Lv	25768	2 10	....	6 00	4 35	1 05	....	6 30	4 10	2 35	.....	4 20	3 05	...	10 20
160	Normal.....	4024	2 17	....	6 08	.....	.....	....	6 37	....	.....	....	.....	....	...	10 28
166	Towanda	404	.....	....	6 19	.....	.....	....	6 47	....	.....	....	.....	....	...	10 39
174	Lexington.....	1318	.....	....	6 32	.....	.....	....	6 59	....	3 05	....	.....	....	...	10 55
182	Chenoa	1314	2 55	..	6 46	5 10	1 45	.....	7 13	....	3 25	.....	....	3 40	.....	11 10
186	Ocoya	43	.....	....	6 54	.....	.....	.....	.....	....	.....	....	.....	....	.....	11 18
192	Pontiac.....	6090	3 18	....	7 05	5 25	2 03	.....	7 32	4 58	3 47	....	....	....	.....	11 32
197	Cayuga	78	.....	....	7 13	.....	.....	.....	.....	....	.....	....	.....	....	.....	11 41
202	Odell	1035	.....	....	7 23	.....	.....	.....	7 50	....	4 11	.....	.....	....	.....	11 53
211	Dwight .....Ar	2156	3 55	....	7 40	5 55	2 30	....	8 05	e	4 25	.....	.....	....	.....	12 10
211	Dwight Lv	2156	3 55	....	7 40	5 55	2 30	....	8 05	e	4 25	.....	.....	....	.....	12 10
219	Gardner	946	4 10	....	8 00	.....	.....	.....	8 20	....	.....	....	.....	....	.....	12 28
223	Braceville	971	4 15	....	8 16	.....	.....	.....	8 24	....	.....	....	.....	....	.....	12 34
227	Braidwood	1958	4 23	....	8 24	.....	.....	.....	8 33	....	.....	....	.....	....	.....	12 42
231	Wilmington.....	1450	4 30	....	8 34	.....	.....	.....	8 43	....	.....	....	.....	....	.....	12 52
238	Elwood.....	211	4 40	*76	8 45	.....	.....	.....	8 55	....	.....	....	.....	....	.....	1 04
247	Joliet	34670	5 25	8 10	9 05	6 50	3 20	.....	9 15	e	5 35	....	.....	....	.....	1 20
248	State Prison.....	.....	5 27	8 15	....	.....	.....	.....	.....	....	.....	....	.....	....	.....	1 24
251	Lockport	2555	5 35	8 20	9 12	.....	.....	.....	9 23	....	.....	....	.....	....	.....	1 30
259	Lemont	2284	5 47	8 50	9 22	.....	.....	.....	9 33	....	.....	....	.....	....	.....	1 45
262	Lambert.....	261	.....	9 10	.....	.....	.....	.....	.....	....	.....	....	.....	....	.....	.....
266	Willow Springs	.....	6 00	9 20	.....	.....	.....	.....	.....	....	.....	....	.....	....	.....	.....
267	Mt. Forest.....	213	6 02	9 23	.....	.....	.....	.....	.....	....	.....	....	.....	....	.....	.....
272	Summit	949	6 10	9 35	.....	.....	.....	.....	.....	....	.....	....	.....	....	.....	2 09
282	Halstead Street.....	.....	6 34	1010	1005	7 49	4 19	.....	1019	7 12	6 48	.....	7 29	....	.....	2 34
284	Chicago .....Ar.	2185283	6 45	1020	1015	8 00	4 30	.....	1030	7 25	7 00	.....	7 40	6 30	.....	2 45

c Stops on signal to pick up Chicago pass and discharge St. Louis pass.
e Will stop to discharge passengers from Kansas City.
No. 78 carries sleeping car St. Louis to Chicago

Illinois Terminal R. R.

						†60	Mi	Nov. 10, 1919	Pop.	†61						
.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 30	0	Lv.....Alton.....Ar	17528	6 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 43	5	.... Wood River	84	5 40	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 49	6	.....Hartford	.....	5 35	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 52	7	....Grassy Lake....	.....	5 32	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 58	9	.....Wanda	21	5 22	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 05	11	.....Cotters	.....	5 15	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 10	13	.....Bluffs Jct.....	.....	5 05	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 15	14	.....Le Clair	.....	5 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....
							21	Ar...Formosa....Lv								

Chicago & Alton R. R.

Chicago to St. Louis

Mi	Apr. 17, 1921. Am. Ry. Ex.	*43	*1		+79	*3	+23		*75	★ *7		*9	★ *5	*11		*73
0	Chicago....Lv	8 30	10 15	....	6 50	1215	1 15	.....	4 15	1145	.....	6 00	9 00	1155	.....	4 45
3	Halsted Street.....	8 41	10 25	....	....	1225	1 25	.....	4 25	1155	.....	6 10	9 10	1205	.....	4 55
12	Summit.....	8 59	.....	....	....	....	b	.....	4 42	....	.....	....	....	....	.....	5 14
18	Willow Springs.....	.....	.....	....	....	....	b	.....	....	....	.....	....	....	....	.....	5 24
25	Lemont.....	9 20	.....	....	....	....	2 10	.....	5 02	....	.....	....	9 48	1244	.....	5 37
33	Lockport.....	9 35	.....	....	....	....	2 22	.....	5 14	....	.....	....	1000	1256	.....	5 50
36	State Prison.....	9 40	.....	....	....	....	....	.....	5 20	....	.....	....	....	....	.....	....
37	Joliet.....	9 50	11 15	....	....	1 15	2 35	.....	5 25	....	.....	a	1015	1 10	.....	6 00
46	Elwood.....	10 10	.....	....	....	....	3 03	.....	....	....	.....	....	1030	....	.....	6 18
53	Wilmington.....	10 22	.....		....	....	3 18	.....	....	....	.....	....	1041	....	.....	6 30
57	Braidwood.....	10 34	.....		....	....	3 28	.....	....	....	.....	....	1051	....	.....	6 40
61	Braceville.....	10 44	.....		....	....	3 36	.....	....	....	.....	....	1100	....	.....	6 47
65	Gardner.....	10 52	.....		....	....	3 41	.....	....	....	.....	....	1108	....	.....	6 53
74	Dwight.....Ar	11 10	12 07		.....	2 05	3 58	.....	....	....	.....	7 50	1125	2 25	.....	7 10
74	Dwight.....Lv	11 10	12 07		.....	2 05	3 58	.....	....	....	.....	7 50	1125	2 25	.....	7 10
82	Odell.....	11 26	.....		.....	....	4 12	.....	....	....	.....	....	1148	....	.....	7 26
87	Cayuga.....	11 36	.....		....	....	....	.....	....	....	.....	....	....	....	.....	....
92	Pontiac.....	11 48	12 36		....	2 32	4 30	.....	....	....	.....	8 15	1200	3 05	.....	7 48
98	Ocoya.....	11 58	.....		....	....	....	.....	....	....	.....	....	....	....	.....	....
102	Chenoa.....	12 10	12 51		....	2 48	4 48	.....	....	....	.....	8 35	1220	3 30	.....	8 08
110	Lexington.....	12 24	.....		....	....	5 02	.....	....	....	.....	....	1235	3 42	.....	8 22
118	Towanda.....	12 38	.....		....	....	5 15	.....	....	....	.....	....	1248	....	.....	8 35
124	Normal.....	12 50	.....		....	....	5 27	.....	....	....	.....	....	1 00	4 05	.....	8 46
127	Bloomington....Ar	1 00	1 30		9 30	3 25	5 35	849	.....	....	.....	9 15	1 10	4 15	.....	8 55
127	Bloomington....Lv	.....	1 35		9 35	3 30	5 50	9 20	.....	....	.....	....	1 20	4 30	.....	....
132	Shirley.....	.....	.....		....	....	6 00	....	.....	....	.....	....	....	4 40	.....	....
136	Funk's Grove.....	.....	.....		....	....	6 08	....	.....	....	.....	....	....	4 48	.....	....
141	McLean.....	.....	.....		....	r	6 18	....	.....	....	.....	....	1 46	4 58	.....	....
146	Atlanta.....	.....	2 02		....	3 57	6 28	d	.....	....	.....	....	1 55	5 08	.....	....
150	Lawndale.....	.....	.....		....	....	6 36	....	.....	....	.....	....	....	5 16	.....	....
156	Lincoln.....	.....	2 20		....	4 15	6 55	1005	.....	....	.....	....	2 15	5 32	.....	....
163	Broadwell.....	.....	.....		....	....	7 07	....	.....	....	.....	....	....	5 45	.....	....
167	Elkhart.....	.....	.....		....	....	7 15	....	.....	....	.....	....	2 34	5 53	.....	....
173	Williamsville.....	.....	.....		....	....	7 26	....	.....	....	.....	....	2 42	6 04	.....	....
178	Sherman.....	.....	.....		....	....	7 34	....	.....	....	.....	....	....	6 12	.....	....
185	Springfield.....Ar	.....	3 05	*41	1050	5 00	7 50	1050	.....	....	.....	....	3 15	6 30	*47	....
185	Springfield.....Lv	.....	3 05	3 40	1050	5 00	8 05	1055	.....	....	.....	....	3 15	.....	7 00	....
195	Chatham.....	.....	.....	3 55	....	....	....	....	.....	....	.....	....	....	.....	7 17	....
201	Auburn.....	.....	.....	4 09	....	....	....	....	.....	....	.....	....	3 42	....	7 32	....
204	Thayer.....	.....	.....	4 16	....	....	....	....	.....	....	.....	....	....	....	7 41	....
207	Virden.....	.....	.....	4 22	....	....	....	....	.....	....	.....	....	r	....	7 49	....
211	Girard.....	.....	.....	4 33	....	....	....	....	.....	....	.....	....	r	....	8 00	....
215	Nilwood.....	.....	.....	4 40	....	....	....	....	.....	....	.....	....	....	....	8 08	....
224	Carlinville.....	.....	4 05	4 58	....	5 59	....	....	.....	....	.....	....	4 27	....	8 30	....
234	Plainview.....	.....	.....	5 22	....	....	....	....	.....	....	.....	....	r	....	8 55	....
238	Shipman.....	.....	.....	5 30	....	....	....	....	.....	....	.....	....	4 56	....	9 20	....
246	Brighton.....	.....	.....	5 44	....	....	....	....	.....	....	.....	....	5 10	....	9 38	....
252	Godfrey.....Ar	.....	.....	5 55	....	....	*15	*33	.....	....	.....	*31	5 25	....	9 53	....
252	Godfrey.....Lv	.....	.....	5 55	....	....	1 24	7 00	.....	....	.....	9 05	5 25	....	9 53	....
258	Alton.....	.....	4 58	6 15	....	6 56	1 50	7 15	.....	....	.....	9 20	5 40	.....	10 20	....
259	Upper Alton.....	.....	.....	....	....	....	....	....	.....	....	.....	....	....	....	....	....
275	Granite City.....	.....	5 30	6 45	....	....	2 22	7 48	....	....	.....	9 54	6 31	....	10 50	....
278	Venice.....	.....	.....	6 50	....	....	2 28	....	....	....	.....	1000	....	....	....	....
281	E. St. Louis.....	.....	.....	7 00	....	....	2 40	8 06	....	....	.....	1010	....	....	11 06	....
	Washington Ave...	.....	.....	....	....	....	....	....	....	....	.....	....	....	....	....	....
284	St. Louis.....	.....	6 00	7 20	1 20	8 00	3 00	8 26	....	7 28	.....	1030	7 01	....	11 26	....
	.....	.....	.....	....	....	....	....	....	....	....	.....	....	....	....	....	....
	.....	.....	.....	....	....	....	....	....	....	....	.....	....	....	....	....	....
	.....	.....	.....	....	....	....	....	....	....	....	.....	....	....	....	....	....

r Stops on signal to let off pass. from Chicago and pick up pass. for St. Louis,
h Stops to discharge pass. from Chicago.
c Stops to receive passengers, mail, baggage and express.
a Stops on signal to pick up pass. for points where scheduled to stop. d Stop at Atlanta on signal to receive pass. for Kansas City and to let off pass. from Chicago

Peoria, Springfield and St. Louis

			*55	*53	*51	Mls	Apr. 17, 1921 Am. Ry. Ex.	Pop.	*50	*52	*54			
.....	.....	.....	4 24	1 00	7 40	0	Lv.....Peoria.....Ar	66950	9 50	1 45	5 38	.....	.....	.....
.....	.....	.....	4 46	1 21	8 01	9	.....Pekin.....	9897	9 27	1 21	5 13	.....	.....	.....
.....	.....	.....	5 08	.....	8 19	20	.....Green Valley....	.....	9 02	.....	4 46	.....	.....	.....
.....	.....	.....	5 23	.....	8 30	27	Ar...San Jose...Lv	446	8 45	.....	4 30	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	3 00	163	Ar...St. Louis...Lv	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	5 30	.....	8 45	27	Lv...San Jose...Ar	446	8 30	.....	4 23	.....	.....	.....
.....	.....	.....	5 53	.....	9 07	36	.....New Holland ...	.....	8 10	.....	4 05	.....	.....	.....
.....	.....	.....	6 06	.....	9 20	42	.....Middletown	56	7 58	.....	3 53	.....	.....	.....
.....	.....	.....	6 14	.....	9 29	45	..... Croft.....	29	7 50	.....	3 47	.....	.....	.....
.....	.....	.....	6 21	.....	9 37	49	...Fancy Prairie ...	.....	7 43	.....	3 42	.....	.....	.....
.....	.....	.....	6 35	.....	9 50	56	..... Sherman.....	108	7 30	.....	3 30	.....	.....	.....
.....	.....	.....	6 55	2 40	10 05	63	Ar..Springfield..Lv	51678	7 15	12 01	3 15	.....	.....	.....
.....	.....	.....		6 00	.....	163	Ar...St. Louis Lv	.....	.....	8 45	1215	.....	.....	.....

Chicago & Alton R. R.

Chicago and Kansas City

Via Air Line.

a Stops on signal to receive or discharge Chicago pass.

†23	Frt †113	†71	†17		*15	★ †9	M1	Apr. 17 1921	Pop.	★ *10	*14	*70	†24	Frt †112		
....	.....	1215	....		11 55	6*00	0	Lv..Chicago ...Ar	185283	7 25	1015	2 45	....	....	.....	....
....	.....	3 25	....		4 15	9 15	127	Ar..Bloomington Lv	25768	4 10	6 00	1020	....	....	.....	....
....	7 35	4 15	....		7 15	9†20	127	Lv..Bloomington Ar	25768	4 05	5 45	1000	....	3 30	.....	....
....	8 00	4 25	....		7 27	.....	133	.....Covel	44	....	5 35	9 48	....	3 00	.....	....
	8 30	4 35	....		7 40	.....	139	.....Stanford.....	525	....	5 24	9 35	....	2 30	.....	....
	9 25	4 47	....		7 52	.....	144	.....Minier.....	690	....	5 12	9 25	....	1 45	.....	....
	10 05	5 00	....		8 02	.....	149	.....Hopedale	586	....	5 00	9 15	....	1 00	.....	....
	10 45	5 15	....		8 20	1006	157	..... Delavan.....	1175	3 15	4 43	8 58	....	1230	.....	....
	11 45	5 30	....		8 40	.....	163	..... San Jose	446	....	4 30	8 45	....	1145	.....	....
	12 00	5 36	....		8 50	.....	166	.....Natrona	78	....	4 20	8 28	....	1115	.....	....
	12 55	5 51	....		9 05	1030	172	.....Mason City....	1842	2 53	4 10	8 15	....	1045	.....	....
	1 45	6 07	....		9 22	.....	180	.....Greenview	921	....	3 53	7 53	....	1000	.....	....
	2 00	....	....		9 30	.....	183	..... Curtis	.....	....	3 45	....	....	9 30	.....	....
	2 30	6 21	....		9 39	.....	188	.....Petersburg	2587	....	3 35	7 33	....	8 35	.....	....
	3 05	6 35	....		9 54	.....	195	..... Tallula.....	743	....	3 20	7 18	....	8 00	.....	....
	.....	6 45	....		10 05	.....	200	.....Ashland	1096	....	3 07	7 05	....	....	.....	....
	.....	6 50	....		10 12	.....	203	.....Prentice	219	....	3 00	6 58	....	....	.....	....
	.....	7 01	....		10 23	.....	209	.....Sinclair.....	53	....	2 47	6 44	....	....	.....	....
	*31	7 20	....	†17	10 50	1138	216	Ar..Jacksonville Lv	15326	1 47	2 30	6 31	....	....	†32	*30
....	6 35	7 20	....	4 25	10 50	1138	216	Lv..Jacksonville Ar	15326	1 47	2 30	6 31	....	....	12 45	9 50
....	6 50	7 38	....	4 39	11 10	.....	223	.....Woodson	257	....	2 12	6 17	....	....	12 30	9 30
9 20	6 58	7 45	....	4 46	11 20	.....	227	....Murrayville ...	450	....	2 05	6 10	6 40	....	12 22	9 20
9 30	7 08	7 57	.....	4 57	11 33	.....	232	.....Manchester....	480	....	1 55	6 00	6 30	....	12 12	9 08
9 45	7 25	8 10	....	5 10	11 45	1215	237	Ar..Roodhouse .Lv	2171	1 15	1 45	5 50	6 20	*20	12 01	8 50
9 55	.....	....	5 25	....	12*01	1220	237	Lv..Roodhouse .Ar	2171	1 10	....	....	1250	5 15	11†45	.....
1006	.....	....	5 36	....	12 12	.....	243	.....Drake	.....	....	....	....	1231	5 00	11 33	.....
1015	.....	....	5 44	....	12 21	.....	246	.....Hillview I....	309	....	....	.....	1120	4 50	11 25	.....
1025	.....	....	5 54	....	12 31	.....	251	.....Pearl	842	....	....	.....	1210	4 41	11 15	.....
1035	.....	....	6 05	....	12 42	.....	256	.....Straut	.....	....	....	.....	....	4 30	11 05	.....
1045	.....	....	6 14	....	12 51	.....	261	.....Nebo	520	....	....	.....	1150	4 20	10 55	.....
1055	.....	....	6 24	....	1 01	.....	266	...Pleasant Hill...	576	....	....	.....	1140	4 06	10 45	.....
1115	.....	....	6 45	....	1 25	1 30	275	.....Louisana	5131	1205	....	....	1115	3 45	10 25	.....
1205	.....	....	7 14	....	1 50	.....	287	..Bowling Green..	.....	....	....	....	1050	3 15	9 55	.....
.....	.....	*21	....	....	.....	.....	.....	.....Francis.....	.....	....	*22	....	....	....	.....	.....
1 25	.....	1236	8 30	....	3 18	2 50	326	.....Mexico	.....	1040	2 53	....	9 37	1 53	8 30	....
1 55	.....	1 00	....	....	3 45	....	340	.....Centralia	9680	....	2 30	....	9 12	1 25	.....	....
2 40	.....	1 35	....	....	4 25	....	361	..... Higbee.....	.....	....	1 55	....	8 35	1237	.....	....
3 30	.....	2 10	....	....	5 05	....	381	.....Glasgow.....	215	....	1 10	....	7 56	1155	.....	.....
6 30	.....	2 35	....	....	5 40	5 00	394	..... Slater	.....	8 45	1250	....	7 35	1130	.....	.....
6 55	.....	2 54	....	....	6 02	....	405	.....Marshall	2569	a	1227	....	7 05	1103	.....	.....
7 52	.....	3 40	....	....	7 02	....	434	....Higginsville	.....	a	1142	....	6 05	1000	.....	.....
9 30	.....	4 57	....	....	8 45	a	478	...Independence ..	.....	.....	1025	....	4 28	8 28	.....	.....
.....	.....	.....	....	....	.....	.....	487	..Grand Avenue..	.....	.....	.....	....	....	.....	.....	.....
1000	.....	5 28	....	....	9 15	7 45	489	Ar..Kansas City .Lv	315170	5 55	1000	....	4 00	8 00	.....	.....

Between Jacksonville and St. Louis

†17	*31	*15	M1	Apr. 17, 1921	†32	*14	*30	*70
4 25	6 35	1050	0	Lv..Jacksonville Ar	1245	2 30	9 50	6 31
4 39	6 50	1110	8	..... Woodson.....	1230	2 12	9 30	6 17
4 46	6 58	1120	11	..Murrayville ..450	1222	2 05	9 20	6 10
4 57	7 08	1132	17	....Manchester..480	1212	1 55	9 08	6 00
5 10	7 25	1145	21	Ar..Roodhouse .Lv	1201	1 45	8 50	5 50
5 30	7 35	1201	21	Lv..Roodhouse .Ar	1145	1 35	8 35	.....
5 38	7 42	1209	25	.....Whitehall	1135	1 25	8 26	.....
5 49	7 53	1222	30	.....Berdan 107	1125	....	8 15	.....
6 00	8 05	1233	34	..... Carrolton.....	1115	1 05	8 05	.....
6 18	8 21	1248	42	..... Kane....521	1058	....	7 48	.....
6 30	8 33	1258	47	.....Jerseyville....	1045	1237	7 37	.....
6 43	8 45	1 10	....	.....Delhi	1030	....	7 25	.....
7 00	9 05	1 24	61	.....Godfrey	1015	1210	7 10	.....
7 00	9 05	1 24	61	.....Godfrey	1015	1210	7 10	.....
7 15	9 20	1 50	67	.....Alton..17528	9 55	1150	6 56	.....
....	....	....	68	....Upper Alton...	....	....	....	.....
7 48	9 54	2 22	84	....Granite City...	9 23	1120	6 18	.....
....	1000	2 28	87	..... Venice ..3718	....	1114	6 12	.....
8 06	1010	2 40	90	....E. St. Louis ...	9 08	1103	6 02	.....
8 26	1030	3 00	93	Ar...St. Louis ..Lv	8*50	1045	5 44	.....

Ilesand Murrayville

	†23		M	Apr. 17, 1921.		†24	
	5 50	.....	.....	LvBloomingtonAr	.....	9 05	.....
	6 55	.....	.....	..... Lincoln	.....	8 00	.....
	7 50	.....	.....	.....Springfield.....	.....	7 05	.....
	8 17	.....	.....	..... Cockrell.....	.....	7 32	.....
	8 26	.....	.....	..... Knapp.....	.....	7 24	.....
	8 42	.....	.....	.....Huffaker.....	.....	7 09	.....
	8 51	.....	.....	.....Yeomans.....	.....	7 01	.....
	8 56	.....	.....	..... Rees.....	.....	6 56	.....
	9 03	.....	.....	.....Clements.....	.....	6 50	.....
	9 20	.....	.....	..... Murrayville.....	.....	6 40	.....
	9 30	.....	.....	..... Manchester.....	.....	6 30	.....
	9 45	.....	.....	Ar..Roodhouse..Lv	.....	6 20	.....

Carrollton Line

r175	†39	Apr. 17, 1921.	†38	r176
1 00	6 05	Lv.Carlinville.Ar	9 45	1155
1 20	6 25	..... Comer.....	9 30	1125
1 40	6 45	....Reeders.....	9 13	1105
1 55	6 55	....Hagaman.....	9 03	1050
2 15	7 10	..... Fayette.....	8 48	1030
2 35	7 25	.....Greenfield...	8 38	1010
3 35	8 05	...Carrollton.....	8 05	9 05
4 15	8 30	.....Hurricane....	7 30	8 15
5 00	8 40	Ar...Eldred...Lv	7 20	8 00

r Runs Tues., Thurs. and Sat.

Mexico and Cedar City

*211	†213	Jan. 23 1921	†210	*212
8 25	3 20	Lv.....Mexico ....Ar	1215	6 15
.....	.....	....S. Branch Jc....	.....	.....
8 50	3 45	.....Ortiz	1144	5 55
8 57	3 53	.....Bryans	1137	5 48
9 05	4 00	.....Auxvasse.....	1130	5 40
9 18	4 15	..... M'Credie.....	1115	5 27
9 28	4 24	.....Callaway	1105	5 15
9 43	4 40	.....Fulton	1050	4 55
1003	5 00	.....Carrington	1030	4 29
1015	5 12	.....Guthrie.....	1015	4 15
1023	5 22	H.New Bloomfield..	1002	4 05
1038	5 35	..... Hibernia.....	9 40	3 50
1055	5 51	..North Jefferson ..	9 25	3 35
1100	5 55	.....Cedar City.....	9 20	3 30
1105	6 00	A. S. Cedar City..Lv	9 15	3 25

Chicago & Alton R. R.

St. Louis and Kansas City

		★ *23	*9	*19	*25	*21	Mls	Jan. 23, 1921		*22	★ *24	*26	*10		*20
					11 55	9 03	0	Lv...St. Louis...Ar		6 30		7 55			
								Ar....Francis ...Lv							
								Lv.....Francis ...Ar							
		1 25	2 50	3 18		12 36	117	.....Mexico.....		2 53	9 37		10 40		1 53
				3 30			122	.....Thompson.....							1 38
		1 55		3 45		1 00	131	.....Centralia.....		2 30	9 12		e		1 25
		2 20		4 05			143	.....Clark.....			8 50				12 54
		2 40		4 25		1 35	152	.....Higbee.....		1 55	8 35				12 37
		3 11		4 50			163	.....Armstrong.....			8 14				12 15
				4 58			168	..... Steinmetz			8 06				12 05
		3 30		5 05		2 10	172	..... Glasgow		1 10	7 56				11 55
		3 50		5 24			182	.....Gilliam			7 41				11 38
		4 00	4 50	5 30		2 30	185	Ar.....Slater Lv		12 50	7 35		8 45		11 30
		6 30	5 00	5 40		2 35	185	Lv.....Slater .....Ar		12 45	7 25		8 35		11 20
		6 40		5 50			189	.....Norton			7 15				11 10
		6 55	a	6 02	b	2 54	196	.....Marshall.....		12 27	7 05	b	a		11 00
		7 05		6 12			201	.....Shackelford.....			6 53				10 48
		7 25		6 32			212	..... Blackburn.....			6 32				10 28
		7 52	a	7 02	b	3 40	225	.....Higginsville		11 42	6 05	b	a		10 00
		8 20		7 40		4 05	239	..... Odessa.....		11 18	5 35				9 30
		9 30		8 45		4 57	269	... Independence ...		10 25	4 28				8 28
							279	...Grand Avenue...							
		1000	7 45	9 15	7 55	5 28	280	A...Kansas City..L		10 00	4 00	11 55	5 55		8 00

e Stops on signal to receive Chicago pass.

b Will stop on signal to receive or discharge St. Louis passengers.
a Stops on signal to receive or discharge Chicago passengers.

Chicago and Peoria Line

Frt. †111	*13	*9	*1	*3 †63	★ *61	Mls	Am. Ry. Ex. Apr. 17, 1921.	Pop.	*24 *60	*4	*2 *62		★ *6	Frt †110
	11 55	6 00	10 15	12 15		0	Lv...Chicago ...Ar2	185283	2 45	4 30	8 00		7 10	
	2 30	7 50	12 07	2 05		74	Ar.....Dwight.....Lv	2156	12 10	2 30	5 55		4 25	
	2 11	8 15	12 36			92	Lv.....Pontiac.....Ar			2 03			3 47	
	2 31	8 35	12 51			102	Ar..... Chenoa.....Lv	1314		1 45			3 25	
	2 45	8 35	1 00			102	Lv.....Chenoa.....Ar	1314		1 35			3 25	
	7 00	10 15	2 40			151	Ar.....Peoria.....Lv			1201			12 01	
8 25				2 30	7 05	74	Lv.....Dwight.....Ar	2156	11 35		5 50			2 30
8 45				2 43	7 17	81	.....Nevada	141	11 22		5 35			2 00
9 10				2 56	7 31	87	.....Blackstone.....	108	11 08		5 20			1 30
12 10				3 15	7 51	96	..... Streator	14253	10 47		5 02			12 10
12 25				3 23	7 59	100	.....Munster.....	30	10 34		4 50			11 50
12 40				3 29	8 07	103	.....Garfield.....	90	10 26		4 44			11 35
1 05	†163	†161		3 40	8 20	108	..... Wenona.....	1442	10 13		4 34	†160	†162	11 15
1 40	2 20	8 25		3 54	8 32	115	.....Custer		9 59		4 20	11 45	4 30	10 30
2 00	2 30	8 46		4 10	8 46	118	Ar.....Varna Lv	406	9 51		4 10	11 30	4 20	9 51
	2 40	9 55				118	Lv.....Varna ....Ar	406				11 25	4 05	
	3 15	10 30				128	Ar.....Lacon Lv	1601				10 50	3 30	
2 00				4 10	8 46	118	Lv.....Varna ....Ar	406	9 51		4 10			9 51
2 25				4 20	8 54	122	..... La Rose	155	9 41		4 00			8 54
3 00				4 30	9 06	127	..... Washburn.....	777	9 29		3 50			8 35
3 15				4 37	9 12	131	.....Low Point.....	61	9 22		3 43			8 05
3 40				4 40	9 19	133	.....Casenovia.....	114	9 19		3 40			7 45
4 00				4 50	9 24	137	..... Metamora	694	9 11		3 32			7 25
4 25	6 26	9 51	2 17	5 05	9 40	143	..... Washington.....	1530	9 00	1226	3 20		12 26	7 00
	7 00	10 15	2 40	5 30	10 05	155	Ar.....Peoria.....Lv	66950	8 35	1201	2 55		12 01	

Trains Nos. 3 and 4 carry Coaches and Parlor Cars between Chicago and Peoria.
Trains Nos. 1 and 2—The Alton Limited—Carry through Coaches Chicago to Peoria.
Dining Car service between Chicago and Chenoa.

Rutland and Granville.

	r225	†229	†227	†223	†221	Mls	Am. Ry. Ex. Apr. 17, 1921	Pop.	†222	r226	†228	†230	†224	
		6 30			6 40	0	Lv...Granville ..Ar	1391				6 10	1 50	
		6 45			6 55	6	..... McNabb	2629				5 52	1 35	
		6 55			7 07	9	.....Price Valley.....					5 40	1 20	
		7 05			7 17	12	.....Magnolia.....					5 30	1 10	
		7 15			7 27	15	.....Porterfield.....					5 20	1 00	
		7 30	4 35	11 45	7 45	18	.....Custer.....	264	8 20		2 10	5 10	1245	
		7 40	4 45	11 55	8 00	21	Ar..... Toluca.....Lv	2407	8 10		2 00	5 00	1215	
	1245					21	Lv..... Toluca.....Ar	2407		1 45				
	1 15					27	Lv... Rutland ...Ar	754		1 15				

r Runs Monday, Wednesday and Friday.
c Runs Tuesday, Thursday and Saturday.

TREMONT HOTEL WABASH, IND. Cafe $1.00 up. Sample Rooms

Wabash Railway

Toledo and Ft. Wayne

Frt.		*9	*3	*1	†55	Mls	Feb. 27, 1921	Pop.	*6	*4	*2	*28	†52		Frt.
6 00	.....	.....	.....	.....	4 00	0	Lv..... Toledo .....Ar	168497	9 20	.....	.....	.....	1100	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	.... Toledo Yard.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2†45
6 22	.....	.....	.....	.....	4 18	9	..... Maumee	2307	8 57	.....	.....	.....	1041	.....	2 25
6 40	.....	.....	.....	.....	4 25	13	.....Monclova	107	.....	.....	.....	.....	1034	.....	2 12
7 30	.....	.....	.....	.....	4 45	22	.....Brailey.....	.....	.....	.....	.....	.....	1015	.....	1 42
7 55	.....	.....	.....	.....	4 53	26	.....Delta.....	1689	.....	.....	.....	.....	1005	.....	1 30
8 37	.....	.....	.....	.....	5 08	34	.....Wauseon.....	2650	.....	.....	.....	.....	9 49	.....	1 05
9 00	.....	.....	.....	.....	5 20	39	..... Eckley.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 36	.....	12 41
9 31	.....	.....	.....	.....	5 26	42	..... Elmira.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 31	.....	12 33
10 15	.....	.....	.....	.....	5 40	49	..... West Unity.....	980	.....	.....	.....	.....	9 18	.....	12 15
.....	.....	.....	.....	.....	.....	53	..... Baldwin	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
11 10	.....	.....	.....	.....	6 00	58	A... Montpelier...L	2759	.....	.....	.....	.....	9 00	.....	11 45
6†30	.....	1 30	7 35	10 30	.....	58	L... Montpelier...A	2759	.....	7 35	5 20	11 00	.....	.....	11†30
6 55	....	.....	7 50	10 45	.....	66	..... Blakesley	239	.....	7 20	5 05	.....	.....	.....	11 10
7 10	.....	.....	.....	10 54	.....	71	.....Artic	22	.....	7 07	.....	.....	.....	.....	10 54
7 45	.....	1 59	8 10	11 05	.....	76	..... Butler	1818	.....	6 55	4 43	10 27	.....	.....	10 27
8 20	.....	.....	.....	11 19	.....	84	..... St. Joe	391	.....	6 40	.....	.....	.....	.....	8 50
8 40	.....	.....	.....	11 27	.....	86	..... Spencerville.....	361	.....	6 32	.....	.....	.....	.....	8 40
9 25	.....	.....	8 40	11 39	.....	91	.....Grabill	.....	.....	6 20	4 12	.....	.....	.....	8 10
9 50	.....	.....	.....	11 51	.....	98	.....Thurman	.....	.....	6 07	.....	.....	.....	.....	7 50
10 15	.....	.....	8 58	11 59	.....	102	.....New Haven	1038	6 12	5 58	3 50	.....	.....	.....	7 40
10 30	.....	2 50	9 10	12 13	.....	107	A... Ft. Wayne...L	63933	6 00	5 45	3 35	9 35	.....	.....	7 15

Via 5th District

Chicago and Toledo

				Frt. †74		†52	Mls	Feb. 27, 1921.	Pop.	†53		Frt. †75		
.....	.....	.....	.....	.....	.....	11*25	0	Lv.....Chicago Ar..2	185283	7*15	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 50	175	A... Montpelier...L	2759	2 00	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	11 45	.....	9†00	175	L... Montpelier...A	2759	6†00	.....	11 10	.....	.....
.....	.....	.....	.....	12 15	.....	9 18	184	.....West Unity.....	980	5 40	.....	10 15	.....	.....
.....	.....	.....	.....	12 33	.....	9 31	191	.....Elmira	.....	5 26	.....	9 31	.....	.....
.....	.....	.....	.....	12 41	.....	9 36	194	..... Eckley.....	.....	5 20	.....	9 00	.....	.....
.....	.....	.....	....	1 05	.....	9 49	200	.....Wauseon.....	2650	5 08	.....	8 37	.....	.....
.....	.....	.....	....	1 30	.....	10 05	207	.....Delta.....	1689	4 53	.....	7 55	.....	.....
.....	.....	.....	....	1 42	.....	10 15	211	.....Brailey.....	.....	4 45	.....	7 30	.....	.....
.....	.....	.....	....	2 12	.....	10 34	221	.....Monclova	107	4 25	.....	6 40	.....	.....
.....	.....	.....	....	2 25	.....	10 41	225	.....Maumee.....	2307	4 18	.....	6 22	.....	.....
.....	.....	.....	....	2 45	.....	11 00	233	Ar..... Toledo.....Lv	168497	4 00	.....	6 00	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Danville and Altamont

Frt †71		*53	Mi	Am. Ry. Exp. Feb. 27. 1921.	Pop.	†30	†50
.....	2	20	0	L....Danville..A	27871	.....	5 50
6 30	2	30	2	..... Tilton	710	.....	5 40
6 45	2	36	6	.....Catlin	952	.....	5 33
7 32	2	47	13	... Fairmount...	847	.....	5 19
8 00	2	58	20	..... Homer.....	1086	.....	5 07
8 42	3	10	26	..... Sidney.....	481	.....	4 56
9 15	3	18	31	.....Philo	562	.....	4 46
9 35	3	28	36	.....Tolono	760	.....	4 36
1015	3	37	41	.....Sadorus	336	.....	4 28
1045	3	48	47	.....Ivesdale.....	436	.....	4 18
1130	4	00	54	.....Bement	1530	.....	4 07
Frt		†31					Frt
7 20	4	10	54	.....Bement	1530	9 05	3†55
7 30	4	17	58	.....Voorhies	.....	8 52	3 35
7 45	4	25	62	... Hammond ...	.....	8 44	3 20
8 08	4	38	68	... Lovington...	.....	8 30	2 52
8 22	4	46	72	.....Cushman.....	338	8 22	2 27
8 45	4	56	77	..... Sullivan	.....	8 13	2 15
9 08	5	09	82	.....Bruce	866	8 01	1 43
9 30	5	23	88	.....Windsor	392	7 48	1 27
9 50	5	38	94	....Strasburg ...	66	7 34	1 04
1005	5	47	98	..... Herborn	.....	7 26	1248
1020	5	53	101	...Stewardson ..	.....	7 20	1240
1052	6	07	106	.....Shumway ...	258	7 07	1220
.....	6	35	.....	....Effingham.....	.....	6 45	.....
1110	.....	.....	112	...Blue Point...	.....	.....	1155
1125	.....	.....	117	A..Altamont..L	1335	.....	1140

Wabash Railway

St. Louis and Chicago to Detroit and Buffalo

Mi	Am. Ry. Ex. June 12 1921.	Pop.	★*4	★*2	*28	★*6	*14	*12
.....	Kansas City.....Lv	215170	10 10	10 00	.....	.....	.....	1 00
.....	St. Louis.....Ar	575238	7 00	6 15	.....	.....	.....	10 50
0	St. Louis.....Lv	575238	8 15	5 32	11 52	4 25	.....	9 17
112	Deca'ur.....	31140	11 15	8 25	2 50	8 20	.....	1 00
112	Decatur.....	31140	11 20	8 30	3 15	8 25	11 30	1 10
133	Bement.....	1530	.....	9 01	.....	9 05	12 01	1 45
150	Tolono.....	760	12 12	9 25	.....	9 35	.....	.....
160	Sidney.....	481	12 27	.....	.....	9 57	.....	.....
186	Danville.....	27871	1 10	10 25	5 00	10 50	.....	.....
187	Danville Jc.....	.....	1 13	.....	.....	10 55	.....	.....
203	West Lebanon	642	.....	.....	.....	11 31	.....	.....
208	Williamsport	1243	1 47	o	n	11 41	.....	.....
211	Attica	3335	1 55	11 10	5 42	11 50	.....	.....
233	La Fayette.....Ar	20081	2 30	11 45	6 15	12 31	.....	.....
233	La Fayette.....Lv	20081	2 35	11 50	6 20	12 45	.....	.....
249	Delphi.....	2161	3 01	12 25	6 46	1 22	.....	.....
270	Logansport.....	19050	3 33	1 05	7 18	2 08	.....	.....
285	Peru.....Ar	10910	4 00	1 35	7 45	2 50	.....	.....
285	Peru Lv	10910	4 05	1 40	7 50	3 00	.....	.....
299	Wabash	8687	4 30	2 07	8 14	3 35	.....	.....
318	Huntington.....	10272	4 58	2 40	8 44	4 15	.....	.....
342	Ft. Wayne.....Ar	63933	5 33	3 15	9 25	5 00	.....	.....
342	Ft. Wayne.....Lv	63933	5 45	3 35	9 35	.....	.....	.....
347	New Haven.....	1038	5 58	3 50	.....	.....	.....	.....
351	Thurman	.....	6 07	.....	.....	.....	.....	.....
358	Grabill.....	.....	6 20	4 12	.....	.....	.....	.....
363	Spencerville	361	6 32	.....	.....	.....	.....	.....
365	St. Joe	391	6 40	.....	.....	.....	.....	.....
373	Butler.....	1818	6 55	4 43	10 27	.....	.....	.....
378	Artic, Ind	22	7 07	.....	.....	.....	.....	.....
383	Blaklesley.....	239	7 20	5 05	.....	.....	.....	.....
391	Montpelier, O..Ar	1869	7 35	5 20	11 00	.....	*6	.....
.....	Chicago Lv2	185283	.....	.....	.....	.....	10 05	.....
.....	47th Str'eet	.....	.....	.....	.....	.....	10 15	.....
.....	Englewood.....	.....	.....	.....	.....	.....	10 20	.....
.....	Hammond.....	20925	.....	.....	.....	.....	k	.....
.....	East Chicago	19098	.....	.....	.....	.....	11 29	.....
.....	Gary	16802	.....	.....	.....	.....	11 45	.....
.....	Aetna.....	161	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Crocker.....	375	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Westville.....	503	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Magee.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Kingsbury.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	North Liberty	681	.....	.....	.....	.....	12 33	.....
.....	Lakeville.....	227	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Wakarusa.....	859	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Foraker.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	New Paris	252	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Benton.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Millersburg.....	428	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Topeka	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Wolcott'ville.....	627	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	South Milford	257	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Helmer	8	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Ashley-Hudson..Ar	1800	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Ashley-Hudson .Lv	1800	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Steubenville.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Hamilton.....	508	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Edon...a..	678	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Montpelier, O.....Ar	2759	.....	.....	.....	.....	2 45	.....
391	Montpelier.....Lv	2759	7 45	5 25	11 05	.....	2 50	4 00
398	Kunkle	461	.....	.....	.....	.....	3 03	.....
402	Alvordton	402	.....	.....	.....	.....	3 11	.....
408	Munson, Mich.....	58	.....	.....	.....	.....	3 23	.....
414	North Morenci.....	29	.....	.....	.....	.....	3 33	.....
417	Ennis.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 39	.....
422	Sand Creek....	103	.....	.....	.....	.....	3 49	.....
429	Adrian.....	10763	8 48	6 28	12 05	.....	4 05	5 07
433	Raisin Center.....	12	.....	.....	.....	.....	4 13	.....
435	Holloway	72	.....	.....	.....	.....	4 19	.....
441	Britton	370	.....	.....	.....	.....	4 29	.....
446	Cones.....	86	.....	.....	.....	.....	4 38	.....
450	Milan.....	1355	.....	.....	.....	.....	4 53	.....
459	Willis.....	100	.....	.....	.....	.....	5 10	.....
464	Belleville.....	486	.....	.....	.....	.....	5 20	.....
469	Romulus	300	.....	.....	.....	.....	5 33	.....
475	Hand.....	146	.....	.....	.....	.....	5 43	.....
483	Delray.....	4573	.....	.....	.....	.....	6 05	.....
488	Detroit..C. T.....Ar	465766	10 30	8 10	1 45	.....	6 20	6 50
489	Windsor.....E. T.	.....	.....	10 25	.....	.....	.....	10 25
471	Buffalo.....E. T. Ar	423715	.....	5 10	.....	.....	.....	5 10

o Stops at Williamsport on Saturday.

k Will stop on signal to receive paying pass. for Montpelier and points beyond.

n Stops on signal Sundays for passengers.

a Stops on signal to discharge pass. from Chicago and to receive pass. for Detroit and Toledo.

g Will stop to discharge paying pass. from Chicago.

Bluffs to Quincy

June 12, 1921.

¶50	¶4	*12	Fr
	7 15	7 55	¶3 15
.....	6 58	7 37	2 55
.....	6 46	7 26	2 05
.....	6 36	7 17	1 52
.....	6 31	7 10	1 15
.....	6 26	7 04	1 05
.....	6 10	6 57	12 45
.....	6 03	6 43	12 20
.....	6 00	6 32	12 01
6 10	.....	.....	.....
5 50	.....	.....	.....
4 30	.....	.....	.....

Fr	¶9	¶3	¶5	Mi	June 12, 1921.
¶8 00	1 29	7 40	.....	0	Lv..Bluffs..766..Ar
8 25	1 33	7 53	.....	6	.....Meredosia..951
8 45	1 42	8 03	.....	10	.....Perry Springs....
9 10	1 52	8 14	.....	13	.....Versailles ...557
9 45	2 05	8 28	.....	16	.....Gilbirds.....
10 15	2 13	8 36	.....	20	..... Hersman ...141
10 40	2 23	8 49	9 10	22	.....Mt. Sterling..1986
11 00	2 33	9 01	9 30	28	.....Timewell ....
.....	.....	.....	1040	33	Ar..Clayton .940Lv
.....	.....	.....	.....	33	Lv..Clayton .940Ar
.....	.....	.....	.....	39	...Camp Point .1148
.....	.....	.....	.....	61	Ar.....Quincy Lv

★*12		*14		Fr ¶70	
10 40	.....	1 05	.....	.....	.....
10 50	.....	1 15	.....	.....	.....
10 55	.....	1 20	.....	.....	.....
11 23	.....	1 48	.....	8 15	.....
11 29	.....	1 54	.....	9 15	.....
11 45	.....	2 20	.....	9 40	.....
.....	.....	2 25	.....	10 55	.....
.....	.....	2 46	.....	12 20	.....
.....	.....	3 12	.....	12 50	.....
Fr ¶72	.....	3 22	.....	1 10	.....
8 30	.....	3 39	.....	2 27	.....
9 20	.....	4 00	.....	.....	.....
10 35	.....	4 17	.....	.....	.....
11 00	.....	4 42	.....	Fr.	.....
11 20	.....	4 52	.....	¶76	.....
11 40	.....	5 02	.....	7 00	.....
.....	.....	5 11	.....	7 15	.....
.....	.....	5 20	.....	7 45	.....
.....	.....	5 36	.....	9 05	.....
.....	.....	5 58	.....	10 00	.....
.....	.....	6 09	.....	10 30	.....
.....	.....	6 19	.....	11 05	.....
.....	.....	6 30	.....	11 46	.....
.....	.....	6 30	.....	11 55	.....
.....	.....	6 36	.....	12 20	.....
.....	.....	6 49	.....	12 45	.....
Fr ¶72	*50	7 05	7 20	1 15	.....
6 10	6 00	7 20	.....	.....	.....
7 20	6 13	.....	.....	.....	.....
7 35	6 21	.....	.....	.....	.....
8 15	6 34	.....	.....	.....	.....
8 40	6 45	.....	.....	.....	.....
8 55	6 50	.....	.....	Fr.	.....
9 26	7 00	.....	.....	¶70	.....
10 00	7 18	.....	.....	9 12	.....
.....	7 26	.....	.....	9 30	.....
.....	7 32	.....	.....	9 45	.....
.....	7 48	.....	.....	10 15	.....
.....	7 58	.....	.....	10 35	.....
.....	8 14	.....	.....	12 05	.....
.....	8 45	.....	.....	12 52	.....
.....	8 55	.....	.....	1 25	.....
.....	9 10	.....	.....	2 30	.....
.....	9 27	.....	.....	3 00	.....
.....	9 45	.....	.....	.....	.....
10 00	.....	.....	.....	.....	.....

HOTEL ANNEX, HUNTINGTON, IND. European $1.00 to $2.00. SAMPLE ROOMS

HOTEL ANNEX, HUNTINGTON, IND. European $1.00 to $2.00. SAMPLE ROOMS

Wabash Railway

Buffalo and Detroit to Chicago and St. Louis

Mi	Am. Ry. Ex. Feb. 27 1921	Pop.	*13	*1	★ *7–9	★ *3	*53				Frt. †71	★ *5	
.....	Buffalo.....E. T...Lv	423715	.....	.....	.....	7 45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Windsor.....E. T.	.....	.....	.....	.....	1 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
0	Detroit.....C. T.....	465766	5 00	7 00	10 45	2 00	3 00	.....	.....	.....	.....	11 15	.....
4	Delray.....	4573	.....	.....	.....	.....	3 15	.....	.....	.....	8 00	.....	.....
12	Hand .	146	.....	7 31	.....	.....	3 34	.....	.....	.....	8 40	.....	.....
19	Romulus	300	.....	7 4	.....	.....	3 47	.....	.....	.....	9 25	.....	.....
23	Belleville.....	486	.....	7 53	.....	.....	4 01	.....	.....	.....	10 15	.....	.....
28	Willis	100	.....	8 03	.....	.....	4 10	.....	.....	.....	10 35	.....	.....
37	Milan.	1355	.....	8 23	.....	.....	4 37	.....	.....	.....	12 40	12 22	.....
42	Cones.....	80	.....	8 32	.....	.....	4 46	.....	.....	.....	1 00	.....	.....
46	Britton	370	.....	8 41	.....	.....	5 00	.....	.....	.....	1 35	.....	.....
52	Holloway.....	72	.....	8 51	.....	.....	5 10	.....	.....	.....	2 00	.....	.....
54	Raisin Center.....	12	.....	8 56	.....	.....	5 15	.....	.....	.....	2 10	.....	.....
58	Adrian.....	10763	6 33	9 12	12 25	3 38	5 34	.....	.....	.....	2 40	12 58	.....
65	Sand Creek.....	103	.....	9 26	.....	.....	5 46	.....	.....	.....	.....	.....	.....
70	Ennis.....	.....	.....	9 35	.....	.....	5 54	.....	.....	.....	.....	.....	.....
73	North Morenci.....	29	.....	9 41	.....	.....	6 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....
79	Munson, Mich.....	58	.....	9 51	.....	.....	6 11	.....	.....	.....	.....	.....	.....
86	Alvordton, Ohio.....	482	.....	10 04	.....	.....	6 23	.....	.....	.....	.....	.....	.....
88	Kunkle	461	.....	10 13	.....	.....	6 30	.....	.....	.....	Frt.	.....	.....
96	Montpelier.....Ar	2759	7 30	10 25	1 25	4 40	6 45	*11	.....	.....	†75	1 55	.....
96	Montpelier.....Lv	2759	.....	.....	.....	4 45	.....	11 00	.....	.....	7 30	2 00	.....
105	Edon	678	.....	.....	.....	.....	.....	11 16	.....	.....	8 15	.....	.....
113	Hamilton.....	508	.....	.....	.....	.....	.....	11 30	.....	.....	8 45	.....	.....
119	Steubenville.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11 39	.....	.....	9 15	.....	.....
121	Ashley-Hudson..Ar	1800	.....	.....	.....	.....	.....	11 46	.....	.....	10 00	.....	.....
122	Ashley-Hudson..Lv	1800	.....	.....	.....	.....	.....	11 46	.....	.....	10 00	.....	.....
126	Helmer	8	.....	.....	.....	.....	.....	11 57	.....	.....	10 30	.....	.....
132	South Milford	257	.....	.....	.....	.....	.....	12 07	.....	.....	11 00	.....	.....
137	Wolcottville.....	627	.....	.....	.....	.....	.....	12 22	.....	.....	11 45	3 06	.....
146	Topeka	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12 39	Frt.	.....	12 39	d	.....
154	Millersburg.....	428	.....	.....	.....	.....	.....	12 52	†73	.....	1 35	.....	.....
158	Benton	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 02	12 30	.....	2 00	.....	.....
161	New Paris.....	252	.....	.....	.....	.....	.....	1 14	12 50	.....	.....	.....	.....
167	Foraker.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 25	1 08	.....	.....	.....	.....
171	Wakarusa.....	859	.....	.....	.....	.....	.....	1 38	1 38	Frt.	.....	d	.....
185	Lakeville	227	.....	.....	.....	.....	.....	2 06	2 40	†71	.....	.....	.....
193	North Liberty.....	681	.....	.....	.....	7 13	.....	2 27	3 40	7 30	.....	4 42	.....
207	Kingsbury	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 55	.....	8 20	.....	.....	.....
209	Magee.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 00	.....	8 35	.....	.....	.....
217	Westville	503	.....	.....	.....	.....	.....	3 12	.....	9 15	.....	5 18	.....
230	Crocker.....	375	.....	.....	.....	.....	.....	3 34	.....	10 55	.....	.....	.....
239	Aetna.....	161	.....	.....	.....	.....	.....	3 48	.....	11 33	.....	.....	.....
242	Gary	16802	.....	.....	.....	.....	.....	3 57	.....	12 30	.....	6 03	.....
250	East Chicago	19098	.....	.....	.....	8 38	.....	4 17	.....	.....	.....	6 22	.....
251	Hammond	20925	.....	.....	.....	.....	.....	4 24	.....	1 40	.....	6 28	.....
266	Englewood.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 55	.....	.....	.....	7 00	.....
263	47th Street.	.....	.....	.....	.....	9 35	.....	5 00	.....	.....	.....	7 05	.....
272	Chicago.....Ar2	185283	.....	★ *1	.....	9 40	.....	5 10	.....	.....	.....	7 15	.....
.....	Montpelier.....Lv	1869	.....	10 30	1 30	9 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Blakesley	239	.....	10 45	.....	7 35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Artic, Ind.....	22	.....	10 54	.....	7 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Butler.....	1818	.....	11 05	1 59	8 10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	St. Joe	391	.....	11 19	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Spencerville	361	.....	11 27	.....	8 40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Grabill.....	.....	.....	11 39	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Thurman	.....	.....	11 51	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	New Haven.....	1038	.....	11 59	.....	8 58	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Ft. Wayne.....Ar	63933	*53	12 13	2 50	9 10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Ft. Wayne Lv	63933	8 15	12 25	3 00	9 25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Hunting'on.....	10272	9 15	1 01	3 44	10 15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Wabash.....	8687	9 52	1 32	4 15	10 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Peru.....Ar	10910	10 15	1 55	4 40	11 15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Peru Lv	10910	10 20	2 00	4 45	11 20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Logansport	19050	10 53	2 30	5 10	11 53	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Delphi.....	2161	11 35	3 01	5 42	12 25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	La Fayette..... ....Ar	20081	12 05	3 35	6 10	12 55	†55	†57	.....	.....	.....	.....	.....
.....	La Faye'te..... Lv	20081	12 15	3 40	6 15	1 00	8 15	5 45	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Attica	3335	1 12	4 15	6 55	1 42	9 00	6 30	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Williamsport	1243	1 22	.....	n	.....	9 08	6 38	.....	.....	.....	.....	.....
.....	West Lebanon.....	643	1 38	h	.....	.....	9 18	6 48	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Danville Jc.....	.....	2 07	.....	.....	.....	9 43	7 13	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Danville	27871	2 20	5 05	8 00	2 40	9 55	7 25	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Sidney.....	481	3 10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Tolono.....	700	3 28	5 53	n	3 45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Bement.....	1530	4 11	.....	.....	4 12	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Decatur .....Ar	31140	4 45	6 45	9 50	4 45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Decatur.....	31140	.....	6 50	9 55	4 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	St. Louis.....Ar	575238	.....	10 10	1 00	7 58	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	St. Louis.....Lv	575238	.....	10 30	2 00	9 03	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Kansas City.....Ar	215170	.....	7 30	9 30	5 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

h Will stop on signal for paying pass. for points west of Danville.

d Will stop on signal at Topeka and Wakarusa to discharge passengers from Detroit and to receive Pass. for Chicago.

Danville Jc. to Champaign

*1	*3	*51	*31	M	Feb. 27, 1921.	*4	†30	†50
				0	v..Danville Jc..Ar	1 13		
5 05				1	Danville..27871	1 10	5 50	5 50
			7 10	3	Tilton 710		5 40	5 33
			7 15	7	Catlin 952		5 33	5 19
			7 21	14	Fairmount..847		5 19	5 07
			7 32	21	Homer 1080		5 07	4 55
			7 43	27	Sidney 481		4 55	3 00
5 20			7 55	27	Sidney 481		12 27	12 07
5 00	12 30	10 00		31	Deer 33		12 07	11 52
5 10	12 40	10 10		34	Mira		12 00	11 45
5 19	12 49	10 19		37	Urbana 8245		11 50	11 40
5 29	12 59	10 29		39	Ar. Champaign..Lv		11 40	11 30
5 40	1 10	10 40						

and to receive Pass. for Chicago.

Wabash Railway

Chicago to St. Louis and Kansas City

Mi	Am. Ry. Ex. Feb 27, 1921	Pop.	*11		★ *13		★ *17	†31	*55	†33	†37	*39	*35		*15	Frt. †71
0	Chicago.....Lv 2	185283	1202	.....	9 20	.....	1145	6 00	4 00	7 45	5 25	6 20	1 30	.....	9 30	.....
5	47th Street.....	.....	1212	.....	9 30	.....	1155	6 10	4 10	7 55	5 35	6 30	1 40	.....	9 40	.....
7	Englewood.....	.....	1217	.....	9 35	.....	1200	6 15	4 15	8 00	5 40	6 35	1 45	.....	9 45	.....
8	West'n Ind. Jc.....	.....		.....		.....								.....		
11	Landers.....	.....	Limited	.....		.....		6 25	4 26	8 10	5 50	6 45	1 55	.....		7 30
12	Ashburn.....	.....		.....		.....		6 30	4 32	8 15	5 55	6 50	2 00	.....		7 40
15	Oak Lawn.....	287		.....	9 52	.....		6 37	4 37	8 22	6 02	6 57	2 07	.....		7 50
16	Chicago Ridge.....	314		.....	9 57	.....		6 42	4 41	8 27	6 07	7 02	2 12	.....		7 58
18	Worth.....	217		.....	10 01	.....		6 46	4 44	8 31	6 11	7 06	2 16	.....		8 12
20	Palos.....	56		.....		.....								.....		
21	Palos Park.....	.....		.....	10 10	.....		6 51	4 50	8 36	6 16	7 11	2 21	.....		8 25
24	Orland.....	369		.....	10 18	.....		7 00	5 00	8 45	6 25	7 20	2 30	.....		8 42
27	Alpine.....	52		.....		.....			5 06	.....	.....	.....	.....	.....		8 58
30	Marley.....	76		.....		.....			5 12	.....	.....	.....	.....	.....		9 12
34	New Lenox.....	197		.....		.....			5 18	.....	.....	.....	.....	.....		9 40
35	Brisbane.....	.....		.....		.....			5 23	.....	.....	.....	.....	.....		10 00
40	Manhattan.....	443		.....	10 47	.....	r		5 32	.....	.....	.....	.....	.....	1043	10 43
47	Symerton.....	157		.....		.....			5 43	.....	.....	.....	.....	.....		11 10
54	Ritchie.....	78		.....		.....			5 54	.....	.....	.....	.....	.....		11 45
55	Custer Park.....	103	o	.....		.....			5 57	.....	.....	.....	.....	.....		11 55
60	Essex.....	342		.....		.....			6 14	.....	.....	.....	.....	.....		12 20
67	Reddick.....	288		.....	h	.....			6 25	.....	.....	.....	.....	.....		12 45
73	Campus.....	241		.....		.....			6 40	.....	.....	.....	.....	.....		1 10
77	Emington.....	190		.....		.....			6 50	.....	.....	.....	.....	.....		1 32
83	Saunemin.....	357		.....	h	.....			7 01	.....	.....	.....	Frt	.....	1143	2 14
88	Wing.....	86		.....		.....			7 11	.....	.....	.....	†71	.....		2 41
93	Forrest.....	967	2 32	.....	12 13	.....	2 18		7 22	.....	.....	.....	7 00	.....	1201	3 00
100	Strawn.....	277		.....	h	.....							7 30	.....	1213	
105	Sibley.....	385		.....	h	.....							7 45	.....	1221	
113	Gibson City.....	2086	3 05	.....	12 53	.....							8 50	.....	1236	
117	Proctor.....	28		.....		.....							9 10	.....	1242	
121	Foosland.....	162		.....	h	.....							9 25	.....	1248	
124	Lotus.....	60		.....		.....							9 33	.....	1253	
126	Osman.....	41		.....		.....							9 45	.....	1258	
128	Blue Ridge.....	53		.....		.....							10 25	.....	1 03	
132	Mansfield.....	681	ra	.....	1 25	.....							10 55	.....	1 10	
137	Galesville.....	66		.....		.....							11 20	.....	1 19	
140	Lodge.....	98		.....		.....							11 40	.....	1 24	
146	Monticello.....	1982	3 51	.....	1 50	.....	ra						12 45	Frt	1 34	
153	Bement.....	1530	4 05	.....	2 05	.....		*3					†51	1 30	†71	1 50
153	Bement.....	1530	4 05	.....	2 05	.....		4 12					8 50	.....	1130	1 50
157	Milmine.....	209		.....		.....							8 58	.....	1210	
161	Cerro Gordo.....	876		.....	2 19	.....							9 07	.....	1245	
165	Oakley.....	99		.....		.....							9 15	.....	1 05	Frt.
173	Decatur.....	31140	4 35	.....	2 40	.....	4 25	4 45	.....	*9	*1	9 30	*51	1 40	2 20	†71
173	Decatur.....	31140	4 40	.....	2 50	.....	4 30	4 50	.....	9 55	6 50	.....	6 40	.....	2 25	6 45
181	Boody.....	214		.....		.....			.....		7 06	.....	6 58	.....		7 25
187	Blue Mound.....	900		.....	ra	.....			.....		7 16	.....	7 08	.....		8 00
193	Stonington.....	1118		.....	ra	.....			.....		7 26	.....	7 18	.....		8 35
197	Willeys.....	28		.....		.....							7 24	.....		9 00
202	Taylorville.....	5446	5 18	.....	3 42	.....	ra	g	.....	1036	7 40	.....	7 35	.....	3 07	10 36
207	Clarksdale.....	114		.....		.....							7 45	.....		11 00
210	Palmer.....	404		.....	ra	.....							7 52	.....	3 20	11 20
214	Morrisonville.....	1126		.....	ra	.....							8 01	.....	3 26	12 05
220	Harvel.....	396		.....	ra	.....							8 12	.....	3 36	12 35
223	Raymond.....	881		.....	ra	.....							8 20	Frt	3 42	1 05
228	Honey Bend.....	26		.....		.....							8 30	†73	...	1 25
234	Litchfield.....	5978	6 02	.....	4 42	.....	6 02	6 19	.....	1123	8 29	.....	8 45	7 30	4 05	1 45
242	Mt. Olive.....	3501		.....	4 56	.....							9 01	8 10	.....	
248	Staunton.....	5048		.....	5 08	.....							9 14	9 14	.....	
254	Worden.....	1082		.....	ra	.....							9 25	9 45	.....	
258	Carpenter.....	107		.....		.....							9 37	10 15	.....	
265	Edw'rdsville.....L	5014		.....	5 39	.....		y		v	v		9 48	1209	4 53	
267	Edwardsville.....Ar	5014		.....		.....										
.....	Alton.....Ar	17528		.....		.....										
.....	Alton.....Lv	17528		.....		.....										
267	Edwardsville.....Lv	5014		.....		.....										
265	Edwardsville.....Ar	.....		.....	5 39	.....							9 48	1255	4 53	
273	Mitchell.....	64		.....		.....							10 04	1 30		
275	Nameoki.....	75		.....		.....							10 10	1 45		
278	Granite City.....	9903	7 04	.....	6 04	.....		g	.....	y	y		10 20	2 00	5 15	
280	Venice.....	3718		.....		.....							10 26	2 10	...	
283	East St Louis.....	58547		.....		.....							10 42			
284	Washington Ave.....	.....		.....		.....	c	c	.....	c			c		c	
286	St. Louis.....Ar	575238	7 58	.....	7 03	.....	7 41	7 58	.....	1 00	10 10	.....	1100	.....	5 45	
.....	St Louis.....Lv	575238		.....		.....	9 03	9 03	.....	2 00		.....				
.....	Kansas City.....Ar	215170		.....		.....	5 30	5 30	.....	9 30		.....				

a Will stop to receive pass. for St. Louis and beyond.
c Will stop to discharge passengers.
r Will stop on signal to discharge paying pass. from Chicago.

y Stops to discharge paying pass. from Detroit and beyond.

o Will stop on signal on Saturday to discharge paying pass from Chicago.

h Will stop on signal to receive or discharge paying pass.

n Stops on signal Sunday.

g Will stop to discharge pass. from Ft. Wayne and beyond.

Banner

y Stops to discharge paying pass. from Lafayette and beyond.

TREMONT HOTEL WABASH, IND. Cafe $1.00 up. Sample Rooms

Wabash Railway

Kansas City and St. Louis to Chicago

Mi	Am. Ry. Ex. Feb. 27, 1921.	Pop.	*6	*14	*4	*10			*50	★18	*2	★12	Frt †70	Frt †72	
....	Kansas City.....Lv	215170	.....	.....	10 10	.....		.....	.....	.....	10 00	.....	.....	.....	.....
....	St. Louis.....Ar	575238	.....	.....	7 00	.....		.....	.....	.....	6 15	.....	.....	.....	.....
0	St. Louis.....Lv	575238	4 25	.....	8 15	12 20		.....	3 40	11 52	5 32	9 17	.....	.....	.....
....	Washington Ave...					b			b						
2	East St. Louis.....	58547	4 43	.....	.....	.....		.....	3 58	.....	.....	.....	.....	.....	.....
5	Venice	3718	.....	.....	.....	.....		.....	4 11	.....	.....	.....	9 05	.....	.....
....	Granite City.....	9903	4 58	.....	8 40	12 49		.....	4 18	u	e	1010	9 15	.....	.....
10	Nameoki	75	5 03	.....	.....	.....		.....	4 23	.....	.....	.....	9 35	.....	.....
13	Mitchell	64	5 07	.....	.....	.....		.....	4 28	.....	.....	.....	9 50	.....	.....
21	Edwardsville.....Ar	.....	5 21	.....	t	.....		.....	4 44	.....	x	1031	1030	.....	.....
....	Edwardsville ....Ar	5014	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
....	Alton.....Ar	17528	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
....	Alton Lv	17528	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
..	Edwardsville Lv	5014	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
21	Edw'rdsville.....L	.....	5 21	.....	t	.....		.....	4 44	.....	.....	1031	.....	1115	.....
28	Carpenter.....	107	5 32	.....	.....	.....		.....	4 58	.....	.....	.....	.....	1130	.....
32	Worden	1082	5 40	.....	.....	.....		.....	5 08	.....	.....	g	.....	1145	.....
38	Staunton	5048	5 50	.....	t	.....		.....	5 22	.....	.....	g	.....	1201	.....
43	Mt. Olive.....	3501	6 03	.....	t	.....		.....	5 33	.....	.....	g	.....	1230	.....
52	Litchfield.....	5971	6 18	.....	9 44	1 50		.....	5 51	1 21	6 57	1123	8 30	1 30	.....
57	Honey Bend.....	26	6 28	.....	.....	.....		.....	6 02	.....	.....	.....	8 45	.....	.....
63	Raymond.....	881	6 38	.....	.....	.....		.....	6 13	.....	.....	g	9 15	.....	.....
66	Harvel.....	396	6 44	.....	.....	.....		.....	6 20	.....	.....	g	9 30	.....	.....
71	Morrisonville.....	1126	6 55	.....	.....	.....		.....	6 32	.....	.....	1155	10 12	.....	.....
75	Palmer	404	7 02	.....	.....	.....		.....	6 40	.....	.....	.....	10 35	.....	.....
79	Clarksdale.....	114	7 08	.....	.....	.....		.....	6 46	.....	.....	.....	10 50	.....	.....
84	Taylorville	5446	7 19	.....	10 31	2 33		.....	6 59	.....	7 42	1214	11 55	.....	.....
89	Willeys.....	28	7 28	.....	.....	.....		.....	7 08	.....	.....	.....	12 10	.....	.....
93	Stonington	1118	7 37	.....	.....	.....		.....	7 16	.....	.....	g	12 55	.....	.....
98	Blue Mound	900	7 48	.....	.....	.....		.....	7 27	.....	.....	.....	1 45	.....	.....
104	Boody.....	214	8 01	.....	.....	.....		.....	7 38	.....	.....	.....	2 15	.....	.....
113	Decatur	31140	8 20	.....	11 15	3 15		.....	8 00	2 50	8 25	1 00	2 55	.....	.....
113	Decatur.....	31140	8 25	11 30	.....	3 20		.....	3+30	2 55	8 30	1 10	.....	.....	.....
120	Oakley.....	99	8 40	.....	.....	.....		.....	3 44	.....	.....	.....	.....	.....	.....
124	Cerro Gordo.....	876	8 47	.....	.....	.....		.....	3 51	.....	.....	.....	.....	.....	.....
129	Milmine	209	8 55	.....	.....	.....		.....	3 58	.....	.....	k	.....	Frt. †70	.....
133	Bement.....	1530	9 05	12 01	.....	.....		.....	4 07	3 25	9 01	1 45	.....	7 35	.....
133	Bement	1530	.....	12 01	.....	.....		.....	.....	3 25	.....	1 45	.....	8 30	.....
140	Monticello.....	1981	.....	12 14	.....	4 02		.....	.....	ra	.....	1 57	.....	8 55	.....
146	Lodge	98	.....	12 24	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 15	.....
150	Galesville	66	.....	12 29	.....	.....		.....	.....	.....	.....	s	.....	1000	.....
154	Mansfield	681	.....	12 37	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	1025	.....
158	Blue Ridge.....	53	.....	12 45	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	1045	.....
160	Osman.....	41	.....	12 49	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	1100	.....
162	Lotus	62	.....	12 53	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	1115	.....
165	Foosland	162	.....	12 58	.....	.....		.....	.....	.....	.....	s	.....	1130	.....
169	Proctor	28	.....	1 04	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	1145	.....
173	Gibson City	2086	.....	1 13	.....	4 51		.....	.....	.....	.....	2 52	.....	1236	.....
181	Sibley	385	.....	1 28	.....	.....		.....	.....	.....	.....	s	.....	1 38	.....
186	Strawn	277	.....	1 36	.....	.....		.....	.....	.....	.....	s	.....	*54	.....
193	Forrest.....	967	.....	1 54	.....	5 30		.....	.....	.....	.....	3 47	8 45	2 00	.....
198	Wing	86	.....	2 03	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	8 55	2 32	.....
203	Saunemin.....	357	.....	2 14	.....	p		.....	.....	.....	.....	y	9 05	.....	.....
208	Emington.....	206	.....	2 24	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	9 15	.....	.....
213	Campus.....	241	.....	2 33	.....	.....		.....	.....	.....	.....	y	9 24	.....	.....
219	Reddick	.....	.....	2 46	.....	.....		.....	.....	.....	.....	y	9 35	.....	.....
225	Essex.....	342	.....	2 56	.....	q		.....	.....	.....	.....	.....	9 46	.....	.....
231	Custer Park	103	.....	3 06	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	9 55	.....	.....
232	Ritchie	78	.....	3 11	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	9 58	.....	.....
238	Symerton.....	157	.....	3 23	.....	.....		.....	.....	.....	.....	y	1009	.....	.....
246	Manhattan	443	.....	3 35	.....	.....		.....	.....	.....	.....	5 15	1022	.....	.....
.....	Brisbane	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	1032	.....	.....
252	New Lenox.....	197	.....	3 47	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	1037	.....	.....
255	Marley	76	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	1046	.....	.....
259	Alpine.....	52	†32	.....	.....	.....		.....	†38	.....	§40	†36	†34	1054	†30
262	Orland.....	369	7 15	z	.....	.....		.....	6 40	.....	7 30	4 35	n	9 05	1105	6 15
265	Palos Park.....	.....	7 23	.....	.....	.....		.....	6 46	.....	7 38	4 43	.....	9 13	1111	6 23
266	Palos.....	56	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
268	Worth	217	7 28	.....	.....	.....		.....	6 50	.....	7 43	4 48	.....	9 18	1116	6 28
269	Chicago Ridge.....	314	7 31	.....	.....	.....		.....	6 53	.....	7 46	4 51	.....	9 22	1120	6 32
271	Oak Lawn	287	7 35	.....	.....	.....		.....	6 57	.....	7 50	4 55	n	9 27	1123	6 36
273	Ashburn	.....	7 41	.....	.....	.....		.....	7 02	.....	7 56	5 01	.....	9 33	1129	6 42
276	Landers	.....	7 46	.....	.....	.....		.....	7 06	.....	8 01	5 06	.....	9 37	1133	6 47
278	West'n Ind. Jc.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
279	Englewood	.....	8 00	4 43	.....	7 41		7 21	.....	8 12	7 33	5 19	6 35	9 50	1150	7 00
281	47th Street.....	.....	8 05	4 48	.....	7 46		7 29	.....	8 17	7 38	5 24	6 40	9 55	1202	7 05
286	Chicago .....Ar	185283	8 16	5 00	.....	7 59		7 40	.....	8 30	7 50	5 35	6 50	10 05	1215	7 17

b Stops to receive passengers.

k Will stop on signal to discharge pass. from St. Louis and to receive pass. for Chicago.

q Will stop on signal on Sunday to receive paying pass. for Chicago

Frt. †70 lv. Forrest 6 30 ar. Landers 2 00.

x Stops to receive pass. for Detroit, Toledo and beyond.

u Will stop on signal to receive paying pass. for Chicago and for Danville and beyond.

Sanner Limited

pWill stop on signal to discharge paying pass. and to receive paying pass. for Chicago.

t Will stop on signal to receive paying pass. for Chicago, Detroit and beyond.

e Stops to receive pass. for Ft. Wayne and beyond. g Stops on signal todischarge pass. from St. Louis and to receive pass. for north of Decatur. s Will stop to receive and discharge passengers. y Will stop on signal to receive or discharge paying passengers. z Will stop on signal to discharge pass. for Orland or for stations between Orland and Englewood. n Will stop on signal on Sunday.

TREMONT HOTEL WABASH, IND. Cafe $1.00 up. Sample Rooms

Wabash Railway

Toledo to St. Louis and Kansas City

	F rt	†55	*53	★ *13-3	*19	21-1	*9	Mi	Am. Ry. Ex. Feb. 27, 1921.		*4	★ *6	†52	★ 12-2	*18 *28		Frt
									....Toledo ..168497								
	6†30	4 00		5 05	1120	8*00		0	.....Toledo		9 20	1100	7 30	1 20			2 20
	7 12	4 18		5 22		8 22		9	.....Maumee..2307		8 57	1041	7 12	1 03			1 45
	7 25			5 30		8 30		13	.....Homewood.....		8 47			1256			1 32
	7 55			5 39	1151	8 39		17	..White House..506		8 39		6 55	1248			1 20
	8 10			5 48		8 48		21	.....Neapolis....103		8 30		6 45	1237			1 00
	8 25			5 55		8 56		26	.....Colton		8 22		6 38	12 9			1250
	8 4[illegible]			6 05	1211	9 05		29	Liberty Center..647		8 15		6 31	1222			1235
	9 20			6 20	1223	9 20		36	.....Napoleon..4007		8 01		6 17	1207			1207
	9 38			6 30	1233	9 30		42	.....Okolona....157		7 50		6 06	1152			1130
	9 55			6 38		9 38		46	.....Jewell 57		7 42		5 57	1142			1110
	10[illegible]			6 55	1256	9 55		51	.....Defiance..7327		7 30		5 47	1130			1045
								52	....Defiance Jct....								
	1135			7 23		1019		61	.....Emmett		7 03		5 21	1103			8 40
	1150			7 30		1028		64	.....Cecil		6 57		5 15	105			8 30
	1205			7 38		1035		68	.....Knoxdale ...12		6 49			1049			8 10
	1233			7 48	1 30	1042		72	.....Antwerp .1187		6 42		5 00	1042			8 00
	1253			8 03		1055		78	...Woodburn, Ind.		6 29		4 45	1022			7 30
	1 03			8 10		1104		83	.....Gar Creek		6 21			101			7 10
Frt	1 15			8 18		1116		89	...New Haven..1038		6 12		4 27	1002			6 50
†73	1 40			8 35	2 20	1213		95	Ar...Ft. Wayne..Lv		6 00		4 15	9 50			6 30
7 00			8 15	9 25		1225	3 00	95	Lv...Ft. Wayne..Ar		5 35	5 00	3 15	9 25			3 35
7 55			8 41					110	.....Roanoke....699			4 34					2 20
8 00			9 15	10 15		1 01	3 44	119	..Huntington 10272		4 58	4 15		2 40	8 44		
1120			9 27					124	.....Andrews....957			4 00					1 20
1230			9 40					131	.....Lagro 463			3 46					1230
1 00			9 52	10 50		1 32	4 15	137	.....Wabash ...8687		4 30	3 35		2 07	8 15	Frt	1210
1 50			10 15	11 15		1 55	4 40	151	Ar...Peru.10910	Lv	4 05	3 00		1 40	7 50	†74	7 50
7†40			10 20	11 20		2 00	4 45	151	Lv...Peru.10910	Ar	4 00	2 50		1 35	7 45	1 50	
8 00			10 32					157	..New Waverly.289			2 35				1 20	
9 35			10 53	11 53		2 30	5 10	166	..Logansport .19050		3 33	2 03		1 05	7 18	1230	
1107			1107					172	.....Clymers....108			1 47				1107	
1125			1115					176	.....Burrows....146			1 41				1020	
1145			1122					180	.....Rockfield ..279			1 34				9 45	
1 22			1 35	12 25		3 01	5 42	187	.....Delphi....2161		3 01	1 22		1235	6 40	9 15	
1 52			1145					192	.....Colburn....271			1 08					
2 05			1153					196	..Buck Creek..239			1 02				7 25	
2 30	†55	†57	1205	12 55		3 35	6 10	204	Ar...LaFayette .Lv		†54	2 35	1245	†52	1150	6 20	8 45
	8 15	5 45	1215	1 00		3 40	6 15	204	Lv...LaFayette .Ar		5 15	2 30	1231	7 45	1145	6 15	
	8 27	5 57	1233					208	.....Shadeland ...29		5 03		1221	7 35			
								211	..... Wea.....26								
	8 37	6 07	1245					213	....West Point..285		4 55		1212	7 29			
	8 49	6 19	1 00					220	....Riverside...863		4 44		1159	7 17			
	9 00	6 30	1 12	1 42		4 15	6 55	225	..... Attica...3335		4 35	1 55	1150	7 09	1110	5 42	
	9 08	6 38	1 22				n	228	.Williamsport .1243		4 23	1 47	1141	7 02	o	n	
	9 18	6 48	1 38			h		233	...West Lebanon ..		4 14		1131	6 48			
	9 25	6 55	1 45					237	.....Marshfield..114		4 07		1122	6 40			
	9 30	7 00	1 50					239	.. Johnsonville..79		4 02		1116	6 35			
	9 35	7 05	1 57					242	.....State Line .194		3 58		1110	6 28			
	9 43	7 13	2 07		†51			249	...Danville Jct....		3 45	1 13	1055	6 15		†50	
	9 55	7 25	2 20	2 40	7 10	5 05	8 00	250	....Danville..27871		3 30	1 10	1050	6 10	1025	5 00	5 50
			2 30		7 15			252	.....Tilton 710				1040				5 40
			2 47		7 32			263	....Fairmount .847				1020				5 19
			2 58		7 43			270	.....Homer ..1086				1008				5 07
			3 10		7 55			276	.....Sidney ...481			1227	9 57				4 56
			3 18		8 03			280	.....Philo.....502				9 45				4 46
			3 28	3 43	8 13	5 53	n	286	.....Tolono ...760		1212		9 35		9 25		4 36
			3 37		8 22			291	.....Sadorus....336				9 26				4 28
			3 48		8 33			297	.....Ivesdale....436				9 16				4 18
			4 11	4 12	8 50			303	.....Bement....1530				9 05		9 01		4 07
			4 18		8 58			307	.....Milmine				8 55				3 58
			4 25		9 07			312	...Cerro Gordo..876				8 47				3 51
			4 31		9 15			316	.....Oakley				8 40				3 44
								319	.....Sangamon								
			4 45	4 45	9 30	6 45	9 50	324	....Decatur ..31140			1120	8 25		8 30	3 15	3 30
				4 50		6 50	9 55	324	Lv...Decatur...Ar			1115	8 20		8 25	2 50	
				7 58		1010	1 00	436	Ar...St. Louis..Lv			8 15	4 25		5 32	1152	
				9 03			2 00	436	Lv...St. Louis..Ar			7 00			6 15	1050	
				5 30			9 30	713	A..Kansas City..Lv			1010			1000	1 00	

Frt, †71 lv. Tilton 6 30, ar. East Decatur 1 40.

ρ Stops at Williamsport on Saturday.

n Will stop on Sunday.

Frt, †70 lv. East Decatur 7 30, ar. Tilton 3 10

No. *9 will not stop at Sidney on Sunday.

h Will stop on signal for paying passengers for points west of Danville.

Stroh Branch

†31 Lvs. Stroh 11 30, ar. Helmer 11 50 †32 Lvs. Helmer 12 05, ar. Stroh 12 25.
†33 Lvs. Stroh 3 30 ars. Helmer 3 50 †34 Lvs. Helmer 4 00 ars. Stroh 4 20.

HOTEL ANNEX, HUNTINGTON, IND. European $1.00 to $2.00. SAMPLE ROOMS

Wabash Railway

Decatur to Hannibal and Quincy

F'rt		*15	*9	*3-23	Mi	June 12, 19211	*4	*12		*28		Frt.
....	.....	.....	.....	.....	...	Lv... Buffalo ...Ar	.....	.....	....	.....	....	.....
....	.....	.....	1015	2 00	...	.....Detroit	1030	1 45	....	1 45	....	.....
....	.....	.....	1120	.....	...	.....Toledo	9 20	1 20	....	1 20	....	.....
.....	.....	9 30	.....	9 50	...	.....Chicago.....	4 45	6 50	....	7 50	....	.....
10†20	....	2 45	1000	3 30	0	....Decatur ..31140	1110	.....	....	2 55	....	2100
10 37	....	.....	.....	.....	4	.....Wyckles ...55	b	.....	....	.....	....	1 00
10 50	....	3 02	.....	.....	7	...Harristown..323	b	.....	....	.....	....	12 40
11 10	....	3 10	.....	.....	11	.....Niantic.....685	b	.....	....	.....	....	12 02
11 30	....	3 18	.....	.....	15	....Illiopolis ...849	b	.....	....	.....	....	11 30
12 00	....	3 28	.....	.....	21	....Lanesville ...38	b	.....	....	.....	....	11 16
12 20	....	3 35	.....	.....	24	.....Buffalo....475	b	.....	....	.....	....	10 47
12 47	....	3 42	.....	.....	27	.....Dawson....620	b	.....	....	.....	....	10 10
1 20	....	3 50	.....	.....	31	.....Riverton .1911	.....	.....	....	.....	....	9 30
.....	.....	.....	.....	.....	36	.....Starne	.....	.....	....	.....	....	.....
5 00	....	4 15	1118	4 50	38	Ar..Springfield .Lv	9 45	1100	....	1 49	....	6 35
†7 30	....	4 15	1118	4 35	38	Lv..Springfield. Ar	9 45	1100	....	1 49	....	†1 40
.....	.....	.....	.....	.....	41	.....Iles.....	.....	.....	....	.....	....	s
7 51	....	4 37	.....	.....	44	.....Sanger.....	9 13	.....	....	.....	....	12 55
8 05	....	4 42	.....	5 17	47	.....Curran ..141	9 08	1016	....	.....	....	12 40
8 25	....	4 49	.....	5 25	=	.....Bates....110	9 00	1007	....	.....	....	12 20
8 53	....	4 59	1156	5 33		..New Berlin..251	8 53	9 58	....	.....	....	11 59
9 10	....	5 05	.....	5 39	57	..Island Grove	8 45	9 51	....	.....	....	11 30
9 25	....	5 14	1209	5 46	62	....Alexander ...42	8 38	9 43	....	.....	....	11 15
9 40	....	5 20	.....	5 50	64	.....Orleans 67	8 32	9 36	....	.....	....	10 55
10 05	....	5 28	.....	5 57	67	.....Arnold	8 25	9 28	....	.....	....	10 40
.....	.....	.....	.....	.....	71	..Jacksonville Jct	.....	.....	....	.....	....	.....
12 49	....	5 42	1230	6 10	72	.Jacksonville .15326	8 15	9 15	....	1246	....	10 20
1 10	....	5 52	.....	6 21	77	....Markham.....108	8 02	9 00	....	.....	....	8 50
1 55	....	6 01	1249	6 32	82	.....Chapin ...552	7 53	8 51	....	1229	....	8 35
2 15	....	6 09	.....	6 42	86	.....Neeleys.....	7 45	8 42	....	.....	....	8 15
2 25	....	6 16	1 03	6 50	90	Ar.....Bluffs .766	Lv 7	38	8	35	....	1215	....	8 00
8†00	....	6 35	1 20	7 20	90	Lv.....Bluffs ....Ar	7	20	8	35	....	1215	....	†1 20
8 20	....	6 43	.....	7 30	94	.....Naples....457	7	10	8	08	....	.....	....	12 40
8 45	....	6 52	.....	7 40	98	....Valley City..53	7	01	7	59	....	.....	....	12 20
9 30	....	7 06	1 51	7 55	103	.. Griggsville..1262	6	50	7	47	....	.....	....	11 50
10 00	....	7 15	2 00	8 05	106	Ar..Maysville ..Lv	6	42	7	37	....	.....	....	11 20
.....	.....	7 40	2 05	11 40	...	Lv. Maysville 742	Ar	6	35	8	00	.....	.....	.....
.....	.....	7 55	2 20	11 55	...	Ar Pittsfield .2095	Lv	6	15	7	40	.....	.....	.....
.....	.....	6 55	1 35	11 00	...	Lv...Pittsfield ..Ar	7	00	8	20	.....	.....	.....	.....
.....	.....	7 10	1 55	11 20	...	Ar...Maysville ..Lv	6	45	8	05	.....	.....	.....	.....
10 00	....	7 15	2 00	8 05	106	Lv..Maysville ..Ar	6	42	7	37	....	.....	....	11 20
10 30	....	7 25	.....	8 13	109	.... New Salem..260	6	35	7	25	....	.....	....	10 30
11 20	....	7 37	2 18	8 23	113	.....Baylis 385	6	28	7	16	....	.....	....	10 10
.....	.....	.....	.....	.....	115	.....Arden	.....	.....	....	.....	....	.....	....	.....
11 40	....	7 46	.....	8 32	117	.....Hadley 10	6	18	7	07	....	.....	....	9 40
12 30	....	7 56	2 35	8 41	121	.....Barry 1647	6	10	6	58	....	.....	....	9 30
1 05	....	8 11	.....	8 55	127	....Kinderhook .370	5	57	6	40	....	.....	....	8 30
1 35	....	8 19	.....	9 03	130	..... Hulls.....541	5	50	6	30	....	.....	....	8 15
2 05	....	.....	.....	.....	137	..... Aladdin.....	.....	.....	....	.....	....	.....	....	7 55
2 15	....	8 35	.....	.....	138	..... Shepherd.....25	.....	.....	....	.....	....	.....	....	7 50
2 20	....	8 38	.....	9 21	139	...E. Hannibal....	5	34	6	10	....	.....	....	7 40
2 50	....	8 50	3 25	9 35	140	Ar..Hannibal ..Lv	5	25	6	00	....	1045	....	7 25
.....	.....	8 35	.....	9 20	...	Lv..Hannibal ..Ar	5	15	5	50	....	.....	....	.....
.....	.....	9 50	.....	4 20	...	Ar....Quincy ...Lv	4	30	5	00	....	.....	....	.....

No. 9 will stop on signal to discharge paying pass. from stations east of Decatur and to receive paying passengersfor Kansas City.

No. 12 Stops on signal at stations between Springfield and Decatur to discharge paying passengers. from stations west of Springfield and to receive paying passengers for stations east and north of Bement. No. 3 will stop on signal at station is between Decatur and Springfield to discharge paying passengers from north and east of Bement and to receive paying pass. for west of Springfield. b Will stop on signal at stations between Springfield and Decatur to discharge paying pass. from west of Springfield and to receive paying pass. for east or north of Bement. No 28 stops on signal at stations between Springfield and Decatur to discharge paying pass. from Kansas City and west

Keokuk and Clayton

Frt					*12	†4		Mi	June 12 1921	Pop.	*3	†9			Frt
7†55	....	.....	.....	.....	4 45	4 15	....	0	Lv...Keokuk ...Ar	.....	1100	4 15	....	.....	†3 30
8 15	....	.....	.....	.....	4 55	4 25	....	1	.....Hamilton.....	1627	1046	4 00	....	.....	3 15
8 35	....	.....	.....	.....	5 07	4 38	....	8	.....Elvaston	250	1032	3 48	....	.....	2 45
8 55	....	.....	.....	.....	5 18	4 50	....	13	.....Carthage	2373	1018	3 37	....	.....	2 25
9 14	....	.....	.....	.....	5 32	5 00	....	18	.....Bentley.....	89	1007	3 26	....	.....	1 45
9 31	....	.....	.....	.....	5 42	5 10	....	22	.....Denver	269	959	3 17	....	.....	1 25
9 46	....	.....	.....	.....	5 54	5 21	....	27	.....Bowen	606	9 46	3 07	....	.....	1 08
1005	....	.....	.....	.....	6 06	5 32	....	33	.....Chatton	359	934	2 58	....	.....	12 25
1035	....	.....	.....	.....	6 14	5 43	....	36	.....Golden	579	9 26	2 51	....	.....	12 10
1049	....	.....	.....	.....	6 21	5 49	....	39	.....Blacks	.....	9 17	2 43	....	.....	11 50
1115	....	.....	.....	.....	6 30	6 00	....	42	Ar...Clayton ..Lv	940	9 06	2 34	....	.....	11 30

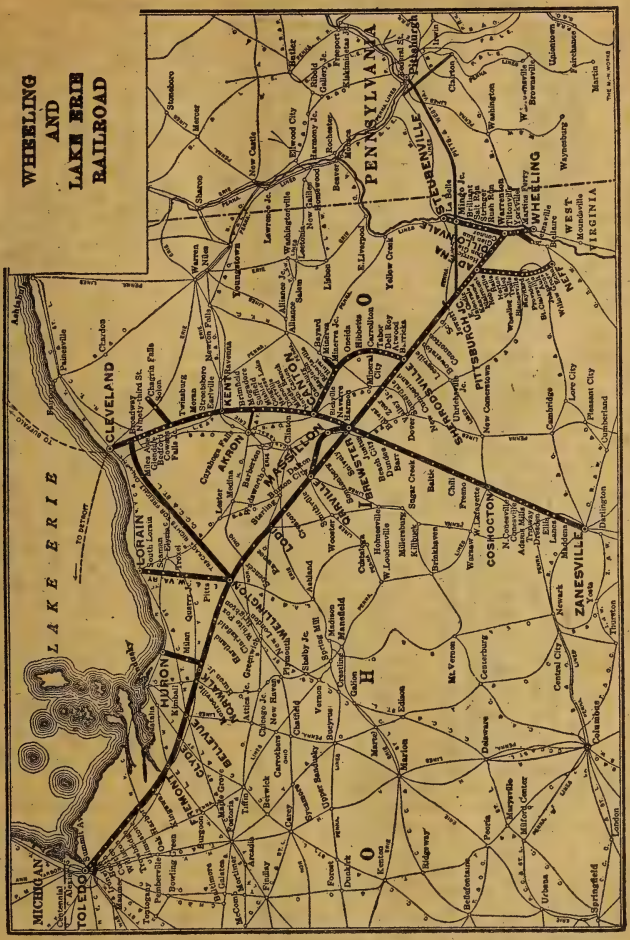
Streator and Forest

Frt	†33	†31	M	Feb. 27. 1921	†32	†30	Frt
1030	3 40	1015	0	Lv...Streator...Ar	3 30	1010	10 00
1050	3 55	1029	6	.....Manville ...633	3 07	9 53	9 35
1115	4 05	1039	11	.....Cornell ...536	2 56	9 42	9 15
1135	4 18	1048	16	.....Rowe.....462	2 44	9 29	8 55
1210	4 28	1105	20	.....Pontiac ..6090	2 33	9 16	8 30
1230	4 37	1114	24	.....McDowel...582	2 21	9 05	7 35
1240	4 40	1119	26	.....Lodemia.....	2 17	9 01	7 15
1 00	4 55	1137	31	.... Fairbury..2505	2 02	8 40	6 55
1 30	5 10	1147	37	Ar..Forrest ..967	Lv 1 51	8 30	6 30

Covington and Attica

†36	†34		Feb. 27 1921.	†37	†35	
3 25	1010	0	Lv Covington 2069 Ar	3 15	1000	....
3 35	1020	3	.....Shelbys	2 58	9 43	....
3 40	1025	4	.....Nebekers	2 53	9 38	....
3 55	1040	8	.....Fountain ..106	2 39	9 23	....
4 20	1105	...	.....Peacock.....	2 18	9 03	....
4 25	1110	15	Ar..Attica ..3335 Lv	2 15	9 00	....

Wheeling and Lake Erie Railway



Wheeling and Steubenville

*104	*106 *35	*5	*102 *3		M1	Eastern Time Aug. 9, 1920.	Pop.		*101 *6	*103	*105 *32	*4		
.....	4 45	3 00	7 00	.....	.....	Lv... Wheeling. Ar	41641	.....	8 45	.....	2 15	10 15	.....	.....
.....	4 57	3 12	7 12	.....	.....	...Martins Ferry...	9133	.....	8 33	.....	2 02	10 02	.....	.....
.....	.....	3 29	7 30	.....	.....	..... Tiltonville.....	.....	.....	8 15	.....	...	9 46	.....	.....
.....	5 16	3 35	7 39	.....	1	Ar. Warrenton...Lv	.....	.....	8 12	.....	1 44	9 43	.....	.....
1 55	5*25	.....	8*20	.....	1	L .. Warrenton....Ar	.....	.....	7*05	3 30	1*40	.....	.....	.....
2 00	5 30	.....	8 26	.....	3	.... Rush Run..... ...	.....	.....	6 57	3 24	1 32	.....	.....	.....
2 02	5 34	.....	8 28	.....	4	..... Stringer	.....	.....	6 55	3 20	1 30	.....	.....	.....
2 07	5 39	.....	8 33	.....	5	..... Salt Run.....	.....	.....	6 51	3 17	1 27	.....	.....	.....
2 12	5 42	.....	8 38	.....	7	.....Brilliant	742	.....	6 48	3 14	1 24	.....	.....	.....
2 28	5 58	.....	8 53	.....	11	.....Mingo Jc.....	4049	.....	6 38	3 04	1 14	.....	.....	.....
2 34	6 04	.....	8 59	.....	13	.....La Belle.....	.....	.....	6 34	2 59	1 09	.....	.....	.....
2 40	6 10	.....	9 05	.....	14	ArSteubenville.Lv.	22391	.....	6 30	2 55	1 05	.....	.....	.....

PARLOR CAFE CAR SERVICE

No. 30	Parlor Cafe Car, Cleveland to Canton.
No. 31	Parlor Cafe Car, Canton to Cleveland.
No. 3-33	Parlor Cafe Car, Wheeling to Cleveland.
No. 34-4	Parlor Cafe Car, Cleveland to Wheeling.
No. 7	Parlor Cafe Car, Zanesville to Cleveland.
No. 8	Parlor Cafe Car, Cleveland to Zanesville.
No. 32	Parlor Cafe Car, Cleveland to Wheeling.
No. 35	Parlor Cafe Car, Wheeling to Cleveland.

Wheeling and Lake Erie Railway

Cleveland, Steubenville, Wheeling and Zanesville

†22	r36	*32	c36	*30	*8	*34	r	M1	Eastern Time Aug. 9, 1920.	Pop.	†37	*39	*31	*33	*35	*7
		9 00	....	5 20	8 00	4 00	.....	0	Lv....Cleveland....Ar	560663	7 45	.....	1000	2 00	1000	7 00
6 15	1 07	.....	1145	.....	.....	.....	1052	4	..... Broadway.....	.....	.....	9 25	.....	.....	.....	.....
6 20	1 27	9 14	1205	5 38	8 16	4 18	1057	5	.....93d Street.....	5813	7 24	9 14	9 45	1 45	9 45	6 45
6 23	1 30	.....	1208	5 41	.....	.....	1059	6	.....Miles Ave.....	.....	7 22	9 03	.....	.....	.....	.....
6 30	1 4'	.....	1223	5 53	.....	.....	1108	11	.... .Glendale.....	.....	7 11	8 49	.....	b	.....	.....
6 32	1 45	.....	1227	5 54	8 31	a	1110	12	.....Bedford.....	1783	7 10	8 48	9 32	.....	c	6 29
.....	1 55	.....	1237	6 00	.....	.....	.....	15	.....Cowans.....	.....	7 05	8 43	.....	.....	.....	.....
.....	2 01	.....	1243	6 04	8 39	4 37	.....	16	"Falls Junction.....	.....	7 00	8 39	9 22	1 22	c	6 18
.....	2 11	.....	1253	6 12	8 47	4 42	.....	20	..... Twinsburg	219	6 52	8 19	9 14	b	c	6 12
.....	2 24	.....	1 06	6 21	8 55	a	.....	24	.. ..Moran	47	6 40	8 05	9 06	...	c	6 03
7 15	3 05	9 56	1 50	6 40	9 10	5 05	.....	32	..... Kent.....	4488	6 20	7 35	8 45	1250	9 06	5 45
.....	.....	.....	.....	6 45	9 14	.....	.....	36	.....Brimfield	104	.....	.....	8 34	.....	c	5 40
.....	.....	.....	.....	6 56	9 25	5 23	.....	40	....‡Mogadore	438	.....	.....	8 28	1234	c	5 23
.....	.....	.....	.....	.....	9 55	6 00	.....	47	Ar....Akron.....Lv	.....	.....	.....	9 55	1147	8 17	4 48
.....	.....	.....	.....	.....	8 47	4 52	.....	47	Lv.....Akron.....Ar	.....	.....	.....	8 55	1 00	9 15	5 55
.....	.....	.....	.....	6 56	9 25	5 23	.....	40	.....‡Mogadore	438	.....	.....	8 28	1234	8 50	5 23
.....	.....	.....	.....	7 01	9 30	...	.....	42	.....Suffield	157	.....	.....	8 22	.....	c	5 16
.....	.....	.....	.....	7 12	9 39	5 34	.....	46	... Congress Lake ...	.....	.....	.....	8 14	1221	8 40	5 05
.....	.....	.....	.....	7 17	9 43	.....	.....	47	.....Hartville	361	.....	.....	8 12	b	c	5 03
.....	.....	.....	.....	7 27	9 53	5 36	.....	53	...Middle Branch...	161	.....	.....	8 00	1207	c	5 52
.....	.....	10 38	.....	7 38	10 05	5 52	†24	60	Ar.....Canton Lv	50217	*25	†27	7 45	1150	8 15	4 38
.....	†26	10 45	.....	.....	10 10	6 00	6 30	60	Lv..... Canton .....Ar	50217	7 10	4 50	.....	1143	8 10	4 30
.....	4 33	.....	.....	.....	10 36	6 27	6 53	72	Ar.....Navarre..... Lv	1357	6 35	4 22	.....	1110	7 40	3 56
.....	4 38	.....	.....	.....	10 40	6 35	7 00	74	Ar.....Harmon.....Lv	.....	6 30	4 16	.....	1105	7 00	3 50
.....	4 50	11 15	.....	.....	11 01	7 00	7 15	76	.....Brewster.....	.....	6 20	4 05	.....	1055	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	1205	8 35	.....	78	Ar... Massillon....Lv	22391	.....	.....	.....	1205	.....	4 40
.....	.....	2 15	.....	.....	.....	1015	.....	157	Ar... Wheeling ...Lv	41641	.....	.....	.....	7 00	4 45	.....
.....	.....	2 40	.....	.....	.....	.....	.....	159	Ar.Steubenville.Lv	1357	.....	.....	.....	6 55	2 55	.....
.....	.....	.....	.....	.....	1114	7 13	.....	79	..... Justus	261	.....	ar.	.....	1025	.....	3 46
.....	.....	.....	.....	.....	1123	7 23	.....	83	..... Beach City.....	671	.....	45	.....	1017	.....	3 39
.....	.....	.....	.....	.....	1137	7 36	.....	88	.....Dundee.....	216	.....	11	.....	1005	.....	2 28
.....	.....	.....	.....	.....	1145	7 44	.....	91	..... Barr	103	.....	Lang	.....	9 57	.....	2 20
.....	.....	.....	.....	.....	1153	7 55	.....	95	.....Sugar Creek.....	389	.....	Saturday	.....	9 46	.....	3 10
.....	.....	.....	.....	.....	1207	8 11	.....	101	..... Baltic.....	377	.....	12 10	.....	9 33	.....	2 57
.....	.....	.....	.....	.....	1220	8 27	.....	107	..... Chili	57	.....	ar.	.....	9 20	.....	2 44
.....	.....	.....	.....	.....	1227	8 34	.....	110	.....Fresno...	139	.....	Brodway	.....	9 13	.....	2 37
.....	.....	.....	.....	.....	1250	9 00	.....	119	..... Coshocton.....	3603	.....	only.	.....	8 50	.....	2 15
.....	.....	.....	.....	.....	1 09	9 23	.....	127	..... Conesville	131	.....		.....	8 25	.....	1 56
.....	.....	.....	.....	.....	1 17	9 32	.....	130	..... Adams Mills.....	201	.....		.....	8 17	.....	1 48
.....	.....	.....	.....	.....	1 29	9 43	.....	135	..... Dresden	1549	.....		.....	8 05	.....	1 34
.....	.....	.....	.....	.....	1 45	9 58	.....	142	..... Ellis	29	.....		.....	7 52	.....	1 17
.....	.....	.....	.....	.....	2 05	1015	.....	149	Ar...Zanesville...Lv	28026	.....		.....	7 35	.....	1 00

c Stops to discharge pass. from points east of Harmon

o Runs daily except Saturday and Sunday.

Through train to Wheeling

o Daily except Saturday.

r Runs Saturday only.

Train lv. Lang 11 45 ar. Brodway 12 10 Saturday only

o23 lv. Kent 3 45 ar. Cleveland 4 45 daily except Sat.

a Stops on signal to pick up pass. for points east of C an to

b Stops to discharge pass. from points east of Canton.

Parlor Cafe car service between Cleveland and Wheeling trains 32 and 35.

Canton and Sherrodsville

*30	*8	M1	Eastern Time. Aug. 9, 1920	Pop.	*31	*7
5 20	8 00	.....	Lv...Cleveland ...Ar	560663	1000	7 00
7 45	1030	0	Lv..... Canton ....Ar	50217	7 35	3 40
8 07	1045	5	.... East Canton.....	448	7 09	3 26
8 23	1102	12	.....Robertsville.....	.....	6 56	3 14
.....	.....	.....	.....Minerva Jc.....	.....	.....	.....
8 43	1120	20	..... Minerva	1396	6 36	2 54
.....	.....	.....	.....Minerva Jc.....	.....	.....	.....
8 52	1129	23	..... Oneida	157	6 26	2 44
9 04	1139	28	.....Hibbetts	29	6 13	2 30
9 19	1154	34	..... Carrollton	173	5 58	2 14
9 32	1208	39	.....Tabor	472	5 47	2 01
9 38	1215	42	..... Dell Roy.....	373	5 41	1 54
1000	1235	49	.....Sherrodsville.....	721	5 25	1 35

Norwalk and Huron

†135	M	Eastern Time Aug. 9, 1920.	†184
6 15	0	.....Norwalk....7858	12 50
6 30	5	.....Milan..... 696	12 30
7 00	14	.....Huron....1756	12 05

Chagrin Falls Branch

Eastern Time

*304	*302	M	Aug. 9, 1920	Pop.	*301	*303
4 45	9 25	0	Lv.....Falls Jc.....Ar	.....	7 55	4 20
4 55	9 35	4	..... Solon.....	.....	7 45	4 10
5 10	9 50	9	A..Chagrin Falls..L	1931	7 30	3 55

TOLEDO DIVISION—8th Dis.

†16	M	Eastern Time Aug. 9, 1920.	†15
8 30	0	Lv...Adena...Ar	1055
8 35	2	.....Robyville....	1050
8 40	3	..... Halls	1045
8 47	4	.....Horton	1040
8 56	7	.....Reiss.....	1035
8 58	8	.. Blainesville..	1032
9 01	9	.. Maynard.....	1030
9 11	11	.Clarkson.....	1022
9 16	13	St. Clairsville..	1016
9 34	19	.....Echo.....	9 55
9 40	20	Ar....Neff Lv	9 50

Wheeling and Lake Erie Railway

Toledo, Wheeling and Steubenville

Trains lv. Massillon for Brewster at 12 30, 1 50, 3 20, 5 00, 6 40, 7 40, 9 10, 10 40, 2 55, 4 40, 6 00, 7 20, 8 50 9 25, 11 05, 1 01, 2 45, 4 10.

Cafe Parlor Car Service—Nos. 3 and 4 between Wheeling and Brewster, Nos. 34 and 33 between Cleveland and Wheeling.

Trains westbound lv. Brewster for Massillon: 2 35, 4 10, 5 55, 7 00, 7 50, 8 30, 10 15, 12 01, 2 01, 3 35, 4 05, 5 20, 6 40, 8 00, 9 45, 11 40, 9 30.

† Regular Automobile service to: Cadiz, distance four miles.

*4	*32					M.	Eastern Time Aug. 9, 1920	*35		*3			
	2 00					0	Lv....Toledo.....Ar						
	2 10					0	..Cherry St. Depot			3 40			
	2 13					2	... Summit Ave....			3 30			
	2 20					3	.....Front St.....			3 27			
	2 24					8	.....Booth. 29			3 20			
	2 28					10	.....Curtice 307			3 13			
	2 34					12	.....Williston.....			3 09			
	2 40					16	.....Trowbridge...79			3 01			
	2 47					20	.....Lime Stone...53			2 56			
	3 00					24	...Oak Harbor.1559			2 47			
	3 12					31	.....Kingsway.....23			2 35			
	3 28					36	.....Fremont....9939			2 24			
	3 41					44	.....Clyde.....2815			2 09			
	3 56					51	.....Bellevue...5209			1 55			
	4 05					59	..Monroeville..1159			1 40			
	4 19					64	.....Norwalk...7858			1 28			
	4 27					71	.....Hartland 29			1 15			
	4 40					74	.....Clarksfield....799			1 09			
	4 53					80	.....Brighton.....59			12 56			
	5 05					85	..Wellington,..2131			12 44			
	5 14					92	.....Spencer....216			11 30			
	5 23					95	.....Pawnee.....			12 22			
	5 41					100	.....Lodi.....1015			12 12			
	6 00					107	.....Creston...970			11 59			
	6 15					115	.....Smithville...447			11 40			
	6 45					121	.....Orville....3101			11 27			
						136	.....Brewster			10 55			
							.....Ar..... Dalton.....Ar						
							.....Ar.....Sippo.....Ar						
	7 35					137	.....Massillon..13879			9 45			
	4 00	9 00					....Lv.....Cleveland Lv	1000		2 00			
	6 00	1045					....Lv.....Canton...Lv	8 15		11 50			
	7 00					138	Lv....Brewster...Ar			10 40			
	7 25	1130				145	.....Bolivar.....567	7s17		10 15			
	7 33	1144				149	.....Zoar.....182	7s10		10 06			
	7 40	1151				152	.....Valley Junc.....	7 05		9 59			
	7 44					154	.....Somerdale.....			9 56			
	7 51	1201				157	...N. Cumberland...	6 55		9 51			
	8 02	1210				162	...Sherrodsville...	6 45		9 41			
	8 09					166	.....Leesville.....194			9 31			
	8 14	1222				169	.....Bowerston...514	6 34		9 25			
	8 26	1234			*6	175	.....Scio.....958	6 22	*5	9 15			
	8 36	1243			7 00	180	.....Jewett.....917	6 12	4 45	9 02			
	8 47				7 10	184	Lv Pittsburg Jc..Ar		4 35	8 52			
	8‡52	1250			7‡15	186	.....East Cadiz.....	5s50	4‡30	8‡40			
	8 58				7 20	188	.....Unionvale"		4 25	8 35			
	9 02			+18	7 24	190	.....Kenwood.....		4 21	8 30	+17		
	9 10	1 12	5 50		7 31	193	.....Adena 570	5 43	4 14	8 22	6 50		
	9 15		5 56		7 38	195	.....Herrick.....		4 09	8 14	6 40		
	9 26	1 25	6 08		7 50	199	.....Dillonvale...1519	5 30	3 59	8 00	6 32		
	9 34				8 01	202	.....Glen Run		3 45	7 49			
	9 39				8 06	204	.....Connor		3 40	7 43			
	9 43	1 44	*106		8 12	206	....Warrenton..361	5 16	3 35	7 39		*105	
9 43	1 55	5 25		8 20	206	Lv.. Warrenton.. Ar	3s30	3 30	7 05		1 40	
	2 12	5 42		8 38	213	.....Brilliant.....	3s34	3 14	6 48		1 24	
	2 28	5 58		8 53	216	.....Mingo Jc.....	3 04	3 04	6 38		1 14	
	2 40	6 10		9 05	219	Ar. Steubenville Lv	2 55	2 55	6 30		1 05	
9 46				8 15	20	Lv..Tiltonville...Ar		3 35	7 30			
9 51				8 20	209	Ar....Yorkville...Lv		3 25	7 26			
							Lv Terminal Jc..Ar						
10 02	2 02			8 33	13	...Martins Ferry...	4 57	3 12	7 12			
10 15	2 15			8 45	216	Ar... Wheeling..Lv	4 45	3 00	7 00			

Pittsburg & West Virginia Railway Co.

*11	*9	*7	*5	*3	*1	r	Ml	Jan. 24, 1921. Eastern Time	*2	*4	*6	*8	*10	r
6 10	6 05	1 00	1215	8 00	7 00	11 30	0	Lv..Pittsburgh ..A	6 35	7 25	1150	1 00	6 05	9 15
6 30	6 23	1 20	1229	8 20	7 14	11 45	5	.....Rook	6 15	7 06	1130	1241	5 46	9 05
	6 26		1231		7 16	11 47	6	.....Carnegie.....		7 02		1238	5 42	9 03
	6 40		1243		7 27	12 01	9	..... Bridgeville...		6 50		1225	5 30	8 52
	6 51		1254		7 37	12 11	13	.....Derby.....		6 35		1214	5 21	8 41
	7 02		1 06		7 47	12 21	17	.....Gwendolen.....		6 22		1203	5 12	8 30
	7 20		1 22		8 00	12 34	22	.....Hickory.....		6 02		1152	5 00	8 17
	7 30		1 32		8 09	12 42	25	.....Woodrow.....		5 45		1142	4 50	8 08
	7 42		1 43		8 17	12 48	29	....W. Middleton...		5 36		1132	4 40	7 59
	7 50		1 50		8 22	12 55	31	..... Avella, Pa ...		5 30		1125	4 33	7 55
			2 00		8 32		35	..Virginia , W. Va.				1113	4 20	
			2 15		8 47		40	.....Mingo				1100	4 07	
			2 24		8 55		44	..New Alexandria.				1051	3 58	
			2 35		9 15		48	.....Smithfield				1042	3 48	
			2 54		9 40		57	.....Hopedale				1022	3 27	
			3 00		9 45		60	Ar Pittsburg Jc..Lv				1015	3 20	

Runs Saturday only.

*12 lvs. Rook 5 05 ars. Pittsburgh 5 25

Detroit, Toledo & Ironton R. R. Co.

	*10	*4	†2	Mi	May 1, 1921.	Pop.	†1	*3
					....Detroit, Mich..	465766		
		2 00	8 20	0	..Jefferson Ave...	5000	4 40	1155
		2 19	8 35	7	...Wyandotte	8287	4 22	1132
		2 30		11	.....Trenton.....	1224		1121
		2 44	8 58	18	...Flat Rock.....	525	4 06	1108
		2 52		22	.....Briar Hill.....	50		1045
		3 00	9 10	24	.....Carleton.....	700	3 54	1040
		3 12	9 20	29	.....Scofield.....	115	3 42	1022
		3 21	9 26	31	.....Maybee.....	310	3 36	1013
		3 45	6 42	39	.....Dundee.....	1070	3 20	9 42
		3 45	9 42	39	.....Dundee.....	1070	3 20	9 42
		3 51	9 48	43	.....Rea.....	50	3 12	9 28
		4 00	9 58	48	.....Britton.....	345	3 02	9 18
		4 04	1002	50	.... Ridgeway.....	150	2 58	9 1
		4 20	1015	55	..... Tecumsen,....	2332	2 45	9 00
	7 30				.....Osburn.....			
	†7 38				..Prairie Siding..			8†30
					.....Birdsall	25		
	8 00		1037	64	.....Adrian	10763	2 18	8 15
				68	.....Madison	50		
					....Sand Creek....	100		
				76	..Packard, Mich...	30		
			1112	81	...Denson, Ohio...	68	1 40	
				89	.....Ottokee.....	50		
			1134	92	.....Wauseon	2650	1 16	
				99	.....Gerald.....	62		
			1154	103	A...Napoleon ...L	4007	12 53	
			1154	103	L...Napoleon ...A	4007	12 53	
			1201	111	.....Malinta	348	12 36	
			1222	117	.....Hamler.....	596	12 22	
				123	.....Prentiss.....	50		
			1243	126	.....Leipsic.....	1773	12 07	
			1258	133	.....Ottawa.....	2182	11 49	
			1 15	140	.Columbus Grove.	1802	11 34	
				146	.....Cairo.....	400		
			1 49	153	.....LIMA.....	45650	11 08	
			2 11	163	.....Uniopolis	245	10 41	
			2 17	165	.....St. Johns	326	10 35	
			2 21	168	.....Slater	50	10 31	
			2 34	174	....Jackson Cen...	685	10 18	
			2 43	179	....Maplewood	300	10 09	
			2 57	185	.....Quincy.....	594	9 57	
			3 08	190	.....Rosewood	400	9 45	
			3 21	197	.....St. Paris.....	1261	9 33	
			3 33	203	.....Thackery.....	140	9 22	
				209	...Tremont City...	478		
	†6		4 00	216	SPRINGFIELD	46921	8 55	†5
	7 50		4 10	216	SPRINGFIELD	46921	8 47	3 10
	8 19		4 40	230	..SoCharleston ...	1181	8 19	2 38
	8 32		4 54	236	.....So. Solon.....	420	8 08	2 25
			4 57	239	.....Blessings.....	25	8 03	
	8 46		5 06	243	..Jeffersonville..	716	7 56	2 12
	9 10		5 30	254	Washington C. H.	7277	7 35	1 50
	9 15		5 30	254	Washington C.H	7277	7 30	1 50
	9 31		5 46	262	....Good Hope.....	250	7 15	1 27
	9 44		5 59	268	.....Greenfield.....	4228	7 01	1 13
	9 46		6 01	269	.....Thrifton.....	25	6 56	1 08
	10 11		6 25	280	.....Bainbridge.....	883	6 35	1245
				284	.....Storms.....	60		
	10 40			294	.....Summit	45		1214
	10 49			296	.....Denver.....	73		1204
	11 04			302	.....Waverly.....	1803		1150
				303	.....Glen Jean.....			
	11 29			309	.....Givens.....	50		1129
	11 35			312	.....Robbins.....	50		1121
	11 42			315	.....Beaver	286		1115
	11 47			317	.....Glade	40		1109
	11 51			319	.....Cove.....	25		1104
	12 06			319	Ar..Jackson...Lv	5468		1048
	12 12			327	Lv..Jackson...Ar	5468		1039
	† 07			351	.....Bloom.....	50		9 44
				354	.....Hayward.....	50		
	1 18			356	.....Andre.....	50		9 32
				360	.....Crawford.....	50		
	1 32			361	.....Superior.....	200		9 20
	1 40			365	.....Goldcamp	50		9 13
	1 50			369	.....Lisman	50		9 03
	1 58			372	...Royersville.....	50		8 53
				373	.....Vesuvius.....	50		
	2 20			379	Ar...Ironton...Lv	13147		8 35

Am. Ry. Ex.

Kingman Branch
No. 1, 1920.

Mi		Service Irregular
0	Lv...Sedalia...Ar	
3	...Buchwalter...	
5	...Jeffersonville...	
7	...Octa.....	
10	...Bowersville.....	
12	...Port William.....	
22	...McKays.....	
21	...Kingman.....	

Wellston Branch
Nov 1, 1920

		Service Irregular
Lv	Ironton...Ar	
	Lisman.....	
	Jackson.....	
	Coalton.....	
	Glen Roy.....	
	Wellston.....	
	Lincoln.....	
Ar	Cornelia....Lv	

Ann Arbor R. R.

	†11	†13	§107	★55		★53	*51	MI	June 21, 1921	*52	†54	†12	★56	†14		§106
	m	m								n		m		m		
	5 00	1000	5 00	9	†00	3	†10 6 30	0	Toledo, A. A. Sta	6 00	1 10	8 30	6	†30 4 00		1205
									Lv..Cherry St..Ar							
									..ALEXIS							
	5 19	1019	5 19					9	....Temperance			8 01		3 26		1142
	5 28	1024	5 28					11	.... Samaria 106			7 56		3 15		1138
	5 40	1038	5 38					17	.....Lulu			7 43		3 02		1128
	5 45	1044	5 42					19	....FEDERMAN ..207			7 37		2 57		1124
	6 57	1054	5 53	9	41	3 50	7 09	22	.....DUNDEE..1070	5 09	1222	7 27	5 37	2 48		1115
	6 07	1104	6 03					27	.....Azalia 142			7 17		2 36		1105
m	6 18	1118	6 13	9	59	4 08	7 25	31	..... MILAN.. 1355	4 54	1207	7 01	5 20	2 26		1056
	6 34	1136	6 25					37	..... Urania.....			6 48		2 12		1046
	6 42	1149	6 31					40	.....PITTSFIELD			6 40		2 05		1040
	7 00	1205	6 48	10	37	4 41	8 05	45	..ANN ARB'R.14817	4 26	1140	6 30	4 53	1 55		1030
		1233	7 11	11	01	5 05	8 27	57	..Whitmore Lake..	3 59	1114		4 23	1 25		1004
		1240	7 17	11	08	5 11	8 33	59	.....HAMBURG..236	3 52	1107			1 18		9 58
		1248	7 24	11	15	5 18	9 41	62	.....Lakeland.....	3 46	1100		4 17	1 10		9 52
		1 00	7 34	11	25	5 28		67	.....Chilson.....75		1050		4 07	1 00		9 42
		1 11						72	.....Annpere					1247		
		1 15	7 50	11	41	5 44	9 06	74	.....HOWELL ..2338	3 23	1037		3 54	1242		9 28
		1 29	8 03	11	54	5 56	9 17	80	.....Oak Grove.....	3 09	1024			1229		9 17
		1 38	8 11	12	03	6 05	9 27	85	.....Cohoctah...116	2 59	1015			1220		9 08
		1 47	8 20	12	12	6 15	9 37	89	.....Byron.....427	2 49	1005		3 24	1210		9 01
		2 03	8 35	12	25	6 30	9 57	96	} .....DURAND..... {	2 35	9 53		3 12	1152		8 49
		2 03	8 35	12	35	6 50	1005	96	} 2315 {	2 25	9 30		3 12	1152		8 49
m	m	2 16	8 43	12	43	6 58	1013	99	.....Vernon....435	2 16	9 21	m	3 00	1141	m	8 36
†17	*15	2 28	8 53			7 09	1024	104	.....Corunna1384	2 05	9 10	*18	2 50	1127	†16	8 25
3 00	7 00	2 40	9 10	1	05	7 30	1045	107	.....Owosso..9639	1 55	9 00	6 40	2 40	1115	11 35	8 15
3 05	7 05		9 15	1	09	7 35	1050	108	...OWOSSO JUNCT.	1 40	8 40	6 34	2 30	6*40	11 28	8 03
3 20	7 24		9 30			7 53		116	.....Carland.....69		8 20	6 12		6 12	11 08	7 44
3 31	7 34		9 39	1	32	8 03	1118	120	.....Elsie.....576	1 14	8 10	6 02	2 02	6 02	10 59	7 34
3 40	7 42		9 47			8 11		124	.....Bannister.246		8 01	5 52		5 52	10 50	7 26
3 51	7 51		9 57	1	45	8 21	1136	129	.....ASHLEY...513	12 57	7 51	5 42	1 45	5 42	10 40	7 17
4 05	8 04		1509			8 33		134	.....North Star.473		7 41	5 27		5 27	10 26	7 04
4 16	8 14		1019	2	07	8 44	1158	139	.....ITHACA .1876	12 34	7 32	5 15	1 23	5 15	10 16	6 54
4 34	8 35		1036	2	31	9 05	1225	145	.....ALMA.....2757	12 10	7 15	4 58	1 02	4 58	10 00	6 39
4 47	8 46		1046			9 15		150	.....Forest Hill		7 03	4 47		4 47	9 44	6 28
5 00	8 58		1059	2	54	9 29	1247	156	.....Shepherd..835	11 48	6 51	4 33	1239	4 33	9 31	6 17
5 20	9 14		1125	3	10	9 55	1 05	164	...MT PLEASANT.	11 30	6 35	4 15	1222	4 15	9 14	6 00
5 37	9 35						1 18	171	.....Rosebush..209	11 14		3 59		3 59	9 00	
6 01	9 55			3	41		1 35	179	.....CLARE ..1350	11 00		3 40	1150	3 40	8 44	
6 10	1007						1 45	184	.....Farwell....522	10 49		3 29		3 29	8 30	
6 36	1030			4	12			194	....Lake George			3 07	1120	3 07	8 09	
6 43	1037							198	.....Clarence			3 00		3 00	8 02	
6 49	1043							201	..... Temple.....			2 53		2 53	7 56	
6 55	049							204	.....Pennock's.....			2 45		2 45	7 50	
7 10	1102			4	40		2 33	209	.....Marion 767	10 02		2 33	1018	2 33	7 39	
7 21	1112							213	.....Park Lake			2 17	1037	2 17	7 30	
7 31	1120			4	58		2 51	217	.....McBain...546	9 44		2 10	1029	2 10	7 24	
7 41	1129							221	.....Lucas.....308			2 00	1019	2 00	7 16	
8 00	1201			5	20		3 25	227	} ...CADILLAC... {	9 20		1-45	1005	1 45	7 00	
				5	25		3 30	227	} 8375 {	9 15			1000			
							3 53	235	.....Millersville.....	8 50						
				5	54		4 00	238	..... Boon	8 45			9	31		
				6	07		4 14	245	.....Harrietta. 336	8 29			9	17		
				6	16		4 25	249	..... Yuma...	8 17			9	07		
				6	26		4 37	254	.....Mesick.....510	8 06			8	57		
				6	33			258	.....Bagnall..				8	49		
				6	41		4 52	262	.....Harlan..	7 50			8	42		
				6	47		4 58	265	.....Pomona..				8	34		
				6	55		5 07	268	.....COPEMISH .490	7 38			8	28		
				7	05		5 19	271	...Thompsonville.	7 26			8	17		
				7	24		5 35	278	.....Homestead	7 06			7	55		
				7	34		5 47	283	.....Beulah 117	6 55			7	45		
									...Van Demans.....							
									.....Bay Point.....							
				8	00		6 15	292	A ..FRANKFORT..L	6 30			7	15		
				8	20		6 33	292	.. Boat Landing..	5 50			6	33		

Motor Cars.

No. 54 will stop at all stations south of Ann Arbor to let off pass. from stations north of Owosso Junction.

No. 52 will stopat all stations north of Mt. Pleasant to take on pass. for Durand and southand will stop at Chilson to pick up pass. ticketed to Toledo. Carries Observation Parlor Cafe Car daily

No. 52 on Sunday will stop on signal at Azalia, Federman, Lulu, Samaria and Temperance.

51 will stop at all sta. north of Owosso Jct. to let off pass. from all stations south of Corunna. and to pick up pass. for stations north of Millersville, and will stop at Chilson, to let off pass. from Toledo. On Sunday this train will stop on signal at Temperance, Samaria, Lulu Federman and Azalia. Carries Observation Cafe Parlor Car daily

No. 52 will stop at all stations north of Mt. Pleasant to pick up passengers for Durand and all stations south, and will stop at Chilson to pick up passengers ticketed to Toledo. On Sunday this train will stop on signal at Azalia, Federman, Lulu, Samaria and Temperance. Carries Observation Parlor-Cafe Car Daily.

Grand Trunk Railway System.

(Western Lines)

Standard Time.

Detroit & Milwaukee Division

	†59		†19		*21	†57	★*115	Mi	May 2, 1921.	★*116	†54	*20	†58	*8		†56	
			6 30		4 40	3 15	1000	0	Lv....Detroit.....Ar	7 50	1 05	1210		8 55		1010	
			6 40		4 48	3 25	1010	2	...Gratiot Avenue...	7 41	1256	1159		8 48		9 56	
			6 50		5 00	3 36	1022	4	...Milwaukee Jct...	7 30	1239	1146		8 39		9 43	
			6s59			3s42		6	...Highland Park...							9s36	
			7 10			3 56	y	13	.....Royal Oak1071	7 00	1220					9 18	
			7 23			4 07	y	18	.....Birmingham1607	6 44	1210					9s08	
			7 50		5 49	4 32	1115	26	.....Pontiac..14532	6 22	1150	1106		7 50		8 45	
								26	...P. O. & N. Jct.....								
			8 04			4 47		31	...Drayton Plains...		1134					8s29	
			8 10			4 53		33	..... Waterford.....		1129					8 24	
			8s12			4s55	a	34	..... Windiate.....		s						
			8 15			4 58		35	.....Clarkston....345	s	1124					8 20	
			8 28			5 09		42	.....Davisburg.....	s	1110					8 06	
			8 40		n	5 21	1150	47	..... Holly.....1537	5 29	1058	1029		7 11		7 52	
			8 51			5 32	1158	51	..... Fenton...2331	5 20	1047			n		7 40	
			9 02			5 46		55	.....Linden.....550		1035					7 31	
			9 16			6 00		63	.....Gaines.....238		1024					7 19	
			9 30		7 00	6 15	1230	67	Ar.....Durand Lv	4 55	1015	1000		6 40		7 10	
			5 05				8 10		Ar.....Chicago Lv	9 10				1145		1145	
			1205		9 15	9 15			Ar.... Bay City.....Lv								
									Lv.... Bay City....Ar		1205					9 15	
	7 00		1000		7 10	7 15		67	Lv.....Durand.....Ar		9 30	9 50	9 15			6†25	
	7 07		1009			7 24		70	.....Vernon.....435		9 18		9 04			6 13	
	7 16		1020			7 36		76	..... Corunna..1384		9 07		8 53			6 00	
	7 32		1030		7 28	7 46		78	..... Owosso....9639		9 00	9 25	8 45			5 50	
	7 43		1044			7s58		84	..... Burton.....		8s42		8s33			5s28	
	7 55		1056			8 08		89	.....Ovid!.....1078		8 33		8 25			5 18	
	8 01		1102			8 15		92	.....Shepardsville.....		8 28		8 15			5 12	
	8 18		1116		8 01	8 37		98	.....St. Johns..3154		8 18	8 51	8 01			5 00	
	8 35		1132			8 52		108	..... Fowler.....476		8 00		7 38			4 41	
	8 45		1142			9 02		113	..... Pewamo.....289		7 48		7 25			4 30	
	8 55		1155			9 12		118	..... Muir.....463		7 33		7 13			4 19	
	9 10		1210		8 41	9 27		124	..... Ionia.....5030		7 18	8 10	7 00			4 03	
	9 28		1227			9 42		133	.....Saranac ...845		6 58		6 41			3 43	
	9 42		1242			9 55		139	.....Lowell...1761		6 43		6 28			3 28	
	9 58		1257			s		148	.....Ada.....		6 28		6 13			3 13	
	1030		1 30		9 40	1040		158	ArGrand RapidsLv		6 00	7 15	5 45			2 45	
	1040							158	LvGrand RapidsAr				5 35				
s	1047							159	..... Fuller.....				5s26				
s	1105							167	.....Marne.....				5s16				
	1117							173	.....Coopersville..814				5 07				
s	1123							176	..... Dennisons				4s59				
s	1130							180	..... Nunica.....				4s52				
	1142							186	.....Spring Lake..802				4 42				
s	1145							187	..... Ferrysburg.....				4s40				
	1150							189	ArGrand Haven....				4 35				
	m							189	Gd Haven Good-								
	6 00							274	Chicago, rich L.								
									Gc Hav'n, Wis Trn-								
									Milwauke, sit Co.								

a Flag stop Saturday only. n Stops on Sunday only.
m Lvs. Grand Haven Monday, Wednesday and Friday.
y Stops on signal for pass. to South Bend and beyond.

Detroit and Port Huron

	†12		*8	*38	Mi	May 2, 1921.	Pop.	*117	†29		*33		
	3 00		9 05	6 35	0	Lv.....Detroit.....Ar	465766	9 20	12 40		9 10		
	3 11		9 15	6 46	2	...Gratoit Avenue...		9 12	12 29		8 58		
	3 23		9 26	6 58	4	.....Milwaukee Jc.....		8 59	12 12		8 42		
	3 50			7 20	16	.....Fraser	220	8 36			8s21		
	4 04		10 00	7 30	22	.....Mt. Clemens.....	7707	8 29	11 35		8 14		
	4s14			7s40	26	.....Chesterfield.....	43	8s19					
	4 25		10 17	7 46	32	.....New Haven.....	478	8 13			7 54		
	4 35		10 30	8 02	38	.....Richmond	573	8 02	11 05		7 44		
	4s47			8s19	45	..... Columbus.....		7 44			7s33		
	4 55			8 28	49	.....Smith's Creek....	247	7 37			7s26		
	5 10		11 05	8 45	57	Ar..Port Huron..Lv	18863	7 20	10 30		7 10		

Grand Trunk Railway System.

(Western Lines)

s Stops on signal only.

★17	*7	★5	†9	†11	★15	†23	MI	Central Time May 2, 1921	*8	★16	★6	†10	†2	†24	★14
7 45	....	....	....	....	7 40	....	....	Lv....Portland....Ar	....	....	7 30	....	....	....	7 30
1200	....	....	....	....	6 30	....	....	Lv... Quebec.....Ar	....	....	3†40	....	....	....	8 25
....	....	....	....	....	....	....	....	.....Montreal.....	....	....	....	....	....	....	....
1100	....	....	....	....	1000	....	....	.....Montreal.....	....	....	7 00	....	....	....	5 50
8 00	....	....	....	....	6 00	....	....	.....Toronto.....	....	....	4 10	....	....	....	9 00
....	....	....	....	....	....	....	....	.....Toronto.....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	1235	....	....	....	....	....	....Niagara Falls..	....	....	6 33	....	....	....	1110
7 05	....	4 05	....	....	....	....	....	.....Buffalo.....	....	....	8 00	....	....	....	1240
5 10	....	2 30	....	....	....	....	....	....Philadelphia	....	....	7 49	....	....	....	....
6 30	....	8 30	....	....	....	....	....	N. Y. W. Penna St	....	....	8 26	....	....	....	....
6 15	....	8 10	....	....	....	....	....	Lv.. Port Huron..Ar	1105	8 10	8 55	1000	1255	....	2 25
1250	7 45	9 20	6 30	3 35	1030	....	0	.....Sunnyside.....	....	....	....	....	s	....	....
....	....	....	....	3s48	....	....	10	.....Goodells.....	....	7s44	....	9s39	1234	....	....
....	....	....	6 48	3 55	....	....	13	..... Emmett.....292	....	7 32	....	9 27	1225	....	....
....	....	....	6 57	4 05	....	....	18	.....Capac.....761	....	7 17	....	9 13	1212	....	....
....	....	9s56	7 09	4 20	....	....	26	.....Imlay City1174	....	7 00	c	8 58	1158	....	....
....	....	s	7 25	4 35	....	....	34	..... Attica.....	....	....	....	8 44	1146	....	....
1 49	....	1029	7 35	4 45	....	....	38	..... Lapeer ...3946	....	6 32	7 42	8 30	1132	....	1 26
....	8 48	....	7 50	4 59	1132	....	46	..... Elba.....	....	....	....	8 15	1117	....	....
....	....	e	8 00	5 09	....	....	52	...Potters Lake.....	....	....	g	8 13	1115	....	....
....	....	s	8 09	5s11	....	....	....	..... Davison.....673	....	6s06	....	8 05	1108	....	....
....	....	....	8s17	5 18	....	....	56	..... Belsay.....	....	....	....	7s55	s	....	....
2 20	9 20	1106	8 45	5s26	....	....	61	.....Flint...38550.....	....	5 42	7 06	7 41	1046	....	1253
....	....	....	9 03	5 45	1208	....	66	.....Otterburn.....	....	....	....	7s25	1028	....	....
....	....	....	9 10	6 01	....	....	72	.....Swartz Creek....	....	....	....	7s20	1023	....	....
....	....	....	9 20	6 07	....	....	74	.....Duffield.....	....	....	....	7 13	1014	....	....
2 52	9 50	1132	9 30	6 17	....	....	79	Ar.....Durand.....Lv	6 40	4 55	6 3*	7 05	1005	....	1215
....	9†35	....	9†35	6†30	....	....	....	Ar.....Durand.....Ar	....	....	6 29	6 15	9 40	....	....
....	8 05	....	8 05	4 46	....	....	....	Lv.....Saginaw ...Ar	8 40	....	1 36	8 40	1136	....	....
....	7†25	....	7 25	4 05	....	....	....	Lv.....Bay City...Ar	9 15	....	1205	9 15	1205	....	....
....	1000	....	1000	7 05	....	....	....	Lv.....Durand.....Ar	6 30	....	....	6 15	9 40	....	....
9 40	1†30	....	1†30	9†40	....	....	....	ArGrand RapidsLv	2†45	....	....	2†45	7*15	....	5†45
....	....	....	....	....	....	....	....	Ar...Gd. Haven..Lv	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....	....	Ar...Milwaukee..Lv	....	....	....	....	....	....	....
....	6†30	....	6 30	4 40	1000	....	....	Lv.....Detroit.....Ar	8 55	7 50	1210	8 55	1210	....	....
....	....	....	....	....	....	....	....	.....Mt. Clemens....	g	....	....	....	....	....	....
2 52	1000	1145	1010	7 05	1249	....	82	Lv..... Durand....Ar	6 30	4 35	6 29	6 15	9 40	....	1205
....	....	....	1020	7 18	....	....	87	.....Bancroft...543	....	....	....	6 03	9 29	....	....
....	....	....	1030	7 29	....	....	94	.....Morrice.....470	....	....	....	5 50	9 18	....	....
....	....	....	1036	7 34	....	....	96	.....Perry.....720	....	....	....	5 43	9 13	....	....
....	....	....	1044	7 42	....	....	100	.....Shaftsburg.....	....	....	....	5 32	9 03	....	....
....	....	....	1055	7 53	....	....	107	.....Haslett Park.....	....	....	....	5 20	8 52	....	....
....	....	....	1103	8 03	....	....	112	.....Trowbridge.....	....	....	....	5 08	8 40	....	....
3 43	1052	1242	1115	8 15	1 46	....	115	.....Lansing..31229	5 37	3 42	5 40	5 00	8 35	....	1112
....	....	....	1126	8 26	....	....	120	.....Millett.....	....	....	....	4 44	8 21	....	....
....	....	....	1138	8 38	....	....	127	.....Potterville..430	....	....	....	4 29	8 07	....	....
4 14	1123	1 14	1150	8 53	2 18	....	133	..... Charlotte..4886	5 06	3 08	5 12	4 17	7 55	....	1040
....	r	....	1204	9 07	....	....	141	..... Olivet.....627	r	....	....	4 01	7 40	....	....
....	r	....	1215	9 18	....	....	147	.....Bellevue.....930	r	....	....	3 50	7 30	....	....
....	....	....	1227	9s28	....	....	153	.....Penfield.....	....	....	....	3s37	7s17	....	....
4 53	1202	1 56	12 2	9†45	3 00	5†25	160	Ar.Battle Creek.Lv	4 26	2 25	4 33	3 25	7 05	....	1003
5 01	1210	2 06	1252	....	3 08	5s39	160	Lv.Battle Creek.Ar	4 20	2 12	4 25	3 09	....	9†40	9 55
....	....	....	1s05	....	....	5 46	166	.....Renton.....	....	....	....	2s49	....	9s25	....
....	r	....	1 14	....	....	5 54	171	.....Climax....425	c	....	....	2 42	....	9 17	....
....	....	....	1 23	....	....	6 01	175	.....Scotts.....	....	....	....	2 31	....	9 08	....
....	....	....	1 29	....	....	6 13	178	.....Pavilion.....	....	....	....	2 25	....	9 02	....
5 41	1251	2 51	1 39	....	3 51	6 24	183	.....Vicksburg.1624	3 45	1 30	3 44	2 13	....	8 50	9 14
....	....	....	1 49	....	....	6s35	189	.....Schoolcraft..816	....	....	....	2 01	....	8 40	....
....	....	....	2s00	....	....	6 45	195	.....Chamberlains....	....	....	....	1s49	....	8s28	....
b	1 12	....	2 10	....	....	6 54	199	.....Marcellus..1047	3s23	....	....	1 42	....	8 20	8s50
....	....	....	2 18	....	....	7 03	204	..... Wakelee.....	....	....	....	1 32	....	8 11	....
....	....	....	2 26	....	....	7 15	208	.....Penn.....	....	....	....	1 23	....	8 03	....
6 23	1 34	3 41	2 36	....	4 38	7 30	213	.....Cassopolis..1358	3 05	1245	2 58	1 13	....	7 54	8 31
b	....	....	2 51	....	....	7 36	221	.....Edwardsburg	....	....	....	1256	....	7 38	n
....	....	....	2 59	....	....	7 50	224	.....Granger, Ind..	....	....	....	1249	....	7 31	....
....	....	....	3 12	....	....	8 01	231	.....Mishawaka..11886	....	....	....	1237	....	7 19	....
6 55	2 07	4 16	3 19	....	5 11	8 12	235	.....South Bend53684	2 33	1207	2 19	1225	....	7 10	7 55
....	....	....	3 31	....	....	....	236	..... Olivers.....	....	....	....	1213	....	7 00	....
....	....	....	3 45	....	....	....	244	.....Crumstown	....	....	....	1157	....	....	....
....	....	....	3 59	....	....	....	251	.....Mill Creek.....	....	....	....	1144	....	....	....
....	....	....	s	....	....	....	252	..... Swifts.....	....	....	....	s	....	....	....
....	....	4s58	4 10	....	....	....	255	.....Stillwell	....	....	....	1136	....	....	7s16
....	....	....	4 20	....	....	....	260	.....Kingsbury.....	....	....	....	1126	....	....	....
....	....	....	4 28	....	....	....	264	.....Wellsboro.....	....	....	....	1118	....	....	....
....	....	....	4 32	....	....	....	265	....Union Mills....	....	....	....	1116	....	....	....
*25	....	....	4 44	....	....	....	271	.....Haskels.....	....	....	....	1106	*26	....	....
6 55	8 05	3 16	5 40	4 58	6 26	....	280	....Valparaiso .6987	1 25	1054	1 06	1052	5 50	....	6 41
....	....	....	....	5 38	....	....	300	.....Griffith	....	....	....	1008	4 41	....	....
9 07	....	....	....	6 05	....	....	313	.....Harvey	....	....	....	9 40	4 15	....	....
9 14	....	....	....	6 17	....	....	331	....Blue Island....	....	....	....	9 31	4 04	....	....
1007	9 32	4 52	7 17	7 12	....	....	334	.....47th Street.....	1155	9 20	1125	8 46	3 15	....	5 10
1020	9 45	5 05	7 30	7 25	....	....	335	....r.... Chicago....Lv	1145	9 10	1115	8 36	3 05	....	5 00

Trains lv. Harvey 6 20, ars. Chicago 7 32. Lv.... Chicago 5 45 ars. Harvey 7 03.

d Stops on signal Saturday only

o Stops to discharge Chicago passengers

b Stops on signal Sunday only

Via Detroit.

g Runs via Detroit

Stops on signal Sundays only to let off pass. e Stops to let off Chicago passengers.

r Stops on signal to receive or discharge pass for or from Chicago and beyond.

PARK HOTEL, FLINT, MICH. $1.00 UP OPPOSITE D. U. R. STATION

PARK HOTEL, FLINT, MICH. $1.00 UP OPPOSITE D. U. R. STATION

Grand Trunk Railway System.

(Western Lines)

Central Time

Toledo, Saginaw & Muskegon Division

†42		Mi	May 2, 1921		†41
7 25	.....	....	Chicago, Goodrich } Muskegon, Line }	.....	6 00
.....	.....	....	.....	.....	.....
.....	.....	....	Milwa'kee Crosby }	.....	.....
7·00	.....	....	Muskegon Line }	.....	7 00
7 50	.....	0	Lv...Muskegon ...Ar	.....	7 05
7 s55	.....	1	...Jefferson Street...	.....	7 s00
8 s20	.....	12	.....Halls.....	.....	6 s37
6 26	.....	14	.....Moorland.....	....	6 30
8 s32	.....	17	...Hines Crossing.....	.....	6 s24
8 37	.....	19	.....Slocum 44	.....	6 20
8 s44	.....	21	.....Harrisburg ...22	.....	6 s12
8 56	.....	26	.....Gooding ...186	.....	6 00
9 07	.....	30	.....Sparta ...1203	.....	5 50
9 s15	.....	35	.....Reeds... 13	.....	5 s43
9 27	....	40	...Cedar Springs.947	....	5 31
9 s36	.....	43	.....Sheffield	.....	5 s24
9 s41	.....	45	.....Evans 110	.....	5 s19
9 47	.....	47	.....Harvard.....39	.....	5 14
9 s54	.....	50	.....Lincoln Lake..28	.....	5 s08
10 15	.....	56	Ar...Greenville...Lv	.....	4 55
10 15	.....	56	Lv...Greenville...Ar	.....	4 55
10 s23	.....	58	.....Eureka Place.....	.....	4 s36
10 s30	.....	61	.....Millers.....	.....	4 s30
10 42	.....	65	.....Sheridan.....437	.....	4 21
10 55	.....	71	.. ...Vickeryville ..73	.....	4 09
10 02	.....	74	.....Butternut ..231	.....	4 01
11 18	.....	77	.....Carson City..808	.....	3 52
11 33	.....	84	.....Middleton ..332	.....	3 37
11 50	.....	85	.....Perrinton ...288	.....	3 31
12 01	.....	89	.....Pompei	.....	3 15
12 s07	.....	91	.....Ola.....	.....	3 s11
12 20	.....	96	..... Ashley.....513	.....	2 55
1 10	.....	116	Ar....Owosso....Lv	.....	2 00
.....	.....	....	.....	.....	.....
.....	.....	....	.....	.....	.....

JACKSON AND RICHMOND

†48	†46	Mi	May 2, 1921.	†45	†47
3 30	6 10	0	Lv..Jackson 251 80 Ar	1105	9 10
3 s32	6 s12	1	M. C. R. R. Cross.	s	9 s05
3 s49	6 s29	8	.....Roots.....27	s	8 s48
3 s56	6 s36	11	.....Henrietta...207	s	8 s41
4 04	6 44	13	.....Munith 336	1030	8 35
4 16	6 56	18	.....Stockbridge 663	1019	8 24
4 26	7 06	23	.....Gregory 170	1010	8 15
4 35	7 15	27	.....Anderson....214	1002	8 s05
4 44	7 24	31	.....Pinckney ...477	9 53	7 57
4 53	7 33	35	.....Lakeland	9 44	7 48
5 02	7 42	38	.....Hamburg....236	9 35	7 42
5 13	7 53	44	.....Rushton 46	9 27	7 31
5 19	7 59	47	.....South Lyon.615	9 20	7 25
5 28	8 08	51	.....New Hudson.132	9 10	7 15
5 39	8 19	56	.....Wixom. ..189	9 00	7 04
5 45	8 25	59	.....Walled Lake 299	8 55	6 59
6 09	8 40	66	...Orchard Lake.109	8 40	6 44
6 20	9 00	71	.....Pontiac ...14532	8 10	6 30
8 55	1210	....	.....Detroit ...465766	6 30	4 40
.....	9 10	71	.....Pontiac..14532	.....	6 14
.....	9 s26	74	.....Amy 186	.....	6 s00
.....	9 39	79	.....Rochester...1516	.....	5 47
.....	9 s41	80	.Bay City Crossing.	.....	5 s44
.....	9 s50	84	.....Gravel Pit	.....	5 s36
.....	9 59	86	.....Washington..240	.....	5 31
.....	1012	92	..... Romeo ...1787	.....	5 18
.....	1028	98	.....Armada 748	.....	5 03
.....	1043	105	..... Main St	.....	4 48
.....	1050	106	..... Richmond	.....	4 45
.....	5 30	120	St. Clair Sp (M. C)	.....	1015

Cincinnati, Saginaw & Mackinaw Division

†39	†37	Mi	May 2, 1921.	Pop.	†34	†36
4 40	6†30	.....	Lv.....Detroit ..... Ar	465766	12 10	8 55
1145	11*15	.....	..... Chicago 2	1852 83	5 05	7 30
7 15	10†15	0	.....Durand.....	2315	9 35	6 15
7 27	10 27	6	.....Lennon.....	93	9 18	6 00
7 39	10 39	13	.....Flushing.....	938	9 04	5 46
7 s42	10 s42	14	.....Clay Track.....	.....	8 s58	.....
7 48	10 48	17	.....Brent Creek.....	37	8 52	5 33
7 56	10 55	21	.....Montrose.....	443	8 44	5 26
8 06	11 04	25	..... Burt	.....	8 35	5 18
8 s10	11 s08	27	.....Verne	142	8 s30	5 s13
8 s15	11 s12	30	..... Fosters.....	107	8 s26	5 s08
8 s21	11 s18	33	..... Orville	.....	8 s21	4 s59
8 40	11 36	39	.....Saginaw.....	50510	8 05	4 46
8 43	11 38	40	..... Genesee Ave.....	.....	7 59	4 39
8 s45	11 s39	41	.....Mershons.....	.....	7 s57	4 s37
8 s47	11 s41	42	.....Carrollton	.....	7 s55	4 s35
8 s50	11 s44	44	.....Zilwaukee.....	.....	7 s50	4 s30
8 s53	11 s47	45	.....McClure's	.....	7 s47	4 s27
8 s57	11 s50	46	.....Melbourne.....	68	7 s43	4 s23
.....	11 s53	47	Inter. Ry. Crossing	.....	7 s40	4 s20
9 s06	11 s 8	50	.....Brooks	.....	7 s36	4 s16
9 s08	12 s01	51	.....Salzburg.....	.....	7 s34	4 s14
9 15	12 05	53	.....Bay City.....	.....	7 25	4 05
9 35	12 25	53	Bay City (West)..	45166	7 10	3 50

PONTIAC, OXFORD & NORTHERN AND DETROIT & HURON RAILROADS

†51	†49	Mi	May 2, 1921	†50	†52
3 15	6 30	....	Lv.... Detroit...Ar	12 10	8 55
5 00	8 05	0	....Pontiac ..14532	10 20	6 05
5 35	8 38	14	.... Oxford ...1191	9 45	5 35
5 52	8 55	21	.....Leonard ...313	9 24	5 09
6 06	9 10	27	.....Dryden...377	9 10	4 52
6 20	9 30	33	....Imlay City 1174	8 53	4 35
6 40	9 54	43	....King's Mills...	8 28	3 57
6 55	10 08	48	..North Branch 717	8 15	3 44
7 10	10 24	55	.....Clifford...308	8 00	3 31
7 26	10 41	62	.....Kingston ..302	7 35	3 16
7 43	11 00	69	.....Deford . ..63	7 12	2 58
7 58	11 20	74	.....Cass City 1126	6 57	2 45
.....	12 s30	79	.....Polmantier.....	6 s29	.....
.....	12 s47	82	.....Greenleaf.....	6 s20	.....
.....	1s06	85	.....Atwater	6 s08	.....
.....	1s16	88	.....McIntyre.....	6 s00	.....
.....	1 30	93	..... Bad Ax.....	5 45	.....
8 15	11 36	80	....Gagetown ..358	6 38	2 30
8 26	11 50	85	....Owendale ..285	6 27	2 20
8 42	12 07	92	..... Pigeon ...687	6 10	2 06
9 00	12 25	100	Ar. Caseville 442 Lv	5 50	1 50

Manistee & Northeastern R. R.

		9				†3	Mls	Am. Ry. Ex. June 19 1921	†2		1					
		6 30				3 00	0	L. Manistee A.	12381	11 45		7 50				
		6 32				3 02	1	P. M. Depot		11 43		7 48				
		6 40				3 15	6	Newland		11 29		7 34				
		6 48				3 19	8	Douglas				7 30				
		6 53				3 22	10	Ar Onekama Jc Lv		11 21		7 26				
		7 03					13	Ar Onekama	Lv	324		7 15				
							13	Lv Onekama	Ar	324						
						3 22	10	Lv Onekama Jc Ar		11 21						
						3 27	12	Norwalk		11 16						
						3 35	15	Chief Lake		11 10						
						3 42	18	Bear Creek		11 03						
						3 46	20	Kaleva		11 00						
						3 53	22	River Branch Jct.		10 52						
						4 00	25	Lemon Lake		10 45						
						4 15	30	Copemish	490	10 35						
						4 22	33	Nessen City		10 20						
							38	Twin Mountain								
						4 34	39	Karlin		10 09						
						4 42	44	Pine Park		10 01						
						4 45	45	Interlochen								
							47	Filer's Switch		9 57						
						4 54	49	Platte River		9 48						
						5 01	52	Lake Ann		9 39						
						5 08	55	Cedar Run		9 31						
						5 16	59	Solon		9 22						
						5 22	62	Fouch		9 16						
						5 26	64	Hatch's Crossing		9 12						
						5 40	70	Traverse City	12115	9 00						

Runs only Wednesdays and Saturdays.

Runs only Wednesdays and Saturdays.

Provement Branch

†44	June 19, 1921.	†43
1000	Traverse City.	1 00
1015	Hatchs Cross.	1246
1020	Fouch.	1241
1030	Solon	1235
1030	Solon	1235
1050	Cedar City	1220
1105	Bodus	1203
1108	Schomberg	1200
1115	Elton	1155
1130	A. Provemont L	1145

Manistee River Division

†51	June 19 1921	†52
9 15	L. Manistee A	6 07
9 59	Kaleva	5 19
1017	Marilla	4 58
1028	Miners' Rollwy	4 46
1038	Glengarry	4 36
1058	Buckley	4 21
1116	Baxter	4 03
1135	A. Walton L	3 45
1205	L. Walton A	3 40
1215	Springfield	3 30
1231	Rowley	3 15
1249	O'Neil	3 00
1256	Sigma	2 52
1 25	Resort	2 24
1 35	Ar Grayling Lv	2 15

Platte River Branch and Empire & South-Eastern R. R.

‡33	Sept. 26, 1920.	‡32
9 00	Traverse City	5 40
1150	Platte River	1 58
1203	Allyn	1 45
1211	Hayes	1 37
1216	Cruse	1 32
1223	Honor	1 25
1243	A. Empire Jc. L	1 00
	L. Empire Jc. A	
	Lake Juns	
	East Empire	
	Ar. Empire Lv	

‡ Runs only on Fridays.

Detroit and Mackinac Railway Co

Au Sable River Division

†51	Mls	Feb. 20, 1921	†52
10 00	0	Au Sable, Oscoda	2 55
s	9	Doan	s
10 30		Cooke Dam	2 20
10 50	18	Bryant	2 05
	20	Lott	
11 25	22	Glennie	1 55
11 37	27	Bamfield	1 38
11 44	30	Flat Rock	1 30
11 54	33	Russell	1 20
12 10	39	Hardy	1 01
12 25	43	McCollum	11 56
12 33	45	Millen	11 45
12 40	47	Dew	11 40
1 00	51	Ar. Comins Lv	11 25
12†11	0	Lv. Hardy Ar	11 00
12 20	3	Code	12 50
12 30	5	Ar. Curran Lv	12 40

Posen and Rogers City

†77	Mls	Feb. 20, 1921.	†78
12 01	0	Lv. Posen Ar	3 34
12 10	3	Oronard	3 25
12 16	5	Liske	3 20
12 30	12	Calcite	3 05
12 40	15	Ar Rogers City Lv	3 00

Detroit and Mackinac Ry.

DETROIT AND CHEBOYGAN

			★ †3		*1	Mi	Feb. 20, 1921	Pop	†4			★ *12		
.....	.....	.....	8 10	.....	12 15	.....	Detroit (P. M. R. R	46676	3 30	.....	.....	6 55	.....	.....
.....	.....	.....	12 50	.....	7 20	0	Lv....Bay City....Ar	45166	11 25	.....	.....	9 35	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	n	10	...Linwood Park ...	502	.....	.....	.....	n	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	f7 45	.....	..... Linwood	109	10 55	.....	.....	9 01	.....	.....
.....	.....	.....	1 15	.....	n	13	.....Lengsville	.....	10 52	.....	.....	n	.....	.....
.....	.....	.....	1 27	.....	8 00	20	.....Pinconning.....	677	10 40	.....	.....	8 47	.....	.....
.....	.....	.....	1 40	.....	8 14	26	.....Saganing.....	306	10 27	.....	.....	n	.....	.....
.....	.....	†33	1 47	.....	8 21	29	.....Pine River.....	502	10 20	†32	.....	8 28	.....	.....
.....	.....	10 20	1 57	.....	8 31	34	.....Omer.....	367	10 10	8 48	.....	8 19	.....	.....
.....	.....	10 35	2 07	.....	8 40	39	.....Twining.....	267	10 00	8 40	.....	8 09	.....	.....
.....	.....	10 45	2 11	.....	8 45	42	.....Turner.....	405	9 55	8 30	†34	8 04	.....	.....
.....	.....	11 15	2 30	.....	9 00	49	.....Emery Jc.....	105	9 35	8 15	1 40	7 52	.....	.....
.....	.....	11 20	2 34	.....	9 04	51	..... McIvor.....	26	9 30	.....	1 35	n	.....	.....
.....	.....	11 30	.....	.....	9 11	54	.....Marks.....	15	9 22	.....	1 25	n	.....	.....
.....	.....	11 45	2 48	.....	9 20	60	.....Tawas City.....	1061	9 13	.....	1 10	7 28	.....	.....
.....	.....	12 01	2 55	.....	9 25	61	Ar..East Tawas..Lv	1452	9 10	.....	1 00	7 25	.....	.....
.....	.....	.....	3 20	.....	9 25	61	Lv..East Tawas..Ar	1452	9 10	.....	.....	7 15	.....	.....
.....	.....	.....	3 20	.....	9 50	74	Au Sable (Oscoda)	648	8 45	.....	.....	6 50	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	9 58	80	.....Lincoln Jc.....	.....	.....	.....	.....	6 39	.....	.....
.....	.....	.....	3 42	.....	10 10	87	..... Greenbush	151	8 24	.....	.....	6 26	.....	.....
.....	.....	.....	3 54	.....	10 20	92	.....Harrisville,.....	444	8 14	.....	.....	6 15	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	10f31	.....	.....Alcona	.....	8 02	.....	.....	6 03	.....	.....
.....	.....	.....	4 13	.....	10 38	103	.....Black River.....	350	7 56	.....	.....	5 55	.....	.....
.....	.....	.....	4 31	.....	10 53	113	..... Ossineke	226	7 40	.....	.....	5 35	.....	.....
.....	.....	.....	4 50	.....	11 10	126	Ar..... Alpena Lv	12706	7 20	.....	.....	5 15	.....	.....
.....	.....	.....	5 00	.....	11 15	126	Lv..... Alpena .....Ar	12706	7 15	.....	.....	5 00	.....	.....
.....	.....	.....	5 22	.....	11 32	134	.....Cathro	75	6 56	.....	.....	4 40	.....	.....
.....	.....	.....	5 27	.....	11 37	136	..... Bolton	50	6 51	.....	.....	4 34	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	11f46	.....	..... Polaski	.....	6 41	.....	.....	4 24	.....	.....
.....	.....	.....	5 41	.....	11 51	144	..... Posen.....	263	6 37	.....	.....	4 18	.....	.....
.....	.....	.....	5 50	.....	12 00	149	..... Metz	105	6 27	.....	.....	4 08	.....	.....
.....	.....	.....	6 00	.....	12 10	154	..... La Rocque	101	6 20	.....	.....	4 00	.....	.....
.....	.....	.....	6 15	.....	12 26	162	.....Millersburg	519	6 05	.....	.....	3 42	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	12f32	.....	.....Case.....	.....	5 55	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	6 32	.....	12 42	171	..... Onaway.....	2702	5 49	.....	.....	3 25	.....	.....
.....	.....	.....	6 40	.....	12 48	175	.....Tower	545	5 42	.....	.....	3 10	.....	.....
.....	.....	.....	7 05	.....	1 12	189	.Aloha (Mullet L.)	104	5 15	.....	.....	2 47	.....	.....
.....	.....	.....	7 12	.....	.....	194	.....Inverness	200	5 07	.....	.....	n	.....	.....
.....	.....	.....	7 25	.....	1 30	197	Ar.....Cheboygan Lv	6850	5 00	.....	.....	2 30	.....	.....

Au Sable and Lincoln

†55	M	Feb. 20, 1921.	Pop.	†50
3 45	....	Au Sable (Oscoda	648	8 40
4 01	0	.....Lincoln Jc.....	.....	8 21
.....	2	.....Gravel Pit	.....	.....
4 15	5	..... Handy	10	8 05
4 35	8	.....Mikado.....	100	7 55
4 50	10	.....Gustin	15	7 40
5 00	14	Ar.....Lincoln.....Lv	122	7 30

Emery Junction and Prescott

†34		Mi	Feb 20 1921	Pop.		†31
2†30	.....	0	Lv...Emery Jc..Ar	105	.....	8 10
2 45	.....	4	.... Whittemore,....	218	.....	7 57
2 55	.....	7	.....Mills.....	10	.....	7 42
3 10	.....	12	Ar... Prescott...Lv	511	.....	7 30

Emery Junc. and Rose City

	†21	Mi	Feb. 20, 1921.	†22	
.....	9 35	0	.....Emery Jc..105	9 00	.....
.....	9 50	5	..Cooper's Crossing..	8 45	.....
.....	9 57	7	.....Taft 75	8 40	.....
.....	1010	12	..... Hale ..... .104	8 25	.....
.....	1020	17	..... Long Lake..100	8 10	.....
.....	1030	19	..... Smith Jc.....	8 00	.....
.....	1035	20	..South Branch...101	7 55	.....
.....	1040	19	.....Smith Jc.....	7 50	.....
.....	1050	22	.....Maltbys 75	7 35	.....
.....	1105	27	.....Lupton.....200	7 15	.....
.....	1120	32	Ar...Rose City...Lv	7 00	.....

Omer and Au Gres

	†21	Mi	Feb. 20, 1921.	Pop.	†22	
.....	8 50	0	Lv..... Omer .....Ar	367	10 00	.....
.....	9 00	4	.....Umstead	.....	9 50	.....
.....	9 10	6	..... Souveigny.....	.....	9 40	.....
.....	9 15	8	Ar.... AuGres Lv	1505	9 35	.....

Hillman Division.

	†63	Mi	Feb. 20, 1921.	†67	
.....	11 15	0	Lv... Alpena .....Ar	3 50	.....
.....	11 45	6	.....Kerston.....	3 20	.....
.....	12 00	10	.....Paxton	3 05	.....
.....	12 15	12	.....Emerson.....	2 45	.....
.....	12 35	16	.....Lachine	2 30	.....
.....	12 45	18	..... Selina	2 20	.....
.....	1 15	25	Ar..Hillman..Lv	2 00	.....

Duluth, South Shore & Atlantic Ry.

§107	§119	†17	★ †7	★ *1	Mls	Am. Ry. Ex. May 12, 1921.	Pop.	★ †8	§108	★ *2	*18	†118	§218
.....	.....	.....	4 40	7 30	.....	LMackinaw City A	.....	1115	.....	9 55	.....	.....	.....
.....	.....	.....	6 10	9 00	0	.... St. Ignac.....	.....	1010	.....	8 25	.....	.....	.....
.....	.....	.....	7 20	0 40	28	....Trout Lake.....	.....	9 10	.....	7 20	.....	.....	.....
.....	.....	.....	7 50	11 10	43	ArSoo Junction Lv	.....	8 35	.....	6 45	.....	.....	.....
5 15	9 10	6 50	4 50	.....	0	..Sault Ste Marie...	12615	.....	1010	.....	1 05	9 45	9 45
5 40	9 40	7 15	5 15	.....	12	Ar... Brimley.....Lv	250	.....	9 40	.....	1240	9 20	9 03
5 40	9 40	7 15	5 15	.....	12	Lv... Brimley.....Ar	.....	.....	9 40	.....	1240	9 20	9 03
5 56	9 58	7 31	5 30	.....	20	.....Raco	.....	.....	9 23	.....	1225	9 03	8 40
6 05	10 08	7 42	5 40	.....	25	.....Rexford	.....	.....	.....	.....	1215	8 55	8 23
6 24	10 30	8 02	6 03	.....	35	.....Eckerman	50	.....	8 53	.....	1152	8 33	7 50
6 35	10 55	8 25	6 25	.....	47	Ar..... Soo Jc Lv	.....	.....	8 30	.....	1130	8 10	7 15
7 01	.....	.....	8 05	11 25	47	Lv..... Soo Jc .....Ar	.....	8 30	.....	6 30	.....	.....	.....
7 30	.....	.....	8 30	11 52	59	.....Newberry.....	1182	8 10	.....	6 05	.....	.....	.....
7 35	.....	.....	.....	11 57	60	.....Dollarville	421	.....	.....	6 00	.....	.....	.....
7 50	.....	.....	8 46	12 15	67	..... McMillan	75	7 53	.....	5 45	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	s	70	.....Laketon.....	.....	.....	.....	s	.....	.....	.....
8 10	.....	.....	9 07	12 43	80	.....Seney	220	7 32	.....	5 20	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	1 02	88	.....Driggs	.....	.....	.....	5 06	.....	.....	.....
9 00	.....	.....	9 50	1 40	105	..... Shingleton	300	6 50	.....	4 25	.....	.....	.....
9 20	.....	.....	10 05	1 58	113	..... Wetmore	163	6 35	.....	4 10	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	2 08	117	.....Munising Jc.....	.....	.....	.....	4 00	.....	.....	.....
9 45	.....	.....	.....	2 27	125	.....Au Train.....	247	.....	.....	3 35	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	2 37	129	.....Rock River	.....	.....	.....	3 25	.....	.....	.....
1034	.....	.....	.....	2 49	136	.....Deerton	.....	.....	.....	3 08	.....	.....	.....
1015	.....	*103	.....	3 00	140	.....Sand River	.....	.....	.....	3 00	.....	.....	.....
1025	.....	.....	.....	3 10	145	..... Gordon	.....	.....	.....	2 50	.....	.....	.....
1045	*3	*111	11 30	3 30	155	Ar.. Marquette ..Lv	11503	5 15	.....	2 30	*10	*12	*110
5*25	6 45	8 00	11*45	3 45	155	Lv.. Marquette ..Ar	11503	5 00	6*50	2 10	11 20	5 00	7 55
.....	7 15	8 30	12 10	4 15	163	.....Eagle Mills	.....	.....	6 30	1 50	1100	.....	7 35
6 05	7 25	8 40	12 25	4 25	167	..... Negaunee	8460	4 35	6 20	1 40	1050	4 15	7 10
6 25	7 45	8 50	12 35	4 40	170	..... Ishpeming.....	12448	4 25	6 00	1 30	1040	4 05	7 00
.....	7 54	.....	.....	4 52	174	..... Stoneville	.....	.....	5 48	.....	1027	.....	.....
.....	7 59	.....	.....	4 58	176	.....Greenwood.....	.....	.....	5 43	.....	1022	.....	.....
.....	.....	s	.....	s	180	.....Clarksburg	.....	.....	.....	s	s	.....	.....
.....	8 10	9 20	.....	5 10	182	.....Humbolt	.....	.....	5 30	1 05	1010	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	190	.....Republic	.....	.....	.....	.....	.....	.....	*104
.....	8 20	9 30	m	5 20	186	..... Champion	700	e	5 20	1255	1000	.....	7 10
.....	8 35	.....	m	5 40	193	... Michigamme	.....	e	5 05	1240	.....	.....	6 58
.....	8 45	.....	.....	5 55	198	....Three Lakes	.....	.....	4 55	1230	.....	.....	.....
.....	8 50	.....	1 35	6 00	201	Ar... Nestoria ...Lv	.....	3 25	4 50	1225	.....	.....	6 45
.....	†8 55	.....	1*50	.....	201	Lv... Nestoria ...Ar	.....	3 08	4†40	.....	.....	.....	.....
.....	9 17	.....	.....	.....	211	..... Vermilac.....	.....	.....	4 18	.....	.....	.....	.....
.....	9 26	.....	.....	.....	215	..... Covington	100	.....	4 08	.....	.....	.....	.....
.....	9 39	.....	.....	.....	221	.....Perch	.....	.....	3 55	.....	.....	.....	.....
.....	9 47	.....	2 35	.....	224	.....Sidnaw	320	2 20	3 48	.....	.....	.....	.....
.....	10 00	.....	.....	.....	230	.....Kitchi	108	.....	3 35	.....	.....	.....	.....
.....	10 08	.....	2 57	.....	233	.....Kenton.....	416	1 58	3 28	.....	.....	.....	.....
.....	10 20	.....	3 10	.....	239	.....Trout Creek.....	460	1 45	3 15	.....	.....	.....	.....
.....	10 35	.....	.....	.....	247	... Paynesville	150	.....	2 58	.....	.....	.....	.....
.....	10 44	.....	.....	.....	250	.....Bruce Cross....	85	.....	2 48	.....	.....	.....	.....
.....	10 58	.....	3 42	.....	255	.....Ewen.....	1478	1 10	2 36	.....	.....	.....	.....
.....	s	.....	.....	.....	261	.....Matchwood	180	.....	s	.....	.....	.....	.....
.....	11 30	.....	4 12	.....	270	.....Bergland	175	1245	2 05	.....	.....	.....	.....
.....	11 35	.....	4 18	.....	272	... Lake Gogebic ...	150	1238	1 58	.....	.....	.....	.....
.....	11 57	.....	.....	.....	282	..... Tula	.....	.....	1 37	.....	.....	.....	.....
.....	12 10	.....	4 50	.....	288	Ar..Thomaston ..Lv	120	1210	1 25	.....	.....	.....	.....
.....	12 30	.....	5 00	.....	288	Lv..Thomaston ..Ar	120	1159	1 05	.....	.....	.....	.....
.....	12 40	.....	.....	.....	292	.....Abitosse.....	.....	r	1255	.....	.....	.....	.....
.....	s	.....	w	.....	295	.....N. Bessemer...	.....	.....	s	.....	.....	.....	.....
.....	1 06	.....	w	.....	301	.....Montreal	.....	r	1235	.....	.....	.....	.....
.....	1 33	.....	5 50	.....	312	..... Saxon	489	1110	1210	.....	.....	.....	.....
.....	1 43	.....	.....	.....	317	.....Gurney.....	300	.....	1158	.....	.....	.....	.....
.....	s	.....	.....	.....	325	.....Shiloh	267	.....	s	.....	.....	.....	.....
.....	2 18	.....	.....	.....	332	.....Marengo Jc.....	22	.....	1128	.....	.....	.....	.....
.....	2 29	.....	.....	.....	337	.....Sanborn	293	.....	1117	.....	.....	.....	.....
.....	2 45	.....	7 05	.....	344	.....Bibon	58	1000	1100	.....	.....	.....	.....
.....	3 07	.....	.....	.....	353	.....Pike River.....	.....	.....	1040	.....	.....	.....	.....
.....	s	.....	.....	.....	363	...Lake Millicent...	.....	.....	s	.....	.....	.....	.....
.....	3 35	.....	7 52	.....	366	.....Iron River.....	2500	9 00	1010	.....	.....	.....	.....
.....	s	.....	.....	.....	371	...Campbells Mill..	.....	.....	s	.....	.....	.....	.....
.....	3 50	.....	.....	.....	373	.....Wills	.....	.....	9 56	.....	.....	.....	.....
.....	4 00	.....	8 15	.....	380	..Winne-Boujou.....	.....	8 35	9 47	.....	.....	.....	.....
.....	4 10	.....	8 25	.....	382	..Lake Nebagamon	483	8 24	9 37	.....	.....	.....	.....
.....	4 22	.....	.....	.....	387	.....Dobie	.....	.....	9 26	.....	.....	.....	.....
.....	4 33	.....	.....	.....	395	.....Middle River....	36	.....	9 15	.....	.....	.....	.....
.....	4 49	.....	9 00	.....	400	.....South Range.....	1097	7 42	9 00	.....	.....	.....	.....
.....	5 30	.....	9 35	.....	411	..Superior, U. Sta..	40384	7 10	8 30	.....	.....	.....	.....
.....	6 00	.....	10 15	.....	416	Ar..... Duluth.....Lv	95000	6 30	8 00	.....	.....	.....	.....

No. 8 Will stop at any point east of Marquette to discharge pass. from points west of Nestoria.

w Will stop on Sundays to discharge pass. for Bessemer, Ironwood or Hurley.

†5 Lv. Michigamme 8 05, ar. Nestoria 8 20.

*103 lvs. Champion 9 55 ar. Nestoria 10 25

*9 lvs. Marquette 1 00, ar. Ishpeming 1 50.

*16 Lv. Nestoria 4 45 ar. Michigamme 5 00

104 Will stop at Chassell, Keweenaw Bay, Baraga and Michigamme only on signal to take on pass. for C. M. & St. P. Ry.

d Stops to let off pass. from west of Nestoria and to pick up pass. for east of Marquette.

k Will stop only on signal to take on passengers for C. M. & St. P. Ry.

r Will stop on flag Saturday

m No. 7 will stop to discharge pass. from points east of Marquette, and will also stop to pick up pass. (upon notice from agents) for points west of Duluth. e Will stop to leave pass. from points west of Nestoria and to pick up pass. for poin's east of Marquette.

Duluth, South Shore & Atlantic Ry.

Houghton Branch

		Pas *103	Pas *3	Lm *1	Ex *13	Mls	Am. Ry. Ex. July 11, 1920.	Pop.	Lm *104	Ex. *2	Pas *4	Ex *16		
		10 25	8 50	6 10	3 35	0	Lv...Nestoria....Ar		6 45	12 25	4 50	1 15		
			9 05	6 30		7	Summit			12 05	4 30			
		11 05	9 35	7 00	4 25	19	L'Anse	708	5 55	11 30	3 50	1215		
			9 45	7 10	4 35	22	Baraga	1071	5 45	11 17	3 40	1159		
		s	s	s	s		Assinins		s	s	s	s		
		11 30	10 00	7 25	4 50		Keweenaw Bay		5 30	11 02	3 25	1145		
			10 33	7 55	5 18	40	Chassell		5 08	10 33	3 00	1120		
			s	s	s	48	Pilgrim		s	s	s	s		
		12 15	10 55	8 15	5 40	49	Ar... Houghton..Lv	5113	4 50	10 15	2 40	1100		

St. Ignace Branch

			Pas †15	Lim *1★	Rts	Mls	July 11, 1920	Pop.	Lim *2★	Pas †14				
				9 00			Detroit via M. C.	465766	8 00	9 30				
				7 10			Mackinaw City	697	10 15	11 30				
			4 40	7 30			Mackinaw City	697	9 55	11 15				
			6 10	9 00	0	0	St. Ignace	2118	8 25	10 10				
			6 35	9 40	.45	11	Moran		8 00	9 40				
			6 53	10 03	.80	20	Kenneth		7 40	9 25				
			7 20	10 40	1.10	28	Trout Lake	206	7 20	9 04				
			7 37	10 57	1.50	37	Hendrie		6 57	8 47				
			7 50	11 10	1.75	43	Ar...Soo Jc...Lv		6 45	8 35				
			7 35	11 10		43	Lv...Soo Jc...Ar		6 45	8 25				
			9 15	1 05			Sault Ste. Marie	12615	5 15	6 50				

Manistique & Lake Superior R. R. Co.

		†1	M	Am. Ry. Ex. July 21, 1914.	Pop.	†2	
			0	South Manistique			
		10 05	2	Manistique	2118	6 50	
		10 15	4	Manistique River		6 45	
		10 15	4	Manistique River		6 45	
		10 45	13	Hiawatha		6 20	
		11 20	24	Steuben		5 50	
		12 01	31	Scott's		5 25	
		12 25	35	Richardson		5 10	
		12 40	39	Shingleton		5 00	

East Jordan & Southern Ry.

	†3	†1	M	May 9, 1921.	†2	†4	
	1 05	8 45	0	L..East Jordan...A	11 00	4 05	
	1 13	8 53	4	Mt. Bliss	10 51	3 56	
	1 20	8 59	7	Marble	10 43	3 48	
	1 23	9 02	8	Chestonia	10 40	3 45	
	1 35	9 13	11	Hitchcock	10 28	3 33	
	1 40	9 17	14	Farmdale	10 24	3 29	
	2 05	9 45	19	Ar....Bellaire ...Lv	10 10	3 15	

Arcadia & Betsey River Railway

	r1	Mls	Dec. 1, 1918.	r2			
	1030	0	Lv....Arcadia.....Ar	2 00	...		
		1	State Road				
		3	Sorenson				
		7	Malcolm				
		8	Butwell				
		10	Saile				
		12	Glovers Lake				
		13	Humphrey				
		15	Springdale				
	1145	17	Ar .... Henry... Lv	1235			

r Runs Tuesday, Thursday and Saturday.

Boyne City, Gaylord & Alpena R. R.

			†18		†2	Mls	Apr. 3, 1921	Pop.	†1	†17				
			11 45		8 30	0	Lv..Boyne City..Ar	5218	9 50	4 10				
						6	Moore		9 32					
			12 10			7	A..Boyne Falls..L	325	9 25	3 40				
			1 00		8 55	17	Hallock			3 05				
			1 45			23	Gaylord	1538		2 50				
			3 30			53	Atlanta			11 15				
			6 00			93	Ar... Alpena...Lv			8 00				

Mineral Range R. R.

Mi	Am. Ry. Ex. May 1, 1921	Pop.
0	Lv.. Houghton..Ar	5113
1	..Hancock..	11081
5	.. Dollar Bay ..	578
8	..Mason..	1742
9	..Lower Mills..	
10	..Hubbell..	1059
11	.. Lake Linden. ..	2325
	Ar...Calumet...Lv	

*103	*3		*13	*1	Mi	July 11, 1921.	Pop.	*16	*2	*104	*4	
1215	10 55	..	5 40	8 15	0	Lv..Houghton..Ar	5113	11 00	10 15	4 50	2 40	..
1230	11 10	..	5 55	8 30	1	..Hancock..	11088	10 45	10 05	4 35	2 25	..
..	11 40	..	6 25	9 00	12	..Osceola..	1548	10 15	9 35	4 05	1 55	..
1 05	11 55	..	6 30	9 05	14	..Calumet..	20000	10 10	9 30	4 00	1 50	..
..	..	..	..	..	16	Ar...Laurium..Lv	8537	..	..	..	..	..

South Range Division.

†83	July 11, 1921		†92
..	Lv...Laurium...Ar		..
9 30	..... Calumet.....	1155	
9 35	..... Osceola.....	1140	
10 05	.....Hancock.....	1110	
10 15	.....Houghton	1065	
10 33	.....Chassell ...667	1033	
11 50	L.Keweenaw Bay A	9 15	
12 15	.....Froberg.....	8 45	
12 30	.....Pelkie.....	8 20	
12 50	.....Hazel.....	7 55	
1 02	.....Alston.....	7 45	
s	.....Nisula.....	s	
1 17	.....White.....	7 30	
1 40	.....Otter.....	7 19	
2 05	..... Motley	7 10	
2 22	.....Simar.....	6 53	
2 35	.....Peppard.....	6 40	
2 40	.....Mass.....303	6 35	

SCOTT HOTEL, Hancock, Mich. The Best in the Copper Range

The Minneapolis & St. Louis R. R. Co.

		†43	*19	†9	Mls	July 11, 1920.	Pop.	†20	†10	†42		
		.... ..	4 10	8 15	0	Lv....Peoria.....Ar	66950	11 25	6 15			
		.... ..	4 32	8 18	2	.....Bartlett.....		11 09	5 59	1 10		
		7 40	4 43	8 30	7	..... Maxwell.....		10 55	5 45			
		8 40	4 55	8 40	12	..... Hanna	66	10 43	5 35	12 30		
		8 55	4 59	8 44	14	..... Eden.....	42	10 38	5 29	12 05		
		9 30	5 04	8 51	17	..... Trivoli.....	106	10 30	5 22	11 55		
		9 45	5 12	9 02	20	..... Cramers.....	76	10 92	5 12	11 36		
		10 05	5 20	9 10	23	.....Farmington.....	2421	10 11	5 00	11 00		
		10 30	5 31	9 21	28	.....Middle Grove ...	119	10 01	4 48	10 30		
		11 10	5 38	9 28	32	..... Rapatee	50	9 55	4 39	10 10		
		11 40	5 52	9 44	38	.....London Mills ...	555	9 44	4 28	9 44		
		12 05	6 04	9 54	42	..... Hermon.....	110	9 31	4 15	9 10		
		12 30	6 19	10 06	49	.....Abingdon	2464	9 19	4 03	8 35		
		1 05	6 34	10 20	56	..... Berwick	205	9 05	3 49	8 00		
		1 25	6 40	10 28	60	..... Phelps.....	14	8 57	3 39	7 40		
		1 45	6 42	10 30	62	.....Nemo		8 55	3 36	7 35		
		2 05	6 53	10 43	66	Ar..Monmouth..Lv	9128	8 46	3 25	7 05		
		2 10	6 53	10 43	66	Lv..Monmouth..Ar	9128	8 46	3 26	†40		
		†7 00	7 00	10 55	66	...Monmouth Yds..	.....	8 40	3 20	4 20		
		7 30	7 12	11 08	73	..... Eleanor	46	8 27	3 07	3 50		
		8 17	7 20	11 18	76	.....Little York.....	358	8 17	2 58	3 25		
		8 45	7 34	11 33	84	..... Seaton.....	326	8 02	2 43	3 00		
		8 55	7 42	11 43	88	..... Ogle.....	.....	7 52	2 33	2 40		
		9 25	7 48	11 53	91	.....Keithsburg	1515	7 47	2 28	2 28		
		9 45	8 03	12 05	97	.....Oakville.....	.....	7 34	2 12	1 40		
		10 40	8 21	12 24	105	..... Newport.....	.....	7 16	1 53	12 55		
		11 00	8 29	12 33	109	.....Morning Sun.....	.....	7 08	1 45	12 33		
		11 45	8 52	12 57	119	..... Winfield.....	.....	6 47	1 22	11 45		
		1 44	9 16	1 44	141	.....Brighton	.....	6 04	12 34	10 05		
		3 35	10 30	2 50	168	..... Hedrick	.....	5 10	11 36	8 20		
		4 50	11 10	3 40	189	A.....Oskaloosa ...L	9212	4 30	10 55	7 00		
		†1	*5	†9		July 11, 1920.		*6	†10	†2		
		6 15	11 40	3 50	189	L.....Oskaloosa ...A	9212	4 10	10 45	8 10		
		6 41	12 03	4 14	201	... New Sharon.....	.....	3 44	10 19	7 42		
		7 25	12 40	4 55	221	..... Grinnell	.....	3 05	9 30	6 45		
		8 43	1 35	6 05	246	... Marshalltown ...	11554	2 20	8 30	5 50		
		11 35	3 43	8 25	305	.....Hampton	.....	12 12	6 10	3 17		
	*3	12 45	4 50	9 25	334	.....Mason City	6746	11 10	5 10	2 00		
	4 35	†2 40	6 10	.....	371	.....Albert Lea.....	4500	10 00	.....	12†30		
	8 00	6 50	10 00	.....	478	.....Minneapolis ...	202718	7 30	9 00	8 15		
	8 40	7 30	10 40	.....	490	Ar.....St. Paul...Lv	.....	5 15	8 15	7 30		

Missouri, Pacific Railroad Corporation in Illinois

Illinois Division

		*335	*331	*905	Mls	Dec. 1920	Pop.	*906	*332	*336		
		3 48	.....	8 00	0	Lv...St. Louis...Ar	772897	8 29	.....	11 40		
		3 57	.....	.....		..Washington Av...	.....	7 18	.....	11 29		
		4 06	.....	8 18	3	...East St. Louis...	66740	7 09	.....	11 20		
		4 23	.....	.....	8	.....Valley Jc.....	.....	.....	.....	.....		
		4 37	.....	.....	12	..... Du Po	1393	.....	.....	10 46		
		4 42	.....	.....	18	.....Bixby	.....	.....	.....	10 40		
		4 56	.....	.....	23	.....Warnock.....	.....	.....	.....	10 25		
		5 02	.....	.....	26	.....Fountain	17	.....	.....	10 19		
		5 14	.....	.....	31	.....Valmeyer	406	.....	.....	10 07		
		5 26	.....	.....	36	..... Maeys	270	.....	.....	9 53		
		.....	.....	.....	42	.....Brownsburg ...	.....	.....	.....	.....		
		5 47	.....	.....	45	.....Renault	209	.....	.....	9 33		
		5 58	.....	.....	50	Prairie Du Rocher	535	.....	.....	9 23		
		6 08	.....	.....	54	..... Modoc	237	.....	.....	9 12		
		6 20	.....	.....	58	.....Roots	18	.....	.....	9 01		
		6 28	.....	.....	62	.....Reily Lake.....	.....	.....	.....	8 54		
		6 32	.....	.....	64	..... Ft. Gage.....	78	.....	.....	8 51		
		6 45	.....	.....	68	.....Menard	52	.....	.....	8 40		
		6 48	.....	10 36	69	Ar..... Chester... Lv	2904	5 11	.....	8 36		
		6 48	.....	.....	69	Lv..... Chester ...Ar	2904	.....	.....	8 36		
		7 10	.....	.....	77	.....Rockwood.....	153	.....	.....	8 13		
		7 13	.....	.....	80	.....Cora City	150	.....	.....	8 10		
		7 27	.....	.....	85	..... Raddle.....	20	.....	.....	7 58		
		7 35	.....	.....	89	.....Jacob	36	.....	.....	7 50		
		7 45	8 40	.....	92	.....Gorham	505	.....	6 30	7 42		
		.....	8 55	.....	98	.....Howardton.....	50	.....	6 10	.....		
		.....	9 08	.....	104	..... LaRue	.....	.....	5 57	.....		
		.....	9 16	.....	108	.....Wolf Lake.....	75	.....	5 50	.....		
		.....	9 27	.....	112	..... Ware.....	50	.....	5 40	.....		
		.....	9 39	.....	118	... Reynoldsville ...	70	.....	5 27	.....		
		.....	9 46	.....	121	..... McClure	298	.....	5 19	.....		
		.....	9 56	.....	125	..... Gale.....	198	.....	5 09	.....		
		.....	10 08	12 24	126	.....Thebes	857	3 30	5 00	.....		
		.....	11 15	.....	129	Ar.....Cairo.....Lv	15203	.....	3 45	.....		

Ohio River & Western Ry.

				†26	†20	Mls	Eastern Time Nov 28, 1920.	Pop.	†21	†25				
				4 00	7 15	0	L..Zanesville A...A	28026	5 00	11 05				
						1	.....B. Z. Tower.....							
				4 10	7 25	2	..... Mill Run.....		4 50	10 55				
				4 33	7 48	7	..... Carlwick.....	17	4 20	10 30				
				4 51	8 08	13	...Chandlersville ...	261	4 02	10 12				
				5 01	8 18	16	.....Freeland	21	3 49	10 01				
				5 25	8 42	23	..... Cumberland	609	3 25	9 38				
				5 42	9 00	29	..... Hiramsburg.....	79	3 04	9 18				
				5 52	9 09	32	....Belle Valley.....	163	2 56	9 09				
				6 07	9 24	35	.....Caldwell	1430	2 41	8 52				
				6 32	9 53	43	.....Sarahsville	281	2 15	8 26				
				6 48	10 08	47	..... Mt. Ephram	216	2 02	8 11				
				7 12	10 32	53	A..Summerfield ..L	489	1 43	7 52				
			†	7 12	10 32	53	L..Summerfield ..A	489	1 43	7 52				
				7 29	10 48	58	.....Herlans.....	19	1 20	7 30				
				7 38	10 56	60	.....Burkhart	24	1 13	7 21				
				7 51	11 08	63	..... Lewisville	291	1 04	7 11				
			†24	8 20	11 40	70	Ar..Woodsfield .Lv	2502	12 40	6 45	†23			
			6 20		11 40	70	Lv..Woodsfield ..Ar	2502	12 40		6 10			
			6 46		12 06	77	.....Ozark	107	12 06		5 42			
			6 55		12 15	79	..... Jerusalem	242	11 57		5 35			
			7 08		12 29	83	..... Beallsville.....	564	11 47		5 22			
			7 27		12 47	89	.....Alledonia	28	11 26		4 59			
			7 48		1 08	93	.....Captina		11 13		4 45			
			8 09		1 28	98	....Jacobsburgh	161	10 49		4 21			
			8 30		1 47	103	..... Vallonia		10 28		3 59			
			8 48		2 04	109	.....Shady Side.....	52	10 10		3 41			
			9 00		2 15	112	Ar...Bellaire Lv	12946	10 00		3 30			

Munising, Marquette & Southeastern Railway Company

Central Standard Time

		†51	†11	†3	†1	Mls	June 1, 1921		†4		†58	†2
		9 15		3 30	7 30	0	Lv...Munising ...Ar		6 30		4 50	1030
		9 30			7 39	4	..... Hallston.....		6 20		4 36	1019
		1000		4 05	7 50	9	.....Stillman		6 18		4 10	1005
						14	.....Dixon					9 39
				4 23	8 06	16	.....Slapneck.....		5 54			9 36
				4 30	8 12	18	.....Chatham		5 49			9 30
				4 38	8 17	20	.....Eben		5 41			9 21
				4 46	8 24	23	..... Rumley.....		5 35			9 14
				4 54	8 29	25	.....Dorsey		5 30	†10		9 07
		5 15	5 05	8 50	28	..... Lawson.....		5 25	8 40			9 00
		5 27		8 58	31	.....Selma		5 07	8 03			
		5 37		9 05	34	.....Skandia		4 59	7 45			
		5 44		9 09	36	.....New Dalton.....		4 55	7 34			
		5 50		9 13	37	.....Yalmar		4 51	7 25			
		6 01		9 22	41	... Green Garden ...		4 42	7 06			
		6 05		9 25	42	.....Mangum		4 40	7 03			
		6 23		9 36	47	.....Harvey		4 29	6 45			
		6 40		9 50	52	Lv..Marquette ..Ar		4 15	6 30			
		6 40		1005	52	Ar..Marquette ..Lv		4 00	6 23			
		7 00		1018		..... West Yard.....		3 46	6 10			
				1033	62	.....Dead River		3 28				
				1040	65	.....Eagle Mills		3 19				
				1052	70	.....Negaunee		3 04				
				1100	73	Ar..Ispheming ..Lv		2 55				

Between Marquette and Big Bay—Lv. Marquette †9 55 ar Big Bay 11 50. Lv. Big Bay †12 45, ars Marquette 2 35.

53 Wed. only lv. Myren 1 25 ar. Stillman 3 55. 50 Wed. only lv. Stillman 10 05 ars. Myren 12 05. 55 Mon. and Frl. lv. Doty 1 25 ar. Stillman 2 20. 52 Mon. and Fri. lvs. Stillman 12 01 ars. Doty 12 55.

		†3		†13	†1	Mls	June 1, 1921	†2	†14		†4	
		3 30		1 40	7 30	0	Lv...Munising ...Ar	1030	2 40		6 30	
				1 51	7 39	4	..... Hallston.....	1019	2 28		6 20	
		3 33		1 56	7 42	5	..... Merriam.....	1015	2 23		6 18	
				1 58		6	... Munising Jc.....		2 20			
		4 05			7 50	9	..... Stillman.....	1005			6 12	
						14	.....Dixon	9 39				
		4 23			8 06	16	.....Slapneck.....	9 36			5 54	
		4 30			8 12	18	.....Chatham	9 30			5 49	
		4 38			8 17	20	.....Eben	9 21			5 41	
		4 46			8 24	23	..... Rumely	9 14			5 35	
		4 54			8 29	25	.....Dorsey	9 07		†12	5 30	
		5 20			8 50	28	..... Lawson.....	9 00		4 55	5 25	
		5 32			9 12	32	.....Carlshend	8 37		4 42		
		7 15			1000	38	.....Little Lake	8 10		4 15		
		7 35			1025	48	Ar...Princeton ..Lv	7 15		2 50		

Mobile & Ohio R. R.

		★ *1	★ *3	r7	Mi	Jan. 15, 1921 Southeastern Ex.	Pop.	★ *2	★ *4	†8		
.....	.....	7 56	8 04	4 04	0	Lv...St. Louis...Ar	.....	6 50	8 07	11 59	.....	.....
.....	.....	8 14	8 22	4 22	3	E. St. Louis(Relay	58547	6 30	7 47	11 39	.....	.....
.....	.....	8 47	.....	5 00	17	.....Millstadt Jct.....	.....	5 56	7 16	.....	.....	.....
.....	.....	8f50	.....	5 05	18	.....Columbia.....	2076	f5 53	.....	11 02	.....	.....
.....	.....	9 03	9 12	5 36	27	.....Waterloo.....	2091	5 36	6 56	10 20	.....	.....
.....	.....	9f17	.....	f5 46	32	.....Burksville.....	187	5f25	.....	10 12	.....	.....
.....	.....	9 32	f9 37	6 02	40	.....Red Bud.....	1240	5 09	f6 31	9 55	.....	.....
.....	.....	9 51	9 53	6 20	49	.....Baldwin.....	358	4f52	z6 14	9 25	.....	.....
.....	.....	10 10	10 10	6 38	57	.....Sparta.....	3081	4 35	5 57	9 05	.....	.....
.....	.....	10 29	10 26	7 00	67	.....Percy.....	1033	4 17	5 39	8 40	.....	.....
.....	.....	10 33	10 31	7 13	70	.....Willisville.....	800	4 12	f5 34	8 23	.....	.....
.....	.....	10f13	10 43	7 23	74	...Campbell Hill ...	414	f4 03	f5 20	8 13	.....	.....
.....	.....	10f52	10f48	7 34	79	.... Ava.....	780	f3 54	f5 18	8 03	.....	.....
.....	.....	11f05	.....	7f50	85	..... Oraville	153	3f41	.....	f7 48	.....	.....
.....	.....	11 25	11 18	8 05	93	....Murphysboro.....	7485	3 28	4 52	7 35	.....	.....
.....	.....	11f50	.....	.....	104	.....Pomona.....	125	2f57	.....	.....	.....	.....
.....	.....	12 01	11f51	.....	109	.....Alto Pass.....	551	f2 48	f4 15	.....	.....	.....
.....	.....	12f10	.....	.....	113	...Mountain Glen...	109	f2 37	.....	.....	.....	.....
.....	.....	12 24	12f13	.....	120	.....Jonesboro.....	1169	2 22	f3 52	.....	.....	.....
.....	.....	12f43	12f29	.....	128	.....Mill Creek	221	f2 06	f3 36	.....	.....	.....
.....	.....	12f50	.....	.....	131	.....Elco	114	f2 00	.....	.....	.....	.....
.....	.....	1 05	12 50	.....	136	.....Tamms.....	400	1 50	3 22	.....	.....	.....
.....	.....	1f08	.....	.....	137	.....Sandusky.....	.....	f1 41	.....	.....	.....	.....
.....	.....	1f15	f1 03	.....	141	.....Hodges Park.....	75	f1 34	f3 07	.....	.....	.....
.....	.....	2 10	1 40	.....	155	.....Cairo	14548	12 58	2 35	.....	.....	.....
.....	.....	8 15	8 15	.....	657	Ar.....Mobile.....Lv	.....	7 00	8 15	.....	.....	.....

Millstadt Branch

		Pop.	*90	†92	594
.....	.....	.....	7 15	5 00	51
.....	.....	11406	504	335	30

		*93	*91	Mr. 7, 1920.
.....	.....	8 35	5 48	L..Millstadt Jct..A
.....	.....	5 57	5 18	13 Ar...Millstadt...Lv
.....	.....	6 22	5 26	9

z Trains will stop for pass. to or from East St. Louis or St. Louis and pass. for Murphysboro and points south.

Chicago & Illinois Midland Railway

				*3		*1	Mi	Nov. 28, 1920	Pop.	*4		*2			
.....	.....	.....	.....	2 35	.....	6 50	0	Lv..Taylorville..Ar	5446	6 00	.....	1020	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	3 05	.....	7 21	8	.....Kincaid	.....	5 35	.....	9 57	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	3 14	.....	7 30	.....	.....Humphrey.....	.....	5 19	.....	9 47	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	3 19	.....	7 36	12	.....Sicily.....	.....	5 12	.....	9 42	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	3 33	.....	7 46	16	.....Pawnee	1399	5 02	.....	9 32	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	3 44	.....	8 00	20	..... Pawnee Jct.....	.....	4 48	.....	9 15	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	4 00	.....	8 20	25	Ar.....Auburn....Lv	1814	4 35	.....	9 00	.....	.....	.....

Escanaba & Lake Superior Ry.

†3	†1	Mi	May 1, 1920.	†2	†4
6 30	7 15	0	Lv....Wells146..Ar	5 00	3 45
....	8 00	4	....Escanaba..13194	4 30	....
6 40	8 30	2	.....Groos.....	4 05	3 25
6 50	8 43	6	..Gladstone Cross..	3 53	3 11
7 01	9 00	10	.....Chandler.....	3 41	2 56
7 04	9 06	11	....Marrangers....	3 37	2 53
7 07	9 10	12	.....Salva.....	3 34	2 49
7 10	9 14	13	.....Cornell	3 31	2 45
7 22	9 30	17	.....Kingsley..497	3 19	2 32
7 25	9 34	18	.....Woodlawn....	3 16	2 30
7 43	9 50	22	.....Hendricks	3 03	2 12
7 53	10 06	26	.....Watson	2 51	1 58
8 02	10 20	30	.....Mashek.....	2 40	1 52
8 14	10 36	34	.....Reade.....	2 28	1 40
8 21	10 46	36	.... Northland...63	2 20	1 30
....	10 56	39	.....Alfred.....	2 13	....
....	11 09	43	.....Lindsley.....	2 01	....
....	11 20	45	.....Ward.....	1 56	....
....	11 25	47	.....Ralph.....	1 53	....
....	11 37	54	.... Henderson....	1 43	....
....	11 52	56	..... Turner	1 31	....
....	12 14	60	.....Golden.....	1 10	....
....	12 30	64	Ar..Channing..Lv	1 00	....

Wabash, Chester & Western R. R.

		*2	Mi	July 15, 1918. American Express.	*1		
.....	.....	3 10	0	Lv... Menard...Ar	1246	.....	.....
.....	.....	3 20	1	..... Chester..2747	1236	.....	.....
.....	.....	3 31	5	.....Clores.....	1225	.....	.....
.....	.....	3 42	8	.....Poland.....	1214	.....	.....
.....	.....	3 53	11	.....Welge....40	1203	.....	.....
.....	.....	4 11	17	.....Steeleville..708	1145	.....	.....
.....	.....	4 20	19	.....Percy ...1033	1136	.....	.....
.....	.....	4 29	22	.....Cutler.....324	1125	.....	.....
.....	.....	4 44	25	.....Conants.....	1108	.....	.....
.....	.....	5 00	27	..Pinkneyville.2722	1051	.....	.....
.....	.....	5 35	32	Ar .Tamaroa 910 Lv	1018	.....	.....
.....	.....	5 35	42	Lv...Tamaroa ..Ar	1018	.....	.....
.....	.....	6 03	51	.....Scheller....53	9 51	.....	..
.....	.....	6 14	54	.... Waltonville.307	9 40	.....	.....
.....	.....	6 22	56	.....Ryder.....	9 32	.....	.....
.....	.....	6 32	60	.....Marcoe.....	9 22	.....	.....
.....	.....	6 49	64	Ar..Mt. Vernon..Lv	9 05	.....	.....

†5 Lvs. Northland 9 00, ar. Kates, 9 33
†6 Lvs. Kates 12 05 ar. Northland 1 10

HOTEL McCURDY, *Evansville, Ind.*

300 ROOMS 300 BATHS

Circulating Ice Water and Every Modern Convenience

THE BEST HOTEL IN THE CENTRAL STATES

Van Orman Hotel Operating Company

FRED VAN ORMAN, President F. HAROLD VAN ORMAN, Manager

Missouri—Illinois Railroad Company

Discontinued operation Dec. 12th by order United States Court.

	Mx	*1	Mls	Am. Ry. Ex. June 1, 1921.	Pop.	*2	Mx		
c Runs Monday, Wednesday and Friday.	6c00	6 50	0	Lv.....Salem.....Ar	2669	5 15	3r10		r Runs Tuesday, Thursday and Saturday.
	7 00	7 30	13	.....Centralia.....	9680	4 39	2 00		
	9 00	8 04	23	.....Hoyleton.....	451	4 05	1215		
	1020	8 32	33	..... Nashville.....	2135	3 35	1055		
	1150	9 00	50	..... Oakdale	163	3 10	9 45		
	1 05	9 20	49	Ar..Coulterville Lv	949	2 40	8 30		
	2 15	9 45	56	..... Sparta	949	2 15	7 45		
	2 20	9 48	56	..M. & O. Crossing.	3081	2 10	7 35		
	3 20	1004	61	..... Schulines.....		1 56	7 00		
	3 45	1014	65	..... Walsh.....		1 46	6 40		
	4 35	1028	70	.....Evansville	82	1 31	6 05		
	5 00	1045	76	Ar.....Collins.....Lv	562	1 10	5 20		
	5 20	1100	79	Lv..Reily Lake..Ar		1255	4 55		
	5 27	1105	81	.....Ft. Gage.....	11	1250	4 50		
	6 00	1124	86	.....Menard		1230	4 35		
Mix	6 05	1129	87	Ar.....Chester...Lv	2747	1225	4 30	Mix	
8 00	....	....	0	.....Little Rock....		....	....	4 22	
8 10	....	....	2	... St. Genevieve ...		....	....	4 12	
8 45	....	....	4	..... Mosher.....		....	....	4 00	
9 06	....	....	9	..... Zell		....	....	3 18	
9 35	....	....	14	.....Weingarte ...		....	....	2 49	
10 14	..	....	22	..... Sprott		....	....	2 10	
10 42	....	....	28	..... Ogborn.....		....	....	1 42	
11 04	....	....	32	..... Esther		....	....	1 20	
11 11	....	....	33	.....Flat River		....	....	1 13	
11 17	....	....	35	..... Elvins		....	..	1 07	
11 59	....	....	43	Ar...Bismarck...Lv		....	....	12 25	

No. 2 Waits at Coulterville for Ill. Centl. Nos. 201 & 202.
No. 1. Waits at Coulterville for Ill. Centl. No. 205.

Evansville & Indianapolis R. R.

*5	*3	Mls	Am. Ry. Ex. July 25, 1920	Pop.	*4	*6
	9 30	0	L...Terre Haute..A	58157	4 00	
		2	..... Riverside.....			
	9 50	5	.....Spring Hill.....		3s40	
	10 03	10	.....Riley	245	3 25	
	10 14	15	.....Cory.....	204	3 15	
	10 24	20	.....Saline City.....	341	3 05	
	s	23	..... Eel River.....	28	s	
	10 41	26	.....Clay City.....	1213	2 50	
	10 51	31	.....Coal City.....	133	2 35	
	7 45	36	.....Indianapalis		6 20	
	11 25	40	A..Worthington..L	1732	2 10	
	11 25	40	L..Worthington .A	1732	2 10	
	11 48	48	.. .. Elliston.....		1 28	
	12 08	56	.....Newberry	415	1 08	
		59	..... Slinkard.....			
	12 23	61	..... Elnora.....	961	1254	
	12 37	68	.....Plainville	321	1237	
	12s49	72	.....Hyatt	111	1218	
	s	74	.....Graham.....		1214	
	1s03	77	..... Jordan.....		1209	
	1 20	80	A...Washington..L	7854	1201	
6 45	1 20	80	L..Washington..A	7854	1201	5 00
6s55	1 30	83	.....Maysville		1140	
7s05	1s38	86	.....Thomas.....		1132	
s	1s55	90	..... Sandy Hook.....		s	s
7 25	s	93	..... Rogers.....		1117	4 02
7s37	2 05	94	.....Blackburn		1109	3s54
7 47	2s28	97	.....Petersburg	2170	1101	3 48
8 04	2 45	104	.....Hosmer	145	1038	3 31
8 09	2 51	105	.....Little.....		1035	3 27
8s14	2s56	107	.....Massey.....			3s23
8 29	3s17	110	.....Oakland City ...	2370	1023	3 17
s	s	113	.....Gudgel		s	s
8 41	3 30	115	..... Somerville.....	86	1000	3 05
8 47	3 36	116	.....Mackey.....	84	9 56	2s57
8 53	3s42	118	.....Buckskin	225	9s52	2 52
8s59	3 48	121	..... Rosebud.....		9s47	2s46
9 06	3 54	122	..... Elberfeld	438	9 42	2 40
9 25	4 08	128	.....Daylight.....		9 25	2 28
s	s		..... Elliott.....		s	s
		128	Green River Road	43		
s	s	130	.....Iglehart.....		s	
		132	.....McCutchan.....			
		133	..... St. George.....			
9 45	4 40	138	A... Evansville ...L	69647	9 05	2 00

FILBECK HOTEL, TERRE HAUTE, IND. -:- Commercial -:- $1.00 up

Chicago & Eastern Illinois R. R.

Am. Ry. Ex. Jan. 30 1921

*25	*3	★ *93	*9		★ *95	★ *5	a*1	Mi		★ *92	★ *94	★ *6	*10	*8	*4	*26
9 15	4 25	1225	1150	....	9 05	5 40	7 43	0	Lv...Chicago...Ar	5 20	7 45	1030	7 00	9 15	1250	6 55
9 25	4 35	1235	1200	....	9 15	5 50	7 53	2	.....47th Street.....	5 17	7 32	1017	6 47	9 02	1238	6 49
9 30	4 42	1240	1205	....	9 20	5 55	7 59	7	.....Englewood.....	5 12	7 27	1012	6 42	8 57	1233	6 37
9 44	5 00	....	1216	....	....	.....	8 18	14	....Kensington.....	....	....	....	....	y	1215	6 1'
....	5 05	.....	1221	....	....	....	8 25	17	..... Dolton ..1869	....	....	....	....	....	1207	....
9 58	5 17	....	....	....	....	....	8 35	19	..South Holland1065	....	....	....	....	....	1155	....
1002	5 23	....	.....	....	....	....	8 42	22	.....Thornton..1030	....	....	....	....	....	1149	....
....	5 28	....	.....	....	....	....	8 46	23	.....Glenwood..581	....	....	....	....	....	1145	....
1011	5 39	1 16	1240	....	....	6 35	8 56	27	. Chicago H'ts 14525	4 28	.....	9 27	5 58	8 11	1135	5 48
....	5 45	....	....	....	....	....	9 03	29	.....Steger...2161	....	....	....	....	....	1123	....
....	5 49	....	....	....	....	....	9 09	30	..... Crete 840	....	....	....	....	....	1117	....
....	5 58	....	....	....	....	....	9 17	34	..... Goodenow ..146	....	....	....	....	....	1106	....
1033	6 04	....	....	....	....	....	9 24	38	.....Beecher...543	....	....	....	....	....	1058	....
....	6 10	....	....	....	....	....	9 31	41	.....Sollitt.....86	....	....	....	....	....	1048	....
1045	6 18	....	....	....	....	....	9 39	45	.....Grant.....	....	....	....	....	....	1041	....
1055	6 30	1 52	1 10	....	....	7 11	9 50	50	..... Momence .2201	3 45	....	9 27	5 58	8 11	1030	4 59
....	....	....	....	....	....	....	9 59	55	..... Koster	....	....	....	....	....	....	....
1106	....	....	....	....	....	....	10 04	58	.....Wichert.....	....	....	....	....	....	....	....
1111	....	....	....	....	....	....	10 09	60	.....St. Anne..1065	....	....	8 29	....	....	....	4 38
1117	....	....	....	....	....	....	10 16	64	.....Papineau...183	....	....	....	....	....	....	4 28
1125	....	....	....	....	....	....	10 23	68	.... Martinton..312	....	....	....	....	....	....	4 21
....	....	....	....	....	....	....	10 30	71	.....Pittwood....141	....	....	....	....	....	....	4 13
1143	....	2 29	1 47	....	....	7 49	10 43	78	..... Watseka..2476	2 56	....	8 01	4 25	6 46	....	4 04
1143	....	2 29	1 47	....	....	7 49	10 42	78	.....Watseka..2476	2 56	....	8 01	4 25	6 46	....	4 04
1159	....	....	....	....	....	....	10 51	82	.....Woodland...295	....	....	....	....	....	....	3 47
....	....	....	....	....	....	....	11 04	88	..... Milford...1316	....	....	7 44	....	6 26	....	....
....	....	....	....	....	....	....	11 16	94	....Wellington..295	....	....	....	....	6 14	....	....
....	....	3 05	2 24	....	....	8 26	11 28	99	....Hoopeston..4598	2 20	....	7 27	3 49	6 04	....	....
....	....	....	....	....	....	....	11 40	106	.... Rossville ..1422	....	....	7 15	....	5 49	....	....
....	....	....	....	....	....	....	11 53	111	.....Alvin.... 319	....	....	....	....	5 37	....	....
....	....	....	....	....	....	....	12 01	114	.....Bismarck ..204	....	....	....	....	5 29	....	....
....	....	....	....	....	....	....	12 10	119	....West Newell..26	....	....	....	....	....	....	....
....	....	3 42	3 05	....	1217	9 05	12 23	123	Ar.....Danville....Lv	1 40	4 05	6 50	3 10	5 11	....	....
....	....	3 50	3 10	....	1224	9 15	12 38	123	Lv.....Danville....Ar	1 33	3 55	6 38	3 03	5 01	....	....
....	....	....	....	....	....	....	12 49	126	..... Brewer.....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....	12 54	129	.... Rileysburg ..26	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....	12 59	131	.....Gessie....147	....	....	....	....	4 43	....	....
....	....	....	....	....	....	....	1 07	135	....Perrysville..507	....	....	....	....	4 37	....	....
....	....	....	....	....	....	....	1 12	137	..... Dickason	....	....	....	....	....	....	....
....	....	4 17	....	....	....	9 44	1 22	141	..... Cayuga....911	....	....	....	....	4 25	....	....
....	....	4 29	....	....	....	....	1 34	147	..... Newport ..732	....	....	....	....	4 14	....	....
....	....	....	....	....	....	....	1 42	151	..... Worthy	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....	1 46	154	.West Montezuma	....	....	....	....	4 01	....	....
....	....	4 42	....	....	....	....	1 50	155	..... Hillsdale.. 210	....	....	....	....	3 56	....	....
....	....	....	....	....	....	....	1 55	159	..Summit Grove..66	....	....	....	....	....	....	....
....	....	5 00	4 15	....	....	1019	2 11	163	..... Clinton...6229	1226	2 43	5 32	1 54	3 43	....	....
....	....	....	....	....	....	....	2 22	168	..... Atherton...62	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....	2 31	172	..Otter Creek Jct..	....	....	....	....	....	....	....
....	....	5 32	4 45	....	1 55	1045	2 45	178	ArTerre Haute.Ly	1201	2 20	5 05	1 20	3 16	....	....

*21 lvs. Chicago 10 00 ars. Watseka 11 59.

*22 lvs. Watseka 2 44 ars. Chicago 4 50.

o Stops on signal to discharge pass. holding through tickets from Chicago.

*13				*7						*2						*14
1100	....	5 40	4 55	7 40	2 05	1100	3 07	178	LvTerre Haute..Ar	1100	1153	2 10	4 55	1 00	3 07	8 00
1122	....	....	....	....	....	....	3 25	189	..... Pimento.....	1034	....	....	....	....	....	....
1132	....	....	....	8 06	....	....	3 31	193	... Farmersburg....	1026	....	....	....	....	....	7 32
1140	....	....	....	8 17	....	....	3 40	198	..... Shelburn.....	1015	....	....	....	....	....	7 24
1150	....	6 18	5 36	8 28	....	1138	3 50	204	..... Sullivan	1005	1116	....	4 18	1223	2 29	7 14
1201	....	....	....	8 38	....	....	4 00	209	..... Paxton.....	9 53	....	....	....	....	2 18	7 02
1208	....	6 35	....	8 46	....	....	4 08	213	..... Carlisle	9 44	....	....	....	....	2 11	6 55
1218	....	....	....	8 54	....	....	4 18	220	..... Oaktown	9 32	....	....	....	....	2 01	6 43
1223	....	....	....	....	....	....	4 23	222	..... Busseron.....	9 24	....	....	....	....	....	6 31
1227	....	....	....	9 04	....	....	4 27	225	..... Emison	9 20	....	....	....	....	....	6 27
1234	....	....	....	....	....	....	4 35	229	..... Smith.....	9 11	....	....	....	....	....	6 20
1252	....	7 09	6 28	9 32	3 39	1244	4 53	235	Ar..Vincennes...Lv	9 00	1032	1233	3 30	1139	1 36	6 12
125	....	7 09	6 28	9 32	3 39	1244	4 53	235	Lv..Vincennes....Ar	9 00	1032	1233	3 30	1139	1 36	6 11
1 11	....	....	....	....	....	....	5 10	241	..... Purcell	8 42	....	....	....	....	....	5 50
1 17	....	....	....	....	....	....	5 15	244	..... Vollmer.....	8 36	....	....	....	....	....	5 43
1 23	....	....	....	1006	....	....	5 20	246	..... Decker	8 33	....	....	....	....	1 03	5 38
1 30	....	....	....	1015	....	....	5 32	249	..... Hazelton	8 27	....	....	....	....	1256	5 32
....	....	....	....	....	....	....	....	....	..... Miller.....	....	....	....	....	....	....	....
1 41	....	....	....	1025	....	....	5 43	255	..... Patoka.....	8 16	....	....	....	....	....	5 21
1 47	....	7 54	7 12	1031	....	1 25	5 48	259	..... Princeton.....	8 10	9 46	....	2 48	1046	1238	5 14
2 09	....	....	....	1050	....	....	6 08	267	.....Ft. Branch.....	7 55	....	....	....	q	1221	4 58
2 14	....	....	....	1055	....	....	6 13	270	..... Haubstadt.....	7 49	....	....	....	....	....	4 47
2 23	....	....	....	....	....	....	6 23	276	..... Ingle	7 39	....	....	....	....	....	4 37
2 45	....	8 45	7 55	1130	....	2 20	6 45	287	Ar..Evansville ..Lv	7 15	9 00	....	2 03	1000	1150	4 20
....	....	9 25	....	....	5 20	2 35	....	289	Evansv'l L. & N. Sta	....	8 35	1100	1 40	....	....	....
....	....	3 30	....	....	1105	8 45	....	....	Nashville, L. & N.	....	....	5 20	8 00	....	....	....
....	....	....	....	....	7 40	7 25	....	....	Ar.....Atlanta....Lv	....	....	8 00	8 30	....	....	....
....	....	....	....	....	8 20	....	E. T.		Ar Jacksonville Lv	E T	....	9 00	....	....	....	....

q Stops on signal to receive pass. holding through tickets to Chicago.

†34 lvs. Crete 6 00 ar. Chicago 7 14. *36 lvs. Crete 3 56 ars. Chicago 5 25.
†35 lvs. Chicago 1 50 ars. Crete 3 25.

FILBECK HOTEL, TERRE HAUTE, IND. -:- Commercial -:- $1.00 up

Chicago & Eastern Illinois R. R.

Chicago and St. Louis

*3	*25	†35	*21	*1	★ *23	Mi	Am. Ry. Ex. Jan. 30, 1921.	★ *24	*22		†36	*26	*4
4 25	9 15	1 50	10 00	7 43	1130	0	Lv....Chicago.....Ar	7 40	4 50	.....	5 25	6 55	1 50
4 35	9 25	2 00	10 10	7 53	1140	3	.....47th Street.....	b	b	.....	5 12	6 42	.....
4 42	9 30	2 05	10 15	7 59	1145	6	.....Englewood	7 22	4 32	.....	5 07	6 37	.....
5 00	9 44	2 24	.....	8 18	.....	14	.....Kensington.....	.....	k	.....	4 49	6 19	.....
5 39	10 11	3 09	10 51	8 56	.....	27	..Chicago Heights.....	.....	3 53	.....	4 15	5 48	1235
5 49	.....	3 19	.....	9 09	.....	30	.....Crete.....840	.....	.....	.....	3 55	.....	1217
5 58	.....	.....	.....	9 17	.....	34	.....Goodenow.....	.....	.....	.....	.....	.....	1206
6 04	1033	.....	.....	9 24	.....	38	.....Beecher....543	.....	.....	.....	.....	.....	1158
6 10	.....	.....	.....	9 31	.....	41	.....Sollitt	.....	.....	.....	.....	.....	1148
6 18	1045	.....	.....	9 39	.....	45	.....Grant Park.....	.....	.....	.....	.....	.....	1141
6 30	1055	†17	11 25	9 50	.....	50	ArMomence2201L	.....	.....	.....	†18	4 59	1130
....	1055	5 30	11 25	9 50	.....	50	Lv....Momence...Ar	.....	.....	.....	6 45	4 59	1130
...	1111	5 47	.....	1009	...	60	.....St. Anne.....	.....	.....	.....	6 19	4 38	1056
.....	1117	5 53	.....	1016	.....	64	..... Papineau.....	.....	.....	.....	6 08	4 28	1044
.....	1125	5 59	.....	1023	.....	68	.....Martinton.....	.....	.....	.....	6 00	4 21	1034
.....	.....	6 05	.....	1030	.....	72	.....Pittwood.....	.....	.....	.....	5 52	4 13	1024
.....	1143	6 15	11 59	1042	.....	78	.....Watseka	.....	2 44	.....	5 42	4 04	1013
.....	1143	6 25	11 59	1042	.....	78	.....Watseka	.....	2 44	.....	5 42	4 04	1013
.....	1159	6 28	.....	1051	.....	82	.....Woodland ..295	.....	.....	.....	5 33	3 47	9 57
.....	1213	6 37	.....	.....	.....	88	.....Bryce.....	.....	.....	.....	5 22	3 37	.....
.....	1222	6 45	12 29	.....	.....	92	.....Goodwine	.....	2 19	.....	5 14	3 28	.....
.....	1232	6 52	.....	.....	.....	96	..Fountain Creek....	.....	.....	.....	5 07	3 22	.....
.....	1247	7 04	.....	.....	.....	103	.....Reilly	.....	.....	.....	4 54	3 09	.....
.....	1255	7 10	.....	.....	.....	108	.....Ellis.....	.....	.....	.....	4 47	3 01	.....
...	1 04	7 19	.....	.....	.....	114	..... Gerald	.....	.....	.....	4 38	2 51	.....
.....	1 15	7 29	.....	.....	.....	120	.....Royal	.....	.....	.....	4 29	2 41	.....
.....	1 26	7 40	1 11	.....	.....	126	.....Glover.....	.....	1 37	.....	4 19	2 25	.....
.....	1 31	7 46	.....	.....	.....	129	.....Tipton.....	.....	.....	.....	4 13	2 17	.....
.....	1 41	7 59	.....	.....	.....	137	.....Block.....	.....	.....	.....	4 01	2 05	.....
.....	1 50	8 05	.....	.....	.....	140	.....Bongard	.....	.....	.....	3 55	1 50	.....
.....	2 03	8 20	1 40	*125	.....	145	Ar..Villa Grove..Lv	.....	1 10	.....	3 45	1 35	.....
.....	2 18	8*35	1 45	2 40	.....	145	Lv..Villa Grove..Ar	.....	1 05	.....	*3 15	1 10	.....
.....	c	8 45	.....	.....	.....	150	.....West Ridge.....	.....	.....	.....	3 08	.....	.....
.....	2 36	8 56	2 00	2 58	.....	154	.....Tuscola...2453	.....	12 50	.....	2 59	1254	.....
.....	c	9 10	.....	.....	.....	160	.....Bourbon	.....	.....	.....	2 46	.....	.....
.....	3 00	9 20	2 19	3 21	.....	166	..... Arthur ...1080	.....	12 32	.....	2 36	1234	.....
.....	c	9 27	.....	.....	.....	169	..... Cadwell.....	.....	.....	.....	2 28	.....	.....
.....	3 20	9 42	2 37	3 41	.....	177	..... Sullivan...2621	.....	12 15	.....	2 15	1215	.....
.....	c	9 49	.....	.....	.....	180	.....Kirksville	.....	.....	.....	2 07	.....	.....
.....	3 41	1005	3 01	4 01	.....	186	Ar ..Findlay .827Lv	.....	11 55	.....	1 53	1153	.....
.....	4 23	1045	3 30	.....	.....	205	..... Pana.....6055	.....	11 25	.....	1 20	1112	.....
.....	5 08	.....	4 09	.....	.....	232	.....Hillsboro.....	.....	10 41	.....	.....	1033	.....
.....	7 05	.....	5 50	.....	7 30	290	Ar... St. Louis . Lv	1135	9 05	.....	.....	8 55	.....

e Stops to receive or discharge pass. ticketed to Granite City, St. Louis and beyond.

k Stops to discharge pass. holding thru tickets from regular stops south of Watseka, b Stops to discharge passengers holding thru tickets from St. Louis.

*7 lvs. Chicago 1 00 ars. Watseka 3 18.

*8 lvs. Watseka 6 46 ars. Chicago 9 15.

n Stops to discharge pass. holding thru tickets from Pana and south.

c Stops on signal to receive pass. holding thru tickets for Pana and south.

GRAND HOTEL, Vincennes, Ind.

CAFE $1.00 to $2.75 SAMPLE ROOMS

IMPERIAL HOTEL, Evansville, Ind.

on The Dixie Bee Line

CAFETERIA $1.00 up 8th and Main Sts.

HOTEL LINCOLN

(Fireproof)

EVANSVILLE, INDIANA

Center of Retail Section.

POPULAR PRICED CAFETERIA Rates $1.25 up

NEW VENDOME HOTEL, *Evansville, Ind.* :: Not The Newest But The Best

Chicago & Eastern Illinois R. R.

Danville and Thebes

*11 †105	*107	*21 †121	★ *23	*25 *125	Mi	Am. Ry. Ex. Jan. 30, 1921	*26	*92 *106	*122 *22	★ *24	*108
7 43	.....	10 00	1130	9 15	.....	Lv.....Chicago.....Ar	6 55	5*30	4 50	7 40	.....
1†50	.....	.....	.....	.....	0	.....Danville.....	.....	1020	....	....	.....
2 06	.....	.....	.....	.....	5	.....Grape Creek.....	.....	1001	....	....	.....
2 16	.....	.....	.....	.....	9	..... Westville...2677	.....	9 51	....	....	.....
2 22	.....	.....	.....	.....	14	.....Steeltor	.....	9 43	....	....	.....
2 35	.....	.....	.....	.....	19	.....Indianola....365	.....	9 30	....	....	.....
2 41	.....	.....	.....	.....	22	.....Sconce	.....	9 24	....	....	.....
2 45	.....	.....	.....	.....	23	.....Sidell.....	.....	9 21	....	....	.....
2 52	.....	.....	.....	.....	27	.....Hastings	.....	9 15	....	....	.....
2 57	.....	.....	.....	.....	29	.....Allerton...379	.....	9 10	....	....	.....
3 03	.....	.....	.....	.....	32	.....Broadlands..480	.....	9 04	....	....	.....
3 11	.....	.....	.....	.....	36	.....Longview ..257	.....	8 55	....	....	.....
3 15	.....	.....	.....	.....	39	.....Fairland.....	.....	8 50	....	....	.....
3 25	.....	1 40	.....	2 03	42	Ar..Villa Grove..Lv	1 35	8*40	1 10	....	.....
2*18	8*35	1 45	.....	2 40	42	Lv..Villa Grove..Ar	1 15	1245	1 05	....	3*15
.....	8 45	.....	.....	.....	46	.....West Ridge.....	.....	.....	....	....	3 08
2 36	8 56	2 00	.....	2 58	50	.....Tuscola...2453	1 02	1229	12 50	....	2 59
.....	9 02	.....	.....	.....	52	.....Craigs	.....	.....	....	....	2 53
.....	9 10	.....	.....	.....	56	.....Bourbon.....	.....	1218	....	....	2 46
3 00	9 20	2 19	.....	3 21	62	..... Arthur...1080	1245	1210	12 32	....	2 36
.....	9 27	.....	.....	.....	65	.....Cadwell	.....	1203	....	....	2 28
.....	9 35	.....	.....	.....	70	.....Chipps	.....	.....	....	....	2 20
3 20	9 42	2 37	.....	3 41	73	.....Sullivan..2621	1228	1151	12 15	....	2 15
.....	9 49	.....	.....	.....	76	.....Kirksville.....	.....	.....	....	....	2 07
3 41	10 05	3 01	.....	4 01	82	Ar..Findlay..Lv..827	1208	1131	11 55	....	1 53
3 41	10 09	3 01	.....	.....	82	Lv.....Findlay ... Ar	1208	.....	11 55	....	1 53
3 55	10 18	.....	.....	.....	89	..... Westervelt	.....	.....	....	....	1 41
4 11	10 30	.....	.....	.....	96	..... Dollville.....	1147	.....	....	....	1 29
4 23	10 45	3 30	.....	.....	102	..... Pana.....6055	1138	.....	11 25	1 52	1 20
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....Lenox	.....	.....	....	....	.....
5 05	.....	4 09	.....	.....	.....	.....Hillsboro .3424	.....	.....	10 41	1204	.....
6 35	.....	u	.....	7 00	.....	....Granite City....	.....	.....	9 34	....	.....
6 54	.....	5 39	7 19	.....	.....	...Washington Ave	.....	.....	9 13	....	.....
7 05	.....	5 50	7 30	.....	187	Ar....St. Louis..Lv	9 10	.....	9 05	1135	.....
.....	.....	3 14	.....	4 01	82	Lv.....Findlay ...Ar	.....	1131	11 07	....	.....
.....	.....	3 21	.....	g	85	..... Duvall	.....	j	10 55	....	.....
.....	.....	3 33	.....	4 20	91	.....Shelbyville 3590	.....	1111	10 42	....	.....
.....	.....	3 46	.....	g	97	.....Clarksburg	.....	j	10 25	....	.....
.....	.....	3 55	.....	4 39	101	.....Mode	.....	1052	10 14	....	.....
.....	.....	4 03	.....	g	105	.....Holland	.....	j	10 05	....	.....
.....	.....	4 12	.....	g	110	.....Moccasin	.....	j	9 55	....	.....
.....	.....	4 26	.....	5 06	116	.....Altamont..1328	.....	1023	9 41	....	.....
.....	.....	4 38	.....	5 17	121	Ar. St. Elmo1227 Lv	.....	1013	9 32	....	.....
.....	.....	4 38	.....	5 17	121	Lv..St. Elmo1227 Ar	.....	1013	9 32	....	.....
.....	.....	4 49	.....	5 27	127	.....St. James.....	.....	1002	9 22	....	.....
.....	.....	4 55	.....	5 33	130	.....Loogootee	.....	9 54	9 16	....	.....
.....	.....	5 01	.....	5 38	133	..... St. Peter.....	.....	9 50	9 11	....	.....
.....	.....	5 15	.....	5 50	139	.....Kinmundy ..997	.....	9 37	8 59	....	.....
.....	.....	5 26	*119	6 00	145	.....Brubaker.	.....	9 25	8 47	*120	.....
.....	.....	5 42	9 07	6 24	151	.....Salem ...2669	.....	8 53	8 30	2 56	.....
.....	.....	5 55	9 19	6 33	157	.....Cartter	.....	j	8 17	2 44	.....
.....	.....	6 02	9 26	6 39	160	.....Kell	.....	8 32	8 09	2 36	.....
.....	.....	6 10	9 34	6 46	164	..... Texico	.....	8 22	7 59	2 26	.....
.....	.....	6 24	9 48	6 56	172	...Mt. Vernon ..8007	.....	8 06	7 44	2 10	.....
.....	.....	6 51	1009	7 23	180	.....Bonnie	.....	7 40	7 23	1 51	.....
.....	.....	7 01	1018	7 32	184	.....Ina 484	.....	7 32	7 13	1 43	.....
.....	.....	7 11	1028	7 42	189	.....Whittington	.....	7 22	7 03	1 35	.....
.....	.....	7 27	1041	7 59	195	..... Benton...2675	.....	7 06	6 51	1 23	.....
.....	.....	7 48	1057	8 20	202	..W. Frankfort2111	.....	6 47	6 34	1 04	.....
.....	.....	8 01	1108	8 35	207	..Johnston City 3248	.....	6 31	6 21	1251	.....
.....	.....	8 18	1125	8 52	213	.....Marion ...7093	.....	6 14	6 05	1235	.....
.....	.....	8 27	.....	9 03	219	.....Hudgens	.....	5 54	5 53	....	.....
.....	.....	8 43	.....	9 22	226	.....Goreville ...554	.....	5 38	5 38	....	.....
.....	.....	8 58	.....	9 39	233	.....Buncombe.....	.....	5 17	5 22	....	.....
.....	.....	9 05	.....	9 46	236	.....West Vienna.....	.....	5 07	5 13	....	.....
.....	.....	9 17	.....	9 58	242	.....Cypress 311	.....	4 56	5 02	....	.....
.....	.....	.....	.....	1014	249	.....Perks.....	.....	4 37	....	....	.....
.....	.....	.....	.....	1025	254	..... Ullin.....670	.....	4 26	....	....	.....
.....	.....	.....	.....	1038	260	.....Tamms 400	.....	4 13	....	....	.....
.....	.....	.....	.....	1053	266	.....Olive Branch.....	.....	3 55	....	....	.....
.....	.....	.....	.....	1114	270	Ar.... Thebes..717 Lv	.....	3 36	....	....	.....

Watseka and Freeland Pk

Mix †81	Jan. 30, 1921	Mix †82
9 00	Lv Watseka Ar	2 20
9 17	....Woodland ...	2 03
11 04	....Milford.....	1 55
11 40	....Stockland ...	1 20
11 59	....Dawson Park.	1 00
12 20	AFreeland Pk.	12 40

Cissna Park and Hoopeston

Mix †83	Jan. 30, 1921	Mix †84
7 15	...Cissna Park..	3 30
7 30	...Clayton ville.	3 15
7 40	...Goodwine....	3 05
7 45	....Hickman....	2 55
8 20	....Wellington..	2 29
9 00	...Hoopeston ...	1 00

Between Joppa and Cypress.

Mx †170	Mi	Jan. 30, 1921	Mx †171
9 15	0	Lv..Joppa..Ar	1 30
9 28	4	....Grinnell....	1 17
9 35	8	....Boss	1 10
9 55	12	....Karnak.....	950
1002	15	....Ragon.....	940
1055	16	Ar..Cypress Lv	1210

Rossville & Judyville.

84		84
1240	Lv..Rossville..Ar	1210
.....	....Rossville Jct....	1155
10 45	..... Pence.....	.....
11 05	..... Finney.....	.....
11 20	....Ar..Judyville..Lv	1145

g Stops for passengers holding thru tickets from stations north of Findlay.
j Stops to receive pass. holding through tickets for Englewood, Forty Seve Street or Chicago.

ILLINOIS HOTEL, Danville, Ill.

Sample Rooms *Rates $1.00 to $2.00*

Chicago & Eastern Illinois R. R.

Between Chicago and Brazil

			Frt.	†21			Am. Ry. Ex.		†204	Frt.			
			†261	†203	Mls		Jan. 30, 1921	Pop.	†4	†262			
.....	.....	.....	.....	10 00	0	Lv	....Chicago..Ar	2 185283	12 50	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	12 05	50		.....Momence	2201	10 15	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	7 25	12 16	55		.....Tallmadge.....	.....	10 00	2 35	.....	.....	.....
.....	.....	.....	7 45	12 25	59		...Hopkins Park...	26	9 52	2 20	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	12 32	63		.....Elmer.....	.....	9 43	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	8 05	12 35	64		.....Pogue	.....	9 40	1 40	.....	.....	.....
.....	.....	.....	8 40	12 45	69		..... Morocco	927	9 32	1 20	.....	.....	.....
.....	.....	.....	8 50	12 52	72		.....Beaver City....	.....	9 23	12 40	.....	.....	.....
.....	.....	.....	9 10	1 01	76		.....Brook	1067	9 16	12 20	.....	.....	.....
.....	.....	.....	9 30	1 08	79		.....Weishaars	.....	9 06	11 40	.....	.....	.....
.....	.....	.....	10 10	1 15	82		.....Percy Jc.....	.....	9 01	11 25	.....	.....	.....
.....	.....	.....	10 25	1 25	84		.....Goodland	1105	8 55	11 00	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	1 36	89		..... Wadena	88	8 42	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	1 41	91		.....Lochiel	188	8 37	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	1 47	94		.....Barce	20	8 30	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	1 53	97		..... Swanington	60	8 24	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	2 04	102		..... Oxford.....	1010	8 14	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	2 14	107		.....Pine Village.....	352	8 05	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	2 29	112		..... Winthrop	93	7 50	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	2 35	116		.. ..Kickapoo	.....	7 42	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	2 46	119		..... Attica	3335	7 36	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	2 55	123		..... Rob Roy.....	.....	7 25	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	2 59	125		.....Aylesworth	.....	7 21	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	3 05	127		.....Stone Bluff.....	.....	7 17	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	3 14	131		.....Veedersburg	1757	7 05	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	3 28	138		..... Yeddo	213	6 53	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	3 36	142		.....Kingman	286	6 46	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	3 45	146		.....Tangier.....	321	8 38	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	3 58	152		.....West Union.....	53	6 25	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	4 05	155		.....West Melcher...	.....	6 18	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	4 15	160		.....Mecca	.....	6 10	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	4 27	166		.....Coxville.....	607	5 59	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	4 33	168		.....Rosedale.....	1166	5 55	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	4 42	172		.....Coal Bluff	306	5 45	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	5 05	180	Ar	.... Brazil.....Lv	9340	5 25	.....	.....	.....	.....

Between Rossville and Sidell

Mix.			Am. Ry. Ex.		Mix.		
†89	Mls		Jan. 30 1921	Pop.	†88		
7 30	.....	Lv	...Rossville...Ar	1427	2 45	.....	
.....	0		.....Rossville Jc.....	.....	.....	.....	
8 25	5		.....Henning	364	2 22	.....	
8 40	9		.....Jamesburg.....	62	2 12	.....	
9 00	13		..... Collison	21	2 01	.....	
9 15	18		....Brothers	12	1 46	.....	
9 35	21		.....Bronson.....	.....	1 37	.....	
9 50	24		.....Bennett.....	.....	12 50	.....	
9 55	25		.....Ryan.....	.....	12 20	.....	
10 15	29		..... Jamaica.....	26	12 10	.....	
10 25	31		.....Maizetown	.....	11 50	.....	
10 45	.....	Ar	.....Sidell Lv	741	11 30	.....	

Between La Crosse and Goodland.

	Mix.		Am. Ry. Ex.		Mix
	†201	Mls	Jan. 30 1921	Pop.	†200
.....	6 30	0	Lv...La Crosse...Ar	57	5 25
.....	6 40	3	..... Wilders.....	.....	5 05
.....	6 53	8	.....Burkes	.....	4 50
.....	6 58	10	.....Dunns.....	.....	4 46
.....	7 10	13	.....Wheatfield.....	357	4 36
.....	7 22	17	.....Zadoc	.....	4 23
.....	7 28	19	.....Kniman	25	4 18
.....	7 35	21	.....Virgie.....	.....	4 09
.....	7 40	23	..... Moffits.....	.....	4 05
.....	7 50	27	.....Fair Oaks.....	141	3 55
.....	8 45	36	.....Mt. Ayr.....	231	2 45
.....	8 57	39	..... Julian	.....	2 27
.....	9 05	42	.....Foresman.....	106	2 20
.....	.....	46	..... Percy Jc.....	.....	.....
.....	9 40	49	A.....Goodland.....L	1105	1 25

Mt. Vernon Branch

†313	†301	M	Jan. 30, 1921	†302	†314
1055	6 10	0	..Ft. Branch	1182	1020	4 45
1106	6 21	4	.....McGary....	1008	4 31
1112	6 27	7	Owensville	1237	1002	4 25
1118	6 33	10	.....Mounts..112	9 55	4 18
1122	6 37	12	.....Knowles.....	9 52	4 14
1125	6 40	13	Cynthiana..610	9 48	4 10
1133	6 48	18	Poseyville..780	9 38	3 58

†313	†301	M	Jan.30, 1921	†302	†314
1138	6 53	19	.....Wilson	9 30	3 54
1142	6 57	22	Wadesville..210	9 23	3 47
1148	7 01	25	....Hepburn ..19	9 17	3 41
1152	7 05	27	.....Oliver ...38	9 12	3 35
1155	7 08	29	..Springfield ..10	.....	3 30
1201	7 13	31	.....Solitude	9 03	3 24
1206	7 19	34	.....Erwin ...84	8 58	3 18
1215	7 30	38	Mt. Vernon 5563	8 50	3 10

Elgin, Joliet & Eastern Ry.

Waukegan and Porter

Freight Service only.

			Frt. †50	Frt. †18	Mi	Jan. 7, 1917.	Pop.	Frt. †17	Frt. †51			
				6 45	0	Lv..Waukegan..Ar	16069	4 15				
				8 20	8	....Rondout....	63	3 45				
				8 40	13	....Leighton....		2 30				
				9 45	20	....Lake Zurich....	304	1 40				
				10 15	24	....Barrington....	1444	1 00				
				10 35	29	....Sutton....		12 25				
				11 30	35	....Spaulding....	308	12 00				
				11 45	39	....Wayne....	321	10 45				
				12 20	42	....Ingalton....	54	10 35				
				1 20	44	....West Chicago...	2378	10 15				
				1 45	48	....Warrenhurst...		9 45				
				2 10	54	....Frontenac....		9 15				
				2 35	60	....Normantown....	22	8 40				
				3 15	62	....Walker....		8 15				
					63	....Plainfield....	1019					
				3 40	68	....Coynes....		7 10				
				4 00	73	Ar..E. Joliet...Lv		6 45				
			7 00		73	Lv..E. Joliet...Ar			4 00			
			7 45		81	....Brisbane....			3 30			
			8 30		87	....Frankfort....	273		2 35			
			9 05		94	....Matteson....	461		1 45			
			9 40		98	..Chicago Heights..	14525		12 50			
			10 40		104	....Dyer....	376		11 35			
			11 20		107	....Hartsdale....			11 05			
			12 50		109	....Griffith....	523		10 25			
			2 30		119	....Hobart....	1753		9 25			
			3 30		125	....McCool....	66		8 00			
			4 10		126	....Crocker....	375		7 30			
			4 30		130	Ar....Porter....Lv	524		7 00			

Walker and Coster

		M	Aug. 1, 1911.		
		0	Lv..Walker..Ar		
		5	...Caton Farm...		
		12	.....Minooka.....		
		18	.....Divine.....		
		21	...Dell Abbey...		
		24	...Carbon Hill..		
		25	.....Coal City.....		
		25	.....Coal City.....		
		27	...Centerville...		
		30	.....Masonia.....		
		32	Ar...Coster..Lv		

Joliet and Aurora

		Ml	Aug. 1, 1911		
			Lv.Aurora.Ar		
			.East Aurora.		
			....Wolfs....		
			Normantown.		
			Normantown.		
			....Walker..		
			..Plainfield..		
			...Coynes...		
			..East Joliet..		
			Ar. Joliet..Lv		

DETROIT, BAY CITY AND WESTERN
"THUMB COUNTRY SHORT LINE"

			†6		†2	Mls	May 9, 1920	Pop.	†1		†5		
			3 15		7 15	0	Lv... Bay City...Ar	45166	1115		7 30		
			3 28		7 28		...Center Avenue...		1102		7 17		
			3 33		7 33	2	.....Raby.....		1056		7 11		
			3 37		7 37	5	.....Farleigh.....		1052		7 07		
			3 52		7 50	9	....Quanicassee....		1040		6 55		
			3 57		7 55	11	.....Bradleyville...		1035		6 50		
			4 01		8 00	13	..... Sharpville.....		1029		6 44		
			4 03		8 02	14	.....Downings.....		1026		6 41		
			4 10		8 12	17	Ar.....Akron....Lv		1020		6 35		
			4 16		8 16	19	.....Mitchells.....		1010		6 25		
						20	.....Montei.....						
			4 38		8 37	26	.....Caro.....		9 55		6 10		
			4 51		8 50	32	.....Daytona.....	2272	9 38		5 54		
						33	.....Wellsford.....						
			5 03		9 03	37	.....Wilmot.....		9 29		5 45		
			5 14		9 13	42	.....Hemans.....		9 13		5 31		
			5 20		9 19	44	.....Decker.....		9 08		5 27		
			5 29		9 27	48	.....Snover.....		9 00		5 20		
			5 50		9 48	56	.....Sandusky.....		8 40		5 00		
			6 00		9 58	61	.....Waiertown.....		8 26		4 46		
			6 17		1015	67	.....Peck.....	993	8 14		4 34		
			6 33		1032	73	.....Roseburg.....	274	7 55		4 14		
			6 52		1051	81	.....Fargo.....		7 37		3 54		
			7 06		1105	87	.....Ruby.....		7 23		3 39		
			7 30		1130	102	Ar Port Huron Lv	18863	7 00		3 15		

Trains 2 and 6 depart from Mich. Cen. Sta. at foot of Jackson St. Bay City. Trains 1 and 5 ar at Mich. Cen. Station.

Chicago, Rock Island & Pacific Ry.

Central Time

Mls	May 29, 1921 Am. Exp.	Pop.	*209	†163	*17	†11	★ *19	*7	★ *5	†15	*9	★ *13	*207		*3	*29	*213
0	Chicago.....Lv2	185283	1 10	5 05	7 00	1 00	3 30	1000	1000	4 05	1 00	6 00	9 00	.....	6 30	1130	5 33
3	31st Street	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
6	Englewood.....	.....	1 25	5 18	7 15	1 15	3 45	1015	1015	4 18	1 15	6 15	9 15	.....	6 45	1145	5 47
12	Washington H	.....	.....	.....	7 30	1 27	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1157	.....
16	Blue Island.....	8043	.....	5 54	7 40	1 35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1205	.....
18	Midlothian.....	.....	.....	5 55	7 45	1 40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1210	.....
24	Tinley Park.....	309	.....	6 06	8 00	d	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1220	.....
30	Mokena.....	359	.....	6 15	8 10	d	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1230	.....
34	New Lenox.....	197	.....	6 21	8 16	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1236	.....
40	Joliet	34670	2 12	6 32	8 30	2 15	4 35	.....	1105	5 05	2 01	7 02	1000	.....	.....	1250	6 42
51	Minooka	361	.....	.....	8 53	2 35	.....	.....	.....	5 26	.....	.....	.....	.....	.....	1 08	.....
62	Morris	4563	2 45	.....	9 10	2 52	5 08	.....	1140	5 42	.....	.....	1030	.....	.....	1 25	7 15
66	Stockdale.....	.....	.....	.....	9 17	3 00	.....	.....	.....	5 47	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
72	Seneca	.....	.....	.....	9 28	3 11	.....	.....	.....	5 56	.....	.....	.....	.....	.....	1 42	.....
77	Marseilles	3291	.....	.....	9 38	3 22	.....	.....	.....	6 06	.....	.....	1050	.....	.....	1 52	b
85	Ottawa	9535	3 18	.....	9 52	3 37	5 37	.....	1212	6 18	.....	.....	1100	.....	.....	2 10	7 46
94	Utica.....	.....	.....	.....	10 06	3 50	.....	.....	.....	6 31	.....	.....	dr	.....	.....	2 25	.....
99	La Salle.....	11537	3 40	.....	10 20	4 05	6 00	.....	1234	6 41	.....	.....	1122	.....	.....	2 40	8 04
100	Peru.....Ar	7984	.....	.....	10 25	4 10	6 03	.....	d	6 45	.....	.....	.....	.....	.....	2 45	g
100	Peru Lv	7984	.....	.....	10 25	4 10	6 03	.....	d	6 45	.....	.....	.....	.....	.....	2 45	g
104	Spring Valley..	7035	.....	.....	10 35	4 20	.....	.....	.....	6 53	.....	.....	.....	.....	.....	2 53	.....
108	Marquette	494	.....	.....	10 40	4 25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
110	De Pue.....	1339	.....	.....	10 45	4 30	.....	.....	.....	7 02	.....	.....	.....	.....	.....	3 05	.....
114	Bureau .....Ar	534	4 15	.....	10 55	4 50	6 28	1240	1 00	7 18	4 00	8 43	1150	.....	9 12	3 20	8 30
114	Bureau.....Lv	534	.....	.....	10 55	4 50	6 28	1240	1 00	.....	4 00	8 43	.....	.....	9 12	3 20	.....
123	Tiskilwa	857	.....	.....	11 08	5 05	ku	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 32	.....
129	Wyanet.....	.....	.....	.....	11 18	5 15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 40	.....
130	C. B. & Q. Crs..	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
137	Shefield	1009	.....	.....	11 35	5 30	7 01	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 55	.....
142	Mineral	349	.....	.....	11 45	5 38	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 03	.....
146	Annawan	398	.....	.....	11 52	5 45	a	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 10	.....
152	Atkinson.....	805	.....	.....	12 02	5 54	ku	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 20	.....
159	Geneseo.....	3199	.....	.....	12 16	6 07	7 35	.....	n	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 35	.....
168	Green River ...	102	.....	.....	12 30	6 20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 45	.....
170	Colona	217	.....	.....	12 35	6 24	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 48	.....
172	Carbon Cliff....	366	.....	.....	12 40	6 28	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 55	.....
175	East Moline ...	2665	.....	.....	12 51	6 36	8 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 05	.....
179	Moline	24199	.....	.....	1 05	6 50	8 10	2 00	2 30	.....	5 31	1007	.....	.....	10 38	5 2	.....
181	Rock Island A	24335	.....	.....	1 10	7 00	8 20	2 10	2 40	.....	5 38	1020	.....	.....	10 45	5 30	.....
181	Rock Island..L	24335	.....	.....	1 40	7 30	8 30	2 15	2 50	.....	5 55	1030	.....	.....	10 55	6 10	.....
183	Davenport	.....	.....	.....	1 50	7 42	8 40	2 26	3 05	.....	6 07	1042	.....	.....	11 05	6 25	.....
512	St. Paul.....	214744	.....	.....	.....	.....	.....	7 35	1100	.....	10 55	3 50	.....	.....	.....	1100	.....
522	Minneapolis ...	301408	.....	.....	.....	.....	.....	8 05	1020	.....	1125	4 20	.....	.....	.....	1020	.....
358	Des Moines	.....	.....	.....	8 15	.....	.....	7 00	8 35	.....	1100	3 45	.....	.....	.....	.....	.....
499	Council Bluffs	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1145	1 30	.....	4 45	.....	.....	.....	.....	.....	.....
503	Omaha	102555	.....	.....	.....	.....	.....	1210	1 50	.....	4 05	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Denver.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 05	7 40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
517	Kansas City ...	.....	.....	.....	7 15	.....	.....	.....	.....	.....	9 00	.....	.....	.....	8 30	6 50	.....
.....	El Paso.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 25	7 15	.....
.....	Los Angeles ...	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1015	.....	6 15	.....	.....	.....	.....	6 15	.....
.....	San Francisco.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 10	5 10	.....	1115	.....	.....	.....	.....	1115	.....

Rocky Mountain Limited

d Stop to discharge pass. from Chicago. k Stops to discharge pass. from Peoria. n Stops on signal to receive pass. for Denver, Colorado Springs and beyond. u Stops to discharge pass. from Chicago and to receive pass. for Moline, Rock Island, Davenport and west thereof. x Stops to discharge pass. from Chicago and to receive pass. for Cedar Rapids and beyond.

b Stops Sunday only to discharge revenue pass. from Chicago.

a Stops Sundays only on signal to pick up pa s. for Moline, Rock Island and Davenport. r Stops to receive pass. for Peoria.

Joliet and Chicago

*119	*173	†129	†143	†165	*133	*125	Mls	Mar. 27, 1921	Pop.	†114	†130	†134	*144	*156
8 15	6 50	12 30	4 07	5 10	2 32	10 45	.....	Lv.....Chicago..Ar2	185283	6 52	7 35	7 45	9 47	2 20
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....31st Street.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
8 30	7 05	12 45	4 20	5 24	2 47	10 59	.....	.....Englewood.....	.....	6 38	7 21	7 31	9 32	2 05
8 33	7 08	12 48	.....	5 27	2 50	11 02	.....	.....Normal Park ...	.....	6 35	7 18	.....	.....	.....
8 35	7 10	12 50	.....	5 29	2 52	11 04	.....	....Hamilton Park ..	.....	6 33	7 16	.....	.....	.....
8 38	7 13	12 53	.....	5 32	2 55	.....	.....	.....Auburn Park ...	.....	6 30	7 13	.....	9 15	.....
8 54	.....	.....	4 33	5 43	.....	11 13	.....	..Washington Ht's	.....	6 19	7 01	.....	9 06	1 52
9 05	7 40	o1 25	4 43	5 51	3 27	11 20	.....	.....Blue Island	8043	6 09	6 50	.....	9 00	1 45
9 10	7 47	1 30	4 46	5 55	3*34	11 26	.....	.....Midlothian.....	.....	6 03	6 44	.....	8 52	1 29
9 22	7 59	1 37	4 55	6 06	3 45	11 36	.....	.....Tinley Park ...	309	5 55	6 34	.....	8 38	1 18
9 32	8 08	1 45	5 05	6 15	3 56	11 46	.....	.....Mokena	359	5 46	6 26	.....	8 22	1 08
9 40	8 15	1 52	5 12	6 21	4 11	11 53	.....	.....New Lennox....	197	5 40	6 16	.....	8 09	1 00
9 50	8 25	2 05	5 25	6 32	4 22	12 05	.....	Ar.....Joliet.....Lv	34670	5 30	6 05	6 45	7 55	12 50

o Saturday only.

*150 lvs. Joliet 11 05 ars. Chicago 12 25.

§187 lvs. Chicago 7 00 ar. Joliet 8 30.

§188 lvs. Joliet 5 00 ars. Chicago 6 15. †186 lv. Joliet 3 50 ar. Chicago 5 25.

Chicago, Rock Island & Pacific Ry.

Central Time

Mls	May 29 1921. Am. Express.	Pop.		★*6	*4	*210	†12	*230	†18	†18		*30	★*14	*208	*8	*10	
.....	S. Francisco..L	.....	.....	9 40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 00	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Los Angeles ...	.....	.....	5 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 00	.....	.....	.....	.....	.....
.....	El Paso	.....	.....	12 30	8 25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Kansas City ...	.....	.....	.....	6 30	.....	7 00	.....	.....	.....	.....	8 30	.....	.....	.....	.....	.....
0	Denver	.....	.....	8 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 08	.....	9 25	1201	.....
580	Omaha	.....	.....	3 15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 28	.....	1 55	6 00	.....
584	Council Bluffs	.....	.....	3 45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 20	6 20	.....
725	Des Moines	.....	.....	8 40	.....	.....	.....	.....	3 15	.....	.....	1015	1035	.....	6 25	1110	.....
.....	Minneapolis ...	301408	.....	9 10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 10	.....	.....	.....	.....	.....
.....	St. Paul	214744	.....	8 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 30	.....	.....	.....	.....	.....
900	Davenport	.....	.....	2 05	.....	.....	6 30	.....	1015	.....	.....	8 55	3 20	.....	1015	4 20	.....
902	Rock Island Ar	24335	.....	2 15	.....	.....	6 45	.....	1025	.....	.....	9 15	3 30	.....	1125	4 30	.....
902	Rock Island..L	24335	.....	2 25	4 45	.....	7 05	.....	.....	1210	.....	1201	3 45	.....	1130	4 35	.....
904	Moline	24199	.....	2 30	4 50	.....	7 12	.....	.....	1217	.....	1206	3 50	.....	1135	4 40	.....
908	East Moline....	2665	.....	i	.....	.....	7 20	.....	.....	1225	.....	1214	.....	.....	.....	4 48	.....
911	Carbon Cliff....	366	.....	i	.....	.....	7 30	.....	.....	1234	.....	1220	.....	.....	.....	.....	.....
913	Colona	217	.....	i	.....	.....	7 34	.....	.....	1238	.....	1225	.....	.....	.....	.....	.....
915	Green River ...	102	.....	i	.....	.....	7 38	.....	.....	1242	.....	1230	.....	.....	.....	.....	.....
924	Geneseo.....	3199	.....	3 01	.....	.....	7 53	.....	.....	1257	.....	1255	g	.....	v	5 13	.....
931	Atkinson.....	805	.....	i	.....	.....	8 05	.....	.....	1 00	.....	1 10	.....	.....	.....	5 23	.....
937	Annawan	398	.....	i	.....	.....	8 15	.....	.....	1 11	.....	1 25	.....	.....	.....	5 33	.....
941	Mineral	349	.....	i	.....	.....	8 22	.....	.....	1 29	.....	1 34	.....	.....	.....	5 40	.....
946	Sheffield	1000	.....	i	.....	.....	8 32	.....	.....	1 40	.....	1 43	g	.....	.....	5 50	.....
953	C. B. & Q. Crs.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
954	Wyanet	902	.....	i	.....	.....	8 44	.....	.....	1 52	.....	1 55	.....	.....	.....	.....	.....
960	Tiskilwa	857	.....	i	.....	.....	8 55	.....	.....	2 03	.....	2 05	g	.....	.....	6 12	.....
967	Bureau .....Ar	534	.....	4 05	6 18	.....	9 20	.....	†16	2 20	.....	2 40	g	.....	1 05	6 30	.....
967	Bureau.....Lv	534	.....	4 05	6 18	6 25	9 20	2 30	6 30	2 30	.....	2 40	g	2 25	1 05	6 30	.....
971	De Pue.....	1339	.....	i	.....	.....	9 30	2 37	6 38	2 40	.....	h	.....	.....	.....	c	.....
973	Marquette	494	.....	i	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
977	Spring Valley	7035	.....	i	.....	.....	9 39	2 47	6 47	2 55	.....	h	.....	.....	.....	c	.....
981	Peru .....Ar	7984	.....	i	.....	.....	9 45	2 55	.....	3 05	.....	h	.....	2 45	.....	.....	.....
981	Peru Lv	7984	.....	i	.....	.....	9 45	2 55	6 55	3 05	.....	h	.....	2 45	.....	.....	.....
982	La Salle.....	11535	.....	4 30	.....	6 50	9 48	3 00	7 00	3 15	.....	3 15	5 47	2 50	r	6 55	.....
987	Utica.....	.....	.....	i	.....	g	9 57	3 10	7 08	3 27	.....	h	.....	.....	.....	c	.....
998	Ottawa.....	9535	.....	4 52	.....	7 10	10 10	3 25	7 25	3 40	.....	3 40	6 07	3 09	r	7 16	.....
.....	Marseilles	3291	.....	i	.....	.....	10 20	3 40	7 36	3 55	.....	h	.....	3 19	.....	.....	.....
.....	Seneca	.....	.....	i	.....	.....	10 30	3 50	7 46	4 10	.....	h	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Stockdale	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 56	4 20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Morris	4563	.....	5 25	.....	7 42	10 45	4 10	8 03	4 35	.....	4 20	.....	3 41	...	7 50	.....
.....	Minooka	361	.....	i	.....	.....	11 04	4 30	8 20	4 52	*150	h	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Joliet	34670	.....	6 00	.....	8 15	11 25	4 55	8 40	5 15	1105	5 05	7 15	4 15	r	8 21	.....
.....	New Lenox	197	.....	i	.....	.....	.....	.....	.....	5 25	1115	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Mokena.....	359	.....	i	.....	.....	.....	5 16	.....	5 32	1122	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Tinley Park ...	309	.....	i	.....	.....	.....	5 26	.....	5 40	1133	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Midlothian.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 38	.....	5 50	1144	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Blue Island....	8043	.....	i	.....	.....	.....	5 45	.....	5 55	1150	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Washing'n Hts	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 21	6 03	1157	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Englewood.....	.....	.....	7 05	9 00	9 10	12 15	6 05	9 36	6 20	1210	6 15	8 20	5 13	3 38	9 15	.....
.....	31st Street	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Chicago Ar2	185288	.....	7 20	9 15	9 25	12 30	6 20	9 50	6 35	1225	6 30	8 35	5 30	3 55	9 30	.....

*6 Will stop at stations not scheduled to stop at to discharge pass. from Denver Colorado Springs, Pueblo and points west thereof.

No. 4 Stops at all stations to discharge Revenue pass. from El Paso and points west.

p Stops to discharge passengers from Missouri River points and beyond.

b Stop to discharge pass. from Peoria and to receive Chicago pass c Stops to discharge pass from Moline and west and from Peoria and Sub-Division 2A, and receive pass. for Englewood and Chicago or beyond.

n Stops on Sunday. g Stops to discharge pass. from Peoria and Sub-Div. 2-A and to pick up pass. for Englewood and Chicago and beyond. h Stops to discharge pass. from points west of Bureau.

v Stops to pick up pass. for Englewood, Chicago or beyond.

r Stops to discharge sleeping car pass. from Colorado points.

Peoria to Bureau

		*212	*208	*210	*230	Mls	May 29 1921. Am. Express.	Pop.	*209	*213	*207	*21		
.....	.....	7 55	12 55	4 55	1 00	0	Lv....Peoria.....Ar	66950	6 20	9 58	1 30	6 15	.....	.....
.....	.....	8 15	1 17	5 16	1 22	10	.....Mossville	90	b	g	1 00	5 58	.....	.....
.....	.....	8 24	1 25	5 25	1 32	15	.....Rome	233	b	g	u	5 45	.....	.....
.....	.....	8 30	1 33	5 32	1 36	18	.....Chillicothe.....	1851	5 30	9 18	12 40	5 32	.....	.....
.....	.....	8 45	1 45	5 43	1 48	26	Sparland (Lacon)	461	5 12	9 05	12 25	5 20	.....	.....
.....	.....	8 56	1 57	5 53	1 59	33	.....Henry	1687	5 00	8 53	12 15	5 10	.....	.....
.....	.....	9 05	2 08	6 05	2 12	39	.....Putnam	281	4 50	g	12 07	5 02	.....	.....
.....	.....	9 20	2 20	6 20	2 30	47	Ar.....Bureau Lv	534	4 35	8 30	11 55	4 50	.....	.....
.....	.....	9 20	2 25	6 25	2 30	47	Lv.....Bureau ....Ar	534	4 15	8 30	11 50	4 50	.....	.....
.....	.....	12 30	5 30	9 25	6 20	.....	Ar...Chicago.. Lv..2	185283	1 10	5 33	9 00	1 00	.....	.....

b Stops to receive and discharge pass. from Peoria. d Stop to receive pass. from Chicago. u Stops to receive pass. for Peoria. g Stops to discharge pass. from Chicago. a Stops to discharge Peoria pass. and to receive Chicago pass.

Chicago, Rock Island & Pacific Ry.

Peoria and Rock Island

Central Time

		*219	*217	Mi	May 29, 1921	Pop.	*220	*218					
		4 25	8 00	0	Lv... Peoria..... Ar	66950	11 00	8 20					
		5 00	8 33	11	.....Alta.....		10 30	7 41					
		5 09	8 43	15	.....Dunlap.....		10 20	7 31					
		5 22	8 55	21	..... Princeville.....	982	10 07	7 19					
		5 32	9 05	26	.....Stark.....		9 55	7 08					
		5 44	9 18	31	..... Wyoming.....	1506	9 42	6 58					
		5 56	9 31	37	..... Toulon.....	1208	9 31	6 47					
		6 08	9 42	42	.....Lafayette	287	9 20	6 36					
		6 24	9 53	48	..... Galva.....	2498	9 05	6 24					
			10 02	53	.....Bishop Hill.....	289	8 55	6 11					
		6 44	10 12	58	..... Ulah		8 44	6 01					
		6 53	10 24	62	.....Cambridge	1272	8 34	5 52					
		7 03	10 35	68	..... Osco		8 20	5 40					
		7 12	10 45	72	.....Orion	655	8 10	5 30					
		7 21	10 53	76	.....Crampton.....		8 00	5 21					
		7 29	11 03	79	.....Coal Valley.....	190	7 54	5 12					
		7 40	11 15	85	.....Milan.....	727	7 40	5 00					
		7 55	11 30	91	.....Rock Island.....		7 25	4 45					
		8 05	11 40	92	..Rock Island U D..	24335	7 20	4 40					
		8 40	2 32	94	Ar...Davenport. Lv	36254	6 40	4 20					

Sherrard and Cable Line

		†1004	†1002	Mi	May 29 1921.	Pop.	†1001	†1003					
		4 50	8 50	0	Lv..Rock Island..Ar	24335	8 15	3 35					
		5 05	9 25	5	.....Milan.....	727	7 52	3 12					
		5 05	9 50	5	.....Milan	727	7 50	3 12					
		5 21	10 20	13	....Taylor Ridge....	26	7 25	2 30					
		5 30	10 45	18	.....Reynolds.....	367	7 16	1 55					
		5 40	11 15	22	Ar..Preemption..Lv		7 05	1 25					
		5 40			Lv..Preemption..Ar		7 00						
		5 55			.....Cable.....	360	6 45						
		5 55			.....Cable.....	360	6 45						
		6 10			Ar..Preemption..Lv	108	6 30						
		6 15	11 15	22	Lv..Preemption..Ar	108	6 30	1 25					
		6 35	11 30	26	Ar... Sherrard ...Lv	906	6 15	1 00					

Cincinnati, Bluffton & Chicago R. R. Co.

C. B. & C. R. R. ceased operations September 15, 1917.

					Mls	Apr. 22, 1917.	Mls	Apr. 22, 3917					
					0	L HuntingtonA	30	.. Keiffsburg ...					
					6	.....Simpson.....	33	..Petroleum.....					
					9	.....Markle	37	.....Fiat.....					
					15	... Uniondale.....	38	.....Balbec.....					
					20	.....Murray.....	42	.....Pennville.....					
					22	.....McKee.....	47	Walnut Corner					
					23	.....Bluffton.....	52	ArPortland..Lv					
					25	.....Bracey							

Erie & Michigan Railway & Navigation Co.

					†3	Mi	June 22, 1918.	†4					
					5 20	0	Lv..Alabaster ..Ar	3 50					
					5 24	1	.....Robinson.....	3 45					
					5 27	2	... Slingerland....	3 41					
					5 35	3	.....Grise	3 35					
					5 42	5	...Alabaster Jct....	3 35					
					5 53	8	....Tawas City1061	3 25					
					6 00	9	AEast Tawas1452L	3 15					
					7 20	9	LEast Tawas1452A	2 43					
					8 13	36	Omer, D. & M...367	1 52					
					8 38	50	... Pinconning .677	1 26					
					9 25	70	..... Bay City45166	1245					
						74	.....Alpena .12706	7 21					
						144	ACheboygan 6859L	5 00					

HOTEL ANNEX, HUNTINGTON, IND. European $1.00 to $2.00. SAMPLE ROOMS

FILBECK HOTEL, TERRE HAUTE, IND. -:- Commercial -:- $1.00 up

Chicago, Terre Haute and Southeastern Railway Co.

Southeastern Line.

Passenger service not established between West Dana and Chicago.

*25	*15	*3	*5	*9	*55	*31	Ms	May 22, 1921.	Pop	*22	*10	*4	*6	*38	*24
....	....	....	....	....	....	....	0	Ar... Chicago ... Lv	5283	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....	31	. Chicago Heights..	4525	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....	36	.....Faithorn..	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....	103	.....Cheneyville.....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....	125	..... Brewer.....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....	142	..... Humrick.....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....	146	..... Quaker	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....	150	..... West Dana.....	....	....	....	....	....	....	....
4 01	8 06	....	....	....	....	....	156	..... St. Bernice.....	....	8 05	....	....	....	....	4 00
4 50	8 35	....	....	....	....	....	160	.....Blanford	....	7 56	....	....	....	....	3 49
5 00	8 45	....	....	....	....	....	164	.....Libertyville.....	....	7 46	....	....	....	....	3 39
5 25	9 22	....	....	....	....	....	174	..... Grover	....	7 22	....	....	....	....	3 00
....	....	5 45	11 10	5 00	....	....	178	.....Terre Haute.....	8157	....	9 25	11 30	4 45	....	....
5 50	....	5 52	11 20	5 07	....	6 20	180	.....Hulman St	....	7 00	9 15	11 20	4 35	4 22	....
....	....	6 07	....	5 22	....	6 42	188	.....Keller	....	....	8 59	11 0	....	4 03	....
....	....	6 17	....	5 32	....	7 00	191	.....Blackhawk.....	....	....	8 51	10 52	....	3 50	....
....	....	6 25	11 47	5 40	....	....	195	.....Lewis	....	....	8 41	10 42	4 04	....	....
....	....	6 35	11 55	5 50	....	....	200	.....Coalmont	....	....	8 31	10 30	3 56	....	....
....	....	6 44	12 02	5 59	✂	....	203	.....Jasonville	3295	....	8 24	10 23	3 50	....	....
....	....	6 55	....	6 10	....	....	206	..... Midland.....	....	....	8 10	10 09	....	....	....
....	....	7 01	....	6 16	....	....	208	.....Vicksburg.....	....	....	8 05	10 04	....	....	....
....	....	7 15	12 25	6 30	....	....	212	..... Linton.....	5906	....	7 55	9 52	3 25	....	....
....	....	7 30	12 37	6 45	....	....	218	.....Beehunter	....	....	7 42	9 40	3 13	....	....
....	....	7 25	....	6 50	....	....	220	..... Ilene.....	....	....	7 38	9 35	....	....	....
....	....	7 43	....	6 55	....	....	222	..... Averitt.....	....	....	7 34	9 30	....	....	....
....	....	7 48	12 51	7 03	....	....	224	..... Elnora.....	961	....	7 30	9 25	3 01	....	....
....	....	8 02	1 03	7 15	....	....	230	.....Odon	1064	....	7 15	9 10	2 48	....	....
....	....	8 15	....	7 30	....	....	236	.....Burns City.....	....	....	6 57	8 56	....	....	....
....	....	8 23	....	7 38	....	....	240	.....Blankenship	....	....	6 47	8 47	....	....	....
....	....	8 35	1 33	7 50	....	....	244	...Indian Springs.....	....	....	6 35	8 35	2 18	....	....
....	....	8 45	....	8 00	....	....	248	.....Mt. Olive.....	....	....	6 26	8 26	....	....	....
....	....	8 52	1 49	8 07	....	....	252	.....Williams	....	....	6 19	8 19	2 01	....	....
....	....	9 03	....	8 18	....	....	257	..... Coxton.....	....	....	6 08	8 08	....	....	....
....	....	9 20	2 15	8 35	....	....	262	..... Bedford.....	8716	....	5 55	7 55	1 40	....	....
....	....	9 30	....	8 45	....	....	267	.....Shawsick.....	....	....	5 40	7 40	....	....	....
....	....	9 37	2 32	8 52	....	....	270	.....Heltonville.....	....	....	5 35	7 35	1 17	....	....
....	....	9 46	....	9 01	....	....	275	.....Zelma	....	....	5 28	7 26	....	....	....
....	....	9 51	2 44	9 05	....	....	277	..... Norman.....	....	....	5 22	7 23	1 04	....	....
....	....	10 00	2 53	9 15	....	....	281	.....Kurtz	....	....	5 11	7 11	12 54	....	....
....	....	10 08	3 03	9 23	....	....	285	.....Freetown	....	....	5 02	7 02	12 45	....	....
....	....	10 16	....	9 31	....	....	290	..... Surprise.....	....	....	4 53	6 53	....	....	....
....	....	10 25	....	9 40	....	....	295	..... Cortland.....	....	....	4 44	6 44	....	....	....
....	....	10 45	3 40	10 00	....	†41	300	Ar....Seymour ...Lv	6305	....	4 30	6 30	12 15	†40	....
....	....	....	....	....	....	2 00	300	Lv... Seymour...Ar	6305	....	....	....	....	10 20	....
....	....	....	....	....	....	2 20	304	.....Reddington	....	....	....	....	....	10 00	....
....	....	....	....	....	....	2 35	309	.....Azalia	....	....	....	....	....	9 45	....
....	....	....	....	....	....	2 50	313	... Elizabethtown...	350	....	....	....	....	9 32	....
....	....	....	....	....	....	3 10	318	.....Grammer	....	....	....	....	....	9 15	....
....	....	....	....	....	....	3 20	320	.....Alert.....	....	....	....	....	....	9 00	....
....	....	....	....	....	....	3 30	323	.....Sardinia.....	....	....	....	....	....	8 50	....
....	....	....	....	....	....	3 45	326	Ar... Westport...Lv	675	....	....	....	....	8 30	....

		†31	Mi	May 22, 1921.	†36
....	....	6 20	0	Lv.Terre Haute.Ar	4 22
....	....	7 00	14	.....Blackhawk.....	3 50
....	....	7 08	16	....Shady Grove....	3 40
....	....	7 16	18	.....Marts	3 33
....	....	7 28	23	.....Hymera	3 20
....	....	7 36	25	.....Abbott.....	3 14
....	....	7 44	27	..... Hawton.....	3 08
....	....	7 54	29	.....Glendora	2 59
....	....	8 05	32	Ar....Sullivan....Lv	2 50

o13	¶11	May 22, 1921.	†12
....	....	Lv..Buff Ridge ..Ar	....
11 50	4 00	.....Oolitic	6 20
....	....	.....Shops	....
....	....	.....6th Street	....
12 10	4 20	Ar.....Bedford.....Lv	6 00

¶ Week days except Saturday.
o Saturday only.

Chicago, Peoria & St. Louis R. R.

Peoria to St. Louis

	*5			*7		Mi	June 19, 1921. Wells Fargo Exp.	Pop.	*6		*8		
	8 00			3 40		0	Lv....Peoria....Ar	66950	11 10		6 48		
	8 29			4 09		10	....Pekin....	9897	10 46		6 24		
	8 34						....Crescent....		10 38				
	8 40			4 20		14	....Stoehrs....		10 34		6 12		
	8 48			4 29		19	....Parkland....		10 25		6 03		
	8 54			4 35		22	....Manito....	696	10 20		5 58		
				4 40		25	....Union....	432	10 13				
	9 05			4 46		27	....Forest City....	306	10 09		5 47		
	9 14			4 53		30	....Bishop....	40	10 00		5 38		
	9 21			5 00		33	....Topeka....	143	9 53		5 31		
	9 27			5 06		36	....Eckard....		9 47		5 24		
	9 45			5 25		41	....Havana....	3525	9 38		5 15		
	9 53			5 33		45	....Kelsey....		9 22		4 57		
	9 58			5 38		47	....Long Branch....		9 17		4 52		
	10 04			5 44		50	....Conover....		9 11		4 46		
	10 09			5 49		52	....Kilbourne....	451	9 06		4 41		
	10 17			5 57		56	....Oakford....	350	8 58		4 33		
	10 26			6 06		60	....Atterbury....	93	8 50		4 25		
	10 37			6 17		65	....Petersburg....	2587	8 35		4 10		
	10 44			6 24		69	....Tice....	150	8 28		4 03		
	10 56			6 36		74	....Athens....	1340	8 18		3 53		
	11 05			6 46		77	....Cantrall....	318	8 09		3 44		
	11 13			6 54		81	....Andrew....		8 01		3 36		
	11 21			7 02		85	....Ridgely....	1054	7 53		3 28		
	11 24			7 06		86	....Shops....		7 49		3 24		
	11 31			7 14		88	Ar..Springfield..Lv	51678	7 40		3 15		
			†3		*1					*2		†4	
			7 15		2 15	88	Lv..Springfield..Ar	51678		12 35		5 10	
			7 32		2 28	93	....Cody....			12 22		4 54	
			7 40		2 36	96	....Curran....	141		12 16		4 48	
			7 48		2 43	100	....Sudduth....			12 06		4 39	
			7 54		2 49	102	....Loami....	660		11 59		4 33	
			8 02		2 56	107	....Maxwell....			11 51		4 26	
			8 13		3 06	110	....Waverly....	1573		11 45		4 20	
			8 22		3 15	115	....Rohrer....	30		11 32		4 10	
			8 32		3 24	119	....Modesto....	298		11 25		4 04	
			8 42		3 32	122	....Palmyra....	873		11 14		3 55	
			8 54		3 43	128	....Hettick....	365		10 59		3 43	
			9 05		3 53	132	....Hagaman....	27		10 49		3 34	
			9 15		4 02	136	....Chesterfield....	384		10 39		3 24	
			9 24		4 11	140	....Challacombe....			10 29		3 13	
			9 34		4 20	143	....Medora....	444		10 23		3 07	
			9 39		4 25	145	....Fidelity....	325		10 18		3 02	
			9 48		4 33	150	....Bowman....			10 09		2 52	
			10 01		4 44	154	....Jerseyville....	4113		10 01		2 44	
			10 12		4 53	159	....McClusky....	51		9 47		2 32	
			10 19		4 59	162	....Dow....	107		9 40		2 25	
			10 27		5 07	166	....Beltrees....	10		9 31		2 16	
			10 36		5 15	168	....Lockhaven....	25		9 26		2 10	
			10 38		5 17		....Riehl....			9 19		2 03	
			10 41		5 20	170	..Clifton Terrace..			9 16		2 00	
			10 51		5 30	175	....Alton....	17528		9 05		1 50	
						181	....Hartford....						
						184	....Oldenburg....	25					
						187	....St. Thomas....						
						189	.Chouteau Slough..						
						191	....Granite City....	9903					
							....North Market....						
							....Washington Ave..						
						200	Ar...St. Louis...Lv	575238					

†83	§81	†79	o77	§75	r73	m71	Mi	June 19, 1921	m70	r72	§74	†76	o78	§80	†82	
7 20	5 55	5 15	1 25	1010	7 00	6 05	31	Lv..Grafton..1116Ar	5 55	6 50	1000	1106	3 15	5 45	7 10	
7 29	6 04	5 24	1 34	1019	7 09	6 14	29	....Chautauqua....	5 46	6 41	9 51	1057	3 06	5 36	7 01	
7 35	6 10	5 30	1 40	1025	7 15	6 20	27	.....Elsah....267	5 40	6 35	9 45	1051	3 00	5 30	6 55	
7 50	6 25	5 45	1 55	1040	7 30	6 35	23	Ar..Lock Haven..Lv	5 25	6 20	9 30	1036	2 45	5 15	6 40	
7 50	6 25	5 45	1 55	1040	7 30	6 35	23	Lv..Lock Haven..Ar	5 25	6 20	9 30	1030	2 45	5 10	6 40	
7 55	6 30	5 50	2 00	1045	7 35	6 40	21	..Clifton Terrace..	5 20	6 15	9 25	1025	2 40	5 05	6 35	
8 05	6 40	6 00	2 10	1055	7 45	6 50	16	Ar.....Alton.....Lv	5 10	6 05	9 15	1015	2 30	4 55	6 25	
							16	Lv.....Alton.....Ar								
							14	..... Federal,.....								
							11	North Wood River								
							10	..... Hartford								
							7	.....Oldenburg								
							4	..... St. Thomas.....								
							3	.....Chouteau								
							2	.....Maiesville								
								ArGranite City Lv								

o Saturday only. r Daily except Sunday and Monday. m Monday only

NEW COLUMBIA HOTEL Anderson, Ind. :: Rates $1.50 and Up

Chicago, Peoria & St. Louis R. R.

Jacksonville Branch

			*37	*35	M	June 19 1921	Pop.	*36	*38			
			5 30	9 45	0	Lv.....Havana ...Ar	3525	9 25	4 50			
			5 38	9 53	3	..... Lakewood	.....	9 15	4 40			
			5 42	9 57	5	.....Mantanzas	.....	9 12	4 37			
			5 51	10 06	8	..... Bath.....	475	9 05	4 30			
			6 05	10 20	14	.....Saidora	15	8 51	4 16			
			6 16	10 31	18	....Chandlerville ...	1063	8 41	4 06			
			6 25	10 40	22	.....Palmerton	.....	8 31	3 56			
			6 29	10 44	24	.....Anderson	.....	8 27	3 52			
			6 39	10 53	27	..... Virginia.....	1501	8 19	3 44			
			6 50	11 04	31	....Little Indian ...	19	8 08	3 33			
			6 57	11 11	33	.....Literberry.....	111	8 01	3 26			
			7 16	11 30	42	A..Jacksonville..L	16326	7 40	3 05			

Central Indiana Ry.

		†3			Mls	May 15, 1921.	Pop.	†2				
					0	Lv.....Muncie ....Ar	24005					
					1	..... Avondale.....	.....					
					5	.....Sharps	.....					
					12	.....Daleville.....	.....					
					14	.....Chesterfield....	285					
		2 20			19	.....Anderson	22476	10 40				
		2 40			28	.....Lapel	1045	10 19				
		2 48			31	.....Durbin.....	21	10 12				
		3 02			37	.....Noblesville	5073	10 00				
		3 20			44	.....Westfield	700	9 42				
		3 27			47	..... Eagletown.....	241	9 35				
		3 31			49	..... Jolietville	241	9 31				
		3 38			52	..... Roston.....	.....	9 24				
		3 44			55	..... Gadsden	27	9 18				
		3 47			57	..... Heath	.....	9 15				
		3 59			62	..... Lebanon.....	5474	9 04				
		4 16			68	.....Max	86	8 46				
		4 20			70	.....Advance	416	8 41				
		4 33			76	..... New Ross	296	8 28				
		4 46			82	.....Ladoga	1148	8 15				
		4 55			86	..... Pawnee.....	.....	8 05				
	Frt.	4 58			88	..... Lapland	.....	8 02				Frt.
	†55	5 02			89	..... Penobscot	648	7 58				†54
	8 00	5 15			95	..... Waveland	676	7 45				3 30
	8 40				106	..... Sand Creek.....	.....					2 45
	8 48				107	...East Rockville...	.....					2 25
	9 16				114	.....Uncas	.....					2 05
	9 35				116	..... Bridgeton	188					1 50
	9 50				119	..... Superior.....	109					1 20
	10 30				122	..... Carbon.....	493					1 00
	11 00				128	Ar.....Brazil Lv	9346					12 30

Louisville, New Albany & Corydon R. R.

		†5	†3	†1	Mi	Dec. 30, 1917	Pop.	†2	†4	†6	
		4 20	10 40	8 30	0	Lv...Corydon ...Ar	1703	10 30	11 55	6 00	
		4 50	11 15	9 00	7	.....Corydon Jc.....	.....	10 00	11 25	5 10	
						Via Southern Ry.					
		7 15	12 00	.....	24	.....New Albany....	20629	.....	8 45	4 25	
		7 45	12 28	.....	30	Ar..Louisville...Lv	233928	.....	8 00	4 05	

Nos. 1 and 5 connect at Corydon Jc. for the west.
Nos. 3 and 5 connect at Corydon Jc. for the east

Southern Railway System

St. Louis-Louisville Division.

Southeastern Express Co.

				★ *2	*10	★ *24	Mi	Feb. 20, 1921.	Pop.	★ *1		*9	★ *23		
				5 45	8 10	4 45		Lv... Danville ...Ar	27871	10 55		7 45	11 25		
				5 20	8 00			Lv.. Lexington ..Ar	35099	10 45		7 50			
				9 50	4 05	8 20	0	Lv...Louisville..Ar	223928	6 50		12 28	7 45		
				1015	4 25	8 45	6	.....New Albany.....	20629	6 20		12 00	7 15		
					4 40	9 00	12	.....Duncan.....		6 08		11 47	6 55		
					4 47	9 07	15	.....Georgetown.....	331	6 02		11 40	6 50		
					5 00	9 20	21	.....Crandall.....	133			11 31	6 36		
					5 10	9 26	23	.....Corydon Jct.....	54			11 25	6 31		
					5 18	9 33	27	.....Ramseys	76			11 15	6 22		
						9 41	30	.....De Pauw	93			11 06	6 14		
				1114	5 40	9 52	34	.....Milltown	586	5 26		10 55	6 02		
					5 53	1003	38	.....Marengo	686	5 18		10 43	5 53		
					6 05	1013	43	..... Temple.....	14			10 26	5 41		
				1136	6 11	1020	46	.....English	583	5 03		10 20	5 35		
					6 26	1035	52	.....Taswell	196			10 03	5 21		
					6 34	1043	55	.....Eckerty	143			9 56	5 13		
					6 41	1050	58	.....Riceville.....				9 50	5 05		
				1206	6 46	1055	60	..... Birds Eye	439	4 36		9 45	5 00		
					6 50		61	.....Mentor	196			9 42			
					7 00	1106	66	..... Kyana	119			9 33	4 47		
					7 05	1111	68	.....St. Anthony....	140			9 28	4 42		
				1230	7 25	1126	75	ArHuntingburgLv	2464	4 05		9 05	4 28		
				6 15	6 15	1020	230	Lv West Baden Ar	746	10 10		10 10	5 50		
				6 20	6 20	1025	231	Lv French Lick Ar	1803	10 05		10 05	5 45		
				1235	8*00	1146	75	LvHuntingburgAr	2464	4 00		8*10	4 18		
					8 13	1158	80	Lv.....Duff .....Ar				7 56	4 10		
					8 18	1205	84	.....Velpen	241			7 45	4 01		
					8 22		87	.....Hartwell Jct.....	201			7 40			
					8 30	1214	91	.....Winslow	932			7 30	3 50		
					8 34	1217	92	.....Ayrshire.....	146			7 25	3 46		
				1 13	8 50	1232	99	.....Oakland City....	2370	3 25		7 13	3 33		
					9 05	1242	105	.....Francisco	407			7 00	3 20		
				1 50	9 20	1 04	113	.....Princeton	6448	2 54		6 45	2 57		
				2 11		1 25	123	.....Mt. Carmel.....	6934	2 29			2 32		
				2 26		1 40	132	.....Belmont	550	2 13			2 13		
				2 33		1 46	136	.....Browns.....	419	2 06			2 05		
				2 42		1 56	140	.....Albion.....	1281	1 55			1 56		
				2 52		2 06	145	..... Ellery	76	1 44			1 45		
				2 58		2 13	148	.....Golden Gate.....	311	1 38			1 40		
				3 06		2 23	153	.....Merriam.....	82	1 29			1 33		
				3 16		2 36	157	.....Fairfield	2479	1 20			1 26		
				3 25		2 46	162	..... Boyleston	140	1 07			1 12		
				3 34		2 55	167	.....Sims	399	12 57			1 05		
				3 41		3 03	170	..... Wayne City	620	12 50			12 57		
				3 46		3 10	173	.....Keenes.....	216	12 43			12 50		
				3 58		3 21	178	.....Bluford	141	12 31			12 41		
			*8	4 03		3 27	181	.....Marlow	22	12 25	*7		12 35		
			6 15	4 18		3 40	187	..... Mt. Vernon.....	8007	12 14	9 10		12 26		
			6 24				192	.....Idlewood.....	33		8 55				
			6 32			4 01	196	.....Dix.....	205		8 47		11 46		
			6 43			4 11	202	..... Walnut Hill.....	152		8 34		11 35		
			7 00	5 01		4 33	209	.....Centralia.....	9680	11 29	8 19		11 20		
			7 19			4 48		.....Hoffman.....			8 03		10 51		
			7 34			4 56	222	.....Poseys.....	24		7 49		10 44		
			7 52			5 06	228	.....Bartelso	344		7 34		10 34		
			8 10	5 38		5 18	232	.....Germantown.....	711	10 48	7 22		10 25		
			8 33			5 27	237	.....Albers			7 10		10 18		
			8 55	5 51		5 38	242	.....New Baden.....	1372	10 33	6 59		10 10		
			9 05			5 52	249	..... Grassland.....	25		6 41		9 58		
			9 11			5 57	252	Ar.... Shiloh Lv			6 33		9 51		
			9 25	6 17		6 06	260	..... Belleville.....	21122	10 10	6 21		9 42		
			1018	6 52		6 59	271	.....E. St. Louis.....	58547	9 38	5 30		8 58		
			1034	7 10		7 24	274	Ar...St. Louis...Lv	575238	9 20	5 08		8 40		

Huntingburg, French Lick and West Baden

		*13	*11	*5	Mi	Feb. 20, 1921.	Pop.	*6	*12	*14		
		4 30	7 45	9 00	0	LvHuntingburg A	2464	7 35	8 25	11 30		
		4 45	8 00	9 15	7	.....Jasper	3196	7 15	7 55	11 15		
		5 00	8 20	9 30	15	.....Dubois		6 54	7 40	10 59		
		5 10	8 27	9 38	19	.....Crystal.....		6 47	7 32	10 51		
		5 16	8 35	9 44	22	.....Cuzco		6 40	7 24	10 43		
		5 25	8 40	9 50	26	.....Norton		6 34	7 18	10 39		
		5 45	8 55	10 05	31	.....French Lick.....	1803	6 20	7 05	10 25		
		5 50	9 00	10 10	32	Ar West Baden Lv	746	6 15	7 00	10 20		

NEW VENDOME HOTEL, *Evansville, Ind.* :: Not The Newest But The Best

Southern Railway System

Southeastern Express Co.

Evansville Division

	*10	*24 *14	*12	Mls	Feb 20, 1921.	Pop.	*9	*13	*11
	4 05	8 20	.....	0	Lv..Louisville...Ar	223928	12 28	7 45	.....
	4 25	8 45	.....	6	....New Albany	20629	12 00	7 15	.....
	7 25	11 26	.....	74	A..Huntingburg..L	2464	9 05	4 28	.....
	7 50	11 50	8 25	74	L..Huntingburg..A	2464	8 55	4 00	7 35
	8 02	12 03	8 36	81	..... Johnsburg.....	572	8 42	3 43	7 20
	8 08	12 15	8 45	86	..... Dale.....	624	8 31	3 32	7 12
	8 20	12 30	8 58	89	..... Lincoln City.....	.....	8 25	3 25	7 05
	8 26	12 36	9 06	91	.....Gentryville	383	8 07	3 12	6 45
	8 31	.....	9 11	93	..... Pigeon.....	.....	8 03	.....	6 40
	8 38	12 48	9 20	96	.....Tennyson	371	7 56	3 00	6 32
	8 48	12 56	9 30	101	.....DeGonia	25	7 48	2 52	6 22
	9 01	1 10	9 42	105	.....Boonville	3934	7 35	2 42	5 10
	.....	.....	9 50	109	.....DeForest	144	7 28	.....	6 02
	9 10	1 20	9 53	112	.....Chandler	.....	7 24	2 25	5 57
	.....	.....	10 00	115	..... Stevenson	.....	.....	.....	5 47
	9 40	1 50	10 25	122	Ar..Evansville..Lv	69647	7 00	2 00	5 30

Cannelton Division

	Mix *302	*304	*300	Mls	Feb. 20, 1921.	Pop.	*301	Mix *305	*303
	.....	4 05	.....	0	...Louisville, Ky...	223928	12 28	.....	.....
	.....	4 25	.....	6	New Albany, Ind..	20629	12 00	.....	.....
	.....	7 25	.....	75	A..Huntingburg..L	2464	9 05	.....	.....
	11 50	7 50	.....	75	L..Huntingburg..A	2464	8 55	7 35	.....
	12 20	8 25	.....	89	A.. Lincoln City ..L	.....	8 25	7 05	.....
	12 30	8 30	9 00	89	L.. Lincoln City ..A	.....	8 10	6 30	11 30
	12 38	8 35	9 07	92	.....Buffaloville	129	8 06	6 15	11 20
	12 42	8 40	9 13	94	..... Kennedys	115	8 01	6 05	11 12
	12 44	8 44	9 16	95	..... Lamars	.....	7 58	5 55	11 07
	12 53	8 54	9 25	100	.....Evanston	208	7 48	5 40	10 52
	1 02	9 05	9 38	104	..... Troy	510	7 36	5 25	10 32
	1 18	9 20	9 48	109	.....Tell City.....	3369	7 25	5 10	10 15
	1 25	9 30	9 55	111	Ar..Cannelton...Lv	2130	7 15	5 00	10 00

Rockport Division

	*42	*44	*200	Mls	Feb. 20, 1921.	Pop.	*43	*41	†201
	.....	4 05	8 20	0	...Louisville, Ky...	223928	.....	12 28	.....
	.....	4 25	8 45	6	New Albany, Ind..	20629	.....	12 00	.....
	.....	7 25	11 26	75	A..Huntingburg..L	2464	.....	9 05	.....
	.....	7 50	11 50	75	L..Huntingburg..A	2464	.....	9 05	7 35
	.....	8 25	12 20	89	A..Lincoln City ..L	.....	.....	8 25	7 05
	9 08	8 30	12 30	85	L..Lincoln City...A	.....	1110	8 05	6 35
	9 13	8 37	12 38	91	.....Kerchival	.....	1050	7 56	6 25
	9 17	8 41	12 43	93	.....Bradleys	.....	1045	7 52	6 21
	9 25	8 50	12 55	97	.....Chrisney	524	1035	7 42	6 11
	9 33	8 58	1 05	100	.....Richies	.....	1025	7 33	6 01
	9 38	9 03	1 13	102	.....Rock Hill	.....	1020	7 30	5 55
	9 50	9 15	1 30	106	Ar... Rockport....L	2736	1010	7 20	5 45

Louisville, Danville, Lexington, Georgetown and Burgin

	*1	*23	*9	Mls	Feb. 20, 1921.	Pop.	*10	*24	*2		
	7 10	8 05	4 00	0	Lv... Louisville...A	223928	11 55	8 00	9 25	.....	.....
	.....	.....	.....	10	.....Prestonia	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	7 53	.....	4 36	15	.....Buechel.....	.....	11 11	.....	8 34	.....	.....
	8 03	.....	4 46	19	...Jeffersontown ...	345	11 04	.....	8 27	.....	.....
	8 16	.....	5 00	26	.....Fisherville.....	.....	10 50	.....	8 13	.....	.....
	8 32	.....	5 15	33	.....Veechdale	.....	10 35	.....	7 59	.....	.....
	8 50	9 35	5 35	40	.....Shelbyville.....	3412	10 17	6 30	7 43	.....	.....
	9 07	.....	5 49	47	..... Hemp Ridge.....	.....	10 00	.....	7 28	.....	.....
	9 15	.....	5 56	50	..... Waddy.....	254	9 55	.....	7 23	.....	.....
	9 45	10 23	6 28	63	...Lawrenceburg...	1723	9 20	5 42	6 53	.....	.....
	9 45	10 23	6 28	63	...Lawrenceburg...	1723	9 20	5 42	6 53	.....	.....
	10 05	.....	6 49	72	..... Salvisa.....	.....	8 56	.....	6 31	.....	.....
	10 32	11 00	7 20	84	.....Harrodsburg ...	3147	8 31	5 05	6 06	.....	.....
	†301 10 55	11 25	7 45	93	Ar... Danville ...Lv	5420	8 10	4 45	5 45	.....	†300
	1030	.....	.....	0	L.. Harrodsburg..A	3147	.....	.....	.....	.....	1115
	1050	.....	.....	5	Ar..... Burgin....Lv	679	.....	.....	.....	.....	1055
	9*50	.....	6 55	0	...Lawrenceburg...	1723	9 00	.....	6 10	.....	.....
	10 00	.....	7 05	3	.....Tyrone	544	8 50	.....	6 00	.....	.....
	10 16	.....	7 21	11	..... Versailles	2268	8 34	.....	5 44	.....	.....
	10 45	.....	7 50	24	Ar..Lexington...Lv	35099	8 00	.....	5 10	§20	.....
	12†30	.....	7 22	74	Lv...Versailles..Ar	2268	11*50	.....	†5 40	5 40	.....
	1 15	.....	7 40	81	..... Midway.....	937	11 30	.....	5 10	5 15	.....
	1 36	.....	7 56	88	..... Herndon.....	.....	11 10	.....	4 38	4 57	.....
	2 00	.....	8 12	91	A...Georgetown..L	4533	11 00	.....	4 30	4 50	.....

Atchison, Topeka & Santa Fe Ry.

Chicago to Kansas City

Mi	Am. Ry. Ex. May 15 1921.	Pop.	★*1	★*3	*7	★*5	★*9	†23	*13	*119	*15	Frt. †53	Frt. †51	
0	Chicago.....Lv 2	185283	10 30	8 00	10 00	6 00	9 55	7 55	12 15	.....	2 15	.....	.....	.....
13	McCook.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 43	12 44	.....	.....	.....	7 05	.....
17	Willow Springs.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 51	12 52	.....	.....	.....	7 30	.....
25	Lemont.....	2284	.....	.....	.....	.....	.....	9 07	1 10	.....	.....	.....	7 50	.....
29	Romeo.....	113	.....	.....	.....	.....	.....	9 15	1 18	.....	.....	.....	8 15	.....
33	Lockport.....	2555	.....	.....	.....	.....	.....	9 20	1 25	.....	.....	.....	8 40	.....
38	Joliet.....Ar	34670	11 34	.....	11 00	7 06	10 55	9 37	1 40	.....	3 17	.....	10 20	.....
38	Joliet.....Lv	34670	11 34	.....	11 00	7 06	10 55	9 37	1 40	.....	3 17	.....	10 20	.....
41	Plaines.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 43	.....	.....	.....	.....	11 10	.....
46	Millsdale.....	25	.....	.....	.....	.....	.....	9 50	1 53	.....	.....	.....	11 25	.....
48	Drummond.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 53	1 57	.....	.....	.....	11 30	.....
50	Blodgett.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 56	2 02	.....	.....	.....	.....	.....
52	Mather.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 59	2 05	.....	.....	.....	.....	.....
53	Lorenzo.....	10	.....	.....	.....	.....	.....	10 02	2 08	.....	.....	.....	11 45	.....
59	Coal City.....	2667	.....	.....	.....	7 40	.....	10 14	2 20	.....	.....	.....	12 15	.....
62	Gorman.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10 19	2 24	.....	.....	.....	.....	.....
66	Mazon.....	471	.....	.....	.....	7 53	.....	10 28	2 32	.....	.....	.....	12 45	.....
71	Verona.....	246	.....	.....	.....	.....	.....	10 38	2 41	.....	.....	.....	1 05	.....
75	Kinsman.....	219	.....	.....	.....	.....	.....	10 48	2 50	.....	.....	.....	1 30	.....
80	Ransom.....	370	.....	.....	.....	.....	.....	10 58	2 59	.....	.....	.....	2 00	.....
84	Kernan.....	56	.....	.....	.....	.....	.....	11 07	3 07	.....	.....	.....	2 20	.....
90	Streator.....Ar	14253	12 44	.....	12 10	8 36	12 06	11 15	3 15	.....	4 32	.....	2 40	.....
90	Streator.....Lv	14253	12 44	.....	12 10	8 36	12 06	11 25	3 25	.....	4 32	12†30	.....	.....
94	Moon.....	32	.....	.....	.....	.....	.....	11 32	3 34	.....	.....	12 45	.....	.....
96	Ancona.....	268	.....	.....	.....	.....	.....	11 38	3 39	.....	.....	12 55	.....	.....
102	Leeds.....	19	.....	.....	.....	.....	.....	11 48	.....	.....	.....	1 20	.....	.....
106	Caton.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11 54	.....	.....	.....	.....	.....	.....
110	Toluca.....	2407	.....	.....	.....	9 10	.....	12 03	.....	.....	.....	2 40	.....	.....
116	La Rose.....	146	.....	.....	.....	.....	.....	12 14	.....	.....	.....	3 00	.....	.....
121	Wilbern.....	19	.....	.....	.....	.....	.....	12 23	.....	.....	.....	3 30	.....	.....
127	Holton.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12 33	.....	.....	.....	4 00	Frt.	.....
130	Chillicothe.....Ar	1851	1 42	.....	1 10	9 45	1 04	12 45	.....	.....	5 35	4 15	†55	.....
130	Chillicothe.....Lv	1851	1 47	.....	1 15	9 50	1 09	1 10	.....	.....	5 40	.....	7 00	.....
138	Edelstein.....	57	.....	.....	.....	.....	.....	1 33	.....	.....	.....	.....	7 30	.....
145	Princeville.....	382	.....	.....	.....	.....	.....	1 43	.....	.....	.....	.....	8 00	.....
148	Monica.....	218	.....	.....	.....	.....	.....	1 51	.....	.....	.....	.....	8 15	.....
153	Laura.....	30	.....	.....	.....	.....	.....	1 59	.....	.....	.....	.....	8 35	.....
158	Williamsfield.....	480	.....	.....	.....	.....	.....	2 09	.....	.....	.....	.....	9 00	.....
163	Dahinda.....	24	.....	.....	.....	.....	.....	2 18	.....	.....	.....	.....	9 20	.....
166	Appleton.....	12	.....	.....	.....	.....	.....	2 23	.....	.....	.....	.....	9 35	.....
171	Knox.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 32	.....	.....	.....	.....	9 55	.....
178	Galesburg.....	22089	2 59	.....	2 25	11 03	2 15	2 54	.....	.....	6 48	.....	11 00	.....
184	Surrey.....	13	.....	.....	.....	.....	.....	3 03	.....	.....	.....	.....	11 15	.....
188	Cameron.....	315	.....	.....	.....	.....	.....	3 08	.....	.....	.....	.....	11 23	.....
190	Nemo.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 16	.....	.....	.....	.....	11 50	.....
192	Ormonde.....	21	.....	.....	.....	.....	.....	3 19	.....	.....	.....	.....	12 01	.....
197	Ponemah.....	10	.....	.....	.....	.....	.....	3 29	.....	.....	.....	.....	12 20	.....
202	Smithshire.....	82	.....	.....	.....	.....	.....	3 38	.....	.....	.....	.....	12 35	.....
205	Media.....	226	.....	.....	.....	.....	.....	3 46	.....	.....	.....	.....	12 50	.....
209	Stronghurst.....	762	.....	.....	.....	11 49	.....	3 57	.....	.....	.....	.....	1 10	.....
213	Decorra.....	29	.....	.....	.....	.....	.....	4 05	.....	.....	.....	.....	1 25	.....
219	Lomax.....	120	.....	.....	.....	.....	.....	4 16	.....	.....	.....	.....	1 45	.....
225	Dallas City.....	1288	.....	.....	.....	12 14	.....	4 26	.....	.....	.....	.....	2 05	.....
226	Pontoosuc.....	285	.....	.....	.....	.....	.....	4 30	.....	.....	.....	.....	2 15	.....
231	East Ft. Madison.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 40	.....	.....	.....	.....	2 30	.....
233	Ft. Madison.....	.....	4 15	.....	3 42	12 40	3 30	4 50	.....	9 00	8 12	.....	2 38	.....
451	Kansas City.....Ar	.....	10 30	8 45	9 35	8 00	9 30	.....	.....	4 30	2 15	.....	.....	.....

California Limited carries first class sleeping car passengers only.

No. 7—Fargo Fast Mail and Express—Does not carry sleeping cars.

Chicago and Pekin

			Frt. †49		Frt. 47	*13	Mi.	May 15, 1921	Pop.	*14	Frt. †48	Frt. †50		
			.....		.....	12 15	0	Lv.....Chicago...Ar2	185283	1 00	.....	.....	.....	.....
			7 00		2 30	3 25	90	.....Streator.....	14253	9 57	11 30	3 00	.....	.....
			7 25		2 50	3 39	96	.....Ancona.....	268	9 41	11 10	2 30	.....	.....
			7 35		3 00	3 45	93	.....Long Point.....	239	9 35	10 58	2 20	.....	.....
			7 58		3 17	3 55	103	.....Dana.....	254	9 25	10 30	1 55	.....	.....
			8 30		3 40	4 07	109	.....Minonk.....	2070	9 12	10 15	1 30	.....	.....
			9 00		4 00	4 19	115	.....Benson.....	362	9 00	9 55	12 55	.....	.....
			10 30		4 23	4 33	120	.....Roanoke.....	1311	8 48	9 30	10 30	.....	.....
			.....		.....	4 48	127	.....Eureka.....	1525	8 33	.....	.....	.....	.....
			11 40		5 18	5 06	135	.....Washington.....	1530	8 14	8 15	9 25	.....	.....
			11 55		5 30	5 12	137	.....Cooper.....	.....	8 07	8 05	9 10	.....	.....
			12 05		5 39	5 19	139	.....Crandall.....	.....	8 02	7 55	9 00	.....	.....
			12 20		5 50	5 27	142	.....Morton.....	1004	7 56	7 45	8 50	.....	.....
			12 35		6 05	5 36	145	.....Groveland.....	.....	7 48	7 30	8 30	.....	.....
			1 15		6 45	5 55	154	Ar.....Pekin.....Lv	9897	7 30	7 00	8 00	.....	.....

47 Runs daily except Monday

Atchison, Topeka & Santa Fe Ry.

Kansas City to Chicago

Mi.	May 15, 1921.	★ *2	★ *4	★ *22	*10	★ *6	Mix. *120	†24	*14	*18	Frt. †54	Frt. †56		
0	Kansas City.....Lv	9 00	10 30	8 50	6 00	7 30	6 15	.....	.....	5 30	.....	.....	.....	...
218	Ft. Madison.....Lv	2 56	.....	2 58	12 45	1 50	4 50	8 25	.....	1 05	.....	7 10	.....	...
216	E. Ft. Madison.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 57	8 37	.....	.....	.....	7 20	.....	...
224	Pontoosuc	.....	.....	.....	.....	.....	5 06	8 46	.....	.....	.....	7 35	.....	...
226	Dallas City.....	.....	.....	3 14	.....	.....	5 10	8 51	.....	.....	.....	7 45	.....	...
234	Lomax	.....	.....	.....	.....	.....	5 22	9 02	.....	.....	.....	8 05	.....	...
238	Decorra	.....	.....	.....	.....	.....	5 37	9 13	.....	.....	.....	8 25	.....	...
242	Stronghurst	.....	.....	3 37	.....	.....	5 47	9 21	.....	.....	.....	8 50	.....	...
246	Media.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 55	9 31	.....	.....	.....	9 05	.....	...
249	Smithshire	.....	.....	.....	.....	.....	6 04	9 38	.....	.....	.....	9 47	.....	...
254	Ponemah.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 14	9 46	.....	.....	.....	10 00	.....	...
259	Ormonde	.....	.....	.....	.....	.....	6 25	9 54	.....	.....	.....	10 20	.....	...
26.	Nemo.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 30	9 59	.....	.....	.....	10 30	.....	...
265	Cameron	.....	.....	.....	.....	.....	6 45	10 07	.....	.....	.....	10 50	.....	...
267	Surrey.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 52	10 13	.....	.....	.....	11 05	.....	...
272	Galesburg.....	4 10	.....	4 20	2 08	2 10	7 10	10 25	.....	.....	.....	11 40	.....	...
280	Knox.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 27	10 40	.....	.....	.....	12 01	.....	...
285	Appleton.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 42	10 50	.....	.....	.....	12 20	.....	...
288	Dahinda.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 47	10 55	.....	.....	.....	12 30	.....	...
293	Williamsfield.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 00	11 07	.....	.....	.....	1 00	.....	...
298	Laura	.....	.....	.....	.....	.....	8 12	11 17	.....	.....	.....	1 25	.....	...
303	Monica	.....	.....	.....	.....	.....	8 30	11 27	.....	.....	.....	1 45	.....	...
306	Princeville.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 45	11 34	.....	.....	.....	2 00	.....	...
313	Edelstein.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 05	11 45	.....	.....	.....	2 20	.....	...
321	Chillicothe.....Ar	5 15	.....	5 25	3 16	4 20	9 30	11 59	.....	.....	.....	2 45	.....	...
321	Chillicothe.....Lv	5 20	.....	5 30	3 21	4 25	9 55	12 22	.....	f8 30	.....	.....	.....	...
324	Holton	.....	.....	.....	.....	.....	10 07	12 29	.....	8 40	.....	.....	.....	...
330	Wilbern	.....	.....	.....	.....	.....	10 30	12 39	.....	9 02	.....	.....	.....	...
335	La Rose	.....	.....	.....	.....	.....	10 50	12 47	.....	9 20	.....	.....	.....	...
341	Toluca.....	.....	.....	6 00	.....	4 56	11 15	1 02	.....	9 45	.....	.....	.....	...
345	Caton	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 09	.....	.....	.....	.....	.....	...
349	Leeds.....	.....	.....	.....	.....	.....	11 35	1 17	.....	10 30	.....	.....	.....	...
355	Ancona.....	.....	.....	.....	.....	.....	11 55	1 28	9 41	10 50	.....	.....	.....	...
357	Moon	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 34	9 44	11 00	.....	Frt.	.....	...
361	Streator.....Ar	6 27	.....	6 34	4 28	5 35	12 20	1 45	9 57	11 20	.....	†52	.....	...
361	Streator.....Lv	6 27	.....	6 34	4 28	5 35	.....	1 55	9 57	.....	.....	7 40	.....	...
367	Kernan.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 05	10 06	.....	.....	7 55	.....	...
371	Ransom	.....	.....	.....	.....	5 55	.....	2 15	10 15	.....	.....	8 15	.....	...
376	Kinsman	.....	.....	.....	.....	6 04	.....	2 26	10 24	.....	.....	8 35	.....	...
380	Verona.....	.....	.....	.....	.....	6 12	.....	2 34	10 33	.....	.....	8 55	.....	...
385	Mazon.....	.....	.....	.....	.....	6 21	.....	2 43	10 42	.....	.....	9 20	.....	...
389	Gorman	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10 47	.....	.....	9 35	.....	...
392	Coal City.....	.....	.....	7 19	5 14	6 31	.....	2 55	10 54	.....	.....	9 45	.....	...
398	Lorenzo.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 09	11 07	.....	.....	10 15	.....	...
399	Mather.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11 09	.....	.....	.....	.....	...
401	Blodgett.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	f	11 12	.....	.....	.....	.....	...
403	Drummond	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 19	11 16	.....	.....	10 30	.....	...
405	Millsdale.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 25	11 21	.....	.....	10 40	.....	...
410	Plaines.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 33	.....	.....	.....	11 05	.....	...
413	Joliet.....Ar	7 44	.....	8 00	6 00	7 00	.....	3 45	11 38	.....	.....	11 30	.....	...
413	Joliet Lv	7 44	.....	8 00	6 00	7 20	.....	3 45	11 38	.....	.....	11 50	.....	...
418	Lockport.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 00	11 49	.....	.....	12 15	.....	...
422	Romeo	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 08	11 54	.....	.....	12 30	.....	...
426	Lemont.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 15	12 01	.....	.....	12 55	.....	...
434	Willow Springs.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 30	12 14	.....	.....	1 50	.....	...
431	McCook.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 40	12 24	.....	.....	2 25	.....	...
458	Chicago .....Ar	9 00	10 00	9 20	7 25	8 50	.....	5 15	1 00	.....	.....	.....	.....	...

★ California Limited—Carries first class sleeping car passengers only.

f Flag stop.

St. Joseph Branch

			*27	*121	*25	Mi	May. 15. 1921.	*26	*122	*28			
						0	Lv No. Lexington A						
			m			3	Ar Lexington Jc Lv			m			
			8 50	6 00	6 15	0	Lv..Kansas City..Ar	9 30	10 30	2 15			
			1008	7 15	8 00	45	Ar. Lexington Jc Lv	8 03	9 00	1255			
			2 15		10 30	0	Lv... Chicago.....Ar	7 25	9 20	9 20			
			1255		9 00	411	Ar Lexington Jc. Lv	7 15	10 08	1008			
			3 00	7 20	9 05	0	Lv Lexington Jc. Ar	7 10	8 53	1000			
			3 12	7 35	9 20	5	Ar ..Richmond...Lv	6 55	8 40	9 45			
			3 22		9 30	10	.....Swanwick.....	6 42		9 30			
			3 30		9 42	14	.....Rayville.....	6 34		9 20			
			3 42		9 53	19	.....Vibbard	6 22		9 09			
			3 54		10 02	25	.....Lawson.....	6 10		8 53			
			4 06		10 14	31	.....Converse.....	5 56		8 45			
			4 17		10 33	36	.....Lathrop	5 45		8 35			
			4 23		10 30	39	.....Wexford.....	5 37		8 26			
			4 33		10 45	44	.....Plattsburg.....	5 27		8 16			
			4 39		10 53	47	.....Scearces.....	5 21		8 08			
			4 50		11 03	53	..... Gower.....	5 09		7 55			
			5 00		11 12	58	.....Frazier.....	5 00		7 45			
			5 12		11 22	62	.....Agency	4 49		7 33			
			5 21		11 30	65	.....Bee Creek Jc.....	4 40		7 25			
			5 28		11 35	67	.....Matney	4 34		7 19			
			5 50		11 55	73	Ar...St. Joseph...Lv	4 15		7 00			

m Motor Car

Atchison, Topeka & Santa Fe Ry.

Chicago, Kansas City and the Pacific Coast

	★ *9	★ *1	★ *1-21	★ *3	Mls	May 15, 1921	★ *4	★ *8	★ *10	★ *2	★ *22-8	
.....	9 55	10 30	10 30	8 00	0	Lv.....Chicago.....Ar	10 00	9 20	7 25	9 00	9 20	.....
.....	9 30	10 30	10 30	8 45	451	Ar.....Kansas City.....Lv	10 30	8 50	6 00	9 00	8 50	.....
.....	10 00	11 00	11 00	9 00	451	Lv.....Kansas City.....Ar	10 00	7 00	4 50	8 35	7 30	.....
.....	3 40	5 35	4 10	3 00	636	Lv.....Newton.....Ar	4 03	12 30	10 10	1 45	1 15	....
.....	4 35	7 00	Via Belen cut-off	3 50	669	Lv.....Hutchinson.....Ar	.....	11 30	9 00	12 45	Via Belen cut-off	.....
.....	7 25	10 25		5 55	789	Lv.....Dodge City.....Ar	10 30	4 45	3 45	8 00		.....
.....	12 50	4 55		11 05	992	Lv.....La Junta.....Ar	5 30	10 45	9 50	2 50		.....
.....	7 55	2 00		5 55	1207	Lv.....Las Vegas.....Ar	10 20	1 25	1 00	7 25		.....
.....	1 10	8 30		6 40	1339	Lv.....Albuquerque...Ar	5 40	7 15	7 20	2 15		....
.....	9 15	7 30	1 13	.....	1628	Ar.....Winslow.....Lv	8 25	9 30	9 50	5 30	3 15	.....
.....	1 03	10 55	4 10	10 05	1721	Ar.....Williams.....Lv	5 30	5 30	7 05	3 00	12 30	.....
.....	1 30	1 30	5 40	5 40	1721	Lv.....Williams.....Ar	10 05	10 05	11 00	10 05	11 00	.....
.....	4 10	4 10	8 20	8 20	1785	Ar...Grand Canyon..Lv	7 25	7 25	8 20	7 25	8 20	.....
.....	2 00	12 01	5 10	11 18	1744	Ar.....Ash Fork.....Lv	4 05	4 30	5 45	4 05	11 05	.....
.....	3 30	1 30	6 05	12 10	1771	Ar.....Seligman.....Lv	3 15	3 25	4 15	3 15	10 15	.....
.....	7 00	5 30	9 45	3 25	1921	Ar.....Needles.....Lv	8 45	8 00	8 40	5 25	3 15	.....
.....	2 10	2 00	3 25	9 20	2095	Ar.....Barstow.....Lv	4 15	2 10	2 40	1 40	10 45	.....
.....	5 25	5 20	6 50	11 59	2171	Ar.San Bernardino..Lv	1 28	10 05	11 00	10 45	7 35	.....
.....	7 40	.....	8 45	2 10	2222	Ar.....Pasadena.....Lv	12 02	.....	9 05	9 16	5 45	.....
.....	8 10	8 15	9 15	2 40	2231	Ar....Los Angeles....Lv	11 30	8 30	8 30	8 45	5 15	.....
.....	1 20	1 20	6 00	6 30	2358	Ar.....San Diego.....Lv	7 30	2 00	3 00	12 01	1 00	.....
.....	2 50	.....	3 55	.....	2095	Lv.....Barstow.....Ar	.....	1 40	.....	1 40	10 30	.....
.....	8 15	.....	8 50	.....	2230	Ar.....Bakersfield....Lv	.....	7 45	.....	7 45	6 05	.....
.....	11 30	.....	12 20	.....	2341	Ar.....Fresno.....Lv	.....	3 00	.....	3 15	3 04	.....
.....	12 55	.....	2 05	.....	2399	Ar.....Merced.....Lv	.....	1 26	.....	1 26	1 50	.....
.....	3 23	.....	5 00	.....	2464	Ar.....Stockton.....Lv	.....	11 38	.....	11 36	11 50	.....
.....	7 14	.....	8 30	.....	2543	Ar.....Oakland.....Lv	.....	8 00	.....	8 00	9 00	.....
.....	7 25	.....	8 35	.....	2549	Ar...San Francisco...Lv	.....	8 00	.....	8 00	9 00	.....

Chicago, Milwaukee & Gary Railway Co.

			Frt. †70	Frt. †74	Mi.	May 11, 1919.	Pop.	Frt. †75	Frt. †71				
.....	.....	.....	.....	10 30	0	Lv.....Rockford...Ar	45401	1 25	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	10 53	6	.....New Milford.....	.....	1 04	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	11 12	9	..... Harrisville.....	.....	12 52	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	11 25	14	.....Vanland.....	.....	12 40	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	12 15	21	.....Kirkland Jct.....	685	12 15	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	12 40	30	.....Wilkinson	.....	11 30	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	4 00	37	..... DeKalb Jct	8102	11 00	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	4 20	44	.....Chase	.....	7 20	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	4 45	49	.....Troxel	.....	7 00	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	5 09	55	.....Duffin.....	.....	6 25	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	5 50	65	.....Aurora.....	29807	5 45	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	8 00	.....	89	.....Joliet.....	34670	.....	2 40	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	8 50	.....	98	..... Manhattan.....	443	.....	2 06	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	9 05	.....	102	..... Wilton	.....	.....	1 42	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	9 25	.....	105	.....Andres.....	.....	.....	1 30	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	9 46	.....	111	.....Peotone.....	1207	.....	1 01	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	10 14	.....	117	.....Whitaker.....	.....	.....	12 35	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	10 45	.....	125	Lv...Momence....Ar	2201	.....	11 55	.....	.....	.....	.....

Toledo, Peoria & Western Railway

July 4, 1920.

		*7		*1	†5	★3	Mi	Adams Express.	Pop.	†2	*4	★8	*6		
....	.....	10 10	....	6 05	.....	.....	0	Lv....Effner....Ar	.....	.....	4 25	....	11 10	.....	.....
....	.....	10 15	....	6 10	.....	.....	2	.....Sheldon.....	1143	.....	4 20	....	11 05	.....	.....
....	.....	10 23	....	6 17	.....	.....	6	.....Eastburn.....	.....	.....	4 06	....	10 55	.....	.....
....	.....	10 40	....	6 31	.....	.....	11	..... Watseka.....	2476	.....	3 55	....	10 40	.....	.....
....	.....	10 53	....	6 43	.....	.....	18	...Crescent City...	341	.....	3 32	....	10 23	.....	.....
....	.....	11 00	....	6 50	.....	.....	21	..... Leonard	.....	.....	3 24	....	10 13	.....	.....
....	.....	11 10	....	7 00	.....	.....	25	.....Gilman.....	1305	.....	3 16	....	10 06	.....	.....
....	.....	11 20	....	7 09	.....	.....	30	.....La Hogue.....	44	.....	3 01	....	9 53	.....	.....
....	.....	11 32	....	7 20	.....	.....	35	.....Piper City	663	.....	2 50	....	9 43	.....	.....
....	.....	11 44	....	7 30	.....	.....	40	....Chatsworth....	1112	.....	2 38	....	9 30	.....	.....
....	.....	11 57	....	7 42	.....	.....	46	Ar...Forrest....Lv	967	.....	2 25	....	9 17	.....	.....
....	.....	11 57	....	7 42	7 55	4 00	46	Lv...Forrest ...Ar	967	9 00	2 25	2 22	9 17	.....	.....
....	.....	12 12	....	7 54	8 10	4 15	52	.....Fairbury	2505	8 45	2 10	2 10	9 04	.....	.....
....	.....	12 24	....	8 06	8 20	4 28	58	.....Weston.....	203	8 30	1 55	1 55	8 50	.....	.....
....	.....	12 35	....	8 15	8 31	4 40	63	Ar....Chenoa ...Lv	1314	8 20	1 45	1 45	8 40	.....	.....
....	.....	1 00	....	8 35	8 40	5 00	63	Lv....Chenoa....Ar	1314	8 08	1 35	1 40	8 35	.....	.....
....	.....	1 09	....	8 45	8 50	5 12	67	.....Meadows.....	63	7 59	.....	1 32	8 27	.....	.....
....	.....	1 20	....	8 54	9 00	5 25	71	.....Gridley.....	750	7 50	1 20	1 24	8 18	.....	.....
....	.....	1 35	....	9 08	9 15	5 40	78	.....El Paso.....	1470	7 38	1 05	1 10	8 06	.....	.....
....	.....	1 48	....	9 21	9 28	5 53	85	.....Secor.	358	7 25	12 53	1257	7 54	.....	.....
....	.....	2 01	....	9 34	9 43	6 07	92	.....Eureka.....	1525	7 12	12 41	1244	7 42	.....	.....
....	.....	2 06	....	.....	9 48	6 13	94	.....Cruger.....	28	7 05	.....	1239	7 36	.....	.....
*61	.....	2 16	†53	9 50	10 00	6 26	99	Ar.Washington Lv	1530	6 55	12 25	1226	7 26	†60	*62
9 35	.....	2 16	5 05	9 50	10 00	6 26	99	Lv.Washington Ar	1530	6 55	12 25	1226	7 26	9 00	3 20
....	.....	2 28	....	....	10 15	6 42	106	.....Farmdale.....	.....	6 42	.....	1213	7 12	.....	....
....	.....	.....	....	....	10 23	6 52	109	... P. & P. U. Jc...	.....	6 35	.....	1205	7 05	.....	....
1005	.....	2 40	5 30	1015	10 30	7 00	111	Ar....Peoria....Lv	66950	6 30	12 01	1201	7 00	8 35	2 55
....	.....	.....	.....	....	4*25	7 45	111	Lv.... Peoria ...Ar	66950	†6 20	11 22	....	.....	.....	....
....	.....	.....	.....	....	4 49	8 10	119	.....Hollis.....	.....	5 55	10 58	....	.....	.....	....
....	.....	.....	.....	....	4 58	8 20	123	.....Mapleton.....	68	5 47	10 50	....	.....	.....	....
....	.....	.....	.....	....	.....	.....	124	.....Reed City	.....	.....	.....	....	.....	.....	....
....	.....	.....	.....	....	5 09	8 32	127	.....Glasford.....	625	5 37	10 41	....	.....	.....	....
....	.....	.....	.....	....	5 22	8 45	134	..... Breeds.....	204	5 22	10 29	....	.....	.....	....
....	.....	.....	.....	....	5 28	8 51	137	..... Rawalt's.....	.....	5 15	.....	....	.....	.....	....
....	.....	.....	.....	....	5 38	9 07	139	.....Canton	10453	5 10	10 17	....	.....	.....	....
....	.....	.....	.....	....	5 58	9 19	144	.....Civer	.....	4 56	10 04	....	.....	.....	....
....	.....	.....	.....	....	6 00	9 30	149	.....Cuba.....	2019	4 46	9 53	....	.....	.....	....
....	.....	.....	.....	....	6 12	9 42	154	.... Smithfield	389	4 35	9 43	....	.....	.....	....
....	.....	.....	.....	....	6 20	9 50	158	..... Seville	35	4 25	9 33	....	.....	.....	....
....	.....	.....	.....	....	6 28	9 58	161	..... Marietta	329	4 16	9 24	....	.....	.....	....
....	.....	.....	.....	....	6 38	10 08	165	New Philadelphia.	.....	4 08	9 15	....	.....	.....	....
....	.....	.....	.....	....	7 05	10 22	171	.....Bushnell.....	2619	3 58	9 03	....	.....	.....	....
....	.....	.....	.....	....	7 14	10 31	175	....Scottsburg.....	.....	3 45	8 48	....	.....	.....	....
....	.....	.....	.....	....	7 23	10 40	180	....Good Hope....	361	3 36	8 39	....	.....	.....	....
....	.....	.....	.....	....	7 31	10 49	188	.....Scioto	160	3 29	8 30	....	.....	.....	....
....	.....	.....	.....	....	7 43	11 00	189	...Blandinsville...	987	3 18	8 18	....	.....	.....	....
....	.....	.....	.....	....	†25	7 55	11 12	195	Ar..La Harpe ..Lv	1349	3 07	8 05	....	†24	.....	.....
....	.....	.....	.....	1116	.....	.....	195	Lv..La Harpe ..Ar	1349	.....	.....	....	3 05	.....	.....
....	.....	.....	.....	1130	.....	.....	200	.....Disco.....	.....	.....	.....	....	2 50	.....	.....
....	.....	.....	.....	1145	.....	.....	206	..... Iowa	.....	.....	.....	....	2 35	.....	.....
....	.....	.....	.....	1215	.....	.....	215	Ar..Burlington..Lv	24324	.....	.....	....	2 00	.....	.....
....	.....	.....	.....	.....	7 55	11 12	195	Lv..La Harpe..Ar	1349	3 07	8 05	....	.....	.....	....
....	.....	.....	.....	.....	8 05	11 22	200	.....La Crosse.....	56	2 57	7 54	....	.....	.....	....
....	.....	.....	.....	.....	8 15	11 32	205	.....Burnside	287	2 46	7 44	....	.....	.....	....
....	.....	.....	.....	.....	8 24	11 41	209	.....Ferris.....	299	2 37	7 35	....	.....	.....	....
....	.....	.....	.....	.....	8 28	11 45	211	.....McCall	.....	2 32	7 30	....	.....	.....	....
....	.....	.....	.....	.....	8 36	11 52	216	..... Elvaston.. ...	250	2 24	7 23	....	.....	.....	....
....	*111	*119	*109	.....	8 50	12 05	222	Ar..Hamilton ..Lv	1627	2 10	7 10	....	.....	.....	....
....	2 45	9 30	1225	....	.....	12†10	222	Lv..Hamilton ..Ar	1627	†1 55	7 00	....	.....	.....	....
....	3 00	9 50	1245	....	.....	12 30	227	Ar.. Warsaw...Lv	2254	1 40	6 45	....	.....	.....	....
....	.....	.....	.....	....	8 50	12 05	222	Lv..Hamilton ..Ar	.....	2 10	7 10	....	.....	.....	....
....	.....	.....	.....	....	9 00	12 15	224	Ar...Keokuk ..Lv	.....	2 00	7 00	....	.....	.....	....

Warsaw Branch—Cars lv. Hamilton for Warsaw †5 45, 7 25, 8 10, 9 20, 10 30, †12 10, 12 25, 2 45, 4 15, 6 20, 8 00, 9 30, 11 00.

Cars lv. Warsaw for Hamilton †6 45, 7 45, 9 35, †9 50, 11 00, 12 45, †1 40, 3 10, 4 50, 7 00, 8 20, 10 05, 11 20.

Chicago, Burlington & Quincy R. R.

Chicago and Denver.

†19	*9	*11	†33	*1	★*5	*55	★*3	*17	Mi	Adams Exp May 29, 1921	★*6	*4	★*2	*56	★*12	*22	*10	†14	*18
8 00	10 30	1100	4 00	5 30	6 10	6 00	1100	1030	0	LChicago..A	9 30	6 41	7 00	8 00	8 05	2 35	4 00	6 15	1020
8 96	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	Canal & 16th	9 25	6 36	6 55	7 55	8 00	2 30	3 55	6 10	1015
8 1'	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4	Western Av	.....	.....	.....	.....	.....	2 24	.....	6 04	.....
8 42	.....	1140	.....	.....	.....	.....	.....	.....	21	Downers Gr	.....	5 57	.....	.....	.....	1 52	.....	5 38	.....
8 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	25	.....Lisle.....	.....	...	.....	.....	.....	.....	.....	5 27	.....
9 00	.....	1153	4 43	.....	.....	.....	.....	1114	29	..Naperville	.....	.....	.....	.....	.....	1 40	.....	5 20	.....
9 10	..	1201	.....	.....	.....	.....	.....	.....	34	.....Eola.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 09	.....
9 20	112	1210	4 57	6 27	7 10	7 00	1210	1125	37	Ar Aurora L	8 25	5 30	5 55	7 00	7 05	1 25	2 57	5 00	9 20
9 35	1128	1230	5 02	6 30	7 15	7 03	1215	1130	37	Lv AuroraA	8 20	5 20	5 50	6 55	7 02	1 20	2 54	4 40	9 15
9 40	.....	1235	5 08	.....	.....	.....	.....	.....	40	M'tgomery..	.....	5 13	.....	.....	.....	.....	.....	4 33	.....
9 51	.....	1245	5 18	.....	.....	.....	.....	1144	46	.....Bristol.....	.....	5 03	.....	.....	.....	1 00	.....	4 23	.....
1001	.....	1257	5 30	.....	.....	.....	c	1155	52	...Plano.1627	.....	4 51	.....	.....	.....	1249	.....	4 13	.....
1009	.....	1 05	5 39	.....	.....	.....	c	1204	56	...Sandwich..	.....	4 42	.....	.....	.....	1238	.....	4 04	.....
1015	.....	1 12	5 46	.....	.....	.....	.....	1211	59	.. Somanauk	.....	4 35	.....	.....	.....	1230	.....	3 56	.....
1027	.....	1 24	5 57	.....	.....	.....	.....	1221	66	..Leland ..545	.....	4 23	.....	.....	.....	1220	.....	3 46	.....
1040	.....	1 37	6 10	.....	.....	.....	.....	1233	72	...Earlville ..	.....	4 10	.....	.....	.....	1208	.....	3 35	... .
1050	.....	1 47	6 21	.....	.....	.....	.....	.....	78	. Meriden..56	.....	.....	.....	.....	.....	1156	.....	3 24	.....
1100	1228	2 03	6 32	7 32	8 22	8 00	1 27	1250	83	AMendotaL	7 16	3 50	4 48	5 50	6 00	1147	1 52	3 15	8 10
9 00	1228	2 03	.....	7 32	8 22	8 00	1 27	1250	83	LMendota A	7 16	3 45	4 48	5 50	6 00	1147	1 52	6 50	8 10
9 19	.....	2 19	.....	.....	.....	.....	.....	1 03	92	Arlingt n370	.....	3 25	.....	.....	.....	1125	.....	6 35	7 49
9 28	.....	2 28	.....	.....	.....	.....	.....	1 08	96	...Zearing	.....	3 17	.....	.....	.....	1118	.....	6 26	..
9 35	.....	2 35	.....	.....	.....	.....	.....	1 13	99	.. Malden..255	.....	3 10	.....	.....	.....	1111	.....	6 20	7 39
9 48	1257	2 47	.....	a	8 51	c	c	1 25	104	...Princeton ..	6 42	2 59	r	.....	5 27	1101	1 18	6 10	7 29
1001	.....	2 59	.....	.....	.....	.....	.....	1 37	111	Wyanet ..872	.....	2 45	.....	.....	.....	1047	.....	5 58	7 18
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	112	C R I & PJc	.....	2 40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1015	a	3 13	.....	.....	.....	8 46	c	1 52	117	... Buda....887	.....	2 30	.....	.....	.....	1035	.....	5 47	7 09
1030	.....	3 27	.....	.....	.....	.....	.....	2 05	123	..Neponset...	.....	2 15	.....	.....	.....	1020	.....	5 36	6 59
1047	1 36	3 45	.....	a	9 30	c	c	2 25	131	...Kewanee..	6 04	1 58	r	4 41	.....	1006	12 42	5 24	6 46
1103	1 49	4 04	.....	.....	.....	9 21	c	2 45	139	...Galva..2498	5 51	1 41	.....	.....	4 41	9 48	12 19	5 09	6 33
1118	.....	4 18	177 Lvs. Galva 9 50	.....	.....	.....	.....	2 57	147	...Altona..528	.....	1 24	.....	.....	.....	9 33	.....	4 53	.....
1129	.....	4 28	ar. Galesburg 9 10.	.....	.....	.....	.....	3 08	151	..Oneida..589	.....	1 15	.....	.....	.....	9 25	.....	4 50	.....
1139	.....	4 39	.....	.....	.....	.....	.....	3 19	155	..Wataga 444	.....	1 05	.....	.....	.....	9 17	.....	4 42	.....
1150	2 25	4 50	†179	9 15	10 12	9 55	3 40	3 30	163	.. Galesburg	5 20	1250	2 55	4 00	4 00	9 05	11 59	4 30	6 00
.....	2 30	5 10	9 10	9 22	10 17	.....	3 53	.....	163	.. Galesburg	5 12	1230	2 50	4 25	4 03	8 55	11 55	.....	.....
.....	.....	5 24	9 25	.....	.....	.....	.....	.....	172	...Cameron ..	.....	1213	.....	4 06	.....	8 40	.....	.....	.....
.....	2 56	5 40	9 40	9 46	10 41	.....	4 20	.....	179	..Monmouth	4 46	1156	2 22	3 52	3 40	8 25	11 29	.....	.....
.....	.....	5 51	9 55	.....	.....	.....	4 30	.....	185	..Kirkwood..	.....	1143	.....	3 38	.....	8 10	.....	.....	.....
†177	.....	6 01	1005	.....	.....	.....	4 40	.....	191	..Biggsville..	.....	1133	.....	3 27	.....	8 00	.....	.....	.....
8 35	.....	6 15	1015	.....	.....	.....	4 52	.....	196	..Gladstone..	.....	1120	.....	3 17	.....	7 50	.....	†176	.....
9 00	3 27	6 40	1040	1021	1118	.....	5 09	†17	206	..Burlington	4 03	1100	1 31	2 55	2 59	7 30	1046	5 45	†18
.....	3 32	.....	1055	1029	1126	.....	5 20	4 30	206	..Burlington	3 58	9 45	1 24	2 15	2 54	.....	1041	5 25	1035
*27	3 44	.....	1155	.....	1209	.....	6 10	5 24	233	Mt. Pleasant	3 17	8 54	1239	1 10	2 14	*28	1000	.....	9 25
8 25	5 28	.....	1 40	1223	1 26	.....	7 37	6 55	280	...Ottumwa..	2 08	7 19	1118	1135	1 03	9 50	8 47	.....	8 00
9 15	6 10	.....	5 30	1 03	2 08	.....	8 24	....	304	.....Albia	1 23	6 29	1033	1025	1219	9 05	8 03	.....	.....
.....	6 58	.....	.....	1 53	2 58	.....	9 25	.....	335	...Chariton...	1235	5 20	9 43	.....	1130	.....	7 13	.....	.....
.....	7 44	†11	.....	.....	3 41	.....	1020	.....	360	.....Osceola...	1153	3 55	8 52	.....	1047	†14	6 32	.....	.....
..	8 42	7 05	.....	3 32	4 45	.....	1140	.....	393	...Creston ...	1100	2 40	7 55	.....	1000	7 30	5 40	.....	.....
*23	1028	9 28	*27	5 08	6 30	.....	2 00	*21	457	...Hastings ..	.....	1142	5 43	*20	.....	5 18	..	*26	*22
5 30	1119	1010	1055	5 48	7 15	.....	2 50	4 55	475	..Pacific Jc ..	8 28	1100	5 00	1010	7 27	4 35	3 33	5 35	1225
5 58	1140	1050	1125	6 15	.....	.....	3 20	5 30	492	Co'ncil Bluff	.....	.....	.....	9 35	6 55	4 00	.....	4 55	1140
6 1	1155	1105	1135	6 35	.....	.....	3 35	5 50	493	U Pac. Trans	.....	.....	.....	9 20	6 45	3 50	.....	4 45	1130
6 40	1230	1120	1150	7 10	.....	.....	3 50	6 05	496	AOmaha. Lv	7 30	9 05	3 45	9 05	6 30	3 35	2 40	4 30	1110
.....	122	.....	.....	.....	9 00	.....	4 25	.....	496	Lv Omaha A	6 42	.....	3 30	.....	6 10	.....	.....	.....	.....
.....	2 10	.....	.....	8 40	1030	.....	6 10	.....	551	...Lincoln ..	5 12	.....	1 50	.....	4 30	.....	.....	.....	.....
.....	3 40	*17	*15	.....	1 22	.....	7 35	.....	604	. Fairmount	3 10	.....	1142	.....	2 07	*14	.....	*16	.....
.....	7 30	1130	8 35	.....	6 45	.....	1110	.....	725	....Oxford ...	1202	.....	7 30	.....	8 35	1120	.....	6 30	.....
.....	8 53	1 15	1012	.....	8 50	.....	1235	.....	779	....McCook..	1034	.....	5 50	.....	6 30	9 20	.....	4 40	.....
.....	†215	4 40	2 05	.....	.....	.....	4 05	.....	922	.....Akron....	5 50	.....	1250	.....	.....	3 45	.....	1135	.....
.....	3 30	8 00	5 20	.....	.....	.....	7 30	....	034	A DenverLv	2 45	.....	9 45	.....	.....	1230	1030	8 40	.....

Chicago 9 25. Plats. 134 lvs. Mendota 6 55 ar. c Conditional stop.

*3 Will stop at stations west of Aurora for pass. to Iowa and Nebraska. d Stops on signal Sundays for Chicago pass. only, r Stops to leave pass. from Missouri River points. a Stops for pass. for Denver or west when notified. q Stops on signal for pass for Denver & west. h Stops to let off pass. †41 Lvs. Chicago 4 30 ar. Aurora 5 33.

t Stops on signal to pick up pass. for Aurora or points east.

†176 Lv. Galesburg 4 20, ar. Galva 5 00.

Stops on Sunday.

Peoria and Galesburg

Frt †93	*11	*1	*47	†21	†179	*51	Mi	May 29, 1921.	Pop.	†56	*48	*10	*178	*52	†22	Frt †94
.....	3 00	7 25	.....	.....	6 50	.....	0	Lv.....Peoria .....Ar	66950	6 25	.....	11 58	7 00	.....	.....	.....
.....	3 18	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....Pottstown	321	6 02	.....	11 37	.....	.....	.....	.....
.....	3 28	7 52	.....	.....	7 21	.....	13	.....Edwards	205	5 51	.....	11 27	6 29	.....	.....	.....
.....	3 42	8 05	.....	.....	7 35	.....	21	.....Oak Hill.....	74	5 37	.....	11 12	6 14	.....	.....	.....
1030	3 55	8 15	.....	5 12	7 46	.....	26	.....Elmwood.....	1390	5 28	.....	11 00	6 02	.....	7 46	12 30
1050	4 05	8 23	3 40	5 25	7 55	2 50	.....	.....Yates City.....	586	5 20	9 57	10 52	5 56	1120	7 28	12 01
.....	4 12	.....	.....	.....	8 02	.....	29	.....Douglas.....	147	5 14	.....	10 42	5 48	1113	.....	.....
.....	4 20	8 36	.....	.....	8 11	3 02	36	.....Maquon.....	472	5 07	.....	10 34	5 41	1102	.....	.....
.....	4 30	.....	.....	.....	8 22	.....	41	.....Gilson.....	207	4 59	.....	10 28	5 35	1056	.....	.....
.....	4 42	8 56	.....	.....	8 34	3 25	47	.....Knoxville.....	1818	4 50	.....	10 20	5 25	1046	.....	.....
.....	4 55	9 05	4 25	.....	8 55	3 38	52	Ar...Galesburg..Lv	22089	4 40	10 15	10 10	5 15	1035	.....	.....

Chicago, Burlington & Quincy R. R.

Chicago, St. Paul and Minneapolis

*51	†19	Mix *21	†41	†43	*49	★ *47	Mi	May 29, 1921 Adams Express.	p.	†44	★ *52	★ *48	†42	*22	Mix *38	*50
1010	1030	1240	4 30	.....	1000	6 30	0	Lv....Chicago..Ar. 2	185288	.....	9 10	7 56	1050	.....	1110	1115
1108	9 38	2 30	5 48	....	1100	7 30	37	.....Aurora.....	29807	....	8 00	6 48	9 30	6 45	8 10	1010
.....	9 56	2 50	6 06	.....	....	....	45	....Sugar Grove...	108	....	....	....	9 15	6 31	7 53	.....
....	1015	3 00	6 20	.....	....	....	50	.....Big Rock.....	.....	....	....	....	9 05	6 20	7 43	.....
.....	1030	3 10	6 31	.....	....	....	55	.....Hinckley.....	661	....	....	....	8 54	6 07	7 32	.....
.....	1045	3 25	6 43	.....	....	....	62	.....Waterman	398	....	....	....	8 42	5 53	7 20	.....
.....	1100	3 40	7 10	.....	....	....	67	.....Shabbona.....	594	....	....	....	8 30	5 42	7 10	.....
.....	1110	....	7 18	.....	....	....	72	.....Lee.....	303	....	....	....	8 12	5 31	....	.....
.....	1120	....	7 29	.....	....	....	77	.....Steward.....	353	....	....	....	8 02	5 18	....	.....
1213	1216	....	7 48	5 20	1212	8 48	83	.....Rochelle	2732	4 50	6 42	5 37	7 52	5 05	.....	8 56
....	1223	....	7 55	5 27	....	....	86	....Flag Center....	78	4 43	....	....	7 42	4 55	....	.....
.....	....	....	8 07	5 37	....	....	92	.....Chana	246	4 33	....	....	7 31	....	....	.....
.....	....	....	8 13	5 44	....	....	96	... Honey Creek...	....	4 26	....	....	7 25	....	....	.....
1240	.....	....	8 20	5 50	1237	9 18	99	.....Oregon	2180	4 20	6 10	5 08	7 20	.....	.....	8 30
.....	.....	....	8 40	.....	....	....	107	..... Stratford.....	26	.....	....	....	7 02	.....	....	.....
1 05	....	....	8 50	.....	....	9 44	111	.....Polo	1828	.....	5 42	4 44	6 53	.....	....	8 03
.....	..	....	9 00	.....	....	....	117	....Hazelhurst	161	.....	....	....	6 42	.....	....	.....
1 23	....	....	9 10	.....	....	n	122	...Milledgeville ...	630	.....	5 20	n	6 34	.....	....	.....
1 35	....	....	9 22	.....	....	n	129	.....Chadwick	527	.....	5 06	n	6 22	.....	....	.....
.....	....	....	9 30	.....	....	....	134	..... Daggetts.....	14	.....	....	....	6 14	.....	....	.....
.....	....	....	9 38	.....	....	....	138	.....Big Cut.....	....	.....	....	....	6 06	.....	....	.....
2 05	....	*53	9 55	n Regular stop.	2 00	1045	145	Ar...Savanna...Lv	3691	*54	4 30	3 45	5 50	.....	.....	7 07
2 15	....	6 00	....		2 00	1105	145	Lv....Savanna...Ar	3691	3 55	4 15	3 20	....	.....	.....	7 00
.....	....	6 10	....		....	....	150	.....Marcus	.....	3 45	....	....	....	.....	.....	.....
.....	....	....	....		....	....	158	..... Hanover.....	660	....	....	....	....	.....	.....	.....
.....	....	6 29	....		....	....	163	.....Blanding.....	.....	3 23	....	....	....	.....	.....	.....
2 55	....	6 45	....		2 49	1144	171	Ar..Galena Jct. Lv	.....	3 10	3 35	2 40	....	.....	....	6 15
2 55	....	6 45	....		2 49	1120	...	Lv..Galena Jct. Ar	.....	.....	3 35	2 40	....	.....	....	6 15
.....	....	....	....		2 55	1240	175	Ar....Galena...Lv	4835	.....	3 10	1 50	....	.....	....	.....
.....	....	....	....		1 50	1159	175	Lv....Galena...Ar	4835	.....	4 00	2 55	....	.....	....	.....
.....	....	....	....		2 39	1144	...	Ar..Galena Jct. Lv	.....	.....	3 35	2 05	....	.....	....	.....
2 55	....	6 45	....		2 49	1144	171	Lv..Galena Jct. Ar	.....	3 10	3 35	2 40	....	.....	.....	6 15
3 20	....	7 05	....		3 10	1215	185	A..East Dubuque..L	1253	2 40	3 15	2 15	....	.....	..	5 50
3 20	....	....	....		3 10	1215	...	L..East Dubuque..A	1253	.....	3 15	2 15	....	.....	....	.....
1 35	....	....	....		3 10	1235	186	Ar...Dubuque ..Lv	.....	.....	3 00	1 30	....	.....	....	.....
1 05	....	....	....		2 45	1205	186	Lv...Dubuque ..Ar	.....	.....	3 30	2 05	....	.....	....	.....
1 20	....	....	....		3 30	1220	...	A..East Dubuque..L	.....	.....	3 15	2 15	....	.....	....	.....
3 20	....	7 05	....		3 10	1215	185	L..East Dubuque..A	1253	2 40	3 15	2 15	....	.....	.....	5 50
4 50	....	8 30	....		4 30	1 40	239	. Prairie Du Chien.	3149	1 02	2 02	1255	....	.....	.....	4 15
.....	....	9 50	....		....	....	293	.....Calvert.....	....	1126	....	....	....	.....	.....	.....
6 25	*53	1010	....	....	6 10	3 12	298	.....LaCrosse.....	30417	1115	1235	1135	....	.....	*54	2 40
6 45	6 45	1020	....	....	6 30	3 32	301	..Grand Crossing.	.....	1100	1225	1120	....	.....	1010	2 30
7 58	8 20	.....	.....	....	7 55	4 52	351	.....Alma	1011	.....	1105	9 56	....	.....	8 23	1 02
9 20	1020	.....	.....	....	9 30	6 20	408	..... Prescott.....	936	.....	9 45	8 42	....	.....	6 40	1131
1010	1115	.....	.....	....	1035	7 25	431	.....St. Paul	214744	.....	9 00	8 00	....	....	6 00	1045
....	1155	.....	.....	....	....	8 00	442	Ar..Minneapolis..Lv	301408	.....	....	7 10	....	....	5 15	....

Sheridan and Paw Paw

†39	Mi	May 29 1921.	Pop.	†40	
9 10	.....	Lv...Shabbona...Ar	594	5 15	.....
9 30	0	.....Paw Paw.....	709	4 55	.....
9 40	4	.....Radley.....	.....	4 35	.....
10 05	8	Earlville Crossing	.....	4 25	.....
10 18	14	.....Baker.....	.....	4 02	.....
10 30	20	.....Sheridan Jc.....	.....	3 50	.....
11 59	50	Ar....Streator ...Lv	14253	2 30	.....

Oregon and Forreston

Mix †51	Mix †47	Mi	May 29, 1921	Mix †42	Mix †44	
10 10	6 30	0	Lv.....Chicago....Ar	10 50	9 10	.....
11 08	7 30	37	.....Aurora..29807	9 40	8 00	.....
12 40	9 20	99	.....Oregon...2180	7 10	4 05	.....
1 10	9 40	105	..... Mt. Morris..1132	6 55	3 40	.....
1 30	9 55	112	.....Maryland...165	6 41	3 10	.....
1 45	10 15	117	Ar...Foreston ...Lv	6 30	2 55	.....

Chicago and Sterling

				†39	Mix †41	Mls	May 29, 1921	Pop.	†42		†40		
.....	.....	.....	.....	.....	4 30	0	Lv.....Chicago Ar..2	185283	10 50	.....	.....	.....	.....
.....	..	.....	.....	9 10	7 00	68	..... Shabbona	594	8 10	.....	5 15	.....	.....
.....	.....	.....	.....	9 30	7 15	76	.....Paw Paw	709	7 54	.....	4 55	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	7 27	.....	.....Compton.....	387	7 45	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	7 34	85	...West Brooklyn...	266	7 38	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	7 45	.....	..... Shaws	.....	7 30	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	7 55	98	.....Amboy	1749	7 20	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	8 07	.....	..... Walton.....	.....	7 09	.....	.....	.....	.....
.....	.....	Mix.	Mix.	.....	8 18	107	.....Harmon.....	162	6 57	.....	.....	Mix.	Mix.
.....	.....	†148	†152	.....	8 27	.....	..... Stones.....	.....	6 48	.....	.....	†151	†147
.....	.....	5 00	3 15	.....	8 35	.....	.....Rock Falls	2657	6 40	.....	.....	9 10	8 50
.....	.....	5 10	3 25	.....	8 40	116	Ar....Sterling ..Lv	7467	6 35	.....	.....	9 00	8 40

‖ Daily except Monday.

Chicago, Burlington & Quincy R. R.

Chicago and Kansas City.

*15	*43	†7	*55	*11	*9	*3	Mi	May 29 1921 Adams Express.	Pop.	*56	*10	*6	†16	*4		
.....	.....	.....	6 00	1100	.....	1030	0	Lv.....Chicago ...Ar2	185283	8 20	4 15	9 30	6 50	6 50	.....	.....
.....	.....	6 30	1010	6 00	10 00	4 00	163	.....Galesburg	22089	3 50	1000	4 05	8 10	1210	.....	.....
.....	.....	6 50	.....	6 19	10 20	4 17	172	.....Abingdon.....	2464	.....	9 35	3 41	7 41	1143	.....	.....
.....	.....	7 00	.....	6 30	10 30	4 26	178	.....St. Augustine....	187	.....	9 24	3 28	7 29	1130	.....	.....
.....	.....	7 08	.....	6 38	10 37	4 34	183	..... Avon.....	865	.....	9 14	3 19	7 18	1120	.....	.....
.....	.....	7 15	.....	6 45	10 42	4 38	186	.....Prairie City.....	719	.....	9 09	3 11	7 12	1114	.....	.....
.....	.....	7 26	1055	7 00	11 00	4 50	191	.....Bushnell.....	2619	3 00	8 58	3 00	7 00	1055	.....	.....
.....	.....	7 37	.....	7 10	11 10	4 59	196	.....Bardolph.....	285	.....	8 48	2 44	6 45	1040	.....	.....
.....	.....	7 51	1109	7 17	11 17	5 06	202	.....Macomb.....	5774	2 42	8 38	2 32	6 34	1028	.....	.....
.....	.....	8 05	.....	7 40	11 43	5 23	209	.....Colchester	1445	.....	8 22	2 15	6 17	1014	.....	.....
.....	.....	8 17	.....	7 45	11 50	5 28	212	.....Tennessee	274	.....	8 17	2 10	6 12	.....	.....	.....
.....	.....	8 25	.....	7 55	11 59	.....	217	.....Colmar	43	.....	8 06	2 00	6 00	.....	.....	.....
.....	.....	8 35	.....	8 05	12 10	5 49	222	..... Plymouth.....	829	.....	7 59	1 51	5 52	9 54	.....	.....
.....	.....	8 45	.....	8 15	12 19	5 57	226	.....Augusta.....	1146	.....	7 51	1 44	5 44	9 46	.....	.....
.....	.....	8 58	.....	8 25	12 32	6 08	233	.....La Prairie.....	187	.....	7 40	1 31	5 33	9 35	.....	.....
.....	.....	9 05	.....	8 34	12 40	6 13	235	.....Golden.....	579	.....	7 36	1 25	5 28	9 30	.....	.....
.....	.....	9 20	.....	8 47	12 53	6 26	241	..... Camp Point.....	1148	.....	7 28	1 12	5 16	9 19	.....	.....
.....	.....	9 30	.....	8 56	1 05	6 37	246	.....Coatsburg.....	262	.....	7 17	1 05	5 06	9 10	.....	.....
.....	.....	9 35	.....	9 06	1 12	6 43	248	.....Paloma	43	.....	7 12	1 00	5 01	9 06	.....	.....
.....	.....	9 43	.....	9 12	1 18	6 49	252	.....Fowler.....	188	.....	7 07	1252	4 55	9 01	.....	.....
.....	.....	9 49	.....	9 22	1 27	.....	256	..... Ewbanks.....	.....	.....	7 00	1245	4 47	.....	*4	*14
5†10	1130	1005	1253	9 40	1 45	7 15	262	..... Quincy Il, ...	36587	1 11	6 40	1230	4 30	8 40	3 30	3†40
5 18	1137	.....	.....	.....	*17	7 35	264	West Quincy, Mo..	.....	.....	*16	.....	.....	†12	3 20	3 32
6*05	1219	.....	1 33	.....	12 37	8 20	277	.....Palmyra Jct....	.....	1230	3 15	.....	.....	9 40	2 55	3 10
7 29	1 57	.....	2 59	†1	2 15	1008	332	..... Macon	.....	1102	1 38	.....	†6	8 00	1253	1*33
8 34	3 05	.....	4 05	6 00	3 20	1140	366	..... Brookfield	.....	1000	1240	.....	9 00	6 45	115C	12 35
.....	3 23	.....	.....	6 09	3 29	1155	371	..... Laclede...	.....	.....	1225	.....	8 42	.....	1130	12 20
9 16	4 05	.....	4 50	6 47	4 02	1237	392	..... Chillicothe.....	.....	9 16	1152	.....	8 06	.....	1040	11 50
10 03	4 51	.....	.....	7 33	4 45	1 29	410	..... Hamilton.....	.....	8 34	1104	.....	7 14	.....	9 43	11 07
10 28	5 15	.....	5 57	8 02	5 15	1 59	434	.....Cameron Jct....	.....	8 08	1040	.....	6 45	.....	9 12	10 45
10 28	5 22	.....	6 14	.....	5 29	2 08	434	.....Cameron Jct....	.....	7 50	1028	.....	6 37	.....	9 00	10 40
11 30	6 35	.....	7 20	.....	6 55	3 15	468	.....St. Joseph.	.....	6 40	9 30	.....	.....	.....	7 50	9 41
.....	6 33	.....	.....	9 19	7 45	3 21	472	..... Liberty...	.....	6 37	9 25	.....	5 21	7 45	7 45	.....
...	7 30	.....	8 00	1010	7 30	4 15	490	A Kansas C. Mo L	.....	6 00	8 50	.....	4 40	7 00	7 00	9 00

†12 lvs. Brookfield 6 45 ars. Quincy 10 20.

Burlington and Quincy

†106	†112	Mi	June 26, 1921	Pop.	†111	†109
9 30	11 00	.....	Lv.....Chicago ..Ar2	185283	6 50	9 30
4 00	7 35	0	.....Burlington.....	2526	6 35	10 20
4 17	7 52	6	.....Carman.....	291	6 14	9 59
4 23	7 59	9	.....Iowa Jc.....	.....	6 08	9 50
4 26	8 02	10	..... Lomax.....	120	6 06	9 47
4 35	8 15	16	..... Dallas	1288	5 54	9 36
4 44	8 25	20	..... Colusa	25	5 42	9 24
4 56	8 33	24	.....Adrian	141	5 34	9 16
5 05	8 43	27	.....Ferris	299	5 26	9 07
5 18	8 57	32	.....Carthage	2373	5 18	8 57
5 33	9 12	38	.....Basco.....	255	4 59	8 40
5 45	9 22	44	..... West Point.....	292	4 49	8 28
5 52	9 28	46	.....Stillwell.....	84	4 42	8 22
5 57	9 32	48	.....Woodville	30	4 37	8 16
6 04	9 40	51	.....Loraine.....	417	4 31	8 09
6 17	9 53	57	.....Mendon.....	640	4 18	7 57
6 29	10 06	62	..... Ursa	132	4 05	7 45
7 00	10 35	72	Ar.....Quincy ...Lv	36587	3 40	7 20

Quincy and Louisiana.

Mix. †91	Mi	May 1, 1921.	Pop.	Mix. †92
.....	.....	Lv.....Chicago...Ar2	185283	.....
3 00	0	.....Quincy	36587	10 15
3 25	7	.....Marblehead.....	22	9 35
3 33	10	.....Bluff Hall	.....	9 05
3 45	13	.....Fall Creek.....	46	8 55
4 05	16	Lv....Seehorn....Ar	14	8 40
4 20	20	.....Hulls	388	8 25
4 28	23	.....Shinn	11	8 13
4 48	28	.....New Canton.....	476	7 57
4 53	30	.....Brewster.....	.....	7 50
5 01	33	.....Hortons.....	11	7 42
5 11	36	.....Rockport.....	1080	7 35
5 18	39	.....Moore's.....	.....	7 17
5 31	42	.....Pike	.....	7 10
6 00	44	Ar...Louisana ...Lv	5131	7 00

Galesburg and West Havana

	Mix †1	Mi	May 1 1921.	Pop.	Mix †2	
.....	7 10	0	Lv...Galesburg...Ar	22089	4 30	.....
.....	7 45	11	..... DeLong.....	.....	3 40	.....
.....	8 00	15	.....Burnside.....	.....	3 25	.....
.....	8 15	19	.....London Mills....	.....	3 10	.....
.....	8 35	24	.....Ellisville.....	218	2 50	.....
.....	s	27	.....Parrville.....	.....	s	.....
.....	9 00	30	..... Fairview	482	2 15	.....
.....	9 07	33	..... Bybee.....	.....	1 55	.....
.....	9 20	35	..... Fiatt	.....	1 45	.....
.....	9 53	41	..... Cuba	2019	1 30	.....
.....	10 20	50	..... Lewistown	2312	1 00	.....
.....	10 35	55	..... Sepo	.....	1240	.....
.....	11 00	61	Ar West Havana Lv	.....	1230	.....

Aurora and West Chicago

Frt †83	Mls	May 29 1921	Pop.	Frt †84
8 45	0	Lv .....Aurora.....Ar	29807	11 55
9 15	4	.....North Aurora....	352	11 30
9 30	7	.....Batavia	4436	10 55
10 05	13	A..West Chicago.L	2378	10 25

Chicago, Burlington & Quincy R. R.

Chicago to Aurora

For additional local trains see suburban folder.

Mls	Adams Express. May 29, 1921	Pop.	*47	a215	†205	a217	†223	o207	*227	o209	§203	a211	Mix *21	†41	†225	§221
0	Chicago Lv2	185283	6 30	1 50	8 10	4 08	4 48	12 14	7 45	1217	7 20	1250	.....	4 30	5 15	4 17
1	16th St. & Canal....	.....	.....	1 56	.....	.....	4 53	.....	7 51	1223	7 26	1256	12 40	4 35	5 21	4 23
4	Western Ave.....	.....	.....	2 02	.....	4 18	4 59	.....	7 57	1229	7 31	1 02	12 46	4 41	5 27	4 29
11	Riverside	1702	.....	2 15	s	.....	.....	.....	8 12	.....	7 51	1 14	.....	.....	5 46	4 48
14	LaGrange 5th Av..	5282	.....	2 23	s	.....	5 15	.....	8 18	.....	6 00	1 20	.....	.....	5 55	4 57
17	Hinsdale	2451	.....	2 33	8 52	4 40	.....	.....	8 31	1248	8 10	1 28	1 13	.....	6 05	5 07
21	Downers Grove.....	2601	.....	2 41	9 05	.....	5 29	.....	8 42	1256	8 21	1 36	1 28	.....	6 18	5 21
25	Lisle	86	.....	2 49	s	4 51	5 32	.....	8 49	1 05	8 28	1 44	1 39	.....	6 25	5 28
29	Naperville	3449	.....	2 54	s	4 59	5 36	1 00	8 55	1 13	8 37	1 51	1 50	5 19	6 32	5 36
34	Eola.....	.....	.....	3 01	9 20	5 05	5 43	.....	9 03	1 20	8 45	1 58	2 05	.....	6 39	5 44
37	Aurora .....Ar	29807	7 25	3 10	9 45	5 15	5 56	1 15	9 12	1 30	8 55	2 05	2 15	5 33	6 49	5 54

†219 lv. Chicago 4 16 ar. Aurora 5 20. §213 Lv. Chicago 1 20 ar. Aurora 2 50.
*51 lvs. Chcago 10 10 ars. Aurora 11 05.
*49 lvs. Chicago 10 00 ar. Aurora 10 55. §231 lv. Union Depot 10 35 ars. Aurora 12 03.
†229 lvs. Chicago 10 33 ars. Aurora 11 47.
o Saturday only. a Daily except Sat. and Sun.

Aurora to Chicago

Mls	May 29, 1921.	Pop.	*38	†200	†204	†210	†212	*22	*208	§214	*52	§216	*218	*48	†42
0	Aurora Lv	29807	8 20	5 35	6 33	12 50	2 35	1 25	10 50	4 10	8 10	6 13	8 42	7 52	9 40
4	Eola.....	.....	8 35	.....	.....	1 01	2 45	.....	11 01	4 18	.....	6 22	8 50	.....	.....
9	Naperville	3448	9 00	5 52	6 49	s	2 53	1 40	11 08	4 27	.....	6 30	8 58	.....	9 58
13	Lisle	86	9 13	5 58	6 56	s	2 59	.....	11 15	4 34	.....	6 37	9 12	.....	.....
16	Downers Grove.....	2601	9 32	.....	7 04	1 26	3 07	1 52	11 21	4 42	.....	6 45	9 19	.....	1008
20	Hinsdale	2451	9 56	.....	7 11	1 35	3 15	.....	11 28	4 51	.....	6 58	9 29	.....	.....
24	La Grange 5th Av..	5282	.....	.....	7 20	s	3 21	.....	11 36	5 00	.....	7 09	9 38	.....	.....
26	Riverside	1702	.....	.....	7 26	s	3 26	.....	11 42	5 07	.....	7 18	9 46	.....	.....
.....	Western Av.....	.....	.....	6 32	7 37	s	3 39	2 24	11 59	5 24	.....	7 38	10 04	.....	1038
36	16th St & Canal....	1110	6 38	7 44	2 25	3 45	2 30	12 05	5 30	9 05	7 44	10 10	7 50	1044	
37	Chicago Ar2	185283	.....	6 43	7 49	.....	3 50	2 35	12 10	5 35	9 10	7 50	10 15	7 56	1050

*148 Lvs. Downer's Grove 4 52 ar. Chicago 5 52. †132 lv. Downer's Grove 9 15 ar. Chicago 10 12. *138 lvs Downer's Grove 1 01, ar. Chicago 1 56. †202 lvs. Aurora 6 05 ars. Chicago 7 20.
†34 lvs, Aurora 8 25 ars. Chicago 9 25.
*220 lvs. Aurora 9 50 ars. Chicago 11 17. †206 Lv. Aurora 7 32 ar. Chicago 8 41.
†50 lvs, Auro·a 10 15 ars. Chicago 11 15.

Concord and Centralia

†12	†48	Mi	May 29, 1921 Adams Express.	Pop.	†47	†11
6 32	1 55	0	Lv... Concord.....Ar	.....	11 35	3 25
6 40	2 05	4	.....Joy Prairie.....	.....	11 20	3 12
6 55	2 18	10	Ar Jacksonville Lv	15326	11 10	3 00
6 55	2 18	10	Lv Jacksonville Ar	15326	11 10	3 00
7 10	2 23	17	.....Pisgah	.....	10 50	2 42
7 21	2 40	23	.....Franklin.....	696	10 37	2 30
7 32	2 51	28	..... Waverly.....	1538	10 26	2 19
7 45	3 02	35	.....Lowder.....	.....	10 13	2 06
7 55	3 12	41	..... Virden.....	4000	10 00	1 54
8 04	3 22	45	.....Girard.....	1891	9 48	1 42
8 12	3 31	49	.....McVey.....	.....	9 40	1 32
8 21	3 40	53	..... Atwater.....	.....	9 30	1 22
8 30	3 50	58	..... Barnett.....	.....	9 22	1 12
8 40	4 04	64	Ar.. Litchfield...Lv	597	9 10	1 00
	4 04	64	Lv.. Litchfield...Ar	597	9 10	.....
	4 21	72	.....Walshville.....	163	8 54	.....
	4 31	78	.....Sorento.....	1018	8 40	.....
	4 39	82	..... Reno.....	.....	8 30	.....
	4 46	85	.....Ayers.....	.....	8 21	.....
	5 07	93	..... Smithboro.....	301	8 04	.....
	5 17	98	..... Hookdale.....	.....	7 54	.....
	5 27	103	.....Tamalco.....	.....	7 47	.....
	5 34	104	.....Keysport.....	670	7 42	.....
	5 44	109	..... Boulder	.....	7 32	.....
	5 55	115	..... Shattuc.....	.....	7 20	.....
	6 10	121	Ar...Centralia...Lv	9680	7 05	.....

Galesburg and Great Eastern R. R.

†1	†3	Feb. 1, 1917.	Pop.	†2	†4
8 20	3 00	..... Victoria.....	334	11 00	5 30
9 06	4 00	Ar.... Wataga....Lv	444	9 45	4 40

Chicago, Burlington & Quincy R. R.

Aurora and Streator

				†41	†19	Mi	May 29 1921.	Pop.	†42	†14				
				4 30	8 00	....	Lv....Chicago...Ar2	185283	1050	6 15				
				5 45	9 42	0	.....Aurora	29807	9 40	4 50				
				5 51	9 48	4	....Montgomery.....	371	9 02	4 43				
				5 58	9 56	6	.....Oswego.....	600	8 55	4 32				
				6 09	10 09	12	.....Yorkville.....	431	8 44	4 19				
				6 16	10 15	15	.....Fox.....	21	8 37	4 10				
				6 23	10 23	19	.....Millbrook.....	165	8 30	4 02				
				6 31	10 31	22	.....Millington.....	223	8 22	3 52				
				6 41	10 42	27	.....Sheridan.....	506	8 09	3 38				
				6 45	10 48	29	....Sheridan Jc.....	8	8 04	3 33				
				6 50	10 52	32	.....Serena	76	7 59	3 28				
				6 55	10 56	34	.....Blakes.....	7	7 54	3 24				
				6 59	11 01	36	.....Wedron.....	117	7 49	3 19				
				7 08	11 10	39	.....Dayton	233	7 43	3 13				
				7 20	11 21	44	.....Ottawa	9535	7 33	3 05				
						44	....South Ottawa ...							
				7 25	11 28	46	.....Hitt		7 25	2 53				
				7 39	11 40	52	....Grand Ridge.....	403	7 16	2 44				
				7 47	11 47	56	.....Richards	35	7 08	2 38				
				8 00	11 59	60	Ar....Streator ...Lv	14253	7 00	2 30				

Streator and Walnut

			*7	*3	Frt	†19	Mi	May 29, 1921	Pop.	†14	*2	Frt	*6		
					7	†15	1230	0	Lv....Streator...Ar	14253	7 35	.....	3 15	.....	.....
					7	30	1240	4	..... Kangley.....	380	7 20	.....	3†00	.....	.....
					7	40	1246	7	..... Wilsman	45	7 10	.....	2 45	.....	.....
					7	55	1252	10	.....Lenore	138	7 02	.....	2 35	.....	.....
			4 10	7 35	8	10	1 01	14	.....Ticona		6 52	.....	2 20	.....	.....
			4 35	8 00	8	35	1 16	21	.....Deer Park		6 38	6 40	1 50	2 40	.....
					9	10	1 29	26	..... LaSalle.....	11537	6 23	6 15	1 29	2 15	.....
					9	20	1 35	27	..... Peru.....	7984	6 15	.....	1245	.....	.....
					9	40	1 48	31	...Spring Valley ...	7035	6 05	.....	1230	.....	.....
					10	20	2 01	36	.....Ladd.....	1910	5 53	.....	1210	.....	.....
					10	22	2 03	37	.....C. I. & S. Jct....		5 50	.....	.....	.....	.....
					10	45	2 30	43	..... Zearing		5 37	.....	1140	.....	.....
						2	40	48	.....Green Oak.....		5 22	.....	.....	.....	.....
						2	49	52	..... Kasbeer.....	53	5 13	.....	.....	.....	.....
						3	05	60	Ar.... Walnut....Lv	763	5 00	.....	.....	.....	.....

Buda and Rushville

		Frt †93	*48	†21	*52	Mls	Adams Express. May 29, 1921.	Pop.	*51	*47	†22	Frt. †94	Mix. *147		
		7 15	.....	3 40	.....	0	Lv..... Buda..... Ar	887	.....	.....	9 45	3 30	.....	.....	.....
		7 30	.....	3 56	.....	7	.....Lombaville	883	.....	.....	9 25	3 00	.....	.....	.....
		7 55	.....	4 04	.....	11	..... Bradford.....	770	.....	.....	9 13	2 45	.....	.....	.....
		8 10	.....	4 14	.....	15	.....Castleton	204	.....	.....	9 00	2 15	.....	.....	.....
		8 47	.....	4 26	.....	20	.....Wyoming.....	1506	.....	.....	8 47	1 55	.....	.....	.....
		9 10	.....	4 38	.....	27	.....Duncan	109	.....	.....	8 28	1 25	.....	.....	.....
		9 25	.....	4 48	.....	31	.....Monica.....	218	.....	.....	8 16	1 10	.....	.....	.....
		9 50	.....	5 00	.....	38	.....Brimfield	576	.....	.....	8 00	12 50	.....	.....	.....
		10 20	.....	5 12	.....	45	.....Elmwood	1390	.....	.....	7 46	12 30	.....	.....	.....
		11 00	9 57	5 56	11 20	47	.....Yates City.....	5862	50	3 40	7 35	12 01	.....	.....	.....
		11 20	10 09	6 07	11 32	52	.....Farmington.....	2421	2 39	3 25	7 19	11 20	.....	.....	.....
		11 45	10 21	6 22	c	59	.....Norris.....	560	r	3 10	7 05	10 55	.....	.....	.....
		12 15	10 33	6 37	11 58	64	Ar....Canton Lv	10453	2 17	3 00	6 50	10 33	.....	.....	.....
		12 15	10 33	6 37	11 58	64	Lv....Canton ....Ar	10453	2 17	3 00	6 50	10 33	.....	.....	.....
		12 30	10 47	6 50	12 08	68	.....St. Davids	915	.....	2 45	6 37	10 00	.....	.....	.....
		12 50	10 53	6 58	12 16	71	.....Bryant.....	237	.....	2 38	6 30	9 40	.....	.....	.....
		1 25	11 03	7 10	12 30	77	.....Lewistown.....	2312	1 48	2 25	6 20	9 25	.....	.....	.....
		*148	2 03	11 25	7 32	12 55	88	.....Ipava	652	1 29	2 03	6 02	8 50	.....	.....
		11 59	2 35	11 45	8 00	1 15	94	.....Vermont.....	1118	1 15	1 50	5 50	8 30	1 45	.....
		12 14	2 55	.....	8 14	.....	102	.....Ray	153	.....	.....	5 20	7 50	1 30	.....
		12 30	3 15	.....	8 33	.....	110 Ar...Rushville ..Lv	2422	.....	.....	5 05	7 30	1 15	.....	.....

r Stops to pick up pass. for Galesburg, Peoria or beyond.
c Will stop to leave pass. from Galesburg and beyond.

Centralia and Herrin

Frt †72	†46	Mi	May 29, 1921.	†47	Frt †71
2 10	11 45	.....	Lv... Centralia ...Ar	6 45	1155
.....	.....	1	.... Junc. Switch.....	.....	.....
.....	11 59	8	.....Cravat	6 25	1130
2 50	12 14	15	..... Woodlawn ..315	6 10	1105
3 15	12 30	23	.... Waltonville.....	5 53	1035
3 40	12 50	32	.....Sesser ...1292	5 35	1005
.....	1 02	37	.....Valier	5 25	.....
.....	1 09	40	...Christopher .1825	5 20	.....
4 15	1 25	46	.....Cambon	5 05	9 20
4 35	2 08	51	..... Herrin Junc.....	4 04	9 00
.....	2 12	53	Ar...Herrin .6861 Lv	4 00	.....

r Mon. Wed. and Friday.
c Tues. Thurs. and Saturday.

Herrin Jct. & Paducah

c94	May 29 1921.	r93
8 00	Lv..Herrin Jct....Ar	3 00
8 20	.....Timmons.....	2 20
8 45	.....Neilson.....	1 55
.....	.....Goreville	.....
.....	..... Omar..	.....
.....	.....Buncombe.....	.....
.....	.....West Vienna...	.....
.....	.....C. & E. I. Jct....	.....
1130	.....Forman	1130
1155	.....Mermet.....	1050
1220	..... Choat.....	1030
1 45	.....Metropolis.. 4655	1000
3 00	Ar... Paducah ...Lv	8 00

Chicago, Burlington & Quincy R. R.

Mendota, Walnut, Denrock and Clinton

					†1 †33	Mls	May 29, 1921 Adams Express.	†22 †34			Frt †86			
					4 00	0	Lv... Chicago ..Ar2	1020						
					5 02	37	.....Aurora.....	9 15						
					6 55	83	.....Mendota	7 48						
					7 02	88	.....Wendel.....	7 36						
					7 11	92	.....La Moille.....	7 30						
					7 19	96	.....Van Orin.....	7 20						
		†19			7 29	102	.....Ohio.....	7 08			*14			
		3 05			7 44	109	.....Walnut	6 53			5 00			
		3 15			7 59	115	.....Deer Grove	6 40			4 48			
		3 26			8 11	120	.....Tampico	6 30			4 38			
		3 42			8 25	128	...Prophetstown ...	6 15			4 23			
		3 55			8 40	132	Ar...Denrock....Lv	6 05			4 15			
					8 45	132	Lv...Denrock ...Ar	5 55			1030			
					8 53	135	.....Fenton	5 45			1015			
					9 04	142	...Garden Plain	5 22			9 55			
					9 30	147	Ar..Clinton, Ia..Lv	5 10			9 30			

Rock Falls, Rock Island and Davenport

		†152 †45	*47	†191	†148 †51	Mls	May 29 1921	†148 †151	†46 †147	*52	*190		
		3 15			5 00	0	Lv..Rock Falls..Ar	9 10	8 50				
		3 25			5 20	1	.....Sterling	9 00	8 35				
		3 40			5 30	6	.....Agnew.....	8 45	8 25				
		3 47			5 37	10	.....Sands.....	8 35	8 13				
		4 00			5 44	14	.....Lyndon.....	8 25	8 05				
		4 10			5 55	17	Ar....Denrock ...Lv	8 15	7 55				
		4 20			6 00	17	Lv...Denrock.....Ar	8 00	7 55				
		4 32			6 12	23	.....Erie.....	7 50	7 45				
		4 42			6 24	29	.....Hillsdale.....	7 38	7 33				
		4 50			6 33	31	.....Joslin	7 30	7 23				
		4 56			6 40	37	.....Osborn.....	7 22	7 15				
		5 12	6 57	1026	7*05	42	.....Barstow.....	7*15	7 05	8 05	2 57		
		s		s	s	45	Watertown Hosp.		s	s	s		
		5 25	7 10	1040	7 20	46	.....East Moline.....	6 52	6 42	7 48	2 46		
		5 35	7 23	1050	7 32	50	.....Moline	6 42	6 32	7 38	2 37		
		5 50	7 40	1120	7 50	53	.....Rock Island.....	6 25	6 20	7 30	2 30		
		8 15	8 15	1145	1125	56	Ar..Davenport ..Lv	5 30		6 57	2 15		

Rochelle and Rockford.

		†19	*9	*3	Ml	May 29, 1921.	Pop.	†4	†22	†6	§8	
		8 00		7 15	0	Lv... Chicago..Ar..2	185283	1050	8 05		9 30	
		1048		8 15	37	.....Aurora	29807	9 40	6 55		8 20	
		1203	8 55	9 03	83	.....Rochelle	2732	7 42	5 05	1143	6 12	
		1223	9 01	9 13	86	.....Flag Center.....	78	7 35	4 55	1135	6 05	
		1231	9 11	9 23	91	.....Kings.....	641	7 26	4 45	1125	5 56	
		1239	9 20	9 32	95	.....Holcomb	125	7 17	4 35	1115	5 47	
		1245	9 28	9 45	99	.....Davis Jct.....	294	7 10	4 27	1107	5 39	
		1255	9 38	9 55	104	.....New Milford.....	186	6 58	4 15	1057	5 28	
		1 10	9 55	1015	110	Ar...Rockford...Lv	45401	6 45	4 00	1045	5 15	

Galva and Keithsburg.

					†177	Mls	May 29, 1921.	Pop.	†176			
					5 15	0	Lv..... Galva.....Ar	2498	9 00			
					5 30	8	.....Nekoma	191	8 45			
					5 45	14	.....Woodhull	692	8 32			
					6 00	18	.....Alpha	358	8 23			
					6 10	21	....New Windsor.....		8 10			
					6 18	24	.....Hopewell		8 02			
					6 28	28	.....Viola	760	7 55			
					6 34	31	.....Gilchrist.....		7 48			
					6 51	37	.....Aledo.....	2144	7 38			
					7 08	44	.....Joy	516	7 20			
					7 17	48	Ar.....Arpee.....Lv	12	7 09			
					7 26	50	Ar.New Boston Lv	718	7 00			
					7 26	50	Lv.New Boston Ar	718	6 58			
					7 41	48	Lv.....Arpee .....Ar	12	6 43			
					7 54	54	.....Keithsburg.....	1515	6 30			
					8 21	66	.....Oquawka	907	6 05			
					8 35	72	Ar...Gladstone ..Lv	385	5 50			
					9 00		Ar..Burlington . Lv	24324	5 25			

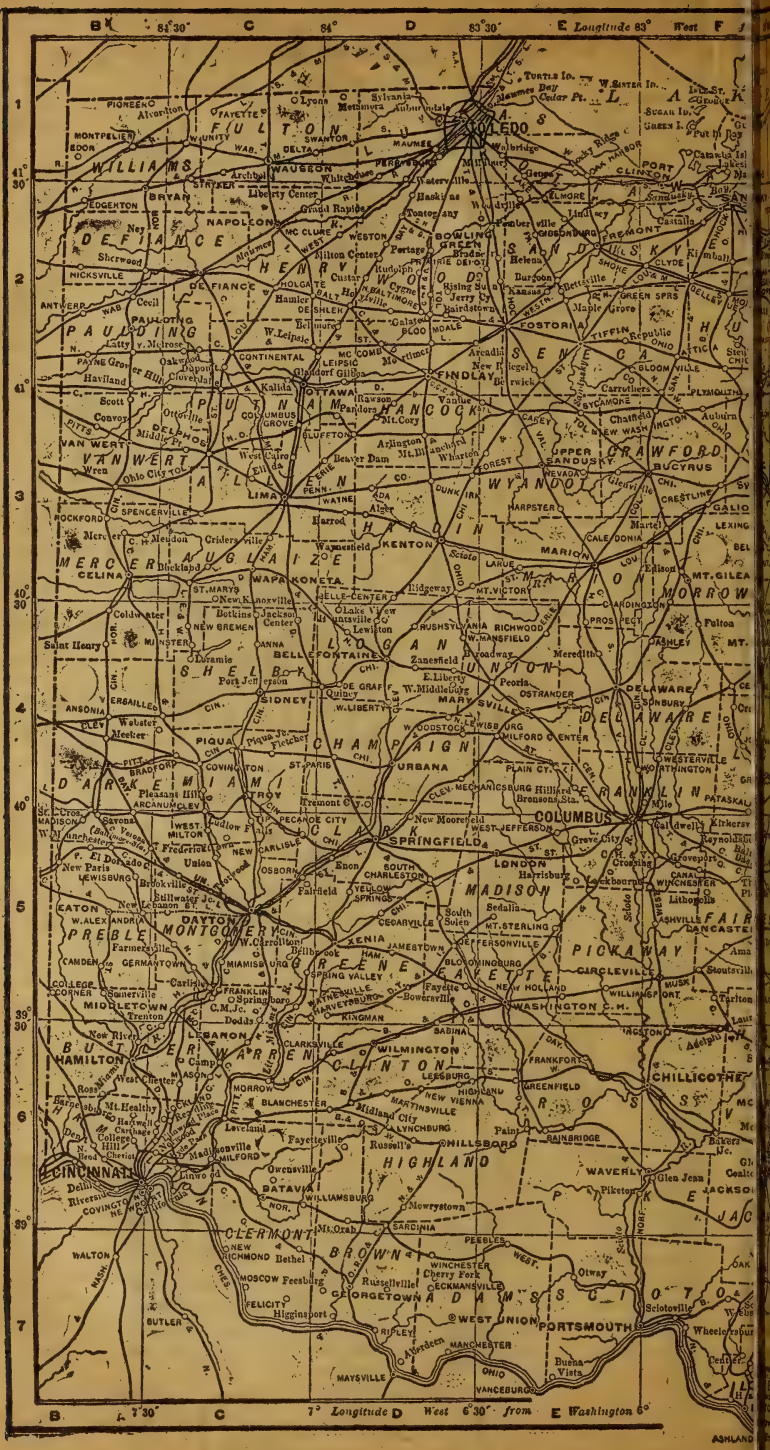
Chicago, Burlington & Quincy R. R.

St. Louis and St. Paul.

	†190	Frt. †86			*52	*48	Mls	Adams Express. May 1, 1921.	Pop.	*47	*51			†85 Frt
					7 35	7 10		LvMinneapolis..Ar		8 00	11 00			
					8 45	8 00		.....St. Paul.....		7 15	10 25			
					1105	9 20		AWinona, Minn..L		4 40	7 30			
					1105	9 20		LWinona, Minn..A		4 40	7 30			
					1235	10 40		".La Crosse, Wis...		3 12	6 10			
					2 02	12 02		..Prairie du Chien..		1 40	4 35			
					3 00	1 30		ArDubuque, Ia Lv		12 35	3 30			
					3 00	1 30		LvDubuque, Ia Ar		12 35	3 30			
					2 20	1 50		.....Galena, Ill.....		12 01	4 00			
		8 00			4 35	3 40		....Savanna, Ill.....		10 35	2 00			2 05
		8 27			4 55	4 05		.....Thomson, Ill....		10 07	1 10			1 34
		9 05			5 15	4 20		.....Fulton, Ill,.....		9 50	12 52			2 10
		9 30			5 30	4 30		.....Clinton, Ia.....		9 35	12 35			1 30
					6r18	4r53		.....Le Claire, Ia		8c47	9c54		†191	
	2 15				6 57	5 30		.....Davenport, Ia ...		8 15	9 20		2 05	
	2 30			†46	7 10	5 45		..Rock Island, Ill...		8 00	9 00		1 50	†45
	2 30		6	20	7 25	6 25	0	Lv RockIsland..Ar	24335	7 40	7 50	11	20	5 50
	2 37		6	32	7 38	6 40	3	..... Moline.....	24199	7 23	7 32	10	50	5 35
	2 46		6	42	7 48	6 50	7	....East Moline.....	2665	7 10	7 20	10	40	5 25
	2 57		6	57	8 05	7 05	8	Ar... Barstow ...Lv	30	6 57	7 05	10	26	5 12
	2 57				8 05	7 05	12	Lv... Barstow ...Ar	30	6 57	7 05	10	26	
	3 05				8 13	7 11	15	..... Colona.....	217	6 46	6 40	10	19	
	3 10					7 21	16	.....Briar Bluff.....		6 41	6 34	10	15	
	3 20					7 32		.....Warner		6 32	6 22	10	06	
	3 30				8 37	7 43	25	.....Orion.....	655	6 24	6 11	9	58	
	3 38				8 47	7 55	29	.....Lynn.....		6 15	5 58	9	50	
	3 45					8 03	33	..... Ophiem.....		6 07	5 48	9	42	
	3 55				9 08	8 23	37	.....Alpha	358	5 59	5 39	9	35	
	4 06				9 21	8 35	43	Ar.....Rio Lv	296	5 45	5 25	9	25	
5*15	4 06			8†25	9 21	8 35	43	Lv.....Rio .....Ar	296	5 45	5 25	9	25	8*25
5 55	24 17			8 34			50	..... Henderson.....	171	5 35	5 12	9	15	8 10
5 35	4 30			8 45	9 45	9 00	56	Ar..Galesburg...Lv	22089	5 25	5 00	9	05	†22 8 00
	4 50	5*10			1035	9 15		Lv..Galesburg...Ar	22089	4 30	3 38		8 55	
		5 56			1120	9 57		.....Yates City.....	586	3 40	2 50		7 55	
		7 50			1 15	11 45		Ar...Vermont ...Lv	1118	1 50	1 15		5 50	
						8*40	43	Lv.....Rio .....Ar	296	5 10			8†20	
						8 52	47	....N. Henderson...	276	4 58			8 10	
						9 05	52	.....Alexis.....	829	4 45			8 00	
						9 20	58	.....Gerlaw	76	4 30			7 45	
						9 35	64	Ar..Monmouth ..Lv	9128	4 15			7 30	
	5 30					9 50	64	Lv..Monmouth.. Ar	9128	4 04			7 30	
	5 45					10 02	70	..... Larchland	142	3 51			7 12	
	6 00					10 14	76	.....Roseville	882	3 38			7 01	
	6 12					10 23	81	.....Swan Creek.....	126	3 27			6 49	
	6 17					10 28	83	.....Youngstown		3 21			6 42	
	6 27					10 35	87	...Walnut Grove.....		3 12			6 32	
	7 05					11 04	93	.....Bushnell	2619	3 00			6 20	
	7 15					11 22	98	.....Epperson.....		2 35			6 07	
	7 25					11 32	102	.....Adair	196	2 25			6 00	
	7 35					11 42	107	..... Table Grove.....	544	2 12			5 50	
	7 50				Via Galesburg and Yates City	11 52	113	Ar...Vermont ...Lv	1118	2 00	Via Galesburg and Yates City		5 40	
	8 00				1 15	11 57	113	Lv....Vermont...Ar	1118	1 45	1 15		5 35	
	8 15				1 30	12 12	119	.....Astoria	1357	1 28	12 56		5 22	
	8 23				1 40	12 19	124	.....Bader	146	1 19	12 45		5 12	
	8 31				1 50	12 29	127	.....Browning.....	551	1 12	12 36		5 05	
	8 41				2 00	12 40	132	.....Frederick.....	261	1 02	12 26		4 55	
	8 50			†12	2 10	12 52	136	Ar.Beardstown.Lv	6107	12 52	12 17		4 45	
			6	00	2 25	1 12	136	Lv.Beardstown.Ar	6107	12 32	12 07		4100	
			6	12	2 38	1 25	143	.....Hagener		12 18	11 52		3 48	
			6	20	2 45	1 33	147	.....Arenzville.....	518	12 10	11 45		3 40	
			6	30	3 00	1 55	151	.....Concord	104	11 59	11 35		3 27	
					3 10	2 05	155	.....Chapin	552	11 40	11 25			
					3 18	2 14	159	.....Merritt	206	11 30	11 16			
					3 21	2 18	160	..... Riggston		11 27	11 13			
					3 32	2 29	166	..... Winchester.....	1639	11 17	11 03			
					3 45	2 42		.....Alsey.....	198	11 05	10 50			
					3 53	2 51	176	.....Barrow.....	29	10 55	10 43			
					3 56	2 55	177	...W. Roodhouse...		10 50	10 40			
					4 07	3 07	181	.....White Hall.....	2854	10 42	10 32			
					4 20	3 20		.....Wrights		10 27	10 19			
					4 31	3 32	193	.....Greenfield	1161	10 17	10 09			
					4 43	3 43	198	.....Rockbridge	275	10 04	9 56			
					4 52	3 52	202	.....Kemper.....		9 54	9 46			
					5 01	3 59	205	.....Medora.....	444	9 47	9 40			
					5 10	4 09	210	.....Piasa.....	203	9 37	9 30			
					5 21	4 20	215	.....Brighton	595	9 27	9 21			
					5 34	4 34		.....Woods.....		9 11	9 06			
						4 43	225	.....Upper Alton.....	2918		9 00			
					5 45	4 45	230	.....East Alton.....	584	9 00	8 55			
					6 31	5 30		.....East St. Louis..	58547	8 21	8 15			
					6 51	5 50	253	Ar...St. Louis...Lv	575238	8 04	7 56			

c Stops on signal for pass. going north of Savanna or to discharge pass. from south of Moline.

r Stops on signal to leave pass. from Clinton or north, or to take on pass. going south of Moline.

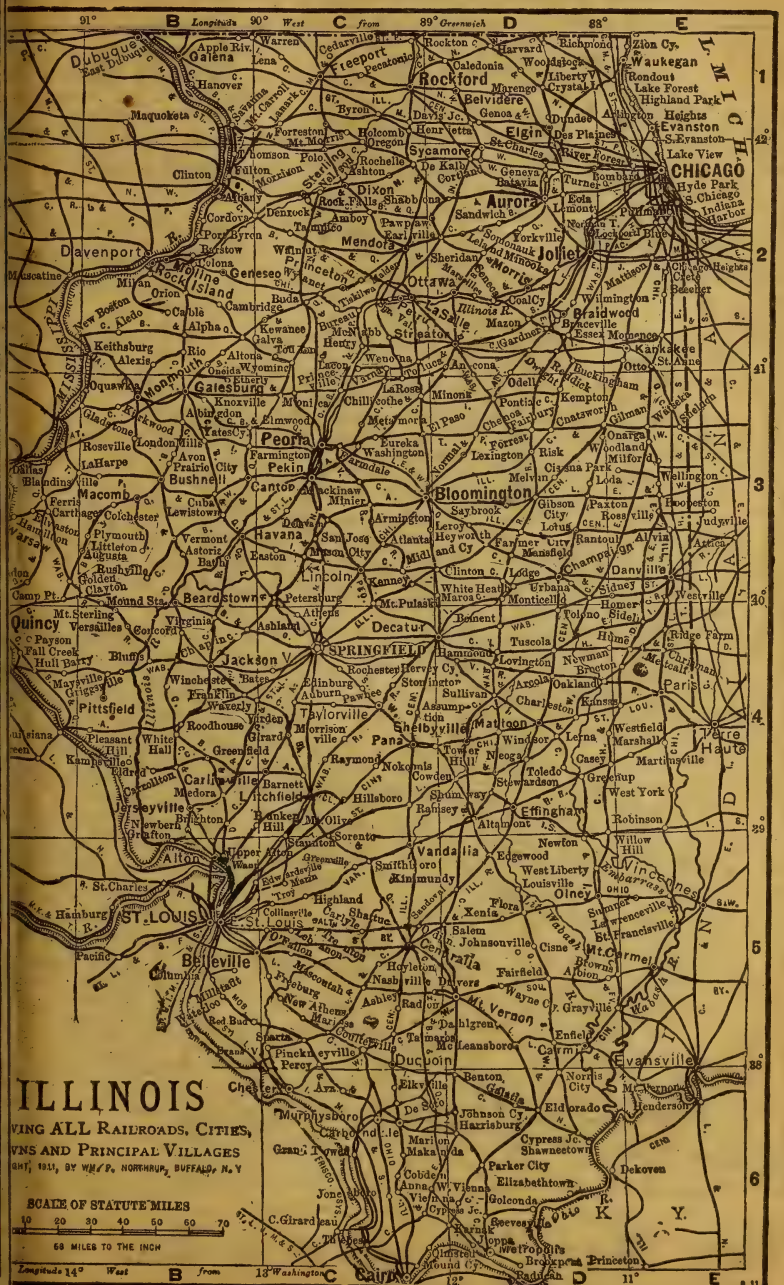

B
84° 30'
C
84°
D
83° 30'
E Longitude 83° West
F
1
2
3
4
5
6
7
41° 30'
40° 30'
40°
39° 30'
39°
TOLEDO
FULTON
WILLIAMS
DEFIANCE
HENRY
WOOD
SANDUSKY
SENECA
HURON
PAULDING
PUTNAM
HANCOCK
CRAWFORD
VAN WERT
ALLEN
LIMA
WYANDOT
MERCER
AUGLAIZE
HARDIN
MARION
MORROW
LOGAN
UNION
DELAWARE
SHELBY
CHAMPAIGN
DARKE
MIAMI
CLARK
FRANKLIN
MADISON
PICKAWAY
PREBLE
MONTGOMERY
GREENE
FAYETTE
BUTLER
WARREN
CLINTON
ROSS
HAMILTON
HIGHLAND
CLERMONT
BROWN
ADAMS
SCIOTO
PIKE
JACKSON
CINCINNATI
DAYTON
SPRINGFIELD
COLUMBUS
ZANESVILLE
PORTSMOUTH
CHILLICOTHE
Longitude West from Washington
B
C
D
E
7° 30'
7°
6° 30'
6°


Map of
OHIO
From the latest Federal,
State and Transportation Surveys.
COPYRIGHT, 1911, BY WM. P. NORTHRUP, BUFFALO, N. Y.
THE MATTHEWS-NORTHRUP WORKS.
INDICATES STATE CAPITAL.
INDICATES COUNTY SEAT.
SCALE OF STATUTE MILES.
0 5 10 20 30 40 50
E R I E
ASHTABULA
CONNEAUT
Kingsville
GENEVA
MADISON
Perry
Fairport Harbor
PAINESVILLE
Mentor
WILLOUGHBY
CHARDON
G E A U G A
CLEVELAND
W. CLEVELAND
COLLINWOOD
East Cleveland
Euclid
NEWBURG
BEDFORD
CHAGRIN FALLS
Middlefield
BURTON
Windsor Mills
A S H T A B U L A
JEFFERSON
Pierpont
Dorset
Rock Creek
New Lyme
Cherry Valley
ANDOVER
Williamsfield
Gustavus
N. Bloomfield
Mesopotamia
KINSMAN
GREENVILLE
MEADVILLE
MERCER
Orangeville
Latimer
CORTLAND
T R U M B U L L
Vienna
WARREN
NILES
Hiram
GARRETTSVILLE
MANTUA
Aurora
P O R T A G E
RAVENNA
KENT
Brimfield
Tallmadge
Mogadore
Charlestown
Palmyra
Newton Falls
Mineral Ridge
Jackson
GIRARD
YOUNGSTOWN
CANFIELD
POLAND
M-A-H-O-N-I-N-G
Struthers
Lowellville
NEW CASTLE
HUDSON
S U M M I T
CUYAHOGA FALLS
AKRON
BARBERTON
Peninsula
W. Richfield
Brecksville
Strongsville
Brunswick
Liverpool
MEDINA
M E D I N A
SEVILLE
WADSWORTH
LODI
SPENCER
WELLINGTON
NEW LONDON
GREENWICH
L O R A I N
LORAIN
ELYRIA
AMHERST
VERMILION
OBERLIN
Wakeman
Clarksfield
Grafton
ST. BROOKLYN VILLAGE
BEREA
Rockport
Burbank
W. SALEM
STERLING
Marshallville
Smithville
ORRVILLE
DOYLESTOWN
CLINTON
CANAL FULTON
Lawrence
MASSILLON
CANTON
LOUISVILLE
ALLIANCE
Greentown
Greensburg
New Berlin
Atwater
Sebring
Beloit
Mt Union
Washingtonville
LEETONIA
New Springfield
SALEM
COLUMBIANA
Petersburg
New Waterford
E. PALESTINE
Rogers
LISBON
Bayard
C O L U M B I A N A
Hanoverton
MINERVA
E. LIVERPOOL
WELLSVILLE
BEAVER
ASHLAND
Jeromesville
MANSFIELD
Hayesville
Perrysville
Loudonville
WOOSTER
W A Y N E
Dalton
Apple Creek
SHREVE
Fredericksburg
Navarre
Magnolia
MALVERN
Waynesburg
Magnolia Sta.
C A R R O L L
CARROLLTON
MINERAL CITY
Dellroy
SALINEVILLE
Irondale
Linton
Empire
Bergholz
TORONTO
J E F F E R S O N
Richmond
STEUBENVILLE
Mingo Jc.
PITTS
Holmesville
Winesburg
H O L M E S
MILLERSBURG
SHANESVILLE
Sugarcreek
CANAL DOVER
NEW PHILADELPHIA
SHERODSVILLE
Leesville
Barnhill
Bowerston
Killbuck
Brink Haven
FREDERICKTOWN
Buckeye City
(DANVILLE)
Gambier
Warsaw
K N O X
T U S C A R A W A S
Ragersville
Baltic
Gnadenhutten
Goshen
Tuscarawas
DENNISON
UHRICHSVILLE
SCIO
Jewett
Rexford
Means
Hopedale
SMITHFIELD
Brilliant
Adena
CADIZ
H A R R I S O N
Port Washington
NEW COMERSTOWN
C O S H O C T O N
COSHOCTON
Roscoe
West Lafayette
Plainfield
UTICA
Frazeysburg
Trinway
DRESDEN
K N O X
Adamsville
Ellis
NEWARK
H. Crossing
Hebron
THORNVILLE
CAMBRIDGE
New Concord
G U E R N S E Y
Washington
Fairview
BARNESVILLE
Morgan Jc.
QUAKER CITY
FREEPORT
New Athens
FLUSHING
ST. CLAIRSVILLE
Morristown
BELMONT
BRIDGEPORT
Bethesda
BELLAIRE
Shadyside
Barton
Burlington
MARTINS FERRY
WHEELING
Dillonvale
WASHINGTON
ZANESVILLE
M U S K I N G U M
Newton
Buckeye
Philo
Taylorsville
Byesville
Seneca
Pleasant City
Cumberland
Batesville
Armstrong Mills
SOMERTON
B E L M O N T
MOUNDSVILLE
Bealleville
Clarington
Summerfield
Sarahsville
CALDWELL
N O B L E
Belle Valley
Sharon
WOODSFIELD
M O N R O E
NEW MARTINSVILLE
OHIO RIVER
Fultonham
SOMERSET
ROSEVILLE
Bellous
Crooksville
P E R R Y
NEW LEXINGTON
Sayre
Shawnee Jc.
SHAWNEE
New Straitsville
Drakes
Rendville
CORNING
M O R G A N
MALTA
MC CONNELSVILLE
BEVERLY
Lowell
Macksburg
New Matamoras
SISTERVILLE
Stockport
Chester Hill
Chesterfield
Jacksonville
Sharpsburg
Stewart Jc.
W A S H I N G T O N
Harmar
MARIETTA
St. Marys
Middlebourne
Moores Jc.
Belpre
PARKERSBURG
Volcano
Little Hocking
ATHENS
A T H E N S
Carbondale
NELSONVILLE
Albany Sta.
Harrisonville
M E I G S
POMEROY
Minersville
Syracuse
Racine
MIDDLEPORT
RAVENSWOOD
Elizabeth
Rutland
Cornelia
Vinton
Addison
THURMAN
Pt. Pleasant
POINT PLEASANT
GALLIPOLIS
G A L L I A
Kanawha
RIPLEY
Rappsburg
HUNTINGTON
CEREDO
KENOVA

$3.50 in advance, secures the delivery to your address, of this Guide each month for a year.



) not depend on an old issue, when 29 cents saves pensive delays.



Important changes each month. Send subcription

THE GUIDE PUBLISHING CO., Norwalk, O



These Maps Will Appear in Each Iss

Calendar 1921

JANUARY

S	M	T	W	T	F	S
.	.	.	.	.	.	1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31	.	.	.	.	.

FEBRUARY

S	M	T	W	T	F	S
.	.	1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	.	.	.	.	.

MARCH

S	M	T	W	T	F	S
.	.	1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31	.	.

APRIL

S	M	T	W	T	F	S
.	.	.	.	.	1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

MAY

S	M	T	W	T	F	S
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31	.	.	.	.

JUNE

S	M	T	W	T	F	S
.	.	.	1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	.	.

JULY

S	M	T	W	T	F	S
.	.	.	.	.	1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31	.	.	.	.	.	.

AUGUST

S	M	T	W	T	F	S
.	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31	.	.	.

SEPTEMBER

S	M	T	W	T	F	S
.	.	.	.	1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	.

OCTOBER

S	M	T	W	T	F	S
.	.	.	.	.	.	1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31	.	.	.	.	.

NOVEMBER

S	M	T	W	T	F	S
.	.	1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	.	.	.

DECEMBER

S	M	T	W	T	F	S.
.	.	.	.	1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

Chicago Great Western R. R. Co.

Frt †81			*31	★ *5	*3	★ *1	Ml	Nov. 14, 1920.	Pop.	★ *2	*4	★ *6	*32	Frt †82		
8 30		....	2 45	1030	8 00	6 30	0	Lv...Chicago .Ar.	2	185283	9 00	9 35	7 50	1100	2 30	....	....
8 50		....	3 15	1055	8 25	6 55	6	....Forest Park....		6594	8 28	9 01	k	9 55	2 00	....	....
9 00		....	3 20	a	8 28	h	7	.....Maywood.....		8033	s	c	k	9 51	1 50	....	....
9 25		....	3 23	....	8 31	....	9	.....Bellewood.....		943	s	....	k	9 47	1 40	....	....
9 41		....	3 30	a	8 37	h	12	..... Elmhurst.....		2360	s	c	k	9 41	1 30	....	....
1000		....	3 38	....	8 43	....	17	..... Lombard.....		883	s	....	k	9 34	1 15	....	....
s		....	3 43	....	8 46	....	19	.North Glen Ellyn.		.....	s	....	k	9 27	s	....	....
1015		....	3 53	....	8 50	....	21	.....Gretna		.....	s	....	k	9 20	1 00	....	....
1100		....	4 10	....	9 00	....	26	.....Ingalton		50	s	....	k	9 00	1245	....	....
1155		....	4 24	1135	9 12	7 35	32	....St. Charles		4046	7 50	8 15	k	8 46	1215	....	....
1225		....	4 40	ab	9 22	....	37	.....Wasco		26	s	8 02	k	8 31	1110	....	....
1245		....	4 52	ab	9 31	....	41	.....Lily Lake.....		72	s	7 53	k	8 19	1055	....	....
1 00		....	5 02	ab	9 36	....	44	.....Virgil		48	s	7 45	k	8 08	1035	....	....
1 15		....	5 12	ab	9 41	....	47	.....Richardson		.....	s	7 41	k	7 57	1020	....	....
1 55		...	5 30	1213	9 54	8 14	52	Ar.. Sycamore..Lv		3926	7 18	7 29	6 06	7 36	9 54	....	....
....		....	w	w	w	w	58	Lv...DeKalb ...Ar		8102	w	w	w	w	....	....	....
....		....	w	w	w	w	58	Ar... DeKalb...Lv		8102	w	w	w	w	....	....	....
1 55		...	5 30	1213	9 54	8 14	52	Lv.. Sycamore..Ar		3926	7 18	7 29	6 06	7 36	9 54	....	....
2 35		....	5 48	ab	1008	....	60	..... Clare.....		138	s	7 12	k	7 18	9 00	....	....
2 53		....	5 58	ab	1018	....	65	..... Esmond.....		141	s	7 02	k	7 09	8 35	....	....
3 15		....	6 05	ab	1028	....	71	....Lindenwood ...		142	s	6 54	k	7 01	8 10	....	....
3 30		Frt	6 12	....	1034	.....	74	.....Holcomb		125	s	6 47	k	6 56	7 45	Frt.	....
3 45		†83	6 20	....	1043	....	79	..Stillman Valley .		401	s	6 37	k	6 48	7 20	†84	....
4 00		7 50	6 28	1 05	1052	9 04	83	.....Byron		932	6 30	6 28	k	6 40	7 00	3 05	....
....		8 10	....	....	1102	....	89	.....Myrtle.....		122	s	6 11	k	....	....	2 45	....
....		8 30	....	ab	1108	....	92	.....Egan		22	s	6 01	k	....	....	2 30	....
....		8 50	....	ab	1116	....	97	..German Valley..		252	s	.....	k	....	....	2 10	....
....		9 45	....	1 36	1128	9 37	102	..South Freeport..		.....	5 58	5 42	k	....	....	1 50	....
....		1010	....	....	1140	....	110	.....Bolton.....		485	s	5 28	k	....	....	1 00	....
....		1040	....	1 57	1155	9 58	116	.....Pearl City....		485	s	5 19	k	....	....	12 40	....
....		1105	....	ab	1208	....	120	..... Kent.....		108	s	5 05	k	....	....	12 10	....
....		1240	....	2 24	1225	1025	127	.....Stockton		1118	5 13	4 46	k	....	....	11 15	....
....		1 00	....	....	1237	....	134	.....Woodbine		15	....	4 34	k	....	....	10 45	....
....		1 20	....	2 44	1247	1045	139	.....Elizabeth....		703	4 50	4 23	k	....	....	10 20	....
....		1 45	....	ab	1256	....	142	..North Hanover..		.....	s	4 13	k	....	....	9 40	....
....		s	....	....	1 02	....	146	.....Rodden.....		13	s	4 06	k	....	....	s	....
....		2 40	....	3 10	1 20	1111	153	.....Galena Jct....		.....	s	3 45	k	....	....	8 45	....
....		3 20	....	3 42	1 53	1140	168	..... Dubuque.....		36297	4 00	3 18	3 00	....	....	7 50	....
....		....	....	6 15	4 25	1 55	246	.....Oelwein		7455	1 55	1240	1255	....	....	.....	.....
.....		....	....	7 25	.....	3 06	280	...New Hampton...		2539	1236	.....	.....	....	....	.....	....
....		....	....	8 15	.....	3 56	310	.....McIntire.....		.....	1139	.....	.....	....	....	.....	....
....		....	....	1035	.....	6 30	359	.....Rochester.....		13922	9 20	.....	.....	....	....	.....	....
....		....	....	1205	.....	7 30	420	Ar...St. Paul...Lv		214744	8 10	.....	.....	....	....	.....	....
....		....	....	1235	....	8 10	430	....Minneapolis....		301408	7 35	.....	.....	....	....	.....	....
....		....	....	7 11	7 32	3 08	272	.....Waterloo.....		36230	1255	1135	1157	....	....	.....	....
.....		.....	.....	8 52	9 02	4 50	312	.....Marshallton		15731	1123	9 33	1035	....	....	.....	.....
.....		.....	.....	1 00	1120	7 25	373	.... Des Moines....		62139	9 30	7 25	9 00	....	....	.....	.....
.....		.....	.....	6 20	5 19	1 06	532	.....St. Joseph		.....	3 47	1 24	.....	....	....	.....	.....
.....		.....	.....	7 45	6 44	2 25	569	.... Leavenworth...		102979	2 25	1209	.....	....	....	.....	.....
.....		.....	.....	8 45	7 45	3 40	593	Ar. Kansas City. Lv		248381	1 35	1115	.....	....	....	.....	.....
.....		.....	.....	....	1000	.....	...	.....Ft. Dodge.....		19347	....	....	8 00	....	....	.....	.....
.....		.....	.....	4 09	....	.....	504	Ar....Omaha ...Lv		124096	.....	.....	3 00	....	....	.....	.....

g Stops to receive pass. for Dubuque and stations beyond. for Dubuque and beyond and to discharge passengers from Chicago.

a stops to receive pass.

o Stops to discharge pass. from Dubuque and beyond.

w Electric line service between Sycamore and DeKalb.

All trains except No. 1, 2, 5 and 6 will stop at any point to discharge pass. holding tickets originating beyond Chicago, St. Paul, Minneapolis or Omaha.

b Stops to discharge passeugers from Chicago.

s Will stop at any station to discharge pass. from Minneapolis, St. Paul and Rochester.

k Will stop at any station to discharge pass. from Clarion and beyond.

h Stops to receive passengers from Rochester, St Paul and Minneapolis.

Illinois Central R. R.

Chicago and St. Louis

	*19	★ *17	*523	*505	*525	Mi	Nov. 28, 1920. Am. Express.	Pop.	*20	★ *18	*502			*526	*536	
.....	9 30	9 45	....	1 15	4 50	0	Lv...Chicago...Ar	2 185283	4 50	7 15	1000	.....	.....	1230	.....	.....
.....	1100	1120	....	2 50	6 35	....	.....Kankakee.....	13986	3 10	5 25	8 20	.....	.....	1025	.....	.....
.....	1133	1158	....	3 35	7 15	81	Ar...Gilman....Lv	1305	2 39	4 30	7 40	.....	.....	9 30	.....	.....
.....	1137	1203	....	4 35	7 45	81	Lv...Gilman....Ar	1305	2 35	4 25	6 55	.....	.....	9 20	.....	.....
.....	.....	.....	....	4 45	7 53	86	.... Ridgeville.....	16	.....	.....	6 44	.....	.....	9 12	.....	.....
.....	a	c	....	4 53	7 59	90	.....Thawville.....	318	.....	a	6 37	.....	..	9 05	.....	.....
.....	a	a	....	5 03	8 10	95	.....Roberts	466	.....	4 00	6 25	.....	.....	8 55	.....	.....
.....	a	b	....	5 12	8 19	100	..... Melvin.....	509	.....	a	6 15	.....	.....	8 45	.....	.....
.....	.....	.....	....	5 21	8 29	106	.....Guthrie.....	38	.....	.....	6 03	.....	.....	8 32	.....	.....
.....	1223	1252	....	5 33	8 39	110	....Gibson City....	2086	1 58	3 35	5 53	.....	.....	8 25	.....	.....
.....	a	a	....	5 44	8 50	115	..... Harpster	15	a	a	5 40	.....	.....	8 14	.....	.....
.....	.....	.....	....	5 50	8 56	119	..... McNulta.....	.....	.....	.....	5 31	.....	.....	8 09	.....	.....
.....	a	.....	....	5 55	9 02	121	.....Belleflower	394	.....	a	5 26	.....	.....	8 04	.....	.....
.....	.....	.....	....	5 58	9 06	123	.....Laurette	.....	j	.....	5 22	.....	.....	8 01	.....	.....
.....	.....	.....	.....	6 03	9 11	126	.....Kumler	52	.....	.....	5 17	.....	.....	7 56	.....	.....
.....	.....	.....	....	6 10	9 16	127	.....Weedman.....	53	.....	.....	5 13	.....	.....	7 52	.....	.....
.....	1253	1 30	....	6 20	9 25	130	... Farmer City....	1603	1 30	3 01	5 06	.....	.....	7 44	.....	.....
.....	.....	.....	....	6 28	9 34	135	..... Parnell.....	58	.....	.....	4 57	.....	.....	7 34	.....	.....
.....	.....	.....	....	6 32	9 37	136	.....Fullerton	13	.....	.....	4 53	.....	.....	7 30	.....	.....
.....	.....	.....	....	6 37	9 42	139	.....Dewitt	220	.....	.....	4 48	.....	.....	7 25	.....	.....
.....	.....	.....	....	6 45	9 50	143	.....Birkbeck.....	45	.....	.....	4 40	.....	.....	7 15	.....	.....
.....	1 20	2 10	....	6 55	1000	148	Ar...Clinton....Lv	5165	1 05	2 30	4 30	.....	.....	7 05	.....	.....
.....	1 25	2 20	3 40	7 00	.....	148	Lv...Clinton....Ar	5165	1 10	2 20	4 25	.....	.....	.....	1012	.....
.....	.....	2 34	3 52	7 14	.....	156	.....Kenney.....	570	1248	2 05	4 12	.....	.....	9 55	.....	.....
.....	.....	.....	4 02	7 24	.....	163	.....Chestnut.....	107	g	.....	4 02	.....	.....	9 45	.....	.....
.....	1 51	2 55	4 15	7 37	.....	169	... Mt. Pulaski....	1511	1232	1 44	3 47	.....	.....	9 35	.....	.....
.....	.....	.....	4 23	7 45	.....	173	.....Lake Fork....	31	g	.....	3 37	.....	.....	9 15	.....	.....
.....	.....	.....	4 31	7 52	.....	177	.....Cornland.....	110	g	.....	3 29	.....	.....	9 08	.....	.....
.....	.....	.....	4 37	7 57	.....	180	....Buffalo Hart...	68	g	.....	3 22	.....	.....	9 02	.....	.....
.....	.....	.....	4 46	8 06	.....	184	.....Barclay	252	g	.....	3 12	.....	.....	8 52	.....	.....
.....	.....	.....	4 49	8 09	.....	185	.....Spaulding.....	308	g	.....	3 09	.....	.....	8 49	.....	.....
.....	.....	.....	4 55	8 15	.....	188	.....Bissell	52	.....	.....	3 04	.....	.....	8 43	.....	.....
.....	2 20	3 34	5 04	8 23	.....	191	..East Grand Ave .	.....	1201	1 04	2 56	.....	.....	8 36	.....	.....
.....	2 26	3 40	5 10	8 30	.....	193	Ar. Springfield..Lv	51678	1155	1258	2 50	*532	*534	8 30	.....	.....
.....	2 30	3 47	5 15	8 35	....	196	Lv. Springfield..Ar	51678	1152	1251	.....	10 35	8 15	.....	.....	.....
.....	2 36	3 53	5 21	8 41	....	191	. East Grand Ave..	.....	1146	1245	....	10 29	8 07	.....	.....	.....
.....	.....	.....	5 30	8 53	.....	198	..... Toronto.....	.....	.....	.....	.....	10 15	7 55	.....	.....	.....
.....	.....	.....	5 40	9 03	..	205	.....Glenarm.....	141	.....	.....	.....	10 01	7 43	.....	.....	.....
.....	.....	.....	5 46	9 10	....	207	....Pawnee Jct	765	.....	.....	....	9 55	7 38	.....	.....	.....
.....	3 00	4 22	5 49	9 15	....	209	.....Divernon	1519	1122	1223	....	9 52	7 35	.....	.....	.....
.....	.....	.....	5 58	9 25	....	214	....Thomasville ...	28	.....	.....	....	9 41	7 23	.....	.....	.....
.....	.....	4 37	6 05	9 35	...	218	.. Farmersville...	533	.....	.....	....	9 35	7 17	.....	.....	.....
.....	.....	4 45	6 13	9 45	....	222	... Waggoner,....	270	.....	.....	....	9 25	7 08	.....	.....	.....
.....	.....	.....	6 25	1001	....	230	.....Shop Creek.....	.....	.....	.....	....	9 10	6 53	.....	.....	.....
.....	3 38	5 13	6 40	1014	..	236	.....Litchfield.....	597	1042	1143	....	8 59	6 40	.....	.....	.....
.....	3 50	a	6 55	1030	....	244	...Mount Olive....	3501	1030	a	....	8 45	6 26	.....	.....	.....
.....	.....	.....	7 05	1041	....	250	.....Binney.....	.....	.....	.....	....	8 35	6 15	.....	.....	.....
.....	.....	a	7 18	1052	....	257	.....Alhambra.....	433	.....	a	....	8 23	6 00	.....	.....	.....
.....	.....	6 04	7 32	1112	....	264	.....Marine	685	.....	a	....	8 10	5 44	.....	.....	.....
.....	.....	.....	7 47	1134	....	273	.....Mont	18	.....	.....	....	7 54	5 25	.....	.....	.....
.....	.....	a	7 53	1143	....	276	...Glen Carbon....	1220	.....	a	....	7 47	5 18	.....	.....	.....
.....	4 58	6 45	8 15	1203	....	287	.....Madison	5046	9 27	1021	....	7 27	4 58	.....	.....	.....
.....	.....	7 05	8 34	1220	....	290	....E. St. Louis....	58547	.....	1003	....	7 08	4 36	.....	.....	.....
.....	5 30	7 25	8 54	1240	....	293	Ar...St. Louis ..Lv	5752389	9 00	9 45	....	6 50	4 18	.....	.....	.....

j Stops to discharge revenue pass. from St. Louis.

b Stops to receive or discharge Chicago, Kankakee or St. Louis pass. c Stops to discharge passengers from Chicago or Kankakee. a Stops to receive or discharge Chicago, Kankakee or St. Louis revenue pass.

NOTES FOR PAGE 159.

NOTE.—No. 5 stops south of Carbondale to let off passengers from St. Louis and Eldorado districts.

a Stops to receive St. Louis pass. b Stops to discharge revenue pass. from Chicago and to receive pass. for Cairo and beyond. c Stops to discharge pass. from Chicago and to receive pass. for points south of Carbondale, where No. 3 is scheduled to stop. d Stops to receive or discharge pass. from Chicago. r Stops to discharge Chicago pass. k Stops to discharge pass. from north of Kankakee and to receive pass. for beyond Cardondale. o Stops to discharge pass. from St. Louis and Eldorado Districts. m Stops to receive revenue pass. from beyond Cairo.

Frt. †91 lvs. Mattoon 6 50 ars. Centralia 2 30. Frt. †93 lvs. Champaign 7 00 ars. Mattoon 11 00. Frt. †92 lvs. Centralia 7 00 ars. Mattoon 3 00. Frt. †94 lvs. Mattoon 11 35 ars. Champaign 3 30.

t Stops to receive pass. for south of Champaign. a Stops only to leave pass.

g Stops to receive Chicago pass. or discharge pass. from Gilman Line or beyond.

Illinois Central R. R.

Chicago and New Orleans

May 22, 1921

*9	*7	*25	*21	*31	*23	*3	*1	*5	Mi	Am. Exp.	*4	*26	*2	*22	*8	*34	*32	*10	*24
8 15	1232	4 50	8 30	3 15	7 20	6 15	8 45	1 15	0	L Chicago..A	1045	1230	1000	7 40	130	7 45	9 55	8 45	4 35
8 24	1240	4 58	8 37	3 24	7 28	6 23	8 53		4	...43d Street..	1033	1218	9 45	7 24	1119	7 36	9 43	8 35	4 23
8 27	1243	5 02	8 41	3 27	7 31	6 27	8 56		5	...Hyde Park..	1029	1214	9 41	7 21	1115	7 33	9 37	8 31	4 19
8 30	1246	5 05	8 45	3 30	7 34	6 31	8 59		6	...63d Street..	1025	1210	9 37	7 15	1112	7 29	9 32	8 27	4 15
		5 12	8 50	3 35	7 41	w	t		8	Grand Cross.	v	1206	v	a	.....	7 24	9 25	z	4 10
		5 22	9 00	3 50	7 53	w	t		13	...Kensington	v	1154	v	a	r	7 12	9 05	z	3 57
			9 05	3 57	7 58				16	...Riverdale..						7 05	8 56		
x			9 10	4 08	8 06	w	w		19	...Harvey.....	v	1142	v	.....		6 58	8 50	z	a
			9 15	4 15	8 14				22	...Homewood..		1137		.....		6 52	8 43		
		5 50	9 30	4 30	8 28				27	...Matteson ..		1130		.....		6 45	8 35		
			r	4 35	8 30				28	...Richton.....				.....		6 38	8 30		
			9 41	4 51	8 42				33	...Monee		1116		g		6 27	8 20		
			9 51	5 07	8 53				39	....Peotone ...		1103		g		6 13	8 05		
			10025	28	9 04				45	...Manteno		1050		g		6 01	7 50		
			10085	38	9 10				50	....Tucker.....		1042		.....		5 51	7 37		
			10135	46	9 16				53	...Bradley		1035		.....		5 42	7 30		
9 47	1155	6 35	10206	05	9 30	7 47	1018	2 50	54	...Kankakee ..	9 05	1025	8 20	5 33	9 50	5 35	7 25	7 02	2 53
			10306	15	9 39				59	.....Otto						5 18	7 13		
			10396	25	9 48				63	...Chebanse....		1010		g		5 11	7 06		
			10486	34	9 59				68	....Clifton.....		1002		g		5 01	6 56		
			10566	43	10 08				72	....Ashkum		9 55		g		4 51	6 48		
			11036	52	10 17				76	...Danforth....		9 46		g		4 41	6 38		
		7 15	11137	05	10 30		m	3 35	80	.....Gilman.....		9 30	7 40	4 35		4 32	6 30		2 14
		7 23	1122		10 40				83	.....Onarga.....		9 22		g		4 23			
		7 28	1128		10 46				86	.....Delrey.....		9 16				4 15			
		7 37	1138		10 58				92	.....Buckley ...		9 05		4 11		4 05			
		7 46	1147		11 08				97	.....Loda		8 55		4 02		3 55			
		7 56	1159		11 25		1125	4 17	101	.....Paxton.....		8 45	7 10	3 55		3 45		5 57	1 42
		8 05	12 09		11 36			4 25	107	....Ludlow.....		8 30				3 32			
		8 16	1222		11 47		1141	4 36	112	.....Rantoul.....		8 18	6 52	3 37		3 22			1 25
		8 26	1231		11 55				117	Thomasboro		8 07				3 09			
		8 35	1239		12 01				121	....Leverett.....		8 00				3 03			
11 20		8 45	1250		12 10	9 25	1159	5 00	126	...Champaign.	7 30	7 50	6 30	3 10	8 10	2 50		5 20	1 05
11 25	3 25	8 50	1 00		12 25	9 30	1204	5 10	126	...Champaign.	7 25	7 45	6 25	3 05		2 35		5 15	1 50
		8 58	1 10		12 33				131	.....Savoy		7 35				2 27			
		9 07	1 29		12 43			5 26	136	....Tolono		7 25	6 07	2 43		2 17			1 29
		9 15	1 30		12 55				140	...Pesotum ...		7 15				2 05			1 21
		9 22			1 02				144	....Hayes.....		7 07				1 55			
		9 30	1 48		1 12		b	5 48	148	....Tuscola		7 00	5 45	2 15		1 48		d	1 07
		9 38			1 22				153	....Galton.....		6 53				1 35			
		9 47	2 05		1 30		b	6 02	156	.....Arcola.....		6 45	5 30	1 58		1 27			1 51
		9 58	2 15		1 44			6 15	162	....Humboldt..		6 36		1 43		1 15			1 41
		10 05			1 52				166	.....Dorans.....		6 26		1 33		1 05			
12 26	4 23	10 15	2 30		2 05	1026	1 08	6 45	171	...Mattoon....	6 08	6 20	5 05	1 20	7 11	1250		4 05	11 24
			2 50		2 25				178	.....Aetna.....						1232			11 05
			3 00		2 40	1050		7 05	183	..... Neoga.....			4 35	1233		1221			10 58
			3 15		2 58			7 20	190	.....Sigel.....				1217		1209			10 45
1 05	4 58		3 30		3 20	1120	1 47	7 40	198	...Effingham..	5 28		4 15	1159	6 35	1152		3 18	10 32
			3 50		3 35				204	.....Watson.....				1144		1139			10 20
			4 05		3 47				210	.....Mason.....				1133		1128			10 10
			4 13		3 54				213	....Edgewood..				1123		1119			10 03
			4 23		4 04				217	....Laclede....				1113		1110			9 55
			4 35		4 14			8 22	222	.....Farina				1102		1059			9 45
			4 50		4 28			8 32	228	...Kinmundy ..				1050		1045			9 32
			5 00		4 40				232	.....Alma				1040		1036			9 23
			5 10		4 50				238	.....Tonti.....				1030		1025			9 15
			5 25		5 05			9 00	243	.....Odin	4 20		3 08	1020		1015			9 08
2 25			5 50		5 25	1240	3 10	9 15	251	...Centralia...	4 05	*6	2 55	1000		1000		2 10	8 55
2 30	6 11		6 *01		5 45	1245	3 15	9 25	251	...Centralia...	4 00	7 35	2 50	9 45	5 21			2 05	8 50
			6 12		5 57				257	...Irvington...		7 11							8 35
			6 18		6 04				261	.. Richview....		7 01							8 23
			6 33		6 15	1 10	3 36	9 54	265	.... Ashley....		6 51	2 27	9 14					8 16
			6 40		6 24				268	.....Radom		6 39							8 09
			6 48		6 39			10 05	272	.....Bois		6 33							8 00
			7 01		6 56			10 18	278	...Tamaroa....		6 22		8 51					7 45
			7 12		7 13				286	...St. Johns...		6 05							7 25
			7 25	==+	7 30	1 39	4 09	10 35	287	...Du Quoin...		6 00	1 52	8 38		4 37			7 20
			7 38		7 42			10 45	294	.....Elkville....		5 50							7 07
			7 53		7 56			10 59	300	.....De Soto....		5 42							6 52
3 48			8 05	*20	8 10	2 05	4 40	11 15	307	..Carbondale.	2 30	5 30	1 25	8 05	4 02		*20	1 24	6 40
3 55	7 30		8 25	1 55	8 20	2 20	4 50	11 30	307	..Carbondale.	2 20	4 45	1 13	7 45	3 01	54	3 20	1 23	6 30
			8 44		8 38			11 43	315	...Makanda....		4 25		7 22		4 10			6 09
			8 58	o	8 51			11 58	322	.....Cobden.....		4 13		7 02					5 58
			9 11	3 29	9 03	2 55	5 25	12 12	327	..... Anna.....	1 44	4 01	12 39	6 47			2 43		5 49
			9 29		9 21			12 27	336	....Dongola ..		3 40		6 21					5 29
			9 34		9 26			r	339	....Wetaug		3 33		6 13					5 22
			9 45		9 35			12 39	343	.....Ullin		3 27		6 04					5 15
			9 55		9 45			12 47	348	.....Pulaski....		3 20		5 54					5 07
			10 05		9 55			r	352	...Villa Ridge		3 14		5 43					5 00
			10 15	r	10 05			12 52	355	....Mounds....		3 07	11 50	5 35			1 56		4 54
5 55	9 25		10 40	3 12	10 30	4 15	6 11	1 00	364	.....Cairo.....		1220	2 45	1115	5 10	2 05	1 35	10 30	4 30
										....Memphis..		8 30							
	11 15			8 45		8 45	11 00	9 25	921	New Orleans	8 30	3 00	7 30		12 30		8 30		

Florida Train. Lv. Chicago 9 30. Ar. St. Louis 5 30.

Florida Limited. Lv. St. Louis 9 00. Ar. Chicago 4 55.

Seminole Limited

Panama Limited No Coaches

Panama Limited No Coaches

Through Mail

Cuban Special

All sleeping cars electric lighted.

w Stops to receive pass. for points south of Cairo.

x Stops to receive pass. from Springfield and beyond

z Stops to leave pass. from Kankakee or Chicago pass.

e Stops to receive Gilman, Kankakee or Chicago pass.

v Stops only to leave pass. from south of Cairo.

Stops only to discharge pass. from Memphis and stop south.

Stops only to take on pass. for Memphis and stops south.

s Regular stop

a Stops only to leave pass.

h Stops to receive pass. for Gilman and beyond.

r Stops to receive pass. holding tickets for Jackson, Tenn., and beyond.

Illinois Central R. R.

Dubuque and Centralia

Apr. 17, 1921.

*123		*12	*28		Mls	American Express	Pop.	*11	*27			†124
.....	.....	3 20	12 05	.....	0	Lv...Dubuque ...Ar	36297	10 05	1 40	.....	.....	.....
.....	.....	5 20	2 10	.....	69	Ar... Freeport...Lv	17567	8 10	11 35	.....	.....	.....
.....	.....	†119	†131	.....				*120	†132			
9 45	.....	6 00	3 45	.....	69	Lv ...Freeport....Ar	17567	7 25	11 10	.....	.....	1010
n	.....	6 14	4 01	.....	76	.....Baileyville.....	.....	7 07	10 53	.....	.....	.....
10 08	.....	6 25	4 10	.....	81	..... Forreston	870	6 57	10 44	.....	.....	9 45
n	.....	6 37	4 20	.....	86	..... Haldane	214	6 47	10 35	.....	.....	9 37
10 25	.....	6 52	4 32	.....	91	..... Polo	1828	6 35	10 25	.....	.....	9 27
n	.....	7 04	4 43	.....	97	.....Woosung.....	.....	6 18	10 10	.....	.....	.....
10 47	.....	7 17	4 56	.....		.....North Dixon.....	.....	6 05	9 58	.....	.....	9 03
10 52	.....	7 30	5 03	.....	104	.....Dixon	7216	5 55	9 53	.....	.....	8 58
n	.....	7 42	5 15	.....	111	..... Eldena.....	130	5 42	9 41	.....	.....	.....
11 15	.....	7 57	5 30	.....	116	Ar..... Amboy ...Lv	1749	5 30	9 30	.....	.....	8 35
11 15	n	7 57	5 30	.....	116	Lv..... Amboy ...Ar	1749	5 30	9 30	.....	.....	8 35
11 30	only	8 12	5 45	.....	124	.....Sublette	287	5 12	9 16	.....	.....	8 22
n	.....	8 20	5 52	.....	128	..... Henkel.....	.....	n	9 07	.....	.....	8 14
11 45	.....	8 28	6 02	.....	132	..... Mendota.....	3806	4 52	8 56	.....	.....	8 03
n	.....	8 36	6 21	.....	137	..... Culton	26	n	8 49	.....	.....	7 54
12 08	.....	8 44	6 27	.....	140	.....Dimmick.....	42	n	8 44	.....	.....	7 48
.....	.....	.....	.....	.....	144	.....Midway.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
12 25	.....	9 07	6 45	.....	148	..... La Salle	11537	4 18	8 23	.....	.....	7 30
12 36	.....	9 20	6 55	.....	151	.....Oglesby.....	.....	4 08	8 11	.....	.....	7 20
12 48	....	9 33	7 07	.....	157	.....Tonica	483	3 56	8 00	.....	.....	7 07
12 59	.....	9 43	7 22	.....	162	..... Lostant.....	458	3 46	7 50	.....	.....	6 55
1 12	.....	9 55	7 35	.....	168	..... Wenona	1442	3 34	7 35	.....	.....	6 39
1 22	.....	10 05	7 44	.....	173	..... Rutland	754	3 25	7 26	.....	.....	6 29
1 35	.....	10 18	7 55	.....	179	.....Minonk	2070	3 12	7 15	.....	.....	6 15
n	.....	10 27	8 06	.....	183	..... Woodford	62	n	7 05	.....	.....	6 07
1 52	.....	10 36	8 15	.....	187	.....Panola	108	2 57	6 56	.....	.....	5 59
1 58	....	10 44	8 22	.....	190	.....El Paso	1470	2 50	6 49	.....	.....	5 51
2 06	....	10 53	8 31	.....	194	.....Kappa	142	2 39	6 40	.....	.....	5 42
2 13	.....	11 02	8 41	.....	199	.....Hudson	375	2 30	6 30	.....	.....	5 33
n	.....	11 10	8 50	.....	203	.....Kerrick	.....	n	6 22	.....	.....	5 25
2 32	...	11 18	8 58	.....	208	.....Normal	4024	2 12	6 15	.....	.....	5 18
2 38	.....	11 27	9 05	.....	208	.....Bloomington.....	25768	2 06	6 10	.....	.....	5 15
.....	.....	11 37	9 12	.....	212	.....Hendrix	.....	.....	5 51	.....	.....	.....
n	...	11 45	9 18	.....	215	.....Randolph	23	n	5 44	.....	.....	4 57
n	.....	11 54	9 28	.....	219	..... Heyworth	681	n	5 35	.....	.....	4 50
n	.....	12 08	9 40	.....	226	..... Wapella	498	n	5 23	.....	.....	4 38
3 30	*105	12 20	9 55	.....	231	Ar.....Clinton.....Lv	5165	1 25	5 15	*126	*102	4 30
3 40	4 45	.....	10 05	.....	231	Lv.....Clinton ....Ar	5165	1 00	.....	6 55	7 35	.....
3 48	4 53	.....	10 11	.....	235	.....Ospur	36	.....	.....	6 46	7 27	.....
3 54	5 00	.....	10 18	.....	239	..... Maroa	1160	12 43	.....	6 38	7 20	.....
4 18	5 25	.....	10 40	*101	252	Ar... Decatur ...Lv	31140	12 18	.....	6 13	6 55	†104
4 25	5 30	.....	10 40	10 40	252	Lv... Decatur ...Ar	31140	12 10	.....	6 13	6 48	1000
4 36	5 40	.....	10 51	10 53	257	.....Elwin	213	11 57	.....	5 58	6 35	9 45
4 45	5 50	.....	11 01	11 04	262	..... Macon	683	11 48	.....	5 50	6 25	9 36
4 50	5 56	.....	11 06	11 10	264	.....Walker.....	40	11 43	.....	5 43	6 18	9 30
4 58	6 04	.....	11 15	11 18	268	.....Moweaqua	1513	11 37	.....	5 38	6 11	9 24
5 05	6 11	.....	11 23	11 29	271	.....Radford	21	11 29	.....	5 32	6 03	9 17
5 15	6 20	.....	11 34	11 38	275	.....Assumption.....	1918	11 22	.....	5 25	5 55	9 07
5 23	6 28	.....	11 43	11 45	279	.....Dunkel	27	11 14	.....	5 18	5 45	9 00
5 42	6 42	.....	11 55	11 57	284	..... Pana.....	6055	11 05	.....	5 10	5 34	8 50
5 56	6 57	.....	.....	12 13	292	..... Oconee	293	10 52	.....	.....	5 12	8 35
6 08	7 08	.....	.....	12 22	296	.....Hanson	36	10 42	.....	.....	5 01	8 26
6 22	7 21	.....	.....	12 33	302	.....Ramsey	769	10 30	.....	.....	4 50	8 15
6 35	7 37	.....	.....	12 47	309	..... Vera.....	114	10 15	.....	.....	4 34	8 00
6 45	7 50	.....	.....	12 57	314	.....Vandalia	2974	10 05	.....	.....	4 24	7 50
6 58	8 06	.....	.....	1 10	321	..... Shobonier	306	9 50	.....	.....	4 10	7 37
7 07	8 16	.....	.....	1 19	326	.....Vernon.....	333	9 41	.....	.....	4 02	7 28
7 16	8 25	.....	.....	1 27	329	..... Patoka.....	676	9 34	.....	.....	3 54	7 22
7 26	8 36	.....	.....	1 37	334	..... Fairman.....	26	9 24	.....	.....	3 44	7 13
7 37	8 47	.....	.....	1 47	338	.....Sandoval.....	1563	9 15	.....	.....	3 36	7 05
7 55	9 05	.....	.....	2 05	344	Ar...Centralia...Lv	9680	9 00	.....	.....	3 20	6 50
.....	9 25	.....	.....	11 00	.....	A..New Orleans..L	28747	.....	.....	.....	7 30	.....

Illinois Central R. R.

Chicago and Omaha

Apr. 17, 1921

*13	★ *29	*35	★ *11	*37	*27	★ *15	Mi	Am. Express:	Pop.	*16	*28	★ *12		★ *30	*36	*38
....	4 00	2 00	6 00	1045	8 00	1240	0	Lv....Chicago..Ar2	185283	9 30	5 45	8 30	....	1250	1050	9 45
....	....	2 43	....	....	....	....	22	....So. Addison....	.....	.....	.....	.....	....	....	1000	.....
....	b	3 03	....	....	b	....	30	....Cloverdale....	13	c	d	.....	....	....	9 34	.....
....	....	3 18	....	....	....	....	33	....Granger.....	15	....	d	.....	....	....	9 23	.....
....	....	3 22	....	....	b	....	35	....Munger.....	.....	....	d	.....	....	....	9 19	.....
....	b	3 30	....	....	9 10	....	39	....Coleman.....	.....	h	4 25	.....	....	d	9 10	d
....	....	3 35	....	....	b	....	42	....Youngsdale....	.....	c	d	.....	....	....	9 02	.....
....	....	3 45	....	....	9 19	....	44	....Bowes.....	.....	c	4 13	.....	....	....	8 58	.....
....	....	4 07	....	....	9 23	....	47	..Plato Center....	29	c	4 07	.....	....	....	8 50	d
....	b	4 25	....	....	9 33	....	53	....Burlington....	282	c	3 54	.....	....	a	8 31	d
....	....	4 35	....	....	b	....	58	..Charter Grove...	26	c	d	.....	....	....	7 58	.....
....	b	4 42	....	....	9 46	2 19	61	....Genoa.....	1257	d	3 37	.....	....	d	7 48	d
....	....	4 53	....	....	b	....	67	....Colvin Park....	10	c	d	.....	....	....	7 36	.....
....	....	5 03	....	....	1005	....	74	....Irene.....	42	c	d	.....	....	....	7 26	.....
....	....	5 10	....	....	b	....	79	....Perryville....	.....	c	d	.....	....	....	7 18	.....
....	b	5 20	....	b	b	....	85	....E. Rockford....	.....	7 05	2 54	.....	....	1029	7 09	7 33
6 25	6 25	5 25	8 10	1255	1040	3 05	87	..... Rockford	45401	7 00	2 50	6 10	....	1024	7 05	7 30
6 40	....	....	....	1 10	r	....	94	..... Alworth	.....	a	2 35	.....	....	1007	....	a
6 55	....	....	....	1 18	1105	....	100	..... Seward	63	a	2 27	.....	....	9 59	....	7 07
7 05	....	....	....	1 28	....	....	106	..... Evarts.....	25	a	2 18	.....	....	9 50	....	a
7 23	....	9 00	1 45	1130	4 53		114	Ar....Freeport....Lv	17567	6 10	2 05	5 25	....	9 35	†32	6 45
7 40	....	9 05	7†30	1135	4 03		114	Lv....Freeport..Ar	17567	6 05	2 00	5 20	....	9 30	6 40	
7 55	....	....	7 46	....	....		122	..... Eleroy.....	146	....	.....	.....	....	9 15	6 20	
8 03	....	....	7 56	1158	....		127	..... Lena	1168	....	1 35	n	....	9 07	6 10	
8 10	....	....	8 04	....	....		131	..... Wadham	146	....	h	....	....	8 57	6 00	
8 17	....	....	8 11	1210	....		135	..... Nora.....	251	....	1 20	....	....	8 49	5 53	
8 24	....	....	8 20	1217	....		136	..... Warren.....	1331	....	1 13	n	....	8 43	5 47	
8 34	....	....	8 32	1227	....		145	....Apple River....	581	....	1 03	....	....	8 32	5 37	
8 48	....	....	8 50	1240	....		153	....Scales Mound...	388	....	1250	n	....	8 17	5 24	
8 59	....	....	9 00	....	....		158	....Council Hill....	152	....	.....	.....	....	8 05	5 12	
9 15	....	1018	9 20	1 07	5 30		166	..... Galena	4835	4 41	1228	3 53	....	7 52	4 58	
9 25	....	....	9 30	1 15	....		169	..... Portage	.....	.....	.....	.....	....	.....	.....	
9 50	†33	1048	1000	1 40	6 00		183	Ar...Dubuque...Lv	36297	4 10	1159	3 23	†34	7 15	4 25	
5 15	4 15	1055	....	1 45	6 15		183	Lv...Dubuque...Ar	36297	4 05	1145	3 18	1010	....	....	
5 56	5 02	1134	....	2 28	6 56		206	..... Farley.....	.....	3 24	1109	.....	9 14	.....	.....	
6 06	5 14	1144	....	2 38	7 05		212	....Dyersville.....	.....	3 13	1059	2 32	9 00	.....	.....	
6 35	5 50	1212	....	3 10	7 38		230	....Manchester.....	.....	2 48	1033	2 05	8 30	....	.....	
7 12	6 33	1243	....	3 50	8 15		253	...Independence....	.....	2 15	9 57	1 30	7 44	....	.....	
7 27	6 47	.....	....	4 05	.....		261	..... Jesup.....	.....	2 01	.....	.....	7 27	.....	.....	
8 10	7 25	1 35	....	4 45	9 10		276	..... Waterloo	.....	1 35	9 20	1250	7 00	....	....	
8 25	....	1 50	....	5 03	9 25		.....	.....Cedar Falls.....	.....	1 15	8 50	1228	.....	.....	.....	
9 02	....	2 17	....	5 46	9 52		.....	....Parkersburg....	.....	1246	8 12	1154	.....	.....	.....	
9 28	....	2 40	....	6 15	1013		315	..... Ackley.....	.....	1227	7 46	1132	.....	.....	.....	
9 51	....	3 00	....	6 40	1032		326	....Iowa Falls.....	.....	1210	7 27	1114	.....	.....	.....	
10 41	....	3 43	....	7 42	1110		.....	....Webster City....	.....	1128	6 38	1030	.....	.....	.....	
1057	....	.....	....	8 02	.....		.....	.....Duncombe.....	.....	.....	6 20	.....	.....	.....	.....	
1155	....	4 30	....	8 30	1145		375	..... Ft. Dodge.....	.....	1055	6 00	1000	.....	.....	.....	
1240	....	5 10	....	....	.....		400	...Rockwell City....	.....	.....	.....	8 47	.....	.....	.....	
1 27	....	5 55	....	....	.....		426	....Wall Lake.....	.....	.....	.....	8 00	.....	.....	.....	
2 02	....	6 28	....	....	.....		448	..... Denison.....	.....	.....	.....	7 15	.....	.....	.....	
2 57	....	7 18	....	....	.....		483	..... Logan.....	.....	.....	.....	6 12	.....	.....	.....	
3 45	....	8 10	....	....	.....		512	..... Council Bluffs...	.....	.....	.....	5 25	.....	.....	.....	
4 10	....	8 35	....	....	.....		516	Ar... Omaha.....Lv	102555	.....	.....	5 01	.....	.....	.....	

o Stops to discharge pass. from Fort Dodge and points west.

n Stops to discharge passengers.

g Stops to discharge passengers from Genoa and points west and to receive pass for Chicago.

n Stops for Revenue pass. destined to Chicago.

* Stops Sunday.

a Stops to discharge pass. from Freeport and points west. b Stops to discharge pass from Chicago and to receive pass. for East Rockford and beyond. d Stops to discharge pass. from East Rockford and points west and receive pass. for Chicago.

CHICAGO, SIOUX CITY AND SIOUX FALLS.

			†633	*631	★ *15	★ *611	Mls	April 17, 1921	Pop.	★ *612	*632	*16				
....	....	....	.....	.....	1240	6 00	0	Lv.....Chicago..Ar2	185283	8 30	.....	9 30	....	.....	.....	.....
....	....	....	.....	.....	1145	4 35	374	Ar...Ft. Dodge..Lv	.....	1000	.....	1055	.....	.....	.....	.....
....	....	....	4 30	6 00	1205	4 35	374	Lv...Ft. Dodge..Ar	.....	9 40	8 45	1045	.....	.....	.....	.....
....	....	....	4 45	6 12	1220	4 47	380	.....Tara	.....	9 28	8 30	1030	.....	.....	.....	.....
....	....	....	5 10	6 35	1241	5 07	393	.....Manson	.....	9 08	8 03	1005	.....	.....	.....	.....
....	....	....	5 22	6 50	1254	.....	400	.....Pomeroy	.....	.....	7 45	9 50	.....	.....	.....	.....
....	....	....	5 39	7 08	1 08	5 30	409	.....Fonda.....	.....	8 43	7 27	9 35	.....	.....	.....	.....
....	....	....	5 58	7 23	1 22	.....	417	.....Newell.....	.....	.....	7 10	9 22	.....	.....	.....	.....
....	....	....	6 24	7 45	1 43	6 00	428	....Storm Lake.....	.....	8 13	6 52	9 05	.....	.....	.....	.....
....	....	....	7 10	8 40	2 40	6 50	450	.....Cherokee	.....	7 35	6 10	8 20	.....	.....	.....	.....
....	....	....	....	9 15	3 10	7 16	465	.....Marcus.....	.....	.....	5 30	7 45	.....	.....	.....	.....
....	....	....	....	9 30	3 25	.....	474	.....Remsen.....	.....	.....	5 10	7 30	.....	.....	.....	.....
....	....	....	....	9 55	3 50	7 50	484	.....Le Mars	.....	6 37	4 50	7 05	.....	.....	.....	.....
....	....	....	....	1010	4 05	.....	491	.....Merrill	.....	.....	4 35	6 50	.....	.....	.....	.....
....	....	....	Frt	1035	4 35	.....	505	..... Leeds	.....	.....	4 08	6 28	Frt	.....	.....	.....
....	....	....	†791	1055	4 50	8 40	509	Ar..Sioux City ..Lv	.....	5 55	3 55	6 15	†792	.....	.....	.....
....	....	8 30	.....	.....	2†50	7*00	450	Lv...Cherokee...Ar	.....	7*20	.....	8†00	3 45	.....	.....	.....
....	....	1035	.....	.....	3 38	7 55	475	.....Primghar	.....	6 25	.....	7 05	2 10	.....	.....	.....
....	....	1145	.....	.....	4 07	8 25	489	.....Sheldon.....	.....	5 57	.....	6 40	1 15	.....	.....	.....
....	....	1 45	.....	.....	5 00	9 15	514	.....Rock Rapids.....	.....	5 00	.....	5 42	1035	.....	.....	.....
....	....	4 30	.....	.....	6 30	1040	547	A..Sioux Falls...L	.....	3 40	.....	4 30	8 15	.....	.....	.....

Illinois Central R. R.

St. Louis to Paducah

*207	*421	*205	*375	★ *203	*223	★ *201	Mi	May 22, 1921.	Pop.	*208	*224	★ *204		★ *202	*206	
4 30	....	7 30	....	1030	3 56	1 00	...	Lv...St. Louis..Ar	575238	7 20	1056	7 00	.....	4 45	8 50	.....
4 39	....	7 39	....	....	4 05	1 09	...	..Washington Ave.....		7 09	1045	6 49	.....	4 34	8 39	.....
4 48	....	7 48	....	1055	4 14	1 18	0	....Relay Depot.....		7 00	1036	6 40	.....	4 25	8 30	.....
....	....	.....	....	....	....	....	1	...East St. Louis,..	58547	....	....	....	.....	....	....	.....
....	....	7 59	....	....	4 28	....	6	..... Church		....	1012	....	.....	....	....	.....
....	....	8 08	....	....	4 35	....	10	.....Ogles.....		....	1006	....	.....	....	....	.....
5 14	....	8 20	....	1130	4 50	1 50	14	..... Belleville.....	21122	6 28	9 57	6 04	.....	3 48	7 55	.....
....	....	8 25	....	....	4 56	....	18	.... Wilderman.....		....	9 46	....	.....	....	....	.....
....	....	8 33	....	....	5 05	....	22	.....Freesburg.....	1397	6 09	9 38	....	.....	d	7 35	.....
....	....	8 38	....	....	5 10	....	25	.....Lementon.....		....	9 30	....	.....	....	....	.....
....	....	8 46	....	.....	5 19	2 13	29	... New Athens....	1131	5 55	9 22	....	.....	3 19	7 21	.....
....	....	8 55	....	.....	5 29	....	33	.....Lenzburg.....	463	b	9 13	....	.....	....	7 12	.....
....	....	9 05	....	.....	5 39	2 30	37	.....Marissa.....	2004	5 40	9 05	....	.....	3 04	7 04	.....
....	....	9 15	....	....	5 54	....	42	.....Tilden.....	774	b	8 50	....	.....	....	6 55	.....
6 02	....	9 25	....	1225	6 06	2 50	47	....Coulterville....	949	5 25	8 40	....	.....	2 50	6 46	.....
....	....	9 31	....	....	6 13	....	50	.....Swanwick.....	113	....	8 30	....	.....	....	6 38	.....
....	....	9 48	....	....	6 36	....	61	W. C. & W. Cross.....		....	8 10	....	.....	....	6 15	.....
6 25	....	9 53	....	1251	6 45	3 15	61	...Pinckneyville...	2722	4 59	8 05	4 33	.....	2 15	6 10	.....
....	....	10 09	....	....	6 55	....	66	.....Pyatts.....	25	....	7 37	....	.....	....	5 50	.. ..
....	....	10 22	....	....	7 10	....	74	.....Vergennes.....	342	....	7 25	....	.....	....	5 38	...
....	....	10 29	....	....	7 16	....	77	.....Finney		....	7 19	....	.....	....	5 32	...
....	....	10 39	....	....	7 25	....	82	.....Harrison.....		....	7 10	....	.....	....	....	*426
7 00	7 05	10 50	....	1 25	7 37	3 53	84	....Murphysboro...	7485	.....	7 05	3 48	....	1 35	5 22	11 35
....	7 12	10 55	..	....	7 42	....	85	.....Texas Jc.....		.....	7 00	....	....	....	....	11 32
7 20	7 35	11 10	....	1 45	8 10	4 10	93	Ar..Carbondale.Lv	5411	.....	6 45	3 30	*374	1 20	5 05	11 20
....	....	11*35	7*00	....	*8 15	....	93	Lv..Carbondale.Ar	5411	....	6*30	....	7 40	.....	.....	12*55
....	....	.....	.....	....	.....	....	...	.....Herring.....		....	.....	....	.....	.....	.....	.....
....	....	12 10	7 28	....	8 42	....	100	.....Carterville....	2971	....	6 02	....	7 10	....	....	12 10
....	....	12 25	7 42	....	8 52	....	105	.....Bainbridge.....		....	5 49	....	....	....	....	11 52
....	....	12 38	7 57	....	9 05	....	109	.....Marion.....	7093	....	5 40	....	6 40	....	....	11 42
....	....	12 48	8 09	....	....	....	114	.New Dennison.....		....	....	....	6 16	....	....	11 25
....	....	1 01	8 19	....	....	....	119	....Creal Springs...	936	....	....	....	6 07	....	....	11 11
....	....	1 13	8 30	....	....	....	124	....Parker City....	72	....	....	....	5 48	....	....	10 59
....	....	1 23	8 45	....	....	....	127	..... Ozark.....	103	....	....	....	5 30	....	....	10 51
....	....	1 38	9 01	....	....	....	132	.....Simpson.....	161	....	....	....	5 05	....	....	10 35
....	....	1 50	9 17	....	....	....	138	.....Grantsburg....	227	....	....	....	4 50	....	....	10 23
....	....	1 59	9 30	....	....	....	142	.....Reevesville....	43	....	....	....	4 35	....	....	10 10
....	....	2 05	9 35	....	....	....	144	..... Big Bay.....	28	....	....	....	4 20	....	....	10 02
....	....	2 20	9 50	....	....	....	149	.....Round Knob....	116	....	....	....	4 05	....	....	9 50
....	....	2 45	10 15	....	....	....	155	.....Metropolis.....	4655	....	....	....	3 45	....	....	9 30
....	....	3 05	10 10	....	....	....	161	..... Brookport.....	1443	....	....	....	3 05	....	....	8 55
....	....	3 50	11 15	....	....	....	167	Ar...Paducah...Lv	22760	....	....	....	2 45	....	....	8 40

d Stop to receive or discharge revenue pass on Sunday.

b Stop on signal to receive revenue pass. for Belleville, East St. Louis and St. Louis.

Chicago, Lincoln and Havana

				†623	Mix †605	Mi	Nov. 28, 1920	Pop.	†602	†624					
....	....	....	....	7 20	1 15	0	Lv... Chicago..Ar2	185283	10 00	4 35	.....	.....	.....	.....	.....
....	....	....	....	1215	5 25	128	.... Champaign....	12421	5 55	1140	.....	.....	.....	.....	.....
....	....	....	....	1224	5 34	131	.....Staleys.....	77	5 47	1130	.....	.....	.....	.....	.....
....	....	....	....	1230	5 40	134	.....Bondville	95	5 41	1125	.....	.....	.....	.....	.....
....	....	....	....	1237	5 46	137	.....Seymour.....	220	5 35	1119	.....	.....	.....	.....	.....
....	....	....	....	1247	5 57	143	....White Heath...	116	5 25	1110	.....	.....	.....	.....	.....
....	....	....	....	1255	6 05	146	..... Lodge.....	.....	5 19	1103	.....	.....	.....	.....	.....
....	....	....	....	1 03	6 14	150	..... Deland.....	503	5 08	1053	.....	.....	.....	.....	.....
....	....	....	....	1 14	6 24	156	..... Weldon.....	521	4 57	1040	.....	.....	.....	.....	.....
....	....	....	....	1 26	6 34	162	..... Lanes.....	.....	4 44	1027	.....	.....	.....	.....	.....
....	....	....	....	1 40	6 50	167	Ar....Clinton...Lv	5165	4 30	1015	.....	.....	.....	.....	.....
....	....	....	....	1 55	7 10	167	Lv....Clinton ...Ar	5165	4 10	1005	.....	.....	.....	.....	.....
....	....	....	....	2 08	7 21	172	..... Jenkins	.....	3 58	9 52	.....	.....	.....	.....	.....
....	....	....	....	2 14	7 27	175	..... Hallville.....	.....	3 50	9 45	.....	.....	.....	.....	.....
....	....	....	....	2 20	7 33	177	...Midland City....	188	3 45	9 39	.....	.....	.....	.....	.....
....	....	....	....	2 27	7 40	180	..... Beason.....	141	3 35	9 31	.....	.....	.....	.....	.....
....	....	....	....	2 34	7 47	183	..... Skelton.....	26	3 27	9 22	.....	.....	.....	.....	.....
....	....	....	....	2 52	8 08	189	..... Lincoln	10892	3 07	9 05	.....	.....	.....	.....	.....
....	....	....	....	3 17	8 35	196	....Burtonview.....	.....	2 45	8 35	.....	.....	.....	.....	.....
....	....	....	....	3 30	8 47	201	....New Holland...	387	2 35	8 23	.....	.....	.....	.....	.....
....	....	....	....	3 45	9 00	206	..... Mason City....	1842	2 20	8 10	.....	.....	.....	.....	.....
....	....	....	....	3 59	9 12	213	..... Teheran.....	76	2 06	7 57	.....	.....	.....	.....	.....
....	....	....	....	4 05	9 17	215	..... Easton.....	407	2 01	7 52	.....	.....	.....	.....	.....
....	....	....	....	4 15	9 25	219	..... Biggs.....	25	1 53	7 45	.....	.....	.....	.....	.....
....	....	....	....	4 20	9 29	221	....Poplar City	52	1 47	7 40	.....	.....	.....	.....	.....
....	....	....	....	4 40	9 45	228	Ar... Havana...Lv	3525	1 30	7 25	.....	.....	.....	.....	.....

Reevesville and Golconda

Mx. *791	Mx. *775	Mx. *705	Mi	May 22 1921.	Mx. *792	Mx. *706	Mx *774
4 45	1015	2 00	0	Lv..Reevesville..Ar	9 00	1 40	4 30
5 05	1035	2 20	7	.....Brownfield	8 30	1 20	4 00
5 35	1120	2 55	16	Ar.Golconda.1088Lv	8 00	1 00	3 30
.....	1210	.....	...	Ar....Rosiview...Lv	.....	.....	1 45

NEW VENDOME HOTEL, *Evansville, Ind.* :: Not The Newest But The Best

Illinois Central R. R.

PEORIA AND EVANSVILLE.

†233	†231	*203		*201	Mls	Nov. 28, 1920. American Express	Pop.	*224	†232	*204	†234	
		5 25		7 30	0	Lv....Peoria.....Ar	66950	6 25		1145		
		5 47		7 52	10	....Pekin	9897	6 03		1123		
		6 07		8 06		....South Pekin....		5 44		1104		
		6 12		8 09	17	....Sand Prairie.....	13	5 40		1100		
		6 20		8 19	21	....Green Valley ...	241	5 33		1053		
		6 30		8 30	27	..... Delavan.....	1175	5 22		1042		
		6 41		8 41	33	.....Emden	411	5 11		1031		
		6 49		8 50	37	..... Hartsburg.....	850	5 01		1021		
		7 05		9 05	45	..... Lincoln.....	10892	4 45		1005		
		7 35		9 35	56	.....Mt. Pulaski. ..	1511	4 15		9 35		
		7 50		9 55	63	..... Latham	438	3 58		9 23		
		8 02		1007	69	... Warrensburg ...	504	3 46		9 11		
		8 10		1013	73	..... Bearsdale	26	3 38		9 03		
		8 25		1025	78	Ar... Decatur ...Lv	31140	3 25		8 50		
2 40	6 30	8 35		1035	78	Lv... Decatur ...Ar	31140	3 20	10 30	8 45	6 40	
2 50	6 42			1050	83	..... Turpin.....		3 08	10 18	8 33	6 28	
2 55	6 48	8 53		1056	86	..... Mt. Zion.....	330	3 03	10 12	8 28	6 22	
2 59	6 52	8 58		1100	88	.....Hervey City ...		2 59	10 07	8 23	6 17	
3 11	7 01	9 08		1109	92	.....Dalton City....	400	2 48	9 57	8 13	6 07	
3 23	7 11	9 19		1121	97	..... Bethany.....	859	2 37	9 46	8 03	5 57	
3 30	7 17	9 25		1127	100	.....Dunn.....		2 30	9 39	7 56	5 50	
3 40	7 25	9 35		1137	105	..... Sullivan.....	2621	2 23	9 32	7 48	5 43	
3 50	7 36	9 45		1147	110	..... Allenville	245	2 10	9 20	7 38	5 32	
3 59	7 49	9 54		1157	114	.....Coles	33	2 00	9 12	7 28	5 23	
4 15	8 05	10 10		1215	120	Ar... Mattoon ...Lv	11456	1 45	9 00	7 15	5 10	

		*205		*201				*224			*222	
		7 30		2 20	120	Lv... Mattoon ...Ar	11456	11 00			10 10	
		7 38		2 28	124	.....Newby.....	371	10 46				
		7 43		2 33	126	.....Lerna	391	10 42			9 52	
		7 50		2 40	130	.....Janesville.....	217	10 31			9 42	
		7 57		2 47	134	.....Bradbury	25	10 22			9 33	
		8 05		2 55	137	..... Toledo.....	900	10 14			9 25	
		8 18		3 07	143	..... Greenup	1224	10 01			9 12	
		8 31		3 18	149	..... Hidalgo	190	9 50			9 01	
		8 38		3 25	152	.....Rose Hill	229	9 42			8 53	
		8 45		3 32	156	..... Falmouth		9 34			8 45	
		8 58		3 42	160	Ar....Newton ...Lv	2108	9 25			8 36	
		8 58		3 42	160	Lv....Newton ...Ar	2108	9 25			8 36	
		9 10		3 55	165	..... Boos.....	78	9 10			8 21	
		9 21		4 07	171	... West Liberty ..	321	8 59			8 11	
		9 26		4 11	172	.....Dundas	219	8 54			8 06	
		9 40		4 25	179	.....Olney	5011	8 40			7 53	
		9 55		4 40	186	.....Calhoun.....	57	8 25			7 38	
		10 03		4 49	190	.....Parkersburg	338	8 16			7 29	
		10 13		5 00	195	..... West Salem.....	725	8 05			7 18	
		10 23		5 11	201	..... Bone Gap	517	7 55			7 07	
		10 34		5 22	205	..... Browns.....	419	7 45			6 57	
		10 42		5 30	210	.....Siegert.....		7 35			6 47	
		10 51		5 40	214	.....Grayville	1940	7 27			6 38	
		11 04		5 55	220	..... Griffin	275	7 10			6 20	
		11 09		6 00	223	.....Barrett		7 05			6 15	
		11 15		6 10	226	... Stewartsville ...	241	7 00			6 10	
		11 40				A New Harmony L	1229	6 35			5 30	
		10 40				L New Harmony A	1229	7 35			6 40	
		11 15		6 10	226	... Stewartsville....	241	7 00			6 10	
		11 23		6 17	229	..... Poseyville.....	780	6 53			6 01	
		11 31		6 25	233	.....Wendel		6 43			5 50	
		11 36		6 30	235	.....Martin		6 39			5 46	
		11 41		6 35	237	.....Armstrong.....	60	6 35			5 43	
		12 10		7 00	248	Ar..Evansville..Lv	69647	6 15			5 20	

CHICAGO AND EVANSVILLE.

			*5	*23	*1	Mls	Nov. 28, 1920	Pop	*22★	*24			
			1 15	7 20	9 15	0	Lv...Chicago ..Ar..2	185283	7 35	4 35			
			6 30	2 05	1 08	171	Ar...Mattoon.....Lv	11456	1 20	11 24			
			7*05	2*20	2*20	171	Lv....Mattoon.....Ar	11456	10*10	11*00			
			7 38	2 33	2 33	177	.....Lerna	391	9 52	10 44			
			8 05	2 55	2 55	188	..... Toledo.....	900	9 25	10 19			
			8 18	3 07	3 07	194	.....Greenup	1224	9 12	10 07			
			8 58	3 42	3 42	212	..... Newton.....	2108	8 36	9 32			
			9 40	4 25	4 25	231	.....Olney	5011	7 53	8 48			
			1034	5 22	5 22	257	..... Browns.....	419	6 57	7 52			
			1051	5 40	5 40	265	.....Grayville	1940	6 38	7 34			
			1123	6 17	6 17	280	..... Poseyville.....	780	6 01	6 58			
			1210	7 00	7 00	299	Ar..Evansville..Lv	69647	5 20	6 15			

Illinois Central R. R.

Carbondale and Cairo

			Frt. †493		*405	Mi	May 22, 1921. American Express	Pop.		*424	Frt. †494			
			8	00	11	20	0	L...Carbondale...A	5411		7	30	2	10
			8	25	11	32	7	.....Texas Jc.....	.....		6	50	1	00
					11	40		.....Murphysboro ...	7485		6	57		
			8	25	11	50	7	.....Texas Jc.....	.....		6	50	1	00
			9	00	12	10	15	.....Sand Ridge	.....		6	25	12	20
			9	15	12	20	20	.....Leo Rock	.....		6	16	11	50
			9	50	12	35	25	.....Grand Tower ...	873		6	04	11	25
			10	10	12	47	30	..... Aldridge.....	.....		5	51	10	55
			10	35	12	57	34	.....Wolf Lake.....	26		5	43	10	35
			11	10	1	07	36	.....Ware.....	.....		5	35	10	15
			11	30	1	23	45	... Reynoldsville ...	.....		5	22	10	00
			11	50	1	33	46	..... McClure.....	.....		5	14	9	25
			1	48	1	48	54	.....Gale.....	.....		5	04	9	05
			2	35	2	17		.....Olive Branch ...	.....		4	37	7	55
			3	00	2	35		.....Cache	.....		4	20	7	30
			3	25	2	45		.....Mounds Jc.....	.....		4	12	7	10
					3	30		Ar.....Cairo.....Lv	14548		3	40		

Murphysboro and Johnston City

		*523	*505	*521	Mi	May 1, 1921.	Pop.	*502	*524	*506		
						L..Murphysboro..A	7485					
						.....Texas Jc.....	.....					
						A...Carbondale...L	5411					
		8	30	1 50	8 30	0	L...Carbondale ...A	5411	11 00	6 15	4	25
		8	47	2 02	8 35	9	.....Reeds	.....	10 28	5 58	3	52
		8	52	2 08	8 30	8	..... Cambria	.....	10 25	5 55	3	50
		9	15	2 20	9 00	13	..... Herrin.....	6861	10 10	5 40	3	35
		9	45	3 00	9 40	20	A..Johnston City L	3248	9 47	5 20	3	05

Champaign and Decatur

			†707	†705	Mi	Nov. 28, 1920.	Pop.	†702	†706			
			12	15	7 00	0	Lv. Champaign .Ar	12421	6	15	1140	
			12	24	7 09	4	.....Staleys.....	.....	6	07	1130	
			12	30	7 14	7	.....Bondville.....	.....	6	01	1125	
			12	37	7 19	10	.....Seymour.....	220	5	55	1119	
			12	49	7 30	15	...White Heath...	.....	5	45	1110	
			1	01	7 42	21	.....Monticello	1981	5	31	1047	
			1	09	7 52	26	.....Allerton	379	5	18	1036	
			1	15	7 59	29	.....Cisco.....	379	5	10	1028	
			1	25	8 10	35	.....Argenta.....	519	4	57	1016	
			1	33	8 17	39	..... Oreana	.....	4	48	1007	
			1	42	8 25	43	..Green's Switch...	.....	4	38	9	58
			1	55	8 35	46	Ar...Decatur...Lv	31140	4	30	9	50

Illinois Central R. R.

Freeport and Madison

	†315	†315	*215	†237	Mi	Apr. 17, 1921. Am. Express.	Pop.	†228	*216	†316	†330		
.....	8 45	7 45	7 45	4 15	....	Lv... Freeport...Ar	17567	11 30	5 35	5 05	8 25	.....	.....
.....	8 58	7 58	7 58	4 30	....	.....Sciota Mills.....	160	11 12	5 16	4 47	8 13	.....	.....
.....	9 05	8 05	8 05	4 40	....	.....Red Oak.....	81	11 07	5 10	4 40	8 05	.....	.....
.....	.....	.....	8 10	4 45	....	.....Buena Vista.....	.....	11 00	5 02	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	8 18	4 55	....	.....Orangeville.....	370	10 50	4 55	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	8 25	5 05	....	.....Clarno, Wis.....	.....	10 40	4 45	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	8 43	5 20	....	.....Monroe	4410	10 20	4 26	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	8 50	5 28	....	.....Stearns	.....	10 08	3 18	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	8 56	5 33	....	.....Schultz.....	.....	10 03	3 13	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	9 10	5 43	....	..... Monticello.....	671	9 55	4 05	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	9 17	5 50	....	..... Exeter.....	201	9 45	3 57	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	9 35	6 04	....	.....Belleville.....	422	9 35	3 44	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	9 45	6 13	....	.....Basco	255	9 29	3 35	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	9 53	6 23	....	..... Fitchburg	.....	9 22	3 25	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	10 07	6 35	....	.....Summit.....	949	9 13	3 13	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	10 20	6 45	....	Ar....Madison...Lv	25531	9 00	3 00	.....	.....	.....	.....

Freeport and Dodgeville

			†315	†331	Mi	Apr. 17, 1921.	Pop.	†330	†316				
.....	.....	.....	8 45	7 45	....	Lv...Freeport ...Ar	17567	8 25	5 05	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	9 05	8 05	....	.....Red Oak.....	.....	8 05	4 40	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	9 17	8 17	....	..... McConnell	.....	7 48	4 23	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	9 30	8 29	....	.....Winslow	.....	7 36	4 10	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	9 35	8 34	....	.....Martintown.....	.....	7 31	4 02	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	9 50	8 53	....	..... Dill	.....	7 16	3 45	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	....	.....Pickett.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	10 03	9 10	....	.....Woodford	.....	7 04	3 35	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	10 15	9 27	....	.....Argyle	603	6 53	3 25	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	10 35	9 55	....	.....Blanchardville ..	643	6 36	3 03	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	10 55	10 15	....	.....Hollandale.....	265	6 19	2 44	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	11 10	10 30	....	..... Jonesdale	.....	6 08	2 32	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	11 30	10 55	....	Ar..Dodgeville..Lv	1791	5 50	2 15	.....	.....	.....	.....

WEST LEBANON AND LEROY.

	Frt. †891	Frt. †893	†823	Mi	Nov 28, 1920.	Pop.	†824	Frt. †894	Frt †892				
.....	.....	1 15	6 40	....	Lv.....Le Roy.....Ar	1702	4 10	11 45	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	1 40	6 55	....	..... Sabina.....	18	3 55	11 15	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	1 57	7 03	....	.....Glenavon	62	3 47	10 55	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	2 15	7 11	....	..... Laurette.....	.....	3 40	10 35	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	2 35	7 22	....	.....Lotus	62	3 28	10 10	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	2 41	7 26	....	..... Dickerson	.....	3 24	10 00	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	3 14	7 36	....	..... Fisher	850	3 14	9 45	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	3 35	7 44	....	..... Dewey.....	147	3 05	9 10	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	3 50	7 51	....	..... Tomlinson.....	14	2 57	8 50	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	3 55	7 53	....	..... Prospect.....	.....	2 55	8 45	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	4 10	8 00	....	Ar....Rantoul ...Lv	1384	2 45	8 30	.....	.....	.....	.....	.....
.....	8 00	.....	8 30	....	Lv....Rantoul ...Ar	1384	2 20	.....	4 00	.....	.....	.....	.....
.....	8 15	.....	8 46	....	.....Dillsburg	29	2 06	.....	3 28	.....	.....	.....	.....
.....	8 35	.....	8 55	....	.....Gifford	.....	1 59	.....	3 25	.....	.....	.....	.....
.....	9 05	.....	9 05	....	.....Penfield.....	.....	1 48	.....	2 55	.....	.....	.....	.....
.....	9 25	.....	9 15	....	.....Armstrong.....	.....	1 37	.....	2 30	.....	.....	.....	.....
.....	10 00	.....	9 27	....	..... Potomac.....	488	1 27	.....	2 05	.....	.....	.....	.....
.....	10 25	.....	9 40	....	.....Henning.....	364	1 13	.....	1 35	.....	.....	.....	.....
.....	10 55	.....	9 54	....	.....Alvan	319	1 00	.....	1 00	.....	.....	.....	.....
.....	11 10	.....	10 04	....	.....Thomas.....	.....	12 49	.....	1235	.....	.....	.....	.....
.....	11 20	.....	10 09	....	.....Hedrick	.....	12 45	.....	1230	.....	.....	.....	.....
.....	11 40	.....	10 25	....	....West Lebanon...	642	12 30	.....	1210	.....	.....	.....	.....

St. Louis, Belleville and Carondelet

			c742	Mi	May 22, 1921. Am. Express.	Pop.	c741					
.....	.....	.....	7 30	0	Lv...St. Louis...Ar	.....	4 45	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	8 20	16	Ar...Belleville ..Lv	21122	3 48	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	9 00	16	Lv...Belleville ..Ar	21122	11 55	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	9 48	26	.....Imbs	26	11 09	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	9 53	27	.....Tillman	.....	11 04	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	9 58	28	..... Stolle	.....	11 00	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	E. St. L. & C. Cross	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	10 15	32	..East Carondelet..	212	10 30	.....	.....	.....	.....	.....

c Monday, Wednesday, Friday and Sunday.

Illinois Central

Chicago and Bloomington

	Frt. †391	Frt †353		†325	†305	Mls	Nov. 14, 1920 Am. Express.	Pop.	†302		†326	Frt †392	†364	
				4 50	1 15	0	Lv...Chicago..Ar2	185283	10 00		12 30			
				6 35	2 50	56	Ar...Kankakee..Lv	13986	8 20		10 25			
	7 15			6 45	7 50	56	Lv...Kankakee..Ar	13986	7 05		10 05			
	7 30			6 55	8 00	60	.....Otto.....		6 55		9 55			
	7 45			7 05	8 10	65	.....Irwin.....	52	6 44		9 44			
	7 55			7 12	8 18	68	.....Dickeys.....	33	6 38		9 38			
	8 25			7 21	8 25	71	.....Hersher.....	461	6 32		9 31	2 35		
	9 20			7 30	8 33	75	....Buckingham....	272	6 24		9 20	2 05		
	9 55			7 40	8 41	79	.....Cabery.....	321	6 14		9 11	1 45		
	10 30			7 50	9 00	84	.....Kempton.....	269	6 03		9 00	1 25		
	10 35			7 53	9 04	85	.....Saxony.....		5 53		8 57	1 15		
	11 15			8 00	9 10	88	.....Cullom.....	579	5 45		8 50	1 00		
	11 35			8 12	9 23	93	.....Charlotte.....	37	5 35		8 40	1220		
	12 01			8 25	9 33	97	.....Chatsworth.....	1112	5 25		8 30	1201		
	12 15			8 35	9 42	101	.....Cereal.....	56	5 16		8 20	1130		
	12 30			8 43	9 50	105	.....Risk.....	30	5 06		8 10	1105		
	12 55	3 00		8 57	10 06	111	.....Cropsey.....	133	4 55		7 57	1040	7 51	
	1 15	3 16		9 06	10 15	116	.....Anchor.....	207	4 45		7 47	1015	7 41	
	1 40	3 31		9 15	10 27	120	..... Colfax	965	4 35		7 37	9 55	7 30	
	2 05	3 51		9 27	10 38	125	..... Cooksville	332	4 23		7 23	9 25	7 15	
	2 18	4 05		9 35	10 45	129	..... Fletcher.....	11	4 15		7 15	9 05	7 06	
	2 30	4 13		9 40	10 50	131	.....Merna.....	40	4 09		7 10	8 50	7 00	
	2 48	4 27		9 48	10 57	135	.....Barnes.....		4 00		7 00	8 25	6 50	
	3 15	5 00		10 05	11 15	141	A..Bloomington..L	25768	3 45		6 45	8 00	6 30	

CHICAGO, MINONK AND CLARKE CITY.

			†405	†425	Mls	Nov. 14, 1920	Pop.	†442		†426			
			1 15	4 50	0	Lv...Chicago ...Ar2	185383	10 00		12 30			
			7 50	6 45	56	..... Kankakee	13986	7 05		10 05			
			9 10	8 00	84	.....Kempton	269	5 45		8 45			
			9 15	8 05	85	.....Saxony.....		5 35		8 40			
			9 25	8 17	91	.....Griswold.....	28	5 20		8 28			
			9 30	8 22	93	..... Scovel		5 10		8 23			
			9 36	8 27	96	.....Eylar	22	5 02		8 18			
			9 42	8 32	98	.....Rugby.....	18	4 55		8 13			
			9 47	8 37	100	.....Swygert.....	46	4 47		8 08			
			9 58	8 50	105	..... Pontiac	6090	4 29		7 55			
			10 05	8 58	109	....Rooks Creek.....		4 15		7 45			
			10 13	9 06	113	..... Graymont		4 03		7 37			
			10 23	9 15	118	.....Flanagan.....	590	3 49		7 28			
			10 35	9 25	123	..... Spires	15	3 34		7 18			
			10 55	9 45	128	Ar....Minonk ...Lv	2070	3 15		6 55			
			c2 15		75	L..Buckingham ..A	272	12c35					
			1 50		84	..... Reddick.....	288	1 05					
			1 35			.....Clarke City	230	1 20					

c Monday and Friday only.

St. Louis and Eldorado

			*623	*605	Mls	May 22, 1921	Pop.	*624	*606	*208		
			3 56	7 30	0	Lv...St. Louis...Ar	575238	10 56	8 50	7 20		
			6 55	10 05	63	.....Pinckneyville...	2722	7 55	5 25	4 59		
			7 04	10 15	67	..... Denny		7 35	5 05			
			7 35	10 40	73	..... DuQuoin.....	5454	7 25	4 50	4 37		
			8 00	11 05	81	..... Mulkeytown.....	210	6 50	4 22			
			8 15	12 01	84	.....Christopher.....	1825	6 43	4 14			
			8 22	12 10	86	..... Buckner.....		6 34	4 07			
			8 42	12 30	92	..... Benton	2675	6 22	3 55			
			8 57	12 45	97	..... Logan		6 01	3 34			
			9 02	12 51	99	.....Parrish		5 56	3 30			
			9 12	1 01	102	...Thompsonville ..	573	5 50	3 22			
			9 22	1 12	106	..... West End		5 40	3 13			
			9 30	1 23	109	.....Rileyville		5 33	3 04			
			9 40	1 34	113	..... Galatia.....	745	5 26	2 56			
			9 50	1 48	117	.....Raleigh	333	5 15	2 46			
			10 10	2 05	123	Ar...Eldorado...Lv	3366	5 00	2 35			

CHICAGO AND HOT SPRINGS

				★ *3	Mls	Aug. 30, 1919	Pop.	★ *4				
				6 15		Lv.....Chicago..Ar2	185283	1045				
				6 27		.....53d Street		1029				
				6 31		.....63d Street.....		1025				
				8 50		Ar... Memphis...Lv		8 00				
						C. R., I. & P. Ry.						
				9 30		Lv... Memphis...Ar		7 15				
				1130		.....Brinkley		4 50				
				1 40		.....Little Rock.....		3 10				
				3 55		A...Hot Springs..L		1 00				

c Coach passengers.
3 and 4 Through electric lighted sleeping car Chicago and Hot Springs.

Illinois Central R. R.

Chicago, St. Louis, Birmingham and Jacksonville, Florida.
Seminole Limited. Solid Electric Lighted Train.

					*9★	Nov 14, 1920.		Pop.	*10★				
					8 15	Lv.....Chicago.....Ar.	2	185283	8 45				
					9 47	Lv.....Kankakee.....Lv		13986	7 02				
					11 25	Lv.....Champaign.....Lv		12421	5 20				
					5 25	Lv.....Peoria.....Ar		66950	11 45				
					8 35	Lv.....Decatur.....Lv		31140	8 50				
					12 26	Lv.....Mattoon.....Lv		11456	4 05				
					1 05	Lv.....Effingham.....Lv		3898	3 18				
					2 30	Lv.....Centralia.....Lv		9680	2 10				
					9 56	Lv.....St. Louis.....Ar			7 00				
					10 50	Lv.....Belleville.....Lv		21122	6 04				
					12 47	Lv.....Murphysboro.....Lv		7485	3 48				
					3 55	Lv.....Carbondale.....Ar		5411	12 34				
					5 05	Lv.....Cairo.....Ar		14548	11 15				
					8 33	Lv.....Jackson, Tenn.....Lv			7 39				
					10 31	Lv.....Corinth.....Ar			5 45				
					4 10	Ar.....Birmingham.....Lv			12 15				
					*10	CENTRAL OF GEORGIA.			*9				
					4 15	Lv.....Birmingham.....Ar			11 50				
					9 30	Ar.....Columbus.....Lv			6 15				
					8 30	Ar.....Savannah.....Lv			9 00				
					1 00	Ar.....Albany.....Lv			2 40				
					*93	ATLANTIC COAST LINE.			*92				
					2 05	Lv.....Albany.....Ar			3 35				
					5 50	Ar.....Waycross.....Lv			12 05				
					8 10	Ar.....Jacksonville.....Lv			10 00				

Indianapolis and Effingham

*303	*301	Mi	Nov. 28 1920	*310	*324
4 45	6 40	0	Lv....Indianapolis	233	650 Ar 1115 8 55
		2	.....Wisconsin St.....		
5 06	7 01	12	.....Frances.....	1048	8 29
5 17	7 12	17	.....Bargersville.....	1035	8 20
5 29	7 25	25	.....Anita.....	1022	8 08
5 44	7 40	30	.....Morgantown.....	667	1008 7 55
6 00	7 54	39	.....Helmsburg.....		9 55 7 40
6 05	7 59	41	.....Trevlac.....		9 50 7 35
6 22	8 15	50	.....Unionville.....		9 33 7 19
6 37	8 30	56	.....Bloomington.....	8838	9 22 7 08
7 05	9 00	65	.....Elwren.....		9 00 6 46
7 15	9 12	70	.....Solsberry.....		8 49 6 35
7 30	9 27	77	.....Tulip.....		8 32 6 21
7 41	9 39	83	.....Bloomfield.....	2069	8 19 6 10
7 53	9 51	89	.....Switz City.....		8 05 5 58
8 05	10 04	95	.....Linton.....	5906	7 52 5 47
	10 09	98	.....Victoria.....		7 42
8 18	10 18	101	.....Dugger.....	1226	7 35 5 34
8 28	10 26	103	.....Cass.....		7 25 5 25
8 44	10 42	111	.....Sullivan.....	4115	7 10 5 11
8 53	10 50	115	.....New Lebanon.....		6 58 5 00
9 01	10 58	119	.....Merom.....	521	6 48 4 51
9 13	11 10	124	.....Palestine.....		6 35 4 40
9 30	11 28	131	.....Robinson.....	3863	6 20 4 27
9 40	11 38	136	.....Stoy.....	488	6 09 4 15
9 51	11 49	140	.....Oblong.....	1482	6 01 4 08
1003	12 02	146	.....Willow Hill.....	444	5 50 3 57
1019	12 19	154	.....Newton.....	2108	5 35 3 42
1037	12 38	164	.....Wheeler.....	255	5 13 3 16
1044	12 47	167	.....Dieterich.....	493	5 05 3 08
1110	1 10	178	Ar.....Effingham	3898	Lv 4 45 2 45

Illinois Central

Cincinnati, Louisville, Memphis and New Orleans.

	*135	*131			*39	*15	*19	Mls	Feb' 15. 1920.	Pop.	*16		*122	*132	*136		*110
									B. & O. S. W.								
.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 15	.....	0	Lv...Cincinnati..Ar	363591	1200	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	1155	.....	130	..... Louisville.....	223928	8 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....
									Illinois Central								
			*121			*101	*103				*104	*102					
.....	.....	4 15	6 45	.....	.....	1201	8 45	0	...Louisville, Ky....	223928	7 50	6 00	5 50	9 30	.....	.....	.....
.....	.....	5 20	7 44	.....	.....	1240	9 28	21	.....West Point.....	782	7 05	5 20	5 00	8 37	.....	.....	.....
.....	4 50	9 15	1201	.....	3 40	1223		127	.....Central City.....	2545	4 05	2 20	12 35	4 25	7 45	.....	.....
.....	5 10	.....	1229	.....	3 53	g		134	.....Greenville.....	1604	3 47	2 02	12 01	.....	7 25	.....	.....
.....	8 30	.....	4 25	7 05	6 35	3 30		225	.....Paducah	22760	1 05	11 35	8 45	.....	4 00	.....	.....
.....	*133	*3	6 20	8 45	7 55	4 40		270	..... Fulton	2575	1145	10 15	6 40	*4	.....	.....	.....
.....	5 35	5 30	.....	3*40	8*15	4*40		270	.....Fulton, Ky.....	2575	1145	10 00	12*45	1125	.....	.....	9 25
.....	7 05	c	.....	5 23	9 30	5 52		315	..Dyesburg, Tenn....		1025	8 44	10 47	.....	.....	.....	7 50
.....	8 21	c	.....	6 48	1027	6 51		353	.....Covington.....		9 24	7 47	9 19	.....	.....	.....	6 28
.....	9 50	9 25	.....	8 25	1205	9 25		391	.....Memphis		8 10	6 40	7 45	8 10	.....	.....	4 55
.....	.....	1245	.....	.....	2 35	1245		492	...Grenada, Miss....		4*50	3 37	.....	4 50	.....	.....	.....
.....	.....	3 40	.....	.....	5 50	3 40		603	.. Jackson, Miss....	.....	1 50	12 30	.....	1 50	.....	.....	.....
.....	.....	5 50	.....	.....	8 05	5 55		681	.....McComb.....	.....	1125	10 20	.....	1125	.....	.....	.....
.....	.....	8 45	.....	.....	1100	8 45		787	ArNew Orleans Lv	.....	8 30	7 30	.....	8 30	.....	.....	.....

g Stops to discharge revenue pass. from Louisville or points beyond.
c On Sundays leaves at 1 25 z Stops on signal to receive revenue pass. for points east of Mayfield where 104 stops and to discharge revenue pass. from east Memphis and points south.

Peoria & Pekin Union Ry.

Pekin and Peoria

†44	†36		*28	*24	*20	*12	*8	†2	Dec. 20, 1919.	†1	*17	*19	*23	*25	29		†39	†43
7 00	5 21	.....	3 15	1 30	1159	1030	8 40	7 05	Lv...Pekin ..Ar	6 40	8 35	1025	1155	1 15	2 55	.....	5 15	6 20
.....	5 27	.....	3 21	.....	1205	1036	8 46	7 11	.....Grove.....	.....	8 29	1019	.....	1 09	2 46	.....	5 09	6 14
7 11	5 32	.....	3 26	1 41	1210	1041	8 51	7 16	.....Wesley.....	6 25	8 25	1014	1144	1 04	2 41	.....	5 04	6 09
7 15	5 36	.....	3 30	1 45	1214	1045	8 55	7 21	.....Bridge Jc...	6 22	8 21	1010	1140	1 00	2 37	.....	5 00	6 05
7 25	5 43	.....	3 40	1 55	1224	1055	9 02	7 28	Ar...Peoria..Lv	6 15	8 10	1003	1130	1250	2 30	.....	4 53	5 58

No. 37 lvs. Peoria 6 15 ars. Pekin 6 40 Saturday only.
†49 lvs. Peoria 10 30 ars. Pekin 10 55.
†48 lvs. Pekin 11 00 ars. Peoria 11 25.

Wisconsin & Michigan Ry.

				r Daily except Monday.		r2	M	American Express July 13 1919	Pop.		†3					
.....	.....	.....	.....	... ..	.....	6 00	49	.....Faithorn Jc.....	.....	.....	9 30	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	... ..	.....	6 25	45	.....Nathan	.....	.....	8 55	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	... ..	.....	6 40	37	.....Banat.....	.....	.....	8 38	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	... ..	.....	6 50	35	..... Swanson.....	.....	.....	8 29	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	... ..	.....	6 58	31	.....Kells.....	.....	.....	8 21	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	... ..	.....	7 10	...	..... Koss.....	26	.....	8 10	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	... ..	.....	7 18	...	..... Packard	.....	.....	8 02	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	... ..	.....	7 26	...	.....McAllister.....	37	.....	7 54	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	... ..	.....	7 32	...	.....Wagner	93	.....	7 48	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	... ..	.....	7 37	...	.....Goll.....	110	.....	7 43	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	... ..	.....	7 50	...	.....Miles.....	.....	.....	7 31	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	... ..	.....	8 02	...	..... Walsh	.....	.....	7 19	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	... ..	.....	8 10	...	Ar...Bagley Jc..Lv	.....	.....	7 10	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	... ..	.....	8 20	...	Lv...Bagley Jc..Ar	.....	.....	7 00	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	... ..	.....	8 40	...	..... Marinette	14610	.....	6 40	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	... ..	.....	8 50	...	Ar..Menominee Lv	5036	.....	6 30	.....	.....	.....	.....	.....

Passengers coming from far western points, also Minneapolis, St. Paul, Osceola, Duluth, Weyerhaeuser, Ladysmith, Ashland, Park Falls, Prentice, Rhinelander, North Crandon, Goodman, Dunbar and Pembine in Soo Line Overland train 8 connect at Faithorn Junction daily with train 2. Train 3 connects daily with Soo Line Overland train 7 leaving Faithorn Junction 11 38 for above named points and with Soo Line Overland train 8 leaving Faithorn Junction 4 39 daily for Gladstone, Manistique, Trout Lake, Sault Ste. Marie and far eastern points. Sleeping car service in Soo Line trains 7 and 8.

Chicago & North Western Ry.

TO THE PACIFIC NORTHWEST

Chicago Omaha, Butte, Helena, Portland, Tacoma, Seattle and Victoria (via Granger and Pocatello).

		Oregon-Washington Limited.	Continental Limited	Mls	Chicago, Union Pacific and North Western Line	Pop.	Atlantic Express.	Oregon-Washington Limited.	
		★ *17	★ *19		May 29, 1921.		★ *4-12	★ *18-2	
.....	.....	9 30	10 30	0	Lv.....Chicago.....Ar..2	185283	9 30	11 00	.....
.....	.....	.....	.....	3	.....Kedzie.....	.....	9 18	.....	.....
.....	.....	11 08	12 11	58	Ar.....DeKalb, Ill.....Lv	8102	7 50	9 20	.....
.....	.....	4 15	.....	.....	Lv.....Peoria.....Ar	66950	.....	12 05	.....
.....	.....	12 21	1 32	110	Ar.....Sterling.....Lv	7467	6 27	8 00	.....
.....	.....	1 10	2 30	138	..... Clinton, Iowa.....	.....	5 35	7 05	.....
.....	.....	1 45	4 40	219	.....Cedar Rapids.....	.....	3 27	4 57	.....
.....	.....	5 04	5 04	340	..... Marshalltown.....	.....	1 30	3 00	.....
.....	.....	10 50	1 00	491	Ar..... Omaha, Neb.....Lv	.....	7 35	9 00	.....
.....	.....	11 15	1 20	491	Lv..... Omaha, Neb.....Ar	.....	7 05	8 45	.....
.....	.....	6 25	9 10	783	Ar.....North Platte....C.TLv	.....	11 20	1 20	.....
.....	.....	6 35	8 20	783	Lv.....North Platte .....Ar	.....	10 15	12 15	.....
.....	.....	.....	.....	907	.....Sidney, Neb.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	12 20	3 10	1008	Ar .....Cheyenne, Wyo.....Lv	.....	3 00	6 20	.....
.....	.....	12 20	3 10	1008	Lv.....Cheyenne.....Lv	.....	3 00	6 20	.....
.....	.....	.....	.....	1183	Ar.....Rawlins.....Lv	.....	.....	.....	.....
.....	.....	10 15	12 55	1316	Ar.....Green River.....Lv	.....	5 15	8 35	.....
.....	.....	10 15	12 55	1316	Lv.....Green River.....Ar	.....	5 15	8 35	.....
.....	.....	11 35	2 30	1346	Ar.....Granger Lv	.....	4 10	6 55	.....
.....	.....	11 35	2 30	1346	Lv.....Granger.....Ar	.....	4 10	6 55	.....
.....	.....	.....	.....	1430	Ar.....Cokeville, Wyo.....Lv	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	1462	.....Montpelier, Idaho.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	1493	.....Soda Springs.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	5 40	7 50	1538	.....McCammon.....	.....	10 05	12 45	.....
.....	.....	6 25	8 30	1560	Ar.....Pocatello.....Lv	.....	9 15	11 55	.....
.....	.....	7 15	11 55	1560	Lv.....Pocatello, Ida.....Ar	.....	.....	10 05	.....
.....	.....	.....	.....	1647	.....St. Anthony, Idaho.....	.....	.....	7 20	.....
.....	.....	.....	.....	1691	Ar.....Monida, Mont.....Lv	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	Lv.....Monida, (Stage).....Ar	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	1719	.....Yellowstone Nl.Pk.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	7 15	.....	1546	.....Pocatello (P. T.).....	.....	4 30	3 30	.....
.....	.....	5 05	.....	1816	Ar.....Silver Bow.....Lv	.....	7 20	5 55	.....
.....	.....	5 25	.....	1823	.....Butte.....	.....	7 00	4 35	.....
.....	.....	11 00	.....	1896	Ar.....Helena, Mont.....Lv	.....	5 40	11 15	.....
.....	.....	6 00	7 45	1560	Lv.....Pocatello, Ida.....Ar	.....	7 40	10 30	.....
.....	.....	6 45	8 25	1586	Ar.....American Falls.....Lv	.....	6 45	9 19	.....
.....	.....	7 50	9 22	1605	.....Minidoka.....	.....	5 45	8 25	.....
.....	.....	9 10	10 42	1668	.....Shoshone.....	.....	4 05	7 00	.....
.....	.....	10 50	12 10	1720	.....Glenn's Ferry.....	.....	2 05	5 05	.....
.....	.....	12 18	1 23	1750	.....Mountain Home.....	.....	12 50	4 08	.....
.....	.....	2 00	2 45	1805	.....Ar.. Nampa.....Lv	.....	11 05	2 30	.....
.....	.....	3 20	4 05	1825	Ar..... Boise.....Lv	.....	9 50	12 55	.....
.....	.....	2 47	3 31	1814	Ar.....Caldwell, Ida.....Lv	.....	10 36	2 00	.....
.....	.....	3 47	4 30	1847	.....Ontario, Ore.....	.....	9 33	1 10	.....
.....	.....	4 20	5 00	1864	.....Weiser, Idaho	.....	9 01	12 38	.....
.....	.....	6 00	6 00	1873	.....Huntington, Ore.....	.....	8 20	12 01	.....
.....	.....	5 10	6 10	1873	Lv.....Huntington .....Ar	.....	8 10	11 51	.....
.....	.....	7 05	7 55	1930	..... Baker	.....	5 54	9 35	.....
.....	.....	8 55	9 50	1972	.....La Grande.....	.....	3 35	7 50	.....
.....	.....	12 20	1 13	2060	Ar.....Pendleton, Ore.....Lv	.....	12 20	4 50	.....
.....	.....	7 30	9 55	2107	Ar.....Walla Walla.....Lv	.....	.....	2 35	.....
.....	.....	9 50	7 15	2311	Ar.....Spokane, Wash.....Lv	.....	.....	6 30	.....
.....	.....	.....	.....	2150	Ar.....Arlington, Ore.....Lv	.....	.....	.....	.....
.....	.....	4 30	5 25	2179	.....The Dalles	.....	8 10	12 30	.....
.....	.....	5 15	6 10	2203	.....Hood River.....	.....	7 20	11 45	.....
.....	.....	d	.....	2228	.....Multnomah Falls.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	7 30	8 30	2263	Ar.....Portland, Ore.....Lv	.....	5 30	9 00	.....
.....	.....	4 50	9 20	2436	Ar.....Tacoma, Wash.....Lv	.....	11 15	12 45	.....
.....	.....	6 45	11 00	2477	.....Seattle, Wash.....	.....	10 00	11 15	.....
.....	.....	.....	.....	3576	Ar.....Vancouver, B. C.....Lv	.....	.....	.....	.....

d Stops to discharge pass. from Cheyenne, Denver or east.

Chicago & North Western Ry.

TO COLORADO

Chicago, Denver, Colorado Springs and Pueblo

	*11	* ★ 19–13	★ *3–15		Mls	May 29, 1921.	Pop.	*12★ *4–12	* ★ 16–22	*14–20	
	6 05	10 30	12 15		0	Lv.....Chicago .Ar. 2	185283	9 30	7 35	3 55	
					3	..... Kedzie		9 18			
					25	Ar... Wheaton ...Lv	3423				
					36	Ar.....Geneva Lv	2451	8 25			
	7 45	12 11	1 50		58	Ar.....De Kalb ...Lv	8102	7 50	5 53	2 26	
		12 36	2 16		75	Ar....Rochelle ...Lv	2732	7 25		1 58	
	8 45	1 13	2 53		98	Ar.....Dixon.....Lv	7216	6 48		1 25	
			4 15			Lv..... Peoria.....Ar	66950		12 05		
	9 03	1 32	3 16		109	Ar.....Sterling.....Lv	7467	6 27		1 05	
		1 56	3 39		124	..... Morrison.....	2410	6 04			
	9 45	2 20	4 05		138	..... Clinton, Ia.....		5 40	3 45	12 25	
	9 55	2 30	4 15		138	Lv.....Clinton ...Ar		5 35	3 35	12 15	
					157	Ar.....De Witt.....Lv		4 54			
	11 54	4 40	6 25		219	.....Cedar Rapids.....		3 27	1 35	10 10	
	12 54	5 53	7 30		254	.....Belle Plaine.....		2 22			
	1 18	6 20	7 55		270	.....Tama		1 58		8 47	
	1 45	6 56	8 25		298	.....Marshalltown		1 30	11 45	8 20	
	2 45	8 10	9 35		326	Ar.....Ames Lv		12 35	10 55	7 25	
		5 00	†8 15			Lv..Des Moines..Ar		2 50	12 55		
	2 45	3 10	9 40		326	Lv.....Ames .....Ar		12 50	10 55	7 25	
	3 15	8 40	10 10		340	Ar.....Boone Lv		12 05	10 30	7 00	
		8 45	10 20		340	Lv.....Boone .....Ar		11 55	10 30		
		9 32	11 10		370	Ar...Jefferson.....Lv		11 10			
		10 22	12 03		396	.....Carroll		10 35	9 00		
		11 06	12 48		426	.....Denison		9 48	8 10		
			2 05		467	...Missouri Valley ..		8 40	7 03		
		12 35	2 56		488	Council Bluffs, Ia.		8 00	6 25		
		1 00	3 21		491	Ar Omaha, Neb. Lv		7 35	6 00		
		1 15	4 25		491	Lv.... Omaha.....Ar		7 10	5 30		
		2 14	5 38		538	.....Fremont.....		6 10	4 22		
					568	.....Schuyler.....					
		3 16	6 38		583	.....Columbus		5 04	3 07		
					624	.....Central City.....		4 04	2 02		
		4 10	7 50		646	ArGrand Island Lv		3 30	1 30		
		4 40	8 30		646	LvGrand IslandAr		3 30	1 30		
		5 54	9 50		688	Ar.....Kearney ...Lv		2 15	12 18		
		6 43			724	.....Lexington		1 18	11 15		
		8 10	12 40		747	North Platte, Neb. C.T...		11 40	9 30		
		8 10	12 40		783	Lv. North Platte Ar	M, T..	10 30	8 20		
					834	... Ogallala, Neb.....					
		9 25	2 05		864	Ar...Julesburg ...Lv		8 25	6 00		
		9 25	2 10		864	Lv...Julesburg ...Ar		8 25	6 00		
		11 05	3 40		921	..... Sterling.....		6 50	4 00		
		11 34	4 09		935	.....Merino		6 20	3 24		
		12 15	4 50		963	.....Fort Morgan		5 33	2 31		
		1 50	6 15		1015	.....La Salle		4 00	12 50		
		3 30	7 30		1061	Ar.....Denver.....Lv		2 40	11 30		
		6 00	8 15		0	Lv.....Denver....Ar		12 45	8 20		
		8 46	10 52		74	..Colorado Springs..		10 10	5 52		
		10 20	12 05		119	Ar.....Pueblo....Lv		8 45	4 25		
		8 20	10 10		360	Clenwood Springs		10 30	6 26		
		11 45	1 20		449	..Grand Junction...		7 05	3 20		
		11 00	12 25		745	..Salt Lake City...		8 10	4 45		
		5 45	8 00		0	Lv.....Denver ...Ar		11 10	6 30		
		6 57	9 15		30	.....Boulder..		10 00	5 08		
					58	..... Ward.....					
			12 30		66	..... Eldora.....			1 15		
					81	ArManitou, Col.Lv					

r Will stop on signal to receive pass. for Cedar Rap ids and beyond.

Chicago & North Western R. R.

Between Chicago, Iron Mountain and Crystal Falls

			†117	★ *721	Mls	Central Time May 29, 1921	Pop.	★ *122	†16			
			2 00	9 00	0	Lv.....Chicago ..Ar2	185283	8 15	9 25			
			4 35	11 25	35	..... Milwaukee.....	373857	5 40	7 00			
			1 00	7 30	306	..Powers, Mich.....	413	9 30	11 15			
			11 00	7 25	0	Ar.....Powers.....Lv	413	9 05	1 10			
			10 15	6 30	23	Lv...Escanaba ..Ar	13194	9 50	1 55			
			1 10	7 45	306	Lv.....Powers.....Ar	413	8 45	11 00			
			1 20	7 54	310	.. Hermansville ...	682	8 30	10 48			
			1 29	8 03	314	.....Cunard.....	.....	8 19	10 38			
			1 37	8 13	318	..... Waucedah.....	216	8 09	10 28			
			1 44	8 20	321	.....Loretto	357	8 02	10 21			
			1 52	8 27	325	.....Vulcan.....	.....	7 55	10 14			
			2 01	8 36	327	.....Norway.....	4974	7 48	10 08			
			2 11	8 46	331	..... Quinnesec	325	7 36	9 56			
			2 23	8 56	335	...Iron Mountain...	9216	7 25	9 48			
			2 33	9 06	336	... Antoine, Mich...	.....	7 15	9 40			
			2 46	9 20	342	Spread Eagle, Wis	.....	6 58	9 20			
			2 56	9 31	347	..Commonwealth...	.....	6 47	9 10			
			2 59	9 35	348	... Florence, Wis...	.....	6 45	9 07			
		*57	3 15	9 57	354	A..Stager, Mich..L	.....	6 28	8 51	†58	§54	
	6 25	3 15	9	*57	354	Lv.....Stager ...Ar	.....	*6 10	†8 49	3 05	9 55	
	6 32	3 55	10	30	357	.....Mastodon	.....	6 05	8 45	2 57	9 50	
	6 40	4 02	10	40	360	.....Panola.....	.....	5 29	8 08	2 50	9 43	
	6 50	4 10	10	50	363	.....Crystal Falls.....	.....	5 20	8 00	2 40	9 35	
	†59		11	50	379	Ar.....Amasa ...Lv	.....	.....	†50	12 20		
	3 20		9	57	354	Lv.....Stager ...Ar	.....	6 13	8 45			
	3 25				361	..... Naults	.....		8 37			
†517	3 36		10	15	364	.....Pentoga.....	.....	5 58	8 26	†504		
3 20	3 45		10	26	367	.....Saunders.....	22	5 48	8 15	2 10		
3 33	3 58		10	40	373	.....Stambaugh	1322	5 35	8 02	1 58		
3 35	4 00		10	52	374	Ar..Iron River..Lv	2450	5 30	8 00	1 55		
			10	†52	374	Lv..Iron River..Ar	2450	5	†30			
					381	.....Hazel		5	10			
					388	Ar..Gibbs City..Lv	204					
			11	10	382	.....Beechwood	.....	5	07			
			11	22	387	.....Basswood	.....	4	57			
			11	34	393	.....Elmwood	.....	4	47			
			11	52	401	..... Tamarack	.....	4	31			
			12	15	409	A..Watersmeet...L	375	4	15			
			12	30	409	L..Watersmeet...A	375	4	05			
†19	†25	*21		1	07	426	.....Gogebic.....	.....	3	18	†32	*28		†24
11 00	5 50	7 30		2	09	455	.....Wakefield	.....	2	09	7 15	12 14		6 10
11 17	6 05	7 49	†117	2	27	460	.....Bessemer	4583	1	52	7 25	11 56	*112	5 55
11 30	6 20	8 08	4 50	2	50	467	...Ironwood, Mich..	12821	1	35	7 08	11 40	8 22	5 40
11 35	6 25	8 13	4 55	2	55	468	..... Hurley, Wis.....	2176	1	25	6 50	11 36	8 10	5 25
12 05	7 07	.....	5 20	3	25	480	..... Saxon	489	1	00	.....	11 10	7 45	4 55
.....	8 05	.....	6 15	4	30	507	Ar... Ashland ...Lv	11594	12	01	.....	.....	6 50	.....

†116 lvs. Ashland 6 30 ars. Ironwood, Mich.. 8 02
§36 lvs. Ironwood 6 50 ars. Wakefield 7 20.
§27 lvs. Wakefield 7 35 ars. Hurley 8 10.

Aurora and St. Charles Branches

May 29, 1921

Chicago Lv2	185283	†6	50	.....	12	15	†3	44	†4	05	4	†25	†6	10	10	§59	§4	04	12	o25
West Chicago.....	2378	7	50	.....	1	12	4	41	...	...	5	26	7	02	12	10	5	17	1	26
Geneva .....Ar	2451	8	10	.....	1	30	4	53	5	04	5	38	7	15	12	25	5	25	1	37
Geneva Lv	2451	8	05	11	†58	1	40	4	45	5	10	5	39	6	15	12	30	5	25	1	39
Batavia	4436	8	11	12	04	1	46	4	52	5	17	5	48	6	21	12	36	5	32	1	45
North Aurora.....	352	8	18	12	11	1	56	4	58	5	24	5	55	6	27	12	42	5	38	1	52
Aurora .....Ar	29807	8	25	12	18	2	00	5	05	5	30	6	00	6	35	12	50	5	45	2	00
Aurora Lv	29807	†5	15	†6	05	†7	25	.....	.....	10	†55	12	†50	†3	15	†5	35	7	§35	§3	45
North Aurora.....	352	5	21	6	11	7	31	.....	.....	11	01	12	56	3	21	5	41	7	41	3	51
Batavia	4436	5	29	6	19	7	38	.....	.....	11	07	1	04	3	27	5	53	7	48	3	57
Geneva .....Ar	.....	5	40	6	30	7	45	.....	.....	11	15	1	10	3	35	6	00	7	55	4	05
Geneva Lv	.....	5	41	6	30	8	16	.....	9	30	11	25	1	14	3	35	6	15	8	16	4	05
West Chicago.....	.....	5	50	6	45	.....	.....	9	45	11	40	1	25	3	45	6	25	.....	.....	4	15
Chicago Ar2	185283	6	50	7	42	9	15	.....	10	40	12	45	2	25	.....	7	30	9	15	5	35

Chicago Lv2	185283	.....	.....	†6	50	.....	.....	11	†10	12	*15	1	†54	3	45	.....	5	†05	5	†25
West Chicago.....	.....	.....	.....	7	50	.....	.....	12	10	11	40	3	15	.....	.....	.....	.....	.....	6	26
Geneva.....	.....	.....	.....	8	20	.....	.....	12	18	1	30	3	45	4	53	.....	6	07	6	38
Geneva.....	.....	.....	†5	50	8	00	.....	9	†10	11	59	1	40	.....	.....	5	08	5	39	6	15
St. Charles.....Ar	4046	.....	6	00	8	10	.....	9	20	12	07	1	50	.....	.....	5	18	5	47	6	25

St. Charles.....Lv	4046	5	†30	6	†20	†7	40	.....	8	†50	11	†10	1	†10	4	30	5	†25	5	52	.....	.....
Geneva .....Ar	.....	5	38	6	30	7	50	.....	9	00	11	18	1	20	4	40	5	33	6	00	.....	.....
Geneva Lv	.....	.....	.....	6	46	8	25	9	32	11	25	1	14	.....	.....	.....	.....	.....	6	15	.....	.....
West Chicago.....	.....	.....	.....	7	01	9	20	.....	.....	11	53	1	25	.....	.....	.....	.....	.....	6	25	.....	.....
Chicago Ar2	185283	.....	.....	7	59	1000		1040		12	45	2	25	.....	.....	.....	.....	.....	7	30	.....	.....

o Saturday only. ‡ Daily except Saturday.

Chicago & North Western Ry.

Chicago to Omaha, Salt Lake, San Francisco & Los Angeles.

Mls	May 29, 1921 Am. Express.	Pop.	*15	*11	★ *25	★ *1	★ *3	*17		†49	★ *19	*7		†13
0	Chicago.....Lv2	185283	6 30	6 05	5 00	3 10	1215	9 30	.....	1254	1030	8 00	.....	1215
3	Kedzie	.....	6 40	.....	5 10	.....	.....	.....	.....	1 04	.....	.....	.....	1225
.....	Austin	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 12	.....	.....	.....	....
7	Ridgeland.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 16	.....	.....	.....	....
9	Oak Park	.....	6 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 21	.....	.....	.....	.....
10	River Forest.....	2456	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 25	.....	.....	.....	.....
10	Maywood	8033	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 27	.....	.....	.....	.....
.....	Melrose Park	4806	6 55	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 30	.....	.....	.....	.....
16	Elmhurst	2360	7 02	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 40	.....	.....	.....	.....
20	Lombard.....	883	7 10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 48	.....	.....	.....	.....
.....	Glen Ellyn.....	1763	7 15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 53	.....	.....	.....	.....
25	Wheaton	3423	7 21	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 00	.....	.....	.....	1 00
28	Winfield	.....	7 26	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 05	.....	.....	.....	.....
30	West Chicago...Ar	2378	7 35	.....	.....	.....	1 04	.....	.....	2 15	.....	.....	.....	1 10
30	West Chicago...Lv	2378	7 35	.....	.....	.....	1 07	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 12
35	Geneva.....	2451	7 55	b	6 03	.....	c	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 30
41	La Fox.....	146	8 05	.....	6 13	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 40
44	Elburn	613	8 13	.....	6 20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 48
51	Maple Park.....	389	8 24	.....	6 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 00
55	Cortland	207	8 34	.....	6 42	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 09
58	DeKalb	8102	8 49	7 45	6 55	.....	1 50	1108	.....	.....	1211	.....	.....	2 20
64	Malta	450	9 01	.....	7 08	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 32
70	Creston	323	9 11	.....	7 18	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 41
75	Rochelle	2732	9 22	r	7 29	.....	2 16	.....	.....	.....	1236	.....	.....	2 50
79	Flagg	269	9 29	.....	7 37	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 57
84	Ashton	779	9 38	.....	7 47	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 08
88	Franklin Grove....	683	9 47	.....	7 56	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 17
93	Nachusa	.....	9 55	.....	8 05	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 25
98	Dixon	7216	10 08	8 45	8 17	.....	2 53	1202	.....	.....	1 13	.....	.....	3 39
104	Nelson	48	10 18	.....	8 29	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 51
109	Sterling.....	7467	10 30	9 03	8 45	.....	3 16	1221	.....	.....	1 32	.....	.....	4 02
113	Galt	141	10 36	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 08
115	Agnew.....	.....	10 40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 11
119	Round Grove	125	10 47	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 18
124	Morrison	2410	11 00	b	9 12	.....	3 39	.....	.....	.....	1 56	.....	.....	4 32
128	Union Grove.....	.....	11 07	.....	c	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 42
135	Fulton	2174	11 22	.....	9 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 55
138	Clinton.....Ar	.....	11 35	9 45	10 00	11 40	4 05	1 00	+20	.....	2 20	11 25	.....	5 10
138	Clinton.....Lv	.....	11 45	9 55	10 10	11 50	4 15	1 10	6 10	.....	2 30	11 35	.....	5 15
157	Dewitt	.....	12 30	.....	10 40	.....	.....	.....	6 43	.....	.....	.....	.....	5 52
203	Mount Vernon, Ia	.....	1 57	.....	11 53	.....	5 42	.....	8 07	.....	.....	.....	.....	7 28
219	Cedar Rapids	.....	2 40	11 54	12 20	2 00	6 25	3 20	8 45	.....	4 40	1 50	.....	8 05
254	Belle Plaine	.....	4 07	.....	1 25	h	7 30	4 15	9 57	.....	5 53	.....	.....	.....
270	Tama.....	.....	4 46	1 18	1 55	.....	7 55	..	1029	.....	6 20	.....	.....	.....
289	Marshalltown...Ar	.....	5 40	1 45	.....	h	8 25	5 06	1110	.....	6 54	3 41	.....	.....
318	Nevada.....	.....	6 36	.....	.....	.....	9 15	.....	1205	.....	7 44	.....	.....	.....
326	Ames	.....	6 50	2 45	.....	.....	9 40	6 05	1225	.....	8 05	4 48	.....	.....
363	Des Moines.....Ar	.....	9 15	6 10	.....	7 10	1125	.....	2 50	.....	9 15	6 10	.....	.....
340	Boone	.....	.....	3 15	.....	5 25	1020	6 40	.....	.....	8 45	5 15	.....	.....
359	Grand Junction....	.....	.....	.....	.....	.....	1057	.....	.....	.....	9 22	.....	.....	.....
366	Jefferson	.....	.....	.....	.....	.....	1110	.....	.....	.....	9 32	.....	.....	.....
392	Carroll	.....	.....	4 45	.....	h	1203	8 10	.....	.....	1022	.....	.....	.....
420	Denison.....	.....	.....	5 35	.....	h	1248	8 48	.....	.....	1106	.....	.....	.....
463	Missouri Valley...	.....	.....	7 00	.....	.....	2 05	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
489	Council Bluffs.....	.....	.....	7 09	.....	8 15	2 56	1025	.....	.....	1235	8 05	.....	.....
491	Omaha.....Ar	.....	.....	7 34	.....	8 40	3 21	1050	.....	.....	1 00	8 30	.....	.....
491	Omaha.....Lv	.....	.....	8 05	.....	9 40	..	.....	.....	.....	1 20	.....	.....	.....
1062	Denver .....Ar	.....	.....	8 59	.....	.....	7 30	.....	.....	.....	3 30	.....	.....	.....
1530	Salt Lake City..Ar	.....	.....	.....	.....	4 45	6 20	.....	.....	.....	8 20	1 15	.....	.....
2929	Portland .....Ar	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 30	.....	.....	8 30	.....	.....	.....
2326	San Francisco ..Ar	.....	.....	.....	.....	1 30	1050	.....	.....	.....	8 30	.....	.....	.....
2681	Los Angeles .....Ar	.....	.....	.....	.....	5 30	.....	.....	.....	.....	9 30	1 30	.....	.....

Central Time

2 05 Lv. Chicago
2 20 ar. West Chicago 3
1 32 ar. West Chicago 3
1 56 ar. West Chicago 3
877

c Will stop on signal at any station to receive pass. destined beyond Clinton.

n Stops on signal on Sunday only.

d Will stop on signal to receive passengers for Omaha and beyond. No. 13 will stop on signal at any station on the East Iowa Division to receive passengers ticketed to Julesburg and beyond. No. 13 will stop on signal at any station Ogden to Gilldden inclusive, to receive passengers ticketed to Julesburg and beyond.

r Stops on signal to receive passengers for Sioux City, Council Bluffs and points beyond.

b Will stop to receive passengers for Cedar Rapids and regular stops beyond.

h Stops on signal to receive sleeping car pass. ticketed to Fremont, Neb., or points beyond,

z Runs daily except Saturday and Sunday.

Nos. 25 and 24 will make local stops to take care of passengers formerly handled on Nos. 27 and 28.

k Stops on signal to discharge pass. from east of Clinton and to receive pass. for west of Cedar Rapids.

Chicago & North Western Ry.

Los Angeles, San Francisco, Salt Lake and Omaha to Chicago

Central Time

May 29, 1921. Am. Express.	Pop.	★ *6	★ *12	†10	*28	†32	†4	§100	*18	*24	†30	★ *22	★ *20		*8	★ *2	
Los Angeles.....Lv			8 00										4 00		1050	8 50	
San Francisco			9 00									7 00				1100	
Portland			5 00						9 00							9 30	
Salt Lake City			6 00									7 20	8 10		1 00	1 00	
Denver			2 30									1000	1030				
Omaha.....Ar			7 00									5 30	1 45			9 20	
Omaha.....Lv		1 20	7 35		6 30				9 00			6 00	2 31		7 32	7 35	
Council Bluffs		1 45	8 00		6 55				9 25			6 25	2 56		7 57	8 00	
Missouri Valley		2 25	8 40		7 55				1008			7 03	3 35				
Denison		3 55	9 48		9 20				1110			8 10					
Carroll		4 57	1035		1025				1157			9 00	5 35				
Jefferson		5 45	1110														
Grand Junction		5 59															
Boone		7 25	1205		1115				1 35			1030	6 55		1155	1205	
Des Moines.....Lv		5 00	1135				6 30				1135	9 45	4 15			9 45	
Ames		8 05	1235		1145		8 00		2 00		1 50	1055	7 30			h	
Nevada		8 22	1250				8 15				2 05		7 45				
Marshalltown		9 20	1 30		1239		9 07		3 00		3 03	1145	8 25			h	
Tama		10 05	1 58		1 15		9 40		3 28	1 50	3 40		8 52				
Belle Plaine		10 40	2 22		1 42		1015		3 52	2 20	4 15	1233	q		2 10	h	
Cedar Rapids		11 55	3 27	6 50	2 47		1145		4 57	3 25	5 33	1 35	1010		3 05	3 15	
Mount Vernon, Ia		12 24	3 57	7 23			1216				6 07						
Dewitt		1 55	4 54	8 59			1 53			4 54	7 39						
Clinton.....Ar		2 30	5 35	9 35	4 35		2 40		7 05	5 30	8 15	3 35	1215		5 10	5 20	
Clinton.....Lv		2 40	5 40	9 40	4 45		2 45	3 00	7 15	5 40		3 45	1225		5 20	5 30	
Fulton	2174			9 50			2 55	3 10		5 48							
Union Grove		2 58		10 02			3 08	3 22									
Morrison	2410	3 06	6 04	10 12			3 18	3 28	7 36	6 07							
Round Grove	125	3 14		10 20			3 28	3 37									
Agnew				10 28			3 35	3 43									
Galt	141			10 32			3 37	3 46									
Sterling	7467	3 34	6 27	10 45			3 48	3 53	8 00	6 30		v	1 05				
Nelson	48			10 55			3 57	4 03		6 40							
Dixon	7216	3 56	6 48	11 10			4 11	4 15	8 20	6 52		v	1 25				
Nachusa				11 20			4 21	4 24		7 03							
Franklin Grove	683			11 29			4 29	4 33		7 14							
Ashton	779			11 39			4 37	4 41		7 24							
Flagg	26			11 47			4 44	4 49		7 32							
Rochelle	2732	4 37	7 25	11 59			4 52	4 57	8 55	7 42			1 58				
Creston	323			12 09			5 04	5 07		7 52							
Malta	450			12 20			5 13	5 16		8 02		5 53					
DeKalb	8102	5 09	7 50	12 38	6 50		5 23	5 27	9 20	8 15			2 26				
Cortland	207			12 48			5 32	5 33		8 23							
Maple Park	389			12 57			5 41	5 42		8 32							
Elburn	613	5 24		1 09			5 53	5 54		8 43							
La Fox	146			1 17			5 59	6 02		8 50							
Geneva	2451	5 50	8 25	1 35			6 15	6 13		9 03		v					
West Chicago...Ar	2378	6 00		1 45			6 25	6 23		9 14	†900	c					
West Chicago...Lv	2378	6 00		1 45			6 25	6 25		9 14	5 50	c					
Winfield								6 30									
Wheaton	3423	6 10		1 56			6 35	6 35		9 24							
Glen Ellyn	1763						6 40	6 40		9 28	6 00		q				
Lombard	883							6 45			6 07						
Elmhurst	2360			2 11			6 52	6 52			6 12						
Melrose Park	4806							7 01			6 20						
Maywood	8033							7 04									
River Forest	2456							7 06									
Oak Park								7 09					q				
Ridgeland								7 14									
Austin								7 18									
Kedzie			9 18	2 35			7 18	7 24		1000	6 41		r				
Chicago.....Ar	2 185283	7 00	9 30	2 45	8 20		7 30	7 35	1100	1010	6 50	7 35	3 55		8 50	9 00	

Overland Limited. For first class sleeping car passengers only.

r Stops to let off pass. n Regular stop on Sunday only at 9 49.
c Stops to discharge passengers ticketed from Ames and points beyond.
b Will stop at Sterling, Dixon and Geneva to discharge pass. from Des Moines and points on Sioux City Division, Council Bluffs or points west thereof.
q Stops to discharge pass. ticketed from Fremont, Neb., and beyond.
v Will stop to discharge passengers from Council Bluffs or west thereof, or from Carroll or from Des Moines.
h Stops to discharge pass. from Ogden and beyond.

Chicago & North Western Ry.

Chicago to St. Paul and Minneapolis

Mls	Central Time May 29, 1921.	Pop.	★ *507	§719	†541	★ *405	*421	*517	†529	*513	★ *503	★ *511	§733
0	Chicago.....Lv2	185283	2 01	8 32	4 30	6 30	1000	8 15	3 30	12 30	8 01	5 30	3 40
3	Clybourn	.....	8	8 40	4 38	.....	.....	8 23	.....	12 38	8 09	.....	3 48
17	Des Plaines, Ill.....	2348	.....	9 15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 22
22	Arlington Heights	1943	.....	9 26	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 35
26	Palatine	1144	.....	9 32	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 43
32	Barrington.....	1444	.....	9 47	5 20	.....	.....	.....	.....	1 27	.....	.....	4 55
38	Cary.....	679	.....	1000	5 35	.....	.....	.....	.....	1 40	.....	.....	5 07
43	Crystal Lake	1242	3 08	1010	5 45	.....	.....	9 22	4 25	1 52	9 04	6 37	5 17
46	Ridgefield.....	315	.....	.....	5 55	.....	.....	.....	.....	1 57	.....	.....	.....
51	Woodstock.....	4331	3 22	..	6 05	.....	.....	9 36	4 38	2 11	9 17	6 50	.....
56	Hartland.....	.....	.....	.....	6 15	.....	.....	.....	.....	c	.....	.....	.....
63	Harvard	3008	3 40	.....	6 35	.....	.....	9 56	4 57	2 28	9 40	7 09	.....
65	Lawrence.....	.....	.....	.....	6 40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
71	Sharon, Wis.....	879	.....	....	6 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	r	.....
78	Clinton Jc.....	.....	.....	.....	7 04	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 37	.....
82	Shopiere	.....	.....	.....	7 12	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
91	Janesville.....	13894	5 45	....	7 30	.....	.....	1130	6 35	4 10	1115	8 10	.....
111	Leyden.....	.....	5 57	.....	.....	.....	.....	.....	6 44	4 22	.....	.....	.....
116	Fellows	.....	6 05	.....	.....	.....	.....	.....	6 52	4 28	.....	.....	.....
121	Evansville, Wis..A	2061	6 22	.....	.....	.....	.....	1201	7 12	4 38	1145	8 40	.....
121	Evansville Lv	2061	6 22	.....	.....	.....	.....	1201	7 12	4 38	1145	8 40	.....
113	Brooklyn	362	6 40	.....	.....	.....	.....	1212	7 25	4 50	1156	.....	.....
119	Oregon	712	6 54	.....	.....	.....	.....	1223	7 32	5 02	1207	.....	.....
124	Syene	.....	7 03	.....	.....	.....	.....	1231	.....	5 12	.....	.....	.....
129	Madison.....Ar	25531	7 20	.....	.....	.....	.....	1250	8 00	5 30	1233	9 20	.....
129	Madison.....Lv	25531	7 40	.....	.....	.....	.....	1 00	.....	5 45	1233	9 30	.....
134	Mendota	.....	7 50	.....	.....	.....	.....	1 12	.....	5 57	1243	.....	.....
139	Waunakee	550	8 00	.....	.....	.....	.....	1 18	.....	6 06	1252	.....	.....
144	Dane	296	8 11	.....	.....	.....	.....	1 28	.....	6 15	1 04	.....	.....
149	Lodi	1044	8 20	.....	.....	.....	.....	1 37	.....	6 25	1 13	10 04	.....
156	Merrimac.....	312	8 32	.....	.....	.....	.....	1 50	.....	6 40	1 24	.....	.....
162	Devil's Lake.....	.....	8 49	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 52	.....	.....	.....
167	Baraboo	6324	9 00	.....	.....	.....	.....	2 10	.....	7 00	1 45	10 31	.....
173	No. Freedom.....	647	9 11	.....	.....	.....	.....	2 21	.....	7 13	1 55	.....	.....
176	Ableman's	444	9 17	.....	.....	.....	.....	2 27	.....	7 20	2 00	.....	.....
182	Reedsburg	2615	9 30	.....	.....	.....	.....	2 40	.....	7 32	2 12	10 59	.....
190	Lavalle	421	9 42	.....	.....	.....	.....	2 55	.....	7 47	2 25	.....	.....
197	Wonewoc	789	9 55	.....	.....	.....	.....	3 08	.....	8 02	2 38	.....	.....
200	Union Center	.....	10 00	.....	.....	.....	.....	3 15	.....	8 08	2 43	.....	.....
203	Elroy .....Ar	1729	10 15	.....	.....	.....	.....	3 25	.....	8 15	2 55	11 35	.....
203	Elroy.....Lv	1729	10*20	.....	.....	.....	.....	3 40	.....	.....	.....	11 40	.....
217	Camp Douglas.....	473	10 48	.....	.....	.....	.....	4 02	.....	.....	.....	12 05	.....
226	Wyeville.....	.....	11 04	.....	.....	1 55	5 10	4 20	.....	.....	.....	12 28	.....
229	Valley Jc.....	.....	11 10	.....	.....	.....	.....	4 26	.....	.....	.....	.....	.....
236	Warren	.....	11 23	.....	.....	.....	.....	4 39	.....	.....	.....	.....	.....
244	Millston.....	.....	11 38	.....	.....	.....	.....	4 55	.....	.....	.....	.....	.....
256	Black River Falls..	1917	12 02	.....	.....	.....	6 04	5 21	.....	.....	.....	.....	*3
269	Merrillan	625	12 25	.....	.....	.....	6 30	5 45	.....	.....	.....	1 33	5 15
274	Humbird.....	.....	12 57	.....	.....	.....	.....	5 57	.....	.....	.....	.....	5 27
281	Fairchild	678	1 12	.....	.....	.....	6 55	6 12	.....	.....	.....	.....	5 42
291	Augusta	.....	1 30	.....	.....	.....	.....	6 28	.....	.....	.....	.....	5 58
300	Fall Creek	523	1 48	.....	.....	.....	.....	6 46	.....	.....	.....	.....	6 14
309	Altoona .....Ar	824	2 02	.....	.....	.....	.....	7 00	.....	.....	.....	.....	6 28
309	Altoona Lv	824	2 02	.....	.....	.....	.....	7 00	.....	.....	.....	.....	6 28
312	Eau Claire .....Ar	18310	2 20	.....	.....	4 25	7 50	7 20	.....	.....	.....	2 50	6 35
331	Chippewa FallsLv	8893	3 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 20	.....
312	Eau Claire Lv	18310	2 20	.....	.....	4 25	8 00	7 20	.....	.....	.....	2 50	6 35
323	Elk Mound.....	302	2 41	.....	.....	.....	.....	7 40	.....	.....	.....	.....	7 14
335	Menomonie Jc..Ar	.....	3 05	.....	.....	5 06	8 41	8 10	.....	.....	.....	5 06	7 37
335	Menomonie Jc..Lv	.....	3 05	.....	.....	5 06	8 41	8 10	.....	.....	.....	5 06	7 37
338	Menomonie .....Ar	5036	3 20	.....	.....	5 25	9 00	8 25	.....	.....	.....	5 25	7 55
344	Knapp	413	3 20	.....	.....	.....	.....	8 18	.....	.....	.....	.....	7 52
398	St. Paul.....	214744	5 30	.....	.....	7 25	1100	1020	.....	.....	.....	7 25	10 00
408	Minneapolis.....Ar	301408	6 15	.....	.....	8 00	1140	1056	.....	.....	.....	8 05	10 40

North Western Limited via Milwaukee.

North American Via Milwaukee

d Will stop to pick up passengers ticketed to points at which these trains are scheduled to stop regularly.

c Stops to discharge Chicago passengers.

r Flag stop Sunday only to discharge passengers ticketed from Chicago †521 Lvs. Chicago 7 30, ar. Harvard 9 45.

Chicago & North Western Ry.

Minneapolis and St. Paul to Chicago

Mls	Central Time May 29, 1921.	Pop.	*422	★ *406	★ *510	*516	★ *512	†508	*8						
0	Minneapolis.....Lv	301408	8 40	7 20	1030	6 55	.....	.....	5 00	...	.....	.....	.....	.....	.....
10	St. Paul.....	214744	9 15	8 00	1105	7 30	.....	.....	5 40	...	.....	.....	.....	.....	.....
64	Knapp Lv	413				9 41	.....	.....	7 52	...	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Menomonie Lv	5036	1110	9 55	1255	9 35	.....	.....	7 40	...	.....	.....	.....	.....	.....
73	Menomonie Jc...Ar	.....	1128	1016	1 13	9 57	.....	.....	8 10	...	.....	.....	.....	.....	.....
73	Menomonie Jc..Lv	.....	1128	1016	1 13	9 57	.....	.....	8 10	..	.....	.....	.....	.....	.....
85	Elk Mound.....	302			.....	1018	.....	.....	8 32	...	.....	.....	.....	.....	.....
96	Eau Claire .....Ar	18310	1210	1100	1 55	1045	.....	.....	8 50	...	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Chippewa Falls Lv	8893	.....	.....	.....	.....	1030	.....	3 35	...	.....	.....	.....	.....	.....
96	Eau Claire Lv	18310	1210	1100	1 55	1045	1115	.....	9 15	...	.....	.....	.....	.....	.....
99	Altoona .....Ar	824	.....	.....	2 05	1053	.....	.....	9 25	...	.....	.....	.....	.....	.....
99	Altoona Lv	824	.....	.....	2 05	1053	.....	.....	9 25	...	.....	.....	.....	.....	.....
108	Fall Creek	523	.....	.....	2 20	1109	.....	.....	9 40	...	.....	.....	.....	.....	.....
118	Augusta	.....	.....	.....	2 35	1131	.....	.....	9 58	...	.....	.....	.....	.....	.....
127	Fairchild	678	1 04	.....	2 50	1154	.....	.....	1018	...	.....	.....	.....	.....	.....
134	Humbird.....	.....	.....	.....	.....	1206	.....	.....	1029	...	.....	.....	.....	.....	.....
140	Merrillan	625	1 31	1224	3 15	1240	1230	.....	1040	...	.....	.....	.....	.....	.....
152	Black River Falls	1917	.....	.....	3 35	1 02	1251	.....	.....	...	.....	.....	.....	.....	.....
164	Millston.....	.....	.....	.....	.....	1 26	p	.....	.....	...	.....	.....	.....	.....	.....
172	Warren	.....	.....	.....	.....	1 42	.....	.....	.....	...	.....	.....	.....	.....	.....
179	Valley Jc.....	.....	.....	.....	.....	1 54	.....	.....	.....	...	.....	.....	.....	.....	.....
182	Wyeville.....	.....	2 50	1 50	4 26	2 00	1 45	.....	.....	...	.....	.....	.....	.....	.....
191	Camp Douglass.....	473	.....	.....	4 45	2 23	2 10	.....	.....	...	.....	.....	.....	.....	.....
205	Elroy .....Ar	1729	.....	.....	5 20	2 50	2 35	.....	.....	...	.....	*514	*522	§520	.....
205	Elroy Lv	1729	.....	.....	5 34	3 00	2 35	1010	.....	...	.....	2 00	6 45	1100	.....
208	Union Center	.....	.....	.....	.....	3 09	.....	1017	.....	...	.....	.....	6 52	1107	.....
211	Wonewoc	789	.....	.....	5 44	3 15	.....	1023	.....	...	.....	.....	6 56	1112	.....
218	Lavalle	421	.....	.....	.....	3 28	.....	1035	.....	...	.....	.....	7 10	1125	.....
226	Reedsburg	2615	.....	.....	6 07	3 40	3 10	1050	.....	...	.....	.....	7 27	1140	.....
233	Ableman's	444	.....	.....	.....	3 55	.....	1100	.....	...	.....	.....	7 38	1152	.....
236	No. Freedom.....	647	.....	.....	.....	4 00	.....	1106	.....	...	.....	.....	7 44	1157	.....
242	Baraboo	6324	.....	.....	6 32	4 15	3 38	1123	.....	...	.....	3 02	7 58	1210	.....
246	Devil's Lake.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1130	.....	...	.....	.....	8 05	1218	.....
253	Merrimac	312	.....	.....	6 49	4 35	.....	1140	.....	...	.....	.....	8 18	1230	.....
259	Lodi	1044	.....	.....	7 00	4 47	4 04	1155	.....	...	.....	.....	8 30	1243	.....
264	Dane	296	.....	.....	7 09	4 58	.....	1206	.....	...	.....	.....	8 39	1253	.....
269	Waunakee	550	.....	.....	7 17	5 08	.....	1215	.....	...	.....	.....	8 48	1 02	.....
274	Mendota	.....	.....	.....	7 24	5 15	.....	1223	.....	...	.....	.....	8 58	1 10	.....
279	Madison.....Ar	25531	.....	.....	7 35	5 30	4 35	1240	†528	...	4 03	9 10	1 20	.....	.....
279	Madison Lv	25531	.....	.....	7 50	5 40	4 45	1 45	6 00	...	4 10	9 20	1 35	.....	.....
284	Syene	.....	.....	.....	.....	5 52	.....	1 55	.....	...	.....	9 33	1 49	.....	.....
289	Oregon.....	712	.....	.....	8 12	6 00	.....	2 04	6 20	...	.....	9 43	2 00	.....	.....
295	Brooklyn	362	.....	.....	8 23	6 12	.....	2 22	6 31	...	.....	1000	2 12	.....	.....
301	Evansville, Wis..A	2061	.....	.....	8 35	6 25	5 37	2 36	6 40	...	4 45	1017	2 25	.....	.....
301	Evansville Lv	2061	.....	.....	8 35	6 25	5 37	2 36	6 40	...	4 45	1017	2 25	.....	.....
307	Fellows	57	.....	.....	.....	.....	.....	2 48	.....	...	.....	1028	2 36	.....	.....
311	Leyden.....	50	.....	.....	.....	.....	.....	2 57	.....	...	.....	1038	2 45	†534	.....
317	Janesville.....	13894	.....	.....	9 10	7 05	6 10	3 10	7 10	.....	5 15	1055	3 05	7 35	.....
326	Shopiere	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	...	.....	.....	.....	7 50	.....
330	Clinton Jc.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 40	.....	.....	...	.....	.....	.....	7 58	.....
338	Sharon, Wis.....	879	.....	.....	.....	.....	6 54	.....	.....	...	.....	.....	.....	8 10	.....
344	Lawrence	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	†634	...	.....	.....	.....	8 20	.....
345	Harvard	3008	.....	.....	n	8 40	7 07	5 03	8 32	5 20	6 00	1245	4 38	8 40	.....
353	Hartland.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 14	.....	5 32	.....	.....	4 50	9 00	.....
357	Woodstock.....	4331	.....	.....	.....	9 00	.....	5 22	8 49	5 42	6 19	1 00	5 01	9 15	.....
363	Ridgefield	315	.....	.....	.....	.....	.....	5 31	.....	5 52	.....	.....	5 12	9 25	.....
366	Crystal Lake.....	1242	.....	.....	9 16	7 48	5 38	9 01	5 58	6 31	1 12	5 20	9 40	.....	.....
370	Cary.....	679	.....	.....	.....	.....	5 47	.....	6 05	.....	1 19	5 27	9 50	.....	.....
377	Barrington.....	1414	.....	.....	.....	.....	5 59	.....	6 19	.....	.....	5 37	1010	.....	.....
382	Palatine	1144	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 30	.....	.....	.....	1025	.....	.....
386	Arlington Heights	1943	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 37	.....	.....	.....	1035	.....	.....
392	Des Plaines	2348	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 48	.....	.....	.....	1045	.....	.....
401	Claybourn*	.....	.....	.....	1135	1020	8 46	6 46	.....	7 12	7 37	2 12	6 21	1122	.....
408	Chicago .....Ar	1852838	55	8 15	1145	1030	8 55	6 55	1005	7 20	7 45	2 20	6 30	1130	.....

North American Via Milwaukee

North Western Limited via Milwaukee

†544 Lvs. Janesville 1 15, ars. Chicago 4 25.
§722 Lv. Crystal Lake 12 40, ar Chicago 2 15
§746 Lv. Janesville 6 10, ar. Chicago 9 18.
§712 Lvs. Harvard 6 15 ars. Chicago 8 45

d Will stop to pick up passengers ticketed to points at which these trains are scheduled to stop regularly.

s Stops on signal to receive Chicago passengers.

Train No. 514 will stop at Wonewoc, Reedsburg and all stations south of Janesville to discharge passengers from La Crosse, Winona and points west.

c Will stop at Devil's Lake only on signal to receive pass. ticketed to Madison and beyond.

n Stops on Sundays only.

Chicago & North Western Ry.

Between Chicago and Duluth, via Eau Claire

†98	*507 7-64	†62	★ *421	★ *511	Mls	April 24, 1921	Pop.	★ *512	*406 95-6	*516	†61		*63
.....	2 00	.....	10 00	5 30	0	Lv.... Chicago.. Ar	185283	9 05	8 15	1030	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	3	...Clybourn Jc....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	2 20	.....	7 50	2 50	313	Ar..Eau Claire ..Lv	18310	1115	1100	1045	.....	.....	.....
2 35	2 20	.....	8 10	3 00	313	Lv..Eau Claire..Ar	18310	1110	9 10	1030	.....	.....	.....
3 03	.....	.....	8 35	3 25	323	...Chippewa Falls..	8893	1046	8 45	9 54	.....	.....	.....
3 23	.....	.....	8 52	.....	330	.....Eagle Point.....	.....	.....	8 27	9 25	.....	.....	.....
3 50	.....	.....	9 05	a	337	.....Bloomer.....	1204	b	8 13	9 05	.....	.....	.....
4 10	.....	.....	9 20	.....	346	.....New Auburn.....	364	.....	7 58	8 43	.....	.....	.....
4 30	.....	.....	9 35	4r23	354	.....Chetek.....	829	.....	7 40	8 25	.....	.....	.....
4 50	.....	.....	9 50	g	362	.....Cameron.....	562	9 50	7 25	8 09	.....	.....	.....
5 12	.....	.....	10 07	4 52	369	Ar..Rice Lake...Lv	3968	9 40	7 10	7 55	.....	.....	.....
5 12	.....	.....	10 07	4 52	369	Lv..Rice Lake...Ar	3968	9 40	7 10	7 55	.....	.....	.....
5 25	.....	.....	.....	.....	374	.....Tuscobia.....	.....	.....	7 00	7 44	.....	.....	.....
5 32	.....	.....	10 21	.....	377	.....Haugen.....	.....	.....	6 55	7 37	.....	.....	.....
5 45	.....	.....	10 32	5r17	384	.....Sarona.....	.....	.....	6 43	7 20	.....	.....	.....
6 05	7 40	1 00	10 57	5 37	393	.....Spooner.....	1453	8 50	6 20	†7 00	12 15	.....	5 35
.....	.....	1 10	11 10	.....	400	.....Trego	.....	.....	5 47	.....	12 00	.....	.....
.....	8 17	1 38	11 38	.....	414	.....Minong	.....	.....	5 15	.....	11 24	.....	.....
.....	.....	2 00	11 59	6r30	425	.....Gordon.....	.....	r	4 55	.....	11 00	.....	k
.....	8 52	2 18	12 13	6 47	433	... Solon Springs ...	.....	7 37	4 39	.....	10 42	.....	5 25
.....	.....	2 41	12 34	.....	444	.....Hawthorne	.....	.....	4 13	.....	10 13	.....	.....
.....	.....	2 58	12 50	.....	450	..... Rockmont	.....	.....	g	.....	9 55	.....	.....
.....	.....	3 05	12 59	.....	455	.....South Range.....	.....	.....	3 46	.....	9 43	.....	.....
.....	9 45	3 15	1 10	.....	460	.....Itasca	.....	.....	3 35	.....	9 30	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	462	.....Nettleton Av....	.....	.....	.....	.....	9 18	.....	.....
.....	1005	3 35	1 35	7 55	466	...Superior, Wis.....	40384	6 25	3 15	.....	9 10	.....	4 20
.....	1020	3 55	1 55	8 30	470	A..Duluth, Minn..L	78456	6 05	2 55	.....	8 50	.....	4 00

g Stops only to leave pass. n Stops Sunday only on signal or to leave pass. k Stops on signal to receive pass. for points south of New Richmond.

a Will stop to discharge pass. from Madison, Milwaukee, Chicago and points east.

b Will stop to receive pass. for Madison. Milwaukee, Chicago and points east.

r Stops to discharge pass. from s'ations south of Elroy.

c Stops to receive pass. for stations south of Elroy.

Between Chicago and Duluth, via St. Paul

Frt †68	†20 †64		*64	†62	Mls	June 1, 1919.	Pop.	†61	*63		†19	Frt †67	
.....	.....	.....	2 00	.....	.....	Lv.....Chicago ..Ar	185283	7 05	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	6 15	.....	.....	A..Minneapolis...L	301408	6 20	.....	.....	.....	.....	.....
.....	1 15	.....	3 35	7†45	0	L..Minneapolis...A	301408	6 00	1050	.....	1000	.....	.....
.....	1 55	.....	4 15	8 25	10	..... St. Paul.....	214744	5 15	1010	.....	9 15	.....	.....
.....	.....	.....	5 25	9 40	.....	Ar..Stillwater...Lv	10198	3 25	8 40	.....	.....	.....	.....
6 00	2 50	.....	4*56	9 25	29	L..Hudson, Wis..A	2810	4 17	9*22	.....	8 05	2 20	.....
.....	.....	.....	.....	.....	32	.....Northline	.....	.....	.....	.....	.....	2 05	.....
6 35	3 06	.....	.....	9 40	35	.....Burkhardt.....	.....	3 59	.....	.....	7 43	1 50	.....
7 32	3 18	.....	.....	9 50	40	.....Boardman	.....	3 47	.....	.....	7 32	1 35	.....
8 55	3 28	.....	5 29	10 02	45	...New Richmond ..	1988	3 38	8 54	.....	7 23	1 15	.....
9 30	3 45	.....	.....	10 16	50	.....Stanton.....	.....	3 20	.....	.....	7 03	12 40	.....
9 55	3 56	.....	.....	10 26	54	..... Deer Park.....	.....	3 10	.....	.....	6 59	12 20	.....
1046	4 17	.....	5 58	10 46	63	.....Clear Lake.....	498	2 50	8 21	.....	6 40	11 45	.....
1120	4 32	.....	.....	11 00	69	.....Richardson	.....	2 35	.....	.....	6 27	11 20	.....
1135	4 37	.....	.....	11 05	70	.....Clayton	220	2 31	.....	.....	6 22	11 05	.....
1200	4 48	.....	6 19	11 15	75	.....Turtle Lake ..	442	2 21	8 00	.....	6 11	9 25	.....
1230	5 04	.....	.....	11 32	82	.....Comstock	.....	2 05	.....	.....	5 54	8 45	.....
1 52	5 18	.....	6 42	11 47	87	.....Cumberland.....	.....	1 52	7 42	.....	5 40	8 15	.....
2 20	5 35	.....	.....	12 04	95	.....Barronett	1445	1 35	.....	.....	5 22	7 10	.....
2 50	5 56	.....	7 10	12 25	104	.....Shell Lake.....	.....	1 13	7 10	.....	5 00	6 30	.....
3 10	6 10	.....	7 20	12 40	109	Ar....Spooner....Lv	902	1 00	6 55	.....	4 45	6 00	.....
.....	7 40	.....	7 40	1 00	109	Lv.. .Spooner....Ar	1453	12 15	6 35	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	1 23	116	.....Trego	.....	12 00	.....	.....	.....	.....	.....
.....	8 17	.....	8 17	1 38	.....	.....Minong	.....	11 24	.....	.....	.....	.....	.....
.....	8 52	.....	8 52	2 18	.....	... Solon Springs ...	.....	10 42	5 25	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	2 41	.....	.....Hawthorne	.....	10 13	.....	.....	.....	.....	.....
.....	9 45	.....	9 45	3 15	.....	.....Itasca	.....	9 30	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....Netleton Av....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	10 05	.....	1005	3 35	182	...Superior, Wis.....	40384	9 10	4 20	.....	.....	.....	.....
.....	10 20	.....	1020	3 55	186	A..Duluth, Minn..L	78456	8 50	4 00	.....	.....	.....	.....

Chicago & North Western Ry.

Beloit to Spring Valley

Mls	Mar. 27, 1921	Pop.		†305	†311		†315						
0	Beloit Lv	15125		3 50			9 47						
13	Caledonia	118		4 33			10 20						
21	Belvidere	7253		5 45			10 54						
26	Reed's Crossing ...			5 56			11 09						
30	Herbert	66		6 04			11 17						
34	Henrietta			6 14			11 26						
.....	Sycamore ..... Ar	3926	*317	6 27	1210	†307	11 41						
.....	Sycamore Jc.... Lv	.....	2 50	5†15	1 49	8 07	7*17						
.....	Cortland ..... Ar	207	3 00	5 30	2 00	8 20	7 30						
42	Sycamore Lv	3926		6 27	1210		11 41						
43	Sycamore Jc.....												
47	DeKalb	8102		6 55	1225		11 57						
62	Shabbona Grove...	147		7 25									
73	Earlville	1059		7 48									
84	Troy Grove	289		8 12									
96	Shaft No. 2.....			8 44									
97	Spring Valley... Ar	7035		8 50									

Spring Valley to Beloit

Mls	Mar. 27, 1921.	Pop.	†306	†316			†304		†312	†310	†308		
.....	Spring Valley... Lv	7035	.....	6 10									
.....	Shaft No. 2.....			6 15									
.....	Troy Grove	289		6 42									
.....	Earlville	1059		7 06									
.....	Shabbona Grove...	147		7 30									
.....	DeKalb	8102	5 25	8 30							12 40		
.....	Sycamore Jc.....						8 52		6 55	2 17	12 53		
.....	Sycamore ..... Ar	3926	5 37	8 50			8 55		7 00	2 20	12 55		
.....	Cortland Lv	207	.....	8†40					6†45	2†09			
.....	Sycamore Jc.... Ar			8 52					6 55	2 17			
.....	Sycamore Lv	3926	5 37	8 50									
.....	Henrietta		5 53	9 06									
.....	Herbert	66	6 04	9 18									
.....	Reed's Crossing ...			9 25									
.....	Belvidere	7253	6 25	9 50									
.....	Caledonia	148	7 04	10 15									
.....	Beloit ..... Ar	15125	7 28	10 58									

Between Ishpeming, Champion and Republic.

	r	Mls	Oct. 31, 1920.	Pop.	c	
.....	7 00	.....	Lv.. Ishpeming..Ar	12448	10 15	.....
.....	7 05	.....	..West Ishpeming..	.....	9 58	.....
.....	7 15	.....	....St. Lawrence ...	.....	9 50	.....
.....	7 45	.....	..... Clowry.....	.....	9 28	.....
.....	.....	.....	....Michigamme....	.....	8 45	.....
.....	7 55	.....	Ar.... Wabik.....Lv	.....	9 05	.....
.....	7 55	.....	Lv.... Wabik.....Ar	.....	.....	.....
.....	8 00	.....	Ar...Champion ..Lv	.....	.....	.....
.....	8 05	.....	Lv...Champion ..Ar	.....	.....	.....
.....	8 10	.....	Ar.... Wabik.....Lv	.....	.....	.....
.....	8 10	.....	Lv.... Wabik.....Ar	.....	9 05	.....
.....	8 30	.....	Ar... Republic...Lv	.....	8 45	.....

c Saturday only.
r Wednesday only.

Between Escanaba and Metropolitan.

	†61	Mls	Oct. 31, 1920.	Pop.	†62	
.....	7 15	.....	Lv.. Escanaba...Ar	13194	5 30	.....
.....	8 55	0	.....Narenta.....	.....	4 55	.....
.....	9 05	3	.....Tesch	.....	4 40	.....
.....	9 15	4	..... Shafer	53	4 34	.....
.....	9 20	5	.....Alecto.....	.....	4 27	.....
.....	9 45	7	..... Perronville.....	107	4 08	.....
.....	10 05	10	..... Whitney.....	207	3 56	.....
.....	10 20	13	.....Dryads.....	.....	3 35	.....
.....	10 55	17	.....Faunus.....	59	3 08	.....
.....	11 30	26	.....Hylas	.....	2 15	.....
.....	11 40	28	.....Hardwood	79	2 04	.....
.....	11 53	30	..... Foster City.....	284	1 51	.....
.....	12 10	33	.....Spruce	.....	1 34	.....
.....	12 20	35	..... Felch.....	.....	1 20	.....
.....	12 35	36	A..Metropolitan ..L	.....	1 10	.....

Chicago & North Western Ry.

Chicago, Madison and Pierre

Mls	Central Time May 29, 1921.	Pop.	★ *503	*517	★ *507		*511		†521	§733	†529	*695	†541	§719	*513	
0	Chicago.....Lv2	185283	8 01	8 15	2 01	.....	5 30	.....	7 30	3 40	3 30	1046	4 30	8 48	12 30	.....
3	Clybourn	.....	8 09	8 23	.....	.....	.....	.....	7 38	3 48	.....	1054	4 38	8 42	12 38	.....
17	Des Plaines	2348	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 04	4 20	.....	1127	.....	9 15	.....	.....
22	Arlington Heights	1943	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 16	4 35	.....	1137	.....	9 26	.....	.....
26	Palatine	1144	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 25	4 43	.....	1145	.....	9 32	.....	.....
32	Barrington	1444	...	.....	.....	.....	.....	.....	8 40	4 55	.....	1155	5 20	9 47	1 27	.....
38	Cary.....	679	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 50	5 07	.....	1205	5 35	10 00	1 40	.....
43	Crystal Lake.....	1242	9 04	9 22	3 08	.....	6 37	.....	9 02	5 17	4 25	1215	5 45	10 10	1 52	.....
46	Ridgefield.....	315	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 07	.....	.....	1221	5 55	...	1 57	.....
51	Woodstock.....	4331	9 17	9 36	3 22	.....	6 50	.....	9 20	.....	4 38	1232	6 05	.....	2 11	.....
56	Hartland.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 30	.....	.....	1241	6 15	.....	c	.....
63	Harvard.....Ar	3008	9 40	9 55	3 40	.....	7 09	.....	9 45	.....	4 57	1255	6 35	.....	2 28	.....
63	Harvard.....Lv	3008	9 45	10 00	3 45	.....	†7 25	.....	.....	.....	5 00	.....	.....	.....	2 33	.....
65	Chemung	250	.....	10 05	.....	.....	7 31	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 38	.....
70	Capron	562	9 56	10 13	3 57	.....	7 39	.....	.....	.....	5 11	.....	.....	.....	2 46	.....
75	Poplar Grove	297	.....	10 23	.....	.....	7 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 56	.....
78	Caledonia .....Ar	184	10 13	10 30	4 20	.....	8 00	.....	.....	.....	5 28	.....	.....	.....	3 05	.....
.....	Caledonia Lv	180	.....	10 55	8 07	.....	8 45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Rockford G. D.....	45401	.....	11 19	8 50	.....	9 11	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Rockford G. D.....	45401	.....	11 25	9 00	.....	9 20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Caledonia .....Ar	184	.....	10 50	5 15	.....	8 45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Caledonia Lv	184	.....	11 15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Belvidere .....Ar	7253	.....	11 40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Belvidere Lv	7253	.....	10 35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 17	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Caledonia .....Ar	184	...	10 52	.....	†3 15	.....	.....	.....	.....	5 50	.....	.....	.....	.....	.....
78	Caledonia Lv	184	10 13	10 30	4 20	7 04	.....	.....	.....	.....	5 28	.....	.....	.....	3 05	.....
85	Roscoe	500	.....	.....	.....	7 16	.....	.....	.....	.....	5 42	.....	.....	.....	3 23	.....
91	Beloit	15125	10 37	10 58	4 50	7 28	.....	.....	.....	.....	5 57	.....	.....	.....	3 40	†59
98	Afton	.....	10 55	11 10	5 05	7 45	.....	.....	.....	.....	6 10	.....	.....	.....	3 54	3 30
.....	Janesville .....Ar	13894	11 10	11 20	5 30	8 05	.....	.....	.....	.....	6 23	.....	.....	.....	4 05	3 45
.....	Janesville.....Lv	13894	11 15	11 30	5 45	.....	.....	.....	.....	.....	6 35	.....	.....	.....	4 10	.....
.....	Leyden.....	60	.....	.....	5 57	.....	.....	.....	.....	.....	6 44	.....	.....	.....	4 22	.....
.....	Fellows	57	.....	.....	6 05	.....	.....	.....	.....	.....	6 52	.....	.....	.....	4 28	.....
.....	Evansville .....Ar	2061	11 45	12 01	6 22	.....	.....	.....	.....	†5 43	7 12	.....	.....	.....	4 38	.....
63	Harvard Lv	3008	.....	.....	.....	.....	7 13	.....	10 05	5 15	.....	.....	†6 35	10 §45	.....	.....
65	Lawrence	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10 09	5 20	.....	.....	6 40	10 50	.....	.....
71	Sharon	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10 21	5 34	.....	.....	6 50	11 02	.....	.....
78	Clinton Jc.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 37	.....	10 36	5 50	.....	.....	7 04	11 16	.....	.....
82	Shopiere	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10 45	5 58	.....	.....	7 12	11 24	.....	.....
91	Janesville.....Ar	13894	.....	.....	.....	.....	8 00	.....	11 05	6 15	.....	.....	7 30	11 40	.....	.....
.....	Janesville.....Lv	13894	.....	11 30	6 05	.....	8 10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Evansville .....Ar	2061	.....	12 01	6 35	.....	8 40	†57	.....	.....	†61	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Janesville.....Lv	13894	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Afton	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11 13	.....	.....	6 37	.....	.....	.....	.....	.....
104	Hanover	200	.....	.....	.....	.....	.....	11 22	.....	.....	6 47	.....	.....	.....	.....	.....
107	Footville.....	300	.....	.....	.....	.....	.....	11 30	.....	.....	6 52	.....	.....	.....	.....	.....
111	Magnolia.....	260	.....	.....	.....	.....	.....	11 40	.....	.....	6 58	.....	.....	.....	.....	.....
116	Evansville .....Ar	2061	.....	.....	.....	.....	.....	11 53	.....	.....	7 10	.....	.....	.....	.....	.....
116	Evansville Lv	2061	11 45	12 01	6 22	.....	8 40	.....	.....	.....	7 12	.....	.....	.....	4 38	.....
123	Brooklyn.....	362	11 56	12 12	6 40	.....	.....	.....	.....	.....	7 25	.....	.....	.....	4 50	.....
128	Oregon	712	12 07	12 23	6 54	.....	.....	.....	.....	.....	7 32	.....	.....	.....	5 02	.....
133	Syene	.....	.....	12 31	7 03	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 12	.....
137	South Madison.....	.....	.....	.....	7 10	.....	.....	.....	.....	.....	7 51	.....	.....	.....	5 21	.....
139	Madison.....Ar	25531	12 33	12 50	7 20	.....	9 20	.....	.....	.....	8 00	.....	.....	.....	5 30	.....
139	Madison.....Lv	25531	12 33	r 00	7 40	.....	9 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 45	.....
171	Devil's Lake.....	.....	.....	.....	8 43	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 52	.....
176	Baraboo.....	6324	1 45	2 10	9 00	.....	10 31	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 00	.....
213	Elroy	1729	2 55	3 25	10 15	.....	11 35	.....	.....	*411	.....	.....	.....	.....	8 15	.....
271	La Crosse	30417	5 50	5 48	12 45	.....	.....	.....	.....	3 35	.....	.....	.....	.....	.....	.....
297	Winona.....	18583	7 00	6 55	2 00	.....	.....	.....	.....	4 55	.....	.....	.....	.....	.....	.....
412	Janesville.....	1173	11 52	11 12	7 00	.....	.....	.....	.....	9 31	.....	.....	.....	.....	.....	.....
431	Mankato	10365	1 05	12 35	7 55	.....	.....	.....	.....	1035	.....	.....	.....	.....	.....	.....
526	Tracy .....Ar	1876	4 35	3 50	.....	.....	.....	.....	.....	2 10	.....	.....	.....	.....	.....	.....
526	Tracy Lv	.....	4 55	4 10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
619	Watertown	8437	8 40	8 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
662	Huron.....	.....	11 00	9 45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
798	Oakes	.....	3 10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Pierre .....Ar	.....	3 25	2 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

c Flag stop Sunday only to discharge pass. ticketed from Chicago.
r Stops to leave passengers.

Chicago & North Western Ry.

Pierre, Madison and Chicago

Mls	Central Time May 29, 1921	Pop.			★ *516		†528		†510	*512	*522	†508		*514		§520
.....	Pierre.....Lv	.....	.....	.....	2 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 25	.....	.....
.....	Oakes.....	.....	.....	.....	1 05	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Huron.....	.....	.....	.....	7 55	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7†55	.....	.....
.....	Watertown	8437	.....	.....	9 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9†05	.....	.....
.....	Tracy .....Ar	1876	.....	.....	1 05	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12 55	*412	.....
.....	Tracy Lv	1876	.....	.....	1 35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 10	2 35	.....
.....	Mankato	10365	.....	.....	5 45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 35	6 10	.....
.....	Janesville.....	1171	.....	.....	6 23	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 15	6 50	.....
.....	Winona	18583	.....	.....	1110	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 45	.....	10 00	10 35	.....
.....	La Crosse.....	30417	.....	.....	1220	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 05	.....	11 05	11 37	.....
.....	Elroy	1729	.....	.....	3 00	.....	.....	.....	5 34	2 35	6 45	1010	.....	2 00	.....	11 0
.....	Baraboo.....	6324	.....	.....	4 15	.....	.....	.....	6 32	3 38	7 58	1123	.....	3 02	.....	12 1
.....	Devil's Lake.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 05	1130	.....	.....	.....	12 1
.....	Madison.....Ar	25531	.....	.....	5 30	.....	.....	.....	7 35	4 35	9 10	1240	.....	4 03	.....	1 2
.....	Madison.....Lv	25531	.....	.....	5 40	.....	6 00	.....	7 50	4 45	9 20	1 45	.....	4 10	.....	1 3
.....	South Madison.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 26	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Syene	.....	.....	.....	5 52	.....	.....	.....	.....	.....	9 33	1 55	.....	.....	.....	1 4
.....	Oregon.....	712	.....	.....	6 00	.....	6 20	.....	8 12	.....	9 43	2 04	.....	.....	.....	2 0
.....	Brooklyn	362	.....	.....	6 12	.....	6 31	.....	8 23	.....	1000	2 22	.....	.....	.....	2 1
.....	Evansville .....Ar	2061	.....	.....	6 25	.....	6 40	.....	8 35	5 37	1017	2 36	.....	4 45	.....	2 2
.....	Evansville Lv	2061	.....	.....	.....	.....	6 42	.....	.....	.....	.....	2 40	.....	.....	.....	.....
.....	Magnolia.....	260	.....	.....	.....	.....	6 52	.....	.....	.....	.....	2 52	.....	.....	.....	.....
.....	Footville.....	300	.....	.....	.....	.....	7 02	.....	.....	.....	.....	3 03	.....	.....	.....	.....
.....	Hanover	200	.....	.....	.....	.....	7 08	.....	.....	.....	.....	3 13	.....	.....	.....	.....
.....	Afton	.....	.....	.....	.....	.....	7 20	.....	.....	.....	.....	3 25	.....	.....	.....	.....
.....	Janesville.....Ar	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 15	.....	.....	.....	.....
.....	Evansville Lv	2061	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 35	5 37	1017	.....	.....	4 52	.....	.....
.....	Janesville.....Ar	13894	.....	†544	.....	.....	.....	†534	9 15	6 10	1050	†524	§746	5 15	.....	.....
.....	Janesville.....Lv	13894	.....	1 25	.....	.....	.....	7 35	9 15	6 15	1055	3 55	6 10	5 20	.....	.....
.....	Shopiere	.....	.....	1 40	.....	.....	.....	7 50	.....	.....	.....	4 11	6 26	.....	.....	.....
.....	Clinton Jc.....	.....	.....	1 50	.....	.....	.....	7 58	.....	6 40	.....	4 19	6 35	.....	.....	.....
.....	Sharon	.....	.....	2 02	.....	.....	.....	8 10	.....	6 54	.....	4 30	6 48	.....	.....	.....
.....	Lawrence	.....	.....	2 14	.....	.....	.....	8 20	.....	.....	.....	4 40	.....	.....	.....	.....
.....	Harvard.....Ar	3003	.....	2 20	.....	.....	.....	8 25	.....	.....	.....	.....	7 05	6 00	.....	.....
.....	Evansville Lv	2061	.....	.....	6 25	.....	6 40	.....	.....	.....	1017	2†36	.....	.....	.....	2 2
.....	Fellows	57	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1028	2 48	.....	.....	.....	2 3
.....	Leyden.....	60	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1038	2 57	.....	.....	.....	2 4
.....	Janesville.....Ar	13894	†56	†306	7 00	.....	.....	.....	.....	.....	1050	3 10	.....	.....	†60	3 0
.....	Janesville.....Lv	13894	1035	9 16	7 05	.....	7 10	.....	.....	.....	1055	3 20	.....	.....	6 25	3 0
.....	Afton	.....	1050	9 28	7 19	.....	7 20	.....	.....	.....	1110	3 30	.....	.....	6 37	3 1
.....	Beloit	15125	.....	9 47	7 35	.....	7 38	.....	.....	.....	1136	3 50	.....	.....	.....	3 3
.....	Roscoe	500	.....	9 59	.....	.....	7 47	.....	.....	.....	1148	4 10	.....	.....	.....	3 4
.....	Caledonia .....Ar	184	.....	1015	8 08	.....	8 03	.....	.....	.....	1205	4 30	.....	.....	.....	4 0
.....	Caledonia Lv	184	.....	1000	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 00	.....	.....	.....	.....
.....	Belvidere .....Ar	7253	.....	1005	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 20	.....	.....	.....	.....
.....	Belvidere Lv	7253	.....	1032	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Caledonia .....Ar	184	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Caledonia Lv	184	.....	1003	.....	.....	8 07	.....	.....	.....	.....	4 00	.....	.....	.....	.....
.....	Rockford, G. D.....	45401	.....	1103	.....	.....	9 00	6 50	.....	.....	.....	7 05	.....	.....	.....	.....
.....	Rockford, G. D.....	45401	.....	1004	.....	.....	.....	7 00	.....	.....	.....	3 05	.....	.....	.....	.....
.....	Caledonia .....Ar	184	.....	.....	.....	.....	.....	8 07	.....	.....	.....	3 40	.....	.....	.....	.....
.....	Caledonia Lv	184	.....	.....	.....	.....	8 03	8 05	.....	.....	1205	4 30	4 02	.....	.....	.....
.....	Poplar Grove	297	.....	.....	.....	.....	.....	8 18	.....	.....	1221	4 37	4 12	.....	.....	.....
.....	Capron	562	.....	.....	.....	.....	8 17	8 26	.....	.....	1213	4 46	4 22	.....	.....	.....
.....	Chemung	250	.....	.....	.....	.....	.....	8 32	.....	.....	.....	4 54	4 29	.....	.....	.....
.....	Harvard.....Ar	3008	.....	.....	.....	.....	†634	8 31	8 45	.....	.....	1235	5 00	4 36	§712	.....
.....	Harvard Lv	3008	.....	2 10	8 40	.....	5 20	8 32	8 40	.....	7 07	1245	5 03	7 10	6 00	6 10
.....	Hartland.....	.....	.....	2 25	.....	.....	5 32	.....	9 00	.....	.....	.....	5 14	.....	.....	6 32
.....	Woodstock	4331	.....	2 33	9 00	.....	5 42	8 49	9 15	.....	.....	1 00	5 22	7 32	6 19	6 42
.....	Ridgefield	315	.....	2 45	.....	.....	5 52	.....	9 25	.....	.....	.....	5 31	7 44	.....	6 52
.....	Crystal Lake.....	1242	.....	2 55	9 16	5	58	9 01	9 40	.....	7 48	1 12	5 38	7 50	6 31	7 00
.....	Cary	679	.....	3 05	.....	.....	6 05	.....	9 50	.....	.....	1 19	5 47	7 58	.....	7 12
.....	Barrington.....	1444	.....	3 17	.....	.....	6 19	.....	1010	.....	.....	.....	5 59	8 11	.....	7 33
.....	Palatine	1144	.....	3 28	.....	.....	6 30	.....	1025	.....	.....	.....	.....	8 23	.....	7 45
.....	Arlington Heights	1943	.....	3 34	.....	.....	6 37	.....	1035	.....	.....	.....	.....	8 30	.....	7 54
.....	Des Plaines.....	2348	.....	3 47	.....	.....	6 48	.....	1045	.....	.....	.....	.....	8 40	.....	8 06
.....	Clybourn.....	.....	.....	4 16	1020	7	12	.....	1122	1135	8 46	2 12	6 48	9 10	7 37	8 52
.....	Chicago .....Ar	185283	.....	4 25	1030	7	20	1005	1130	1145	8 55	2 20	6 55	9 18	7 45	9 00

Lv. Beloit via Afton and Janesville.

Lv. Beloit via Afton and Janesville.

Train No. 516 will stop at stations south of Caledonia to discharge pass. from Janesville and stations north and west and will stop at Capon to discharge pass. from Beloit.

Chicago & North Western Ry.

Chicago, Milwaukee, Green Bay and Eland

§717	*111	†109	†153	†131	†317		Mi	Central Time May 29, 1921	Pop.	†308	*112	†106	†118	†114	†120	§168	
2 00	5 00	3 00	1100	.....	2 00	.....	0	Lv.....Chicago ..Ar	.....	4 10	9 45	1 15	8 15	6 00	1115	9 30	.....
7 40	7 25	5 15	1 30	6 45	4 45	.....	0	..... Milwaukee.....	.....	1 30	7 20	1055	5 50	3 45	8 45	7 10	.....
7 50	.....	.....	1 40	6 55	4 55	.....	3	..... Shoreline.....	.....	1 20	.....	1045	.....	.....	.....	7 00	.....
7 55	.....	5 32	.....	6 59	.....	.....	6	...Whitefish Bay...	542	1 14	.....	1040	5 32	3 32	.....	6 55	.....
8 12	.....	5 45	1 56	7 16	5 12	.....	13	.....Mequon	.....	1259	.....	1024	5 18	3 20	.....	6 37	.....
8 37	8 12	6 05	2 14	7 40	5 35	.....	25	...Port Washington	3792	1237	6 40	1000	4 56	3 02	7 52	6 11	.....
8 54	.....	6 25	2 27	7 58	5 50	.....	33	.....Belgium.....	.....	1220	.....	9 45	4 37	2 50	7 34	5 53	.....
9 05	.....	6 32	2 37	8 03	5 58	.....	38	.....Cedar Grove ...	498	1211	.....	9 35	4 26	2 44	7 24	5 43	.....
9 14	.....	6 37	2 46	8 08	6 10	.....	42	.....Oostburg.....	380	1203	.....	9 27	4 19	2 30	7 18	5 35	.....
9 35	8 56	7 00	3 15	8 29	6 35	.....	52	.....Sheboygan.....	26398	1145	5 50	9 08	3 55	2 08	7 00	5 12	.....
1000	.....	7 25	3 47	8 55	7 02	.....	64	..... Cleveland.....	.....	1115	.....	8 36	3 25	1 38	6 25	4 47	.....
1028	9 41	7 55	.....	9 30	7 30	.....	77	Ar..Manitowoc ..Ar	13027	1045	5 02	8 08	3 00	1 10	6 00	4 18	.....
.....	9 41	.....	.....	.....	7 40	.....	77	Lv..Manitowoc..Lv	13027	.....	5 02	.....	.....	.....	5 45	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	8 08	.....	93	.....Maribel.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 19	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	8 18	.....	98	.....Denmark	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 10	.....	.....
*101	.....	*217	.....	.....	8 30	.....	106	..... Bellevue.....	.....	†210	.....	.....	.....	.....	4 50	†216	*214
1228	1049	9 28	.....	.....	8 43	.....	114	...Green Bay Jc.....	.....	9 30	.....	.....	.....	.....	4 35	2 50	1120
1235	1055	9 35	.....	†517	8 50	.....	115	Ar..Green Bay..Lv	25236	9 25	3 38	*504	.....	.....	4 30	2 45	1115
1245	1105	9 45	.....	1000	8 57	.....	0	Lv..Green Bay..Ar	25236	9 10	3 48	7 15	.....	.....	4 15	2 35	1105
1257	.....	9 57	.....	1012	9 08	.....	4	.....Duck Creek.....	.....	8 58	.....	7 03	.....	.....	4 00	2 23	1053
.....	.....	.....	.....	1025	9 20	.....	11	..... Anston.....	.....	.....	.....	6 48	.....	.....	3 45	.....	.....
.....	.....	.....	.....	1038	9 30	.....	16	.....Pulaski	436	.....	.....	6 38	.....	.....	3 30	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	9 55	.....	29	.....Bonduel.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 01	.....	.....
.....	1220	.....	.....	.....	1012	.....	37	.....Shawano	2923	.....	2 31	.....	.....	.....	2 40	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	1050	.....	57	..... Bowler.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 50	.....	.....
.....	1 20	.....	.....	.....	1120	.....	69	Ar.....Eland.....Lv	368	.....	1 37	.....	.....	.....	1 20	.....	.....

Eland and Marshfield

†305	†307	†331	*317	†315	†311	*107	Mzs	May 29, 1921	Pop.	*108	†314	†316	†302	†332	†308	*312	
9 30	6 15	1 50	11 40	8 00	1 45	1215	0	Lv..Eland,...Ar	368	2 50	7 35	1110	1245	5 45	9 00	1215	.....
9 35	6 20	1 55	11 50	8 05	1 55	.....	2	.....Norrie	.....	.....	7 28	1055	1234	5 40	8 55	1159	.....
9 43	6 28	2 05	12 01	8 15	2 05	.....	6	.....Hatley.....	.....	.....	7 20	1048	1226	5 30	8 40	1151	.....
9 54	6 37	2 15	12 16	8 25	2 26	.....	11	..... Ringle	.....	.....	7 11	1038	1216	5 21	8 30	1141	.....
10 00	6 45	2 23	12 24	8 33	2 36	.....	15	.....Callon.....	.....	.....	7 02	1030	1207	5 13	8 20	1133	.....
10 06	6 51	2 29	12 30	8 40	2 43	1253	18	.....Kelly's	.....	.....	6 55	1023	1201	5 07	8 12	1127	.....
10 12	6 58	2 35	12 38	8 47	2 50	1 00	21	...Wausau Jc...	.....	2 06	6 51	1016	1156	5 01	8 06	1121	.....
10 20	7 05	2 48	12 40	8 55	3 00	1 06	23	.....Wausau.....	16560	2 00	6 45	1000	1150	4 55	8 00	1115	.....
.....	.....	3 03	.....	9 20	.....	.....	30	...Rib River.....	.....	.....	.....	9 46	.....	4 15	.....	.....	.....
.....	.....	3 11	.....	9 35	.....	1 37	33	Marathon City	656	1 37	.....	9 35	.....	4 05	.....	.....	.....
.....	.....	3 22	.....	9 45	.....	1 50	40	..... Edgar.....	746	1 21	.....	9 18	.....	3 46	.....	.....	.....
.....	.....	3 35	.....	9 55	.....	2 02	45	.....Fenwood.....	220	1 09	.....	9 08	.....	3 35	.....	.....	.....
.....	.....	3 48	.....	1007	.....	2 15	51	....Stratford.....	763	1254	.....	8 56	.....	3 21	.....	.....	.....
.....	.....	3 59	.....	1022	.....	.....	58	.....McMillan.....	130	.....	.....	8 42	.....	3 08	.....	.....	.....
.....	.....	4 20	.....	1035	.....	2 55	64	A..Marshfield.L	5783	1228	.....	8 30	.....	2 55	.....	.....	.....

Kaukauna, Antigo and Ashland

141	†117	†131	c103	*107		†153	Mls	May 29, 1921	Pop.	†116	r104	*108	§30	†132		†114	
55	7 25	1050	.....	.....	.....	5 50	0	Lv...Kaukauna..Ar	4717	.....	.....	.....	8 50	9 40	.....	11 45	.....
17	7 45	1107	.....	.....	.....	6 12	7	.....Appleton.....	16773	.....	.....	.....	8 30	9 20	.....	11 25	.....
35	8 25	1125	.....	9 50	.....	6 42	9	.....Appleton Jc.....	.....	3 35	.....	5 15	8 22	9 15	.....	11 20	.....
08	9 08	1152	1249	1015	.....	7 14	21	..... Hortonville.....	863	3 05	1 36	4 46	7 52	8 30	.....	10 02	.....
23	9 23	1204	1 02	1027	.....	7 25	27	.....New London.....	3383	2 53	1 20	4 32	7 38	8 15	.....	9 46	.....
30	9 28	1206	.....	...	...	7 30	28	...New London Jc..	.....	2 46	.....	.....	.....	8 10	.....	9 39	.....
45	9 45	1217	.....	.....	.....	7 43	34	.....Sugar Bush.....	.....	2 34	.....	.....	7 22	7 58	.....	9 20	.....
51	9 51	1223	.....	1047	.....	7 52	37	.....Bear Creek.....	.....	2 27	.....	4 12	7 15	7 52	.....	9 12	.....
005	10 00	1235	1 49	1105	.....	8 10	43	.....Clintonville....	1747	2 15	1245	3 55	7 03	7 30	.....	9 00	.....
018	1023	1250	.....	1120	.....	8 22	51	..... Marion.....	798	1 55	.....	3 41	6 46	7 05	.....	8 40	.....
028	1033	1 00	.....	.....	.....	8 33	55	.....Hunting.....	.....	1 45	.....	.....	6 36	6 56	.....	8 31	.....
035	1040	1 07	.....	.....	.....	8 40	59	.....Splitrock.....	.....	.....	.....	.....	6 29	6 49	.....	8 25	.....
043	1048	1 14	...	1144	.....	8 50	62	.....Tigerton.....	728	1 33	.....	3 20	6 22	6 40	.....	8 18	.....
053	...	1 24	.....	.....	.....	9 01	66	... .Whitcomb.....	.....	.....	.....	.....	6 13	6 29	.....	8 09	.....
107	1107	1 32	.....	1203	*1119	9 10	70	... .Wittenberg.....	1090	1 16	1140	3 04	6 05	6 20	*1128	8 00	.....
120	1140	1 44	3 00	1210	1 30	9 30	74	..... Eland.....	368	1 05	1125	2 56	5 55	6 10	1 37	7 50	.....
130	1150	1 54	.....	.....	.....	9 40	78	.. .. Bernamwood ...	678	1250	1111	.....	5 45	5 54	.....	7 29	.....
140	1159	2 04	...	.....	...	9 53	85	.. ..Aniwa.....	274	1240	.....	.....	5 32	5 42	.....	7 18	.....
150	1209	2 15	.....	.....	.....	1002	89	.. ....Elmhurst.....	.....	.....	.....	.....	5 23	5 32	.....	7 10	.....
201	1220	2 30	3 35	.....	2 05	1015	94	r.....Antigo.....Lv	7196	1220	1040	.....	5 10	5 20	1250	7 00	.....
216	1235	.....	3 45	.....	2 15	1025	94	Lv.....Antigo....Ar	7196	1205	1025	.....	4 50	.....	1240	6 50	.....
248	1 11	.....	4 17	.....	.....	1055	111	...Summit Lake.....	.....	1132	9 51	.....	4 06	.....	.....	6 16	.....
256	1 21	.....	4 27	.....	.....	1105	116	... .Elcho.....	.....	1122	9 42	.....	3 55	.....	.....	6 08	.....
09	1 37	.....	4 40	.....	3 07	1115	121	... .Pelican.....	.....	1109	9 32	§46	3 40	.....	1145	5 55	.....
21	1 52	.....	4 55	.....	3 20	1130	127	.....Monico.....	.....	1055	9 20	8 55	3 25	.....	1130	5 45	.....
52	2 32	.....	.....	.....	3 52	1205	141	.....Rhinelander.....	5637	1024	.....	8 20	3 00	.....	1056	5 20	.....
6013	33	.....	.....	.....	4 47	.....	166	.....Woodruff.....	.....	9 33	.....	7 23	§34	.....	1003	.....	.....
554	30	.....	.....	.....	5 43	.....	193	..... Mercer.....	.....	8 40	.....	6 15	8 55	.....	9 09	.....	.....
305	07	.....	.....	.....	.....	.....	210	...Van Buskirk....	.....	8 05	.....	.....	8 21	.....	.....	.....	.....
42	.....	†121	.....	*23	.....	†19	215	.....Hurley Jc.....	.....	.....	†24	*28	8 11	*32	.....	†122	.....
.....	5 30	2 50	.....	1010	6 38	1130	216	.....Ironwood.....	.....	7 50	5 32	1140	.....	6 30	8 22	1 35	.....
45	5 35	2 55	.....	1015	6 44	1135	215	..... Hurley.....	.....	7 42	5 25	1136	8 10	6 25	8 10	1 25	.....
.....	6 01	3 25	.....	1045	7 07	1205	228	..... Saxon.....	.....	7 07	4 55	1110	.....	.....	7 46	1 00	.....
.....	6 55	4 30	.....	.....	8 05	.....	254	Ar.....Ashland....Lv	11594	6 15	.....	.....	.....	.....	6 55	12 01	.....

c Daily except Monday. r Daily except Tuesday.

Chicago & North Western Ry.

Chicago to the Iron and Copper Country

Mls	Central Time May 29, 1921	Pop.	*217	†113	★ *101	*121	†209	§243	†107	†205	†133		*117			
0	Chicago.....Lv	185283	.....	9 00	6 00	9 00	3 00	3 00	4 00	1201	.....	.....	2 00	.....	.....	.....
85	Milwaukee	373457	.....	1120	8 25	1125	5 20	5 20	6*25	2 20	7*35	.....	4 35	.....	.....	.....
90	Shoreline.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 28	7 44	.....	.....	.....	.....	.....
91	Lindwerm	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....
100	Granville	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 50	2 43	8 01	.....	.....	.....	.....	.....
107	Rockfield	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 01	2 55	8 12	.....	.....	.....	.....	.....
112	Jackson.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 08	3 04	8 25	.....	.....	.....	.....	.....
119	West Bend.....	2462	.....	1215	9 19	1219	6 23	6 14	7 21	3 20	8 44	.....	5 36	.....	.....	.....
129	Barton	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 24	3 26	8 49	.....	.....	.....	.....	.....
127	Kewaskum	625	.....	1230	.....	.....	.....	.....	7 35	3 38	9 00	.....	.....	.....	.....	.....
133	Campbellsport.....	650	.....	1242	.....	.....	.....	.....	7 47	3 52	9 11	.....	.....	.....	.....	.....
140	Eden	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 00	4 08	9 26	.....	.....	.....	.....	.....
148	Fond du Lac.....Ar	18797	.....	1 10	10 10	1 10	7 10	7 05	8 15	4 30	9 45	.....	6 30	.....	.....	.....
148	Fond du Lac.....Lv	18797	6 45	1 20	10 15	1 25	7 20	7 10	8 25	4 43	9 55	.....	6 40	.....	.....	.....
156	Vandyne	.....	7 00	.....	.....	.....	.....	.....	8 39	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
165	South Oshkosh	.....	7 16	.....	.....	.....	7 46	7 38	.....	5 12	1022	.....	7 08	.....	.....	.....
166	Oshkosh	3362	7 25	1 55	10 48	2 00	7 50	7 45	8 55	5 20	1027	.....	7 14	.....	.....	.....
170	State Hospital	.....	7 35	2 07	.....	.....	.....	7 53	9 04	5 30	1035	.....	.....	.....	.....	.....
174	Snells	.....	7 43	.....	.....	.....	.....	8 00	.....	5 37	.....	.....	.....	.....	.....	.....
178	Neenah-Menasua..	5734	8 05	2 22	11 15	2 25	8 15	8 08	9 20	5 48	1052	.....	7 38	.....	.....	.....
184	Appleton Jc.....Ar	.....	8 15	2 37	11 30	2 45	8 30	8 20	9 40	6 05	1115	.....	7 55	.....	.....	.....
184	Appleton Jc.....Lv	.....	8 15	2 37	11 37	2 45	8 30	8 20	.....	6 05	1125	.....	.....	.....	.....	.....
185	Appleton.....	16773	8 25	2 45	11 37	2 55	8 38	8 27	.....	6 12	1130	.....	.....	.....	.....	.....
190	Little Chute.....	1354	8 35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1137	.....	.....	.....	.....	.....
192	Kaukauna	4717	8 40	3 00	11 48	3 10	8 50	8 46	.....	6 27	1140	.....	.....	.....	.....	.....
198	Wrightstown.....	525	8 51	.....	.....	.....	9 00	8 58	.....	6 38	1150	.....	.....	.....	.....	.....
202	Little Rapids.....	.....	9 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1205	.....	.....	.....	.....	.....
208	De Pere.....	4477	9 10	3 26	12 15	3 37	9 18	9 12	.....	6 57	1215	.....	.....	.....	.....	.....
213	Green Bay Jc.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
214	Green Bay .....Ar	25236	9 35	3 50	12 35	4 00	9 35	9 30	.....	7 15	1235	.....	.....	.....	.....	.....
214	Green Bay Lv	25236	9 45	4 00	12 45	4 15	9 45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
218	Duck Creek.....	.....	9 57	4 12	12 57	4 27	9 57	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
223	Big Suamico	.....	10 05	4 23	.....	.....	10 03	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
229	Little Suamico	.....	10 16	4 34	.....	4 46	10 18	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
233	Brookside.....	.....	10 24	4 42	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
238	Pensaukee	.....	10 33	4 52	.....	.....	10 34	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
243	Oconto	5629	10 44	5 04	1 44	5 12	10 46	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
250	Wilcox	.....	11 00	5 20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
256	Peshtigo	1975	11 11	5 33	2 11	5 35	11 16	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
263	Marinette, Wis....	14610	11 24	5 48	2 27	5 50	11 29	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
265	Menominee .....Ar	10507	11 32	5 54	2 40	6 00	11 40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
265	Menominee Lv	10507	11 32	5 54	2 40	6 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
280	Wallace	303	11 58	6 29	.....	6 28	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
284	Ingalls	267	12 07	6 37	.....	6 35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
286	Stephenson	395	12 13	6 45	3 17	6 43	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
290	Daggett.....	228	12 20	6 52	.....	6 51	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
293	Talbot	.....	12 26	6 59	.....	6 58	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
296	Bagley	.....	12 34	7 05	.....	7 06	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
299	Carney	210	12 39	7 10	.....	7 12	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
300	Nadeau	229	12 44	7 14	.....	7 16	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
306	Powers .....Ar	413	12 55	7 25	3 52	7 30	.....	.....	*11	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
306	Powers.....Lv	413	1 10	7 35	3 52	7*45	.....	.....	9 05	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
307	Spalding	457	.....	7 37	.....	7 47	.....	.....	9 07	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
311	Wilson.....	209	1 20	7 44	.....	7 56	.....	.....	9 16	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
314	Indian Town.....	.....	.....	7 51	.....	8 03	.....	.....	9 22	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
315	Harris	642	.....	7 54	.....	8 06	.....	.....	9 25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
317	Bark River.....	649	1 32	7 58	.....	8 11	.....	.....	9 29	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
320	Narenta.....	.....	1 37	8 04	.....	8 17	.....	.....	9 34	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
322	Ford River.....	510	.....	8 09	.....	8 21	.....	.....	9 38	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
328	Escanaba	13194	2 05	8 25	4 50	8 35	.....	.....	9 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
331	Larch	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
335	West Gladstone ...	.....	2 18	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
341	Brampton.....	107	2 29	.....	5 14	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
344	Winde	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
353	Maple Ridge	28	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
358	Lathrop	88	3 01	.....	5 51	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
369	Little Lake.....	217	3 32	.....	6 22	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
371	Swanzy	.....	3 37	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
391	Negaunee	8460	4 25	.....	7 20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
394	Ishpeming .....Ar	12448	4 35	.....	7 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Runs Tuesday, Friday and Saturday only.

Chicago & North Western Ry.

The Iron and Copper Country to Chicago

Mls	Central Time May 29, 1921.	Pop.	★ *102	*222	†216	*214		*10	†210						
.....	Ishpeming.....Lv	12448	6 00	.....	7 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Negaunee	8460	6 25	.....	8 05	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Swanzy	.....	.....	.....	8 40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Little Lake.....	217	7 13	.....	8 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Lathrop.....	88	7 33	.....	9 09	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Maple Ridge	28	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Winde.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Brampton.....	107	8 02	.....	9 41	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	West Gladstone.....	.....	.....	.....	9 51	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Larch	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Escanaba	13194	8 40	7 20	1015	7 05	.....	6 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Ford River.....	516	.....	7 35	.....	7 16	.....	6 44	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Narenta.....	.....	.....	7 42	1031	7 21	.....	6 49	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Bark River	649	.....	7 48	1036	7 26	.....	6 56	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Harris	642	.....	7 54	.....	7 30	.....	7 01	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Indian Town.....	.....	.....	7 58	.....	7 33	.....	7 04	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Wilson	209	.....	8 04	1050	7 40	.....	7 12	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Spalding	457	.....	8 12	.....	.....	.....	7 21	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Powers .....Ar	413	9 25	8 15	1100	7 50	.....	7 25	.....	.....	.....	.....	.....	*122	.....
.....	Powers Lv	413	9 30	.....	1115	7 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 55	.....
.....	Nadeau	229	.....	.....	1127	8 02	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 07	.....
.....	Carney	210	.....	.....	1131	8 06	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 10	.....
.....	Bagley	.....	.....	.....	1137	8 11	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 15	.....
.....	Talbot.....	.....	.....	.....	1143	8 18	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 21	.....
.....	Daggett	296	.....	.....	1150	8 25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 27	.....
.....	Stephenson	395	1005	.....	1158	8 32	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 35	.....
.....	Ingalls	267	.....	.....	1207	8 38	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 41	.....
.....	Wallace.....	303	.....	.....	1214	8 45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 47	.....
.....	Menominee .....Ar	10507	1051	.....	1245	9 20	.....	.....	*224	§244	.....	.....	.....	1020	.....
.....	Menominee Lv	10507	1051	.....	1245	9 20	.....	7 20	6 15	6 05	.....	.....	.....	1020	.....
.....	Marinette, Wis.....	14610	1104	.....	1256	9 25	.....	7 26	6 21	6 10	.....	.....	.....	1030	.....
.....	Peshtigo	1975	1116	.....	1 09	9 37	.....	7 41	6 35	6 23	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Wilcox	.....	.....	.....	.....	9 47	.....	7 53	6 46	6 35	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Oconto	5629	1145	.....	1 38	1004	.....	8 09	7 05	6 50	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Pensaukee	.....	.....	.....	1 47	1015	.....	8 19	7 17	6 58	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Brookside.....	.....	.....	.....	.....	1024	.....	8 28	7 28	7 06	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Little Suamico.....	.....	.....	.....	2 04	1034	.....	8 37	7 40	7 15	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Big Suamico.....	.....	.....	.....	2 14	1044	.....	9 49	7 52	7 25	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Duck Creek.....	.....	.....	.....	2 23	1053	.....	8 58	8 03	7 33	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Green Bay .....Ar	25236	1245	.....	2 35	1105	.....	*206	9 10	8 15	7 45	§220	.....	†320	.....
.....	Green Bay Lv	25236	1 00	.....	2 45	1115	.....	6 40	9 25	8 25	7 55	4 20	.....	2 15	.....
.....	Green Bay Jc.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	De Pere.....	4477	1 20	.....	3 03	1133	.....	6 58	9 44	8 43	8 13	4 40	.....	2 33	.....
.....	Little Rapids	.....	.....	.....	.....	1142	.....	.....	.....	8 50	8 20	4 48	.....	2 40	.....
.....	Wrightstown	525	.....	.....	.....	1150	.....	7 15	1000	9 00	8 27	4 56	.....	2 47	.....
.....	Kaukauna	4717	.....	.....	3 33	1205	.....	7 26	1012	9 15	8 37	5 08	.....	3 00	.....
.....	Little Chute	1354	.....	.....	.....	1210	.....	.....	.....	9 20	8 42	5 13	.....	3 10	.....
.....	Appleton.....	16773	2 02	.....	3 45	1220	.....	7 32	1027	9 30	8 52	5 23	.....	3 25	.....
.....	Appleton Jc.....Ar	.....	2 13	†1163	50	1225	*108	7 45	1035	9 40	9 00	5 30	.....	3 35	.....
.....	Appleton Jc.....Lv	.....	2 13	3 40	3 50	1235	5 20	7 55	1040	9 40	9 00	5 30	.....	.....	.....
.....	Neenah-Menasha..	5734	2 25	3 52	4 02	1247	5 35	8 05	1052	9 53	9 20	5 42	.....	.....	.....
.....	Snells	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 14	.....	.....	9 27	.....	.....	.....	.....
.....	State Hospital.....	.....	.....	.....	4 16	1 03	5 50	8 20	1106	1008	9 35	5 57	.....	.....	.....
.....	Oshkosh	3362	2 55	4 10	4 25	1 12	6 05	8 32	1115	1020	9 48	6 05	.....	.....	.....
.....	South Oshkosh	.....	.....	.....	4 28	1 17	6 10	8 36	.....	.....	9 52	6 10	.....	.....	.....
.....	Vandyne	.....	.....	.....	.....	1 35	6 23	.....	.....	1042	1005	6 25	.....	.....	.....
.....	Fond du Lac.....Ar	18797	3 30	4 45	5 00	1 50	6 40	9 05	1145	1105	1025	6 45	.....	.....	.....
.....	Fond du Lac.....Lv	18797	3 40	4 50	5 10	1 55	6 50	9 10	1150	.....	1035	6 55	.....	.....	.....
.....	Eden	.....	.....	5 07	.....	2 11	7 05	.....	.....	.....	1053	7 13	.....	.....	.....
.....	Campbellsport.....	650	.....	5 19	.....	2 24	7 18	9 38	1218	.....	1106	7 24	.....	.....	.....
.....	Kewaskum.....	625	.....	.....	5 47	2 34	7 29	9 48	1230	.....	1119	7 35	.....	.....	.....
.....	Barton	.....	.....	5 39	.....	2 45	7 39	.....	.....	.....	1131	7 46	.....	.....	.....
.....	West Bend.....	2462	4 47	5 46	6 01	2 51	7 45	1003	1247	.....	1136	7 51	.....	.....	.....
.....	Jackson.....	.....	.....	6 02	.....	3 04	7 57	.....	1258	.....	1148	8 02	.....	.....	.....
.....	Rockfield	.....	.....	6 10	.....	3 14	8 12	.....	.....	.....	1159	8 10	.....	.....	.....
.....	Granville	.....	.....	.....	.....	3 25	8 23	.....	.....	.....	1211	8 20	.....	.....	.....
.....	Lindwerm	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Shoreline.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1226	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Milwaukee .....Ar	373857	5 50	6 50	7 00	3 50	8 50	1050	1 45	.....	1235	8 45	.....	.....	.....
.....	Chicago Lv2	185283	8 15	9 25	9 25	6 00	1115	1 15	4 10	.....	.....	11 15	.....	.....	.....

Chicago & North Western Ry.

Chicago to Milwaukee

Mls	Central Time May 29, 1921	Pop.	*117	†107	†151	*113	†209	*111	†205	†153	*101	*121	*119	†155	*405	§165	*4
0	Chicago.....Lv2	185283	2 00	4 00	7 00	9 00	3 00	5 00	1201	1100	6 00	9 00	8 00	2 00	6 30	11 00	10
3	Clybourn		.....	4 08	7 08	9 08	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11 08	...
6	Ravenswood .		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	...
12	Evanston	24978	.....	.....	7 22	9 21	.....	.....	.....	1120	.....	.....	8 20	.....	.....	11 20	...
17	Winnetka	3168	.....	.....	.....	9 28	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	...
23	Highland Pk..	4209	.....	.....	7 40	9 37	.....	.....	.....	1135	.....	.....	.....	.....	.....	11 37	...
25	Highwood.....	1219	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	...
26	Ft. Sheridan...	1575	.....	.....	7 45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	...
28	Lake Forest .	3349	.....	4 44	7 51	9 45	.....	.....	.....	1143	.....	9 39	8 41	.....	.....	11 45	...
30	Lake Bluff	726	.....	.....	7 56	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	...
32	Great Lakes...		.....	.....	8 01	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	...
36	Waukegan ..Ar	16069	2 50	4 59	8 16	9 57	.....	.....	1250	1155	.....	9 50	8 54	2 56	.....	12 02	...
36	Waukegan ..Lv	16069	2 50	4 59	8 16	9	*57	.....	1250	1155	.....	9 50	8 54	2 56	.....	12 02	...
42	Zion City	4789	.....	.....	8 27	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 06	.....	.....	...
43	Camp Logan ..		.....	.....	8 29	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	...
45	Winthrop Har	437	.....	.....	8 33	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	...
52	Kenosha	21371	3 14	5 20	8 46	10	19	4 12	6 12	1 12	1215	7 12	1013	9 15	3 21	12 23	11
57	Berryville		.....	.....	8 54	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	...
61	Racine Jc.....		.....	5 31	8 59	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 26	3 33	.....	12 35	...
62	Racine	38002	3 32	5 34	9 02	10	35	4 30	6 31	1 33	1227	7 33	1033	9 33	3 37	12 38	11
75	S. Milwaukee..	6092	.....	.....	9 22	.....	.....	.....	.....	.....	1233	.....	.....	.....	3 55	.....	...
78	Cudahy.....	3691	.....	.....	9 27	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 59	.....	...
81	Bay View		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	...
83	Allis		4 10	6 09	9 45	11	04	5 04	7 04	2 04	1 03	8 04	1104	1004	4 09	1 10	...
85	Milwaukee ..Ar	373857	4 15	6 15	9 50	11	10	5 10	7 10	2 10	1 10	8 10	1110	1010	4 15	8 45	1 15	12

North Western Limited

North American

Milwaukee to Madison

Mls	May 29 1921.	Pop.	*617		†601										*611		
85	Milwaukee Lv	373857	4	05	.....	9	45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 10	.....	.....
83	Allis	.....	4	25	.....	9	50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 15	.....	.....
90	Layton Park.....	.....	.....	.....	.....	10	01	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
94	West Allis	6645	4	42	.....	10	03	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 27	.....	.....
105	Waukesha	8740	5	07	.....	10	35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 50	.....	.....
113	Wales.....	.....	5	22	.....	10	49	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 06	.....	.....
118	Dousman	.....	5	30	.....	10	58	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 17	.....	.....
124	Sullivan.....	.....	5	40	.....	11	07	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 27	.....	.....
129	Helenville.....	.....	5	50	.....	11	16	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 37	.....	.....
134	Jefferson Jc.....	.....	6	15	.....	11	40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 55	.....	.....
141	Lake Mills	1672	6	30	.....	11	52	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 08	.....	.....
147	London	227	6	42	.....	12	02	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 18	.....	.....
150	Deerfield.....	533	6	48	.....	12	07	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 24	.....	.....
157	Cottage Grove		7	03	.....	12	20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 36	.....	.....
167	Madison, Wis...Ar	25531	7	30	.....	12	45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 00	.....	.....

*495 Lv. Racine 4 40
ar. Milwaukee 5 35.

†497 Lvs. Racine 6 00 ar. Milwaukee 5 25.
491 Lvs. Racine daily except Sat. and Sun 9 40 ar. Milwaukee 10 25.
493 lvs. Racine 10 40 ars. Milwaukee 11 25 Sat. only.
§243 lvs. Chicago 3 00 ars. Milwaukee 5 10.
c Will stop at Ft. Sheridan at 8 37 on Saturdays and Sundays only to discharge passengers. *159 lvs. Chicago 8 00 ars. Milwaukee 10 15.
*411 lvs. Chicago 7 01 ars. Milwaukee 9 10.

Between Kenosha and Rockford

*513	†529	*507	*503	*517 †901	*905		Mls	May 29, 1921.	Pop.	*902	*522 †908		*516	†508 †910	†528	†904	
.....	.....	.....	.....	.....	4 15	.....	0	Lv... Kenosha ...Ar	21371	8 10	.....	.....	.....	.....	.....	7 50	..
.....	.....	.....	.....	.....	4 35	.....	6	.Pleasant Prairie..	.....	7 50	.....	.....	.....	.....	.....	7 30	..
.....	.....	.....	.....	.....	4 40	.....	10	.....Woodworth	.....	7 40	.....	.....	.....	.....	.....	7 23	..
.....	.....	.....	.....	.....	4 48	.....	12	.....Bristol	.....	7 33	.....	.....	.....	.....	.....	7 18	..
.....	.....	.....	.....	.....	4 56	.....	15	..... Salem.....	.....	7 26	.....	.....	.....	.....	.....	7 12	..
.....	.....	.....	.....	.....	5 05	.....	19	..... Fox River	.....	7 12	.....	.....	.....	.....	.....	7 02	..
.....	.....	.....	.....	.....	5 13	.....	22	..... Bassetts.....	.....	7 06	.....	.....	.....	.....	.....	6 58	..
.....	.....	.....	.....	.....	5 18	.....	24	....Twin Lakes.....	.....	7 01	.....	.....	.....	.....	.....	6 54	..
.....	.....	.....	.....	.....	5 24	.....	25	..Lake Elizabeth.....	.....	6 56	.....	.....	.....	.....	.....	6 50	..
.....	.....	.....	.....	.....	5 30	.....	28	Ar...Genoa Jc...Lv	709	6 48	.....	.....	.....	.....	.....	6 45	..
.....	.....	.....	.....	.....	5 36	.....	28	Lv...Genoa Jc...Ar	709	6 40	.....	.....	.....	.....	.....	6 45	..
.....	.....	.....	.....	.....	5 48	.....	34	.....Hebron	644	6 28	.....	.....	.....	.....	.....	6 30	..
.....	.....	.....	.....	.....	5 56	.....	38	.....Alden	.....	6 18	.....	.....	.....	.....	.....	6 22	..
.....	.....	.....	.....	.....	6 10	.....	44	Ar...Harvard....Lv	3008	6 05	.....	.....	.....	.....	.....	6 10	..
2 33	5 00	3 45	9 45	1000	7	25	44	Lv....Harvard...Ar	3008	4	36	1235	.....	8 35	5 00	8 31	6 15	..
2 38	.....	.....	.....	1005	7 31	.....	47	.....Chemung	.....	4 29	.....	.....	.....	.....	4 54	.....	6 00	..
2 46	5 11	3 57	9 56	1013	7 39	.....	51	.....Capron	562	4 22	1221	.....	.....	.....	4 46	8 17	5 52	..
2 56	.....	.....	.....	1023	7 50	.....	56	....Poplar Grove ...	297	4 12	1213	.....	.....	.....	4 37	.....	5 42	..
3 05	5 28	4 20	1013	1030	8 00	.....	59	Ar...Caledonia...Lv	.....	4 02	1205	.....	8 08	4 30	8 03	5 30	..
.....	.....	.....	.....	1035	8 00	.....	59	Lv...Caledonia ..Ar	.....	.....	1025	.....	.....	3	00	.....	...
.....	.....	.....	.....	1046	8 23	.....	62	.....Argyle	38	.....	1016	.....	.....	2	50	.....	...
.....	.....	.....	.....	1056	8 33	.....	66	.....Harlem	.....	.....	1006	.....	.....	2	39	.....	...
.....	.....	.....	.....	1111	8 47	.....	73	... Rockford, K. D..	45401	.....	9 57	.....	.....	2	23	.....	...
.....	.....	.....	.....	1120	8 55	.....	.....	...Rockford, G. D...	.....	.....	9 47	.....	.....	2	15	.....	...

Chicago & North Western Ry.

Madison to Milwaukee

ls	Central Time May 29, 1921	Pop.					*610		†614						*620	
...	Madison, Wis...Lv	25531	.....	.....	.....	.....	8 00	.....	1 00	.....	.....	.....	.....	.....	5 35	.....
...	Cottage Grove	.....	.....	.....	.....	.....	8 22	.....	1 22	.....	.....	.....	.....	.....	5 57	.....
...	Deerfield.....	533	.....	.....	.....	.....	8 32	.....	1 32	.....	.....	.....	.....	.....	6 07	.....
...	London.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 37	.....	1 37	.....	.....	.....	.....	.....	6 12	.....
...	Lake Mills.....	1672	.....	.....	.....	.....	8 47	.....	1 46	.....	.....	.....	.....	.....	6 22	.....
...	Jefferson Jc.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 05	.....	2 00	.....	.....	.....	.....	.....	6 40	.....
...	Helenville	.....	.....	.....	.....	.....	9 15	.....	2 10	.....	.....	.....	.....	.....	6 49	.....
...	Sullivan	.....	.....	.....	.....	.....	9 28	.....	2 20	.....	.....	.....	.....	.....	7 02	.....
...	Dousman.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 38	.....	2 30	.....	.....	.....	.....	.....	7 17	.....
...	Wales	.....	.....	.....	.....	.....	9 47	.....	2 40	.....	.....	.....	.....	.....	7 28	.....
...	Waukesha	8740	.....	.....	.....	.....	10 07	.....	3 12	.....	.....	.....	.....	.....	7 45	.....
...	West Allis	6645	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
...	Layton Park.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
...	Allis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
...	Milwaukee.....Ar	373857	.....	.....	.....	.....	10 50	.....	3 50	.....	.....	.....	.....	.....	8 05	.....

Milwaukee to Chicago

Apr. 24, 1921.	Pop.	*412	*102	†152	†156	*108	*206	†154	*214	†216	*118	*422	*112	*406	*120	†210
waukee.....Lv	373857	5 45	6 05	7 15	3 00	9 00	11 00	1000	4*00	7 15	1 00	6 45	7 35	5 55	*9 00	2 00
is	.....	.....	.....	7 19	3 05	9 05	11 05	1005	4 05	7 20	1 04	6 50	.....	.....	9 05	2 05
y View.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
lahy	3691	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1014	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Milwaukee.....	6092	.....	.....	.....	.....	9 19	.....	1019	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
ine	38002	.....	6 41	7 48	3 33	9 36	11 34	1036	4 31	7 50	1 33	7 26	8‡07	.....	9 34	2 35
ine Jc.....	.....	.....	.....	7 52	3 36	9 40	.....	1040	.....	7 52	.....	.....	.....	.....	9 38	.....
ryville	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
osha, Wis.....	21371	.....	6 56	8 04	3 52	9 52	11 50	1053	4 45	8 08	1 47	7 35	8 21	.....	9 50	2 54
throp Harbor..	439	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
ap Logan.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
a City.....	4789	.....	.....	.....	.....	1006	.....	1106	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
ukegan .....Ar	16069	.....	.....	.....	.....	1016	12 16	1117	.....	8 30	2 10	7c55	.....	.....	10 14	3 15
ukegan.....Lv	16069	.....	.....	.....	.....	1016	12 16	1117	.....	8 30	2 10	7c55	.....	.....	10 14	3 15
at Lakes	.....	.....	.....	.....	.....	1022	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
e Bluff	726	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
e Forest	3349	.....	.....	8 36	4 24	1030	12 28	1128	.....	.....	2 23	8 08	.....	.....	.....	.....
Sheridan	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
hwood.....	1219	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
nland Park	4209	.....	.....	.....	.....	1038	.....	1137	.....	.....	2 31	8 16	.....	.....	10 35	.....
netka	3168	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
nston	24978	.....	.....	.....	4 46	1053	.....	1152	.....	.....	2 48	8 33	.....	.....	10 51	3 48
enswood.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
ourn	.....	.....	.....	.....	.....	1106	.....	.....	9 17	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
ago Ar2	1852838	05	8 20	9 25	5 10	1115	1 15	1215	6 00	9 25	3 10	8 55	9 45	8 15	11 15	4 10

North Western Limited

492 lv. Milwaukee 5 15 ar. Carrolville 5 45
498 Lvs. Milwaukee 3 02 ar. Racine 4 15.
496 lvs. Milwaukee 6 40 ar. Racine 7 30.
Stops daily to pick up Chicago passengers.
158 lvs. Milwaukee 5 00 ars. Chicago 7 10.
Will stop at Waukegon to discharge passsengers from Eau Claire and north ereof.
Stops to discharge pass. from stations north of Milwaukee.

Between Janesville, Watertown and Fond du Lac

§27	†25	†21	†521	†29	Mls	May 29, 1921.	Pop.	*28	†544	†534	†22				
.....	.....	7 30	3 50		0	Lv...Chicago ...Ar2	185283	.....	4 25	1120	.....	.....	.....	.....	.....
6 45	6 00	8 00	1235	6 45	91	..... Janesville	13894	9 10	1 10	7 30	3 15	.....	.....	.....	.....
7 01	6 15	8 15	1255	7 01	99	.....Milton Jc.....	.....	8 50	1255	7 10	3 00	.....	.....	.....	.....
7 11	6 25	8 25	1 10	7 10	104	.....Koshkonong.....	.....	8 38	1240	7 00	2 50	.....	.....	.....	.....
7 25	6 45	8 40	1 25	7 32	111	.....Ft. Atkinson.....	3887	8 25	1225	6 45	2 35	.....	.....	.....	.....
7 37	7 00	8 55	1 40	7 43	117	.....Jefferson.....	.....	8 10	1201	6 30	2 23	.....	.....	.....	.....
7 43	7 10	9 05	1 55	7 50	119	A...Jefferson Jc...L	.....	8 00	1145	6 20	2 13	.....	.....	.....	.....
7 43	7 10	9 15	2 15	7 55	119	L...Jefferson Jc...A	.....	7 50	1135	6 05	1 55	.....	.....	.....	.....
7 49	7 16	9 20	2 20	8 02	122	..Johnson's Creek..	425	7 37	1125	5 55	1 47	.....	.....	.....	.....
8 05	7 30	9 35	2 34	8 20	130	...Watertown Jc.....	.....	7 20	1109	5 33	1 34	.....	.....	.....	.....
8 10	7 35	9 40	2 42	8 25	130	.....Watertown	8229	7 15	1107	5 28	1 30	.....	.....	.....	.....
8 26	7 51	.....	2 57	8 40	138	.....Clyman	.....	6 55	1046	5 08	.....	.....	.....	.....	.....
8 40	8 10	.....	3 14	8 55	145	.....Juneau.....	1003	6 40	1032	4 55	.....	.....	.....	.....	.....
8 47	8 20	.....	3 21	9 03	148	... Minnesota Jc.....	.....	6 30	1024	4 48	.....	.....	.....	.....	.....
8 54	8 30	.....	3 30	9 10	152	.....Burnett	.....	6 20	1015	4 40	.....	.....	.....	.....	.....
9 07	8 45	.....	3 45	9 25	160	...East Waupun.....	.....	6 08	1001	4 25	.....	.....	.....	.....	.....
9 17	8 57	.....	3 55	.....	165	.....Oak Center	.....	5 57	951	4 13	.....	.....	.....	.....	.....
9 23	9 07	.....	4 05	9 45	168	.....Oakfield.....	522	5 50	944	4 07	.....	.....	.....	.....	.....
9 40	9 35	.....	4 20	1005	177	...Fon du Lac, Wis..	*18797	5 30	925	3 45	.....	.....	.....	.....	.....

Chicago & North Western Ry.

Chicago, Rockford and Freeport

Mls	Central Time May 29 1921	Pop.		†49	§709	§777	†707	†705	*719	†703	§89	*701	*755
0	Chicago.....Lv	185283		1254	7 11	2 05	7 11	4 15		10 45	1201	7 50	6 30
3	Kedzie Av.			1 04	7 20	2 15	7 21	4s24			1210	8 00	.. ..
7	Austin			1 12		2 22					1217		
8	Ridgeland			1 16		2 26					1221		
9	Oak Park	19444		1 21		2 30	7 30			11 05	1225	8 10	
10	River Forest	2456		1 25		2 34					1229		
10	Maywood	8033		1 27		2 36					1231		
11	Melrose Park	4806		1 30		2 38					1233		
16	Elmhurst	2360		1 40		2 46					1241	8 21	
20	Lombard	883		1 48		2 54					1248		
23	Glen Ellyn	1763		1 53		2 59					1253		
25	Wheaton	3423		2 00		3 07	7 51	4 59		11 30	1259	8 37	
28	Winfield			2 05		3 12					1 04		
30	W. Chicago.....Ar	2378		2 15	8 01	3 20	8 01	5 09		11 40	1 10	8 50	8 00
30	W. Chicago.....Lv	2378			8 03		8 03	5 16	3 35	11 45		8 50	8 00
35	Wayne	321			c		c		3 47				8 15
39	South Elgin	580			8 19		c		3 58				8 23
43	Elgin, W. Side	25976			8 28		8 30	5 39	4 07	12 12		9 17	
50	Gilberts	268			c		8 46	c	4 27	12 27		9 32	
52	Freeman								4 35				
55	Huntley	773			8 52		8 56	5 59	4 50	12 37		9 42	
57	Coyne								4 57				
63	Union	432			9 04		c	6 15	5 10	12 50		9 55	
66	Marengo	1936			9 12		9 17	6 21	5 18	1 00		10 05	
72	Garden Prairie	194			9 22		c	c	5 30	1 19		10 15	
78	Belvidere	7253			9 37		9 37	6 42	5 55	1 25		10 30	
84	Cherry Valley	433			9 48		c	c		1 35		10 42	
92	East Rockford				10 01		1004	7 12		1 46		10 54	
	Rockford, K. D.	45401											
93	Rockford, G. D.	45401			10 05		1010	7 25		2 00		11 00	
100	Winnebago	415			10 20		1025	7 40		2 15		11 14	
107	Pecatonica	1022			10 34		1037	7 54		2 30		11 25	
113	Ridott	173			10 46			c		2 40		11 37	
121	Freeport.....Ar	17567			11 00		1100	8 20		2 55		11 50	

Freeport, Rockford and Chicago

Mls	May 29, 1921		*714	*700	†702	*706	†704	*754
	Freeport.....Lv	17567		6 10	8 50	4 10	1 05	
	Ridott	173		6 23	c	4 22		
	Pecatonica	1022		6 36	9 16	4 34	1 28	
	Winnebago	415		6 48	9 29	4 44	1 39	
	Rockford, G. D.	45401		7 05	9 50	5 10	2 00	
	Rockford, K. D.	45401						
	East Rockford			7 09	9 53	5 13	2 02	
	Cherry Valley	433		7 25		c		
	Belvidere	7253	6 40	7 40	10 25	5 42	2 28	
	Garden Prairie	194	6 55	7 50		5 55		
	Marengo	1936	7 03	8 00	10 46	6 06	2 48	
	Union	432	7 15	8 06	c	6 15		
	Coyne		7 25					
	Huntley	773	7 41	8 21	11 05	6 26	3 07	
	Freeman		7 47					
	Gilberts	268	8 05	8 29		6 33	c	
	Elgin, W. Side	25976	8 25	8 45	11 26	6 50	3 33	
	South Elgin	580	8 32					8 23
	Wayne	321	8 43					8 31
	W. Chicago.....Ar	2378	8 55	9 10	11 53	7 12	3 58	8 40
	W. Chicago.....Lv	2378		9 10	11 53	7 15	3 58	
	Winfield							
	Wheaton	3423		9 18	12 03		4 07	
	Glen Ellyn	1763			12 07			
	Lombard	883						
	Elmhurst	2360					4 20	
	Melrose Park	4806						
	Maywood	8033						
	River Forest	2456						
	Oak Park	19444					4 32	
	Ridgeland							
	Austin							
	Kedzie Ave			9 50	12 35	8 00	4 43	
	Chicago.....Ar	185283		10 00	12 45	8 10	4 55	10 45

c Stops to leave or pick up Chicago Pass. r Stops to let off Pass.
s Stops on signal to receive pass. for Rockford or beyond.

Chicago & North Western Ry.

Chicago, Lake Geneva and Williams Bay

ls	Central Time May 29, 1921	Pop.		†763	†753	†649	†761	†757	*755	§771	§777	*699	e775		
0	Chicago.....Lv2	185283	.....	4 09	.....	3 45	1 59	11 25	6 30	8 30	*2 05*	8 45	12 01	.....	.....
3	Kedzie	.....	.....	4 19	.....	.....	2 09	11 35	.....	.....	*2 15*	.....	.....	.....	.....
30	West Chicago.....	2378	.....	5 07	.....	.....	3 47	12 45	8 00	.....	*3 25*	.....	.....	.....	.....
35	Wayne.....	.....	....	c	.....	.....	3 58	12 55	8 15	.....	*3 35*	.....	.....	.....	.....
39	South Elgin.....	580	....	c	.....	.....	4 06	1 02	8 23	.....	*3 43*	.....	.....	.....	.....
42	Watch Factory.....	.....	....	5 29	.....	.....	4 13	1 07	8 28	.....	*3 50*	.....	.....	.....	.....
43	Elgin, E. Side.....	25976	.....	5 34	.....	.....	4 20	1 10	8 35	.....	*3 55*	.....	.....	.....	.....
48	Dundee	.....	.....	5 44	.....	.....	4 30	1 20	8 45	.....	*4 05*	.....	.....	.....	.....
48	Carpentersville.....	1128	.....	5 48	.....	.....	4 35	1 23	8 50	.....	*4 10*	.....	.....	.....	.....
53	Algonquin	642	.....	5 58	.....	.....	4 50	1 31	9 00	.....	*4 20*	.....	.....	.....	.....
59	Crystal Lake....Ar	1242	.....	6 10	.....	.....	6 05	1 50	9 15	.....	*4 35*	1000	.....	.....	.....
59	Crystal Lake....Lv	1242	.....	.....	5 08	.....	6 05	2 07	.....	.....	*4 35*	1000	.....	.....	.....
61	Terra Cotta.....	23	.....	.....	5 18	.....	6 13	2 17	.....	9 40	*4 43*	1009	.....	.....	.....
66	McHenry.....	1031	.....	.....	.....	4 49	6 20	2 25	.....	9 49	*5 00*	1019	1 17	.....	.....
70	Ringwood.....	293	.....	.....	.....	.....	6 28	2 33	.....	9 56	*5 09*	1027	.....	.....	.....
76	Richmond.....	554	.....	.....	.....	5 02	6 40	2 45	.....	10 08	*5 22*	1039	1 32	.....	.....
77	Genoa Jct.....	709	.....	.....	.....	5 07	6 45	2 51	.....	10 12	*5 32*	1043	1 36	.....	.....
86	Lake Geneva.....	3079	.....	.....	.....	5 20	6 57	3 05	.....	10 24	*5 45*	1059	1 51	.....	.....
92	Williams Bay....Ar	.....	.....	.....	.....	5 35	7 10	3 20	.....	10 40	*6 00*	1115	2 05	.....	.....

e Runs Saturday only.

Williams Bay, Lake Geneva and Chicago

	May 29, 1921	Pop.	†760	†752	*754	†644		†758	†690	§770	§772	§776	o778	§774	
0	Williams Bay...Lv	.....	.....	.....	6 15	6 50	.....	4 05	5 00	6 15	6 30	6 45	5 35	4 10	.....
6	Lake Geneva.....	3079	.....	.....	6 30	7 05	.....	4 19	5 20	6 28	6 45	6 59	5 48	4 22	.....
5	Genoa Jct.....	709	.....	.....	6 45	7 17	.....	4 34	5 34	.....	6 59	7 11	6 00	4 36	.....
6	Richmond.....	554	.....	.....	6 50	7 20	.....	4 38	5 38	.....	7 03	7 15	6 03	4 41	.....
2	Ringwood	293	.....	.....	7 00	.....	.....	4 54	5 48	.....	.....	7 25	c	4 52	.....
6	McHenry.....	1031	.....	.....	7 10	7 33	.....	5 05	5 55	.....	7 20	7 32	6 17	5 00	.....
1	Terra Cotta.....	23	3 05	5 30	7 18	...	.....	5 16	6 03	.....	.....	7 39	.....	5 08	.....
3	Crystal Lake....Ar	1242	3 15	5 40	7 29	.....	†756	5 23	.....	.....	.....	7 47	.....	5 20	.....
9	Crystal Lake....Lv	1242	.....	5 40	7 29	.....	10 25	5 45	.....	.....	.....	7 55	.....	5 20	.....
9	Algonquin	642	.....	5 50	7 45	.....	10 36	5 58	.....	.....	.....	8 10	.....	5 30	.....
4	Carpentersville.....	1128	.....	5 58	7 55	.....	10 45	6 07	.....	.....	.....	8 20	.....	5 38	.....
4	Dundee.....	.....	.....	6 00	8 02	.....	10 48	6 11	.....	.....	.....	8 25	.....	5 41	.....
9	Elgin, E. Side.....	25976	.....	6 11	8 12	.....	10 59	6 28	.....	.....	.....	8 35	.....	5 50	.....
	Watch Factory.....	.....	.....	6 14	8 17	.....	11 04	6 32	.....	.....	.....	8 39	.....	5 55	.....
3	South Elgin.....	580	.....	6 19	8 23	.....	11 09	6 38	.....	.....	.....	.....	.....	6 00	.....
7	Wayne	.....	.....	c	8 31	.....	11 18	6 45	.....	.....	.....	.....	.....	6 07	.....
2	West Chicago.....	2378	.....	6 45	9 20	.....	11 38	7 15	.....	.....	.....	.....	.....	6 25	.....
9	Kedzie	.....	.....	7 36	10 35	.....	12 45	8 00	.....	.....	.....	.....	.....	7 24	.....
3	Chicago.....Ar2	185283	.....	7 45	10 45	8 40	12 55	8 10	7 15	8 15	8 40	1025	7 35	7 35	.....

c Stops to leave or take Chicago passengers. o Runs Monday only.

Between Nelson and Peoria

				Frt r21	*1	Mls	Am By. Exp. June 1, 1919.	Pop.	*2	Frt. r21				
				.....	7 57	.....	Lv....Sterling ...Ar	7467	7 55	.....	.....	.....	.....	.....
				.....	8 30	0	.....Dixon	7216	3 28	.....	.....	.....	.....	.....
				8 00	8 50	.....	.....Nelson, Ill.....	.....	7 35	.....	.....	.....	.....	.....
				8 20	9 08	7	.....Van Patten	.....	7 20	.....	.....	.....	.....	.....
				8 35	9 19	12	.....Hahneman	.....	7 10	.....	.....	.....	.....	.....
				8 50	9 30	17	.....Normandy	.....	7 00	.....	.....	.....	.....	.....
				1010	9 45	24	.....Manlius.....	218	6 42	1 40	.....	.....	.....	.....
				1025	9 58	30	.....Langley	.....	6 28	12 40	.....	.....	.....	.....
				1040	10 08	34	.....Buda	887	6 20	12 20	.....	.....	.....	.....
				1055	10 21	40	.....Morse	.....	6 02	11 55	.....	.....	.....	.....
				1130	10 35	47	.....Broadmoor.....	.....	5 48	11 30	.....	.....	.....	.....
				1150	10 45	51	.....Camp Grove.....	.....	5 37	10 45	.....	.....	.....	.....
				1230	10 58	58	.....Speer.....	.....	5 23	10 10	.....	.....	.....	.....
				1255	11 10	63	.....Akron.....	.....	5 11	9 35	.....	.....	.....	.....
				1 30	11 28	72	.....Radnor.....	.....	4 52	9 00	.....	.....	.....	.....
				1 55	11 43	78	.....Limestone.....	.....	4 35	8 15	.....	.....	.....	.....
				2 35	12 05	85	Ar.... Peoria.....Lv	66950	4 15	8 00	.....	.....	.....	.....

Frt. †23 lvs. South Pekin 9 45 ar. Benld 4 15. Frt. †24 lvs. Benld 8 00 ar. South Pekin 3 30. r Tri-weekly.

Chicago, Milwaukee & St. Paul Ry.

Chicago to Salt Lake City, San Francisco and Los Angeles

Mls	Am. Rv. Ex. Mar 27, 1921	Pop.	*21	★ *19	037	§45	*51	*35	†23	*31	★ *25	★ *11	†39	†29	*7
0	Chicago.....Lv 2	185283	6 41	10 45	4 50	3 45	1040	2 30	4 15	4 20	6 00	5 30	5 15	9 00	6 1
6	Hermosa.....	.....	6 58	.....	5 05	4 03	1057	2 54	.....	.....	.....	.....	5 32	9 17	.....
7	Cragin.....	.....	7 02	.....	5 07	4 07	1059	n	.....	.....	.....	.....	5 32	9 20	.....
8	Hanson Park.....	.....	7 03	.....	5 08	.....	1101	n	.....	4 38	.....	.....	.....	.....	.....
9	Galewood.....	.....	7 05	.....	5 10	4 11	1103	n	.....	4 40	.....	.....	5 35	9 23	.....
10	Mont Clare.....	.....	7 06	.....	5 11	4 14	11043	04	.....	4 41	.....	.....	5 36	9 25	.....
10	River Grove.....	418	7 09	.....	5 14	4 18	11073	06	.....	4 43	.....	.....	5 39	9 28	.....
13	Franklin Park.....	683	7 12	.....	5 16	4 24	11103	10	.....	4 46	.....	.....	5 41	9 31	.....
14	Mannheim.....	.....	7 14	.....	5 18	4 26	11123	14	.....	4 48	.....	.....	5 43	9 33	.....
17	Bensonville.....	443	7 20	.....	5 24	4 32	11183	24	.....	4 54	.....	.....	5 49	9 39	.....
19	Woodale.....	26	7 24	.....	5 27	4 35	11223	31	.....	4 58	.....	.....	5 52	9 43	.....
21	Itasca.....	333	7 28	.....	5 31	4 40	11263	39	4 52	5 03	.....	.....	5 56	9 47	.....
22	Meacham.....	.....	7 32	.....	5 35	4 42	11303	46	.....	5 05	.....	.....	6 00	9 51	.....
25	Roselle.....	.....	7 36	.....	5 38	4 47	11333	55	4 56	5 08	.....	.....	6 03	9 55	.....
28	Ontarioville.....	243	7 43	.....	5 47	4 56	11424	07	.....	5 17	.....	.....	6 12	10 02	.....
30	Bartlett.....	408	7 47	.....	5 51	5 00	11484	17	5 04	5 21	.....	.....	6 16	10 06	.....
33	Spaulding.....	308	7 52	.....	5 55	5 05	.....	4 23	.....	5 25	.....	.....	6 20	.....	.....
34	Hammond.....	492	s	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
37	Elgin.....Ar	25976	8 02	11 47	6 05	5 19	1201	4 37	5 19	5 35	7 03	6 37	6 30	10 20	7 1
37	Elgin.....Lv	25976	8 03	11 47	.....	5 19	.....	4 37	5 19	.....	7 03	6 37	.....	.....	7 1
40	Almora.....	.....	8 11	.....	.....	.....	.....	4 45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
43	McQueens.....	.....	8 16	.....	.....	.....	.....	4 53	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
45	Pingree Grove.....	135	8 21	.....	.....	5 38	.....	4 58	5 38	.....	.....	.....	.....	.....	.....
47	Starks.....	.....	8 25	.....	.....	.....	.....	5 08	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
51	Hampshire.....	697	8 36	.....	.....	5 49	.....	5 21	5 49	.....	.....	.....	.....	.....	.....
55	New Lebanon.....	20	8 45	.....	.....	k	.....	5 32	a	.....	.....	.....	.....	.....	.....
59	Genoa.....	1257	8 55	.....	.....	6 06	.....	5 40	6 06	.....	.....	.....	.....	.....	.....
63	Kingston.....	294	9 03	.....	.....	6 13	.....	5 55	6 13	.....	.....	.....	.....	.....	.....
67	Kirkland.....	685	9 13	.....	.....	6 24	.....	6 04	6 24	.....	.....	.....	.....	.....	.....
72	Fairdale.....	313	9 21	.....	.....	6 35	.....	6 11	6 35	.....	.....	.....	.....	.....	.....
75	Monroe Center.....	.....	9 26	.....	.....	6 43	Frt	6 18	6 43	.....	.....	.....	.....	.....	.....
80	Davis Jc.....Ar	294	9 40	12 45	.....	7 00	†93	6 30	7 00	*33	8 04	7 35	.....	.....	8
80	Davis Jc.....Lv	294	9 40	12 45	.....	7 00	8 00	.....	7 00	8 25	8 04	7 35	.....	.....	8
85	Stillman Valley.....	.....	9 49	.....	.....	7 10	9 25	.....	7 10	8 35	.....	.....	.....	.....	.....
89	Byron.....	932	9 58	.....	.....	7 20	9 45	.....	7 20	8 45	.....	.....	.....	.....	.....
97	Leaf River.....	469	10 11	.....	.....	7 32	1130	.....	7 32	8 57	.....	.....	.....	.....	.....
101	Adeline.....	155	10 21	.....	.....	7 42	1201	.....	7 42	9 06	.....	.....	.....	.....	.....
107	Forreston.....	870	10 33	.....	.....	7 52	.....	.....	7 52	9 17	.....	.....	.....	.....	.....
110	Harper.....	42	10 42	.....	†169	8 00	1 00	†121	8 00	9 25	.....	.....	.....	.....	.....
117	Kittredge.....	.....	10 53	.....	5 23	.....	1 45	1230	.....	.....	.....	.....	†53	.....	.....
120	Lanark.....	1175	11 01	.....	5 30	8 20	2 40	1237	8 20	9 45	8 57	.....	7 40	.....	.....
128	Mt. Carroll.....	1759	11 17	.....	5 43	8 37	3 15	1250	8 37	1002	.....	.....	7 47	.....	.....
133	Hickory Grove.....	.....	11 28	.....	5 53	8 47	.....	1 00	8 47	1013	.....	.....	8 00	.....	.....
138	Savanna.....Ar	3691	11 45	2 15	6 05	8 56	.....	1 10	8 56	1025	.....	9 05	8 10	.....	9
138	Savanna.....Lv	3691	12 01	2 20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 19	.....	10
234	Cedar Rapids.....	.....	4 55	4 55	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6
375	Des Moines.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8
488	Council Bluffs.....	.....	.....	12 19	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8
492	Omaha.....Ar	.....	.....	12 44	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
492	Omaha.....Lv	.....	.....	1 20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1060	Denver.....Ar	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1528	Salt Lake City...Ar	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
2333	San Francisco...Ar	.....	.....	8 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
2688	Los Angeles.....Ar	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Portland.....Ar	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

The Southwest Limited

41 lv. Chicago 12 20 ar.
Elgin 1 25 Sat. only.

k Stops to let off pass. from Chicago and Elgin and to pick up pass. for stations west of Davis Junction.

43 lv. Chicago 12 23 ar.
Elgin 1 43 Sat. only.

a Stops to let off pass. from Chicago and Elgin and to receive pass. for stations west of Davis Junction. n Stops on signal Sunday.
d Daily except Saturday and Sunday. o Saturday only. c Daily except Saturday

Savanna, Davenport, Rock Island, Moline

		†53	†39	†53		Mi	Mar. 27, 1921	Pop.		†54	†38	*54		
.....	.....	9 20	6 40	11 52	.....	0	Lv....Savanna....Ar	3691	.....	6 10	11 30	6 10	.....	.....
.....	.....	.....	6 55	12 05	.....	3	.....Sabula.....	.....	.....	.....	11 15	6 00	.....	.....
.....	.....	.....	7 08	12 20	.....	9	.....Elk Riv. Jc.....	.....	.....	.....	11 00	5 45	.....	.....
.....	.....	Via Ashdale and Ebner	7 26	12 40	.....	17	.....Lyons.....	1483	.....	Via Ebner and Ashdale	10 40	5 25	.....	.....
.....	.....		7 43	12 50	.....	19	..... Clinton	.....	.....		10 30	5 15	.....	.....
.....	.....		7 59		.....	24	..... Camanche.....	.....	.....				.....	.....
.....	.....		8 08		.....	29	.....Shaffton.....	.....	.....				.....	.....
.....	.....		8 18		.....	34	.....Princeton.....	4131	.....				.....	.....
.....	.....		8 29		.....	40	..... Le Claire.....	.....	.....				.....	.....
.....	.....		8 42		.....	45	...Pleasant Valley..	.....	.....				.....	.....
.....	.....		8 52		.....	51	.....Bettendorf.....	.....	.....				.....	.....
.....	.....		9 10		.....	54	Ar...Davenport..Lv	.....	.....				.....	.....
.....	.....	12 09	...	...	.....	54	Lv...Davenport..Ar	.....	.....	3 30	9 05	...	.....	.....
.....	.....	11 52	...	...	.....	57	Ar.....Rock Isl. ..Lv	24335	.....	3 42	...	...	.....	.....
.....	.....	11 35	...	...	.....	60	Ar. Moline Lv	24199	.....	3 55	...	...	.....	.....

Chicago, Milwaukee & St. Paul Ry.

Los Angeles, San Francisco and Salt Lake City to Chicago

Mls	Am. Ry. Ex. Mar. 27, 1921.	Pop.		★8		★6	*26	†54	†110	★20	*24	★4		†136	*36
....	Portland..... Lv	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
....	Los Angeles. Lv	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
....	San Francisco...Lv	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 00	.....	.....	.....	.....	.....
....	Salt Lake City..Lv	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
....	Denver.....Lv	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
....	Omaha .....Ar	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 10	.....	.....	.....	.....	.....
....	Omaha Lv	.....	.....	6 05	.....	.....	.....	.....	.....	2 30	.....	6 55	.....	.....	.....
....	Council Bluffs	.....	.....	6 30	.....	.....	.....	.....	.....	2 55	.....	7 20	.....	.....	.....
....	Des Moines.....Lv	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1110	.....	.....	.....
....	Cedar Rapids...Lv	.....	.....	1230	.....	.....	.....	.....	.....	8 10	2 45	†82	.....	.....	.....
....	Savanna.....Ar	3691	.....	3 55	.....	.....	.....	.....	.....	1220	1205	6 55	.....	Frt	.....
....	Savanna.....Lv	3691	.....	4 05	.....	5 05	.....	7 05	6 15	1230	1245	7 00	7 30	2 40	5 20
....	Hickory Grove.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 15	6 27	.....	1259	.....	7 50	2 50	5 33
....	Mt. Carroll.....	1759	.....	.....	.....	.....	*26	7 27	6 40	.....	1 12	r	8 25	3 02	5 43
....	Lanark.....	1175	.....	.....	.....	.....	5e29	7 41	6 57	.....	1 28	7 26	.....	3 19	5 56
....	Kittredge	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 50	7 05	.....	.....	.....	9 25	3 25	.....
....	Harper	42	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 48	.....	9 45	.....	5 11
....	Forreston.....	870	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 54	.....	1005	.....	6 17
....	Leaf River.....	469	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 14	.....	1115	.....	6 35
....	Byron.....	932	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 30	.....	1145	.....	6 47
....	Stillman Valley.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 40	.....	1210	.....	6 56
....	Davis Jc.....Ar	.....	.....	5 47	.....	6 35	6 23	.....	.....	2 00	2 55	8 33	1 00	.....	7 05
....	Davis Jc.....Lv	.....	.....	5 47	.....	6 35	6 23	.....	.....	.....	3 00	8 33	.....	.....	7 05
....	Monroe Center.....	392	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 07	.....	.....	Frt	7 13
....	Fairdale.....	313	.....	h	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 13	.....	.....	†94	7 21
....	Kirkland.....	685	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 21	8 53	.....	8 00	7 30
....	Kingston.....	294	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 29	.....	.....	8 15	7 42
....	Genoa	1257	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 37	.....	.....	8 35	7 50
....	New Lebanon.....	20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 43	.....	.....	8 50	8 01
....	Hampshire.....	697	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 51	.....	.....	9 05	8 13
....	Starks.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 58	.....	.....	9 25	8 29
....	Pingree Grove.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 04	.....	.....	9 40	8 38
....	McQueens.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 07	.....	.....	9 50	8 43
....	Almora.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 12	.....	.....	10 05	8 48
....	Elgin .....Ar	25976	†32	6 55	†34	*50	7 45	7 30	†38	o44	3 00	4 30	9 44	†30	10 55	9 00
....	Elgin Lv	25976	5 10	6 55	5 25	7 35	7 45	7 30	6 15	2 15	3 00	4 30	9 44	1130	.....	9 00
....	Spaulding	308	.....	.....	5 32	7 52	.....	.....	.....	2 22	.....	4 37	.....	.....	.....	.....
....	Bartlett.....	408	5 22	.....	5 38	8 03	.....	.....	.....	2 26	.....	4 42	.....	1141	.....	.....
....	Ontarioville.....	243	5 26	.....	5 42	8 14	.....	.....	.....	2 28	.....	4 46	.....	11 4	.....	.....
....	Roselle	.....	5 33	.....	5 49	8 30	.....	.....	.....	2 35	.....	4 55	.....	1151	.....	.....
....	Meacham.....	.....	5 37	.....	5 53	8 39	.....	.....	.....	2 37	.....	4 58	.....	1154	.....	.....
....	Itasca	333	5 41	.....	5 57	8 48	.....	.....	.....	2 40	.....	5 03	.....	1158	.....	.....
....	Woodale.....	26	5 45	.....	6 01	8 57	.....	.....	.....	2 42	.....	5 07	.....	1201	.....	.....
....	Besenville	443	5 49	.....	6 05	9 06	.....	.....	.....	2 45	.....	5 12	.....	1204	.....	.....
....	Manaheim.....	.....	5 55	.....	.....	9 13	.....	.....	.....	2 50	.....	5 18	.....	12 0	.....	.....
....	Franklin Park.....	683	5 57	.....	.....	9 17	.....	.....	.....	2 52	.....	5 20	.....	1212	.....	.....
....	Mont Clare.....	.....	6 05	.....	.....	9 29	.....	.....	.....	3 00	.....	5 29	.....	1220	.....	.....
....	Galewood.....	.....	6 07	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 02	.....	.....	.....	1222	.....	.....
....	Cragin.....	.....	6 11	.....	.....	9 37	.....	.....	.....	3 06	.....	.....	.....	1226	.....	.....
....	Hermosa	.....	6 15	.....	.....	9 53	.....	.....	.....	3 09	.....	5 38	.....	1229	.....	9 52
....	Chicago.....Ar..	2185283	6 35	8 05	6 45	10 20	8 45	8 30	7 18	3 30	4 00	6 00	1055	1250	.....	1015

Will stop for Rockford, Elgin and Chicago pass.

h Will stop for W. Ave. and Chicago pass.

e Will stop at Lanark to let off pass. from Moline and beyond.

x Conditional stop.

o Runs saturday only.

The Missouri River Express

The Southwest Limited

§40 lv. Elgin 5 25 ars. Chicago 6 55

†42 lv. Besenville 6 07; ars. Chicago 7 00.

§40 lv. Elgin 5 25 ars. Chicago 6 55

The Portland-Puget Sound Exp. The Colorado Special

Central Time

Chicago, Janesville and Madison.

7	*143	†139	†137	*135	*151	†23	Mls	May 23, 1921	†136	*138	*140	†142		†146	†8	†46
30	5 20	4 16	3 50	1 52	1140	3 00	7 10	0	Lv.....Chicago ....Ar	8 20	9 50	1005	1 55	9 10	4 05	6 10
.....	5	05	4 37	3 25	1255	.....	8 00	32	.....Rondout	6 29	7 50	9 35	1240	7 55	.....	.....
6	20	5 12	4 44	3 35	1 05	.....	8 07	36	.....Libertyville.....	6 24	7 42	9 25	1229	7 46	.....	.....
6	31	5 23	4 55	3 50	.....	.....	8 17	41	.....Grays Lake	6 15	7 29	9 17	1221	7 39	.....	.....
.....	.....	5 26	.....	3 53	.....	.....	.....	43	.....Hainesville.....	6 12	7 24	.....	.....	.....	.....	.....
6	37	5 32	5 01	3 58	.....	.....	8 24	44	.....Round Lake.....	6 09	7 20	9 09	1216	7 33	.....	.....
.....	.....	5 37	.....	4 03	.....	.....	8 27	46	.....Long Lake	6 05	7 14	.....	.....	7 29	.....	.....
6	44	5 41	5 06	4 09	.....	.....	8 30	48	.....Ingleside	6 00	7 09	9 02	1207	7 25	.....	.....
6	53	5 50	5 16	4 20	.....	.....	8 41	50	.....Fox Lake	5 55	7 01	8 57	1201	7 19	.....	.....
7	01	.....	.....	4 30	.....	.....	8 48	54	.....Spring Grove.....	.....	6 53	8 48	1152	7 10	.....	.....
7	06	.....	.....	4 36	.....	.....	.....	56	.....Solon Mills	.....	6 48	8 44	.....	7 06	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	60	.....Belden	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	64	.....Armsby, Ill.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
7	36	.....	.....	5 45	5 04	.....	9 12	68	.....Zenda, Wis.....	6	23	8 28	1130	.....	.....	.....
7	50	.....	.....	5 56	5 20	.....	9 24	74	.....Walworth	6	05	8 18	1120	6 43	.....	.....
8	03	.....	.....	6 10	.....	.....	9 38	82	.....Bardwell	.....	.....	8 04	1105	6 30	.....	.....
8	22	.....	.....	6 22	.....	.....	9 50	89	.....Avalon.....	.....	.....	7 53	.....	6 10	.....	.....
8	22	.....	.....	6 50	.....	.....	10 10	99	Ar...Janesville ..Lv	.....	.....	7 35	1040	5 59	.....	.....
8	22	.....	.....	6 50	.....	.....	10 10	99	Lv...Janesville ..Ar	.....	.....	6 50	1040	5 42	.....	.....
8	40	.....	.....	7 17	.....	.....	10 45	107	.....Milton Jct.....	.....	.....	7r10	1008	5 25	.....	.....
8	55	.....	.....	7 29	.....	.....	10 58	115	.....Edgerton	.....	.....	6 55	9 53	5 09	.....	.....
9	13	.....	.....	7 45	.....	.....	11 14	125	.....Stoughton	.....	.....	6 37	9 35	4 55	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	128	.....Lake Kegonsa....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
9	30	.....	.....	8 03	.....	.....	11 33	133	.....McFarland	.....	.....	6 18	9 16	4 21	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	134	.....Lake Waubesa....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
12	9 45	.....	.....	8 20	.....	8 50	11 50	140	.....W. Madison.....	.....	.....	6 05	9 05	5 50	4 10	9 30
05	.....	.....	.....	.....	.....	8 38	.....	.....	A..East Madison..L	.....	.....	.....	9 20	.....	4 00	9 20

Cars lvs. Rondout for Fox Lake only at 8 35 05, 04 21, 11 59.

149 lvs. Rondout 1 27 ars. Fox Lake 2 35 Sat. only.

Via Milwaukee and Watertown

Trains lv. Fox Lake 8 6 35, 8 6 7 36, ars. Rondout 7 16, 7 36.

Via Milwaukee and Watertown

§144 lv. Fox Lake 6 25 ar. Rondout 6 59.

r Monday only.

§154 lv. Janesville 5 42 ar. Rondout 7 55.

Via Milwaukee and Watertown

s Regular stop. *147 lvs. Rondout 11 59 ars. Libertyville 12 05 §134 lvs. Fox Lake 5 15 ars. Rondout 5 50. †130 lvs. Fox Lake 4 30 ars. Rondout 5 11 Sat. only.

Chicago, Milwaukee & St. Paul Ry.

Chicago to Milwaukee

Central Time

Mi	Am. Ry. Ex. May 22, 1921.	Pop.	*31	*131	r35	*5	*33	*17	†7	*151	†21	*101	r135	*23
0	Chicago Union St	185283	6 40	7 10	4 17	10 00	8 50	8 15	11 30	1140	1 30	8 15	1 52	3 00
3	Western Ave.	...	6 51	7 21	4 28	...	9 01	8 26	11 41	1151	1 41	8 26	2 03	3 11
6	Healy	...	6 57	...	...	e Stops to let off pass. from Chicago and Western Ave.	9 08	...	...	1159	...	...	2 19	...
8	Grayland	...	7 00	...	...		9 12	...	...	1203	...	...	2 22	...
9	Mayfair	...	7 02	...	...		9 15		...	1206	...	...	2 24	
10	Forest Glen	...	7 05	...	...		9 18	The Columbian	...	1209	...	1 Stops Sundays only to let off pass. from Chicago	2 27	The Milwaukee Special.
11	Edgebrook	...	7 07	...	...		9 21		...	1212	...		2 32	
14	Morton Grove	836	7 13	...	4 45		9 28		...	1219	...		2 41	
15	Golf	...	7 19	...	4 49		9 32		e	1223	e		2 46	
17	Glenview	652	7 23	...	4 52		9 35		...	1226	...		2 50	
21	Shermerville	441	7 31	...	4 58		9 42		...	1233	...		2 57	
24	Deerfield	476	7 36	...	5 05		9 50		...	1240	...		3 05	
28	Everett	50	7 45	...	...		...		...	1247	...		3 14	
32	Rondout	63	7 53	8 00	...		...		...	1255	...		3 22	
37	Wilson	26	8 03	...	...		...	...	...	...	...		...	
39	Gurnee	113	8 08	...	...		...	1	...	...	...		...	
43	Wadsworth	108	8 17	For Madison	...		For Libertyville	...	...	...	...		For Walworth	
47	Russell	83	8 25		...			...	...	...	...			
52	Ranney	...	8 34		...			...	...	...	...			...
58	Somers	173	8 44		...	...		...	...	...	...	...		...
62	Corliss Ar	525	8 55		...	11 15		9 45	1 00	...	3 00	9 43		4 25
69	Racine Ar	38002	9 25		...	11 25		...	1 30	...	...	...		5 15
69	Racine Lv	38002	8 25		...	10 25		8 25	12 25	...	2 00	...		3 35
62	Corliss Lv	525	8 55	...	...	11 28		9 45	1 00	...	3 00	9 43		4 25
66	Franksville	168	9 03	...	...	...		...	...	...	...	...	...	...
69	Caledonia	65	9 11	...	...	...	...	...	...	...	3 11	...	...	...
73	Oakwood	57	9 22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
78	Lake	...	9 32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
83	Stowell	...	9 43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
84	Allis	...	9 48	...	...	11 59	...	10 18	1 33	...	3 33	10 15	...	5 03
85	Milwaukee Ar	373857	9 55	...	...	12 05	...	10 25	1 40	...	3 40	10 20	...	5 10

Mi	Am. Ry. Ex. May 22, 1921.	*47	†137	*9	r139	r39	*37	*143	*1	*43	r41	o49	*15	*3	*147	o45	§133
0	Chicago Union St	3 10	3 50	5 00	4 16	5 10	4 24	5 20	6 30	8 20	5 25	1 50	1015	8 50	10 45	12 35	1 50
3	Western Ave.	3 21	4 01	5 11	4 27	5 12	4 36	5 31	6 41	8 31	5 36	2 01	1026	9 01	10 56	12 46	2 01
6	Healy	3 37	...	...	...	5 18	4 42	...	...	8 38	5 43	2 08	...	...	11 03	12 53	2 08
8	Grayland	3 42	...	...	...	5 23	4 45	...		8 41	5 47	2 13	...	...	11 06	12 58	2 13
9	Mayfair	3 45	...	...	...	5 25	4 47	...		8 44	5 50	2 16	...	...	11 09	1 01	2 16
10	Forest Glen	3 48	...	...	...	5 27	4 50	...	The Pioneer Limited St. Paul section	8 47	5 53	2 21	...	...	11 12	1 04	2 21
11	Edgebrook	3 51	...	...	...	5 30	4 53	...		8 51	5 56	2 24	...	...	11 16	1 07	2 24
14	Morton Grove	3 56	...	...	...	5 34	5 00	...		8 58	6 03	2 30	The Olympian	...	11 23	1 13	2 30
15	Golf	3 59	e	...	...	5 38	5 03	...		9 01	6 07	2 34		...	11 26	1 17	2 34
17	Glenview	4 02	...	...	...	5 42	5 06	5 51		9 06	6 10	2 37		...	11 31	1 21	2 37
21	Shermerville	4 09	...	...	...	5 49	5 12	5 57		9 12	6 17	2 43		...	11 37	1 29	2 43
24	Deerfield	4 18		...	...	5 58	5 20	6 02		9 20	6 25	2 50		...	11 45	1 35	2 50
28	Everett	4 26	For Madison	...	4 59	...		e		...	...	...		...	11 52		2 57
32	Rondout	4 34		...	5 05	...		...		...	...	...		...	11 59		3 05
37	Wilson	4 46		e	...	...	s Saturdays and Sundays only.			s125 lvs. Chicago 2 15 ars. Rondout 3 22	...	...		...	...	o Runs Saturday only.	...
39	Gurnee	4 50		e	...	...					...	...	...	...	...		...
43	Wadsworth	5 03		e	...	...		For Madison			...	...	...	...	...		...
47	Russell	5 26		...	...	...			...		...	...	...	...	...		...
52	Ranney	5 37	...	...	...	...			...		...	...	...	...	...		...
58	Somers	5 55	...	c	...	...			...		...	...	...	...	...		...
62	Corliss Ar	6 05	...	6 31	...				8 02		...	...	1145	1019	...		...
69	Racine Ar	7 00	†241	7 00	...	...	...	...	8 50		§141	...	...	...	...	...	...
69	Racine Lv	...	8 10	6 00	...	...	†361	...	7 00		8 40	...	...	...	...	†103	...
62	Corliss Lv	...	7 55	6 31	...	...	8 00	...	8 02		...	...	1145	1019	...	11 30	r Runs daily except Sat. and Sunday.
66	Franksville	...	...	c	...	...	...	...	...		...	...	...	...	...	11 38	
69	Caledonia	...	8 10	...	...	...	...	...	...		...	...	...	...	...	11 45	
73	Oakwood	...	...	...	...	...	...	...	...		...	...	...	...	...	11 52	
78	Lake	...	...	...	...	...	...	...	...		...	...	...	...	...	12 01	
83	Stowell	...	...	...	...	...	...	...	...		...	...	...	...	...	12 10	
84	Allis	...	8 35	7 03	...	...	8 30	...	...	...	9 10	...	...	1050	...	12 15	
85	Milwaukee Ar	...	8 40	7 10	...	...	8 35	...	8 45	...	9 15	...	1225	1100	...	12 20	

c Stops on signal to let off pass. from Chicago & west and take Milwaukee pass. 149 lvs Chicago 12 32 ars. Rondout 1 27 Saturday only.
153 Lvs. Chicago 3 10 ars. Rondout 4 21 Sat. only. 27 Lvs. Chicago 3 30 ars. Corliss 6 05 Saturday only.

Chicago, Milwaukee & St. Paul Ry.

Milwaukee to Chicago

Central Time

Mls	Am. Ry. Ex. May 22, 1921.	Pop.	†30	*58	†132	*2	†32	*4	*24	*138	*140	*48	*14	*16	*10	†142	†96	†8	†230	*46	*44	*38	*6	*28	*18	†210
0	Milwaukee.....Lv	373857		10 30		5 15		6 25	7 30				8 00	9 20	11 00		12 01	1 55	3 35	4 15	3 05			5 55		7 05
1	Allis.....					5 20		6 30	7 35				8 05		11 05		12 06	2 00	3 40	4 20	3 10			6 00		7 10
2	Stowell.....																12 09									
7	Lake.....																12 18									
12	Oakwood.....	57															12 25									
16	Caledonia.....	65															12 32									
19	Franksville.....	168															12 38									
23	Corliss.....Ar	525				5 57		7 08	8 10				8 40	10 03	11 39		12 50	2 35	4 15	4 55	3 45			6 40		7 45
30	Racine.....Ar	38002				6 45		8 20	9 25				10 00	11 22	1 30		1 30	3 05	4 45	5 15	4 15			6 50		
30	Racine.....Lv	38002						7 00	7 00				7 00	8 25	10 25			2 00		4 00				7 20		
23	Co 'iss.....Lv	525				5 57		7 08	8 10				8 40	10 03	11 39			2 35		4 45				7 35		
27	Som 'rs.....	173																								
33	Ranney.....																									
38	Russell.....	83																								
42	W adsworth.....	108																								
46	Gurnee.....	113																								
48	Wilson.....	26																								
53	Rondout.....	68			5 11				7 50				8 40													
57	Everett.....	59			5 19				8 01				8 43													
61	Deerfield.....	476	4 45		5 27		6 08		8 12		9 46		8 47													
64	Shermerville.....	441	4 50		5 34		6 13		8 18		9 52		8 52													
68	Glenview.....	324	4 56		5 40		6 19		8 26		9 59		8 56													
70	Golf.....		4 59		5 44		6 24		8 34		10 07		9 01													
71	Morton Grove.....	886	5 03		5 48		6 27		8 40		10 14		9 07													
74	Edgebrook.....		5 08		5 53		6 37		8 43		10 17		9 14													
75	Forest Glen.....		5 12		5 56		6 41		8 47				9 18													
76	Mayfair.....	5 16			6 00		6 44		8 52				9 22													
77	Grayland.....	5 20			6 03		6 48		8 56				9 25													
79	Healy.....	5 24			6 06		6 52		9 00				9 29													
	Western Ave.....	5 34			6 14	7 19	6 59	8 24	9 14	10 34	10 40	10 40	9 39	10 45	10 45	10 45	10 45	10 45	10 45	10 45	10 45	10 45	10 45	10 45	10 45	10 45
85	Chicago U. P. Sta. 2	185283	5 45		6 25	7 30	7 10	8 35	9 40	10 45	10 45	10 45	10 45	10 45	10 45	10 45	10 45	10 45	10 45	10 45	10 45	10 45	10 45	10 45	10 45	10 45

Trains lv. Rondout 5 59, 8 30, 8 57 16, 8 57 36, ars. Chicago 8 15, 8 30, 8 50

The Pioneer Limited.

Rondout lv. 7 55, 8 54 ar. Chicago 8 55.

From Walworth.

From Madison.

134 Lvs. Deerfield 6 28 ars. Chicago 7 15.

The Olympian

TheNorthern Michigan Special.

From Madison

The Columbian

The Kansas City and Omaha Express.

*† Stops on signal daily except Sun.

†136 lvs. Rondout 6 29 ars. Chicago 7 20.

136 Lvs. Healy at 6 48 ars. Chicago 7 08.

52 Lvs. Milwaukee 6 00 ars. Chicago 8 10 Monday only.

Chicago, Milwaukee & St. Paul Ry.

Chicago to Milwaukee, St. Paul and Minneapolis

Mls	Am. Ry Exp. May 22, 1921	Pop.	*55	†33	*39	*5	*17	†7	*191	*533	†23	§47	r21	★ *1	★ *15
0	Chicago ....Lv..2	185283	.....	.....	3 00	9 45	9 15	1130	8 15	.....	3*00	.....	1 30	6 30	10 15
85	Milwaukee .....Ar	373957	.....	.....	5 14	11 55	10 2	1 40	1020	.....	5 10	.....	3 40	8 45	12 25
85	Milwaukee Lv	373857	4 15	7 00	4 45	12 15	10 35	1 50	1030	7 20	5†20	7 15	3 40	9 00	12 35
89	Wauwatosa	.....	4 25	7 13	4 57	12 27	.....	2 03	.	.....	5 33	7 28	.....	.....	.....
99	Brookfield.....	.....	.....	7 23	5 13	.....	.....	2 19	..	.....	5 49	7 46	.....	.....	.....
102	Duplainville	749	.....	.....	5 19	.....	.....	..	..	.....	..	7 52	4 16	.....	.....
105	Pewaukee.....	.....	t	7 40	5 28	12 42	...	2 30	..	.....	5 59	8 01	.....	.....	.....
110	Hartland	728	t	7 49	5 37	1 00	..	2 39	..	.....	6 08	8 13	4 25	.....	.....
111	Nagawicka.....	.....	b	s	5 39	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 16	4 27	.....	.....
113	Nashotah.....	.....	.....	7 54	5 42	1 05	.....	2 44	.....	.....	6 13	8 23	4 31	.....	.....
115	Okauchee	.....	.....	7 58	5 46	.....	1 27	2 49	.....	.....	6 18	8 3	4 3	.....	.....
116	Gifford	.....	.....	s	5 48	.....	.....	.....	.....	.....	s	8 32	4 39	.....	.....
118	Oconomowoc.....	3054	5 12	8 05	5 54	1 16	11 34	2 56	.....	.....	6 26	8 40	4 44	10 07	1 29
123	Ixonia.....	.....	.....	8 13	6 04	.....	11 42	3 04	.....	.....	6 36	8 51	4 54	.....	.....
130	Watertown	8829	5 30	8 24	6 15	1 36	11 53	3 14	.....	.....	6 47	9 02	5 05	10 26	.....
131	Watertown Jc...Ar	.....	5 35	8 28	6 25	1 41	1 5	3 18	.....	.....	6 51	9 05	5 10	10 33	1 55
131	Watertown Jc..Lv	.....	5 35	...	.....	1 41	11 58	.....	.....	.....	7 04	.....	.....	10 33	1 55
135	Richwood	.....	5 47	.....	.....	.....	12 08	.....	.....	.....	7 15	.....	.....	.....	.....
141	Reeseville.....	352	5 56	.....	.....	.....	12 18	.....	.....	.....	7 25	.....	.....	.....	.....
146	Astico.....	.....	6 05	.....	.....	.....	12 27	.....	.....	.....	7 34	.....	.....	.....	.....
150	Columbus.....	2523	6 13	.....	.....	.....	12 35	.....	.....	.....	7 42	.....	.....	11 07	.....
153	Fall River.....	360	6 22	.....	.....	.....	12 44	.....	.....	.....	7 51	.....	.....	.....	.....
159	Doylestown.....	259	6 33	.....	.....	.....	12 55	.....	.....	.....	8 02	.....	.....	.....	.....
164	Rio	704	6 42	.....	.....	.....	1 04	.....	.....	.....	8 10	.....	.....	.....	.....
169	Wyocena.....	425	6 52	.....	.....	.....	1 14	Frt	.....	.....	8 20	.....	.....	.....	.....
178	Portage ..... Ar	5440	7 05	.....	.....	2 50	1 30	†93	1 50	11 50	8 35	.....	.....	11 54	3 05
178	Portage Lv	5440	7 15	.....	.....	3 00	1 40	6 00	2 00	.....	.....	.....	.....	12 04	3 13
187	Lewiston.....	.....	s	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
195	Kilbourn	1170	7 41	.....	.....	3 21	2 05	7 10	..	.....	.....	.....	.....	12 31	.....
204	Lyndon.....	275	7 53	.....	.....	.....	2 17	7 35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
214	Mauston.....	1701	8 0	.....	.....	3 43	2 32	7 2	3 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....
221	New Lisbon.....	1074	8 2	.....	.....	3 55	2 59	9 00	3 12	.....	.....	.....	.....	1 20	.....
227	Camp Douglas.....	473	8 40	.....	.....	4 06	3 02	9 40	3 22	.....	.....	.....	.....	.....	.....
234	Oakdale.....	.....	8 50	.....	.....	.....	3 12	55	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
240	Tomah	3419	9 02	.....	.....	4 27	3 24	1020	3 41	.....	.....	.....	.....	.....	.....
244	Tunnel City.....	.....	9 00	.....	.....	.....	3 31	1035	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
248	Raymore	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Camp Robinson.....	.....	b	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
257	Sparta.....	3973	9 35	.....	.....	4 54	3 55	1100	4 11	.....	.....	.....	.....	.....	5 24
263	Rockland.....	.....	9 46	.....	.....	.....	4 06	1150	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
267	Bangor	692	9 54	.....	.....	.....	4 14	1220	4 2?	.....	.....	.....	.....	.....	.....
271	West Salem.....	840	10 04	.....	.....	.....	4 24	1250	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
278	Medary.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
281	North La Crosse...	.....	10 32	.....	.....	5 40	4 43	1 45	5 05	.....	.....	.....	.....	3 08	6 08
283	La Crosse.....Ar	30417	10 40	.....	Frt	5 48	5 05	..	5 25	.....	.....	.....	.....	3 18	6 30
283	La Crosse.....Lv	30417	10 50	.....	†91	5 55	5 05	..	5 55	.....	.....	.....	.....	2 50	6 40
281	North La Crosse...	.....	10 38	.....	7 15	5 30	4 52	.....	5 15	.....	.....	.....	.....	3 15	6 17
.....	Bridge Switch.....	.....	g	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
288	Dresbach.....	174	.....	.....	7 45	.....	5 38	.....	5 3?	.....	.....	.....	.....	.....	.....
290	Dakota	.....	11 18	.....	7 55	.....	5 42	.....	5 35	.....	.....	.....	.....	.....	.....
295	Richmond.....	563	.....	.....	8 15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
299	Lamoille	.....	11 32	.....	8 30	.....	5 56	.....	5 48	.....	.....	.....	.....	.....	.....
303	Homer.....	.....	11 40	.....	8 4?	.....	6 05	.....	5 56	.....	.....	.....	.....	.....	.....
308	Winona.....	18583	11 55	.....	9 00	6 50	6 20	.....	6 08	.....	.....	.....	.....	4 04	7 38
314	Minnesota City.....	211	12 09	.....	9 45	7 02	.....	.....	6 18	.....	.....	.....	.....	.....	.....
319	Whitman.....	.....	.....	.....	1005	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
324	Minneiska.....	395	.....	.....	1025	7 16	.....	.....	6 32	.....	.....	.....	.....	.....	.....
327	Weaver	.....	.....	.....	1040	7 22	.....	.....	6 38	.....	.....	.....	.....	.....	.....
335	Kellogg	372	.....	.....	1105	7 34	.....	.....	6 48	.....	.....	.....	.....	.....	.....
341	Wabasha.....	2622	12 59	.....	1155	7 47	7 13	.....	7 02	.....	.....	.....	.....	.....	8 30
343	Read's Landing.....	.....	.....	.....	1210	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
347	King's Cooley.....	.....	.....	.....	1225	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
354	Lake City.....	3142	1 20	.....	1 00	8 07	.....	.....	7 22	.....	.....	.....	.....	.....	.....
360	Frontenac	.....	.....	.....	1 35	8 18	.....	.....	7 31	.....	.....	.....	.....	.....	.....
365	Wacouta.....	.....	.....	.....	1 59	.....	.....	.....	7 38	.....	.....	.....	.....	.....	.....
370	Red Wing.....	9048	1 50	.....	2 20	8 38	8 01	.....	7 50	.....	.....	.....	.....	5 42	9 19
378	Eggleston.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
383	Etter	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
391	Hastings.....	.....	2 22	.....	4 00	9 12	.....	.....	8 36	.....	.....	.....	.....	6 25	.....
398	Langdon.....	.....	2 35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
403	Newport.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
410	St. Paul.....	214744	3 20	.....	.....	10 00	9 25	.....	9 30	.....	.....	.....	.....	7 30	10 56
415	Merriam Park.....	.....	3 40	.....	.....	10 27	9 42	.....	9 48	.....	.....	.....	.....	7 48	11 14
420	Minneapolis .....Ar	301408	4 00	.....	.....	10 45	10 00	.....	1005	.....	.....	.....	.....	8 05	11 30

27 lvs. Milwaukee 1 30 ars. Watertown Jct. 3 00 Sat. only.

Via Northern Division

Northern Division

51 Lvs. Milwaukee 6 55 ars. New Lisbon 10 35 Friday only.

§35 lvs Milwaukee 5 20 Watertown Jct. 7 00

No. 55 Will stop at Merrill Park and Brookfield Sundays

a No. 15 will stop at Lake City and Hastings Sunday on signal for pass. for points at which they stop and will stop daily to let off pass. from Milwaukee or east.

No. 15 and 17 will stop to pick up pass. for west of Miles City.

g Stops at Bridge Switch only to connect with Dubuque Division No. 33.

h Stops to pick up pass, for west of Mobridge. b Stops on Sundays only,

†91 lvs. Brookfield 7 00 ars, Watertown Jc. 1 55, r Regular stop.

49 lvs, Milwaukee 12 25 ars. Watertown Jct. 2 00 Sat. and Sun. only.

Chicago, Milwaukee & St. Paul Ry.

Minneapolis, St. Paul and Milwaukee to Chicago

Mls	Am. Ry. Exp. May 22, 1921	★ *18	★ *2	★ *4		*58	†510	†10	*16	Frt †92	*30	*6			
.....	Minneapolis.....Lv	5 45	3 30	8 00	.....	12 01	.....	.....	1025	.....	6 15	8 00	.....	.....	.....
.....	Merriam Park.....	5 59	3 45	ꝛ	.....	12 15	.....	.....	.....	.....	6 3	8 16	.....	.....	.....
.....	St. Paul.....	6 30	4 10	8 35	.....	12 45	.....	.....	1105	.....	6 55	8 50	.....	.....	.....
.....	Newport.....	.....	4 23	.....	.....	c	.....	.....	.....	.....	7 10	.....	.....	.....	.....
.....	Langdon.....	.....	4 33	.....	.....	c	.....	.....	.....	.....	7 21	.....	.....	.....	.....
.....	Hastings.....	7 07	4 50	9 12	.....	1 20	.....	6 45	.....	8 30	7 35	9 25	.....	.....	.....
.....	Etter.....	.....	5 02	.....	.....	c	.....	.....	.....	9 00	7 50	.....	.....	.....	.....
.....	Eggleston.....	.....	5 12	.....	.....	c	.....	.....	.....	9 15	8 05	.....	.....	.....	.....
.....	Red Wing.....	7 45	5 28	9 48	.....	1 53	.....	.....	.....	10 20	8 20	10 01	.....	.....	.....
.....	Wacouta.....	.....	5 38	.....	.....	c	.....	.....	.....	10 40	8 30	.....	.....	.....	.....
.....	Frontenac.....	.....	5 47	.....	.....	c	.....	.....	.....	10 55	8 38	.....	.....	.....	.....
.....	Lake City.....	8 15	5 57	.....	.....	2 21	.....	.....	.....	12 15	8 48	10 29	.....	.....	.....
.....	King's Cooley.....	.....	.....	.....	.....	c	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Read's Landing.....	.....	6 15	.....	.....	c	.....	.....	.....	12 45	9 06	.....	.....	.....	.....
.....	Wabasha.....	8 40	6 25	10 40	.....	2 45	.....	.....	.....	1 45	9 20	10 50	.....	.....	.....
.....	Kellogg.....	.....	6 38	.....	.....	c	.....	.....	.....	2 10	9 33	.....	.....	.....	.....
.....	Weaver.....	.....	6 50	.....	.....	c	.....	.....	.....	2 35	9 45	.....	.....	.....	.....
.....	Minneiska.....	.....	6 57	.....	.....	c	.....	.....	.....	2 50	9 52	.....	.....	.....	.....
.....	Whitman.....	.....	.....	.....	.....	c	.....	.....	.....	3 20	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Minnesota City.....	.....	7 14	.....	.....	c	.....	.....	.....	3 40	10 08	11 28	.....	.....	.....
.....	Winona.....	9 36	7 30	11 36	.....	3 38	.....	.....	.....	4 30	10 24	11 44	.....	.....	.....
.....	Homer.....	.....	7 41	.....	.....	c	.....	.....	.....	4 50	10 34	.....	.....	.....	.....
.....	Lamoille.....	.....	7 50	.....	.....	c	.....	.....	.....	5 05	10 45	.....	.....	.....	.....
.....	Richmond.....	.....	.....	.....	.....	c	.....	.....	.....	5 20	10 52	.....	.....	.....	.....
.....	Dakota.....	.....	8 03	.....	.....	c	.....	.....	.....	5 35	10 59	.....	.....	.....	.....
.....	Dresbach.....	.....	8 07	.....	.....	c	.....	.....	.....	5 42	11 04	.....	.....	.....	.....
.....	Bridge Switch.....	.....	.....	.....	.....	c	.....	.....	.....	.....	11 15	m	.....	.....	.....
.....	North La Crosse..	.....	.....	12 30	.....	4 33	.....	.....	.....	.....	11 45	12 52	.....	.....	.....
.....	La Crosse.....Ar	10 30	8 30	12 25	.....	4 50	.....	2 50	.....	6 20	11 30	12 35	.....	.....	.....
.....	La Crosse Lv	10 35	8 40	12 25	.....	.....	.....	2 50	.....	.....	11 40	12 45	.....	.....	Frt.
.....	North La Crosse...	10 51	8 53	12 37	.....	.....	.....	2 55	.....	.....	11 56	1 00	.....	.....	7 00
.....	Medary.....	.....	9 05	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	West Salem.....	v	9 19	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12 17	.....	.....	.....	7 45
.....	Bangor.....	v	9 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12 26	.....	.....	.....	8 15
.....	Rockland.....	v	9 39	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12 33	.....	.....	.....	8 30
.....	Sparta.....	11 34	9 59	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12 48	1 40	.....	.....	9 25
.....	Camp Robinson.....	.....	10 09	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 45
.....	Raymore.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Tunnel City.....	v	10 28	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 13	.....	.....	.....	10 10
.....	Tomah.....	.....	10 37	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 21	2 09	.....	.....	10 25
.....	Oakdale.....	v	10 47	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 32	.....	.....	.....	10 40
.....	Camp Douglas.....	12 23	11 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 43	2 28	.....	.....	11 00
.....	New Lisbon.....	12 35	11 35	2 18	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 57	2 40	.....	.....	11 30
.....	Mauston.....	v	11 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 09	2 53	.....	.....	12 20
.....	Lyndon.....	v	12 08	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 27	c	.....	.....	1 00
.....	Kilbourn.....	v	12 20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 40	3 18	.....	.....	1 45
.....	Lewiston.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Portage .....Ar	1 40	1 00	3 25	.....	.....	.....	.....	6 00	.....	3 08	3 45	.....	*506	2 45
.....	Portage.....Lv	1 50	1 10	3 33	.....	.....	6 30	7 05	6 10	.....	3 18	3 55	.....	4 08	.....
.....	Wyocena.....	v	.....	.....	.....	.....	.....	7 20	.....	.....	3 34	c	.....	.....	.....
.....	Rio.....	v	.....	.....	.....	.....	.....	7 30	.....	.....	3 45	c	.....	.....	.....
.....	Doyleston.....	v	.....	.....	.....	.....	.....	7 39	.....	.....	3 56	c	.....	.....	.....
.....	Fall River.....	v	.....	.....	.....	.....	.....	7 48	.....	.....	4 06	c	.....	.....	.....
.....	Columbus.....	v	.....	4 15	.....	.....	.....	7 58	.....	.....	4 15	4 42	.....	.....	.....
.....	Elba.....	v	.....	.....	.....	.....	.....	8 06	.....	.....	4 22	c	.....	.....	.....
.....	Reeseville.....	v	.....	.....	.....	.....	.....	8 16	.....	.....	4 31	c	.....	.....	.....
.....	Richwood.....	v	.....	.....	.....	.....	.....	8 25	.....	.....	4 41	c	.....	.....	.....
.....	Watertown Jc...Ar	3 10	.....	.....	.....	*34	†32	8 33	.....	†46	4 55	5 17	.....	§40	†14
.....	Watertown Jc...Lv	3 20	.....	.....	.....	6 00	5 00	8 42	.....	2 21	4 55	5 17	.....	5 35	7 08
.....	Watertown.....	v	.....	.....	.....	6 03	5 03	8 46	.....	2 25	5 00	5 20	.....	5 40	7 12
.....	Ixonia.....	v	.....	.....	.....	6 13	5 13	.....	.....	2 35	5 11	c	.....	5 57	.....
.....	Oconomowoc.....	v	.....	.....	.....	6 25	5 22	9 08	.....	2 45	5 21	5 40	.....	6 03	7 33
.....	Gifford.....	v	.....	.....	.....	6 27	5 24	.....	.....	.....	5 23	c	.....	6 05	.....
.....	Okauchee.....	v	.....	.....	.....	6 30	5 27	9 14	.....	2 52	5 28	c	.....	6 11	7 39
.....	Nashotah.....	v	.....	.....	.....	6 35	5 31	9 20	.....	2 58	5 34	c	.....	6 18	7 45
.....	Nagawicka.....	v	.....	.....	.....	6 37	5 33	.....	.....	.....	.....	c	.....	6 20	.....
.....	Hartland.....	v	.....	.....	.....	6 40	5 35	9 27	.....	3 05	5 42	c	.....	6 26	7 52
.....	Pewaukee.....	v	.....	.....	.....	6 48	5 48	9 36	.....	3 13	5 53	c	.....	6 37	8 02
.....	Duplainville.....	v	.....	.....	.....	6 56	5 55	.....	.....	.....	6 00	c	.....	6 43	.....
.....	Brookfield.....	v	.....	.....	.....	7 00	6 02	.....	.....	3 25	6 05	.....	.....	6 48	.....
.....	Wauwatosa.....	v	.....	.....	.....	7 12	6 18	1001	.....	3 41	6 21	.....	.....	7 08	8 28
.....	Milwaukee.....Ar	4 30	4 50	6 10	7	25	6 35	1047	1022	9 10	3 59	6 39	6 45	7 25	8 20
.....	Milwaukee.....Lv	5 15	5 25	6 45	.....	.....	.....	1100	1100	9 20	4 10	.....	8 40	.....	8 30
.....	Chicago .....Ar	7 30	7 40	9 00	.....	.....	.....	1 10	1 10	1130	6 10	.....	9 50	.....	1100

Via Northern Division

Frt, †92 lvs Portage 7 35 ars.
Brookfield 1 50.

Will not stop at Okauchee, Nashotah and Pewaukee Sundays.

Will stop at Bridge Switch daily except Sunday to let off S. M. and Duo. Div. pass.

Via Northern Division

Stops to let off pass. from Mobridge and beyond.

Stops on signal Mondays only.

Conditional stop.

n Flag stops Sundays only. o Saturday and Sunday only.

Chicago to Rockford

	*5	†23		§21	†11	Mi	Jan. 14, 1917.	Pop.	*6	†315	†24	§24	*26	
.....	6 00	4 20	.....	8 00	8 00	0	Lv...Chicago...Ar	2185283	8 20	1 45	6 00	6 00	9 05	.....
.....	8 09	6 50	.....	10 40	10 40	80	Ar...Davis Jct...Lv	.....	6 25	11 10	3 10	3 10	7 08	.....
.....	8 01	6 55	.....	10 45	10 45	80	Lv...Davis Jct...Ar	.....	6 15	10 30	3 05	3 05	6 48	.....
.....	8 20	7 15	.....	11 05	11 05	92	Ar...Rockford...Lv	45401	5 55	10 07	2 45	2 45	6 28	.....

Chicago, Milwaukee & St. Paul Railway.

Chicago—Wausau—Merrill—Tomahawk—Minocqua—Star Lake

Frt †91	c51		Mx r93	§25	†1	†5	Mls	Mar. 27, 1921.	†30	★ †2	§26		Mx †94	§52		Frt †92	
7 01	1155	.....	.....	3 20	3 20	3 55	0	Lv..New Lisbon Ar	1 30	1120	1120	.....	.....	2 00	.....	3 00	.....
7 55	.....	.....	.....	3 43	3 43	4 17	12	..... Necedah	1 01	1053	1053	.....	.....	.....	.....	2 15	.....
9 45	.....	.....	.....	4 26	4 26	5 00	32	..... Babcock	1216	1008	1008	.....	.....	1242	.....	1240	.....
1045	.....	.....	.....	4 55	4 55	5 25	45	..... Nekoosa	1147	9 34	9 34	.....	.....	.....	.....	1110	.....
1110	.....	.....	.....	5 03	5 03	5 35	46	...Port Edwards....	1139	9 24	9 24	.....	.....	.....	.....	1050	.....
1221	1 30	.....	.....	5 18	5 18	5 48	49	.Wisconsin Rapids	1120	9 14	9 14	.....	.....	1202	.....	1030	.....
1 01	.....	.....	.....	5 35	5 35	6 04	56	....Rudolph..	1110	8 53	8 53	.....	.....	.....	.....	9 35	.....
2 01	.....	.....	.....	5 51	5 51	6 38	63	... Junction City.....	.....	8 38	8 38	.....	.....	1132	.....	9 20	.....
2 25	.....	.....	.....	6 08	6 08	6 53	71	..... Dancy.....	1040	8 20	8 20	.....	.....	.....	.....	8 31	.....
2 45	.....	.....	.....	6 15	6 15	7 00	73	..... Knowlton	1034	8 14	8 14	.....	.....	.....	.....	8 10	.....
3 30	.....	.....	.....	6 27	6 27	7 15	78	..... Mosinee	1023	8 01	8 01	.....	.....	1058	.....	7 47	.....
4 05	.....	.....	.....	6 43	6 43	7 34	86	.....Rothschild.....	1010	7 43	7 43	.....	.....	.....	.....	7 00	.....
4 15	.....	.....	.....	6 48	6 48	7 38	88	.....Schofield.....	1005	7 38	7 38	.....	.....	.....	.....	6 48	.....
4 30	3 05	c Runs Saturday only.	7 30	7 05	7 05	7 57	92	.....Wausau	9 50	7 20	7 20	.....	3 20	1027	.....	6 20	.....
.....	.....		8 00	7 27	7 27	8 12	97	..... Brokaw	9 32	6 57	6 57	.....	2 45	.....	.....	.....	.....
.....	3 55		9 45	8 00	8 00	8 47	111	..... Merrill	9 00	6 22	6 22	.....	1 30	9 45	.....	.....	.....
.....	....		1045	8 30	8 30	9 21	124	..... Irma.....	8 30	5 46	5 46	.....	1201	.....	.....	.....	.....
.....	.....		1105	8 42	8 42	9 33	129	..... Gilbert.....	8 15	5 35	5 35	.....	1140	.....	.....	.....	.....
.....	‡ 4 45	.....	1125	9 00	9 00	9 46	133	Ar..Tomahawk..Lv	8 05	5 25	5 25	.....	1125	8 55	.....	.....	.....
.....	4 45	.....	1225	9 00	9 00	.....	133	Lv..Tomahawk..Ar	.....	5 25	5 25	.....	1010	8 55	.....	.....	.....
.....	.....	.....	1255	9 12	9 12	.....	139	.....Heaford Jct.....	.....	5 00	5 00	.....	9 50	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	1 10	9 21	9 21	.....	143	.....Cassian.....	.....	4 50	4 50	.....	9 21	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	1 50	9 39	9 39	.....	150	.....Goodnow	.....	4 30	4 30	.....	8 35	8 16	.....	.....	.....
Mx	5 45	.....	2 20	9 59	9 59	Mx	159	.....Hazelhurst.....	.....	4 13	4 13	.....	8 10	7 55	Mx	Mx	.....
§625	6 10	‡	3 00	1020	1020	†601	164	Ar...Minocqua..Lv	.....	4 00	4 01	‡492	7 50	7 40	†602	§652	.....
1035	6 10	1101	.....	6o30	1020	1035	164	Lv... Minocqua ..Ar	.....	4 00	.....	2 30	.....	7 40	3 40	7 25	.....
1040	6 15	1106	.....	6 35	1025	1040	166	... Woodruff Jct.....	.....	3 44	.....	.....	.....	7 27	3 32	7 20	.....
1042	6 17	1108	....	6 37	1027	1042	167	..... Velasco	.....	3 42	.....	2 22	.....	7 25	3 30	7 18	.....
.....	6 25	1113	.....	.....	1035	.....	169	.....Arbor Vitae	....	3 37	.....	2 17	.....	7 20	.....	.....	.....
.....	6 54	1148	.....	.....	1104	.....	177	..... Sayner.....	.....	3 10	.....	1 42	.....	6 50	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	179	.....Plum Lake.....	....	....	.....	....	.....	.....	.....	.....	....
.....	7 20	1215	.....	.....	1130	....	183	Ar..Star Lake...Lv	.....	2 45	.....	1 15	.....	6 30	.....	.....	.....

‡ Runs Tuesdays and Saturdays only. c Runs Friday and Saturday only.

Rochelle & Southern Ry.

†116		Mls	Mar. 27, 1921		†115	
6 45	.....	.....	Lv.....Chicago.....Ar	.....	10	55
9 15	.....	.....	.....Rockford.....	.....	7	20
9 50	.....	0	..... Davis Jc.....	.....	6	50
9 55	.....	3	.....Holcomb	.....	6	37
10 04	.....	7	.....Kings	.....	6	26
10 13	.....	11	..... Flag Center.....	.....	6	15
10 19	.....	14	.....Rochelle ..2732	.....	6	07
10 44	.....	25	.....Scarboro	.....	5	39
10 58	.....	31	..... Roxbury.....	.....	5	24
11 12	.....	36	.....Welland.....	.....	5	10
11 27	.....	42	.....Mendota 3806	.....	4	55
11 49	.....	49	.....Fitchmoor	.....	4	29
12 03	.....	55	.....Ladd.....1910	.....	4	15
12 27	.....	55	.....Ladd.....1910	.....	3	53
12 37	.....	58	.....Seatonville1370	.....	3	43
12 43	.....	61	.....Howe.....	.....	3	36
12 54	.....	64	.....Moronts	.....	3	25
1 08	.....	69	.....Granville..1391	.....	3	11
1 40	.....	75	Ar.....Oglesby.....Lv	.....	2	40

Chicago—Janesville—Mineral Point

†137 †7	*131 †21	Mls	Mar. 27, 1921.	†8 †142	*6 †146
3 50	7 10	0	Lv... Chicago.....Ar	2 05	9 10
7 00	1010	99	Ar.. Janesville...Lv	1115	5 42
4 15	6 45	0	Lv..Milwaukee ..Ar	1 20	7 50
6 45	9 35	71	Ar.. Janesville ..Lv	1033	5 00
7 20	1040	0	Lv.. Janesville ..Ar	9 55	*4*45
7 36	1055	8	.. .... Hanover.....	9 36	4 25
7 46	1105	12	.....Orfordville.....	9 26	4 15
8 00	1121	19	..... Brodhead.....	9 15	4 05
8 15	1135	25	.....Juda	8 58	3 45
8 40	1158	34	.....Monroe.....	8 39	3 25
8 58	1218	42	.....Browntown.....	8 21	3 02
9 03	1223	44	..... Dill	8 17	2 58
9 09	1231	47	... South Wayne.....	8 10	2 50
9 30	1255	56	.....Gratiot	7 50	2 30
9 50	1 20	66	..... Darlington.....	7 30	2 00
1005	1 45	72	Ar... Calamine...Lv	7 15	1 45
1005	1 45	72	Lv... Calamine...Ar	7 15	1 45
1015	1 55	77	... Highland Jct.....	6 55	1 35
1025	2 10	83	ArMineral PointLv	6 45	1 25

Frt, †91 lvs. Janesville 7 15 ars. Mineral Point 4 10. Frt. †92 lvs. Mineral Point 7 50 ars. Janesville 3 15.

Chicago, Milwaukee & St. Paul Railway.

Superior Division—Main Line

			*3	*9		†31	Mls	Mar 13, 1921.	Pop.	*2★	*10	†6			
			9 00	5 00			0	Lv.....Chicago..Ar2	185283	7 30	1 10	9 50			
			11 45	7 20		7 10	85	Lv.. Milwaukee..Ar	373857	5 05	10 33	6 40			
				8 05		8 00	106	..... Cedarburg.....	1777		9 40	5 34			
			1 40	9 14		9 05	139	.....Plymouth	3094	3 10	8 30	4 22			
			1 54	9 28		9 18		...Elkhart Lake.....		2 58	8 15	4 08			
			2 40	10 18		10 15	170	..... Hilbert Jc.....		2 05	7 26	3 17			
		Frt		10 28		10 25	175	.....Forest Jc.....			7 13	3 02		Frt	
		c95	3 20	10 57		10 57	192	.....De Pere	4477	1 19	6 40	2 25		r94	
		7 00	3 30	11 10		11 07	197	Ar.. Green Bay..Lv	25236	1 10	6 30	2 15		1 30	
		8 50		12 10		12 12	220	.....Oconto Jc.....				1 15		1036	
	Frt	9 00		12 19		12 19	224	.....Stiles Jc.....			5 08	1 07		1000	Frt
	r97	1100	5 35	1 04		1 10	248	Ar... Ellis Jc.....Lv		11 15	4 22	12 10		7 00	c96
	7 00		5 35	1 04		1 30	248	Lv.....Ellis Jc.....Ar		11 15	4 22	11 50			1 25
	8 15		5 56	1 23		1 53	258	.....Wausaukee		10 48	4 00	11 30			1235
						s	275	..... Holmes Jc.....				s			
	1054		6 33	1 58		2 31	277	.....Pembine Jc.....		10 10	3 25	10 54			1112
	1215		7 20	2 30		3 10	291	Ar... Iron Mt.. ..Lv	9216	9 40	2 55	10 28			9 15
	1215		7 20	2 30		3 10	291	L..Iron Mt., MichA	9216	9 40	2 55	10 28			9 15
	2 30		8 25	3 20		4 03	315	.....Channing.....		8 30	1 55	9 35			6 30
			9 14			4 45	337	.....Republic.....		7 37		8 46			
			9 20			4 50	339	.....Milwaukee Jc..				8 40			
			10 00			5 20	346	Lv...Champion..Ar		5 20					
			10 40			6 00	357	.....Ishpeming	12448	4 40		8 02			
			11 20			6 50	372	..... Marquette.....	11503	3 45		7 15			
			9 50				531	...Mackinaw City..	697	†7 45					
			9 55			5 20	346	Lv...Champion..Ar		*7 10					
			1 05			9 05	424	Ar.....Calumet...Lv		4 00					

Nos. 31 and 6 Solid trains between Milwaukee and Marquette

c Runs Mon., Wed. and Friday only. r Runs Tues., Thurs. and Sat. only.

Copper Range R. R.

R. Bolles, Gen. Mgr., Houghton, Mich. | G. H. Wescott, G.F. & P. A., Houghton

*4	*10		†2	o18		§26	†32	Mi	June 19, 1921	†33	*9	†31	†25		*5	o19
			..				1120		Lv.....Gay ..... Ar			1020				
							1135		..... Snowshoe			1008				
							1141		.....Traverse.....			1002				
							1220		..... Mohawk			9 40				
							1230		.....Copper City			9 10				
9 30	8 15						1 05	0	..... Calumet		8 50	8 50			6 27	
9 43	8 28						1 25	6	...Lake Linden 2325		8 27				6 09	
9 45	r						1 27	7	..... Grove		r				6 07	
9 48	8 32						1 32	8	.... Hubbell ..1059		8 20				6 04	
9 59	8 41						1 46	13	.....Dollar Bay....		8 07				5 53	
								15	.....Ripley.....							
1010	8 52						1 56	16	.....Hancock..8981		7 59				5 44	
1015	8 55						2 00	17	.....Houghton.5113		7 55				5 40	
1018	9 00		6 45	10 5		3 25	2 25	17	.....Houghton.5113	4 50	7 50				5 35	11 25
1032	a		7 00	1029		3 40	2 40	22	.....Atlantic..1542	4 38	7 38				5 23	11 10
1035	r		7 03	1032		3 43	2 43	24	...Mill Mine Jc....	4 35	7 35		3 16		5 20	11 06
1038	9 24		7 08	1036			2 47	25	...South Range...		7 32		3 13		5 17	11 03
1043	a'		7 12	1041			2 52	27	...Trimountain....		7 27		3 08		5 11	10 58
1046	9 32		7 15	1045			2 55	28	.....Painesdale....		7 25		3 05		5 07	10 55
1058	9 47							34	.....Toivola.....		7 11				4 54	
1111	1000							40	.....Elm River....		6 59				4 39	
1123	1013							46	.....Winona...114		6 47				4 28	
1131	r							50	.....Seager.....		6 39				4 20	
1147	1035							57	.....Lake Mine		6 25				4 01	
1156								58	.....Greenland.....						3 53	
1210	1040							59	.....McKeever		6 20				3 40	
1215								60	..... Mass						3 35	
1235								67	..... Rockland.....						3 15	
1 10								79	A.. Ontonagon...L						2 45	

r Stops to let off or take on pass. from or to points on C.M.&St.P. Ry. south of McKeever
o Saturday only. c Saturday and Sunday only.
e Stops on signal to take on or let off pass. a Stops to let off pass. from Houghton and points north.
‡ Daily except Sat. and Sunday.

Houghton and Freda

		†26	†24	†28			Mi	June 19, 1921	§27	†33	†29				
							0	Lv. Hancock..Ar							
		3 25	2 25	6r50			0	...Houghton...		4 50	9 50				
								...Painesdale..							
		3 45	3 20	7†10			6	Mill Mine Jc..	4 56	4 33	9 19				
		3 51	3 26	7 16			9	...Obenhoff....	4 51	4 27	9 12				
		3 57	3 32	7 21			12	Salmon Trout.	4 45	4 20	9 05				
			3 41				15	...Redridge....			8 55				
		4 09	3 52	7 31			16	.Edgemere Jct.	4 35	4 10	8 19				
		4 11	3 54	7 34			16	..Beacon Hill..	4 33	4 08	8 18				
		4 15	3 57	7 37			17	.....Freda.....	4 30	4 05	8 15				
								A Freda Park L							

o Runs Saturday only.

SCOTT HOTEL, Hancock, Mich. The Best in the Copper Range

Chicago, Milwaukee & St. Paul Ry.

Chicago and Kansas City

†53		*3	*25	Ml	Mar. 27, 1921	*8	*26	†54	
1030	.....	.....	6 09	....	Lv.....Chicago.....Ar	.....	8 30	1030	.....
1040	.....	.....	6 11	3	.....Western Ave.....	.....	8 19	1019	.....
1150	.....	.....	7 03	37	.....Elgin 25976	.....	7 30	9 30	.....
1 10	.....	.....	8 04	80	.....Davis Jct.....	.....	6 23	8 20	.....
.....	.....	.....	.....	120	.....Lanark ...1175	.....	....	....	.....
.....	....	....	.....	125	.....Ashdale	.....	5 23	7 23	.....
2 55	.....	.....	.....	138	Ar....Savanna ...Lv	.....	....	6 45	.....
8 30	.....	.....	.....	138	Lv....Savanna ...Ar	.....	....	6 20	.....
8 44	.....	.....	.....	143	..... Timbuctoo	.....	....	6 02	.....
8 54	.....	.....	.....	148	..... Thomson....487	.....	....	5 50	.....
9 00	.....	.....	.....	150	.....Ebner	.....	....	5 45	.....
9 12	.....	.....	.....	145	..... Fulton ...2174	.....	....	5 15	.....
9 25	.....	.....	.....	152	.....Albany 618	.....	....	4 59	.....
9 41	.....	.....	.....	161	.....Cordova.....324	.....	....	4 43	.....
9 50	.....	....	.....	167	.....Port Byron..642	.....	1	4 34	.....
9 53	.....	.....	.....	168	.....Rapids City..143	.....	....	4 30	.....
9 59	.....	.....	.....	172	.....Hampton ...348	.....	....	4 24	.....
1003	.....	.....	....	174	.....Watertown .o25	.....	....	4 20	.....
1006	.....	.....	1023	176	.....East Moline.....	.....	4 05	4 15	.....
.....	.....	.....	1031	179	.....Moline...24199	.....	3 56	.....	.....
.....	.....	.....	1048	183	...Rock Island24335	.....	3 39	.....	.....
1100	.....	.....	1100	186	Ar...Davenport..Lv	.....	3 28	3 40	....
.. ..	.....	6 40	1115	186	Lv...Davenport ..Ar	9 30	3 20	.....	.....
.....	.....	7 46	1202	210	..... Muscatine	8 19	2 30	.....	.....
.....	.....	9 10	1 03	246	..... Washington.....	6 47	1 27	.....	.....
.....	.....	1055	2 24	292	Ar... Ottumwa ...Lv	4 50	1138	.....	.....
.....	.....	1101	1 55	292	Lv... Ottumwa ...Ar	4 35	1215	.....	.....
.....	.....	1 08	3 39	339	.....Seymour.....	2 35	1043	.....	.....
.....	.....	2 43	b	387	.....Gault.....	12 51	9 19	.....	.....
†31	.....	3 42	5 46	412	Ar..Chillicothe...Lv	11 51	8 34	.....	†32
7 01	.....	3 42	5 46	412	Lv..Chillicothe ..Ar	11 31	8 34	.....	7 17
8 53	.....	5 18	7 12	458	.....Lawson.....	9 52	7 24	.....	5 18
9 09	.....	5 32	7 26	465	..Excelsior Springs..	9 37	7 11	....	5 01
9 46	.....	6 03	7 50	479	..... Liberty	9 01	6 43	.....	4 25
9 59	.....	6 14	.....	485	..... Birmingham	8 49	.....	.....	4 09
.....	.....	.....	.....	503	... Grand Avenue ..	.....	.....	.....	3 43
1035	.....	7 05	8 30	506	Ar..Kansas City..Lv	8 15	6 00	.....	3 30

a Will stop to discharge pass. from Davenport, RockIsland and Moline.
b Will stop for Moline, Rock Island and Davenport passengers.
c Will stop to discharge pass. from Chicago Union Sta. or Western Ave. signal to receive pass. for Kansas City or beyond.
d Will stop to receive passengers for Chicago.

Between Racine and Savanna.

*47	†23	†9			†21	Ml	Mar. 27, 1921	*48		†24	†10	†36
6 00	4 00	1225	.....	.....	6 40	0	Lv.....Racine ....Ar	8 15	.....	9 25	.....	8 30
4 10	3 35	1201	.....	.....	7 05	0	Lv...Milwaukee..Ar	8 55	.....	8 40	1220	8 35
5 00	3 00	1130	.....	.....	6 40	0	Lv.....Chicago.....Ar	9 00	.....	9 40	.....	9 50
6 35	4 30	1 10	.....	.....	7 50	7	Lv.....Corliss .525Ar	7 22	.....	7 50	1125	7 55
6 41	.....	....	.....	.....	7 55	10	.....Sylvania	7 13	.....	....	....	7 44
6 53	4 45	1 25	.....	.....	8 05	15	....Union Grove.....	6 56	.....	7 34	1104	7 32
7 07	4 52	1 31	.....	.....	8 11	18	.....Kansasville.....	6 47	.....	7 26	1058	7 23
.....	....	....	.....	.....	....	21	..... Dover	6 38	.....	....	.....	7 16
7 33	5 12	1 50	.....	.....	8 30	27	..... Burlington3212	6 25	.....	7 08	1040	7 06
7 45	5 19	2 00	.....	.....	8 39	31	..... Lyons.....	6 13	.....	7 00	1032	6 58
7 55	5 25	2 06	.....	.....	8 46	34	.....Springfield	6 02	.....	6 54	1026	6 52
8 20	5 40	2 22	.....	.....	9 04	41	..... Elkhorn...1707	5 45	.....	6 40	1012	6 39
.....	5 52	2 35	....	.....	9 16	46	..... Delavan.....	.....	.....	6 30	1000	6 29
.....	6 00	2 44	.....	.....	9 28	50	..... Darien	.....	.....	6 21	9 50	6 21
.....	6 12	2 49	.....	.....	9 43	53	..... Bardwell	.....	.....	6 16	9 45	6 12
.....	6 15	....	.....	.....	9 48	54	...Allen's Grove	.....	.....	6 13	.....	6 00
.....	6 26	3 00	.....	.....	1002	59	..... Clinton Jc.....	.....	.....	6 05	9 23	5 49
.....	6 37	....	.....	.....	1014	63	..... Porter.....	.....	.....	....	....	5 36
.....	6 47	3 23	.....	.....	1030	69	..... Beloit ..15125	.....	.....	5 45	9 03	5 25
.....	.....	3 31	.....	.....	1040	72	Ar..Rockton. 841Lv	.....	.....	.....	8 49	5 14
.....	.....	3 31	.....	.....	1040	72	Lv...Rockton .841Ar	.....	.....	.....	8 49	5 14
.....	.....	3 43	.....	.....	1055	79	..... Shirland.....	.....	.....	.....	8 38	4 57
.....	.....	3 56	.....	.....	1110	85	..... Durand.....527	.....	.....	.....	8 25	4 43
.....	.....	4 06	.....	.....	1122	90	..... Davis.....352	.....	.....	.....	8 15	4 34
.....	.....	4 12	.....	.....	1128	93	..... Rock City...122	.....	.....	.....	8 07	4 28
.....	.....	4 20	.....	.....	1135	96	..... Dakotah .. 227	.....	.....	.....	8 00	4 20
.....	†53	4 41	.....	.....	1150	104	Ar....Freeport....Lv	†54	.....	.....	7 40	4 02
.....	7 05	4 41	.....	.....	1150	104	Lv....Freeport....Ar	8 25	.....	.....	7 40	4 02
.....	7 23	5 00	.....	.....	1207	111	..... Florence.....	8 10	.....	.....	7 23	3 45
.....	7 33	5 15	.....	.....	1220	117	..... Shannon....633	7 57	.....	.....	7 11	3 31
.....	7 40	5 23	.....	.....	1230	120	..... Kittredge.....	7 50	.....	.....	7 05	3 25
.....	7 47	5 37	.....	.....	1237	123	..... Lanark...1175	7 41	.....	.....	6 57	3 19
.....	8 00	5 50	.....	.....	1250	131	.....Mt. Carroll.1759	7 27	.....	.....	6 40	3 02
.....	8 10	6 00	.....	.....	1 00	136	... Hickory Grove ...	7 15	.....	.....	6 27	2 50
.....	8 19	6 05	.....	.....	1 10	141	Ar....Savanna.....Lv	7 05	.....	.....	6 15	2 40

Minneapolis, St. Paul & St. Ste. Marie Ry.

§16	*17	*13	†7	†5	★3	*1	Mi.	April 1, 1921	Pop.	*2	★4	†6	†8	§16	*18	*14
8 05	5 30	2 35	1 45	7 55	6 35	1 30	0	Lv.....Chicago...Ar	2	185283	1030	9 15	7 05	1220	8 23	8 25	10 45
8 39	5 56	3 10	2 11	8 21	7 01	1 56	13	.....Forest Park.....		.....	1004	8 46	6 38	1130	7 53	7 55	10 00
8 37	.....	3 12	2 13	8 24	.....	q	14	.....River Forest.....		2456	u	u	6 33	1121	7 50	.....	9 52
8 43	.....	20	.....	8 29	.....	.....	18	...Franklin Park.....		683	t	.....	6 26	1116	7 43	.....	9 45
8 47	.....	27	2 23	8 35	.....	2 07	20	.....Kolze.....		789	9 52	.....	6 21	1112	7 40	.....	9 40
9 01	.....	37	.....	8 47	.....	.....	23	.....Orchard Place...		105	t e	.....	6 07	1101	7 30	.....	9 27
9 03	.....	41	.....	8 50	.....	.....	24	.....River View.....		312	t e	.....	6 03	.....	7 27	.....	9 23
9 06	.....	46	2 36	8 54	.....	.....	26	.....Des Plaines.....		2348	t e	.....	6 00	1055	7 25	.....	9 18
.....	.....	51	b	8 59	.....	.....	28	.....Feehanville.....		.....	t e	.....	5 54	1050	.....	.....	9 11
9 20	.....	4 02	2 46	9 08	.....	.....	33	.....Wheeling.....		260	t e	.....	5 46	1044	7 12	.....	8 54
.....	.....	4 13	.....	9 13	.....	.....	36	..... Aptakisic.....		14	t e	.....	5 39	.....	.....	.....	8 44
9 30	.....	4 17	2 52	9 17	.....	.....	37	.....Prairie View.....		20	t e	.....	5 37	1037	7 04	.....	8 38
9 35	.....	4 25	.....	9 23	.....	.....	41	.....Leithton		.....	t e	.....	5 31	.....	6 57	.....	8 31
9 40	.....	4 34	3 01	9 28	.....	.....	43	..... Area.....		358	9 08	.....	5 27	1029	6 53	.....	8 25
9 50	.....	4 48	3 09	9 39	.....	n	48	.....Gray's Lake.....		603	9 00	.....	5 17	1021	6 45	.....	8 11
.....	.....	4 54	h	9 43	.....	.....	51	..... Rollins.....		.....	k	.....	5 11	.....	.....	.....	.....
10 03	.....	5 05	3 19	9 51	.....	3 00	54	.....Lake Villa.....		342	8 50	.....	5 05	1011	6 30	6 50	7 52
10 15	.....	5 18	3 28	10 05	.....	n	58	.....Antioch.....		683	8 39	138 lvs. Chippewa Falls 6 40. ar. Stevens Point 1 50	4 54	9 59	6 17	.....	7 30
10 23	.....	5 27	3 33	10 10	.....	.....	61	.....Trevor		.....	t e		4 48	9 42	6 10	.....	7 24
10 26	.....	5 32	3 36	10 15	.....	.....	63	.....Camp Lake.....		.....	t e		4 44	9 37	6 06	.....	7 19
10 30	.....	5 37	3 40	10 20	.....	.....	64	.....Silver Lake.....		.....	t e		4 40	9 32	6 02	.....	7 16
.....	.....	5 48	.....	10 28	.....	.....	69	..... Wheatland.....		.....	t e		4 32	.....	.....	.....	7 10
10 50	7 29	6 03	3 58	10 40	8 37	3 31	75	..... Burlington.....		3212	8 10	7 13	4 21	9 04	5 46	6 15	6 56
11 01	.....	6 15	4 12	10 50	.....	.....	80	.....Honey Creek.....		.....	t e	.....	4 12	8 52	5 36	.....	6 43
11 10	.....	6 25	4 20	11 00	.....	.....	85	.....Lake Beulah.....		.....	t e	.....	4 03	8 41	5 29	.....	6 32
11 18	.....	6 36	4 28	11 08	.....	.....	89	... Mukwonago		615	7 49	.....	3 55	8 33	5 22	.....	6 25
11 45	8 08	7 00	4 52	11 28	9 18	4 06	100	Ar...Waukesha...Lv		8740	7 11	6 34	3 33	8 06	5 05	5 33	6 00
.....	8 08	.....	4 52	11 28	9 18	4 06	100	Lv...Waukesha...Ar		8740	7 11	6 27	3 33	8 00	.....	5 26	.....
.....	.....	.....	5 02	11 39	.....	.....	105	.....Duplainville.....		.....	.....	.....	3 21	7 53	.....	.....	.....
.....	.....	.....	5 12	11 47	.....	.....	109	.....Templeton.....		.....	t e	.....	3 14	7 44	.....	.....	.....
.....	.....	*11	5 19	11 56	.....	.....	114	.....Colgate		.....	t e	.....	3 07	7 37	*12	.....	.....
.....	7 35	7 05	4 30	11 05	7 35	.....	.....	.....Milwaukee		373857	7 40	6 55	4 00	8 30	7 40	6 55	
.....	8 35	8 05	5 30	12 05	8 35	4 46	120	Ar...Rugby Jc....Lv		.....	6 40	5 55	3 00	7 30	6 40	4 54	
.....	9 05	8 13	5 38	12 24	10 14	4 51	120	Lv...Rugby Jc....Ar		.....	6 39	5 43	2 47	7 24	6 15	4 44	
.....	.....	8 23	5 46	12 34	10 25	5 03	125	..Schleisingerville...		538	6 30	5 35	2 39	7 13	6 07	4 35	
.....	.....	8 26	5 49	12 37	.....	.....	127	.....Cedar Lake.....		.....	.....	.....	2 36	7 09	6 04	.....	
.....	.....	8 36	5 56	12 44	.....	.....	132	.....Allenton.....		.....	t	.....	2 27	7 00	5 56	.....	
.....	.....	8 50	6 06	12 59	.....	.....	141	..... Theresa.....		345	t	.....	2 11	6 46	5 41	.....	
.....	.....	8 59	6 15	1 07	.....	.....	146	.....Lomira		529	t	.....	2 04	6 39	5 33	.....	
.....	.....	9 07	6 23	1 15	.....	.....	150	.....Byron.....		.....	t	.....	1 57	6 32	5 25	.....	
.....	.....	9 12	6 28	1 20	.....	.....	153	..... Hamilton		.....	t	.....	.....	6 25	5 18	.....	
.....	1011	9 25	6 41	1 32	11 20	5 54	159	Ar Fond Du Lac Lv		18797	5 37	4 40	1 32	6 10	5 07	3 38	
.....	1011	9 37	.....	1 32	11 20	5 54	159	Lv Fond Du Lac. Ar		18797	5 37	4 40	1 32	.....	5 07	3 38	
.....	.....	9 45	.....	1 59	.....	b	167	.....Van Dyne		.....	t	.....	1 11	.....	4 44	.....	
.....	.....	9 57	.....	2 12	.....	d	176	.....So. Oshkosh		.....	k	.....	1257	.....	4 30	.....	
.....	1052	1007	.....	2 20	1201	6 36	177	..... Oshkosh		33062	4 57	4 02	1249	.....	4 23	2 56	
.....	.....	1015	.....	2 29	.....	6 44	181	.....State Hospital ...		.....	t	.....	1239	.....	4 16	.....	
.....	1118	1032	.....	2 45	1225	7 00	189	Ar.... Neenah.....Lv		5734	4 39	3 42	1224	.....	4 03	2 37	
.....	z	z	.....	.....	z	z	191	Ar... Menasha ...Lv		6081	z	z	.....	.....	z	z	
.....	z	z	.....	.....	z	z	191	Lv.....Menasha ...Ar		6081	z	z	.....	.....	z	z	
.....	1118	1032	.....	2 45	1225	7 00	189	Lv.....Neenah .....Ar		5734	4 39	3 42	1224	.....	4 03	2 37	
.....	.....	1047	.....	3 04	.....	7 16	198	.....Medina Jc.....		.....	4 22	.....	1207	.....	3 46	.....	
.....	.....	1055	.....	3 12	.....	7 24	202	.....Dale		.....	.....	.....	1159	.....	3 39	.....	
.....	.....	1121	.....	3 40	.....	7 46	216	.....Weyauwega.....		967	3 55	.....	1136	.....	3 15	.....	
.....	1220	1138	.....	3 55	.....	8 03	224	..... Waupaca.....		2789	3 44	g	1122	.....	3 03	1 38	
.....	.....	1149	.....	4 08	.....	c	230	..... Sheridan.....		.....	t	.....	1110	.....	2 53	.....	
.....	.....	1202	.....	4 23	.....	8 23	236	..... Amherst		625	.....	.....	1100	.....	2 41	.....	
.....	.....	1206	.....	4 28	.....	8 27	238	.....Amherst Jc.....		.....	3 21	.....	1055	.....	2 36	.....	
.....	.....	1219	.....	4 40	.....	c	244	.....Custer.....		.....	t	.....	1044	.....	2 26	.....	
1 16	1245	.....	4 59	2 05	8 55	252	.....Stevens Pt.....		8692	3 00	2 10	1030	.....	2 11	1250		
1 36	1 03	.....	5 18	2 25	9 14	262	.....Junction City.....		.....	2 35	1 36	1003	.....	1 41	1226		
.....	1 12	.....	5 28	.....	9 23	267	..... Milladore.....		.....	t	.....	952	.....	1 28	.....		
.....	1 19	.....	5 35	.....	9 28	270	..... Sherry		.....	.....	.....	944	.....	1 19	.....		
.....	1 27	.....	5 44	.....	9 36	275	.....Auburndale.....		297	.....	.....	936	.....	1 12	.....		
2 15	1 43	.....	6 03	2 58	9 54	284	.....Marshfield.....		5783	1 56	1 02	9 20	2 00	1259	1150		
2 47	2 00	.....	6 19	3 13	10 10	293	.....Spencer.....		362	1 30	1234	9 00	.....	1232	1114		
.....	2 38	.....	6 58	.....	.....	306	.....Abbotsford		947	.....	.....	8 26	.....	1206	.....		
3 18	.....	.....	7 20	3 54	1051	317	..... Owen.....		745	1258	1205	8 01	.....	.....	1045		
.....	.....	.....	8 37	5 00	1217	360	Ar..Chipp. Falls.Lv		8893	1137	1045	6 30	3 30	.....	.....		
.....	.....	.....	8 40	7 00	1245	360	Lv..Chipp. FallsAr		8893	1126	1023	6 23	.....	.....	.....		
.....	.....	.....	9 15	7 30	1 15	371	Ar...Eau Claire..Lv		18310	1100	1000	6 00	.....	.....	.....		
.....	.....	.....	.....	5 00	1217	360	Lv..Chipp. Falls.Ar		8893	1137	1045	.....	.....	.....	.....		
.....	.....	.....	.....	8 15	4 00	465	.....St. Paul.....		214744	8 20	7 40	.....	.....	.....	.....		
.....	.....	.....	.....	8 55	4 40	476	Ar.Minneapolis Lv		301408	7 45	7 05	.....	.....	.....	.....		

d Stops to let off p.assom. Waukesha and east

u Will stop to let off pass. from stations west of Stevens Point.

Ft. 137 lvs. Stevens Point. 6 05 ar. Chippewa Falls 1 25.

e Stops to let off pass. from west of Spencer and from points on the Fourth and Fifth District.

g Will stop to let off pass. from west of Spencer.

n Stops Sundays to let off Chicago pass.

a Stops to let off Chicago pass. b Stops for pass. to St. Paul and Minneapolis
c Stops to take on pass. for west of Spencer only. t Stops at stations east of Stevens Point to let off pass. from west of Chippewa Falls. h Stops for pass. from or to Chicago
q Stops for pass. going to Stevens Point and points west. No. 2 Stops at stations east of Neenah to let off pass. from Manitowoc line.

No. 18 will stop at stations west of Stevens Point to let off pass. from Duluth and Superior and from stations between Owen and Duluth.

Minneapolis, St. Paul & St. Ste. Marie Ry.

Abbotsford and Duluth

Frt. †63			*117	*11	Mls	April 1, 1921	Pop.	*12	*118			Frt. †64
.....	.....	.....	3 00	2 10	0	Lv.....Spencer.....Ar	362	12 32	10 50	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	2 16	3	..... Romeo	.....	12 26	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	3 12	2 24	7	.....Unity.....	363	12 19	10 38	.....	.....	.....
.....	.....	.....	3 19	2 30	10	.....Colby.....	.....	12 12	10 31	.....	.....	.....
7 30	.....	.....	3 25	2 36	13	.....Abbotsford	947	12 06	10 26	.....	.....	2 20
7 45	.....	.....	3 34	2 45	17	.....Dorchester.....	476	11 55	10 16	.....	.....	1 45
8 10	.....	.....	g	2 53	22	.... Stetsonville....	.....	11 46	g	.....	.....	1 10
8 25	.....	.....	.....	2 57	24	.....Little Black.....	.....	11 42	.....	.....	.....	12 50
9 00	.....	.....	3 58	3 06	27	.....Medford.....	1846	11 38	9 57	.....	.....	12 30
9 20	.....	.....	.....	3 16	33	..... Whittlesey	.....	11 25	.....	.....	.....	11 40
9 50	.....	.....	4 18	3 26	38	..... Chelsea.....	.....	11 18	9 36	.....	.....	11 18
.....	.....	.....	11 30	3 26	38	.....Chelsea.....	.....	11 00	3 15	.....	.....	.....
.....	.....	.....	12 01	3 56	43	.....Rib Lake..	1018	10 30	2 45	.....	.....	.....
10 15	.....	.....	4 28	3 36	42	.....Westboro.....	.....	11 08	9 25	.....	.....	10 15
10 51	.....	.....	4 42	3 47	49	..... Ogema	.....	10 56	9 14	.....	.....	9 45
.....	.....	.....	.....	.....	56	..... Prentice Jc.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
11 25	.....	.....	4 56	4 02	56	.....Prentice.....	606	10 45	9 02	.....	.....	9 20
11 55	.....	.....	.....	4 12	60	.....Worcester.....	.....	10 30	.....	.....	.....	8 55
12 45	.....	.....	5 20	4 27	68	.....Phillips.....	1948	10 15	8 37	.....	.....	8 20
1 25	Frt.	.....	.....	.....	77	..... Coolidge	.....	.....	.....	.....	Frt.	7 35
1 55	†65	.....	5 45	4 53	82	.....Fifield.....	.....	9 50	8 13	.....	†66	7 15
2 30	8 00	.....	5 54	5 02	86	... .. Park Falls	1972	9 40	8 01	.....	1 00	7 00
.....	8 25	.....	6 06	5 12	92	.....Butternut.....	717	9 27	7 51	.....	12 30	.....
.....	9 10	.....	6 23	5 29	102	.....Glidden.....	.....	9 10	7 35	.....	11 45	.....
.....	10 15	.....	.....	5 41	108	.....Morse	.....	8 56	7 23	.....	10 15	.....
.....	10 40	.....	.....	5 55	116	.....Penokee.....	.....	8 44	.....	.....	9 45	.....
.....	11 00	.....	7 00	6 05	120	..... Mellen .....?...	1833	8 35	6 58	.....	9 25	.....
.....	12 01	.....	7 05	6 10	120	.....Mellen.....	1833	8 30	6 53	.....	8 25	.....
.....	12 30	.....	.....	6 24	125	.....Coria.....	.....	8 17	.....	.....	8 00	.....
.....	12 45	.....	7 19	6 32	128	..... High Bridge	.....	8 12	6 32	.....	7 50	.....
.....	1 15	.....	7 29	6 42	133	..... Marengo	.....	7 56	6 22	.....	7 29	.....
.....	1 25	.....	.....	6 46	135	..... Agnew	.....	7 52	.....	.....	6 45	.....
.....	1 50	.....	.....	6 55	140	.....White River.....	.....	7 45	.....	.....	6 30	.....
.....	2 30	.....	8 00	7 05	146	.....Ashland.....	11594	7 30	6 00	.....	6 00	.....
.....	.....	.....	.....	.....	146	.....Ashland.....	11594	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	209	..... Superior	40384	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	217	Superior (Cen. Av)	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	221	Ar... ..Duluth.....Lv	78466	.....	.....	.....	.....	.....

g Stops for pass. coming from or going to St. Paul and Minneapolis, and for pass. from and to Fond du Lac and points east

Duluth—Superior Division

†30	*18	Mls	April 1, 1921	*17	†29
.....	5 30	0	Lv..... Duluth .....Ar	8 30	.....
7 30	6 00	4	.....Superior..40384	8 00	5 00
9 15	.....	26	..... Hillcrest	... ..	3 45
9 45	.....	38	....Solon Springs....	.....	3 08
1010	7 23	46	.....Gordon	6 39	2 40
1030	.....	54	.....Chittamo	.....	2 15
1115	.....	64	.....Stanbery	.....	1 43
1150	8 19	77	.....Stone Lake.....	5 47	1 00
1255	.....	95	.....Weirgor.....	.....	1155
2 00	9 23	112	.....Ladysmith..2352	4 36	1010
3 25	9 50	126	.....Sheldon.....	4 14	9 33
4 00	1011	138	.....Gilman.....	3 53	8 55
5 00	1045	158	.....Owen.....745	3 18	8 05
.....	1114	177	.....Spencer.....362	2 32	.....
.....	1150	185	.....Marshfield..5783	2 15	.....
.....	1225	206	.....Junction City.....	1 36	.....
.....	1245	217	.....Stevens Point.....	1 11	.....
.....	1 38	246	.....Waupaca ...2789	1220	.....
.....	2 37	280	.....Neenah.....5734	1118	.....
.....	2 56	292	.....Oshkosh..33062	1052	.....
.....	3 38	310	..... Fond du Lac	1011	.....
.....	4 35	344	..Schleisingerville ..	.....	.....
.....	4 44	349	.....Rugby Jct.....	8 50	.....
.....	6 55	376	.....Milwaukee	7 35	.....
.....	5 26	368	..... Waukesha 8740	8 08	.....
.....	8 15	394	.....Burlington..3212	7 29	.....
.....	7 55	455	..... Altenheim	5 56	.....
.....	8 25	469	Ar.....Chicago.....Lv	5 30	.....

Mellen and Bessemer

		*112	Mls	April 1, 1921	*111	Frt †151	
.....	.....	8 35	0	Lv.....Mellen 1833Ar	5 45	1235	.....
.....	.....	8 44	4	.....Ballou.....	5 35	1220	.....
.....	.....	8 55	8	.....Moore.....	5 25	1205	.....
.....	.....	9 01	11	.....Rouse	5 19	1155	.....
.....	.....	9 08	14	.....Upson.....	5 11	1145	.....
.....	.....	9 19	18	.....Iron Belt.....	4 59	1130	.....
.....	.....	9 23	20	..... Hoyt	4 55	1125	.....
.....	.....	9 37	26	..... Hurley	4 41	1050	.....
.....	.....	9 40	27	.....Ironwood..12821	4 39	1040	.....
.....	.....	9 55	33	Ar... Bessemer ... Lv	4 25	1000	.....

Marshfield and Greenwood

†601	Mls	April 1, 1921	†602
9 25	0	Lv...Marshfield...Ar	1 15
9 27	1	.....Marshfield Jc.....	1 10
9 40	5	.....Mohle.....	12 50
9 55	10	.....Veefkind	12 30
10 10	14	..... Spokeville.....	12 15
10 40	17	..... Loyal.....	12 05
11 00	23	Ar..Greenwood.. Lv	11 40

Frt. lvs. Abbottsford †8 45 ars. Ladysmith 2 30.
Frt. lvs. Ladysmith †7 00 ars. Abbotsford 12 10.

Minneapolis, St. Paul & St. Ste. Marie Ry.

Stevens Point and Portage

	Frt	†502	Mi.	April 1, 1921	†501	Frt	
.....	7r00	1035	0	Lv Stevens Point Ar	7 50	9c30	.....
.....	7 05	1040	2	..... McDill	7 42	9 00	.....
	7 20	1045	5	.....Plover.....	7 35	8 50	
	7 55	1104	15	..... Bancroft	7 11	7 55	
	8 55	1117	22	.....Plainfield....723	6 58	7 30	
	9 45	1129	28	.....Hancock....510	6 46	7 00	
	1030	1144	35	.....Coloma.....	6 30	6 25	
	1050	1154	40	.....Liberty Bluff....	6 19	6 05	
	1120	1209	46	.....Westfield 729	6 07	5 40	
	1149	1229	55	...Packwaukee Jc...	5 48	5 00	
	1245	1234	56	Lv. Packwaukee. Ar	5 44	1 18	
	1 43	1255	63	.....Montello....1104	5 25	1 00	
	.....	1 00	63	.....Montello....1104	5 20	.....	
		1 18	56	Ar. Packwaukee. Lv	5 05	.....	
	2 30	1 20	55	...Packwaukee Jc...	5 01	5 00	
	2 45	1 27	59	.....Endeavor.....	4 53	4 40	
.....	2 55	1 32	61	.....Moundville.....	4 48	4 30	.....
.....	3 10	1 39	65	.....Anacker.....	4 41	4 18	....
.....	3 25	1 50	71	Ar...Portage 5440. Lv	4 30	4 00	.....

r Runs Mon., Wed. and Fridays.

o Runs. Tues., Thurs. and Saturdays.

Manitowoc and Neenah

†403	†401	Mi	April 1, 1921	†402	†404
7 30	8 00	0	Lv.. Manitowoc...Ar	7 30	7 00
7 45	8 15	5	.....Alverno...	7 04	6 34
7 57	8 27	9	.....Madsen.....	6 54	6 24
8 07	8 37	12	..... Valders.....	6 45	6 15
8 23	8 53	17	..... Collins	6 30	6 00
8 38	9 08	23	.....Potter.....	6 15	5 45
8 46	9 16	27	.....Hilbert Jc.....	6 05	5 35
9 03	9 33	32	.....Sherwood.....	5 49	5 19
9 30	1000	42	..... Menasha..6081	5 22	4 52
9 40	1015	44	Ar.... ...Neenah....Lv	5 10	4 40

Frt. Lvs. Manitowoc 11 20, arrives Neenah 3 00. Frt. lvs. Neenah 6 30, arrives Manitowoc 10 50.

St. Paul and S. Marie

†60	†84	*8	Mls	Apr. 1, 1921.	★ *7	†85	†61
4 10	8 00	6 15	0	Lv. Minneapolis. Ar	10 15	6 25	9 25
5 00	9 20	6 55	11	..... St Paul	9 30	5 15	9 05
5 34	9 56	.....	20	.....Bald Eagle	.....	4 38	8 23
6 11	1033	.....	38	....Copas, Minn.....	.....	3 54	7 41
6 28	1050	8 10	45	.....Osceola, Wis.....	8 17	3 36	7 22
.....	1135	8 50	71	..... Amery	7 45	2 50	.....
.....	1158	9 11	83	.....Turtle Lake....	7 05	2 30	.....
.....	1227	9 38	99	.....Barron	6 38	1 56	.....
.....	1240	9 50	104	.....Cameron.....562	6 28	1 43	
.....	2 05	1030	122	....Weyerhaeuser 371	5 55	1 05	
.....	2 22	1047	129	.....Bruce	5 35	1230	
.....	2 40	1105	137	...Ladysmith, J.....	5 20	1210	
.....	3 20	1142	157	.....Hawkins	4 44	1129	
.....	3 32	1154	164	..... Kennan.....	4 34	1117	
.....	4 02	1220	179	.....Prentice....606	4 05	1045	
.....	4 20	.....	187	.....Brantwood.....	.....	1027	
.....	4 33	.....	194	.....Tripoli	.....	1013	
Frt	4 55	.....	215	..... Bradley	.....	9 49	
†32	5 35	1 50	224	Ar. Rhinelander. Lv	2 35	9 10	
6 00	5 35	1 50	224	Lv. Rhinelander. Ar	2 35	9 10	
8 12	6 36	2 41	252	..North Crandon..	1 40	8 12	
1000	7 24	3 22	278	..... Goodman.....	12 48	7 18	
1050	7 41	.....	28	.....Dunbar.....554	.....	7 00	
1145	8 00	4 00	297	.....Pembine.....	12 05	6 40	
1 00	.....	4 30	311	.....Faithorn Jc.....	11 34	.....	
1 45	.....	4 44	319	.....Hermansville....	11 19	.....	
2 10	.....	.....	325	.....Farnham.....	.....	.....	
2 33	.....	....	332	.....Eustis.....18	.....	.....	
2 50	.....	.....	338	.....Newhall.....	.....	.....	
3 25	.....	.....	346	..North Escanaba..	.....	.....	
4 00	†86	5 40	351	.....Gladstone..4211	10 20	†87	†43
6†15	7 30	5 50	351	.....Gladstone...4211	10 15	6 30	3 30
6 50	7 42	.....	357	.....Rapid River.....	.....	6 16	3 00
7 15	7 53	.....	362	....Ensign.....	.....	6 03	2 38
8 18	8 13	.....	375	.....Isabella.....56	.....	5 37	1 48
9 00	8 32	.....	383	..... Cooks Mill ...147	.....	5 19	1 15
f	f	.....	389	..... Delta Jc.....	.....	f	f
1015	8 55	7 00	395	.....Manistique 4722	8 50	4 55	1215
1142	9 21	.....	406	.....White Dale.....	.....	4 29	1055
1240	9 49	.....	419	.....Pike Lake.....	.....	4 05	1010
1250	9 56	.....	422	..... Corinne..... 109	....	3 58	9 56
1 05	9 59	7 56	424	.....Gould City.....	8 02	3 54	9 45
1 30	1012	8 08	430	.....Engadine.....75	7 52	3 42	9 17
2 15	1033	8 29	439	....Gilchrist.. ...30	.....	3 20	8 29
2 59	1055	.....	449	..... .Caffey.....	.....	2 59	6 45
3 45	1113	9 05	458	.....Trout Lake.....	7 05	2 45	6 15
.....	1113	9 05	458	.....Trout Lake.....	6 55	2 35	.....
.....	1158	9 46	478	....Rudyard.....70	6 18	1 56	.....
.....	1208	.....	484	.....Kinross.....	.....	1 45	.....
.....	1223	.....	491	..... Dafter.....118	.....	1 31	.....
.....	1245	1030	502	Ar...S. S Marie....Lv	5 35	1 10	.....

Frt. lvs. Gladstone 6 30 ars. Rhinelander 4 00.

Marshfield and Nekoosa

†602	†604	Mi	April 1, 1921	†601	†603
2 00	6 50	0	Lv...Marshfield...Ar	9 10	4 50
2 30	7 20	11	.....Arpin.....	8 45	4 20
2 45	7 35	16	..... Vesper	8 30	3 55
3 15	7 55	26	.Wisconsin Rapids.	8 05	3 25
.....	.....	30	....Port Edwards....	.....	.....
.....	.....	33	Ar....Nekoosa ..Lv	.....	.....

Frt. †26 lvs Weyerhaeuser 7 15 ars. Rhinelander 4 15.

Frt. †25 lvs. Rhinelander 7 00 ars. Weyerhaeuser 4 15.

Frt. †13 lvs. Weyerhaeuser 6 00 ars. Shoreham 4 10.

Frt. †10 lvs Shoreham 6 15 ars. Weyerhaeuser 5 30.

Frt. †32 lvs. Rhinelander 6 00 ars. Gladstone 4 00.

*63 lvs. Osceola 4 58 ars. Minneapolis 6 55.

*62 lvs Minneapolis 1 30 ars. Osceola 3 12.

199-C

199-E

TO THE PUBLIC.

The Central States Guide has been made the OFFICIAL GUIDE of the Central Electric Traffic Association, which association has a membership of some two hundred Electric Roads in Indiana and Ohio. This will insure reliable, prompt and accurate data, as to time tables and other information being received from these Electric R. R. Cos., which have become such an important factor with the traveling

LIST OF MEMBERS OF THE ELECTRIC RAILWAY ASSOCIATION

Interurban Lines	Mileage
Beaver, Valley Traction Co.	26
Beech, Grove Traction Co.	6
Benton, Harbor-St. Joe Railway & Light Co.	39
Chicago, Lake Shore & South Bend Railway	77
Chicago, South Bend & Northern Indiana Railway	67
Cincinnati & Dayton Traction Co.	72
Cincinnati, Lawrenceburg & Aurora Electric Street Ry.	32
Cleveland, Alliance & Mahoning Valley Ry.	45
Cleveland, Painesville & Eastern Railroad	60
Cleveland, Southwestern & Columbus Railway	209
Cleveland Railway Co.	
Columbus, Delaware & Marion Electric Co.	50
Columbus, Marion & Bucyrus Railroad	18
Community Traction Company	
Danville, Urbana & Champaign Ry. (Illinois Traction System)	38
Dayton, Covington & Piqua Traction Co.	32
Dayton & Troy Electric Railway	34
Dayton, Springfield & Xenia Southern Railway	37
Dayton & Western Traction Co.	
Detroit United Ry.	401
Dayton & Western Traction Co.	40
Evansville & Ohio Valley Railway	60
Evansville Suburban & Newburgh Railway	25
Ft. Wayne & Decatur Traction Co.	22
Fort Wayne & Northwestern Railway Co.	41
Fort Wayne, Van Wert & Lima Traction Co.	
Fort Loramie Railway	
Fostoria & Fremont Railway	22
Gary & Valparaiso Railway	27
Gary & Southern Traction Co.	11
Grand Rapids, Grand Haven & M. Railway	46
Grand Rapids Railway Co.	
Hocking, Sunday Creek Traction Co.	15
Indiana Service Corporation	182
Indiana Railways & Light Co.	53
Indianapolis & Cincinnati Traction Co.	103
Indianapolis & Louisville Traction Railway Co.	41
Interstate Public Service Co.	62
Kanawha Traction & Eectric Co.	55
Lake Shore Electric Railway	160
Lebanon-Thorntown Traction Co.	9
Louisville & Interurban R. R.	92
Marion & Bluffton Traction Co.	32
Michigan Railway Co.	490
Muskegon Traction & Lighting Co.	
Northern Ohio Traction & Light Co.	100
Northwestern Ohio Railway & Power Co.	51
Ohio Electric Railway	466
Ohio River Electric Railway & Power Co.	13
Pennsylvania & Ohio Railway	33
Pennsylvania, Ohio Electric Co.	176
Richland Public Service Co.	22
Scioto Valley Traction Co.	71
Southeastern Ohio Railway	15
Southern Indiana Gas & Electric Co.	15
Southern Michigan Railway	32
Springfield & Xenia Ry.	
Springfield Terminal Railway & Power Co.	30
Stark Electric R. R. Co.	33
Terre Haute, Indianapolis & Eastern Traction Co.	421
Tiffin, Fostoria & Eastern Electric Railway	14
Toledo & Indiana Railroad	52
Toledo, Bowling Green & Southern Traction Co.	61
Toledo, Fostoria & Findlay Railway	50
Toledo & Western Railroad	81
Union Traction Company of Indiana	407
Western Ohio Railroad	112
Winona Interurban Railroad	71
Wheeling Traction Co.	
Total Mileage	**5281**

City Lines

Grand Rapids Railway Co., Toledo Railway & Light Co.,

LAKE STEAMSHIP LINES

Cleveland & Buffalo Transit Company. Goodrich Transit Company

Graham & Morton Transportation Co.

Niagara Gorge Railroad

June 21, 1921 Daily — DAYLIGHT SAVING TIME

Niagara Falls. Lv	8c00	9c45	1020	12c25	1 00	3 20	5c30	7c45	7 50	1045														
Lewiston.....Lv	8 40	1025	1100	12 55	1 40	3 55	6 10	8 25	8 30	1120														
Toronto.....		1 00					8 45	7 45																
Stella Niagara....	9 48		1108		1 48	4 03	6 18		8 38	1128														
Youngstown	9 00		1120		2 00	4 15	6 30		8 50	1140														
Ft. Niagara	9 03	a	1123		2 03	4 18	6 33			1142														
Ft. Niagara Bch	9 10		1130		2 10	4 25	6 40		9 00	1150														
Ft. Niagara Bch		7c20	9 10		11 50		2 10	4c25		6 40		9 00	1150											
Ft. Niagara		7 27	9 17	r	11 57		2 17	4 32				9 07												
Youngstown		7 30	9 20		12 00		2 20	4 35		6 47		9 10	1200											
Stella Niagara...		7 42	9 32		12 12		2 32	4 47		6 59		9 22	1212											
Toronto.....							2 40	4 55	4c50	7 10	8c15	9 30	1220											
Lewiston..... Lv	6 25	7 50	9 40	10c20	12 20	12c10																		
Niagara Falls Ar	7 05	8 30	1020	11 10	1 00	12 55	3 20	5 30	5 30	7 50	9 00	1010	1 00											

C. Carries Baggage. A. Sundays, leaves Niagara Falls 10:30 a. m. R. Sundays, leaves Lewiston 11:15 a. m.

Niagara Belt Line Cars leave (N. Y. C. Sta.) Niagara Falls, N. Y., DAILY 8:30, 9:00, 9:30, 9:45 a. m. and every 15 min. to 5:30 p. m. inclusive, and leave from Niagara Gorge Railroad Office 5 minutes later.

Additional Cars Leave Lewiston, N. Y. for Niagara Falls, N. Y. DAILY 9:45 a. m. and every 15 min. to 6:45 p. m. inclusive.

GRAY BUS LINE SCHEDULE (Effective July 1, 1921).

Between Niagara Falls, Lewiston, Youngstown and Ft. Niagara Beach.

Bus leaves Niagara Falls Daily, 7:30, 9:30, 11:30 a. m., 1:30, 3:30, 5:35, 7:15, 9:00, 11:00 p. m. arriving at the Beach 1 hour 5 minutes later. In the opposite direction Bus leaves Ft. Niagara Beach 7:30, 8:30, 10:30 a. m., 12:30, 2:30, 4:30, 6:30, 8:05, 10:00 p. m., 12:00 o'clock mid-night arriving Niagara Falls 1 hour 5 minutes later.

International Railway Co.

Niagara Falls Division Local Line July 1, 1921

Cars lv. Buffalo Main and Court Sts. at 5.30, 5.45 and every 30 min. until 9.15, 9.40, 10.00, 10.30, 10.45 a. m. and every 30 min. until 3.45, 4.00 p. m. and every 15 min. until 6.15 then 15 min. until 11.15, 12.00 p. m., 1.30, 3.10 a. m.

Running time between Buffalo and Niagara Falls 1 hour and 30 minutes.

Lockport Division

Cars for Lockport (leave Main and Court streets) every 30 minutes on the hour and half hour from 6 00 to 10 00, 11 15, 12 30. Car at 5 15, from Cold Spring Sta. north bound only.

Cars for Buffalo lv. Lockport 5 00, 6 00 and every ½ hour until 8 30, 9 30, 10 30, 11 30, 12 30. Lv Buffalo for Rochester. N. Y. hourly 5 15, 6 00, 7 00 to 5 00, 7 00, 9 00. Last car 11 00 goes to Albion only.

Olcott Division

Cars for Olcott lv. Lockport 5.40, 7.10, 8.40 a. m. and every 2 hrs. until 4.40, 6.10, 7.40, 9.40, 11.10 p. m. Lv. Olcott for Lockport and Buffalo at 6.20, 7.50, 9.20 a. m. and every 2 hrs. until 5.20, 6.50, 8.20, 10.20, 11.50 p. m.

Kenmore Division

First car lvs. Young and Delaware Sts. for Buffalo at 6 00 and last car lvs. at 12 54.

Cars for Buffalo leave Gratwick, North Tonawanda every 30 minutes 6 12 to 12 12.

Cars for Tonawanda and Gratwick leave Buffalo, (Main and Terrace) every 30 minutes from 6 30 to 11 00. Cars at 11 30, and 12 30 to Kenmore only. 12 00 car to Young and Delaware streets, Tonawanda.

Lancaster Division

Cars leave Buffalo, Main and Clinton Streets, every thirty minutes at 15 and 45 minutes past the hour, from 5 45 to 8 45, also 9 30, 10 15, 10 45 11 30, 12 00, 1 00, 3 00.

Cars leaving at 15 minutes past the hour to Depew via Lancaster.

Cars leaving at 45 minutes past the hour to Lancaster via Depew.

Cars leave Sawyer and Central Avenues, Lancaster, every 30 minutes at 10 and 40 minutes past the hour from 5 10 to 10 40, also 11 40 and 12 25, 12 53, 1 45, 3 45.

Cars leaving at 10 minutes past the hour run via Depew.

Buffalo, Niagara Falls—New High Speed Line—Cars leave Buffalo for Niagara Falls, at 5:30, 6:00, 6:30 a. m., and every 30 minutes, until 9:00, 9:45, 10:30, 11:15. p. m., 12:00 p. m., 12:45 a. m. Leaves Niagara Falls, 4:55, 5:15, 6:15 a. m., and every 30 minutes, until 9:45, 10:30, 11:15 p. m., 12:30 a. m.

Trains leaving Niagara Falls, 4:55, 8:15 a. m. Annulled Sundays.

Trains leaving Buffalo, 6:00, 7:00 a. m. Annulled on Sundays.

Pennsylvania & Ohio Traction Co.

Eastern Time — Apr. 18, 1921

Conneaut..Lv	5 30		6 30						7 30		8 30		9 30	1030										
Amboy.....	5 45		6 45			And hourly			7 45		8 45		9 45	1045										
Kingsville....	6 00		7 00			until			8 00		9 00		1000	1100										
Ashtabula	6 15		7 20						8 20		9 20		1020	1120										
Jefferson ..Ar	7 00		8 00								1000		1100											
Jefferson...Lv		5 30			7 00					7 00				9 00	1000									
Ashtabula		6 10			7 40					7 40		8 40		9 40	1040		1130							
Kingsville....		6 30			8 00	And hourly				8 00		9 00		1000	1100		1148							
Amboy		6 45			8 15	until				8 15		9 15		1015	1115		1200							
Conneaut...Ar		7 00			8 30					8 30		9 30		1030	1130		1215							

Buffalo & Lake Erie Traction Company

Eastern Time — June 1, 1921

Buffalo,.....Lv	.....	.....	.....	.....	6 05	7 05	8 05	9 05																							
Lackawanna ...	.....	.....	.....	5†15	6 23	7 23	8 23	9 23																							
Wanakah.....	.....	.....	.....	5 34	6 48	7 48	8 48	9 48																							
North Evans..	.....	.....	.....	5 39	6 54	7 54	8 54	9 54																							
Angola	.....	.....	.....	5 51	7 07	8 07	9 07	1007																							
Farnham	.....	.....	.....	6 03	7 17	8 17	9 17	1017																							
Silver Creek...	.....	.....	.....	6 18	7 34	8 34	9 34	1034																							
Dunkirk.....	.....	.....	.....	6 52	8 05	9 05	10 05	1105																							
Fredonia....Ar	.....	.....	.....	7 15	8 23	9 23	10 23	1123																							
Fredonia....Lv	.....	5†05	6 20	7*23	8 29	9 29	.....	1129																							
Brocton	5 23	6 38	7 42	8 46	9 46	.....	1146																								
Westfield...Ar	5 48	7 05	8 10	9 10	1010	.....	1210																								
North East....	5†55	6 30	7 55	8 55	9 55	1055	.....	1255																							
Moreheads	6 09	6 41	8 09	9 09	1009	1109	.....	1 09																							
Harbor Creek	6 16	6 47	8 16	9 16	1016	1116	.....	1 16																							
Erie, 6th St Ar	6 45	7 15	8 45	9 45	1045	1145	.....	1 45																							
Erie, 6th St..Lv	.....	.....	.....	5†05	8†05	8 05	9 05																								
Harbor Creek..	.....	.....	.....	5 32	6 32	7 32	8 32	9 32																							
Moreheads	.....	.....	.....	5 41	6 41	7 41	8 41	9 41																							
North East.....	.....	.....	.....	5 55	6 55	7 55	8 55	9 55																							
Westfield.....Ar	.....	.....	.....	6 30	7 37	8 37	9 37	1037																							
Brocton.....	.....	.....	.....	6 57	8 02	9 03	10 02	1103																							
Fredonia.....Ar	.....	.....	.....	7 15	8 23	9 23	10 23	1123																							
Fredonia Lv	5†05	6 05	6†29	7*29	8†29	9 29	10†29	1129																							
Dunkirk.....	5 15	6 15	6 39	7 39	8 39	9 39	10 39	1139																							
Silver Creek....	5 50	6 48	7 14	8 14	9 05	1014	11 05	1214																							
Farnham	6 03	7 03	7 31	8 31	9 17	1031	11 17	1231																							
Angola	6 15	7 12	7 41	8 41	9 25	1041	11 25	1241																							
North Evans...	6 25	7 23	7 54	8 54	9 34	1054	11 34	1254																							
Wanakah.....	6 31	7 31	7 59	8 59	9 38	1059	11 38	1259																							
Lackawanna....	6 50	7 54	8 20	9 18	9 53	1118	11 53	1 20																							
Buffalo... Ar	7 15	8 15	8 45	9 45	10 15	1145	12 15	1 45																							

After 9 05 lv. Buffalo 11 05.
12 05, 2 05, 3 05, 4 05.

4 05	4†45	5 05	5:45	6 05	7 05	8 05	9 05	1155																							
4 23	5 02	5 23	6 02	6 23	7 23	8 23	9 23	1218																							
4 48	5 23	5 48	6 23	6 48	7 48	8 48	9 48	1243																							
4 54	5 27	5 54	6 27	6 54	7 54	8 54	9 54	1248																							
5 07	5 41	6 07	6 41	7 07	8 07	9 07	1007	1 00																							
5 17	5 48	6 17	6 48	7 17	8 17	9 17	1017	1 08																							
5 34	6 01	6 34	7 01	7 34	8 34	9 34	1034	1 21																							
6 05	6 25	7 05	7 25	8 05	9 05	10 05	1105	1 50																							
6 23	6 40	7 23	7 40	8 23	9 23	10 23	1123	2 00																							
6 45	6 45	7 45	7 45	8 45	.....	9 29	1129	.....																							
7 03	7 03	8 03	8 03	9 03	.....	9 46	1146	.....																							
7 25	7 25	8 25	8 25	9 25	.....	1010	1210	.....																							
8 04	8 04	8 04	9 00	9 00	.....	1055	1248	.....																							
8 15	8 15	9 09	9 09	9 09	.....	1109	1257	.....																							
8 28	8 28	8 28	9 16	9 16	.....	1116	1 03	.....																							
8 50	8 50	8 50	9 45	9 45	.....	1145	1 30	.....																							

After 9 05 lv. Erie 11 05.
12 05, 2 05, 3 05, 4 05.

4 05	4†20	5 05	5:05	6 05	7 05	8 05	9 05	1035	1155																						
4 32	5 00	5 32	6 32	7 32	8 32	9 32	1100	1238																							
4 41	5 09	5 41	6 41	7 41	8 41	9 41	1109	1236																							
4 55	5 25	5 55	5:55	6 55	7 55	8 55	9 55	1120	1248																						
5 37	.....	6 37	7 37	7 37	8 37	1037	.....	1 23																							
6 03	.....	7 03	8 02	9 03	10 03	1103	.....	1 45																							
6 23	.....	7 23	8 23	9 23	1123	.....	.....	2 05																							
6 29	.....	7 29	.....	9 29	1129	.....	.....																								
6 39	.....	7 39	.....	9 39	1139	.....	.....																								
7 14	.....	8 14	.....	1014	1214	.....	.....																								
7 31	.....	8 31	.....	1031	1226	.....	.....																								
7 41	.....	8 41	.....	1041	1236	.....	.....																								
7 54	.....	8 54	.....	1054	1248	.....	.....																								
7 59	.....	8 59	.....	1059	1253	.....	.....																								
8 20	.....	9 20	.....	1120	1 10	.....	.....																								
8 45	.....	9 45	.....	1145	1 30	.....	.....																								

All trains run daily and stop at all stations and stops unless otherwise specified.

Cars leave North East for Erie, at 5:55, 6:55, 7:18, 11:55 a. m., 1:55, 5:30 p. m. Car leaves Fredonia, 3:29 p. m., arrives Erie, 5:45 p. m. Car leaves Buffalo, 1:05 p. m., arrives North East, 2:07 p. m.

Cars leave Erie, 10:05 a. m., 1:05, †4:20, 10:35 p. m., for North East only. Car leaves Angola, †2:15 p. m., arrives Buffalo, 3:15 p. m. Car leaves Fredonia 3:39 p. m., arrives Buffalo, 5:45 p. m. ‡Limited between Fredonia and Buffalo.

Cleveland & Erie Railway Company

Eastern Time—One Hour Faster than Central Time

May 1, 1921 — West Bound

Erie 6th St.....	0	.....	.....	6†30	7 30	9	10	1010	1110	1210	2	10	3	10	4	10	5	10	6	10	7	10	8	10	9	00	1100				
Weigeltown.....	3	.....	.....	6 40	7 49	9	29	1029	1129	1229	2	29	3	29	4	29	5	29	6	29	7	29	8	29	9	19	1118				
Poor House.....	4	.....	.....	6 52	7 52	9	32	1032	1132	1232	2	32	3	32	4	32	5	32	6	32	7	32	8	32	9	21	1121				
Swanville.....	9	.....	.....	7 09	8 09	9	47	1047	1147	1247	2	47	3	47	4	47	5	47	6	47	7	47	8	47	9	38	1138				
Fairview	13	.....	.....	7 20	8 20	10	01	1101	1201	1	01	3	01	4	01	5	01	6	01	7	01	8	01	9	01	9	50	1150				
Girard.....	17	5†25	6 30	7*35	8 35	10	17	1117	1217	1	17	3	17	4	17	5	17	6	17	7	17	8	17	9	17	1005	1205				
North Girard...	19	5 32	6 37	7 42	8 42	10	25	1125	1225	1	25	3	25	4	25	5	25	6	25	7	25	8	25	9	25	1013	1213				
Elk Park.....	21	5 39	6 44	7 49	8 49	10	33	1133	1233	1	33	3	33	4	33	5	33	6	33	7	33	8	33	9	33	1020	1220				
E. Springfield...	25	5 50	6 55	8 00	9 00	10	47	1147	1247	1	47	3	47	4	47	5	47	6	47	7	47	.....	.....	.....	.....	1032	.....				
W. Springfield..	29	6 03	7 08	8 13	9 13	11	00	1200	1	00	4	00	5	00	6	00	7	00	8	00	.....	.....	.....	.....	1045	.....				
E. Conneaut ...	32	6 15	7 20	8 25	9 25	11	10	1210	1	10	4	10	5	10	6	10	7	10	8	10	.....	.....	.....	.....	1056	.....				
Conneaut.....	33	6 20	7 25	8 30	9 30	11	15	1215	1	15	4	15	5	15	6	15	7	15	8	15	.....	.....	.....	.....	1100	.....				

East Bound

Conneaut, ...	0	.....	.....	6†25	7 40	8	40	9	35	1135	1235	1	35	.....	3	35	4	35	5	35	6	35	7	35	9	00	11	05				
E. Conneaut, ..	½	.....	.....	6 28	7 43	8	43	9	38	1138	1238	1	38	.....	3	38	4	38	5	38	6	38	7	38	9	04	11	09				
W. Springfield	4	.....	.....	6 40	7 53	8	53	9	50	1150	1250	1	50	.....	3	50	4	50	5	50	6	50	7	50	9	15	11	20				
E. Springfield	8	.....	.....	6 52	8	04	9	04	1002	1202	1	02	2	02	.....	4	02	5	02	6	02	7	02	8	02	9	28	11	33			
Elk Park.....	12	5†05	6 05	7*05	8	19	9	17	1017	1217	1	17	2	17	3	17	4	17	5	17	6	17	7	17	8	17	9	40	11	45			
N. Girard.....	14	5 11	6 12	7 12	8	25	9	25	1025	1225	1	25	2	25	3	25	4	25	5	25	6	25	7	25	8	25	9	47	11	52			
Girard	16	5 18	6 20	7 20	8	34	9	34	1034	1234	1	34	2	34	3	34	4	34	5	34	6	34	7	34	8	34	9	55	12	00			
Fairview.....	20	5 29	6 30	7 30	8	47	9	47	1047	1247	1	47	2	47	3	47	4	47	5	47	6	47	7	47	.....	.....	1009	.....				
Swanville.....	24	5 40	6 42	7 43	9	00	1000	1100	1	00	2	00	3	00	4	00	5	00	6	00	7	00	8	00	.....	.....	1021	.....				
Poor House.....	...	5 54	6 59	7 59	9	15	1015	1115	1	15	2	15	3	15	4	15	5	15	6	15	7	15	8	15	.....	.....	1035	.....				
Weigletown ...	30	6 00	7 05	8 05	9	20	1020	1120	1	20	2	20	3	20	4	20	5	20	6	20	7	20	8	20	.....	.....	1040	.....				
Erie 6th St.....	33	6 20	7 25	8 25	9	40	1040	1140	1	40	2	40	3	40	4	40	5	40	6	40	7	40	8	40	.....	.....	1100	.....				

WHEELING TRACTION COMPANY

Through service between Wheeling, W. Va. and Steubenville, Ohio.

First car leaves McLure House, Wheeling, for Steubenville at 5:50 a. m., and every 30 minutes thereafter until 11:20 p. m., operating through Wheeling, Wellsburg and Follansbee, W. Va. and Steubenville, Ohio. Makes connections with the Wabash Railroad, Pennsylvania Railroad, East Liverpool & Beaver Valley Traction Company and the Weirton Railway.

First car leaves Steubenville, Ohio for Wheeling at 5:30 a. m., and every 30 minutes thereafter until 11:00 p. m. Last car for Wheeling at 12 midnight. Makes connections in Wheeling with B. & O. and Wheeling & Lake Erie Railroad.

Running time—one and one-half hours one way.

Last cars from 10th Street Waiting Room, Wheeling, for points in Ohio leave as follows:

Bellaire 12:00 midnight. Martins Ferry 12:00 midnight. Lansing 12:00 p. m. Bridgeport 12:00 p. m. Last car for Moundsville, West Va. 12:35 a. m.

Stark Electric Company

Canton.....Lv	6 00	7 00	8 00	9 00	10 00	11 00	12 00	1 00	2 00	3 00	4 00	5 00	6 00	7 00	8 00	9 00	10 00							
Louisville Rd..	6 08	7 08	8 08	9 08	10 08	11 08	12 08	1 08	2 08	3 08	4 08	5 08	6 08	7 08	8 08	9 08	10 08							
Fairhope.....	6 17	7 15	8 15	9 15	10 15	11 15	12 15	1 15	2 15	3 15	4 15	5 15	6 15	7 15	8 15	9 15	10 15							
Louisville.....	6 21	7 21	8 21	9 21	10 21	11 21	12 21	1 21	2 21	3 21	4 21	5 21	6 21	7 21	8 21	9 21	10 21							
Wertenbergers	6 28	7 25	8 25	9 25	10 25	11 25	12 25	1 25	2 25	3 25	4 25	5 25	6 25	7 25	8 25	9 25	10 25							
Rome.....	6 32	7 28	8 28	9 28	10 28	11 28	12 28	1 28	2 28	3 28	4 28	5 28	6 28	7 28	8 28	9 28	10 28							
Maximo.....	6 36	7 36	8 36	9 36	10 36	11 36	12 36	1 36	2 36	3 36	4 36	5 36	6 36	7 36	8 36	9 36	10 36							
Mt. Union.....	6 45	7 45	8 45	9 45	10 45	11 45	12 45	1 45	2 45	3 45	4 45	5 45	6 45	7 45	8 45	9 45	10 45							
Alliance.....	7 00	8 00	9 00	10 00	11 00	12 00	1 00	2 00	3 00	4 00	5 00	6 00	7 00	8 00	9 00	10 00	11 00							
Lake Park.....	7 12	8 12	9 12	10 12	11 12	12 12	1 12	2 12	3 12	4 12	5 12	6 12	7 12	8 12	9 12	10 12	11 12							
Sebring.....	7 18	8 18	9 18	10 18	11 18	12 18	1 18	2 18	3 18	4 18	5 18	6 18	7 18	8 18	9 18	10 18	11 18							
Beloit.....	7 22	8 22	9 22	10 22	11 22	12 22	1 22	2 22	3 22	4 22	5 22	6 22	7 22	8 22	9 22	10 22	11 22							
Garfield.....	7 27	8 27	9 27	10 27	11 27	12 27	1 27	2 27	3 27	4 27	5 27	6 27	7 27	8 27	9 27	10 27	11 27							
Damascus.....	7 30	8 30	9 30	10 30	11 30	12 30	1 30	2 30	3 30	4 30	5 30	6 30	7 30	8 30	9 30	10 30	11 30							
Salem.....Ar	7 45	8 45	9 45	10 45	11 45	12 45	1 45	2 45	3 45	4 45	5 45	6 45	7 45	8 45	9 45	10 45	11 45							

Car lvs. Alliance †4 40, †5 30, *6 00 ar. Salem 5 15, 6 05, 6 45. Car lvs. Canton *11 00, ar. Alliance 12 00.

Salem.....Lv	5 20	6 10	7 10	8 10	9 10	10 10	11 10	12 10	1 10	2 10	3 10	4 10	5 10	6 10	7 10	8 10	9 10	10						
Damascus.....	5 30	6 23	7 23	8 23	9 23	10 23	11 23	12 23	1 23	2 23	3 23	4 23	5 23	6 23	7 23	8 23	9 23	10						
Garfield.....	5 32	6 25	7 25	8 25	9 25	10 25	11 25	12 25	1 25	2 25	3 25	4 25	5 25	6 25	7 25	8 25	9 25	10						
Beloit.....	5 36	6 32	7 32	8 32	9 32	10 32	11 32	12 32	1 32	2 32	3 32	4 32	5 32	6 32	7 32	8 32	9 32	10						
Sebring.....	5 40	6 38	7 38	8 38	9 38	10 38	11 38	12 38	1 38	2 38	3 38	4 38	5 38	6 38	7 38	8 38	9 38	10						
Lake Park.....	5 46	6 46	7 46	8 46	9 46	10 46	11 46	12 46	1 46	2 46	3 46	4 46	5 46	6 46	7 46	8 46	9 46	10						
Alliance.....	6 00	7 00	8 00	9 00	10 00	11 00	12 00	1 00	2 00	3 00	4 00	5 00	6 00	7 00	8 00	9 00	10 00							
Mt. Union.....	6 10	7 10	8 10	9 10	10 10	11 10	12 10	1 10	2 10	3 10	4 10	5 10	6 10	7 10	8 10	9 10	10 10							
Maximo.....	6 20	7 20	8 20	9 20	10 20	11 20	12 20	1 20	2 20	3 20	4 20	5 20	6 20	7 20	8 20	9 20	10 20							
Rome.....	6 24	7 23	8 23	9 23	10 23	11 23	12 23	1 23	2 23	3 23	4 23	5 23	6 23	7 23	8 23	9 23	10 23							
Wertenbergers.	6 28	7 25	8 25	9 25	10 25	11 25	12 25	1 25	2 25	3 25	4 25	5 25	6 25	7 25	8 25	9 25	10 25							
Louisville.....	6 34	7 34	8 34	9 34	10 34	11 34	12 34	1 34	2 34	3 34	4 34	5 34	6 34	7 34	8 34	9 34	10 34							
Fairhope	6 38	7 35	8 35	9 35	10 35	11 35	12 35	1 35	2 35	3 35	4 35	5 35	6 35	7 35	8 35	9 35	10 35							
Louisville Road	6 40	7 40	8 40	9 40	10 40	11 40	12 40	1 40	2 40	3 40	4 40	5 40	6 40	7 40	8 40	9 40	10 40							
Canton.....Ar	6 55	7 55	8 55	9 55	10 55	11 55	12 55	1 55	2 55	3 55	4 55	5 55	6 55	7 55	8 55	9 55	10 55							

Car lvs. Alliance †5 00, ar. Canton 5 50. Cars lv. Salem *10 10, *11 10, 11 45 arrive Alliance 10 55, 11 55, 12 25.

The Cleveland & Eastern Traction Co.

SUMMER SCHEDULE EFFECTIVE SUNDAY, MAY 22nd, 1921.

East Bound From Public Square

To Gates Mill, Mayfield. Daily—Lv. hourly 6 a. m., to 10 p. m.—11:15 p. m. Half hourly 8:30 a. m.—4:30, 5:30 p. m. Sundays & Holidays—Lv. hourly 6 a. m. to 10 p. m.—11:15 p. m.

To Chardon, Scotland, C. & E. Junc., Bass Lake. Daily—Lv. 6, 8, 10, 12 a. m.—2, 4, 5, 7, 9 p. m. Sundays & Holidays—Lv. 6 a. m. and hourly to 9 p. m.

To Middlefield, Punderson Lake, Burton. Daily—Lv. 6, 9, 12 a. m.—2, 4, 7, 9 p. m. Sundays & Holidays—Lv. 6, 8, 10, 12 a. m.—2, 4, 6, 9 p. m.

West Bound to Cleveland

From Gates Mill. Daily—Lv. hourly 4:35 a. m. to 8:35 p. m.—10:05 p. m. Half hourly 7:05 a. m.—3:05, 4:05 p. m. Sundays & Holidays—Lv. hourly 4:35. a. m., to 8:35 p. m., 10:05 p. m.

From Chardon. Daily—Lv. 5:55, 6:55, 7:55, 9:55, 11:55 a. m. 1:55, 3:55, 6:55, 9:25 p. m. Sundays & Holidays—Lv. hourly 5:55 a. m. to 7:55 p. m., 9:25 p. m.

From Middlefield. Daily—Lv. 6:30, 8:30, 11:30 a. m.—2:56, 4:30, 6:30, 9:10 p. m. Sundays & Holidays—Lv. 6:30, 8:30, 10:30 a. m.—12:30, 2:30, 4:30, 6:30, 9:00 p. m.

Cleveland & Chagrin Falls Ry. Co.

Cleveland and Chagrin Falls

Dec. 6, 1920. Lim Eastern Standard Time

1100	1000	Hourly until 8 00	9 00	8 30	8 00	7 00	6 00	Cleveland P. S.	7 10	8 00	8 30	9 00		Hourly until 8 00	9 00	10 00	11 00
1136	1036		9 36	9 05	8 36	7 36	6 36	..Hamlet Line	6 15	7 15	7 35	8 15			8 15	9 15	10 30
1144	1044		9 44	9 14	8 44	7 44	6 44	.Warrensville..	6 04	7 04	.....	8 04			8 04	9 04	10 22
1200	1100		1000	9 30	9 00	8 00	7 00	.....Glens.....	5 54	6 54	.....	7 54			7 54	8 54	10 12
1215	1115		1015	9 45	9 15	8 15	7 15	Chagrin Falls..	5 40	6 40	7 10	7 40			7 40	8 40	10 00

Lim. daily except Sundays and Holidays. Lv. Cleveland 4 30 ar. Chagrin Falls 5 33. Limiteds lv. Chagrin Falls for Cleveland daily except Sundays and Holidays at 7 10, 3 10. ‡ Daily except Sundays and Holidays. Additional car lvs. Cleveland for Chagrin Falls at *5 30.

Cleveland, Painesville & Eastern R. R. Co. and Cleveland, Painesville & Ashtabula R. R. Company

Eastern Standard Time

Sept. 16. 1920.

												LIMITED			
Cleveland ..Lv	0	......	......	5†00	6 00	And every 2 hours until 12 00 then 1 00 and hourly until 5 00, 7 00.	5 00	7 00	9 00	10 00	1115	7 25	10 25	1 25	4 25
Euclid	7	......	......	5 55	6 55		5 55	7 55	9 55	10 55	1205	......	......	......	......
Wickliffe	9	......	......	6 05	7 05		6 05	8 05	1005	11 05	121[illegible]	......	......	......	......
Willoughby	11	......	......	6 25	7 25		6 25	8 25	1025	11 25	1230	8 30	11 30	2 30	5 30
Mentor	16	......	......	6 35	7 35		6 35	8 35	1035	11 35	1240	8 40	11 40	2 40	5 40
Painesville	20	5‡00	6 00	7*00	8 00		7 00	9 00	1100	11 55	1255	8 55	11 55	2 53	5 55
Nursery	25	5 03	6 08	7 08	8 08		7 08	9 08	1108	......	......	......	......	......	......
Lane	30	5 05	6 10	7 10	8 10		7 10	9 10	1110	......	......	9 04	12 04	3 04	6 94
Perry	36	5 09	6 15	7 15	8 15		7 15	9 15	1115	......	......	9 09	12 09	3 09	6 09
Madison	42	5 18	6 30	7 30	8 30		7 30	9 30	1130	......	......	9 18	12 18	3 18	6 18
Unionville	44	5 24	6 35	7 35	8 35		7 35	9 35	1135	......	......	9 24	12 23	3 28	6 23
Geneva	48	5 30	6 45	7 45	8 45		7 45	9 45	1145	......	......	9 30	12 30	3 30	6 30
Saybrook	52	5 40	6 55	7 55	8 55		7 55	9 55	......	......	......	......	......	......	......
Ashtabula ..Ar	58	6 00	7 15	8 20	9 20		8 20	1029	......	......	......	9 55	12 55	3 55	6 55

All trains daily unless otherwise noted. Hourly Cleveland to Painesville 5 00 to 11 15
‡ Daily except Sundays and Holidays. No Limiteds on Sundays and Holidays.
Sundays and Holidays—Hourly service Cleveland to Ashtabula from 6 00 to 8 00.

Ashtabula, Painesville and Cleveland

													LIMITED				
Ashtabula...Lv	0	......	......	......	......	7 30	8 30	9 30	And every 2 hours until 8 30 then hourly until 7 30.	7 30	9 30	1130	6‡25	7 35	1035	1 35	4 35
Saybrook	6	......	......	......	......	7 45	8 45	9 45		7 45	9 45	1145	6 40	7 50	1050	1 50	4 50
Geneva	10	......	......	5 58	......	7 58	8 58	9 58		7 58	9 58	1158	6 54	8 00	1100	2 00	5 00
Unionville	14	......	......	6 10	......	8 10	9 10	10 10		8 10	1010	1210	7 02	8 07	1107	2 07	5 07
Madison	16	......	......	6 15	......	8 15	9 15	10 15		8 15	1015	1215	7 07	8 11	1111	2 11	5 11
Perry	22	......	......	6 30	......	8 30	9 30	10 30		8 30	1030	1230	7 17	8 19	11[illegible]9	2 19	5 19
Lane	28	......	......	6 35	......	8 35	9 35	10 35		8 35	1035	1235	7 23	2 24	1124	2 24	5 24
Nursery	33	......	......	6 40	......	8 40	9 40	10 40		8 40	1040	1240	7 25	..	......	......	......
Painesville	38	5‡00	6 00	7 00	8 00	9 00	1000	11 00		9 00	1100	1255	7 35	8 35	1115	2 35	5 35
Mentor	42	5 15	6 15	7 15	8 15	9 15	1015	11 15		9 15	1115	......	7 45	8 45	1145	2 45	5 45
Willoughby	47	5 30	6 30	7 30	8 30	9 30	1030	11 30		9 30	1130	....	7 55	8 55	1155	2 55	5 55
Wickliffe	49	5 45	6 45	7 45	8 45	9 45	1045	11 45		9 45	1145	......	......	......	......	......	......
Euclid	57	5 55	6 55	7 55	8 55	9 55	1055	11 55		9 55	1155	......	......	......	......	......	......
Cleveland.....Ar	58	6 50	7 50	8 50	9 50	1050	11[illegible]0	12 50		1050	1250	.....	8 55	9 55	1255	3 55	6 55

Hourly service between Painesville and Cleveland from †5 00, *6 00 to 10 00, 11 00.
On each Wednesday night the last west bound car will run 30 minutes late from all points Ashtabula to Painesville.
Sundays and Holidays—Hourly service Ashtabula to Cleveland from 6 30, 7 30 to 9 30. c Sundays and Holidays only. r Saturdays, Sundays and Holidays only
Conn. at Cleveland for Akron, Elyria, Oberlin, Lorain, Norwalk, Toledo and Detroit.

Shore Line Division—Cleveland and Painesville

Cleveland Lv	......	6 00	6‡30	7 00	8 00	And every hour until	6 00	7 00	8 00	9 00	1000	1115	1145	7 25	10 25	1 25	4 25
Collinwood	5‡35	6 35	7 05	7 35	8 35		6 35	7 35	8 35	9 35	1035	1150	1215	8 00	1100	2 00	5 00
Nottingham	5 45	6 45	7 15	7 45	8 45		6 45	7 45	8 45	9 45	1045	1200	1225	......	......	......	......
Newton's Sid'g	5 55	6 55	7 25	7 55	8 55		6 55	7 55	8 55	9 55	1055	1205	......	......	......	......	......
Willoughbeach	6 10	7 10	7 40	8 10	9 10		7 10	8 10	9 10	1010	1110	1215	......	......	......	......	......
Willoughby	6 20	7 20	7 50	8 20	9 20		7 20	8 20	9 20	1020	1120	1225	......	8 30	1130	2 30	5 30
Mentor	......	......	......	......	......		......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......
Painesville.. Ar	......	......	......	......	......		......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......

Painesville ..Lv	......	......	......	......	......	......	......	And every hour until	......	......	......	......	......	......	......	......	......
Mentor	......	......	......	......	......	......	......		......	......	......	......	......	......	......	......	......
Willoughby	......	5‡00	5‡30	6 00	6 30	7‡00	7 30		8 30	9 30	1030	1130	7‡55	8 55	1155	2 55	5 55
Willoughbeach	......	5 10	5 43	6 10	6 43	7 10	7 43		8 43	9 43	1043	1143	......	......	......	......	......
Newton's Sid'g	......	5 25	5 55	6 25	6 55	7 25	7 55		8 55	9 55	1055	1155	......	......	......	......	......
Nottingham	5 00	5 33	6 03	6 33	7 03	7 33	8 03		9 03	1003	1103	1203	......	......	......	......	......
Collinwood	5 10	5 40	6 10	6 40	7 10	7 40	8 10		9 10	1010	1110	1210	......	......	......	......	......
Cleveland.....Ar	5 50	6 20	6 50	7 20	7 50	8 20	8 50		9 50	1050	1145	.....	8 55	9 55	1255	3 55	6 55

All trains daily unless otherwise noted. ‡ Daily except Sundays and Holidays.
Cars leaving Cleveland on the hour make connections at Willoughby for points east.
Half hour service Cleveland to Newton daily except Sundays and Holidays.
Additional cars lv. Willoughby for Cleveland at 3:00, 4:00 daily except Sundays and holidays. Lv. Cleveland for Willoughby at 8:30 a. m., 4:30, 5:30 p. m.

Fairport Division

Lv. Painesville 5:05 a. m., and hourly until 10:05 p. m. Lv. Fairport 5:35 a. m. and hourly to 11:35 p. m. Sundays and holidays lv. Painesville 6:05 a. m. and hourly to 11:05 p. m. Lv. Fairport 6:35 a. m. and hourly to 11:35 p. m

The Southeastern Ohio Railway, Light and Power Co.

WINTER SCHEDULE, 1919

Cars leave Zanesville for Roseville and Crooksville at 5:00, 5:30, 6:00 and every hour until 11:00 p. m.

Cars to and from South Zanesville every 15 minutes.

The Freight leave Zanesville at 8:30 a. m. and 2:00 p. m. Packages shipped every hour.

Columbus, Marion & Bucyrus Railway Co.

MEMBER CENTRAL ELECTRIC RAILWAY ASSOCIATION

Cen. Time — Oct. 25, 1919.

.....	10 00	7 00	5 00	3 00	1 00	00	11 00	9 00	7 00	Lv. Bucyrus. Ar	6 48	8 48	10 48	12 45	2 48	4 48	6 48	9 48	.....
.....	10 06	7 06	5 06	3 06	1 06	06	11 06	9 06	7 06	..... Beal	6 42	8 42	10 42	12 39	2 42	4 42	6 42	9 42	.....
.....	10 10	7 10	5 10	3 10	1 10	10	11 10	9 10	7 10	..... Caldwell	6 38	8 38	10 38	12 35	2 38	4 38	6 38	9 38	38
.....	10 15	7 15	5 15	3 15	1 15	15	11 15	9 15	7 15	..... Hopley	6 32	8 32	10 32	12 29	2 32	4 32	6 32	9 32	32
.....	10 17	7 17	5 17	3 17	1 17	17	11 17	9 17	7 17	..... Malcolm	6 30	8 30	10 30	12 27	2 30	4 30	6 30	9 30	30
.....	10 20	7 20	5 20	3 20	1 20	20	11 20	9 20	7 20	..Monnette Rd..	6 27	8 27	10 27	12 24	2 27	4 27	6 27	9 27	27
.....	10 25	7 23	5 23	3 23	1 23	23	11 23	9 23	7 23	..... Oliver	6 24	8 24	10 24	12 21	2 24	4 24	6 24	9 24	.....
.....	10 29	7 29	5 29	3 29	1 29	29	11 29	9 29	7 29	..... Quarry.....	6 18	8 18	10 18	12 15	2 18	4 18	6 18	9 18	18
.....	10 33	7 33	5 33	3 33	1 33	33	11 33	9 33	7 33	..... Harvey	6 14	8 14	10 14	12 10	2 14	4 14	6 14	9 14	14
.....	10 37	7 37	5 37	3 37	1 37	37	11 37	9 37	7 37	..... Norris.....	6 10	8 10	10 10	12 08	2 10	4 10	6 10	9 10	10
.....	10 48	7 48	5 48	3 48	1 48	48	11 48	9 48	7 48	Ar.. Marion ..Lv	6 00	8 00	10 00	12 00	2 00	4 00	6 00	9 00	.....

Columbus, New Albany & Johnstown Traction Company

April 16, 1919.

Columbus, East Columbus, Government Warehouse (Stop 9), Gahanna.

Cars run every thirty minutes to the Army Reserve Depot, stop 9.

Columbus, Gahanna and intermediate points.

Lv. Columbus for Shepard, St. Marys, East Columbus, Gahanna †5 45, 6 30, 7 30, 8 00, 9 00, 9 30, 10 30, 11 00, 12 00, 12 30, 1 30, 2 00, 3 00, 3 30, 4 30, 5 30, 6 00, 7 00, 7 30, 8 30, c9 00, 10 00, 11 20. c Runs to E. Columbus only.

Lv. Gahanna for Columbus 5 35, 6 45, 7 15, 8 15, 8 45, 9 45, 10 15, 11 15, 11 45, 12 45, 1 15, 2 15, 2 45, 3 45, 4 45, 5 15, 6 15, 6 45, 7 45, 8 15, 9 15, 10 40, 12 00.

Lv. East Columbus for Gahanna 5 20, 6 30, 7 00, 8 00, 8 30, 9 30, 10 00, 11 00, 11 30, 12 30, 1 00, 2 00, 2 30, 3 30, 4 00, 5 00, 6 00, 6 30, 7 30, 8 00, 9 00, 10 25, 11 47.

Lv. E Columbus for Columbus 15 20, 5 50, 7 00, 7 30, 8 30, 9 00, 10 00, 10 30, 11 30, 12 00, 1 00, 1 30, 2 30, 3 00, 4 00, 5 00, 5 30, 6 30, 7 00, 8 00, 8 30, 9 30, 10 52, 12 15.

Extra cars Saturdays and Sundays.

Connection with late car for Shepard and East Columbus only, can be made at Taylor and Atcherson Sts. by taking Mt. Vernon Ave. car Long and High at 12 00.

Office and Waiting Station, 222 E. Long St.

Mansfield & Shelby Interurban Ry. Jan. 1, 1921

North Bound—Lv. Mansfield, O., 5:00, 5:55, 6:55, 7:55, 8:55, 9:55, 10:55, 11:55, a. m., 12:55, 1:55, 2:55, 3:55, 4:55, 5:55, 6:55, 8:55, 10:55 p. m., Ar. Shelby—5:40, 6:45, 7:45, 8:45, 9:45, 10:45, 11:45, a. m. 12:45, 1:45, 2:45, 3:45, 4:45, 5:45, 6:45, 7:45, 9:45, 11:40 p. m.

South Bound—Lv. Shelby, 6:05, 7:05, 8:05, 9:05, 10:05, 11:05, a. m., 12:05, 1:05, 2:05, 3:05, 4:05, 5:05, 6:05, 7:05, 8:05, 10:05, 12.00, p. m., Ar. Mansfield—6:45, 7:45, 8:45, 9:45, 10:45, 11:45 a. m., 12:45, 1:45, 2:45, 3:45, 4:45, 5:45, 6:45, 7:45, 8:45, 10:45 p. m., 12:40 a. m.

The Pennsylvania—Ohio Electric Company

In Effect June 12, 1921.

Leave Youngstown, Ohio, for Sharon, Pa., 5:30 a. m., and every 30 minutes until 12:00 p. m., last car 12:20 a. m. First car Sunday morning one hour later. Leave Sharon, Pa., for Youngstown, Ohio, 5:30 a. m., and every 30 minutes until 11:30 p. m. First car Sunday morning one hour later.

Leave Hubbard, Ohio, for New Castle, Pa., 5:35 a. m., and every two hours until 9:35 p. m.

Leave New Castle, Pa., for Hubbard, Ohio, 6:30 a. m., and every two hours until 10:30 p. m.

Leave New Castle, Pa., for Youngstown, Ohio, daily except Saturday, Sunday and Holidays 4:45 a. m., and every hour until 9:45 p. m., last car 11:00 p. m., additional cars at 5:15, 6:15, 7:15 a. m., and 4:15 and 5:15 p. m.

Leave Youngstown, O., for New Castle, Pa., 5:45 a. m., and every hour until 9:45 p. m., then 10:15, 11:00, 12:00 p. m. Additional cars at 6:15, 7:15 a. m., and 4:15 and 5:15 p. m.

Leave New Castle, Pa., for Youngstown, Ohio, Saturday, Sunday and Holidays, 4:45, 5:15, 5:45 a. m., and every hour until 11:45 a. m., then every thirty minutes until 9:45 p. m., last car 11:00 p. m.

Leave Youngstown, Ohio, for New Castle, Pa., 5:45 a. m., and every hour until 11:45 a. m., then every thirty minutes until 10:15 p. m., then 11:00 and 12:00 p. m.

Leave Youngstown, Ohio, for Warren, Ohio, 5:30 a. m., and every twenty minutes until 11:30 p. m., Owl cars 12:05, 2:15, 4:15 a. m.

Leave Warren, Ohio, for Youngstown, Ohio, 5:20 a. m., and every twenty minutes until 11:00 p. m., Owl cars 12:00, 1:10, 3:15 a. m.

"HOTEL MARNE"

Akron's Newest and Up-to-Date Hotel

175 ROOMS ALL OUTSIDE—ABSOLUTELY FIREPROOF

Rates with showers $2.00. Tub Baths $2.50 & $3.00.
With Hot and Cold Running Water $1.50

H. E. MCSHAFFREY, Owner — **D. P. C. DAVIS, Manager**

THE NORTHERN OHIO TRACTION & LIGHT CO.

Cleveland to Akron, Canton, Massillon, Canal Dover, New Philadelphia, Uhrichsville.

0	Cleveland...Lv	.....	.....	.....	.....	.....	6 00																						
5	Newburg.....	.....	.....	.....	.....	...	6 25																						
8	Greenhurst.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 40																						
11	Bedford.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 50																						
15	Fells.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 04																						
17	Macedonia	.....	.....	.....	.....	.....	7 06																						
22	Chittendens.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 15																						
26	Wyoga Lake.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 22																						
29	Silver Lake Jc.	.....	.....	.....	.....	.....	7 27																						
30	Cuyahoga Falls	.....	.....	.....	.....	.....	7 30																						
35	Akron .....Ar	.....	.....	.....	.....	.....	7 50																						
35	Akron Lv	.....	.....	5 00	6 00	7 00	8 00																						
40	Springfield Cen	.....	.....	5 28	6 28	7 28	8 28																						
47	Uniontown.....	.....	.....	5 40	6 40	7 40	8 40																						
49	Greentown	.....	5 20	5 48	6 48	7 48	8 48																						
53	North Canton..	.....	5 30	5 57	6 57	7 57	8 57																						
59	Canton.....Ar	.....	5 55	6 20	7 20	8 20	9 20																						
59	Canton.....Lv	4 30	5 30	6 30	7 30	8 30	9 30																						
67	Massillon	5 00	6 00	7 00	8 00	9 00	10 00																						
72	Navarre	5 22	6 22	7 22	8 22	9 22	10 22																						
75	Harmon Jct...	5 29	6 29	7 29	8 29	9 29	10 29																						
76	Justus	5 32	6 32	7 32	8 32	9 32	10 32																						
79	Beach City.....	5 38	6 38	7 38	8 38	9 38	10 38																						
84	Strasburg.....	5 52	6 52	7 52	8 52	9 52	10 52																						
91	Dover	6 08	7 08	8 08	9 08	10 08	11 08																						
94	New Phila...Ar	6 30	7 30	8 30	9 30	10 30	11 30																						
94	New Phila...Lv	6 30	7 30	8 30	9 30	10 30	11 30																						
103	Uhrichsville Ar	7 00	8 00	9 00	10 00	11 00	12 00																						

After 6 30 cars lv. Cleveland for Uhrichsville Hourly service Canton to Uhrichsville 4 30 to 9 30. Hourly service Akron to Canton 2 00 to 8 00.

4 00	.....	6 00	7 00	8 00	9 00	10 00	11 00	12 00																					
4 25	....	6 25	7 25	8 25	9 25	10 25	11 35	12 25																					
4 40	.....	6 40	7 40	8 40	9 40	10 40	11 40	12 40																					
4 50	.....	6 50	7 50	8 50	9 50	10 50	11 50	12 50																					
5 04	.....	7 04	8 04	9 04	10 04	11 04	12 12	1 04																					
5 06	.....	7 06	8 06	9 06	10 06	11 06	12 14	.....																					
5 15	.....	7 15	8 15	9 15	10 15	11 15	12 22	1 24																					
5 22	.....	7 22	8 22	9 22	10 22	11 22	12 28	1 30																					
5 27	.....	7 27	8 27	9 27	10 27	11 27	12 32	1 35																					
5 30	....	7 30	.....	9 30	.....	11 30	12 35	1 35																					
5 50	.....	7 50	.....	9 50	.....	11 50	12 50	1 55																					
6 00	7 00	8 00	.....	10 00	.....	12 15	.....	.....																					
6 28	7 28	8 28	....	10 28	....	12 42	.....	.....																					
6 40	7 40	8 40	.....	10 40	.....	12 52	.....	.....																					
6 48	7 48	8 48	.....	10 48	.....	1 01	.....	.....																					
6 57	7 57	8 57	.....	10 57	.....	1 07	.....	.....																					
7 20	8 20	9 20	.....	11 20	.....	1 25	.....	.....																					
7 30	8 30	9 30	10 30	11 30	12 00	.....	.....	.....																					
8 00	9 00	10 00	11 00	12 00	1 00	.....	.....	.....																					
8 22	9 22	10 22	11 22	.....	.....	.....	.....	.....																					
8 29	9 29	10 29	11 29	.....	.....	.....	.....	.....																					
8 32	9 32	10 32	11 32	.....	.....	.....	.....	.....																					
8 38	9 38	10 38	11 38	.....	.....	.....	.....	.....																					
8 52	9 52	10 52	11 52	.....	.....	.....	.....	.....																					
9 08	10 08	11 08	.....	.....	.....	.....	.....	.....																					
9 30	10 30	11 30	12 30	.....	.....	.....	.....	.....																					
9 30	10 30	11 30	12 30	.....	.....	.....	.....	.....																					
10 00	11 00	12 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....																					

Last car lvs. Cleveland 1 00 ars. Akron 2 30.

Additional cars lv. Cleveland for Bedford at 5 30 and every hour until 8 30, and on Saturday, Sunday and Holidays at 9 30, 10 30.
Cars lv. North Canton for Canton 5 30 and every hour until 9 30.
Cars lv. Canton for Massillon at 4 30 and every hour until 11 30 p. m.
Additional cars lv. Dover for Uhrichsville 3 38, 4 08, 5 08.

Uhrichsville to New Philadelphia, Canal Dover, Massillon, Canton, Akron, Cleveland.

Uhrichsville Lv	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 30										
New Phila..Ar	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 05	6 05	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 05										
New Phila...Lv	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 05	6 05	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 05										
Dover	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 20	6 20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 20										
Strasburg.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 36	6 36	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 36										
Beach City.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 50	6 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 50										
Justus.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 00	7 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 00										
Harmon Jct.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 08	7 08	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 08										
Navarre.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 12	7 12	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 12										
Massillon.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 30	5 00	5 28	6 28	7 28	8 28	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 28										
Canton .....Ar	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 55	5 30	5 55	6 55	7 55	8 55	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 55										
Canton Lv	.....	.....	.....	.....	.....	4 00	5 00	5 30	6 00	7 00	8 00	9 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 00										
North Canton..	.....	.....	.....	.....	.....	4 23	5 23	5 57	6 23	7 23	8 23	9 23	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 23										
Greentown	.....	.....	.....	.....	.....	4 30	5 30	6 09	6 30	7 30	8 30	9 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 30										
Uniontown.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 40	5 40	6 20	6 40	7 40	8 40	9 40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 40										
Springfield Cen	.....	.....	.....	.....	.....	4 53	5 53	6 29	6 53	7 53	8 53	9 53	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 53										
Akron..... Ar	.....	.....	.....	.....	.....	5 20	6 20	6 33	7 20	8 20	9 20	10 20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10 20										
Akron Lv	.....	.....	.....	.....	.....	5 30	.....	7 00	7 30	.....	9 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10 30										
Cuyahoga Falls	.....	.....	.....	.....	.....	5 45	.....	.....	7 45	.....	9 45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10 45										
Silver Lake Jc.	3 50	4 05	4 20	4 50	5 20	5 50	6 20	7 50	.....	7 50	.....	9 52	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10 52										
Wyoga Lake...	3 57	4 12	4 25	4 57	5 27	5 57	6 27	7 57	.....	7 57	.....	9 57	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10 57										
Chittendens.....	4 03	4 15	4 28	5 03	5 35	6 04	6 35	8 04	.....	8 04	.....	1004	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11 04										
Macedonia	4 13	4 22	4 36	5 12	5 40	6 09	6 40	8 09	.....	8 09	.....	1009	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11 09										
Fells.....	4 15	4 25	4 40	5 15	5 45	6 15	7 15	8 15	.....	8 15	.....	1015	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11 15										
Bedford	4 27	4 34	4 50	5 27	5 55	6 27	7 27	8 27	.....	8 27	.....	1027	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11 27										
Greenhurst.....	4 40	4 40	4 57	5 40	6 10	6 40	7 40	8 40	.....	8 40	.....	1040	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11 40										
Newburg	4 50	4 50	5 05	5 50	6 20	6 50	7 50	8 50	.....	8 50	.....	1050	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11 50										
Cleveland ...Ar	5 20	5 20	5 40	6 20	6 50	7 20	8 20	9 20	.....	9 20	.....	1120	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12 20										

After 5 30 cars lv. Uhrichsville for Cleveland at 7 30, 9 30, 11 30, 12 30, 1 30, 3 30, 5 30, 7 30. Hourly service Uhrichsville to Canton.

7 30	8 30	9 30	10 30	11 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
8 05	9 05	10 05	11 05	12 05	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
8 05	9 05	10 05	11 05	12 05	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
8 20	9 20	10 20	11 20	12 20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
8 36	9 36	10 36	11 36	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
8 50	9 50	10 50	11 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
9 00	1000	1100	1200	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
9 08	1008	1108	1208	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
9 12	1012	1112	1212	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
9 28	1028	1128	1228	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
9 55	1055	1155	1255	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1000	1130	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1023	1153	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1030	1200	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1040	1210	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1053	1219	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1120	1250	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1130	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1145	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1152	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1157	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1204	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1209	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1215	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1227	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1240	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1250	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1 20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Car lvs. Uhrichsville 12 08 ars. Dover 1 00

Local cars operate between Canton and Cleveland and Uhrichsville and Canton.
Cars lv. Canton for North Canton at 4:00, 4:30, 5:00, 5:30, 6:00, 7:00 8:00, 10:00, 12:00 a. m., 1:00, 2:00, 3:00, 4:00, 5:00, 6:00, 8:00, 10:00, 11:30 p. m.
Cars lv. Massillon for Canton at 4 28 and every hour until 12 28.

$2.00 per Day and up — All Rooms Outside, and with Bath

HOTEL HOWE

F. S. OZIER, Pres. & Directing Mgr.
W. H. TIPTON, Manager

European Plan — AKRON, OHIO

THE NORTHERN OHIO TRACTION & LIGHT CO.

Eastern Standard Time

B. C. Cobb, President, New York.
T. A. Kenney, Vice Pres., New York.
A. C. Blihn, Vice Pres., and Gen. Mgr, Akron, Ohio.
D. A. Scanlon, Gen. Supt. of Rys., Akron,

Chas. H. Lahr, Secy., Akron, Ohio
Jas. T. Sweeney, Treas Akron, O.
G. B. Dobbin, Comptroller, Akron, O.
Chas. J. Laney, Traf, Mgr., Akron, O.
H. C. Steele, Supt. of Trans., Akron.

April 16. 1921

Eastern Time

LIMITED TRAINS

1045	9 45	3 45		7 45	6 45	5 45	Lv...Cleveland....Ar	7 42	9 42	1142			7 42	8 42	9 42	1042							
1115	1015	4 15		8 15	7 15	6 15	.....Newburg.....	7 12	9 12	1112			7 12	8 12	9 12	1012							
							.....Bedford.....																
1202	1102	5 02		9 02	8 02	7 02	...Silver Lake Jc.....	6 26	8 26	1026			6 30	7 30	8 30	9 26							
1205	1105	5 05		9 05	8 05	7 05	...Cuyahoga Falls...	6 24	8 24	1024			6 24	7 24	8 24	9 24							
1222	1122	5 22		9 22	8 22	7 22	A1.....Akron Lv	6 10	8 10	1010			6 10	7 10	8 10	9 10							
.....	1130	5 30		9 30	.....	7 30	Lv .....Akron.... Ar	.....	7 55	9 55			5 55	.....	7 55	.....							
.....	.....	.....		.....	.....	.....	....North Canton....	.....	.....	.....			.....	.....	.....	.....							
.....	1232	6 32		1032	.....	8 32	Ar.....Canton Lv	.....	6 50	8 50			4 50	.....	6 50	.....							
.....	.....	6 45		.....	.....	8 45	Lv..... Canton.....Ar	.....	6 30	8 40			.....	.....	6 40	.....							
.....	.....	7 12		.....	.....	9 12	.....Massillon.....	.....	6 00	8 17			.....	.....	6 17	.....							
.....	.....	.....		.....	.....	9 34	....Harmon Jct.....	.....	.....	.....			.....	.....	5 56	.....							
.....	.....	7 40		.....	.....	9 40	..... Beach City	.....	.....	7 48			.....	.....	5 48	.....							
.....	.....	7 48		.....	.....	9 48	.....Strasburg.....	.....	.....	7 38			.....	.....	5 38	.....							
.....	.....	7 58		.....	.....	9 58	.....Dover.....	.....	.....	7 26			.....	.....	5 26	.....							
.....	.....	8 15		.....	.....	1015	New Philadelphia..	.....	.....	7 15			.....	.....	5 15	.....							
.....	.....	.....		.....	.....	.....	A.. Uhrichsville....L	.....	.....	.....			.....	.....	.....	.....							

After 5 45 lv. Cleveland for Akron hourly until 10 45; Canton every 2 hrs. until 3 45.

After 6 10 lv Akron for Cleveland hourly until 8 10, 9 10. Leave Canton for Cleveland every 2 hrs. 6 50 to 6 50.

Limiteds stop at North Canton to receive pass for Akron and points north.

Cars lv. Bedford for Cleveland at 4 25, 5 25, 6 58 and every hour until 6 58 and on Saturday, Sunday and Holidays at 7 58 and 8 58.

Limited trains leaving Cleveland at 5 45 and 3 45 will stop at N. Canton on flag to receive pass, for Massillon and south. South bound limiteds stop on flag at Bedford to receive pass. for Akron and points south.

Connections Made at Silver Lake Junct. for all Points on A. B. C. Division.

Akron, Cuyahoga Falls, Kent and Ravenna Division

Akron Lv	.....	.....	.....	4 45																			
Cuyahoga Falls.....	.....	.....	.....	5 00																			
Silver Lake Junc .	4 30	4 30	4 40	5 08																			
Kent	4 45	4 45	5 05	5 38																			
Ravenna.....Ar	5 06	.....	5 30	6 00																			

And every half hr. until 8 15.

8 15	9 15	10 15	1130	.....	.....																		
8 30	9 30	10 30	1140	....	.....																		
8 38	9 38	10 38	1146	.....	.....																		
9 08	1008	11 08	1210	.....	.....																		
9 30	1030	11 30	1230	.....	.....																		

Ravenna.....Lv	.....	5 15	5 45	.....																			
Kent	5 10	5 40	6 10	.....																			
Silver Lake Junc..	5 33	6 03	6 33	.....																			
Cuyahoga Falls.....	5 38	6 08	6 38	.....																			
Akron .....Ar	6 00	6 30	7 00	.....																			

And every half hr. until 9 45.

9 45	1045	1145	1245	.....	.....																		
1010	1110	1210	1 04	.....	.....																		
1033	1133	1233	1 25	.....	.....																		
1038	1138	1238	.....	.....	.....																		
1100	1210	1 00	.....	.....	.....																		

Note—Important—Cars outbound from Akron on this division will not stop to discharge passengers between Howard and Market Sts. and the Gorge. They will stop in Akron when outbound to take on passengers for Suburban points only.

Akron-Barberton and Wadsworth Division

Cars destined to Barberton, Ohio, only will stop at Howard and Market Streets, Howard and Mill Streets, Bowery, Main and Exchange, Falor Street, Thornton Street, South Street and Long Street. West of Long Street cars make all stops as usual.

Cars destined to Wadsworth, Ohio, will leave from the Akron Terminal Station.

Cars leave Akron for Barberton daily at 4 45, 5 00 and every 15 minutes to 12 00.
Cars leave Barberton for Akron daily at 5 00, 5 15, 5 30 and every 15 min. until 12 30.
Cars leave Akron for Wadsworth daily at 5 30 and every hour until 11 30.
Cars leave Wadsworth for Akron *5 10, and every hour until 11 10, 12 50. Extra service between Akron and Wadsworth—half hour service on Saturdays, Sundays and Holidays. Leaving Akron 11 00 to 10 00. Leaving Wadsworth 12 40 to 11 40

EAST GREENVILLE DIVISION

Massillon to West Brookfield and East Greenville.

Cars leave Massillon for West Brookfield and East Greenville at 4:45 A. M., and every thirty minutes thereafter until 11:45 P. M.

Running time, Massillon to West Brookfield, 15 minutes. Massillon to East Greenville, 30 minutes.

Cars leave Greenville at 5 30 A. M. and every thirty minutes thereafter until 11 30 P. M.

The Cleveland, Southwestern and Columbus Railway Co.

Member of Central Electric Traffic Association

F. H. Wilson, Pres. & Gen. Mgr.. Cleve'd | C. C. Collins, Traffic Mgr., Cleveland.
M. E. McGraw, Auditor, Cleveland.

General Offices—525 National City Bldg., Cleveland, Ohio

April 17. 1921. Eastern Standard Time

WESTERN DIVISION

Cleveland to Elyria, Oberlin, Wellington and Norwalk—West Bound (Eastern Time)

Miles	Station						Lm			Lm			Lm			Lm			Lm			Lm							‡	
0	Cleveland, Sq ...Lv	....	....	....	5 45	6 40	7 30	8 00	9 00	9 30	1000	1100	1130	1200	1 00	1 30	2 00	3 00	3 30	3 55	4 55	5 25	6 00	7 00	8 00	9 00	1005	1115	1130	1220
5	W. 117th St	....	....	5 10	6 10	7 05	7 55	8 25	9 25	9 55	1025	1125	1155	1225	1 25	1 55	2 25	3 25	3 55	4 22	5 22	5 52	6 25	7 25	8 25	9 25	1030	1135	1150	1240
7	West Park	....	....	5 22	6 22	7 15	8 06	8 42	9 42	1006	1042	1142	1206	1242	1 42	2 06	2 42	3 42	4 06	4 42	5 42	6 02	6 42	7 42	8 42	9 42	1043	1200	1203	1 00
11	Fairview	....	....	5 26	6 26	7•20	....	8 47	9 47	....	1047	1147	....	1247	1 47	....	2 47	3 47	....	4 47	5 47	6 07	6 47	7 47	8 47	9 47	1049	....	1206	....
14	Olmstead	....	....	5 34	6 40	7 35	fc	9 00	1000	fc	1100	1200	fc	1 00	2 00	fc	3 00	4 00	fc	5 00	6 00	6 19	7 00	8 00	9 00	1000	1100	....	1215	....
19	Ridgeville	....	....	6 00	6 58	8 00	fc	9 17	1017	fc	1117	1217	fc	1 17	2 17	fc	3 17	4 17	fc	5 17	6 17	6 32	7 17	8 17	9 17	1017	1117	....	1227	....
25	Elyria	....	6 00	6 20	7 20	8 20	8 45	9 38	1032	1045	1138	1232	1245	1 38	2 32	2 45	3 38	4 32	4 45	5 38	6 38	6 45	7 38	8 38	9 38	1032	1138	....	1240	....
33	Oberlin ...Ar	....	6 20	....	7 50	....	9 10	1010	....	1105	1210	....	1 10	2 05	....	3 10	4 10	....	5 05	6 10	7 05	7 10	8 10	9 05	1010	....	1205	....	....	....
33	Oberlin ...Lv	....	6 20	....	7 50	....	9 10	....	....	1110	....	....	1 10	....	....	....	4 10	....	....	....	....	7 10	....	....	1010	....	....	....	....	....
37	Pittsfield	....	6 30	....	8 0.	....	9 22	....	....	1122	....	....	1 22	....	....	....	4 22	....	....	....	....	7 22	....	....	1022	....	....	....	....	....
42	Wellington ...Ar	....	6 45	....	8 15	....	9 35	....	....	1135	....	....	1 35	....	....	....	4 35	....	....	....	....	7 35	....	....	1035	....	....	....	....	....
33	Oberlin ...Lv	5 05	....	To Grafton	8 05	To Grafton	....	....	To Grafton	1105	....	To Grafton	....	2 05	To Grafton	....	....	....	5 05	....	7 05	....	....	9 05	....	....	....	....	....	....
38	Henrietta	5 20	....		8 20		....	....		1120	....		....	2 20		....	....	....	5 20	....	7 20	....	....	9 20	....	....	....	....	....	....
41	Birmingham	5 25	....		8 25		....	....		1125	....		....	2 25		....	....	....	5 25	....	7 25	....	....	9 25	....	....	....	....	....	....
44	Florence	5 30	....		8 30		....	....		1130	....		....	2 30		....	....	....	5 30	....	7 30	....	....	9 30	....	....	....	....	....	....
49	Berlin Heights	5 40	....		8 40		....	....		1140	....		....	2 40		....	....	....	5 40	....	7 40	....	....	9 40	....	....	....	....	....	....
58	Norwalk ...Ar	6 05	....		9 05		....	....		1205	....		....	3 05		....	....	....	6 05	....	8 05	....	....	1005	....	....	....	....	....	....

‡ Runs thru to Oberlin Sat., Sun. & Holidays.

Norwalk to Oberlin, Wellington. Elyria and Cleveland—East Bound

Miles	Station			Lm			Lm			Lm			Lm			Lm				Lm											
0	Norwalk ...Lv	....	....	....	....	† Daily except Sunday.	6 15	From Grafton	....	....	From Grafton	9 15	....	From Grafton	....	1215	From Grafton	....	....	....	From Grafton	3 15	....	....	6 15	....	....	8 15	....	1015	....
9	Berlin Heights	....	....	....	....		6 40		....	....		9 40	....		....	1240		....	....	....		3 40	....	....	6 40	....	....	8 40	....	1040	....
14	Florence	....	....	....	....		6 49		....	....		9 49	....		....	1249		....	....	....		3 49	....	....	6 49	....	....	8 49	....	1050	....
17	Birmingham	....	....	....	....		6 55		....	....		9 55	....		....	1255		....	....	....		3 55	....	....	6 55	....	....	8 55	....	1055	....
20	Henrietta	....	....	....	....		7 02		....	....		1002	....		....	1 02		....	....	....		4 02	....	....	7 02	....	....	9 02	....	1105	....
25	Oberlin ...Ar	....	....	....	....		7 20		....	....		1020	....		....	1 20		....	....	....		4 20	....	....	7 20	....	....	9 20	....	1120	....
0	Wellington ...Lv	....	....	....	....		6 55	....	....	9 00	....	....	1100	....	....	1 00	....	....	....	3 00	....	....	5 00	....	....	....	8 00	....	....	1100	....
5	Pittsfield	....	....	....	....		7 08	....	....	9 13	....	....	1113	....	....	1 13	....	....	....	3 13	....	....	5 13	....	....	....	8 13	....	....	1113	....
9	Oberlin ...Ar	....	....	....	....	....	7 20	....	....	9 25	....	....	1125	....	....	1 25	....	....	....	3 25	....	....	5 25	....	....	....	8 25	....	....	1125	....
25	Oberlin ...Lv	....	....	....	....	6 05	7 20	....	8 25	9 25	....	1025	1125	....	1225	1 25	....	....	2 25	3 25	....	4 25	5 25	6 25	7 25	8 10	8 25	9 25		1125	1210
33	Elyria	....	5 00	5 50	6 00	7 00	7 50	8 00	9 00	9 50	1000	1100	1150	1200	1 00	1 50	2 00	....	3 00	3 50	4 00	5 00	6 00	7 00	8 00	8 35	9 00	1000	1100	1155	1235
39	Ridgeville	....	5 10	6 00	6 15	7 17	fc	8 17	9 17	fc	1017	1117	fc	1217	1 17	fc	2 17	....	3 17	fc	4 17	5 17	6 17	7 17	8 17	....	9 17	1017	1117	....	....
44	Olmsted	....	5 24	6 15	6 30	7 35	fe	8 34	9 34	fe	1034	1134	fe	1234	1 34	fe	2 34	....	3 34	fe	4 34	5 34	6 34	7 34	8 34	....	9 34	1031	1134	....	....
47	Fairview	....	5 37	6 26	6 42	7 46	....	8 47	9 47	....	1047	1147	....	1247	1 47	....	2 47	....	3 47	....	4 47	5 47	6 47	7 47	8 47	....	9 47	1041	1147	....	....
51	West Park	4 50	5 42	6 30	6 46	7 51	8 23	8 51	9 51	1023	1051	1151	1223	1251	1 51	2 23	2 51	....	3 51	4 23	4 51	5 51	6 51	7 51	8 51	....	9 51	1043	1151	....	....
53	W. 117th St	5 00	5 52	6 38	7 00	8 05	8 30	9 05	1005	1030	1105	1205	1230	1 05	2 05	2 30	3 05	....	4 05	4 30	5 05	6 05	7 05	8 05	9 05	....	1005	1052	1200	....	....
58	Cleveland Sq Ar	5 30	6 20	7 00	7 30	8 30	8 55	9 30	1030	1055	1130	1230	1255	1 30	2 30	2 55	3 30	....	4 30	4 55	5 30	6 30	7 30	8 30	9 30	....	1030	1115	1220	....	....

ELYRIA, LORAIN AND AMHERST BRANCH—Cars leave Elyria for Lorain at †4 25, †5 00, 5 30 and every half hour until 11 00. Leave Lorain for Elyria at †5 30, 6 10, 6 40, and every half hour until 11 10, 11 40. Leave Amherst for Elyria and Lorain at †5 00, †5 30, 6 05, and every hour until 11 05, ‡11 45. Trains leaving Elyria on the hour connect at Penfield Jc, for Amherst. Trains leaving Lorain 10 min. after the hr connect at Penfield Jc. for Amherst. Elec. Package Exp fc Limited trains will stop at Ridgeville and Olmsted to receive and discharge Cleveland passengers and to pick up passengers for Oberlin and points beyond. Also discharge Olmsted passengers from Elyria.

The Cleveland, Southwestern and Columbus Railway Co.

SOUTHERN DIVISION

CLEVELAND, BEREA, WOOSTER, ASHLAND, MANSFIELD, GALION AND BUCYRUS

Eastern Time — April 17, 1921.

			Lm				Lm			Lm				Lm				
1130	1040	8 25	6*50	5 15	.....	2 25	1*50	.....	1125	10*50	.....	8 25	.....	6*50	5 25	.....	.....	Cleveland PS
1153	1100	8 50	7 15	5 50	.....	2 50	2 15	.....	1150	11 15	.....	8 50	.....	7 15	5 50	.....	.....	W. 117th St.
1207	1120	9 05	7 25	6 02	.....	3 05	2 25	.....	1205	11 25	.....	9 05	.....	7 25	6 05	.....	.....	West Park
1228	.....	9 27	7 41	6 27	.....	3 27	2 41	.....	1227	11 41	.....	9 27	.....	7 41	6 27	.....	.....	Berea
1240		9 39	.....	6 39	.....	3 39	.....	.....	1239	.....	.....	9 39	.....	.....	6 39	.....	.....	Strongsville
1253		9 56	f	6 56	.....	3 56	f	.....	1256	f	.....	9 56	.....	f	6 56	.....	.....	Brunswick
1 04		1012	8 14	7 12	.....	4 12	3 13	.....	1 12	12 13	.....	1012	.....	8 13	7 12	.....	.....	Medina
1 17		1029	f	7 29	.....	4 29	f	.....	1 29	f	.....	1029	.....	f	7 29	.....	.....	Chippewa
1 25		1038	8 34	7 38	.....	4 38	3 33	.....	1 38	12 33	.....	1038	.....	8 33	7 38	.....	.....	Ar Seville Lv
.....		1045	8 55	7 40	6 00	4 40	3 40	3 00	1 40	12 40	1200	1040	9 40	8 55	7 40	.....	6 00	Lv Seville A
.....		1052	9 02	7 47	6 07	4 47	3 47	3 10	1 47	12 47	1208	1047	9 47	9 02	7 47	.....	6 07	Creston
.....		1111	9 21	8 05	6 26	5 06	4 10	3 32	2 06	1 08	1231	1106	1006	9 22	8 12	.....	6 25	Madison burg
.....		1128	9 38	8 22	6 43	5 22	4 27	3 50	2 22	1 24	1247	1122	1024	9 40	8 29	.....	6 42	Ar Wooster Lv
.....		1040	8 35	7 40	.....	4 40	3 35	.....	1 40	12 35	.....	1040	.....	8 35	7 40	4 45	.....	Lv Seville Ar
.....		1047	f	7 47	.....	4 47	f	.....	1 47	f	.....	1047	.....	f	7 47	4 52	.....	Leroy
.....		1058	8 50	7 58	.....	4 58	3 50	.....	1 58	12 50	.....	1058	.....	8 50	7 58	5 02	.....	Lodi
.....		1116	9 03	8 16	.....	5 16	4 03	.....	2 16	1 03	.....	1116	.....	9 03	8 16	5 17	.....	West Salem
.....		1130	fp	8 30	.....	5 30	fp	.....	2 30	fp	.....	1130	.....	fp	8 30	5 32	.....	Polk
.....		1140	fp	8 40	.....	5 40	fp	.....	2 40	fp	.....	1140	.....	fp	8 40	5 42	.....	Nankin
.....		1155	9 28	8 55	.....	5 55	4 28	.....	2 55	1 28	.....	1155	.....	9 30	8 55	5 57	.....	Ashland
.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	May Dale Pk.
.....		1230	1035	9 35	.....	6 35	5 00	.....	3 35	2 05	.....	1235	.....	1000	9 35	6 37	4 45	Mansfield
.....		.....	1107	1014	.....	7 14	5 31	.....	4 14	2 38	.....	1 14	.....	1034	1014	7 16	5 20	Crestline
.....		.....	1119	1030	.....	7 30	5 45	.....	4 30	2 50	.....	1 30	.....	1045	1030	7 30	5 35	Galion
.....		.....	1138	.....	.....	7 50	6 07	.....	4 50	.....	.....	1 50	.....	.....	1050	7 50	5 52	Seccarium Pk
.....		.....	1157	.....	.....	8 10	6 25	.....	5 10	3 27	.....	2 10	.....	1120	1110	8 10	6 10	A. Bucyrus L

fp Stops to discharge pass. from Seville or points beyond and to pick up pass. for Mansfield, beyond.

		Lm		Lm						Lm			Lm				
Cleveland PS	8 05	9*15	1105	1115	.....	2 05	.....	.....	5 05	5*15	.....	8 05	9*00	1105	.....	.....	.....
W. 117th St.	7 40	8 53	1040	1053	.....	1 40	.....	.....	4 40	4 53	.....	7 40	8 34	1040	.....	1 25	.....
West Park	7 23	8 40	1033	1040	.....	1 23	.....	.....	4 23	4 40	.....	7 23	8 23	1023	.....	1 15	.....
Berea	7 05	8 28	1005	1028	.....	1 05	.....	.....	4 05	4 28	.....	7 05	8 11	1005	.....	1 00	.....
Strongsville	6 53	.....	9 53	.....	.....	1253	.....	.....	3 53	.....	.....	6 53	.....	9 53	.....	1251	.....
Brunswick	6 37	f	9 37	f	.....	1237	.....	.....	3 37	f	.....	6 37	f	9 37	.....	1237	.....
Medina	6 22	7 58	9 22	9 57	.....	1222	.....	.....	3 22	3 57	.....	6 22	7 42	9 22	.....	1222	.....
Chippewa	6 04	f	9 04	f	.....	1206	.....	.....	3 04	f	.....	6 04	f	9 04	.....	1204	.....
Ar Seville Lv	5 55	7 38	8 55	9 35	.....	1155	.....	.....	2 55	3 35	.....	5 55	7 20	8 55	.....	1155	.....
Lv Seville A	5 52	7 32	8 25	9 32	1032	1151	1228	1 35	2 51	3 28	4 35	5 50	7 14	8 32	1040	.....	.....
Creston	5 44	7 25	8 17	9 25	1025	1144	1221	1 28	2 44	3 21	4 29	5 43	7 07	8 25	1033	.....	.....
Madison burg	5 25	7 04	7 56	9 06	1006	1124	1201	1 08	2 24	3 01	4 10	5 24	6 46	8 05	1016	.....	.....
Ar Wooster Lv	5 08	6 45	7 38	8 48	9 48	1103	1143	1250	2 03	2 43	3 53	5 03	6 28	7 48	1000	.....	.....
Lv Seville Ar	.....	7 36	8 51	9 33	.....	1151	.....	.....	2 51	3 32	.....	5 51	7 17	8 51	.....	1151	1 30
Leroy	.....	f	8 41	f	.....	1141	.....	.....	2 41	f	.....	5 41	f	8 41	.....	1141	1 24
Lodi	.....	7 20	8 30	9 16	.....	1130	.....	.....	2 30	3 16	.....	5 30	6 59	8 30	.....	1130	1 14
West Salem	.....	7 07	8 15	9 03	.....	1115	.....	.....	2 15	3 03	.....	5 15	6 46	8 15	.....	1116	1 00
Polk	.....	fr	8 00	fr	.....	1100	.....	.....	2 00	.....	.....	5 00	fr	8 00	.....	1104	1249
Nankin	.....	fr	7 52	fr	.....	1052	.....	.....	1 52	.....	.....	4 52	fr	7 52	.....	1056	1241
Ashland	.....	6 36	7 40	8 32	.....	1040	.....	.....	1 40	2 32	.....	4 40	6 10	7 40	.....	1045	1230
May Dale Pk.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Mansfield	.....	6 00	7 00	7 55	.....	1000	.....	.....	1 00	1 55	.....	4 00	5 30	7 00	.....	1010	1155
Crestline	.....	5 21	6 18	7 16	.....	9 18	.....	.....	12 18	1 20	.....	3 18	4 55	6 18	.....	9 28	1113
Galion	.....	5 06	6 03	7 01	.....	9 03	.....	.....	12 03	1 07	.....	3 03	4 42	6 03	7 15	9 13	1100
Seccarium Pk	.....	.....	.....	6 40	.....	8 40	.....	.....	11 40	.....	.....	2 40	4 20	5 40	6 55	8 50	.....
A. Bucyrus L	.....	.....	.....	6 20	.....	8 20	.....	.....	11 20	1230	.....	2 20	4 00	5 20	6 35	8 30	.....

Cars lv. Cleveland for Berea Station and Prospect 6 25, 7 25, 9 25, 10 25, 12 25, 1 25, 3 20, 4 20, 6 25, 7 25, 9 25. Cars lv Prospect for Cleveland at 5 00 6 00, 8 00, 9 00, 11 00, 12 00, 2 00, 3 00, 5 00, 6 00, 8 00, 9 00, 11 00. Lv. Berea Station for Cleveland 5 05, 6 05, 8 05, 9 05, 11 05, 12 05, 2 05, 3 05, 5 05, 6 05, 8 05, 9 05, 11 05. *Limited cars.

fr Will stop to discharge passengers from Mansfield, or points beyond and to pick up pass. for Seville and points beyond.

f Will be a flag stop for all Limited Trains.

Linndale Branch

Cars lv. Lorain St. depot Cleveland for Puritas Springs 6 00, and every hour until 12 00. Half hour cars at 5 30, 6 30, 7 30, 8 30, 9 30, 2 30, 3 30, 4 30 5 30 and 6 30. Cars lv. Puritas Springs for Cleveland Lorain St. depot at 5 30 and every hour until 11 30. Half hour cars at 6 00, 7 00, 8 00, 9 00, 3 00, 4 00 5 00 and 6 00.

GRAFTON BRANCH Southbound—Cars leave Elyria for Laporte and Grafton at 6 20, 8 20, 10 40, 12 40, 2 40, 3 40, 4 40, 5 40, 6 40, 8 40., 10 40.

Northbound—Cars leave Grafton for Laporte and Elyria at †6 05, 7 10, 9 10, 11 10 1 10, 3 10, 4 10, 5 10, 6 10, 7 10, 9 10 11 10.

Lake Shore Electric Ry.

The Convenient Route

Eastern Standard Time.

E. W. Moore, President, Cleveland
F. W. Coen, V. P. & G. M., Sandusky
J. F. Starkey, G. P. A., Sandusky, Ohio

L. K. Burge, Gen. Supt., Sandusky
A. C. Henry, Auditor, Sandusky

Sept. 8, 1920

Cleveland to Sandusky, Norwalk and Toledo

Cleveland.....Lv	....	.....	.....	.....	.....	5 00	6 00																						
Rocky River.....	....	.....	.....	.....	.....	5 35	6 35																						
Dover	.....	.....	.....	.....	.....	5 47	6 47																						
Eagle Cliff.....	.....	.....	.....	.....	....	5 52	6 52																						
Beach Park.....	.....	.....	.....	4 45	5 05	6 05	7 05																						
Lorain.....	.....	.....	.....	5 05	5 25	6 25	7 25																						
Vermillion.....	.....	.....	.....	.....	5 51	....	7 51																						
Ruggle's Grove.....	.....	.....	.....	.....	6 08	.....	8 08																						
Ceylon Junction.....	.....	.....	.....	.....	6 14	.....	8 14																						
Ceylon Junction.....	.....	.....	.....	.....	6 15	7 07	8 15																						
Huron	.....	.....	.....	.....	6 21	7 13	8 21																						
Sandusky.....Ar	....	.....	.....	.....	6 55	7 40	8 55																						
Sandusky.....Lv	.....	8 35	11 05	2 35	.....	....	.....																						
Castalia.....	.....	9 00	11 25	3 00	.....	.....	.....																						
Whitmore	.....	9 12	11 35	3 12	.....	.....	.....																						
Vickery.....	.....	9 16	11 40	3 16	.....	.....	.....																						
Erlin	.....	9 21	11 47	3 21	.....	.....	.....																						
Fremont.....Ar	.....	9 35	12 05	3 35	.....	.....	.....																						
Berlin Heights	.....	.....	.....	.....	6 25	.....	8 25																						
Norwalk.....	....	.....	.....	6 00	7 00	.....	9 00																						
Monroeville.....	.....	.....	.....	6 12	7 12	...	9 12																						
Bellevue.....	.....	.....	.....	6 35	7 35	.....	9 35																						
Clyde.....	.....	.....	5 50	7 04	7 53	.....	9 53																						
Fremont.....	4 40	5 35	6 15	7 15	8 15	.....	1015																						
Hessville	4 55	5 51	6 39	.....	8 39	.....	1039																						
Gibonsburg Jc.....	4 59	5 56	6 45	.....	8 45	.....	1045																						
Woodville.....	5 05	6 01	6 55	.....	8 55	.....	1055																						
Genoa	5 12	6 10	7 05	.....	9 05	.....	1105																						
Toledo ..... Ar	6 00	7 00	8 00	.....	1000	.....	1200																						

Cars lv. Cleveland for Norwalk and Toledo at 6 00, 8 00, 10 00, 12 00, 2 00, 4 00.

2 00	4 00	6 00	8 00	9 00	10 00	11 15	12 00																						
2 35	4 35	6 35	8 35	9 35	10 35	11 45	12 30																						
2 47	4 47	6 47	8 47	9 47	10 47	11 52	12 38																						
2 52	4 52	6 52	8 52	9 52	10 52	11 55	12 42																						
3 05	5 05	7 05	9 05	10 05	11 05	12 05	12 50																						
3 25	5 25	7 25	9 25	10 25	11 25	12 25	1 00																						
3 51	5 51	7 51	9 51	11 00	.....	12 45	.....																						
4 08	6 08	8 08	10 08	11 14	.....	.....	.....																						
4 14	6 14	8 14	10 14	11 20	.....	.....	.....																						
4 15	6 15	8 15	10 15	11 20	.....	.....	.....																						
4 21	6 21	8 21	10 21	11 26	.....	.....	.....																						
4 55	6 55	8 55	10 55	12 00	.....	.....	.....																						
5 05	.....	9 40	11 30	.....	.....	.....	.....																						
5 25	.....	10 00	11 48	.....	.....	.....	.....																						
5 35	.....	10 12	11 56	.....	.....	.....	.....																						
5 39	.....	10 16	12 00	.....	.....	.....	.....																						
5 42	.....	10 21	12 06	.....	.....	.....	.....																						
6 05	.....	10 35	12 20	.....	.....	.....	.....																						
4 25	6 25	8 25	.....	11 32	.....	.....	.....																						
5 00	7 00	9 00	.....	12 00	.....	.....	.....																						
5 12	7 12	9 12	11 22	.....	.....	.....	.....																						
5 35	7 35	9 35	11 40	.....	.....	.....	.....																						
5 53	7 53	9 53	11 53	.....	.....	.....	.....																						
6 15	8 15	10 15	12 15	.....	.....	.....	.....																						
6 40	8 39	10 31	.....	.....	.....	.....	.....																						
6 45	8 45	10 40	.....	.....	.....	.....	.....																						
6 55	8 55	.....	.....	.....	.....	.....	.....																						
7 05	9 05	.....	.....	.....	.....	.....	.....																						
8 00	1000	.....	.....	.....	.....	.....	.....																						

Cars lv. Sandusky for Fremont at 8 35, 11 05 a. m., 2 35, 5 05, 9 40, p. m.

Cars lv. Fremont for Toledo at 4 40, 5 35, 6 15, 8 15, 10 15 a. m., 12 15, 2 15, 3 15, 4 15, 6 15, 8 15 p. m.

Cars lv. Ceylon Jct. for Sandusky at 6 15, 7 07, 8 15, 10 15 a. m., 12 15 2 15, 4 15, 6 15, 8 15, 9 10, 10 15, 11 20 p. m.

Cars lv. Cleveland for Lorain every hr. from 5 00 a. m. until 12 00 midnight.

Lv. Clevland for Beach Park only at 4 45, 5 30 p. m.

Phone 61373

WHEN IN LORAIN, O., STOP AT

HOTEL VICTORIA

Light Airy Rooms **Hot and Cold Water** **First Class Service**

RATES $1.00 UP—SPECIAL WEEKLY RATES

1064 Broadway **By The Nickel Plate and B. and O. Station**

HOTEL PARKLAND

HURON, OHIO

—UNDER NEW MANAGEMENT—

Rates $3.00 per Day, American Plan
$1.00 per Day, European Plan

A. C. WOBSER, Prop.

Lake Shore Electric Ry.

Eastern Standard Time

The Convenient Route

Toledo to Norwalk, Sandusky and Cleveland

Toledo Lv	......	......	......	......	6 00	......	8 00	......	1000	4 00	5 00	6 00	8 00	1000	1100	1145
Genoa	......	......	......	......	6 45	......	8 45	......	1045	4 45	5 45	6 45	8 45	1045	1145	1220
Woodville	......	......	......	......	6 55	......	8 55	......	1055	4 55	5 55	6 55	8 55	1051	1150	1230
Gibsonburg Jc.	......	......	......	......	7 03	......	9 03	......	1103	5 03	6 03	7 03	9 03	1056	1156	1235
Hessville	......	......	......	......	7 10	......	9 10	......	1110	5 10	6 10	7 10	9 10	1105	1205	1240
Fremont	......	......	5 35	......	7 35	......	9 35	......	1135	5 35	6 35	7 35	9 35	1120	1220	1258
Fremont	......	......	......	......	7 35	......	9 40	1040	......	1 35	3 40	8 40	......	......	......	......
Erlin	......	......	......	......	7 48	......	9 58	1052	......	1 48	3 58	8 52	......	......	......	......
Vickery	......	......	......	......	7 56	......	1007	1100	......	1 56	4 07	9 00	......	......	......	......
Whitmore	......	......	......	......	8 04	......	1012	1105	......	2 04	4 12	9 04	......	......	......	......
Castalia	......	......	......	......	8 00	......	1023	1112	......	2 12	4 23	9 12	......	......	......	......
Sandusky.....Ar	......	......	......	......	8 12	......	1045	1130	......	2 35	4 45	9 35	......	......	......	......
Sandusky	5 30	6 20	7 20	......	9 20	......	1120	1 20	3 20	5*20	8*20	9 20	1045	......	......	......
Huron	6 00	6 50	7 50	......	9 50	......	1150	1 50	3 50	5 50	8 50	9 54	1112	......	......	......
Ceylon Junc	6 10	7 00	8 00	......	1000	......	1200	2 00	4 00	6 00	9 00	1000	1120	......	......	......
Clyde	......	......	5 55	......	7 55	......	9 55	......	1155	5 55	......	7 55	9 55	1140	......	......
Bellevue	......	......	6 15	......	8 20	......	1020	......	1220	6 20	......	8 20	1020	1155	......	......
Monroeville	......	......	6 40	......	8 40	......	1040	......	1240	6 40	......	8 40	1040	......	......	......
Norwalk	......	6 00	7 00	......	9 00	......	1100	......	1 00	7 00	......	9 00	1100	......	......	......
Berlin Heights	....	6 24	7 24	......	9 24	......	1124	......	1 24	7 24	......	9 24	......	......	......	......
Ceylon Junc	......	6 35	7 35	......	9 35	......	1135	......	1 35	7 35	......	9 35	......	......	......	......
Ruggle's Grove	......	6 39	7 39	......	9 39	......	1139	......	1 39	7 39	......	9 39	......	......	......	......
Vermillion	5 40	6 55	7 55	......	9 55	......	1155	......	1 55	7 55	......	9 55	......	......	......	......
Lorain	6 25	7 25	8 25	9 25	1025	1125	1225	1 25	2 25	8 25	9 25	1025	......	1130	......	......
Beach Park	6 42	7 42	8 42	9 42	1042	1142	1242	1 42	2 42	8 42	9 42	1042	......	1145	......	......
Eagle Cliff	6 50	7 50	8 50	9 50	1050	1150	1250	1 50	2 50	8 50	9 50	1050	......	......	......	......
Dover	6 55	7 55	8 55	9 55	1055	1155	1255	1 55	2 55	8 55	9 55	1055	......	......	......	......
Rocky River	7 07	8 07	9 07	1007	1107	1207	1 07	2 07	3 07	9 07	1007	1107	......	......	......	......
Cleveland.....Ar	7 45	8 45	9 45	1045	1145	1245	1 45	2 45	3 45	9 45	1045	1145	......	......	......	......

Cars lv. Toledo for Norwalk and Cleveland at 6 00, 8 00, 10 00, 12 00, 2 00, 4 00, 6 00.

Cars lv. Fremont for Sandusky at 7 35, 9 40 a. m., 1 40, 3 40, 8 40, p. m,

Cars lv. Sandusky for Ceylon Jct. at 5 30, 6 20, 7 20, 9 20, 11 20 a. m., 1 20 3 20, 5 20, 8 20, 9 20, 10 45 p. m.

Hourly service Lorain to Cleveland 4 25, 5 25, 6 25, 6 55, 7 25 a. m. to 10 25 p. m.

Cars lv. Beach Park for Cleveland at 4 12, 6 12 a. m.

Beach Park, South Lorain and Elyria—Cars for Beach Park lv. South Lorain at 6 40, 8 10, 10 10 am., 12 10, 2 10, 4 10, 6 10, 8 10 p. m. Lv Beach Park 7 05, 9 05, 11 05 a. m., 1 05, 3 05, 5 05, 7 05, 9 05 p. m.

Lorain South Lorain and Elyria—Thru cars lv. both Lorain and Elyria 4 20, 5 00 a. m. and every 20 min. until 11 20, 12 00 midnight.

European Plan **Electric Lights**

HOTEL AVALON

JIM McCAREY, Prop.

LORAIN, OHIO

Under New Management **Entirely Remodeled**

All Outside Rooms **Steam Heat**

Lake Shore Electric Ry.

The Convenient Route

Sept 8, 1920 — LIMITED TRAINS — Eastern Time

9 30	7 30	5 30	3 0	3 0	1 30	11 30	9 30	7 30	5 30	Lv...Cleveland....Ar	9 50	11 50	1 50	3 50	5 50	7 50	9 50	11 50
10 0	8 0	6 0	4 0	4 0	2 0	12 0	10 0	8 0	6 0	.....Rocky River.....	9 16	11 16	1 16	3 16	5 16	7 16	9 16	11 16
10 30	8 30	6 30	4 30	4 30	2 30	12 30	10 30	8 30	6 30	..... Lorain	8 50	10 50	12 50	2 50	4 50	6 50	8 50	10 50
10 51	8 51	6 51	4 51	5 12	2 51	12 51	10 51	8 51	6 51	.....Vermillion	8 28	10 28	12 28	2 28	4 28	6 28	8 28	10 28
11 02	9 f02	7 f02	5 f02	5 f02	3 f02	1 f02	11 02	9 f02	7 02	.. Ruggles' Beach...	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
11 07	9 10	7 07	5 07	5 30	3 07	1 07	11 07	9 07	7 07	.....Ceylon Jc.....	8 14	10 14	12 14	2 14	4 14	6 14	8 14	10 14
11 13	9 16	7 13	5 13	5 36	3 13	1 13	11 13	9 13	7 13	....Huron...	8 00	10 00	12 00	2 00	4 00	6 00	8 00	.....
11 40	9 50	7 40	5 40	6 03	4 03	1 40	11 40	9 40	7 40	Ar...Sandusky...Lv	7 35	9 35	11 35	1 35	3 35	5 35	7 35	.....
.....	.....	7 45	5 45	6 35	4 35	1 45	11 45	9 45	7 45	Lv...Sandusky...Ar	7 30	9 30	11 30	1 30	3 30	5 30	7 30	.....
.....	.....	8 00	6 00	6 50	4 50	2 00	12 00	10 00	8 00	.....Castalia.....	7 12	9 12	11 12	1 12	3 12	5 12	7 12	.....
.....	.....	.....	5 40	.....	.....	.....	9 40	.....	.....	C.T.....Fremont.....	.....	7 40	.....	.....	.....	3 40	.....	.....
.....	.....	.....	6 20	.....	.....	.....	10 20	.....	.....	.....Fostoria.....	.....	6 50	.....	.....	.....	2 50	.....	.....
.....	.....	.....	7 05	.....	.....	.....	11 05	.....	.....	.....Findlay.....	.....	6 10	.....	.....	.....	2 10	.....	.....
.....	.....	.....	8 10	.....	.....	.....	12 10	.....	.....	C.T...Ar...Lima...Lv	.....	5 05	.....	.....	.....	1 05	.....	.....
.....	9 16	7 16	5 16	6 36	4 36	1 16	11 16	9 16	7 16	...Berlin Heights...	8 02	10 02	12 02	2 02	4 02	6 02	8 02	10 02
.....	9 45	7 45	5 45	7 05	4 45	1 45	11 45	9 45	7 45	.....Norwalk.....	7 45	9 45	11 45	1 45	3 45	5 45	7 45	9 45
.....	9 55	7 55	5 55	7 15	4 55	1 55	11 55	9 55	7 55	.....Monroeville.....	7 35	9 25	11 25	1 25	3 25	5 25	7 25	9 25
.....	10 10	8 10	6 10	7 40	5 10	2 10	12 10	10 10	8 10	..... Bellevue.....	7 10	9 10	11 10	1 10	3 10	5 10	7 10	9 10
.....	10 20	8 20	6 20	8 04	5 20	2 20	12 20	10 20	8 20	.....Clyde.....	6 50	8 55	10 55	12 55	2 55	4 55	6 55	8 55
.....	10 40	8 40	6 40	8 40	5 40	2 40	12 40	10 40	8 40	..... Fremont..	6 35	8 40	10 40	12 40	2 40	4 40	6 40	8 40
.....	11 00	9 04	7 04	9 04	6 04	3 04	1 04	11 04	9 04	.....Woodville.....	.....	8 15	10 15	12 15	2 15	4 15	6 15	8 15
....	11 08	9 11	7 11	9 11	6 11	3 11	1 11	11 11	9 11	.....Genoa.....	.....	8 05	10 05	12 05	2 05	4 05	6 05	8 05
.....	11 45	9 55	7 55	9 55	6 55	3 55	1 55	11 55	9 55	Ar.....Toledo.....Lv	.....	7 30	9 30	11 30	1 30	3 30	5 30	7 30
.....	.....	12 00	10 00	8 00		6 00	4 00	2 00	12 00	Ar..... Detroit..... Lv	.....	.....	7 20	9 20	11 20	1 20	3 20	5 20

Additional Limiteds—Car lvs. Sandusky 6 45 a. m., Castalia 7 00 a. m. Fremont 7 35 a. m. ar. Toledo 8 55 a. m.

Lv. Fremont 5 40 a. m. ar. Sandusky 6 30, lv. Sandusky 6 35 ar. Cleveland 8 50 a. m.

Limited cars lv. Fremont for Sandusky at 5 40, 6 35, 8 40, 10 40 a. m., 12 40, 2 40, 4 40, 6 40 p. m.

Limited cars lv. Sandusky for Fremont at 6 45, 7 45, 9 45, 11 45 a. m., 1 45, 3 45, 5 45, 7 45, p. m.

Phone 5123

WHEN IN LORAIN STOP AT

The Colonial Hotel

HARRY SIEGEL, Prop.

303-309 Fourth Street — LORAIN, OHIO

Sept. 8, 1920

Norwalk to Sandusky

0	Norwalk.....Lv	5 30	7 00	8 30	10 00	11 40	1 00	2 30	4 00	5 40	7 00	8 30	10 00	11 10	.....	.....
4	Milan.....	5 48	7 18	8 48	10 18	11 58	1 18	2 48	4 18	5 58	7 18	8 48	10 18	11 30	.....	.....
7	Avery.....	5 56	7 26	8 56	10 26	12 06	1 26	2 56	4 26	6 06	7 26	8 56	10 26	.....	.....	.....
12	Bogart.....	5 10	7 40	9 10	10 40	12 20	1 40	3 10	4 40	6 20	7 40	9 10	10 40	.....	.....	.....
...	Wagner's Jct.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
18	Sandusky.....Ar	6 30	8 00	9 30	11 00	12 40	2 00	3 30	5 00	6 40	8 00	9 30	11 00	.....	.....	.....

Sandusky to Norwalk

0	Sandusky.....Lv	.....	5 30	6 50	8 30	9 50	11 30	12 50	2 30	3 50	5 30	6 50	8 30	10 00	.....	.....
...	Wagner's Jct	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
6	Bogart.....	.....	5 50	7 10	8 50	10 10	11 50	1 10	2 50	4 10	5 50	7 10	8 50	10 20	.....	.....
11	Avery.....	.....	6 02	7 22	9 02	10 22	12 02	1 22	3 02	4 22	6 02	7 22	9 02	10 32	.....	.....
14	Milan.....	.....	6 10	7 32	9 10	10 32	12 10	1 32	3 10	4 32	6 10	7 32	9 10	10 43	.....	.....
18	Norwalk.....Ar	5 25	6 30	7 50	9 30	10 50	12 30	1 50	3 30	4 50	6 30	7 50	9 30	11 00	.....	.....

Gibsonburg Branch

Gibsonburg Jct..Lv	7 05	8 20	9 05	11 05	1 05	3 05	5 05	7 05	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Gibsonburg ..... Ar	7 15	8 30	9 15	11 15	1 15	3 15	5 15	7 15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Gibsonburg.....Lv	6 30	7 30	8 30	10 30	12 30	2 30	4 30	6 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Gibsonburg Jct..Ar	6 45	7 45	8 45	10 45	12 45	2 45	4 45	6 45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

In addition to the above schedule, on Saturdays and Sundays and special occasions cars will leave Gibsonburg Jct. for Gibsonburg at 9 05, 11 05, 12 00 p. m. Cars will leave Gibsonburg for Gibsonburg Jct.. at 8 30, 10 30, p. m. and 12 15 a. m.

The Sandusky, Norwalk & Mansfield Electric Ry.

C. G. Taylor, Receiver.

Daily — Nov. 15, 1920 — General Offices—Norwalk, Ohio — Light figures A. M. Dark figures P. M.

0	Norwalk...Lv	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
10	No Fairfield..	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
13	Steuben.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
17	Newmans.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
20	Willard	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
22	Newman's,....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
23	New Haven...	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
27	Plymouth.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
35	Shelby	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
....	Mansfield. Ar	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

This line discontinued.

Rooms with Running Water $3.75 Per Day

Rooms with Bath $4.75 Per Day

AVALON HOTEL
NORWALK, OHIO

AMERICAN PLAN ONLY

EXCELLENT DINING ROOM SERVICE
Special Sunday Dinner 12 to 2

MR. and MRS. I. L. HORN
Owners and Operators

Detroit United Railway

J. C. Hutchins, Chairman of Board, Detroit.
F. W. Brooks, Pres., Detroit.
Nathan Rumney, Gen. Exp. & Frt. Agt.,
S. Rodger, Gen. Traffic Mgr.
J. F. Keys, Gen. Pass. Agt., Detroit
GENERAL OFFICES—Interurban Bldg., Detroit. May 10, 1921.

E. Standard Time

Detroit—Pt. Huron Limiteds

11	8	00	8	10	6	10	4	10	2	10	12	10	10	8	10	Detroit Waiting Room	7	35	10	05	12	05	2	05	4	05	6	05	8	05	10	05
11	51	9	16	7	16	5	16	3	16	1	16	11	16	9	16	Mt. Clem. Cass Ave	6	30	9	02	11	02	1	02	3	02	5	02	7	02	9	02
12	11	9	39	7	39	5	39	3	39	1	39	11	39	9	39	...New Baltimore	6	10	8	37	10	37	12	37	2	37	4	37	6	37	8	37
12	15	9	44	7	44	5	44	3	44	1	44	11	44	9	44	.....Anchorville	6	06	8	33	10	33	12	33	2	33	4	33	6	33	8	33
12	17	9	47	7	47	5	47	3	47	1	47	11	47	9	47	Meyers...	6	03	8	30	10	30	12	30	2	30	4	30	6	30	8	30
12	21	9	52	7	52	5	52	3	52	1	52	11	52	9	52	Folkerts. } Short	5	58	8	25	10	25	12	25	2	25	4	25	6	25	8	25
12	25	10	02	8	02	6	02	4	02	2	02	12	02	10	02	M. C. Jc. } Line	5	51	8	17	10	17	12	17	2	17	4	17	6	17	8	17
12	29	10	10	8	10	6	10	4	10	2	10	12	10	10	10	Marine City wait R	5	45	8	10	10	10	12	10	2	10	4	10	6	10	8	10
12	44	10	25	8	25	6	25	4	25	2	25	12	25	10	25	.....St. Clair	5	29	7	49	9	49	11	49	1	49	3	49	5	49	7	49
12	55	10	37	8	37	6	37	4	37	2	37	12	37	10	37	..... Marysville	5	18	7	36	9	36	11	36	1	36	3	36	5	36	7	36
1	10	10	54	8	54	6	54	4	54	2	54	12	54	10	54	Pt. Huron wait. R	5	00	7	16	9	16	11	16	1	16	3	16	5	16	7	16

5 10 Runs Mon. only

Limited lvs. Port Huron 8 10 05 ar. Detroit 12 35

Detroit to Port Huron

Detroit Waiting Room	.....	.....	.....	5	55	6	55	After 5 55 cars lv. Detroit for Pt. Huron every hour until 8 55. Lv. every half hour for Mt. Clemens	1155	1255	1	55	2	55	3	55	4	55	5	55	6	55	7	55	8	55
Leesville	.....	.....	.....																								
Mt. Clem. Butler St	.....	.....	.....																								
Mt. Clem. W. R	.....	.....	.....																								
Mt. Clemens. H. S.	.....	.....	6	05	7	15	8	15		1	15	2	15	3	15	4	15	5	15	6	15	7	15	8	15	9	15	10	15
N. City Limits	.....	.....	.....																								
New Baltimore	.....	.....	6	33	7	48	8	48		1	48	2	48	3	48	4	48	5	48	6	48	7	48	8	48	9	48	10	48
Anchorville	.....	.....	6	40	7	54	8	54		1	54	2	54	3	54	4	54	5	54	6	54	7	54	8	54	9	54	10	53
Fair Haven	.....	.....	6	45	8	01	9	01		2	01	3	01	4	01	5	01	6	01	7	01	8	01	9	01	10	01	10	57
Pearl Beach	.....	.....	.....																								
Pt. Tremble	.....	.....	7	00	8	17	9	17		2	17	3	17	4	17	5	17	6	17	7	17	8	17	9	17	10	17	11	08
Algonac	.....	.....	7	08	8	27	9	27		2	27	3	27	4	27	5	27	6	27	7	27	8	27	9	27	10	27	11	16
Roberts Landing	.....	.....	7	21	8	41	9	41		2	41	3	41	4	41	5	41	6	41	7	41	8	41	9	41	10	41	11	27
Marine City, wait R	6	32	7	32	8	51	9	51		2	51	3	51	4	51	5	51	6	51	7	51	8	51	9	51	10	51	11	38
Oakland Hotel	6	52	7	54	9	08	10	08		3	08	4	08	5	08	6	08	7	08	8	08	9	08	10	08	11	08	11	55
St. Clair	6	58	8	6	58	7	58	9	14	10	14		3	14	4	14	5	14	6	14	7	14	8	14	9	14	10	11	12	00
Somerville Hotel	.....	.....	.....																								
Marysville	6	16	7	16	8	16	9	36	10	36		3	36	4	36	5	36	6	36	7	36	8	36	9	36	10	36	12	14
Hagadorn	6	20	7	20	8	20	9	40	10	40		4	04	4	40	5	40	6	40	7	40	8	40	9	40	10	40	12	17
Pt. Huron, wait. R	6	35	7	35	8	35	9	54	10	54		4	34	4	54	5	54	6	54	7	54	8	54	9	54	10	45	12	30
Pt. Huron City Hall	.....	.....	.....																								

Port Huron to Detroit

Pt. Huron City Hall	.....	.....	.....																								
Pt. Huron wait. R	.....	5	55	6	55	7	10	7	55	8	55	After 8 55 cars lv. Pt. Huron for Detroit every hour until 7 55. Half hour service Mt. Clemens to Detroit.	2	55	3	55	4	55	5	55	6	55	7	55	9	30	11	00
Hagadorn	.....	6	12	7	12	7	26	8	12	9	12		3	12	4	12	5	12	6	12	7	12	8	12	9	48	11	15
Marysville	.....	6	16	7	16	7	31	8	16	9	16		3	16	4	16	5	16	6	16	7	16	8	16	9	52	11	19
Somerville Hotel	.....	.....	.....																								
St. Clair	.....	6	35	7	35	7	46	8	35	9	35		3	35	4	35	5	35	6	35	7	35	8	35	10	11	11	35
Oakland Hotel	.....	6	41	7	41	7	51	8	41	9	41		3	41	4	41	5	41	6	41	7	41	8	41	10	41	11	40
Marine City wait. R	6	04	7	04	8	04	8	08	9	04		4	04	5	04	6	04	7	04	8	04	9	04	10	38	11	55
Roberts Landing	6	13	7	13	8	13	8	15	9	13		4	13	5	13	6	13	7	13	8	13	9	13				
Algonac	6	27	7	27	8	27			9	27		4	27	5	27	6	27	7	27	8	27	9	27	10	59		
Pt. Tremble	6	38	7	38	8	38			9	38		4	38	5	38	6	38	7	38	8	38	9	38	11	08		
Pearl Beach	.....	.....	.....																								
Fair Haven	6	53	7	53	8	53			9	53		4	53	5	53	6	53	7	53	8	53	9	53	11	18		
Anchorville	7	00	8	00	9	00			10	00		5	00	6	00	7	00	8	00	9	00	10	00	11	23		
New Baltimore	7	05	8	05	9	05			10	05		5	05	6	05	7	05	8	05	9	05	10	05	11	28		
N. City Limits	.....	.....	.....																								
Mt. Clemens H. S.	.....	.....	.....																								
Mt. Clem. W. R	7	35	8	35	9	35			10	35		5	35	6	35	7	35	8	35	9	35	10	35	11	51		
Mt. Clem. Butler St	.....	.....	.....																								
Leesville	.....	.....	.....																								
Detroit Waiting Room	8	50	9	50	10	50			11	50		12	50	7	50	8	50	9	50	10	50	11	50				

Between Detroit and Mt. Clemens only—Lv. Detroit 5 55, 6 25 and every half hour until 6 25. Lv. Mt. Clemens for Detroit at 4 58, 5 18, 5 33, 5 43, 6 03, 6 35, 7 02 and every half hour until 7 35.

Detroit and Mt. Clemens via Shore Line Division

Mt. Clemens H. Sq.	4	45	5	38	6	38	7	38	8	38	9	38	10	38	And every hour until	4	38	5	38	6	38	7	38	8	38	9	38	10	38
Lakeside	4	58	5	52	6	52	7	52	8	52	9	52	10	52		4	52	5	52	6	52	7	52	8	52	9	52	10	52
Gankler's Point	5	20	6	17	7	17	8	17	9	17	10	17	11	17		5	17	6	17	7	17	8	17	9	17	10	17	11	17
Country Club	5	36	6	36	7	36	8	36	9	36	10	36	11	36		5	36	6	36	7	36	8	36	9	36	10	36	11	36
Detroit Waiting Room	6	30	7	30	8	30	9	30	10	30	11	30	12	30		6	30	7	30	8	30	9	30	10	30	11	30	12	30
Detroit Waiting Room	5	30	6	30	7	30	8	30	9	30	10	30	11	30	And every hour until	5	30	6	30	7	30	8	30	9	30	10	30	11	30
Country Club	6	16	7	16	8	16	9	16	10	16	11	16	12	16		6	16	7	16	8	16	9	16	10	16	11	16	12	16
Gankler's Point	6	36	7	36	8	36	9	36	10	36	11	36	12	36		6	36	7	36	8	36	9	36	10	36	11	36	12	36
Lakeside	7	04	8	04	9	04	10	04	11	04	12	04	1	04		7	04	8	04	9	04	10	04	11	04	12	04	1	04
Mt. Clemens H. Sq.	7	15	8	15	9	15	10	15	11	15	12	15	1	15		7	15	8	15	9	15	10	15	11	15	12	15	1	15

"HYDRO-ELECTRIC RAILWAYS" ESSEX DIST., WINDSOR, ONTARIO.

Amherstburg Division. Lv. Windsor at 6:00 a. m., and hourly until 8:00 p. m., 9:45, 11:45. Lv. Amherstburg at 6:15, 7:15, 8:15, 9:30 and hourly to 9:30 p. m., 11:00.

Tecumseh Division. Lv. Windsor at 5:23, 6:00 and hourly until 10:00 p. m., 11:45. Lv. Tecumseh at 6:00, 6:45, 8:00 and hr. until 10:00 p. m., 10:45, 12:30.

Detroit United Railway

Eastern Standard Time — LIMITEDS — Feb. 1, 1921

8 15	6 15	4 15	3 15	2 15	1215	1015	8 15	6 15	..Detroit W. R..	9 00	1100	1 00	3 00	5 00	7 00	9 00	1100
9 10	7 10	5 10	4 10	3 10	1 10	1110	9 10	7 10	...Royal Oak.....	8 05	1005	1205	2 05	4 05	6 05	8 05	1005
9 36	7 36	5 36	4 40	3 36	1 36	1136	9 36	7 36	...Rochester	7 41	9 41	1141	1 41	3 41	5 41	7 41	9 41
9 56	7 56	5 56	......	3 56	1 56	1156	9 56	7 56	........Orion	7 22	9 22	1122	1 22	3 22	5 22	7 22	9 22
1005	8 05	6 05	......	4 05	2 05	1205	1005	8 05	......Oxford	7 15	9 15	1115	1 15	3 15	5 15	7 15	9 15
1020	8 20	6 20	......	4 20	2 20	1220	1020	8 20	...Ortonville......	7 00	9 00	1100	1 00	3 00	5 00	7 00	9 00
1027	8 27	6 27	......	4 27	2 27	1227	1027	8 27	....*Goodrich.....	6 51	8 51	1051	1251	2 51	4 51	6 51	8 51
1030	8 30	6 30	......	4 30	2 30	1230	1030	8 30	......*Atlas........	6 48	8 48	1048	1248	2 48	4 48	6 48	8 48
1055	8 55	6 55	......	4 55	2 55	1255	1055	8 55	Flint Union sta	6 30	8 20	1020	1220	2 20	4 20	6 20	8 20
1220	1020	8 20	....	6 20	4 20	2 20	1220	1020	C.T..Sagniaw...	5 00	7 00	9 00	1100	1 00	3 00	5 00	7 00
1 05	1105	9 05	......	7 05	5 05	3 05	1 05	1105	C.T,Bay City...	......	6 15	8 15	1015	1215	2 15	4 15	6 15

* Limited Cars stop at Goodrich and Atlas north bound only, to let off Chicago passengers and south bound, only to take on Chicago passengers.

Detroit to Flint and Romeo

Detroit Waiting R.	5 25	6‡25	7 25	8 25	9 25	1025	1125	1225	1 25	2 25	3 25	4 25	5 25	6 25	7 25	8 25	1025
Royal Oak............	6 25	7 25	8 25	9 25	1025	1125	1225	1 25	2 25	3 25	4 25	5 25	6 25	7 25	8 25	9 25	1125
West Utica...........	6 54	7 57	8 57	9 57	1057	1157	1257	1 57	2 57	3 57	4 57	5 57	6 57	7 57	8 57	9 57	1157
Rochester.............	7 02	8 02	9 02	1002	1102	1202	1 02	2 02	3 02	4 02	5 02	6 02	7 02	8 02	9 02	1002	1202
Lake Orion Jc.......	7 07	......	9 10	1010	1110	1210	1 10	2 10	3 10	4 10	5 10	6 10	7 10	8 10	9 10	......	1210
Orion	7 26	......	......	1029	......	1229	......	2 29	......	4 29	......	6 29	......	8 29	......	......	1226
Oxford..................	7 35	......	......	1040	......	1240	......	2 40	......	4 40	......	6 40	......	8 40	......	......	1235
Ortonville.............	7 51	......	......	1100	......	1 00	......	3 00	......	5 00	......	7 00	......	9 00	......	......	1250
Goodrich...............	8 04	......	......	1110	......	1 10	......	3 10	......	5 10	......	7 10	......	9 10	......	......	1257
Atlas.....................	8 07	......	......	1115	......	1 15	......	3 15	......	5 15	......	7 15	......	9 15	......	......	1 00
Flint, Union Sta.....	8 35	....	......	1145	......	1 45	......	3 45	......	5 45	......	7 45	......	9 45	......	......	1 25
Lake Orion Jc.........	7 10	......	9 10	......	1110	......	1 10	......	3 10	......	5 10	......	7 10	......	9 10	......	1210
Washington	7 24	......	9 24	......	1124	......	1 24	......	3 24	......	5 24	......	7 24	......	9 24	......	1224
Romeo	7 37	......	9 37	......	1137	......	1 37	......	3 37	......	5 37	......	7 37	......	9 37	......	1237
Almont...................	7 55	......	9 55	......	1155	......	1 55	......	3 55	......	5 55	......	7 55	....	9 55	......	1255
Imlay City.....E. T.	8 10	......	1010	......	1210	......	2 10	......	4 10	......	6 10	......	8 10	......	1010	......	1 10

Cars lv. Detroit 8 25 ar. Rochester 11 05. Car lvs. Detroit 12 00 ar. Rochester 1 40, Car lvs. Detroit 11 25 ar. Oxford 1 35.
Car lvs. Ortonville 5 15 ars. Flint 6 00 dailv except Sundays and Holidays.

Flint and Romeo to Detroit

Flint, Union Sta....	......	......	7 25	......	9 25	......	1125	......	1 25	......	3 25	......	5 25	......	7 20	......	1030
Atlas.....................	......	......	8 00	......	1000	......	1200	......	2 00	......	4 00	......	6 00	......	8 00	......	1053
Goodrich...............	......	......	8 04	......	1004	.....	1204	......	2 04	......	4 04	......	6 04	......	8 04	......	1056
Ortonville.............	......	......	8 20	......	1020	.....	1220	.....	2 20	......	4 20	......	6 20	......	8 20	....	1104
Oxford	6 42	......	8 42	......	1042	......	1242	......	2 42	......	4 42	......	6 42	....	8 42	......	1120
Orion	6 49	......	8 49	......	1049	......	1249	......	2 49	......	4 49	......	6 49	......	8 49	......	1127
Lake Orion Jc...Ar	7 05	......	9 05	......	1105	......	1 05	......	3 05	......	5 05	......	7 05	......	9 08	......	1142
Imlay City.....E. T.	......	7 00	......	9 00	......	1100	......	1 00	......	3 00	......	5 00	......	7 00	......	9 00	1030
Almont Lv	......	7 15	......	9 15	......	1115	......	1 15	......	3 15	......	5 15	......	7 15	......	9 15	1045
Romeo	......	7 37	......	9 37	......	1137	......	1 37	......	3 37	......	5 37	......	7 37	......	9 37	1107
Washington	......	7 52	......	9 52	......	1152	......	1 52	......	3 52	......	5 52	......	7 52	......	9 52	1122
Lake Orion Jc.......	......	8 05	......	1005	......	1205	.....	2 05	......	4 05	......	6 05	......	8 05	....	1005	1135
Rochester ‡.........Lv	7 10	8 10	9 10	1010	1110	1210	1 10	2 10	3 10	4 10	5 10	6 10	7 10	8 10	9 10	1010	1147
West Utica............	7 20	8 20	9 20	1020	1120	1220	1 20	2 20	3 20	4 20	5 20	6 20	7 20	8 20	9 20	1020	1155
Royal Oak..............	7 50	8 50	9 50	1050	1150	1250	1 50	2 50	3 50	4 50	5 50	6 50	7 50	8 50	9 50	1050	1215
Detroit Waiting R.	8 45	9 45	1045	1145	1245	1 45	2 45	3 45	4 45	5 45	6 45	7 45	8 45	9 45	1045	1140	1 00

Car lvs. Imlay 5 30 ar. Rochester 6 40, Detroit 8 10. Cars lv Rochester 4‡40, 4‡55, 5 10, ‡5 25, ‡5 40, 5 55, 6 10 ar. Detroit 6 10, 6 25, 6 40.6 55, 7 10, 7 25, 7 40.
For limited and local connections between Detroit, Saginaw and Bay City change at Flint. Car lvs. Rochester 5 10 ars. Detroit 6 40.
Car lvs. Imlay 9 00 ars. Detroit 11 40. ‡ Daily except Sun. and Holidays.
Car lvs. Flint 4 35 ars. Ortonville 5 10 da'ly except Sundays and Holidays.

Detroit to Northville and Pontiac

Eastern Time — May 18. 1921.

																Lim
Detroit.........Lv	5 45	6 45	7 45	8 45	9 45	1045	1145	And every hour until	6 45	7 45	8 45	9 45	1015	1115	......	4 30	5 00
Redford	6 41	7 41	8 41	9 41	1041	1141	1241		7 41	8 41	9 41	1041	1111	1207	......	......	5 48
Farmington Jc.	6 59	7 55	8 55	9 55	1055	1155	1255		7 55	8 55	9 55	1055	1125	1219	......	5 30	6 00
Farmington......	7 02	8 00	9 00	1000	1100	1200	1 00		8 00	9 00	1000	1100	......	1222	......	......	6 05
Northville ...Ar	7 20	8 20	9 20	1020	1120	1220	1 20		8 20	9 20	1020	1120	......	1241	......	......	6 20
Farmington Jc	6 59	7 55	8 55	9 55	1055	1155	1255		7 55	8 55	9 55	1055	......	1220	......	5 30	......
Orchard Lake...	7 22	8 22	9 22	1022	1122	1222	1 22		8 22	9 22	1022	1122	......	1245	......	5 52	......
Pontiac Lv	7 42	8 42	9 42	1042	1142	1242	1 42		8 42	9 42	1042	1142	......	1 01	......	6 12	......

Northville and Pontiac to Detroit

Northville ...Lv	......	......	......	7 30	8 30	9 30	1030	And every hour until	7 30	8 30	9 35	1035	1130	1245		6 38	......
Farmington	......	6 08	6 38	7 48	8 48	9 48	1048		7 48	8 48	9 53	1053	1148	1 03		6 54	......
Farmington Jc	5 45	6 15	6 45	7 53	8 53	9 53	1053		7 53	8 53	9 59	1059	1153	1 09		6 59	7 30
Pontiac........Lv	....	......	5 51	7 02	8 01	9 01	1001		7 01	8 01	9 01	1001	1101	1201		7 31	6 51
Orchard Lake...	....	......	6 12	7 22	8 22	9 22	1022		7 22	8 22	9 22	1022	1122	1222		7 52	7 10
Farmington Jc.	......	......	6 37	7 47	8 47	9 47	1047		7 47	8 47	9 47	1047	1147	1247		...	7 30
Redford Lv	5 58	6 28	6 58	8 08	9 08	1008	1108		8 08	9 08	1010	1110	......	......		7 08	......
Detroit Wait.R	6 55	7 25	7 55	9 05	1005	1105	1205		9 05	1005	1105	1205	.....	......		7 55	8 25

Sundays cars lv. Detroit every hour from 6 45 until 9 45, 11 15.
Sundays cars lv. Northville every hour from 7 30 uutil 8 30, 9 35, 10 35.
Extra service Saturdays.

PARK HOTEL, FLINT, MICH. $1.00 UP OPPOSITE D. U. R. STATION

Detroit United Railway

Detroit and Pontiac

Eastern Standard Time — March 22, 1921.

Detroit.........Lv	6 00	6 20	After 6 00 cars lv, Detroit for Pontiac every 20 min. until 4 00, 4 30, 5 10, 5 50, 6 30, 7 10, 7 50, 8 30, 9 10, hourly to 11 10, 11 50	9 10	10 10	1110	11 50
Royal Oak.........	7 00	7 20		1010	11 10	1210	12 50
Birmingham ...	7 15	7 35		1025	11 26	1225	1 05
Pontiac.........Ar	7 40	8 00		1050	11 50	1250	1 30

Pontiac Lv	5 10	6 00	7 02	7 22	After 7 22 cars lv. Pontiac for Detroit every 20 min. until 6 02, 6 32, 7 12, 7 52, 8 32, 9 12, 10 12, 11 12.	10 12	11 12
Birmingham ..	5 32	6 25	7 25	7 45		10 35	11 35
Royal Oak........	5 47	6 40	7 40	8 00		10 50	11 50
Detroit.........Ar	6 47	7 40	8 40	9 00		11 50	12 50

Cars lv. Pontiac 6 27, 9 32 11 52 ars. Birmingham 6 50, 9 55, 12 15.
Car lvs. Birmingham 6 01, 6 24, 6 53 ars. Pontiac 6 25. 6 47, 7 18.
Saturdays and Sundays—Extra service.
Limited lvs. Detroit 5 05 ars. Pontiac 6 23. Car lvs. Pontiac 6 28 ar. Detroit 7 48.
Cars lv. Birmingham 4:50, 5:20, 5:45, 5:55, 6:46, 7:05 a. m., ar. Detroit 6:05, 6:35, 7:00, 7:10, 8:00, 8:20 a. m.

Detroit and Trenton

Oct. 31, 1920

Detroit ..Lv	......	......	......	5 30	6 00	Every half hour until	3 00	3 20	Every 20 min. until	7 00	7 30	8 05	8 35	9 05	1005	11 05	12 05
Ecorse.......	5 12	5 42	6 02	6 19	6 50		3 50	4 09		7 50	8 20	8 50	9 20	9 50	1050	11 53	12 50
Wyandotte	5 30	5 57	6 16	6 31	7 06		4 06	4 24		8 06	8 36	9 06	9 36	1006	1106	12 06	1 06
Sibley	....	6 17	6 27	6 57	7 17		4 17	4 37		8 17	8 47	9 17	9 47	1017	1117	12 17	1 17
Trenton.Ar	......	6 27	6 37	7 07	7 27		4 27	4 47		8 27	8 55	9 25	9 55	1025	1125	12 25	1 25

* Starts from City Limits.

Trenton.Lv	4 37	5 07	Every 20 min. until	7 07	7 37	Every half hour until	3 07	Every 20 min. until	6 07	Every half hour until	6 37	7 07	7 37	8 07	8 37	9 37	10 37	1137
Sibley	4 47	5 17		7 17	7 47		3 17		6 12		6 47	7 17	7 47	8 17	8 47	9 47	10 47	1147
Wyandotte	4 57	5 27		7 27	7 57		3 28		6 27		6 57	7 27	7 57	8 27	8 57	9 57	10 57	1157
Ecorse	5 12	5 42		7 42	8 12		3 42		6 42		7 12	7 42	8 12	8 42	9 12	1012	11 12	1212
Detroit..Ar	6 00	6 30		8 30	9 00		4 30		7 30		8 00	8 30	9 00	9 30	1000	1100	12 00	1 00

Sunday schedule—Cars lv. Trenton for Detroit at 6 07, 6 37, 7 07, 7 37, 8 07, 8 37, 9 07, 9 37, 10 07, 10 27 and every 20 min. until 10 07, 10 32, 11 07, 11 37. Cars lv, Detroit for Trenton at 6 00, 7 00, 7 30. 8 00. 8 30, 9 00, 9 20 and every 20 min. until 9 40, 10 00, 10 30. 11 00, 11 35, 12 05.

Saturdays cars lv. Trenton 4 37, 5 07, 5 27, 5 47 and every 20 minutes until 8 07, 8 37 and every half hr. until 11 37. Lv. Detroit for Trenton 5 30, 6 00, 6 20 and every 20 minutes until 7 40, 8 05. 8 35 and every half hour until 12 05, 1 05.

Detroit, Monroe & Toledo Short Line Ry.

Eastern Time

Oct, 31, 1920	Cleveland Lim.								Express Trains							Locals		
Detroit.........	7 20	9 20	1120	1 20	3 20	5 20	7 20	......	6 20	8 20	1020	1220	2 20	4 20	6 20	7 35	And every 2 hour there-after until 5 35, 7 55, 8 55	8 55
Ecorse	......	......	......	......	......	......	......	......								8 21		9 39
Wyandotte ...	......	......	......	......	......	......	......	......	7 05	9 05	1105	1 05	3 05	5 05	7 05	8 25		9 42
Sibley	......	......	......	......	......	......	......	......	7 10	9 10	1110	1 10	3 10	5 10	7 10	8 30		9 50
Trenton	......	......	......	......	......	......	......	......	7 14	9 14	1114	1 14	3 14	5 14	7 14	8 35		9 52
Rockwood	......	......	......	......	......	......	......	......	7 20	9 30	1120	1 20	3 20	5 20	7 20	8 43		1000
Newport	......	......	......	......	......	......	......	......	7 30	9 30	1130	1 30	3 30	5 30	7 30	8 55		1012
Stoney Creek	......	......	......	......	......	......	......	......	7 35	9 35	1135	1 35	3 35	5 35	7 35	9 02		1014
Monroe.........	8 39	1039	1239	2 39	4 39	6 39	8 39	......	7 47	9 47	1147	1 47	3 47	5 47	7 47	9 17		1027
Erie	......	......	......	......	......	......	......	......	8 11	1007	1207	2 07	4 07	6 07	8 07	9 42		1052
Toledo ..... Ar	9 30	1130	1 30	3 30	5 30	7 30	9 30	......	8 51	1045	1245	2 45	4 45	6 45	8 45	1025		1130
ToledoE T L	9 30	1130	1 30	3 30	5 30	7 30	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......		......
Fremont	1040	1240	2 40	4 40	6 40	8 40	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......		......
Saudusky......	1130	1 30	3 30	5 30	7 30	......	......	......										
Norwalk........	1145	1 45	3 45	5 45	7 45	9 45	......	......										
Lorain..........	1250	2 50	4 50	6 50	8 50	1050	......	......										
Cleveland.Ar	1 50	3 50	5 50	7 50	9 50	1150	......	......										

Car lvs. Monroe 5 50, ar. Toledo 6 55
Car lvs Detroit 9 55 ars. Monroe 11 27. Car lvs. Detroit 11 15 ar. Monroe 12 47.
Car lvs. Detroit †5 30 ars. Toledo 8 05

									Express Trains							Locals		
Cleveland..Lv	......	......	5 30	7 30	9 30	1130	1 30	3 30										
Lorain..........	......	......	6 30	8 30	1030	1230	2 30	4 30										
Norwalk.......	......	......	7 40	9 40	1140	1 40	3 40	5 40										
Sandusky......	......	......	7 45	9 45	1145	1 45	3 45	5 45										
Fremont	......	......	8 40	1040	1240	2 40	4 40	6 40	......	......	......	......	......	......	......	......	And every 2 hour there-after until 6 35, 8 40 9 55	......
Toledo .... Ar	......	......	9 50	1150	1 50	3 50	5 50	7 50	......	......	......	......	......	......	......	......		......
ToledoE.T.L	6 25	7 55	9 55	1155	1 55	3 55	5 55	7 55	7 25	9 25	1125	1 25	3 25	5 25	7 25	6 35		9 55
Erie	......	......	......	......	......	......	......	....	8 05	1003	1203	2 03	4 03	6 03	8 03	7 18		1036
Monroe.........	7 14	8 44	1044	1244	2 44	4 44	6 44	8 44	8 28	1022	1222	2 22	4 22	6 22	8 22	7 45		1058
Stoney Creek	......	......	......	......	......	......	......	......	8 41	1034	1234	2 34	4 34	6 34	8 34	7 59		1110
Newport	......	......	......	......	......	......	......	......	8 45	1039	1239	2 39	4 39	6 39	8 39	8 05		1115
Rockwood.....	......	......	......	......	......	......	......	......	8 55	1046	1246	2 46	4 46	6 46	8 46	8 15		1125
Trenton	......	......	......	......	......	......	......	......	9 04	1055	1255	2 55	4 55	6 55	8 55	8 25		1135
Sibley	......	......	......	......	......	......	......	......	9 06	1057	1257	2 57	4 57	6 57	8 57	8 28		1138
Wyandotte ...	......	......	......	......	......	......	......	......	9 14	1104	1 04	3 04	5 04	7 04	9 04	8 37		1144
Ecorse	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	8 41		1147
Detroit.......Ar	8 30	1000	1200	2 00	4 00	6 00	8 00	1000	9 54	1145	1 45	3 45	5 45	7 45	9 45	9 25		1235

Car lvs. Toledo 12 00 ar. Monroe 1 00 Cars lv. Monroe †5 00, 6 00, ars. Detroit 6 30, 7 30.

Detroit, Jackson & Chicago Ry.

Eastern Standard Time — **LIMITED TRAINS** — April 18, 1921

6 50	4 50	2 50	1250	1050	8 50	6 50	0	Lv... Detroit...Ar	8 00	11 05	1 05	3 05	5 05	7 05	9 05	11 05
7 38	5 38	3 38	1 38	1138	9 38	7 38	10	...... Dearborn......	7 05	10 18	12 18	2 18	4 18	6 18	8 18	10 18
7 50	5 50	3 50	1 50	1150	9 50	7 52	18	........Wayne	6 48	10 00	12 00	2 00	4 00	6 00	8 00	10 00
8 20	6 20	4 20	2 20	1220	1020	8 20	30	...... Ypsilanti......	6 25	9 33	11 33	1 33	3 33	5 33	7 33	9 33
8 48	6 48	4 48	2 48	1248	1048	8 48	50	......Ann Arbor......	6 05	9 10	11 10	1 10	3 10	5 10	7 10	9 10
9 13	7 13	5 13	3 13	1 13	1113	9 13	53	.......Chelsea	.....	8 45	10 45	12 45	2 45	4 45	6 45	8 45
9 29	7 29	5 29	3 29	1 29	1129	9 29	65	...Grass Lake......	....	8 27	10 27	12 27	2 27	4 27	6 27	8 23
9 58	7 58	5 58	3 58	1 58	1158	9 58	76	Ar...Jackson ...Lv	....	8 00	10 00	12 00	2 00	4 00	6 00	8 00
9 20	7 05	5 05	3 05	1 05	1105	9 05	0	L..Jackson,C.T.A	....	6 55	8 55	10 55	1255	2 55	4 55	6 55
......	8 38	6 38	4 38	2 38	1238	1038	44	...Battle Creek...	....	....	7 20	9 20	1120	1 20	3 20	5 20
	9 20	7 50	5 50	3 50	1 50	1150	69	....Kalamazoo ...	....	......	6 10	8 10	1010	1210	2 10	4 10
1049	......	......	......	......	......	......	37	A.Lansing..C.T.L	......	5 25	......	......	......	......	......	......

Detroit Lv	5 55	7 25	7 50	9 25	9 50	1125	1150	1 25	1 50	3 25	3 50	5 25	5 50	7 25	7 50	9 00	1000	1115
Dearborn........	6 48	8 18	8 38	1018	1038	1218	1238	2 18	2 38	4 18	4 38	6 18	6 38	8 18	8 38	9 54	1053	1202
Wayne	7 14	8 40	8 50	1040	1050	1240	1250	2 40	2 50	4 40	4 50	6 40	6 50	8 40	8 50	1018	1110	1219
Ypsilanti	7 58	9 21	9 20	1121	1120	1 21	1 20	3 21	3 20	5 21	5 20	7 21	7 20	9 20	9 20	1045	1140	1248
Ann Arbor	8 35	9 55	9 48	1155	1148	1 55	1 48	3 55	3 48	5 55	5 48	7 55	7 48	......	9 48	1115	1210	1 15
Lima Center...	......	......	1013	......	1213	......	2 13	......	4 13	......	6 13	......	8 13	......	1013	......	1230	......
Chelsea	...	......	1025	......	1225	......	2 25	......	4 25	......	6 25	......	8 25	......	1025	......	1239	......
Francisco	...	......	1042	......	1242	......	2 42	......	4 42	......	6 42	......	8 42	......	1042	......	1253	......
Grass Lake.....	......	......	1050	......	1250	......	2 50	......	4 50	......	6 50	......	8 50	......	1050	......	1 01	......
Leoni	......	......	1057	..	1257	......	2 57	......	4 57	......	6 57	......	8 57	......	1057	....	1 07	......
MichiganCent.	......	......	1103	......	1 03	......	3 03	......	5 03	......	7 03	......	9 03	......	1103	......	1 13	......
Jackson ......Ar	......	......	1125	......	1 25	......	3 25	...	5 25	......	7 25	......	9 25	......	1125	......	1 30	......
Jackson......Lv	......	......	6 30	......	8 30	......	1030	.....	1230	......	2 30	......	4 30	......	6 30	......	9 25	1100
MichiganCent.	......	......	6 50	......	8 50	......	1050	......	1250	....	2 50	......	4 50	......	6 50	......	9 46	1117
Leoni.............	......	......	6 57	......	8 57	......	1057	......	1257	......	2 57	......	4 57	......	6 57	....	9 52	1123
Grass Lake.....	......	......	7 03	......	9 03	......	1103	......	1 03	......	3 03	......	5 03	......	7 03	......	1000	1130
Francisco.........	......	......	7 13	......	9 13	......	1113	......	1 13	......	3 13	......	5 13	......	7 13	...	1009	1139
Chelsea	......	......	7 30	......	9 30	......	1130	....	1 30	......	3 30	......	5 30	......	7 30	......	1025	1152
Lima Center...	......	......	7 40	.....	9 40	......	1140	......	1 40	......	3 40	......	5 40	......	7 40	......	1035	12 1
Ann Arbor......	5 55	7 00	8 10	9 00	1010	1100	1210	1 00	2 10	3 00	4 10	5 00	6 10	7 00	8 10	9 00	1100	1225
Ypsilanti	6 25	7 30	8 33	9 30	1033	1130	1233	1 30	2 33	3 30	4 33	5 30	6 33	7 30	8 33	9 30	1130	1250
Wayne	7 00	8 13	9 00	1013	1100	1213	1 00	2 13	3 00	4 13	5 00	6 13	7 00	8 13	9 00	1013	1200	.....
Dearborn	7 20	8 32	9 18	1035	1118	1235	1 18	2 35	3 18	4 35	5 18	6 35	7 18	8 35	9 18	1035	1220	.....
Detroit........Ar	8 15	9 25	1005	1125	1205	1 25	2 05	3 25	4 05	5 25	6 05	7 25	8 05	9 25	1005	1125	1 00	......

Car lvs. Ypsilanti 7 20 ar, Jackson 9 25. Car lvs Ann Arbor 7 05 ars. Detroit 9 00.

Saline Branch—Cars lv. Ypsilanti for Saline 6 25, 7 40, 9 40, 11 40 1 40, 3 40, 5 40, 7 40, 10 15, 12 48. Cars lv, Saline for Ypsilanti 6 50, 8 40, 10 40, 12 40, 2 40, 4 40, 6 40, 8 40, 10 45, 1 15.

Plymouth Branch—Cars lv. Detroit for Plymonth and Northville at 5 25, 6 20, 8 25, 10 25, 12 25, 2 25 3 25, 4 25, 5 25, 7 25, 9 00, 11 00. Lv. Northville for Plymouth and Detroit 5 05, 6 10, 7 30, 8 30, 10 30, 12 30, 2 30, 4 30, 5 30, 6 30, 7 30, 9 30

Car lvs. Detroit 12 00 ar. Ypsilanti 1 27,

Northwestern Ohio Ry. & Power Co.

June 16 1921

ToledoU. StaLv	......	......	6c05	7 05	8 05	10c05	1105	1240	1 05	2 05	3 05	4 05	5 05	6 05	7 05	9 05	1105
Ryan	......	......	6 31	7 31	8 31	10 31	1131	1 00	1 31	2 31	3 31	4 31	5 31	6 31	7 31	9 31	1131
Curtice	....	......	6 47	7 47	8 47	10 47	1147	.....	1 47	2 47	3 47	4 47	5 47	6 47	7 47	9 47	1146
Genoa...............	......	5c21	7 06	8 06	9 06	11 06	1206	1 28	2 06	3 06	4 06	5 06	5 06	7 06	8 06	1006	1202
Elmore	......	5 31	7 16	8 16	9 16	11 16	1216	1 36	2 16	3 16	4 16	5 16	6 16	7 16	8 16	1016	12 1
Oak Harbor	......	5 55	7 35	8 35	9 35	11 35	1235	1 50	2 35	3 35	4 35	5 35	6 35	7 35	8 35	1035	1229
Port Clinton ...	5 20	6 18	8 00	9 00	1000	12 00	1 00	2 12	3 00	4 00	5 00	6 00	7 00	8 00	9 00	1100	1250
Gypsum...........	5 32	6 32	8 12	9 12	1012	12 12	1 12	......	3 12	4 12	5 12	6 12	7 12	8 12	9 12	1112	......
Danbury...........	5 38	6 38	8 18	9 18	1018	12 18	1 18	......	3 18	4 18	5 18	6 18	7 18	8 18	9 18	1118	......
Lakeside..........	5 48	6 48	8 28	9 28	1028	12 28	1 28	2 33	3 28	4 28	5 28	6 28	7 28	8 28	9 28	1128	......
Marblehead	5 50	6 50	8 30	9 30	1030	12 30	1 30	2 35	3 30	4 30	5 30	6 30	7 30	8 30	9 30	1130	......
Bay Point... Ar	......	7 00	8 40	......	1040	12 40	1c40	2*45	......	4 40	......	6 40	......	8 40	.....	1140	...

BOAT SCHEDULE

Bay Point.........Lv	......	7 02	8 42	10 42	12 42	1 42	2 47	4 42	6 42	8 42	11 42	......	......	......	......
Cedar Point Dock..	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......
Sandusky ....Ar	......	7 25	9 05	11 05	1 05	2 05	3 10	5 05	7 05	9 05	12 05	......	......	......	......

Bay Point...Lv	......	......	......	7c15	8c40	......	1040	......	1240	1 40	......	......	4 40	...	6 40	8 40	1140
Marblehead	......	......	5 52	7 30	8 55	9 55	1055	......	1255	1 55	2 55	3 55	4 55	5 55	6 55	8 55	1155
Lakeside	......	......	5 55	7 32	8 57	9 57	1057	......	1257	1 57	2 57	3 57	4 57	5 57	6 57	8 57	1157
Danbury..........	......	......	6 06	7 42	9 07	1007	1107	......	1 07	2 07	3 07	4 07	5 07	6 07	7 07	9 07	1205
Gypsum	......	......	6 12	7 48	9 12	1012	1112	......	1 12	2 12	3 12	4 12	5 12	6 12	7 12	9 12	1210
Port Clinton....	......	......	6 24	8 00	9 24	1024	1124	......	1 24	2 24	3 24	4 24	5 24	6 24	7 24	9 24	1220
Oak Harbor......	4c50	5 50	6 50	8 50	9 50	1050	1150	1250	1 50	2 50	3 50	4 50	5 50	6 50	7 50	9 50	1243
Elmore	5 08	6 08	7 08	9 08	1008	1108	1208	1 08	2 08	3 08	4 08	5 08	6 08	......	8 08	1008	1 00
Genoa	5 18	6 18	7 18	9 18	1018	1118	1218	1 18	2 18	3 18	4 18	5 18	6 18	......	8 18	1018	1 10
Curtice	5 35	6 35	7 35	9 35	1035	1135	1235	1 35	2 35	3 35	4 35	5 35	6 35	......	8 35	1035	......
Ryan	5 50	6 50	7 50	9 50	1050	1150	1250	1 50	2 50	3 50	4 50	5 50	6 50	......	8 50	1050	......
Toledo U.Sta.A	6 05	7 05	8 05	1005	1105	1205	1 05	2 05	3c05	4 05	5 05	6 05	7 05	.....	9 05	1105	......

Sandusky Lv	......	6 30	8 10	10 10	12 10	1 10	2 10	4 10	6 10	8 10	......	11 10	......	......	......
Cedar Point Dock..	....	......	......	......	......	......	......	......	......	......	....	......	......	......	......
Bay Point.........Ar	....	7 00	8 35	10 35	12 35	1 35	2 35	4 35	6 35	8 35	......	11 35	......	......	......

Cars lv. Marblehead 7 55, 9 55 ars. Oak Harbor 8 50, 10 50.

c Carries Baggage. Toledo terminal Interurban Sta. 440 Superior Street, Sandusky Terminal east side of Cedar Point Docks.

Steamer Arrow lvs. Lakeside for Kelley's Island, Middle Bass and Put-in-Bay daily, except Sunday, during navigation season. * Cedar Point Limited.

PARK HOTEL, FLINT, MICH. $1.00 UP OPPOSITE D. U. R. STATION

Toledo & Western R. R.

F. R. Coates, President, Toledo, Ohio
J. Frank Johnson, V. Pres. & Gen. Mgr.

N. D. Bushing, Aud. and Treas. Sylvania O.
C. F. Phillips, G. F. & P. A., Sylvania, O.

Jan. 9, 1921. Eastern Standard Time

Toledo.....Lv	0	.....	7 00	9 30	11 30	1 30	3 30	5 05	†00	5 30	7 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
West Toledo	4	.....	7 25	9 50	11 50	1 50	3 50	5 55	5 25	5 55	7 50	5†40	6†05	6†35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Fitch	5	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Melwood	6	.....	7 35	9 59	11 59	1 59	3 59	4 04	5 34	.....	7 59	5 46	6 13	6 42	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Trilby	8	.....	7 39	1002	12 03	2 03	4 03	4 08	5 38	.....	8 03	5 50	6 20	6 46	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Whiteford Road ...	10	.....	7 45	1011	12 09	2 09	4 09	4 15	5 44	.....	8 09	.....	.....	6 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Sylvania.....Ar	12	.....	7 50	1015	12 15	2 15	4 15	4 20	5 50	6 15	8 15	.....	.....	6 55	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Sylvania.....Lv	14	5 40	7 50	1015	12 15	2 15	4 15	4 20	.....	6 15	8 15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Smith's Siding.....	15	5 48	7 57	1022	12 22	2 22	4 22	4 27	.....	8 22	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Allen Junction.....	16	5 50	8 00	1025	12 25	2 25	4 25	4 30	.....	6 23	8 25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Southlands.....	17	5 53	8 03	1028	12 27	2 27	4 32	.....	.....	8 27	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Korth's.....	20	6 00	8 10	1035	12 35	2 35	4 40	.....	.....	8 35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Riga	24	6 08	8 17	1042	12 42	2 42	4 47	.....	6 36	8 42	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Blissfield	26	6 15	8 24	1049	12 49	2 49	4 54	.....	6 41	8 48	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wilson's	28	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Palmyra	31	6 28	8 38	1103	1 03	3 03	5 02	5 07	.....	6 53	9 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wabash Subway...	36	6 40	8 50	1115	1 14	3 14	5 14	5 19	.....	7 02	9 11	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Adrian .....Ar	37	6 47	8 57	1122	1 21	3 21	5 21	5 25	.....	7 07	9 18	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Adrian Lv	0	7 00	9 15	11 35	1 35	3 35	5 35	5 30	7 25	9 45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wabash Subway...	1	7 07	9 22	11 42	1 42	3 42	5 42	5 37	7 32	9 52	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Palmyra	6	7 19	9 31	11 53	1 53	3 53	5 53	5 49	7 43	1003	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wilson's	10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Blissfield	11	7 35	9 41	12 02	2 05	4 05	6 06	0 08	8 01	1014	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Riga	14	7 45	9 46	12 12	2 12	4 12	6 12	0 18	8 08	1020	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Korth's.....	17	7 54	.....	12 20	2 20	4 20	6 20	0 26	8 15	1026	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Southlands.....	20	8 03	.....	12 27	2 27	4 27	6 27	0 33	8 22	1032	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Allen Junction.....	21	8 10	1000	12 30	2 30	4 30	6 30	0 38	8 25	1035	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Smith's Siding.....	22	8 12	.....	12 32	2 32	4 32	.....	6 32	8 27	1037	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Sylvania.....Ar	23	8 20	1007	12 40	2 40	4 40	6 40	0 48	8 35	1045	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Sylvania.....Lv	25	8 20	1007	12 40	2 40	4 40	6 40	0 48	8 35	1045	5†15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Whiteford Road....	27	8 26	.....	12 46	2 45	4 45	6 46	0 48	8 41	1051	5 20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Trilby.....	29	8 32	.....	12 52	2 50	4 51	6 52	0 54	8 47	1057	5 25	5†50	6†20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Melwood	31	8 35	.....	12 55	2 54	.....	6 55	8 50	1100	.....	5 30	5 55	6 25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Fitch	32	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
West Toledo	33	8 42	1025	1 02	3 02	5 00	7 00	7 02	8 57	1107	5 40	6 05	6 35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Toledo.....Ar	37	9 10	1050	1 30	3 30	5 30	7 30	7 30	9 25	1130	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

‡ Limiteds will not stop between Sylvania and W. Toledo.

Toledo.....Lv	0	.....	7 15	8 00	9 00	1040	.....	1225	.....	2 15	4 00	.....	5 40	.....	6†40	9 30	11 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
West Toledo	4	.....	7 35	8 25	9 20	1100	.....	1245	.....	2 35	4 25	.....	6 05	.....	7 00	9 50	11 45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Fitch	5	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Melwood	6	.....	7 44	8 35	9 29	1109	.....	1255	.....	2 45	4 34	.....	6 14	.....	7 09	9 59	11 54	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Trilby	8	.....	7 48	8 38	9 33	1113	.....	1259	.....	2 50	4 38	.....	6 18	.....	7 13	1003	11 57	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Whiteford Road ...	10	.....	7 55	8 44	9 39	1119	.....	1 05	.....	2 56	4 45	.....	6 25	.....	7 19	1009	12 03	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Sylvania.....Ar	12	.....	8 00	8 50	9 45	1125	.....	1 10	.....	3 01	4 50	.....	6 30	.....	7 25	1015	12 08	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Sylvania.....Lv	14	.....	8 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Smith's Siding.....	15	.....	8 07	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 57	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Allen Junction.....	16	.....	8 10	.....	.....	1225	.....	.....	.....	.....	5 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Berkey	19	.....	8 20	.....	.....	1246	.....	.....	.....	.....	5 11	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
County Line	21	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Metamora	23	.....	8 30	.....	.....	1256	.....	.....	.....	.....	5 20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Whiteville.....	26	.....	8 40	.....	.....	1 06	.....	.....	.....	.....	5 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Seward	30	.....	8 47	.....	.....	1 13	.....	.....	.....	.....	5 37	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lyons	32	.....	8 52	.....	.....	1 18	.....	.....	.....	.....	5 42	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Denson	36	.....	9 07	.....	.....	1 28	.....	.....	.....	.....	5 52	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Morenci	39	.....	9 20	.....	.....	1 41	.....	.....	.....	.....	6 05	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Power's Siding.....	43	.....	9 28	.....	.....	1 49	.....	.....	.....	.....	6 13	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Fayette.....	47	.....	9 36	.....	.....	1 57	.....	.....	.....	.....	6 21	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Franklin	52	.....	9 46	.....	.....	2 07	.....	.....	.....	.....	6 31	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Alvordton	53	.....	9 50	.....	.....	2 11	.....	.....	.....	.....	6 35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pioneer .....Ar	59	.....	1005	.....	.....	2 25	.....	.....	.....	.....	6 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Pioneer.....Lv	0	.....	.....	.....	6 10	.....	10 20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Alvordton	6	.....	.....	.....	6 25	.....	10 35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Franklin	8	.....	.....	.....	6 29	.....	10 39	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 49	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Fayette.....	12	.....	.....	.....	6 39	.....	10 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 59	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Power's Siding.....	16	.....	.....	.....	6 37	.....	11 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 07	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Morenci	20	.....	.....	.....	6 55	.....	11 10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Denson.....	24	.....	.....	.....	7 07	.....	11 22	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 28	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lyons	28	.....	.....	.....	7 17	.....	11 33	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 38	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Seward	30	.....	.....	.....	7 22	.....	11 38	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 43	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Whiteville.....	33	.....	.....	.....	7 31	.....	11 47	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 51	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Metamora	37	.....	.....	.....	7 41	.....	12 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 01	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
County Line	38	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Berkey	40	.....	.....	.....	7 50	.....	12 11	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Allen Junction	43	.....	.....	.....	8 00	.....	12 20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Smith's Siding.....	44	.....	.....	.....	8 02	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 22	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Sylvania.....Ar	45	.....	.....	.....	8 10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Sylvania.....Lv	47	5 35	6 20	7 10	8 10	9 50	.....	1135	1 25	.....	3 10	4 10	4 30	5 55	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Whiteford Road....	49	5 41	6 26	7 16	8 16	9 56	.....	1141	1 31	.....	3 16	4 15	4 36	6 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Trilby	51	5 47	6 32	7 22	8 22	1002	.....	1147	1 37	.....	3 22	4 21	4 42	6 07	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Melwood	53	5 51	6 36	7 26	8 26	1006	.....	1151	1 40	.....	3 26	4 25	4 46	6 10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Fitch	54	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
West Toledo	55	5 57	6 42	7 32	8 32	1012	.....	1157	1 47	.....	3 32	4 32	4 52	6 17	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Toledo.....Ar	59	6 25	7 10	8 00	9 00	1040	.....	1225	2 15	.....	4 00	5 00	5 20	6 40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Tiffin, Fostoria & Eastern Electric Ry.

Eastern Standard Time May 9, 1921

Cars lv. Fostoria for Tiffin at 6 00, 7 00, 8 45, 10 05, 11 35, 1 05, 2 35, 4 05, 5 35, 7 05, 8 35, 10 10, 11 30.

Cars lv. Tiffin for Fostoria at 6 00, 7 00, 8 45, 10 15, 11 45, 1 15, 2 45, 4 15, 5 45, 7 15, 8 45, 10 15, 11 35.

Maumee Valley Railways

F. R. Coates, Gen. Mgr. January 16, 1918. W. J. Chisholm Traffic Mgr.

Toledo East SideL	.....	.....	6 00	6 52	7 44	8 36	9 28	10 20	11 12	12 04	12 56	1 48	2 40	3 32								
Perrysburg South	5†10	6 02	6 50	7 46	8 38	9 30	10 22	11 14	12 06	12 58	1 50	2 42	3 34	4 26								
Maumee North.....	5 16	6 08	7 00	7 52	8 44	9 36	10 28	11 20	12 12	1 04	1 56	2 48	3 40	4 32								
Toledo West SideA	6 00	6 52	7 44	8 36	9 28	10 20	11 12	12 04	12 56	1 48	2 40	3 32	4 24	5 16								
Toledo East SideL	4 24	5 16	6 08	7 00	7 52	8 44	9 36	10 28	11 20	.....	.....	.....	.....	.....								
Perrysburg South	5 18	6 10	7 02	7 54	8 46	9 38	10 30	11 18	12 10	.....	.....	.....	.....	.....								
Maumee North.....	5 24	6 16	7 08	8 00	8 52	9 44	10 36	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....								
Toledo West SideA	6 08	7 00	7 52	8 44	9 36	10 28	11 20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....								

Toledo West SideL	.....	.....	6 26	7 18	8 10	9 02	9 54	10 46	11 38	12 30	1 22	2 14	3 06	.....	3 58	4 50						
Maumee South.....	.....	.....	7 10	8 02	8 54	9 46	10 38	11 30	12 22	1 14	2 06	2 58	3 50	.....	4 42	5 34						
Perrysburg North	5†36	6 28	7 20	8 12	9 04	9 56	10 48	11 40	12 32	1 24	2 16	3 08	4 00	4†26	4 52	5 44						
Toledo East SideA	6 26	7 18	8 10	9 02	9 54	10 46	11 38	12 30	1 22	2 14	3 06	3 58	4 50	5 16	5 42	6 34						
Toledo West SideL	5†16	5 42	6 34	7 26	8 18	9 10	10 02	10 54	12 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....						
Maumee South.....	6 00	6 26	7 18	8 10	9 02	9 54	10 46	11 38	12 44	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....						
Perrysburg North	6 06	6 36	7 28	8 20	9 12	10 04	11 10	11 44	12 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....						
Toledo East SideA	.....	7 26	8 18	9 10	10 02	10 54	12 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....						

MONONGAHELA POWER AND RAILWAY CO.

March 1, 1921.

Parkersburg-Marietta Division—Cars lv. Parkersburg, W. Va. for Marietta, O., at †5:30, †6:00, †6:30, †7:00, *7:30 a. m. and every half hour until 11:00 p. m.

South bound—Lv. Marietta, O., for Parkersburg, W. Va., at †5:30, †6:00, †6:30, †7:00, *7:30 a. m., and every half hour until 11:00 p. m.

Muskingum Division—Cars leave Marietta for Beverly, at †5:00, *7.00 a. m. and every 2 hours until 11:00 p. m. Leave Beverly for Marietta, at †4:35, *6:35, a. m. and every 2 hours until 10:35 p. m.

Between Marietta and Devol's Dam.—Cars leave Marietta at †6:00, *8:00, a. m. and every 2 hours until 10:00 p. m. Leave Devol's Dam for Marietta, at †6:30, *8:30, a. m., and every 2 hours until 10:30 p. m.

Lancaster Traction and Power Company

March 17, 1919

Lancaster, Ohio to Boys Industrial School—Lv. Lancaster 6 30, 8 30, 10 30, 12 30, 2 30, 4 30, and in addition on Saturdays at 6 30 and 9 30. Lv. Boys Industrial School 7 00, 9 00, 11 00, 1 00, 3 00, 5 00, and on Saturday at 7 00, 9 50.

Sunday Schedule—Lv. Lancaster 8 30, 9 30, 11 30, 1 30, 2 30, 3 30, 4 30. Leave Boys Industrial School 9 00, 10 00, 12 00, 2 00, 3 00, 4 00, and 5 00.

Springfield & Xenia Railway Company

Wells Fargo & Co. Exp. April 6, 1919.

Cars lv. Springfield and Xenia daily except Saturday at 5 00, 6 00, 7 00, 8 00, 9 30, 11 00, 12 00, 1 00 2 30, 4 00, 5 00, 6 00, 7 00, 9 00 and 9 50.

Saturdays all trains will leave Springfield and Xena at 5 00, 6 00, 7 00, 8 00, 9 30, 11 00, 12 00, 1 00, 2 00, 3 00, 4 00, 5 00, 6 00, 7 00, 8 00 9 30 and 11 00.

Sundays first car at 6 00, 7 00, 8 00, 9 30, 11 00, 12 00, 1 00 2 30, 4 00, 5 00, 6 00, 7 00, 8 00, 9 30, 11 00.

J. F. Egolf, Gen. Mgr.

Cleveland, Alliance & Mahoning Valley R. R. Co.

General Office—Ravenna, Ohio W. E. Riddle, Gen. Mgr.

Eastern Standard Time. May 29, 1921.

.....	1145	9 40	7 40	And every hour until	7 40	6 25	5†40	0	Lv...Alliance.....Ar	5†32	6 08	7 35	And every hour until	7 35	9 35	1140								
.....	1202	9 57	7 57		7 57	6 42	5 57	5	.....Limaville	5 17	5 51	7 19		7 19	9 19	1124								
.....	1211	1005	8 05		8 05	6 51	6 05	8	.....Atwater.....	5 10	5 45	7 12		7 12	9 12	1117								
.....	1224	1019	8 19		8 19	7 05	6 19	15	.....Rootstown	4 57	5 31	6 57		6 57	8 57	1102								
.....	1231	1027	8 27		8 27	7 12	6 27	18	.....Ravenna Jct....	4 50	5 25	6 50		6 50	8 50	1055								
.....	1235	1032	8 32		8 32	7 17	6 32	19	Ar...Ravenna ...Lv	4 45	5 20	6 45		6 45	8 45	1050								
10 40	8 20	6 20	And every hour until	6 20	5 20	4†20	0	Lv... Ravenna.....Ar	6†56	7 56	8 56	And every hour until	8 56	9 56	1048	1258								
10 44	8 27	6 27		6 27	5 27	4 27	1	.....Ravenna Jct.....	6 50	7 50	8 50		8 50	9 50	1044	1254								
11 06	8 51	6 51		6 51	5 44	4 51	11	..... Wayland.....	6 26	7 26	8 26		8 26	9 26	1024	1234								
11 22	9 10	7 10		7 10	5 56	5 10	17	...Newton Falls.....	6 10	7 10	8 10		8 10	9 10	1010	1220								
11 38	9 26	7 26		7 26	6 13	5 26	24	.....Leavittsburg.....	5 51	6 41	7 51		7 51	8 51	9 51	1201								
11 48	9 36	7 36		7 36	6 24	5 36	27	Ar.....Warren....Lv	5 40	6 30	7 40		7 40	8 40	9 40	1150								

HOTEL CADILLAC, Lima, Ohio — 75c to $1.50 — Hot and Cold Water

LIMA ROUTE

The Western Ohio Railway

LIMA ROUTE

MEMBER CENTRAL ELECTRIC TRAFFIC ASSOCIATION.

April 25, 1921.

F. D. Carpenter, Pres. & Gen. Mgr., Lima | W. R. Huffer, T. F. & P. A., Lima, O.
A. Born, Vice-Pres., Cleveland, Ohio | E. B. Miehls, F. C. A., Lima, Ohio
E. O. Reed, Asst. Secy. & Auditor, Lima | E. B. Gunn, Supt. Wapakoneta
C. O. Sullivan, Traffic Mgr., Lima, O. | E. B. Gunn, M. Mch., Wapakoneta

Findlay—Piqua—(South Bound Daily)

												Lim								Lim		
Findlay Lv	.....	.....	5	55	7	55	9	55	11	05	1155	1	55	4	05	5	55	7	05	7	55	9	45	.....	.....	.....
Rawson	.....	.....	6	18	8	18	1018	.....			1218	2	18	4	29	6	18	.....		8	18	1006	.....	.....	.....
Mt. Cory	.....	.....	6	25	8	26	1025	.....			1225	2	25	4	35	6	25	.....		8	25	1012	.....	.....	.....
Bluffton	.....	.....	6	35	8	35	1035	11	36		1235	2	35	4	47	6	35	7	36	8	35	1021	.....	.....	.....
Beaver Dam	.....	.....	6	46	8	46	1046	.....			1246	2	46	4	59	6	46	.....		8	46	1031	.....	.....	.....
Lima	.....	6	00	7	15	9	15	1115	12	10	1	15	3	15	5	30	7	15	8	10	9	15	1100	1130	.....
Cridersville	.....	6	25	7	43	9	43	1143	.....		1	43	3	43	6	02	7	43	8	38	9	43	1126	1153	.....
Wapakoneta	5	25	6	38	8	00	10	00	1200	12	50	2	00	4	00	6	15	8	00	8	50	1000	1140	1205	.....
Botkins	5	41	6	52	8	17	10	17	1217	.....		2	17	4	17	6	34	8	17	.....		1015	.....	.....	.....
Anna	5	51	7	01	8	31	10	31	1231	.....		2	31	4	31	6	45	8	31	.....		1025	.....	.....	.....
Sidney	6	12	7	16	8	48	10	48	1248	.....		2	48	4	48	7	03	8	48	.....		1040	.....	1145	.....
Lockington	6	27	7	30	9	03	11	03	1	03	.....	3	03	5	03	7	18	9	03	.....		1055	.....	1159	.....
Piqua .....Ar	6	40	7	40	9	15	11	15	1	15	.....	3	15	5	15	7	30	9	15	.....		1105	.....	1210	.....

Piqua—Findlay—(North Bound Daily)

																								Lim		
Piqua Lv	.....	.....	.....	.....	5	45	6	50	7	50	9	40	.....	11	40	1	40	3	40	5	30	8	30	9	30	11	15
Lockington	.....	.....	.....	.....	5	57	7	00	8	01	9	55	.....	11	55	1	55	3	55	5	45	8	48	9	42	11	25
Sidney	.....	.....	.....	.....	6	12	7	16	8	16	1012	.....		12	12	2	12	4	12	5	55	8	58	9	58	11	39
Anna	.....	.....	.....	.....	6	28	7	35	8	31	1031	.....		12	31	2	31	4	31	6	13	9	11	1011	.....	
Botkins	.....	.....	.....	.....	6	38	7	44	8	42	1042	.....		12	42	2	42	4	42	6	22	9	21	1021	.....	
Wapakoneta	.....	4	25	5	05	5	45	7	00	8	00	9	00	1100	1230		1	00	3	00	5	00	7	00	9	45	1045	.....
Cridersville	.....	4	37	5	17	5	56	7	13	.....		9	13	1113	.....		1	13	3	13	5	13	7	13	1002	1057	.....
Lima	.....	5	05	5	45	6	30	7	45	.....		9	45	1145	1	05	1	45	3	45	5	45	7	45	1030	1120	.....
Beaver Dam	.....	5	26	.....		6	56	8	15	.....		1015	1215	..			2	15	4	15	6	15	8	15	1047	.....	.....
Bluffton	.....	5	35	.....		7	07	8	28	.....		1028	1228	1	36		2	28	4	28	6	28	8	28	1056	.....	.....
Mt. Cory	.....	5	43	.....		7	17	8	38	.....		1038	1238	....			2	38	4	38	6	38	8	38	1103	.....	.....
Rawson	.....	5	49	.....		7	24	8	44	.....		1044	1244	.....			2	44	4	44	6	44	8	44	1109	.....	.....
Findlay	.....	6	10	.....		7	45	9	05	.....		1105	1	05	2	10	3	05	5	05	7	05	9	05	1130	.....	.....

f Stops at Bluffton on flag to take on pass. for points beyond Findlay only.

Wapakoneta—Celina—(West Bound Daily)

Wapakoneta Lv	4	25	5	15	7	00	8	00	1000	11	00	1	00	2	00	4	00	5	00	7	00	8	50	10	00	11	45	.....
Moulton	4	38	5	28	7	13	8	13	1013	11	13	1	13	2	13	4	13	5	13	7	13	9	03	10	13	11	58	.....
St. Marys	4	50	5	40	7	27	8	27	1027	11	27	1	27	2	27	4	27	5	27	7	27	9	15	10	27	12	08	.....
Celina ....Ar	5	15	.....		7	55	.....		1055	.....		1	55	.....		4	55	.....		7	55	.....		10	55	.....		.....

Celina—Wapakoneta—(East Bound Daily)

Celina Lv	5	20	.....	8	00	.....	11	00	.....	2	00	.....	5	00	.....	8	50	.....	11	00	.....	.....	.....	.....	.....	.....
St. Marys	5	45	7	27	8	27	1027	11	27	1	27	2	27	4	27	5	27	7	27	9	15	10	15	11	20	12	11	.....
Moulton	5	57	7	38	8	38	1038	11	38	1	38	2	38	4	38	5	38	7	38	9	26	10	26	11	30	12	20	.....
Wapakoneta ....Ar	6	12	7	53	8	53	1053	11	53	1	53	2	53	4	53	5	53	7	53	9	40	10	40	11	42	12	32	.....

St. Marys—Minster—Loramie—

St. Marys.....Lv	5	50	8	37	11	37	2	37	5	27	9	15	.....	1	23	0	4	25	L..	Wapakoneta	..A		5	34	9	12	50	8	50
New Bremen.....	6	13	9	00	12	00	3	00	5	46	9	34	.....	1	01	5	05	.....		Lima	.....		4	56	5	0	50	12	10	8	10
Minster	6	24	9	11	12	11	3	11	5	55	9	43	.....	2	10	6	10	.....		Findlay	.....		1	48	5	8	10	5	7	05
Loramie.....Ar	6	34	9	21	.....		.....		6	05	.....		.....	2	50	6	50	.....		Fostoria..C.T.			9	59	7	10	20	6	20	
														3	40	7	50	.....		Fostoria..E.T			9	93	9	11	20	7	20	
Loramie—Minster—St. Marys—														4	40	8	40	.....		Fremont			9	83	9	10	40	6	40	
Loramie Lv	6	40	9	40	.....		.....		6	05	.....		.....	5	30	9	35	.....		Sandusky			19	98	9	45	5	40	
Minster	6	50	9	50	12	50	3	50	6	15	9	45	.....					.....		Vermillion			13	69	.....				
New Bremen.....	7	01	10	01	1	01	4	01	6	26	9	51	.....	6	50	10	50	.....		Lorain			28	88	3	8	30	4	30	
St. Marys.....Ar	7	24	10	24	1	24	4	24	6	50	10	08	.....					.....		Rocky River					.....				
														7	50	11	50	Ar		Cleveland...	Lv		56	06	3	7	30	3	30

Fast Freight Service Between Western Ohio Ry. Points

For Rush Shipments Try Our DESPATCH FREIGHT SERVICE
Handled on Passenger Cars.
Rates 1½ times first-class freight rates.
Minimum charge 60 cts.
No single piece weighing over 200 lbs. or of an objectionable nature accepted.

Through Freight Service Between TOLEDO, DAYTON and DETROIT

Dayton, Covington & Piqua Traction Co.

April, 1921

													Lim				Lim								Lim						
yton	Lv			5	55	6	55	7	55	8	55	9	55	10	55	11	55	12	55	Every hour thereafter until	6	55	7	55	8	55	9	55	11	00
glewood				6	32	7	32	8	28	9	32	10	32	11	32	12	28	1	32		7	32	8	28	9	32	10	32	11	32
ton				6	36	7	36	f8	31	9	36	10	36	11	36	12	31	1	36		7	36	f8	31	9	36	10	36	11	36
st Milton		4	55	5	50	6	47	7	47	8	40	9	47	10	47	11	47	12	40	1	47		7	47	8	40	9	47	10	47	11	47
ilow Falls		5	00	5	55	6	55	7	55	f9	44	9	55	10	55	11	55	12	44	1	55		7	55	8	f44	9	55				
asant Hill		5	12	6	05	7	05	8	05	8	51	10	05	11	05	12	05	12	51	2	05		8	05	8	51	10	05				
rington		5	23	6	20	7	20	8	20	9	03	10	20	11	20	12	20	1	03	2	20		8	20	9	05	10	20				
ua	Ar	5	45	6	40	7	40	8	40	9	18	10	40	11	40	12	40	1	18	2	40		8	40	9	25	10	40				
													Lim				Lim				Lim										
ua	Lv			6	00	7	00	8	00	9	18	10	00	11	00	12	00	1	18	2	00	Every hour thereafter until	3	15			9	00	10	00	11	00
rington				6	18	7	18	8	18	9	35	10	18	11	18	12	18	1	35	2	18		3	34			9	18	10	18	11	18
asant Hill				6	33	7	33	8	33	9	46	10	33	11	33	12	33	1	46	2	33		3	46			9	33	10	33	11	33
ilow Falls				6	43	7	43	8	43	9	f55	10	43	11	43	12	43	1	f55	2	43		3	f55			9	43	10	45	11	43
st Milton		4	45	5	52	6	52	7	52	8	52	10	00	10	52	11	52	12	52	2	f00		2	52	4	00		9	52	10	52	11	52
ion		4	58	6	01	7	01	8	01	9	01	10	10	11	01	11	01	12	01	2	10		3	01	4	10		1	901				
glewood		5	01	6	05	7	05	8	05	9	05	10	14	11	05	12	05	1	05	2	14		3	05	4	14		1	005				
yton	Ar	5	40	6	43	7	43	8	43	9	43	10	38	11	43	12	43	1	43	2	38		3	43	4	43		1	043				

11 00 from Dayton and Piqua waits for close of theatres. Sundays first cars start one hour later. f Flag stop.

The Dayton & Troy Electric Railway Co.

MEMBER CENTRAL ELECTRIC TRAFFIC ASSOCIATION.

Harrie P. Clegg, President, Dayton, O — J. F. Keller, Auditor, Dayton, O.
R. A. Crume, Treas., Gen. Mgr., Dayton, O. — O. H. Murlin, Gen. Pass. & Frt. Agt., Dayton, O.
W. M. Kessler, Supt., Tippecanoe City, O.

General Offices—1620 South Brown Street, Dayton, Ohio
City Ticket Office and Station 122 South Jefferson St., Dayton, O.

Central Standard Time — April 17, 1921

Local Schedule between Dayton and Piqua. North Bound.

Dayton	Lv	0	....	.....	6	00	7	00	8	30	9	00	1000	And every hour until	4	00	5	05	†5	35	6	00	7	00	8	00	9	30	11	00
Ebenezer	f.	5	....	.....	6	22	7	18	8	17	9	18	1018		4	18	5	20	5	55	6	18	7	10	8	18	9	48	11	18
Murlin Heights	f.	8	.....	.....	6	33	7	25	8	24	9	25	1024		4	24	5	24	6	04	6	24	7	24	8	24	9	55	11	24
Vandalia		11	.....	.....	6	40	7	32	8	32	9	32	1032		4	32	5	32	6	11	6	32	7	32	8	32	10	02	11	32
Ginghamsburg	f.	13	.....	.....	6	46	7	37	8	37	9	37	1037		4	37	5	36	6	17	6	37	7	37	8	37	10	07	11	37
Tippecanoe City		16	5 00	6 00	6	55	7	43	8	43	9	43	1043		4	43	5	33	6	23	6	43	7	43	8	43	10	13	11	43
Troy		22	5 18	6 18	7	10	8	00	9	00	1000		1100		5	00	6	00	.....		7	00	8	00	9	00	10	30	12	00
Eldean	f.	25	5 26	6 26	7	18	8	07	9	07	1007		1107		5	07	6	07	.....		7	07	8	07	9	07	10	37	12	07
Piqua	Ar	31	5 45	6 45	7	38	8	25	9	25	1025		1125		5	25	6	25	.....		7	25	8	25	9	26	10	55	12	25

Connection at Piqua with Western Ohio Ry. for Sidney, Anna, Botkins, Wapakoneta, St. Marys, Celina, New Bremen, Minster, Lima, Delphos, Van Wert, Ft. Wayne, Ottawa, Columbus Grove Leipsic, Deshler, Defiance, Findlay, Bowling Green, Toledo and Intermediate Points.

Special train leaving Dayton at 5:00 p. m. will stop at Ebenezer, Murlin Heights, Vandalia, Ginghamsburg, Tippecanoe City, Troy and numbered stops north to take on and let off passengers.

† Daily except Sunday

‡ Flag Stations — **South Bound**

Piqua	Lv	0	.....	.....	5	53	7	20	8	00	8	30		And every hour until	3	30	.....		4	30	5	30	6	30	7	30	8	30	9	30	1105	1230
Eldean	f.	6	.....	.....	6	10	7	37	8	22	8	47			3	47	.....		4	47	5	47	6	47	7	47	8	36	9	47	1117	1247
Troy		9	.....	.....	6	20	7	47	8	29	8	55			3	55	.....		4	55	5	55	6	55	7	55	8	47	9	55	1127	1254
Tippecanoe C.		15	6 00	6 00	6	36	8	03	8	44	9	10			4	10	4	53	5	10	6	10	7	10	8	10	8	55	10	10	1145	1 10
Ginghas'bg	f.	18	5 12	6 09	6	46	8	14	.....		9	17			4	17	4	43	5	17	6	17	7	17	8	17	.....		10	17	.....	.....
Vandalia		20	5 17	6 14	6	51	8	18	.....		9	22			4	22	4	48	5	22	6	22	7	22	8	22	.....		10	22	.....	.....
Murlin Hghts.	f.	23	5 22	6 18	6	56	8	23	.....		9	27			4	27	4	53	5	27	6	27	7	27	8	27	.....		10	29	.....	.....
Ebenezer	f.	26	5 35	6 29	7	04	8	30	.....		9	33			4	34	5	02	5	33	6	33	7	33	8	33	.....		10	33	.....	.....
Dayton	Ar	31	5 58	6 57	7	28	8	57	.....		9	57			4	58	5	57	5	57	6	57	7	57	8	57	.....		10	57	.....	.....

All trains local and daily, except as noted. All trains equipped to carry baggage
Last car lvs. Piqua 12 30 ars. Tippecanoe City 1 10.

More trains operated daily between Dayton and Piqua than all other electric and steam lines combined.

Stations located in the business centers and all trains operate through the residence districts of above cities and towns.

CONNECTIONS

At Dayton—For Miamisburg, Franklin, Middletown, Hamilton, Cincinnati, West Alexander, Eaton, Richmond, New Paris, Dunreith, Knightstown, Indianpolis, Brookville, Greenville, Union City, Muncie, New Carlisle, Fairfield and Xenia.

At Piqua—For Lockington, Sidney, Anna, Botkins, Wapakoneta, St. Marys, Celina, New Breman, Minster, Bluffton, Findlay, Ottawa, Columbus Grove, Leipsic, Deshler, Defiance, Delphos, Van Wert, Middleport, New Haven, Fort Wayne, Huntington, Wabash, Auburn, Garrett, Kendallville, Bowling Green, Toledo, Fostoria, Fremont, Sandusky, Cleveland and numerous other points in Northwestern Ohio.

Toledo, Fostoria & Findlay Ry.

E. Smith, Gen. Mgr., Fostoria, O. Eastern Standard Time. April 7, 1921.

Toledo.....Lv	.....	.....	6	50	8	15	.....	9	35	1115	1245	2	15	3	35	5	15	6	45	8	15	9	45	1015	1145	.....	....
Woodv. St.....	.....	.....	7	08	8	33	.....	9	53	1133	1	03	2	33	3	53	5	33	7	03	8	33	10	03	1033	1200	.....	.....
Walbridge	.....	.....	7	17	8	42	.....	1002		1142	1	12	2	42	4	02	5	42	7	12	8	42	10	12	1042	1207	.....	.....
Cummings	.....	.....	7	24	8	47	.....	1007		1147	1	17	2	47	4	07	5	47	7	17	8	47	10	17	1050	1212	.....	...
Christen.....	.....	.....	7	38	8	55	.....	1015		1155	1	25	2	55	4	15	5	55	7	25	8	55	10	25	1058	1219	.....	.....
Luckey.....	.....	.....	7	45	9	00	.....	1020		1200	1	30	3	00	4	20	6	00	7	30	9	00	10	30	1103	1224	.....	.....
Pemberville ..	6	05	.....	7	53	9	08	.....	1028		1208	1	38	3	08	4	28	6	08	7	38	9	08	10	38	1110	1228	.....	.....
Toledo.....Lv	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pemberville..	.....	.....	6	25	7	54	9	09	.....	1039		1209	1	39	3	09	4	39	6	09	7	39	9	09	.....	.....	.....	.....
Scotchridge....	.....	.....	6	37	8	05	9	20	.....	1050		1220	1	50	3	20	4	50	6	20	7	50	9	20	.....	.....	.....	.....
Centr Church	.....	.....	6	47	8	15	9	30	.....	1100		1230	2	00	3	30	5	00	6	30	8	00	9	30	.....	.....	.....	.....
Bowling Gr'n.	.....	.....	6	57	8	25	9	40	.....	1110		1240	2	10	3	40	5	10	6	40	8	10	9	40	.....	.....	.....	.....
Bradner	6	22	.....	8	07	9	22	.....	1042		1222	1	52	3	22	4	42	6	22	7	52	9	22	10	52	.....	1241	.....	.....
Risingsun	6	30	.....	8	15	9	30	.....	1050		1230	2	00	3	30	4	50	6	30	8	00	9	30	11	00	....	1247	.....	.....
Longley	6	35	.....	8	24	9	39	.....	1059		1239	2	09	3	39	4	59	6	39	8	09	9	39	11	09	....	1255	.....	.....
Fostoria	6	50	.....	8	40	9	55	.....	1115		1255	2	25	3	55	5	15	6	55	8	25	9	55	11	25	.....	1	05	.....	.....
Tiffin.....Ar	7	50	.....	9	35	1055	.....	.....		1225	1	55	3	25	4	55	6	25	7	55	9	25	1055	12	15	..	....	.....	.....
Arcadia.....	7	02	.....	8	52	1007	.....	.....		1127	1	07	2	37	4	07	5	27	7	07	8	37	1007	11	37	.....	1	16	.....	.....
Findlay .....Ar	7	23	.....	9	10	1028	.....	.....		1148	1	28	2	58	4	28	5	48	7	28	8	58	1028	11	58	.....	1	33	.....	.....

Limited Trains for Burgoon, Fremont, Sandusky, Lorain and Cleveland, making all limited stops on The Lake Shore Electric. Leave Findlay daily at 7:10 a. m., and 3:10 p. m., Eastern Time, arriving at Cleveland at 11:50 a. m., and 7:50 p. m., Eastern Time

Findlay Lv	.....	.....	5	30	.....	7	45	9	15	1045	1215	1	45	3	15	4	45	6	15	.....	7	45	9	30	1045	.....	1215
Arcadia.....	.....	.....	5	50	.....	8	05	9	35	1105	1235	2	05	3	35	5	05	6	35	.....	8	05	9	50	1105	.....	1235
Tiffin Lv	.....	.....	.....	6	00	7	00	8	45	1015	1145	1	15	2	45	4	15	5	45	.....	7	15	8	45	.....	.....	.....
Fostoria	4	45	6	10	7	10	8	25	9	55	1125	1255	2	25	4	00	5	25	6	55	.....	8	25	1010	1125	.....	1250
Longley.	4	56	6	23	7	23	8	38	1008		1138	1	08	2	38	4	14	5	38	7	08	.....	8	38	1023	.....	.....	.....
Risingsun	5	00	6	30	7	30	8	45	1015		1145	1	15	2	45	4	22	5	45	7	15	.....	8	45	1030	.....	.....	.....
Bradner	5	10	6	38	7	38	8	53	1023		1153	1	23	2	53	4	30	5	53	7	23	.....	8	53	1038	.....	.....	.....
Bowling Green ...	.....	.....	.....	7	10	8	30	9	55	1130	1	00	2	30	3	55	5	30	7	00	.....	8	30	.....	.....	1130	.....
Center Church.	.....	.....	.....	7	20	8	40	1005		1140	1	10	2	40	4	05	5	40	7	10	.....	8	40	.....	.....	1140	.....
Scotchridge.....	.....	.....	.....	7	33	8	50	1017		1150	1	20	2	50	4	17	5	50	7	20	.....	8	50	...	.....	1150	.....
Pemberville....	.....	.....	.....	7	43	9	08	1033		1203	1	33	3	03	4	28	6	03	7	38	.....	9	03	.....	.....	1203	.....
Toledo.....Ar	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pemberville	5	23	6	53	7	53	9	08	1038		1208	1	38	3	08	4	48	6	08	7	38	.....	9	08	1053	.....	.....	.....
Luckey..... ..	5	28	6	58	7	58	9	13	1043		1213	1	43	3	13	4	54	6	13	7	43	.....	9	13	1058	.....	.....	.....
Christen	5	32	7	03	8	00	9	15	1045		1215	1	45	3	15	4	57	6	15	7	45	.....	9	15	1100	.....	.....	.....
Cummings, ...	5	43	7	13	8	10	9	25	1055		1225	1	55	3	25	5	10	6	25	7	55	.....	9	25	1110	.....	.....	.....
Walbridge. ..	5	35	5	47	7	18	8	15	9	30	1100	1230	2	00	3	30	5	17	6	30	8	00	.....	9	30	1115	.....	.....	.....
Woodv St.....	5	45	5	57	7	27	8	30	9	40	1110	1240	2	10	3	40	5	27	6	40	8	10	.....	9	40	1125	.....	.....	.....
Toledo .. Ar	6	10	6	20	7	50	8	50	1000		1130	1	00	2	30	4	00	5	50	7	00	8	30	.....	1000	1145	...	.....	.....

Limited Trains for Bluffton, Lima and Wapakoneta leave Fostoria daily at 11:20 a. m., and 7:10 p. m. Arriving Lima 1:10 p. m., and 9:10 p. m.

BOWLING GREEN DIVISION

Out Bound—Daily

W. Wooster St. Lv	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bowling Green.....	7	10	8	30	9	55	11	30	1	00	2	30	3	55	5	30	7	00	8	30	.....	11	30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Center Church.....	7	20	8	40	10	05	11	40	1	10	2	40	4	05	5	40	7	10	8	40	.....	11	40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Scotch Ridge.....	7	33	8	50	10	17	11	50	1	20	2	50	4	17	5	50	7	20	8	50	.....	11	50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pemberville	7	43	8	58	10	28	11	58	1	28	2	58	4	28	5	58	7	28	8	58	.....	11	58	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pemberville Jct....	7	45	9	00	10	30	12	00	1	30	3	00	4	30	6	00	7	30	9	00	.....	12	00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pemberville Sta A	7	48	9	03	10	33	12	03	1	33	3	03	4	33	6	03	7	33	9	03	.....	12	00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
East Toledo.....Ar	8	30	9	40	11	10	12	40	2	10	3	40	5	30	6	30	8	30	10	9	40	11	10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Toledo	8	50	1000	11	30	1	00	2	30	4	00	5	50	6	50	8	50	10	10	00	11	30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Fostoria	8	40	9	55	11	25	12	55	2	25	3	45	5	15	6	55	8	25	9	55	11	25	1255	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Fremont	1030		1230	12	30	2	30	4	30	6	30	8	30	1030	12	30	12	30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tiffin	9	25	1055	12	25	1	55	3	25	4	55	6	25	7	55	9	25	11	15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Findlay. .....Ar	9	15	1033	12	03	1	33	3	03	4	18	5	48	7	33	9	03	10	33	12	03	1	30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

In Bound—Daily

Toledo Lv	.....	.....	7	00	8	15	9	45	11	15	12	45	2	05	3	35	5	15	6	45	8	15	9	45	.....	.....	.....	.....
East Toledo	.....	.....	7	18	8	33	1003	12	33	1	03	2	23	3	53	5	33	7	03	8	33	1003	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Fostoria	4	45	6	10	7	00	8	45	10	15	11	45	1	15	2	45	4	15	5	45	7	15	8	45	.....	.....	.....	.....
Tiffin.....	.....	.....	6	00	7	00	8	45	10	15	11	45	1	15	2	45	4	15	5	45	7	15	8	45	.....	.....	.....	.....
Fremont	.....	.....	4	40	4	40	6	40	6	40	8	40	10	40	1240		1240	2	40	4	40	6	40	8	40	.....	.....	.....
Findlay..... Lv	.....	.....	5	30	.....	7	45	9	45	10	45	12	15	1	45	3	20	4	35	6	15	7	45	9	15	.....	.....	.....
Pemberville Sta. L	6	25	7	54	7	54	9	09	10	39	12	09	1	39	3	09	4	39	6	09	7	39	9	09	.....	.....	.....	.....
Pemberville Jc.....	6	27	7	55	7	55	9	10	10	40	12	10	1	40	3	10	4	40	6	10	7	40	9	10	.....	.....	.....	.....
Pemberville	6	29	7	57	7	57	9	12	10	42	12	12	1	42	3	12	4	42	6	12	7	42	9	12	.....	.....	.....	.....
Scotch Ridge.....	6	37	8	05	8	05	9	20	10	50	12	20	1	50	3	20	4	50	6	20	7	50	9	20	.....	.....	.....	.....
Center Church.....	6	47	8	15	8	15	9	30	11	00	12	30	2	00	3	30	5	00	6	30	8	00	9	30	.....	.....	.....	.....
Bowling Green.....	6	57	8	25	8	25	9	40	11	10	12	40	2	10	3	40	5	10	6	40	8	10	9	40	.....	.....	.....	.....
W. Wooster St. Ar	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Direct connections at Pemberville Station to and from Toledo, Walbridge, LeMoyne, Lucky, Bradner, Risingsun, Longley, Fostoria, Tiffin, Arcadia and Findlay and Western Ohio Points.

Scioto Valley Traction Company

The Valley Route

MEMBER CENTRAL ELECTRIC TRAFFIC ASSN.

All cars of this Company arrive at and depart from the Company's own Freight and Passenger Depot at 3rd and Rich Sts., Columbus.

Columbus and Lancaster

Feb. 20 1921.

Columbus.....Lv	4 45	.....	6 35	7 35	8	†10	9 35	11	35	1	35	3	35	5	05	6	35	7	35	9	35	11	20	.....	.....
Obetz, Junction.	5 10	5	†55	7 02	8	02	8 33	10	02	12	02	2	02	4	02	5	32	7	05	8	02	10	02	11	47	.....	.....
Groveport	5 16	6 01	7 10	8	10	8	39	10	10	12	10	2	10	4	10	5	40	7	28	8	10	10	10	11	54	.....	.....
Canal Winchester	5 24	6 09	7 19	8	19	8	45	10	19	12	19	2	19	4	19	5	49	7	19	8	19	10	19	12	03	.....	.....
Jefferson	5 31	6 14	7 25	8	25	.....		10	25	12	25	2	25	4	25	5	55	7	25	8	25	10	25	12	08	.....	.....
Lockville	5 32	6 15	7 26	8	26	.....		10	26	12	26	2	26	4	26	5	56	7	26	8	26	10	26	12	09	.....	.....
Carroll	5 35	6 18	7 33	8	33	8	53	10	33	12	33	2	33	4	30	6	00	7	30	8	33	10	30	12	12	.....	.....
Columbia	5 38	6 23	7 36	8	36	.....		10	36	12	36	2	36	4	35	6	05	7	35	8	36	10	35	12	16	.....	.....
Hookers	5 40	6 25	7 38	8	38	.....		10	38	12	38	2	38	4	37	6	07	7	37	8	38	10	37	12	18	.....	.....
Lancaster.....Ar	5 55	6 39	7 50	8	50	9	10	10	50	12	50	2	50	4	50	6	20	7	50	8	50	10	50	12	30	.....	.....
Lancaster.....Lv	.....	5 10	6	10	6	†50	8	10	9	†15	10	10	12	10	2	10	3	35	5	10	6	†30	8	10	9	40	10	55	.....	.....
Hookers	.....	5 20	6	20	7	00	8	20	.....		10	20	12	20	2	20	3	45	5	20	.....		8	20	9	50	11	05	.....	.....
Columbia	.....	5 23	6	23	7	03	8	23	.....		10	23	12	23	2	23	3	48	5	23	.....		8	23	9	53	11	08	.....	.....
Carroll	.....	5 26	6	28	7	08	8	28	9	30	10	28	12	28	2	28	3	53	5	28	6	46	8	28	9	58	11	12	.....	.....
Jefferson	.....	5 31	6	33	7	13	8	33	.....		10	33	12	33	2	33	3	58	5	33	.....		8	33	10	03	11	17	.....	.....
Canal Winchester	.....	5 37	6	39	7	19	8	37	9	39	10	39	12	39	2	39	4	03	5	39	6	54	8	39	10	09	11	22	.....	.....
Groveport	.....	5 47	6	48	7	28	8	48	9	45	10	48	12	48	2	48	4	10	5	48	7	00	8	48	10	18	11	28	.....	.....
Obetz Junction.....	.....	5 58	6	58	7	36	8	58	9	50	10	58	12	58	2	58	4	20	5	58	7	05	8	58	10	28	11	35	.....	.....
Columbus.....Ar	.....	6 25	7	25	8	03	9	25	10	15	11	25	1	25	3	25	4	50	6	25	7	30	9	25	10	55	12	00	.....	.....

Columbus and Chillicothe

Columbus.Lv	4 40	.....	6 30	7	†30	8 30	10	30	11	30	12	30	1	†55	2	30	4	†00	4	30	5	†30	6	30	9	05	11	25	.....	.....
Obetz Junc...	5 03	.....	6 57	7	57	8 57	10	57	11	57	12	57	.....		2	57	4	25	4	57	5	57	6	57	9	32	11	52	.....	.....
Miner	5 07	5	12	7	02	8	02	9	02	11	02	12	02	.....		3	02	.....		5	02	6	02	7	02	9	37	11	56	.....	.....
Lockbourne.	5 10	5	15	7	06	8	06	9	06	11	06	12	06	.....		3	06	4	32	5	06	6	06	7	06	9	41	11	59	.....	.....
Duvall.....	5 14	5	19	7	12	8	12	9	12	11	12	12	12	1		3	12	4	36	5	12	6	12	7	12	9	47	12	4	.....	.....
Ashville.....	5 20	5	25	7	30	8	30	9	20	11	20	12	20	1		3	20	4	41	5	20	6	20	7	20	9	54	12	12	.....	.....
Circleville....	5 38	.....	7	38	8	38	9	38	11	38	12	38	1		3	38	4	58	5	38	6	38	7	38	10	10	12	7	.....	.....
Kingston	5 59	.....	7	59	8	59	9	59	11	59	12	59	1		3	59	5	14	5	59	6	59	7	59	10	29	12	45	.....	.....
Chillicothe.A	6 20	.....	8	20	9	20	10	20	12	20	1	20	2		4	20	6	05	6	20	7	20	8	20	11	00	1	00	.....	.....
Chillicothe.L	....	5	†30	6	30	8	30	10	†15	10	30	12	30	2	†15	2	30	3	†30	4	30	5	†40	6	30	7	†30	8	30	11	00	.....	.....
Kingston	....	5	50	6	50	8	50	.....		10	50	12	50	2	33	2	50	3	50	4	50	6	00	6	50	7	50	8	50	11	15	.....	.....
Circleville	.....	6	10	7	10	9	10	10	10	42	11	10	1	10	2	52	3	10	4	10	5	10	6	10	7	10	8	10	9	10	11	37	.....	.....
Ashville.....	5 30	6	30	7	30	9	30	.....		11	30	1	30	3	09	3	30	4	30	5	30	6	33	7	30	8	30	9	30	11	49	.....	.....
Duvall.....	5 36	6	36	7	36	9	36	.....		11	36	1	36	3	14	3	36	4	36	5	36	6	38	7	36	8	36	9	36	11	54	.....	.....
Lockbourne.	5 40	6	40	7	40	9	40	.....		11	40	1	40	3	18	3	40	4	40	5	40	6	42	7	40	8	40	9	40	11	57	.....	.....
Obetz Junc...	5 53	6	53	7	53	9	53	.....		11	53	1	53	3	25	3	53	4	53	5	53	6	53	7	53	8	53	9	53	12	07	.....	.....
Columbus.Ar	6 20	7	20	8	20	10	20	11	40	12	20	2	20	3	50	4	20	5	20	6	20	7	20	8	20	9	25	10	20	12	30	.....	.....

Dayton, Springfield & Xenia Southern Ry. Co.

Wells Fargo & Co. Ex. **Dayton & Xenia Traction Division**

Dayton.....Lv	6 00	7	00	8	00	9	00	10	00	11	00	12	00	1	00	2	00	3	00	And every hour until		8	*00	9	00	10	*00	11	00	12	00
Bellmont	6 22	7	22	8	22	9	22	10	22	11	22	12	22	1	22	2	22	3	22			8	22	9	22	10	22	11	22	12	22
Shoups Station	6 35	7	35	8	35	9	35	10	35	11	35	12	35	1	35	2	35	3	35			8	35	9	35	10	35	11	35	.....	.....
Alpha	6 40	7	40	8	40	9	40	10	40	11	40	12	40	1	40	2	40	3	40			8	40	9	40	10	40	11	40	.....	.....
Trebeins	6 45	7	45	8	45	9	45	10	45	11	45	12	45	1	45	2	45	3	45			8	45	9	45	10	45	11	45	.....	.....
Xenia.....Ar	6 55	7	55	8	55	9	55	10	55	11	55	12	55	1	55	2	55	3	55			8	55	9	55	10	55	11	55	.....	.....
Xenia Lv	5	†00	6	00	7	00	8	00	9	00	10	00	11	00	12	00	1	00	2	00	3	00	And every hour until		9	*00	10	00	11	*00	*Sat and Sun. only
Trebeins	5	12	6	12	7	12	8	12	9	12	10	12	11	12	12		1	12	2	12	3	12			9	12	10	12	11	12	
Alpha	5	17	6	17	7	17	8	17	9	17	10	17	11	17	12		1	17	2	17	3	17			9	17	10	17	11	17	
Shoups Station.....	5	22	6	22	7	22	8	22	9	22	10	22	11	22	12	22	1	22	2	22	3	22			9	22	10	22	11	22	
Bellmont	5	35	6	35	7	35	8	35	9	35	10	35	11	35	12	35	1	35	2	35	3	35			9	35	10	35	11	35	
Dayton.....Ar	5	55	6	55	7	55	8	55	9	55	10	55	11	55	12	55	1	55	2	55	3	55			9	55	10	55	11	55	

Beavertown Division—Lv. Dayton for Roslyn 6 10, 7 35, 9 00, 10 35, 12 05, 1 35, 3 05, 4 40, 5 55, 7 40, 9 35. Lv. Roslyn for Dayton 5 30, 7 00, 8 30, 10 00, 11 30, 1 00, 2 30, 4 00, 5 20, 7 05. The 8 20, 1025, 11 35 to Belmont only. Last car lvs. Bellmont for Roslyn at 11 23.

SPRINGFIELD TERMINAL RY. & POWER CO.

Wells Fargo & Co. Express. Central Time Aug. 1, 1920.

Springfield Lv	
Lawrenceville.....	
North Hampton.....	
Thackery	This line discontinued
Christiansburg	
Casstown	
Troy .....Ar	

Interurban Railway & Terminal Company

Central Standard Time

May 1, 1921

North Bound Trains—Cincinnati to Lebanon

Cincinnati...Lv	0	.....	.....	.....	.....	7 15	9 00	1000	11r50	1205	2 05	3 20	4 20	.....	.....	7 40	.....	9 15
Harris Ave	6	.....	.....	.....	.....	7 44	9 29	1030	12 20	1236	2 34	3 50	5 50	5†10	.....	8 09	.....	9 44
Kennedy Hts..	9	5†45	6 30	7†00	7 30	7 56	9 43	1044	12 24	1250	2 48	4 04	5 03	5 22	6§10	8 08	22	8§55	9 55
Silverton.....	9	5 47	6 33	7 03	7 33	7 59	9 46	1047	12 37	1254	2 51	4 07	5 06	5 25	6 13	8 25	8 58	9 57
Deer Park.....	10	5 50	6 36	7 06	7 36	8 02	9 49	1050	12 40	1258	2 54	4 10	5 09	5 28	6 17	8 28	9 01	1000
Rossmoyne	11	5 54	6 40	7 12	7 41	8 07	9 54	1055	12 45	1 05	2 59	4 15	5 14	5 32	6 22	8 33	9 06	1005
Blue Ash	12	5 58	6 44	.....	7 45	8 11	9 58	1059	12 50	1 09	3 03	4 19	5 18	5 36	6 29	8 36	9 10	1009
Montgomery...	..	6 02	.....	.....	7 49	.....	1005	.....	12 55	.....	3 07	4 23	.....	5 40	.....	.....	9 14	.....
Winslow Park	14	.....	6 48	.....	.....	8 16	.....	1104	.....	1 14	.....	4 33	5 23	.....	6 34	8 41	.....	1013
Hazelwood.....	15	.....	6 51	.....	.....	8 18	.....	1106	.....	1 16	.....	4 35	5 25	.....	6 36	8 43	.....	1015
Brecon.....	16	.....	6 54	.....	.....	8 21	.....	1109	.....	1 19	.....	4 38	5 28	.....	6 38	8 46	.....	1018
Milthompson..	19	.....	7 00	.....	.....	8 30	.....	1115	.....	1 25	.....	4 44	5 34	.....	6 44	8 52	.....	1024
Mason	22	.....	7 08	.....	.....	8 39	.....	1123	.....	1 33	.....	4 53	5 42	.....	6 52	9 01	.....	1031
Kings Mills.....	26	.....	7 20	.....	.....	8 50	.....	1135	.....	1 44	.....	5 05	5 53	.....	7 03	9 13	.....	1044
So. Lebanon ..	29	.....	7 27	.....	.....	8 57	.....	1142	.....	1 50	.....	5 11	6 00	.....	7 09	9 20	.....	1051
Lebanon ....Ar	33	.....	7 45	.....	.....	9 15	.....	1200	.....	2 05	.....	5 25	6 20	.....	7 25	9 40	.....	1110

Car lvs. Kennedy Heights †6:10 ar. Rossmoyne 6:22 a. m. Car lvs. Kennedy Heights §9:53, *11:17, ar. Deer Park 10:00, 11:25 a. m.

South Bound Trains—Lebanon to Cincinnati

Lebanon.....Lv	0	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 55	7 50	9 30	12 05	.....	2 15	.....	5 30	6 30	7§30	1005
So. Lebanon ...	5	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 09	8 03	9 44	12 19	.....	2 29	.....	5 44	6 44	7 44	1019
Kings Mills....	7	..	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 20	8 09	9 51	12 25	.....	2 35	.....	5 53	6 52	7 51	1025
Mason.....	11	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 31	8 20	1003	12 36	.....	2 47	.....	6 05	7 05	8 03	1037
Milthompson..	14	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 39	8 30	1012	12 45	.....	2 56	.....	6 13	7 14	8 13	1045
Brecon	17	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 45	8 36	1018	12 51	.....	3 02	.....	6 19	7 20	8 19	1051
Hazelwood.....	18	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 47	8 38	1020	12 53	.....	3 04	.....	6 21	7 22	8 21	1053
Winslow Park	19	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 59	8 41	1023	12 56	.....	3 07	.....	6 24	7 25	8 24	1056
Montgomery...	..	.....	6†05	.....	.....	.....	7 50	8 03	.....	.....	.....	.....	5†40	.....	7 35	.....	.....	.....	.....
Blue Ash.....	21	.....	6 09	.....	.....	.....	7 54	.....	8 45	1028	1 01	.....	3 12	5 44	6 29	7 39	8 29	1100	
Rossmoyne	22	5†30	6 13	.....	†6 45	7 15	7 58	.....	8 49	1032	1 05	.....	3 16	5 48	6 33	7 43	8 33	1104	
Deer Park	23	5 35	6 18	§8 18	6 50	7 20	8 03	.....	8 54	1037	1 10	2 53	3 22	5 53	6 38	7 48	8 38	1108	
Silverton	24	5 38	6 21	6 21	6 53	7 23	8 06	.....	8 56	1040	1 13	2 56	3 25	5 56	6 41	7 51	8 41	1110	
Kennedy Hts...	25	5 41	6 24	6 24	6 56	7 26	8 09	.....	8 59	1043	1 16	2 59	3 28	5 58	6 44	7 54	8 45	1114	
Harris Ave.....	27	.....	6 36	6 36	.....	.....	8 21	.....	9 11	1055	1 28	2 43	3 39	.....	6 56	8 05	.....	.....	
Cincinnati ..Ar	33	.....	7 10	7 10	.....	.....	8 55	.....	9 50	1130	2 05	3 15	4 12	.....	7 30	8 40	.....	.....	

r Runs Saturday only.

Cars lv. Montgomery 10:15 a. m., 12:55, 3:08 ar. Deer Park 10:29 a. m., 1:09, 3:22 p. m. Car lvs. Montgomery 9:25 ar. Kennedy Heights 9:45 p. m.

CINCINNATI & EASTERN DIVISION.

April 24, 1921.

Stanley Ave ...	0	.....	6†00	7 00	8§00	9 00	10§00	11 00	1 00	2r00	3 00	4r00	5 00	6 00	7 00	8 00	9 00	30	.....
Carrell St.....	1	.....	6 03	7 03	8 03	9 03	10 03	11 03	1 03	2 03	3 03	4 03	5 03	6 03	7 03	8 03	9 03	33	.....
California.....	4	.....	6 10	7 10	8 10	9 10	10 10	11 10	1 10	2 10	3 10	4 10	5 10	6 10	7 10	8 10	9 10	40	.....
Coney Island..	5	5†17	6 17	7 17	8 17	9 17	10 17	11 17	1 17	2 17	3 17	4 17	5 17	6 17	7 17	8 17	9 17	47	.....
Brokamp	7	5 22	.....	7 22	8 22	9 22	10 22	11 22	1 22	2 22	3 22	4 22	5 22	6 22	7 22	.....	9 52	.....	
Seven Mile	8	5 27	.....	7 27	8 27	9 27	10 27	11 27	1 27	2 27	3 27	4 27	5 27	6 27	7 27	.....	9 57	.....	
Nine Mile.....	11	5 34	.....	7 34	8 34	9 34	10 34	11 34	1 34	2 34	3 34	4 34	5 34	6 34	7 34	.....	10 04	.....	
Blairville	13	5 41	.....	7 41	8 41	9 41	10 41	11 41	1 41	2 41	3 41	4 41	5 41	6 41	7 41	.....	1011	.....	
N. Richmond..	16	5 55	.....	7 55	8 55	9 55	10 55	11 55	1 55	2 55	3 55	4 55	5 55	6 55	7 55	.....	1025	.....	

N. Richmond ..	0	5†00	6 00	.....	8 00	9	§00	1000	11	§00	1200	.....	2 00	3r00	4 00	5r00	.....	6 00	7 00	8 00	30	
Blairvilel	4	5 11	6 11	.....	8 11	9	11	1011	11	11	1211	.....	2 11	3 11	4 11	5 11	11	.....	6 11	7 11	8 11	48	
Nine Mile	6	5 18	6 18	.....	8 18	9	18	1018	11	18	1218	.....	2 18	3 18	4 18	5 18	18	.....	6 18	7 18	8 18	44	
Seven Mile.....	8	5 26	6 26	26	.....	8 26	9	26	1026	11	26	1226	.....	2 26	3 26	4 26	5 26	26	.....	6 26	7 26	8 26	56	
Brokamp	10	5 32	6 32	32	.....	8 32	9	21	1032	11	32	1232	.....	2 32	3 32	4 32	5 32	.....	6 32	7 32	8 32	9 02	
Coney Island..	12	5 38	6 38	38	7§38	8 38	9	38	1038	11	38	1238	1r38	2 38	3 38	4 38	5 38	5	38	6 38	7 38	8 38	9 08	
California	13	5 40	6 44	7 44	8 44	9	44	1044	.....	.....	1244	1 44	2 44	3 44	4 44	5 44	5	44	6 44	7 44	8 44	9 14	
Carrell St.....	16	5 50	6 50	7 50	8 50	9	50	1050	.....	.....	1250	1 50	2 50	3 50	4 50	5 50	5	50	6 50	7 50	8 50	9 20	
Stanley Ave ...	17	5 55	6 55	7 55	8 55	9	55	1055	.....	.....	1255	1 55	2 55	3 55	4 55	5 55	5	55	6 55	7 55	8 55	9 25	

r Runs Saturday and Sunday only. ‡Daily except Saturday and Sunday.

The Columbus Railway, Power & Light Company.

May 1, 1915.

Marble Cliff (Arlington)—First car leaves High and Town streets, Columbus, at 5 00 and every half hour thereafter until 12 00 for Marble Cliff (Arlington) First car leaves Upper Arlington at 5 30 and every half hour thereafter until 12 30 for High and Town streets, Columbus.

Westerville Line—Cars leave every hour on the half hour beginning at 5 30 until 11 30. from Spring and Front Sts., Columbus, O. and from Westerville.

Toledo, Bowling Green & Southern Trac. Co.

MEMBER OF CENTRAL ELECTRIC TRAFFIC ASSOCIATION.

R. N. Hamblin, Superintendent, Findlay, Ohio
Edward Goepper, Pres., Cincinnati, O — E. Hamprecht, G. P. & F. Agt., Findlay.
Chas. F. Smith, Gen. Mgr., Findlay, O. — C. B. Baker, Auditor, Findlay, O.
Sept. 1, 1920 — General Offices, Findlay, Ohio.

Eastern Time.

TOLEDO TO FINDLAY.

Toledo Lv	0	.....	6	45	8	45	10	15	11	45	1	15	2	45	4	15	.....	5	15	5	45	7	15	9	15	10	50	11	30
Ogontz	6	.....	7	25	9	25	10	53	12	25	1	55	3	25	4	55	.....	5	55	6	25	7	8s	53	9	53	11	28	12	03
Maumee	10	.....	7	35	9	35	11	00	12	35	2	05	3	35	5	05	.....	6	05	6	35	8	00	10	00	11	35	12	09
Eckel Jct	12	.....	7	40	9	40	.....		12	40	2	10	3	40	5	10	.....	6	10	6	40	.....		10	04	11	39	12	13
Leydorf	14	.....	7	44	9	44	.....		12	44	2	14	3	44	5	14	.....	6	14	6	44	.....		10	07	11	42	12	17
Bend	18	.....	7	52	9	52	.....		12	52	2	22	3	52	5	22	.....	6	22	6	52	.....		10	13	11	48	12	22
Bowling Green	24	6	35	8	05	10	05	11	25	1	05	2	35	4	05	5	35	...	6	35	7	05	8	25	10	25	12	00	12	31
Portage	27	6	47	8	14	10	14	11	33	1	14	2	44	4	14	5	44	.....			7	14	8	33	10	34	13	08	.....	
Mermill	29	6	51	8	18	10	18	11	37	1	18	2	48	4	18	5	48	.....			7	18	8s	37	10	38	12	12	.....	
Mungen	31	6	55	8	22	10	22	.....		1	22	2	52	4	22	5	52	.....			7	22	.....		10	42	12	15	.....	
Trombley	32	6	59	8	2t	10	26	.....		1	26	2	56	4	26	5	52	.....			7	26	.....		10	46	12	18	.....	
Cygnet	33	7	01	8	20	10	29	11	45	1	29	2	59	4	29	5	59	.....			7	29	8	45	10	49	12	20	.....	
Hammondsburg	36	7	06	8	34	10	34	.....		1	34	3	04	4	34	6	04	.....			7	34	.....		10	54	12	25	.....	
No. Raltimore	39	7	17	8	45	10	45	12	00	1	45	3	15	4	45	6	15	.....			7	45	9	00	11	05	12	35	.....	
Galatea	41	7	21	8	49	10	49	.....		1	49	3	19	4	49	6	19	.....			7	49	.....		11	09	12	39	.....	
Van Buren	44	7	28	8	55	10	55	12	10	1	55	3	25	4	55	6	25	.....			7	55	9	10	11	15	12	45	.....	
Mortimer	46	7	33	9	01	11	01	12	14	2	01	3	31	5	01	6	31	.....			8	01	9	14	11	21	12	49	.....	
Findlay ..... Ar	51	7	45	9	12	11	12	12	25	2	12	3	42	5	12	6	42	.....			8	13	9	25	11	32	1	00	.....	

The 10:15 A. M. and 7:15 P. M. cars leaving Toledo South Bound will be "Limited Trains," making stops where time is shown on Time Table. Will stop at stations designated by "F" upon flag or request.

FINDLAY TO TOLEDO.

Findlay Lv	0	.....	5	45	7	12	8	50	10	20	11	50	1	20	.....	2	50	.....	4	20	5	50	7	20	9	23	10	50	
Mortimer	5	.....	5	57	7	22	9	02	10	31	12	02	1	32	.....	3	02	.....	4	32	5	02	7	3s	31	9	32	11	01
Van Buren	7	.....	6	01	7	26	9	06	10	35	12	06	1	36	.....	3	06	.....	4	36	6	06	7	35	9	36	11	05	
Galatea	10	.....	6	06	7	31	9	11	.....		12	11	1	41	.....	3	11	.....	4	41	6	11	.....		9	40	11	10		
No. Baltimore	12	.....	6	11	7	36	9	16	10	45	12	16	1	46	.....	2	16	.....	4	46	6	16	7	45	9	45	11	15	
Hammondsburg	17	.....	6	22	7	47	9	27	.....		12	27	1	57	.....	3	27	.....	4	57	6	27	.....		9	54	11	24		
Cygnet	18	.....	6	27	7	52	9	32	10	59	12	32	2	02	.....	3	32	.....	5	02	6	32	7	59	9	59	11	29	
Trombley	19	.....	6	30	7	55	9	35	.....		12	35	2	05	.....	3	35	.....	5	05	6	35	.....		10	01	11	31		
Mungen	22	.....	6	34	7	59	9	39	.....		12	39	2	09	.....	3	39	.....	5	09	6	39	.....		10	04	11	34		
Mermill	24	.....	6	39	8	04	9	44	11	s08	12	44	2	14	.....	3	44	.....	5	14	6	44	8	s08	10	08	11	38	
Portage	26	.....	6	44	8	09	9	49	11	12	12	49	2	19	.....	3	49	.....	5	19	6	49	8	12	10	12	11	42	
Bowling Green	29	5	30	6	55	8	20	10	00	11	20	1	00	2	30	.....	4	00	.....	5	30	7	00	8	20	10	20	11	50
Bend	33	5	40	7	06	8	30	10	10	.....		1	10	2	40	.....	4	10	.....	5	40	7	10	.....		10	30	.....		
Leydorf	37	5	47	7	14	8	37	10	17	.....		1	17	2	47	.....	4	17	.....	5	47	7	17	.....		10	36	.....		
Eckel Jct	39	5	51	7	2	8	41	10	21	.....		1	21	2	51	.....	4	21	.....	5	51	7	21	.....		10	39	.....		
Maumee	41	5	56	7	25	8	46	10	26	11	42	1	26	2	56	.....	4	26	.....	5	56	7	26	8	42	10	42	.....		
Ogontz	45	6	03	7	33	8	53	10	33	11	s48	1	33	3	03	.....	4	33	.....	6	03	7	33	8	s48	10	48	.....		
Toledo ..... Ar	51	6	43	8	05	9	25	11	05	12	20	2	05	3	35	.....	5	05	.....	6	35	7	05	9	20	11	25	.....		

The 10:20 A. M. and 7:20 P. M. cars leaving Findlay North Bound will be "Limited Trains," making stops where time is shown on Time Table. Will stop at Stations designated by "F" upon flag or request.

All trains stop at Knapp St., Toledo—for Union Depot—Steam road connections.

North bound time at Findlay is shown from North Side station. Time from South Side station five minutes earlier.

Western Ohio Cars leave Findlay, south bound at 5:55, 7:55, 9:55, 11:05, 11:55 a. m., 1:55, 4:05, 5:55, 7:05, 7:55, 9:45 p. m.

Western Ohio cars arrive in Findlay, from the south at 6:10, 7:45, 9:05, 11:05, a. m., 1:05, 2:10, 3:15, 7:05, 9:05, 11:00 p. m.

Freight Schedule.

Freight trains leave Toledo at 11 00, 6 00, for Maumee, Bowling Green, Cygnet, North Baltimore and Findlay.

Through fast freight leaves Toledo at 6 00 for Bowling Green, Findlay, Lima, Wapakoneta, Sidney, Piqua, St. Marys, Celina and Dayton, making morning delivery without change of cars.

Steam line rates with Express Service.

We are equipped to handle carloads in trailers between Toledo, Dayton and intermediate points. Also handle steam line cars between Toledo Terminal connection at Toledo for all points south to Cygnet inclusive.

Cincinnati, Georgetown & Portsmouth R. R.

Henry A Haigh, Pres. & Treas.
A. L. C. Henry, Secretary
R. E. Havemann. G F. & P. A.
A. H. Elfner General Mgr.

L. E Woster, Supt. Transp.
E. J. Jonas, Supt. Power & Track.
J. P. Moran, Auditor.

GENERAL OFFICES—Cincinnati.
Central Standard Time

Cincinnati to Russellville

M	May 15. 1921.	†2	†4	*10	*12	*14	*16	o516	*18		†20	r22	*24		r26	*30	*32	
..	Cin. 413 Syc. St	.....	.....	....	....	....	.....	....	....	.....	....	.....	....	.....	....	....	....	....	....
..	Penn. Station..	.....	.....	....	....	....	.....	....	....	.....	....	.....	....	.....	....	....	....	....	....
0	Carrel St. Sta.	3 45	5 35	7 00	9 00	1100	1 00	1220	3 00	.....	4 10	4 50	5 00	....	5 45	7 00	9 00	...
2	Gwendolen....	3 50	5 40	7 05	9 05	1105	1 05	1225	3 05	....	4 15	4 55	5 05	....	5 50	7 05	9 05	....
5	Mt.Washingt'n	3 59	5 49	7 15	9 15	1115	1 15	1235	3 15	.....	4 25	5 05	5 15	....	6 00	7 15	9 22	....
6	Brachmanns ..	4 01	5 51	7 18	9 18	1118	1 18	1238	3 18	.....	4 28	5 07	5 18	..	6 02	7 18	9 23	.....
6	Ellenora.....	4 02	5 53	7 20	9 20	1130	1 20	1240	3 20	.....	4 30	5 08	5 20	....	6 04	7 20	9 25	.....
7	Fruit Hill.....	4 05	5 55	7 23	9 23	1123	1 23	1243	3 23	.....	4 33	5 11	5 23	....	6 06	7 23	9 28	.....
8	Forestville	4 07	5 57	7 26	9 26	1126	1 26	1246	3 26	.....	4 36	5 13	5 26	....	6 08	7 26	9 30	.....
9	Cherry Grove..	4 09	.....	7 28	9 28	1128	1 28	1248	3 28	.....	4 38	.....	5 28	.....	.....	7 28	9 32	.....
9	Mt. Summit...	4 11	.....	7 30	9 30	1130	1 30	1250	3 30	.....	4 40	.....	5 30	.....	.....	7 30	9 34	.....
11	Mt. Carmel....	4 15	.....	7 35	9 35	1135	1 35	1255	3 35	.....	4 45	.....	5 35	....	.....	7 35	9 37	.....
12	Summerside...	4 19	.....	7 38	9 38	1138	1 38	1258	3 38	.....	4 49	.....	5 38	.....	.....	7 38	9 39	.....
13	Glen Este.....	4 23	.....	7 42	9 42	1142	1 42	1 02	3 42	.....	4 54	.....	5 42	.....	.....	7 42	9 42	.....
15	Olive Branch..	4 27	.....	7 46	9 46	1146	1 46	1 06	3 46	.....	4 58	.....	5 46	.....	.....	7 46	9 46	.....
15	Lake Allyn....	4 30	.....	7 48	9 48	1148	1 48	1 08	3 48	.....	5 00	.....	5 48	.....	.....	7 48	9 48	.....
17	Braziers	4 32	.....	7 50	9 50	1150	1 50	1 10	3 50	.....	5 02	.....	5 50	.....	.....	7 50	9 50	.....
18	Judds	4 34	.....	7 52	9 52	1152	1 52	1 12	3 52	.....	5 04	.....	5 52	.....	.....	7 52	9 52	.....
19	Amelia	4 37	.....	7 55	9 55	1155	1 55	1 15	3 55	.....	5 07	.....	5 55	.....	.....	7 55	9 55	.....
20	Hamlet	.....	.....	8 00	1000	1200	2 00	1 20	4 00	.....	5 12	.....	5 00	.....	.....	8 00	1000	.....
22	Wiltsee	.....	.....	8 04	1004	1204	2 04	.....	4 04	.....	5 16	.....	6 04	.....	.....	8 04	1004	.....
23	Fair Oaks.....	*8	.....	8 06	1006	1206	2 06	.....	4 06	.....	5 18	.....	6 06	.....	.....	8 06	1006	.....
28	Bethel	6 18	.....	8 18	1018	1218	2 18	.....	4 18	.....	5 32	.....	6 18	....	.....	8 18	1018	.....
33	Yankeetown...	6 27	.....	8 27	1027	1227	2 27	.....	4 27	.....	.....	.....	6 27	.....	.....	8 27	.....	.....
34	Hamersville...	6 30	.....	8 30	1030	1230	2 30	.....	4 30	.....	.....	.....	6 30	.....	.....	8 30	.....	.....
42	Georgetown....	6 50	.....	8 50	1050	1250	2 55	.....	4 50	.....	.....	.....	6 55	.....	.....	8 50	....	.....
49	Russellville. Ar	.....	.....	9 25	.....	.....	3 25	.....	.....	.....	.....	.....	7 25	.....	.....	.....	.....	.....

Russellville to Cincinnati

May 15, 1921.	†1	†3	†5	*9		*11	*13	*15	o517	*17	*19	r21		r23		*25	*29	
Russellville..	....	....	....	....	....	5 55	....	....	.....	1225	....	....	....	....	....	....	6 25	....
Georgetown..	....	....	....	4 40	.....	7 00	9 00	1100	.....	1 00	3 00	.....	.....	.....	.....	5 00	7 00	.....
Hamersville.	....	....	....	4 58	.....	7 20	9 20	1120	.....	1 20	3 20	.....	.....	.....	.....	5 20	7 20	.....
Yankeetown.	....	....	....	5 01	.....	7 23	9 23	1123	.....	1 23	3 23	.....	.....	.....	.....	5 23	7 23	.....
Bethel	3 30	....	....	5 10	.....	7 32	9 32	1133	.....	1 32	3 32	.....	.....	.....	.....	5 32	7 32	.....
Fair Oaks....	3 44	....	....	5 22	.....	7 44	9 44	1144	.....	1 44	3 44	.....	.....	.....	.....	5 44	7 44	.....
Wiltsee	3 46	....	....	5 24	.....	7 46	9 46	1146	.....	1 46	3 46	.....	.....	.....	.....	5 46	7 46	.....
Hamlet.....	3 50	....	....	5 28	.....	7 50	9 50	1150	1 25	1 50	3 50	.....	.....	.....	.....	5 50	7 50	.....
Amelia	3 55	4 42	....	5 33	.....	7 55	9 55	1155	1 29	1 55	3 55	.....	.....	.....	.....	5 55	7 55	.....
Judds.....	3 58	4 45	....	5 36	.....	7 58	9 58	1158	1 32	1 58	3 58	.....	.....	.....	.....	5 58	7 58	.....
Braziers	4 00	4 47	....	5 38	.....	8 00	1000	1200	1 34	2 00	4 00	.....	.....	.....	.....	6 00	8 00	.....
Lake Allyn..	4 02	4 49	....	5 40	.....	8 02	1002	1202	1 36	2 02	4 02	.....	.....	.....	.....	6 02	8 02	.....
Olive Branch	4 04	4 51	....	5 42	.....	8 04	1004	1204	1 38	2 04	4 04	.....	.....	.....	.....	6 04	8 04	.....
Glen Este...	4 08	4 55	....	5 46	.....	8 08	1008	1208	1 42	2 08	4 08	.....	.....	.....	.....	6 08	8 08	.....
Summerside..	4 12	4 59	....	5 50	.....	8 12	1012	1212	1 46	2 12	4 12	.....	.....	.....	.....	6 12	8 12	.....
Mt. Carmel..	4 15	5 02	....	5 53	.....	8 15	1015	1215	1 49	2 15	4 15	.....	.....	.....	.....	6 15	8 15	.....
Mt. Summit..	4 19	5 06	....	5 57	.....	8 19	1019	1219	1 53	2 19	4 19	.....	.....	.....	.....	6 19	8 19	.....
Cherry Grove	4 21	5 08	....	5 59	.....	8 21	1021	1221	1 55	2 21	4 21	.....	.....	.....	.....	6 21	8 21	.....
Forestville ..	4 24	5 11	6 00	6 02	.....	8 24	1024	1224	1 58	2 24	4 24	5 15	.....	6 10	...	6 24	8 24	.....
Fruit Hill....	4 27	5 14	6 03	6 05	.....	8 27	1027	1227	2 01	2 27	4 27	5 18	.....	6 13	...	6 27	8 27	.....
Ellenora.....	4 30	5 16	6 06	6 08	.....	8 30	1030	1230	2 04	2 30	4 30	5 20	.....	6 15	.....	6 30	8 30	.....
Brachmanns.	4 32	5 18	6 08	6 10	.....	8 32	1032	1232	2 06	2 32	4 32	5 22	.....	6 17	.....	6 32	8 32	.....
Mt. Wash'tn.	4 35	5 20	6 11	6 13	.....	8 35	1035	1235	2 09	2 35	4 35	5 25	.....	6 20	....	6 35	8 35	.....
Gwendolen..	4 45	5 30	6 21	6 23	.....	8 45	1045	1245	2 19	2 45	4 45	5 35	.....	6 30	...	6 45	8 45	.....
Carrel St. Sta	4 50	5 35	6 26	6 28	....	8 50	1050	1250	2 24	2 50	4 50	5 40	.....	6 35	....	6 50	8 50	.....
Penn. Sta....	....	....	....	....	....	....	....	....	.....	....	....	....	.....	....	....	....	....	.....
Cin. 413 Syc..	....	....	....	....	....	....	....	....	.....	....	....	....	.....	....	....	....	....	.....

o Runs Saturdayonly, r Daily except Saturday and Sunday only

Batavia Branch

May 15, 1921.	†50	*52	*54	*56	o58	*60	*62	†64	*66	*68	r70							
Cin. 405 Syc. St	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Carrel St. Sta..	....	7 00	9 00	1100	1220	1 00	3 00	4 10	5 00	7 00	9 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lake Allyn...	5 40	8 02	1002	1202	1 02	3 02	4 02	5 00	6 02	8 02	9 48	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Batavia .....Ar	6 00	8 22	1022	1222	1 22	3 22	4 22	5 20	6 22	8 22	1008	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

	†51	*53	*55	*57	r59	*61	*63	†65	*67	*69	o73							
Batavia Lv	5 20	7 28	9 28	1128	1248	1 28	3 28	4 40	5 28	7 28	9 28	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lake Allyn....	5 40	7 48	9 48	1148	1 08	1 48	3 48	5 00	5 48	7 48	9 48	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Carrel St. Sta..	6 28	8 50	1050	1250	2 24	2 50	4 50	.....	6 50	8 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Cin. 405 Syc. St	....	....	....	....	....	....	....	.....	....	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Between Carrel St. Sta. California and Coney Island. Cars lv. Carrel St. Sta. for California †4:52, †5:40, †6:28 a. m., *9:00 p. m. ar. California 5:03, 5:52, 6:38 a. m., 9:12 p. m. Lv. Carrel St. for Coney Island †2:55, †3:35 p. m., ar, Coney Island 3:11, 3:53 p. m. Lv. California †5:12, †6:05, †6:40 a. m. ar. Carrel St. Sta. 5:25, 6:18, 6:58. Lv. Coney Island †3:12, †3:53 ar. Carrel St. Sta. †3:30, 4:09 p. m.

Columbus, Delaware & Marion Elec. Co.

A. F. Van Deinse, Pres. C. C. Moyer, Supt.. Delaware, O. W. H.Davidson, Aud.

April 4, 1921. Central Standard Time General Offices, Marion, O.

Columbus....Lv	......	......	......	6 30	Local cars lv. Columbus for Marion at 6 30 and every 2 hours until 8 30. Local cars lv. Columbus for Delaware 7 30 and every 2 hrs. thereafter until 9 30. Last car Columbus to Delaware 10 30 11 20. No Limiteds on Sundays and holidays.	8 00	1000	And every 2 hours thereaft r. Last limited lvs. Columbus for Marion 8 00.	4 00	6 00	8 00	......	......
N. Columbus...	......	......	......	7 00		8 25	1025		4 25	6 25	8 25	......	......
Clintonville	......	......	......	7 04								......	......
Worthington ...	......	......	......	7 15		8 37	1037		4 37	6 37	8 37	......	......
Flint	......	......	......	7 19		Lm	Lm		Lm	Lm	Lm	......	......
GlenmaryPark	......	......	......	7 20								......	......
Lewis Center...	......	......	......	7 33								......	......
Stratford	4 42	5 42	6 42	7 42		8 56	1056		4 56	6 56	8 56	......	......
Delaware.........	4 54	5 54	6 54	7 54		9 05	1105		5 05	7 05	9 05	......	......
Radnor	5 11	6 11	7 11	8 11		9 20	1120		5 20	7 20	9 20	......	......
Prospect..........	5 22	6 22	7 22	8 22		9 29	1129		5 29	7 29	9 29	......	......
Scioto...........	5 30	6 30	7 30	8 30		9 32	1132		5 32	7 32	9 32	......	......
Owens.............	5 36	6 36	7 36	8 36		9 36	1136		5 36	7 36	9 36	......	......
White Oaks.. ..	5 38	6 38	7 38	8 38		f	f		f	f	f	......	......
Marion ....Ar	5 55	6 55	7 55	8 55		9 55	1155		5 55	7 55	9 55	......	......

Marion Lv	......	......	......	6 00	Local cars lv. Marion for Delaware and Columbus at 6 00, 7 00 and every 2 hours until 8 00. Last car 9 00 Marion to Columbus. Local cars leave Delaware for Columbus 4 20, 5 10, 6 00 and every hour until 10 00. Local car 10 00, 11 00 Marion to Delaware only.	8 00	1000	And every 2 hours thereafter. Last llmited lvs. Marion for Columbus at 8 00.	4 00	6 00	......	......
White Oaks.....	......	......	......	6 11		f	f		f	f	......	......
Owens............	......	......	......	6 16		8 13	1013		4 13	6 13	......	......
Scioto............	......	......	......	6 20		8 16	1016		4 16	6 16	......	......
Prospect..........	......	......	......	6 29		8 22	1022		4 22	6 22	......	......
Radnor	......	......	......	6 39		8 30	1030		4 30	6 30	......	......
Delaware.........	4 20	5 10	6 00	7 00		8 48	1048		4 48	6 48	......	......
Stratford	4 27	5 17	6 10	7 10		8 56	1056		4 56	6 56	......	......
Lewis Center...	4 36	5 26	6 20	7 19		Lm	Lm		Lm	Lm	......	......
GlenmaryPark	4 45	5 35	6 34	7 34							......	......
Flint..............	4 46	5 36	6 35	7 35							......	......
Worthington ...	4 50	5 42	6 42	7 42		9 15	1115		5 15	7 15	......	......
Clintonville	4 57	5 52	6 52	7 52							......	......
N. Columbus...	5 00	5 55	6 55	7 55		9 25	1125		5 25	7 25	......	......
Columbus....Ar	5 25	6 20	7 20	8 20		9 50	1150		5 50	7 50	......	......

Sundays and Holidays—Local hourly service, Marion to Columbus.

Youngstown & Suburban Ry. Co.

Central Time

Jan. 15, 1919.

Youngstown, Leetonia, Lisbon and Salem

Youngstown ...Lv	......	5 30	6 00	6 30	7 00	7 30	And every hr. until 12 30 Half hour service Youngstown to McClurg 5 30 until 11 30.	6 30	7†00	7 30	8 30	9 30	10 30	11 30	1230
Kyle's Corners...	5†12	5 38	6 08	6 38	7 08	7 38		6 38	7 08	7 38	8 38	9 38	10 38	11 38	1238
Pleasant Grove...	5 14	5 40	6 10	6 40	7 10	7 40		6 40	7 10	7 40	8 40	9 40	10 40	11 40	1240
Geiger	5 16	5 44	6 14	6 44	7 14	7 44		6 44	7 14	7 44	8 44	9 44	10 44	11 44	1244
Boardman	5 18	5 47	6 17	6 47	7 17	7 47		6 47	7 17	7 47	8 47	9 47	10 47	11 47	1247
Southern Park....	5 21	5 50	6 20	6 50	7 20	7 50		6 50	7 20	7 50	8 50	9 50	10 50	11 50	1250
McClurg..............	5 23	5 51	6 23	6 51	7 23	7 51		6 51	7 23	7 51	8 51	9 51	10 51	11 51	1251
Woodworth.......	......	5 52	......	6 52	......	7 52		6 52	......	7 52	8 52	9 52	10 52	11 52	1252
Coal Mines	......	5 55	......	6 55	......	7 55		6 55	......	7 55	8 55	9 55	10 55	11 55	1255
North Lima	......	5 59	......	6 59	......	7 59		6 59	......	7 59	9 59	9 59	10 59	11 59	1259
Eureka	......	6 04	......	7 04	......	8 04		7 04	......	8 04	9 04	1004	11 04	12 04	1 04
Columbiana	......	6 10	......	7 10	......	8 10		7 10	......	8 10	9 10	1010	11 10	12 10	1 10
Cravel Pit	......	6 15	......	7 15	......	8 15		7 15	......	8 15	9 15	1015	11 15	12 15	1 15
Leetonia ....Ar	......	6 20	......	7 20	......	8 20		7 20	......	8 20	9 20	1020	11 20	12 20	1 20

Salem, Lisbon, Le tonia and Youngstown

Leetonia.........Lv	......	5 30	......	6 30	......	7 30	And every hr. until 1 30 Half hr. service McClurg toYoungstown 5 29 to 11 29	6 30	......	7 30	8 30	9 30	10 30	1130	1230	......
Gravel Pit	......	5 33	......	6 33	......	7 33		6 33	......	7 31	8 33	9 33	10 33	1133	1231	......
Columbiana	......	5 40	......	6 40	......	7 40		6 40	......	7 40	8 40	9 40	10 40	1140	1240	......
Eureka	......	5 44	......	6 44	......	7 44		6 44	......	7 44	8 44	9 44	10 44	1144	1244	......
North Lima	......	5 50	......	6 50	......	7 50		6 50	......	7 50	8 50	9 50	10 50	1150	1250	......
Coal Mines	......	5 55	......	6 55	......	7 55		6 55	......	7 55	8 55	9 55	10 55	1155	1255	......
Woodworth........	......	5 58	......	6 58	......	7 58		6 58	......	7 58	8 58	9 58	10 58	1158	1258	......
McClurg..............	5†29	5 59	6†29	6 59	7 29	7 59		6 59	7 29	7 59	8 59	9 59	10 59	1159	1259	......
Southern Park ...	5 30	6 00	6 30	7 00	7 30	8 00		7 00	7 30	8 00	9 00	1000	11 00	1200	1 00	......
Boardman...........	5 34	6 04	6 34	7 04	7 34	8 04		7 04	7 34	8 04	9 04	1004	11 04	1204	1 04	......
Geiger	5 37	6 07	6 37	7 07	7 37	8 07		7 07	7 37	8 07	9 07	1007	11 07	1207	1 07	......
Pleasant Grove...	5 40	6 10	6 40	7 10	7 40	8 10		7 10	7 40	8 10	9 10	1010	11 10	1210	1 10	......
Kyle's Corners.....	5 42	6 12	6 42	7 12	7 42	8 12		7 12	7 42	8 12	9 12	1012	11 12	1212	1 12	......
Youngstown....Ar	5 50	6 20	6 50	7 20	7 50	8 20		7 20	7 50	8 20	9 20	1020	11 20	1220	1 20	......

IE STEUBENVILLE, EAST LIVERPOOL & BEAVER VALLEY TRACTION CO.

Feb. 1, 1920

benville	5	10	6	10	7	00	8	10	9	10	10	10	11	10	And every hour until		10	10	11	15	4	30	.....		2	40	3	40	4	40	5	40
nto	5	47	6	47	7	37	8	47	9	47	10	47	11	47			10	47	11	52	5	07	6	02	3	17	4	17	5	17	6	17
ire	6	01	7	01	7	51	9	01	10	01	11	01	12	01			11	01	12	06	5	21	6	14	3	29	4	29	5	29	6	29
tton	6	05	7	05	7	55	9	05	10	25	11	05	12	05			11	05	12	10	5	25	6	18	3	35	4	35	5	35	6	35
sters	6	25	7	25	8	15	9	25	10	15	11	25	12	25			11	22	12	27	.....		.....		.....		.....		.....		.....	
lsville	6	31	7	31	8	21	9	31	10	31	11	31	12	31			11	27	12	32	.....		.....		.....		.....		.....		.....	
Liverpool	6	55	7	55	8	45	9	55	10	55	11	55	12	55			11	49	12	55	.....		.....		.....		.....		.....		.....	

Liverpool	5	10	6	10	7	10	8	10	9	10	10	10	11	10	12	10	And every hour until		11	10	.....		.....		.....		.....		.....		.....	
lsville	5	29	6	29	7	29	8	29	9	29	10	29	11	29	12	29			11	28	.....		.....		.....		.....		.....		.....	
sters	5	40	6	40	7	40	8	40	9	40	10	40	11	40	12	40			11	40	.....		.....		.....		.....		.....		.....	
tton	6	00	7	00	8	00	9	00	10	00	11	00	12	00	1	00			12	00	5	25	.....		3	35	4	35	.....		6	35
ire	6	03	7	03	8	03	9	03	10	03	11	03	12	03	1	03			12	03	5	28	.....		3	38	4	38	.....		6	45
onto	6	17	7	17	8	17	9	17	10	17	11	17	12	17	1	17			12	17	5	42	7	30	3	53	4	53	5	53	6	53
benville	6	55	7	55	8	55	9	55	10	55	11	55	12	55	1	55			12	55	6	20	8	18	4	31	5	31	6	31	7	31

Ohio River Division.

Liverpool	5	05	5	50	6	10	7	10	8	00	9	05	And every hour until		3	05	4	05	5	05	6	05	7	05	8	05	9	05	10	05	11	05	4	r05
e Line	5	24	6	10	6	30	7	30	8	16	9	25			3	25	4	25	5	25	6	25	7	25	8	25	9	25	10	25	11	25	4	14
th's Ferry	5	28	6	15	6	35	7	35	8	20	9	30			3	30	4	30	5	30	6	30	7	30	8	30	9	30	10	30	11	30	4	19
land	5	39	6	27	6	47	7	47	8	31	9	42			3	42	4	42	5	42	6	42	7	42	8	42	9	42	10	42	11	42	4	30
ustry	5	46	.....		6	55	7	55	8	37	9	50			3	50	4	50	5	50	6	50	7	50	8	50	9	50	10	50	11	50	.....	
port	6	00	.....		7	10	8	10	8	49	10	05			4	05	5	05	6	05	7	05	8	05	9	05	10	05	11	05	12	05	.....	
ver	6	15	.....		7	25	8	25	9	04	10	20			4	20	5	20	6	20	7	20	8	20	9	20	10	20	11	20	12	20	.....	

ver	6	15	.....		.....		7	40	And every hour until		2	40	3	40	4	40	5	40	6	40	7	40	8	40	9	40	10	40	11	40	12	25	.....	
port	6	30	.....		.....		7	55			2	55	3	55	4	55	5	55	6	55	7	55	8	55	9	55	10	55	11	55	12	40	.....	
ustry	6	43	.....		.....		8	10			3	10	4	10	5	10	6	10	7	10	8	10	9	10	10	10	11	10	12	10	12	55	.....	
land	6	50	6	30	7	10	8	18			3	18	4	18	5	18	6	18	7	18	8	18	9	18	10	18	11	18	12	18	1	03	4	r35
th's Ferry	.....		6	42	7	22	8	30			3	30	4	30	5	30	6	30	7	30	8	30	9	30	10	30	11	30	12	30	1	15	4	45
e Line	.....		6	47	7	27	8	35			3	35	4	35	5	35	6	35	7	35	8	35	9	35	10	35	11	35	12	35	1	20	4	49
Liverpool	.....		7	07	7	47	8	55			3	55	4	55	5	55	6	55	7	55	8	55	9	55	10	55	11	55	12	00	1	30	5	07

Car lvs. Midland, 11th St. 7 05 ars. East Liverpool 7 43 Saturday only.
r Daily except Saturday and Sunday. o Saturday only.

Springfield & Washington Ry.

Floyd Baker, General Manager.

June 1, 1918.

......	11‡00	s8 30	5 15	2 15	12 00	1000	7 30	Lv.. Springfield..Ar	7 00	9 45	1145	1 45	4 45	7‡45	......	....
......	11 15	8 45	5 30	2 30	12 15	1015	7 45	... Charleston Jc.....	6 45	9 30	1130	1 30	4 30	7 30	10s15	....
......	11 20	8 50	5 35	2 35	12 20	1020	7 50	.........Elmont.........	6 40	9 25	1125	1 25	4 25	7 25	10 00	....
......	11 25	8 55	5 40	2 40	12 25	1025	7 55	.........Pitchin	6 35	9 20	1120	1 20	4 20	7 20	9 50	....
......	11 30	9 00	5 45	2 45	12 30	1030	8 00	...Pleasant Grove...	6 30	9 15	1115	1 15	4 15	7 15	9 45	....
......	11 35	9 05	5 50	2 50	12 35	1035	8 05	........Foosland........	6 25	9 10	1110	1 10	4 10	7 10	9 40	....
......	11 45	9 15	6 00	3 00	12 45	1045	8 15	South Charleston..	6 15	9 00	1100	1 00	4 00	7 00	9 30	....

Cars leaving Springfield s8 30 and South Charleston s9 30 will run on Saturday only
Car leaving Springfield at ‡11 00 will run on Saturday and Sunday only.
Car leaving So Charleston ‡7 00 runs Sat. and Sun. only.

Kentucky & Indiana Bridge Railroad

Between New Albany, Ind., and Louisville, Ky.—Trains lv each place about every 15 minutes from 5 30 to 8 00. Half hourly 8 00 to 11 30.

Cincinnati, Lawrenceburg & Aurora Electric Ry.

June 1, 1921

Cars leave North Bend car house daily for Aurora 5:05 and 5:25 a. m. Car leaves North Bend car house daily for Harrison at 5:15 a. m. Cars leav Anderson's Ferry for Aurora beginning at 6:00 a. m., everyhour till 8:00 p. m. then the last car at 10:00 p. m. but on Saturday and Sunday 9:00 p. m. ca goes to Aurora, also cars leave Anderson's Ferry for Harrison daily excep Saturday, Sunday and Holidays 6:30, 7:30, 8:30 and 10:30 a. m., 2:30 p. m then every hour till 6:30 p. m., the last car at 9:00 p. m. Saturday, Sunda and Holidays, beginning at 6:30 a. m. and every hour till 9:30 p. m. Car leave Aurora for Anderson's Ferry daily except Saturday, Sunday and Holiday 6:00 and 6:30 a. m., 7:50 a. m. every hour till 5:50, then 6:45, 7:33, 8:30 an 9:30 p. m., 11:30 p. m. to North Bend only. Saturday, Sunday and Holiday 6:00, 6:30, 7:50 a. m. then every hour till 8:50 p. m. then 9:45 and 10:35 p. m 11:35 p. m. to North Bend only. Cars leave Harrison for Anderson's Ferr daily except Saturday, Sunday and Holidays 5:50, 7:52, 8:52, 9:52 and 11:5 a. m., 3:52, 4:52, 5:52, 6:52, 8:00 and 10:00 p. m. Saturday, Sunday an Holidays 5:50, 7:52 a. m. then every hour till 9:52 p. m. last car at 10:35 p. m Daily except Saturday, Sunday and Holidays out of Anderson's Ferry 9:30 an 11:30 a. m. and 12:30, 1:30, 11:00 p. m., 12:15 a. m. to Cleves only. 8:3 p. m. car to North Bend only.

We give half hour service beginning at 6:00 a. m. to Cleves daily to 8:0 p. m. then 9:00, 10:00, 11:00 p. m. and 12:15 a. m.

The Ohio Service Company.

Feb 6, 1916.

Between Cambridge, Derwent and Pleasant City, O.—Cars lv. Cambridge at †4 20, 5 15, 6 05 and every hour thereafter until 11 05, arriving at Pleasant City at †5 05, 6 02, 6 50 and every hour until 11 50. Cars lv. Pleasant City for Cambridge 5 10, 6 00 and every hour until 12 00 midnight.

Felicity and Bethel R. R.

Between Cincinnati, 405 Sycamore St., and Felicity

				*10	†8	*6	*4		Apr. 24, 1921.	†1	§3	*5	†7	*9			
......	......	......	......	......	......	......	......	......	Lv..Cin. Syc. St.Ar	......	......	......	......	......			
......	......	......	......	5 00	1 00	9 00	7 00	......	...Cin. Carrell St ...	8 50	8 50	1050	2 50	6 50	......	......	....
......	......	......	......	6 20	2 20	1020	8 20	......	Bethel, C.G.& P.R	7 32	7 32	9 32	1 32	5 32	......	......	....
......	......	......	......	6 23	2 23	1023	8 23	......	Bethel, F.& B.R.R.	6 57	7 27	9 27	1 27	5 27	......	......	....
......	......	......	......	6 40	2 43	1043	8 40	......	........Mt. Olive........	6 37	7 07	9 08	1 00	5 05	......	......	....
......	......	......	......	6 55	3 00	1100	8 55	......	Ar...Felicity Lv	6 20	6 50	8 55	1245	4 50	......	......	....

Cincinnati, Milford & Blanchester Trac. Co.

Royal Blue Traction Line

Jan 5, 1921.

Cincinnati Depot...	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Cin. St. Johns Pk.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Madisonville.....	5 55	6 25	7 00	8 30	9 45	1045	1230	1 30	3 00	3 30	5 15	6 20	7 00	7 45	900	1015	1130	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Madison Place...	5 58	6 28	7 03	8 33	9 48	1048	1233	1 33	3 03	3 33	5 18	6 23	7 03	7 48	903	1018	1133	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Indian View.....	6 00	6 30	7 05	8 35	9 50	1050	1235	1 35	3 05	3 35	5 20	6 25	7 05	7 50	905	1020	1135	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Plainville.....	6 02	6 32	7 07	8 37	9 52	1052	1237	1 37	3 07	3 37	5 22	6 27	7 07	7 52	907	1022	1137	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Ind. Hill, Newto'n	6 05	6 35	7 10	8 40	9 55	1055	1240	1 40	3 10	3 40	5 25	6 30	7 10	7 55	910	1025	1140	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Robinsons	6 12	6 42	7 17	8 47	1002	1102	1247	1 47	3 17	3 47	5 32	6 37	7 17	8 02	917	1032	1147	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Terrace Park.....	6 15	6 45	7 20	8 50	1005	1105	1250	1 50	3 20	3 50	5 35	6 40	7 20	8 05	920	1035	1150	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Milford Office.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Milford Y.....	6 25	6 55	7 30	9 00	1015	1115	1 05	2 00	3 30	4 00	5 45	6 50	7 30	8 15	930	1045	1200	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Mulberry	.....	.....	7 40	.....	.....	1125	.....	.....	3 40	.....	5 55	.....	7 40	.....	.....	.....	1204	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Mt. Repose, Elenor	.....	.....	7 42	.....	.....	1127	.....	.....	3 42	.....	5 57	.....	7 42	.....	.....	.....	1210	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Salvation Park....	.....	.....	7 43	.....	.....	1128	.....	.....	3 43	.....	5 58	.....	7 43	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Goshen, Salem WC	.....	.....	7 55	.....	.....	1136	.....	.....	3 55	.....	6 05	.....	7 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Smysers.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Modest	.....	.....	7 58	.....	.....	1138	.....	.....	3 58	.....	6 08	.....	7 53	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Newtonsville.....	.....	.....	8 00	.....	.....	1145	.....	.....	4 00	.....	6 15	.....	8 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Woodland Park....	.....	.....	8 03	.....	.....	1148	.....	.....	4 03	.....	6 18	.....	8 03	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Edenton	.....	.....	8 08	.....	.....	1153	.....	.....	4 08	.....	6 23	.....	8 08	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Woodville L. Pike	.....	.....	8 15	.....	.....	1200	.....	.....	4 17	.....	6 32	.....	8 17	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Blanchester .....Ar	.....	.....	8 25	.....	.....	1215	.....	.....	4 30	.....	6 45	.....	8 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Additional cars lv. Cincinnati daily at 725, 11:15 a. m, 215, 435, 540 p. m., ar. Milford, 755, 11:45 a. m., 245, 505, 615 p. m.

Blanchester to Cincinnati

Blanchester Lv	.....	.....	.....	.....	7 05	.....	9 00	.....	.....	1230	.....	4 45	.....	.....	8 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Woodville	.....	.....	.....	.....	7 13	.....	9 08	.....	.....	1238	.....	4 53	.....	.....	8 38	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Edenton	.....	.....	.....	.....	7 22	.....	9 17	.....	.....	1247	.....	5 03	.....	.....	8 47	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Woodland Park....	.....	.....	.....	.....	7 29	.....	9 24	.....	.....	1254	.....	5 10	.....	.....	8 54	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Newtonville	.....	5 20	.....	.....	7 35	.....	9 30	.....	.....	1 00	.....	5 15	.....	.....	9 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Modest	.....	5 22	.....	.....	7 38	.....	9 34	.....	.....	1 04	.....	5 19	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Smysers.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Goshen.....	.....	5 30	.....	.....	7 50	.....	9 40	.....	.....	1 10	.....	5 25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Salvation Park....	.....	5 34	.....	.....	7 55	.....	9 42	.....	.....	1 12	.....	5 27	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Mt. Repose.....	.....	5 37	.....	.....	8 00	.....	9 46	.....	.....	1 16	.....	5 31	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Mulberry	5 15	5 40	.....	.....	8 05	.....	9 50	.....	.....	1 20	.....	5 35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Milford Y...	5 25	5 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Milford Office.....	.....	.....	6 25	7 55	8 15	9 00	1000	1145	1 00	1 30	4 00	5 45	7 00	8 15	.....	9 30	1100	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Terrace Park	6 32	6 57	6 32	8 02	8 22	9 07	1007	1152	1 07	1 37	4 07	5 52	7 07	8 22	.....	9 37	1107	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Robinsons'.....	5 35	6 00	6 34	8 04	8 24	9 09	1009	1154	1 09	1 39	4 09	5 54	7 09	8 24	.....	9 39	1109	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Indian Hill, New'n	5 42	6 07	6 41	8 11	8 31	9 16	1016	1201	1 16	1 46	4 16	6 01	7 16	8 31	.....	9 46	1116	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Plainville	5 45	6 10	6 44	8 13	8 33	9 18	1018	1203	1 18	1 48	4 18	6 03	7 18	8 33	.....	9 48	1118	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Indian View	5 47	6 11	6 46	8 16	8 36	9 21	1021	1206	1 21	1 51	4 21	6 06	7 21	8 36	.....	9 51	1121	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Madison Place.....	5 50	6 12	6 50	8 18	8 38	9 23	1023	1208	1 23	1 53	4 23	6 08	7 23	8 38	.....	9 53	1123	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Madisonville	5 55	6 15	6 55	8 25	8 45	9 30	1030	1215	1 30	2 00	4 30	6 15	7 30	8 45	.....	1000	1130	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Cin., St. Johns Pk	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Cincinnati Depot..	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Additional cars lv. Milford daily at 6:55, 10:30 a. m., 200, 245, 510, 620 p. m. ar. Cincinnati, 720, 11:00 a. m., 230, 315, 540, 650 p. m.

Notice—The C. M. & B. Traction Co. cars now leave from Madisonville car barn. To reach same take Cincinnati Traction Co. cars marked "Madisonville" or "C. M. & B, Barn." which make direct connection.

Private cars can be chartered on special occasions.

Blanchester cars will not make stops between West Madisonville & Plainville Pike.

Adams Express 3—31—1914 **Cincinnati—Dayton Division** Dec. 15, 1919

										Lm		Lm		Lm		Lm			Ex		Ex											
0	Dayton..... Lv	.....	.....	.....	.....	6 00	7 00	8 10	9 00	1010	1100	1210	1 00	2 10	3 00	4 10	04	4*10	5 00	6*10	7 00	8 00	9 00	1000	11 00	1200	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
12	Miamisburg	.....	.....	5 35	6 35	7 35	8 40	9 35	1040	1135	1240	1 35	2 40	3 35	4 35	4 40	5	5	5 40	7 35	8 35	9 35	10 35	11 35	1235	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
15	Chautauqua	.....	.....	5 44	6 44	7 44	8 48	9 44	1048	1144	1248	1 44	2 48	3 44	4 44	4 48	5	5	5 48	7 44	8 44	9 44	10 44	11 44	1244	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
18	Franklin	.....	.....	5 52	6 52	7 52	8 53	9 52	1053	1152	1253	1 52	2 53	3 52	4 52	4 53	5	5	5 53	7 52	8 52	9 52	10 52	11 52	1252	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
24	Middletown.....	.....	.....	5 09	6 09	7 09	8 09	9 07	1009	1107	1209	1 07	2 09	3 07	4 09	5 09	5	5	5 07	6 09	7 07	8 09	9 09	1009	1109	12 09	1 09	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
28	Trenton.....	.....	.....	5 22	6 22	7 22	8 22	9 18	1022	1118	1222	1 18	2 22	3 18	4 22	.....	5	5	5 18	6 22	7 18	8 22	9 22	1022	1122	12 22	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
36	Hamilton	4 50	.....	5 50	6 50	7 50	8 50	9 40	1050	1140	1250	1 40	2 50	3 40	4 50	.....	5	5	5 45	6 50	7 50	8 50	9 50	1050	1150	12 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
48	Mt. Healthy.....	5 25	5 45	6 25	7 25	8 25	9 25	1009	1125	1209	1 25	2 09	3 25	4 09	5 25	.....	6	6	5 25	7 25	8 25	9 25	1025	1125	...	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
45	Cincinnati .....Ar	5 45	6 08	6 45	7 45	8 45	9 45	1028	1145	1228	1 45	2 28	3 45	4 28	5 45	.....	6	6	5 45	7 45	8 45	9 45	1045	1145	..	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Connections at Franklin for Red Lion and Lebanon. Additional trains leave Dayton for Miamisburg and intermediate points at 6 30, 7 30, 8 30, 9 30, 10 30, 11 30 12 30, 1 30, 2 30, 3 30, 4 30, 5 30, 6 30, and from Mt. Healthy to Cincinnati and intermediate points at 6 55, 7 55, 8 55, 12 55, 1 55, 2 55, 3 55, 4 55, 5 55,

‡ Daily except Saturday and Sunday. * Limited to Hamilton, local beyond.

														Lm		Lm		Lm		Lm												
0	Cincinnati	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 00	7 00	8 00	9 00	9 20	1000	1120	1200	1 00	2 00	3 00	3 20	.....	4 00	5 00	6 00	6 30	7 00	8 00	9 00	1000	11 00	1220	.....	.....	.....
6	Mt. Health.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 25	7 25	8 25	9 25	9 40	1025	1140	1225	1 40	2 25	3 40	4 00	.....	4 25	5 25	6 25	6 52	7 25	8 25	9 25	1025	11 25	1239	.....	.....	.....
18	Hamilton.....	.....	.....	.....	.....	5 02	.....	6 02	.....	7 02	8 02	9 02	9 02	1010	1102	1210	1 02	2 02	3 02	4 10	.....	5 02	6 02	7 02	.....	8 02	9 02	1002	1102	12 02	1 02	.....	.....	.....
27	Trenton	.....	.....	.....	.....	5 29	.....	6 29	.....	7 29	8 29	9 29	9 29	1033	1129	1233	1 29	2 33	3 29	4 33	.....	5 29	6 29	7 29	.....	8 29	9 29	1029	1129	12 29	....	.....	.....	.....
31	Middletown	.....	.....	.....	.....	5 42	.....	6 42	.....	7 42	8 42	9 42	9 42	1042	1142	1242	1 42	2 42	3 42	4 42	4 42	5 15	5 42	6 42	7 42	.....	8 42	9 42	1042	1142	12 42	.....	.....	.....	.....
37	Franklin	.....	.....	.....	.....	5 58	.....	6 58	.....	7 58	8 58	9 58	9 58	1058	1158	1258	1 58	2 58	3 58	4 58	5 33	5 58	6 58	7 58	.....	8 58	9 58	1058	1158	12 58	.....	.....	.....	.....
39	Chautauqua	.....	.....	.....	.....	6 06	.....	7 06	.....	8 06	9 06	9 06	1006	1105	1206	1 05	2 06	.....	4 06	5 05	5 42	6 06	7 06	8 06	.....	9 06	1006	1106	1206	1 06	.....	.....	.....	.....
43	Miamisburg	4 45	5 15	5 45	5 55	6 15	6 45	7 15	7 45	8 15	9 15	1015	1112	1215	1 12	2 15	3 12	4 15	5 12	5 50	6 15	7 15	8 15	9 15	.....	9 15	1015	1115	1215	1 15	.....	.....	.....	.....
54	Dayton.....Ar	5 25	5 50	6 25	6 30	6 50	7 25	7 50	8 25	8 50	9 50	1050	1145	1250	1 45	2 50	3 45	4 50	5 45	6 25	6 50	7 50	8 50	.....	.....	9 50	1050	1150	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Additional trains leave Cincinnati for Mt. Healthy and intermediate points at 6 30, 7 30, 8 30, 12 30, 1 30, 2 30, 3 30, 14 30, 5 30, and from Miamisburg for Dayton 8 45, 9 45, 10 45, 11 45, 12 45, 1 45, 2 45, 3 45, 4 40, 8 45,

Miamisburg & Germantown Line abandoned connections at Miamisburg with Taxi for Germantown.

The Ohio Electric Ry. Company

May 1, 1921

Central Standard Time

B. J. Jones, Receiver, Springfield, Ohio.
Chas. Day, Pres., Philadelphia.
F. A. Healy, Secy.-Treas., Springfield, O.
H. G. Gilpin, V. P. & G. Mgr., Springfield
F. J. Moore, Gen. Supt., Springfield, O.

J. M. Pogue, Pur. Agent, Springfield.
L. W. VanBibber, Auditor, Springfield.
B. B. Bell, D. P. & F. A., Columbus
F. E. Hoffman, D. P. & F. A., Lima, O.
W. S. Whitney, G. P. & F. A. and F. C. A., Springfield, Ohio

Toledo to Springfield

		Ex		Ex	Ex		Ex															
0	Toledo.....Lv	4 30	....	6 00	8z00	9 00	10z00	12z00	1 05	2r00	4 25	5 30	6 20	8 20	1030	....	.....
8	Maumee.....	4 48	....	6 19	8 15	9 19	10 16	12 16	1 24	2 16	4 15	5 06	3 38	39	1049	....	.....
15	Waterville.....	5 00	....	6 30	8 27	9 30	10 28	12 28	1 38	2 28	4 25	2 6	02	5 08	49	1059	....	.....
20	Tontogany	....	....	6 40	8 37	9 40	10 37	12 37	1 48	2 37	5 01	6 13	7 01	8 58	1108	....	.....
26	Weston	....	....	6 52	8 47	9 52	10 47	12 47	1 59	2 47	5 14	6 27	7 15	9 12	1122	....	.....
30	Milton.....	....	....	6 59	8 54	9 59	10 54	12 54	2 05	2 54	5 20	6 34	7 22	9 19	1129	....	.....
31	Custar	....	....	7 01	8 56	10 01	10 56	12 56	2 07	2 56	5 22	6 36	7 24	9 21	1131	....	.....
37	Deshler.....	....	5 10	7 16	9 10	10 17	11 10	1 10	2 23	3 10	5 34	6 52	7 37	9 35	1145	....	.....
42	Belmore	....	5 20	7 27	9 18	10 27	11 18	1 18	2 36	3 18	5 43	7 00	7 46	9 44	....	....	.....
46	Leipsic	....	5 29	7 37	9 27	10 37	11 27	1 27	2 46	3 27	5 52	7 09	7 55	9 53	....	....	.....
53	Ottawa	....	5 42	7 50	9 39	10 51	11 39	1 39	2 57	3 39	6 03	7 23	8 06	1007	....	....	.....
60	Col. Grove.....	....	5 56	8 06	9 51	11 06	11 51	1 51	3 09	3 51	6 15	7 35	8 21	1021	....	....	.....
66	Cairo	....	6 10	8 22	1005	11 22	12 05	2 05	3 25	4 05	6 28	7 51	8 32	1032	....	....	.....
72	Lima .....Ar	....	6 35	8 45	1025	11 45	12 25	2 25	3 45	4 25	6 50	8 15	8 50	1050	....	....	.....

zRuns through to Springfield without change.

r Runs thru to Columbus without change.

				Ex			Ex	Ex		Ex		Ex				
0	Lima Lv	....	....	6 00	7r00	8 35	9 05	1035	1235	1 00	2 35	3 00	4r35	5 45	7 05	8 35	9 45	1100
7	Waynesfield	....	....	6 31	7 25	9 02	9 34	1102	1 02	1 32	3 02	3 34	5 02	6 17	7 30	9 10	1014	1130
16	N. Hampshir	....	....	6 38	7 30	9 08	9 42	1108	1 08	1 40	3 08	3 42	5 08	6 24	7 35	9 16	1020	1136
21	Lakeview ...	....	....	6 50	7 38	9 16	9 53	1116	1 16	1 52	3 16	3 54	5 16	6 35	7 43	9 25	1030	1146
23	Russels Point	....	....	6 54	7 41	9 19	9 58	1119	1 19	1 56	3 19	3 58	5 19	6 41	7 46	9 28	1033	1149
28	Huntsville ..	....	....	7 06	7 49	9 30	10 09	1130	1 30	2 08	3 30	4 09	5 30	6 55	7 55	9 39	1044	1200
34	Bellefontaine	....	6 20	7 25	8 04	9 46	10 25	1146	1 46	2 25	3 46	4 25	5 46	7 12	8 11	9 55	1100	1215
43	West Liberty	....	6 38	7 43	8 17	1001	10 44	1201	2 01	2 44	4 01	4 44	6 01	7 30	8 24	1014	1119	....
53	Urbana	5 40	7 05	8 12	8 37	1022	11 11	1222	2 22	3 11	4 22	5 11	6 22	7 55	8 45	1041	1144	....
66	Springfield A	6 15	7 45	8 50	9 05	1050	11 50	1250	2 50	3 50	4 50	5 50	6 50	8 30	9 10	1115	1215	....

Springfield to Toledo

		Ex		Ex		Ex	Ex		Ex		Ex		Ex				
0	Springfield L	6 00	7c00	8 00	9c05	1000	1105	1c05	2 00	3 05	4	00	5 05	6 00	7 05	9	45	1100
14	Urbana.....	6 22	7 26	8 35	9 34	1035	1134	1 34	2 35	3 34	4	35	5 34	6 35	7 34	10	18	1133
24	West Liberty	7 03	7 48	9 00	9 55	1100	1155	1 55	3 00	3 55	5	00	5 55	7 00	7 54	10	42	1155
32	Bellefontaine	5 15	7 25	8 04	9 23	10 15	1123	1215	2 15	3 23	4	15	5 23	6 14	7 23	11	11	00 1210
39	Huntsville ...	5 28	7 45	8 19	9 40	10 30	1140	1230	2 30	3 40	4	30	5 40	6 28	7 40	8	24	11 13 ....
44	Russels Point	5 39	7 59	8 30	9 54	10 39	1154	1239	2 39	3 54	4	39	5 54	6 36	7 54	8	34	11 24 ....
45	Lakeview.....	5 43	8 03	8 34	9 58	10 45	1158	1245	2 45	3 58	4	45	5 58	6 40	7 58	8	37	11 27 ....
51	N. Hampshir	5 52	8 13	8 44	1009	10 55	1209	1255	2 55	4 09	4	55	6 09	6 50	8 09	8	45	11 36 ....
54	Waynesfield.	5 58	8 20	8 50	1016	11 02	1216	1 02	3 02	4 16	5	02	6 17	6 55	8 16	8	50	11 42 ....
66	Lima .....Ar	6 30	8 50	9 20	1050	11 25	1250	1 25	3 25	4 50	5	25	6 50	7 20	8 50	9	15	12 10 ....

				Ex	Ex			Ex	Ex		Ex						
0	Lima.....Lv	....	....	6 00	7 25	9 35	1000	1135	1 35	2 35	3 35	5 30	7 50	9 00	1100	....	.....
7	Cairo	....	....	6 20	7 43	9 53	1022	1153	1 53	2 54	3 53	5 17	8 09	48	1118	....	.....
13	Col. Grove.....	....	....	6 33	7 55	10 05	1036	1205	2 04	3 09	4 04	6 04	8 00	1000	1130	....	.....
20	Ottawa	....	....	6 47	8 06	10 16	1051	1216	2 14	3 22	4 14	6 19	8 13	1013	1142	....	.....
26	Leipsic	....	....	7 00	8 18	10 28	1106	1228	2 26	3 34	4 26	6 32	8 25	1025	1153	....	.....
31	Belmore.....	....	....	7 12	8 28	10 38	1118	1238	2 36	3 47	4 36	6 42	8 35	1034	1202	....	.....
35	Deshler.....	....	5 10	7 24	8 37	10 47	1127	1247	2 46	3 57	4 43	6 52	8 45	1044	1210	....	.....
42	Custar	....	5 25	7 37	8 49	10 59	1141	1259	2 59	4 10	4 55	7 06	9 01	1100	....	....	.....
43	Milton	....	5 27	7 39	8 51	11 01	1143	1 01	3 01	4 12	4 57	7 08	9 03	1103	....	....	.....
47	Weston	....	5 36	7 47	8 58	11 07	1150	1 06	3 06	4 18	5 04	7 15	9 12	1110	....	....	.....
52	Tontogany....	....	5 51	7 59	9 09	11 17	1202	1 15	3 15	4 29	5 15	7 26	9 23	1122	....	....	.....
58	Waterville	....	6 05	8 11	9 20	11 27	1214	1 24	3 24	4 39	5 24	7 36	9 33	1132	....	....	.....
64	Maumee.....	5 21	6 19	8 26	9 30	11 37	1228	1 37	3 34	4 52	5 33	7 46	9 43	1142	....	....	.....
72	Toledo .....Ar	5 40	6 40	8 45	9 45	11 52	1250	1 52	3 50	5 05	5 10	5 08	05	1000	1200	....	.....

Connections at Lima with the Ft. Wayne, Van Wert & Lima Tr. Co. for Delphos, Van Wert, Ft. Wayne and beyond.

c Runs thru to Toledo without change.

HOTEL CADILLAC, Lima, Ohio 75c to $1.50 Hot and Cold Water

BANCROFT HOTEL, Springfield, Ohio *All Baths—$2.00 up—Sample Rooms*

HOTEL ROGER
Springfield, Ohio
Opp. Big 4 Station
$1.00 to $1.50

The Ohio Electric Ry. Company

May 1, 1921

Dayton—Columbus Division.

Central Stand. Time		Lm		Lm		Lm		Lm		Lm		Lm		Lm		Lm		Lm	
0	Columbus..Lv	4†20	.....	.....	.....	6 05	7 20	8 05	9 20	10 05	11 20	12 05	1 20	2 05	3 20	4 05	.....	5 15	6 05	.....	8 05	10 30
16	W. Jefferson..	5 05	.....	.....	.....	6 51	.....	8 51	10 01	10 51	.....	12 51	.....	2 51	.....	4 51	.....	6 01	6 51	.....	8 47	11 16
23	Lafayette.....	.....	.....	.....	.....	7 07	.....	9 07	.....	11 07	.....	1 07	.. ..	3 07	.....	5 07	.....	.....	7 07	..	.....	11 30
34	Vienna	.....	5 30	.....	.....	7 29	.....	9 31	10 29	11 29	.....	1 29	.....	3 29	.....	5 29	.....	6 29	7 29	.....	9 17	11 48
45	Springfield ...	.....	5 00	6 00	6 50	8 05	9 10	10 05	11 00	12 05	1 00	2 05	3 00	4 05	5 00	6 05	.....	7 05	8 05	.....	10 00	12 15
57	xCarlisle Jc...	.....	5 32	.....	7 14	8 44	.....	10 44	.....	12 44	.....	2 44	.....	4 44	.....	6 44	.....	7 34	.....	.....	10 29	.....
....	Osborn.....	.....	5 39	.....	7 21	8 52	9 38	10 52	11 28	12 52	1 28	2 52	3 28	4 52	5 28	6 52	.....	7 41	.....	.....	10 36	.....
72	Dayton .....Ar	.....	6 10	.....	7 50	9 25	10 05	11 25	11 55	1 25	1 55	3 25	3 55	5 25	5 55	7 25	.....	8 10	.....	.....	11 05	.....

Lv. Lafayette for London 7 10, 9 10 11 10 1 10, 3 10, 5 10, 7 10, 10 48. Lv. London for Lafayette 6 30, 8 30, 10 30, 12 30, 2 30, 4 30, 6 30, 10 25.
Running time 15 min.

		Lm		Lm		Lm		Lm		Lm		Lm		Lm		Lm		Lm	
	Dayton Lv	.....	.....	5 30	6 30	8 00	8 30	10 00	10 30	12 00	12 30	2 00	2 30	4 00	4 30	5 30	5 50	8 20	11 10	.....	.....
	Osborn.....	.....	.....	6 07	7 06	8 27	9 06	10 27	11 06	12 27	1 06	2 27	3 06	4 27	5 06	6 21	8 56	11 42	.....	.....
	xCarlisle Jc...	.....	.....	6 14	7 14	.....	9 16	.....	11 16	.....	1 16	.....	3 16	5 05	5 16	6 30	9 04	11 50	.....	.....
	Springfield ...	.....	6 00	.....	7 05	8 00	9 10	10 00	11 05	12 00	1 05	2 00	3 05	4 00	.....	6 00	7 05	10 00	12 20	.....	.....
	Vienna	.....	6 29	.....	7 29	8 23	.....	10 29	.....	12 29	.....	2 29	3 29	4 29	.....	6 29	7 29	10 27	.....	.....	.....
	Lafayette.....	.....	6 51	.....	.....	8 51	.....	10 51	.....	12 51	.....	2 51	.....	4 51	.....	6 51	7 46	10 40	.....	.....	.....
	W. Jefferson..	5†10	7 07	.....	7 55	9 07	.....	11 07	.....	1 07	.....	3 07	3 55	5 07	.....	7 07	7 58	10 59	.....	.....	.....
	Columbus.Ar	6 00	7 52	.....	8 35	9 52	10 35	11 52	12 35	1 52	2 35	3 52	4 35	5 52	6 35	7 55	8 45	11 45	.....	.....	.....

Lv. Carlisle Jc. for South Carlisle 5 50, 6 25 8 45, 9 18, 11 18, 1 18 3 18, 5 18 6 45.
Lv. South Carlisle for Carlisle Jc. 6 05, 6 55, 9 02, 10 25, 12 25, 2 25, 4 25, 6 10, 7 00.
First two trains annulled each way Sundays.
Running time 15 minutes.

x Lv. New Carlisle for Carlisle Jct. 6 05, 6 55, 9 02, 10 25, 12 25, 2 25, 4 25, 6 10, 7 00.

Columbus—Zanesville Division

Central Standard Time		Lm		Lm		Lm		Lm		Lm		Lm		Lm		Lm		Lm	
0	Columbus Lv	.....	.....	4 15	5 25	.....	6 55	7 25	.....	8 55	9 25	.....	1055	1125	.....	1255	1 25	.....	2 55	3 25	4 55	5 15	6 55	7 30	9 00	10 30
11	Reynoldsburg.....	.....	.....	4 47	6 01	.....	7 22	8 01	.....	9 22	1001	.....	1122	1201	.....	1 22	2 01	.....	3 22	4 01	5 22	5 51	7 22	8 11	9 35	11 10
12	Kirkersville	.....	.....	5 08	6 24	.....	7 38	8 24	.....	9 38	1024	.....	1138	1224	.....	1 38	2 24	.....	3 38	4 24	5 38	6 15	7 38	8 37	9 59	11 35
18	Hebron.....	.....	.....	5 19	6 36	.....	7 49	8 36	.....	9 49	1036	.....	1149	1236	.....	1 49	2 36	.....	3 49	4 36	5 49	6 27	7 49	8 49	1010	11 45
30	Buckeye Lake.....	.....	.....	5 30	6 45	.....	.....	8 45	.....	.....	1045	.....	.....	1245	.....	.....	2 45	.....	.....	4 45	.....	6 35	8 05	9 05	1020	11 55
37	xNewark.....Lv	4 15	.....	6 00	7 25	.....	8 17	9 25	.....	1017	1125	.....	1217	1 25	.....	2 17	3 25	.....	4 17	5 25	6 17	7 10	8 30	9 10	1025	12 00
44	Hanover.....	4 32	.....	6 25	7 47	.....	.....	9 47	.....	.....	1147	.....	.....	1 47	.....	.....	3 47	.....	.....	5 47	.....	7 29	8 46	.....	1100	12 25
51	Nashport	4 50	.....	6 40	8 07	.....	.....	1007	.....	.....	1207	.....	.....	2 07	.....	.....	4 07	.....	.....	6 07	.....	7 46	8 59	.....	1142	.....
64	Zanesville .....Ar	5 25	.....	7 15	8 40	.....	9 10	1040	.....	1110	1240	.....	1‡10	2 40	.....	3 10	4 40	.....	5 10	6 40	7 10	8 20	9 30	.....	1215	.....

Central Standard Time		Lm		Lm		Lm		Lm		Lm		Lm		Lm		Lm		Lm	
0	Zanesville Lv	.....	5 30	.....	7 00	.....	7 30	9 00	.....	9 30	1100	.....	1130	1 00	1 30	3 00	3 30	5 00	5 30	7 00	7 30	9 00	10 30
13	Nashport.....	.....	6 01	.....	.....	.....	8 01	.....	.....	1001	.....	.....	1201	.....	2 01	.....	4 01	.....	6 01	.....	8 01	9 34	11 01
21	Hanover.....	.....	6 20	.....	.....	.....	8 20	.....	.....	1020	.....	.....	1220	.....	2 20	.....	4 20	.....	6 20	.....	8 20	9 52	11 18
28	xNewark.....Lv	4 20	5 30	6 45	.....	7 55	.....	8 45	9 55	.....	1045	1155	.....	1245	1 55	2 45	3 55	4 45	5 55	6 45	7 55	8 45	10 20	11 40	.....
31	Hebron	4 46	5 50	7 14	.....	8 17	.....	9 14	1017	.....	1114	1217	.....	1 14	2 17	3 14	4 17	5 14	6 17	7 14	8 14	9 14	1050	.....	.....
39	Buckeye Lake.....	4 55	6 00	7 25	.....	.....	.....	9 25	.....	.....	1125	.....	.....	1 25	.....	3 25	.....	5 25	.....	7 25	8 25	9 30	1100	.....	.....
42	Kirkersville	5 12	6 15	7 42	.....	8 27	.....	9 42	1027	.....	1142	1227	.....	1 42	2 27	3 42	4 27	5 42	6 27	7 42	8 42	9 47	1116	.....	.....
54	Reynoldsburg.....	5 34	6 35	8 05	.....	8 45	.....	1005	1045	.....	1205	1245	.....	2 05	2 45	4 05	4 45	6 06	6 45	8 05	8 59	1012	1138	.....	.....
64	Columbus .....Ar	6 10	7 00	8 45	.....	9 10	.....	1045	1110	.....	1245	1 10	.....	2 45	3 10	4 45	5 10	6 45	7 10	8 45	9 30	1045	12 0	.....	.....

First train each way annulled on Sunday.

Granville trains lv. Newark for Granville at 5 00, 6 00, 7 00, 8 30, 10 00, 11 30, 1 00, 2 30, 4 00, 5 00, 6 00, 7 30, 9 00, 10 30, lv. Granville for Newark 5 30, 6 30, 7 30, 9 00, 10 30, 12 00, 1 30, 3 00, 4 30, 5 30, 6 30, 8 00, 9 30, 11 00.

The Ohio Electric Ry. Company

May 1, 1921.

Central Standard Time

Dayton-Union City Division, Daily

0	Dayton Lv	.....	6 00	8 00	.....	1015	1230	2 30	4 30	.....	6 00	8 30	1030	.....	.....	.....	.....	.....
13	Clayton.....	.....	6 43	8 43	.....	1058	1 13	3 13	5 13	.....	6 42	9 13	1113	.....	.....	.....	.....	.....
16	Brookville....	4 53	6 53	8 53	.....	1108	1 23	3 23	5 23	.....	6 51	9 23	1123	.....	.....	.....	.....	.....
20	Wengerlawn	5 01	7 01	9 01	.....	1116	1 31	3 31	5 31	.....	6 59	9 31	.....	.....	.....	.....	.....	.....
22	Verona.....	5 07	7 07	9 07	.....	1122	1 37	3 37	5 37	.....	7 07	9 38	.....	.....	.....	.....	.....	.....
31	Arcanum	5 31	7 31	9 31	.....	1146	1 59	3 59	5 55	.....	7 31	1004	.....	.....	.....	.....	.....	.....
42	Greenville,....	6 02	8 02	1002	.....	1217	2 32	4 32	6 32	.....	8 05	1035	.....	.....	.....	.....	.....	.....
55	Union City..A	6 35	8 35	1035	.....	1250	3 05	5 05	7 05	.....	8 35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
0	Union City..L	.....	.....	.....	7 05	9 05	1105	1 15	3 15	5 15	.....	5 15	.....	7 15	9 30	.....	.....	.....	.....
3	Greenville ...	.....	5 35	.....	7 35	9 35	1135	1 45	3 45	5 45	.....	5 45	.....	7 45	9 57	.....	.....	.....	.....
4	Arcanum	.....	6 05	.....	8 05	1005	1205	2 15	4 15	6 18	.....	6 18	.....	8 18	1024	.....	.....	.....	.....
3	Verona.	.....	6 24	.....	8 24	1024	1224	2 37	4 37	6 37	.....	6 37	.....	8 37	1043	.....	.....	.....	.....
5	Wengerlawn	.....	6 29	.....	8 29	1029	1229	2 42	4 42	6 42	.....	6 42	.....	8 42	1048	....	.....	.....	....
9	Brookville ...	4 56	6 38	.....	8 38	1038	1238	2 51	4 51	6 53	.....	6 53	.....	8 51	1056	.....	.....	.....	.....
2	Clayton.....	5 05	6 45	.....	8 45	1045	1245	2 59	4 59	6 59	.....	6 59	.....	8 59	.....	.....	.....	.....	.....
5	Dayton .....Ar	5 50	7 30	.....	9 30	1130	1 30	3 45	5 45	.....	7 45	.....	9 45	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Union Traction Co., trains arrive Union City 6:15, 8:00, 9:40, 11:20 a. m. 1:00, 2:40, 4:20, 6:00, 7:50, 9:20 p. m. Trains Leave 5:00, 6:20, 8:10, 9:50, 11:30 a. m., 1:10, 2:50, 4:30, 6:15, 7:50, 10:30 p. m.

Columbus—Orient Division

0	Columbus Lv	.....	5 30	6 05	8 00	1000	1230	2 00	4 30	5 50	8 00	.....	11 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....
8	Grove City...	4 10	6 00	6 37	8 30	1045	1 05	2 35	5 05	6 25	8 35	.....	11 35	.....	.....	.....	.....	.....	.....
5	Orient.....Ar	4 30	.....	6 55	....	1120	.....	2 55	.....	6 45	8 55	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	rient.....	4 35	.....	6 55	.....	.....	11 30	....	3 00	....	7 00	9 15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	rove Cty.....	4 55	6 00	7 15	8 35	11 50	1 10	3 20	5 10	7 24	9 35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	olumbus.....	5 30	6 35	7 50	9 10	12 25	1 45	3 55	5 40	7 55	1010	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Central Standard Time

Lima—Defiance Division

								Mls	May 1, 1921																					
.....	.....	.....	4 00	.....	1200	8 00		0	Lv...Lima ...Ar	.....	1125	3 25	.....	7 25	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	4 23	.....	1223	8 23		9	.....Gomer	.....	1100	3 00	.....	7 00	.....	.....	.....	.....	.....
....	.....	.....	4 31	.....	1231	8 31		11	...Jones City....	.....	1052	2 52	.....	6 52	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	4 52	.....	1252	8 52		19	..... Kalida	.....	1032	2 32	.....	6 32	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	4 58	.....	1258	8 58		22	...Dornington ..	.....	1027	2 27	.....	6 27	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	5 09	.....	1 09	9 09		27	...Continental ..	....	1017	2 17	.....	6 17	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	5 20	.....	1 20	9 20		34	...Southerton... ...		1003	2 03	.....	6 03	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	5 35	.....	1 35	9 35		40	ArDefiance .Lv	.....	9 45	1 45	.....	5 45	.....	.....	.....	.....	.....



BANCROFT HOTEL, Springfield, Ohio All Baths—Sample Rooms—$2.00 up

TREMONT HOTEL, WABASH, IND. Cafe $1.00 up. Sample Rooms

"THE WAY TO GO" D AND W

DAYTON & WESTERN TRACTION CO.

Member of The Central Electric Railway Assn.
General Office, 1620 South Brown St.
Dayton, Ohio
City Ticket Office and Station, 122 S. Jefferson St.
Jan. 2, 1921
Central Standard Time

Valentine Winters, Pres., Dayton, O.
Henry Gebhart, Gen. Mgr., Dayton, O.
W. A. Coleman, Supt., W. Alexandria
P. A. Hommel, Auditor, Dayton, O.
F. L. Boyer, Gen. Pass. & Frt. Agt., 122 Webster Street, Dayton, Ohio

0	Dayton Lv	......	.....	......	6 00	7 00	8 00	9 00	1000	And every hour until	2 00	3 00	4 00	5 00	6 00	7 00	9 00	110
...	Drexel	......	.....	......	6 25	7 25	8 25	9 25	1025		2 25	3 25	4 25	5 25	6 25	7 25	9 25	112
...	New Lebanon.....	......	......	......	6 43	7 43	8 43	9 43	1043		2 43	3 43	4 43	5 43	6 43	7 43	9 43	114
...	Johnsville	.....	......	......	6 47	7 47	8 47	9 47	1047		2 47	3 47	4 47	5 47	6 47	7 47	9 47	114
19	West Alexandria	5 00	5 30	6 00	7 00	8 00	9 00	1000	1100		3 00	4 00	5 00	6 00	7 00	8 00	1000	120
24	Eaton	5 15	5 43	6 15	7 15	8 15	9 15	1015	1115		3 15	4 15	5 15	6 15	7 15	......	1015	....
...	New Hope.........	5 30	......	6 30	7 30	8 30	9 30	1030	1130		3 30	4 30	5 30	6 30	7 30	.....	1030	....
35	x New Westville	5 40	......	6 40	7 40	8 40	9 40	1040	1140		3 40	4 40	5 40	6 40	7 40	.....	1040	....
40	Richmond ..... Ar	5 57	......	6 57	7 57	8 57	9 57	1057	1157		3 57	4 57	5 57	6 57	7 57	......	1057	....

0	Richmond Lv	......	......	6 00	7 00	8 00	9 00	1000	1100	And every hour until	2 00	3 00	4 00	5 00	6 00	7 00	9 00	110
6	x New Westville	......	......	6 20	7 20	8 20	9 20	1020	1120		2 20	3 20	4 20	5 20	6 20	7 20	9 20	112
...	New Hope	... ..	......	6 30	7 30	8 30	9 30	1030	1130		2 30	3 30	4 30	5 30	6 30	7 30	9 30	113
16	Eaton	......	5 45	6 45	7 45	8 45	9 45	1045	1145		2 45	3 45	4 45	5 45	6 45	7 45	9 45	114
22	West Alexandria	4 50	6 00	6 58	7 58	8 58	9 58	1058	1158		2 58	3 58	4 58	5 58	6 58	7 58	9 58	120
...	Johnsville	5 07	6 13	7 13	8 13	9 13	1013	1113	1213		3 13	4 13	5 13	6 13	7 13	......	1013	..
...	New Lebanon.....	5 12	6 17	7 17	8 17	9 17	1017	1117	1217		3 17	4 17	5 17	6 17	7 17	......	1017	..
...	Drexel...............	5 25	6 32	7 32	8 32	9 32	1032	1132	1232		3 32	4 32	5 32	6 32	7 32	......	1032	..
40	Dayton ....Ar	5 57	6 58	7 58	8 58	9 58	1058	1158	1258		3 58	4 58	5 58	6 58	7 58	......	1058	....

Connection at Richmond, Ind. with T. H. I. & E. for Cambridge City, Knightstown New Castle, Greenfield, Indianapolis and points beyond; Local train 6:10 and every two hours until 4:10 p. m., 9:10 p. m., to Indianapolis.
Limited Train, 9:40, 11:40 a. m., 1:40, 3:40, 5:40, 7:40 p. m.
Steam Line Connection at West Alexandria, O.
Cincinnati Northern Railroad—South Bound 9:22 a. m., 4:57 p. m. North Bound 8:58 a. m., 5:35 p. m.

Ft. Wayne, Van Wert & Lima Traction Co.

Henry C. Paul, Receiver, Ft. Wayne, Ind.
S. W. Greenland, Gen Mgr., Ft. Wayne
N. K Smith, Supt., Van Wert,
J. A. Greenlaud, G. P. & F. Agent, Ft. Wayne, Ind.

	Central Time					Lm		Lm	Lm			Lm					
0	Lima Lv	......	......	......	6 00	7 30	9 00	10 30	12 00	1 30	......	3 00	......	4 30	6 00	8 15	11
7	Elida	......	......	......	6 20	7 48	9 23	10 48	12 18	1 50	......	3 18	......	4 51	6 23	8 36	11 2
15	Delphos	......	......	......	6 36	8 02	9 39	11 00	12 30	2 07	......	3 30	....	5 08	6 40	8 50	11 4
21	Middlepoint.....	......	......	......	6 47	8 11	9 51	11 09	12 40	2 17	......	3 41	....	5 19	6 53	9 03	11 5
29	Van Wert	......	5 00	......	7 07	8 25	1010	11 35	12 55	2 36	......	3 57	......	5 40	7 12	9 20	12 1
36	Convoy............	......	5 15	......	7 23	8 38	1026	11 39	1 10	2 50	......	4 10	......	5 58	7 28	9 35	....
42	Dixon...............	......	5 27	......	7 37	8 49	1038	11 50	1 21	3 01	......	4 20	......	6 13	7 38	9 46	....
46	Monroeville......	....	5 34	......	7 44	8 55	1044	11 56	1 26	3 09	......	4 26	......	6 19	7 44	9 52	....
58	New Haven......	......	5 59	7+20	8 13	9 15	1108	12 16	1 46	3 30	4+30	4 46	6+00	6 43	8 07	1014	....
65	Ft. Wayne ...Ar	......	6 25	7 50	8 45	9 40	1140	12 40	2 10	4 00	5 00	5 10	6 30	7 10	8 40	1040	....

					Lm		Lm		Lm			Lm					
0	Ft. Wayne..Lv	......	6 05	6+45	7 15	9 05	1115	12 05	1 50	3 00	4+00	5 00	5+30	6 00	8 10	11 00	....
8	New Haven......	......	6 31	7 15	7 40	9 31	1139	12 32	2 15	3 30	4 29	5 27	5 59	6 28	8 38	11 28	....
20	Monroeville.....	......	6 53	......	8 01	9 55	1154	12 53	2 34	3 53	......	5 45	......	6 50	8 59	11 50	....
24	Dixon...............	......	7 00	......	8 06	10 01	1159	12 59	2 39	3 59	....	5 49	......	6 56	9 05	11 56	....
30	Convoy	......	7 11	......	8 18	10 15	1208	1 10	2 50	4 10	....	5 58	......	7 07	9 16	12 09	....
37	Van Wert........	5 30	7 28	......	8 34	10 32	1221	1 27	3 03	4 25	....	6 12	......	7 22	9 30	12 25	....
45	Middlepoint.....	5 49	7 45	......	8 48	10 48	1237	1 44	3 18	4 45	....	6 28	......	7 40	9 47	.....	....
50	Delphos	6 00	7 54	......	8 57	11 00	1245	1 54	3 30	4 56	....	6 40	....	7 51	9 58	.....	....
59	Elida................	6 20	8 13	......	9 12	11 19	1256	2 12	3 43	5 15	....	6 56	......	8 09	1015	.....	....
65	Lima...........Ar	6 40	8 40	......	9 35	11 45	1 15	2 35	4 00	5 40	...	7 15	......	8 35	1040	....	....

)eSoto Hotel, Marion, Ind. :: $1.25 Up

UNION TRACTION

Union Traction Company of Indiana

General Offices—Anderson, Indiana.

Arthur W. Brady. President.
H. A. Nicholl, Gen. Manager.
Hudson R. Biery, Purchasing, Agent.
C. S. Keever, Supt. Transportation.
J. O. Penisten, Electrical Eng.
M. F. Scouden, Supt. Motive Power.
M. E. Graston, Freight Claim Agent.

W. H. Forse, Jr., Secretary & Treasurer.
Walter Shroyer, Auditor.
E. E. Slick, Claim Adjuster.
J. A. Van Osdol General Attorney.
C. H. Allen, Real Estate and Tax Agent.
L. A. Mitchell, Eng. Maint. of Way.
F. L. Ray, Supt. Power Plants.

TRAFFIC DEPARTMENT.

F. D. Norviel, Gen. Pass. and Frt. Agt.
Edgar Harrison, D. P. and F. A, Anderson Ind.

June 14, 1921

Indianapolis, Muncie and Ft. Wayne.

ndianapolis	0	4*45	7*00	9*00	10*00	11*00	1*00	2·00	3*00	5*00	7*00	9*00																	
nderson	38	6 35	8 35	1035	11 35	12 35	2 35	3 35	4 35	6 20	8 35	1035																	
Junc ie	57	7 20	9 20	1120	12 15	1 20	3 20	4 15	5 20	6 50	9 20	1115																	
Hartford C'y.	75	8 04	1001	1201		2 01	4 01		6 01	7 32	1001																		
Montpelier	84	8 21	1019	1219		2 19	4 19		6 19	7 50	1023																		
Bluffton	98	8 50	1050	1250		2 50	4 50		6 50	8 15	1057																		
Ft. Wayne	124	9 50	1150	1 50		3 50	5 50		7 50	8 55																			

Ft. Wayne. Lv		6*30		8*00	10*00		12*00	2*00	4*00	6*00	8*00																		
Bluffton		7 10		8 55	10 55		12 55	2 55	4 55	6 55	8 55																		
Montpelier		7 32		9 21	11 21		1 21	3 21	5 21	7 21	9 21																		
Hartford C'y	5*25	7 47		9 42	11 42		1 42	3 42	5 42	7 42	9 42																		
Muncie	6 30	8 30	9*30	1030	12 30	1*30	2 30	4 30	6 30	8 30	1045																		
Anderson	7 15	9 00	1015	1115	1 15	2 15	3 15	5 15	7 15	9 15	1130																		
Indianapolis. A	8 45	1020	1145	1245	2 45	3 45	4 45	6 45	8 45	1045	1250																		

†Hoosierland Fast Limited

†Indianapolis, Muncie, Ft. Wayne thru service. *Limiteds

Trains leaving Indianapolis at 5 p. m., do not go to Anderson station.

Local Trains

1 30	6 00	5†00	4 00	12 00	8 00	6 00		0	Indianapolis.	6 45	7 45	9 45		9†50	1 45	5 45	7 45	1250
3 01	6 35		4 35	12 35	8 35	6 35		11	St. Lawrence	6 11	7 15	9 15			1 15	5 15	7 15	1219
3 08	6 42		4 45	12 45	8 45	6 45		15	Oaklandon	6 04	7 06	9 06			1 06	5 06	7 06	1214
3 11	6 50		4 50	12 50	8 50	6 50		18	McCordsville	6 01	7 02	9 02			1 02	5 02	7 02	1210
3 13	7 01		5 08	1 01	9 04	7 01		22	Fortville	5 50	6 50	8 50			1250	4 50	6 50	1203
3 25	7 07		5 07	1 07	9 07	7 07		25	Ingalls	5 44	6 43	8 43			1243	4 43	6 43	1159
3 32	7 18		5 18	1 18	9 18	7 18		30	Pendleton	5 36	6 33	8 32			1233	4 33	6 33	1150
1 00	7 45	6 18	6 00	2 00	1000	8 00	5 30	38	Anderson	5 15	6 05	8 05		8 37	1205	4 05	6 05	1130
1 10			6 14	2 14	1014	8 14	5 44	43	Chesterfield	4 59	5 46	7 46			1146	3 46	5 46	1115
1 18			6 18	2 18	1018	8 18	5 49	46	Daleville	4 56	5 41	7 41			1141	3 41	5 41	1110
1 20			6 27	2 27	1027	8 27	5 59	51	Yorktown	4 45	5 29	7 31			1129	3 29	5 29	1102
1 35			6 50	2 50	1050	8 50	6 20	57	Ar Muncie	Lv 4 30	5 10	7 10			1110	3 10	5 10	1045

Wabash and Anderson

Wabash... Lv	0	6†30		7 35		9 35		1135		1 35	2 35	3 35	35		5 35	8 00	1020	1130	
LaFontaine	11	6 56		7 57		9 57		1157		1 57	2 57	3 57	57		5 57	8 23	1046	1156	
Marion... Ar	20	7 20		8 20		1020		1255		2 20	3 04	4 20			6 20	9 00	1110	1215	
Marion... Lv	20	7 20	7 30	8 20	9 30	1020	1130	1255	1 30	2 20	3 04	4 20	5 05	30	6 20	9 00	1110		
Gas City Jc	26		7 47	8 37	9 47	1037	1147	1 08	1 47	2 37	3 47	4 37	5 47	6	38	9 15	1127		
Jonesboro	26	7 34	7 48	8 38	9 48	1038	1148	1 09	1 48	2 38	3 48	4 38	5 48	6	38	9 17	1129		
Fairmount	31	7 42	8 02	8 51	1002	1051	1202	1 18	2 02	2 51	4 02	4 51	6 02	6	54	9 30	1142		
Summitville	37	7 55	8 13	9 05	1013	1105	1213	1 27	2 13	3 05	4 13	5 05	6 13	7	09	9 41	1155		
Alexandria	43	8 10	8 30	9 20	1030	1120	1230	1 43	2 30	3 20	4 30	5 20	6 30	7	22	9 55	1210		
Linwood	48		8 42	9 33	1042	1133	1242	1 54	2 42	3 33	4 42	5 33	6 42	7	33	1012	1219		
Anderson..Ar	54	8 35	9 00	9 50	1100	1150	1 00	2 10	3 00	3 50	5 00	5 50	7 00	8	00	1030	1235		
Indianapolis.	92	9 50	1045	1145	1245	1 45	2 45	3 45	4 45	5 45	6 45	6 45	7 45	8	45	1045	1250		

Cars lv. Marion 4 50, ar. Anderson 6 30. † Marion Flyer.
Car lvs. Marion 6 20 ar. Indianapolis 9 45.

Anderson and Wabash

Indianapolis	0		4 45		7 00		9 00		1100		1 00	2 00	3 00		5†00	5 00	7 00	9 00	00
Anderson..Lv	38	5†50	7 00	7 50	9 00	9 50	1110	1150	1 00	1 50	3 00	3 50	5 00	5 50	6 20	7 00	9 00	15	1115
Linwood	44	6 08	7 17	8 03	9 17	1008	1124	1208	1 17	2 03	3 17	4 03	5 17	6 08		7 17	9 31	1131	
Alexandria	49	6 20	7 30	8 20	9 30	1020	1133	1220	1 30	2 20	3 30	4 20	5 30	6 20	6 42	7 30	9 40	1143	
Summitville	55	6 38	7 46	8 38	9 46	1038	1148	1238	1 46	2 38	3 46	4 38	5 46		6 57	7 46	9 59	1205	
Fairmount	61	6 51	8 02	8 51	1002	1051	1202	1251	2 02	2 51	4 02	4 51	6 02		7 10	8 02	1016	1219	
Jonesboro	66	7 02	8 12	9 02	1012	1102	1211	1 02	2 12	3 02	4 12	5 02	6 12		7 18	8 12	1025	1228	
Gas City Jc	66	7 03	8 13	9 03	1013	1103	1212	1 03	2 13	3 03	4 13	5 03	6 13			8 13	7026	1229	
Marion..... Ar	72	7 25	8 35	9 25	1035	1125	1235	1 35	2 35	3 25	4 35	5 25	6 35		7 40	8 35	1045	1250	
Marion..... Lv	72		8 35		1035		1235	1 35	2 35		4 35		6 35		8 02		1045		
LaFontaine	81		8 53		1053		1253	1 57	2 57		4 53		6 53		8 02		1105		
Wabash..... Ar	92		9 20		1120		1 20	2 25	3 25		5 20		7 20		8 25		1130		

Car lvs. Marion 5 35 ar. Wabash 6 20. Car lvs. Anderson 5 00 ar. Wabash 7 20.

Anderson and Middletown

Anderson..Lv	0	5†15		6 40		8 00		1	00	3	00		5	00		6	30		8	30		10	30	
Pounds	4	5 26		6 53		8 12		1	12	3	12		5	12		6	42		8	42		10	42	
Middletown	10	5 40		7 10		8 27		1	27	3	27		5	27		6	57		8	57		10	57	
Middletown	0	5†50		7 15		9 30		1	30	3	30		5	30		7	00		9	00		11	00	
Pounds	6	6 01		7 31		9 45		1	45	3	45		5	45		7	15		9	15		11	15	
Anderson..Ar	10	6 15		7 45		9 57		1	57	3	57		5	57		7	27		9	27		11	27	

NEW COLUMBIA HOTEL Anderson, Ind. :: Rates $1.50 and Up

Union Traction Company of Indiana

Limited Trains — **Indianapolis and Logansport** — **Limited Trains**

April 7, 1921.

Limited Trains — Indianapolis—Kokomo—Logansport—Peru—Ft. Wayne — Limited Trains

Indianapolis	Lv	0		5c00	7r00	9	00	10	00	11c00	1	00	2	00	3c00		5	00	5	00	7	00	9	00	11	30
Noblesville		24		6	00	7	52	10	00	11	00	12	00	2	00	3	00	4	00	5	52	6	00	8	00	10	00	12	30
Tipton		40		6	35	8	22	10	35	11	35	12	35	2	35	3	35	4	35	6	20	6	35	8	35	10	35	1	05
Kokomo		56		7	15	8	55	11	15	12	15	1	15	3	15	4	15	5	15	6	45	7	15	9	15	11	15	1	40
Logansport	Ar	80								1	10					5	10									10	10		
Peru		76		7	55	9	30	11	55			1	55	3	55			5	55			7	55	9	55				
Ft. Wayne	Ar	136		10	45	11	10	2	20			3	55	6	45			7	55			10	35	11	55				

Ft. Wayne	Lv							6c	45	9	00			11c	00	1	00	3	00	5	00	5r	20	6c	00				
Peru		5	20	7	00			9	00	11	00			1	00	3	00	5	00	7	00	9	00						
Logansport	Lv					7	40					11	40											8	40				
Kokomo		6	00	7	45	8	20	8	45	9	45	11	45	12	45	1	45	3	45	5	45	7	35	9	45				
Tipton		6	37	8	25	8	50	9	25	10	25	12	25	1	25	2	25	4	25	6	25	8	10	10	25				
Noblesville		7	06	9	00	9	15	10	00	11	00	1	00	2	00	3	00	5	00	7	00	8	35	11	00				
Indianapolis	Ar	8	05	9	55	10	10	10	55	11	55	1	55	2	55	3	55	5	55	7	55	9	30	11	55				

‡ Thru trains. c Connecting at Peru. c Connecting train to Indianapolis.

Local Trains — **Indianapolis and Logansport** — **Local Trains**

	6	00	4	00	12	00	8	00	6	00					Indianapolis	6	40	7	40	9	30		1	30	5	30	7	30				
	6	32	4	32	12	32	8	32	6	32					Broad Ripple	6	05	7	05	8	55		12	55	4	55	6	55				
	6	49	4	49	12	49	8	49	6	49					Carmel	5	50	6	47	8	37		12	37	4	37	6	37				
	7	15	5	15	1	15	9	15	7	06					Noblesville	5	30	6	28	8	15		12	15	4	15	6	15				
	7	27	5	27	1	27	9	27	7	21					Cicero	5	18	6	17	7	58		11	58	3	58	5	58				
	7	34	5	34	1	34	9	34	7	30					Arcadia	5	13	6	09	7	47		11	47	3	47	5	47				
	7	40	5	40	1	40	9	40	7	40					Atlanta	5	07	6	04	7	40		11	40	3	40	5	40				
	7	50	5	55	1	55	9	55	7	55			5	00	Tipton	5	00	5	55	7	30		11	30	3	30	5	30		7	25	12
			6	13	2	13	10	13	8	13			5	15	Sharpsville					7	07		11	07	3	17	5	07		7	07	11
			6	17	2	19	10	19	8	19			5	20	Fairfield					7	00		11	00	3	00	5	00		7	00	11
			6	50	2	40	10	40	8	40	6	30	5	37	Kokomo					6	45	7	40	10	45	2	45	4	45	5	35	6	45	11
															Peru																	
			7	19	2	58	10	57	8	57	6	48	5	54	Galveston					6	08	7	18	10	17	2	18	4	18	5	16	6	20	10
			7	25	3	04	11	03	9	03	6	53	6	00	Lincoln					6	00	7	12	10	10	2	10	4	10	5	09	6	13	10
			7	32	3	11	11	11	9	10	6	59	6	07	Walton					5	53	7	05	10	03	2	03	4	03	5	03	6	04	10
			7	50	3	35	11	35	9	35	7	25	6	30	Logansport					5	30	6	40	9	40	1	40	3	40	4	40	5	40	10

Lv. Indianapolis 11 30 ar. Tipton 1 05, Kokomo 1 40. Lv. Kokomo 9 45, Tipton 10 25, Indianapolis 11 55.

Alexandria and Tipton

Alexandria	Lv	0	5†	30	7	30	8	30	9	30	11	30	1	30	2	30	3	30	4	30	5	30	6	30	7	30	9	30	11	30		
Elwood		9	5	55	7	55	8	55	9	55	11	55	1	55	2	55	3	55	4	55	5	55	6	55	7	55	9	55	11	55		
Tipton	Ar	20	6	20	8	20	9	20	10	20	12	20	2	20	3	20	4	20	5	20	6	20	7	20	8	20	10	20	12	20		

Tipton	Lv	0	4	†30	6	30	7	30	8	30	10	30	12	30	1	30	2	30	3	30	4	30	5	30	6	30	8	30	10	30		
Elwood		11	4	55	6	55	7	55	8	55	10	55	12	55	1	55	2	55	3	55	4	55	5	55	6	55	8	55	10	55		
Alexandria	Ar	20	5	20	7	20	8	20	9	20	11	20	1	20	2	20	3	20	4	20	5	20	6	20	7	20	9	20	11	20		

Indianapolis, Kokomo and Peru

7	00	5*	00	3*	00	1*	00	11	00	9*	00	7r	00	5*	00			Indianapolis	8†	05	9	55	11	55	1	55	3*	55	5*	55	7*	55	9r	30	11	55
9	15	7	15	5	15	3	15	1	15	11	15	8	55	7	15	6	†00	... Kokomo	6	00	7	40	9	40	11	40	1	40	3	40	5	40	7	35	9	40
9	30	7	30	5	30	3	30	1	30	11	30			7	30	6	13	...Cassville	5	44	7	26	9	26	11	26	1	26	3	26	5	26			9	26
9	33	7	33	5	33	3	33	1	33	11	33			7	33	6	17	...Bennett's.	5	41	7	21	9	21	11	21	1	21	3	21	5	21			9	21
9	37	7	37	5	37	3	37	1	37	11	37			7	37	6	22	.....Miami.....	5	37	7	17	9	17	11	17	1	17	3	17	5	17			9	17
9	42	7	42	5	42	3	42	1	42	11	42			7	42	6	28	Bunker Hill	5	31	7	12	9	12	11	12	1	12	3	12	5	12			9	12
9	55	7	55	5	55	3	55	1	55	11	55	9	30	7	55	6	40	.....Peru.....	5	20	7	00	9	00	11	00	1	00	3	00	5	00	7	00	9	00
12	00											11	10					...Ft Wayne...							9	00							5	20		

‡ Through Indianapolis-Ft. Wayne Trains. * Limited trains.
r Wabash Valley Flyer.

Indianapolis, Muncie, Bluffton, Ft. Wayne.

Indianapolis	Lv	0		4*	45	7	00			9*	00	11*	00			1*	00			3*	00			5*	00	7*	00	9*	00		
Muncie		57	5	00	7	20	9	20	1000	1120		1	20	2	00	3	20	4	00	5	20	6	20	7	00	9	20	1120			
Royerton		62	5	17	7	36	9	36	1018	1136		1	36	2	18	3	36	4	18	5	36	6	36	38			9	38	1138			
Eaton		67	5	25	7	45	9	45	1030	1145		1	45	2	30	3	45	4	30	5	45	6	50				9	45	1149			
Hartford City		75	5	45	8	04	1001	1049	1201			2	01	2	49	4	01	4	49	6	01	7	08	7	32	1001		1210			
Montpelier		84	6	10	8	21	1019	1115	1219			2	19	3	19	4	19	5	15	6	19	7	32	7	50	1023					
Bluffton		98	6	45	8	50	1050	1150	1250			2	50	3	50	4	50	5	50	6	50	8	05	8	15	1055					
Ft. Wayne	Ar	123	7	50	9	50	1150	1	00	1	50	3	50	5	00	5	50			7	50			8	55						

Ft. Wayne, Bluffton, Muncie, Indianapolis.

Ft. Wayne	Lv	0				6*	30	7	00	8*	00			10*	00	12*	00	1	00	2*	00	3	00	4*	00	5	00	6	00	8*	00	
Bluffton		25				7	10	8	05	8	55			10	55	12	55	2	05	2	55	4	05	4	55	6	05	6	55	8	55	11	05
Montpelier		39				7	32	8	35	9	21			11	21	1	21	2	35	3	21	4	35	5	21	6	35	7	21	9	21	11	32
Hartford City		47	5	25		7	47	8	56	9	42			11	42	1	42	2	56	3	42	4	56	5	42	6	56	7	42	9	42	11	54
Eaton		56	5	40	7	10				9	13	9	57			11	57	1	57	3	13	3	57	5	13	5	57	7	13	7	57	9	57	12	10
Royerton		61	5	50	7	23				9	25	10	07			12	07	2	07	3	25	4	07	5	25	6	07	7	25	8	07	10	07	12	20
Muncie		66	6	15	7	50	8	25	9	55	1025			12	25	2	25	3	55	4	25	5	55	6	25	7	55	8	25	10	25	12	40
Indianapolis	Ar	123	8	45				10	20			12	45			2	45	4	45			6	45			8	45			10	45	1	25	3	00

* Limiteds.

While in Indianapolis it's the New Colonial and Brevort Hotels

Union Traction Company of Indiana

Union City and Muncie.

Union City..Lv	0	5	00	6	20	8	10	9	50	1130	1	10	2	50	4	30	6	15	7	50	10	30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Winchester	10	5	21	6	42	8	32	1012	1152	1	32	3	12	4	52	6	40	8	12	10	52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Farmland	18	5	42	7	05	8	55	1035	1215	1	55	3	35	5	15	7	05	8	35	11	15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Parker City.....	23	5	53	7	17	9	06	1046	1226	2	06	3	46	5	26	7	17	8	46	11	26	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Selma	26	6	00	7	25	9	13	1053	1233	2	13	3	53	5	33	7	25	8	53	11	33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Muncie	32	6	25	7	50	9	40	1120	1	00	2	40	4	20	6	00	7	50	9	20	12	00	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Anderson	51	7	15	9	00	.....	1	15	2	15	4	00	5	15	7	15	9	15	1130	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
IndianapolisAr	89	8	45	1020	.....	2	45	3	45	5	45	6	45	8	45	1045	1250	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

IndianapolisLv	0	.....	.....	.....	.....	7	00	9	00	1100	1200	2	00	.....	5	00	7	00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Anderson.....	38	.....	5	30	.....	8	35	1035	1235	2	00	3	35	....	6	20	8	30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Muncie	57	4	50	6	40	8	15	9	55	1135	1	15	2	55	4	35	6	20	7	55	1035	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Selma	63	5	09	6	59	8	35	1015	1155	1	35	3	15	4	55	6	43	8	15	1055	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Parker City.....	66	5	16	7	06	8	42	1022	1202	1	42	3	22	5	02	6	52	8	22	1102	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Farmland	71	5	28	7	18	8	55	1035	1215	1	55	3	35	5	15	7	05	8	35	1115	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Winchester	79	5	50	7	38	9	15	1055	1235	2	15	3	55	5	35	7	25	8	55	1135	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Union City..Ar	89	6	15	8	00	9	40	1120	1	00	2	40	4	20	6	00	7	50	9	20	1200	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

INDIANAPOLIS-FT. BENJAMIN HARRISON SERVICE

Lv. Indianapolis 5:00, 7:00, 9:30, 11:30 a. m., 1:30, 3:30, 5:30, 8:00, 10:00, 11:40, p. m. Ar. Ft. Benjamin Harrison 5:45, 7:50, 10:15 a. m., 12:15, 2:15, 4:15, 6:15, 6:45, 8:45, 10:45 P. m., 12:15 a. m. Lv. Ft. Benjamin Harrison 5:52, 7:52, 10:35 a. m., 12:35, 2:35, 4:45, 7:00, 9:05, 11:00 p. m., 12:15 a. m. Ar. Indianapolis 6:35, 8:35, 11:20 a. m., 1:20, 3:20, 5:25, 7:30, 9:50, 11:35 p. m., 12:50 a. m.

NEW CASTLE DIVISION "I"

April 7, 1921.

Indianapolis, New Castle and Muncie—East Bound.

Indianapolis	0	.....	4	15	6	20	8	100	9	30	11	100	1230	2	00	3	30	5	00	5	45	6	30	9	00	1130	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Mt. Comfort.	14	.....	4	53	7	02	8	37	1014	11	37	1	14	2	37	4	14	.....	6	29	7	13	9	41	1214	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Mohawk	18	.....	5	00	7	08	8	43	1020	11	44	1	20	2	43	4	20	.....	6	35	7	19	9	46	1220	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Maxwell	22	.....	5	07	7	14	8	49	1026	11	48	1	26	2	49	4	26	.....	6	30	7	24	9	51	1226	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Willow Br...	27	....	5	14	7	22	8	58	1033	11	58	1	33	2	58	4	33	.....	.....	.....	7	30	9	57	1233	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wilkinson ...	31	.....	5	:9	7	27	9	04	1038	12	04	1	38	3	03	4	38	.....	.....	.....	7	35	1004	.....	1238	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Shirley	33	.....	5	24	7	34	9	09	1048	12	09	1	48	3	09	4	48	.....	.....	.....	7	40	1013	.....	1243	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kennard	36	.....	5	29	7	40	9	13	1052	12	13	1	52	3	13	4	52	.....	.....	.....	7	44	1017	.....	1247	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
New CastleA	45	5	†20	6	15	8	05	9	33	1118	12	33	2	18	3	33	5	18	6	14	.....	8	05	1035	1	15	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Mt. Summit..	45	5	32	6	27	8	22	9	45	1135	12	44	2	35	3	45	5	35	.....	.....	.....	8	18	1049	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Springport...	50	5	37	6	32	8	27	9	49	1140	12	48	2	40	3	49	5	40	.....	.....	.....	8	22	1053	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Oakville..	55	5	41	6	36	8	33	9	52	1144	12	52	2	44	3	52	5	44	.....	.....	.....	8	25	1057	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Cowan.....	55	5	44	6	39	8	37	9	56	1147	12	55	2	47	3	56	5	47	.....	.....	.....	8	28	1100	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Muncie	Ar	57	6	05	7	00	9	00	1015	1210	1	15	3	10	4	15	6	10	6	50	.....	8	50	1120	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Union City...	63	8	00	9	40	1120	1	00	.....	2	40	.....	6	00	7	50	.....	.....	.....	.....	.....	1200	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Muncie, New Castle and Indianapolis—West Bound.

Union City ..	0	.....	.....	5	00	6	r20	.....	.....	‡	9	50	1130	1	10	2	50	4	30	6	15	7	50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Muncie.....Lv	6	....	5	15	6	30	8	00	....	9	30	1100	1230	2	00	3	30	5	00	6	30	9	00	1130	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Cowan.....	8	.....	5	30	6	48	.....	.....	.....	9	48	1116	1248	2	18	3	48	5	31	6	48	9	18	1146	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Oakville.....	10	.....	5	32	6	51	.....	.....	.....	9	52	1119	1252	2	19	3	52	5	36	6	52	9	21	1148	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Springport ...	13	.....	5	37	6	55	.....	....	....	9	55	1123	1255	2	23	3	55	5	40	6	55	9	25	1152	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Mt.Summ it.	18	.....	5	41	7	00	.....	.....	.....	1000	1127	1	00	2	27	4	00	5	44	7	00	9	29	1156	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
New CastleA	18	4	30	6	00	7	18	8	32	.....	1018	1140	1	18	2	40	4	18	6	00	7	18	9	48	1210	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kennard.....	27	4	45	6	16	7	40	.....	.....	1040	1156	1	40	2	56	4	40	6	25	7	30	1006	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Shirley	30	4	50	6	20	7	48	.....	.....	1048	1159	1	48	2	59	4	48	6	33	7	40	1013	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wilkinson.....	32	4	55	6	24	7	54	.....	.....	1054	1204	1	54	3	04	4	54	6	40	7	44	1018	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Willow Br...	36	5	00	6	31	8	00	.....	.....	1100	1210	2	00	3	10	5	02	6	47	7	49	1023	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Maxwell	41	5	07	6	37	8	09	.....	9	35	1109	1216	2	09	3	16	5	12	6	57	7	55	1030	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Mohawk.....	44	5	14	6	42	8	16	.....	9	41	1116	1221	2	16	3	21	5	20	7	05	8	00	1035	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Mt. Comfort.	49	5	20	6	48	8	23	.....	9	47	1123	1226	2	23	3	26	5	32	7	13	8	05	1041	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Indianapolis.	63	6	10	7	35	9	10	9	45	1035	1210	1	10	3	10	4	10	6	15	8	00	8	50	1120	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Muncie and Portland

Muncie.....Lv		0	5	†00	6	40	8	10	9	40	11	10	1240	2	10	3	40	5	10	6	30	8	10	1030	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
DeSoto		7	5	21	7	01	8	31	1001	11	31	1	01	2	31	4	01	5	71	6	51	8	31	1051	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Albany		12	5	31	7	12	8	41	1011	11	41	1	11	2	41	4	11	5	41	7	01	8	41	1101	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Dunkirk.....		17	5	45	7	25	8	55	1025	11	55	1	25	2	55	4	25	5	55	7	15	8	55	1115	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Redkey		21	5	54	7	34	9	04	1034	12	04	1	34	3	04	4	34	6	04	7	24	9	04	1124	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Como		25	6	01	7	41	9	11	1041	12	11	1	41	3	11	4	41	6	11	7	31	9	11	1131	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Blaine.....		27	6	06	7	46	9	18	1046	12	16	1	46	3	16	4	46	6	16	7	36	9	16	1138	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Detamore.....		30	6	11	7	51	9	21	1051	12	21	1	51	3	21	4	51	6	21	7	41	9	21	1141	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Portland.....Ar		32	6	20	8	00	9	30	1100	12	30	2	00	3	30	5	00	6	30	7	50	9	30	1150	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Portland Lv		0	5	†00	6	25	8	10	9	40	11	10	12	40	2	10	3	40	5	00	6	40	8	00	10	40	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Detamore		2	5	06	6	31	8	16	9	46	11	16	12	46	2	16	3	46	5	06	6	46	8	06	10	46	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Blaine.....		5	5	11	6	36	8	21	9	51	11	21	12	51	2	21	3	51	5	11	6	51	8	11	10	51	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Como.....		7	5	15	6	40	8	25	9	55	11	25	12	55	2	25	3	55	5	15	6	55	8	15	10	55	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Redkey		11	5	24	6	49	8	34	1004	11	34	1	04	2	34	4	04	5	24	7	04	8	24	11	04	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Dunkirk.....		15	5	33	6	58	8	43	1013	11	43	1	13	2	43	4	13	5	33	7	13	8	33	11	15	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Albany		20	5	47	7	12	8	57	1027	11	57	1	27	2	57	4	27	5	51	7	27	8	51	11	31	.....	.....	.....	.....	.....	.....
DeSoto.....		25	5	57	7	22	9	07	1037	12	07	1	37	3	07	4	37	6	01	7	37	9	01	11	41	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Muncie .....Ar		32	6	20	7	45	9	30	1100	12	30	2	00	3	30	5	00	6	25	8	00	9	25	12	05	.....	.....	.....	.....	.....	.....

MORTON HOTEL, INDIANAPOLIS, IND. 40 Monument Place. Rates $1.50 to $3.00

The Toledo & Indiana R. R. Co.

Aug. 16, 1917. 3—31—1914

L. R. Schenok. President
H. C. Warren, Viee Pres. & Gen. Mgr.
H. W. Potter, Treasurer.
C. B. Kleinhans, Auditor.
B. D. Gavin, Train Master.

General Office, 839 Ohio Building, Toledo. Ohio

1130	10 00	8 00	6 00	And every hr. until 2 00, 4 00, 5 00, 6 00.	6r00	......	......	0	Lv...Toledo...Ar	6r00	7 00	8 00	And every hour until 3 40, 5 10.	6 00	7 30	1000	1130	......
1150	10 29	8 29	6 29		6 29	......	......	4	..... Calvary......	5 37	6 37	7 37		5 37	7 07	9 37	1107	......
1209	10 51	8 50	6 50		6 50	......	... .	11	......Holland	5 20	6 14	7 17		5 17	6 50	9 18	1044	......
1219	11 04	9 04	7 04		7 04	......	......	17	... Midway......	5 09	6 01	7 04		5 04	6 34	9 04	1032	......
1225	11 12	9 12	7 12		7 12	......	......	20	......Swanton ...	5 02	5 55	6 57		4 57	6 27	8 57	1024	......
1235	11 26	9 26	7 26		7 26	......	......	26	........Delta	4 50	5 42	6 44		4 44	6 14	8 44	1012	1159
1247	11 42	9 43	7 42		7 42	6 42	... ..	34	.....Wauseon	4 35	5 28	6 28		4 28	5 58	8 28	9 59	1145
1258	11 52	9 55	7 52		7 52	6 52	......	38	.....Pettisville ...	......	5 18	6 18		4 18	5 47	8 18	9 50	1136
1 06	11 59	1002	8 00		8 00	7 00	......	42	.....Archbold	......	5 10	6 10		4 10	5 40	8 10	9 43	1129
1 15	12 12	1013	8 12		8 12	7 12	6 15	48	.......Stryker......	......	4 58	5 58		3 58	5 28	7 58	9 32	1119
1 30	12 30	1030	8 30		8 30	7 30	6 30	56	Ar...Bryan.. Lv	......	......	5 40		3 40	5 10	7r40	9 15	1100

r Carries baggage. Cars leaving Toledo 6 00, 9 00, 11 00, 2 00, 4 00 and Bryan at 6 40, 8 40, 11 40, 1 40, carry baggage. Car lvs. Bryan 6 40 ars. Wauseon 7 30. Car lvs. Toledo 3 00, ars. Wauseon 4 42. Car lvs. Delta 12 05 ars Stryker 12 45.

SPENCER HOUSE, MARION, IND. Leading Hotel

TERRE HAUTE, INDIANAPOLIS AND EASTERN TRACTION CO.

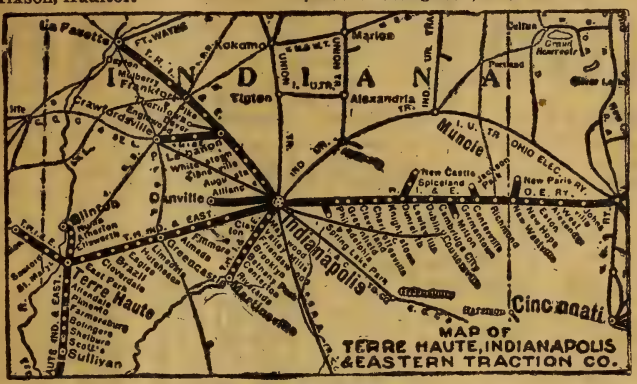
THI&E LINES

MEMBER OF CENTRAL ELECTRIC RAILWAY ASSOCIATION

General Offices—Indianapolis, Ind.

May 9, 1920 R. I. Todd, Pres. & Gen. Mgr.

G. K. Jeffries, Gen. Supt. | J. H. Crall, G. P. & F. A.
E. M. Walker, Gen. Mgr. (TH Div. T. H.) | J. T. Burnett, D. P. & F. A.
L. T. Hixson, Auditor. | J. G. Naughton, D. P. & F.A.



Eastern Division
LIMITED TRAINS

Wells Fargo Exp.

7 20	5*15	3*20	1*20	11*20	9*20	7*20	Lv Indianapolis Ar	10 16	12*15	2*15	4*15	6*15	8*15	10*15
8 15	6 15	4 15	2 15	12 15	10 15	8 15	..... Greenfield	9 22	11 22	1 22	3 22	5 22	7 22	9r17
8 37	6 37	4 37	2 37	12 37	10 37	8 37	.....Knightstown ...	8 57	10 57	1257	2 57	4 57	6 57	8 56
8 47	6 47	4 47	2 47	12 47	10 47	8 47	Ar.... Dunreith ..Lv	8 47	10 47	1247	2 47	4 47	6 47	8 47
8 55	6 55	4 50	3 35	12 50	.....	9 00	Lv....Dunreith....Ar	8 40	9 57	1235	.....	4 45	6 45	8 25
9 00	7 00	4 55	3 40	12 55	.....	9 06	.....Spiceland	8 33	9 50	1228	.....	4 38	6 37	8 18
9 20	7 20	5 15	4 00	1 15	.....	9 30	.....New Castle.....	8 15	9 32	1210	.....	4 20	6 15	8 00
8 56	6 56	4 56	2 56	12 56	10 56	.....	.....Lewisville.....	8 37	10 37	1237	.....	4 37	6 37	8 37
9 09	7 09	5 09	3 09	1 09	11 09	.....	.....Dublin	8 24	10 24	1224	.....	4 24	6 24	8 24
9 19	7 19	5 19	3 19	1 19	11 19	9 19	...Cambridge City..	8 15	10 15	1215	2 15	4 15	6 15	8 15
9 38	7 37	5 37	3 37	1 37	11 37	.....	..... Centerville.....	7 56	.....	1156	.....	3 56	5 56	7 56
9 55	7 55	5 55	3 55	1 55	11 55	9 55	..... Richmond.....	7 40	9 40	1140	1 40	3 40	5 40	7 40

r This train makes all local stops between Greenfield and Indianapolis. * Limited.

Local Trains

Mi																									
0	Indianapolis Lv	.....	.....	.....	6 00	.....	8 00	1000	1200	2 00	.....	4 00	4†55	6 00	.....	9 00	11 30
11	Cumberland.....	.....	.....	.....	6 44	.....	8 44	1044	1244	2 44	.....	4 44	5 47	6 44	.....	9 43	12 09
21	Greenfield	5 10	5 45	7 06	.....	9 06	1106	1 06	3 06	.....	5 06	6 08	7 06	.....	1005	12 28
28	Cleveland	5 21	5 58	7 24	.....	9 24	.....	1 24	3 24	.....	5 24	.....	.....	.....	1021	.....
30	Charlottsville	5 25	6 02	7 28	.....	9 28	.....	1 28	3 28	.....	5 28	.....	.....	.....	1024	.....
34	Knightstown	5 34	6 12	7 40	.....	9 40	.....	1 40	3 40	.....	5 40	.....	.....	.....	1035	.....
39	Dunreith ....Ar	5 46	6 24	7 55	.....	9 55	.....	1 55	3 55	.....	5 55	.....	.....	.....	1046	.....
39	Dunreith Lv	5 48	7 35	9 00	.....	1000	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1047	.....
42	Spiceland.....Ar	5 54	7 40	9 06	.....	1005	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1052	.....
50	Newcastle.....Ar	6 19	8 00	9 30	.....	1025	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1110	.....
44	Lewisville.....Lv	6 33	.....	8 03	.....	1003	.....	2 03	4 03	.....	6 03	.....	.....	.....	1056	.....
51	Dublin	6 46	.....	8 24	.....	1024	.....	2 24	4 24	.....	6 24	.....	.....	.....	1113	.....
53	Cambridge City ...	5 10	6 55	.....	8 34	.....	1034	.....	2 34	4 34	.....	6 34	.....	.....	.....	1121	.....
63	Centerville	5 29	7 16	.....	8 57	.....	1057	.....	2 57	4 57	.....	6 57	.....	.....	.....	1142	.....
69	Richmond .....Ar	5 50	7 40	.....	9 20	.....	1120	.....	3 20	5 20	.....	7 20	.....	.....	.....	1200	.....
0	Richmond.....Lv	.....	.....	6 10	8 10	.....	1210	2 10	4 10	.....	6 10	9 00	.....	.....	11 10	.....
6	Centerville	.....	.....	6 34	8 34	.....	1234	2 34	4 34	.....	6 34	9 25	.....	.....	11 33	.....
15	Cambridge City.....	.....	.....	6 55	8 57	.....	1257	2 57	4 57	.....	6 57	9 51	.....	.....	11 55	.....
17	Dublin	.....	.....	7 04	9 09	.....	1 09	3 09	5 09	.....	7 09	1000	.....	.....	.....	.....
35	Lewisville .....Ar	.....	.....	7 22	9 23	.....	1 23	3 23	5 23	.....	7 23	1014	.....	.....	.....	.....
40	Newcastle.....Lv	.....	.....	7 00	.....	.....	.....	2 25	.....	5r45	.....	9 55	.....	1115	.....	.....
32	Spiceland Lv	.....	.....	7 18	.....	.....	.....	2 43	.....	6 09	.....	1013	.....	1133	.....	.....
29	Dunreith .....Ar	.....	.....	7 25	.....	.....	.....	2 50	.....	6 15	.....	1020	.....	1140	.....	.....
29	Dunreith Lv	6*43	7 33	9 33	.....	1 33	3 33	5 33	6 16	7 31	1025	.....	1141	.....
34	Knightstown.....	6 58	7 45	9 45	.....	1 45	3 45	5 45	6 29	7 40	1035	.....	1150	.....
39	Charlottsville.....	7 03	7 57	9 57	.....	1 57	3 57	5 57	6 42	7 50	1044	.....	1158	.....
41	Cleveland	7 07	8 01	1001	.....	2 01	4 01	6 01	6 46	7 55	1047	.....	1201	.....
48	Greenfield.....	5 19	6 25	7 22	8 19	1019	1219	2 19	4 19	.....	.....	1059	.....	.....
58	Cumberland	5 39	6 53	7 43	8 42	1042	1242	2 42	4 42	.....	.....	1119	.....	.....
69	Indianapolis .....Ar	6 20	7 40	8 30	9 30	1130	1 30	3 30	5 30	.....	.....	1200	.....	.....

o From Greenfield car barns.

Connecting at Cambridge City for Milton

While in Indianapolis it's the New Colonial and Brevort Hotels

Terre Haute, Indianapolis and Eastern Traction Co.

Northwestern Division.

LIMITED TRAINS

	7 10	5 10	3 10	1 10	1110	9 10	7 10	Lv. Indianapolis A.	10 05	1205	2 05	4 05	6 05	8 05	1055	
	7 46	5 46	3 46	1 46	1146	9 46	7 45	Zionsville	9 28	1128	1 28	3 28	5 28	7 28	1021	
	8 00	6 00	4 00	2 00	1200	1000	8 00	Whitestown	9 17	1117	1 17	3 17	5 17	7 17	1012	
	8 17	6 17	4 17	2 17	1217	1017	8 17	Ar... Lebanon ...Lv	9 01	1101	1 01	3 01	5 01	7 01	9 56	
								Lv... Lebanon ...Ar								
								A Crawfordsville L								
	8 50	6 50	4 50	2 50	1250	1050	8 50	Frankfort	8 25	1025	12 25	2 25	4 25	6 25	9 25	
	9 13	7 08	5 08	3 08	1 08	1108	9 08	Mulberry	8 02	1002	12 02	2 02	4 02	6 02	9 02	
	9 21	7 18	5 18	3 18	1 18	1118	9 18	Dayton	7 52	9 52	11 52	1 52	3 52	5 52	8 52	
	9 45	7 45	5 45	3 45	1 45	1145	9 45	Ar...Lafayette...Lv	7 30	9 30	11 30	1 30	3 30	5 30	8 30	

LOCAL TRAINS

Mi.																	
0	Indianapolis ...Lv			6 00	8 00	1000		2 00	4 00	6 00	9 00	1130					
10	Augusta																
15	Zionsville			6 48	8 48	1048		2 48	4 48	6 48	9 45	1212					
21	Whitestown			7 03	9 02	1102		3 02	5 02	7 02	9 57	1223					
28	Lebanon ...Ar	5 10		7 25	9 25	1125	1 25	3 25	5 25	7 25	1017	1239					
28	Lebanon ...Lv			7 25	9 30	1130	1 30	3 30	5 30	7 30	1130						
52	Crawfordsville..Ar			8 15	1020	1220	2 20	4 20	6 20	8 20	1230						
45	Frankfort	5 44		8 07	1007	1207	2 07	4 07	6 07	8 10	1100	1 08					
55	Mulberry	6 03		8 34	1034	1234	2 34	4 34	6 34		1122						
60	Dayton	6 13		8 48	1048	1248	2 48	4 48	6 48		1131						
69	Lafayette ...Ar	6 40		9 15	1115	1 15	3 15	5 15	7 15		1150						

Mi.																	
0	Lafayette ...Lv				6 25		1025	1225	2 25	4 25	6 25		9 35	10 45			
8	Dayton				6 52		1052	1252	2 52	4 52	6 52		9 58	11 08			
14	Mulberry				7 03		1105	1 05	3 05	5 05	7 05		1007	11 19			
24	Frankfort			6 30	7 30		1130	1 30	3 30	5 30	7 26	8 25	1030	11 39			
64	Crawfordsville .Lv				6 20	8 30	1030	1230		4 30	6 30		1030				
49	Lebanon ...Ar				7 10	9 20	1120	1 20		5 20	7 20		1120				
49	Lebanon ...Lv	5 25	6 25	7 15	8 17		1217	2 17	4 17	6 17	8 05	9 11	1105	12 10			
48	Whitestown	5 40	6 40	7 35	8 37		1237	2 37	4 37	6 37		9 27					
54	Zionsville	5 52	6 52	7 50	8 52		1252	2 52	4 52	6 52		9 36					
59	Augusta																
69	Indianapolis ...Ar	6 35	7 35	8 35	9 35		1 35	3 35	5 55	7 35		1015					

Brazil Division

LIMITED TRAINS

	8 15	5 15	3 30	1 15	1115	9r30	7 15	L...Indianapolis..A	8 50	1020	12r35	2 40	4 45	6r35	8 42	1042
	8 50	5 50	3 59	1 50	1150	9 59	7 50	Plainfield	8 13	9 43	12 07	2 07	4 13	6 07	8 06	1006
	9 03	6 07		2 06	1208		8 05	Clayton	7 59	9 30		1 54	3 59		7 53	9 53
	9 12	6 15		2 15	1215		8 13	Amo	7 49	9 22		1 45	3 47		7 45	9 46
	9 40	6 38	4 39	2 38	1238	1038	8 38	Greencastle	7 25	8 59	11 32	1 20	3 20	5 32	7 20	9 20
	1008	7 08	5 02	3 08	1 08	1102	9 12	Brazil	6 47	8 32	11 02	1247	2 47	5 02	6 47	8 47
	1045	7 45	5 35	3 45	1 45	1135	9 45	A..Terre Haute...L	6 00	8 00	10 30	1210	2 10	4 30	6 10	8 10

r The Highlander.

LOCAL TRAINS

Mi.																		
0	Indianapolis...Lv	5†00			6 10	8 10	1010	1210	2 10			4 10	5†00	6 10			1130	
14	Plainfield	5 38			6 54	8 54	1054	1254	2 54			4 54	n	6 54			1207	
17	Cartersburg	—			7 01	9 01	1101		3 01			5 01	—	7 01			1212	
21	Clayton				7 09	9 08	1108		3 08			5 08		7 08			1219	
26	Amo				7 20	9 17	1118		3 20			5 20		7 20			1229	
29	Coatsville				7 26	9 24	1123		3 27			5 27		7 27			1234	
33	Fillmore				7 36	9 34	1133		3 39			5 41		7 39			1241	
40	Greencastle	5*15		6 40	7 52	9 52	1152		3 52			5 52		7 52			1255	
53	Harmony	5 39	6†26	7 05	8 19	1019	1220		4 19		5 02	6 20	6 30	8 20		1046		
57	Brazil	5 54	6 47	7 24	8 32	1032	1237		4 37		5 21	6 37	6 47	8 37		1058		
64	Seeleyville	6 21	7 18	7 52	9 04	1104	1 04		5 04		5 44	6 59	7 03	8 59		1125		
72	Terre Haute... Ar	6 50	7 45	8 23	9 30	1130	1 30		5 30		6 10	7 27	7 29	9 25		1150		

Mi.																		
0	Terre Haute...Lv	5†20		6 40		8 40		1245	2 40	3 45		4 40	5 15	6 35		9 30	1100	
8	Seeleyville	5 42		7 07		9 07		1 07	3 07	4 10		5 07	5 47	7 05		9 56	1128	
16	Brazil	6 05		7 30		9 31		1 31	3 31	4 37		5 31	6 12	7 26		1020	1150	
19	Harmony	6 20		7 43		9 43		1 43	3 51	5 00		5 51	6 28	7 36		1036	1201	
32	Greencastle		6 00	8 15		1015		2 15	4 24			6 26		8 00			1226	
39	Fillmore		6 10	8 30		1031		2 30	4 38			6 38						
43	Coatsville		6 18	8 38		1039		2 38	4 45			6 45						
46	Amo		6 23	8 44		1045		2 45	4 50			6 50						
51	Clayton		6 32	8 55		1056		2 56	4 58			6 58						
55	Cartersburg		6 38	9 03		1104		3 04	5 05			7 04						
68	Plainfield	5†45	6 44	9 10		1112	1 12	3 10	5 14		6†55	7 12						
72	Indianapolis... Ar	6 30	7 32	9 57		1157	1 57	3 57	5 57		7 35	7 57						

n—Car leaving Indianapolis at †5:00 p. m. runs to Ben Davis only n Car arriving at Indianapolis †5:33 p. m. runs from Ben Davis only.

† Daily except Sunday. * Daily.

All trains carry baggage.

Close connection at Richmond for Dayton, Springfield, Columbus, Zanesville and Cincinnati

Terre Haute, Indianapolis and Eastern Traction Co.

CRAWFORDSVILLE DIVISION

May, 1920.

Indianapolis to Crawfordsville—West Bound.

Indi'napols	0 6	00	7 00	8*	10	9§	00	1000	11*	10	1200	1 00	2*	10	3 00	4 00	5 00	5*	10	6 00	7 00	9 00	....	1130
Speedway..	5 6	22	7 22	8	32	9	22	1022	11	32	1222	1 22	2	32	3 23	22	4 22	t	5	32	6 22	7 22	9 22	....	1151
I. Girls Sch	8 6	29	7 30	8	39	9	29	1030	11	40	1230	1 30	2	40	3 30	4 30	5 30	.....	5	39	6 30	7 30	9 28	....	1156
Clermont...	10 6	34	7 35	8	43	9	34	1035	11	43	1235	1 35	2	43	3 35	4 35	5 35	.....	5	43	6 35	7 35	9 32	....	1200
Brownsb'g	14 6	42	7 45	8	50	9	44	1045	11	52	1245	1 45	2	52	3 45	4 45	5 45	.....	5	52	6 45	7 45	9 41	....	1208
Pittsboro...	18 6	50	7 53	8	57	9	51	1053	12	00	1252	1 53	3	00	3 52	4 52	5 52	.....	6	01	6 53	7 53	9 48	....	1214
Lizton.....	23 7	00	8 05	9	08	1002		1102	12	08	1302	2 02	3	08	4 02	5 02	6 02	.....	6	08	7 02	8 00	9 57	....	1221
Jamestown	28 7	11	8 17	9	14	1011		1111	12	15	1311	2 11	3	13	4 13	5 15	6 11	.....	6	15	7 11	8 08	1005	....	1229
New Ross..	33 7	24	8 28	9	49	1021		1121	12	23	1321	2 21	3	23	4 23	5 21	6 21	.....	6	23	7 21	8 17	1014	....	1237
Linnsburg.	39 7	34	8 40	9	31	1030		1130	12	31	1330	2 30	3	30	4 30	5 30	6 30	.....	6	31	7 30	8 26	1023	....	1245
Crawf'dsv 1	45 7	50	8 55	9	45	1045		1145	12	45	1 45	2 45	3	45	4 45	5 45	6 45	6	20	6	45	7	45	8 40	1040	....	1 00

Crawfordsville to Indianapolis—East Bound.

Crawf'dsv 1	0 5	00	5	00	6	55	8	00	8*	20	9§	00	1000	11*	05	1200	1	00	2*	05	3	00	4	00	5*	05	6	00	....	9	00	1100
Linnsburg.	7 5	16	6	06	7	13	t	8	35	9	19	1018	11	20	1219	1	18	2	20	3	19	4	18	5	20	6	21	....	9	18	1116
New Ross..	12 5	24	6	14	7	24	.....	8	45	9	31	1029	11	29	1231	1	29	2	29	3	31	4	29	5	29	6	31	....	9	27	1124
Jamest'wn	17 5	34	6	24	7	38	.....	8	54	9	40	1040	11	38	1240	1	40	2	38	3	40	4	39	5	38	6	40	....	9	36	1132
Lizton.....	22 5	41	6	31	7	49	.....	9	01	9	48	1048	11	45	1248	1	48	2	45	3	48	4	48	5	47	6	48	....	9	44	1140
Pittsboro...	27 5	48	6	40	8	00	.....	9	08	9	57	1057	11	53	1257	1	57	2	53	3	57	4	58	5	54	6	57	....	9	52	1147
Brownsb'g	31 5	54	6	49	8	08	.....	9	13	1004		1104	11	59	1	04	2	04	2	59	4	04	5	07	5	59	7	04	....	9	58	1152
Clermont...	35 6	04	7	01	8	17	.....	9	21	1013		1113	12	07	1	13	2	13	3	07	4	13	5	17	6	07	7	13	....	1006		1200
I. Girls Sch	37 6	07	7	05	8	20	.....	9	24	1016		1116	12	10	1	16	2	16	3	10	4	16	5	21	6	10	7	16	....	1009		1202
Speedway..	40 6	14	7	15	8	27	.....	9	29	1022		1122	12	15	1	22	2	22	3	15	4	22	5	28	6	15	7	22	....	1015		1208
Indi'napols	45 6	35	7	40	8	50	9	20	9	50	1045		1145	12	35	1	45	2	45	3	35	4	45	5	50	6	35	7	45	....	1035		1230

* Limiteds. † Daily except Sunday. t Ben Hur Special § Sundays only.

MARTINSVILLE DIVISION

Indianapolis to Martinsville.

		Lim								Lim																			
0	Indianapolis.L	5	55	6	55	8	00	9	15	.....	1100	1245	1	30	2	12	3	45	5	00	5	45	.....	8	25	9	15	11	30
4	Maywood	6	18	7	19	8	s20	8	39	.....	1123	.....	1	54	2	36	4	09	5	24	6	15	.....	8	48	9	39	11	50
8	Valley Mills....	6	27	7	28	8	s26	9	50	.....	1130	1s10	2	03	2	44	4	17	5	33	6	26	.....	8	57	9	47	11	56
11	Camby.....	6	32	7	34	8	s31	9	56	.....	1136	1s15	2	09	2	50	4	23	5	40	6	33	.....	9	03	9	53	12	01
13	Friendswood....	6	35	7	37	.....		9	59	.....	1139	.....	2	13	2	54	4	25	5	43	6	36	.....	9	06	9	56	12	03
17	Mooresville.....	6	45	7	45	8	40	10	07	.....	1148	1	23	2	13	03	4	34	5	52	6	45	.....	9	14	1004		12	09
22	Brooklyn	6	58	8	01	8	s49	.....		.....	1203	1s34	2	35	3	16	4	48	6	06	6	57	.....	9	27	.....		12	19
22	Bethany	7	00	8	02	.....		10	20	.....	1205	.....	2	36	3	17	4	49	6	07	6	58	.....	9	28	.....		12	20
24	Centerton..	7	05	8	07	.....		10	22	.....	1212	.....	2	42	3	24	4	54	6	12	7	03	.....	9	32	.....		12	24
26	Riverside	7	10	8	12	.....		10	27	.....	1217	.....	2	48	3	27	5	00	6	18	7	08	.....	9	37	.....		12	28
31	Martinsville Ar	7	20	8	22	9	05	10	33	.....	1230	1	50	3	00	3	40	5	12	6	30	7	20	.....	9	48	.....		12	37
	.....							10	45	.....																			

		Lim								Lim																			
0	Martinsville...Lv	.....	6	15	7	30	8	35	9	20	1100	.....	1248	2	00	3	15	4	00	5	30	6	45	.....	8	55	1000			
4	Riverside.....	.....	6	25	7	40	.....		9	31	1111	.....	.....	2	11	3	27	4	11	5	42	6	56	.....	9	06	1010			
7	Centerton	.....	6	31	7	45	.....		9	37	1116	.....	.....	2	17	3	44	4	17	5	49	7	03	.....	9	15	1015			
8	Bethany.....	.....	6	35	7	49	.....		9	41	1121	.....	.....	2	22	3	38	4	21	5	53	7	07	.....	9	19	1020			
9	Brooklyn.....	.....	6	37	7	50	8	s51	9	42	1123	.....	1s04	2	24	3	40	4	23	5	55	7	09	.....	9	17	1020			
14	Mooresville.....	5	32	6	50	8	05	9	01	9	55	1135	.....	1	14	2	37	3	52	4	38	6	07	7	21	.....	9	29	1031		
18	Friendswood	5	40	6	58	8	14	.....		1005		1146	.....	.....	2	46	4	00	4	46	6	16	7	29	.....	9	37	1036			
20	Camby	5	44	7	02	8	19	9	s09	1008		1150	.....	1s24	2	50	4	04	5	06	6	19	7	33	.....	9	41	1041			
22	Valley Mills.....	5	50	7	09	8	26	9	s13	1015		1157	.....	1s28	2	56	4	10	4	56	6	26	7	39	.....	9	47	1045			
26	Maywood.....	6	03	7	19	8	36	.....		1024		1205	.....	.....	3	05	4	18	5	05	6	35	7	47	.....	9	54	1051			
31	Indianapolis..Ar	6	28	7	45	9	00	9	40	1048		1230	.....	1	55	3	30	4	45	5	30	7	00	8	10	.....	1018	1115			
	.....																														

DANVILLE DIVISION

Indianapolis to Danville

0	Indianapolis Lv	4†	45	5	40	7	00	8	00	9	00	1100	1	00	3	00	4	00	5	00	6	00	8	20	10	30	1130	.....	....	.....	
3	Mt. Jackson	5	00	5	55	7	18	8	17	9	17	1117	1	17	3	17	4	17	5	17	6	17	8	38	8	47	1145	.....	....	.....	
6	Ballard.....	5	12	6	11	7	31	8	31	9	31	1131	1	31	3	14	4	31	5	31	6	31	8	44	8	54	1151	.....	....	.....	
12	Huron.....	5	19	6	18	7	38	8	38	9	38	1138	1	38	3	38	4	38	5	38	6	38	7	57	9	03	1204	.....	....	.....	
13	Avon	5	20	6	20	7	40	8	40	9	40	1140	1	40	3	40	4	40	5	40	6	40	7	59	9	10	1206	.....	....	.....	
15	Brickert.....	5	24	6	25	7	45	8	45	9	45	1145	1	45	3	45	4	45	5	45	7	03	9	15	1210	.....	....	.....			
18	Hadley.....	5	30	6	31	7	52	8	52	9	52	1152	1	52	3	52	4	52	5	52	7	09	9	22	1216	.....	....	.....			
20	Danville.....Ar	5	35	6	36	7	56	8	56	9	56	1156	1	56	3	56	4	56	5	56	7	13	9	27	1220	.....	....	.....			

Danville to Indianapolis

0	Danville.....Lv	5†	36	6	40	8	00	9	00	1000	1200	2	00	4	00	5	00	6	00	7	15	1010	1220	.....	....	.....			
2	Hadley.....	5	41	6	44	8	04	9	04	1004	1204	2	04	4	04	5	04	6	04	7	19	1014	1223	.....	....	.....			
3	Brickert.....	5	48	6	51	8	11	9	11	1011	1211	2	11	4	11	5	11	6	11	7	25	1021	1229	.....	....	.....			
7	Avon	5	54	6	55	8	15	9	15	1015	1215	2	15	4	15	5	15	6	15	7	29	1025	1233	.....	....	.....			
8	Huron.....	5	56	6	57	8	17	9	17	1017	1217	2	17	4	17	5	17	6	17	7	30	1027	1232	.....	....	.....			
14	Ballard	6	04	7	05	8	25	9	25	1025	1225	2	25	4	25	5	25	6	25	7	42	1035	1245	.....	....	.....			
17	Mt. Jackson.....	6	18	7	18	8	38	9	38	1038	1238	2	38	4	38	5	38	6	38	7	48	1047	1250	.....	....	.....			
20	Indianapolis.....Ar	6	35	7	35	8	55	9	55	1055	1255	2	55	4	55	5	55	6	55	8	05	1105	1	05	.....	....	.....				

† Daily except Sunday.

MORTON HOTEL, INDIANAPOLIS, IND. 40 Monument Place. Rates $1.50 to $3.00

FILBECK HOTEL, TERRE HAUTE, IND. -:- Commercial -:- $1.00 up

Terre Haute, Indianapolis and Eastern Traction Co.

Terre Haute to Sullivan

Mi																															
0	Terre Haute.....Lv	4	†30	5	30	7	10	8	30	10	00	1130	12	50	2	10	3	20	5	10	6	10	7	40	9	00	1100	.....
8	Youngstown	4	50	5	51	7	35	8	55	10	25	1155	1	15	2	35	3	45	5	35	6	35	8	05	9	22	1122	.....
11	Pimento.....	4	55	5	59	7	44	9	04	10	34	1204	1	24	2	45	3	54	5	44	6	44	8	14	9	31	1131	.....
15	Farmersburg.....	5	01	6	08	7	52	9	12	10	42	1212	1	32	2	52	4	02	5	52	6	55	8	22	9	38	1138	.....
20	Shelburn	5	14	6	24	8	05	9	25	10	55	1225	1	45	3	05	4	15	6	05	7	05	8	35	9	46	1146	.....
26	Sullivan .....Ar	5	28	6	40	8	20	9	40	11	40	1240	2	00	3	20	4	30	6	20	7	20	8	50	9	57	1157	.....

0	Sullivan Lv	5	†30	6	40	8	25	9	50	11	20	1240	2	10	3	35	4	40	6	25	7	30	9	00	1000	1200	.....
6	Shelburn.....	5	46	6	54	8	40	1005	11	35	1255	2	24	3	49	4	55	6	40	7	45	9	17	1015	1215	.....
11	Farmersburg	5	59	7	07	8	53	1018	11	48	1	08	2	36	4	02	5	08	6	53	7	58	9	30	1023	1223	.....
15	Pimento.....	6	08	7	15	9	01	1026	11	56	1	16	2	43	4	12	5	16	7	01	8	06	9	40	1029	1229	.....
18	Youngstown	6	17	7	24	9	12	1035	12	05	1	25	2	52	4	24	5	25	7	12	8	15	9	53	1038	1238	.....
26	Terre Haute.....Ar	6	45	7	55	9	45	1105	12	35	1	55	3	25	4	55	6	55	7	40	8	45	1025	1100	1	00	.....

† Daily except Sunday.

CLINTON DIVISION

Terre Haute to Clinton

0	Terre Haute.....Lv	5	00	6	00	7	00	8	00	9	00	1000	1100	1200	Every hour until	5	00	6	00	7	00	8	00	9	00	10	00	11	00
3	Carl Ave.....	5	18	6	18	7	18	8	18	9	18	1018	1118	1218		5	18	6	18	7	18	8	18	9	18	10	18	11	18
5	Ellsworth	5	25	6	25	7	25	8	25	9	25	1025	1125	1225		5	25	6	25	7	25	8	25	9	25	10	25	11	25
11	Atherton	5	38	6	38	7	38	8	38	9	38	1038	1138	1238		5	38	6	38	7	38	8	38	9	38	10	38	11	38
12	Numa	5	42	6	42	7	42	8	42	9	42	1042	1142	1242		5	42	6	42	7	42	8	42	9	42	10	42	11	42
15	Clinton.....	5	53	6	53	7	53	8	53	9	53	1053	1153	1253		5	53	6	53	7	53	8	53	9	53	10	53	11	53
16	Italy.....Ar	5	58	6	58	7	58	8	58	9	58	1058	1158	1258		5	58	6	58	7	58	8	58	9	58	10	58	11	58

‡ Saturday only.

Clinton to Terre Haute

0	Italy.....Lv	6	00	7	00	8	00	9	00	1000	1100	1200	1	00	Every hour until	6	00	7	00	8	00	9	00	10	00	11	00	12	00
1	Clinton.....	6	05	7	05	8	05	9	05	1005	1105	1205	1	05		6	05	7	05	8	05	9	05	10	05	11	05	12	05
4	Numa	6	16	7	16	8	16	9	16	1016	1116	1216	1	16		6	16	7	16	8	16	9	16	10	16	11	16	12	16
6	Atherton	6	20	7	20	8	20	9	20	1020	1120	1220	1	20		6	20	7	20	8	20	9	20	10	20	11	20	12	20
11	Ellsworth	6	35	7	35	8	35	9	35	1035	1135	1235	1	35		6	35	7	35	8	35	9	35	10	35	11	35	12	35
13	Carl Ave.....	6	42	7	42	8	42	9	42	1042	1142	1242	1	42		6	42	7	42	8	42	9	42	10	42	11	42	12	42
16	Terre Haute.....Ar	7	00	8	00	9	00	1000	1100	1200	1	00	2	00		7	00	8	00	9	00	1000	1100	12	00	1	00	2	00

PARIS, ILL., DIVISION

Terre Haute to Paris

0	Terre Haute.....Lv	5	00	6	00	7	00	8	00	9	00	1000	1100	Every hr. until	4	00	5	00	6	00	7	00	8	00	9	00	10	00	11	00
6	St. Marys.....	5	25	6	25	7	25	8	25	9	25	1025	1125		4	25	5	25	6	25	7	25	8	25	9	25	10	25	11	25
10	Sanford.....	5	35	6	35	7	35	8	35	9	35	1035	1135		4	35	5	35	6	35	7	35	8	35	9	35	10	35	11	35
14	Vermillion	5	43	6	43	7	43	8	43	9	43	1043	1143		4	43	5	43	6	43	7	43	8	43	9	43	10	43	11	43
21	Paris..... Ar	5	55	6	55	7	55	8	55	9	55	1055	1155		4	55	5	55	6	55	7	55	8	55	9	55	10	55	11	55

‡ Saturdays only.

0	Paris:.....Lv	6	00	7	00	8	00	9	00	1000	1100	12	00	Every hr. until	5	00	6	00	7	00	8	00	9	00	10	00	11	00	12	00
7	Vermillion	6	15	7	15	8	15	9	15	1015	1115	12	15		5	15	6	15	7	15	8	15	9	15	10	15	11	15	12	15
11	Sanford	6	23	7	23	8	23	9	23	1023	1123	12	23		5	23	6	23	7	23	8	23	9	23	10	23	11	23	12	23
15	St. Mary's.....	6	33	7	33	8	33	9	33	1033	1133	12	33		5	33	6	33	7	33	8	33	9	33	10	33	11	33	12	33
21	Terre Haute.....Ar	6	58	7	58	8	58	9	58	1058	1158	12	58		5	58	6	58	7	58	8	58	9	58	10	58	11	58	12	58

FAST SPECIAL TRAINS

"THE HIGHLANDER"

Between Indianapolis and Terre Haute, two hours and 5 minutes

7—Limited Trains daily between Indianapolis—7 and Richmond

Direct connection at Richmond for Dayton, Springfield, Columbus, Newark and Zanesville, Ohio.

BANCROFT HOTEL, Springfield, Ohio *All Baths–Sample Rooms–$2.00 up*

242-A

TREMONT HOTEL WABASH, IND. Cafe $1.00 up. Sample Rooms

Fort Wayne & Northwestern Ry. Co.

THE NORTHWESTERN LINE

C. J. Munton, Gen. Mgr. | V. R. Shick. Traffic Mgr.

Between Ft. Wayne, Kendallville and Waterloo

Dec. 12, 1920

Fort Wayne....Lv	0	5	40	7	s09	8	r29		9s39	10	r49	11	s59		1	r09	2	s19	3	r29		4s39	5	r49		6	r35	8	s00	9	r30	11	s00
Wells Street.....		1	5r50	7	19	8	39		9	49	10	59	12	09		1	19	2	29	3	39	4	49	5	59		6	43	8	08	9	38	11	08
Wallen.....		6	6	05	7	35	8	55	10	05	11	15	12	25		1	35	2	45	3	55	5	05	6	15		6	57	8	22	9	52	11	22
Huntertown.....		11	6	16	7	46	9	06	10	16	11	26	12	36		1	46	2	56	4	06	5	16	6	26		7	08	8	32	10	02	11	32
Ensley.....		17	6	33	7	59	9	19	10	29	11	39	12	49		1	59	3	09	4	19	5	29	6	39		7	21	8	45	10	15	11	45
Garrett.....Ar		20	6	44	8	10	9	30	10	40	11	50	1	00		2	10	3	20	4	30	5	40	6	50		7	30	8	55	10	25	11	55
Garrett.....Lv		20	6	44	8	10	9	30	10	40	11	50	1	00		2	10	3	20	4	30	5	40	6	50		.....		8	55	10	25	11	55
Auburn Junc.....		24	6	51	8	21	9	41	10	51	12	01	1	11		2	21	3	31	4	41	5	51	7	01		.....		9	06	10	36	12	06
Auburn.....		25	6	56	8	26	9	46	10	56	12	06	1	16		2	26	3	36	4	46	5	56	7	06		.....		9	11	10	41	12	11
Waterloo.....Ar		30	7	10	8	40	10	00	11	10	12	20	1	30		2	40	3	50	5	00	6	10	7	20		.....		9	25	10	55	12	25
Garrett.....Lv		20	6	44	8	10	9	30	10	40	11	50	1	00		2	10	3	20	4	30	5	40	6	50		7	30	8	55	10	25	11	55
Altona.....		21	6	48	8	13	9	33	10	43	11	53	1	03		2	13	3	23	4	33	5	43	6	53		7	33	8	57	10	28	11	57
Avilla.....		26	6	58	8	24	9	44	10	54	12	04	1	14		2	24	3	34	4	44	5	54	7	04		7	44	9	08	10	39	12	08
Lisbon.....		29	7	03	8	29	9	49	10	59	12	09	1	19		2	29	3	39	4	49	5	59	7	09		7	49	9	13	10	44	12	13
Kendallville....Ar		32	7	10	8	35	9	55	11	05	12	15	1	25		2	35	3	45	4	55	6	05	7	15		7	55	9	20	10	50	12	20
Kendallville....Lv		0	5	10	5	6c00	7	14	5	9c05	10	11	15	11c25		12	1	35	1c45	2	55	4c05	5	15		6c25	8	10	59	9c35	11	05
Lisbon.....		2	5	11	6	08	7	51		9	11	10	21	11	31		12	41	1	51	3	01	4	11	5	21		6	31	8	11	9	41	11	11
Avilla.....		6	5	16	6	14	7	56		9	16	10	26	11	36		12	46	1	56	3	06	4	16	5	26		6	36	8	16	9	46	11	16
Altona.....		10	5	27	6	25	8	07		9	27	10	35	11	47		12	57	2	07	3	17	4	27	5	37		6	47	8	27	9	57	11	27
Garrett.....Ar		11	5	30	6	30	8	10		9	30	10	40	11	50		1	00	2	10	3	20	4	30	5	40		6	50	8	30	10	00	11	30
Waterloo.....Lv		21	.....		5	50	7	40		9	00	10	10	11	20		12	30	1	40	2	50	4	00	5	10		6	20	8	00	9	30	11	00
Auburn.....		16	.....		6	04	7	54		9	14	10	24	11	34		12	44	1	54	3	04	4	14	5	24		6	34	8	14	9	44	11	14
Auburn Jc.....		14	.....		6	09	7	59		9	19	10	29	11	39		12	49	1	59	3	09	4	19	5	29		6	39	8	19	9	49	11	19
Garrett.....Ar		11	.....		6	20	8	10		9	30	10	40	11	50		1	00	2	10	3	20	4	30	5	40		6	50	8	30	10	00	11	30
Garrett.....Lv		11	5	30	6	30	8	20		9	30	10	40	11	50		1	00	2	10	3	20	4	30	5	40		6	50	8	30	10	00	11	30
Ensley.....		15	5	41	6	41	8	31		9	41	10	51	12	01		1	11	2	21	3	31	4	41	5	51		7	01	8	41	10	11	11	41
Huntertown.....		20	5	54	6	54	8	44		9	54	11	04	12	14		1	24	2	34	3	44	4	54	6	04		7	14	8	54	10	24	11	54
Wallen.....		25	6	05	7	05	8	55		10	05	11	15	12	25		1	35	2	45	3	55	5	05	6	15		7	25	9	05	10	35	12	05
Wells Street.....		30	6	19	7	19	9	09		10	19	11	29	12	39		1	49	2	59	4	09	5	19	6	25		7	39	9	16	10	46	12	16
Fort Wayne....Ar		32	6	29	7	29	9	19		10	29	11	39	12	49		1	59	3	09	4	19	5	29	6	35		7	48	9	25	10	55	12	25

r Through train Fort Wayne to Kendallville. s Through train Fort Wayne to Waterloo. c Through train Waterloo to Ft. Wayne. ‡ Through train Kendallville to Ft. Wayne. All trains connect at Garrett for points beyond.

Between Kendallville and Waterloo

11	05	9	35	8	05	And every hour and 10 min. until 625, 8 05, 9 35, 105	9	05	7	45	6	00	5	05	L.. Kendallville.. A	7	10	8	35	9	55	And every hour and 10 min. until 620, 8 00, 9 30, 1100.	7	15	9	20	10	50	12	20
11	11	9	41	8	11		9	11	7	51	6	08	5	11	..... Lisbon.....	7	03	8	29	9	49		7	09	9	13	10	44	12	13
11	16	9	46	8	16		9	16	7	56	6	14	5	16	.....Avilla	6	58	8	24	9	44		7	04	9	08	10	39	12	08
11	27	9	57	8	27		9	27	8	07	6	25	5	27	..... Altona.....	6	48	8	13	9	33		6	53	8	57	10	28	11	57
11	30	10	00	8	30		9	30	8	10	6	30	5	30	Ar..... Garrett...Lv	6	44	8	10	9	30		6	50	8	55	10	25	11	55
11	55	10	25	8	55		9	35	8	10	6	44			Lv..... Garretts..Ar	6	20	8	10	9	30		6	50	8	30	10	00	11	30
12	06	10	36	9	06		9	41	8	21	6	51			.....Auburn Jc.....	6	09	7	59	9	19		6	39	8	19	9	49	11	19
12	11	10	41	9	11		9	46	8	26	6	56			.....Auburn	6	04	7	54	9	14		6	34	8	14	9	44	11	14
12	25	10	55	9	25		10	00	8	40	7	10			Ar... Waterloo..Lv	5	50	7	40	9	00		6	20	8	00	9	30	11	00

The Fostoria & Fremont Railway Co.

F. D. Carpenter, Pres. J. H. Goeke, Vice Pres. R. C. Guernsey, Secy-Treas.

Lim.	Eastern Time								May 11, 1919		10—31—13								Lim.
2	15	6	00	.....	.....	.....	.....	.....	Lv.....Lima .....Ar	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12	55	8	55
3	15	7	15	.....	.....	.....	.....	.....	.....Findlay..C.T.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11	5	7	55
3	50	7	50	11	40	9	40	0	Lv...Fostoria.....Ar	5	38	7	30	7	30	9	30	11	30	11	2	7	20
3	58	7	58	11	48	9	48	3	.....Jackson.....	5	30	7	18	7	18	9	18	11	18	11	1	7	12
4	r05	8	f05	11	52	9	52	6	.....Amsden	5	25	7	12	7	12	9	12	11	12	11	f0	7	f07
								8	.....Rock														
4	f10	8	f10	11	56	9	56	9	.....Kansas.....	5	20	7	05	7	05	9	05	11	05	11	f00	7	f00
4	f15	8	f15	12	00	10	00	11	..... Burgoon.....	5	15	7	00	7	00	9	00	11	00	10	f55	6	f55
4	20	8	20	12	07	10	07	15	.....Havens	5	10	6	55	6	55	8	55	10	55	10	51	6	51
4	26	8	26	12	18	10	18	19	..... Ballville.....	5	05	6	46	6	46	8	46	10	46	10	44	6	44
4	30	8	30	12	30	10	30	21	Ar...Fremont ...Lv	5	00	6	40	6	40	8	40	10	40	10	40	6	40
5	35	11	35	.....	.....	.....	.....	.....	.....Sandusky.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9	45	5	45
7	50	12	50	.....	.....	.....	.....	.....	.....Lorain	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8	30	4	30
6	50	1	50	.....	.....	.....	.....	.....	Ar..Cleveland...Lv	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7	30	3	30

And every 2 hours until

f Flag stop. Limited trains will stop on flag to receive or discharge passengers who purchase tickets to points east of Fremont or west of Fostoria.

Connects at Fremont and Sandusky for Cleveland and all points on The Lake Shore Elec. Ry.; at Fostoria with The Tiffin, Fostoria & Eastern Elec. Ry.; also with The Toledo, Fostoria & Findlay Elec. Ry., Lima and all points on The Western Ohio Ry.

Kankakee & Urbana Traction Co.

April 1, 1921.

10	30	7	10	4	45	.....	2	r20	1	00	10	30	8	00	6	05	Lv..Paxton..Ar	7	55	10	25	12	55	3	30	4	40	7	05	10	25	12	40
10	45	7	27	5	02	.....		f	1	17	10	47	8	17	6	25	..... Ludlow.....	7	36	10	08	12	36	3	10	4	21	6	48	10	08	12	22
11	00	7	40	5	17	.....	2	50	1	32	11	02	8	32	6	50	....Rantoul.....	7	22	9	52	12	22	2	55	4	07	6	35	9	55	12	10
11	10	7	52	5	31	.....		f	1	46	11	16	8	46	7	08	..Thomasboro..	7	09	9	39	12	09	2	42	3	54	6	22	9	42	11	57
11	30	8	15	5	55	.....	3	20	2	10	11	40	9	10	7	35	Ar..Urbana..Lv	6	45	9	15	11	45	2	15	3	30	6	00	9	20	11	35

Indiana Service Corporation

MEMBER OF CENTRAL ELEC. RAILWAY ASSN.

THE WABASH SAFETY FIRST VALLEY LINES

Wabash Valley Lines.

R. M. Fuestel: President.
S. W. Greenland, V. Pres. & Gen. Mgr.
H. E. Vordermark, Secy. and Treas.

R. N. Hemming, Supt. Transp.
J. A. Greenland, G.P & F. A, F. Claim Agt
J. W. Lowrey, D. P. & F. A,

General Offices, Ft. Wayne, Ind.

Fort Wayne to Lafayette and Indianapolis—West Bound.

Jan. 16, 1921.

	Mi.	‡ Limited Trains																											
t. Wayne...Lv	0	.....	....	6	45	9	00	.....	11	00	12	15	1	00	3	00	4	15	5	20	6	00	8	00	9	30	11	05	.....
oanoke.....	16	.....	....	7	19	9	32	.....	11	31	12	55	1	32	3	29	4	55	.....	6	41	8	32	10	08	11	40	.....	
untington	26	.....	5	40	7	40	9	50	.....	11	50	1	18	1	52	3	48	5	20	6	04	7	05	8	52	10	30	12	00	.....
ndrews.....	31	.....	5	56	7	58	10	02	.....	12	04	1	34	2	05	4	00	5	37	.....	7	19	9	04	.....	.....	.....	.....	.....	.....
agro	39	.....	6	10	8	10	10	13	.....	12	15	1	48	2	16	4	13	5	52	.....	7	33	9	15	.....	.....	.....	.....	.....	.....
abash...	45	.....	6	24	8	27	10	26	.....	12	27	2	03	2	27	4	26	6	06	6	35	7	46	9	28	.....	.....	.....	.....	.....
oyd Park	51	.....	6	35	8	41	10	35	.....	12	36	2	17	2	36	4	36	6	17	.....	7	57	9	38	.....	.....	.....	.....	.....	.....
eru.....	59	.....	6	55	9	00	10	53	.....	12	53	2	40	2	53	4	54	6	40	7	00	8	17	9	55	.....	.....	.....	.....	.....
okomo.....	.....	.....	.....	9	45	11	45	.....	1	45	.....		3	45	5	45	.....		7	35	.....		.....		.....		.....		.....	.....
ipton.....	.....	.....	.....	10	25	12	25	.....	2	25	.....		4	25	6	25	.....		8	05	.....		.....		.....		.....		.....	.....
oblesville.....	.....	.....	.....	11	00	1	00	.....	3	00	.....		5	00	7	00	.....		8	30	.....		.....		.....		.....		.....	.....
ndianapolis ...	.....	.....	.....	11	55	1	55	.....	3	55	.....		5	55	7	55	.....		9	30	.....		.....		.....		.....		.....	.....
eru	59	.....	6	55	9	06	10	58	10	58	12	57	.....		2	58	4	58	6	57	6	57	8	17	9	56	.....		.....	.....
ewisburg.....	67	.....	7	17	9	28	11	20	11	20	1	16	.....		3	21	5	20	7	18	7	18	8	38	10	16	.....		.....	.....
oganspor t.....	76	5	20	7	40	9	48	11	45	11	45	1	38	.....		3	45	5	43	7	45	7	45	9	05	10	35	.....		.....
lymers	82	5	33	7	54	10	00	12	00	12	00	1	50	.....		3	58	5	57	8	00	8	00	.....		.....	10	48	.....	.....
urrows.....	85	5	39	8	03	10	05	12	07	12	07	1	56	.....		4	06	6	03	8	06	8	06	.....		.....	10	54	.....	.....
ockfield	90	5	46	8	10	10	12	12	16	12	16	2	02	.....		4	14	6	10	8	13	8	13	.....		.....	11	00	.....	.....
elphi	96	5	57	8	22	10	21	12	29	12	29	2	11	.....		4	25	6	20	8	23	8	23	.....		.....	11	10	.....	.....
olburn	101	6	09	8	33	10	30	12	43	12	43	2	22	.....		4	39	6	32	8	35	8	35	.....		.....	11	21	.....	.....
uck Creek.....	105	6	16	8	41	10	36	12	50	12	50	2	28	.....		4	47	6	38	8	44	8	44	.....		.....	11	27	.....	.....
afayette .....A	114	6	50	9	20	11	10	1	20	1	20	3	00	.....		5	20	7	10	9	20	9	20	.....		.....	12	00	.....	.....

Lafayette and Indianapolis to Ft. Wayne—East Bound.

afayette.....Lv	.....	.....	.....	6	00	7	20	.....	9	40	11	50	.....	2	00	3	50	6	00	7	50	7	50	10	30	.....	.....	.....	.....
uck Creek.....	.....	.....	.....	6	35	.....		.....	10	14	12	22	.....	2	35	4	23	6	38	8	24	8	24	11	05	.....	.....	.....	.....
olburn	.....	.....	.....	6	40	.....		.....	10	20	12	27	.....	2	41	4	28	6	45	8	31	8	31	11	10	.....	.....	.....	.....
elphi	.....	.....	.....	6	51	8	05	.....	10	30	12	35	.....	2	51	4	37	6	57	8	41	8	41	11	21	.....	.....	.....	.....
ockfield	.....	.....	.....	7	06	.....		.....	10	46	12	47	.....	3	08	4	50	7	15	8	56	8	56	11	35	.....	.....	.....	.....
urrows.....	.....	.....	.....	7	13	.....		.....	10	54	12	55	.....	3	14	4	56	7	22	9	02	9	02	11	41	.....	.....	.....	.....
lymers	.....	.....	.....	7	20	.....		.....	11	01	12	59	.....	3	22	5	02	7	30	9	09	9	09	11	47	.....	.....	.....	.....
oganspor t.....	.....	.....	5	30	7	35	8	41	.....	11	16	1	12	.....		3	38	5	15	7	45	9	22	9	22	12	00	.....	.....	.....
ewisburg.....	.....	.....	5	54	8	01	.....		.....	11	40	1	35	.....		4	02	5	38	8	07	9	44	9	44	.....	.....	.....	.....	.....
eru.....	.....	.....	6	15	8	25	9	20	.....	12	02	1	55	.....		4	26	6	00	8	28	10	05	10	05	.....	.....	.....	.....
ndianapolis ...	.....	.....	.....	.....	.....	.....		7	00	.....	11	00	.....	.....		.....	3	00	.....	.....	7	00	.....		.....	.....	.....	.....	.....
oblesville.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		7	52	.....	12	00	.....	.....		.....	4	00	.....	.....	8	00	.....		.....	.....	.....	.....	.....
ipton.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		8	20	.....	12	35	.....	.....		.....	4	35	.....	.....	8	35	.....		.....	.....	.....	.....	.....
okomo.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		8	45	.....	1	10	.....	.....		.....	5	10	.....	.....	9	10	.....		.....	.....	.....	.....	.....
eru	.....	.....	6	15	8	25	9	30	9	30	12	02	2	00	3	00	4	26	6	05	8	28	10	12	10	05	.....	.....	.....
oyd Park	.....	.....	5	20	6	35	8	44	.....		12	21	2	17	3	19	4	46	6	20	8	47	10	35	10	22	.....	.....	.....	.....
Wabash	.....	.....	5	30	6	46	8	56	9	54	9	54	12	35	2	27	3	30	4	58	6	31	9	00	.....	10	32	.....	.....	.....
agrow.....	.....	.....	5	43	7	01	9	11	.....		.....		12	50	2	40	3	44	5	13	6	43	9	15	.....	10	44	.....	.....	.....
ndres	.....	.....	5	56	7	15	9	24	.....		.....		1	04	2	51	3	58	5	28	6	54	9	27	.....	10	55	.....	.....	.....
untington	5	30	6	15	7	30	9	40	10	28	10	28	1	18	3	06	4	14	5	44	7	05	9	40	.....	11	06	.....	.....	.....
oanoke	5	51	6	40	7	53	10	03	.....		.....		1	40	3	25	4	35	6	10	7	25	9	59	.....	11	22	.....	.....	.....
t. WayneAr...	6	32	7	20	8	35	10	45	11	10	11	10	2	20	3	15	5	15	6	45	7	55	10	35	.....	12	00	.....	.....	.....

Fort Wayne, Bluffton and Muncie to Indianapolis.

Ft. Wayne...Lv	0	.....	6	30	7	00	8	05	9	00	10	00	.....	12	00	1	00	2	00	3	00	4	00	5	00	6	00	8	00	11	00	.....
Ferguson	7	.....	.....		7	35	.....		9	20	.....		.....		.....	1	20	.....		3	20	.....		5	25	.....		.....		11	23	.....
Sheldon	12	.....	.....		7	30	8	30	9	30	10	26	.....	12	26	1	30	2	26	3	30	4	26	5	35	6	26	8	34	11	30	.....
Ossian.....	15	.....	.....		7	36	8	35	9	36	10	31	.....	12	32	1	36	2	31	3	36	4	31	5	39	6	31	8	37	11	36	.....
Kingsland.....	18	.....	.....		7	42	8	40	9	42	10	35	.....	12	38	1	42	2	35	3	42	4	35	5	48	6	35	8	35	11	42	.....
Bluffton.....	25	4	40	7	10	8	05	8	55	10	00	10	55	.....	12	55	2	05	2	55	4	05	4	55	6	05	6	55	8	55	12	02	.....
Muncie	67	6	15	8	30	9	55	10	30	.....		12	30	.....		2	30	3	55	4	30	5	55	6	30	7	55	8	30	10	30	.....	
Anderson.....	85	7	15	9	00	.....		11	15	.....		1	15	.....		3	15	.....		5	15	.....		7	15	.....		9	15	11	30	.....	
Indianapolis Ar	124	8	45	10	20	.....		12	45	.....		2	45	.....		4	45	.....		6	45	.....		8	45	.....		10	45	12	55	.....	

Indianapolis, Muncie and Bluffton to Fort Wayne.

Indianapolis..L	0	.....	.....	.....	4	45	7	00	.....	9	00	.....	11	00	.....	11	00	.....	3	00	.....	5	00	.....	7	00				
Anderson.....	39	.....	.....	.....	6	36	8	32	.....	10	35	.....	12	35	.....	2	35	.....	4	35	.....	6	20	.....	8	30				
Muncie	57	.....	5	00	.....	7	20	9	20	11	20	.....	1	20	2	00	3	20	4	00	5	20	6	20	7	00	.....	9	20		
Bluffton	99	5	25	7	05	7	55	8	55	10	55	11	55	1	55	2	55	3	50	4	55	5	50	6	55	8	05	8	15	10	00	10	50
Kingsland.....	106	5	38	7	22	8	14	9	10	11	10	12	12	1	10	2	12	3	10	4	03	5	10	.....	7	10	.....			10	12	.....	
Ossian.....	109	5	53	7	28	8	27	9	15	11	16	12	18	1	15	2	18	3	15	4	14	5	15	.....	7	15	.....			10	20	.....	
Sheldon	112	6	00	7	33	8	32	9	22	11	22	12	27	1	22	2	27	3	22	4	19	5	22	.....	7	22	.....			10	24	.....	
Ferguson.....	117	6	12	.....		8	38	.....		.....		12	33	.....		2	33	.....		4	26	.....		.....		.....		.....		10	30	.....	
Ft. Wayne..Ar	124	6	45	7	58	8	57	9	50	11	50	1	00	1	50	3	00	3	50	4	53	5	50	.....	7	50	.....	9	00	10	55	.....	

Freight lvs. Ft. Wayne 8 30 ar. Lafayette 3 30. Freight lvs. Ft. Wayne 2 15 ar. Logansport 6 15. Frt. lvs. Lafayette 11 30, lv. Logansport 2 00 ar. Ft. Wayne 2 00. 6 15. Freight lvs Ft. Wayne 6 00, ar. Indianapolis 11 30. Frt. lvs. Ft. Wayne 11 30 ar. Muncie 4 45. Frt. lvs. Muncie 8 00, ar. Ft. Wayne 5 00. Frt. lvs. Indianapolis 3 30 ar. Ft. Wayne 11 00.

MORTON HOTEL, INDIANAPOLIS, IND. 40 Monument Place. Rates $1.50 to $3.00

NEW VENDOME HOTEL, *Evansville, Ind.* :: Not The Newest But The Best

Southern Indiana Gas and Electric Company

B. C. Cobb, President. | C. S. Splittorff, Secretary
F. J. Haas, Vice Pres. and Gen. Mgr. | C. E. Oswald, Treasurer.
J. J. Geringer, General Superintendent, Evansville, Ind.

MI — Aug 24, 1919.

Evansville	Lv	0 5	30	7 00	8 00	9 00	1000	1100	1200	1 00	2 00	3 00	4 00	5 00	6 00	8 00	9 20	1115
Erskine		6 5	49	7 25	8 25	9 25	1025	1125	1225	1 25	2 25	3 25	4 25	5 25	6 25	8 25	9 44	1137
Bauer		10 5	58	7 36	8 36	9 36	1036	1136	1236	1 36	2 36	3 36	4 36	5 36	6 36	8 36	9 54	1149
Base Line		13 6	02	7 40	8 40	9 40	1040	1140	1240	1 40	2 40	3 40	4 40	5 40	6 40	8 40	9 58	1151
County Line		15 6	07	7 46	8 46	9 46	1046	1146	1245	1 46	2 46	3 46	4 46	5 46	6 46	8 45	10 04	1156
Haubstadt		18 6	13	7 51	8 51	9 51	1051	1151	1251	1 51	2 51	3 51	4 51	5 51	6 51	8 51	10 10	1201
Ft. Branch		21 6	20	7 58	8 58	9 58	1058	1158	1258	1 58	2 58	3 58	4 58	5 58	6 58	8 58	10 16	1207
Kings		25 6	29	8 07	9 07	1007	1107	1207	1 07	2 07	3 07	4 07	5 07	6 07	7 07	9 07	10 25	1215
Baldwin Hg'hts		27 6	36	8 12	9 12	1012	1112	1212	1 12	2 12	3 12	4 12	5 12	6 12	7 12	9 12	10 30	1220
Princeton		29 6	405	53 8	16 9	16	1016	1116	1216	1 16	2 16	3 16	4 16	5 16	6 16	7 16	9 16	10 33	1224
Patoka	Ar	33 6	536	05 8	27 9	27	.....	1127	.....	1 27	.....	3 27	4 27	5 27	6 27	7 27	9 27	1043	.....

Car leaving Evansville 5 30 makes connection with Southern train No. 5 at Princeton for points east.

Patoka	Lv	0	.....	6 08	7 28	8 30	9 30	.....	1130	.....	1 30	.....	3 30	4 30	5 30	6 30	7 30	9 47	1047
Princeton		4	.....	6 19	7 42	8 43	9 43	1043	1143	1243	1 43	2 43	3 43	4 43	5 43	6 43	7 43	10 01	1058
Baldwin Hg'hts		6	.....	6 23	7 47	8 47	9 47	1047	1147	1247	1 47	2 47	3 47	4 47	5 47	6 47	7 47	10 05	1102
Kings		8	.....	6 29	7 52	8 52	9 52	1052	1152	1252	1 52	2 52	3 52	4 52	5 52	6 52	7 52	10 11	1107
Ft. Branch		12	.....	6 40	8 02	9 02	1002	1102	1202	1 02	2 02	3 02	4 02	5 02	6 02	7 02	8 02	10 20	1116
Haubstadt		15	.....	6 47	8 10	9 10	1010	1110	1210	1 10	2 10	3 10	4 10	5 10	6 10	7 10	8 10	10 26	1123
County Line		18	.....	6 53	8 15	9 15	1015	1115	1215	1 15	2 15	3 15	4 15	5 15	6 15	7 15	8 15	10 32	1129
Base Line		20	.....	6 59	8 21	9 21	1021	1121	1221	1 21	2 21	3 21	4 21	5 21	6 21	7 21	8 21	10 38	1134
Bauer		23	.....	7 04	8 25	9 25	1025	1125	1225	1 25	2 25	3 25	4 25	5 25	6 25	7 25	8 25	10 41	1138
Erskine		27	.....	7 15	8 35	9 35	1035	1135	1235	1 35	2 35	3 35	4 35	5 35	6 35	7 35	8 35	10 49	1146
Evansville	Ar	33	.....	7 42	8 57	9 57	1057	1157	1257	1 57	2 57	3 57	4 57	5 57	6 57	7 57	8 57	11 13	1204

Washington & Canonsburg Railway

The Historic Trolley Route.

May 1, 1919.

....	12 00	11 00	11 r45	10*00			6*00	5 00	Lv..Pittsburg..Ar	7 00	8*00			12*00	1r30	1 00	1145	....
....	12 26	11 26	12 10	10 26			6 26	5 26	....Fair Haven....	6 34	7 34			11 34	1 04	12 34	1 20	....
....	12 33	11 33	12 17	10 33			6 33	5 33	.Castle Shanhon..	6 27	7 27			11 27	12 57	12 27	1 13	....
....	12 35	11 35	12 19	10 35			6 35	5 35	..Washington Jc..	6 25	7 25			11 25	12 55	12 25	1 11	....
....	12 38	11 40	12 23	10 40			6 40	5 40	..Bethel Church...	6 20	7 20			11 20	12 50	12 20	1 08	....
....	12 40	11 43	12 25	10 43			6 43	5 43	.....Drake.....	6 17	7 17			11 17	12 47	17 17	1 06	....
....	12 42	11 45	12 27	10 45			6 45	5 45	.....Cremona	6 15	7 15			11 15	12 45	12 15	1 04	....
....	12 45	11 52	12 33	10 52			6 52	5 52	.Thompsonville...	6 07	7 07			11 07	12 37	12 07	1 01	....
....	12 48	11 54	12 35	10 54			6 54	5 54	..... Orr.....	6 05	7 05			11 05	12 35	12 05	12 58	....
....	12 51	11 57	12 37	10 57			6 57	5 57	..Center Church ..	6 03	7 03			11 03	12 33	13 08	12 56	....
....	12 53	12 00	12 40	11 00			7 00	6 00	....Vau Eman	6 00	7 00			11 00	12 30	12 00	12 53	....
....	12 55	12 03	12 42	11 03			7 03	6 03	.....Morganza	5 56	6 56			10 56	12 26	11 56	12 49	....
....	1 00	12 09	12 47	11 09			7 09	6 09	Canonsburg, C. Av.	5 50	6 50			10 50	12 20	11 50	12 44	....
....	1 02	12 11	12 49	11 11			7 11	6 11	Canonsburg, Iron S	5 48	6 48			10 48	12 18	11 48	12 42	....
....	1 06	12 16	12 53	11 16			7 16	6 16	.....Houston.....	5 44	6 44			10 44	12 14	11 44	12 38	....
....	1 09	12 20	12 56	11 20			7 20	6 20	.. Arnold	5 40	6 40			10 40	12 10	11 40	12 35	....
....	1 13	12 24	1 00	11 24			7 24	6 24	...Meadowlands....	5 36	6 36			10 36	12 06	11 36	12 31	....
....	1 18	12 30	1 04	11 30			7 30	6 30	..County Home...	5 30	6 30			10 30	12 00	11 30	12 26	....
....	1 20	12 32	1 06	11 32			7 32	6 32	..... Arden.....	5 28	6 28			10 28	11 58	11 28	12 24	....
....	1 22	12 35	1 08	11 35			7 35	6 35	.....Oak Grove....	5 25	6 25			10 25	11 55	11 25	12 22	....
....	1 24	12 38	1 10	11 38			7 38	6 38	.....Tylerdale.....	5 22	6 22			10 22	11 52	11 22	12 20	....
....	1 35	12 50	1 20	11 50			7 50	6 50	Ar Washington. Lv	5 10	6 10			10 10	11 40	11 10	12 10	....

And every hour to

And every hour to

r Daily except Saturday. † Saturday only.
Half hour cars Saturdays, Sundays and Holidays.

Manistee Railway Company

Dec. 1, 1912.

First Car leaves Manistee for Parkdale at 5:30 and every 40 minutes thereafter until 11:00. First car leaves Manistee for Filer City at 5:30 and every 40 minutes thereafter until 11:00.

Owosso & Corunna Electric Company

Dec. 15, 1913.

Between Owosso and Corunna, Mich.—Lv. Owosso waiting room for Corunna at †6 20, †7 00, 7 40, 8 20, 9 00, 9 40, 10 20, 11 00, 11 40, 12 20, 1 00, 1 40, 2 20, 3 00, 3 40, 4 20, 5 00, 5 40, 6 20, 7 00, 7 40, 8 20, 9 03, 9 40, 10 25. Cars lv. Corunna for Owosso †5 45, †6 35, 7 15 and every 40 min. until 10 45. Cars each way every 40 minutes. Running time 15 minutes.

Evansville, Suburban & Newburgh Ry.

May 1, 1921.

Boonville Division

Cars leave Evansville 6 00 (except Sundays), 7 00, 8 00, 9 00, 10 00, 11 00, 1 00, 2 00, 3 00, 4 00, 5 00, 6 00, 7 00, 9 10, 11 15.
Cars leave Boonville 6 00 (except Sundays), 7 00, 8 00, 9 00, 10 00, 11 00, 1 00, 2 00, 3 00, 4 00, 5 00, 6 00, 7 00, 8 00, 10 00.

Newburgh Division

May 1, 1921.

Cars lv. Evansville for Newburg at 5:30 (Except Sundays) 7:00, 8:00, :00, 10:00, 11:00, 1:00 p. m. and every hour until 7:00, 9:10, 11:15 p. m. Lv. Newburg for Evansville at 6:20 (Except Sundays) 7:30, 8:30, 9:30, 10:30, 11:30, :30 p. m. and every hour until 7:30, 10:30 p. m.

Grand Rapids, Grand Haven & Muskegon Ry.

G. A. Bigelow, Train Master, Fruitport, Mich.
V. K. Morley, Pres. & Gen. Mgr., Gd. Rapids, Mich. S. L. Vaughn, Traffic Mgr

Grand Rapids and Grand Haven

Sept. 27 1920.

Highland Park...	......	......	.....										......	......	......	......	......	......
Grand Haven......	4 40	....	6 20	8 20	1020	1220	2 [illegible]0	4 20	6 50	8 25	1015	1140	......	......	....	......	......	
Spring Lake......	4 50	......	6 34	8 34	1034	1234	2 34	4 34	7 09	8 39	1029	1151	......	......	....	......	......	
Grand Haven Jct.	5 00	......	6 50	8 50	1050	1250	2 50	4 50	7 20	8 55	1045	1205	......	......	....	......	......	
Muskegon.........	4 30	......	6 00	8 00	1000	1158	1 58	3 58	6 35	8 10	9 55	.....	......	......	......	......	......	
Muskegon Hghts.	4 46	......	6 25	8 25	1025	1225	2 25	4 25	7 00	8 33	1018	......	......	......	......	......	......	
Fruitport.........	4 57	......	6 43	8 43	1043	1243	2 43	4 43	7 18	8 49	1036	......	......	......	......	......	......	
Grand Haven Jct..	5 00	......	6 50	8 50	1050	1250	2 50	4 50	7 25	8 55	1045	......	......	......	......	......	......	
Nunica...........	5 07	......	7 00	9 00	1100	1 00	3 00	5 00	7 35	9 04	1054	......	......	......	......	......	......	
Coopersville.......	5 18	6†29	7 15	9 15	1115	1 15	3 15	5 15	7 50	9 17	1108	......	......	......	......	......	......	
Marne...........	5 29	6 39	7 29	9 29	1129	1 29	3 29	5 29	8 05	9 28	1121	......	......	......	......	......	......	
Walker...........	5 36	6 46	7 37	9 37	1137	1 37	3 37	5 37	8 13	9 36	1129	......	......	......	......	......	......	
Grand Rapids. Ar	6 05	7 15	8 05	1005	1205	2 05	4 05	6 05	8 45	1010	1200	......	......	......	......	......	......	

Gd. Rapids....	......	......	5 35	7 30	9 30	1130	1 30	3 30	5†05	6 00	7 40	9 30	11 00	......	......	......	......	......
Walker.......	....	.....	6 01	7 59	9 59	1159	1 59	3 59	5 37	6 29	8 09	9 59	11 26	......	......	......	......	......
Marne.......	......	.....	6 08	8 07	1007	1207	2 07	4 07	5 45	6 39	8 18	1008	11 33	......	......	......	......	......
Coopersville.	......	......	6 20	8 25	1025	1225	2 25	4 25	6 00	6 58	8 31	1022	11 45	......	......	......	......	......
Nunica.......	....	......	6 32	8 38	1038	1238	2 38	4 38	......	7 12	8 43	1034	11 57	......	......	......	......	......
Gd. Haven Jc	5 05	......	6 45	8 50	1050	1250	2 50	4 50	......	7 25	8 55	1045	12 05	......	......	......	......	......
Fruitport.....	5 08	......	6 48	8 53	1053	1253	2 53	4 53	......	7 28	8 58	1048	12 08	......	......	......	......	......
Muskegon Ht	5 21	......	7 02	9 07	1107	1 07	3 07	5 07	...	7 42	9 10	1100	12 20	......	......	......	......	......
Muskegon Ar	5 45	......	7 25	9 30	1130	1 30	3 30	5 30	...	8 05	9 35	1125	12 40	......	......	......	......	......
Gd. Haven Je.	......	5†12	6 50	8 50	1050	1250	2 50	4 50	......	7 25	8 30	1015	12 05	......	......	......	......	......
Spring Lake..	......	5 25	7 00	9 00	1100	1 00	3 00	5 00	......	7 35	8 40	1025	12 15	......	......	......	......	......
Gd. Haven ...	......	5 40	7 11	9 11	1111	1 11	3 11	5 11	......	7 46	8 51	1036	12 26	......	......	......	......	......
Highland Pk.	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......

Limited Trains

......	......	4 45	2 45	1245	10 45	8 45	6 45	L Grand Rapids Ar	8 55	1055	12 55	2 55	4 55	7 00	......	......
......	....	5 11	3 11	1 11	11 11	9 11	7 11	.... Walker........	8 26	1026	12 26	2 25	4 26	6 29	....	......
......	......	5 18	3 18	1 18	11 18	9 18	7 18	.... Marne........	8 19	1019	12 19	2 19	4 19	6 20	......	......
......	......	5 30	3 30	1 30	11 30	9 30	7 30	... Coopersville ...	8 09	1009	12 09	2 09	4 09	6 09	....	......
......	......	5 42	3 42	1 42	11 42	9 42	7 42	.... Nunica	7 57	9 57	11 57	1 57	3 57	5 57	......	......
......	......	5 50	3 50	1 50	11 50	9 50	7 50	Grand Haven Jct..	7 50	9 50	11 50	1 50	3 50	5 50	......	......
......	......	5 53	3 53	1 53	11 53	9 53	7 53	...... Fruitport........	7 44	9 44	11 44	1 44	3 44	5 44	......	......
......	......	6 07	4 05	2 05	12 05	10 05	8 05	... Muskegon Hts...	7 30	9 30	11 30	1 30	3 30	5 30	......	......
......	......	6 25	4 25	2 25	12 25	10 25	8 25	...... Muskegon	7 05	9 05	11 05	1 05	3 05	5 05	....	......
......	......	5 50	3 50	1 50	11 50	9 50	7 50	Grand Haven Jct.	7 50	9 50	11 50	1 50	3 50	5 50	......	......
......	....	6 00	4 00	2 00	12 00	10 00	8 00	...... Spring Lake....	7 34	9 34	11 34	1 34	3 34	5 34	......	
....	......	6 11	4 11	2 11	12 11	10 11	8 11	.. Grand Haven. ...	7 20	9 20	11 20	1 20	3 20	5 20	......	......
....	......	......	......	......	......	......	......	... Highland Park...	......	......	......	......	......	...	......	......

Every train on main line connects at Junction for Grand Haven and every hour, train from Grand Havens connects at Junction both east and west.

Galesburg & Kewanee Electric Ry.

June 1, 1919.

Cars lv. Kewanee for Galva at †5 38, †6 43, 7 43, 8 43, 9 43, 10 43, 1 07, 2 52, 4 07, 5 07, 6 07, 7 07, 8 28, 10 04. Lv. Galva for Kewanee at †6 13, †7 13, 8 13, 9 13, 10 13, 11 25, 1 37, 3 25, 4 37, 5 37, 6 37, 7 37, 9 13, 10 37.

NEW VENDOME HOTEL, *Evansville, Ind.* :: Not The Newest But The Best

NEW VENDOME HOTEL, *Evansville, Ind.* :: Not The Newest But The Best

Evansville & Ohio Valley Railway Co.

G. R. Millican, Gen. Supt. O. A. Reller, Gen. Frt. & Pass Agt. Evansville, Ind'

Mt. Vernon Division

June, 1921 — Evansville to Mt. Vernon and New Harmony

Evansville..Lv	0	7	00	.....	8c00	1000	1200	....	1	00	2	00	3	c00	4	00	5	00	6	00	7	00	....	9r10	11	15	...
Boehne Camp.	6	7	21	.....	8	21	1021	1221	....	1	21	2	21	3	21	4	21	5	21	6	21	7	21	....	9	31	11	35	...
Belknap	7	7	27	.....	8	27	1027	1227	....	1	27	2	27	3	27	4	27	5	27	6	27	7	27	....	9	37	11	40	...
St. Phillips....	9	7	32	.....	8	32	1032	1232	....	1	32	2	32	3	32	4	32	5	32	6	32	7	32	....	9	41	11	44	...
Ford	11	7	37	.....	8	37	1037	1237	....	1	37	2	37	3	37	4	37	5	37	6	37	7	37	....	9	45	11	49	...
Caborn	13	7	42	.....	8	42	1042	1242	....	1	42	2	42	3	42	4	42	5	42	6	42	7	42	....	9	50	11	53	...
Lamott	15	7	48	.....	8	48	1048	1248	....	1	48	2	48	3	48	4	48	5	48	6	48	7	48	....	9	56	11	59	...
Mt. Vernon....	20	7	58	.....	8	58	1058	1258	....	1	58	2	58	3	58	4	58	5	58	6	58	7	58	....	1008	12	10	...
N. Harmony....				.....	9	45			....							4	45							....	1100			...

c Direct connection at Mt. Vernon with Motor Bus to and from New Harmony.
r Saturdays and Sundays only.

New Harmony and Mt. Vernon to Evansville

N. Harmony...	...	...	...	...	7c45	...	...	...	1c00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7r00	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mt. Vernon....	0	5	50	7	05	8	05	9	05	1105	1	05	2	05	3	05	4	05	5	05	6	05	8	05	....	10	10	.....	.....
Lamott	4	5	58	7	13	8	15	9	15	1115	1	15	2	15	3	15	4	15	5	15	6	15	8	15	....	10	20	.....	.....
Caborn	6	6	04	7	21	8	21	9	21	1121	1	21	2	21	3	21	4	21	5	21	6	21	8	21	....	10	26	.....	.....
Ford	9	6	09	7	26	8	26	9	26	1126	1	26	2	26	3	26	4	26	5	26	6	26	8	26	....	10	31	.....	.....
St. Phillips....	11	6	14	7	31	8	31	9	31	1131	1	31	2	31	3	31	4	31	5	31	6	31	8	31	....	10	36	.....	.....
Belknap	13	6	18	7	36	8	36	9	36	1136	1	36	2	36	3	36	4	36	5	36	6	36	8	36	....	10	41	.....	.....
Boehne Camp.	15	6	23	7	40	8	40	9	40	1140	1	40	2	40	3	40	4	40	5	40	6	40	8	40	....	10	45	.....	.....
Evansville..Ar	20	6	44	8	02	9	02	1002	1202	2	02	3	02	4	02	5	02	6	02	7	02	9	02	....	11	07	.....	.....

Passengers from Mt. Vernon to points on the Princeton Traction Line will advise the conductor and Princeton car will be held until arrival of the car from Mt. Vernon.

Eastern Division

Evansville to Rockport and Owensboro

	Lm																														
Evansville..Lv	0	6	15	7	c00	8	15	....	9	c15	10	15	1115	....	1	c00	2	15	3	c15	4	15	5	c30	6	15	7	15	9	15	111
Newburgh.....	10	6	46	7	29	8	46	.....	9	46	10	46	1146	.....	1	29	2	46	3	46	4	46	6	46	6	59	6	46	9	46	114
Yankeetown ..	16	7	02	7	44	9	04	.....	10	02	11	02	1207	.....	1	44	3	02	4	02	5	02	6	02	6	14	7	01	8	02	10	01	115
Hatfield	21	7	14	7	54	9	14	.....	10	14	11	14	1214	1	40	1	54	3	14	4	14	5	14	6	24	7	13	8	14	10	14	120
Richland ...Lv	..	.....		7	46	9	06	.....	10	06	11	06	1206	1	28	3	06	4	06	5	06	6	06	6	16	..		7	18	...	...	
Richland Jct...	23	7	21	8	00	9	21	.....	10	21	11	21	1221	1	47	2	00	3	21	4	21	5	21	6	30	....		8	21	10	21	121
Richland ...Ar	27	.....		8	14	9	56	.....	10	56	11	56	1256	2	13	2	13	3	56	4	56	5	56	6	44	....		8	r34	...	...	
Rockport.....	31	7	42	8	20	9	42	.....	11	42	12	42	1242	2	07	2	20	3	42	4	42	5	42	6	50	....		8	42	10	42	122
Grandview	36	7	56	8	40	9	56	.....	11	56	12	56	1256	....	2	40	3	55	4	56	5	56	7	08	..		8	56	10	56	124
Owensboro, Ky	41	....		9	20	....		....	1	35	....		1135	....	3	20	....		5	35	....		7	45	..		....		....		

Owenboro and Rockport to Evansville

	Lm																														
Owensboro, Ky	...	....		....	7	c00	....	9	c00	.....	1100	....		1	c00	....		3	c00	....		5	c30	....							
Grandview	....	6	02	....	8	03	9	06	1002	11	06	1202	1	06	....	3	06	4	02	5	06	6	27	7	10	9	32	105			
Rockport.....	....	6	20	....	8	27	9	24	1024	11	24	1224	1	24	2	24	3	24	4	24	5	24	6	51	7	25	9	50	111		
Richland ...Lv	....	....		....	8	28	9	06	1006	11	06	1206	1	28	2	30	3	06	4	06	5	06	6	16	7	18	...					
Richland Jct...	8	....	6	40	....	8	42	9	43	1043	11	42	1243	1	43	2	43	3	43	4	43	5	43	7	06	7	43	10	07	112		
Richland ...Ar	11	....		....	8	56	9	56	1056	11	56	1256	2	13	2	56	3	56	4	56	5	56	7	17	8	r34	...					
Hatfield	10	5	50	6	48	....	8	49	9	50	1050	11	50	1250	1	50	2	50	3	50	4	50	5	50	7	12	7	50	10	14	113	
Yankeetown...	15	6	01	7	01	....	8	59	1001	1101	12	01	1	01	2	01	3	01	4	01	5	01	6	01	7	22	8	01	10	25	...	
Newburgh	21	6	17	7	17	....	9	13	1017	1117	12	17	1	17	2	17	3	17	4	17	5	17	6	17	7	34	8	17	10	39	...	
Evansville...Ar	31	6	48	7	48	....	9	40	1048	1148	12	48	1	48	2	48	3	48	4	48	5	48	6	48	8	02	8	48	11	07	...	

r Saturdays and Sundays only. c Direct connectton at Rockport with Crescent Line Boat to and from Owensboro.
Limited trains—Stops made at towns only.

Henderson Division

Evansville to Henderson—South Bound

Evansville.....Lv	7	10	8	10	9	10	10	10	11	10	1	10	2	10	3	10	4	10	5	10	6	10	7	10	9	10	11	15	.....	.....	
State Line.....	7	25	8	25	9	25	10	25	11	25	1	25	2	25	3	25	4	25	5	25	6	25	7	25	9	25	11	30	.....	.....	
McClain	7	27	8	27	9	27	10	27	11	27	1	27	2	27	3	27	4	27	5	27	6	27	7	27	9	27	11	32	.....	.....	
Major.....	7	38	8	38	9	38	10	38	11	38	1	38	2	38	3	38	4	38	5	38	6	38	7	38	9	38	11	43	.....	.....	
Midway.....	7	42	8	42	9	42	10	42	11	42	1	42	2	42	3	42	4	42	5	42	6	42	7	42	9	42	11	47	.....	.....	
Atkinson Park.....	7	46	8	46	9	46	10	46	11	46	1	46	2	46	3	46	4	46	5	46	6	46	7	46	9	46	11	50	.....	.....	
Henderson.....Ar	7	53	8	53	9	53	10	53	11	53	1	53	2	53	3	53	4	53	5	53	6	53	7	53	9	53	11	56	.....	.....	

Henderson to Evansville—North Bound

Henderson.....Lv	7	00	8	00	9	00	10	00	11	00	1	00	2	00	3	09	4	00	5	00	6	00	7	00	8	20	10	20	.....	.....	
Atkinson Park.....	7	07	8	07	9	07	10	07	11	07	1	07	2	07	3	07	4	07	5	07	6	07	7	07	8	27	10	27	.....	.....	
Midway	7	11	8	11	9	11	10	11	11	11	1	11	2	11	3	11	4	11	5	11	6	11	7	11	8	31	10	31	.....	.....	
Major.....	7	15	8	15	9	15	10	15	11	15	1	15	2	15	3	15	4	15	5	15	6	15	7	15	8	34	10	34	.....	.....	
McClain	7	27	8	27	9	27	10	27	11	27	1	27	2	27	3	27	4	27	5	27	6	27	7	27	8	45	10	45	.....	.....	
State Line.....	7	29	8	29	9	29	10	29	11	29	1	29	2	29	3	29	4	29	5	29	6	29	7	29	8	47	10	47	.....	.....	
Evansville..... Ar	7	45	8	45	9	45	10	45	11	45	1	45	2	45	3	45	4	45	5	45	6	45	7	45	9	03	11	03	.....	.....	

Trains stop on signal only. Signal should be given when train is at least 1000 feet away. To signal a train at night display a light.

Central Illinois Traction Co.

January 6, 1921.

Cars leave Mattoon daily for Charleston at 5:00, 7:00, 8:00, 9:30, 11:00, 2:00 a. m., 1:30, 3:30, 4:35, 5:45, 7:15, 8:30, 9:45, 11:00 p. m. Cars leave Charleston daily for Mattoon at 5:25, 7:30, 8:30, 10:00, 11:30 a. m., 12:30, :00, 3:30, 5:10, 6:20, 7:45, 9:00, 10:15, 11:30 p. m.

THE CAIRO & ST. LOUIS RAILWAY COMPANY

Nov. 15, 1914

Cairo Lv	......	6 00	7 00	8 00	9‡00	1000	11‡00	12‡00	And every hour until	6 00	7 00	8 00	9 40	1120
Half-Way House...	4‡20	6 25	7 25	8 25	9 25	1025	11 25	12 25		6 25	7 25	8 25	1005	1145
Mound City	4 35	6 40	7 35	8 35	9 35	1035	11 35	12 35		6 35	7 35	8 35	1015	1155
Mounds......Ar	5 00	6 50	7 50	8 50	9 50	1050	11 50	12 50		6 50	7 50	8 50	1025	1205

Mounds Lv	6‡00	7 00	8 00	9 00	10‡00	11‡00	12 00	And every hour until	7 00	8 00	8 50	10 30	12 10
Mound City......	6 12	7 12	8 12	9 12	10 12	11 12	12 12		7 12	8 12	9 02	10 42	12 24
Half-Way House...	6 25	7 25	8 25	9 25	10 25	11 25	12 25		7 25	8 25	9 15	10 55	12 35
Cairo......Ar	6 50	7 50	8 50	9 50	10 50	11 50	12 50		7 50	8 50	9 35	11 15	1 00

‡ Make connection with Illinois Central Trains,

Chicago, Aurora & DeKalb Railroad Company

April 10, 1921.

......	8 00	5 00	3 30	2 00	1100	8 00	6 30	Lv......Aurora......Ar	7 55	9 20	1055	1 55	4 55	6 25	7 55	......
......	......	......	......	......	......	......	......	.. Aurora Car Barn...	......	......	......	......	......	......	......	......
......	8 26	5 26	3 56	2 26	1126	8 26	6 56	............Bliss............	7 25	8 55	1025	1 25	4 25	5 55	7 25	......
......	8 42	5 42	4 12	2 42	1140	8 42	7 12	........Kaneville........	7 12	8 42	1012	1 12	4 12	5 42	7 12	......
......	8 58	5 58	4 28	2 58	1154	8 58	7 28	.......Maple Park.......	6 54	8 24	9 54	1254	3 54	5 24	6 54	......
......	9 12	6 12	4 42	3 12	1205	9 12	7 42	........Cortland........	6 42	8 12	9 42	1242	3 42	5 12	6 42	......
......	9 25	6 25	4 55	3 25	1215	9 25	7 55	Ar...DeKalb.......Lv	6 30	8 00	9 30	1230	3 30	5 00	6 30	......

Sat. and Sun. only—Cars lv. Aurora at 6:30, 9:30, 11:00 p. m., ar. De Kalb 7:55, 10:55 p. m., 12:25 a. m. Lv. De Kalb 8:00, 9:30, 11:00 p. m., ar. Aurora 9:25, 10:55 p. m., 12:20 a. m. Daily except Sat. and Sunday—Cars lv. Aurora 11:15 p. m. ar. De Kalb 12:25 a. m. Car lv. De Kalb 10:00 p. m. ars. Aurora 11:10 p. m.

Houghton County Traction Co.

Jan. 20, 1921.

Houghton and Calumet

....	10 45	9 45	And every hour until	7 45	6 45	5 45	0	Lv. E. Houghton..Ar	7 15	8 45	9 45	And every hour until	1045	1145	......	......
....	10 53	9 53		7 53	6 53	5 53	1	...Douglass House...	7 08	8 37	9 37		1037	1137	......	......
....	11 00	1000		8 00	7 00	6 00	2	..Hancock B'k Cor...	7 00	8 30	9 30		1030	1130	......	......
....	11 15	1015		8 15	7 15	6 15	5	.........Franklin.........	6 45	8 15	9 15		1015	1115	......	......
....	11 25	1025		8 25	7 25	6 25	7	.... Boston...........	6 35	8 05	9 05		1005	1105	......	......
....	11 40	1040		8 40	7 40	6 40	13	...Lake Linden Jc...	6 20	7 50	8 50		9 50	1050	......	......
....	11 45	1045		8 45	7 45	6 45	14	Laurium, ThirdSt.	6 15	7 45	8 45		9 45	1045	......	......
....	11 50	1050		8 50	7 50	6 50	15	.....Albion Station....	6 10	7 40	8 40		9 40	1040	......	......
....	12 00	1100		9 00	8 00	7 00	16	Red Jacket Oak St..	6 00	7 30	8 30		9 30	1030	......	......

Hubbell, Lake Linden and Calumet

....	1050	9 50	And every hr. until	8 50	7 50	6 50	0	Lv...... Hubble......Ar	6 50	7 50	8 50	And every hr. until	10 50	11 50	....
....	1055	9 55		8 55	7 55	6 55	1	Lake Linden 1st St..	6 40	7 40	8 40		10 40	11 40	....
....	1115	10 15		9 15	8 15	7 15	5	.....Lake Linden Jc...	6 20	7 20	8 20		10 20	11 20	....
....	1120	10 20		9 20	8 20	7 20	6	..Laurium, Third St..	6 15	7 15	8 15		10 15	11 15	....
....	1125	10 25		9 25	8 25	7 25	7	.....Albion Station....	6 10	7 10	8 10		10 10	11 10	....
....	1135	10 35		9 35	8 35	7 35	8	Red Jacket, Oak St.	6 00	7 00	8 00		10 00	11 00	....

Wolverine and Red Jacket

115	1015	And every hr. until	8 15	7 15	0	Lv...Wolverine....Ar	7 15	8 15	And every hr. until	10 15	1115
122	1022		8 22	7 22	1	.....Albion Station ...	7 08	8 08		10 08	1108
130	1030		8 30	7 30	2	Ar...Red Jacket ..Lv	7 00	8 00		10 00	1100

Mohawk and Calumet

....	1115	10 15	Every hr. until	8 15	7 15	6 40	0	Lv....Mohawk......Ar	6 40	7 15	8 15	Every hr. until	10 15	11 15	....
....	1125	10 25		8 25	7 25	6 50	2	.... Ahmeek	6 30	7 05	8 05		10 05	11 05	....
....	1130	10 30		8 30	7 30	6 55	3	..........Allouez...........	6 25	7 00	8 00		10 00	11 00	....
....	1140	10 40		8 40	7 40	7 05	5	........Albion Sta........	6 10	6 50	7 5[illegible]		9 50	10 50	....
....	....	10 45		8 45	7 45	7 10	7	Ar...Red Jacket...Lv	6 00	6 45	7 45		9 45	10 45	....

Sundays the same starting one hour later. Transfer points Albion Station and Lake Linden Jct. Local Cars in addition to above give service between Houghton and Hancock, and East Houghton and Franklin. Subject to change without notice.

Marquette County Gas & Electric Company

Cars each way every 30 minutes. Cars lv Lake Angeline for Negaunee on the hour and 30 minutes past the hour. Cars lv. Ishpeming Depot for Negaunee at 6 and 36 minutes past the hour.

Cars lv. Negaunee for Ishpeming on the hour and 30 minutes past the hour. Cars lv. Ishpeming Depot for Lake Angeline at 18 and 48 minutes past the hour. Stops will be made at street crossings only.

First Car lvs. Negaunee †6:00 and Sundays 7:00. Last car lvs. Negaunee §11:00, †11:00 First car lvs. Lake Angeline †6:00 and Sundays 7:00. Last car lvs. Lake Angelino §11:30, 11:30.

Chicago, Harvard & Geneva Lake Ry.

May 28, 1921.

Geneva Lake...	5	†15	7	30	.....	9*10	11	50	1	20	.....	3*50	.....	6	25	7	55	11	‡00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Walworth	5	25	7	40	.....	9	20	12	00	1	30	.....	4	00	.....	6	35	8	05	11	10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Big Foot.....	5	35	7	50	.....	9	30	12	10	1	40	.....	4	10	.....	6	45	8	15	11	20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Harvard	5	55	8	10	.....	9	50	12	30	2	00	.....	4	80	.....	7	05	8	35	11	40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Harvard	6	00	8	†32	.....	10	§01	12	45	2	*10	.....	4	§38	5	†03	7	§10	8	§40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Chicago.....Ar	7	45	10	05	.....	11	50	2	20	4	25	.....	6	30	6	55	9	18	10	30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Chicago.....Lv	2	01	.....	7*30	8	15	.....	.....	12	30	.....	3†30	.....	5	30	8	01	10	46	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Harvard...Ar	3	40	.....	9	45	9	55	.....	.....	2	28	.....	4	57	.....	7	09	9	40	12	55	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Harvard...Lv	6	†30	8	20	.....	10	10	.....	1230	2	45	.....	5	*10	.....	7	15	10	15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Big Foot.....	6	50	8	40	.....	10	30	.....	1250	3	05	.....	5	30	.....	7	35	10	35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Walworth.....	7	00	8	50	.....	10	40	.....	1	00	3	15	.....	5	40	.....	7	45	10	45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Geneva Lake	7	10	9	00	.....	10	50	.....	1	10	3	25	.....	5	50	.....	7	55	10	55	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

‡ Runs Wednesday, Saturday and Sunday only, and only when having passengers for Harvard or beyond.

FOX & ILLINOIS UNION R. R. CO.

Sept. 1, 1918.

.....	.....	9r50	6	†20	3	†50	11	†45	7	†52	5	†45	Lv..Yorkville...Ar.	7	†50	9	†55	1	†55	5	†55	9	†00	11	r55	.....	.....	.....	.....
.....	.....	10	03	6	34	4	05	12	03	8	07	6	02	...Brown School....	7	34	9	42	1	44	5	42	8	44	11	41	.....	.....	.....
.....	.....	10	08	6	39	4	10	12	08	8	12	6	07	..... Kentland.....	7	29	9	36	1	39	5	36	8	39	11	37	.....	.....	.....
.....	.....	10	15	6	49	4	18	12	14	8	20	6	15	.....Peterson.....	7	22	9	27	1	32	5	27	8	32	11	30	.....	.....	.....
.....	.....	10	21	6	55	4	24	12	20	8	26	6	22	.....Saratoga.....	7	15	9	20	1	25	5	20	8	25	11	24	.....	.....	.....
.....	.....	10	30	7	05	4	34	12	31	8	36	6	32	.....Wilson	7	05	9	10	1	15	5	10	8	15	11	14	.....	.....	.....
.....	.....	10	37	7	12	4	43	12	40	8	45	6	39	..C. O. & P. Depot..	6	55	9	00	1	05	5	00	8	05	11	05	.....	.....	.....
.....	.....	10	40	7	15	4	48	12	45	8	50	6	45	Ar....Morris.....Lv	6	50	8	55	1	00	4	55	8	00	11	00	.....	.....	.....

Sunday schedule—Cars lv. Yorkville for Morris at 7 45, 9 45, 12 45, 3 45, 6 45, 8 45. Lv. Morris for Yorkville at 8 45, 10 45, 2 45, 5 45, 7 45, 9 45. r Wed. and Sat. only.

MICHIGAN RAILWAY LINES.

Grand Rapids—Holland —Macatawa—Saugatuck.

Sept 12, 1920.	Lim				Lim				Lim				Lim				Lim				Lim				Lim			
G. RapidsL	5	30	6	50	8	00	9	00	10	00	1100	1200	1	00	2	00	3	00	4	00	5	00	6	00	7	00	8	00	9	20	10	‡15	11	20
Grandville..	5	51	7	05	8	22	9	15	10	22	1115	1222	1	15	2	22	3	15	4	22	5	15	6	22	7	15	8	22	9	42	10	36	11	42
Jenison.....	5	54	7	08	8	25	9	18	10	25	1118	1225	1	18	2	25	3	18	4	25	5	20	6	25	7	18	8	25	9	45	10	39	11	45
Jamestown	6	07	7	17	8	38	9	27	10	38	1127	1238	1	27	2	38	3	27	4	38	5	30	6	38	7	27	8	38	9	58	10	52	11	58
Forest Gr...	6	12	7	23	8	43	9	31	10	43	1131	1243	1	31	2	43	3	31	4	43	5	34	6	43	7	31	8	43	10	03	10	56	11	58
Vriesland...	6	17	7	27	8	48	9	35	10	48	1135	1248	1	35	2	48	3	35	4	48	5	38	6	48	7	35	8	48	10	08	11	01	12	02
Zeeland	6	30	7	39	9	00	9	44	11	00	1144	1	00	1	44	3	00	3	44	5	00	5	48	7	00	7	44	9	00	10	20	11	11	12	14
Holland	6	45	7	55	9	15	9	55	11	15	1155	1	15	1	55	3	15	3	55	5	15	6	00	7	15	7	55	9	15	10	35	11	25	12	25
Inter Pier.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Macatawa..	7	05	8	20	9	40	1020		11	40	1220	1	40	2	20	3	40	4	20	5	40	6	20	7	40	8	20	9	40	1057	11	44	12	45
Saugatuck ..	.....	.....	8	50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2	50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6	50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Cars lv. Holland 5 35, ars. Macatawa 5 56.
‡ Runs Saturday and Suuday only.

	Lim				Lim				Lim				Lim				Lim				Lim				Lim			
Saugatuck ..	.....	.....	.....	.....	9	00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3	00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7	00	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Macatawa ..	6	00	7	27	8	05	9	27	10	00	11	27	1200	1	27	2	00	3	27	4	00	5	27	6	00	7	27	8	00	9	27	1100
Inter Pier.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Holland	5	00	6	25	7	50	8	30	9	50	10	25	11	50	1225	1	50	2	25	3	50	4	25	5	50	6	25	7	50	8	25	9	50	1125
Zeeland.....	5	14	6	40	8	02	8	46	1002	10	40	12	02	1240	2	02	2	40	4	02	4	40	6	02	6	40	8	02	8	40	10	5	11	35
Vriesland ..	5	23	6	50	8	11	8	55	1011	10	50	12	11	1250	2	11	2	50	4	11	4	50	6	11	6	50	8	11	8	50	1015	11	49
Forest Gr...	5	29	6	56	8	15	9	01	1015	10	56	12	15	1256	2	15	2	56	4	15	4	56	6	15	6	56	8	15	8	56	1020	11	54
Jamestown.	5	34	7	01	8	19	9	06	1019	11	01	12	19	1	01	2	19	3	01	4	19	5	01	6	19	7	01	8	19	9	01	1025	11	58
Jenison.....	5	43	7	15	8	28	9	20	1028	11	15	12	28	1	15	2	28	3	15	4	28	5	15	6	28	7	15	8	28	9	15	1038	12	08
Grand ville.	5	46	7	17	8	30	9	22	1030	11	17	12	30	1	17	2	30	3	17	4	30	5	17	6	30	7	17	8	30	9	17	1040	12	10
G. RapidsL	6	15	7	40	8	50	9	45	1050	11	40	12	50	1	40	2	50	3	40	4	50	5	40	6	50	7	40	8	50	9	40	1100	12	30

Car lvs. Macatawa 12 50 ars. Holland 1 10.

Adams Express — June 5, 1921. — Central Time

Jackson to Grass Lake

Jackson.... Lv	0
Mich. Center...	5
Wolf Lake.....	12
Grass Lake..Ar	11

Frequent Service, Ask Ticket Agent.

Grass Lake Lv	0
Wolf Lake	5
Mich. Center...	7
Jackson.... Ar	11

Frequent Service, Ask Ticket Agent.

Lansing to Pine Lake—Cars lv. Lansing 5:30, 7:00, 8:29, 10:00, 11:30 a. m. 1:00, 2:29, 4:00, 5:40, 7:00, 8:30, 10:30 p. m. Lv. Pine Lake 6:15, 7:45, 9:15, 10:45 a. m., 12:15, 1:45, 3:15, 4:45, 6:15, 7:45, 9:15, 11:15 p. m.

MICHIGAN RAILWAY LINES.

Detroit, Jackson, Battle Creek and Kalamazoo.

General Offices—Jackson, Mich.

Adams Express — LIMITED TRAINS — June 5, 1921.

† Connects at Jackson for Lansing.

Central Standard Time

3	50	1	50	1150	9	50	7	50	5	50	.....	Lv.	Detroit...	Ar	1205	2	05	4	05	6	05	8	05	1005	.....	.....
5	20	3	20	1	20	1120	9	20	7	20	.....		Ypsilanti		1033	12	33	2	33	4	33	6	33	8	33	833	.....	.....
5	48	3	48	1	48	1148	9	48	7	48	.....		Ann Harbor		1010	12	10	2	10	4	10	6	10	8	10	810	.....	.....
7	00	5	00	3	00	1	00	11	00	9	00	.....	Ar.	Jackson	Lv	9	00	11	00	1	00	3	00	5	00	7	00	.....	.....
7	10	5	05	3	05	1	05	11	05	9	05	7	05	Lv.	Jackson	Ar	8	55	10	55	1	25	3	25	5	25	7	55	.....	.....
7	36	5	31	3	31	1	31	11	31	9	31	7	31	.....	Parma	.....	8	30	10	30	1	230	2	30	4	30	6	30	.....	.....
7	49	5	45	3	45	1	45	11	45	9	45	7	45	.....	Albion	.....	8	16	10	16	1	216	2	16	4	16	6	16	.....	.....
8	15	6	12	4	12	2	12	12	12	10	12	8	12	.....	Marshall	.....	7	53	9	53	1	153	1	53	3	53	5	53	.....	.....
8	45	6	43	4	43	2	43	12	43	10	43	9	43	.....	Battle Creek	..	7	20	9	20	1	120	1	20	3	20	5	20	.....	.....
1122		9	00	6	50	5	00	2	50	1	00	1050	..Grand Rapids			4	50	7	15	9	15	1115		1	15	3	15	.....	.....	
9	13	7	10	5	14	3	14	1	14	11	14	9	14	.....	Augusta	....	6	45	8	45	1045		1245	2	45	4	45	.....	.....	
9	23	7	25	5	23	3	23	1	23	11	23	9	23	...	Galesburg	...	6	37	8	37	1037		1237	2	37	4	37	.....	.....	
9	31	7	35	5	31	3	31	1	31	11	31	9	31	.....	Comstock	...	6	26	8	26	1026		1226	2	26	4	26	.....	.....	
9	50	7	55	5	50	3	50	1	50	11	50	9	50	A.	Kalamazoo	L	6	05	8	05	1005		1206	2	05	4	05	.....	.....	

Jackson	Lv	.....	.....	.....	.....	5	15	7	30	9	25	1125	1	15	3	25	5	25	9	20	1120	.....	.....	.....
Parma		.....	.....	.....	.....	5	46	8	05	1001		1201	1	43	4	01	6	03	9	55	1150	.....	.....	.....
Albion		.....	.....	5	10	.....	6	10	8	26	1026		1226	2	05	4	26	6	27	1015	1207	.....	.....	.....
Marshall		.....	.....	.....	.....	5	40	.....	6	40	8	59	1059		1259	2	40	4	59	7	02	1045	.....	.....	.....
Battle Creek	Ar	.....	.....	.....	.....	6	20	.....	7	20	9	43	1143	1	43	3	20	5	43	7	50	1123	.....	.....	.....
Battle Creek	Lv	.....	5	15	6	20	6	8	20	7	2	9	43	1143	.....	3	20	5	43	.....		1123	.....	.....	.....
Gull Lake Jct		.....	5	47	6	52	6	52	7	55	1022		1222	.....		3	55	6	24	.....		1200	.....	.....	.....
Augusta		.....	5	51	6	54	6	54	7	58	1025		1225	.....		3	58	6	27	.....		1204	.....	.....	.....
Galesburg		.....	6	04	7	06	7	06	8	12	1040		1240	.....		4	12	6	42	.....		1214	.....	.....	.....
Comstock		.....	6	15	7	21	7	21	8	28	1056		1256	.....		4	28	6	57	.....		1224	.....	.....	.....
Kalamazoo	Ar	.....	6	40	7	45	7	45	8	55	1120	1	20	.....		4	55	7	20	.....		1245	.....	.....	.....

Kalamazoo	Lv	.....	.....	.....	.....	5	00	6	55	8	55	10	55	1255	2	55	5	05	8	00	10	00	.....	.....	.....
Comstock		.....	.....	.....	.....	5	20	7	17	9	17	11	17	1	17	3	17	5	27	8	23	10	23	.....	.....	.....
Galesburg		.....	.....	.....	.....	5	31	7	30	9	30	11	30	1	30	3	30	5	41	8	32	10	32	.....	.....	.....
Augusta		.....	.....	.....	.....	5	43	7	43	9	43	11	43	1	43	3	43	5	54	8	42	10	42	.....	.....	.....
Gull Lake Jct		.....	.....	.....	.....	5	47	7	47	9	47	11	47	1	47	3	47	5	59	8	45	10	45	.....	.....	.....
Battle Creek	Ar	.....	.....	.....	.....	6	25	8	25	1025		12	25	2	25	4	25	6	36	9	20	11	20	.....	.....	.....
Battle Creek	Lv	.....	4	15	4	45	.....	6	25	8	25	1025		12	25	2	25	4	25	6	36	9	20	11	20	.....	.....	.....
Marshall		.....	.....	5	25	.....	7	09	9	16	1116		1	16	3	16	5	16	7	21	1000		12	00	.....	.....	.....
Albion		.....	5	15	5	56	6	00	.....	7	45	9	53	1153		1	53	3	53	5	47	8	58	1032		12	35	.....	.....	.....
Parma		.....	5	35	6	20	.....	8	05	1014		1214		2	14	4	14	6	16	8	14	1047		.....		.....	.....	.....	.....	.....
Jackson		.....	6	10	6	55	.....	8	38	1050		1250		2	50	4	50	6	50	8	45	1110		.....		.....	.....	.....	.....	.....

Jackson - Lansing - Owosso

		Limited											Local																			
Detroit	Lv	.....	5	50	7	50	9	50	1150	1	50	3	50																5	50		
Jackson		7	05	9	05	1105	1	05	3	05	5	05	7	05	4	55	6	00	.....	1010	.....	2	10	4	10	6	10	.....	9	20	1120	
Rives Junction		7	30	9	30	1130	1	30	3	30	5	30	7	30	5	18	6	25	.....	1041	.....	2	41	4	41	6	41	.....	9	52	1152	
Leslie		7	39	9	39	1139	1	39	3	39	5	39	7	39	5	27	6	37	.....	1055	.....	2	55	4	55	6	55	.....	10	01	1203	
Eden		7	47	9	47	1147	1	47	3	47	5	47	7	47	5	33	6	48	.....	1106	.....	3	06	5	06	7	06	.....	10	11	1212	
Mason		7	56	9	56	1156	1	56	3	56	5	56	7	56	5	41	6	59	.....	1117	.....	3	17	5	17	7	17	.....	10	23	1231	
Holt		8	08	1008		1208	2	08	4	08	6	08	8	08	5	55	7	14	.....	1131	.....	3	31	5	31	7	31	.....	10	35	1231	
Lansing	Ar	8	28	1028		1228	2	28	4	28	6	28	8	28	6	24	7	40	.....	1156	.....	3	56	5	56	7	56	.....	10	57	1250	
Lansing	Lv	8	30	1030		1230	2	30	4	30	6	30	9	20	6*	26	.....	.....	Thru car Jackson to St. Johns	.....	.....	Thru car Jackson to St. Johns	.....	.....	Thru car Jackson to St. Johns	.....	.....	Thru car Det. to Lg & St. Js	.....	.....	
East Lansing		8	50	1050		1250	2	50	4	50	6	50	9	37	6	47	.....	.....		.....	.....		.....	.....		.....	.....			.....	.....	
Haslett		9	02	1102		1	02	3	02	5	02	7	02	9	47	7	02	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Shaftsburg		9	15	1115		1	15	3	15	5	15	7	15	10	00	7	15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Perry		9	22	1122		1	22	3	22	5	22	7	22	10	07	7	22	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Morrice		9	27	1127		1	27	3	27	5	27	7	27	10	12	7	27	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Owosso	Ar	9	50	1150		1	50	3	50	5	50	7	50	10	35	7	50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Westown	Ar	9	55	1155		1	55	3	55	5	55	7	55	10	40	7	55	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	

Lansing	Lv	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	†5	05	6	02	7	45	9	35	1300	.....	4	00	6	00	.....	.....	9	10	.....
Dewitt		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5	22	6	26	8	14	1004		1227	.....	4	30	6	30	.....	.....	9	37	.....
St. John	Ar	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		6	53	8	45	1032		1255	.....	5	00	7	00	.....	.....	10	05	.....

St. John	Lv	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5	30	7	00	9	10	1110	1	10	.....	5	10	.....	7	30	10	15	.....	.....	.....	.....	.....	
Dewitt		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5	39	7	27	9	36	1136	1	37	.....	5	39	.....	7	57	10	41	.....	.....	.....	.....	.....	
Lansing	Ar	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6	00	7	55	1003		1203	2	03	.....	6	04	.....	8	24	11	10	.....	.....	.....	.....	.....	
Westown	Lv	.....	8	00	1000		1200	2	00	4	00	6	00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9	00	.....	.....	.....	
Owosso		6	10	8	10	1010		1210	2	10	4	10	6	10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9	10	.....	.....	.....	
Morrice		6	36	8	35	1035		1235	2	35	4	35	6	35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9	37	.....	.....	.....	
Perry		6	40	8	40	1040		1240	2	40	4	40	6	40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9	42	.....	.....	.....	
Shaftsburg		6	48	8	48	1048		1248	2	48	4	48	6	48	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9	51	.....	.....	.....	
Haslett		7	01	9	01	1101	1	01	3	01	5	01	7	01	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10	05	.....	.....	.....	
East Lansing		7	14	9	14	1114	1	14	3	14	5	14	7	14	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10	17	.....	.....	.....	
Lansing	Ar	7	31	9	31	1131	1	31	3	31	5	31	7	31	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10	35	.....	.....	.....	
Lansing	Lv	7	33	9	33	1133	1	33	3	33	5	33	7	33	4	†30	5	20	6	†05	10	05	.....	2	05	4	05	6	05	9	33	11	r00
Holt		7	59	9	59	1159	1	59	3	59	5	59	7	59	4	52	5	45	6	34	10	35	.....	2	35	4	35	6	35	9	59	11	25
Mason		8	10	1010		1210	2	10	4	10	6	10	8	10	5	10	5	56	6	47	10	47	.....	2	47	4	47	6	47	1011		11	37
Eden		8	14	1014		1214	2	14	4	14	6	14	8	15	.....		6	02	6	54	10	53	.....	2	53	4	53	6	53	1017		11	43
Leslie		8	23	1023		1223	2	23	4	23	6	23	8	25	.....		6	13	7	07	11	06	.....	3	06	5	06	7	06	1029		11	53
Rives Jct		8	33	1033		1233	2	33	4	33	6	33	8	35	.....		6	25	7	19	11	19	.....	3	19	5	19	7	19	1039		12	02
Jackson	Ar	8	55	1055		1255	2	55	4	55	6	55	9	00	.....		6	55	7	53	11	55	.....	3	55	5	55	7	55	1105		12	30
Detroit	Ar	1205	2	05	4	05	6	05	8	05	1005	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1005	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	

Thru car St. Johns-Jackson

Thru car St. Johns-Jackson

Thru car St. Johns-Jackson

Thru car St. Johns-Jackson

Car lvs. Mason †5 15
ars. Lansing 6 00,

r Runs Saturday and Sunday only.

MICHIGAN RAILWAY LINES.

Grand Rapids to Kalamazoo

Central Time — Sept. 12, 1920.

Gd Rapids...Lv	4 50	7	11	5 9	15	10	10	11	15	1	15	2	20	3	11	5	4	15	5	15	6	30	7	11	5	9	s	30	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Fisher.....	5 08	.....	.....			10	35	‡		.....	2	42	.....	4	44	.....	6	55	.....	9	51	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Corinth	5 17	.....	.....			10	47	.....	.....	.....	2	54	.....	4	57	.....	7	07	.....	1003		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Moline	5 22	7	45			10	52	11	45	.....	2	59	3	45	5	01	.....	7	12	7	45	10	08	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wayland	5 31	7	51			11	01	11	51	.....	3	08	3	51	5	09	.....	7	21	7	51	10	18	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bradley.....	5 36	7	56			11	06	11	56	.....	3	15	3	56	5	17	.....	7	30	7	56	10	24	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Shelbyville.....	5 41	8	02			11	11	12	02	.....	3	20	4	02	5	22	.....	7	37	8	02	10	31	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Martin.....	5 50	8	09			11	19	12	09	.....	3	29	4	09	5	31	.....	7	50	8	09	10	38	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Monteith Jc. ...	5 53	8	13	10	04	11	22	12	13	2	04	3	31	4	13	5	33	6	04	7	53	8	13	10	40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Plainwell.....	6 06	8	21			11	34	12	21	.....	3	42	4	21	5	47	.....	8	04	8	21	10	49	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Argenta.....	6 11	.....	.....			11	38	.....	.....	.....	3	46	.....	5	52	.....	8	08	.....	1053		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Cooper.....	6 20	.....	.....			11	47	.....	.....	.....	3	54	.....	6	00	.....	8	15	.....	1059		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kalamazoo ..Ar	6 42	8	48	10	35	12	03	12	48	2	35	4	14	4	48	6	17	6	35	8	35	8	48	11	17	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Kalamazoo to Grand Rapids

Kalamazoo..Lv	4 55	7	13	0	8	00	9	30	11	30	12	10	1	30	3	13	0	4	25	5	30	6	25	7	13	0	9	s	30	.....	.....	.....	.....	.....
Cooper.....	5 11	.....	.....	8	21	.....	.....		‡		12	30	.....	.....	.....			4	48	.....	.....	6	44	.....	.....	9	52	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Argenta.....	5 16	.....	.....	8	29	.....	.....		.....		12	38	.....	.....	.....			4	55	.....	.....	6	51	.....	.....	9	59	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Plainwell.....	5 21	7	55	8	38	.....	.....		11	55	12	46	.....	3	55	5	00	.....	6	58	7	55	10	06	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Monteith Jc.....	5 30	8	06	8	49	10	02		12	06	12	57	2	02	4	06	5	10	6	02	7	08	8	06	10	18	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Martin.....	5 32	8	09	8	52	.....	.....		12	09	12	59	.....	4	09	5	12	.....	7	10	8	09	10	20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Shelbyville.....	5 39	8	15	8	59	.....	.....		12	15	1	08	.....	4	15	5	20	.....	7	17	8	15	10	27	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bradley	5 44	8	20	9	04	.....	.....		12	20	1	14	.....	4	20	5	25	.....	7	23	8	20	10	33	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wayland.....	5 50	8	26	9	10	.....	.....		12	26	1	20	.....	4	26	5	32	.....	7	29	8	26	10	39	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Moline	6 00	8	33	9	19	.....	.....		12	33	1	30	.....	4	33	5	42	.....	7	39	8	33	10	48	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Corinth	6 06	.....	.....	9	25	.....	.....		.....		1	38	.....	.....	.....		5	49	.....	.....	7	47	.....	.....	1053		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Fisher	6 21	.....	.....	9	39	.....	.....		.....		1	50	.....	.....	.....		6	01	.....	.....	7	58	.....	.....	1103		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Gd Rapids...Ar	6 48	9	00	10	00	10	50		1	00	2	10	2	50	5	00	6	22	6	50	8	18	9	00	11	22	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

‡ Limited Car.

Grand Rapids to Battle Creek

Grand Rapids Lv	.....	4	50	7	15	9	15	11	15	1	15	3	15	5	15	7	15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Monteith Jc.....	.....	6	04	8	13	10	04	12	13	2	04	4	13	6	04	8	13	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hooper.....	.....	6	13	8	20	10	13	12	20	2	13	4	20	6	13	8	20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Neeley	.....	6	15	8	23	10	15	12	23	2	15	4	23	6	15	8	23	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Doster	.....	6	21	8	28	10	21	12	28	2	21	4	28	6	21	8	28	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Richland Jct.....	.....	6	31	8	37	10	31	12	37	2	31	4	37	6	31	8	37	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Richland.....	.....	6	36	8	42	10	36	12	42	2	36	4	42	6	36	8	42	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Yorkville.....	.....	6	42	8	47	10	42	12	47	2	42	4	47	6	42	8	47	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Gull Lake.....	.....	6	44	8	49	10	44	12	49	2	44	4	49	6	44	8	49	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Gull Lake Jct Lv	.....	6	51	8	55	10	51	12	55	2	51	4	55	6	51	8	55	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Battle Creek, Via M. U. T.....	.....	7	15	9	17	11	15	1	17	3	15	5	15	7	15	9	17	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Marshall	.....	7	54	9	53	11	53	1	53	3	53	5	53	.....	.....	1003		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Jackson	.....	8	55	10	55	12	55	2	55	4	55	6	55	.....	.....	1110		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Ann Arbor Aia D. J. & C. Ry	.....	10	10	12	10	2	10	4	10	6	10	8	10	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Detroit .....Ar	.....	11	55	2	05	3	55	6	05	8	05	10	05	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Battle Creek to Grand Rapids

Detroit (D. J. & C.) Lv	.....	.....		5	50	7	50	9	50	11	50	1	50	3	50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Jackson (M. U. T.).....	.....	7	05	9	05	11	05	1	05	3	05	5	05	7	10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Marshall (M. U. T.).....	.....	8	12	10	12	12	12	2	12	4	12	6	12	8	15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Battle Creek.....	6	50	8	50	10	50	12	50	2	50	4	50	6	50	8	50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Gull Lake Jct.....	7	15	9	15	11	15	1	15	3	15	5	15	7	15	9	18	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Yorkville	7	24	9	23	11	24	1	23	3	24	5	23	7	24	9	27	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Richland.....	7	30	9	28	11	30	1	28	3	30	5	28	7	30	9	33	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Richland Jct.....	7	36	9	33	11	36	1	33	3	36	5	33	7	36	9	37	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Doster.....	7	47	9	43	11	47	1	43	3	47	5	43	7	47	9	46	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Neeley	7	52	9	49	11	52	1	49	3	52	5	49	7	52	9	51	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hooper.....	7	55	9	51	11	55	1	51	3	55	5	51	7	55	9	53	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Monteith Jct	8	06	10	02	12	06	2	02	4	06	6	02	8	06	10	18	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Shelbyville.....	.....	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bradley.....	8	20		Flyer		12	20	Flyer		4	20	Flyer		8	20	10	33	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wayland	8	26				12	26			4	26			8	26	10	39	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Moline	.....																	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grand Rapids.....Ar	9	00	10	50	1	00	2	50	5	00	6	50	9	00	11	22	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Grand Rapids and Allegan

.....7	15	5	15	3	15	1	15	11	15	9	15	7	15	Lv...Gd Rapids...Ar	.....	9	00	10	50	1	00	2	50	5	00	6	50	9	00	.....	.....
.....7	51	.....	3	51	.....	.....	11	51	.....	7	51	.....Wayland..	.....	8	26	.....	12	26	.....	4	26	.....	8	26	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....8	15	6	05	4	15	2	05	12	15	10	05	8	15	.....Monteith Jc.....	.....	8	06	10	02	12	06	2	02	4	06	6	02	8	06	.....	.....
.....8	22	6	18	4	22	2	18	12	22	10	18	8	22	.....Fisk.....	.....	7	47	9	46	11	47	1	46	3	47	5	47	7	47	.....	.....
.....8	26	6	25	4	26	2	25	12	26	10	25	8	26	.....Kellogg	.....	7	40	9	40	11	40	1	40	3	40	5	40	7	40	.....	.....
.....8	50	6	50	4	50	2	50	12	50	10	50	8	50	Ar.....Allegan.....Lv	.....	7	20	9	20	11	20	1	20	3	20	5	20	7	20	.....	.....

Allegan and Kalamazoo

7	20	5	20	3	20	1	20	11	20	9	20	7	20	.....	Lv.....Allegan ....Ar	3	50	10	50	12	50	2	50	4	50	6	50	8	50	.....	.....
7	40	5	40	3	40	1	40	11	40	9	40	7	40	.....	.....Kellogg	3	26	10	25	12	26	2	25	4	26	6	25	8	26	.....	.....
7	47	5	46	3	47	1	46	11	47	9	46	7	47	.....	.....Fisk.....	8	22	10	18	12	22	2	18	4	22	6	18	8	22	.....	.....
8	13	6	04	4	13	2	04	12	13	10	04	8	13	.....	.....Monteith Jc ...	8	15	10	05	12	15	2	05	4	15	6	05	8	15	.....	.....
8	21	.....	4	21	.....	.....	12	21	.....	10	21	8	21	.....	..... Plainwell.....	7	55	.....	11	55	.....	1	55	.....	3	55	.....	7	55	.....	.....
8	48	6	35	4	48	2	35	12	48	10	35	8	48	.....	Ar...Kalamazoo.Lv	7	30	9	30	11	30	1	30	3	30	5	30	7	30	.....	.....

MICHIGAN RAILWAY LINES.

June 20, 1920

Battle Creek To Allegan

	6	50	4	50	2	50	12	50	1050	8	50	6	50	L..Battle Creek..A	9	17	1115	1	17	3	15	5	15	7	15	9	17		
	7	30	5	28	3	30	1	28	1130	9	28	7	30	.....Richland	8	42	1036	12	42	2	36	4	42	6	36	8	42		
	7	47	5	43	3	47	1	43	1147	9	43	7	47	.....Doster	8	28	1021	12	28	2	21	4	28	6	21	8	28		
	8	15	6	05	4	15	2	05	1215	1005	8	15		.....Monteith Jc.....	8	13	1004	12	13	2	04	4	13	6	04	8	13		
	8	22	6	18	4	22	2	18	1222	1018	8	22		.....Fisk	7	47	9	46	1147	1	46	3	47	5	46	7	47		
	8	26	6	25	4	26	2	25	1226	1025	8	26		.....Kellogg	7	40	9	40	1140	1	40	3	40	5	40	7	40		
	8	50	6	50	4	50	2	50	1250	1050	8	50		Ar.....Allegan ...Lv	7	20	9	20	1120	1	20	3	20	5	20	7	20		

BAY CITY—SAGINAW—FLINT—DETROIT

LIMITED TRAINS

Eastern Standard Time

Through Fast Limited Cars without change. March 27, 1921

	6	15	4	15	2	15	12	15	10	15	8	15	6	15	Lv...Bay City.....Ar	1105		1	05	3	05	5	05	7	05	9	05	1105	1 05
	7	00	5	00	3	00	1	00	11	00	9	00	7	00	..... Saginaw.....	1020	12	20	2	20	4	20	6	20	8	20	10	20	1220
	7	35	5	35	3	35	1	35	11	35	9	35	7	35	.....Birch Run.....	9	43	11	43	1	43	3	43	5	43	7	43	9	43	1143
	7	44	5	44	3	44	1	44	11	44	9	44	7	44	.....Clio	9	34	11	34	1	34	3	34	5	34	7	34	9	34	1134
	7	52	5	52	3	52	1	52	11	52	9	52	7	52	.....Mt. Morris	9	25	11	25	1	25	3	25	5	25	7	25	9	25	1125
	8	15	6	15	4	15	2	15	12	15	10	15	8	15	..... Flint.....	9	00	11	00	1	00	3	00	5	00	7	00	9	00	1100
	9	15	7	15	5	15	3	15	1	15	11	15	9	15	.....Oxford.....	8	05	10	05	1205		2	05	4	05	6	05	8	05	1005
	9	22	7	22	5	22	3	22	1	22	11	22	9	22	.....Orion	7	56	9	56	1156		1	56	3	56	5	56	7	56	9	56
	9	41	7	41	5	41	3	41	1	41	11	41	9	41	..... Rochester.....	7	36	9	36	1136		1	36	3	36	5	36	7	36	9	36
	1005	8	05	6	05	4	05	2	05	1205	1005				.....Royal Oak.....	7	10	9	10	1110		1	10	3	10	5	10	7	10	9	10
	1100	9	00	7	00	5	00	3	00	1	00	1100			Ar.....Detroit.....Lv	6	15	8	15	1015		1215	2	15	4	15	6	15	8	15

South bound cars make close connections at Detroit for Toledo, Jackson, Mt. Clemens and Port Huron; and at Royal Oak for Pontiac.

Limited cars stop only at stations named.

Local Cars

Bay City.....Lv	.....	.....	7	15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8	15	1015	1115	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Saginaw.....Ar	5	00	6	00	8	00	1000	12	00	2	00	4	00	6	00	8	00	9	00	1100	1200	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Frankenmuth Jct	5	25	6	28	8	28	1029	12	29	2	29	4	29	6	29	8	29	9	29	1129	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Birch Run.....	5	38	6	42	8	42	1042	12	42	2	42	4	42	6	42	8	42	9	43	1143	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Clio.....	5	50	6	54	8	54	1054	12	54	2	54	4	54	6	54	8	54	9	54	1154	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Mt. Morris.....	6	01	7	05	9	05	1105	1	05	3	05	5	05	7	05	9	05	1005	1205	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Flint..... .....Ar	6	30	7	30	9	30	1130	1	30	3	30	5	30	7	30	9	30	1030	1230	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Flint..... ...Lv	.....	.....	6	00	7	00	7	55	.....	9	55	11	55	1	55	3	55	5	55	7	55	10	00	11	00	.....	.....	.....	.....
Mt. Morris	.....	.....	6	25	7	30	8	22	.....	1022		12	22	2	22	4	22	6	22	8	22	10	25	11	25	.....	.....	.....	.....
Clio	.....	.....	6	33	7	44	8	32	.....	1032		12	32	2	32	4	32	6	32	8	32	10	34	11	34	.....	.....	.....	.....
Birch Run.....	.....	.....	6	42	7	55	8	43	.....	1042		12	42	2	42	4	42	6	42	8	42	10	43	11	43	.....	.....	.....	.....
Frankenmuth J..	.....	.....	6	52	8	09	8	54	.....	1054		12	54	2	54	4	54	6	54	8	54	10	52	11	52	.....	.....	.....	.....
Saginaw.....	5	55	7	20	7	20	8	40	9	25	.....	1125		1	25	3	25	5	25	7	25	9	25	11	20	12	20	.....	.....
Bay City.....Ar	6	40	8	05	8	05	9	25	.....	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		1	05	.....	.....

Frankenmuth Branch cars lv. Frankenmuth †7:05, 8:05 a. m., 1:10, 6:10, 7:05, 8:35, 9:50 p. m., ar. Flint 8:15, 9:30 a. m., 2:15, 7:30, 8:15 10:30 p. m. 12:30 a. m. Lv. Flint 6:00, 11:55 a. m., 5:00, 6:00, 7:00, 7:55 p. m., ar. Frankenmuth †6:47, 7:47 a. m., 1:09, 6:09, 6:47, 8:09, 9:47 p. m.

c Daily except Saturday and Sunday. † Saturday and Sunday only.

Saginaw-Bay City Railway Company

March 27, 1921

Eastern Standard Time — Interurban Division

Cars lv. Bay City for Saginaw †5:00, 6:00, 7:00, 8:00, 8:50 and every hour until 2:50, 4:00, 5:00, 6:00, 7:00, 7:50, 8:50, §9:50, §10:50 p. m. Cars lv. Saginaw for Bay City †5:00, 6:00, 7:00, 8:00, 8:50 a. m. and every hour until 2:50, 4:00, 5:00, 6:00, 7:00, 7:50, 8:50, §9:50, §10:50 p. m. Additional cars lv. Zilwaukee for Saginaw at †10:20, †11:20 p. m. Cars lv. Saginaw for Zilwaukee only at †9:50, †10:50 p. m.

Bloomington, Pontiac & Joliet Electric Ry.

July, 1920.

9	30	7	15	5	15	3	15	1730	1030	8	25	5	40	L...Reformatory..A	6	25	1030	1223	3	15	5	15	7	15	9	30	11	30
9	35	7	20	5	20	3	20	1235	1035	8	30	5	45	.....Pontiac.....	8	20	1025	1218	3	10	5	10	7	10	9	25	11	25
9	48	7	33	5	33	3	33	1248	1048	8	45	6	00	.....Nolan.....	8	07	1008	1203	2	53	4	53	6	53	9	10	11	10
9	53	7	38	5	38	3	38	1253	1053	8	50	6	05	..... Cayuga.....	8	02	1003	1158	2	48	4	48	6	48	9	05	11	05
10	03	7	48	5	48	3	48	1	00	1100	9	00	6	15	... Interurban Pk...	7	56	9	55	1150	2	40	4	40	6	40	8	55	10	55
10	10	7	54	5	54	3	54	1	05	1105	9	06	6	21	.....Odell	7	50	9	50	1145	2	35	4	35	6	35	8	50	10	50
10	17	8	01	6	01	4	01	1	12	1112	9	13	6	22	..... rden	7	42	9	42	1137	2	27	4	27	6	27	8	42	10	42
10	23	8	08	6	08	4	08	1	18	1118	9	20	6	35	.....Riling.....	7	37	9	37	1132	2	22	4	22	6	22	8	37	10	37
10	30	8	15	6	15	4	15	1	25	1125	9	30	6	45	Ar.....Dwight.....Lv	7	30	9	30	1125	2	15	4	15	6	15	8	30	10	30

Last car lvs. Reformatory 11 30, ars. Dwight 12 30, Last car lvs. Dwight 12 30 ars. Reformatory 1 30, All cars run Daily.

The Chicago, Lake Shore and South Bend Railway Co.

June-July, 1921

South Bend to Chicago—West Bound

0	South Bend Lv	....	....	....	....	....	6c31	7 00	....	....	....	9c41	....	....	....	....	1c25	....	....	....	3c35	....	5 35	....	8c30	....	....	....	....	....	....	....
14	New Carlisle......	....	....	....	....	....	6 56	7 32	....	....	....	10 06	....	....	....	....	1 52	....	....	....	4 00	....	6 04	....	8 57	....	....	....	....	....	....	....
34	Michigan City....	....	3 51	....	6 00	....	7 30	8 28	....	....	....	10 40	....	11 57	....	....	2 35	....	3 36	....	4 35	....	6 48	....	9 37	....	....	....	....	....	....	....
43	Tremont..........	....	4 07	....	6 16	....	....	8 48	....	....	....	....	....	12 15	....	....	2 56	....	3 55	....	4 48	....	7 08	....	9 53	....	....	....	....	....	....	....
55	Miller	....	4 29	....	6 38	....	8 02	9 14	....	....	....	11 11	....	12 38	....	....	3 23	....	4 20	....	5 05	....	7 36	....	1014	....	....	....	....	....	....	....
59	Gary	....	4 39	5 55	6 52	7 30	8 12	9 26	1036	....	....	11 22	1220	12 52	1 40	2 57	3 36	4 00	4 40	....	5 16	6 25	7 48	....	1026	....	....	....	....	....	....	....
66	Calumet	....	4 54	6 10	7 05	7 47	8 25	9 42	1052	....	....	11 35	1236	1 05	1 56	3 13	3 49	4 20	4 55	....	5 29	6 41	8 03	....	1043	....	....	....	....	....	....	....
67	East Chicago......	....	5 01	6 17	7 12	7 54	8 32	9 56	1059	....	....	11 42	1243	1 12	2 03	3 20	3 56	4 28	5 02	....	5 36	6 47	8 10	....	1049	....	....	....	....	....	....	....
69	Hammond	....	5 08	6 24	7 19	8 01	8 39	1003	1106	....	....	11 49	1250	1 19	2 10	3 27	4 03	4 36	5 09	....	5 42	6 54	8 17	....	1056	....	....	....	....	....	....	....
71	Hegewisch	....	5 15	6 30	7 25	8 09	8 45	1010	1113	....	....	11 55	1257	1 25	2 17	3 35	4 10	4 44	5 16	....	5 48	7 01	8 24	....	1103	....	....	....	....	....	....	....
75	Kensington ......Ar	....	5 25	6 40	7 35	8 20	8 55	1020	1123	....	....	12 05	1 08	1 35	2 27	3 45	4 22	4 55	5 28	....	5 58	7 10	8 35	....	1114	....	....	....	....	....	....	....
75	Kensington......Lv	....	5 36	6 45	....	8 30	....	1030	1130	....	....	....	1 15	....	2 35	3 52	....	5 01	5 33	....	....	7 15	8 41	....	1128	....	....	....	....	....	....	....
82	Woodlawn, 63rd ...	....	6 01	....	7 52	8 53	9 12	1056	1156	....	....	12 09	1 41	1 52	3 01	4 16	4 39	5 26	5 56	....	6 12	7 32	9 01	....	1145	....	....	....	....	....	....	....
83	Hyde Park, 53rd...	....	6 07	....	7 54	8 58	9 14	1102	1202	....	....	12 13	1 47	1 55	3 07	4 22	4 42	5 32	6 02	....	6 14	7 36	9 07	....	1149	....	....	....	....	....	....	....
84	43rd Street....	....	....	....	7 56	....	9 16	....	....	....	....	12 16	....	1 58	....	....	4 45	....	....	....	6 16	7 39	9 12	....	1153	....	....	....	....	....	....	....
90	Central Station ...	....	....	....	8 05	....	9 25	....	....	....	....	12 25	....	2 05	....	....	4 55	....	....	....	6 25	7 47	9 25	....	1205	....	....	....	....	....	....	....
90	Van Buren St......	....	6 18	7 28	8 08	9 08	9 28	1113	1213	....	....	12 28	1 58	2 08	3 18	4 33	4 58	5 43	6 13	....	6 28	7 50	9 28	....	1208	....	....	....	....	....	....	....
90	Randolph St....Ar	....	6 20	7 30	8 10	9 10	9 30	1115	1215	....	....	12 30	2 00	2 10	3 20	4 35	5 00	5 45	6 15	....	6 30	7 52	9 30	....	1210	....	....	....	....	....	....	....

Sundays only—Cars lv. South Bend for Kensington 6 31, 7 00, 8 35 9 41, 11 59, 1 25, 3 22, 4 15, 6 43, 8 30. Cars leave Michigan City 3 57, 4 48, 6 00, 11 57, **3 36, 5 06, 6 50** ars. Kensington 5 30, 6 30, 7 35, **1 35, 5 28, 6 58, 8 35,** Cars lv. Gary 7 30, **12 10, 2 40, 4 10, 9 15,** ar. Kensington 8 20, **1 00 3 30, 4 59, 9 59.**

Chicago to South Bend—East Bound

0	Randolph St...Lv	....	....	....	4 35	....	6 35	....	7 35	8 20	8 40	9 40	....	11 01	1140	1 00	....	1 40	2 30	3 25	4 09	....	5 16	....	6 20	7 45	8 20	10 30	....	....	....
0	Van Buren St......	....	....	....	4 37	....	6 37	....	7 37	8 22	8 42	9 42	....	11 03	1142	1 02	....	1 42	2 32	3 27	4 12	....	5 18	....	6 22	7 47	8 22	10 32	....	....	....
0	Central Station ...	....	....	....	4 40	....	6 40	....	....	8 25	....	....	....	11 05	....	1 05	....	....	....	3 30	....	....	5 20	....	6 25	7 50	8 25	....	....	....	....
6	43rd Street........	....	....	....	4 52	....	6 47	....	....	8 32	....	....	....	11 12		1 12	....	....	....	3 37	....	....	5 27	....	6 37	7 56	8 37	....	....	....	....
7	Hyde Park, 53rd..	....	....	....	4 57	....	6 50	....	7 47	8 35	8 52	9 52	....	11 15	1152	1 15	....	1 52	2 42	3 40	4 23	....	5 30	....	6 42	7 59	8 42	10 43	....	....	....
8	Woodlawn, 63rd ..	....	....	....	5 03	....	6 53	....	7 53	8 38	8 58	9 58	....	11 18	1158	1 18	....	1 58	2 48	3 43	4 29	....	5 33	....	6 48	8 02	8 48	10 4	....	....	....
15	Kensington......Ar	....	....	....	5 28	....	....	....	8 19	....	9 25	10 24	....	....	1225	....	....	2 22	3 02	....	4 54	....	....	....	7 12	8 20	9 12	11 10	....	....	....
15	Kensington Lv	....	4 32	....	5c35	6 15	7 05	....	8 25	8c52	9 30	10 32	....	11 32	1232	1 32	....	2c26	3 08	3 57	5 00	....	5 47	....	7c20	8 25	9 1	11 20	....	....	....
19	Hegewisch	....	4 42	....	5 45	6 25	7 16	....	8 35	9 06	9 40	10 42	....	11 45	1242	1 44	....	2 36	3 18	4 10	5 10	....	6 00	....	7 30	8 35	9 27	11 29	....	....	....
21	Hammond	....	4 50	....	5 52	6 32	7 23	....	8 42	9 13	9 47	10 49	....	11 52	1249	1 51	....	2 43	3 25	4 17	5 17	....	6 07	....	7 37	8 42	9 34	11 36	....	....	....
23	East Chicago......	....	4 58	....	6 00	6 40	7 30	....	8 49	9 20	9 54	10 56	....	11 58	1256	1 57	....	2 50	3 31	4 24	5 24	....	6 14	....	7 44	8 49	9 40	11 42	....	....	....
24	Calumet	....	5 05	....	6 08	6 48	7 37	....	8 55	9 27	10 01	11 03	....	12 04	1 03	2 03	....	2 56	3 38	4 30	5 31	....	6 20	....	7 50	8 56	9 46	11 48	....	....	....
31	Gary	....	5 25	....	6 27	7 05	7 53	....	9 10	9 46	10 16	11 20	....	12 20	1 20	2 19	....	3 14	3 55	4 46	5 47	....	6 36	....	8 15	9 15	1002	12 03	....	....	....
35	Miller	....	....	....	6 38	....	8 02	....	....	9 53	....	....	....	12 28	....	2 27	....	3 23	....	4 55	....	....	6 42	....	8 24	9 23	....	12 09	....	....	....
47	Tremont..........	....	....	....	6 55	....	8 23	....	....	10r09	....	....	....	12 52	....	2r42	....	3 43	....	5 23	....	....	....	....	8 47	9 44	....	12 24	....	....	....
56	Michigan City	....	....	5 10	7 14	....	8 42	....	....	10 25	....	....	....	1 10	....	3 04	....	4 07	....	5 44	....	....	7 15	....	9 20	10 03	....	12 39	....	....	....
76	New Carlisle......	....	....	5 52	7 58	....	....	....	....	11 01	....	....	....	1 52	....	....	....	4 49	....	....	....	....	7 48	....	10 10	....	....	....	....	....	....
90	South Bend ....Ar	....	....	6 20	8 25	....	....	....	....	11 27	....	....	....	2 20	....	....	....	5 16	....	....	....	....	8 15	....	10	....	....	....	....	....	....

Sundays only—Cars lv. Kensington 5 35, 7 05, 8 52 11 32, **1 32**, 2 26, 3 57, 5 47, **7 17**, ar. S Bend 8 25, 10 02 11 43 2 **20**, 4 04, 5 22, 7 04 8 15 10 37. Cars lv. Kensington 8 10, 10 32, **12 32**, 8 17, **11 03** ars. Michigan City 9 51, 12 10, 2 11 9 50 **12 27.** Cars lv. Kensington 6 00, 9 15, **3 00, 5 00, 6 32, 9 07** ar. Gary 6 55, 10 02, **3 45, 5 48, 7 20, 9 55.**

r Stops on request of Chicago passengers. c Baggage s Stops on signal for pass. for Michigan City and points west thereof only.

Chicago, Ottawa & Peoria Ry.

Illinois Valley Division

May 29, 1921.

Station	Miles																						
Joliet Lv	0						6 25		8 05	9 05	1005		1205		2 05		4 05	5§05	6 05	7§05	8 05		11 05
Rockdale........	2						6 38		8 18	9 18	1018		1218		2 18		4 18	5 18	6 18	7 18	8 18		11 18
Minooka	11						6 56		8 34	9 36	1034		1234		2 34		4 36	5 36	6 34	7 34	8 34		11 34
Morris	22				5 50		7 21		8 59	9 59	1059		1259		2 59		4 59	5 59	6 59	8 00	9 00		11 59
Seneca..........	32				6 15		7 42		9 18	1018	1118		1 18		3 18		5 18	6 18	7 18		9 18		12 17
Marseilles	38				6 32		7 59		9 33	1033	1133		1 33		3 33		5 33	6 33	7 33		9 33		12 29
Ottawa	45			5 55	6 52		8 25		9 55	1055	1155		1 55		3 55	4 55	5 55	6 55	7 55		9 55		12 46
Starved Rock .	53			6 26	7 21		8 49		1020	1121	1226		2 26		4 26	5 26	6 26	7 26	8 26		10 24		
Utica	54			6 29	7 24		8 52		1023	1124	1230		2 29		4 29	5 29	6 29	7 29	8 29		10 28		
La Salle	59	5 30	6‡00	6 47	7 42	7§42	9 20		1046	1145	1249	2 05	2 47		5 00	6 00	7 00	8 00	9 10		11 00		
Peru	62	5 42	6 10	6 58	7 53	7 53	9 33		1053	1156	1 01	2 17	3 02		5 15	6 11	7 12	8 11	9 22		11 12		
Spring Valley .	65	6 01	6 27	7 21	8 15	8 15	9 54		1111	1216	1 20	2 37	3 20		5 41	6 30	7 31	8 30	9 40		11 29		
Hick's Jct.....	67	6 10	6 35	7 30	8 25	8 25	1003		1130	1225	1 30	2 45	3 30		5 51	6 40	7 41	8 40	9 50		11 37		
Ladd	71		6 45		8 40	8 40				1240		3 00				6 55		8 55	1025				
Marquette.....	69	6 22		7 40			1012		1130		1 40		3 40		6 03		7 54				11 45		
Howe..........	70	6 23		7 41			1013		1131		1 41		3 41		6 04		7 55				11 46		
DePue.........	71	6 27		7 45			1017		1135		1 45		3 45		6 08		7 59				11 50		
Bureau	76	6 40		7 57			1028		1148		1 57		3 57		6 30		8 12				11 58		
Princeton....Ar	85	7 10		8 30			1052		1225		2 30		4 30		7 00		8 40				12 23		

Time shown is for north end of Princeton. Cars leave and arrive main station one minute after and before time shown.

Station																						
Princeton......				5 20		7 20		9 08	1120			1 20			3 20	5 20				7 20		9 20	
Bureau				5 46		7 48		9 39	1148			1 48			3 48	5 48				7 48		9 46	
DePue.........				5 55		7 59		9 51	1159			1 59			4 10	5 58				7 59		9 55	
Howe..........				5 59		8 03		9 55	1204			2 03			4 14	6 02				8 03		9 59	
Marquette....				6 00		8 04		9 56	1205			2 04			4 15	6 03				8 04		1000	
Ladd Lv					7‡05		9 00			1 05			3 05					7 00			9‡00		11 00
Hick's Jct.....				6 10	7 20	8 15	9 13	1007	1215	1 20		2 13	3 20		4 28	0 13		7 13		8 13	9 15	1010	11 13
Spring Valley.				6 17	7 29	8 23	9 20	1018	1223	1 29		2 21	3 29		4 35	6 21		7 21		8 21	9 22	1017	11 21
Peru				6 36	7 48	8 38	9 39	1039	1238	1 48		2 39	3 48		4 50	6 40		7 41		8 41	9 39	1036	11 38
La Salle.......				7 00	8 05	8 10	9 50	1100	1 05	2 00	2§05	3 05	4 05		5 05	7 05	6 05	7 55	8§05	9 05	9 50	1100	11 50
Utica..........				7 16	8 21	9 23		1116	1 21		2 21	3 21	4 21		5 21	7 21	6 21		8 21	9 21		1116	
Starved Rock..				7 19	8 24	9 26		1119	1 24		2 24	3 24	4 24		5 24	7 24	6 24		8 24	9 24		1115	
Ottawa........	5 40	6‡35		7 55	8 55	9 55		1155	1 55		2 55	3 55	4 55		5 55	8 05	6 50		8 55	1000		1150	
Marseilles	5 58	6 55		8 15		1015		1215	2 15		3 15	4 15	5 15		6 15	8 25				1020			
Seneca	6 15	7 10		8 30		1030		1230	2 30		3 30	4 30	5 30		6 30	8 39				1034			
Morris.........	6 33	7 31	7 31	8 50		1050		1250	2 50		3 50	4 50	5 50	5§50	6 50	9 00				1052			
Minook	7 00	7 51	7 51	9 16		1116		1 16	3 16		4 16	5 16		6 16	7 16	9 26				1116			
Rockdale......	7 17	8 06	8 06	9 33		1133		1 33	3 33		4 33	5 33		6 33	7 33	9 42				1132			
Joliet . .....Ar	7 30	8 25	8 25	9 50		1150		1 50	3 50		4 50	5 50		6 50	7 50	9 55				1145			

§ Sundays and Holidays only. ‡ Daily except Sundays and Holidays.

Ottawa and Streator—Southbound

Ottawa Lv		5 55	7 55	9 55	1155	1 55	3 55	5 55	8 00	10 00
Grand Ridge		6 22	8 22	1022	1222	2 22	4 22	6 22	8 25	10 25
Streator ....Ar		6 50	8 50	1050	1250	2 50	4 50	6 50	8 55	10 55

Streator and Ottawa—Northbound

Streator..........Lv	6 55	8 55	1055	1255	2 55	4 55	6 55	8 55	1055
Grand Ridge.	7 22	9 22	1122	1 22	3 22	5 22	7 22	9 22	1122
Ottawa ....Ar	7 50	9 50	1150	1 50	3 50	5 50	7 50	9 50	1150

§ Sundays and Holidays.

Keokuk Electric Company

May 12, 1921

Keokuk.........Lv	6†25	7 10	9 05	1015	1210	2 30	4 00	6 05	7 45	9 15	10 45
Hamilton Jct.........	6 40	7 25	9 20	1030	1225	2 45	4 15	6 20	8 00	9 30	11 00
Warsaw ....Ar		7 40	9 35	1045	1245	3 00	4 35	6 40	8 20	9 50	11 15
Warsaw Lv		7 45	9 35	11 00	1245	3 10	4 50	7 00	8 20	1005	1120
Hamilton Jct.........	6†40	8 05	9 55	11 20	1 05	3 30	5 10	7 20	8 40	1025	1140
Keokuk..........Ar	6 50	8 20	1010	11 35	1 20	3 45	5 25	7 35	8 55	1040	1155

Cars leave Hamilton City 10 minutes before arrival and departure of all steam and electric trains at Hamilton Junction.

Aurora. Plainfield and Joliet Rv. Co.

R. A. Moore, Gen. Mgr., Joliet, Ill.

Eastbound — Oct. 1, 1920.

Aurora	Lv	.....	6†20	7 30	8 35	1030	1200	1 30	3 00	4 30	6 15	8 08	9 30	1100	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Plainfield		6 08	7 05	8 18	9 20	1114	1246	2 14	3 45	5 17	7 00	8 47	1013	1140	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Joliet	Ar	6 47	7 38	8 47	9 47	1147	1 17	2 47	4 19	5 47	7 30	9 20	1046	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Joliet	Lv	.....	.....	7 00	9 00	1030	1200	1 30	3 00	4 30	5	†00	6 00	8	06	9 30	1100	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Plainfield		5†30	6 25	7 31	9 33	1101	1233	2 01	3 33	5 01	5	33	6 33	8	35	1001	1130	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Aurora	Ar	6 10	7 09	8 18	10 23	1145	1 23	2 45	4 23	5 46	.....		7 23	9	17	1045	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Hourly service Sundays and Holidays. Lv. Joliet on the hour. Lv. Aurora on half hour except 12:15 a. m., and 11:00 p. m., car.

Joliet and Eastern Traction Co.

Eastbound — Apr. 18, 1920. — F. C. Eckmann, Gen. Mgr., Joliet

Joliet	Lv	.....	7 00	8 45	1045	1245	3 00	4 30	6 00	8 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Highland Park		.....	7 12	9 10	1058	1258	3 13	4 40	6 12	8 12	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
New Lenox		.....	7 25	9 34	1115	1 23	3 25	4 55	6 25	8 25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Frankfort		6 00	7 47	9 55	1137	1 37	3 47	5 17	6 47	8 47	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Matteson		6 21	8 06	1006	1157	1 56	4 07	5 35	7 06	9 06	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Chicago Hgts	Ar	6 35	8 20	1010	1215	2 10	4 22	5 50	7 20	9 20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Chicago Hgts	Lv	.....	7 00	9 00	1115	1 00	3 00	4 30	.....	6 00	8 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Matteson		.....	7 14	9 14	1130	1 15	3 15	4 45	.....	6 15	8 14	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Frankfort		5 47	7 34	9 34	1153	1 37	3 34	5 05	.....	7 04	8 34	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
New Lenox		6 05	7 53	1003	1213	1 56	3 53	5 23	.....	7 23	8 53	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Highland Park		6 18	8 03	1017	1225	2 08	4 03	5 38	.....	7 33	9 03	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Joliet	Ar	6 32	8 20	1030	1240	2 20	4 20	5 50	.....	7 50	9 20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Cars leave Interurban Station. 601 Clinton Street, Joliet, 111.

Elgin & Belvidere Electric Company

Jan. 3, 1921

Chicago	Lv	.....	.....	.....	7 22	9 35	11 35	.....	1 35	.....	3 35	.....	5 28	.....	7r05	8 35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Elgin	Ar	.....	b	.....	8 53	1051	12 51	.....	2 51	.....	4 53	.....	6 50	.....	8 27	9 55	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Elgin	Lv	.....	7†00	.....	9 00	1100	1 00	.....	3 00	.....	5 00	.....	7 00	.....	8 30	1000	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Gilberts		.....	7 25	.....	9 25	1125	1 25	.....	3 25	.....	5 25	.....	7 25	.....	8 55	1025	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Huntley		.....	7 33	.....	9 33	1133	1 33	.....	3 33	.....	5 33	.....	7 33	.....	9 05	1033	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Union		a	7 43	.....	9 48	1148	1 48	.....	3 48	.....	5 48	.....	7 48	.....	9 18	1048	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Marengo		5†50	7 57	.....	9 57	1157	1 57	.....	3 57	.....	5 57	.....	7 57	.....	9 27	1055	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Garden Prairie		6 08	8 10	.....	10 10	1210	2 10	.....	4 10	.....	6 10	.....	8 10	.....	9 40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Belvidere	Ar	6 24	8 24	.....	10 24	1224	2 24	.....	4 24	.....	6 24	.....	8 24	.....	9 54	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Belvidere	Lv	6 50	8 21	.....	10 25	1225	2 25	.....	4 25	.....	6 25	.....	8 25	.....	9 55	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rockford	Ar	7 35	9 10	.....	11 10	1 10	3 10	.....	5 10	.....	7 10	.....	9 10	.....	10 40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Rockford	Lv	.....	.....	5c40	.....	7 40	.....	9 40	1140	1 40	.....	3 40	.....	5‡40	.....	7 40	9	15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Belvidere	Ar	.....	.....	6 24	.....	8 24	.....	10 24	1224	2 24	.....	4 24	.....	6 24	.....	8 24	9	58	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Belvidere	Lv	.....	.....	6 25	.....	8 25	.....	10 25	1225	2 25	.....	4 25	.....	6 25	.....	8 25	10	00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Garden Prairie		a	.....	6 39	.....	8 39	.....	10 39	1239	2 39	.....	4 39	.....	6 39	.....	8 39	10	14	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Marengo		5†45	.....	6 52	.....	8 52	.....	10 52	1252	2 52	.....	4 52	.....	6 52	.....	8 52	10	27	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Union		5 53	.....	7 00	.....	9 00	.....	11 00	1 00	3 00	.....	5 00	.....	7 00	.....	9 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Huntley		6 08	.....	7 14	.....	9 14	.....	11 14	1 14	3 14	.....	5 14	.....	7 14	.....	9 14	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Gilberts		6 20	.....	7 25	.....	9 25	.....	11 25	1 25	3 25	.....	5 25	.....	7 25	.....	9 25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Elgin	Ar	6 41	.....	7 48	.....	9 48	.....	11 48	1 48	3 48	.....	5 48	.....	7 48	.....	9 48	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Elgin	Lv	6 45	.....	8 02	.....	10 02	.....	12 02	2 02	4 02	.....	6 05	.....	8 05	.....	1005	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Chicago	Ar	8 15	.....	9 15	.....	11 17	.....	1 17	3 17	5 31	.....	7 25	.....	9 30	.....	1128	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

All daily through trains are scheduled to run between Elgin and Rockford without change. Note A—Daily except Sunday. When daylight saving time is in effect in Elgin, Train No. 2 leaves Marengo at 5:20 and arrives Elgin at 6:15 Stanard time. Note B—Daily except Sunday. On Sunday Marengo to Rockford only. Note C—Daily except Sunday. On Sunday Marengo to Elgin and Chicago. Note ‡—Daily to Marengo except Saturday and Sunday. Saturday and Sunday runs through to Elgin and connects for Chicago. Note r—Saturday and Sunday only between Chicago and Rockford. Daily between Chicago and Elgin and Belvidere and Rockford. Note ‖—Daily between Rockford and Belvidere. Saturday and Sunday runs through to Marengo.

ROCKFORD & INTERURBAN RAILWAY

Belvidere—Freeport Division

March, 1921.

11 15	1000	8 30					8 30	6 30	5†15	Lv	Freeport	Ar	6†25	8 20	9 50				9 50	11 13	12 30							
11 37	1022	8 52					8 52	6 52	5 36		Ridott		6 03	8 00	9 30				9 30	10 57	12 12							
11 50	1035	9 05					9 05	7 05	5 50		Pecatonica		5 50	7 45	9 16				9 16	10 45	12 00							
12 07	1051	9 22					9 22	7 19	6 07		Winnebago		5 35	7 30	9 00				9 00	10 30	11 45							
12 30	1115	9 50					9 50	7 45	6 35		Rockford		5 15	7 00	8 30				8 30	10 00	11 15							
			Every 1½ hour until													Every ½ hour until												

Belvidere Division lvs. Rockford for Belvidere †5:40, §6:40, 7:40, §8:00 9:00, s10:40, 11:40 a. m., s12:40, 1:40, s2:40, 3:40, 4:40, 5:40, s6:40, 7:40, 9:15 11:15 p. m. Lv. Belvidere †5:50, 6:50, §7:30, 8:30, §9:30, 10:30 s11:30 a. m., 12:30 p. m., s1:30, 2:30, s3:30, 4:30, 5:30, 6:30, s7:30, 8:30, 10:00 p. m.

Beloit & Janesville Division

1115	1000			7 00	5†35	.....	.....	0	Lv	Rockford	Ar	6†35	7*40	8 40				9 40	1055	1155	.....							
1149	1036			7 36	6 07	.....	.....	12		Roscoe		5 58	7 05	8 05				9 05	1023	1121	.....							
1158	1045			7 45	6 16	.....	.....	15		Rockton		5 50	6 55	7 55				8 55	1013	1113	.....							
1210	1100			8 00	6 35	6§00	5†40	20		Beloit		5 40	6†40	7 40				8 40	1000	1100	114							
.....	1145			8 45	7 20	6 40	6 32	34	Ar	Janesville	Lv	5 45	6 40					7 50	9 15	1015	110							
			And every hour until													And every hour until												

Chicago & Joliet Railway

Van Horn Ely, Pres., Philadelphia.

H. Heun, Supt. Transportation, Joliet, Ill. J. R. Blackhall, Gen. Mgr., Joliet, Ill

April 1, 1921

iet.....Lv	3	†00	3	†30	4	00	4	30	5	†00	5	30	6	00					9	00	10	30
itentiary.....	3	11	3	41	4	11	4	41	5	11	5	41	6	11					9	11	10	41
ckport, 9th St....	3	21	3	51	4	21	4	51	5	21	5	51	6	21					9	21	10	51
meoville.....	3	29	3	59	4	29	4	59	5	29	5	59	6	29					9	29	10	59
mont.....	3	39	4	09	4	39	5	09	5	39	6	09	6	39					9	39	11	09
stings.....	3	42	4	12	4	42	5	12	5	42	6	12	6	42					9	42	11	12
g (Lambert).....	3	47	4	17	4	47	5	17	5	47	6	17	6	47					9	47	11	17
llow Springs.....	3	56	4	26	4	56	5	26	5	56	6	26	6	56					9	56	11	26
. Forest.....	3	58	4	28	4	58	5	28	5	58	6	28	6	58					9	58	11	28
stice Park.....	4	01	4	31	5	01	5	31	6	01	6	31	7	01					10	02	11	31
thania.....	4	02	4	32	5	02	5	32	6	02	6	32	7	02					10	03	11	32
b-Station	4	06	4	36	5	06	5	36	6	06	6	36	7	06					10	06	11	36
mmit.....	4	12	4	42	5	12	5	42	6	12	6	39	7	12					10	12	11	42
ons.....					5	25	5	58	6	25	6	55	7	25					10	30	c	
icago.....Ar	4	25	4	55	5	25	5	58	6	25	6	55	7	25					10	30	11	58

After 6 00 cars lv. Joliet for Chicago every hour until 4 00, 4 30, 5 00, 6 00, 7 00, 8 00, 9 00, 10 30.

Additional cars lv. Willow Springs 7 30, 9 30, 10 30, 11 30 ar. Chicago 8 00, 12 30, 1 30 10 00, 11 00, 12 00, 1 00, 2 00.

icago.....Lv	5	30	6	30	7	30													8	30	9	30
ons.....	5	28	6	28	7	28													8	28	9	28
mmit.....	5	43	6	43	7	43													8	43	9	43
b-Station	5	49	6	49	7	49													8	49	9	49
thania.....	5	53	6	53	7	53													8	53	9	53
stice Park.....	5	55	6	55	7	55													8	55	9	55
. Forest.....	5	58	6	58	7	58													8	58	9	58
llow Springs.....	6	00	7	00	8	00													9	00	10	00
g (Lambert).....	6	09	7	09	8	09													9	09	10	09
stings.....	6	14	7	14	8	14													9	14	10	14
mont.....	6	16	7	16	8	16													9	16	10	16
meo	6	26	7	26	8	26													9	26	10	26
ckport, 9th St...	6	35	7	35	8	35													9	35	10	35
itentiary.....	6	46	7	46	8	46													9	46	10	46
iet.....Ar	6	58	7	58	8	58													9	58	10	58

After 5 30 cars lv. Chicago for Joliet every hour until 1 30, 2 00, 2 25, 2 30, 3 00, 3 30, 4 20, 4 30, 5 00, 5 20, 5 30, 6 30, 7 30, 8 30 9 30, 10 30, 11 40, 12 00.

10	30	11	40	12	00																	
10	41	11	51	12	11																	
10	51	12	01	12	21																	
10	59	12	09	12	29																	
11	09	12	19	12	39																	
11	12	12	22	12	42																	
11	17	12	27	12	47																	
11	26	12	36	12	56																	
11	28	12	38	12	58																	
11	31	12	41	12	01																	
11	32	12	42	12	02																	
11	36	12	46	12	06																	
11	42	12	52	12	12																	
c																						
11	58	12	58	1	08																	

Additional cars lv. Chicago for Willow Springs only at 7 00, 9 00, 10 00, 11 00, 12 00, 1 00.

The Joliet lines may be reached from various parts of Chicago as follows:

Business District—Take "Archer Limits" car on State Street to City Limits, at 48th and Archer Avenues, or take car south on Clark St. and transfer west on Archer Avenue.

South Side—Take any car crossing Archer Avenue or 63rd St. and transfer west on either of these streets to City Limits, at 48th and Archer Avenues.

North Side—Take any line crossing Ogden Avenue and transfer to Lyons car west on Ogden Avenue, or transfer south on Halsted St. and transfer thence to "Archer Limits" car west on Archer Avenue.

Distance from Chicago to Joliet 30 miles.

Chicago & Interurban Traction Co.

	Daily													June 1, 1921.							Ltd			
d St. and H.	4	†10	....	4	40	....	5	†10	5	†20	5	†30	5	†50	6	10	6	†40	7	10				
icago 79 St. L	4	20	....	4	50	....	5	20	5	30	5	40	6	00	6	20	6	50	7	20				
d Street.....	4	28	....	4	58	5	†27	5	28	5	38	5	48	6	08	6	28	6	58	7	28			
nterey Ave..	4	33	....	5	03	5	32	5	33	5	43	5	53	6	13	6	33	7	03	7	33			
ke Island....	4	45	....	5	15	5	44	5	45	5	55	6	05	6	25	6	45	7	15	7	45			
rvey	5	07	....	5	37	....	6	07	6	17	6	27	6	47	7	07	7	37	8	07				
icago Hts...	5	27	5	z37	5	57	....	6	27	6	37	....	....	....	7	27	....	....	8	27				
ger	5	36	5	43	6	06	....	6	36	6	47	....	....	....	7	36	....	....	8	36				
ete	5	40	5	47	6	10	....	6	40	6	50	....	....	....	7	40	....	....	8	40				
nee.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	58				
ptone.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	07				
nteno	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	23				
cker	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	33				
adley	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	40				
nkakee..Ar	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	40				

After 7 10 cars to Kankakee at 12 10, 3 00, 6 10, 8 10, and 10 10. After 7 10 cars to Crete every hour until 2 10, then 3 40, 4 10 and then every hour until 11 10. After 6 40 cars to Harvey every hour until 2 40, then 4 00, 4 20, 4 30, 4 50, 5 40 and then every hour until 10 40

1200	1	00																				
1210	1	10																				
1218	1	18																				
1223	1	23																				
1235	1	35																				
....	....																					
....	....																					
....	....																					
....	....																					
....	....																					

nkakee..Lv	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	00	....	....
adley	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	07	....	....
cker	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	13	....	....
nteno	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	21	....	....
ptone.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	37	....	....
nee.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	46	....	....
ete	....	....	....	....	6	00	....	6	†30	....	7	00	....	....	....	....	....	....	9	04	....	....
ger	....	....	....	....	6	04	....	6	34	....	7	04	....	....	....	....	....	....	9	08	....	....
icago Hts...	....	....	5	†37	....	6	15	....	6	45	....	7	15	....	....	....	....	....	9	19	....	....
rvey	....	....	5	57	6	†27	6	35	6	†52	7	05	7	†25	7	37	8	†07	9	39	....	....
ke Island....	6	†00	6	18	6	48	6	56	7	16	7	26	7	46	7	58	8	28	10	00	12	50
nterey Ave..	6	11	6	29	6	59	7	07	7	27	7	37	7	57	8	09	8	39	10	11	1	01
d Street.....	6	16	6	34	7	04	7	12	7	32	7	42	8	02	8	14	8	44	10	15	1	06
h St. and H.	6	26	6	44	7	14	7	22	7	42	7	52	8	12	8	24	8	54	10	26	1	16
icago ....Ar	6	36	6	54	7	24	7	32	7	52	8	02	8	22	8	34	9	04	10	36	1	26

After 7 00 cars lv. Crete for Chicago every hour until 4 00 then 5 30, 6 00, 7 14, 7 44, 8 50 and 11 00.

After 8 07 cars lv. Harvey for Chicago every hr. until 5 07, then 5 33, 5 43, 7 57, 8 57, 9 57, 11 07 and 12 03

After 8 00 cars lv Kankakee for Chicago at 1 00, 4 00, 5 40, 9 00, 11 30.

Ltd

Ltd

Cars every 20 minutes between Blue Island and Chicago.

Chicago 63rd and Halsted Sts. to Kankakee 2½ hours by trolley.

Cars lv. 63 and Halsted 12 00, 1 00 for Blue Island.

Chicago, North Shore & Milwaukee R. R.

March 13, 1921

LIMITED TRAINS

1160	1000	And every hour until 11 00.	8 00	7 15	7 00		6c00	Lv..... ..Chicago.....Ar	7 31	8c31	9 25	10 31	11 31	12 31	And every hour until 10 00.	11 31	12 31									
1139	1039		8 39	7 45	7 39		6 39	L..Evanston, Church St. A	6 56	7 56	8 57	9 56	10 56	11 56		10 56	11 56									
1143	1043		8 43	....	7 43		6 43	...Evanston, Central St...	6 52	7 52	.....	9 52	10 52	11 52		10 52	11 52									
1206	1106		9 06	....	8 09		7 06	..... Highland Park.....	6 29	7 29	.....	9 29	10 29	11 29		10 29	11 29									
1215	1115		9 15	....	8 18		7 15	.....Lake Forest	6 19	7 19	.....	9 19	10 19	11 19		10 19	11 19									
1225	1125		9 25	....	8 22		7 25	.... North Chicago Jc.....	6 11	7 11	.....	9 11	10 11	11 11		10 11	11 11									
1230	1130		9 30	.....	8 33		7 30	.. Waukegan, Edison St..	6 05	7 05	.....	9 05	10 05	11 05		10 05	11 05									
1238	1138		9 38	....	8 42		7 38	.....Zion City	5 57	6 57	.....	8 57	9 57	10 57		9 57	10 57									
1248	1148		9 48	8 43	8 52		7 48	.....Kenosha	5 47	6 47	7 59	8 47	9 47	10 47		9 47	10 47									
1 00	1200		10 00	8 53	9 04		8 00	..... Racine.....	5 34	6 34	7 47	8 34	9 34	10 34		9 34	10 34									
1 35	1235		10 35	9 30	9 39		8 35	Milwaukee (2nd & Grand)	5 00	6 00	7 15	8 00	9 00	10 00		9 00	10 00									

Additional limiteds lv. Chicago for Milwaukee at §8:30 a. m., §9:30, §10:30 s11:30 a. m., s12:30, s1:30, s2:30, s3:30, s5:30, §6:30, §8:30,§9:30, §10:30 p. m.

Lv. Milwaukee for Chicago at §9:30, §10:30, s11:30 a. m., s12:30 p. m. s1:30, s2:30, s3:30, s5:30, §6:30, §7:30, §8:30, §9:30, §10:30, §11:30 p. m. car to Ft. Sheridan only.

LOCAL AND EXPRESS CARS

Evanston Ch. St.	0	....	5 39		8 15	10 15	1215	2 15	4 15	5 15	6	6 15	7 15	8 15	10 15	12 15	2 39	1 39	Locals lv. Evanston for Waukegan every 30 min. from 6 15, 6 45 until 10 15, 10 59, 11 29, 1 39								
Wilmette	5	....	5 48		8 26	10 26	1226	2 26	4 26	5 26	5	48	6 26	8 26	10 26	12 26	2 43	1 43									
Kenilworth	8	....	5 51		8 29	10 30	1230	3 29	4 29	5 29	5	51	6 29	8 29	10 30	12 30	2 51	1 52									
Winnetka	10	....	5 54		8 35	10 35	1235	2 35	4 35	5 35	5	54	6 35	8 35	10 35	12 35	2 54	1 56									
Glencoe	12	....	5 58		8 42	10 42	1242	2 42	4 42	5 42	5	58	6 42	8 42	10 42	12 42	2 58	2 00									
Highland Park	13	.....	6 06		8 53	10 53	1253	2 53	4 53	5 53	6	06	6 53	8 53	10 53	53	1 06	2 09									
Highwood	....	.....	6 08		8 55	10 56	1256	2 56	4 56	5 56	6	08	6 56	8 56	10 56	56	1 08	2 11									
Lake Forest	14	5 41	6 15		9 10	11 10	1 10	3 10	5 10	6 10	6	15	7 10	9 10	11 10	10	1 15	2 18									
Lake Bluff	17	5 44	6 19		9 15	11 15	1 15	3 15	5 15	6 15	6	19	7 15	9 15	11 15	15	1 19	2 22									
North Chicago	19	5 50	6 25		9 40	11 40	1 40	3 40	5 40	6 40	6	25	7 40	9 40	11 40	40	1 25	2 29									
Waukegan	22	5 57	6 30		9 47	11 45	1 45	3 45	5 45	6 45	6	30	7 45	9 45	11 45	45	1 30	2 40									
Zion City	25	6 12	6 38		10 02	12 02	2 02	4 02	6 02	6 38	6	38	8 02	10 02	12 02	02	1 38	.....									
Winthorp Harb'r	26	6 16	.....		10 05	12 05	2 05	4 05	6 05	6 05	.....		8 05	10 05	12 05	.....	.....	.....									
Kenosha	31	6 29	6 48		10 18	12 18	2 18	4 18	6 18	6 48	6	48	8 18	10 18	12 18	18	1 48	....									
Racine	33	6 49	7 00		10 37	12 37	2 37	4 37	6 37	7 00	7	00	8 37	10 37	12 37	2 00	.....										
Milwaukee C. L.	39	7 32	7 24		11 20	1 20	3 20	5 20	7 20	7 24	9	20	11 20	1 20	2 24	.....											
National Avenue	...	7 40	7 31		11 29	1 29	3 29	5 29	7 29	7 31	9	29	11 29	1 29	2 31	.....											
Milwaukee ... Ar	73	7 45	7 35		11 33	1 33	3 33	5 33	7 33	7 35	9	33	11 33	1 33	2 35	.....											
Milwaukee....Lv	0	....	5 35	6	35	8 05	10 05	1205	2 05	4 05	5	05	6 05	8 05	10 05	1100	1200		Express trains run half hourly between Chicago and Waukegan 5 59 until 10 29, 12 39.								
National Avenue	24	....	5 40	6	40	8 10	10 10	1210	2 10	4 10	5	04	6 10	8 10	10 10	1104	1204										
Milwaukee C. L.	34	....	5 47	6	47	8 17	10 17	1217	2 17	4 17	5	11	6 17	8 17	10 17	1111	1211										
Racine	40	....	6 30	7	30	9 00	11 00	1 00	3 00	5 00	5	34	7 00	9 00	11 00	1134	1234										
Kenosha	42	6 34	6 52	7	52	9 22	11 22	1 22	3 22	5 25	5	47	7 25	9 22	11 47	1247											
Winthorp Harb'r	47	6 44	7 06	8	06	9 36	11 36	1 36	3 36	5 36	.....		7 36	9 36	.....	.....											
Zion City	48	6 48	7 10	8	10	9 40	11 40	1 40	3 40	5 40	5	57	7 40	9 40	11 57	1257											
Waukegan	51	7 01	7 23	8	23	9 53	11 53	1 53	3 53	5 53	6	05	7 53	9 53	12 05	1 05											
North Chicago	54	7 15	7 35	8	35	10 05	12 05	2 05	4 05	6 05	6	18	8 05	10 05	12 11	1 11											
Lake Bluff	56	7 21	7 41	8	41	10 11	12 11	2 11	4 11	6 11	6	16	8 11	10 11	12 16	1 16											
Lake Forest	59	7 25	7 46	8	46	10 16	12 16	2 16	4 16	6 16	6	19	8 16	10 16	12 19	1 19											
Highwood	60	7 35	7 57	8	57	10 27	12 27	2 27	4 27	6 27	6	26	8 27	10 27	12 26	1 26											
Highland Park	61	7 39	8 00	9	00	10 30	12 30	2 30	4 30	6 30	6	29	8 30	10 30	12 29	1 29											
Glencoe	63	7 49	8 11	9	11	10 41	12 41	2 41	4 41	6 41	6	35	8 41	10 41	12 35	1 35											
Winnetka	65	7 58	8 20	9	20	10 50	12 50	2 50	4 50	6 50	6	41	8 50	10 50	12 41	1 41											
Kenilworth	68	8 02	8 23	9	23	10 53	12 53	2 53	4 53	6 53	6	43	8 53	10 53	12 43	1 43											
Wilmette	69	8 14	8 27	9	27	10 57	12 57	2 57	4 57	6 57	6	45	8 57	10 57	12 45	1 45											
Evanston Ch. St	73	8 19	8 40	9	40	11 10	1 10	3 10	5 10	7 07	6	56	9 10	11 10	12 56	1 56											

Express trains run half hourly between Chicago and Waukegan 5 59 until 10 29, 12 39.

‡ Express Cars.

s Saturday and Sunday only.

EVANSTON-WAUKEGAN SERVICE.

North bound trains lv. Evanston for Waukegan and intermediate stations 5:59, 6:29, 6:59, 7:29, 7:59 a. m., and every 30 minutes until 10:29, 10:59, 11:29, 11:59 p. m., 1:09, 1:39 a. m.

South bound—First car leaves Waukegan for Evanston and intermediate stations at 5:45, 6:15, 6:45, 7:15, 7:40, 8:15 a. m., and every half hour until 5:15, 6:15, 6:45, then half hourly until 10:15, 11:15 p. m.

LIBERTYVILLE DIVISION.

Cars lv. Area for Lake Bluff Jct. 5:40, 6:10, 6:40, 7:10, and every half hour until 10:40, 11:40 a. m., 12:10 p. m., half hourly to 7:50, 8:40, 9:10, 9:40, 10:40, 11:40 p. m., 12:40 a. m.

Cars lv. Lake Bluff Jct. for Area at 5:15, 5:45, 6:15 and half hourly to 10:15, 11:15, 11:45 a. m., 12:15 p. m., half hourly to 7:15, 8:15, 8:45, 9:15, 10:15, 11:15 p. m., 12:15 a. m.

People's Traction Company

Sept. 15, 1919

Between Galesburg and Abingdon—Cars will lv. Galesburg 5 30, 6 35, 7 30, 9 30, 11 30, 1 30, 3 20, 4 15, 5 30, 7 30, 9 30, 11 00. Cars lv. Abingdon 6 30, 7 30, 8 30, 10 30, 12 30, 2 30, 4 30, 5 00, 6 30, 8 30, 10 15, 11 45. Saturday—Hourly service after 11 30.

PEORIA RAILWAY TERMINAL CO.

March 4, 1917.

Between Peoria and Pekin, Ill.—Cars lv. Peoria 5 45, 6 15, and every half hour until 11 45. Cars lv. Pekin for Peoria at 6 00, 6 30 and every half hour until 11 00, 11 30 car to South Bartonville only. Cars lv. S. Bartonville 5 15, 5 45 ar. Peoria 5 33, 6 03, Cars lv. Pekin 12 01, 12 30 for S. Bartonville. Lv. So. Bartonville 5 33 for Pekin.

Illinois Traction System

. B. McKinley, Pres.. Champaign, Ill.
. E. Chubbuck, V. Pres. Exec., Peoria.
. M. Mattis, V.Pres. & Treas., Champaign

C. F. Handshy Gen. Mgr., Springfield.
W. H. Wylie, Traffic Mgr., Peoria
E. E. Kester, Asst. Traf. Mgr., Peoria

General Offices—Peoria — Adams Express

Springfield and St. Louis.

Local						Local	Lm	Lm		Feb. 13, 1921.	Lm	Local					Local	
9 00	5 10	3 00				5 50	4 50	2c25		Lv Springfield A	4 00	6 55	8 50	2 00			7 40	10 30	12 20
9 26	5 40	3 24				6 15	5 10	.....		.. Woodside	.....	6 28	8 27	1 38			7 13	10 07	11 59
9 33	5 48	3 32				6 26	5 16	2 53		.....Chatham.....	3 26	6 16	8 20	1 32			7 04	9 59	11 52
9 50	6 04	3 51				6 44	5 30	3 05		.....Auburn.....	3 13	5 54	8 04	1 15			6 49	9 45	11 39
9 58	6 14	4 04				6 53	5 42	.....		.....Thayer	.....	5 42	7 52	1 03			6 39	9 38	11 30
10 06	6 24	4 14				7 00	5 50	3 26		..... Virden.....	3 00	5 32	7 45	1255			6 32	9 31	11 22
10 15	6 37	4 24				7 10	6 00	3 37		.....Girard	3 51	5 20	7 35	1245			6 22	9 20	11 12
10 25	6 47	4 36				7 20	6 09	.....		.....Nilwood	.....	5 12	7 27	1236			6 14	9 13	11 05
10 47	7 15	5 03				7 50	6 30	4 05		A Carlinville L	2 20	4 50	7 10	1215			5 50	8 50	10 47
10 47	7 15	5 03				7 50	6 30	4 05		L Carlinville A	2 20	.....	7 10	1215			5 50	8 50	10 47
11 12	7 46	5 36				.....	7 01	4 35		.....Gillispie.....	1 56	.....	6 47	1145			5 18	8 22	10 20
11 18	7 53	5 45				.....	7 08	.....		..... Benld.....	1 49	.....	6 40	1137			5 09	8 15	10 14
11 21	7 55	5 47				.....	...	.....		.. Sawyerville..	.....	.....	6 35	1134			5 07	8 12	10 11
11 32	8 10	6 00				.....	7 25	4 55		A ..Staunton ..L	1 35	.....	6 25	1122			4 55	8 00	10 00
11 32	8 10	6 00				8 00	7 25	4 55		L. Staunton ..A	1 35	.....	6 25	1122			4 55	8 00	10 00
11 47	8 24	6 16				8 15	7 41	5 10		.....Worden.....	1 17	.....	6 10	1107			4 40	7 43	9 43
11 54	8 33	6 25				8 33	7 48	5 17		..... Hamel	1 10	.....	6 02	1058			4 26	7 34	9 36
12 08	8 53	6 44				9 28	8 08	5 34		Edwardsville..	1253	.....	5 47	1040			4 07	7 13	9 16
12 24	9 12	7 05				9 48	.....	.....		.....Stalling's.....	.....	.....	5 25	1014			3 45	6 47	8 55
12 40	9 25	7 17				10 04	8 40	6 05		...Granite City..	1225	.....	5 17	1004			3 33	6 35	8 44
*	*	*				*	*	*		.. E. St. Louis...	*	.....	*	*			*	*	*
1 15	1000	7 50				1045	9 15	6 50		Ar St. Louis Lv	1145	.....	4 45	9 30			3 00	6 00	8 10

After 5 00 local cars lv. Springfield for St. Louis 3 00. 5 10. 9 00.

After 9 30 locals lv. St. Louis for Springfield 11 30, 3 00. 6 00. 8 10

c Springfield St. Louis Sleeper leave Springfield 2 25, open at 9 00.

Car lvs. St. Louis 5 50 ars. Edwardsville 6 50. Car lvs. Edwardsville 6 55 ars. St. Louis 8 00.

* Connection is made at Granite City with the Alton, Granite & St. Louis Traction Co. Lv. Granite City every twenty minutes southbound 6 25 to 11 25. Lv. E. St. Louis every twenty minutes northbound at 6 15 to 12 15.

Connections made at Springfield for all points.

Limiteds lv. St. Louis 6:40 a. m., 1:00 p. m., 5:10 p. m., ar. Springfield 8:50 a. m., 4:50 p. m., 9:05 p. m.

Limiteds lv. Springfield 7:10 a. m., 9:00 a. m., 1:00 p. m., 7:00 p. m., ar. St. Louis 11:15 a. m., 1:00 p. m., 4:50 p. m., 10:50 p. m.

Parlor limited lv. Springfield 10:00 a. m., 2:30 p. m., ar. St. Louis 1:30 p. m., 6:00 p. m.

Parlor limited lv. St. Louis 8:30 a. m., 2:00 p. m., ar. Springfield 12:01 m., 5:30 p. m.

Hillsboro, Staunton and St. Louis.

Hillsboro	Lv	.....	5 40	.....	.....	.....	8 10	.....	1045	.....	1 20	.....	4 00	5 30	6 45	9 25	.....	.....	.....
Litchfield		.....	6 06	.....	7 00	.....	8 36	.....	1112	.....	1 47	.....	4 27	6 00	7 12	9 50	.....	.....	.....
Mt. Olive		.....	6 33	.....	7 35	.....	9 01	....	1135	.....	2 11	.....	4 54	6 25	7 36	10 11	.....	.....	.....
Staunton	Ar	.....	6 50	.....	8 00	.....	9 20	.....	1155	.....	2 30	.....	5 15	6 45	7 55	10 30	.....	.....	.....
Staunton	Lv	.....	7 25	.....	8 00	.....	9 35	.....	1201	.....	3 15	.....	6 00	.....	8 10	11 32	.....	.....	.....
St. Louis	Ar	.....	9 15	.....	10 45	.....	1115	.....	1 30	.....	4 50	.....	7 50	.....	10 00	1 15	.....	.....	.....
St. Louis	Lv	.....	.....	4 45	6 40	.....	9 30	.....	.....	.....	1 00	2 00	3 00	....	6 00	8 10	.....	.....	.....
Staunton	Ar	.....	.....	6 25	8 25	.....	1122	.....	.....	.....	2 35	3 28	4 55	....	8 00	1000	.....	.....	.....
Staunton	Lv	.....	6 05	6 55	9 35	.....	1205	.....	.....	.....	2 40	4 10	5 25	....	8 15	1035	.....	.....	.....
Mt. Olive		.....	6 24	7 13	9 50	.....	1221	.....	.....	.....	2 56	4 32	5 45	....	8 30	1051	.....	.....	.....
Litchfield		5 10	6 55	7 40	1015	.....	1249	.....	.....	.....	3 24	5 05	6 20	....	8 56	1120	.....	.....	.....
Hillsboro	Ar	5 35	.....	8 05	1040	.....	1 15	.....	.....	.....	3 50	5 25	6 40	....	9 20	.....	.....	.....	.....

Peoria, Bloomington and Springfield Division.

Feb 13, 1921	Lm			Lm			Lm				Lm				Lm		Lm	North b'd	
Springfield .. Lv	4c05	.....	....	5 50	7 55	9 00	1100	12 05	1255	3 00	4 05	5 35	6 10	9 10	1115	....	.....	.....	.....
Berman	....	.....	....	6 16	8 18	9 26	1125	.....	1 18	3 23	4 32	.....	6 41	9 34	1140	.....	.....	.....	.....
Albytown	....	.....	....	6 21	8 23	9 30	1129	.....	1 23	3 28	4 36	.....	6 44	9 38	1144	.....	.....	.....	.....
Williamsville.	....	.....	....	6 27	8 28	9 36	1134	.....	1 28	3 33	4 42	.....	6 49	9 43	1149	.....	.....	.....	.....
Ikhart	....	.....	....	6 37	8 38	9 48	1147	.....	1 43	3 43	4 53	.....	6 59	9 53	1200	.....	.....	.....	.....
Broadwell	....	.....	....	6 44	8 44	9 54	1155	.....	1 50	3 49	5 01	.....	7 06	1000	1208	.....	.....	.....	.....
Lincoln	5 06	.....	....	6 57	9 05	1005	1210	12 59	2 03	4 00	5 20	6 28	7 17	10 12	1225	.....	.....	.....	.....
Elkhorn	....	.....	....	7 20	.....	1026	.....	.....	2 27	4 22	.....	.....	7 39	1032	.....	.....	.....	.....	.....
Richmond	....	.....	....	7 30	.....	1035	.....	.....	2 35	4 30	.....	.....	7 44	1040	.....	.....	.....	.....	.....
Mackinaw Jc.	6 00	.....	....	8 00	.....	1100	.....	1 47	3 00	5 00	.....	7 14	8 06	1100	.....	.....	.....	.....	.....
Mackinaw Jc.	6 00	.....	...	8 00	.....	1100	.....	1 47	3 00	5 00	.....	7 14	8 06	1100	.....	.....	.....	.....	.....
Allentown	....	.....	....	8 05	.....	1105	.....	.....	3 05	5 03	.....	.....	8 10	1103	.....	.....	.....	.....	.....
Morton	6 13	.....	....	8 14	.....	1114	.....	1 58	3 14	5 11	.....	7 24	8 20	1113	.....	.....	.....	.....	.....
Peoria ..... Ar	6 45	.....	....	8 45	.....	1145	.....	2 30	3 45	5 45	.....	7 55	8 55	1150	.....	.....	.....	.....	.....
Mackinaw Jc.... Lv	6 00	.....	....	8 00	.....	1100	.....	1 47	3 00	4 05	.....	7 14	.....	1158	.....	.....	.....	.....	.....
Mackinaw	6 04	.....	....	8 05	.....	1102	.....	1 50	3 02	4 09	.....	.....	.....	1200	.....	.....	.....	.....	.....
Tilly	6 11	.....	....	8 12	.....	1108	.....	1 57	3 08	4 17	.....	.....	.....	1206	.....	.....	.....	.....	.....
Danvers	6 22	.....	....	8 23	.....	1117	.....	2 08	3 17	4 30	.....	.....	.....	1220	.....	.....	.....	.....	.....
Bloomington .... Ar	6 50	.....	....	8 55	.....	1145	.....	2 30	3 45	5 00	.....	7 55	.....	1245	.....	.....	.....	.....	.....

Illinois Traction System

Peoria. Bloomington and Springfield Division—Continued

Southbound	Lim		Lim	Lim		Lim		Lim			Lim						
Peoria Lv	1130	......	6 00	7 30	......	9 20	......	1201	1 10	....	4 00	6 00	8 10	......	...	....	....
Morton	1205	......	6 32	7 57	......	9 52	....	1227	1 39	....	4 29	6 30	8 40	......	...	....	....
Allentown	......	......	6 42	......	......	1000	....	....	1 50	....	4 38	6 39	8 49	......	...	....	....
Mackinaw Jc......	1218	......	6 47	8 10	......	1005	....	1240	1 55	....	4 45	6 43	8 55	......	...	....	....
Bloomington.....Lv	1110	....	5 10	7 15	......	9 15	....	1201	1 00	....	4 00	6 00	7 20	......	...	....	....
Danvers,............	....	....	5 35	7 42	......	9 42	....	1219	1 28	....	4 20	6 20	7 51	......	...	....	....
Lilly	....	....	5 46	7 54	......	9 53	....	1228	1 40	....	4 30	6 31	8 02	......	...	....	....
Mackinaw............	....	....	5 54	8 05	......	1001	....	1234	1 50	....	4 37	6 38	8 11	......	...	....	....
Mackinaw Jc.........	1158	....	6 00	8 10	......	1005	....	1240	1 55	....	4 45	6 43	8 14	......	...	....	....
Mackinaw Jc.......	1320	....	6 50	8 10	......	1005	....	1240	1 55	....	4 45	6 45	8 55	......	...	....	....
Richmond	......	....	7 11	....	......	1026	....	......	2 18	....	5 10	7 10	9 18	......	...	....	....
Union	......	....	7 20	....	......	1035	....	......	2 27	..	5 18	7 18	9 26	......	...	....	....
Lincoln	1 08	6 30	7 41	8 52	9 15	1059	1255	1 22	2 50	5 25	5 40	7 40	9 47	......	...	....	....
Broadwell.........	......	6 44	7 56	....	9 28	1114	1 11	......	3 05	5 41	5 52	7 55	1000	......	...	....	....
Elkhart	......	6 52	8 04	....	9 36	1122	1 18	......	3 12	5 49	5 58	8 02	1006	......	...	....	....
Williamsville	......	7 05	8 16	....	9 51	1138	1 32	......	3 23	6 04	6 13	8 12	1018	......	...	....	....
Selbytown	......	7 12	8 23	....	9 57	1143	1 37	......	3 28	6 10	6 18	8 17	1023	......	...	....	....
Sherman	......	7 17	8 27	....	1001	1147	1 41	......	3 33	6 13	6 22	8 21	1027	......	...	....	....
Springfield...Ar	2c15	7 45	8 5[illegible]	9 50	1030	1215	2 10	2 20	4 00	6 40	6 45	8 45	1055	......	...	....	....

c St. Louis Peoria Sleeper.

c St. Louis Sleeper leave Peoria 11 30. Through St. Louis Parlor cars attached to trains leaving Peoria 7 30 12 01.

Parlor cars attached to trains leaving Springfield at 5 30.

Direct connection made at Springfield for all points.

Sleeper for St. Louis nightly arrives St. Louis 7 05, open for occupancy at 9 00. This train carries seat passengers:

Limited trains stop at all stations as shown. ‡ Parlor car limiteds will not make local stops.

Peoria, Bloomington and Decatur Division

				Lm		Lm		Lm	Lm	Lm		Lm			Lm		
Peoria Lv	......	5 10	7 05	8 00	9‡10	1015	1110	12 15	1 00	2 15	3 10	4 10	5 10	6†20	7 15	9 10	11 10
Morton	......	5 42	7 39	8 28	9 42	1043	1146	12 48	1 31	2 44	3 47	4 39	5 53	6 54	7 51	9 45	11 43
Allentown.........	......	5 52	7 52	8 38	9 52	1052	1157	12 57	1 40	2 54	4 00	4 48	6 04	7 05	8 02	9 56	11 53
Mackinaw Jc....	......	6 00	8 00	8 43	9 57	1100	1202	1 02	1 47	3 00	4 05	5 00	6 10	7 14	8 06	1000	11 58
Mackinaw	......	6 04	8 05	8 46	10 01	1102	1208	1 04	1 50	3 02	4 09	5 02	6 12	7 16	8 11	1004	12 00
Lilly	......	6 11	8 12	8 53	10 10	1108	1216	1 11	1 57	3 08	4 17	5 09	6 20	7 22	8 20	1011	12 08
Danvers............	......	6 22	8 23	9 04	10 20	1117	1230	1 21	2 08	3 17	4 30	5 18	6 31	7 33	8 30	10[illegible]1	12 20
Bloomington A	......	6 50	8 55	9 30	10 55	1145	1 00	1 50	2 40	3 45	5 00	5 45	7 00	8 00	8 55	1055	12 45
Bloomington L	5 00	6 55	9 00	9 35	11 00	......	1 05	......	2 45	3 50	5 05	....	7 05	......	9 00	1105	......
Heyworth ,......	5 26	7 26	9 25	1005	11 32	......	1 31	......	3 18	4 15	5 36	......	7 35	......	9 28	1136	......
Wapella	5 39	7 44	9 38	1021	11 49	......	1 45	......	3 39	4 26	5 51	......	7 52	......	9 41	1150	......
Clinton............	5 51	7 57	9 49	1034	12 02	......	1 57	......	3 51	4 37	6 03	......	8 05	......	9 53	1202	......
Craig Siding...	6 00	8 08	9 57	1044	12 12	......	2 06	......	4 02	4 46	6 14	......	8 16	......	10[illegible]2	1213	......
Maroa	6 09	8 16	1004	1053	12 21	......	2 14	......	4 11	4 54	6 23	......	8 24	......	1012	122	......
Emery,...........	6 17	8 24	1010	1101	12 29	......	2 20	......	4 20	5 00	6 31	....	8 31	......	1020	1227	......
Forsyth	6 23	8 31	1015	1109	12 36	......	2 26	......	4 27	5 06	6 40	....	8 37	......	1025	1232	......
Decatur.......Ar	6 55	9 00	1040	1140	1 00	......	2 50	......	4 55	5 30	7 10	......	9 00	....	1055	1256	......

			Lm		Lm		Lm	Lm	Lm		Lm		Lm				
Decatur........Lv	......	5 00	......	7 00	8 15	9 05	......	11 15	......	1 05	2 15	3 00	......	5 05	7 15	9 10	1100
Forsyth............	......	5 23	......	7 27	8 37	9 30	......	11 37	......	1 29	2 36	3 24	......	5 35	7 39	9 36	1124
Emery.............	......	5 29	......	7 33	8 42	9 37	......	11 42	......	1 36	2 42	3 30	......	5 42	7 45	9 42	1131
Maroa	......	5 36	......	7 41	8 50	9 47	......	11 50	......	1 45	2 50	3 39	......	5 51	7 54	9 51	1140
Craig Siding.. ..	......	5 45	......	7 51	8 57	9 57	......	11 57	......	1 53	2 57	3 47	......	5 59	8 02	10 02	1149
Clinton	......	5 56	......	8 03	9 06	1006	......	12 06	......	2 03	3 06	4 00	......	6 09	8 12	10 11	1202
Wapella	......	6 08	......	8 17	9 17	1021	......	12 17	......	2 17	3 17	4 14	......	6 22	8 26	10 23	1213
Heyworth	......	6 26	......	8 34	9 28	1036	......	12 28	......	2 35	3 28	4 32	......	6 38	8 41	10 36	1226
Bloomington..A	......	7 05	......	9 10	9 55	1110	......	12 55	......	3 10	3 55	5 05	......	7 15	9 10	11 05	1250
Bloomington ..L	5 10	7 15	8 00	9 15	1000	1115	1201	1 00	2 00	3 15	4 00	5 15	6 00	7 20	9 15	11 10	‡ Limited
Danvers	5 35	7 42	8 23	9 42	1020	1142	1219	1 28	2 20	3 42	4 20	5 45	6 20	7 51	9 43	11 34	
Lilly................	5 46	7 54	8 32	9 53	1030	1152	1228	1 40	2 30	3 53	4 30	5 57	6 31	8 02	9 54	11 48	
Mackianw........	5 54	8 05	8 38	1001	1037	1159	1234	1 50	2 37	4 01	4 37	6 05	6 38	8 11	1004	11 56	
Mackinaw Jc...	6 00	8 10	8 43	1005	1040	1202	1240	1 55	2 40	4 05	4 45	6 10	6 43	8 14	1007	11 58	
Allentown........	6 06	8 16	8 48	1010	1043	1206	1244	2 00	2 44	4 09	4 49	6 15	6 46	8 19	1012	12 02	
Morton	6 16	8 28	8 58	1022	1051	1216	1252	2 10	2 53	4 19	4 57	6 30	6 54	8 30	1022	12 13	
Peoria ....Ar	7 00	9 05	9 30	1105	1125	1255	1 25	2 50	3 30	5 00	5 30	7 10	7 30	9 05	1100	12 45	

All Limiteds cars make direct connections at Mackinaw Jc. for all points.
All Limiteds run through without change of cars.
Connections made at Decatur for all points.

Parlor Cars

Leave Peoria for Springfield and St. Louis at 7 30 and 12 01.
Leave St. Louis for Springfield and Peoria at 8 30 and 2 00.

Illinois Traction System

Feb. 13, 1921

Danville, Champaign and Decatur

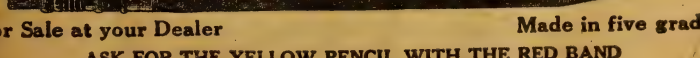
												Lim						Lim						Lim												
Danville	Lv			4	50			6	45	9	00			11	00	1	00			3	00	5	00			6	30	9	05	11	00
Oakwood				5	13			7	18	9	25			11	33	1	25			3	33	5	28			7	01	9	33	11	25
Bronson				5	15			7	20	9	27			11	35	1	28			3	35	5	31			7	03	9	35	11	27
Muncie				5	18			7	25	9	31			11	40	1	31			3	40	5	35			7	07	9	40	11	31
Fithian				5	21			7	28	9	34			11	43	1	34			3	43	5	38			7	10	9	43	11	34
Ogden				5	30			7	40	9	43			11	55	1	43			3	55	5	46			7	20	9	50	11	45
Glover				5	36			7	47	9	49			12	03	1	49			4	03	5	52			7	27	9	57	11	52
St. Joseph				5	39			7	50	9	51			12	05	1	51			4	05	5	55			7	31	9	59	11	54
Mayview				5	47			8	00	1001				12	15	2	01			4	15	6	03			7	40	10	08	12	04
Urbana				5	57			8	20	1010				12	30	2	10			4	35	6	12			7	55	10	19	12	15
Champaign	Ar			6	10			8	35	1025				12	45	2	25			4	50	6	25			8	10	10	35	12	30
Champaign	Lv	4	50	6	15			8	40	1030				12	50	2	30			4	55	6	30			9	00	11	00		
Bondville		5	05	6	30			8	58	1046				1	08	2	46			5	13	6	48			9	17	11	17		
Seymour		5	10	6	36			9	04	1052				1	14	2	52			5	18	6	54			9	23	11	23		
White Heath		5	21	6	46			9	15	1101				1	25	3	01			5	30	7	03			9	33	11	33		
Monticello		6	32	6	58			9	29	1113				1	39	3	13			5	45	7	14			9	45	11	47		
Bement		5	46	7	10			9	46	1126				1	55	3	26			6	00	7	26			1000		12	00		
Milmine		5	56	7	18			9	55	1133				2	03	3	33			6	10	7	33			1002		12	07		
Cerro Gordo		6	05	7	28			1006		1142				2	12	3	42			6	20	7	43			1015		12	16		
Oakley		6	13	7	35			1014		1149				2	21	3	49			6	27	7	50			1023		12	23		
Sangamon																																			
Decatur	Ar	6	55	8	10			1050		1225				3	00	4	25			7	05	8	25			1100		12	53		

												Lim				Lim				Lim															
Decatur	Lv			5	00	6	25	8	40			10	40	12	55	2	40			4	55	7	15	9	00	11	00								
Sangamon																																			
Oakley				5	30	7	00	9	19			11	15	1	31	3	15			5	35	7	59	9	35	11	34								
Cerro Gordo				5	38	7	08	9	28			11	22	1	40	3	22			5	45	7	58	9	43	11	42								
Milmine				5	45	7	18	9	37			11	33	1	50	3	33			5	54	8	07	9	53	11	51								
Bement				5	53	7	27	9	46			11	41	2	01	3	41			6	02	8	14	10	00	11	59								
Monticello				6	08	7	40	10	00			11	53	2	16	3	53			6	18	8	27	10	12	12	12								
White Heath				6	21	7	51	10	13			12	04	2	29	4	04			6	31	8	36	10	24	12	24								
Seymour				6	36	8	02	10	23			12	14	2	39	4	14			6	41	8	46	10	35	12	35								
Bondville				6	42	8	08	10	30			12	19	2	46	4	19			6	48	8	52	10	40	12	40								
Champaign	Ar			7	00	8	30	10	50			12	35	3	05	4	35			7	10	9	10	10	55	12	55								
Champaign	Lv	5	00	7	05	9	00	11	00			12	37	3	10	4	40			7	15	9	15	11	00										
Urbana		5	15	7	20	9	15	11	15			12	49	3	22	4	52			7	28	9	29	11	12										
Mayview		5	24	7	31	9	27	11	27			12	58	3	36	5	06			7	40	9	38	11	24										
St. Joseph		5	32	7	40	9	37	11	38			1	06	3	44	5	14			7	48	9	47	11	34										
Glover		5	36	7	47	9	40	11	43			1	10	3	48	5	18			7	52	9	51	11	37										
Ogden		5	45	7	55	9	52	11	55			1	18	3	55	5	26			8	00	9	58	11	45										
Fithian		5	53	8	05	1005		12	05			1	28	4	06	5	35			8	08	10	07	11	55										
Muncie		5	56	8	08	1008		12	08			1	33	4	10	5	39			8	11	10	10	11	58										
Bronson		5	59	8	14	1016		12	14			1	37	4	16	5	43			8	15	10	14	12	01										
Oakwood		6	02	8	19	1021		12	19			1	39	4	19	5	45			8	17	10	17	12	04										
Danville	Ar	6	30	8	50	1050		12	50			2	10	4	50	6	15			8	45	10	45	12	30										

Homer Division

0	Ogden	Lv	7	55	9	55	11	55	1	45	3	55	5	46	8	00																			
6	Homer	Ar	8	20	1020		12	20	2	10	4	20	6	10	8	20																			
0	Homer	Lv	7	20	9	20	1130		1250		3	30	5	00	6	55																			
6	Ogden	Ar	7	40	9	43	1155		1	15	3	55	5	25	7	20																			

EAGLE "MIKADO" Pencil No. 174



For Sale at your Dealer

Made in five grades

ASK FOR THE YELLOW PENCIL WITH THE RED BAND

EAGLE MIKADO

EAGLE PENCIL COMPANY, NEW YORK

Illinois Traction System

Danville and Ridge Farm

Feb, 13, 1921.

11	00	And every hour to Ridge Farm, until 11 00, every half hour to Georgetown until 11 30.	7	00	6	30	5	50	....	Lv...Danville...Ar	7	00	7	30	8	00	And every hour to Danville until 11 15. Every 35 min. from Georgetown to Danville 6 40, until 11 40.	12	30	....
11	10		7	10	6	40	6	00	....	3rd St. S. Danville	6	50	7	20	7	50		12	18	....
11	15		7	15	6	45	6	05	....	....Ross Switch....	6	45	7	15	7	45		12	13	....
11	17		7	20	6	50	6	10	....	.....Kellyville	6	40	7	11	7	40		12	08	....
11	30		7	30	7	00	6	25	....	.....Westville.....	6	30	7	00	7	30		11	60	....
11	35		7	32	7	02	6	27	....	..... Midway.....	6	18	6	58	7	28		11	55	....
11	43		7	45	7	10	6	45	....	..Georgetown H'ts.	6	05	6	45	7	20		11	47	....
11	50		7	50	7	15	6	50	6	00	....Georgetown....	6	00	6	40	7	15		11	40	12
11	57		8	00	....		7	00	6	07	.Vermilion Grove..	....		6	30	....			11	23	....
12	15		8	15	....		7	15	6	15	Ar. Ridge Farm. Lv	....		6	15	....			11	15	12

Danville and Catlin

11	00	9	45			7	45	6	35	5	50	Lv...Danville...Ar	6	35	7	45				9	45	11	60	12	
11	08	9	53			7	53	6	43	5	53	3rd St. S. Danville	6	25	7	37				9	37	10	52	11	
11	12	9	57	And every		7	57	6	47	5	57	Geo't'n Av., Tilton	6	22	7	33	And every			9	33	10	48	11	
11	15	10	00	hour until		8	00	6	55	6	00	...County Farm...	6	20	7	30	hour until			9	30	10	45	11	
11	30	10	15			8	15	7	15	6	10	Ar....Catlin Lv	6	10	7	15				9	15	10	30	11	

								r	Lim			Lm		Lm						Lm											
0	Danville	Lv							4	50	6	45	9	00		1100	1	00			3	00	5	00	6	30						
	Champaign	Ar									6	10	8	35	1025		1245	2	25			4	50	6	25	8	10						
	Champaign	Lv					4	50	6	15	8	40	1030				1250	2	30			4	55	6	30	9	00						
5	Decatur	Ar					6	55	8	10	1050		1225								3	00	4	25			7	05	8	25	1100		
8	Decatur	Lv			6	00	7	00	8	15	1055		1230	2	30	3	05	4	30			7	10	8	30	1105						
13	Wyckles				6	18	7	17	8	32	1112		1246			3	22	4	47			7	27	8	46	1122						
17	Harristown				6	24	7	22	8	37	1118		1252			3	27	4	52			7	32	8	50	1127						
22	Niantic				6	35	7	32	8	46	1127		1	00		3	38	5	04			7	41	8	59	1135						
	Illiopolis				6	44	7	42	8	54	1138		1	09		3	48	5	15			7	50	9	06	1143						
25	Lanesville				6	57	7	55	9	04	1152		1	19		4	03	5	29			8	04	9	15	1154						
26	Mechanicsburg Jc.				7	02	8	01	9	09	1157		1	23		4	09	5	33	7	15	8	09	9	19	1157						
28	Buffalo				7	06	8	04	9	13	1200		1	27		4	12	5	37	7	20	8	12	9	22	1159						
33	Dawson				7	12	8	09	9	17	1205		1	32		4	16	5	41	7	24	8	16	9	26	1203						
	Riverton		6	10	7	27	8	23	9	29	1220		1	43		4	31	5	56	7	39	8	29	9	36	1215						
40	Springfield	Ar	6	35	7	50	8	50	9	50	1250		2	05	3	50	4	55	6	20	8	05	8	55	1000	1240						

r Limited from Champaign

									Lim			Lm			Lm																
0	Springfield	Lv	4	50			6	40	9	00	1100		1	00	3	00	4	00	5	30	6	00	7	10	9	10	1100						
	Riverton		5	10			7	01	9	21	1123		1	21	3	23	4	23	5	51	6	23	7	33	9	36	1122						
7	Dawson		5	19			7	12	9	32	1138		1	32	3	38	4	40	6	02	6	38	7	47	9	51	1135						
12	Buffalo		5	23			7	17	9	36	1143		1	37	3	42	4	44	6	07	6	42	7	51	9	55	1140						
14	Mechanicsburg Jc.		5	25			7	20	9	39	1146		1	40	3	45	4	47	6	10	6	45	7	55	9	58	1143						
15	Lanesville		5	28			7	25	9	43	1150		1	43	3	49	4	50	6	14			8	00	1002	1148						
	Illiopolis		5	37			7	38	9	53	1204		1	53	4	04	5	02	6	25			8	13	1013	1200						
18	Niantic		5	44			7	48	1000		1214		2	00	4	14	5	14	6	34			8	21	1021	1207						
24	Harristown		5	54			7	59	1010		1226		2	10	4	26	5	26	6	44			8	31	1032	1217						
28	Wyckles		5	59			8	03	1015		1231		2	15	4	31	5	31	6	49			8	36	1037	1222						
32	Decaur	Ar	6	20			8	25	1036		1250		2	35	4	50	5	50	7	10			8	55	1055	1240						
35	Decaur	Lv	6	25			8	40	1040		1255		2	40	4	55			7	15			9	00	1100							
	Champaign	Ar	8	30			1050		1235		3	05	4	35	7	10			9	10			1055		1255							
	Champaign	Lv	9	00			1100		1237		3	10	4	40	7	15			9	15			1100									
40	Danville		1050				1250		2	10	4	50	6	15	8	45			1045				1230									

Mechanicsburg Branch

Mechanicsb'g Jc.	7	20	8	06	9	40	1159	4	10	4	50	6	45																		
Mechanicsburg	7	35	8	20	9	55	1214	4	25	5	05	7	00																		

Mechanicsburg	6	45	7	45	8	50	1130	3	30	4	30	7	00																		
Mechanicsb'g Jc.	7	00	8	00	9	05	1145	3	45	4	45	7	15																		

All trains connect with train on Main Line.



Illinois Traction System

(McKinley Line)

Hourly Service—Parlor Cars

Peoria—Springfield—St. Louis Sleepers

"The Road of Good Service"

Aurora, Elgin & Chicago R. R.

Joseph K. Choate, Receiver

LIMITED TRAINS

April 17, 1921.

1135	8 35	7 05	6 15	6 00		9 33	8 35	8 05	Chicago, Wells St	7 20	7 41	8 15	8 25	8 52	9 07		7 30
1139	8 39	7 09	6 19	6 04		9 37	8 39	8 09	Marshfield Ave	7 15	7 36	8 10	8 20	8 47	9 02		7 25
1215	9 19	7 49	6 59	6 45		1015	9 20	8 50	Lombard	6 28	6 47	7 23	7 33	8 07			6 45
1219	9 24	7 54	7 03	6 50		1020	9 25	8 55	Glen Ellyn	6 24	6 43	7 19	7 29	8 02			6 40
1225	9 30	8 00	7 08	6 55		1027	9 30	9 00	Wheaton	6 19	6 39	7 14	7 25	7 57	8 24		6 35
1233	9 39	8 10	7 17				9 37		Warrenville		6 27		7 11				6 22
1250	9 55	8 26	7 32				9 53		Batavia		6 10		6 55		8 00		6 00
1250	9 56	8 26	7 33				9 52		Aurora		6 10		6 55		8 00		6 02
1239			7 20			1041		9 19	West Chicago		6 20						
1252			7 33			1053		9 34	Geneva		6 06						
1 02			7 45			1102		9 44	St. Charles		5 56						
1250	9 55	8 27		7 20		1050		9 23	Ar. Elgin Lv	5 55		6 45		7 30	8 02		6 02

And every hour until

And every hour until

Chicago, Wells St.					5 52	6 22	6 52	7 20	7 52	8 25	8 35	4 25	7 30	9 15	1000		
Maywood					6 20	6 50	7 20	7 49	8 20	8 53		4 53	7 58	9 43	1028		
Elmhurst					6 25	7 04	7 32	8 03	8 34	9 06		5 07	8 11	9 56	1041		
Lombard	5 10				6 32	7 13	7 40	8 13	8 43	9 14	9 20	5 15	8 19	1004	1049		
Glen Ellyn					6 40	7 19	7 46	8 19	8 49	9 20	9 25	5 21	8 24	1009	1054		
Wheaton	5 40	6 40	6 45	7 28	7 56	8 26	8 56	9 27	9 30	5 30	8 30	1015	1100		
Chicago Golf					6 53	7 31	8 01	8 29	9 00		9 33				1104		
Warrenville						7 36	8 07	8 35	9 05		9 37				1109		
Batavia						7 52	8 23	8 52	9 21		9 53				1125		
Aurora						7 55	8 24	8 52	9 22		9 52				1126		
West Chicago	5 53		7 06		8 14							5 44	8 42	1028			
Geneva	6 06		7 20		8 27							5 57	8 55	1042			
St. Charles	6 16		7 30		8 36							6 06	9 04	1052			
Elgin Ar	6 37		7 10		7 55	8 25	8 55			9 56					1125		

After 5:52 cars lv. Chicago for St. Charles at 11:00, 2:00, 4:25, 5:15, 6:1 7:30, 9:15. Half hour service between Chicago and Wheaton.

Sundays—Cars lv. Chicago for Wheaton every 30 minutes from 5:50 11:30. Chicago to Elgin every hour 6:20, 7:20, 8:20, 9:30 until 11:30.

Chicago to Batavia and Aurora hourly service to 3:00.

Car lvs. Wheaton 5:57 ars. Batavia 6:23.

Car lvs. Wheaton 6:10 ars. St. Charles 6:33.

Elgin Lv									5 32		7 10	8 05	9 05		10 05	11 35		
St. Charles					7 35	8 44	9 50	5 15	6 15		7 45	9 15	9 25		11 25			
Geneva					7 47	8 59	9 59	5 23	6 23		8 00		9 34		11 34			
West Chicago					7 59	9 10	10 10	5 34	6 33		8 13		9 46		11 45			
Aurora								5 32	6 35	7 10	8 05	9 05		10 05	11 35			
Batavia								5 30	6 35	7 10	8 05	9 05		10 05	11 33			
Warrenville								5 51	6 54	7 27	8 20	9 21		10 21	11 51			
Chicago Golf								5 56	6 59	7 32	8 25	9 26		10 26	11 56			
Wheaton	6 30	6 50	6 05	8 14	9 28	10 30	6 03	7 05	7 37	8 30	9 30	10 00	10 30	12 00				
Glen Ellyn	6 34	6 54	6 09	8 18	9 33	10 35	6 09	7 10	7 42	8 35	9 35	10 05	10 35	12 05				
Lombard	6 39	6 59	6 14	8 22	9 38	10 40	6 14	7 16	7 47	8 40	9 40	10 10	10 40	12 10				
Elmhurst	6 46	7 06	6 22		9 45	10 47	6 22	7 24	7 55	8 48	9 48	10 18	10 48	12 18				
Maywood	6 57	7 16	6 35		9 57	10 57	6 33	7 36	8 05	8 58	9 58	10 23	10 58	12 28				
Chicago, Wells St.	6 30	6 53	7 15	9 02	10 28	11 30	7 05	8 05	8 35	9 30	10 30	11 00	11 30	1 00				

After 9:50 locals lv. St. Charles at 11:15, 2:15, 5:15, 6:15, 7:45, 9:25, 11:2

Half hourly service between Wheaton and Chicago.

After 9:00 cars lv. Aurora for Chicago hourly until 4:30, 5:00, 5:32, 6:0 6:35, 7:10, 8:05, 9:05, 10:05, 11:35.

Half hour service between Wheaton and Chicago.

Sundays lv. Elgin for Chicago 6, 7, 8 and every hour until 4:00, 4:30 an every half hour until 11:30. Lv. Aurora for Chicago 6:30 and every hour unt 4:50, 4:45, 5:15, then half hourly until 10:15, 11:30.

Extra service Saturdays.

Fox River Division

	9 00	8 00	7 00			6	00	5	20	Lv. Elgin Ar	6	48			7	56	8 28	8 56													
	9 14	8 15	7 14			6	14	5	32	South Elgin	6	34			7	44	8 15	8 44													
	9 19	8 19	7 17			6	17	5	35	Coleman	6	31			7	39	8 10	8 39													
	9 36	8 36	7 34	7	04	6	32	5	49	St. Charles	6	17	6	50	7	22	7	55	8	24											
	9 47	8 47	7 46	7	16	6	46	6	00	Geneva	6	06	6	39	7	10	7	46	8	12											
	10 00	9 00	8 00	7	30	6	53	6	14	Batavia	5	54	6	26	6	58	7	30	8	00											
	10 10	9 10	8 10	7	40	7	10	6	24	North Aurora	5	45	6	16	6	48	7	20	7	50											
	10 25	9 25	8 25	7	55	7	25	6	40	Ar. Aurora Lv	5	30	6	00	6	30	7	00	7	30											

And every hr. until 1 30, 2 30, 4 00, 4 30, 5 00, 5 30, 6 00, 6 30, 7 00, 7 30, 8 00, 8 30, 9 00, 9 30, 10 00, 10 30, 11 00.

Sundays—Lv. Elgin 6 00, 7 00, 8 00, 8 30 and every half hr. until 8 30, 9 00, 10 00 11 00. Lv. Aurora 5 30, 6 30, 7 30, 8 30 9 00 and every half hour until 9 30, 11 00.

Aurora and Yorkville

1100	9 00	And every 2	7 00	6 05	5 00	Lv. Aurora Ar	6 40	7 50	8 55	And every 2	10 55	1240
1116	9 16	hours until	7 14	6 20	5 17	Montgomery	6 26	7 35	8 41	hours until	10 41	1224
1133	9 33	3 00, 4 00, 5 10,	7 28	6 36	5 33	Oswego	6 12	7 22	8 27	4 05, 4 55, 6 15,	10 27	1213
1150	9 50	6 10, 7 10, 9 00	7 50	6 55	5 50	Ar. Yorkville Lv	5 55	7 00	8 05	7 10, 8 05, 1005	10 05	1155

On Sundays first car lvs. Aurora at 5 00 and every hour thereafter until 11 00.

On Sundays first car lvs. Yorkville at 6 05 and every hr. thereafter until 11 05, 11 50

Elgin and Carpentersville

Hourly until 5 30, 6 00, 8 00, 8 30, 9 00, 10 00, 11 00.	7 00	5 46	Lv. Elgin Ar	7 56	8 56	Hourly until 5 30, 6 00, 8 00, 8 30, 9 00, 10 30, 11 30.	5 30, 6 30, 7 30, 8 30, 9 30, 10 30, 11 30.	11
	7 20	6 06	Dundee	7 35	8 35			11
	7 26	6 12	Carpentersville	7 30	8 30			11

Extra Car Service Saturdays and Sundays

FT. WAYNE & DECATUR TRACTION CO.

MEMBER CENTRAL ELECTRIC RAILWAY ASSOCIATION

June 1, 1919. Central Time

05	8 30	5 30	4 00			1000	8 30	7 00	Lv. Fort Wayne. Ar	6 45	8 05	9 35			3 35	5 05	8 05	10 55
27	8 52	5 52	4 22			1022	8 52	7 22	.....Philley's.....	6 19	7 41	9 11			11 4	4 17	4 17	10 33
35	9 00	6 00	4 30			1030	9 00	7 30	.Nine Mile House.	6 08	7 30	9 00			00 4	30 7	30 10	25
44	9 10	6 10	4 40			1040	9 10	7 40	..... St. John's.....	5 59	7 19	8 49			2 49 4	19 7	19 10	16
51	9 20	6 20	4 50			1050	9 20	7 50	....Monmouth	6 50	7 10	8 40			2 40 4	10 7	10 10	09
02	9 35	6 35	5 05			1105	9 35	8 05	Ar...Decatur...Lv	5 40	7 00	8 30			2 30 4	00 7	00 10	00

Hammond, Whiting & East Chicago Ry. Co.

June 10, 1921.

Hammond Line—Between 63rd St. and South Park Ave., White City to South Chicago, Roby and Hammond. Cars run at intervals of 15 and 20 minutes from 5:00 a. m. until 12:30 Midnight.

Whiting Line—63rd St. and South Park Ave., White City to South Chicago, Roby, Whiting and East Chicago. Cars run at intervals of 15 and 20 minutes from 5:00 a. m. until 12:30.

Hammond East Chicago Line—Columbia Ave., East Hammond to Hammond, East Chicago, Calumet and Indiana Harbor. Cars run at intervals of 15 and 20 minutes from 5:00 a. m. until 1:00 a. m.

Kentucky Traction and Terminal Company

THE BLUE GRASS ROUTE

P. M. Chandler, Pres., Philadelphia, Pa. L. F. Rye, Sec'y & Aud., Lexington, Ky.

March 4, 1921

Frankfort to Versailles, Lexington and Paris

Frankfort Lv	0	.....	6	†00	...	7	30	9	00	1030	1200	1	30	3	00	.....	4	30	6	00	7	s50	.....	9	30	1050	..	.....
Versailles....	14	.....	6	35	..	8	05	9	35	1105	1235	2	05	3	35	4	45	5	15	6	35	8	25	....	10	15	1125	.....	.....
Lexington....	28	5	50	7	20	7	20	8	50	1020	1150	1	20	2	50	4	20	5	30	6	00	7	20	9	10	9	10	1100	1210	.....	.....
Paris.....Ar	46	6	45	.....	8	15	9	45	1115	1245	2	15	3	45	5	15	.....	6	50	8	15	.....	1005		1155	.....	.....				

Paris to Lexington, Versailles and Frankfort

Paris.....Lv	0	.....	.....	6	45	....	8	15	.....	9	45	1115	1245	2	15	.....	3	45	5	15	6	50	.....	8	15	1005	1155				
Lexington....	18	6	†00	.....	7	40	.....	9	10	.....	1040	1210	1	40	3	10	4	00	4	40	6	10	7	40	7	s40	9	10	1100	1241		
Versailles....	32	6	45	.....	8	25	.....	9	55	.....	1125	1255	2	25	3	55	4	45	5	25	6	55	.....	8	25	9	55	1145	.....		
Frankfort Ar	46	7	30	.....	9	00	...	1030		1200	1	30	3	00	4	30	.....	6	00	7	30	.....	9	00	1030	1217	.....				

Georgetown to Lexington and Nicholasville

Georgetown.....Lv	0	5	†50	.....	7	00	8	35	9	55	1130	1	00	2	30	4	00	5	30	7	00	8	s30	9	10	1020	.....	.....			
Lexington.....	12	6	30	6	30	7	45	9	20	1040	1215	1	45	3	15	4	45	6	15	7	45	9	10	9	50	1100	.....	.....			
Nicholasville....Ar	24	.....		7	0	8	25	1000	1115	1255	2	25	3	55	5	25	6	55	.....						1140	.....	....				

Nicholasville to Lexington and Georgetown

Nicholasville ...Lv	0	....	7	10	8	30	1000	1130	1	00	2	30	4	00	5	30	7	00	...	9	10	.....	1025	1140	.....						
Lexington.....	12	6	†15	7	45	9	10	1040	1210	1	40	3	10	4	40	6	10	7	40	7	s40	9	55	.....	1100	1210	.....				
Georgetown ... Ar	24	7	00	8	35	9	55	1125	1255	2	25	3	55	5	25	6	55	'		8	25	.....	.....	1145	.....	.....					

Car leaving Nicholasville at 7 10 will connect with train from Richmond. Car leaving Lexington 10 40 will connect with train at Nicholasville at 11 15 for Richmond.

† Daily except Sunday. S Saturday only. All other cars run daily. Cars leaving Lexington at 10:40 a. m., and 4:45 p. m., will connect with train at Nicholasville for Richmond. Cars leaving Nicholasville at 7:10 a. m., and 2:30 p. m., will connect with train from Richmond.

The Electric Way

East St. Louis & Suburban Ry.

January, 1921.

Main Office, 7 Collinsville, Ave.,
East St. Louis, Ill.

W. H. Sawyer, President ..... East St. Louis,
L. C. Haynes, Vice President ..... East St. Louis,
G. L. Estabrook, Secy. & Treas. ..... Philadelphia,
T. W. Gregory, Asst. Secy. & Treas. ..... East St. Louis,
D. E. Parsons, Gen. Manager ..... East St. Louis,
W. C. Myers, General Superintendent ..... East St. Louis,
Evis Johnson, Asst. Gen. Pass. Agt. ..... East St. Louis,

ELECTRIC PASSENGER TRAINS ARE OPERATED AS FOLLOWS:

ALTON DIVISION

Alton Division—Limited Trains between Alton, Ill., and St. Louis, Mo., (
Miles) Leaving Alton *6:57 a. m., †7:57, **9:20, *12:00 Noon, *2:15, *4:
**7:05, **10:30 p. m.

Leaving St. Louis for Alton, *8:04, **10:30 a. m., *1:10, *3:20, †5:10, *5:
**9:00, **11:59 Midnight. All limited Trains are routed via McKinley Brid
Sunday only. Running time One Hour.

**Daily via McKinley Bridge. *Daily. †Daily except Sunday.

LOCAL TRAINS

Between Alton, Ill., and St. Louis, Mo.—Leaving St. Louis Daily, 5:15
m., 6:00 a. m., 7:55 a. m., 9:50 a. m., 11:15 a. m., 1:15 p. m., 2:15 p.
3:10 p. m., 5:02 p. m., 6:20 p. m., 7:10 p. m., 9:00 p. m., 11:10 p. m.

Alton to St. Louis Leaving Alton Daily, 5:58 a. m., 6:59 a. m., 8:00 a.
9:35 a. m., 11:30 a. m., 1:00 p. m., 3:00 p. m., 3:56 p. m., 5:00 p. m., 6
p. m., 7:15 p. m., 8:10 p. m., 9:00 p. m., 11:00 p. m.

Running Time One Hour and Twenty-four Minutes. Transfer at Mitch
from all local trains for Edwardsville.

Edwardsville Division via Granite City

Between Edwardsville and St. Louis, Mo. 22 Miles. Leaving St. Lo
Daily, 5:35 a. m., 6:40 a. m., 7:40 a. m., 8:10 a. m., 9:50 a. m., 11:15 a.
1:15 p. m., 3:10 p. m., 4:40 p. m., 7:10 p. m., 9:00 p. m.

Leaving Edwardsville for St. Louis Daily, 5:45 a. m., 6:30 a. m., 7:47 a.
8:48 a. m., 9:40 a. m., 11:30 a. m., 1:00 p. m., 2:48 p. m., 4:47 p. m., 6
p. m., 7:20 p. m., 9:15 p. m., 10:20 p. m. Making connection at Mitchell
Alton, and making connection for Edwardsville and St. Louis when trains
not run through between these points.

COLLINSVILLE DIVISION

**Between Edwardsville and St. Louis, via Collinsville, Ill. (24 miles), leavi
Edwardsville 5 minutes after each hour, and St. Louis 15 minutes aft
each hour, daily, making all local stops, and making connections w
Caseyville Division trains at Collinsville. Caseyville Division trains ma
connections at Edgemont with Lebanon and Belleville Division trai
and at Caseyville with the B. & O. R. R.**

LEBANON DIVISION

**Between St. Louis, O'Fallon, Ill. (17 miles), and Lebanon, Ill. (24 mile
giving approximately an hourly service, and making connection at O'Fall
with the B. & O. R. R., and at Edgemont with the Caseyville and Bellevi
Division trains.**

BELLEVILLE DIVISION

**Between St. Louis and Belleville, Ill. (14.8 miles), via the famous Rock Ro
Scenic Route, leaving St. Louis and Belleville approximately every
minutes, daily, making connection at Edgemont with the Lebanon a
Caseyville Division trains, and at Belleville with the I. C. R. R., L. &
R. R. and Southern Railway.**

Purchase Tickets before boarding Trains and avoid extra charge.

For further information call Bridge 2900, St. Clair 1200, or address E
Johnson, Asst. Gen. Pass. Agt., 7 Collinsville Ave., East St. Louis, Illinois.

Automatic and centrally-controlled signals govern train movements.

Schedules herein are subject to change without notice.

Indianapolis & Louisville Traction Ry. Co.

General Offices—Scottsburg, Ind.

June 29, 1919

MEMBER CENTRAL ELECTRIC TRAFFIC ASSOCIATION

Limited Service.

Dixie Flyers						Hoosier Flyers																		
7	08	4	00	2	00	1200	9	00	7	00	0	Lv. Indianapolis Ar	117	1130	1	30	3	30	5	30	8	30	1030	
7	35	4	35	2	35	1235	9	35	7	35	12	Greenwood	105	1055	1255		2	55	4	55	7	55	9	53
7	52	4	52	2	52	1252	9	52	7	52	22	Franklin	96	1038	1234		2	34	4	34	7	34	9	34
8	10	5	10	3	10	1	10	10	8	10	32	Edinburg	85	1017	1213		2	13	4	13	7	13	9	13
8	34	5	34	3	34	1	34	10	34	8	34	43	Columbus	74	9	50	1150		1	50	3	50	6	50
9	11	6	11	4	11	2	11	11	11	9	11	62	Seymour	55	9	18	1118		1	18	3	18	6	18
9	35	6	35	4	35	2	32	11	35	9	35	74	Crothersville	43	8	55	1055		12	55	2	55	5	55
9	48	6	48	4	48	2	48	11	48	9	48	83	Scottsburg	34	8	43	1043		12	43	2	43	5	43
10	21	7	21	5	21	3	21	12	21	10	21	103	Sellersburg	14	8	12	1012		12	12	2	12	5	12
10	31	7	31	5	31	3	31	12	31	10	31	107	Watson Junction	10	8	02	1002		12	02	2	02	5	02
10	45	7	45	5	45	3	45	12	45	10	45	114	Jeffersonville	3	7	47	9	47	11	47	1	47	4	47
11	00	8	00	6	00	4	00	1	00	11	00	117	Ar. Louisville Lv	0	7	30	9	30	11	30	1	30	4	30

Dixie Flyers stop at Azalia for passengers from Indianapolis, Ind.

Dixie Flyers stop at Underwood, Henryville and Memphis for ticketed passengers from Indianapolis.

Dixie Flyer No. 112 stops at Henryville and Memphis to let off passengers from Seymour and points north, and to take on passengers for Jeffersonville and Louisville.

Hoosier Flyers stop at Memphis, Henryville and Underwood for Indianapolis passengers on flag by agent.

Hoosier Flyer No. 113 stops at Memphis and Henryville to let off passengers from Louisville and Jeffersonville and take on passengers for Seymour and points north.

Local Service.

Louisville to Seymour—North Bound.

Louisville ...Lv	0		6	30		8	30		10	30		12	30		3	30		5	30		8	30		11	15
Jeffersonville..	3		6	47		8	47		10	47		12	47		3	47		5	47		8	47		11	32
Watson Jc.	10		7	04		9	04		11	04		1	04		4	06		6	06		9	03		11	48
Sellersburg	14		7	15		9	15		11	15		1	15		4	18		6	18		9	15		12	00
Speeds	15		7	20		9	18		11	18		1	18		4	23		6	23		9	20		12	02
Memphis	19		7	34		9	28		11	28		1	29		4	34		6	34		9	30		12	13
Henryville	24		7	41		9	35		11	35		1	36		4	42		6	42		9	36		12	20
Underwood	29		7	51		9	44		11	44		1	45		4	51		6	51		9	45		12	28
Vienna	32		7	58		9	51		11	51		1	52		5	00		7	00		9	50		12	33
Scottsburg	34	6	48	8	04		9	58		11	58		1	58	3	50	5	07		7	07		9	58		12	38
Austin	39	6	58	8	17		1008			12	08		2	08	4	00	5	18		7	18		1006		12	47
Crothersville	43	7	06	8	27		1016			12	16		2	17	4	08	5	28		7	28		1013		12	53
Chestnut Ridge	49	7	20	8	39		1030			12	30		2	32	4	24	5	41		7	41		1025		1	02
Seymour ....Ar	56	7	36	8	55		1046			12	46		2	46	4	40	5	57		7	55		1040		1	15

Seymour to Louisville—South Bound.

Seymour Lv	0		6	00		8	00		10	00		1200	1	00	3	00		5	00		7	00	8	10	1100
Chestnut Ridge	6		6	17		8	15		10	15		1215	1	17	3	17		5	15		7	15	8	27	1114
Crothersville	12		6	29		8	26		10	29		1229	1	30	3	29		5	27		7	27	8	38	1126
Austin	16		6	35		8	34		10	36		1236	1	37	3	35		5	3'		7	35	8	44	1132
Scottsburg	21	5	48	6	46		8	48		10	48		1248	1	48	3	46		5	48		7	48	8	50	1140
Vienna	23	5	53	6	51		8	53		10	53		1253			3	51		5	53		7	53			
Underwood	26	5	59	6	57		9	00		11	00		1	00		3	57		5	59		8	00			
Henryville	31	6	06	7	04		9	07		11	07		1	07		4	04		6	06		8	07			
Memphis	35	6	13	7	11		9	14		11	14		1	14		4	12		6	13		8	14			
Speeds	40	6	24	7	21		9	27		11	27		1	27		4	23		6	23		8	25			
Sellersburg	41	6	28	7	28		9	31		11	31		1	31		4	31		6	31		8	29			
Watson Jc.	45	6	40	7	40		9	42		11	42		1	42		4	42		6	42		8	39			
Jeffersonville	52	6	56	8	02		10	02		12	02		2	02		5	02		7	02		8	56			
Louisville ...Ar	55	7	18	8	20		10	20		12	20		2	20		5	20		7	20		9	18			

HOTEL OHIO

1627 PROSPECT AVE. CLEVELAND, OHIO

Modern and Absolutely Fireproof

SPECIAL WEEKLY RATES

In the Heart of Business District

Interstate Public Service Company

Bert. Weedon. G. F. & P. A.
General Offices, 510 Board of Trade,
Indianapolis, Indiana.
June 29, 1917.

Lessee of I.C.&S. SOUTHERN TRACTION CO.

Indianapolis to Seymour and Louisville—South Bound

	M's				d		d								d		d		d						d											
Indianapolis..L	0				6 10	7 00	7 10	8 10	9 00	9 10	10 10	10 10	11 10	12 00	12 10	1 10	2 00	3 10	4 00	4 00	4 10	5 00	5 10	6 00	6 10	7 00	7 10	8 45	9 10	11 00	11 30						
Southport	8				6 44		7 44	8 44		9 44	10 34	10 44	11 44		12 44	1 44		3 44		4 37	4 44	5 37	5 44	6 37	6 47		7 44	9 19	9 42	11 33	12 03						
Greenwood	12	5 15		5 40	6 52	7 35	7 52	8 52	9 35	9 52	10 42	10 52	11 52	12 35	12 52	1 52	2 35	3 52	4 35	4 48	4 52	5 48	5 52	6 48	6 58	7 35	7 52	9 27	9 50	11 41	12 11						
Whiteland	16	5 23		5 50	7 03		8 03	9 03		10 03		11 03	12 03		1 04	2 03		4 04			5 03		6 03		7 09		8 03		12 20							
Franklin	22	5 33		6 02	7 16	7 52	8 15	9 16	9 52	10 15		11 16	12 15	12 52	1 16	2 15	2 52	4 16	4 54	5 02		5 31		6 30		7 43		8 30		12 30							
Amity	27			6 15	7 29			9 31				11 30			1 30			4 30				5 31		6 30		7 43				12 22						
Edinburg	32			6 28	7 41	8 10		9 43	10 10			11 48			1 48			4 43				5 43		6 43			8 10			12 32						
Taylorsville	36			6 39	7 52			9 54				11 54			1 54			4 54				5 54		6 54						12 42						
Columbus	43		5 55	7 00	8 14	8 34		10 15	10 34			12 15		1 34	2 15		3 34	5 15			5 34		6 19		7 15		8 34			1 02						
Azalia	52		6 10	7 20	8 34			10 34	s			12 34		s	2 34						s		6 39		7 34											
Reddington	57		6 18	7 29	8 43			10 43				12 43			2 43			4 43					6 47		7 43											
Seymour	Ar 62	6 00	6 30	8 00	8 55	9 09		10 55	11 11		12 00	12 55		2 09	2 55		4 09	5 00			6 09		7 00		8 10			9 09	11 00		1 35						
Scottsburg	83	6 46		8 48				9 48			12 20		12 48	1 48		2 48	3 46		4 48	5 48		6 48		7 48		8 50		9 48	11 40							
Sellersburg	103	7 28		9 31				10 21			12 31		1 31			3 21	4 31		5 21	6 31		7 21		8 29				10 21							
Jeffersonville	114	8 02		10 02				10 45			1 25		2 02			3 45	5 02		5 45	7 02		7 45		8 56				10 45							
Louisville	Ar 117	8 20		10 20				11 00			1 00		2 20			4 00	5 20		6 00	7 20		8 00		9 18				11 00							

Dixie Flyers stop at Underwood, Henryville and Memphis for ticketed passengers from Indianapolis. d Dixie Flyers, all other cars local.

Louisville and Seymour to Indianapolis—North Bound

	M's								Exp	h		h			h					h				h			h									
Louisville	Lv 0									6 30	7 30		8 30	9 30		10 30		11 35			12 30		1 30			3 30	4 30		5 30	6 30		8 30					
Jeffersonville	3									6 47	7 47		8 47	9 47		10 47		11 47			12 47		1 47			3 47	4 47		5 47	6 47		8 47					
Sellersburg	14									7 15	8 12		9 15	10 12		11 15		12 12			1 15		2 12			4 18	5 12		6 18	7 12		9 15					
Scottsburg	34									8 04	8 43		9 58	10 43		11 58		12 43			1 58		2 43		3 50	5 07	5 43		7 07	7 43		9 58					
Seymour	Ar 55									8 55	9 17		10 46	11 17				1 17			2 46		3 17		4 40	5 57	6 17		7 55	8 17		10 40					
Seymour	Lv 60								6 55	8 05		9 18	9 55		11 18	1155				1 18			1 55		3 18	3 55	5 18		6 18		8 00	8 18		10 45			
Azalia	65								7 14	8 25					1014		s	1214			s		2 14		s	4 14	5 38		s		8 20			11 40			
Columbus	74				5 35				7 35	8 50		9 50	1035		1150	1235				1 50			2 35		3 50	4 35	6 00		6 50		8 45	8 50	1037	1159			
Taylorsville	81				5 51				7 52	9 05				1052		1252							2 52			4 52	6 17				9 05		1051	1215			
Edinburg	85				6 02				8 04	9 13		10 17	1104		1213	1 04				2 13			3 04		4 13	5 04	6 28		7 13		9 17	9 13	1100				
Amity	90				6 13				8 17	9 22			1116			1 17							3 17			5 17	6 41				9 27		1110				
Franklin	96		5 37		6 32	7 32	8 28	8 32	9 34	10 28	10 36	11 32	12 28	12 34	1 32		2 29	2 34			3 32		4 28	4 34	5 32	6 55	7 24	7 34	8 21	9 40	9 34	1121					
Whiteland	101		5 48		6 44	7 46	8 42	8 44	9s46	10 42		11 44	12 47		1 44		2 47				3 44		4 47		5 44	7 07	7 35		8 32	9 51		1132					
Greenwood	105	5 52	5 58	6 35	6 56	7 55	8 55	8 56	9 55	10 56	1650	11 56	12 58	1255	1 56	2 56	2 58	2 55	3 55	3 56	4 56	4 58	5 55	6 56	7 17	7 46	7 55	8 42	10 01	9 53	1143					
Southport	109	6 00	6 06	7 03	7 04	8 04	9 03	9 04		11 04		12 04	1 05		2 04	3 04	3 06		4 03	4 04	4 05	5 04	5 06		6 04	7 25				10 07		11 49					
IndianapolisAr	117	6 35	6 45	7 40	7 40	8 40	9 40	9 40	10 35	11 40	1130	12 40	1 40	1 30	2 40	3 40	3 40	3 30	4 40	4 40	5 40	5 40	5 40	5 30	6 40	8 00		8 30		10 40	10 30	12 20				

h Hosier Flyers, all other cars local. Local cars lv. Greenwood 5 12, ar. Indianapolis 5 50.

Amity and Reddington are flag stations for all Locals. Hoosier Flyers stop at Memphis, Henryville and Underwood for Indianapolis passengers on flag by agent.

Note—An extra fare of 10 cents is charged on Dixie and Hoosier flyers for any distance between Seymour and Indianapolis.

Express trains run local Seymour to Columbus, and no country stops Columbus to Indianapolis and will stop at Taylorsville. Amity and Whiteland on signal by Agent.

Chicago, South Bend & Northern Indiana Ry. Co.

R. R. Smith, Gen. Mgr., S Bend | W W. Waterson, Supt. Trans., S Bend

Western Division — June 12, 1921 — W. F. Express

South Bend Lv	5	†30	.....	8	10	.....	1010	.....	1210	.....	2	10	.....	4	15	.....	6	10	....	8	15	.....	1040
Lydick	5	48	.....	8	28	.....	1028	.....	1228	.....	2	28	.....	4	35	.....	6	28	.....	8	28	....	1058
New Carlisle	5	59	.....	8	39	.....	1039	.....	1239	.....	2	39	.....	4	48	.....	6	39	.....	8	39	.....	1109
Hudson Lake	6	03	.....	8	43	.....	1043	.....	1243	.....	2	42	.....	4	53	.....	6	43	.....	8	43	.....	1113
Rolling Prairie	6	13	.....	8	53	.....	1053	.....	1253	.....	2	53	.....	5	07	....	6	53	....	8	53	.....	1123
Laporte	6	30	8	00	9	12	1000	1112	1200	1	12	2	00	3	12	4	00	5	28	6	00	7	12	8	00	9	12	1000	1140
Bluffside	6	39	8	09	9	21	1009	1121	1209	1	21	2	09	3	21	4	09	5	36	6	09	7	21	8	09	9	21	1000	1151
Waterford	6	49	8	21	9	31	1021	1131	1221	1	31	2	21	3	31	4	21	5	47	6	21	7	31	8	21	9	31	1021	1201
Michigan City	7	10	8	40	9	50	1040	1150	1240	1	50	2	40	3	50	4	40	6	05	6	40	7	50	8	40	9	50	1040	1220

Michigan City	5	†50	7	00	7	30	9	00	1010	1100	1210	1	00	2	10	3	00	4	10	5	00	6	10	7	00	8	10	9	00	1100
Waterford	6	09	7	19	7	49	9	19	1029	1119	1229	1	19	2	29	3	19	4	29	5	19	6	29	7	19	8	29	9	19	1119
Bluffside	6	16	7	26	7	56	9	26	1036	1126	1236	1	26	2	36	3	26	4	36	5	26	6	36	7	26	8	36	9	26	1126
Laporte	6	30	7	38	8	08	9	38	1048	1138	1248	1	38	2	48	3	38	4	48	5	40	6	48	7	38	8	48	9	38	1140
Rolling Prairie	6	46	.....	8	27	.....	1107	.....	1	07	.....	3	07	.....	5	07	....	7	07	.....	9	07	.....	1157
Hudson Lake	6	54	.....	8	35	....	1117	.....	1	17	.....	3	17	.....	5	17	.....	7	17	.....	9	17	.....	1207
New Carlisle	6	58	.....	8	39	.....	1121	.....	1	21	.....	3	21	.....	5	21	.....	7	21	.....	9	21	.....	1211
Lydick	7	07	.....	8	45	.....	1127	.....	1	27	.....	3	27	.....	5	27	.....	7	27	.....	9	27	.....	1220
South Bend Ar	7	25	.....	9	10	.....	1150	.....	1	50	.....	3	50	.....	5	50	.....	7	50	.....	9	50	.....	1240

Eastern Division — South Bend to Goshen—East Bound

0 S. Bend	5	†05	6	00	7	00	8	00	9	00	1000	11	00	1200	1	00	2	00	3	00	4	00	5	00	6	00	7	00	9	00	1100
5 Mishawaka	5	20	6	20	7	20	8	20	9	20	1020	11	20	1220	1	20	2	20	3	20	4	20	5	20	6	20	7	20	9	20	1120
6 Byrkett	5	24	6	25	7	25	8	25	9	25	1025	11	25	1225	1	25	2	25	3	25	4	25	5	25	6	25	7	25	9	25	1125
10 Osceola	5	31	6	34	7	34	8	34	9	34	1034	11	34	1234	1	34	2	34	3	34	4	34	5	34	6	34	7	34	9	34	1134
12 Warner	5	35	6	39	7	39	8	39	9	39	1039	11	39	1239	1	39	2	39	3	39	4	39	5	39	6	39	7	39	9	39	1139
16 Elkhart	5	46	6	51	7	51	8	51	9	51	1051	11	51	1251	1	51	2	51	3	51	4	51	5	51	6	51	7	51	9	51	1151
17 Noyes	5	53	7	01	8	01	9	01	1001	1101	12	01	1	01	2	01	3	01	4	01	5	01	6	01	7	01	8	01	1001	1201
19 Yellow Ck.	5	58	7	05	8	05	9	05	1005	1105	12	05	1	05	2	05	3	05	4	05	5	05	6	05	7	05	8	05	1005	1205
21 Dunlap	6	01	7	08	8	08	9	08	1008	1108	12	08	1	08	2	08	3	08	4	08	5	08	6	08	7	08	8	08	1008	1208
26 Goshen Ar	6	20	7	25	8	25	9	25	1025	1125	12	25	1	25	2	25	3	25	4	25	5	25	6	25	7	25	8	25	1025	1225

Goshen to South Bend—West Bound

0 Goshen Lv	5	25	6	†30	7	30	8	30	9	30	1030	11	30	1230	1	30	2	30	3	30	4	30	5	30	6	30	7	30	8	30	1100
5 Dunlap	5	39	6	45	7	45	8	45	9	45	1045	11	45	1245	1	45	2	45	3	45	4	45	5	45	6	45	7	45	8	45	1115
7 Yellow Ck	5	42	6	48	7	48	8	48	9	48	1048	11	48	1248	1	48	2	48	3	48	4	48	5	48	6	48	7	48	8	48	1118
9 Noyes	5	46	6	53	7	53	8	53	9	53	1053	11	53	1253	1	53	2	53	3	53	4	53	5	53	6	53	7	53	8	53	1123
10 Elkhart	6	00	7	03	8	03	9	03	1003	1103	12	03	1	03	2	03	3	03	4	03	5	03	6	03	7	03	8	03	9	03	1135
14 Warner	6	15	7	15	8	15	9	15	1015	1115	12	15	1	15	2	15	3	15	4	15	5	15	6	15	7	15	8	15	9	15	1146
16 Osceola	6	19	7	19	8	19	9	19	1019	1119	12	19	1	19	2	19	3	19	4	19	5	19	6	19	7	19	8	19	9	19	1150
20 Byrkett	6	29	7	29	8	29	9	29	1029	1129	12	29	1	29	2	29	3	29	4	29	5	29	6	29	7	29	8	29	9	29	1159
21 Mishawaka	6	35	7	35	8	35	9	35	1035	1135	12	35	1	35	2	35	3	35	4	35	5	35	6	35	7	35	8	35	9	35	1205
26 S. Bend	6	55	7	55	8	55	9	55	1055	1155	12	55	1	55	2	55	3	55	4	55	5	55	6	55	7	55	8	55	9	55	1225

Southern Michigan Ry.

June 12, 1921 — Daily — W. F. Express

South Bend Lv	0	5	†15	5	†50	7	00	8	00	9	00	1000	1100	1200	1	00	2	00	3	00	4	00	5	00	6	00	7	00	9	00	11	00
St. Marys	2	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
State Line	6	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Brandywine	8	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Niles Ar	11	5	40	6	20	7	35	8	28	9	35	1035	1135	1235	1	35	2	35	3	35	4	35	5	35	6	35	7	35	9	35	11	30
River Bluff, Mc	11	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Starkweathe's	16	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Summit	18	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Berrien Spri'gs	20	.....	6	40	8	00	.....	1000	.....	1200	.....	2	00	.....	4	00	.....	6	00	....	8	00	1000	12	00							
Twin Springs	24	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arden	26	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rockey's	27	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Scotdale	29	.....	6	57	8	17	.....	1017	.....	1217	.....	2	17	.....	4	17	.....	6	17	.....	8	17	1017	12	17							
Royalton Hgts	31	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
St. Joseph Ar	35	.....	7	15	8	35	.....	1035	.....	1235	.....	2	35	.....	4	35	.....	6	35	.....	8	35	1035	12	35							

St. Joseph Lv	0	.....	6	10	7	†20	.....	9	10	.....	1110	.....	1	10	....	3	10	.....	5	10	....	7	10	9	10	1100						
Royalton Hgts	4	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Scotdale	7	.....	6	28	7	38	.....	9	28	.....	1128	.....	1	28	....	3	28	.....	5	28	.....	7	28	9	28	1118						
Rockey's	9	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arden	10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Twin Springs	11	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Berrien Spri'gs	15	.....	6	50	8	00	.....	9	48	.....	1148	.....	1	48	....	3	48	.....	5	48	.....	7	48	9	48	1138						
Summit	17	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Starkweathe's	19	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
River Bluff, Mc	24	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Niles Lv	24	5	†45	7	15	8	28	9	15	1015	1115	1215	1	15	2	15	3	15	4	15	5	15	6	15	7	15	8	15	1015	1200		
Brandywine	27	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
State Line	29	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
St. Marys	33	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
South Bend Ar	35	6	22	7	55	8	55	9	55	1055	1155	1255	1	55	2	55	3	55	4	55	5	55	6	55	7	55	8	55	1055	1230		

Running time 1 hour 25 minutes.

Illinois Central Elec. Ry.

Jan. 1, 1919.

Lewistown..Lv	.....	6	†50	.....	.....	9	00	.....	1100	1	00	3	00	.....	5	00	.....	7	00	.....	9	30	1115	.....	.....
Bryant	.....	7	05	.....	.....	9	20	.....	1120	1	20	3	20	.....	5	20	.....	7	20	.....	9	50	1130	.....	.....
St. Davids	.....	7	15	.....	.....	9	30	.....	1130	1	30	3	30	.....	5	30	.....	7	30	.....	1000		1140	.....	.....
Canton..... Ar	.....	7	35	.....	.....	9	50	.....	1150	1	50	3	50	.....	5	50	.....	7	50	.....	1020		1200	.....	.....
Canton Lv	5	†45	.....	8	00	1000	.....	1200	2	00	4	00	.....	6	00	.....	8	00	.....	1030			.....	.....	.....
Norris	6	05	.....	8	20	1020	.....	1220	2	20	4	20	.....	6	20	.....	8	20	.....	1050			.....	.....	.....
Gilchrist	6	15	.....	8	30	1030	.....	1230	2	30	4	30	.....	6	30	.....	8	30	.....	1100			.....	.....	.....
Maplewood.....	6	20	.....	8	35	1035	.....	1235	2	35	4	35	.....	6	35	.....	8	35	.....	1105			.....	.....	.....
Farmington Ar	6	30	.....	8	45	1045	.....	1245	2	45	4	45	.....	6	45	.....	8	45	.....	1115			.....	.....	.....

Farminnton..... Lv	.....	6	†30	.....	.....	9	00	.....	1100	1	00	3	00	.....	5	00	.....	7	00	.....	9	30	1115	.....	.....
Maplewood.....	.....	6	40	.....	.....	9	10	.....	1110	1	10	3	10	.....	5	10	.....	7	10	.....	9	40	1125	.....	.....
Gilchrist	.....	6	45	.....	.....	9	15	.....	1115	1	15	3	15	.....	5	15	.....	7	15	.....	9	45	1130	.....	.....
Norris.....	.....	6	55	.....	.....	9	25	.....	1125	1	25	3	25	.....	5	25	.....	7	25	.....	9	55	1140	.....	.....
Canton ..... Ar	.....	7	15	.....	.....	9	45	.....	1145	1	45	3	45	.....	5	45	.....	7	45	.....	1015		1200	.....	.....
Canton..... Lv	6	†00	.....	8	00	1000	.....	1200	2	00	4	00	.....	6	00	.....	8	00	.....	1030			.....	.....	.....
St. Davids.....	6	20	.....	8	20	1020	.....	1220	2	20	4	20	.....	6	20	.....	8	20	.....	1050			.....	.....	.....
Bryant.....	6	30	.....	8	30	1030	.....	1230	2	30	4	30	.....	6	30	.....	8	30	.....	1100			.....	.....	.....
Lewistown..... Ar	6	50	.....	8	50	1050	.....	1250	2	50	4	50	.....	6	50	.....	8	50	.....	1115			.....	.....	.....

FAIRVIEW DIVISION.

Leaves Fairview, ‡9:00 a. m., ‡1:45 p. m., ‡7:00 p. m., arrives Farmington, 10:45 a. m., 2:45, 8:45 p. m., leaves Farmington, ‡6:30 a. m., ‡1:00, ‡5:00 p. m., arrives Fairview, 8:45, a. m., 1:45, 6:45 p. m.

‡Transfer at Sub-Station.

Canton—Fairview Division—Leaves Canton, 7:30 a. m., 1:00 p. m., 6:00 p. m., arrives Fairview, 8:45, a. m., 1:45, 6:45 p. m. Leaves Fairview, 9:00 a. m., 1:45 p. m., 7:00 p. m., arrives Canton, 9:45 a. m., 2:30, 7:45 p. m.

Rock Island Southern Railway.

Dec. 20, 1920.

.....	.....	.....	.....	7	§45	4	30	11	†25	7	15	0	L Rock Island A	.....	10	†25	2	†00	7	45	11	§00	.....	.....	.....
.....	.....	8	†30	.....	8	00	4	45	11	40	7	32	6	.....Milan	.....	10	10	1	45	7	40	10	45	.....	3	†45	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9	.....Wagner	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	9	05	.....	8	17	5	02	11	58	7	50	13	..Taylor Ridge.....	.....	9	5	1	28	7	14	10	27	.....	3	15	.....
.....	.....	9	25	.....	8	25	5	10	12	06	8	00	18	.....Reynolds.....	.....	9	44	1	21	7	06	10	20	.....	2	55	.....
.....	.....	9	38	.....	8	31	5	16	12	12	8	07	20	..Southern Jct..	.....	9	38	1	15	7	00	10	15	†	2	45	.....
.....	.....	1000	12	†01	8	43	5	26	12	22	8	17	25	..Matherville...	.....	9	30	1	05	6	50	10	05	1100	2	15	.....
.....	.....	.....	12	45	9	00	5	45	12	45	8	30	30	.....Gilchrist ...	.....	9	10	12	45	6	30	9	45	030	.....	.....	.....
.....	.....	.....	1	30	9	45	6	30	12	45	9	10	0	Lv Gilchrist Ar	.....	8	30	12	00	5	45	9	00	1010	.....	.....	.....
.....	.....	.....	1	10	9	20	6	05	1	10	8	50	6	Ar ..Aledo...Lv	.....	8	50	12	20	6	05	9	20	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	1	40	9	55	6	40	12	55	9	20	30	..... Martins.....	.....	8	17	11	47	6	32	8	48	9	50	.....	.....
.....	.....	.....	1	50	1000	6	45	1	00	9	25	35	.....Burgess	.....	8	14	11	44	5	29	8	44	9	45	.....	.....	.....
.....	.....	.....	2	05	1006	6	51	1	06	9	31	38	.....Norwood	.....	8	08	11	38	5	23	8	38	9	31	.....	.....	.....
.....	.....	.....	2	10	1010	6	55	1	09	9	34	39	.....Alexis Jc...	.....	8	05	11	35	5	20	8	35	9	10	.....	.....	.....
.....	.....	.....	2	20	1015	7	00	1	14	9	39	40	.....Shaws.....	.....	8	00	11	30	5	15	8	30	9	00	.....	.....	.....
.....	.....	.....	2	30	1023	7	06	1	29	9	45	42	...Woodvale	.....	7	52	11	22	5	07	8	22	8	45	.....	.....	.....
.....	.....	.....	2	40	1030	7	13	1	27	9	52	44	... Ferndell.....	.....	7	45	11	15	5	00	8	15	8	30	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	46	..Riverside Pk..	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	3	00	1045	7	30	1	40	1005		50	Ar Monmouth L	.....	7	30	11	00	4	45	8	00	8	00	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	50	L Monmouth A	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	54	....Sullivan's ...	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	56	..Butler's Sid..	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	58	..... Cameron.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	62	.....Gales.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	69	A Galesburg L	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Main line trains will wait at Gilchrist for passengers for points north and south of Gilchrist, making connection with Aledo Line trains.

Rock Island Southern R. R.

May 11, 1919

1030	9	00	7	45					9	45	8	30	7	30	6	00	Lv...Monmouth..Ar	6	55	8	26	9	35			8	40	9	55	1128
.....	.....	.....	.....					.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		..M. & M. Mfg. Co..	.....	.....	.....	.....	.....	.....			.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....					.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		..Phelps Crossing...	.....	.....	.....	.....	.....	.....			.....	.....	.....	.....	.....
1054	9	25	8	11					1015	8	55	7	55	6	25		.....Cameron.....	6	36	8	06	9	00			8	20	9	32	1058
1059	9	32	8	16					1022	9	01	8	02	6	32		...Cone Crossing.....	6	32	8	02	8	53			8	16	9	24	1054
1104	9	36	8	20					1025	9	05	8	06	6	36		....Gales.....	6	26	7	56	8	49			8	11	9	20	1050
.....	.....	.....	.....					.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		...Peo Tractio Jc..	.....	.....	.....	.....	.....	.....			.....	.....	.....	.....	.....
1120	9	55	8	40					1045	9	25	8	25	6	55		Ar...Galesburg..Lv	6	00	7	30	8	30			7	45	9	00	1030

After 9 45 lv. 1100, 12 30, 1 30, 2 45 4 00, 5 30, 6 30

After 8 30 lv 1230, 4 00, 9 45, 11 00, 2 45, 6 30, 1 30, 5 30

LEE COUNTY CENTRAL ELECTRIC RAILWAY COMPANY

S. L. Shaw, Secy.

Sept. 18, 1916.

.....	.....	.....	.....	.....					6	00	3	00	1000	6	50	Lv.....Amboy .....Ar	6	50	3	50	1	20	4	40	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....					6	10	3	10	1010	7	00	... Binghampton.....	6	40	8	40	1	10	4	30	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....					6	20	3	20	1020	7	10	.....Lee Center.....	6	30	8	30	1	00	4	20	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....					.....	.....	.....	.....	.....	7	25	...Aschenbrenner...	.....	.....	8	15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....					.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....Broad View.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....					.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	..Bradford Center..	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....					.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....Spring Creek.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....					.....	.....	.....	.....	.....	8	05	Ar..Middlebury..Lv	.....	.....	8	05	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

This line does not operate passenger service at present.

Winona Interurban Railway Company

C. J. Munton, Receiver. J. O. Motto, Gen. Frt. & Pass. Agt.
J. C. Schade, Gen. Mgr. & Pur. Agt. H. O. Weimer, Auditor.

General Offices—Warsaw, Indiana.

Sept. 15, 1920. All trains Daily.

American Railway Exp.

NORTH BOUND

dianapolis ..Lv	I. U. Ty.	.....	.....	5 00	7 00	9 00	11 00	1 00	3 00	5 00	7 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
oblesville.....		.....	.....	6 00	8 00	10 00	12 00	2 00	4 00	6 00	8 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
ton		.....	.....	6 35	8 35	10 35	12 35	2 35	4 35	6 35	8 35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
komo		.....	.....	7 15	9 15	11 15	1 15	3 15	5 15	7 15	9 15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
ru .....Ar		.....	.....	7 50	9 50	11 50	1 50	3 50	5 50	7 50	9 55	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
ru Lv		.....	5 50	7 50	9 50	11 50	1 50	3 50	5 50	7 50	10 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
ill		.....	6 17	8 17	10 17	12 17	2 17	4 17	6 17	8 17	10 26	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
lead.....		.....	6 32	8 32	10 32	12 32	2 32	4 32	6 32	8 32	10 42	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kron		.....	6 42	8 42	10 42	12 42	2 42	4 42	6 42	8 42	10 53	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
ntone		.....	7 01	9 01	11 01	1 01	3 01	5 01	7 01	9 01	11 07	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
arsaw		5 30	7 25	9 25	11 25	1 25	3 25	5 25	7 25	10 15	11 25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
esburg.....		5 42	7 40	9 40	11 40	1 40	3 40	5 40	7 40	10 29	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
lford		5 51	7 50	9 50	11 50	1 50	3 50	5 50	7 50	10 38	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
lford Jct.....		5 58	7 55	9 55	11 55	1 55	3 55	5 55	7 55	10 42	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
w Paris		6 05	8 05	10 05	12 05	2 05	4 05	6 05	8 05	10 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
shen .....Ar		6 20	8 20	10 20	12 20	2 20	4 20	6 20	8 20	11 05	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
shen Lv	C. S. B. & M. Ry.	6 30	8 30	10 30	12 30	2 30	4 30	6 30	8 30	11 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
khart		7 03	9 03	11 03	1 03	3 05	5 05	7 03	9 03	11 35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
uth Bend.....		7 55	10 00	12 00	2 00	4 00	6 00	7 55	9 55	12 25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
les.....		.....	10 26	12 26	2 26	4 26	6 26	.....	11 26	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
. Joseph.....		.....	12 20	2 20	4 20	6 20	8 20	.....	12 20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
chigan C. Ar		.....	1 50	3 50	6 05	7 50	9 50	.....	11 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

SOUTH BOUND

chigan City...Lv		.....	.....	.....	.....	7 30	10 10	12 10	2 10	4 10	6 10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Joseph		.....	.....	.....	7 30	8 30	10 30	12 30	2 30	4 30	6 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
les.....		.....	.....	.....	8 26	10 26	12 26	2 26	3 26	5 26	7 26	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
uth Bend.....		5 05	7 00	9 00	11 00	1 00	3 00	5 00	7 00	9 00	11 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
khart		5 46	7 51	9 51	11 51	1 51	3 51	5 51	7 51	9 51	11 51	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
shen.....Ar		6 20	8 25	10 25	12 25	2 25	4 25	6 25	8 25	10 25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
shen Lv		6 30	8 30	10 30	12 30	2 30	4 30	6 30	8 30	11 10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
w Paris.....		6 45	8 45	10 45	12 45	2 45	4 45	6 45	8 45	11 25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
lford Jct.....		6 55	8 55	10 55	12 55	2 55	4 55	6 55	8 55	11 34	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
lford.....		6 59	8 59	10 59	12 59	2 59	4 59	6 59	8 59	11 37	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
esburg.....		7 10	9 10	11 10	1 10	3 10	5 10	7 10	9 10	11 46	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
arsaw		7 30	9 30	11 30	1 30	3 30	5 30	7 30	10 15	12 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
entone		7 50	9 50	11 50	1 50	3 50	5 50	7 50	10 33	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kron		8 08	10 08	12 08	2 08	4 08	6 08	8 08	10 48	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
lead.....		8 18	10 18	12 18	2 18	4 18	6 18	8 18	10 59	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
ill		8 34	10 34	12 34	2 34	4 34	6 34	8 34	11 13	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
ru .....Ar		9 00	11 00	1 00	3 00	5 00	7 00	9 00	11 35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
ru Lv		9 00	11 00	1 00	3 00	5 00	7 00	9 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
komo.....		9 40	11 40	1 40	3 40	5 40	7 40	9 40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
pton		10 25	12 25	2 25	4 25	6 25	8 25	10 25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
oblesville.....		11 00	1 00	3 00	5 00	7 00	9 00	11 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
dianapolis .....Ar		11 55	1 55	3 55	5 55	7 55	9 55	11 55	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

‡ Winona Flyer between Indianapolis & Goshen daily. Make all station stops Direct connection and convenient transfer at Goshen for cars for Elkhart, South Bend, Michigan City and St. Joseph.

Benton Harbor-St. Joe Railway & Light Co.

Central Standard Time

Feb. 1, 1921.

40	7 40	After 10 40 cars	Lv. Benton H.	11 58, 1 28, 3 10, 4 28, 6 10, 7 40.	10 40	9 00	5 40	0	L Benton Harbor	A	8 18	11 48	And every 1½ hour until 4 30	7 30	8 48	10 18	1 18						
					.....	.....	.....	.....	..... Fair Grounds.....		.....	.....		.....	.....	.....	.....						
00	8 00				11 00	9 20	6 00	...	.....Town Line.....		7 58	11 28		7 10	8 28	9 58	12 58						
08	8 08				11 08	9 28	6 08	...	...King's Landing...		7 50	11 20		7 02	8 20	9 50	12 50						
20	8 20				11 20	9 40	6 20	12	.....Hogues		7 38	11 08		6 50	8 08	9 38	12 38						
28	8 28				11 28	9 48	6 28	15	.....Eau Claire.....		7 30	11 00		6 42	8 00	9 30	12 30						
42	8 42				11 42	10 02	6 42	20	....Indian Lake.....		7 15	10 45		6 25	7 45	9 15	12 15						
55	8 55				11 55	10 15	6 55	25	Ar...Dowagiac ..Lv		7 00	10 30		6 20	7 30	9 00	12 00						
40	8 40	6 40				8 40	6 00	0	L Benton Harbor	A	7 50	10 20				8 20	10 20	12 20					
54	8 54	6 54				8 54	6 14	...	...Benton Center...		7 36	10 06				8 06	10 06	12 08					
00	9 00	7 00	and every			9 00	6 20	6	.....Millburg.....		7 30	10 00	And every			8 00	10 00	12 00					
07	9 07	7 07	two hours			9 07	6 27	.....	.....Becks.....		7 23	9 53	two hours			7 53	9 53	11 53					
13	9 13	7 13	until			9 13	6 33	12	..... Coloma.....		7 15	9 45	until			7 45	9 45	11 45					
						.....	.....	14	..Paw Paw Lake...		.....	.....				.....	.....	.....					
25	9 25	7 25				9 25	6 45	...	Ar..Watervleit..Lv		7 03	9 33				7 33	9 33	11 32					

Best connections with Michigan Central Main Line at Dowagiac.

Indianapolis & Cincinnati Traction Co.

MEMBER CENTRAL ELECTRIC TRAFFIC ASSOCIATION

General Offices, Rushville, Ind.
Guage 4' 8½" Power A C 3300 V.

Charles L. Henry, President and General Manager.
Charles Zoller, Superintendent and Chief Clerk. — G. W. Skipton, Master Mech. — Sam'l C. Waggoner, Chief Engin
Amos R. Baxter, Auditor. — D. S. Petro, Supervisor.

Station Delivery Express handled on all passenger cars

Sept. 29, 1918.

Indianapolis to Greensburg—East Bound.

																					Limiteds.			
Indianapolis..L	0	5	00	8	00	1100	2	00	5	00	6	30	8	00	9	30	1130				6	30	9	30
§I. & C. Jc	4	5	23	8	24	1124	2	24	5	24	6	53	8	23	9	53	1153				6	53	9	53
§Five Points	8	5	31	8	31	1131	2	31	5	31	6	59	8	29	9	59	1158				6	58	9	58
New Bethel	10	5	36	8	40	1140	2	40	5	40	7	08	8	35	10	05	1203				7	04	10	04
Acton	14	5	42	8	47	1147	2	47	5	48	7	16	8	42	10	12	1208				7	09	10	09
London	18	5	50	8	56	1156	2	56	5	57	7	25	8	50	10	20	1215				7	17	10	17
Fairland	22	5	56	9	03	1203	3	03	6	04	7	32	8	56	10	26	1220				7	23	10	23
Shelbyville	28	6	08	9	17	1217	3	17	6	17	7	45	9	07	10	37	1232				7	35	10	35
§Prescott	34	6	21	9	31	1231	3	31	6	31	7	59	9	19	10	49	1243				7	48	10	48
Waldron	36	6	25	9	36	1236	3	36	6	36	8	05	9	23	10	53	1247				7	52	10	52
St. Paul	39	6	30	9	41	1241	3	41	6	41	8	10	9	27	10	57	1251				7	56	10	56
Adams	44	6	38	9	50	1250	3	50	6	50	8	18	9	35	11	05	1259				8	03	11	03
Greensburg...A	49	6	50	10	03	1	03	4	03	7	03	8	30	9	47	1117	1	10			8	15	11	15

Greensburg to Indianapolis—West Bound.

																					Limiteds.			
Greensburg..Lv	0			6	00	9	00	1200	3	00	5	30	7	30	9	00	1030	1130			7	30	1030	1	30	4	30	
Adams	5			6	11	9	12	1212	3	12	5	42	7	41	9	11	1041	1141			7	41	1041	1	41	4	41	
St. Paul	10			6	21	9	22	1222	3	22	5	52	7	50	9	20	1050	1150			7	49	1049	1	49	4	49	
Waldron	13			6	26	9	26	1226	3	26	5	56	7	54	9	24	1054	1154			7	53	1053	1	53	4	53	
§Prescott	16			6	32	9	31	1231	3	31	6	01	7	59	9	29	1059	1159			7	58	1058	1	58	4	58	
Shelbyville	21	5	30	6	45	9	45	1245	3	45	6	14	8	12	9	42	1110	1211			8	10	1110	2	10	5	10	
Fairland	27	5	41	6	56	9	56	1256	3	56	6	25	8	23	9	53	1120				8	20	1120	2	20	5	20	
London	32	5	50	7	06	1006	1	06	4	06	6	35	8	32	1002		1127				8	27	1127	2	27	5	27	
Acton	38	5	56	7	13	1013	1	13	4	13	6	40	8	37	1007		1131				8	32	1132	2	32	5	32	
New Bethel	39	6	05	7	25	1025	1	25	4	25	6	52	8	46	1016		1140				8	40	1140	2	40	5	40	
§Five Points	42	6	11	7	32	1032	1	32	4	32	6	59	8	51	1021		1144				8	45	1145	2	45	5	45	
§I. & C. Jc	45	6	18	7	40	1040	1	40	4	40	7	07	8	57	1027		1149				8	50	1150	2	50	5	50	
IndianapolisAr	49	6	41	8	03	1103	2	03	5	03	7	30	9	20	1050		1212				9	13	1213	3	13	6	13	

Indianapolis to Connersville—East Bound.

																					Limiteds.			
Indianapolis..L	0			5	30	8	30	1130	2	30	5	30	7	00	8	15	9	30	1130		7	00	1000	1	00	4	00	
§I. & C. Jc	4			5	54	8	54	1154	2	54	5	54	7	24	8	38	9	53	1153		7	23	1023	1	23	4	23	
*Julietta	12			6	05	9	08	1208	3	08	6	08	7	38	8	51	1006		1207		7	35	1035	1	35	4	35	
New Palestine	16			6	11	9	16	1216	3	16	6	16	7	46	8	58	1013		1211		7	41	1041	1	41	4	41	
Reedville	20			6	17	9	21	1221	3	21	6	21	7	51	9	03	1019		1216		7	45	1045	1	45	4	45	
Fountaintown	22			6	22	9	27	1227	3	27	6	27	7	57	9	06	1022		1220		7	50	1049	1	49	4	49	
Morristown	27			6	30	9	35	1235	3	35	6	35	8	06	9	13	1028		1226		7	57	1057	1	57	4	57	
§Gwynneville	29			6	37	9	42	1242	3	42	6	41	8	13	9	18	1033		1231		8	03	1103	2	03	5	03	
Arlington	33			6	44	9	48	1248	3	48	6	46	8	19	9	23	1038		1236		8	09	1109	2	09	5	09	
Rushville	41	6	00	7	01	1005	1	05	4	05	7	03	8	35	9	38	1055		1250		8	24	1124	2	24	5	24	
§Mauzy	47	6	13	7	13	1017	1	17	4	17	7	13	8	47			1107		1258		8	33	1133	2	33	5	33	
Glenwood	49	6	18	7	18	1021	1	21	4	21	7	17	8	52			1111	01			8	36	1136	2	36	5	36	
Connersville..A	58	6	40	7	37	1041	1	41	4	41	7	37	9	10			1132	1	18		8	53	1153	2	53	5	53	

Connersville to Indianapolis—West Bound.

																					Limiteds.			
Connersville..L	0			5	30	8	15	1115	2	15	5	15	6	45	8	30	1015	1145			7	00	9	45	1245	3	45	
Glenwood	9			5	48	8	36	1136	2	36	5	36	7	07	8	52	1034	1206			7	18	1003	1	03	4	03	
§Mauzy	11			5	52	8	41	1141	2	41	5	41	7	13	8	56	1038	1210			7	22	1007	1	07	4	07	
Rushville	17	5	00	6	02	8	52	1152	2	52	5	52	7	22	9	07	1047	1220			7	32	1017	1	17	4	17	
Arlington	25	5	13	6	17	9	09	1209	3	09	6	09	7	39	9	23	1103				7	46	1031	1	31	4	31	
§Gwynneville	29	5	18	6	23	9	15	1215	3	15	6	15	7	45	9	32	1109				7	52	1037	1	37	4	37	
Morristown	32	5	23	6	30	9	21	1221	3	21	6	21	7	51	9	39	1114				7	57	1042	1	42	4	42	
Fountaintown	36	5	29	6	37	9	27	1227	3	27	6	27	7	57	9	46	1120				8	03	1049	1	49	4	49	
Reedville	39	5	32	6	42	9	32	1232	3	32	6	32	8	02	9	50	1124				8	08	1053	1	53	4	53	
N. Palestine	42	5	37	6	48	9	39	1239	3	39	6	39	8	09	9	57	1129				8	13	1058	1	58	4	58	
*Julietta	46	5	42	6	55	9	47	1247	3	47	6	47	8	16	1005		1135				8	19	1104	2	04	5	04	
§I. & C. Jc	54	5	54	7	07	1001	1	01	4	01	7	01	8	30	1014		1147				8	30	1115	2	15	5	15	
Indianapolis..A	58	6	17	7	30	1024	1	24	4	24	7	24	8	53	1037		1210				8	53	1138	2	38	5	38	

§ No ticket Office.

Gary & Valparaiso Railway Co.

T. G. Hamilton, Superintendent — Charles W. Chase, President.

General Offices, Gary, Ind: — May 22, 1920.

Gary to Valparaiso and Chesterton.

ary.....Lv	.....	.....	6	50	8	00	9	00	10r00	11	00	1	00	3	00	5	00	5s50	5z55	7	00	9	00	11:00	1	15
st Gary.....	.....	....	7	04	8	12	9	12	10	12	11	12	1	12	3	12	5	12	....	6	09	7	12	9	12	11	12	1	24
oodville Jct.....	4	45	5	55	7	30	8	35	9	35	10	35	11	35	1	35	3	35	5	35	6	20	6	35	7	35	9	35	11	35	1	45
eridan Beach....	4	51	6	04	7	39	8	44	9	44	10	44	11	44	1	44	3	44	5	44	.....	6	44	7	44	9	44	11	44	1	54
rlington Beach.	4	55	6	05	7	40	8	45	9	45	10	45	11	45	1	45	3	45	5	45	.....	6	45	7	45	9	45	11	45	1	55
lparaiso.....	5	05	6	15	7	55	8	55	9	55	10	55	11	55	1	55	3	55	5	55	6	40	6	55	7	55	9	55	11	55	1	05

The 5:50 P. M. train from Gary makes no stops between Gary and Valparaiso.
turday and Sundays only—Cars lv. Gary for Valparaiso at 10:00, 12:00 a. m. 2:00, 4:00, 6:00, 8:00, 10:00 p. m.

Valparaiso to Chesterton and Gary

lparaiso.....Lv	5s05	5	35	6	20	3	00	9z00	1000	12	00	2	00	4	00	.....	6	00	7s05	8	00	1000	11	55	?	05
rlington Beach	5	15	....	6	30	3	10	9	10	1010	12	10	2	10	4	10	4z49	6	10	7	15	8	10	1010	'	2 04	2	15
eridan Beach....	5	16	.....	6	31	3	11	9	11	1011	12	11	2	11	4	11	....	6	11	7	16	8	11	1011	12	11	2	16
oodville Jct.....	5	25	5	55	6	40	8	20	9	20	1020	12	20	2	20	4	20	4	50	6	20	7	30	8	20	1020	12	12	2	25
st Gary.....	5	51	.....	7	06	8	42	.....	.....	1042	12	42	2	42	4	42	5	14	6	42	.....	8	42	1042	12	30	.....	
ary .....Ar	6	10	6	22	7	20	8	55	.....	1055	12	55	2	55	4	55	5	25	6	55	.....	8	55	1055	12	45	.....	

The 5:35 A. M. train from Valparaiso makes no stops between Valparaiso and ary.
turday and Sundays only—Cars lv. Valparaiso for Gary at 9:00, 11:00 a. m., 1:00, 3:00, 5:00, 7:00, 9:00, 11:00 p. m.

Chesterton to Valparaiso and Gary.

..	....	6	05	5	05	1	05	3r50	8z35	8	05	Lv..Chesterton..Ar	7	45	8z35	8	50	12z35	12	50	4z35	4	50	5	50
.	.....	8	20	5	20	1	20	9	05	8	50	8	20	...Woodville Jct....	7	30	8	20	8	35	12	20	12	35	4	20	4	35	5	35
..	....	.....		.....		.....		.....	.....	.....		.....		Burlington Beach	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	
..	.....	.....		.....		.....		.....	.....	.....		.....		.....Valparaiso.....	.....		.....		.....		.....		.....		.....	
..	.....	.....		.....		.....		.....	.....	.....		.....		.....East Gary.....	....		....		.....		.....		.....		.....	
..	.....	.....		.....		.....		.....	.....	.....		.....		Ar.....Gary.....Lv	.....		.....		.....		.....		.....		.....	

sDaily except Sunday. rSaturday and Sunday only.
zDaily except Saturday and Sunday

GARY & HOBART TRACTION CO.

Standard Time—May 15, 1921.

Leave Hobart, 4:00, 4:50, 5:35, 6:00, 7:00, 8:55, 10:30, 1:50 a. m., 1:10, 35, 3:10, 3:35, 3:55, 4:45, 6:05, 7:25, 9:05 p. m. Leaves Gary 4:45, 6:00, 18, 6:45, 8:10, 9:40, 11:10 a. m., 12:30, 1:50, 3:15, 4:05, 4:18, 44, 5:20, 6:45, 8:24, 10:00 p. m. Sundays—Leave Hobart, 4:00, 5:45, 7:00, 55, 10:30, 12:00 a. m., 1:20, 2:40, 3:20, 4:00, 4:50, 6:05, 7:25, 9:05 p. m. eave Gary, 4:45, 6:20, 8:10, 9:40, 11:15 a. m., 12:40, 2:00, 3:20, 4:15, 4:45, 25, 6:45, 8:24, 10:00 p. m.

Time Table for Jahns Bus Lines

Daily Except Sunday.

v. Hanna ...	7:45 a. m.	1:30 p. m.	Lv. Wanatah .	7:45 a. m. 1:15 p. m.
v. Union Mills	8:00 a. m.	1:45 p. m.	Lv. Westville .	8:15 a. m. 1:45 p. m.
v. Wellsboro .	8:05 a. m.	1:50 p. m.	Lv. Door Village	8:45 a. m. 2:15 p. m.
r. La Porte .	9:00 a. m.	2:35 p. m.	Ar. La Porte .	9:00 a. m. 2:30 p. m.
v. La Porte .	11:00 a. m.	5:00 p. m.	Lv. La Porte .	10:30 a. m. 5:00 p. m.
v. Wellsboro .	11:40 a. m.	5:40 p. m.	Lv. Door Village	10:45 a. m. 5:15 p. m
v. Union Mills	11:45 a. m.	5:45 p. m	Lv. Westville .	11:15 a. m. 5:45 p. m.
r. Hanna ...	12:05 a. m.	6:05 p. m.	Ar. Wanatah .	11:45 a. m. 6:15 p. m.

Walkerton—Tracy—La Porte

v. Walkerton	7:30 a. m.	1:15 p. m.
v. Union Center	8:05 a. m.	1:45 p. m.
v. Tracy	8:15 a. m.	2:00 p. m.
v. Kingsbury	8:30 a. m.	2:15 p. m.
r. La Porte .	9:00 a. m.	2:45 p. m.
v. La Porte .	10:30 a. m.	4:30 p. m.
v. Kingsbury	10:50 a. m.	4:50 p. m.
v. Tracy . ..	11:05 a. m.	5:05 p. m.
v. Union Center ..	11:15 a. m.	5:15 p. m
r. Walkerton	12:00 a. m.	6:00 p. m.

Wheatfield—Kouts—Valparaiso

Lv. Wheatfield	7:30 a. m.	1:15 p. m.
Lv. Kouts	8:15 a. m.	2:00 p. m
Ar. Vaparaiso	9:00 a. m.	2:45 p. m.
Lv. Valparaiso	10:30 a. m.	4:30 p. m
Lv. Kouts ...	11:15 a. m.	5:15 p. m.
Ar. Wheatfield	12:00 a. m.	6:00 p. m.

LA PORTE—WESTVILLE—VALPARAISO

Daily

v. La Porte— 7:30 a. m.	1:15 p. m.	6:00 p. m.	Lv. Valparaiso— 9:30 a. m.	3:00 p. m.	7:45 p. m.
v. Westville— 8:05 a. m.	1:50 p. m.	6:35 p. m.	Lv. Westville— 10:05 a. m.	3:35 p. m.	8:20 p. m.
r. Valparaiso— 8:45 a. m.	2:30 p. m.	7:15 p. m.	Ar. La Porte— 10:45 a. m.	4:15 p. m.	9:00 p. m.

MARION & BLUFFTON TRACTION COMPANY.

MEMBERS CENTRAL ELECTRIC TRAFFIC ASSOCIATION.

James W. Sale, Pres. | Geo. A. Redd, Supt. Transportation
James S. Clark, Gen. Mgr. | I. Santon, G. P. & F. Agt.

General Office Bluffton, Indiana.

Ft. Wayne to Bluffton to Marion—West Bound

Feb. 13, 1921.

	Mi.																									
Ft. Wayne.....Lv	0	.....	6 30	8 00	10 00	.....	1 00	2 00	4 00	6 00	8 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bluffton .....Ar	25	.....	7 10	8 55	10 55	.....	1 55	2 55	4 55	6 55	8 55	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bluffton.....Lv	0	.....	7 15	9 00	11 00	12 00	12 30	2 00	3 00	3 30	5 00	7 00	9 00	10 00	10 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Liberty Center...	7	....	7 30	9 17	11 16	12 47	2 17	3 47	5 17	7 17	9 17	10 17	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Boehmer.	10	.....	7 34	9 22	11 20	12 51	2 21	3 51	5 21	7 20	9 21	10 20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Warren..	15	.....	7 50	9 38	11 38	1 08	2 38	4 08	5 38	7 38	9 38	10 38	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Van Buren.....	21	5 15	8 03	9 51	11 51	1 21	2 51	4 21	5 51	7 51	9 51	10 51	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Landessville	25	5 59	8 13	9 59	11 59	1 29	2 59	4 29	5 59	7 59	9 59	10 59	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hanfield.....	26	6 01	8 15	10 01	12 01	1 31	3 01	4 31	6 01	8 01	10 01	11 01	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Marion.....Ar	32	6 15	8 30	10 15	12 15	1 45	3 15	4 45	6 15	8 15	10 15	11 15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Marion to Bluffton to Ft. Wayne—East Bound

Marion Lv	0	5‡30	6 30	9 00	10 30	12 30	2 00	3 00	3 30	5 35	6 30	8 30	10 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hanfield.....	6	5 42	6 42	9 12	10 42	12 42	2 12	3 12	3 42	5 47	6 42	8 42	10 42	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Landessville	7	5 44	6 44	9 15	10 45	12 45	2 15	3 15	3 45	5 50	6 45	8 45	10 45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Van Buren.....	10	5 55	6 52	9 23	10 52	12 52	2 23	3 23	3 53	5 58	6 53	8 53	10 53	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Warren.....	16	.....	7 08	9 38	11 08	1 08	2 38	4 08	4 38	6 13	7 08	9 08	11 08	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Boehmer.....	22	....	7 23	9 53	11 23	1 23	2 53	4 23	4 53	6 28	7 23	9 23	11 23	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Liberty Center...	25	.....	7 30	9 57	11 27	1 27	2 57	4 27	4 57	6 33	7 27	9 27	11 27	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bluffton .....Ar	32	.....	7 45	10 15	11 45	1 45	3 15	4 45	5 15	6 50	7 45	9 45	11 45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bluffton.....Lv	0	.....	7 55	10 55	11 55	1 55	3 55	4 55	5 55	6 55	8 15	8 15	15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Ft. Wayne.....Ar	25	.....	9 00	11 50	1 00	2 50	4 50	5 50	7 50	9 00	9 00	00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

‡ Between Marion and Van Buren only.

Connections at Bluffton for Ft. Wayne. We make a special effort to make the above connections.

A direct route to Chicago—Via M. & B. Tr. Co. and C. & O. R. R. Leave Bluffton at 9:00 P. M. arrive in Marion at 10:15 P. M. leave Marion at 11:1 P. M., arrive in Chicago at 8:00 A. M. Notify local agent and he will mak reservation for sleeper.

Also connections with Big 4 South bound leaves Marion at 5 13 P. M.

GARY & SOUTHERN TRACTION COMPANY

Cars will leave Crown Point for Gary at 5:30 a. m., 7:00 a. m., and eac hour on the hour until 9:00 p. m.

Cars will leave Gary for Crown Point at 6:45 a. m., 8:00 a. m., and each hour on the hour until 10:00 p. m.

The distance from Crown Point to Gary is 14.59 Miles and the running time is 55 minutes. The through fare is 45 cents plus war tax. All our cars pass Lottaville, midway between Crown Point and Gary, at a connection with the Grand Trunk System.

Sterling, Dixon & Eastern Electric Ry.

September 15, 1919.

Between Sterling and Dixon - Cars lv. Sterling for Dixon at †6 30, 8 15. 10 00, 11 45, 1 30, 3 05, 5 05, 7 05, 9 25, 11 20. Car lv. Dixon for Sterling at †5 40, 7 20 9 00, 10 50, 12 30. 2 10, 4 00, 6 10. 8 00. 10 30. † Daily except Sunday, all others daily.

BEECH GROVE TRACTION CO.

Dec. 19, 1920.

Cars lv. Beech Grove at 5 30, 5 55. 6 20. 6 45, 7 10, 7 35, 8 00, 8 25, 8 50, 9 15, 9 40, 10 05, 10 30, 10 55, 11 20. 11 45 a. m. 12 10, 12 25, 1 00. 1 25, 1 50, 2 15, 2 40, 3 05, 3 30, 3 55, 4 20, 4 45 5 10, 5 35, 6 00, 6 25 6 50, 7 30, 8 05, 8 40, 9 15 9 50, 10 25, 11 35.

Cars lv. Indianapolis, Maryland & Meridian Sts. at 6 05, 6 36, 6 55, 7 60, 7 45, 8 10, 8 35, 9 00, 9 25, 9 50, 10 15. 10 40, 11 05, 11 30, 11 55, 12 20, 12 45, 1 10, 1 35, 2 00, 2 25, 2 50, 3 15, 3 40 4 05, 4 30, 4 55, 5 20, 5 45, 6 10, 6 35, 7 00, 7 25, 8 05, 8 40, 9 15, 9 50, 10 25, 11 00, 12 10.

MURPHYSBORO AND SOUTHERN ILLINOIS RY. CO.

September 1, 1917.

11 00	10 00	9 00		8 00	7 00	6 00	0	L..Murphyboro,..A	6 57	7 57	8 57			9 57	10 57	11 57										
11 04	10 04	9 04		8 04	7 04	6 04	1	.....Silica.....	6 53	7 53	8 53			9 53	10 53	11 53										
11 05	10 05	9 05		8 05	7 05	6 05	1	.....No. Nine.....	6 52	7 52	8 52			9 52	10 52	11 52										
11 06	10 06	9 06		8 06	7 06	6 06	2	..... Clay.....	6 51	7 51	8 51			9 51	10 51	11 51										
11 08	10 08	9 08		8 08	7 08	6 08	3	.....I. C. Crossing...	6 49	7 49	8 49			9 49	10 49	11 49										
11 13	10 13	9 13		8 13	7 13	6 13	4	.....Henry.....	6 44	7 44	8 44			9 44	10 44	11 44										
11 16	10 16	9 16		8 16	7 16	6 16	5	.....Wells	6 41	7 41	8 41			9 41	10 41	11 41										
11 20	10 20	9 20		8 20	7 20	6 20	6	.....Thorpe.....	6 39	7 39	8 39			9 39	10 39	11 39										
11 24	10 24	9 24		8 24	7 24	6 24	7	.....Baird.....	6 33	7 33	8 33			9 33	10 33	11 33										
11 26	10 26	9 26		8 26	7 26	6 26	8	.....Illinois Ave.	6 31	7 31	8 31			9 31	10 31	11 31										
11 27	10 27	9 27		8 27	7 27	6 27	9	Ar. Carbondale . Lv	6 30	7 30	8 30			9 30	10 30	11 30										

And every hour until

And every hour until

SPENCER HOUSE, MARION, IND. Leading Hotel

Indiana Railways & Light Co.

MEMBER CENTRAL ELECTRIC TRAFFIC ASSN.

General Offices—Kokomo, Indiana.

Phil H. Palmer, Gen. Mgr. | S. R. Humbert, Supt. Trans.
Karl A. George, Auditor. | C. P. Ryan, G. P. & F. A.

June 1, 1921.

Frankfort to Marion—East Bound

ankfort...L	0	.....	5†	30	6	50	8‡	20	9	25	11	05	12	00	1	13	5	2	40	4	00	5	20	6	40	9	20	10	30	.....	.....	.....
ery.....	4	.....	5	39	7	00	8	27	9	35	11	12	12	10	1	42	2	50	4	10	5	30	6	50	9	28	10	38	.....	.....	.....
chigantwn	7	.....	5	44	7	06	8	32	9	41	11	17	12	16	1	47	2	56	4	16	5	36	6	56	9	33	10	43	.....	.....	.....
rest.....	11	.....	5	51	7	16	8	38	9	51	11	23	12	26	1	53	3	06	4	25	5	45	7	05	9	40	10	51	.....	.....	.....
ssiaville...	16	.....	6	02	7	24	8	44	9	59	11	29	12	36	1	59	3	16	4	36	5	56	7	16	9	50	11	00	.....	.....	.....
Middlet'n	19	.....	6	08	7	30	8	50	10	05	11	85	12	43	2	05	3	23	4	43	6	03	7	23	9	55	11	05	.....	.....	.....
komo	25	5†	15	6*	35	7	55	9	15	10	30	12	00	1	10	2	30	3	50	5	10	6	30	9	05	10	20	11	25	1 Limited trains		
eentown ...	35	5	38	7	00	8	20	9	34	10	55	12	19	1	35	2	49	4	15	5	35	6	55	9	30	10	45	.....	.....			
camore	38	5	45	7	07	8	27	9	40	11	02	12	25	1	42	2	55	4	22	5	42	7	02	9	37	10	52	.....	.....			
ns.....	41	5	51	7	15	8	35	9	45	11	10	12	30	1	50	3	00	4	30	5	50	7	10	9	43	10	58	.....	.....			
ayzee.....	43	5	55	7	20	8	40	9	50	11	15	12	35	1	55	3	05	4	35	5	55	7	15	9	47	11	02	.....	.....			
rbst.....	45	6	01	7	26	8	46	9	54	11	21	12	39	2	01	3	09	4	41	6	01	7	21	9	52	11	07	.....	.....			
seburg	48	6	07	7	32	8	52	9	58	11	27	12	43	2	07	3	13	4	47	6	07	7	27	9	58	11	13	.....	.....			
rion.....Ar	53	6	25	7	50	9	10	10	15	11	45	1	00	2	25	3	30	5	05	6	25	7	45	10	15	11	30	.....	.....			

Marion to Frankfort—West Bound

rion Lv	0	.....	5†	10	6	40	8‡	15	9	30	10‡	50	11	55	1‡	30	2	35	3	55	5	15	6	35	9	05	10	20	.....	.....	.....
seburg.....	5	.....	5	27	6	57	8	29	9	47	11	04	12	12	1	44	2	52	4	12	5	32	6	52	9	21	10	36	.....	.....	.....
rbst	8	.....	5	34	7	04	8	34	9	56	11	09	12	19	1	49	2	59	4	19	5	39	6	59	9	27	10	42	.....	.....	.....
ayzee.....	10	.....	5	40	7	10	8	40	10	00	11	15	12	25	1	55	3	05	4	25	5	45	7	05	9	33	10	48	.....	.....	.....
ns.....	12	.....	5	45	7	15	8	44	10	05	11	19	12	30	1	59	3	10	4	30	5	50	7	10	9	37	10	52	.....	.....	.....
camore ...	15	.....	5	52	7	22	8	49	10	12	11	24	12	37	2	04	3	17	4	37	5	57	7	17	9	42	10	57	.....	.....	.....
eentown ...	17	.....	6	00	7	30	8	55	10	20	11	30	12	45	2	10	3	25	4	45	6	05	7	25	9	50	11	05	.....	.....	.....
komo	27	5†	25	6*	35	8	05	9	20	10	50	11	55	1	20	2	35	3	55	5	15	6	35	9	10	10	20	11	30	.....	.....	.....
Middlet'n	34	5	44	6	56	8	26	9	35	11	11	12	10	1	41	2	50	4	16	5	36	6	56	9	31	10	41	.....	.....	.....	.....	.....
ssiaville ...	37	5	50	7	03	8	33	9	40	11	18	12	15	1	48	2	55	4	23	5	43	7	03	9	38	10	48	.....	.....	.....	.....	.....
rest.....	41	6	01	7	14	8	44	9	49	11	29	12	24	1	59	3	04	4	34	5	54	7	14	9	49	10	59	.....	.....	.....	.....	.....
chigantwn	45	6	08	7	22	8	52	9	55	11	37	12	30	2	07	3	10	4	42	6	02	7	22	9	55	11	05	.....	.....	.....	.....	.....
ery.....	48	6	14	7	27	8	57	10	00	11	42	12	35	2	12	3	15	4	47	6	07	7	27	10	00	11	10	.....	.....	.....	.....	.....
ankfort Ar	53	6	25	7	40	9	10	10	10	11	55	12	45	2	25	3	25	5	00	6	2	7	40	10	10	11	20	.....	.....	.....	.....	.....

Galesburg & Knoxville Ry.

February 1, 1913.

Between Galesburg and Knoxville, Ill.—First car leaves Galesburg 5 52 and hourly thereafter. Last car 10 52. First car leaves Knoxville 6 32, and hourly thereafter. Last car 11 22. Half hour service Saturdays beginning 12 22.

DeKalb-Sycamore & Interurban Traction Company

Bi City Route

June 15, 1917.

First car lvs. DeKalb at 5 55 ars. Sycamore 6 25. lvs. Sycamore 6 25 ars. DeKalb 6 55, lvs. DeKalb 6 55 ars. Sycamore 7 25. lvs. Sycamore 7 25 ars. DeKalb 7 55. Starting at 8 00 the cars run hourly, the last car leaving DeKalb at 11 00. Cars lv. Sycamore on the half hour, the last car leaving there at 11 30.

On Saturday evenings there is a late car leaving DeKalb at 12 00 and ars. Sycamore 12 30 and lvs. Sycamore 12 30 ars. DeKalb 1 00.

SOUTHERN ILLINOIS RAILWAY AND POWER CO.

PASSENGER SCHEDULE

May 16, 1920

Marshall E. Sampsell, President. | C. E. Cripe, Treasurer.
Martin J. Insell, V. Pres. | D. A. Roberts, Gen. Supt.
J. P. Clayton, Vice President.

General Offices, Harrisburg, Illinois.

10	10	15	And every hour until	7	15	6	15	5	15	.....	0	Lv..*Eldorado... Ar	6	11	7	11	7†	41	8	11	And every hour until	1108	.....
20	10	28		7	28	6	28	5	28	.....	3	.....Wasson.....	5	57	6	57	7	28	7	57		1056	.....
30	10	35		7	37	6	37	5	37	.....	6	.....Muddy.....	5	51	6	51	7	17	7	51		1050	1138
.....	10	45		7	45	6	45	5	45	4	45	8	.....Harrisburg.....	5	45	6	45	7	10	7	45		1045	1130
.....	10	56		7	58	6	58	5	56	4	56	10	Poor Farm Siding	5	31	6	31	6	58	7	31		1031	1122
.....	11	01		8	03	7	03	6	02	5	02	12	....Ledford.....	5	24	6	23	6	50	7	24		1024	1117
.....	11	08		8	11	7	11	6	10	5	09	15	ArCarrier MillsLv	5	15	6	11	6	38	7	15		1015	1110

*Connections at Eldorado with Illinois Central R. R., Louisville & Nashville R. R., Cleveland, Cincinnati, Chicago & St. Louis Ry.

Express service at freight rates between St. Louis, Mo., East St. Louis, Ill., via. Illinois Central, to points on our line.

Additional cars lvs. Harrisburg 4:30 §7:10 a. m. 2:15 p. m. ars. Eldorado 4:50, :41 a. m. 2:45 p. m. Car lvs. Carrier Mills †5:05 p. m. ars. Muddy 5:35 p. m. ar lvs. Eldorado §2:45 ars. Harrisburg 3:15 p. m.

SPENCER HOUSE, MARION, IND. Leading Hotel

Ohio Valley Electric Railway Co.

Jan. 1, 1916.

Terminal point Huntington 10th St. and 3rd Avenue, Terminal point Ashland 7th St. and Winchester Avenue.

Huntington to Ashland (Eastera Time)—First car lvs. Huntington 4 45 and every 30 min. to 7 15, 7 30 then every 30 min. to 1 00 then every 15 min. to 8 15, then every 30 min. to 10 15, 11 00, 12 00.

Ashland to Huntington (Central Time)—First car lvs. Ashland 4 07 and every 30 min. to 12 07, every 15 min. to 8 07 then every 30 min. to 10 37, 11 22.

Third Ave. Line—First car lvs. 8th St and 4th Ave. for Guyandotte 5 30 and every 10 min. to 10 00 then every 20 min. to 12 00. First car lvs. Guyandotte 5 50 and every 10 min. until 10 20 then every 20 min. to 12 20.

6th and 8th Ave. Line—First car from 9th St. and 4th Ave. for C. & O. shops 5 45 and every 15 min. to 11 30, 12 00. First car from C. & O. shops 6 00 and every 15 min. to 11 45 12 15.

Cemetery to 12th Ave.—First car lvs Cemetery 6 20 and every 20 min. to 10 00 then every 30 min. to 12 00.

20th St. Dresden Ave. via 12th Ave. to Cemetery—First car lvs. 20th St. and Dresden Ave. 6 30 and every 20 min. to 10 30 then every 30 min. to 11 30.

9th St. and 4th Ave. to Ritter Park and 12th Ave.—First car lvs. 9th St. and 4th Ave. 6 15 and every 20 min. to 10 15 then every 30 min. to 11 15,

10th St. and 3rd Ave. to Cemetery—First car lvs. 10th St. and 3rd Ave. 6 05 and every 20 min. to 10 45 then every 30 min. to 11 45.

South Ashland Line (Central Time)—First car lvs. 13th St. at 4 40. 45 min. service from 4 40 to 9 55. First car lvs. South Ashland 5 00. 45 min. service from 5 00 to 10 15.

Hocking—Sunday Creek Traction Co.

Aug 1, 1920.

.....	10 00	9 00			7 00	6 00	5 15	0	Lv. Nelsonville. Ar	6 00	6 54	7 54			9 54	10 54	.....
.....	10 06	9 06			7 06	6 06	5 21	2	..... Fourth St	5 54	6 46	7 46			9 46	10 46	.....
.....	.....	.....			.....	.....		4	..... Kimberly.....	.....	.....	.....			.....	.....	.....
.....	10 13	9 12			7 13	6 12	5 27	5	.....Myers.....	5 49	6 40	7 40			9 40	10 40	.....
.....	10 16	9 16			7 16	6 16	5 30	5	.....Floodwood	5 46	6 36	7 36			9 36	10 36	.....
.....	10 23	9 23			7 23	6 23	5 36	7	.....Circle Hill.....	5 40	6 29	7 29			9 29	10 29	.....
.....	10 26	9 26			7 26	6 26	5 38	8	.....Car Barn.....	5 38	6 26	7 26			9 26	10 26	.....
.....	10 31	9 31			7 31	6 31	5 43	9	.....Chauncey.....	5 33	6 19	7 19			9 19	10 19	.....
.....	.....	.....			.....	.....	.....	9	.....Weimers.....	.....	.....	.....			.....	.....	.....
.....	10 41	9 41			7 41	6 41	5 53	12	..... Sugar Creek.....	6 23	6 09	7 09			9 09	10 09	.....
.....	10 50	9 50			7 50	6 50	6 00	13	Ar.....Athens....Lv	5 15	6 00	7 00			9 00	10 00	.....
.....	.....	.....			.....	.....	.....	15	.....	.....	.....	.....			.....	.....	.....

And every hour until

And every hour until

C & B LINE

DAILY BETWEEN CLEVELAND & BUFFALO

3 MAGNIFICENT STEAMERS 3

The Great Ship "SEEANDBEE" — "CITY OF ERIE" — "CITY OF BUFFALO"

BETWEEN

CLEVELAND — Daily, May 1st to Nov. 15th — BUFFALO

Leave CLEVELAND - 9:00 P. M. } EASTERN { Leave BUFFALO - 9:00 P. M.
Arrive BUFFALO - 7:30 A. M. } STANDARD TIME { Arrive CLEVELAND 7:30 A. M.

Connections at Buffalo for Niagara Falls and all Eastern and Canadian points. Railroad tickets reading between Cleveland and Buffalo are good for transportation on our steamers. Ask your ticket agent or tourist agency for tickets via C. & B. Line. New Tourist Automobile Rate--$10.00 Round Trip, with 2 days return limit, for cars not exceeding 127 inch wheelbase.

Beautifully colored sectional puzzle chart of The Great Ship "SEEANDBEE" sent on receipt of five cents. Also ask for our 32-page pictorial and descriptive booklet free.

The Cleveland & Buffalo Transit Company
Cleveland, Ohio

The Great Ship
"SEEANDBEE"
—the largest and most costly passenger Steamer on inland waters of the world. Sleeping capacity, 1500 passengers.



STEAMERS OPERATING ON THE GREAT LAKES

WHITE STAR LINE

Summer Time Table—1921

Between Detroit and Toledo Steamers Operate on Eastern Time
Between Detroit and Port Huron Steamers Operate on Eastern Time.

Between Toledo, Sugar Island Park, Detroit, St. Clair Flats, Tashmoo Park, Sarnia, nt. and Port Huron, Mich.

Twice daily between Toledo, Ohio and Detroit, Mich.
Thrice daily between Detroit the famous St, Clair Flats and Port Huron.

e19 to pt. 5	May 10 to Nov. 1		Mis	TOLEDO and DETROIT	May 10 to Nov. 1		June 19 to Sept. 5.
2 30	8 30		0	Lv.....Toledo.....Ar	8 15		1 00
5 30	11 30		42	...Sugar Island Park..	5 30		10 00
7 15	1 00		60	Ar..... Detroit Lv	4 00		8 40
y 29 to pt. 11	May 1 to Nov. 1	June 20 to Sept. 3		DETROIT and PORT HURON	June 21 to Sept. 1	May 1 to Nov. 1	May 29 to Sept. 11
9*00	2*30	†3 30	60	Lv .... Detroit .....Ar	†8 50	‡12*30	8*45
0 50	s4 20	s5 40	87	.....Old Club.....	s6 50	s10 45	s7 00
1 11	s4 40	s6 15	....	...Marshland Hotel...	s6 35	s10 33	s6 40
.....	.....	s6 30	....	.....Idle Hour Club....	s6 30	s10 28	s6 35
1 20	s4 50	s6 40	....	....Forster's Hotel....	s6 25	s10 23	s6 30
1 25	s5 00	s6 50	90	..Joe Bedore's Hotel..	s6 20	s10 20	s6 27
.....	5 10	7 00	....	.....Muir's.....	s6 10	10 10	s6 20
1 50	5 20	.....	96	.... Tashmoo Park....	.....	10 00	s6 15
.....	.....	s7 15	....	.....San Souci.....	s6 00	.....	.....
2 00	s5 30	s7 25	....	....Grande Pointe....	s5 45	s9 48	s5 50
.....	.....	.....	....	.....Russell's Island.....	.....	.....	.....
2 15	5 45	7 50	....	.....Algonac.....	5 30	9 35	5 34
.....	s6 08	.....	97	.....Pt. Lambton, Ont...	.....	9 20	s5 15
2 50	6 20	.....	100	.....Marine City.....	.....	9 05	5 00
1 15	7 05	.....	104	.....St. Clair.....	.....	8 30	4 30
...	s8 00	.....	118	.....South Park.....	.....	7 50	.....
2 25	8 05	.....	124	..... Sarnia, Ont.....	.....	7 35	3 54
2 30	8 15	.....	125	Ar...Port Huron...Lv	.....	7 30	3 45

SUNDAY NIGHTS—Second Steamer down will make all stops along the Flats, Signal. a Sunday—Str. Tashmoo lvs. Detroit 9 00. s Flag stations.
‡Spring and Fall leave Port Huron 6:00 a. m. only. Arrive Detroit 11 a. m.
Steamers leave Toledo—Foot of Madison St. Detroit—Foot of Griswold St. Port uron—Foot of Grand River Ave.

LOUISVILLE AND CINCINNATI PACKET CO.

Operating steamers for all points between CINCINNATI, O.,

and LOUISVILLE, KY.

.....	.....	.....	5r00	9$00	0	Lv.....Cincinnati, O.....Ar	150	r7 00	2$00	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	6 30	1030	24	.....Lawrenceburg Ind.....	126	4 00	11 00	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	7 00	1100	28	.....Aurora, Ind.....	122	3 00	10 00	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	2 00	6 00	100	..... Madison, Ind.....	50	8 30	2 00	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	8 00	9 00	150	Ar..... Louisville, Ky.....Lv	0	3 00	9 00	.....	.....	.....	.....

r Runs week days except Saturday.

Fare Cincinnati to Louisville $5.00 each way, including meals and berth. Transportation $2.70. Freight of all description transported.

General Offices—Cincinnati, Ohio.

D&C LAKE LINES

Travel By Steamer

For Business or Pleasure

D. & C. Steamers daily between—

Detroit and Buffalo

(Eastern Time)

Lv. Detroit 5:30 p. m.; arr. Buffalo 8:30 a. m.
Lv. Buffalo 6 p. m.; arr. Detroit 9 a. m.
FARE—$6.00 one way, $11.50 round trip
(War tax extra)

Detroit and Cleveland

(Eastern Time)

Lv. each city 11 p. m.; arr. 6:15 a. m.
(Daylight trips during July and August)
Lv. each city 8:30 a. m.; arr. each city 4:00 p. m.
FARE—$3.60 one way; $6.50 round trip

Berths, $1.80 up; staterooms, $4.20 up; parlor, $7.20 up.
(War tax extra)

Rail tickets accepted, either way, between Detroit and Buffalo; Detroit and Cleveland. Automobiles transported (gas must be removed). Wireless equipment.

For reservations address R. G. Stoddard, Gen. Pass. Agt., Detroit, Mich.

DETROIT & CLEVELAND NAVIGATION CO.

A. A. Schantz, President & General Manager

J. T. McMillan, Vice President



STEAMERS OPERATING ON THE GREAT LAKES

GRAHAM AND MORTON TRANSPORATION CO.

GRAND RAPIDS SHORT LINE

GRAND RAPIDS, SAUGATUCK AND HOLLAND DIVISION.

"Daylight Saving Time"

Schedule for the month of June, 1921

East Bound				West Bound	
	Mon. Wed. Fri. & Sat.		Saturday only	Daily	
	10 45	Chicago	8 15	5 00	
		Inter. Pier			
	6 00	Holland	1 30	9 30	
	7 00	Saugatuck		8 00	
	7 15	Gd. Rapids (Mich. Ry.)	1 00	8 00	

Michigan R. R. Pier is located on the south side of Macatawa Bay, opposite Ottawa Beach, between Jenison Park and Macatawa, where connection is made with ferry boats to either of the above places during Summer season.

Connecting in Chicago with all railroads, steamboats and interurbans. Connecting in Holland with P. M. Ry. and Michigan R. R. Connecting at Michigan R. R. Pier with Michigan R. R. Connecting in Grand Rapids with Michigan R. R. Electric Trains to Kalamazoo, Battle Creek, Jackson, Detroit; Pere Marquette, Michigan Central, Grand Rapids & Indiana, New York Central and Grand Trunk R. Rs.

ST. JOSEPH AND BENTON HARBOR DIVISION.

"Daylight Saving Time"

Schedule for the month of June, 1921

EASTBOUND	Daily Ex. Sat. & Sun.		Sat. only			
Chicago Lv	9 30		11 30			
Central Dock ..... Ar	2 00		5 00			
St. Joseph and Benton Harbor						
Paw Paw Lake ..... Ar						
Dowagiac ..... Ar						
Niles ..... Ar						
South Bend ..... Ar						

WESTBOUND	Daily				
South Bend Lv					
Niles Lv					
Dowagiac Lv					
Paw Paw Lake Lv					
Central Dock Lv	10 00				
St. Joseph and Benton Harbor					
Chicago ..... Ar	5 00				

This sailing list shows the time when steamers are expected to sail from and arrive at the several ports, but their sailing or arrival at the time shown is not guaranteed, nor will the Graham & Morton Transportation Company hold itself responsible for any delay, or consequences arising therefrom.

Connecting at St. Joseph and Benton Harbor (Central Dock) with Southern Michigan and C., S. B. & N. I. Benton Harbor—St. Joe Electric Line, also the Pere Marquette, Michigan Central and Big Four Railroads.

Passenger Rates Lower Than All Rail

Docks Ft. Wabash Av., Chicago **H. MEYERING, G. P. A. Chicago, Ill.**

INDEX TO RAILROAD TOWNS

Giving the Names of Towns on Steam and Electr Railroads.

The figures show the pages on which the towns are found. NOTE—E re cedes the figures referring to electric roads.

Alabama

Birmingham 81, 167
Mobile 131
Tuscaloosa 81

Arkansas

Brinkley 166
Hot Springs 166
Little Rock 166

Arizona

Ash Fork 148
Grand Canyon 148
Seligman 148
Williams 148
Winslow 148

California

Bakersfield 148
Barstow 148
Fresno 148
Los Angles ..138, 139, 148, 172, 173, 188, 189
Merced 148
Needles 148
Oakland 148
Pasadena 148
San Bernardino ... 148
San Francisco 138, 139, 148, 172, 173, 188, 189
San Diege 148
Stockton 148

Colorado

Akron 150
Boulder 170
Colorado Springs .. 170
Denver 138, 139, 150, 170, 172, 173, 188, 189
Eldora 170
Fort Morgan 170
Glenwood Springs ..170
Grand Jct 170
Julesburg 170
La Junta 148
La Salle 170
Manitou 170
Merino 170
Pueblo 170
Sterling 170
Ward 170

Dakota—N.

Oakes 172, 173

Dakota—S.

Huron 172, 173
Pierre 172, 173
Sioux Falls 161
Watertown 172, 173

Florida

Jacksonville 81, 133, 167

Georgia

Albany 167
Atlanta 133
Columbus 167
Savannah 167
Waycross 167

Idaho

American Falls 169
Boise 169
Caldwell 169
Glenns Ferry 169
Minidoka 169
McCammon 169
Mountain Home ... 169
Montpelier 169
Nampa 169
Pocatello 169
St. Anthony 169
Shoshone 169
Weisser 169

Illinois

A

Abingdon 129, 152, E 259
Adair 156
Adaline 188
Adams 15
Addieville 89
Adrian 152
Aetna 159
Agnew 155, 172, 173
Akron 187
Aladdin 115
Albany 196
Alber 144
Albion 144
Alden 184
Aldridge 164
Aledo ..... 155, E 270
Alexander 155
Alexis 156
Algonquin 187
Alhambra 104, 159
Allendale 28
Allentown 78, E 259, 260
Allenville 163
Allerton 135, 164
Alma 159
Almora 188, 189
Alpha 155, 156
Alpine 112, 113
Alsey 156
Alta 140
Altamont 51, 78, 79, 109, 135
Alhambra 104
Altenheim 198
Altmar 15
Alton 23, 105, 106, 107, 112, 113, 123, 142, E266
Altona 150
Alto Pass 131
Alvan 133, 165
Alworth 161
Amboy ..151, 160, E 270
America 28
Anacona 146, 147
Anchor 166
Anderson 143
Andres 148
Andrew 142
Anna 159
Annawan 138, 139
Antioch, Macon Co. 93
Antioch, Lake Co....197

ILLINOIS

Apple River 161
Appleton 146, 147
Aptakisic 197
Arcola 78, 159
Arenzville 156
Argenta 164
Argyle 184
Arlington 150
Arlington Heights 174, 175, 178, 179
Armington 73
Armsby 189
Armstrong 165
Arnold 115
Aroma 19
Arpee 155
Arrowsmith 17
Arthur 78, 134, 135
Ashburn 112, 113
Aschenbrenner... E 270
Ashkum 159
Ashland 51, 107
Ashley 89, 159
Ashmore 23
Ashton 172, 173
Assumption 160
Astoria 156
Athens 142
Atkinson 138, 139
Atlanta 78, 105, 106
Atterbury 142
Atwater 153
Atwood 93
Auburn 105, 106, 131, E 259
Auburn Park 138
Aurora 131, 148, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 171, E 249, 256, 264
Augusta 152
Austin..... 172, 173, 186
Ava 131
Aviston 50
Avon 152
Ayers 153

B

Bader 156
Baileyville 160
Bainbridge 162
Baird ..... E 274
Baker 151
Baldwin 131
Barclay 158
Bardolph 152
Barnes 166
Barnett 153
Barnhill 51
Barrington ..137, 174, 175, 178, 179
Barrow 156
Barry 115
Barstow 155, 156
Bartelso 144
Bartlett 188, 189
Bartley 51
Basco 152
Batavia ..152, 171, E264
Bates 115
Bath 143
Baylis 115
Beach 184, 185
Beardstown 51, 156
Bearsdale 163
Beason 162
Beason 166
Beaucoup 89
Beaverville 19
Beckemeyer 50
Beecher 133, 134
Beecher City 51

ILLINOIS

Beechley 1
Belden 1
Belknap 1
Belmont 1
Belleflower 1
Belle Rive 1
Belltrees 1
Belleville 89, 144, 1 165, 167, E 1
Bellewood .. 157, E 1
Belvidere 177, 178, 179, 186, E 1
Bement 109, 110, 111, 112, 113, 114, E 1
Benld ..... E 1
Bennett 1
Bensenville 188, 1
Benson 1
Bentley 1
Benton 135, 1
Berden 1
Berlin 1
Bernice 1
Berrys 1
Berwick 1
Bethalto 1
Bethania ..... E 1
Bethany 1
Big Bay 1
Big Cut 1
Big Foot ..... E 1
Big Rock 1
Biggsville 1
Biggs 1
Billett 1
Binghampton.. .. E 1
Binney 1
Birds 1
Birkbeck 1
Birkners 1
Bismark 1
Bishop 1
Bishop Hill 1
Bissell 1
Bixby 1
Blacks 1
Blackland 1
Blackstone 1
Blanding 1
Blandinsville 1
Bliss ..... E 2
Block 1
Blodgett 146, 1
Bloomfield 1
Bloomington.. 17, 27, 105, 106, 107, 160, 166, E 259, 2
Blue Island 138, 139, E 2
Blue Mound 112, 1
Blue Point 1
Blue Ridge..... 112, 1
Bluffs 110, 1
Bluff Hall 1
Bluff Springs 1
Bluford 1
Boas 1
Bois 1
Bolton 1
Bolivia 1
Bondville 162, 164, E2
Bone Gap 1
Bonfield 1
Bongard 1
Bonnie 1
Boody 93, 112, 1
Boos 1
Booth 1
Borton 1
Boulder 1
Bourbon 134, 1

INDEX TO RAILROAD TOWNS

ILLINOIS

owen 115
owes 161
owman 142
oyleston 144
raceville 105, 106
radbury 163
radford 154
radford Center ..E 270
radfordton 51
radley .....159, E 257
raidwood 105, 106
reckenridge 51
reeds 149
reese 50
rewer 133, 141
rewster 152
riar Bluff 156
ridge Jct. 168
ridgeport 50
righton ...105, 106, 156
rimfield 154
risbane ..112, 113, 137
ristol 150
roadlands 135
roadmoor 187
road View ..... E 270
roadwell ..105, 106, E 259, 260
rocton 104
rokaw 17
ronson ..27, 136, E 261
rookport 162
rooklyn, Saline Co. 89
rothers 136
roughton 89
rownfield 162
rowning 154
rowns 144, 163
rownsburg 129
rownstown 79
rownsville 28
rubaker 135
ruce 109
ryant 154
ryce 134
ryden 131
uckhart 93
uckner 166
uckingham 166
uckley 159
uda 150, 154, 187
udd 15
uena Vista 165
uffalo ..... 115, E 262
uffalo Hart 158
uncombe 135, 154
unker Hill 23
ureau ..138, 139, E 255
urgess ..... E 270
urksville 131
urlington 152, 161
urlingame 51
urnside 149, 152
urrowsville 93
urton View 162
ushnell ..149, 152, 156
ushton 104
utler 23
ybee 152
yron 157, 188, 189

C

abery 166
able 140
ache 164
adwell 134, 135
airo 15, 28, 131, 159, 164, 167, E 250
aledonia ...177, 178, 179, 184
alhoun Hill 137
alhoun 163
alvin 28
amargo 93
ambon 154
ambria 164
ameron 146, 147, 151, 270
ampbell 15
ampbell Hill 131
amp Grove 187
amp Logan .. 184, 185
amp Point 110, 152
ampus 112, 113
anton 149, 154, E 270
Cantrall 142
Capron 178, 179, 184
Carbon Cliff 138, 139
Carbondale.... 159, 162, E 274
Carlinville.. 105, 106, 164, 167
Carlock 17
Carlyle 50
Carman 152
Carmi 28, 89
Carpenter 112, 113
Carpentersville 187, E264
Carrier Mills.. 28, E 275
Carrollton 107
Carter 135
Carterville 162
Carthage 115, 152
Cary ..174, 175, 178, 179
Casevonia 108
Cass 51
Casey 78, 79
Caseyville 50
Casner 93
Castleton 154
Catlin ..109, 111, E 262
Caton 146, 147
Caton Farm 137
Cayuga ..105, 106, E 253
Cedar Point 194
Cedar Hill ..... E 270
Center 79
Centerville 137
Centralia 132, 144, 153, 154, 159, 160, 167
Cereal 166
Cerro Gordo 112, 113, 114, E 261
Chadwick 151
Challacombe 142
Champaign 27, 111, 159, 162, 164, 167, E261, 262
Chana 151
Chanderville 143
Chapin 115, 156
Charleston 23, 104, E 249
Charlotte 166
Chase 148
Charter Grove 161
Chatham 105, 106, E259
Chatsworth 149, 166
Chatton 115
Chautauqua 142
Chebanse 159
Chemung ..178, 179, 184
Cheneyville 16, 141
Chenos 105, 106, 108, 149
Cherry Point 93
Cherry Valley 186
Chester 129, 131, 132
Chesterfield 142
Chesterville 78
Chestnut 158
Chicago 5, 12, 13, 15, 19, 28, 32, 33, 35, 36, 38, 41, 42, 43, 64, 65, 66, 67, 73, 74, 77, 90, 94, 95, 96, 103, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 115, 122, 133, 134, 135, 136, 138, 139, 141, 146, 147, 148, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 157, 158, 159, 161, 162, 163, 164, 166, 167, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 178, 179, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194 195, 196, 197, 198, E250, 256, 257, 264
Chicago Heights 133, 134, 137, E 257
Chicago Ridge ..112, 113
Chillicothe 139, 146, 147
Chipps 135
Choat 154
Choteau Slough 142
Chrisman 28, 93
Christopher 154, 166
Church 162
Cisco 164
Cisne 51
Cissna Park 135
Civer 149
Clare 157
Claremont 50
Clarksburg 135
Clarence 17
Clarke City 166
Clarksdale 112, 113
Clay ..... E 274
Clay City 50
Clayton 110, 115
Claytonville 135
Clements 107
Clifton 159
Clifton Terrace 142
Clintor 158, 160, 162, E 260
Clores 131
Cloverdale 161
Clybourne Jc 178, 179, 185
Coal City ..137, 146, 147
Coal Valley 140
Coatsburg 152
Cobden 159
Cockrell 107
Cody 142
Coffen 104
Colchester 152
Coleman .... 161, E 252
Coles 163
Colfax 166
Collins 132
Collinsville ....79, E 266
Collison 136
Colmar 152
Colona 138, 139, 156
Columbia 131
Colusa 152
Colvin Park 161
Comer 107
Compton 151
Conants 131
Concord 103
Congerville 17
Conologue 23
Conover 142
Cooksville 166
Cooper 146
Copley 153
Cora City 129
Cornell 115
Cordova 196
Cornland 158
Cortland 172, 173, 177, E 249
Coster 25, 137
Cotters 123
Coulterville 132, 162
Council Hill 161
Covel 107
Cowden 51, 104
Cowling 28
Coynes 137
Coyne 186
Cragin 188, 189
Craigs 135
Cramers 135
Cramptor 140
Crandall 17, 144
Cravat 154
Creal Springs 162
Crescent 142
Crescent City 149
Creston 172, 173
Crete ..133, 134, E 257
Crocker 137
Croft 106
Cropsey 166
Crossville 28
Cruger 149
Crystal Lake 174, 175, 178, 179, 187
Cuba 149, 152
Cullom 166
Culton 160
Curran 115, 142
Curtis 107
Cushman 109
Custer 108
Custer Park 112, 113
Cutler 131
Cypress 135
Cypress Jct. 51

D

Daggetts 151
Dahinda 146, 147
Dahlgreen 89
Dakotah 196
Dallas 146, 147, 152
Dalton City 163
Danforth 159
Danvers ..27, E 259, 260
Danville 15, 27, 28, 109, 110, 111, 114, 132, 133, 135, E261, 262
Davis 195
Davis Jct 155, 188, 189, 196
Dawson .....115, E 262
Dawson Park 135
Dayton 154
Decatur ..78, 93, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 160, 163, 164, 167, E 260, 261, 262
Decorra 146, 147
Defiance Jct. 114
Dell Abbey 137
Deer 111
Deer Creek 17
Deerfield 190, 191
Deer Grove 155
Deer Park 154
DeKalb 148, 157, 169, 170, 172, 173, 177, E 249, 275
Delafield 89
Deland 162
Delavan 107, 163
Delhi 107
DeLong 152
Delrey 150
Dennison 79
Denny 166
Denrock 155
Denver 115
DePue 138, 139, E 255
DePue Jc 15
Derby 17
Derry Farm 93
DeSoto 159
Des Plaines 174, 175, 178, 179, 197
Dewey 165
Dewitt 158
Dexter 79
Dickerson 165
Dickeys 166
Dieterich 167
Dillsburg 165
Dimmick 160
Disco 149
Divernon 158
Divine 137
Dix 144
Dixon ..160, 170, 172, 173, 187, E 274
Dollville 135
Dolton 74, 133
Dongala 159
Donnellson 104
Donovan 19
Dorans 159
Dorchester 23
Dorrisville ..... E 275
Dorseys 23
Douglas 150
Dow 142
Downs 27
Downer's Grove 150, 153
Drake 107
Drivers 83
Drummond 146, 147
Dudley 23
Duffin 148
Duncan 154
Duncanville 28
Dundas 163
Dundee .... 187, E 264
DuQuoin 150, 166
Dunkel 160
Dunlap 140
Dunn 163
DuPo 129
Durand 196
Duvall 135
Dwight ..15, 105, 106, 108, E 253
Dyer 137

INDEX TO RAILROAD TOWNS

ILLINOIS

E

Earlville 150, 177
East Alton 23, 156
East Aurora 137
Eastburn 149
East Carondelet 165
East Hannibal 115
East Joliet 137
East Lynn 16
East Moline 138, 139, 155, 156, 196
Easton 162
East Peoria 17
East Rockford 161, 186
East St. Louis ..... 23, 50, 78, 79, 104, 105, 106 107, 112, 113, 144, 156, 158, 162, E 259, 264
East Springfield 93
Eckard 142
Ebner 196
Eden 129
Edenburg 51
Edgar 28
Edgebrook 190, 191
Edgetown 15
Edgewood 51, 159
Edelstein 146, 147
Edwards 150
Edwardsville 104, 112, 113, E 259, 266
Edwardsville Cross 23
Effingham 78, 79, 159, 167
Egan 157
Elburn 172, 173
Eleo 131
Eldena 160
Eldorado ..... 28, 89, 166, E 275
Eldred 107
Eleanor 129
Eleroy 161
Elgin 186, 187, 188, 189, 196, E 252, 256
Elizabeth 157
Elkhart ..... 105, 106, E 259, 260
Elkville 159
Ellery 144
Elliott 17
Ellis 134
Ellisville 152
Ellsworth 17
Elmhurst 157, 172, 173, 186, E 264
Elmwood 150, 154
El Paso 149, 160
Elsah 142
Elvaston 115, 149
Elwin 160
Elwood 105, 106
Emden 163
Emery ..... E 260
Emington 112, 113
Enfield 51, 89
Englewood 5, 12, 13, 15, 39, 64, 65, 77, 110, 111, 112, 113, 133, 134, 138, 139
Enright 149
Eola 150, 153
Eola Jct ..... E 264
Epperson 154
Epworth 89
Equality 89
Erie 155
Ernest 28
Esmond 157
Essex 25, 112, 113
Etherley 153
Eubanks 152
Eureka 146, 149
Evarts 161
Evansville 132
Evanston 184, 185, E 258
Everett 190, 191
Exline 15
Eylar 166

F

Fairbanks 78
Fairbury 115, 149
Fairdale 188, 189
Fairfield 51, 144
Fairland 135
Fairman 160
Fairmount 109, 111, 114
Fairview ..... 152, E 270
Fall Creek 152
Falmouth 163
Fancy Prairie 106
Farina 159
Farmdale 17, 78, 149
Farmer City 27, 158
Farmersville 158
Farmingdale 51
Farmington 129, 154, E 270
Farrington 78, 79
Fayette 107
Fenton 155
Ferrell 78
Ferris 149, 152
Fiatt 152
Ficklin 93
Fidelity 142
Filmore 104
Filson 78
Findlay 134, 135
Finney 135, 162
Fisher 165
Fitchmoor 194
Fithian ..... 27, E 261
Flag Center 151, 155, 194
Flagg 172, 173
Flanagan 166
Flat Rock 28
Fletcher 166
Flora 50, 51
Florence 196
Foosland 112, 113
Forest City 142
Forest Glen 190, 191
Forman 154
Formosa 79
Forrest 112, 113, 115, 149
Forest Park 157, 197
Forreston 151, 160, 188, 189
Forsyth ..... E 260
Ft. Gage 129, 132
Fort Sheridan 184, 185
Fowler 152
Fountain 129
Fountain Creek 134
Fox 154
Fox Lake 189
Frankfort 30, 137, E 256
Franklin 153
Franklin Grove 172, 173
Franklin Park 188, 189, 197
Frederick 156
Freeman 186
Freeport 160, 161, 164, 165, 186, 196, E 256
Freesburg 162
Frontenac 137
Fullerton 158
Fulton 156, 172, 173, 196
Funkhouser 79
Funk's Grove 105, 106
Furmans 50

G

Galatia 166
Gale 129, 164
Galena 151, 156, 161
Galena Jct 151, 157
Gales ..... E 270
Galesburg 146, 147, 150, 152, 156, E 258, 270, 275
Galesville 112, 113
Galewood 188, 189
Galt 172, 173
Galton 159
Galva ..... 140, 150, 155, E 247
Garfield 108
Garden Plain 155
Garden Prairie 186, E 256
Gardner 25, 105, 106
Garrett 93
Gary ..... 146, 147, E 254
Gays 23
Geff 51
Genesee 138, 139
Geneva 170, 171, 172, 173, E 264
Genoa 161, 188, 189
Georgetown ..... 28, E 262
Georgetown Heights ..... E 262
Gerald 134
Gerlau 156
Germantown 144
German Valley 157
Gibson City 17, 112, 113, 158
Gifford 165
Gillberts ..... 186, E 256
Gilbirds 110
Gilchrist ..... 155, E 270
Gillespie ..... 23, E 259
Gillum 27
Gilman 149, 158, 159
Gilmour 51
Gilson 150
Girard 105, 106, 153, E259
Gladstone 150, 155
Glasford 149
Glenarme 158
Glenavon 165
Glen Carbon 158
Glencoe ..... E 258
Glen Ellyn ..... 172, 173, 186, E 264
Glenview 190, 191
Glenwood 133
Glenwood Park ..... E 264
Globe 74
Glover ..... 134, E 261
Godfrey 105, 106, 107
Golconda 162
Golden 115, 152
Golden Gate 144
Golf 190, 191
Goodenow 133, 134
Goodfield 17
Good Hope 149
Goodrich 15
Goodwine 134, 135
Goreville 135, 154
Gorham 129
Gorman 146, 147
Gossett 28
Grafton 142
Grand Chain 28
Grand Crossing 32, 33, 35, 103, 159
Grand Ridge 154
Grand Tower 164
Granger 161
Granite City ..... 23, 105, 106, 107, 112, 113, 142, E 259
Grant 133, 134
Grantsburg 162
Grassy Lake 123
Grassland 144
Granville 15, 108, 194
Grayland 190, 191
Graymont 166
Grays Lake 189, 191
Grayville 28, 163
Greenfield 107, 156
Green Oak 154
Green River 138, 139
Greenup 79, 163
Green Valley 106, 163
Greenview 107
Greenville 79, 79
Greenwich 15, 25
Gretna 157
Gridley 149
Griffith 137
Griggsville 115
Grinnell 135
Griswold 166
Grove 168
Groveland 146
Gurnee 190, 191
Gurney 51
Guthrie 158

H

Hadley 115
Hagaman 107, 142
Hagarstown 79
Hagener 156
Hagewisch ..... E 254
Hahneman 187
Hainesville 189
Haldane 160
Hallville 162
Hamel ..... E 262
Hamilton 115, 149
Hamilton ..... E 262
Hamilton Park 197
Hammond 93, 109, 134
Hampshire 188, 189
Hampton 144
Hanna 157
Hanover 107
Hanson 107
Harmon 107
Harlem 107
Harper 188, 189
Harpster 107
Harrisburg ..... 15, 28 E 270
Harrison 107
Harristown ..... 115, E 270
Harrisville 107
Hartford 107
Hartland 174, 175, 178, 179, 184, E 264
Hartsburg 107
Hartsdale 107
Harvard 174, 175, 178, 179, 184, E 264
Harvel 112, 113
Harvey ..... 122, 159, E 264
Hastings ..... 155, E 270
Havana 142, 143, 149
Hayes 107
Hazelhurst 107
Hebron 107
Henderson 107
Hendrix 107
Henkel 107
Henning 136, 137
Henrietta 107
Henry, Marshall Co. 107
Henry Jackson Co. ..... E 275
Herbert 107
Herborn 107
Hermon 107
Hermosa 188, 189
Herrick 107
Herrin 154, 159
Herrin Jct 107
Hersher 107
Hersman 107
Hervey City 73, 74
Hettick 107
Heyworth ..... 160, E 270
Hicks Jc ..... E 262
Hickman 107
Hickory Grove 188, 189, 197
Hidalgo 107
Highland 107
Highland Park 184, 185, E 264
Highwood 184, 185
Hillsboro 23, 134, 135, 138
Hillsdale 107
Hillview 107
Hinckley 107
Hindsboro 107
Hinsdale 107
Hitt 107
Hobart 107
Hodges Park 107
Hoffman 107
Holcomb 155, 157
Holder 107
Holland 107
Holliday 107
Hollis 107
Holton 107, 146, 147
Homberg 107
Homer 109, 111, 114, E 270
Homewood 107
Honey Bend 112, 113
Hoodville 107
Hookdale 107
Hoopeston 16, 133, 138
Hopedale 107
Hopewell 107
Hopkins Park 107
Horace 107
Hornsby 107
Hortons 107
Howardton 107
Howe ..... 15, 194, E 264
Hoyleton 107
Hubbards 107

INDEX TO RAILROAD TOWNS

ILLINOIS

igens 135
ilson 160
ffaker 107
ey 50
lis 115, 152
mbolt 159
mrick 104, 141
ntley ..... 186, E 256
sonville 28

I

wood 144
..... 115
oi 15
polis ..... 115, E 262
s 165
..... 135
anola 135
alton 137, 157
eside 189
..... 51
..... 149
n Jct 129
a 154
e 161
uois 19
ng 23
ngton 159
n 166
el 73
nd Grove 115
ca 188, 189
..... 50
dale 109, 114

J

sonville 107, 115, 143, 153
b 129
esburg 136
aica 136
sville 163
tins 162
eyville 107, 142
tt 79
nston City 135, 164
t 30, 105, 106, 137, 139, 146, 147, 148, E 255, 256, 257
sboro 131
a 135
n 155
..... 155
Prairie 153
ville 135

K

e 107
eville ..... E 249
gley 154
kakee 15, 19, 25, 159, 166, 167, E257
sas 23
pa 160
nak 28, 135
peer 144
nes 144
sburg 28
hsburg ..., 129, 155
..... 135
pgg 132
ville ..... E 262
ey 142
p 78
per 156
pton 166
lworth ..... E 258
ney 78, 158
ington 19, 32, 33, 133, 134, 159, E 254
..... 157
land ..... E 250
uk ..... E 255
an 146, 147
ick 160
anee .... 150, E 247
..... 93
port 153
burne 142
aid 131
erhook 115
s 155, 194
ston 188, 189
undy 135, 159
man 146, 147

ILLINOIS

Kirkland ..148, 188, 189
Kirksville 134, 135
Kirkwood 150
Knapp 107
Knox 146, 147
Kittredge ..188, 189, 196
Knoxville .... 150, E 275
Kolze 197
Koster 133
Kumler 158

L

Lacon 108
Laclede 159
La Crosse 149
Ladd 15, 154, 194, E 255
Ladd Jc. 15
Lafayette 140
Le Fox 172, 173
La Harpe 149
La Hogue 149
Lake Bluff 184, 185, E258
Lake City 78
Lake Forest 184, 185, E 258
Lake Fork 158
Lakeview 23
Lake Villa 197
Lakewood 51, 143
Lake Zurich 137
Lambert ..... 105, E 257
La Moille 155
Lanark ...188, 189, 196
Landers 112, 113
Lanes 162
Lanesville ....115 E 262
Langham 25
Langley 187
Lansing 73, 74
La Place 93
La Prairie 152
La Rose .. 108, 146, 147
La Rue 129
La Salle 138, 139, 154, 160, E255
Larchland 156
Latham 163
Laura 146, 147
Laurette 158, 165
Lawler 89
Lawndale 105, 106
Lawrence 174, 175
Lawrenceburg 50
Lawrenceville 28, 50
Lawrenceville Jct ... 28
Leafy Grove ..... E 257
Leaf River 188, 189
Leaman 149
Lebanon ..... 50, E 266
Le Claire 123
Ledford ..... 28, E 275
Lee 151
Lee Center ..... E 270
Leeds 146, 147
Lehigh 15
Leighton 137, 197
Leland 150
Lementon 162
Lemont 105, 106, 146, 147, E 257
Lena 161
Lenore 154
Lenox 134, 135
Lensburg 162
Leonard 149
Leo Rock 164
Lerna 104, 163
Le Roy 27, 165
Leverett 159
Levings 28
Lewistown 152, 154
Lexington 105, 106
Libertyville ..189, E 258
Lilly .... 27, E 259, 260
Lilly Lake 157
Limestone 187
Lincoln 105, 106, 107, 162, 163, E 259, 260
Lindenwood 157
Lintner 93
Lisle 150, 153
Litchfield 23, 112, 113, 153, 158, E 259
Little York 129
Little Indian 143
Literberry 143

ILLINOIS

Livingston 23
Loami 142
Lock Haven 142
Lockport 105, 106, 146, 147, E 257
Loda 159
Lodema 115
Lodge 112, 113, 162
Lomax 146, 147, 152
Lombard 157, 172, 173, 186, E 252
Lombardville 154
London Mills .. 129, 152
Long Branch 142
Long Creek 93
Long Lake 189
Long Point 140
Longview 135
Loogootee 135
Loraine 152
Lorenzo 146, 147
Lostant 15, 160
Lotus 112, 113, 165
Louis 51
Louisiana 152
Lovington 78, 109
Lowder 153
Low Point 108
Ludlow ..... 159, E 244
Lyndon 155
Lyons ..... E 257
Lynn 156

M

McCall 149
McClasky 142
McClure 129, 164
McConnell 165
McCool 137
McCown 93
McDowel 115
McDonald 197
McHenry 187
McNulta 158
Mackinaw Dells 17
Mackinaw ..... 27, 78, E 259, 260
Mackinaw Jc E 259, 260
McLean 105, 106
McLeansboro 89
McNabb 15, 108
Macon 160
Macomb 153
McQueens 188, 189
McVey 153
Madison 158
Maeys 129
Magnolia 108
Mahomet 27
Maizetown 136
Makanda 159
Malden 150
Malta 172, 173
Manchester 107
Manhattan 112, 113, 148
Manlius 187
Manito 142
Mannheim 188, 189
Mansfield ...27, 112, 113
Manteno ..... 159, E 257
Mantanzas 143
Manville 115
Maple Park 172, 173, E 249
Maplewood ..... E 270
Mapleton 149
Maquon 150
Marblehead 152
Marcoe 131
Marcus 151
Marengo ....186, E 256
Marietta 149
Marion 135, 162
Marine 158
Marissa 162
Marley 78, 112, 113
Markham 115
Marlow 144
Marea ..... 78, 160, E 260
Marquette 138, 139, E 255
Marseilles 138, 139, E 255
Marshall 28, 79
Masonia 137
Martins ..... E 270
Martinsville 79
Martinton 132

ILLINOIS

Maryland 151
Massbine 89
Matson 159
Mason City 107, 162
Mather 145, 147
Matherville ..... E 270
Matteson 30, 137, 159, E 256
Mattoon 23, 159, 163, 167, E 249
Maunie 89
Maxwell 129, 142
Mayfair 190, 191
Mays 78
Maysville 115
Mayview ..... 27, E 261
Maywood 157, 172, 173, 186, E 264
Mazon 25, 146, 147
Meacham 188, 189
Meadows 149
Mechanicsburg ..... E 262
Media 146, 147
Medora 142, 156
Melrose Park 172, 173, 186
Melvin 158
Menard..... 129, 131, 132
Mendon 152
Mendota 150, 155, 160, 194
Meriden 150
Meredosia 110
Mermet 154
Merna 166
Merriam 144
Merritt 156
Metamora 108
Metcalfe 93, 104
Metropolis 154, 162
Middlebury ..... E 270
Middle Grove 129
Middletown 106
Middlesworth 23
Midland City .. 78, 162
Midlothian 138, 139
Midway ..... 160, E 262
Milmine 112, 113, 114, E 261
Mira 111
Missal 15
Mitchell .... 23, 112, 113, E 266
Miles 105
Milan ..... 140, E 270
Milford 133, 135
Milla 15
Millbrook 154
Mill Creek 131
Millsdale 146, 147
Milledgeville 155
Miller ..... E 254
Millersville 51
Milington 154
Mill Shoals 51
Mineral 138, 139
Mineral Springs 254
Minier 78, 107
Minonk 146, 160, 166
Minooka 137, 138, 139, E 255
Moccasin 51, 135
Mode 104, 135
Modesto 142
Modoc 129
Mokena 138, 199
Moline 138, 139, 155, 156, 188, 196
Momence 15, 135, 134, 136 148
Monee ..... 159, E 257
Monica 146, 147, 154
Monmouth .129, 150, 156, E 270
Monroe Center 188, 189
Mont 158
Mont Clare 188, 189
Montgomery 150, 154,
Monticello ..112, 113, 164, 165, E 261
Montrose 79
Moon 146, 147
More 23
Moronts 15, 194
Morris 138, 139, E250, 256

INDEX TO RAILROAD TOWNS

ILLINOIS

Morrisonville 112, 113
Morton 78, 146, E 259, 260
Morse 187
Morton Grove ..190, 191
Mossville 139
Mound City ..28, E 249
Mounds .....159, E 249
Mounds Jc 164
Munger 161
Mountain Glen 131
Mt. Auburn 93
Mt. Carmel ..15, 28, 144
Mt. Carroll 188, 189, 196
Mt. Forest ..105, E 257
Mt. Joy 78
Mt. Morris 151
Mt. Olive.. 112, 113, 158, E 259
Mt. Pulaski 158, 163
Mt. Sterling 110
Mt. Vernon ..89, 131, 135, 144
Mt. Zion 78, 163
Moweaqua 160
Muddy ..... E 275
Mulberry Grove 79
Mulkeytown 166
Muncie ..... 27, E 261
Murdock 93
Murphysboro 131, 162, 164, 167, E 274
Murrayville 107
Myrtle 157

N

Nachusa 172, 173
Nameoki 23, 112, 113
Naperville 150, 153
Naples 115
Nashville 89, 132
Natrona 107
Nebo 107
Neeleys 115
Nekoma 155
Nelson 172, 173, 187
Nemo 129, 146, 147
Neoga 104, 159
Neponset 150
Nevada 108
Nevines 78
New Athens 162
New Baden 144
New Boston 155
New Burnside 28
Newby 163
New Canton 152
New Dennison 162
New Douglas 104
New Holland ...106, 162
New Lebanon ..188, 189
New Lenox 112, 113, 138, 139, E 256
Newman 93
New Memphis 89
New Milford....143, 155
New Philadelphia .. 149
New Salem 115
Newton..... 163, 167
New Windsor 155
Niantic ..... 115, E 262
Nilwood ..105, 106, E259
Noble 30
Nokomis 23
Nolan ..... E 253
Nora .....
Normal.... 105, 106, A
Normal Park 138
Normandy 187
Normantown 137
Norris ..... 154, E 270
Norris City 15, 28, 51
Norwood .....E 270
North Aurora 151, 171, E 252
North Chicago 258
North Dixon 160
North Glen 157
North Hanover 157
North Henderson 160

O

Oakdale 132
Oakford 142
Oakland 78, 104
Oak Lawn 112, 113
Oakley 112, 113, 114, E261
Oak Park ..172, 173, 186
Oakwood ..... 27, E 261
Oblong 167
Oconee 160
Ocoya 105, 106
Odell ....105, 106, E 253
Oden 51, 58
O'Fallon 50
Ogden ..... 27, E 261
Ogle 129
Ogles 162
Oglesby 160, 194
Ohio 155
Ohlman 23
Okawville 89
Oldenburg 142
Olive Branch 135, 164
Oliver 28
Olmstead 28
Olney 50, 163
Omaha 51
Omar 154
Onarga 159
Oneida 150
Ontarioville 188, 189
Opdyke 89
Ophiem 156
Oquawka 155
Orangeville 165
Oraville 131
Orchard Place 197
Oreana 164
Oregon 152
Orion 140, 156
Orland 112, 113
Orleans 115
Ormonde 146, 147
Osborn 155
Osbornville 93
Osco 140
Osman 112, 113
Ospur 160, E260
Oswego .....154, E 264
Ottawa 138, 139, 154, E 255
Otto 159, 166
Owaneco 51
Ozark 162

P

Padue 17
Palatine 174, 175, 178, 179
Palestine 167
Palmer 112, 113
Palmerton 143
Palmyra 142
Paloma 152
Palos Park 112, 113
Palos 112, 113
Pana 23, 51, 134, 135, 160
Panola 160
Papineau 133, 134
Paris 15, 23, 28, 78
Parker 28
Parker City 162
Parkland 142
Parkersburg 163
Parnell 158
Parrish 166
Patoka 160
Patton 28
Pawnee 131
Pawnee Jct 131, 158
Paw Paw 151
..... 17, 159
Pe..... 107
Pearl City 157
Pecatonica ....186, E 256
Pekin 27, 106, 142, 146, 165, 192 E 258
Penfield 165
Pence 135
Peoria 17, 27, 78, 106, 108, 129, 139, 140, 142, 149, 150, 163, 167, 168, 169, 170, 187, E 258, 259, 260
Peotone 148, 159, E 257
Percy 131
Perdueville 17
Perry Springs 110
Perks 135
Peru 138, 139, 154, E 255
Pesotum 159
Petersburg 107, 142
Peterson ..... E 250
Phelps 129
Philadelphia 51
Philo 109, 114
Piasa 156
Pierron 79
Pierson 93
Pike 152
Pinckneyville 131, 162, 166
Pingree Grove ..188, 189
Pinkstaff 28
Piper City 149
Pisgah 153
Pittsfield 115
Pittwood 133, 134
Plaines 146, 147
Plainfield ....137, E 256
Plano 150
Plainview 105, 106
Plato Center 161
Pleasant Hill 107
Pleasant Plains 51
Plymouth 152
Pocahantas 79
Poland 131
Polo 151, 160
Pomona 131
Ponemah 146, 147
Pontiac 105, 106, 115, 166, E 253
Pontoosuc 146, 147
Poplar City 162
Poplar Grove 178, 179, 184
Port Byron, Rock Island Co. 98
Portage 161
Porter 137
Porterfield 108
Poseys 144
Potomac 165
Pottstown 150
Prairie City 152
Prairie DuRocher ...129
Prairie Hall 78
Prairie View 197
Preemption 140
Prentice 107
Price Valley 108
Princeton ....150, E 255
Princeville ..140, 146, 147
Priscilla 15
Proctor 112, 113
Prophetstown 155
Prospect 165
Pulaski 159
Pullman .... E 254, 265
Pyatts 162

Q

Quincy 110, 115, 152
Quaker 141

R

Raddle 129
Radford 160
Radley 151
Radnor 187
Radom 159
Rago 135
Raleigh 166
Ramsey 104, 160
Randolph 160
Rankin 16, 17
Ransom 146, 147
Rantoul 159, 165, E 244
Rapatee 129
Rapids City 196
Ravenswood 184, 185
Raven 93
Ray 154
Raymond 112, 113
Rawalts 149
Red Bud 131
Reddick..15, 112, 113, 166
Redmon 78
Red Oak 165
Reeders 107
Reeds 164
Reed City 149
Reevesville 107
Reformatory ..... E 253
Reilly 131
Reilly Lake 129, 130
Reno 135
Renault 132
Rentchler 8
Reynolds ....140, E 270
Reynoldsville 129, 164
Richland 8
Richmond 187, E259, 260
Richton 150
Richview 15
Richards 15
Richardson 8
Ridge Farm 28, 104, E258
Ridgefield 174, 175, 178, 179
Ridgeland ..172, 173, 186
Ridgeley 15
Ridgeville 15
Ridgway 8
Ridott ..... 186, E 256
Riehl 15
Riggston 15
Rileyville 15
Riling ..... E 253
Rinard 15
Ringwood 15
Rio 15
Ritchie 112, 113
Risk 15
Rising 15
Riverdale 74, 15
Riverside Park .. E 270
River Forest 172, 173, 186, 15
Riverside 15
Riverton .....115, E 25
River View 15
Roancke 15
Roberts 15
Robinson 28, 0
Roby 15
Rochelle 151, 155, 170, 172, 173, 1
Rochester 8
Rockbridge 15
Rock City 15
Rockefeller 15
Rock Falls 151, 15
Rockford 148, 155, 161, 164, 178, 179, 184, 186, 193, 194 E 2
Rock Island ..138, 139, 140, 155, 156, 196, E 2
Rockport 15
Rockton .....195, E 2
Rockwood 12
Rodden 15
Rohrer 14
Roland 15
Rollins 15
Rome 15
Romeo 146, 1
Romeoville ..... E 2
Rondout 137, 189, 190, 1
Roodhouse 1
Rooks Creek 15
Roots 129, 1
Rosamond 1
Roscoe .. 178, 179, E 2
Rose Hill 1
Roseville 1
Rossville ...133, 135, 1
Round Grove 172, 1
Round Lake 1
Round Knob 1
Rowe 1
Rowell 1
Roxbury 1
Royal 1
Rugby 1
Rushville 1
Russell 190, 1
Rutland 108, 1
Ryder 1

S

Sabina 1
Sacramento 1
Sadorus 108, 1
St. Anne 30, 138, 1
St. Augustine 1

INDEX TO RAILROAD TOWNS

ILLINOIS

Charles 157, 171, E 252
Davids.... 154, E 270
Elmo 78, 79, 135
Francisville.. 15, 28
Jacob 79
James 135
Johns 159
Joseph ....27, E 261
Peter 135
ra 143
n 50, 132, 135
..... 155
val 50, 160
Prairie 163
Ridge 164
sky 131
wich 150
mon ....114, E 261
r 115
Jose 106, 107
oga ..... E 250
min 112, 113
na 151, 156, 188, 189, 196
..... 159
y 166
rville ..... E 259
ook 17
er 131
nes 132
Mound 161
oro 194
z 165
..... 149
Mills 165
e 135
nd 93
burg 149
..... 166
..... 129
ville 15, 194
..... 149
n 152
own 105, E 259, 260
25, 138, 139, E255
..... 152
..... 154
..... 154
..... 149
..... 161
ur 162, 164, E 261
na 151
na Grove 177
n 196
..... 51
c 153
eetown 51, 89
..... 151, E 270
d 138, 139
ville 23, 135
n 19, 149
rd 115
n 152
n Jct 152
n 105, 106, E 259, 260
rville 190, 191
d 140
..... 144
..... 152
n 105, 106
d 196
..... 105, 106
ier 160
..... 93
reek 158
ay 109
..... 112, 113
..... 131
..... 133, 136
..109, 110, 111, 114
..... 163
..... 159
..... E 274
n 162
..... 144
..... 107
..... 162
oro 79, 153
eld 149
ire 146, 147
..... 28
..... 133, 134
Mills 189

ILLINOIS

Somanauk 150
Sorento 104, 153
South Addison 161
South Chicago 15, 41, 64, 65, 73, 74, 77, 103, E 265
South Elgin .....E 264
South Freeport..... 157
South Holland 133
South Ottawa 154
Sparland 139
Sparta 131, 132
Spaulding ..137, 158, 188, 189
Speer 187
Spencer 30
Springer 51
Spring Creek .... E 270
Springfield 51, 93, 105, 106, 107, 115, 142, 158 E 259, 260, 262
Spring Grove 189
Spring Valley 138, 139, 154, 177, E 255
Spires 166
Staleys 162, 164
Stallings ..... E 259
Stanford 107
Stark 140
Starks 188, 189
Starved Rock .... E 255
Starne 115
Staunton 112, 113, E 259
Steelton 135
Steelville 131
Steger ..... 133, E 257
Sterling 151, 155, 170, 172, 173, 187, E 274
Stewart 151
Stewardson 104, 109
Stillman Valley 157, 188, 189
Stillwell 152
Stoehers 142
Stockdale 138, 139
Stockland 135
Stockton 157
Stolle 165
Stone Fort 28
Stones 151
Stonington 112, 113
Stony Island 5
Stoy 167
Stratford 151
Strasburg 109
Straut 107
Strawn 112, 113
Streator 15, 108, 115, 146, 147, 151, 154, E255
Streator Jc. 15
Stronghurst 146, 147
Stubbelfield 79
Sublette 160
Sudduth 142
Sugar Grove 157
Sullivan 109, 134, 135, 163
Summerfield 50
Summit ..... E 257
Sumner 50
Sunbury 15
Surrey 146, 147
Sutton 137
Swan Creek 156
Swanwick 162
Swygert 166
Sycamore 157, 177, E 275
Symerton 112, 113

T

Table Grove 156
Tabor 78
Tallula 107
Tamalco 153
Tamaroa 131, 159
Tamms 131, 135
Tampica 155
Taylor Ridge 140, E 270
Taylorville 51, 112, 113, 131
Tazewell 78
Teheran 162
Tennessee 152
Terra Cotta 187
Teutopolis 79
Texas City 28

ILLINOIS

Texas Jct 162, 164
Texico 135
Thayer ..105, 106, E 259
Thackeray 89
Thawville 158
Thebes 129, 135
Thomas 165
Thomasboro ..159, E 244
Thomasville 158
Thomson 156, 196
Thompsonville 166
Thornton 133
Thorpe ..... E 274
Tice 142
Ticona 154
Tilden 162
Tillman 165
Tilton 109, 111, 114
Timbuctoo 196
Timewell 110
Tinley Park 138, 139
Tipton 134
Tiskilwa 138, 139
Toledo 163
Tolono 109, 110, 111, 114, 159
Toluca 108, 146, 147
Tomlinson 165
Tonica 160
Tonti 159
Topeka 142
Toronto 158
Toulon 140
Towanda 105, 106
Tower Hill 23, 51
Tremont 27
Trenton 50
Trimble 28
Trivoli 129
Troxel 148
Troy 79
Troy Grove 177
Tucker ..... 159, E 257
Tunnel Hill 28
Turpin 163
Tuscola 93, 134, 135, 159

U

Ulah 140
Ullin 135, 159
Ulrich 73
Union....28, 142, 186, E256, 259, 260
Union Grove..... 172, 173
Union Hill 15
Upper Alton 105, 106, 107, 156
Urbana 27, 111, E 244, 261
Ursa 152
Utica ...138, 139, E 255

V

Valley City 115
Valier 154
Valmeyer 129
Vandalia 78, 79, 160
Vanland 148
Van Patten 187
Van Orin 155
Varna 108
Velma 51
Venedy 89
Venice 23, 105, 106, 112, 113
Vera 160
Vergennes 162
Vermillion 23
Vermillion Grove 28, E262
Vermont 154, 156
Vernon 160
Verona 146, 147
Versailles 110
Vevay Park 79
Victoria 153
Vienna 28
Villa Grove 134, 135
Villa Ridge 159
Viola 155
Virden 105, 106, 153, E 263, 259
Virgil 157
Virginia 51, 143

ILLINOIS

W

Wadham 161
Wadworth 190, 191
Waggoner 158
Wagner ..... E 270
Walker 137, 160
Walnut 154, 155
Walnut Grove 156
Walnut Hill 144
Walnut Prairie 28
Walsh 132
Walshville 153
Walton 151
Waltonville.... 131, 154
Walworth ..... E 250
Wanda 123
Wapella .... 160, E 260
Ward 15
Ware 129, 164
Warner 156
Warnock 129
Warren 161
Warrensburg 163
Warrenhurst 137
Warrenville ..... E 264
Warrenton 190, 191
Warsaw ..... 149, E 255
Wasco 157
Washburn 108
Washington 108, 146, 149
Washington Heights 73, 74, 138, 139, E 257
Wasson ..... E 275
Wataga 150, 153
Waterloo 131
Waterman 151
Watertown 196
Watseka 133, 134, 135, 149
Watson 159
Waverly 142, 153
Waukegan 137, 184, 185, E 258
Wauponsee 25
Wayne 137, 186, 187, E264
Wayne City 144
Waynesville 73
Wheeler 167
Wheeling 197
Whitaker 148
White Hall 107, 156
White Heath ....162, 164, E 261
Whittington 135
Wedron 154
Weedman 158
Weldon 162
Welge 131
Wells ..... E 274
Welland 194
Wellington 133, 135
Wendel 155
Wenona 108, 160
Wesley 168
West Brooklyn 151
West Chicago 137, 150, 172, 173, 186, 187, E252
West End 166
West Ridge 134
West Roodhouse 156
Westervelt 135
West Frankfort 135
West Havana 152
West Kankakee 15
West Liberty 163
West Newell 133
Weston 149
West Point 152
West Pullman 74
West Salem 163
West Vienna 135, 151
Westville 28, 135, E 262
West York 28
Wetaug 159
Wetzel 28
Wheaton 170, 172, 173, 186, E 264
Wichert 133
Wilderman 162
Wilkinson 148
Williamsburg 73
Williamsfield ..146, 147
Williamsville 106, 106
Wilsman 154

INDEX TO RAILROAD TOWNS

ILLINOIS

Willow Hill 93, 167
Willow Springs 105, 106, 146, 147, E257
Wilmington 105, 106
Wilbern 146, 147
Wilson ..... 15, E 250
Wilton 148
Winchester 156
Winfield 172, 173, 186
Windsor 23, 109
Wing 112, 113
Winslow 165
Winnebago ..186, E 256
Winnetka 184, 185, E258
Winthrop Harbor 184, 185, E 258
Witt 23
Wolf Lake 129, 164
Wolfs 137
Woodbine 157
Woodbury 79
Woodford 160
Woodale 188, 189
Woods 156
Woodhull 155
Woodland 133, 134, 135
Woodlawn 89, 154
Woodruff 27
Wood River 123
Woodside ..... E 259
Woodson 107
Woodstock 174, 175, 178, 179
Woodvale ..... E 270
Woodville 152
Woodyard 28
Woosung 160
Worden ..112, 113, E 259
Worth 112, 113
Wrights 154
Wyanet 138, 139, 150
Wyckles ..... 115, E 262
Wyoming 140, 154

X

Xenia 50

Y

Yates City ..150, 154, 156
Yeoman's 167
Yorkville 154, E 250, 264
Youngsdale 161
Youngstown 156
Yuton 17

Z

Zearing 15, 150, 154
Zion City 184, 185, E 258

Indiana

A

Abbott 141
Acton ..... E 272
Adams ..... E 272
Adamsboro 78, 79
Ade 15
Advance 143
Aetna 110, 111
Akron ..... 39, E 271
Albany ..... 16, E 237
Albion 41
Aldine 39
Alert 141
Alexandria 16, 26, E235, 236
Alida 49, 94
Allison 15
Alpine 25
Altamont 19
Altona ..... E 244
Ambia 16
Amboy 10, 74, 96
Ames 27
Amity ..... 77, E 268
Amo ..... 79, E 240
Anderson 22, 26, 73, 143, E 235, 237, 249
Andrews .....114, E 245
Angola 9
Anita 167
Antioch 28
Apple Jc 74, 129

INDIANA

Arcadia ..17, E 235, 236
Arcola 64, 65
Argos 5, 17
Arlington ....92, E 272
Armstrong 94, 163
Artic 109, 110, 111
Ashby 25
Ashley-Hudson ..110, 111
Atherton ....133, E 242
Atlanta .....17, E 236
Athens 39
Atkinson 19
Attica ..110, 111, 114, 115, 136
Atwood 64, 65
Auburn 9, 78, 70, E244
Auburn Jc 9, 41, 78, 79 E 244
Augusta .... 19, E 240
Aurora ..25, 48, 50, E228
Austin ..... 77, E 267
Avery ..... E 275
Avilla .... 41, 90, E 244
Averitt 141
Avoca 94
Avon ..... 23, E 241
Avondale 143
Aylesworth 74, 136
Ayrshire 144
Azalia ..... 141, E 268

B

Babcock 41
Baibec 140
Baldwin Heights E 246
Ballard ..... E 241
Bainbridge 95
Barce 138
Bargersville 167
Barnard 93
Barrett 163
Bass Lake 39
Batesville 19
Bath 36
Battle Ground 95
Banner ..... E 246
Beamer 94
Beardstown 96
Beatrice 96
Beaver City 136
Bedford ..48, 94, 95, 141
Beech Grove .... E 274
Beehunter 80, 141
Beeson's 18, 25
Belfast 17, 101
Belknap ..... E 248
Ben Davis 79
Bennetts ..... 17, E 236
Bennettsville 95
Benton 110, 111
Bentonville 77
Berne 90
Bertrand 31
Bethany ..... E 241
Bicknell 80
Bippus 39
Birds Eye 144
Blackburn 132
Blackhawk 141
Blaine ..... 16, E 237
Blanford 141
Blankenship 141
Blocher 48
Bloomfield 94, 167
Bloomingdale 93
Bloomington 95, 167
Blountsville 96
Bluffton 18, 25, 104, 140, E 235, 236, 245, 274
Boehmer ..... E 274
Boggstown 19
Bolivar 26, 39
Boone Grove 39
Boonville ....145, E 247
Borden 95
Boston 96
Boswell 16
Bourbon 64, 65
Bowers 80
Boyd Park ..... E 245
Boyleston 16
Bracey 140
Bradleys 145
Branch 19
Brazil 79, 136, 143,

INDIANA

Bremen 41
Brewersville 26
Briant 91
Brickert ..... E 241
Bridgeport 79, 95
Bridgeton 143
Brightwood 22
Brimfield 12, 13
Bringhurst 80
Bristol 9, 12
Broad Ripple 94, E 236
Brook 136
Brooklyn ..... 80, E 241
Brookston 95
Brookville 25
Brownsburg ....27, E 241
Brownstown 50
Brown Valley 80
Brownville 92
Bruce Lake 80
Bruceville .. 114, E 245
Bryce 134
Buckeye ..... E 238
Buckskin 132
Buffaloville 145
Bunker Hill ..17, 74, E 236
Burkes 136
Burkett 5
Burnett 23
Burnettsville 77
Burneys 19
Burns 14
Burns City 141
Burr Oak 5
Burrows .....114, E 245
Bushrod 80
Busseron 133
Butler 12, 13, 78, 79, 109, 110, 111
Butlerville 50
Byrkett ..... E. 269

C

Caborn ..... 89, E 249
Calloway 94
Calumet ..... 15, E 254
Cambridge City ..18, 25, 68, 70, 77, E 239
Camby ..... 80, E 241
Camden 80
Cammack 16
Campbells 80
Campbellsburg 95
Cannelburg 50
Cannelton 145
Carbon 23, 143
Carlisle 133
Carlos City 27
Carmel ..... 94, E 236
Carr 48
Cartersburg ...79, E 240
Carrolls Cross 9
Carthage 26
Cass 167
Cassville ..... E 236
Castleton 17
Cataract 94
Cates 104
Catlin 80
Cayuga 104, 136
Cedar 79
Cedar Grove 25
Cedar Lake 95
Centerton .....80, E 241
Centre 73
Centreville .... 70, E 239
Chalmers 95
Chandler 145
Charlestown ..48, E 267
Charlottsville 70, E 239
Chase 16
Chesterfield 22, 143, E235
Chesterton ..12, 13, E273
Chestnut Ridge 77 E267
Chili ..... 79, E 271
Chrisney 145
Churubusco 78, 79
Cicero ..... 17, E 236
Clanricarde 39
Clark's Hill 19, 104
Clay City 94, 132
Claypool 5, 26
Clayton ..... 79, E 249
Clear Creek 95
Clermont ..... 27, E 241

INDIANA

Cleveland 8
Clifford 8
Clinton ..... 133, E
Cloverdale 8
Clymers ..80, 114, E
Coal Bluff 23
Coal City 8
Coalmont 8
Coatesville 79, 8
Coburg 8
Cochran 8
Coesse 6
Colburn .... 114, E
Cold Springs 8
Cole 8
Collett 8
Colfax 19, 7
Columbia City 64, 8
Columbus .... 19, E 267
Commiskey 8
Como 8
Connersville ..18, 2 92, E
Conrad 8
Converse 71, 7
Cook 8
Cortland 8
Corunna 1
Cory 8
Corydon 8
Corydon Jct 14
Cottage Grove 8
Courter 8
Covington 2
Cowan 18,
Coxton 8
Coxville 8
Crandall 8
Crane 8
Crawfordsville 27, 80, 95, E 240
Crawfordsville Jc 8
Creston 8
Crete 8
Crismans 3
Crocker 110, 11
Cromwell 8
Crothersville 77, 8
Crown Point 39, 8
Crumstown 8
Culver 8
Cumberland ..70, 8
Curtisville 8
Curveton 8
Cutler 8
Cyclone 8
Cynthiana 2

D

Dabney 8
Dale 8
Dalesville 22, 143, E
Dana 8
Danville 23,
Darlington 8
Dark Hollow 8
Davy 8
Dayton 16,
Decatur 39, 90, 9
Decker 8
Deeds 8
Deerfield 8
De Forest 8
De Gonia 8
Delaware 8
Della 8
Delphi 94, 110, 1 114,
De Long 8
Demotte 8
Denham 8
Denver 8
De Pauw 8
Deputy 8
De Soto 16,
Detamore 8
Dickason 8
Dillsboro 2
Dodd 8
Donaldson 8
Dresden 8

INDEX TO RAILROAD TOWNS

INDIANA

ubin ..... 70, E 239
iff 144
gger 167
nkirk ..... 74, E 237
nmaps ..... 26, E 269
nreith 18, 70, E 239
nns 136
nont 77
rbin 143
rham 12, 13
ver 30, 95, 137

E

gles 79
gletown 143
rf Park 19
st Chicago 110, 111, E 254
st Gary 30, 32, 33
st Rockville 143
ton 18, E236
erfield 132
kerty 144
l River 132
onomy 96
gerton 4
lenburg .... 77, E 267
lwardsport 80
ner 77, 143
izabethtown ..77, 141
khart 9, 12, 13, 26, E 269, 271
lettsville 95
liott 132
liston 94, 132
lsworth ..... E 242
mer 136
nora 132, 141
wood ..16, 73, E 236
wren 167
yison 133
nporia 26
nsign 144
nglish Lake 74, 96
sley ..... E 244
skine ..... E 246
win 136
na Green 64, 65
anston 145
ansville 28, 89, 132, 33, 145, 163, E 246, 247, 248
rington 19

F

irfield ..... 17, E 236
irland ..... 19, E 272
irmount 26, 71, E 235
ir Oaks 95, 136
lmouth 77
rmers 26, 80
rmersburg 133, E 242
rmland ....22, E 237
rrabee 95
rguson ..... E 245
n 23
rt 140
lmore .23, 79, E 240
ney 135
hers 17
ve Points ..... E 272
at Rock 77
rd 73, 80
rida 73
ntanet 23
raker 110, 111
rd ..... E 243
resman 136
rt Branch 133, 136, E 246
rest ..... E 275
rt Ritner 50
rtville 22, E235
rt Wayne 4, 5, 9, 8, 25, 64, 65, 90, 92, 99, 110, 111, 124, E 231, 235, 236, 245, 265, 274
ster 27
untain 115
untain City 90
untaintown 92, E 272
wler 19
wlerton 71, 96
nnees 167
ncisville 94

INDIANA

Francisco 144
Frankfort 16, 78, 80, 94, 104, E 240, 275
Franklin 15, 77, E 267, 268
Frankton 73
Free 15
Fredom 80
Freeland Park 135
Freetown 141
Fremont 9
French Lick Springs 94, 95
French Lick 144
Frichton 50
Friendswood ..... E 241
Fulton 96
Furnessville 32, 33

G

Gadsden 143
Galveston ....73, E 236
Gar Creek 114
Garfield 80
Garrett ..... 41, E 244
Gary 12, 13, 32, 33, 41, 64, 65, 110, 111, E 273, 274
Garyton E273
Gas City Jc .... E 235
Gas City 74
Gaston 96
Gebhardt 74
Geneva 90
Gentryville 145
Georgetown 144
Germany 39
Germantown 70
Gessie 133
Gibson 15
Gifford 94
Gilead ..... E 271
Gilman 16
Gings 77
Glass Rock 94
Glendora 141
Glenwood ....92, E 272
Goldsmith 16
Goodland 77, 136
Goshen 12, 13, 14, 26, 31, E 269, 271
Gosport 80, 95
Grabill.... 109, 110, 111
Grammer 141
Grandview ..... E 248
Granger 26
Grass Creek 80
Grasselli 15
Grayford 77
Greencastle 23, 79, 95, E 240
Greenfield 68, 70, E 239
Green River Road 132
Greensburg 19, 26, E 272
Green Fork 73
Greentown .. 104, E 275
Greenwood 77, E267, 268
Griffin 163
Griffith 30, 39, 96, 122, 137
Guilford 19
Gudgel 132
Guion 80, 93
Guthrie 95
Gwynneville ..92, E 272

H

Hadley ..... 23, E 241
Hagerstown 25, 73
Hamilton 110, 111
Hamlet 15, 64, 65
Hammond 5, 32, 33, 39, 95, 96, 110, 111, E 254, 265
Hamrick 79
Handy 15
Hanfield ..... E 274
Hanna 64, 65, 101
Harmony ..... 79, E 240
Harrodsburg 95
Harper 26
Harris 80
Hartford 74
Hartford City 18, 25, E 236

INDIANA

Hartsdale 30, 74
Hartwell Jct 144
Haskels 94, 122
Hatfield ..... E 248
Haubstadt ....133, E 246
Hawton 141
Hardentown 25
Hazelrigg 19
Hazelton 133
Heath 143
Hebron 73, 74
Heckland 80
Hedrick 165
Hege 77
Hegewisch ..... E 254
Helmer 110, 111
Helmsburg 167
Heltonville 141
Hemlock 73
Henderson 26
Henryville ....77, E 267
Hepburn 136
Herbst ..... E 275
Hibbard 5, 80
Highlands 15, 89, 96
Hillisburg 16
Hillsboro 27
Hillsdale 93, 133
Hitchcock 95
Hoagland 90
Hobart ...5, 64, 65, 137
Hobbs 16
Holton 50, E241
Homer 77
Hoovers 79, 96
Hope 19
Honey Creek 73
Horace 26
Horton 94
Hosmer 132
Howe 90
Howesville 94
Hubbell 132
Hudson Lake E254, 269
Humrick 141
Hunter 27
Huntertown 9, 90, E 244
Huntingburg 144, 145
Huntington ..... 39, 110, 111, 114, E 240
Hurlburt 39
Huron 50, E241
Hyatt 132
Hymera 141

I

Idaville 77
Iglehart 132
Ilene 141
Indian Springs 141
Indiana Harbor 12, 13, 15, 41, 64, 65
Indianapolis 17, 19, 22, 23, 24, 26, 27, 66, 67, 68, 70, 73, 77, 79, 80, 92, 93, 94, 167, E 235, 236, 237, 239, 240, 241, 243, 245, 267, 268, 271, 272, 274
Ingalls 22, E235
Ingle 133
Inwood 64, 65
Irvington 70, 92
Italy ..... E 242

J

Jackson 17
Jacobs 132
Jamestown ....27, E 241
Jasonville 141
Jasper 144
Jefferson 43
Jeffersonville ..96, 77, E 267, 268
Jessups 80
Johnsburg 145
Johnson 28
Johnsonville 114
Johnstown 132
Jolietville 143
Jonesboro ..26, 96, E 235
Jonesville 77
Jordan 94, 132
Judson 80
Judyville 135

INDIANA

Julian 136
Julietta ..... 92, E 272

K

Kankakee, La Porte Co. 17
Keller 141
Kempton 16
Kendallville 12, 13, 90, E244
Kennard ..... 27, E 237
Kennedys 145
Kenneth 74
Kentland 15, 77
Kerchival 145
Kersey 15, 94
Kewanna 80, 96
Keystone 18
Kickapoo 136
Kilmore 80
Kimmell 41
Kingsland 39
Kingsland ..... 18, E 245
Kingman 136
Kings ..... E 246
Kingsbury 110, 111, 122
Kirklin 94
Kitchell 96
Kniman 136
Knightstown ..26, 68, 70, E 239
Knightsville 79
Knowles 136
Knox 5, 15
Kokomo 17, 73, 104, 236, 245, 271, 275
Kokomo Jct 17, 73
Koleen 94
Kouts 39, 73, 74
Kurtz 141
Kyana 144

L

La Crosse ..73, 74, 94, 96, 101, 136
Ladoga 95, 143
La Fayette 16, 19, 98, 110, 111, 114, E 240
La Fontaine ..26, E 235
La Grange 90
La Paz 41
La Paz Jct 41, 80
Lagro ..... 114, E 245
Lake Bruce 96
Lake Cicott 77
Lake Park ..... E 254
Laketon 39, 79
Lake Village 15
Lakeville 80
Lamars 145
Lambert's 19
Lamott ..... E 243
Landesville ..... E 274
La Otto 79, 90
La Paz 41
Lapel 143
Lapland 143
La Porte 12, 13, 17, 101, E 269
Laura 94
Laurel 25
Lawrence ..... E 235
Lawrenceburg ..25, 48, 50, E 228
Lawrenceburg Jct 19, 25
Lawton 96
Layton 27
Leatherwood 93
Lebanon ...12, 143, E 240
Lee 95
Leesburg ....26, E 271
Leipsic 95
Leiters 39
Lena 23
Lenox 94
LeRoy 73, 74
Letts Corners 26
Lester 132
Lewis 141
Lewisburg ..... E 245
Lewis Creek 77
Lewiston 94
Lewisville ..70, E 230
Lexington 43

INDEX TO RAILROAD TOWNS

INDIANA

Liberty 92
Liberty Centre 104, E274
Liberty Mills 79
Libertyville 141
Liggett 79
Ligonier 12, 13
Limedale 79, 95
Lincoln ..... 73, E 236
Lincoln City 145
Linden 95, 104
Linnsburg ..... 27, E 241
Linton 94, 141, 167
Linwood ..... E 235
Lisbon ..... E 244
Little 132
Liverpool 30
Lixton ..... 27, E 241
Lochiel 136
Logan 95
Logansport 73, 74, 77, 78, 79, 80, 110, 111, 114, E 236, 245
London ..... E 272
Long Cliff 80
Longnecker's 25
Longwood 92
Loogootee 50
Loree 74
Losantville 27, 96
Lovett 48
Lowell 95
Lucerne 80
Lydick ..34, E 254, 269
Lyons Greene Co. .. 80
Lyons, Fayette Co.... 92
Lynn 27, 90

M

McCords 22
McCordsville ..... E 235
McCool 41, 137
McCoysburg 95
McCutchan 132
McKee 140
McGary 136
McGinn 99
McGrawsville 74
Magley 39
Mackey 132
Macksville 78
Macy 17
Madison 77
Magee 101, 110, 111
Mahalasville 19
Malden 96
Malott Park 17
Manchester 19
Manilla 77
Manson 80
Maples 64, 65
Maplewood 93
Marco 80
Marengo 144
Marion 26, 74, 96, 104, 235, 274, 275
Markle 39, 140
Markleville 26
Marshall 93
Marshfield 114
Martin 163
Martinsville 19, 80, E241
Marts 141
Marysville 48
Massey 132
Matthews 71
Max 143
Maxwell .....27, E 237
Maynard 74, 95
Mays 18
Maysville 132
Maywood E241
Mauzy ..... 92, E 272
Mecca 136
Medford 96
Medaryville 94
Medora 50
Mellott 104
Mentone .....5, E 271
Memphis .... 77, E 267
Mentor 144
Merom 167
Merrillville 99
Messick 27
Metamora 25
Mexico 79
Miami ..... 17, E 236
Michigan City 17, 32, 33, 94, 103, E254, 269, 271
Michigantown .. 104, E 275
Middlebury 14
Middlefork 77
Middletown 73, E235, 265
Midland 94, 141
Mier 74
Milan 48, 50
Milford ..... 26, E 271
Mill Creek 122
Miller ..... 133, E 254
Miller's 41
Millersburg 12, 13, 110, 111
Milford Jc. 20 41, E 271
Millgrove 74
Milligan 33
Milltown 144
Millville 73
Milroy 26
Milton 18, 25
Mineral City 94
Mineral Springs ..E254
Mishawaka 12, 13, 122, E 269
Mitchell, Lawrence Co. 50, 95
Mitchellville 93
Modoc 27
Moffits 136
Mohawk ..... 27, E 237
Monmouth ..... E 265
Monon 94, 95
Monroe 90
Monroeville 64, 65, E231
Montclair 93
Monterey 39
Montezuma 93
Montgomery 50
Monticello 77, 94
Montmorenci 16
Montpelier 18, 25, E 236
Moody 94
Moore 79
Moorefield 27, 93
Mooreland 27
Moore's Hill 50
Mooresville .. 80, E 241
Moran 80
Morgantown 19, 167
Morocco 15, 136
Morris 19
Morristown .. 92, E 272
Mounds ..... E 235
Mt. Jackson ..... E 241
Mt. Ayr 136
Mt. Comfort ..27, E 237
Mt. Olive 141
Mounts 136
Mt. Summit ..18, E 237
Mt. Vernon 88, 136, E 248
Mulberry ..... 16, E 240
Muncie 16, 18, 22, 25, 71, 96, 143, E 235, 236, 237, 245
Murray 140

N

Nabbs 48
Nails 92
Napanee 41
Nebekers 115
Nebraska 50
Needham 19
Nelson 78
Nevada 73
New Albany ..48, 95, 143, 144, 145
Newberry 132
Newbys ..... E 241
New Bethel ..... E 272
Newburg .....E 247, 248
New Carlisle 12, 13, E 254, 269
New Castle 18, 26, 27, 73, E 237, 239
New Era 9
New Harmony .. 163, E 248
New Haven ....4, 109, 110, 111, 114, E 231
Newland 94
New Lebanon 167
New Lisbon 12
New Market 80
New Palestine 92, E 272
New Paris .... 26, 110 111, E 271
New Point 19
Newport 133
New Richmond 104
New Ross 27, 143, E 241
Newton ..... E 228
New Trenton 25
New Waverly 114
Nisbet 28
Niles .....31, E 271
Noblsville 17, 73, 143, E 236, 245, 271
Norman 141
Nora 94
Norris 95
North Grove 74
North Hayden 15
North Judson 15, 39, 73, 74, 96
North Liberty 15, 110, 111
North Madison 77
North Manchester 26, 73, 79
North Salem 93
North Vernon 26, 48, 50, 77
Nortonburg 19
Notre Dame 31
Noyes ..... E 269
Nulltown 25
Numa ..... E 242
Nutwood 80

O

Oak 14
Oakland City ..132, 144
Oaklandon .... 22, E 235
Oaktown 133
Oakville ..... 18, E 237
Oakwood 17
Ober 5
Ockley 94
Odon 141
Oliver 136
Olivers 15, 122
Onward 74
Oolitic 141
Ora 39
Orestes 10
Osceola ..... E 269
Orleans 94, 95
Osgood 48, 50
Ossian ..... 18, E 245
Otter Creek Jct 80
Otis 12, 15, 94
Otisco 48
Otterbein 16
Owasco 94
Owensburg 94
Owensville 136
Oxford 16, 136

P

Packertown 5
Palmer 39
Paoli 94
Parr 95
Paragon 80
Paris .....48, E 242
Parker City .. 22, E 237
Pashan 14
Patton 94
Patoka ..... 133, E 246
Patricksburg 94
Pawnee 143
Paxton 132
Peacock 115
Pecksburg 79
Pekin 95
Pence 135
Pendleton .... 22, E 235
Pennville 140
Penobscott 143
Peoria 96
Percy Jct 136
Perrysville 133
Perth 23
Peru 17, 96, 110, 111, 114, E 236
Petersburg 132
Petroleum 140
Philadelphia 18
Pierceton 6
Pierceville 6
Pigeon 6
Pimento 133, 1
Pine 1
Pine Lake 1
Pine Village 1
Pittsboro 27, 1
Plainfield 73, 1
Plainville 1
Pleasant Lake 1
Pleasant Ridge 1
Pleasant Mills 1
Plummer 1
Plymouth 17, 64, 6
Pogue 1
Poneto 1
Porter 1
Portland 16, 90, 1
Poseyville 13
Powers 1
Preble 1
Prescott 1
Princeton 133, 136, 1
Purcell 1
Putnamville 1

Q

Quaker 1
Queensville 1
Quincy 1

R

Raber 1
Raccoon 1
Radley 1
Radner 1
Raintown 1
Ramseys 1
Randle 1
Raub 1
Ray 1
Ray Crossing 1
Raymond 1
Reddington ..141, 1
Redkey 16, 74, 1
Reed 1
Reedville 92, 1
Reelsville 1
Reiffsburg 1
Remington 1
Renner 1
Reno 1
Renssellaer 1
Reynolds 1
Riceville 1
Rich 1
Richies 1
Richland 1
Richmond ..68, 70, 76, 77, 90, 96, E 2
Ridgeville 1
Riley 1
Rileysburg 1
Ripley 1
Rivare 1
Riverside 94, 114, 1
Rivervale 1
Roachdale 1
Roann 1
Roanoke 114, 1
Robinsons 1
Rob Roy 1
Rochester 1
Rockfield 114, 1
Rockford 1
Rock Hill 1
Rockport 145, 1
Rockville 1
Rockwood 1
Rogers 1
Rolling Prairie 12, 1
Rome City 1
Romney 1
Romona 1
Rosebud 1
Roseburg 1
Rose Hill 1
Rosedale 78, 1

INDEX TO RAILROAD TOWNS

INDIANA

Lawn 94, 95
..... 30
ille 94
n 143
s 92
l Centre 73, 74
rton ..... E 236
y 19
l 15
..... 74
ville ..18, 26, 77, 92, E 272
elville 93
aville ..104, E 275
..... 15
ar 27

S

Anthony 144
ernice 141
George 132
Joe 41, 109, 110, 111
John 15, 94, 95
Johns 9
Joseph .... 95, E 271
Marys 23, E 242, 269
Paul ....19, E 272
Phillips ..... E 248
..... 95
a 132
e City 92
rs 95
llo 19
ria 80
lborn 80, 143
l Creek 80, 143
usky 26
y Hook 132
ford ....23, E 242
Pierre 15, 94
a Fe 96
toga 74
inia 141
leider 15
io 77
leville 16
tsburg 77, E 267, 268
ield 77
tia 80
eyville ....79, E 240
ersburg 77, E267, 268
a .....22, E 237
a 39
on 18
erts 14
y Grove 141
nour 50, 77, 141, E 267, 268
eland 114
wswick 141
ps 143
rpsville ....17, E 236
..... 15
lburn .... 133, E 242
by 15, 95
bys 115
lbyville 19, 77, E272
don ..... E 245
erville 74
idan 94
ielers 18
oshewana 14, 128
ley ..26, 27, E 237
als 50
ney 5
er Lake 26
erwood 104
pson 39, 140
s ..... 104, E 275
lton 28
th 94
kard 132
an 15
th, Floyd Co. 95
th, Knox Co. 133
thson 95
thville 95
tude 136
sberry 167
aerville 132
ow Hill 90
th Bend 12, 13, 15, 7, 31, 34, 80, 122, E 254, 269, 271
th Gary 5
th Milford .. 110, 111
thport .... 77, E 269

INDIANA

South Hammond ..94, 95
South Richmond 96
South Wanatah ..5, 94
South Whitley 5, 78, 79
Spades 19
Sparksville 50
Speichers 26
Speeds ..... E 267
Spencer 80
Spencerville 109, 110, 111
Springfield 136
Springville 94
Spiceland..... 18, E 239
Springport 18, E237
Star City 73, 74
State Line 114
Staunton 79
Steubenville ..9, 110, 111
Stevenson 145
Stewart 15
Stewartsville 163
Stillwell 17, 122
Stinesville 95
Stockwell 19
Stockport 71
Stone 90
Stone Bluff 136
Stoutsburg 15
Strawns ..... 70, E 239
Sullivan 133, 141, 167 E 242
Sulphur Springs 73
Suman 41
Summit 9
Summit Grove 133
Summitville ..26, E 235
Sunmans 19
Sunnyside 23
Superior 143
Surprise 141
Surrey 95
Swanington 19, 136
Swans 90
Swayzee ..71, 104, E 275
Sweetser 74, 96
Swifts 122
Switz City ..80, 94, 167
Syracuse 41

T

Tab 15
Taggarts 19
Talbot 16
Tangier 136
Taswell 144
Taylorsville ...77, E 268
Teegarden 41
Tecoma 80
Tefft 15
Tell City 145
Temple 144
Templeton 16, 19
Tennyson 145
Terhune 94
Terre Coupee 12, 13
Terre Haute 23, 78, 79, 80, 132, 133, 141, E240, 242
Thayer 95
Thomas 132
Thomaston 5, 101
Thornhope 74
Thorntown 19
Thurman 109, 110, 111
Tilden 93
Tillman's 92
Tiosa 17
Tippecanoe 5
Tipton 16, 17, 73, E236 245, 271
Tocsin 39
Tolleston 32, 33
Topeka 110, 111
Townley 92
Trafalgar 19
Treaty 26
Trevlac 167
Trimmer 74
Troy 145
Tulip 167
Turner 79
Tunnelton 50
Twelve Mile 96
Twin Lakes, Lagrange Co. 14

INDIANA

Twin Lakes, Marshall Co. 80
Tyner 17

U

Uncas 143
Underwood ..77, E 267
Union Centre 41
Union City 22, 53, 74, E 233, 237
Uniondale 39, 140
Union Mills 122
Unionville 167
Upland 74
Upton 89
Urbana 26

V

Valentine 90
Valley Mills ..... E 241
Vallonia 50
Valparaiso ..5, 64, 65, 122, E 273
Van Buren ..104, E 274
Vanloon 5
Veedersburg 27, 104, 136
Velpen 144
Vermillion .....E 242
Vernon 77
Verona 80
Vienna ..... E 267
Vicksburg 94, 141
Victoria 94, 167
Vincennes 15, 28, 50, 80, 133
Virgie 136
Vistula 9, 12, 13
Vollmer 133

W

Wabash 26, 110, 111, 114, E 235, 245
Wadena 136
Wadesville 136
Wagoners 17
Wakarusa 110, 111
Waldron ..... 19, E 272
Walesboro 77
Walkerton 15, 17, 41
Wallace Jc. 94
Wallen ..... 90, E 244
Walnut 17
Walnut Corner 140
Walton ..... 73, E 236
Wanatah 64, 65, 94
Warren ..... 104, E 274
Warner ..... E 269
Warsaw ....26, 64, 65, E 271
Warwick 34
Washington 50, 132
Waterloo 9, 12, 13, E 244
Waterford ..... E 269
Watson 48
Watson Jc ..... E 267
Waveland 80, 143
Wawaka 12, 13
Wawasee 41
Waynetown 27
Wea 114
Webster 96
Weisburg 19
Weishaars 136
Welsh 132
Wellsboro ...41, 101, 122
Wendell 163
Wesley 27
West Baden 94, 144
West Baden Springs 95
West Dana 141
Westfield 94, 143
West Lebanon 110, 111, 114, 165
West Middleton ..E 275
West Montezuma .. 133
West Melcher 136
Westphalia 80
West Point 114
Westport 26, 141
West Union 136
Westville .. 94, 110, 111
Wheatfield 15, 136
Wheatland 50
Wheaton 93
Wheeler 5

INDIANA

Wheeling 71
Whiteland .... 77, E 268
Whitestown 19, E 240
Whitesville 95
Whiting 12, 13, 15, 41, E 265
Whittaker's 80
Wiggs 77
Wilders 39, 94, 136
Williams, Adams Co. 90
Williams, Elkhart Co.14
Williams, Lawrence Co. 141
Williamsburg 96
Williamsport 110, 111, 114
Williamstown 26
Willow Branch 27, E237
Willow Creek 41
Willow Valley 50
Wilkinson ....27, E 237
Wilson 95, 136
Winamac 73, 74
Winchester 22, 90, E 237
Winfield 39
Windfall 73
Wingate 104
Winona Lake .. 64, 65
Winslow 144
Winthrop 136
Wirt 77
Wolcott 77
Wolcottville 90, 110, 111
Woodburn 114
Woodville Jc E273
Worthy 133
Worthington 80, 132
Wright 71
Wynkoop 79

Y

Yankeetown ..... E 248
Yeddo 136
Yellow Bank 25
Yellow Creek .... E 269
Yoder 18
Yorktown .....22, E 235
Youngstown ..... E 242

Z

Zelma 141
Zionville ..... 19, E 240
Zadoc 94, 136

Iowa

A

Ackley 161
Albia 150
Ames 170

B

Belle Plaine 170, 172, 173
Bettendorf 188
Boone 170
Brighton 129
Burlington 150, 155

C

Camanche 188
Carroll 170
Cedar Falls 161
Cedar Rapids 169, 170, 172, 173, 188, 189
Chariton 150
Cherokee 161
Clinton 155, 156, 169, 170, 172, 173, 188
Council Bluffs 138, 139, 150, 161, 170, 172, 173, 188, 189
Creston 150

D

Davenport ..138, 139, 140, 155, 156, 188, 196
Denison 161, 170
Des Moines 138, 139, 157, 170, 172, 173, 188, 189
DeWitt.....170, 172, 173
Dubuque 150, 156, 157, 168, 161, 164

INDEX TO RAILROAD TOWNS

IOWA

Duncombe 161
Dyersville 161

E

Elk River Jct. 188

F

Farley 161
Fonda 161
Fort Dodge 161
Fort Madison ..146, 147

G

Grinnell 129

H

Hampton 129
Hastings 150
Hedrick 129

I

Independence 161
Iowa Falls 161
Jefferson 170
Jesup 161

L

Le Claire 156, 188
Le Mars 161
Leeds 161
Logan 161, 170
Lyons 188

M

Manchester 161
Marshalltown 129, 169, 176, 172, 173
Marcus 161
Mason City 129
Matson 161
Merrill 161
Missouri Valley 170
Morning Sun 129
Mt. Pleasant 150
Muscatine 196

N

Newell 161
Newport 129
New Sharon 129

O

Oakville 129
Osceola 150
Oskaloosa 129
Ottumwa 150, 196

P

Pacific Jct 150
Parkersburg 161
Pleasant Valley 188
Primghar 161
Princeton 188
Pomeroy 161

R

Remsen 161
Rock Rapids 161
Rockwell City, Calhoun Co. 161

S

Sabula 188
Seymour 196
Shafton 188
Sheldon 161
Sioux City 155
Storm Lake 161

T

Tama 171
Tara 161

W

Wall Lake 161
Washington 196
Waterloo 161, 164
Webster City 161
Windfield 129

Kansas

Dodge City 148
Hutchinson 143
Leavenworth 157
Newton 143

Kentucky

A

Addison 89
Ashland 88
Atkinson Park .. E 248
Augusta 88

B

Bartles 89
Blanchet 81
Bowling Green 89
Brandenburg 89
Buechel 145
Burgin 145

C

Catlettsburg 88
Central City 168
Cloverport 89
Corinth 81
County Club .... E 265
Covington 88, 89
Crittenden 81

D

Danville 81, 145
Dover 88
Donerail ..... E 265
Devon 81
Duncan ..... E 265

E

Ekron 89
Elizabethtown 89
Elmendorf ..... E 265
Erlanger 81
Elsmere 81

F

Frankfort ..... E 265
Fisherville 145
Fulton 168

G

Garrison 88
Georgetown ...81, 145, E 265
Greendale ..... E 265
Greenup 88
Greenville 168

H

Harrodsburg 145
Hawesville 89
Hemp Ridge 145
Henderson ....89, E 248
Herndon, Scott Co. 145
Howard 89

I

Irvington 89

J

Jeffersontown 145
Junction City 79

L

Lagrange 89
Latonia 89
Lawrenceburg 145
Lewisport 89
Louisville 26, 48, 77, 88, 89, 95, 143, 144, 145, 168, E 229, 267
Lexington 81, 88, 144, 145, E 265
Ludlow 81

M

McClain ..... E 248
McKees ..... E 265

KENTUCKY

Major ..... E 248
Manchester 88
Maysville 88
Midway .....145, E 248

N

Newport 88, 89
New Richmond 88
Nicholasville ..81, E 265
Nicholasville Jct. .. 81

O

Owensboro 89

P

Paducah 162, 168
Paris ..... E 265
Prestonia 145

R

Richwood 81
Rock Haven 89
Ross 88
Russell 89

S

Salyisa 145
Shelbyville 145
Somerset 81
South Portsmouth .. 88
South Ripley 88
Spottsville 89
Stephensport 89

T

Tanner ..... E 265
Tyrone 145

V

Vanceburg 88
Veechdale 145
Versailles ...145, E 265

W

Waddy 145
Walton 81
Webster 89
Wellsburg 88
West Point 89, 168
Williamstown 81
Worthville 89

Louisiana

New Orleans 81, 89, 159, 160, 168
Shreveport 81, 168

Maine

Portland 122

Maryland

Baltimore 2, 40, 43, 56, 60, 64, 65, 66, 67
Bowie 60
Cumberland 40, 43
Ellerslie 43

Mass.

Boston 4, 32, 33

Michigan

A

Abbotsford 102
Abronia 9
Ackerson Lake 29
Acme 99
Ada 121
Addison Jc 14, 29

MICHIGAN

Addison 9
Adrian 12, 13, 14, 110, 111, 119, E 2
Agnew 19
Ahmeek ..... E 24
Akron 102, 1
Alabaster 1
Alabaster Jc 1
Alamo 9
Alanson 9
Alba 34,
Albion ....8, 32, 33, E 249, 2
Albion Sta ..... E 24
Alden 9
Alderson 9
Alecto 1
Alexander 9
Alfred 13
Alger 9
Algonac ..... E 2
Allegan 9, 101, E 252, 2
Allendale ..... E 25
Allens 12, 1
Allenton 1
Allouez ..... E 24
Allyn 12
Alma 100, 1
Almont ..... 102, E 2
Aloha 12
Alpena 98, 125, 1
Alpena Jc 12
Alpine 9
Alston 12
Alto 10
Alvordton ..... E 2
Amadore 10
Amasa 1
Amber 9
Amble 10
Amy 12
Anchorville ..... E 2
Anderson 103, 1
Angell 10
Ann Arbor 32, 33, 120, E 215, 251, 2
Annpere 100, 1
Antoine 1
Applegate 10
Arcadia 1
Arden ..... E 2
Argenta ..... 9, E 2
Armada 1
Arthur 10
Ashley 120, 1
Ashton 9
Assinins 1
Athens 3
Atkins 10
Atkinson 1
Atlanta 1
Atlantic 1
Atlas ..... E 2
Attica 1
Atwater 1
Auburn 3
Au Gres 1
Augusta ..32, 33, E 2
Au Sable 124, 1
Austin Lake 9
Au Train 1
Averill 9
Avoca 1
Azalia 1

B

Bach 3
Bad Axe 102, 1
Bagley 182, 1
Bagnall 1
Bailey 9
Baker 1
Baldwin 98, 9
Bamfield 1
Bancroft 1
Bangor 34, 10
Bankers 9
Bannister 1
Baraga 1
Barker Creek 9
Bark River 182, 1
Baroda 3
Barryton 1
Basswood 1
Batavia 12, 1

INDEX TO RAILROAD TOWNS

MICHIGAN

ucilla 98
s 99
..... 34
l- Creek 14, 31,
, 33, 122, E 215,
251, 252, 253
City ..31, 34, 98,
, 102, 121, 122, 123,
125, 137, 140, E 253
Mills 126
Port 102
Point 120
shore 99
View 91, 99
ter 124
r Creek 124
ver Lake 31
verton 102
on Hill 195
ch 100
chwood 171
ner 99
ling.... 100, 101, 102
aire 99, 127
eville 110, 111
evue 122
mont 91
ay 122
edere 99
dor 101
don 99
mington 34
tley 34
ton 122
ton Harbor 26, 34,
101, 103, E 271
kshire 100
lamont 34
lin .....121, E 247
rien Center 26
rien Springs.. 101,
E 269
y 97, 101
ville 102
semer 171, 198
Rapids ..91, 97, 101
gham 91, 99
ch Run.... 98, E 253
tisall 119
rmingham 121, E 214
ley 99
ck River 125
ine 102
nchard 101
ssfield 12, 13, 14,
E 216
omingdale 34
he Lake Jct 34
lus 124
lton 125
on 120
ston ..... E 249
yne City 127
yne Falls 91, 127
adley ..90, 137, E 252
ampton 182, 183
anch 98
andywine ..... E 269
avo 103
eckenridge 100
edsville 103
ent Creek 123
ethren 99
ar Hill 119
idgewater 8
idgman 103
ighton 29, 100
imley 126
itton 14, 110, 111, 119
ockton 137
onson 12, 13
ooklyn 8
ooks 123
own City 102
ownell 34
uce Crossing 126
unswick 97
utus 91
yant 124
chanan 32, 33, 101
ckley 124
cks 34
elah 120
ena Vista 31
ington 30
rns 102

MICHIGAN

Burr Oak 12, 13
Burt 121
Burton 121
Butternut 123
Butwell 127
Byron 120
Byron Center 9

C

Cadillac 91, 120
Caffey 199
Caledonia 30
Calumet 128, 195
Capac 122
Carland 120
Carleton 97, 98, 119
Carlshend 130
Carney 182, 183
Caro 31, 137
Carp Lake 91
Carrolton 123
Carson City 123
Carsonville 100, 102
Caseville 123
Casnovia 99
Cass City 123
Cassopolis 30, 122
Cathro 125
Cedar 171
Cedar City 124
Cedar Lake 100
Cedar Run 124
Cedar Springs 91, 123
Centerville 30
Central Lake 99
Ceresco 32, 33
Chadwick 101
Chamberlain 122
Champion ..126, 177, 195
Chandler 131
Channing 131, 195
Charlesworth 8
Charlevoix 99
Charlotte 30, 122
Chase 98
Chassell 127, 128
Chatham 130
Cheyboygan 31, 98, 125,
140
Cheboyganing 98
Chelsea ..32, 53, E 215
Cheney 31
Chesaning 34
Chester 30
Chesterfield 121
Chestonia 127
Chief Lake 124
Childsdale 91
Chilson 120
Chippewa, Osceola Co 98
Chocolay 126
Clare 98, 100, 120
Clarence 120
Clarendon 30
Clarion 91
Clarksburg 126
Clark's Lake 29
Clarkston 121
Clarksville 100
Clary 99
Clayton 12, 13
Clay Track 123
Cement City 29
Clifford 102, 123
Climax 122
Clinton 14
Clio ..... 98, E 255
Cloverdale 103
Clowry 177
Clyde 98
Coats Grove 103
Code 124
Cohoctah 120
Colby 102
Coldwater 12, 13
Coleman 98, 102
Colling 31
Collins 101
Coloma ..... 103, E 271
Colon 30
Columbus 121
Columbia 34
Columbiaville 31
Comfort 99
Comins 124
Comstock 32, 33, E 251

MICHIGAN

Concord 30
Condit 8
Cone 110, 111
Conklin 90
Constantine 9
Conway 91
Cooke Dam 127
Cooks Mill 199
Cooper ...9, 90, E 252
Coopersville ..121, E 247
Copper City 195
Copemish .. 120, 124, 127
Coral 101
Corey 30
Corinne 199
Corinth ..... E 252
Cornell 131
Corunna 120, 121, E 246
Coryell 34
Covert 29
Covington 126
Crenes 102
Crocker 103
Crofton 91
Croswell 102
Cruse 124
Crystal Falls 171
Curran 124
Cushman 127
Custer 98

D

Dafter 199
Daggett 182, 183
Dailey 30
Dalton 101
Dana 34
Davisburg 121
Davison 122
Dayton, Tuscola Co 137
Dead River 130
Dearborn 32, 33, E 215
Decatur 32, 33
Decker 137
Deckerville 102
Deerfield 14
Deerton 126
Deford 123
Delhi 32, 33
Delrey 9, 30, 98,
100, 110, 111, 119
Delta 100
Delton 103
Delwin 102
Denmark Jct 31
Dennisons 121
Derby 34
Detroit 8, 9, 30, 31, 32,
33, 52, 53, 61, 97, 98,
100, 103, 110, 111, 115,
119, 121, 122, 123, 125,
127, E 211, 212, 213,
214, 215, 243, 251, 252,
253
Devereux 8
Devils Lake 14
Dew 124
Deward 34
DeWitt ..... E 251
Dexter 32, 33
Dighton 103
Dimondale 8
Dixon 130
Doan 124
Dollar Bay 123, 195
Dollarville 126
Dorr 9
Dorsey 130
Doster ..... E 252, 253
Douglas 124
Dowagiac .32, 33, E 271
Downings 137
Downington 102
Doyle 102
Drayton Plains 121
Driggs 126
Dryads 177
Dryden 123
Dublin 99
Duffield 122
Dundee 14, 119, 120, 123
Dunning 101
Durand 120, 121, 122, 123
Dutton 30

MICHIGAN

E

Eagle 101
Eagle Bay 102
Eagle Mills ..9, 126, 130
East Jordan 34, 127
East Saugatuck 103
East Lake 98
East Leroy 31
East Tawas 125, 140
Eaton Rapids 8, 30
Eau Clarie ....26, E 269
Eben 130
Eckerman 126
Eckford 34
Ecorse 9, 30, 119, E 214
Eden ..... 34, E 251
Edgerton 91
Edgetts 103
Edgemere 195
Edmore 100, 101
Edwardsburg 122
Elba 122
Eldred 14
Elk Rapids 101
Elkton 102
Ellsworth 99
Elm 100
Elmdale 100, 102
Elm River 195
Elmira 91
Elmton 103
Elmwood 171
Elsie 120
Elton 124
Elwell 100
Emerson 125
Emery Jct 125
Emmett 122
Empire 124
Empire Jct 124
Engadine 199
Englishville 99
Ennis 110, 111
Ensign 199
Erie ..... 98, E 214
Escanaba 131, 171, 177,
182, 183
Eureka Place 123
Eustis 199
Evans 123
Evart 98
Ewen 126

F

Factoryville 31
Fairfax 31
Fair Grove 102
Fairhaven ..... E 212
Fairland 26
Faithorn Jct 103, 199
Falmouth 91
Farleigh 137
Farmington ..... E 213
Farmington Jc. .. E 213
Farnham 199
Farwell 98, 120
Faunus 177
Fayette 34
Federman 14, 120
Fennville 103
Fenton 121
Fenwick 102
Ferrysburg 101, 121
Field 97, 101
Fife Lake 91
Filer City ....103, E 246
Fillion 102
Filmore 101
Findley 14, 31
Fisher ..... E 282
Fisherville 34
Fisk ..... E 252, 253
Five Channells Jc ..124
Flajoles 34
Flat Rock 119, 124
Flint 98, 102, 122,
E 212, 213, 253
Florence 9
Flowerfield 9
Flushing 123
Folkerts ..... E 212
Ford River 182, 183
Forest Grove ..... E 250
Forest Hill 120

INDEX TO RAILROAD TOWNS

MICHIGAN

Foster City 177
Fouchs 124
Fosters 123
Fostoria 102
Fountain 98
Fowler 121
Fowlerville 100
Francisco 32, 33, E 215
Frankfort 120
Frankenmuth Jct E 253
Franklin ..... E 249
Fraser 121
Frederic 31, 34
Freda 195
Freda Park 195
Freedom 31
Freeland 98
Freeport 102
Freesoil 98
Fremont 97
Fruitland 29
Fruitport ..... E 247
Fuller 91, 99, 121

G

Gagetown 123
Gaines 121
Galesburg ..32, 33, E 251
Galien 32, 33, 34
Galiver 100
Garfield 34
Gay 195
Gaylord 31, 127
Genesee 102
Gera 102
Gilchrist 199
Gilford 102
Gladstone 199
Gladstone Cross 131
Gladwin 34
Glendora 34
Glengarry 124
Glen Lord 103
Glennie 124
Glenwood 32, 33
Glovers Lake 127
Graham 100
Grand Blanc 98
Grand Haven 101, 121, 122, E 247
Grand Haven Jc ..E247
Grand Jc 34, 103
Grand Ledge 100, 101, 103
Grand Rapids 8, 9, 30, 32, 33, 90, 91, 98, 99, 100, 103, 121, 122, E247, 250, 252
Grandville ....103, E 250
Grant 99
Grass Lake .... 32, 33, E 215, 250
Grassmere 102
Gratiot Centre 102
Grayling 31, 34, 124
Grawn 99
Grave's Camp 34
Greenbush 125
Green Garden 130
Greenleaf 123
Greenland 195
Green River 34
Greenville ..100, 101, 123
Greenwood 31, 126
Gregory 123
Grindstone City 102
Grise 140
Gobles 34
Gogebic 171
Golden 131
Gooding 123
Goodells 122
Goodrich ..... E 213
Gordon 126
Gould City 199
Gowen 101
Groos 131
Gross Isle 30
Grosvenor.. ....12, 13, 14
Grover 14
Grove 195
Gull Lake 252
Gull Lake Jc E 251, 252
Gustin 125

MICHIGAN

H

Hagadorn ..... E 212
Hale 125
Halls 123
Hallock 127
Hallston 130
Hamburg 120, 123
Hamilton 101
Hancock 128, 195
Hand 110, 111
Handy 125
Hanover 9, 14, 34
Harbor Beach 102
Harbor Springs ..91, 99
Hardy 124
Hardwood 177
Harlan 120
Harlem 101
Hart 101
Hartford 29, 103
Hartman 26
Harrietta 120
Harris 182, 183
Harrisburg 123
Harrison 100
Harrisville 125
Harvard 123
Harvey 130
Haslett ..... E 251
Haslett Park 122
Hastings 30, 103
Hatch's Cross .. 91, 124
Hatton 100
Hayes 124
Haynor 101, 102
Hazel 128, 171
Helena 102
Hemlock 100
Hendrie 127
Henderson 34, 131
Hendricks 131
Henrietta 123
Henry 99, 127
Hermansville 171, 199
Herrington 90
Hersey 98
Hiawatha 127
Higby 102
Highbridge 99
Highland 98
Highwood 34
Hilliards 9
Hillman 125
Hillsdale 8, 9, 12, 13
Hines Cross 123
Hinchman 101
Hitchcock 127
Hoags 103
Hobart 91
Hogues ..... E 271
Holland 101, 103, E 250
Holloway 110, 111
Holly 98, 121
Holt .....34, E 251
Holton 97
Homer 8, 14, 30, 34
Homestead 120
Honor 124
Hooper ..... E 252
Hopkins 9, 34
Hopkins Road 102
Horton 9
Houghton 127, 128, 195, E 249
Howard City 91
Howell 100, 120
Howry 34
Hubbell 128, 195
Hudson 12, 13, 29
Hudsonville 103
Humbolt 126
Humphrey 127
Hungerford 97, 101
Hunter's Creek 31
Hylas 177

I

Ida 14
Imlay City 122, 123, E213
Indian Lake ..... E 271
Indian River 31
Indian Town 182, 183
Ingalls 182, 183
Interlochen 99, 124

MICHIGAN

Inverness 125
Ionia 101, 102, 121
Iron Mountain 171, 195
Iron River 171
Irons 99
Ironwood ..171, 181, 198
Irving 30
Isebella, Isabella Co. 102
Isabella, Delta Co... 199
Island Lake 100
Ishpeming ..126, 130, 177, 182, 183, 195, E 249
Ithaca 120

J

Jackson 9, 14, 29, 30, 32, 33, 34, 121, E 215, 250, 251, 252
Jamestown ..... E 250
Jaquay 101
Jasper 14
Jeddo 102
Jenison ..... 103, E 250
Jennings 91
Jerome 8, 14
Johannesburg 34
Johnson 102
Jones 30
Jonesville 8, 9, 12, 13
Joppa 31
Jordan 102
Jordan River 34
Judges 34
Juniata 102

K

Kalamazoo 9, 29, 32, 33, 34, 90, 103, E 251 252
Kaleva 99, 124
Kalkaska 91, 99
Karlin 124
Kawkawlin 31
Kellogg ..... E 252, 253
Kells 168
Kendall 34
Kenneth 127
Kent City 99
Kenton 126
Kerston 125
Keweenaw Bay .127, 128
Keystone 91
Kibbie 34
Kimball 102
Kinde 102
Kingsland 8
Kings Landing .. E 271
Kingsley 91
Kingston 123
Kinross 199
Kirk 101
Kitchi 126
Klinger Lake 12, 13
Kneeland 34
Korths ..... E 216
Koss 168

L

Lacota 34
Lachine 125
Laingsburg 34
Lake 98
Lake Ann 124
Lake Angeline ....E 249
Lake City 91
Lake Cora 29
Lake George 120
Lake Gogebic 126
Lake Harbor 101, E 247
Lake Harold 34
Lakeland 120, 123
Lake Linden 128, 195, E 249
Lake Linden Jct ..E 249
Lake Mine 195
Lake Odessa 100
Lake Orion Jct ..E 213
Lakeside ..... E 212
Laketon 126
Lakeview 101
Lambs 102
Lansing 8, 34, 98, 100, 103, 122, E 215, 250
Laper 31, 122
La Rocque 125

MICHIGAN

Larch 182
Lathrop 182
Laurium .....128, E
L'Anse 171
Lawndale 102
Lawrence 102
Lawson 102
Lawton 29, 30
Leaton 102
Leiphart 102
Leelanau 102
Leesville ..... E
Lemon Lake 102
Lenawee Jct 12, 13, 14
Lengsville 102
Lennon 102
Leonard 102
Leoni ..... E
Leonidas 102
Leroy 102
Leslie ..... 34, E
Levering 102
Lewiston 102
Lilley 102
Lima Center .... E
Lincoln 102
Lincoln Lake 102
Lincoln Jct 102
Linden 102
Lindsley 102
Linwood 102
Linwood Park 102
Litchfield 102
Little Lake 130, 182, 183
Little Manistee 102
Logan 102
Long Lake 102
Loomis 102
Lott 102
Loretto 168, 169
Loud Dam 102
Lovell 102
Lowell 100, 102, 103
Lucas 102
Ludington 98, 99
Lulu 102
Lupton 102
Luther 102
Lyons, Ionia Co.... 102

M

McBain 102
McBrides 102
McClures 102
McCollum 102
McCord 102
McGrew 102
McGregor 102
McIntyre 102
McIvor 102
McKeever 102
Mackinaw City 30, 31, 93, 91, 102
McMillan 102
Macatawa ..... E
Madison 102
Malcolm 102
Maltbys 102
Mancelona 34, 102
Manchester 8, 14, 102
Mangum 102
Manistee 98, 99, 103, 124, E
Manistique 127, 102
Manistique River 102
Manitou Beach 102
Manton 102
Maple Forest 102
Maple Ridge .. 182, 102
Marble 102
Marcellus 102
Marlborough 102
Marrangers 102
Marks 102
Marengo 32, 102
Marine City ..... E
Marion 103, 102
Marlette 102
Marquette ..126, 130, 102
Marrilla 102
Marsh 102
Marshall 32, 33, 34, E 251, 252
Martin ..... 90, E

INDEX TO RAILROAD TOWNS

MICHIGAN

rysville ..... E 212
shek 131
son .... 34, 128, E 251
ss 128, 195
stodon 171
tchwood 126
ttawan ... 29, 32, 33
ybee 119
yfield 91
yville 102
rs 101
posta 101
rbourne 102
vin 102
mphis 102
ndon 90
nominee 168, 182, 183
ridian 100
rriam 130
rrill 100
rshon 98, 100, 123
rick 120
ramora 31
tropolitan 177
tz 125
higamme 126, 177
higan Center E 215, 250
ddleton 123
ddleville 30
dland 34, 98
kado 125
lan 110, 111, 120
lford 98
waukee Jct, Wayne 121
waukee Jc Marquette 195
ls 125
l Mine Jct 195
lbrook 101
llen 124
llers 123
llersburg .. 125, E 271
llersville 120
llerton 103
llett 122
l Grove 101
lington 31
nden City 102
ners Rollway 124
ssaukee Jc 91
tchells 128, 137
hawk .... 195, E 249
line ..... 90, E 252
nroe 9, 14, 30, 97, 98, E 214
ntague 101
ntei 137
nteith 90
nteith Jct..E 252, 253
ntgomery 9
ntreal 126
ntrose 123
ore 127
orepark 9
orland 123
ran 127
renci ..... 14, E 216
rrice ..... 122, E 251
rgan 30
rley 91
scow 14, 34
seley 100, 102
sherville 9
tley 128
. Bliss 127
. Clemens .... 121, E 212
. Forest 34
ount Morris 98, E 253
ount Pleasant 102, 120
rir 121
llet Lake 31
lliken 100
nger 31
nising Jc 126
nising 130
nith 123
nson 110, 111
skegon .... 90, 97, 101, 123, E 247
skegon Heights 90, 101, E 247
yers ..... E 212

MICHIGAN

N

Nadeau 182, 183
Napoleon 14
Narenta 177, 182, 183
Nashville 30
Nathan 168
Naults 171
Neeley ..... E 252
Negaunee 126, 130, 182, 183, E 249
Nessen City 124
Nestoria 126, 127
Newaygo 99
New Baltimore ..E 212
New Boston 98
Newbre 29
New Buffalo 32, 33, 101, 103
New Dalton 130
New Era 101
Newhall 199
New Haven 121
New Hudson 123
Newland 124
Nichols 122
Newport ....9, 30, E 214
New Richmond 103
Newberry 126
Niles 26, 30, 31, 32, 33, E 269
Nine Mile 34
Nirvana 98
Nisula 128
North Adams 8
North Bradley 98
North Branch 123
North Escanaba .. 199
North Greenville 101
Northland 131
North Lansing 8, 34, 100
North Morenci 110, 111
Northport 91, 99
North Star 120
Northville .... 98, E 213
Norvell 14
Norwalk 124
Norway 171
Nottawa 90
Novi 98
Nunica ..... 121, E 247

O

Oak Grove 120
Oakley 34
Obenhoff 195
Oden 91
Ogden 14
Okemos 100
Ola 123
Olivers 98
Olivet 122
Omena 91, 99
Omer 125, 140
Onaway 125
Onekama 124
Onekama Jct 124
Onondaga 30
O'Neil 24
Onsted 14
Ontonagon 195
Orchard Lake 123, E 213
Orion .....31, E 213, 253
Orleans 101
Orono 91
Ortonville ..... E 213
Orville 123
Osceola 128
Oshtemo 29
Osseo 12, 13
Ossineke 125
Ostego Lake 31
Otia 99
Otisville 102
Otsego 9
Ottawa Lake ..12, 13, 14
Otter 128
Otterburn 122
Otter Lake 31, 102
Ovid 121
Owendale 31, 123
Owosso .....34, 120, 121, 123, E 246, 251
Owosso Jc 34, 120, 121,

MICHIGAN

Oxford 31, 123, E 213, 253

P

Packard, Ingham Co. 8
Packard, Van Buren Co. 29
Paines 34, 100
Painesdale 195
Palms 102
Palmyra 12, 13, 14, E 216
Panola 171
Park Lake 120
Paris 91
Parma .....32, 33, E 251
Parmelee 30
Pavilion 122
Paw Paw 29
Paxton 125
Paynesville 126
Peacock 99, 103
Peck 137
Pelkie 128
Pellston 91
Penfield 122
Penn 122
Pennocks 120
Pentecost 14
Pentoga 171
Pentwater 101
Peppard 128
Perch 126
Perrinton 123
Perronville 177
Perry ..... 122, E 251
Petersburg 14, 123
Peterville 124
Petoskey 91, 99
Pewamo 121
Phelps 99
Pierson 91
Pigeon 102, 123
Pilgrim 127
Pike Lake 199
Pinckney 123
Pinconning 31, 34, 125, 140
Pine Grove 34
Pine Park 124
Pine Rivers 125
Pittsfield 120
Pittsfield Jc. 8
Pittsford 12, 13
Plainwell ..9, 90, E 252
Platte River 124
Plymouth 98, 100
Point Aux Barques 102
Pokagon 32, 33
Polmantier 123
Pomona 120
Pompei 123
Pontiac .....121, 123, E 213, 214
Portage 9
Portage Lake 90
Port Austin 102
Port Hope 102
Port Huron 102, 121, 122, E 212
Portland 101
Pt. Tremble ..... E 212
Potterville 122
Posen 125
Powers 171, 182, 183
Prattville 29
Prescott 125
Princeton 130
Provement 124
Pullman 103

Q

Quarry 102
Quincy 12, 13
Quinnesec 171
Quanicassee 137

R

Raby 137
Raisin Center 14, 110, 111
Raisinville 119
Ralph 131
Ramona 99
Rapid City 99

MICHIGAN

Rapid River 199
Ravenna 90
Rea 14, 119
Reeds 123
Reading 9
Redford ..... E 213
Redridge 195
Red Jacket ..... E 249
Reade 131
Reed City 91, 98
Reeman 97
Reese 31, 102
Remus 101
Republic 126, 177
Resort 124
Rexford 126
Rhodes 34
Richardson 127
Richland .... E 252, 253
Richland Jct 103, E 252
Richmond 121, 123
Ricker 99
Ridgeway 14, 119
Riga ..12, 13, 14, E 216
Ripley 128, 195
Ritter 14
Riverbank 103
River Bluff ..... E 269
River Branch Jct 124
Riverdale 100
River Raisin 14
River Rouge 30
Riverside 103
Rives Jc ..30, 34, E 251
Rix 29
Robinson 140
Rochester ....31, 123, E 213, 253
Rockey's ..... E 269
Rockford 91
Rockland 195
Rock River 126
Rockwood .....9, E 214
Rodney 101
Rogersville 102
Rolin 29
Romeo ..... 123, E 213
Romulus 98, 110, 111
Roots 123
Roscommon 31
Rossebush 120
Rose City 125
Ross 90
Rothbury 101
Round Lake Jc 91
Rowley 124
Royalton 101
Royal Oak 121, E 213, 214, 253
Royalton Heights E 269
Rudyard 199
Rugg 99
Rumley 130
Rushton 123
Russell 124
Ruth 102

S

Saganing 125
Saginaw 31, 34, 98, 100, 102, 122, 123, E 213, 253
Saile 127
Sailings 31
St. Charles 34
St. Clair ..... E 212
St. Ignace 127
St. Johns .... 121, E 251
St. Joseph .. 34, 103, E 269, 271
St. Helen 31
St. Lawrence 177
St. Louis 100
Salem 100
Saline 9
Salmon Trout 195
Salva 131
Salzburg 123
Samaria 120
Sand Creek 110, 111, 119
Sandford 98
Sand Lake 91
Sand River 126
Sandstone 32, 33
Sandusky 100, 137

INDEX TO RAILROAD TOWNS

MICHIGAN

Saranac 121
Sauble 103
Saugatuck ..... E 250
Sault Ste. Marie 30, 126, 127, 199
Saunders 171
Sawyer 103
Schoolcraft 9, 122
Schomberg 124
Scofield 119
Scottdale ..... 101, E 269
Scotts, Kalamazoo Co. 122
Scott's, Schoolcraft Co. 127
Scottville 98
Seager 195
Sears 98
Sebewaing 102
Selina 125
Selma 130
Seney 126
Seeley 137
Shafer 177
Shaftsburg ..122, E 251
Sharpsville 137
Sheffield 123
Shelby 101
Shelbyville .. 90, E 252
Shepardsville 121
Shepherd 120
Sheridan 102, 123
Sherwood 30
Shiloh 102
Shingleton 126, 127
Sibley's ..... 30, E 214
Sidnaw 126
Sidney 100
Sigma 124
Silverwood 102
Simar 128
Singerland 140
Sisson 14
Six Lake 101
Skandia 130
Slapneck 130
Slocum 123
Smith 34
Smiths Cross 98
Smith's Creek 121
Smith Jct. 125
Smyrna 100, 102
Snowflake 99
Snowshoe 195
Snover 137
Snyder 30
Soo Jct. 126, 127
Sodus 26
Solon 124
Somerset 8
Somerset Center 8
Sonoma 31
Sorenson 127
Southlands ..... E 216
South Bay City 96, 100
South Boardman 91
South Branch 125
South Haven 29, 34
South Lyon 100, 123
South Manistique 127
South Range 195
South Rockwood 30
Souveigny 125
Spalding 182, 183
Sparta 99, 123
Springdale 127
Springfield 124
Spring Lake ..121, E 247
Springport 8
Spruce 177
Stager 171
Stambaugh 171
Standish 31
Stanton 100, 102
Stanwood 91
Stark 100
Starkweather ..... E 269
State Road Bay Co. 31
State Road, Saginaw Co. 99
State Road, Manistee Co. 127
Stemms 101
Stephenson 182, 183
Sterling 31
Steuben 127
Stevensville 103
Stillman 130
Stillwell 122
Stockbridge 123
Stoney Creek .... E 214
Stony Point 9
Stoneville 126
Strasburgh 14
Stronach 98
Sturgis 12, 13, 14, 90
Sullivan 90
Summit ..... E 269
Summit, Baraga Co. 127
Summit City 91
Sunfield 100
Sunyside 122
Sutton 14
Sutton's Bay 91, 99
Swanzy 182, 183
Swanson 168
Swartz Creek 122

T

Taft 125
Talbot 182, 183
Tallman 98
Tamarack 171
Tawas City 125, 140
Tecumseh, Lenawee Co. 14, 30, 119
Tecumseh Jct 14
Tekonsha 30
Temperance 120
Temple 120
Tesch 177
Thomas 31
Thomaston 126
Thompsonville .. 99, 120
Thorn Apple 30
Three Lakes 126
Three Oaks 32, 33
Three Rivers 9, 30
Tipton 14
Toivola 195
Topinabee 31
Toquin 29
Tower 125
Traverse 195
Traverse City 91, 99, 124
Trenton 9, 30, 119, E 214
Trimountain 195
Trout Creek 126
Trout Lake 127, 199
Trowbridge ..31, 100, 132
Trufant 101
Truitts 26
Tula 126
Tunnel Station 102
Turner 125, 131
Tuscola 102
Tustin 91, 103
Twining 125
Twin Lake 97
Twin Mountain 124
Twin Springs ..... E 269
Tyoga Jct. 126
Tyre 102

U

Ubly 102
Umstead 125
Underwood 126
Upper Big Rapids .. 91
Union City 30
Unionville 102
Urania 120
Utica 31

V

Valley Center 102
Vandalia 30
Vanderbilt 31
Van Demans 120
Vassar 31, 102
Vermilac 126
Vermontville 30
Verne 121
Vernon 120, 121
Vestaburg 100
Vickeryville 123
Vicksburg 90, 122
Vienna 9, 30
Vineland 34
Vriesland ....103, E 250
Vulcan 171

W

Wabik 177
Wadham 102
Wadsworth 102
Wahjamega 31
Wakefield 171
Wakelee 122
Waldron 29
Wales 102
Walhalla 98
Walker, Kalamazoo Co. 29
Walker, Kent Co.. E 247
Wallace 182, 183
Walled Lake 123
Wallin 99
Walton 124
Walton Jct. 91
Ward 131
Warren 31
Wasepi 33, 90
Washington 123, E 213
Waterford 121
Waters 31
Watersmeet 171
Watervliet ...103, E 271
Watkins 8
Watrousville 31
Watson 131
Waucedah 171
Wayland .... 93, E 252
Wayne 32, 33, 98, E 215
Wayne Jct. 32, 33
Weale 102
Webberville 100
Weidman 101
Wells 131
Wellsburg 126
Wellsford 137
Wellsville 14
Wellston 99
Wenona 31
Wentworth 9
Wequetonsing ... 91, 99
West Bay City ..31, 123
West Branch 31
West Gladstone 182, 183
West Gross Isle 30
West Ishpeming 177
West Olive 101
West Utica ..... E 213
West Yard 130
Weston 14
Westwood 91
Wetmore 126
Wheeler 100
Wheelerton 14, 34
White 128
White Cloud 97, 99, 101
White Dale 199
Whitehall 101
White Pigeon .9, 12, 13
Whitmore Lake 120
Whitney 177
Whittemore 125
Wilders 34
Williams 34
Williamsburg ...99, 101
Williamston 100
Willis 110, 111
Wilmot 137
Wilson 182, 183
Wilsons ..... 9, E 216
Winde 182, 183
Windiate 121
Winegars 34
Winona 195
Wise 102
Wixom 98, 123
Wolcott 127
Wolf Lake, Lake Co 99
Wolf Lake, Jackson Co. ..... E 250
Wolverene, Cheboygan Co. 31
Wolverene, Houghton Co. ..... E 249
Woodbury 100, 103
Woodland 103
Woodlawn 131
Woodmere 30
Woodside 128
Woodstock 8
Woodville 34, 97,
Wooster .....
Wyandotte ..9, 30, 1
E
Wyman .....

Y

Yale .....
Yalmar .....
Yorkville .....E 250,
Ypsilanti ..8, 32, 33,
E 215,
Yuma .....

Z

Zeeland .....103, E
Zilwaukee .....

Minnesota

Albert Lea 129,
Copus .....
Dakota 192,
Dresbach 192,
Duluth 126, 176,
Eggleston..... 192,
Etter 192,
Frontenac 192,
Hastings 192,
Homer 192,
Janesville 192,
Kellogg 192,
King's Cooley .192,
Lake City 192,
Lamoille 192,
Langdon 192,
Mankato 172,
Merriam Park ..192,
Minneapolis 129, 13
139, 151, 156, 157, 16
174, 175, 176, 192, 19
197,
Minneiska 192,
Minnesota City 192,
Newport 192,
Read's Landing 192,
Red Wing 19
Richmond, Minona C
192,
St. Paul 129, 138, 13
151, 156, 157, 164, 17
175, 176, 192, 19
197,
Stillwater .....
Tracy 172,
Wabasha 192,
Wacouta 192,
Waseca .....
Waterville .....
Weaver 192,
Whitman 192,
Winona 156, 172, 19
192,

Mississippi

Corinth .....
Grenada .....
Jackson .....
McComb .....
Meridian .....

Missouri

A

Agency Ford .....
Armstrong .....
Auxvasse .....

B

Bee Creek Jct. .....
Birmingham .....
Bismarck .....
Blackburn, Saline C
Bowling Green .....
Brookfield .....
Bryan's, Callaway C

INDEX TO RAILROAD TOWNS.

MISSOURI

C

eron Jct. 152
way 107
ington 107
r City 107
ralia 107, 108
ree 135
icothe 152, 196
s 108
refs 147

E

r 132
r 132
Springs 196

F

..... 132
ca 107, 108
ier 147
on 107

G

t 196
am 108
gow 107, 108
ee 147
rie 107

H

hibal 115
rnia 107
ee 107, 108
insville 107, 108

I

pendence 107, 108

K

sas City 107, 108, 111, 112, 113, 114, 139, 146, 147, 148, 152, 157, 196

L

edd 152
rop 147
son 147, 196
ington Jct. 147
rty 152, 196
siana 107

M

on 152
redie 107
ney 147
shall, Saline Co. 107, 108
ico 107, 108

N

Bloomfield 107
th Jefferson 107
th Lexington 147
ton 108

O

sa 108
a 107

P

myra Jct. 152
ttsburg 147

R

ville 147
mond 147

S

Genevieve 132
Joseph 147, 152, 157
Louis 22, 23, 43, 66, 67, 68, 78, 79, 104, 105, 106, 107, 108, 110, 111, 112, 113, 114, 129, 131, 134, 135, 142, 144, 158, 162, 165, E 266
arces 147

MISSOURI

Shackelford 108
Slater 107, 108
South Cedar City 107
Sprott 132
Steinmetz 108
Swanwick 147

T

Thompson 108

V

Vibbard 147

W

[illegible]rten 132
[illegible] Quincy 152
[illegible] 147

Z

[illegible] 132

Montana

Butte 169
Helena 169
Monida 169
Silver Bow 169

Nebraska

Central City 170
Columbus 170
Fairmount 170
Fremont 170
Gothenburg 170
Grand Island 170
Kearney 170
Lexington 170
Lincoln 150
McCook 150
North Platt ..169, 170
Omaha 138, 139, 150, 157, 161, 169, 170, 172, 173, 188, 189
Ogallala 170
Oxford 150
Sidney 169
Schuyler 170

New Jersey

Elizabeth 58, 59
Hoboken 5
Jersey City 2, 5, 58, 59
Manhattan Trans. 58, 59
Menlo Park 58, 59
Metuchen 58, 59
Monmouth Jct. 58, 59
Newark 2, 58, 59
New Brunswick 58, 59
Perth Amboy Jc. 58, 59
Princeton Jc. 58, 59
Rahway 58, 59
Trenton 59
Waverly 58, 59

New Mexico

Albuquerque 148
Las Vegas 148

New York

A

Abbot Road 36
Addison 36
Albany 5, 7
Albion ..... E 201
Alden 3
Alden, Erie Co. 36
Alexander 3
Amsterdam 5, 7
Angola 4, 10, 11, 57, E 202
Apalachin 3

NEW YORK

Arcade 56
Arkport 36
Avoca 3
Attica 36
Atlanta 3

B

Batavia 2, 7
Bath 3
Bemus Point 35
Big Flats 3
Big Tree 36
Binghamton 3, 36
Blasdell 36, 57
Brocton 10, 11, 57, E202
Brocton Jct. 4
Brooklyn 5
Buffalo 2, 3, 4, 5, 6, 7, 10, 11, 32, 33, 35, 38, 39, 55, 56, 57, 110, 111, 115, 122, E 201, 202
Buffalo Jct. 4
Burdette (Watkins) ..2
Burns 36

C

Caledonia 2
Calliceon 36
Campbell 3
Canaseraga, Allegheny Co. 3
Canastota 3
Canisteo 36
Carrollton 55
Cassadaga 14
Castile 36
Cattaragus 39
Catskill 5
Caywood 2
Chaffee 56
Cherry Creek 36
Cleveland 37
Clifton Springs 2
Clymer 57
Cohocton 3
Collins, Erie Co. 36
Conewango 36
Conklin 3
Conklin Centre 3
Coopers 2
Corning 3, 36
Cornwall 5
Covert 2
Craigs 3
Curtis 3

D

Dale 36
Dalton, Livingston Co. 36
Dansville 3
Darien 3
Dayton 36, 39
Delevan 56
Dellwood 3
Depew, 2, 3, 36, E 201
Deposit 36
Dewittville 35
Dunkirk 4, 10, 11, 14, 39, 57, E 202

E

East Alexander 3
East Aurora 56
East Bethany 3
East Buffalo .. 2, 3, 36
East Lancaster 3
East Salamanca 6
East Utica 5
Ebenezer 56
Eden Center 36
Eden Valley 36
Elma 56
Elmira 3, 36
Elmira Heights 3

F

Falconer 14
Fargo 3
Farmington 2
Farnham ..... 57, E 202

NEW YORK

Fonda 7
Fort Niagara ..... E 201
Frankfort 5
Franklinville, Cattaragus Co. 56
Fredonia ..... 14, E 202
Frewsburg 14

G

Gerry 14
Geneva 2
Gilbert 2
Glenewea 35
Gratwick ..... E 201
Greigsville 3
Greenhurst 35
Gowanda 36
Groveland 3

H

Hamburg 36
Hancock 36
Hart's Corners 2
Hector 2
Herkimer 7
Highland Falls 5
Hinsdale, Cattaraugus Co. 56
Holland 56
Hornell 36, 39
Horse Heads 3
Hudson 7
Hunts 34

I

Interlaken 2
Irving, Chautauque Co. 10, 11, 57
Ischua 56
Ithaca 2

J

Jamestown 35, 36, 38, 57
Jamison Road 56
Johnson City 3

K

Kanona 3
Kingston 5
Kendaia 2

L

Lackawanna, Erie Co. ..... 57, E 202
Lake View, Erie Co. 57
Lancaster ..3, 36, E 201
Laona 14
Lawton's 36
Leicester 3
Lewiston ..... E 201
Lilly Dale 14
Lime Lake 56
Linden 36
Linwood 3
Litchfield 3
Little Falls 7
Little Valley 39
Lockport ..... E 201
Lodi 2
Longwood 2
Lowman 3
Lounsberry 3
Lyons, Wayne Co. 5, 7

M

Mac Dougall 2
Machias Jct. 56
Manchester 2
Maple Springs 35
Markham's 36
Marilla 36
Mayville 35, 57
Mendon 2
Mount Morris 3
Moons 14

N

Newark 5
Newburg 5
Newfield 2

INDEX TO RAILROAD TOWNS

NEW YORK

New York City 2, 3, 4, 5, 7, 10, 11, 12, 13, 20, 21, 32, 33, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 43, 49, 50, 58, 64, 65, 66, 67, 122
Niagara Falls 2, 5, 7, 32, 33, 36, 38, 122, E201
Nichols, Tioga Co. .. 3
North Collins 23
North Evans .... E 202
North Leroy 5
North Spencer 2
North Tonawanda E 201

O

Oak's Corners 2
Odessa 2
Olcott ..... E 201
Olean 36, 55, 56
Oneida 7
Oneida Castle 5
Owego 3, 36
Onoville 55

P

Painted Post 3
Panama 57
Penn. R. R. Jct. ... 3
P. & L. E. Jct. .. 2
Persia 39
Perrysburg 39
Phelps 2
Point Chautauqua .. 35
Portage 38
Portland 4
Port Jervis 36
Portway 3
Portville 56
Poughkeepsie 7
Prospect, Chautauqua Co. 57
Protection 56

R

Ravena 5
Ray 3
Red House 55
Rhinecliffe 7
Ripley 4
Rochester ..2, 5, 6, 7, E 201
Rochester Jct. 2
Rome 7
Romulus 2
Rotterdam Jct 5
Rush 2

S

Salamanca 6, 36, 37, 38, 39, 55
Saugerties 5
Savona 3
Schenectady 7
Sheldrake Springs .. 2
Sheridan 39
Sherman, Chautauqua Co. 57
Silver Creek 4, 10, 11, 57, 59, 202
Silver Springs 36
Sinclairville 14
South Dayton 38
South Wales 56
Spencer 2
Springbrook 56
Springville 6
Stafford 2
Stella Niagara .. E 201
Suspension Bridge 2, 5, 7, 36
Summerdale 57
Syracuse 5, 7

T

Taughannock Falls .. 2
Tonawanda, Erie Co. E 201
Town Line 36
Troy 7
Trumansburg 2

NEW YORK

U

Utica 5, 7

V

Valois 2
Van Etten 2
Vestal 3
Victor 2
Voorheesville 5

W

Wallace 3
Wanakah ..... E 202
Warsaw 36
Waverly 3, 36
Wayland 3
Wellsville 36
West Alden 3
West Danby 2
Westfield 4, 10, 11, 35, E 202
West Point 5
West Salamanca 39
Whirlpool Rapids E 201
Willow Creek 2
Willow Point 3
Wolf Run 55

Y

Yale 2
Youngstown .... E 201

Ohio

A

Abe 92
Ada 64, 65
Adams Mills 64, 65, 117
Addison 92
Addyston 19, 25, E 228
Adena 117, 118
Adrian 24
Agosta 22
Air Line Jc... 12, 13, 14
Akron 18, 38, 41, 42, 45, 63, E 206, 207
Albany 86
Alexandria 85
Alexis 120
Alger 39
Alice 82
Allendale 48
Allen Jc. .....E 216
Allensburg .....E 227
Alledonia 130
Alliance 7, 64, 65, 66, 69, E 203, 217
Alpha ....68, 76, E 222
Alveda 82
Alvordton 29, 110, 111 E 216
Amanda 75
Amboy ..... E 201
Amelia ..... E 225
Amherst ....10, 11, E 208
Amlin 85
Amdsen..... 16, E 244
Amsterdam 7
Anderson 54
Anderson's 49
Anderson Ferry....E 228
Andover 8
Andre 119
Ankeyton 40
Anna .... 52, 53, E 218
Ansonia 22, 29
Antwerp 114
Apple Creek 63
Arcadia ..4, 16, E 224
Arcanum.. 27, 53, E233
Archbold ..12, 13, E 238
Arlington 18, 84
Arlington Heights 20, 21
Armco 88
Armstrong 44
Arnold 84, 85
Ashland 38 ..., E209, 270
Ashland Jct 66
Ashley..... 26, 42
Ashtabula 4, 8, 10, 11, 71, E201, 204

OHIO

Armitage 60
Ashville ..... 87, E 222
Athens 49, 82, 84, 86, E 276
Atlanta 75
Attica 41, 61
Attica Jct. 61
Atwater 69
Augusta 7
Aukerman 44
Aultman 45
Aurora 37
Austin 54
Austinburg 71
Austintown 38
Ava 77
Avery ..... 4, E 211
Avis 92
Avon 4
Avondale 87

B

Bainbridge 119
Bakers 18, 60
Bairdstown 41
Ballville ..... E 244
Baldwin 87, 92
Baltic 117
Baltimore 84
Bangs 63
Bannick 46
Banner 51
Barberton ..38, 41, 63 E 206
Barnesville 40
Bartles 119
Barton 44, 46
Bascom 41
Basil 84
Bass Lake ..... E 203
Batavia..... 87, E 225
Batson 92
Bayard 62, 69
Bay Point ..... E 215
Bays 52
Beach City ..46, 117, E 207
Beach Park....E 210, 211
Beagle 84
Beal ..... E 205
Beallsville 130
Beaumont ....82, E 276
Beaver 119
Beaver Dam ..16, E 218
Beavertown ..... E 222
Beckett 45
Bedford .. 62, 68, 69, 117, E 206
Bellaire ....40, 44, 62, 68, 130, E 202
Bellbrook ..... E 222
Bell Center 24
Bellefontaine 22, 24, 85, E 231, 243
Belle Valley 77, 130
Belleville 40
Bellevue 4, 10, 11, 61, 118, E 210, 211
Bellmont, Belmont County 40
Bellmont E223
Belmore ..52, 53, E 234
Beloit .....64, 65, E 203
Belpre 45, 49
Bend ..... E 224
Benton 46
Benton Ridge 92
Berea 10, 11, 20, 21, 22, 46, E 209
Bergholz 7
Berkey ..... E 216
Berlin ...20, 21, 51, 92
Berlin Center 66
Berlin Heights.....4, E 208, 210, 211
Berwick 24, 85
Best 7
Bethel ..... E 225
Bethesda 40
Bettsville 61
Bidwell 82
Barrs Mills 117
Big Prairie 64, 65
Big Springs 22
Big Walnut 66, 67
Birmingham ..... E 208

OHIO

Black Lick ..44, 66, 67
Black Run 66, 67
Blairville ..... E 223
Blaine 44
Blainesville 113
Blakesley 110, 113
Blanchester .. 48, 49, E 228
Blessings 113
Blissfield 7
Bloom 51, 113
Bloomdale 43
Bloomer's 9
Bloomingsburg 8
Bloomville 8
Blue Ash 8
Blue Bell 4
Bluffton ..16, 18, E 21
Boardman ..... E 22
Bogart ..... E 21
Bolivar 11
Bond Hill 48, 4
Boneta 1
Booth 11
Boston ..... E 22
Boston Ledges ..E 20
Boston Mill 4
Botkins .. 52, 53, E 21
Botzum 4
Boughtonville 4
Bowerston ..66, 67, 11
Bowersville 11
Bowling Green 52, 84, E 221, 2
Bowlusville 2
Braceville 7, 3
Brachmanns .....E 22
Bradford 70, 7
Bradner .....82, E 22
Brady's Lake ... 68, 6
Brailey 1
Branch Hill 71, 7
Brandywine 6
Branstetter 4
Braziers ..... E 22
Brecksville 4
Brecon ..... 88, E 22
Bremen 75, 8
Brewster 11
Brice 8
Briceton 4
Bridgeport 44, 6
Brier Hill 6
Briggs 4
Briggsdale 5
Brighton Hamilton Co. 52, 53, 54, 9
Brighton, Lorain Co 11
Brilliant 68, 116, 11
Brimfield 11
Brink Haven 61, 6
Bristol 4
Bristolville 7
Broadway 7
Broadwell 9
Brookfield 4
Brookside 8
Brooklyn 4
Brookville .....76, E 22
Boughton 4
Brownhelm 10, 1
Browns 2
Bruno 4
Brunswick ..... E 20
Brush Fork Jc 4
Bryan ..12, 13, 29, E 22
Bryson 4
Buchtel 8
Buckwalter 11
Buckhorn 9
Buckingham 9
Buckland 1
Bucyrus ..61, 64, 65, 85, E 205, 2
Buffalo 4
Bundyburg 4
Burbank 38,
Burghill 4
Burgoon ..16, 61, E 2
Burr Oak 4
Burton ..... 42, E 2
Burton City 64,
Bushnell ..... E 2
Butler 4
Butler's Mill 4

INDEX TO RAILROAD TOWNS

OHIO

terworth 72
s 49
's Jct. 54
sville 77
ls 92

C

e 70
z 67
z Jc. 66, 67
o 52, 53, 119, E 234
well, Noble Co. 77
130
well, Crawford Co.
E 205
donia 22, 38
..... 38
ary ..... E 238
bridge 40, 77, E 228
den 73
pbell 92
pbellstown 73
p Dennison ..71, 72
o Grounds ...E 222
anville 49
l Dover (See
Dover)
l Fulton 46
l Winchester 82,
E 222
eld 38
on 84
on 45, 64, 65, 117,
118, E 203, 206, 207
ina 130
on Hill 83
ington 20, 21
y 18, 20, 24, 82
sle 29, 52, 53
sle Jc ..... E 232
enter 86
ick 130
ington 84
ll ..... 82, E 222
illton 117
thers 61
n 8
nage ..20, 21, 54,
52, 53
ll's 40
own ..... E 221
lia 16, 24, E210, 211
ne 29
wba 24
lo 61
t 29
..... 29, 114
r Point ..... E 215
r Run 45
r Valley 44
rville 72
na 16, 29, 92, E 218
erburg 63, 85
erton 40
erville 88
ral City 44, 66,
67, 85
n 10, 11
n Jc .... E 210, 211
fin Falls ..117,
E 203
ants 44
idlersville 130
idon .... 42, E 203
lleston Jc .... E 228
e 52
filed 18, 61
ttaqua ..... E 230
ncey .... 86, E 276
ry Grove ....E 225
hire 82
ago Jc (See
Villard)
kasaw 92
..... 117
cothe 49, 54, 87,
E 222
pewa Lake 46, E209
stiansburg .. E 221
nnati 19, 20,
24, 25, 29, 36, 38,
48, 49, 50, 51, 52,
54, 63, 66, 67, 71,
73, 75, 81, 87, 88,
90, 92, 93, 94, 96,
E 223, 225, 229,
236, 243

OHIO

Cincinnati So. Jc.
52, 53, 54
Circle Hill ..... E 276
Circleville ..75, 87, E222
Claiborne 38
Clare 71, 72, 87
Claremont 44
Clark 27
Clarksfield 118
Clarksville 75
Clay 51
Clay Lick 40
Clayton ..... E 233
Clemons 85
Corning 75, 84
Cleveland 4, 10, 11,
20, 21, 22, 23, 35, 37,
38, 41, 42, 45, 46, 62,
63, 68, 69, 117, 118,
E 203, 204, 206, 207,
208, 209, 210, 211,
214, 218, 243
208, 209, 21- 214, 219, 243
Cleves .....19, 25, E 228
Clifford 87
Climax 85
Clinton 63
Clintonville ..... E 226
Cloverdale 92, 104
Clyde 10, 11, 24, 118,
E 210, 211
Coalburg 8
Coal Grove 87
Coal Mines ..... E 226
Coalton 54, 83, 119
College Corner 92
Collins 10, 11
Collinsville 73
Collingwood .. 10, 11,
E 204
Colton 114
Columbia 22
Columbiana 64, 65, E 226
Columbus 20, 21, 44,
51, 61, 63, 66, 67, 70,
72, 74, 76, 82, 84, 86,
85, 87, E 205, 222,
223, 226, 232, 233,
238, 243
Columbus Grove 18,
52, 53,, E 119,, 234
Condit 63
Conesville .. 66, 67, 117
Coney Island .....E 223
Congress Lake 117
Conine 52
Conneaut 1, 4, 10, 11,
E 201, 202
Conneaut Harbor 1
Connor 118
Connotton 66, 67
Conover 70
Consol 83
Constitution 45
Continental 4, 104, E 234
Convoy .... 64, 65, E 231
Cooks 51
Coolville 49
Cooperdale 76
Copley 18
Cordelia 18
Cornelia 119
Corning 84, 86
Cortland 37
Coshocton 61, 66, 67, 117
Courtney ..... E 276
Cove 119
Covington 70, 92, E 219
Cozaddale 49
Crawfis College 92
Crawford 82, 119
Creola 82, 83
Cresceus ..... E 216
Crescentville 73
Crestline 20, 21, 22,
64, 65, E 209
Creston 38, 41, 118, E 209
Crestvue 52, 53
Cridersville .. 52, 53,
E 218
Crooksville 75, 84, E 204
Croswell 92
Croton 85
Cuba 51
Cumberland..... 44, 130

OHIO

Cummings ..... E 221
Cunningham 54
Curtice .....118, E 215
Custaloga 60, 64, 65
Custar ....52, 53, E 234
Cuyahoga Falls 42, 63,
E 206
Cygnet .....84, E 224

D

Dalton 118
Damascus ..... E 203
Darlington 75
Danbury 8, 10, 11
Danville 69
Davis 7, 87
Dawn 22
Dayton 20, 21, 24, 38,
52, 53, 54, 57, 68, 76,
92, 97, E205, 220, 221,
230, 232, 233, 239, 243
Dean 92, 119
Deerfield 7
Deer Park ....88, E 223
Defiance 41, 114, E 234
DeGraff 22
Delaware ..20, 21, 24,
61, 82, E 226
Delhi.. 19, 25, 50, E 228
Delisle 53
Dell Roy 117
Del Mount 75
Delphos 18, 64, 65, 92
104, E 231
Delta 12, 13, 109, E 238
Denson ..... 119, E 216
Dennison 61, 66, 67
Denver 119
Derwent ..... E 228
Deshler 41, 52, 53, 97,
E 234
Deweyville 52
Dexter City 77
Derby 51
Dexter 86
Dialton ..... E 221
Dille 62
Dillonvale 7, 117, 118
Dillon Fall 40
Dipple 85
Dixie 44
Dixon ..64, 65, E 231
Dodds 88
Dodson 53, 76
Dodsonville ..... E 227
Dola 64, 65
Donnelsville 27
Dorinton .....92, E 234
Dorset 8
Doughton 8
Dover, Cuyahoga Co.
4, E 210
Dover, Union Co. ...24
Dover, Tuscarawas Co.
(formerly Canal Dover)
46, 62, 77, E 206, 207
Dowling 84
Drakes 84
Dresden 75, 117
Dunbridge 84
Dundas 49, 82, 83
Dundee 117
Dunkirk 64, 65, 84
Durant 45
Durbin 27, 38
Duvail ..... E 222
Dyesville 86

E

Eagle Cliff ..... E 210
Eagleport 45
Eagleville 71
Eckel Jc ..... E 224,
Earlville 68, 69
Early 92
East Akron 45
East Claridon 42
East Dayton 54
East Leroy 31
East Liberty 85
East Liverpool 68, 69,
E 226, 227
East Madisonville.... 48
East Mandale 92
East Middletown 52
East Monroe 49

OHIO

New Marshfield 49
New Paris 70, 76
New Philadelphia 46,
East ... 62, E 206, 207
East Rochester 69
East Union 85
Eaton ...69, E 233, 239
Ebenezer ..... E 220
Eberly 52
Echo 44, 117
Eckley 109
Eclipse 8
Edgefield 54
Edgerton 12, 13
Edgemont 20, 21
Edison 20, 21, 85
Edlam 61
Edon 110, 111
Elba 77
Eldean ..52, 53, E 220
El Dorado 76
Eldon 40
Elfort 51
Elgin 39
Elida ....64, 65, E 231
Elizabethtown 19, 25
Elk Fork 82
Elkton 6
Ellis 75, 117
Ellenora ..... E 225
Ellsworth 68
Elmira 109
Emory Chapel 76
Emmett 114
Elmore ....10, 11, E 251
Elmont ..... E 228
Elmwood 20, 21
Elmwood Place .. 52,
53, 54
Elyria 10, 11, 46, E 208
Empire 68
Endenton ..... E 229
Englewood ....82, E 219
England 60
Enterprise 82
Epworth Heights 71, 72
Equity 45
Era 51
Erhart 46
Erlin ..... 16, E 210
Etna 119
Euclid (C L & N).. 88
Euclid ..... 4, E 204
Eureka ..... E 226
Evergreen 82
Everett 45

F

Falls Jc 117
Fairhope ..... E 203
Fairlawn 10
Fairmount 52, 53, 54
Fair Oaks, Muskingum
Co..... 45
Fair Oaks, Clermont
Co... E 225
Fairpoint 46
Fairport ..... E 204
Fairsmith 52, 53, 54,
Fairview 54
Fair View ..... E 227
Fairview ..... E 208
Farmers 49
Farmersville 29
Fayette, Fulton Co.
14, E 216
Fayetteville ..... E 227
Fernald 86
Fernbank ..19, 25, E 228
Fernwood 66, 67
Findlay 16, 20, 52, 54
84, 92, E 211, 213,
221, 224, 244
Fisher 85
Fitch ..... E 216
Flat Rock 61
Fletcher 70
Flint 20, 21, 61
Floodwood ....82, E 276
Florence, Harrison Co. 7
Florence Madison Co 72
Florence, Erie Co. E209
Flushing 46
Foraker 39
Forest 24, 64, 65

INDEX TO RAILROAD TOWNS

NEW YORK

New York City 2, 3, 4, 5, 7, 10, 11, 12, 13... 72
20, 21, 32, 33, 36, 37... 104
Fort Recovery ... 16
Foosland ... E 228
Fosters ... 72
Fostoria ...4, 16, 41, 82, 85, E 211, 217, 221, 244
Fowler ... 8
Frank ... 61
Frankfort ... 54
Franklin, Warren Co. 20, 21, 29, E 205, 230
Franklin, Williams Co. E 216
Franklin Furnace ... 87
Frazeyburg ... 66, 67
Frederick ... 40
Fredericksburg ... 63
Freeburg ... 7
Freedom ... 38
Freeland ... 130
Freemans ... 68
Freeport ... 46
Fremont 10, 11, 16, 118, E 210, 211, 214, 218, 244
Fresno ... 117
Fruit Hill .. E 223, 225
Frost's ... 49
Fulton ... 85
Fultonham ... 84
Funk ... 60

G

Gahanna ... E 205
Galatea ...41, 84, E 224
Galena ... 63
Galion 20, 21, 22, 38, E 209
Gallia ... 92
Gallipolis 82, 84, 86
Gallup ... 119
Galloways ... 20, 21
Gambier ... 63
Garden Isle ... 44
Garfield ..64, 65, E 203
Garfield Park E206
Garretsville ... 37
Gatton Rocks ... 40
Geauga Lake ... 37
Geiger ... E 226
Geneva 4, 10, 11, E 204
Genoa 10, 11, E 210, 211, 215
Georgesville ... 20, 21
Georgetown ... E 225
Gepharts ... 51
Germano ... 7
Germantown ... 29
Gettysburg ... 70
Gibsonburg... 61, E 211
Gibsonburg Jc E 210, 211
Gibson's ... 40
Gilbert ... 75
Gilberts ... 29
Gilboa ... 92
Ginghamsburg .... E 220
Girard 37, 42, 62, 68, 71, E 201, 202
Givens ... 119
Glade ... 119
Glade Run ... 72
Glandorf ... 92
Glass Rock ... 84
Glencoe ... 40
Glendale, Hamilton Co. 52, 53, 54
Glendale, Cuyahoga Co. 117
Glendon ... 51
Glen Ebon ..82, E 276
Glen Este ... E 225
Glenford ... 44, 84
Glen Jean ... 119
Glen Karn ... 27
Glenmont ... 63
Glenmore ... 39
Glenns ... 82
Glen Roy 54, 83, 119
Glen Run ... 118
Glenwood ... 88
Glynwood ... 16
Gnaddenhutten ..66, 67

OHIO

Goes ... 76
Goldcamp ... 119
Glouster ... 86
Gomer ... E 234
Good Hope ... 115
Gordon ... 53, E 233
Gore ... 83
Gorge ... E 206
Goshen ... 46
Goshen ... E 229
Goston ... 75
Gould ... 66, 67
Grafton ..20, 21, 22, 46, E 208
Grand Rapids ... 104
Grants ... 24
Granville ... 85
Grayson ... 27
Graytown ... 10, 11
Green Camp ... 38
Greendale ... 83
Greenfield ... 49, 119
Grenford ... 38
Greenhurst ... E 206
Green Spring ... 24
Green Spring Jc 4, 24
Greentown ... E 207
Greenville ..29, 53, 70 E233
Greenwich 18, 20, 21, 22, 41
Griffith ... 19, 25
Grove City .. 51, E 233
Groveport ....82, E 222
Grover Hill ... 92
Gutman ... 85
Guysville ... 49
Gwendolen ..E 223, 225
Gypsum ...10, 11, E 215

H

Hageman ... 88
Hales Creek ... 51
Halls ... 117
Hamden ... 49, 51, 83
Hamersville .... E 225
Hamilton 52, 53, 54, 73, 92, 97, E 230, 243
Hamler ... 41, 119
Hamlet ... E 225
Hammansburg ... 52
Hammondsville ... 69
Hammonsburg ... E 224
Hancock ... 52
Hanging Rock ... 87
Hanover ..66, 67, E 222
Hard ... 44
Harmon 117, 118, E 206
Harper ... 22
Harpers ... 49
Harpster ... 82
Harrison ... 25, E 228
Harrods ... 39
Hartland ... 118
Hartville ... 117
Hartwell 20, 21, 52, 53, 54
Harvey ... E 205
Haskins ... 52, 53
Hatton ... 85
Havana ... 40
Haverhill ... 87
Havens ... E 244
Haviland ... 29, 92
Hawks ... 82
Hayden ... 70
Haydenville ... 82
Hayesville ... 87
Hayward ... 119
Hazlewood ....88, E 223
Hebron ... 85, E 232
Hebbardsville ... 86
Heglers ... 54
Helmick ... 76
Helena ... 61
Hemlock ... 84
Henley ... 87
Hepburn ... 39
Hereford ... 41
Herlans ... 130
Herrick ... 118
Hessville ... E 210
Hibbetts ... 117
Hicks ... 75
Hicksville ... 41

OHIO

Higby ... 87
Highway ... 85
Highland ... 49
Hillgrove ... 53
Hilliards ... 70
Hills ... 48
Hillsboro ..49, 87, E227
Hiram ... 37
Hiramsburg ... 130
Hoadley ... 92
Hoaglands ... E 227
Hobson ...86, E 229
Hocking ... 82, 86
Holgate ... 41, 104
Holland ..12, 13, E 238
Holloway ... 46
Holmesville ... 44, 63
Home City ... 13, 25
Homer ... 41
Homeworth ... 69
Homewood ... 114
Hookers ... 82, E 222
Hope ... 49
Hopley ... E 205
Hopedale ... 7, 118
Horace ... 60
Horatio ... 74
Horton ... 117
Hooksburg ... 45
Houston ... 22
Howard ... 63
Howenstine ... 45
Hoytville ... 41
Hudson ..62, 63, 68, 69
Hull Prairie ... 52, 55
Hume ... 16
Huntington ....18, E 276
Hunt's ... 40
Huntsville ... 24, E 231
Huron ..10, 11, 117, E210, 211
Husted ... 76
Huston ... 44
Hyatts ... 82

I

Idlewild ... 87, 88
Ilers ... 4
Indian Hill ... E 229
Indian View ... E 229
Inghams ... 49
Ingomar ... 29
Ira ... 45
Irondale ... 69
Ironton ... 87, 119
Ironton Jct ... 54, 92
Irwin ... 24
Isleta ... 61, 66, 67
Ivanhoe ... 88
Ivorydale ..20, 21, 29, 48, 52, 53, 54

J

Jackson, Jackson Co. 51, 83, 119
Jackson ... E 244
Jacksonville ... 86
Jackson Center ... 119
Jacobsburgh ... 130
Jamestown ... 54
Jasper Mills ... 51
Jay's ... 53
Jefferson ... 8, E 201
Jeffersonville ... 119
Jenera ... 18
Jeromeville ... 60
Jerusalem ... 130
Jerry City ... E 224
Jewell ... 114
Jewett 66, 67, 118
Jobs ... 83
Johnson's, Trumbull Co 37
Johnson's Montgomery Co. ... 52, 53
Johnstown ... 85
Jones City ... E 234
Judds ... E 225
Junction City 44, 75, 84
Justus ...46, 117, E 207

K

Kalida ... E 234
Kanauga ... 32, 86

OHIO

Kansas ....16, E
Kauke
Kemp
Kennedy
Kennedy Heights E
Kenova
Kensington
Kent 38, 42, 117, E
Kenton 24, 39,
Kenwood
Kerra
Kesslers
Keystone
Kile
Killbuck 63,
Kimball 4,
Kimberley ..... E
Kimbolton
Kinderhook
Kingman
King's Creek
King's Mills ..72, E
Kingsway
Kingston ..... 87, E
Kingsville 4, 10, 11, E
Kinsman
Kipton 10,
Kirby 64,
Kirkersville ..... E
Kirkwood 52,
Kishmans
Kitchen
Knoxdale
Krumroy
Kunkle 110,
Kyles 20,
Kyles Corners .. E

L

La Carne 10,
Lafayette, Allen Co. 64,
Lafferty
Lagonda
La Grange ..20, 21,
Lake Allyn ..... E
Lake Park ..... E
Lakeside .....8, E
Lakeside Park
Lake View .. 85, E
Lakeville 64,
Lamira
Lancaster 75, 82, E217,
Lane ..... E
Langsville
Latcha
Latimer 8,
La Rue
Latty 4,
Laura
Lawrence, Lawrence Co.
Lawrence, Stark Co. 64,
Lawrenceville .... E
Lawshe
Layland
Leavittsburg 37, 38, E
Lebanon ..83, E 205,
Leesburg
Leesville
Leetonia 38, 64, 65, E
Leipsic 52, 53, 119, E
Leipsic Jct. ...4, 52,
Lemert
Le Moyne .... 82, E
Leon
Leonardsburg 20,
Leroy ..... E
Le Sourdsville
Lester 40,
Lewisburg
Lewis Center ..20, 21, 61, E
Lewistown
Lewisville
Lexington
Leydorf
Liberty
Lilley Chapel 26,

INDEX TO RAILROAD TOWNS

OHIO

16, 39, 64, 65,
53, 97, 119, E211
0, 231, 234, 243, 244
ville 69
City 84
stone, Jackson Co. 92
stone, Ottawa Co. 118
lin 119
nwald 54
ey 10, 11
dale 20, 21, 22
orth 82
ncotts 24
n .... 6, 38, E 226
an 92, 119
field 18
Hocking 49
York ..... E 206
wood 87
bourne ..87, E 222
ington ..... E 218
and 20, 21, 24
ville 82
wood 71
41, 44, 118, E 209
h 82, 83
on ....20, 21, 68, 73, E 232
ley ..... 82, E 221
streth 83
n 4, 46, 60, E 208,
0, 211, 214, 218, 244
nie 218
City 40, 44
donville 60, 64, 65
ville 64, 65, E 205
and 48, 49, 67, 68
l 82
ll 45
llville 35, 42, 68, E 201
s 64, 65
sville 87
ey ..... 85, E 221
ow Falls 27, 92, E 219
g 49
ns 18
hburg 49
on 85
..... 61
s ..... E 216
..... 88

M

Arthur 82, 83
donia 68, 69
ure 104
burg ..... E 226
omb 4, 52
onnellsville 45
uneville 44
utchenville 85
ermott 87
lroys 44
onigle 92
uffey 39
ean 54
uney 75
fitrick 92
ays 119
ksburg 77
edonia 69
on 87
eria ....48, 49, E 227
ison 4, 10, 11, E 204
isonburg ..... E 209
ison Mill 51
isonville .. 48, 49, 73, E 221
molia 82
molia Road 45
oning 37
cland 38
colm ..... E 205
inta 104, 119
ka 45
vers 62
ndale 92
nsfield 38, 40, 61, 65, E 205, 209, 211
ntua 37
ple Grove 4, 61

OHIO

Maplewood, Hamilton Co. 52, 53, 54
Maplewood, Shelby Co. 119
Maplewood Park E 222
Marathon ..... E 227
Marble Cliff 70
Marengo 85
Marblehead .... 8, E 215
Maria Stein 92
Marietta 45, 77, 84, E 217
Marion 22, 38, 39, 61, 82, E 205, 226
Mark Center 41
Marshallville 63
Martel 22, 38, 85
Martin 10, 11
Martins Ferry 68, 116, 118, E 202
Martinsville 49
Marysville 24, 84, 85
Mason ..... 88, E 223
Massillon 46, 64, 65, 117, 118, E 206, 207
Mauds 20, 21
Maumee 104, 109, 114, E 217, 224, 234
Maximo ..64, 65, E 203
Mayfield ..... E 203
Maynard 46, 117
Mechanicsburg 24
Mechanicstown 7
Medina ..18, 46, E 209
Meeker 74
Meekers 29
McGill 92
Melbern 12, 13
Melrose 4
Melvin 51, 75
Melwood ..... E 216
Mendon 92
Mentor 4, 10, 11, E 204
Mercer 92
Meredith 82
Merriam 45
Mermill ..... 84, E 224
Metamora ..... E 216
Metham 76
Miami 96
Miami City 53, 76
Miamisburg ..20, 21, 24, 52, 53, E 230
Miamiville 71, 72
Middle Branch 117
Middlefield .. 42, E 203
Middlepoint ..64, 65, E231
Middleport 82, 84, 86, E 229
Middletown.. 20, 21, 24, 29, 52, 53, 88, E 230
Middletown Jc 72
Midland City 48, 49, 51
Midvale 46
Midway ..... E 238
Milan ..... 117, E 211
Milford 71, 72, E227, 229
Milford Center .. 24, 70
Millbury 10, 11
Milledgeville 54
Miller 66, 67
Millersburg ..44, 63, 76
Miller's City 4
Millersport 85
Millersville 61
Millfield 86
Millport 69
Mills 82
Mill Rock 6
Mill Run 130
Miltomson ..... E 223
Milton ...52, 53, E 234
Mineral 49
Mineral City 45, 52
Mineral Ridge 38
Mineral Springs 87
Mineralville ..... E 229
Miners ..... E 209
Minerton 82
Minerva 7, 62, 117
Mingo, Champaign Co. 38
Mingo, Jefferson Co. 116, 118
Mingo Jct 66, 67, 68, 116, 118

OHIO

Minster ..... 17, E 218
Moats 29
Modest ..... E 229
Moffits 92
Mogadore 117
Mohawk 61
Moline 85
Monclova 109
Monday 83
Monnetto 61
Monroe ..20, 21, 51, 54
Monroeville 10, 11, 46, 118 E 210, 211
Monterey ..... E 227
Montezuma 92
Montgomery ..88, E 223
Monticello 92
Montpelier 109, 110, 111
Moonville 49
Moorfield 24
Moore's Jct. 45
Moran 117
Morgan Run 66, 67
Mornington 87
Morrall 82
Morrow 72, 75
Mortimer ...4, 84, E 224
Moulton ..... 85, E 218
Moultrie 69
Mound Hill ..... E 276
Mowery ..... E 209
Moxahala 84
Moxahala Park E205
Mt. Blanchard 18
Mt. Carmel ..... E 225
Mt. Cory .... 16, E 218
Mt. Ephram 130
Mt. Gilead ..20, 21, 85
Mt. Healthy ..... E 230
Mt. Liberty 63
Mt. Oreb 87
Mt. Perry 84
Mt. Repose ..... E 229
Mt. Sterling 51
Mt. Summit ..... E 225
Mt. Union .....7, E 203
Mt. Vernon.. .. 46, 63
Mt. Victory 22
Mt. Washington E 225
Muhlhauser 52, 53
Mulberry ..... E 229
Mungan ..... E 224
Murray City 83
Muskingum 84
Musselman 49, 54
Myers 7
Myersville 45

N

Nankin ..... 30, E 209
Naomi 119
Napoleon 114, 119
Nashport ..... 40, E 232
National Road ..44, 53
Navarre .... 117, E 207
Neapolis 114
Neff 40, 46, 117
Negley 6
Nelsonville 82, 83, E 276
Nevada 64, 65
New Albany ..... E 205
New Alexandria ..66, 67, 113
Newark ..40, 44, 51, 66, 67, E 232, 243
New Bavaria 104
New Berlin ..45, E 207
New Boston 51
New Bremen.. 17, E 218
Newburgh 37, 62, 63
New Carlisle 27
Newcomerstown 61, 66, 67, 77
New Concord 40
New Hampshire ..E 231
New Haven ..40, E 211
New Holland 75
New Hope 73
New House 6
New Jasper 54
Newkirk 96
New Lexington ..75, 84
New London ..18, 20, 21, 22
New Lyme 71
New Madison 70
Newman? ..... E 211

OHIO

New Marshfield 49
New Paris 70, 76
New Philadelphia 46, 62, E 206, 207
New Pittsburg 83
New Plymouth ..82, 83
New Richmond... E 223
New Riegel 85
New Salem 84
New Straitsville 83
Newton Falls ..7, 42, 62, 68, E 217
Newtonsville .... E 229
Newton ..... 87, E 228
New Vienna 49
New Washington 18, 61
New Weston 29
New Westville ... E 233
Ney ..... E 201
Niles ..37, 38, 42, 62, 66, 68, 71, E 201
Norris ..... 85, E 205
North Auburn 18
North Baltimore ..41, 52, E 224
North Bend 19, 25, 50, E 228
North Berne 75
North Benton 7
North Columbus.. E 226
North Cumberland.. 118
North Eaton 20, 21, 22
Northern Jct. 92
North Excello 52
North Fairfield ..E 211
Northfield ..... E 206
North Hampton.. E 221
North Industry 45
North Jackson 66
North Lewisburg 38
North Lima ..... E 226
North Neff 44
North Olmstead E208
North Randal 37
North Side 52, 53, 54
North Waterford 64, 65
Norton 61
Norwalk ..10, 11, 117, 118, E 208, 210, 211, 214
Norwood Park 88
Norwood.. 48, 49, E 227
Nottingham .. 10, 11, , , E 204
Nova 41
Nursery ..... E 204

O

Oakfield 71
Oak Harbor 10, 11, 118, E 215
Oak Hill 51
Oakland 88
Oakley 48
Oakview 76
Oakwood 4
Oberlin 16, 11, 60, E208
Obetz Jct ..... E 222
Octa 54, 119
Ogden 75
Ogontz ..... E 224
Ohio City .. 29, 39, 104
Okolona 114
Old Fort 4
Old Portage 45
Oldtown 76
Olive 92
Olive Branch .... E 225
Oliver ..... E 205
Olmstead Falls ..10, 11
Omar 61
Omega 87
Okeana 96
Oneida 62, 117
Orange 61
Orangeville 37
Orbiston 83
Oregonia 72
Orient ..... 51, E 233
Orland 82, 83
Orrville 60, 63, 64, 65, 118
Osborn 20, 21, 38, E 232
Osgood 92
Osnaburg 117
Ostrander 24
Ottawa 52, 53, 92, 119, , E 234

INDEX TO RAILROAD TOWNS

OHIO

Otter 85
Ottoville 92
Ottokee 119
Otway 87
Outville 44, 66, 67
Overpeck 52, 53
Owens ..... 82, E 226
Oxford 92
Ozark 130

P

Painesville 4, 10, 11, 42, E 204
Palmyra 7
Paios 86
Pandora 19
Panhandle 7
Paris 7
Parkertown 61
Park Place 52, 53
Parma 46
Pataskala 44, 66, 67
Patterson 46
Paulding 29
Pauls 46
Pawnee 118
Paxton 19
Payne 4
Peebles 87
Pemberton 22
Pembervill 82, 85, E 221
Peniel 92
Peninsula 45
Peoria 38, 84, 85
Perintown ....87, E 227
Perry ....4, 10, 11, E 204
Perrysburg 52, 53, E 217
Perrysville 64, 65
Pettisville 12, 13, E 238
Phalanx 7, 37
Philadelphia Road 66, 67
Pickerington 84
Piedmont 46
Piketon 87
Pikeville 74
Philo 45
Pioneer ..... E 216
Piqua ..52, 53, 70, 97, E 218, 219, 220, 221
Piney Fork 7
Pipe Creek 62
Pitchin ..... E 228
Pittsburg 27
Pittsburg Jct 118
Plain City 70
Plainville 67, 68, E 228
Planton 18
Plattsburg 20, 21
Pleasant Bend 104
Pleasant City 77, E 228
Pleasant Corners 51
Pleasant Grove E226, 228
Pleasant Hill ..92, E219
Pleasant Plain 48, 49
Pleasant Ridge 88, E223
Pleasant Valley 40
Pleasantville 84
Plymouth 18, 40, E 211
Poast Town 52, 53
Polk ..... 38, E 209
Pomeroy .....38, E 209
Pontiac 40
Portage 52, 84, E224
Port Clinton 10, 11, E215
Porterfield 49
Portsmouth 51, 87
Port Union 73
Port Washington 66, 67
Port William 119
Pottersburg 38
Powell 82
Powhatan 62
Powhatan 59
Prairie Depot 85
Pratts 18
Prentiss 119
Pritchards 7
Proctors ..... E 221
Prospect .... 82, E 226
Prouts 40
Provident 117
Pulaski 29
[illegible] 45, 75

OHIO

Q

Quaker City 40
Quarry ..... E 205
Quincy 22, 119

R

Racine ..... E 229
Radcliffe 82
Radnor ..... E 226
Rainbow 45
Ramona ..... E 227
Ransome 24
Rarden 87
Ravenna 38, 42, 62, 68, 69, E207, 217
Rawson 16, E218
Rayland 68
Raymonds 84
Ray 49
Reading 73
Reesville 51, 75
Red Bank 72, 87
Relief 45
Remington 48, 49
Rempel 92
Rendville 84
Rendcomb Jct 71, 72, 73
Renner 85
Renselaer 54
Republic 41
Reynoldsburg ... E 232
Rialto 73
Rich Hill 85
Richland 24, 49
Richmondale 54
Richwood 38
Ridge ..... E 223
Ridgeland 92
Ridgeton 61
Ridgeville ..... E 208
Ridgeway 22, 84
Rimer 18
Rising Sun .. 82, E221
Risley 18
Rittman 38, 41
Roachton 52, 53
Robbins 119
Robertsville 117
Robinson's ..... E 229
Robyville 117
Rochester 20, 21, 22
Rock ..... E 244
Rock Cut 75
Rockbridge 82
Rockland 49
Rock Creek 71
Rockdale 52
Rockford 29
Rockey Hill 92
Rockey Ridge 10, 11
Rockey River 4, E210, 211
Rogers 6
Rome, Ashtabula Co 71
Rome, Stark Co.. E 203
Rootstown 69
Roselms 92
Rosemoore 54
Rosemont 66
Roseville .....75, E 204
Rosewood 119
Rossburg 29
Rossmoyne ....88, E 223
Roxabel 49
Roxanne 72
Roxbury 45
Rudolph 52
Ruggles Grove.... E 210
Rupel's 54
Rushmore 18
Rush Run 68
Rush's 53
Rushville 84
Rushsylvania 22
Russell's 49
Russells Point 85, E231
Russellville E225
Russia 22
Rutland 86
Ryan ..... E 215

S

Sabina 51, 75
St. Clairsville 44, 46, 117
St. Henry 29

OHIO

St. James 20, 21
St. Johns 119
S.t Louisville 40
St. Marys 16, 17, 85, E 205, 218
St. Paris 70, 119
Salem ..64, 65, E203, 223, 226
Salesville 40
Salinesville 69
Saltillo 84
Sandusky 10, 11, 16, 24, 40, 61, E 210, 211, 214, 215, 218, 244
Sand Ridge ..... E 276
Sandyville 45
Sand Run Jct. 83
Santa Fe 85
Sarahsville 130
Saratoga 6
Sardinia 87
Sargeants 87
Savona 27, 29
Savannah 60
Saybrook ..4, 10, 11, E 204
Sayre 84
Schenck 54
Schooleys 49
Scio 66, 67, 118
Scioto 24
Scioto Furnace 51
Sciotoville 51, 87
Scipio 41
Scotland ..... E 203
Scott 29
Sealover 45
Seasons ..... E 206
Seaman 87
Sebring ..... E 203
Sedalia 119
Sedamville 19, 25
Selma 72
Semple 18
Senecaville 44
Seven Mile 73
Seville ..... 46, E 209
Seward ..... E 216
Shady Side 62, 130
Shafers ..... E 209
Shandon 96
Sharon 20, 21
Sharon Center 18
Shawnee 44, 84
Shawnee Jct. 45
Shawville 10, 11
Shelby 20, 21, 22, 40, E205, 211
Shepard E205
Sherrodsville .. 117, 118
Sherwood 29, 41
Shiloh 20, 21, 22
Shinrock 4
Shoup's ..... E 222
Shreve 60, 63, 64
Shumakers ..... E 209
Sidney ..22, 52, 53, E 218
Signal 6
Silver Creek 24
Silver Lake Jc .. E 206
Silverton .....88, E 223
Simon 8
Simonson's 25
Sippo 118
Skelley 66, 67
Slater 85, 119
Smithville ..64, 65, 118
Symsers ..... E 229
Snodes 66
Snow Fork Jct 83
Solon 37, 117
Somerdale 118
Somerset 44
Somerville 73
Sonora 40
South Brooklyn 46
South Charleston 68, 72, 118, E 225
Southernton .... E 234
South Excello 52
South Lebanon 72, E223
South Lima 16
South Loudenville ..61
South Olive 77
South Park 45
Southside 53

OHIO

South Solon 1
South Webster 2
South Zanesville 3
Sparta 4
Speidel 5
Spellacy 6
Spencer.. ..... 18, 1
Spencerville 39,
Spore 8
Springs 9
Springdale ..... E 2
Springfield 20, 21, 24, 27, 38, 76, 119, E 221 228, 232, 233,
Spring Mill 2
Spring Valley 72, E
Standley 6
Stanhope 7
Stanleyville 8
Starr 82,
Steivideo 9
Sterling 38, 41,
Steuben ..... E 2
Steubenville 61 66, 67, 68, 73, 117, E 202,
Stewart 2
Stewarts ..... E 2
Stewartsville 4
Stillwater 5
Stillwater Jct 6
Stockport 7
Stockton 52, 53,
Stone 9
Stonelick ..... E 2
Stony Ridge 1
Storms 1
Stoutsville 2
Strasburgh ....46, E 2
Stratford ..... E 2
Stringer 1
Strongsville 4
Strongsville ..... E 2
Struthers 35,
Stryker .... 12, 13, E 2
Suffield 11
Sugar Grove 8
Sugar Creek.. 117, E2
Sugar Ridge 8
Sullivan 4
Sulphur Lick Spgs ..
Summerfield 1
Summerside ..... E 2
Summit 44, 49, 66, 67, 11
Summitville 8
Sunbury 6
Sundale 4
Superior 11
Swanders 52, 5
Swanson 7
Swanton 12, 13, E 2
Swift 4
Sycamore 18, 8
Sylvania 12, 13, 14, E21
Symmes 48, 4
Syracuse ..... E 2

T

Tabor 11
Tadmore 52, 5
Tallmadge 3
Tama 2
Taylors 4
Terra Alta ....88, E 2
Terrace Park 71, 72, E 227, 229
Thackery ....119, E 2
The Bend 4
Thrifton 11
Thompson 1
Thornburg 4
Thornhill 8
Thornport 8
Thornville 4
Thurston 84, 8
Tiffin 24, 41, 61, E 21 221
Tiltonville 116, 11
Tippecanoe, Harrison Co. 4
Tippecanoe City, Miami Co. ..... 52, 53, E 2
Tipton 9
Tire 6
Tobias 6

INDEX TO RAILROAD TOWNS

OHIO

D 40
9, 10, 11, 12,
14, 20, 24, 30, 52,
61, 73, 82, 84, 85,
98, 104, 109, 114,
118, 120, E 210,
214, 215, 216,
221, 224, 234, 243
gany 52, 53, E 234
Hill 49
to ..... 68, E 22
wood 4
man 19, 25
in 68, 76, E 222
nt City 119
on ...52, 53, E 230
ie 86
ay ..66, 67, 75, 76
bley ..... E 224
..... 84
ood 76
ridge 118
27, 52, 53, 97,
E220, 222
on 61
el Hill 76
Creek 88
rawas 66, 67
burg 117
chtee 18
ill 66, 67
l 8

U

hsville 46, 61, 66,
67, 92, E207
, Licking Co.
44, 66, 67
, Montgomery
..... E 219
Furnace ..82, 83
nport 66, 67
town ..... E 207
vale 118
ville, Lake Co.
4, 10, 11, E 204
hville, Union Co 70
olis 119
Village 88
Sandusky 64,
65, 82
a ..24, 38, 70,
E231
..... 40

V

City 46
Jct 19, 25, 45,
73, 113, E 228
ia 130
ta's 40
Buren .. 84, E 224
alia ..... E 220
s 54
e 20
Wert 29, 64, 65,
E231
nsville 18
ocia 104
e 10, 11
illion 4, 10, 11,
E 210, 211
a ..... 53, E 233
on ..26, 21, 22, 61
illes 22, 92
ry ..... 16, E 210
a ..... E 232
..... 49
n 49, 82
..... 8

W

worth ...38, E 206
tomika 70
field 87
enton 116, 118
aw Jct 61, 76
rick 41, 46, 63
ington C. H.
51, 54, 75, 119
ingtonville 38, E226
er 77
ock's 40
en 37, 38, 42, 71
man 10, 11

OHIO

Walbridge 61, 82, E 221
Waldo 61
Wolhonding 61
Walsers 44
Wapakoneta 52, 53, 85,
E 218
Waterford 45
Waterville ..104, E 234
Watheys 7
Watsons 24
Wattsville 7
Wauseon 12, 13, 109,
119, E 238
Waverly 87, 119
Wayland 42
Waynesburg 62
Waynesfield 231
Waynesville 72
Weavers 70
Webb's Summit 83
Wegee 62
Wellans 44
Wellington 20, 21, 22,
60, 118, E 208
Wellston 51, 54, 83, 92,
118
Wellsville 68, 69, E 227
Wengerlawn ..53, E 233
Wertenbergers .... E 203
West Alexandria ..29,
E 233, 238
Westboro 49
West Chester 20, 21
West Columbus .. 84, 85
Westville 70
Westerville .. 63, E 225
West Farmington 42
West Jefferson 72, E 232
West Junction ..49, 54
West Lafayette 61, 66,
67
West Leipsic Jct..... 4
West Liberty ..24, E 231
West Madisonville E229
West Manchester 26, 76
West Mansfield 84
West Marrietta 45
West Milton ..92, E 219
Westminster 39
Weston ..52, 53, E 234
Westonburg 60
West Park 10, 11
West Point E226
West Salem .. 38, E209
West Sonora 76
West Toledo 9, 30, 35,
E 216
West Unity 29, 109
West View ..20, 21, 22
Weyers 61
Wharton 24
Wheelersburg 87
Wheeling Creek 44
Whipple 77
Whitehouse 114
Whiteville ..... E 216
White Cottage 84
White Sulphur 24
Whitfield 52, 53
Whitmore .... 16, E 210
Wickliffe .. 4, 10, 11,
E 204
Wilberforce 72
Willard ..40, 41, E210
Williamsburg 87
Williamsfield 8
Williamsport 75
Williston 118
Willoughby 4, 10, 11,
E 204
Willoughbeach .. E 204
Willow 45
Willshire 104
Willmington 51, 75
Wilmer 40
Wiltsee ..... E 225
Winchester 87
Windham 38
Windsor 49
Winona 83
Winslew Park 88, E 223
Winters ..... E 209
Winton Place 20, 21,
48, 49, 52, 53, 54
Woodington 74
Woodland 38
Woodland Park.. E 229

OHIO

Woods 92
Woodsdale 52
Woodsdale Park 52
Woodsfield 130
Woodstock 70
Woodside 85
Woodville 61, E 210,
211
Woodworth ..... E 226
Wooster 44, 60, 64, 65
E 209
Worthington 20, 21, 61,
E 226
Wren 39
Wyago Lake .... E 206
Wyoming 52, 53, 54

X

Xenia 54, 68, 72, 76,
E217, 222

Y

Yankeetown ..... E 225
Yellow Creek 68, 69
Yellow Springs 76
Yelverton 24
York 24
Yorkshire 92
Yorkville 68, 118
Yost 84
Youngstown 8, 35, 37,
38, 42, 62, 66, 68,
71, E 226

Z

Zaleski 49
Zanesfield 85
Zanesville..40, 45, 75,
76, 84, 117, 130,
E 204, 232, 239, 243
Zoar 62, 118
Zoarville 62

Oregon

Arlington 169
Baker 169
Hood River 169
Huntington 169
La Grande 169
Multnomah Falls ...169
Ontario 169
Portland 169, 172, 173,
188, 189
Pendleton 169
The Dalles 169

Pennsylvania

A

Adamsville 1
Akeley 14
Albion 1, 62
Alford 3
Allegheny 1, 42, 46, 62,
64, 65, 66, 68, 69, 71
Althom 55
Altoona 53, 59, 60
Anandale 1
Arden ..... 57, E 246
Argentine 1
Armstrong 61
Arnold .....55, E 246
Avella 118

B

Bakerstown 42
Barree 58, 59
Baxter 56
Beadling 6
Bear Run, Fayette
Co. 43
Beatty 58, 59
Beaver ..... E 227
Beaver, Beaver Co 35,
68, 69
Beaver Falls ..35, 62,
64, 65, 68, 71
Beaver Falls—Brighton
38
Beechmont 6

PENNSYLVANIA

Bellwood 58, 59
Bennezetta 56
Bessemer 43
Bethel Church .. E 246
Bethlehem 2
Bidwell 43
Birmingham, Allegheny Co. ...58, 59
Blairsville, Intersection 58, 59
Boughton 57
Bower Hill 6
Boyce, Allegheny Co 57
Braddock, Allegheny
Co. 43, 58, 59
Bradford 6, 37
Braeburn 55
Branchton 1
Brandon, Venango
Co. 55
Brent 61
Bridgeville 57, 118
Bristol 58, 59
Broad Ford 43
Brockwayville 6
Brookville 56
Burdine 6
Burgettstown 61
Bullis Mill 56
Butler 1, 6, 40

C

Caledonia 56
Callery 42, 46
Cambridge Springs ..38
Cannelton 6
Canonsburg ..57, E 246
Carbon Centre 46
Carlton 37
Carmona 61
Carnegie 6, 57, 61, 66,
67, 118
Caryls 3
Cassellman 43
Castle Shanon ...E 246
Center Church .. E 246
Centreville, Crawford Co. 57
Cheat Haven 42
Chester 73
Chewton 42
Chicora 46
Christiana 58, 59
Clark's Mills 8
Clarks Summit 3
Clarksville 62
Clarion Jc. Clarion
Co. 46
Claysville 47
Climax 56
Clokey 47
Coatesville 58, 59
Cochran's Mill 47
Cochranton 37
Cook's Mills 43
Conneaut Lake 1
Conneautville 1, 62
Conemaugh 58, 59
Conewago, Lane Co.
58, 59
Confluence 43
Connellsville 42, 43
Corydon 55
Corry 38
Corry Jct. 57
Coulter, Allegheny
Co. 43
County Home, Allegheny Co. 6
County Home ... E 246
Courtney's Mills 61
Cowanshannoc 55
Craigsville 6
Cranesville 1
Crayton 4
Cremona ..... E 246
Cresson 58, 59, 60
Culmerville 1

D

Dalton 3
Darlington, Beaver
Co. 6
Dawson, Fayette Co. 43

INDEX TO RAILROAD TOWNS

PENNSYLVANIA

Derby 118
Derry, Westmoreland Co. 58, 59
Diamond, Clarion Co. 56
Dicksonburg 1
Dotter, Venango Co. 55
Downingtown 58, 59
Drake ..... 61, E 246
Driftwood 56
DuBois, Clearfield Co. 6, 56
Dunbar, Fayette Co. 42
Duncannon 58, 59
Duff's 6
Duvall 47

E

Eagle Rock 55
East Brady 55
East Carnegie 6
East Liberty 58, 59
East Pittsburgh 1
East Sandy 55
Echo 6
Eclipse, Venango Co 8
Edenburg ..35, 62, 66, 68, 71
Eldred 56
Elizabethtown ...58, 59
Ellwood City, Lawrence Co. 35, 42
Emblem 43
Emlenton 55
Emporium 56
Emporium Jct 56
Enon 64, 65
Erie 1, 4, 10, 11, 62, E 202
Essen 6
Espyville 62
Euclid 1
Evans 42
Evans City 42

F

Factoryville 3
Fairchance 42
Fair Haven ..... E 246
Fairhope 43
Fairview, Erie Co .. 4
Fairview ..... E 202
Falls Creek 6, 56
Federal 6
Ferrona 38
Finleyville 47
Fitz Henry 43
Ford City 55
Foster, Susquehanna Co. 3
Foxburg 46, 55
Franklin, Venango Co. 8, 37, 55, 62
Fredonia 1
Fuller, Jefferson Co 56

G

Gallitzen 58, 59
Gans 42
Garland 14
Garrett 43
Garver's Ferry 55
Gibson 43
Gilkeson 47
Girard, Erie Co. ..1, 4
Glenburn 3
Glencairn 55
Glencoe 43
Glenn 57
Glen Summit Springs 2
Glenwood, Allegheny Co. 43
Glynden 57
Grand Valley 14
Grant 56
Greensburg ..58, 59, 60
Greenville, Mercer Co. 1, 37, 38, 62
Grove City 1
Gwendolen 118

H

Hadley 8
Hallstead 3

PENNSYLVANIA

Harbor Creek ..4, 10, 11, E 202
Harrisburg 56, 58, 59, 60, 64, 65, 66, 67
Harrisville 1
Harmony 42
Hartstown 1
Hawthorn 56
Hazelwood 43
Heath 61
Heathville 56
Hemlock 55
Hickman 6
Hickory 55
Hickorn, Washington Co. 118
Hilliards 1
Hills, Washington Co. 57
Hillsville 62, 68, 71
Hoblitzell 43
Homewood 62, 68
Houston .....57, E 246
Houston Jct., Mercer Co. 62
Hoytsdale 59, 64
Hulton 55
Hunter, Forest Co. 55
Huntingdon ..58, 59, 60
Hydetown 57
Hyndman 43

I

Industry ..68, 69, E 227
Indian Creek 43
Iowa 56
Irvineton 14, 55
Irwin 58, 59

J

Jackson Centre 62
Jacobs Creek 43
Jamestown 8, 62
Jamisonville 1
Jeannette 58, 59
Johnsonburg 6
Johnstown 58, 59, 60

K

Kane 46
Karns, Butler Co. ..46
Keating Summit 56
Keisters 1
Kelly, Armstrong Co 55
Kenwood 62
Kennerdell 55
Keystone 43
Kingsleys 3
Kinzer 58, 59
Kinzua 55
Kittanning 55
Kiskiminetas Jct. ..55
Knox 46
Kappel 62
Kremis 1

L

Lancaster 58, 59
Landisville 58, 59
La Plume 3
Larabee 56
Latrobe 58, 59, 60
Lawrence Jc. 62, 68, 71
Lawsonham 56
Lawsonham Jct. 56
Layton 43
Leatherwood 56
Leesburg, Mercer Co. 61, 63
Lewistown Jct.....58, 59
Lexington 1
Liberty 56
Lilly 58, 59
Linesville 1, 62
Logan's Ferry 55
Lowellville 62

M

McCalmont, Butler Co. 46
McDonald, Washington Co. 61
McKeesport 43
McKees Rocks 6

PENNSYLVANIA

McSpadden 43
McVeytown 58, 59
Mahonington ..35, 62, 66, 71
Mahoning, Armstrong Co. 55
Mance 43
Marienville 46
Markleton 43
Marysville 58, 59
Mauch Chunk 2
Mayport 56
Mayview 57
Meadow Lands 57, E 246
Meadville 1, 37, 38
Meadville Jct. 1
Medix Run 56
Mercer 62
Metcalf 55
Meyersdale 43
Midland 68
Middletown 58, 59
Mifflin, Juniata Co. 58, 59
Mill Creek, Huntington Co. 58, 59
Miller, Cameron Co. 56
Miller Farm 57
Millvale 42
Mercer 1
Monaca 35
Monterey, Clarion Co. 55
Moravia 62, 68, 71
Morganza .... 57, E 246
Morrisville 58, 59
Mosgrove 55
Mt. Bradock 42
Mt. Jewett 6, 46
Mt. Joy 58, 59
Mt. Union 58, 59, 60

N

Nadine 55
Neshannock Falls 62
New Bethlehem 56
New Brighton 62, 68, 71
New Castle, Lawrence Co. 35, 38, 42, 62
New Castle ..... E 201
New Castle Jc. ..35, 42
New Florence 58, 59
New Freedom 60
New Galilee 6, 64, 65
New Kensington 55
New Milford 3
Newport 58, 59
Newton—Hamilton 58, 59
Nicholson 3
Niles 8
North Bessemer 1
North Cumberland Jct. 61
Northeast ..4, 10, 11, E 202
North Girard 10, 11, 62
North Girard, Erie Co. 59
North Philadelphia 58, 59
North Warren 14

O

Oak Grove ..... E 246
Oakmont 55
Oak Ridge 56
O'Donnell 56
Ohio Pyle 43
Oil City 8, 37, 55, 57, 62
Oleopolis 55
Orangeville, Mercer Co. 37
Ormsbee Road 57
Orr ..... E 246
Osgood 1, 8
Outcrop 42

P

Paoli 58, 59
Pardoe 1
Parker, Ford Co. ... 55
Parker's Landing .. 46
Parkesburg 58, 59

PENNSYLVANI

Parkton .....
Parnassus .....
Penfield .....
Petrolia .....
Petersburg, Huntingdon Co. .....
Petroleum Centre
Philadelphia 2, 40, 56, 58, 59, 64, 65, 67
Phillipston .....
Philson .....
Pike .....
Pinkerton .....
Pitcairn .....
Pittsburgh 6, 8, 35, 40, 41, 42, 43, 44, 51, 55, 56, 57, 58, 60, 61, 62, 64, 65, 67, 68, 69, 70, 71, 75, 118,
Pittsfield .....
Pittston .....
Point Marion .....
Polk .....
Port Allegheny .....
Port Royal, Juniata Co. .....
Prentice .....
Presto .....
Primrose, Washington Co. .....
Pulaski .....
Punxsutawney .....

Q

Queen Jct. .....

R

Rankin, Allegheny Co. .....
Raymilton .....
Red Bank, Clarion Co. .....
Redmond .....
Renfrew .....
Reno .....
Reynoldsville .....
Ribold .....
Ridgway .....
Rimersburg .....
Rimerton .....
Rochester ..62, 64, 68, 6
Rockmere .....
Rockwood, Somerset Co. .....
Rook .....
Russell .....
Russellton .....
Rynd Farm .....

S

Sabula .....
St. Charles .....
St. George .....
St. Joe .....
Salem, Mercer Co.
Salisburg Jct. .....
Sandy Creek, Allegheny Co. .....
Sandy Lake .....
Sand Patch .....
Sarah Furnace .....
Sayre .....
Schollard .....
Scott Haven .....
Scranton .....
Sewickley, Allegheny Co. 62,
Seward 58,
Shadeland .....
Shaffer .....
Shaner .....
Shannon .....
Sharon 37,
Sharpsburg .....
Sharpsville .....
Shaws .....
Shenango ..1, 37,
Shermansville .....
Sherwood .....
Shippenville .....
Shrewsbury .....
Siverly .....

INDEX TO RAILROAD TOWNS

ENNSYLVANIA

Clarion Co. ..56
s Ferry 68, 69
port 6
field 42
ton 43
ansburg 57
gsboro 1, 62
gfield, Erie Co. 4
Fork, Cambria
..... 58, 59
Oil City 55
sboro 3, 62
thers 55, 62
Creek 37
nerville, Jefferson
..... 56
nit 62
nehenna—
quehanna Co. ..36
ville ..... 4, E 202

T

rstown 47
psonville .. E 246
nburg 6
nton Jct 4
ute 55
esta 55
ville 14, 57
nda 2
efer 37, 62
nville 57
hannock 2
keyville 55
e Point 56
..... 56
dale ..... E 246
ne, Blair Co. 58,
59, 60

U

n City 38
ntown 42
a 43
..... 37

V

burt 61
ncia 42
y Camp 55
ort .....68, E 227
Eman ..... E 246
ailles 43
na 55
na 47
nt 62

W

apum 35, 62, 68, 71
ren 14, 55
hington 47
hington, Washing-
n Co. .... 57, E 246
hington Jct. ..E 246
ters 46
ts Mills 6
son's Run 1
erly 3, 36
t Alexander ... 47
t Elwood Jct. ..35
tford 62
t Middlesex ..38, 62
t Middleton 118
t Newton 43
t Philadelphia 58,
59
t Pittsburgh 35
t Saxonburg 1
t Springfield 1
eatland 38, 62
tle Rock 55
dwood, Allegheny
..... 42
kinsburg 58, 59
kes-Barre 2
lock 47
liwanna 3
mington Jct. 62
liams, Somerset
..... 43
merding 58, 59
terburn 56
d Hill 55
drow 118
dsville 57

PENNSYLVANIA

Woodville, Allegheny
Co. 6
Wylandville 47

Y

York 60
Youngsville 14

Z

Zediker 47
Zelienople 42
Zeno 46

Tennessee

Chattanooga 81
Covington 168
Dyersburg 168
Harriman Jct. 79
Jackson 167
Memphis ..159, 166, 158
Oakdale 79
Nashville 86, 133

Texas

El Paso 138, 139

Utah

Salt Lake City 170, 172,
173, 188, 189

Virginia

Burkeville 87
Charlottesville 88
Clifton Forge 88
East Radford 87
Gordonsville 88
Lynchburg 87
Norfolk 87, 88
Old Point Comfort ..88
Petersburg 87
Portsmouth 88
Newport News 88
Richmond 87, 88
Roanoke 87

Wash., D. C.

Washington 2, 40, 43,
56, 60, 64, 65, 66, 67, 88

Wash., State

Seattle 169
Spokane 169
Tacoma 169
Walla Walla 169

W. Virginia

A

Apple Grove 47
Arbuckle 86

B

Beech Hill 86
Belmont, Pleasant Co.
47
Bellville 47
Ben Lomond 47
Ben's Run 47
Benwood 40, 47, E 202
Benwood Jc 40
Black Betsy 86
Bluefield 87
Boomer 86
Bridgeport 44
Bristol 44
Buffalo, Putnam
Co. 86

WEST VIRGINIA

C

Cairo 44
Cannelton 86
Catawba 42
Charleston 86,
Chester 73
Cedar Grove 86
Central City 47
Ceredo 47
Clarksburg 44
Clarington 47
Clifton 47
Cool Spring 42
Cornwallis 44
Cox Landing 47
Creels 42
Crown City 47

D

Dana 86
Dickinson 86
Dunbar 86

E

East Steubenville .. 67
Ellenboro 44
Elm Grove 47
Elizabeth 42
Eureka 147

F

Fairmont 40, 42
Follansbee 67
Friendly 47

G

Gallipolis Ferry 47
Gauley Bridge 86
Glenwoood 47
Grafton 40, 44
Graham 47
Gyandotte 47

H

Harpers Ferry 43
Harris Ferry 47
Hartford 47
Hoult 42
Hughes River 42
Huntington 47, 88

I

Institute 86

J

Johnson's 42

K

Kanawha 42, 44
Kenova 47, 87, 88
Kenilworth 73

L

Leon 86
Lesage 47
Letart 47
Little Falls 42
Lock Seven 86
Landon 86

M

Malden 86
Mannington 40
Mason City 47
Martinsburg 43
Matamoras 47
Millwood 47
Montana 42
Morgantown, Monon-
galia Co. 42
Mt. Savage 43
Moundsville 40, 47
Murray 42
Murrayville 47
Muses Bottom 47

N

Newark 43
New Cumberland ... 73

WEST VIRGINIA

New Cumberland Jc
61, 73
New Haven 47
New Martinsville ... 47
Newell 73
Nicollette 42, 44

O

Opekiska 42
Owensport 42
Parkersburg 42, 44, 45,
47, 49
Paden City 47
Palestine 42
Pennsobro 44
Petroleum 44
Point Mills 47
Point Pleasant .. 47, 86
Powhatan, Marshall
Co. 47
Proctor 47

R

Raymond City 86
Raven Rock 47
Ravenswood 47
Red House 86
Robinia 42
Rosemont 44

S

St. Marys 47
Salem 44
Sattes 86
Sherman 47
Shrewsbury 86
Sisterville 47
Slate 42
Smithburg 44
Smithers 86
Snow Hill 86
South Parkersburg .. 42
Spilman 47
Star City 42
Standing Stone 42

T

Triadelphia 47

U

Uffington 42

V

Van Vorhis 42
Virginia 118

W

Warwood 67
Washington 47
Waverly 47
Wellsburg 67
West Charleston .. 86
West Union 44
Welch 87
Wheeling 40, 44, 47, 51,
67, 116, 118, E 202
Wheeling Jct. 61, 67, 73
Williamstown 47
Williamson 87
Willow Grove 47
Willow Island 47
Wilsonburg 44
Woods 86
Woodland 47

Z

Zalia 73

Wisconsin

A

Abbotsford 197, 198
Ableman's 174, 175
Afton 178, 179
Agnew 198
Alma 151
Allis ..184, 185, 190, 191
Allenton 197
Allen's Grove 196

INDEX TO RAILROAD TOWNS

WISCONSIN

Altoona 174, 175
Alverno 199
Amery 199
Amherst 197
Amherst Jct 197
Anacker 191
Aniwa 181
Anston 181
Antigo 181
Appleton ..181, 182, 183
Appleton Jc 181, 182, 183
Arbor Vitae 194
Argyle 165
Arpin 199
Ashland ...178, 181, 198
Auburndale 197
Augusta 174, 175
Avalon 189

B

Babcock 194
Bald Eagle 199
Bagley Jct 168
Ballou 198
Bancroft 199
Bangor 192, 193
Baraboo ...174, 175, 178, 179
Bardwell 189, 196
Barron 199
Barrohett 176
Barton 182, 183
Basco 165
Bassetts 165
Bear Creek 181
Belleville 165
Bellevue 181
Belgium 181
Beloit ..177, 178, 179 194, 196, E 256
Bernamwood 181
Berryville 184, 185
Bibon 126
Big Saumico ... 182, 183
Back River Falls 174, 175
Blanchardville 165
Bloomer 176
Boardman 176
Bonduel 181
Bowler 181
Bradley 199
Brantwood 199
Bristol 184
Brodhead 194
Brokaw 194
Brookfield 192, 193
Brooklyn ..174, 175, 178, 179
Brookside 182, 183
Browntown 194
Bruce 199
Burkhardt 176
Burlington 196, 197, 198
Burnett Jct 185
Butternut 198
Byron 197

C

Calamine 194
Caledonia 190, 191
Calhoun 184, 185
Calvert 151
Callon 181
Cameron 176, 199
Campbells Mill 126
Campbellsport 182, 183
Camp Douglass 174, 175, 192, 193
Camp Lake 197
Cassian 194
Cedarsburg 195
Cedar Grove 181
Cedar Lake 197
Chetek 176
Chelsea 198
Cheney 192, 193
Chester 185
Chippewa Falls ..174, 175, 176, 197
Chittamo 198
Clarno 165
Clayton 176
Cleveland 181
Clear Lake 176

WISCONSIN

Clinton Jct 174, 175
Clinton Jct 178, 179, 196
Clintonville 181
Clyman 185
Colby 198
Colgate 197
Collins 199
Coloma 199
Columbus 192, 193
Commonwealth 171
Comstock 176
Coolidge 198
Coria 198
Corliss 190, 192, 194, 196
Cottage Grove ..184, 185
Cudahy 184, 185
Cumberland 176
Custer 197

D

Dale 197
Dancy 194
Dane 174, 175
Darien 196
Darlington 194
Davis Jct 193, 194
Deerfield 184, 185
Deer Park 176
Delavan 196
Denmark 181
De Pere 182, 183, 195
Devils Lake 174, 175, 178, 179
Dill 165, 194
Dodgeville 165
Dousman 184, 185
Dorchester 198
Dover 196
Doylestown 192, 193
Duck Creek 181, 182, 183
Dunbar 199
Duplainville 192, 193, 197

E

Eagle Point 176
East Madison ..189, 194
Eau Claire 174, 175, 176, 197
Eden 182, 183
Edgar 181
Edgerton 189, 194
Eland 181
Elba 192, 193
Elcho 181
Elk Mound 174, 175
Elkhorn 196
Elliott 126
Ellis Jct 195
Elroy 174, 175, 178, 179
Endeavor 199
Evansville 174, 175, 178, 179
Exeter 165

F

Fairchild 174, 175
Fall Creek 174, 175
Fall River 192, 193
Fellows 174, 175, 178, 179
Fenwood 181
Fifield 198
Fitchburg 165
Florence 171
Fond du Lac 182, 183, 185, 197, 198
Footville 178, 179
Ft Atkinson 185
Forest Jct 195
Fox River 184
Franksville 190, 191

G

Geneva Lake .... E 250
Genoa Jct 184, 187
Giffords 192, 193
Gilman 198
Glidden 198
Goll 168
Gordon 176, 198
Goodman 199
Grand Crossing, La Cross Co 151
Grand Rapids ..194, 199
Granville 182, 183
Great 194

WISCONSIN

Green Bay ..181, 182, 183, 195
Green Bay Jct 181
Greenwood 198
Gurney 126

H

Hamilton 197
Hancock 199
Hanover .. 178, 179, 194
Hartland 192, 193
Hatley 181
Haugen 176
Hawkins 199
Hawthorne 176
Hazel Hurst 194
Helenville 184, 185
Heafford Jct. 194
Hilbert Jct 195, 199
Hillcrest 198
High Bridge 198
Highland Jct 194
Hollandale 165
Holmes Jct 195
Honey Creek 197
Hortonville 181
Hoyt 126, 198
Hudson 176
Humbird 174, 175
Hunting 181
Hurley 171, 181, 198
Hurley Jct 181

I

Irma 194
Iron Belt 198
Iron River 126
Itasca 176
Ixonia 192, 193

J

Jackson 182, 183
Janesville 174, 175, 178, 179, 185, 189, 194, E256
Jefferson 185
Jefferson Jct .. 184, 185
Johnsons Creek 185
Jonesdale 165
Juda 194
Junction City ..194, 197
Juneau 185

K

Kansasville 196
Kaukauna 181, 182, 183
Kelleys 181
Kenosha .... 184, E 258
Kennan 199
Kewaskum 182, 183
Kilbourn 192, 193
Knapp 174, 175
Knowlton 194
Koshkongong 185

L

LaCrosse 151, 156, 178, 179, 192, 193
Ladysmith 193, 199
Lake 190, 191
Lake Bulah 197
Lake Elizabeth 184
Lake Geneva 187
Lake Kegonsa 189
Lake Mills 184, 185
Lake Nebagamon ... 126
Lake Shore Jct 182, 183
Lake Waubesa 189
Lavalle 174, 175
Layton Park 184, 185
Lewiston 192, 193
Leyden 174, 175, 178, 179
Liberty Bluff 199
Lindwerm 182, 183
Little Black 198
Little Chute 182, 183
Little Rapids ..182, 183
Little Saumico ..182, 183
Lodi 174, 175
Lomira 197
London 184, 185
Loyal 198
Lyons 196
Lyndon 192, 193

WISCONSIN

M

Madison 165, 174, 178, 179, 184, 185
Madsen 176
Magnolia 176
Manitowoc ..98, 181
Marengo 126
Maribel 176
Marion 176
Marathon City 176
Marinette 168, 182
Marshfield 181, 197, 198
Martintown 176
Mauston 192
Marshfield Jct 176
McAllister 176
McDill 176
McFarland 176
McMillan 176
Medary 192, 193
Medina Jct 176
Medford 176
Mellen 176
Menasha 197
Mendota 174, 176
Menominee 168, 174, 175, 182
Menominie Jct 174, 176
Mequon 176
Mercer 176
Merrill 176
Merrillan 174, 176
Merrimac 174, 176
Middle River 176
Miles 176
Milladore 176
Millston 174, 176
Milton 176
Milton Jct 185, 189, 194
Milwaukee 98, 122, 178, 181, 182, 183, 184, 185, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, E 256
Mineral Point 176
Minnesota Jct 176
Minocqua 176
Minong 176
Mohle 176
Monroe 165, 176
Monico 176
Montello 176
Monticello 176
Moore 176
Morse 176
Mosinee 176
Moundville 176
Mukwonago 176

N

Nagawicka 192, 193
Nashotah 192, 193
Necdah 176
Neenah-Menasha 182, 183
Neenah 197, 198, 199
Nekoosa 194, 198
New Auburn 176
New Lisbon 192, 193, 198
New London 176
New Richmond 176
North Crandon 176
North Freedom 174, 176
Norrie 176
North La Crosse 192, 193
Northline 176

O

Oak Center 176
Oakdale 192, 193
Oakfield 176
Oakwood 190, 191
Oconomowoc.... 192, 193
Oconto 182, 183
Oconto Jct 176
Ogema 176
Okauchee 192, 193
Oostburg 185
Oregon 174, 175, 178, 179
Orfordville 176
Osceola 176
Oshkosh 182, 183, 197, 198
Owen 197

INDEX TO RAILROAD TOWNS

WISCONSIN

P

d 168
aukee 199
aukee Jct 199
Falls 198
..... 181
ne 199
ne Jct 195
e 198
kee 182, 183
go 182, 183
kee 192, 193
s 198
..... 165
River 126
eld 199
nt Prairie .. 184
..... 199
Lake 194
uth 195
's 196
e 192, 193, 199
Edwards ..194, 199
Washington .. 181
..... 199
Du Chien .. 151
ce 198, 199
tt 151
i 181

R

184 185, 190, 191, 196, E 258
Jct..... 184, 185
re 192, 193
burg 174, 175
ille 192, 193
ander 181, 199
ake 198
iver 181
Lake 176
dson 176
ood 192, 193
..... 192, 193
..... 181
eld 182, 183
nd 192, 193
ont 176
..... 198
child 194
..... 198
ph 194
Jct 197, 198

S

..... 184
rn 126
a 176
.....126, 171, 181
..... 194
eld 194
tz Spur 194
singerville 197, 198
tz 165
vick 126
uno 181
n 174, 175, 178, 179
ygan 181
Lake 176
ian 197
..... 197
ood 199
..... 126
on 198
ere 174, 175, 178, 179
Line 181
Lake 197
Springs ..182, 183
..... 182, 183
Springs ..176, 198

WISCONSIN

Somers 190, 191
South Milwaukee 184, 185
South Oshkosh .. 182, 183, 197
South Madison 178, 179
South Range .. 126, 176
South Wayne 194
Sparta 192, 193
Splitrock 181
Spencer 197, 198
Spokeville 198
Spooner 176
Spread Eagle 171
Springfield 196
Stanbery 198
Stanton 176
Star Lake 194
Stratford 181
State Hospital 182, 183, 197
Stearns 165
Stetsonville 198
Stevens Point 197, 198, 199
Stiles Jct 195
Stone Lake 198
Stoughton 189, 194
Stowell 190, 191
Sugar Bush 181
Sullivan 184, 185
Summit 165
Summit Lake 181
Superior 126, 176, 198
Syene 174, 175, 178, 179
Sylvania 196

T

Templeton 197
Theresa 197
Tigerton 181
Tomah 192, 193
Tomahawk 194
Trego 176
Trevor 197
Tripoli 199
Tunnell City .. 192, 193
Turtle Lake ... 176, 199
Tuscobia 176
Twin Lakes 184

U

Union Center ..174, 175
Union Grove 196
Unity 198
Upson 198

V

Valders 199
Valley Junction 174, 175
Van Buskirk 181
Vandyne ..182, 183, 197
Veefkind 198
Velasco 194
Vesper 199

W

Wagner 168
Wales 184, 185
Walsh 168
Walworth ....189, E 250
Warren 174, 175
Watertown 185, 192, 193
Watertown Jct .. 185, 192, 193
Waukesha 184, 185, 197, 198
Waunakee 174, 175
Waupaca 197, 198
Wausaukee 195
Wausau 181, 194

WISCONSIN

Wausau Jct 181
Wauwatosa 192, 193
Weirgor 198
West Allis 184, 185
West Bend 182, 183
Westboro 198
Westfield 199
West Madison ..189, 194
West Salem 192, 193
Weyauwega 197
Weyerhaeuser 199
Wheatland 197
Whitcomb 181
White River 198
White Fish Bay 181
Whittlesey 198
Wilcox 182, 183
Williams Bay 187
Winne-Bonjoun 126
Wittenberg 181
Wonewoc 174, 175
Woodford 165
Woodworth 184
Woodruff 181
Woodruff Jc. 194
Worcester 198
Wrightstown 182, 183
Wyeville 174, 175
Wyocena 192, 193

Z

Zenda 189

Wyoming

Cheyenne 169
Cokeville 169
Granger 169
Green River 169
Rawlins 169

Canada

Amherstburg .... E 212
Arner 97

B

Blenheim 97
Buxton 32, 33

C

Chatham 97
Chatham Jc 97
Cedar Springs 97
Coatsworth 97
Comber 32, 33
Corunna 97
Courtright 97

D

Darrell 97
Dresden 97
Dutton 97

E

Eberts 97
Ennett 97

F

Falls View 32, 33
Fargo 97
Fletcher 32, 33

G

Glenwood 97

CANADA

H

Hagersville 32, 33
Harrow 97
Highgate 97

I

Iona 97

K

Kingsville 97

L

Leamington 97
London 97

M

McGregor 97
Marshfield 97
Merlin 97
M. C. R. R. Jc 97
Middlemarch 97
Mooretown 97
Muirkirk 97

N

New Canaan 97
Niagara Falls 32, 33, 36

O

Old Castle 97
Ouvry 97

P

Paquette 97
Pelton 97
Port Lambton 97

R

Renwick 97
Richardson 97
Ridgetown ..32, 33, 97
Rodney 32, 33, 97
Ruthven 97

S

St. Thomas ..32, 33, 97
Sandison 97
Sandwich .....E 212
Sarnia 97
Shedden 97
Sombra 97
Springfield 32, 33

T

Tillbury 32, 33
Tecumseh ..... E 212
Toronto 122
Tupperville 97

W

Walkerville 97
Walkerville Jc 97
Wallaceburg 97
Waterford 32, 33
Watson 97
Welland 32, 33
West Lorne 97
Wheatley 97
Whitebread 97
Wilkie 97
Windsor ..32, 33, 110, 111, E 212
Montreal, Quebec .. 122
Quebec, Quebec 122
Victoria, B. C. 169

Hotel Stationery
Printed and Lithographed
THE ROTARY PRINTING
COMPANY *Norwalk Ohio*

SELECT HOTEL LIST

Ohio, Indiana, Illinois, Michigan, Wisconsin, Pennsylvania, New York, West Virginia, Kentucky.

Alphabetically arranged for ready reference. Advertisements of only first class hotels are accepted, making a reliable reference for users of the Guide.

TO HOTEL KEEPERS. Your Advertisement in the Central States Guide is the best advertisement you can have. It is referred to daily by thousands of travelers, especially those who are unacquainted. It brings new patrons.

SELECT OHIO HOTELS

ALLIANCE

Stark Hotel ..... $1.50, $2 & $2.50 with bath

AKRON

Hotel Marne ..... See ad on page 204-A
Hotel Howe ..... See ad on page 205
Hotel Bond ..... See ad on page 40

ASHLAND

Crowell Hotel ..... $1.00, bath $1.50
Lincoln Inn ..... $1.00 to $3.00

BARNESVILLE

Hotel Shannon ..... See ad page 40

BOWLING GREEN

Hotel Millikin ..... $1.00 to $2.50

BUCYRUS

Deal House ..... $1 up, bath $2
Hotel Elberson ..... See ad on page 63B

BRYAN

Jefferson Hotel ..... Am. $3 to $4. Eu. $1.20 to $2

CANTON

New Barnett Hotel ..... See ad on page 64-A

CINCINNATI

Savoy Hotel ..... See ad page 50

CLEVELAND

Hotel Gillsy ..... See ad on pages iii, 1, 10, 17, 21, 37, 43
Hotel Inn ..... See ad on page iii
New Erie Hotel ..... See ad on page 20
Hotel Ohio ..... See ad on page 267
Hotel Regent ..... See ad on page 11
Hotel Savoy ..... See ad on page 22

CLYDE

Nichols House .....

COLUMBUS

Hotel Norwich ..... See ad on pages 20, 21, 67, 70, 82

DAYTON

Beckel Hotel ..... See ad on page 20A

SELECT OHIO HOTELS

DEFIANCE

The Crosby ..... $3.50, $3.75 & $4.25

DELPHOS

Beckman House ..... 75c up
Phelan House ..... $1 to $2

DOVER

Herbert Hotel ..... $3.75 to $4.50 Am.

ELYRIA

Hotel Brown ..... See ad on page 10-A
Hotel Ohio ..... See ad on page 10

FINDLAY

Hotel Backer ..... $1.00 up
Hotel Altmeyer ..... $1.00 up

FOSTORIA

Hayes Hotel ..... A. P. $2.75, $3.25, $3.75
Sherwood Hotel ..... Eu. 75c to $2.00

FREMONT

Hotel Fremont ..... $1.50 up
New Jackson Hotel ..... $1.50 up

GALION

New Central Hotel ..... $1.50 to $2.50

HURON

Hotel Parkland ..... See ad on page 210

IRONTON

Hotel Marting ..... $1.50 up

JACKSON

Gibson Hotel $3.00

KENT

Hotel Franklin ..... See ad on page 38

LIMA

Hotel Cadillac ..... See ad page 218
Crescent Hotel ..... 75c to $1.50

LORAIN

Hotel Avalon ..... See ad on page 210-A
Colonial Hotel ..... See ad on page 211
Hotel Victoria ..... See ad on page 210
Hotel Lorain ..... $1.25 up Eu.

MANSFIELD

DeSoto Hotel ..... See ad on page 64-A
Hotel Vonhof ..... See ad on page 64-A
Brunswick Hotel ..... Eu. Plan
Southern Hotel ..... See ad on page 64-A

MASSILLON

Hotel Conrad ..... $1.50 E. P.

SELECT OHIO HOTELS

MT. VERNON

Hotel Curtis ..... $1.50 up Eu.
Hotel Oakland ..... $1.00 up Eu.

NEWARK

Star Hotel ..... $1, $1.25, $1.50 and $2.00

NEW BREMEN

Hotel Hollingsworth $3.50

NEW LEXINGTON, O.

Park Hotel ..... $3.00 Am.

NEW PHILADELPHIA

Hotel Reeves ..... $1.25 to $3.00 Eu.

NORWALK

Hotel Avalon ..... See ad on page 211A
Colonial Hotel ..... $1.00 up. Bath $1.50 Eu.
Hotel Wheaton ..... Eu. Plan $1.00

OAK HARBOR

Hotel Kuebler ..... $1, $1.25 & $1.50 Eu.

OBERLIN

The Park Hotel .....

PAINESVILLE

Hotel Parmly ..... $1.50 up Eu.

SHELBY

Hotel Sherman .....

SPRINGFIELD

Bancroft Hotel, See ad on pgs. 20, 21, 24, 27, 76, 232, 233, 243
New Hotel Bookwalter ..... Eu. Plan
Heaume Hotel ..... See ad on page 20A
Arcade Hotel ..... $1.25, Bath $1.75
Hotel Shawnee ..... See ad on page 20A
Hotel Roger ..... See ad on page 232

TIFFIN

Shawhan Hotel ..... $1.50 up, Eu.

URBANA

Grove Hotel ..... 75c, $1 & $1.25 Eu. plan

WAUSEON

Avery Inn ..... Eu. Plan

SELECT OHIO HOTELS

ZANESVILLE

Inn Hotel ..... $1.25 & $2.00 Eu.

SELECT INDIANA HOTELS

ANDERSON

New Doxey Hotel ..... $1.00 up Eu.
New Columbia Hotel ..... See ad on page 26

BLOOMINGTON

Hotel Tourner ..... European

COLUMBUS

St. Denis Hotel .....

CONNERSVILLE

Palace Hotel ..... $1 & $1.25. Bath $2 & 2.50 Eu.

ELKHART

Hotel Truex ..... $1.25 Eu.

EVANSVILLE

Vendome Hotel ..... See ad page 134
Hotel McCurdy ..... See ad page 132
mperial Hotel ..... See ad page 134
otel Lincoln ..... See ad page 134

FT. WAYNE

Hotel Centlivre $1.25, $1.50, $2.00 $2.50

GOSHEN

w Hattle Hotel ..... $1.00 & $1.25

HUNTINGTON

otel Huntington ..... $1 to $2, Eu.
Hotel Annex ..... See ad on page 111

INDIANAPOLIS

Colonial & Brevort Hotels ..... See ad page 66
Dennison & Loraine ..... See ad on page 94
otel Linden ..... See ad on page 17
Morton Hotel ..... See ad page 235

LAFAYETTE

Hotel Lahr ..... Page 18
St. Nicholas Hotel ..... $1 to $1.50 E. P.

LOGANSPORT

Hotel Barnett ..... $1.25 A

MADISON

Hotel Jefferson ..... $1.25 up.

Columbian

SELECT INDIANA HOTELS

MARION

Hotel Marion $1.25, $1.50, $2.0
De Soto Hotel ..... See ad on page 2
Spencer House ..... See ad page 7

MUNCIE

Braun Hotel ..... $1 up Eu
Central Hotel ..... See ad on page 2
Hotel Delaware ..... See ad on page 2
Hotel Roberts ..... See ad on page 2
New Kirby Hotel ..... See ad on page 22A

PORTLAND

Hotel Adair ..... $3 & $3.50 Am
Headington Hotel ..... 75c & $1.50 Eu

PLYMOUTH

Ross House ..... $3.25 Am

SOUTH BEND

Colfax Hotel ..... $1.00 up

TERRE HAUTE

Bader Hotel ..... See ad page 81
Terre Haute House ..... See ad page 81
Filbeck Hotel ..... See ad page 132

VINCENNES

Hotel Lincoln ....75c $1 & $1.50, Eu. $2.25, $2.50 & $3 Am
Grand Hotel ..... See ad pages 50 & 1

WARSAW

Hotel Hays .....

WABASH

Tremont Hotel ..... See ad page 112
Dixie Hotel ..... 75c & $1.00

WASHINGTON

New Meredith Hotel ..... 75c to $2
New Hyatt House ..... 75c up,
Washington Hotel ..... $1.00 up,

SELECT ILLINOIS HOTELS

CHICAGO

Hotel Reo ..... $1 to $3 Eu

DANVILLE

Illinois Hotel ..... See ad page 135

DECATUR

Hotel St. James ..... 75c and up

KANKAKEE

Schuyler Hotel ..... $1.25 up, Eu. Plan

SHELDON

Hotel Dunn ..... $3.00 per day

URBANA

Hotel ..... 50c to $1.25, Bath $1.50

385.735
C333
1922
February

385.735
C333
cop. 2

S

he Lan-
ing Pat.

Ann Arbor 120
A & B R 127
A C & Y 18
A T & S F 146

B & O 40
B & L E 1
Big Four 19
B C G & A 127
B R & P 6
Bur Route 150

Cen Ind 143
C & O 88
C & A 105
C B & Q 150
C & O R I 96
C & E I 133
C G W 157
C I & L 94
C & I M 131
C K & S 103
C & N W 169
C M & St P 188
C P & St L 142
C R I & P 138
C B & C 140
Cin Nor 29
C I & W 92
C C C & St L 19
C M & G 148
Copper R 195
Clover L 104
C T H & S 141
C G & P 225

D B C & W 137
D L & W 3
D T & I 119
D & M 125
D S S & A 126
D T & C 92

E & I 132
E J & S 127
Elec Lines 200
E J & E 137
Erie 36
E & I S 131
E M R N Co 140

Frisco Sys 133
Ft W C & L 18

G & G E 153
Gd Trunk 121

Hock Val 82

Ill Cen 158
Ill So 132
Ill Term 105

J W & N W 35

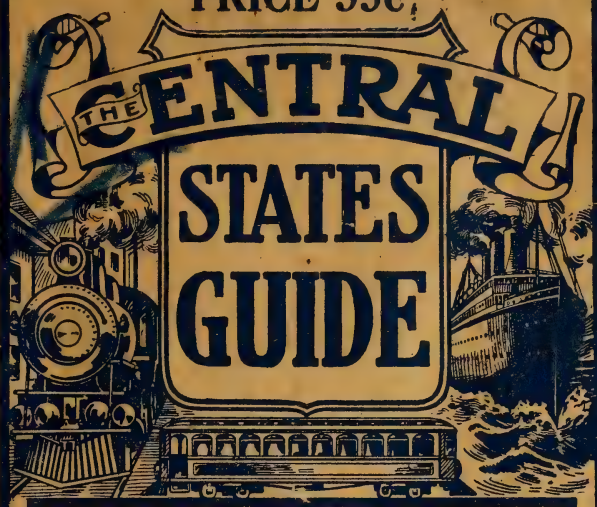
K L S & C 29

K & M 86

L E & W 16

FEBRUARY, 1922

PRICE 35c.



OFFICIAL TIME SCHEDULES

Ohio, Michigan, Indiana Illinois, Wisconsin

AND PORTIONS OF

New York, Pennsylvania, West Virginia, Kentucky, Canada

STEAM and ELECTRIC RAILWAYS
STEAMBOAT SERVICE

SUBSCRIBER

HOTEL GUIDE

THE GUIDE PUBLISHING CO.
NORWALK, OHIO

Index

STEAM LINES

The Lan-
ing Pat.

L A & S 60
L & M 8
Lehigh Val 2
L H & St L 89
L N A & C 142
L & N 89

M I R Co 132
M & S L 129
M E & W 103
M & N E 124
M & L S 127
M M & S E 130
Mich Cen 30
Min Range 128
M S P & S S M 197
M P R C I 129
M & O 131
Monon 94

N Y C 4
N Y C & St L S
N Y C & H R 7
N & W 87
Northw'rn 169
N Ohio 18
No Pac 198

Penn Sys 55
Penn 57 88
Penn 90 130
P & P U 168
Pere Mar 97
P C & Y 6
P & L E 35
P L & W 6

Rock Island 138

Santa Fe 146
Southern 144
S Ry S 81

T C L & M 91
T & O Cen 84
T P & W 149
T St L & W 104

W & W 131
Wabash 109
W Shore 5
W & L E 116
W & M 167

Z & W 84

ASSISTANCE IN ROUTING—For list of Railroads which have changed their TIME SCHEDULES this issue, page III.

THIS SPACE FOR SALE

WRITE FOR RATES

The Guide Publishing Co.

Norwalk, Ohio

TABLE OF EXPLANATION

The value of a Guide rests principally in the ability of its publishers to present time tables and other information in a manner which will be easily and instantly understood. This is our constant aim—we wish to present all information in a manner which will be perfectly plain to all. With the aid of this table of explanation, we feel certain you will experience no difficulty in using The Central States Guide.

These Signs will tell you on what days each particular train runs—*Daily. †Daily excepting Sunday. §Sunday only. |Daily except Monday. m Monday only. ¶Daily excepting Saturday. o Saturday only. Any of these signs placed with time in train column means that a new train starts from that point.

Signs showing you special stops for trains—s Stops on signal. r Stops to let off passengers. t Stop to take on passengers. n stops on Sunday only. In addition to these, we use many other letters to show special trains. Explanatory notes will always be found on the same page—usually at the foot.

Other Signs—Pass., passenger train. Frt., Freight train carrying passengers. ★Sleeping car., Lv., leave. Ar., arrive. R. R. diver., railroad diverging. Elec., electric line.

All trains given in this Guide are run on Central Standard or 90th Meridian Time with the following exceptions: Trains operated east of Buffalo and east from Pittsburgh are operated on Eastern Standard Time, also certain railways in Western New York and Pennsylvania and Canada. This publication gives several lines which are operated on Eastern Time—when Eastern Time is used we tell you in a note over time table. If the latter is used, add one hour; as 9:00 o'clock Central Time is 10:00 o'clock Eastern Time.

At the top or station column you will find date on which time table became effective.

Leaving time is invariably given. When arriving time is shown, "Ar." is placed opposite the station.

All Light Faced Figures A. M. All Dark Faced Figures P. M.

12:00 noon is indicated by light figures. 12:00 midnight by dark figures.

Stations set off with rule denotes branch of division. Usually a change of cars is necessary where this occurs.

Index to Railroads

Akron, Canton & Youngstown Ry. Co. 18
Ann Arbor 120
Arcadia & Betsey River 127
Atchison, Topeka & Santa Fe 146-148

Baltimore & Ohio 40-54
Baltimore & Ohio (formerly Baltimore & Ohio Southwestern 48-51
Baltimore & Ohio (formerly Cincinnati, Hamilton & Dayton 52-54
Bessemer & Lake Erie 1
Big Four Route 19-28
Boyne City, Gaylord & Alpena 127
Buffalo, Rochester & Pittsburg 6
Burlington Route 150-157

Central Indiana 143
Chesapeake & Ohio 88
Chesapeake & Ohio Ry. of Ind 96
Chicago & Alton 106-108
Chicago & Illinois Midland 131
Chicago, Burlington & Quincy 150-157
Chicago & Eastern Illinois 132-136
Chicago Great Western 157
Chicago, Indianapolis & Louisville .. 94-95
Chicago, Kalamazoo & Saginaw 103
Chicago & North Western 169-187
Chicago, Milwaukee & St. Paul 188-196
Chicago, Milwaukee & Gary Ry 148
Chicago, Peoria & St. Louis 142-143
Chicago, Rock Island & Pacific 138-140
Chicago, Terre Haute & Southeastern Ry 141
Cincinnati, Bluffton & Chicago 140
Cincinnati, Lebanon & Northern .... (See Pennsylvania System)
Cincinnati Northern 29
Cincinnati, Georgetown & Portsmouth 225
Cincinnati, Indianapolis & Western 92-93
Cleveland, Cincinnati, Chicago & St. Louis 19-28
Copper Range 195

Dayton, Toledo & Chicago 92
Delaware, Lackawana & Western .. 3
Detroit, Bay City & Western 137
Detroit, Toledo & Ironton 119
Detroit & Mackinac 124-125
Duluth, South Shore & Atlantic 126-127

East Jordan & Southern 127
Elgin, Joliet & Eastern 137
Erie 36-39
Erie & Michigan Ry. & Navigation Co 140
Escanaba & Lake Superior 131
Evansville & Indianapolis 132

Frisco Lines 132-136
Ft. Wayne, Cincinnati & Louisville .. 18

Galesburg & Great Eastern 153
Grand Trunk 121-123
Grand Rapids & Indiana ..... (See Pennsylvania System)

Hocking Valley 82-83

Illinois Central 158-168
Illinois Terminal 105

Jamestown, Westfield & Northwestern 35

Kalamazoo, Lake Shore & Chicago .. 29
Kanawha & Michigan 86

Lake Erie & Western 16-18
Lakeside & Marblehead 8
Lehigh Valley 2
Lorain, Ashland & Southern 60
Louisville, Henderson & St. Louis 89
Louisville, New Albany & Corydon 143
Louisville & Nashville 89
Manistee & Northeastern 124
Manistique & Lake Superior 127
Michigan Central 30-34
Mineral Range 128
Minneapolis, St. Paul & Sault Ste. Marie 197-199
Minneapolis & St. Louis (formerly Iowa Central) 129
Missouri Pacific Railroad Corporation of Illinois 129
Missouri-Illinois Railroad Co 132
Mobile & Ohio 131
Monon Route 94-95
Munising, Marquette & Southeastern 130

New York, Chicago & St. Louis 4-5
New York Central & Hudson River 7
New York Central (formerly L. S. & M. S. Ry) 7-14
New York Central—Danville & Kankakee Branches 15
Nickel Plate 4-5
Norfolk & Western 87
North Western Line 169-187
Northern Ohio 18

Ohio River & Western ..... (See Pennsylvania System)

Pennsylvania System 55-57
Pennsylvania Lines West of Pittsburg 57-80, 88, 90, 91, 130
Peoria & Pekin Union 168
Pere Marquette 97-103
Pittsburg & Lake Erie 35
Pittsburg, Lisbon & Western 6
Pittsburgh & West Virginia R. R. 118

Rock Island System 138-140

Santa Fe Route 146-148
Southern 144-145
Southern Railroad Lines 81

Traverse City, Leelanau & Manistique Ry 91
Toledo & Ohio Central 84-85
Toledo, Peoria & Western 149
Toledo, St. Louis & Western 104

Wabash, Chester & Western 131
Wabash Lines 109-115
West Shore 5
Wheeling & Lake Erie 116-118
Wisconsin & Michigan 168

Zanesville & Western 84

Index to Bus Lines

AUTO SERVICE

Fremont & Tiffin Bus Line 210A
Independent Touring Car Service 20A
Jahns Bus Line, Laporte, Ind 273
Tiffin, Fremont & Port Clinton . 83

Index to Electric Lines

Aurora, Elgin & Chicago..... 264
Aurora, Plainfield and Joliet..... 256
Benton Harbor & St Joe Ry..... 271
Beech Grove Trac. Co..... 274
Bloomington, Pontiac & Joliet El. Ry. 253
Buffalo & Lake Erie Traction Co..... 202
Cairo & St. Louis Ry..... 249
Central Illinois Traction Co..... 249
Chicago, Aurora & DeKalb R. R. Co.. 249
Chicago & Joliet..... 257
Chicago, Ottawa & Peoria..... 255
Chicago & Interurban Trac. Co..... 257
Chicago, Harvard & Geneva Lake..... 250
Chicago, North Shore & Milwaukee... 258
Chicago, Lake Shore & South Bend.. 254
Chicago, South Bend & Northern Indiana..... 269
Cincinnati, Lawrenceburg & Aurora.. 228
Cincinnati, Milford & Blanchester Trac. Co..... 229
Cincinnati & Dayton Traction Co..... 230
Cleveland, Painesville & Ashtabula... 204
Cleveland, Painesville & Eastern..... 204
Cleveland & Erie Ry. Co..... 202
Cleveland, Southwestern & Columbus.....208–209
Cleveland & Eastern Trac. Co..... 203
Cleveland & Chagrin Falls Ry. Co..... 203
Cleveland, Alliance and Mahoning Valley R. R. Co..... 217
Columbus Railway & Light Co..... 223
Columbus, New Albany & Johnstown Trac. Co..... 205
Columbus, Delaware & Marion..... 226
Columbus Marion & Bucyrus..... 205
Columbus, Newark and Zanesville Electric..... 231–234
Dayton, Covington & Piqua Trac..... 219
Dayton & Troy Electric Railway..... 220
Dayton, Springfield and Xenia Southern Ry. Co..... 222
Dayton & Western Traction..... 234
DeKalb-Sycamore & Interurban..... 275
Detroit, Monroe & Toledo Short Line 214
Detroit, Jackson & Chicago..... 215
Detroit United.....212–214
East St. Louis & Suburban..... 266
Elgin & Belvidere Elec. Co..... 256
Evansville, Suburban & Newburg..... 247
Evansville & Ohio Railway Co..... 248
Felicity and Bethel R. R..... 228
Fox & Illinois Union..... 250
Fostoria & Fremont Ry..... 244
Ft. Wayne & Decatur Traction Co..... 265
Ft. Wayne & Northwestern Ry..... 244
Ft. Wayne, Van Wert & Lima Trac. Co..... 234
Gary, Hobart & Eastern Elec..... 273
Gary & Valparaiso Ry. Co..... 273
Gary & Southern..... 274
Grand Rapids, Grand Haven & Muskegon..... 247
Galesburg & Knoxville..... 275
Galesburg & Kewanee..... 247
Galesburg & Western..... 270
Hammond, Whiting & East Chicago Ry. Co..... 265
Hocking—Sunday Creek Trac. Co..... 276
Houghton County Traction Co..... 249
Hydro-Electric Railways..... 212
Illinois Central Elec. Ry..... 270
Illinois Traction System.....262–263
Indianapolis & Cincinnati Traction Co 272
Interstate Public Service Co..... 268
Indiana Service Corporation..... 245
Indiana Railways & Light Co..... 275
Indiana, Columbus and Eastern Traction Co.....231–234
International Ry. Co..... 201
Interurban Ry. & Terminal Co..... 223
Joliet & Eastern Traction Co..... 256
Kankakee & Urbana Traction Co..... 244
Kentucky & Indiana Terminal Railroad Company..... 228
Kentucky Traction Terminal Co..... 265
Lee County Central Electric Ry..... 270
Lake Shore Electric.....210–211
Lancaster Traction & Power Co..... 217
Marion & Bluffton Traction Co..... 274
Maumee Valley..... 217
Michigan Railway Company.....250–253
Michigan Gas & Electric Co..... 249
Monongahela Valley Traction..... 217
Murphysboro & Southern Illinois... 274
Niagara Gorge..... 201
Northern Ohio Traction & Light Co... 206
Northwestern Ohio Ry. & Power Co.. 215
Ohio Electric.....231–234
Ohio Service Co..... 228
Ohio Valley Elec..... 276
Owosso & Corunna..... 246
Pennsylvania & Ohio Trac. Co..... 201
Pennsylvania—Ohio Elec. Co..... 205
Peoria Railway Terminal Co..... 258
Peoples Traction Co..... 258
Richland Public Service Co..... 205
Rock Island Southern..... 270
Rockford & Interurban Ry..... 256
Saginaw-Bay City Ry. Co..... 253
Springfield & Washington Ry..... 228
Springfield & Xenia El..... 217
Stark Electric..... 203
Scioto Valley Trac. Co..... 222
Southern Michigan..... 269
Southern Illinois Railway & Power Co 275
Southeastern Ohio Ry. Co..... 204
Southern Indiana Gas & Elec. Co..... 246
Sterling, Dixon & Eastern..... 274
Steubenville, East Liverpool & Beaver Valley Trac. Co..... 227
Terre Haute, Indianapolis & Eastern Traction Co.....239–242
Tiffin, Fostoria & Eastern..... 217
Toledo, Bowling Green & Southern Traction Co..... 224
Toledo, Fostoria & Findlay..... 221
Toledo & Western..... 216
Toledo & Indiana..... 238
Union Traction Co, of Indiana 235–237
Washington & Canonsburg..... 246
Western Ohio..... 218
Wheeling Traction Co..... 202
Winona Interurban..... 271
Youngstown & Suburban Ry. Co. and Youngstown & Ohio River R. R. Co. 226

HOTEL GILLSY

CLEVELAND

East 9th at Euclid Ave.

All Depot Cars Stop At The Door

350 Rooms

Rates $1.50 Single **$2.50 Double**

Rooms with Bath

Rooms with Bath $2.00 to $3.00, $3.00 to $4.00 Double

CAFE REASONABLE

W. L. MURPHY, - Manager

NEW SCHEDULES FOR FEBRUARY

	Page
Akron, Canton & Youngstown	18
Big Four	19
Chicago, Kalamazoo & Saginaw	103
Chicago & Alton	105
Chicago, Burlington & Quincy	150
Chicago & North Western	172
Chicago, Milwaukee & St. Paul	192
Detroit and Mackinac	125
Illinois Central	158
Kalamazoo, Lake Shore & Chicago	29
Lake Erie & Western	16
Lorain, Ashland & Southern	60
Mineral Range	128
Missouri-Illinois Railroad Co.	132
Munising, Marquette & Southeastern	130
New York Central	7
New York Central	8
Toledo, Peoria & Western	149
West Shore	5

ELECTRIC LINES

	Page
Chicago, South Bend & Northern Indiana	249
Cincinnati, Milford & Blanchester	229
Columbus Railway, Power & Light Co.	223
Dayton & Troy Electric	220
Detroit, United	215
Gary & Hobart Traction Co.	273
Houghton County Traction Co.	249
Marion & Bluffton Traction	274
Michigan Railway Lines	250
Ohio Valley Electric Railway Co.	276
Terre Haute, Indianapolis and Eastern	239
Toledo, Bowling Green & Southern	224
Toledo & Western	216
Western Ohio	218

CHANGES RECEIVED TOO LATE TO BE INCORPORATED IN THIS ISSUE

MICHIGAN CENTRAL RAILROAD—Effective Jan. 22, '22.

Train No. *20 lvs. Chicago 5:10 p. m., lvs. Kalamazoo 8:35 p. m., ars. Detroit 12:10 a. m. Will have Parlor car and through coach daily Chicago to Grand Rapids.

Train No. 44—Discontinued.

Train No. 12—Discontinued Kalamazoo to Detroit (see train No. 46).

Train No. *46—Lvs. Chicago 2:45 a. m., ars. Kalamazoo 6:50 a. m., lvs. 7:00 a. m., ars. Jackson 9:10 a. m., lvs. 10:20 a. m., ars. Detroit 12:45 p. m.

Train No. †27, lvs. Kalamazoo 5:10 a. m., ars. Chicago 10:50 a. m.

South Haven Branch—Train No. 121—Discontinued.

Train No. †125 (Mixed) lvs. Kalamazoo 8:00 a. m., ars. South Haven 11:10 a. m.

Train No. †122—lvs. South Haven 7:30 a. m., ars. Kalamazoo 9:15 a. m.

Train No. 124—Discontinued.

Train No. †126—lvs. South Haven 12:45 p. m., ars. Kalamazoo 3:30 p. m.

Air Line Branch—Train No. †62 (Mixed) leaves Niles 7:30 a. m., ars. Jackson 1:30 p. m.

Train No. †63 (Mixed) lvs. Jackson 10:35 a. m. ars. Niles 4:35 p. m.

C. I. & W. R. R.—Effective Jan. 15, 1922.

No. †10 lvs. Indianapolis †6:45 a. m., ars. Decatur 11:57 a. m.

No. †13 lvs. Springfield 12:30 p. m. ars. Indianapolis 7:20 p. m.

Nos. †9 and †14—Running between Montezuma and Decatur—Discontinued

GRAND TRUNK RY.—Change effective Jan. 22, 1922.

Western Lines, Chicago—Durand—Detroit—Port Huron—

Train No. *116 leaving Durand 4:55 a. m.—cancelled.

Train No. †10 leaves Chicago 6:30 a. m. (instead of 8:35 a. m.) ars. Battle Creek 12:20 p. m. No change Battle Creek to Port Huron.

(Continued on page IV)

THE CENTRAL STATES GUIDE

PUBLISHED MONTHLY

Entered at the Postoffice at Norwalk, O. as second-class mail matter.

VOL. XXXVII No. 2

THE GUIDE PUBLISHING CO.

Publishers and Proprietors, Norwalk, O.

James Doyle, - - - President
C. E. Dempsey - - Vice-President
R. A. Morman - - - - Secretary
L. J. Willard - - Treasurer

Directors.

E. B. Cassatt C. E. Dempsey
James Doyle R. A. Morman
L. J. Willard

Manager

Chas. G. Binder

ADDRESS ALL COMMUNICATIONS TO

The Guide Publishing Co. Norwalk, O.

Norwalk, O., Feb. 1, 1922

TERMS FOR THE GUIDE

Single copy .....$ .35
Single subscription per yr., payable in advance.... 3.50

NOTICE

Population of Towns will be shown in an early edition of the Guide. The 1910 census has been removed and 1920 census will be shown as soon as figures can be compiled.

ADVERTISING RATES.

Each full page, per issue.$15.00
Each half page, per issue.10.00
Each quarter page, per issue 7.50
Each eighth page, per issue $5.00

Liner ad in Hotel or Advertisers' Index and Subscription included in Above Rates.

COVER RATES ON APPLICATION.

Advertising copy must reach us by the 10th of each month—Earlier if proof is desired.

Notice.—Schedules in this GUIDE show the time trains should arrive at and depart from the several stations and connect with other trains, but their arrival, departure or connection at time stated cannot be guaranteed. All due care and diligence is used to keep the time tables correct, but the publishers do not hold themselves responsible for any errors or omissions therein.

To General Passenger Agents of all Railway and Electric Lines.—That we may keep this publication absolutely correct and always up-to-date, we ask you to kindly advise us at earliest possible moment of any intended change. We close our forms on the 18th, but will be pleased to wait for changes made late in the month—when notified by letter or wire.

CHANGES RECEIVED TOO LATE TO BE INCORPORATED IN THIS ISSUE—Continued

Train No. †24—Leaving Olivers 7:00 a. m. for Battle Creek—cancelled.

Train No. *17 lvs. Port Huron *12:50 p. m. stops at Marcellus and on signal at Schoolcraft and Edwardsburg.

Train No. †23 leaving Battle Creek †5:25 p. m. for Olivers—cancelled.

Train No. *5 lvs. Detroit 9:40 p. m. (instead of Port Huron at 9:20 p. m.) ars. Chicago 7:30 a. m.

Train No. *16 lvs. Chicago 10:00 p. m. (instead of 9:10 p. m.) and runs to Detroit (arriving 8:00 a. m.), instead of Port Huron (arriving 8:10 a. m.).

Train No. 15 leaving Port Huron 10:30 p. m. will stop at Lapeer, and on signal at Capac, Imlay City and Davison.

Train No. *115 leaving Detroit 10:00 p. m. for Durand—cancelled.

Train No. *6 leaving Chicago 11:15 p. m. stops at Capac and Emmett and on signal at Davison and Goodells.

Pontiac—Cass City—Caseville—Train No. †50, leaving Caseville †5:50 a. m. for Pontiac—cancelled.

Train No. †51, leaving Pontiac 5:00 p. m. for Caseville—cancelled.

Bessemer & Lake Erie R. R.

President, J. H. Reed.
V. Pres. & Gen. Mgr., E. H. Utley.
Secy. and Treas., G. W. Kepler.
Ass't Secy. & Treas., R. H. Keyser.
General Auditor, J. C. McKalip.
Ass't Gen. Auditor, L. W. McCoy.
Supt. Trans., A. D. Chittenden.

Traffic Manager, F. C. Baird.
Gen. Freight Agent, J. V. Styers.
Ass't Gen. F'gh. Ag't, E. Campbell.
Gen. Pass. Agent, E. D. Comstock.
Purchasing Agent, Wm. A. Parker.
Land Ag't & Eng. Ass't, C. S. Leet
Ass't to the V. Pres. & Gen. Manager, F. I. Snyder.

General Office, Union Arcade, Pittsburgh, Pa.
Eastern Standard Time.

Erie and Pittsburgh

	*9		*11		†13	Mi	Amer Ry. Exp. Sept. 25, 1921.			*10	*14		†12
..	6 40	.....	12 53	.....	5 00	0	..Erie (12th St. Sta.)	.....	.....	7 10	2 15	.....	9 11
†109	7 15	.....	1 27	.....	5 35	15	.....Girard.....	.....	.....	6 32	1 39	†114	8 33
7 26	7 31	.....	1 46	†111	5 51	24	.....Cranesville.....	.....	†112	6 13	1 22	2 02	8 15
6 55	.....	.....	.....	12 16	.....	37	Lv..Conneaut ... Ar	.....	9 11	.....	.....	2 32	.....
7 29	.....	.....	.....	12 54	.....	25	.....Albion	.....	8 20	.....	.....	1 57	.....
.....	7 35	.....	1 51	.....	5 56	25	..... Albion	.....	.....	6 10	1 19	.....	8 12
.....	7 44	.....	.....	.....	6 09	31	.....Shadeland.....	.....	.....	5 53	.....	.....	7 59
.....	7 49	.....	2 05	.....	6 14	32	..... Springboro	.....	.....	5 51	1 04	.....	7 56
.....	7 56	.....	2 12	.....	6 20	35	..... Conneautville ...	.....	.....	5 43	12 56	.....	7 50
.....	8 06	.....	2 20	.....	6 28	39	..... Dicksonburg	.....	.....	5 34	.....	.....	7 43
.....	8 12	.....	2 27	.....	6 34	42	...Harmonsburg.....	.....	.....	5 29	12 44	.....	7 38
†201	8 15	†203	2 31	†205	6 38	44	A.Meadville Jct..L	.....	†206	5 25	12 40	†202	7 34
6 50	.....	11 47	.....	4 38	.....	60	Lv...Meadville...Ar	.....	7 34	3 27	.....	9 11	.....
7 15	.....	12 13	.....	5 04	.....	60	LConneaut LakeA	.....	7 00	2 53	.....	8 37	.....
7 35	.....	12 28	.....	5 23	6 43	48	...Meadville Jct. ,	.....	6 48	2 41	.....	8 15	.....
7 40	8 23	.....	.....	5 29	6 47	.....	...Shermansvslle...	.....	6 33	.....	5 15	8 08	7 27
7 51	.....	.....	.....	5 38	.....	.....	.....Linesville	.....	6 25	.....	.....	8 00	.....
.....	.....	.....	2 36	.....	6 43	44	L..Meadville Jc...A	.....	.....	.....	5 18	12 34	.....	7 31
.....	8 34	.....	2 48	.....	6 59	51	.....Hartstown.....	.....	.....	.....	5 06	12 23	.....	7 18
.....	8 00	.....	.....	.....	7 05	54	.....Adamsville	.....	.....	.....	5 00	12 17	.....	7 12
†1	8 49	†15	3 03	.....	7 14	59	..... Osgood	.....	†2	16	4 51	12 08	.....	7 02
7 10	9 00	6 25	3 13	.....	7 25	63	.....Greenville.....	.....	8 20	9 13	4 44	12 01	.....	6 55
7 17	9 15	6 34	3 22	.....	7 33	65	.....Shenango	.....	8 15	9 08	4 37	11 52	.....	6 46
7 34	9 32	6 51	3 37	.....	7 50	70	..... Fredonia	.....	7 55	8 49	4 20	11 33	.....	6 29
7 49	9 52	7 08	3 52	.....	8 06	81	.....Mercer.....	.....	7 40	8 34	4 08	11 21	..	6 15
8 03	10 05	7 20	.....	.....	8 19	85	..... Pardoe	.....	7 24	8 18	3 52	.....	.....	6 59
8 13	10 22	7 31	4 15	.....	8 29	90	.....Grove City.....	.....	7 16	8 09	3 44	10 57	.....	6 50
8 26	10 34	7 42	4 27	.....	.....	96	..... Harrisville	.....	7 00	7 53	3 30	10 43	.....	.....
8 38	10 42	7 48	4 33	.....	.....	99	..... Branchton	.....	6 55	7 48	3 25	10 37	.....	.....
7†10	9†45	.....	2†12	.....	.....	10	Lv....Hilliarda...Ar	.....	8†32	.....	.....	12†13	.....	9†33
7 21	9 58	.....	2 25	.....	.....	11	Lv..Argentine...Ar	.....	8 00	.....	.....	11 50	.....	9 20
8 06	10 12	.....	3 02	.....	.....	6	Ar..Annandale..Lv	.....	7 20	.....	.....	11 10	.....	9 06
8 15	10 19	.....	3 09	.....	.....	4	.....Osborn.....	.....	7 11	.....	.....	11 02	.....	8 57
8 25	10 30	.....	3 20	.....	.....	0	.....Branchton.....	.....	7 00	.....	.....	.....	.....	8 48
8 42	10 47	7 53	.....	.....	.....	101	..... Keister.....	.....	6 46	7 42	.....	.....	.....	.....
8 57	11 02	8 09	.....	.....	.....	108	.....Euclid	.....	6 31	7 28	.....	10 18	.....	.....
9 04	11 10	8 14	4 55	.....	.....	110	..... Queen Jc.	.....	6 26	7 23	3 05	10 13	.....	.....
8 05	.....	.....	2 15	.....	.....	18	Kaylor W. A. R. R	.....	.....	.....	5 48	12 10	.....	.....
10 04	.....	.....	3 54	.....	.....	22	.East New Castle...	.....	.....	.....	4 03	10 13	.....	.....
9 09	.....	8 18	.....	.....	.....	117	.....Jamisonville....	.....	6 18	7 18	.....	.....	.....	.....
9 30	11 35	8 39	5 20	.....	.....	120	..... Butler.....	.....	6 00	7 00	2 45	9 50	.....	.....
9 40	11 50	.....	5 30	.....	.....	.....	Butler, B. & O. Sta.	.....	5 50	.....	2 35	9 40	.....	.....
10 05	12 18	.....	6 05	.....	.....	.....	.....Callery	.....	5 22	.....	2 05	9 10	.....	.....
10 50	1 07	.....	7 00	.....	.....	.....	.....Etna.....	.....	4 27	.....	1 14	8 13	.....	.....
11 20	1 35	.....	7 30	*43	....	159	.....Pittsburgh	.....	4 00	.....	12 50	7 45	.....	*44
.....	11†45	.....	5 35	5 53	.....	119	.....Butler.....	.....	.....	.....	2†25	6*35	.....	7 36
.....	12 13	.....	6 03	6 22	.....	133	..West Saxonburg .	.....	.....	.....	1 53	9 02	.....	7 02
.....	12 20	.....	6 11	6 30	.....	136	.....Ivywood.....	.....	.....	.....	1 45	8 54	.....	6 54
.....	12 31	.....	6 21	6 40	.....	140	..... Culmerville.....	.....	.....	.....	1 34	8 43	.....	6 43
.....	12 35	.....	6 25	7 11	.....	142	.....Curtisville.....	.....	.....	.....	1 30	8 39	.....	6 39
.....	12 39	.....	6 29	7 15	.....	144	..... Russellton.....	.....	.....	.....	1 26	8 35	.....	6 08
*41	12 51	.....	6 41	7 27	.....	149	.....River Valley.....	.....	*46	.....	1 15	8 23	.....	5 56
6 13	1 18	.....	6 55	7 51	.....	153	...North Bessemer..	.....	8 02	.....	1 02	8 10	.....	5 42
6 22	1 27	.....	7 03	8 00	.....	155	..... Universal.....	.....	7 55	.....	12 54	8 02	.....	5 34
6 47	1 52	.....	7 22	8 25	.....	161	A..East PittsburgL	.....	7 30	.....	12 35	7 43	.....	5 15

HOTEL GILLSY *Cleveland*

350 Rooms E. 9th St. Rates from $1.50 up

Lehigh Valley R. R.

Eastern Time

Sept. 25, 1921

*2		★*10			*6	*128	★*130	Mi	Am. Ry. Ex.		*9			★*5	★*129		*3
9 15	.....	.....	.....	.....	6 55	.....	.....	.....	Suspension Bridge..	.....	.....	.....	.....	‖225	.....	.....	6 40
9 26	.....	.....	.....	.....	7 05	.....	.....	.....	Lv Niagara Falls Ar	.....	.....	.....	.....	1216	.....	.....	6 30
1105	.....	9 30	.....	.....	8 15	.....	3 35	0	Lv .....Buffalo .....Ar	.....	8 05	.....	.....	7 59	1235	.....	6 15
....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 46	5	.....East Buffalo.....	....	....	....	....	....	1222	.....	.....
....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 57	11	.....Depew.....	.....	.....	.....	.....	.....	1212	.....	5 48
....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 18	27	.....Longwood.....	.....	.....	.....	.....	.....	1150	.....	.....
.....	.....	a	.....	.....	m	.....	4 34	37	.....Batavia	.....	h	.....	.....	y	1138	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 42	42	.....Stafford.....	.....	.....	.....	.....	.....	1131	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 50	47	.....North Leroy.....	.....	.....	.....	.....	y	1122	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 59	54	.....P. & L. Jc	.....	.....	.....	.....	.....	1111	.....	.....
.....	.....	b	.....	.....	m	.....	5 04	55	.....Caledonia.....	.....	.....	.....	.....	y	1107	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 24	66	..... Rush	.....	.....	.....	.....	.....	1048	.....	.....
.....	.....	1125	.....	.....	1015	.....	7 05	81	Ar...Rochester ...Lv	.....	5*00	.....	.....	5*45	1010	.....	.....
.....	.....	1010	.....	.....	9*00	7 32	5*00	81	Lv...Rochester ...Ar	.....	7 05	.....	.....	7 00	1125	.....	.....
.....	.....	1053	.....	.....	9 45	8 10	5 35	68	.....Rochester Jc.....	...	6 40	.....	.....	6 31	1036	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 20	5 43	73	.....Mendon.....	.....	.....	.....	.....	.....	1029	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 30	5 52	78	.....Victor	.....	.....	.....	.....	.....	1021	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 39	6 00	83	.....Farmington.....	.....	.....	.....	.....	.....	1014	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 50	6 10	88	.....Manchester	.....	.....	.....	.....	.....	1006	.....	.....
.....	.....	1126	.....	.....	e	8 57	6 19	93	...Clifton Springs ...	.....	6 02	.....	.....	r	9 57	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 03	6 25	97	.....Phelps.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 50	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 08	6 30	99	....Oaks Corners	.....	.....	.....	.....	.....	9 45	.....	.....
1 17	.....	1141	.....	.....	1034	9 15	6 45	103	Ar.....Geneva Lv	.....	5 48	.....	.....	5 38	9 38	.....	.....
1 17	.....	1141	.....	.....	1034	9 35	6 45	103	Lv.....Geneva .....Ar	.....	5 48	.....	.....	5 38	9 38	.....	3 33
.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 55	7 00	111	..... MacDougall.....	....	.....	.....	.....	.....	9 19	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	10 04	.....	116	.....Romulus.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	10 12	7 20	120	...Hayt's Corners ...	.....	.....	.....	.....	.....	9 03	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	10 18	7 27	123	Sheldrake Springs..	....	.....	.....	.....	.....	8 55	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	10 25	7 35	127	.....Interlaken.....	....	.....	.....	.....	.....	8 48	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	10 30	7 40	130	.....Covert	.....	.....	.....	.....	.....	8 40	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	10 37	7 50	133	.....Trumansburg.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 33	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	10 48	7 56	135	Taughannock Falls	.....	.....	.....	.....	.....	8 24	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	10 55	8 02	137	.....Willow Creek.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 19	.....	.....
.....	.....	1237	.....	.....	1140	11 12	8 11	144	Ar.....Ithaca Lv	.....	4 53	.....	.....	4 37	8 05	.....	.....
.....	.....	1237	.....	.....	1140	11 12	8 35	144	Lv..... Ithaca .....Ar	.....	4 53	.....	.....	4 37	7 31	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	11 24	8 45	149	.....Newfield.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 22	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	11 42	8 55	153	..... West Danby.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 13	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	11 55	9 06	158	.....North Spencer....	.....	.....	.....	.....	.....	7 04	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	12 08	9 13	162	.....Spencer.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 56	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	12 18	9 29	164	.....Van E'ten	.....	.....	.....	.....	.....	6 50	.....	.....
2 55	.....	1 30	*120	.....	1237	12 50	9 55	177	Ar..... Sayre Lv	.....	4 02	*131	.....	3 44	6 20	.....	.....
.....	.....	.....	9 40	.....	.....	3*45	.....	103	Lv.....Geneva.....Ar	.....	.....	9 20	.....	.....	6*35	.....	3 33
.....	.....	.....	9 58	.....	.....	3 59	.....	111	..... Yale.....	.....	.....	9 00	.....	.....	6 15	.....	.....
.....	.....	.....	1008	.....	.....	4 09	.....	115	.....Kendaia	.....	.....	8 46	.....	.....	6 01	.....	.....
.....	.....	.....	1018	.....	.....	4 18	.....	121	.....Gilbert.....	.....	.....	8 38	.....	.....	5 53	.....	.....
.....	.....	.....	1025	.....	.....	4 27	.....	125	.....Lodi	.....	.....	8 31	.....	.....	5 46	.....	.....
.....	.....	.....	1032	.....	.....	4 35	.....	128	.....Caywood	.....	.....	8 24	.....	.....	5 39	.....	.....
.....	.....	.....	1036	.....	.....	4 41	.....	130	.....Valois	.....	.....	8 19	.....	.....	5 34	.....	.....
.....	.....	.....	1041	.....	.....	4 48	.....	133	.....Hector.....	.....	.....	8 14	.....	.....	5 29	.....	.....
.....	.....	.....	1055	.....	.....	5 00	.....	138	Burdett (Watkins)	.....	.....	8 04	.....	.....	5 19	.....	.....
.....	.....	.....	1110	.....	.....	5 14	.....	145	.....Odessa	.....	.....	7 51	.....	.....	5 06	.....	.....
.....	*140	.....	1215	*126	1237	6 10	†122	177	Ar.....Sayre.....Lv	.....	.....	6 55	†117	.....	4 15	.....	2 01
3 00	9 30	1 35	.....	4 30	1242	6 15	6 15	177	Lv.....Sayre.....Ar	.....	3 57	6 50	8 47	3 39	.....	.....	1 56
.....	1035	1 55	.....	5 06	1 02	6 50	6 54	193	.....Towanda.....	.....	3 36	6 10	8 18	3 18	.....	.....	1 35
4 20	2 20	2 52	†30	7 09	2 03	.....	.....	241	.....Tunkhannock....	.....	2 40	.....	6 40	2 19	.....	.....	1237
4 52	.....	3 25	8 00	8 03	2 35	.....	9 49	264	.....Pittston.....	.....	2 04	.....	5 50	1 42	.....	.....	1159
5 05	*8	3 37	8 15	8 20	2 48	.....	1005	272	ArWilkes-Barre..Lv	....	1 50	†29	5 35	1 28	.....	*11	1145
5 12	1220	3 44	8 20	.....	2 56	.....	.....	272	LvWilkes-Barre..Ar	.....	1 43	9 35	5*20	1 23	.....	7 00	1140
.....	1 03	4 26	9 02	.....	.....	.....	.....	291	Glen Summit Sp'gs	.....	p	.....	4 45	.....	*1	6 27	.....
6 55	2 07	5 25	1001	.....	4 39	.....	.....	325	.....Mauch Chunk.....	.....	1216	7 57	3 40	1148	1150	5 27	9 57
7 58	3 11	6 20	1101	.....	5 45	.....	.....	359	Ar...Bethlehem...Lv	.....	1119	6 57	2 37	1045	1032	3 56	8 56
9 50	5 03	8 08	1259	....	7 49	.....	.....	.....	ArPhiladelphia ..Lv	.....	9 20	5 00	1230	8 40	7 10	1 30	6 30
1215	9 08	1036	.....	.....	1010	.....	.....	.....	Ar...Baltimore... Lv	.....	.....	.....	8 40	5 55	3 30	.....	3 51
1 12	1005	1140	.....	.....	1105	.....	.....	.....	.....Washington.....	.....	.....	.....	7 45	5 00	2 35	.....	3 00
1004	5 12	8 14	1 00	.....	7 52	.....	.....	447	.....Newark.....	.....	9 24	4 49	1239	8 44	7 38	.....	6 47
1038	5 46	8 49	.....	.....	8 25	.....	.....	.....	.....Jersey City.....	.....	8 51	4 13	1203	8 13	7 08	1 03	6 15
									New York City								
1041	5 49	8 52	1 41	.....	8 28	.....	.....	.....	Hudson Terminal..	.....	8 48	4 10	1200	8 10	7 00	1 00	6 12
1036	5 46	8 47	1 34	.....	8 26	.....	.....	448	Pennsylvania Sta	.....	8 50	4 15	1205	8 10	.....	1 15	6 15

The Black Dia mond

r Conditional stop.

p Stops to let off pass. from New York, Newark and Philadelphia. c Time shown is that of connecting train; conductor will advise where change is made. s Will stop on signal. m Stops to take on pass. for Newark, New York and Philadelphia provided arrangements are made with the agent at this station before 6:00 p. m.

e Stops to let off pass. from Buffalo and points west and to take on pass. for Newark, New York and Philadelphia.

h Will stop to let off pass. from Wilkes-Barre and points east thereof.

y Will stop to let off pass. from Wilkes-Barre, Philadelphia, Newark and New York.

a Will stop to take on passengers for Geneva and points east thereof.

b Stops only on notice to agent to take pass. for Newark, New York and Philadelphia.

Delaware, Lackawanna & Western R. R.

Eastern Time

★2	★6	★10	*12	★14	*28	*28	*36	Mi	Oct. 25, 1921.	★15	★3	★5	★9	*7		★35	*27
3 25	9 30	5 50	9 00	1130	.....	8 00	4 00	0	Lv... Buffalo.....Ar	1235	7 55	2 05	7 30	7 30	.....	9 40	6 20
.....	.....	h	.....	.....	.....	.....	.....	2	N. Y. C. & St. L. Jc	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	h	.....	.....	.....	8 15	4 13	6	.....East Buffalo.....	.....	.....	a	.....	.....	.....	9 20	6 05
.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 25	4 23	11	..... Depew	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 09	5 55
.....	.....	h	.....	f1153	.....	8 28	4 26	12	.....Lancaster	.....	.....	a	.....	.....	.....	9 06	5 49
.....	.....	.....	.....	.....	.....	8f33	4 31	15	...East Lancaster...	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 59	5f43
.....	.....	.....	.....	.....	.....	8f37	4 35	17	.....Dellwood.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 53	5f38
.....	.....	.....	.....	.....	.....	8f42	4 40	19	.... West Alden.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 46	5f33
.....	.....	.....	.....	.....	.....	f45	4 44	21	.....Alden	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 40	5f29
.....	.....	h	.....	.....	.....	8 50	4 49	24	.....Fargo	.....	.....	a	.....	.....	.....	8 18	5 23
.....	.....	h	.....	.....	.....	9 00	4 59	28	...North Darien.....	.....	.....	a	.....	.....	.....	8 03	5 14
.....	.....	.....	.....	.....	.....	9f04	5 08	31	.....Ray	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 54	5f08
.....	.....	h	.....	.....	.....	9 09	5 16	34	..North Alexander...	.....	.....	a	.....	.....	.....	7 48	5 04
.....	.....	.....	.....	.....	.....	9f13	5 24	36	...East Alexander.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 42	5f00
.....	.....	h	.....	.....	.....	9 20	5 35	41	....East Bethany f	1137	.....	a	.....	.....	.....	7 33	4 52
.....	.....	6 55	.....	.....	.....	9 28	5 43	45	....B., R. & P. Jc...	y	.....	a	.....	.....	.....	7 27	4 45
.....	.....	h	.....	.....	.....	9 37	5 50	50	.....Linwood.....	.....	.....	a	.....	.....	.....	7 20	4 36
.....	.....	7f05	.....	.....	.....	9 41	5 56	53	.....Craigs ..... f	1127	.....	a	.....	.....	.....	7 14	4 31
.....	.....	h	.....	.....	.....	9 46	6 03	56	.....Greigsville	.....	.....	a	.....	.....	.....	7 08	4 24
.....	.....	h	.....	.....	.....	9 52	6 13	59	.....Leicester	.....	.....	a	.....	.....	.....	6 55	4 18
.....	.....	h	.....	.....	.....	9f55	6 19	62	....Penn. R. R. Jc...	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 49	4f13
4 50	1050	7 24	1025	1 02	.....	10 02	6 22	62	....Mount Morris ...	1111	6 32	1229	5 59	5 59	.....	6 45	4 11
.....	.....	7 34	.....	.....	.....	10 12	6 32	69	.....Groveland	.....	.....	a	.....	.....	.....	6 35	3 57
g	1116	7 56	.....	1f27	.....	10 32	.....	77	.....Dansville	1047	6 11	1205	5 39	5 39	.....	.....	3 43
.....	.....	8f11	.....	.....	.....	10 45	.....	82	.....Portway	.....	.....	a	.....	.....	.....	.....	3 33
g	.....	8 24	.....	.....	.....	10 52	.....	84	..... Wayland.....	1033	.....	a	.....	.....	.....	.....	3 30
.....	.....	8 36	.....	.....	.....	11 03	.....	90	.....Atlanta.....	1023	.....	a	.....	.....	.....	.....	3 19
.....	.....	8 45	.....	.....	.....	11 13	.....	93	..... Cohocton.....	1016	.....	f1135	.....	.....	.....	.....	3 10
.....	.....	8 56	.....	.....	.....	11 23	.....	99	.....Wallace	.....	.....	a	.....	.....	.....	.....	3 01
.....	.....	9 02	.....	.....	.....	11 28	.....	102	.....Avoca	1004	.....	f1122	.....	.....	.....	.....	2 56
.....	.....	9f09	.....	.....	.....	11 35	.....	106	.....Kanona	.....	.....	a	.....	.....	.....	.....	2 50
6 01	1202	9 19	1135	2 19	2 05	11 45	.....	109	..... Bath.....	9 52	5 30	1110	4 55	4 55	.....	.....	2 43
g	.....	9f27	.....	.....	2 12	.....	.....	115	.....Savona	9f41	.....	a	.....	.....	.....	.....	2 33
g	.....	9f34	.....	.....	2 20	.....	.....	119	.....Campbell	9f35	.....	a	.....	.....	.....	.....	2 24
.....	.....	.....	.....	.....	2f24	.....	.....	121	.....Curtis	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2f20
g	.....	9f41	.....	.....	2 28	.....	.....	124	.....Coopers.....	.....	.....	a	.....	.....	.....	.....	2 16
g	.....	9f46	.....	.....	2 32	.....	.....	127	... Painted Post.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 11
6 26	1224	9 50	1201	2 46	2 37	.....	.....	130	.....Corning	9 23	5 05	1039	.....	.....	.....	.....	2 08
g	f	1002	.....	.....	2 51	.....	.....	136	.....Big Flats.....	.....	.....	a	.....	.....	.....	.....	1 49
.....	f	1010	.....	.....	3 00	.....	Mx	142	.....Horseheads.....	.....	.....	a	.....	.....	.....	.....	1 40
.....	.....	.....	.....	.....	3 04	.....	*42	.....	...Elmira Heights...	.....	.....	.....	.....	.....	.....	*1	1 35
7 00	1253	1030	1230	3 16	3 25	.....	8 30	146	.....Elmira	9 00	4 43	1010	4 05	4 05	.....	6 40	1 30
g	f	1038	.....	.....	3 36	.....	8 39	153	.....Lowman.....	.....	.....	a	.....	.....	.....	6 30	1 01
g	.....	k	.....	.....	3 47	.....	8 49	160	.....Wilawana	.....	.....	a	.....	.....	.....	6 20	12 47
7 22	1 16	1057	.....	3 41	3 56	9	9 00	164	.....Waverly	8 28	4 14	9 40	.....	.....	.....	6 10	12 38
.....	.....	.....	.....	.....	4 04	9f07	164	.....Litchfield.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6f02	12 28
7 36	.....	1111	.....	.....	4 15	9	22	174	.....Nichols.....	8 12	.....	9 25	.....	.....	.....	5 50	12 17
g	.....	.....	.....	.....	4 22	9	28	176	.....Lounsberry.....	.....	.....	a	.....	.....	.....	5 41	12 10
7 50	1 42	1126	.....	4 06	4 32	9	50	182	.....Owego	7 59	3 51	9 13	.....	.....	.....	5 31	12 01
8 01	.....	.....	.....	.....	4 43	10	12	189	.....Apalachin	7 45	.....	a	.....	.....	.....	5 19	11 50
8f12	.....	1150	.....	.....	4f55	10	24	195	.....Vestal	.....	.....	8 52	.....	.....	.....	5 08	11 41
8f12	.....	1150	.....	.....	4 55	10	24	.....	.....Endicott.....	7f38	.....	8 52	.....	.....	.....	5 08	11 41
.....	.....	.....	.....	.....	5 02	10	34	198	.... Willow Point.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5f00	11f35
8 20	.....	h	.....	.....	5 07	10	43	200	....Johnson City....	7 32	.....	a	.....	.....	.....	4 55	11 30
8 25	2 12	1205	1 45	4 38	5 15	†32	1050	203	Ar. Binghamton Lv	7 27	3 25	8 40	2 34	2 34	†33	4 50	11 25
8 35	2 20	1240	1 57	4 48	5 35	6 05	1105	203	Lv. Binghamton Ar	7 20	3 20	8 30	2 24	2 00	7 55	3100	11 05
.....	.....	.....	.....	.....	5f40	6f12	1112	f	...Conklin Centre...	.....	.....	.....	.....	.....	7f45	.....	10f53
.....	.....	.....	.....	.....	5 49	6 16	1123	.....	.....Conklin	7 08	.....	.....	.....	.....	7 40	2 46	10 48
8f56	.....	1 02	.....	.....	6 00	6 25	1141	.....	.....Hallstead	7 00	.....	.....	.....	.....	7 31	2 37	10 37
9f08	.....	.....	.....	.....	6 12	6 34	1206	.....	.....New Milford ...	6 50	.....	.....	.....	.....	7 22	2 27	10 26
9*20	.....	.....	.....	.....	6 24	6 43	1227	.....	.....Alford	.....	.....	7 47	.....	.....	7 13	2 17	10 15
9f27	.....	.....	.....	.....	6 37	6 49	1244	.....	.....Kingsleys	.....	.....	.....	.....	.....	7 06	2 09	10 06
9f33	.....	.....	.....	.....	6 47	6 56	1257	.....	.....Foster	.....	.....	.....	.....	.....	6 58	2 01	9 58
.....	.....	.....	.....	.....	6 57	7 05	1 18	.....	.....Nicholson	.....	.....	.....	.....	.....	6 50	1 52	9 48
.....	.....	.....	.....	.....	7 07	7 13	1 27	.....	.....Factoryville ...	.....	.....	.....	.....	.....	6 43	1 45	9 40
.....	.....	.....	.....	.....	7 13	7 18	1f32	.....	.....La Plume	.....	.....	.....	.....	.....	6 38	1 40	9 35
.....	.....	.....	.....	.....	7 18	7 23	1 41	.....	..... Dalton	.....	.....	.....	.....	.....	6 34	1 36	9 31
.....	.....	.....	.....	.....	7 23	7 27	.....	.....	.....Glenburn.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 31	1 33	9 28
*	.....	.....	.....	.....	6 10	7 31	7 33	2 04	.....Clarks Summit...	.....	.....	.....	.....	.....	6 26	1 28	9 23
1010	3 47	2 35	3 40	6 30	7 45	7 47	2 30	262	..... Scranton.....	5 48	1 58	6 50	1255	1225	6 10	1 10	9 05
3 40	7 30	7 15	8 00	1055	.....	.....	1000	...	.....West 23 St.....	1 30	1000	2 00	8 30	7 00	.....	8 00	.....
3 27	7 25	7 12	8 00	1055	.....	.....	9 57	396	N.Y.,ChristopherSt	1 30	1000	2 00	8 30	7 00	.....	8 00	.....
3 30	7 30	7 15	8 00	1055	.....	.....	1000	396	N'wYorkBarclaySt	1 30	1000	2 00	8 30	7 00	.....	8 00	.....

Lackawanna Limited.

h Stop to let off pass. from west of Buffalo, and for New York passengers.

Sun 4 runs daily except No. day from Binghamton.

Stops daily except Sunday.

y Stops on notice to conductor to let off pass. from New York.

r Stop on notice to agent to take on pass. for Binghamton and beyond.

a Stops to leave pass. from east of Binghamton, including Syracuse and Utica divisions, and for pass. for west of Buffalo. g Stops on notice to conductor to let off pass. from Buffalo or beyond and on signal for pass. for Binghamton k Stops on notice to conductor to let off passengers.

f Stops on signal on notice to conductor.

NICKEL PLATE ROAD

The New York, Chicago and St. Louis R. R. Co.

Eastern Standard Time—Buffalo to Bellevue.

Buffalo and Ft. Wayne

★ #5			★ #1	MI	Eastern Time Oct. 30, 1921	★ #2			★ #6		
1 30	.....	.....	2 00	.....	New York DL&W	3 27	.....	.....	7 12	.....	.....
2 45	.....	.....	2 20	0	Lv.....Buffalo.....Ar	2 55	....	.....	3 35	.....	.....
f3 27	.....	.....	.....	22	..... Angola.....	.....	.....	.....	2f51	.....	.....
f3 42	.....	.....	.....	32	.....Silver Creek.....	.....	.....	.....	2f33	.....	.....
4 01	.....	.....	3f33	42	.....Dunkirk.....	1f43	.....	.....	2 15	.....	.....
4 16	.....	.....	.....	50	.....Brocton	.....	.....	.....	1 57	.....	.....
f4 19	.....	.....	.....	51	.....Portland.....	.....	.....	.....	1f53	.....	.....
4 32	.....	.....	4f00	58	.....Westfield.....	.....	.....	.....	1 40	.....	.....
4 45	.....	.....	.....	66	.....Ripley	.....	.....	.....	1 25	.....	.....
4 58	.....	.....	a	73	.....Northeast.....	.....	.....	.....	1 12	.....	.....
f5 12	.....	.....	.....	81	.....Harbor Creek.....	.....	.....	.....	12f58	.....	.....
5 27	.....	.....	4 49	88	.....Erie.....	12 35	.....	.....	12 44	.....	.....
f5 46	.....	.....	.....	96	.....Swanville.....	.....	.....	.....	12f27	.....	.....
5 51	.....	.....	.....	99	.....Fairview.....	.....	.....	.....	12 21	.....	.....
f6 00	.....	.....	.....	103	.....Girard	.....	.....	.....	12f13	.....	.....
f6 07	.....	.....	.....	106	.....Thornton Jc	.....	.....	.....	12f06	.....	.....
f6 12	.....	.....	.....	108	.....Springfield.....	.....	.....	.....	12f01	.....	.....
f6 21	.....	.....	.....	111	.....Crayton, Pa	.....	.....	.....	11f52	.....	.....
6 30	.....	.....	5 40	116	Ar...Conneaut, OLv	11 47	.....	.....	11 45	.....	.....
6 35	.....	.....	5 45	116	Lv...Conneaut.....Ar	11 42	.....	.....	11 40	.....	.....
6 50	.....	.....	.....	123	.....Kingsville	.....	.....	.....	11 23	.....	.....
7 06	.....	.....	6 11	130	.....Ashtabula.....	11 18	.....	.....	11 09	.....	.....
f7 13	.....	.....	.....	134	.....Saybrook.....	.....	.....	.....	11f01	.....	.....
7 21	.....	.....	6f27	138	.....Geneva	11f03	.....	.....	10 53	.....	.....
f7 26	.....	.....	.....	142	.....Unionville.....	.....	.....	.....	10f47	.....	.....
7 32	.....	.....	.....	144	.....Madison.....	.....	.....	.....	10 41	.....	.....
f7 42	.....	.....	.....	149	.....Perry	.....	.....	.....	10f31	.....	.....
7 54	.....	.....	6 51	155	.....Painesville.....	10 38	.....	.....	10 21	.....	.....
f8 05	.....	.....	.....	161	..... Mentor.....	.....	.....	.....	10f09	.....	.....
8 15	.....	.....	.....	165	.....Willoughby.....	.....	.....	.....	9 59	.....	.....
f8 24	.....	.....	.....	170	..... Wickliffe.....	.....	.....	.....	9f50	.....	.....
8 32	.....	.....	.....	173	.....Euclid.....	.....	.....	.....	9 42	.....	.....
8 45	.....	.....	7 32	179	..... Euclid Ave.....	9 57	.....	.....	9 31	.....	.....
9 00	*3	.....	7 50	184	Ar...Cleveland.....Lv	9 41	.....	*4	9 15	.....	.....
9 17	9 30	.....	8 00	184	Lv...Cleveland.....Ar	9 31	.....	6 45	9 00	.....	.....
9 22	9 35	.....	8 05	185	.....West 25th St.....	9 25	.....	6 37	8 54	.....	.....
9 43	9 55	.....	8 23	193	..... Rocky River.. .	9 09	.....	6 14	8 34	.....	.....
9 51	10f03	.....	.....	197	.....North Dover.....	.....	.....	6f04	8 26	.....	.....
10 01	10f10	.....	.....	202	.....Avon.....	.....	.....	5f54	8 17	.....	.....
10 19	10 28	.....	8 52	210	.....Lorain	8 41	.....	5 36	8 00	.....	.....
.....	.....	.....	.....	216	..... Kishmans.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
10 42	10 51	.....	.....	221	..... Vermillion	8c26	.....	5 20	7 41	.....	.....
10f59	11f05	.....	.....	229	....Berlin Heights....	.....	.....	5f07	7f28	.....	.....
11f04	11f09	.....	.....	231	.....Shinrock.....	.....	.....	5f04	7f25	.....	.....
11 14	11 18	.....	.....	236	.....Avery.....	8c06	.....	4 56	7 15	.....	.....
11 25	11f26	.....	.....	240	..... Kimball	.....	.....	4f48	7 05	.....	.....
11 42	11 40	9 50	.....	248	Ar.....Bellevue.....Lv	7 45	.....	4 35	6 50	.....	.....
10 47	10 45	8 55	.....	248	L..Bellevue...A..C.T	6 40	.....	3 30	5 45	.....	.....
11 11	11 13	9 18	.....	260	..Green Springs Jc..	6 16	.....	3 05	5 19	.....	.....
11f20	11 22	.....	.....	265	.....Old Fort.....	.....	.....	2 54	5f06	.....	.....
11f28	11 32	.....	.....	269	....Maple Grove.....	.....	.....	2 46	4f59	.....	.....
11f36	11f42	.....	.....	274	.....Ilers.....	.....	.....	2f36	.....	.....	.....
11 50	12 01	9 50	.....	280	.....Fostoria.....	5 43	.....	2 26	4 40	.....	.....
12f01	12 11	.....	.....	286	.....Arcadia.....	.....	.....	2 11	.....	.....	.....
12 12	12f25	10 10	.....	293	.....Mortimer.....	5 19	.....	1 59	4 15	.....	.....
12 25	12 38	10 21	300	.....	McComb.....	5 05	.....	1 46	4 00	.....	.....
.....	12 47	.....	.....	306	.....Townwood.....	.....	.....	1f35	.....	.....	.....
12 43	1 01	10 38	.....	310	..... Leipsic Jc.....	4 50	.....	1 25	3 43	.....	.....
.....	1 04	.....	.....	311	.....Leipsic.....	.....	.....	1 21	.....	.....	.....
u	1 21	.....	.....	318	....Miller's City.....	.....	.....	1 10	.....	.....	.....
1 10	1 35	11 00	.....	325	.....Continental.....	4 25	.....	1257	3 17	.....	.....
f1 21	1 45	.....	.....	331	.....Oakwood	.....	.....	1246	3f02	.....	.....
.....	1 50	.....	.....	333	..... Melrose.....	.....	.....	1240	.....	.....	.....
.....	2 01	.....	.....	339	..... Broughton	.....	.....	1231	.....	.....	.....
1 40	2 07	11 23	.....	342	..... Latty.....	3 57	....	1226	2 45	.....	.....
.....	2 12	.....	.....	344	.....Briceton.....	.....	.....	1216	.....	.....	.....
1 57	2 22	11 35	.....	349	..... Payne.....	3 46	.....	1205	2 30	.....	.....
.....	2 30	.....	.....	353	....Edgerton, Ind...	.....	.....	1155	.....	.....	.....
.....	2 49	.....	.....	364	.....New Haven.....	.....	.....	1134	.....	.....	.....
2 42	3 07	12 12	.....	371	Ar..Ft. Wayne.....Lv	3 15	.....	1122	1 55	.....	.....

a Sunday stop for Cleveland and west.

o Stops on signal at Avery, Vermillion and points east of Cleveland to let off pass. holding tickets from Chicago and points west thereof.

f Flag stop

"Remember the Mayne"

The Mayne House

CHAS. STEPHAN

Centrally Located — Steam Heat — Good Sample Rooms

BELLEVUE, OHIO

Nickel Plate Road

The New York, Chicago and St. Louis R. R. Co.

CENTRAL STANDARD TIME.

m Will stop on signal to let off pass. from Argos and points east and take on pass. for Knox and points west.

† Stops to take from C. I. & L.

★5	*3	★1	M	Am. Ry. Ex. Oct. 30, 1921	★2	*4	★6			
2 42	3 07	12 12	371	Lv..Ft. Wayne..25Ar	3 15	11 22	1 55	.....	———	.....
n	3f47	.....	386	.....Raber.....		10f43	d	.....	.....	.....
3 39	4 07	1 00	397	....South Whitley.....	2 27	10 24	1 C0	.....	.....	.....
n	4 20	.....	403	..... Sidney	.....	10 12	d	.....	.....	.....
n	4 27	.....	406	.....Packertown	.....	10 06	d	.....	.....	.....
4 05	4 39	1 23	410	.....Claypool.....	2 04	9 56	12 37	.....	.....	.....
4f14	4 48	.....	415	.....Burkett.....	.....	9 46	12f26	...	.....	.....
4 30	4 55	.....	419	.....Mentone.....	.....	9 38	12f18	....	.....	.....
4f27	5 02	.....	424	.....Tippecanoe	.....	9 29	12f10	.....	.....	.....
4 40	5 18	1 57	431	.....Argos.....	1 30	9 15	11 59	.....	.....	.....
4 52	5 31	2 10	438	....Hibbard	1 16	8 58	11 45	.....	.....	.....
m	5 35	.....	440	....Burr Oak	.....	8 54	x	.....	.....	.....
5f06	5 44	.....	446	.....Ober	.....	8 44	c x	.....	.....	....
5 13	5 53	2 29	451	.....Knox.....	1256	8 34	11 25	.....	.....	.....
5f35	6f15	.....	462	.....Thomaston	.....	8f13	11f02	.....	.....	.....
5f45	6 25	.....	467	.....So. Wanatah... ..	‡	8 04	10f53	.....	.....	....
6 01	6 42	3 13	477	.....Valparaiso.....	1210	7 49	10 38	.....	.....	...
6f13	6f53	.....	484	..... Wheeler.....	.....	7f35	x	.....	.....	....
6 19	7 01	3 30	488	..... Hobart	1151	7 28	10 18	.....	.....	.....
6 29	7 13	3 40	493	.....South Gary.....	.....	7 18	10 09	.....	.....	.....
6f37	7f23	.....	497	.....Vanloon.....	.....	7f10	x	.....	.....	.....
6 52	7 38	3 59	503	.....Hammond	1122	6 58	9 51	.....	.....	.....
7 13	8 00	4 15	512	.....Stony Island	1105	6 35	9 30	.....	.....	.....
7 27	8 15	4 30	517	.....Englewood.....	1050	6 20	9 15	.....	.....	.....
7 45	8 30	4 50	523	Ar..Chicago..37.. Lv	1035	6 05	9 00	.....	.....	.....

d Stops on signal Mondays to let off passengers.

x Stops Sunday nights to leave Chicago passengers.

Train 2 will stop on signal at points east of Cleveland at which trains are not scheduled to stop to discharge pass. from Chicago and points west.

u Stops on signal to discharge pass. from points east and to receive pass. for Ft. Wayne and points west at which train is scheduled to stop. n Will stop on signal Sundays to take on passengers. Train No. 1 stops at stations where not scheduled to leave passengers from points east of Buffalo. c Stops on signal Saturday nights to discharge pass. from Hobart and west.

West Shore Railroad

Through Trains

Eastern Standard Time

*16	*12	†8	*18	★6	★2	†14	M	Am. Ry. Ex. Jan. 8. 1922.	†13	★7	*3	★1	†9	*11	§17	
.....	.....	.....	.....	3 40	.....	.....	0	.....Susp. Bridge.....	.....	.....	9 00	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	3 47	....	.....	2	LvNiagara Falls..Ar	.....	.....	8 50	.....	.....	.. ..	.....	.....
.....	.....	.....	.....	....	.....	.....	24	Ar..... Buffalo.....Lv	.....	.....	7 40	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	4 50	.....	.....	24	Lv..... Buffalo.....Ar	.....	.....	7 40	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	6 23	....	.....	93	Ar.... Rochester ...Lv	.....	.....	5 51	.....	.....	.....	.....	.....
....	.....	.....	.....	6 28	....	.....	93	Lv... Rochester.... Ar	.....	.....	5 46	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	121	.....Newark.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	7 15	.....	.....	126	.....Lyons ...4460	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	8 10	.....	.....	172	Ar....Syracuse....Lv	.....	.....	4 05	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	8 15	.....	.....	172	Lv....Syracuse....Ar	.....	.....	4 00	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	198	.....Onieda Castle.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	220	.....East Utica.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	6 15	.....	1110	.....	.....	.....	..... Utica.....74419	.....	7 45	2 47	.....	.....	.....	2*53	.....
.....	.....	6 32	.....	.....	.....	.....	229	.....Frankfort.3303	.....	7 27	.....	.....	.....	.....	2 20	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	282	...Amsterdam..31267	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	8 55	926	1 25	.....	.....	290	.. Rotterdam Jc....	.....	5 15	1 10	.....	.....	.....	1056	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	..Albany, via D& H	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	9 32	.....	.....	.....	.....	321	Lv. Voorheesville Ar	.....	4 36	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	Albany, via Rave'a	.....	.....	1201	.....	.....	.....	1000	.....
6 55	2 10	9 30	5 30	.....	4 22	4 20	.....	Albany, Union St..	9 30	4 37	1150	7 20	8 45	1 15	9805	.....
7 34	2 49	10 13	6 09	2 40	4 59	5 00	322	.....Ravena....1012	8 53	3 55	1113	6 45	8 08	1238	8 29	.....
8 07	3 22	10 50	6 42	.....	5 25	5 34	340	.....Catskill...5296	8 13	3 15	1037	6 04	7 25	1157	7 49	.....
8 29	3 46	11 18	7 06	.....	5 50	5 56	351	....Saugerties...3929	7 47	2 49	1016	5 38	6 58	1132	7 23	.....
9 05	4 14	11 55	7 43	3 45	6 19	6 22	362	.....Kingston..25908	7 25	2 25	9 58	5 15	6 32	1109	6 58	.....
9 50	5 17	1 03	8 50	4 35	7 09	7 38	393	....Newburgh..27805	6 04	1 07	8 55	4 10	5 09	9 58	5 45	.....
1000	5 27	1 13	9 00	4 45	7 19	7 48	398	.....Cornwall...2658	5 54	1257	8 45	4 00	4 58	9 48	5 35	.....
1010	5 37	1 23	9 10	.....	7 29	7 58	403	.....West Point.....	5 44	1247	8 35	3 50	4 48	9 38	5 25	.....
1013	5 40	1 26	9 13	.....	7 32	.....	450	LvHighland Falls Ar	5 41	1244	....	....	4 45	9 34	5 21	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	454	.....Hoboken...59363	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	....	457	....Jersey City..206434	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	..... Brooklyn.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
11 55	7 20	2 55	1055	6 40	9 00	9 25	451	....N. Y. 42d St.....	3 55	1115	7 05	2 15	3 00	6 45	3 15	.....
1215	.....	3 15	.....	7 25	.....	9 45	.....	Ar..Cortlandt St..Lv	3 40	1100	6 55	2 00	.....	.....	.....	.....

Lv. Albany 6 55; Ar. New York 12 25.

Buffalo, Rochester and Pittsburgh Ry.

*3	★*7	†9	†59	*11	†5	Mi	Nov. 13, 1921.	*6	★*2	†8	†12	*4	†60	*10
7 30	9 00	.....	.....	.....	.....	.....	Lv...Rochester...Ar	7 35	8 55	.....	.....	1050	.....	.....
9 15	1000	.....	6 00	1 45	5 05	0	Lv.....Buffalo ...Ar	5 50	7 25	.....	1230	8 55	7 55	5 30
1018	1101	.....	7 20	3 03	6 23	33	..... Springville.....	4 49	6 26	.....	1118	7 39	6 45	4 15
1109	1148	.....	.....	4 10	7 21	62	...East Salamanca..	3 59	5 37	.....	1023	6 44	....	3 21
1123	1155	.....	.....	4 17	7 28	63	Ar...Salamanca..Lv	3 40	5 20	.....	1017	6 38	.....	3 15
1054	1157	.....	.....	4 19	7 31	63	Lv...Salamanca..Ar	4 17	6 37	.....	1016	6 37	.....	.....
1120	1213	.....	.....	†4 27	7 41	62	...East Salamanca..	3 53	5 30	.....	1008	6 29	.....	.....
1146	1243	.....	.....	5 07	8 08	78	Ar...Bradford ...Lv	3 28	5 05	.....	9 40	6 00	.....	.....
1146	1243	8 00	.....	5 07	.....	78	Lv...Bradford ...Ar	3 28	5 05	5 58	9 40	....	.....	.....
1227	1 24	8 50	.....	5 58	.....	103	.....Mt. Jewett	2 46	4 26	5 10	8 39	.....	.....	.....
1 05	2 00	9 36	.....	6 43	.....	124	.....Johnsonburg ...	2 06	3 46	4 17	7 53	.....	.....	.....
1 18	2 15	9 50	.....	6 57	.....	132	..... Ridgway.....	1 53	3 33	4 08	7 40	.....	.....	.....
1 45	2 42	1020	.....	7 30	.....	151	...Brockwayville ...	1 26	3 03	3 30	7 11	.....	.....	.....
2 01	2 58	1039	†13	7 50	†19	159	.....Falls Creek.....	1 09	2 46	3 08	6 52	†18	†14	.....
2 15	3 19	1050	6 25	8 05	4 20	161	.....Du Bois	1 02	2 38	3 00	6 45	1152	8 55	.....
2 49	3 59	1135	7 15	8 45	5 10	183	...Punxsutawney ...	1225	1 53	2 10	6 00	1102	8 12	.....
3 29	4 30	.....	7 56	.....	5 51	207	.....Echo	1143	.....	.....	.....	9 25	7 16	.....
.....	.....	.....	8 53	.....	6 51	229	.....Craigsville	.....	ss	.....	.....	8 30	6 30	.....
4 38	5 52	.....	9 29	.....	7 28	244	.....Butler	1035	1153	.....	.....	7 56	5 55	.....
6 10	7 40	.....	1120	.....	.....	284	Ar...Pittsburgh.Lv	9 00	1015	.....	.....	....	4 00	.....

ss Stops Saturdays to let off pass. n Stops on signal Sundays only.

Pittsburg, Lisbon & Western R. R.

Pittsburgh and Lisbon

	†649	M	Am. Ry. Ex. Sept. 26, 1921	†142	
....			P. System		
....	4 10	0	Lv. Pittsburgh. Ar	9 50	....
....	4 15	1	.....Federal St.....	9 45	....
....	4 31	12	..... Sewickley	c	..
....	4 46	16	.....Ambridge.....	....	....
....	5 07	24	.....Freedom	....	....
....	5 14	26	.....Rochester.....	9 11	....
....	5 20	28	...New Brighton...	....	....
....	5 27	30	....Beaver Falls....	8 58	....
....	5 42	35	Homewood Junct..	....	....
....	5 57	40	ArNew Galilee Bv	8 39	....
....	6 05	40	Lv.New Galilee.Ar	8 28	....
....	6 13	42	..Darlington, Pa..	8 20	....
....	6 22	45	...Cannelton, Pa..	8 11	....
....	6 28	47	...Watts Mills, Pa..	8 05	....
....	6 34	49	.....Negley	7 59	....
....	6 47	52	.....Mill Rock	7 49	....
....	6 53	54	..... Rogers	7 44	....
....	6 58	56	.....Signal	7 40	....
....	....	58	.....Newhouse.....	.....	.....
....	7 13	60	..... Elkton	7 27	....
.....	7 20	61	.....Saratoga.....	7 20	....
....	7 27	63	Ar... Lisbon Lv	7 15	....

c Stops on signal to discharge passengers.

New York Central R. R.

Niagara Falls and Buffalo to New York

Buffalo and East

Mi	Eastern Time, Jan. 8, 1922	★ *20	★ *12	★ *16	★ *58	*18	★ *22	★ *44	*40	†50	*10	★ *42	★ *28	★ *30	★ *4	★ *8	★ *6	★ *48
.....	Susp'n Bridge..	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Niagara Falls..	9 55	.....	.....	6 05	.....	.....	8 10	8 30	1150	.....	3 47	1 10	7 05	.....	.....	.....	.....
.....	Buffalo.........Ar	1100	.....	.....	7 35	.....	.....	9 25	9 30	1 00	...	4 50	2 30	8 00	.....	.....	.....	1201
0	Buffalo Lv	1100	1 40	4 35	7 35	.....	.....	9 25	9 30	1 00	1 40	4 50	2 30	8 00	.....	1035	.....	.....
63	Batavia............	.....	2 36	5 30	8 29	.....	.....	1019	1022	...	2 35	5 45	3 28	8 55	.....	1130	.....	.....
69	Rochester.....Ar	1230	3 20	6 11	9 07	.....	8 54	1100	1102	2 22	3 20	6 23	4 35	9 35	1135	1210	12 56	1 30
69	Rochester.....Lv	1233	3 25	6 16	9 10	8 25	8 57	1103	1105	2 24	3 25	6 28	4 40	9 40	1138	1213	12 59	1 33
103	Lyons...............	...	.....	7 07	9 56	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 13	5 48	1038	.....	.....	.....	.....
149	Syracuse......Ar	2 10	5 15	8 15	1055	1005	1040	1245	1240	3 57	5 15	8 10	7 05	1150	1 12	1 52	2 35	3 04
149	Syracuse......Lv	2 15	5 50	8 25	1100	1010	1045	1250	1245	4 00	5 25	8 15	7 10	1201	1 17	1 57	2 35	3 04
173	Canastota.	.....	6 35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 45	7 43	.....	.....	.....	.....	.....
175	Oneida.............	.....	6 50	9 07	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 55	.....	.....	.....	.....	.....
188	Rome................	.....	7 25	9 27	1150	.....	..	.....	.....	.....	..	..	8 15	.....	.....	.....	.....	.....
202	Utica...........Ar	3 21	7 57	9 48	1209	1117	1155	1 55	1 52	5 02	6 35	9 28	8 35	1 11	2 25	3 01	3 47	4 10
202	Utica Lv	3 21	8 05	9 53	1225	1125	1200	2 05	1 52	5 02	6 47	9 42	8 40	1 21	2 25	3 12	3 47	4 10
216	Herkimer..........	.....	8 32	1012	1244	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 02	.....	.....	.....	.....	.....
223	Little Falls.......	.....	8 43	.....	1255	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 15	.....	.....	.....	.....	.....
253	Fonda..............	.....	9 45	...	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1010	.....	.....	.....	.....	.....
264	Amsterdam......	4 33	1012	1110	...	.....	..	.....	.....	.....	.....	.....	1028	.....	.....	.....	.....	.....
280	Schenectady	4 56	1039	1135	2 00	1259	1 29	.....	3 25	.....	8 30	1115	1055	.....	.....	.....	.....	.....
297	Albany.........Ar	5 25	1115	1210	2 30	1 30	2 00	4 05	3 57	6 57	9 05	1150	1130	3 33	4 25	5 15	5 57	6 09
303	Troy ....Ar	4 45	.....	.....	2 10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
297	Albany.............L	5 30	1120	1225	2 40	1 40	2 10	4 10	4 02	7 00	.....	1220	.....	3 38	4 30	5 20	.....	6 09
325	Hudson.............	.....	1158	.....	3 15	.....	.....	.....	4 37	.....	.....	1 21	.....	4 20	.....	.....	.....	.....
351	Rhinecliff.........	.....	1235	.....	3 47	.....	.....	.....	5 07	.....	.....	2 11	.....	.....	.....	.....	.....	.....
366	Poughkeepsie...	6 54	1 09	2 00	4 13	3 06	3 32	c	5 31	...	.....	2 52	.....	5 13	.....	6 50	.....	.....
436	125th St. Sta.....	8 34	3 19	3 49	6 04	4 49	5 14	7 38	7 19	9 59	.....	4 53	.....	7 03	7 48	8 50	9 11	.....
440	New York ....Ar	8 45	3 30	4 00	6 15	5 00	5 25	7 50	7 30	1010	.....	5 05	.....	7 15	8 00	9 01	9 22	9 30

§96 lvs. Buffalo 1 00 ars. New York 11 05. *53 Lvs. New York 12 25 ar. Buffalo 10 45.

New York to Buffalo and Niagara Falls

Jan. 8, 1922	†51	★ *3	*11	*41	*7	★ *1	★ *25	★ *17	★ *19	★ *73	★ *23	★ *29	★ *33	*61	*59	*21	†57	*13
New York .. Lv	8 30	8 45	4 30	1 00	2 00	1010	2 45	5 00	5 30	1225	6 00	8 00	9 30	3 30	1120	6 45	.....	.....
125th St. Sta.....	.....	8r57	.....	1r12	2 11	1021	.....	..	5 41	1236	6 11	8 11	9 41	3r41	1131	6 56	.....	.....
Poughkeepsie...	.....	1038	.....	2 48	3 58	1158	.....	6 49	.....	3 02	8 12	1005	1127	5 24	.....	.....	.....	.....
Rhinecliff.........	.....	.....	.....	.....	4 20	1219	.....	.....	.....	.....	.....	1027	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hudson............	.....	1126	.....	.....	4 55	.....	.....	.....	.....	3 52	9 05	1102	...	6 18	...	.....	.....	.....
Albany.........Ar	1132	1205	7 31	4 15	5 35	1 25	.....	.....	8 55	4 55	9 45	1145	1255	6 57	2 32	.....	.....	.....
Troy Lv	.....	1242	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 55	.....	.....	.....	.....	7 27	...	...	.....	.....
Albany Lv	1135	1215	7 34	4 25	6 00	1 30	5r49	8r20	9 00	5 10	1005	1153	1 00	7 00	2 45	1000	7 10	8 05
Schenectady.....	.....	1247	.....	4 57	6 32	2 00	.....	8 51	.....	5 40	1039	1230	1 35	7 31	.....	.....	7 48	.....
Amsterdam......	.....	1 12	.....	c	6 55	.....	.....	.....	.....	6 03	1105	.....	.....	7 51	.....	.....	8 17	8 36
Fonda..............	.....	.....	.....	c	7 16	.....	.....	.....	.....	6 21	1123	.....	.....	8 12	.....	.....	8 43	.....
Little Falls......	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 13	1222	.....	.....	9 25	.....	.....	9 45	.....
Herkimer	.....	.....	.....	.....	8 02	3 15	.....	.....	.....	7 25	1237	.....	.....	9 35	.....	.....	1001	.....
Utica............Ar	1 22	2 31	9 27	6 42	8 25	3 36	7r41	1028	1108	8 05	1 00	2 13	3 10	1005	4 50	1159	1025	1013
Utica............Lv	1 22	2 31	9 27	6 47	8 25	3 36	7r41	1028	1108	8 10	1 20	2 13	3 27	.....	4 50	1159	1035	1013
Rome...............	.....	.....	.....	7 07	.....	3 56	.....	.....	.....	8 29	1 44	.....	.....	.....	.....	.....	1100	1033
Oneida.............	.....	.....	.....	c	.....	4 17	.....	.....	.....	8 47	2 05	.....	.....	.....	.....	.....	1133	.....
Canastota.........	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 55	.....	.....	.....		.....	.....	1146	.....
Syracuse ......Ar	2 31	3 45	1035	8 10	9 40	5 00	8r53	1145	1230	9 35	2 50	3 30	4 40		6 10	1r15	1225	1130
Syracuse......Lv	2 31	3 50	1038	8 15	9 45	5 05	8r53	1145	1230	9 40	2 55	3 35	4 45		6 15	1r15	1245	1135
Lyons..............	.....	.....	.....	c	...	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 40		7 08	.....	1 44	.....
Rochester.....Ar	4 05	5 25	1208	9 56	1117	6 50	1023	1r23	2r14	1112	4 41	5 11	6 26		7 59	2r48	2 41	1 15
Rochester.....Lv	4 05	5 30		1000	1120	6 55	.....	1r23	.....	1115	4 46	5 14	6 34		8 02	.....	2 47	1 25
Batavia	.....	6 18		.....	1204	7 45	.....	.....	.....	1203	5 43	6 04	7 25		8 52	.....	3 55	.....
Buffalo ....Ar	5 30	7 15		1145	.....	8 45	.....	3r00	.....	1255	6 45	7 05	8 25		9 50	.....	5 10	3 15
Buffalo Lv	5 30	.....		.....	.....	8 45	.....	.....	.....	1255	6 45	7 05	8 25		.....	.....	5 10	.....
Niagara Falls A	6 55	.....		.....	.....	9 38	.....	.....	.....	2 05	8 50	8 50	9 50		.....	.....	6 55	.....
Susp'n Bridge..	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

c Conditional stop

r Stops only to receive pass.

New York Central R. R.

Buffalo and West

Alliance Division

Eastern Standard Time

†3	†1	Apr. 24, 1921	†2	†4
.....	8 50	Lv...PHALANX...Ar	.....	5 07
.....	8 54	....BRACEVILLE.....	.....	5 03
.....	9 02	...NEWTON FALLS...	.....	4 54
.....	9 15	......Pritchards......	.....	4 43
.....	8 23	......Palmyra......	.....	4 40
.....	8 27	........Davis........	.....	4 35
.....	9 28	.......Deerfield.......	.....	4 27
.....	9 36	....North Benton....	.....	4 20
.....	9 39	........Best........	.....	4 13
4 50	1000	......ALLIANCE......	9 30	4 05
4 55	1005	......Mt. Union......	9 18	3 52
5 07	1007	.......Freeburg.......	9 07	3 41
5 12	1023	........Paris........	9 01	3 35
5 15	1031	........Myers........	8 48	3 21
5 25	1036	.......MINERVA.......	8 47	3 19
5 35	1046	.......Augusta.......	8 37	3 09
5 38	1050	.......Watheys.......	8 31	3 04
5 46	1101	...Mechanicstown...	8 26	2 57
5 53	1112	......Wattsville......	8 16	2 49
6 03	1118	.......Bergholz.......	8 09	2 40
6 12	1119	......Amsterdam......	7 56	2 30
6 22	1128	........Apex........	7 45	2 18
6 27	1131	......Swanson......	7 38	2 11
6 31	1136	......Panhandle......	7 35	2 08
6 37	1200	......Hopedale......	7 33	2 02
6 40	.....	......Florence......	7 25	1 57
6 47	1213	.....Piney Fork.....	7 23	1 52
6 50	.....	.....Harperville.....	7 13	1 43
7 00	1230	Ar..Dillonvale...Lv	7 10	1 40

New York Central R. R.

Buffalo and West.

Am. Ry. Exp.

Ashtabula and Youngstown

*83	*7	†3	*5	†17	*81	Mls	Eastern Time Jan. 3, 1922.	*72		†4	*63	*82	*84	†18
8 35	4 30	7 40	4 15	6 45	1 05	0	Lv...Ashtabula..1Ar	2 30	.....	9 25	5 15	1 15	7 50	7 40
.....	.....	7 51	.....	6 54	.....	5	.....Carson.....	.....	.....	9 05	.....	.....	.....	.....
.....	.....	8 04	4 32	7 03	c	11	.....Jefferson	.....	.....	8 54	4 47	c	.....	7 16
.....	.....	8 15	.....	7 12	.....	17	.....Dorset.....	.....	.....	8 45	4 38	.....	.....	7 08
.....	.....	8 22	.....	7 18	.....	21	.....Leon	.....	.....	8 40	4 31	.....	.....	7 02
.....	5 02	8 40	4 50	7 28	1 39	.....	.....Andover.....	1 42	.....	8 20	4 25	12 34	.....	6 55
.....	.....	8 50	4 59	.....	.....	30	.....Williamsfield	.....	.....	8 12	4 17	.....	.....	.....
.....	.....	8 54	.....	.....	.....	32	.....Stanhope.....	.....	.....	8 06	.....	.....	.....	.....
.....	.....	9 02	5 09	.....	.....	37	.....Kinsman.....	.....	.....	8 00	4 04	.....	.....	.....
.....	.....	9 10	.....	.....	.....	43	.....Latimer	.....	.....	7 51	.....	.....	.....	.....
.....	.....	9 15	5 23	.....	.....	46	.....Fowler	.....	.....	7 45	3 50	.....	.....	.....
.....	.....	9 19	5 28	.....	.....	49	.....Tyrrell	.....	.....	7 41	3 40	.....	.....	.....
.....	.....	9 25	5 32	.....	.....	52	.....Brookfield	.....	.....	7 34	3 41	.....	.....	.....
.....	.....	9 30	5 37	.....	.....	55	.....Coalburg	.....	.....	7 2	3 35	.....	.....	.....
.....	.....	9 33	.....	.....	.....	57	.....Doughton	.....	.....	7 24	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	61	.....Thorn Hill.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
10 05	6 15	9 50	6 05	.....	2 40	63	Ar..Youngstown2Lv	1250	.....	7 15	3 20	11 40	6 20	.....
11 30	7 55	1130	8 00	.....	4 15	.....	Ar..Pittsburgh..Lv	1100	.....	.....	1 30	10 00	5 00	.....

c Conditional stop.

Ashtabula and Oil City

	†905	†17	†15	Mls	Jan. 3, 1922.	†16	†18	†974		
.....	.....	6 45	7 40	0	Lv...Ashtabula..1Ar	9 25	7 40	.....	.....	.....
.....	.....	6 54	7 51	5	.....Carson.....	9 05	.....	.....	.....	.....
.....	.....	7 03	8 04	11	.....Jefferson.....	8 54	7 16	.....	.....	.....
.....	.....	7 12	8 15	17	.....Dorset.....	8 45	7 08	.....	.....	.....
.....	.....	7 18	8 22	21	.....Leon	8 40	7 02	.....	.....	.....
.....	.....	7 28	8 35	25	.....Andover	8 30	6 55	.....	.....	.....
.....	.....	7 37	8 45	30	.....Simon	8 19	6 43	.....	.....	.....
.....	.....	7 49	8 55	36	....Jamestown, Pa.	8 03	6 29	.....	.....	.....
.....	.....	7 57	9 03	41	.....Osgood.....	7 53	6 19	.....	.....	.....
.....	.....	8 02	9 08	43	.....Salem	7 48	6 14	.....	.....	.....
.....	.....	8 10	9 17	48	..... Hadley.....	7 38	6 04	.....	.....	.....
.....	.....	8 15	9 24	52	.....Clark's Mills....	7 32	5 57	.....	.....	.....
.....	1110	8 28	9 38	57	.....Stoneboro.....	7 21	5 45	4 40	.....	.....
.....	1113	8 33	9 43	59	.....Sandy Lake	7 15	5 36	4 36	.....	.....
.....	1122	8 42	9 53	65	.....Raymilton	7 06	5 22	4 27	.....	.....
.....	1130	8 51	10 03	69	....Polk	6 58	5 19	4 19	.....	.....
.....	1135	8 57	10 08	72	..... Niles.....	6 53	5 14	4 15	.....	.....
.....	1145	9 12	10 23	78	.....Franklin.....	6 39	5 06	4 07	.....	.....
.....	.....	.....	.....	80	..... Eclipse.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	c	10 34	83	.....Reno	6 26	4 55	.....	.....	.....
.....	1205	9 40	10 45	86	.....Oil City	6 20	4 50	3 50	.....	.....

c Stops to discharge passengers.

Sharon Branch

Mls	June 8, 1913.
0	Lv. Youngstown2Ar
6	.....Doughton.....
6	.....Doughton Jc....
7	..... Hubbard.....
11	...Chestnut Ridge...
12	.....Bentley.....
13	Ar.....Sharon ...8Lv

Ypsilanti Branch

†52	†54	Mls	Dec. 11, 1921	†51	†53
8 05	1245	0	Lv. Hillsdale .Ar	1115	4 10
8 22	1 09	7	..North Adams..	1059	3 45
8 35	1 25	12	.....Jerome.....	1049	3 20
8 42	1 39	16	Somerset Center	1039	3 00
8 49	1 45	18	.... Somerset....	1034	2 45
8 59	2 00	20	. Cement City..	1027	2 35
9 13	2 20	25	.... Brooklyn....	1015	2 20
9 25	2 35	31	.... Watkins.....	1002	1 55
9 40	3 25	37	...Manchester ..	9 47	1 35
1004	3 55	44	...Bridgewater ..	9 22	1250
1019	4 30	50	..... Saline	9 09	1230
1030	4 45	54	.. Pittsfield Jc...	9 00	1205
1045	5 15	61	Ar. Ypsilanti .Lv	8 45	1145
1245	6 55	...	Ar...Detroit...Lv	7 50	8 05

Lansing Division

†41	†43	Mls	Dec. 11 1921.	†42	†44
8 21	2 20	0	Lv...Hillsdale..Ar	11 27	6 20
.....	.....	...	...Ft. Wayne Jc...	.....	.....
8 09	2 29	4	..... Jonesville	11 16	6 10
8 21	2 41	11	.....Litchfield.....	10 56	5 54
8 33	2 53	18	.....Homer.....	10 41	5 41
8 40	3 00	21	..... Condit	10 29	5 32
8 55	3 15	26	..... Albion	10 19	5 22
9 05	3 26	33	.....Devereux.....	10 01	5 03
9 15	3 37	37	.....Springport	9 53	4 56
9 22	3 46	42	...Charlesworth...	9 44	4 47
9 34	3 59	46	...Eaton Rapids...	9 34	4 38
9 45	4 09	52	.....Kingsland ..	9 20	4 27
9 55	4 20	56	.... Dimondale	9 10	4 20
10 03	4 30	59	.....Packard	8 57	4 11
s	4 40	.....	...South Street..	8 48	4 03
10 20	4 45	64	Ar... Lansing ..Lv	8 45	4 00

Lakeside & Marblehead Railroad

A. B. Mack, Gen. Mgr. 1102 Leader-News Bldg., Cleveland, Ohio.
O. R. Sturzinger, Gen'l. Supt., Marblehead, O.
Eastern Standard Time—American Railway Express

†4	†2	Mls	Jan 1, 1919.	†1	†3
5 36	9 10	0	Lv.. Danbury ..1..Ar	8 15	5 25
5 44	9 18	2	.....Violet	8 06	5 16
5 57	9 31	7	.....Lakeside	7 54	5 04
6 01	9 35	8	Ar..Marblehead .Lv	7 50	5 00

New York Central R. R.

Buffalo and West

Toledo to Detroit

*85 *306	*81 *6	*151 *312	*7 *4	*87 *304	*3 *304	Mi	Central Time. Oct. 2, 1921	*52 *1	*150 *303	*86 *305	*10 *3	*16 *5	*88 *307
1245	1000	8 00	.....	1130	.....	.....	Pittsburgh P, L. E	5 10	.....	1000	.....	.....	7 40
4 20	1 45	1135	.....	3 13	.....	.....	Cleveland, Erie Ry	1 35	.....	6 25	.....	.....	4 10
.....	1000	8 30	.....	.....	7 25	.....	Lv... Buffalo .....Ar	5 15	9 30	.....	1 15	4 20	.....
.....	1054	9 23	.....	.....	8 23	.....	.....Dunkirk.....	4 11	9 29	.....	1208	3 10	.....
.....	1201	1025	3 05	.....	9 30	..	.....Erie	3 01	7 26	.....	1105	2 03	.....
4 45	2 35	1233	8 00	3 40	1210	.....	.....Cleveland..E. T	1230	5 17	6 00	8 30	1120	3 40
6 20	4 40	2 10	9 55	5 08	1 45	....	ArToledo..C T Lv	9 37	1 42	2 00	4 45	7 40	1150
6 25	4 50	2 22	1013	5 15	5 15	0	Lv.....Toledo .....Ar	8 40	1 25	1 47	4 30	7 10	1140
6 37	5 02	2 34	1025	5 27	5 27	10	....Wagon Works...	8 30	1 13	1 28	4 18	6 58	
7 05	5 33	3 04	1058	5 58	5 58	25	.....Monroe	8 00	1245	1 05	3 47	6 25	1100
.....	.....	.....	.....	.....	.....	32	.....Newport.....	.....	.....	.....	.....	6 05	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	37	..... Rockwood	.....	.....	.....	.....	5 56	.....
c	g	c	1132	6 34	6 34	48	.....Wyandotte	7 27	c	c	3 12	5 41	c
8 00	6 30	4 00	1159	7 00	7 00	65	Ar..... Detroit Lv	7 00	1145	1201	2 45	5 12	1000

Tickets between Detroit and Toledo are also good on the Michigan Central Railroad For time table see page 30. c Conditional stop.

Note—New York Central R. R. trains northbound arrive at and depart from Michigan Central R. R. station at Monroe; southbound N Y. C. Sta.

g Will stop to discharge pass from east of Toledo.

Ft. Wayne Branch

		†46	*50		*48	Mi	Dec. 11, 1921		*49	*47	†45	
.....	.....	1145	5 25	.....	6 45	0	Lv...Jackson... Ar	.....	8 45	1015	3 25	.....
.....	.....	.....	5 41	.....	7 02	6	..... Wilsons.....	.....	.....	9 55	3 02	.....
.....	.....	1208	5 48	.....	7 09	11	..... Horton	.....	8 10	9 46	2 52	.....
.....	.....	1216	5 56	.....	7 17	14	..... Hanover.....	.....	7 59	9 37	2 41	.....
.....	.....	.....	6 00	.....	b	16	....Stony Point....	.....	.....	9 32	..	
.....	.....	1225	6 05	.....	7 27	19	....Mosherville....	.....	7 49	9 27	2 31	
.....	.....	1238	6 18	.....	7 40	25	.....Jonesville.....	.....	7 38	9 17	2 20	
.....	.....	1243	6 23	.....	7 43	26	..Fort Wayne Jc...	.....	7 34	9 14	2 17	
.....	.....	1250	6 35	.....	7 50	29	Ar.. Hillsdale.. Lv	.....	7 25	9 07	2 10	
.....	.....	1 00	6 40	.....	8 05	29	Lv.. Hillsdale ..Ar	.....	7 25	8 50	2 10	
.....	.....	1 10	6 50	.....	8 16	31	..... Bankers.....	.....	7 09	8 36	1 55	
.....	.....	1 20	7 05	.....	8 27	36	..... Reading.....	.....	7 00	8 27	1 45	
.....	.....	1 33	7 15	.....	8 40	42	...Montgomery....	.....	6 47	8 17	1 33	
.....	.....	1 41	7 24	.....	8 48	46	.....Ray.....	.....	6 39	8 10	1 24	
.....	.....	1 50	7 33	.....	8 56	50	.....Fremont.....	.....	6 31	8 03	1 18	
.....	.....	2 07	7 48	.....	9 10	58	.....Angola	.....	6 18	7 52	1 04	
.....	.....	2 17	7 58	.....	9 22	63	.. Pleasant Lake...	.....	6 04	7 43	1251	
.....	.....	2 25	8 05	.....	9 29	67	... Steubenville ...	.....	5 55	7 37	1241	
.....	.....	2 28	8 08	.....	9 35	72	.....Summit.....	.....	5 52	7 35	1237	
.....	.....	2 40	8 21	.....	9 50	77	Ar..Waterloo...Lv	.....	5 42	7 25	1225	
.....	.....	2 51	8 21	.....	10 00	78	Lv..Waterloo...Ar	.....	5 25	7 15	1225	
.....	.....	3 00	8 32	.....	10 11	82	.....Auburn.....	.....	5 13	7 05	1213	
.....	.....	3 04	8 36	.....	10 15	84	..... Auburn Jc	.....	5 07	7 01	1207	
.....	.....	3 10	8 42	.....	10 22	88	.....St. Johns.....	.....	4 58	....	1158	
.....	.....	3 16	8 46	.....	10 27	90	.....New Era.....	.....	4 54	6 52	1154	
.....	.....	.....	.....	.....	10 37	92	... Huntertown ...	.....	4 45	....	....	
.....	.....	.....	.....	.....	10 41	99	...Carrolls Cross...	.....	4 42	....	....	
.....	.....	3 50	9 20	.....	11 00	100	Ar..Ft. Wayne..Lv	.....	4 30	6 30	1130	

b Stops on signal to receive and discharge pass. on Saturday.

Grand Rapids and Elkhart

	§15			†21	†17	Mi	Dec. 11 1921.	*18	†20			
.....	5 50	.....	.....	1 30	6 15	0	Lv...Gd Rapids..Ar	1035	6 00	.....	.....	.....
.....	6 04	.....	.....	1 42	6 26	6	.....Wentworth.....	1020	5 45	.....	.....	.....
.....	6 16	.....	.....	1 53	6 36	12	...Byron Centre	1010	5 35	.....	.....	.....
.....	6 30	.....	.....	2 04	6 46	18	.....Dorr	9 56	5 21	.....	.....	.....
.....	6 37	.....	.....	2 13	6 52	22	..... Hilliards.....	9 48	5 13	.....	.....	.....
.....	6 45	.....	.....	2 22	6 59	26	.....Hopkins.....	9 40	5 05	.....	.....	.....
.....	6 58	.....	.....	2 35	7 11	33	.....Allegan.....	9 25	4 50	.....	.....	.....
.....	7 10	.....	.....	.....	7 21	39	.....Abronia.....	9 13	4 40	.....	.....	.....
.....	7 18	.....	.....	2 52	7 28	43	..... Otsego	9 03	4 32	.....	.....	.....
.....	7 26	.....	.....	3 00	7 35	46	.....Plainwell	8 55	4 22	.....	.....	.....
.....	7 31	.....	.....	.....	7 40	49	.....Argenta.....	8 50	4 16	.....	.....	.....
.....	7 38	.....	.....	.....	7 45	53	.....Cooper.....	8 43	4 10	.....	.....	.....
.....	8 05	.....	.....	3 35	8 15	58	.....Kalamazoo	8 30	3 59	.....	.....	.....
.....	8 17	.....	.....	3 55	8 30	65	.....Portage	7 58	3 17	.....	.....	.....
.....	8 32	.....	.....	4 08	8 45	71	.....Schoolcraft.....	7 43	3 05	.....	.....	.....
.....	8 40	.....	.....	4 17	8 54	75	.....Flowerfield.....	7 36	2 55	.....	.....	.....
.....	8 47	.....	.....	4 25	9 03	79	.....Moorepark.....	7 30	2 47	.....	.....	.....
.....	8 57	.....	.....	4 37	9 17	83	....Three Rivers....	7 20	2 35	.....	.....	.....
.....	9 05	.....	.....	.....	9 25	88	.....Florence.....	7 11	.....	.....	.....	.....
.....	9 13	.....	.....	4 53	9 35	91	.....Constantine.....	7 03	2 20	.....	.....	.....
.....	9 20	.....	.....	5 05	9 45	95	....White Pigeon.....	6 55	2 10	.....	.....	.....
.....	9 25	.....	.....	5 21	9 50	95	....White Pigeon.....	6 47	2 05	.....	.....	.....
.....	u	.....	.....	5 20	10 02	100	....Vistula.....	6 35	1 58	.....	.....	.....
.....	u	.....	.....	5 27	10 12	106	..... Bristol	6 25	1 45	.....	.....	.....
.....	1005	.....	.....	5 45	10 30	114	Ar.....Elkhart.....Lv	6 10	1 30	.....	.....	.....

u Stops to discharge pass. from north of White Pigeon.

HOTEL ANNEX, DETROIT $1.50 Room with Bath GRISWOLD and JEFFERSON AVE.

M.	Am. Ry. Ex. Sept. 26, 1921	*19	*23	*21	*15	*83	*41	*43	*151	*11	*81	†605	*3	*7	*25		*5
	New York.....Lv	5 30	6 00	6 45	.....	.....	1 00	1225	.....	4 30	.....	.....	8 45	2 00	2 00	.....	.....
0	Buffalo.....	.....	7 25	.....	1 55	5 35	1202	1 10	8 30	Nte	1000	4 20	7 25	11 55	.....	.....	8 40
10	Angola.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 10	.....	.....	.....	.....	.....
28	Irving.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 21	.....	.....	.....	.....	.....
4	Silver Creek.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 32	.....	.....	.....	.....	.....
40	Dunkirk	.....	8 20	.....	.....	6 27	1 00	2 06	9 23	.....	1054	5 50	8 23	.....	.....	.....	9 37
49	Brocton	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 06	.....	.....	.....	.....	.....
57	Westfield	.....	8 45	.....	.....	6 50	1 25	2 31	9 45	.....	1118	6 24	8 47	.....	.....	.....	10 02
73	Northeast	.....	.....	.....	.....	pp	.....	.....	.....	.....	1140	6 52	.....	.....	.....	.....	.....
80	Harbor Creek....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 03	.....	.....	.....	.....	.....
88	Erie	x	9 26	6 22	.....	7 32	2 06	3 13	10 25	.....	1201	7 25	9 30	3 05	.....	.....	10 45
104	North Girard, Pa	.....	9 47	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
116	Conneaut, O.....	.....	1004	.....	.....	8 07	.....	.....	.....	.....	1237	.....	.....	.....	.....	.....	.....
123	Kingsville.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	†601	.....	.....	.....	.....	.....
129	Ashtabula.....	.....	1024	7 14	.....	8 35	3 06	4 05	.....	.....	1259	6 35	.....	4 15	.....	.....	11 37
134	Saybrook.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 42	.....	.....	.....	.....	.....
138	Geneva.....	.....	1039	.....	.....	8 50	.....	.....	.....	.....	1 14	6 50	.....	.....	.....	.....	.....
142	Unionville.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 56	.....	.....	.....	.....	.....
144	Madison	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 00	.....	.....	.....	.....	.....
149	Perry	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 09	.....	.....	.....	.....	.....
155	Painesville.....	.....	1100	.....	.....	9 13	.....	4 37	.....	.....	1 40	7 22	.....	.....	.....	.....	.....
161	Mentor.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 32	.....	.....	.....	.....	.....
165	Wiloughby	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 42	.....	.....	.....	.....	.....
169	Wickliffe	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 52	.....	.....	.....	.....	.....
174	Nottingham	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 04	.....	.....	.....	.....	.....
176	Collinwood...	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 07	.....	.....	.....	.....	.....
178	105th Street.....	8 00	1134	8 20	.....	9 45	4 20	5 10	12 15	.....	2 10	8 15	1136	x	.....	.....	12 47
183	Cleveland.....	8 20	1152	8 35	5 45	1000	4 35	5 30	12 30	5 30	2 25	8 30	1155	6 00	.....	.....	1 05

Lake Shore Limited

Pullman Cars only.

o Stops to discharge pass. z Conditional stop

Pullman Cars only; no coach passengers carried. Extra fare train

h Stops to discharge passengers'

Note—Train does not enter Exchange St. Station; Sleeping car Buffalo to Cleveland, Cincinnati and St. Louis by special service from Exchange St. Station 10 25.

c Stops at Elyria and Sandusky on signal to discharge pass. from New York and to receive pass. for Chicago.

y Stops on signal Sundays only. e Stops Saturdays to discharge passengers.

d Will stop daily except Saturday and legal holidays to discharge passengers.

k Stops to discharge pass. and to receive pass. for west of Cleveland.

gStops to discharge pass. daily except Saturdays, Sundays and Legal Holidays.

WHEN IN ELYRIA STOP AT

Phones: Elyria 2595
Bell 110

Hotel Ohio

Corner Broad and West Ave.

Rates $1.00 up
with Bath $2.00

WM. FIELD
Proprietor

Home Phone Main 6619 Bell Phone Main 5131

Hot and Cold Water in Every Room
Steam Heat, Electric Lighted, Tub and Shower Baths

Hotel Tompkins

F. F. TOMPKINS, Prop.

"JUST LIKE HOME"

European $1.00, $1.25, $1 50

Close to All Theatres All Interurban Cars Pass the Door
Everything New and Modern

Cor. Cherry and Superior Sts. **Toledo, Ohio**

HOTEL TOLEDO

The Commercial Man's Hotel

EUROPEAN RATES $1.50 and $2.00

All local and interurban cars pass the door

Opposite Secor Hotel Clem Stair, Prop.

HOTEL GILLSY *Cleveland*

350 Rooms E. 9th St. Rates from $1.50 up

New York Central R. R.

Cleveland to Toledo

Am. Ry. Ex. June 26, 1921	★ *19	★ *23	†625	★ *637	★ *89	★ *41	★ *43	*151	†627	*81	†629	★ *3	*7	★ *25	*85	★ *5
0 Buffalo.....Lv	4 00	7 25	.....	.....	.....	1202	1 10	8 30	.....	1000	.....	7 25	1 20	1154	.....	.....
183 Cleveland.....Ar	8 30	1201	3 30	7 00	1115	4 45	5 40	12 33	5 15	2 35	6 30	1210	8 00	3 30	4 45	8 40
184 Erie Ry. Depot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 15
189 West Park	.....	.....	3 45	.....	.....	.....	.....	.....	5 31	.....	6 45	.....	.....	.....	.....	.....
196 Berea	.....	.....	3 54	7 24	.....	.....	.....	.....	5 39	e	6 52	.....	.....	.....	.....	.....
199 Olmstead F'ls	.....	.....	3 58	7 29	.....	.....	.....	.....	5 44	e	6 56	.....	.....	.....	.....	.....
204 Shawville	.....	.....	4 07	y	.....	.....	.....	.....	5 54	.....	7 05	.....	.....	.....	.....	.....
209 Elyria.....Ar	c	1246	4 17	7 48	.....	5 27	.....	1 11	6 02	3 15	7 28	1252	8 48	.....	5 27	.....
											†621					
209 Elyria.....Lv	.....		4 17		.....	5 27	.....	1 11	.....	3 15	7 35	.....	8 48	.....	.....	.....
215 Amherst	.....		4 28		.....	.....	.....	.....	.....	3 27	7 46	.....	.....	.....	.....	.....
219 Brownhelm	.....		4 34		.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 53	.....	.....	.....	.....	.....
223 Vermillion	.....		4 40		.....	.....	.....	.....	.....	3 39	8 05	.....	.....	.....	.....	.....
230 Ce, lon	.....		4 50		.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 15	.....	.....	.....	.....	.....
234 Huron	.....		4 58		.....	.....	.....	.....	.....	3 54	8 22	.....	.....	.....	.....	.....
243 Sandusky	c		5 15	q	1243	6 12	7 07	1 55	.....	4 11	8 47	q	9 35	.....	6 10	.....
246 Venice	.....		5 22		.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 54	.....	.....	.....	.....	.....
250 Danbury	.....		5 36		.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 06	.....	.....	.....	.....	.....
252 Gypsum	.....		5 47		.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 13	.....	.....	.....	.....	.....
256 Port Clinton	.....		6 09		.....	.....	n	.....	.....	4 34	9 25	.....	9 59	.....	6 30	.....
262 La Carne	.....		6 24		.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 37	.....	.....	.....	.....	.....
268 Oak Harbor	.....		6 37		.....	.....	.....	.....	.....	4 51	9 48	.....	.....	.....	.....	.....
272 Rocky Ridge	.....		6 47		.....	.....	.....	.....	.....	g	9 54	.....	.....	.....	.....	.....
274 Graytown	.....		6 55		.....	.....	.....	.....	.....	g	1002	.....	.....	.....	.....	.....
278 Martin	.....		7 04		.....	.....	.....	.....	.....	.....	1011	.....	.....	.....	.....	.....
289 Millbury	.....		7 12		.....	.....	.....	.....	.....	.....	1018	.....	.....	.....	.....	.....
295 Toledo.....Ar	1105		7 30		2 00	7 25	8 20	3 10	.....	5 40	1035	2 45	10 55	5 45	7 20	3 45
											†629					
209 Elyria.....Lv		1246	.....	7 48		.....	.....	.....	6 02	.....	7 23	.....	.....	.....	.....	.....
218 Oberlin		1 01	.....	8 05		.....	.....	.....	6 15	.....	7 48	.....	.....	.....	.....	.....
222 Kipton		e	.....	8 13		.....	.....	.....	6 25	.....	7 59	.....	.....	.....	.....	.....
227 Wakeman		u	.....	8 20		.....	.....	.....	6 35	.....	8 10	.....	.....	.....	.....	.....
232 Collins		.....	.....	v		.....	.....	.....	6 45	.....	8 20	.....	.....	.....	.....	.....
239 Norwalk		1 36	.....	8 39		.....	.....	.....	7 00	.....	8 45	.....	.....	.....	.....	.....
243 Monroeville		1 47	.....	8 49		.....	.....	.....	.....	.....	8 54	.....	.....	.....	.....	.....
251 Bellevue		2 04	.....	9 01		.....	.....	.....	.....	.....	9 08	.....	.....	.....	.....	.....
258 Clyde		2 20	.....	9 13		.....	.....	.....	.....	.....	9 21	.....	.....	.....	.....	.....
267 Fremont		2 37	.....	9 31		.....	.....	.....	.....	.....	9 40	.....	.....	.....	.....	.....
274 Lindsey		....	.....	o		.....	.....	.....	.....	.....	9 50	.....	.....	.....	.....	.....
279 Elmore		.....	.....	o		.....	.....	.....	.....	.....	1001	.....	.....	.....	.....	.....
284 Genoa		....	.....	y		.....	.....	.....	.....	.....	1014	.....	.....	.....	.....	.....
288 Millbury		.....	.....	v		.....	.....	.....	.....	.....	h	.....	.....	.....	.....	.....
296 Toledo.....Ar		3 25	.....	1030		.....	.....	.....	.....	.....	1040	.....	.....	.....	.....	.....
540 Chicago		9 15	.....	.....	7 20	1 00	1 15	.....	.....	.....	.....	7 40	5 00	9 45	.....	8 2

Twentieth Century Limited

x Stops to discharge pass. from N. Y. City, Schenectady & Albany

q Stops to discharge pass. from east of Cleveland

*87 lvs. Cleveland 3 40 ars. Tcledo6 08.

*43 does not carry baggage bet. Cleveland and Toledo.

n Stops Sundays.

u Stops Saturdays.

pp Stops Sundays to re, ceive pass. for Pittsburg.

1, 19, 21 and 25 do not run to Exchange St. depot, Buffalo

Note—Train does not enter Exchange St. Station; Sleeping car Buffalo to Cleveland, Cincinnati and St. Louis by special service from Exchange St. Station 10:25.

c Stops at Elyria and Sandusky on signal to discharge pass. from New York and to receive pass. for Chicago.

y Stops on signal Sundays only. e Stops Saturdays to discharge passengers.

d Will stop daily except Saturday and legal holidays to discharge passengers.

k Stops to discharge pass. and to receive pass. for West of Cleveland.

g Stops to discharge pass. daily except Saturdays, Sun. and Legal Holidays.

HOTEL BROWN

E. A. SCHWERT, Proprietor
European Plan Rates $1.00 up

ELYRIA, OHIO

All Outside Rooms Steam Heat Throughout Hot and Cold Running Water

HOTEL NAVARRE

TOLEDO, OHIO

Rates: Hot and Cold Running Water $1.25, $1.50 With Bath $2.00 and $2.50

In the heart of theatre and business district

ASK YOUR FRIENDS ABOUT

HOTEL EASTWOOD

818 Madison Ave.
TOLEDO, OHIO

Rates without bath $1.00 With bath $1.50 and $2.00

New York Central R. R.

Toledo to Chicago

NEW YORK CENTRAL LINES

Mi	Central Time Am. Ry. Ex. Dec. 11 1921.	★ *19	†161	★ *23	*5	*151		†635	★ *41	*7	★ *43	★ *3	★ *25		★ *89
...	New York.....Lv	5 30	....	6 00	.....	.....	....	...	1 00	2 00	11 35	8 45	2 45	.....	.....
...	Toledo.....Lv	1015	....	2 35	2 50	2 15	....	7 20	6 35	10 10	7 30	1 50	.....	.....	1 05
...	Air Line Jc	....	....	.....	.....	.....	....	7 33	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
...	Holland	....	....	.....	.....	.....	....	7 52	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
...	Swanton.....	....	....	.....	.....	.....	....	8 03	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
...	Delta	....	....	3 12	.....	.....	....	8 18	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
...	Wauseon.....	....	....	3 22	.....	.....	....	8 28	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
...	Pettisville	....	....	.....	.....	.....	....	8 37	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
...	Archbold	....	....	.....	.....	.....	....	8 49	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
...	Stryker.....	....	....	k	.....	.....	....	9 04	7 49	.....	8 40	.....	.....	.....	.....
...	Bryan	....	....	3 55	.....	.....	....	9 15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
...	Melbern	....	....	.....	.....	.....	....	9 26	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
...	Edgerton	....	....	4 13	.....	.....	....	9 39	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
...	Butler, Ind.....	....	....	4 25	.....	.....	....	9 55	8 32	.....	.....	3r38	.....	.....	.....
...	Waterloo.....	....	....	4 37	.....	.....	....	1011	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
...	Corunna	....	....	4 48	.....	.....	†643	1025	8 56	.....	9 35	4 00	.....	.....	.....
...	Kendallville.....	....	....	4 59	.....	.....	7 05	1036	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
...	Brimfield	....	....	n	.....	.....	7 15	1045	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
...	Wawaka	....	....	n	.....	.....	7 25	1056	9 25	.....	.....	.....	.....	.....	.....
...	Ligonier	....	....	5 27	.....	.....	7 35	1108	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
...	Millersburg.....	....	....	n	.....	.....	7 45	1123	9 45	.....	10 16	.....	.....	.....	.....
...	Goshen.....	....	....	5 52	5 25	4 37	8 00	1145	10 05	.....	10 35	5 00	7‡21	‡39	4 25
...	Elkhart..... Ar	1‖10	....	6 12	5 45	4 55	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
...	.....	.....	.....	*647	.....	*31	....	‡33	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
...	Toledo.....Lv	....	6 55	5 30	.....	645	....	4 20	.....	10 10	.....	.....	.....	12 01	....
...	Sylvania.....	....	7 11	5 48	.....	.....	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....
...	Ottawa Lake Mh.....	....	7 18	5 57	.....	.....	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....
...	Riga.....	....	7 27	6 05	.....	.....	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....
...	Blissfield	....	7 30	6 12	.....	7 20	....	4 51	.....	10 40	.....	.....	.....	12 32	.....
...	Grosvenor.....	....	7 35	.....	.....	7 25	....	4 55	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
...	Palmyra.....	....	7 41	6 22	.....	.....	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
...	Lenawee Jc.....	....	7 47	6 28	....	7 35	.....	5 05	.....	.....	.....	.....	.....	12 45	.....
...	Adrian.....	....	7 55	6 45	.....	.....	.....	.....	.....	11 00	.....	.....	.....	.....	.....
...	Adrian.....	....	7 55	6 45	.....	.....	.....	.....	.....	11 00	.....	.....	.....	.....	.....
...	Clayton.....	....	8 13	7 08	.....	.....	.....	.....	.....	ee	.....	.....	.....	.....	.....
...	Hudson.....	....	8 25	7 18	.....	.....	.....	.....	.....	11 32	.....	.....	.....	.....	.....
...	Pittsford.....	....	8 38	7 32	.....	.....	.....	.....	.....	11 44	.....	.....	.....	.....	.....
...	Osseo	....	8 48	7 39	.....	.....	.....	.....	.....	11 54	.....	.....	.....	.....	.....
...	Hillsdale.....	....	9 00	7 55	.....	.....	.....	.....	.....	12 05	.....	.....	.....	.....	.....
...	Jonesville.....	....	9 12	8 06	.....	.....	.....	.....	.....	12 15	.....	.....	.....	.....	.....
...	Allens	....	9 22	8 16	.....	.....	.....	.....	.....	12 25	.....	.....	.....	.....	.....
...	Quincy.....	....	9 35	8 26	.....	.....	.....	.....	.....	12 34	.....	.....	.....	.....	.....
...	Coldwater.....	....	9 47	8 38	.....	.....	.....	.....	.....	12 47	.....	.....	.....	.....	.....
...	Batavia.....	....	1000	8 48	.....	.....	.....	.....	.....	ee	.....	.....	.....	.....	.....
...	Bronson.....	....	1015	8 58	.....	.....	.....	.....	.....	1 07	.....	.....	.....	.....	.....
...	Burr Oak	....	1030	9 08	.....	.....	.....	.....	.....	1 18	.....	.....	.....	.....	.....
...	Sturgis.....	....	1052	9 20	.....	.....	.....	.....	.....	1 30	.....	.....	.....	.....	.....
...	Klinger Lake.....	....	1105	9 28	‖15	.....	†21	.....	.....	ee	†17	.....	.....	.....	.....
...	W. Pigeon	....	1120	9 38	9 25	.....	5 10	.....	.....	1 48	9 50	.....	.....	.....	.....
...	Vistula.....	....	1135	9 48	u	.....	5 20	.....	.....	ee	10 02	.....	.....	.....	.....
...	Bristol	....	1150	9 59	u	.....	5 27	.....	.....	ee	10 12	.....	.....	.....	.....
...	Elkhart..... Ar	....	1210	10 20	1005	*151	5 45	*649	.....	2 20	10 30	.....	.....	.....	.....
...	.....	.....	.....	*23	*5	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
...	Elkhart.....Lv	1‖15	1220	6 17	5 50	5 00	.....	6 40	10*10	2 25	10*40	*5 05	7‡25	.....	4*30
...	Mishawaka.....	....	1244	6 35	6 07	5 17	.....	7 05	10 28	2 42	.....	.....	.....	.....	.....
...	South Bend.....	1 43	1 00	6 44	6 15	5 25	.....	7 17	10 38	2 50	11 04	5 30	.....	.....	4 57
...	Terre Coupee.....	....	....	.....	.....	.....	.....	7 32	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
...	New Carlisle	....	1 29	.....	.....	.....	.....	7 37	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
...	Rolling Prairie.....	....	1 45	.....	.....	.....	.....	7 47	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
...	La Porte.....	t	2 05	7 25	6 52	5 58	.....	8 10	11 22	3 28	11 42	.....	.....	.....	.....
...	Durham	....	....	.....	.....	.....	.....	8 25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
...	Otis.....	....	2 23	.....	.....	.....	.....	8 32	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
...	Chesterton.....	....	2 35	rr	.....	.....	.....	8 58	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
...	Gary	....	3 02	c	.....	.....	.....	9 35	.....	.....	.....	kk	.....	.....	.....
...	Pine	....	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
...	Indiana Harbor.....	....	3 17	dd	.....	.....	.....	9 52	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
...	Whitings	....	3 25	.....	.....	.....	.....	1002	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
...	East Side	....	3 32	.....	.....	.....	.....	1008	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
...	So. Chicago.....	....	3 39	rr	.....	.....	.....	1016	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
...	Englewood	3 45	3 58	8 58	8 00	7 15	.....	1035	12 45	4 45	12 58	7 24	9 30	.....	7 00
...	Chicago.....	4 00	4 15	9 15	8 20	7 30	.....	1050	1 00	5 00	1 15	7 40	9 45	.....	7 20

d Stops to discharge pass. from La Porte and east.

Twentieth Century Limited

n Stops on Sun. day.

u Stops to discharge pass. from north of White Pigeon.

‡ Stops to discharge pass. from N. Y. C. points east of Buffalo. also to receive for Chicago subject to tariff regulations.

rr Stops Sundays to discharge pass. c Stops to discharge pass. dd Stops Sundays to discharge pass. from La Porte and points east. t Stops to discharge pass from Toledo and Cleveland also from points east of Buffalo, ee Stops to discharge pass, from east of Toledo. k Stops to discharge pass, from Toledo and east and on signal to receive for Waterloo and west. kk Stops to discharge pass. from Toledo and east. ‖ Stops to discharge pass. from Toledo and Cleveland also from beyond Buffalo. and to receive for Chicago subject to tariff regulations.

EUROPEAN PLAN
Rates $1.00 to $3.00
All Depot Cars Pass
The Door

St. Clair Hotel
TOLEDO

Catering to High
Class Commercial
and Touring Trade
Only

New York Central R. R.

Chicago to Toledo

M	Central Time Am. Ry. Ex. Dec. 11, 1921	★ †162	★ *6	★ *10	★ *22	★ *16		★ *28	★ *52	★ *90	★ *26	★ *14	*2	★ *150	★ *64
0	Chicago.....Lv	6 10	10 25	10 30	5 30	1 30	.....	11 15	2 20	11 00	12 40	2 15	1 00	8 25	5 00
7	Englewood.....	6 24	10 37	10 44	5 42	1 45	.....	11 30	.....	11 13	12 53	2 30	1 15	8 37	5 13
12	So. Chicago.....	6 38	.....	d	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 40	1 25	.....	.....
14	East Side.....	6 42	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
17	Whiting.....	6 49	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 50	.....	.....	.....
.....	IndianaHarbor.....	7 00	.....	d	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 56	.....	.....	.....
23	Pine.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
26	Gary	7 15	.....	d	w	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 06	.....	g	d
41	Chesterton.....	7 40	.....	x	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 29	.....	.....	.....
49	Otis.....	7 56	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 43	.....	.....	.....
53	Durham	8 03	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 50	.....	.....	.....
59	La Porte.....	8 18	h	12 08	.....	2 57	.....	12 35	3 35	.....	.....	4 07	2 28	9 44	6 27
66	Rolling Prairie.....	8 31	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 16	.....	.....	.....
73	New Carlisle.....	8 41	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4‡24	.....	.....	.....
74	Terre Coupee.....	8 44	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
86	South Bend.....	9 15	12 20	12 48	7 45	3 32	.....	1 13	4 10	12 50	.....	4 52	3 09	10 17	7 06
90	Mishawaka	9 27	.....	12 58	.....	.....	.....	1 23	4 20	.....	.....	5 09	3 19	10 27	7 16
101	Elkhart..... Ar	9 50	12 45	1 20	8 10	4 00	.....	1 45	4 40	1 15	2z41	5 30	3 40	10 50	7 40
101	Elkhart Lv	10 00	.....	†‡30	.....	.....	.....	.....	4 45	.....	.....	5 45	6*10	.....	.....
109	Bristol.....	10 12	.....	1 45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 57	6 25	.....	.....
115	Vistula	a	.....	1 58	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 06	6 35	.....	.....
120	W. Pigeon.....	10 30	.....	2 05	.....	.....	.....	.....	5 11	.....	.....	6 15	6 47	.....	.....
127	Klinger Lake.....	10 40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 33	.....	.....	.....
132	Sturgis	10 52	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 30	.....	.....	6 44	.....	.....	.....
138	Burr Oak.....	11 04	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 42	.....	.....	6 57	.....	.....	.....
145	Bronson	11 14	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 52	.....	.....	7 09	.....	.....	.....
149	Batavia	11 25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7‡20	.....	.....	.....
155	Coldwater.	11 37	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 12	.....	.....	7 35	.....	.....	.....
162	Quincy	11 49	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 23	.....	.....	7 47	.....	.....	.....
169	Allens	12 01	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 55	.....	.....	.....
174	Jonesville.....	12 15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 45	.....	.....	8 06	.....	.....	.....
178	Hillsdale	12 27	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 55	.....	.....	8 25	.....	.....	.....
184	Osseo.....	12 39	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 05	.....	.....	8 35	.....	.....	.....
187	Pittsford.....	12 48	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 10	.....	.....	8 45	.....	.....	.....
194	Hudson.....	1 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 20	.....	.....	8 57	.....	.....	.....
200	Clayton.....	1 15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 31	.....	.....	9 10	.....	.....	.....
211	Adrian	1 40	.....	†102	.....	.....	.....	.....	7 55	.....	.....	9 35	.....	.....	.....
211	Adrian	1 40	.....	‡ 25	†34	.....	.....	.....	7 55	.....	.....	9 35	*38	†36	.....
215	Lenawee Jc.....	1 50	.....	7 35	9 30	.....	.....	.....	8 05	.....	.....	.....	3 25	7 25	.....
218	Palmyra.....	1 55	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 30	.....
219	Grosvenor	2 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 35	.....
221	Blissfield	2 07	.....	.....	9 40	.....	.....	.....	c	.....	.....	9 58	3 36	7 40	.....
223	Riga.....	2 13	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	r	.....
231	Ottawa Lake.....	2 24	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 46	r	.....
233	Sylvania.....	2 35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	r	.....
242	Air Line Jc.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
244	Toledo .....Ar	3 00	.....	.....	1020	.....	*26	8 48	.....	.....	.....	10 40	4 15	8 20	.....
			*6	*10		*16		*28	†636						*64
101	Elkhart.....Lv	.....	12 50	1 25	8c15	4 10	†642	1 50	5 35	1 20	2z45	.....	3 50	10 55	7 45
111	Goshen	.....	.....	1 41	.....	4 28	4 40	2 07	5 57	.....	.....	.....	4 08	11 12	8 03
119	Millersburg	.....	.....	.....	.....	.....	4 52	.....	6 10	.....	.....	.....	.....	.....	.....
126	Ligonier.....	.....	.....	2 04	.....	4 51	5 04	.....	6 21	.....	.....	.....	.....	.....	8 26
132	Wawaka.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 14	.....	6 31	.....	.....	.....	.....	.....	.....
135	Brimfield.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 24	.....	6 41	.....	.....	.....	.....	.....	.....
143	Kendallville.....	.....	.....	2 29	.....	5 15	5 35	2 51	6 56	.....	.....	.....	4 56	11 54	8 50
149	Corunna.	.....	.....	.....	.....	5 27	.....	.....	7 08	.....	.....	.....	.....	.....	.....
155	Waterloo	.....	.....	2 51	.....	5 39	.....	v	7 20	.....	.....	.....	5 20	.....	.....
163	Butler	.....	.....	3 03	.....	.....	.....	.....	7 33	.....	.....	.....	5 34	.....	.....
170	Edgerton, O.....	.....	.....	3 14	.....	.....	.....	.....	7 45	.....	.....	.....	.....	.....	.....
172	Melbern.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 58	.....	.....	.....	.....	.....	.....
180	Bryan.....	.....	.....	3 32	.....	6 16	.....	.....	8 09	.....	.....	.....	6 00	.....	9 40
187	Stryker.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 21	.....	.....	.....	.....	.....	.....
193	Archbold.....	.....	.....	.....	.....	6 34	.....	.....	8 31	.....	.....	.....	.....	.....	.....
197	Pettisville	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 40	.....	.....	.....	.....	.....	.....
202	Wauseon	.....	.....	.....	.....	6 45	.....	.....	8 49	.....	.....	.....	6 31	.....	.....
210	Delta	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 01	.....	.....	.....	6 44	.....	.....
215	Swanton.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 12	.....	.....	.....	.....	.....	.....
225	Holland	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 27	.....	.....	.....	.....	.....	.....
231	Air Line Jc	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 43	.....	.....	.....	.....	.....	.....
234	Toledo .....Ar	.....	3 35	4 37	1105	7 30	.....	4 50	9 50	4 20	5 15	.....	7 20	1 37	10 45
.....	New York .....Ar	.....	9 22	3 30	5 25	4 00	.....	.....	.....	6 45	9 40	.....	.....	.....	.....

Twentieth Century Limited

v Stops to discharge pass. from Elkhart and west.

n Stops on Sundays.

b Stops on signal to receive pass for Toledo and east.

z Stops at Elkhart to receive pass. for N. York, Pittsfield; Springfield, Worcester and Boston; at Toledo and Cleveland, subject to tariff regulations, to discharge from Chicago, and also at these points to receive for N. Y. City, Pittsfield, Springfield, Worcester and Boston when provided with Pullman tickets.

t Stops to discharge and on signal to receive pass. Sat.

x Stops on signal Sunday to receive pass

y Stops on signal to receive pass. for Gary and east.

p Stops to discharge pass. from Chicago and to receive pass. for New York.

w Will stop on signal to receive paying pass. for New York . a Stops on signal to receive pass. for points east of W. Pigeon r Stops to discharge pass. from points north of Lenawee Jct, d Will stop to receive paying pass for LaPorte and beyond. c Stops to discharge pass. only.

y Will stop on signal to receive paying passengers for Gary and beyond.

h Stops on signal to receive pass. for New York City and New England points

‡ Stops daily except Sunday. g Stops daily to receive pass. for LaPorte and east.

New York Central R. R.

Buffalo and West

Dundee and Tecumseh

D & I. *3	D & I. †1	M	C. T. Dec. 11, 1921	D & I. *4	D & I. †2
3 45	9 42	0	Lv. ...Dundee ....Ar	9 42	3 20
3 52	9 50	4	.....Rea.....	9 31	3 12
4 04	10 02	9	.....Britton	9 15	3 00
4 09	10 07	11	.....Ridgeway.....	9 10	2 55
4 20	10 15	15	Ar...Tecumseh...Lv	9 00	2 45

Toledo and Homer

†29	M	Dec. 11, 21	†28
7 30	0	L Toledo..A	4 10
.....	3	Air Line Jc	.....
.....	11	..Sylvania ..	.....
.....	16	..Ottawa ...	.....
.....	21	.....Riga ...	.....
.....	22	..Blissfield ..	.....
.....	25	.Grosvenor ...	.....
.....	27	...Palmyra..	.....
.....	29	Lenawee Jc	.....
3 55		L. Adrian A	1118
4 05		Lenawee Jc	1108
4 27	38	..Tecumseh.	1050
4 41	44	... Tipton...	1032
4 48	47	..Pentecost..	1025
4 57	51	... Onsted ...	1018
5 10	56	Devils Lake	1007
5 17	58	Addison Jc	1002
5 20	59	. Addison...	9 59
5 37	65	....Baker ...	9 47
5 36	66	...Jerome ...	9 43
5 43	59	...Moscow ..	9 37
6 00	74	...Hanover .	9 25
.....	78	Wheelerton	.....
.....	83	... Grover ...	.....
6 27	87	A..Homer L	8 59
6 55	99	.. Marshall	8 30

Jackson Branch

†29	†33	†39	*31	M	C. T. Dec. 11, 1921.	†28	†36	*38	†34
....	4 55	.....	†7 25	0	Lv...Adrian ..Ar	.....	7 51	3 35	.....
.....	4 20	12 01	6 45	..	Lv...Toledo ..Ar	.....	8 20	4 15	10 20
.....	4 51	12 32	7 20	..	.....Blissfield...	.....	7 40	3 36	9 40
.....	4 55	.....	7 25	..	....Grosvenor ..	.....	7 35	.....	.....
4 05	5 10	12 45	7 45	4	..Lenawee Jc..	11 08	7 25	3 25	9 30
4 10	5 15	.....	7 50	6	..Raisin Center..	11 03	7 14	3 17	.....
4 16	.....	.....	7 56	9	.....Sutton	1055	.....	3 12	.....
4 22	5 29	12 58	8 02	13	...Tecumseh Jc..	10 50	7 03	3 06	9 14
.....	5 34	1 01	8 05	13	...Tecumseh ...	.....	7 01	3 03	9 12
.....	5 45	1 08	8 15	18	.... Clinton.....	.....	6 53	2 51	9 04
.....	5 50	.....	8 22	21	.River Raisin...	.....	6 47	2 48	.....
.....	5 58	1 19	8 29	25	.Manchester...	.....	6 41	2 42	8 52
.....	6 09	1 30	8 45	33	.....Norvell ...	.....	6 29	2 30	8 40
.....	6 16	1 36	8 52	36	.... Napoleon...	.....	6 22	2 23	8 33
.....	.....	.....	9 00	40	.... Eldred....	.....	....	2 15	.....
.....	6 40	2 00	9 15	46	Ar..Jackson..Lv	.....	6 05	2 05	8 15
.....	7 00	2 20	9 25	..	Lv.Jackson.Ar	.....	.....	1 40	8 10
.....	9 35	5 10	11 35	...	AGd Rapids.L	.....	.....	11 05	5 13

Battle Creek and Goshen

r12	Mx c10	M	C. T. Dec. 11, 1921	c11	Mx †13
6 50	6 50	.....	Lv..Battle Creek..Ar	6 45	4 50
8 10	9 25	0	.....Findley	5 30	2 10
8 25	9 50	7	..... Sturgis.....	5 15	1 50
8 38	10 40	12	..... Twin Lake.....	4 48	12 55
8 44	10 50	15	.....Seyberts	4 41	12 45
8 54	11 15	19	....Shipshewana	4 33	12 35
8 59	11 20	21	.....Pashan	4 28	12 05
9 03	11 26	23	.....Oak	4 25	11 59
9 08	11 50	26	.....Middlebury.....	4 18	11 50
9 15	11 55	29	.....Burns	4 13	11 20
9 19	12 03	31	..... Williams.....	4 07	11 14
9 30	12 20	36	Ar.....Goshen Lv	4 00	11 00

r—Runs Monday, Wednesday and Friday.
c—Runs Tuesday, Thursday and Saturday.

Monroe and Adrian

†3	†1	C. T. Dec. 11, 1921.	†2	†4
4 45	11 00	...Lv Monroe.....Ar	9 32	3 38
5 02	11 17	.....Strasburgh	9 15	3 22
5 10	11 25	..... Ida.....	9 05	3 13
5 16	11 31	.....Federman.....	8 58	3 08
5 24	11 39	.....Petersburgh.....	8 48	3 00
5 33	11 48	..... Deerfield.	8 40	2 52
5 41	11 55	.....Sisson	8 32	2 45
5 48	12 02	.....Wellsville	8 26	2 40
5 55	12 10	.....Lenawee Jc...	8 20	2 35
6 10	12 25	Ar.... Adrian.....Lv	7 25	2 25

Nos. 2 and 4 will run direct to M. C. crossing via Pier track at Monroe, to connect with Nos. 4 and 6.

Fayette Branch

Central Time.

†8	†6	M	Dec. 11, 1921	†5	†9
.....	4 55	0	Lv...Adrian ..Ar	7 54	3 35
.....	5 05	3	...Lenawee Jc..	7 39	3 25
.....	5 15	7	.....Palmyra	.....	3 06
8 15	5 22	13	....Grosvenor ..	7 25	3 05
8 43	5 35	17	.....Ogden.....	7 11	2 15
9 03	5 43	20	..... Jasper.....	7 03	1 50
9 23	5 52	25	..... Weston....	6 55	1 30
9 55	6 05	26	....Morenci	6 43	1255
10 10	6 12	28	.....Ritter	6 37	1232
10 25	6 25	32	Ar Fayette..Lv	6 30	1220

Valley Branch.

Eastern Time

†3	†1	M	Oct. 2, 1921	†2	†4
3 25	8 30	0	Lv.....Dunkirk.....Ar	10 45	6 20
3 37	8 42	3	.....Fredonia.....	10 36	6 11
3 41	8 46	5	.....Laona	10 29	6 04
4 03	9 09	13	.....Lily Dale.....	10 12	5 47
4 10	9 16	14	.....Cassadaga.....	10 08	5 43
4 18	9 24	18	.....Moons.....	9 59	5 34
4 27	9 33	22	.... Sinclairville.....	9 51	5 26
4 36	9 42	27	.....Gerry.....	9 42	5 16
4 50	10 01	32	.....Falconer	9 29	5 04
5 08	10 19	38	..... Frewsburg	9 08	4 43
5 18	10 29	44	.....Akeley	8 52	4 27
5 27	10 37	47	..... Russell	8 47	4 22
5 37	10 47	52	...North Warren.....	8 36	4 11
5 52	11 02	55	.....Warren.....	8 26	4 01
6 06	11 16	61	.....Irvineton.....	8 07	3 42
6 14	11 24	63	.....Youngsville.....	8 01	3 36
6 21	11 31	67	.....Pittsfield	7 50	3 25
6 31	11 41	71	.....Garland	7 43	3 18
6 51	12 01	89	.....Grand Valley....	7 25	3 00
7 15	12 25	91	Ar....Titusville....Lv	7 00	2 35

New York Central R. R.

Buffalo and West.

Kankakee Branch. **Danville Branch.**

Central Standard Time

	†13	†11	June 12, 1921	†12	†14	
	4 47	7 05	Lv...Chicago...Ar	1115	9 30	
	5 00	7 18	....Englewood....	1100	9 12	
			..Grand Crossing..			
	5 10	7 31	South Chicago, Ill.	1046	8 58	
	5 21	7 42	...Whiting, Ind...	1038	8 49	
	5 28	7 55	..Indiana Harbor..	1033	8 45	
	5 28	7 55	..Indiana Harbor..	1031	8 43	
	5 32	7 59	..Michigan Ave..	1028		
	5 35	8 02	....Calumet.....	1025	8 37	
		8 06	....Grasselli....	1024		
	5 47	8 13	.....Gibson.....	1020	8 32	
		8 27	....Highlands....	1009		
	6 07	8 39	.....St. John.....	9 58	8 15	
	6 1[illegible]	8 48	.....Cook.....	9 50	8 08	
	7 3	8 58	..North Hayden..	9 40	7 58	
	7 39	9 2[illegible]	.....Schneider....	9 25	7 45	
	6 46	9 21	..Lake Village...	9 05	7 37	
	6 51	9 3[illegible]	.....Conrad.....	9 00	7 33	
	7 11	9 55	.....Morocco.....	8 41	7 16	
	7 2[illegible]	10 04	.....Ade	8 30	7 03	
	7 31	10 15	.....Kentland.....	8 19	6 53	
	7 40	10 23	.....Sheff.....	8 10	6 45	
	7 49	10 32	.....Free.....	8 02	6 36	
	8 04	10 46	.....Handy.....	7 48	6 21	
	8 15	10 57	.....Tab.....	7 39	6 11	
	8 21	11 03	.....Stewart.....	7 32	6 04	
	8 28	11 10	.....Sloan.....	7 26	5 58	
	8 37	11 19	...Allison, Ind....	7 17	5 48	
	8 44	11 29	...Campbell, Ill...	7 10	5 40	
	8 55	11 40	Ar...Danville..Lv	7 00	5 30	
			Lv...Danville..Ar		5†20	
			..... Paris.....		4 00	
			..... Paris.....		3 33	
			..St. Francisville..		1235	
			..... Vincennes....			
			... Union Depot...		1200	
			..St. Francisville..			
			....Mt. Carmel....		1200	
			Ar. Cynthiana..Lv			
			Ar Evansville..Lv			
			....Norris City....			
			....Harrisburg....		9 20	
			Ar....Cairo.....Lv		6 30	

u Stops to discharge Pass. from St. John and south.

	†5	†1	June 12, 1921	†2	†4	
	3 45	6 35	Lv. South Bend. Ar	1230	6 40	
			.....Olivers.....			
	3 59	6 49	.....Steenberg.....	1219	6 15	
	4 10	7 00	...North Liberty..	1202	6 05	
	4 25	7 11	....Walkerton.....	1140	5 53	
	4 38	7 24	..... Hamlet.....	1120	5 37	
	4 50	7 36	.....Knox.....	1105	5 24	
	4 58	7 44	.....Rye.....	1055	5 16	
	5 08	7 53	...North Judson...	1045	5 08	
	5 22	8 06	.....San Pierre....	1025	4 51	
	5 30	8 13	..... Tefft	1015	4 43	
	5 40	8 22	.... Wheatfield....	1006	4 35	
	5 47	8 28	....Stoutsburg	1000	4 22	
	5 53	8 33	..... Kersey.....	9 54	4 17	
	5 58	8 40	.....Demotte	9 50	4 12	
	6 17	8 57	.....Shelby.....	9 36	3 55	
	6 39	9 25	.....Schneider.....	9 25	3 43	
	6 47	9 35	.....Illinoi.....	8 57	3 32	
		9 39	.....Edgetown		3 26	
			.....Ward			
	7 00	9 49	.....Momence.....	8 45	3 17	
Mx	7 10	9 59	.....Exline.....	8 35	3 05	
†51	7 20	10 10	Ar..Kankakee..Lv	8 25	2 55	
8 20	7 25	10 15	Lv..Kankakee..Lv	8 20	2 48	
8 30			.West Kankakee..			
8 35			.....Greenwich....			
8 45	7 38	10 28	.....Lehigh	8 04	2 35	
8 50	7 40	10 31	.....Goodrich.....	8 02	2 32	
9 10	7 48	10 38	.... Union Hill....	7 52	2 23	
9 30	7 55	10 47	.....Reddick.....	7 44	2 13	
9 45	8 01	10 53	..... Wilson.....	7 38	2 07	
10 10	8 12	11 04	.....Dwight.....	7 30	1 55	
10 25	8 25	11 13	.....Sunbury.....	7 20	1 44	
10 35	8 33	11 19	.....Adams.....	7 14	1 38	
10 45	8 39	11 23	..... Budd.....	7 12	1 34	
11 05	8 54	11 34	.....Missal	7 00	1 21	
11 20			.... Streator Jc....	6 53		Mx
11 50	9 10	11 45	Ar... Streator...Lv	6 50	1 10	†52
12 15	7†55	....	Lv...Streator...Ar		1 00	10 50
12 30	8 05	....	.....Altmar	....	1 48	10 35
12 38	8 15	....	.....Milla	....	1 38	10 20
12 55	8 23	....	.....Lostant.....	....	1 30	10 00
1 20	8 31	....	.....Priscilla	....	1 20	9 45
1 50	8 40	....	..... McNabb.....	....	1 10	9 15
2 15	8 52	....	.....Granville.....	....	1 55	8 52
2 35	9 02	....	..... Morouts.....	....	1 45	8 20
2 45	9 10	....	.... Depue Jc.....	....	1 38	7 50
2 45	9 10	....	.....Depue Jc.....	....	1 38	7 50
2 50	9 13	....	.....Howe.....	....	1 37	7 45
3 05	9 20	..	....Seatonville....	....	1 32	7 35
			.....Ladd Jc.....			
3 20	9 30	....	..... Ladd.....	....	1126	7 25
			.....Ladd Jc.....			
			....N. Y. C. Jct...			
3 50	9 50	....	Ar...Zearing...Lv	....	1110	7 00

EUROPEAN

NEW HATTLE HOTEL

Running Hot and Cold Water *Steam Heat*

DANIEL GETZ, Proprietor

GOSHEN, INDIANA

ARLINGTON HOTEL

Under New Management

Leading Hotel in East Toledo **Rates $1.00, $1.25, $1.50, $2.00**

Permanent and Transient

Bell Phone Nav. 2008 Cor. 2nd and Main Sts. **E. J. Koehler, Prop.**

HOTEL ROBERTS *Muncie, Ind.* :: All Baths :: $2.00 Up Sample Rooms

Lake Erie & Western R. R.

Sandusky and Rankin

Central Time

	†3	†1			M1	Nov. 27, 1921		†2		†4	
	2 15				0	Lv...Sandusky E.T				1055	
	2 27				6	Castalia			f	1037	
					10	Whitmore					
	2f40				12	Vickery			f	1021	
					16	Erlin					
	3 05				23	Ar...Fremont...Lv				9 53	
	2 05				23	Lv....Fremont....Ar				8 53	
	2 17				31	Burgoon				8 43	
	f2 24				34	Kansas				8f36	
	f2 30				37	Amsden				8f30	
	2 45				43	Fostoria				8 18	
	f2 57				49	Arcadia				8f03	
	3 25				58	Findlay				7 37	
	f3 37				67	Rawson				7f26	
	f3 43				69	Mt. Cory				7f20	
	3 51				74	Bluffton				7 12	
	f4 06				80	Beaver Dam				7f00	
	4 35	7 00			89	Lima		5 00		6 45	
		7 10			90	South Lima		4 49			
		f7 20			97	Hume		f4 40			
		7 29			101	Buckland		4 30			
		f7 35			105	Glynwood		f4 20			
		7 50			110	St. Marys		5 03			
		8 10			120	Celina		3 45			
		8 22			126	Coldwater		3 30			
		§ 8 41			135	Ft. Recovery		3 10			
		f8 51			141	Brice, Ind		f2 55			
		9 03			146	Portland		2 40			
					150	Blaine					
		9 24			157	Red Key		2 14			
		9 33			163	Albany		2 01			
		f9 43			167	DeSoto		f1 47			
		10 05			174	Muncie		1 30			
		10f18			180	Cammack		f1 10			
		10f28			184	Gilman		f1 00			
		10 38			190	Alexandria		12 47			
		10f45			193	Orestes		12f40			
		10 59			199	Elwood		12 27			
		11f15			204	Hobbs		12f15			
		11 25			209	Ar... Tipton....Lv		12 05			
		12 35			209	Lv..... Tipton....Ar		11 55			
		12 46			215	Goldsmith		11 43			
		12 53			219	Kempton		11 34			
		1 01			223	Scircleville		11 25			
		1 06			225	Hillisburg		11 19			
		f1 12			228	Boyleston		11f13			
		1 26			234	Frankfort		11 00			
		f1 42			244	Mulberry		10 44			
		f1 51	*5		250	Dayton		10f33	*6		
		2 20	6 30		259	LaFayette		10 15	8 10		
		2 37	6 47		268	Montmorenci		9 49	7 52		
		2 46	6 55		272	Otterbein		9 41	7 43		
		2 56	7 05		277	Templeton		9 32	7 34		
		3 01	7 10		279	Oxford		9 27	7 28		
		f3 09	f7 18		284	Chase		f9 17	7f17		
		3 15	7 24		287	Boswell		9 13	7 12		
		3 22	7 31		290	Talbot		f9 04	7 03		
		3 31	7 39		294	Ambia		8 55	6 53		
		f3 39	f7 47		298	Cheneyville		f8,46	6f44		
		3 50	7 58		303	Hoopeston		8 35	6 35		
		4 02	8 09		309	East Lynn		8 23	6 23		
		4 17	8 23		314	Ar.....Rankin.....Lv		8 07	6 10		

American Exp.

f Flag stop.

250 MODERN ROOMS - $1.00 TO $3.00 BETTER THAN RATES INDICATE

Hotel Linden INDIANAPOLIS

EXCELLENT COFFEE SHOP MODERATE PRICES CENTRALLY LOCATED F. R. STUBBINS, MGR.

Lake Erie & Western R. R.

Rankin and Peoria

Central Time — Nov. 27, 1921

		†1	*5	Ml		*6	†2		
		4 17	8 23	314	Lv.... Rankin.....Ar	6 10	8 07		
		4 27	8 32	318	.....Clarence.....	6 02	7 58		
		4 37	8 41	325	.....Paxton.....	5 53	7 48		
		f4 47	8 51	329	.....Perdueville.....	5 44	7 39		
		4 55	8 59	334	.....Elliott.....	5 36	7 31		
		5 07	9 10	340	... Gibson City.....	5 26	7 21		
			9 18	344	..... Derby.....	5 18			
		5 27	9 28	349	.....Saybrook	5 06	7 04		
		5 40	9 40	355	.....Arrowsmith	4 57	6 55		
		5 49	9 48	359	.....Ellsworth	4 48	6 46		
		f5 54	9 53	362	.....Padua	4 43	6 41		
		f5 59	9 58	364	.....Holder	4 38	6 36		
		f6 09	10 07	369	.....Brokaw.....	4 29	6 27		
		6 25	10 21	375	.....Bloomington.....	4 18	6 15		
			10 30	376	.....C. & A. Junc.....	4 10			
			10 41	381	.....Yuton	3 55			
			10 51	386	.....Carlock	3 46			
			11 00	390	.....Congerville	3 37			
			11 10	392	...Mackinaw Dells..	f3 33			
			11 10	395	.....Goodfield	3 28			
			11 16	397	.....Deer Creek.....	3 22			
			11 26	403	..... Crandall.....	3 10			
			11 35	408	.....Farmdale	2 59			
			11 59	416	Ar.....Peoria.....Lv	2 35			

St. Marys and Minster

Central Time — Nov. 27, 1921

		Mix †13	Ml		Mix †14			
		9 00	0	Lv..St. Marys....Ar	10 55			
		9 25	7	.....New Bremen	10 30			
		9 40	10	Ar.....Minster.....Lv	10 15			

Indianapolis and Michigan City

Central Time — Nov. 27. 1921.

			†22		†20	Mls		†23	†21				
			5 00		7 00	0	.....Indianapolis..A	6 00	9 55				
			5 08		7 08	2	.....Mass Ave.....	5 50	9 45				
					7 19	7	.....Malott Park.....		9 33				
			5 26		7 27	12	.....Castleton	5 26	9 27				
			5 33		7 35	16	.....Fishers	5 20	9 20				
			5 40		7 44	22	.....Noblesville.....	5 07	9 05				
			f5 55		8 00	29	.....Cicero	f4 55	f8 52				
			f6 01		8 05	32	.....Arcadia	f4 50	f8 47				
			f6 07		8 11	35	.....Atlanta.....	f4 44	f8 40				
			6 22		8 30	40	Ar .....Tipton..... Lv	4 35	8 30				
			6 22		8 30	40	Lv.....Tipton..... Ar	4 35	8 30				
						43	.....Jacksons						
			f6 35		8 45	46	.....Sharpsville	f4 16	8 15				
					8 50	49	.....Fairfield		f8 10				
			6 50		9 00	54	.....Kokomo.....	4 03	8 02				
			6 56		9 06	55	.....Kokomo Jc.....	3 58	7 57				
					9 20	61	.....Bennetts.....		f7 46				
					9 25	63	.....Miami		f7 42				
			f7 17		9 31	66	.....Bunker Hill.....	f3 36	f7 36				
			7 30		9 43	74	Ar..... Peru Lv	3 20	7 20				
			7 30		9 43	74	Lv..... Peru .....Ar	3 20	7 20				
					10 08	80	.....Courter.....		6 59				
			7 55		10 10	82	.....Denver.....	2 56	6 56				
			f8 02		10 16	85	.....Deeds	f2 50	f6 50				
			8 09		10 24	89	.....Macy	2 44	6 44				
					10f29	91	..... Wagoners	f2 39	f6 39				
			8 22		10 37	99	.....Rochester	2 30	6 28				
			f8 35		10f53	104	.....Tiosa	f2 15	f6 14				
					10f57	106	.....Walnut.....		6 10				
			8 46		11 07	110	.....Argos	2 02	6 01				
			9 05		11 25	118	.....Plymouth	1 40	5 45				
					11f36	125	.....Tyner	f1 31					
					11 45	131	Ar..Walkerton..Lv	1 20					
			9 05		11 45		Lv..Plymouth..Ar	10 45					
			9 45		12 30		Ar.South Bend.Lv	10 00					
							Lv..Walkerton..Ar						
							Ar South Bend.Lv						
					12f02	136	.....Kankakee	f1 03					
					12 09	140	.....Stillwell	12 56					
					12 22	148	.....Laporte.....	12 37					
					12f46	150	.....Belfast.....	12f24					
						152	.....Oakwood.....						
					1 15	159	A....Michigan Cy.L	12 01					

No. 20 will stop at N. Y. C. R. R. Crossing, Walkerton, to receive and discharge passengers.

Hotel Gillsy

Cleveland

East 9th Street

350 Rooms

Rates $1.50 up

Double $2.50 up with Bath $2.00 up

Double $3.00 up

MORTON HOTEL INDIANAPOLIS, IND. 40 Monument Place. Rates $1.50 to $3.00

HOTEL CADILLAC, Lima, Ohio — 75c to $1.50 — Hot and Cold Water

Lake Erie & Western R. R.

Ft. Wayne, Cincinnati & Louisville R. R.

Central Time — Nov. 27, 1921

	†39	†37	Mls		†38	†40	
	2 00	7 00	0	Lv...Ft. Wayne Ar	11 10	9 25	
	2 25		12	....Yoder	10 40		
	2 32		15	....Ossian	10 33		
	2 38		19	....Kingsland	10 25		
	2 50	7 48	25	....Bluffton	10 13	8 35	
	3 02		31	....Poneto	9 58		
	3 10		36	....Keystone	9 49		
	3 18	8 15	39	....Montpelier	9 37	8 02	
	3 31	8 30	47	....Hartford City	9 25	7 52	
	3 47		55	....Eaton	9 10		
	3 53		57	....Shideler	9 05		
	4 15	9 10	65	Ar....Muncie....Lv	8 40	7 15	
				C.C.C. & St.L.RR			
	6 30	9 15		Lv....Muncie....Ar	8 35	7 10	
	7 00	9 45		....Anderson	8 03	6 40	
	8 05	10 45		A..Indianapolis..L	7 00	5 40	
	4 25		65	Lv....Muncie....Ar	8 30		
	4 41		71	....Cowan	8 14		
	4 46		73	....Oakville	8 09		
	4 51		75	....Springport	8 04		
	4 58		78	....Mt. Summit	7 57		
	5 14		83	....New Castle	7 43		
	5 30		91	....New Lisbon	7 28		
	5 43		97	..Cambridge City	7 17		
	5 48		99	....Milton	7 11		
	5 58		103	....Beesons	7 02		
	6 10		109	A..ConnersvilleLv	6 50		
	8 30			Ar Cincinnati Lv	9 20		

New Castle and Rushville

Central Time — Nov. 27 1921

Mix †95	Mls		Mix †95
11 02	0	Lv..New Castle..Ar	4 08
11 35	8	....Spiceland	3 25
11 45	10	....Dunreith	3 10
12 05	14	....Mays	2 55
12 25	17	....Sexton	2 40
12 45	24	Ar...Rushville..Lv	2 15

Northern Ohio R. R.

Operated by the Akron, Canton & Youngstown Railway.

Eastern Time — Dec. 18, 1921

	†1	Mls		†2
	8 00	0	Lv....Akron....Ar	5 30
	8 15	5	....Fairlawn	5 10
	8 25	9	....Copley	5 00
	8 30	11	....Paxton	4 50
	8 40	14	...Sharon Centre	4 40
	8 48	16	....Boneta	4 30
	9 10	22	....Medina	4 15
		28	....Thompsons	
	9 35	31	....Litchfield	3 50
		33	....Risley	
	10 20	38	....Spencer	3 30
		43	....Huntington	
	10 33	45	....Bakers	3 12
		48	....Semple	
	11 00	53	....New London	2 35
	11 15	60	....Greenwich	2 14
	11 40	69	Ar...Plymouth...Lv	1 52
			Central Time	
	10 45	69	Lv...Plymouth...Ar	12 50
	10 58	75	...North Auburn	12 35
	11 10	79	..New Washington	12 25
	11 20	83	....Chatfield	12 10
	11 30	87	....Lykens	11 58
		91	....Plankton	
	11 50	95	....Sycamore	11 30
		99	....Tymochtee	
	12 30	107	....Carey	10 55
	12 47	114	....Pratts	10 20
	12 55	117	...Mt. Blanchard	10 15
	1 10	122	....Arlington	9 55
	1 20	126	....Jenera	9 45
		129	....Cordelia	
	1 55	134	....Bluffton	9 10
	2 07	139	....Pandora	8 57
	2 25	145	Columbus Grove	8 45
	2 40	150	....Vaughnsville	8 32
	2 50	154	....Rimer	8 24
	3 00	156	....Rushmore	8 19
	3 30	162	Ar....Delphos..Lv	8 00

AKRON, CANTON & YOUNGSTOWN RAILWAY CO.

Jan. 1922

†1	Mls		†2
5 00	0	Lv....Copley....Ar	8 25
	3	Schocalog Road	
5 10	4	....Fairlawn	8 15
	5	Hawkins Ave	
	6	Portage Path	
	7	Merriman R ad	
	9	Goodyear Ave	
	12	....Akron....	8 00
5 30	14	....Upson Road	
	15	....Forest Hill	
	17	Ar..Mogadore..Lv	

HOTEL LAHR, *Lafayette, Ind.*

Bohemia Cafe and Cafeteria

Rates $1.50 Up Sample Rooms

250 MODERN ROOMS $1.00 TO $3.00 BETTER THAN RATES INDICATE

Hotel Linden INDIANAPOLIS

EXCELLENT COFFEE SHOP MODERATE PRICES CENTRALLY LOCATED F. R. STUBBINS, MGR.

Cleveland, Cincinnati, Chicago & St. Louis Ry.

BIG FOUR ROUTE

NEW YORK CENTRAL LINES

Cincinnati to Chicago

§29	*31	†1	★ *35	*33	*43	*27	*19	*15	Mi	Dec 25, 1921 Am. Ry. Ex.	*30	★ *46	*34	★ *18	*10	*16	*36	*14
7 15	9 45	6 20	1145	6 25	8 30	3 00	1200	9 00	0	Lv Cincinnati Ar	5 45	7 55	6 15	9 00	2 30	6 15	1055	7 10
....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	Sedamsville	....	....	....	....	....	....	....	....
7 34	....	6 40	....	....	....	....	....	....	7	Trautman	....	....	....	....	....	....	....	....
7 40	....	6 44	....	....	....	....	....	....	8	Delhi	....	....	....	....	....	....	....	6 46
....	....	....	....	....	....	....	....	....	11	Home City	....	....	....	....	....	....	....	....
7 45	....	6 49	....	....	....	....	....	....	12	Fernbank	....	....	....	....	....	....	....	6 40
7 48	....	6 52	....	....	....	....	....	....	13	Addyston	....	....	....	....	....	....	....	6 38
....	....	....	....	....	....	....	....	....	14	Griffith	....	....	....	....	....	....	....	....
7 52	....	6 59	....	....	....	....	....	....	15	North Bend	....	....	....	....	....	....	....	6 33
7 55	....	7 03	....	....	....	....	....	....	16	Cleves	....	....	....	....	....	....	....	6 30
7 58	....	7 07	....	....	....	....	....	c	18	Valley Jc	....	....	....	....	....	....	....	6 28
8 02	....	7 12	....	....	....	....	....	....	20	Elisabethtown	....	....	....	....	....	....	....	6 23
8 10	k	7 20	....	b	3 35	....	....	9 35	22	Lawrenceb'g Jc	v	....	5 21	....	5 30	1015	6 17	....
8 18	....	7 28	....	....	3 44	....	....	....	28	Guilford	....	....	....	....	....	1004	6 06	....
....	....	....	....	....	....	....	....	....	32	Manchester	....	....	....	....	....	....	....	....
8 38	....	7 47	....	....	4 00	....	....	....	38	Weisburg	....	....	....	....	....	9 49	....	5 51
8 50	....	7 57	....	....	4 10	....	....	....	41	Sunmans	....	....	....	....	....	9 42	5 43	....
8 53	....	8 01	....	....	4 13	....	....	....	43	Spades	....	....	....	....	....	9 38	5 38	....
9 02	....	8 09	....	....	4 20	....	....	....	46	Morris	....	....	....	....	....	9 31	5 31	....
9 08	....	8 15	....	9 45	4 25	....	....	1013	49	Batesville	....	....	4 45	....	4 55	9 25	5 25	....
9 18	....	8 25	....	....	4 35	....	....	....	55	New Point	....	....	....	....	....	9 14	5 14	....
9 38	1118	8 50	1 15	7 49	1012	4 55	1 27	1038	64	Greensburg	3 59	6 20	4 20	7 28	1 07	4 30	8 50	4 55
9 54	....	9 08	....	....	....	5 12	....	....	74	St. Paul	....	....	....	....	....	....	8 35	4 30
9 58	....	9 13	....	....	....	5 16	....	....	77	Waldron	....	....	....	....	....	....	8 29	4 25
1008	1146	9 25	r	8 13	1041	5 29	1 51	1104	84	Shelbyville	....	p	3 43	6 55	1239	3 55	8 15	4 12
1020	....	9 38	....	....	....	5 49	e	....	91	Fairland	....	....	....	....	....	....	8 05	3 59
1100	1230	1020	2 25	8 55	1130	6 20	2 35	1150	111	Indianapolis. L	2 45	5 05	3 00	6 15	1200	3 10	7 30	3 20
		†9													†2			
	1240	5 50	2 35	....	1201	....	2 45	1200	111	Indianapolis. A	2 35	4 55	2 25	6 05	1100	2 55	....	....
	....	6 10	....	....	....	....	....	....	121	Augusta	....	....	....	....	1032	....	....	....
	....	6 19	....	....	....	....	....	....	126	Zionsville	....	....	....	....	1023	....	....	....
	....	6 28	....	....	....	....	....	....	131	Whitestown	....	....	....	....	1014	....	....	....
	....	6 42	....	....	1257	....	3 31	1248	139	Lebanon	....	....	1 30	5 19	1000	2 09	....	....
	....	6 49	....	....	....	....	....	....	144	Hazelrigg	....	....	....	....	9 48	....	....	....
	....	6 58	....	1 24	....	....	3 44	1 02	148	Thorntown	....	....	1 14	5 04	9 40	1 52	....	....
	....	7 07	....	....	....	....	3 53	....	154	Colfax	....	....	....	....	9 30	1 43	....	....
	....	7 15	....	....	....	....	4 01	....	159	Clarks Hill	....	....	....	....	9 20	1 34	....	....
	....	7 21	....	....	....	....	4 07	....	162	Stockwell	....	....	....	....	9 14	1 27	....	....
	....	7 29	....	....	....	....	....	....	167	Crane	....	....	....	....	9 03	....	....	....
	....	....	....	....	....	....	....	....	172	Altamont	....	....	....	....	....	....	....	....
	2 55	7 50	4 19	....	2 27	....	4 25	1 40	175	LaFayette	1239	3 05	1229	4 25	8 48	1 00	....	....
	....	8 25	....	....	....	....	....	....	193	Templeton	....	....	....	....	8 08	....	....	....
	....	8 31	....	....	....	....	....	....	197	Atkinson	....	....	....	....	8 01	....	....	....
	....	8 35	....	....	3 10	....	....	....	200	Swanington	....	....	....	....	7 56	g	....	....
	....	8 42	....	....	3 20	....	5 21	2 25	203	Fowler	....	....	....	1132	3 38	7 51	1209	....
	....	8 54	....	....	3 33	....	5 31	2 36	210	Earl Park	....	....	....	1121	....	7 40	1157	....
	....	9 04	....	....	3 44	....	....	n	215	Raub	....	....	....	1113	....	7 31	n g	....
	....	9 14	....	....	3 54	....	5 47	2 49	220	Sheldon	....	....	....	1105	3 16	7 23	1139	....
	....	9 21	....	....	a h	....	....	n	224	Iroquois	....	....	....	....	....	7 14	1129	....
	....	9 29	....	....	4 14	....	....	n	228	Donovan	....	....	....	....	....	7 07	1120	....
	....	9 38	....	....	4 24	....	....	n	233	Beaverville	....	....	....	....	....	6 58	1111	....
	....	9 47	....	....	....	....	....	3 25	239	St. Anne	....	....	....	1030	....	6 49	1101	....
	....	9 56	....	....	....	....	....	n	245	Aroma	....	....	....	....	....	6 39	n g	....
	5 20	1009	6 15	....	5 05	....	6 40	4 00	249	Kankakee	1040	1 20	1010	2 35	6 30	1040	....	....
	....	1152	....	....	....	....	....	....	291	Kensington	....	....	....	....	....	....	....	....
	....	1205	....	....	....	....	....	....	296	Grand Crossing	....	....	....	....	....	....	....	....
	....	1210	7 28	....	6 25	....	7 57	5 19	298	63d Street	9 14	11 54	9 19	1 15	....	9 10	....	....
	6 45	1214	7 32	....	6 29	....	8 00	5 22	299	Hyde Park	9 11	11 51	9 16	1 12	....	9 07	....	....
	6 48	1218	7 36	....	6 34	....	8 04	5 25	301	43d Street	9 08	11 48	9 13	1 09	....	9 04	....	....
	6 51	....	....	....	....	....	....	....	303	31st Street	....	....	....	....	....	....	....	....
....	7 05	1230	7 50	....	6 50	....	8 15	5 35	306	Ar Chicago Lv	9 00	11 40	8 25	1 00	....	8 55	....	....

c Stops to receive pass. holding tickets from points west of Brookville on White Div. for west of Lawrenceburg Jct

k Stops to receive sleeping car pass. for beyond Indianapolis.

b Stops to pick up pass for Indianapolis and beyond

n Stops on Sunday

a Stops to discharge pass. from or via Indianapolis.

r Stops to discharge pass. from south of Cincinnati.

e Stops to discharge pass. for F. F. & M. Branch.

h Stops to receive pass. for or via Kankakee.

v Stops to discharge sleeping car pass from Chicago.

g Stops to discharge pass. from or via Kankakee or to receive pass for or via Lafayette.

p Stops to discharge pass. from St. Louis Div. and sleeping car pass. from Chicago.

Fairland, Franklin and Martinsville

†419	†401	Mi	Dec. 25, 1921.	†436	†414
3 20	7 30	.....	Lv. Indianapolis. Ar	1020	6 20
4 10	9 45	0	Lv....Fairland....Ar	7 50	3 55
4 20	9 55	3	.....Boggstown.....	7 35	3 37
4 30	1005	7	.....Needham.....	7 27	3 27
4 45	1025	12	..... Franklin.....	7 15	3 16
4 55	....	17	.....Branch	7 01	3 02
5 02	1050	19	.....Trafalgar.....	6 55	2 55
5 07	1055	22	.....Samaria.....	6 43	2 44
5 20	1116	26	..... Morgantown.....	6 28	2 29
5 25	1121	29	Williams' Crossing	6 22	2 22
5 30	1127	31	....Mahalasville.....	6 16	2 16
5 36	1133	34	.....Taggarts.....	6 10	2 10
5 50	1145	38	Ar. Martinsville. Lv	6 00	2 00

Greensburg and Columbus

†327	†301	Mi	Dec. 25, 1921. Am. Ry. Ex.	†336	†310
3 20	7 30	.....	Lv. Indianapolis Ar	1030	.....
3 00	6 20	.....	Lv... Cincinnati ..Ar	1055	2 30
5 05	9 05	0	Lv...Greenburg ..Ar	8 40	1 00
....	....	2	....C. H. & G. Jct....	....	....
5 15	9 15	4	.....Ewington.....	8 28	1248
5 22	9 23	8	.....Burneys.....	8 21	1241
5 30	9 31	13	.....Rugby	8 12	1232
5 37	9 37	15	..... Hope.....	8 07	1227
5 45	9 45	19	.....Nortonburg.....	7 58	1218
5 50	9 50	22	.....Lamberts.....	7 53	1213
6 05	1005	27	A. Columbus, Ind. L	7 40	1200

†318 lvs. Columbus 3 00 ar. Greensburg 500

When in Cincinnati it's The Hotel Sinton

BANCROFT HOTEL, Springfield, Ohio *All Baths–$2.00 up–Sample Rooms*

Cleveland, Cincinnati, Chicago & St. Louis Ry.

Cleveland to Cincinnati

MI	Am. Ry. Ex. Nov. 20, 1921.	★*11	*3	★*19	★*25	*15	*41	'43	*35	*33	*45	*9	†23	★*5	†47
....	NEW YORK Lv	1 00	.....	6 30	9 44	.....	9 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
....	CLEVELAND .....Ar	4 55	.....	6 00	.....	.....	1255	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
0	CLEVELAND Lv	4 55	12 15	7 25	8 00	2 00	2 35	4 50	3 00	1105	5 15	11 20	3 01	11 30	6 00
1	Erie Ry. Depot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 07	.....	6 02
6	Linndale.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 22	.....	6 16
13	BEREA.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 37	.....	6 30
16	West View.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 45	.....	6 36
21	North Eaton.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 58	.....	6 48
25	GRAFTON.20.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 06	.....	6 58
30	LaGrange.....	.....	.....	.....	h	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 15	.....	7 07
37	WELLINGTON.....	.....	.....	.....	8 57	.....	.....	.....	e	1158	6 03	.....	4 26	.....	7 19
42	Rochester.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 36	.....	7 32
47	New London.....	.....	.....	.....	9 17	.....	.....	.....	.....	.....	6 20	.....	4 47	.....	7 46
55	Greenwich.....	.....	.....	.....	9 28	.....	.....	.....	.....	.....	6 31	.....	4 58	.....	8 03
61	Shiloh.....	.....	.....	.....	9 37	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 08	.....	8 17
67	SHELBY.....	.....	1 43	8 48	9 49	3 36	4 00	y	e	.....	6 49	.....	5 20	.....	8 31
70	VERNON.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 28	.....	8 37
76	CRESTLINE.....Ar...	.....	1 57	9 04	1015	4 20	4 00	6 38	.....	.....	7 02	.....	5 42	.....	8 50
76	CRESTLINE.....Lv...	.....	1 57	9 04	1015	4 20	4 00	6 38	4 36	1255	7 02	.....	5 42	.....	8 50
80	GALION.....Ar	6 40	2 18	9 20	1045	5 00	4 41	6 51	4 50	1 08	7 20	1 17	6 05	1 31	9 20
.....	Indianapolis .....Ar	1210	.....	.....	.....	.....	1140	12 30	.....	.....	.....	7 30	.....	.....	.....
.....	St. Louis.....Ar	6 08	.....	.....	.....	.....	6 45	7 45	.....	.....	.....	1 55	.....	.....	.....
80	GALION Lv	6 40	.....	9 20	1045	5 00	.....	.....	4 50	1 08	7 20	....	.....	1 31	9 20
86	St. James.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 33	.....	.....	.....	9 40
93	Edison .....Ar	.....	.....	.....	5 18	.....	.....	.....	.....	.....	7 42	.....	.....	.....	9 55
.....	Mt. Gilead.....Ar	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1005
.....	Mt. Gilead.....Lv	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 30
...	Edison..... Lv	...	.....	.....	.....	5 18	.....	.....	.....	.....	7 42	.....	.....	.....	9 55
97	Cardington.....	.....	.....	.....	.....	5 25	.....	.....	.....	.....	7 51	.....	.....	.....	1010
104	Ashley.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 00	.....	.....	.....	1025
108	Leonardsb'g.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	n	.....	.....	.....	1035
114	DELAWARE.....	.....	.....	d	1159	5 52	.....	.....	5 30	1 53	8 20	.....	.....	.....	1050
118	Berlin.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
122	Lewis Center.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 35	.....	.....	.....	1105
127	Flint.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
131	Worthington.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	★	.....	1120
139	COLUMBUS.....Ar	8 00	.....	10 43	1 00	6 30	.....	.....	6 05	2 32	9 15	.....	*43	3 20	1150
139	COLUMBUS Lv	8 05	.....	10 50	1 30	6 50	.....	.....	6 10	2 42	.....	.....	8 20	3 30	1220
149	Galloways.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 35	.....	1240
152	Georgesville.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 41	.....	1247
155	Lilley Chapel.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 47	.....	1255
163	LONDON.....	.....	.....	.....	2 10	7 25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 00	.....	1 10
172	Plattsburg.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 14	.....	1 23
183	SPRINGFIELD.....Ar	9 05	.....	11 58	3 10	7 55	.....	.....	7 15	3 55	.....	*9	9 40	4 37	1 55
.....	Sandusky.....Lv	....	*1	6 30	.....	.....	*31	.....	.....	.....	*3	.....	.....	.....	.....
.....	Detroit..... Lv	.....	8 10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11 45	10 20	.....	.....	.....
....	Toledo..... Lv	.....	10 05	.....	.....	.....	1145	.....	.....	.....	1 35	12 20	.....	.....	.....
183	SPRINGFIELD.....Lv	9 05	1 48	11 58	3 10	7 55	3 30	.....	7 15	3 55	5 10	4 50	9 40	4 37	2 20
197	Osborn.....	.....	.....	.....	.....	8 17	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10 07	.....	2 41
207	DAYTON.....	9 45	2 25	12 40	4 10	8 40	4 10	.....	7 57	4 35	5 55	5 33	10 35	5 20	3 20
217	Miamisburg.....	.....	.....	.....	.....	9 00	.....	†7	.....	.....	6 11	5 48	.....	.....	3 43
223	FRANKLIN.....	.....	.....	.....	4 38	9 15	.....	10 07	.....	.....	6 27	.....	*105	.....	4 00
229	Middletown.....	1015	3 00	1 12	4 50	9 29	.....	10 22	8 30	5 10	6 40	6 12	6 00	5 55	4 20
234	Monroe.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10 30	.....	.....	.....	.....	6 07	.....	.....
236	Kyles.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10 35	.....	.....	.....	.....	6 13	.....	.....
241	Mauds.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10 46	.....	.....	.....	.....	6 23	.....	.....
243	West Chester.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10 52	.....	.....	.....	.....	6 28	.....	.....
247	Sharonville.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11 01	.....	.....	.....	.....	6 38	.....	.....
251	Lockland.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11 13	.....	.....	.....	b	6 50	.....	5 10
....	Arlington H'ts.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	s	.....	.....	.....	.....	s	.....	.....
....	Hartwell.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11 17	.....	.....	.....	.....	6 53	.....	.....
252	South Hartwell.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	s	.....	.....	.....	.....	s	.....	.....
....	Edgemont.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	s	.....	.....
253	Carthage.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11 21	.....	.....	.....	.....	6 57	.....	.....
254	Elmwood.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11 25	.....	.....	.....	.....	6 59	.....	.....
....	Ivorydale	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 02	.....	.....
257	Winton Place.....	1049	3 37	1 52	5 37	1019	.....	11 32	9 14	5 55	7 22	7 01	7 07	6 45	5 22
263	CINCINNATI.... ...Ar	1110	4 00	2 15	6 00	1035	5 45	11 55	9 35	6 20	7 45	7 25	7 30	7 10	5 45

Extra fare train. N. Y. to Cincinnati.

No coach pass. carried.

e Stops on signal to receive pass. for south of Columbus

h Stops on signal to discharge pass. from Cleveland

†101 lvs. Sharonville 5 34 ars. Cincinnati 6 30.

†17 lvs. Franklin 5 47 ars. Cincinnati 7 30

b Stops at Lockland to discharge pass. from Toledo and points north.
d Stops to discharge passengers from Buffalo and east.
n Stops on signal on Sunday to receive or discharge passengers.

HOTEL NORWICH *Columbus Ohio* Fourth & State Sts. $1.50 to $3.00

When In Cleveland Stop At The NEW ERIE HOTEL

1441-43 EAST 9th NEAR SUPERIOR AVE.

Home of the U. C. T. Rates $1.00, $1.50, $2.00

H. R. CLARK, Prop.

HEAUME HOTEL

SPRINGFIELD, OHIO
ABSOLUTELY FIREPROOF
ALL ROOMS WITH BATH $1.75 to $2.50
3 blocks North—1 block west of Big 4 Station
Cor. Fountain & Columbia

HOTEL SHAWNEE SPRINGFIELD, OHIO

250 ROOMS - - 200 BATHS
Circulating Ice Water and every Modern Convenience
LARGE AIRY SAMPLE ROOMS
Fred Van Orman, Pres. - - Chas. T. Gauvey, Mgr.

BECKEL HOTEL

DAYTON, OHIO

3rd & Jefferson $1.50 up Sample Rooms

MODERN—CLEAN—FIREPROOF

HOTEL REGENT

CLEVELAND, OHIO

Euclid Ave. at 105th St. Rates, room and bath, $1.50

The Roice Hotel

WELLINGTON, OHIO
Under New Management

The Best Equipped Hotel
Clean; Newly Furnished Rooms
Courteous Treatment
B. J. Sheppard Prop.
Give us a call and be convinced
Taxi in Connection

HOTEL BOOKWALTER

SPRINGFIELD, OHIO

150 Rooms, $1.00, $1.50, $2.00 Modern Cafeteria in Connection
MOST CENTRAL HOTEL IN THE CITY

Norwalk to Shelby

—VIA—
N. FAIRFIELD, WILLARD, PLYMOUTH

SUNDAYS—Leave Norwalk 9:45, 3:45, 5:45. Leave Shelby 7:45, 11:45, 5:45
DAILY { Leave Norwalk, 7:45, 9:45, 11:45, 1:45, 3:45, 5:45
DAILY { Leave Shelby, 5:45, 7:45, 9:45, 11:45, 1:45, 3:45, 5:45

Connections made with Limited Cars at Norwalk, for Cleveland, Toledo, Sandusky. Lorain, Fremont etc.
Connections made at Shelby with Electric Cars for Mansfield, and Big Four R. R. for Columbus, Etc.
Our Cars will be run strictly on time and SERVICE is our motto.

INDEPENDENT TOURING CAR SERVICE

PHONE 925 NORWALK, OHIO

BANCROFT HOTEL, Springfield, Ohio *All Baths—Sample Rooms*—$2.00 up

BANCROFT HOTEL, Springfield, Ohio All Baths–$2.00 up–Sample Rooms

Cleveland, Cincinnati, Chicago & St. Louis Ry.

Cincinnati to Cleveland

M.	Central Time Nov. 20 1921	*6	★ *26	★ *18	★ *28	*46	†8	†48	*10	r102	*4	†16	*30	★ *42	*12	*2
0	CINCINNATI.....Lv	1205	3 00	6 05	8 30	8 30	3 05	11 25	12 20	5 20	1210	6 30	11 00	11 30	8 00	9 45
6	Winton Place.....	1225	3 20	6 25	8 50	8 50	3 25	11 45	12 40	5 40	1230	6 50	.....	11 50	8 20	10 05
....	Ivorydale.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 45	.....	.....	.....	.....	.....	.....
9	Elmwood.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 32	.....	.....	5 47	.....	6 59	.....	.....	.....	.....
10	Carthage.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 35	.....	.....	5 51	.....	7 01	.....	.....	.....	.....
....	Edgemont.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	s	.....	.....	.....	.....	.....	.....
11	South Hartwell...	.....	.....	.....	.....	.....	s	.....	.....	s	.....	s	.....	.....	.....	.....
....	Hartwell.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 38	.....	.....	5 55	.....	7 04	.....	.....	.....	.....
....	Arlington H'ts..	.....	.....	.....	.....	.....	s	.....	.....	s	.....	s	.....	.....	.....	.....
12	Lockland.....	.....	.....	.....	9 00	.....	3 46	.....	.....	5 58	.....	7 09	.....	.....	z	.....
16	Sharonville.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 55	.....	.....	6 06	.....	7 18	.....	.....	.....	.....
20	West Chester.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 01	.....	.....	6 14	.....	7 24	.....	.....	.....	.....
22	Mauds.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 06	.....	.....	6 20	.....	7 29	.....	.....	.....	.....
27	Kyles.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 16	.....	.....	6 30	.....	7 39	.....	.....	.....	.....
29	Monroe.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 21	.....	.....	6 37	.....	7 44	.....	.....	.....	.....
34	MIDDLETOWN.....	y	3 55	7 01	9 35	9 26	4 36	12 24	1 16	6 50	1 02	7 58	.....	12 32	8 55	10 45
40	FRANKLIN.....	.....	.....	.....	9 47	.....	4 55	12 36	.....	.....	.....	8 15	.....	.....	9 05	.....
46	Miamisburg.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12 50	.....	*44	.....	.....	.....	.....	9 19	11 00
56	DAYTON.....	1 24	4 24	7 35	10 30	10 05	.....	1 38	1 55	6 00	1 30	.....	12 21	1 12	9 40	11 25
67	Osborne.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 56	.....	6 18	.....	.....	.....	.....	.....	.....
80	SPRINGFIELD..Ar	2 00	5 02	8 20	11 40	10 43	.....	2 45	2 30	6 50	2 09	.....	12 55	2 00	10 15	12 05
.....	Toledo.....Ar	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 20	.....	.....	.....	.....	.....	2 00	5 20
.....	Detroit.....Ar	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 25	.....	.....	.....	.....	.....	4 00	7 10
.....	Sandusky.....Ar	.....	8 25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
80	SPRINGFIELD..Lv	2 00	5 02	8 20	11 40	10 50	.....	2 45	.....	6 50	2 09	.....	.....	2 00	.....	.....
90	Plattsburg.....	.....	.....	.....	o	.....	.....	3 06	.....	7 08	.....	.....	.....	.....	.....	.....
100	LONDON.....	.....	.....	8 47	12 20	11 15	.....	3 20	.....	7 25	.....	.....	.....	.....	.....	.....
108	Lilly Chapel.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 35	.....	7 35	.....	.....	.....	.....	.....	.....
111	Georgesville.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 43	.....	7 40	.....	.....	.....	.....	.....	.....
115	Galloways.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 51	.....	7 48	.....	.....	.....	.....	.....	.....
125	COLUMBUS .....Ar	3 00	6 05	9 35	1 20	12 03	.....	4 25	.....	8 15	3 10	†44	.....	3 10	.....	.....
125	COLUMBUS.....Lv	3 03	6 10	9 45	1 50	12 10	.....	4 50	.....	.....	3 15	7 00	.....	3 20	.....	.....
134	Worthington.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 05	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
136	Flint.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	s	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
140	Lewis Center.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 16	.....	.....	.....	7 30	.....	.....	.....	.....
144	Berlin.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	s	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
150	DELAWARE	.....	6 46	10 26	2 25	12 44	.....	5 30	.....	.....	.....	7 45	.....	.....	.....	.....
155	Leonardsburg.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 39	.....	.....	.....	7 55	.....	.....	.....	.....
159	Ashley.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 46	.....	.....	.....	8 06	.....	.....	.....	.....
166	Cardington.....	.....	.....	.....	2 56	.....	.....	6 00	.....	.....	.....	8 16	.....	.....	.....	.....
171	Edison.....Ar	.....	.....	.....	3 09	1 10	.....	6 15	.....	.....	.....	8 26	.....	.....	.....	.....
.....	Mt. Gilead.....Ar	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 30	.....	.....	.....	9 00	.....	.....	.....	.....
.....	Mt. Gilead.....Lv	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 45	.....	.....	.....	8 05	.....	.....	.....	.....
.....	Edison.....Lv	.....	.....	.....	3 09	1 10	.....	6 15	.....	.....	.....	8 26	.....	.....	.....	.....
178	St. James.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 25	.....	.....	.....	8 36	.....	.....	.....	.....
184	GALION .....Ar	4 24	7 34	11 20	3 45	1 35	.....	6 50	*20	.....	4 31	8 55	.....	5 00	*16	.....
.....	St. Louis.....Lv	.....	.....	2 00	.....	9 45	.....	.....	5 30	.....	.....	.....	.....	.....	8 25	.....
.....	Indianapolis...Lv	.....	.....	7 35	.....	7 00	.....	.....	11 45	.....	.....	.....	.....	.....	3 00	†36
184	GALION Lv	4 24	7 34	.....	3 45	1 35	.....	6 50	4 47	.....	4 31	8 55	.....	5 00	8 17	5 15
188	CRESTLINE .....Ar	.....	p	.....	4 08	1 45	.....	7 10	.....	.....	4 38	9 06	.....	.....	8 25	5 26
188	CRESTLINE.....Lv	.....	p	.....	4 08	1 45	.....	7 10	.....	.....	4 38	9 06	.....	.....	8 25	5 26
193	VERNON.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 19	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 35
196	SHELBY.....	.....	p	.....	4 35	2 03	.....	7 35	.....	.....	.....	9 20	.....	.....	8 40	5 43
202	Shiloh.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 54
209	GREENWICH.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 55	.....	.....	.....	9 40	.....	.....	.....	6 08
216	NEW LONDON.....	.....	.....	.....	.....	e	.....	8 05	.....	.....	.....	9 51	.....	.....	rn	6 22
221	Rochester.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 32
227	WELLINGTON.....	.....	p	.....	.....	.....	.....	8 58	.....	.....	.....	1009	.....	.....	9 25	6 45
234	LaGrange.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 08	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 58
240	GRAFTON	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 16	.....	.....	.....	1027	.....	.....	.....	7 12
245	North Eaton.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 24	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 25
250	West View.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 38	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 42
251	BEREA.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 48
257	Linndale.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 02
262	So WaterSt Depot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10 28	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 18
263	CLEVELAND.....Ar	6 10	9 35	1 30	6 45	3 55	.....	10 50	6 50	.....	6 30	1115	.....	7 20	10 25	8 45
269	CLEVELAND.....Lv	7 20	11 30	1 45	6 45	4 10	.....	.....	.....	.....	.....	1240	.....	8 30	.....	.....
.....	NEW YORK.....Ar	9 21	4 00	6 15	5 05	7 50	.....	.....	.....	.....	.....	7 10	.....	10 10	.....	.....

e Stops to discharge pass. from Anderson or points west thereof.

†104 lvs. Cincinnati 6 50. Sharonville 606 ars.

n Stops on Sunday only

y Stops on signal Sunday to receive pass. for Indianapolis and beyond.

106 lvs. Cincinnati 1 30 ars. Middletown 3 00 Saturday only.

h Stops on signal to discharge pass. from Columbus and Delaware.
z Will stop to receive pass. for points east of Springfield on Sandusky Division.
o Stops on Sunday to discharge passengers.
y Stops to receive sleeping car pass. only for points east of Cleveland.
p Stops to discharge pass. from Columbus and points west.

HOTEL NORWICH Columbus, Ohio Fourth & State Sts. $1.50 to $3.00

HOTEL GILLSY Cleveland

350 Rooms E. 9th St. Rates from $1.50 up

250 MODERN ROOMS $1.00 TO $3.00 BETTER THAN RATES INDICATE

Hotel Linden INDIANAPOLIS

EXCELLENT COFFEE SHOP MODERATE PRICES CENTRALLY LOCATED F R STUBBINS, MGR.

Cleveland, Cincinnati, Chicago & St. Louis Ry.

BIG FOUR ROUTE

Cleveland to Bellefontaine

Nov. 20,, 1921.

*41	★*43	*19	*3	*35	★*11	★*9	†17	MI	Am. Ry. Ex.		*20	*46	†10	*16	†48	★*18	†44	*6
a 35	4 50	7 25	1215	3 00	4 55	1120		0	LCLEVELAND..A	.....	6 50	3 55	.....	1025	1050	1 30	1115	6 10
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.. ..	...	...Erie Depot.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	...	.. Linndale.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	. .	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	13	.....Berea.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 45	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	16	...West View..	.....	.....	.....	.....	.....	9 38	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	18	.....Columbia.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 32	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	21	..North Eaton..	.....	.....	.....	.....	.....	9 24	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	25	.... Grafton	.....	.....	.....	.....	.....	9 16	.....	b	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	29	.....LaGrange ...	.....	.....	.....	.....	.....	9 08	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	k	.....	.....	.....	36	... Wellington...	.....	.....	.....	.....	9 25	8 58	.....	1009	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	42	....Rochester	.....	.....	.....	.....	.....	8 40	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	47	...N. London ...	.....	.....	e	.....	rn	8 05	.....	9 51	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	55	. Greenwich.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 55	.....	9 40	.....
.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	61	.....Shiloh	.....	.....	.....	.....	.....	7 45	.....	.....	.....
4 00	y	8 48	1 43	k	.....	.....	.....	67	. .....Shelby.....	.....	.....	2 03	.....	8 40	7 35	.....	9 20	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	70	...Vernon	.....	.....	.....	.....	.....	7 19	.....	.....	.....
4 20	6 38	9 04	1 57	4 36	.....	.....	.....	76	.....Crestline	.....	..	1 45	.....	8 25	7 10	.....	9 06	.....
5 00	6 51	9 20	2 18	4 50	6 40	1 17	k	80	A...GALION....L	.....	4 47	1 35	.....	8 17	6 50	1120	8 55	4 24
5 00	6 51	.....	2 18	.....	6 40	1 17	30	80	Lv.GALION...Ar	.....	4 47	1 35	6 20	8 17	.....	1120	...	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	41	88	..... MARTEL	.....	.....	.....	5 35	.....	.....	.....	.....	.....
5 17	.....	.....	.....	.....	.....	.....	48	92	.... Caledonia.....	.....	.....	.....	5 27	.....	.....	.....	.....	.....
5 35	7 25	.....	2 50	.....	7 24	1 50	4 10	100	.....MARION.....	.....	4 10	1240	5 10	7 45	.....	.....	.....	3 35
5 47	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 22	111	.....Agosta.....	.....	.....	.....	4 45	.....	.....	.....	.....	.....
5 56	.....	....	n	.....	.....	.....	4 31	114	..... LaRue.....	.....	.....	1220	4 35	.....	.....	.....	.....	.....
6 06	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 43	122	...Mt. Victory..	.....	.....	.....	4 20	.....	.....	.....	.....	.....
6 13	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 51	125	....RIDGEWAY...	.....	.....	.....	4 10	.....	.....	.....	.....	.....
g	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	128	....Big Springs ..	.....	.....	.....	4 00	.....	.....	.....	.....	.....
6 27	....	...	.....	.....	.....	.....	5 03	132	...Rushsylv'ia..	.....	.....	.....	3 54	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	135	.....Harper	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
6 55	8 25	.....	4 05	.....	8 25	3 05	5 25	141	BELLEFONTAINE	.....	3 15	1120	3 30	6 55	.....	1000	.....	2 45

Stops on signal to receive pass. k Stops on Sunday. n Stops on Sunday. for points south of Columbus.

See page 22A for explanation of signs.
See page 22A for Schedule. Bellefontaine to Indianapolis.

HOTEL SAVOY *Cleveland Ohio*

Euclid Ave. near 14th St. Playhouse Square

Rates $1.50 up Can't be Beat

THE ARCADE HOTEL

A. P. LYNCH & SON, Props.

SPRINGFIELD, OHIO

American, $2.50, $2.75 European, $1.00, $1.25
American with Bath, $3.00, $3.25, $3.50 European with Bath, $1.75, $2.00, $2.50

CHECK OUT

MORTON HOTEL, INDIANAPOLIS, IND. 40 Monument Place. Rates $1.50 to $3.00

250 MODERN ROOMS $1.00 TO $3.00 BETTER THAN RATES INDICATE

Hotel Linden INDIANAPOLIS

EXCELLENT COFFEE SHOP MODERATE PRICES CENTRALLY LOCATED F R STUBBINS, MGR.

Cleveland, Cincinnati, Chicago & St. Louis Ry.

BIG FOUR ROUTE

Bellefontaine to Indianapolis

*41	★*43	*7	*3		★*11	★*9	†17	Mi	Am. Ry Exp. Nov. 20. 1921	*6	*20	*46	†10	*16	*32	★*18		
2 35	4 50	.....	1215	.....	4 55	1120	.....	0	Lv Cleveland. A	6 10	6 50	3 55	1000	1025	.....	1 30	.....	.....
6 55	8 25	.....	4 05	.....	8 25	3 05	5 25	141	Bellefontaiue.	2 45	3 15	1120	3 30	6 55	.....	1000	.....	.....
7 00	8 30	3 05	4 15	.....	8 30	3 15	5 30	141	Bellefontain	2 40	3 10	1110	3 20	6 50	1 50	9 55	.....	.....
7 15	n	.....	.....		.....	.....	5 45	150	....DeGraff	.....	.....	1046	2 53	6 27	.....	.....	.....	.....
7 22	.....	.....	.....		.....	.....	5 52	153	.....Quincy.....	.....	.....	1040	2 46	.....	k	.....	.....	.....
7 32	.....	.....	.....		.....	.....	6 00	157	... Pemberton...	.....	.....	.....	2 37	.....	h	.....	.....	.....
7 45	9 05	p	4 51		d	.....	6 24	163	.....Sidney... ...	.....	.....	1022	2 20	6 04	.....	.....	.....	.....
8 00	.....	.....	.....	s Stops on signal.	.....	.....	6 40	173	...Houston	.....	.....	1002	1 44	.....	1245	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....		.....	.....	6 45	177	.....Russia	.....	.....	.....	1 40	.....	.....	.....	.....	.....
8 14	.....	.....	.....		.....	.....	6 52	181	.....Versail's...	.....	.....	9 50	1 35	5 36	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....		.....	.....	6 59	186	.....Dawn	.....	.....	.....	1 23	.....	.....	.....	.....	.....
8 30	.....	.....	.....		.....	.....	7 05	189	..... Ansonia	.....	.....	9 40	1 17	5 25	.....	.....	.....	.....
8 47	1005	4 38	5 41	.....	1000	4 57	7 20	198	.....Union C....L	.....	1 47	9 20	1 00	5 10	1145	8 35	.....	.....
8 47	1005	4 38	5 41	.....	1000	4 57	7 20	198	L..Union City..	.....	1 47	9 25	1 00	5 10	1145	8 35	.....	.....
9 03	.....	p	5 56	.....	d	5 13	7 36	208	.. Winchestr...	.....	.....	9 03	1235	4 52	1122	.....	.....	.....
9 13	.....	.....	.....		.....	.....	.....	216	....Farmland ...	.....	.....	.....	1220	.....	.....	.....	.....	.....
9 19	.....	.....	.....		.....	.....	.....	220	...Parker City...	.....	.....	.....	1213	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	+39	.....	.....	.....	223	.....Selma	.....	.....	.....	1204	.....	.....	.....	+40	.....
9 45	1057	5 45	6 30	9 15	1045	5 53	8 25	229	..... Muncie	1245	1 03	8 35	1153	4 20	1045	7 52	.....	.....
.....	.....	.....	n	.....	.....	.....	8 37	235	.....Yorktown ...	.....	.....	.....	1137	.....	.....	.....	7 10	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	240	.....Daleville	.....	.....	.....	1128	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	242	...Chesterfield ..	.....	.....	.....	1123	.....	.....	.....	.....	.....
1030	1130	6 20	7 00	9 45	1110	6 30	9 00	247	.. Anderson....	1220	1239	8 03	1110	3 52	1005	7 26	6 40	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	255	....Pendleton ...	.....	.....	a	1050	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	260	.....Ingalls	.....	.....	.....	1042	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	262	..... Fortville.....	.....	.....	.....	1035	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	267	.....McCords ...	.....	.....	.....	1024	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	269	...Oakiandon ,..	.....	.....	.....	1020	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	279	Ft, B. Harrison	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	281	..... Mass. Ave..	.....	.....	.....	9 52	.....	.....	.....	.....	.....
1140	1230	7 20	8 05	1045	1210	7 30	1015	283	AIndianapolis..	.....	1145	7 00	9 45	3 00	9 00	6 35	5 40	.....
1220	1245	.....	.....	.....	1255	7 40	.....	283	LIndianapolis..	.....	1140	4 40	....	2 40	.....	6 30	.....	.....
6 45	7 45	....	.....	.....	6 08	1 55	.....		Ar St. Louis L	1130	5 30	1000	....	8 25	.....	1 00	.....	.....

g Stops on signal at Big Springs on Monday and Saturday to receive or discharge passengers.

b Stops on signal to discharge pass. from Columbus and Delaware.

k Stops on signal Monday to receive or discharge pass. a Stops on signal to discharge passengers from St. Louis or points west thereof. e Stops to discharge pass. from Anderson or points west thereof. d Stops to discharge pass. from Buffalo or points east p Stops on signal at Sidney to discharge pass. from Toledo and points north. r Stops on signal regularly to discharge pass, west of Galion. c Stops on signal regularly to discharge pass. from Cleveland and east. h Stops on signal Sunday to receive or discharge passengers. z The section of No. 14 handling connection from Cincinnati section of No. 18, will stop regularly at Shelby.

y Stops on Sunday to receive pasesngers for Indianapolis and points beyond.

Anderson to Indianapolis

Nov. 20, 1921.

§139 Lvs. Anderson 9 45 ars. Indianapolis 10 45.
§140 Lvs. Indianapolis 5 40 ars. Anderson 6 40.

NEW COLUMBIA HOTEL Anderson, Ind. :: Rates $1.50 and Up

HOTEL ROBERTS Muncie, Ind.

ALL BATHS $2.00 UP SAMPLE ROOMS

NEW KIRBY HOTEL MUNCIE IND.

100 ROOMS $1.25 UP SAMPLE ROOMS

250 MODERN ROOMS $1.00 TO $3.00 BETTER THAN RATES INDICATE

Hotel Linden INDIANAPOLIS

EXCELLENT COFFEE SHOP MODERATE PRICES CENTRALLY LOCATED F. R. STUBBINS, MGR.

Cleveland, Cincinnati, Chicago & St. Louis Ry.

NEW YORK CENTRAL LINES

BIG FOUR ROUTE

Indianapolis to Mattoon

*9		★11		†3	*19	★41	★43	Mi	Dec. 25, 1921	★16		★18	†2			*46	★20	*14
.....	....	4 55	.....	....	7 25	2 35	4 50	...	Lv..Cleveland Ar	....	....	2 35	....	.....	....	3 55	.....	....
.....	....	1110	.....	....	2 15	.....	....	...	Ar.Cincinnati.Lv	....	....	6 05	....	.....	....	8 30	.....	....
7 40	.....	1215	....	3 30	2 45	1220	1245	0	L..IndianapolisA	2 50		6 30	1030	.....	....	4 40	1140	6 05
....	....	....	....	....	....	....	....	7	...Sunnyside.....	....		....	.....	....	....	....	....	....
....	.....	....	....	3 50	....	....	....	13	.....Avon.....	....		....	1004	....	....	....	....	....
8 09	....	....	....	4 01	....	1249	....	20	..... Danville.....	2 14		....	9 53	....	....	.....	....	5 25
....	....	....	....	4 09	....	....	....	24	....Hadley	....		....	9 43	....	....	....	....	....
....	....	....	....	4 16	....	....	....	28	.....Reno	....		....	9 36	....	....	....	....	....
....	....	....	....	4 24	....	....	....	33	.....Filmore....	....		....	9 28	....	....	....	....	....
8 34	....	h	....	4 35	3 41	1 12	1 44	39	....GREENCASTLE	1 46		....	9 19	....	....	3 35	....	....
....	....	....	....	4 43	....	....	....	46	.....Fern.....	....		....	9 10	....	....	....	....	....
....	....	....	....	4 50	....	....	....	50	.....Lena.....	....		....	9 02	....	....	....	....	....
8 51	....	....	....	4 57	....	....	....	54	.....Carbon.....	v		....	8 54	....	....	....	....	....
r	....	....	....	5 03	....	....	....	56	.....Perth	v		....	8 47	....	....	....	....	....
r	....	....	....	5 08	....	....	....	59	....COAL BLUFF .	....		....	8 40	....	....	....	....	...
....	....	....	....	5 13	....	....	....	61	....Fontanet.....	v		....	8 35	....	....	....	....	....
....	....	....	....	5 20	....	....	....	65	.....Burnett.....	....		....	8 28	....	....	....	....	....
9 23	....	1 43	....	5 48	4 25	1 55	2 32	73	A..TERRE HAUTE	1258		4 57	8 10	....	....	2 45	1000	4 15
9 23	....	1 43	....	5 48	4 25	1 55	2 32	73	L..TERRE HAUTE	1258		4 57	8 10	....	....	2 45	1000	4 13
....	....	....	....	5 59	....	....	....	77	.....St. Marys.. ..	....		....	7 49	....	....	....	....	.....
....	....	....	....	6 06	....	....	....	81	.....Sanford	....		....	7 42	....	....	....	....	.....
....	....	....	....	6 13	....	....	....	85	...Vermillion.....	....		....	7 35	....	....	....	....	.....
9 51	....	a	....	6 30	4 56	2 24	3 07	91	..... PARIS	1229		.....	7 25	....	....	2 12	9 26	3 43
....	....	....	....	6 39	....	....	....	97	.....Conlogue.....	....		....	7 05	....	....	....	....	.....
....	....	....	....	6 46	....	....	....	100	.....Dudley	....		....	6 59	....	....	....	....	.....
1010	.....	....	....	6 55	....	2 43	....	105	.....KANSAS	1210		....	6 51	....	....	....	....	.....
1026	.....	....	.....	7 04	....	....	....	110	.....Ashmore....	....		.....	6 43	....	....	....	....	3 19
1029	.....	....	.....	7 30	5 33	3 06	3 46	119	...CHARLESTON.	1152		.....	6 29	.....	....	1 36	8 50	3 06
1047	.....	2 57	....	8 00	5 50	3 28	4 09	129	Ar...MATTOONLv	1135		3 45	6 00	.....	.....	1 15	8 34	2 52

h Stops to discharge pass. from Buffalo and points east.

o Stops to discharge Granite City or East St. Louis passengers.

v Stops to discharge pass. from Terre Haute and points west.

a Stops to discharge pass. from Albany and points east.

See page 23A for explanation of signs.
See page 23A—Mattoon to St. Louis.

CENTRAL HOTEL *Muncie, Ind.*

50 Rooms Clean, Luxurious Beds $1.25

While in Indianapolis it's the New Colonial and Brevort Hotels

250 MODERN ROOMS $1.00 TO $3.00 BETTER THAN RATES INDICATE

Hotel Linden INDIANAPOLIS

EXCELLENT COFFEE SHOP MODERATE PRICES CENTRALLY LOCATED F. R. STUBBINS, MGR.

Cleveland, Cincinnati, Chicago & St. Louis Ry.

BIG FOUR ROUTE

Continued from opposite page

NEW YORK CENTRAL LINES

Mattoon to St. Louis

*9	†7	★*11		*5	*19	★*41	★*43	Mi	Dec. 25, 1921.	★†16	†8	§12	★*18		†4	*46	★*20	*14
7 40		1215	.....	.....	2 45	1220	1245	0	LIndianapolis A	2 40	.....	.....	6 30	.....	.....	4 40	1140	6 05
1052	1240	3 01	....	5*30	5 55	3 32	4 14	129	Lv...Mattoon Ar	1130	1115	1150	3 40	.	9 30	1 10	8 31	2 47
.....	1250	....	....	5 40	....	....	....	136	.....Gays.....	..	1104	1130	...	...	9 17	...	...	.....
....	1258	....	....	5 5	6 14	....	....	141	..... Windsor.....	n	1050	1121	.....	...	9 0	...	...	.....
....	1 10	....	....	5 59	....	....	....	148	...Middlesworth.	....	1040	1110	.....	....	8 57	....	....	.....
1127	1 18	.....	....	6 08	6 29	4 03	....	152	....Shelbyville.	1057	1030	1059	.....	....	8 47	k	7 57	2 17
....	1 36	....	....	6 27	....	....	....	161	....Tower Hill..	....	1010	1034	.....	....	8 25	....	....	.....
1148	1 50	....	....	6 42	6 52	4 26	5 13	168	.....Pana.....	1037	1000	1024	...	....	8 12	1214	7 35	1 57
....	1 58	....	....	6 50	....	....	....	172	.....Rosamond....	....	9 46	1012	.....	....	7 57	....	....	.....
....	2 05	....	....	6 56	....	....	....	176	.....Ohlman.....	....	9 38	1006	.....	....	7 47	....	....	.....
....	2 15	....	....	7 10	....	4 44	5 33	181	.....Nokomis.....	1016	9 30	9 58	.....	....	7 37	1153	....	.....
....	2 23	....	....	7 20	....	....	....	186	.....Witt.....	....	9 20	9 48	.....	....	7 25	....	....	.....
....	2 30	....	....	7 30	....	....	....	190	.....Irving.....	....	9 10	9 39	.....	....	7 15	....	....	.....
1221	2 40	a	....	7 45	7 28	5 05	5 56	197	.....Hillsboro.....	9 59	9 02	9 30	.....	....	7 08	1132	7 00	1 26
1245	.....	.....	.....	.....	.....	5 35	6 23	...	.....Livingston....	9 31	.....	.....	...	...	.....	1105	...	.....
.....	2 56	....	....	8 10	....	....	....	200	.....Butler.....	....	8 42	9 07	.....	....	6 29	....	....	.....
.....	3 10	....	....	8 30	....	....	....	208	Ar..Litchfield..	....	8 30	8 55	.....	....	6 16	....	....	.....
.....	3 10	....	....	8 30	....	....	....	212	Lv..Litchfield..	....	8 30	8 55	.....	....	6 16	....	....	.....
.....	3 17	.....	....	8 37	....	....	....	212	.....Hornsby....	....	8 17	8 42	.....	....	6 02	....	....	.....
.....	3 26	....	....	8 50	....	....	....	217	.....Gillespie.....	....	8 07	8 33	.....	....	5 54	....	....	.....
.....	3 34	....	....	9 00	....	....	....	222	.....Dorchester....	....	7 57	8 23	.....	....	5 45	....	....	.....
.....	3 44	....	....	9 15	....	....	....	227	....Bunker Hill ...	....	7 46	8 13	.....	....	5 35	....	....	.....
.....	3 52	....	....	9 25	....	....	....	232	.....Dorseys.....	....	7 35	8 03	.....	....	5 22	....	....	.....
.....	3 58	....	....	9 35	....	....	....	236	..... Moro.....	....	7 25	7 55	.....	....	5 15	....	....	.....
.....	4 04	....	....	9 44	....	....	....	238	..Bethalto.....	....	7 21	7 51	.....	....	5 09	....	....	.....
.....	4 20	....	....	1000	....	....	....	242	..East Alton..	....	7 10	7 40	.....	....	4 59	....	....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	245	Edwardsville Cros	....	.....	.....	.....	....	.....	....	....	.....
.....	4 44	....	....	1020	....	....	....	248	.....Lakeview	....	6 51	7 23	.....	....	4 38	....	....	.....
.....	4 51	....	....	1030	....	....	....	251	.....Mitchell.....	....	6 44	7 19	.....	....	4 32	....	....	.....
.....	4 57	....	....	1036	....	....	....	254	.....Nameoki.....	....	6 38	7 15	.....	....	4 28	....	....	.....
....	5 03	....	....	1044	8 24	6 13	c	256	...Granite City..	8 54	6 33	7 10	.....	....	4 23	d	....	1220
....	5 13	....	....	1053	....	....	....	259	.....Venice.....	....	6 25	7 03	.....	...	4 14	....	....	.....
....	5 35	....	....	1110	....	6 25	....	262	.....E. St. Louis	....	6 18	6 57	.....	....	4 04	....	....	1218
1 55	5 55	6 08	....	1130	8 55	6 45	7 45	265	Ar . St. Louis. Lv	8 25	6 00	6 39	1 00	....	3 44	1000	5 30	1200

r Stops to receive or discharge passengers from Terre Haute and west.

d Stops to receive pass.

k Stops to discharge passengers.

Alton and St. Louis

†309	†307	†305	†307	†311	*305		†303	Mi	Am. Ry. Ex. Dec. 25, 1921	†302	†308	†306	†372	†304		†310	§12
4 00	.....	7 40	9 30	5 10	.....	.....	6 35	0	Lv.... Alton ....Ar	7 15	4 35	1015	8 20	....	.....	5 55	....
4 02	.....	7 42	9 32	5 12	.....	.....	6 37	1	...Henry Street....	7 13	4 33	1013	8 18	....	.....	5 53	....
4 06	.....	7 45	9 35	5 16	.....	.....	6 40	2	..Washington St...	7 10	4 30	1010	8 15	....	.....	5 50	....
4 15	.....	7 55	9 45	5 25	.....	.....	6 50	4	Ar....E. Alton..Lv	7 00	4 20	1000	8 05	....	.....	5 40	....
....	4 20	....	....	.....	1000	....	....	4	Lv....E. Alton..Ar	....	....	....	7 10	4 55	.....	....	7 40
....	....	....	....	.....	.....	....	....	7	...Edwardsv'e Cr..	....	....	....	....	....	.....	....	....
....	4 44	....	....	.....	1020	....	....	10	.....Lake View	....	....	....	6 51	4 38	.....	....	7 23
....	4 51	....	....	.....	1030	....	.....	13	.....Mitchell.....	....	....	....	6 44	4 32	.....	....	7 18
....	4 57	....	....	.....	1036	....	.....	16	..... Nameoki.....	....	....	....	6 38	4 28	.....	....	7 15
....	5 03	....	....	.....	1044	....	.....	18	...Granite City...	....	....	....	6 33	4 23	.....	....	7 10
....	5 13	....	....	.....	1053	....	.....	22	.....Venice	....	....	....	6 25	4 14	.....	..	7 03
....	5 35	....	....	.....	1110	....	....	27	.....E. St. Louis..	....	....	....	6 18	4 04	.....	....	6 57
....	5 55	....	....	.....	1130	....	....	28	Ar...St. Louis..Lv	....	....	....	6 00	3 44	.....	....	6 39

HOTEL ROBERTS *Muncie, Ind.*

ALL BATHS *$2.00 UP* *SAMPLE ROOMS*

While in Indianapolis it's the New Colonial and Brevort Hotels

BANCROFT HOTEL, Springfield, Ohio *All Baths—$2.00 up—Sample Rooms*

NEW YORK CENTRAL LINES

Cleveland, Cincinnati, Chicago & St. Louis Ry.

BIG FOUR ROUTE

Sandusky, Dayton, Springfield and Cincinnati

*31	*7	*3	*1	★ *9	†119	Ml	Nov. 20 1921	★ *2				†126	*30
.....	.....	.....	.....	.....	6 30	0	Lv.. Sandusky ...Ar	.....	.....	.....	.....	8 30	.....
.....	.....	.....	.....	.....	6 44	6	..... Castalia	.....	.....	.....	.....	8 10	.....
.....	.....	.....	.....	.....	6 49	8	... .Ransoms	.....	.....	.....	.....	8 05	.....
.....	.....	.....	.....	.....	6 57	11	..... York	.....	.....	.....	.....	8 09	.....
.....	.....	.....	.....	.....	7 09	17	..... Clyde.....	.....	.....	.....	.....	7 47	.....
.....	.....	.....	.....	.....	7 21	22	....Green Spring.....	.....	.....	.....	.....	7 35	.....
.....	.....	.....	.....	.....	7 27	23	.Green Spring Jc..	.....	.....	.....	.....	7 30	.....
.....	.....	.....	.....	.....	7 37	28	.....Watsons.....	.....	.....	.....	.....	7 12	.....
.....	.....	.....	.....	.....	7 58	34	..... Tiffin.....	.....	.....	.....	.....	7 03	.....
.....	.....	.....	.....	.....	8 18	43	....., Berwick.....	.....	.....	.....	.....	6 40	.....
.....	.....	.....	.....	.....	8 23	45	..... Adrian.....	.....	.....	.....	.....	6 33	.....
.....	.....	.....	.....	.....	8 35	50	... .Carey.....	.....	*10	*12	*32	6 25	.....
	10 20	11 30	8 10	10 20	.....	.....	...Detroit (M. C.)...	7 10	8*25	4 00	7 40	.....	.....
11 45	12 05	1 35	10 05	12 20	.....	.....	....Toledo (Big 4)...	5 20	6 20	2 10	5 40	.....	5 30
.....	1 07	2 32	11 03	1 22	.....	.....	.....Fostoria.....	3 52	5 16	1 06	4 23	.....	.....
.....	1 41	*3 00	11 33	2 00	8 35	50	.....Carey.....	3 15	4 47	12 30	3 45	6 25	.....
.....	.....	.....	.....	.....	8 47	57	.....Wharton	.....	.....	.....	.....	6 10	.....
.....	.....	3 15	11 49	.....	8 59	62	.....Forest	.....	4 26	12 10	.....	6 00	.....
.....	.....	.....	.....	.....	9 11	69	..... Grants	.....	.....	.....	.....	5 48	.....
.....	2 17	3 31	12 09	.....	9 24	74	.....Kenton	.....	4 06	11 47	3 05	5 40	.....
.....	.....	.....	.....	.....	9 37	80	.....Silver Creek.....	.....	.....	.....	.....	5 25	.....
.....	.....	.....	.....	.....	9 42	83	.....Yelverton	.....	.....	.....	.....	5 20	.....
.....	.....	3 49	12 29	.....	9 49	86	.....Belle Centre.....	.....	3 49	11 32	.....	5 15	.....
.....	.....	.....	.....	.....	9 53	88	..... Richland.....	.....	.....	.....	.....	5 05	.....
.....	.....	.....	.....	.....	9 57	92	..... Huntsville	.....	.....	.....	.....	5 00	.....
2 33	2 55	4 15	12 53	3 28	10 15	98	.....Bellefontaine.....	1 30	3 30	11 15	2 35	4 50	1 55
.....	.....	.....	.....	.....	10 27	106	.....West Liberty.....	.....	.....	.....	.....	4 26	.....
.....	.....	.....	.....	.....	10 34	110	.....Lippincotts.....	.....	.....	.....	.....	4 11	.....
.....	.....	4 40	1 20	4 03	10 50	116	..... Urbana.....	12 50	2 58	10 40	.....	4 00	.....
.....	.....	.....	.....	.....	11 00	122	.....Bowlusville.....	.....	.....	.....	.....	3 45	.....
3 25	.....	5 05	1 43	4 35	11 58	131	..... Springfield.....	12 20	2 35	10 20	.....	3 30	1 00
.....	.....	5 10	1 48	4 50	11 25	131	..... Springfield.....	12 05	2 30	10 20	.....	3 05	.....
.....	.....	5 55	2 33	5 33	12 40	.....	..... Dayton.....	11 25	1 55	9 40	.....	1 55	.....
.....	.....	7 45	4 10	7 25	2 15	.....	Ar.. Cincinnati ..Lv	9 45	12 20	8 00	.....	12 23	.....

Toledo and Cincinnati

*1	*3	★ *9	Nov. 20, 1921.	★*2	*12	*10
1005	1 35	12 20	Lv...Toledo.....A	5 20	2 00	6 20
1102	2 32	1 22	.....Fostoria.....	3 52	1 05	5 16
1133	3 00	2 00	.....Carey.....	3 15	1230	4 47
1149	3 15	.....	.....Forest	.....	1210	4 26
1209	3 31	.....	.....Kenton	.....	1147	4 05
1253	4 08	3 28	Bellefontaine.	1 30	1115	3 30
1 20	4 40	4 03	.....Urbana	12 50	1040	2 58
1 48	5 10	4 35	.....Springfield....	12 20	1020	2 35
2 25	5 55	5 33	.....Dayton	11 25	9 40	1 55
.....	6 11	5 48	...Miamisburg...	11 00	9 19	.....
.....	6 27	.....	.....Franklin.....	.....	9 05	.....
3 00	6 40	6 12	...Middletown..	10 45	8 55	1 16
.....	.....	.....	.....Lockland.....	a	.....	.....
4 00	7 45	7 25	A..Cincinnati..L	9 45	8 00	12 20

Delaware and Springfield

†201	†203	Ml	Nov. 20, 1921	†202	†204
6 00	2 30	0	Lv...Delaware..14Ar	12 31	7 15
.....	2 40	4	.....Scioto	.....	.....
6 14	2 44	6	...White Sulphur...	12 14	6 53
6 20	2 52	9	.....Ostrander.....	12 08	6 45
6 29	3 02	13	.....New Dover.....	11 58	6 35
6 40	3 10	17	..... Marysville.....	11 50	6 25
6 56	3 25	23	Milford Center	11 38	6 15
7 03	3 35	27	..... Irwin.....	11 27	6 05
7 11	3 45	32	...Mechanicsburg...	11 17	5 55
7 24	4 01	39	.....Catawba.....	11 04	5 40
7 33	4 10	43	.....Moorfield.....	10 57	5 30
.....	.....	48	.....Lagonda	.....	.....
7 50	4 30	50	Ar Springfield ...Lv	10 45	5 15

Carey and Findlay

				†203	†219	Ml	Nov. 20 1921.		†212		†210			
.....	.....	.....	.....	3 00	8 40	0	.....Carey	.....	12 30	.....	4 45	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	3 14	8 54	6	..... Vanlue	.....	12 05	.....	4 25	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	3 40	9 20	15	... Findlay.....	.....	11 25	.....	4 00	.....	.....	.....

DeSoto Hotel, Marion, Ind. :: $1.25 Up

Cleveland, Cincinnati, Chicago & St. Louis Ry.

BIG FOUR ROUTE

NEW YORK CENTRAL LINES

Cincinnati to Aurora

†1	†123	†125	c231	§139	†129	Am. Ry. Ex. Dec. 25, 1921.	†124	†230	†122	†126	§130	*14
6 20	7 50	5 00	5 30	6 00	6 30	Lv..Cincinnati..Ar	6 35	7 35	8 35	5 25	1040	7 10
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....Sedamsville.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
6 40	.....	5 17	5 49	6 16	6 50	....Trautmans.....	6 13	7 10	.....	.....	.....	.....
6 44	8 11	5 23	5 56	6 20	6 56	.....Delhi.....	6 07	7 04	8 12	5 00	1017	6 46
6 46	.....	5 25	5 58	6 22	6 58	... Sayler Park.....	6 05	7 00	8 10	4 58	1015	6 44
6 49	8 15	5 29	6 03	6 24	7 00	Fern Bank.....	6 02	6 55	8 07	4 56	1012	6 40
6 52	8 17	5 32	6 05	6 26	7 02	..Addyston.....	6 00	6 53	8 04	4 54	1010	6 38
.....	.....	.....	.....	.....	.....	...Griffiths.....	.....	6 49	.....	.....	.....	.....
6 59	8 21	5 37	6 11	6 30	7 08	. North Bend.....	5 55	6 47	8 00	4 48	1005	6 33
7 03	8 24	5 41	6 15	6 33	7 11	.....Cleves.....	5 54	6 43	7 57	4 44	1003	6 30
7 07	8 30	5 46	6 19	6 38	7 15	.. Valley Jct.....	5 51	6 40	7 53	4 40	1000	6 28
7 12	.....	.....	6 24	.....	.....	. Elizabethtown...	.....	6 37	.....	.....	.....	6 23
7 20	†227	†233	6 30	.....	.....	Lawrenceburg Jc.	.....	6 32	.....	.....	†240	6 17
7 20	3 35	6 17	6 30	.....	.....	Lawrenceburg Jc.	†7 17	6 32	10†13	5†25	9 30	.....
7 21	3 36	6 18	6 31	.....	....	....Hardentown.....	7 15	6 31	10 11	5 23	.....	....
7 30	3 42	6 24	6 37	.....	.....	...Lawrenceburg...	7 07	6 25	10 04	5 15	9 20	....
7 40	3 55	6 34	6 47	.....	.....	Ar.....Aurora Lv	6 57	6 15	9 54	5 05	9 10	....

†215 lv. Lawrenceburg Jc. 9 35, ar. Aurora 9 52. *216 lv. Aurora 5 05, ar. Lawrenceburg Jc. 5 25. †206 lv. Aurora 3 10, ar. Lawrenceburg Jc. 3 30. *217 lv. Lawrenceburg Jc. 5 33, ar. Aurora 5 50. r225 lv. Cincinnati 1 30, ar. Aurora 1 43. †237 lv. Lawrenceburg Jc. 10 18, ar. Aurora 10 35.
r Saturday only. c Daily except Saturday and Sunday.

...nati and Ft. Wayne

†129	§139	†125	†123	Mls.	Am. Ry. Ex. Dec. 25, 1921.	†124	†122	†126	Mls. †188	§130
6 30	*6 00*	5 00	7 50	..	Lv....Cincinnati...Ar	6 35	8 35	5 25	.....	10 40
7 15	*6 38*	5 46	8 30	18	.Valley Junction...	5 50	7 53	4 40	.....	10 00
7 23	.....	.....	....	23	.....Simonson's.....	5 40	.....	.....	....	.....
7 30	*6 54*	6 01	8 48	26	..... Harrison.....	5 34	7 36	4 25	.....	9 42
7 38	*7 01*	6 08	8 56	29	Longnecker's, Ind.	5 28	7 28	4 15	..	9 32
7 45	*7 08*	6 15	9 04	32	.....New Trenton.....	5 21	7 18	4 07	.....	9 24
7 48	*7 11*	6 18	9 08	34	.....Ashby.....	5 18	7 15	4 04	.....	9 19
7 55	*7 18*	6 25	9 16	37	.....Cedar Grove.....	5 12	7 08	3 56	....	9 12
8 07	*7 36*	6 44	9 38	44	.....Brookville	5 00	6 52	3 38	.....	8 56
.....	*7 44*	6 52	9 46	47	.....Yellow Bank.....	.....	6 42	3 28	.....	8 46
.....	*7 54*	7 01	9 56	52	.....Metamora	.....	6 33	3 18	.....	8 36
.....	*8 08*	7 15	10 10	58	.....Laurel.....	.....	6 22	3 07	.....	8 24
Frt.	*8 19*	7 25	10 20	62	..... Alpine	.....	6 13	2 58	.... ..	8 15
†189	*8 25*	7 30	10 25	64	.....Nulltown	.....	6 09	2 54	.....	8 10
11 25	*8 40*	7 40	10 35	69	Con'rsville(Big 4) .	.....	6 00	2 45	9 00	8 00
12 45	.....	.....	.....	88	ArHagerstown ..Lv	.....	.....	.....	6 30	.....
.....	.....	.....	.....	.....	ConnerrsilleLE&W	.....	.....	.....	.....	.....
11 45	.....	.....	.....	74	Ar.....Beeson's....Lv	.....	.....	.....	7 23	.....
12 05	....	.....	.....	79	.....Milton.....	.....	.....	.....	7 05	.....
12 20	.....	.....	.....	81	...Cambridge City ..	.....	.....	.....	6 55	.....
.....	.....	.....	.....	94	.....New Castle.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	112	.....Muncie	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	120	....Hartford City..	.....	.....	....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	138	.....Montpelier.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	152	.....Bluffton	.....	.....	.....	...	.....
.....	.....	.....	.....	177	Ar.Ft. Wayne....Lv	.....	.....	.....	.....	.....

Kankakee and Seneca

		Mix †515		Mix †543	Mls	Am. Ry. Ex. Dec. 25. 1921		Mix †516		Mix †534		
.....	.....	4 00	.....	8 00	0	Lv...Kankakee..Ar	.....	10 00	.....	3 45	.....	.....
.....	.....	4 07	.....	.....	4	.....Greenwich	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	4 30	.....	9 00	11	.....Bonfield.....	.....	9 00	.....	2 50	.....	.....
.....	.....	5 00	.....	9 30	18	.....Essex.....	.....	8 35	.....	2 20	.....	.....
.....	.....	5 20	.....	10 10	23	.....Coster	.....	8 15	.....	1 55	.....	.....
.....	.....	5 25	.....	10 20	24	.. ..Gardner.....	.....	7 56	.....	1 20	.....	.....
.....	.....	5 31	.....	10 30	29	.....Booth	.....	7 48	.....	1 05	.....	.....
.....	.....	5 37	.....	10 55	31	.....Mazon	.....	7 42	.....	12 55	.....	.....
.....	.....	5 47	.....	11 05	35	Waupansee.....	.....	7 32	.....	12 35	.....	.....
.....	.....	5 53	.....	11 12	38	.... Langham	.....	7 25	.....	12 27	.....	.....
.....	.....	6 30	.....	11 30	43	Ar... Seneca ...Lv	.....	7 15	.....	12 15	.....	.....

The Columbia Hotel

MONTPELIER, IND.

Rates European 50c, 75c, $1.00, $1.25 Cafeteria in connection

JOHN E. SMITH, Prop.

250 MODERN ROOMS $1.00 TO $3.00 BETTER THAN RATES INDICATE

Hotel Linden INDIANAPOLIS

EXCELLENT COFFEE SHOP MODERATE PRICES CENTRALLY LOCATED F. R. STUBBINS, MGR.

Cleveland, Cincinnati, Chicago & St. Louis Ry.

BIG FOUR R[illegible]

Louisville and [illegible]ton Harbor

	†34			†40	†46	Mls	Nov. 20, 1921	*39	†33	†3	†1	
	7 50						Lv...Louisville..Ar		7 05			
	8 00						L..Jeffersonville..A		6 50			
	9 35			4 00		0	...North Vernon...		5 20		10 00	
	9 45			4 10		6	....Brewersville....		5 09		9 45	
						10	.....Harper.....					
	9 58			4 21		12	.....Westport.....		4 59		9 30	
	10 06			4 27		16	...Letts Corners...		4 53		9 22	
	10 10			4 31		18	.....Horace.....		4 48		9 15	
	10 25			4 45		26	Ar..Greensburg Lv		4 35		9 00	
	9 00			3*00			Lv.. Cincinnati..Ar		6 15		10 55	
	10 40			4 55		26	Lv.. Greensburg Ar		4 25		8 50	
	10 55			5 05		32	.....Sandusky.....		4 11		8 32	
	11 00			5 10		34	....Williamstown...		4 06		8 28	
	11 06			5 16		38	.....Milroy.....		4 00		8 22	
	11 20			5 30		45	..... Rushville.....		3 41		8 05	
				5 40		51	.....Henderson.....				7 54	
						53	.....Farmers.....					
	11 42			5 52		6	.....Carthage.....		3 22		7 43	
	11 52			6 02			....Knightstown....		3 13		7 33	
	12 05			6 15		8	.....Shirley.....		2 58		7 18	
	12 15			6 25		74	.....Markleville.....		2 48		7 08	
				6 29		76	.....Emporia.....				7 02	
	12 35			6 50		84	Ar....Anderson..Lv		2 25		6 45	
	9 45			*5 50	7 0		L...Indianapolis..A	10 20		8 05		
							Ft. Benj. Harrison					
	12 45			*6 55	8 15	84	Lv..Anderson...Ar	9 40	2 15	6 55		
	1 07			7 16	8 34	95	....Alexandria.....	9 14	1 48	6 22		
	1 17				8 44	101	.....Summitville.....		1 38	6 12		
	1 26			7 34	8 56	106	....Fairmount.....	8 55	1 26	6 02		
	1 35				9 06	111	.....Jonesboro.....		1 13	5 52		
	1 46			7 51	9 15	116	..... Marion.....	8 35	1 00	5 38		
	2 10				9 40	126	....La Fontaine.....		12 33	5 17		
						130	..... Treaty.....					
	2 45			8 35	10 05	136	..... Wabash.....	8 05	12 15	5 00		
						141	.....Speicbers.....					
	3 04				10 21	144	..... Urbana.....		11 50	4 34		
						148	..... Bolivar.....					
	3 24			9 05	10 40	151	...No. Manchester..	7 31	11 30	4 17		
	3 40				10 55	159	..... Silver Lake....		11 15	4 03		
	3 50			9 26	11 03	163	.....Claypool.....	7 15	11 03	3 50		
	4 10			9 42	11 22	171	..... Warsaw.....	6 58	10 45	3 32		
	4 19				11 31	177	.....Leesburg.....		10 35	3 23		
	4 28				11 41	182	.....Milford.....		10 25	3 14		
	4 31				11 43	184	..... Milford Jc....		10 20	3 11		
	4 40				11 55	189	.....New Paris.....		10 10	3 02		
	4 50			10 20	12 05	195	.....Goshen.....	6 18	10 00	2 52		
						200	..... Dunlaps.....					
	5 20			10 45	12 40	205	.....Elkhart.....	6 00	9 35	2 30		
						211	.....Belleview.....					
	5 38					214	..... Granger.....		9 07	2 07		
						217	.....Truitts.....					
	6 00				1 20	225	.....Niles.....		8 45	1 45		
						229	.....Fairland.....					
	6 20				1 41	233	...Berrien Centre...		8 21	1 21		
	6 25				1 46	236	.....Eau Claire.....		8 15	1 16		
	6 37					238	.....Hartman.....			1 09		
	6 40				2 00	241	.....Sodus.....		8 02	1 02		
	7 00				2 20	243	A Benton HarborL		7 45	12 45		

* Stops on signal to receive or discharge pass.

THE WAYNE HOTEL
FT. WAYNE, IND.
W. Columbia St. Bruck Hotel Co.

HOTEL HOEFER
Lawrenceburg, Ind.
Rates $1.00 Dining room in Connection
OTTO F. HOEFER, Manager

NEW COLUMBIA HOTEL Anderson, Ind. :: Rates $1.50 and Up

250 MODERN ROOMS $1.00 TO $3.00 BETTER THAN RATES INDICATE

Hotel Linden INDIANAPOLIS

EXCELLENT COFFEE SHOP MODERATE PRICES CENTRALLY LOCATED . F. R. STUBBINS, MGR.

BANCROFT HOTEL, Springfield, Ohio All Baths—$2.00 up—Sample Rooms

Cleveland, Cincinnati, Chicago & St. Louis Ry.

BIG FOUR ROUTE

Am. Ry. Ex. Nov. 20 1921

†51	†53	†15–11		*43	†9	Mi		*44	†16		†50	†25
7 30	.....	6 30		.....	.....	0	Lv...Springfield ..Ar	.....	8 15	.....	2 00	.....
8 10	.....	6 42		.....	.....	5	.....Durbin	.....	7 50	.....	12 40	.....
8 40	.....	.....		.....	.....	9	.....Donnelsville ...	.....	.....	.....	12 20	.....
8 45	.....	.....		.....	.....	11	.....Forgys	.....	.....	.....	12 01	.....
9 05	.....	6 58		.....	.....	14	....New Carlisle ...	.....	7 35	.....	11 55	.....
9 15	.....	7 01		.....	.....	16	..... Browns.....	.....	7 28	.....	11 29	.....
9 30	.....	7 10		.....	.....	21	..... Grayson.....	.....	7 19	.....	11 15	.....
10 30	.....	7 30		.....	.....	25	..... Troy	.....	7 13	.....	10 55	.....
10 50	.....	7 42		.....	.....	31	.....Kesslers	.....	6 56	.....	9 40	.....
11 0	.....	7 50		.....	.....	35	.....Ludlow Falls.....	.....	6 49	.....	9 25	.....
11 3	.....	8 00		.....	.....	39	.....Laura.....	.....	6 43	.....	9 10	.....
11 55	.....	8 09		.....	.....	43	.....Pittsburg	.....	6 36	.....	8 50	.....
12 40	.....	8 25		.....	.....	46	..... Arcanum.....	.....	6 29	.....	8 25	.....
1 05	.....	8 34		.....	.....	52	.....Savona	.....	6 17	.....	7 55	.....
1 20	.....	8 45		.....	.....	56	.....Clark	.....	6 10	.....	7 35	.....
1 45	.....	8 55		.....	.....	61	.....Glen Karn	.....	6 05	.....	7 05	.....
2 05	.....	9 04		.....	.....	65	.....Crete, Ind ...	.....	5 55	.....	6 40	.....
3 00	7 00	9 20		.....	.....	70	..... Lynn.....	.....	5 43	.....	6 15	2 30
.....	7 15	9 30		.....	.....	75	....Carlos City	.....	5 28	.....	.....	2 05
.....	7 35	9 40		.....	.....	80	.....Modoc	.....	5 18	.....	.....	1 50
.....	7 55	9 48		.....	.....	84	.....Losantville	.....	5 09	.....	.....	1 30
.....	8 15	9 55		.....	.....	88	.....Mooreland	.....	5 00	.....	.....	1 10
.....	8 25	10 01	c Stops on signal for pass. for Danville or beyond.	.....	.....	91	.....Messick.....	.....	4 53	.....	.....	12 50
.....	11 30	10 20		.....	.....	96	.....New Castle	.....	4 40	.....	.....	12 30
.....	11 50	10 32		.....	.....	104	.....Kennard	.....	4 19	.....	.....	10 32
.....	12 30	10 40		.....	.....	107	..... Shirley.....	.....	4 12	.....	.....	9 30
.....	12 45	10 45		.....	.....	109	..... Wilkinson	.....	4 06	.....	.....	9 00
.....	1 00	10 52		.....	.....	113	...Willow Branch ...	.....	4 00	.....	.....	8 50
.....	1 20	11 00		.....	.....	118	.....Maxwell	.....	3 50	.....	.....	8 35
.....	1 35	11 08		.....	.....	123	..... Mohawk	.....	3 43	.....	...	8 15
.....	1 50	11 15		.....	.....	126	.....Mt Comfort ...	.....	3 37	.....	...	8 05
.....	2 05	.....		.....	.....	131	..... Hunter.....	.....	.....	.....	...	7 45
.....	.....	11 36		.....	.....	138	.....Mass Ave	.....	3 13	.....	.....	.....
.....	.....	11 50		.....	.....	140	ArIndianapolis 8Lv	.....	3 05	*18	.....	.....
.....	.....	12*15		12 30	7 00	0	LvIndianapolis 8Ar	4 15	†2 50	5 50	.....	.....
.....	.....	.....		.....	.....		.....Moorefield.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....		.....	.....		..... Clermont.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	12 44		.....	7 30	14	.....Brownsburg	.....	2 08	.....	.....	.....
.....	.....	.....		.....	c	18	..... Pittsboro.....	.....	2 00	.....	.....	.....
.....	.....	.....		.....	.....		.....Raintown	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....		.....	c	22	.....Lizton	.....	1 54	.....	.....	.....
.....	.....	1 06		.....	7 53	28	.....Jamestown	.....	1 45	5 02	.....	.....
.....	.....	1 15		.....	8 03	33	.....New Ross.....	.....	1 35	4 53	.....	.....
.....	.....	.....		.....	8 12	38	.....Linnsburg.....	.....	1 25	.....	.....	.....
.....	.....	.....		.....	.....	43	.....Ames	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	1 42		1 55	8 32	44	.....Crawfordsville ...	2 40	1 07	4 34	.....	.....
.....	.....	.....		.....	.....		..... Wesley.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	1 59		.....	8 49	54	.....Waynetown	.....	12 50	4 13	.....	.....
.....	.....	2 08		.....	8 58	59	..... Hillsboro.....	.....	12 40	4 03	.....	.....
.....	.....	.....		.....	.....		.....Rynear	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	2 20		2 39	9 08	65	.....Veedersburg	1 58	12 30	3 51	.....	.....
.....	.....	.....		.....	.....		..... Layton.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	2 36		2 51	9 20	72	.....Covington	1 36	12 13	3 34	.....	.....
.....	.....	.....		.....	9 28	....	.....Foster	.....	12 03	.....	.....	.....
.....	.....	2 57		3 28	9 40	84	.....Danville Jct....	.....	11 50	.....	.....	.....
.....	.....	3 07		3 22	9 54	85	.....Danville	1 10	11 48	3 07	.....	.....
.....	.....	.....		.....	1014	93	.....Oakwood.....	.....	11 23	.....	.....	.....
.....	.....	.....		.....	.....	95	.....Bronson	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....		.....	1020	97	.....Muncie	.....	11 16	.....	.....	.....
.....	.....	.....		.....	1024	98	.....Fithian	.....	11 12	.....	.....	.....
.....	.....	.....		.....	1033	103	.....Ogden	.....	11 04	.....	.....	.....
.....	.....	.....		.....	1043	107	.....St Joseph	.....	10 57	.....	.....	.....
.....	.....	.....		.....	1049	111	.....Mayview	.....	10 49	.....	.....	.....
.....	.....	4 02		4 13	1105	116	..... Urbana	1203	10 30	2 03	.....	.....
.....	.....	4 12		4 23	1113	118	..... Champaign.....	1158	10 26	1 58	.....	.....
.....	.....	.....		.....	1122	123	..... Rising	.....	10 08	.....	.....	.....
.....	.....	4 28		n	1132	128	.....Mahomet	1135	10 00	1 40	.....	.....
.....	.....	4 37		4 51	1144	134	.....Mansfield	1125	9 50	1 32	.....	.....
.....	.....	4 52		5 08	1201	141	....Farmer City ...	1112	9 35	1 19	.....	.....
.....	.....	5 06		5 26	1218	151	.....LeRoy	1052	9 19	1 03	.....	.....
.....	.....	.....		.....	1221	153	.....Ford Woods....	.....	9 13	.....	.....	.....
.....	.....	5 16		5 36	1230	157	..... Downs	1041	9 07	12 55	.....	.....
.....	.....	.....		.....	1234	159	..... Gillum.....	.....	9 03	.....	.....	.....
.....	.....	5 34		5 52	1250	166	..... Bloomington....	1022	8 50	12 41	.....	.....
.....	.....	5 41		6 03	1 00	167	.C & A Crossing.	1009	8 40	12 32	.....	.....
.....	.....	5 55		.....	1 16	177	.....Danvers	.....	8 20	.....	.....	.....
.....	.....	.....		.....	1 20	179	..... Woodruff.....	.....	8 14	.....	.....	.....
.....	.....	6 08		.....	1 29	182	.....Lilly	.....	8 09	.....	.....	.....
.....	.....	6 14		.....	1 38	186	.....Mackinaw	9 27	7 57	.....	.....	.....
.....	.....	6 26		6 50	1 50	193	.....Tremont.....	9 17	7 44	11 48	.....	.....
.....	.....	6 45		7 15	2 20	203	.....Pekin.....	8 52	7 22	11 27	.....	.....
.....	.....	7 10		7 40	2 45	212	Ar ...Peoria Lv	8 30	7 00	11 05	.....	.....

n Stops on Sunday to receive or discharge passengers

Cleveland, Cincinnati, Chicago & St. Louis Ry.

NEW YORK CENTRAL LINES

BIG FOUR ROUTE

Nov. 20 1921

	†9	*43	Mls	Am. Ry. Exp.	†14	*24
		5 40	.....	Lv....Chicago..Ar..2	.....	7 00
	8 15	1 20	0	Lv ....Danville...Ar	5 20	2 30
	8 32	.....	7	.....Westville	5 00	.....
	8 41	1 44	11	..... Georgetown	4 52	1 50
	8 49	.....	15	Vermillion Grove.	4 46	.....
	8 53	1 55	17	.....Ridge Farm.....	4 42	1 38
	8 57	.....	19	..... Wood Yard.....	4 36	.....
	9 07	2 07	24	.....Chrisman	4 31	1 25
	9 16	.....	27	.....Edgar.....	4 20	.....
	9 22	.....	30	.....Horace	4 17	.....
	9 25	.....	31	.....Wetzel	4 14	.....
	9 45	2 40	37	.....Paris	4 00	12 55
	10 00	3 15	37	.....Paris	3 33	12 35
	10 22	.....	47	.....Oliver	2 57	.....
	10 34	3 45	53	.....Marshall.....	2 50	11 55
	10 43	.....	59	..... Ernst.....	2 37	.....
	10 48	.....	61	.....Snyder	2 32	.....
	10 54	.....	64	...Walnut Prairie...	2 26	.....
	10 59	4 07	65	.....Union	2 22	11 32
	11 04	.....	69	.....West York.....	2 14	.....
	11 21	4 25	73	.....Hutsonville.....	1 59	11 10
	11 28	.....	77	.....Trimble.....	1 50	.....
	11 40	4 42	81	.....Robinson.....	1 42	10 53
	11 49	.....	85	.....Duncanville.....	1 29	.....
	11 59	4 58	88	..... Flat Rock.....	1 21	10 33
	12 07	5 05	94	.....Birds	1 14	.....
	12 13	5 10	99	.....Pinkstaff.....	1 08	.....
	12 27	5 20	101	... Lawrenceville...	1 00	10 10
	.....	.....	102	Lawrenceville Jc..	.....	.....
	12 47	.....	107	.....Billett	12 47	.....
	1 15	5 46	112	.. St. Fancisville...	12 35	9 50
	1 15	5 46	.....	LSt Francisville A	12 30	9 45
	1 40	6 21	.....	Ar..Vincennes..Lv	12 00	9 15
	12 00	5 15	.....	Lv...Vincennes..Ar	1 50	10 25
	12 30	5 40	.....	A.StFrancisville L	1 15	9 50
	1 25	5 56	117	.....Allendale.....	12 19	9 31
	1 35	6 04	121	.....Patton	12 10	9 24
	1 50	6 20	126	Ar..Mt. Carmel.Lv	12 00	9 15
	2 00	6 35	126	Lv..Mt. Carmel.Ar	11 45	9 00
	2 16	6 50	133	.....Keensburg.....	11 28	8 43
	2 25	6 59	138	.....Cowling	11 20	8 34
	2 38	7 10	143	.....Grayville.....	11 10	8 23
	2 44	7 16	147	..... Calvin	10 59	8 13
	2 52	7 24	151	.....Crossville	10 51	8 05
	3 15	7 41	158	.....Carmi.....	10 36	7 52
	3 25	7 51	164	.....Brownsville.....	10 19	7 37
	3 39	8 01	170	.....Norris City.....	10 08	7 26
	3 48	8 12	175	.....Cossett.....	9 58	7 16
	3 56	8 20	178	.....Ter[illegible] City.....	9 50	7 07
	4 08	8 31	183	.....Eldorado.....	9 40	6 57
	4 31	8 52	191	.....Harrisburg.....	9 20	6 37
	4 38	9 05	194	.....Ledford	9 05	6 20
	4 46	9 13	198	....Carrier Mills.....	8 57	6 13
	4 58	9 26	204	.....Stone Fort.....	8 46	6 03
	5 08	9 36	209	...New Burnside....	8 36	5 54
	5 14	9 42	211	.....Parker	8 30	5 48
	5 28	9 55	215	....Tunnel Hill.....	8 13	5 28
	5 48	10 15	222	.....Bloomfield.....	7 54	5 10
	5 55	10 22	225	Ar.....Vienna.....Lv	7 48	5 04
	5 55	10 22	225	Lv.....Vienna.....Ar	7 48	5 04
	6 07	10 34	230	.....Forman.....	7 36	4 52
	6 13	10 40	232	.....Belknap.....	7 31	4 47
	6 19	10 47	235	.....Karnak.....	7 26	4 42
	6 27	10 56	239	.....Grand Chain.....	7 19	4 35
	6 35	11 04	242	.....Levings	7 13	4 29
	6 42	11 12	245	.....Olmstead.	7 08	4 23
	6 49	11 19	249	..... America	7 00	4 15
	7 00	11 30	253	.....Mound City	6 52	4 07
	7 30	12 00	261	Ar.....Cairo Lv	6 30	3 45

Mt. Carmel to Evansville

	*43	Mls	Nov. 20, 1921	*24
	6 30	126	L...Mt. Carmel...A	8 55
	6 44	132	.....Skelton	8 40
	6 55	136	.....Johnson	8 30
	7 02	140	.....Antioch.....	8 20
	7 09	143	.....Cynthiana.....	8 11
	7 16	147	..... Nisbet	8 04
	.....	151	.....Davy	.....
	7 45	160	A...Evansville ...L	7 40

When in Cincinnati it's The Hotel Savoy

Cincinnati Northern R. R.

	†2	†8	†16	Mls	Sept. 11, 1920.	†1	†17	†7		
		3 05	6 30	0	Lv.. Cincinnati.. Ar		7 30	11 55		
					.....Ivorydale.....					
		4 36	7 58	34	.....Middletown.....		6 12	10 32		
		4 55	8 15	39	.....Franklin.....		5 47	10 07		
		5 01	8 21	41	.....Carlisle.....		5 36	9 58		
		5 08	8 32	45	....Germantown.....		5 27	9 45		
		5 18	8 42	51	.....Farmersville.....		5 18	9 37		
		5 30	8 53	55	.....Ingomar.....		5 04	9 26		
		5 35	8 58	58	...W. Alexandria...		4 57	9 22		
		5 48	9 10	65	..... Lewisburg.....		4 44	9 10		
		6 00	9 25	71	..W. Manchester..		4 32	8 54		
		6 05	9 29	73	.....Castine.....		4 27	8 50		
		6 15	9 38	77	.....Savona.....		4 17	8 41		
		6 35	9 55	85	.....Greenville.....		4 00	8 25		
		6 38	9 58	86	.D. & U. Crossing..		3 52	8 20		
		fS 47	....	91	.....Meekers.....		....	f8 09		
		6 52	10 12	94	.....Ansonia.....		3 37	8 05		
		7 05	10 22	98	.....Rossburg.....		3 24	7 51		
		7 14	10 30	102	.....New Weston.....		3 16	7 44		
		7 17	10 33	103	.....Gilberts.....		3 13	7 41		
		7 27	10 42	108	.....St. Henry.....		3 03	7 32		
		7 38	10 52	112	.....Coldwater.....		2 53	7 23		
		7 52	11 10	118	..... Celina.....		2 40	7 11		
		8f01	11f19	124	..... Tama.....		f2 30	f7 02		
		8 09	11 30	128	.....Rockford.....		2 22	6 55		
		8 22	11 43	134	.....Ohio City.....		2 10	6 40		
		8 40	11 58	141	Ar... Van WertLv..		1 55	6 25		
	6 10	.....	12 05	141	Lv... Van Wert..Ar	8 00	1 50	.....		
	6 20	.....	12f13	147	.....Cavett.....	f7 45	1 40	.....		
	6 26	.....	12 20	150	.....Scott.....	7 40	1 35	.....		
	6 32	.....	12 24	152	.....Haviland.....	7 35	1 28	.....		
	6 43	.....	12 32	156	.....Latty.....	7 25	1 18	.....		
	6 52	.....	12 45	160	.....Paulding.....	7 15	1 10	.....		
	7 04	.....	12 55	166	.....Cecil.....	7 01	12 55	.....		
	7 16	.....	1 10	172	.....Sherwood.....	6 50	12 45	.....		
	f7 23	.....	1f17	175	.....Moats.....	f6 42	12 36	.....		
	7 30	.....	1 25	179	.....Ney.....	6 34	12 30	.....		
	7 40	.....	1 35	185	.....Bryan.....	6 22	12 20	.....		
	f7 53	.....	1f18	189	.....Pulaski.....	f6 12	12 11	.....		
	8 05	.....	2 02	196	.....West Unity.....	6 00	12 01	.....		
	8 16	.....	2 14	201	.....Alvordton.....	5 50	11 52	.....		
	8 26	.....	2 24	205	....Waldron, Mich...	5 40	11 43	.....		
	8 36	.....	2 32	209	..... Prattville.....	5 32	11 36	.....		
	8 47	.....	2 45	215	..... Hudson.....	5 20	11 25	.....		
	f8 58	.....	2f57	220	.....Rollin.....	5 08	11 10	.....		
	9 06	.....	3 07	224	...Manitou Beach...	5 00	11 02	.....		
	9 11	.....	3 12	226	.....Addison Jc.....	4 55	10 58	.....		
	9 24	.....	3 25	231	.....Cement City.....	4 43	10 47	.....		
	9 32	.....	3 33	235	.....Clarks Lake,....	4 35	10 40	.....		
	f9 44	.....	3f45	239	...Ackerson Lake..	4 25	10 30	.....		
	10 00	.....	4 00	245	Ar... Jackson... Lv	4 10	10 16	.....		

American Railway Express.

f Flag stop

Kalamazoo, Lake Shore & Chicago Ry.

The Fruit Belt Line

Central Standard Time

	†5	†1	Mi.	Jan. 1, 1922	†8	†4	
	5 00	8 40	0	Lv. Kalamazoo.. Ar	7 50	3 25	
	5 14	8 54	5	.... Oshtemo.....	7 36	3 11	
	s	s	7	...Bright Station...	s	s	
	5 20	9 00	8	.....Rix.....	7 30	3 05	
	s	s	9	.....Walker.....	s	s	
	5 30	9 10	13	.....Mattawan.....	7 20	2 55	
	5 35	9 15	....	.....Newbre.....	7 15	2 50	
	5 40	9 20	17	..... Lawton	7 10	2 45	
	5 50	9 35	22	.....Paw Paw.....	7 00	2 35	
	....	9 45	27	.... Lake Cora.....	....	2 20	
	....	9 55	31	.....Lawrence.....	....	2 08	
	....	10 10	38	.... Hartford.....	....	1 55	
	....	11 00	38	.....Hartford.....	....	1 43	
	....	11 12	43	.....Toquin	....	1 30	
	....	11 22	47	.....Covert	....	1 20	
	....	11 30	50	.... Packard.....	....	1 13	
	....	11 35	52	.....Fruitland.....	....	1 09	
	....	11 45	55	...South Haven...	....	1 00	
	....	....	....	Chicago, via	....	....	
	....	....	....	Chicago-So. Haven	Boat Line	....	

American Express

Michigan Central R. R.

Toledo and Detroit

*304		*332	*310	*306	*312	★302	Mi	Nov. 15, 1921.	*305	*303	★307	★309		*301
5 15	..	5 55	6 45	6 25	2 22	5 25	0	Lv....Toledo.....Ar	1 47	1 25	11 40	11 59	.....	9 55
5 27	..	6 07	6 57	6 37	2 34	5 37	4	.....Wagon Works...	1 35	1 13	.....	11 47	.....	9 43
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6	.....West Toledo.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	14	.....Vienna.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
5 58	.....	6 39	7 28	7 05	3 04	6 08	24	.....Monroe.....	1 05	12 45	11 00	11 19	.....	9 12
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	31	.....Newport.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	†314	.....	.....	.....	.....	.....	37	...South Rockwood..	.....	.....	.....	.....	†315	.....
.....	6 35	.....	.....	.....	.....	.....	0	Lv..Grosse Isle...Ar	.....	.....	.....	.....	5 00	.....
.....	6 38	.....	.....	.....	.....	.....	2	.West Grosse Isle..	.....	.....	.....	.....	4 57	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	42	.....Slocum Jc.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	6 42	.....	.....	.....	.....	.....	43	.....Trenton.....	.....	.....	.....	.....	4 53	.....
.....	6 45	.....	.....	.....	.....	.....	45	.....Sibley's.....	.....	.....	.....	.....	4 50	.....
6 34	6 49	k	7 49	a	k	a	48	..... Wyandotte	g	h	.....	10 46	4 46	g
.....	6 53	.....	.....	.....	.....	.....	50	.....Ecorse.....	.....	.....	.....	.....	4 42	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	53	....River Rouge	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	54	.....Delrey	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	54	.....Woodmere.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	56	....West Detroit.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
7 00	7 15	7 40	8 25	8 00	4 00	7 10	58	Ar.....Detroit.....Lv	12 01	11 45	10 00	10 20	4 20	8 10
.....	.....	.....	9 00	.....	.....	7 55	.....	Lv.....Detroit ...Ar	.....	.....	.....	†9 30	.....	7 55
.....	.....	.....	7 10	.....	.....	4 25	.....	A.Mackinaw City L	.....	.....	.....	11 30	.....	1015
.....	.....	.....	1 05	.....	.....	9 45	.....	ASault Ste MarieL	.....	.....	.....	6 50	.....	4 50

g Stops on signal to receive pass. for points south of Toledo on Big Four.

k Stops to discharge pass. from south of Toledo and receive for beyond Detroit.
a Stops to discharge pass.from south of Toledo. h Will stop on signal to receive pass. for Toledo and beyond.

Lake and Joliet

	†141	Mi	Nov. 15, 1921 Am. Ry. Express	†142	
.....	1 00	0	Lv..East Gary ..Ar	1150	.....
.....	1 10	3	.....Liverpool.....	1135	.....
.....	1 45	8	.....Ross.....	1105	.....
.....	1 55	10	.....Griffith.....	1055	.....
.....	2 05	13	.....Hartsdale.....	1045	.....
.....	2 25	15	.....Dyer.....	1025	.....
.....	2 55	21	..Chicago Heights..	1000	.....
.....	3 25	25	.....Matteson.....	9 45	.....
.....	3 55	32	..... Frankfort	9 20	.....
.....	4 25	37	.....Spencer	9 00	.....
.....	5 15	45	Ar.....Joliet.....Lv	8 30	.....

Jackson and Niles

	†65	†63	Mi	Nov. 15 1921.	†64	†62
.....	2 25	10 35	0	Lv...Jackson ...Ar	9 25	10 05
.....	2 43	10 55	8	.....Snyder	9 02	9 40
.....	2 55	11 10	15	.....Concord	8 50	9 25
.....	3 07	11 25	24	.....Homer	8 35	9 05
.....	3 12	11 30	27	.....Clarendon	8 27	8 53
.....	3 21	11 40	33	.....Tekonsha	8 18	8 45
.....	3 27	11 48	37	....Burlington	8 10	8 36
.....	3 33	11 55	41	....Union City	8 03	8 28
.....	3 45	12 10	48	.....Sherwood	7 51	8 16
.....	3 54	12 20	53	.....Colon.....	7 41	8 06
.....	4 05	12 35	60	.....Wasepi.....	7 28	7 53
.....	4 13	12 43	64	....Centerville	7 20	7 45
.....	4 21	12 53	69	A..Three Rivers .L	7 10	7 35
.....	4 21	12 53	69	L..Three Rivers .A	7 10	7 35
.....	4 39	1 10	77	.....Corey	6 55	7 20
.....	4 44	1 15	79	.....Jones	6 50	7 15
.....	4 53	1 26	85	.... Vandal.a.....	6 38	7 03
.....	5 04	1 40	90	....Cassopolis	6 25	6 50
.....	5 14	1 50	94	.....Dailey.....	6 15	6 40
.....	5 35	2 15	103	Ar....Niles.....Lv	5 55	6 20

Grand Rapids and Toledo.

★106	*104	*110	★108	†102	Mi	Dec., 1921	★101	*103	★105	†107	*109	
1130	3 30	5 13	1105	7 04	...	Grand Rapids	6 28	9 45	1135	5 10	9 35	
1148	3 50	.....	.....	7 23	10	....Dutton	6 10	9 21	.....	4 50	d	
1156	4 00	.....	.....	7 31	15	...Caledonia...	5 58	9 11	.....	4 40	d	
1201	.....	.....	.....	7 37	18	...Parmelee ...	.....	.....	.....	.....	.....	
1208	4 10	.....	1134	7 42	21	.Middleville ...	5 45	8 56	.....	4 26	c	
p	4 19	.....	.....	7 48	25	.....Irving.....	.....	8 48	.....	4 19	.....	
1226	4 30	5 56	1153	7 59	32	....Hastings...	5 20	8 35	1050	4 07	8 37	
b	4 45	.....	.....	8 13	39	..Thorn Apple	.....	8 22	.....	.....	.....	
.....	4 47	.....	.....	8 16	40	.... Morgan...	.....	8 16	.....	3 54	.....	
1245	4 58	6 14	1212	8 25	45	... Nashville ..	5 00	7 59	.....	3 41	8 17	
1255	5 08	.....	.....	8 36	48	Vermontville	.....	7 53	.....	3 36	nc	
.....	5 17	.....	.....	8 45	54	....Chester....	.....	7 45	.....	3 26	.....	
1 15	5 28	6 38	1240	8 55	60	....Charlotte .	4 35	7 37	1014	3 17	7 57	
1 35	5 52	6 56	1257	9 14	70	Eaton Rapids.	4 15	7 18	.....	2 58	7 40	
1 48	6 07	.....	.....	9 26	77	..Onondaga...	.....	7 08	.....	2 48	.....	
.....	6 22	.....	.....	k	84	....Rives Jc....	a	6 58	.....	2 38	.....	
2 20	6 55	7 40	1 40	1008	94	Ar. Jackson Lv	3 35	6 40	9 25	2 20	7 00	
....	....	8†15	2*05	....	....	L. Jackson .A	....	....	9*45	2†00	6*40	
.....	.....	8 52	2 42	.....	.....	..Manchester	.....	.....	8 59	1 19	5 58	
.....	.....	9 12	3 02	.....	.....	...Tecumseh	.....	.....	8 35	1 01	5 31	
.....	.....	9 30	3 25	.....	.....	..Lenawee Jc	.....	.....	8 15	1245	5 10	
.....	.....	1020	4 15	.....	.....	Ar. Toledo Lv	.....	.....	7 15	1201	4 20	

Through coaches between Grand Rapids and Toledo via L. S. & M. S. Ry. on trains Nos. 105, 108.

b Stops on signal Mondays only.

k Stops only to let off passengers.

n Stops Sundays only.

a Stops to let off pass from Detroit and east and pick up pass. for Gd. Rapids.

c Stops to let off pass from Detroit and Jackson and Sundays will make regular stop.

d Stops on signal Sundays only.

p Stops to discharge pass. from Gd Rapids.

Michigan Central R. R.



Detroit and Mackinaw

HOTEL ANNEX, DETROIT $1.50 Room with Bath GRISWOLD and JEFFERSON AVE.

Mix		†205	*203	†213	*207	Mi	Dec. 11, 1921	★ *202			*208	†206	†214	‡ Mix
.....	.....	4 16	7 55	.....	9 00	0	Lv.....Detroit...Ar	7 55	.....	.....	3 10	9 30	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	2	....Bay City Jc....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	4 28	8 08	.....	9 13	8	..Woodward Ave..	7 38	.....	.....	2 58	9 17	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	10	...North Detroit ..	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	4 49	.....	.....	.....	17	..... Warren.....	7 14	.....	.....	.....	8 52	.....	.....
.....	.....	4 58	a	.....	9 43	24	.....Utica.....	7 03	.....	.....	2 29	8 42	.....	.....
.....	.....	5 15	.....	.....	9 55	31	.....Rochester	6 50	.....	.....	2 19	8 27	.....	.....
.....	.....	5 33	.....	.....	.....	40	.....Orion	6 35	.....	.....	2 06	8 11	.....	.....
.....	.....	5 44	9 05	.....	10 20	44	.....Oxford	6 28	.....	.....	1 55	8 03	.....	.....
.....	.....	5 52	.....	.....	.....	48	..... Thomas.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	6 00	.....	.....	.....	52	.....Metamora.....	.....	.....	.....	.....	7 46	.....	.....
.....	.....	6 07	.....	.....	.....	55	..Hunter's Creek..	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	6 14	.....	.....	10 45	60	....Lapeer Jct....	5 56	.....	.....	1 31	7 29	.....	.....
.....	.....	6 19	9 28	.....	10 49	...	..... Lapeer.....	5 54	.....	.....	1 29	7 29	.....	.....
.....	.....	6 35	a	.....	11 05	69	.Columbiaville...	5 40	.....	.....	1 15	7 13	.....	.....
.....	.....	6 45	.....	.....	.....	74	....Otter Lake....	.....	.....	.....	.....	7 05	.....	.....
.....	.....	6 55	.....	.....	.....	80	.....Millington.....	.....	.....	.....	12 59	6 55	.....	.....
7‡30	.....	7 10	9 58	7 23	11 29	86	..... Vassar.....	5 05	.....	.....	12 46	6 40	3 35	2 40
7 45	.....	.....	.....	7 38	.....	91	... Denmark Jc...	.....	.....	.....	.....	.....	9 25	2 25
.....	.....	.....	.....	.....	.....	91	....Denmark Jc...	4 57	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	7 43	.....	.....	.....	101	....Buena Vista....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	7 55	.....	10 28	12 15	108	Ar...Saginaw...Lv	4 26	.....	.....	12 18	5 59	.....	.....
7 55	.....	.....	.....	7 42	.....	95	.....Reese	.....	.....	.....	.....	.....	9 18	2 16
8 30	.....	.....	.....	7 54	.....	101	..... Munger.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 02	1 48
9 00	†89	8 30	11 05	8 15	1 00	109	Ar...Bay City..Lv	3 45	.....	†88	11 45	5 20	8 45	1 30
8‡35	1 30	.....	11 10	....	1 10	109	Lv...Bay City..Ar	3*40	....	10 35	3‡30	5‡10	.....	.....
8 40	1 34	.....	11 15	.....	1 15	110	...West Bay City..	3 36	.....	10 30	3 24	5 05	.....	.....
9 01	1 41	.....	.....	.....	.....	...	.....Wenona	.....	.....	10 21	3 09	.....	.....	.....
9 06	1 45	....	.....	.....	.....	114	....Kawkawlin....	.....	.....	10 16	3 03	.....	.....	.....
9 22	1 58	.....	.....	.....	.....	120	.....Linwood.....	.....	.....	10 06	2 48	.....	.....	.....
9 32	2 03	....	.....	.....	.....	124	....State Road....	.....	.....	9 58	2 37	.....	.....	.....
9 40	2 22	.....	11 45	.....	1 ‡7	128	...Pinconning...	3 01	.....	9 50	2 22	4 26	.....	.....
10 05	....	....	11 57	.....	2 01	137	....Standish	2 47	.....	.....	1 52	4 10	.....	.....
10 21	.....	.....	.....	.....	.....	141	.....Sterling.....	.....	.....	.....	1 38	4 02	.....	.....
10 42	.....	.....	.....	.....	.....	150	.....Alger.....	.....	.....	.....	1 13	.....	.....	.....
10 54	.....	.....	.....	.....	.....	154	....Greenwood....	.....	.....	.....	1 03	.....	.....	.....
11 15	.....	.....	12 38	.....	2 48	162	...West Branch...	2 10	.....	.....	12 38	3 28	.....	.....
11 42	.....	.....	.....	.....	.....	170	...Beaver Lake....	.....	.....	.....	12 04	.....	.....	.....
11 53	.....	.....	.....	.....	.....	173	.....St. Helen.....	.....	.....	.....	11 53	e	.....	.....
12 24	.....	.....	1 20	.....	3 40	186	...Roscommon ...	1 29	.....	.....	11 25	2 54	.....	.....
12 38	....	k91	.....	.....	.....	193	.....Cheney.....	.....	.....	k96	11 12	.....	.....	.....
2 20	.....	6 00	1 50	.....	4 05	201	.....Grayling.....	1 04	.....	1 52	10 40	2 25	.....	.....
2 43	....	6 18	2 05	.....	4 30	210	.....Frederic	.....	.....	1 03	9 54	2 05	.....	.....
3 02	.....	6 29	.....	.....	4 43	218	..... Waters.....	.....	.....	12 40	9 34	1 52	.....	.....
3 10	.....	6 36	.....	.....	.....	221	..... Otsego Lake ...	.....	.....	12 32	9 26	c	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	224	.....Sailings.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
3 28	.....	6 50	2 40	.....	5 02	228	..... Gaylord.....	12 17	.....	12 10	9 07	1 32	.....	.....
3 45	....	.....	2 55	.....	5 15	237	....Vanderbilt....	11 55	.....	.....	8 37	1 12	.....	.....
4 10	.....	.....	3 14	.....	5 33	247	.....Wolverine	11 29	.....	.....	8 05	12 47	.....	.....
4 32	.....	.....	3 30	.....	5 53	257	...Indian River...	c	.....	.....	7 34	12 26	.....	.....
4 45	.....	.....	3 39	.....	6 12	263	.....Topinabee.....	c	.....	.....	7 20	12 16	.....	.....
5 02	.....	.....	.....	.....	6 30	269	....Mullet Lake....	c	.....	.....	7 00	12 05	.....	.....
5 20	.....	.....	4 00	.....	6 43	275	....Cheboygan....	10 39	.....	.....	6 43	11 54	.....	.....
5 48	.....	.....	.....	.....	.....	285	..... Freedom.....	.....	.....	.....	6 14	.....	.....	.....
6 00	.....	.....	4 25	.....	7 10	291	..Mackinaw City..	10 15	.....	.....	5 50	11 30	.....	.....
							Mackinac Island							

Daily except Sundays and holidays.

k Monday, Wednesday and Friday.

c Conditional stop

a Stops to let off pass. from Buffalo and points east.

e Stops on signal to receive passengers for Bay City and south thereof.

		†257	†255	†251		Mi	Jan. 2 1922.	†252	†256	†258				
.....	.....	7 30	12 55	10 00	.....	0	Lv....Vassar...Ar	7 10	12 35	6 15	....	.....	.....	.....
.....	.....	7 45	1 10	10 13	.....	5	...Watrousville ..	6 55	12 16	6 00	....	.....	.....	.....
.....	.....	7 55	1 20	10 21	.....	9	....Wahjamega ...	6 45	12 08	5 50	....	.....	.....	.....
.....	.....	8 05	1 30	10 28	.....	13	Ar.....Caro.....Lv	6 35	11 59	5 40	....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	10 28	.....	13	Lv.....Caro.....Ar	.....	11 59	.....	....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	10 50	.....	22	.....Colling	.....	11 44	.....	....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	11 03	.....	29	..... Bach	.....	11 31	.....	....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	11 15	.....	34	ArOwendale....Lv	.....	11 20	.....	....	.....	.....	.....

Niles and South Bend

Nov. 15, 1921
Am. Ry. Express

		†136	Mi		†135
.....	.....	5 10	0	Lv....Niles.....Ar	4 40
.....	.....	5 18	1	...Main Street....	4 32
.....	.....	5 29	5	.....Bertrand	4 21
.....	.....	5 38	10	...Notre Dame....	4 12
.....	.....	5 45	12	Ar.South Bend.Lv	4 05

a Runs Mon., Wed. and Fridays.
b Runs Tues, Thurs. and Saturdays.

Battle Creek and Goshen

Nov. 15, 1921

a556	b512	Mi		a503	b 557
6 50	6 50	0	Lv Battle Creek Ar	4 50	6 45
7 10	7 14	8	.....Sonoma.....	4 11	6 21
7 16	7 24	11	.....Joppa	3 59	6 15
7 19	7 30	13	..... East Leroy.....	3 35	6 12
7 31	8 05	19	..... Athens.....	3 10	6 00
7 40	8 15	23	.....Factoryville	2 52	5 52
7 46	8 35	26	..... Leonidas.....	2 37	5 45
7 58	9 00	31	.....Fairfax.....	2 26	5 37
8 10	9 25	35	.....Findley	2 10	5 30
9 30	12 20	70	Ar..... Goshen.....Lv	11 00	4 00

Michigan Central R. R.

MI	Am. Ry. Ex. Dec. 11, 1921	★ *41	★ *23	*15	★ *45			‡5	★ *1	★ *19			★ *13	★ *17	‡5	
.....	Boston.....Lv	1000	6 10	....	10 00	.....	.....	.....	4 15	....	.....		2 10	....	.....	.....
.....	New York.....3	1 00	6 00	.....	12 25	.....	.....	.....	1010	....	.....		2 00	5 00	.....	.....
.....	Buffalo.....Ar	1145	6 45	.....	12 55	.....	.....	.....	8 45	....	.....		3 15	3 00	.....	.....
0	Buffalo E. T.....Lv	1155	7 55	8 30	1 40	.....	.....	.....	9 00	....	.....		3 25	3 10	5 55	.....
22	Niagara Falls.....	.....	8 38		.....		.....		..				.....		.....	
25	Niagara Falls, Ont.	.....	9 00		.....		.....		..				.....		.....	
.....	Falls View.....Ar	.....	9 09		.....		.....		....				.....		.....	
.....	Falls View.....Lv	.....	9 14		.....		.....		....				.....		.....	
38	Welland.....	1245	9 30	.....	2 30		.....		9 52				.....		6 50	
79	Hagersville.....	1 35	s		.....		.....		.....				.....		8 01	
92	Waterford..	1 50	1037	.....	3 43		.....		.....				.....		8 55	
126	Springfield														9 25	
139	St. Thomas .....Ar	2 48	1143	1100	4 50	‡5	‡11		1150				6 07	5 44	9 50	
139	St Thomas Lv	2 53	1148	1105	4 55	5 15	7 30		1155				6 15	5 51	.....	
169	Rodney.....	.....	.....	.....	.....	6 03	8 21		.....				.....	.....	.....	
183	Ridgetown.....	q	1248	.....	.....	6 25	8 44		.....				.....	.....	.....	
202	Buxton.....	.....	.....	.....	.....	6 57	9 16		.....				.....	.....	.....	
206	Fletcher.....	.....	.....	.....	.....	7 03	9 23		.....				.....	.....	.....	
213	Tilbury.....	q	1 27	.....	v	7 14	9 35		.....				.....	.....	.....	
220	Comber.....	q	.....	.....	v	7 25	9 45		.....				.....	.....	.....	
234	Essex.....		1 55		.....	7 48	1009		.....				.....	.....	.....	
250	Windsor E. T.....	5 17	2 22	1 05	7 07	8 12	1037		.....	2 00	1 05		.....	8 32	7 52	.....
251	Detroit E.T.....Ar	5 35	2 40	1 25	6 25	8 30	1055		.....	1 18	1215		‡11	7 40	8 10	.....
251	Detroit C. T..... Lv	4 45	1 55	1235	9 45	7*50	5*15		8 05	1 28	1230		4 15	8 00	7 25	.....
254	Car Shops.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		s	.....	.....		.....	.....	.....	.....
261	Dearborn.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		8 20	.....	.....		4 32	.....	.....	.....
269	Wayne.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		8 40	.....	.....		4 43	.....	.....	.....
276	Wayne Jc.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....
281	Ypsilanti.....	b	2 32		10 27	8 25	5 49		9 01	.....	v		4 58	v	.....	.....
289	Ann Arbor.....	5 34	2 44	1 23	10 42	8 35	6 00		9 19	v	1 20		5 13	v	v	.....
294	Delhi.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		9 28	.....	.....		5 20	.....	.....	.....
299	Dexter	.....	.....	...	11 02	.....	v		9 42	.....	.....		5 33	.....	.....	.....
306	Chelsea.....	.....	.....	.....	11 15	.....	v		9 55	.....	.....		5 47	.....	.....	.....
313	Francisco.....	.....	.....	.....	.....	.....	...		10 07	.....	.....		6 00	.....	.....	.....
317	Grass Lake.....	.....	.....	.....	11 35	.....	v		10 13	.....	.....		6 11	.....	.....	.....
329	Jackson.....Ar	6 25	3 40	2 15	11 55	9 20	6 50		10 30	3 03	2 15		6 35	9 50	8 57	.....
329	Jackson.....Lv	6 30	3 45	2 18	12 20	9 25	7‡00		11 00	3 05	2 25		6 55	9 55	9 00	.....
331	Sandstone.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....
338	Parma.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 19		11 18	.....	.....		7 15	.....	.....	.....
348	Albion.....	7 00	4 11	.....	12 49	.....	7 33		11 33	v	v		7 30	1022	.....	.....
353	Marengo.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 42		11 43	.....	.....		7 40	.....	.....	.....
360	Marshall.....	7 20	4 28	.....	1 09	.....	7 51		11 54	.....	v		7 50	v	.....	.....
366	Ceresco.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 00		12 07	.....	.....		8 00	.....	.....	.....
374	Battle Creek.....	7 41	4 47	3 16	1 30	.....	8 10		12 40	v	3 29		8 15	1055	9 57	.....
384	Augusta.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 25		12 55	.....	.....		8 35	.....	.....	.....
388	Galesburg	.....	.....	.....	.....	.....	8 32		1 05	.....	.....		8 45	.....	.....	.....
393	Comstock.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 40		1 15	.....	.....		8 55	.....	.....	.....
397	Kalamazoo.....Ar	8 22	5 20	3 50	2 15	.....	8 50		1 45	4 31	4 02		9 10	1127	1029	.....
.....	Gd. Rapids G.R & I	6150	.....	1 50	11 50	1235	1201		.....	.....	.....		.....	.....	.....	+27
397	Kalamazoo.....Lv	8 33	5 25	3 55	2 20		1*25		‡2 15	4 37	4 07		.....	1132	1034	6 00
409	Mattawan.....	.....	.....	.....	.....		.....		2 40	.....	.....		.....	.....	.....	6 20
413	Lawton.....	c	n	.....	c		1 49		2 50	.....	.....		.....	.....	.....	6 27
421	Decatur.....	.....	.....	.....	c		1 58		3 08	.....	.....		.....	.....	.....	6 43
426	Glenwood.....	.....	.....	.....	.....		.....		3 26	.....	.....		.....	.....	.....	6 53
432	Dowagiac.....	9 23	6 15	.....	3 24		2 13		3 45	.....	.....		.....	.....	.....	7 05
438	Pokagon.....	.....	.....	.....	.....		.....		4 00	.....	.....		.....	.....	.....	7 18
444	Niles .....Ar	9 42	6 35	4 53	3 45		2 29		4 10	5 47	5 20		.....	1233	1129	7 30
444	Niles Lv	9 42	6 35	4 53	3 45		2 29		4 22	5 47	5 20		.....	1233	1129	7 35
451	Buchanan	.....	.....	5 06	4 05		2 43		4 33	.....	.....		.....	.....	.....	7 48
458	Galien.....	1005	v	.....	c		2 52		4 46	.....	.....		.....	.....	.....	7 59
464	Three Oaks.....	v	.....	.....	c		2 59		4 59	.....	.....		.....	.....	.....	8 15
471	New Buffalo.....	v	v	.....	c		.....		5 15	.....	.....		.....	.....	.....	8 30
.....	M. C. Yard.....	.....	.....	.....	.....		.....		.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....
481	Michigan City...Ar	1035	7 26	5 46	5 00		3 24		5 33	v	6 10		.....	1 21	v	8 50
481	Michigan City...Lv	1035	7 26	5 46	5 05		3 24		5 42	v	6 10		.....	1 21	v	8 55
489	Furnaessville.....	.....	.....	.....	.....		.....		5 55	.....	.....		.....	.....	.....	9 07
493	Porter.....	.....	.....	.....	c		.....		6 07	.....	.....		.....	.....	.....	9 12
499	Crismans	.....	.....	.....	.....		.....		6 16	.....	.....		.....	.....	.....	9 19
503	East Gary	.....	.....	.....	5 38		.....		6 22	.....	.....		.....	.....	.....	9 24
.....	Gary.....	1110	v	v	5 47		3 56		6 31	v	v		.....	v	.....	9 38
509	Tolleston	.....	.....	.....	c		.....		6 35	.....	.....		.....	.....	.....	9 43
516	Hammond.....	1126	v	v	6 05		4 14		6 48	v	v		.....	g	o	9 56
522	Kensington.....	....	8 30	.....	k		4 30		7 25	..	v		.....	h	.....	10 15
.....	Grand Crossing.....	.....	.....	.....	.....		.....		r	.....	.....		.....	.....	.....	.....
530	63d Street.....	1157	8 47	7 15	6 35		4 45		7 42	8 07	7 40		.....	2 44	1 42	10 32
.....	Hyde Park	1201	8 51	7 18	6 38		4 48		7 45	8 10	7 43		.....	2 47	1 45	10 36
.....	43d Street.....	1205	8 55	7 21	6 41		4 51		7 49	8 14	7 46		.....	2 50	1 49	10 40
535	31st Street															
536	Chicago .....Ar.	1215	9 05	7 30	6 55		5 00		8 00	8 25	8 00		.....	3 00	2 00	10 50

a Stops to let off pass. from Detroit

b Stops to let off pass. from St. Thomas and east.

c Stops only to pick up Chicago pass.

f Stops on signal Sunday to pick up Chicago pass.

q Stops for pass. for Windsor and points west.

r Stops only to discharge passengers.

v Conditional stop

o Stops to let off pass. east of Kalamazoo.

★ *7

1130

‡27

7 07
7 03

o Stops at Ypsilanti to let off pass. from points east of Buffalo only. at Niles to let off pass. from Detroit and east; at Hammond to let off pass. from Buffalo and east. At Hammond to let off pass. from Detroit and east. n Stops on Sunday.
r Stops only to let off pass. from points on G. R. & I. north of Kalamazoo.



HOTEL CHARLEVOIX

200 ROOMS

150 with Bath

Rates $1.50 Up

Park Blvd. and Elizabeth, Overlooking Grand Circus Park

HARRY T. KEENAN, Mgr.

DETROIT



Quiet, Homelike, Comfortable

Many travelers stop at our HOTELS *because they find quiet surroundings, homelike atmosphere and comfortable accomodations at moderate prices.*

Centrally located

Hotels MADISON · LENOX

MADISON NEAR GRAND CIRCUS PARK DETROIT

HOTEL ANNEX, DETROIT $1.50 Room with Bath GRISWOLD and JEFFERSON AVE.

Mi	Am. Ry. Ex. Dec. 11, 1921.	★ *10	*14	*36	*4	★ *40	★ *6	★ †2	*16	†24	*20		*44		★ *46	★ *8
0	Chicago C. T....Lv2	10 30	3 00	1205	1230	8 00	1000	7 10	1145	3 10	5 40	.....	5 10	.....	2 15	9 05
.....	31st Street	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
4	43d Street.....	10 39	3 09	1214	1238	8 07	1009	7 18	1153	3 18	5 47	.....	5 17	.....	.....	9 13
5	Hyde Park.....	10 42	3 12	1218	1241	8 10	1013	7 21	1157	3 21	5 50	.....	5 20	.....	.....	9 16
6	63d Street.....	10 45	3 15	1221	1244	8 13	1016	7 24	1201	3 24	5 53	.....	5 23	.....	.....	9 19
.....	Grand Crossing.....	10 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
13	Kensington.....	11 05	3 35	v	.....	.....	1035	7 40	.....	3 40	.....	.....	v	.....	.....	.....
20	Hammond.....	11 15	3 45	1253	.....	v	1048	7 56	.....	3 54	v	.....	v	.....	2 51	.....
28	Tolleston	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 12	.....	4 11	.....	.....	.....	.....	.....	.....
30	Gary	11 30	4 00	v	.....	v	1104	8 16	.....	4 15	v	.....	v	.....	3 10	.....
35	East Gary	.....	.....	.....	.....	.....	1114	8 26	.....	4 23	.....	.....	.....	.....	.....	.....
39	Crismans.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 34	.....	4 29	.....	.....	.....	.....	.....	.....
44	Porter.....	.....	.....	.....	.....	.....	1127	8 44	.....	4 37	.....	.....	.....	.....	.....	.....
48	Furnessville.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 54	.....	4 42	.....	.....	.....	.....	.....	.....
56	Michigan City...Ar	12 05	4 35	1 45	1 54	.....	1145	9 08	.....	5 03	v	.....	6 36	.....	3 47	1029
56	Michigan City...Lv	12 05	4 35	1 45	1 54	.....	1145	9 10	.....	5 03	v	.....	6 36	.....	4 00	1029
66	M. C. Yard.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 08	.....	.....	.....	.....	4 55	.....
57	New Buffalo.....	.....	.....	.....	.....	.....	1205	9 22	.....	5 23	.....	.....	.....	.....	5 00	1115
73	Three Oaks.....	.....	n	.....	.....	.....	1216	9 39	.....	5 33	.....	.....	.....	.....	.....	.....
79	Galien	.....	u k	.....	.....	.....	1229	9 53	.....	5 43	.....	.....	v	.....	v	.....
86	Buchanan.....	v	5 19	.....	.....	.....	1244	1009	.....	6 08	.....	.....	v	.....	4 42	.....
93	Niles.....Ar	1 03	5 33	2 45	2 43	1000	1 03	1025	.....	6 30	7 50	.....	7 32	.....	4 55	1115
93	Niles.....Lv	1 03	5 33	2 45	2 43	1000	1 03	1033	.....	6 40	7 50	.....	7 32	.....	5 00	1115
99	Pokagon	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1045	.....	6 52	.....	.....	.....	.....	.....	.....
105	Dowagiac	1 22	5 51	v	2 58	.....	1 21	1055	.....	7 01	.....	.....	7 46	.....	5 18	v
111	Glenwood.....	.....	.....	j	.....	.....	.....	1106	.....	7 15	.....	.....	.....	.....	.....	.....
116	Decatur.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 35	1114	.....	7 23	.....	.....	.....	.....	5 39	.....
124	Lawton.....	a	6 15	.....	.....	.....	1 45	1126	.....	7 40	.....	.....	.....	.....	5 49	.....
128	Mattawan.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1134	.....	7 55	.....	.....	.....	.....	5 57	.....
141	Kalamazoo .....Ar	2 15	6 42	3 55	3 41	1057	2 13	1159	.....	8 25	8 49	.....	8 30	.....	6 17	1216
.....	Gd. Rapids G.R.& I	.....	.....	6 30	5 20	.....	.....	2*00	.....	†12	1005	.....	.....	.....	.....	2*00
141	Kalamazoo.....Lv	2 20	6 47	4 00	3 46	1102	2 18	1223	.....	7 25	8 54	.....	.....	.....	6 30	1221
145	Comstock.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1230	.....	7 32	.....	.....	.....	.....	.....	.....
150	Galesburg.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1237	.....	7 40	.....	.....	.....	.....	.....	.....
155	Augusta.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1245	.....	7 48	.....	.....	.....	.....	.....	.....
164	Battle Creek.....	2 53	7 20	4 30	4 15	1130	2 51	1 10	.....	8 03	9 23	.....	.....	.....	7 00	1250
172	Ceresco.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 25	.....	8 20	.....	.....	.....	.....	.....	.....
177	Marshall.....	3 16	7 48	d	.....	.....	3 18	1 35	.....	8 30	‡	.....	.....	.....	7 32	.....
184	Marengo.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 47	.....	8 44	.....	.....	.....	.....	.....	.....
189	Albion.....	3 35	8 08	d	‡	.....	3 37	1 58	.....	8 55	‡	.....	.....	.....	7 53	.....
199	Parma.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 15	.....	9 15	.....	.....	.....	.....	.....	.....
203	Sandstone.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
209	Jackson .....Ar	4 05	8 40	5 55	5 12	1227	4 10	2 35	.....	9 30	1025	.....	*110	*108	8 30	1 52
209	Jackson.....Lv	4 08	8 50	6 05	5 15	1227	4 35	2 50	.....	1 20	1030	.....	7 23	1 47	8 40	1 55
220	Grass Lake.....	.....	.....	6 20	.....	.....	.....	3 10	.....	1036	...	.....	.....	.....	8 55	.....
224	Francisco.....	.....	.....	6 27	.....	.....	.....	3 18	.....	...	...	.....	.....	.....	.....	.....
231	Chelsea.....	.....	.....	6 36	.....	.....	.....	3 29	.....	1055	...	.....	.....	.....	9 14	.....
238	Dexter.....	.....	.....	6 46	.....	.....	.....	3 40	.....	1109	...	.....	.....	.....	9 25	.....
241	Delhi.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 45	.....	...	...	.....	.....	.....	.....	.....
248	Ann Arbor.....	5 00	9 38	7 00	6 05	.....	5 30	3 55	.....	1128	1119	.....	8 07	2 35	9 43	2 45
255	Ypsilanti	5 14	9 55	7 16	6 18	.....	5 50	4 15	.....	1145	1130	.....	.....	2 48	1002	v
266	Wayne Jc.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
267	Wayne	.....	.....	.....	.....	.....	6 08	4 33	.....	1211	...	.....	.....	.....	.....	.....
275	Dearborn	.....	.....	.....	.....	.....	6 22	4 55	.....	1222	...	.....	.....	.....	.....	.....
281	Car Shops.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
285	Detroit.....Ar	5 55	1035	8 00	6 55	2 03	6 45	5†20	7 15	1245	1210	★ *48	8 53	3 25	1050	3 35
285	Detroit C. T.....Lv	6 20	1145	9 15	2*15	3 13	.....	.....	.....	.....	5†10	7 10	6 05	.....	.....	4 55
286	Windsor.....E. T,	7 35	1200	9 30	2 30	3 28	.....	.....	.....	.....	5 25	7 23	6 20	.....	.....	5 10
302	Essex.....	.....	1222	9 51	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 51	.....	6 43	.....	.....	.....
316	Comber	.....	t	1011	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 16	.....	7 08	.....	.....	.....
324	Tilbury.....	.....	t	1020	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 26	.....	7 19	.....	.....	.....
330	Fletcher	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 37	.....	7 31	.....	.....	.....
334	Buxton	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 44	.....	7 38	.....	.....	.....
353	Ridgetown.....	8 55	t	1103	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 15	.....	8 10	.....	.....	.....
367	Rodney.....	.....	.....	1124	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 41	.....	8 35	.....	.....	.....
397	St. Thomas .....Ar	9 53	2 35	1215	4 35	5 28	.....	.....	.....	.....	8 40	9 21	9 30	12	.....	7 20
397	St. Thomas.....Lv	10 00	2 40	1240	4 40	5 28	.....	.....	.....	.....	.....	9 26	.....	3 10	.....	7 25
410	Springfield.....	.....	s	1257	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 31	.....	.....
444	Waterford.....	.....	3 45	1 42	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 29	.....	.....
456	Hagersville.....	11 10	4 02	1 59	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 50	.....	.....
498	Welland	.....	5 00	2 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 58	.....	.....
509	Falls View.....Ar	.....	5 19	3 10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	t
509	Falls View.....Lv	.....	5 24	3 15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
511	Niagara Falls, Ont	.....	5 35	3 24	.....	7 42	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
514	Niagara Falls.....	.....	6 05	3 47	.....	8 10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
536	Buffalo.....Ar	1 00	6 55	4 35	7 30	9 00	.....	.....	.....	.....	.....	1156	.....	7 05	.....	1010
536	Buffalo Lv	1 55	7 15	4 50	8 00	9 30	.....	.....	.....	.....	.....	1201	.....	8 00	.....	1035
975	New York.....	4 00	6 00	.....	7 00	7 30	.....	.....	.....	.....	.....	9 30	.....	7 00	.....	9 00
.....	Boston.....Ar	.....	8 35	7 15	1055	1050	.....	.....	.....	.....	.....	1155	.....	.....	.....	1155

q Stops on signal for pass. from Joliet Div. to points W. & W. Line and east of Kalamazoo

k Stops to take on pass. for Kalamazoo and east. j Stops to discharge pass.

Makes no intermediate stops for passengers.

u Stops Sundays for pass. for Michigan City and east.

r Stops only to discharge pass.

Daily except Monday.

Train No. 40 carries sleeping car passengers only.

n Stops on signal Sundays only

n Stops on Sunday.

g Stops on Saturdays only to receive pass. a Stops for pass. for points east of Detroit. d Stops to discharge pass. from St. Thomas and west and to receive pass. for Waterford and east. e Stops to discharge Chicago pass.

‡ Stops to discharge pass. from Windsor and points west.

Michigan Central R. R.

Pinconning and Gladwin

†89		Mi	Nov. 15, 1921.		†88	
2 45	.....	0	Lv..Pinconning .Ar	.....	9 40	.....
2 55	.....	3	.....Woodville	.....	9 32	.....
3 01	.....	5	.....Nine Mile	.....	9 25	.....
3 08	.....	8	Ar...Mt. Forest..Lv	.....	9 20	.....
3 23	....	12	.....Bentley.....	.....	9 00	.....
3 53	.....	8	Lv..Mt. Forrest..Ar	.....	8 47	.....
4 00	....	11	Ar..... Rhodes.....Lv	.....	8 40	.....
.....	.....	14	.....Estey	.....	.....	.....
4 00	.....	11	Lv.....Rhodes ...Ar	.....	8 40	.....
4 10	.....	15	.....Smith	.....	8 33	.....
4 19	.....	18	.....Highwood	.....	8 25	.....
4 27	...	22	.....Winegars	.....	8 17	.....
4 33	.....	24	.....Howry.....	.....	8 10	.....
4 45	.....	27	Ar.....Gladwin ...Lv	.....	8 00	.....

r Runs Tuesdays, Thursdays and Saturdays.

Bay City and Midland

†151	†211	Mi	Nov. 15, 1921		†212	†214
6 20	2 40	0	Lv....Bay City ...Ar	.....	8 55	4 55
6 26	2 45	1	.....West Bay City...	.....	8 51	4 50
6 47	3 07	8	.....Arrow.....	.....	8 34	4 27
6 51	3 12	10	.....Coryell.....	.....	8 30	4 22
6 56	3 17	11	.....Auburn	.....	8 25	4 18
7 06	3 22	13	.....Fisherville	.....	8 19	4 12
7 12	3 27	16	.....Flajoles.....	.....	8 11	4 05
7 25	3 40	20	Ar.....Midland ...Lv	.....	8 00	3 55

Grayling and Lewistown

	r93	Mi	Nov. 15, 1921.		r94	
.....	6 30	0	Lv.. Grayling ...Ar	.....	1 30	.....
.....	6 43	5	.....Alexander	.....	1 16	.....
.....	6 50	8	.....Kneeland	.....	1 09	.....
.....	7 02	11	.....Bucks	.....	1254	.....
.....	7 10	15	.....Judges	.....	1244	.....
.....	7 25	18	.....Lovell	.....	1228	.....
.....	8†05	...	.....Johannesburg....	.....	1015	.....
.....	7 43	24	.....Dana	.....	1219	.....
.....	7 50	27	..Vienna Junction..	.....	.....	.....
.....	7 55	28	Ar...Lewiston ...Lv	.....	1201	.....

Jackson and Bay City

★ †77	†75		★ *71	Mi	Nov. 15, 1921	★ *78	†76		†502	†504
4 15	10 35	.....	4 25	0	Lv....Jackson....Ar	2 00	8 00	.....	4	02
4 32	10 52	.....	.....	11	..Rives Junction..	.....	7 35	.....	4	25
4 43	11 00	....	.....	16	.....Leslie.....	.....	7 25	.....	3	05
4 54	11 09	....	.....	21	.....Eden.....	.....	7 13	.....	2	45
5 05	11 16	.....	5 06	25	.....Mason.....	.....	7 02	.....	2	33
5 17	11 27	.....	.....	30	.....Holt.....	.....	6 48	.....	2	15
5 42	11 44	.....	5 35	37	.....Lansing	12 27	6 34	.....	1	50
.....	.....	.....	.....	38	..North Lansing..	.....	.....	.....	1	45
6 05	12 05	.....	5 51	45	.....Bath	.....	6 05	.....	1	30
6 16	12 23	.....	6 02	52	....Laingsburg.....	.....	5 54	.....	1	15
6 26	12 38	.....	.....	59	....Bennington.....	.....	5 45	.....	1	00
.....	.....	.....	.....	64	.....Owosso Jc....	.....	.....	.....	12	45
.....	.....	.....	.....	64	.....Owosso Jc....	.....	.....	.....	12	45
6 45	12 58	.....	6 24	64	..... Owosso..... ..	11 40	5 36	.....	12	30
6 58	1 11	.....	6 38	70	....Henderson	.....	5 19	.....	12	15
7 08	1 22	.....	6 47	74	..... Oakley.....	.....	5 10	.....	12	05
7 19	1 32	.....	6 54	78	....Chesaning.....	c	5 00	.....	11	55
7 34	1 50	.....	7 07	86	....St; Charles.....	c	4 48	.....	11	40
7 42	2 00	.....	u	90	.....Garfield	.....	4 40	.....	11	30
7 55	2 15	.....	.....	95	.....Paines.....	.....	4 29	.....	11	15
8 05	2 29	.....	7 39	100	....Saginaw City....	10 36	4 20	.....	11	05
8 25	2 37	.....	7 55	102	...Genesee Ave....	10 28	4 12	.....	10	55
8 50	3 15	.....	8 26	115	..Bay City, W. Side.	10 05	3 45	.....	10	30
8 55	3 20	..	8 30	115	ABay City,E.Side	10 00	3 40	.....	10	25

†501	†505	Nov 15, 1921	Mi	†503	†507
	5 50	Lv..South Bend..Ar	0	6 27	7 52
	5 56	.....S. S. Jc.....	2	6 21	7 46
	6 03	.....Lydick.....	8	6 14	7 39
	6 07	.....Warwick.....	13	6 10	7 35
	6 15	.....Galien.....	17	6 02	7 27
	6 20	.....Glendora	24	5 55	7 20
	6 28	.....Baroda.....	28	5 50	7 15
	6 32	.....Derby.....	32	5 45	7 10
	6 38	.....Vineland.....	35	5 40	7 05
	6 45	...Benton Harbor..	41	5 30	6 55
	6 50	Ar..St. Joseph..Lv		5 15	6 45

South Bend and St. Joseph

Trains lv. Saginaw *12 20, *10 30, †7.58 ar. Bay City 12 55, 11 05, 8 30.
Trains lv. Bay City *3 45, *11 45, †5 20 ars. Saginaw 4 16, 12 12, 5 53.
u Stops Fridays on signal for passengers for Saginaw.

Kalamazoo and South Haven

†123	*121	Mi	Nov. 15, 1921.	†122	*124	
4 00	7 00	0	Lv...Kalamazoo..Ar	1100	8 00	.....
4 08	7 08	4	.....Brownell	1048	7 48	.....
4 16	7 16	6	.....Balch.....	1042	7 42	.....
4 23	7 23	9	.....Alamo	1033	7 33	.....
4 29	7 29	11	.....Williams	1027	7 27	.....
4 40	7 40	15	.....Kendall	1015	7 15	.....
4 47	7 47	18	.....Pine Grove.....	1009	7 09	.....
4 47	7 47	18	.....Pine Grove.....	1009	7 09	.....
4 49	7 49	19	..... Gobles.....	1005	7 05	.....
5 00	8 00	23	...Bloomingdale ...	9 54	6 54	.....
5 06	8 06	25	..... Berlamont.....	9 49	6 49	.....
5 12	8 12	28	.....Columbia	9 43	6 43	.....
5 16	8 16	29	...Grand Junction ..	9 40	6 40	.....
5 19	8 19	30	.....Maple Forest.....	9 37	6 37	.....
5 24	8 24	32	.....Lacota	9 32	6 32	.....
5 33	8 33	35	.....Kibbie	9 25	6 25	.....
5 45	8 45	39	ArSouth HavenLv	9 15	6 15	.....

MOSCOW BRANCH

	†29	Mi	Nov. 15, 1921.	†30	
.....	5 43	0	Lv...Moscow ..Ar	9 37	.....
.....	5 55	5	.....Hanover	9 25	.....
.....	6 03	9	....Wheelerton ...	9 17	.....
.....	6 24	18	..... Homer	8 59	.....
.....	6 35	23	..... Eckford.....	8 49	.....
.....	6 43	26	.....Wilders	8 41	.....
.....	6 55	30	Ar .Marshall. ..Lv	8 30	.....

EAST JORDAN BRANCH

M. C. Coyle, Supt East Jordan.

	†1	M	Nov. 15, 1921.	†2	
.....	6 30	0	Lv... Frederic...Ar	1 30	.....
.....	6 53	7	.....Fayette	1 05	.....
.....	.....	12	..... Deward.....	.....	.....
.....	7 19	15	.....Blue Lake Jc...	12 35	.....
.....	7 23	16	.....Mancelona	12 32	.....
.....	7 37	20	.....Lake Harold.....	12 15	.....
.....	7 50	25	Ar..... Alba Lv	12 03	.....
.....	8 00	25	Lv.....Alba .....Ar	11 48	.....
.....	8 15	30	..... Green River.....	11 35	.....
.....	8 25	33	... Graves' Camp...	11 25	.....
.....	8 29	35	.....Jordan River ...	11 20	.....
.....	9 00	43	Ar...E. Jordan ..Lv	11 00	.....

Pittsburgh & Lake Erie R. R.

Detroit-Cleveland-Boston, Buffalo to Pittsburgh

Eastern Time. Oct. 9, 1921	†8	★ *88	★ *38	*16	*14	*24		*22	*10	*26	*6	†40	*20	*30	*85	*34
Chic. & C. Time Lv	.....	5 00	.....	.....	.....	1100	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 25	.....
Detroit...C. T...Lv	.....	10 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12 01	.....
Boston.....E. T. Lv	.....	.....	1230	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Buffalo..... E T..Lv	.....	.....	1155	.....	.....	.....	.....	.....	1000	.....	.....	.....	1 10	.....	5 35	.....
Cleveland. E. T..Lv	.....	4 10	.....	.....	.....	8 00	.....	1040	.....	1 35	.....	.....	4 00	.....	6 25	.....
Youngstown...E. T.	.....	6 05	.....	8 05	8 30	9 55		1255	2 30	3 35	.....	.....	6 05	6 15	8 20	.....
N. Y. C. Jct.....	.....	.....	6 23	.....	8 34	9 59		.....	2 45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1005
Struthers.....	.....	.....	.....	.....	8 42	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lowellville.....	.....	.....	.....	.....	8 48	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Edenburg, Pa.....	.....	.....	.....	.....	8 50	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Mahoningtown...Lv	.....	.....	.....	.....	9 03	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
New Castle.....Lv	6 50	6 24	6 24	8 22	8 50	1013		1 12	3 00	3 52	4 25	5 38	6 22	6 22	8 39	1018
Gardner Avenue Lv	6 56	6 29	6 29	8 28	.....	1019		1 18	3 06	3 58	4 31	5 44	6 28	6 28	8 45	1024
New Castle Jc...Ar	7 01	6 35	6 50	8 35	9 06	1026		1 25	3 13	4 05	4 38	5 51	6 35	6 46	8 52	1031
Gardner Ave.....Ar	.....	.....	.....	8 42	9 13	1033		1 32	3 20	4 12	.....	.....	.....	7 11	8 59	.....
New Castle .....Ar	.....	7 03	7 03	8 48	9 19	1039		1 38	3 26	4 18	.....	.....	6 48	7 17	9 05	1044
W. Pittsburg.....Lv	7 07	.....	.....	.....	9 12	.....		1 31	.....	.....	4 44	5 59	.....	.....	.....	.....
Wampum.....Lv	7 12	.....	.....	.....	9 18	1033		1 38	.....	.....	4 50	6 05	.....	.....	.....	.....
Ellwood City.....Lv	7 05	.....	.....	8 34	9 11	.....		1 33	.....	4 04	4 38	5 59	.....	.....	8 51	.....
W. Ellwood Jc...Ar	7 18	.....	.....	8 47	9 24	.....		1 45	.....	4 17	4 57	6 12	.....	.....	9 04	.....
Ellwood City.....Ar	7 41	.....	.....	9 02	9 37	.....		1 58	.....	4 36	5 10	6 37	.....	.....	9 17	.....
Beaver F. 11th St...	7 31	.....	...	8 57	9 31	.....		1 53	3 14	4 26	5 08	6 23	.....	7 08	.....	.....
Beaver F.-Brighton	7 34	c	a	9 01	9 37	1050		2 02	.....	4 30	5 11	6 26	6 59	7 13	9 16	1053
Beaver	7 40	c	a	9 07	9 44	1056		2 08	3 42	4 36	5 19	6 34	7 05	7 20	9 22	a
Monaca.....	7 43	.....	.....	9 10	9 47	.....		2 12	.....	.....	5 23	6 37	.....	.....	.....	.....
Pittsburg..... Ar	8 20	7 40	7 55	9 45	10 35	1130		2 55	4 15	5 10	6 22	7 35	7 40	8 00	10 00	1130

a Stops to discharge pass. from Ashtabula and beyond.

o Saturday only.

Pittsburgh to Cleveland, Detroit, Buffalo & Boston

Mi	Am. Ry. Ex. Oct. 9, 1921	*1	*17		*5	*13	*29	*85	*43	†11	*23		*33	†9	*19	★ *25	★ *7	*87
0	Pittsburg ...E. T. Lv	5 50	8 00	.....	1000	1100	12 01	1245	1 30	3 00	4 00	5 00	5 20	6 00	8 20	1100	1130
28	Monaca.....	6 58	.....	.....	.....	1142	12 55	.....	.....	3 57	.....	.....	5 59	.....	.....	.....	.....
29	Beaver.....	7 02	8 31	.....	1033	1146	12 58	1 18	2 03	4 00	4 33	d	6 02	6 33	8 54	1137	1204
32	Beaver F.-Brighton	7 11	.....		1039	1152	1 06	1 24	2 08	4 07	4 39	d	6 09	6 39	9 00	1145	1210
33	Beaver F. 11th St...	7 16	8 38		.....	1156	1 09	.....	2 11	4 11	.....	.....	6 13	6 42	.....	.....	1214
....	Ellwood City Lv	7 05	8 34		.....	1154	1 08	.....	2 07	4 04	4 38	.....	5 59	6 38	.....	11 6	.....
40	W. Elwood Jc.....Lv	7 28	8 49		.....	1207	1 21	.....	2 20	4 23	4 51	.....	6 24	6 51	.....	1159	.....
43	Ellwood City .....Ar	7 41	9 02		.....	1220	1 32	.....	2 33	4 36	5 10	.....	6 37	7 04	.....	1212	.....
44	Wampum.....Lv	7 34	8 54		.....	1213	1 27	.....	2 26	4 31	n	.....	6 30	.....	.....	.....	.....
47	W. Pittsburg.....Ar	7 41	8 59		.....	1219	1 34	.....	.....	4 37	.....	.....	6 37	.....	.....	.....	.....
.....	New Castle Lv	7 34	8 50		1052	1212	.....	1 39	2 22	.....	4 50	5 44	.....	6 51	9 09	1201	1227
....	Gardner Avenue Lv	7 40	.....		1058	1218	.....	.....	2 28	.....	4 56	5 50	.....	6 57	9 15	.....	.....
50	New Castle Jc ...Lv	7 47	9 03		1105	1225	1 41	1 50	2 35	4 42	5 05	5 57	6 43	7 04	9 22	1213	1238
51	Gardner Ave.....Ar	.....	9 13		1112	1232	1 48	1 57	2 42	4 49	5 12	6 04	6 51	7 11	.....	1219	1245
53	New Castle.....7Ar	8 00	9 19		1118	1238	1 54	2 03	2 48	4 55	5 18	6 10	6 57	7 17	9 35	1224	1251
50	Mahoningtown...Lv	f51	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
55	Edenburg.....	7f58	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
60	Lowellville, O....	8f05	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
63	Struthers, ...	8f09	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
67	N. Y. C. Jct.....	8 18	.....		1135	.....	.....	.....	3 05	.....	.....	6 20	.....	.....	.....	1245	.....
68	Youngstown. ....Ar	8 23	9 35		1140	1 00	.....	2 20	3 10	.....	5 35	.....	.....	7 34	9 55	.....	1 15
.....	Cleveland.....E. T.	.....	1135		1 45	.....	.....	4 20	5 10	.....	7 40	.....	.....	9 40	1152	.....	3 13
.....	Buffalo ..... E T...	.....	.....		4 10	.....	.....	.....	9 00	.....	.....	1030	.....	.....	.....	4 30	.....
.....	Detroit.....C. T. Ar	.....	.....		.....	.....	.....	8 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 00
.....	Boston.....E. T. Ar	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1200	.....	.....	.....	.....	.....
....	Chicago.....C. T. Ar	7 30	.....		.....	.....	.....	.....	1 15	.....	.....	.....	7 20	8 20	.....	.....	.....

b Stops to receive pass. from Ashtabula and beyond.

n Sunday only.

*41 lvs. Pittsburgh 11 35, ar. Beaver Falls 12 40. †4 lvs. Beaver Falls 6 25, ar. Pittsburg 7 35. *156 lv. Beaver Falls 3 55, ar. Pittsburgh 5 05. †2 lv. Beaver Falls 5 28 ar. Pittsburgh 6 32. †36 lvs. Beaver Falls 7 48 ars. Pittsburgh 8 50.

*27 lvs. Pittsburgh 9 00 ar. Beaver Falls 10 10. †3 lvs Pittsburgh 7 30 ar. Beaver Falls 8 31. †37 lvs. Pittsburgh 9 15 ars. Beaver Falls 10 26.

*15 lvs. Pittsburgh 4 20 ar Beaver Falls 5 27. †47 lv Pittsburgh 5 15 ar. Beaver Falls 5 57. †31 lv. Pittsburgh 5 40 ar. Beaver Falls 6 35. *35 lv. Pittsburgh 6 25 ar. Beaver Falls 7 31. †46 lv Beaver Falls 7 23 ar. Pittsburgh 8 05.

*32 lvs. Beaver Falls 12 33 ar. Pittsburgh 1 40.

*28 Lvs. Beaver Falls 10 59 ar. Pittsburgh 11 55. †42 lv. Beaver F. 6 59 ar. Pitts. 7 50

c Stops to land pass. from Cleveland and beyond.

Jamestown, Westfield & Northwestern Ry

*36	*34	*32		*12	8*	*6	†2	M	Sept. 26, 1921.	†1	*3	*7		*33	*35
1125	1005	8 30	After 8 20 lv. 10 05. 11 20, 1 20, 2 20, 4 20. 5 25, 6 42, 8 30	1005	8 20	7 20	5 40	0	Lv. Jamestown ..Ar	6 34	7 40	1013	After 8 50 lv. 9 55. 11 35, 12 48, 2 54, 3 53. 5 50 6 56, 8 07.	1117	1 05
1137	1018	8 43		1016	8 34	7 33	5 53	5	.....Greenhurst	6 20	7 23	1000		1104	1 52
1153	1032	8 58		1026	8 50	7 49	6 05	10	...Bemus Point.....	6 06	7 07	9 44		1050	1238
1202	1040	9 07		1034	9 00	7 58	.....	14	..Maple Springs....	.....	6 58	9 36		1042	1230
1209	1047	9 16		1039	9 07	8 04	.....	17	...Dewittville.....	.....	6 52	9 2-		1036	1224
1212	1050	9 19		1041	9 10	8 07	.....	18	..Pt. Chautauqua...	.....	6 49	9 26		1033	1221
1220	1058	9 28		1048	9 18	8 15	.....	22	Mayville Chau. St.	.....	6 42	9 18		1027	12 5
1228	1105	9 35		1055	9 25	8 22	.....	27	.....Glenewen.....	.....	6 34	9 08		1019	1207
1239	1116	9 46		1105	9 36	8 33	.....	32	Westfield, Main St	.....	6 23	8 55		1008	1153
1242	1119	9 49		1108	9 39	8 36	.....	32	Westfield, L.S.&M.S	.....	6 20	8 50		1005	1150

Erie Railroad

Eastern Time — through Trains

†27	*1001	*17 *445	★ *3	★ *5	*7	M	Am. Rv. Ex. Sept 25, 1921	★ 1000	★ *4	*444	★ *8	★ *6	*26	†30
1 30		.....	2 35	7 10	2 50	0	..New York 23d St...	7*30	4 15		7 30	8 25	.....	1 45
2 00	9 10	3 30	2 45	7 30	12 00	0	..N. Y. Chamb St..4	7	12 3 52		7 14	8 14	.....	1 22
4 52	11 42	8 18	5 25	10 15	3 04	89	Lv..Port Jervis...Ar	4 38	1 11	.....	4 33	5 36	.....	1022
6 59	12 56	1055	6 37	11 27		137	.....Callicoon	3 23	1200	.....	3 17	.....	.....	8 26
7 54	1 36	1215	7 19	...	4 52	164	.....Hancock	2 42	..	.....	...	...	.....	7 28
8 23	1 56	1254	7 41	...	5 14	177	.....Deposit	2 24	1058	.....	2 15	...	.....	7 04
9 10	2 35	2 10	8 19	1 05	5 54	193	..... Susquehanna.....	1 52	1021	1215	1 36	2 54	8 55	6 25
9 50	3 08	3 11	9 00	1 41	6 39	216	.....Binghamton	1 17	9 40	1125	1 01	2 19	8 08	5 40
.....	3 39	3 56	9 39	...	7 12	238	.....Owego.....	1245	9 03	1038	12 16	.....	7 08	.....
.....	4 04	4 35	9 56	..	7 39	257	.....Waverly	1220	8 39	1004	11 49	...	6 30	.....
.....	4 31	5 18	10 28	3 05	8 10	274	.....Elmira	1156	8 12	9 30	11 19	1258	5 51	.....
.....	4 5	5 53	10 54	3 35	8 37	292	.....Corning.....	1130	7 44	8 56	10 49	1229	5 06	.....
.....	5 14	6 20	11 11	.....	8 57	303	.....Addison	1113	7 24	8 29	10 29	.....	4 39	.....
.....		7 10	.....	.....	9 34	329	.....Canisteo	.....	6 48	7 44	9 51	.....	3 51	.....
.....	5 55	7 20	11 55	4 35	9 45	333	Ar.....Hornell....Lv	1035	6 38	7 35	9 43	1127	3 40	.....
*25	.....	.....	.....	.....	1 20	425	Ar.....Buffalo Lv	.....	.....	.....	6*10	.....	.....	.....
7 40	6 10	.....	12 02	4 43	9 55	333	Lv .....Hornell.....Ar	.....	6 32	.....	9 33	1119	3 15	.....
8 33	6 45	.....	12 47	5 38	10 45	359	.....Wellsville	.....	5 38	.....	8 35	1038	2 08	.....
10 05	7 35	...	1 40	6 33	11 43	396	.....Olean.....	.....	4 39	.....	7 20	9 41	12 36	.....
10 50	8 02	.....	2 13	7 00	12 15	414	.....Salamanaca.....	.....	4 10	.....	6 48	9 07	11 48	.....
.....	.....	...	10 10	1 45	7 40	639	..... Cleveland..	.....	.....	.....	10 40	2 25	.....	.....
.....	.....	...	3 35	9 40	.....	873	..... CincinnatiC,T..	.....	1215	.....	...	...	.....	.....
.....	.....	...	5 35	.....	7 05	999	Ar.ChicagoC. T.Lv2	.....	1035	.....	10 35	.....	.....	.....

Buffalo and Jamestown

	†517	*515	*519	†521	*513	M1	Sept. 25, 1921.		†514	†518	*516	*520	*522		
.....	.....	...	.....	.....	.....	.....	Niagara Falls N.Y.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	...	
.....	4 10	1 45	5 00	5 05	8 00	0	Lv..... Buffalo.....Ar	.....	8 02	1040	1010	6 05	8 45	...	
.....	....	.	5 17	6 26	8 18	7	.....Blasdell	.....	7 42	.....	9 44	5 42	8 20	....	
.....	.....	...	.....	.....	.....	9	.....Big Tree	.....	.....	.....	...	.....	.....	...	
.....	.....	...	.....	.....	.....	11	...Abbott's Road ...	.....	.....	.....	...	.....	.....	...	
.....	4 38	2 17	5 32	6 38	8 33	14	.....Hamburg.....	.....	7 32	.....	9 33	5 32	8 10	.....	
.....	.....	...	5 39	6 45	8 40	17	.....Eden Valley.....	.....	7 23	.....	9 25	.....	8 01	.....	
.....	4 47	2 26	5 47	6 51	8 46	19	.....Eden Center.....	.....	7 16	.....	9 20	5 22	7 56	.....	
.....	4 55	2 35	5 57	7 30	8 54	23	.....North Collins.....	.....	7 08	.....	9 12	5 15	7 48	.....	
.....	.....	...	6 05	7 14	9 02	27	.....Lawtons	.....	6 59	.....	9 00	.....	7 37	.....	
.....	5 05	2 45	6 12	7 22	9 09	30	.....Collins	.....	6 53	..	8 54	5 05	7 22	..	
.....	5 14	2 54	6 23	7 30	9 18	34	.....Gowanda	.....	6 45	9 44	8 45	4 58	7 14	...	
.....	.....	...	6 50	.....	9 40	38	..... Dayton.....	...	.....	.....	8 30	of	7 00	.....	
.....	.....	...	6 57	.....	9 46	40	.....Markhams.....	....	.....	...	8 11	.....	6 48	.....	
.....	.....	3 18	7 06	.....	9 52	43	.....South Dayton ...	.....	.....	9 27	8 05	4 40	6 42	.....	
.....	.....	3 27	7 15	.....	10 02	48	.....Cherry Creek.....	.....	.....	9 18	7 55	4 32	6 32	.....	
.....	.....	3 35	7 25	.....	10 12	53	.....Conewango	.....	.....	.....	7 45	4 24	6 22	.....	
.....	6 15	4 00	8 05	.....	10 45	70	Ar..Jamestown ..Lv	.....	.....	8 45	7 00	3 55	5 50	.....	

o Stops at D. M. Tower, Dayton, to receive and discharge pass.

New York, Hornellsville, Buffalo & Niagara Falls. East Time

Through Trains

*475		†473	*477		*481	M1	Sept. 25, 1921	*472		*478			*480	*482
.....	.....	.....	11 50	.....	.....	.....	New York 23d St..4	.....	.....	.....	.....	.....	9 00	7 30
7 30	...	.....	12 00	.....	.....	.....	N. Y., Chamb. St....	.....	.....	.....	.....	.....	7 14	7 14
6 00	...	.....	10 30	.....	4 25	0	Lv.... .Hornell....Ar	1117	.....	.....	.....	.....	7 25	9 00
6 1	...	.....	10 41	.....	4 35	6	.....Arkport.....	1105	.....	.....	.....	.....	7 11	.....
6 16	...	.....	.....	.....	4 40	...	.....Burns	1050	.....	.....	.....	.....	7 00	.....
6 23	...	.....	10 52	.....	4 50	13	.....Canaseraga	1043	.....	.....	.....	.....	6 52	8 40
6 43	...	.....	11 10	.....	5 11	24	..... Dalton.....	1022	.....	.....	.....	.....	6 28	8 25
6 46	...	.....	.....	.....	5 16	26	.....Hunts	1016	.....	.....	.....	.....	.....	.....
6 53	...	.....	11 39	.....	5 25	30	.....Portage.....	1007	.....	.....	.....	.....	6 15	8 12
7 00	...	.....	11 32	.....	5 34	34	.....Castile.....	9 58	.....	.....	.....	.....	6 05	8 02
7 06	...	.....	11 30	.....	5 43	37	...Silver Springs.....	9 47	.....	.....	.....	.....	5 57	7 56
7 22	...	.....	11 54	.....	6 00	44	.....Warsaw	9 26	.....	.....	.....	.....	5 35	7 45
7 33	...	.....	.....	.....	6 10	50	.....Dale.....	9 09	.....	.....	.....	.....	.....	.....
7 41	...	.....	.....	.....	6 19	55	.....Linden.....	9 01	.....	.....	.....	.....	5 12	.....
8 03	.....	7 00	12 21	.....	6 38	62	.....Attica	8 48	.....	3 15	.....	.....	4 52	7 16
8 34	.....	7 24	12 59	.....	7 03	73	.....Alden	8 18	.....	2 48	.....	.....	4 30	6 52
8 44	.....	7 30	.....	.....	7 09	76	.....Marilla	8 11	.....	2 41	.....	.....	4 22	6 46
8 50	.....	7 34	.....	.....	7 13	78	..... Town Line.....	8 06	.....	2 35	.....	.....	4 18	6 43
9 03	.....	7 43	12 54	.....	7 22	82	.....Lancaster	7 57	.....	2 25	.....	.....	4 09	6 34
9 06	.....	7 45	.....	.....	7 25	89	.....Depew.....	7 53	.....	2 22	.....	.....	4 06	6 31
9 22	.....	7 59	.....	.....	7 35	90	.....East Buffalo.....	7 40	.....	2 10	.....	.....	3 55	6 20
9 35	.....	8 08	1 15	.....	7 50	93	..... Buffalo.....	7 30	.....	2 00	.....	.....	3 45	6 10
.....	.....	.....	.....	.....	.....	112	.....Niagara Falls ...	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	113	Suspension Bridge	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	114	Niagara Falls, Ont.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Erie Railroad

Salamanca and Youngstown to Cleveland

Mi	Eastern Time. Sept. 25 1921	*3	*687	*629	*627	*617	★ *5	*685	*7	*623	*635	*625	*619	*15
....	New York 23d St...	2 50	....	....	....	....	8 10	....	1250	....	....	....	....	....
....	N. Y. Chamb. St....	3 40	....	....	....	....	8 30	....	1 00	....	....	....	....	....
0	Salamanca.....	2 18	....	....	....	....	7 07	....	1225	....	....	....	....	....
131	Greenville.....	5 48	....	....	....	....	1053	....	5 45	....	....	....	....	....
141	Shenango.....	....	....	....	....	....	....	....	5 51	....	....	....	....	....
144	Sharon.....	6 19	....	....	7 30	....	1126	....	4 49	....	....	....	....	....
158	Youngstown ....Ar	6 40	1 15	....	7 55	9 35	1140	2 20	5 20	5 35	....	9 55	7 34	....
....	Pittsburg.....Ar	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	Pittsburg..... Lv	....	1130	....	5 05	8 00	1000	1245	....	4 00	....	8 10	6 00	....
158	Youngstown....Lv	6 46	1 20	5 20	8 00	9 40	1155	2 25	5 30	5 40	....	1000	7 40	1215
163	Girard.....	....	....	5 31	8 09	....	....	....	5 43	h	....	....	....	1225
167	Niles.....	7 03	1 36	5 38	8 20	9 57	1212	2 40	5 52	5 56	....	1016	7 57	1233
172	Warren.....	7 13	1 47	5 49	8 30	1007	1222	2 51	6 10	6 06	....	1026	8 07	1244
176	Leavittsburg....Ar	....	....	5 58	8 36	....	....	....	6 19	6 14	....	....	....	1254
176	Leavittsburg....Lv	....	....	5 58	8 36	....	....	....	6 28	6 14	....	....	....	....
179	Phalanx.....	....	....	6 05	8 43	....	....	....	....	....	7 00	....	....	....
185	Mahoning	....	....	6 13	....	....	....	....	....	....	7 15	....	....	....
188	Garrettsville.....	....	....	6 22	8 57	1031	h	3 17	....	....	7 28	....	8 33	....
191	Hiram.....	....	....	6 28	....	....	....	....	....	....	7 42	....	....	....
195	Mantua.....*...	....	....	6 36	9 10	....	....	h	....	6 43	8 04	....	8 55	....
201	Aurora	....	....	6 48	9 20	....	....	....	....	....	8 37	....	....	....
204	Geauga Lake.....	....	....	6 54	....	....	....	....	....	....	8 49	....	....	....
209	Solon.....	....	....	7 02	9 31	....	....	....	....	....	8 56	....	....	....
214	North Randall....	....	....	7 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
219	Newburg.....	....	....	7 19	9 48	....	4 03	....	7 21	....	....	....	9 21	....
222	East 55th St.....	....	3 03	7 27	9 56	1122	1 36	4 09	....	7 29	9 25	1140	9 28	....
225	Cleveland.....Ar	1010	3 13	7 40	1010	1135	1 45	4 20	....	7 40	....	1150	9 40	....

Cleveland to Youngstown and Salamanca

Am. Ry. Ex. Sept. 25, 1921.	*4	*644	*628	*686		*620	*688	*6	*626	★ *8	*16	*624		*622	
Cleveland...Lv	....	1140	5 45	6 25	....	4 00	4 10	2 25	1 35	....	....	8 00	....	1040	.....
East 55th St...	....	1150	5 55	6 35	....	4 10	.....	2 35	1 45	....	....	8 10	....	1050	.....
Newburg	....	....	6 00	....	....	....	....	....	....	....	....	8 16	....	1055	.....
North Randall	....	....	6 13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	.....
Solon.....	....	1213	6 20	....	....	h	....	....	....	....	....	....	....	....	.....
Geauga Lake..	....	....	6 26	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	.....
Aurora.....	....	1224	6 31	....	....	h	....	....	....	....	....	....	....	1127	.....
Mantua	....	1235	6 43	....	....	4 51	....	....	....	....	....	....	....	1136	.....
Hiram.....	....	....	6 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	.....
Garrettsville..	....	1246	7 01	7 25	....	5 03	....	....	....	....	....	9 02	....	1149	.....
Mahoning	....	....	7 07	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1156	.....
Phalanx.....	....	h	7 27	....	....	5 17	....	....	....	....	....	....	....	....	.....
Leavittsburg...	....	1 06	7 33	....	....	5 24	....	....	....	....	....	....	....	1209	.....
Leavittsburg...	....	1 06	7 33	....	....	5 24	....	....	....	....	6 41	....	....	1209	.....
Warren.....	1049	1 15	7 41	7 45	....	5 30	5 30	3 43	3 02	1226	6 48	9 24	....	1217	.....
Niles	1059	1 25	8 00	7 55	....	5 40	....	3 53	3 12	1238	6 58	9 34	....	1228	.....
Girard.....	....	....	8 10	....	....	....	....	....	....	....	7 07	....	....	....	.....
Youngstown Ar	1114	1 45	8 21	8 15	....	6 00	6 00	4 10	3 30	1 02	7 20	9 50	....	1245	.....
Pittsburg ...Ar	....	7 40	.....	1000	....	7 40	7 40	.....	5 10	....	1000	1130	....	2 55	.....
Pittsburg....Lv	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	.....
Youngstown Lv	1124	2 23	8 30	8 20	....	6 05	6 05	4 15	3 35	1 09	....	9 55	....	1255	.....
Sharon -Pa....	1150	2 50	8 53	....	....	....	....	4 42	....	1 37	....	....	....	....	.....
Shenango.....	....	....	....	....	....	....	....	5 10	....	2 13	....	....	....	....	.....
Greenville.....	1226	....	....	....	....	....	....	5 15	....	2 20	....	....	....	....	.....
Salamanca.....	4 05	....	....	....	....	....	....	9 00	.....	6 43	....	....	....	....	.....
N. Y. Chamb St	4 50	8 22	....	....	....	....	....	9 22	.....	8 14	....	....	....	8 14	.....
N. Y. 23d St...	8 45	8 45	....	....	....	....	....	9 25	.....	9 00	....	....	....	9 00	.....

h Conditional stops. ‡ Daily except Sundays and Holidays.

Shenango & Leavittsburg.

†219	Sept. 25 1921	†220
7 00	Lv...Shenango...Ar	7 35
7 10	..... Transfer	7 23
7 24	.....Orangeville	7 12
7 31	.....Burghill	7 05
7 38	.....Latimer	6 59
7 45	.....Johnson's	6 52
7 55	.....Cortland	6 41
8 12	.....Warren.....	6 27
8 20	A...Leavittsburg .L	6 20

Oil City and Franklin Branch.

	*213	*211	*215	Sept. 25, 1921.	*212	*216	*218	
.....	1 45	1150	7 10	LvNew YorkAr	8 50	8 50	.....	.....
.....	....	....	....	.....Bradford.....	....	....	....	.....
.....	....	....	....	.....Cleveland.....	....	....	....	.....
.....	6 30	6 50	1025	.....Meadville.....	9 50	3 00	5 45	.....
....	6 45	7 06	1038	.....Shaws.....	9 33	2 33	....	.....
.....	6 55	7 16	1048	...Cochranton....	9 23	2 22	5 13	.....
.....	7 05	7 26	1057	..... Carlton.....	9 13	2 12	5 08	.....
.....	7 14	7 35	1107	..... Utica.....	9 03	2 02	4 58	.....
.....	7 26	7 46	1118	...Sugar Creek..	8 51	1 51	4 47	.....
.....	7 35	7 57	1130	.....Franklin.....	8 42	1 40	4 38	.....
.....	7 46	8 10	1144	.....Reno.....	8 30	1 28	....	.....
.....	7 55	8 20	1155	Ar..Oil City..Lv	8 20	1 20	4 20	.....

HOTEL GILLSY *Cleveland*
350 Rooms E. 9th St. Rates from $1.50 up

Eastern Time
Sept. 25, 1921

★ *5	*25		*627		*7	★ *3	MI		★ *8		★ *4	*628	*26		★ *6	
7 10	....	....	....	....	1150	2 50	0	New York 23d St. 4	7 00	....	4 15	....	....	....	8 25	....
7 30	....	....	....	....	1200	3 40	0	.N. Y. Chamb. St..	7 14	.....	3 52	....	....	....	8 14	....
7 07	2 45	....	....	....	1225	2 18	414	....Salamanca	6 43	....	4 05	....	1135	....	8 20	....
....	....	....	....	....	....	7 45	444	...Niagara Falls...	....	....	....	....	....	....	9 00	....
....	1 45	....	....	....	7 50	9 00	425	.....Buffalo	9 10	....	1005	....	....	....	....	....
8 05	4 15	....	....	....	1 20	3 07	447	....Jamestown	5 40	....	3 10	....	1020	....	8 10	....
8 52	5 15	....	....	....	2 08	3 53	475	..... Corry.....	4 40	....	2 26	....	9 12	....	7 20	....
9 12	5 40	....	....	....	2 29	....	487	.... Union City....	4 13	....	....	....	8 35	....	6 58	....
9 35	6 10	....	....	....	2 54	h	503	Cambridge Springs.	3 44	....	h	....	8 07	....	6 31	....
1003	6 40	....	....	....	3 17	4 58	517	Ar..Meadville ..Lv	3 15	....	1 15	....	7 40	....	6 04	....
1010	....	....	....	....	3 22	5 03	517	Lv..Meadville ..Ar	3 10	....	1 10	....	....	....	5 58	....
1053	....	....	....	....	4 11	5 48	543	.....Greenville	2 20	....	1226	....	....	....	5 15	....
1058	....	....	....	....	4 17	....	545	.....Shenango.....	2 13	....	....	....	....	....	5 10	....
....	....	....	....	....	4 39	....	556	.....Sharpsville ...	1 47	....	1159	....	....	....	....	....
1126	....	....	7 30	....	4 49	6 19	559	... Sharon, Pa.....	1 37	....	1150	8 53	....	....	4 42	....
1150	....	....	7 55	*15	5 20	6 40	573	Ar. Youngstown. Lv	1 09	*16	1124	8 30	....	....	4 15	....
1155	....	....	8 00	1215	5 30	6 46	573	Lv. Youngstown. Ar	1 02	7 20	1114	8 21	....	....	4 10	....
1212	....	....	8 20	1233	5 52	7 03	581	.....Niles	1238	6 58	1059	8 00	....	....	3 53	....
1222	....	....	8 30	1241	6 10	7 13	587	.....Warren	1226	6 48	1049	7 41	....	....	3 43	....
....	....	....	8 36	1254	6 19	....	590	Ar. Leavittsburg..L	....	6 41	....	7 33	....	....	....	....
1 45	.....	....	1010	....	7 40	1010	639	Ar..Cleveland ..Lv	1040	....	....	5 45	....	....	2 25	....
....	....	....	....	....	....	....	639	Lv..Cleveland ..Ar	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	1254	6 28	....	590	LvLeavittsburg ..A	....	6 41	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	1 03	6 39	....	594	.....Braceville.....	....	6 28	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	1 12	6 49	....	599	.....Windham.....	....	6 19	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	1 25	7 03	....	604	.....Freedom	....	6 09	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	1 38	7 15	7 54	610	.....Ravenna	1135	5 56	1011	....	....	....	....	....
....	....	....	....	1 55	7 29	8 09	617	Ar.....Kent .. Lv	1120	5 43	9 58	....	....	....	....	....
....	....	....	....	2 00	7 35	8 17	617	Lv.... Kent ..C.TAr	1115	5 38	9 53	....	....	....	....	....
....	....	....	....	2 09	....	....	622	.....Tallmadge	....	5 27	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	2 25	8 07	8 39	627	.....Akron	1050	5 17	9 23	....	....	....	....	....
....	....	....	....	2 39	8 22	8 53	634	.....Barberton.....	1024	4 55	9 04	....	....	....	....	....
....	....	....	....	2 51	8 37	9 08	641	.... Wadsworth....	h	4 41	h	....	....	....	....	....
....	....	....	....	3 01	8 47	....	645	.....Rittman	1000	4 31	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	3 09	8 56	....	649	.....Sterling.....	9 50	4 21	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	3 18	9 05	....	652	.....Creston	9 40	4 12	h	....	....	....	....	....
....	....	....	....	3 28	9 15	....	657	.....Burbank	9 33	4 01	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	3 40	9 26	....	664	....West Salem....	9 20	3 49	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	3 52	....	....	670	.....Polk	....	3 36	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	3 58	....	....	673	.....Nankin	....	3 30	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	4 12	1000	1004	677	.....Ashland	8 56	3 20	7 58	....	....	....	....	....
....	....	....	....	4 48	1040	1035	694	.....Mansfield.....	8 20	2 52	7 28	....	....	....	....	....
....	....	....	....	5 20	1110	1100	709	Ar....Galion....Lv	7 51	2 23	6 57	....	....	....	....	....
....	....	....	....	5 20	1110	1100	709	Lv....Galion....Ar	7 51	2 23	6 57	....	....	....	....	....
....	....	....	....	5 32	....	....	717	.....Martel	....	2 09	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	5 40	....	....	721	.....Caledonia.....	....	2 02	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	6 03	1202	1135	730	r... Marion....Lv	7 17	1 50	6 25	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	7 05	5 35	999	ArChicago..C.T.Lv2	1035	....	1035	....	....	....	....	....
....	....	....	....	5 13	....	1050	730	Lv... Marion....Ar	....	1235	5 00	....	....	....	....	....
....	....	....	....	5 22	....	1059	735	....Green Camp ...	....	1215	4 48	....	....	....	....	....
....	....	....	....	5 28	....	....	740	.....Woodland	....	1207	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	5 39	....	1113	744	.....Richwood	....	1200	4 34	....	....	....	....	....
....	....	....	....	5 46	....	1120	748	.....Claiborne	....	1151	4 25	....	....	....	....	....
....	....	....	....	5 54	....	1128	753	.....Broadway.....	....	1143	4 17	....	....	....	....	....
....	....	....	....	6 00	....	1137	755	.....Peoria.....	....	1137	4 11	....	....	....	....	....
....	....	....	....	6 08	....	....	759	....Pottersburg....	....	1129	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	6 18	....	1155	764	.North Lewisburg.	....	1122	3 55	....	....	....	....	....
....	....	....	....	6 27	....	1205	768	.....Mingo	....	1110	3 43	....	....	....	....	....
....	....	....	....	6 37	....	....	774	... King's Creek...	....	1100	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	6 47	....	1221	778	.....Urbana	....	1052	3 25	....	....	....	....	....
....	....	....	....	7 08	....	1240	....	.....Maitland	....	1030	3 01	....	....	....	....	....
....	....	....	....	8 00	....	1145	792	....Springfield....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....	792	....Springfield	....	1030	4 30	....	....	....	....	....
....	....	....	....	7 13	....	1244	794	.....Durbin	....	1022	2 53	....	....	....	....	....
....	....	....	....	7 24	....	....	802	.....Osborne.....	....	1008	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	7 50	....	1 25	813	Ar....Dayton ...Lv	....	9 50	2 20	....	....	....	....	....
....	....	....	....	9 40	....	3 35	873	ArCincinnati.,C.TL	....	8 00	1215	....	....	....	....	....

b Stops to let off pass. from Marion and west and to take pass. for Youngstown and east.

h Conditional stops.

European Plan
Hot and Cold Running Water
Strictly Fireproof

Dining Room
"We serve clean wholesome food like your Mother's"

Wadsworth Hotel
Wadsworth, Ohio
"Wadsworth is the biggest busiest little town in Ohio."

Modern in Every Respect — *Strictly Fireproof*
European Plan Only — *All Outside Rooms*
Dining Room and Cafe in Connection

Hotel Franklin
Rooms without Bath $2.00 — *"The House of Courtesy"* — *WM. R. ZINGLER*
Rooms with Bath $2.50 up — *KENT, OHIO* — *Manager*

Hotel Elwood, Cincinnati, Ohio 9th and Vine : *NONE BETTER* : Rates $1.00 up
Streets : *Few As Good* : with Bath $2.00 up

HOTEL ANNEX, HUNTINGTON, IND. European $1.00 to $2.00. SAMPLE ROOMS

Erie Railroad

Marion to Chicago

†227		★ *7	★ *3	Mi	Am. Ry. Ex. Sept. 25 1921	★ *8	†226	★ *4	
....	.....	1250	2 50	...	New York 23d St..	9 00	....	8 45	....
....	.....	1 00	3 40	...	.N. Y. Chamb. St.	8 14	....	4 50	....
5 20	.....	1117	1045	0	Lv... Marion ...Ar	6 10	1210	5 15	....
5 47	.....	....	....	16	.....Hepburn	....	1137	....	....
6 00	.....	1153	1118	25	......Kenton	5 20	1124	4 35	....
6 11	.....	....	....	32	......Foraker	....	1110	....	....
6 16	.....	....	....	35	.....McGuffey	....	1103	....	....
6 20	.....	....	....	38	.......Alger	....	1055	....	....
6 29	.....	....	....	42	......Harrods	....	1045	....	....
6 35	.....	....	....	45	... Westminster...	....	1037	....	....
6 50	.....	1235	1155	52	.... Lima........	4 35	1022	3 58	....
6 50	.....	1235	1155	52	.... Lima.........	4 35	1022	3 58	....
7 00	.....	....	....	58	.......Kemp	....	1003	....	....
7 15	.....	1255	1215	64	...Spencerville...	4 05	9 49	3 40	....
7 25	.....	....	....	72	.......Elgin	....	9 33	....	....
7 38	.....	1 20	1235	79	.....Ohio City......	3 45	9 21	3 20	....
7 47	.....	....	....	83	.....Glenmore......	....	9 14	....	....
7 55	.....	....	....	87	.......Wren	....	9 08	....	....
8 03	.....	....	....	91	....Rivare , Ind.....	....	9 02	....	....
8 13	.....	1 48	1257	96	......D .atur	3 20	8 54	2 55	....
8 23	.....	....	....	100	...... reble	....	8 44	....	....
8 28	.....	....	....	102	......Magley	....	8 39	....	....
8 37	.....	....	....	106	.......Tocsin	....	8 34	....	....
8 45	.....	....	....	109	.... Kingsland.....	....	8 27	....	....
8 51	.....	....	....	112	.....Uniondale	....	8 22	....	....
9 00	.....	....	....	117	......Markle	....	8 13	....	....
....	.....	....	....	122	..... Simpson	....	....	....	....
9 20	*229	2 40	1 42	126	....Huntington......	2 35	8 00	2 15	*228
....	4 45	2 45	1 47	126	....Huntington......	2 30	....	2 10	1005
....	4 59	....	....	135	...... Bippus.......	....	....	....	9 47
....	5 10	....	....	142	.......Servia	....	....	....	9 37
....	5 15	....	....	144	......Bolivar	....	....	c	9 32
....	5 21	....	....	146	....Laketon......	....	....	....	9 27
....	5 43	....	b	157	.......Akron	....	....	....	9 07
....	5 53	....	....	162	......Athens	....	....	....	8 58
....	6 05	3 50	2 45	167	....Rochester	1 28	....	1 13	8 48
....	6 15	....	....	173	.....Pershing	....	....	....	8 36
....	6 23	....	....	177	.......Leiters.......	....	....	....	8 31
....	6 27	....	....	180	..... DeLong.......	....	....	....	8 19
....	6 35	....	....	183	.....Monterey......	....	....	....	8 13
....	6 44	....	....	186	.........Ora	....	....	....	8 01
....	6 51	....	....	190	.....Bass Lake	....	....	....	7 55
....	7 00	....	....	193	.......Aldine	....	....	....	7 47
....	7 15	....	....	198	...North Judson...	....	....	....	7 35
....	7 27	....	....	205	......Wilders	....	....	....	7 20
....	.....	....	....	...	....Clanricarde....	....	....	....	....
....	7 41	....	....	213	......Kouts	....	....	....	7 03
....	7 55	....	....	219	...Boone Grove......	....	....	....	6 53
....	8 02	....	....	222	.....Hurlburt	....	....	....	6 44
....	8 15	....	....	225	......Palmer	....	....	....	6 33
....	8 22	....	....	228	......Winfield......	....	....	....	6 27
....	8 55	5 35	4 12	232	.. Crown Point......	1152	....	1148	6 15
....	9 20	....	....	239	.....Griffith	....	....	....	5 53
....	9 30	....	....	242	.... Highlands	....	....	....	5 47
....	9 55	6 13	4 45	248	...Hammond	1135	....	1125	5 30
....	10 45	6 47	5 17	...	....Englewood....	1050	....	1030	4 50
....	11 08	6 52	....	...	.....47th Street....	1045	....	1045	4 45
....	.....	....	....	...	Archer Av. 22d St.	....	....	....	....
....	11 20	7 05	5 35	269	Ar....Chicago..Lv	1035	....	1035	4 35

Train No. 4 will stop on signal at Hegewisch to receive pass. for New York, and at Akron, Ind. and Bolivar on signal to discharge pass. from Chicago. Train 226 will stop on signal at Simpson, Converse, Conant and Espyville. Train 228 will stop at Elliotts, W.rtz, Forest and at Favorites to discharge pass. from Chicago and on signal at Malone, Clanricarde, Lomax and Saxony to let off pass. Train 232 will stop at Saxony, Malone, Clanricarde and Lomax.

b Stops on signal to receive pass. for Chicago.

c Stops on signal to discharge passengers from Chicago.

Train 3 will stop on signal at Bolivar and Akron, Ind. to receive pass. for Chicago and at 47th St. to let off pass. from Marion and points east. Train 227 will stop on signal at Conant, Espyville, Simpson and Converse.

Salamanca and Dunkirk

Eastern Time.

*535	*527	Mi	Sept. 25, 1921.	*26	*6
......	7 10	......	..N. Y., 23d Street..	......	8 25
......	7 30	......	..N. Y., Chamb. St..	....	8 14
9 55	4 43	......	.........Hornell.....	3 15	11 19
5 35	7 22	0	......Salamanca	1050	8 00
5 40	7 26	2	..West Salamanca..	1042	7 55
5 52	7 38	9	.....Little Valley.....	1025	7 38
6 10	7 54	16	......Cattaraugus	1004	7 20
6 17	8 08	22	.........Persia	9 47	7 05
6 30	8 20	25	.........Dayton	9 40	7 00
8 45	1010	......	.... Buffalo.........	8 00	5 00
7 05	8 40	28	......Perrysburg	9 15	6 17
7 40	9 20	43	.... Sheridan........	8 41	5 42
7 55	9 35	47	Ar....Dunkirk ...Lv	8 30	5 20

Between Niles and Lisbon

†38	Mi	Sept 25, 1921	†37
11 50	0	Lv...Niles..... Ar	10 50
12 10	3	..Mineral Ridge...	10 35
12 30	6	....Austintown....	10 15
1 15	12	.....Canfield........	9 50
1 45	14	.........Calla........	9 20
2 00	17	.....Greenford.....	9 05
2 25	21	..Washingtonville.	8 58
2 45	22	.... Leetonia.......	8 45
2 50	25	.Franklin Square..	8 35
3 30	32	Ar..Lisbon Lv	8 00

Between Ferrona & New Castle

†662	Mi	Sept. 25. 1921.	†669
.....	0	Lv.Sharon15275.Ar	.....
8 30	1	......Ferrona......	3 00
8 35	2	.State St. (Sharon)	2 45
9 05	4	.... Wheatland....	2 20
9 30	7	.West Middlesex..	2 00
10 15	12	.....Pulaski.......	1 15
11 00	23	...New Castle.....	12 30

Baltimore & Ohio R. R.

New York to Willard, and Sandusky

Eastern Time is used East of Willard

Aug. 14, 1921.

	*47	*51	*35	*3	*39		*53	*33	*45		Mi	Am. Rv. Express.	*36		*40	*34	*444	*10	*48	*46	★	*56	
....	....	1	00	5	55	....	....	....	....	....	....	Lv..New York..Ar	....	....	....	1	15	....	8	10	6	50	....
....	....	3	58	8	35	....	....	....	....	....	....	....Philadelphia...	....	....	....	1050		....	5	39	3	59	....
....	....	7	50	1103		....	....	....	....	....	....	....Baltimore.....	....	....	....	8	40	....	3	30	1130		....
....	....	9	20	1228		....	....	....	....	....	....	....Washington....	....	....	....	7	15	....	2	35	1035		....
....	....	2	40	4	45	....	2	35	....	....	....	.....Cumberland	....	....	....	3	05	....	1005		5	45	.....
....	....	7	10	8	45	....	6	00	....	....	....	.....Grafton.....	....	....	....	1115		....	6	20	2	05	.....
....	....	6	17	9	42	....	7	00	....	....	....	.....Fairmont.....	....	....	....	9	44	....	4	50	1	00	.....
....	....	6	53	1028		....	7	41	....	....	....	....Mannington....	....	....	....	9	08	....	3	58	1223		.....
....	....	8	57	1225		....	9	46	....	....	....	....Moundsville....	....	....	....	7	14	....	1	54	1033		.....
....	....	9	12	1240		....	1100		....	....	....	....Benwood Jc....	....	....	....	6	55	....	2	05	8	35	.....
....	7	00	9	40	1255	....	1020		....	....	....	.....Wheeling.....	....	....	..	6	40	....	1	50	8	20	.....
....	....	9	15	1120		....	7*15		....	....	....	.....Pittsburg	7	45	....	8	00	....	4	35	....	....	....
....	7	00	1140	4	*00	....	1040	5	25	....	0	..... Wheeling	5	30	....	1000	5	25	1	50	....	....	....
....	7	18	1158	4	20	....	1100	5	45	....	4	...Benwood Jct.....	5	10	....	9	40	5	08	1	30	1	30	....	....
....	7	25	1205	4	25	....	1105	5	50	....	5	.....Bellaire.....	5	04	....	9	34	5	00	1	25	1	25	....	....
....	7	39	....	4	45	....	....	....	....	....	10	.....Neff.....	....	....	....	9	16	4	45	1	11	....	....	....	....
....	7	45	....	4	55	....	....	....	....	....	12	...Stewartsville ...	....	....	....	9	07	....	....	1	05	....	....	....	....
....	7	52	....	5	04	....	....	....	....	....	14	.....Glencoe	....	....	....	9	00	....	....	1	00	....	....	....	....
....	8	00	....	5	14	....	....	....	....	....	18	....Warnock's.....	....	....	....	8	48	....	....	1	351	....	....	....	....
....	8	08	....	5	24	....	....	....	....	....	21	.....Lamira.....	....	....	....	8	40	....	....	1	244	....	....	....	....
....	8	14	....	5	31	....	....	....	....	....	24	..... Belmont	....	....	....	8	30	b	....	1	237	1	245	....	....
....	8	21	....	5	37	....	1145	....	....	....	26	..... Bethesda	....	....	....	8	20	4	15	1231	....	....	....	....	....
....	8	30	....	5	43	....	....	....	....	....	28	.....Speidel.....	....	....	....	8	11	....	....	1	224	....	....	....	....
....	8	42	1257	5	55	....	1158	6	43	....	32	....Barnesville.....	4	15	....	8	00	4	05	1215	1230	....	....	....	....
....	8	55	....	6	14	....	....	....	....	....	39	.....Eldon.....	....	....	....	7	40	....	....	1	146	....	....	....	....
....	9	00	....	6	18	....	n	....	....	....	40	....Quaker City.....	....	....	....	7	38	3	47	1	143	....	....	....	....
....	9	05	....	6	24	....	....	....	....	....	42	.....Salesville	....	....	....	7	32	....	....	1	137	....	....	....	....
....	9	12	....	6	31	....	....	....	....	....	46	.....Gibson's.....	....	....	....	7	25	....	....	1	128	....	....	....	....
....	9	18	....	6	38	....	....	....	....	....	49	.....Lore City.....	....	....	....	7	20	3	33	1123		1152	....	....	....
....	9	38	1	45	6	57	....	1244	7	35	....	57	.....Cambridge.....	3	21	....	7	00	3	18	1102		1137	....	....	....
....	9	46	....	7	05	....	....	....	....	....	....	61	.....Cassell's.....	....	....	....	6	48	....	....	1049		....	....	....	....
....	9	55	....	7	14	....	1258	h	....	....	....	66	....New Concord.....	....	....	....	6	40	3	00	1042		1118	....	....	....
....	1001	....	7	21	....	....	....	....	....	....	....	69	.....Sundale	....	....	....	6	30	....	....	1035		....	....	....	....
....	1014	....	7	37	....	....	....	....	....	....	....	76	.....Sonora.....	....	....	....	6	15	....	....	1023		....	....	....	....
....	1028	2	35	7	55	....	1	28	8	20	....	84	Ar.. Zanesville..Lv	2	25	....	6	00	2	29	1010		1045	....	....	....
....	1035	2	40	....	....	....	1	34	8	25	....	84	Lv.. Zanesville..Ar	2	16	....	....	....	2	24	1000		1035	....	....	....
....	1045	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	87	..Dillon's Falls...	....	....	....	....	....	....	....	9	53	c	....	....	....
....	1055	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	93	..Pleasant Valley..	....	....	....	....	....	....	....	9	45	c	....	....	....
....	1101	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	95	.....Nashport.....	....	....	....	....	....	....	....	9	40	c	....	....	....
....	1108	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	99	..... Toboso.....	....	....	....	....	....	....	....	9	32	c	....	....	....
....	1116	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	103	..... Clay Lick.....	....	....	....	....	....	....	....	9	22	c	....	....	....
....	1130	3	30	....	....	....	2	19	9	05	*49	109	Ar....Newark ...Lv	1	35	....	....	....	1	45	9	10	9	55	....	....
....	1145	....	....	....	....	....	....	....	9	20	8	55	109	Lv....Newark ...Ar	....	....	....	....	....	1	05	8	*50	9	45	....	....
....	1157	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	08	114	..... Vanatta's.....	....	....	....	....	....	1252	8	35	....	....	....	....
....	1204	....	....	....	....	....	....	....	8	38	9	14	118	....St. Louisville	....	....	....	....	....	1246	8	29	9	30	....	....
....	1214	....	....	....	....	....	....	....	9	50	9	22	122	..... Utica	....	....	....	....	....	1236	8	20	9	22	....	....
....	1225	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	36	128	..... Hunt's	....	....	....	....	....	1225	8	10	....	....	....	....
....	1238	....	....	....	....	....	....	1011	9	51	134	.....Mt. Vernon	....	....	....	....	....	....	1215	8	00	9	03	....	....
....	1256	....	....	....	....	....	....	1027	1006		141	..... Frederick	....	....	....	....	....	....	1154	7	41	8	48	....	....
....	1	07	....	....	....	....	....	....	1016		145	....Ankeytown	....	....	....	....	....	....	1145	7	31	8	39	....	....
....	1	18	....	....	....	....	....	1049	1027		151	.....Butler	....	....	....	....	....	....	1135	7	21	8	30	....	....
....	1	22	....	....	....	....	....	....	1031		....	....Gatton Rocks....	....	....	....	....	....	....	1129	7	14	....	....	....	....
....	1	29	....	....	....	....	....	1059	1039		157	.....Belleville	....	....	....	....	....	....	1124	7	09	8	20	....	....
....	1	40	....	....	....	....	....	1112	1051		162	.... Lexington.....	....	....	....	....	....	....	1113	6	57	8	11	....	....
....	2	02	....	....	....	....	....	1135	1115		170	.....Mansfield	....	....	....	....	....	....	1046	6	36	7	55	....	....
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		176	....Spring Mills....	....	....	....	....	....	....	....	6	18	....	....	....	....
....	2	23	....	....	....	....	....	1158	1134		182	..... Shelby.....	....	....	....	....	....	....	1018	6	06	....	....	....	....
....	2	29	....	....	....	....	....	1206	1138		183	.....Shelby Jc.....	....	....	....	....	....	....	1014	6	00	7	29	....	....
....	2	40	....	....	....	....	....	1222	1152		190	.....Plymouth.....	....	....	....	....	....	....	9	58	5	45	7	09	....	....
....	2	48	....	....	....	....	....	....	1200		194	....New Haven.....	....	....	....	....	....	....	9	51	5	37	....	....	....	....
....	2	55	....	....	....	....	....	1240	1210		196	Ar. ...Willard...Lv	....	....	....	....	....	....	9	45	5	30	6	55	....	....

c Stops on signal to discharge pass. from points west of Newark and receive pass. east of Zanesville

h Stops to discharge pass. from Pittsburgh Division.

n Stops on signal Sunday only.

Train 10 from Chicago runs via Pittsburgh

b Stops to pick up pass. for Washington, Pa., and points beyond where 34 is scheduled to stop.

Aug. 14, 1921

	*47								*49	Mi		*44	*48				
....	3	00	....	....	....	....	....	....	1215	0	Lv....Willard...Ar	....	....	9	35	5	10
....	3	07	....	....	....	....	....	....	1221	2	.....Centerton	....	....	9	27	5	04
....	3	15	....	....	....	....	....	....	1231	6	..... Havana	....	....	9	17	4	55
....	3	24	....	....	....	....	....	....	1238	10	..... Pontiac.....	....	....	9	10	4	46
....	3	33	....	....	....	....	....	....	1248	14	Ar..Monroeville.Lv	....	....	9	00	4	35
....	3	33	....	....	....	....	....	....	1248	14	Lv..Monroeville.Ar	....	....	9	00	4	35
....	3	44	....	....	....	....	....	....	1258	18	.....Kimball	....	....	8	53	4	27
....	3	50	....	....	....	....	....	....	1	03	21	..... Prouts.....	....	....	8	46	4	21
....	3	56	....	....	....	....	....	....	1	09	24	..... Wilmer.....	....	....	8	40	4	15
....	4	05	....	....	....	....	....	....	1	20	29	Ar.. Sandusky ..Lv	....	....	8	30	4	05

IN THE HEART OF THE NEW CENTER

140 Outside Rooms. **Hotel Bond** 100 Rooms with Bath.

STRICTLY FIREPROOF EUROPEAN PLAN.
Rates $1.50 Up.

AKRON, OHIO, *City of Opportunity*

HOTEL CADILLAC, Lima, Ohio — 75c to $1.50 — Hot and Cold Water

Baltimore & Ohio R. R.

Pittsburgh to Chicago

Ln *7	*67		Lm *5★	★ *15	*35	★ *9	Mi	Eastern Time Sept. 25, 1921.	★ *6	*8	*16 *42	†59	†68	*36	*10
1250	....	....	7 48	1 00	....	....	....	Lv..New York ..Ar	1030	3 10	6 50	.....	.....	.....	....
.....	....	....	9 35	6 30	....	....	....	Ar..Pittsburg..Lv	8 15	.....	1 15	.....	.....	.....	11 25
.....	4 30	....	9 50	6 45	....	7 40	....	Lv..Pittsburg..Ar	7 35	.....	1250	.....	8 35	.....	11 10
6 35	9 05	....	1 27	1050	.....	1152	....	Ar..Akron U. D..Lv	4 07	9 20	8 44	.....	3 43	.....	7 18
....	....	....	....	....	....	....	....	Akron (Howard St)	....	8 50	8 19	.....	2 01	.....	6 55
7 50	1100	....	....	....	....	1 10	....	Ar...Cleveland..Lv	....	7 45	....	.....	12 50	.....	5 30
....	6 00	....	....	7 45	7 45	....	1115	Lv...Cleveland..Ar	....	.....	7 00	.....	5 30	11 00	.....
....	7 28	....	....	8 50	8 50	....	0	Akron (Howard St)	....	.....	....	.....	4 38	9 45	.....
6 35	9 20	....	1 27	9 10	9 10	1142	....	Lv..Akron U. D..Ar	4 07	9 20	8 44	2 15	3 43	9 35	7 18
....	9 34	....	....	y	y	9 23	1155	7 .....Barberton.....	....	.....	....	2 27	3 14	9 08	z
....	9 50	....	....	....	....	9 35	....	14 .....Warwick.....	....	.....	....	2 40	3 03	8 55	.....
....	1000	....	....	....	....	9 42	....	20 .....Easton.....	....	.....	....	.....	2 50	8 45	.....
....	1008	....	....	y	y	9 47	....	22 .....Rittman.....	....	.....	....	.....	2 45	8 40	.....
.....	1018	....	....	....	....	9 55	....	26 .....Sterling.....	.....	.....	7 49	.....	2 36	8 35	.....
....	1023	....	....	....	....	1000	....	28 .....Creston.....	....	.....	....	.....	2 30	8 21	.....
....	1040	....	....	y	y	1016	1239	36 .....Lodi.....	....	.....	....	.....	2 19	8 09	6 16
....	1052	....	....	....	....	1026	....	.....Homer.....	....	.....	....	.....	2 07	7 56	.....
....	1104	....	....	....	....	1036	....	47 .....Sullivan.....	....	.....	....	.....	1 54	7 42	.....
....	1114	....	....	....	....	1045	....	52 .....Nova.....	....	.....	....	.....	1 46	7 37	.....
....	1124	....	....	....	....	....	....	57 .....Hereford.....	....	.....	....	.....	1 36	7 30	.....
....	1136	....	....	....	....	1104	....	68 .....Greenwich.....	....	.....	....	.....	1 27	7 20	.....
....	1146	....	....	....	....	....	....	69 ..Boughtonville....	....	.....	....	.....	1 15	7 10	.....
8 13	1201	....	3 05	1 01	1125	1 32	75	Ar....Willard.....Lv	2 20	7 35	6 45	.....	1 05	7 00	5 25
*7	†67	*31	*5	*15		*9		Central Time	*6	*8	*16	†34	*38		*10
7 18	6 10	....	2 10	1215	....	1237	75	Lv....Willard....Ar	1 15	6 30	5 30	10 30	.....	.....	4 20
....	6 23	....	....	.....	....	....	83	..... Attica.....	....	.....	....	10 12	.....	.....	.....
....	6 28	....	....	.....	....	....	87	.....Scipio	....	.....	....	11 02	.....	.....	.....
....	6 35	....	....	.....	....	....	91	..... Republic	....	.....	....	9 56	.....	.....	.....
7 50	6 54	....	2 41	1250	....	1 10	99	..... Tiffin.....	1240	5 53	4 39	9 39	.....	.....	3 43
....	7 04	....	....	.....	....	....	105	..... Bascom.....	....	.....	....	9 22	.....	.....	.....
....	7 13	....	....	.....	....	....	111	...H. V. Crossing..	....	.....	....	9 11	.....	.....	.....
8 08	7 17	....	2 59	1 10	....	1 30	111	.....Fostoria.....	1220	5 33	4 16	9 09	.....	.....	3 23
....	7 28	....	....	.....	....	1 41	119	.....Bloomdale	....	.....	....	8 52	.....	.....	.....
....	7 32	....	....	.....	....	....	122	.... Bairdstown....	....	.....	....	8 46	.....	.....	.....
....	7 37	....	....	.....	....	....	124	..... Galatea.....	....	.....	....	8 42	.....	.....	.....
....	7 41	....	....	j	....	1 51	125	... N. Baltimore'..	1201	.....	....	8 38	.....	.....	3 04
....	7 51	....	....	....	....	....	131	.....Hoytville	....	.....	....	8 28	.....	.....	.....
8 45	8 55	....	3 35	1 52	....	2 10	137	.....Deshler.....	1144	4 57	3 35	8 18	.....	.....	2 47
....	9 06	....	....	....	....	....	144	.....Hamler.....	....	.....	....	8 00	.....	.....	.....
....	9 14	....	....	....	....	....	149	.....Holgate.....	....	.....	....	7 50	.....	.....	.....
....	9 22	....	....	....	....	....	154	..... Standley.....	....	.....	....	7 39	.....	.....	.....
9 21	9 38	....	4 10	2 33	....	2 45	163	..... Defiance.....	1108	4 24	2 57	7 23	.....	.....	2 12
....	9 50	....	....	....	....	....	170	.....The Bend.....	....	.....	....	7 02	.....	.....	.....
.....	9 55	....	....	.....	....	....	172	..... Sherwood.....	....	.....	....	6 59	.....	.....	.....
....	1002	....	....	.....	....	....	176	...Mark Center.....	....	.....	....	6 52	.....	.....	.....
....	1015	....	j	.....	....	3 16	183	..... Hicksville	1039	.....	....	6 40	.....	.....	1 43
....	1028	....	....	.....	....	....	190	..... St. Joe, Ind..	1028	.....	....	6 26	.....	.....	.....
g	1044	....	....	j	....	....	200	.....Auburn Jc....	1016	.....	....	6 08	.....	.....	1 21
1017	1055	....	5 08	3 45	....	3 45	203	..... Garrett.....	10'0	3 35	2 00	6 00	.....	.....	1 15
1022	1200	5 45	5 13	3 50	....	3 50	203	.....Garrett.....	1005	3 30	1 55	7*40	11 56	.....	1 10
.....	1210	5 57	.....	.....	....	z	208	.....Avilla.....	....	.....	....	7 25	11 40	.....	...
....	1227	6 17	....	j	....	4 12	218	.....Albion	g	.....	g	7 04	11 2	.....	g
....	1237	6 28	....	....	....	....	225	.....Kimmell.....	....	.....	....	6 49	11 09	.....	.....
....	1245	6 35	....	....	....	....	228	.....Cromwell	....	.....	....	6 42	11 03	.....	.....
....	1255	6 44	5 53	.....	....	4 30	233	.....Wawasee.....	9 23	.....	....	6 31	10 54	.....	12 31
j	1 00	6 49	.....	j	....	....	236	.....Syracuse.....	g	.....	....	6 25	10 50	.....	g
....	1 10	6 56	.....	....	....	....	240	.....Milford Jc....	....	.....	....	6 15	10 40	.....	...
....	1 25	7 10	.....	j	....	j	246	.....Napanee.....	g	.....	g	5 58	10 26	.....	g
j	1 40	7 20	.....	j	....	....	257	.....Bremen.....	....	.....	g	5 42	10 13	.....	g
....	1 50	7 33	.....	....	....	....	264	.....La Paz Jc....	....	.....	....	5 25	10 00	.....	.....
....	1 52	7 35	.....	....	....	....	265	.....La Paz	....	.....	....	5 21	9 56	.....	.....
....	2 00	7 44	.....	....	....	....	268	.....Teegarden.....	....	.....	....	5 16	9 52	.....	.....
....	2 10	7 58	....	j	....	n	274	Ar..Walkerton..Lv	.....	.....	....	5 04	9 41	.....	n
....	2 10	7 58	....	j	....	n	274	Lv..Walkerton..Ar	.....	.....	g	5 04	9 41	.....	n
....	2 20	8 12	.....	....	....	....	282	...Union Centre....	....	.....	....	4 46	9 27	.....	....
....	2 30	8 26	.....	....	....	....	288	.....Wellsboro.....	....	.....	....	4 34	9 15	.....	....
....	2 45	8 41	.....	j	....	....	296	.....Alida.....	....	.....	....	4 19	9 03	.....	....
....	2 50	8 49	.....	....	....	....	298	.....Coburg	....	.....	....	4 10	8 57	.....	.....
....	2 55	8 56	.....	....	....	....	301	.....Suman	....	.....	....	4 05	8 53	.....	.....
....	3 00	9 01	.....	....	....	....	304	.... Woodville	....	.....	....	3 57	8 44	.....	.....
....	3 05	9 15	.....	....	....	....	307	.....Babcock.....	....	.....	....	3 54	8 40	.....	.....
....	3 11	9 20	.....	....	....	....	310	.....McCools.....	....	.....	....	3 50	8 37	.....	.....
....	3 16	9 28	.....	....	....	....	312	...Willow Creek....	....	.....	....	3 42	8 33	.....	.....
....	3 26	9 43	.....	....	....	....	316	..... Miller's.....	....	.....	....	3 34	8 36	.....	.....
1248	3 33	9 57	7 40	6 35	....	6 18	....	.....Gary.....	7 40	1 14	1111	3 27	8 20	.....	10 40
....	3 44	1011	.....	.....	....	....	....	.....Indiana Harbor..	....	.....	....	3 13	8 08	.....	.....
....	3 50	1016	.....	.....	....	....	....	.....Whiting.....	....	.....	....	3 08	8 02	.....	.....
1 11	4 00	....	8 00	7 00	....	6 40	332	...South Chicago..	7 19	12 55	1050	2 55	7 53	.....	10 20
1 35	4 27	....	8 25	7 25	....	7 05	....	.....Englewood	6 50	12 30	1020	.....	7 22	.....	9 55
2 05	4 59	.....	9 00	8 00	.....	7 40	353	Ar... Chicago...Lv	6 25	12 05	9 50	.....	7 00	.....	9 30

n Stops on signal on Sunday.

y Stops to let off pass. from east of Willard or to take on pass. for Gary and Chicago.

j Stops to receive pass. for Chicago and points west, from east of Willard. for Gary and Chicago.

No. 7 Will stop on Sundays at all points between Willard and Chicago to discharge pass. from points east of Willard.

z Conditional stop.

o Stops to discharge pass. from Auburn Jct. only.

g Stops on signal to discharge pass. from Chicago, 63d St., South Chicago and Gary or to receive pass. from east of Willard.

Baltimore & Ohio R. R.

Pittsburgh and Western Ry.

Eastern Time

*7	*15	†49	*55	*5	† 45	*67	*9	Mi	Eastern Time Sept. 25, 1921	*6	*68	*10	†50	*56	*16	*8
	6 45	6 15	5 25	9 50	12 50	4 30	7 40	....	...Pittsburg...	7 55	8 35	1110	8 30	7 45	1250	.....
	....	....	....	....	.....	....	....	0	.. Allegheny ..	....	....	....	....	....	....	.....
	....	6 34	5 45	....	1 08	....	....	3	... Millvale....	....	....	....	6 09	7 17	....	.....
	....	....	....	....	.....	....	....	5	..Sharpsburg..	....	....	....	....	....	....	.....
	....	7 03	6 17	....	1 37	.....	....	14	...Wildwood ..	....	....	....	5 40	6 49	....	.....
	....	7 13	6 29	....	1 49	.....	....	19	..Bakerstown .	....	....	....	5 28	6 39	....	.....
	....	7 18	6 33	....	1 53	.....	....	21	....Valencia...	....	....	....	5 23	6 34	....	.....
	7 50	7 30	6 50	....	2 05	5 48	8 45	26	.... Callery....	....	7 23	....	5 10	6 21	1136	.....
	....	....	6 56	....	.....	5 53	8 50	28	..Evans City..	....	7 17	.....	....	6 15	1130	.....
	....	....	7 04	....	.....	....	....	33	...Harmony ..	....	7 10	.....	....	6 06	....	.....
	....	....	7 08	....	.....	6 05	8 59	34	.. Zelienople ..	....	7 05	.....	....	6 02	1119	.....
	8 21	....	7 30	k	.....	6 23	9 15	45	Ellwood City.	6 13	6 48	9 28	....	5 36	1103	.....
	....	....	7 36	....	.....	....	....	48	... Chewton...	....	....	....	....	5 28	....	.....
	....	....	....	....	.....	....	....	54	New Castle Jc.	....	....	....	....	....	....	.....
	8 45	....	7 55	....	.....	6 47	9 40	57	Ar. New Castle . Lv	5 55	6 20	9 11	....	5 15	1045	.....
4 45	8 45	....	....	....	1140	6 47	9 40	57	Lv. New Castle..Ar	5 55	6 20	9 11	....	....	1045	11 10
	....	....	....	....	....	....	....	54	L. New Castle Jc. A	....	....	....	....	....	....	.....
	....	....	....	....	....	6 59	....	65	....Lowellville....	....	6 03	....	....	....	....	.....
	....	....	....	....	.....	....	....	68	.....Haselton	....	....	....	....	....	....	.....
5 13	9 15	....	1208	....	.....	7 25	1008	73	....Youngstown ..	5 25	5 48	8 41	....	....	1015	10 38
	....	....	....	....	.....	7 31	....	78	......Ohio Jc.....	....	5 20	....	....	....	....	.....
	....	....	....	....	.....	....	....	88	.....Niles Jc.....	....	....	....	....	....	....	.....
	9 44	....	....	....	.....	7 59	1037	97	...Newton Falls ..	....	5 07	....	....	....	9 44	.....
	....	....	....	....	.....	8 08	....	103	.....Wayland	....	4 48	....	....	....	....	.....
	10 05	....	....	....	.....	8 25	1057	113	..... Ravenna	....	4 27	7 57	....	....	9 23	.....
	10 17	....	....	....	.....	8 37	1107	121	..... Kent.....	....	4 09	7 40	....	....	9 07	.....
	....	....	....	....	.....	8 48	1116	128	..Cuyahoga Falls .	....	3 57	....	....	....	....	.....
	....	....	....	....	.....	....	....	131	.....Akron Jc.....	....	....	....	....	....	....	.....
6 35	10 50	....	1 27	....	.....	9 35	11 52	132	.....Akron	4 07	3 43	7 18	....	....	8 44	9 20
....	....	....	....	....	1100	1 10	....	....	.....Cleveland	....	....	5 30	....	....	7 00	7 45
2 05	8 00	....	9 00	....	.....	7 40	....	....	Ar...Chicago..Lv	2 6 25	....	9 30	....	....	9 50	12 05

*7 Does not run into Pittsburg depot. Lvs. Hazelwood 4 00.

†47 lvs. Pittsburgh 4 00 ars. Callery 5 22.

Trains leave Evans City, §9:35, †10:05, a. m., †12:18, *6:05, p. m., Arrives Pittsburgh, 11:00, 11:20, a. m., 1:35, 7:30, p. m.

Youngstown and Painesville

†49	Mi	Aug. 14. 1921.	†50
7 40		Lv..Pittsburg..Ar	8 35
10 30	2	....Youngstown ..	5 20
10 43	8	.....Girard.....	.....
10 53	12	..... Niles.....	4 42
11 00	15	....DeForest Jc....	4 58
.....	0	.....Warren.....	.....
.....	3	... Leavittsburg...	.....
.....	7	...Newton Falls ..	.....
11 15	18	.....Warren.....	4 27
11 50	31	..W. Farmington .	4 00
11 56	34	....Bundysburg...	.....
12 09	39	....Middlefield....	3 32
12 16	41	..... Barton ...	3 23
12 26	45	...East Clairdon...	3 16
12 41	52	.....Chardon.....	2 59
1 10	63	Ar..Painesville.Lv	2 25

Parkersburg and Owensport

	†34	†32	Mi	Eastern Time. Aug. 14, 1921	†31	†33	
.....	4 00	6 00	0	L. Parkersburg..A	1050	8 25	.....
.....	4 20	6 25	1	...S. Parkersburg..	1020	8 05	.....
.....	s	s	2	.....Robinia.....	s	s	.....
.....	s	s	3	.....Johnsons.....	s	s	.....
.....	s	s	6	..... Nicollette	s	s	.....
.....	4 42	6 55	7	.....Creels	1005	7 39	.....
.....	s	s	10	.....Kanawha	s	s	.....
.....	s	s	12	.....Cool Spring.....	s	s	.....
.....	5 06	7 25	14	..... Slate.....	9 43	7 15	.....
.....	s	s	17	...Hughes River ...	s	s	.....
.....	5 18	7 43	19	.....Newark	9 30	6 55	.....
.....	5 34	8 00	23	...Standing Stone..	9 14	6 37	.....
.....	5 46	8 20	26	.....Elizabeth	9 04	6 25	.....
.....	5 56	8 35	30	.....Palestine	8 53	6 14	.....
.....	6 00	8 40	30	Ar..Owensport..Lv	8 50	6 10	.....

Connellsville and Fairmont

Eastern Time

		*62	*7	*66	*64	*68	Mi	Aug. 14, 1921	*67	*69	*65	*63	*61	
.....	.....	3 15	6 45	1005	....	1 50	0	Lv Connellsville.Ar	3 55	9 30	6 10	.....	1 40	.....
.....	.....	3 25	.....	1016	....	2 04	4	.....Dunbar.....	.....	.....	5 58	.....	1 23	.....
.....	.....	3 33	.....	1024	....	....	7	....Mt. Bradock...	.....	.....	5 51	.....	1 15	.....
.....	.....	3 38	.....	1029	....	....	10	.....Evans	....	....	5 48	.....	....	.....
.....	.....	3 48	7 15	1040	....	2 33	13	.... Uniontown	3 16	8 54	5 36	.....	1259	.....
.....	.....	4 07	7 30	1102	....	2 56	20	.... Fairchance....	2 50	8 34	5 15	.....	1254	.....
.....	.....	4 17	7 38	1114	....	3 13	23	.....Smithfield ...	2 39	8 24	5 01	.....	1223	.....
.....	.....	.....	.....	1122	.....	.....	26	.....Outcrop.....	.....	.....	.....	.....	1217	.....
.....	.....	4 29	.....	1127	....	3 26	28	..... Gans	.....	.....	4 48	.....	1210	.....
.....	.....	4 36	.....	1134	....	3 34	31	....Cheat Haven..	.....	.....	4 40	.....	1200	.....
.....	.....	4 47	8 03	1148	....	3 47	34	...Point Marion ..	2 07	8 00	4 28	.....	1148	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	33	....Van Vorhis....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	1205	.....	4 12	42	.... Star City	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	5 21	8 28	1215	7 50	4 24	45	....Morgantown ..	1 38	7 38	3 56	9 05	1122	.....
.....	.....	5 33	.....	1224	8 02	....	49	..... Uffington	.....	.....	3 40	8 55	1107	.....
.....	.....	5 45	.....	1235	8 10	4 53	54	....Little Falls....	.....	.....	3 27	8 43	1056	.....
.....	.....	5 59	.....	1250	8 27	5 08	60	..... Opekiska.....	1 04	7 06	3 10	8 26	1041	.....
.....	.....	6 04	.....	1255	8 33	5 15	61	..... Murray	12 59	7 02	3 05	8 21	.....	.....
.....	.....	6 09	.....	1 00	8 38	5 22	63	..... Catawba	12 54	6 57	3 00	8 15	1036	.....
.....	.....	6 15	.....	1 09	8 45	5 30	65	..... Montana	12 49	6 53	2 55	8 10	1030	.....
.....	.....	6 25	.....	1 14	8 51	5 40	68	..... Hoult.....	12 43	.....	2 49	8 04	1019	.....
.....	.....	6 35	9 25	1 25	9 00	5 50	71	Ar. Fairmont . Lv	12 35	6 40	2 40	7 55	1010	.....

Baltimore & Ohio R. R.

Cumberland and Pittsburgh.

*7	*5	*41	*11 15	†43 *69	*9	*17	Mi	Eastern Time. Sept. 25, 1921	*66 *42	*6	*16	†62 44	*8	*70	*18	†146	*10
1250	7 50	.....	1 00	.....	4 45	....	.....	New York Pa. Sta.	.....	1030	.....	.....	3 03	.....	.....	.....	3 09
1250	7 48	.....	1 00	.....	4 40	....	.....	New York Hud. Tr	.....	1030	.....	.....	3 10	.....	.....	.....	3 11
3 10	1010	.....	3 44	.....	7 03	8 35	0	....Philadelphia.....	.....	8 04	....	.....	1242	.....	.....	.....	12 42
5 21	1218	.....	7 50	.....	9 13	1050	96	..... Baltimore.....	.....	6 00	1130	....	1038	.....	7 35	.....	9 00
6 40	1 22	....	9 20	.....	1020	1205	133	Washington D. C..	.....	5 00	1040	....	9 40	.....	6 45	.....	8 00
8 06	2 44	.....	1055	.....	.....	1 31	188	...Harper's Ferry ..	.....	3 14	8 57	....	7 55	.....	5 08	.....	.....
8 38	3 12	.....	1132	.....	1231	2 11	206	.....Martinsburg	.....	2 38	8 14	.....	7 23	.....	4 31	.....	5 47
1036	5 07	1 50	1 30	5 10	2 30	4 10	284	.....Cumberland.....	1205	1240	6 10	7 40	5 17	.....	2 35	.....	3 50
.....	.....	2 00	.....	5 18	.....	.....	288	.....Mt. Savage.....	1152	.....	.....	7 30	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	2 06	.....	5 22	.....	.....	291	.....Ellerslie.....	1145	.....	.....	7 24	...	.....	.....	.....	.....
.....	.....	2 13	.....	5 29	.....	.....	293	.....Cook's Mill.....	1141	.....	.....	7 18	...	.....	.....	.....	.....
.....	.....	2 23	2 06	5 39	2 53	.....	298	..... Hyndman.....	1132	.....	5 39	7 10	...	.....	.....	.....	.....
.....	.....	2 25	....	5 44	....	.....	301	..... Hoblitzell.....	t	.....	.....	7 05	...	.....	.....	.....	.....
.....	.....	2 33	.....	5 49	....	.....	302	.....Williams.....	1122	.....	.....	7 00	...	.....	.....	.....	.....
.....	.....	2 35	.....	5 51	....	.....	304	.....Fairhope.....	1117	.....	.....	6 56	...	.....	.....	.....	.....
.....	.....	2 48	.....	6 04	....	.....	308	..... Glencoe.....	1109	.....	.....	6 49	...	.....	.....	.....	.....
.....	.....	2 55	.....	6 3	....	.....	311	..... Philson.....	1104	.....	.....	6 44	...	.....	.....	.....	.....
.....	.....	3 00	.....	6 22	....	.....	315	..... Mance	1054	.....	...	6 36	...	.....	.....	.....	.....
.....	...	3 15	.....	6 35	....	.....	318	.... Sand Patch.....	1049	.....	.....	6 31	...	.....	.....	.....	.....
.....	.....	3 17	.....	6 37	....	.....	319	..... Keystone	1043	.....	.....	6 25	...	.....	.....	.....	.....
.....	6 15	3 25	2 55	6 46	....	5 17	322	... Meyersdale.....	1038	1130	4 55	6 22	...	1 22	.....	.....	t
.....	.....	3 28	.....	.....	....	.....	323	....Salisbury Jc.....	.....	.....	.....	.....	...	.....	.....	.....	.....
.....	.....	3 36	3 03	6 59	....	5 25	327	..... Garrett	1020	.....	4 41	6 10	...	.....	.....	.....	.....
.....	.....	3 42	.....	7 08	....	.....	330	.....Atlantic.....	1011	.....	.....	6 04	...	.....	.....	.....	.....
.....	6 34	3 51	3 15	7 15	4 07	5 37	333	.....Rockwood.....	1005	1111	4 29	5 55	3 43	1 00	.....	.....	2 18
.....	.....	4 05	.....	7 27	.....	.....	338	.... Cassellman	9 53	.....	...	5 38	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	4 12	.....	7 32	.....	.....	340	..... Markleton.....	9 47	.....	.....	5 32	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	4 14	.....	7 34	.....	.....	342	..... Pinkerton	9 43	.....	.....	5 27	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	4 29	...	7 51	.....	.....	348	..... Ursina.....	9 31	.....	...	5 12	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	4 38	3 41	7 58	.....	6 03	349	.....Confluence	9 26	...	3 56	5 05	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	4 48	.....	8 08	.....	.....	355	.....Bidwell	9 11	.....	.....	4 50	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	5 01	3 59	8 17	.....	q	360	.....Ohio Pyle.....	8 58	.....	3 38	4 35	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	5 07	....	8 23	.....	.....	363	..... Bear Run.....	8 53	.....	.....	4 31	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	5 24	....	8 39	.....	.....	369	....Indian Creek.....	8 39	.....	.....	4 15	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	5 37	....	8 59	.....	.....	376	..... Gibson.....	8 28	.....	.....	4 03	.....	.....	.....	.....	.....
1 15	7 45	5 45	4 35	9 05	5 29	7 00	377	ArConnellsville Lv	8 25	9 58	3 05	4 00	2 32	.....	1145	.....	1 05
1 20	7 50	6 20	4 40	9 *35	5 35	7 05	377	LvConnellsville Ar	8 15	9 53	3 00	†40	2 27	6 40	1140	.....	1 00
.....	.....	6 25	.....	.....	.....	.....	380	.... Broad Ford....	8 07	.....	.....	5 30	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	6 32	4 49	9 44	.....	7 14	382	.....Dawson.....	8 00	.....	2 45	5 21	.....	6 29	.....	.....	.....
.....	...	6 47	5 01	9 56	.....	.....	390	..... Layton.....	7 44	.....	.....	5 04	.....	r	.....	.....	.....
.....	.....	6 56	.....	1003	.....	.....	394	...Jacob's Creek.....	7 31	.....	...	4 53	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	7 01	.....	1009	.....	.....	405	.....Smithton	7 24	.....	..	4 48	...	.....	.....	.....	.....
.....	.....	7 04	.....	.....	.....	.....	396	.....Fitz Henry.....	7 19	.....	.....	.....	...	.....	.....	†146	.....
.....	.....	7 12	5 22	1020	6 11	7 42	402	...West Newton.....	7 09	9 13	2 16	4 33	.....	6 00	1059	1005	.....
.....	.....	7 27	.....	.....	.....	.....	407	....Scott Haven.....	6 53	.....	.....	4 17	.....	.....	.....	9 48	.....
.....	.....	7 34	.....	.....	.....	.....	410	.....Shaner	6 45	.....	.....	4 09	.....	.....	.....	9 40	.....
.....	.....	7 40	.....	.....	.....	.....	412	.....Coulter.....	6 37	.....	.....	4 02	.....	.....	.....	9 30	.....
.....	.....	7 44	.....	.....	.....	.....	414	..... Emblem	6 33	.....	.....	3 58	.....	.....	.....	9 26	.....
.....	.....	7 51	.....	1044	.....	.....	417	..... Versailles	6 25	.....	.....	3 51	.....	.....	.....	9 17	.....
2 24	8 53	7 59	5 53	1053	6 40	8 13	420	..... McKeesport	6 16	8 46	1 46	3 41	1 18	5 30	1030	9 00	11 53
.....	.....	8 07	.....	.....	.....	.....	424	..... Bessemer	5 59	.....	...	3 29	.....	.....	.....	8 57	.....
.....	k	8 12	6 03	1104	6 50	8 25	425	..... Braddock.....	5 54	8 35	1 36	3 25	.....	5 19	1019	8 53	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	426	..... Rankin.....	5 50	.....	.....	3 20	.....	.....	.....	8 49	.....
.....	.....	8 21	.....	.....	.....	.....	430	..... Glenwood.....	5 42	.....	.....	3 12	.....	.....	.....	8 41	.....
.....	.....	8 24	.....	1114	.....	.....	431	.....Hazelwood.....	5 40	.....	.....	3 10	.....	.....	.....	8 39	.....
.....	9 30	8 35	6 30	1125	7 20	8 50	435	Ar. Pittsburgh..Lv	5 30	8 15	1 15	3 00	.....	5 00	1000	8 30	11 25
.....	9 50	.....	6 45	.....	7 40	.....	.....	Lv. Pittsburgh. Ar	.....	7 55	1250	.....	.....	.....	.....	.....	11 10
7 25	1208	.....	9 15	.....	1008	.....	513	....Youngstown	.....	5 25	1015	.....	.....	.....	.....	.....	8 41
9 20	1 27	.....	1050	.....	1142	.....	566	..... Akron	.....	4 07	8 44	.....	.....	.....	.....	.....	7 18
.....	.....	.....	7 45	.....	1 10	.....	603	Ar...Cleveland...Lv	.....	.....	7 00	.....	.....	.....	.....	.....	5 30
2 05	9 00	.....	8 00	..	7 40	.....	913	Ar....Chicago ...Lv	.....	6 25	9 50	.....	.....	.....	.....	.....	9 30

*No. 8 does not run from Pittsburgh to Cumberland.

*23 Lvs. Cumberland 12 35 ars Pittsburgh 2 25.

*12 Lv. Pittsburg 2 20. ar. Washington 2 20.

*68 lvs. Akron 4 20 ar. Pittsburgh 9 05. †153 lvs. West Newton 12 00 ar. Pittsburgh 1 30. †159 lvs. Connellsville 2 00 ar. Pittsburgh 4 30. †68 lvs Pittsburgh 11 30 ars. Connersville 1 40.

h Stops on signal to discharge passengers. k Stops on signal to discharge pass. from east of Cumberland and to receive pass. for points west of Willard. q Stops to receive pass. for Pittsburgh. r Stops on Sunday only. t Stops to disoharge passengers from Pittsburgh and west or to receive passengers for Cumberland and points east.

o Stops on signal to discharge pass. from Cumberland and points east and to receive pass. for Connellsville and points west y Stops to discharge pass. from points east of or south of Washington, D C.

*67 lvs. Connellsville 4 20 ars. Pittsburgh 6 50.

HOTEL GILLSY *Cleveland*

350 Rooms E. 9th St. Rates from $1.50 up

Baltimore & Ohio R. R.

Newark, Columbus and Cincinnati

Sept. 25, 1921.

	*35		*67	*133	*45 *65	Mi	Am.Ry. Express.	*132	*134	*36	*68
	9 00			8 15			Lv..Pittsburg E.T. A	4 50	8 00	7 55	
	11 40		7 00	1040	5 25		.....Wheeling E.T..	1 50	5 25	5 35	1 50
	2 40		11 00	1 25	8 25	0	.....Newark C. T..	7 35	1240	1225	6 55
			11 08		8 33	4	.....Central City	7 26			6 44
			11 13		8 37	6	.....Union	7 22			6 38
			11 22		8 46	11	..... Outville.....	7 13			6 32
			11 29		8 52	15	.....Pataskala	7 05			6 25
			11 37		8 58	19	.....Summit	6 56			6 18
			11 44		9 03	23	.....Black Lick	6 48			6 10
			11 48		9 07	24	.....Taylors	6 45			6 05
	3 35		12 10	2 15	9 30	33	Ar..Columbus.....Lv	6 25	1150	1135	5 45
	7 20			5 40			Ar...Cincinnati..Lv	2 00	8 20	8 05	
	6 15			7 45			Ar... St. Louis ...Lv		9 15	1000	

Newark and Shawnee

†64	Mi	Aug. 14 1921.	†37
9 30	0	Lv.....Newark ....Ar	1 30
9 48	8	... National Road...	1 11
9 54	10	.....Bruno	1 06
1001	12	.....Thornville.....	1 02
1008	15	.....Walsers.....	12 54
1018	18	..... Glenford	12 46
1024	20	.....Chalfants	12 41
1040	24	..... Somerset.....	12 30
1046	27	.....Wellans.....	12 20
1050	30	.....McElroys	12 14
1102	33	.....Junction City....	12 05
1111	38	.....Bristol.....	11 55
1115	40	.....Dixie	11 50
1119	41	..... McCuneville	11 45
1130	44	Ar.....Shawnee Lv	11 40

Lodi and Millersburg

Eastern Time

†52	Mi	Aug. 14, 1921.	†53
9 00	0	Lv.....Lodi .....Ar	4 15
9 10	2	.....Garden Isle.....	4 00
9 20	3	.....Burbank.....	3 47
9 30	6	.....Aukerman	3 37
9 40	8	.....Armstrong.....	3 25
9 55	12	.....Cedar Valley ...	3 10
1015	17	.....Branstetter	2 55
1050	18	Ar.....Wooster.....Lv	2 45
1050	18	Lv.....Wooster....Ar	2 45
1110	25	.....Kauke	1 51
1125	28	..... Hard.....	1 36
1137	31	.....Holmesville	1 23
1143	33	.....Huston	1 16
1201	37	Ar..Millersburg..Lv	1 00

St. Clairsville and Wheeling

†140	†134	Mi	Aug. 14, 1921.	†129	†139
			Central Time.		
7 00	4 00	0	L...St. Clairsville..A	1000	5 35
7 15	4 15	3	.....Claremont	9 43	5 16
7 21	4 24	5	.....Echo.....	9 34	5 09
7 29	4 29	6	.....North Neff.....	9 30	5 05
7 35	4 35	7	Ar.....Neff Lv	9 25	5 00
9*16	4*45	7	Lv.....Neff .....Ar	7*38	4*48
9 34	5 00	11	..... Bellaire.....	7 25	4 25
9 40	5 08	13	..... Benwood Jc.....	7 20	4 20
10 00	5 25	16	Ar...Wheeling ...Lv	7 00	4 00

Eastern Ohio Branch

†156	†154	Mi	Aug. 14, 1921	†155	†153	†157
1 30	7 40	0	L...Cumberland...A	1 15	7 30	4 30
1 42	7 52	4	.....Blue Bell.....	1120	7 18	4 14
1 55	7 58	8	..C. & M. Junction..	1110	7 13	4 08
2 05	8 03	10	..... Buffalo.....	1100	7 07	4 02
2 20	8 14	14	..... Senecaville.....	1025	6 56	3 51
2 36	8 20		.....Stone Siding	1005	6 45	3 45
3 20	8 30	19	Ar...Lore City...Lv	1000	6 40	3 40

†158 lv. Cumberland 4 35 ar. Lore City 5 25.

St. Clairsville and Bellaire

Eastern Time

†58	*60	†66	†62	Mi	Aug. 14, 1921.	†65	†59	*57	†61
	1145	3 10	7 35	0	Lv St. ClairsvilleAr	9 15		1 40	
6 41	1 14	3 30	7 55	4	..... Barton	8 56	7 20	1215	4 41
		3 39	8 03	8	.....Blaine	8 48	7 14	1218	4 32
				10	..Wheeling Creek..				
7 05	1 35	3 50	8 15	12	Ar. Bridgeport..Lv	8 35	7 00	1155	4 20

Grafton & Parkersburg

*1	*11	*39	*3	*37	Mls	Aug. 14, 1921.	*2	*38	*12	*40	*4		
1201	5 22	2 30	8 30	6 30	0	L..Grafton..E. T..A	6 30	1125	6 15	8 50	1105		
		2 58		7 09	12	.....Rosemont.....		1046		9 09			
		3 11		7 21	17	.....Bridgeport.....		1032		7 56			
1130	6 10	3 39	9 25	7 45	22	.....Clarksburg.....	5 35	1015	5 15	7 40	1015		
		3 47		7 55	26	....Wilsonburg.....		9 55		7 21			
		4 02		8 16	34	..... Bristol.....		9 27		7 04			
1 17	6 36	4 13	9 35	8 25	36	..... Salem.....	5 01	9 22	4 40	7 00	9 39		
		4 40		8 54	46	..... Smithburg.....		8 54		6 25			
7 00	4 45	1022	9 04		49	.....West Union. ...		8 46	4 08	6 15	h		
7 27	5 24	1048	9 37		62	.....Pennsboro.....		8 15	3 48	5 47	8 45		
	5 35		9 45		67	.....Ellenboro.....		8 04		5 35			
	5 48		9 57		72	..... Cornwallis.....		7 55		5 25			
	5 54		1003		74	.....Cairo.....		7 46		5 16	8 18		
	6 13		1022		81	.....Petroleum		7 29		5 03			
	6 36		1050		94	.....Kanawha.....		7 04		4 40			
					98	..... Nicollette.....							
3 35	8 55	7 00	12 15	1120	103	A..Parkersburg..L	2 55	6 45	2 40	4 20	7 30		

h Stops to discharge pass. from Parkersburg and points west and to receive pass. for Clarksburg and beyond.

n Stops on signal to discharge pass. from points west of Pittsburgh and to receive pass. for Cumberland and east.

The Arlington Hotel and Restaurant, Zanesville, Ohio : European $1 to $1.50

Baltimore & Ohio R. R.

Cleveland Terminal & Valley R. R. Division

★ †58	★ *40	*34	†32	*42	*60	Mi	Eastern Time Aug. 14 1921.	*41	★ †59	†31	*57	*37	*43
1250	5 30	7 45	1115	8 00	7 00	0	Lv.. Cleveland..C. T	7 50	1 10	3 45	6 30	11 00	5 30
.....	.....	.....	.....	.....	.....	3	.....Clark Avenue...	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	5 45	7 57	.....	n	7 13	5	.....Brooklyn	.....	.....	.....	6 15	10 43	n
.....	5 53	.....	.....	n	7 20	9	..... Willow	.....	.....	.....	.....	10 41	n
.....	.....	.....	.....	.....	.....	10	.....Tiornburgh.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	5 59	.....	1138	n	7 27	12	.....South Park.....	.....	.....	.....	5 59	10 36	n
.....	6 04	.....	.....	n	7 32	.....	.....Alexanders	.....	.....	.....	5 54	10 31	n
.....	6 10	.....	.....	n	7 37	17	.....Brecksville	7 18	.....	.....	5 48	10 26	n
.....	6 20	.....	1155	n	7 45	21	.....Boston Mill.....	.....	.....	.....	5 39	10 16	n
1 37	6 26	8 30	1159	n	7 50	22	..... Peninsula.....	7 08	12 27	2 50	5 35	10 12	n
.....	6 34	.....	.....	n	7 56	25	..... Everett	.....	.....	.....	5 29	10 06	n
.....	6 38	.....	1210	n	8 00	27	.... Ira	.....	.....	.....	5 25	10 02	n
1 48	6 43	.....	.....	n	8 04	29	..... Botzum.....	.....	.....	.....	5 22	9 58	n
.....	6 47	.....	.....	.....	8 10	31	..... old Portage	.....	.....	.....	5 17	9 52	n
2 01	6 55	8 50	1230	8 52	8 19	35	Howard St., Akron	6 45	12 02	2 25	5 10	9 45	4 38
.....	6 59	.....	1235	.....	.....	38	Ar.....Akron Jc...Lv	6 35	.....	.....	.....	.....	.....
2 15	7 05	9 10	.....	.....	8 30	38	.....Akron U. D.....	.....	11 52	.....	5 00	9 35	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	38	.....Akron U. D.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	7 15	.....	1235	.....	.....	36	Lv....Akron Jc ...Ar	6 35	.....	.....	.....	.....	.....
.....	7 20	.....	1243	8 58	.....	38	.....East Akron	6 25	.....	2 13	.....	.....	4 32
.....	7 28	.....	1252	n	.....	42	.....Krumroy	6 18	.....	2 03	.....	.....	n
.....	7 37	.....	1 01	n	.....	46	.....Myersville.....	6 11	.....	1 55	.....	.....	n
.....	7 45	.....	1 09	n	.....	49	..... Aultman	6 04	.....	1 47	.....	.....	n
.....	7 54	.....	1 15	n	.....	52	....North Canton.....	5 57	.....	1 38	.....	.....	n
.....	8 06	.....	1 25	9 30	.....	58	..... Canton.....	5 45	.....	1 25	.....	.....	4 00
.....	8 26	.....	1 48	9 45	.....	63	...North Industry...	5 32	.....	1 01	.....	.....	3 47
.....	8 32	.....	.....	9 50	.....	65	.....Howenstine	5 27	.....	1256	.....	.....	3 42
.....	8 36	.....	2 01	9 56	.....	68	.....Sparta	5 20	.....	1250	.....	.....	3 35
.....	8 43	.....	2 12	1006	.....	70	.....Sandyville.....	5 15	.....	1244	.....	.....	3 30
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....Magnolia Road ..	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	8 50	.....	2 23	1014	.....	73	....Mineral City	5 06	.....	1236	.....	.....	3 21
.....	9 00	.....	2 35	1020	.....	75	Ar...Valley Jc.....Lv	5 00	.....	1230	.....	.....	3 15

n Stops on signal Sunday only to receive or discharge passengers.

Trains Nos. 32 and 31 have through coaches between Cleveland and Marietta in connection with Pennsylvania lines. Trains will stop at any station on this division to let off passengers holding through tickets from points on other divisions, n Stops on Sunday.

No. 40—Through coaches and Pullman sleeping car to Pittsburg and Washington. Trains 41 carries sleeper Chicago to Cleveland.

Zanesville to Marietta

†62	†58	†56	Mi	Aug. 14, 1921	†57	†55	†61
4 45	2 50	1100	0	Lv...Zanesville ..Ar	1005	7 20	6 45
4 49	k	.....	4	..... Putnam	.....	.....	6 42
4 54	k	1106	2	.....Fair Oaks	9 58	7 12	6 39
5 05	.....	.....	6	..... Sealover.....	.....	.....	6 23
5 12	3 14	1124	9	.....Philo.....	9 42	6 54	6 12
5 20	k	1133	14	.....Merriam	.....	6 44	5 59
5 24	3 25	.....	15	..... Stone	.....	.....	5 54
5 26	k	.....	16	..... Cedar Run.....	.....	.....	5 51
5 30	k	1141	18	..... Durant.....	.....	.....	5 46
5 34	k	1143	19	.....Eagleport	9 23	6 29	5 43
5 45	.....	1150	23	.....Oil Springs	.....	.....	.....
6 00	3 50	1201	26	{ McConnelsville }	9 08	6 13	5 25
.....	3 50	1201	26	{ .....Malta..... }	9 08	6 13	.....
.....	4 03	1213	33	.....Hooksburg	8 51	5 55	.....
.....	4 11	1223	36	.....Stockport	8 45	5 49	.....
.....	4 19	1232	39	..... Roxbury.....	8 37	5 39	.....
.....	4 27	1242	43	..... Swift.....	8 27	5 31	.....
.....	4 31	1248	45	.....Beckett.....	8 23	5 26	.....
.....	4 35	1251	47	.....Relief	8 20	5 23	.....
.....	4 47	1 05	51	.....Waterford	8 10	5 13	.....
.....	4 57	1 14	56	..... Equity	7 59	4 57	.....
.....	5 07	1 26	61	.....Lowell	7 48	4 45	.....
.....	5 14	1 32	64	..... Rainbow.....	7 40	4 36	.....
.....	5 53	2 05	74	Ar..... Marietta...Lv	7 07	3 54	.....
.....	5 53	2 05	74	Lv.... Marietta....Ar	7 07	3 54	.....
.....	6 40	2 45	87	Ar Parkersburg Lv	6 36	3 15	.....

k Stops on signal to receive pass. from points east of Malta

Parkersburg and Marietta

†55	†57	Mi	Aug 14, 1921	†56	†58
3 15	6 30	0	Lv. Parkersburg .Ar	2 45	6 40
3 21	6 37	2	.....Belpre.....	2 36	6 31
3 31	6 45	5	.....Briggs.....	2 28	6 20
3 35	6 49	7	... Constitution....	2 25	6 16
3 45	6 58	11	.....Moore's Jc...	2 15	6 04
3 51	7 03	13	...W. Marietta....	2 09	5 57
3 54	7 07	14	Ar...Marietta...Lv	2 05	5 53

Baltimore & Ohio R. R.

Eastern Time

Between Allegheny and Butler and Foxburg

†45	§747			†49		*43 †51	†47	Mi	Am Ry. Exp. Sept 25 1921	†48	*44 †52		§748	†50		†48	
1250	5 30	.....	.....	6 15	.....	7 45	4 00	0	Lv..Pittsburgh..Ar	1120	7 30	.....	1100	6 30	.....	1 35	.....
2 05	6 45	.....	.....	7 30	.....	9 10	5 22	26	.....Callery	1005	6 05	.....	9 35	5 10	.....	1218	.....
2 10	6 48	.....	.....	7 33	.....	9 13	5 25	27	.....Watters	1002	6 01	.....	9 28	5 03	.....	1215	.....
2 14	6 53	.....	.....	7 36	.....	9 16	5 28	29	.....Zeno.....	9 59	5 57	.....	9 24	4 59	.....	1212	.....
2 19	6 58	.....	.....	7 40	.....	9 20	5 33	31	.....Ribolds.....	.....	5 53	.....	9 20	4 55	.....	1208	.....
2 25	7 02	.....	.....	7 45	.....	9 25	5 37	33	.....Renfrew	9 50	5 49	.....	9 16	4 50	.....	1203	.....
	7 06	.....	.....	.....	.....	9 27	.....	35	..... M'Calmont.....	.....	5 46	.....	9 13	.....	.....	.....	.....
2 35	7 20	.....	.....	8 00	.....	9 40	5 50	40	Ar.....Butler Lv	9 40	5 30	.....	9 05	4 40	.....	1150	.....
.....	7 20	.....	.....	.....	.....	9 55	6 07	40	Lv.....Butler .....Ar	9 15	5 00	.....	9 05	.....	.....	.....	.....
.....	7 40	.....	.....	.....	.....	10 11	6 24	46	....Carbon Centre ...	8 54	4 38	.....	8 47	.....	.....	.....	.....
.....	7 46	.....	.....	.....	.....	10 16	6 30	48	.....St. Joe.....	8 48	4 31	.....	8 42	.....	.....	.....	.....
.....	8 00	.....	.....	.....	.....	10 32	6 44	53	..... Chicora.....	8 33	4 16	.....	8 29	.....	.....	.....	.....
.....	8 13	.....	.....	.....	.....	10 45	6 57	57	.....Karns	8 20	4 02	.....	8 16	.....	.....	.....	.....
.....	8 18	.....	.....	.....	.....	10 50	7 02	59	..... Petrolia.....	8 15	3 57	.....	8 12	.....	.....	.....	.....
.....	8 45	.....	.....	.....	.....	11 18	7 27	66	..... Parker.....	7 50	3 30	.....	7 45	.....	.....	.....	.....
.....	8 55	.....	.....	.....	.....	11 35	7 40	68	..... Foxburg.....	7 40	3 20	.....	7 35	.....	.....	.....	.....
.....	1001	.....	.....	.....	.....	12 32	8 36	86	.....Knox.....	6 44	2 16	.....	6 39	.....	.....	.....	.....
.....	1015	.....	.....	.....	.....	12 50	8 50	91	.....Shippenville.....	6 29	2 02	.....	6 24	.....	.....	.....	.....
.....	1030	.....	.....	.....	.....	1 04	9 05	94	.....Clarion Jct.....	6 15	1 47	.....	6 10	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 31	.....	126	.....Marienville.....	.....	1224	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 25	.....	152	.....Kane.....	.....	1045	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 05	.....	164	Ar..Mt. Jewett..Lv	.....	1000	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Cleveland, Lorain and Wheeling R. R.

Eastern Standard Time

†58				*48	*64	*60	Mi	Aug. 14, 1921	†59	*47	*57		*65			
12 50	.....	.....	.....	1130	.....	7 00	0	Lv...Cleveland ...Ar	1 10	9 30	6 30	.....	.....	.....	.....	.....
	.....	.....	.....	1149	.....	.....	4	....S. Brooklyn.....		9 14	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	.....	.....	.....	†1201	.....	.....	9	..... Parma		8 58	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	.....	.....	.....	1211	.....	.....	14	.....Berea.....		8 47	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	.....	.....	.....	1217	.....	.....	17	....Strongsville		8 40	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	.....	.....	.....	1236	.....	.....	23	.....Valley City.....		8 24	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	.....	.....	.....	1250	6 55	.....	28	.....Lester.....		8 12	.....	.....	12 50	.....	.....	.....
	.....	.....	.....	1 04	7 06	.....	34	.....Medina.....		7 56	.....	.....	12 29	.....	.....	.....
	.....	.....	.....	1 15	7 16	.....	40	...Chippewa Lake..		7 45	.....	.....	12 15	.....	.....	.....
	.....	.....	.....	1 30	7 30	.....	42	.....Seville.....		7 31	.....	.....	12 01	.....	.....	.....
	.....	.....	.....	1 35	7 35	.....	45	.....Sterling.....		7 26	.....	.....	11 55	.....	.....	.....
	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	..... Rittman.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	.....	.....	.....	.....	.....	.....	51	.....Easton		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
2 45	.....	.....	.....	2 00	8 00	9 05	57	.....Warwick	1115	7 00	4 25	.....	11 30	.....	.....	.....
2 54	.....	.....	.....	2 09	.....	9 13	60	.....Canal Fulton.....	1108	6 50	4 18	.....	.....	.....	.....	.....
3 03	.....	.....	.....	2 17	.....	.....	64	.....Pauls	1059	6 41	.....	.....	.....	.....	.....	.....
3 18	.....	.....	.....	2 30	.....	9 37	69	.....Massillon.....	1049	6 30	3 56	.....	.....	.....	.....	.....
3 34	.....	.....	.....	.....	.....	9 56	77	.....Justus	1033	.....	3 34	.....	.....	.....	.....	.....
3 43	.....	.....	.....	.....	.....	10 05	81	.....Beach City.....	1025	.....	3 24	.....	.....	.....	.....	.....
3 52	.....	.....	.....	.....	.....	10 15	86	.....Strasburgh.....	1015	.....	3 13	.....	.....	.....	.....	.....
4 10	.....	.....	.....	.....	.....	10 33	92	.....Dover.....	1003	.....	2 58	.....	.....	.....	.....	.....
4 18	.....	.....	.....	.....	.....	10 45	95	New Philadelphia.	9 53	.....	2 51	.....	.....	.....	.....	.....
4 31	.....	.....	.....	.....	.....	10 58	101	.....Midvale	9 40	.....	2 37	.....	.....	.....	.....	.....
4 43	.....	.....	.....	.....	.....	11 10	104	.....Uhrichsville....	9 33	.....	2 30	.....	.....	.....	.....	.....
4 43	.....	.....	.....	.....	.....	11 10	104	.....Uhrichsville....	9 33	.....	2 30	.....	.....	.....	.....	.....
4 55	.....	.....	.....	.....	.....	11 25	112	.....Stillwater	9 18	.....	2 14	.....	.....	.....	.....	.....
5 03	.....	.....	.....	.....	.....	11 35	115	.....Tippecanoe	9 08	.....	2 04	.....	.....	.....	.....	.....
5 13	.....	.....	.....	.....	.....	11 45	121	.....Freeport.....	8 57	.....	1 52	.....	.....	.....	.....	.....
5 25	.....	.....	.....	.....	.....	12 00	125	.....Piedmont.....	8 45	.....	1 40	.....	.....	.....	.....	.....
5 40	.....	.....	.....	.....	.....	12 15	130	.....Holloway.....	8 35	.....	1 30	.....	.....	.....	.....	.....
†58		†62				*60		Eastern Time	†59	.....	*57	†61				
5 40	.....	6 00	.....	.....	.....	12 15	130	.....Holloway.....	8 35	....	1 30	5 50	.....	.....	.....	.....
5 52	.....	6 14	.....	.....	.....	12 27	134	.....Flushing.....	8 15	....	1 10	5 34	.....	.....	.....	.....
6 01	.....	6 27	.....	.....	.....	12 36	138	.....Lafferty.....	8 00	....	1254	5 22	.....	.....	.....	.....
6 08	.....	6 35	.....	.....	.....	12 42	140	..... Bannock.....	7 54	....	1248	5 16	.....	.....	.....	.....
6 18	.....	6 45	.....	.....	.....	12 52	144	.....Fairpoint	7 45	.....	1238	5 08	.....	.....	.....	.....
6 28	.....	6 55	.....	.....	.....	1 01	143	.....Maynard.....	7 35	.....	1230	4 56	.....	.....	.....	.....
.....	.....	7 30	.....	.....	.....	†1 40	156	.....St. Clairsville....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	7 35	.....	.....	.....	11 45	156	.....St. Clairsville....	.....	.....	.....	3 10	.....	.....	.....	.....
6 41	.....	7 55	.....	.....	.....	1 14	153	..... Barton	7 20	.....	1215	4 41	.....	.....	.....	.....
7 05	.....	8 15	.....	.....	.....	1 35	161	Ar.. Bridgeport..Lv	7 00	.....	1155	4 20	.....	.....	.....	.....

Lorain and Lester

			*64	Mi	Eastern Time. Aug. 14, 1921.		*65			
....	....	.....	5 50	...	Lv. Lorain..Ar	.....	2 00	....	....	.....
....	....	.....	.....	...	Lorain,17th Av	.....	.....	....	....	.....
....	....	.....	6 08	...	.....Elyria.....	.....	1 38	....	....	.....
....	....	.....	.....	...	....Grafton.....	.....	1 20	....	....	.....
....	....	.....	6 26	...	... Belden.....	.....	.....	....	....	.....
....	....	.....	6 46	...	Lv.. Orhart...Ar	.....	1 00	....	....	.....
....	....	.....	6 55	...	Ar..Lester..Lv	.....	1250	....	....	.....

Hotel Elwood, Cincinnati, Ohio 9th and Vine Streets : NONE BETTER Few As Good : Rates $1.00 up with Bath $2.00 up

Baltimore & Ohio R. R.

Eastern Time

Pittsburgh, Wheeling and Kenova

Aug. 14, 1921 Am. Ry Exp.

*77	†67			†75	*73	*71			*74	†72	*76	†78	*64		$778
6 20	.....	.....		1 20	8 15	.....	.....	PITTSB'RG	8 00	....	1250	9 20		.....	.....
8 50	.....	.....		4 05	11 10	6 45	0	WHEELING	4 25	7 4'	1035	7 00		.....	.....
9 08	.....	.....		4 20	11 25	7 00	4	BENWOOD.	4 10	7 25	1010	6 18		.....	.....
9 30	.....	.....		4 40	11 43	7 19	11	MOUNDSVILLE	3 53	7 04	9 49	5 55		.....	.....
.....	.....	.....		4 57	11 58	7 37	19	Powhatan	3 31	.....	.....	....		.....	.....
.....	.....	.....		5 06	.....	7 48	23	Woodland	3 19	.....	9 16	.....		.....	.....
.....	.....	.....		5 16	12 13	7 56	27	Clarington	3 10	....	9 08	.....		.....	.....
.....	.....	.....		5 25	12 22	8 05	31	Proctor	2 57	....	8 57	....		.....	.....
10 19	.....	.....		5 59	12 37	8 20	38	N. Martinsville	2 40	6 19	8 40	5 00		.....	.....
.....	.....	.....		6 05	12 55	8 47	43	Paden City	2 26	6 05	8 24	4 44		.....	.....
10 48	.....	.....		6 25	1 10	9 05	47	Sistersville	2 12	5 48	8 12	4 28		.....	.....
10 48	.....	.....		6 25	1 10	9 05	47	Sistersville	2 12	5 48	8 12	4 28		.....	.....
10 57	.....	.....		6 34	1 18	9 15	52	Friendly	2 04	5 37	8 02	4 20		.....	.....
.....	.....	.....		6 44	1 27	9 27	56	Ben's Run	1 55	5 25	7 53	.....		.....	.....
.....	.....	.....		6 52	1 32	9 35	59	Raven Rock	1 48	5 17	7 45	.....		.....	.....
11 17	.....	.....		7 00	1 40	9 45	64	St. Mary's	1 40	5 05	7 36	3 58		.....	.....
.....	.....	.....		7 08	1 46	.....	67	Belmont	.....	4 55	7 28	.....		.....	.....
.....	.....	.....		7 15	1 55	9 58	69	Eureka	1 20	4 50	7 23	.....		.....	.....
.....	.....	.....		7 18	2 00	.....	71	Willow Island	.....	4 41	7 17	.....		.....	.....
.....	.....	.....		7 28	2 10	10 12	75	Waverly	.....	4 35	7 12	.....		.....	.....
11 47	.....	.....		7 40	2 20	10 22	81	Williamstown	12 55	4 22	7 00	3 25		.....	.....
12 3	.....	.....		8 10	3 00	10 55	94	PARKERSBURG	12 20	3 50	6 35	2 45		†68	.....
12 40	4 10	.....		*7 00	3 10	12 50	94	PARKERSBURG	12 10	3*37		2 30	8*30	9 40	5 50
.....	4 22	.....		7 12	.....	.....	100	Washington	.....	.....	.....	.....	8 17	9 26	.....
.....	4 42	.....		7 29	.....	.....	107	Harris Ferry	j	.....	.....	.....	8 00	9 05	.....
.....	4 50	.....		7 37	3 45	.....	111	Belleville	11 40	.....	.....	.....	7 55	8 57	.....
.....	.....	.....		7 50	.....	.....	118	Murrayville	j	.....	.....	.....	.....	8 40	.....
.....	.....	†61		8 05	.....	.....	125	Sherman	.....	.....	†62	.....	.....	8 22	.....
1 45	5 33	3 10		8 12	4 15	1 43	128	Ravenswood	11 10	2 42	7 50	1 18	7 20	8 12	4 50
.....	.....	3 30		8 34	k	.....	135	Willow Grove	j	.....	7 30	.....	7 02	.....	.....
.....	.....	3 40		8 45	4 38	.....	139	Millwood	10 47	2 20	7 20	.....	6 55	.....	.....
.....	.....	.....		8 55	4 48	.....	144	Letart	10 36	.....	.....	.....	6 45	.....	.....
.....	.....	.....		9 05	4 55	.....	150	Graham	10 26	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....		9 13	5 07	.....	153	New Haven	10 19	.....	.....	.....	6 25	.....	.....
.....	.....	...		9 18	5 12	.....	155	Hartford	10 14	.....	.....	.....	6 20	.....	.....
2 40	.....	.....		9 30	5 20	2 36	158	Mason City	10 03	1 42	.....	1224	6 07	.....	3 40
.....	.....	.....		9 35	5 24	.....	159	Clifton	9 58	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....		.....	.....	.....	162	Spilman	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
3 12	.....	.....		10 10	6 00	3 03	172	Pt. Pleasant	9 30	1 10	.....	1155	5 30	.....	3 00
.....	.....	.....		10 27	6 15	3 15	178	Gallipolis Ferry	9 14	1257	.....	.....	5 10	.....	.....
.....	.....	.....		10 35	.....	.....	184	Ben Lomond	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....		10 45	n	3 32	188	Apple Grove	8 54	....	.....	.....	4 52	.....	.....
.....	.....	.....		10 57	n	3 44	193	Glenwood	8 41	...	.....	.....	4 40	.....	.....
.....	.....	.....		11 08	n	3 55	198	Crown City	.....	.....	.....	.....	4 18	.....	.....
.....	.....	.....		11 24	n	4 07	203	Lesage	8 15	.....	.....	.....	4 07	.....	.....
.....	.....	.....		11 30	n	4 12	205	Coxes	8 10	.....	.....	.....	3 58	.....	.....
.....	.....	.....		11 44	n	4 23	211	Gyandotte	7 58	.....	.....	.....	3 44	.....	.....
4 35	.....	.....		12 00	7 15	4 35	215	HUNTINGTON	7 50	1200	.....	1035	3 35	.....	1 45
.....	.....	.....		12 25	.....	.....	222	Ceredo	.....	.....	.....	.....	3 08	.....	.....
5 00	.....	.....		12 30	7 45	5 05	223	Kenova	7 15	1130	.....	1000	3 05	.....	1 10

k Stops to let off Pass. from Parkersburg and beyond.

r Stops on signal Sunday only.

j Stops on signal to discharge pass. from points west of Letart.

n Stops on signal Sunday only.

Between Pittsburgh and Wheeling

Eastern Time

*77	†75	*35	*37	*31	*33	Ml	June 13 1920	*36	*76	*32	*34	†78	*38
6 00	1 20	9 00	4 15	6 30	8 15	0	Lv. Pittsburg .Ar	7 32	1236	4 19	7 45	9 06	8 49
....	....	....	4 28	6 42	....	5	...Glenwood	....	....	4 21	....	....	8 53
....	....	....	4 40	6 53	....	8	..... Willock	....	....	4 08	....	....	8 40
....	....	....	4 54	7 08	....	14	..Cochrans Mill	....	....	3 54	....	....	8 25
6 40	2 02	9 42	5 03	7 20	8 55	18	..Finleyville	7 04	1211	3 43	7 19	8 40	8 12
....	....	....	5 24	....	....	24	..... Gilkeson	....	....	3 25	....	....	7 50
....	2 21	....	5 34	7 46	....	27	..Wylandville	....	....	3 18	....	....	7 46
....	....	....	5 40	7 53	....	29	.....Clokey	....	....	3 12	....	....	7 34
....	....	....	5 44	....	....	31	.....Zediker	....	....	3 09	....	....	7 25
7 20	2 42	1025	5 55	8 07	9 33	35	.....Washington	6 30	1140	3 00	6 43	8 07	7 15
....	....	....	6 06	8 22	....	41	..... Duvall	....	....	2 46	....	....	7 01
....	3 09	c	6 14	8 28	....	43	..Taylorstown	....	....	2 39	6 26	....	6 53
7 41	3 08	1046	6 29	8 37	....	46	...Claysville	6 07	1114	2 30	6 19	....	6 45
....	....	....	6 33	....	....	49	.....Vienna	....	....	2 21	....	....	6 38
....	3 21	1058	6 42	8 52	....	53	..W. Alexander	....	....	2 15	6 05	....	6 32
....	....	....	6 51	9 01	....	57	..Point Mills	....	....	2 06	....	....	6 22
....	....	....	6 59	9 08	....	61	....Triadelphia	....	....	1 59	....	....	6 14
t	t	t	7 03	9 14	....	62	....Elm Grove	....	....	1 55	5 42	....	6 10
8 20	3 55	1130	7 15	9 35	1035	67	Ar. Wheeling .Lv	5 25	1035	1 45	5 35	7 00	6 00

t Stops to let off pass. from Pittsburg and Washington, Pa.

c Stops on signal Saturday only

Baltimore & Ohio R. R.

Cincinnati to Midland City

Central Standard Time

Mi	Am Ry. Exp. Sept 25, 1921			*32	†48	*146	*34	§752		o654	†38	†142	r144	§754		*36	
0	Cincinnati Lv	....	....	2 00	6 25	5 30	8 20	8 40	.....	1 20	2 15	4 15	4 55	1100	....	8 05	.....
4	Stock Yards	....	....		6 41	5 45	....	8 53	.....	1 33	2 26	4 30	5 08		....		.....
..	Winton Place.....	....	....	....	6 50	5 53	8 38	9 02	.....	1 42	2 32	4 38	5 14	1120	....	8 22	.....
7	Ivorydale Jc.....	....	....	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....	.....	.....
9	Bond Hill	....	....	....	6 55	6 01	....	9 10		1 50	2 36	4 46	5 20	1126	.....	c	.....
10	Norwood	....	....	....	7 02	6 05	....	9 14		1 54	.....	4 50	5 23	1130	.....	.....	.....
11	East Norwood	....	2	24	7 05	6 08	8 47	9 17		1 57	2 42	4 53	5 26	1132	.....	8 31	.....
12	Oakley	....	....	....	7 15	6 12	....	9 20		2 01	2 46	4 57	5 30	1135	.....	.....	.....
14	Madisonville	....	....	....	7 19	6 16	....	9 25		2 05	2 50	5 01	5 35	1139	.....	.....	.....
14	East Madisonville.	....	....	....	7 21	6 19	....	9 27		2 07	.....	5 04	5 38	1141	.....	.....	.....
17	Maderia	....	....	....	7 28	6 26	....	9 33		2 15	2 57	5 11	5 45	1147	.....	.....	.....
18	Allandale	....	....	....	7 31	6 30	....	9 37		2 18	.....	5 15	5 48	1149	.....	.....	.....
20	Remington	....	....	....	7 35	6 35	....	9 42		2 23	.....	5 20	5 53	1153	.....	.....	.....
22	Symmes	....	....	....	7 40	6 40	....	9 48		2 28	...	5 25	5 58	1158	.....	.....	.....
25	Loveland	....	2	52	7 47	6 45	....	9 55		2 35	3 13	5 30	6 05	1205	.....	8 55	.....
34	Pleasant Plain.....	....	3	11	8 12	.....	.....	.....		.....	3 36	.....	.....	.....	.....	.....	.....
41	Blanchester.....	....	3	23	8 38	.....	9 37	.....		.....	3 53	.....	.....	.....	.....	9 21	.....
45	Midland City ...Ar	...	3	31	8 50	.....	9 45	.....		.....	4 03	.....	.....	.....	.....	9 28	.....

r Daily except Sat. and Sunday.

Midland City to Cincinnati

Sept. 25, 1921.	†141	†143	*35	*145	†31	§747	§751			*33			*37		
Midland City...Lv	....	....	5 47	....	8 38	....	.....	....	.....	4 14	....	...	6 58	.....	.....
Blanchester.....	....	....	5 57	....	8 47	....	.....	....	.....	4 23	.....	.....	7 08	.....	.....
Pleasant Plain.....	....	....	....	....	....	....	.....	....	.....	.....	.....	.....	n	.....	.....
Loveland.....	5 30	5 50	6 24	6 30	9 11	12 40	7 10	....	.....	4 46	....	....	7 34	.....	.....
Symmes	5 35	5 55	....	6 35	....	12 46	7 16	....	.....	.....	....	....	.....	.....	.....
Remington.....	5 41	6 02	....	6 42	....	12 53	7 23	....	.....	.....	....	....	.....	.....	.....
Allandale.....	5 46	6 08	....	6 47	....	12 58	7 28	....	.....	.....	....	....	.....	.....	.....
Maderia	5 50	6 13	....	6 52	....	1 03	7 33	....	.....	.....	....	....	.....	.....	.....
East Madisonville	5 55	6 18	....	6 58	....	1 08	7 38	....	.....	.....	....	....	.....	.....	.....
Madisonville	5 57	6 21	..	7 00	....	1 10	7 40	....	.....	.....	....	....	c	.....	.....
Oakley.....	6 00	6 25	....	7 04	....	1 14	7 44	....	.....	.....	....	....	.....	.....	.....
East Norwood.....	6 03	6 29	....	7 07	9 35	1 17	7 47	....	.....	c	....	....	8 04	.....	.....
Norwood	6 05	6 31	....	7 09	....	1 19	7 49	....	.....	.....	....	....	.....	.....	.....
Bond Hill.....	6 09	6 35	....	7 13	....	1 23	7 53	....	.....	.....	....	....	.....	.....	.....
Ivorydale Jc.....	....	....	....	....	....	....	.....	....	.....	.....	....	....	.....	.....	.....
Winton Place,.....	6 16	6 43	6 59	7 20	9 44	1 29	7 59	....	.....	5 19	....	.....	8 13	.....	.....
Stock Yards.....	6 24	6 53	....	7 28	.....	1 37	8 07	....	.....	.....	....	.....	.....	.....	.....
Cincinnati .....Ar	6 40	7 10	7 20	7 45	10 05	1 55	8 25	....	.....	5 40	....	.....	8 35	.....	.....

n Stops on Sunday.

o Saturday only.

Cincinnati to Louisville

★*3 *51	★ *43	*49		★ *45	Mi	Am. Ry. Exp. Oct. 2, 1921.		★ *44		★ *46	*48	★ *42		
9 15	6 00	2 30	.....	8 20	0	Lv.. Cincinnati .Ar	.....	12 00	.....	7 35	.....	7*30	.....	.....
9 57	6 34	3 05	.....	8 56	22	...Lawrenceburg..	.....	11 20	.....	.....	.....	6 50	.....	.....
10 08	6 44	3 12	.....	9 03	26	..... Aurora.....	.....	11 13	.....	.....	.....	6 42	.....	.....
.....	.....	3 25	.....	.....	34	.... Dillsboro.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	r	3 45	.....	.....	43	..... Milan.....	.....	10 47	.....	.....	.....	6 15	.....	.....
.....	t	3 58	.....	x	52	..... Osgood	.....	10 26	.....	.....	.....	5 57	.....	.....
11 34	7 55	4 25	.....	10 16	73	ArNorth VernonLv	.....	9 55	.....	5 58	.....	5 25	.....	.....
5 40	8 00	4 30	.. ..	10 20	73	Lv North VernonAr	.....	9 49	.....	5 55	11 20	5*15	..	..
5 52	.....	4 42	....	....	80	..... Lovett	.....	9 37	.....	.....	11 07	5 00	.....	.....
5 58	.....	4 49	.....	....	84	..... Commiskey ..	.....	9 30	.....	.....	11 02	4 54	.....	.....
6 03	.....	4 53	.....	....	86	..... Paris	.....	9 24	.....	.....	10 57	4 50	.....	.....
6 08	.....	4 58	.....	....	88	..... Deputy.....	.....	9 18	.....	.....	10 54	4 46	.....	.....
6 17	.....	5 05	.....	....	94	..... Blocher.....	.....	9 10	.....	.....	10 47	4 39	.....	.....
6 24	8 34	5 15	.....	....	98	.... Lexington ..	.....	9 01	.....	5 15	10 39	4 32	n	.....
6 30	.....	5 23	.....	....	102	..... Nabbs.....	.....	8 55	..	5 10	10 33	4 26	Stops on flag Sunday only.	.....
6 35	.....	5 ..	.....	....	104	.... Marysville ...	.....	8 51	.....	5 05	10 29	4 23	.....	.....
6 41	.....	5 36	.....	....	107	..... Otisco	.....	8 45	.....	4 59	10 23	4 16	.....	.....
6 55	.....	5 45	.....	....	114	...Charlestown ..	.....	8 32	.....	4 47	10 11	4 04	.....	.....
7 05	.....	5 53	.....	....	120	Ar...Watson...Lv	.....	8 23	.....	4 38	10 02	3 55	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.	Lv ...Watson...Ar	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	...	Ar...Jefferson ..Lv	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
7 18	9 13	6 05	.....	11 35	126	Lv. New Albany Ar	.....	8 12	.....	4 28	9 52	3 43	....	....
7 30	9 30	6 25	.....	11 55	129	Ar. .Louisville . Lv	.....	8 00	.....	4 15	9 40	3 30	.....	....

a Stops to let off pass from Louisville, New Albany. b Stops on Sunday to take pass for North Vernon. o Stops Sundays to let off pass, from main line not including North Vernon.

Rivervale and Bedford.

								†75	Mi	Sept. 25, 1921.		†74				
....	....	..	.....	.....	.....	.....	.....	7 05	0	Lv..Rivervale..Ar	.....	9 25	.....	.....	.....	.....
....	....	....	.....	.....	.....	.....	.....	7 25	6	.....Carr.....	.....	9 00	.....	.....	.....	.....
....	....	....	.....	.....	.....	.....	.....	7 35	8	.....Dodd	.....	8 50	.....	.....	.....	.....
..	....	..	.....	.....	.....	.....	.....	7 55	11	Ar...Bedford...Lv	.....	8 35	.....	.....	.....	.....

When in Cincinnati it's The Hotel Savoy

Baltimore & Ohio R. R.

Cincinnati and Parkersburg

Central Standard Time

†48	†50	*32	★ *2	★ *4	*12	Mls	Am. Ry. Exp. Sept. 25, 1921.	★ *3	★ *1	†41	*11	†49 †47	
.....	.....	.....	10 00	.....	9 30	0	Lv...St. Louis...Ar	7 45	6 15	.....	.....	7 45	.....
.....	.....	.....	7 40	.....	7 20	342	Ar..Cincinnati..Lv	9 15	8 50	.....	.....	9 15	.....
6 25	3 45	2 00	8 25	12 45	8 00	0	Lv.. Cincinnati..Ar	5 15	8 05	11 00	2 00	9 05	.....
6 50	4 03	.....	8 42	1 03	8 18	.....	... Winton Place ...	4 55	7 40	10 32	.....	8 41	.....
6 58	.....	.....	.....	.....	.....	9	.....Bond Hill	.....	.....	10 24	.....	8 36	.....
7 02	.....	.....	.....	.....	.....	10	.....Norwood.....	.....	.....	10 20	.....	.....	.....
7 05	4 12	2 24	8 52	1 12	8 27	11	.....E. Norwood.....	.....	c	10 18	.....	8 31	.....
7 19	4 18	.....	.....	.....	.....	14	....Madisonville.....	b	h	10 08	.....	8 23	.....
7 28	4 24	.....	.....	.....	.....	17	.....Maderia.	.....	.....	10 01	.....	8 16	.....
7 35	.....	.....	.....	.....	.....	20	.....Remington.....	.....	.....	9 51	.....	8 09	.....
7 40	.....	.....	.....	.....	.....	22	..... Symmes	.....	.....	9 44	.....	8 03	.....
7 47	4 38	2 52	.....	1 36	8 53	25	.....Loveland	4 18	.....	9 38	.....	7 56	.....
7 57	.....	.....	.....	.....	.....	29	.....Hills	.....	.....	9 26	.....	7 43	.....
8 07	.....	.....	.....	.....	.....	31	..... Cozaddale	.....	.....	9 21	.....	7 39	.....
8 12	.....	3 11	.....	.....	.....	34	...Pleasant Plain...	.....	.....	9 09	.....	7 35	.....
8 17	.....	.....	.....	.....	.....	37	..... Windsor	.....	.....	9 03	.....	7 30	.....
8 38	5 05	3 23	.....	2 01	9 19	41	..... Blanchester	3 51	.....	8 58	12 31	7 25	.....
8 50	5 20	3 31	9 55	2 11	9 2-	45	A. Midland City L	3 41	6 32	8 47	12 22	7 14	.....
8 50	5 20	.....	9 55	2 11	9 29	45	L..Midland City...A	3 41	6 32	8 33	12 22	7 14	.....
8 59	5 30	.....	.....	.....	.....	50	.... Martinsville	.....	.....	8 25	.....	7 00	.....
9 05	5 35	.....	.....	.....	.....	53	.....Farmers.....	.....	.....	8 19	.....	6 54	.....
9 11	5 43	.....	.....	.....	.....	57	.... New Vienna.....	.....	.....	8 13	12 04	6 47	.....
9 18	5 52	.....	.....	.....	.....	62	... ...Highland	.....	.....	8 02	.....	6 36	.....
9 23	5 57	.....	.....	.....	.....	64	..... Leesburg	.....	.....	7 55	11 51	6 31	.....
9 28	6 02	.....	.....	.....	.....	67	..... East Monroe.....	.....	.....	7 48	.....	6 25	.....
9 39	6 13	.....	10 37	2 52	10 11	74	..... Greenfield	2 52	5 51	7 37	11 34	6 13	.....
9 46	6 21	.....	.....	.....	.....	78	.....Lyndon	.....	.....	7 25	.....	5 59	.....
9 51	6 27	.....	.....	.....	.....	81	..... Harpers	.....	.....	7 20	.....	5 54	.....
9 58	6 35	.....	.....	.....	.....	85	..... Roxabel	.....	.....	7 12	.....	5 45	.....
10 02	6 39	.....	.....	.....	.....	88	.....Musselman.....	a	.....	7 07	.....	5 40	.....
10 08	6 47	.....	.....	.....	.....	91	.....Anderson's.....	.....	.....	7 02	.....	5 33	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	95	..Camp Sherman ..	.....	.....	.....	.....	.....	.....
10 20	7 05	†44	11 12	3 30	10 45	98	Ar..Chillicothe..Lv	2 10	5 10	6 50	10 45	5 20	.....
.....	3 †55	6 35	11 20	3 35	10 50	98	Lv..Chillicothe..Ar	2 03	5 05	10 †00	10 40	7 †15	.....
.....	4 09	6 49	.....	.....	.....	105	.....Schooleys.....	.....	.....	9 30	.....	6 58	.....
.....	4 18	6 58	.....	.....	.....	110	.....Vigo	.....	.....	9 20	.....	6 50	.....
.....	4 24	7 04	.....	.....	.....	112	....., West Jc.....	.....	.....	9 13	.....	6 45	.....
.....	4 32	7 12	.....	.....	.....	117	..... Ray	.....	.....	9 04	.....	6 34	.....
.....	4 40	.....	.....	.....	.....	120	.....Byers.....	.....	.....	8 57	.....	.....	.....
.....	4 45	.....	.....	.....	.....	122	.....Richland	.....	.....	8 53	.....	.....	.....
.....	4 52	.....	.....	.....	.....	125	.....Lesmil	.....	.....	8 48	.....	.....	.....
†51	.....	†52	.....	.....	.....	....	..Wellston.....	.....	.....	.....	.....	†53	†51
5 32	5 05	8 35	12 03	4 22	11 34	128	... ..Hamden	1 14	4 22	8 40	9 47	5 20	8 20
5 40	.....	8 43	.....	4 30	11 43	132	.....Dundas	1 04	.....	.....	9 37	5 10	8 10
5 47	.....	8 51	.....	.....	.....	136	..... Elko.....	.....	.....	.....	.....	5 02	8 02
5 53	.....	8 58	.....	.....	11 54	140	.....Zaleski.....	.....	.....	.....	9 26	4 56	7 57
5 59	.....	9 05	.....	.....	.....	143	.....Hope.....	.....	.....	.....	.....	4 49	7 50
6 02	.....	9 08	.....	.....	.....	145	..... Moonville	.....	.....	.....	.....	4 44	7 46
6 05	.....	9 11	.....	.....	.....	146	..... Inghams.....	.....	.....	.....	.....	4 40	7 43
6 11	.....	9 17	.....	.....	.....	148	.....Mineral	.....	.....	.....	.....	4 35	7 39
6 17	.....	9 23	.....	.....	.....	151	...New Marshfield ..	.....	.....	.....	.....	4 28	7 33
6 22	.....	9 28	.....	.....	.....	154	..... Luhrig.....	.....	.....	.....	.....	4 22	7 27
6 36	.....	9 43	12 55	5 22	12 34	158	.....Athens.....	12 18	3 37	.....	8 58	4 13	7 17
6 48	.....	9 54	.....	.....	.....	165	.....Canaanville	.....	.....	.....	.....	3 58	7 02
6 55	.....	10 02	.....	.....	.....	170	.....Guysville.....	.....	.....	.....	.....	3 51	6 54
7 00	.....	10 09	.....	.....	.....	172	..... Stewart	.....	.....	.....	.....	3 45	6 49
7 08	.....	10 18	.....	.....	.....	177	.....Frosts.....	.....	.....	.....	.....	3 37	6 39
7 13	.....	10 26	.....	.....	.....	181	..... Coolville.....	.....	.....	.....	.....	3 31	6 32
7 19	.....	10 32	.....	.....	.....	183	..... Torch Hill.....	.....	.....	.....	.....	3 25	6 26
7 26	.....	10 40	.....	.....	.....	187	..Little Hocking...	.....	.....	.....	.....	3 19	6 20
7 31	.....	10 45	.....	.....	.....	190	.....Porterfield.....	.....	.....	.....	.....	3 14	6 14
7 37	.....	10 50	.....	.....	.....	193	..... Rockland.....	.....	.....	.....	.....	3 09	6 09
7 43	.....	10 57	.....	x	.....	194	..... Belpre	.....	.....	.....	.....	3 05	6 05
7 50	.....	11 10	1 50	6 20	1 35	195	.....Parkersburg.....	11 25	2 45	.....	8 05	3 00	6 00
.....	.....	.....	8 26	1 15	8 08	.....	Ar..New York..Lv4	5 55	1030	.....	1 02	.....	.....

x Stops to discharge pass. for points on Marietta district.

n Stops on Sun- day.

h Will stop to discharge pass from Washington, D. C. and points east thereof. j Stops to pick up pass. for Cincinnati and west thereof. y Stops to discharge pass. for Hocking Valley from west of Chillicothe.

Blanchester and Hillsboro

				§66	†64	*62	Mls	Sept, 25, 1921.		*61	*63			
.....	.....	.....	.....	4 45	5 10	9 40	0	Lv Blanchester Ar	.....	8 25	3 40	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	4 55	5 20	9 50	4	..... Westboro	.....	8 15	3 30	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	5 10	5 35	10 05	11	.....Lynchburg.....	.....	8 03	3 15	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	5 20	5 45	10 15	15	....Russels	.....	7 53	3 05	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	5 35	6 00	10 30	22	Ar.. Hillsboro ..Lv	.....	7 40	2 50	.....	.....	.....

c Stops to discharge pass. from east of Cleveland. b Stops to discharge pass. holding tickets from Parkersburg, Marrietta and points east thereof, a Will stop to discharge pass. for C. H, & D. from points east of Chillicothe. n Stops on signal on Sunday. r Stops on signal to discharge pass. from points west of Cincinnati. d Stops to receive pass. from C. H & D. for Hamden and points east thereof. g Will stop to pick up pass. from Marietta district for points where these trains stop.

Baltimore & Ohio R. R.

Cincinnati to St. Louis

Central Standard Time

*49	*45	†65	★ *43	★ *3		†69	★ *1	†67	Ml	Oct. 2, 1921. Am Ry. Exp	*46	†68	★ *12	†66	*44	*42	*2	†70
...	....	....	....	5 55	....	....	1030	....	....	L.New York.A	....	....	8 08	....	....	....	8 26	...
...	....	....	....	5 15	....	....	8 25	....	....	A.Cincinnati L	....	....	8 00	....	....	....	7 50	...
2 30	8 20	....	6 00	9 15	....	5 10	8 50	6 55	0	LvCincinnati A	7 50	7 10	7 20	....	1200	7 30	7 35	9 10
...	....	....	....	....	....	5 31	....	7 19	11	....Delhi.....	....	6 43	....	....	....	....	....	8 40
...	....	....	....	....	....	5 41	....	7 26	15	..North Bend....	....	6 34	....	....	....	....	....	8 28
3 05	8 56	....	6 34	9 57	....	5 54	a	7 40	22	.Lawrenceburg	....	6 22	y	....	1120	6 50	y	8 15
3 12	9 03	....	6 44	1008	....	6 02	a	7 50	26	....Aurora	....	6 09	y	....	1113	6 42	y	8 04
...	....	....	....	....	....	6 05	....	7 55	27	....Cochran	....	6 05	....	....	....	....	....	7 59
3 25	....	....	....	....	....	6 15	....	8 05	34	...Dillsboro	....	5 52	....	....	....	....	....	7 50
...	....	....	....	....	....	6 22	....	8 13	37	...Cold Springs.	....	5 44	....	....	....	....	....	7 42
...	....	....	....	....	....	6 29	....	8 20	40	..Moores Hill ...	....	5 39	....	....	....	....	....	7 36
3 45	....	....	r	r	....	6 40	1010	8 30	43	.....Milan	x	5 34	....	....	1047	6 15	....	7 30
...	....	....	....	....	....	6 50	....	8 36	45	Pierceville	....	5 25	....	....	....	....	....	7 21
...	....	....	....	....	....	6 55	....	8 40	47	...Delaware	....	5 20	....	....	....	....	....	7 16
3 58	x	....	t	....	....	7 05	....	8 50	52	.....Osgood	x	5 14	....	....	1026	5 57	....	7 10
...	....	....	....	....	....	7 12	....	8 56	56	.....Dabney	....	5 04	....	....	....	....	....	7 00
...	....	....	....	....	....	7 17	....	9 03	59	.....Holton	....	4 59	....	....	x	....	....	6 55
...	....	....	....	....	....	7 23	....	9 10	63	...Nebraska	....	4 51	....	....	....	....	....	6 48
...	....	....	....	....	....	7 29	....	9 16	66	...Butlerville	....	4 45	....	....	x	....	....	6 42
4 25	10 16	....	7 55	1134	....	7 45	1055	9 30	73	North Vernon .	5 58	4 30	5 17	....	....	5 25	5 24	6 30
...	....	1 55	....	1143	....	....	1100	9 55	73	North Vernon .	....	4 20	5 17	9 30	9 55	....	5 24	....
...	....	2 04	....	....	....	....	....	1008	79	....Hayden	....	4 06	....	9 17	....	....	....	....
...	....	2 19	....	1210	....	....	1126	1026	88	...Seymour.....	....	3 52	4 50	9 05	....	....	4 53	....
...	....	2 33	....	1226	....	....	1140	1041	98	..Brownstown .	....	3 32	4 51	8 45	....	....	4 38	....
...	....	2 39	....	....	....	....	....	1047	102	...Vallonia.....	....	3 25	....	8 35	....	....	....	....
...	....	2 46	....	....	....	....	....	1055	106	....Medora.....	....	3 18	....	8 27	....	....	....	....
...	....	2 53	....	....	....	....	....	1103	111	...Sparksville...	....	3 09	....	8 17	....	....	....	....
...	....	3 02	....	....	....	....	....	1109	114	..Fort Ritner...	....	3 02	....	8 11	....	....	....	....
...	....	3 10	....	....	....	....	....	1116	118	..Tunnelton.....	....	2 54	....	8 04	....	....	....	....
...	....	3 16	....	....	....	....	....	1123	121	....Rivervale.....	....	2 48	....	7 58	....	....	....	....
...	....	3 30	....	1 13	....	....	1222	1137	127	...Mitchell.....	....	2 38	3 51	7 48	....	....	3 57	....
...	....	3 54	....	....	....	....	....	1155	139	.... Huron.....	....	2 13	....	7 23	....	....	....	....
...	....	4 00	....	....	....	....	....	1200	146	.Willow Valley.	....	2 06	....	7 17	....	....	....	....
...	....	4 12	....	1 46	....	....	1252	1213	150	....Shoals	....	1 56	3f17	7 07	....	....	3 22	....
...	....	4 27	....	2 01	....	....	x	1230	159	...Loogootee...	....	1 39	3f02	6 50	....	....	3 07	....
...	....	4 34	....	....	....	....	....	1237	163	..Cannelburg ..	....	1 30	....	6 40	....	....	....	....
...	....	4 40	....	....	....	....	....	1245	166	..Montgomery..	....	1 25	....	6 35	....	....	....	....
...	....	4 55	†63	2 22	....	1 25	1 00	173	Ar.Washington	....	1 06	2 40	6 20	....	†64	2 45	....	....
...	....	5 00	6 45	2 27	....	1 30	1 05	173	Washington.Ar	....	1 03	2 37	6 15	....	5 15	2 40	....	....
...	....	5 10	6 50	...	....	....	1 10	....	.....Shops.....	....	1 00	....	6 08	....	5 10	....	....	....
...	....	5 23	7 02	....	....	....	1 26	180	.Wheatland....	....	1245	....	5 52	....	4 57	....	....	....
5767	....	5 34	7 13	....	....	*61	1 35	187	...Frichton.....	....	1234	....	5 42	5768	4 46	....	....	*62
3 30	....	5 45	7 40	3 10	....	4 10	2 05	2 20	192	...Vincennes..	....	1224	1 58	5 30	1215	4 35	2 10	1130
3 46	....	....	8 00	....	....	4 25	2 20	2 36	202	.Lawrenceville	....	1201	....	....	1201	4 10	1 46	1108
3 54	....	....	8 10	....	....	4 34	....	2 44	206	..Bridgeport ..	....	1153	....	....	1153	4 00	....	1059
4 05	....	....	....	....	....	4 44	....	2 54	212	....Sumner.....	....	1142	....	....	1142	....	....	1048
4 16	....	....	....	....	....	4 54	....	3 04	218	..Claremont.....	....	1131	....	....	1131	....	....	1038
4 30	....	....	....	3 56	....	5 05	2 56	3 18	224	....Olney	....	1120	1 02	....	1120	....	1 15	1026
4 45	....	....	....	....	....	5 18	....	3 32	231	.... Noble.....	....	1102	....	....	1102	....	....	1011
4 58	....	....	....	....	....	5 28	....	3 45	239	..Clay City	....	1051	....	....	1051	....	....	1001
5 15	....	....	....	4 38	....	5 45	3 29	4 07	246	.....Flora.....	....	1040	1230	....	1040	....	1245	950
5 29	....	....	....	....	....	6 00	....	4 22	254	.....Xenia.....	....	1016	....	....	1016	....	....	929
5 42	....	....	....	....	....	6 16	....	4 35	263	.....luka.....	....	1001	....	....	1001	....	....	912
5 57	....	....	....	5 17	....	6 32	4 00	4 51	271	... Salem.....	....	9 46	1151	....	9 46	....	....	856
6 09	....	....	....	5 29	....	6 43	4 12	5 02	277	.....Odin.....	....	9 34	1138	....	9 34	....	....	844
6 18	....	....	....	....	....	6 52	....	5 12	281	...Sandoval.....	....	9 26	....	....	9 26	....	....	836
6 27	....	....	....	....	....	7 05	....	5 20	285	....Shattuc..	....	9 17	....	....	9 17	....	....	826
6 36	....	....	....	....	....	7 20	....	5 30	290	.... Huey.....	....	9 07	....	....	9 07	....	....	812
6 43	....	....	....	5 57	....	7 37	4 37	5 42	294	.... Carlyle.....	....	8 58	1110	....	8 58	....	....	802
6 58	....	....	....	....	....	7 45	....	5 52	298	.Beckemeyer..	....	8 47	....	....	8 47	....	....	752
7 10	....	....	....	....	....	8 05	....	6 09	303	.... Breese.....	....	8 35	....	....	8 35	....	....	737
7 23	....	....	....	....	....	8 25	....	6 21	307	....Aviston	....	8 25	....	....	8 25	....	....	723
7 37	....	....	....	....	....	8 45	....	6 31	311	...Trenton.....	....	8 15	....	....	8 15	....	....	711
7 48	....	....	....	....	....	8 55	....	6 40	315	..Summerfield .	....	8 07	....	....	8 07	....	....	700
8 00	....	....	....	....	....	9 06	....	6 50	318	.....Lebanon	....	8 01	....	....	8 01	....	....	650
8 15	....	....	....	....	....	9 18	....	7 05	324	....O'Fallon.....	....	7 51	....	....	7 51	....	....	630
8 25	....	....	....	....	....	9 28	....	7 16	327	....Furmans.....	....	7 44	....	....	7 44	....	....	625
8 35	....	....	....	....	....	9 38	....	7 25	332	...Caseyville ..	....	7 34	....	....	7 34	....	....	615
9 05	....	....	....	7 25	....	1005	5 55	7 55	339	. E. St. Louis.	....	7 18	....	....	7 18	....	1018	606
9 25	....	....	....	7 45	....	1025	6 15	8 15	342	Ar..St LouisLv	....	7 00	9 30	....	7 00	....	1000	540

a Stops to take pass. for East St. Louis or beyond. b Stops to let off pass. from East St. Louis or beyond. z Flag stop to receive pass. for Cincinnati or points beyond. v Stops on signal to receive pass. for points east of Vincennes.

t Stops to let off Pass. from Cincinnati n Stops on Sunday. r Stops to let off pass. x Stops on signal Sunday only to receive or discharge psss. d Will stop on flag to receive or discharge pass. to or from North Vernon or points west. y Stops to discharge pass. from E. St Louis or beyond

p Stops on flag Sundays only. c Conditional stop

GRAND HOTEL Vincennes, Ind.

CAFE $1.00 to $2.75 Sample Rooms

When in Cincinnati it's The Hotel Savoy

Baltimore & Ohio R. R.

Shawneetown to Beardstown

Central Time — Aug. 14 1921

	*43	*51	†41			Mls		†48	†54	*56	*42		
	12 00		7 20			0	L..Shawneetown A	7 15			9 00		
	12 15		7 35			6	.....Cypress Jc.....	7 00			8 44		
	12 21		7 40			8	.....Bartley	6 52			8 36		
	12 29		7 47			12	.....Ridgway	6 45			8 28		
	12 45		8 00			19	..... Omaha.....	6 29			8 15		
	12 52		8 06			22	..... Roland.....	6 20			8 06		
	1 00		8 20			25	.....Norris City	6 12			7 53		
	1 09		8 30			29	..... Sacramento	6 01			7 44		
	1 19		8 40			34	.....Enfield	5 51			7 34		
	1 31		8 53			39	..... Springer.....	5 38			7 21		
	1 44		9 03			44	.....Mill Shoals	5 25			7 07		
	1 51		9 10			47	..... Barnhill.....	5 17			7 01		
	1 59		9 18			50	..... Hubbards	5 09			6 53		
	2 09		9 28			53	..... Fairfield.....	5 02			6 46		
	2 21		9 40			58	.....Geff	4 51			6 33		
	2 33		9 52			63	.....Cisne	4 40			6 22		
	2 45		1002			68	.....Rinard	4 30			6 12		
	3 00		1020			74	Ar.....Flora.....Lv	4 15			6 00		
		5 55	4*10			74	Lv.....Flora.....Ar	10*35		11 50			
		6 09	4 25			82	.....Louis	10 20		11 35			
		6 23	4 40			89	.....Iola	9 58		11 16			
		6 35	4 52			96	..... Edgewood	9 45		11 03			
		6 45	5 02			101	..... Gilmour	9 33		10 52			
		6 56	5 12			107	.....Altamont	9 23		10 40			
		7 06	5 23			113	.....Moccasin.....	9 08		10 28			
		7 13	5 29			116	.....Beecher City....	9 00		10 21			
		7 18	5 34			119	..... Holliday.....	8 52		10 15			
		7 27	5 45			122	.....Cowden	8 45		10 08			
		7 37	5 57			128	..... Lakewood	8 33		9 56			
	†53	7 47	6 08			133	.....Tower Hill.....	8 23		9 46			
	2 00	8 15	6 26			139	..... Pana.....	8 10	5 00	9 35			
	2 11	8 28	6 37			146	.....Millersville	7 54	4 48				
	2 15	8 33	6 43			149	.....Owaneco.....	7 49	4 42	9 13			
	2 21	8 40	6 49			152	.....Velma.....	7 43	4 35				
	2 31	8 50	7 00			156	.....Taylorville.....	7 34	4 26	8 58			
	2 40	9 00	7 09			162	.....Sharpsburg.....	7 24	4 16				
	2 49	9 10	7 20			165	.....Edinburg	7 16	4 07	8 38			
	2 57	9 19	7 28			169	....Breckenridge ...	7 07	3 58				
	3 00	9 23	7 32			171	..... Berrys.....	7 03	3 54				
	3 08	9 32	7 42			175	..... Rochester	6 55	3 45	8 18			
	3 30	9 55	8 05			183	.....Springfield.....	6 40	3 25	8 00			
	3 48	10 12	8 19			188	....Bradfordton	6 18	3 02	7 36			
	3 56	10 20	8 27			192	.....Farmingdale.....	6 10	2 53	7 28			
	4 04	10 28	8 35			195	..... Richland	6 02	2 45	7 21			
	4 13	10 37	8 44			199	...Pleasant Plains..	5 53	2 35	7 13			
	4 23	10 48	8 54			204	..... Ashland	5 42	2 25	7 04			
	4 29	10 53	8 59			205	.....Gurney.....	5 36	2 19	6 57			
	4 38	11 01	9 08			210	....Philadelphia....	5 28	2 11	6 49			
	4 44	11 06	9 14			211	..... Burlingame	5 23	2 06	6 44			
	4 52	11 14	9 24			216	..... Virginia.....	5 17	2 00	6 38			
	5 01	11 22	9 33			219	..... Cass	5 09	1 50	6 29			
	5 10	11 31	9 43			224	.....Bluff Springs ...	5 01	1 42	6 21			
	5 25	11 50	1000			229	A..Beardstown..Lv	4 50	1 30	6 10			

Columbus, Midland City, Cincinnati

*37	*33		†31	★35		Sept. 25 21	★32	*34	†38		★36
	8 15			9*00		LPittsburg	4*50	8 00			7*55
	1040			1140		EWheeling	1 56	5 25			5 30
	1 25			2 40		C. Newark..	7 35	1240			1225
4 40	2 25		6 15	3 45	0	L Columb's	6 15	1140	6 40		1125
4 47			6 22		2	..Broad St..	6 53		6 27		
4 51			6 27		5	Briggsdale	5 47		6 23		
4 57			6 33		8	Grove City	5 41		6 17		
5 03			6 39		12	Pleasant C.	5 35		6 11		
5 08			6 44		15	.....Orient ...	5 29		6 05		
5 14			6 51		18	.....Derby...	5 22		5 58		
5 19			6 55		22	.....Era	5 15		5 52		
5 25	2 59		7 01	4 22	23	Mt. St'rling	5 10	1101	5 47		1049
5 30			7 07		27	.....Cooks ...	5 04		5 43		
5 35			7 12		29	MadisonMl	4 59		5 38		
5 43			7 21		33	Bloomingb	4 52		5 30		
5 53	3 20		7 30	4 41	39	Wash. C.H.	4 41	1041	5 20		1027
6 03			7 42		43	JasperMill	4 28		5 03		
6 07			7 45		45	..Glendon...	4 24		4 59		
6 15	3 38		7 52	5 07	50	...Sabina ...	4 17	1021	4 52		1007
6 19			7 57		52	..Reesville..	4 09		4 44		
6 24			8 02		54	Melvin ...	4 04		4 40		
6 36	3 54		8 14	5 25	60	Wilmingtn	3 54	1003	4 30		9 49
6 46			8 25		67	.....Cuba	3 44		4 18		
6 53	4 10		8 32	5 42	71	Midland C.	3 36	9 48	4 10		9 32
8 35	5 40		1005	7 20	116	Cincinnati.	2 00	8 20	2 15		8 05
	7 45			6 15		St. Louis L		9 30			1000

Portsmouth & Hamden

†54	†52	M	Sept. 25, 1921	†51	†53
3 00	6 00	0	LPortsmouth..	1100	8 05
3 07	6 07	1	Waller Street	1052	7 47
3 14	6 14	3	.. New Boston..	1044	7 39
3 22	6 22	7	... Sciotoville...	1035	7 31
3 37	6 36	14	....Gepharts....	1019	7 16
3 43	6 43	16	Scioto Furnac	1014	7 10
3 51	6 50	19	..So Webster..	1009	7 03
3 54	6 53	20	.....Bloom.....	1005	6 59
3 56	6 55	21	.....Bloom Jc...	1003	6 57
4 00	6 58	22	...Hales Creek..	9 58	6 52
4 04	7 03	24	.....Elfort.....	9 54	6 47
4 10	7 08	26	.....Monroe.....	9 48	6 42
4 14	7 13	28	.....Blackfork ..	9 45	6 39
4 21	7 20	31	.....Oak Hill.....	9 40	6 34
4 28	7 27	34	.....Clay	9 32	6 26
4 31	7 30	36	.....Banner.....	9 28	6 23
4 38	7 38	39	.....Keystone...	9 19	6 15
4 48	7 48	44	.....Jackson.....	9 10	6 07
5 00	8 00	50	..... Roads	8 52	5 50
5 10	8 15	53	..... Wellston....	8 40	5 40
5 25	8 25	56	Ar..Hamden Lv	8 30	5 30

35, 36 Stops at all stations Sundays to receive pass. for Cincinnati or beyond.

Baltimore & Ohio R. R.

Central Time — Sept. 25, 1921

		*55	*53	§759	★ *57	†59	*51
	Detroit Lv	7 50	1 15		1015		7 00
0	Toledo	10 00	3 15		1230		7 33
17	Perrysburg						7 28
20	Roachton						
24	Hull Prairie						7 35
25	Haskins						7 40
29	Tontogany						7 50
34	Weston						7 57
38	Milton						8 01
39	Custar						8 20
45	Deshler	11 05	4 10		1 38		8 26
49	Belmore						8 36
53	Leipsic Jct.	11 20	4 22		1 54		
54	Leipsic						8 50
60	Ottawa	11 30	4 3		2 09		9 02
67	Columbus Grove	v	....		2 19		9 12
74	Cairo						9 35
79	Lima ..... Ar	12 10	5 05		2 55		9 35
79	Lima ..... Ar	12 10	5 05		2 55		9 50
86	Cridersville						10 05
92	Wapakoneta	12 35	5 28		3 20		10 22
100	Botkins						10 30
105	Anna						10 50
112	Sidney	1 06	5 57		3 54		11 00
118	Kirkwood						11 15
124	Piqua	1 20	6 14		4 22		
128	Eldean						
132	Troy	1 34	6 30		4 37		11 32
137	Tippecanoe	t					11 40
142	Tadmore						
152	Dayton ..... Ar	2 15	7 10		5 20	*73	12 15
152	Dayton Lv	2 20	7 15	8 00	5 35	7 55 8 00	1 35
160	Whitfield			8 12		8 03	1 47
162	Miamisburg	h	h	8 18	h	8 12 8 16	1 51
167	Carlisle			8 25		8 20 t	1 58
171	Poast Town			8 30		8 25	2 03
174	Middletown	2 49	7 45	8 36	6 08	8 30 8 33	2 08
179	Trenton			8 45		8 36	2 13
181	Overpeck			8 50			2 18
186	Hamilton ..... Ar	3 10	8 05	9 02	6 30	8 52 8 55	2 30
186	Hamilton Lv	3 10	8 05	9 02	6 30	8 52 8 55	2 30
	Stockton			9 13		9 02	2 39
192	Muhlhauser			9 15			
	Crestvue			9 17			
194	Glendale	j	j	9 21	h	9 09 9 13	2 45
196	Park Place			9 25			
	Wyoming	j	j	9 30	h	9 15 9 19	2 50
200	Maplewood			9 32			
200	Hartwell			9 35		9 18	2 52
20	Carthage			9 38		9 21	2 54
202	Elmwood Place			9 40		9 23	2 56
203	Ivorydale			9 42		9 25	3 00
204	Winton Place	3 42	8 36	9 45	7 01	9 27 9 29	3 04
	North Side	j	j	9 48	h	9 30 q	3 08
205	Fairmount			9 53			3 14
208	Brighton			9 55			3 17
209	Gest Street			9 58		9 38	3 20
211	Cincinnati ..... Ar	4 00	8 55	10 05	7 25	9 45 9 45	3 30

t Stops on signal to pick up pass. for Hamilton.
v Stops on signal to land pass. from Detroit.
c Stops on signal to dis- charge passengers.
j Stops on signal to receive or discharge pass. Dayton and beyond
e Stops for passengers to or from Erie R. R.
p Stops to land pass. from Toledo and beyond.
q Stops on signal to receive or discharge pass. Middletown and beyond.

Findlay and Deshler

	†48	Mls	Aug. 14, 1921	†47
	9 45	0	Lv.....Findlay.....Ar	9 15
	9 50	1	....Broad Avenue....	9 55
	1000	4	.....Chase..	8 50
	1015	6	..... Conine	8 40
	1030	9	.....McComb.....	9 30
	1040	11	..... Deweyville.....	8 25
	1045	14	..... Hancock	8 18
			.....Butler's Mill.....	8 15
	1100	18	Ar.....Deshler Lv	8 00

Bowling Green and Tontogany

		Mls	Aug. 14, 1921	
		0	Lv.....Toledo.....Ar	
	1+30	20	.....Tontogany.....	1+00
	1 45	26	...Bowling Green...	1230
		28	.....Portage.....	
		30	.....Rudolph.....	
		32	..... Bays.....	
		33	.....Plaza.....	
		35	...Hammansburg..	
		38	.....N. Baltimore.....	

Middletown and Hamilton

					†40	Mls	Sept. 25, 1921		†43
					7 30	0	Lv..Hamilton ..Ar		1200
					7 40	2	...Fair Grounds..		1147
					7 53	5	..Woodsdale Park		1137
					7 56	6	.... Woodsdale ...		1132
					8 10	7	..... Rockdale....		1126
					8 15	8	.. LeSourdsville..		1113
					8 30	11	...South Excello..		1105
					8 40	12	..North Excello..		1055
					8 50	14	A E Middlet'wn Lv		1040

HOTEL ANNEX, DETROIT $1.50 Room with Bath GRISWOLD and JEFFERSON AVE.

HOTEL CADILLAC, Lima, Ohio ★ 75c to $1.50 ★ Hot and Cold Water

Baltimore & Ohio R. R.

MI	Central Time Sept. 25, 1921		§760	*56	*54		†60	*52	★ *58	†172	*64		
0	CINCINNATI.....Lv		5 45	8 00	12 15		5 15	6 00	10 00	7 00	2 50		
1	Cin. Sou. Junct.....		5 48	8 03	.....		5 18	6 03	.....	7 03	2 53		
2	Gest Street.....		5 50	.....	.....		.....	6 06	.....	7 05	.....		
3	Brighton.....		5 52	.....	.....		5 22	6 09	.....	7 0ª	.....		
3	Fairmount.....		5 54	.....	.....		.....	6 12	.....	7 10	.....		
6	North Side.....		6 00	y	.....		q	6 18	.....	7 15	.....		
6	Dane Street.....		.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....		
7	Winton Place.....		6 02	8 15	12 31		5 30	6 23	10 17	7 19	3 04		
8	Ivorydale		6 04	.....	.....		5 33	6 27	.....	7 21	.....		
8	Elmwood Place.....		6 06	.....	.....		5 36	6 30	.....	7 23	.....		
9	Carthage.....		6 08	.....	.....		.....	6 33	.....	7 25	.....		
11	Hartwell.....		6 10	.....	.....		q	6 37	.....	7 29	.....		
11	Maplewood.....		6 12	.....	.....		.....	.....	.....	7 31	.....		
12	Wyoming.....		6 16	y	.....		5 43	6 43	h	7 34	3 15		
13	Park Place.....		6 20	.....	.....		.....	.....	.....	7 36	.....		
15	Glendale.....		6 29	.....	.....		5 50	6 51	.....	7 43	3 20		
17	Crestvue		6 33	.....	.....		.....	6 55	.....	7 47	.....		
19	Muhlhauser		6 36	.....	.....		.....	6 58	.....	7 51	.....		
19	Stockton.....		6 39	.....	.....		q	7 00	.....	7 54	.....		
21	Fairsmith		.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....		
26	HAMILTON.....Ar		6 57	8 43	1 05		6 10	7 15	10 53	8 05	3 40		
26	HAMILTON.....Lv		6 57	8 48	1 05		6 10	7 15	10 53	.....	3 40		
30	Overpeck		7 06	.....	.....		.....	7 24	.....	.....	.....		
32	Busenbark		.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....		
34	Trenton.....		7 13	.....	.....		6 22	7 29	.....	.....	.....		
38	Midletown		7 20	9 07	1 22		6 30	7 36	h	.....	4 00		
40	Poast Town.....		7 24	.....	.....		6 34	7 41	.....	.....	.....		
44	CARLISLE.....		7 31	.....	.....		6 41	7 46	.....	.....	.....		
49	Miamisburg.....		7 39	h	.....		6 51	7 53	.....	.....	4 18		
51	Whitfield.....		7 44	.....	.....		y	7 58	.....	.....	.....		
59	DAYTON .....Ar		8 00	9 40	1 50		7 10	8 15	11 50	.....	4 35		
59	DAYTON Lv		.....	9 45	1 55		.....	8 25	12 05	.....	.....		
66	Johnsons		.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....		
70	Tadmore.....		.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....		
74	Tippecanoe City.....		.....	h	.....		.....	8 55	.....	.....	.....		
79	TROY		.....	10 23	2 32		.....	9 03	12 45	.....	.....		
83	Eldean.....		.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....		
88	PIQUA.....		.....	10 38	2 48		.....	9 23	1 00	.....	.....		
94	Kirkwood		.....	.....	.....		.....	9 35	.....	.....	.....		
99	SIDNEY		.....	11 00	3 06		.....	9 45	1 30	.....	.....		
105	Swanders.....		.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....		
107	Anna.....		.....	.....	.....		.....	9 58	.....	.....	.....		
112	Botkins		.....	.....	.....		.....	10 0	.....	.....	.....		
119	Wapakonetta		.....	11 35	3 37		.....	10 20	2 09	.....	.....		
125	Cridersville		.....	.....	.....		.....	10 29	.....	.....	.....		
132	LIMA.....Ar		.....	12 03	4 05		.....	10 55	2 40	.....	.....		
132	LIMA.....Lv		.....	12 03	4 05		.....	10 55	2 40	.....	.....		
138	Cairo		.....	.....	.....		.....	11 08	.....	.....	.....		
144	COLUMBUS G.....		.....	.....	.....		.....	11 21	3 02	.....	.....		
151	OTTAWA.....		.....	12 34	hj		.....	11 30	3 10	.....	.....		
158	LEIPSIC.....		.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....		
158	LEIPSIC JUNCT		.....	12 46	4 46		.....	11 50	3 25	.....	.....		
162	Belmore		.....	.....	.....		.....	11 58	.....	.....	.....		
166	DESHLER.....		.....	1 05	5 00		.....	12 18	4 10	.....	.....		
172	Custar.....		.....	.....	.....		.....	12 28	.....	.....	.....		
174	Milton.....		.....	.....	.....		.....	12 31	.....	.....	.....		
177	Weston		.....	.....	.....		.....	12 38	.....	.....	.....		
183	Tontogony.....		.....	.....	.....		.....	12 48	.....	.....	.....		
187	Haskins		.....	.....	.....		.....	12 55	.....	.....	.....		
187	Hull Prairie.....		.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....		
191	Roachton		.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....		
194	Perrysburg		.....	.....	.....		.....	1 07	.....	.....	.....		
211	TOLEDO.....		.....	2 00	5 55	a	.....	1 40	5 10	.....	.....		
.....	DETROIT.....Ar		.....	4 10	7 55		.....	.....	7 15	.....	.....		

y Stops on signal to receive or discharge Pass. for Toledo or beyond.

1 Stops on signal to discharge passengers from Cincinnati.

64 will stop on signal at all stations to receive pass. for Erie R. R. at Dayton. y Stops to discharge pass. from Cincinnati or west of Hamilton. q Stops for pass. to or from Middletown and points beyond. n Stops on Sunday only.

Dayton to Union City

	*11	MI	Central Time Sept. 25 1921.	*46
.....	6 55	0	Lv..... Dayton .....Ar	1,10
.....	.....	1	.....Miami City.....	.....
.....	7 35	15	.....Dodson	12 35
.....	7 38	16	...National Road	12 28
.....	7 40	17	.....Wengerlawn.. .	12 23
.....	7 45	19	.....Verona.....	12 17
.....	7 50	21	.....Gordon.....	12 12
.....	8 00		.P. & E. Ry. Cross.	12 02
.....	8 03	26	.....Arcanum	11 57
.....	8 10	28	.....Delisle.....	11 51
.....	8 15	31	.....Jay's	11 45
.....	8 30	35	..... Greenville.....	11 36
.....	8 33	36	...C. N. Crossing.....	11 26
.....	8 47	39	.....Rush's.....	11 17
.....	8 58	44	..... Hillgrove.....	11 07
.....	9 10	47	... Union City, Ind..	11 00

Baltimore & Ohio R. R.

Central Time

Mi	Sept. 25, 1921.	*30	*38	†172	*32	†178	†176	*36
0	Cincinnati Lv	1225	8 15	7 00	3 15	5 45	4 30	9 20
1	Cincinnati Sou. Jc	....	z	7 03	....	5 48	4 33	z
3	Brighton	....	....	7 08	....	5 53	4 38	....
3	Fairmount	....	....	7 10	....	5 55	4 40	....
5	Southside	....	....	7 13	p	5 58	4 43	....
6	Northside	z	v	7 15	....	6 00	4 45	v
6	Dane Street	....	....	....	....	....	....	....
7	Winton Place	1240	8 31	7 19	3 32	6 04	4 49	9 36
8	Ivorydale	....	....	7 21	....	6 07	4 52	....
9	Elmwood Place	....	....	7 23	....	6 09	4 54	....
9	Carthage	....	....	7 25	....	6 11	4 56	....
10	Rensselaer	....	....	....	....	....	....	....
11	Hartwell	....	....	7 29	....	6 15	5 00	....
11	Maplewood	....	....	7 31	....	6 17	5 02	....
12	Wyoming	v	z	7 34	p	6 20	5 05	v
15	Glendale	v	v	7 43	p	6 28	5 13	v
19	Stockton	....	....	7 54	....	6 39	5 24	....
21	Fairsmith	....	....	....	....	....	....	....
23	Schenck	....	....	....	....	....	....	....
24	Lindenwald	....	....	8 01	....	6 46	5 31	....
25	Hamilton ..... Ar	1 12	9 02	8 05	4 02	6 50	5 35	1007

p Stops on signal to receive pass. for Connersville and beyond.

t Stops on signal to receive or discharge pass. from Toledo and beyond.

Sept. 25, 1921	*37	*35	†171	†175	*31	*33	†177
Hamilton Lv	5 00	8 30	5 50	7 10	1 00	7 40	5 10
Lindenwald	....	....	5 53	7 13	....	....	5 13
Schenck	....	....	5 56	7 16	....	....	5 16
Fairsmith	....	....	....	....	....	....	....
Stockton	....	....	6 03	7 21	....	....	5 20
Glendale	v	v	6 12	7 30	v	v	5 29
Wyoming	v	v	6 21	7 37	v	v	5 37
Maplewood	....	....	6 23	7 39	....	....	5 39
Hartwell	....	....	6 25	7 41	....	....	5 41
Rensselaer	....	....	....	....	....	....	....
Carthage	....	....	6 30	7 44	....	....	5 46
Elmwood Place	....	....	6 32	7 46	....	....	5 49
Ivorydale	....	....	6 34	7 48	....	....	5 52
Winton Place	5 31	9 01	6 37	7 50	1 32	8 11	5 55
Dane Street	....	....	6 40	....	....	....	....
North Side	v	v	6 42	7 53	z	v	5 59
South Side	....	....	6 44	7 55	....	....	6 02
Fairmount	....	....	6 48	7 58	....	....	6 06
Brighton	....	....	6 51	8 00	....	....	6 09
Cincinnati Sou. Jc	z	....	6 57	c	....	....	6 15
Cincinnati ..... Ar	5 50	9 20	7 00	8 10	1 50	8 30	6 20

v Stops to receive or discharge pass. from Indianapolis and beyond.

z Stops on signal to receive or discharge pass. west of Hamilton.

c Stops on signal to discharge passengers

Dayton and Chillicothe

*70	*68	Mi	Sept. 25, 1921	*69	*67
12 15	6 50	0	Lv..... Dayton.... Ar	5 30	9 15
12 24	6 59	2	.....East Dayton.....	5 20	9 05
12 57	7 32	19	..... Xenia	4 45	8 25
1 06	....	23	..... Monroe.....	....	8 12
1 11	7 44	26	.....New Jasper.....	4 28	8 06
1 18	7 58	31	... Jamestown.....	4 16	7 58
1 26	8 06	....	..... Rosemoore.....	4 07	7 50
1 29	8 09	36	.....Edgefield	4 04	7 47
1 32	8 12	38	..... Octa	3 59	7 44
1 35	8 15	39	...Milledgeville	3 54	7 40
....	8 19	....	.....Cunningham.....	3 49	....
1 55	8 35	49	..Washington C. H.	3 37	7 22
2 10	8 47	55	.....McLean	3 19	7 08
2 14	8 51	57	..... Fairview	3 16	7 05
2 22	....	....	.....Heglers	....	6 57
2 30	9 07	63	.....Austin	3 06	6 52
2 39	9 20	67	.....Frankfort.....	2 59	6 42
2 45	9 28	70	..... Musselmans.....	2 54	6 35
2 50	9 32	71	Sulphur Lick Spgs	2 50	6 32
3 05	9 48	73	.....Anderson.....	2 42	6 27
3 15	1000	18	Ar..Chillicothe...Lv	2 30	6 15

CHILLICOTHE, WELLSTON AND PARKERSBURG

†54	†44	Mi	Sept 25, 1921.	†45	†53
3 55	6 35	0	Lv..Chillicothe. Ar	1000	7 15
....	6 44	5	.....Gravel Pit.....	9 37	....
4 09	6 49	7	.....Schooleys.....	9 30	6 58
4 18	6 58	12	..... Vigo	9 20	6 50
4 24	7 04	15	...West Junction...	9 12	6 45
4 32	7 12	20	..... Ray	9 04	6 34
4 40	7 20	24	.....Byers	8 57	6 26
....	7 32	29	.....Coalton	....	6 15
....	7 36	3	.....Glen Roy.....	....	6 11
....	7 45	33	.....Meadow Run....	....	6 03
....	8 00	35	....Wellston, Ohio...	8 15	5 55
7 50	1110	105	Parkersburg, W.V.	6 00	3 00

Pennsylvania Railroad System

Pittsburgh and Oil City

§939	§ 9027	*911	† 9019	*937	†935	*907	†933	MI	Sept. 25, 1921.		*904	*928	†926	*900	† 9012	†924	§ 900
5 02	9 25	1105	9 00	5 02	1 25	9 10	6 08	0	Lv...Pittsburg ...Ar	.....	7 30	1120	1240	5 50	7 0	1015	9 5
.....	.....	.....	9 23	.....	.....	.....	6 35	8	..... Nadine.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 2
.....	.....	.....	9 25	.....	.....	.....	.....	9	.....Sandy Creek....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 2
5 31	9 55	.....	9 28	5 28	1 51	.....	6 44	10	..... Verona.....	.....	.....	1052	1212	.....	6 30	9 45	9 2
5 35	9 59	.....	9 31	5 31	1 55	9 38	6 50	11	..... Oakmont.....	.....	.....	1049	1208	5 21	6 26	9 41	9 1
.....	.....	.....	9 34	.....	.....	.....	6 53	12	..... Hulton.....	.....	.....	1046	.....	.....	6 23	.....	9 1
.....	.....	.....	9 43	.....	.....	.....	7 04	17	...Logan's Ferry...	.....	.....	.....	.....	.....	6 16	.....	9 0
.....	.....	.....	9 46	5 42	.....	.....	7 07	18	.....Parnassus	.....	.....	1034	.....	.....	6 11	9 30	9 0
5 51	10 16	1143	9 50	5 46	2 11	9 48	7 13	18	..New Kensington..	.....	6 45	1020	1155	5 09	6 07	9 27	8 5
5 54	1017	.....	9 53	5 48	2 14	.....	7 15	19	.....Arnold	.....	.....	1026	.....	.....	6 03	9 22	8 5
5 57	1021	.....	9 55	.....	.....	.....	7 18	20	..... Valley Camp.....	.....	.....	1024	.....	.....	6 00	.....	8 5
6 04	1029	.....	10 02	5 56	2 23	.....	7 26	23	.....Braeburn	.....	.....	1017	.....	.....	5 53	9 15	8 4
.....	.....	.....	10 05	.....	.....	.....	7 29	25	.....Metcalf.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 49	.....	8 4
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	27	.....Glencairn	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	10 11	6 04	.....	.....	7 35	27	...Garver's Ferry...	.....	.....	1010	.....	.....	5 44	9 08	8 3
6 20	1045	....	10 19	6 10	2 37	10 08	7 45	29	Kiskiminetas Junc	.....	6 25	1005	1135	4 50	5 40	9 05	8 3
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	33	.....White Rock....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
6 33	1059	.....	10 35	6 21	2 47	.....	8 04	35	.....Kelly	6 49	.....	9 48	.....	.....	5 18	8 47	8 1
6 49	1112	k	10 49	6 31	2 58	10 24	8 20	41	.....Ford City.....	6 35	.....	9 36	1113	4 27	5 03	8 31	7 56
7 00	1121	1230	10 59	6 42	3 10	10 32	8 32	45	.....Kittanning	6 27	5 58	9 28	1104	4 18	4 53	8 22	7 46
7 06	1128	.....	11 05	.....	.....	.....	8 38	48	... Cowanshannoc...	.....	.....	9 19	.....	.....	4 45	8 13	7 38
7 10	1132	.....	11 09	6 51	3 20	.....	8 43	50	.....Mosgrove.....	.....	.....	9 15	1052	.....	4 41	8 09	7 34
7 23	1143	.....	11 20	7 01	3 32	.....	8 54	55	.....Mahoning	.....	.....	9 03	.....	.....	4 29	7 57	7 17
7 33	1151	.....	11 28	7 09	3 41	.....	9 02	60	.....Rimerton.....	.....	.....	8 54	1033	.....	4 19	7 47	7 05
7 45	1200	.....	11 37	7 22	3 58	11 03	9 20	64	.....Red Bank	.....	.....	8 46	1026	3 47	4 09	7 39	6 55
7 53	1214	.....	11 44	7 30	4 08	.....	9 27	66	.....Phillipston	.....	.....	8 31	1010	.....	3 25	7 20	6 38
7 58	1222	.....	11 50	7 35	4 14	.....	9 33	69	.....East Brady.....	.....	.....	8 25	1003	.....	3 20	7 14	6 33
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 44	72	...Sarah Furnace...	.....	.....	8 16	.....	.....	.....	7 05	6 24
8 21	1254	.....	.....	7 55	4 38	.....	1001	78	.....Monterey.....	.....	.....	8 04	9 41	.....	.....	6 53	6 10
8 29	1 06	2 22	.....	8 03	4 46	11 26	1012	83	..... Parker.....	.....	5 00	7 56	9 34	3 17	.....	6 44	6 03
8 35	1 14	1 27	.....	8 09	4 51	1132	1021	86	.....Foxburg	.....	4 54	7 50	9 28	3 10	.....	6 38	5 57
8 42	1 25	1 38	.....	8 16	4 59	1140	1030	89	.....Emlenton	.....	4 45	7 43	9 21	3 02	.....	6 30	5 50
8 49	.....	.....	.....	.....	5 06	.....	1037	92	.....Dotter	.....	.....	7 36	.....	.....	.....	6 22	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	96	.....Wood Hill.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
9 01	.....	.....	.....	8 34	5 19	.....	1049	102	.....St. George	.....	.....	7 23	.....	.....	.....	6 10	.....
9 13	.....	.....	.....	.....	5 30	.....	1100	108	.....Kennerdell.....	.....	.....	7 13	.....	.....	.....	6 00	.....
9 25	.....	.....	.....	.....	5 41	.....	1113	113	.....Brandon.....	.....	.....	7 00	8 53	.....	.....	5 47	.....
9 35	.....	.....	.....	.....	5 50	.....	1123	118	.....East Sandy.....	.....	.....	6 48	.....	.....	.....	5 36	.....
9 47	.....	2 21	.....	9 04	6 03	12 23	1138	124	..... Franklin.....	.....	4 04	6 37	8 37	2 17	n	5 26	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	126	.....Prentice	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
10 03	.....	.....	.....	9 20	6 18	.....	1155	132	.....South Oil City....	.....	.....	6 22	8 23	.....	.....	5 09	.....
10 12	.....	2 45	.....	9 30	6 26	12 45	12 05	133	Ar.....Oil City.....Lv	.....	3 40	6 15	8 15	1 55	.....	5 02	.....
.....	.....	2 45	.....	.....	.....	12 45	.....	.....	Lv.....Oil City.....Ar	.....	3 40	.....	.....	1 55	.....	.....	.....
.....	.....	7 15	.....	.....	.....	5 25	.....	.....	Ar... Buffalo.....Lv	.....	.....	1100	.....	9 15	.....	.....	.....

k Stops on signal daily except Monday to discharge pass. from Pittsburg and E. Liberty, and to receive pass. for Buffalo.

n Stop on Sundays.

†**9011** Lv. Pittsburg 10:20, ar. Kittanning, **12:17**. †**9015** Lv. Pittsburg, **4:18**, ar. Kittanning, **6:15**. †**9017** Lv. Pittsburg, **6:25**, ar. Kittanning, **8:20**. †**9024** Lv. Kittanning, 7:55, ar. Pittsburg, 9:47. †**9006** Lv. Kittanning, **12:05**, ar. Pittsburg, **2:04**. †**9008** Lv. Kittanning, **2:53**, ar. Pittsburg, **5:00**.

y Stops on signal to discharge pass. from points north of Kittanning.

Oil City and Olean

†9355	★ *9351	MI	Sept. 25, 1921.	†9352	★ *9356
9 10	11 05	.....	Lv...Pittsburg ...Ar	5 50	7 30
.....	.....	.....	Lv.....Buffalo.....Ar	5 00	.....
4 05	7 00	0	Lv....Oil City.....Ar	11 55	10 00
4 09	7 03	1	.....Siverly	11 50	9 55
4 16	7 10	4	.....Rockmere	11 43	9 46
4 27	7 20	9	.....Oleopolis.....	11 30	9 32
4 35	7 26	12	.....Eagle Rock.....	11 22	9 24
4 47	7 39	17	.....Hunter	11 11	9 13
4 54	7 46	21	.....Tionesta.....	11 06	9 08
5 03	8 00	25	..... Hickory	10 53	8 53
5 16	8 07	30	....Trunkeyville	10 45	8 45
5 28	8 17	35	.....Tidioute.....	10 36	8 35
5 46	8 32	44	.....Althom..	10 19	8 18
6 00	9 03	50	.....Irvineton	10 07	8 05
6 14	9 18	56	.....Warren.....	9 57	7 31
6 21	9 23	57	.....Struthers	9 48	7 19
6 34	9 33	63	.....Hemlock	9 33	7 05
6 49	9 48	69	.....Kinzua	9 17	6 49
7 09	10 06	77	.....Corydon	8 59	6 23
7 15	10 12	80	..... Onoville.....	8 54	6 17
7 21	10 18	83	.....Wolf Run	8 49	6 12
7 41	10 35	91	.....Red House	8 34	5 55
7 54	10 48	97	.....Salamanca	8 24	5 45
8 06	10 59	103	.....Carrolitton.....	8 12	5 34
8 45	11 40	117	Ar.....Olean Lv	7 40	5 00
7 15	6 45	.....	Ar.....Buffalo Lv	11 10	9 10

Pennsylvania Railroad System

Buffalo and Emporium Jc.

★	★	§	§	†								★	§	†		†	†	★	§
†574	*576	§302	§312	§314	†962	*570	†960	Mi	Sept. 25, 1921.	*575	§303	§305	†961	†963	*571	†577	§315
7 45	9 30	7 30	5 25	6 15	3 15	9 10	7 15	0	Lv.....Buffalo.....Ar	7 20	8 45	8 45	10 10	5 45	8 00	1230	6 40
.....	.....	7 48	5 42	6 31	3 38	.....	7 38	7	.....Ebenezer.....	.....	8 22	8 21	1029	5 19	.....	.....	6 17
.....	.....	7 54	5 48	6 37	.....	.....	7 47	11	.....Springbrook.....	.....	8 15	8 14	.....	5 09	.....	.....	6 09
.....	.....	7 59	5 53	6 42	3 56	.....	7 53	13	.....Elma.....	.....	8 10	8 10	1019	5 04	.....	.....	6 04
.....	.....	8 04	5 59	6 47	4 01	.....	8 03	15	....Jamison Road.....	.....	8 04	8 05	1014	4 59	.....	.....	5 59
8 17	1002	8 09	6 05	6 55	4 09	9 41	8 12	17	.....East Aurora.....	6 41	7 55	7 56	1010	4 54	7 20	1145	5 45
.....	.....	8 18	6 17	7 08	4 19	.....	8 21	22	.....South Wales.....	.....	7 35	7 36	1001	4 40	.....	.....	5 34
.....	.....	8 28	6 30	7 22	4 31	.....	8 30	27	.....Holland	.....	7 27	7 27	9 50	4 25	.....	1130	5 20
.....	.....	8 36	6 40	7 32	4 40	.....	8 38	30	..... Protection.....	.....	7 19	7 19	9 40	4 18	.....	.....	5 13
.....	.....	8 41	6 58	7 40	4 47	.....	8 45	33	..... Chaffee.....	.....	7 13	7 13	9 35	4 13	.....	.....	5 08
.....	.....	8 48	7 05	7 46	4 54	.....	8 52	36	.....Arcade.....	.....	7 05	7 05	9 29	4 06	.....	.....	5 01
8 55	.....	8 55	7 13	.....	5 02	.....	8 58	39	..... Delevan.....	.....	6 56	.....	9 23	3 57	.....	1114	4 52
.....	.....	9 04	7 22	.....	5 10	.....	9 07	43	.....Lime Lake.....	.....	6 45	.....	9 12	3 46	.....	1107	4 41
9 07	.....	9 09	7 28	.....	5 15	1025	9 12	45	.....Machias Jc	.....	6 42	.....	9 02	3 43	.....	1058	4 38
9 17	.....	9 19	7 38	.....	5 26	1033	9 23	50	....Franklinville.....	5 50	6 32	.....	8 52	3 33	6 34	1050	4 28
.....	.....	9 32	7 54	.....	5 37	.....	9 36	57	.....Ischua	.....	6 20	.....	8 39	3 19	.....	....	4 14
.....	.....	9 41	8 03	.....	5 46	.....	9 45	63	.....Hinsdale.....	.....	6 12	.....	8 29	3 09	.....	1027	4 06
9 54	1137	9 56	8 18	.....	6 10	1108	1011	70	.....Olean	5 20	6 00	.....	8 18	2 58	6 04	1016	3 55
.....	.....	.....	.....	.....	6 19	.....	1021	76	.....Portville.....	.....	.....	.....	8 04	2 42	.....	1001	.....
.....	.....	.....	.....	.....	6 25	.....	1028	80	.....Bullis Mill	.....	.....	.....	7 57	2 34	.....	.....	.....
10 16	1159	.....	.....	.....	6 35	1129	1039	85	..... Eldred	.....	.....	.....	7 49	2 26	5 38	9 49	.....
.....	.....	.....	.....	.....	6 45	.....	1051	88	.....Larabee.....	.....	.....	.....	7 41	2 19	5 32	9 43	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	92	....Turtle Point.....	.....	.....	.....	.....	2 09	.....	.....	.....
10 35	1221	.....	.....	.....	7 06	1148	1116	97	....Port Allegany....	4 35	.....	.....	7 22	2 02	5 18	9 23	.....
.....	.....	.....	.....	.....	7 23	.....	1132	105	.....Liberty	.....	.....	.....	7 06	1 45	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	7 33	.....	1145	108	..Keating Summit..	.....	.....	.....	7 00	1 40	.....	9 06	.....
11 20	1 05	.....	.....	.....	7 55	1230	1210	121	....Emporium Jc....	3 47	.....	.....	6 30	1 05	4 35	8 35	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	Ar.. Emporium...Lv	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
5 00	6 30	.....	.....	.....	5 18	.....	.....	.....	Lv...Harrisburg ..Ar	1025	.....	.....	.....	.....	1135	2 45	.....
8 05	9 15	.....	.....	.....	7 40	.....	.....	.....	Ar... Baltimore...Lv	7 25	.....	.....	.....	.....	8 55	1055	.....
9 10	1020	.....	.....	.....	8 50	.....	.....	.....	Ar..Washington..Lv	6 20	.....	.....	.....	.....	7 45	9 40	.....
7 48	9 22	.....	.....	.....	7 35	.....	.....	.....	Ar Philadelphia Lv	7 30	.....	.....	.....	.....	8 20	1110	.....

†9310 lv. Buffalo 5 25 ar. Arcade 6 45. †9301 lvs. Arcade 6 30 ar. Buffalo 7 50.

Pittsburgh and Driftwood

§	§	*	†	†							*	†	†		†	†	§	§
9253	9251	9237	9235	9207	†9233	†9219	Mi	Sept. 24, 1921		9228	9226	9200	9224	9220	9254	§9204
.....	9 10	5 02	1 30	9 10	6 08	.....	.....	Lv..Pittsburgh...Ar	.....	1120	1240	5 50	1015	.....	.....	9 51
.....	1103	7 24	3 58	1103	9 20	.....	.....	Ar ..Red Bank...Lv	.....	8 46	1026	3 47	7 39	.....	.....	7 45
.....	1108	7 47	4 07	1107	9 23	.....	0	Lv....Red Bank...Ar	.....	8 39	1020	3 27	6 45	.....	.....	6 35
.....	1116	7 58	4 16	.....	9 33	.....	3	.....Shannon.....	.....	8 28	.....	.....	.....	.....	.....	6 23
.....	1123	8 04	4 24	1124	9 42	.....	6	.. .Lawsonham Jc...	.....	8 23	1004	3 10	6 27	.....	.....	6 18
.....	1136	8 18	4 39	.....	9 59	.....	12	.. Leaherwood	.....	8 08	.....	.....	6 12	.....	.....	6 03
.....	1140	8 24	4 43	.....	10 04	.....	15	....,St. Charles.....	.....	8 03	.....	.....	6 07	.....	.....	5 58
.....	1144	8 29	4 49	1143	10 09	.....	17	....Climax.....	.....	7 56	.....	2 46	6 00	.....	.....	5 51
.....	1153	8 37	4 57	1152	10 20	5 10	20	.. New Bethlehem...	.....	7 50	9 34	2 39	5 54	8 25	.....	5 42
.....	1200	8 44	5 04	1157	10 29	5 15	23	.....Oak Ridge	.....	7 42	9 25	2 32	5 44	8 13	.....	5 33
.....	1203	8 48	5 08	1200	10 32	5 19	24	.....Hawthorn.....	.....	7 39	9 21	2 28	5 41	8 03	.....	5 29
.....	1207	8 52	5 12	1204	10 37	5 23	25	.....Mayport.....	.....	7 36	9 18	2 25	5 37	8 00	.....	5 26
.....	1220	9 03	5 29	.....	10 51	5 35	31	.....Heathville.....	.....	7 24	9 05	.....	5 19	7 49	.....	5 14
.....	1228	9 09	5 38	1225	11 02	5 42	34	.....Summerville.....	.....	7 20	9 00	2 10	5 14	7 45	.....	5 10
.....	1233	9 14	5 43	.....	11 07	5 47	37	.....Baxter	.....	7 14	.....	.....	5 03	7 39	.....	5 01
† 05	1243	9 26	5 57	1239	11 19	5 59	41	.....Brookville.....	.....	7 05	8 47	1 57	4 53	7 29	1100	4 53
1 16	1254	9 36	6 07	.....	11 29	6 10	47	..... Iowa	.....	6 54	.....	.....	4 42	7 19	1047	4 42
22	1 00	9 42	6 13	.....	11 35	6 16	49	.....Fuller.....	.....	6 49	8 31	.....	4 37	7 14	1041	4 37
1 29	1 07	9 48	6 22	.....	11 42	6 23	53	.....O'Donnel.....	.....	6 41	.....	.....	4 29	7 07	1032	4 29
1 37	1 15	9 55	6 30	1 07	11 49	6 32	56	....Reynoldsville.....	.....	6 30	8 20	1 32	4 23	7 02	1025	4 23
1 41	1 19	9 59	6 35	.....	11 52	6 36	58	.....Sherwood	.....	6 21	8 13	.....	4 16	6 57	1019	4 17
1 50	1 32	10 12	6 52	1 25	12 08	6 46	63	..... Falls Creek.....	.....	6 07	8 03	1 15	4 02	6 47	1010	4 06
2 00	1 39	10 20	7 04	1 39	12 15	6 53	65	.....Du Bois.....	.....	6 00	7 49	1255	3 50	5 55	1002	3 55
2 03	.....	.....	7 07	1 42	.....	6 56	66	..... Shaffer.....	.....	.....	7 41	1244	.....	5 47	9 56	.....
2 12	.....	.....	7 14	1 50	.....	7 03	70	.....Sabula	.....	.....	7 34	1237	.....	5 39	9 48	.....
2 20	.....	.....	7 22	2 01	.....	7 11	75	.....Winterburn.....	.....	.....	7 24	1226	.....	5 28	9 36	.....
2 28	.....	.....	7 27	2 09	.....	7 19	78	.....Penfield.....	.....	.....	7 15	1218	.....	5 20	9 28	.....
2 37	.....	.....	7 36	2 13	.....	7 29	82	..... Tyler.....	.....	.....	7 05	1209	.....	5 11	9 19	.....
2 52	.....	.....	7 52	2 32	.....	7 44	87	.....Caledonia.....	.....	.....	6 52	1155	.....	4 57	9 05	.....
2 58	.....	.....	7 58	2 38	.....	7 51	90	.....Medix Run.....	.....	.....	6 46	1149	.....	4 51	8 59	.....
3 05	.....	.....	8 05	2 45	.....	7 58	94	.....Bennezette.....	.....	.....	6 39	1142	.....	4 44	8 52	.....
3 13	.....	.....	8 14	2 53	.....	8 07	98	.....Grant.....	.....	.....	6 29	1132	.....	4 34	8 42	.....
3 22	.....	.....	8 24	3 02	.....	8 16	102	....,Dents Run.....	.....	.....	6 23	1126	.....	4 28	8 36	.....
3 31	.....	.....	8 35	3 04	.....	8 20	103	.....Miller.....	.....	.....	6 14	1117	.....	4 19	8 27	.....
3 40	.....	.....	8 45	3 20	.....	8 35	110	Ar...Driftwood ..Lv	.....	.....	6 05	1110	.....	4 10	8 20	.....

Sligo Branch

†	†	†			†		
†375	†361	9265	Mi	Sept 25, 1920.	9266	†378	†362
4 07	1107	.....	.....	Lv...Red Bank....Ar	.....	8 39	3 27
4 25	1130	8 25	6	.....Lawsonham.....	1100	3 15	2 55
4 40	1144	8 39	8	.....Diamond.....	1045	7 25	1 55
4 55	1405	9 00	10	.....Rimersburg.....	1025	7 05	1 35
6 00	1245	9 40	16	Ar.....Sligo.....Lv	9 50	6 30	1 00

Pennsylvania Railroad System

Oil City and Buffalo

		★ *911	†951	*907	*953	†935	Mi	Sept. 25, 1921.	†928	*952	*900	†950	★ *904			
		1105		9 10		1 25		Lv....Pittsburg....Ar	12 40		5 50		7 30			
		2 59	7 15	12 55	5 00	6 35	0	Lv.....Oil City.....Ar	8 04	10 50	1 45	8 45	3 40			
			7 25		5 10	6 49	3	.....Rynd Farm.....	7 53	10 38		8 31				
			7 32		5 18	6 56	7	..Petroleum Centre.	7 46	10 30		8 23				
			7 41		5 27	7 05	8	.....Miller Farm.....	7 36	10 20		8 14				
			7 45		5 32	7 10	14	.....Boughton.....	7 31	10 15		8 09				
		3 35	7 57	1 30	5 42	7 20	17	.....Titusville.....	7 25	10 10	1 10	8 03	2 49			
			8 03		5 49		20	..... Hydetown.....		10 02		7 53				
			8 11		5 58		26	.....Tryonville		9 52		7 43				
			8 18	1 48	6 04		28	.....Centreville.....		9 47	1251	7 38				
			8 25		6 11		31	.....Glynden.....		9 40		7 31				
			8 33	1 59	6 19		35	.....Spartansburg.....		9 32	1237	7 24				
			8 41		6 27		39	....Ormsbee Road ...		9 23		7 13				
							42	.....Stewart.....								
		4 32	8 55	2 17	6 40		44	Ar...Corry Jc.....Lv		9 10	1220	7 05	2 01			
		4 30	9 05	2 25			44	Lv.. Corry Jc.....Ar			1212	6 45	1 53			
			9 23	2 43			52	.....Clymer.....			1158	6 24	1 39			
			9 31	2 51			56	.....Panama.....			1149	6 14				
		5 04	9 44	3 04			63	.....Sherman.....			1138	6 02	1 22			
			9 52	3 10			66	.....Summerdale....			1131	5 54				
		5 25	1006	3 27			72	Ar....Mayville.... Lv			1118	5 42	1 02			
		7 44	1119	4 28			88	Jamestown,C T.Co.			1015	4 25	11 35			
			9 00	2 00			88	Lv....Jamestown..Ar			1255	7 44				
		5 25	1006	3 27			72	Lv....Mayville.....Ar			1118	5 42	1 02			
			1019	3 37			79	.....Prospect.....				5 24				
		5 46	1033	3 53			87	.....Brocton.....			1044	5 06	12 29			
		5 59	1047	4 06			95	.....Dunkirk.....			1030	4 49	12 15			
		6 14	1103	4 21			105	.....Silver Creek.....			1008	4 29	11 55			
			1110				109	.....Irving				4 22				
							110	.....Farnham								
		6 27	1120	4 34			115	.....Angola.....			9 55	4 13	11 40			
			1131				122	.....Lake View.....				4 00				
			1145				130	.....Blasdell.....				3 48				
			1149				132	...Lackawanna a....				3 43				
		7 15	1208	5 25			138	Ar.....Buffalo.....Lv			9 15	3 25	11 00			

Pennsylvania Lines West of Pittsburgh

Pittsburgh to Washington

Mi	Sept. 25 1921	†503	*513	†523	†533	†543	†553	†563	*573	*583	§803	§823			
0	Pittsburgh.....5Lv	6 59	9 45	10 25	1 15	4 00	5 10	5 32	7 20	11 30	8 15	*5 18*			
8	Carnegie.....	7 24	1005	10 54	1 43	4 22	5 32	5 52	7 47	11 56	8 44	*5 46*			
9	Glenn														
10	Woodville	7 30	....	10 59	1 48	4 27	....	5 57	7 53	12 02	8 49	*5 50*			
12	Bridgeville	7 36	1014	11 05	1 55	4 34	5 42	6 03	58	12 09	8 58	*5 57*			
15	Mayview.....	7 42	1018	11 11	2 00	4 40	....	6 08	8 05	12 14	9 05	*6 03*			
16	Boyces.....	7 45	....	11 14	2 03	4 43	....	5 11	8 08	12 17	9 08	*6 06*			
17	Hills.....	7 48	....	11 17	2 06	4 47	...	6 14	8 11	12 20	9 12	*6 09*			
21	Morganza.....	7 56	c	11 25	2 14	4 55	....	6 22	8 17	12 27	9 20	*6 16*			
23	Canonsburg.....	8 05	033	11 31	2 20	5 03	6 00	6 26	8 22	12 31	9 25	*5 21*			
24	Houston	8 07	....	11 34	2 23	5 05	...	6 28	8 24	12 33	9 27	*6 23*			
26	Meadow Lands	8 14	....	11 41	2 29	5 13	...	6 34	c	12 39	9 34	*6 37*			
28	Arden	8 19	....	11 45	c	5 18	...	c	c	12 43	9 38	*6 35*			
29	Chestnut St.....	8 24	.....	.....	2 37	5 22	...	c	8 37	12 47	9 42	c			
31	Washington	8 34	1055	11 55	2 47	5 31	6 21	6 54	8 45	12 58	9 50	*6 48*			

c Flag stops to let off passengers.

Washington to Pittsburgh

Mi	Sept. 25. 1921.	†502	†512	†522	†532	*542	*552	†562	†572	*582	§802	§812	§822			
0	Washington Lv	5 50	6 52	7 53	10 10	12 15	1 58	4 15	6 45	9 25	7 50	10 30	*5 25*			
3	Chestnut St..	5 56	6 59	.....	10 16	.....	2 04	4 21	.....	.....	7 55	10 37	*5 30*			
3	Arden.....	6 00	7 04	.....	10 20	....	2 08	4 26	....	9 33	8 00	10 41	*5 33*			
5	Meadow Lands	6 04	7 08	.....	10 25	....	2 12	4 31	....	9 36	8 04	10 45	*5 38*			
8	Houston	6 10	7 13	.....	10 32	....	2 18	4 37	....	9 41	8 10	10 51	*5 43*			
9	Canonsburg	6 15	7 18	8 10	10 36	12 31	2 22	4 43	7 03	9 44	8 13	10 55	*5 46*			
11	Morganza.....	6 19	7 22	.....	10 40	....	2 26	4 47	m	9 47	8 17	10 58	*5 50*			
15	Hills.....	6 29	7 31	.....	10 48	....	2 34	4 56	7 13	9 55	8 26	11 0	*5 59*			
16	Boyces.....	6 33	7 34	.....	10 51	....	2 37	5 00	....	9 58	8 28	11 10	*6 02*			
17	Mayview.....	6 36	7 37	....	10 54	t	2 40	5 04	m	10 00	8 31	11 14	*6 05*			
20	Bridgeville	6 42	7 44	8 27	11 01	12 49	2 47	5 12	7 23	10 05	8 36	11 21	*6 10*			
22	Woodville	6 48	7 50	.....	11 06	....	2 53	5 18	....	10 09	8 41	11 27	*6 17*			
23	Glenn.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....			
	Carnegie	6 56	7 59	8 35	11 12	12 57	2 59	5 26	7 32	10 15	8 46	11 33	*6 22*			
32	Pittsburgh.....Ar	7 35	8 21	8 56	11 40	1 19	3 25	5 53	7 58	10 40	9 09	12 01	*6 47*			

Flag stop for passengers to or from Canonsburg or points east.
Stops to take on let off pass. to or from Pittsburgh and west.
Stops daily except Thursday.

THE LEXINGTON HOTE ALLIANCE OHIO European Plan. Rates $1.50 to $3.50

Pennsylvania Lines East of Pittsburgh

New York to Pittsburgh.

Mi	Am. Ry. Ex. Sept 25, 1921.	*15	*25	*1	*13 *501	*5	*21	*27	*23	*9	*31	*7	*33	*3	*17	*19
0	New York.....Lv	8 05	1000	2 00	1105	1 05	1005	6 05	6	10 4	50	5 00	2 10	9 00	8 30	8 40
.....	Jersey City	8 00	1003	.....	1100	1 00	1003	6 00	6	03 4	51	5 03	2 13	9 03	8 33	8 43
.....	Manhattan Trans.	8 23	1018	.....	1123	1 23	1023	6 23	6	29 5	07	5 18	2 28	9 18	8 48	8 58
9	Newark	8 27	g	.....	.....	1 27	h	.....	.....	a	.....	b	2 33	9 22	.....	h
11	Waverly	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	b	.....	.....
14	Elizabeth	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 42	.....	.....	.....
19	Rahway	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
20	Perth Amboy Jc...	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
24	Menlo Park	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
26	Metuchen	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 09	.....	.....	.....	9 50	.....	.....
31	New Brunswick....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
41	Monmouth Junc...	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
47	Princeton Junc....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 42	.....	.....	3 29	10 18	.....	0 01
57	Trenton	9 18	.....	.....	.....	2 21	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
58	Morrisville.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
67	Bristol	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 06	e	.....	x
85	No. Philadelphia.	.....	e	e	.....	1126	x	.....	.....	6 15	.....	6 15	.....	10 15	.....	10 15
90	Philadelphia ....Ar	.....	1005	1126	.....	1163	28	.....	.....	8 50	.....	7 30	.....	11 45	.....	11 00
90	Philadelphia.....Lv	8 20	1025	1225	5 15	1163	28	.....	.....	a	.....	a	.....	a	.....	a
91	W. Philadelphia .	a	a	a	.....	a	a	.....	.....	9 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....
110	Paoli	8 58	.....	1 07	.....	.....	.....	.....	.....	9 48	.....	.....	.....	12 55	.....	.....
122	Downingtown.....	9 17	.....	1 26	.....	.....	.....	.....	.....	9 59	.....	.....	.....	1 06	.....	.....
129	Coatesville	9 27	.....	1 36	.....	.....	.....	.....	.....	1011	.....	.....	.....	1 18	.....	.....
135	Parkesburg	9 41	.....	1 46	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	d	.....	.....
139	Christiana	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
144	Kinzer	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
158	Lancaster..	1018	.....	2 23	.....	.....	.....	.....	.....	1045	.....	9 15	6 05	2 05	.....	.....
166	Landisville	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
170	Mount Joy	1038	.....	2 43	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
177	Elizabethtown	1051	.....	2 56	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
180	Conewago	.....	.....	c	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	d	.....	.....
185	Middletown	1105	.....	3 10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 05	.....	.....
194	Harrisburg .....Ar	1120	1245	3 25	7 30	3 32	5 55	2 35	1028	1135	8 52	10 05	7 00	3 05	1 00	1 25
194	Harrisburg Lv	1140	1255	3 50	8 00	3 45	6 10	2 45	1038	1201	9 00	10 20	7 15	3 25	1 10	1 35
201	Marysville	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 53	.....	.....
209	Duncannon	1203	.....	4 15	8 25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 11	.....	.....
222	Newport	1221	.....	4 33	8 42	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
240	Port Royal.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
243	Mifflin.....	1247	.....	5 04	9 08	.....	.....	.....	.....	1 10	.....	.....	8 32	4 40	.....	.....
255	Lewistown Jct.....	1 06	.....	5 25	9 24	.....	.....	.....	.....	1 30	.....	.....	8 51	4 57	.....	.....
267	McVeytown	.....	.....	5 41	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 18	.....	.....
277	Newton Hamilton.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
280	Mount Union	1 37	.....	5 59	9 56	.....	.....	.....	.....	2 05	.....	.....	9 28	5 42	.....	.....
286	Mill Creek.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
291	Huntingdon.....	1 54	.....	6 16	1013	.....	.....	.....	.....	2 23	.....	.....	9 47	6 11	.....	.....
298	Petersburg	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
301	Barree	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 53	.....	.....
309	Birmingham.....	.....	.....	d	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 02	.....	.....
311	Tyrone	2 26	3 21	6 50	1044	.....	8 41	.....	.....	2 59	.....	.....	10 22	7 20	.....	.....
318	Bellwood	2 41	.....	d	1059	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 35	4 10	4 35
325	Altoona .....Ar	2 56	3 50	7 20	1115	6 43	9 08	5 35	1 29	3 30	.....	1 15	10 52	7 47	4 18	4 42
325	Altoona Lv	3 05	3 56	7 28	1125	6 50	9 17	5 42	1 37	3 40	.....	1 22	11 15	8 20	.....	.....
337	Gallitzin	.....	.....	8 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 30	.....	.....
340	Cresson	3 44	.....	8 08	1201	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 36	.....	.....
343	Lilly	.....	.....	8 14	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 42	.....	.....
353	South Fork.....	4 06	.....	8 32	1222	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 05	.....	.....
360	Conemaugh	.....	.....	s	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 18	.....	.....
363	Johnstown	4 25	5 01	8 50	1241	.....	1028	6 50	.....	5 02	.....	.....	12 28	9 27	5 30	5 57
372	Seward.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 4-	.....	.....
376	New Florence.....	.....	.....	9 10	.....	.....	.....	.....	.....	5 42	.....	.....	.....	9 58	.....	.....
387	Blairsville Inter'n	5 00	.....	9 30	1 16	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10 09	.....	v
394	Derry	.....	.....	9 41	.....	.....	.....	.....	.....	6 03	.....	.....	1 18	0 27	6 20	7 04
399	Latrobe.....	5 20	.....	9 51	1 35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10 40	.....	.....
401	Beatty	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 47	.....	6 27	.....	.....	1 36	11 01	6 38	7 15
408	Greensburg	5 38	5 58	1008	1 52	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11 11	.....	.....
412	Jeannette.....	5 49	.....	1023	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11 24	.....	.....
418	Irwin	5 59	.....	1030	.....	.....	.....	.....	.....	7 09	.....	.....	.....	.....	.....	.....
424	Pitcairn.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11 42	.....	.....
425	Wilmerding	6 13	.....	1044	2 20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11 51	.....	.....
429	Braddock	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12 03	.....	.....
432	Wilkinsburg	6 30	.....	1100	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 21	12 09	.....	8 01
435	East Liberty.....	6 37	6 45	1107	2 40	9 34	.....	8 31	.....	7 29	.....	.....	2 32	12 20	7 50	8 12
439	Pittsburgh.....Ar	6 49	6 55	1118	2 50	9 45	1220	8 42	4 32	7 40	2 43	4 20	2 32	12 20	7 50	8 12

*35 lvs Philadelphia 11 10 ar. Pittsburgh 8 30, no coach passengers. *37 lvs. New York 11 30 ar. Pittsburgh 9 55. *29 lv. New York 2 55, ar. Pittsburgh 12 30.

x Stops to discharge or receive pass. to or from east of N. Phila. or to or from west or south of Philadelphia. b Stops to discharge pass. from Penn. Sta. N. Y. or receive pass, for points west of Newark. d Stops only on notice to conductor to discharge pass. e Stops to discharge pass. g Stops on signal to receive pass. b Stops on signal to receive pass. for points west of Pittsburgh. q Chicago section will stop on signal to discharge pass. from east and south of Harrisburg and to receive pass. from Pittsburgh and beyond. St. Louis section will stop on signal to receive sleeping car pass. only. v Stops on signal to let off pass. from Altoona and points east.

THE LEXINGTON HOTEL, Alliance, Ohio :: $1.50 to $3.50 :: 95 Guest Rooms :: Dining Room Service a la Carte

Pennsylvania Lines East of Pittsburgh

Pittsburgh to New York.

Mi	Sept 25, 1921.	*64	*20	*34	*30	*2	*26	*8	*44	*28	*46	*24 624	*18	*6	*4	*50	*16
0	Pittsburgh.....Lv	7 00	3 05	4 05	4 00	7 00	7 28	8 00	9 40	1205	3 10	1201	4 50	7 20	8 05	1020	9 30
5	East Liberty.....	7 12	.....	.....	.....	7 11	7 39	8 12	a	.....	a	.....	5 02	7 32	8 17	a	a
8	Wilkinsburg	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
10	Braddock	7 23	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 19	.....	.....	.....	.....
14	Wilmerding.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 37	.....	.....
15	Pitcairn.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
21	Irwin.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 51	.....	.....
27	Jeannette.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 06	9 01	.....	.....
31	Greensburg	7 57	.....	.....	.....	.....	8 20	9 02	1033	.....	4 00	1256	5 51	.....	9 12	.....	.....
38	Beatty	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
40	Latrobe	8 12	.....	.....	.....	.....	.....	9 17	.....	.....	4 15	1 26	6 10	.....	9 28	.....	.....
45	Derry	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 20	.....	9 39	.....	.....
52	Blairsville	8 32	.....	.....	.....	.....	.....	9 38	.....	.....	4 33	1 30	6 31	.....	.....	.....	.....
63	New Florence.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1010	.....	.....
67	Seward.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
76	Johnstown	9 05	.....	5 55	.....	.....	9 17	1009	1129	.....	5 04	2 04	7 08	.....	1032	1226	.....
79	Conemaugh	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	n	.....	.....
86	South Fork	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1052	.....	.....
96	Lilly	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1117	.....	.....
99	Cresson	.....	.....	6 41	.....	.....	....	1053	.....	.....	5 46	2 49	7 58	.....	1128	.....	.....
102	Gallitzin	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1137	.....	.....
114	Altoona ..... Ar	10 18	6 00	7 15	.....	9 55	1030	1125	1241	.....	6 16	3 22	8 30	1030	1204	1 37	.....
114	Altoona Lv	10 25	6 08	7 25	.....	1002	1038	1135	1247	.....	6 23	3 30	8 40	1040	1210	1 43	.....
120	Bellwood	.....	.....	.....	.....	.....	.....	114	.....	.....	.....	3 42	.....	.....	1223	.....	.....
128	Tyrone	10 47	6 30	7 48	.....	.....	1058	1158	.....	.....	6 45	3 56	.....	.....	1237	.....	.....
130	Birmingham	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
138	Barree	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
141	Petersburg	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
148	Huntingdon.....	11 17	7 00	8 18	.....	.....	1127	1230	.....	.....	7 15	4 26	.....	.....	1 10	.....	.....
153	Mill Creek	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
159	Mount Union	11 36	7 16	8 36	.....	.....	.....	1247	.....	.....	.....	4 43	.....	.....	.....	.....	.....
162	Newton Hamilt..	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
172	McVeytown.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
184	Lewistown Jct.....	12 10	7 46	9 09	.....	.....	.....	1-20	.....	.....	8 01	5 15	.....	.....	.....	.....	.....
196	Mifflin.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 37	.....	.....	.....	5 32	.....	.....	.....	.....	.....
199	Port Royal.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 59	.....	.....	.....	.....	.....
217	Newport	.....	8 27	.....	.....	.....	.....	2 05	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
230	Duncannon.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
238	Marysville.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
245	Harrisburg.....Ar	1 30	9 09	1035	9 35	1245	1 25	2 50	3 27	5 35	9 18	6 40	1125	1 50	3 20	4 30	3 25
245	Harrisburg Lv	1 45	9 17	1050	9 43	1255	1 36	3 00	3 37	5 47	9 28	7 05	1145	2 05	3 46	.....	3 33
254	Middletown.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	b	.....	.....	.....	.....
259	Conewago	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
262	Elizabethtown.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 26	.....	.....	9 51	.....	b	.....	.....	.....	.....
269	Mount Joy	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	b	.....	.....	.....	.....
273	Landisville	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
281	Lancaster.....	.....	.....	1147	.....	.....	.....	3 54	.....	.....	1018	7 53	1238	.....	4 38	.....	.....
295	Kinzers	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
300	Christiana	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
304	Parkesburg	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 29	.....	.....	1050	.....	.....	.....	5 12	.....	.....
310	Coatesville	.....	.....	.....	.....	2 56	4 42	4 42	.....	.....	1058	.....	1 18	.....	5 22	.....	.....
316	Downingtown.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 51	4 51	.....	.....	1106	.....	.....	.....	.....	.....	.....
329	Paoli	.....	.....	.....	.....	b	5 03	b	.....	.....	b	.....	.....	.....	b	.....	.....
348	West Philadelphia	.....	c	.....	c	.....	c	c	.....	.....	c	c	b	c	b	.....	.....
349	Philadelphia ....Ar	.....	.....	.....	3 08	.....	5 45	.....	.....	.....	1155	9 35	2 15	4 25	6 25	.....	.....
349	Philadelphia....Lv	.....	.....	.....	3 16	.....	5 45	.....	.....	.....	.....	9 35	.....	9 40	9 40	.....	.....
354	N. Philadelphia ...	.....	1143	h	1 55	3 30	3 54	.....	c	c	.....	1014	.....	x	.....	.....	.....
372	Bristol	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
381	Morrisville.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
382	Trenton	4 54	h	h	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1046	.....	5 30	.....	.....	.....
392	Princeton Jct.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
398	Monmouth Jct.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
408	New Brunswick ...	5 26	n Regular stop Sun.	.....	Extra-fare train	Extra fare train	The Atlantic Express	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 05	.....	.....	.....
413	Metuchen	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
415	Menlo Park.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
419	Perth Amboy Jct..	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
420	Rahway	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
425	Elizabeth	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
428	Waverly	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
430	Newark	5 57	h	h	.....	h	h	.....	.....	.....	.....	1146	.....	6 44	.....	.....	.....
.....	Manhattan Trans.	6 04	1 34	3 16	1 34	5 14	5 39	8 04	7 32	9 26	.....	1207	.....	6 58	8 41	.....	7 35
.....	Jersey City	6 17	1 47	3 39	1 47	5 27	5 52	8 17	7 47	9 39	.....	1220	.....	7 12	9 01	.....	7 49
439	New York	6 20	1 46	3 35	1 52	5 28	5 55	8 15	7 50	9 40	2 30	1210	4 55	7 08	9 00	.....	7 50

The Keystone Express — The Seaboard Express — The 24-Hour New Yorker — The Pennsylvania Limited — Trains lv Pittsburgh *1 00, *9 50, *12 10, 8 00, 11 20 ars. New York 12 10, 8 00, 11 20 — Quaker City Exp. — The New York Exp. — The New York Special.

The New York Day Express — Commercial Express — Carries first class passengers only — Eastern Express — The New York Exp.

No accommodations — for Coach passengers — No accommodations — for Coach passengers. a a

*610 lvs. Pittsburgh 4 10 ars. New York 7 08.

e Stops only to discharge pass.

*42 lvs. Pittsburgh 10 30 ar. Philadelphia, 6 55. *40, *22, *32 lvs. Pittsburgh 11 15, 11 10, 11 35 ar. New York 9 35, 9 30, 10 25. *52 lvs. Pittsburg 11 30 ar. Harrisburg 5 30. No coach passengers carried on 22, 38 and 42.

a Stops to receive pass. b Stops on notice to conductor to discharge pass. c Stops to discharge pass. d Stops to discharge pass. from points west of Newark or receive pass. for Pennsylvania Sta. N. Y. g Stops on signal to discharge pass. from Pitts burgh and beyond and receive pass. for Harrisburg and beyond. h Stops on notice to conductor to discharge pass. from points west of Philadelphia. x Stops on signal to discharge pass. from points west of Philadelphia or on notice to agt. to receive pass.

Pennsylvania Lines East of Pittsburgh

Pittsburgh and Washington.

Mi	Sept. 25, 1921	*28	*26	*20	*34	*30	*2	*8	*44	*24	*6	*50	*52	*32	*4	*46	*18	*24
0	Pittsburg ...Lv	1205	7 28	3 05	4 05	4 00	7 00	8 00	9 40	1201	7 20	1040	1130	1210	8 05	3 10	4 50	1 00
31	Greensburg	.....	8 20	.....	4 55	.....	.....	9 02	1033	1256	.....	.....	.....	1 01	9 12	4 00	5 51	1 49
40	Latrobe	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 17	.....	1 12	.....	.....	.....	1 15	9 28	4 15	6 10	.....
76	Johnstown	.....	9 17	.....	5 55	.....	.....	1009	1129	2 04	.....	1226	.....	2 02	1032	5 04	7 08	2 44
99	Cresson	.....	.....	.....	6 41	.....	.....	1053	.....	2 49	.....	.....	.....	.....	.....	5 46	7 58	.....
113	Altoona.....Ar	.....	1030	6 00	7 15	.....	9 55	1125	1241	3 22	1030	1 37	2 26	3 15	1204	6 16	8 33	3 57
113	Altoona.....Lv	.....	1038	6 08	7 25	.....	1002	1135	1247	3 30	1040	1 43	2 34	3 24	1211	6 23	8 40	4 04
128	Tyrone	.....	.....	6 30	7 48	.....	....	1158	.....	3 56	.....	.....	.....	.....	1238	6 45	.....	4 24
148	Huntingdon.....	.....	.....	7 00	8 18	.....	.....	1230	.....	4 26	.....	.....	.....	.....	1 10	7 15	.....	.....
159	Mt. Union.....	.....	.....	7 16	8 3[illegible]	.....	.....	1247	.....	4 43	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
245	Harrisburg..Ar	5 35	1 25	9 09	1035	9 35	1245	2 50	3 27	6 40	1 50	4 30	5 30	6 15	3 20	9 18	1125	6 45
245	Harrisburg..Lv	5 45	.....	9 50	1201	9 50	1 00	3 50	3 50	7 00	.....	4 40	5 45	6 55	4 40	.....	1154	7 00
272	York	6 28	.....	1030	1257	1030	1 40	4 30	4 30	7 36	.....	5 20	6 28	7 39	5 20	.....	1251	7 38
291	Shrewsbury ...	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
296	New Freedom.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
300	Parkton.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
328	Baltimore. ..Ar	8 13	.....	1210	3 16	1210	3 20	6 10	6 10	9 15	.....	7 00	8 13	9 15	7 00	.....	2 45	9 15
328	Baltimore ...Lv	8 13	.....	1210	3 16	1210	3 20	6 10	6 10	9 15	.....	7 00	8 13	9 15	7 00	.....	.....	9 15
353	Bowie	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
368	Washington A	9 15	.....	1 15	4 30	1 15	4 30	7 15	7 15	1013	.....	8 05	9 15	1020	8 05	.....	.....	1013

*610-6 Lvs. Pittsburgh 4:10 p. m., ar. Harrisburg 1:00 a. m. *64 Lvs. Pittsburgh 7:00 p. m., ar. Harrisburg 1:30 a. m.

Sept. 25, 1921	*15	*13 *601	*27	*5	*33	*19	*53	*247 *7	*9	*35	*39	*1	*259 *3	*25	*21	*31	*37
Washington Lv	7 45	.....	1055	1145	3 30	9 40	4 50	6 20	7 25	1030	7 25	1145	1030	7 45	.....	4 50	.....
Bowie	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Baltimore .....Ar	8 55	.....	1200	1 00	4 27	1055	5 53	7 25	8 30	1132	8 30	1 00	1132	8 55	.....	5 53	.....
Baltimore.....Lv	8 55	4 05	1200	1 00	4 27	1055	5 53	7 25	8 30	1132	8 30	1 00	1132	8 55	.....	5 53	.....
Parkton	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
New Freedom	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Shrewsbury.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
York	1035	6 28	1 40	2 38	6 05	1240	7 26	9 05	1006	1 06	1006	2 38	1 06	1035	.....	7 26	....
Harrisburg.....Ar	1115	7 30	2 35	3 22	6 45	1 30	8 05	9 45	1047	1 45	1047	3 22	1 45	1115	.....	8 05	.....
Harrisburg.....Lv	1140	8 00	2 45	3 45	7 15	1 35	8 19	1020	1201	2 00	1107	3 50	3 25	1255	6 10	9 00	3 51
Mt. Union.....	1 37	.....	.....	.....	9 28	.....	.....	.....	2 05	.....	.....	5 59	5 42	.....	.....	.....	.....
Huntingdon.....	1 54	1013	.....	.....	9 47	.....	.....	.....	2 23	.....	.....	6 16	6 11	.....	.....	.....	.....
Tyrone	2 26	1044	.....	.....	1022	.....	.....	.....	2 59	.....	.....	6 50	7 02	3 21	8 41	.....	.....
Altoona.....Ar	2 56	1115	5 35	6 43	1052	4 35	1104	1 15	3 30	4 57	1 58	7 20	7 35	3 50	9 08	....	6 46
Altoona Lv	3 06	1125	5 42	6 50	1115	4 45	1111	1 22	3 40	5 05	2 05	7 28	7 47	3 56	9 17	.....	6 56
Cresson	3 44	1201	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 08	8 30	.....	.....	.....	.....
Johnstown	4 25	1241	6 50	.....	1228	5 57	.....	.....	5 02	6 15	.....	8 50	9 27	5 01	1028	.....	8 04
Latrobe.....	5 20	1 35	.....	.....	1 18	.....	.....	.....	6 03	7 10	.....	9 51	1040	.....	.....	.....	8 45
Greensburg	5 38	1 52	7 47	.....	1 36	7 04	.....	.....	6 27	7 29	.....	1008	1101	5 58	.....	.....	9 00
Pittsburgh .....Ar	6 49	2 50	8 42	9 45	2 32	8 12	2 01	4 20	7 40	8 30	4 55	1118	1220	6 55	1220	2 43	9 55

*29 Lvs. Washington 3:30 p. m., ar. Pittsburgh 12:30 a. m. *23 Lvs. Harrisburg 10:38 p. m., ar. Pittsburgh 4:32 a. m. *17 Lvs. Harrisburg 1:10 a. m., ar. Pittsburgh 7:50 a. m.

Lorain, Ashland & Southern R. R.

Northern Division

Mx †2	Mls	Eastern Time Jan. 15, 1922	Mx †3
6 00	0	Lv Lorain, 28 St Ar	6 00
6 42	7	..South Amherst...	5 18
7 05	12	.....Oberlin.....	4 55
7 50	21	.....Wellington.....	4 10
8 32	26	..... Bakers.....	3 28
9 05	33	.....Westonburg....	2 55
9 26	37	.....Savannah.....	2 34
1030	44	.....Ashland Jc.....	1 50
1035	45	Ar... Ashland....Lv	1 20

Southern Division

Mx †6	Mx †4	Mi	Jan. 15, 1922.	Mx †1	Mx †5
4 00	10 15	0	Lv....Ashland ...Ar	2 00	10 20
4 08	10 20	1	.....Ashland Jc.....	1 55	10 12
4 24	10 34	5	..... England.....	1 26	9 56
4 59	10 47	9	.....Jeromeville	1 13	9 21
5 13	10 55	11	..... Sprengs	1 05	9 07
5 27	11 03	14	.....Funk.....	12 57	9 53
5 38	11 11	17	.....Horace	12 49	8 42
6 00	11 25	21	.....Custaloga.....	12 35	8 20
			Via Penna. Lines.		
	12 34		.....Shreve	11 43	8 05
	12 50		.....Wooster.....	11 25	7 45
	1 15		Ar.....Orrville ...Lv	11 05	7 25
	12 13		Ar Loudonville. Lv	12 12	8 35

All trains operated by steam

EUROPEAN PLAN
Rates $1.00 to $3.00
All Depot Cars Pass
The Door

St. Clair Hotel
TOLEDO

Catering to Hig
Class Commercial
and Touring Trad
Only

HOTEL ANNEX, DETROIT. $1.50 Room with Bath GRISWOLD and JEFFERSON AVE.

Pennsylvania Lines West of Pittsburgh

Mansfield and Toledo

*117	*411		*401	* 1405	* 1013	MI	Am. Ry. Express. Nov. 15 1921.	*400	* 1450	*429	*126		
11 50	9 30	.....	4 47	10 10	6 55	.....	Lv...Pittsburg ....Ar	4 10	10 15	.....	8 20	.....	.....
4 34	2 15	.....	9 35	3 42	3 42	0	...Mansfield...E. T.	11 15	5 50	8 20	3 20	.....	.....
.....	1 32	.....	8 52	.....	.....	11	.....Vernon..C. T.	9 35	.....	6 59	.....	.....	.....
.....	1 42	.....	9 01	.....	.....	17	.....Tiro	9 25	.....	6 49	.....	.....	.....
.....	1 51	.....	9 18	.....	.....	23	..New Washington..	9 12	.....	6 34	.....	.....	.....
.....	2 01	.....	9 25	.....	.....	27	.....Carrothers.....	9 00	.....	6 23	.....	.....	.....
.....	.....	.....	9 29	.....	.....	30	....St. Stephens....	8 45	.....	6 09	.....	.....	.....
.....	2 12	.....	9 37	.....	.....	33	..... Bloomville.....	8 40	.....	6 04	.....	.....	.....
4 40	2 29	.....	9 55	3 44	3 44	43	..... Tiffin	8 20	3 29	5 43	1 09	.....	.....
.....	2 45	.....	10 15	.....	.....	51	.....Maple Grove.....	8 03	.....	5 25	.....	.....	.....
.....	2 50	.....	10 20	.....	.....	53	.....Bettsville.....	7 58	.....	5 20	.....	.....	.....
.....	2 55	.....	10 25	.....	.....	54	.....Burgoon	7 54	.....	5 15	.....	.....	.....
.....	3 02	.....	10 33	.....	.....	58	.....Millersville	7 47	.....	5 06	.....	.....	.....
.....	3 06	.....	10 36	.....	.....	60	.....Helena.....	7 43	.....	5 00	.....	.....	.....
.....	3 12	.....	10 43	.....	.....	63	.....Gibsonburg.....	7 35	...	4 53	.....	.....	.....
.....	3 25	.....	10 52	.....	.....	68	.....Woodville	7 25	.....	4 43	.....	.....	.....
.....	.....	.....	11 06	.....	.....	76	..... Latcha	.....	.....	4 32	.....	.....	.....
.....	.....	.....	11 15	.....	.....	80	.....Walbridge	.....	.....	.....	.....	.....	.....
5 50	4 05	.....	11 35	5 05	5 05	86	Ar.....Toledo Lv	6 50	2 15	4 10	11 55	.....	.....
7 45	.....	.....	.....	7 05	7 05	.....	Ar..... Detroit Lv	.....	12 20	.....	10 00	.....	.....

Sandusky and Columbus

			*920	*900	MI	Eastern Time Sept. 25 1921	*901	*921				
.....	.....	.....	6 00	8 40	0	..... SANDUSKY....	11 35	10 10	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	8 55	6	.....Weyers.....	.....	9 51	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	6 18	8 58	10	.....Parkertown....	11 14	9 48	.....	.....	.....	.....
						Central Time						
.....	.....	.....	5 25	8 07	15	....BELLEVUE.....	10 06	8 40	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	5 37	8 17	18	.....Flat Rock.....	9 56	8 27	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	5 45	8 23	21	.....Frank	9 51	8 21	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	5 53	8 31	.....	.....Omar.....	.....	8 13	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	8 36	28	.....ATTICA Jc....	.....	8 08	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	6 06	8 41	29	.....Attica.....	9 46	8 03	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	6 23	9 00	34	...CARROTHERS....	9 25	7 52	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	6 32	9 12	37	....CHATFIELD.....	9 12	7 38	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	9 23	41	.....Ridgeton.....	8 58	7 28	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	9 28	44	...Brandywine.....	.....	7 24	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	6 55	9 40	48	..... BUCYRUS	8 43	7 16	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	9 59	55	.....Monnette	8 25	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	10 04	58	.....Tobias.....	.....	6 49	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	7 24	10 14	66	.....MARION.....	8 08	6 37	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	10 35	.....	.....Lynn	.....	6 17	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	7 50	10 41	75	.....Waldo.....	7 45	6 12	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	10 45	77	.....Norton.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	10 50	.....	.....Troyton.....	.....	6 02	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	8 13	11 04	86	.....DELAWARE	7 23	5 49	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	11 20	94	.. Lewis Center...	7 05	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....Orange.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	99	.....Flint.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	11 33	102	... Worthington	6 52	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	9 00	11 55	111	.....COLUMBUS.....	6 30	5 00	.....	.....	.....	.....

Mansfield and Dennison

	†908	M	Sept, 25, 1921—E. T	†909		
.....	7 15	0	Lv..Mansfield... ..Ar	4 15	.....	
.....	7 52	19	South Loudonville	3 40	.....	
.....	8 04	24	.....Spellacy	3 23	.....	
.....	8 18	30	.....Edlam	3 15	....	
...	8 29	34	...Brink Haven.....	3 05	....	
....	8 39	40	.....Cavallo	2 50	.....	
.....	8 55	46	.....Walhonding	2 38	.....	
.....	9 07	51	.....Mohawk	2 24	.....	
*	9 20	54	..... Warsaw Jct.....	2 15	*	
1125	9 50	63	Ar...Coshocton...Lv	1 50	1223	
1136	.....	69	...West Lafayette...	.....	1210	
1143	.....	73	.....Isleta	.....	.....	
1153	.....	77	.. Newcomerstown ..	.....	1159	
1230	.....	93	.....Uhrichsville	.....	1136	
1245	.....	94	Ar...Dennison ...Lv	.....	1132	

Leesburg and Redmond

Eastern Time.

†957	†907	Sept. 25, 1921	†926	†976
6 25	10 15	L....Leesburg..A	9 20	5 35
6 35	10 25	.....Schollard.....	9 06	5 19
6 45	10 35	.....Drake	9 02	5 15
6 50	10 40	.....Brent.....	9 00	5 13
6 59	10 49	..... Valcourt....	8 53	5 03
7 01	10 54	..... Carmona.....	8 50	5 00
7 06	11 01	Courtney's M's	8 44	4 54
7 13	11 06	.....Heath	8 38	4 48
7 18	11 11	... Armstrong ..	8 33	4 43
7 25	11 25	A..Redmond ..L	8 30	4 40

Pittsburgh to Steubenville

*571	*551	*531	†521	*501	1507	M	Sept. 25, 1921 E. T.	*500	†520	*530	*550	*910	1538
8 00	4 05	1250	10 10	7 50	.....	0	Lv..Pittsburgh...Ar	9 15	11 15	3 18	5 45	6 40	9 45
8 22	4 24	1 10	10 31	8 10	.....	9	.....Carnegie.....	8 53	10 51	2 56	5 22	6 19	9 06
8 44	4 44	1 39	10 50	8 30	.....	18	.....McDonald	8 34	10 32	2 37	5 04	.....	8 47
.....	.....	1 43	.....	.....	.....	20	.....Primrose.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
9 06	5 01	2 03	11 08	8 47	.....	28	.....Burgettstown....	8 15	10 15	2 20	4 38	.....	8 31
.....	5 21	2 27	.....	.....	.....	40	N. Cumberland Jc	.....	.....	.....	4 14	.....	.....
9 33	5 27	2 32	11 35	9 18	7 06	42	.....Wheeling Jc.....	7 50	9 50	1 55	4 09	5 11	8 07
9 37	5 31	2 35	11 38	9 21	7 10	43	.E. Steubenville ..	7 39	9 44	1 46	4 03	.....	8 03
10 15	6 15	3 16	12 20	10 08	8 05	66	Ar.. Wheeling.. Lv	7 00	9 05	1 10	3 04	25	7 25

Pennsylvania Lines West of Pittsburgh

The American Railway Express Co. operates over all the Pennsylvania Lines.

Pittsburgh and Erie

Eastern Time. Sept. 25, 1921.

*323	*333	*305	* 1639	*475	*455	*415	*405	Mi		* 1340	*424	*404	*454	*474	3220 *322	*332	*374
8 05	2 30	8 35	5 10	6 05	3 45	9 20	7 15	0	Lv..Pittsburgh...Ar	1040	1220	9 25	6 45	9 10	2 30	6 15	8 35
8 10	2 35	8 40	.....	6 10	3 50	9 25	7 20	1	.....Federal St.....	1035	1215	9 20	6 40	9 05	2 25	6 10	8 30
8 25	.....	.....	.....	6 25	4 06	9 40	7 41	12	.....Sewickley.....	.....	1158	9 04	6 22	.....	.....	5 36	8 12
8 45	.....	9 13	.....	6 43	4 25	9 59	8 07	25	.....Rochester.....	.....	1140	8 46	6 03	.....	.....	.....	7 56
.....	.....	.....	.....	6 49	4 31	10 05	8 13	28	.....New Brighton ...	.....	1134	8 39	5 55	.....	.....	.....	7 50
.....	.....	.....	.....	6 54	4 36	10 10	8 20	30	....Beaver Falls.....	9 51	1128	8 33	5 48	.....	1 38	5 26	7 43
.....	.....	.....	.....	.....	4 45	.....	8 30	35	.....Homewood	.....	.....	.....	5 40	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	4 48	.....	8 34	36	.....Koppel.....	.....	1108	8 19	5 30	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	4 56	.....	8 40	37	.....Wampum.....	.....	1055	8 11	5 20	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 43	41	.....Moravia	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
9 25	3 47	9 47	6 40	.....	.....	.....	.....	44	...Lawrence Jct.....	9 16	.....	.....	.....	.....	1 05	4 58	7 15
9 30	3 50	9 50	6 45	7 25	5 15	.....	8 57	47	...Mahoningtown ...	9 05	1042	8 00	5 08	7 35	1250	4 50	7 05
9 35	3 55	9 55	6 50	7 35	5 25	10 43	9 05	50	.....New Castle.....	9 00	1035	7 55	5 00	7 25	1245	4 45	7 00
.....	.....	.....	.....	.....	5 40	.....	9 20	61	.....Pulaski.....	.....	1013	7 29	4 32	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	5 47	.....	9 35	65	...West Middlesex..	.....	1003	7 23	4 25	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	5 54	.....	9 30	68	.....Wheatland	.....	9 58	7 18	4 20	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	8 00	5 55	11 05	9 33	69	..... Farrell.....	.....	9 54	7 15	4 17	6 54	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	8 05	6 05	11 11	9 40	70	.....Sharon.....	.....	9 50	7 13	4 15	6 50	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	8 13	6 14	11 18	9 50	74	.....Sharpsville	.....	9 37	7 05	4 05	6 40	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	6 18	.....	9 55	77	..... Clarksville.....	.....	9 32	7 01	3 59	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	6 32	.....	10 02	79	..... Transfer	.....	9 27	6 57	3 55	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	8 28	6 40	11 32	10 12	83	.....Shenango	.....	9 20	6 50	3 47	6 26	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	8 34	6 47	11 39	10 20	85	.....Greenville.....	.....	9 15	6 45	3 42	6 20	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	8 50	7 05	11 50	10 35	91	.....Jamestow.	.....	9 05	6 35	3 32	6 09	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	7 15	.....	10 45	97	.....Westford.....	.....	.....	6 22	3 22	5 58	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	7 22	.....	10 53	101	.....Espyville	.....	.....	6 15	3 16	5 50	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	9 15	7 35	12 13	11 05	105	.....Linesville.....	.....	8 45	6 10	3 10	5 45	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	a	.....	12 15	.....	109	.....Summit.....	.....	8 35	.....	.....	5 33	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	9 28	.....	12 25	.....	112	.....Conneautville ...	.....	8 23	.....	.....	5 28	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	a	.....	12 27	.....	115	.....Springboro	.....	8 19	.....	.....	5 15	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	9 44	.....	12 40	.....	122	..... Albion	.....	8 11	.....	.....	5 10	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	10 03	.....	12 59	.....	132	....North Girard.....	.....	7 51	.....	.....	4 52	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	10 25	.....	1 20	.....	147	Ar.....Erie.....Lv	.....	7 30	.....	.....	4 30	.....	.....	.....

Adams Express. n Stops on Sunday.

*6380 lvs. New Castle 7 40 ars. Pittsburgh 9 25.

Bellaire and Powhatan

Eastern Time. Sep. 25, 1921.

†911	†931	M.		†910	†930
6 30	3 45	0	Lv5..Bellaire.....Ar	8 40	5 55
.....	.....	1	.....West End.....	.....	.....
6 40	3 55	3	.....Shady Side.....	8 24	5 43
6 45	4 00	5	.....Wegee.....	8 17	5 36
6 55	4 10	7	..... Dille.....	8 08	5 26
7 10	4 25	10	.....Pipe Creek.....	7 54	5 14
7 30	4 45	15	Ar....Powhatan...Lv	7 40	5 05

Bayard and New Philadelphia

*915	*935	M	Sept. 25, 21	*914	*934
10 15	5 15	0	...Bayard.....	9 45	4 40
10 23	5 23	3	...Minerva.....	9 35	4 30
10 32	5 32	6	... Oneida . .	9 23	4 18
10 39	5 39	8	...Malvern ..	9 16	4 12
10 48	5 48	12	Waynesb'rg	9 04	4 02
10 55	5 55	14	.. Magnolia.	8 56	3 54
11 09	6 09	20	Mineral C'y	8 42	3 41
11 19	6 19	22	..Zoarville ..	8 34	3 33
11 45	6 45	29	.....Dover...	8 15	3 15
11 55	6 55	32	AN. Phil..L	8 05	3 05

Pittsburgh and Oil City

Eastern Time.

†955	†905	Mi	Sept. 25, 1921.	†924	†974
3 45	7 15	.....	Lv...Pittsburgh 1Ar	12 20	9 10
5 20	9 05	.....	...Mahoningtown ...	10 35	6 50
5 35	9 30	0	.....New Castle.....	10 20	6 35
6 00	9 50	8	...Wilmington Jc..	9 50	6 00
6 03	9 52	9	Neshannock Falls..	9 40	5 51
6 09	10 00	12	..... Volant	9 35	5 43
6 19	10 10	15	.....Leesburg	9 30	5 38
6 34	10 28	21	.....Mercer.....	9 15	5 25
.....	.....	22	.....Houston Jct.....	.....	.....
6 46	10 38	27	...Jackson Centre...	8 59	5 06
7 15	11 10	35	Ar..Stoneboro....Lv	8 30	4 40
8 35	11 10	35	Lv...Stoneboro...Ar	7*26	4 40
8 40	11 13	36	.....Sandy Lake.....	7 20	4 36
8 49	11 22	42	..... Raymilton	7 11	4 27
8 58	11 30	47	.....Polk.....	7 03	4 18
9 19	11 45	56	.....Franklin.....	6 44	4 07
9 45	12 20	65	Ar....Oil City....Lv	6 25	3 50

§996 lvs. Stoneboro 4 40 ars. New Castle 6 35. §995 lvs. New Castle 9 30 ar. Stoneboro 11 10.

Cleveland and New Castle

*1340	*332	*744		†334	*374	1724	Mi	Eastern Time Sept. 25, 1921.	*323	*705	†335	3050	3330	*323			
6 35	2 15	.....	.....	.....	.....	.....	0	L..Cleveland .A	1159	.....	.....	.....	6 30	.....	.....	.....	.....
6 45	2 25	.....	.....	.....	.....	.....	3	Euclid Avenue	1148	.....	.....	.....	6 18	.....	.....	.....	.....
.....	2 30	.....	.....	.....	.....	.....	5	Woodlawn Ave	.....	.....	.....	.....	6 12	.....	.....	.....	.....
6 56	2 37	.....	.....	.....	.....	.....	8	... Newburgh...	1136	.....	.....	.....	6 07	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	14	..... Bedford.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
7 25	3 05	.....	.....	.....	.....	.....	26	.....Hudson	1110	.....	.....	.....	5 40	.....	.....	.....	.....
7 48	3 25	.....	.....	.....	.....	.....	38	.....Ravenna.....	1055	.....	.....	.....	5 20	.....	.....	.....	.....
.....	3 50	.....	.....	.....	.....	.....	52	..Newton Falls..	1035	.....	.....	.....	4 58	.....	.....	.....	.....
8 27	4 08	3 28	.....	9 00	6 15	8 15	64	..... Niles.....	1017	6 18	5 02	1042	4 38	8 40	.....	.....	.....
.....	.....	3 36	.....	9 10	6 25	8 25	69	..... Girard	.....	6 07	4 46	1028	.....	.....	.....	.....	.....
8 45	4 25	3 50	.....	9 25	6 38	8 40	74	..Youngstown ..	9 57	6 00	4 33	1021	4 17	8 15	.....	.....	.....
.....	.....	4 05	.....	9 43	6 53	8 56	79	...Struthers, Pa..	.....	5 44	4 20	1005	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	4 10	.....	9 47	.....	9 02	82	....Lowellville ...	.....	5 38	4 14	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	4 15	.....	9 52	.....	9 09	85	....Hillsville.....	.....	5 34	4 08	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	4 30	.....	9 58	.....	.....	87	....Edenburg ...	.....	5 31	4 02	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	89	.....Coverts.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
9 16	4 58	.....	.....	.....	7 15	.....	92	..Lawrence Jct..	.....	.....	3 50	9 46	3 45	.....	.....	.....	.....
.....	.....	4 50	.....	10 42	.....	9 25	93	Mahoningt'wn	.....	5 25	.....	.....	.....	7 40	.....	.....	.....
9 35	5 08	4 35	.....	10 15	7 25	9 30	96	ANew Castle.I.	9 00	5 20	3 25	9 35	3 25	7 30	.....	.....	.....

HOTEL THOMPSON and ANNEX, Steubenville, Ohio Rates $1.00 to $1.50

Pennsylvania Lines West of Pittsburgh

Cleveland to Columbus.

M	Eastern Time Sept. 25, 1921.	*3330		* 3190	*604	*804	*634	★ *624	*834	†704		*332 *3320	*312 *3120
0	Cleveland..........Lv			1025	8 50		1205	9 00	8 00			2 15	8 00
3	Euclid Avenue......			1035	9 00		1215	9 10	8 10			2 25	8 10
5	Woodland Ave......				9 05		1220		8 15			2 30	8 15
7	Newburgh...........			1046	g		1227	w	8 22				8 21
26	Hudson..............	5 45		1215	d		1258	b	8 55			3 15	8 55
33	Cuyahoga Falls	6 00		1230	d		1 10		9 08			3 29	9 11
38	Akron ....Ar	6 15		1245	d		1 22	1030	9 20			3 45	9 25
38	Akron Lv				9 55	4 00	1 30	1030	9 35				
46	Barberton..............				1000	4 14	1 45	1045	9 53				
52	Clinton				1015	4 22	1 53		1002				
53	Warwick................					4 25	1 56		1005				
58	Marshallville.........					4 35	2 06		1015				
63	Orrville ....Ar				1048	4 43	2 15	1130	1030				
63	Orrville Lv				1055	4 55	2 25	1130		8 30			
67	East Union...........					5 00	2 30						
71	Apple Creek..........					5 10	2 37						
77	Fredericksburg					5 28	2 46						
81	Holmesville..........					6 38	2 55						
87	Millersburg				1133	5 50	3 07	1210		9 02			
92	Killbuck................					6 00	3 17						
99	Glenmont					6 10	3 30						
107	Brink Haven..........					6 28	3 50						
111	Danville................					6 38	4 02						
115	Howard					6 46	4 12						
120	Gambier				1225	6 55	4 25	e		ec			
126	Mt Vernon....C.T.				1135	6 08	3 38	1225		9 05			
126	Mt. Vernon Lv				1135	6 08	3 38	1225		9 05			
130	Bangs					6 18	3 48						
134	Mt. Liberty............					6 27	3 56						
139	Centerburg............					6 37	4 05						
145	Condit					6 51	4 18						
149	Sunbury................					7 00	4 25						
151	Galena..................					7 05	4 29						
158	Westerville............					7 20	4 50						
170	Columbus				1240	8 00	5 20	1 45		1020			
291	Cincinnati..C. TAr				5 00		9 10	6 30					

g Stops on signal to receive pass. for Ft. Wayne. Columbus and points beyo

Columbus to Cleveland

Mi	Central Time Sept. 25, 1921.			*805	*605	*635	★ *625		†705				e Stops to discharge pass. from Orrville and points beyond.	a Stops to discharge pass from Columbus and beyond and receive pass for Orrville and beyond.	
...	Cincinnati C.T..Lv				9 00		9 00		1 30						
...	Columbus			3 15	1245	7 20	1 30		4 50						
...	Westerville			3 38		7 45									
...	Galena			3 48		7 55									
...	Sunbury			3 53		8 00									
...	Condit			4 00		8 08									
...	Centerburg			4 15		8 20									
...	Mt. Liberty.......			4 25		8 30									
...	Bangs..............			4 35		8 40									
...	Mt Vernon ....Ar			4 48	1 50	8 53	2 43		5 55						
...	Mt. Vernon Lv			4 48	1 50	8 53	2 43		5 55						
...	Gambier ...E. T.			6 00	3 00	10 10	a		a						
...	Howard			6 10		10 20									
...	Danville			6 20		10 30									
...	Brink Haven......			6 30		10 40									
...	Glenmont			6 50		11 00									
...	Killbuck			7 05		11 15									
...	Millersburg			7 20	3 50	11 33	4 58		7 55						
...	Holmesville			7 32		11 43									
...	Fredericksburg ..			7 42		11 53									
...	Apple Creek			7 55		12 10									
...	East Union			8 04		12 17									
...	Orrville ....Ar			8 15	4 30	12 25	5 38		8 30	*835					
...	Orrville Lv			8 40	4 30	12 40	5 50			6 45					
...	Marshallville			8 50		12 50				6 55					
...	Warwick..........			9 00		1 00				7 05					
...	Clinton...........			9 02		1 02				7 07					
...	Barberton.........			9 13	4 56	1 17	6 20			7 21	*	*			
...	Akron..........Ar		3321	9 30	5 10	1 32	6 35			7 45	2121	3221			*3331
...	Akron Lv		2*35		5 20	1 50	6 55			8 00	7 45	1035			4 55
...	Cuyahoga Falls...		2 46		e	2 03				8 15	7 57	1047			5 07
...	Hudson		3 00		e	2 25	7 30			8 35	8 15	1135			5 40
...	Newburgh				z	2 51	w			9 00		1209			6 07
...	Woodland Ave....				z	2 57				9 06		1215			6 12
...	Euclid Ave........				6 25	3 03	8 05			9 13		1220			6 18
...	Cleveland .....Ar				6 35	3 15	8 20			9 25		1235			6 30

z Stops to discharge pass. from Cuyahoga Fallsa nd beyond.
w Stops on signal to discharge pass. from Ft. Wayne, Columbus and beyond.
a Stops on signal td receive pass. c Stops to discharge pass. from Columbus and points beyond.

Pennsylvania Lines West of Pittsburgh

Eastern Time Pittsburgh to Mansfield—Central Time Crestline to Chicago

Mi	Eastern Time. Oct. 30, 1921	★ *5	*629	*19	*9	+705 *313	*23	★ 1007	*1405	*669	*117	+609	*111	+649	★ *25	★ *115
.....	New York.....Lv	1104	.....	8 30	.....	.....	6 04	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 04	.....
.....	Philadelphia..Lv	1 12	.....	1015	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10 25	8 40
.....	Washington.....Lv	1140	....	7 15	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 10	7 45
.....	Baltimore Lv	1 00	....	8 22	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10 20	8 55
.....	Harrisburg Lv	3 45	....	1 35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12 58	11 40
..	Pittsburgh. .....Ar	9 45	....	8 12	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 55	6 35
0	Pittsburgh Lv	1005	2 00	9 30	8 00	6 00	4 47	4 52	10 10	11 25	1150	5 30	1020	4 10	9 00	7 35
1	Allegheny.....	....	2 05	9 35	8 05	6 05	....	4 59	10 17	11 31	1155	5 35	1025	4 15	...	7 40
26	Rochester	....	2 48	....	8 44	....	....	....	10 54	12 37	1230	6 48	1104	5 14	.....	8 19
30	Beaver Falls.....	....	3 03	....	8 56	cc	....	....	11 08	12 53	y	7 05	1116	5 27	.....	8 31
40	New Galilee.....	....	3 33	....	9 17	.....	....	....	.....	1 14	....	7 33	....	5 57	.....	.....
45	Enon, Pa	....	3 53	....	....	.....	....	....	.....	1 30	....	7 52	....	6 20	.....	.....
50	E. Palestin, O	4 05	....	....	9 33	x	....	....	11 46	.....	y	8 03	1152	6 33	.....	9 08
54	N. Waterford	4 20	....	....	....	.....	....	....	.....	.....	....	8 12	....	6 41	.....	.....
60	Columbiana.....	4 31	....	....	....	.....	....	....	.....	.....	....	8 23	....	6 52	.....	.....
63	Leetonia.....	4 41	....	....	9 53	.....	....	....	.....	.....	....	8 30	1212	6 59	.....	.....
70	Salem.....	4 56	....	....	1006	7 42	....	6 50	12 22	.....	1 38	8 43	1225	7 14	.....	9 39
76	Garfield	5 08	....	....	....	.....	....	....	.....	.....	....	8 55	....	7 25	.....	.....
78	Beloit.....	5 14	....	....	....	.....	....	....	.....	.....	....	9 01	....	7 30	.....	.....
83	Alliance.....	a 5 45	1140	1030	....	8 05	x	7 18	12 49	.....	2 01	9 30	1250	7 45	11 20	10 05
83	Alliance..... Lv	a 5 45	1140	10 30	†7 12	x	x	7 18	12 49	.....	2 01	9 30	1250	.....	11 20	10 05
89	Maximo	....	....	....	....	.....	....	....	.....	.....	....	9 42	....	....	.....	.....
95	Louisville	....	6 04	....	....	7 28	....	....	.....	.....	....	9 50	....	....	.....	.....
101	Canton	6	6 30	1214	1106	7 43	w	7 53	1 27	.....	2 32	1011	1 22	....	x	10 36
110	Massillon	6	6 48	....	1120	7 57	.....	8 10	1 44	.....	2 45	1025	1 36	....	.....	10 52
117	Lawrence	6	7 00	....	....	.....	....	....	.....	.....	....	....	....	....	.....	.....
121	Burton City.....	6	7 04	....	....	.....	....	....	.....	.....	....	....	....	....	.....	.....
124	Orrville.....	7	7 25	1249	1145	8 20	....	8 32	2 12	.....	3 08	1105	2 03	....	12 20	11 15
130	Smithville.	7	7 34	....	....	.....	....	....	.....	.....	....	1113	....	....	.....	.....
135	Wooster.....	7	7 45	.	1204	.....	....	8 54	2 30	.....	3 26	1125	2 19	....	..	11 32
145	Shreve	8	8 05	....	....	.....	....	9 10	.....	.....	....	1143	....	....	.....	.....
147	Custaloga - ..	8	8 11	....	....	.....	....	....	.....	.....	....	1150	....	....	.....	.....
149	Big Prairie	8	8 13	....	....	.....	....	....	.....	.....	....	1152	....	....	.....	.....
150	Lakeville	8	8 21	....	....	.....	....	....	.....	.....	....	1200	....	....	.....	.....
157	Loudonville	8	8 35	....	....	.....	....	9 29	.....	.....	....	1212	2 45	....	.....	.....
161	Perrysvil'e	8	8 45	....	....	.....	....	....	.....	.....	....	1220	....	....	.....	.....
168	Lucas	8	9 00	....	....	.....	....	....	.....	.....	....	1235	....	....	.....	.....
175	Mansfield.....E,T	9	9 20	2 02	1 07	.....	.....	1010	3 42	.....	4 31	1257	3 20	....	.....	12 31
189	Crestline..C. T Ar	x	....	1 25	1230	†819	j	9 31	.....	.....	....	1222	2 45	....	1 02	11 55
189	Crestline..... Lv	x	....	1 35	1240	7 15	j	9 41	.....	.....	....	....	2 55	*1319	1 09	12 05
202	Bucyrus.....	...	....	1 55	1 05	7 39	....	1001	.....	.....	....	....	3 20	....	.....	12 25
210	Nevada	....	....	....	....	7 56	....	....	.....	.....	....	....	3 35	....	.....	.....
218	U. Sandusky.....	....	....	....	1 32	8 10	....	1023	.....	.....	....	....	3 51	....	.....	12 50
225	Kirby	....	....	....	....	8 21	....	....	.....	.....	....	....	4 03	....	.....	.....
230	Forest	....	....	....	1 52	8 31	....	....	.....	.....	....	....	4 15	....	.....	.....
237	Dunkirk	....	....	....	....	8 44	....	....	.....	.....	....	....	4 30	....	.....	.....
240	Dola.....	....	....	....	....	8 51	....	....	.....	.....	....	....	4 37	....	.....	.....
246	Ada.....	....	....	....	2 18	9 04	....	1103	.....	.....	....	....	4 50	....	.....	.....
253	Lafayette.....	....	....	....	....	9 16	....	....	.....	.....	....	....	5 01	....	.....	.....
261	Lima	x	....	3 13	2 45	9 33	x	1129	.....	.....	....	....	5 25	....	.....	1 51
267	Elida.....	....	....	....	....	9 44	....	....	.....	.....	....	....	....	....	.....	.....
275	Delphos.....	....	....	....	3 07	9 57	....	1150	.....	.....	....	....	5 49	....	.....	x
281	Middlepoint	....	....	....	....	10 05	....	....	.....	.....	....	....	6 10	....	.....	.....
288	Van Wert.....	....	....	e	3 27	10 19	....	1209	.....	.....	....	....	....	....	.....	2 31
296	Convoy.....	....	....	....	....	10 31	....	....	.....	.....	....	....	....	....	.....	.....
301	Dixon	....	....	....	....	10 40	....	....	.....	.....	....	....	....	....	.....	.....
306	Monroeville Ind....	....	....	....	....	10 49	....	....	.....	.....	....	....	....	....	.....	.....
321	Ft. Wayne.....	5 00	....	4 35	4 15	11+20	1130	1209	.....	+809	....	....	6 55	....	.....	3 20
321	Ft. Wayne.. Lv	5 10	....	4 45	4 50	12 10	1140	1 05	.....	7 00	....	....	7 05	....	.....	3 30
329	Arcola	....	....	....	....	12 26	....	....	.....	7 16	....	....	7 22	....	.....	.....
335	Coesse	....	....	....	....	12 33	....	....	.....	7 24	....	....	7 30	....	.....	.....
340	Columbia City.....	....	....	....	5 20	12 40	....	1 35	.....	7 41	....	....	7 40	....	.....	.....
....	Larwill.....	....	....	....	....	1 02	....	....	.....	7 53	....	....	7 55	....	.....	4 00
352	Pierceton	....	....	....	....	1 12	....	....	.....	8 03	....	....	8 03	....	.....	.....
358	Winona Lake.....	....	....	....	5 44	1 23	....	1 59	.....	8 15	....	....	8 12	....	.....	b
360	Warsaw	....	....	5 41	5 52	1 30	....	2 04	.....	8 25	....	....	8 19	....	.....	4 30
366	Atwood.....	....	....	....	....	1 43	....	....	.....	8 35	....	....	8 29	....	.....	.....
370	Etna Green	....	....	....	....	1 50	....	....	.....	8 42	....	....	8 35	....	.....	.....
374	Bourbon	....	....	....	....	1 59	....	....	.....	8 51	....	....	8 44	....	.....	b
379	Inwood.....	....	....	....	....	2 07	....	....	*919	8 58	....	....	....	....	.....	.....
385	Plymouth	x	....	6 20	6 29	2 25	x	2 37	5 50	9 12	....	9 05	....	....	.....	5 06
392	Donaldson	....	....	....	....	2 37	....	....	6 02	9 24	....	n	....	....	.....	.....
399	Hamlet.....	....	....	....	....	2 55	....	....	6 20	9 40	....	n	....	....	.....	.....
410	Hanna.....	....	....	....	....	3 20	....	....	6 41	9 56	....	n	....	....	.....	.....
416	Wanatah	....	5	999	....	3 31	....	....	7 04	10 07	*929	+909	....	....	.....	.....
425	Valparaiso.....	....	6	50	7 23	3 50	....	3 30	7 48	10 27	5 45	6 40	1001	....	.....	5 58
436	Hobart.....	....	7	07	7 38	4 14	....	....	8 18	10 48	6 00	6 55	1014	....	.....	.....
442	Gary	x	7	20	7 51	4 33	x	3 55	8 40	11 06	6 14	7 06	1026	....	.....	6 25
449	Indiana Harbor....	....	7	46	8 07	4 55	....	4 10	9 21	11 23	6 34	7 23	1042	....	x	c
456	South Chicago.....	r	8	07	8 23	5 20	...	t	9 43	11 39	6 51	7 36	t	....	r	r
459	Cottage Grove....	r	8	14	....	5 27	....	....	10 02	.....	6 57	7 43	....	....	r	r
462	Englewood.....	8 33	8	20	8 03	8 34	5 31	2 35	4 32	10 06	11 53	7 01	7 47	1105	....	7 33	7 04
468	Chicago .....Ar	9 00	8	45	8 30	9 00	5 55	3 00	4 55	10 45	12 20	7 25	8 10	1130	....	8 00	7 30

x Conditional stop.

t Stops to take on Toledo Div. Pass.

a Stops to let off pass. from: Ft. Wayne and points east, i Stops daily except Sunday

b Stops to let off pass. from: Pittsb'g and east, and to take: Ft Wayne & Chicago pass.

c Flag stop to take on pass. for: Akron or Cleveland.

d Stops on signal daily except Sun. o discharge pass. from Lima and east and to receive pass. for Valparaiso and west.

e Stops to receive or discharge pass for or from Chicago & beyond

f Stops on signal daily except Sunday.

g Stops on signal Sunday only

i Stops to discharge pass. from points east of Pittsburgh

k Stops on signal daily except Sunday.

n Stops on signal Sunday only

r Flag to let off pass. from Ft. Wayne & points east.

No coaches on this train.

Chicago Limited.

Pennsylvania Limited

Sleeping Cars only

o Stops to discharge pass.

No coach pass. carried.

*29 lvs. Pittsburgh 9 15
ars. Alliance 11 25

*1319 lvs. Pittsburgh 12 35
ars. Chicago 9 55.

HOTEL CADILLAC, Lima, Ohio ❦ 75c to $1.50 ❦ Hot and Cold Water

HOTEL VONHOF

MANSFIELD, OHIO

AMERICAN PLAN

RATES $4.00 TO $6.00 PER DAY

C. E. OZIER, Prop.
ROSS WEAKLY, Mgr.

NEW BARNETT HOTEL

INTERIOR COMPLETED IN 1920

NEWEST EQUIPMENT IN CANTON, O.

DAILY NEWSPAPERS FREE

MANSFIELD, OHIO DE SOTO HOTEL

EUROPEAN PLAN

HOT AND COLD RUNNING WATER IN EVERY ROOM. RATES: 1.00, 1.25, 1.50 and 2.00

HERRING, SCHROER AND DANN, Props. J. H. EDDY, Mgr.

SOUTHERN HOTEL

MANSFIELD, OHIO

On Public Square N. O. WEAMER, Prop.

Hotel Elberson

Bucyrus Leading Hotel

Running Water and Telephone in every room Restaurant and Dining Room in Connection

Elevator Service. Rate $1.25 to $2.50 with Bath

COURT HOTEL

EUROPEAN PLAN

Hot and Cold Running Water in Every Room

All Outside Rooms *Rooms with Bath*

North Main St. Opp. Masonic Temple *Ed. Schmutzler, Jr., Prop.*

MANSFIELD, OHIO

THE STARK HOTEL

Where the Commercial Man makes his Home

ALLIANCE, OHIO

50 Outside Rooms with Running Water
Rate at $1.50

20 Outside Rooms with Bath
Rate at $2.00 and $2.50

Dining Room Service a la Carte

THE LEXINGTON HOTEL, Alliance, Ohio :: $1.50 to $3.50 :: 95 Guest Rooms :: Dining Room Service a la Carte

THE LEXINGTON HOTEL ALLIANCE OHIO European Plan. Rates $1.50 to $3.50

Pennsylvania Lines West of Pittsburgh

Chicago to Pittsburgh

Central Time Chicago to Crestline—Eastern Time Mansfield to Pittsburgh.

MI	Central Time. Oct. 30, 1921,	★ *2	*106	*8	†852	*124	†808	*118	★ *22	*136	*918	★ *40	★ *142	*928	§988
0	Chicago Lv	5 30	12 05	3 00	6 40	8 00	5 45	1 50	10 30	11 30	1 00	8 30	8 10	4 20	7 15
7	Englewood	5 49	12 25	3 19	7 02	8 18	6 04	.....	10 47	11 49	1 21	8 49	8 29	4 40	7 34
9	Cottage Grove	.....	12 30	.....	7 08	.....	6 10	.....	.....	.....	1 26	.....	.....	4 45	7 40
12	South Chicago.....	r	12 37	3 31	7 15	8 29	6 17	.....	x	.....	1 33	9 00	8 40	4 53	7 47
19	Indiana Harbor.....	.....	12 54	3 48	7 39	x	6 35	.....	.....	.....	1 54	9 14	8 54	5 16	8 04
26	Gary	d	1 13	4 06	8 00	x	6 55	.....	.....	.....	2 13	9 29	9 05	5 41	8 26
32	Hobart	.....	1 26	.....	8 15	.....	7 11	.....	.....	.....	2 28	.....	.....	6 10	8 38
43	Valparaiso.....	.....	1 47	4 37	8 37	.....	7 31	3 09	.....	.....	2 54	9 50	9 32	.....	8 55
52	Wanatah	.....	2 03	.....	8 54	.....	7 45	.....	.....	.....	3 09	.....	.....	.....	.....
58	Hanna.....	.....	2 12	.....	9 05	.....	7 56	.....	.....	.....	3 21	.....	.....	.....	.....
69	Hamlet	.....	2 27	.....	9 23	.....	8 15	.....	.....	.....	3 38	.....	.....	.....	.....
76	Donaldson	.....	.....	.....	9 36	.....	8 28	.....	.....	.....	3 52	.....	.....	.....	.....
83	Plymouth.....	x	2 55	5 34	9 55	1007	8 44	4 06	d	4 05	10 45	10 24	.....	.....	.....
89	Inwood	.....	3 06	.....	10 06	.....	8 55	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
94	Bourbon.....	.....	3 14	5 54	10 15	.....	9 05	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
98	Etna Green.....	.....	3 21	.....	10 22	.....	9 11	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
102	Atwood	.....	3 28	.....	10 31	.....	9 19	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
108	Warsaw	.....	3 47	6 16	10 44	x	9 31	4 41	.....	.....	.....	11 18	10 56	.....	.....
110	Winona Lake.....	.....	3 45	z	10 47	x	9 37	.....	.....	.....	.....	u	11 00	.....	.....
116	Pierceton.....	.....	3 57	b	10 59	..	9 51	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Larwill.....	.....	4 06	.....	11 08	.....	9 59	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
128	Columbia City	.....	4 20	6 54	11 28	.....	10 15	5 12	.....	.....	.....	n	.....	.....	.....
133	Coesse.....	.....	4 30	.....	11 37	.....	10 23	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
139	Arcola.....	.....	4 40	.....	11 48	.....	10 35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
147	Ft. Wayne..... Ar	8 08	4 55	7 25	12 05	1131	10 50	5 45	1 40	3 00	.....	12 12	11 48	.....	.....
147	Ft. Wayne..... Lv	9 18	5 05	7 35	12+30	1141	.....	6 05	1 45	3 10	.....	12 20	11 58	.....	.....
163	Monroeville,Ind....	.....	5 33	x	1 01	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
168	Dixon, Ohio.....	.....	5 43	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
172	Convoy	.....	5 53	.....	1 17	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
180	Van Wert.....	.....	6 11	8 30	1 30	.....	.....	6 53	.....	.....	.....	1 03	u	.....	.....
187	Middlepoint.....	.....	6 24	.....	1 41	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
193	Delphos.....	.....	6 37	8 50	1 50	.....	7 11	.....	.....	.....	.....	x	.....	.....	.....
201	Elida	.....	6 50	.....	2 03	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
207	Lima	.....	7 05	9 21	2 18	1259	7 34	3 00	.....	4 29	.....	1 45	1 22	.....	.....
215	Lafayette.....	d	7 22	o	2 31	.....	.....	.....	.....	.....	.....	x	.....	.....	.....
222	Ada	.....	7 37	9 46	2 41	.....	7 56	.....	.....	.....	.....	x	.....	.....	.....
228	Dola.....	.....	7 49	.....	2 51	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
231	Dunkirk.....	.....	7 57	x	2 57	.....	8 13	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
238	Forest	.....	8 10	x	3 09	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
243	Kirby.....	.....	8 20	.....	3 19	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
250	Up. Sandusky.....	.....	8 46	10 38	3 31	.....	8 43	.....	.....	.....	.....	2 44	.....	.....	.....
258	Nevada	.....	9 02	.....	3 48	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
266	Bucyrus.....	.....	9 23	11 07	4 20	.....	9 10	.....	.....	h	.....	3 09	.....	.....	.....
279	Crestline..... Ar	d	9 55	11 33	4 48	v	9 38	.....	4 29	6 08	.....	3 32	3 02	.....	*
279	Crestline.... E.T Lv	d	10 05	12 50	5 08	v	*628	.....	4 36	6 16	*668	3 40	3 12	.....	1450
293	Mansfield ..... E.T	.....	11 40	1 42	6+40	m	6 30	1115	6 02	7 46	3 20	5 09	4 40	.....	5 50
300	Lucas	.....	11 54	.....	6 50	.....	6 40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
307	Perrysville.....	.....	12 03	.....	7 05	.....	6 56	.....	.....	.....	.....	x	.....	.....	.....
311	Loudonville.....	.....	12 13	.....	7 16	.....	7 07	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
318	Lakeville.....	.....	12 21	.....	7 25	.....	7 15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
319	Big Prairie.....	.....	12 25	.....	7 28	.....	7 2	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
321	Custaloga.....	.....	12 29	.....	7 33	.....	7 25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
323	Shreve	.....	12 34	.....	7 40	.....	7 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
333	Wooster.....	.....	12 50	3 54	7 55	.....	7 50	1210	.....	8 41	.....	6 05	5 35	.....	.....
338	Smithville	.....	1 02	.....	8 07	.....	8 02	.....	.....	.....	.....	.....	.....	+704	.....
344	Orrville.....	.....	1 15	3 22	8 20	.....	8 15	1235	.....	.....	.....	6 30	5 58	8 40	x
347	Burton City	*	1 21	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
351	Lawrence.....	.....	1 26	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
358	Massillon.....	.....	1 40	3 45	8 45	.....	8 40	1 00	.....	.....	.....	6 52	6 18	8 58	x
367	Canton.....	.....	2 00	4 10	9 05	.....	9 00	1 21	.....	.....	.....	7 13	6 40	9 15	x
373	Louisville.....	.....	2 13	.....	9 18	.....	9 12	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
379	Maximo	.....	2 20	.....	.....	*	9 20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
385	Alliance.....	d	2 35	4 50	9 40	m	9 45	2 00	8 20	10 20	6 00	7 50	7 15	9 45	8 10
385	Alliance.....	d	2 45	4 50	7+15	m	10 35	2 00	8 20	10 20	6 00	7 50	7 15	7+20	8 10
390	Beloit.....	.....	3 00	.....	7 26	.....	10 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 32	.....
392	Garfield	.....	3 06	.....	7 30	.....	10 56	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 36	.....
398	Salem.....	.....	3 19	5 15	7 42	m	11 12	.....	.....	.....	.....	8 12	7 41	7 49	x
405	Leetonia.....	.....	3 32	.....	7 52	.....	11 26	.....	.....	.....	.....	x	7 55	8 03	.....
408	Columbiana.....	.....	3 39	.....	8 00	.....	11 35	.....	.....	.....	.....	.....	x	8 11	.....
414	N. Waterford.....	.....	3 50	.....	8 16	.....	11 47	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 22	.....
418	E. Palestine	.....	4 01	.....	8 25	.....	12 00	.....	.....	.....	.....	.....	8 2	8 32	x
423	Enon, Pa.....	.....	4 11	.....	8 34	.....	12 10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 4	.....
428	New Galilee	.....	4 24	.....	8 48	.....	12 30	.....	.....	.....	.....	.....	8 39	9 11	.....
438	Beaver Falls.....	.....	4 46	6 19	9 06	m	12 57	.....	.....	.....	.....	9 07	8 58	9 43	x
442	Rochester	.....	4 59	6 32	.....	.....	1 12	3 27	.....	.....	x	9 19	9 11	9 54	x
467	Allegheny.....	.....	5 55	7 15	9 55	.....	2 05	4 05	.....	.....	8 15	10 00	9 45	10 50	.....
468	Pittsburgh.....Ar	.....	6 00	7 20	10 00	9 15	2 10	4 10	.....	12 25	8 20	10 05	9 50	.....	1015
.....	Pittsburgh.....Lv	6 35	7 20	7 45	.....	9 40	.....	1050	10 20	12 30	8 20	11 00	.....	.....	9 30
.....	Harrisburg.....Ar	1 00	3 20	7 10	.....	3 27	.....	.....	11 10	.....	9 40	11 15	.....	.....	1105
.....	Washington....Ar	4 30	8 40	2 56	.....	6 05	.....	.....	5 0	.....	3 27	5 05	.....	.....	4 55
.....	Philadelphia...Ar	5 08	4 25	7 25	.....	7 25	.....	.....	.....	.....	7 25	.....	.....	.....	9 20
.....	New York.....Ar	5 28	7 05	8 00	.....	.....	.....	.....	9 20	.....	7 50	9 35	.....	.....	9 30

Sleeping cars only. Limited Pennsylvania Conditional stop. x Stops to discharge pass. Sleeping Cars: *28 Lvs. Chicago 12 40 ars. Pittsburgh 12 00 No coach pass. Limited Sleeping cars only. d Stops to receive or discharge pass. from Pitts Manhattan Sunday only. n Stops on signal. e Stops to take on pass. for Cleve or E. A. Div. *908 lvs. Chicago 5 05 ars. Valparaiso 6 40 *312 lv. Alliance 9 32. ar. Pittsburg 11 35. v Stops daily except Sunday. m Stops to let off pass. from west of Crestline. §698 lvs Enon 7 05 ars. Pittsburgh 9 10.

250 MODERN ROOMS $1.00 TO $3.00 BETTER THAN RATES INDICATE

Hotel Linden INDIANAPOLIS

EXCELLENT COFFEE SHOP MODERATE PRICES CENTRALLY LOCATED F. R. STUBBINS, MGR.

While in Indianapolis it's the New Colonial and Brevort Hotels

Pennsylvania Lines West of Pittsburgh

Pittsburgh to Columbus

Eastern Time, Pittsburgh to Hanover—Central Time Newark and west.

MI	Sept. 25, 1921	*1227	★*21	★*7	*1219	★*103	*27	*33	*301	†321	§381	§391	*143	★*31
....	New York.....Lv	.....	1 04	5 30	8 30	9 05	9 05	2 08	.....	.....	.....	.....	.....	5 04
....	Philadelphia.....Lv	.....	3 30	.....	10 50	11 45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Washington.....Lv	.....	3 00	6 00	7 15	9 25	10 10	3 10	.....	.....	.....	.....	.....	4 50
.....	Baltimore.....Lv	.....	4 20	7 10	8 22	11 00	11 15	4 20	.....	.....	.....	.....	.....	6 00
.....	Harrisburg.....Lv	.....	6 10	10 50	1 35	9 30	2 12	7 05	.....	.....	.....	.....	.....	9 15
....	Pittsburgh.....Ar	.....	12 15	4 40	8 12	11 20	8 10	2 06	.....	.....	.....	.....	.....	2 54
0	Pittsburgh.....Lv	9 10	12 40	4 45	8 50	12 45	9 05	3 00	6 30	3 10	7 00	.....	5 00	2 50
9	Carnegie, Pa.....	.....	.....	.....	9 10	1 05	.....	.....	7 23	3 32	7 26	.....	.....	.....
43	Steubenville, Ohio.	10 35	2 03	6 05	10 15	2 10	c	4 21	8 53	5 10	8 52	.....	6 18	.....
46	Mingo Jc.....	.....	.....	.....	10 22	2 17	.....	.....	9 01	5 18	8 58	.....	.....	.....
49	Gould.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 03	5 23	9 03	.....	.....	.....
53	New Alexandria....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 11	5 27	9 06	.....	.....	.....
55	Fernwood.....	.....	.....	.....	.....	2 28	.....	.....	9 15	5 32	9 10	.....	.....	.....
60	Skelley.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
64	Unionport.....	.....	.....	.....	.....	2 45	.....	.....	9 35	5 52	9 29	.....	.....	.....
66	Miller.....	.....	.....	.....	.....	2 51	.....	.....	9 43	6 00	9 35	.....	.....	.....
68	Cadiz Jc.....	.....	.....	.....	k	3 00	.....	.....	9 50	6 07	9 39	.....	.....	.....
73	Jewett.....	.....	.....	.....	.....	3 07	.....	.....	9 58	6 15	9 46	.....	.....	.....
78	Scio.....	.....	.....	.....	.....	3 16	.....	.....	10 08	6 25	9 55	.....	.....	.....
81	Connotton.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10 12	6 30	10 00	.....	.....	.....
84	Bowerston.....	.....	.....	.....	.....	3 27	.....	.....	10 20	6 36	10 06	.....	.....	.....
89	Philadelphia Road..	.....	.....	.....	.....	3 35	.....	.....	10 30	6 46	10 15	.....	.....	.....
93	Dennison .....Ar	11 49	3 15	7 17	11 32	3 50	c	5 40	10 41	6 57	10 25	7 40	7 27	.....
93	Dennison.....Lv	11 49	3 15	7 17	11 32	3 50	c	5 40	.....	.....	5 50	7 40	7 27	.....
94	Uhrichsville.....	.....	.....	.....	11 36	3 56	.....	.....	.....	.....	5 56	7 45	.....	.....
96	Tuscarawas.....	.....	.....	.....	.....	4 00	.....	.....	.....	.....	6 01	7 50	.....	.....
99	Gnaddenhutten.....	.....	.....	.....	.....	4 05	.....	.....	.....	.....	6 05	7 55	.....	.....
100	Lock No. 17.....	.....	.....	.....	.....	4 08	.....	.....	.....	.....	6 09	7 58	.....	.....
104	Pt. Washington.....	.....	.....	.....	.....	4 16	.....	.....	.....	.....	6 16	8 04	.....	.....
110	Newcomerstown ...	12 18	.....	r	11 59	4 29	.....	.....	.....	.....	6 28	8 15	7 52	.....
114	Isleta.....	.....	.....	.....	.....	4 36	.....	.....	.....	.....	6 34	8 21	.....	.....
118	W. Lafayette.....	.....	.....	.....	12 10	4 44	.....	.....	.....	.....	6 42	8 29	.....	.....
120	Morgan Run.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 47	8 33	.....	.....
125	Coshocton.....	12 43	e	8 04	12 23	4 58	sv	6 28	.....	.....	6 58	8 41	8 12	.....
129	Tyndall.....	.....	.....	.....	.....	5 06	.....	.....	.....	.....	7 07	8 50	.....	.....
131	Conesville.....	.....	.....	.....	.....	5 11	.....	.....	.....	.....	7 12	8 54	.....	.....
135	Adams' Mills.....	.....	.....	.....	.....	5 18	.....	.....	.....	.....	7 19	9 00	.....	.....
138	Trinway.....	.....	.....	8 24	12 45	5 29	.....	.....	.....	.....	7 30	9 08	8 32	.....
144	Frazeyburg.....	.....	.....	.....	.....	5 39	.....	.....	.....	.....	7 40	9 17	.....	.....
147	Black Run.....	.....	.....	.....	.....	5 46	.....	.....	.....	.....	7 46	9 23	.....	.....
152	Hanover.....	.....	.....	.....	.....	5 55	.....	.....	.....	.....	7 56	9 31	.....	.....
160	Newark .....C.T	12 40	4 03	7 56	12 20	5 11	12 15	6 24	.....	.....	7 15	8 48	8 06	.....
164	Central City.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 23	8 56	.....	.....
166	Unions.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 28	9 00	.....	.....
172	Outville	.....	.....	.....	.....	5 36	.....	.....	.....	.....	7 37	9 09	.....	.....
175	Pataskala.....	.....	.....	.....	.....	5 46	.....	.....	.....	.....	7 47	9 17	.....	.....
179	Summit.....	.....	.....	.....	.....	5 53	.....	.....	.....	.....	7 55	9 24	.....	.....
183	Black Lick.....	.....	.....	.....	.....	6 00	.....	.....	.....	.....	8 02	9 31	.....	.....
184	Big Waluut.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 11	9 37	.....	.....
193	Columbus..C. T.Ar	1 40	5 05	8 45	1 15	6 25	1 10	7 20	.....	.....	8 35	10 00	9 00	aa
313	Cincinnati.....Ar	6 30	.....	.....	5 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
381	Indianapolis .....A	.....	10 30	1 55	.....	1 50	6 45	.....	.....	.....	1 55	.....	2 00	11 12
494	Louisville .....Ar	.....	2 45	6 25	.....	7 35	11 40	.....	.....	.....	6 25	.....	7 35	2 45
507	Chicago .....Ar	.....	.....	.....	.....	7 35	.....	5 15	.....	.....	.....	.....	7 35	.....
623	St. Louis.....Ar	.....	5 54	8 30	.....	8 30	1 30	.....	.....	.....	8 30	.....	8 30	5 00

Thru to Mansfield arriving there at 12 00.

aa Stops to let off pass. fro m Pittsburg and east

"The 24-Hour St. Louis," Composed of Pullman equipment. No Coaches.

†53 Lvs. Pittsburgh 2 11 ar. Columbus 5 50

sv Regular stop for Cin. sec., flag stop for. St, Louis sec. to take on pass, for west of Columbus.

k Stops daily except Sunday. Regular stop for coach section.

e Flag stop to let off or take on pass. to or from points west of Columbus.

r Stops to let off pass. from east of Pittsburg. n Stops on Sunday.

Pittsburgh and Alliance

1715	*725	†705	MI	Eastern Time Sept. 25. 1921	*1741	*322	†704	*744
6*05	.....	.....	0	Lv...Pittsburgh...Ar	1220	2 30	.....	6 15
6 10	.....	.....	1	.....Allegheny.....	1215	2 25	.....	6 10
.....	.....	.....	47	.....Lawrence Jc.....	.....	1 05	.....	4 58
7 40	1045	5 25	48	... Mahoningtown....	9 25	.....	1130	4 30
.....	1052	5 31	53	.....Edenburg, Pa.....	.....	.....	1119	4 20
8 15	1123	6 00	65	.....Youngstown, O	8 40	1233	1050	3 50
8 40	1142	6 18	75	.....Niles.....	8 15	1213	1028	3 28
9 00	1200	6 32	84	....North Jackson....	8 00	.....	1011	3 10
9 05	1206	6 37	87	.....Rosemont	7 54	.....	.....	3 05
9 08	1210	6 40	89	.....Ellsworth	7 50	.....	.....	3 00
9 15	1218	6 48	92	.....Berlin Centre...	7 45	.....	1000	2 57
9 19	1224	6 54	96	.....Snodes.....	7 40	.....	.....	2 50
9 40	1240	7 12	103	Ar... Alliance Lv	7*30	.....	9 45	2 40

250 MODERN ROOMS $1.00 TO $3.00 BETTER THAN RATES INDICATE

Hotel Linden INDIANAPOLIS

EXCELLENT COFFEE SHOP MODERATE PRICES CENTRALLY LOCATED F. R. STUBBINS, MGR.

Pennsylvania Lines West of Pittsburgh

Columbus to Pittsburgh

Central Time Newark and west—Eastern Time Hanover to Pittsburgh,

MI	Sept. 25 1921	*34	★1226	★110	★30	*1206	★6	*1240	†300	†340	★20	*26	*144	*114
.....	St. Louis.....Lv	.....	.....	.....	12 02	.....	11 50	.....	.....	.....	8 44	12 40	4 00	8 15
.....	Chicago Lv	10 2	.....	9 35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Louisville.....Lv	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1105	2 25	6 40	10 30
.....	Indianapolis.....Lv	.....	.....	.....	5 45	.....	7 45	.....	.....	7 00	3 05	7 40	10 10	3 40
.....	Cincinnati , O....Lv	5 00	9 00	.....	.....	9 00	.....	1 30	.....	.....	.....	9 00	.....	.....
0	Columbus... Lv	8 50	1 15	8 10	10 20	12 15	12 40	4 35	.....	2 40	8 25	1 05	3 10	9 55
7	Big Walnut.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 55	.....	.....	.....	.....
10	Black Lick	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 03	.....	.....	.....	.....
14	Summit,.....	.....	.....	8 37	.....	.....	.....	.....	.....	3 10	.....	.....	.....	.....
18	Pataskala	.....	.....	8 44	.....	.....	.....	.....	.....	3 16	.....	.....	.....	.....
22	Outville.....	.....	.....	8 50	.....	.....	.....	.....	.....	3 24	.....	.....	.....	.....
27	Union.....	.....	.....	t	.....	.....	.....	.....	.....	3 33	.....	.....	.....	.....
30	Central City	.....	.....	k	.....	.....	.....	.....	.....	3 41	.....	.....	.....	.....
33	Newark.....C.T	9 50	2 10	9 15	.....	1 15	1 35	5 30	.....	3 50	9 25	e	4 05	10 55
41	Hanover .....E. T	.....	.....	10 28	.....	.....	.....	.....	.....	5 05	.....	.....	.....	.....
46	Black Run.....	.....	.....	10 36	.....	.....	.....	.....	.....	5 14	.....	.....	.....	.....
49	Frazeyburg.....	.....	.....	10 43	.....	.....	.....	.....	.....	5 22	.....	.....	.....	.....
55	Trinway.....	.....	3 40	10 55	.....	2 45	3 02	.....	.....	5 37	.....	ee	.....	12 27
58	Adams' Mill.....	.....	.....	11 01	.....	.....	.....	.....	.....	5 45	.....	.....	.....	.....
62	Conesville.....	.....	.....	11 08	.....	.....	.....	.....	.....	5 53	.....	.....	.....	.....
65	Tyndall	.....	.....	11 12	.....	.....	.....	.....	.....	5 58	.....	.....	.....	.....
69	Coshocton.....	11 44	3 59	11 25	.....	3 06	.....	.....	.....	6 10	ee	ee	.....	12 47
73	Morgan Run.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 20	.....	.....	.....	.....
75	W. Lafayette	.....	.....	11 36	.....	.....	.....	.....	.....	6 27	.....	.....	.....	.....
79	Isleta	.....	.....	11 43	.....	.....	.....	.....	.....	6 35	.....	.....	.....	.....
83	Newcomerstown	12 10	4 23	11 53	.....	3 28	e	.....	.....	6 47	ee	ee	.....	1 11
89	Pt. Washington.....	.....	.....	12 04	.....	.....	.....	.....	.....	6 53	.....	.....	.....	.....
93	Lock No. 17,.....	.....	.....	12 11	.....	.....	.....	.....	.....	7 05	.....	.....	.....	.....
94	Gnadenhutten.....	.....	.....	12 15	.....	.....	.....	.....	.....	7 08	.....	.....	.....	.....
97	Tuscarawas.....	.....	.....	12 20	.....	.....	.....	.....	.....	7 12	.....	.....	.....	.....
99	Uhrichsville.....	.....	.....	12 30	.....	.....	.....	.....	.....	7 20	.....	.....	.....	1 36
100	Dennison.....Ar	12 41	4 55	12 45	.....	3 59	4 10	8 05	.....	7 31	1206	e	6 45	1 50
100	Dennison.....Lv	12 41	4 55	12 45	.....	3 59	4 10	8 05	15 45	*4 20	1206	e	6 45	1 50
104	Phil'a Road.....	.....	.....	12 53	.....	.....	.....	.....	5 53	4 28	.....	.....	.....	.....
109	Bowerston.....	.....	.....	1 05	.....	.....	.....	.....	6 05	4 39	.....	.....	.....	.....
112	Conotton.....	.....	.....	n	.....	.....	.....	.....	6 10	4 44	.....	.....	.....	.....
116	Scio.....	.....	.....	1 16	.....	.....	.....	.....	6 17	4 51	.....	.....	.....	.....
121	Jewett	.....	.....	1 27	.....	.....	.....	.....	6 27	5 01	.....	.....	.....	.....
125	Cadiz Junction.....	.....	.....	1 40	.....	k	.....	.....	6 37	5 09	.....	.....	.....	e
127	Miller.....	.....	.....	1 43	.....	.....	.....	.....	6 40	5 12	.....	.....	.....	.....
129	Unionport.....	.....	.....	1 52	.....	.....	.....	.....	6 48	5 18	.....	.....	.....	.....
133	Skelly	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 28	.....	.....	.....	.....
138	Fernwood	.....	.....	2 10	.....	.....	.....	.....	7 07	5 35	.....	.....	.....	.....
141	New Alexandria...	.....	.....	2 15	.....	.....	.....	.....	7 11	5 39	.....	.....	.....	.....
144	Gould.....	.....	.....	2 18	.....	.....	.....	.....	7 14	5 42	.....	.....	.....	.....
147	Mingo Jc.....	.....	.....	2 26	.....	5 03	.....	.....	7 21	5 48	.....	.....	.....	.....
150	Steubenville	2 07	6 15	2 38	.....	5 15	5 28	9 20	7 45	6 07	1 22	5 45	8 00	3 05
185	Carnegie, Pa.....	.....	.....	3 35	.....	c	.....	.....	9 44	7 36	.....	.....	.....	4 25
193	Pittsburgh.....Ar	3 35	7 45	3 55	3 50	6 40	6 50	10 45	10 10	8 04	2 50	7 10	9 20	4 25
0	Pittsburgh.....Lv	4 05	9 40	4 30	4 02	7 20	7 20	11 40	.....	.....	3 05	7 30	9 40	7 20
249	Harrisburg.....Ar	10 35	3 27	12 55	9 35	1 53	1 50	5 35	.....	.....	9 05	1 23	3 27	1 53
.....	Baltimore.....Ar	3 16	6 10	7 15	12 10	7 15	7 15	8 10	.....	.....	1210	.....	6 10	7 15
.....	Washington .....Ar	4 30	7 25	8 40	1 20	8 40	8 40	9 20	.....	.....	1 20	.....	7 25	8 40
444	Philadelphia.....Ar	.....	.....	4 12	.....	4 25	4 25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 25
35	New York .....Ar	3 35	8 10	7 40	1 52	7 05	7 15	10 25	.....	.....	1 46	5 55	7 50	7 05

k Regular stop except Sunday. t Stops to let off pass. from Columbus.

e Stop to let off pass. from points west of Columbus.

ee Stops to let off pass. when connection is not made at Columbus. No. 2 with 34, No. 26 with 8

Composed "The 24-Hour New Yorker." of Pullman equipment. No Coaches.

*1040 lvs Columbus 4 20 ars. Pittsburg 10 25.

c Flag stop to let off passengers

§280 lv. Steubenville 8 10 ar. Pittsburgh 10 15.

Wheeling and Pittsburgh

	*900	1540	*550	*530	*510	*500	Mi	Sept. 25, 1921	*901	*1523	*511	*531	*551	*571	
.....	4 25	7*25	3 20	1 10	9 05	7 00	0	Lv...Wheeling..Ar	8 05	10 08	12 20	3 18	6 15	10 15	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	13	...Beech Bottom ...	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	4 52	7 49	3 46	1 34	9 30	7 25	16	.....Wellsburg	7 35	9 40	11 53	2 50	5 46	9 50	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	17	.....Lazearville	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	5 03	.....	3 56	1 41	9 38	7 34	20	..... Follansbee.....	7 17	9 27	11 44	2 41	5 31	9 42	.....
.....	5 11	8 07	4 09	1 55	9 50	7 50	24	.....Wheeling Jc.....	7 06	9 18	11 35	2 32	5 27	9 33	.....
.....	6 40	9 25	5 45	3 13	11 15	9 15	66	Ar..Pittsburgh..Lv	.....	7 50	10 10	12 50	4 05	8 00	.....

Cadiz Jc. and Cadiz

†959	†949	†939	†929	†919	†909	Mi	Sept. 25, 1921.	†908	†918	†928	†938	†948	†958	
6 10	4 40	1 42	10 55	9 52	6 40	0	Lv.....Cadiz Jc ...Ar	6 30	9 40	10 48	1 25	4 30	6 00	.....
6 37	5 10	2 12	11 26	10 15	7 05	8	Ar.....Cadiz Lv	6 00	9 10	10 2[illegible]	12 55	3 50	5 35	.....

Steubenville and Wheeling

			*926	*531	*1523	*901	Mi	Sept. 25, 1921.	*500	*510	*530	*550	*900		
.....	.....	.....	5 18	1 25	8 50	6 50	0	Lv..Steubenville Ar	7 56	1015	2 10	4 20	5 31	.....	.....
.....	.....	.....	5 27	2 32	9 18	7 06	0	.....Wheeling Jc.....	7 50	9 50	1 55	4 09	5 11	.....	.....
.....	.....	.....	5 31	2 35	9 21	7 10	3	...E. Steubenville..	7 39	9 44	1 46	4 03	.....	.....	.....
.....	.....	.....	5 37	2 41	9 27	7 17	5	.....Follansbee.....	7 34	9 38	1 41	3 56	5 03	.....	.....
.....	.....	.....	5 45	2 50	9 40	7 35	10	.....Wellsburg	7 25	9 30	1 34	3 46	4 52	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 54	16	.....Warewood.....	.....	.....	.....	.....	4 33	.....	.....
.....	.....	.....	6 15	3 18	10 08	8 05	25	Ar...Wheeling...Lv	7 00	9 05	1 10	3 20	4 25	.....	.....

HOTEL NORWICH, Columbus, Ohio Fourth & State Streets $1.50 to $3.00

250 MODERN ROOMS $1.00 TO $3.00 BETTER THAN RATES INDICATE

Hotel Linden INDIANAPOLIS

EXCELLENT COFFEE SHOP MODERATE PRICE CENTRALLY LOCAT F. R. STUBBINS, MG

HOTEL THOMPSON and ANNEX, Steubenville, Ohio Rates $1.00 to $1.50

Pennsylvania Lines West of Pittsburgh

Pittsburgh and Cleveland

* 1319		*203	*313	*333	*233	*253	*213		M1	Eastern Time Sept. 25, 1921	*212		*312	*332		*232	* 1340	*20
9 15	.....	1201	6 00	2 30	1 45	.....	6 26	....	0	Lv Pittsburg Ar	1 25	.....	1135	6 15	...	8 25	1040	6 5
9 20	.....	1208	6 05	2 35	1 52	.....	6 25	....	1	Federal Street	1 20	.....	1140	6 10	..	8 18	1035	6 4
.....	.....	1238	.....	.....	2 10	.....	6 51	....	12	....Sewickley ...	1258	...	.....	.....	...	7 56	.....	...
.....	.....	2 4	.....	3r04	2 34	.....	7 20	....	26	.....Rochester ..	1237	.....	.....	5 36	.....	7 33	.....	5 5
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....	28	New Brighton.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	...
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....	30	..Beaver Falls..	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	...
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....	35	...Homewood	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	...
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....	38	...Hoytdale.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	...
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....	41	....Wampum...	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	...
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....	44	.....Moravia.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	...
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....	47	Lawrence Jct.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	...
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....	50	.....Coverts.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	...
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....	52	....Edenburg....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	...
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....	54	.....Hillsville ...	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	...
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....	57	...Lowellville...	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	...
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....	60	....Struthers...	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	...
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....	65	..Youngstown ..	.....	.....	.....	4 25	.....	.....	8 45	...
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....	67	.....Brier Hill ...	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	...
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....	70	.....Girard	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	...
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....	75	..... Niles.....	.....	.....	.....	4 08	.....	.....	8 25	...
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....	87	Newton Falls..	.....	.....	.....	3 50	.....	.....	.....	...
1155	...	5 40	.....	.....	6 18	6 47	1113	....	101	.....Ravenna....	8 45	.....	.....	3 25	.....	3 43	7 45	2 0
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....	104	..Brady's Lake..	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	...
.....	.....	.....	.....	.....	6 28	6 54	1124	.....	107	....Earlville.....	8 33	.....	.....	.....	.....	3 29	.....	...
1210	.....	6 03	8 48	5 40	6 40	7 05	1135	....	113	.....Hudson.....	8 23	.....	8 50	3 05	.....	3 20	7 29	1 3
.....	.....	6 12	.....	.....	6 50	7 14	1135	....	119	.. Macedonia..	8 13	.....	.....	.....	.....	3 04	.....	1 1
.....	.....	6 21	.....	.....	7 01	7 24	1156	....	125	.....Bedford.....	8 04	.....	.....	.....	.....	2 55	.....	1 0
.....	.....	6 33	9 12	6 07	7 14	7 36	1209	....	131	..Harvard Ave	7 51	.....	8 21	2 37	.....	2 46	6 56	125
.....	.....	6 39	.....	6 17	7 20	7 42	1215	....	134	Woodland Ave.	7 4	.....	8 15	2 30	.....	2 40	.....	124
1243	.....	6 48	9 24	6 18	7 25	7 48	1220	....	136	...Euclid Ave..	7 40	.....	8 10	2 25	.....	2 35	6 45	124
1255	.....	7 00	9 35	6 30	7 40	8 00	1235	....	139	ArCleveland Lv	7 30	.....	8 00	2 15	.....	2 25	6 35	123

Pittsburgh and Bellaire

*213		* 7351	*233 *933	*923	*433			M.	Eastern Time Sept. 25 1921.		*212	*922	*232 *932	†7354	*40	§272	
6 20	..	8 10	1 45	.....	5 05	..	....	0	Lv ..Pittsburgh..Ar	....	1 25	.....	8 25	6 35	9 20	7 35	....
6 25	....	8 15	1 52	.....	5 10	..	....	1	...Federal Street...	....	1 20	.....	8 18	6 30	9 15	7 28	....
7 20	....	8 54	2 34	.....	5 49	....	....	25	..... Rochester.....	....	1237	.....	7 33	5 39	8 41	6 24	....
7 20	....	.....	.....	.....	.....	.....	....	26	.West Bridgewater.	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....
7 28	....	8 58	2 38	.....	5 53	.....	....	27	.....Beaver.....	....	1229	.....	7 25	5 33	8 36	6 15	....
7 28	....	.....	.....	.....	5 58	.....	....	29	.....Vanport	....	1223	.....	.....	.....	6 09	.....	....
7 37	....	9 13	.....	.....	6 07	.....	....	34	.....Industry.....	....	1213	.....	.....	5 19	8 23	5 57	....
7 45	....	9 18	3 00	.....	6 12	.....	....	.....	.....Midland	....	1207	.....	7 00	5 15	8 20	5 53	....
7 53	....	9 26	3 08	.....	6 25	.....	....	40	.....Smiths Ferry.....	....	1159	.....	6 54	5 06	8 13	5 44	....
8 10	....	9 37	3 25	.....	6 31	.....	....	44	...East Liverpool...	....	1143	...	6 40	4 54	8 02	5 30	....
8 20	....	9 45	3 35	.....	6 40	.....	....	48	Ar...Wellsville.. Lv	....	1135	.....	6 30	4 45	7 55	5 20	....
8*5	....	.....	4 10	1055	6 40	.....	....	48	Lv....Wellsville...Ar	....	1105	3 05	6 05	.....	7 55	.....	....
8 54	....	.....	4 14	1059	6 44	.....	....	49	...Wellsville Shop...	....	1100	2 56	5 57	.....	7 49	.....	....
9 00	....	.....	4 20	1115	.....	.....	....	51	....Yellow Creek.....	....	1055	.....	5 52	.....	.....	.....	....
9 09	....	.....	4 29	1124	6 59	.....	....	56	..... Empire.....	....	1042	2 40	5 41	.....	7 35	.....	....
9 13	....	.....	4 32	1127	.....	.....	....	57	.....Freemans.....	....	1036	2 34	5 35	.....	.....	.....	....
9 21	....	.....	4 40	1135	7 05	.....	....	60	.....Toronto.....	....	1030	2 29	5 30	.....	7 25	.....	....
9 40	....	.....	5 00	1154	7 22	.....	....	68	Ar..Steubenville Lv	....	1013	2 11	5 12	.....	7 09	.....	....
9 40	....	.....	5 00	11 47	7 22	.....	....	68	Lv..Steubenville Ar	....	1013	2 11	5 12	.....	7 09	.....	....
9 49	....	.....	5 10	1203	7 31	.....	....	71	.....Mingo Jct.....	....	1002	2 00	5 01	.....	6 58	.....	....
9 57	....	.....	5 18	1211	7 39	.....	....	75	..... Brilliant.....	....	9 51	1 50	4 51	.....	6 49	.....	....
1006	....	.....	5 27	1219	7 48	.....	....	79	..... Rush Run.....	....	9 42	1 40	4 42	.....	6 39	.....	....
011	....	.....	5 32	1224	7 55	.....	....	82	.....Rayland	....	9 37	1 35	4 37	.....	6 34	.....	....
1018	....	.....	5 39	1231	8 02	.....	....	84	..... Yorkville.....	....	9 30	1 28	4 30	.....	6 27	.....	....
1 28	....	.....	5 49	1241	8 11	.....	....	89	Martins Ferry.....	....	9 21	1 19	4 21	.....	6 18	.....	....
1038	....	.....	5 59	1251	8 19	.....	....	91	.....Bridgeport.....	....	9 14	1 12	4 14	.....	6 12	.....	....
10 0	....	.....	6 10	1 03	8 35	.....	....	95	Ar.....Bellaire. ..Lv	....	9 00	1 00	4 00	.....	6 00	.....	....

Columbus and Indianapolis—via Dayton

Central Time

*235		*143	*925	*915	*905	*21	*31	*945	Mi	Sept. 25, 1921	*234	*6	*20	*924	*114	*914	*26	*3
...	5 00	8 50	.....	2 11	1240	2 50	.....	.....	...	Lv...Pittsburgh ..Ar	2 50	6 50	2 50	1045	6 40	6 40	7 10	3 5
5 30	9 10	1 28	.....	6 45	5 20	6 39	.....	0	...	.....Columbus	7 20	1235	8 10	4 25	005	1130	1250	10
6 12	.....	2 08	.....	7 27	.....	.....	.....	25	...	.....London	6 42	.....	c	.....	9 35	1047	...	...
6 32	.....	2 28	.....	7 47	.....	.....	.....	36	...	..South Charleston.	6 22	.....	.....	.....	9 02	1026	.....	...
7 10	1030	3 15	1 00	8 30	6 50	.....	9 50	55	...	..... Xenia.....	5 50	c	6 43	....	8 40	9 50	1128	...
.....	.....	3 20	1 05	.....	.....	.....	.....	59	...	..... Trebeins	.....	.....	c	.....	.....	.....	.....	...
.....	.....	3 45	1 09	.....	.....	.....	.....	61	...	.....Alpha.....	.....	.....	.....	2 35	.....	.....	.....	...
7 46	1100	.....	1 30	9 00	7 25	8 30	1025	71	...	.....Dayton	5 17	1045	6 05	1 10	7 20	7 38	1050	8c
9 35	1125	.....	.....	1030	8 45	9 39	1135	113	...	.....Richmond	3 48	9 25	4 50	.....	5 55	6 15	9 30	7c
9 58	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	128	...	...Cambridge City..	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	...
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	147	...	.... Knightstown.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	...
1045	.....	.....	.....	.....	.....	9 52	.....	160	...	.....Greenfield	.....	.....	3 42	.....	.....	8 16	.....	...
1130	2 00	.....	.....	.....	1030	1112	.....	181	...	.....Indianapolis.....	.....	7 45	3 05	.....	3 40	.....	7 40	5c
.....	35	.....	.....	.....	2 45	2 45	.....	291	...	.....Louisville.....	.....	.....	1105	....	1030	.....	9 25	...
7 36	8 30	.....	.....	.....	5 54	5 00	.....	494	A...	St. Louis...Lv	.....	1150	8 44	.....	8 15	.....	1240	12

c Conditional stop

THE LEXINGTON HOTEL, Alliance, Ohio :: $1.50 to $3.50 :: 95 Guest Rooms :: Dining Room Service a la Carte

Pennsylvania Lines West of Pittsburgh

Pittsburg to Cleveland

Mi	Eastern Time Sept. 25, 1921	*203	*333		*213	1319	*233	*313	*39	*253	*323		*433
0	Pittsburgh.....Lv	1201	2 30		6 20	9 15	1 45	6 00	5 20		8 05		5 00
1	Federal Street.....	1208	2 35		6 25	9 20	1 52	6 05			8 10		5 08
13	Sewickley.....	1228			6 51		2 10				8 26		
26	Rochester.....	1254			7 20		2 34				8 43		5 39
27	Beaver.....	1 01			7 23		2 38						5 43
34	Industry.....	1 24			7 37								5 58
40	Smiths Ferry, Pa.	1 41			7 53		3 09						6 11
44	East Liverpool, O	1 58			8 10		3 25						6 22
48	Wellsville.....Ar	2 15			8 20		3 35						6 33
48	Wellsville.....Lv	2 15			8 30		3 45						6 33
49	Wellsville Shop..	2 22			8 33								6 37
51	Yellow Creek.....												
55	Hammondsville...	2 33			8 45		3 58						
56	Irondale.....	2 38			8 50		4 04						
63	Salineville.....	2 58			9 08		4 18						
69	Summitville.....	3 15			9 20		4 30						
70	Millport.....				9 28								
75	Kensington.....	3 30			9 40		4 44						
79	East Rochester...	3 36			9 47		4 51						
81	Bayard.....	3 52			9 58		5 03						
84	Moultrie.....				10 04		5 09						
87	Homeworth.....	4 10			10 10		5 17						
93	Alliance.....Ar	4 30			10 25	11 25	5 30	8 05					8 293
93	Alliance.....Lv	4 50			10 35	11 30	5 40	8 07		6 15			8 00
98	Limaville.....				10 44					6 23			8 08
101	Atwater.....	5 08			10 50		5 55			6 28			8 13
107	Rootstown.....				11 01		6 06			6 39			8 24
111	Ravenna.....	5 40	5 20		11 13	11 55	6 18			6 47	10 55		8 32
114	Brady's Lake.....												8 36
117	Earlville.....				11 28		6 28			6 54			8 39
123	Hudson.....Ar	6 03	5 40		11 35	12 10	6 40	8 48		7 05	11 10		8 50
123	Hudson.....Lv	6 03	5 40		11 35	12 10	6 40	8 48		7 05	11 10		8 5
129	Macedonia.....	6 12			11 44		6 50			7 14			8 59
135	Bedford.....	6 21			11 56		7 01			7 24			9 09
141	Harvard Ave.....	6 33	6 07		12 09		7 14	9 12		7 36	11 36		9 21
144	Woodland Ave....	6 39	6 12		12 15		7 20			7 42			9 27
145	Euclid Avenue....	6 48	6 18		12 20	12 43	7 25	9 24	8 40	7 48	11 48		9 33
148	Cleveland.....Ar	7 00	6 30		12 35	12 55	7 40	9 35	8 50	8 00	11 59		9 45

Via Youngstown, Niles and Ravenna.

Cleveland to Pittsburgh

Mi	Eastern Time Sept. 25, 1921	*202	*1340	*322	*232	3292	*212	*332	*312			*252	*38	
0	Cleveland.....Lv	12 30	6 35	10 25	2 25	5 20	7 30	2 15	8 00			5 20	6 05	
3	Euclid Avenue.....	12 42	6 45	10 35	2 35	5 30	7 40	2 25	8 10			5 30	6 15	
5	Woodland Ave.....	12 48			2 40	5 35	7 45	2 30	8 15			5 35		
7	Newburgh.....	12 55	6 56	10 46	2 46	5 41	7 51	2 21				5 41		
14	Bedford.....	1 09			2 55	5 53	8 04					5 53		
19	Macedonia.....	1 19			3 04	6 03	8 12					6 03		
26	Hudson.....Ar	1 35	7 25	11 15	3 20	6 15	8 28	3 05	8 50			6 15		
26	Hudson.....Lv	1 35	7 25	11 15	3 20	6 15	8 25	3 05	8 50			6 15		
32	Earlville.....				3 29	6 24	8 33					6 24		
34	Brady's Lake.....													
37	Ravenna.....	2 00	7 45	11 35	3 43	6 36	8 45	3 25				6 36		
41	Rootstown.....				3 49	6 42	8 51					6 42		
47	Atwater.....	2 16			4 00	6 52	9 02					6 52		
50	Limaville.....				6 56	9 03						6 56		
55	Alliance.....Ar	2 40			4 20	7 10	9 20		9 30			7 10	7 30	
55	Alliance.....Lv	2 50			4 30		9 35		9 32			7 15	7 32	
62	Homeworth.....	3 03			4 41		9 48							
64	Moultrie.....				4 46		9 53							
68	Bayard.....	3 13			4 52		10 00							
69	East Rochester.....	3 19			5 03		10 09							
74	Kensington.....				5 15		10 19							
78	Millport.....													
80	Summitville.....	3 49			5 31		10 34							
85	Salineville.....	3 58			5 43		10 44							
92	Irondale.....	4 13			5 57		10 57							
94	Hammondsville.....	4 18					11 01							
97	Yellow Creek.....						11 10							
99	Wellsville Shop.....				6 14		11 18							
100	Wellsville.....Ar	4 40			6 20		11 25							
100	Wellsville.....Lv	4 50			6 30		11 35							
104	East Liverpool.....	5 00			6 40		11 43							
109	Smiths Ferry, Pa....	5 14			6 54		11 59							
114	Industry.....	5 27					12 13							
122	Beaver.....	5 44			7 25		12 29							
123	Rochester.....	5 58			7 33		12 37	5 36				9 14		
136	Sewickley.....				7 56		12 58					9 35		
147	Federal Street.....	6 43	10 35	2 25	8 18		1 20	6 10	11 30			9 55		
148	Pittsburgh.....Ar	6 50	10 40	2 30	8 25		1 25	6 15	11 35			10 00	9 35	

Via Ravenna and Youngstown

Via Ravenna and Youngstown

Via Ravenna, Niles and Youngstown

Via Salem

Via Salem

Via Salem

w Stop on signal to take on pass. for points east of Alliance.

m Stops on signal for pass. for points beyond Alliance.

x Stops only to take on passengers.

250 MODERN ROOMS $1.00 TO $3.00 BETTER THAN RATES INDICATE

Hotel Linden INDIANAPOLIS

EXCELLENT COFFEE SHOP MODERATE PRICES CENTRALLY LOCATED F. R. STUBBINS, MGR.

Pennsylvania Lines West of Pittsburgh

Columbus to Indianapolis

Mi	Central Time Sept. 25 1921		★ *21	*803	★ *31	*7	★ *135	*33	★ *143	*11	★ *103	*27			
...	Pittsburgh...E. TLv	...	1240	....	2 50	4 45	....	3 00	5 00	....	12 45	9 05		.....	.....
0	Columbus.... C. T.	..	5 20	6 20	6 39	8 55	5 00	7 35	9 10	1 50	9 25	1 20		.....	.....
4	Marble Cliff.....	....	....	6 32	....	....	5 11	.....	....	....	....	.....		.....	.....
10	Hilliards.....	....	....	6 45	....	....	5 23	.....	....	....	9 45	.....		.....	.....
13	Hayden.....	....	....	6 50	....	....	5 28	.....	....	....	....	.....		.....	.....
18	Plain City.....	....	....	7 00	....	....	5 38	8 08	....	....	10 00	.....		.....	.....
22	Unionville.....	....	....	7 08	....	....	5 45	....	....	....	b	.....		.....	.....
28	Milford Centre.....	....	....	7 20	....	....	5 55	8 26	....	....	10 18	.....		.....	.....
33	Woodstock.....	....	....	7 29	....	....	6 02	....	....	....	b	.....		.....	.....
38	Cable.....	....	....	7 42	....	....	6 12	....	....	....	....	.....		.....	.....
47	Urbana.....	....	....	7 58	....	1010	6 29	9 00	....	3 00	10 54	2 37		.....	.....
51	Westville.....	....	....	8 07	....	....	6 38	....	....	....	....	.....		.....	.....
58	St. Paris.....	....	....	8 23	....	1030	6 53	9 22	....	....	b	.....		.....	.....
63	Conover.....	....	....	8 30	....	....	7 00	....	....	....	....	.....		.....	.....
66	Fletcher.....	....	....	8 38	....	....	7 08	....	....	....	....	.....		.....	.....
73	Piqua.....	....	....	8 55	....	1051	7 23	9 47	....	3 40	11 44	3 20		.....	.....
79	Covington.....	....	....	9 07	....	....	7 34	....	....	....	....	.....		.....	.....
83	Bradford.....Ar	....	8 40	9 23	1035	b	1216	7 52	10 10	12 20	4 55	5161	4 40	5261	.....
83	Bradford.....Lv	....	8 45	9 25	1045	b	1216	7 52	....	12 25	4 55	3 30	4 50	6*00	.....
126	Centreville.....	....	....	1057	....	....	c	....	....	....	....	3 41	.....	6 11	.....
133	Germantown.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	.....
135	Cambridge City.....	....	a	1116	....	....	9 58	....	....	....	....	3 57	.....	6 27	.....
137	Dublin.....	....	....	1116	....	....	....	....	....	....	....	4 02	.....	6 32	.....
141	Strawns.....	....	....	1125	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	.....
145	Lewisville.....	....	....	1131	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	.....
149	Dunreith.....	....	....	1139	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	.....
154	Knightstown.....	....	a	1146	....	....	ie	....	....	....	....	....	....	....	.....
159	Charlottsville.....	....	....	1154	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	.....
167	Greenfield.....	....	9 52	1205	....	....	10 45	....	....	....	....	6 05	....	....	.....
171	Philadelphia.....	....	....	1219	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	.....
177	Cumberland.....	....	....	1231	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	.....
183	Irvington.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	.....
188	Indianapolis....Ar	....	1030	1245	1112	1 55	11 30	.....	2 00	6 45	.....	6 45	.....	.....	.....

e Flag stops for pass. for Indianapolis or beyond.

Via Xenia and Dayton See Cincinnati Division.

All Pullman equipment. No coaches.

h Stops for pass. for points west of Bradford.

Via Xenia and Dayton See Cincinnati Division

b Stops to discharge passengers.

c Stops to discharge pass. from points east of Richmond.
k Flag stops to discharge pass. from Chicago.
i Stops to discharge pass. from Richmond and points east.

a Flag stop to discharge pass. from Dayton and points east thereof, and to pick up pass. for Indianapolis and points west.

Indianapolis to Columbus

Mi	Central Time Sept. 25. 1921.		*802	★ *6	★ *114	★ *144		★ *148	*30	★ *26	★ *20				
...	Indianapolis...Lv	....	7 00	7 45	3 40	1010	....	4 35	5r45	7 40	3 05	....	....	.....	.....
...	Irvington.....	....	7 15	....	....	....	....	b	....	....	....	....	....	.....	.....
...	Cumberland.....	....	7 28	....	....	....	....	5 00	....	....	....	....	....	.....	.....
...	Philadelphia.....	....	7 33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	.....	.....
...	Greenfield.....	....	7 39	....	....	....	....	5 17	....	8 16	3 42	....	....	.....	.....
...	Charlottsville.....	....	7 53	....	....	....	....	5 31	....	....	....	....	....	.....	.....
...	Knightstown.....	....	8 04	j	....	....	....	5 41	....	....	....	....	....	.....	.....
...	Dunreith.....	....	8 14	....	....	....	....	5 49	....	....	....	....	....	.....	.....
...	Lewisville.....	....	8 22	....	....	....	....	5 58	....	....	....	....	....	.....	.....
...	Strawns.....	....	8 28	....	....	....	....	6 04	....	....	....	....	....	†5170	5470
...	Dublin.....	....	8 36	....	....	....	....	6 11	....	....	....	....	....	12 32	7*27
...	Cambridge City.....	....	8 40	....	....	....	....	6 15	....	....	....	....	....	12 36	7 32
...	Germantown.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	12 53	.....
...	Centreville.....	....	8 58	....	....	....	....	6 32	....	....	....	....	....	.....	.....
...	Richmond.....Ar	....	9 15	9 20	5 20	1145	....	6 45	7r15	9 20	4 45	.....	....	1 05	8 00
...	Richmond.....Lv	....	9 35	9 25	5 30	1145	....	7 00	7r20	9 30	4 50	....	....	.....	.....
...	New Paris, Ohio..	....	9 47	....	....	....	....	7 13	....	....	....	....	....	.....	.....
...	New Madison.....	....	1010	....	5 58	....	....	7 39	....	....	....	....	....	.....	.....
...	Weavers.....	....	1020	....	....	....	....	7 38	....	....	....	....	....	.....	.....
...	Greenville.....	....	1035	....	6 16	q	....	7 50	....	....	....	....	....	.....	.....
...	Gettysburg.....	....	1051	....	6 28	....	....	8 05	....	....	....	....	....	.....	.....
...	Bradford.....Ar	....	1100	....	6 35	....	....	8 15	....	....	....	....	....	*110	*34
...	Bradford.....Lv	....	1125	....	6 35	....	....	8 15	....	....	....	....	....	4 50	5 35
...	Covington.....	....	1134	....	6 47	....	....	8 28	....	....	....	....	....	.....	.....
...	Piqua.....	....	1148	....	7 00	q	....	8 40	....	....	....	....	....	5 12	5 57
...	Fletcher.....	....	1202	....	7 17	....	....	8 53	....	....	....	....	....	.....	.....
...	Conover.....	....	1210	....	7 25	....	....	9 03	....	....	....	....	....	.....	.....
...	St. Paris.....	....	1220	....	7 35	....	....	9 12	....	....	....	....	....	5 48	6 28
...	Westville.....	....	1235	....	7 50	....	....	....	....	....	....	....	....	.....	.....
...	Urbana.....	....	1245	....	8 00	q	....	9 35	....	....	....	....	....	6 14	6 53
...	Cable.....	....	1 04	....	8 19	....	....	9 50	....	....	....	....	....	.....	.....
...	Woodstock.....	....	1 14	....	8 30	....	....	1000	....	....	....	....	....	.....	7 22
...	Milford Centre.....	....	1 23	....	8 39	....	....	1008	....	....	....	....	....	6 56	7 30
...	Unionville.....	....	1 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 06	.....
...	Plain City.....	....	1 44	....	8 57	....	....	1025	....	....	....	....	....	7 13	7 47
...	Hayden.....	....	1 54	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 23	.....
...	Hilliards.....	....	1 59	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 29	.....
...	Marble Cliff.....	....	2 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	.....	.....
...	Columbus.....	....	2 20	1235	9 35	3 00	....	1100	1013	12 50	8 10	....	....	7 50	8 20
...	Pittsburgh E. T Ar	....	....	6 50	4 25	9 20	....	7 45	3 50	7 10	2 50	....	....	3 55	3 35

q Stops to discharge pass. from Indianapolis and points west thereof and to receive pass. for points east of Columbus.

Via Xenia and Dayton See Cincinnati Division.

All Pullman equipment. No coaches.

Via Dayton and Xenia.

Via Xenia and Dayton See Cincinnati Division

b Stops to discharge pass.

j Stops to discharge pass. from St. Louis and beyond.
r Flag stop to receive pass. for points east of Pittsburgh.

HOTEL NORWICH, Columbus, Ohio Fourth and State Sts $1.50 to $3.00

Pennsylvania Lines West of Pittsburgh

Pittsburgh and Ashtabula

Eastern Time

1715	*705	*1639	*333	†335	*305	MI	Sept. 25 1921	†334	*374	†704	*1340	*332	*1742
6*05	.....	5 10	2 30	2 30	8 35	0	Lv...Pittsburgh 1Ar	12*20	8 35	.....	10 40	6 15	12 20
6 10	.....	.....	2 35	2 35	8 40	1	...Federal Street..	12 15	8 30	.....	10 35	6 10	12 15
6 43	.....	.....	u	u	9 13	25	.....Rochester.....	11 40	7 56	.....	.....	5 36	11 40
6 49	.....	.....	.....	.....	u	28	...New Brighton.....	11 34	7 50	.....	.....	.....	11 34
6 54	.....	.....	u	u	u	30	.....Beaver Falls.....	11 28	7 43	.....	9 51	5 26	11 28
.....	.....	.....	.....	.....	.....	41	.....Wampum.....	10 55	y	.....	.....	.....	10 55
.....	.....	.....	.....	.....	.....	44	.....Moravia.....	.....	y	.....	.....	.....	.....
.....	.....	6 34	3 45	3 45	9 46	47	.....Lawrence Jc.....	.....	7 15	.....	9 16	4 58	9 40
7 40	5 25	.....	.....	.....	.....	48	...Mahoningtown ...	10 42	.....	11 30	.....	.....	.....
.....	5 31	.....	.....	4 02	.....	52	.....Edenburg.....	9†58	.....	11 19	.....	.....	.....
.....	5 34	.....	.....	4 08	.....	54	..... Hillsville.....	9 52	.....	11 14	.....	.....	9 19
.....	5 38	.....	.....	4 14	.....	57	.....Lowellville	9 47	.....	11 09	.....	.....	9 15
.....	5 44	.....	.....	4 20	10 05	60	....Struthers, Pa...	9 43	.....	11 04	.....	.....	9 02
8 15	6 00	7 10	4 17	4 38	10 20	65	...Youngstown, O...	9 25	6 38	10 50	8 45	4 25	8 40
.....	6 07	.....	.....	4 46	10 28	70	.....Girard.....	9 10	6 25	10 37	.....	.....	8 28
8 40	6 18	7 30	4 38	5 02	10 42	75	Ar.....Niles Lv	9 00	6 15	10 28	8 25	4 08	8 15
.....	.....	.....	.....	5 02	10 42	75	Lv.....Niles .....Ar	9 00	6 15	.....	Runs from Chicago via Alliance and Niles.	.....	Runs from Chicago via Alliance and Niles
.....	.....	.....	.....	5 23	10 56	80	.....Warren.....	8 40	6 00	.....		.....	
.....	.....	.....	.....	5 47	11 08	91	.....Bristolville	8 19	5 44	.....		.....	
.....	.....	.....	.....	5 51	11 12	92	..... Oakfield.....	8 14	5 38	.....		.....	
.....	.....	.....	.....	5 57	11 19	96	.....Lockwood	8 09	5 34	.....		.....	
.....	.....	.....	.....	6 07	11 30	101	.....East Orwell.....	8 00	5 24	.....		.....	
.....	.....	.....	.....	6 11	11 35	105	.....New Lyme.....	7 49	5 16	.....		.....	
.....	.....	.....	.....	6 14	11 40	106	.....Rome.....	7 46	5 12	.....		.....	
.....	.....	.....	.....	6 21	11 52	109	.....Rock Creek.....	7 40	5 05	.....		.....	
.....	.....	.....	.....	6 26	11 55	113	..... Eagleville.....	7 32	4 57	.....		.....	
.....	.....	.....	.....	6 35	12 05	117	.....Austinburg	7 25	4 50	.....		.....	
.....	.....	.....	.....	6 50	12 15	124	Ar.. Ashtabula...Lv	7 15	4 40	.....		.....	

u Stops to take on pass. for Youngstown and beyond.
y Flag stop to let off pass
*725 lvs. Mahoningtown 10 45 ars. Niles 11 42.
*323 lvs. Pittsburgh 8 05 ars. Niles 10 17.
*1638 lvs. Niles 7 08 ars. Pittsburgh 9 25.
*322 lvs. Niles 12 13 ars. Pittsburgh 2 30.

Cincinnati and Loveland

Central Time

			§594	r814		†834	†804	MI	Sept. 25 1921	†805		§815		r835	§595		
.....	.....	.....	9 25	1230	.....	6 15	7 15	0	Lv...Cincinnati ..Ar	7 00	.....	8 35	.....	4 05	8 10	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3	.. Pendleton Shop...	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	9 40	1245	...	6 30	7 30	5	.....Carrel Street....	6 42	.....	8 19	.....	3 48	7 55	.....	.....
.....	.....	.....	9 47	1252	.....	6 37	7 35	7	... Rendcomb Jct...	6 36	.....	8 15	.....	3 41	7 50	.....	.....
.....	.....	.....	9 52	1257	.....	6 42	7 40	9	.....Clare	6 30	.....	8 11	.....	3 35	7 46	.....	.....
.....	.....	.....	9 55	1 00	.....	6 45	7 42	10	.....Plainville.....	6 26	.....	8 09	.....	3 31	7 44	.....	.....
.....	.....	.....	1004	1 09	.....	6 54	7 47	13	.....Terrace Park....	6 18	.....	8 02	.....	3 23	7 36	.....	.....
.....	.....	.....	1006	1 11	.....	6 56	7 52	14	.....Milford.....	6 15	.....	8 00	.....	3 20	7 34	.....	.....
.....	.....	.....	1011	1 17	.....	7 01	.....	16	..Camp Dennison ..	6 10	.....	.....	.....	3 15	7 29	.....	.....
.....	.....	.....	1015	1 21	.....	7 05	.....	17	..... Miamiville.....	6 06	.....	.....	.....	3 11	7 26	.....	.....
.....	.....	.....	1022	1 28	.....	7 12	.....	21	..... Branch Hill.....	6 00	.....	.....	.....	3 05	7 20	.....	.....
.....	.....	.....	1024	1 30	.....	7 14	.....	22	..Epworth H'ts.....	5 58	.....	.....	.....	3 03	7 18	.....	.....
.....	.....	.....	1030	1 35	.....	7 20	.....	23	Ar ...Loveland...Lv	5 55	.....	.....	.....	3 00	7 15	.....	.....

r Daily except Saturday and Sunday.

Muncie and Converse.

Central Time

						†477	MI	Sept. 25, 1921	†476					
.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 30	0	Lv.....Muncie .....Ar	11 30	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 50	7	.....Anthony	10 50	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 10	10	.....Stockport.....	10 30	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 25	13	.....Wheeling	10 10	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 35	15	.....Matthews	9 55	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 55	20	.....Fowlerton	9 30	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 15	25	.....Fairmount	9 00	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 25	27	.....Wright.....	8 50	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 35	30	.....Radley	8 35	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 55	34	.....Cole.....	8 15	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 05	37	.....Swayzee.....	8 00	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 15	40	..... Rich	7 40	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 30	43	Ar...Converse ...Lv	7 30	.....	.....	.....	.....	.....

Hotel Elwood, *Cincinnati, Ohio* 9th and Vine Streets : NONE BETTER : Few As Good : Rates $1.00 up with Bath $2.00 up

Pennsylvania Lines West of Pittsburgh

Cincinnati Division.

From Columbus to Cincinnati

Central Time

Nov. 15, 1921.		*1227	*205	*53		*1219	*235	*21	*143	o515	†519		
Pittsburgh E.T	Lv	9 10	2 11	2 11	.....	8 50	.....	1240	5 00	.....	.....	.....	.....
Columbus	.....	2 30	6 45	6 00	.....	1 28	5 30	5 20	9 10	.....	.....	.....	.....
West Jefferson	.....	.....	7 14	.....	.....	.....	5 57	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Glade Run	.....	.....	q	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
London	.....	j t	7 27	j	.....	2 08	6 12	p	.....	.....	.....	.....	.....
Florence	.....	.....	7 37	.....	.....	.....	6 22	.....	.....	.....	.....	.....	.....
So. Charleston	.....	.....	7 47	j	.....	2 28	6 32	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Selma	.....	.....	7 54	.....	.....	.....	6 39	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Cedarville	.....	.....	8 02	.....	.....	.....	6 47	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wilberforce	.....	.....	8 07	.....	.....	.....	6 52	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Xenia	Ar	4 15	8 15	7 20	.....	2 57	7 00	6 45	10 25	.....	.....	.....	.....
Xenia	Lv	4 30	8 25	7 25	.....	3 04	7 08	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Spring Valley	.....	.....	8 34	.....	.....	.....	7 18	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Roxanna	.....	.....	8 37	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Waynesville	.....	.....	8 44	.....	.....	.....	7 29	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Oregonia	.....	.....	8 53	.....	.....	.....	7 37	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Fort Ancient	.....	.....	8 59	.....	.....	.....	7 43	†505	†509	.....	.....	.....	.....
Morrow	.....	5 17	9 09	.....	.....	3 50	7 51	6 05	10 41	2 29	5 20	.....	.....
So. Lebanon	.....	.....	9 17	.....	.....	.....	8 00	6 14	10 50	2 38	5 29	.....	.....
Middletown Jct	.....	.....	9 19	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kings Mills	.....	.....	9 22	.....	.....	.....	8 05	6 20	10 55	2 44	5 33	.....	.....
Fosters	.....	.....	9 27	.....	.....	.....	8 10	6 26	11 01	2 51	5 39	.....	.....
Butterworth	.....	.....	n	.....	.....	.....	.....	6 32	.....	2 55	.....	.....	.....
Loveland	.....	5 42	9 36	.....	.....	4 14	8 18	6 38	11 10	3 00	5 47	.....	.....
Epworth H'ts	.....	.....	9 38	.....	.....	.....	r	6 42	11 14	3 03	5 49	.....	.....
Branch Hill	.....	.....	9 40	.....	.....	.....	r	6 45	11 17	3 05	5 51	.....	.....
Miamiville	.....	.....	9 47	.....	.....	.....	8 29	6 52	11 24	3 11	5 59	.....	.....
Camp Dennison	.....	.....	9 50	.....	.....	.....	r	6 56	11 28	3 15	6 00	.....	.....
Milford	.....	.....	9 56	.....	.....	.....	8 37	7 02	11 34	3 20	6 07	.....	.....
Terrace Park	.....	.....	9 58	.....	.....	.....	r	7 05	.....	3 23	6 08	.....	.....
Plainville	.....	.....	1004	.....	.....	.....	r	7 12	.....	3 31	6 14	.....	.....
Clare	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 15	.....	3 35	.....	.....	.....
Red Bank	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 18	.....	3 38	.....	.....	.....
Rendcomb Jct	.....	.....	1012	.....	.....	.....	r	7 20	11 46	3 41	6 22	.....	.....
Linwood	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 22	.....	3 43	6 23	.....	.....
Carrel Street	.....	.....	1018	.....	.....	.....	w	7 25	11 50	3 48	5 29	.....	.....
Cincinnati	A	6 30	1035	9 10	.....	5 00	8 55	7 40	12 05	4 05	6 45	.....	.....

y Stops to discharge Pass. from points east of Loveland.

o Runs Saturday only.

a Flag stop on Sunday.

c Stops for pass. to and from Morrow and points east thereof, on Cincinnati and Zanesville Divisions. j Stops to discharge Pass. from points east of Columbus. k Stops to discharge Pass. from Xenia and beyond, and to receive Pass. for Columbus and east. p Stops to receive Pass. for Dayton and points west. q Stops to receive or discharge Pass. to or from Zanesville division. r Stops to discharge Pass. from west of Xenia. v Stops daily except Sun. to receive Pass. for east of Columbus, and Sun. to receive Pass. for Columbus or beyond.

w Flag stop to receive or discharge pass. to or from Columbus or points beyond.
t Stops to receive pass. for Cincinnati and beyond.

From Cincinnati to Columbus

Nov. 15, 1921.		†204	*1206	*1240		*234	1234	*1226	†508	o514	†518	†504	§294			*48	
Cincinnati	Lv	5 30	9 00	1 30	.....	3 15	5 00	9 00	6 30	1245	3 45	5 25	7 10	.....	.....	9 45	.....
Carrell Street	.....	5 44	.....	.....	.....	3 31	.....	.....	6 44	1 00	3 59	5 40	7 25	.....	.....	.....	.....
Linwood	.....	5 48	.....	.....	.....	3 35	.....	.....	.....	1 04	.....	5 45	7 29	.....	.....	.....	.....
Rendcomb Jct	.....	5 51	.....	.....	.....	3 37	.....	.....	6 49	1 06	.....	5 47	7 32	.....	.....	.....	.....
Red Bank	.....	5 53	.....	.....	.....	3 39	.....	.....	.....	1 08	.....	5 49	.....	.....	.....	.....	.....
Clare	.....	5 56	.....	.....	.....	3 42	.....	.....	6 53	1 11	.....	5 52	7 36	.....	.....	.....	.....
Plainville	.....	5 58	.....	.....	.....	3 44	.....	.....	6 54	1 13	4 08	5 54	7 38	.....	.....	.....	.....
Terrace Park	.....	6 05	.....	.....	.....	3 52	.....	.....	7 00	1 22	4 17	6 03	7 46	.....	.....	.....	.....
Milford	.....	6 07	.....	.....	.....	3 54	.....	.....	7 03	1 24	4 19	6 05	7 48	.....	.....	.....	.....
Camp Dennison	.....	6 13	.....	.....	.....	4 00	.....	.....	7 07	1 30	4 24	6 10	7 55	.....	.....	.....	.....
Miamiville	.....	6 17	.....	.....	.....	4 02	.....	.....	7 11	1 34	4 28	6 14	7 58	.....	.....	.....	.....
Branch Hill	.....	6 23	.....	.....	.....	4 08	.....	.....	7 18	1 39	4 36	6 20	8 03	.....	.....	.....	.....
Epworth Ht's	.....	6 25	.....	.....	.....	4 10	.....	.....	7 19	1 41	4 38	6 22	8 05	.....	.....	.....	.....
Loveland	.....	6 32	.....	.....	.....	4 15	5 42	9 41	7 24	1 46	4 42	6 29	8 12	.....	.....	.....	.....
Butterworth	.....	.....	.....	.....	.....	4 20	.....	.....	.....	.....	.....	6 32	.....	.....	.....	.....	.....
Fosters	.....	6 41	.....	.....	.....	4 25	.....	.....	7 32	1 53	4 50	6 40	8 25	.....	.....	.....	.....
Kings Mill	.....	6 46	.....	.....	.....	4 29	.....	.....	7 35	1 58	4 54	6 45	8 29	.....	.....	.....	.....
Middletown Jct	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 47	.....	.....	.....	.....	.....
So. Lebanon	.....	6 57	.....	.....	.....	4 35	.....	.....	7 41	2 01	5 01	6 50	8 34	.....	.....	.....	.....
Morrow	.....	7 09	w	.....	.....	4 45	6 06	1007	7 50	2 10	5 10	7 00	8 43	.....	.....	.....	.....
Fort Ancient	.....	7 21	.....	.....	.....	4 53	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 52	.....	.....	.....	.....
Oregonia	.....	7 30	.....	.....	.....	4 59	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 04	.....	.....	.....	.....
Waynesville	.....	7 44	.....	.....	.....	5 11	m	.....	.....	.....	.....	.....	9 16	.....	.....	.....	.....
Roxanna	.....	7 57	.....	.....	.....	5 20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 24	.....	.....	.....	.....
Spring Valley	.....	8 00	.....	.....	.....	5 24	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 27	.....	.....	.....	.....
Xenia	Ar	8 12	1045	3 13	.....	5 30	6 48	1050	.....	.....	.....	.....	9 39	.....	*26	11 30	.....
Xenia	Lv	8 27	1045	3 13	.....	5 50	6 55	1100	.....	.....	.....	.....	9 50	.....	1128	11 45	.....
Wilberforce	.....	8 37	.....	.....	.....	5 59	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10 00	.....	.....	.....	.....
Cedarville	.....	8 44	.....	.....	.....	6 06	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10 07	.....	.....	.....	.....
Selma	.....	8 54	.....	.....	.....	6 15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10 18	.....	.....	.....	.....
So. Charleston	.....	9 02	.....	.....	.....	6 22	.....	k	.....	.....	.....	.....	10 26	.....	.....	.....	.....
Florence	.....	9 12	.....	.....	.....	6 32	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10 36	.....	.....	.....	.....
London	.....	9 23	1125	.....	.....	6 42	v r	1148	.....	.....	.....	.....	10 47	.....	.....	.....	.....
Glade Run	.....	.....	.....	.....	.....	q	.....	.....	.....	.....	.....	.....	q	.....	.....	.....	.....
West Jefferson	.....	9 36	.....	.....	.....	6 54	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11 00	.....	.....	.....	.....
Columbus	.....	1005	1201	4*25	.....	7 20	8 25	1230	.....	.....	.....	.....	11 30	.....	1250	1 15	.....
Pittsburgh E.T	Ar	.....	6 40	1045	.....	2*50	3 35	7 45	.....	.....	.....	.....	*6 40	.....	7 10	9 20	.....

m Stops to discharge pass. from Cincinnati or Torrence Road.

l Flag stop to receive pass. for Loveland and points beyond.

When in Cincinnati it's The Hotel Savoy

250 MODERN ROOMS $1.00 TO $3.00 BETTER THAN RATES INDICATE

Hotel Linden INDIANAPOLIS

EXCELLENT COFFEE SHOP MODERATE PRICES CENTRALLY LOCATED F. R. STUBBINS, MGR.

Pennsylvania Lines West of Pittsburgh

Cincinnati and Chicago via Richmond

Central Time. Nov. 15, 1921.

*837	*217	*505	*237	*301	†807	†503	Mls		*302	*236	†816	*836	*216	*506	†806
4 30	8 25	7 40	9 10	1140	.....	1000	0	Lv. Cincinnati..Ar	.....	8 00	6 30	7 45	6 00	7 33	12 20
4 47	.....	w	.....	.....	.....	1017	7	...Rendcomb Jct...	.....	.....	b	7 27	.....	7 16	12 02
4 51	.....	w	b	.....	.....	1021	9	.....Madisonville.....	.....	.....	b	7 21	j	t	11 56
4 56	8 51	w	b	.....	.....	1024	11	Norwood Heights.	.....	.....	b	7 15	5 34	7 02	11 50
5 02	8 58	8 12	9 42	.....	.....	1032	15	.....Reading.....	.....	5 42	.....	7 05	j	6 41	11 41
5 18	.....	.....	.....	.....	.....	1040	20	....Crescentville ...	.....	.....	.....	6 55	.....	6 37	11 32
5 22	.....	.....	.....	.....	.....	1044	22	.....Rialto.....	.....	.....	.....	6 50	.....	6 33	11 27
5 24	.....	.....	.....	.....	.....	1046	23	..... Port Union.....	.....	.....	.....	6 48	.....	.....	11 23
5 50	9 25	8 40	1010	1235	.....	1100	31	.... .Hamilton	.....	7 00	5 10	6 34	5 00	6 20	11 10
6 12	h	.....	.....	.....	.....	1118	37	.....Seven Mile.....	.....	.....	.....	6 12	.....	6 02	10 50
6 22	h	.....	.....	.....	.....	1125	41	.....Collinsville.....	.....	.....	.....	6 05	.....	5 56	10 40
6 30	o	.....	.....	.....	.....	1133	44	.....Somersville	.....	.....	.....	5 59	.....	5 50	10 30
6 40	9 56	kw	b	.....	.....	1143	49	.....Camden..	.....	b	.....	5 50	j	5 42	10 18
7 00	10 12	kw	1110	.....	.....	1205	58	.....Eaton	.....	4 15	h	5 35	4 15	5 30	9 58
7 10	.....	.....	.....	.....	.....	1214	63	New Hope.....	.....	.....	Stops to discharge pass. on Sunday.	5 26	.....	.....	9 49
7 14	.....	.....	.....	.....	.....	1218	65	..Campbellstown...	.....	.....	.....	5 22	.....	5 18	9 46
7 35	10 40	10 05	1140	1 50	.....	1240	74	..Richmond, Ind...	5 50	3 55	.....	5 05	3 50	5 00	9 30
.....	10 45	.....	1155	1 55	6 20	3 50	74	..... Richmond	5 45	3 40	6 40	.....	3 45	.....	9 18
.....	.....	.....	.....	.....	6 37	4 05	83	.... Green Fork. ...	.....	.....	6 15	.....	.....	.....	8 53
.....	11 08	.....	.....	.....	6 51	4 18	90	.....Hagerstown ...	.....	.....	6 02	.....	.....	.....	8 40
.....	.....	.....	.....	.....	7 02	4 28	95	.....Millville	.....	.....	5 50	.....	.....	.....	8 30
.....	11 30	.....	1240	.....	7 18	4 44	101	.....Newcastle	.....	2 35	5 32	.....	3 00	.....	8 15
.....	.....	.....	.....	.....	7 30	4 54	108	Sulphur Springs.	.....	.....	5 21	.....	.....	.....	8 02
.....	.....	.....	.....	.....	7 37	5 00	111	.....Honey Creek... .	.....	.....	5 16	.....	.....	.....	7 56
.....	11 52	.....	.....	.....	7 48	5 10	115	.....Middletown	.....	m	5 10	.....	2 39	.....	7 48
.....	12 05	.....	1 20	.....	8 06	5 30	123	.....Anderson,.....	.....	1 56	4 50	.....	2 25	.....	7 35
.....	.....	.....	.....	.....	8 16	5 40	127	.....Florida.....	.....	.....	4 38	.....	.....	.....	7 20
.....	12 20	.....	.....	.....	8 24	5 50	132	.....Frankton	.....	.....	4 30	.....	.....	.....	7 10
.....	12 28	.....	1 50	.....	8 35	6 00	137	..... Elwood.....	.....	1 28	4 20	.....	2 00	.....	7 00
.....	.....	.....	.....	.....	8 45	6 08	141	.....Curtisville	.....	.....	4 08	.....	.....	.....	6 48
.....	12 48	.....	.....	.....	8 54	6 17	146	..... Windfall	.....	South Land	4 00	.....	.....	.....	6 40
.....	.....	.....	.....	.....	8 59	.....	149	..... Nevada.....	.....	.....	3 54	.....	.....	.....	6 34
.....	.....	.....	.....	.....	9 06	6 26	152	.....Hemlock.....	.....	.....	3 50	.....	.....	.....	6 30
.....	.....	.....	.....	.....	9 10	6 29	153	..... Centre	.....	.....	3 46	.....	.....	.....	6 26
.....	1 15	.....	2 35	.....	9 25	6 45	159	..... Kokomo	.....	1248	3 33	.....	1 25	.....	6 15
.....	.....	.....	.....	.....	9 37	6 58	165	..... Galveston	.....	.....	3 19	.....	.....	.....	6 02
.....	.....	.....	.....	.....	9 44	7 04	168	..... Lincoln	.....	.....	3 12	.....	.....	.....	5 56
.....	.....	.....	.....	.....	9 50	7 12	171	..... Walton.....	.....	.....	3 07	.....	.....	.....	5 50
.....	2 20	.....	3 50	4 55	10 15	7 36	189	..... Logansport.....	.....	2 43	1201	2 45	.....	1245	.....	5 30
.....	.....	.....	6 53	.....	.....	.....	.....	...South Chicago...	.....	.....	9 00	.....	.....	1001	.....	.....
.....	5 07	.....	6 55	7 31	.....	.....	.....	.....Englewood.....	.....	1204	8 49	.....	.....	9 49	.....	.....
.....	5 30	.....	7 20	7 55	.....	.....	298	Ar... Chicago.....Lv	.....	1145	8 30	.....	.....	9 30	.....	.....

o Stop to receive or discharge pass. on Sunday. k Flag stop to discharge pass received at Cin The Southland j Stops to receive or discharge pass. to or from Chicago n Stops to receive or discharge pass. on Sunday. t Flag stops to discharge pass.

Indianapolis and Chicago

Central Time. Nov 15, 1921.

*307	*237	*103	*831	*33	*217	*841	Mls		*318	*830	*216	*34	*840	*236	*336	*110
1 55	.....	.....	.....	.....	11 45	.....	0	Lv Indianapolis Ar	10 40	.....	3 00	.....	.....	.....	3 55	.....
2 50	.....	.....	.....	.....	12 30	.....	31	.....Lebanon	9 54	.....	2 10	.....	.....	.....	2 50	.....
3 16	.....	.....	.....	.....	12 52	.....	48	.....Frankfort	9 28	.....	1 44	.....	.....	.....	2 21	.....
.....	.....	.....	.....	.....	1 23	.....	66	.....Flora	.....	.....	1 15	.....	.....	.....	.....	.....
.....	3 50	4 05	6 15	1 30	2 20	7 30	85	..... Logansport	8 30	1150	1240	1 40	8 00	1145	.....	12 55
.....	.....	.....	6 42	1 56	.....	7 58	96	... Royal Centre....	.....	1124	.....	n	7 36	.....	.....	.....
.....	.....	.....	6 59	.....	.....	8 14	104	.....Star City.....	.....	1105	.....	.....	7 18	.....	.....	.....
5 08	x	x Conditional stop.	7 10	2 22	x	4 26	110	..... Winamac	.....	1053	x	1 00	7 06	1107	1233	.....
5 30	.....		7 39	2 45	.....	4 55	125	...North Judson.....	.....	1020	.....	1239	6 35	.....	.....	.....
.....	.....		7 58	n	.....	5 14	134	..... La Crosse.....	.....	1000	.....	.....	6 14	.....	.....	.....
.....	.....		8 10	.....	.....	5 30	141	.....Kouts.....	.....	9 45	.....	.....	6 00	.....	n	.....
.....	.....		8 30	n	.....	5 50	151	.....Hebron.....	.....	9 23	.....	.....	5 37	.....	n	.....
.....	.....		8 42	.....	.....	5 58	155	..... LeRoy	.....	9 12	.....	.....	5 24	.....	.....	.....
6 28	x	n	9 06	3 50	x	6 10	161	..... Crown Point....	.....	8 58	x	1142	5 08	9 49	1114	.....
.....	.....		9 50	.....	.....	6 46	175	..... Lansing	.....	8 28	.....	.....	4 35	.....	n	.....
.....	.....		10 34	.....	.....	7 18	186	Washington H'ts..	.....	7 52	.....	.....	3 57	.....	.....	.....
.....	.....		11 15	.....	.....	8 01	199	W. Madison Street	.....	7 13	.....	.....	3 13	.....	.....	.....
7 45	7 20	7 35	11 30	5 15	5 30	8 15	202	Ar... Chicago....Lv	.....	7 00	9 30	1020	3 00	8 30	9 50	9 35

*319 lvs. Indianapolis 5 35, ar. Chicago 11 55.

*318 lvs. Logansport 8 30 ar. Indianapolis 10 40.

a Stops to receive or discharge pass. to or from points south of Kokomo. m Stops to receive pass, on Monday, g Stop to receive pass, for Columbus, Cincinnati Indianapolis or points beyond. b Stops to receive or discharge pass. to or from points west of Richmond. n Stops on flag to receive or discharge pass. to or from Chicago, k b Stops to discharge pass. received at Cincinnati, and to receive pass. forpoints west of Richmond . w Stop to receive or discharge pass. to or from G. R. & I. c Stops to receive or discharge pass. to from Cincinnati, Indianapolis or beyond.

Chester and Steubenville

			†977	†967	*927	*907	Mi	Sept. 25. 1921.		*906	*926	†966	†976			
.....	.....		.....	.....	2 55	6 40	0	L Chester W. Va. A	.....	1020	6 50	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....		.....	.....	2 58	6 43	1	.....First St.....	.....	1010	6 41	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....		.....	.....	3 02	6 47	2	..... Newell.....	.....	1006	6 37	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....		.....	.....	3 06	6 52	4	..... Kenilworth.....	.....	1001	6 33	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....		.....	.....	3 35	7 20	14	New Cumberland..	.....	9 34	6 09	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....		.....	.....	3 43	7 27	17	..... Zalia.....	.....	9 27	6 00	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	Eastern Time	5 40	7 10	4 07	7 44	22	N. Cumberland Jc	.....	9 10	5 40	6 38	7 49	.....	.....	.....
.....	.....		5 45	7 14	4 14	7 51	24	. Wheeling Jct....	.....	9 00	5 22	6 34	7 45	.....	.....	.....
.....	.....		5 33	7 19	4 20	7 56	25	Ar Steubenville Lv	.....	8 50	5 18	6 30	7 40	.....	.....	.....

NEW COLUMBIA HOTEL Anderson, Ind. :: Rates $1.50 and Up

DeSoto Hotel, Marion, Ind. :: $1.25 Up

SPENCER HOUSE, MARION, IND. Leading Hotel

Pennsylvania Lines West of Pittsburgh

Columbus and Chicago

Central Time

*307	*831	*217	*811	★ *33	*237	★ *103	Mls	Nov. 15, 1921	★ *110	*236	★ *34	*800	*216	*840	*336
.....	.....	.....	.....	7 35	.....	9 25	0	Lv....Columbus .Ar	7 50	.....	8 20	2 20	....	.....	.....
.....	.....	.....	2 15	10 15	.....	1215	83	.....Bradford	4 50	.....	5 30	11 15	....	.....	.....
.....	.....	.....	2 26	.....	.....	.....	89	.....Horatio	.....	.....	.....	11 02	....	.....	.....
.....	.....	.....	2 30	.....	.....	.....	90	.....Stelvideo	.....	.....	.....	10 59	....	.....	.....
.....	.....	.....	2 36	.....	.....	.....	93	.....Pikeville	.....	.....	.....	10 53	....	.....	.....
.....	.....	.....	2 41	.....	.....	.....	95	.....Meeker.....	.....	.....	.....	10 49	....	.....	.....
.....	.....	.....	2 44	.....	.....	.....	97	.....Woodington ...	.....	.....	.....	10 46	....	.....	.....
.....	.....	.....	3 00	10 48	.....	1248	104	..Union City, Ind.	4 05	.....	4 58	10 32	....	.....	.....
.....	.....	.....	3 13	.....	.....	.....	110	.....Saratoga	.....	.....	.....	10 18	....	.....	.....
.....	.....	.....	3 20	.....	.....	.....	114	.....Deerfield	.....	.....	.....	10 09	....	.....	.....
.....	.....	.....	3 27	11 05	.....	1 12	117	..... Ridgeville	3 39	.....	4 32	10 02	....	.....	.....
.....	.....	.....	3 35	.....	.....	.....	121	.....Powers.....	.....	.....	.....	9 52	....	.....	.....
.....	.....	.....	3 42	11 18	.....	1 24	125	..... Redkey	3 24	.....	4 18	9 43	....	.....	.....
.....	.....	.....	3 50	11 26	.....	1 31	129	..... Dunkirk	3 17	.....	4 10	9 35	....	.....	.....
.....	.....	.....	3 59	.....	.....	.....	133	.....Mill Grove.....	.....	.....	.....	9 25	....	.....	.....
.....	.....	.....	4 10	11 40	.....	1 49	139	...Hartford City.....	2 59	.....	3 51	9 12	....	.....	.....
.....	.....	.....	4 19	.....	.....	.....	142	.....Renner.....	.....	.....	.....	9 02	....	.....	.....
.....	.....	.....	4 26	11 56	.....	2 04	145	.....Upland.....	2 43	.....	3 32	8 55	....	.....	.....
.....	.....	.....	4 40	12 06	.....	2 17	153	..... Gas City.....	2 29	.....	3 16	8 40	....	.....	.....
.....	.....	.....	4 55	12 15	.....	2 30	157	.....Marion	2 15	.....	3 03	8 27	....	.....	.....
.....	.....	.....	5 06	.....	.....	.....	163	.....Sweetser	.....	.....	.....	8 14	....	.....	.....
.....	.....	.....	5 12	.....	.....	.....	167	.....Mier.....	.....	.....	.....	8 08	....	.....	.....
.....	.....	.....	5 17	12 34	.....	2 53	169	.....Converse	1 57	.....	2 42	8 03	....	.....	.....
.....	.....	.....	5 24	.....	.....	.....	172	..... Amboy.....	.....	.....	.....	7 56	....	.....	.....
.....	.....	.....	5 28	.....	.....	.....	174	.....North Grove.....	.....	.....	.....	7 51	....	.....	.....
.....	.....	.....	5 33	.....	.....	.....	177	... McGrawsville ...	.....	.....	.....	7 45	....	.....	.....
.....	.....	.....	5 38	.....	.....	.....	180	.....Loree	.....	.....	.....	7 40	....	.....	.....
.....	.....	.....	5 43	.....	.....	.....	182	.....Bunker Hill.....	.....	.....	2 20	7 35	....	.....	.....
.....	.....	.....	5 53	.....	.....	.....	188	.....Onward.....	.....	.....	.....	7 23	....	.....	.....
.....	.....	.....	6 15	1 20	3 50	3 55	198	.....Logansport	1 05	.....	1 50	7 00	....	.....	.....
.....	6 20	2 20	*3 30	1 30	.....	4 05	198	.....Logansport	1255	1146	1 40	11*30	1235	7 30	.....
.....	6 31	.....	a	.....	.....	.....	200	..... Kenneth.....	.....	.....	.....	.....	....	.....	.....
.....	6 46	.....	3 58	.....	.....	.....	209	....Royal Center. ...	.....	.....	q	11 07	.....	7 08	.....
.....	6 55	.....	4 07	1 56	.....	.....	214	..... Thornhope.....	.....	.....	.....	10 58	.....	6 59	....
.....	7 02	.....	4 14	.....	.....	.....	217	.....Star City.....	.....	.....	.....	10 50	.....	6 52	.....
5 08	7 13	b	4 24	.....	b	b	223	.....Winemac	1218	1107	1 00	10 39	b	6 40	1233
.....	7 23	.....	4 32	2 22	.....	.....	228	..... Ripley	.....	.....	.....	10 29	.....	6 31	.....
.....	7 29	.....	4 40	.....	.....	.....	232	.....Denham	.....	.....	.....	10 20	.....	6 13	.....
5 30	7 41	.....	4 50	.....	.....	.....	238	.....No. Judson.....	.....	.....	1239	10 08	.....	6 11	.....
.....	7 48	.....	4 58	2 45	.....	.....	242	... English Lake ...	.....	.....	.....	9 59	.....	6 03	.....
a	7 58	.....	5 08	.....	.....	.....	247	.....LaCrosse	.....	.....	.....	9 49	.....	5 53	.....
.....	8 10	.....	5 20	a	.....	.....	254	.....Kouts	.....	.....	.....	9 35	.....	5 40	a
.....	8 22	.....	5 32	.....	.....	.....	259	.....Aylesworth	.....	.....	.....	9 23	.....	5 28	.....
a	8 30	.....	5 40	.....	.....	.....	263	.....Hebron	.....	.....	.....	9 13	.....	5 18	a
.....	8 42	.....	5 49	a	.....	.....	268	.....Leroy	.....	.....	.....	9 03	.....	5 07	.....
6 28	9 06	b	6 00	3 50	b	b	270	.....Crown Point...	b	9 49	1142	8 50	b	4 53	1114
.....	9 26	.....	6 13	.....	.....	.....	281	.....Shererville.....	.....	.....	.....	8 36	.....	4 38	.....
.....	9 44	.....	6 21	.....	.....	.....	285	.....Maynard	.....	.....	.....	8 27	.....	4 27	.....
a	9 50	.....	6 25	.....	.....	a	287	..... Lansing	.....	.....	.....	8 23	.....	4 23	a
.....	9 55	e	6 30	q	.....	.....	289	.....Bernice	.....	.....	.....	8 20	.....	4 20	.....
.....	.....	.....	.....	4 39	c	c	.....	...South Chicago..	1007	9 00	1052	.....	1001	.....	1022
7 23	.....	5 07	.....	4 49	6 53	7 09	.....	.....Englewood.....	9 54	8 49	1039	.....	9 49	.....	1009
.....	9 59	.....	6 34	.....	.....	.....	290	.....Globe	.....	.....	.....	8 15	.....	4 15	.....
.....	10 08	.....	6 43	.....	.....	.....	294	..... Dolton.....	.....	.....	....	8 05	.....	4 05	.....
.....	10 11	.....	6 46	.....	.....	.....	295	.....Riverdale	.....	.....	.....	8 03	.....	4 02	.....
.....	10 16	.....	6 53	.....	.....	.....	297	...West Pullman...	.....	.....	.....	7 55	.....	3 55	.....
....	10 34	.....	6 58	.....	.....	.....	299	..Washington H'ts	.....	.....	.....	7 50	.....	3 50	..
...	11 15	.....	7 37	.....	.....	.....	312	...W. Madison St...	.....	.....	.....	7 13	.....	3 13	.....
7 45	11 30	5 30	7 50	5 15	7 20	7 35	315	Ar.....Chicago ..Lv	9 35	8 30	1020	7 00	9 30	3 00	9 50

*301 lvs. Logansport 4 55 ars, Chicago 7 55. *302 lvs. Chicago 11 45 ars, Logansport 2 38.

a Stop to receive or discharge pass. to or from Englewood or Chicago. c Stops to receive passengers for Royal Center and points beyond. b Stops to receive or discharge pass. to or from points south or east of Logansport.

eStops to receive or discharge pass. to orfrom pointssouth or east of Logansport.

q Flag stops to receive or discharg epass. for or from Englewood or Chicago.

Pennsylvania Lines West of Pittsburgh

Trinway and Zanesville to Cincinnati.

M	Eastern Time Sept. 25, 1921.	†509	†549	†579	†519	†539	*589	§819	§849
0	Pittsburgh.....Lv	.....	12 45	8 50	8 50	4 45	5 00	8 50	12 45
0	.....Trinway.....	.....	5 50	3 10	12 55	8 35	8 40	12 55	5 50
2	.....Dresden	.....	5 55	3 14	1 00	8 40	8 44	1 00	5 55
.....	.....Rock Cut.....	.....	6 01	3 17	.....	8 43	8 50	1 03	6 01
8	.....Ellis.....	.....	6 07	3 26	.....	8 52	8 56	1 12	6 07
.....	.....Gilbert	.....	6 11	3 30	.....	8 56	9 01	1 15	6 11
16	Zanesville .....Ar	.....	6 35	3 50	1 35	9 15	9 15	1 35	6 35
16	Zanesville Lv	6 45	6 35	.....	1 35	.....	.....	.....	.....
17	.....Putnam.....	6 48	6 39	.....	.....	.....	.....	.....	.....
19	...So. Zanesville...	6 54	6 46	.....	.....	.....	.....	.....	.....
21	Darlington.....	6 58	6 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....
27	.....Roseville C. T.	6 11	6 01	.....	12 55	.....	.....	.....	.....
30	...Crooksville.....	6 18	6 10	.....	1 03	.....	.....	.....	.....
32	.... Mc Luney.....	6 23	6 16	.....	.....	.....	.....	.....	.....
34	.....Goston.....	6 29	6 21	.....	.....	.....	.....	.....	.....
38	..New Lexington..	6 38	6 31	.....	1 21	.....	.....	.....	.....
43	..Junct. City	6 48	6 40	.....	1 30	.....	.....	.....	.....
50	.....Bremen.....	7 02	6 54	.....	1 43	.....	.....	.....	.....
54	..North Berne.....	7 09	7 03	.....	.....	.....	.....	.....	.....
59	....Lancaster	7 25	7 15	.....	2 05	.....	.....	.....	.....
59	....Lancaster ...	7 25	.....	.....	2 05	.....	.....	.....	.....
64	..Del Mount.C. T.	7 35	.....	.....	2 13	.....	.....	.....	.....
69	.....Amanda.....	7 44	.....	.....	2 23	.....	.....	.....	.....
74	..Stoutsville.....	7 55	.....	.....	2 33	.....	.....	.....	.....
81	.....Circleville...	8 07	.....	.....	2 43	.....	.....	.....	.....
87	....Kinderhook....	8 22	.....	.....	3 00	.....	.....	.....	.....
90	...Williamsport ...	8 30	.....	.....	3 07	.....	.....	.....	.....
94	.....Atlanta.....	8 40	.....	.....	3 15	.....	.....	.....	.....
98	....New Holland...	8 48	.....	.....	3 23	.....	.....	.....	.....
107	Washington C. H.	9 12	.....	.....	3 47	.....	.....	.....	.....
118	.....Sabina	9 30	.....	.....	4 06	.....	.....	.....	.....
121	....Reesville.....	9 35	.....	.....	4 10	.....	.....	.....	.....
123	.....Melvin.....	9 40	.....	.....	4 14	.....	.....	.....	.....
129	.....Wilmington...	9 53	.....	.....	4 27	.....	.....	.....	.....
134	.....Ogden.....	10 01	.....	.....	4 35	.....	.....	.....	.....
139	.....Clarksville.....	10 10	.....	.....	4 47	.....	.....	.....	.....
144	.....Hicks.....	10 18	.....	.....	4 57	.....	.....	.....	.....
148	.....Morrow.....	10 35	.....	.....	5 15	.....	.....	.....	.....
185	Cincinnati.....Ar	12 05	.....	.....	6 45	.....	.....	.....	.....

Cincinnati to Zanesville and Trinway.

M	Central Time Sept. 25, 1921					†548	†518	†538	†508			
.....	Cincinnati ...Lv	.....	.....	.....	.....	.....	3 45	.....	6 30	.....	.....	.....
.....	Morrow	.....	.....	.....	.....	.....	5 15	.....	7 50	.....	.....	.....
.....	Hicks	.....	.....	.....	.....	.....	5 23	.....	7 58	.....	.....	.....
.....	Clarksville.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 33	.....	8 08	.....	.....	.....
.....	Ogden.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 41	.....	8 17	.....	.....	.....
.....	Wilmington	.....	.....	.....	.....	.....	5 53	.....	8 28	.....	.....	.....
.....	Melvin	.....	.....	.....	.....	.....	6 02	.....	8 38	.....	.....	.....
.....	Reesville.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 07	.....	8 42	.....	.....	.....
.....	Sabina	.....	.....	.....	.....	.....	6 15	.....	8 47	.....	.....	.....
.....	Washington C. H	...	.....	.....	.....	.....	6 40	.....	9 12	.....	.....	.....
.....	New Holland...	.....	.....	.....	.....	.....	6 58	.....	9 30	.....	.....	.....
.....	Atlanta	.....	.....	.....	.....	.....	7 06	.....	9 37	.....	.....	.....
.....	Williamsport ...	.....	.....	.....	.....	.....	7 15	.....	9 45	.....	.....	.....
.....	Kinderhook.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 19	.....	9 49	.....	.....	.....
.....	Circleville	.....	.....	.....	.....	.....	7 35	.....	10 05	.....	.....	.....
.....	Stoutsville.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 48	.....	10 20	.....	.....	.....
.....	Amanda.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 58	.....	10 30	.....	.....	.....
.....	Del Mont.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 05	.....	10 37	.....	.....	.....
.....	Lancaster.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 20	.....	11 00	.....	.....	.....
.....	Lancaster....Lv	.....	.....	.....	.....	4 40	.....	5 00	11 00	.....	.....	.....
.....	North Berne....	.....	.....	.....	.....	4 48	.....	5 08	.....	.....	.....	.....
.....	Bremen	.....	.....	.....	.....	5 00	.....	5 16	11 15	.....	.....	.....
.....	Junc. City.....	.....	.....	.....	.....	5 15	.....	5 29	11 28	.....	.....	.....
.....	New Lexington.	.....	.....	.....	.....	5 25	.....	5 37	11 37	.....	.....	.....
.....	Goston	.....	.....	.....	.....	5 33	.....	5 43	.....	.....	.....	.....
.....	McLuney	.....	.....	.....	.....	5 40	.....	5 50	11 52	.....	.....	.....
.....	Crooksville	.....	.....	.....	.....	5 44	.....	5 57	11 59	.....	.....	.....
.....	Roseville.....	.....	.....	.....	.....	5 54	.....	6 07	12 10	.....	.....	.....
.....	Darlington E. T.	.....	.....	.....	.....	7 10	.....	7 17	.....	.....	.....	.....
.....	So. Zanesville..	.....	.....	.....	.....	7 15	.....	7 21	.....	.....	.....	.....
.....	Putnam	.....	.....	.....	.....	7 21	.....	7 28	.....	.....	.....	.....
.....	Zanesville ....Ar	.....	.....	.....	.....	7 40	§848	7 35	1 35	†588	†578	.....
.....	Zanesville ...Lv	.....	.....	.....	.....	7 40	7 40	7 35	1 50	4 40	11 40	.....
.....	Gilbert.....	.....	.....	.....	.....	7 51	7 51	7 46	.....	4 50	11 50	.....
.....	Ellis	.....	.....	.....	.....	7 56	7 56	7 51	.....	4 56	11 56	.....
.....	Rock Cut.....	.....	.....	.....	.....	7 59	7 59	7 52	.....	4 59	11 57	.....
.....	Dresden.....	.....	.....	.....	.....	8 08	8 08	8 02	2 17	5 08	12 08	.....
.....	Trinway	.....	.....	.....	.....	8 20	8 20	8 15	2 30	5 20	12 20	.....
.....	Pittsburgh ..Ar	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 55	6 40	10 25	4 25	.....

r Stops to let off pass.

b Stops to let off pass. from points west. of Lancaster.

SPENCER HOUSE, MARION, IND. Leading Hotel

BANCROFT HOTEL, Springfield, Ohio All Baths-Sample Rooms-$2.00 up

Pennsylvania Lines West of Pittsburgh

Springfield and Richmond

Mi	Central Time Sept. 25, 1921			*21	*905			*925	*945	*143			*935
0	Springfield Lv	.....	.....		7 40	....	.....	.....	9 00	.....	.....	.....	.....
4	Emery Chapel.....	.....	.....		.....	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
5	Oakview.....	.....	.....		.....	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
7	Husted.....	.....	.....		.....	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
9	Yellow Springs.....	.....	.....		7 55	....	.....	.....	9 17	.....	.....	.....	.....
13	Goes	.....	.....		.....	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
15	Oldtown	.....	.....		.....	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
16	Bryson	.....	.....		.....	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
19	Xenia.....Ar	.....	.....		8 20	....	.....	.....	9 40	.....	.....	.....	.....
19	Xenia.....Lv	.....	6 50		8 30	....	.....	3 15	9 50	1030	.....	.....	7 10
23	Trebein's.....	.....	.....		.....	....	.....	3 20	.....	.....	.....	.....	.....
25	Alpha	.....	.....		.....	....	.....	3 25	.....	.....	.....	.....	.....
35	Dayton .....Ar	.....	7 19		9 00	....	.....	3 45	1016	1055	.....	.....	7 36
35	Dayton Lv	.....	7 25		9 00	....	.....	.....	1025	1103	.....	.....	7 46
37	Miami City.....	.....	.....		9 06	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 52
43	Trotwood	.....	.....		9 16	....	.....	.....	a	.....	.....	.....	8 10
49	Brookville	.....	.....		9 27	....	.....	.....	1050	.....	.....	.....	8 25
51	Dodson.....	.....	.....		9 32	....	.....	.....	a	.....	.....	.....	8 30
56	West Sonora.....	.....	.....		9 42	....	.....	.....	a	.....	.....	.....	8 39
60	W. Manchester.....	.....	.....		9 55	....	.....	.....	a	.....	.....	.....	8 48
62	El Dorado.....	.....	.....		1002	....	.....	.....	a	.....	.....	.....	8 55
71	New Paris.....	.....	.....		1017	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 11
77	Richmond.....Ar	.....	8r40		1030	....	.....	.....	1135	1220	.....	.....	9 25

Richmond to Springfield

Mi	Sept, 25, 1921		*901	*6		*914	*934	*944	*20		*26			
0	Richmond.....Lv	.....	5 55	9 25	....	1 10	....	3 48	4 50	....	9 30	.....	....	..
6	New Paris	.....	6 06	.....	....	.....	....	3 58	.....	....	.....	.....	....	.....
13	Eldorado.....	.....	6 20	.....	....	.....	....	4 12	.....	....	.....	.....	....	.....
16	W. Manchester ...	.....	6 24	.....	.....	1 37	....	4 18	.....	....	.....	.....	....	.....
21	West Sonora.....	.....	6 31	.....	.....	.....	....	4 25	.....	....	.....	.....	....	.....
26	Dodson.....	.....	6 40	.....	.....	.....	....	4 34	.....	....	.....	.....	....	.....
28	Brookville	.....	6 44	.....	.....	.....	....	4 40	.....	....	.....	.....	....	.....
34	Trotwood	.....	6 52	.....	.....	1 55	....	4 49	.....	....	.....	.....	....	.....
40	Miami City.....	.....	7 03	.....	.....	.....	....	5 01	.....	....	.....	.....	....	.....
42	Dayton.....Ar	.....	7 10	.....	.....	2 25	....	5 07	6 00	....	1040	.....	....	.....
42	Dayton Lv	.....	7 20	1036	.....	2 25	4 25	5 17	6 05	....	1050	.....	....	.....
52	Alpha.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 45	.....	.....	....	.....	.....	....	.....
54	Trebein	.....	.....	.....	.....	.....	4 48	.....	.....	....	.....	.....	....	.....
58	Xenia.....Ar	.....	7 50	.....	.....	.....	4 55	5 45	6 35	....	1120	.....	....	.....
58	Xenia..... Lv	.....	8 10	.....	.....	2 55	....	7 05	.....	....	.....	.....	....	.....
61	Bryson.....	.....	.....	.....	.....	.....	....	.....	.....	....	.....	.....	....	.....
62	Oldtown.....	.....	.....	.....	.....	.....	....	.....	.....	....	.....	.....	....	.....
64	Goes	.....	8 22	.....	.....	.....	....	7 18	.....	....	.....	.....	....	.....
68	Yellow Springs..	.....	8 32	.....	.....	.....	....	7 27	.....	....	.....	.....	....	.....
70	Husted.....	.....	.....	.....	.....	.....	....	.....	.....	....	.....	.....	....	.....
72	Oakview	.....	.....	.....	.....	.....	....	.....	.....	....	.....	.....	....	.....
73	Emery Chapel	.....	8 39	.....	.....	.....	....	.....	.....	....	.....	.....	....	.....
77	Springfield .....Ar	.....	8 50	.....	.....	.....	....	7 45	.....	....	.....	.....	....	.....

a Stop for pass. to and from Richmond and points west thereof on the Richmond Division. r Stops to discharge passengers.

Columbus to Youngstown

†704	Mls	Sept 25, 1921	†705
4 50	0	Lv..Columbus...Ar	10 20
5 55	44	.....Mt. Vernon	9 05
7 55	84	.....Millersburg.....	9 02
8 30	107	Ar.....Orrville ...Lv	8 30
8 40	107	Lv.....Orrville ...Ar	8 20
8 58	122	.....Massillon	7 57
9 15	130	..... Canton.....	7 43
9 45	148	Ar.....Alliance...Lv	7 12
10 28	148	..... Niles.....	6 18
10 50	176	A.. Youngstown..L	6 00
11 35	185	Lv..New Castle..Ar	5 20

Millersburg and Zanesville

†934	Rts	Mi	Eastern Time Sept. 25, 1921	†935
2 45	.....	0	Lv..Millersburg..Ar	1040
3 30	0	5	..... Killbuck.....	1005
3 43	.15	0	..... Layland	9 50
3 50	.....	14	.....Helmick.....	9 43
3 55	.30	16	.....Blissfield.....	9 40
4 02	.....	19	..... Metham.....	9 30
4 20	.50	23	.....Warsaw Jct.....	9 20
4 40	.75	30	.....Tunnel Hill.....	8 40
4 50	.80	33	.....Cooperdale.....	8 35
4 55	.....	35	.....Wakatomika ...	8 29
5 10	1.00	39	..... Trinway	8 20
.....	1.45	50	Ar..Zanesville..Lv	.....

250 MODERN ROOMS $1.00 TO $3.00 BETTER THAN RATES INDICATE

Hotel Linden INDIANAPOLIS

EXCELLENT COFFEE SHOP MODERATE PRICES CENTRALLY LOCATED F. R. STUBBINS, MGR.

Pennsylvania Lines West of Pittsburgh

Louisville and Indianapolis

*827	*317	*847	*917	★*327	*307	Mi	Central Time Sept. 25 1921.	★*336	*326	*916	*316	*846	*816
11 05	8 30	2 25	*319 lvs. Indianapolis 5 35 ar. Chicago 11 30.	6 40	10 30	.....	Lv...Louisville ...Ar	7 35	11 40	*318 lvs. Logansport 8 30 ars. Indianapolis 10 40.	6 25	10 50	2 45
11 16	8 41	2 36		6 51	10 41	0	.14th and Main Sts..	7 21	11 26		6 11	10 36	2 31
11 24	8 49	2 46		7 00	10 49	2	.....Jeffersonville.....	7 09	11 16		6 01	10 26	2 21
11 40	....	3 00		....	....	10	......Sellersburg.......	....	....		....	10 08	....
11 50	....	....		....	....	17	........Memphis........	....	....		....	....	....
11 57	....	3 17		....	....	21	.......Henryville	....	10 43		....	9 54	....
12 04	....	3 24		....	....	25	......Underwood	....	....		....	9 47	....
12 13	9 27	3 33		7 37	....	31	.......Scottsburg.......	6 24	10 27		5 21	9 39	1 39
12 21	....	3 40		....	....	35	.........Austin.........	....	10 17		....	9 30	....
12 28	a	3 48		7 50	....	39	..... Crothersville	6 11	10 10		b	9 22	1 27
....	....	....		....	....	46	...Chestnut Ridge...	....	....		....	....	....
12 46	9 54	4 07		8 04	11 51	51	........Seymour	5 54	9 45		4 52	9 00	1 12
12 50	....	....		....	....	53	........Rockford,........	....	9 42		....	....	....
1 06	....	4 23		....	....	58	........Jonesville........	....	9 31		....	8 46	....
1 18	....	4 36		....	....	64	... ...Walesboro	....	9 19		....	8 36	....
1 32	10 20	4 55		8 38	12 25	69	Ar...Columbus ...Lv	5 20	9 05		4 18	8 19	12 38
1 32	10 25	4 55	9 10	8 38	12 25	69	Lv...Columbus....Ar	5 20	9 05	6 30	4 18	8 19	12 38
....	....	....	9 20	....	....	75	......Taylorsville	....	....	6 18	....	8 10	....
1 47	10 39	5 13	9 26	8 52	....	79	........Edinburg	5 05	8 50	6 10	4 02	8 05	12 25
....	....	....	9 34	....	....	85	..........Amity........	....	....	6 01	....	....	....
2 03	10 55	5 32	9 42	9 05	....	90	.........Franklin	4 48	8 33	5 52	3 47	7 49	12 10
....	....	5 43	9 53	....	....	95	.... Whiteland.......	....	8 25	5 38	....	7 40	....
2 21	....	5 56	10 06	....	....	99	... ..Greenwood.......	....	8 18	....	....	7 33	....
....	....	....	10 14	....	....	103	........Southport........	....	....	5 18	....	7 28	....
2 45	11 45	6 25	10 35	9 50	1 55	110	......Indianapolis......	4 10	7 55	5 00	3 10	7 10	11 35
....	2 20	....	....	....	....	187	......Logansport	....	....	....	12 40	....	....
....	....	....	....	....	....	.....	... South Chicago ...	10 22	....	....	10 01	....	....
....	5 08	....	....	....	7 23	.....	.......Englewood.......	10 09	....	....	9 49	....	....
....	5 30	....	....	....	7 45	304	Ar.....Chicago....Lv	9 50	....	....	9 30	....	....

Logansport and Effner

	*923	*903	Mi	Oct. 9, 1921	*902	Central Time	*922
....	3 45	7 50	0	L.....Logansport......	9 05	....	6 50
....	4 01	8 09	7	........Curveton........	8 47		6 32
....	4 05	8 14	9	.....Lake Ciecott.....	8 39		6 27
....	4 13	8 25	12	.....Burnettsville.....	8 25		6 16
....	4 19	8 31	15	.........Idaville.........	8 18		6 10
....	4 32	8 43	21	......Monticello	8 05		5 57
....	4 44	8 55	27	.... Reynolds.........	7 52		5 45
....	4 56	9 06	33	.........Seafield	7 40		5 34
....	5 02	9 12	36	.... Wolcott.........	7 35		5 27
....	5 15	9 24	41	......Remington	7 24		5 15
....	5 34	9 36	49	........Goodland........	7 08		4 58
....	5 54	9 55	57	........Kentland	6 53	....	4 40
....	6 05	10 05	61	Ar......Effner. Lv	6 45	....	4 30

a Stops for pass. for Indianapolis and beyond.
b Stops to discharge pass. from Indianapolis and points beyond.

Madison and Indianapolis

	*947	*917		Oct. 9, 1921.	*926	*916		
......	2 50	6 55	0	Lv.Madison Ar	1135	8 35	......	......
......	3 10	7 15	2	.North Madison	1115	8 10	Central Time	......
......	3 17	7 23	6	............Wirt......	1105	8 01		......
......	3 23	7 30	10	...Middle Fork..	1056	7 53		......
......	3 29	7 36	13	......Dupont	1048	7 46		......
......	3 39	7 47	19	...... Grayford....	1034	7 31		......
......	3 46	7 55	22	...... Vernon......	1025	7 27		......
......	3 55	8 05	24	North Vernon...	1020	7 22		......
......	4 03	8 14	28	... Queensville...	1007	7 13		......
......	4 09	8 22	31	...........Scipio.....	1002	7 07		......
......	4 14	8 27	33	.... Hege.........	9 57	7 01		......
......	4 21	8 37	37	Elizabethtown..	9 49	6 52	......	......
......	......	......	40	.......Wiggs	......	......	......	......
......	4 40	9 00	45	........Columbus..	9 35	6 35	......	......
......	5*32	9 42	66	..... Franklin	8*33	5 52	......	......
......	6 25	1035	86	..Indianapolis. ..	7 55	5 00	......	......

Columbus and Cambridge City

	†517	*547	Mi	Oct. 9, 1921.	*526	†516	
......	1025	5 10	0	Lv...Columbus ...Ar	8 50	6 20	......
......	1037	5 23	6	..........Clifford	8 28	5 54	......
......	1042	5 28	9	...St. L. Crossing....	8 23	5 47	......
......	1049	5 39	12	........Flat Rock.......	8 17	5 39	Central Time
......	1054	5 45	15	......Lewis Creek......	8 12	5 34	
......	1110	6 03	24	......Shelbyville,......	7 55	5 17	
......	1122	6 16	30	....Rays Crossing....	7 44	5 07	
......	1128	6 22	33	..........Manilla	7 38	5 02	
......	1132	6 26	35	..........Homer.	7 34	4 58	
......	1145	6 40	42	........Rushville	7 20	4 45	
......	1200	6 55	48	...........Gings..........	7 05	4 30	
......	1209	7 04	53	.......Falmouth	6 56	4 22	
......	1218	7 13	57	......Bentonville	6 47	4 15	
......	1236	7 32	63	.....Cambridge Cy ...	6 27	3 57	......
......	1 05	8 00	79	Ar...Richmond...Lv	6 00	3 30	......

Valley Jc. and Marietta

Eastern Time

	*418	*408			Mi	Sept. 25, 1921.	*409		*419
......	2 45	......	......	......	0	Lv.. Valley Jc....Ar	1220	......	......
......	3 05	7 35	......	......	8	.........Dover	1203	......	7 10
......	3 53	8 23	......	......	27	..New Comerstown..	1110	......	6 20
......	4 28	8 57	......	......	42	...... Kimbolton......	1027	......	5 30
......	4 55	9 25	......	......	53	........Cambridge......	1005	......	5 15
......	5 15	9 46	......	......	58	.........Byesville......	9 46	......	4 53
......	5 27	1002	......	......	63	.....Pleasant City.. ..	9 32	......	4 40
......	5 40	1016	......	......	68	...........Ava.........	9 19	......	4 27
......	5 50	1026	......	......	72	...... Belle Valley......	9 09	......	4 18
......	6 00	1036	......	......	76	........Caldwell	9 00	......	4 00
......	6 14	1052	......	......	82	......South Olive......	8 45	......	3 49
......	6 18	1056	......	......	84	.......Dexter City......	8 41	......	3 45
......	6 24	1102	......	......	86	........Macksburg......	8 35	......	3 39
......	6 30	1108	......	......	89	..........Elba	8 29	......	3 33
......	6 40	1118	......	......	93	..........Warner.........	8 19	......	3 23
......	6 49	1127	......	......	97	.........Whipple.........	8 10	......	3 15
......	6 58	1135	......	......	102	.... Stanleyville	8 00	......	3 04
......	7 25	1205	......	......	111	Ar....Marietta ...Lv	7 40	......	2 45

MORTON HOTEL INDIANAPOLIS, IND. 40 Monument Place. Rates $1.50 to $3.00

PENNSYLVANIA LINES WEST OF PITTSBURGH

Terre Haute and Peoria

Mx †207	§999	§989	Mix †203	†919	†909	†929	Mls	Sept. 26, 1921.	†908	†918	Mx †204	Mix †202	§988	§998
.....	4 40	8 00	.....	2 50	7 25	.....	0	L.. Terre Haute ..A	7 00	10 40	.....	.....	11 20	*8 00*
.....	5 16	8 07	7 40	2 56	7 33	.....	2	..... Macksville.....	6 52	10 28	2 10	.....	11 13	*7 47*
.....	4 55	8 15	8 03	3 05	7 43	.....	8	.....Farrington.....	6 45	10 20	1 29	.....	11 05	*7 45*
.....	5 00	8 20	8 25	3 11	7 48	.....	11	..... Ferrell.....	6 38	10 13	1 10	.....	10 58	*7 37*
.....	5 04	8 24	8 32	3 15	7 52	.....	13	.....Marley	6 34	10 09	1240	.....	10 54	*7 31*
.....	5 08	8 28	.....	3 19	7 56	.....	15	..... Nevins.....	6 30	10 05	.....	.....	10 50	*7 27*
.....	5 20	8 41	.....	3 31	8 08	.....	22	.....Paris.....	6 19	9 54	.....	.....	10 38	*7 15*
.....	6 40	9 01	9 10	3 51	8 28	.....	30	.....Redmon.....	5 57	9 34	1210	.....	10 17	*6 54*
.....	5 48	9 11	10 05	3 59	8 36	.....	34	..... Borton.....	5 48	9 24	1100	.....	10 08	*6 44*
.....	5 50	9 13	10 20	4 01	8 38	.....	35	.....Isabel	5 45	9 22	1030	.....	10 06	*6 42*
.....	5 58	9 21	10 25	4 10	8 47	.....	39	.....Oakland.....	5 36	9 14	1025	.....	9 59	*6 33*
.....	6 10	9 34	11 10	4 23	9 00	.....	45	..... Hindsboro.....	5 23	9 00	1010	.....	9 46	*6 21*
.....	6 16	9 41	12 01	4 28	9 06	.....	48	.....Kemp	5 16	8 54	9 00	.....	9 41	*6 16*
.....	6 22	9 47	12 15	4 34	9 11	.....	51	..... Filson	5 10	8 48	8 15	.....	9 35	*6 10*
.....	6 30	9 54	12 25	4 42	9 18	.....	55	..... Arcola	5 03	8 40	8 00	.....	9 28	*6 03*
.....	6 41	1003	1 10	4 52	9 28	.....	59	.....Chesterville	4 52	8 30	7 45	.....	9 18	*5 54*
1045	6 52	1022	1 30	5 06	9 38	.....	64	....Arthur	4 40	8 20	7 20	8 10	9 08	*5 44*
1125	7 11	1039	2 20	5 29	9 57	.....	72	.. ... Lovington.....	4 16	8 01	7 05	7 40	8 49	*5 26*
1145	7 22	1041	.....	5 44	10 10	.....	78	..... Lake City	4 00	7 48	.....	7 10	8 36	*5 15*
1201	7 28	1048	.....	5 51	10 20	.....	81	.....Prairie Hall.....	3 51	7 40	.....	6 54	8 29	*5 08*
1215	7 37	1056	.....	6 03	10 30	.....	85	..... Hervey City	3 42	7 32	.....	6 40	8 21	*5 01*
1220	7 41	1100	.....	6 07	10 34	.....	93	..... Mt. Zion.....	3 38	7 28	.....	6 27	8 17	*4 57*
1 15	8 00	1120	†205	6 25	10 50	.....	95	Ar.....Decatur ...Lv	3 20	7 10	†928	6 00	8 00	*4 40*
.....	.....	.....	7 30	.....	10 55	7 00	95	Lv.....Decatur ...Ar	3 15	.....	8 00	+2 00	.....	.....
.....	.....	.....	8 15	.....	11 18	7 43	108	..... Maroa	2 57	.....	7 20	1 15	.....	.....
.....	.....	.....	8 45	.....	11 36	8 04	116	..... Rowell.....	2 33	.....	6 50	12 40	.....	.....
.....	.....	.....	9 05	.....	11 47	8 16	120	.....Midland City.....	2 24	.....	6 38	12 20	.....	.....
.....	.....	.....	9 20	.....	11 53	8 25	123	.....Tabor	2 18	.....	6 30	12 10	.....	.....
....	....	.....	9 45	.....	12 01	8 40	127	..... Waynesville.....	2 09	.....	6 20	12 01	.....	.....
.....	.....	.....	10 25	.....	12 14	8 56	133	.....Atlanta	1 58	.....	6 03	11 20	.....	.....
.....	.....	.....	11 25	.....	12 31	9 23	141	..... Arrington.....	1 41	.....	5 37	10 30	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	12 45	9 41	147	.....Minier	1 28	.....	5 21	9 41	.....	.....
.....	.....	.....	12 01	.....	12 52	9 52	151	.....Tazewell	1 22	.....	5 10	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	1 00	10 04	155	..... Mackinaw	1 14	.....	4 58	9 05	.....	.....
.....	.....	.....	12 40	.....	1 08	10 15	158	..... Allentown	1 08	.....	4 50	8 45	.....	.....
....	....	.....	1 03	.....	1 21	10 33	164	.....Morton	1 00	.....	4 39	8 30	.....	.....
....	....	.....	1 45	.....	1 33	10 50	168	.....Farmdale	1247	.....	4 17	7 35	.....	.....
.....	.....	.....	2 00	.....	1 45	11 10	174	Ar... Peoria Lv	1235	.....	4 00	.....	.....	.....

FILBECK HOTEL, TERRE HAUTE, IND. -:- Commercial -:- $1.00 up

BADER HOTEL, Terre Haute, Ind.

2 Blocks South of Union Station 3 Blocks North of Traction Station

Every Room with Water $1.00 up

Terre Haute House, Terre Haute, Ind.

CAFE $1.25 to $3.00 SAMPLE ROOMS

250 MODERN ROOMS $1.00 TO $3.00 BETTER THAN RATES INDICATE

Hotel Linden INDIANAPOLIS

EXCELLENT COFFEE SHOP MODERATE PRICES CENTRALLY LOCATED F. R. STUBBINS, MGR.

PENNSYLVANIA LINES WEST OF PITTSBURGH

Indianapolis and St. Louis

*31	*807	★27	★143	*837	*11	★21	★135	*7	Mi	Sept. 25. 1921	*30	★114	*148	★20		*806	*26	★6	★144
1117	....	7 00	2 10	4 50	7 05	1045	1145	2 10	0	..Indianapolis.	5 40	3 25	4 00	2 50	....	1020	7 30	7 30	1000
....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	..Ben Davis.	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	..Bridgeport..	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	5 12	....	.....	....	....	14	...Plainfield...	....	Via Merchants' Bridge.	3 33	....	....	9 57	....	....	....
....	....	....	....	5 24	....	....	....	....	17	..Cartersburg.	....		3 26	....	....	9 52	....	....	....
....	....	....	....	5 29	....	....	....	....	20	...Clayton....	....		3 21	....	....	9 48	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....	....	....	23	..Pecksburg....	....		s	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	5 39	....	....	....	....	25	.... Amo	....		3 11	....	....	9 37	....	....	....
....	....	....	....	5 43	....	....	....	....	28	..Coatsville ..	....		3 06	....	....	9 32	....	....	....
....	....	....	....	5 50	....	....	....	....	33	..Filmore ..	....		2 59	....	....	9 27	....	....	....
....	.....	7 53	3 06	6 00	....	1136	1246	....	39	..Greencastle .	2 18	2	46	1 57	....	9 16	6 35	6 28	9 10
....	....	....	....	6 03	....	1138	.....	....	40	...Limedale ..	2 08	2	39	1 51	....	9 11	.....	....	....
....	....	....	....	6 09	....	....	....	....	44	...Hamrick ...	....	....	2 30	....	....	9 03	....	....	....
....	....	....	....	6 15	....	....	....	....	47	..Reelsville ...	....	....	2 22	....	....	8 56	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....	....	....	50	....Eagles ...	....	....	....	....	....	8 53	....	....	....
....	....	....	....	6 27	....	....	....	....	54	..Harmony ..	....	....	2 12	....	....	8 47	....	....	....
....	....	....	....	6 30	....	....	....	....	55	.Knightsville.	....	....	2 10	....	....	8 45	....	....	....
....	....	8 20	....	6 36	8 26	1202	1 20	3 29	57	.... Brazil ...	....	1 39	2 05	1 25	....	8 40	6 04	5 56	8 40
....	....	....	....	6 41	....	....	....	....	59	...Turner.....	....	....	1 53	....	....	8 31	....	....	....
....	....	....	....	6 46	....	....	....	....	61	..Staunton.....	....	....	1 50	....	....	8 28	....	....	....
....	....	....	....	6 54	....	....	....	....	65	.Seeleyville	....	....	1 42	....	....	8 20	....	....	....
1218	....	8 41	3 50	7 07	8 48	1223	1 43	3 49	72	.Terre Haute.	4 05	1 15	1 30	1 00	....	8 08	5 38	5 30	8 18
1253	6 25	8 46	3 55	7 22	8 58	1228	1 58	3 54	72	.Terre Haute.	4 00	1 05	1238	1255	....	8 00	5 33	5 20	8 13
....	6 36	....	....	7 35	....	....	....	....	78	... Liggett....	....	....	....	....	....	7 48	....	....	....
....	6 42	....	....	7 42	....	....	....	....	81	..Farrington....	....	....	1230	....	....	7 43	....	....	....
....	6 46	....	....	7 46	....	....	....	....	84	..Dennison. ...	....	....	1215	....	....	7 37	....	....	....
....	7 02	9 15	....	8 08	....	1 00	2 30	.....	90	Marshall Cr'g	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	7 19	9 3	....	8 24	....	1 14	2 45	.....	91	...Marshall...	....	1234	1159	....	....	7 23	5 02	4 43	7 46
....	7 31	9 42	4 50	8 36	....	1 27	2 57	.....	103	.Martinsville.	....	1216	1140	....	....	7 05	4 47	4 21	....
....	7 37	....	....	8 42	....	....	....	.....	108	....:Casey.....	....	1206	1128	1207	....	6 55	4 37	4 13	7 26
....	7 47	9 56	....	8 53	....	2 00	3 13	.....	112	.Vevay Park..	....	....	1118	....	....	6 47	....	....	....
....	7 55	....	....	9 01	....	....	....	.....	118	...Greenup	....	1147	1106	....	....	6 36	4 19	.....	....
....	8 00	....	....	9 06	....	....	....	.....	123	..Jewett	....	....	1056	....	....	6 28	....	.....	....
....	8 09	....	....	9 15	....	....	....	.....	126	..Woodbury..	....	....	1051	....	....	6 22	....	.....	....
....	8 17	....	....	9 23	....	....	3 39	.....	131	.Montrose	....	b	1042	....	....	6 16	....	.....	....
2 21	8 31	1029	5 35	9 30	1034	2 40	3 50	5 35	136	..Teutopolis ..	....	b	1033	....	....	6 08	....	.....	....
2 21	8 31	1029	5 35	3*50	1034	2 40	3 50	5 35	141	..Effingham..	2 34	1111	1025	1125	....	6 00	3 47	3 18	6 43
....	8 38	....	....	3 57	....	....	....	.....	141	..Effingham..	2 34	1111	1025	1126	....	9*30	3 47	3 18	6 43
....	8 43	....	....	4 02	....	....	....	.....	145	Funkhouser.	....	....	1007	....	....	9 19	....	....	....
....	8 55	1045	.....	4 10	....	3 00	4 19	.....	148	...Dexter.....	....	....	1001	....	....	9 13	....	....	....
....	9 06	1055	.....	4 20	....	3 16	4 38	.....	152	..Altamont...	....	1048	9 55	k	o Stops to take on or discharge passengers.	9 08	3 25	2 54	k
....	9 20	....	....	4 31	....	....	4 47	.....	158	...St. Elmo....	....	1038	9 45	....		8 57	3 16	2 42	....
....	9 40	1117	.....	4 41	.....	3 39	4 58	.....	164	..Brownstown	....	a	9 32	....		8 42	....	....	....
....	9 50	....	....	4 47	....	....	5 06	.....	172	..Vandalia....	....	1017	9 18	....		8 28	2 47	2 14	5 57
....	10 05	....	....	4 57	....	....	5 16	.....	176	Hagarstown.	....	....	9 07	....		8 17	....	....	....
....	1019	....	....	5 06	....	....	5 26	.....	182	.Mulberry Gr.	....	1004	8 58	....		8 04	....	.....	....
....	1031	1144	.....	5 13	....	4 04	5 32	.....	186	.Smithboro ..	....	....	8 52	....		7 54	....	.....	....
....	1050	....	....	5 26	....	....	....	.....	190	..Greenville .	....	9 52	8 44	1013		7 44	2 23	1 46	5 34
....	1058	....	....	5 35	....	....	5 48	.....	194	.Stubbelfield.	....	....	8 32	....		7 28	....	....	....
....	1112	....	....	5 48	....	....	5 57	.....	200	..Pocahantas.	....	....	8 22	....		7 18	....	a	....
....	1120	....	....	6 00	....	....	6 10	.....	204	..Pierron.....	....	....	8 12	....		7 02	....	a	....
....	1137	....	....	6 10	....	....	6 18	.....	208	. Highland..	....	9 23	8 04	....		6 54	1 54	1 09	....
....	1158	....	....	6 20	....	....	6 27	.....	214	..St. Jacob..	....	a	7 52	....		6 40	1 42	.....	....
....	....	....	....	....	....	....	....	.....	220	.... Troy	....	a	7 43	....		6 29	1 35	a	....
....	....	....	....	....	....	....	....	.....	222	...Formosa....	....	....	....	....		....	....	....	....
....	1215	....	....	6 38	....	....	6 40	.....	228	.Collinsville .	....	....	7 30	....		6 16	1 22	a	....
....	....	....	....	6 44	....	....	....	.....	232	.Griswold Pl.	....	....	....	....		6 05	....	....	....
....	1255	1 10	8 10	7 10	1255	....	7 16	.....	238	.E. St Louis.	....	8 35	7 03	9 05		5 50	1 02	....	....
....	1 04	1 19	....	7 19	....	....	7 27	8 10	238	Washin'tn Av	....	....	....	....		5 39	....	....	....
5 00	1 15	1 30	8 30	7 30	1 15	5 54	7 36	8 30	241	.. St. Louis..	1202	8 15	6 40	8 44		5 30	1240	1150	4 00

No coach passengers

No coach passengers Via Merchants' Bridge.

Logansport and Butler

†805	Mi	Sept. 25, 1921	†802
3 00	0	..Logansport..	11 50
3 12	6	..Adamsboro...	11 38
3 22	11	.....Hoover.....	11 28
3 31	15	.....Mexico.....	11 19
3 40	19	.....Denver.....	11 10
3 47	22	.....Chili.....	11 04
4 01	28	.....Roann	10 51
4 15	34	.....Laketon.....	10 38
4 24	38	N. Manchester	10 29
4 32	41	..Liberty Mills	10 22
4 47	52	South Whitley	10 07
4 57	53	.....Wynkoop...	9 58
5 08	57	Columbia City	9 48
5 32	67	..Churubusco..	9 26
5 49	75	.....La Otto	9 06
5 55	77	.....Cedar... ...	8 58
6 07	82	...Auburn Jc....	8 45
6 10	83	.....Auburn.....	8 43
6 24	89	..... Moore.....	8 26
6 35	94	Ar...Butler..Lv	8 15

Centre Point Division—Trains lv. Brazil †6 20, †3 40 ars. Centrepoint 7 00, 4 20, Lv. Centrepoint †7 15 †4 30 ar. Brazil 7 55, 5 05.

a Stops to discharge pass. from East St. Louis or St. Louis. b Stops to discharge pass. from Effingham or points west thereof. d Stops to discharge pass. from Indianapolis and points east thereof.

k Stops on signal to receive pass. for Terre Haute, Indianapolis and points east thereof.

o Stops to discharge pass. from Richmond, Ind., Columbus, Ohio, or points east thereof.

While in Indianapolis it's the New Colonial and Brevort Hotels

250 MODERN ROOMS $1.00 TO $3.00 BETTER THAN RATES INDICATE

Hotel Linden INDIANAPOLIS

EXCELLENT COFFEE SHOP MODERATE PRICES CENTRALLY LOCATED F. R. STUBBINS, MGR.

MARYLAND HOTEL, St. Louis, Mo. European Rates $1.50 up UNEXCELLED CAFETERIA

PENNSYLVANIA LINES WEST OF PITTSBURGH

Terre Haute and South Bend

	*319	*317 *339	*349	*309	*307	M1	Oct. 23. 1921.	*318	*308	*328	*348	*336	
			4 00	6 20		0	Lv..Terre Haute..Ar		11 45		11 20		
			4 08	6 29		4	....N. Terre Haute..		11 33				
			4 13	6 33		6	..Otter Creek Junc..		11 30		11 05		
			4 25	6 45		12	.....Rosedale		11 16		10 52		
			4 30	6 53		15	.....Jessups		11 08		10 45		
			4 35	6 59		18	.....Catlin		11 02		10 39		
			4 43	7 08		23	.....Rockville.....		10 52		10 30		
			4 53	7 18		27	.....Sand Creek.....		10 42		10 20		
			4 59	7 23		30	.....Judson		10 35		10 14		
			5 05	7 29		32	.....Guion		10 28		10 08		
			5 15	7 41		37	.....Waveland		10 17		9 57		
			5 25	7 48		40	... Brown' Valley...		0 09		9 56		
			5 34	7 59		45	.....New Market.....		9 58		9 41		
			5 45	8 13	n	52	...Crawfordsville.....		9 46		9 30		
			5 54	.....	n	57	.....Garfield		9 34				
			6 02	8 33	Flag stop on	60	..... Darlington.....		9 28		9 12		
			6 09	8 41		64	.....Bowers		9 18		9 08		
			6 17	8 50		69	.....Colfax		9 12		8 57		
			6 26	9 02	Sunday,	74	.....Manson.....		9 02		8 48		
	5 35	1145	.....	.....		1 55	....Indianapolis...	10 40	.....	3 00	.....	3 55	
	6 19	1230	.....	.....		2 50	..... Lebanon.....	9 54	.....	2 10	.....	2 50	
	6 43	1252	6 46	9 18	3 16	78	.....Frankfort	9 28	8 48	1 44	8 32	2 21	
	..	....	7 01	9 36	.....	83	..... Moran		8 32		8 18		
	..	....	7 06	9 42	.....	86	.....Sedalia		8 27		8 13		
	..	....	7 13	9 50	.....	88	.....Cutler		8 19		8 04		
	..	....	7 20	9 58	.....	92	.....Bringhurst		8 12		7 57		
	7 08	1 23	7 24	10 03	.....	96	.....Flora.....	8 58	8 07	1 15	7 52		
	b	....	7 32	10 13	.....	97	.....Camden		7 58		7 41		
	..	....	....	10 20	.....	101	.....Tecoma.....		....		7 33		
	..	....	7 47	10 28	.....	105	.....Clymers		7 45		7 27		
	..	....	7 57	10 36	.....	109	.....Long Cliff		7 35		7 16		
	7 41	....	8 10	.....	.....	113	Ar..Logansport..Lv	8 30	7 30		7 0		
	....	2 05	.....	10 45	.....	115	Ar.. Logansport..Lv			12 40	.....	.....	
	....	2 12	.....	.....	.....	*329	115	Lv. Logansport..Ar			12 20	.....	.....
	7 45	2 22	.....	.....	6 25	115	Lv.. Logansport..Ar	8 25	.....	12 10	7 00	.....	
	a	2 39	.....	.....	6 42	124	.....Lucerne	8 06	.....	..	6 42	.....	
	a	2 49	.....	.....	6 56	130	.....Grass Creek	7 57	.....	..	6 33	.....	
	8 17	2 59	.....	.....	7 00	135	.....Kewanna	7 49	.....	11 32	6 24	.....	
	..	3 06	.....	.....	7 06	138	.....Bruce Lake.....	7 40	.....	..	6 15	.....	
	..	3 14	.....	.....	7 14	143	.....Delong	7 33	.....	..	6 08	.....	
	..	....	.....	.....	.....	.....	.....Arlington.....	7 26	.....	..	...	.....	
	8 42	3 26	.....	.....	7 23	148	.....Culver.....	7 23	.....	11 04	5 55	.....	
	..	3 33	.....	.....	7 33	151	.....Hibbard	7 18	.....	.....	5 50	.....	
	..	....	.....	.....	7 39	154	..... Twin Lakes.....		.....	.....	5 41	.....	
	9 05	3 50	.....	.....	8 50	159	.....Plymouth	7 05	.....	10 45	5 34	.....	
	..	....	.....	.....	8 04	164	.....Harris		.....	.....	5 17	.....	
	..	4 06	...	.....	8 13	167	...La Paz Junction..	6 52	.....	.....	5 11	.....	
	..	4 16	.....	.....	8 23	172	.....Lakeville	6 46	.....	.....	5 01	.....	
	..	n	.....	.....	8 33	177	..... Nutwood.....	n	.....	.....	4 51	.....	
	9 45	4 40	.....	.....	8 50	182	Ar..South Bend..Lv	6 30	.....	10 00	4 40	.....	

a Stops to discharge pass. from south of Logansport.

b Stop to receive pass from points north of Logansport

Indianapolis and Vincennes

	*427	*437		*407	M	Oct. 9, 1921.		*406	*436		*426	
	1215	4 30	.....	8 05	0	LvINDIANAP'LIS..Ar	.....	10 45	9 05	.....	6 45	.....
	....	....	.....	....	2	....Belt Crossing.....	.....	....	....	.....	....	.....
	1243	4 53	.....	8 28	11	.....Camby.....	.....	10 18	8 39	.....	....	.....
	....	5 00	.....	8 35	16	.....Mooresville.....	.....	10 08	8 29	.....	6 06	.....
	....	5 08	.....	8 43	21	.....Brooklyn	.....	9 57	8 21	.....	....	.....
	....	....	.....	....	23	.....Centerton	.....	....	....	.....	....	.....
	5 15	....	.....	....	25	.....Campbells.....	.....	9 48	....	.....	....	.....
	1 05	5 26	.....	9 02	30	....MARTINSVILLE....	.....	9 38	8 04	.....	5 43	.....
	1 18	5 48	.....	9 21	37	.....Paragon	.....	9 21	7 48	.....	5 23	.....
	....	5 53	.....	9 28	40	.....Whittaker's	.....	9 15	7 43	.....	....	.....
	1 31	6 24	.....	9 59	44	.....GOSPORT.....	.....	8 53	7 34	.....	4 55	.....
	....	6 33	.....	1008	49	.....Romona	.....	8 44	7 25	.....	....	.....
	1 46	6 41	.....	1015	53	.....Spencer.....	.....	8 34	7 15	.....	4 38	.....
	2 03	7 00	.....	1031	62	.....Freedom.....	.....	8 20	7 00	.....	4 25	.....
	....	7 10	.....	1037	65	.....Farmer's.....	....	8 13	6 52	.....	....	.....
	2 19	7 25	.....	1048	72	...WORTHINGTON.....	....	8 02	6 42	.....	4 08	.....
	2 31	7 40	.....	1103	79	.....SWITZ CITY.....	.....	7 48	6 28	.....	3 54	.....
	2 39	7 50	.....	1111	82	.....Lyons.....	.....	7 40	6 20	.....	3 46	.....
	....	7 55	.....	1116	84	.....Bushrod	.....	7 33	6 13	.....	....	.....
	2 47	7 59	.....	1120	....	..... Beehunter.....	.....	7 30	6 10	.....	3 37	.....
	2 51	8 04	.....	1124	87	.....Marco	.....	7 25	6 06	...	3 33	.....
	3 01	8 12	.....	1130	91	.....Sandborn.....	.....	7 18	5 59	.....	3 25	.....
	3 09	8 18	.....	1137	94	.....Westphalia.....	.....	7 11	5 53	.....	3 19	.....
	3 16	8 26	.....	1146	98	.....Edwardsport	.....	7 04	5 46	.....	3 13	.....
	3 27	8 36	.....	1156	102	.....Bicknell.....	.....	6 53	5 36	.....	3 01	.....
	3 38	8 50	.....	1209	108	.....Bruceville.....	.....	6 39	5 23	.....	2 48	.....
	3 53	9 05	.....	1225	116	.....VINCENNES.....	.....	6 25	5 10	.....	2 35	.....
	4 00	9 10	.....	1230	117	ArMAIN STREET Lv	.....	6 15	5 00	.....	2 25	.....

Southern Railway System

Southeastern Express Co.

★*5	*43	•★3-41	*25	*13	†27	*1	*15	M.	Nov. 20, 1921.	†26	★*4	*44	*14	★*6	*16	†28	*2
8 10	8 00	8 15	5 30	6 45	4 00	.....	6 15	0	Lv... Cincinnati ..Ar	6 55	9 50	9 30	1100	7 15	5 55	1025	8 45
.....	.....	.....	5 40	.....	.....	5 45	.....	.....	....Eighth Street....	6 44	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	5 47	.....	.....	.....	.....	.....	...McLean Avenue..	6 40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
8 30	8 20	8 35	5 54	7 05	4 15	6 00	6 30	3	.....Ludlow.....	6 35	9 20	9 05	1035	6 47	5 34	1004	8 05
.....	.....	.....	6 22	.....	4 35	.....	6 51	10	.....Erlanger.....	6 15	.....	.....	.....	.....	5 19	9 44	.....
.....	.....	.....	6 24	.....	.....	.....	6 53	11	.....Elsmere.....	6 08	.....	.....	.....	.....	5 16	.....	.....
.....	.....	.....	6 30	.....	.....		6 58	14	.....Devon	6 00	.....	.....	.....	.....	5 10	9 34	.....
.....	.....	.....	6 38	.....	.....		7 04	17	..... Richwood.....	5 54	.....	.....	.....	.....	5 03	9 29	.....
.....	.....	.....	6 48	.....	4 53		7 12	21	.....Walton	5 45	.....	.....	.....	.....	4 55	9 22	.....
.....	.....	.....	7 04	.....	5 05		7 26	28	.....Crittenden	5 31	.....	.....	.....	.....	4 39	9 09	.....
.....	.....	.....	7 35	.....	5 28	Royal Palm	7 51	39	....Williamstown ...	5 10	.....	.....	.....	.....	4 15	8 47	.....
.....	.....	.....	.....	.....	5 42		8 09	47	.....Blanchet	.....	.....	.....	.....	.....	3 57	8 30	.....
.....	.....	.....	.....	.....	5 46		8 13	49	.....Corinth	....	.....	.....	.....	.....	3 52	8 26	.....
.....	a	1020	....	8 50	6 25	.....	9 07	70	.....Georgetown	.....	7 23	.....	r	h	3 09	7 41	.....
1040	1030	1040	.....	9 20	6 50	8 25	9 40	82	Ar...Lexington ...Lv	.....	7 05	6 55	8 25	4 35	2 45	7 20	6 05
1040	1030	1040	.....	9 20	7 00	8 25	9 40	82	Lv...Lexington...Ar	.....	7 00	6 55	8 25	4 35	2 45	7 20	6 05
.....	.....	.....	.. ..	.....	7 16	.....	1004	94	..Nicholasville Jc...	.....	.....	.....	.....	d	2 19	6 50	.....
.....	.....	.....	...	c	7 18	.....	1007	94	.....Nicholasville ...	.....	e	.....	.....	.....	2 17	6 48	.....
1135	1130	1140	.. ..	1030	8 15	9 17	1105	117	.....Danville	.....	6 05	5 50	7 25	3 35	1 30	6 00	5 05
.....	1140	.....	.....	1041	.....	.....	1115	121	.....Junction City.....	.....	5 55	.. .	7 08	.....	1 15	.....	.....
1255	1240	1250	....	1159	.....	1030	1250	161	Ar.....Somerset....Lv	.....	4 47	4 33	5 50	2 13	1150	.....	3 47
1255	1240	1250	.....	1159	....	1030	1250	161	Lv.....Somerset....Ar	.....	4 47	4 33	5 50	2 13	1150	.....	3 47
3 55	3 40	3 50	.....	3 10	.....	1 20	4 35	254	.....Oakdale.....	.....	1 55	1 45	3 00	1120	8 05	*12	1 00
4 00	3 45	3 55	.....	Via	.....	1 25	4 40	254	.....Oakdale.....	.....	1 50	1 40		1120	8 00	7 40	1255
.....	.....	.....	.....	Ashville	*21	.....	4 49	258	.....Harriman Jc.....	.....	1 39	.....	.....	.....	7 47	7 28	.....
6 30	6 20	6 20	.....	.....	4 00	3 40	7 55	338	.....Chattanooga.....	.....	1130	1125	.....	9 00	5 00	4 20	1025
.....	1030	1050	....	.....	8 45	...	4 10	481	.....Birmingham.....	.....	1140	7 05	Via	.....	4 00	.....	.....
.....	1222	1235	.....	.....	.....	.....	6 40	537	..... Tuscaloosa.....	.....	9 15	5 20	Ashville	.....	8 45	.....	.....
.....	3 15	3 35	.....	.....	.....	.....	7 15	634	.....Meridian	....	5 40	2 20		.....	5 00	.....	.....
.....	1000	1030	....	.....	.....	.....	4 45	835	Ar.New Orleans Lv	.....	.....	8 00		.....	5 00	.....	.....
.....	.....	3 10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	Ar..Shreveport...Lv	.....	5 30	.....		.....	.....	.....	.....
.....	.....	1130	.....	.....	.....	7 55	.....	.....	Ar.Jacksonville.Lv	.....	8 10	.....	9 15	.....	.....	...	8 15

c Stops on signal to discharge pass. from Cincinnati, Ludlow or points beyond or to receive pass. for points where No. 13 is scheduled to stop.

b Stops on signal to receive passengers from Chattanooga or points beyond, or to discharge passengers for Cincinnati, Louisville or points beyond.

d Stops to receive pass. for Ludlow, Cincinnati or points beyond.

a Stops on signal to receive pass. for Oakdale and points beyond, or to discharge pass. from Cincinnati or Ludlow.

h Stops on signal to discharge pass. from Somerset or points beyond or to receive pass. for Cincinnati, Ludlow or points beyond. m Stops on signal to receive pass. for Cincinnati.

e Stops on signal to discharge pass. from joints beyond Oakdale or to receive pass. for Louisville, Ludlow, Cincinnati or beyond. r Stops to discharge pass. from Knoxville or beyond.

†23 Lv. Cincinnati 6:15 ar. Elsmere 6:58. †24 lvs. Elsmere 5:30 ar. Cincinnati 6:10.

30 Saturday only lvs. Walton 1:50 ars. Cincinnati 3:00.

29 lvs. Cincinnati Saturday only at 12:40 ars. Walton 1:40 p. m.

*7 lvs. Oakdale 6:00 ars. Chattanooga 9:20.

No. 32 lvs. Williamstown 8:47 a. m., ars. Cincinnati 10:25 a. m.

Southbound—Royal Palm does not enter Central Union Depot, Cincinnati.

Northbound—Royal Palm will enter Central Union Depot, Cincinnati.

When in Cincinnati it's The Hotel Savoy

EUROPEAN PLAN
Rates $1.00 to $3.00
All Depot Cars Pass The Door

St. Clair Hotel
TOLEDO

Catering to High Class Commercial and Touring Trade Only

Hocking Valley Ry.

Toledo to Pomeroy

Standard Central Time.

American Railway Express operates over Hocking Valley Ry.

	*36	†34	*32	★*30	Mls	Nov. 20, 1921.	*31		†33	*35	★*37	
....	4 48	12 15	7 15	.....	0	Lv.... Toledo .....Ar	10 00	.....	1 45	6 31	.....	...
....	4 58	12 27	7 28	.....	5	..... Walbridge.....	9 47	.....	1 31	6 16	.....	...
....	.....	12 36	7 38	.....	12	.....Le Moyne	9 34	.....	.....	.....	.....	...
....	.....	12 47	7 48	.....	18	..... Pemberville.....	9 26	.....	.....	.....	.....	...
....	.....	1 05	7 58	.....	24	.....Bradner	9 15	.....	.....	.....	.....	...
....	.....	1 11	8 06	.....	27	.....Rising Sun.....	9 08	.....	.....	.....	.....	...
....	.....	1 20	8 12	.....	31	..... Longley	9 02	.....	.....	.....	.....	...
....	5 35	1 30	8 22	.....	35	.....Fostoria	8 55	.....	12 49	5 35	.....	...
....	5 43	1 33	8 25	.....	36	..B. & O. Crossing..	8 49	.....	.....	5 25	.....	...
....	.....	1 43	8 40	.....	43	.....Alveda	8 40	.....	.....	5 14	.....	...
....	6 06	1 56	8 54	.....	50	.....Carey	8 29	.....	12 25	5 01	.....	...
....	.....	2 00	9 01	.....	52	.....Crawford.....	8 18	.....	.....	4 51	.....	...
....	.....	2 03	9 06	.....	54	..... Lovell	8 15	.....	.....	4 47	.....	...
....	6 45	2 13	9 18	.....	59	..Upper Sandusky..	8 07	.....	12 06	4 38	.....	...
....	.....	2 23	9 29	.....	66	.....Harpster	7 54	.....	.....	4 22	.....	...
....	.....	2 31	9 37	.....	70	.....Morrall	7 46	.....	.....	4 13	.....	...
....	7 15	2 50	9 55	.....	78	Ar.... Marion.....Lv	7 33	.....	11 25	4 00	.....	...
....	7 15	2 50	9 55	.....	78	Lv.....Marion .....Ar	7 33	.....	11 25	4 00	.....	...
....	.....	3 00	10 05	.....	83	..... Owens	7 14	.....	.....	3 42	.....	...
....	.....	3 09	10 15	.....	87	..... Prospect.....	7 06	.....	.....	3 34	.....	...
....	.....	3 26	10 24	.....	93	.....Meredith.....	6 57	.....	.....	.....	.....	...
....	7 51	3 38	10 33	.....	99	.....Delaware	6 47	.....	10 44	3 16	.....	...
....	.....	3 47	10 53	.....	105	..... Hyatts.....	6 37	.....	.....	3 06	.....	...
....	.....	3 53	11 00	.....	109	.....Powell	6 28	.....	.....	2 58	.....	...
....	.....	4 00	11 08	.....	114	.....Linworth	6 20	.....	.....	2 50	.....	...
....	8 35	4 25	11 30	.....	123	Ar...Columbus ..Lv	6 00	.....	10 05	2 30	.....	...
....	.....	5*15	1 00	7 00	123	Lv...Columbus ..Ar	.....	.....	9*05	†2 05	*8 10	...
....	.....	5 23	1 08	7 08	.....	.....Broad Street.....	.....	.....	8 51	1 50	7 59	...
....	.....	5 32	1 16	7 16	.....	.....South Columbus..	.....	.....	8 45	1 44	7 50	...
....	.....	5 39	.....	7 23	131	..Valley Crossing..	.....	.....	8 38	1 37	.....	...
....	.....	5 47	.....	7 30	135	..... Groveport	.....	.....	8 31	1 31	.....	...
....	.....	5 55	.....	7 37	139	Canal Winchester	.....	.....	8 24	1 23	.....	...
....	.....	6 01	.....	7 43	143	.....Lockville	.....	.....	8 17	1 15	.....	...
....	.....	6 08	.....	7 49	146	.....Carroll	.....	.....	8 10	1 10	.....	...
....	.....	6 17	.....	7 57	151	..... Hookers	.....	.....	8 02	1 03	.....	...
....	.....	6 29	2 10	8 15	155	.....Lancaster	.....	.....	7 54	12 56	7 09	...
....	.....	6 44	2 24	8 29	162	.....Sugar Grove.....	.....	.....	7 36	12 39	6 44	...
....	.....	6 54	2 32	8 37	165	.....Rockbridge	.....	.....	7 28	12 31	6 36	...
....	.....	7 01	2 39	8 44	169	..... Enterprise.....	.....	.....	7 21	12 24	6 29	...
....	†428	7 15	2 46	8 52	173	Ar..... Logan Lv	.....	.....	7 12	12 15	6 20	†133
....	7 15	.....	†3 25	†9 10	173	Lv..... Logan .....Ar	.....	.....	.....	11†35	†5 48	6 46
....	7 42	.....	3 38	9 24	180	...Union Furnace...	.....	.....	.....	11 20	5 36	6 34
....	7 52	.....	3 49	9 35	184	.....Starr	.....	.....	.....	11 10	5 26	6 24
....	7 57	.....	3 54	9 40	187	.. New Plymouth...	.....	.....	.....	11 05	5 21	6 19
....	8 01	.....	3 58	9 45	188	..... Orland.....	.....	.....	.....	11 00	5 17	6 15
....	8 13	.....	4 08	9 55	194	..... Creola	.....	.....	.....	10 50	5 07	6 06
....	8 18	.....	4 14	10 00	196	.....Elk Fork.....	.....	.....	.....	10 45	5 02	6 01
....	8 24	.....	4 23	10 05	198	..... McArthur	.....	.....	.....	10 40	4 57	5 56
....	8 30	.....	4 30	10 30	201	Ar.....Dundas ...Lv	.....	.....	.....	10 30	4 50	5 51
....	.....	.....	4 45	10 30	201	Lv.....Dundas ...Ar	.....	.....	.....	10 30	4 45	.....
....	.....	.....	5 02	10 46	209	.....Radcliff	.....	.....	.....	10 15	4 29	.....
....	.....	.....	5 07	10 51	212	..... Hawks.....	.....	.....	.....	10 10	4 20	.....
....	.....	.....	5 18	11 00	216	.....Minerton	.....	.....	.....	9 59	4 11	.....
....	.....	.....	5 26	11 08	220	.....Alice	.....	.....	.....	9 50	4 02	.....
....	.....	.....	5 35	11 20	223	..... Vinton.....	.....	.....	.....	9 41	3 51	.....
....	.....	.....	5 40	11 25	226	..... Glenns.....	.....	.....	.....	9 34	3 43	.....
....	.....	.....	5 45	11 30	228	.....Bidwell	.....	.....	.....	9 29	3 38	.....
....	.....	.....	5 50	11 35	230	..... Evergreen.....	.....	.....	.....	9 22	3 31	.....
....	.....	.....	5 55	11 39	232	.....Kerrs	.....	.....	.....	9 17	3 26	.....
....	.....	.....	6 00	11 43	234	..... Mills.....	.....	.....	.....	9 13	3 21	.....
....	.....	.....	6 15	11 55	238	..... Gallipolis	.....	.....	.....	9 07	3 15	.....
....	.....	.....	6 26	12 03	241	.....Kanauga	.....	.....	.....	8 55	3 00	.....
....	.....	.....	6 29	12 06	244	..... Addison	.....	.....	.....	8 52	2 57	.....
....	.....	.....	6 37	12 12	248	..... Cheshire.....	.....	.....	.....	8 44	2 49	.....
....	.....	.....	6 49	12 25	254	..... Middleport.....	.....	.....	.....	8 31	2 36	.....
....	.....	.....	6 55	12 30	256	Ar...Pomeroy....Lv	.....	.....	.....	8 25	2 30	.....

On Sunday—Passenger trains will stop on signal at stations where they are not scheduled to stop on weeks days.

No. 33 stops on signal at points where not scheduled to stop to land pass. holding tickets from points beyond Columbus

No. 35 will stop at stations where not scheduled to stop to: land passengers from points south of B. & O. Crossing.

No. 33 will stop on signal at points where not scheduled to stop to land passengers holding tickets from points south of B. & O. crossing. No. 35 will stop at points north of Fostoria to land passengers from points south of B. & O. crossing. No. 32 will make stops between Valley Crossing and Hookers to land passengers from beyond Columbus and pick up passengers for points south of Lancaster. No. 37 will make stops between Hookers and Valley Crossing to land passengers from points south of Lancaster and pick up passengers for Columbus and beyond.

No. 36 will stop on signal at Harpster and Morral to land passengers from Toledo and at other stations where not scheduled to stop to land passengers holding tickets from points beyond Toledo.

Columbus and Athens

	*30	†34	†32	Nov. 20 1921.	*37	†35	*33	
.....	7 00	5 15	1 00	Lv..Columbus..Ar	8 10	2 05	9 05	.....
.....	9 05	7 15	2 55	.....Logan	6 20	1215	7 12	.....
.....	9 18	7 27	3 07	....Haydenville...	5 47	1147	6 50	.....
.....	9 35	7 38	3 25	.... Nelsonville...	5 37	1136	6 40	.....
.....	9 44	7 48	3 34	....Floodwood....	5 22	1122	6 25	.....
.....	9 52	7 55	3 42	.....Beaumont....	5 15	1115	6 17	.....
.....	9 59	8 02	3 49	.....Hocking.....	5 09	1109	6 10	.....
.....	1010	8 15	4 00	Ar ..Athens...Lv	5 00	1100	6 00	.....

PARLOR CARS are operated in all trains between Toledo & Columbus and in Trains 32-33-34 & 35 between Columbus & Athens.

HOTEL NORWICH, Columbus, Ohio Fourth and State Sts. $1.50 to $3.00

Hocking Valley Ry.

Nelsonville and New Pittsburgh

Standard Central Time.

			†332	†330	†302	Mi	Nov. 20, 1921		†333	†335		†337		
...	....	.....	3 35	1000	4 50	0	Lv. Nelsonville..Ar	.....	6 15	1120	....	5 05	....	...
...	....	.....	3 49	1012	5 02	5	...Snow Fork Jc..	.....	6 03	1107	..	4 53	...	...
...	....	.....	3 53	1016	5 06	6	.....Buchtel.....	.....	6 00	1104	..	4 50	....	...
...	....	.....	3 58	1022	5 12	8	..... Orbiston	.....	5 54	1058	..	4 43	....	...
...	....	.....	4 00	1024	5 14	9	A. Brush Fork Jc. L	.....	5 52	1056		4 27	...	
...	....	.....	4 33	1028	5 18	11	Ar. Murray City. Lv	.....	5 19	1030	..	4 35	.....	...
...	....	.....	3 55	1036	5 25	9	L. Brush Fork Jc. A	.....	5 52	1056	....	4 27	.....	...
...	....	.....	4 02	1038	5 27	10	..... Jobs	.....	5 49	1053	....	4 24	.....	...
...	....	.....	4 09	1044	5 33	12	..New Pittsburg...	.....	5 41	1045	....	4 16	.....	...

Nelsonville and New Straitsville

					†224	Mi	Nov. 20, 1921			†9				
....	.....	....	....	.....	5 00	...	Lv..Nelsonville.Ar	.....	....	4 20	....	....	....	...
....	.....	....	....	.....	5 12	5	...Snow Fork Jc...	.....	....	4 06	.....	....	....	...
....	.....	....	....	.....	5 19	8	.....Monday.....	.....	....	4 01	.....	....	....	...
....	.....	....	....	.....	5 21	9	.....Longstreth....	.....	....	3 59	.....	....	....	...
....	.....	....	....	.....	5 24	10	....Carbon Hill....	.....	....	3 56	...	....	....	...
....	.....	....	....	.....	5 29	11	....Sand Run Jc...	.....	....	3 53	.....	....	....	...
....	.....	....	....	.....	5 34	13	.....Greendale.....	.....	....	3 49	.....	....	....	...
....	.....	....	....	.....	5 53	20	..New Straitsville..	.....	....	3 34	.....	....	....	...

LOGAN AND NEW STRAITSVILLE

				†230	†232	Mi	Nov. 20, 1921			†233	†237			
...	.....	....	.....	9 07	3 00	0	Lv....Logan.... Ar	.....	.....	6 40	2 20	....	..	...
...	.....	....	.....	9 19	3 11	6	. Webb's Summit..	.....	.....	6 22	2 03	....	..	...
...	.....	....	.....	9 22	3 14	7	.....Winona	.....	.....	6 19		....		...
...	.....	....	.....	9 29	3 20	10	.....Gore.....	.....	.....	6 13	1 54	....	..	...
...	.....	....	.....	9 34	3 23	11	..Bairds Furnace.	.....	.....	6 08	1 49	....	....	...
...	.....	....	.....	9 40	3 25	13	.New Straitsville..	.....	.....	6 04	1 45	....	....	...

COLUMBUS AND JACKSON

			†432	†430	†428	Mi	Nov. 20. 1921		†433	†435		†437	
....	....	...	1 00	7 00		0	Lv..Columbus .Ar	.....	.....	2 05	....	8 10	....
...	.....	....	3 25	9 10	7 15	0	.....Logan	.....	...	1135	....	5 50	....
....	.....	....	4 48	1030	8 30	0	..... Dundas.....	.....	5 51	1000	....	4 25	....
....	.....	....	4 57	1040	8 45	5	..... Hamden.....	.....	5 41	9 45	....	4 11	....
....	.....	.....	5 05	1050	8 55	8	.....Wellston.....	.....	5 35	9 40	....	4 05	...
....	.....	.....	5 15	1101	.....	12	..... Glen Roy.....	.....	5 26	.....	....	3 54	....
....	.....	...	5 20	1106	.....	13	.....Coalton.....	.....	5 21	....	....	3 50	....
....	..	.....	5 30	1116	.....	18	Ar...Jackson ..Lv	.....	5 10	.....	....	3 40	....

TIFFIN, FREMONT, PORT CLINTON,. AUTO BUSS LINE

Buses Will Be Operated At All Times On Same Time Used By Lake Shore Electric

Leaves Tiffin ..... 7:30 11:30 A. M. 3:30 P. M. Eastern Standard Time for Fremont and Port Clinton, making connections at Fremont with the Wheeling & Lake Erie R. R., and Lake Shore Electric for Woodville, Sandusky Cleveland, Norkwalk and other points.

Leaves Fremont ..... 8:40 A. M. 12:40 4:40P. M. Eastern Standard Time making connection at Tiffin with the B. & O. and Pennsylvania R. Rys., also connection at Port Clinton with Northwestern Ohio Electric for Oak Harbor, Elmore, Lakeside, Marblehead and other points. Bus makes connection with Electric cars due in Fremont at 8:40, 12:40 and 4:40.

Leaves Port Clinton ..... 7:45 11:45 A. M. 3:45 P. M Eastern Standard Time, for Fremont, and Tiffin, connecting with Limited cars for Sandusky, Cleveland, Woodville, Norwalk, Fostoria, Lima and other points. Connection at Tiffin with B. & O and Pennsylvania R. R.

HOTEL CAMBRIAN

JACKSON, OHIO

European Plan $1.25, $1.50, $2.00 with Bath

FRANK T. THATCHER, Prop.

Ask any man who has stopped there lately

The Arlington Hotel and Restaurant, Zanesville, Ohio : European $1 to $1.50

Toledo & Ohio Central Ry.

Central Time
Nov 20, 1921.

	*8			*6	*4	*2	Mi		*7	*1	*5	*3			
	4 42	.....	.....	10 25	7 35	.....	0	L.Toledo(U. D.)..A	1155	.....	1005	6 14	.....	.....	.....
.....	5 05	.....	.....	.....	s7 58	.....	9	.....Lime City.....	1131	.....	.....	5 49	.....	.....	.....
.....	5s11	.....	.....	.....	.....	.....	13	.....Dowling.....	1124	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	5 16	.....	.....	.....	8 07	.....	15	.....Dunbridge.....	1120	.....	.....	5 38	.....	.....	.....
.....	5s21	.....	.....	.....	s8 12	.....	17	.....Sugar Ridge.....	1114	.....	.....	5 34	.....	.....	.....
.....	5 27	.....	.....	11 03	8 22	.....	21	...Bowling Green....	1103	.....	9 26	5 27	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	8 28	.....	24	.....Portage.....	1052	.....	.....	5 20	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	s8 33	.....	26	.....Mermill.....	1047	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	5 45	.....	.....	.....	8 40	.....	30	.....Cygnet.....	1039	.....	.....	5 09	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	8s47	.....	34	.....Galatea	1032	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	8s53	.....	37	.....Van Buren.....	1027	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	b	.....	.....	.....	8s59	.....	39	.....Mortimer	1022	.....	.....	4 50	.....	.....	.....
.....	6 16	.....	.....	11 45	9 15	.....	44	.....Findlay.....	1012	.....	8 48	4 40	.....	.....	.....
.....	6 27	.....	.....	.....	.....	.....	51	.....Beagle	9 54	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	6 34	.....	.....	.....	9 33	.....	54	.....Arlington	9 48	.....	.....	4 14	.....	.....	.....
.....	6 41	.....	.....	.....	9 41	.....	58	...Williamstown ...	9 41	.....	.....	4 07	.....	.....	.....
.....	6 48	.....	.....	.....	9 52	.....	61	.....Dunkirk	9 33	.....	8 17	4 02	.....	.....	.....
.....	7 05	.....	.....	12 30	10 14	.....	72	Ar.....Kenton.....Lv	9 17	.....	8 02	3 45	.....	.....	.....
.....	7 05	.....	.....	12 30	10 14	.....	72	Lv.....Kenton .....Ar	9 17	.....	8 02	3 45	.....	.....	.....
.....	7 20	.....	.....	.....	10 31	.....	82	.....Ridgeway	8 57	.....	.....	3 25	.....	.....	.....
.....	7 36	.....	.....	12 56	10 48	.....	90	.....W. Mansfield.....	8 44	.....	7 36	3 12	.....	.....	.....
.....	7 45	.....	.....	.....	11 01	.....	96	.....Raymonds	8 32	.....	.....	3 00	.....	.....	.....
.....	7 49	.....	.....	c	11 08	.....	98	Ar.....Peoria.....Lv	8 27	.....	.....	2 57	.....	.....	.....
.....	7 49	.....	.....	.....	11 08	.....	98	Lv.....Peoria.....Ar	8 27	.....	.....	2 57	.....	.....	.....
.....	8 00	.....	.....	1 20	11 25	.....	104	.....Marysville.....	8 16	.....	7 11	2 45	.....	.....	.....
.....	e	.....	.....	.....	e	.....	114	..... Arnold							
.....	8 45	.....	.....	2 05	12 10	.....	132	Ar....Columbus....Lv	7 30	.....	6 25	2 00	.....	.....	.....
.....		.....	.....	*4 20	12‡45	7 30	132	Lv... Columbus....Ar		10 00	5*50	1‡30	.....	.....	.....
.....		.....	.....	4 28	12 55	7 40	137	...South Columbus..		9 53	5 43	1 23	.....	.....	.....
.....		.....	.....	4 43	1 13	7 58	144	.....Brice.....		9 35	5 25	1 00	.....	.....	.....
.....		.....	.....	4 50	1 22	8 07	149	.....Pickerington.....		9 27	5 17	1250	.....	.....	.....
.....		.....	.....	5 04	1 40	8 21	157	..... Basil		9 14	5 04	1234	.....	.....	.....
.....		.....	.....	5 07	1 43	8 24	158	.....Baltimore.....		9 11	5 01	1230	.....	.....	.....
.....		.....	.....	5 20	1 55	8 43	161	Ar... Thurston.....Lv		9 05	4 55	1224	.....	.....	.....
.....		.....	.....	5 35	1 55	8 43	161	Lv... Thurston ....Ar		9 05	4 55	1224	.....	.....	.....
.....		.....	.....	5 43	2 02	8 50	164	.....Pleasantville.....		8 50	4 29	1218	.....	.....	.....
.....		.....	.....	5 54	2 13	9 00	169	.....Rushville		8 40	4 18	1208	.....	.....	.....
.....		.....	.....	6 04	2 24	9 18	174	.....Bremen.....		8 31	4 06	1159	.....	.....	.....
.....		.....	.....	6 18	2 38	9 32	181	.....Junction City.....		.....	3 51	1146	.....	.....	.....
.....		.....	.....	6 35	2 50	9 49	185	...New Lexington		8 09	3 42	1137	.....	.....	.....
.....		.....	.....	6 52	3 05	10 06	192	.....Moxahala.		7 52	3 25	1121	.....	.....	.....
.....		.....	.....	7 04	3 15	10 18	196	.....Rendville		7 40	3 15	1110	.....	.....	.....
.....		.....	.....	7 10	3 25	10 25	197	Ar.....Corning.....Lv		7 35	3 10	1105	.....	.....	.....
.....		.....	.....	.....	.....	.....	247	Ar....Marietta....Lv		.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....		.....	.....	8 15	4 37	11 47	220	Ar.....Athens.....Lv		6 43	2 03	9 59	.....	.....	.....
.....		.....	.....	9 45	6 03	1 17	256	.....Middleport		5 10	1232	8 32	.....	.....	.....
.....		.....	.....	.....	.....	1 49	268	.....Gallipolis.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....		.....	.....	6 40	2 20	267	Pt. Pleas'nt, W. Va...		.....	1218	7 55	.....	.....	.....	.....
.....		.....	.....	8 20	4 45	323	A.... Charleston.....L		.....	1020	5 40	.....	.....	.....	.....

n Stops on signal on Sundays.
e Stops to let off pass. from north of Peoria.
b Stops to take on passengers from N. Y. C. & St. L.
c Stop to take on passengers from Erie R. R.
s Flag stops.

Zanesville & Western Ry.

Central Time
Sept. 1 1921.

				†106	†102	Mi		†101	†105						
.....	.....	.....	.....	4 20	7 30	0	Lv COLUMBUS..Ar	1000	5*50	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	5 29	9 04	29	.....THURSTON.....	9 05	4 40	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	5 40	9 15	33	.....New Salem.....	8 19	4 29	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	5 49	9 24	38	.....Thornville.....	8 09	4 17	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	5s58	9 33	43	.....Yost.....	7s58	4s05	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	6 04	9 39	44	.....Glenford.....	7 54	4 01	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	6s08	9s43	46	....Glass Rock....	7s49	3s56	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	6 19	9 54	51	.....Mt. Perry.....	7 38	3 46	.....	.....	.....	.....	.....	.....
§312	†208	†204	§300	6 35	10 10	56	...FULTONHAM	7 23	3 28	†203	*207	§309	.....	.....	.....
4 09	3 26	7 23	8 01	6 35	10 10	56	..FULTONHAM.....	7 23	3 28	1010	6 35	9 47	.....	.....	.....
4 17	3 34	7 29	8 09	6 42	10 17	59	...White Cottage..	7 12	3 19	1000	6 29	9 41	.....	.....	.....
s4 31	3s48	7s43	8 23	6 56	10 31	64	...Muskingum....	7s00	3s05	9 46	6s15	9s28	.....	.....	.....
4 45	4 05	8 00	8 40	7 10	10 45	67	Ar..Zanesville..Lv	6‡45	2‡50	9 30	6 00	9 15	§311	.....	.....
.....	.....	6§00	9§15	6‡00	9‡30	67	Lv.Zanesville..Ar	8*00	4‡05	8§40	.....	.....	*4 45*	.....	.....
.....	.....	6 39	9 49	6 39	10 15	56	..FULTONHAM.....	7 21	3 26	8 01	.....	.....	*4 09*	.....	.....
.....	.....	6 44	s9 54	6 44	10s20	59	.....Cannon.....	7s17	3s21	7 57	.....	.....	*s4 04*	.....	.....
.....	.....	6 50	10 00	6 50	10 26	61	.....Saltillo..... ..1	7 10	3 15	7 50	.....	.....	*3 58*	.....	.....
.....	.....	7 02	10 12	7 02	10 39	65	..CROOKSVILLE.....	6 57	3 03	7 39	.....	.....	*3 46*	.....	.....
.....	.....	7 09	10 19	7 09	10 46	68	.....Tropic..... .	6 50	2 56	7 32	.....	.....	*3 40*	.....	.....
.....	.....	8 02	10 31	7 20	11 40	72	.....Sayre.....	6 38	2 44	7 20	.....	.....	*3 30*	.....	.....
.....	.....	8 17	10 46	7 35	11 55	77	.....RENDVILLE.....	6 24	2 31	7 06	.....	.....	*3 15*	.....	.....
.....	.....	8 21	10 51	7 39	11 59	78	.....CORNING.....	6 19	1 42	6 19	.....	.....	*3 10*	.....	.....
.....	.....	8 35	11 05	7 53	12 16	82	.....DRAKES.....	6 04	1 28	6 04	.....	.....	*2 54*	.....	.....
.....	.....	8 40	11s08	7s58	12s20	83	..Buckingham.....	5s57	1s21	5 57	.....	.....	*s2 47*	.....	.....
.....	.....	8 43	11 12	8 01	12 25	84	.....Hemlock.....	5 53	1 17	5 53	.....	.....	*2 43*	.....	.....
.....	.....	8 45	11s15	8s04	12s29	85	...Carrington.....	5s47	1s11	5 47	.....	.....	*s2 37*	.....	.....
.....	.....	8 55	11 25	8 15	12 40	88	Ar..SHAWNEE..Lv	5 35	1 00	5 35	.....	.....	*2 25*	.....	.....

Cen. Time—†139 lvs. S. Zanesville 2 15 ars.
Cannelville 2 50. †135 lvs. S. Zanesville 5 00
ars. Cannelville 5 45. †133 lvs. Cannelville 6 00
ars. S. Zanesville 6 35. †137 lvs. Cannelville 3 00
ars. S. Zanesville 3 45. †Mon., Wed. & Fri. only.

Toledo & Ohio Central Ry.

Columbus and St. Marys

				†18	†16	Mi.	Nov. 20, 1921	†15	†17				
....	.....	.....	.....	1 55	6 40	93	Lv...St. Marys...Ar	9 55	6 55	.....	.....	.....	.....
....	.....	.....	.....	s2 05	6 50	89	.....Moulton.....	9s43	s6 42	.....	.....	.....	.....
....	.....	.....	.....	2 16	7 01	83	.....Wapakoneta.....	9 33	6 32	.....	.....	.....	.....
....	.....	.....	.....	2 28	7 13	76	.....Slater	9 20	6 18	.....	.....	.....	.....
....	.....	.....	.....	2 32	7 17	74	.....Gutman.....	9 15	6 13	.....	.....	.....	.....
....	.....	.....	.....	2 38	7 23	71	.....Santa Fe	9 09	6 07	.....	.....	.....	.....
....	.....	.....	.....	2 45	7 30	67	.....Lake View	9 02	6 00	.....	.....	.....	.....
....	.....	.....	.....	2 50	7 34	66	...Russell's Point ...	8 57	5 55	.....	.....	.....	.....
....	.....	.....	.....	2 57	7 41	62	.....Lewistown.....	8 50	5 48	.....	.....	.....	.....
....	.....	.....	.....	3 14	7 58	54	.....Bellefontaine ...	8 35	5 33	.....	.....	.....	.....
....	.....	.....	.....	3 29	8 15	47	.....Zanesfield.....	8 15	5 15	.....	.....	.....	.....
....	.....	.....	.....	3 40	8 25	42	.....East Liberty.....	8 05	5 05	.....	.....	.....	.....
....	.....	.....	.....	3 52	8 40	35	.....Peoria.....	7 52	4 52	.....	.....	.....	.....
....	.....	.....	.....	.....	.....	32	.....Otter.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
....	.....	.....	.....	4 05	8 55	28	..... Marysville.....	7 39	4 39	.....	.....	.....	.....
....	.....	.....	.....	s4 12	9s02	24	.....Dipple	s7 29	s4 29	.....	.....	.....	.....
....	.....	.....	.....	4 21	9 10	19	.....Arnold.....	7 21	4 21	.....	.....	.....	.....
....	.....	.....	.....	4 31	9 16	15	.....Kile	7 15	4 15	.....	.....	.....	.....
....	.....	.....	.....	4 36	9 21	13	.....Amlin	7 10	4 10	.....	.....	.....	.....
....	.....	.....	.....	s4 40	9s25	10	.....Renner.....	s7 05	s4 05	.....	.....	.....	.....
....	.....	.....	.....	s4 46	9s31	7	.....Highway.....	s7 00	s4 00	.....	.....	.....	.....
....	.....	.....	.....	4 55	9 40	2	...West Columbus...	6 50	3 50	.....	.....	.....	.....
....	.....	.....	.....	5 00	9 45	0	Ar....Columbus...Lv	6 45	3 45	.....	.....	.....	.....

Toledo and Thurston

	†28				†25		Mi.	Nov. 20, 1921	†23	†21				
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	0	..Toledo U. D. dep..	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	5 30	.....	.....	.....	9 05	.....	0	ToledoT.&O.C. dep..	4 50	8 25	.....	.....	.....	.....
.....	5 35	.....	.....	.....	9 09	.....	2	.....Fassett St.....	4 42	8 19	.....	.....	.....	.....
.....	5 46	.....	.....	.....	9 19	.....	7	..... Moline	4 29	8 08	.....	.....	.....	.....
.....	5 54	.....	.....	.....	9 26	.....	10	.....Stony Ridge.....	4 24	8 02	.....	.....	.....	.....
.....	6 03	.....	.....	.....	9 32	.....	14	..... Luckey	4 17	7 55	.....	.....	.....	.....
.....	6 09	.....	.....	.....	9 38	.....	17	..... Pemberville.....	4 11	7 49	.....	.....	.....	.....
.....	s6 15	.....	.....	.....	s9 44	.....	21	.....Woodside	4s04	7s41	.....	.....	.....	.....
.....	6 20	.....	.....	.....	9 51	.....	25	.....Prairie Depot.....	3 58	7 36	.....	.....	.....	.....
.....	6 26	.....	.....	.....	9 56	.....	28	.....Hatton.....	3 51	7 30	.....	.....	.....	.....
.....	s6 30	.....	.....	.....	10s00	.....	31	.....Norris.....	3s47	7s26	.....	.....	.....	.....
.....	6 40	.....	.....	.....	10 10	.....	36	.....Fostoria.....	3 40	7 20	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	36	..B. & O. Crossing...	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	6 53	.....	.....	.....	10 23	.....	44	.....New Reigel.....	3 21	7 02	.....	.....	.....	.....
.....	6 58	.....	.....	.....	10 28	.....	46	.....Berwick.....	3 17	6 58	.....	.....	.....	.....
.....	7 03	.....	.....	.....	10 33	.....	49	...McCutchenville...	3 11	6 52	.....	.....	.....	.....
.....	7 15	.....	.....	.....	10 45	.....	55	.....Sycamore	3 00	6 41	.....	.....	.....	.....
.....	7 27	.....	.....	.....	10 57	.....	61	.....Lemert	2 49	6 29	.....	.....	.....	.....
.....	s7 34	.....	.....	.....	11s04	.....	64	..... Spore.....	2s44	6s24	.....	.....	.....	.....
.....	7 45	.....	.....	.....	11 15	†24	70	Ar.....Bucyrus Lv	2 35	6 15	.....	†25	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	11†50	5 50	70	Lv.....Bucyrus ....Ar	11†44	.....	.....	8 05	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	s2 00	s6 00	76	...New Winchester..	11s32	.....	.....	s7 52	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	2 07	6 06	79	.....Martel	11 26	.....	.....	7 45	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	s2 12	s6 12	82	..... Climax	11s20	.....	.....	s7 40	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	2 22	6 25	87	.....Edison	11 11	.....	.....	7 31	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	2 27	6 30	89	.....Mt. Gilead.....	11 04	.....	.....	7 26	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	2 39	6 42	95	.....Fulton	10 52	.....	.....	7 16	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	2 47	6 50	99	..... Marengo.....	10 45	.....	.....	7 09	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	s3 01	s7 04	106	.....Rich Hill.....	10s32	.....	.....	s6 56	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	3 06	7 09	108	.....Centerburg.....	10 27	.....	.....	6 52	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	3 14	7 17	113	.....Croton.....	10 18	.....	.....	6 44	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	3 28	7 28	119	.....Johnstown	10 07	.....	.....	6 33	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	3 38	7 38	125	.....Alexandria	9 53	.....	.....	6 20	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	3 43	7 43	127	.....Clemons.....	9 48	.....	.....	6 15	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	3 50	7 49	130	Granville(Newark)	9 42	.....	.....	6 09	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	3 57	7 56	133	.....Central City.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	4 08	8 06	139	.....Hebron	9 24	.....	.....	5 51	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	4 14	8 12	142	...Lakeside Park....	9 17	.....	.....	5 43	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	4 19	8 16	144	.....Millersport.....	9 13	.....	.....	5 39	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	4 30	8 25	148	Ar.....Thurston...Lv	9 05	.....	.....	5 30	.....	.....

s Flag stops.

KANAWHA & MICHIGAN RAILWAY

Central Time — General Offices—Columbus, Ohio.

Eastern Time—Smithers Creek Branch—Lv. Smithers 6 53,14 10. ar. Marting: 7 10, 4 30. Lv Marting 7 15, 14 31 ar Smithers 7 33, 4 50

	*6	*4	*2	†32		Mls	Ohio Division Sept. 1, 1921.		*1	†3	*5		†31	
	1025	7 35					Toledo, T. & O. C.			6*14	1005			
	4*20	1245	7 30			0	Columbus T. O. C.		1000	1†30	5 50			
	7 15	3†30	1035			65	Corning		7 35	1100	3 00			
	7 23					69	Burr Oak		7 21					
	7 26		1049			70	Palos		7 18	1049				
	7 33	3 48	1058			73	Glouster		7 11	1044	2 45			
	7 37	3 53	1102			74	Trimble		7 07	1035	2 38			
	7 41	3 58	1107			75	Jacksonville		7 02	1031	2 33			
	7 49	4 06	1116			79	Millfield		6 54	1022	2 25			
	7 55	4 14	1123			82	Chauncey		6 48	1016	2 19			
	8 00					84	Hocking		6 41	1009				
	8 15	4 37	1147			86	Athens, Un. Sta		6 32	9 59	2 03			
	8 22	4 41	1154			87	Armitage							
	8 34		1205			92	Fisher		6 08					
	8 39		1210			94	Hebbardsville		6 03					
	8 45	5 08	1218			97	Albany		5 58	9 27	1 31			
	8 55	5 18	1229			102	Carpenter		5 47	9 15	1 19			
	9 02		1236			106	Dyesville		5 40	9 06				
	9 09	5 32	1244			109	Dexter		5 34	8 59	1 07			
	9 16		1252			113	Langsville		5 27	8 50				
	9 23	5 45	1 04			116	Rutland		5 20	8 43	1254			
	9 35	5 56	1 15			122	Ar. Hobson Lv		5 10	8 32	1244			
		5*58	1 17	5 15		122	Lv. Hobson Ar			8*30	1238		5 25	
						124	Ar. Middleport Lv							
						124	Lv. Middleport Ar							
			1 42	5 43		136	Ar. Gallipolis Lv						4 52	
			1 49	5 46		136	Lv. Gallipolis Ar						4 48	
		6 26	2 08	6 04		131	Kanauga			8 03	1218		4 30	
							Eastern Time							
							W. Va. Division							
		7 40	3 20	7 18		134	Pt. Pleasant			8 55	1 10		5 20	
			3 40	7 34		142	Beech Hill			8 36			5 04	
		7 59	3 47	7 43		145	Leon			8 30	1247		4 58	
		8s04	3 53	7 50		148	Arbuckle			8 23			4 53	
		8 15	4 09	8 08		155	Buffalo			8 08	1231		4 35	
			4 14	8 16		158	Woods			8 01			4 28	
		8 31	4 32	8 32		164	Red House			7 48	1215		4 13	
		8 41	4 45	8 46		169	Black Betsy			7 36	1205		4 00	
			4 51	8 52	Ex.	171	Ravmond City		Ex.	7 29	1159		3 54	
		8 52	4 59	9 04	6 55	175	Nitro		6†20	7 20	1151		3 47	
			5 06	9 09	7 00	176	Lock Seven		6 13	7 15			3 42	
			5 13	9 13	7 10	178	Sattes		6 08	7 10			3 37	
			5 19	9 19	7 17	182	Institute		6 03	7 03			3 27	
			5 26	9 28	7 21	184	Dunbar		6 00	6 58			3 20	
			5 34	9 36	7 30	188	West Charleston		5 53	6 50			3 12	
			5 40	9 41	7 35	189	Watts St		5 49	6 45			3 06	
	*36	9 20	5 45	9 46	7 40	190	Ar. Charleston Lv		5 45	6 40	1120	*35	3 00	*33
2	45			10 10	5*30	0	Lv. Charleston Ar					6 40	2 45	9 30
2	47				5 32	9	Elizabeth St					6 36		9s27
2	51			10 16	5 36	3	Snow Hill					6 29	2 36	9 19
2	56			10 21	5 44	5	Dana					6 25	2 32	9 14
2	59			10 24	5 47	6	Malden					6 21	2 28	9 10
3	22			10 43	6 10	13	Dickinson					5 59	2 09	8 48
3	28			10 49	6 17	16	Shrewsbury					5 53	2 01	8 41
3	39			11 02	6 25	18	Cedar Grove					5 48	1 55	8 35
3	53			11 18	6 37	23	London					5 34	1 39	8 20
4	00			11 25	6 43	26	Cannelton					5 27	1 34	8 12
4	06			11 33	6 50	27	Smithers					5 22	1 29	8 07
4	15			11 47	6 59	29	Boomer					5 10	1 21	7 55
4	35			12 10	7 20	37	Gauley Bridge					4 55	1 01	7 40

No. 4 on Sunday will stop at all stations in West Virginia, on flag, except Robertsburg and Farm.

No. 5 will stop on flag at Dunbar for passengers for Pt. Pleasant or beynd.

No. 5 will stop on flag at all stations in West Virginia for passengers for Toledo or beyond.

Norfolk & Western Ry.

Columbus and Norfolk

*30	*32		★16	*4		Mls	So. Express May 29, 1921	*29		*33	★15	★3	
.....	4 30	.....	8 30	9 20		0	Lv Columbus...Ar	.....	.....	1015	6 30	6 45	.....
.....	4 48	.....	.....	.....		10	..Valley Crossing...	.....	.....	9 56	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....		16	.....Lockbourne.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....		19	.....Duvalls.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	5 07	.....	9 08	.....		22	.....Ashville.....	.....	.....	9 37	5 44	gx	.....
.....	5 26	.....	9 26	10 12		31	.....Circleville.....	.....	.....	9 20	5 30	5 46	.....
.....	.....	.....	.....	.....		36	..... Hayesville	.....	.....	.....	.....	gx	.....
.....	5 44	.....	9 42	.....		40	.....Kingston.....	.....	.....	8 58	5 10	.....	.....
.....	6 10	.....	10 00	10 45		51	.....Chillicothe	.....	.....	8 40	4 50	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....		57	.....Locks.	.....	.....	.....	.....	5 10	.....
.....	6 31	.....	10 22	.....		62	.....Higby.....	.....	.....	8 07	4 22	.....	.....
.....	6 39	.....	10 30	.....		67	..... Omega	.....	.....	7 59	4 13	.....	.....
.....	6 52	.....	10 40	11 15		71	.....Waverly.....	.....	.....	7 50	4 05	4 31	.....
.....	7 03	.....	10 52	.....		76	.....Piketon	.....	.....	7 38	3 54	4 20	.....
.....	7 11	.....	.....	.....		80	.....Sargents.....	.....	.....	7 30	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....		83	.....Wakefield.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	7 22	.....	.....	.....		86	..... Clifford	.....	.....	7 22	3 35	.....	.....
.....	7 30	.....	11 22	.....		89	.....Lucasville.....	.....	.....	7 14	3 30	.....	.....
.....	.....	*8	.....	.....		93	..... Davis..	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	8 00	6 00	11 45	12 05		100	.....Portsmouth.....	8 45	.....	6 55	3 10	3 40	.....
.....	8 12	6 12	y	.....		106	.....Sciotoville.....	8 31	.....	6 34	..	.....	.....
.....	8 18	6 17	y	.....		108	..Wheelersburg....	8 26	.....	6 29	.....	.....	.....
.....	8 29	6 27	y	.....		114	.Franklin Furnace.	8 16	.....	6 19	.....	.....	.....
.....	8 39	6 35	y	.....		119	.....Haverhill.....	8 08	.....	6 11	.....	.....	.....
.....	8 49	.....	.....	.....		124	..Hanging Rock ..	.....	.....	6 01	.....	.....	.....
.....	8 55	7 00	12 47	1 05		127	.....Ironton	7 52	.....	5 54	2 15	2 43	.....
.....	9 10	7 10	12 56	.....		131	..... Coal Grove	7 39	.....	5 43	2 05	.....	.....
.....	9 30	7 25	1 15	1 30		139	.....Kenova.....	7 25	.....	5 30	1 40	2 20	.....
.....	.....	10 35	3 55	.....	*2	212	Williamson (C. T.)	4 20	*1	.....	1125	11 40	.....
.....	.....	.....	5 05	5 05	6 45	212	Williamson (E. T.)	11 15	7 45	.....	1215	12 35	.....
.....	.....	.....	7 50	7 30	10 25	282	.....Welch.....	8 29	4 00	.....	9 31	9 55	.....
.....	.....	.....	9 27	9 20	1 00	319	Ar....Bluefield....Lv	.....	1 55	.....	8 15	8 20	.....
.....	.....	.....	9 32	9 30	1 50	319	Lv....Bluefield....Ar	7 00	1 45	.....	8 05	8 15	.....
.....	.....	.....	11 35	11 30	4 35	380	.....East Radford.....	4 05	11 00	.....	5 30	5 45	.....
1 05	.....	.....	12 42	12 30	6 30	425	..... Roanoke	3 00	9 10	.....	4 25	4 35	.....
.....	.....	.....	.....	5 10	.....	.....	..Winston-Salem..	.....	.....	.....	.....	12 01	.....
3 05	.....	.....	2 30	2 25	8 30	478	.....Lynchburg ...	1 00	6 45	.....	2 30	2 35	.....
.....	.....	.....	.....	9 15	.....	.....	.....Durham	.....	.....	.....	.....	7 00	.....
5 22	.....	.....	b	4 45	.....	549	.....Burkeville.....	10 31	.....	.....	a	12 23	.....
7 30	.....	.....	6 10	6 15	.....	601	..... Petersburg	8 40	.....	.....	1055	10 50	.....
7 50	.....	.....	7 35	7 05	.....	625	..... Richmond	6 40	.....	.....	9 20	4 20	.....
1010	.....	.....	8 30	8 55	.....	682	Ar....Norfolk....Lv	5 30	.....	.....	8 35	8 15	.....

y Stops to let off pass from beyond Portsmouth or take on for beyond Kenova.

a Stops to discharge pass. from beyond Petersburg or to take on pass. for beyond Walton.

e Stops to let off pass. from east of Williamson gx Stops to let off pass. from east of Chillicothe.

b Stops to discharge pass. from beyond Walton.

Cincinnati and Portsmouth

	*38	*26	★24	†36	Mls	Sept. 25, 1921	†35	*25	★23	*37	
.....	6 35	8 35	8 20	5 40	0	Lv...Cincinnati...Ar	11 20	6 25	7 20	6 00	.....
.....	.....	.....	.....	.....	2	.....Oak St.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	3	.....Avondale.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	6 47	.....	.....	5 52	4	.....Norwood.....	11 06	.....	.....	5 45	.....
.....	.....	.....	.....	5 55	5	.....Hyde Park.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	6 04	8	.....Red Bank.....	10 53	.....	.....	.....	.....
.....	7 03	.....	.....	6 08	9	..... Clare	10 50	.....	7 00	5 30	.....
.....	7 06	.....	.....	6 11	10	.....Newtown.....	10 46	.....	.....	5 26	.....
.....	.....	.....	.....	.....	13	.....Broadwell.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	7 25	.....	.....	6 30	19	.... Perintown	10 24	n	6 40	5 09	.....
.....	.....	.....	.....	.....	21	.....Baldwin.....	.....	Stops on flag	.....	.....	.....
.....	7 36	.....	g	6 41	24	.....Batavia	10 10	5t37	6 30	4 58	.....
.....	7 58	.....	g	7 02	33	...Williamsburg....	9 50	t	6 12	4 40	.....
.....	8 06	.....	.....	7 10	37	.....Eastwood	9 40	.....	.....	4 32	.....
.....	8 16	.....	.....	7 18	41	..... Mt. Oreb	9 30	.....	5 57	4 24	.....
.....	8 33	9 58	9 47	7 33	47	.....Sardinia.....	9 14	5 00	5 45	4 10	.....
.....	8 42	.....	.....	7 43	53	..... Macon.....	9 01	.....	.....	3 58	.....
.....	8 51	.....	g	7 51	57	..... Winchester.....	8 50	4t43	5 25	3 50	.....
.....	9 02	.....	g	8 02	62	.....Seaman.....	8 40	.....	.....	3 39	.....
.....	9 12	.....	g	8 14	68	.....Lawshe.....	8 29	.....	.....	3 28	.....
.....	9 23	.....	g	8 25	72	..... Peebles.....	8 19	4t18	4 55	3 18	.....
.....	9 34	.....	.....	8 37	79	..Mineral Springs..	8 03	.....	.....	3 04	.....
.....	9 42	.....	g	8 45	82	.....Rarden	7 57	4t02	n	2 58	.....
.....	9 51	.....	.....	8 55	87	.....Otway.....	7 46	.....	.....	2 48	.....
.....	9 57	.....	.....	9 02	91	.....Henley.....	7 39	.....	.....	2 41	.....
.....	.....	.....	.....	9 07	93	.....Brookside.....	7 33	.....	.....	.....	.....
.....	10 08	.....	.....	9 13	97	.....McDermott.....	7 27	.....	.....	2 29	.....
.....	10 30	11 35	11 35	9 35	107	Ar..Portsmouth..Lv	7 05	3 20	3 55	2 10	.....

g Stops to discharge or take to or from connecting lines at Cincinnati, also on flag, Sunday only.

n Stops on flag Sunday.

t Stops to let off pass. from east of Portsmouth.

Hillsboro Branch

			†135	†125	Mls	May 29 1921		†126	†184				
.....	.....	.....	7 15	12 15	.....	Lv...Hillsboro...Ar	.....	11 15	7 00	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	7 40	12 45	.....	....East Lanville....	.....	10 46	6 32	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	8 15	1 30	.....	Ar....Sardinia....Lv	.....	10 00	6 00	.....	.....	.....	.....

Hotel Elwood, *Cincinnati, Ohio* 9th and Vine : Streets : *NONE BETTER* : *Few As Good* : Rates $1.00 up with Bath $2.00 up

Pennsylvania System

Cincinnati, Lebanon and Dayton.

§6	§4	†40	†8	o36	†12	†2	Mi	Sept, 25 1921.	†33	†1	†11	§3	o41	§35	†5	§7
5 15	8 15	5 50	5 15	1 15	8 10	7 35	0	Lv...Cincinnati..Ar	6 45	7 45	1050	10 00	3 10	7 45	5 25	7 25
	a	a	a	1 23	g	7‡12	2	.....Oak Street.....	b	.....	1042	g	3 02	b	5 17	b
5 28	8 28	6 05	5 29	1 29	8 21	7‡46	4	.....Idlewild	6 33	7 33	1037	9 48	2 58	7 32	5 10	7 12
5 29	.....	6 07	5 31	1 31	.....	.....	4	.....Ivanhoe	6 30	7 30	.....	.....	.....	7 29	.....	7 10
5 33	8 31	6 11	5 35	1 35	.....	.....	5	...Norwood Park...	6 27	7 26	.....	.....	.....	7 26	.....	7 08
5 35	8 34	6 14	5 38	1 37	8 29	7‡50	5	...East Norwood....	6 25	7 24	1032	9 44	2 52	7 24	5 03	7 07
5 39	.....	6 20	5 42	1 41	.....	.....	6	..... Lester	6 18	7 16	.....	.....	.....	7 18	.....	7 03
5 41	8 38	6 22	5 44	1 43	8 32	.....	7	...Pleasant Ridge...	6 16	7 14	.....	.....	.....	7 17	.....	7 02
5 44	8 40	6 25	5 48	1 46	8 33	7‡54	8	.....Kennedy	6 13	7 12	1025	.....	2 45	7 16	4 54	7 01
5 46	.....	6 28	5 50	1 48	.....	.....	8	..... Euclid	6 11	7 09	.....	.....	.....	7 13	.....	.....
5 48	8 43	6 32	5 52	1 51	8 35	.....	9	.....Silverton	6 09	7 08	.....	.....	.....	7 12	.....	6 59
5 49	8 45	6 35	5 55	1 53	8 37	7‡58	9	.....Deer Park.....	6 07	7 06	1021	9 33	2 41	7 10	4 51	6 58
5 52	8 48	6 40	5 59	1 57	8 40	.....	10	..... Rossmoyne.....	6 03	7 02	1018	.....	2 38	7 07	4 48	6 55
5 54	.....	6 42	6 01	1 59	.....	.....	11	..... Terra Alta	...	7 00	.....	.....	.....	7 06	.....	.....
5 56	8 51	6 45	6 05	2 03	8 45	8‡03	12	.....Blue Ash.....	5 59	6 58	1015	9 28	2 35	7 05	4 45	6 52
.....	.....	6 55	.....	2 10	.....	.....	13	...Montgomery	5 35	6 53	.....	.....	2 11	7 00	.....	.....
5 59	8 55	.....	6 13	2 20	8 49	.....	14	...Winslow Park....	5 54	6 41	1010	.....	2 32	.....	4 41	6 48
6 01	8 57	.....	6 15	2 22	8 51	.....	15	.....Hazlewood	5 52	6 39	1008	9 22	2 30	.....	4 39	6 46
6 04	8 59	.....	6 18	2 25	8 53	8‡09	15	.....Brecon.....	5 50	6 37	1006	9 20	2 28	.....	4 37	6 45
6 16	9 10	.....	6 30	.....	9 03	8‡18	21	.....Mason.....	.....	6 26	9 56	9 10	.....	.....	4 26	6 31
6 24	9 15	.....	6 37	.....	9 10	8‡22	25	.....Hageman.....	.....	6 19	9 49	8 59	.....	.....	4 20	6 24
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	27	..... Glenwood.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	29	...Union Village....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	32	.....Oakland..... ..	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	35	.....Armco.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	37	.....Middletown.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
6 24	9 15	.....	6 37	.....	9 10	.....	25	.....Hageman.....	.....	6 19	9 49	8 59	.....	.....	4 20	6 24
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	27	....Turtle Creek....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
6 40	9 25	.....	6 55	.....	9 20	8 30	29	Ar...Lebanon....Lv	.....	6 10	9 40	8 48	.....	.....	4 10	6 10
6 40	9 25	.....	6 55	.....	.....	8 30	29	Lv...Lebanon....Ar.	.....	6 10	.....	8 38	.....	.....	4 10	6 10
6 54	9 34	.....	7 09	.....	.....	8 39	35	.....Dodds	.....	5 52	.....	8 30	.....	.....	3 55	5 54
7 05	9 46	.....	7 20	.....	.....	8 50	40	.....Lytle.....	.....	5 43	.....	8 18	.....	.....	3 45	5 42
7 16	9 57	.....	7 31	.....	.....	9 03	45	.....Centerville	.....	5 33	.....	8 07	.....	.....	3 35	5 31
7 40	1021	.....	7 55	.....	.....	9 24	53	Dayton (N.C.R.P.)	.....	5 15	.....	7 45	.....	.....	3 15	5 09
7 45	1025	.....	8 00	.....	.....	9 30	54	Ar.....Dayton.....Lv	.....	5 10	.....	7 40	.....	.....	3 10	5 05

b Stops on signal to discharge pass.

a Stops on signal to receive pass.

g Stops on signal to receive or discharge pass. to and from Lebanon and points east. §42 Lv. Cincinnati 7 45, ar. Montgomery 8 40.
o Saturday only. ‡ Stops to pick up pass. for points east of Lebanon.

Chesapeake & Ohio Ry.

Eastern Time
Nov. 15, 1921,

†16	★ *2	★ *8	*4		*106	†18	Mi		†19	*3			*7	*5	†17
.....	.....	.....	.....		7 15	5 45	0	Cincinnati4thSt Sta	7 45	.....	.....	.....	7 30	.....	.....
.....	1130	7 15	9 00		.....	.....	0	Central Union Sta.	.....	5 40	.....	.....	.....	8 40	.....
.....	1140	7 25	9 10		7 23	5 52	2	.....Covington	7 34	5 29	.....	.....	7 20	8 29	.....
.....	1148	7 34	9 18		7 30	6 03	4	.....Newport.....	7 27	5 20	.....	.....	7 10	8 20	.....
.....	.....	.....	.....		.....	.....	17	.....Ross	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	8 22	.....		.....	6 50	23	...New Richmond ..	6 42	.....	.....	.....	6 25	.....	.....
.....	.....	.....	.....		.....	.....	40	.....Wellsburg	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	1254	9 10	.....		.....	7 45	46	.....Augusta	5 53	4 10	.....	.....	5 23	.....	.....
.....	.....	9 23	.....		.....	7 58	53	.....Dover	5 43	.....	.....	.....	5 05	.....	.....
.....	.....	9 29	.....		.....	8 05	55	.....South Ripley ...	5 38	.....	.....	.....	4 59	.....	.....
2 00	1 20	9 48	1050		9 16	8 25	63	.....Maysville	5 25	3 40	.....	.....	4 40	6 45	9 35
2 27	.....	1012	.....		.....	.....	74	.....Manchester.....	.....	.....	.....	.....	4 06	.....	9 06
3 05	.....	1050	1134		.....	.....	93	.....Vanceburg	.....	.....	.....	.....	3 28	5 57	8 25
3 24	.....	1111	.....		.....	.....	102	..... Garrison	.....	.....	.....	.....	3 11	.....	8 06
3 52	2 35	1140	1205		1050	.....	115	South Portsmouth..	.....	2 15	.....	.....	2 43	5 25	7 37
4 37	.....	1225	.....		.....	.....	183	.....Greenup.....	.....	.....	.....	.....	2 00	.....	6 55
5 01	3 16	1246	1246		.....	.....	141	..... Russell.....	.....	1 36	.....	.....	1 40	4 46	6 31
5 15	3 30	1 00	1 00		1155	.....	146	Ar.....Ashland ...Lv	.....	1 20	.....	.....	1 00	4 30	6 15
.....	8 30	.....	6*00		.....	.....		Lv...Louisville...Ar	.....	8 25	.....	.....	.....	1145	.....
.....	1115	.....	8 45		.....	.....		.....Lexington	.....	5 45	.....	.....	.....	9 05	.....
.....	3 15	.....	1245		.....	.....		Ar.....Ashland ...Lv	.....	1 35	.....	.....	.....	4 50	.....
5 15	3 30	.....	1 00		1225	.....	146	Lv.....Ashland ...Ar	.....	1 20	.....	.....	.....	4 30	6 15
5 35	3 45	.....	1 15		.....	.....	151	.....Catlettsburg	.....	1258	.....	.....	.....	4 08	5 50
5 50	.....	.....	1 25		.....	.....	153	.....Kenova.....	.....	1248	.....	.....	.....	3 58	5 40
6 15	4 10	*34	1 40		.....	*14	161	Ar..Huntington .Lv	*33	.....	1230	*1	*13	3 40	5 20
.....	5 20	7 15	2 50		3 20	5 45	161	Lv..Huntington .Ar	9 30	.....	1 20	1 05	7 50	3 30	†9 25
.....	6 40	8 50	4 05		5 35	8 00	211	.....Charleston	8 00	.....	1150	1130	5*40	3 05	7 15
†44	1225	.....	9 50		.....	5 00	388	ArClifton ForgeLv	.....	.....	5 45	5 15	.....	†45	9 00
8 15	1235	.....	1000		*42	†30	388	LvClifton Forge Ar	†29	19	5 30	5*00	.....	8 30	8 50
12 40	3 45	.....	1 10		4 45	6 30	1055	484	... Charlottesville ...	9 20	1130	1 50	1 15	.....	4 40	5 25
2 00	4 30	.....	1 55		5 30	7 20	...	505	... Gordonsville	8 23	1040	1 00	1220	.....	3 45	4 40
.....	7 25	.....	4 45		.....	*20	598	.... Washington.....	.....	.....	.....	1015	.....	*17	2 00	*15
4 00	7*30	.....	4 10		9 00	9 55	7 30	580	.....Richmond	5 15	7*25	.....	9*30	9 45	1 00	1 00	8 20
6 00	1020	.....	6 00		1050	.....	1030	655	...Newport News...	.....	.....	.....	5 00	6 45	1000	1000	5 20
7 05	.....	.....	7 05		1155	.....	.....		.....Norfolk	.....	.....	.....	4 00	.....	9 00	9 00	.....
7 30	.....	.....	7 30		.....	.....	.....		.....Portsmouth	.....	.....	.....	.....	.....	8 00	8 00	.....
6 40	.....	.....	6 40		1130	.....	.....	665	Old Point Comfort..	.....	.....	.....	4 15	6 00	9 15	9 15	.....

Local sleepers to Cinti. leave Charleston 8 00, Huntington 8 40 daily.

Local sleepers Cinti. to Huntington and Charleston leave 4th St. Sta. 7 15 daily.

*46 lvs. Richmond 12 00 ars. Norfolk 2 55.

*47 Lv. Norfolk 12 30 ars. Richmond 3 20.

*6 lvs. Kenova 10 40 ars. Washington, D. C. 12 25

Louisville & Nashville R. R.

Central Stand. Time — Cincinnati and New Orleans

	*9	*7	*5	★*3	★*1	*99	Mls	Am. Ry. Ex. Dec. 5, 1921.	★*2	*8	*6	★*4	*10	*98
...	1 55	11 15	5 40	10 25	6 15	8 15	0	L....Cincinnati....A	7 25	4 35	9 40	11 40	11 10	8 40
.....	.....	.....	.....	.....	.....	The Pan-American	0	...Cen. Union Sta...	.....	.....	.....	.....	.....	The Pan-American
.....	.....	.....	.....	.....	.....		2	.....Covington.....	.....	.....	.....	.....	.....	
.....	2 05	11 28	6 50	.....	.....		2	..... Newport	7 10	4 23	9 30	11 28	11 10	
.....	2 12	11 37	7 05	10 42	6 32		5	.....Latonia	6 58	4 15	9 22	11 20	10 52	
.....	4 06	1 05	8 48	12 04	7 55		56	..... Worthville	5 05	2 46	7 24	9 50	8 48	
.....	5 07	2 00	9 48	.....	.....		83	.....La Grange.....	4 23	2 00	6 35	.....	8 00	
†9	6 15	3 00	11 00	2 00	9 50	11 45	110	Ar...Louisville ...Lv	3 25	1 00	5 20	8 00	7 00	5 10
5 15	.....	3 20	8*25	2 20	10 10	11 55	110	Lv...Louisville...Ar	2 55	12 50	7*30	7 45	10†20	5 00
7 00	.....	4 37	9 52	3 42	11 24	...	152	... Elizabethtown ...	1 08	11 25	6 03	6 12	8 30	...
9 30	.....	6 50	12 30	5 55	1 15	2 55	224	...Bowling Green...	11 05	9 46	3 20	4 36	5 45	2 03
.....	.....	9 05	2 55	8 15	3 12	4 53	296	Ar...Nashville ...Lv	8 30	7 25	12 30	2 31	.....	12 05
.....	.....	9 55	.....	8 40	3 30	5 03	296	Lv...Nashville ...Ar	7 40	.....	.....	2 15	.....	11 58
.....	.....	.....	.....	7 35	9 45	10 15	945	A...New Orleans...L	9 05	.....	.....	8 30	.....	7 00

St. Louis and Nashville

*51	*93	*53	*97	*55	Mls	Am. Ry. Ex. Dec. 5, 1921	*52	*54	*92	*96	*56
8 23	4 00	9 25	9 01	2 40	0	Lv....St. Louis....Ar	7 56	7 40	1 45	7 59	9 53
8 41	4 18	9 43	9 22	2 58	3	.....E. St. Louis.....	7 31	7 10	1 20	7 34	9 28
.....	.....	.....	s	.....	10	...French Village...	.....	.....	.....	.....	s
.....	.....	.....	.....	3 21	12	..... Birkners	.....	.....	.....	.....	9 05
9 15	4 53	10 18	j	3 33	17	..... Belleville.....	7 00	6 38	12 47	c	8 37
9 25	.....	.....	.....	3 44	23	..... Rentchlers	6 49	.....	.....	.....	8 26
9 32	5 10	.....	j	3 53	27	.....Mascoutah.....	6 40	.....	Stops Sundays	.....	8 13
9 46	.....	.....	.....	4 08	34	...New Memphis...	6 25	.....		.....	7 55
9 55	.....	11 00	.....	4 16	38	..... Venedy.....	6 19	.....		....	7 44
10 03	.....	.....	.....	4 26	42	.....Okawville	6 10	5 54	n	....	7 31
10 12	.....	.....	.....	4 38	46	.....Addieville	6 00	....		....	7 17
10 22	5 50	11 15	j	4 52	52	....Nashville, Ill.....	5 50	5 38	11 50	c	7 00
10 32	.....	.....	.....	5 05	57	.....Beaucoup	5 33	.....	.....	.....	6 48
10 41	6 07	11 32	j	5 25	63	..... Ashley	5 25	5 20	11 30	c	6 35
11 00	.....	.....	.....	5 50	72	..... Woodlawn.....	5 02	.....	c	.....	6 16
11 05	.....	.....	.....	5 57	74	.....Drivers	4 57	.....	.....	.....	6 10
11 15	6 35	11 59	j	6 10	79	. Mt. Vernon, Ill...	4 45	4 51	10 52	c	6 00
11 34	6 55	12 19	.....	.....	86	.....Opdyke.....	4 25	4 31	10 32	.....	.....
11 40	7 02	12 25	.....	.....	90	.....Belle Rive.....	4 18	4 24	10 26	.....	.....
11 48	7 10	12 32	.....	.....	94	.....Dahlgren	4 10	4 16	10 18	.....	.....
11 57	7 19	.....	.....	.....	99	..... Delafield	4 01	.....	10 10	.....	.....
12 06	7 28	12 49	j	†41	104	....McLeansboro.....	3 50	3 58	10 01	c	†42
12 06	7 28	12 49	j	8 48	104	....McLeansboro.....	3 50	3 58	10 01	c	7 15
n	n	.....	j	9 00	110	..... Thackeray	3 40	.....	n	.....	7 02
12 28	n	1 12	.....	9 15	117	..... Enfield	3 26	3 36	n	.....	6 37
12 45	8 07	1 27	j	9 45	127	.....Carmi	3 06	3 18	9 24	c	6 25
12 54	.....	.....	.....	9 54	130	..... Epworth.....	2 59	.....	n	.....	6 17
1 01	n	.....	.....	1002	134	.....Maunie	2 51	.....	n	.....	6 07
n	.....	.....	.....	1017	141	..... Upton.....	2 38	.....	n	.....	5 52
1 23	8 45	2 03	j	1027	145	...Mt. Vernon, Ind...	2 28	2 44	8 51	c	5 42
.....	.....	.....	.....	.....	152	.....Caborn.....	.....	.....	.....	.....	.....
2 05	9 30	2 50	2 10	1115	165	A....Evansville L	1 50	1 55	8 15	2 50	4 50
8 45	3 00	8 05	.....	.....	322	...Nashville, Tenn...	7 00	8 00	2 41	.....	.....

	†46	*44	*47	†45	Mls	Dec. 5, 1921	*41
	5 55	.....	.....	.....			
	3 15	11†15	.....	4†50			
	3 06	8*48	.....	7 00	0	Lv...Evansville..Ar	
	2 46	8 38	.....	7*35	30	....McLeansboro....	
	2 26	8 19	.....	7 44	39	.....Hoodville.....	
	2 15	7 58	.....	8 03	58	....Broughton	12
	2 04	7 47	.....	8 23	18	....Eldorado	20
	1 57	7 36	.....	8 34	30	.....Brooklyn.....	24
	1 30	7 28	.....	8 44	40	.....Equality	28
		7 10	.....	8 54	50	.....Lawler	32
			.....	9 20	11 15	....Shawneetown....	40

*Cleansboro and Shawneetown

c Conditional stop.

*95 lvs. Evansville 5 41 ar. Nashville 10 21.

*94 lvs. Nashville 5 40 ars. Evansville 10 45.

j No. 97 stops on signal to pick up passengers for points on L. H. & St. L. Ry. at which L. H. & St. L. train 146 stops, and for passengers using St. Louis-Evansville sleeper.

Louisville, Henderson & St. Louis Ry.

Louisville and St. Louis

	*147	*145	*143	*141	Mls	Am. Ry. Ex. Oct. 30, 1921	*146	*142	*144		*148
.....	.....	9 55	4 25	8 10	0	L.....Louisville .....A	7 20	12 20	7 40	.....	.....
.....	.....	10 36	5 12	8 53	22	.....West Point.....	6 32	11 25	6 49	.....	.....
.....	.....	.....	5 15	.....	23	.....Howard.....	.....	11 23	.....	.....	.....
.....	.....	.....	5 24	9 04	27	..... Bartles	.....	11 15	6 40	.....	.....
.....	.....	.....	5 30	9 10	30	.....Rock Haven.....	.....	11 08	6 34	.....	.....
.....	.....	.....	5 47	9 29	38	....Brandenburg.....	6 05	10 51	6 19	.....	.....
.....	.....	.....	5 56	9 37	41	.....Ekron.....	.....	10 42	6 12	.....	.....
.....	.....	11 22	6 22	9 52	48	.....Irvington	5 45	10 25	5 56	.....	.....
.....	.....	.....	6 30	10 05	52	.....Webster.....	.....	10 05	5 38	.....	.....
.....	.....	.....	6 57	10 28	65	.....Stephensport.....	.....	9 35	5 11	.....	.....
.....	.....	.....	7 02	10 32	67	.....Addison.....	.....	9 30	5 06	.....	.....
.....	.....	12 05	7 17	10 45	75	..... Cloverport.....	5 00	9 14	4 53	.....	.....
.....	6 55	12 26	7 44	11 04	86	.....Hawesville.....	4 38	8 48	4 28	.....	4 08
.....	7 17	.....	8 04	11 23	96	..... Lewisport.....	.....	8 27	4 10	.....	3 45
.....	8 05	1 12	8 45	12 01	114	.....Owensboro	3 45	7 45	3 38	.....	3 00
.....	8 52	.....	9 29	.....	.....	..... Spottsville	.....	7 04	3 07	.....	2 15
.....	9 15	2 03	9 50	12 58	143	..... Henderson	2 51	6 47	2 51	.....	1 55
.....	.....	2 35	10 25	1 25	155	A....Evansville L	2 25	6 20	2 25	.....	.....
.....	.....	7 59	.....	7 56	320	Ar....St. Louis....Lv	9 04	.....	8 23	.....	.....

Fordsville Branch—†111 leaves Irvington 10 35, ar. Fordsville 1 10. No. *113 lvs. Irvington 6 30 ar. Fordsville 8 30. *110 lvs. Fordsville 7 25 ar. Irvington 9 45. †112 lvs. Fordsville 3 45, arrives Irvington 5 35.

When in Cincinnati it's The Hotel Savoy

NEW VENDOME HOTEL, *Evansville, Ind.* :: Not The Newest But The Best

Pennsylvania System

Cincinnati and Grand Rapids

★ *1	★ *9		*7 *11	†3	M1	Am. Ry. Ex. Oct. 31, 1921	§16 *8	*4	†14	†12	★ *6	
7 40	.....	.....	11 40	1000	.....	Lv..Cincinnati..Ar	.....	7 33	6 00	1220	6 20	.....
10 20	7 45	.....	2 50	1 10	0	..... Richmond	8 45	4 30	3 35	9 23	2 50	.....
.....	8 03	.....	3 07	1 28	9	... Fountain City ...	8 24	.....	3 12	9 03	2 28	.....
10 55	8 15	.....	3 19	1 40	15	.....Lynn	8 09	.....	2 55	8 51	2 13	.....
.....	8 19	.....	.....	.....	18	..... Snow Hill	7 59	.....	.....	8 43	.....	.....
11 11	8 33	9 05 ars.	3 38	1 55	25	.....Winchester.....	7 47	3 38	2 33	8 33	1 55	.....
.....	.....	Chicago	.....	.....	29	.....Stone	7 37	.....	.....	8 23	.....	.....
11 30	8 55	1 55	4 00	2 10	33	..... Ridgeville	7 27	3 19	2 10	8 15	1 35	.....
.....	9 07		4 10	.....	39	.....Collett	7 17	.....	2 00	8 05	1 20	.....
11 55	9 25		4 25	2 35	43	..... Portland.....	7 02	2 50	1 52	7 52	1 05	.....
.....	9 38		4 40	2 48	50	..... Briant	6 49	.....	1 39	7 35	1248	.....
.....	9 48		4 50	2 57	54	.....Geneva.....	6 41	.....	1 31	7 27	1240	.....
12 25	1002		5 03	3 10	59	.....Berne	6 32	2 21	1 21	7 17	1225	.....
.....	1014		5 14	3 21	65	.....Monroe.....	6 22	.....	1 07	7 05	1213	.....
12 45	1030	*15 lvs.	5 30	3 35	71	.....Decatur.....	6 10	2 02	12 50	6 55	203	.....
.....	1041		.....	.....	77	.....Williams	5 55	.....	12 41	.....	.....	.....
.....	1049	Grand Rapids 1	5 48	3 55	79	.....Hoagland	5 50	.....	12 37	6 36	1143	.....
1 30	1115	.....	6 15	4 20	92	Ar..Ft. Wayne..Lv	5 30	1 15	12 15	6 15	1120	.....
.....	4*47	.....	9★00	8 00	.....	Lv..Pittsburgh..Ar	6*35	1240	10 05	.....	9 15	.....
1 45	1215	.....	6 55	4 40	92	Lv..Ft. Wayne..Ar	6 55	1 00	11 55	.....	1055	.....
.....	.....	.....	7 13	.....	100	.....Wallen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	1238	.....	7 22	.....	104	..... Huntertown	6 25	....	11 29	.....	.....	.....
.....	1247	.....	7 32	5 11	108	.....La Otto	6 15	.....	11 19	.....	1018	.....
.....	.....	.....	.....	.....	110	.....Swan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	1256	.....	7 42	5 22	114	Avilla B & O. Cross	6 02	.....	11 06	.....	1008	.....
2 40	1 09	.....	8 00	5 36	120	... Kendallville.....	5 47	1200	10 54	...	9 55	.....
.....	1 24	.....	8 14	5 53	127	..... Rome City.....	5 25	.....	10 38	....	9 39	.....
a	1 25	.....	8 22	6 00	129	..... Wolcottville.....	5 16	.....	10 31	.....	9 32	.....
.....	1 40	.....	8 30	.....	134	.....Valentine	5 07	....	10 21	...	.....	.....
3 22	1 49	.....	8 42	6 21	138	..... La Grange.....	4 59	b	10 12	...	9 16	...
3 34	1 59	.....	8 52	6 32	144	.....Howe.....	4 49	....	10 00	.....	9 05	.....
3 45	2 70	.....	9 04	6 45	149	.....Sturgis.....	4 38	1109	9 50	...	9 53	.....
.....	2 23	.....	9 20	.....	158	..... Nottawa	4 22	.....	9 30	.....	.....	.....
.....	2 28	.....	9 25	7 04	159	.....Wasepi.....	4 18	.....	9 25	.....	8 31	.....
4 11	2 38	.....	9 37	7 15	164	.....Mendon	4 08	.....	9 15	.....	8 22	.....
.....	.....	.....	9 44	.....	168	... Portage Lake ...	4 01	.....	.....	.....	.....	.....
4 31	3 00	.....	9 57	7 40	173	.....Vicksburg	3 53	1025	8 57	.....	8 06	.....
.....	3 09	.....	.....	.....	178	.....Austin Lake.....	3 40	.....	8 44	★	.....	.....
4 55	3 25	*17	10 20	8 05	185	..... Kalamazoo.....	3 25	1000	8 30	*18	7 35	*10
12*05	1230	5*10	.....	.....	.....	.....Chicago 2	7*30	.....	12†15	6*.5	.....	5*00
5 05	3 35	8 35	10 30	8 13	185	.....Kalamazoo	3 15	9 50	8 20	1 40	7 25	1 20
.....	.....	.....	.....	.....	191	..... Cooper.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.. ..	4 08	.. ..	10 47	8 27	197	.....Plainwell	2 56	.....	8 00	1 13	7 05	1259
.....	.....	.....	.....	.....	202	.....Monteith.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	203	..... Martin.....	2 43	.....	.....	1 01	.....	.....
.....	.....	.....	11 06	.....	207	.....Shelbyville	2 36	.....	7 42	....	6 47	.....
.....	.....	.....	.....	.....	210	.....Bradley	2 29	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	11 17	8 52	213	..... Wayland.....	2 25	....	7 30	1239	6 37	.....
.....	.....	.....	.....	.....	217	..... Moline.....	2 16	....	.....	1228	....	.....
.....	.....	.....	11 31	.....	221	..... Ross	2 09	.....	.....	.....	.....	.....
6 30	5 15	1030	11 55	9 40	234	A.Grand Rapids..L	1 45	8 30	6 50	1150	6 00	1201

c Flag stop to receive or discharge pass, from or to Mich. Cen. R. R.
a Flag stop on Monday to discharge passengers.
b Flag stops for pass. holding tickets to points beyond Richmond.
g Flag stops to dischargepass. holding thru tickets from Mich. Cen. R. R points beyond Kalamazoo.
k Stops to receive pass for north of Gd. Rapids. r Stops to discharge pass from north of Gd. Rapids.

Mackinaw—Grand Rapids—Chicago

Via G. R. & I. and Mich. Cen.

	*4	★36	*8	*44		Sept 25, 1921		†41	★45	*43	*15		
.....	1230	12*05	9 05	5 10	.....	Lv.....Chicago ..Ar2	.....	12 15	6*55	5 00	7 30	.....	.....
.....	3 41	3 55	12 16	8 30	.....	.....Kalamazoo.....	.....	8 33	2 25	1 25	3 55	.....	.....
.....	3 50	4 58	12 25	8 35	.....	.....Kalamazoo.....	.....	8 20	1 40	1 20	3 15	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....Plainwell	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	5 15	7 00	2†10	1030	.....	... Grand Rapids ...	.....	6 50	11 50	1201	1 45	.....	.....
.....	.....	4 25	11 05	7 05	.....	AMackinaw CityL	.....	10 15	.....	.....	.....	.....	.....

Grand Rapids and Muskegon

			*27	†25	*21	Sept. 25, 1921		*22	†24	*28			
.....	.....	.....	5 20	1 20	7 15	L..Grand Rapids A	.....	9 00	‡1 45	5 00	.....	.....	.....
.....	.....	.....	5 47	1 49	7 44	.....Herrington	.....	8 31	11 14	4 30	.....	.....	.....
.....	.....	.....	5 59	2 01	7 56	.....Conklin	.....	8 19	11 03	4 18	.....	.....	.....
.....	.....	.....	6 09	2 11	8 08	..... Ravenna.....	.....	8 08	10 53	4 08	.....	.....	.....
.....	.....	.....	6 20	2 22	8 19	..... Sullivan	.....	7 57	10 42	3 57	.....	.....	.....
.....	.....	.....	6 40	2 44	8 38	..... Heights	.....	7 36	10 21	3 36	.....	.....	.....
.....	.....	.....	6 45	2 50	8 45	Ar...Muskegon..Lv	.....	7 30	10 15	3 30	.....	.....	.....

Pennsylvania System

Grand Rapids and Mackinaw City

†9	†11			*1	★ †3	Mi	Central Time Oct. 30, 1921	*4	†6	†10			★ †14	
6 00	2 10	.....	.....	7 00	1030	0	.....Grand Rapids...	8 20	4 45	10 45	.....	.....	6 25	.....
6 05	.....	.....	.....	7 05	.....	1	...Bridge Street ...	.....	4 38	10 33	.....	.....	.....	.....
6 11	.....	.....	.....	7 12	.....	3	..Fuller (G. T. Jc.)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
6 28	2 42	.....	.....	7 28	.....	10	.....Belmont	n	4 14	10 16	.....	.....	.....	.....
6 32	.....	.....	.....	.....	.....	.....	..... Childsdale.....	.....	.....	10 09	.....	.....	.....	
6 36	.....	.....	.....	7 37	1103	14	.....Rockford.....	7 43	4 04	10 06	.....	.....	.....	
6 41	.....	.....	.....	7 40	.....	.....	.....Edgerton	n	3 53	9 59	.....	.....	.....	
6 50	2 58	.....	.....	7 53	1118	22	... Cedar Springs...	7 30	3 43	9 51	.....	.....	.....	
7 00	3 10	.....	.....	8 05	.....	27	.....Sand Lake.....	7 20	3 30	9 40	.....	.....	.....	
7 05	3 15	.....	.....	8 10	.....	29	.....Pierson	7 15	3 25	9 34	.....	.....	.....	
7 20	3 30	.....	.....	8 25	1143	34	...Howard City.....	7 05	3 13	9 23	.....	.....	.....	
7 33	3 41	.....	.....	8 39	.....	41	..... Morley.....	6 49	2 57	9 04	.....	.....	.....	
7 51	3 53	.....	.....	8 53	.....	47	.....Stanwood.....	6 35	2 43	8 53	.....	.....	.....	
8 15	4 15	.....	.....	9 18	1232	56	.....Big Rapids.....	6 17	2 25	8 30	.....	.....	4 35	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	57	Upper Big Rapids	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
8 26	4 26	.....	.....	9 28	.....	62	.....Paris.....	6 02	2 10	8 15	.....	.....	.....	
8 44	4 42	.....	.....	9 48	1 03	69	.....Reed City	5 48	1 53	8 01	.....	.....	4 09	
8 5[illegible]	4 51	.....	.....	9 58	.....	74	.....Orono	n	1 41	7 51	.....	.....	.....	
8 59	4 56	.....	.....	10 03	.....	76	.....Ashton	5 36	1 36	7 47	.....	.....	.....	
9 12	5 06	.....	.....	10 14	.....	82	.....Leroy	5 26	1 22	7 35	.....	.....	.....	
9 22	5 16	.....	.....	10 24	.....	86	.....Tustin	5 16	1 13	7 22	.....	.....	.....	
9 35	.....	.....	.....	10 39	.....	92	.....Hobart	5 02	1 02	7 12	.....	.....	.....	
9 45	5 45	.....	.....	10 55	2 05	98	Ar.....Cadillac ...Lv	4 50	12 50	7 00	.....	.....	3 20	
.....	6 05	.....	.....	11 15	2 20	98	Lv.....Cadillac ...Ar	4 30	12 30	.....	.....	.....	3 12	
.....	6 36	.....	.....	11 45	2 53	110	.....Manton	4 01	11 55	.....	.....	.....	2 36	
.....	6 52	.....	.....	12 05	.....	119	..... Walton Jc.....	3 45	11 35	.....	.....	.....	e	
.....	7 55	.....	.....	1 15	.....	.....	A.Traverse City..L	2 40	10 20	.....	.....	.....	.....	
.....	†6 52	.....	.....	1 15	.....	.....	L.Traverse City..A	2 40	10 20	.....	.....	.....	.....	
.....	7 04	.....	.....	12 25	h	123	..... Fife Lake	3 27	11 07	.....	.....	.....	e	
.....	7 16	.....	.....	12 40	h	129	....S. Boardman.....	3 18	10 58	.....	.....	.....	e	
.....	.....	.....	.....	12 48	.....	132	.....Crofton	.....	10 52	.....	.....	.....	.....	
.....	7 30	.....	.....	1 00	3 46	137	.....Kalkaska	3 00	10 41	.....	.....	.....	1 38	
.....	.....	.....	.....	1 20	h	142	..... Westwood	.....	10 20	.....	.....	.....	.....	
.....	7 55	.....	.....	1 25	4 14	151	..... Mancelona.....	2 35	10 15	.....	.....	.....	1 07	
.....	8 10	.....	.....	1 40	4 28	157	.....Alba	2 23	10 02	.....	.....	.....	e	
.....	8 26	.....	.....	1 59	4 44	166	..... Elmira.....	2 06	9 46	.....	.....	.....	.....	
.....	8 45	.....	.....	2 20	5 03	175	.....Boyne Falls....	1 41	9 18	.....	.....	.....	1206	
.....	9 03	.....	.....	2 39	5 19	183	.....Clarion.....	1 25	9 00	.....	.....	.....	e	
.....	9 25	.....	.....	3 05	5 45	191	.....Petoskey.....	1 10	8 45	.....	.....	.....	1135	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	192	.....Bay View	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	3 40	7 20	.....	...Wequetonsing...	1205	7 54	.....	.....	.....	4 24	.....
.....	.....	.....	.....	3 45	7 25	.....	...Harbor Springs..	1201	7 50	.....	.....	.....	4 20	.....
.....	9 37	.....	.....	3 17	5 57	196	.....Conway	1250	8 25	.....	.....	.....	...	.....
.....	9 42	.....	.....	3 23	6 03	198	..... Oden.....	1246	8 20	.....	.....	.....	.....	.....
.....	9 48	.....	.....	3 30	6 08	201	.....Alanson.....	1242	8 15	.....	.....	.....	1107	.....
.....	9 56	.....	.....	3 38	6 15	205	..... Brutus.....	1237	8 08	.....	.....	.....	e	.....
.....	10 06	.....	.....	3 47	6 25	209	.....Pellston	1227	8 00	.....	.....	.....	1053	.....
.....	10 21	.....	.....	4 02	6 4	214	.....Levering.....	1211	7 48	.....	.....	.....	1040	.....
.....	10 30	.....	.....	4 10	6 50	216	..... Carp Lake.....	1201	7 39	.....	.....	.....	e	.....
.....	10 50	.....	.....	4 25	7 05	226	...Mackinaw City...	1145	7 25	.....	.....	.....	1015	.....
							.....Mackinac Island							

§45	†47	†43	Mi	Sept. 25 1921.	†42	*44				
3 50	6 55	12 15	0	Lv...Walton Jc....Ar	11 20	3 40	.....	.....	.....	.....
4 04	7 09	12 29	6	.....Summit City.....	11 04	3 24	.....	.....	.....	.....
4 12	7 18	12 37	9	..... Kingsley	10 56	3 16	.....	.....	.....	.....
4 19	7 24	12 44	13	..... Mayfield	10 46	3 06	.....	.....	.....	.....
4 35	7 40	1 00	20	.....Keystone	10 32	2 52	.....	.....	.....	.....
4 50	7 55	1 15	26	ArTraverse CityLv	10 20	2 40	.....	.....	.....	.....

†37	†35	Mi	Sept. 25. 1921		†34	†38			
1130	6 45	0	Lv.....Cadillac.... Ar	.....	11 10	3 35	....	.....	.....
1220	7 00	4	.....Missaukee Jc....	.....	10 55	3 20	.....	.....	.....
1235	7 15	8	...Round Lake Jc...	.....	10 38	3 00	....	.....	.....
1 00	.....	12	.....Jennings	.....	.....	2 50	....	.....	.....
1 40	7 35	16	..... Lake City.....	.....	10 20	1 50	....	.....	.....
	8 50	24	Ar...Falmouth Lv...	.....	9 00	.....	.....	.....	.....

Between Petoskey and Harbor Springs—Trains leave Petoskey 7:00, 11:30 a. m., 3:20 p. m., ar. Harbor Springs 7:25, 11:55 a. m, 3:45 p. m.

Lv. Harbor Springs 7:50 a. m., 12:01, 4:20 p. m., ar. Petoskey 8:20 a. m., 12:30, 4:50 p. m.

n. Flag stop Sunday only. ‡ Daily except Saturday.
h Stops to discharge pass. from Grand Rapids or beyond.
e Stops to discharge pass. from Mackinaw City or beyond.

d Stops to discharge pass. from Gd. Rapids or beyond.

250 MODERN ROOMS $1.00 TO $3.00 BETTER THAN RATES INDICATE

Hotel Linden INDIANAPOLIS

EXCELLENT COFFEE SHOP MODERATE PRICES CENTRALLY LOCATED F. R. STUBBINS, MGR.

Hotel Elwood, Cincinnati, Ohio 9th and Vine Streets NONE BETTER Few As Good Rates $1.00 up with Bath $2.00 up

Cincinnati, Indianapolis & Western R. R.

*33	*37	*31			*35	Mi	Nov. 1, 1921	*38		*30	*32		*36		
12	9 20	.....	.....	.....	1201	308	Lv...Chicago.....Ar	4 55	.....	9 02	.....	.....	7 10	.....	.....
5 00	2 20	.....	.....	.....	6 00	124	ArIndianapolisLv	1200	.....	4 00	.....	.....	1 00	.....	.....
5 10	2 35	10 40	.....	.....	6 10	124	LvIndianapolis..Ar	1140	.....	3 40	7 10	.....	1230	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	...	.....Irvington.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	...	.....Julietta.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	110	....New Palestine...	.....	.....	.....	6 42	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	106	.....Reedville.....	.....	.....	.....	6 36	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	104	... Fountaintown ...	.....	.....	.....	6 31	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	99	..... Morristown.....	.....	.....	.....	6 24	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	96	...Gwynneville	.....	.....	.....	6 18	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	92	.....Arlington.....	.....	.....	.....	6 12	.....	.....	.....	.....
6 00	3 31	11 34	.....	.....	6 58	85	..... Rushville.....	1048	.....	2 45	6 00	.....	1136	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	77	.....Glenwood.....	.....	.....	.....	5 46	.....	.....	.....	.....
6 25	3 56	11 59	.....	.....	7 23	67	ArConnersville..Lv	1023	.....	2 20	5 30	.....	1111	.....	.....
6 25	3 56	11 59	.....	.....	7 23	67	Lv Connersville.Ar	1023	.....	2 20	5 30	.....	1111	.....	.....
y						63	.....Lyonsville.....	k			5 15	.....	.....	.....	.....
6 41					z	59	.....Brownville	1007	.....	.....	5 08	.....	.....	.....	.....
6 52	4 20	12 20	.....	.....	7 50	53	.....Liberty.....	9 57	.....	1 59	4 58	.....	1050	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	48	Cottage Grove, Ind	.....	.....	.....	4 46	.....	.....	.....	.....
7 06		12 31	.....	.....	8 01	45	..College Corner...	9 43	.....	1 45	4 40	.....	1040	.....	.....
7 16	4 40	12 39	.....	.....	8 09	40	.....Oxford	9 33	.....	1 37	4 27	.....	1032	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	35	..... Woods	.....	.....	.....	4 20	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	33	.....McGonigle	.....	.....	.....	4 17	.....	.....	.....	.....
7 40	5 00	1 00	.....	.....	8 30	25	Ar..Hamilton.....Lv	9 05	.....	1 12	4 02	.....	1010	.....	.....
7 40	5 00	1 00	.....	.....	8 30	25	Lv...Hamilton ...Ar	9 02	.....	1 12	4 02	.....	1007	.....	.....
7c54	5c14	1c16	.....	.....	8c44	15	.....Glendale.....	8c47	.....	12c56	3 47	.....	9 50	.....	.....
8c00	5c20	1c21	.....	.....	8c50	12	.....Wyoming	8r41	.....	12c50	3 42	.....	9c46	.....	.....
8c11	5r31	1r32	.....	.....	9c01	7	...Winton Place....	8‡31	.....	12r40	3r32	.....	9r36	.....	.....
8c15	5c35	1r35	.....	.....	9c05	5	.....Northside	8c29	.....	12r38	3 29	.....	9c34	.....	.....
.....	5r45	1r45	.....	.....	.....	1	....Cincinnati Jct....	8r18	.....	.....	3r18	.....	9c23	.....	.....
8 30	5 50	1 50	.....	.....	9 20	0	Ar...Cincinnati ..Lv	8 15	.....	12 25	3 15	.....	9 20	.....	.....
							5th & BaymillerSta								

y Stops on signal Sat. only to discharge pass.

k Stops on signal Saturday only to receive passengers.

z Stops on signal to discharge pass. from Indianapolis or to receive pass for beyond Hamilton.

‡ Stops for pass to Hamilton and beyond, r Stops for pass for or from point west of Hamilton. c Stops for pass. for or from Indianapolis and beyond. ‖ Stops for pass. for Connersville and beyond. f Stops on signal for passengers.

Dayton, Toledo & Chicago Ry. Co
Delphos and Dayton
W. H. Ogborn, Receiver

		†2	Mi	Dec. 1, 1921.	†3		
.....	.....	7 00	0	Lv... Dayton ...Ar	7 00	.....	.....
.....	.....	7 02	1	...Miami City Jc...	6 57	.....	.....
.....	.....	7 12	3	..West Third St...	6 46	.....	.....
.....	.....	7 20	5	...Stillwater Jc.....	6 37	.....	.....
.....	.....	7 40	.....	.....Kinseys.....	6 17	.....	.....
.....	.....	7 46	13	....Englewood.....	6 11	.....	.....
.....	.....	7 52	14	..... Union.....	6 06	.....	.....
.....	.....	7 58	.....	.....County Line.....	6 00	.....	.....
.....	.....	8 09	19	...West Milton.....	5 49	.....	.....
.....	.....	8 17	21	...Ludlow Falls...	5 40	.....	.....
.....	.....	8 32	25	..Pleasant Hill.....	5 28	.....	.....
.....	....	8 48	30	....Covington.	5 09	.....	.....
.....	.....	9 02	34	.....Abe	4 55	.....	.....
.....	.....	9 11	36	....Bloomer's	4 46	.....	.....
.....	.....	9 26	41	....Versalles	4 31	.....	.....
.....	.....	9 50	47	....Yorkshire	4 06	.....	.....
.....	.....	9 55	48	.....Osgood.....	4 01	.....	.....
.....	.....	1001	.....	.....Steinmans	3 55	.....	.....
.....	.....	1011	54	...Maria Stein.....	3 46	.....	.....
.....	.....	1019	56	....Chickasaw	3 38	.....	.....
.....	.....	1034	60	....Montezuma.....	3 22	.....	.....
.....	.....	1053	65	.....Celina.....	3 05	.....	.....
.....	.....	1109	70	.....Earley.....	2 46	.....	.....
.....	.....	1120	73	.....Mercer	2 35	.....	.....
.....	.....	1133	77	.....Mendon	2 22	.....	.....
.....	.....	1145	80	.....Byrds	2 10	.....	.....
.....	.....	1151	82	.... Monticello	2 04	.....	.....
.....	.....	1206	86	...Spencerville.....	1 49	.....	.....
.....	.....	1218	.....	.....Southworth.....	1 37	.....	.....
.....	.....	1235	95	..... Delphos	1 20	.....	.....

All trains arrive and depart from D. T. & C. station at Perry St. and B. & O. Ry., Dayton, O.

250 MODERN ROOMS $1.00 TO $3.00 BETTER THAN RATES INDICATE

Hotel Linden INDIANAPOLIS

EXCELLENT COFFEE SHOP MODERATE PRICES CENTRALLY LOCATED F. R. STUBBINS, MGR.

Cincinnati, Indianapolis & Western R. R.

			†14	†30 †12	†10	Mls	Nov. 1. 1921.	†31 †11	†33 †13	†9			
				12 25		0	Lv.. Cincinnati ..Ar	1 50	8 30				
							5th & Baymiller Sta						
				1 15		25	.....Hamilton	1 00	7 40				
				1 39		40	.....Oxford.....	12 39	7 16				
				2 20		67	.....Connersville.....	11 59	6 30				
				2 45		85	.....Rushville	11 34	6 04				
				3 40		125	A.. Indianapolis ..L	10 40	5 10				
							(Union Station)						
				3 50	7 00	125	L.. Indianapolis ..A	10 25	4 30				
					7 08	127	..... Moorefield.....		4 21				
				4 19	7 30	140	..... Tilden	9 54	3 57				
				4 26	7 37	144	.....Maplewood.....	9 47	3 50				
				4 33	7 44	147	.....Montclair	9 40	3 43				
				4 42	7 51	152	.....North Salem.....	9 33	3 36				
				4 48	7 57	154	..... Barnard	9 27	3 30				
				4 58	8 07	160	..... Roachdale	9 17	3 20				
				5 07	8 16	165	..... Raccoon	9 05	3 10				
				5 17	8 26	170	.....Russelville.....	8 55	3 01				
				5 22	8 32	173	..... Milligan	8 48	2 54				
				5 29	8 40	176	.....Guion	8 40	2 45				
				5 40	8 50	181	.....Marshall.....	8 27	2 35				
				5 47	8 57	184	.....Bloomingdale...	8 19	2 28				
			6 15	6 02	9 12	192	.....Montezuma	8 03	2 13	5 50			
			6 20	6 08	9 18	193	.....Hillsdale.....	7 53	2 06	5 44			
			6 32	6 22	9 31	199	.....Dana.....	7 40	1 54	5 32			
			6 39	...	.....	202	..... Raven	7 33	1 46	5 26			
			6 45	6 34	9 43	205	..... Scotland.....	7 28	1 41	5 21			
			6 53	6 42	9 52	209	.....Chrisman	7 21	1 33	5 13			
			6 58	.....	.....	212	.....Cherry Point ...	7 15	1 27	5 08			
			7 07	6 56	10 07	216	..... Metcalf	7 07	1 18	5 00			
			7 15	7 05	10 12	219	Ar..... Hume.....Lv	7 0	1 10	4 53			
			7 15	7 05	10 15	219	Lv..... Hume.....Ar	7 00	1 10	4 53			
			7 20	.....	f	222	..... McCown	6 48	1 01	4 46			
			7 27	7 17	10 27	225	..... Newman.....	6 42	12 55	4 40			
			7 37	7 26	10 37	230	..... Murdock.....	6 33	12 45	4 30			
			7 46	7 35	10 47	235	.....Camargo	6 24	12 35	4 21			
			7 58	7 46	11 00	241	.....Tuscola	6 12	12 21	4 10			
			8 04	7 52	.....	245	.....Ficklin.....	6 05	12 11	4 02			
			8 10	7 57	11 12	249	.....Garrett	5 58	12 05	3 56			
			8 15	8 02	11 17	251	.....Atwood	5 52	11 59	3 51			
			8 23	8 10	11 25	254	..... Pierson.....	5 45	11 49	3 44			
			8 30	8 17	11 33	258	..... Hammond	5 38	11 43	3 37			
			8 34	.....	.....	260	.....Burrowsville ...	5 33	.....	3 32			
			8 39	.....	.....	262	.....Lintner	5 29	11 32	3 28			
			8 45	8 31	11 50	264	.....LaPlace.....	5 23	11 26	3 22			
			8 52	.....	.....	268	.....Casner	5 17	11 16	3 16			
			8 57	.....	.....	271	.....Long Creek.....	5 11	11 10	3 11			
		†86	9 01	.....	.....	273	..... Antioch	5 07	11 06	3 07			
		7 30	9 10	8 55	12 15	277	..... Decatur	5 00	11 00	3 00			†87
		7 50		9 15	.....	285	..... Boody	.....	10 40	.....			3 20
		8 05		9 22	.....	288	..... Blackland	.....	10 30	.....			3 00
		8 20		9 29	.....	292	.....Osbernville.....	.....	10 23	.....			2 45
		8 40		9 38	.....	297	.....Mt. Auburn	.....	10 13	.....			2 25
		8 55		9 46	.....	301	.....Bolivia.....	.....	10 05	.....			2 00
					.....	303	..Smiths Crossing..	.....	.....	.....			1 40
		9 10		9 52	.....	304	..... Roby.....	.....	10 00	.....			
		9 25		9 58	.....	307	.....Buckhart	.....	9 54	.....			1 25
		9 45		10 07	.....	311	..... Derry Farm.....	.....	9 48	.....			1 10
		10 00		10 12	.....	314	.....Keys.....	.....	9 40	.....			1255
		10 15		.....	.....	318	..East Springfield..	.....	9 31	.....			1245
		10 30		.....	.....	318	.....Shops	.....	...	.....			1235
		.....		10 35	.....	321	Ar..Springfield..Lv	.....	9 20	.....			1230

f-Stops on signal for passengers.

EQUIPMENT.

Nos. 10 and 11—Coaches between Indianapolis and Decatur.

Nos. 12 and 13—Coaches and Parlor Cafe Cars between Indianapolis and Springfield.

Nos. 9 and 14—Coaches between Montezuma and Decatur.

Nos. 30 and 33—Through Coaches, Dining and Observation Parlors Cars between Cincinnati, Indianapolis and Chicago.

Nos. 31 and 32—Coaches and Parlor-Cafe Car between Indianapolis and Cincinnati.

Nos. 35 and 36—Through Coaches and Pullman Standard Sleeping Cars between Cincinnati, Indianapolis and Chicago.

Nos. 37 and 38—Through Coaches and Observation Parlor Car between Cincinnati, Indianapolis and Chicago.

250 MODERN ROOMS $1.00 TO $3.00 BETTER THAN RATES INDICATE

Hotel Linden INDIANAPOLIS

EXCELLENT COFFEE SHOP MODERATE PRICES CENTRALLY LOCATED F. R. STUBBINS, MGR.

Chicago, Indianapolis & Louisville Ry.

MONON ROUTE

	*37	†17	★ *35	*33	*31	Mls	Oct. 9, 1921.	*32		*30	★ *36	†18		*38
	9 20	....	12 01	12 00	5 30	0	Lv... Chicago....Ar	12 45		9 02	7 10			4 55
	9 30		12 10	12 10	5 40	5	.... 47th Street	12 32		8 49	6 57			4 44
	9 35		12 15	12 15	5 45	7	..... Englewood	12 27		8 44	6 52			4 39
	1005		12 45	12 45	6 15	21	..... Hammond	11 55		8 12	6 18			4 08
	1015		1 00	12 55	6 25	23	.South Hammond..	11 47		8 04	6 10			3 59
						34	.....St. John.....							
						40	.....Cedar Lake.....							
			1 33			45	..... Lowell				5 28			
						53	..... Shelby							
						57	.....Rose Lawn.....							
						62	.....Fair Oaks.....							
	*118		2 10	1 57	7 31	73	..... Rensselaer	10 36		6 50	4 36			2 51
	1142		2 37	2 21	7 55	87	Ar..... Monon Lv	10 13		6 28	4 08			2 27
	1145	7 05	2 40	2 24	7 58	87	Lv.....Monon ....Ar	10 10		6 20	4 05	8 25		2 24
	1200	7 20	3 01	2 40	8 13	99	..... Monticello	9 52		6 04	3 45	7 53		2 11
		7 27				102	..... Patton					7 47		
		7 33				105	.....Lennox.....					7 42		
		7 36				106	..... Sleeth.....					7 40		
	1218	7 46	3 24	2 59	8 31	111	..... Delphi	9 33		5 45	3 17	7 29		1 52
		8 03				119	.....Radnor.....					7 13		
		8 06				120	.....Ockey.....					7 10		
		8 10				122	.....Owasco.....					7 06		
	1241	8 15				126	.....Rossville.....	9 15				6 59		
	1256	8 32	4 05	3 34	9 07	136	..... Frankfort.....	9 00		5 11	2 25	6 38		1 20
		8 51				142	.....Cyclone.....					6 26		
		9 01		3 52		147	.....Kirklin.....	8 45				6 19		
		9 10				152	.....Terhune.....					6 12		
	1 28	9 17	4 48	4 04		155	.....Sheridan.....	8 33		4 44	1 52	6 04		12 48
		9 30				160	.....Horton					5 54		
	1 41	9 40				163	.....Westfield.....	8 21				5 47		
		9 50				168	..... Carmel.....	c				5 38		
		1000				173	..... Nora.....					5 29		
		1006				175	.....Broad Ripple.....					5 23		
		1016				180	.....Belt Junction.....					5 12		
	2 11	1020		4 50	1021	182	.....Mass. Ave.....	7 53				5 09		12 08
	2 20	1030	6 00	5 00	1030	184	Ar.Indianapolis.Lv	7 45		4 00	1 00	5 00		12 00
	5 50		9 20	8 30		308	Ar...Cincinnati... Lv			1225	9 20			8 15

c Stops on signal to take on Chicago pass.

French Lick and West Baden Branch

	*9	*27	*11	*23	*21	*19	Oct. 9, 1921 Am. Ry. Ex.	*10	*20	*22	*12	*26	*28	
	8 45	5 35	12 35	10 25	8 10	6 15	Lv....Orleans .....Ar	6 55	7 50	9 50	2 43	4 55	10 45	
	9 01	5 51	12 51	10 41	8 26	6 28	.....Paoli.....	6 40	7 34	9 34	2 27	4 39	10 27	
		5 58			8 33		.....Glass Rock.....		7 28			4 31		
	9 21	6 10	1 10	11 00	8 45	6 50	...West Baden.....	6 18	7 15	9 15	2 05	4 20	10 05	
	9 25	6 15	1 15	11 05	8 50	7 00	French Lick Sp'gs	6 15	7 10	9 10	2 00	4 15	10 00	

Michigan City Branch

	*9	Mls	Am. Ry. Ex. Oct. 9, 1921	*14	
	9 10	0	L.Michigan City.A	8 40	
	9 31	9	.....Otis.....	8 16	
	9 40	12	.....Westville.....	8 06	
	9 45		.....Alida.....	8 00	
	9 49	17	.....Haskells.....	7 56	
	9 57	20	.....Wanatah.....	7 48	
	10 01		South Wanatah...	7 43	
	10 14	28	.....La Crosse.....	7 30	
	10 20		.....Wilders.....	7 21	
	10 21		.....Riverside.....	7 17	
	10 31	36	.....San Pierre.....	7 10	
	10 49	44	.....Medaryville.....	6 55	
	11 02	51	.....Francisville.....	6 44	
	11 20	59	Ar..... Monon..... Lv	6 30	

Switz City Branch

†67	Mls	Oct 1, 1921.	†68
7 30	0	Lv.....Bedford....Ar	2 25
7 45	4	.....Dark Hollow.....	2 13
7 55	6	.....Reed.....	2 06
8 00	7	.....Avoca.....	2 02
8 20	11	..... Spriugville.....	1 43
8 30	15	.....Armstrongs.....	1 27
8 55	19	.....Owensburg.....	1 08
9 05	23	.....Dresden.....	12 53
9 10	24	..... Robinsons	12 47
9 22	26	.....Koleen	12 35
	29	..... Rockwood	
9 35	30	.....Mineral City.....	12 20
9 55	35	.... Bloomfield	12 00
10 01	37	.....Elliston.....	11 35
10 15	41	..... Switz City	11 15
	47	Ar.....Linton.....Lv	

Kersey Branch

c5	Mls	Oct. 9, 1921.	c6	
1215	0	Lv....Kersey.....Ar	4 30	
	3	.....Calloway.....		
1230	4	.....Zadoc.....	4 13	
1235	5	..... McGlinn.....	4 08	
1245	8	..... Laura.....	3 58	
1257	11	.....Gifford.....	3 47	
1 10	12	.....Newland.....	3 35	
1 16	14	.....Lewiston.....	3 24	
1 28	16	.....Moody.....	3 18	
1 33	19	.....Della.....	3 03	
1 40	20	..... Randle.....	2 56	
1 46	22	Ar. McCoysburg Lv	2 50	

c Runs Tues., Thurs. and Sats.

Victoria Branch

†101	Mls	Oct. 9, 1921	†102	
9 35	0	Lv...Wallace Jc...Ar	4 00	
9 50	6	.....Cataract.....	3 20	
10 10	13	..... Jordon	2 50	
10 20	15	.....Beamer.....	2 32	
10 35	19	.....Patricksburg.....	2 15	
11 05	28	.....Clay City.....	1 27	
11 35	36	.... Howesville.....	1252	
11 55	42	.....Midland.....	1225	
12 00	43	..... Vicksburg	1210	
	47	.....Victoria.....		
	55	Ar..Shirley Hill..Lv		

Chicago, Indianapolis & Louisville Ry.

MONON ROUTE

Chicago and Louisville

	*31		*39	*33 & *9	★ *3	*5	Mi	Am. Ry. Ex. Oct. 9 1921.	*6	★ *4	*40	*30		*32	
.....	5 30	.....	3 00	12 00	9 00	8 30	0	Lv....Chicago.....Ar	6 00	7 20	1105	9 02	.....	12 45	.....
.....	5 40	.....	3 10	12 10	9 10	8 40	5	.....47th Street.....	5 47	7 07	1038	8 49	.....	12 32	.....
.....	5 45	.....	3 15	12 15	9 15	8 45	7	.....Englewood	5 42	7 04	1009	8 44	.....	12 27	.....
.....	6 15	.....	3 45	12 45	9 45	9 15	21	..... Hammond	5 10	6 30	9 33	8 12	...	11 55	.....
.....	6 25	.....	3 59	12 55	9 55	9 25	23	..South Hammond..	5 00	6 22	9 25	8 04	.....	11 47	.....
.....	.....	.....	4 03	.....	.....	.....	26	..... Maynard.....	.....	.....	9 12	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	4 12	.....	.....	9 37	29	.....Dyer	4 47	.....	9 04	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	4 22	.....	.....	9 45	34	.....St. John	4 40	.....	8 50	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	4 34	.....	.....	9 55	40	.....Cedar Lake.....	4 30	.....	8 35	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	4 38	.....	.....	.....	42	..... Creston.....	.....	.....	8 27	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	4 48	.....	10 30	10 05	45	..... Lowell	4 21	j	8 22	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	5 02	.....	.....	10 17	53	.....Shelby.....	4 08	.....	8 10	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	5 05	.....	.....	.....	54	.....Thayer	.....	.....	8 04	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	5 12	.....	.....	10 26	57	.....Rose Lawn.....	4 01	.....	7 58	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	5 22	.....	.....	10 33	62	.....Fair Oaks.....	3 52	.....	7 46	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	5 28	.....	.....	.....	66	..... Parr	.....	.....	7 40	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	5 35	.....	.....	.....	68	.....Surrey.....	.....	.....	7 35	.....	.....	.....	.....
.....	7 31	.....	5 48	1 57	11 10	10 55	73	.....Rensselaer.....	3 35	5 14	7 24	6 50	.....	10 36	.....
.....	.....	.....	5 58	.....	.....	.....	77	...Pleasant Ridge.....	.....	.....	7 18	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	6 03	.....	.....	c	80	....McCoysburg.....	.....	.....	7 13	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	6 08	.....	.....	.....	83	.....Lee	.....	.....	7 08	.....	.....	.....	.....
.....	7 55	.....	6 20	2 21	11 32	11 23	89	Ar..... Monon.....Lv	3 14	4 53	6 58	6 25	.....	10 13	.....
.....	8 00	.....	6 25	2 25	11 35	11 28	89	Lv..... Monon.....Ar	3 11	4 50	6 55	6*07	.....	10 02	.....
.....	8 14	.....	6 42	2 38	.....	11 43	96	.....Reynolds	3 00	.....	6 44	5 55	.....	9 48	.....
.....	.....	.....	6 48	.....	.....	.....	98	.....Smithson	.....	.....	6 38	5 50	.....	.....	.....
.....	8 26	.....	6 57	2 51	.....	11 56	102	.....Chalmers.....	.....	.....	6 34	5 43	.....	9 38	.....
.....	8 32	.....	7 06	2 58	.....	12 05	106	.....Brookston	.....	.....	6 28	5 35	.....	9 30	.....
.....	.....	.....	7 19	3 08	.....	.....	113	....Battle Ground.....	.....	.....	6 17	5 23	.....	9 18	.....
.....	9 05	*11	7 40	3 31	12 38	12 41	120	Ar. LaFayette..Lv	2 17	3 59	6 00	5 05	*12	9 00	.....
.....	.....	7 00	.....	3 31	12 38	12 41	120	Lv...LaFayette...Ar	2 17	3 50	.....	11*50	7 55	.....	.....
.....	.....	7 24	.....	3 55	.....	.....	133	.....Romney	.....	.....	.....	11 22	7 27	.....	.....
.....	.....	7 31	.....	4 03	1 11	1 10	137	.....Linden	k	3 14	.....	11 15	7 20	.....	.....
.....	.....	7 52	.....	4 23	1 31	1 34	147	...Crawfordsville ...	1 34	2 56	.....	10 57	7 01	.....	.....
.....	.....	.....	.....	4 28	.....	.....	148	.Crawfordsville Jc..	.....	.....	.....	10 50	.....	.....	.....
.....	.....	8 04	.....	4 36	.....	.....	154	.....Whitesville.....	.....	.....	.....	10 41	6 50	.....	.....
.....	.....	8 10	.....	4 42	.....	1 56	158	.....Ladoga	k	k	.....	10 34	6 42	.....	.....
.....	.....	8 20	.....	4 50	k	2 06	162	.....Roachdale	k	k	.....	10 25	6 35	.....	.....
.....	.....	8 30	.....	5 04	.....	.....	169	.....Bainbridge.....	.....	.....	.....	10 15	6 24	.....	.....
.....	.....	8 45	.....	5 21	2-25	2 34	178	.....Greencastle.....	12 48	2 05	.....	10 00	6 10	.....	.....
.....	.....	8 50	.....	5 27	2 31	2 39	180	.....Limedale	12 40	1 56	.....	9 52	6 03	.....	.....
.....	.....	8 57	.....	5 31	.....	.....	183	... Putnamville.....	.....	.....	.....	9 45	5 55	.....	.....
.....	.....	9 9	.....	5 41	.....	.....	189	..... Cloverdale	.....	.....	.....	9 32	5 41	.....	.....
.....	.....	9 30	.....	5 57	.....	.....	196	.....Quincy	.....	.....	.....	9 20	5 25	.....	.....
.....	.....	10 02	.....	6 27	.....	3 20	204	.....Gosport.....	.....	.....	.....	8 50	4 55	.....	.....
.....	.....	10 10	.....	6 35	.....	.....	208	.....Stinesville.....	.....	.....	.....	8 43	4 45	.....	.....
.....	.....	10 21	*7	6 45	.....	.....	213	.....Ellettsville	.....	.....	+8	8 33	4 33	8 16	.....
.....	.....	10 40	6 15	7 05	3 57	3 50	220	.....Bloomington.....	11 36	12 47	6 55	8 20	4 15	10 15	.....
.....	.....	10 55	6 27	7 15	.....	.....	224	.....Clear Creek.....	.....	.....	6 45	8 08	3 55	10 05	.....
.....	.....	11 07	6 38	.....	.....	.....	228	.....Smithville	.....	.....	6 33	.....	.....	9 56	.....
.....	.....	11 18	6 47	7 35	.....	.....	234	.....Harrodsburg	.....	.....	6 22	7 43	3 40	9 45	.....
.....	.....	11 25	6 53	7 42	.....	.....	237	.....Guthrie.....	.....	.....	6 16	7 44	d	9 38	.....
.....	.....	11 30	6 59	.....	.....	.....	239	.....Logan.....	.....	.....	6 11	.....	.....	9 31	.....
.....	.....	11 57	7 25	8 08	4 56	4 45	247	.....Bedford.....	10 50	11 54	5 54	7 35	3 15	9 16	.....
.....	.....	12 25	7 49	8 28	5 12	5 00	257	..... Mitchell.....	10 30	11 31	5 30	7 0	2 54	8 57	.....
.....	.....	12 35	8 00	8 45	5 30	5 13	262	Ar.....Orleans.....Lv	10 15	11 14	5 13	6 55	2 43	8 45	.....
.....	.....	12 35	8 10	8 45	6 05	5 35	262	Lv.....Orleans.....Ar	9 50	10 45	4 55	6 55	2 43	.....	.....
.....	.....	1 10	8 45	9 21	6 50	6 10	278	W. Baden Springs.	9 15	10 05	4 20	6 18	2 05	.....	.....
.....	.....	1 15	8 50	9 25	7 00	6 15	279	French Lick Spr'gs	9 10	10 00	4 15	6 15	2 00	.....	.....
.....	.....	.....	8 12	.....	.....	.....	267	.....Leipsic	.....	.....	5 03	.....	.....	8 34	.....
.....	.....	.....	8 20	.....	.....	.....	271	.....Saltillo	.....	.....	4 55	.....	.....	8 26	.....
.....	.....	.....	8 24	.....	.....	5 37	273	...Campbellsburg...	10 01	.....	4 51	.....	.....	8 22	.....
.....	.....	.....	8 34	.....	.....	.....	279	..... Hitchcock	.....	.....	4 40	.....	.....	8 10	.....
.....	.....	.....	8 42	.....	6 01	5 52	284	.....Salem	9 43	10 45	4 30	.....	.....	8 00	.....
.....	.....	.....	9 10	.....	.....	.....	291	.....Farrabee	.....	.....	4 11	.....	.....	7 43	.....
.....	.....	.....	9 23	.....	.....	6 17	295	.....Pekin.....	h	a	4 02	.....	.....	7 35	.....
.....	.....	.....	9 37	.....	.....	6 28	300	.....Borden	9 13	b	3 48	.....	.....	7 24	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	305	.....Bridgeport	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	9 48	.....	.....	.....	307	.....Wilson.....	.....	.....	3 37	.....	.....	7 07	.....
.....	.....	.....	9 53	.....	.....	.....	309	.....Bennettsville....	.....	.....	3 34	.....	.....	7 03	.....
.....	.....	.....	9 57	.....	.....	.....	311	.....St. Joseph.....	.....	.....	3 30	.....	.....	6 57	.....
.....	.....	.....	10 06	.....	.....	.....	312	.....Smiths.....	.....	.....	3 27	.....	.....	6 53	.....
.....	.....	.....	10 21	.....	7 02	7 07	320	.....New Albany....	8 45	9 50	3 12	.....	.....	6 31	.....
.....	.....	.....	10 55	.....	7 30	7 35	326	Louisville Un. Sta.	8 20	9 25	2 45	.....	.....	6 05	.....

d Will stop on flag on Saturday only. h Stops on flag Sundays only.
c Stops on signal Tues., Thurs. and Saturday to let off or take on pass. to or from points on Kersey Branch.
j Stops to let off pass. from south of Monon.

a Stops Sat to let off pass

SPENCER HOUSE, MARION, IND. Leading Hotel.

DeSoto Hotel, Marion, Ind. :: $1.25 Up

HOTEL ROBERTS *Muncie, Ind.* :: All Baths :: $2.00 Up Sample Rooms

Chesapeake and Ohio Ry. of Indiana

Central Time

Dec. 1, 1921

	★ *3	*7	Mi	Amer. Ry. Exp.	*8	★ *2
	5 50	.....	0	Lv..Cin. C. U. D..Ar	.....	11 00
	.....	7 00	.....	...Cin. 4th St. Sta...	7 00	.....
	6 10	7 18	1	.....Brighton.....	6 37	10 37
	6 46	7 52	15	.....Miami.....	6 04	10 01
	6 58	8 03	19	.....Fernald.....	5 54	9 51
	7 00	8 10	22	.....Shandon.....	5 48	9 42
	7 12	8 17	26	..... Okeana.....	5 39	9 35
	7 25	8 30	31	.....Newkirk	5 30	9 26
	7 30	8 35	33	.....Peoria, Ind..	5 25	9 21
	s	s	36	.....Raymond.....	s	s
	7 41	8 46	39	.....Bath.....	5 13	9 11
	7 53	8 53	45	....Cottage Grove....	5 01	8 58
	7 53	8 58	45	....Cottage Grove ...	5 01	8 58
	8 04	9 12	51	..... Kitchen.....	4 50	8 46
	8 12	9 20	55	.....Boston	4 40	8 37
	8 22	9 34	62	..South Richmond...	4 25	8 20
	8 40	9 45	63	.....Richmond.....	4 20	8 15
	8 40	9 45	63	.....Richmond.....	4 20	8 15
	8 53	9 56	.....	.....Webster	4 00	7 53
	9 03	10 06	74	.. Williamsburg.. ...	3 50	7 43
	9 14	10 17	80	.....Economy	3 38	7 31
	9 27	10 30	86	.....Losantville	3 25	7 17
	9 34	10 38	90	..... Blountsville.....	3 18	7 10
	9 46	10 50	97	.....Medford.....	3 06	6 57
	1005	11 10	103	.....Muncie.....	2 55	6 45
	1030	11 28	114	.....Gaston.....	2 24	6 14
	1043	11 41	121	.. ..Fowlerton.....	2 08	5 57
	1054	11 51	127	.. ...Jonesboro.....	1 58	5 45
	1110	12 05	132	.....Marion.....	1 45	5 35
	1121	12 16	138	.....Sweetser	1 24	5 12
	1132	12 27	144	.....Converse.....	1 14	5 02
	1138	12 33	147	.....Amboy.....	1 07	4 55
	1150	12 44	153	.....Santa Fe	12 57	4 45
	1215	1 05	160	.....Peru.....	12 35	4 25
	3 15	1 25	160	.....Peru.....	12 15	4 05
	3 41	1 50	170	..... Hoovers.....	11 48	3 41
	3 55	2 00	175	....Twelve Mile....	11 39	3 33
	4 10	2 12	180	.....Fulton.....	11 29	3 23
	4 34	2 32	190	..... Kewanna.....	11 07	3 01
	4 43	2 42	194	.....Lake Bruce.....	10 56	2 51
	4 50	2 49	198	.....Lawton	10 48	2 42
	5 00	2 58	202	.....Beardstown.....	10 37	2 32
	5 23	3 27	213	....North Judson.....	10 13	2 08
	5 33	3 31	218	...English Lake....	10 03	1 56
	5 45	3 41	222	..... La Crosse.....	9 51	1 46
	6 02	3 58	231	.....Malden.....	9 30	1 26
	6 23	4 16	240	.....Beatrice	9 09	1 05
	6 41	4 33	249	.....Merrillville.....	8 48	12 40
	6 55	4 45	254	Ar.....Griffith.....Lv	8 37	12 27
	7 04	4 54	257	.....Highlands.....	8 26	12 16
	7 15	5 05	262	.....Hammond.....	8 15	12 05
	7 42	5 32	.....	.....Englewood.....	7 45	11 35
	.....	.....	.....	.....47th Street.....	.....	.....
	8 00	5 50	282	Ar ....Chicago.....Lv	7 30	11 20

Local sleepers between Chicago and Muncie on Nos 2 and 3.

Note—Trains 2 and 3 arrive and depart from Central Union Depot at Cincinnati.
Trains 7 and 8 arrive and depart from 4th St. Sta.

Pere Marquette Railroad

Eastern Time—One Hour Faster than Central Time

Connecting train leaves Sarnia 7 05.

Arrives Sarnia 12 25.

Connecting train ars. Sarnia 9 20.

†3		†1	Mls	Eastern Time. Nov. 27, 1921.		†2	†4
3 20	.....	6 10	0	Lv.... London.....Ar	....	1 02	1010
4 10	.....	7 05	15	.....St. Thomas.....	....	1210	9 15
4 18	.....	7 16	19	...Middlemarch.....	....	1156	8 59
4 25	.....	7 25	24	.....Shedden.....	....	1146	8 51
4 32	.....	7 32	28	.....Iona.....5030	....	1138	8 44
4 43	.....	7 43	34	.....Dutton	....	1128	8 34
4 55	.....	7 55	40	.....West Lorne.....	....	1016	8 22
5 06	.....	8 06	45	.....Rodney.....	....	1006	8 12
5 17	.....	8 17	51	.....Muirkirk.....	....	1055	8 01
5 22	.....	8 22	53	.....Highgate.....	....	1050	7 55
5 40	.....	8 40	59	..... Ridgetown	....	1042	7 40
5 50	.....	8 50	64	.....Wilkie.....	....	1030	7 30
6 00	.....	9 00	68	Ar..Blenheim.....Lv	....	1015	7 20
6 15	.....	9 15	68	Lv..Blenheim.....Ar	....	1000	7 00
6 27	.....	9 25	72	...Cedar Springs..947	....	9 46	6 45
6 34	.....	9 36	76	.....Sandison.....	....	9 36	6 34
6 39	.....	9 39	78	..... Ouvry.....	....	9 33	6 30
6 48	.....	9 46	82	.....Merlin.....	....	9 27	6 22
6 57	.....	9 55	85	.....Glenwood.....	....	9 13	6 12
7 07	.....	1005	90	..... Coatsworth.....	....	9 02	5 59
7 13	.....	1010	92	.....Renwick.....	....	8 55	5 53
7 23	.....	1022	97	.....Wheatley.....	....	8 44	5 42
7 43	.....	1042	105	.....Leamington.....	....	8 30	5 25
7 53	.....	1051	108	.....Ruthven.....	....	8 18	5 07
8 03	.....	1101	112	.....Kingsville.....	....	8 12	5 01
8 12	.....	1111	117	.....Arner.....	....	8 03	4 49
8 22	.....	1126	122	.....Harrow.....	....	7 53	4 39
8 28	.....	1133	124	.....Marshfield.....	....	7 48	4 29
8 35	.....	1141	127	.....New Canaan.....	....	7 42	4 21
8 41	.....	1148	129	.....McGregor.....	....	7 38	4 14
8 48	.....	1153	132	.....Paquetta.....	....	7 32	4 07
8 56	.....	1159	135	.....Oldcastle	....	7 26	4 00
9 01	.....	1204	136	.....Pelton	....	7 21	3 56
9 07	.....	1210	140	... Walkerville Jc...	....	7 16	3 50
9 15	.....	1215	143	Ar Walkerville..L371	....	7 10	3 45

Chatham, Blenheim and Erie

†6	†8	†10	†12	Nov. 27, 1921	†13	†15	†9	†11
9 10	6 27	1 54	30	Lv Chatham.....	9 55	7 05	1045	7 45
.....	.....	.....	.....	....Chatham Jc.....	9 40	6 47	1040	7 40
9 25	6 32	2 34	35	....Richardson.....	9 32	6 40	1033	7 33
9 32	6 40	2 41	42	..... Farro.....	9 23	6 30	1025	7 25
9 41	6 49	2 49	50	.....Blenheim Jct.....	.....	.....	.....	.....
9 50	7 00	7 53	00	Ar...Blenheim...Lv	9 12	6 18	1015	7 20
.....	.....	8 00	10	Lv..Blenheim....Ar	8 55	6 05	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....Blenheim Jct.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....Shrewsbury.....	8 38	5 55	.....	.....
.....	.....	8 13	21	....Erieau..... r	8 30	5 45	.....	.....
.....	.....	8 20	33	Ar...Erieau.....	.....	.....	.....	.....

Blenheim, Chatham and Sarnia

†11	†15	†9	†13		East Time. Nov. 27, 1921		†6	†8	†10	†12
7 20	6 18	1015	9 12	0	...Blenheim	.....	9 50	7 00	7 53	5 00
7 25	6 30	1025	9 23	4	..... Farro	.....	9 41	6 49	7 42	4 50
7 33	6 40	1033	9 32	8	..Richardson.....	.....	9 32	6 40	7 32	4 42
7 40	6 47	1040	9 40	11	...Chatham	.....	9 25	6 32	7 23	4 35
7 45	7 05	1045	9 55	12	...Chatham.....	Lv	9 10	6 27	7 15	4 30
.....	7 15	.....	1005	18	..... Darell.....	.....	9 01	6 05	.....	.....
.....	7 19	.....	1009	19	.....Ebers.....	.....	8 57	6 01	.....	.....
.....	7 25	.....	1016	22	.....Ennett	.....	8 48	5 54	.....	.....
.....	7 32	.....	1028	25	... Dresden.....	.....	8 42	5 48	.....	.....
.....	7 42	.....	1036	30	Tupperville.....	.....	8 32	5 37	.....	.....
.....	7 55	.....	1050	36	Wallaceburg.....	.....	8 20	5 25	.....	.....
.....	8 07	.....	1100	41	Whitebread"	.....	8 06	5 06	.....	.....
.....	8 15	.....	1107	44	Pt Lambton	.....	8 01	4 59	.....	.....
.....	8 25	.....	1115	48	....Sombra.....	.....	7 51	4 49	.....	.....
.....	8 35	.....	1127	52	... Watson.....	.....	7 40	4 40	.....	.....
.....	8 44	.....	1135	55	M.C.R.R. Jc.....	.....	7 32	4 32	.....	.....
.....	8 48	.....	1137	56	..Courtright	.....	7 28	4 28	.....	.....
.....	8 53	.....	1143	57	.Mooretown.....	.....	7 25	4 25	.....	.....
.....	9 00	.....	1150	60	... Corunna.....	.....	7 16	4 17	.....	.....
.....	9 10	.....	1200	67	Ar SarniaLv	.....	7 05	4 05	.....	.....

Detroit, Monroe, Toledo and Cincinnati Line

*36	*34	*32	Mi	Nov. 27, 1921		*33	*35	*31
10 15	1 15	7 50	0	Lv....Detroit....Ar	4 10	7 55	7 15	
11 11	2 09	8 46	30	.....Carleton.....	3 14	7 03	6 18	
11 31	2 29	9 06	40	.....Monroe.....	2 54	6 46	6 02	
12 05	2 59	9 40	...	...Wagon Works..	2 20	6 15	5 30	
12 15	3 09	9 50	61	Ar.....Toledo..Lv	2 10	6 05	5 20	
12 30	3 15	10 00	61	Lv.....Toledo....Ar	2 00	5 55	5 10	
1 38	4 05	10 08	...	.....Deshler	1 05	5 00	4 10	
2 55	5 05	11 20	142	.....Lima	12 03	4 06	2 40	
4 22	6 14	12 49	186	.....Piqua	10 38	2 48	1 00	
4 37	6 30	1 04	193	.....Troy.....	10 23	2 32	12 45	
5 35	7 15	1 52	213	.....Dayton.....	9 45	1 55	12 05	
6 30	8 05	3 10	246	.....Hamilton.....	8 48	1 05	10 53	
7 25	8 55	4 00	272	Ar...Cincinnati..Lv	8 00	12 15	10 00	

Muskegon & Big Rapids

†115	†111 †121	Mi.	Nov. 27. 1921.	†122 †114	†118
1 00	7 10	0	Lv...Muskegon..8Ar	11 25	5 10
1 15	7 25	5	.....Berry	11 10	4 55
1 30	7 40	12	.....Twin Lake.....	10 55	4 40
1 43	7 53	18	.....Holton.....	10 38	4 26
1 50	8 00	20	..... Brunswick	10 32	4 18
1 56	8 06	22	.....Reeman	10 28	4 14
2 06	8 16	25	.....Fremont	10 20	4 04
2 18	8 28	30	.....Wooster.....	10 01	3 46
2 40	8 50	36	A White Cloud.9Lv	9 45	3 30
.....	10†00	36	Lv..White CloudAr	8 00	.....
.....	10 15	41	.....Field	7 45	.....
.....	10 27	45	..... Woodville.....	7 33	.....
.....	10 38	49	..... Hungerford....	7 22	.....
.....	11 00	56	Ar..Big Rapids..Lv	7 00	.....

Pere Marquette Railroad

Detroit, Saginaw and Bay City Line

*107	†105	†103	★*101	Mi	Nov. 27, 1921	★*112	*102	†104	†106
4 30	12 30	8 10	11 55	0	Lv.....Detroit....Ar	6 55	1100	3 30	9 30
r	r	..	......	4	.... Delray........	r	r	.....	r
5 15	1 15	8 57	12 45	25	...... Plymouth	6 00	1018	2 45	8 42
5 24	....	9 06	12 55	28	......Northville......	5 50	1005	....	8 33
5 31	....	9 12	1 05	33	..........Novi..........	5 42	9 57	....	8 25
5 41	....	9 21	1 17	36	........Wixom	5 33	9 46	....	8 18
5 51	1 44	9 31	1 33	42	.... Milford.........	5 21	9 31	2 17	8 07
5 59	....	9 38	1 50	46	.......Highland	5 14	9 10	....	7 58
6 05	....	9 44	2 05	49	..........Clyde	5 08	8 59	..	7 52
6 23	2 15	10 06	2 30	57	..........Holly	4 52	8 45	1 53	7 35
6 37	....	10 20	3 02	66	.....Grand Blanc.....	4 30	8 27	.....	7 15
6 45	2 36	10 30	3 15	74	Ar......Flint......Lv	4 15	8 15	1 25	7 00
6 52	2 45	10 40	3 40	74	Lv......Flint ......Ar	4 05	8 10	1 19	6 52
d	....	10 56	3 58	81	......Mt. Morris......	3 42	7 54	....	6 36
d	....	11 04	4 09	85	............Clio	3 30	7 48	....	6 30
d	....	11 13	4 22	91	......Birch Run......	3 13	7 38	....	6 22
7 45	3 40	11 35	4 50	107	Ar ...Saginaw...Lv	2 45	7 15	12 30	6 00
7 55	3 50	11 45	†5 20	.....	...Saginaw, W. S...	10 45	7 05	11 44	5 29
8 13	4 08	12 08	*5 37	117	...South Bay City..	10 28	6 48	11 53	5 29
8 25	4 20	12 20	5 50	119	Ar Bay City...Lv	10 15	6 35	11 40	5 15
......	....	....	....	119	Lv. Bay City...Ar	......	......	......	......
......	....	....	....	126	........Alpena........	......	......	......	......
......	....	....	....	199	......Chebogan	......	......	......	......
......	....	....	....	.....	..Mackinac Island..	......	......	......	......

r Stops to take pass. for Plymouth and points beyond.

d Stops to leave pass. south of Flint.

Bay City, Saginaw, Ludington and Manistee Line

†1	†5	†3	Mi	Nov. 27, 1921.	†4	†6	†2
5 50	3 20	11 25	....	Lv...Bay City ...Ar	1245	6 25	1220
......	....	..	.....	...Saginaw, W. S	......	......	
6 30	4 00	12 30	0	Lv...Saginaw.....Ar	1231	5 53	9 23
......	......	......	01	.........Mershon	......	......	......
6 42	4 12	......	06	........Lawndale	a	5 33	9 10
6 52	4 23	12 53	11	........Freeland	a	5 24	9 00
7 00	4 31	....	15	...Smiths Crossing ..	a	5 14	8 50
7 13	4 42	1 11	20	.... Midland.........	1129	5 05	8 41
7 25	4 53	.....	26	.... Averill	a	4 53	8 29
7 30	5 00	1 27	28	.........Sanford.........	a	4 44	8 24
7 42	5 12	1 38	34	... North Bradley...	a	4 31	8 12
7 55	5 35	1 50	40	.... Coleman.........	1053	4 19	8 00
8 03	5 45	1 59	45	.... Loomis.........	1042	4 05	......
8 18	6 05	2 11	50	.... Clare.........	1032	3 55	......
8 28	......	2 20	55	.........Farwell.........	1019	3 42	......
8 42	......	2 34	63	............Lake..........	1006	3 27	......
8 50	......	2 42	68	.......Chippewa.......	9 56	3 17	......
8 57	......	2 49	72	.... Sears..........	9 47	3 09	......
9 06	......	3 00	76	...........Evart	9 40	3 00	......
9 23	......	3 15	86	.... Hersey	9 23	2 45	......
9 35	....	3 26	89	LvReed City.....Ar	9 14	2 39	......
9 43	......	3 36	93	.... Olivers	9 02	2 29	......
9 48	......	3 42	96	...........Chase	8 55	2 23	......
9 54	......	3 47	103	.........Nirvana	8 47	2 16	......
1020	......	4 25	107	Lv... Baldwin ...Ar	8 30	2 00	......
1037	......	4 42	117	..... Branch.........	8 03	1 29	......
1100	......	4 55	121	Ar... Walhalla....Lv	7 55	1 21	......
1210	†17	5 55	147	Ar... Manistee ...Lv	6 45	1210	†16
1100	8 00	4 55	121	Lv... Walhalla ...Ar	7 55	1 21	1045
1112	8 15	5 06	126	..........Custer	7 34	1 04	1030
1120	8 25	5 14	129	.... Scottville........	7 28	1257	1022
1125	8 31	5 19	131	..........Amber	7 22	1250	1012
1140	8 45	5 30	137	...... Ludington......	7 10	1240	1000
1145	8 50	5 35		Ar...... Dock.......Lv	7 00	1230	9 50
......	......	10 00	137	L...Ludington..... A	5†00	......	......
......	......	6 30	234	A... Milwaukee ... L	8 00	......	......
......	......	..	197	A... Manitowoc ... L	......	......	......

a Stops to land pass. from west of Coleman.

Saginaw to Bay City

1011	......	5†24	......	1139	......	......	Court St., W. S.	......	7†01	......	1231	†	4*31	....
1019	......	5 29	......	1144	†	......	......Mershon	*	6 50	......	1225		4 25	..
1045	7*55	5 53	3†50	1215	1145	5*20	.... Saginaw......	1045	6 20	7*05	1200	1210	3 50	5†45
*		....	......	†	......	......	LoopLine Sw'ch	......	......	......	......	......	..	......
p	p	......	......	1228	......	5 33	Cheboyganing ..	p	......	p	†	......	p	..
1104	8 13	6 13	4 08	1233	1208	5 37	South Bay City	1028	6 01	6 48	1138	1153	3 33	5 29
1109	8 17	......	......	......	......	......	.....23d Street.....	1024	5 57	6 44		1149	3 29	......
1115	8 50	6 21	4 15	1241	1219	5 44	Columbus Ave..	1021	5 56	6 41	1131	1146	3 26	5 21
1120	8 25	6 25	4 20	1245	1220	5 50	A. Bay City ...L	1015	5 50	6 35	1125	1140	3 20	5 15

p Stops Sunday only, on flag, to take on or let off passengers

Toledo and Plymouth

†5	Mi	Nov 27 1921.	†4
1050	0	L Toledo U Sta..A	5 20
1100	10	...Wagon Works...	5 10
1120	15	..........Erie	4 51
1139	24	...... Monroe..........	4 35
1157	34	...... Carleton..........	4 11
1215	41	... New Boston......	3 53
1223	45	Romulus..........	3 46
1232	49	.... Wayne	3 38
1255	57	.......Plymouth.....	3 20
......	139	....Saginaw	......
......	152	.......Bay City.......	......
......	120	........Lansing......	......
......	185	A Grand Rapids.L	......

Ludington and Manistee

†6 †703	†16 †701	Mi	Nov. 27, 1921	†704 †17	†706 †3
1240	1000	0	L..Ludington.A	8 45	5 30
4 55	1105	17	......Walhalla ...	8 00	4 55
5 01	1112	20	..... Tallman	7 39	1 02
5 07	1118	21	...Batcheller ...	7 35	1258
5 15	1126	25	......Fountain	7 2	1251
5 26	1136	30	......Freesoil.......	7 16	1239
5 42	1153	38	....Stronach......	7 00	1223
5 48	1200	41	....East Lake ...	6 53	1217
5 55	1210	43	Ar Manistee Lv	6 45	1210

Pere Marquette Railroad

Grand Rapids, Traverse City and Petoskey

	†3			★*1	Mls	Nov. 27, 1921	†4	†6				
	1 35			7 05	0	L..Grand Rapids..A	1130	4 50				
				7 10	1	....Bridge Street....	1123	....				
				7 17	3	.....Fuller.	1117					
	2 01			7 31	8	..... Alpine	1102	4 20				
				s	12	.....Englishville.....	s					
	2 13			7 44	15	.....Sparta.....	1050	4 07				
	2 20			7 54	20	.....Kent City.....	1036	3 54				
	2 25			7 59	22	.....Casnovia.....	1030	3 47				
	2 32			8 06	26	.....Bailey.....	1023	3 38				
	2 40			8 15	30	.....Grant.....	1015	3 29				
	2 52			8 29	36	.....Newaygo..	1002	3 15				
	3 20			8 55	47	Ar.White Cloud..Lv	9 38	2 50				
	3 20			9 05	47	Lv.White Cloud..Ar	9 28	2 50				
	3 3			9 15	52	.....Ramona.....	9 15	2 40				
	3 43			9 30	58	.....Otia..	8 58	2 30				
	3 55			9 40	63	.....Bitely.....	8 46	2 22				
					65	.....Lilley.....						
				9 44	67	.....Alderson.....	8 36					
				e	72	.....Marlborough....	e					
	4 15			10 00	74	Ar....Baldwin..... Lv	8 30	2 07				
	4 25			10 20		Lv.....Baldwin .....Ar	8 20	1 45				
	5 30			11 40	104	Ar...Ludington...Lv	7 10	1240				
	5 55			12 10	113	Ar... Manistee ...Lv	6 45	1210				
	4 25			10 15		Lv.....Baldwin.....Ar	8 20	1 47				
				10 35	82	..... Wolf Lake						
	4 47			10 42	85	.....Peacock	7 58	1 25				
				10 50	83	...Little Manistee...	7 49					
				10 56	92	.....Irons.....	7 44					
	5 00			11 02		..... Dublin	7 36					
	5 07			11 08	97	..... Wellston	7 31	1 02				
	5 15			11 17	102	.....High Bridge.....						
				11 24	106	....Brethen...	7 17	1218				
	5 31			11 36	110	..... Kaleva	7 08	1240				
	5 41			s	114	..... State Road						
				11 47	117	.....Henry.....	6 56	1228				
	5 52			11 57	121	...Thompsonville ...	6 48	1220				
	6 00			12 04	125	..... Wallin	6 40	1212				
	6 08				128	.....Clary						
				12 15	130	..... Bendon	6 30	1203				
	6 18			12 23	134	.....Interlochen.....	6 24	1155				
	6 25			12 30	138	..... Grawn.....	6 18	1148				
	6 32			12 36	141	.....Beitner	6 12					
	6 55			12 55	148	A..Traverse C'y Lv	6 00	1130				
				3†00	0	L..Traverse C'y..Ar		9†27				
					9	.....Bingham.....						
				3 55	16	Suttons B. via T.C.		8 30				
				4 16	23	Omena L. & M.		8 15				
				†11	4 33	29	Nortnport Ry.		8 00	†8		
				8 00	1†30	148	L..Traverse C'y..Ar		1120	5 15		
				8 14	1 48	153	....Acme.....		1100	5 00		
				8 21	1 55	157	.....Bates.....		1053	4 54		
				d	2 00	159	....Williamsburg....		1050	4 50		
				9 40	2 11	164	.....Barker Creek.....		1039	3 39		
				9 48	2 21	168	..... Rapid City.....		1029	3 30		
				9 54	2 30	172	.....Alden.....		1021	3 20		
				10 07	2 44	179	.....Comfort.....		1007	3 04		
				10 17	2 57	183	.....Bellaire.....		9 59	2 57		
				10 27	3 07	189	.....Snowflake.....		9 47	2 46		
				10 39	3 15	191	...Central Lake.....		9 42	2 40		
				10 50	3 30	198	.....Ellsworth.....		9 29	2 29		
				11 00	3 38	202	..... Phelps		9 21	2 20		
				11 15	3 53	209	.....Belvedere.....		9 08	2 07		
				11 18	4 00	210	.....Charlevoix.....		9 06	2 05		
				11 36	4 21	218	.....Bayshore		8 49	1 44		
				11 55	4 35	225	Ar... Petoskey ...Lv		8 35	1 30		
						226	Ar...Bay View...Lv					
							A..Wequetonsing..L					
							A Harb'r Springs..L					

a Stops to take on or to land pass. for or from Grand Rapids and beyond or to or from Muskegon division points. d Stops on signal Sundays only.

e Stops on flag for passengers from or to Grand Rapids or beyond.
‡ Wednesday and Saturday only. x Conditional stop.

Stratford and Rapid City

	†183	Mls	May 1, 1921	†180
		0	Lv...Kalkaska... Ar	
		3	..... Leiphart	
		5	.....Rugg.....	
		7	..... Ricker	
		11	Ar..Rapid City...Lv	

Performs irregular sevice

Pere Marquette Railroad

Central Time
Nov. 27, 1921

*17		*7	†5	†3		†2	*6	†4		†16
4 45	.....	4 40	12 40	7 05	Lv.....Detroit.....Ar	11 45	8 55	4 00	.....	10 00
5 00	.....	b	.....	r	..... Delray	s	.....	.....	.....	k
5 18	.....	.....	.....	bg	.....Beech.....	k	.....	.....	.....	k
5 21	.....	.....	.....	bg	.....Elm.....	k	.....	.....	.....	k
5 25	.....	.....	.....	bg	.....Stark.....	11 06	.....	.....	.....	9 22
5 35	.....	5 22	1 25	7 53	Ar,...Plymouth...Lv	10 58	8 10	3 17	.....	9 15
5 35	.....	5 22	1 25	7 53	Lv...Plymouth ..Ar	10 58	8 10	3 17	.....	9 15
5 48	.....	.....	.....	8 05	.....Salem.....	10 43	.....	.....	.....	9 03
6 00	.....	.....	.....	8 16	.....South Lyon.....	10 32	.....	2 56	.....	8 55
6 10	.....	.....	.....	h	.....Island Lake.....	10 21	.....	.....	.....	h
6 17	.....	.....	1 58	8 34	.....Brighton.....	10 15	.....	2 42	.....	8 39
.....	.....	.....	.....	.....	.....Annpere.....	.....	.....	.....	.....	.....
6 35	.....	6 08	2 14	8 52	.....Howell.....	9 59	7 22	2 26	.....	8 23
6 50	.....	.....	2 28	9 06	.....Fowlerville	9 43	.....	2 13	.....	8 10
7 04	.....	.....	.....	9 16	.....Webberville.....	9 33	.....	.....	.....	8 00
7 15	.....	.....	2 45	9 25	.....Williamston	9 25	.....	1 57	.....	7 50
7 22	.....	.....	.....	9 33	..... Meridian.....	9 15	.....	.....	.....	7 42
7 27	.....	.....	.....	9 38	.....Okemos.....	9 09	.....	.....	.....	7 36
7 32	.....	.....	.....	d	.....Trowbridge.....	9 03	.....	.....	.....	d
7 39	.....	6 50	3 04	9 48	.....Lansing.....	8 58	6 38	1 35	.....	7 25
.....	.....	.....	.....	.....	....North Lansing ...	.....	.....	.....	.....	.....
7 57	.....	.....	.....	10 05	.....Delta.....	8 39	.....	.....	.....	7 03
8 10	.....	7 10	3 30	10 15	Ar Grand Ledge Lv	8 32	6 17	1 13	.....	6 55
8 10	.....	7 10	3 30	10 15	LvGrand Ledge.Ar	8 32	6 17	1 13	.....	6 55
8 22	.....	.....	.....	10 27	.....Mulliken.....	8 14	.....	.....	.....	6 38
8 32	.....	.....	.....	10 37	.....Sunfield	8 05	.....	.....	.....	6 28
8 40	.....	.....	.....	10 46	.....Woodbury	7 58	.....	.....	.....	6 19
8 47	.....	.....	4 00	10 53	.....Lake Odessa.....	7 52	.....	12 45	.....	6 12
8 57	.....	.....	.....	11 04	.....Clarksville.....	7 42	.....	.....	.....	6 02
9 04	.....	.....	c	11 12	..... Elmdale.....	7 35	.....	a	.....	5 55
9 09	.....	.....	.....	11 17	.....Alto.....	.....	.....	.....	.....	5 49
9 15	.....	.....	.....	11 25	.....McCord	.....	.....	.....	.....	5 42
9 45	.....	8 25	4 50	11 55	Ar..Gd Rapids... Lv	7 00	5 10	11 55	.....	5 14

k Stops to pick up or to land pass.

g Stops to land pass. from Detroit

p Stops to pick up or land pass. to or from points on the Ann Arbor R. R. u Stops on flag Sun only to take on or let off pass.
r Stops to land pass. from points east of Lansing. b Stop to take on pass. for points westof Plymouth. d Conditional stop.
h Stops to pick up or to land pass. from Detroit.

Grand Rapids, Saginaw and Bay City

	*35	†33	†31	Mi.	Nov. 27, 1921	†32	†34	*36		
.....	3 20	11 25	5 50	0	Lv....Bay City ...Ar	12 45	6 25	11 20	.....	
.....	3 33	11 38	6 01	3	...South Bay City...	12 33	6 13	11 04	.....	
.....	4 20	12 20	6 45	13	Lv.....Saginaw.....Ar	11 55	5 40	10 30	.....	
.....	.....	.....	.....	13	..... Mershon.....	.....	.....	.....	.....	
.....	4 31	12 31	7 01	16	.....Court Street	11 39	[illegible]	10 11	.....	
.....	4 40	.....	7 05	20	.....Paines	11 30	.....	10 00	.....	
.....	4 47	.....	7 12	25	.....Graham	11 23	.....	u	.....	
.....	4 58	.....	7 23	29	.....Hemlock.....	11 10	4 58	9 43	.....	
.....	5 08	1 03	7 33	34	.....Merrill.....	11 00	4 50	9 33	.....	
.....	5 19	.....	7 44	40	..... Wheeler.....	10 49	.....	9 23	.....	
.....	5 24	1 14	7 49	42	.....Breckenridge	10 43	4 38	9 17	.....	
.....	5 36	1 24	7 59	48	.....St. Louis.....	10 28	4 25	9 05	.....	
.....	5 54	1 35	8 15	52	.....Alma.....	10 15	4 15	8 55	.....	
.....	6 06	.....	8 27	57	.....Elwell.....	9 47	.....	8 31	.....	
.....	6 16	.....	8 37	61	.....Riverdale	9 36	.....	8 22	.....	
.....	6 24	.....	8 47	65	.....Vestaburg.....	9 30	.....	8 16	.....	
.....	6 32	.....	8 55	68	.....Cedar Lake.....	9 20	.....	8 09	.....	
.....	6 40	2 14	9 03	72	Ar.....Edmore.....Lv	9 12	3 40	8 02	.....	
.....	6 55	2 19	9 15	72	Lv..... Edmore ....Ar	9 00	3 40	7 52	.....	
.....	7 03	.....	9 25	76	.....McBrides	8 53	.....	7 45	.....	
.....	7 13	2 34	9 33	80	.....Stanton.....	8 42	3 19	7 35	.....	
.....	7 25	.....	9 40	85	..... Sidney	8 36	.....	7 25	.....	
.....	7 46	2 55	10 00	94	.....Greenville	8 17	2 55	7 05	.....	
.....	8 03	3 10	10 16	101	.....Belding.....	7 56	2 37	6 44	.....	
.....	8 12	.....	10 24	105	.....Smyrna	7 51	.....	6 39	.....	
.....	8 21	.....	10 32	110	.....Moseley	7 41	.....	6 30	.....	
.....	8 33	3 39	10 45	116	..... Lowell	7 25	2 13	6 15	.....	
.....	8 50	3 55	11 06	123	.....Elmdale.....	7 10	2 00	6 00	.....	
.....	.....	.....	.....	.....	.....Alto	7 05	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	.....	.....McCord.....	7 00	.....	.....	.....	
.....	9 30	4 30	11 45	144	Ar..Gd Rapids....Lv	6 35	1 25	5 20	.....	

Train 36 Stops at Alto and McCord to let off pass. from Gd. Rapids.
u Stops on flag, Sunday only, to take on or land pass.

k Stops to take on or land pass. for or from east of Elmdale.

Harrison Branch

†605	Mi	Nov 27 1921		†604
6 20	0	Lv.....Clare .....Ar	.....	1010
6 32	4	....Moores Siding ...	.....	9 53
6 42	8	.....Gallilver.....	.....	9 43
6 45	9	.....Hatton	.....	9 38
6 54	12	....Manns Siding ...	.....	9 30
7 10		r ..Harrison ..Lv	.....	9 15

Sandusky Branch

†903	†901	Mi.	Nov. 27, 1921	†902	†904
4 15	11 10	0	Lv...Carsonville..Ar	1000	3 50
4 32	11 25	5	.....Berkshire.....	9 42	3 35
4 45	11 35	8	Ar...Sandusky ...Lv	9 30	3 25

Pere Marquette Railroad

Central Time — Nov. 27. 1921

Runs Tues., Thurs. and Sat.

	†25	†21	†27	Mi.	
	3 30	.....	8 15	0	Lv...Grand Ledge...A
	3 40	.....	8 25	4	.....Eagle.....
	4 00	.....	8 36	12	.....Portland.....
	4 11	.....	8 53	17	..... Collins .....
	4 19	.....	8 59	21	.....Lyons.....
	4 35	.....	9 10	26	Ar.....Ionia.....Lv
	4 48	6 10	.....	26	Lv.....Ionia.....Ar
	5 00	6 21	.....	30	.....Haynor.....
	5 11	6 30	.....	35	.....Orleans.....
	5 16	6 36	.....	38	.....Chadwick.....
	5 30	6 49	.....	41	.....Belding.....
	5 45	7 03	.....	45	.....Greenville.....
	5 51	7 10	.....	46	..North Greenville..
	6 02	7 20	.....	51	..... Gowen.....
	6 14	7 32	.....	56	.....Trufant.....
	6 25	7 41	.....	60	.....Coral.....
	6 36	7 52	.....	64	....Howard City.....
	6 48	8 02	.....	69	.....Amble.....
	7 06	8 17	.....	75	.....Lakeview.....
	7 20	8 30	Mix.	82	..... Six Lake.....
	7 35	8 45	†95	87	Ar.....Edmore....Lv
	8 15	9 30	10 30	87	Lv.....Edmore....Ar
	8 25	9 40	10 40	90	.....Wyman.....
	8 37	9 52	11 50	96	.....Blanchard.....
	8 43	9 58	12 05	99	.....Millbrook.....
Mx	8 51	10 06	12 40	103	..... Remus .....
8 30	.....	.....	.....	0	Lv.....Remus ... A
9 20	.....	.....	.....	13	Ar...Weidman ...Lv
Mx	9 02	10 16	1 03	107	..... Mecosta.....
7‡45	.....	.....	.....	0	Lv.....Mecosta ...Ar
8 35	.....	.....	.....	11	Ar.....Barryton.....Lv
	9 14	10 28	1 35	114	.....Sidney.....
	9 35	10 50	2 00	122	Ar...Big Rapids..Lv
				122	Lv..Big Rapids...Ar
				129	.....Hungerford .....
				133	.....Woodville.....
				137	..... Field.....
				142	L...White Cloud..A

Runs Tues., Thurs. and Sat.

	†24	†26	Mx †96	
	1 03	6 05	.....	Lv...Grand Ledge...A
	12 52	5 52	.....	.....Eagle.....
	12 36	5 34	.....	.....Portland.....
	12 24	5 18	.....	..... Collins .....
	12 15	5 11	.....	.....Lyons.....
	12 03	5 00	.....	Ar.....Ionia.....Lv
	11 53	4 48	.....	Lv.....Ionia.....Ar
	11 38	4 37	.....	.....Haynor.....
	11 28	4 27	.....	.....Orleans.....
	11 21	4 21	.. .	.....Chadwick.....
	11 11	4 13	.....	.....Belding.....
	10 54	3 57	.....	.....Greenville.....
	10 50	3 52	.....	..North Greenville..
	10 41	3 42	.....	..... Gowen.....
	10 29	3 32	.....	.....Trufant.....
	10 19	3 23	....	.....Coral.....
	10 09	3 14	.... .	....Howard City.....
	9 58	3 03	....	.....Amble.....
	9 45	2 49	.....	.....Lakeview.....
	9 32	2 34	.....	..... Six Lake.....
	9 20	2 20	.....	Ar.....Edmore....Lv
	8 40	1 55	1220	Lv.....Edmore....Ar
	8 31	1 45	1210	.....Wyman.....
	8 20	1 31	1150	.....Blanchard.....
	8 10	1 24	1110	.....Millbrook.....
Mx	8 00	1 14	1045	..... Remus .....
1010	.....	.....	.....	Lv.....Remus ... A
9 20	.....	.....	.....	Ar...Weidman ...Lv
Mx	7 44	1 03	7 20	..... Mecosta.....
9‡25	.....	.....	.....	Lv.....Mecosta ...Ar
8 35	.....	.....	.....	Ar.....Barryton.....Lv
	7 28	12 48	6 55	.....Sidney.....
	7 10	12 30	6 30	Ar...Big Rapids..Lv
	.....	.....	.....	Lv..Big Rapids...Ar
	.....	.....	.....	.....Hungerford .....
	.....	.....	.....	.....Woodville.....
	.....	.....	.....	..... Field.....
	.....	.....	.....	L...White Cloud..A

Benton Harbor Branch

Mx r25	Mi.	Nov. 27, 1921	
4 30	0	L..Bent'n Harb'r..A	
3 55	6	.....Scottdale.....	
3 40	8	.....Royalton.....	
3 25	11	.....Hinchman.....	
3 15	13	.....Stemms.....	
2 55	17	...Berrien Springs...	
2 45	23	.....Wenatchee.....	
2 00	27	Ar..Buchanan ...Lv	

La Crosse Branch

†164	Mi.	Nov. 27, 1921.	
5 00	0	Lv...La Crosse...Ar	
4 35	6	.....Thomaston.....	
4 20	9	.....Hanna.....	
3 55	15	.....Wellsboro.....	
3 45	18	.....Magee.....	
3 30	23	.....La Porte.....	
3 20	27	.....Belfast.....	
2 00	38	Ar..New Buffalo..Lv	

Allegan, Muskegon and Pentwater

	*101	†105	†47	Mi	Nov. 27, 1921.		†46	†104		*108
	.....	.....	10 00	0	Lv.....Allegan .....Ar		8 10	.....	.....	.....
	.....	.....	10 15	4	.....Mill Grove.....		7 45	....	.....	.....
	.....	.....	10 30	8	..... Dunning		7 25	....	.....	.....
	.....	.....	10 45	13	.....Hamilton		7 10	....	.....	.....
	.....	.....	11 00	17	.....Filmore.....		6 50	....	.....	*
	.....	.....	11 30	23	Ar....Holland.....Lv		6 30	....	.....	.....
	5*15	4 25	.....	23	Lv....Holland.....Ar		.....	12 10	.....	1159
	5 35	4 38	.....	29	.....Harlem.....		.....	11 55	.....	1144
	5 45	4 44	.....	33	.....West Olive.....		.....	11 47	.....	1135
	5 53	4 50	.....	36	..... Agnew		.....	11 40	.....	1126
	6 14	5 09	.....	44	.....Grand Haven....		.....	11 25	.....	1105
	6 17	5 12	.....	45	.....Ferrysburg		.....	11 18	.....	1057
	6 20	.....	.....	47	..... Kirk		.....	.....	.....	1054
	6 34	5 27	.....	....	.....Lake Harbor.....		.....	11 01	.....	1043
	6 38	5 32	.....	54	Muskeg'n Heights..		.....	10 57	.....	1039
	6 45	5 40	.....	57	Ar...Muskegon...Lv		.....	10 50	.....	1030
	7*30	6 45	.....	57	Lv...Muskegon ...Ar		.....	9 57	.....	9 50
	7 48	7 02	.....	62	.....Berry.....		.....	9 39	.....	9 25
	s	s	.....	63	..... Dalton		.....	s	.....	s
	8 01	7 11	.....	66	.....Lakewood.....		.....	9 28	.....	9 15
	8 14	7 21	.....	71	..... Whitehall.....		....	9 15	.....	9 05
	8 20	7 26	.....	72	.....Montague		....	9 09	.....	8 59
	8 34	7 38	.....	78	.....Rothbury.....		....	8 56	.....	8 46
	8 45	7 48	.....	82	.....New Era.....		....	8 45	.....	8 36
	9 02	7 58	.....	86	.....Shelby		....	8 32	.....	8 25
	s	s	.....	88	.....Bender		....	s	.....	s
	9 12	8 10	.....	92	.....Mears.....		....	8 20	.....	8 10
	9 25	8 25	.....	95	.....Hart.....		....	8 05	.....	7 55
	10 10	9 05	.....	99	Ar...Pentwater...Lv		.....	7 30	.....	7 20

†161	Mi.	Nov. 27, 1921.	
8 00	0	Lv...La Crosse...Ar	
8 25	6	.....Thomaston.....	
8 40	9	.....Hanna.....	
9 05	15	.....Wellsboro.....	
9 20	18	.....Magee.....	
9 40	23	.....La Porte.....	
9 55	27	.....Belfast.....	
10 20	38	Ar..New Buffalo..Lv	

Williamsburg and Elk Rapids

†13	†11	Mi.	Nov. 27 1921	†12	†14
3 50	8 30	0	LWilliamsburg ...A	9 27	4 48
4 05	8 42	5	.....Angell	9 12	4 33
4 20	8 55	9	Ar...Elk Rapids..Lv	8 57	4 22

Pere Marquette Railroad

Port Huron and Pointe Aux Barques

†1	†3	Mi	Nov. 27 1921.	†4	†2
8 55	5 25	0	LTunnel StationA	6 00	1020
9 15	5 45	2	.....Port Huron.....1	5 45	1000
9 25	5 55	4	...Pine Grove Ave...	5 35	9 53
9 42	6 07	8	...Gratiot Centre ...	5 22	9 39
9 47	6 12	11	....North Street.....	5 17	9 34
9 55	6 20	14	.....Atkins	5 10	9 27
1004	6 29	17	.....Blaine	5 04	9 21
1011	6 35	20	.....Jeddo	4 58	9 15
1019	6 43	23	..... Amadore.....	4 50	9 07
1029	6 53	29	..... Croswell.....	4 38	8 55
1046	7 08	34	.....Applegate.	4 23	8 43
1109	7 21	40	.....Carsonville	4 10	8 28
1112	7 37	46	.....McGregor	3 52	8 15
.....	7 41	47	.....Downington.....	.....	8 10
1122	7 47	48	.....Deckerville.....	3 45	8 08
1135	8 00	54	Ar.....Palms Lv	3 28	7 55
1152	8 10	0	Lv.....Palms.....Ar	3 15	7 45
1202	8 20	4	... Minden City.....	3 03	7 30
1212	8 30	8	.....Ruth	2 51	7 10
1222	8 40	13	..... Helena.....	2 39	6 50
1237	8 55	18	ArHarbor BeachLv	2 25	6 35
1257	9 15	26	Ar...Port Hope...Lv	2 00	6 00
1152	8 10	54	Lv.....Palms .....Ar	3 18	7 45
1207	8 25	62	.....Tyre.....	3 03	7 33
1215	8 35	65	..... Ubly.....	2 56	7 27
1222	8 43	68	.....Wadsworth.....	2 47	7 18
1240	9 00	72	.....Bad Axe.....8	2 39	7 10
1253	9 15	79	.....Filion	2 19	6 53
1 01	9 22	82	.....Kinde	2 12	6 47
1 07	9 28	85	.....Johnson	2 02	6 39
1 16	9 37	89	....Port Austin	1 54	6 30
1 23	.....	91	..Pte Aux Barques..	1 46	.....
1 26	.....	93	.....Eagle Bay	1 42	.....
1 33	.....	94	AGrindstone CityL	1 40	.....

Mix 304 lvs. Port Hope 10 00 ars. Palms 11 05.

Almont Branch

	†311	Mi	Nov. 27, 1921		†312	
.....	1030	0	Lv...Pt. Huron.1Ar	.....	4 30	.....
.....	1045	2	...Tunnel Station...	.....	4 20	.....
.....	1105	8	.....Kimball.....	.....	3 55	.....
.....	1113	11	.....Burns	.....	3 47	.....
.....	1123	14	.....Wales	.....	3 35	.....
.....	1129	16	.....Lambs	.....	3 30	.....
.....	1140	20	..... Memphis.....	.....	3 15	.....
.....	1155	23	.....Doyle.....	.....	3 00	.....
.....	1205	26	.....Berville	.....	2 50	.....
.....	1220	29	.....Allenton	.....	2 35	.....
.....	1230	32	....Hopkins Road...	.....	2 25	.....
.....	1245	34	Ar... Almont.....Lv	.....	2 15	.....

Mt. Pleasant Branch

	†501	Mi	Nov. 27, 1921.		†506	
.....	7 15	0	LvMt Pleasant.15	.....	6 15	.....
.....	7 24	3	..... Isabella.....	.....	6 02	.....
.....	7 27	4	..... Jordan	.....	5 59	.....
.....	7 32	6	..... Leaton	.....	5 54	.....
.....	7 38	8	..... Delwin.....	.....	5 46	.....
.....	7 45	11	.....Wise.....	.....	5 40	.....
.....	7 55	15	Ar.....Coleman 16Lv	.....	5 30	.....

Port Huron, Saginaw and Bay City

†27	†23	Mi	Nov. 27 1921	†22	†26
6 05	8 35	0	LvPort Huron ...Ar	1000	9 15
6 25	8 50	2	...Tunnel Station...	9 45	9 05
6 36	9 04	7	..... Wadham.....	9 26	8 50
6 46	9 17	12	.....Abbotsford	9 17	8 43
6 53	9 25	17	.....Avoca	9 09	8 38
7 03	9 35	24	.....Yale	8 55	8 26
7 18	9 50	29	..... Melvin.....	8 44	8 14
7 23	9 55	32	.....Valley Center ...	8 38	8 08
7 30	1005	36	.....Brown City.....	8 29	8 00
7 46	1022	45	.....Marlette.....	8 12	7 46
8 00	1037	50	.....Clifford	8 00	7 34
8 10	1047	54	..... Silverwood.....	7 47	7 24
8 22	1059	59	.....Mayville	7 38	6 14
8 32	1109	65	.....Juniata.....	7 26	7 02
8 43	1120	70	.....Vassar.....	7 15	6 50
8 51	1133	75	.....Tuscola.....	7 06	6 37
8 59	1142	79	..... Gera	6 59	6 27
9 25	1205	90	Ar... Saginaw . ..Lv	6 40	5 55
10 45	1225	93	ASaginaw, W.S...Lv	.....	.....
11 20	1245	103	Ar....Bay City.....Lv	5 50	5 15

Saginaw, Tuscola and Huron

†43	†41	Mi	Nov. 27, 1921.	†42	†44
5 15	6 35	.....	Lv...Bay City.....Ar	1220	4 20
5 55	7 55	0	Lv ....Saginaw ....Ar	1025	3 45
6 05	8 05	5	.....Creens	1014	3 30
6 17	8 17	9	..... Arthur.....	1002	3 17
6 25	8 25	13	.....Reese.....	9 55	3 09
6 35	8 35	17	..... Gilford.....	9 44	2 57
6 45	8 45	22	..... Fair Grove.....	9 32	2 45
6 55	8 55	25	..... Akron	9 22	2 36
7 07	9 07	31	.....Chlorville.....	9 07	2 22
7 22	9 22	37	..... Sebewaing.....	8 50	2 06
7 32	9 33	42	.....Weale	8 36	1 47
7 41	9 44	46	.....Bay Port	8 20	1 40
7 52	9 55	50	..... Quarry.....	8 08	1 27
8 02	10 05	53	..... Pigeon.....	8 02	1 21
8 13	10 16	57	..... Elkton.....	7 52	1 12
8 20	10 23	60	..... Grassmere ...	7 44	1 05
8 35	10 45	67	Ar....Bad Axe Lv	7 30	1250

Stanton Branch

	Mix †37	Mi	Nov 27, 1921.		Mx †38	
.....	6 30	0	Lv..... Ionia.....Ar	.....	4 20	.....
.....	6 40	4	.....Haynor.....	.....	4 00	.....
.....	s	11	.....Higby	.....	s	.....
.....	7 00	14	.....Shiloh	.....	3 40	.....
.....	7 20	18	.....Fenwick.....	.....	3 20	.....
.....	7 40	.....	..... Sheridan.....	.....	3 00	.....
.....	s	24	.....Colby.....	.....	s	.....
.....	8 00	.....	Ar....Stanton.....Lv	.....	2 40	.....

Flint Branch

	Mix	Mi	Nov. 27, 1921		Mix	
.....	2†50	0	Lv.....Flint . ...Ar	.....	8†45	.....
.....	3 05	5	.....McGrew	.....	8 30	.....
.....	3 20	8	.....Genesee..	.....	8 10	.....
.....	3 35	11	.....Rogersville	.....	8 00	.....
.....	4 00	14	..... Otisville.....	.....	7 40	.....
.....	4 15	19	..... Otter Lake.....	.....	7 25	.....
.....	4 30	24	Ar.....Fostoria ...Lv	.....	7 00	.....

Beaverton Branch

		†805	Nov. 27 , 1921	†804		
.....	.....	5 45	Lv....Coleman ...Ar	1040	.....	.....
.....	.....	6 25	Ar...Beaverton ..Lv	1000	.....	.....

Belding and Freeport

†47	†45	Mi	Nov. 27, 1921		†48	†46
.....	.....	0	Lv.....Belding.... Ar	.....	.....	.....
.....	.....	4	.....Smyrna.....	.....	.....	.....
.....	.....	8	..... Moseley.....	.....	.....	.....
.....	.....	16	..... Lowell	.....	.....	.....
4 35	7 15	22	..... Elmdale.....	.....	8 10	6 55
s	.....	.....	.....Logan	.....	.....	s
5 05	7 40	28	Ar....Freeport....Lv	.....	7 45	6 35

Pere Marquette Railroad

	†7		★1		*5	†3	Mi	Nov. 27 1921	†2	†4		★*8	†16	*6
	5 00		11 45		12 00	7 15	0	Lv....Chicago....Ar	1 45	5 00		7 10		1030
	5 25		12 10		12 25	7 42	6	..... 63rd Street.....	1 13	4 35		6 40		1000
	5 49		12 35		12 49	8 07	12	...South Chicago.....	12 48	4 10		6 15		9 31
	6 50		1 35		1 42	9 05	52	....Michigan City....	11 55	3 20		5 19		8 44
	7 07		c			9 22	63	.....New Buffalo.....	11 30			4 46	3 00	8 25
	7 23		c			9 41	73	.....Sawyer	11 05			4 20	7 40	c
	7 30		c			9 50	77	.....Bridgman	10 55			4 08	7 30	c
	7 40		c			10 00	83	.....Stevensville....	10 44			3 53	7 15	c
			cc			cc	85	.....Glen Lord	s			s	s	r
	7 52		2 40		2 25	10 10	90	.....St. Joseph.....	10 27	2 28		3 35	7 00	7 40
	8 02		2 55		2 35	10 20	92	...Benton Harbor...	10 17	2 20		3 20	6 45	7 33
	8 12		c			10 30	97	.....Riverside.....	10 01			3 00	6 20	r
	8 20		3 16			10 38	101	.....Coloma.....	9 52			2 55	6 10	7 18
	8 28		3 23		2 56	10 48	104	.....Watervliet	9 44	2 01		2 49	6 00	7 10
	8 38		3 33		3 06	10 58	109	..... Hartford.....	9 32	1 52		2 38	5 47	7 00
	8 54		3 49		3 18	11 15	117	..... Bangor.....	9 13	1 40		2 20	5 23	6 47
	8 59					11 20	120	..... Breedsville.....	9 06			2 14	5 12	c
	9 06		4 01			11 27	124	...Grand Junction..	8 58			2 06	5 03	
	9 16		c			11 37	129	..... Pullman.....	8 46			1 54	4 50	
	9 24		c			11 42		.... Bravo.....	8 41			1 50	4 42	
	9 37		4 22		3 45	11 55	137	.....Fennville.....	8 30	1 11		1 39	4 30	
	9 44		c			12 02	141	...New Richmond...	8 17			1 29	4 19	
	9 50		4 35			12 08	145	...East Saugatuck..	8 11			1 23	4 10	
	10 05		4 48		4 20	12 25	152	Ar.....Holland....Lv	7 56	12 47		1 05	3 45	5 57
	10 05		4 48		4 20	12 25	152	Lv.....Holland....Ar	7 56	12 47		1 05	3 45	5 57
			5 17			12 34	157	..... Zeeland	7 45			12 32	3 28	
			5 26			12 43	161	..... Vriesland	7 34			12 25	3 17	
			5 34			12 52	166	.....Hudsonville....	7 27			12 18	3 05	
							170	.....Jenison.....					2 47	
			5 48			1 05	172	.....Grandville	7 17			12 10	2 48	
	10 55		6 05		5 00	1 20	178	Ar...Gd Rapids....Lv	7 05	12 05		11 55	2 30	5 15

c Stops to pick up or let off Chicago pass.
cc Stops to land pass. from Chicago and Michigan City.
r Stops on Suuday only to pick up passengers for Chicago.
k Stops to land passengers from Grand Rapids.
‡ Through passenger transfer at New Buffalo to No. 6.

Chicago, Kalamazoo & Saginaw R. R.

	†1	†3		Mi	Nov. 22, 1921.	†2	†4		
	6 00	12 45		0	Lv..Kalamazoo...Ar	10 03	4 42		
		12 53		4	.....East Cooper.....	9f54			
	6 18	1 03		8	...Richland Junc....	9 44	4 23		
	6 23	1 08		11	.....Cressey.....	9 38	4 17		
	6 27	1 14		13	.....Milo.....	9 33	4 12		
	6 31	1 18		16	...Crooked Lake....	9 28	4 07		
	6 35	1 23		17	.....Delton.....	9 26	4 05		
	6 41	1 32		20	.....Cloverdale.....	9 17	3 58		
	6 45	1 40		24	.....Schultz.....	9 09	3 50		
	7 20	2 00		30	.....Hastings.....	8 47	3 29		
	f40	2f21		36	.....Coats Grove.....	8f18	3f02		
	7 45	2 27		40	.....Woodland.....	8 11	2 56		
	7 54	2 34		44	Ar....Woodbury...Lv	8 05	2 50		

MARYLAND HOTEL, St. Louis, Mo. European Rates $1.50 up
UNEXCELLED CAFETERIA

DeSoto Hotel, Marion, Ind. :: $1.25 Up

Toledo, St. Louis and Western Railroad Co.

Clover Leaf Route

Toledo and St. Louis

	Frt. †19			*3	*5		Mls	Am. Ry. Ex. Jan. 1, 1921.			*6	*4		Frt. †20	
	6 45			7 35	5 00		0	Lv.....Toledo.....Ar			8 15	7 00		3 15	
	7 15			7 55	....		9	.....Maumee.....			.....	6 40		2 50	
	8 08			8 08	...		15	.....Waterville.....			.....	6 30		2 20	
	8 55			8 28	5 43		25	....Grand Rapids...			7 28	6 14		1 40	
	9 15			8 38	5 52		29	..... McClure.....			7 19	6 07		1 05	
	9 47			8 52	6 03		35	.....Malinta			7 08	5 49		12 20	
	10 50			9 08	6 17		42	.....Holgate.....			6 54	5 30		11 40	
	11 00			9 16	c		46	.....New Bavaria ...			c	5 20		11 00	
	11 10			9 21	c		48	...Pleasant Bend...			c	5 15		10 40	
	12 40			9 39	6 40		55	.....Continental.....			6 30	4 56		9 39	
	1 10			9 55	6 58		61	.....Cloverdale			6 09	4 31		8 50	
	1 55			10 13	c		69	...Fort Jennings...			c	4 15		8 05	
	2 00			10 36	7 32		74	Ar...Delphos.....Lv			5 40	4 00		7 45	
	†7 00			10 36	7 32		74	Lv...Delphos.....Ar			5 40	4 00		†2 10	
	7 30			10 50	7 48		81	..... Venedocia			5 22	3 40		1 45	
	9 00			11 06	8 03		90	.....Ohio City.....			5 07	3 22		1 15	
	10 05			11 25	8 19		100	.....Willshire.....			4 49	3 02		12 25	
	10 20			11 31	c		103	Pleasant Mills, Ind			c	2 55		12 05	
	10 55			11 42	8 34		108	.....Decatur			4 33	2 45		11 42	
	12 10			12 17	9 08		124	..... Bluffton.....			4 00	2 08		8 50	
	.....			12 29	c		130	...Liberty Center ..			c	1 54		.....	
	.....			12 45	c		137	.....Warren.....			c	1 39		.....	
	.....			1 00	c		144	Ar..Van Buren..Lv			c	1 27		.....	
	.....			1 00	c		144	Lv..Van Buren..Ar			c	1 27		.....	
	.....			1 40	1007		154	..... Marion.....			3 10	1 00		.....	
	.....			2 01	e		164	..... Swayzee			c	12 30		.....	
	.....			2 04	c		166	.....Sims.....			c	12 26		.....	
	.....			2 15	c		172	.....Greentown.....			c	12 14		.....	
	.....			2 31	1058		181	..... Kokomo			2 12	11 56		.....	
	.....			2 57	c		191	.....Russiaville.....			c	11 33		.....	
Frt.	.....			3 16	c		199	...Michigantown....			c	11 14		.....	Frt.
†25	.....			3 30	1155		206	Ar...Frankfort.. Lv			1 27	10 59		. ....	†26
7 00	.....			3 37	1205		206	Lv...Frankfort ..Ar			1 22	10 52		.....	3 30
7 55	.....			3 59	1223		218	.....Clarks' Hill			1 03	10 31		.....	2 45
9 00	.....			4 19	1245		229	.....Linden			1245	10 11		.....	1 40
10 03	.....			4 27	c		233	...New Richmond ..			c	10 03		.....	1 00
10 50	.....			4 38	e		238	.....Wingate.....			c	9 53		.....	12 25
11 45	.....			4 46	e		242	.....Mellott.....			c	9 44		.....	11 45
12 30	.....			5 00	1 26		249	....Veedersburg.....			1208	9 30		.....	10 50
1 00	Frt.			5 18	c		259	.....Cates.....			c	9 11		Frt.	8 50
1 15	†27			5 25	c		263	.....Silverwood.....			c	9 00		†28	8 30
1 30	12 20			5 35	2 00		267	.....Cayuga.....			1126	8 50		11 50	8 00
.....	12 45			5 48	c		272	.....Humrick.....			c	8 36		11 30	
.....	1 05			6 00	2 23		278	.....Ridgefarm			1103	8 25		11 10	
.....	1 55			6 23	2 40		289	.....Metcalf.....			1045	8 02		10 30	
.....	2 30			6 41	2 55		298	.....Brockton.....			1030	7 44		9 35	
.....	2 55			6 55	3 05		304	.....Oakland.....			1018	7 32		9 05	
.....	3 20			7 11	.....		312	.....Bushton.....			d	7 15		8 30	
.....	3 50	*1		7 30	3 31		319	.....Charleston.....			9 49	7 00		7 50	
.....	.....	6 30		.....	3 36		319	.....Charleston.....			9 44	.....	*2	.....	
.....	.....	6 45		.....	.....		328	.....Lerna			a	.....	1045	.....	
.....	.....	7 05		.....	4 09		339	.....Neoga			c	.....	1027	.....	
.....	.....	7 29		.....	4 28		350	.....Stewardson			8 57	.....	1003	.....	
.....	.....	7 40		.....	.....		355	.....Mode			a	.....	9 38	.....	
.....	.....	7 57		.....	4 53		363	.....Cowden.....			8 34	.....	9 26	.....	
.....	.....	8 10		.....	b		370	.....Herrick			a	.....	9 10	.....	
.....	.....	8 33		.....	5 28		379	.....Ramsey			8 04	.....	8 55	.....	
.....	.....	8 58		.....	b		389	.....Fillmore			.....	.....	8 34	.....	
.....	.....	9 25		.....	b		395	.....Coffen			a	.....	8 10	.....	
.....	.....	9 40		.....	b		401	.....Donnellson.....			a	.....	7 54	.....	
.....	.....	9 50		.....	6 24		407	.....Sorento.....			7 17	.....	7 42	.....	
.....	.....	1015		.....	b		413	....New Douglas.....			a	.....	7 17	.....	
.....	.....	1027		.....	b		419	.....Alhambra.....			a	.....	6 52	.....	
.....	.....	1112		.....	7 12		433	....Edwardsville....			6 33	.....	6 38	.....	
.....	.....	1156		.....	7 57		.....	...E. St. Louis.....			5 52	.....	6 03	...	
.....	.....	1214		.....	8 15		454	Ar...St. Louis...Lv			5 34	.....	5 18	.....	
													5 00	.....	

Cafe service (a la carte) on Trains 5 and 6 between St. Louis and Toledo.

a Stops to receive or discharge Toledo pass. c Stops to receive or discharge Toledo or St. Louis pass. d Stops to discharge pass. from Charleston or points west or to pick up Toledo pass. e Stops to discharge St. Louis or Toledo pass. and to discharge pass. from Franfort or points east.

b Stops to receive or discharge St. Louis passengers.

Chicago & Alton R. R.

St. Louis to Chicago

Mi	Jan. 8, 1922 Am. Ry. Ex.	*40	*32		★ *2	*4		*48		★ *6		★ *8	★ z78	*30	
0	St. Louis Lv	....	8 15	....	1215	2 45	....	3 25	...	9 00	...	1145	1100	5 26	.....
...	Washington Ave..	.....	8 33	....	1223	8 53	....	3 33	.....	9 08	...	....	....	5 44	.....
3	E. St. Louis	.....	....	....	....	....	....	3 43	.....	....	....	....	....	....	.....
6	Venice.....	.....	8 43	....	....	....	....	3 52	.....	....	....	....	....	5 54	.....
9	Granite City.....	.....	8 48	....	1244	9 14	....	3 58	.....	9 27	....	....	except	6 00	.....
25	Upper Alton.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	Daily	....	.....
27	Alton.....	9 50	9 20	....	1 08	9 40	....	4 26	.....	9 58	....	....	Monday	6 35	.....
32	Godfrey Lv	1010	9 45	.....	1 24	9 53	....	4 45	....	1015	....	....	z	6 55	.....
32	Godfrey .....Ar	1010	....	....	1 24	9 53	....	4 45	....	1015	....	....	....	....	.....
33	Brighton	1021	....	....	....	....	....	5 00	....	1027	....	....	....	....	.....
...	Miles.....	1027	....	....	....	....	....	5 05	....	....	....	....	....	....	.....
46	Shipman	1037	....	.....	....	....	....	5 15	....	1040	....	....	....	....	.....
50	Plainview	1047	....	.....	....	....	....	5 22	....	....	....	....	....	....	.....
60	Carlinville.....	1110	....	.....	1 59	1035	....	5 40	....	1105	....	....	....	6 35	.....
70	Nilwood	1125	....	.....	....	....	....	5 59	....	....	....	....	....	....	.....
73	Girard	1132	....	.....	....	h	....	6 08	....	1125	....	....	....	....	.....
77	Virden	1142	....	.....	....	h	....	6 20	....	1135	....	....	....	....	.....
...	Thayer	1147	....	.....	....	....	....	6 25	....	....	....	....	....	....	.....
83	Auburn.....	1153	....	.....	....	....	....	6 32	....	1145	....	....	....	....	.....
90	Chatham	1205	....	.....	....	....	....	6 44	....	....	....	....	....	....	.....
99	Springfield .....Ar	1225	....	*12	2 45	1125	....	7 05	....	1220	144	.....	1 30	....	.....
99	Springfield Lv	....	....	4 00	2 50	1125	....	....	....	1220	8 00	....	1 30	....	.....
106	Sherman	....	....	4 15	....	....	....	....	....	....	8 15	....	....	....	.....
109	Selbytown.....	....	....	g	....	....	....	..	.....	....	....	....	....	....	.....
111	Williamsville.....	....	....	4 22	....	....	....	....	....	1242	8 23	....	....	....	.....
117	Elkhart	....	....	4 32	....	....	....	....	....	1252	8 34	....	....	....	.....
121	Broadwell	....	....	4 39	....	....	....	....	....	....	8 41	....	....	....	.....
128	Lincoln	....	....	4 53	3 35	1210	....	....	....	1 10	8 58	....	....	....	.....
134	Lawndale	...	....	5 04	....	....	....	....	....	....	9 10	....	....	....	.....
138	Atlanta.....	....	....	5 13	3 54	1230	....	....	....	1 40	9 20	....	....	....	.....
143	McLean	....	....	5 21	....	1238	....	....	....	1 50	9 30	....	....	....	.....
148	Funks Grove	....	....	5 30	....	....	....	....	....	....	9 39	....	....	....	.....
152	Shirley	....	....	5 38	....	....	....	....	....	....	9 48	....	....	....	.....
157	Bloomington....Ar	....	.....	5 50	4 25	1 00	*42	.....	*10	2 15	1000	4 10	3 00	.....	*70
157	Bloomington ...Lv	....	....	6 00	4 30	1 05	6 30	.....	4 50	2 25	....	4 20	3 05	....	10 20
160	Normal.....	.....	....	6 08	....	....	6 36	.....	....	2 32	....	....	....	....	10 28
166	Towanda	....	....	6 19	....	....	6 46	.....	....	....	....	....	....	....	10 39
174	Lexington.....	....	....	6 32	....	....	6 57	.....	....	2 52	....	....	....	....	10 55
182	Chenoa	.....	..	6 46	5 02	1 45	7 08	.....	....	3 12	....	....	....	....	11 10
186	Ocoya	.....	....	6 54	....	....	....	.....	....	....	....	....	....	....	11 18
192	Pontiac.....	....	....	7 05	5 20	2 03	7 25	..	5 40	3 33	....	....	....	....	11 32
197	Cayuga	.....	....	7 13	....	....	....	.....	....	....	....	....	....	....	11 41
202	Odell	.....	....	7 23	....	....	7 42	.....	....	3 51	....	....	....	....	11 53
211	Dwight .....Ar	.....	....	7 40	5 50	2 30	8 00	....	e	4 10	..	....	....	....	12 10
211	Dwight Lv	....	....	7 40	5 50	2 30	8 00	....	e	4 10	....	....	....	....	12 10
219	Gardner	....	....	8 00	....	....	8 14	....	....	4 25	....	....	....	....	12 28
223	Braceville	....	....	8 16	....	....	8 18	....	....	4 29	..	....	....	....	12 34
227	Braidwood	....	....	8 24	....	....	8 26	....	....	4 44	....	....	....	....	12 42
231	Wilmington	....	....	8 34	....	....	8 35	....	....	5 00	....	....	....	....	12 52
238	Elwood.....	†72	....	8 45	....	....	8 46	....	....	5 14	....	....	....	....	1 04
247	Joliet	6 20	....	9 05	6 45	3 20	9 05	....	e	5 35	....	....	....	....	1 20
248	State Prison	6 22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 24
251	Lockport	6 28	....	9 12	....	....	9 12	....	....	5 45	....	....	....	....	1 30
259	Lemont	6 40	....	9 22	....	....	9 28	....	....	5 57	....	....	....	....	1 45
262	Lambert.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	.....
266	Willow Springs ...	6 53	....	....	....	....	9 40	....	....	....	....	....	....	....	.....
267	Mt. Forest.....	6 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	.....
272	Summit	7 03	....	....	....	....	9 49	....	....	....	....	....	....	....	2 09
282	Halstead Street....	7 25	....	1005	7 40	4 19	1015	.....	8 00	6 48	....	7 35	....	....	2 34
284	Chicago .....Ar.	7 35	.....	1015	7 50	4 30	1030	.....	8 10	7 00	.....	7 45	6 30	.....	2 45

c Stops on signal to pick up Chicago pass and discharge St. Louis pass.
e Will stop to discharge passengers from Kansas City.
No. 78 carries sleeping car St. Louis to Chicago
h Stops on flag to pick up Chicago passengers.
g Stops to receive or discharge passengers.

Illinois Terminal R. R.

Mi	Nov. 1921																
0	Lv.....Alton.....Ar																
5	.... Wood River																
6	.....Hartford																
7	.....Grassy Lake.....																
9	.....Wanda																
11	.....Cotters.....																
13	.....Bluffs Jct.....																
14	.....Le Clair																
21	Ar..Formosa....Lv																

Freight service only.

MARYLAND HOTEL, St. Louis, Mo. European Rates $1.50 up
UNEXCELLED CAFETERIA

MARYLAND HOTEL, St. Louis, Mo. European Rates $1.50 up UNEXCELLED CAFETERIA

Chicago & Alton R. R.

Chicago to St. Louis

Mi	Jan. 8, 1922. Am. Ry. Ex.	*43	*1		†79	*3	*45		†73	★ *7		*9	★ *5	★ *11		
0	Chicago.....Lv	8 30	10 15	....	6 50	1215	3 15	.....	5 20	1145	.....	6 00	9 00	1201	.....	...
3	Halsted Street.....	8 41	10 25	....	....	1225	3 25	.....	5 30	1155	.....	6 10	9 10	1211	.....	...
12	Summit.....	8 56	.....	....	....	.....	.....	.....	5 47	.....	.....	.....	.....	.....	.....	...
18	Willow Springs....	.....	.....	....	....	.....	.....	.....	5 57	.....	.....	.....	.....	.....	.....	...
26	Lemont.....	9 15	.....	....	....	.....	4 10	.....	6 11	.....	.....	.....	9 48	1247	.....	...
33	Lockport	9 27	.....	....	....	.....	4 22	.....	6 24	.....	.....	.....	1000	1256	.....	...
36	State Prison.....	9 32	.....	....	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	...
37	Joliet.....	9 42	11 15	....	....	1 15	4 35	.....	6 35	.....	.....	a	1015	1 10	.....	...
46	Elwood	10 04	.....	....	....	.....	4 50	.....	.....	.....	.....	.....	1030	.....	.....	...
53	Wilmington	10 16	.....	....	....	.....	5 02	.....	.....	.....	.....	.....	1041	.....	.....	...
57	Braidwood.. ..	10 28	.....	....	....	.....	5 12	.....	.....	.....	.....	.....	1051	.....	.....	...
61	Braceville.....	10 38	.....	....	....	.....	5 20	.....	.....	.....	.....	.....	1100	.....	.....	...
65	Gardner	10 46	.....	....	....	.....	5 26	.....	.....	.....	.....	.....	1108	.....	.....	...
74	Dwight.....Ar	11 05	12 07	....	....	2 05	5 44	.....	.....	.....	.....	7 50	1125	2 15	.....	...
74	Dwight.....Lv	11 05	12 07	....	....	2 05	5 44	.....	.....	.....	.....	7 50	1125	2 15	.....	...
82	Odell	11 21	.....	....	....	.....	5 57	.....	.....	.....	.....	.....	1140	.....	.....	...
87	Cayuga	11 31	.....	....	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	...
92	Pontiac	11 48	12 36	..	..	2 32	6 20	o	.....	.....	.....	8 15	1200	2 55	.....	...
98	Ocoya.....	11 58	.....	..	..	.....	.....	Saturday	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	...
02	Chenoa.....	12 10	12 51	..	..	.....	6 41	only	.....	2 17	.....	8 35	1220	3 28	.....	...
110	Lexington.....	12 24	.....	..	..	.....	6 55	.....	.....	.....	.....	.....	1235	3 43	.....	...
118	Towanda.....	12 38	.....	..	..	.....	7 10	.....	.....	.....	.....	.....	1248	.....	.....	...
124	Normal	12 50	.....	..	..	.....	7 20	.....	.....	.....	.....	.....	1 00	4 06	.....	...
127	Bloomington....Ar	1 00	1 30	....	9 30	3 25	7 30	$49	.....	.....	.....	9 15	1 10	4 13	.....	...
127	Bloomington....Lv	.....	1 35	....	9 35	3 30	7 45	9 20	.....	.....	.....	....	1 20	4 30	.....	..
132	Shirley	.....	.....	....	....	.....	7 55	.....	.....	.....	.....	....	.....	4 40	.....	..
136	Funk's Grove.....	.....	.....	....	....	.....	8 03	.....	.....	.....	.....	....	.....	4 48	.....	..
141	McLean.....	.....	.....	....	....	r	8 13	.....	.....	.....	.....	....	1 46	4 58	.....	..
146	Atlanta.....	.....	2 02	....	..	3 57	8 23	d	.....	.....	.....	....	1 55	5 08	.....	....
150	Lawndale.....	.....	.....	....	....	.....	8 31	.....	.....	.....	.....	....	.....	5 16	.....	..
156	Lincoln.....	.....	2 20	....	....	4 15	8 50	1005	.....	.....	.....	....	2 15	5 32	.....	....
163	Broadwell.....	.....	.....	....	....	.....	9 02	.....	.....	.....	.....	....	.....	5 45	.....	..
167	Elkhart.....	.....	.....	....	....	.....	9 10	.....	.....	.....	.....	....	2 34	5 53	.....	..
173	Williamsville.....	.....	.....	....	....	.....	9 21	.....	.....	.....	.....	....	2 42	6 04	.....	..
178	Sherman	.....	.....	....	....	.....	9 29	.....	.....	.....	.....	....	.....	.....	.....	..
185	Springfield.....Ar	.....	3 05	*41	1050	5 00	9 45	1050	.....	.....	.....	....	15	6 30	*47	..
185	Springfield.....Lv	.....	3 05	3 40	1050	5 00	....	1055	.....	.....	.....	....	3 15	.....	? 00	..
195	Chatham.....	.....	.....	3 55	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....	.....	.....	? 17	..
201	Auburn.....	.....	.....	4 09	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....	3 42	.....	? 32	..
204	Thayer.....	.....	.....	4 16	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....	.....	.....	? 41	..
207	Virden.....	.....	.....	4 22	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....	r	.....	? 49	..
211	Girard	.....	.....	4 33	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....	r	.....	8 00	..
215	Nilwood	.....	.....	4 40	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....	.....	.....	8 08	..
224	Carlinville	.....	4 05	4 58	..	5 59	.....	.....	.....	.....	.....	....	4 27	.....	8 30	..
234	Plainview.....	.....	.....	5 22	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....	r	..	8 55	..
238	Shipman.....	.....	.....	5 30	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....	4 56	.....	9 20	..
246	Brighton.....	.....	.....	5 44	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....	5 10	.....	9 38	..
252	Godfrey.....Ar	.....	.....	5 55	....	6 41	.....	*33	.....	.....	.....	*31	5 25	.....	9 53	..
252	Godfrey.....Lv	.....	.....	5 55	....	6 41	..	7 00	.....	.....	.....	9 05	5 25	.....	9 53	..
258	Alton.....	.....	4 58	6 15	....	6 56	.....	7 20	.....	.....	.....	9 20	5 40	.....	10 20	..
269	Upper Alton.....	.....	.....	....	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	..
275	Granite City.....	.....	5 30	....	....	.....	.....	7 50	.....	.....	.....	9 54	6 31	...	10 50	..
278	Venice	.....	.....	....	....	.....	.....	7 55	.....	.....	.....	1000	.....	.....	.....	..
281	E. St. Louis.....	.....	.....	....	....	.....	.....	8 06	.....	.....	.....	1010	.....	.....	11 06	..
....	Washington Ave...	.....	.....	....	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	..
284	St. Louis.....	...	6 00	.....	1 20	8 00	..	8 26	....	7 28	.....	1030	7 01	....	11 26	..
...	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	..
...	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	..
...	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	..
...	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	..

b Stop Saturdays to discharge pass

o Saturday only

r Stops on signal to let off pass. from Chicago and pick up pass. for St Louis.
h Stops on flag to receive Chicago pass.
a Stops on signal to pick up pass. for points where scheduled to stop. d Stop at Atlanta on signal to receive pass. for Kansas City and to let off pass. from Chicago

Peoria, Springfield and St. Louis

	*55	*53	*51	Mls	Jan. 8, 1922 Am. Ry. Ex.		*50	*52	*54			
.....	4 30	1 00	7 40	0	Lv.....Peoria.....Ar	.....	9 50	1 45	5 45	.....	.....	.....
.....	4 53	1 21	8 01	9	.....Pekin	.....	9 27	1 21	5 18	.....	.....	.....
.....	5 15	k	8 19	20	.....Green Valley....	.....	9 02	k	4 51	.....	.....	.....
.....	5 30	.....	8 30	27	Ar...San Jose...Lv	.....	8 45	.....	4 35	.....	.....	.....
.....	.....	.....	3 00	163	Ar...St. Louis...Lv	.....	.....	.....	1045	.....	.....	.....
.....	5 35	.....	8 45	27	Lv...San Jose...Ar	.....	8 30	.....	4 35	.....	.....	.....
.....	5 58	.....	9 07	36	.....New Holland	.....	8 10	12 43	4 15	.....	.....	.....
.....	6 10	.....	9 20	42	.....Middletown	.....	7 58	.....	4 03	.....	.....	.....
.....	6 17	.....	9 29	45	.....Croft.....	.....	7 50	.....	3 57	.....	.....	.....
.....	6 24	.....	9 37	49	... Fancy Prairie ...	.....	7 43	.....	3 52	.....	.....	.....
.....	6 38	.....	9 50	56	.....Sherman.....	.....	7 30	.....	3 40	.....	.....	.....
.....	6 55	2 40	10 05	63	Ar..Springfield..Lv	.....	7 15	12 01	3 25	.....	.....	.....
.....	.....	6 00	.....	163	Ar. St. Louis Lv	.....	.....	8 45	1215	.....	.....	.....

k Stops on signal to receive and discharge St. Louis passengers.

Chicago & Alton R. R.

Chicago and Kansas City

†23	Frt †113	†71			*15	★ †9	MI	Jan. 8 1922		★ *10	*14	*70	†24	Frt †112		
....	.....	12 15	....		12 01	6*00	0	Lv..Chicago ...Ar2		8 10	10 15	2 45	....	...	.....	....
....	.....	3*25	....		4*15	9 15	127	Ar.BloomingtonLv		4 50	6 00	1020	....	...	.....	....
....	7 35	4 15	....		7 15	8†20	127	Lv.BloomingtonAr		4 45	5 50	1000	....	3 30	.....	....
....	8 00	4 23	....		7 25	.....	133	.....Covel.....		....	5 40	9 48	....	3 00	.....	....
....	8 30	4 37	....		7 40	.....	139	.....Stanford.....		....	5 27	9 33	....	2 30	.....	....
....	9 23	4 50	....		7 52	.....	144	.....Minier.....		....	5 15	9 23	....	1 45	.....	.....
....	9 40	5 05	....		8 02	.....	149	.....Hopedale		....	5 05	9 15	....	1 00	.....	.....
....	10 45	5 20	....		8 20	1006	157	.....Delavan.....		3 55	4 50	8 58	....	1230	.....	....
....	11 45	5 35	....		8 40	.....	163	.....San Jose		....	4 35	8 45	....	1145	.....	....
....	12 05	5 40	....		8 50	.....	166	.....Natrona		....	4 28	8 24	....	1115	.....	....
....	12 55	5 54	....		9 05	1028	172	....Mason City....		3 30	4 13	8 05	....	1045	.....	....
....	1 45	6 09	....		9 22	.....	180	.....Greenview		....	4 03	7 53	....	1000	.....	....
....	2 00	....	....		9 30	.....	183	.....Curtis		....	3 55	....	....	9 30	.....	....
....	2 30	6 21	....		9 39	.....	188	.....Petersburg		....	3 45	7 33	....	8 35	.....	....
....	3 05	6 35	....		9 54	.....	195	..... Tallula.....		....	3 30	7 18	....	8 00	.....	....
....	.....	6 45	....		10 05	.....	200	.....Ashland		....	3 14	7 02	....	.....	.....	....
....	.....	6 50	....		10 12	.....	203	.....Prentice		....	3 10	6 58	....	.....	.....	....
....	.....	7 01	....		10 23	.....	209	.....Sinclair.....		....	2 57	6 44	....	.....	.....	....
....	*31	7 20	....	†17	10 50	1133	216	Ar.Jacksonville Lv		2 27	2 40	6 31	....	...	†16	*30
....	6 35	7 20	....	4 25	10 50	1133	216	Lv.Jacksonville Ar		2 27	2 40	6 31	....	...	12 20	9 35
....	6 50	7 38	....	4 39	11 07	.....	223	.....Woodson		....	2 20	6 15	....	...	12 02	9 12
....	6 58	7 45	....	4 46	11 17	.....	227	.....Murrayville ...		....	2 15	6 10	1156	....	11 56	9 02
....	7 08	7 57	....	4 57	11 27	.....	232	.....Manchester.....		....	2 05	6 00	1146	....	11 46	8 50
....	7 25	8 10	....	5 10	11 35	1210	237	Ar..Roodhouse .Lv		1 55	1 55	5 50	1135	*20	11 35	8 40
8 35	.....	...	.....	....	11*55	1215	237	Lv..Roodhouse .Ar		1 50	....	.....	1125	5 15	.....	.....
8 47	.....	...	.....	....	12 05	.....	243	.....Drake		....	....	...	1110	5 00	.....	.....
8 54	.....	...	.....	....	12 15	.....	246	.....Hillview		....	....	.....	1055	4 47	.....	.....
9 05	.....	...	.....	....	12 25	.....	251	.....Pearl		....	....	...	1043	4 33	.....	.....
9 15	.....	...	.....	....	12 37	.....	256	.....Straut		....	....	...	1033	4 22	.....	.....
9 25	.....	...	.....	....	12 47	.....	261	.....Nebo		....	....	...	1023	4 10	.....	.....
9 35	.....	...	.....	....	12 59	.....	266	...Pleasant Hill...		....	....	....	1013	4 00	.....	.....
1000	.....	...	.....	....	1 25	1 25	275	....Louisana		1242	....	....	9 55	3 40	.....	.....
1032	.....	...	.....	....	1 50	.....	287	..Bowling Green..		1214	....	....	9 30	3 14	.....	.....
....	.....	*21	....	....	.....	.....	.....	.....Francis.....		....	*20	....	....	...	.....	.....
1210	.....	1236	....	....	3 18	2 45	326	.....Mexico		1107	2 53	....	8 10	1 53	.....	.....
1242	.....	1 00	....	....	3 45	....	340	.....Centralia		1041	2 30	....	7 35	1 25	.....	.....
1 25	.....	1 35	....	....	4 25	....	361	.....Higbee.....		9 57	1 55	...	6 50	1230	.....	....
2 06	.....	2 10	....	....	5 05	....	381	.....Glasgow.....		9 14	1 14	....	6 10	1145	.....	.....
6 00	.....	2 35	....	.....	5 40	4 50	394	.....Slater		8 50	1255	..	5 45	1120	.....	.....
6 25	.....	2 54	....	.....	6 02	5 09	405	.....Marshall		8 21	1230	....	7 05	1052	.....	.....
7 22	.....	3 40	....	.....	7 02	5 59	434	....Higginsville ...		7 37	1144	....	6 05	9 53	.....	.....
8 55	.....	4 57	....	.....	8 45	a	478	...Independence ..		....	1020	....	4 28	8 28	.....	.....
....	.....	....	....	.....	....	....	487	... Grand Avenue ..		....	....	....	....	....	.....	.....
9 30	.....	5 28	....	.....	9 15	7 50	489	Ar.Kansas City .Lv		5 55	1000	.....	4 00	8 00	.....	.....

Via Air Line.

a Stops on signal to receive or discharge Chicago pass.

Between Jacksonville and St. Louis

†17	*31		MI	Jan. 8, 1922	†32		*30	
4 25	6 35	.....	0	Lv.Jacksonville Ar	1245	....	9 50	.....
4 39	6 50	.....	8	.....Woodson.....	1230	....	9 30	.....
4 46	6 58	.....	11	.....Murrayville	1222	....	9 20	.....
4 57	7 08	.....	17	.....Manchester.....	1212	....	9 08	.....
5 10	7 25	.....	21	Ar..Roodhouse .Lv	1201	....	8 50	.....
5 30	7 35	.....	21	Lv..Roodhouse .Ar	1145	....	8 35	.....
5 35	7 39	.....	25	.....Whitehall	1135	....	8 26	.....
5 49	7 53	.....	30	.....Berdan	1125	....	8 15	.....
6 00	8 05	.....	34	.....Carrolton	1115	....	8 05	.....
6 18	8 21	.....	42	..... Kane.....	1058	....	7 45	.....
6 30	8 33	.....	47	.....Jerseyville.....	1045	....	7 37	.....
6 43	8 45	.....	..	.....Delhi.....	1030	....	7 25	.....
7 00	9 05	.....	61	.....Godfrey	1015	....	7 10	.....
7 00	9 05	.....	61	.....Godfrey	1015	....	7 10	.....
7 15	9 20	.....	67	.....Alton	9 55	....	6 56	.....
....	.....	.....	68	....Upper Alton...	....	....	....	.....
7 48	9 54	.....	84	....Granite City...	9 23	....	6 18	.....
....	1000	.....	87	..... Venice	9 18	....	6 12	.....
8 06	1010	.....	90	....E. St. Louis ...	9 08	....	6 02	.....
8 26	1030	.....	93	Ar...St. Louis ..Lv	8*50	....	5 44	.....

Ilies and Murrayville

	†45	§49	M	Jan. 8. 1922.		†44	
.....	7 45	9 20	.....	LvBloomingtonAr	.....	1000	.....
.....	8 50	1005	.....	..... Lincoln	.....	8 58	.....
.....	9 45	1050	.....	.....Springfield.....	.....	8 00	.....
.....	1012	....	.....	..... Cockrell.....	.....	7 31	.....
.....	1021	....	.....	..... Knapp.....	.....	7 23	.....
.....	1037	....	.....	.....Huffaker.....	.....	7 09	.....
.....	1046	....	.....	.....Yeomans.....	.....	7 01	.....
....	1051	....	.....	..... Rees.....	.....	6 56	.....
....	1058	....	.....	.....Clements.....	.....	6 50	.....
....	1115	1153	.....	..... Murrayville.....	.....	6 40	.....
....	1125	1201	.....	.....Manchester....	.....	6 30	.....
....	1140	1210	.....	Ar..Roodhouse..Lv	.....	6 20	.....

Carrollton Line

r175	†39	Jan. 8, 1922	†38	r176
1 00	6 00	Lv.Carrollville.Ar	10 15	1155
1 20	6 20	..... Comer.....	10 00	1125
1 40	6 31	.... Reeders.....	9 43	1105
1 55	6 38	.... Hagaman.....	9 33	1050
2 15	6 52	..... Fayette.....	9 18	1030
2 35	7 08	.... Greenfield...	9 08	1010
3 35	7 55	...Carrollton	8 35	9 05
4 15	8 15	.....Hurricane.....	7 30	8 15
5 00	8 25	Ar...Eldred. Lv	7 20	8 00

r Runs Tues., Thurs. and Sat.

Mexico and Cedar City

*211	†213	Jan. 8, 1922	†210	*212
8 25	3 20	Lv.....Mexico ....Ar	1215	6 15
.....	.....	....S. Branch Jc....	.....	.....
8 45	3 45	.....Ortiz	1144	5 55
8 52	3 53	.....Bryans.....	1137	5 48
9 00	4 00	.....Auxvasse.....	1130	5 40
9 13	4 15	..... M'Credie.....	1115	5 27
9 23	4 24	.....Callaway	1105	5 15
9 43	4 40	.....Fulton	1050	4 55
10 03	5 00	.....Carrington.. ...	1030	4 29
10 15	5 12	.....Guthrie.....	1015	4 15
10 23	5 22	H New Bloomfield..	1002	4 05
10 38	5 35	..... Hibernia.....	9 40	3 50
10 55	5 51	..North Jefferson ..	9 25	3 35
11 00	5 55	.....Cedar City.....	9 20	3 30
11 05	6 00	A. S. Cedar City..Lv	9 15	3 25

MARYLAND HOTEL, St. Louis, Mo. European Rates $1.50 up
UNEXCELLED CAFETERIA

MARYLAND HOTEL, St. Louis, Mo. European Rates $1.50 up UNEXCELLED CAFETERIA

Chicago & Alton R. R.

St. Louis and Kansas City

		★ *23	*9	*19	*25	*21	Mls	Jan. 8, 1922		*22	★ *24	*26	*10		*20
					11 55	9 03	0	Lv...St. Louis...Ar		6 30		7 55			
								Ar....Francis ...Lv							
								Lv.....Francis ...Ar							
		1210	2 45	3 18		12 36	117	.....Mexico		2 53	8 10		11 07		1 53
				3 30			122	..... Thompson.....							1 38
		1242		3 45		1 00	131	.....Centralia.....		2 30	7 35		10 41		1 25
		1 07		4 05			143	.....Clark.....			7 07				12 50
		1 25		4 25		1 35	152	.....Higbee.....		1 55	6 50		9 57		12 30
		1-50		4 50			163	.....Armstrong.....			6 28		9 34		12 04
		1 58		4 58			168	..... Steinmetz			6 20				11 55
		2 06		5 05		2 10	172	..... Glasgow		1 14	6 10		9 14		11 45
		2 25		5 24			182	.....Gilliam			5 52		8 58		11 28
		2 35	4 40	5 30		2 30	185	Ar.....Slater Lv		12 55	5 45		8 50		11 20
		6 00	4 50	5 40		2 35	185	Lv.....Slater ....Ar		12 50	7 25		8 40		11 10
		6 10		5 50			189	.....Norton			7 15				11 02
		6 25	5 09	6 02	b	2 54	196	.....Marshall.....		12 30	7 05	b	8 21		10 52
		6 35		6 12			201	.....Shackelford.....			6 53				10 40
		6 55		6 32			212	.....Blackburn.....			6 32				10 20
		7 22	5 59	7 02	b	3 40	225	.....Higginsville		11 44	6 05	b	7 37		9 53
		7 50		7 40		4 05	239	..... Odessa.....		11 20	5 35		7 15		9 27
		8 55		8 45		4 57	269	... Independence ...		10 25	4 28				8 28
		9 30	7 50	9 15	8 05	5 28	280	A...Kansas City..L		10 00	4 00	11 55	5 55		8 00

e Stops on signal to receiv Chicago pass.

b Will stop on signal to receive or discharge St. Louis passengers.
a Stops on signal to receive or discharge Chicago passengers.

Chicago and Peoria Line

Frt. †111	*13	*9	*1	*3 †63	★ *61	Mls	Am. Ry. Ex. Jan. 8, 1922		*24 †60	*4	*2 *62		★ *6	Frt †110
	12 01	6 00	10 15	1215		0	Lv...Chicago ...Ar2		2 45	4 30	7 56		7 00	
	2 15	7 50	12 07	2 05		74	Ar.....Dwight.....Lv		12 10	2 30	5 50		4 10	
	2 55	8 15	12 36			92	Lv.....Pontiac.....Ar			2 03			3 33	
	3 28	8 35	12 51			102	Ar.....Chenoa.....Lv			1 45			3 12	
	5 00	8 35	1 00			102	Lv.....Chenoa.....Ar			1 37			1 40	
	7 00	10 15	2 40			151	Ar.....Peoria.....Lv			1201			12 01	
7 00				2 30	8 10	74	Lv.....Dwight.....Ar		11 35		5 40			3 00
7 30				2 43	8 22	81	.....Nevada		11 22		5 30			2 43
8 10				2 56	8 33	87	.....Blackstone.....		11 08		5 15			2 00
10 47				3 15	8 56	96	..... Streator		10 47		4 57			1 15
11 00				3 23	9 04	100	.....Munster.....		10 34		4 45			12 25
11 15				3 29	9 12	103	.....Garfield.....		10 26		4 39			12 05
11 40	†163	†161		3 40	9 25	108	..... Wenona.....		10 13		4 29	†160	†162	11 40
12 30	2 05	8 25		3 54	9 37	115	..... Custer		9 59		4 15	11 45	4 20	10 30
12 50	2 15	8 35		4 05	9 51	118	Ar.....Varna Lv		9 51		4 05	11 30	4 10	9 51
	2 25	9 55				118	Lv.....Varna ....Ar					11 25	3 50	
	3 00	10 30				128	Ar.....Lacon Lv					10 50	3 15	
12 50				4 05	9 51	118	Lv.....Varna ....Ar		9 51		4 05			9 51
1 15				4 20	10 00	122	..... La Rose		9 41		3 55			8 54
1 50				4 30	10 12	127	..... Washburn.....		9 29		3 45			8 35
2 05				4 37	10 19	131	.....Low Point.....		9 22		3 38			8 05
2 25				4 40	10 23	133	.....Casenovia.....		9 19		3 35			7 45
2 40				4 50	10 34	137	..... Metamora		9 11		3 27			7 25
3 15	6 26	9 51	2 17	5 05	10 50	143	..... Washington.....		9 00	1226	3 15	12 26		7 00
	7 00	10 15	2 40	5 30	11 15	155	Ar.....Peoria.....Lv		8 35	1201	2 50	12 01		

Trains Nos. 3 and 4 carry Coaches and Parlor Cars between Chicago and Peoria.
Trains Nos. 1 and 2—The Alton Limited—Carry through Coaches Chicago to Peoria.
Dining Car service between Chicago and Chenoa.

Rutland and Granville.

	r225		†227	†223	†221	Mls	Am. Ry. Ex. Jan. 8, 1922		†222	r226	†228	†230		
					7 45	0	Lv...Granville ..Ar					6 10		
					8 00	6	..... McNabb					5 52		
					8 11	9	....Price Valley.....					5 40		
					8 21	12	.....Magnolia.....					5 30		
					8 29	15	..... Porterfield.....					5 20		
			4 25	11 45	8 45	18	.....Custer.....		9 20		1 55	5 10		
			4 35	11 55	9 00	21	Ar..... Toluca.....Lv		9 10		1 45	4 50		
	1230					21	Lv..... Toluca.....Ar			1 35				
	1 00					27	Lv... Rutland ...Ar			1 05				

r Runs Monday, Wednesday and Friday.

Wabash Railway

Toledo and Ft. Wayne

Frt.		*9	*3	*1	†55	Mls	July 24, 1921.	*6	*4	*2	*28	†52		Frt.
6 00	.....	.....	.....	.....	4 00	0	Lv.....Toledo.....Ar	9 20	.....	.....	.....	1100	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	..... Toledo Yard.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2†45
6 22	.....	.....	.....	.....	4 18	9	..... Maumee	8 57	.....	.....	.....	1041	.....	2 25
6 40	.....	.....	.....	.....	4 25	13	.....Monclova	.....	.....	.....	.....	1034	.....	2 12
7 30	.....	.....	.....	.....	4 45	22	.....Brailey.....	.....	.....	.....	.....	1015	.....	1 42
7 55	.....	.....	.....	.....	4 53	26	.....Delta.....	.....	.....	.....	.....	1005	.....	1 30
8 30	.....	.....	.....	.....	5 08	34	..... Wauseon.....	.....	.....	.....	.....	9 49	.....	1 05
9 00	.....	.....	.....	.....	5 20	39	..... Eckley.....	.....	.....	.....	.....	9 36	.....	12 41
9 31	.....	.....	.....	.....	5 26	42	..... Elmira.....	.....	.....	.....	.....	9 31	.....	12 33
10 15	.....	.....	.....	.....	5 40	49	.....West Unity.....	.....	.....	.....	.....	9 18	.....	12 15
.....	.....	.....	.....	.....	.....	53	..... Baldwin.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
11 10	.....	.....	.....	.....	6 00	58	A... Montpelier...L	.....	.....	.....	.....	9 00	.....	11 45
6†30	.....	1 30	7 35	10 30	.....	58	L... Montpelier...A	.....	7 35	5 20	11 00	.....	.....	11†30
6 55	.....	.....	7 50	10 45	.....	66	..... Blakesley	.....	7 20	5 05	.....	.....	.....	11 10
7 10	.....	.....	.....	10 54	.....	71	.....Artic	.....	7 07	.....	.....	.....	.....	10 54
7 35	.....	1 59	8 10	11 05	.....	76	..... Butler	.....	6 55	4 43	10 27	.....	.....	10 27
8 00	.....	.....	.....	11 19	.....	84	.....St. Joe	.....	6 40	.....	.....	.....	.....	8 50
8 40	.....	.....	.....	11 27	.....	86	..... Spencerville.....	.....	6 32	.....	.....	.....	.....	8 40
9 25	.....	.....	8 40	11 39	.....	91	.....Grabill	.....	6 20	4 12	.....	.....	.....	8 10
9 50	.....	.....	.....	11 51	.....	98	.....Thurman	.....	6 07	.....	.....	.....	.....	7 50
10 15	.....	.....	8 58	11 59	.....	102	.....New Haven.....	6 12	5 58	3 50	.....	.....	.....	7 40
10 30	.....	2 50	9 10	12 13	.....	107	A... Ft. Wayne...L	6 00	5 45	3 35	9 35	.....	.....	7 15

Via 5th District

Chicago and Toledo

				Frt. †74		†52	Mls	July 24, 1921.	†53		Frt. †75		
.....	.....	.....	.....	.....	.....	10*40	0	Lv.....Chicago Ar..2	7*15	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 50	175	A... Montpelier...L	2 00	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	11 45	.....	9†00	175	L... Montpelier...A	6†00	.....	11 10	.....	.....
.....	.....	.....	.....	12 15	.....	9 18	184	.....West Unity.....	5 40	.....	10 15	.....	.....
.....	.....	.....	.....	12 33	.....	9 31	191	.....Elmira	5 26	.....	9 31	.....	.....
.....	.....	.....	.....	12 41	.....	9 36	194	.....Eckley.....	5 20	.....	9 00	.....	.....
.....	.....	.....	....	1 05	.....	9 49	200	.....Wauseon.....	5 08	.....	8 30	.....	.....
.....	.....	.....	....	1 30	.....	10 05	207	.....Delta.....	4 53	.....	7 55	.....	.....
.....	.....	.....	....	1 42	.....	10 15	211	.....Brailey.....	4 45	.....	7 30	.....	.....
.....	.....	.....	....	2 12	.....	10 34	221	.....Monclova	4 25	.....	6 40	.....	.....
.....	.....	.....	....	2 25	.....	10 41	225	.....Maumee.....	4 18	.....	6 22	.....	.....
.....	.....	.....	....	2 45	.....	11 00	233	Ar..... Toledo.....Lv	4 00	.....	6 00	.....	.....

Danville and Altamont

Frt †71		*53	Mi	Am. Ry. Exp. July 24, 1921.	†30	†50
.....	2 20		0	L...Danville..A	.....	5 50
6 30	2 30		2	..... Tilton	.....	5 40
6 45	2 36		6	.....Catlin	.....	5 33
7 32	2 47		13	... Fairmount..	.....	5 19
8 00	2 58		20	..... Homer.....	.....	5 07
8 42	3 10		26	..... Sidney.....	.....	4 56
9 15	3 18		31	.....Philo	.....	4 46
9 35	3 28		36	.....Tolono	.....	4 36
1015	3 37		41	.....Sadorus	.....	4 28
1045	3 48		47	.....Ivesdale.....	.....	4 18
1130	4 00		54	.....Bement	.....	4 07
Frt	†31					Frt
7 20	4 10		54	.....Bement	9 05	3†55
7 26	4 17		58	.....Voorhies	8 52	3 20
7 38	4 25		62	...Hammond ...	8 44	3 05
7 58	4 38		68	... Lovington...	8 30	2 38
8 22	4 46		72	.....Cushman.....	8 22	2 16
8 40	4 56		77	..... Sullivan	8 13	2 05
9 03	5 09		82	.....Bruce	8 01	1 33
9 25	5 23		88	.....Windsor	7 48	1 17
9 45	5 38		94	....Strasburg ...	7 34	1254
1000	5 47		98	..... Herborn	7 26	1238
1014	5 53		101	...Stewardson ..	7 20	1230
1045	6 07		106	.....Shumway ...	7 07	1210
.....	6 35		.....	....Effingham.....	6 45	.....
1100	.....		112	...Blue Point...	.....	1145
1115	.....		117	A..Altamont..L	.....	1130

HOTEL SHARP. Delphi, Ind.

The hungry man's paradise

European 24 hours' Service

More hospitality and good cheer per square inch than any hostelry in the state

Give us a trial and be convinced

H. L. SHARP, Prop.

HOTEL ANNEX, HUNTINGTON, IND. European $1.00 to $2.00. SAMPLE ROOMS

Wabash Railway

St. Louis and Chicago to Detroit and Buffalo

Mi	Am. Ry. Ex. July 24 1921.	★ *4	★ *2	*28	★ *6	*14	*12
.....	Kansas City.....Lv	10 10	10 00	.....	.....	.....	1 00
.....	St. Louis.....Ar	7 00	6 15	.....	.....	.....	10 50
0	St. Louis.....Lv	8 15	5 32	11 52	4 25	.....	9 17
112	Decatur.....	11 15	8 25	2 50	8 15	.....	1 00
112	Decatur	11 20	8 30	3 15	8 25	11 30	1 10
133	Bement.....	.....	9 01	.....	9 05	12 01	1 45
150	Tolono.....	12 12	9 25	.....	9 35	.....	.....
160	Sidney.....	12 27	.....	.....	9 57	.....	.....
186	Danville.....	1 10	10 25	5 00	10 50	.....	.....
187	Danville Jc.....	1 13	.....	.....	10 55	.....	.....
203	West Lebanon	.....	.....	.....	11 31	.....	.....
208	Williamsport	1 47	o	n	11 41	.....	.....
211	Attica	1 55	11 10	5 40	11 50	.....	.....
233	La Fayette.....Ar	2 30	11 45	6 15	12 31	.....	.....
233	La Fayette Lv	2 35	11 50	6 20	12 45	.....	.....
249	Delphi.....	3 01	12 25	6 46	1 22	.....	.....
270	Logansport.....	3 33	1 05	7 18	2 08	.....	.....
285	Peru.....Ar	4 00	1 35	7 45	2 50	.....	.....
285	Peru Lv	4 05	1 40	7 50	3 00	.....	.....
299	Wabash	4 30	2 07	8 14	3 35	.....	.....
318	Huntington.....	4 58	2 40	8 44	4 15	.....	.....
342	Ft. Wayne.....Ar	5 33	3 15	9 25	5 00	.....	.....
342	Ft. Wayne.....Lv	5 45	3 35	9 35	.....	.....	.....
347	New Haven.....	5 58	3 50	.....	.....	.....	.....
351	Thurman	6 07	.....	.....	.....	.....	.....
358	Grabill.....	6 20	4 12	.....	.....	.....	.....
363	Spencerville	6 32	.....	.....	.....	.....	.....
365	St. Joe	6 40	.....	.....	.....	.....	.....
373	Butler.....	6 55	4 43	10 27	.....	.....	.....
378	Artic, Ind	7 07	.....	.....	.....	.....	.....
383	Blaklesley.....	7 20	5 05	.....	.....	.....	.....
391	Montpelier, O ..Ar	7 35	5 20	11 00	.....	*6	.....
.....	Chicago Lv2	.....	.....	.....	.....	10 05	.....
.....	47th Street	.....	.....	.....	.....	10 15	.....
.....	Englewood.....	.....	.....	.....	.....	10 20	.....
.....	Hammond.....	.....	.....	.....	.....	k	.....
.....	East Chicago	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Gary	.....	.....	.....	.....	11 13	.....
.....	Aetna.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Crocker.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Westville.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Magee.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
...	Kingsbury.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	North Liberty.....	.....	.....	.....	.....	12 33	.....
.....	Lakeville.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Wakarusa.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Foraker.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	New Paris.....	.....	.....	.....	.....	a	.....
.....	Benton.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Millersburg.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Topeka	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Wolcottville.....	.....	.....	.....	.....	1 52	.....
.....	South Milford.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Helmer	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Ashley-Hudson..Ar	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Ashley-Hudson .Lv	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Steubenville.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Hamilton.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Edon...a..	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Montpelier, O.....Ar	.....	.....	.....	.....	2 50	.....
391	Montpelier.....Lv	7 45	5 25	11 05	.....	2 55	4 00
398	Kunkle.....	.....	.....	.....	.....	3 03	.....
402	Alvordton	.....	.....	.....	.....	3 16	.....
408	Munson, Mich.....	.....	.....	.....	.....	3 28	.....
414	North Morenci.....	.....	.....	.....	.....	3 40	.....
417	Ennis	.....	.....	.....	.....	3 49	.....
422	Sand Creek.....	.....	.....	.....	.....	3 58	.....
429	Adrian.....	8 48	6 28	12 05	.....	4 14	5 07
433	Raisin Center.....	.....	.....	.....	.....	4 22	.....
435	Holloway	.....	.....	.....	.....	4 28	.....
441	Britton	.....	.....	.....	.....	4 38	.....
446	Cones.....	.....	.....	.....	.....	4 47	.....
450	Milan.....	.....	.....	.....	.....	5 00	.....
459	Willis.....	.....	.....	.....	.....	5 15	.....
464	Belleville.....	.....	.....	.....	.....	5 25	.....
469	Romulus.....	.....	.....	.....	.....	5 37	.....
475	Hand.....	.....	.....	.....	.....	5 47	.....
483	Delray.....	.....	.....	.....	.....	6 05	.....
488	Detroit..C. T.....Ar	10 30	8 10	1 45	.....	6 20	6 50
489	Windsor.....E T.	.....	10 25	.....	.....	.....	10 25
471	Buffalo ....E T Ar	.....	5 10	.....	.....	.....	5 10

k Will stop on signal to receive paying pass. for Montpelier and points beyond.

o Stops at Williamsport on Saturday.

n Stops on signal Sundays for passengers.

a Stops on signal to discharge pass. from Chicago and to receive pass. for Detroit and Toledo.

g Will stop to discharge paying pass. from Chicago.

Bluffs to Quincy

Ft	¶8	¶9	*3	¶51	Mi	July 24, 1921.	¶50	¶4	*12	Ft
	00	1 20	7 40	.....	0	Lv...Bluffs 766...Ar	.....	7 15	7 55	13 15
	25	1 33	7 53	.....	6	....Meredosia ..951	.....	6 53	7 37	2 25
	45	1 42	8 03	.....	10	....Perry Springs...	.....	6 42	7 26	2 05
	10	1 52	8 14	.....	13	....Versailles ...557	.....	6 33	7 17	1 52
	25	1 59	8 21	.....	16	....Gilbirds.....	.....	6 28	7 10	1 15
	45	2 06	8 38	.....	20	....Hersman...141	.....	6 23	7 04	1 05
	15	2 13	8 36	.....	22	....Mt. Sterling..1986	.....	6 17	6 57	12 45
	40	2 23	8 49	.....	28	....Timewell	.....	6 06	6 43	12 20
	00	2 33	9 01	.....	33	Ar...Clayton .940Lv	.....	5 56	6 32	12 01
				9 10	33	Lv...Clayton .940Ar	6 10	.....	.....	.....
				9 30	39	....Camp Point ..1148	5 50	.....	.....	.....
				1040	61	Ar.....Quincy Lv	4 30	.....	.....	.....

★ *12		*14		Frt †70	
10 40	.....	1 05	.....	.....	.....
10 50	.....	1 15	.....	.....	.....
10 55	.....	1 20	.....	.....	.....
11 23	.....	1 48	.....	.....	.....
11 29	.....	1 54	.....	8 15	.....
11 45	.....	2 20	.....	9 15	.....
.....	.....	2 25	.....	9 40	.....
.....	.....	2 46	.....	10 55	.....
.....	.....	3 12	.....	12 20	.....
.....	.....	3 22	.....	12 50	.....
Frt †72	.....	3 39	.....	1 10	.....
1 08	6 30	4 00	.....	2 27	.....
.....	7 25	4 17	.....	.....	.....
.....	8 45	4 42	.....	.....	.....
.....	9 05	4 54	.....	Frt	.....
.....	9 30	5 02	.....	†76	.....
.....	9 50	5 10	.....	7 00	.....
.....	.....	5 18	.....	7 15	.....
.....	.....	5 34	.....	7 45	.....
.....	.....	5 54	.....	9 05	.....
.....	.....	6 05	.....	10 00	.....
.....	.....	6 16	.....	10 30	.....
.....	.....	6 32	.....	11 05	.....
.....	.....	6 32	.....	11 46	.....
.....	.....	6 39	.....	11 55	.....
.....	.....	6 51	.....	12 20	.....
.....	.....	7 05	Frt	12 45	.....
3 50	*50	7 20	†72	1 15	.....
4 00	6 00	.....	6 20	.....	.....
.....	6 13	.....	6 45	.....	.....
.....	6 21	.....	6 55	.....	.....
.....	6 34	.....	7 38	.....	.....
.....	6 45	.....	8 00	.....	.....
.....	6 50	.....	8 15	Frt.	.....
.....	7 00	.....	8 30	†70	.....
5 07	7 18	.....	8 55	9 12	.....
.....	7 26	.....	.....	9 30	.....
.....	7 32	.....	.....	9 45	.....
.....	7 48	.....	.....	10 15	.....
.....	7 58	.....	.....	10 35	.....
.....	8 11	.....	.....	12 05	.....
.....	8 42	.....	.....	12 52	.....
.....	8 52	.....	.....	1 25	.....
.....	9 05	.....	.....	2 30	.....
.....	9 27	.....	.....	3 00	.....
.....	9 45	.....	.....	.....	.....
6 50	10 00	.....	.....	.....	.....
10 25	.....	.....	.....	.....	.....
5 10	.....	.....	.....	.....	.....

Wabash Railway

Buffalo and Detroit to Chicago and St. Louis

Mi	Am. Ry. Ex. July 24 1921	*13	*1	★ *7-9	★ *3	*53				Frt †71	★ *5	
.....	Buffalo.....E. T...Lv	.....	.....	.....	7 45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
.....	Windsor.....E. T.	.....	.....	.....	1 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
0	Detroit.....C. T.....	5 00	7 00	10 45	2 00	3 00	.....	.....	.....	.....	11 15	
4	Delray.....	.....	7 15	.....	.....	3 15	.....	.....	.....	8 00	.....	
12	Hand	.....	7 31	.....	.....	3 34	.....	.....	.....	8 40	.....	
19	Romulus	.....	7 41	.....	.....	3 47	.....	.....	.....	9 25	.....	
23	Belleville.....	.....	7 53	.....	.....	4 01	.....	.....	.....	10 15	.....	
28	Willis	.....	8 03	.....	.....	4 10	.....	.....	.....	10 35	.....	
37	Milan.	.....	8 23	.....	.....	4 37	.....	.....	.....	12 40	12 22	
42	Cones...	.....	8 32	.....	.....	4 46	.....	.....	.....	1 00	.....	
46	Britton	.....	8 41	.....	.....	5 00	.....	.....	.....	1 35	.....	
52	Holloway.....	.....	8 51	.....	.....	5 10	.....	.....	.....	2 00	.....	
54	Raisin Center	.....	8 56	.....	.....	5 15	.....	.....	.....	2 10	.....	
58	Adrian.....	6 33	9 12	12 25	3 33	5 30	.....	.....	.....	2 40	12 58	
65	Sand Creek...	.....	9 26	.....	.....	5 42	.....	.....	.....	.....	.....	
70	Ennis.....	.....	9 35	.....	.....	5 50	.....	.....	.....	.....	.....	
73	North Morenci.....	.....	9 41	.....	.....	5 56	.....	.....	.....	.....	.....	
79	Munson, Mich	.....	9 51	.....	.....	6 06	.....	.....	.....	.....	.....	
86	Alvordton, Ohio.....	.....	10 04	.....	.....	6 20	.....	.....	.....	.....	.....	
88	Kunkle	.....	10 13	.....	.....	6 30	.....	.....	.....	Frt.	.....	
96	Montpelier.....Ar	7 30	10 25	1 25	4 30	6 45	*11	.....	.....	†75	1 55	
96	Montpelier.....Lv	.....	.....	.....	4 35	.....	11 00	.....	.....	7 30	2 00	
105	Edon	.....	.....	.....	.....	.....	11 16	.....	.....	8 15	.....	
113	Hamilton.....	.....	.....	.....	.....	.....	11 30	.....	.....	8 45	.....	
119	Steubenville.....	.....	.....	.....	.....	.....	11 39	.....	.....	9 15	.....	
121	Ashley-Hudson..Ar	.....	.....	.....	.....	.....	11 46	.....	.....	10 00	.....	
122	Ashley-Hudson..Lv	.....	.....	.....	.....	.....	11 46	.....	.....	10 00	.....	
126	Helmer	.....	.....	.....	.....	.....	11 57	.....	.....	10 30	.....	
132	South Milford	.....	.....	.....	.....	.....	12 07	.....	.....	1 00	.....	
137	Wolcottville.....	.....	.....	.....	5 37	.....	12 22	.....	.....	11 45	3 06	
146	Topeka	.....	.....	.....	.....	.....	12 39	Frt.	.....	12 39	d	
154	Millersburg.....	.....	.....	.....	.....	.....	12 52	†73	.....	1 35	.....	
158	Benton	.....	.....	.....	.....	.....	1 02	10 35	.....	2 00	.....	
161	New Paris.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 14	10 55	.....	.....	.....	
167	Foraker.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 25	11 15	.....	.....	.....	
171	Wakarusa.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 38	11 50	Frt	.....	d	
185	Lakeville	.....	.....	.....	.....	.....	2 06	12 46	†71	.....	.....	
193	North Liberty.....	.....	.....	.....	7 13	.....	2 27	1 40	7 30	.....	4 42	
207	Kingsbury	.....	.....	.....	.....	.....	2 55	.....	8 20	.....	.....	
209	Magee.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 00	.....	8 35	.....	.....	
217	Westville	.....	.....	.....	.....	.....	3 12	.....	9 15	.....	5 18	
230	Crocker.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 34	.....	10 55	.....	.....	
239	Aetna.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 48	.....	11 33	.....	.....	
242	Gary	.....	.....	.....	8 40	.....	3 57	.....	12 30	.....	6 03	
250	East Chicago	.....	.....	.....	.....	.....	4 17	.....	.....	.....	6 22	
251	Hammond.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 24	.....	1 40	.....	6 28	
266	Englewood.....	.....	.....	.....	9 35	.....	4 55	.....	.....	.....	7 00	
263	47th Street.	.....	★	.....	9 40	.....	5 00	.....	.....	.....	7 06	
272	Chicago.....Ar2	.....	*1	.....	9 50	.....	5 10	.....	.....	.....	7 15	
.....	Montpelier.....Lv	.....	10 30	1 30	7 35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
.....	Blakesley	.....	10 45	.....	7 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
.....	Artic, Ind	.....	10 54	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
.....	Butler.....	.....	11 05	1 59	8 10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
.....	St. Joe	.....	11 19	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
.....	Spencerville	.....	11 27	.....	8 40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
.....	Grabill.....	.....	11 39	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
.....	Thurman	.....	11 51	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
.....	New Haven.....	.....	11 59	.....	8 58	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
.....	Ft. Wayne.....Ar	*53	12 13	2 50	9 10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
.....	Ft. Wayne.....Lv	8 15	12 25	3 00	9 25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
.....	Hunting'on	9 15	1 01	3 44	10 15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
.....	Wabash.....	9 52	1 32	4 15	10 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
.....	Peru.....Ar	10 15	1 55	4 40	11 15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
.....	Peru Lv	10 20	2 00	4 45	11 20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
.....	Logansport	10 53	2 30	5 10	11 53	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
.....	Delphi	11 35	3 01	5 42	12 25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
.....	La Fayette.....Ar	12 05	3 35	6 10	12 55	†55	†57	.....	.....	.....	.....	
.....	La Faye'te.....Lv	12 15	3 40	6 15	1 00	8 15	5 45	.....	.....	.....	.....	
.....	Attica	1 12	4 15	6 55	1 42	9 00	6 30	.....	.....	.....	.....	
.....	Williamsport	1 22	.....	n	.....	9 08	6 38	.....	.....	.....	.....	
.....	West Lebanon.....	1 38	h	.....	.....	9 18	6 48	.....	.....	.....	.....	
.....	Danville Jc	2 07	.....	.....	.....	9 43	7 13	.....	.....	.....	.....	
.....	Danville.....	2 20	5 05	8 00	2 40	9 55	7 25	.....	.....	.....	.....	
.....	Sidney.....	3 10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
.....	Tolono.....	3 28	5 53	n	3 45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
.....	Bement.....	4 11	.....	.....	4 12	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
.....	Decatur .....Ar	4 45	6 45	9 50	4 45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
.....	Decatur.....	.....	6 50	9 55	4 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
.....	St. Louis.....Ar	.....	10 10	1 00	7 58	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
.....	St. Louis.....Lv	.....	10 30	2 00	9 03	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
.....	Kansas City.....Ar	.....	7 30	9 30	5 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	

h Will stop on signal for paying pass. for points west of Danville.

d Will stop on signal at Topeka and Wakarusa to discharge passengers from Detroit and to receive Pass. for Chicago.

Frt †73 lvs Adrian 9 45
ar. Montpelier 1 10.

Danville Jc. to Champaign

*1	†33	*31	†51	M	July 24, 1921.	*4	†30	†50
				0	v..Danville Jc Ar.	1 13		5 50
5 05			7 10	1	Danville..27871	1 10		5 40
			7 15	3	Tilton 710			5 33
			7 21	7	Catlin 952			5 19
			7 32	14	Fairmount ..847			5 07
			7 43	21	Homer 1080			4 56
5 40			7 55	27	Sidney 481		12 27	4 50
5 00	12 30	10 00		27	Sidney 481		12 20	7 45 3 00
5 10	12 40	10 10		31	Deer 33		12 09	7 25 2 49
5 19	12 49	10 19		34	Mira 8245		12 00	7 15 2 40
5 29	12 59	10 29		37	Urbana ....1.v.		11 50	7 05 2 30
5 40	1 10	10 40		39	Ar Champaign..1.v.		11 40	6 45 2 20

HOTEL ANNEX, HUNTINGTON, IND. European $1.00 to $2.00. SAMPLE ROOMS

Wabash Railway

Chicago to St. Louis and Kansas City

MI	Am. Ry. Ex. July 24, 1921	*11		★ *13		*17	†31	*55	†33	†37	*39	*35		*15	Frt. †71
0	Chicago.....Lv2	1202	....	9 20	....	1145	5 00	3 15	6 45	4 25	5 20	1230	....	9 30	.....
5	47th Street.....	1212	....	9 30	....	1155	5 10	3 25	6 55	4 35	5 30	1240	....	9 40	.....
7	Englewood.....	1217	....	9 35	....	1200	5 15	3 30	7 00	4 40	5 35	1245	....	9 45	.....
8	West'n Ind. Jc		....	....	....	....	....	....	7 03	....	5 38	....	....	....	....
11	Landers.....		....	....	....	....	5 25	3 41	7 10	4 50	5 45	1255	....	....	7 30
12	Ashburn.....		....	9 52	....	....	5 30	3 47	7 15	4 55	5 50	1 00	....	....	7 40
15	Oak Lawn		....	9 57	....	....	5 37	3 52	7 22	5 02	5 57	1 07	....	....	7 50
16	Chicago Ridge.....		....	1001	....	....	5 42	3 56	7 27	5 07	6 02	1 12	....	....	7 58
18	Worth		....	1005	....	....	5 46	3 59	7 31	5 11	6 05	1 16	....	....	8 12
20	Palos		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
21	Palos Park.....		....	1010	....	....	5 51	4 05	7 36	5 16	6 11	1 21	....	...	8 25
24	Orland.....		....	1018	....	....	6 00	4 15	7 45	5 25	6 20	1 30	....	....	8 40
27	Alpine.....		....	....	....	....	....	4 21	....	....	....	....	....	....	8 58
30	Marley.....		....	....	....	....	....	4 27	....	....	....	....	....	....	9 12
34	New Lenox.....		....	....	....	....	....	4 33	....	....	....	....	....	....	9 40
35	Brisbane.....		....	....	....	....	....	4 38	....	....	....	....	....	....	10 00
40	Manhattan		....	1047	....	r	....	4 47	....	....	....	....	....	1038	10 38
47	Symerton.....		....	....	....	....	....	4 58	....	....	....	....	....	....	11 10
54	Ritchie		....	....	....	....	....	5 11	....	....	....	....	....	....	11 45
55	Custer Park.....	o	....	....	....	....	....	5 16	....	....	....	....	....	....	11 55
60	Essex.....		....	....	....	....	....	5 29	....	....	....	....	....	....	12 20
67	Reddick		....	h	....	....	....	5 40	....	....	....	....	....	....	12 45
73	Campus.....		....	....	....	....	....	5 58	....	....	....	....	....	....	1 10
77	Emington.....		....	....	....	....	....	6 08	....	....	....	....	....	....	1 32
83	Saunemin.....		....	h	....	....	....	6 17	....	....	....	Frt	....	1136	2 14
88	Wing		....	....	....	....	....	6 26	....	....	....	†71	....	....	2 41
93	Forrest.....	2 32	....	1213	....	2 18	....	6 35	....	....	....	7 00	....	1158	3 00
100	Strawn		....	h	....	....	....	....	....	....	....	7 30	....	1210	....
105	Sibley		....	h	....	....	....	....	....	....	....	7 45	....	1219	....
113	Gibson City.....	3 05	....	1253	....	....	....	....	....	....	....	8 50	....	1235	....
117	Proctor		....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 10	....	1242	....
121	Foosland		....	h	....	....	....	....	....	....	....	9 25	....	1248	....
124	Lotus.....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 35	....	1253	....
126	Osman.....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 45	....	1258	....
128	Blue Ridge.....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	1025	....	1 03	....
132	Mansfield.....	ra	....	1 25	....	....	....	....	....	....	....	1055	....	1 10	....
137	Galesville.....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	1118	....	1 19	....
140	Lodge		....	....	....	....	....	....	....	....	....	1140	....	1 24	....
146	Monticello.....	3 51	....	1 50	....	ra	....	....	....	....	....	1245	Frt	1 34	....
153	Bement.....	4 05	....	2 05	....	....	*3	....	....	....	†51	1 30	†71	1 50	....
153	Bement.....	4 05	....	2 05	....	....	4 12	....	....	....	8 50	....	1130	1 50	....
157	Milmine.....		....	....	....	....	....	....	....	....	8 58	....	1210	....	....
161	Cerro Gordo		....	2 19	....	....	....	....	....	....	9 07	....	1245	....	....
165	Oakley.....		....	....	....	....	....	....	....	....	9 15	....	1 05	....	Frt.
173	Decatur.....	4 35	....	2 40	....	4 25	4 45	....	*9	*1	9 30	*51	1 40	2 20	†71
173	Decatur.....	4 40	....	2 50	....	4 30	4 50	....	9 55	6 50	....	6 40	....	2 25	6 45
181	Boody.....		....	....	....	....	....	....	....	7 06	....	6 56	....	....	7 25
187	Blue Mound.....		....	ra	....	....	....	....	....	7 16	....	7 07	....	....	8 00
193	Stonington.....		....	ra	....	....	....	....	....	7 26	....	7 17	....	....	8 35
197	Willeys		....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 23	....	....	9 00
202	Taylorville.....	5 18	....	3 42	....	ra	g	....	1036	7 40	....	7 35	....	3 01	10 36
207	Clarksdale.....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 45	....	....	11 00
210	Palmer		....	ra	....	....	....	....	....	....	....	7 52	....	3 20	11 20
214	Morrisonville.....		....	ra	....	....	....	....	....	....	....	8 01	....	3 26	12 05
220	Harvel.....		....	ra	....	....	....	....	....	....	....	8 12	....	3 36	12 35
223	Raymond.....		....	ra	....	....	....	....	....	....	....	8 20	Frt	3 42	1 05
228	Honey Bend.....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 30	†73	....	1 25
234	Litchfield.....	6 02	....	4 42	....	6 02	6 19	....	1123	8 29	....	8 45	7 30	4 02	1 45
242	Mt. Olive.....		....	4 56	....	....	....	....	....	....	....	9 01	8 10	....	....
248	Staunton.....		....	5 08	....	....	....	....	....	....	....	9 14	9 14	....	....
254	Worden.....		....	ra	....	....	....	....	....	....	....	9 25	9 45	....	....
258	Carpenter.....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 37	015	....	....
265	Edw'rdsville.....L		....	5 39	....	....	y	....	v	9 18	....	9 48	1209	4 53	....
267	Edwardsville.....Ar		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
.....	Alton.....Ar		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
.....	Alton Lv		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
267	Edwardsville.....Lv		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
265	Edwardsville.... Ar		....	5 39	....	....	....	....	....	9 18	....	9 48	1255	4 53	....
273	Mitchell		....	....	....	....	....	....	....	....	....	1004	1 30	....	....
275	Nameoki		....	....	....	....	....	....	....	....	....	1010	1 40	....	....
278	Granite City.....	7 04	....	6 04	....	....	g	....	y	y	....	1020	2 00	5 15	....
280	Venice.....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	1026	2 10	....	....
283	East St Louis.....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	1042	....	....	....
284	Washington Ave...		....	....	....	c	c	....	c	....	....	c	....	c	....
286	St. Louis.....Ar	7 58	....	7 03	....	7 41	7 58	....	1 00	1010	....	1100	....	5 45	....
.....	St Louis Lv		....	....	....	9 03	9 03	....	2 00	....	....	....	....	....	....
.....	Kansas City .....Ar		....	....	....	5 30	5 30	....	9 30	....	....	....	....	....	....

Banner Limited

y Stops to discharge paying pass. from Lafayette and beyond.

v Stops to discharge paying pass. from Detroit and beyond.

o Will stop on signal on Saturday to discharge paying pass. from Chicago.

h Will stop on signal to receive or discharge paying pass.

n Stops on signal Sunday.

g Will stop to discharge pass. from Ft. Wayne and beyond.

a Will stop to receive pass. for St. Louis and beyond.
c Will stop to discharge passengers.
r Will stop on signal to discharge paying pass. from Chicago.

SPENCER HOUSE, MARION, IND. Leading Hotel

Wabash Railway

Kansas City and St. Louis to Chicago

Mi	Am. Ry. Ex. July 24 1921.	*6	*14	*4	*10			*50	★ *18	*2	★ *12	Frt †70	Frt †72	
.....	Kansas City.....Lv	.....	.....	10 10	.....		.....	.....	.....	10 00	.....	.....	.....	.....
.....	St. Louis.....Ar	.....	.....	7 00	.....		.....	.....	.....	6 15	.....	.....	.....	.....
0	St. Louis.....Lv	4 25	.....	8 15	12 20		.....	3 40	11 52	5 32	9 17	.....	.....	.....
....	Washington Ave ...	.....	.....	.....	b		.....	b	.....	.....	.....	.....	.....	.....
2	East St. Louis.....	4 43	.....	.....	.....		.....	3 58	.....	.....	.....	.....	.....	.....
5	Venice	.....	.....	.....	.....		.....	4 11	.....	.....	.....	.....	9 05	.....
.....	Granite City.....	4 58	.....	8 40	12 49		.....	4 18	u	e	1010	.....	9 15	.....
10	Nameoki	5 03	.....	.....	.....		.....	4 23	.....	.....	.....	.....	9 25	.....
13	Mitchell	5 07	.....	.....	.....		.....	4 28	.....	.....	.....	.....	9 35	.....
21	Edwardsville.....Ar	5 21	.....	t	.....		.....	4 44	.....	x	103	.....	1040	.....
.....	Edwardsville ....Ar	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Alton.....Ar	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Alton.....Lv	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Edwardsville Lv	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
21	Edw'rdsville.....L	5 21	.....	t	.....		.....	4 44	.....	.....	1031	.....	1115	.....
28	Carpenter.....	5 32	.....	.....	.....		.....	4 58	.....	.....	.....	.....	1130	.....
32	Worden	5 40	.....	.....	.....		.....	5 08	.....	.....	g	.....	1145	.....
38	Staunton	5 50	.....	t	.....		.....	5 22	.....	.....	g	.....	1201	.....
43	Mt. Olive.....	6 03	.....	t	.....		.....	5 33	.....	.....	g	.....	1230	.....
52	Litchfield.....	6 18	.....	9 44	1 50		.....	5 51	1 21	6 57	1123	7 30	1 30	.....
57	Honey Bend.....	6 28	.....	.....	.....		.....	6 02	.....	.....	.....	7 45	.....	.....
63	Raymond.....	6 38	.....	.....	.....		.....	6 13	.....	.....	g	8 15	.....	.....
66	Harvel.....	6 44	.....	.....	.....		.....	6 20	.....	.....	g	8 30	.....	.....
71	Morrisonville.....	6 55	.....	.....	.....		.....	6 32	.....	.....	1155	9 10	.....	.....
75	Palmer	7 02	.....	.....	.....		.....	6 40	.....	.....	.....	9 35	.....	.....
79	Clarksdale.....	7 08	.....	.....	.....		.....	6 46	.....	.....	.....	9 50	.....	.....
84	Taylorville	7 19	.....	10 31	2 33		.....	6 59	.....	7 42	1214	10 31	.....	.....
89	Willeys.....	7 27	.....	.....	.....		.....	7 08	.....	.....	.....	11 00	.....	.....
93	Stonington	7 35	.....	.....	.....		.....	7 16	.....	.....	g	11 55	.....	.....
98	Blue Mound	7 47	.....	.....	.....		.....	7 27	.....	.....	.....	12 45	.....	.....
104	Boody	7 58	.....	.....	.....		.....	7 38	.....	.....	.....	1 15	.....	.....
113	Decatur	8 15	.....	11 15	3 15		.....	8 00	2 50	8 25	1 00	1 55	.....	.....
113	Decatur.....	8 25	11 30	.....	3 20		.....	3+30	2 55	8 30	1 10	.....	.....	.....
120	Oakley.....	8 40	.....	.....	.....		.....	3 44	.....	.....	.....	.....	.....	.....
124	Cerro Gordo.....	8 47	.....	.....	.....		.....	3 51	.....	.....	.....	.....	.....	.....
129	Milmine	8 55	.....	.....	.....		.....	3 58	.....	.....	k	.....	Frt.	.....
133	Bement.....	9 05	12 01	.....	.....		.....	4 07	3 25	9 01	1 45	.....	†70	.....
133	Bement	.....	12 01	.....	.....		.....	.....	3 25	.....	1 45	.....	7 35	.....
140	Monticello.....	.....	12 14	.....	4 02		.....	.....	fa	.....	1 55	.....	8 05	.....
146	Lodge	.....	12 24	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 55	.....
150	Galesville	.....	12 29	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 15	.....
154	Mansfield	.....	12 37	.....	.....		.....	.....	.....	.....	2 21	.....	1000	.....
158	Blue Ridge.....	.....	12 45	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	1025	.....
160	Osman.....	.....	12 49	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	1045	.....
162	Lotus	.....	12 53	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	1100	.....
165	Foosland	.....	12 58	.....	.....		.....	.....	.....	.....	s	.....	1115	.....
169	Proctor	.....	1 04	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	1130	.....
173	Gibson City.....	.....	1 13	.....	4 51		.....	.....	.....	.....	2 52	.....	1236	.....
181	Sibley	.....	1 28	.....	.....		.....	.....	.....	.....	s	.....	1 28	.....
186	Strawn	.....	1 36	.....	.....		.....	.....	.....	.....	s	.....	*54	2 00
193	Forrest.....	.....	1 54	.....	5 30		.....	.....	5 05	.....	3 47	.....	6 20	2 32
198	Wing	.....	2 03	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 29	.....
203	Saunemin.....	.....	2 14	.....	p		.....	.....	.....	.....	y	.....	6 38	.....
208	Emington.....	.....	2 24	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 48	.....
213	Campus.....	.....	2 33	.....	.....		.....	.....	.....	.....	y	.....	6 57	.....
219	Reddick	.....	2 46	.....	.....		.....	.....	.....	.....	y	.....	7 10	.....
225	Essex.....	.....	2 56	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 20	.....
231	Custer Park	.....	3 06	.....	q		.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 31	.....
232	Ritchie.....	.....	3 11	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 35	.....
238	Symerton.....	.....	3 23	.....	.....		.....	.....	.....	.....	y	.....	7 49	.....
246	Manhattan	.....	3 35	.....	.....		.....	.....	.....	.....	5 15	.....	8 02	.....
.....	Brisbane	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 10	.....
252	New Lenox.....	.....	3 47	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 17	.....
255	Marley	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 25	.....
259	Alpine.....	.....	†32	.....	.....		†38	.....	§40	.....	†36	.....	†34	8 33	†30
262	Orland.....	.....	6 15	z	.....		5 40	.....	6 30	.....	3 35	n	8 05	8 40	5 15
265	Palos Park.....	.....	6 23	.....	.....		5 46	.....	6 38	.....	3 43	.....	8 13	8 46	5 23
266	Palos.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
268	Worth	.....	6 28	.....	.....		5 50	.....	6 43	.....	3 48	.....	8 18	8 51	5 28
269	Chicago Ridge.....	.....	6 31	.....	.....		5 53	.....	6 46	.....	3 51	.....	8 22	8 55	5 32
271	Oak Lawn	.....	6 35	.....	.....		5 57	.....	6 50	.....	3 55	n	8 27	8 58	5 36
273	Ashburn	.....	6 41	.....	.....		6 02	.....	6 56	.....	4 01	.....	8 33	9 04	5 42
276	Landers	.....	6 46	.....	.....		6 06	.....	7 01	.....	4 06	.....	8 37	9 08	5 47
278	West'n Ind. Jc.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
279	Englewood	.....	7 00	4 43	.....		6 24	.....	7 12	7 33	4 19	6 35	8 50	9 25	6 00
281	47th Street.....	.....	7 05	4 48	.....		6 29	.....	7 17	7 38	4 24	6 40	8 55	9 37	6 05
286	Chicago .....Ar	2	7 16	5 00	.....		6 40	.....	7 30	7 50	4 35	6 50	9 05	9 50	6 17

Banner Limited

Frt. †70 lv. Forrest 6 30 ar. Landers 2 00.

k Will stop on signal to discharge pass. from St. Louis and to receive pass. for Chicago.

q Will stop on signal on Sunday to receive paying pass. for Chicago

u Will stop on signal to receive paying pass. for Chicago and for Danville and beyond.

x Stops to receive pass. for Detroit, Toledo and beyond.

p Will stop on signal to discharge paying pass. and to receive paying pass. for Chicago.

t Will stop on signal to receive paying pass. for Chicago, Detroit and beyond.

e Stops to receive pass. for Ft. Wayne and beyond. g Stops on signal to discharge pass. from St. Louis and to receive pass. for north of Decatur. s Will stop to receive and discharge passengers. y Will stop on signal to receive or discharge paying passengers. z Will stop on signal to discharge pass. for Orland or for stations between Orland and Englewood. n Will stop on signal on Sunday.

EUROPEAN PLAN
Rates $1.00 to $3.00
All Depot Cars Pass The Door

St. Clair Hotel
TOLEDO

Catering to High Class Commercial and Touring Trade Only

HOTEL ANNEX, HUNTINGTON, IND. European $1.00 to $2.00. SAMPLE ROOMS

Wabash Railway

Toledo to St. Louis and Kansas City

Am. Ry. Ex. July 24, 1921.

Frt	†55	*53	★ *13–3	*19	21–1	*9	M1		*4	★ *6	†52	★ 12–2	*18 *28		Frt
								Toledo							
6 †30	4 00		5 05	1120	8*00		0	Toledo		9 20	1100	7 30	1 20		2 20
7 12	4 18		5 22		8 22		9	Maumee		8 57	1041	7 12	1 03		1 45
7 25			5 30		8 30		13	Homewood		8 47			1256		1 32
7 55			5 39	1151	8 39		17	White House		8 39		6 55	1248		1 20
8 10			5 48		8 48		21	Neapolis		8 30		6 45	1237		1 00
8 25			5 56		8 56		26	Colton		8 22		6 38	1229		1250
8 45			6 05	1211	9 05		29	Liberty Center		8 15		6 31	1222		1235
9 20			6 20	1223	9 20		36	Napoleon		8 01		6 17	1207		1207
9 38			6 30	1233	9 30		42	Okolona		7 51		6 06	1152		1130
9 55			6 38		9 38		46	Jewell		7 44		5 57	1142		1110
10 4			6 55	1256	9 55		51	Defiance		7 35		5 47	1130		1045
							52	Defiance Jct							
11 35			7 11		10 19		61	Emmett		7 11		5 21	1103		8 40
11 50			7 20		1026		64	Cecil		7 00		5 15	105		8 30
12 05			7 28		1032		68	Knoxdale		6 49			1049		8 10
12 33			7 40	1 30	1042		72	Antwerp		6 42		5 00	1042		8 00
12 53			7 57		1055		78	Woodburn, Ind.		6 29		4 45	1022		7 30
1 03			8 07		1104		83	Gar Creek		6 21			1017		7 10
Frt 1 15			8 18		1116		89	New Haven	5 58	6 12		4 27	1002		6 50
†73 1 40			8 35	2 20	1130		95	Ar. Ft. Wayne Lv	5 45	6 00		4 15	9 50		6 30
7 00		8 15	9 25		1225	3 00	95	Lv. Ft. Wayne Ar	5 33	5 00		3 15	9 25		3 35
7 55		8 41					110	Roanoke		4 34					2 20
10 00		9 15	10 15		1 01	3 44	119	Huntington	4 58	4 15		2 40	8 44		
11 20		9 27					124	Andrews		4 00					1 20
12 30		9 40					131	Lagro		3 46					12 30
1 00		9 52	10 50		1 32	4 15	137	Wabash	4 30	3 35		2 07	8 14	Frt	12 10
1 50		10 15	11 15		1 55	4 40	151	Ar. Peru Lv	4 05	3 00		1 40	7 50	†74	7 50
7 †40		10 20	11 20		2 00	4 45	151	Lv. Peru Ar	4 00	2 50		1 35	7 45	1 50	
8 00		10 32					157	New Waverly		2 35				1 05	
9 35		10 53	11 53		2 30	5 10	166	Logansport	3 33	2 08		1 05	7 18	12 30	
11 07		11 07					172	Clymers		1 47				11 07	
11 25		11 15					176	Burrows		1 41				10 20	
11 45		11 22					180	Rockfield		1 34				9 45	
1 22		11 35	12 25		3 01	5 42	187	D elphi	3 01	1 22		12 35	6 40	9 15	
1 52		11 45					192	Colburn		1 08					
2 05		11 53					196	Buck Creek		1 02				7 20	
2 30	†55	12 05	12 55		3 35	6 10	204	Ar. LaFayette Lv	†54	2 35	1245	†52	1150	6 20	6 45
8 15	5 45	12 15	1 00		3 40	6 15	204	Lv. LaFayette Ar	5 15	2 30	1231	7 45	1145	6 15	
8 27	5 57	12 33					208	Shadeland	5 03		1221	7 35			
							211	Wea							
8 37	6 07	12 45					213	West Point	4 53		1212	7 29			
8 49	6 19	1 00					220	Riverside	4 44		1159	7 17			
9 00	6 30	1 12	1 42		4 15	6 55	225	Attica	4 35	1 55	1150	7 09	1110	5 40	
9 08	6 38	1 22				n	228	Williamsport	4 23	1 47	1141	7 02	o	n	
9 18	6 48	1 38			h		233	West Lebanon	4 14		1131	6 48			
9 25	6 55	1 45					237	Marshfield	4 07		1122	6 40			
9 30	7 00	1 50					239	Johnsonville	4 02		1116	6 35			
9 35	7 05	1 57					242	State Line	3 58		1110	6 28			
9 43	7 13	2 07		†51			249	Danville Jct	3 45	1 13	1055	6 15			†50
9 55	7 25	2 20	2 40	7 10	5 05	8 00	250	Danville	3 40	1 10	1050	6 10	1025	5 00	5 50
		2 30		7 15			252	Tilton			1040				5 40
		2 47		7 32			263	Fairmount			1020				5 19
		2 58		7 43			270	Homer			1008				5 07
		3 10		7 55			276	Sidney		1227	9 57				4 56
		3 18		8 03			280	Philo			9 45				4 46
		3 28	3 43	8 13	5 53	n	286	Tolono		1212	9 35		9 25		4 36
		3 37		8 22			291	Sadorus			9 26				4 28
		3 48		8 33			297	Ivesdale			9 16				4 18
		4 11	4 12	8 50			303	Bement			9 05		9 01		4 07
		4 18		8 58			307	Milmine			8 55				3 58
		4 25		9 07			312	Cerro Gordo			8 47				3 51
		4 31		9 15			316	Oakley			8 40				3 44
							319	Sangamon							
		4 45	4 45	9 30	6 45	9 50	324	Decatur		1120	8 25		8 30	3 15	3 30
			4 50		6 50	9 55	324	Lv. Decatur Ar		1115	8 20		8 25	2 50	
			7 58		1010	1 00	436	Ar. St. Louis Lv		8 15	4 45		5 32	1152	
			9 03			2 00	436	Lv. St. Louis Ar		7 00			6 15	1050	
			5 30			9 30	713	A. Kansas City Lv		1010			1000	1 00	

Frt, †71 lv. Tilton 6 30.
ar. East Decatur 1 40.

Frt, †70 lv. East Decatur 7 30.
ar. Tilton 3 10

o Stops at Williamsport on Saturday.

n Will stop on Sunday.

No. *9 will not stop at Sidney on Sunday.
h Will stop on signal for paying passengers for points west of Danville.

Stroh Branch

†31 Lvs. Stroh 11 30, ar. Helmer 11 50 †32 Lvs. Helmer 12 05, ar. Stroh 12 25.
†33 Lvs. Stroh 3 30 ars. Helmer 3 50 †34 Lvs. Helmer 4 00 ars. Stroh 4 20.

Wabash Railway

Decatur to Hannibal and Quincy

F'rt			*15	*9	*3-23	Mi	July 24, 1921	*4	*12		*28		Frt.
....	.....	.....	....	.....	.....	...	Lv... Buffalo ...Ar	....	.....	....	.....	....	.....
....	.....	.....	....	1045	.....	...	.....Detroit	1030	1 45	....	1 45	....	.....
....	.....	.....	....	1120	.....	...	.....Toledo	9 20	1 20	....	1 20	....	.....
....	....	9	30	....	9 20	..	.....Chicago.....	5 00	6 50	....	7 50	....	.....
10 20	....	2	45	1000	3 30	0	.....Decatur	1110	....	....	2 55	....	2 00
10 37	....	.....	....	.....	.....	4	.....Wyckles	b	....	....	.....	....	1 00
10 50	....	3	02	....	.....	7	.....Harristown.....	b	....	....	.....	....	12 40
11 10	....	3	10	....	.....	11	.....Niantic.....	b	....	....	.....	....	12 02
11 30	....	3	18	....	.....	15	.....Illiopolis	b	....	....	.....	....	11 30
12 00	....	3	28	....	.....	21	....Lanesville	b	....	....	.....	....	11 10
12 20	....	3	35	....	.....	24	.....Buffalo.....	b	....	....	.....	....	10 47
12 47	....	3	42	....	.....	27	.....Dawson.....	b	....	....	.....	....	10 10
1 20	....	3	50	....	.....	31	.....Riverton	..	.....	....	.....	....	9 00
.....	.....	.....	....	.....	.....	36	.....Starne	..	.....	....	.....	....	.....
5 00	....	4	15	1118	4 50	38	Ar..Springfield .Lv	9 45	1100	....	1 49	....	6 35
†7 30	....	4	15	1118	4 35	38	Lv..Springfield .Ar	9 45	1100	....	1 49	....	†1 40
.....	.....	.....	....	.....	.....	41	.....Iles.....	..	.....	....	.....	....	s
7 51	....	4	37	....	.....	44	.....Sanger.....	9 13	.....	....	.....	....	12 55
8 05	....	4	42	....	5 17	47	.....Curran	9 08	1016	....	.....	....	12 40
8 25	....	4	49	....	5 25	..	.....Bates	9 00	1007	....	.....	....	12 20
8 53	....	4	59	1156	5 33	..	....New Berlin.....	8 53	9 58	....	.....	....	11 56
9 10	....	5	05	....	5 39	57	..Island Grove	8 45	9 51	....	.....	....	11 30
9 25	....	5	14	1209	5 46	62	....Alexander	8 38	9 43	....	.....	....	11 15
9 40	....	5	20	....	5 50	64	.....Orleans	8 32	9 36	....	.....	....	10 55
10 05	....	5	28	....	5 57	67	.....Arnold	8 25	9 28	....	.....	....	10 40
.....	.....	.....	....	.....	.....	71	..Jacksonville Jct .	..	.....	....	.....	....	.....
12 49	....	5	42	1230	6 10	72	....Jacksonville	8 15	9 15	....	1240	....	10 20
1 10	....	5	52	....	6 21	77	....Markham.....	8 02	9 00	....	.....	....	8 50
1 55	....	6	01	1249	6 32	82	.....Chapin	7 53	8 51	....	1229	....	8 40
2 15	....	6	09	....	6 42	86	.....Neeleys.....	7 45	8 42	....	.....	....	8 20
2 25	....	6	16	1 03	6 50	90	Ar.....Bluffs Lv	7 38	8 35	....	1215	....	8 05
8 05	....	6	35	1 20	7 20	90	Lv.....Bluffs ....Ar	7 20	8 35	....	1215	....	†1 20
8 27	....	6	43	....	7 30	94	.....Naples.....	7 10	8 08	....	.....	....	12 40
8 50	....	6	52	....	7 40	98	.....Valley City.....	7 01	7 56	....	.....	....	12 20
9 30	....	7	06	1 51	7 55	103	..... Griggsville.....	6 50	7 44	....	.....	....	11 59
10 00	....	7	15	2 00	8 05	106	Ar..Maysville ..Lv	6 42	7 35	....	.....	....	11 20
.....	.....	7	35	2 05	11 40	...	Lv...Maysville ...Ar	6 35	8 00	....	.....	....	.....
.....	.....	7	50	2 20	11 55	...	Ar...Pittsfield....Lv	6 15	7 40	....	.....	....	.....
.....	.....	6	55	1 35	11 00	...	Lv...Pittsfield ..Ar	7 00	8 20	....	.....	....	.....
.....	.....	7	10	1 55	11 20	...	Ar..Maysville ..Lv	6 45	8 05	....	.....	....	.....
10 00	....	7	15	2 00	8 05	106	Lv..Maysville ..Ar	6 42	7 35	....	.....	....	11 20
10 30	....	7	25	....	8 13	109	.... New Salem.....	6 35	7 25	....	.....	....	10 30
11 20	....	7	37	2 18	8 23	113	.....Baylis	6 28	7 16	....	.....	....	10 10
.....	.....	.....	....	.....	.....	115	.....Arden	....	.....	....	.....	....	.....
11 40	....	7	46	.....	8 32	117	.....Hadley	6 18	7 07	....	.....	....	9 50
12 30	....	7	56	2 35	8 41	121	..... Barry.....	6 10	6 58	....	.....	....	9 20
1 05	....	8	11	.....	8 55	127	.....Kinderhook.....	5 57	6 40	....	.....	....	8 30
1 35	....	8	19	.....	9 03	130	..... Hulls.....	5 50	6 30	....	.....	....	8 15
2 05	....	.....	....	.....	.....	137	.....Aladdin	....	.....	....	.....	....	7 55
2 15	....	8	35	.....	.....	138	.....Shepherd.....	....	.....	....	.....	....	7 50
2 20	....	8	38	.....	9 21	139	... E. Hannibal.....	5 34	6 10	....	.....	....	7 40
2 50	....	8	50	3 25	9 35	140	Ar..Hannibal ..Lv	5 25	6 00	....	1045	....	7 25
.....	....	8	35	3 25	9 45	...	Lv..Hannibal ..Ar	5 15	5 50	....	.....	....	.....
.....	.....	9	50	4 20	10 45	...	Ar....Quincy ..Lv	4 30	5 00	....	.....	....	.....

No. 9 will stop on signal to discharge paying passengers from stations east of Decatur and to receive paying passengers for Kansas City.

No. 12 Stops on signal at stations between Springfield and Decatur to discharge paying passengers. from stations west of Springfield and to receive paying passengers for stations east and north of Bement. No. 3 will stop on signal at stations between Decatur and Springfield to discharge paying passengers from north and east of Bement and to receive paying pass. for west of Springfield. b Will stop on signal at stations between Springfield and Decatur to discharge paying pass. from west of Springfield and to receive paying pass. for east or north of Bement. No. 28 stops on signal at stations between Springfield and Decatur to discharge paying pass. from Kansas City and west

Keokuk and Clayton

F'rt				*12	†4	Mi	July 24, 1921	*3	†9			F'rt
7 †55	.....	.....	.....	4 45	4 15	....	0 Lv...Keokuk ...Ar	1100	4 15	....	....	†3 30
8 15	.....	.....	.....	4 55	4 25	....	1 .....Hamilton.....	1046	4 00	....	....	3 15
8 35	.....	.....	.....	5 07	4 38	....	8 ..... Elvaston	1032	3 48	....	....	2 45
8 55	.....	.....	.....	5 18	4 50	....	13 ..... Carthage	1018	3 37	....	....	2 20
9 14	.....	.....	.....	5 32	5 00	....	18 .....Bentley.....	1007	3 26	....	....	1 45
9 31	.....	.....	.....	5 42	5 09	....	22 .....Denver	9 59	3 17	....	....	1 25
9 46	.....	.....	.....	5 54	5 19	....	27 .....Bowen	9 46	3 07	....	....	1 00
10 05	.....	.....	.....	6 06	5 30	....	33 .....Chatton	9 34	2 58	....	....	12 25
10 25	.....	.....	.....	6 14	5 39	....	36 .....Golden	9 26	2 51	....	....	12 10
10 40	.....	.....	.....	6 21	5 46	....	39 .....Blacks	9 17	2 43	....	....	11 50
11 15	.....	.....	.....	6 30	5 56	....	42 Ar...Clayton ...Lv	9 06	2 34	....	....	11 30

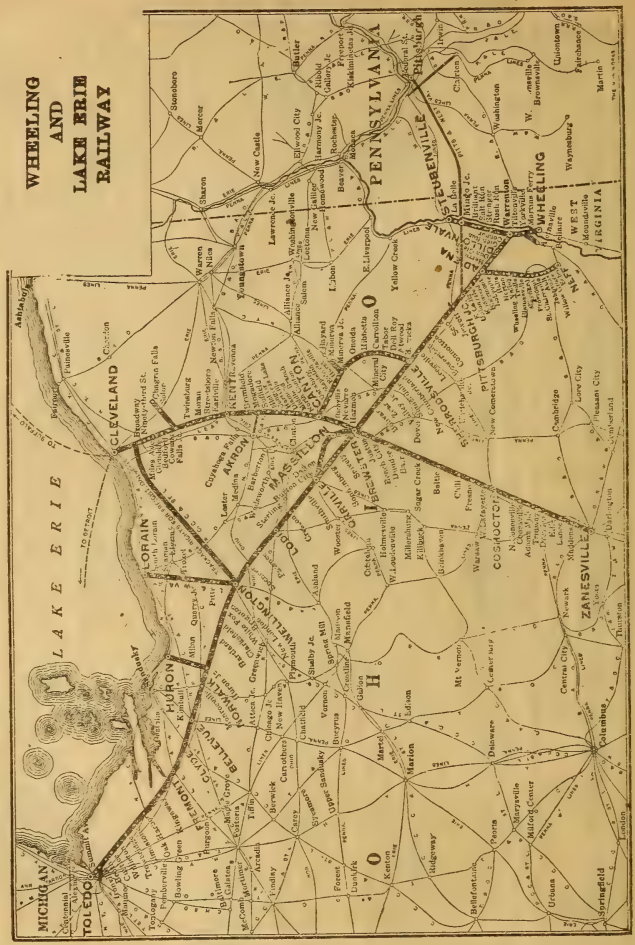
Streator and Forest

F'rt	†33	†31	M	July 24, 1921	†32	†30	F'rt
1030	3 40	1015	0	Lv...Streator...Ar	3 30	10 10	10 00
1050	3 55	1029	6	.....Manville	3 07	9 53	9 35
1115	4 05	1039	11	.....Cornell	2 56	9 42	9 15
1135	4 16	1048	16	.....Rowe.....	2 44	9 29	8 55
1210	4 28	1105	20	.....Pontiac	2 33	9 16	8 30
1230	4 37	1114	24	.....McDowel.....	2 21	9 05	7 35
1240	4 40	1119	26	.....Lodemia.....	2 17	9 01	7 15
1 00	4 55	1137	31	..... Fairbury.....	2 02	8 40	6 55
1 30	5 10	1147	37	Ar.....Forrest Lv	1 51	8 30	6 30

Covington and Attica

†36	†34			July 24, 1921.	†37	†35	
3 25	1010	0	Lv...Covington...Ar	3 15	1000	....	
3 35	1020	3	.....Shelbys	2 58	9 43	....	
3 40	1025	4	.....Nebekers	2 53	9 38	....	
3 55	1040	8	.....Fountain	2 38	9 23	....	
4 20	1105	..	.....Peacock.....	2 18	9 03	....	
4 25	1110	15	Ar.....Attica Lv	2 15	9 00	....	

The Wheeling and Lake Erie Railway



Wheeling and Steubenville

		*106		*102			Eastern Time			*101		*105			
*104		*35	*5	*3		M1	Dec. 5, 1921			*6	*103	*32	*4		
		4 45	4 00	7 15			Lv... Wheeling. Ar			9 00		2 15	10 15		
		4 57	4 12	7 27			...Martins Ferry...			8 47		2 02	10 02		
			4 30	7 45			..... Tiltonville.....			8 30			9 46		
		5 16	4 40	7 54		1	Ar. Warrenton...Lv			8 26		1 45	9 43		
	1 55		4 45	8*30		1	L ..Warrenton...Ar			7 45	4 30	1*40			
	2 00		4 50	8 36		3	.... Rush Run.....			7 37	4 24	1 32			
	2 02		4 53	8 38		4	..... Stringer			7 35	4 20	1 30			
	2 07		4 57	8 43		5	..... Salt Run.....			7 31	4 15	1 27			
	2 12		5 00	8 48		7	.....Brilliant			7 28	4 13	1 24			
	2 28		5 16	9 03		11	.....Mingo Jc.....			7 18	4 05	1 14			
	2 34		5 21	9 09		13	.....La Belle.....			7 14	3 59	1 09			
	2 40		5 25	9 15		14	ArSteubenville.Lv			7 10	3 55	1 05			

PARLOR CAFE CAR SERVICE

No. 30	Parlor Cafe Car, Cleveland to Canton.
No. 31	Parlor Cafe Car, Canton to Cleveland.
No. 3-33	Parlor Cafe Car, Wheeling to Cleveland.
No. 34-4	Parlor Cafe Car, Cleveland to Wheeling.
No. 7	Parlor Cafe Car, Zanesville to Cleveland.
No. 8	Parlor Cafe Car, Cleveland to Zanesville.
No. 32	Parlor Cafe Car, Cleveland to Wheeling.
No. 35	Parlor Cafe Car, Wheeling to Cleveland.

The Wheeling and Lake Erie Railway

Cleveland, Steubenville, Wheeling and Zanesville

*36	*32		*30	*8	*34		Mi	Eastern Time Dec. 5, 1921.	†37	*39	*31	*33	*35	*7
1 45	9 05	.....	5 20	8 00	4 00	.....	0	Lv....Cleveland....Ar	7 45	10 15	9 45	2 00	1000	6 45
2 09		.....				.....	4	..... Broadway.....	7 31	10 00	.....	.....	.....	.....
2 18	9 25	.....	5 38	8 18	4 18	.....	5	.....93d Street.....	7 25	9 45	9 25	1 40	9 45	6 30
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6	.....Miles Ave.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
2 35	.....	.....	5 52	.....	.....	.....	11	.... Glendale.....	7 11	9 23	.....	b	.....	.....
2 37	.....	.....	5 53	8 30	.....	.....	12	.....Bedford.....	7 10	9 22	.....	.....	c	6 15
2 45	.....	...	6 00	.....	.....	.....	15	.....Cowans.....	7 05	9 10	.....	.....	.....	.....
2 50	.....	.....	6 05	8 39	.....	.....	16	"Falls Junction...	7 00	9 00	.....	1 20	c	6 05
3 00	.....	.....	6 13	8 46	.....	.....	20	..... Twinsburg	6 50	8 46	.....	b	c	5 55
3 18	.....	.....	6 22	8 56	.....	.....	24	.. ..Moran	6 40	8 28	.....	.....	c	5 48
3 35	10 04	.....	6 40	9 12	4 58	.....	32	.....Kent.....	6 20	8 00	8 45	1252	9 06	5 36
.....	.....	.....	.....	9 16	.....	.....	36	.....Brimfield	.....	7 49	.....	.....	c	.....
3 54	.....	.....	6 56	9 24	.....	.....	40	.....‡Mogadore.....	.....	7 43	.....	1238	c	5 22
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	47	Ar ....Akron.....Lv	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	47	Lv.....Akron.....Ar	.....	.....	.....	.....	.....	.....
3 54	.....	.....	6 56	9 24	.....	.....	40	.....‡Mogadore	.....	7 43	.....	1238	8 50	5 22
4 00	.....	.....	7 00	9 28	.....	.....	42	.....Suffield	.....	7 37	.....	.....	c	5 18
4 10	.....	...	7 09	9 34	5 19	.....	46	... Congress Lake ...	.....	7 28	8 23	1227	8 40	5 07
4 13	.....	.....	7 12	9 36	.....	.....	47	.....Hartville	.....	7 26	.....	1225	c	5 04
4 27	.....	.....	7 23	9 47	.....	.....	53	...Middle Branch...	.....	7 15	.....	1215	c	4 54
4 55	10 45	...	7 38	10 00	5 40	†24	60	Ar.....Canton Lv	*25	7 00	8 00	1202	8 15	4 40
.....	10 50	†26	.....	10 10	5 50	6 30	60	Lv..... Canton .....Ar	7 25	4†50	.....	1202	8 10	4 40
.....	..	4 35	.....	10 35	6 18	.....	72	Ar.....Navarre.....Lv	6 53	4 22	.....	1127	.....	3 58
.....	11 20	4 45	.....	10 40	6 30	7 00	74	Ar.....Harmon.....Lv	6 45	4 15	.....	1120	7 40	3 52
.....	.....	4 55	.....	11 00	7 00	7 15	76	.....Brewster.....	6 35	4 05	.....	1110	7 00	.....
.....	.....	.....	.....	12 35	7 35	.....	78	Ar....Massillon....Lv	.....	.....	.....	1100	.....	4 40
.....	2 15	.....	.....	.....	10 15	.....	157	Ar....Wheeling ...Lv	.....	.....	.....	7 15	4 00	.....
.....	2 40	.....	.....	.....	.....	.....	159	Ar.Steubenville.Lv	.....	.....	.....	6 30	3 40	.....
.....	.....	.....	.....	11 14	7 11	.....	79	..... Justus	.....	.....	.....	1042	.....	3 45
.....	.....	.....	.....	11 23	7 23	.....	83	..... Beach City.....	.....	.....	.....	1033	.....	3 38
.....	.....	.....	.....	11 37	7 36	.....	88	.....Dundee.....	.....	.....	.....	1023	.....	3 27
.....	.....	.....	.....	11 45	7 44	.....	91	..... Barr	.....	.....	.....	1015	.....	3 20
.....	.....	.....	.....	11 53	7 55	.....	95	.....Sugar Creek.....	.....	.....	.....	1005	.....	3 10
.....	.....	.....	.....	12 07	8 10	.....	101	..... Baltic.....	.....	.....	.....	9 52	.....	2 57
.....	.....	.....	.....	12 20	8 27	.....	107	..... Chili	.....	.....	.....	9 38	.....	2 45
.....	.....	.....	.....	12 27	8 35	.....	110	.....Fresno...	.....	.....	.....	9 30	.....	2 37
.....	.....	.....	.....	12 57	9 09	.....	119	..... Coshocton.....	.....	.....	.....	9 05	.....	2 08
.....	.....	.....	.....	1 09	9 23	.....	127	..... Conesville	.....	.....	.....	8 42	.....	1 54
.....	.....	.....	.....	1 17	9 31	.....	130	..... Adams Mills.....	.....	.....	.....	8 33	.....	1 47
.....	.....	.....	.....	1 30	9 42	.....	135	.....Dresden	.....	.....	.....	8 22	.....	1 35
.....	.....	.....	.....	1 45	9 57	.....	142	.....Ellis	.....	.....	.....	8 08	.....	1 20
.....	.....	.....	.....	2 05	10 15	.....	149	Ar...Zanesville...Lv	.....	.....	.....	7 50	.....	1 00

c Stops to discharge pass. from points east of Harmon — Through train to Wheeling — ¶ Daily except Saturday — r Runs Saturday only — Train lvs. Brewster 12 01, ars. Canton 12 48.

b Stops to discharge pass. from points east of Canton.

Parlor Cafe car service between Cleveland and Wheeling trains 32 and 35.

PARLOR CAFE CAR SERVICE

No. 30 Parlor Cafe Car, Cleveland to Canton.
No. 31 Parlor Cafe Car, Canton to Cleveland.
No. 3-33 Parlor Cafe Car, Wheeling to Cleveland.
No. 34-4 Parlor Cafe Car, Cleveland to Wheeling.
No. 7 Parlor Cafe Car, Zanesville to Cleveland.
No. 8 Parlor Cafe Car, Cleveland to Zanesville.
No. 32 Parlor Cafe Car, Cleveland to Wheeling.
No. 35 Parlor Cafe Car, Wheeling to Cleveland.

Canton and Sherrodsville

*30	*8	Mi	Eastern Time. Dec. 5, 1921.	*31	*7
5 20	8 00	.....	Lv...Cleveland ...Ar	9 45	6 45
7 50	1030	0	Lv..... Canton ....Ar	7 50	3 45
8 07	1045	5	... East Canton.....	7 29	3 29
8 20	110	12	.....Robertsville.....	7 17	3 14
.....	.....	.....	.....Minerva Jc.....	.....	.....
8 40	1120	20	..... Minerva	6 51	2 50
.....	.....	.....	.....Minerva Jc.....	.....	.....
8 53	1130	23	..... Oneida	6 38	2 39
9 04	1140	28	.....Hibbetts	6 23	2 27
9 22	1157	34	..... Carrollton	6 10	2 13
9 37	1210	39	.....Tabor	5 55	1 59
9 45	1217	42	..... Dell Roy.....	5 48	1 53
1005	1235	49	....Sherrodsville.....	5 30	1 35

Norwalk and Huron

†185	M	Eastern Time Dec. 5, 1921.	†184
6 15	0	.....Norwalk	12 50
6 30	5	..... Milan	12 30
7 10	14	..... Huron.....	12 05

TOLEDO DIVISION—8th Dis.

†16	M	Eastern Time Dec. 5, 1921.	†15
1010	0	Lv...Adena...Ar	1 35
1017	2	A. C. & N. A. Jc.	1 31
1030	3	..... Halls	1 23
1037	4	.....Horton	1 18
1043	7	.....Reiss.....	1 12
....	8	.. Blainesville...	....
1048	9	.. .Maynard.....	1 07
1057	11	.Clarkson	1258
1103	13	.St. Clairsville..	1251
1105	19	..Tellesburg ...	1248
1125	20	Ar....Neff Lv	1225

Chagrin Falls Branch

Eastern Time

*304	*302	M	Dec 5, 1921	*301	*303
2 55	9 30	0	Lv.....Falls Jc.....Ar	7 55	2 15
3 10	9 40	4	..... Solon.....	7 45	2 05
3 20	9 55	9	A..Chagrin Falls..L	7 30	1 50

The Arlington Hotel and Restaurant, Zanesville, Ohio : European $1 to $1.50

HOTEL THOMPSON and ANNEX, *Steubenville, Ohio* Rates $1.00 to $1.50

The Wheeling and Lake Erie Railway

Toledo, Wheeling and Steubenville

Trains lv. Massillon for Brewster at 12 30, 1 50, 3 20, 5 00, 6 40, 7 40, 9 10, 9 25, 11 00, 1 01, 2 45, 4 10, 6 00, 7 45, 9 10, 10 40

Cafe Parlor Car Service—Nos. 3 and 4 between Wheeling and Brewster, Nos. 34-4 and 3-33 between Cleveland and Wheeling.

	*4	*32						M.	Eastern Time Dec. 5, 1921	*35		*3			
	2 15							0	Lv.....Toledo.....Ar			3 45			
	2 25							0	..Cherry St Depot			3 34			
	2 28							2	....Summit Ave.....			3 30			
	2 37							3	.....Front St.....			3 24			
	2 43							8	.....Booth.....			3 19			
	2 46							10	.....Curtice.....			3 15			
	2 53							12	.....Williston.....			3 08			
	3 00							16	.....Trowbridge.....			3 00			
	3 09							20	.....Lime Stone.....			2 51			
	3 21							24	...OAK HARBOR.....			2 38			
	3 31							31	.....Kingsway.....			2 28			
	3 45							36	.....FREMONT.....			2 15			
	3 57							44	.....CLYDE.....			2 02			
	4 15							51	.... BELLEVUE.....			1 45			
	4 23							59	....MONROEVILLE....			1 32			
	4 37							64	.....NORWALK.....			1 18			
	4 42							71	.....Hartland			1 12			
	4 53							74	.....Clarksfield.....			1 00			
	5 03							80	.....Brighton.....			12 48			
	5 14							85	....WELLINGTON.....			12 35			
	5 19							92	.....Spencer.....			12 27			
	5 28							95	.....Pawnee			12 20			
	5 41							100	.....LODI.....			12 08			
	5 53							107	.....CRESTON.....			11 54			
	6 08							115	.....Smithville.....			11 43			
	6 40							121	..... Orville.....			11 10			
								136	.....Brewster						
								.....	Ar..... Dalton.....Ar						
								.....	Ar.....Sippo.....Ar						
	7 35							137	.....Massillon.....			9 25			
	4 00	9 05						....	Lv.....Cleveland Lv	1000		2 00			
	5 50	1050						....	Lv.....Canton...Lv	8 15		12 02			
	7 00							136	Lv....Brewster...Ar	7 50		10 55			
	7 25	1138						145	.....Bolivar.....	7s17		10 30			
	7 33	1145						149	.....ZOAR.....	7s10		10 22			
	7 40	1151						152	.....VALLEY JUNC.....	7 05		10 15			
	7 44							154	.....Somerdale.....			10 12			
	7 50	1201						157	...N. Cumberland..	6 55		10 07			
	8 01	1210						162	...SHERRODSVILLE...	6 45		9 56			
	8 08							166	.....Leesville.....			9 45			
	8 14	1222						169	....BOWERSTON.....	6 33		9 40			
	8 26	1234					*6	175	.....Scio.....	6 22	*5	9 30			
	8 36	1243					6 50	180	.....Jewett.....	6 12	6 00	9 17			
							7 00	184	Lv Pittsburg Jc..Ar		5 50	9 07			
								186	.....East Cadiz.....						
	8 57						7 13	188	.....Unionvale"		5 34	8 50			
	9 02						7 20	190	.....Kenwood.....		5 30	8 45	†17		
	9 10	1 12					7 35	193	.....Adena.....	5 44	5 22	8 37	1005		
	9 15						7 45	195	.....Herrick.....		5 13	8 28	9 57		
	9 26	1 25					8 00	199	.....Dillonvale.....	5 30	5 00	8 15	9 47		
	9 35						8 16	202	.....Glen Run		4 49	8 05			
	9 39						8 21	204	.....Connor		4 44	7 58			
	9 43	1 45	*106				8 2	206	....WARRENTON.....		4 40	7 54		*105	
		1 55	4 45				8 30	206	Lv.. Warrenton.. Ar	4 30	4 30	7 45		4 30	
		2 12	5 00				8 48	213	.....Brilliant.....	4 12	4 12	7 27		4 13	
		2 28	5 10				9 03	216	.....Mingo Jc.....	4 03	4 03	7 18		4 03	
		2 40	5 25				9 15	219	Ar. Steubenville Lv	3 55	3 55	7 10		3 55	
	9 46						8 30	0	Lv..Tittonville...Ar		4 30	7 45			
	9 51	1 52					8 35	209	Ar.... Yorkville...Lv		4 25	7 42			
	9 57	1 57							LvTerminal Jc..Ar	5 03	4 18	7 33			
	10 02	2 02					8 47	213	...Martins Ferry...	4 57	4 12	7 27			
	10 15	2 15					9 00	216	Ar... WHEELING..Lv	4 45	4 00	7 15			

Trains westbound lv Brewster for Massillon : 10, 2 35, 4 10, 5 55, 7 00, 7 50, 8 30, 10 15, 12 01, 2 01, 3 35, 4 05, 5 20, 7 00, 8 25, 9 50, 11 45.

†† Regular Automobile service to: Cadiz, distance four miles.

Pittsburg & West Virginia Railway Co.

	*7	*5	*3	*1		Ml	Sept. 25, 1921. Eastern Time	*2	*4	*6	*8		
	6 05	5 25	8 40	8 30		0	Lv..Pittsburgh ..A	8 05	8 10	5 15	5 40		
	6 23	5 48	9 05	8 45		5	.....Rook	7 48	7 58	4 59	5 20		
	6 26	..	....	8 47		6	.....Carnegie.....	7 43	....	4 54	....		
	6 40	..	....	9 01		9	..... Bridgeville...	7 30	....	4 46	....		
	6 51	..	....	9 11		13	.....Derby.....	7 16	....	4 37	....		
	7 03	..	....	9 21		17	.....Gwendolen.....	7 05	....	4 28	....		
	7 24	..	....	9 35		22	.....Hickory.....	6 41	....	4 14	....		
	7 35	..	....	9 43		25	.....Woodrow.....	6 27	....	4 05	....		
	7 45	..	....	9 51		29	....W. Middleton..	6 15	....	3 51	....		
	7 50	..	....	9 59		31	..... Avella, Pa ...	6 10	....	3 46	....		
	8 00	..	....	1009		35	..Virginia , W. Va.	5 57	....	3 31	....		
	8 18	..	....	1027		40	.....Mingo	5 45	....	3 17	....		
	8 28	..	....	1037		44	..New Alexandria..	5 35	....	3 07	....		
	8 43	..	....	1052		48	.....Smithfield	5 28	....	2 59	....		
	9 10	..	....	1120		57	.....Hopedale	5 07	....	2 37	....		
	9 15	..	....	1125		60	Ar Pittsburg Jc..Lv	5 00	....	2 30	....		

Detroit, Toledo and Ironton R. R. Co.

Am. Ry. Ex.			†4	†2	Mi	Dec. 1, 1921.	†1	†3				
						Detroit, Mich.						
			2 00	8 20	0	Jefferson Ave	4 40	1255				
			2 19	8 35	7	Wyandotte	4 22	1232				
			2f30		11	Trenton		1221	f			
			2f44	8 58	18	Flat Rock	4 06	1208				
			2 52		22	Briar Hill		1145	f			
			3 00	9 10	24	Carleton	3 54	1140				
			3 12	9 20	29	Scofield	3 42	1122				
			3 21	9 26	31	Maybee	3 36	1112				
			3 45	6 42	39	Dundee	3 20	1042				
			3 51	9 42	39	Dundee	3 20	1042				
			4 00	9 48	43	Rea	3 12	1028				
			4 04	9 58	48	Britton	3 02	1018				
		†10	4 20	1002	50	Ridgeway	2 58	1013				
		8 30	4 25	1015	55	Tecumseh	2 45	1000				
		f8 38			56	Osburn		9 36				
						Prairie		f9 30				
						Birdsall		9 15				
		9 00		1037	64	Adrian	2 18					
					68	Madison						
						Sand Creek						
					76	Packard, Mich.						
				1112	81	Denson, Ohio	1 40					
					89	Ottokee						
				1134	92	Wauseon	1 16					
					99	Gerald						
				1154	103	A. Napoleon L	12 53					
				1154	103	L. Napoleon A	12 53					
				1210	111	Malinta	12 36					
				1222	117	Hamler	12 22					
					123	Prentiss						
				1243	126	Leipsic	12 02					
				1258	133	Ottawa	11 49					
				1 15	140	Columbus Grove	11 34					
					146	Cairo						
				1 45	153	LIMA	11 08					
				2 11	163	Uniopolis	10 41					
				2 17	165	St. Johns	10 35					
				2 21	168	Slater	10 31					
				2 34	174	Jackson Cen.	10 18					
				2 43	179	Maplewood	10 09					
				2 57	185	Quincy	9 57					
				3 08	190	Rosewood	9 45					
				3 21	197	St. Paris	9 33					
				3 33	203	Thackery	9 22					
				3f44	209	Tremont City	9f10					
				4 00	216	SPRINGFIELD	8 55		†5			
				4 10	216	SPRINGFIELD	8 47		3 10			
				4 40	230	SoCharleston	8 19		2 38			
				4 52	236	So. Solon	8 08		2 25			
				4 57	239	Blessings	8 03					
				5 06	243	Jeffersonville	7 56		2 12			
				5 30	254	Washington C. H.	7 35		1 50			
				5 30	254	Washington C.H	7 30		1 50			
				5 46	262	Good Hope	7 15		1 27			
				5 59	268	Greenfield	7 01		1 13			
				6 01	269	Thrifton	6 56		1 08			
				6 25	280	Bainbridge	6 35		1245			
					284	Storms						
					294	Summit			1214			
					296	Denver			1204			
					302	Waverly			1150			
					303	Glen Jean						
					309	Givens			1129			
					312	Robbins			1121			
					315	Beaver			1115			
					317	Glade			1109			
					319	Cove			1104			
					319	Ar. Jackson Lv			1048			
					327	Lv. Jackson Ar			1039			
					351	Bloom			9 44			
					354	Hayward			9f35			
					356	Andre			9 32			
					360	Crawford			9f23			
					361	Superior			8 20			
					365	Goldcamp			9 13			
					369	Lisman			9 03			
					372	Royersville			8 53			
					373	Vesuvius						
					379	Ar. Ironton Lv			8 35			

Runs thru to Adrian Sat. only due there 4 45.

No Sunday trains.

Ann Arbor R. R.

	†13	†11	§107		★53	*51	MI	Oct. 2, 1921.	*52	†54	†12		†14		§106
	m	m							n		m		m		
	5 00	1000	5 00	.....	3†10	7 00	.....	0 Toledo, A. A. Sta							
				.....			.....	Lv..Cherry St..Ar	6 00	1 10	8 45	.....	3 45	.....	1205
				.....			.....	ALEXIS							
	5 19	1017	5 19	.....			9	....Temperance			8 25		3 10		1142
	5 28	1022	5 28	.....			11	.... Samaria			8 21		3 05		1138
	5 38	1026	5 38	.....			17	.....Lulu			8 01		2 54		1128
	5 40	1042	5 42	.....			19	...FEDERMAN			7 56		2 49		1124
	6 48	1043	5 53	.....	3 50	7 34	22	.....DUNDEE.....	5 09	1222	7 48	.....	2 43		1115
	5 56	1056	6 03	.....			27	.....Azalia			7 40	.....	2 33		1105
	6 07	1107	6 13	.....	4 08	7 47	31	..... MILAN.....	4 54	1207	7 30	.....	2 25		1056
	6 20	1123	6 25	.....			37	.....Urania.....			7 17	.....	2 14		1046
	6 30	1133	6 31	.....			40	.....PITTSFIELD.....			7 09	.....	2 08		1040
	6 45	1145	6 48	.....	4 41	8 20	45	..ANN ARB'R.....	4 30	1140	7 00	.....	2 00		1030
			7 11	.....	5 05	8 40	57	..Whitmore Lake..	4 02	1114		.....			1004
			7 17	.....	5 11	8 43	59	.....HAMBURG.....	3 55	1107		.....			9 58
			7 24	.....	5 18	8 50	62	.....Lakeland.....	3 50	1100		.....			9 52
			7 34	.....	5 28	.....	67	.....Chilson.....		1051		.....			9 42
				.....			72	.....Annpere				.....			...
			7 50	.....	5 40	9 09	74	.....HOWELL.....	3 29	1037		.....			9 28
			8 03	.....	5 55	9 17	80	.....Oak Grove.....	3 18	1024		.....			9 17
			8 11	.....	6 05	9 27	85	.....Cohoctah.....	3 10	1015		.....			9 08
			8 20	.....	6 15	9 37	89	.....Byron.....	3 01	1005		.....			9 01
			8 35	.....	6 30	9 57	96	.....DURAND....	2 50	9 53		.....			8 49
			8 35	.....	6 50	1005	96		2 35	9 30		.....			8 49
m	m		8 45	.....	6 58	1013	99	.....Vernon.....	2 24	9 2	m	.....	m		8 36
†17	*15		8 53	.....	7 09	1024	104	.....Corunna.....	2 12	9 10	*18	.....	†16		8 25
3 00	7 00		9 10	.....	7 20	1035	107	.....Owosso.....	2 05	9 00	6 40	.....	11 35		8 15
3 05	7 05		9 15	.....	7 35	1050	108	...Owosso JUNCT.	1 50	8 40	6 34	.....	11 28		8 03
3 20	7 24		9 30	.....	7 53	.....	116	.....Carland.....		8 20	6 12	.....	11 08		7 44
3 31	7 34		9 39	.....	8 03	1118	120	.....Elsie.....	1 20	8 10	6 02	.....	10 58		7 34
3 40	7 42		9 47	.....	8 11	.....	124	.....Bannister.....		8 01	5 52	.....	10 50		7 26
3 51	7 51		9 57	.....	8 21	1136	129	.....ASHLEY.....	12 39	7 51	5 42	.....	10 40		7 17
4 05	8 04		1009	.....	8 33	.....	134	.....North Star.....		7 41	5 27	.....	10 26		7 04
4 13	8 12		1017	.....	8 41	1154	139	.....ITHACA.....	12 35	7 32	5 15	.....	10 16		6 54
4 34	8 35		1036	.....	9 05	1225	145	.....ALMA.....	12 10	7 15	4 58	.....	10 00		6 39
4 47	8 46		1046	.....	9 15	.....	150	.....Forest Hill		7 03	4 47	.....	9 44		6 28
5 00	8 58		1059	.....	9 29	1247	156	.....Shepherd	11 48	6 51	4 33	.....	9 31		6 17
5 20	9 14		1125	.....	9 55	1 05	164	..MT PLEASANT..	11 30	6 35	4 15	.....	9 14		6 00
5 37	9 35			.....	.....	1 18	171	.....Rosebush.....	11 14	.....	3 58	.....	9 00		.....
6 01	9 55			.....	.....	1 35	179	.....CLARE.....	11 00	.....	3 40	.....	8 44		.....
6 10	10 07			.....	.....	1 45	184	.....Farwell.....	10 49	.....	3 29	.....	8 30		.....
6 36	1030			.....	.....	.....	194	....Lake George ...	.....	.....	3 07	.....	8 09		.....
6 43	1037			.....	.....	.....	198	.....Clarence	.....	.....	3 00	.....	8 02		.....
6 49	1043			.....	.....	.....	201	..... Temple.....	.....	.....	2 53	.....	7 56		.....
6 55	049			.....	.....	.....	204	.....Pennock's.....	.....	.....	2 45	.....	7 50		.....
7 10	1102			.....	...	2 33	209	.....Marion.....	10 02	.....	2 33	.....	7 39		.....
7 21	1112			.....	.....	.....	213	.....Park Lake.....	.....	.....	2 17	.....	7 30		.....
7 31	1120			.....	.....	2 51	217	.....McBain.....	9 44	.....	2 10	.....	7 24		.....
7 41	1129			.....	.....	.....	221	.....Lucas.....	.....	.....	2 00	.....	7 16		.....
8 00	1201			.....	3 25		227	...CADILLAC...	9 20	.....	1 45	...	7 00		.....
.....	.....			.....	3 30		227		9 15	.....	.....	.....	.....		.....
.....	.....			.....	3 53		235	....Millersville ...	8 50	.....	.....	.....	.....		.....
.....	.....			.....	4 00		238	..... Boon	8 45	.....	.....	.....	.....		.....
.....	.....			.....	4 14		245	.....Harrietta	8 27	.....	.....	.....	.....		.....
.....	.....			.....	4 25		249	..... Yuma...	8 17	.....	.....	.....	.....		.....
.....	.....			.....	4 37		254	.....Mesick.....	8 06	.....	.....	.....	.....		.....
.....	.....			.....	.....		258	.....Bagnall..	.....	.....	.....	.....	.....		.....
.....	.....			.....	4 52		262	.....Harlan.. ...	7 50	.....	.....	.....	.....		.....
.....	.....			.....	4 58		265	.....Pomona.. ..	.....	.....	.....	.....	.....		.....
.....	.....			.....	5 07		268	.....COPEMISH.....	7 38	.....	.....	.....	.....		.....
.....	.....			.....	5 19		271	...Thompsonville	7 26	.....	.....	.....	.....		.....
.....	.....			.....	5 35		278	.....Homestead	7 06	.....	.....	.....	.....		.....
.....	.....			.....	5 47		283	.....Beulah	6 55	.....	.....	.....	.....		.....
.....	.....			.....	.....		.....	...Van Demans...	.....	.....	.....	.....	.....		.....
.....	.....			.....	.....		.....	.....Bay Point.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....
.....	.....			.....	6 15		292	A ..FRANKFORT..L	6 30	.....	.....	.....	.....		.....
.....	.....			.....	6 33		292	.. Boat Landing..	5 50	.....	.....	.....	.....		.....

No. 54 will stop at all stations south of Ann Arbor to let off pass from stations north of Owosso Junction.

No. 52 will stopat all stations north of Mt. Pleasant to take on pass. for Durand and southand will stop at Chilson to pick up pass. ticketed to Toledo. Carries Observation Parlor Cafe Car daily

No. 52 on Sunday will stop on signal at Azalia, Federman, Lulu, Samaria and Temperance.

51 will stop at all sta. north of Owosso Ct. to let off pass. from all stations south of Corunna. and to pick up pass. for stations north of Millersville, and will stop at Chilson, to let off pass. from Toledo. On Sunday this train will stop on signal at Temperance, Samaria, Lulu Federman and Azalia. Carries Cafe Coach daily.

No. 52 will stop at all stations north of Mt. Pleasant to pick up passengers for Durand and all stations south, and will stop at Chilson to pick up passengers ticketed to Toledo. On Sunday this train will stop on signal at Azalia, Federman, Lulu, Samaria and Temperance. Carries Cafe Coach daily.

Grand Trunk Railway System.

(Western Lines)

Standard Time.

Detroit & Milwaukee Division

	†59	*7	†19		*21	†57		Mi	Dec. 1, 1921.		†54	*20	†58	*8		†56	
		7 30	6 45		12 25	3 45		0	Lv....Detroit....Ar		12 45	5 05		8 55		10 00	
		7 38	6 55		12 33	3 55		2	...Gratiot Avenue...		12 36	4 55		8 48		9 46	
		7 48	7 05		12 45	4 06		4	...Milwaukee Jct...		12 27	4 45		8 37		9 33	
		7s56	7s12		12 52	4s13		6	...Highland Park...		s	s		s		9s20	
		c	7 24		1s06	4 26		13	.....Royal Oak.....		12 05	4s25		c		9 08	
		c	7 35		1s14	4 37		18	.....Birmingham.....		11 55	4s17		c		8s58	
		8 40	8 05		1 35	4 57		26	.....Pontiac.....		11 35	4 00		7 50		8 35	
								26	...P. O. & N. Jct....								
			8 17			5 17		31	...Drayton Plains...		11 17					8s19	
			8 22			5 23		33	..... Waterford.....		11 12					8 14	
			8s24			5s25		34	..... Windiate.....	s	11 09						
			8 26			5 28		35	.....Clarkston.....		11 07					8 10	
			8 38			5 39		42	.....Davisburg.....		10 53					7 56	
		9 15	8 48		2 10	5 52		47	..... Holly.....		10 43	3 26		7 11		7 42	
			8 58		2s17	6 03		51	..... Fenton.....		10 32	3s18		n		7 30	
			9 07			6 12		55	.....Linden.....		10 20					7 21	
			9 18			6 24		63	.....Gaines.....		10 09					7 09	
		9 45	9 30		2 45	6 38		67	Ar....Durand Lv		10 00	2 55		6 40		7 00	
		5 05	5 05		9 45				Ar.....Chicago Lv					11 45		11 45	
		12 15	12 15		9 05	9 05			Ar.... Bay City.....Lv								
									Lv.... Bay City....Ar		12 15					9 05	
	7 10		10 00		2 55	7 10		67	Lv.....Durand....Ar		9 45	2 45	9 15			6†25	
	7 17		10 09			7 19		70	..... Vernon.....		9 30		9 04			6 13	
	7 28		10 20			7 31		76	..... Corunna.....		9 19		8 53			6 00	
	7 42		10 30		3 13	7 41		78	..... Owosso.....		9 12	2 20	8 45			5 50	
	7 53		10 44			7s53		84	..... Burton.....		8s54		8s28			5s28	
	8 05		10 56		3s29	8 03		89	.....Ovid.....		8 45	2s01	8 18			5 13	
	8 11		11 02			8 09		92	.....Shepardsville.....		8 38		8 09			5 08	
	8 28		11 16		3 46	8 26		98	.....St. Johns.....		8 28	1 47	7 55			4 55	
	8 42		11 32			8 41		108	..... Fowler.....		8 10		7 38			4 36	
	8 52		11 42			8 52		113	..... Pewamo.....		7 58		7 25			4 25	
	9 01		11 55			9 03		118	..... Muir.....		7 50		7 13			4 15	
	9 15		12 10		4 28	9 17		124	..... Ionia.....		7 35	1 07	7 00			3 55	
	9 32		12 27			9 34		133	.....Saranac		7 15		6 41			3 35	
	9 45		12 44			9 47		139	.....Lowell.....		7 00		6 28			3 24	
	9 58		12 57		s	10 00		148	.....Ada.....		6 45		6 13			3 12	
	10 30		1 30		5 25	10 35		158	ArGrand RapidsLv		6 15	12 10	5 45			2 45	
			1 45					158	LvGrand RapidsAr							2 30	
			1s52					159	.....Fuller.....							2s19	
			2s07					167	.....Marne.....							2s07	
			2 20					173	.....Coopersville.....							1 58	
			2s26					176	..... Dennisons							1s48	
			2s32					180	..... Nunica.....							1s42	
			2 44					186	.....Spring Lake.....							1 31	
			2s47					187	..... Ferrysburg.....							1s29	
			2 50					189	ArGrand Haven....							1 25	
			9‡ 5					189	Gd Haven Good-							5r00	
			6‡00					274	Chicago, rich L.							7r45	
									Gc Hav'n, Wis Trn-								
									Milwauke, sit Co.								

a Flag stop Saturday only. n Stops on Sunday only.
y Stops on signal for pass to South Bend and beyond.
C—Stops to receive or discharge passengers to or from Lansing, and points west thereof.
‡Monday, Wednesday and Friday.
r Tuesdays, Thursdays and Saturday.

Detroit and Port Huron

§138	†12				†38	Mi	Dec. 2, 1921.		†29		*33		
9 00	3 00				6 37	0	Lv.....Detroit.....Ar		12 40		9 30		
9 10	3 11				6 46	2	...Gratiot Avenue...		12 26		9 18		
9 22	3 23				6 58	4	.....Milwaukee Jc....		12 17		9 09		
9 48	3 50				7 23	16	.....Fraser		11s48		8s42		
9 58	4 04				7 33	22	.....Mt. Clemens.....		11 40		8 35		
10s05	4s12				7s40	26	.....Chesterfield.....		11s24				
10 14	4 22				7 49	32	.....New Haven.....		11s15		8 17		
10 25	4 32				8 05	38	.....Richmond		11 07		8 09		
10s37	4s43				8s19	45	..... Columbus.....		10s53		7s53		
10 45	4 51				8 28	49	.....Smith's Creek....		10 46		7s46		
11 00	5 10				8 45	57	Ar..Port Huron..Lv		10 30		7 30		

Grand Trunk Railway System.

(Western Lines)

s Stops o' signal only.	★ *17	*7	★ *5	†9	†11	★ *15		MI	Central Time Dec. 1, 1921		*8	★ *16	★ *6	†10	†2		★ *14
	7 45	....	....	....	....	5 30	....	....	Lv....Portland....Ar	....	....	....	7 30	....	....	....	1140
	1200	....	....	....	....	1139	....	....	Lv... Quebec.....Ar	....	....	....	2†20	....	....	....	7 00
	....	....	....	....	....	....	....	....	.....Montreal.....	....	....	....	....	....	....	....	....
	1100	....	....	....	....	1000	....	....	.....Montreal.....	....	....	....	7 00	....	....	....	5 50
	8 00	....	....	....	....	6 00	....	....	.....Toronto.....	....	....	....	4 10	....	....	....	9 00
	....	....	....	....	....	....	....	....	.....Toronto.....	....	....	....	....	....	....	....	....
	7 05	....	4 00	....	....	....	....	....	.....Niagara Falls..	....	....	....	4 25	....	....	....	9 50
	5 00	....	1255	....	....	....	....	....	.....Buffalo.....	....	....	....	5 55	....	....	....	1240
	6 30	....	2 30	....	....	....	....	....	.....Philadelphia	....	....	....	7 49	....	....	....	....
	6 15	....	8 30	....	....	....	....	....	N. Y. W. Penna St	....	....	....	8 26	....	....	....	....
	1250	....	8 10	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....
	....	....	9 20	6 45	3 35	1030	....	0	Lv.. Port Huron..Ar	....	8 10	....	8 55	9 55	12 55	....	2 25
	....	....	....	....	3s48	....	....	10	.....Sunnyside.....	....	....	....	....	....	....	....	....
	....	....	....	7 03	3 55	....	....	13	..... Goodells.....	....	7s44	....	9s34	12 34	....	....	....
	....	....	....	7 12	4 05	....	....	18	..... Emmett.....	....	7 32	....	9 22	12 25	....	....	....
	....	....	9s56	7 24	4 20	....	....	26	.....Capac.....	....	7 17	....	9 08	12 12	....	....	....
	....	....	1009	7 38	4 35	....	....	34	.....Imlay City.....	....	7 00	....	8 53	11 58	....	....	....
	....	....	....	7 47	4 45	....	....	38	..... Attica.....	....	....	....	8 39	11 46	....	....	....
	1 49	....	1029	8 01	4 59	....	....	46	..... Lapeer	....	6 32	7 42	8 25	11 32	....	....	1s19
	....	....	....	8 11	5 09	....	....	52	..... Elba.....	....	....	....	8 10	11 17	....	....	....
	....	....	....	....	....	....	....	....	...Potters Lake....	....	....	....	....	....	....	....	....
	....	....	1046	8 19	5 18	....	....	56	..... Davison.....	....	6s06	....	8 00	11 08	....	....	....
	....	....	....	8s27	5s26	....	....	61	..... Belsay.....	....	....	....	7s50	10 s58	....	....	....
	2 20	....	1106	8 52	5 45	1208	....	66	.....Flint.....	....	5 42	7 06	7 36	10 46	....	....	1244
	....	....	....	9 08	6 01	....	....	72	.....Otterburn.....	....	....	....	7s20	10 28	....	....	....
	....	....	....	9 15	6 07	....	....	74	....Swartz Creek....	....	....	....	7 15	10 23	....	....	....
	....	....	....	9 25	6 17	....	....	79	.....Duffield.....	....	....	....	7 08	10 14	....	....	....
	2 52	....	1132	9 35	6 30	1239	....	82	Ar.....Durand Lv	....	4 55	6 3[illegible]	7 00	10 05	....	....	1205
	....	9†35	....	9†35	6†30	....	....	....	Ar.....Durand Lv	....	....	10†15	7†05	10†15	....	....	....
	....	8 05	....	8 05	4 56	....	....	....	Lv.....Saginaw ...Ar	....	8 30	11 40	8 30	11 40	....	....	....
	....	7†25	....	7 25	4 15	....	....	....	Lv....Bay City...Ar	....	9 05	12 15	9 05	12 15	....	....	....
	....	1000	....	1000	7 10	....	....	....	Lv.....Durand..... Lv	....	6 30	....	....	6 15	9 45	....	9 15
	5 25	1†30	....	1†30	1035	....	....	....	ArGrand RapidsAr	....	2†45	....	....	2†45	6*15	....	5†45
	....	....	....	....	....	....	....	....	Ar...Gd. Haven..Lv	....	....	....	....	....	....	....	....
	....	....	....	....	....	....	....	....	Ar...Milwaukee..Lv	....	....	....	....	....	....	....	....
	1225	7*30	....	7*30	3†45	1000	....	....	Lv.....Detroit.....Ar	....	8 55	7 40	12†45	8 55	12†45	....	....
	2 52	1000	1145	1010	7 05	1249	....	82	Lv.... Durand....Ar	....	6 30	4 35	6 29	6 15	9 30	....	1200
	....	....	....	1020	7 18	....	....	87	..... Bancroft.....	....	....	....	....	6 03	9 20	....	....
	....	....	....	1030	7 29	....	....	94	.....Morrice.....	....	....	....	....	5 50	9 09	....	....
	....	....	....	1038	7 34	....	....	96	..... Perry.....	....	....	....	....	5 43	9 04	....	....
	....	....	....	1044	7 42	....	....	100	.....Shaftsburg.....	....	....	....	....	5 32	8 54	....	....
	....	....	....	1055	7 53	....	....	107	.....Haslett Park....	....	....	....	....	5 20	8 43	....	....
	....	....	....	1103	8 03	....	....	112	.....Trowbridge.....	....	....	....	....	5 08	8 32	....	....
	3 43	1052	1242	1115	8 15	1 46	....	115	.....Lansing.....	....	5 37	3 42	5 40	5 00	8 27	....	1111
	....	....	....	1126	8 26	....	....	120	.....Millett.....	....	....	....	....	4 44	8 13	....	....
	....	....	....	1138	8 38	....	....	127	.....Potterville	....	....	....	....	4 29	8 00	....	....
	4 14	1123	1 14	1150	8 53	2 18	....	133	..... Charlotte.....	....	5 06	3 08	5 12	4 17	7 49	....	1040
	....	r	....	1204	9 07	....	....	141	..... Olivet.....	....	r	....	....	4 01	7 34	....	....
	....	r	....	1215	9 18	....	....	147	.....Bellevue.....	....	r	....	....	3 50	7 24	....	....
	....	....	....	1227	9s28	....	....	153	.....Penfield.....	....	....	....	....	3s37	7s12	....	....
	4 53	1202	1 56	1240	9†45	3 00	....	160	Ar.Battle Creek.Lv	....	4 26	2 25	4 33	3 25	7 00	....	1003
	5 01	1210	2 06	1252	....	3 08	....	160	Lv.Battle Creek.Ar	....	4 20	2 12	4 25	3 09	....	....	9 55
	....	....	....	1s05	....	....	....	166	..... Renton.....	....	....	....	....	2s49	....	....	....
	....	r	....	1 14	....	....	....	171	.....Climax.....	....	c	....	....	2 42	....	....	....
	....	....	....	1 23	....	....	....	175	..... Scotts.....	....	....	....	....	2 31	....	....	....
	....	....	....	1 29	....	....	....	178	.....Pavilion.....	....	....	....	....	2 25	....	....	....
	5 41	1251	2 51	1 39	....	3 51	....	183	.....Vicksburg.....	....	3 45	1 30	3 44	2 13	....	....	9 14
	....	....	....	1 49	....	....	....	189	.....Schoolcraft.....	....	....	....	....	2 01	....	....	....
	....	....	....	2s00	....	....	....	195	.... Chamberlains....	....	....	....	....	1s49	....	....	....
	b	1 12	....	2 10	....	....	....	199	.....Marcellus.....	....	3s23	....	....	1 42	....	....	8s50
	....	....	....	2 13	....	....	....	204	..... Wakelee.....	....	....	....	....	1 32	....	....	....
	....	....	....	2 26	....	....	....	208	.....Penn.....	....	....	....	....	1 23	....	....	....
	6 23	1 34	3 41	2 36	....	4 38	....	213	.....Cassopolis.....	....	3 05	1245	2 58	1 13	....	....	8 31
	b	....	....	2 51	....	....	....	221	.....Edwardsburg	....	....	....	....	1256	....	....	n
	....	....	....	2 59	....	....	....	224	.....Granger, Ind.. ..	....	....	....	....	1249	....	....	....
	....	....	....	3 12	....	....	....	231	...Mishawake.....	....	....	....	....	1237	....	....	....
	6 55	2 07	4 16	3 19	....	5 11	....	235	.....South Bend.....	....	2 33	1207	2 19	1225	....	....	7 55
	....	....	....	3 31	....	....	....	236	..... Olivers	....	....	....	....	1213	....	....	....
	....	....	....	3 45	....	....	....	244	.....Crumstown	....	....	....	....	1157	....	....	....
	....	....	....	3 59	....	....	....	251	.....Mill Creek.....	....	....	....	....	1144	....	....	....
	....	....	....	s	....	....	....	252	..... Swifts.	....	....	....	....	s	....	....	....
	....	....	4s58	4 10	....	....	....	255	.....Stillwell	....	....	....	....	1136	....	....	7s16
	....	....	....	4 20	....	....	....	260	.....Kingsbury.....	....	....	....	....	1126	....	....	....
	....	....	....	4 28	....	....	....	264	.....Wellsboro.....	....	....	....	....	1118	....	....	....
	....	....	....	4 32	....	....	....	265	....Union Mills.....	....	....	....	....	1116	....	....	....
*25	....	....	....	4 44	....	....	....	271	.....Haskels.....	....	....	....	....	1106	*26	....	....
6 55	8 05	3 16	5 40	4 58	....	6 26	....	280	.... Valparaiso.....	....	1 25	1054	1 06	1052	5 50	....	6 41
8 35	....	....	....	5 38	....	....	....	300	.....Griffith	....	....	....	....	1008	4 41	....	....
9 07	....	....	....	6 05	....	....	....	313	.....Harvey	....	....	....	....	9 40	4 15	....	....
9 14	....	....	....	6 17	....	....	....	331	.....Blue Island....	....	....	....	....	9 31	4 04	....	....
1007	9 32	4 52	7 17	7 12	....	7 57	....	334	.....47th Street.....	....	1155	9 20	11 25	8 46	3 15	....	5 10
1020	9 45	5 05	7 30	7 25	....	8 10	....	335	..r..... Chicago.....Lv	....	1145	9 10	11 15	8 35	3 05	....	5 00

Trains lv. Harvey 6 15, ars. Chicago 7 28. Lv. Chicago 5 45 ars. Harvey 7 03.

d Stops on signal on Saturday only.

o Stops to discharge Chicago passengers

Runs via Detroit

Via Detroit.

b Stops on signal Sunday only

g Stops on signal Sundays only to let off pass

e Stops to let off Chicago pass.

r Stops on signal to receive or discharge pass for or from Chicago and beyond.

Grand Trunk Railway System.

(Western Lines)

Central Time

Toledo, Saginaw & Muskegon Division

JACKSON AND RICHMOND

†42		Mi	Dec. 1, 1921		†41		†46		Mi	Dec. 1, 1921.	†47		
7 25	.....	....	Chicago, Goodrich } Muskegon, Line }	.....	.....	.....	3 30	.....	0	Lv..Jackson.....Ar	1105	.....	.....
.....	....	....		.....	.....	.....	3s32	.....	1	M. C. R. R. Cross.	1100	s	.....
.....	....	....	Milwa'kee Crosby } Muskegon Line }	.....	.....	.....	3s49	.....	8	.....Roots.....	1043	s	.....
7 00	.....	....		.....	.....	.....	3s56	.....	11	.....Henrietta.....	1036	s	.....
8 20	.....	0	Lv...Muskegon ...Ar	.....	8 25	.....	4 04	.....	13	.....Munith	1030	.....	.....
8s25	.....	1	...Jefferson Street...	.....	8s17	.....	4 16	.....	18	.....Stockbridge	1019	.....	....
8s51	.....	12	.....Halls.....	.....	7s53	.....	4 26	.....	23	.....Gregory	1010	.....	.....
8s57	.....	14	.....Moorland.....	....	7s46	.....	4 35	.....	27	.....Anderson.....	1002	.....	.....
9s01	.....	17	...Hines Crossing....	.....	7s40	.....	4 44	.....	31	.....Pinckney	9 53	.....	.....
9 07	.....	19	.....Slocum	.....	7 34	.....	4 53	.....	35	.....Lakeland	9 44	.....	.....
9s14	.....	21	.....Harrisburg	.....	7s26	.....	5 02	.....	38	.....Hamburg.....	9 35	.....	.....
9 27	.....	26	..... Gooding	.....	7 14	.....	5 13	.....	44	.....Rushton	9 27	.....	.....
9 39	.....	30	.....Sparta	.....	7 02	.....	5 19	.....	47	.....South Lyon.....	9 20	.....	.....
9s48	.....	35	.....Reeds.....	.....	6s52	.....	5 28	.....	51	.....New Hudson.....	9 10	.....	.....
10 00	....	40	...Cedar Springs.....	....	6 40	.....	5 39	.....	56	.....Wixom.	9 00	.....	.....
10s09	.....	43	.....Sheffield	.....	6s30	.....	5 45	.....	59	.....Walled Lake....	8 55	.....	....
10s14	.....	45	.....Evans	.....	6s25	.....	6 00	.....	66	...Orchard Lake.....	8 40	.....	.....
10 20	.....	47	.....Harvard.....	.....	6 20	.....	6 15	.....	71	.....Pontiac	8 10	.....	.....
10s26	.....	50	.....Lincoln Lake.....	.....	6s12	.....	8 55	.....	.....	.....Detroit.....	6 45	.....	.....
10 35	.....	56	Ar...Greenville...Lv	.....	5 50	.....	6 25	.....	71	.....Pontiac.....	7 58	.....	.....
10 50	.....	56	Lv...Greenville...Ar	.....	5 50	.....	6s38	.....	74	.....Amy	7s45	.....	.....
10s57	.....	58	.....Eureka Place.....	.....	5s40	.....	6 50	.....	79	.....Rochester.....	7 32	.....	....
11s04	.....	61	.....Millers.....	.....	5s34	.....	6s55	.....	80	.Bay City Crossing.	7s29	.....	.....
11 16	.....	65	.....Sheridan.....	.....	5 24	.....	7s03	.....	84	.....Gravel Pit	7s21	.....	.....
11 29	.....	71	.. ...Vickeryville	.....	5 11	.....	7 10	.....	86	.....Washington.....	7 16	.....	.....
11 36	.....	74	.....Butternut	.....	5 04	.....	7 23	.....	92	..... Romeo	7 03	.....	...
11 50	.....	77	.....Carson City.....	.....	4 55	....	7 38	.....	98	.....Armada	6 48	.....	.....
12 05	.....	84	.....Middleton	.....	4 40	....	7 52	.....	105	.....Main St.....	6 33	.....	.
12 15	.....	85	.....Perrinton	.....	4 35	....	8 00	.....	106	.....Richmond.....	6 30	.....	.....
12 24	.....	89	.....Pompei	.....	4 25	....	8 35	.....	120	.....Mt. Clemens.....	.....	.....	.
12s30	.....	91	.....Ola.....	.....	4s20								
12 45	.....	96	..... Ashley.....	.....	4 10								
1 40	.....	116	Ar....Owosso ...Lv	.....	3 20								
5 05	... .	.....	..... Detroit.....	.....	1225								

Cincinnati, Saginaw & Mackinaw Division

†39	†37	Mi	Dec. 1. 1921.		†34	†36
3 45	7†30	.....	Lv.....Detroit.....Ar	... .	1245	8 55
1145	11*15	.....	..... Chicago	.....	5 05	7 30
7 05	10†15	0	.....Durand.....	.....	9 35	6 25
7 17	10 27	6	.....Lennon.....	.....	9 23	6 12
7 29	10 39	13	.....Flushing.....	.....	9 11	6 00
7 38	10 48	17	.....Brent Creek.....	.....	8 57	5 46
7 46	10 56	21	.....Montrose	.....	8 49	5 38
7 56	11 06	25	..... Burt	.....	8 41	5 30
8s00	11s10	27	.....Verne	.....	8s35	5s24
8s05	11s15	30	.....Fosters.....	.....	8s32	5s19
8s11	11s21	33	..... Orville	.....	8s23	5s10
8 30	11 40	39	.....Saginaw.....	.....	8 05	4 56
8 33	11 43	40	..... Genesee Ave	.....	7 59	4 49
8s35	11s45	41	.....Mershons.....	.....	7s57	4s47
8s37	11s47	42	.....Carrollton	.....	7s55	4s45
8s40	11s50	44	.....Zilwaukee.....	.....	7s50	4s40
8s43	11s53	45	.....McClure's	.....	7s47	4s37
8s47	11s57	46	.....Melbourne.....	.....	7s43	4s33
8s51	12s01	47	Inter. Ry. Crossing	.....	7s40	4s30
8s56	12s06	50	.....Brooks	.....	7s36	4s26
8s58	12s08	51	.....Salzburg.....	.....	7s34	4s24
9 05	12 15	53	.....Bay City.....	.....	7 25	4 15
9 25	12 35	53	Bay City (West).....	.....	7 10	4 00

PONTIAC, OXFORD & NORTHERN AND DETROIT & HURON RAILROADS

	†49	Mi	Dec. 1, 1921	†52	
.....	6 45	.....	Lv....Detroit...Ar	8 55	.....
.....	8 05	0	....Pontiac	6 05	.....
.....	8 38	14	..... Oxford	5 35	.....
.....	8 55	21	.....Leonard	5 09	.....
.....	9 10	27	.....Dryden.....	4 52	.....
.....	9 30	33	....Imlay City	4 35	.....
.....	9 54	43	....King's Mills...	3 57	.....
.....	10 08	48	..North Branch...	3 44	.....
.....	10 24	55	.....Clifford.....	3 31	.....
.....	10 41	62	.... Kingston	3 16	.....
.....	11 00	69	.....Deford	2 58	.....
.....	11 20	74	.Cass City	2 45	.....
.....	11s47	79	.....Polmantier.....	...	.....
.....	11s56	82	.....Greenleaf.....	.....	.....
.....	12s06	85	.....Atwater	.....	.....
.....	12s16	88	.....McIntyre.....	.....	.....
.....	12 30	93	.....Bad Ax.....	.....	.....
.....	11 36	80	....Gagetown	2 30	.....
.....	11 50	85	....Owendale	2 20	.....
.....	12 07	92	..... Pigeon	2 06	.....
.....	12 25	100	Ar. Caseville .. Lv	1 50	.....

Manistee & Northeastern R. R.

		9				†3	Mls	Am. Ry. Ex. Sept. 25 1921	†2		1					
		6 30				3 00	0	L.....Manistee A....	11 45		7 50					
		6 32				3 02	1	.....P. M. Depot.....	11 43		7 48					
		6 40				3 15	6	.....Newland..	11 29		7 34					
		6 48				3 19	8	.....Douglas.....			7 30					
		6 53				3 22	10	Ar Onekama Jc Lv	11 21		7 26					
		7 03					13	Ar...Onekama...Lv			7 15					
							13	Lv...Onekama...Ar								
						3 22	10	Lv Onekama Jc Ar	11 21							
						3 27	12	..... Norwalk.....	11 16							
						3 35	15	.....Chief Lake.....	11 10							
						3 42	18	.....Bear Creek	11 03							
						3 46	20	..... Kaleva.....	11 00							
						3 53	22	River Branch Jct..	10 52							
						4 00	25	....Lemon Lake.....	10 45							
						4 15	30	.....Copemish	10 35							
						4 22	33	... Nessen City.....	10 20							
							38	...Twin Mountain.....								
						4 34	39	..... Karlin	10 09							
						4 42	44	.....Pine Park.....	10 01							
						4 45	45	.....Interlochen.....								
							47	...Filer's Switch...	9 57							
						4 54	49	....Platte River.....	9 48							
						5 01	52	..... Lake Ann.....	9 39							
						5 08	55	.....Cedar Run.....	9 31							
						5 16	59	.....Solon.....	9 22							
						5 22	62	.....Fouch.....	9 16							
						5 26	64	..Hatch's Crossing.	9 12							
						5 40	70	....Traverse City...	9 00							

Runs only Wednesdays and Saturdays.

Runs only Wednesdays and Saturdays.

Provement Branch

†44	Sept. 25, 1921.	†43
1000	.Traverse City.	1 00
1015	..Hatchs Cross.	1246
1020	.....Fouch.....	1241
1030	.....Solon	1235
1030	.....Solon	1235
1050	...Cedar City....	1220
1105	.....Bodus.....	1203
1108	...Schomberg ...	1200
1115	..... Elton..'.....	1155
1130	A. Provemont L	1145

Manistee River Division

†51	Sept. 25 · 1921.	†52
9 15	L..Manistee...A	6 07
9 59	.....Kaleva	5 19
1017	.....Marilla	4 58
1028	Miners' Rollway	4 46
1038	....Glengarry....	4 36
1058	..... Buckley	4 21
1116	.....Baxter.....	4 03
1135	A... Walton ...L	3 45
1205	L... Walton ...A	3 40
1215	...Springfield...	3 30
1231	.....Rowley.....	3 15
1249	.....O'Neil	3 00
1256	.....Sigma	2 52
1 25	.....Resort	2 24
1 35	Ar Grayling Lv	2 15

Platte River Branch and Empire & South-Eastern R. R.

	‡33	Sept. 25, 1921		‡32
	9 00	..Traverse City		5 40
	1150	...Platte River....		1 58
	1203	.....Allyn.....		1 45
	1211	..... Hayes.....		1 37
	1216	.....Cruse.....		1 32
	1223	..... Honor		1 25
	1243	A..Empire Jc..L		1 00
	....	L..Empire Jc..A		
		... Lake Juns....		
		..East Empire ..		
		Ar.. Empire..Lv		

‡ Runs only on Fridays.

Northport Division

*6	Sept. 25, 1921.	*5
3 00	....Traverse City....	9 27
3 15	..... Hatch's.....	9 12
3 19	.....Heimforth	9 00
3 28	.....Bingham	8 53
3 32	.....Keswick.....	8 48
3 40	.....Leelanau.....	8 42
3 55	....Sutton's Bay,...	8 30
4 05	.....M. anseau.....	8 22
4 16	....Omena.....	8 15
4 33	..Northport	8 00

Detroit and Mackinac Railway Co

Au Sable River Division

†51	Mls	Jan 8, 1922	†52
9 30	0	Au Sable, Oscoda..	2 55
s	9	.....Doan	s
10 05	..	.....Cooke Dam.....	2 20
10 25	18	..... Bryant.....	2 05
.....	20	..... Lott	.....
11 00	22	.....Glennie.....	1 55
11 15	27	.....Bamfield	1 38
11 30	30	.....Flat Rock.....	1 30
11 45	33	..... Russell	1 20
12 10	39	..... Hardy	1 01
12 25	43	..... McCollum	11 55
12 33	45	..... Millen	11 45
12 40	47	.....Dew	11 40
1 00	51	Ar.....Comins....Lv	11 25
12†11	0	Lv..... Hardy .....Ar	1†00
12 20	3	..... Code.....	12 50
12 30	5	Ar..... Curran Lv	12 40

Posen and Rogers City

†77	Mls	Jan. 8, 1922.	†78
11 30	0	Lv.. ..Posen.....Ar	3 30
11 40	3	.....Orchard.....	3 15
11 46	5	.....Liske.....	3 00
12 00	12	..... Calcite.....	2 40
12 10	15	ArRogers City Lv	2 30

Detroit and Mackinac Ry.

DETROIT AND CHEBOYGAN

			★ †3		*1	Mi	Central Time Jan. 8, 1922.	†4			★ *12		
			8 10		11 55		Detroit (P. M. R. R	3 30			6 55		
			1 00		o 20	0	Lv....Bay City...Ar	11 25			9 35		
					r n	10	...Linwood Park ...	10r58			n		
			1 23		n		.....Linwood	10 55			9 01		
			1 26		n	13	.....Lengsville	10 52			n		
			1 40		7 02	20	.....Pinconning.....	10 40			8 47		
			1 50		n	26	.....Saganing.....	10 27			n		
		†33	1 57		7 20	29	.....Pine River.....	10 20	†32		8 28		
		10 20	2 07		7 31	34	.....Omer.....	10 10	8 30		8 19		
		10 35	2 17		7 40	39	.....Twining.....	10 00	8 20		8 09		
		10 45	2 22		7 45	42	.....Turner.....	9 55	8 15	†34	8 04		
		11 15	2 43		8 00	49	.....Emery Jc.....	9 35	8 00	1 40	7 52		
		11 20	2 46		8 04	51	..... McIvor.....	9 30		1 35	n		
		11 30	2 52		8 11	54	.....Marks.....			1 25	7 37		
		11 45	3 05		8 20	60	.....Tawas City.....	9 13		1 10	7 25		
		12 01	3 15		8 30	61	Ar..East Tawas..Lv	9 10		1 00	7 20		
			3 15		8 30	61	Lv..East Tawas..Ar	9 10			7 10		
			3 40		8 50	74	Au Sable (Oscoda)	8 50			6 46		
					8 55	80	.....Lincoln Jc.....				6 32		
			4 00		9 10	87	..... Greenbush	8 24			6 19		
			4 15		9 20	92	.....Harrisville,.....	8 14			6 08		
			4 29		n		.....Alcona	8 02			5 54		
			4 40		9 42	103	.....Black River.....	7 56			5 45		
			5 00		10 02	113	..... Ossineke	7 40			5 25		
			5 30		10 25	126	Ar..... Alpena Lv	7 20			5 00		
			5 40		10 40	126	Lv..... Alpena .....Ar	7 10			4 45		
			5 57		10 57	134	.....Cathro	6 51			4 25		
			6 02		11 02	136	..... Bolton	6 46			4 20		
			6 10		11 12		.....Polaski	6 36			4 10		
			6 15		11 20	144	..... Posen.....	6 32			4 04		
			6 25		11 28	149	..... Metz	6 22			3 53		
			6 35		11 35	154	..... La Rocque	6 15			3 45		
			6 54		11 54	162	.....Millersburg	6 00			3 27		
			7 01		12 01		.....Case.....				3 18		
			7 13		12 13	171	.....Onaway.....	5 45			3 10		
			7 20		12 20	175	.....Tower	5 38			2 55		
			7 45		12 45	189	.Aloha (Mullet L.).	5 14			2 32		
			7 53			194	.....Inverness				2 22		
			8 10		1 10	197	Ar....Cheboygan Lv	5 00			2 15		

r Stops to receive or discharge pass. for or from Bay City and south.

n Stops on signal Sundays only to take and let off pass.

Au Sable and Lincoln

†55	M	Jan. 8, 1922.	†50
3 45	....	Au Sable (Oscoda)	8 35
4 01	0	.....Lincoln Jc.....	8 20
	2	.....Gravel Pit	
4 15	5	..... Handy	8 05
4 35	8	.....Mikado.....	7 55
4 50	10	.....Gustin	7 40
5 00	14	Ar.....Lincoln.....Lv	7 30

Emery Junction and Prescott

†34			Jan 8, 1922		†31
2†45	.....	0	Lv...Emery Jc..Ar	.....	7 55
3 00	.....	4	.... Whittemore,....	.....	7 40
3 10	.....	7	.....Mills.....	.....	7 27
3 25	.....	12	Ar... Prescott...Lv	.....	7 15

Emery Junc. and Rose City

	†21	Mi	Jan. 8, 1922.	†20	
	9 40	0	.....Emery Jc.....	8 00	
	1000	5	..Cooper's Crossing..	7 45	
	1007	7	.....Taft	7 40	
	1025	12	..... Hale	7 25	
	1040	17	..... Long Lake	7 10	
	1050	19	..... Smith Jc.....	7 00	
	1055	20	...South Branch....	6 55	
	1100	19	.....Smith Jc.....	6 50	
	1110	22	.....Maltbys	6 35	
	1125	27	..... Lupton.....	6 15	
	1140	32	Ar...Rose City...Lv	6 00	

Omer and Au Gres

	†21	Mi	Jan. 8 1922.	†22	
	8 40	0	Lv..... Omer .....Ar	10 00	
	8 50	4	..... Umstead	9 50	
	9 00	6	..... Souveigny.....	9 40	
	9 05	8	Ar.... AuGres Lv	9 35	

Hillman Division.

	†68	Mi	Jan. 8, 1922.	†67	
	11 15	0	Lv... Alpena.....Ar	3 50	
	11 45	6	.....Kerston.....	3 20	
	12 00	10	.....Paxton	3 05	
	12 15	12	.....Emerson.....	2 45	
	12 35	16	.....Lachine	2 30	
	12 45	18	..... Selina	2 20	
	1 15	25	Ar..Hillman..Lv411	2 00	

Duluth, South Shore & Atlantic Ry.

§107	§119	†17	★ †7	★ *1	Mls	Am. Ry. Ex. Nov. 1921.	★ †8	§108	★ *2	*18	†118	§218
.....	.....	.....	4 40	7 30	.....	L Mackinaw City A	1115	....	9 55	.....	.....	.....
.....	.....	.....	6 10	9 00	0	..... St. Ignace	1010	....	8 25	.....	.....	.....
.....	.....	.....	7 20	0 40	28	.....Trout Lake.....	9 10	.....	7 20	.....	.....	.....
.....	.....	.....	7 50	11 10	43	Ar Soo Junction Lv	8 35	.....	6 45	.....	.....	.....
5 15	9 10	6 50	4 50	.....	0	..Sault Ste Marie...	.....	1010	.....	1 05	9 45	9 45
5 40	9 40	7 15	5 15	.....	12	Ar.. Brimley.....Lv	.....	9 40	.....	1240	9 20	9 03
5 40	9 40	7 15	5 15	.....	12	Lv... Brimley.....Ar	.....	9 40	.....	240	9 20	9 03
5 56	9 58	7 31	5 30	.....	20	.....Raco	.....	9 23	.....	1225	9 03	8 40
6 05	10 08	7 42	5 40	.....	25	..... Rexford	.....	....	.....	1215	8 55	8 23
6 24	10 30	8 02	6 03	.....	35	..... Eckerman	.....	8 53	.....	1152	8 33	7 50
6 45	10 55	8 25	6 25	.....	47	Ar..... Soo Jc Lv	.....	8 30	.....	1130	8 10	7 15
7 00	.....	.....	8 05	11 25	47	Lv..... Soo Jc .....Ar	8 30	.....	6 30	.....	.....	.....
7 30	.....	.....	8 30	11 52	59	.....Newberry.....	8 10	.....	6 05	.....	.....	.....
7 35	.....	.....	.....	11 57	60	.....Dollarville	.....	.....	6 00	.....	.....	.....
7 50	.....	.....	8 46	12 15	67	..... McMillan	7 53	.....	5 45	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	s	70	.....Laketon.....	.....	.....	s	.....	.....	.....
8 10	....	....	9 07	12 43	80	.....Seney	7 32	.....	5 20	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	1 02	88	.....Driggs	.....	.....	5 00	.....	.....	.....
9 00	....	....	9 50	1 40	105	..... Shingleton	6 50	.....	4 25	.....	.....	.....
9 20	.....	.....	10 05	1 58	113	..... Wetmore	6 35	....	4 10	.....	.....	.....
....	....	.....	.....	2 08	117	.....Munising Jc....	.....	....	4 00	.....	.....	.....
9 45	.....	.....	.....	2 27	125	.....Au Train.....	...	....	3 35	.....	.....	.....
....	....	.....	.....	2 37	129	.....Rock River	.....	.....	3 25	.....	.....	.....
1004	....	.....	.....	2 49	136	.....Deerton	.....	.....	3 08	.....	.....	.....
1015	.....	.....	.....	3 00	140	.....Sand River	.....	.....	3 00	.....	.....	.....
1025	.....	.....	.....	3 10	145	..... Gordon	.....	.....	2 50	.....	.....	.....
1045	*3	*111	11 30	3 30	155	Ar.. Marquette ..Lv	5 15	.....	2 30	*10	*12	*110
1*00	6 45	8 00	11*45	3 45	155	Lv.. Marquette ..Ar	5 00	6*50	2 10	1100	5 00	7 55
1 30	7 15	8 25	12 10	4 15	163	.....Eagle Mills ...	....	6 30	1 50	1040	....	7 35
1 40	7 25	8 35	12 25	4 25	167	..... Negaunee	4 35	6 20	1 40	1030	4 15	7 10
1 50	7 45	8 45	12 35	4 40	170	..... Ishpeming.....	4 25	6 00	1 30	1020	4 05	7 00
.....	7 54	.....	.....	4 52	174	..... Stoneville	.....	5 48	.....	1010	.....	.....
.....	7 59	.....	.....	4 58	176	.....Greenwood.....	.....	5 43	.....	1005	.....	.....
.....	.....	.....	...	s	180	..... Clarksburg	.....	.....	s	s	.....	.....
.....	8 10	9 10	.....	5 10	182	.....Humbolt	.....	5 30	1 05	9 55	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	190	.....Republic	.....	.....	.....	.....	.....	*104
....	8 20	9 20	m	5 20	186	..... Champion	e	5 20	1255	9 35	.....	7 10
.....	8 35	.....	m	5 40	193	... Michigamme	e	5 05	1240	.....	.....	6 58
.....	8 45	.....	.....	5 55	198	.....Three Lakes	.....	4 55	1230	.....	.....	.....
.....	8 50	.....	1 35	6 00	201	Ar... Nestoria ...Lv	3 25	4 50	1225	.....	.....	6 45
.....	†8 55	.....	1*50	.....	201	Lv... Nestoria ...Ar	3 08	†4 40	.....	.....	.....	.....
.....	9 17	.....	.....	.....	211	..... Vermilac.....	.....	4 18	.....	.....	.....	.....
.....	9 26	.....	.....	.....	215	..... Covington	.....	4 08	.....	.....	.....	.....
.....	9 39	.....	.....	.....	221	.....Perch	.....	3 55	.....	.....	.....	.....
....	9 47	.....	2 35	.....	224	..... Sidnaw	2 20	3 48	.....	.....	.....	.....
.....	10 00	.....	.....	.....	230	.....Kitchi	.....	3 35	.....	.....	.....	.....
.....	10 08	.....	2 57	.....	233	.....Kenton.....	1 58	3 28	.....	.....	.....	.....
.....	10 20	.....	3 10	.....	239	.....Trout Creek.....	1 45	3 15	.....	.....	.....	.....
.....	10 35	.....	.....	.....	247	... Paynesville	.....	2 58	.....	.....	.....	.....
.....	10 44	.....	.....	.....	250	.....Bruce Cross.....	.....	2 48	.....	.....	.....	.....
.....	10 58	.....	3 42	.....	255	.....Ewen.....	1 10	2 36	.....	.....	.....	.....
.....	s	.....	.....	.....	261	.....Matchwood	.....	s	.....	.....	.....	.....
.....	11 30	.....	4 12	.....	270	.....Bergland	1245	2 05	.....	.....	.....	.....
.....	11 35	.....	4 18	.....	272	... Lake Gogebic ...	1238	1 58	.....	.....	.....	.....
.....	11 57	.....	.....	.....	282	..... Tula	.....	1 37	.....	.....	.....	.....
.....	12 10	.....	4 50	.....	288	Ar..Thomaston .Lv	1210	1 25	.....	.....	.....	.....
.....	12 30	.....	5 00	.....	288	Lv..Thomaston .Ar	1159	1 05	.....	.....	.....	.....
.....	12 40	.....	.....	.....	292	..... Abitosse.....	r	1255	.....	.....	.....	.....
.....	s	.....	w	.....	295	.....N. Bessemer...	r	s	.....	.....	.....	.....
.....	1 06	.....	w	.....	301	.....Montreal	r	1235	.....	.....	.....	.....
.....	1 33	.....	5 50	.....	312	..... Saxon	1110	1210	.....	.....	.....	.....
.....	1 43	.....	.....	.....	317	.....Gurney.....	.....	1159	.....	.....	.....	.....
.....	s	.....	.....	.....	325	..... Shiloh	.....	s	.....	.....	.....	.....
.....	2 18	.....	.....	.....	332	.....Marengo Jc.....	.....	1128	.....	.....	.....	.....
.....	2 28	.....	.....	.....	337	..... Sanborn	.....	1117	.....	.....	.....	.....
.....	2 45	.....	7 05	.....	344	.....Bibon	1000	1100	.....	.....	.....	.....
.....	3 07	.....	.....	.....	353	.....Pike River.....	.....	1040	.....	.....	.....	.....
.....	s	.....	.....	.....	363	...Lake Millicent...	.....	s	.....	.....	.....	.....
.....	3 35	.....	7 52	.....	366	.....Iron River.....	9 00	1010	.....	.....	.....	.....
.....	s	.....	.....	.....	371	...Campbells Mill..	.....	s	.....	.....	.....	.....
.....	3 50	.....	.....	.....	373	.....Wills	.....	9 56	.....	.....	.....	.....
.....	4 00	.....	8 15	.....	380	..Winne-Boujou.....	8 35	9 47	.....	.....	.....	.....
....	4 10	.....	8 25	.....	382	..Lake Nebagamon	8 24	9 37	.....	.....	.....	.....
.....	4 22	.....	.....	.....	387	.....Doble	.....	9 26	.....	.....	.....	.....
.....	4 33	.....	.....	.....	395	.....Middle River.....	.....	9 15	.....	.....	.....	.....
.....	4 49	.....	9 00	.....	400	.....South Range.....	7 42	9 00	.....	.....	.....	.....
.....	5 30	.....	9 35	.....	411	..Superior, U. Sta..	7 10	8 30	.....	.....	.....	.....
.....	6 00	.....	10 15	.....	416	Ar..... Duluth.....Lv	6 30	8 00	.....	.....	.....	.....

No. 8 Will stop at any point east of Marquette to discharge pass. from points west of Nestoria.

w Will stop on Sundays to discharge pass. for Bessemer, Ironwood or Hurley.

Will stop on Sundays to discharge pass. for Champion 9 20 ar. Nestoria 9 50.

*103 lvs. Champion 9 20 ar. Nestoria 9 50.

†5 Lv. Michigamme 8 05, ar. Nestoria 8 20.

†6 Lv. Nestoria 4 45 ar. Michigamme 5 00

*9 lvs. Marquette 1 00; ar. Ishpeming 1 50.

r Will stop on flag Saturday

104 Will stop at Chassell, Keweenaw Bay, Baraga, Michigamme on signal to take on pass. for C. M. & St. P. Ry.

d Stops to let off pass. from west of Nestoria and to pick up pass. for east of Marquette.

k Will stop only on signal to take off pass. for C. M. & St. P. Ry.

m No. 7 will stop to discharge pass. from points east of Marquette, and will also stop to pick up pass. (upon notice from agents) for points west of Duluth. e Will stop to leave pass. from points west of Nestoria and to pick up pass. for points east of Marquette.

Duluth, South Shore & Atlantic Ry.

Houghton Branch

		Pas *103	Pas *3	Lm *1	Ex *13	Mls	Am. Ry. Ex. May 29, 1921.		Lm *104	Ex. *2	Pas *4	Ex *16		
		9 50	8 50	6 10	3 35	0	Lv...Nestoria....Ar		6 45	12 25	4 50	1 15		
			9 05	6 30		7	.....Summit.....			12 05	4 30			
		10 35	9 35	7 00	4 25	19	.....L'Anse.....		5 55	11 25	3 50	1215		
			9 45	7 10	4 35	22	.....Baraga.....		5 45	11 15	3 40	1159		
		s	s	s	s		.....Assinins.....		s	s	s	s		
		11 00	10 00	7 25	4 50		..Keweenaw Bay...		5 30	11 00	3 25	1145		
			10 33	7 55	5 18	40	.....Chassell.....		5 08	10 33	3 00	1120		
			s	s	s	48	.....Pilgrim.....		s	s	s	s		
		11 40	10 55	8 15	5 40	49	Ar...Houghton..Lv		4 50	10 15	2 40	1100		

St. Ignace Branch

			Pas †7	Lim *1★	Rts	Mls	July 11, 1920		Lim *2★	Pas †14				
				9 00			..Detroit via M. C..		7 55	9 30				
				7 10			...Mackinaw City...		10 15	11 30				
			4 40	7 30			...Mackinaw City...		9 55	11 15				
			6 10	9 00	0	0	.....St. Ignace.....		8 25	10 10				
			6 35	9 40	.45	11	.....Moran.....		8 00	9 40				
			6 53	10 03	.80	20	.....Kenneth.....		7 40	9 25				
			7 20	10 40	1.10	28	.....Trout Lake.....		7 20	9 04				
			7 37	10 57	1.50	37	.....Hendrie.....		6 57	8 47				
			7 50	11 10	1.75	43	Ar.....Soo Jc.....Lv		6 45	8 35				
			8 10	11 30		43	Lv.....Soo Jc.....Ar		6 25	8 25				
			9 45	1 05			..Sault Ste. Marie..		a4 50	6 50				

a Leaves Sault St. Marie on Sundays at 5 15.

Manistique & Lake Superior R. R. Co.

			M	Am. Ry. Ex. August, 1921.		
		10†25	0	..... Manistique.....	6†40	
		10 30	2	Manistique River..	6 35	
		11 05	4	.....Hiawatha	6 05	
		11 45	13	.....Steuben	5 30	
		12 35	24	.....Scott's	5 05	
		12 50	31	.....Richardson.....	4 50	
		1 00	35	.....Shingleton.....	4 40	
		3 00	39	Ar.... Doty Lv	3 15	

East Jordan & Southern Ry.

	†3	†1	M	Nov. 27, 1921.	†2	†4	
	1 45	8 45	0	L.. East Jordan...A	11 10	3 50	
	1 58	8 53	4	.....Mt. Bliss.....	11 01	3 41	
	2 00	8 59	7	..... Marble.....	10 53	3 33	
	2 03	9 02	8	.....Chestonia	10 50	3 30	
	2 15	9 12	11	..... Hitchcock	10 38	3 18	
	2 20	9 17	14	.....Farmdale.....	10 34	3 14	
	2 45	9 45	19	Ar.....Bellaire ...Lv	10 20	3 00	

Arcadia & Betsey River Railway

	r1	Mls	September. 1921.	r2		
	9 30	0	Lv.....Arcadia.....Ar	2 00		
		1	.....State Road			
		3	.....Sorenson.			
		7	.....Malcolm.....			
		8	..... Butwell.....			
		10	.....Saile.....			
		12	....Glovers Lake,...			
		13	.....Humphrey			
		15	.....Springdale.....			
	1145	17	Ar..... Henry.. Lv	1235		

r Runs Tuesday, Thursday and Saturday, Motor Car, Monday, Wednesday and Friday.

Boyne City, Gaylord & Alpena R. R.

			†18			†2	Mls	Apr. 3, 1921		†1	†17			
			11 45	....	.....	8 30	0	Lv..Boyne City..Ar		9 50	4 10			
							6	.....Moore		9 32				
			12 10	.....	.....	8 55	7	A.. Boyne Falls L...		9 25	3 40			
			1 00	.....	.....	.....	17	.....Hallock		.....	3 05			
			1 45	.....	.....	.....	23	.....Gaylord		.....	2 50			
			3 30	.....	.....	.....	53	.....Atlanta.....		.....	11 15			
			6 00	.....	.....	.....	92	Ar... Alpena.....Lv		.....	8 00			

Mineral Range R. R.

Mi	Am. Ry. Ex. May 1, 1921
0	Lv.. Houghton..Ar
1	.....Hancock.....
5	.... Dollar Bay ....
8	.....Mason.....
9	....Lower Mills....
10	.....Hubbell.....
11	.... Lake Linden. ....
	Ar....Calumet...Lv

	*103	*3		*13	*1	Mi	July 11, 1921.	*16	*2	*104	*4	
....	1140	10 55	.....	5 40	8 15	0	Lv..Houghton..Ar	11 00	10 15	4 50	2 40	....
....	1155	11 10	.....	5 55	8 30	1	..... Hancock.....	10 45	10 05	4 35	2 25	...
....	1220	11 35	.....	6 25	9 00	12	.....Osceola	10 15	9 35	4 05	1 55	....
....	1230	11 50	.....	6 30	9 05	14	.....Calumet.....	10 10	9 30	4 00	1 50	....
....	....	....	.....	.....	.....	16	Ar...Laurium ..Lv	.....	.....	.....	.....	.....

South Range Division.

†93	July 11, 1921	†92
.....	Lv...Laurium...Ar	....
9 30	..... Calumet.....	1155
9 35	.....Osceola.....	1140
10 05	.....Hancock.....	1110
10 15	.....Houghton	1055
10 33	.....Chassell	1033
11 50	L.Keweenaw Bay.A	9 15
12 15	.....Froberg.....	8 45
12 30	.....Pelkie.....	8 20
12 50	.....Hazel.....	7 55
1 02	.....Alston.....	7 45
s	.....Nisula.....	s
1 17	.....White.....	7 30
1 40	.....Otter.....	7 19
2 05	..... Motley	7 10
2 22	.....Simar.....	6 53
2 35	.....Peppard.....	6 40
2 40	.....Mass.....	6 35

The Minneapolis & St. Louis R. R. Co.

		†43	*19	†9	Mls	May 29, 1921.	†20	†10	†42		
.....	.....	.... ..	4 10	8 15	0	Lv.....Peoria.....Ar	11 25	6 15	.....	.....	.....
.....	.....	.. ....	4 32	8 18	2	.....Bartlett.....	11 09	5 59	1 10	.....	.....
.....	.....	7 40	4 43	8 30	7	.....Maxwell.....	10 58	5 45	12 50	.....	.....
.....	.....	8 40	4 55	8 40	12	..... Hanna	10 43	5 35	12 30	.....	.....
.....	.....	8 55	4 59	8 44	14	..... Eden.....	10 38	5 29	12 05	.....	.....
.....	.....	9 20	5 04	8 51	17	..... Trivoli.....	10 30	5 22	11 55	.....	.....
.....	.....	9 45	5 12	9 02	20	..... Cramers.....	10 22	5 12	11 36	.....	.....
.....	.....	10 11	5 20	9 10	23	.....Farmington.....	10 11	5 00	11 00	.....	.....
.....	.....	10 30	5 31	9 21	28	.....Middle Grove ...	10 01	4 48	10 30	.....	.....
.....	.....	11 10	5 38	9 28	32	..... Rapatee	9 55	4 39	10 10	.....	.....
.....	.....	11 40	5 52	9 44	38	.....London Mills ...	9 44	4 28	9 44	.....	.....
.....	.....	12 05	6 04	9 54	42	..... Hermon.....	9 31	4 15	9 10	.....	.....
.....	.....	12 30	6 19	10 06	49	.....Abingdon	9 19	4 03	8 35	.....	.....
.....	.....	1 05	6 34	10 20	56	..... Berwick	9 05	3 49	8 00	.....	.....
.....	.....	1 75	6 40	10 28	60	..... Phelps.....	8 57	3 39	7 40	.....	.....
.....	.....	1 45	6 42	10 30	62	.....Nemo	8 55	3 36	7 35	.....	.....
.....	.....	2 05	6 53	10 43	66	Ar..Monmouth..Lv	8 46	3 25	7 05	.....	.....
.....	.....	2 10	6 53	10 43	66	Lv..Monmouth..Ar	8 46	3 26	†4 20	.....	.....
.....	.....	†7 00	7 00	10 55	66	...Monmouth Yds..	8 40	3 20	4 20	.....	.....
.....	.....	7 30	7 12	11 08	73	..... Eleanor	8 27	3 07	3 50	.....	.....
.....	.....	8 17	7 20	11 18	76	.....Little York.....	8 17	2 58	3 25	.....	.....
.....	.....	8 45	7 34	11 33	84	..... Seaton.....	8 02	2 43	3 00	.....	.....
.....	.....	8 55	7 42	11 43	88	..... Ogle.....	7 52	2 33	2 40	.....	.....
.....	.....	9 25	7 48	11 53	91	.....Keithsburg	7 47	2 28	2 28	.....	.....
.....	.....	9 45	8 03	12 05	97	.....Oakville.....	7 34	2 12	1 40	.....	.....
.....	.....	10 40	8 21	12 24	105	..... Newport.....	7 16	1 53	12 55	.....	.....
.....	.....	11 00	8 29	12 33	109	....Morning Sun.....	7 08	1 45	12 33	.....	.....
.....	.....	11 45	8 52	12 57	119	..... Winfield.....	6 47	1 22	11 45	.....	.....
.....	.....	1 44	9 32	1 44	141	.....Brighton	6 04	12 34	10 05	.....	.....
.....	.....	3 35	10 30	2 50	168	..... Hedrick	5 10	11 36	8 20	.....	.....
.....	.....	4 50	11 10	3 40	189	A.....Oskaloosa ...L	4 30	10 55	7 00	.....	.....
		†1	*5	†9		May 29, 1921.	*6	†10	†2		
.....	.....	6 15	11 40	3 50	189	L.....Oskaloosa ...A	4 10	10 45	8 10	.....	.....
.....	.....	6 41	12 03	4 14	201	... New Sharon.....	3 44	10 19	7 42	.....	.....
.....	.....	7 25	12 40	4 55	221	..... Grinnell	3 05	9 30	6 45	.....	.....
.....	.....	8 43	1 35	6 05	246	... Marshalltown ...	2 20	8 30	5 50	.....	.....
.....	.....	11 35	3 43	8 25	305	..... Hampton	12 12	6 10	3 17	.....	.....
.....	*3	12 45	4 50	9 25	334	.....Mason City	11 10	5 10	2 00	.....	.....
.....	4 35	†2 40	6 10	.....	371	.....Albert Lea.....	10 00	12 22	12 30	.....	.....
.....	7 55	6 40	9 55	.....	478	.....Minneapolis ...	6 00	9 00	8 15	.....	.....
.....	8 40	7 30	10 40	.....	490	Ar.....St. Paul...Lv	5 15	8 15	7 30	.....	.....

Missouri. Pacific Railroad Corporation in Illinois

Illinois Division

		*335	*331	*905	Mls	Mar. 27, 1921.	*906	*332	*336		
... ...	.....	3 48	.....	8 00	0	Lv...St. Louis...Ar	8 29	.....	11 40	.....	.....
... ...	.....	3 57	.....	.....	.....	..Washington Av...	7 18	.....	11 2[illegible]	.....	.....
.....	.....	4 06	.....	8 18	3	...East St. Louis...	7 07	.....	11 20	.....	.....
.....	.....	4 23	.....	.....	8	.....Valley Je.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	4 37	.....	.....	12	..... Du Po	.....	.....	10 46	.....	.....
.....	.....	4 42	.....	.....	18	..... Bixby	.....	.....	10 40	.....	.....
.....	.....	4 56	.....	.....	23	.....Warnock.....	.....	.....	10 25	.....	.....
.....	.....	5 02	.....	.....	26	.....Fountain	.....	.....	10 19	.....	.....
.....	.....	5 14	.....	.....	31	.....Valmeyer	.....	.....	10 07	.....	.....
.....	.....	5 26	.....	.....	36	..... Maeys	.....	.....	9 53	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	42	.....Brownsburg ...	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	5 47	.....	.....	45	..... Renault	.....	.....	9 33	.....	.....
.....	.....	5 58	.....	.....	50	Prairie Du Rocher	.....	.....	9 23	.....	.....
.....	.....	6 08	.....	.....	54	..... Modoc	.....	.....	9 12	.....	.....
.....	.....	6 20	.....	.....	58	.....Roots	.....	.....	9 01	.....	.....
.....	.....	6 28	.....	.....	62	.....Reily Lake.....	.....	.....	8 54	.....	.....
.....	.....	6 32	.....	.....	64	..... Ft. Gage.....	.....	.....	8 51	.....	.....
.....	.....	6 45	.....	.....	68	.....Menard	.....	.....	8 40	.....	.....
.....	.....	6 48	.....	10 36	69	Ar..... Chester ...Lv	5 11	.....	8 36	.....	.....
.....	.....	6 48	.....	.....	69	Lv..... Chester ...Ar	.....	.....	8 36	.....	.....
.....	.....	7 10	.....	.....	77	.....Rockwood.....	.....	.....	8 13	.....	.....
.....	.....	7 13	.....	.....	80	.....Cora City	.....	.....	8 10	.....	.....
.....	.....	7 27	.....	.....	85	..... Raddle.....	.....	.....	7 58	.....	.....
.....	.....	7 35	.....	.....	89	.....Jacob	.....	.....	7 50	.....	.....
.....	.....	7 45	8 40	.....	92	.....Gorham	.....	6 30	7 42	.....	.....
.....	.....	.....	8 55	.....	98	.....Howardton.....	.....	6 10	.....	.....	.....
.....	.....	.....	9 08	.....	104	..... LaRue	.....	5 57	.....	.....	.....
.....	.....	.....	9 16	.....	108	.....Wolf Lake.....	.....	5 50	.....	.....	.....
.....	.....	.....	9 27	.....	112	.....Ware.....	.....	5 40	.....	.....	.....
.....	.....	.....	9 39	.....	118	... Reynoldsville ...	.....	5 27	.....	.....	.....
.....	.....	.....	9 46	.....	121	..... McClure	.....	5 19	.....	.....	.....
.....	.....	.....	9 56	.....	125	..... Gale.....	.....	5 09	.....	.....	.....
.....	.....	.....	10 08	12 24	126	.....Thebes	3 30	5 00	.....	.....	.....
.....	.....	.....	11 15	.....	129	Ar.....Cairo.....Lv		3 45	.....	.....	.....

The Arlington Hotel and Restaurant. Zanesville, Ohio : European $1 to $1.50

Pennsylvania System

Zanesville and Bellaire

Eastern Time

†26	†20	Mls	Sept. 25, 1920	†21	†25
4 00	7 15	0	L..ZanesvilleA...A	5 00	11 05
		1	.....B. Z. Tower.....		
4 10	7 25	2	..... Mill Run.....	4 50	10 55
4 33	7 48	7	..... Carlwick.....	4 20	10 30
4 51	8 08	13	...Chandlersville ...	4 02	10 12
5 01	8 18	16	.....Freeland	3 49	10 01
5 25	8 42	23	..... Cumberland	3 25	9 38
5 42	9 00	29	..... Hiramsburg.....	3 04	9 18
5 52	9 09	32	.....Belle Valley.....	2 56	9 09
6 07	9 24	35	.....Caldwell	2 41	8 52
6 32	9 53	43	.....Sarahsville	2 15	8 26
6 48	10 08	47	..... Mt. Ephram	2 02	8 11
7 12	10 32	53	A.. Summerfield ..L	1 43	7 52
7 12	10 32	53	L.. Summerfield ..A	1 43	7 52
7 29	10 48	58	.....Herlans.....	1 20	7 30
7 38	10 56	60	.....Burkhart	1 13	7 21
7 51	11 08	63	..... Lewisville	1 04	7 11
†24	11 40	70	Ar..Woodsfield ..Lv	12 40	6 45
6 05	11 40	70	Lv..Woodsfield ..Ar	12 40	
6 31	12 06	77	..... Ozark	12 06	
6 40	12 15	79	..... Jerusalem	11 57	
6 53	12 29	83	..... Beallsville.....	11 47	
7 11	12 47	89	.....Alledonia	11 26	
7 32	1 08	93	.....Captina	11 13	
7 52	1 28	98	.....Jacobsburgh	10 49	
8 13	1 47	103	..... Vallonia	10 28	
8 31	2 04	109	.....Shady Side.....	10 10	
8 45	2 15	112	Ar...Bellaire Lv	10 00	

†23
6 10
5 42
5 35
5 22
4 59
4 45
4 21
3 59
3 41
3 30

Munising, Marquette & Southeastern Railway Company

Central Standard Time

†51	†11	†1	†3	Mls	Jan. 1, 1922	†10	†2	†4	†58
9 00		3 40	7 20	0	Lv...Munising ...Ar		6 55	1025	4 45
9 11				4	..... Hallston.....		6 41		4 29
9 50		4 04	7 44	9	.....Stillman		6 28	1003	4 08
		4 17		14	.....Dixon		6 02	9 52	
		4 21	8 03	16	.....Slapneck.....		5 57	9 49	
		4 28	8 11	18	.....Chatham		5 50	9 44	
		4 34	8 20	20	.....Eben		5 40	9 37	
		4 40	8 28	23	..... Rumley.....		5 30	9 31	
		4 46	8 36	25	.....Dorsey		5 22	9 26	
9 10	5 10	8	50	28	..... Lawson.....	4 55	5 15	9 20	
9 19	5 17			31	.....Selma	4 32		9 01	
9 30	5 25			34	.....Skandia	4 20		8 54	
9 35	5 29			36	.....New Dalton.....	4 12		8 50	
9 40	5 32			37	.....Yalmar	4 07		8 46	
9 55	5 41			41	... Green Garden ...	3 53		8 37	
9 58	5 43			42	.....Mangum	3 50		8 35	
1015	5 55			47	..... Harvey	3 35		8 24	
1030	6 10			52	Lv..Marquette ..Ar	3 20		8 10	
1045				52	Ar..Marquette ..Lv	3 10			
					..... West Yard.....				
1137				62	.....Dead River	2 05			
1151				65	.....Eagle Mills	1 50			
1211				70	.....Negaunee	1 29			
1230				73	Ar..Ispheming ..Lv	1 15			

Between Marquette and Big Bay—Lv. Marquette †10 40 ar Big Bay 12 40, Lv. Big Bay †1 55 ars Marquette 3 58. †53 lvs. Myren 1 30 ars, Stillman 4 00. †52 lvs. Stillman 10 10 ars. Myren 12 10.

o51	†1	†13	†3	Mls	Jan. 1, 1922	†4	†14	o58	†2
9 00	3 40	1 40	6 45	0	Lv...Munising ...Ar	1025	2 40	4 45	7 40
9 11		1 51		4	..... Hallston.....		2 28	4 29	7 19
9 16	3 56	1 56	7 02	5	..... Merriam.....	1012	2 23	4 25	7 14
		1 58		6	... Munising Jc.....		2 20		
9 50	4 04		7 12	9	..... Stillman.....	1005		4 08	6 59
	4 21		7 35	14	.....Dixon				6 25
	4 28		7 50	16	.....Slapneck.....	9 49			6 18
	4 34		8 15	18	.....Chatham	9 44			6 10
	4 40		8 22	20	..... Eben.....	9 37			5 52
	4 46		8 30	23	.....Rumely	9 31			5 33
	5 15		9 15	25	.....Dorsey.....	9 26			5 24
	5 30		9 25	28	..... Lawson.....	8 45			4 40
	7 20		1015	32	.....Carlshend	8 15			4 15
	7 45		1040	38	.....Little Lake	7 45			3 50
				48	Ar...Princeton ..Lv	5 45			2 40

Mobile & Ohio R. R.

		★ *1	★ *3	†7	Mi	August, 1921 Southeastern Ex.	★ *2	★ *4	†8			Millstadt Branch		‡92	894
.....	.....	7 56	8 04	3 36	0	Lv...St. Louis...Ar	6 50	8 07	11 59	.....	.....			255	55
.....	.....	8 14	8 22	3 54	3	E. St. Louis(Relay	6 30	7 47	11 39	.....	.....			005	30
.....	.....	8 47	.....	4 26	17	.....Millstadt Jct.....	5 56	7 16	.....	.....	.....				
.....	.....	8f50	.....	4 29	18	.....Columbia.....	f5 53	.....	11 00	.....	.....				
.....	.....	9 08	9 12	5 00	27	.....Waterloo.....	5 36	6 56	10 40	.....	.....				
.....	.....	9f17	.....	5 25	32	.....Burksville.....	5f25	.....	10 12	.....	.....				
.....	.....	9 32	f9 37	f5 43	40	.....Red Bud.....	5 09	f6 31	9 55	.....	.....				
.....	.....	9 51	9z53	6 02	49	.....Baldwin.....	4f52	z6 14	9 25	.....	.....				
.....	.....	10 10	10 10	6 20	57	.....Sparta.....	4 35	5 57	9 05	.....	.....				
.....	.....	10 29	10 26	6 40	67	.....Percy.....	4 17	5 39	8 40	.....	.....				
.....	.....	10 35	10 31	6 46	70	.....Willisville.....	4 12	f5 34	8 23	.....	.....				
.....	.....	10f13	10z40	6 56	74	...Campbell Hill...	f4 03	f5 26	8 13	.....	.....				
.....	.....	10f52	10f48	7 05	79	.... Ava.....	f3 54	f5 18	8 03	.....	.....				
.....	.....	11f05	.....	7f19	85	..... Oraville	3f41	.....	f7 48	.....	.....				
.....	.....	11 25	11 18	7 35	93	....Murphysboro.....	3 28	4 52	7 35	.....	.....				
.....	.....	11f50	.....	.....	104	.....Pomona	2f57	.....	.....	.....	.....				
.....	.....	12 01	11f51	.....	109	.....Alto Pass.....	2f48	f4 15	.....	.....	.....				
.....	.....	12f10	.....	.....	113	...Mountain Glen...	f2 37	.....	.....	.....	.....				
.....	.....	12 24	12f13	.....	120	.....Jonesboro.....	2 22	f3 52	.....	.....	.....				
.....	.....	12f43	12f29	.....	128	.....Mill Creek	f2 06	f3 36	.....	.....	.....				
.....	.....	12f50	.....	.....	131	.....Elco	f2 00	.....	.....	.....	.....				
.....	.....	1 05	12 50	.....	136	.....Tamms.....	1 50	3 22	.....	.....	.....				
.....	.....	1f08	.....	.....	137	.....Sandusky.....	f1 41	.....	.....	.....	.....				
.....	.....	1f15	f1 03	.....	141	.....Hodges Park.....	f1 34	f3 07	.....	.....	.....				
.....	.....	2 10	1 40	.....	155	.....Cairo	12 58	2 35	.....	.....	.....				
.....	.....	8 15	8 20	.....	657	Ar.....Mobile.....Lv	7 00	8 15	.....	.....	.....				

														‡90	154
															504
															224

														‡91	48
															278
															529

														‡93	574

August, 1921.
L..Millstadt Jct..Ar
Ar...Millstadt...Lv

z Trains will stop for pass. to or from East St. Louis or St. Louis and pass. for Murphysboro and points south.

Chicago & Illinois Midland Railway

				*3		*1	Mi	Nov. 1921			*4		*2		
.....	.....	.....	.....	2 35	.....	6 50	0	Lv..Taylorville..Ar	.....	.....	6 00	.....	1020	.....	.....
.....	.....	.....	.....	2 48	.....	7 04	4	.....Callaway.....	.....	.....	5 49	.....	1007	.....	.....
.....	.....	.....	.....	3 05	.....	7 21	8	.....Kincaid	.....	.....	5 35	.....	9 57	.....	.....
.....	.....	.....	.....	3 08	.....	7 24	9	..... Bulpitt.....	.....	.....	5 26	.....	9 53	.....	.....
.....	.....	.....	.....	3 14	.....	7 30	10	.....Humphrey.....	.....	.....	5 19	.....	9 47	.....	.....
.....	.....	.....	.....	3 19	.....	7 36	12	.....Sicily.....	.....	.....	5 12	.....	9 42	.....	.....
.....	.....	.....	.....	3 33	.....	7 46	16	.....Pawnee	.....	.....	5 02	.....	9 32	.....	.....
.....	.....	.....	.....	3 44	.....	8 00	20	.....Pawnee Jct.....	.....	.....	4 48	.....	9 15	.....	.....
.....	.....	.....	.....	4 00	.....	8 20	25	Ar.....Auburn....Lv	.....	.....	4 35	.....	9 00	.....	.....

Escanaba & Lake Superior Ry.

†3	†1	Mi	Jan. 1921.	†2	†4
3 30	7 15	0	Lv....Wells146..Ar	4 50	3 45
....	8 00	4	....Escanaba	4 30	....
3 40	8 30	2	.....Groos.....	4 05	3 25
3 50	8 43	6	..Gladstone Cross,..	3 53	3 11
7 01	9 00	10	.....Chandler.....	3 41	2 56
7 04	9 06	11	....Marrangers....	3 37	2 53
7 07	9 10	12	.....Salva.....	3 34	2 49
7 10	9 14	13	.....Cornell	3 31	2 45
7 22	9 30	17	.....Kingsley.....	3 19	2 32
7 25	9 34	18	.....Woodlawn.....	3 16	2 30
7 43	9 50	22	.....Hendricks	3 03	2 12
7 52	10 06	26	.....Watson	2 51	1 58
8 02	10 20	30	.....Mashek.....	2 40	1 52
8 14	10 36	34	.....Reade.....	2 28	1 40
8 21	10 46	36	.... Northland.....	2 20	1 30
....	10 56	39	.....Alfred.....	2 13	....
....	11 09	43	.....Lindsley.....	2 01	....
....	11 20	45	.....Ward.....	1 56	....
....	11 25	47	.....Ralph.....	1 53	....
....	11 37	54	.... Henderson.....	1 43	....
....	11 52	56	..... Turner	1 31	....
....	12 14	60	..... Golden.....	1 10	....
....	12 30	64	Ar..Channing ..Lv	1 00	....

†5 Lvs. Northland 9 00, ar. Kates, 9 33
†6 Lvs Kates 12 05 ar. Northland 1 10

Wabash, Chester & Western R. R.

		*2	Mi	Nov. 1921 Am. Ry. Ex.	*1		
....	....	3 10	0	Lv... Menard...Ar	1246	....	.....
....	....	3 20	1	..... Chester.....	1236	....	.....
....	....	3 31	5	.....Clores.....	1225	....	.....
....	....	3 42	8	.....Poland.....	1214	....	.....
....	....	3 53	11	.....Welge.....	1203	....	.....
....	....	4 11	17	.....Steeleville.....	1145	....	.....
....	....	4 20	19	.....Percy.....	1136	....	.....
....	....	4 29	22	.....Cutler.....	1125	....	.....
....	....	4 44	25	.....Conants.....	1108	....	.....
....	....	5 00	27	..Pinkneyville.....	1051	....	.....
....	....	5 35	32	Ar .Tamaroa ...Lv	1018	....	.....
....	....	5 35	42	Lv...Tamaroa ..Ar	1018	....	.....
....	....	6 03	51	.....Scheller.....	9 51	....	..
....	....	6 14	54	....Waltonville....	9 40	....	.....
....	....	6 22	56	.....Ryder.....	9 32	....	.....
....	....	6 32	60	.....Marcoe.....	9 22	....	.....
....	....	6 49	64	Ar. Mt. Vernon..Lv	9 05	....	.....

FILBECK HOTEL, TERRE HAUTE, IND. -:- Commercial -:- $1.00 up

Missouri—Illinois Railroad Company

Am. Ry. Ex. Dec. 25, 1921.

	117	Mx	*1	Mls		*2	Mx	118	Mx	
o Runs Monday, Wednesday and Friday.	.....	6c00	6 50	0	Lv....Salem.....Ar	5 15	3r10	.....	.....	r Runs Tuesday, Thursday and Saturday.
	.....	7 00	7 30	13	.....Centralia.....	4 39	2 00	.....	.....	
	.....	9 00	8 04	23	.....Hoyleton.....	4 05	1215	.....	.....	
	.....	1020	8 32	33	..... Nashville.....	3 35	1055	.....	.....	
	.....	1150	9 00	50	..... Oakdale	3 10	9 45	.....	.....	
	.....	1 05	9 20	49	Ar..Coulterville Lv	2 40	8 15	.....	.....	
	.....	2 15	9 45	56	..... Sparta	2 15	7 30	.....	c9 10	
	.....	2 20	9 48	56	..M. & O. Crossing.	2 10	.....	.....	9 05	
	.....	3 20	1004	61	..... Schulines.....	1 56	.....	.....	8 45	
	.....	3 45	1014	65	.....Walsh.....	1 46	.....	.....	8 30	
	.....	4 35	1028	70	.....Evansville	1 31	.....	.....	8 00	
	.....	5 00	1045	76	Ar.....Collins.....Lv	1 10	.....	.....	7 20	
	.....	5 20	1100	79	Lv..Reily Lake..Ar	1255	.....	.....	6 55	
	.....	5 27	1105	81	.....Ft. Gage..... .	1250	.....	.....	6 50	
	.....	6 00	1124	86	..... Menard	1230	.....	.....	6 35	
	Mix	6 05	1129	87	Ar.....Chester...Lv	1225	.....	Mix	6 25	
	.....	.....	.....	0	....Little Rock....	.....	.....	.....	.....	
	6‡00	.....	.....	2	...St. Genevieve ...	.....	.....	4‡37	.....	
	7 00	.....	.....	4	.....Mosher.....	.....	.....	4 25	.....	
	7 18	.....	.....	9	.....Zell	.....	.....	3 52	.....	
	8 05	.....	.....	14	.....Weingarte.....	.....	.....	3 30	.....	
	8 50	.....	.....	22	..... Sprott	.....	.....	2 25	.....	
	9 10	.....	.....	28	..... Ogborn.....	.....	.....	1 55	.....	
	9 35	.....	.....	32	.....Esther	.....	.....	1 25	.....	
	10 01	.....	.....	33	.....Flat River	.....	.....	1 15	.....	
	10 20	.....	.....	35	..... Elvins	.....	.....	12 30	.....	
	11 05	.....	.....	43	Ar...Bismarck...Lv	.....	.....	11 45	.....	

No. 2 Waits at Coulterville for Ill. Centl. Nos. 201 & 202.
No. 1. Waits at Coulterville for Ill. Centl. No. 205.
‡ Approximate schedule only.

Evansville, Indianapolis and Terre Haute Ry. Co.

Am. Ry. Ex. Nov 20 1921

	†5	§7	*3		Mls		*4		†6	§8		
	.....	.....	7 40	.....	.....	Lv Indianapolis Ar	6 05	.....	...	.....	.....	.....
.....	.....	.....	9 30	.....	0	.....Terre Haute....	3 30	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	2	.....Riverside.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	9 53	.....	5	..... Spring Hill.....	2s40	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	10 07	.....	10	.....Riley	2 24	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	10 18	.....	15	.....Cory.....	2 12	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	10 29	.....	20	.....Saline City.....	2 01	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	f	.....	23	..... Eel River.....	s	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	10 45	.....	26	.....Clay City.....	1 47	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	10 58	.....	31	.....Coal City.....	1 30	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	11 30	.....	40	A..Worthington..L	1 05	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	11 30	.....	40	L..Worthington .A	1 05	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	11 54	.....	48	.. .. Elliston.....	1235	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	12 15	.....	56	.....Newberry	1215	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	12 35	.....	61	..... Elnora.....	1201	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	12 52	.....	68	.....Plainville	1144	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	1f02	.....	72	.....Hyatt	1129	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	f	.....	74	.....Graham.....	1125	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	1f15	.....	77	.....Jordan.....	1120	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	1 30	.....	80	A...Washington..L	1112	.....	.....	.....	.....	.....
.....	6 45	7 46	1 30	.....	80	L...Washington..A	1112	.....	5 00	8 45	.....	.....
.....	6f55	7s53	1 38	.....	83	.....Maysville	10 5	.....	.....	.....	.....	.....
.....	7f05	8s02	1f48	.....	86	.....Thomas	1045	.....	.....	.....	.....	.....
.....	7 25	8 20	2 05	.....	93	..... Rogers.....	1030	.....	4 02	8 05	.....	.....
.....	7f37	8s28	2 12	.....	94	.....Blackburn	1022	.....	3f54	7f54	.....	.....
.....	7 47	8 38	2 28	.....	97	.....Petersburg	1015	.....	3 48	7 45	.....	.....
.....	8 04	8 54	2 45	.....	104	.....Hosmer	1000	.....	3 31	7 29	.....	.....
.....	8 09	8 57	2 51	.....	105	.....Little.....	9 56	.....	3 27	7 25	.....	.....
.....	8f14	9 03	2f56	.....	107	..... Massey.....	.....	.....	3f23	7f19	.....	.....
.....	8 29	9 15	3f17	.....	110	.....Oakland City ...	9 43	.....	3 17	7 12	.....	.....
.....	8 41	9 30	3 30	.....	115	..... Somerville.....	9 30	.....	2 05	6 59	.....	.....
.....	8 47	9 35	3 36	.....	116	.....Mackey.....	9 23	.....	2f57	6 54	.....	.....
.....	8 53	9 41	3f42	.....	118	.....Buckskin	9s18	.....	3 52	6 48	.....	.....
.....	8 59	9 47	3 48	.....	121	..... Rosebud.....	9s11	.....	2f46	6f41	.....	.....
.....	9 06	9 55	3 54	.....	122	..... Elberfeld	9 06	.....	2 40	6 35	.....	.....
.....	9 17	10 05	4 08	.....	128	.....Daylight.....	8 52	.....	2 28	6 22	.....	.....
.....	9 45	10 35	4 40	.....	138	A ... Evansville ... L	8 30	.....	2 00	6 00	.....	.....

‡Mixed service freight and passenger. Approximate schedule only.

Chicago & Eastern Illinois R. R.

Am. Ry. Ex. Oct. 30 1921

*25	*3	★ *93	*9	*31	★ *95	★ *5	a*1	Mi		*32	★ *92	★ *94	★ *6	*10	*8	*4	*26
9 15	5 15	1225	1135	1140	9 05	5 40	7 43	0	Lv...Chicago....Ar	9 05	5 20	7 45	1030	7 00	9 15	1 50	6 55
9 25	4 35	1235	1200		9 15	5 50	7 53	2	.....47th Street.....	.....	5 17	7 32	1017	6 47	9 02	1238	6 45
9 30	4 42	1240	1205		9 20	5 55	7 59	7	.....Englewood.....	.....	5 12	7 27	1012	6 42	8 57	1233	6 37
9 44	5 00	...	1216	...	....	....	8 18	14	....Kensington.....	.....	...	.....	.....	...	y	1215	6 17
	5 05	.....	1221				8 25	17	..... Dolton	.....	...	.....	.....	...	...	1207	.....
9 58	6 04	....	....	1231		...	8 35	19	..South Holland.....	8 12	...	.....	.....	...	...	1255	...
1002	6 09	....	....	1238		....	8 42	22	.....Thornton.....	8 07	...	.....	.....	...	...	1249	...
....	6 14	....	....	1243		....	8 46	23	.....Glenwood.....	8 04	...	.....	.....	...	...	1245	...
1011	6 24	1 16	1235	1252		6 35	8 56	27	.... Chicago H'ts'....	7 59	4 18	...	9 27	5 8	8 11	1235	5 49
....	6 29	....	....	1259		....	9 03	29	.....Steger.....	7 47	...	.....	.....	...	...	1223	...
....	6 32	....	....	1 04		....	9 09	30	....Crete	7 42	...	.....	.....	...	...	1217	...
....	6 40	....	....	1 13		....	9 17	34	.....Goodenow	7 33	...	.....	.....	...	...	1206	...
1033	6 46	....	....	1 20		....	9 24	38	.....Beecher.....	7 24	...	.....	.....	...	...	115	...
....	6 52	....	....	1 27		....	9 31	41	.....Sollitt.....	7 16	...	.....	.....	...	...	1148	...
1045	6 59	....	....	1 34		....	9 39	45	.....Grant.....	7 09	...	.....	.....	...	...	1141	...
1055	7 15	1 52	1 10	1 45	‡33 lvs. Chicago 5 25 ar. Crete 6 48.	7 15	9 50	50	..... Momence	6 57	3 42	....	8 50	5 14	7 32	1133	4 50
....	7 29	....	....	....		....	9 59	55	..... Koster	.....	...	.....	.....	...	...	1110	...
1106	7 34	....	....	....		....	10 04	58	.....Wichert.....	.....	...	.....	.....	...	...	1104	...
1111	7 39	....	....	....		....	10 09	60	.....St. Anne.....	.....	...	.....	8 29	...	...	1056	4 38
1117	7 47	....	....	....		....	10 16	64	.....Papineau.....	.....	...	.....	.....	...	...	1044	4 28
1125	7 54	....	....	....		....	10 23	68	.....Martinton.....	.....	...	.....	.....	...	...	1034	4 21
....	8 01	....	....	....		....	10 30	71	.....Pittwood.....	.....	...	.....	.....	...	...	024	4 13
1143	8 12	2 29	1 47	....		7 51	10 42	78	..... Watseka.....	.....	2 56	.....	8 01	4 25	6 46	1013	4 04
1143	8 12	2 29	1 47	....		7 51	10 42	78	.....Watseka.....	.....	2 56	.....	8 01	4 25	6 46	1013	4 04
1159	8 21	....	....	....		....	10 51	82	....Woodland...	.....	...	.....	.....	...	...	9 57	3 47
....	8 34	....	....	....		....	11 04	88	.....Milford.....	.....	...	.....	.....	...	6 26	9 45	...
....	8 45	....	....	....		....	11 16	94	.....Wellington.....	.....	...	.....	.....	...	6 14	9 35	...
....	8 56	3 05	2 24	....		8 26	11 28	99	....Hoopeston.....	.....	2 20	.....	7 27	3 49	6 04	9 23	...
....	9 07	....	....	....		....	11 40	106	.... Rossville	.....	...	.....	7 15	....	5 49	9 08	...
....	9 16	....	....	....		....	11 53	111	.....Alvin.....	.....	...	.....	.....	...	5 37	8 56	...
....	9 23	....	....	....		....	12 01	114	.....Bismarck	.....	...	.....	.....	...	5 29	8 48	...
....	9 30	....	....	....		....	12 10	119	.... West Newell....	.....	...	.....	.....	...	...	8 41	...
9 40	3 42	3 05	...	1217	9 05	12 23	123	Ar.... Danville....Lv	.....	1 40	4 05	6 50	3 10	5 11	8 30	.....	...
.....	3 50	3 10	....	1224	9 15	12 38	123	Lv.... Danville....Ar	.....	1 33	3 55	6 38	3 03	5 01	.....	.....	...
.....	...	....	....	....	....	12 49	126	..... Brewer.....	.....	...	.....	.....	...	...	.....	.....	...
.....	...	....	....	....	....	12 54	129	..... Rileysburg	.....	...	.....	.....	...	...	.....	.....	...
.....	...	....	....	....	....	12 59	131	.....Gessie.....	.....	...	.....	.....	...	...	4 43	.....	...
.....	...	....	....	....	....	1 07	135	.....Perrysville.....	.....	...	.....	.....	...	...	4 37	.....	...
.....	...	....	....	....	....	1 12	137	..... Dickason	.....	...	.....	.....	...	...	...	.....	...
.....	4 17	....	....	....	9 44	1 22	141	..... Cayuga.....	.....	...	.....	.....	...	...	4 25	.....	...
.....	4 29	....	....	....	....	1 34	147	..... Newport	.....	1243	.....	5 56	...	...	4 14	.....	...
.....	...	....	....	....	....	1 42	151	..... Worthy	.....	...	.....	.....	...	...	...	.....	...
.....	...	....	....	....	....	1 46	154	West Montezuma.....	.....	...	.....	.....	...	...	4 01	.....	...
.....	4 42	....	....	....	....	1 50	155	..... Hillsdale.....	.....	...	.....	.....	...	...	3 56	.....	...
.....	...	....	....	....	....	1 56	159	..... Summit Grove.....	.....	...	.....	.....	...	...	...	.....	...
.....	5 00	4 15	....	....	1019	2 11	163	..... Clinton.....	.....	1217	2 43	5 32	1 54	3 43	.....	.....	...
.....	...	....	....	....	....	2 22	168	..... Atherton.....	.....	...	.....	.....	...	...	.....	.....	...
.....	...	....	....	....	....	2 31	172	..Otter Creek Jct..	.....	...	.....	.....	...	...	.....	.....	...
....	5 32	4 45	....	1 55	1045	2 45	178	ArTerre Haute..Lv	.....	1148	2 20	5 05	1 20	3 16	.....	.....	...
*13			*7							*2							*14
1115	5 40	4 55	7 40	2 05	1100	3 07	178	LvTerre Haute..Ar	1045	1140	2 10	4 55	1 00	3 07	.....	7 40	...
1140	....	....	....	....	....	3 25	189	..... Pimento	1021	....	.....	.....	...	...	.....	.....	...
1148	....	....	....	....	....	3 31	193	..... Farmersburg.....	1014	....	.....	.....	...	...	.....	7 03	...
1157	....	....	8 06	....	....	3 40	198	.....Shelburn.....	4006	....	.....	.....	...	...	.....	7 00	...
1206	6 18	5 36	8 17	....	....	3 50	204	.....Sullivan	9 58	1100	....	4 18	1223	2 26	.....	6 50	...
1215	....	....	8 28	....	1138	4 00	209	.....Paxton.....	.....	....	.....	.....	...	2 16	.....	6 39	...
1222	6 35	....	8 38	....	....	4 08	213	.....Carlisle	9 41	....	.....	.....	...	2 07	.....	6 27	...
1232	....	....	8 46	....	....	4 18	220	.....Oaktown	9 31	....	.....	.....	...	1 56	.....	6 18	...
1236	....	....	8 54	....	....	4 23	222	.....Busseron.....	9 24	....	.....	.....	...	...	.....	6 09	...
1240	....	....	....	9 04	....	4 27	225	.....Emison	9 20	....	.....	.....	...	...	.....	6 05	...
1246	....	....	....	....	....	4 35	229	..... Smith...	9 11	....	.....	.....	...	...	.....	5 59	...
1 04	7 09	6 28	9 32	3 39	1244	4 53	235	Ar..Vincennes...Lv	9 00	1014	1233	3 27	1135	1 31	.....	5 50	...
1 04	7 09	6 28	9 32	3 39	1244	4 53	235	Lv..Vincennes....Ar	9 00	1014	1233	3 27	1135	1 31	.....	5 50	...
1 31	....	....	....	....	....	5 10	241	.....Purcell	8 42	....	.....	.....	...	...	.....	5 26	...
1 37	....	....	....	....	....	5 15	244	.....Vollmer.....	8 36	....	.....	.....	...	...	.....	5 29	...
1 41	....	....	1006	....	....	5 20	246	.....Decker	8 33	....	.....	.....	...	1 03	.....	5 15	...
1 43	....	....	1013	....	....	5 29	249	.....Hazelton	8 27	....	.....	.....	...	1256	.....	5 08	...
								.....Miller.....									
1 57	....	....	1025	....	....	5 40	255	.....Patoka.....	8 16	....	.....	.....	...	...	.....	4 55	...
2 05	7 54	7 12	1031	....	1 25	5 48	259	..... Princeton.....	8 10	9 30	....	2 43	1046	1238	.....	4 48	...
2 19	....	....	1050	....	....	6 08	267	.....Ft. Branch.....	7 55	....	.....	.....	q	1221	.....	4 32	...
2 24	....	....	1055	....	....	6 13	270	..... Haubstadt.....	7 49	....	.....	.....	...	...	.....	4 26	...
2 34	....	....	....	....	....	6 23	276	..... Ingle	7 39	....	.....	.....	...	...	.....	4 17	...
2 55	8 45	7 55	1130	....	2 20	6 45	287	Ar..Evansville ..Lv	7 20	8 45	....	2 00	1000	1150	.....	4 00	...
	9 25		.....	5 20	2 35	.....	289	Evansv'l L. & N. Sta	.....	8 15	1100	1 40	...	...	.....	...	...
....	3 20	....	....	1105	8 45	....	.....	Nashville, L. & N.	....	.....	5 20	8 00	....	....	....	....	...
....	...	....	...	7 40	7 25	....	.....	Ar.....Atlanta.....Lv	....	.....	8 00	8 30	....	....	....	....	...
.....	.....	.....	.....	8 20	.....	E T.		Ar Jacksonville Lv	E T	.....	9 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....

a Leave Dearborn Station Annex, Chicago.

‡34 lvs. Crete 7 00 ar. Chicago 8 14. *36 lvs. Momence 4 10 ars. Chicago 6 25.
‡35 lvs. Chicago 1 50 ars. Momence 3 50.

*21 lvs. Chicago 10 00 ars. Watseka 11 59.

*22 lvs. Watseka 2 44 ars. Chicago 4 50.

o Stops on signal to discharge pass holding through tickets from Chicago.

q Stops on signal to receive pass. holding through tickets to Chicago.

FILBECK HOTEL, TERRE HAUTE, IND. -:- Commercial -:- $1.00 up

GRAND HOTEL, Vincennes, Ind.

CAFE $1.00 to $2.75 SAMPLE ROOMS

Chicago & Eastern Illinois R. R.

Chicago and St. Louis

*3	*25	†35	*21	*1	★ *23	Mi	Am. Ry. Ex. Oct. 30, 1921.	★ *24	*22	†36		*26	*4
5 15	9 15	1 50	10 00	7 43	1130	0	Lv....Chicago....Ar	7 40	4 50	6 25	.....	6 55	1 50
4 35	9 25	2 00	10 10	7 53	1140	3	..... 47th Street.....	b	b	5 12	.....	6 42	.....
4 42	9 30	2 05	10 15	7 59	1145	6	.....Englewood	7 22	4 32	5 07	.....	6 37	.....
5 00	9 44	2 24	.....	8 18	.....	14	.....Kensington.....	.....	k	4 49	.....	6 19	.....
6 24	10 11	3 01	10 51	8 56	.....	27	..Chicago Heights...	.....	3 53	5 15	.....	5 48	1235
6 32	.....	3 14	.....	9 09	.....	30	.....Crete.....	.....	.....	4 54	.....	.....	1217
6 40	.....	3 22	.....	9 17	.....	34	.....Goodenow.....	.....	.....	4 45	.....	.....	1206
6 46	10 33	3 28	.....	9 24	.....	38	.....Beecher.....	.....	.....	4 37	.....	.....	1158
6 52	.....	3 34	.....	9 31	.....	41	....Sollitt	.....	.....	4 29	.....	.....	1148
6 59	10 45	3 41	.....	9 39	.....	45	.....Grant Park.....	.....	.....	4 22	.....	.....	1141
7 15	10 55	3 50	11 25	9 50	.....	50	Ar...Momence...L	.....	.....	4 10	†18	4 59	1130
7 15	10 55	5†30	11 25	9 50	.....	50	Lv....Momence...Ar	.....	.....	.....	6 45	4 59	1130
7 39	11 11	5 47	.....	10 09	..	60	.....St. Anne.....	.....	.....	.....	6 19	4 38	1056
7 47	11 17	5 53	.....	10 16	.....	64	..... Papineau.....	.....	.....	.....	6 08	4 28	1 44
7 54	11 25	5 59	.....	10 23	.....	68	.....Martinton.....	.....	.....	.....	6 00	4 21	1034
8 01	.....	6 05	.....	10 30	.....	72	.....Pittwood	.....	.....	.....	5 52	4 13	1024
8 12	11 43	6 15	11 59	10 42	.....	78	.....Watseka	.....	2 44	.....	5 42	4 04	013
8 12	11 43	6 15	11 59	10 42	.....	78	.....Watseka	.....	2 44	.....	5 42	4 04	1013
8 21	11 59	6 25	.....	10 51	.....	82	.....Woodland	.....	.....	.....	5 33	3 47	9 57
....	12 13	6 37	.....	.....	.....	88	.....Bryce.....	.....	.....	.....	5 22	3 37	.....
.....	12 22	6 45	12 29	.....	.....	92	.....Goodwine	.....	2 19	.....	5 14	3 28	.....
.....	12 32	6 52	.....	.....	.....	96	...Fountain Creek...	.....	.....	.....	5 07	3 22	.....
.....	12 47	7 04	.....	.....	.....	103	.....Reilly	.....	.....	.....	4 54	3 0	.....
.....	12 55	7 10	.....	.....	.....	108	.....Ellis	.....	.....	.....	4 47	3 01	.....
.....	1 04	7 19	.....	.....	.....	114	..... Gerald	.....	.....	.....	4 38	2 51	.....
.....	1 15	7 29	.....	.....	.....	120	.....Royal	.....	.....	.....	4 29	2 41	.....
.....	1 26	7 40	1 11	.....	.....	126	.....Glover.....	.....	1 37	.....	4 19	2 25	.....
.....	1 31	7 46	.....	.....	.....	129	.....Tipton	.....	.....	.....	4 13	2 17	.....
.....	1 41	7 59	.....	.....	.....	137	.....Block.....	.....	.....	.....	4 01	2 05	.....
.....	1 50	8 05	.....	.....	.....	140	.....Bongard	.....	.....	.....	3 55	1 50	.....
.....	2 03	8 20	1 40	*125	.....	145	Ar..Villa Grove..Lv	.....	1 10	.....	3 45	1 35	.....
.....	2 18	8*35	1 45	2 40	.....	145	Lv..Villa Grove..Ar	.....	1 05	.....	*3 15	1 10	.....
.....	c	8 45	.....	.....	.....	150	.....West Ridge.....	.....	.....	.....	3 08	..	.....
.....	2 36	8 56	2 00	2 58	.....	154	.....Tuscola.....	.....	12 50	.....	2 59	1254	.....
.....	c	9 10	.....	.....	.....	160	.....Bourbon	.....	.....	.....	2 46	.....	.....
.....	3 00	9 20	2 19	3 21	.....	166	..... Arthur	.....	12 32	.....	2 36	1234	.....
.....	c	9 27	.....	.....	.....	169	..... Cadwell.....	.....	.....	.....	2 28	.....	.....
.....	3 20	9 42	2 37	3 41	.....	177	.....Sullivan.....	.....	12 15	.....	2 15	1215	.....
.....	c	9 49	.....	.....	.....	180	.....Kirksville	.....	.....	.....	2 07	.....	.....
.....	3 41	10 05	3 01	4 01	.....	186	Ar ..Findlay Lv	.....	11 55	.....	1 53	1153	....
....	4 23	10 45	3 30	.....	5 07	205	..... Pana.....	.....	11 25	.....	1 20	1112	.....
.....	5 08	.....	4 09	.....	.....	232	.....Hillsboro.....	.....	10 41	.....	.....	1033	.....
.....	7 05	.....	5 50	.....	7 30	290	Ar .. St. Louis Lv	1135	9 05	.....	.....	8 55	.....

e Stops to receive or discharge pass. ticketed to Granite City, St. Louis and beyond.

k Stops to discharge pass. holding thru tickets from regular stops south of Watseka, b Stops to discharge passengers holding thru tickets from St. Louis,

*8 lvs. Watseka 6 46 ars. Chicago 9 15,

n Stops to discharge pass. holding thru tickets from Pana and south.

c Stops on signal to receive pass. holding thru tickets for Pana and south.

HOTEL McCURDY, *Evansville, Ind.*

300 ROOMS 300 BATHS

Circulating Ice Water and Every Modern Convenience

THE BEST HOTEL IN THE CENTRAL STATES

Van Orman Hotel Operating Company

FRED VAN ORMAN, President F. HAROLD VAN ORMAN, Manager

IMPERIAL HOTEL, Evansville, Ind.

on The Dixie Bee Line

CAFETERIA $1.00 up 8th and Main Sts.

HOTEL LINCOLN

(Fireproof)

EVANSVILLE, INDIANA

Center of Retail Section.

POPULAR PRICED CAFETERIA Rates $1.25 up

NEW VENDOME HOTEL, *Evansville, Ind.* :: Not The Newest But The Best

Chicago & Eastern Illinois R. R.

Danville and Thebes

*11 †105	*107	*21 †121	★ *23	*25 *125	Mi	Am. Ry. Ex. Oct. 30, 1921	*26	*92 *108	*122 *22	★ *24	*108
7 43	.....	10 00	1130	9 15	....	Lv.....Chicago.....Ar	6 55	5*30	4 50	7 40	.....
1†50	.....	.....	....	....	0	.....Danville.....	.....	1020	....	....	.....
2 06	.....	.....	....	....	5	.....Grape Creek.....	.....	1001	....	....	.....
2 16	.....	.....	....	....	9	.....Westville.....	.....	9 51	....	....	.....
2 22	.....	.....	....	....	14	.....Steeltop	.....	9 43	....	....	.....
2 35	.....	.....	....	....	19	.....Indianola.....	.....	9 30	....	....	.....
2 41	.....	.....	....	....	22	.....Sconce	.....	9 24	....	....	.....
2 45	.....	.....	....	....	23	.....Sidell.....	.....	9 21	....	....	.....
2 52	.....	.....	....	....	27	.....Hastings	.....	9 15	....	....	.....
2 57	.....	.....	....	....	29	.....Allerton	.....	9 10	....	....	.....
3 03	.....	.....	....	....	32	.....Broadlands.....	.....	9 04	....	....	.....
3 11	.....	.....	....	....	36	.....Longview	.....	8 55	....	....	.....
3 15	.....	.....	....	....	39	.....Fairland.....	.....	8 50	....	....	.....
3 25	.....	1 40	....	2 03	42	Ar..Villa Grove..Lv	1 35	8*40	1 10	....	.....
2*18	8*35	1 45	....	2 40	42	Lv..Villa Grove..Ar	1 10	1233	1 05	....	3*15
.....	8 45	.....	....	....	46	.....West Ridge.....	.....	....	....	....	3 08
2 36	8 56	2 00	....	2 58	50	.....Tuscola.....	1254	1216	12 50	....	2 59
.....	9 02	.....	....	....	52	.....Craigs	.....	....	....	....	2 53
.....	9 10	.....	....	....	56	.....Bourbon.....	.....	1205	....	....	2 46
3 00	9 20	2 19	....	3 00	62	.....Arthur.....	1234	1157	12 32	....	2 36
.....	9 27	.....	....	....	65	.....Cadwell	.....	1149	....	....	2 28
.....	9 35	.....	....	....	70	.....Chipps	.....	....	....	....	2 20
3 20	9 42	2 37	....	3 41	73	.....Sullivan.....	1215	1138	12 15	....	2 15
.....	9 49	.....	....	....	76	.....Kirksville.....	.....	....	....	....	2 07
3 41	10 05	3 01	....	4 01	82	Ar... Findlay..Lv.....	1153	1119	11 55	....	1 53
3 41	10 09	3 01	....	....	82	Lv.....Findlay ....Ar	1150	.....	11 55	....	1 53
3 55	10 18	.....	....	....	89	..... Westervelt	1138	.....	....	....	1 41
4 11	10 30	.....	....	....	96	..... Dollville.....	1123	....	....	....	1 29
4 23	10 45	3 30	....	....	102	.....Pana.....	1138	.....	11 25	1 52	1 20
.....	.....	.....	....	....	....	.....Lenox	.....	.....	....	....	.....
5 05	.....	4 09	....	....	....	.....Hillsboro	.....	.....	10 41	1204	.....
6 35	.....	u	7 00	....	....	....Granite City....	.....	.....	9 34	....	.....
6 54	.....	5 39	7 19	....	....	.....Washington Ave	.....	.....	9 13	....	.....
7 05	.....	5 50	7 30	....	187	Ar....St. Louis..Lv	8 55	.....	9 05	1135	.....
.....	.....	3 14	....	4 01	82	Lv.....Findlay ...Ar	.....	1119	11 07	....	.....
.....	.....	3 21	....	g	85	..... Duvall.....	.....	j	10 55	....	.....
.....	.....	3 33	....	4 20	91	.....Shelbyville	.....	1100	10 42	....	.....
.....	.....	3 46	....	g	97	.....Clarksburg	.....	j	10 25	....	.....
.....	.....	3 55	....	4 39	101	.....Mode	.....	1040	10 14	....	.....
.....	.....	4 03	....	g	105	..... Holland	.....	j	10 05	....	.....
.....	.....	4 12	....	g	110	.....Moccasin	.....	j	9 55	....	.....
.....	.....	4 26	....	5 06	116	.....Altamont.....	.....	1009	9 41	....	.....
.....	.....	4 38	....	5 17	121	Ar.... St. Elmo...Lv	.....	9 59	9 32	....	.....
.....	.....	4 38	....	5 17	121	Lv.....St. Elmo...Ar	.....	9 59	9 32	....	.....
.....	.....	4 49	....	5 27	127	.....St. James.....	.....	9 49	9 22	....	.....
.....	.....	4 55	....	5 33	130	.....Loogootee	.....	9 43	9 16	....	.....
.....	.....	5 01	....	5 38	132	..... St. Peter.....	.....	9 39	9 11	....	.....
.....	.....	5 15	....	5 50	139	.....Kinmundy	.....	9 26	8 59	....	.....
.....	.....	5 26	*119	6 00	145	.....Brubaker.....	.....	9 14	8 47	*120	.....
.....	.....	5 50	9 07	6 24	151	.....Salem	.....	8 45	8 30	2 56	.....
.....	.....	6 03	9 19	6 33	157	.....Cartter	.....	j	8 17	2 44	.....
.....	.....	6 10	9 26	6 39	160	.....Kell	.....	8 28	8 09	2 36	.....
.....	.....	6 18	9 34	6 46	164	..... Texico	.....	8 16	7 59	2 26	.....
.....	.....	6 55	9 48	6 56	172	...Mt. Vernon	.....	8 02	7 44	2 10	.....
.....	.....	7 15	1009	7 23	180	.....Bonnie	.....	7 36	7 23	1 51	.....
.....	.....	7 26	1018	7 32	184	.....Ina	.....	7 26	7 13	1 43	.....
.....	.....	7 38	1028	7 42	189	..... Whittington	.....	7 18	7 03	1 35	.....
.....	.....	7 50	1041	7 59	195	..... Benton.....	.....	7 04	6 51	1 23	.....
.....	.....	8 08	1057	8 20	202	..... W. Frankfort...	.....	6 47	6 31	1 04	.....
.....	.....	8 21	1108	8 35	207	.....Johnston City ...	.....	6 31	6 21	1251	.....
.....	.....	8 38	1125	8 52	213	.....Marion	.....	6 14	6 03	1235	.....
.....	.....	8 47	.....	9 03	219	.....Hudgens	.....	5 54	5 53	....	.....
.....	.....	9 03	.....	9 22	226	.....Goreville	.....	5 38	5 38	....	.....
.....	.....	9 18	.....	9 39	233	.....Buncombe.....	.....	5 17	5 22	....	.....
.....	.....	9 25	.....	9 46	236	....West Vienna.....	.....	5 07	5 13	....	.....
.....	.....	9 40	.....	9 58	242	.....Cypress	.....	4 56	5 02	....	.....
.....	.....	.....	.....	1014	249	.....Perks	.....	4 37	....	....	.....
.....	.....	.....	.....	1025	254	..... Ullin.....	.....	4 26	....	....	.....
.....	.....	.....	.....	1038	260	.....Tamms	.....	4 13	....	....	.....
.....	.....	.....	.....	1053	266	....Olive Branch.....	.....	3 55	....	....	.....
.....	.....	.....	.....	1114	270	Ar.... Thebes.....Lv	.....	3 36	....	....	.....

Watseka and Freeland Pk

Mix †81	Oct. 30, 1921	Mix †82
9 00	Lv Watseka Ar	2 00
9 17	....Woodland....	1 47
11 04	....Milford....	1 34
11 40	....Stockland....	1 02
11 59	....Dawson Park....	12 45
12 20	AFreeland Pk.	12 30

Cissna Park and Hoopeston

Mix †83	Oct. 30, 1921	Mix †84
7 15	....Cissna Park....	3 30
7 30	....Claytonville....	3 15
7 40	....Goodwine	3 05
7 45	....Hickman....	2 55
8 20	....Wellington....	2 29
9 00	..Hoopeston....	1 00

Between Joppa and Cypress.

Mx †170	Mi	Oct. 30, 1921	Mx †171
9 15	0	Lv..Joppa...Ar	1 30
9 28	4	....Grimnell....	1 17
9 35	8	....Boas....	1 10
9 55	12	....Karnak....	1250
1002	15	....Rago....	1240
1055	16	Ar..Cypress Lv	1210

Rossville & Judyville. 84

83		84
10†00	Lv...Rossville...Ar	1240
....	....Rossville Jct....	†
10 45	....Pence....	1210
11 15	....Finney	1155
11 20	Ar...Judyville...Lv	1145

ILLINOIS HOTEL, Danville, Ill.

Sample Rooms *Rates $1.00 to $2.00*

Chicago & Eastern Illinois R. R.

Mt. Vernon Branch

	†313	†301	M	Oct. 30, 1921	†302	†314	
.....	1055	6 10	0	....Ft. Branch...	1020	4 32	.....
.....	1106	6 21	4	.....McGary....	1008	4 10	.....
.....	1112	6 27	7	...Owensville ..	1002	4 04	.....
.....	1118	6 33	10	.....Mounts.....	9 55	4 00	.....
.....	1122	6 37	12	.....Knowles.....	9 52	3 57	.....
.....	1125	6 40	13	... Cynthiana	9 48	3 52	.....
.....	1133	6 48	18	....Poseyville	9 38	3 40	.....

†313	†301	M	Oct. 30, 1921	†302	†314	
1138	6 53	19	.....Wilson	9 30	3 35	.....
1142	6 57	22	...Wadesville....	9 23	3 31	.....
1148	7 01	25	.....Hepburn	9 17	3 27	.....
1152	7 05	27	.....Oliver	9 12	3 23	.....
1155	7 08	29	..Springfield	.....	3 20	.....
1201	7 13	31	.....Solitude. ...	9 03	3 15	.....
1206	7 19	34	.....Erwin	8 58	3 10	.....
1215	7 30	38	...Mt. Vernon ...	8 50	3 00	.....

Between Rossville and Sidell

Mix. †89	Mls	Am. Ry. Ex. Oct. 30. 1921.	Mix. †88	
7 30	.....	Lv...Rossville...Ar	2 45	.....
.....	0	.....Rossville Jc.....	.....	.....
8 25	5	.....Henning	2 20	.....
8 40	9	.....Jamesburg.....	2 10	.....
9 00	13	..... Collison	1 55	.....
9 15	18	....Brothers	1 35	.....
9 35	21	.....Bronson.....	1 30	.....
9 50	24	.....Bennett.....	12 50	.....
9 55	25	.....Ryan.....	12 20	.....
10 15	29	.....Jamaica.....	12 10	.....
10 25	31	.....Maizetown	11 50	.....
0 45		Ar Sidell Lv	11 30	

Elgin, Joliet & Eastern Ry.

Waukegan and Porter

Freight Service only.

	12-40	10-42	*6	*4	Mi	Jan 1921.	*5	*9	45-11	*3	
	*8 00	12*15	10 00	2 00	0	Lv..Waukegan..Ar	6 00	10 50	4*30	11 45	
	11 00	3 00	11 00	4 30	8	Rondout	5 30	10 15	4 00	11 00	
	11 30	3 30	11 30	4 55	13	Leighton	4 55	9 40	3 10	10 20	
	12 25	4 30	12 15	5 45	20	Lake Zurich	4 30	9 10	2 40	9 45	
	12 35	4 40	12 25	5 55	24	Barrington	4 10	8 50	2 15	9 15	
	1 00	5 05	12 50	6 20	29	Sutton	3 40	8 20	1 45	8 45	
4	1 20	5 25	1 10	6 40	35	Spaulding	3 15	8 00	1 20	8 20	
	1 30	5 35	1 20	6 50	39	Wayne	1 55	7 10	12 10	7 20	
	1 50	6 00	1 45	7 10	42	Ingalton	1 45	7 00	11 55	7 10	
	2 05	6 25	2 00	7 30	44	West Chicago	1 20	6 20	11 30	6 35	
	2 20	6 40	2 15	7 45	48	Warrenhurst	1 05	6 00	11 10	6 20	
	2 40	7 00	2 35	8 05	54	Frontenac	12 45	5 40	10 40	5 55	
	2 55	7 15	2 50	8 20	60	Normantown	12 25	5 20	10 20	5 35	
	3 05	7 25	3 00	8 30	62	Walker	12 05	5 00	10 00	5 15	
					63	Plainfield					
	3 25	7 45	3 20	8 50	68	Coynes	11 45	4 40	9 40	4 45	
	4 00		6 00	11 00	73	Ar...E. Joliet....Lv	11 00	4 00	9 00	4 00	
	4 00	8 00	6 00	11 00	73	Lv...E. Joliet....Ar	11 00		9 00	4 00	
	4 25	8 25	6 25	11 25	81	Brisbane	7 20		3 55	11 50	
	4 50	8 50	6 50	11 50	87	Frankfort	7 00		3 30	11 30	
	5 10	9 10	7 10	12 10	94	Matteson	6 15		2 50	11 00	
	5 20	9 35	7 20	12 20	98	Chicago Heights	5 50		2 20	10 40	
	5 55	10 15	8 00	12 55	104	Dyer	5 20		1 30	10 00	
	6 10	10 30	8 15	1 10	107	Hartsdale	5 00		1 10	9 30	
	7 25	11 45	9 15	1 50	109	Griffith	4 50		12 50	9 15	
	8 25		10 15	2 50	119	Hobart	4 00		11 55	8 30	
	8 55		11 00	3 30	125	McCool	3 00		11 00	7 45	
	9 10		11 30	3 45	126	Crocker	2 20		10 35	7 15	
	9 20		11 50	4 00	130	Ar... Porter ... Lv	2 00		10 10	7 00	

Walker and Coster

	†22	M	Jan. 1921.	†21	
	1 30	0	Lv..Walker..Ar	7 30	
	1 45	5	...Caton Farm..	7 15	
	2 15	12	..... Minooka	6 50	
	2 35	18	..... Divine	6 10	
	2 45	21	...Dell Abbey...	5 40	
	2 50	24	...Carbon Hill ..		
	3 10	25	.....Coal City.....	5 30	
	3 10	25	.....Coal City.....	5 30	
		27	...Centerville ...		
	3 25	30	..... Masonia.....	4 35	
	3 30	32	Ar...Coster..Lv	4 30	

Joliet and Aurora

	†32	M	Jan.. 1921	†31	
	1 10	0	Lv..Aurora..Ar	11 05	
		1	..Aurora Jc...		
	1 20	2	..East Aurora..	10 55	
	1 50	6	.....Wolfs	10 35	
	2 20	10	..Normantown..	10 15	
	3 55		..A. East JolietL	7 30	

DETROIT, BAY CITY AND WESTERN
"THUMB COUNTRY SHORT LINE"

			†6		†2	Mls	June 26, 1921		†1		†5		
			3 15		7 15	0	Lv... Bay City...Ar		1115		7 30		
			3 38		7 28		....Center Avenue...		1102		7 17		
			3 45		7 33	2	.....Raby		1056		7 11		
			3 47		7 37	5	..... Farleigh.....		1052		7 07		
			4 02		7 50	9	..... Quanicassee.....		1040		6 55		
			4 07		7 55	11	.....Bradleyville...		1035		6 50		
			4 11		8 00	13	.... Sharpville.....		1029		6 44		
			4 13		8 02	14	.....Downings		1026		6 41		
			4 22		8 12	17	Ar.....Akron.....Lv		1020		6 35		
			4 26		8 16	19	.....Mitchells		1010		6 25		
						20	..... Montei.....						
			4 47		8 37	26	.....Caro.....		9 55		6 10		
			4 58		8 50	32	.....Daytona.....		9 38		5 54		
						33	.....Wellsford.....						
			5 10		9 03	37	.....Wilmot.....		9 29		5 45		
			5 21		9 13	42	..... Hemans		9 13		5 31		
			5 26		9 19	44	.....Decker.....		9 08		5 27		
			5 36		9 27	48	.....Snover		9 00		5 20		
			5 56		9 48	56	.....Sandusky		8 40		5 00		
			6 05		9 58	61	.....Watertown.....		8 26		4 46		
			6 20		1015	67	.....Peck.....		8 14		4 34		
			6 34		1032	73	.....Roseburg.....		7 55		4 14		
			6 53		1051	81	....Fargo.....		7 37		3 54		
			7 06		1105	87	.....Ruby.....		7 23		3 39		
			7 30		1130	102	Ar Port Huron Lv		7 00		3 15		

Trains 2 and 6 depart from Mich. Cen. Sta. at foot of Jackson St. Bay City. Trains 1 and 5 ar at Mich. Cen. Station.

Chicago, Rock Island & Pacific Ry.

Central Time

Mls	Oct. 30, 1921 Am. Ry. Ex		†161	*17	*11	★ *19	*7	★ *5	†15	*9	★ *13	*207		*3		*209
0	Chicago.....Lv2	.....	6 05	7 00	1 00	3 30	1000	1000	5 05	1 00	5 33	9 00	.....	6 30	.....	1205
3	31st Street	.....											.....		.....	.....
6	Englewood.....	.....	6 18	7 15	1 15	3 45	1015	1015	5 18	1 15	5 47	9 15	.....	6 45	.....	.....
12	Washington H	.....	6 37	7 30	1 40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1240
16	Blue Island.....	.....	6 45	7 40	1 45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1244
18	Midlothian.....	.....	6 50	7 45	1 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1254
24	Tinley Park.....	.....	6 59	8 00	d	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 04
30	Mokena	.....	7 08	8 10	d	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 10
34	New Lenox	.....	7 14	8 16	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 22
40	Joliet	.....	7 25	8 30	2 22	4 35	.....	1105	6 05	2 01	6 38	1000	.....	.....	.....	1 40
51	Minooka	.....	.....	8 53	2 38	.....	.....	.....	6 26	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 55
62	Morris	.....	.....	9 10	2 52	5 08	.....	1140	6 42	.....	7 08	1030	.....	.....	.....	2 00
66	Stockdale.....	.....	.....	9 17	3 00	.....	.....	.....	6 47	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 10
72	Seneca	.....	.....	9 28	3 11	.....	.....	.....	6 56	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 20
77	Marseilles	.....	.....	9 38	3 22	.....	.....	.....	7 06	.....	.....	1050	.....	.....	.....	2 35
85	Ottawa	.....	.....	9 52	3 37	5 37	.....	1212	7 18	.....	7 40	1100	.....	.....	.....	2 50
94	Utica.....	.....	.....	10 06	3 50	.....	.....	.....	7 31	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 05
99	La Salle.....	.....	.....	10 20	4 05	6 00	.....	1234	7 41	.....	8 05	1122	.....	.....	.....	3 10
100	Peru.....Ar	.....	.....	10 25	4 10	6 03	.....	d	7 45	.....	8 10	1124	.....	.....	.....	3 10
100	Peru Lv	.....	.....	10 25	4 10	6 03	.....	d	7 45	.....	.....	1124	.....	.....	.....	3 20
104	Spring Valley..	.....	.....	10 35	4 20	.....	.....	.....	7 53	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 26
108	Marquette	.....	.....	10 40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 31
110	De Pue.....	....	.....	10 45	4 30	.....	.....	.....	8 02	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 45
114	Bureau.....Ar	.....	.....	10 55	4 50	6 28	1240	1 00	8 18	3 50	8 40	1150	.....	9 12	.....	.....
114	Bureau.....Lv	....	....	10 55	4 50	6 28	1240	1 00	.....	3 50	8 40	.....	.....	9 12	.....	.....
123	Tiskilwa	.....	....	11 08	5 35	ku	...	.....	.....	4 02	.....	.....	.....	.....	.....	.....
129	Wyanet.....	.....	.....	11 18	5 15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
130	C. B. & Q. Crs..	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
137	Sheffield	.....	.....	11 35	5 30	7 01	.....	.....	.....	4 25	.....	.....	.....	.....	.....	.....
142	Mineral.....	.....	.....	11 45	5 38	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
146	Annawan	.....	.....	11 52	5 45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
152	Atkinson.....	.....	.....	12 02	5 54	ku	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
159	Geneseo.....	.....	.....	12 16	6 07	7 35	.....	n	.....	4 56	.....	.....	.....	.....	.....	.....
168	Green River ...	.....	....	12 30	6 20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
170	Colona	.....	.....	12 35	6 24	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
172	Carbon Cliff.....	.....	.....	12 40	6 28	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
175	East Moline ...	.....	.....	12 51	6 36	8 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
179	Moline	.....	.....	1 05	6 50	8 10	2 00	2 30	.....	5 28	1005	.....	.....	10 38	.....	.....
181	Rock Island A	.....	.....	1 10	7 00	8 20	2 10	2 40	.....	5 38	1010	.....	.....	10 45	.....	.....
181	Rock Island..L	.....	.....	1 40	7 30	8 30	2 15	2 50	.....	5 55	1030	.....	.....	10 55	.....	.....
183	Davenport	.....	.....	1 50	7 42	8 40	2 26	3 05	.....	6 07	1042	.....	.....	11 05	.....	.....
512	St. Paul.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 35	1100	.....	1055	3 50	.....	.....	.....	.....	.....
522	Minneapolis ...	.....	.....	.....	.....	.....	8 05	1020	.....	1125	4 20	.....	.....	.....	.....	.....
358	Des Moines.....	.....	.....	8 15	.....	.....	7 00	8 35	.....	1135	3 30	.....	.....	.....	.....	.....
499	Council Bluffs	.....	.....	.....	.....	.....	1110	1 25	.....	.....	8 20	.....	.....	.....	.....	.....
503	Omaha	.....	.....	.....	.....	.....	1140	1 50	.....	.....	8 45	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Denver.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 05	7 40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
517	Kansas City ...	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 00	.....	.....	9 05	.....	.....
.....	El Paso	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 25	.....	.....
.....	Los Angeles ...	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1015	.....	.....	6 15	.....	.....	.....	.....	.....
.....	San Francisco.	.....	.....	.....	.....	.....	8 10	5 10	.....	.....	1115	.....	.....	.....	.....	.....

Rocky Mountain Limited

d Stop to discharge pass. from Chicago. k Stops to discharge pass. from Peoria. n Stops on signal to receive pass for Denver, Colorado Springs and beyond. u Stops to discharge pass. from Chicago and to receive pass. for Moline, Rock Island, Davenport and west thereof.

Joliet and Chicago

*119	*171	†129	†141	†161	*133	*125	*165	Oct. 30, 1921		†114	†126	†134	*142	*156
9 15	7 50	1 30	5 07	6 05	3 32	11 45	6 35	Lv.....Chicago..Ar2	.....	7 52	8 22	8 45	9 47	3 20
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	31st Street.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
9 30	8 05	1 45	5 20	6 18	3 47	11 59	6 50	.....Englewood.....	.....	7 38	8 08	8 31	9 32	3 05
9 33	8 08	1 48	.....	6 21	3 50	12 02	6 53	.....Normal Park ...	.....	7 35	8 05	.....	.....	.....
9 35	8 10	1 50	.....	6 23	3 52	12 04	6 55	...Hamilton Park ..	.....	7 33	8 03	.....	.....	.....
9 38	8 13	1 53	.....	6 26	3 55	12 06	6 58	.....Auburn Park ...	.....	7 30	8 00	.....	9 15	.....
.....	.....	.....	5 33	6 37	.....	12 13	.....	..Washington Ht's	.....	7 19	7 48	.....	9 06	2 52
10 05	8 40	o2 20	5 43	6 45	4 22	12 20	.....	.....Blue Island	.....	7 09	7 37	.....	9 00	2 45
10 10	8 47	2 30	5 46	6 50	4*34	12 26	.....	.....Midlothian.....	.....	7 03	7 33	.....	8 52	2 29
10 24	8 59	2 37	5 55	6 59	4 45	12 36	.....	.....Tinley Park ...	.....	6 55	7 23	.....	8 38	2 18
10 32	9 08	2 45	6 05	7 08	4 56	12 46	.....	.....Mokena	.....	6 46	7 15	.....	8 17	2 08
10 40	9 15	2 52	6 12	7 14	5 11	12 53	.....	....New Lennox.....	.....	6 40	7 05	.....	8 05	2 00
10 50	9 25	3 05	6 25	7 25	5 22	1 05	.....	Ar.....Joliet.....Lv	.....	6 30	6 55	7 45	7 55	1 50

o Saturday only.

*150 lvs. Joliet 12 05 ars Chicago 1 25.

§187 lvs. Chicago 7 00 ar. Joliet 8 30.

§188 lvs. Joliet 6 00 ars. Chicago 7 30. †186 lv. Joliet 4-50 ar. Chicago 6 20.

Chicago, Rock Island & Pacific Ry.

Central Time

Mls	Oct. 30, 1921. Am. Ry. Ex.		★*6	*4	*230	†12		†18	†18			★*14	*208	*8	*10	
.....	S. Francisco..L	.....	9 40	8 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Los Angeles ...	.....	5 00	1115	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	El Paso	.....	.....	1250	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Kansas City ...	.....	.....	6 40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
0	Denver	.....	9 30	...	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1025	.....	.....
580	Omaha	.....	3 20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 40	.....	.....
584	Council Bluffs	.....	3 45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 05	.....	.....
725	Des Moines	.....	8 40	.....	.....	.....	.....	3 15	.....	.....	.....	.....	.....	7 05	1110	.....
.....	Minneapolis ...	.....	9 10	...	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	St. Paul	.....	8 30	...	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
900	Davenport	.....	2 05	4 20	.....	6 40	.....	9 53	.....	.....	.....	3 10	.....	1135	4 20	.....
902	Rock Island Ar	.....	2 15	4 35	.....	6 50	.....	1005	.....	.....	.....	3 20	.....	1145	4 30	.....
902	Rock Island..L	.....	2 25	4 45	.....	7 05	.....	.....	1210	.....	.....	3 45	.....	1150	4 35	.....
904	Moline	.....	2 30	4 50	.....	7 12	.....	.....	1217	.....	.....	3 50	.....	1155	4 40	.....
908	East Moline....	.....	.....	.....	.....	7 20	.....	.....	1225	.....	.....	.....	.....	.....	4 48	.....
911	Carbon Cliff....	.....	i	v	.....	7 30	.....	.....	1234	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
913	Colona	.....	i	v	.....	7 34	.....	.....	1238	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
915	Green River ...	.....	i	v	.....	7 38	.....	.....	1242	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
924	Geneseo.....	.....	3 01	v	.....	7 53	.....	.....	1257	.....	.....	g	.....	h	5 13	.....
931	Atkinson.....	.....	i	v	.....	8 05	.....	.....	1 10	.....	.....	.....	.....	.....	5 23	.....
937	Annawan	.....	i	v	.....	8 15	.....	.....	1 21	.....	.....	.....	.....	.....	5 33	.....
941	Mineral	.....	i	v	.....	8 22	.....	.....	1 29	.....	.....	.....	.....	.....	5 40	.....
946	Sheffield	.....	i	v	.....	8 32	.....	.....	1 40	.....	.....	g	.....	.....	5 50	.....
953	C. B. & Q. Crs..	.....	.....	v	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
954	Wyanet	.....	i	v	.....	8 44	.....	.....	1 52	.....	.....	g	.....	.....	6 12	.....
960	Tiskilwa	.....	i	v	.....	8 55	.....	.....	2 03	.....	.....	g	.....	1 25	6 30	.....
967	Bureau .....Ar	.....	4 05	v	.....	9 20	.....	†16	2 20	.....	.....	g	.....	1 25	6 30	.....
967	Bureau.....Lv	.....	4 05	v	2 35	9 20	.....	6 30	2 30	.....	.....	g	2 25	1 25	6 30	.....
971	De Pue.....	.....	i	v	2 50	9 30	.....	6 38	2 45	.....	.....	.....	.....	.....	ce	.....
973	Marquette	.....	i	v	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
977	Spring Valley	.....	i	v	3 00	9 39	.....	6 47	3 00	.....	.....	.....	.....	.....	ce	.....
981	Peru .....Ar	.....	i	v	3 10	9 45	.....	.....	3 10	.....	.....	.....	2 45	.....	6 51	.....
981	Peru Lv	.....	i	v	3 10	9 45	.....	6 55	3 10	.....	.....	.....	2 45	.....	6 51	.....
982	La Salle.....	.....	4 30	v	3 20	9 48	.....	7 00	3 20	.....	.....	5 47	2 50	r	6 56	.....
987	Utica.....	.....	i	v	3 32	9 57	.....	7 08	3 35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
998	Ottawa.....	.....	4 52	v	3 50	10 10	.....	7 25	3 55	.....	.....	6 07	3 09	r	7 16	.....
.....	Marseilles	.....	i	v	4 05	10 20	.....	7 36	4 10	.....	.....	.....	3 19	.....	.....	.....
.....	Seneca	.....	i	v	4 15	10 30	.....	7 46	4 25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Stockdale.....	.....	.....	v	.....	.....	.....	7 56	4 40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Morris	.....	5 25	v	4 35	10 45	.....	8 03	5 00	.....	.....	.....	3 41	.....	7 52	.....
.....	Minooka	.....	i	v	4 55	11 04	.....	8 20	5 25	*150	.....	7 15	4 15	r	8 25	.....
.....	Joliet	.....	6 00	v	5 15	11 25	.....	8 40	6 00	1105	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	New Lenox	.....	i	v	.....	.....	.....	.....	6 13	1115	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Mokena.....	.....	i	v	5 35	.....	.....	.....	6 22	1123	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Tinley Park ...	.....	i	v	5 50	.....	.....	.....	6 37	1133	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Midlothian.....	.....	.....	v	6 04	.....	.....	.....	6 44	1144	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Blue Island.....	.....	i	v	6 10	.....	.....	.....	6 50	1150	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Washing'n Hts	.....	.....	v	6 18	.....	.....	9 21	6 58	1157	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Englewood.....	.....	7 05	9 00	6 35	12 15	.....	9 36	7 15	1210	.....	8 20	5 13	4 00	9 20	.....
.....	31st Street	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Chicago .....Ar	.....	7 20	9 15	6 50	12 30	.....	9 50	7 30	1225	.....	8 35	5 30	4 15	9 35	.....

*6 No. 6-i. Will stop at stations not scheduled to stop at to discharge pass. from Denver, Colorado Springs, Pueblo and points west thereof.

No. 4. No. 4-v. Stops at all stations to discharge Revenue pass. from El Paso and points west.

c Stops to discharge pass. from Moline and west and from Peoria and from Peoria line. e Stops to receive pass. for Englewood and Chicago or beyond.

g Stops to discharge pass. from Des Moines, Cedar Rapids, Missouri River points and beyond.

h Stops Sundays to leave pass. from Tri Cities or beyond.

r Stops to discharge sleeping car pass. from Colorado points.

Peoria to Bureau

		*212	*208	*210	*230	Mls	Oct. 30 1921. Am. Ry. Ex.		*209	*213	*207	*211		
.....	.....	7 55	12 55	4 55	1 00	0	Lv....Peoria.....Ar	.....	6 20	1005	1 30	6 35	.....	.....
.....	.....	8 15	1 17	5 16	1 22	10	.....Mossville	.....	b	g	1 00	5 58	.....	.....
.....	.....	8 24	1 25	5 25	1 32	15	.....Rome	.....	b	g	u	5 45	.....	.....
.....	.....	8 30	1 33	5 32	1 36	18	.....Chillicothe.....	.....	5 30	9 25	12 40	5 32	.....	.....
.....	.....	8 45	1 45	5 43	1 48	26	Sparland (Lacon)	.....	5 12	9 13	12 25	5 20	.....	.....
.....	.....	8 56	1 57	5 53	1 59	33	..... Henry	.....	5 00	9 02	12 15	5 10	.....	.....
.....	.....	9 05	2 08	6 05	2 12	39	.....Putnam	.....	4 50	g	12 07	5 02	.....	.....
.....	.....	9 20	2 20	6 20	2 30	47	Ar.....Bureau Lv	.....	4 35	8 52	11 55	4 50	.....	.....
.....	.....	9 20	2 25	6 30	2 35	47	Lv.....Bureau ....Ar	.....	3 45	8 40	11 50	4 50	.....	.....
.....	.....	12 30	5 30	9 35	6 50	.....	Ar...Chicago..Lv..2	.....	12 05	5 33	9 00	1 00	.....	.....

b Stops to receive and discharge pass. from Peoria. u Stops to receive pass. for Peoria. g Stops to discharge pass. from Chicago.

HOTEL ANNEX, HUNTINGTON, IND. European $1.00 to $2.00. SAMPLE ROOMS

Chicago, Rock Island & Pacific Ry.

Peoria and Rock Island

Central Time

		*219	*217	Mi	Oct. 30, 1921	*220	*218						
		4 25	8 00	0	Lv... Peoria..... Ar	11 00	8 20						
		5 00	8 33	11	.....Alta.....	10 30	7 41						
		5 09	8 43	15	.....Dunlap.....	10 20	7 31						
		5 22	8 55	21	..... Princeville.....	10 07	7 19						
		5 32	9 05	26	.....Stark.....	9 55	7 08						
		5 44	9 18	31	..... Wyoming.....	9 42	6 58						
		5 56	9 31	37	..... Toulon.....	9 31	6 47						
		6 08	9 42	42	.....Lafayette	9 20	6 36						
		6 24	9 53	48	..... Galva.....	9 05	6 24						
			10 02	53	.....Bishop Hill.....	8 55	6 11						
		6 44	10 12	58	..... Ulah	8 44	6 01						
		6 53	10 24	62	.....Cambridge	8 34	5 52						
		7 03	10 35	68	..... Osco	8 20	5 40						
		7 12	10 45	72	.....Orion	8 10	5 30						
		7 21	10 53	76	.....Crampton.....	8 00	5 21						
		7 29	11 03	79	.....Coal Valley.....	7 54	5 12						
		7 40	11 15	85	.....Milan.....	7 40	5 00						
		7 55	11 30	91	.....Rock Island.....	7 25	4 45						
		8 05	11 40	92	..Rock Island U D..	7 20	4 40						
		8 40	2 32	94	Ar...Davenport..Lv	6 40	4 20						

Sherrard and Cable Line

		†1004	†1002	Mi	Oct. 30 1921.	†1001	†1003						
		4 50	8 50	0	Lv..Rock Island..Ar	8 15	3 35						
		5 05	9 25	5	.....Milan.....	7 52	3 12						
		5 05	9 40	5	.....Milan	7 40	3 12						
		5 21	10 20	13	....Taylor Ridge...	7 20	2 30						
		5 30	10 45	18	.....Reynolds.....	7 10	1 51						
		5 40	11 15	22	Ar..Preemption..Lv	7 00	1 25						
		5 40			Lv..Preemption..Ar	7 00							
		5 55			.....Cable.....	6 45							
		5 55			.....Cable.....	6 45							
		6 10			Ar..Preemption..Lv	6 30							
		6 15	11 15	22	Lv..Preemption..Ar	6 30	1 25						
		6 35	11 30	36	Ar... Sherrard ...Lv	6 15	1 00						

Erie & Michigan Railway & Navigation Co.

						†3	Mi	June, 1921.	†4						
						5 20	0	Lv..Alabaster ..Ar	3 50						
						5 24	1	....Robinson.....	3 45						
						5 27	2	... Slingerland....	3 41						
						5 35	3	.....Grise	3 35						
						5 42	5	...Alabaster Jct...	3 35						
						5 53	8	....Tawas City....	3 25						
						6 00	9	A...East Tawas...L	3 15						
						7 20	9	L...East Tawas...A	2 43						
						8 19	36	...Omer, D. & M.....	1 57						
						8 47	50	... Pinconning.....	1 27						
						9 35	70	..... Bay City.....	1250						
						1110	74	.....Alpena	7 20						
						1130	144	A...Cheboygan ...L	5 00						

Chicago, Terre Haute and Southeastern Railway Co.

Southeastern Line.

Passenger service not established between West Dana and Chicago.

*25	*15	*3	*5	*9	*55	*31	Ms	May 22, 1921.	*22	*10	*4	*6	*38	*24
....	....	....	....	....	....	....	0	Ar... Chicago ...Lv	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....	31	. Chicago Heights..	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....	36	.....Faithorn..	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....	103	.....Cheneyville.....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....	125	..... Brewer.....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....	142	..... Humrick.....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....	146	..... Quaker	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....	150	.... West Dana.....	....	....	....	....	....	....
4 01	8 06	....	....	....	....	....	156	..... St. Bernice.....	8 05	....	....	....	....	4 00
4 50	8 35	....	....	....	....	....	160	.....Blanford	7 56	....	....	....	....	3 49
5 00	8 45	....	....	....	....	....	164	..... Libertyville.....	7 46	....	....	....	....	3 39
5 25	9 22	....	....	....	....	....	174	..... Grover	7 22	....	....	....	....	3 00
....	....	5 45	1110	5 00	....	....	178	.....Terre Haute.....	....	9 25	1130	4 45	....	....
5 50	....	5 52	1120	5 07	....	6 20	180	.....Hulman St	7 00	9 15	1120	4 35	4 22	....
....	....	6 07	....	5 22	....	6 42	188	.....Keller	....	8 59	11 0	....	4 03	....
....	....	6 17	....	5 32	....	7 00	191	.....Blackhawk.....	....	8 51	1052	....	3 50	....
....	....	6 25	1147	5 40	....	....	195	.....Lewis	....	8 41	1042	4 04	....	....
....	....	6 35	1155	5 50	....	....	200	.....Coalmont	....	8 31	1030	3 56	....	....
....	....	6 44	1202	5 59	....	....	203	.....Jasonville	....	8 24	1023	3 50	....	....
....	....	6 55	....	6 10	....	....	206	..... Midland.....	....	8 10	1009	....	....	....
....	....	7 01	....	6 16	....	....	208	.....Vicksburg.....	....	8 05	1004	....	....	....
....	....	7 15	1225	6 30	....	....	212	..... Linton.....	....	7 55	9 52	3 25	....	....
....	....	7 30	1237	6 45	....	....	218	.....Beehunter	....	7 42	9 40	3 13	....	....
....	....	7 35	....	6 50	....	....	220	..... Ilene.....	....	7 38	9 35	....	....	....
....	....	7 43	....	6 55	....	....	222	.....Averitt.....	....	7 34	9 30	....	....	....
....	....	7 48	1251	7 03	....	....	224	..... Elnora.....	....	7 30	9 25	3 01	....	....
....	....	8 02	1 03	7 15	....	....	230	.....Odon	....	7 15	9 10	2 48	....	....
....	....	8 15	....	7 30	....	....	236	.....Burns City.....	....	6 57	8 56	....	....	....
....	....	8 23	....	7 38	....	....	240	.....Blankenship	....	6 47	8 47	....	....	....
....	....	8 35	1 33	7 50	....	....	244	...Indian Springs...	....	6 35	8 35	2 18	....	....
....	....	8 45	....	8 00	....	....	248	.....Mt. Olive.....	....	6 26	8 26	....	....	....
....	....	8 52	1 49	8 07	....	....	252	.....Williams	....	6 19	8 19	2 01	....	....
....	....	9 03	....	8 18	....	....	257	..... Coxton.....	....	6 08	8 08	....	....	....
....	....	9 20	2 15	8 35	....	....	262	..... Bedford.....	....	5 55	7 55	1 40	....	....
....	....	9 30	....	8 45	....	....	267	.....Shawsick.....	....	5 40	7 40	....	....	....
....	....	9 37	2 32	8 52	....	....	270	.....Heltonville.....	....	5 35	7 35	1 17	....	....
....	....	9 46	....	9 01	....	....	275	.....Zelma	....	5 26	7 26	....	....	....
....	....	9 51	2 44	9 06	....	....	277	..... Norman.....	....	5 22	7 23	1 04	....	....
....	....	10 00	2 53	9 15	....	....	281	.....Kurtz	....	5 11	7 11	1254	....	....
....	....	10 08	3 03	9 23	....	....	285	.....Freetown	....	5 02	7 02	1245	....	....
....	....	10 16	....	9 31	....	....	290	..... Surprise.....	....	4 53	6 53	....	....	....
....	....	10 25	....	9 40	....	....	295	..... Cortland.....	....	4 44	6 44	....	....	....
....	....	10 45	3 40	10 00	....	†41	300	Ar....Seymour ...Lv	....	4 30	6 30	1215	†40	....
....	....	....	....	....	....	2 00	300	Lv... Seymour...Ar	....	....	....	....	1020	....
....	....	....	....	....	....	2 20	304	.....Reddington....	....	....	....	....	1000	....
....	....	....	....	....	....	2 35	309	.....Azalia	....	....	....	....	9 45	....
....	....	....	....	....	....	2 50	313	... Elizabethtown...	....	....	....	....	9 32	....
....	....	....	....	....	....	3 10	318	.....Grammer	....	....	....	....	9 15	....
....	....	....	....	....	....	3 20	320	..... Alert.....	....	....	....	....	9 00	....
....	....	....	....	....	....	3 30	323	.....Sardinia.....	....	....	....	....	8 50	....
....	....	....	....	....	....	3 45	326	Ar... Westport...Lv	....	....	....	....	8 30	....

		†31	M1	May 22, 1921.	†36			o13	¶11	May 22, 1921.	†12	
....	....	6 20	0	Lv.Terre Haute.Ar	4 22	....	....	....	....	Lv..Buff Ridge ..Ar	....	....
....	....	7 00	14	.....Blackhawk.....	3 50	....	....	11 50	4 00	.....Oolitic	6 20	....
....	....	7 08	16	.....Shady Grove.....	3 40	....	....	....	....	.....Shops	....	....
....	....	7 16	18	.....Marts	3 33	....	....	....	....	.....6th Street	....	....
....	....	7 28	23	.....Hymera	3 20	....	....	12 10	4 20	Ar.....Bedford.....Lv	6 00	....
....	....	7 36	25	.....Abbott.....	3 14	....	....	¶ Week days except Saturday.				
....	....	7 44	27	..... Hawton.....	3 08	....	....	o Saturday only.				
....	....	7 54	29	.....Glendora	2 59	....	....					
....	....	8 05	32	Ar....Sullivan....Lv	2 50	....	....					

FILBECK HOTEL, TERRE HAUTE, IND. -:- Commercial -:- $1.00 up

Chicago, Peoria & St. Louis R. R.

Peoria to St. Louis

Jnne 19, 1921.
Am. Ry. Ex.

	*5			*7		Mi		*6		*8			
	8 00			3 40		0	Lv....Peoria....Ar	11 10		6 48			
	8 29			4 09		10	.....Pekin.....	10 46		6 24			
	8 34						.....Crescent.....	10 38					
	8 40			4 20		14	.....Stoehrs.....	10 34		6 12			
	8 48			4 29		19	.....Parkland.....	10 25		6 03			
	8 54			4 35		22	.....Manito.....	10 20		5 58			
				4 40		25	.....Union.....	10 13					
	9 05			4 46		27	.....Forest City.....	10 09		5 47			
	9 14			4 53		30	.....Bishop.....	10 00		5 38			
	9 21			5 00		33	.....Topeka.....	9 53		5 31			
	9 27			5 06		36	.....Eckard.....	9 47		5 24			
	9 45			5 25		41	.....Havana.....	9 38		5 15			
	9 53			5 33		45	.....Kelsey.....	9 22		4 57			
	9 58			5 38		47	....Long Branch....	9 17		4 52			
	10 04			5 44		50	.....Conover.....	9 11		4 46			
	10 09			5 49		52	.....Kilbourne.....	9 06		4 41			
	10 17			5 57		56	.....Oakford.....	8 58		4 33			
	10 26			6 06		60	.....Atterbury.....	8 50		4 25			
	10 37			6 17		65	.....Petersburg.....	8 35		4 10			
	10 44			6 24		69	.....Tice.....	8 28		4 03			
	10 56			6 36		74	.....Athens.....	8 18		3 53			
	11 05			6 46		77	.....Cantrall.....	8 09		3 44			
	11 13			6 54		81	.....Andrew.....	8 01		3 36			
	11 21			7 02		85	.....Ridgely.....	7 53		3 28			
	11 24			7 06		86	.....Shops.....	7 49		3 24			
	11 31			7 14		88	Ar..Springfield..Lv	7 40		3 15			
			†3		*1				*2		†4		
			7 15		2 15	88	Lv..Springfield..Ar		12 35		5 10		
			7 32		2 28	93	.....Cody.....		12 22		4 54		
			7 40		2 36	96	.....Curran.....		12 16		4 48		
			7 48		2 43	100	.....Sudduth.....		12 06		4 39		
			7 54		2 49	102	.....Loami.....		11 59		4 33		
			8 02		2 56	107	.....Maxwell.....		11 51		4 26		
			8 13		3 06	110	.....Waverly.....		11 45		4 20		
			8 22		3 15	115	.....Rohrer.....		11 32		4 10		
			8 32		3 24	119	.....Modesto.....		11 25		4 04		
			8 42		3 32	122	.....Palmyra.....		11 14		3 55		
			8 54		3 43	128	.....Hettick.....		10 59		3 43		
			9 05		3 53	132	.....Hagaman.....		10 49		3 34		
			9 15		4 02	136	.....Chesterfield.....		10 39		3 24		
			9 24		4 11	140	....Challacombe.....		10 29		3 13		
			9 34		4 20	143	.....Medora.....		10 23		3 07		
			9 39		4 25	145	.....Fidelity.....		10 18		3 02		
			9 48		4 33	150	.....Bowman.....		10 09		2 52		
			10 01		4 44	154	.....Jerseyville.....		10 01		2 44		
			10 12		4 53	159	.....McClusky.....		9 47		2 32		
			10 19		4 59	162	..... Dow		9 40		2 25		
			10 27		5 07	166	.....Beltrees.....		9 31		2 16		
			10 36		5 15	168	.....Lockhaven.....		9 26		2 10		
			10 38		5 17		.....Riehl.....		9 19		2 03		
			10 41		5 20	170	...Clifton Terrace ..		9 16		2 00		
			10 51		5 30	175	.....Alton		9 05		1 50		
						181	.....Hartford.....						
						184	..... Oldenburg						
						187	.....St. Thomas.....						
						189	.Chouteau Slough..						
						191	.....Granite City ...						
							... North Market...						
							.....Washington Ave..						
						200	Ar...St. Louis...Lv						

	*77	†75	§73		†71	Mi	Sept. 11, 1921	†70		§72	†74		*76		
	5 55	3 50	1050		8 30	31	Lv.....Grafton....Ar	8 15		1035	1106		5 45		
	6 01	3 59	1059		8 39	29	...Chautauqua....	8 06		1026	1057		5 36		
	6 10	4 05	1105		8 45	27	..... Elsah	8 00		1020	1051		5 30		
	6 25	4 20	1120		9 00	23	Ar..Lock Haven..Lv	7 45		1005	1036		5 15		
	6 25	4 20	1120		9 02	23	Lv..Lock Haven..Ar	7 45		1005	1030		5 10		
	6 30	4 25	1125		9 07	21	Clifton Terrace..	7 40		1000	1025		5 05		
	6 40	4 35	1135		9 17	16	Ar .....Alton Lv	7 30		9 50	1015		4 55		
						16	Lv.....Alton .. Ar								
						14	... Federal								
						11	North Wood River								
						10	..... Hartford								
						7	.....Oldenburg								
						4	..... St. Thomas.....								
						3	.....Chouteau								
						2	.....Maiesville								
							ArGranite City Lv								

Chicago, Peoria & St. Louis R. R.

Jacksonville Branch

			*37	*35	M	Sept. 11, 1921		*36	*38			
			5 30	9 45	0	Lv....Havana ...Ar		9 25	4 50			
			5 38	9 53	3	..... Lakewood		9 15	4 40			
			5 42	9 57	5	.....Mantanzas		9 12	4 37			
			5 51	10 06	8	..... Bath.....		9 05	4 30			
			6 05	10 20	14	.....Saidora		8 51	4 16			
			6 16	10 31	18	.....Chandlerville ...		8 41	4 06			
			6 25	10 40	22	.....Palmerton		8 31	3 56			
			6 29	10 44	24	.....Anderson		8 27	3 52			
			6 39	10 53	27	..... Virginia		8 19	3 44			
			6 50	11 04	31	.....Little Indian ...		8 08	3 33			
			6 57	11 11	33	..... Literberry.....		8 01	3 26			
			7 16	11 30	42	A..Jacksonville..L		7 40	3 05			

Central Indiana Ry.

		†3			Mls	May 15, 1921.	†2				
					0	Lv....Muncie ....Ar					
					1	..... Avondale.....					
					5	.....Sharps					
					12	.....Daleville.....					
					14	.....Chesterfield.....					
		2 20			19	.....Anderson	10 40				
		2 40			28	.....Lapel	10 19				
		2 48			31	.....Durbin.....	10 12				
		3 02			37	.....Noblesville	10 00				
		3 20			44	.....Westfield	9 42				
		3 27			47	..... Eagletown.....	9 35				
		3 31			49	..... Jolietville	9 31				
		3 38			52	..... Roston.....	9 24				
		3 44			55	..... Gadsden.....	9 18				
		3 47			57	..... Heath	9 15				
		3 59			62	..... Lebanon.....	9 04				
		4 16			68	..... Max	8 46				
		4 20			70	.....Advance	8 41				
		4 33			76	..... New Ross	8 28				
		4 46			82	.....Ladoga	8 15				
		4 55			86	..... Pawnee.....	8 05				
	Frt.	4 58			88	..... Lapland	8 02			Frt.	
	†55	5 02			89	..... Penobscot	7 58			†54	
	8 00	5 15			95	..... Waveland	7 45			3 30	
	8 40				106	..... Sand Creek.....				2 45	
	8 48				107	...East Rockville...				2 25	
	9 16				114	.....Uncas				2 05	
	9 35				116	..... Bridgeton				1 50	
	9 50				119	..... Superior.....				1 20	
	10 30				122	..... Carbon.....				1 00	
	11 00				128	Ar.....Brazil Lv				12 30	

Louisville, New Albany & Corydon R. R.

		†5	†3	†1	Mi	Nov. 1, 1921		†2	†4	†6	
		4 20	10 40	8 30	0	Ly...Corydon ...Ar		10 30	11 55	5 40	
		4 50	11 10	9 00	7	.....Corydon Jc.....		10 00	11 25	5 10	
						Via Southern Ry.					
		7 07	12 00		24	.....New Albany....			8 45	4 25	
		7 35	12 28		30	Ar..Louisville...Lv			8 20	4 05	

Nos. 1 and 5 connect at Corydon Jc. for the west.
Nos. 3 and 5 connect at Corydon Jc. for the east

NEW COLUMBIA HOTEL Anderson, Ind. :: Rates $1.50 and Up

Southern Railway System

St. Louis-Louisville Division.

Southeastern Express Co.

				★ *2	*10	★ *24	Mi	Dec. 11, 1921.	★ *1		*9	★ *23		
				5 30	8 10	4 45		Lv... Danville ...Ar	10 55		7 45	11 20		
				5 10	8 00			Lv.. Lexington .Ar	10 45		7 35			
				9 50	4 05	8 20	0	Lv...Louisville..Ar	6 50		12 28	7 35		
				1015	4 25	8 45	6	New Albany	6 20		12 00	7 07		
					4 40	9 00	12	Duncan	6 08		11 47	6 52		
					4 47	9 07	15	Georgetown	6 02		11 40	6 47		
					5 00	9 20	21	Crandall			11 31	6 35		
					5 10	9 26	23	Corydon Jct			11 25	6 30		
					5 18	9 33	27	Ramseys			11 15	6 22		
					5 28	9 41	30	De Pauw			11 06	6 14		
				1114	5 40	9 52	34	Milltown	5 26		10 55	6 02		
					5 53	1003	38	Marengo	5 18		10 43	5 53		
					6 05	1013	43	Temple			10 26	5 41		
				1136	6 11	1020	46	English	5 03		10 20	5 35		
					6 26	1035	52	Taswell			10 03	5 21		
					6 34	1043	55	Eckerty			9 53	5 13		
					6 41	1050	58	Riceville			9 46	5 05		
				1206	6 46	1055	60	Birds Eye	4 36		9 42	5 00		
					6 50		61	Mentor			9 39			
					7 00	1106	66	Kyana			9 29	4 47		
					7 05	1111	68	St. Anthony			9 25	4 42		
				1230	7 25	1126	75	Ar Huntingburg Lv	4 10		9 05	4 28		
		1010		6 05	7 00	1020	230	Lv West Baden Ar	10 05		9 00	5 50		
		1015		6 15	7 05	1025	231	Lv French Lick Ar	10 00		8 55	5 45		
				1235		1136	75	Lv Huntingburg Ar	4 05			4 18		
						1148	80	Lv.......Duff ......Ar				4 10		
						1153	84	Velpen				4 01		
							87	Hartwell Jct						
						1202	91	Winslow				3 50		
						1205	92	Ayrshire				3 46		
				1 13		1220	99	Oakland City	3 25			3 33		
						1230	105	Francisco				3 20		
				1 42		1 10	113	Princeton	2 57			3 00		
				2 00		1 30	123	Mt. Carmel	2 34			2 35		
				2 18		1 45	132	Belmont	2 18			2 17		
				2 29		1 51	136	Browns	2 11			2 09		
				2 39		2 00	140	Albion	2 02			2 00		
				2 49		2 11	145	Ellery	1 50			1 48		
				2 55		2 18	148	Golden Gate	1 43			1 42		
				3 03		2 28	153	Merriam	1 33			1 34		
				3 14		2 42	157	Fairfield	1 25			1 27		
				3 24		2 53	162	Boyleston	1 10			1 12		
				3 33		3 03	167	Sims	1 02			1 05		
				3 40		3 13	170	Wayne City	12 56			12 57		
				3 46		3 21	173	Keenes	12 50			12 50		
				3 58		3 31	178	Bluford	12 39			12 41		
			*8	4 03		3 35	181	Marlow	12 34	*7		12 35		
			6 15	4 20		3 50	187	Mt. Vernon	12 22	9 10		12 26		
			6 24				192	Idlewood		8 45				
			6 32			4 11	196	Dix		8 37		11 46		
			6 43			4 22	202	Walnut Hill		8 24		11 35		
			7 00	5 02		4 45	209	Centralia	11 34	8 09		11 20		
			7 19			4 59		Hoffman		7 53		10 51		
			7 34			5 07	222	Poseys		7 38		10 44		
			7 52			5 17	228	Bartelso		7 23		10 34		
			8 10	5 38		5 28	232	Germantown	10 52	7 10		10 25		
			8 23			5 36	237	Albers		6 55		10 18		
			8 50	5 51		5 48	242	New Baden	10 37	6 40		10 10		
			9 05			6 00	249	Grassland		6 25		9 55		
			9 11			6 05	252	Ar..... Shiloh Lv		6 15		9 51		
			9 25	6 17		6 18	260	Belleville	10 11	5 57		9 42		
			1018	6 51		6 59	271	E. St. Louis	9 38	5 14		8 58		
			1034	7 10		7 24	274	Ar...St. Louis...Lv	9 20	4 56		8 40		

Huntingburg, French Lick and West Baden

		*13	*11	*5	Mi	Dec. 11, 1921.		*6	*12	*14		
		4 30	7 45	8 55	0	Lv Huntingburg A		7 20	8 20	11 20		
		4 45	8 00	9 10	7	Jasper		7 05	7 55	11 00		
		5 00	8 20	9 25	15	Dubois		6 45	7 40	10 48		
		5 10	8 27	9 33	19	Crystal		6 38	7 32	10 41		
		5 16	8 35	9 39	22	Cuzco		6 31	7 24	10 33		
		5 25	8 40	9 45	25	Norton		6 25	7 18	10 29		
		5 45	8 55	10 00	31	French Lick		6 15	7 05	10 15		
		5 50	9 00	10 05	32	Ar West Baden Lv		6 05	7 00	10 10		

Southern Railway System

Southeastern Express Co.

Evansville Division

			*10	*24 *14	*12	Mls	Dec 11, 1921.	*9	*13	*11
			4 05	8 20		0	Lv..Louisville...Ar	12 28		
			4 25	8 45		6	....New Albany	12 00		
			7 25	11 26		74	A..Huntingburg..L	9 05		
			7 50	11 45	8 20	74	L..Huntingburg..A	8 50	4 10	7 35
			8 02	11 59	8 31	81	..... Johnsburg.....	8 37	3 57	7 20
			8 08	12 12	8 40	86	.....Dale.....	8 27	3 46	7 12
			8 20	12 30	8 48	89	..... Lincoln City.....	8 20	3 40	7 05
			8 26	12 36	9 06	91	.....Gentryville	8 02	3 30	6 45
			8 31	.....	9 11	93	..... Pigeon.....	7 58	.....	6 40
			8 38	12 48	9 20	96	.....Tennyson	7 52	3 18	6 32
			8 48	12 56	9 30	101	.....DeGonia	7 45	3 10	6 22
					9s36	.....	.....Nestor			
			9 01	1 10	9 42	105	.....Boonville	7 35	2 58	6 10
					9 50	109	.....DeForest	7 28	.....	6 02
			9 10	1 20	9 53	112	.....Chandler	7 24	2 45	5 57
					10 00	115	..... Stevenson		.....	5 47
			9 40	1 50	10 25	122	Ar..Evansville..Lv	7 00	2 20	5 30

Cannelton Division

			Mix *302	*304	*300	Mls	Dec. 11, 1921.	*301	Mix *305	*303
			.....	4 05	.....	0	...Louisville, Ky...	12 28	.....	.....
			.....	4 25	.....	6	New Albany, Ind..	12 00	.....	.....
			.....	7 25	.....	75	A..Huntingburg..L	9 05	.....	.....
			11 50	7 50	.....	75	L..Huntingburg..A	8 55	7 35	.....
			12 20	8 25	.....	89	A.. Lincoln City ..L	8 25	7 05	.....
			12 30	8 30	8 50	89	L.. Lincoln City ..A	8 05	6 30	11 30
			12 38	8 35	8 55	92	.....Buffaloville	7 59	6 15	11 20
			12 42	8 40	9 00	94	..... Kennedys	7 54	6 05	11 12
			12 44	8 44	9 03	95	.....Lamars	7 51	5 55	11 07
			12 53	8 54	9 15	100	.....Evanston	7 41	5 40	10 52
			1 02	9 05	9 28	104	.....Troy	7 30	5 25	10 32
			1 18	9 20	9 40	109	.....Tell City.....	7 20	5 10	10 15
			1 25	9 30	9 50	111	Ar..Cannelton...Lv	7 10	5 00	10 00

Rockport Division

			*42	*44	*200	Mls	Dec. 11, 1921.	*43	*41	†201
			.....	4 05	8 20	0	...Louisville, Ky...	.....	12 28	.....
			.....	4 25	8 45	6	New Albany, Ind..	.....	12 00	.....
			.....	7 25	11 26	75	A..Huntingburg..L	.....	9 05	.....
			.....	7 50	11 50	75	L..Huntingburg..A	.....	9 05	7 35
			.....	8 25	12 20	89	A..Lincoln City ..L	.....	8 25	7 05
			9 08	8 30	12 30	85	L..Lincoln City...A	1110	8 05	6 35
			9 18	8 40	12 50	91	.....Kerchival	1050	7 52	6 25
			9 22	8 44	12 55	93	.....Bradley	1045	7 49	6 21
			9 29	8 53	1 07	97	.....Chrisney.....	1035	7 40	6 11
			9 36	9 00	1 17	100	.....Richies	1025	7 32	6 01
			9 40	9 05	1 25	102	.....Rock Hill	1020	7 29	5 55
			9 50	9 15	1 40	106	Ar... Rockport....L	1010	7 20	5 45

Louisville, Danville, Lexington, Georgetown and Burgin

			*1	*23	*9	Mls	Dec 11, 1921.	*10	*24	*2
			7 10	8 10	4 00	0	Lv... Louisville...A	11 55	7 40	9 10
			.....	.....	.....	10	.....Prestonia	.....	.....	.....
			7 53	.....	4 36	15	.....Buechel.....	11 11	.....	8 19
			8 03	.....	4 46	19	...Jeffersontown ...	11 04	.....	8 12
			8 16	.....	5 00	26	.....Fisherville.....	10 50	.....	7 58
			8 32	.....	5 15	33	..... Veechdale	10 35	.....	7 44
			8 50	9 41	5 35	40	.....Shelbyville.....	10 17	6 10	7 28
			9 07	.....	5 49	47	..... Hemp Ridge.....	10 00	.....	7 13
			9 15	.....	5 56	50	..... Waddy.....	9 55	.....	7 08
			9 45	10 25	6 30	63	...Lawrenceburg...	9 20	5 22	6 30
			9 45	10 25	6 30	63	...Lawrenceburg...	9 20	5 22	6 30
			10 05	.....	6 49	72	.....Salvisa.....	8 56	.....	6 16
			10 32	11 00	7 20	84	.....Harrodsburg ...	8 31	4 45	5 51
		†301	10 55	11 20	7 45	93	Ar... Danville ...Lv	8 10	4 25	5 30
		1030	.....	.....	.....	0	L.. Harrodsburg..A	.....	.....	.....
		1050	.....	.....	.....	5	Ar..... Burgin.....Lv	.....	.....	.....
			9*50	.....	6 40	0	... Lawrenceburg...	9 00	.....	6 10
			10 00	.....	6 50	3	.....Tyrone	8 50	.....	6 00
			10 16	.....	7 06	11	..... Versailles	8 34	.....	5 44
			10 45	.....	7 35	24	Ar..Lexington...Lv	8 00	.....	5 10
			2 30	.....	7 22	74	Lv...Versailles..Ar	1 50	.....	†5 25
			2 58	.....	7 40	81	..... Midway.....	1 30	.....	5 00
			3 17	.....	7 56	88	..... Herndon.....	1 10	.....	4 38
			3 30	.....	8 12	91	A....Georgetown..L	1 00	.....	4 30

NEW VENDOME HOTEL, *Evansville, Ind.* :: Not The Newest But The Best

Atchison, Topeka & Santa Fe Ry.

Chicago to Kansas City

Mi	Am. Ry. Ex. Oct 9 1921.	★*1	★*3	*7	★*5	★*9	†23	*13	*119	*15	Frt. †53	Frt. †51	
0	Chicago.....Lv 2	10 30	8 00	10 45	6 00	10 25	8 15	12 15	.....	2 15	.....	.....	.....
13	McCook.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 43	12 44	.....	.....	.....	7 05	.....
17	Willow Springs.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 51	12 52	.....	.....	.....	7 30	.....
25	Lemont.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 07	1 08	.....	.....	.....	7 50	.....
29	Romeo.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 15	1 15	.....	.....	.....	8 15	.....
33	Lockport.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 20	1 2[illegible]	.....	.....	.....	9 40	.....
38	Joliet.....Ar	11 30	.....	11 45	7 06	11 25	9 37	1 35	.....	3 17	.....	10 20	.....
38	Joliet.....Lv	11 30	.....	11 45	7 06	11 25	9 37	1 35	.....	3 17	.....	10 20	.....
41	Plaines.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 43	.....	.....	.....	.....	10 40	.....
46	Millsdale.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 50	1 50	.....	.....	.....	10 55	.....
48	Drummond.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 53	1 55	.....	.....	.....	11 05	.....
50	Blodgett.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 56	2 00	.....	.....	.....	.....	.....
52	Mather.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 59	2 03	.....	.....	.....	.....	.....
53	Lorenzo.....	.....	.....	.....	.....	.....	10 02	2 06	.....	.....	.....	11 20	.....
59	Coal City.....	.....	.....	.....	7 40	.....	10 14	2 19	.....	.....	.....	12 10	.....
62	Gorman.....	.....	.....	.....	.....	.....	10 19	2 24	.....	.....	.....	.....	.....
66	Mazon.....	.....	.....	.....	7 53	.....	10 28	2 34	.....	.....	.....	12 45	.....
71	Verona.....	.....	.....	.....	.....	.....	10 38	2 43	.....	.....	.....	1 05	.....
75	Kinsman.....	.....	.....	.....	.....	.....	10 48	2 51	.....	.....	.....	1 30	.....
80	Ransom.....	.....	.....	.....	.....	.....	10 58	3 01	.....	.....	.....	2 00	.....
84	Kernan.....	.....	.....	.....	.....	.....	11 07	3 10	.....	.....	.....	2 20	.....
90	Streator.....Ar	12 40	.....	12 55	8 36	12 36	11 15	3 20	.....	4 32	.....	2 40	.....
90	Streator.....Lv	12 40	.....	12 55	8 36	12 36	11 25	3 25	.....	4 32	12†40	.....	.....
94	Moon.....	.....	.....	.....	.....	.....	11 32	3 34	.....	.....	12 55	.....	.....
96	Ancona.....	.....	.....	.....	.....	.....	11 38	3 39	.....	.....	1 00	.....	.....
102	Leeds.....	.....	.....	.....	.....	.....	11 48	.....	.....	.....	1 20	.....	.....
106	Caton.....	.....	.....	.....	.....	.....	11 54	.....	.....	.....	.....	.....	.....
110	Toluca.....	.....	.....	.....	9 10	.....	12 03	.....	.....	.....	2 40	.....	.....
116	La Rose.....	.....	.....	.....	.....	.....	12 14	.....	.....	.....	3 00	.....	.....
121	Wilbern.....	.....	.....	.....	.....	.....	12 23	.....	.....	.....	3 30	.....	.....
127	Holton.....	.....	.....	.....	.....	.....	12 33	.....	.....	.....	4 00	Frt.	.....
130	Chillicothe.....Ar	1 40	.....	1 55	9 45	1 34	12 42	.....	.....	5 35	4 15	†55	.....
130	Chillicothe.....Lv	1 45	.....	2 00	9 50	1 39	1 02	.....	.....	5 40	.....	7 00	.....
138	Edelstein.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 20	.....	.....	.....	.....	7 30	.....
145	Princeville.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 31	.....	.....	.....	.....	8 00	.....
148	Monica.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 39	.....	.....	.....	.....	8 15	.....
153	Laura.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 47	.....	.....	.....	.....	8 35	.....
158	Williamsfield.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 57	.....	.....	.....	.....	9 00	.....
163	Dahinda.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 06	.....	.....	.....	.....	9 20	.....
166	Appleton.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 11	.....	.....	.....	.....	9 35	.....
171	Knox.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 33	.....	.....	.....	.....	9 55	.....
178	Galesburg.....	2 55	.....	3 10	11 03	2 45	2 54	.....	.....	6 48	.....	11 00	.....
184	Surrey.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 03	.....	.....	.....	.....	11 15	.....
186	Cameron.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 08	.....	.....	.....	.....	11 23	.....
190	Nemo.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 16	.....	.....	.....	.....	11 50	.....
192	Ormonde.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 19	.....	.....	.....	.....	12 01	.....
197	Ponemah.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 29	.....	.....	.....	.....	12 20	.....
202	Smithshire.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 38	.....	.....	.....	.....	12 35	.....
205	Media.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 46	.....	.....	.....	.....	12 50	.....
209	Stronghurst.....	.....	.....	.....	11 49	.....	3 57	.....	.....	.....	.....	1 10	.....
213	Decorra.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 05	.....	.....	.....	.....	1 25	.....
219	Lomax.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 16	.....	.....	.....	.....	1 45	.....
225	Dallas City.....	.....	.....	.....	12 14	.....	4 26	.....	.....	.....	.....	2 05	.....
226	Pontoosuc.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 30	.....	.....	.....	.....	2 15	.....
231	East Ft. Madison..	.....	.....	.....	.....	.....	4 40	.....	.....	.....	.....	2 30	.....
233	Ft. Madison.....	4 12	.....	4 25	12 40	4 00	4 50	.....	9 00	8 12	.....	2 38	.....
451	Kansas City.....Ar	10 40	8 45	10 10	8 00	9 55	.....	.....	4 30	2 15	.....	.....	.....

California Limited carries first class sleeping car passengers only.

No. 7—Fargo Fast Mail and Express—Does not carry sleeping cars.

Chicago and Pekin

			Frt. †49		Frt. 47	*13	Mi.	Oct. 9, 1921		*14	Frt. †48	Frt. †50		
.....	.....	.....	.....		.....	12 15	0	Lv.....Chicago...Ar2	.....	1 00	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	7 00		2 30	3 25	90	.....Streator.....	.....	9 57	11 30	3 00	.....	.....
.....	.....	.....	7 25		2 50	3 39	96	.....Ancona.....	.....	9 41	11 10	2 30	.....	.....
.....	.....	.....	7 35		3 00	3 45	98	.....Long Point.....	.....	9 35	10 58	2 20	.....	.....
.....	.....	.....	7 58		3 17	3 55	103	.....Dana.....	.....	9 25	10 30	1 55	.....	.....
.....	.....	.....	8 30		3 40	4 07	109	.....Minonk.....	.....	9 12	10 15	1 30	.....	.....
.....	.....	.....	9 00		4 00	4 19	115	.....Benson.....	.....	9 00	9 55	12 55	.....	.....
.....	.....	.....	10 30		4 23	4 33	120	.....Roanoke.....	.....	8 48	9 30	10 30	.....	.....
.....	.....	.....	.....		.....	.....	127	.....Eureka.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	11 40		5 18	5 06	135	....Washington.....	.....	8 14	8 15	9 25	.....	.....
.....	.....	.....	11 55		5 30	5 12	137	.....Cooper.....	.....	8 07	8 05	9 10	.....	.....
.....	.....	.....	12 05		5 39	5 19	139	.....Crandall.....	.....	8 02	7 55	9 00	.....	.....
.....	.....	.....	12 20		5 50	5 27	142	.....Morton.....	.....	7 56	7 45	8 50	.....	.....
.....	.....	.....	12 35		6 05	5 36	145	.....Groveland.....	.....	7 48	7 30	8 30	.....	.....
.....	.....	.....	1 15		6 45	5 55	154	Ar.....Pekin.....Lv	.....	7 30	7 00	8 00	.....	.....

47 Runs daily except Monday

Atchison, Topeka & Santa Fe Ry.

Kansas City to Chicago

Mi.	Oct. 9, 1921.	★ *2	★ *4	★ *22	*10	★ *6	Mix. *120	†24	*14	*18	Frt. †54	Frt. †56		
0	Kansas City.....Lv	9 20	10 30	8 50	6 00	7 30	6 15	.....	.....	5 30	.....	.....	.....	.....
218	Ft. Madison.....Lv	3 16	.....	2 58	12 45	1 50	4 50	8 25	.....	1 05	.....	7 10	.....	.....
216	E. Ft. Madison.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 57	8 37	.....	.....	.....	7 20	.....	.....
224	Pontoosuc	.....	.....	.....	.....	.....	5 06	8 46	.....	.....	.....	7 35	.....	.....
226	Dallas City.....	.....	.....	3 14	.....	.....	5 10	8 51	.....	.....	.....	7 45	.....	.....
234	Lomax	.....	.....	.....	.....	.....	5 22	9 02	.....	.....	.....	8 05	.....	.....
238	Decorra.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 37	9 13	.....	.....	.....	8 25	.....	.....
242	Stronghurst	.....	.....	3 37	.....	.....	5 47	9 21	.....	.....	.....	8 50	.....	.....
246	Media.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 55	9 31	.....	.....	.....	9 05	.....	.....
249	Smithshire	.....	.....	.....	.....	.....	6 04	9 38	.....	.....	.....	9 47	.....	.....
254	Ponemah.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 14	9 46	.....	.....	.....	10 00	.....	.....
259	Ormonde	.....	.....	.....	.....	.....	6 25	9 54	.....	.....	.....	10 20	.....	.....
264	Nemo.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 30	9 59	.....	.....	.....	10 30	.....	.....
265	Cameron	.....	.....	.....	.....	.....	6 45	10 07	.....	.....	.....	10 50	.....	.....
267	Surrey.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 52	10 13	.....	.....	.....	11 00	.....	.....
272	Galesburg.....	4 30	.....	4 20	2 08	3 05	7 10	10 25	.....	.....	.....	11 40	.....	.....
280	Knox.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 27	10 40	.....	.....	.....	12 01	.....	.....
285	Appleton.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 42	10 50	.....	.....	.....	12 20	.....	.....
288	Dahinda.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 47	10 55	.....	.....	.....	12 30	.....	.....
293	Williamsfield.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 00	11 07	.....	.....	.....	1 00	.....	.....
298	Laura	.....	.....	.....	.....	.....	8 12	11 17	.....	.....	.....	1 25	.....	.....
303	Monica	.....	.....	.....	.....	.....	8 30	11 27	.....	.....	.....	1 45	.....	.....
306	Princeville.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 45	11 34	.....	.....	.....	2 00	.....	.....
313	Edelstein.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 05	11 45	.....	.....	.....	2 20	.....	.....
321	Chillicothe.....Ar	5 40	.....	5 25	3 16	4 20	9 30	11 59	.....	.....	.....	2 45	.....	.....
321	Chillicothe.....Lv	5 45	.....	5 30	3 21	4 25	9 55	12 22	.....	.....	†8 30	.....	.....	.....
324	Holton	.....	.....	.....	.....	.....	10 07	12 29	.....	.....	8 40	.....	.....	.....
330	Wilbern	.....	.....	.....	.....	.....	10 30	12 39	.....	.....	9 02	.....	.....	.....
335	La Rose	.....	.....	.....	.....	.....	10 50	12 47	.....	.....	9 20	.....	.....	.....
341	Toluca.....	.....	.....	6 00	.....	4 56	11 15	1 02	.....	.....	9 45	.....	.....	.....
345	Caton	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 09	.....	.....	.....	.....	.....	.....
349	Leeds.....	.....	.....	.....	.....	.....	11 35	1 17	.....	.....	10 30	.....	.....	.....
356	Ancona.....	.....	.....	.....	.....	.....	11 55	1 28	9 41	.....	10 50	.....	.....	.....
357	Moon.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 34	9 44	.....	11 00	Frt.	.....	.....
361	Streator.....Ar	6 50	.....	6 34	4 28	5 35	12 20	1 45	9 57	.....	11 20	†52	.....	.....
361	Streator.....Lv	6 50	.....	6 34	4 28	5 35	.....	1 55	9 57	.....	.....	7 40	.....	.....
367	Kernan.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 05	10 06	.....	.....	7 55	.....	.....
371	Ransom	.....	.....	.....	.....	5 55	.....	2 15	10 15	.....	.....	8 15	.....	.....
376	Kinsman	.....	.....	.....	.....	6 04	.....	2 26	10 24	.....	.....	8 35	.....	.....
380	Verona.....	.....	.....	.....	.....	6 12	.....	2 34	10 33	.....	.....	8 55	.....	.....
385	Mazon.....	.....	.....	.....	.....	6 21	.....	2 43	10 42	.....	.....	9 20	.....	.....
389	Gorman	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10 47	.....	.....	9 35	.....	.....
392	Coal City.....	.....	.....	7 19	5 14	6 31	.....	2 55	10 54	.....	.....	9 45	.....	.....
398	Lorenzo.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 09	11 07	.....	.....	10 15	.....	.....
399	Mather.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11 09	.....	.....	.....	.....	.....
401	Blodgett.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	f	11 12	.....	.....	.....	.....	.....
403	Drummond	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 19	11 16	.....	.....	10 30	.....	.....
405	Millsdale.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 23	11 21	.....	.....	10 40	.....	.....
410	Plaines.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 33	.....	.....	.....	11 05	.....	.....
413	Joliet.....Ar	8 05	.....	8 00	6 00	7 20	.....	3 45	11 38	.....	.....	11 30	.....	.....
413	Joliet Lv	8 05	.....	8 00	6 00	7 20	.....	3 45	11 38	.....	.....	11 50	.....	.....
418	Lockport.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 00	11 49	.....	.....	12 15	.....	.....
422	Romeo	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 08	11 54	.....	.....	12 30	.....	.....
426	Lemont.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 15	12 01	.....	.....	12 55	.....	.....
434	Willow Springs.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 30	12 14	.....	.....	1 50	.....	.....
431	McCook.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 40	12 24	.....	.....	2 25	.....	.....
458	Chicago .....Ar	9 20	10 00	9 20	7 25	8 50	.....	5 15	1 00	.....	.....	.....	.....	.....

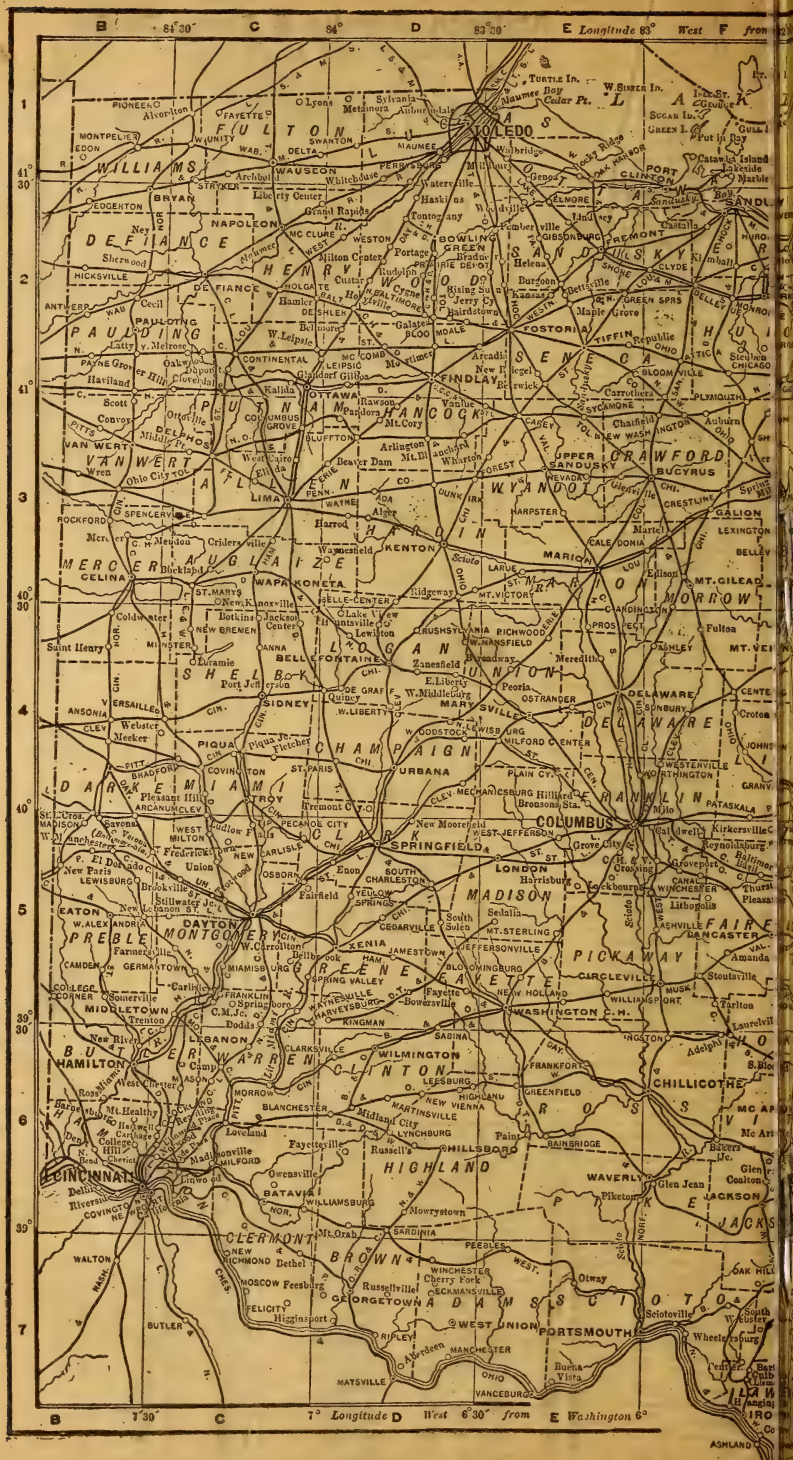
California Limited—Carries first class sleeping car passengers only.

f Flag stop.

St. Joseph Branch

			*27	*121	*25	Mi	Dec. 11, 1921.	*26	*122	*28				
.....	.....	.....	.....	.....	9 07	0	Lv No. Lexington A	.....	9 07	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	m	.....	.....	3	Ar Lexington Jc Lv	.....	.....	m	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	8 50	6 00	6 15	0	Lv..Kansas City..Ar	9 30	10 30	2 15	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	1008	7 15	8 00	45	Ar. Lexington Jc Lv	8 03	9 03	1255	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	2 15	.....	10 30	0	Lv... Chicago.....Ar	7 25	9 20	9 20	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	1255	.....	9 00	411	Ar Lexington Jc. Lv	7 15	9 03	1003	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	3 00	7 30	9 15	0	Lv Lexington Jc. Ar	7 10	9 03	1003	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	3 12	7 45	9 30	5	Ar..Richmond...Lv	6 55	8 50	9 48	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	3 22	.....	9 38	10	.....Swanwick.....	6 42	.....	9 38	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	3 30	.....	9 48	14	.....Rayville.....	6 34	.....	9 25	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	3 42	.....	9 57	19	.....Vibbard.....	6 22	.....	9 14	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	3 54	.....	10 06	25	.....Lawson.....	6 10	.....	9 03	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	4 06	.....	10 17	31	.....Converse.....	5 56	.....	8 50	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	4 17	.....	10 25	36	.....Lathrop.....	5 45	.....	8 40	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	4 23	.....	10 32	39	.....Wexford.....	5 37	.....	8 28	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	4 33	.....	10 45	44	.....Plattsburg.....	5 27	.....	8 18	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	4 39	.....	10 53	47	.....Searcres.....	5 21	.....	8 08	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	4 50	.....	11 08	53	..... Gower.....	5 09	.....	7 55	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	5 00	.....	11 12	58	.....Frazier.....	5 00	.....	7 45	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	5 12	.....	11 22	62	.....Agency	4 49	.....	7 33	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	5 21	.....	11 30	65	....Bee Creek Jc....	4 40	.....	7 25	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	5 28	.....	11 34	67	.....Matney	4 34	.....	7 19	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	5 50	....	11 55	73	Ar...St. Joseph...Lv	4 15	.....	7 00	.....	.....	.....	.....

m Motor Car

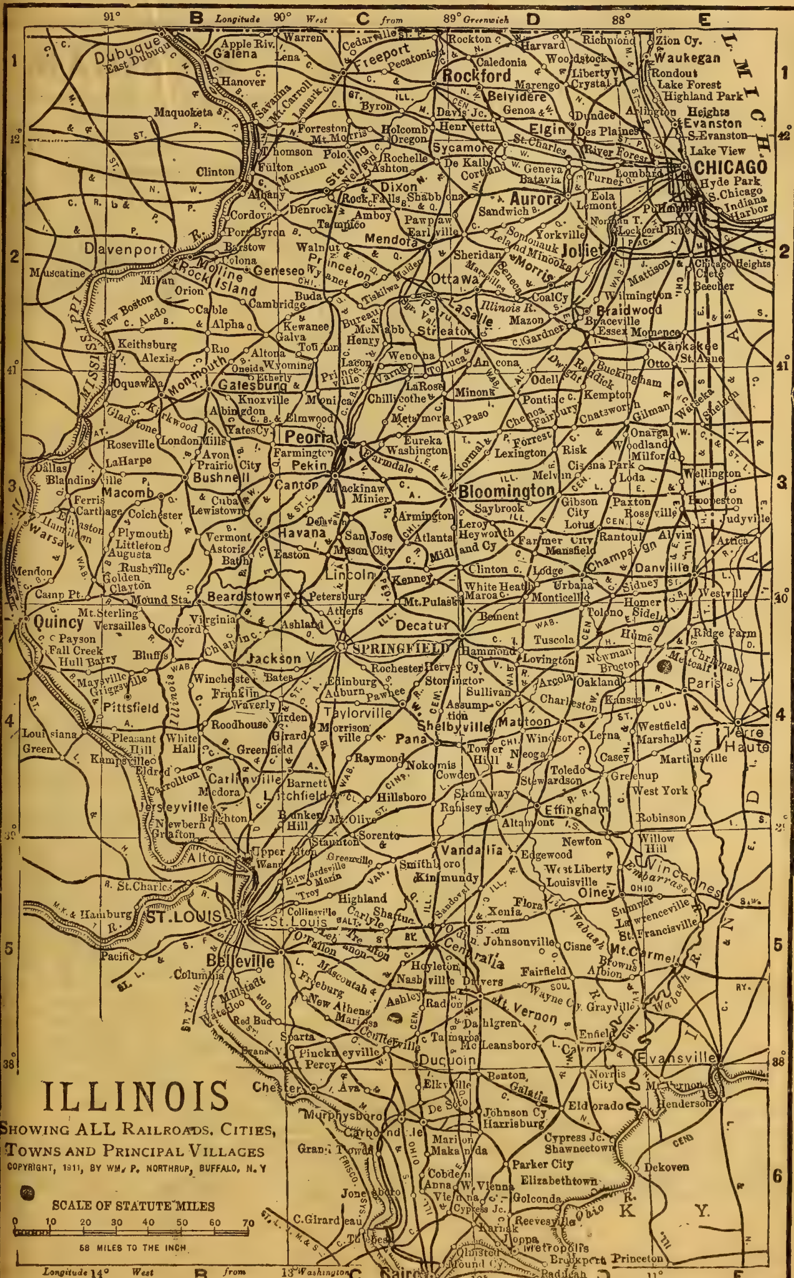

Longitude 83° West
Longitude 7° West 6° 30′ from Washington
LAKE ERIE
TOLEDO
COLUMBUS
CINCINNATI
DAYTON
SPRINGFIELD
HAMILTON
MIDDLETOWN
ZANESVILLE
CHILLICOTHE
PORTSMOUTH
MARION
LIMA
FINDLAY
FREMONT
SANDUSKY
NORWALK
MANSFIELD
ASHLAND
CATLETTSBURG
WILLIAMS
FULTON
DEFIANCE
HENRY
WOOD
OTTAWA
PAULDING
PUTNAM
HANCOCK
SENECA
WYANDOT
CRAWFORD
VAN WERT
ALLEN
AUGLAIZE
MERCER
SHELBY
LOGAN
CHAMPAIGN
MIAMI
DARKE
PREBLE
MONTGOMERY
GREENE
CLARK
MADISON
UNION
DELAWARE
MORROW
KNOX
RICHLAND
ASHLAND
WAYNE
MEDINA
LORAIN
ERIE
OTTAWA
SANDUSKY
WOOD
HURON
CUYAHOGA
LAKE
GEAUGA
ASHTABULA
TRUMBULL
MAHONING
PORTAGE
SUMMIT
STARK
TUSCARAWAS
CARROLL
COLUMBIANA
HARRISON
JEFFERSON
BELMONT
GUERNSEY
MUSKINGUM
NOBLE
MONROE
WASHINGTON
MORGAN
PERRY
HOCKING
VINTON
JACKSON
ROSS
PICKAWAY
FAYETTE
CLINTON
WARREN
BUTLER
HAMILTON
CLERMONT
BROWN
ADAMS
SCIOTO
LAWRENCE
GALLIA
MEIGS
ATHENS
PIKE
LICKING
KNOX
HOLMES
COSHOCTON
GUERNSEY
NOBLE
MONROE
WASHINGTON
MORGAN
PERRY
HOCKING
VINTON
JACKSON
ROSS
PICKAWAY
FAYETTE
CLINTON
WARREN
BUTLER
HAMILTON
CLERMONT
BROWN
ADAMS
SCIOTO
LAWRENCE
GALLIA
MEIGS
ATHENS
PIKE
LICKING
KNOX
HOLMES
COSHOCTON


Map of
OHIO
From the latest Federal, State and Transportation Surveys.
COPYRIGHT, 1911, BY WM. P. NORTHRUP, BUFFALO, N. Y.
THE MATTHEWS-NORTHRUP WORKS.
INDICATES STATE CAPITAL.
INDICATES COUNTY SEAT.
SCALE OF STATUTE MILES.
0 5 10 20 30 40 50
ERIE
HURON
LORAIN
CUYAHOGA
CLEVELAND
LAKE
GEAUGA
ASHTABULA
TRUMBULL
MEDINA
SUMMIT
PORTAGE
MAHONING
MERCER
LUCAS
WOOD
OTTAWA
SANDUSKY
SENECA
WYANDOT
HANCOCK
HARDIN
ALLEN
PUTNAM
HENRY
DEFIANCE
PAULDING
VAN WERT
WILLIAMS
FULTON
OHIO
ASHLAND
WAYNE
STARK
CARROLL
COLUMBIANA
HOLMES
TUSCARAWAS
JEFFERSON
BELMONT
HARRISON
GUERNSEY
MUSKINGUM
NOBLE
MONROE
KNOX
COSHOCTON
LICKING
PERRY
MORGAN
WASHINGTON
ATHENS
MEIGS
GALLIA
LAWRENCE
SCIOTO
PIKE
ROSS
HOCKING
VINTON
JACKSON
PICKAWAY
FAIRFIELD
FAYETTE
MADISON
CLARK
GREENE
MONTGOMERY
PREBLE
BUTLER
CHAMPAIGN
LOGAN
UNION
DELAWARE
MORROW
KNOX
CLERMONT
BROWN
ADAMS
HIGHLAND
CLINTON
WARREN
GREENE
MIAMI
DARKE
SHELBY
AUGLAIZE
MERCER
VAN WERT
PAULDING
Lake Erie
Ohio River
Kanawha River
Cleveland
Akron
Canton
Youngstown
Toledo
Columbus
Dayton
Cincinnati
Zanesville
Marietta
Portsmouth
Ashtabula
Steubenville
Wheeling
Sandusky
Mansfield
Newark
Lancaster
Chillicothe
Springfield
Middletown
Hamilton
Findlay
Lima
Bucyrus
Marion
Galion
Norwalk
Huron
Elyria
Lorain
Medina
Wooster
Orrville
Massillon
Alliance
Salem
East Liverpool
Cambridge
Caldwell
Woodsfield
St. Clairsville
Martins Ferry
Barnesville
Athens
Pomeroy
Middleport
Gallipolis
Point Pleasant
Ripley
Ironton
Portsmouth
Jackson
Logan
Nelsonville
Athens
Marietta
Parkersburg
Belpre
Middlebourne
New Martinsville
Sistersville
Moundsville
Wheeling
Bridgeport
Barton
Flushing
Dennison
Coshocton
Zanesville
Newark
Heath
Granville
Johnstown
Mount Vernon
Fredericktown
Centerburg
Sunbury
Delaware
Marysville
Urbana
Troy
Piqua
Sidney
Greenville
Celina
Van Wert
Bryan
Wauseon
Napoleon
Defiance
Paulding
Hicksville
Archbold
Fayette
Pioneer
Montpelier
Edgerton
Stryker
Bryan
Wauseon
Swanton
Toledo
Maumee
Perrysburg
Fremont
Clyde
Bellevue
Norwalk
Sandusky
Port Clinton
Put-in-Bay
Kelleys Island
Vermilion
Lorain
Elyria
Oberlin
Wellington
Medina
Akron
Cuyahoga Falls
Kent
Ravenna
Warren
Niles
Youngstown
New Castle
Salem
Alliance
Canton
Massillon
Orrville
Wooster
Ashland
Mansfield
Shelby
Willard
Norwalk
Huron
Sandusky
Fremont
Clyde
Bellevue
Tiffin
Fostoria
Findlay
Bowling Green
Napoleon
Defiance
Paulding
Van Wert
Lima
Wapakoneta
St. Marys
Celina
Coldwater
Greenville
Piqua
Troy
Tipp City
Miamisburg
Dayton
Xenia
Springfield
Urbana
London
Mount Sterling
Washington C. H.
Hillsboro
Wilmington
Xenia
Yellow Springs
Middletown
Hamilton
Oxford
Eaton
Greenville
Arcanum
Union City
Richmond
Connersville
Brookville
Lawrenceburg
Aurora
Rising Sun
Madison
Vevay
Versailles
Batesville
Cincinnati
Newport
Covington
Bellevue
Dayton
Springfield
Columbus
Zanesville
Cambridge
Caldwell
Woodsfield
St. Clairsville
Martins Ferry
Wheeling
Bridgeport
Barton
Flushing
Dennison
Coshocton
Zanesville
Newark
Heath
Granville
Johnstown
Mount Vernon
Fredericktown
Centerburg
Sunbury
Delaware
Marysville
Urbana
Troy
Piqua
Sidney
Greenville
Celina
Van Wert
Bryan
Wauseon
Napoleon
Defiance
Paulding
Hicksville
Archbold
Fayette
Pioneer
Montpelier
Edgerton
Stryker
Bryan
Wauseon
Swanton
Toledo
Maumee
Perrysburg
Fremont
Clyde
Bellevue
Norwalk
Sandusky
Port Clinton
Put-in-Bay
Kelleys Island
Vermilion
Lorain
Elyria
Oberlin
Wellington
Medina
Akron
Cuyahoga Falls
Kent
Ravenna
Warren
Niles
Youngstown
New Castle
Salem
Alliance
Canton
Massillon
Orrville
Wooster
Ashland
Mansfield
Shelby
Willard
Norwalk
Huron
Sandusky
Fremont
Clyde
Bellevue
Tiffin
Fostoria
Findlay
Bowling Green
Napoleon
Defiance
Paulding
Van Wert
Lima
Wapakoneta
St. Marys
Celina
Coldwater
Greenville
Piqua
Troy
Tipp City
Miamisburg
Dayton
Xenia
Springfield
Urbana
London
Mount Sterling
Washington C. H.
Hillsboro
Wilmington
Xenia
Yellow Springs
Middletown
Hamilton
Oxford
Eaton
Greenville
Arcanum
Union City
Richmond
Connersville
Brookville
Lawrenceburg
Aurora
Rising Sun
Madison
Vevay
Versailles
Batesville
Cincinnati
Newport
Covington

$3.50 in advance, secures the delivery to your address, of this Guide each month for a year.



Do not depend on an old issue, when 29 cents saves expensive delays.



Important changes each month. Send subcription t

THE GUIDE PUBLISHING CO., Norwalk, Ohi



Atchison, Topeka & Santa Fe Ry.

Chicago, Kansas City and the Pacific Coast

	★ *9	★ *1	★ *1-21	★ *3	Mls	Oct. 9, 1921	★ *4	★ *8	★ *10	★ *2	★ *22-8	
.....	10 25	10 30	10 30	8 00	0	Lv.....Chicago.....Ar	10 00	9 20	7 25	9 20	9 20	.....
.....	9 55	10 40	10 30	8 45	451	Ar.....Kansas City.....Lv	10 30	8 50	6 00	9 20	8 50	.....
.....	10 00	11 00	11 00	9 00	451	Lv.....Kansas City.....Ar	10 00	7 00	4 50	8 35	7 30	.....
.....	3 55	5 35	4 10	2 50	636	Lv.....Newton.. .....Ar	4 00	12 30	10 10	1 45	1 15	....
.....	4 45	6 35		3 40	669	Lv.....Hutchinson.....Ar	.....	11 30	9 00	12 50		.....
.....	7 30	11 10		5 40	789	Lv.....Dodge City.....Ar	10 30	4 45	3 45	8 05		...
.....	1 00	4 55	Via Belen cut-off	10 55	992	Lv.....La Junta.....Ar	5 20	10 20	9 50	2 50	Via Belen cut-off	.....
.....	7 55	2 00		5 55	1207	Lv.....Las Vegas.....Ar	10 20	1 25	1 00	7 25		...
.....	1 10	8 30		6 40	1339	Lv.... Albuquerque...Ar	5 40	7 15	7 20	2 15		...
.....	9 15	7 30	1 13	.....	1628	Ar.....Winslow..... Lv	8 25	9 30	9 50	5 30	3 15	....
.....	1 03	10 55	4 10	10 05	1721	Ar.....Williams..... Lv	5 30	5 30	7 05	3 00	12 30	.
.....	1 30	1 30	5 40	5 40	1721	Lv.....Williams.....Ar	10 05	10 05	11 00	10 05	11 00	.....
.....	4 10	4 10	8 20	8 20	1785	Ar...Grand Canyon ..Lv	7 25	7 25	8 20	7 25	8 20	.....
.....	2 00	12 01	5 10	11 18	1744	Ar.....Ash Fork, ...Lv	4 05	4 30	5 45	4 05	11 05	.....
.....	3 30	1 30	6 05	12 10	1771	Ar.....Seligman.....Lv	3 15	3 25	4 15	3 15	10 15	.....
.....	7 00	5 30	9 45	3 25	1921	Ar.....Needles.....Lv	8 45	8 00	8 40	5 25	3 15	.....
.....	2 10	2 00	3 25	9 20	2095	Ar.....Barstow Lv	4 15	2 10	2 40	1 40	10 45	.....
.....	5 25	5 20	6 50	11 59	2171	Ar.San Bernardino..Lv	1 28	10 05	11 00	10 45	7 35	.....
.....	7 40	.....	8 45	2 10	2222	Ar.....Pasadena Lv	12 02	.....	9 05	9 15	5 45	.....
.....	8 10	8 15	9 15	2 40	2231	Ar....Los Angeles Lv	11 30	8 30	8 30	8 45	5 15	.....
.....	1 20	1 20	6 00	6 30	2358	Ar.....San Diego.....Lv	7 30	2 00	3 00	12 01	1 00	.
.....	2 50	.....	3 55	.....	2095	Lv..... Barstow.....Ar	.....	1 40	.....	1 40	10 30	.....
.....	6 15	.....	8 50	.....	2230	Ar.....Bakersfield....Lv	.....	7 45	.....	7 45	6 05	.....
.....	11 30	.....	12 20	.....	2341	Ar..... Fresno.....Lv	.....	3 00	.....	3 15	3 04	.....
.....	12 55	.....	2 05	.....	2399	Ar.....Merced.....Lv	.....	1 26	.....	1 26	1 50	.....
.....	3 23	.....	5 00	.....	2464	Ar.....Stockton..... Lv	.....	11 38	.....	11 36	11 50	.....
.....	7 14	.....	8 30	.....	2543	Ar..... Oakland.....Lv	.....	8 00	.....	8 00	9 00	.....
.....	7 25	.....	8 35	.....	2549	Ar...San Francisco...Lv	.....	8 00	.....	8 00	9 00	.....

Chicago, Milwaukee & Gary Railway Co.

			Frt. †70	Frt. †74	Mi.	Central Time March, 1921.		Frt. †75	Frt. †71					
.....	.....	.....	.....	10 30	0	Lv....Rockford...Ar	.....	1 25	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	10 53	6	.....New Milford.....	.....	1 04	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	11 12	9	..... Harrisville.....	.....	12 52	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	11 25	14	..... Vanland.....	.....	12 40	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	12 15	21	.....Kirkland Jct.....	.....	12 15	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	12 40	30	.....Wilkinson	.....	11 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	4 00	37	..... DeKalb Jct	.....	11 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	4 20	44	.....Chase	.....	7 20	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	4 45	49	.....Troxel	.....	7 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	5 09	55	.....Duffin.....	.....	6 25	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	5 50	65	.....Aurora.....	.....	5 45	.....	.....	.....	.....	.....	...
.....	.....	.....	8 00	.....	89	.....Joliet.....	.....	.....	2 40	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	8 50	.....	98	..... Manhattan.....	.....	.....	2 06	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	9 05	.....	102	..... Wilton	.....	.....	1 42	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	9 25	.....	105	.....Andres.....	.....	.....	1 30	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	9 46	.....	111	.....Peotone.....	.....	.....	1 01	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	10 14	.....	117	.....Whitaker.....	.....	.....	12 35	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	10 45	.....	125	Lv...Momence.... Ar	.....	.....	11 55	.....	.....	.....	.....	.....

Toledo, Peoria & Western Railway

		*7		*1	†5	★ *3	Mi	Oct. 23, 1921. Am. Ry. Ex.	†2	*4	★ *8	*6		
....	.....	10 10	....	6 10	.....	.....	0	Lv....Effner....Ar	.....	4 15	....	11 10	.....	....
....	.....	10 15	....	6 15	.....	.....	2	.....Sheldon.....	.....	4 10	....	11 05	.....	....
....	.....	10 23	....	6 22	.....	.....	6	.....Eastburn.....	.....	4 01	....	10 55	.....	....
....	.....	10 40	....	6 36	.....	.....	11	..... Watseka.....	.....	3 48	....	10 40	.....	....
....	.....	10 53	....	6 48	.....	.....	18	...Crescent City...	.....	3 32	....	10 23	.....	....
....	.....	11 00	....	6 55	.....	.....	21	..... Leonard	.....	3 24	....	10 13	.....	....
....	.....	11 10	....	7 05	.....	.....	25	.....Gilman.....	.....	3 16	....	10 05	.....	....
....	.....	11 20	....	7 14	.....	.....	30	.....La Hogue.....	.....	3 01	....	9 52	.....	....
....	.....	11 32	....	7 25	.....	.....	35	.....Piper City	.....	2 50	....	9 42	.....	....
....	.....	11 44	....	7 35	.....	.....	40	....Chatsworth....	.....	2 38	....	9 28	.....	....
....	....	11 57	....	7 47	.....	.....	46	Ar...Forrest....Lv	.....	2 25	....	9 15	.....	....
....	.....	11 57	....	7 47	8 45	4 00	46	Lv...Forrest ...Ar	9 00	2 25	2 22	9 15	.....	....
....	.....	12 12	....	7 59	9 02	4 15	52	.....Fairbury	8 45	2 10	2 10	9 02	.....	....
....	.....	12 24	....	8 10	9 15	4 28	58	.....Weston	8 30	1 55	1 55	8 47	.....	....
....	.....	12 35	....	8 18	9 23	4 40	63	Ar....Chenoa ...Lv	8 20	1 45	1 45	8 37	.....	....
....	.....	1 00	....	8 35	9 23	5 00	63	Lv....Chenoa....Ar	8 08	1 37	1 40	8 37	.....	....
....	.....	1 09	....	8 45	9 31	5 12	67	.....Meadows.....	7 59	.....	1 32	8 27	.....	....
....	.....	1 20	....	8 54	9 40	5 25	71	.....Gridley.....	7 50	1 23	1 24	8 18	.....	....
....	.....	1 35	....	9 08	9 53	5 40	78	.....El Paso.....	7 38	1 12	1 10	8 06	.....	....
....	.....	1 48	....	9 21	10 05	5 53	85	.....Secor.	7 25	1 00	1257	7 54	.....	....
....	.....	2 01	....	9 34	10 17	6 07	92	.....Eureka.....	7 12	12 48	1244	7 42	.....	..
....	.....	2 06	....	....	10 23	6 13	94	.....Cruger.....	7 05	.....	1239	7 36	.....	....
*51	.....	2 16	†53	9 50	10 34	6 26	99	Ar. Washington Lv	6 55	12 34	1226	7 26	†52	*54
1050	.....	2 16	5 05	9 50	10 34	6 26	99	Lv. Washington Ar	6 55	12 34	1226	7 26	9 00	3 15
....	.....	2 28	....	....	10 47	6 42	106	.....Farmdale.....	6 42	.....	1213	7 12	.....	....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 52	109	... P. & P. U. Jc...	6 35	.....	1205	7 05	.....	....
1115	.....	2 40	5 30	1015	11 00	7 00	111	Ar....Peoria...Lv	†6 30	12 10	1201	7 00	8 35	2 50
....	.....	.....	.....	....	4*25	7 45	111	Lv.... Peoria ...Ar	6 20	11 22	....	.....	.....	....
....	.....	.....	.....	....	4 49	8 08	119	.....Hollis.....	5 55	10 58	....	.....	.....	....
....	.....	.....	.....	....	4 58	8 18	123	.....Mapleton.....	5 47	10 51	....	.....	.....	....
....	.....	.....	.....	....	.....	.....	124	.....Reed City	.....	.....	....	.....	.....	....
....	.....	.....	.....	....	5 09	8 30	127	.....Glasford.....	5 37	10 43	....	.....	.....	....
....	.....	.....	.....	....	5 22	8 41	134	..... Breeds.....	5 22	10 32	....	.....	.....	....
....	.....	.....	.....	....	5 28	8 47	137	..... Rawalt's.....	5 15	.....	....	.....	.....	....
....	.....	.....	.....	....	5 38	9 00	139	.....Canton	5 10	10 21	....	.....	.....	....
....	.....	.....	.....	....	5 48	9 10	144	.....Civer.....	4 56	10 10	....	.....	.....	....
....	.....	.....	.....	....	5 59	9 20	149	.....Cuba.....	4 46	10 00	....	.....	.....	....
....	.....	.....	.....	....	6 12	9 32	154	.... Smithfield	4 35	9 49	....	.....	.....	....
....	.....	.....	.....	....	6 20	9 40	158	..... Seville	4 25	9 40	....	.....	.....	....
....	.....	.....	.....	....	6 28	9 48	161	..... Marietta	4 16	9 31	....	....	.....	....
....	.....	.....	.....	....	6 38	9 58	165	New Philadelphia.	4 08	9 22	....	....	.....	....
....	....	.....	....	....	7 05	10 15	171	.....Bushnell.....	3 58	9 10	....	.....	.....	....
....	.....	.....	....	....	7 14	10 25	175	....Scottsburg.....	3 45	8 48	....	.....	.....	....
....	.....	.....	..	....	7 23	10 35	180	....Good Hope....	3 36	8 39	....	.....	.....	....
....	.....	.....	....	....	7 31	10 44	188	.....Scioto	3 29	8 30	....	.....	.....	...
....	.....	.....	....	....	7 43	10 56	189	...Blandinsville...	3 18	8 18	....	.....	.....	....
....	.....	.....	....	†25	7 55	11 10	195	Ar..La Harpe ..Lv	3 07	8 05	....	†24	.....	....
....	.....	.....	....	1115	.....	.....	195	Lv..La Harpe ..Ar	.....	.....	....	3 05	.....	....
....	.....	.....	....	1130	.....	.....	200	.....Disco.....	.....	.....	....	2 50	.....	....
....	.....	.....	....	1145	.....	.....	206	..... Iowa	.....	.....	....	2 35	.....	..
....	.....	.....	....	1215	.....	.....	215	Ar..Burlington..Lv	.....	.....	....	2 00	.....	....
....	.....	.....	....	....	7 55	11 10	195	Lv..La Harpe..Ar	3 07	8 05	....	.....	.....	....
....	.....	.....	....	....	8 05	11 20	200	.....La Crosse.....	2 57	7 54	....	.....	.....	....
....	.....	.....	....	....	8 15	11 30	205	.....Burnside.....	2 46	7 44	....	.....	.....	....
....	.....	.....	....	....	8 24	11 40	209	.....Ferris.....	2 37	7 35	....	.....	.....	....
....	.....	.....	....	....	8 28	11 44	211	.....McCall	2 32	7 30	....	.....	.....	....
....	.....	.....	....	....	8 36	11 52	216	.....Elvaston.. ...	2 24	7 23	....	.....	.....	....
....	.....	†9	†7	.....	8 50	12 05	222	Ar..Hamilton ...Lv	2 10	7 10	....	†8	*114	...
....	.....	8 10	6 15	....	.....	12†10	222	Lv..Hamilton..Ar	†1 35	7†00	.....	10 10	5 10	....
....	.....	8 30	6 30	....	.....	12 25	227	Ar.. Warsaw...Lv	1 20	6 45	...	9 50	4 50	....
....	.....	.....	.....	...	8 50	12 05	222	Lv..Hamilton..Ar	2 10	7 10	....	.....	.....	....
....	.....	.....	.....	....	9 00	12 15	224	Ar...Keokuk ..Lv	2 00	7 00	....	.....	.....	....

Warsaw Branch—Cars lv. Hamilton for Warsaw †6 15, 7 25, †8 10, 9 20, 10 30, †12 10, 12 25, 2 45, 4 15, 6 20, 8 00, 9 30, 11 00.

Cars lv. Warsaw for Hamilton †6 45, 7 45, 9 35, †9 50, 11 00, 12 45, †1 20, 3 10, 4 50, 7 00, 8 20, 10 05, 11 20.

Chicago, Burlington & Quincy R. R.

Chicago and Denver.

†19	*9	*11	†33		★ *5	*55	★ *3	*17	Mi	Am. Ry. Ex Jan. 15, 1922	★ *6	*4	★ *2	*56	★ *12	*22		†14	*18
8 00	1030	1100	4 00	.....	6 15	6 00	1100	1030	0	LChicago..A	9 30	6 50	7 00	8 00	8 05	2 30	.....	6 15	2 35
8 06	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	Canal & 16th	9 25	6 45	6 55	7 55	8 00	2 25	....	6 10	2 30
8 12	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4	Western Av	.....	6 39	.....	.....	.....	2 19	....	6 04	.....
8 42	.....	1137	.....	.....	.....	.....	.....	.....	21	Downers Gr	.....	6 02	.....	.....	.....	1 47	....	5 35	.....
8 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	25	.....Lisle.....	.....	5 55	.....	.....	.....	.....	....	5 25	.....
9 00	.....	1152	4 43	.....	.....	.....	.....	1112	29	..Naperville	.....	5 47	.....	.....	.....	1 35	....	5 19	.....
9 10	.....	1200	.....	.....	.....	.....	.....	.....	34	.....Eola.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....	5 09	.....
9 20	1128	1210	4 57	.....	7 10	6 55	1210	1125	37	Ar Aurora L	8 25	5 30	5 55	7 00	7 10	1 20	.....	5 00	1 32
9 35	1128	1230	5 02	.....	7 15	6 58	1215	1130	37	Lv Aurora A	8 20	5 20	5 50	6 55	7 05	1 15	.....	4 40	1 28
9 40	.....	1235	5 08	.....	.....	.....	.....	.....	40	M'tgomery...	.....	5 13	.....	.....	.....	.....	....	4 33	.....
9 51	.....	1245	5 18	.....	.....	.....	.....	1144	46	.....Bristol.....	.....	5 03	.....	.....	.....	1256	....	4 23	.....
1001	.....	1257	5 30	.....	.....	.....	b	1155	52	.....Plano.....	.....	4 51	.....	.....	.....	1246	....	4 13	.....
1009	.....	1 05	5 39	.....	.....	.....	b	1204	56	...Sandwich..	.....	4 42	.....	.....	.....	1235	....	4 04	.....
1015	.....	1 12	5 46	.....	.....	.....	.....	1211	59	.. Somanauk	.....	4 35	.....	.....	.....	1227	....	3 56	.....
1027	.....	1 24	5 57	.....	.....	.....	.....	1221	66	...Leland.....	.....	4 23	.....	.....	.....	1217	....	3 46	.....
1040	.....	1 37	6 10	.....	.....	.....	.....	1233	72	...Earlville...	.....	4 10	.....	.....	.....	1206	....	3 35	.....
1050	.....	1 47	6 21	.....	.....	.....	.....	.....	78	.Meriden.....	.....	.....	.....	.....	.....	1154	....	3 24	.....
1100	1228	2 03	6 32	.....	8 17	8 00	1 27	1250	83	AMendotaL	7 16	3 50	4 48	5 50	6 00	1147	....	3 15	1227
8†00	1228	2 03	.....	.....	8 17	8 00	1 27	1250	83	LMendota A	7 16	3 45	4 48	5 50	6 00	1137	....	6†50	1222
8 15	.....	2 19	.....	.....	.....	.....	.....	1 03	92	..Arlington	.....	3 25	.....	.....	.....	1125	....	6 35	.....
8 23	.....	2 28	.....	.....	.....	.....	.....	1 08	96	...Zearing ...	.....	3 17	.....	.....	.....	1119	....	6 26	.....
8 28	.....	2 35	.....	.....	.....	.....	.....	1 13	99	... Malden.....	.....	3 10	.....	.....	.....	1111	....	6 20	.....
8 40	1257	2 47	.....	.....	8 46	d	c	1 25	104	..Princeton..	6 42	2 59	r	.....	5 27	1101	....	6 10	1154
8 5	.....	2 59	.....	.....	.....	.....	.....	1 37	111	...Wyanet	.....	2 45	.....	.....	.....	1047	....	5 58	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	112	C R I & PJc	.....	2 40	.....	.....	.....	.....	....	.....	.....
9 05	a	3 13	.....	.....	8 46	c	.....	1 52	117	..... Buda.....	.....	2 30	.....	.....	.....	1035	....	5 47	.....
9 18	.....	3 27	.....	.....	.....	.....	.....	2 05	123	..Neponset....	.....	2 15	.....	.....	.....	1020	....	5 36	.....
9 34	1 36	3 45	.....	.....	9 25	d	c	2 25	131	...Kewanee.	6 04	1 58	r	4 41	.....	1006	....	5 24	1118
9 48	1 49	4 04	.....	.....	.....	9 21	c	2 45	139	.....Galva.....	5 51	1 41	.....	.....	4 41	9 48	....	5 09	.....
1000	.....	4 18	.....	.....	.....	.....	.....	2 57	147	.....Altona.....	.....	1 24	.....	.....	.....	9 33	....	4 58	.....
1008	.....	4 28	.....	.....	.....	.....	.....	3 08	151	... Oneida.....	.....	1 15	.....	.....	.....	9 25	....	4 50	.....
1016	.....	4 39	.....	.....	.....	.....	.....	3 19	155	.. Wataga	.....	1 05	.....	.....	.....	9 17	....	4 42	.....
1030	2 25	4 50	†179	†190	1007	9 55	3 40	3 30	163	.. Galesburg	5 20	1250	2 55	4 00	4 10	9 05	†178	4 30	1035
.....	2 30	5 10	9 10	4 55	1012	.....	3 53	.....	163	.. Galesburg	5 12	1230	2 50	.....	4 03	.....	4 30	.....	1030
.....	.....	5 24	9 25	.....	.....	.....	.....	.....	172	...Cameron	.....	1213	...	.....	.....	.....	4 15	.....	1015
.....	2 56	5 40	9 40	5 25	1038	.....	4 20	.....	179	..Monmouth	4 46	1156	2 22	.....	3 40	...	4 00	....	1000
.....	.....	5 51	9 55	.....	.....	.....	4 30	.....	185	..Kirkwood..	.....	1143	.....	.....	.....	.....	3 45	.....	9 45
†177	.....	6 01	1005	.....	.....	.....	4 40	.....	191	..Biggsville..	.....	1133	.....	.....	.....	.....	3 35	.....	9 35
8 35	.....	6 15	1015	.....	.....	.....	4 52	.....	196	. Gladstone..	.....	1120	.....	.....	.....	.....	3 25	†176	9 25
9 00	3 27	6 40	1040	.....	1109	.....	5 09	†17	206	..Burlington	4 03	1100	1 31	†22	2 59	.....	3 05	5 45	9 10
.....	3 32	.....	1055	.....	1116	.....	5 20	4 30	206	..Burlington	3 58	9 40	1 24	1105	2 54	.....	2 15	5 25	.....
*27	3 41	.....	1155	.....	1159	.....	6 10	5 24	233	Mt. Pleasant	3 17	8 40	1239	1000	2 14	*28	1 10	.....	.....
8 25	5 28	.....	4 35	.....	1 16	.....	7 37	6 55	280	...Ottumwa..	2 08	7 00	1118	8 35	1 00	9 50	1135	.....	.....
9 15	6 10	.....	5 30	.....	1 58	.....	8 24	...	304	.....Albia	1 23	5 55	1028	.....	1219	9 05	....	.....	.....
....	6 58	.....	.....	.....	2 48	.....	9 25	.....	335	...Chariton...	1235	4 45	9 35	.....	1130	.....	....	.....	.....
....	7 44	†11	.....	.....	3 31	.....	1020	.....	360	.....Osceola...	1153	3 55	8 52	.....	1047	†14	....	.....	.....
....	8 42	7 05	.....	.....	4 35	.....	1130	.....	393	...Creston ...	1105	2 40	7 55	.....	1000	7 30	....	.....	.....
*23	1028	9 20	*27	.....	6 20	.....	2 00	*21	457	...Hastings ...	.....	1142	5 43	*20	.....	5 18	....	*26	*22
5 30	1110	1010	1055	.....	7 38	Via	2 50	4 55	475	..Pacific Jc ..	8 28	1100	5 00	1010	7 27	4 35	.....	5 35	225
5 48	1145	1050	1125	.....	.....	Plats	3 20	5 30	492	C'ncil Bluffs	.....	.....	.....	9 35	6 55	4 00	.....	4 55	1145
6 0	1155	1105	1135	.....	.....	burg	3 35	5 50	493	C'ncil Bluffs	.....	.....	.....	9 20	6 45	3 50	.....	4 45	1130
6 45	1230	1120	1150	.....	.....	& Chicago	3 50	6 05	496	AOmaha. Lv	7 30	9 05	3 45	9 05	6 30	3 35	.....	4 30	1110
....	125	...	.....	.....	8 25	10	4 25	.....	496	Lv Omaha A	6 42	.....	3 30	.....	6 10	.....	.....	.....	.....
....	2 35	.....	.....	.....	1015	25.	6 10	.....	551	...Lincoln ..	5 12	.....	1 50	.....	4 30	.....	.....	.....	.....
....	3 55	*17	*15	....	1 22		7 35	.....	604	.Fairmount	3 55	.....	1135	.....	1 57	*14	.....	*16	.....
....	7 50	1130	8 35	.....	6 45		1110	.....	725	....Oxford ..	1207	.....	7 15	.....	8 35	1145	.....	6 30	.....
....	8 20	1 15	1012	.....	8 50	....	1235	.....	779	.....McCook...	1034	.....	5 50	.....	6 30	9 55	.....	4 40	.....
....	1215	4 40	2 10	.....	.....		4 05	....	922	.....Akron....	5 50	.....	1250	.....	.....	4 25	.....	1135	.....
....	3 30	8 00	5 20	.....	.....		7 30	.....	034	A DenverLv	2 45	.....	9 45	.....	.....	1 15	.....	8 40	.....

c Stops to receive pass. for Ottumwa and west when notified at Mendota. b Stops to discharge Chicago pass. at Mendota. r Stops to leave pass. from Missouri River points. a Stops for pass. for Denver or west when notified. d Will stop at Princeton and Kewanee to receive pass for Quincy and beyond when notified at Mendota.

†41 Lvs. Chicago 4:35, ar. Aurora, 5:38.

Peoria and Galesburg

Frt †93	*11	*1	*47	†21	†179	*51	Mi	Jan. 8, 1922.	†56	*48	*10	*178	*52	†22	Frt †94
.....	3 00	7 25	.....	.....	6 50	.....	0	Lv.....Peoria.....Ar	6 25	.....	12 23	7 00	.....	.....	.....
.....	3 18	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....Pottstown	6 02	.....	†	.....	.....	.....	.....
.....	3 28	7 52	.....	.....	7 21	.....	13	.....Edwards	5 51	.....	11 53	6 29	.....	.....	.....
.....	3 42	8 05	.....	.....	7 35	.....	21	.....Oak Hill.....	5 37	.....	11 38	6 14	.....	.....	.....
1030	3 55	8 15	.....	5 12	7 46	.....	26	.....Elmwood.....	5 28	.....	11 25	6 02	.....	7 46	12 30
1050	4 05	8 23	3 40	5 25	7 55	2 50	.....	.....Yates City.....	5 20	9 57	11 18	5 56	1120	7 28	12 01
.....	4 12	.....	.....	.....	8 02	.....	29	.....Douglas.....	5 14	.....	11 11	5 48	1113	.....	.....
.....	4 20	8 36	.....	.....	8 11	3 02	36	.....Maquon.....	5 07	.....	11 04	5 41	1102	.....	.....
.....	4 30	.....	.....	.....	8 22	.....	41	.....Gilson	4 59	.....	10 37	5 35	1056	.....	.....
.....	4 42	8 56	.....	.....	8 34	3 25	47	.....Knoxville.....	4 50	.....	10 47	5 25	1046	.....	.....
.....	4 55	9 05	4 25	.....	8 55	3 38	52	Ar...Galesburg..Lv	4 40	9 15	10 35	5 15	1035	.....	.....

Chicago, Burlington & Quincy R. R.

Chicago, St. Paul and Minneapolis

*51	†19	Mix *21	†41	†43	★ *49	★ *47	Mi	Am. Ry. Exp. Jan. 15 1922.	†44	★ *52	★ *48	†42	†22	Mix *38	*50
1019	8 00	1230	4 35	....	1000	6 30	0	Lv....Chicago....Ar	.....	9 10	8 00	1050	.....	1110	1115
1108	9 38	2 30	5 48		1100	7 30	37	.....Aurora.....	....	8 00	6 48	9 30	6 45	8 10	1010
.....	9 56	2 50	6 06	.....	....	....	45	....Sugar Grove...	....	....	....	9 15	6 31	7 53	.....
....	1015	3 00	6 20	.....	....	....	50	.....Big Rock.....	....	....	....	9 05	6 20	7 43	.....
.....	1030	3 10	6 31	.....	....	....	55	.....Hinckley.....	....	....	....	8 54	6 07	7 32	.....
.....	1045	3 25	6 43	.....	....	....	62	.....Waterman	....	....	....	8 42	5 53	7 20	.....
.....	1100	3 40	7 10	.....	....	....	67	.....Shabbona.....	....	....	....	8 30	5 42	7 10	.....
.....	1110	....	7 13	.....	....	....	72	..... Lee.....	.....	....	....	8 12	5 31	....	.....
.....	1120	....	7 29	.....	....	....	77	.....Steward.....	.....	....	....	8 02	5 18	....	.....
1213	1216	....	7 48	5 20	1212	8 48	83	.....Rochelle	4 50	6 42	5 37	7 52	5 05	.....	8 56
....	1223	....	7 55	5 27	....	....	86	....Flag Center....	4 43	....	....	7 42	4 55	.....	.....
.....	....	....	8 07	5 37	....	....	92	.....Chana	4 33	....	....	7 31	.....	.....	.....
.....	....	....	8 13	5 44	....	....	96	.... Honey Creek...	4 26	....	....	7 25	.....	.....	.....
1240	.....	....	8 20	5 50	1237	9 18	99	.....Oregon	4 20	6 10	5 08	7 20	.....	.....	8 30
.....	....	....	8 40	.....	....	....	107	..... Stratford.....	.....	....	....	7 02	.....	....	.....
1 05	....	....	8 50	....	....	9 44	111	.....Polo	.....	5 42	4 44	6 53	.....	....	8 03
....	....	....	9 00	....	....	....	117	....Hazelhurst	.....	....	....	6 42	....	....	.....
1 23	....	....	9 10	n Regular stop.	....	n	122	...Milledgeville ...	.....	5 20	n	6 34	....	....	.....
1 35	....	....	9 22		....	n	129	.....Chadwick	.....	5 06	n	6 22	....	....	.....
.....	....	....	9 30		....	....	134	..... Daggetts.....	.....	....	....	6 14	....	....	.....
.....	....	....	9 38		....	....	138	..... Big Cut.....	.....	....	....	6 06	....	....	.....
2 05	....	*53	9 55		2 00	1045	145	Ar...Savanna...Lv	.....	4 30	3 45	5 50	*54	....	7 07
2 15	....	6 00	.....		2 10	1105	145	Lv...Savanna...Ar	.....	4 15	3 20	....	3 55	....	7 00
....	....	6 10	....		....	....	150	.....Marcus	.....	....	....	....	3 45	....	.....
.....	....	....	....		....	....	158	.... Hanover.....	.....	....	....	....	.....	....	.....
.....	....	6 29	....		....	....	163	..... Blanding.....	.....	....	....	....	3 23	....	.....
2 55	....	6 45	....	....	2 49	1144	171	Ar..Galena Jct. Lv	.....	3 35	2 40	....	3 10	....	6 15
2 55	....	6 45	....	....	2 49	1120	...	Lv..Galena Jct. Ar	.....	3 35	2 40	....	.....	....	6 15
3 25	....	7 00	....	....	3 05	1201	175	Ar....Galena ...Lv	.....	3 15	2 20	....	.....	....	.....
2 35	....	6 00	....	....	2 20	1125	175	Lv....Galena ...Ar	.....	4 10	3 05	....	.....	....	.....
.....	....	....	....	....	2 49	1144	...	Ar..Galena Jct. Lv	.....	3 35	2 05	....	.....	....	.....
2 55	....	6 45	....	....	2 49	1144	171	Lv..Galena Jct. Ar	.....	3 35	2 40	....	3 10	....	6 15
3 20	....	7 05	....	....	3 10	1215	185	A..East Dubuque.L	.....	3 15	2 15	....	2 40	....	5 50
3 20	....	....	....	....	3 10	1215	...	L..East Dubuque.A	.....	3 15	2 15	....	.....	....	.....
3 30	....	7 20	....	....	3 25	1235	186	Ar...Dubuque ..Lv	.....	3 00	1 55	....	.....	....	.....
3 00	....	6 50	....	....	2 55	1155	186	Lv.. Dubuque ..Ar	.....	3 30	2 35	....	.....	....	.....
3 20	....	....	....	....	3 10	1220	...	A..East Dubuque.L	.....	3 15	2 15	....	.....	....	.....
3 20	....	7 05	....	....	3 10	1215	185	L..East Dubuque.A	.....	3 15	2 15	....	2 40	....	5 50
4 50	....	8 30	....	....	4 30	1 40	239	. Prairie Du Chien.	.....	2 02	1255	....	1 02	....	4 15
....	*53	9 50	....	....	....	....	293	..... Calvert	.....	....	....	....	1126	....	.....
6 25	6 35	1010	....	....	6 10	3 12	298	.....LaCrosse.....	.....	1235	1135	....	1115	*54	2 40
6 45	6 45	1020	....	....	6 30	3 32	301	..Grand Crossing...	.....	1225	1120	....	1100	1010	2 30
7 58	8 20	.....	....	....	7 55	4 52	351	.....Alma	.....	1105	9 56	....	.....	8 23	1 02
9 20	1020	.....	....	....	9 30	6 20	408	..... Prescott.....	.....	9 45	8 42	....	.....	6 40	1131
1010	1115	.....	.....	....	1035	7 25	431	.....St. Paul	.....	9 00	8 00	....	.....	6 00	1045
1100	1155	.....	.....	....	1145	8 00	442	Ar.Minneapolis.Lv	.....	7 50	7 10	....	.....	5 15	9 45

Sheridan and Paw Paw

†39	Mi	Jan. 15, 1922		†40	
9 10	....	Lv...Shabbona...Ar	.....	5 15	.....
9 30	0	.....Paw Paw.....	.....	4 55	.....
9 40	4	.....Radley.....	.....	4 35	.....
10 05	8	Earlville Crossing	.....	4 25	.....
10 18	14	.....Baker.....	.....	4 02	.....
10 30	20	.....Sheridan Jc.....	.....	3 50	.....
11 59	50	Ar....Streator ...Lv	.....	2 30	.....

Oregon and Forreston

Mix †51	Mix †47	Mi	Jan. 15, 1922	Mix †42	Mix †44	
10 10	6 30	0	Lv.....Chicago....Ar	10 50	9 10	.....
11 08	7 30	37	.....Aurora.....	9 40	8 10	.....
12 40	9 20	99	.....Oregon.....	7 10	4 05	.....
1 10	9 40	105	..... Mt. Morris.....	6 53	3 40	.....
1 30	9 55	112	.....Maryland.....	6 38	3 10	.....
1 45	10 15	117	Ar...Foreston ...Lv	6 24	2 55	.....

Chicago and Sterling

†39	Mix †41	Mls	Jan. 15, 1922	†42	†40		
	4 35	0	Lv.....Chicago Ar....	10 50	.....	.....	.....
9 10	7 00	68	..... Shabbona	8 20	.....	5 15	.....
9 30	7 15	76	.....Paw Paw	8 04	.....	4 55	.....
	7 27	.....	.....Compton.....	7 54	.....	.....	.....
	7 34	85	...West Brooklyn...	7 46	.....	.....	.....
	7 45	.....	..... Shaws	7 37	.....	.....	.....
	7 55	95	.....Amboy	7 24	.....	.....	.....
	8 07	.....	.....Walton.....	7 12	.....	.....	.....
Mix. †148	Mix. †152	107	.....Harmon.....	6 58	.....	Mix. †151	Mix. †147
5 00	3 15	.....	..... Stones.....	6 48	.....	9 10	8 50
5 10	3 25	116	Ar.....Sterling...Lv	6 40	.....	9 00	8 40

§ Daily except Monday

Chicago, Burlington & Quincy R. R.

Chicago and Kansas City.

Oct. 30 1921. Am. Ry. Exp

*15	*43	†7	*55	*11	*9	*3	Mi		*56	*10	*6	†16	*4		
.....	.....	.....	6 00	1100	.....	1030	0	Lv....Chicago ...Ar2	8 00	2 35	9 30	6 50	6 50	.....	.....
.....	.....	6 30	1010	6 00	10 00	4 00	163	.....Galesburg	3 50	1000	4 05	8 10	1210	.....	.....
.....	.....	6 50	.....	6 19	10 20	4 17	172	.....Abingdon.....	.....	9 35	3 41	7 41	1143	.....	.....
.....	.....	7 00	.....	6 30	10 30	4 26	178	.....St. Augustine....	.....	9 24	3 28	7 29	1130	.....	.....
.....	.....	7 08	.....	6 38	10 37	4 34	183	..... Avon.....	.....	9 14	3 19	7 18	1120	.....	.....
.....	.....	7 15	.....	6 45	10 42	4 38	186	.....Prairie City.....	.....	9 09	3 11	7 12	1114	.....	.....
.....	.....	7 26	1055	7 00	11 00	4 50	191	.....Bushnell.....	3 00	8 58	3 00	7 00	1055	.....	.....
.....	.....	7 37	.....	7 10	11 10	4 59	196	.....Bardolph.....	.....	8 48	2 44	6 45	1040	.....	.....
.....	.....	7 51	1109	7 17	11 17	5 06	202	.....Macomb.....	2 42	8 38	2 32	6 34	1028	.....	.....
.....	.....	8 05	.....	7 40	11 43	5 23	209	.....Colchester	.....	8 22	2 15	6 17	1014	.....	.....
.....	.....	8 17	.....	7 45	11 50	5 28	212	.....Tennessee	.....	8 17	2 10	6 12	.....	.....	.....
.....	.....	8 25	.....	7 55	11 59	.....	217	.....Colmar	.....	8 06	2 00	6 00	.....	.....	.....
.....	.....	8 35	.....	8 05	12 10	5 49	222	..... Plymouth.....	.....	7 59	1 51	5 52	9 54	.....	.....
.....	.....	8 45	.....	8 15	12 19	5 57	226	.....Augusta.....	.....	7 51	1 44	5 44	9 46	.....	.....
.....	.....	8 58	.....	8 25	12 32	6 08	233	.....La Prairie.....	.....	7 40	1 31	5 33	9 35	.....	.....
.....	.....	9 05	.....	8 34	12 40	6 13	235	.....Golden.....	.....	7 36	1 25	5 28	9 30	.....	.....
.....	.....	9 20	.....	8 47	12 53	6 26	241	..... Camp Point.....	.....	7 28	1 12	5 16	9 19	.....	.....
.....	.....	9 30	.....	8 56	1 05	6 37	246	.....Coatsburg.....	.....	7 17	1 05	5 06	9 10	.....	.....
.....	.....	9 35	.....	9 06	1 12	6 43	248	.....Paloma	.....	7 12	1 00	5 01	9 06	.....	.....
.....	.....	9 43	.....	9 12	1 18	6 49	252	.....Fowler.....	.....	7 07	1252	4 55	9 01	.....	.....
.....	.....	9 50	.....	9 22	1 27	.....	256	.....Ewbanks.....	.....	7 00	1245	4 47	.....	*4	*14
5†10	1130	1005	1253	9 40	1 45	7 35	262	..... Quincy Il, ...	1 17	6 40	1230	4 30	8 40	3 30	3†40
5 18	1137	.....	.....	.....	*17	7 44	264	West Quincy, Mo..	.....	*16	.....	.....	†12	3 20	3 32
6*05	1219	.....	1 33	.....	12 37	8 20	277	....Palmyra Jct.....	1230	3 15	.....	.....	9 40	2 55	3 10
7 29	1 57	....	2 59	†1	2 15	1008	332	..... Macon	1102	1 38	.....	†6	8 00	1253	†*33
8 34	3 05	....	4 05	6 00	3 20	1140	366	..... Brookfield	1000	1240	.....	9 00	6 45	1150	12 35
	3 23	.....	.....	6 09	3 29	1155	371	.....Laclede...	.....	1225	.....	8 42	.....	1130	12 20
9 16	4 05	.....	4 50	6 47	4 02	1237	392	..... Chillicothe.....	9 16	1152	.....	8 06	.....	1040	11 50
10 03	4 51	.....	.....	7 33	4 45	1 29	410	..... Hamilton.....	8 34	1104	.....	7 14	.....	9 43	11 07
10 28	5 15	.....	5 57	8 02	5 15	1 59	434	....Cameron Jct....	8 08	1040	.....	6 45	.....	9 12	10 45
10 28	5 22	.....	6 10	.....	5 27	2 08	434	....Cameron Jct....	7 49	1028	.....	6 37	.....	9 00	10 40
11 30	6 35	.....	7 20	.....	6 55	3 15	468	.....St. Joseph.	6 40	9 30	.....	.....	.....	7 50	9 40
.....	6 37	.....	.....	9 19	6 33	3 21	472	..... Liberty...	6 37	9 25	.....	5 21	.....	7 45	.....
...	7 25	.....	8 00	1010	7 30	4 15	490	A Kansas C. Mo L	6 00	8 50	.....	4 40	....	7 00	9 00

†12 lvs. Brookfield 6 45 ars. Quincy 10 20.

Burlington and Quincy

Dec. 11, 1921.

†106	†112	Mi		†111	†109
10 30	11 00	.....	Lv.....Chicago ..Ar2	6 50	4 00
4 00	7 35	0	.....Burlington.....	6 35	10 20
4 14	7 52	6	.....Carman.....	6 14	9 59
4 20	7 59	9	.....Iowa Jc.....	6 08	9 50
4 23	8 02	10	..... Lomax.....	6 06	9 47
4 32	8 15	16	..... Dallas City.....	5 54	9 36
4 42	8 25	20	..... Colusa	5 42	9 24
4 54	8 33	24	.....Adrian	5 34	9 16
5 05	8 43	27	.....Ferris	5 26	9 07
5 18	8 57	32	.....Carthage	5 18	8 57
5 33	9 12	38	.....Basco.....	4 59	8 40
5 45	9 22	44	.....West Point.....	4 49	8 28
5 52	9 28	46	.....Stillwell.....	4 42	8 22
5 57	9 32	48	.....Woodville	4 37	8 16
6 04	9 40	51	.....Loraine.....	4 31	8 09
6 17	9 53	57	.....Mendon.....	4 18	7 57
6 29	10 06	62	..... Ursa	4 05	7 45
7 00	10 35	72	Ar.....Quincy ...Lv	3 40	7 20

Quincy and Louisiana.

Nov, 1, 1921.

Mix. †91	Mi		Mix. †92
.....	.....	Lv.....Chicago...Ar2	.....
3 00	0	.....Quincy	10 15
3 25	7	.....Marblehead.....	9 35
3 33	10	.....Bluff Hall.....	9 05
3 45	13	.....Fall Creek.....	8 55
4 05	16	Lv....Seehorn....Ar	8 40
4 20	20	.....Hulls	8 25
4 28	23	.....Shinn	8 13
4 48	28	....New Canton.....	7 57
4 53	30	.....Brewster.....	7 50
5 01	33	.....Hortons.....	7 42
5 11	36	.....Rockport.....	7 35
5 18	39	.....Moore's.....	7 17
5 31	42	..... Pike.....	7 10
6 00	44	Ar...Louisana ...Lv	7 00

Galesburg and West Havana

Nov. 1 1921.

	Mix †1	Mi		Mix †2	
.....	7 10	0	Lv...Galesburg...Ar	4 30	.....
.....	7 45	11	....DeLong.....	3 49	.....
.....	8 00	15	.....Burnside.....	3 25	.....
.....	8 15	19	.....London Mills.....	3 10	.....
.....	8 35	24	.....Ellisville.....	2 50	.....
.....	s	27	.....Parrville.....	s	.....
.....	9 00	30	..... Fairview	2 15	.....
.....	9 07	33	... .Bybee.....	1 55	.....
.....	9 20	35	..... Fiatt.....	1 45	.....
.....	9 53	40	..... Cuba	1 30	.....
.....	10 20	50	..... Lewistown	1 00	.....
.....	10 35	55	..... Sepo	1240	.....
.....	11 00	61	Ar West Havana Lv	1230	.....

Aurora and West Chicago

Jan. 15. 1922

Frt †83	Mls		Frt †84
8 45	0	Lv .....Aurora.....Ar	11 55
9 15	4	.....North Aurora...	11 30
9 30	7	.....Batavia	10 55
10 05	13	A..West Chicago..L	10 25

Chicago, Burlington & Quincy R. R.

Chicago to Aurora

For additional local trains see suburban folder.

Mls	Am. Ry. Exp. Jan. 15, 1922	†223	*47	o215	§205	†217	†225	o207	*229	o209	§203	a211	Mix *21	†41	†227	§221
0	Chicago Lv	5 20	6 30	2 50	9 40	5 00	5 45	1 14	8 45	1 17	8 20	1 30	.....	4 35	6 18	5 17
1	16th St. & Canal....	.....	.....	2 56	9 46	.....	5 50	.....	8 51	1 23	8 26	1 35	12 40	4 45	6 24	5 23
4	Western Ave.....	.....	.....	3 02	9 52	5 05	5 55	.....	8 57	1 29	8 31	1 40	12 46	4 41	6 30	5 29
11	Riverside	.....	.....	3 15	1010	.....	.....	.....	9 12	.....	8 51	1 54	.....	.....	6 48	5 48
14	LaGrange 5th Av..	5 44	.....	3 23	1018	.....	.....	.....	9 21	.....	9 00	2 01	.....	.....	6 56	5 57
17	Hinsdale	5 52	.....	3 33	1029	.....	6 18	.....	9 31	1 48	9 10	2 08	1 13	5 05	7 05	6 07
21	Downers Grove.....	6 01	.....	3 41	1040	.....	6 26	.....	9 42	1 56	9 21	2 16	1 28	5 13	7 18	6 21
25	Lisle	6 08	.....	3 49	1047	.....	6 33	.....	9 49	2 05	9 28	2 24	1 39	.....	7 25	6 28
29	Naperville	6 15	.....	3 54	1056	5 46	6 40	2 00	9 55	2 13	9 37	2 31	1 50	5 24	7 32	6 36
34	Eola.....	6 22	.....	4 01	1104	.....	.....	.....	1003	2 20	9 45	2 38	2 05	.....	7 39	6 44
37	Aurora .....Ar	6 32	7 25	4 10	1115	6 00	6 53	2 15	1012	2 30	9 55	2 50	2 15	5 38	7 48	6 54

a219 lv. Chicago 5 08 ar. Aurora 6 18 §213 Lv Chicago 2 20 ar. Aurora 3 50.
*51 lvs. Chcago 10 10 ars. Aurora 11 05.
*49 lvs. Chicago 10 00 ar. Aurora 10 55.
†231 lvs. Chicago 11 33 ars. Aurora 1 03.
o Saturday only. a Daily except Sat. and Sun.

Aurora to Chicago

Mls	Jan. 15, 1922.	†204	*38	†200	§206	*212	†214	*22	†210	§216	*52	§218	*220	*48	†42
0	Aurora Lv	7 22	8 20	6 33	7 15	11 40	3 25	1 20	8 32	5 10	8 10	7 13	8 37	6 52	9 40
4	Eola.....	.....	8 35	6 44	7 23	11 51	3 35	.....	.....	5 18	.....	7 22	8 45	.....	.....
9	Naperville	7 35	9 00	6 51	7 29	11 59	3 43	1 35	8 46	5 27	.....	7 30	8 53	.....	9 56
13	Lisle	.....	9 13	6 57	7 36	12 06	3 49	.....	8 51	5 34	.....	7 37	9 00	.....	.....
16	Downers Grove.....	7 52	9 32	7 05	7 45	12 13	3 57	1 47	8 56	5 42	.....	7 45	9 13	.....	1008
20	Hinsdale	8 00	9 56	.....	7 57	12 21	4 05	.....	9 04	5 51	.....	7 58	9 24	.....	.....
24	La Grange 5th Av..	8 08	.....	.....	8 07	12 31	4 11	.....	9 11	6 00	.....	8 09	9 33	.....	.....
26	Riverside	.....	.....	.....	8 16	12 39	4 16	.....	9 17	6 07	.....	8 18	9 41	.....	.....
.....	Western Av.....	8 24	.....	7 32	8 34	12 59	4 29	2 19	9 30	6 24	.....	8 38	9 59	.....	1038
36	16th St & Canal....	8 30	1110	7 38	8 40	1 05	4 35	2 25	9 36	6 30	9 05	8 44	10 05	7 50	1044
37	Chicago .....Ar	8 35	.....	7 43	8 45	1 10	4 40	2 30	9 41	6 35	9 10	8 50	10 10	7 55	1050

†148 Lvs. Downer's Grove 6 42 ar. Chicago 7 42. *132 lv. Downer's Grove 11 13 ar. Chicago 12 10. *138 lvs Downer's Grove 2 20, ar. Chicago 3 05. †202 lvs. Aurora 6 55 ars. Chicago 8 15.
†34 lvs. Aurora 9 25 ars. Chicago 10 25.
*222 lvs. Aurora 10 50 ars. Chicago 12 17. †208 Lv. Aurora 7 36 ar. Chicago 8 52.
†50 lvs. Auro a 10 15 ars. Chicago 11 15.

Concord and Centralia

†12	†48	Mi	Nov. 1, 1921 Am. Ry. Exp.	†47	†11
6 32	1 55	0	Lv... Concord.....Ar	11 35	3 25
6 40	2 05	4	.....Joy Prairie.....	11 20	3 12
6 55	2 18	10	Ar Jacksonville Lv	11 10	3 00
6 55	2 18	10	Lv Jacksonville Ar	11 10	3 00
7 10	2 29	17	.....Pisgah	10 50	2 42
7 21	2 40	23	.....Franklin	10 37	2 30
7 32	2 51	29	..... Waverly.....	10 26	2 19
7 45	3 02	35	.....Lowder.....	10 13	2 06
7 55	3 12	41	..... Virden.....	10 00	1 54
8 04	3 22	45	.....Girard.....	9 48	1 42
8 12	3 31	49	.....McVey.....	9 40	1 32
8 21	3 40	53	..... Atwater.....	9 30	1 22
8 30	3 50	58	..... Barnett.....	9 22	1 12
8 40	4 04	64	Ar.. Litchfield...Lv	9 10	1 00
	4 04	64	Lv.. Litchfield...Ar	9 10	
	4 21	72	.....Walshville.....	8 54	
	4 31	78	.....Sorento.....	8 40	
	4 39	82	..... Reno.....	8 30	
	4 46	85	.....Ayers.....	8 21	
	5 07	93	..... Smithboro.....	8 04	
	5 17	98	..... Hookdale.....	7 54	
	5 27	102	.....Tamalco.....	7 47	
	5 34	104	.....Keysport.....	7 42	
	5 44	109	..... Boulder	7 32	
	5 55	115	..... Shattuc.....	7 20	
	6 10	121	Ar...Centralia...Lv	7 05	

Galesburg and Great Eastern R. R.

†1	†3	July 8, 1921.	†2	†4
8 20	3 00	..... Victoria.....	11 00	5 30
9 06	4 00	Ar. ... Wataga....Lv	9 45	4 40

Chicago, Burlington & Quincy R. R.

Aurora and Streator

				†41	†19	Mi	Jan. 15 1922		†42	†14				
				4 35	8 00	....	Lv....Chicago....Ar		1050	6 15				
				5 45	9 42	0	.....Aurora.....		9 40	4 50				
				5 51	9 48	4	.....Montgomery.....		9 02	4 43				
				5 58	9 56	6	.....Oswego.....		8 55	4 32				
				6 09	10 09	12	.....Yorkville.....		8 44	4 19				
				6 16	10 15	15	.....Fox.....		8 37	4 10				
				6 23	10 23	19	.....Millbrook.....		8 30	4 02				
				6 31	10 31	22	.....Millington.....		8 22	3 52				
				6 41	10 42	27	.....Sheridan.....		8 09	3 38				
				6 45	10 48	29	.....Sheridan Jc.....		8 04	3 33				
				6 50	10 52	32	..... Serena		7 59	3 28				
				6 55	10 56	34	.....Blakes.....		7 54	3 24				
				6 59	11 01	36	.....Wedron		7 49	3 19				
				7 08	11 10	39	.....Dayton		7 43	3 13				
				7 20	11 21	44	.....Ottawa		7 33	3 05				
						44	....South Ottawa ...		.....					
				7 25	11 28	46	.....Hitt		7 25	2 53				
				7 39	11 40	52	.....Grand Ridge.....		7 16	2 44				
				7 47	11 47	56	.....Richards		7 08	2 38				
				8 00	11 59	60	Ar....Streator ...Lv		7 00	2 30				

Streator and Walnut

			*7	*3	Frt	†19	Mi	Dec. 11, 1921		†14	*2	Frt	*6		
					7†15	1230	0	Lv.....Streator...Ar		7 35		3 15			
					7 30	1240	4	.....Kangley.....		7 20		3†00			
					7 40	1246	7	..... Wilsman		7 10		2 45			
					7 55	1252	10	.....Lenore		7 02		2 35			
			4 10	7 35	8 10	1 01	14	.....Ticona		6 52		2 20			
			4 35	8 00	8 35	1 16	21	.....Deer Park		6 38	6 40	1 50	2 40		
					9 10	1 29	26	..... LaSalle.....		6 23	6 15	1 29	2 15		
					9 20	1 35	27	..... Peru.....		6 15		1245			
					9 40	1 48	31	...Spring Valley ...		6 05		1230			
					1020	2 01	36	..... Ladd.....		5 53		1210			
					1022	2 03	37	.....C. I. & S. Jct....		5 50					
					1045	2 30	43	..... Zearing		5 37		1140			
						2 40	48	.....Green Oak.....		5 22					
						2 49	52	..... Kasbeer.....		5 13					
						3 05	60	Ar.... Walnut....Lv		5 00					

Buda and Rushville

		Frt †93	*48	†21	*52	Mls	Am. Ry. Ex. Nov. 1, 1921.		*51	*47	†22	Frt. †94	Mix *147	
		7 15		3 40		0	Lv..... Buda..... Ar				9 45	3 30		
		7 30		3 56		7	.....Lombaville				9 25	3 00		
		7 55		4 04		11	..... Bradford.....				9 13	2 45		
		8 10		4 14		15	..... Castleton				9 00	2 15		
		8 47		4 26		20	..... Wyoming.....				8 47	1 55		
		9 10		4 38		27	..... Duncan				8 28	1 25		
		9 25		4 48		31	..... Monica.....				8 16	1 10		
		9 50		5 00		38	.....Brimfield				8 00	12 50		
		10 20		5 12		45	.....Elmwood				7 46	12 30		
		11 00	9 57	5 56	11 20	47	.....Yates City.....		2 50	3 40	7 35	12 01		
		11 20	10 09	6 07	11 32	52	.....Farmington.....		2 39	3 25	7 19	11 20		
		11 45	10 21	6 22	c	59	.....Norris.....		r	3 10	7 05	10 55		
		12 15	10 33	6 37	11 58	64	Ar.....Canton Lv		2 17	3 00	6 50	10 33		
		12 15	10 33	6 37	11 58	64	Lv.....Canton .....Ar		2 17	3 00	6 50	10 33		
		12 30	10 47	6 50	12 08	68	.....St. Davids			2 45	6 37	10 00		
		12 50	10 53	6 58	12 16	71	..... Bryant.....			2 38	6 30	9 40		
		1 25	11 03	7 10	12 30	77	..... Lewistown.....		1 48	2 25	6 20	9 25		
	*148	2 03	11 25	7 32	12 55	88	.....Ipava		1 29	2 03	6 02	8 50		
	11 59	2 35	11 45	8 00	1 15	94	.....Vermont.....		1 15	1 50	5 50	8 30	1 45	
	12 14	2 55		8 14		102	..... Ray				5 20	7 50	1 30	
	12 30	3 15		8 33		110	Ar...Rushville ..Lv				5 05	7 30	1 15	

r Stops to pick up pass. for Galesburg, Peoria or beyond.
c Will stop to leave pass. from Galesburg and beyond.

Centralia and Herrin

Frt *72	†46	Mi	Nov. 1, 1921.	†47	Frt *71
2 10	11 45	....	Lv... Centralia ...Ar	6 45	1155
.....	.....	1	..... Junc. Switch.....	.....	.....
.....	11 59	8	.....Cravat	6 25	1130
2 50	12 14	15	..... Woodlawn	6 10	1105
3 15	12 30	23	..... Waltonville.....	5 53	1035
3 40	12 50	32	.....Sesser	5 35	1005
.....	1 37	37	.....Valier	4 49	.....
.....	1 44	40	...Christopher	4 43	.....
4 15	2 00	46	.....Cambon	4 30	9 20
4 35	2 43	51	.....Herrin Junc.....	3 35	9 00
.....	2 47	53	Ar...Herrin Lv	3 30	.....

Herrin Jct. & Paducah

c Tues. Thurs. and Saturday

Frt	c94	Nov. 1, 1921.	Frt	Frt
5*10	8 00	Lv..Herrin Jct...Ar	8*20	6*50
5 40	8 20	.....Timmons.....	7 55	6 20
6 00	8 45	..... Neilson.....	7 35	6 00
.....	.....	.....Goreville	.....	.....
.....	.....	..... Omar.....	.....	.....
.....	.....	.....Buncombe.....	.....	.....
.....	.....	.....West Vienna...	.....	.....
.....	.....	....C. & E. I. Jct....	.....	.....
7 35	1130	.....Forman	6 10	4 10
8 00	1155	.....Mermet.....	5 50	3 50
8 20	1220	..... Choat.....	5 35	3 35
8 45	1 45	.....Metropolis..	5 15	3 15
1000	3 00	Ar... Paducah .. Lv	4 15	2 15

Chicago, Burlington & Quincy R. R.

Mendota, Walnut, Denrock and Clinton

					†1 †33	Mls	Jan. 15, 1922 Am. Ry. Exp.	†22 †34		Frt †86			
					4 00	0	Lv... Chicago ..Ar2	10 25					
					5 02	37	.....Aurora.....	9 25					
					6 55	83	.....Mendota	7 55					
					7 02	88	.....Wendel.....	7 36					
					7 11	92	.....La Moille".....	7 30					
					7 19	96	.....Van Orin.....	7 20					
		†19			7 29	102	.....Ohio.....	7 08			*14		
		3 05			7 48	109	.....Walnut	6 53			5 00		
		3 15			7 59	115	....Deer Grove	6 40			4 48		
		3 26			8 11	120	.....Tampico	6 30			4 38		
		3 42			8 25	128	...Prophetstown ...	6 15			4 23		
		3 55			8 40	132	Ar...Denrock....Lv	6 05			4 15		
					8 45	132	Lv...Denrock ....Ar	5 55		1030			
					8 53	135	.....Fenton	5 45		1015			
					9 04	142	...Garden Plain	5 22		9 55			
					9 30	147	Ar..Clinton, Ia..Lv	5 10		9 30			

Rock Falls, Rock Island and Davenport

		†152 †45	*47	†191	†148 *51	Mls	Oct. 30, 1921.	*48 †151	†46 †147	*52	†190		
		3 15			5 00	0	Lv..Rock Falls..Ar	9 10	8 50				
		3 25			5 20	1	.....Sterling	9 00	8 35				
		3 40			5 30	6	.....Agnew.....	8 45	8 25				
		3 47			5 37	10	..... Sands.....	8 35	8 13				
		4 00			5 44	14	.....Lyndon.....	8 25	8 05				
		4 10			5 55	17	Ar....Denrock ...Lv	8 15	7 55				
		4 20			6 00	17	Lv...Denrock.....Ar	8 00	7 55				
		4 32			6 12	23	.....Erie.....	7 50	7 45				
		4 42			6 24	29	.....Hillsdale.....	7 38	7 33				
		4 50			6 33	34	.....Joslin	7 30	7 23				
		4 56			6 40	37	.....Osborn.....	7 22	7 15				
		5 12	6 57	1026	7*05	42	.....Barstow.....	7*15	7 05	8 05	2 57		
		s		s	s	45	Watertown Hosp.		s	s	s		
		5 25	7 10	1040	7 20	46	.....East Moline.....	6 52	6 42	7 48	2 46		
		5 35	7 23	1050	7 32	50	.....Moline	6 42	6 32	7 38	2 37		
		5 50	7 40	1120	7 50	53	.....Rock Island.....	6 25	6 20	7 30	2 30		
		8 15	8 15	1145	1125	56	Ar..Davenport ..Lv	5 50	6	5 7	2 15		

Rochelle and Rockford.

			†19	*9	†3	Mls	Jan. 15, 1922.	†4	†22	†6	§8	
			1010		6 30	0	Lv... Chicago..Ar..2	1050	9 10		9 10	
			1108		7 25	37	.....Aurora	9 40	6 45		8 00	
			1216	8 55	9 05	83	.....Rochelle	7 42	5 05	1143	6 12	
			1223	9 01	9 13	86	.....Flag Center.....	7 35	4 55	1135	6 05	
			1231	9 11	9 23	91	.....Kings.....	7 26	4 45	1125	5 56	
			1239	9 20	9 32	95	.....Holcomb	7 17	4 35	1115	5 47	
			1245	9 28	9 45	99	.....Davis Jct.....	7 10	4 27	1107	5 39	
			1255	9 38	9 55	104	....New Milford.....	6 58	4 15	1057	5 28	
			1 10	9 55	1015	110	Ar...Rockford...Lv	6 45	4 00	1045	5 15	

Galva and Keithsburg.

				†177	Mls	Nov. 1, 1921.		†176			
				5 15	0	Lv..... Galva.....Ar		9 00			
				5 30	8	.....Nekoma		8 45			
				5 45	14	.....Woodhull		8 32			
				6 00	18	.....Alpha		8 23			
				6 10	21	....New Windsor....		8 10			
				6 18	24	.....Hopewell		8 02			
				6 28	28	.....Viola		7 55			
				6 34	31	.....Gilchrist		7 48			
				6 51	37	.....Aledo.....		7 38			
				7 08	44	.....Joy		7 20			
				7 17	48	Ar.....Arpee.....Lv		7 09			
				7 26	50	Ar.New Boston Lv		7 00			
				7 26	50	Lv.New Boston Ar		6 58			
				7 41	48	Lv.....Arpee .....Ar		6 43			
				7 54	54	.....Keithsburg.....		6 30			
				8 21	66	.....Oquawka		6 05			
				8 35	72	Ar...Gladstone ..Lv		5 50			
				9 00		Ar..Burlington ..Lv		5 25			

Chicago, Burlington & Quincy R. R.

St. Louis and St. Paul.

Am. Ry. Exp Nov. 1, 1921.

†190	Frt. †86	*52	*48	Mls		*47	*51	†85 Frt
		7 50	7 10	.....	Lv Minneapolis..Ar	8 00	11 00	.....
		9 00	8 00	.....	..... St. Paul	7 15	10 10	.....
		1055	10 15	.....	A Winona, Minn..L	4 35	7 40	.....
		1055	10 15	.....	L Winona, Minn..A	4 35	6 55	.....
		1235	11 35	.....	"..La Crosse, Wis...	3 12	6 25	.....
		2 02	12 55	.....	..Prairie du Chien..	1 40	4 50	.....
		3 00	1 55	.....	Ar Dubuque, Ia Lv	12 35	3 30	.....
		3 00	1 55	.....	Lv Dubuque, Ia Ar	12 35	3 00	.....
		3 15	2 20	.....	.....Galena, Ill.....	12 01	2 35	.....
	8 00	4 35	3 20	.....	...Savanna, Ill.....	11 05	2 15	2 05
	8 27	4 55	4 05	.....	....Thomson, Ill....	10 07	1 10	1 34
	9 05	5 15	4 20	.....	.....Fulton, Ill,.....	9 50	12 52	2 10
	9 30	5 30	4 40	.....	..... Clinton, Ia.....	9 35	12 35	1 30
		6r18	5r18	.....	....Le Claire, Ia	8c47	11c50	†191 .....
2 10		6 57	6 50	.....	....Davenport. Ia ...	8 15	11 25	2 00 .....
2 25		†46 7 10	6 05	.....	..Rock Island. Ill...	8 00	11 10	1 45 ..... †45
2 25		6 20 7 25	6 27	0	Lv Rock Island..Ar	7 40	7 50	11 10 ..... 5 50
2 37		6 32 7 38	6 40	3	..... Moline.....	7 23	7 32	10 50 ..... 5 35
2 46		6 42 7 48	6 50	7	....East Moline.....	7 10	7 20	10 40 ..... 5 25
2 57		6 57 8 05	7 05	8	Ar... Barstow ...Lv	6 57	7 05	10 26 ..... 5 12
2 57		8 05	7 05	12	Lv... Barstow ...Ar	6 57	7 05	10 26 .....
3 05		8 13	7 11	15	..... Colona.....	6 46	6 40	10 19 .....
3 10		.....	7 21	16	.....Briar Bluff.....	6 41	6 34	10 15 .....
3 20		.....	7 32	.....	..... Warner	6 32	6 22	10 06 .....
3 30		8 37	7 43	25	..... Orion.....	6 24	6 11	9 58 .....
3 38		8 47	7 55	29	..... Lynn.....	6 15	5 58	9 50 .....
3 45		.....	8 03	33	..... Ophiem.....	6 07	5 48	9 42 .....
3 55		9 08	8 23	37	..... Alpha	5 59	5 39	9 35 .....
4 06		9 21	8 35	43	Ar..... Rio Lv	5 45	5 25	9 25 .....
*15 4 06		8†25 9 21	8 35	43	Lv..... Rio .....Ar	5 45	5 25	9 25 ..... 8*25
24 4 17		8 34	.....	50	..... Henderson.....	5 35	5 12	9 15 ..... 8 10
35 4 30		8 45 9 45	9 00	56	Ar..Galesburg...Lv	5 25	5 00	9 05 †22 8 00
4 50	5*15	..... 10 35	9 15	.....	Lv..Galesburg...Ar	4 25	3 38	..... 8 55
	5 56	..... 11 20	9 57	.....	..... Yates City.....	3 40	2 50	..... 7 55
	7 42	..... 1 15	11 45	.....	Ar...Vermont ...Lv	1 50	1 15	..... 5 50
			8*40	43	Lv..... Rio .....Ar	5 10		8†20 .....
			8 52	47	....N. Henderson....	4 58		8 10 .....
			9 05	52	..... Alexis.....	4 45		8 00 .....
			9 20	58	..... Gerlaw	4 30		7 45 .....
			9 35	64	Ar..Monmouth ..Lv	4 15		7 30 .....
			9 50	64	Lv..Monmouth..Ar	4 04		7 30 .....
5 30			10 02	70	..... Larchland	3 51		7 12 .....
5 45			10 14	76	.....Roseville	3 38		7 01 .....
6 00			10 23	81	.....Swan Creek.....	3 27		6 49 .....
6 12			10 28	83	..... Youngstown	3 21		6 42 .....
6 17			10 35	87	...Walnut Grove...	3 12		6 32 .....
6 27			11 04	93	.....Bushnell	3 00		6 20 .....
7 05			11 22	98	.....Epperson.....	2 35		6 07 .....
7 15			11 32	102	..... Adair	2 25		6 00 .....
7 25			11 42	107	..... Table Grove....	2 12		5 50 .....
7 35			11 52	113	Ar...Vermont ...Lv	2 00		5 40 .....
7 50								
8 00		1 15	11 57	113	Lv....Vermont...Ar	1 45	1 15	5 35 .....
8 15		1 30	12 12	119	.....Astoria	1 28	12 56	5 22 .....
8 23		1 40	12 19	124	.....Bader	1 19	12 45	5 12 .....
8 31		1 50	12 29	127	.....Browning.....	1 12	12 36	5 05 .....
8 41		2 00	12 40	132	.....Frederick.....	1 02	12 26	4 55 .....
8 50		†12 2 10	12 52	136	Ar. Beardstown. Lv	12 52	12 17	4 45 .....
		6 00 2 25	1 12	136	Lv. Beardstown. Ar	12 32	12 07	4 100 .....
		6 12 2 38	1 25	143	.....Hagener	12 18	11 52	3 48 .....
		6 20 2 45	1 33	147	.....Arenzville.....	12 10	11 45	3 40 .....
		6 30 3 00	1 55	151	.....Concord	11 59	11 35	3 27 .....
		3 10	2 05	155	.....Chapin	11 40	11 25	.....
		3 18	2 14	159	.....Merritt	11 30	11 16	.....
		3 21	2 18	160	..... Riggston	11 27	11 13	.....
		3 32	2 29	166	..... Winchester.....	11 17	11 03	.....
		3 45	2 42		.....Alsey.....	11 05	10 50	.....
		3 53	2 51	176	.....Barrow.....	10 55	10 43	.....
		3 56	2 55	177	...W. Roodhouse..	10 50	10 40	.....
		4 07	3 07	181	.....White Hall.....	10 42	10 32	.....
		4 20	3 20		.....Wrights	10 27	10 19	.....
		4 31	3 32	193	.....Greenfield	10 17	10 09	.....
		4 43	3 43	198	.....Rockbridge	10 04	9 56	.....
		4 52	3 52	202	.....Kemper.....	9 54	9 46	.....
		5 01	3 59	205	.....Medora.....	9 47	9 40	.....
		5 10	4 09	210	.....Piasa.....	9 37	9 30	.....
		5 21	4 20	215	.....Brighton	9 27	9 21	.....
		5 34	4 34		.....Woods.....	9 11	9 06	.....
			4 43	225	.....Upper Alton.....		9 00	.....
		5 45	4 45	230	.....East Alton.....	9 00	8 55	.....
		6 31	5 39	.....	.....East St. Louis...	8 21	8 15	.....
		6 51	5 50	253	Ar...St. Louis...Lv	8 04	7 56	.....

c Stops on signal for pass. going north of Savanna or to discharge pass. from south of Moline.

r Stops on signal to leave pass. from Clinton or north, or to take on pass. going south of Moline.

Chicago Great Western R. R. Co.

Frt †81			*31	★ *5	*3	★ *1	Mi	Dec. 11, 1921
8 30		....	2 45	1130	8 00	6 30	0	Lv...Chicago .Ar. 2
8 50		....	3 15	1155	8 25	6 55	6	....Forest Park ....
9 00		....	3 20	a	8 28	h	7	.....Maywood .....
9 25		....	3 23	....	8 31	....	9	.....Bellewood .....
9 41		....	3 30	a	8 37	h	12	..... Elmhurst ....
1000		....	3 38	....	8 43	....	17	..... Lombard.....
s		....	3 43	....	8 46	....	19	.North Glen Ellyn.
1015		....	3 53	....	8 50	....	21	..... Gretna .....
1100		....	4 10	....	9 00	....	26	.... Ingalton .....
1155		....	4 24	1235	9 12	7 37	32	....St. Charles ....
1225		....	4 40	ab	9 22	....	37	.....Wasco .....
1245		....	4 52	ab	9 31	....	41	.....Lily Lake.....
1 00		....	5 01	ab	9 36	....	44	.....Virgil .....
1 23		....	5 08	ab	9 41	....	47	....Richardson ....
1 55		....	5 28	1 13	9 54	8 14	52	Ar.. Sycamore..Lv
....		....	w	w	w	w	58	Lv...DeKalb ...Ar
....		....	w	w	w	w	58	Ar... DeKalb...Lv
1 55		....	5 28	1 13	3 54	8 14	52	Lv..Sycamore ..Ar
2 30		....	5 45	ab	1008	....	60	..... Clare.....
2 50		....	5 56	ab	1018	....	65	..... Esmond.....
3 05		....	6 05	ab	1028	....	71	....Lindenwood ...
3 18		Frt	6 12	....	1034	.....	74	.....Holcomb ....
3 33		†83	6 20	.....	1043	....	79	..Stillman Valley .
3 45		7 15	6 28	2 05	1052	9 04	83	.....Byron .....
....		7 30	....	....	1102	....	89	.....Myrtle.....
....		7 50	....	ab	1108	....	92	..... Egan .....
....		....	....	ab	1116	....	97	.....Meekin .....
....		9 00	....	2 36	1128	9 37	102	..South Freeport..
....		9 25	....	2 48	1140	....	110	.....Bolton.....
....		9 55	....	2 57	1155	9 58	116	.....Pearl City....
....		1015	....	ab	1208	....	120	..... Kent.....
....		1130	....	3 24	1225	1025	127	..... Stockton .....
....		1150	....	.....	1237	....	134	.....Woodbine ....
....		1218	....	3 44	1247	1045	139	.....Elizabeth.....
....		1240	....	ab	1256	....	142	..North Hanover..
....		s	....	....	1 02	....	146	.....Rodden .....
.....		1 35	....	4 09	1 20	1111	153	.... Galena Jct....
....		2 20	....	4 42	1 53	1140	168	..... Dubuque.....
....		....	....	7 40	4 20	2 15	246	.... .Oelwein .....
.....		....	....	8 43	.....	3 12	280	...New Hampton...
....		....	....	9 38	.....	4 04	310	.....McIntire .....
...		....	....	1145	.....	6 45	359	.....Rochester.....
....		...	....	2 10	.....	8 05	420	Ar...St. Paul...Lv
....		....	....	2 40	....	8 35	430	....Minneapolis ...
.		....	....	8 26	8 20	2 55	272	.....Waterloo.....
.....	....	.....	.....	1004	9 37	4 11	312	....Marshallton ....
.....	.....	.....	.....	1225	1150	6 20	373	.... Des Moines....
.....		.....	.....	5 55	5 39	1125	532	.....St. Joseph ....
.....	....	.....	.....	7 20	7 10	1245	569	... Leavenworth...
.....	.....	.....	.....	8 30	8 10	1 45	593	Ar..Kansas City..Lv
.....	.....	.....	.....	1105	7 45	.....	.....	.....Ft. Dodge.....
.....	.....	.....	.....	4 15	....	.....	504	Ar....Omaha ...Lv

a Stops to receive pass. for Dubuque and stations beyond and to discharge passengers from Chicago.

o Stops to discharge pass. from Dubuque and beyond.

w Electric line service between Sycamore and DeKalb.

★ *2	*4	★ *6	*32	Frt †82		
8 50	8 00	7 30	1100	2 30	.....	.....
8 23	7 20	k	9 55	2 00	.....	.....
s	c	k	9 51	1 50	.....	.....
s	....	k	9 47	1 40	.....	.....
s	c	k	9 41	1 30	.....	.....
s	....	k	9 32	1 15	.....	.....
s	....	k	9 25	s	.....	.....
s	....	k	9 20	1 00	.....	.....
s	....	k	9 00	1245	.....	.....
7 47	6 34	k	8 42	1215	.....	.....
s	6 23	k	8 31	1110	.....	.....
s	6 16	k	8 19	1055	.....	.....
s	6 11	k	8 08	1035	.....	.....
s	6 07	k	7 57	1020	.....	.....
7 15	5 55	5 54	7 36	9 54	.....	.....
w	w	w	w	....	.....	.....
w	w	w	w	....	.....	.....
7 15	5 55	5 54	7 36	9 54	.....	.....
s	5 36	k	7 18	8 50	.....	.....
s	5 27	k	7 09	8 25	.....	.....
s	5 19	k	7 01	8 05	....	.....
s	5 13	k	6 56	7 45	Frt	.....
s	5 02	k	6 48	7 20	†84	..
6 24	4 53	k	6 40	7 00	3 05	..
s	4 37	k	....	....	2 45	.....
s	4 30	k	....	....	2 30	.....
s	4 21	k	....	....	2 10	.....
5 53	4 10	k	....	....	1 50	.....
s	3 56	k	...	....	1 00	.....
s	3 46	k	....	....	12 40	.....
s	3 33	k	....	....	12 08	.....
5 08	3 15	k	...	....	11 20	.....
..	3 00	k	...	....	10 50	.....
4 45	2 47	k	....	....	10 25	.....
s	2 36	k	....	....	9 40	.....
s	2 29	k	....	....	s	.....
s	2 10	k	....	....	8 45	.....
3 50	1 45	2 52	...	....	7 50	.....
1 50	1115	1250	....	....	....	.....
1230	.....	.....	....	....	.....	.....
1135	.....	.....	....	....	.....	.....
9 20	.....	.....	....	....	.....	.....
8 10	.....	.....	....	....	.....	.....
7 40	.....	.....	....	....	.....	.....
1 08	1024	1146	....	....	.....	.....
1141	9 03	1033	....	....	.....	.....
9 45	7 25	9 00	....	....	.....	.....
4 47	1 40	....	....	....	.....	.....
3 25	1224	....	....	....	.....	.....
2 30	1130	....	....	....	.....	.....
....	....	8 10	....	....	.....	.....
.....	.....	3 16	....	....	.....	.....

All trains except No. 1, 2, 5 and 6 will stop at any point to discharge pass. holding tickets originating beyond Chicago, St, Paul, Minneapolis or Omaha.

b Stops to discharge passengers from Chicago.

s Will stop at any station to discharge pass. from Minneapolis, St. Psul and Roch ster

k Will stop at any station to discharge pass. from Clarion and beyond.

h Stops to receive passengers from Rochester, St Paul and Minneapolis.

Illinois Central R. R.

Chicago and St. Louis

Jan. 8, 1922.
Am. Ry. Ex.

*19	★17	*523	*505	*525	Mi		*20	★18	*502			*526	*536	
1000	1030	....	1 15	4 50	0	Lv...Chicago..Ar2	4 45	7 35	1300	.....	....	1230	....	....
1130	1205	....	2 35	6 35	....	.....Kankakee.....	3 12	5 50	8 20	.....	....	1025	....	....
1158	1233	....	3 20	7 15	81	Ar...Gilman....Lv	2 43	5 00	7 40	.....	....	9 30	....	....
1202	1243	....	4 35	7 45	81	Lv...Gilman....Ar	2 39	4 55	6 55	.....	....	9 20	....	....
....	....	....	4 45	7 53	86	.....Ridgeville.....	....	....	6 44	.....	....	9 12	....	....
a	c	....	4 53	7 59	90	.....Thawville.....	....	a	6 37	.....	....	9 05	....	....
a	a	....	5 03	8 10	95	.....Roberts	....	4 29	6 25	.....	....	8 55	....	....
a	b	....	5 12	8 19	100	.....Melvin.....	....	a	6 15	.....	....	8 45	....	....
....	....	....	5 21	8 29	106	.....Guthrie.....	....	....	6 03	.....	....	8 32	....	....
1245	1 32	....	5 33	8 39	110	....Gibson City....	2 02	4 05	5 53	.....	....	8 25	....	....
a	a	....	5 44	8 48	115	..... Harpster	a	a	5 40	.....	....	8 14	....	....
....	....	....	5 50	8 53	119	..... McNulta.....	....	....	5 31	.....	.....	8 09	....	....
a	....	....	5 55	8 58	121	....Belleflower	.....	a	5 26	.....	....	8 04	....	....
....	....	....	5 58	9 02	123	.....Laurette	.....	....	5 22	.....	.....	8 01	....	....
....	....	.....	6 03	9 06	126	.....Kumler	....	....	5 17	.....	.....	7 56	....	....
....	....	....	6 10	9 11	127	.....Weedman.....	....	....	5 13	.....	.....	7 52	....	....
1 11	2 05	....	6 20	9 20	130	... Farmer City....	1 36	3 32	5 06	.....	.....	7 44	....	....
....	....	....	6 28	9 30	135	.....Parnell.....	....	....	4 57	.....	.....	7 34	....	.....
....	....	....	6 32	9 34	136	.....Fullerton	....	....	4 53	.....	.....	7 30	....	....
....	....	....	6 37	9 40	139	.....Dewitt	....	....	4 48	.....	.....	7 25	....	....
....	....	....	6 45	9 50	143	.....Birkbeck.....	....	....	4 40	.....	.....	7 15	.....	....
1 45	2 35	....	6 55	1000	148	Ar...Clinton....Lv	1 05	3 00	4 30	.....	.....	7 05	.....	....
1 50	2 40	3 40	7 00	.....	148	Lv...Clinton....Ar	1 00	2 55	4 25	.....	.....	....	1005	....
.....	2 55	3 52	7 14	.....	156	.....Kenney.....	1245	2 43	4 12	.....	.....	.....	9 52	....
.....	.....	4 02	7 24	.....	163	.....Chestnut.....	g	.....	4 02	.....	.....	.....	9 41	....
2 19	3 14	4 15	7 37	.....	169	... Mt. Pulaski....	1227	2 25	3 47	.....	.....	.....	9 30	....
.....	.....	4 23	7 45	.....	173	.....Lake Fork....	g	....	3 37	.....	.....	.....	9 10	....
.....	.....	4 31	7 52	.....	177	.....Cornland.....	g	....	3 29	.....	.....	.....	9 03	....
.....	.....	4 37	7 57	.....	180	....Buffalo Hart...	g	....	3 22	.....	.....	.....	8 57	....
.....	.....	4 46	8 06	.....	184	.....Barclay	g	....	3 12	.....	.....	.....	8 47	....
.....	.....	4 49	8 09	.....	185	.....Spaulding.....	g	....	3 09	.....	.....	.....	8 44	....
.....	.....	4 55	8 15	.....	188	.....Bissell	.....	....	3 04	.....	.....	.....	8 38	....
2 48	3 45	5 04	8 23	.....	191	..East Grand Ave .	1156	1 51	2 56	.....	.....	.....	8 31	....
2 54	3 51	5 10	8 30	.....	193	Ar. Springfield..Lv	1150	1 45	2 50	*532	*531	.....	8 25	....
2 59	3 58	5 15	8 35	....	196	Lv. Springfield..Ar	1147	1 35	.....	10 35	8 15	....	....	....
3 05	4 04	5 21	8 41	....	191	. East Grand Ave..	1141	1 29	....	10 29	8 07	....	....	....
.....	.....	5 30	8 53	....	198	.....Toronto.....	.....	....	....	10 15	7 55	....	....	....
.....	....	5 40	9 03	..	205	.....Glenarm.....	.....	....	....	10 01	7 43	....	....	....
.....	.....	5 46	9 10	....	207	....Pawnee Jct	.....	....	....	9 55	7 38	....	....	....
3 26	4 31	5 49	9 15	....	209	.....Divernon	1118	1 07	....	9 52	7 35	....	....	....
.....	.....	5 58	9 25	....	214	.....Thomasville ...	.....	....	....	9 41	7 23	....	....	....
.....	4 47	6 05	9 35	..	218	.. .Farmersville...	.....	d	....	9 35	7 17	....	....	....
.....	4 55	6 13	9 45	....	222	... .Waggoner,....	.....	....	....	9 25	7 08	....	....	....
....	....	6 25	1001	....	230	.....Shop Creek....	.....	....	....	9 10	6 53	....	....	....
3 59	5 20	6 40	1014	..	236	.....Litchfield.....	1042	1227	....	8 59	6 40	....	....	....
4 11	d	6 55	1030	....	244	...Mount Olive....	1030	d	....	8 45	6 26	....	....	....
....	....	7 05	1041	....	250	.....Binney.....	.....	....	....	8 35	6 15	....	....	....
.....	d	7 18	1052	....	257	.....Alhambra.....	.....	d	....	8 23	6 00	....	....	....
.....	6 06	7 32	1112	....	264	.....Marine	.....	d	....	8 10	5 44	....	....	....
.....	....	7 47	1134	....	273	.....Mont	.....	....	....	7 54	5 25	....	....	....
.....	d	7 53	1143	...	276	...Glen Carbon....	.....	d	....	7 47	5 18	....	....	....
5 11	6 45	8 15	1203	....	287	.....Madison	9 27	1109	....	7 27	4 58	....	....	....
.....	7 05	8 34	1220	....	290	....E. St. Louis....	.....	1048	....	7 08	4 36	....	....	....
5 43	7 25	8 54	1240	....	293	Ar...St Louis ..Lv	9 00	1030	....	6 50	4 18	....	....	....

b Stops to receive or discharge Chicago, Kankakee or St. Louis passengers and to discharge passengers holding tickets, Paxton to Melvin. c Stops to discharge passengers from Chicago or Kankakee. a Stops to receive or discharge Chicago, Kankakee or St. Louis revenue pass. d Stops to receive or discharge revenue passengers St. Louis and East St. Louis, Springfield and north.

NOTES FOR PAGE 158

NOTE.—No. 5 stops south of Carbondale to let off passengers from St Louis and Eldorado districts.

a Stops to receive St Louis pass b Stops to discharge revenue pass. from Chicago and to receive pass. for Cairo and beyond. d Stops to receive or discharge pass. from Chicago. r Stops to discharge pass. from Mich. Central No. 10. o Stops to discharge pass. from St. Louis and Eldorado Districts. m Stops to receive revenue pass. from beyond Cairo.

Frt. †91 lvs Mattoon 6 50 ars. Centralia 2 30. Frt †93 lvs. Champaign 7 00 ars. Mattoon 11 00. Frt. †92 lvs. Centralia 7 00 ars. Mattoon 3 00. Frt. †94 lvs. Mattoon 11 35 ars Champaign 3 30.

t Stops to receive pass for south of Champaign. a Stops only to leave pass
g Stops to receive Chicago pass. or discharge pass. from Gilman Line or beyond

Illinois Central R. R.

Chicago and New Orleans

Jan. 8, 1923

★ *9	*7	*25	★ *21	*31	*23	★ *3	★ *1	★ *5	Mi	Am. Ry. Ex.	★ *4	*26	★ *2	*22	*8	★ *34	*32	★ *10	*24
8 15	1232	4 50	8 30	3 15	7 00	6 15	8 45	1 00	0	L Chicago..A	1045	1230	1000	7 25	1130	7 45	9 55	8 45	4 35
8 24	1240	4 58	8 37	3 24	7 08	6 23	8 53		4	...43d Street..	1033	1218	9 45	7 11	1119	7 36	9 43	8 35	4 23
8 27	1243	5 02	8 41	3 27	7 11	6 27	8 56		5	..Hyde Park..	1029	1214	9 41	7 08	1115	7 33	9 37	8 31	4 19
8 30	1246	5 06	8 45	3 30	7 14	6 31	8 59		6	...63d Street..	1025	1210	9 37	.....	1112	7 29	9 32	8 27	4 15
✕	✕	5 12	8 50	3 35	7 21	w	t		8	Grand Cross.	v	1206	v	a	.....	7 24	9 25	z	4 10
✕	✕	5 22	9 00	3 50	7 33	w	t		13	...Kensington	v	1154	v	a	r	7 12	9 05	z	3 57
			9 05	3 57	7 38				16	...Riverdale..						7 05	8 56		
✕			9 10	4 08	7 46	w	w		19	....Harvey.....	v	1142	v	.....		7 00	8 50	z	a
			9 15	4 15	7 54				22	...Homewood..		1137		.....		6 53	8 43		
		5 50	9 30	4 30	8 08				27	... Matteson ..		1130		.....		6 45	8 35		
			r	4 35	8 10				28	.....Richton...				.....		6 38	8 30		
			9 41	4 51	8 21				33	.....Monee ...		1116		g		6 27	8 20		
			9 52	5 07	8 33				39	....Peotone ...		1103		g		6 13	8 05		
			10 04	5 18	8 44				45	...Manteno ...		1050		g		6 01	7 50		
			10 10	5 38	8 50				50	.....Tucker.....		1042		.....		5 51	7 37		
			10 15	5 46	8 56				53	...Bradley ...		1035		.....		5 42	7 30		
9 47	1155	6 35	10 23	6 05	9 10	7 50	10 18	2 35	54	...Kankakee..	9 05	1025	8 20	5 35	9 50	5 35	7 25	7 02	2 57
			10 33	6 15	9 18				59	.....Otto						5 18	7 13		
			10 42	6 25	9 27				63	....Chebanse...		1010		g		5 11	7 06		
			10 51	6 34	9 38				68	.....Clifton.....		1002		g		5 01	6 56		
			10 59	6 43	9 47				72	.....Ashkum ...		9 55		g		4 51	6 48		
			11 06	6 52	9 56				76	...Danforth...		9 46		g		4 41	6 38		
	7 15		11 18	7 05	10 05		m	3 20	80	.....Gilman.....		9 30	7 40	4 35		4 32	6 30		2 23
	7 23		11 27		10 15				83	.....Onarga.....		9 22		g		4 23			
	7 28		11 33		10 20				86	.....Delrey.....		9 16				4 15			
	7 37		11 43		10 30				92	.....Buckley ...		9 05		4 11		4 05			
	7 46		11 52		10 41				97	.....Loda		8 55		4 02		3 55			
	7 56		12 06		10 57		11 22	4 02	101	.....Paxton.....		8 45	7 10	3 55		3 45		5 57	1 51
	8 05		12 16		11 06			4 10	107	.....Ludlow....		8 30				3 32			
	8 16		12 32		11 21		11 37	4 21	112	.....Rantoul...	*18	8 18	6 52	3 37		3 22			1 35
	8 26		12 41		11 30				117	Thomasboro		8 07				3 09			
	8 35		12 49		11 37				121	...Leverett....		8 00				3 00			
11 20	8 45		1 00		11 45	9 25	11 55	4 45	126	...Champaign.	7 30	7 50	6 30	3 10		2 50		5 20	1 15
11 25	8 50		1 10		12 10	9 30	11 59	4 55	126	...Champaign.	7 25	7 45	6 25	3 05		2 35		5 15	1 00
	8 58		1 18		12 18				131	.....Savoy		7 35				2 27			
	9 07		1 28		12 28			5 11	136	.....Tolono		7 25	6 08	2 43		2 17			1239
	9 15		1 38		12 38				140	...Pesotum ...		7 15				2 05			1231
	9 22				12 45				144	.....Hayes.....		7 07				1 55			
	9 30	1 56			12 55	.....	b	5 34	148	.....Tuscola ...		7 00	5 48	2 15		1 48		d	1217
	9 38				1 05				153	....Galton.....		6 53				1 35			
	9 47	2 14			1 14	.....	b	5 50	156	.....Arcola.....		6 45	5 35	1 58		1 27			1201
	9 58	2 24			1 28	.....		6 03	162	....Humboldt..		6 35		1 43		1 15			1151
	10 05				1 36				166	...Dorans.....		6 26		1 33		1 05			
12 26	10 15	2 47			1 55	10 31	1 05	6 35	171	...Mattoon....	6 08	6 20	5 12	1 20	7 05	12 50		4 05	1134
		3 00			2 17				178	.....Aetna.....						12 32			1116
		3 10			2 32	10 53	.....	6 55	183	..... Neoga.....			4 46	12 33		12 21			1108
		3 25			2 50			7 07	190	.....Sigel.....				12 17		12 09			1055
1 05	4 58	3 40			3 15	11 23	1 45	7 35	198	...Effingham..	5 28		4 25	11 59	6 32	11 52		3 20	042
		3 55			3 30				204	....Watson.....				11 44		11 39			1027
		4 10			3 42				210	.....Mason.....				11 33		11 28			1016
		4 18			3 53				213	...Edgewood..				11 23		11 19			1006
		4 28			4 00				217	.....Laclede....				11 13		11 10			9 58
		4 40			4 09			8 11	222	.....Farina				11 02		10 59			9 48
		4 55			4 24			8 21	228	..Kinmundy ..				10 50		10 45			9 33
		5 05			4 36				232	.....Alma				10 40		10 35			9 23
		5 15			4 46				238	.....Tonti				10 30		10 25			9 15
2 25	29				5 02	.....	b	8 53	243	..... Odin	4 20			10 20		10 15			9 08
2 30	6‡11	5 50			5 25	12 40	3 10	9 10	251	...Centralia...	4 05	*6	3 00	10 00		10 00		2 10	8 55
		6*01			5 45	12 45	3 15	9 25	251	...Centralia...	4 00	7 35	2 50	9 45	5 24			2 05	8 50
		6 12			5 57				257	...Irvington...		7 11							8 35
		6 18			6 04				261	....Richview...		7 01							8 23
		6 33			6 15	1 10	3 36	9 54	265	.....Ashley.....		6 51	2 27	9 14					8 16
		6 40			6 24				268	.....Radom		6 39							8 09
		6 48			6 39			10 05	272	.....Bois		6 33							8 00
		7 01			6 54			10 18	278	...Tamaroa...		6 22		8 51					7 45
		7 12			7 13				286	...St. Johns...		5 05							7 25
		7 25			7 30	1 39	4 09	10 35	287	...Du Quoin...		5 00	1 52	8 38		*208			7 20
		7 38			7 42			10 45	294	.....Elkville...		5 40				4 37			7 07
		7 53			7 56			10 59	300	.....De Soto...		5 22							6 52
3 48		8 05	*203		8 10	2 05	4 40	11 15	307	..Carbondale.	2 30	5 10	1 01	8 05		4 02		*204	12 44	6 40
3 55	7‡30	8 25	1 55		8 20	2 20	4 50	11 30	307	..Carbondale.	2 20	4 45	1 13	7 45		3 54		3 20	12 34	6 30
		8 44			8 38			11 43	315	...Makanda...		4 25		7 22						6 09
		8 58			8 51			11 58	322	.....Cobden.....		4 13		7 02						5 58
		9 11	2 29		9 03	2 55	5 25	12 12	327	..... Anna.....	1 44	4 01	12 39	6 47						5 49
		9 29			9 21			12 27	336	.....Dongola ...		3 40		6 21						5 29
		9 34			9 26			r	339	.....Wetaug ...		3 33		6 13						5 22
		9 45			9 35			12 39	343	.....Ullin		3 27		6 04						5 15
		9 55			9 45			12 47	348	.....Pulaski...		3 20		5 54						5 07
		10 05			9 55			r	352	..Villa Ridge		3 14		5 43						5 00
		10 15	r		10 05			1 00	355	.....Mounds...		3 07	11 50	5 35		1 56				4 54
5 55	9‡25	10 40	3 12		10 30	4 15	6 55	1 30	364	.....Cairo.....	12 20	2 45	11 15	5 10	2 10	1 35		10 30		4 30
	1 10									Memphis....	8 00		6 40					5 00		
	11 15				8 45	11 00	9 00	921		New Orleans	8 30	3 00	7 30		12 30	8 30				

w Stops to receive pass. for points south of Cairo.

Florida Train.

Panama Limited No Coaches

x Stops to receive pass. holding tickets for Jackson, Tenn., and beyond.

z Stops to leave pass. from south and west of Fulton.

Seminole Limited.

‡ Stops only to discharge pass. from Memphis and stops south.

Stops only to take on pass for Memphis and stops south.

e Stops to receive Gilman, Kankakee or Chicago pass.

Cuban Specia

v Stops only to leave pass from south of Cairo.

*18 lvs. St. Louis 10 30 ars. Chicago 7 35

All sleeping cars electric lighted.

a Stops only to leave pass.

Through Mail

Panama Limited No Coaches

s Regular stop

Seminole Limited

*10 Lv. St. Louis 9 00 ar. Chicago 4 45.

h Stops to receive pass. for Gilman and beyond.

Florida Train.

Illinois Central R. R.

Dubuque and Centralia

Jan. 8 1922.

*123		*12	*28		Mls	Am. Ry. Ex.	*11	*27			†124
.....	.....	3 23	11 59	.....	0	Lv...Dubuque ...Ar	9 50	1 40	.....	.....	.....
.....	.....	5 20	2 00	.....	69	Ar... Freeport...Lv	7 40	11 35	.....	.....	.....
.....	.....	†119	†131	.....			*120	†132			
9 45	.....	6 00	3 45	.....	69	Lv ...Freeport...Ar	7 05	11 10	.....	.....	1010
n	.....	6 14	4 01	.....	76	.....Baileyville.....	6 47	10 53	.....	.....	.....
10 08	.....	6 25	4 10	.....	81	..... Forreston	6 37	10 44	.....	.....	9 45
n	.....	6 37	4 20	.....	86	..... Haldane	6 27	10 35	.....	.....	9 37
10 25	.....	6 52	4 32	.....	91	..... Polo	6 17	10 25	.....	.....	9 27
n	.....	7 04	4 43	.. ..	97	.....Woosung.....	6 05	10 10	.....	.....	.....
10 47	.....	7 17	4 56	.....	.....	.....North Dixon.....	5 53	9 58	.....	.....	9 03
10 52	.....	7 30	5 03	.....	104	.....Dixon	5 48	9 53	.....	.....	8 58
n	.....	7 42	5 15	.....	111	..... Eldena.....	5 36	9 41	.....	.....	.....
11 15	.....	7 57	5 30	.....	116	Ar..... Amboy ...Lv	5 25	9 30	.....	.....	8 35
11 15	.....	7 57	5 30	.....	116	Lv..... Amboy ...Ar	5 25	9 30	.....	.....	8 35
11 30	.....	8 12	5 45	.....	124	.....Sublette	5 09	9 16	.....	.....	8 22
n	.....	8 20	5 52	.....	128	.....Henkel.....	n	9 07	.....	.....	8 14
11 45	.....	8 28	6 02	.....	132	..... Mendota.....	4 51	8 56	.....	.....	8 03
n	.....	8 36	6 21	.....	137	..... Culton	n	8 49	.....	.....	7 54
12 08	.....	8 44	6 27	.....	140	.....Dimmick.....	n	8 44	.....	.....	7 48
.....	.....	.....	.....	.....	144	..... Midway.....	.....	.....	.....	.....	.....
12 25	.....	9 07	6 45	.....	148	..... La Salle	4 18	8 23	.....	.....	7 30
12 36	.....	9 20	6 55	.....	151	.....Oglesby	4 03	8 11	.....	.....	7 20
12 48	.....	9 33	7 07	.....	157	.....Tonica	3 56	8 00	.....	.....	7 07
12 59	.....	9 43	7 22	.....	162	..... Lostant.....	3 46	7 50	.....	.....	6 55
1 12	.....	9 55	7 35	.....	168	..... Wenona	3 34	7 35	.....	.....	6 39
1 22	.....	10 05	7 44	.....	173	..... Rutland	3 25	7 26	.....	.....	6 29
1 35	.....	10 18	7 55	.....	179	.....Minonk	3 12	7 15	.....	.....	6 15
n	.....	10 27	8 06	.....	183	..... Woodford	n	7 05	.....	.....	6 07
1 52	.....	10 36	8 15	.....	187	.....Panola	2 57	6 56	.....	.....	5 59
1 58	.....	10 44	8 22	.....	190	.....El Paso	2 50	6 49	.....	.....	5 51
2 06	.....	10 53	8 31	.....	194	..... Kappa	2 40	6 40	.....	.....	5 42
2 13	.....	11 02	8 41	.....	199	.....Hudson	2 32	6 30	.....	.....	5 33
n	.....	11 10	8 50	.....	203	.....Kerrick	n	6 22	.....	.....	5 25
2 32	.....	11 18	8 58	.....	206	.....Normal	2 16	6 15	.....	.....	5 18
2 38	.....	11 27	9 05	.....	208	.....Bloomington.....	2 10	6 10	.....	.....	5 15
....	.....	11 37	9 12	.....	212	..... Hendrix	.....	5 51	.....	.....	.....
n	...	11 45	9 18	.....	215	.....Randolph	n	5 44	.....	.....	4 57
n	.....	11 54	9 28	.....	219	..... Heyworth	1 48	5 35	.....	.....	4 50
n	.....	12 08	9 40	.....	226	..... Wapella	n	5 23	.....	.....	4 38
3 30	*105	12 20	9 55	.....	231	Ar.....Clinton.....Lv	1 30	5 15	*126	*102	4 30
3 40	4 45	.....	10*05	.....	231	Lv.....Clinton ....Ar	1 00	.....	6 55	7 35	.....
3 48	4 53	.....	10 11	.....	235	.....Ospur	.....	.....	6 46	7 27	.....
3 51	5 00	.....	10 18	.....	239	..... Maroa	12 43	.....	6 36	7 20	.....
4 18	5 25	.....	10 40	†101	252	Ar... Decatur ...Lv	12 18	.....	6 13	6 55	†104
4 25	5 30	.....	10 40	10 40	252	Lv... Decatur ...Ar	12 10	.....	6 13	6 48	9 30
4 36	5 40	.....	10 51	10 53	257	.....Elwin	11 57	.....	5 58	6 35	9 18
4 45	5 50	.....	11 01	11 04	262	..... Macon	11 48	.....	5 50	6 25	9 10
4 50	5 56	.. ....	11 06	11 10	264	.....Walker.....	11 43	.....	5 43	6 18	9 05
4 58	6 04	.....	11 15	11 18	268	.....Moweaqua	11 37	.....	5 38	6 11	8 58
5 05	6 11	.....	11 23	11 29	271	.....Radford	11 29	.....	5 32	6 03	8 52
5 15	6 20	.....	11 34	11 38	275	.....Assumption.....	11 22	.....	5 25	5 55	8 43
5 23	6 28	.....	11 43	11 45	279	.....Dunkel	11 14	.....	5 18	5 45	8 36
5 42	6 42	.....	11 55	11 57	284	..... Pana.....	11 05	.....	5 10	5 34	8 25
5 56	6 57	.....	.....	12 13	292	..... Oconee	10 52	.....	.....	5 12	8 10
6 08	7 06	.....	.....	12 22	296	.....Hanson	10 42	.....	.....	5 01	8 01
6 22	7 19	.....	.....	12 33	302	.....Ramsey	10 30	.....	.....	4 50	7 50
6 35	7 35	.....	.....	12 47	309	..... Vera.....	10 15	.....	.....	4 34	7 35
6 45	7 48	.....	.....	12 57	314	.....Vandalia	10 05	.....	.....	4 24	7 25
6 58	8 05	.....	.....	1 10	321	..... Shobonier	9 50	.....	.....	4 10	7 11
7 07	8 16	.....	.....	1 19	325	..... Vernon.....	9 41	.....	.....	4 02	7 03
7 16	8 25	.....	.....	1 27	329	.....Patoka.....	9 34	.....	.....	3 54	6 55
7 26	8 36	.....	.....	1 37	334	..... Fairman.....	9 24	.....	.....	3 44	6 45
7 37	8 47	.....	.....	1 47	338	.....Sandoval.....	9 15	.....	.....	3 36	6 35
7 55	9 05	.... ..	.....	2 05	344	Ar...Centralia...Lv	9 00	.....	.....	3 20	6 20
9	25	.....	.....	11 00	.....	A..New Orleans..L	.....	.....	.....	7 30	.....

n Stops Sunday only

Illinois Central R. R.

Chicago and Omaha

Oct. 30, 1921
Am. Ry. Ex.

*13	*29	*35	*11	†37	*27	*15	Mi		*16	*28	*12		*30	*36	†38	*14
....	4 00	2 00	6 00	10 45	8 00	12 40	0	Lv....Chicago..Ar	9 30	5 45	8 30	....	12 50	10 50	9 45	.....
....	....	2 43	....	.....	.....	....	22	....So. Addison....	.....	.....	.....	....	....	10 00	....	.....
....	b	3 03	....	....	b	....	30	.....Cloverdale.....	c	d	.....	....	....	9 34	....	.....
....	....	3 18	....	.....	.....	....	33	.....Granger	....	d	.....	....	....	9 23	....	.....
....	....	3 22	....	....	b	....	35	.....Munger.....	....	d	.....	....	....	9 19	....	.....
....	b	3 30	....	....	9 10	....	39	..... Coleman.....	h	4 25	.....	....	11 37	9 10	d	....
....	....	3 35	....	....	b	....	42	.... Youngsdale....	c	d	.....	....	....	9 02	....	.....
....	....	3 45	....	....	9 19	....	44	.....Bowes.....	c	4 13	.....	....	....	8 58	....	.....
....	....	4 07	....	....	9 23	....	47	...Plato Center....	c	4 07	.....	....	....	8 50	d	....
....	b	4 25	....	....	9 33	....	53	.....Burlington....	c	3 54	.....	....	a	8 31	d	....
....	....	4 35	....	....	b	....	58	...Charter Grove...	c	d	.....	....	....	7 58	....	.....
....	b	4 42	....	....	9 46	2 19	61	.....Genoa.....	d	3 37	.....	....	11 02	7 48	d	.....
....	....	4 53	....	....	b	....	67	.....Colvin Park....	c	d	.....	....	....	7 36	....	.....
....	....	5 03	....	....	10 05	....	74	.....Irene	c	d	.....	....	....	7 26	....	.....
....	....	5 10	....	....	b	....	79	.....Perryville.....	c	d	.....	....	....	7 18	....	.....
....	b	5 20	....	b	b	....	85	.....E. Rockford....	7 05	2 54	.....	....	10 29	7 09	7 33	.....
6 25	5 25	8 10	12 55	10 40	3 05	87	..... Rockford	7 00	2 50	6 10	....	10 24	7 05	7 30	.....
6 40	....	....	1 10	r	....	94	..... Alworth	a	2 35	....	....	10 07	....	a	.....
6 55	....	....	1 18	11 05	....	100	..... Seward	a	2 27	....	....	9 59	....	7 07	.....
7 05	....	....	1 28	r	....	106	..... Evarts.....	a	2 18	....	....	9 50	....	a	.....
7 23	....	9 00	1 45	11 30	3 53	114	Ar...Freeport...Lv	6 10	2 05	5 25	....	9 35	†32	6 45	....
7 40	....	9 05	7†30	11 35	4 03	114	Lv... Freeport ..Ar	6 05	2 00	5 20	....	9 30	6 40	....	....
7 55	....	....	7 46	.....	....	122	..... Eleroy.....	....	.....	.....	....	9 15	6 20	....	....
8 03	....	....	7 56	11 58	....	127	..... Lena	....	1 35	n	....	9 07	6 10	....	....
8 10	....	....	8 04	.....	....	131	..... Wadham	....	h	.....	....	8 57	6 00	....	....
8 17	....	....	8 11	12 10	....	135	..... Nora.....	....	1 20	.....	....	8 49	5 53	....	....
8 24	....	....	8 20	12 17	....	136	..... Warren.....	....	1 13	n	....	8 43	5 47	....	....
8 34	....	....	8 32	12 27	....	145	....Apple River....	....	1 03	.....	....	8 33	5 37	....	....
8 48	....	....	8 50	12 40	....	153	...Scales Mound...	....	12 50	n	....	8 17	5 24	....	....
8 59	....	....	9 00	.....	....	158	....Council Hill....	....	.....	.....	....	8 05	5 12	....	....
9 15	....	10 18	9 20	1 07	5 30	166	..... Galena	4 41	12 28	3 53	....	7 52	4 58	....	....
9 25	....	.....	9 30	1 15	.....	169	..... Portage	....	.....	.....	....	....	....	....	....
9 50	†33	10 48	10 00	1 40	6 00	183	Ar...Dubuque...Lv	4 10	11 59	3 23	†34	7 15	4 25	....	....
4 15	4 15	10 55	....	1 45	6 15	183	Lv...Dubuque...Ar	4 05	11 45	3 18	10 10	....	....	9 35	....
4 56	5 02	11 34	....	2 28	6 56	206	.....Farley.....	3 24	11 09	....	9 14	....	....	8 45	....
6 06	5 14	11 44	....	2 38	7 05	212	....Dyersville.	3 13	10 59	2 32	9 00	....	....	8 32	....
6 35	5 50	12 12	....	3 10	7 38	230	.....Manchester	2 48	10 33	2 05	8 30	....	....	8 02	....
7 12	6 33	12 43	....	3 50	8 15	253	..Independence ..	2 15	9 57	1 30	7 44	....	....	7 20	....
7 27	6 47	....	....	4 05	....	261	..... Jesup.....	2 01	.....	.....	7 27	....	....	7 03	....
8 10	7 25	1 35	....	4 45	9 10	276	.....Waterloo	1 35	9 20	12 50	7 00	....	....	6 30	....
8 25	....	1 50	....	5 03	9 25	...	.....Cedar Falls....	1 15	8 50	12 28	....	....	....	6 55	....
9 02	....	2 17	....	5 46	9 52	...	....Parkersburg....	12 46	8 12	11 54	....	....	....	6 16	....
9 28	....	2 40	....	6 15	10 13	315	..... Ackley.....	12 27	7 46	11 32	....	....	....	5 48	....
9 51	....	3 00	....	6 40	10 32	326	.....Iowa Falls....	12 10	7 27	11 14	....	....	....	5 28	....
10 40	....	3 43	....	7 42	11 10	...	...Webster City....	11 28	6 38	10 30	....	....	....	4 34	....
10 57	....	....	....	8 02	.....	...	.....Duncombe.....	....	6 20	.....	....	....	....	4 18	....
11 55	....	4 30	....	8 30	11 45	375	..... Ft. Dodge.....	10 55	6 00	10 00	....	....	....	3 00	....
12 40	....	5 10	....	....	....	400	...Rockwell City....	....	....	8 47	....	....	....	1 35	....
1 27	....	5 55	....	....	....	426	.....Wall Lake.....	....	....	8 00	....	....	....	12 40	....
2 02	....	6 28	....	....	....	448	.....Denison.....	....	....	7 15	....	....	....	11 59	....
2 57	....	7 18	....	....	....	483	.....Logan.....	....	....	6 12	....	....	....	11 06	....
3 45	....	8 10	....	....	....	512	..Council Bluffs...	....	....	5 25	....	....	....	10 10	....
4 10	....	8 35	....	....	....	516	Ar...Omaha....Lv	....	....	5 01	....	....	....	9 50	....

c Stops to discharge pass. from Fort Dodge and points west.

h Stops to discharge passengers.

n Stops for Revenue pass. destined to Chicago

g Stops to disobarge passengers from Genoa and points west and to receive pass for Chicago.

r Stops Sunday only

a Stops to discharge pass. from Freeport and points west. b Stops to discharge pass. from Chicago and to receive pass. for East Rockford and beyond. d Stops to discharge pass. from East Rockford and points west and receive pass. for Chicago.

CHICAGO, SIOUX CITY AND SIOUX FALLS.

			†633	*631	*15	*611	Mls	April 17, 1921		*612	*632	*16				
....	....	....	.....	.....	12 40	6 00	0	Lv.....Chicago .Ar2	.....	8 30	.....	9 30	.....	.....	.....	.....
....	....	....	.....	.....	11 45	4 30	374	Ar....Ft. Dodge..Lv	.....	10 00	.....	10 55	.....	.....	.....	.....
....	....	....	4 30	6 00	12 05	4 35	374	Lv....Ft. Dodge..Ar	.....	9 45	8 45	10 45	.....	.....	.....	.....
....	....	....	4 45	6 12	12 20	4 47	380	.....Tara	.....	9 28	8 30	10 30	.....	.....	.....	.....
....	....	....	5 10	6 35	12 41	5 07	393	.....Manson	.....	9 08	8 03	10 05	.....	.....	.....	.....
....	....	....	5 22	6 50	12 54	.....	400	.....Pomeroy	.....	.....	7 45	9 50	.....	.....	.....	.....
....	....	....	5 38	7 08	1 08	5 30	409	.....Fonda.....	.....	8 43	7 27	9 35	.....	.....	.....	.....
....	....	....	5 58	7 23	1 22	.....	417	..... Newell.....	.....	.....	7 10	9 22	.....	.....	.....	.....
....	....	....	6 24	7 45	1 43	6 00	428	....Storm Lake.....	.....	8 13	6 52	9 05	.....	.....	.....	.....
....	....	....	7 10	8 40	2 40	6 50	450	.....Cherokee	.....	7 35	6 10	8 20	.....	.....	.....	.....
....	....	....	.....	9 15	3 10	7 16	465	.....Marcus.....	.....	.....	5 30	7 45	.....	.....	.....	.....
....	....	....	.....	9 30	3 25	.....	474	.....Remsen.....	.....	.....	5 10	7 30	.....	.....	.....	.....
....	....	....	.....	9 55	3 50	7 50	484	.....Le Mars	.....	6 37	4 50	7 05	.....	.....	.....	.....
....	....	....	.....	10 10	4 05	.....	491	.....Merrill.....	.....	.....	4 35	6 50	.....	.....	.....	.....
....	....	Frt	.....	10 35	4 35	.....	505	....Leeds	.....	.....	4 08	6 28	Frt	.....	.....	.....
....	....	†791	.....	10 55	4 50	8 40	509	Ar..Sioux City ..Lv	.....	5 55	3 55	6 15	†792	.....	.....	.....
....	....	8 30	.....	.....	2†50	7*00	450	Lv....Cherokee...Ar	.....	7*20	.....	8†00	3 45	.....	.....	.....
....	....	10 35	.....	.....	3 38	7 55	475	.....Primghar	.....	6 25	.....	7 05	2 10	.....	.....	.....
....	....	11 45	.....	.....	4 07	8 25	489	.....Sheldon	.....	5 57	.....	6 40	1 15	.....	.....	.....
....	....	1 45	.....	.....	5 00	9 15	514	.....Rock Rapids.....	.....	5 00	.....	5 42	1035	.....	.....	.....
....	....	4 30	.....	.....	6 30	10 40	547	A..Sioux Falls...L	.....	3 40	.....	4 30	8 15	.....	.....	.....

Illinois Central R. R.

St. Louis to Paducah

*207	*421	*205	*375	★203	*223	★201	Mi	May 22, 1921.	★208	*224	★204		★202	*206	
4 30	....	7 30	....	1030	3 56	1 00	...	Lv...St. Louis..Ar	7 20	1056	7 00	.....	4 45	8 50	.....
4 39	....	7 39	....	....	4 05	1 09	...	...Washington Ave.	7 09	1045	6 49	.....	4 34	8 39	.....
4 48	....	7 48	....	1055	4 14	1 18	0	....Relay Depot...	7 00	1036	6 40	...	4 25	8 30	.....
....	....	.....	....	....	.....	....	1	...East St. Louis,..	....	....	....	.....	....	....	.....
....	....	7 59	....	....	4 28	....	6	.....Church.....	....	1012	....	.....	....	....	.....
....	....	8 08	....	....	4 35	....	10	.....Ogles.....	....	1006	....	.....	....	....	.....
5 14	....	8 20	....	1130	4 50	1 50	14	.....Belleville.....	6 28	9 57	6 04	.....	3 48	7 55	.....
....	....	8 25	....	....	4 56	....	18	....Wilderman....	....	9 46	....	.....	....	....	.....
....	....	8 33	....	....	5 05	....	22	.....Freesburg.....	6 09	9 38	....	.....	d	7 35	....
....	....	8 38	....	....	5 10	....	25	.....Lementon.....	....	9 30	....	.....	....	....	....
....	....	8 46	....	.....	5 19	2 13	29	...New Athens....	5 55	9 22	....	.....	3 19	7 21	.....
....	....	8 55	....	.....	5 29	....	33	.....Lenzburg.....	b	9 13	....	.....	....	7 12	.....
....	....	9 05	....	....	5 39	2 30	37	.....Marissa.....	5 40	9 05	....	.....	3 04	7 04	.....
....	....	9 15	....	....	5 54	....	42	.....Tilden.....	b	8 50	....	.....	....	6 55	.....
6 02	....	9 25	....	1225	6 06	2 50	47	....Coulterville....	5 25	8 40	....	.....	2 50	6 46	.....
....	....	9 31	....	....	6 13	....	50	....Swanwick.....	....	8 30	....	.....	....	6 38	.....
....	....	9 48	....	....	6 36	....	61	W. C. & W. Cross.	....	8 10	....	.....	....	6 15	....
6 25	....	9 53	....	1251	6 45	3 15	61	...Pinckneyville...	4 59	8 05	4 33	.....	2 15	6 10	.....
....	....	10 09	....	....	6 55	....	66	.....Pyatts.....	....	7 37	....	.....	....	5 50	.....
....	....	10 22	....	....	7 10	....	74	.....Vergennes.....	....	7 25	....	.....	....	5 38	..
....	....	10 29	....	....	7 16	....	77	.....Finney	....	7 19	....	.....	....	5 32	..
....	....	10 39	....	....	7 25	....	82	.....Harrison.....	....	7 10	....	.....	....	....	*426
7 00	7 05	10 50	....	1 25	7 37	3 53	84	... Murphysboro...	.....	7 05	3 48	....	1 36	5 22	11 35
....	7 13	10 55	....	....	7 42	....	85	.....Texas Jc.....	.....	7 00	....	.....	....	....	11 32
7 20	7 35	11 10	.....	1 45	8 10	4 10	93	Ar..Carbondale..Lv	.....	6 45	3 30	*374	1 20	5 05	11 20
....	....	11 *35	7 *00	....	*8 15	....	93	Lv..Carbondale..Ar	....	6*30	....	7 40	.....	.....	12*55
....	....	.....	....	....	.....	....	...	.....Herring.....	....	....	....	.....	.....	.....	.....
....	....	12 10	7 28	....	8 42	....	100	.....Carterville....	....	6 02	....	7 10	....	....	12 10
....	....	12 25	7 42	....	8 52	....	105	.....Bainbridge....	....	5 49	....	....	....	....	11 52
....	....	12 38	7 57	....	9 05	....	109	.....Marion.....	....	5 40	....	6 40	....	....	11 42
....	....	12 48	8 09	....	.....	....	114	..New Dennison...	....	....	....	6 16	....	....	11 25
....	....	1 01	8 19	....	.....	....	119	...Creal Springs...	....	....	....	6 07	....	....	11 11
....	....	1 13	8 30	....	.....	....	124	....Parker City....	....	....	....	5 48	....	....	10 59
....	....	1 23	8 45	....	.....	....	127	.....Ozark.....	....	....	....	5 30	....	....	10 51
....	....	1 38	9 01	....	.....	....	132	.....Simpson.....	....	....	....	5 05	....	....	10 35
....	....	1 50	9 17	....	.....	....	138	.....Grantsburg....	....	....	....	4 50	....	....	10 23
....	....	1 59	9 30	....	.....	....	142	.....Reevesville....	....	....	....	4 35	....	....	10 10
....	....	2 05	9 35	....	.....	....	144	..... Big Bay.....	....	....	....	4 20	....	....	10 02
....	....	2 20	9 50	....	.....	....	149	....Round Knob....	....	....	....	4 05	....	....	9 50
....	....	2 45	10 15	....	.....	....	155	.....Metropolis.....	....	....	....	3 45	....	....	9 30
....	....	3 05	10 40	....	.....	....	161	..... Brookport.....	....	....	....	3 05	....	....	8 55
....	....	3 50	11 15	....	.....	....	167	Ar...Paducah...Lv	....	....	....	2 45	....	....	8 40

d Stop to receive or discharge revenue pass on Sunday.

b Stop on signal to receive revenue pass. for Belleville, East St. Louis and St. Louis.

Chicago, Lincoln and Havana

				†623	Mix †605	Mi	Jan. 8, 1922	†602	†624					
.....	.....	.....	....	7 00	1 15	0	Lv... Chicago....Ar	10 00	4 35	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	....	1159	5 25	128	.... Champaign....	5 55	1135	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	....	1207	5 34	131	.....Staleys.....	5 47	1125	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	....	1214	5 40	134	.....Bondville	5 41	1119	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	....	1221	5 46	137	.....Seymour.....	5 35	1112	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	....	1232	5 57	143	...White Heath...	5 25	1102	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	....	1239	6 05	146	.....Lodge.....	5 19	1053	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	....	1247	6 14	150	.....Deland.....	5 08	1044	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	1258	6 24	156	..... Weldon.....	4 57	1033	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	....	1 09	6 34	162	..... Lanes.....	4 44	1022	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	....	1 25	6 50	167	Ar....Clinton...Lv	4 30	1010	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	....	1 35	7 10	167	Lv....Clinton ...Ar	4 10	9 55	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	....	1 46	7 21	172	.....Jenkins	3 58	9 41	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	....	1 52	7 27	175	.....Hallville.....	3 50	9 34	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	....	1 58	7 33	177	...Midland City....	3 45	9 28	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	....	2 05	7 40	180	..... Beason.....	3 37	9 20	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	....	2 12	7 47	183	.....Skelton.....	3 28	9 12	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	....	2 29	8 05	189	.....Lincoln	3 13	8 55	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	....	2 52	8 31	196	.....Burtonview....	2 52	8 31	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	....	3 05	8 43	201	....New Holland...	2 37	8 17	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	....	3 20	8 58	206	.... Mason City....	2 22	8 01	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	....	3 35	9 12	213	.....Teheran.....	2 07	7 48	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	....	3 42	9 17	216	.....Easton.....	2 01	7 43	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	....	3 52	9 25	219	.....Biggs.....	1 53	7 35	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	....	3 58	9 29	221	....Poplar City	1 47	7 30	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	....	4 20	9 45	228	Ar... Havana...Lv	1 30	7 15	.....	.....	.....	.....	.....

Reevesville and Golconda

Mx. *791	Mx. *775	Mx. *705	Mi	Nov. 1921.	Mx. *792	Mx. *706	Mx *774
4 45	1015	2 00	0	Lv..Reevesville..Ar	9 00	1 40	4 30
5 05	1035	2 20	7	.....Brownfield	8 30	1 20	4 00
5 35	1120	2 55	16	Ar...Golconda...Lv	8 00	1 00	3 30
.....	1210	.....	..	Ar....Rosiview...Lv	.....	.....	1 45

NEW VENDOME HOTEL, *Evansville, Ind.* :: Not The Newest But The Best

Illinois Central R. R.

PEORIA AND EVANSVILLE.

†233	†231	*203		*201	Mls	Aug. 28, 1921 Am. Ry. Ex.	*224	†232	*204	†234	
....	.....	5 25	.....	7 15	0	Lv.....Peoria.....Ar	6 25	.....	1140	.....	.....
....	.....	5 47	.....	7 37	10	.....Pekin	6 03	.....	1118	.....	.....
....	.....	6 07	.....	7 52	.....	....South Pekin....	5 44	.....	059	.....	.....
....	.....	6 12	.....	7 56	17	.....Sand Prairie.....	5 40	.....	1054	.....	.....
....	.....	6 20	.....	8 06	21	.....Green Valley ...	5 33	.....	1046	.....	.....
.....	.....	6 31	.....	8 17	27	..... Delavan.....	5 22	.....	1035	.....	.....
.....	.....	6 43	.....	8 28	33	.....Emden	5 11	.....	1023	.....	.....
.....	.....	6 51	.....	8 37	37	..... Hartsburg.....	5 01	.....	1012	.....	.....
.....	.....	7 08	.....	8 55	45	..... Lincoln.....	4 45	.....	9 55	.....	.....
.....	.....	7 35	.....	9 25	56	.....Mt. Pulaski.	4 15	.....	9 25	.....	.....
.....	.....	7 50	.....	9 44	63	..... Latham	3 58	.....	9 13	.....	.....
.....	.....	8 02	.....	9 55	69	... Warrensburg ...	3 46	.....	9 01	.....	.....
.....	.....	8 09	.....	1002	73	..... Bearsdale	3 38	.....	8 53	.....	.....
.....	.....	8 25	.....	1014	78	Ar... Decatur ...Lv	3 25	.....	8 40	.....	.....
2 40	6 20	8 35	.....	1025	78	Lv... Decatur ...Ar	3 20	10 30	8 30	6 40	.....
2 50	6 32	8 47	.....	1039	83	..... Turpin.....	3 08	10 18	8 20	6 28	.....
2 55	6 38	8 53	.....	1046	86	..... Mt. Zion.....	3 03	10 12	8 15	6 22	.....
2 59	6 42	8 58	.....	1050	88	.....Hervey City ...	2 59	10 07	8 10	6 17	.....
3 11	6 51	9 08	.....	1100	92	.....Dalton City.....	2 48	9 57	8 00	6 07	.....
3 23	7 01	9 19	.....	1111	97	..... Bethany.....	2 37	9 46	7 50	5 57	.....
3 30	7 07	9 25	.....	1117	100	.....Dunn.....	2 30	9 39	7 43	5 50	.....
3 43	7 15	9 35	.....	1129	105	..... Sullivan	2 23	9 32	7 37	5 43	.....
3 50	7 25	9 45	.....	1140	110	..... Allenville	2 10	9 20	7 25	5 32	.....
3 59	7 39	9 54	.....	1149	114	.....Coles	2 00	9 12	7 17	5 23	.....
4 15	7 55	10 10	.....	1205	120	Ar... Mattoon ...Lv	1 45	9 00	7 05	5 12	.....
		*205		*201			*224			*222	
.....	.....	7 30	.....	2 10	120	Lv... Mattoon ...Ar	11 00	.....	.....	10 05	.....
.....	.....	7 38	.....	2 18	124	.....Newby.....	10 46	.....	.....	9 51	.....
.....	.....	7 43	.....	2 23	126	.....Lerna.....	10 42	.....	.....	9 47	.....
.....	.....	7 50	.....	2 30	130	.....Janesville.....	10 31	.....	.....	9 38	.....
.....	.....	7 57	.....	2 37	134	.....Bradbury	10 23	.....	.....	9 29	.....
.....	.....	8 05	.....	2 46	137	..... Toledo.....	10 14	.....	.....	9 21	.....
.....	.....	8 18	.....	2 58	143	..... Greenup	10 01	.....	.....	9 09	.....
.....	.....	8 31	.....	3 10	149	..... Hidalgo	9 50	.....	.....	8 59	.....
.....	.....	8 38	.....	3 18	152	.....Rose Hill	9 42	.....	.....	8 51	.....
.....	.....	8 45	.....	3 25	156	..... Falmouth	9 34	.....	.....	8 43	.....
.....	.....	8 58	.....	3 35	160	Ar.....Newton ...Lv	9 25	.....	.....	8 34	.....
.....	.....	8 58	.....	3 40	160	Lv.....Newton ...Ar	9 25	.....	.....	8 36	.....
.....	.....	9 10	.....	3 53	165	..... Boos.....	9 10	.....	.....	8 21	.....
.....	.....	9 21	.....	4 05	171	... West Liberty ...	8 59	.....	.....	8 11	.....
.....	.....	9 26	.....	4 10	172	.....Dundas	8 54	.....	.....	8 06	.....
.....	.....	9 40	.....	4 25	179	.....Olney	8 40	.....	.....	7 53	.....
.....	.....	9 55	.....	4 40	186	.....Calhoun.....	8 25	.....	.....	7 38	.....
.....	.....	10 03	.....	4 49	190	.....Parkersburg	8 16	.....	.....	7 29	.....
.....	.....	10 13	.....	5 00	195	.....West Salem.....	8 05	.....	.....	7 18	.....
.....	.....	10 23	.....	5 11	201	..... Bone Gap	7 55	.....	.....	7 07	.....
.....	.....	10 34	.....	5 22	205	..... Browns.....	7 45	.....	.....	6 57	.....
.....	.....	10 42	.....	5 30	210	.....Siegert.....	7 35	.....	.....	6 47	.....
.....	.....	10 51	.....	5 40	214	.....Grayville	7 27	.....	.....	6 38	.....
.....	.....	11 04	.....	5 55	220	..... Griffin	7 10	.....	.....	6 20	.....
.....	.....	11 09	.....	6 00	223	.....Barrett	7 05	.....	.....	6 15	.....
.....	.....	11 15	.....	6 10	226	... Stewartsville ...	7 00	.....	.....	6 10	.....
.....	.....	11 40	.....	.....	.....	A New Harmony L	6 35	.....	.....	5 30	.....
.....	.....	10 40	.....	.....	.....	L New Harmony A	7 35	.....	.....	6 40	.....
.....	.....	11 15	.....	6 10	226	... Stewartsville....	7 00	.....	.....	6 10	.....
.....	.....	11 23	.....	6 17	229	..... Poseyville.....	6 53	.....	.....	6 01	.....
.....	.....	11 31	.....	6 25	233	.....Wendel	6 43	.....	.....	5 50	.....
.....	.....	11 36	.....	6 30	235	.....Martin	6 39	.....	.....	5 46	.....
.....	.....	11 41	.....	6 35	237	.....Armstrong.....	6 35	.....	.....	5 43	.....
.....	.....	12 10	.....	7 00	248	Ar..Evansville..Lv	6 15	.....	.....	5 20	.....

CHICAGO AND EVANSVILLE.

				*5	*1	Mls	Aug. 28, 1921	*22★	*24		
.....	.....	.....	....	1 00	8 45	0	Lv...Chicago ..Ar..2	7 37	4 35	...	.....
.....	.....	.....	....	6 45	1 05	171	Ar...Mattoon.....Lv	1 20	11 34	...	.....
.....	.....	.....	.....	7*30	2*10	171	Lv...Mattoon.....Ar	10*05	11*00	.....	.....
.....	.....	.....	.....	7 38	2 23	177	.....Lerna	9 51	10 44	.....	.....
.....	.....	.....	.....	8 05	2 46	188	..... Toledo.....	9 21	10 19	.....	.....
.....	.....	.....	.....	8 18	2 58	194	.....Greenup	9 09	10 07	.....	.....
.....	.....	.....	.....	8 58	3 40	212	..... Newton.....	8 34	9 32	.....	.....
.....	.....	.....	.....	9 40	4 25	231	.....Olney	7 53	8 48	.....	.....
.....	.....	.....	.....	1034	5 22	257	..... Browns.....	6 57	7 52	.....	.....
.....	.....	.....	.....	1051	5 40	265	.....Grayville	6 38	7 34	.....	.....
.....	.....	.....	.....	1123	6 17	280	..... Poseyville.....	6 01	6 58	.....	.....
.....	.....	.....	.....	1210	7 00	299	Ar..Evansville..Lv	5 20	6 15	.....	.....

Illinois Central R. R.

Carbondale and Cairo

			Frt. †493	*405	Mi	May 22, 1921 Am. Ry. Ex.		*424	Frt. †494			
			8 00	11 20	0	L....Carbondale....A		7 30	2 10			
			8 25	11 32	7	.....Texas Jc.....		6 50	1 00			
				11 40		.....Murphysboro ...		6 57				
			8 25	11 50	7	.....Texas Jc.....		6 50	1 00			
			9 00	12 10	15	.....Sand Ridge		6 25	12 20			
			9 15	12 20	20	.....Leo Rock		6 16	11 50			
			9 50	12 35	25	.....Grand Tower ...		6 04	11 25			
			10 10	12 47	30	..... Aldridge.....		5 51	10 55			
			10 35	12 57	34	.....Wolf Lake.....		5 43	10 35			
			11 10	1 07	36	.....Ware.....		5 35	10 15			
			11 30	1 23	45	... Reynoldsville ...		5 22	10 00			
			11 50	1 33	46	..... McClure		5 14	9 25			
			1 48	1 48	54	.....Gale.....		5 04	9 (5			
			2 35	2 17		.....Olive Branch ...		4 37	7 55			
			3 00	2 35		.....Cache		4 20	7 30			
			3 25	2 45		.....Mounds Jc.....		4 12	7 10			
				3 30		Ar..... Cairo.....Lv		3 40				

Murphysboro and Johnston City

		*523	*505	*521	Mi	May 1, 1921.		*502	*524	*506		
						L..Murphysboro..A						
						.....Texas Jc.....						
						A... Carbondale...L						
		8 30	1 50	8 15	0	L...Carbondale ...A		11 00	6 15	4 25		
		8 47	2 02	8 27	9	.....Reeds		10 28	5 58	3 57		
		8 52	2 08	8 35	8	.....Cambria		10 25	5 55	3 50		
		9 15	2 20	9 00	13	..... Herrin.....		10 10	5 40	3 35		
		9 45	3 00	9 40	20	A..Johnston City L		9 47	5 20	3 05		

Champaign and Decatur

			†707	†705	Mi	Jan. 8, 1922.		†702	†706			
				7 00	0	Lv. Champaign .Ar		6 15				
				7 09	4	.....Staleys.....		6 07				
				7 14	7	.....Bondville		6 01				
				7 19	10	.....Seymour.....		5 55				
			12 34	7 30	15	...White Heath...		5 45	1045			
			12 47	7 42	21	....Monticello		5 31	1032			
			12 56	7 52	26	.....Allerton		5 18	1021			
			1 02	7 59	29	.....Cisco.....		5 10	1013			
			1 14	8 10	35	..... Argenta.....		4 57	1002			
			1 21	8 17	39	..... Oreana		4 48	9 53			
			1 31	8 25	43	..Green's Switch...		4 38	9 43			
			1 45	8 35	46	Ar....Decatur...Lv		4 30	9 35			

Illinois Central R. R.

Freeport and Madison

	†315	†315	*215	†237	Mi	Oct. 30, 1921. Am. Ry. Ex.		†228	*216	†316	†330		
.....	8 45	7 45	7 45	4 15	.....	Lv... Freeport...Ar	.....	11 30	5 35	5 05	8 25	.....	.....
.....	8 58	7 58	7 58	4 30	.....	.....Sciota Mills.....	.....	11 12	5 16	4 47	8 13	.....	.....
.....	9 05	8 05	8 05	4 40	.....	.....Red Oak.....	.....	11 07	5 10	4 40	8 05	.....	.....
.....	.....	.....	8 10	4 45	.....	.....Buena Vista.....	.....	11 00	5 02	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	8 18	4 55	.....	.....Orangeville.....	.....	10 50	4 55	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	8 25	5 05	.....	.....Clarno, Wis.....	.....	10 40	4 45	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	8 43	5 20	.....	.....Monroe	.....	10 20	4 26	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	8 50	5 28	.....	.....Stearns	.....	10 08	3 18	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	8 56	5 33	.....	.....Schultz.....	.....	10 03	3 13	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	9 10	5 43	.....	..... Monticello.....	.....	9 55	4 05	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	9 17	5 50	.....	..... Exeter.....	.....	9 45	3 57	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	9 35	6 04	.....	.....Belleville	.....	9 35	3 44	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	9 45	6 13	.....	.....Basco	.....	9 29	3 35	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	9 53	6 23	.....	..... Fitchburg	.....	9 22	3 25	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	10 07	6 35	.....	.....Summit.....	.....	9 13	3 13	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	10 20	6 45	.....	Ar.....Madison...Lv	.....	9 00	3 00	.....	.....	.....	.....

Freeport and Dodgeville

			†315	†331	Mi	Oct. 30, 1921.		†330	†316				
.....	.....	.....	8 45	7 45	.....	Lv...Freeport...Ar	.....	8 25	5 05	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	9 05	8 05	.....	.....Red Oak.....	.....	8 05	4 40	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	9 17	8 17	.....	.....McConnell.....	.....	7 48	4 23	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	9 30	8 29	.....	.....Winslow	.....	7 36	4 10	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	9 35	8 34	.....	.....Martintown.....	.....	7 31	4 02	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	9 50	8 53	.....	..... Dill	.....	7 16	3 45	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....Pickett.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	10 03	9 10	.....	.....Woodford	.....	7 04	3 35	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	10 15	9 27	.....	.....Argyle	.....	6 53	3 25	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	10 35	9 55	.....	...Blanchardville ..	.....	6 36	3 03	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	10 55	10 15	.....	.....Hollandale.....	.....	6 19	2 44	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	11 10	10 30	.....	..... Jonesdale	.....	6 08	2 32	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	11 30	10 55	.....	Ar..Dodgeville..Lv	.....	5 50	2 15	.....	.....	.....	.....

WEST LEBANON AND LEROY.

	Frt. †891	Frt. †893	†823	Mi	Jan 8, 1922.		†824	Frt. †894	Frt †892			
.....	.....	1 15	6 40	.....	Lv.....Le Roy.....Ar	.....	4 10	11 45	.....	.....	.....	.....
.....	.....	1 40	6 55	.....	..... Sabina.....	.....	3 55	11 15	.....	.....	.....	.....
.....	.....	1 57	7 03	.....	.....Glenavon	.....	3 47	10 55	.....	.....	.....	.....
.....	.....	2 15	7 11	.....	..... Laurette.....	.....	3 40	10 35	.....	.....	.....	.....
.....	.....	2 35	7 22	.....	.....Lotus	.....	3 28	10 10	.....	.....	.....	.....
.....	.....	2 41	7 26	.....	..... Dickerson	.....	3 24	10 00	.....	.....	.....	.....
.....	.....	3 14	7 36	.....	..... Fisher	.....	3 14	9 45	.....	.....	.....	.....
.....	.....	3 35	7 44	.....	..... Dewey.....	.....	3 05	9 10	.....	.....	.....	.....
.....	.....	3 50	7 51	.....	..... Tomlinson.....	.....	2 57	8 50	.....	.....	.....	.....
.....	.....	3 55	7 53	.....	..... Prospect.....	.....	2 55	8 45	.....	.....	.....	.....
.....	.....	4 10	8 00	.....	Ar....Rantoul ...Lv	.....	2 45	8 30	.....	.....	.....	.....
.....	8 00	.....	8 30	.....	Lv....Rantoul ...Ar	.....	2 20	.....	4 00	.....	.....	.....
.....	8 15	.....	8 46	.....	.....Dillsburg	.....	2 06	.....	3 38	.....	.....	.....
.....	8 35	.....	8 55	.....	.....Gifford	.....	1 59	.....	3 25	.....	.....	.....
.....	9 05	.....	9 05	.....	.....Penfield.....	.....	1 48	.....	2 55	.....	.....	.....
.....	9 25	.....	9 15	.....	.....Armstrong.....	.....	1 37	.....	2 30	.....	.....	.....
.....	10 00	.....	9 27	.....	..... Potomac.....	.....	1 27	.....	2 05	.....	.....	.....
.....	10 25	.....	9 40	.....	..... Henning.....	.....	1 13	.....	1 35	.....	.....	.....
.....	10 55	.....	9 54	.....	.....Alvan	.....	1 00	.....	1 00	.....	.....	.....
.....	11 10	.....	10 04	.....	.....Thomas.....	.....	12 49	.....	1235	.....	.....	.....
.....	11 20	.....	10 09	.....	.....Hedrick	.....	12 45	.....	1230	.....	.....	.....
.....	11 40	.....	10 25	.....	...West Lebanon...	.....	12 30	.....	1210	.....	.....	.....

St. Louis, Belleville and Carondelet

			c742	Mi	May 22 1921. Am. Ry. Ex		c741					
.....	.....	.....	7 30	0	Lv...St. Louis...Ar	.....	4 45	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	8 20	16	Ar...Belleville ..Lv	.....	3 48	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	9 00	16	Lv...Belleville ..Ar	.....	11 55	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	9 48	26	.....Imbs	.....	11 09	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	9 53	27	.....Tillman	.....	11 04	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	9 58	28	.....Stolle	.....	11 00	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	E. St. L. & C. Cross	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	10 15	32	..East Carondelet..	.....	10 30	.....	.....	.....	.....	.....

c Monday, Wednesday, Friday and Sunday.

Illinois Central

Chicago and Bloomington

	Frt. †391	Frt †353		†325	†305	Mls	Jan. 8. 1922 Am. Ry. Ex.		†302	†326	Frt †392	†364	
				4 50	1 00	0	Lv... .Chicago ..Ar2		10 00	12 30			
				6 35	2 35	56	Ar...Kankakee..Lv		8 20	10 25			
	7 15			6 45	7 50	56	Lv...Kankakee..Ar		7 05	10 05			
	7 30			6 55	8 00	60	.....Otto.....		6 55	9 55			
	7 45			7 05	8 10	65	..... Irwin		6 44	9 44			
	7 55			7 12	8 18	68	.....Dickeys.....		6 38	9 38			
	8 25			7 21	8 25	71	.....Hersher.....		6 32	9 31	2 35		
	9 20			7 30	8 33	75	.....Buckingham		6 24	9 20	2 05		
	9 55			7 40	8 41	79	.....Cabery		6 14	9 11	1 45		
	10 30			7 50	9 00	84	.....Kempton		6 03	9 00	1 25		
	10 35			7 53	9 04	85	.....Saxony.....		5 53	8 57	1 15		
	11 15			8 00	9 09	88	..... Cullom.....		5 45	8 50	1 00		
	11 35			8 12	9 18	93	.....Charlotte		5 35	8 40	1220		
	12 01			8 25	9 28	97	.....Chatsworth.....		5 25	8 30	1201		
	12 15			8 35	9 42	101	.....Cereal.....		5 15	8 20	1120		
	12 30			8 43	9 50	105	.....Risk.....		5 06	8 10	1105		
	12 55	2 35		8 57	10 06	111	.....Cropsey		4 55	7 57	1040	7 33	
	1 15	2 55		9 06	10 15	116	.....Anchor.....		4 45	7 47	1015	7 21	
	1 40	3 13		9 15	10 25	120	..... Colfax		4 35	7 37	9 55	7 10	
	2 05	3 38		9 27	10 38	125	..... Cooksville		4 23	7 23	9 15	6 55	
	2 18	3 55		9 35	10 45	129	..... Fletcher.....		4 15	7 15	8 55	6 43	
	2 30	4 05		9 40	10 50	131	.....Merna		4 09	7 10	8 40	6 35	
	2 48	4 25		9 48	10 57	135	.....Barnes.....		4 00	7 00	8 20	6 25	
	3 15	5 00		10 05	11 15	141	A..Bloomington..L		3 45	6 45	8 00	6 00	

CHICAGO, MINONK AND CLARKE CITY.

			†405	†425	Mls	Jan. 8, 1922		†442	†426			
			1 00	4 50	0	Lv...Chicago ...Ar2		10 00	12 30			
			7 50	6 45	56	..... Kankakee		7 05	10 05			
			9 10	8 00	84	.....Kempton		5 45	8 45			
			9 15	8 05	85	..... Saxony.....		5 35	8 40			
			9 25	8 17	91	.....Griswold.....		5 20	8 28			
			9 30	8 22	93	..... Scovel		5 10	8 23			
			9 36	8 27	96	.....Eylar		5 02	8 18			
			9 42	8 32	98	.....Rugby.....		4 55	8 13			
			9 47	8 37	100	.....Swygert.....		4 47	8 08			
			9 58	8 50	105	..... Pontiac		4 29	7 55			
			10 05	8 58	109	.....Rooks Creek.....		4 15	7 45			
			10 13	9 06	113	..... Graymont		4 03	7 37			
			10 23	9 15	118	.....Flanagan		3 49	7 28			
			10 35	9 25	123	..... Spires		3 34	7 18			
			10 55	9 45	128	Ar.....Minonk ...Lv		3 15	6 55			
					75	L..Buckingham ..A						
					84	..... Reddick.....						
						.....Clarke City						

St. Louis and Eldorado

		*621	*623	*605	Mls	May 22, 1921		*624	*606	*208	*602	
			3 56	7 30	0	Lv...St. Louis...Ar		10 56	8 50	7 20	4 45	
		7 00	6 55	10 05	63	.....Pinckneyville...		7 55	5 25	4 59	2 15	
		7 06	7 04	10 15	67	..... Denny		7 35	5 05		1 40	
		7 25	7 35	10 40	73	..... DuQuoin.....		7 25	4 50	4 37	1 20	
		7 55	8 00	11 05	81	..... Mulkeytown.....		6 50	4 22		1257	
		8 10	8 15	12 01	84	.....Christopher.....		6 43	4 14		1250	
		8 17	8 22	12 10	86	..... Buckner.....		6 34	4 07		1242	
		8 40	8 42	12 30	92	.....Benton		6 22	3 55		1230	
		8 55	8 57	12 45	97	..... Logan		6 01	3 34		1210	
		9 01	9 02	12 51	99	.....Parrish		5 56	3 30		1205	
		9 15	9 12	1 01	102	...Thompsonville ..		5 50	3 22		1157	
		9 27	9 22	1 12	106	..... West End		5 40	3 13		1147	
		9 35	9 30	1 23	109	.....Rileyville		5 33	3 04		1140	
		9 42	9 40	1 34	113	..... Galatia.....		5 26	2 56		1131	
		9 52	9 50	1 48	117	.....Raleigh		5 15	2 46		1123	
		10 15	10 10	2 05	123	Ar...Eldorado...Lv		5 00	2 35		1110	

CHICAGO AND HOT SPRINGS

				★ *3	Mls	Aug. 30, 1919		★ *4				
				6 15		Lv.....Chicago..Ar2		1045				
				6 27		.....53d Street		1029				
				6 31		.....63d Street.....		1025				
				8 50		Ar... Memphis...Lv		8 00				
						C. R., I. & P. Ry.						
				9 30		Lv... Memphis...Ar		7 15				
				1130		.....Brinkley		4 50				
				1 40		.....Little Rock.....		3 10				
				3 55		A....Hot Springs..L		1 00				

c Coach passengers.
3 and 4 Through electric lighted sleeping car Chicago and Hot Springs.

250 MODERN ROOMS $1.00 TO $3.00 BETTER THAN RATES INDICATE

Hotel Linden INDIANAPOLIS

EXCELLENT COFFEE SHOP MODERATE PRICES CENTRALLY LOCATED F. R. STUBBINS, MGR.

Illinois Central R. R.

Chicago, St. Louis, Birmingham and Jacksonville, Florida. Seminole Limited. Solid Electric Lighted Train.

	*9★	Dec. 11, 1921.	*10★
	8 15	Lv.....Chicago.....Ar..2	8 45
	9 47	Lv.....Kankakee.....Lv	7 02
	11 25	Lv.....Champaign.....Lv	5 20
	5 25	Lv.....Peoria.....Ar	11 40
	8 35	Lv.....Decatur.....Lv	8 40
	12 26	Lv.....Mattoon.....Lv	4 05
	1 05	Lv.....Effingham.....Lv	3 23
	2 30	Lv.....Centralia.....Lv	2 10
	10 30	Lv.....St. Louis.....Ar	7 00
	11 00	Lv.....Belleville.....Lv	6 04
	1 25	Lv.....Murphysboro.....Lv	3 48
	3 55	Lv.....Carbondale.....Ar	12 34
	5 05	Lv.....Cairo.....Ar	11 15
	8 33	Lv.....Jackson, Tenn.....Lv	7 39
	10 31	Lv.....Corinth.....Ar	5 45
	4 00	Ar.....Birmingham.....Lv	12 15
	*10	CENTRAL OF GEORGIA.	*9
	4 15	Lv.....Birmingham.....Ar	11 50
	9 30	Ar.....Columbus.....Lv	6 15
	8 30	Ar.....Savannah.....Lv	9 00
	1 00	Ar.....Albany.....Lv	2 40
	*93	ATLANTIC COAST LINE.	*92
	2 05	Lv.....Albany.....Ar	3 35
	5 50	Ar.....Waycross.....Lv	12 05
	8 10	Ar.....Jacksonville.....Lv	10 00

Indianapolis and Effingham

*303	*301	Mi	Aug. 28 1921	*310	*324
4 45	6 40	0	Lv.....Indianapolis.....Ar	1115	8 55
		2	.....Wisconsin St.....		
5 06	7 01	12	.....Frances.....	1048	8 29
5 17	7 12	17	.....Bargersville.....	1035	8 20
5 29	7 25	25	.....Anita.....	1022	8 08
5 44	7 40	30	.....Morgantown.....	1008	7 55
6 00	7 54	39	.....Helmsburg.....	9 55	7 40
6 05	7 59	41	.....Trevlac.....	9 50	7 35
6 22	8 15	56	.....Unionville.....	9 33	7 19
6 37	8 30	56	.....Bloomington.....	9 22	7 08
7 05	9 00	65	.....Elwren.....	9 00	6 44
7 15	9 12	70	.....Solsberry.....	8 49	6 33
7 30	9 27	77	.....Tulip.....	8 32	6 17
7 41	9 39	83	.....Bloomfield.....	8 19	6 06
7 53	9 51	89	.....Switz City.....	8 05	5 55
8 05	10 04	95	.....Linton.....	7 52	5 44
	10 09	98	.....Victoria.....	7 42	5 36
8 18	10 18	101	.....Dugger.....	7 35	5 30
8 28	10 26	103	.....Cass.....	7 25	5 20
8 44	10 42	111	.....Sullivan.....	7 10	5 07
8 53	10 50	115	.....New Lebanon.....	6 58	4 56
9 01	10 58	119	.....Merom.....	6 48	4 47
9 13	11 10	124	.....Palestine.....	6 33	4 35
9 30	11 28	131	.....Robinson.....	6 20	4 22
9 40	11 38	136	.....Stoy.....	6 09	4 10
9 51	11 49	140	.....Oblong.....	6 01	4 03
1003	12 02	146	.....Willow Hill.....	5 50	3 52
1019	12 19	154	.....Newton.....	5 35	3 37
1037	12 38	164	.....Wheeler.....	5 13	3 16
1044	12 47	167	.....Dieterich.....	5 05	3 08
1110	1 10	178	Ar.....Effingham.....Lv	4 45	2 45

Illinois Central

Cincinnati, Louisville, Memphis and New Orleans

	*135	*131		*39	*15	*19	Mls	Dec. 11, 1921.	*16		*122	*132	*136		*110
								B. & O. S. W.							
....	.....	.....	.....	.....	8 15	6 00	0	Lv...Cincinnati..Ar	1159	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	1210	9 50	130	..... Louisville.....	7 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....
								Illinois Central							
			*121		*101	*103			*104	*102					
.....	.....	4 15	6 45	.....	1210	9 50	0	..Louisville, Ky....	7 50	5 50	5 40	9 30	.....	.....	.....
.....	.....	5 23	7 44	.....	1240	1035	21	.....West Point.....	7 05	5 10	4 45	8 37	.....	.....	.....
.....	4 50	9 25	1210	.....	3 40	g	127	.....Central City.....	4 05	2 10	12 20	4 25	7 45	.....	.....
.....	5 10	.....	1231	.....	3 53	g	134	.....Greenville.....	3 47	1 52	11 47	.....	7 25	.....	.....
.....	8 30	.....	4 20	7 30	6 40	4 25	225	.....Paducah	1 00	11 20	8 30	.....	4 00	.....	.....
*7	*133	*3	6 00	9 00	7 50	5 40	270	.....Fulton	1145	10 10	6 55	*4	.....	*8	.....
1010	5 50	5 30	.....	3*45	8*10	5*42	270	.....Fulton, Ky.....	1145	10 00	12*30	1115	.....	1 10	9 25
1020	7 14	c	.....	5 23	9 22	6 52	315	..Dyesburg, Tenn...	1025	8 44	10 47	.....	.....	1155	7 50
1210	8 30	c	.....	6 48	1022	7 55	353	.....Covington.....	9 24	7 56	9 19	.....	.....	1108	6 28
1 15	9 50	8 50	.....	8 15	1130	9 35	391	.....Memphis	8 10	6 50	7 45	8 00	.....	1010	5 00
.....	.....	1255	.....	.....	2 25	1255	492	...Grenada, Miss....	4*50	3 37	.....	6 08	.....	.....	.....
.....	.....	3 45	.....	.....	5 40	3 45	603	.. Jackson, Miss....	1 50	12 30	.....	1 50	...	4 40	.....
.....	.....	5 55	.....	.....	8 05	5 55	681	.....McComb.....	1125	10 15	.....	1125	...	.....	.....
1115	.....	8 45	.....	.....	1100	8 45	787	ArNew Orleans Lv	8 30	7 45	.....	8 30	.....	1230	.....

g Stops to discharge revenue pass. from Louisville or points beyond.
c On Sundays leaves at 1 25 z Stops on signal to receive revenue pass. for points east of Mayfield where 104 stops and to discharge revenue pass. from east Memphis and points south

Peoria & Pekin Union Ry.

Pekin and Peoria

	†38	†30	†26	†22	†12	†8	†6	†2	Dec. 14, 1921	†1	†3	†13	†15	†19	†27	†31	†35	
.....	7 00	5 30	.....	1 30	1015	8 40	.. ...	7 05	Lv... Pekin .. Ar	6 40	.....	8 35	9 55	1 10	.....	5 25	6 40	.....
.....	7 11	5 41	5 20	1 40	.....	8 51	7 55	7 16	.... Wesley	6 29	7 02	8 24	9 44	1259	3 56	5 14	6 29	.....
.....	7 15	5 45	5 25	1 45		8 55	7 59	7 21	.....Bridge Jc..	6 25	6 57	8 20	9 40	1255		5 10	6 25	.....
.....	7 22	5 52	5 32	1 52	1035	9 02	8 06	7 28	Ar... Peoria. Lv	6 18	6 50	8 13	9 33	1248	3 43	5 03	6 18	.....

Wisconsin & Michigan Ry.

						r2	M	Am. Ry. Ex. June, 1921			†3					
.....	.....	.....	.....	... ..	.....	6 00	0	....Faithorn Jc.....	.....	.....	9 30	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	. . .	.....	6 25	8	.....Nathan	.....	.....	8 55	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 40	12	.....Banat.....	.....	.....	8 38	.....	...	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....		.....	6 50	15	..... Swanson.....	.....	.....	8 29	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....		.....	6 58	18	..... Kells.....	.....	.....	8 21	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....		.....	7 10	22	..... Koss.....	.....	.....	8 10	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....		.....	7 18	25	..... Packard	.....	.....	8 02	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....		.....	7 26	27	..... McAllister.....	.....	.....	7 54	.....	..	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....		.....	7 32	29	.....Wagner	.....	.....	7 48	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....		.....	7 37	31	.....Goll.....	.....	.....	7 43	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....		.....	7 50	34	.....Miles.....	.....	.....	7 31	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	..	.....		.....	8 02	38	..... Walsh	.....	.....	7 19	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....		.....	8 10	41	Ar...Bagley Jc..Lv	.....	.....	7 10	.....	...	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....		.....	8 20	41	Lv...Bagley Jc..Ar	.....	.....	7 00	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....		.....	8 40	48	..... Marinette	.....	.....	6 40	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....		.....	8 50	49	Ar..Menominee Lv	.....	.....	6 30	.....	.....	.....	.....	.....

r Daily except Monday.

Passengers coming from far western points, also Minneapolis, St Paul, Osceola, Duluth, Weyerhaeuser, Ladysmith, Ashland, Park Falls, Prentice, Rhinelander, North Crandon, Goodman, Dunbar and Pembine in Soo Line Overland train 8 connect at Faithorn Junction daily with train 2. Train 3 connects daily with Soo Line Overland train 7 leaving Faithorn Junction 11 38 for above named points and with Soo Line Overland train 8 leaving Faithorn Junction 4 39 daily for Gladstone, Manistique, Trout Lake, Sault Ste. Marie and far eastern points. Sleeping car service in Soo Line trains 7 and 8.

Chicago & North Western Ry.

TO THE PACIFIC NORTHWEST

Chicago Omaha, Pocatello, Helena, Portland, Tacoma and Seattle (via Granger and Pocatello).

		Oregon-Wash-ington Limited. ★ *17	Continental Limited ★ *19	Mls	Chicago, Union Pacific and North Western Line Jan. 8, 1922.		Atlantic Express. ★ *4-12	Oregon-Wash-ington Limited. ★ *18-2	
		9 30	10 30	0	Lv.....Chicago.....Ar..2		9 30	11 00	
		11 08	12 11	58	Ar.....DeKalb, Ill.....Lv		7 50	9 20	
		12 02	1 13	98	..... Dixon.....		6 48	8 2	
		†4 15			Lv.....Peoria.....Ar			12†05	
		12 21	1 32	110	Ar.....Sterling.....Lv		6 27	8 00	
		1 10	2 30	138	..... Clinton, Iowa.....		5 35	7 05	
		3 10	4 40	219	.....Cedar Rapids.....		3 27	4 57	
		5 04	5 06	340	..... Marshalltown.....		1 30	3 00	
		10 50	1 00	491	Ar..... Omaha, Neb.....Lv		7 35	9 00	
		11 15	1 20	491	Lv..... Omaha, Neb.....Ar		7 00	8 45	
		6 25	9 10	783	Ar.....North Platte....C,TLv		11 20	1 20	
		6 35	8 20	783	Lv.....North Platte .....Ar		10 15	12 15	
		.....	11 50	907	.....Sidney, Neb.....		.....	.....	
		12 30	3 10	1008	Ar.....Cheyenne, Wyo.....Lv		3 00	6 20	
		12 20	3 25	1008	Lv.....Cheyenne.....Lv		3 00	6 20	
		.....	9 00	1183	Ar.....Rawlins.....Lv		.....	.....	
		10 05	12 55	1316	Ar.....Green River.....Lv		5 15	8 35	
		10 05	12 55	1316	Lv.....Green River.....Ar		5 15	8 35	
		11 20	2 22	1346	Ar.....Granger.....Lv		4 10	6 55	
		11 20	2 22	1346	Lv.....Granger.....Ar		4 10	6 55	
		5 15	7 55	1538	.....McCammon.....		10 05	12 45	
		6 00	8 30	1560	Ar.....Pocatello.....Lv		9 15	11 55	
		9 35	3 30	.....	.....Idaho Falls.....		7 15	8 40	
		4 12	5 45	.....	.....Ashton, Idaho.....		5 10	6 45	
		7 30	.....	.....	..... West Yellowstone.....		.....	7 00	
		7 35	11 55	1560	Lv.....Pocatello, Ida.....Ar		.....	10 05	
		.....	.....	1647	.....St. Anthony, Idaho.....		.....	7 20	
		.....	.....	1691	Ar.....Monida, Mont.....Lv		.....	.....	
		.....	.....	.....	Lv.....Monida, (Stage).....Ar		.....	.....	
		.....	.....	1719	.....Yellowstone Nl.Pk.....		.....	.....	
		7 35	.....	1546	.....Pocatello (P. T.).....		4 30	2 55	
		5 05	.....	1816	Ar.....Silver Bow.....Lv		7 35	5 31	
		5 25	.....	1823	.....Butte.....		7 15	5 10	
		11 10	.....	1896	Ar.....Helena, Mont.....Lv		5 40	11 53	
		6 00	7 45	1560	Lv.....Pocatello, Ida.....Ar		7 40	10 25	
		6 45	8 28	1586	Ar.....American Falls.....Lv		6 45	9 33	
		7 50	9 27	1605	.....Minidoka.....		5 45	8 45	
		9 10	10 42	1668	.....Shoshone.....		4 10	7 25	
		10 50	12 10	1720	.....Glenn's Ferry.....		2 00	5 25	
		12 15	1 30	1750	.....Mountain Home.....		12 58	4 30	
		1 50	2 58	1805	.....Ar... Nampa.....Lv		11 05	3 00	
		3 50	4 20	1825	Ar..... Boise.....Lv		9 50	12 55	
		2 25	3 43	1814	Ar.....Caldwell, Ida.....Lv		10 36	2 25	
		3 30	4 22	1847	.....Ontario, Ore.....		9 33	1 30	
		4 15	5 27	1864	.....Weiser, Idaho		9 01	12 58	
		5 00	6 00	1873	.....Huntington, Ore.....		8 20	12 21	
		5 10	6 10	1873	Lv.....Huntington .....Ar		8 10	12 11	
		7 05	7 55	1910	..... Baker		5 54	9 55	
		8 55	9 50	1972	.....La Grande.....		3 35	8 05	
		12 30	1 13	2060	Ar.....Pendleton, Ore.....Lv		12 20	5 00	
		7 00	9 45	2107	Ar.....Walla Walla.....Lv		.....	2 55	
		9 50	6 45	2311	Ar.....Spokane, Wash.....Lv		.....	7 05	
		.....	.....	.....	.....Sherman.....		.....	12 30	
		4 30	5 25	2179	.....The Dalles		8 10	11 45	
		5 15	6 10	2203	.....Hood River.....		7 20	10 55	
		d		2228	.....Multnomah Falls.....		.....	.....	
		7 30	8 30	2263	Ar.....Portland, Ore.....Lv		5 00	9 00	
		4 50	9 20	2436	Ar.....Tacoma, Wash.....Lv		11 35	12 45	
		6 30	11 00	2477	Seattle, Wash.....		10 00	11 15	

d Stops to discharge pass. from Cheyenne, Denver or east.

Chicago & North Western Ry.

TO COLORADO

Chicago, Denver, Colorado Springs and Pueblo

	*11	* ★ 19-13	★ *3-15		Mls	Jan. 8 1922.		*12★	* ★ 16-22	*14-20	
....	6 05	10 30	12 15	.....	0	Lv.....Chicago .Ar. 2	.....	9 30	7 25	3 55	.....
....	.....	.....	.....	.....	25	Ar... Wheaton ...Lv	.....	.....	...	.....	.....
....	.....	.....	.....	...	36	Ar.....Geneva Lv	.....	8 25	.....	.....	.....
...	7 45	12 11	1 50	.....	58	Ar.....De Kalb ..Lv	.....	7 50	5 53	2 26	.....
....	.....	12 36	2 16	.....	75	Ar....Rochelle ...Lv	.....	7 25	.....	1 58	.....
.....	8 45	1 13	2 53	.....	98	Ar.....Dixon.....Lv	.....	6 48	.....	1 25	.....
.....	.....	.....	4†15	.....	.....	Lv..... Peoria.....Ar	.....	.....	12†05	...	.....
....	9 03	1 32	3 16	.....	109	Ar.....Sterling.....Lv	.....	6 27	.....	1 05	.....
.....	.....	1 56	3 39	.....	124	..... Morrison.....	.....	6 04	.....	.....	.....
....	9 45	2 20	4 05	.....	138	..... Clinton, Ia.....	.....	5 40	3 45	12 25	.....
....	9 55	2 30	4 15	.....	138	Lv.....Clinton ...Ar	.....	5 35	3 35	12 15	.....
....	.....	.....	...	.....	157	Ar.....De Witt.....Lv	.....	4 54	.....	.....	.....
....	11 54	4 40	6 25	.....	219	.....Cedar Rapids.....	.....	3 27	1 35	10 10	.....
.....	.....	5 53	7 30	.....	254	.....Belle Plaine.....	.....	2 22	.....	.....	.....
.....	1 08	6 20	7 55	.....	270	.....Tama	.....	1 58	.....	8 47	.....
....	1 40	6 56	8 25	.....	298	.....Marshalltown ...	.....	1 30	11 45	8 20	.....
.....	2 40	8 10	9 35	.....	326	Ar.....Ames Lv	.....	12 35	10 55	7 25	.....
.....	9 25	6 15	†8 15	.....	.....	Lv..Des Moines..Ar	.....	2 20	12 55	11 25	.....
.....	2 40	8 10	9 40	.....	326	Lv.....Ames .....Ar	.....	12 50	10 55	7 30	.....
.....	3 10	8 25	10 10	.....	340	Ar.....Boone Lv	.....	12 05	10 30	7 00	.....
.....	3 20	8 35	10 20	.....	340	Lv.....Boone .....Ar	.....	11 55	10 20	6 50	.....
.....	.....	9 25	11 10	.....	370	Ar...Jefferson.....Lv	.....	11 10	.....	.....	.....
....	4 45	10 17	12 03	.....	396	.....Carroll	.....	10 35	8 55	5 30	.....
....	5 30	11 06	12 48	.....	426	.....Denison	.....	9 48	8 10	.....	.....
.....	6 35	.....	2 05	.....	467	...Missouri Valley ..	.....	8 40	7 03	3 35	.....
.....	7 09	12 35	2 56	.....	488	Council Bluffs, Ia.	.....	8 00	6 25	2 56	.....
.....	7 34	1 00	3 21	.....	491	Ar Omaha, Neb..Lv	.....	7 35	6 00	2 31	.....
....	8 10	1 15	4 25	.....	491	Lv.... Omaha.....Ar	.....	7 05	5 30	2 00	.....
....	9 05	2 14	5 38	.....	538	.....Fremont.....	.....	6 10	4 22	12 55	.....
.....	.....	.....	.....	.....	568	.....Schuyler.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	10 05	3 16	6 38	.....	583	.....Columbus	.....	5 04	3 07	11 50	.....
.....	.....	.....	7 50	.....	624	.....Central City.....	.....	4 04	2 02	.....	.....
.....	11 25	4 10	8 30	.....	646	ArGrand Island Lv	.....	3 30	1 30	10 20	.....
.....	11 25	4 40	8 30	.....	646	LvGrand IslandAr	.....	3 30	1 30	10 20	.....
....	12 28	5 54	9 50	.....	688	Ar.....Kearney ...Lv	.....	2 15	12 18	9 10	.....
.....	.....	6 43	.....	.....	724	.....Lexington	.....	1 18	11 15	.....	.....
.....	2 40	8 10	12 40	.....	747	North Platte, Neb. C.T...		11 40	9 30	7 00	.....
.....	1 45	8 10	11 50	.....	783	Lv.North Platte Ar	M, T..	10 30	8 30	5 55	.....
.....	.....	.....	.....	.....	834	... Ogallala, Neb.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	3 45	9 25	2 05	.....	864	Ar...Julesburg ...Lv	.....	8 25	6 00	3 55	.....
.....	3 48	9 25	2 10	.....	864	Lv...Julesburg ...Ar	.....	8 25	6 0	3 48	.....
.....	5 20	11 05	3 40	.....	921	..... Sterling.....	.....	6 50	4 00	2 15	.....
.....	.....	11 25	4 09	.....	935	.....Merino	.....	6 20	3 24	.....	.....
....	6 20	12 15	4 50	.....	963	.....Fort Morgan	.....	5 33	2 31	1 10	.....
....	7 35	1 50	6 05	.....	1015	.....La Salle	.....	4 00	12 50	11 50	.....
....	8 59	3 30	7 30	.....	1061	Ar.....Denver.....Lv	.....	2 40	11 30	10 30	.....
.....	.....	6 00	8 15	.....	0	Lv.....Denver....Ar	.....	12 45	8 20	.....	.....
.....	.....	8 46	10 52	.....	74	..Colorado Springs..	.....	10 10	5 52	.....	.....
.....	.....	10 20	12 05	.....	119	Ar.....Pueblo Lv	.....	8 45	4 25	.....	.....
.....	.....	8 20	10 10	.....	360	Clenwood Springs	.....	10 30	6 26	.....	.....
.....	.....	11 45	1 20	.....	449	..Grand Junction...	.....	7 05	3 20	.....	.....
.....	.....	11 00	12 25	.....	745	..Salt Lake City...	.....	8 10	4 45	.....	.....
.....	.....	5 45	8 00	.....	0	Lv.....Denver ...Ar	.....	11 10	6 30	.....	.....
.....	.....	6 57	9 15	.....	30	.....Boulder..	.....	10 00	5 08	.....	.....
.....	.....	.....	...	.....	56	.....Ward.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	12 30	.....	66	..... Eldora.....	.....	.....	1 15	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	81	ArManitou, Col.Lv	.....	.....	.....	.....	.....

r Will stop on signal to receive pass. for Cedar Rapids and beyond

FOND DU LAC AND SHEBOYGAN

†117		†205	Mls	Jan. 8, 1923	†206		†216
2 00	.....	1200	0	Lv....Chicago ...Ar	1 15	.....	9 25
7 35	.....	2 20	85	..... Milwaukee.	1050	.....	7 00
9 45	.....	4 30	148	.....Fond du Lac.....	9 10	.....	5 10
1010	.....	5 05	148	.....Fond du Lac	8 45	.....	4 00
1018	.....	5 13	152	...Taycheedah	8 33	.....	3 43
1025	.....	5 18	153	..... Peebl s	8 30	.....	3 41
1033	.....	5 26	157	..... Silica	8 22	.....	3 33
1045	.....	5 31	160	..... Malone	8 16	.....	3 27
1050	...	5 36	162	.....Calvary	8 10	.....	3 20
1100	.....	5 45	166	..t. Cloud	8 00	.....	3 10
1108	.....	5 52	169	...Hull's Crossing..	7 53	.....	3 02
1116	.....	5 58	172	.... Glenbeulah	7 47	.....	2 53
1130	.....	6 12	178	..... Plymouth	7 35	.....	2 42
1150	.....	6 30	187	..Sheboygan Falls.	7 15	.....	2 25
1210	.....	6 45	192	A...Sheboygan ...L	7 05	.....	2 15

Chicago & North Western Ry.

Between Chicago, Iron Mountain, Crystal Falls and Ashland

		§321	†117	★ †121	Mls	Central Time Jan. 8, 1923	★ *122	†16		§322	
.....	.....	.....	2 00	9 00	0	Lv.....Chicago ..Ar2	8 20	9 25	.....	.....	.....
.....	.....	.....	4 35	1† 25	35	..... Milwaukee.....	5 05	7 00	.....	.....	.....
.....	.....	.....	12 55	7 30	306	...Powers, Mich.....	9 30	11 15	.....	.....	.....
.....	.....	.....	11 00	7 25	0	Ar.....Powers..... Lv	9 05	1 10	.....	.....	.....
.....	.....	.....	10 15	6 30	23	Lv...Escanaba ..Ar	9 50	1 55	.....	.....	.....
.....	.....	7 45	1 15	7*45	306	Lv.....Powers.....Ar	8 45	11 00	.....	8 45	.....
.....	.....	7 54	1 25	7 54	310	... Hermansville ...	8 30	10 48	.....	.....	.....
.....	.....	8 03	1 35	8 03	314	.....Cunard.....	8 19	10 38	.....	8 19	.....
.....	.....	8 13	1 47	8 13	318	..... Waucedah.....	8 09	10 28	.....	8 09	.....
.....	.....	8 20	1 55	8 2	321	.....Loretto	8 02	10 21	.....	8 02	.....
.....	.....	8 27	2 04	8 27	325	.....Vulcan	7 55	10 14	.....	7 55	.....
.....	.....	8 36	2 14	8 36	327	.....Norway	7 49	10 08	.....	7 49	.....
.....	.....	8 46	2 25	8 46	331	..... Quinnesec	7 36	9 58	.....	7 36	.....
.....	.....	8 56	2 37	8 56	335	...Iron Mountain...	7 25	9 48	.....	7 25	.....
.....	.....	9 06	2 47	9 06	336	... Antoine, Mich...	7 15	9 40	.....	7 15	.....
.....	.....	9 20	3 00	9 20	342	Spread Eagle, Wis	6 58	9 20	.....	6 58	.....
.....	.....	9 31	3 11	9 31	347	..Commonwealth...	6 47	9 12	.....	6 47	.....
.....	.....	9 35	3 17	9 35	348	... Florence, Wis...	6 45	9 10	.....	6 45	.....
†49	*59	9 50	3 35	9 57	354	A..Stager, Mich..L	6 28	8 55	†58	6 28	§54
7 45	6 30	.....	3 35	10*05	354	Lv.....Stager ...Ar	*6 20	†8 55	3 15	.....	9 55
7 50	6 35	.....	3 55	10 45	357	.....Mastodon	6 15	8 28	3 07	.....	9 49
7 57	6 42	.....	4 02	10 55	360	..... Panola.....	6 08	8 22	3 00	.....	9 43
8 05	6 50	.....	4 10	11 10	363	.....Crystal Falls.....	6 00	8 15	2 50	.....	9 35
.....	.....	.....	.....	11 55	379	Ar.....Amasa ...Lv	.....	†50	12 30	.....	.....
.....	.....	1055	3 35	9 57	354	Lv.....Stager ...Ar	6 28	7 45	.....	5 30	.....
.....	.....	1100	3 40	.....	361	..... Naults	.....	7 37	.....	5 25	.....
.....	†517	1111	3 51	10 15	364	.....Pentoga.....	6 13	7 26	†504	5 15	.....
.....	3 45	1121	4 00	10 26	367	.....Saunders.....	6 03	7 15	2 10	5 04	.....
.....	3 58	1133	4 13	0 40	373	.....Stambaugh	5 50	7 02	1 58	4 52	.....
.....	4 00	1140	4 15	0 52	374	Ar..Iron River..Lv	5 45	7 00	1 55	4 50	.....
.....	.....	.....	.....	0†52	374	Lv..Iron River..Ar	5†45	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	381	.....Hazel	5 25	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	388	Ar Gibbs City Lv	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	11 10	382	.....Beechwood	5 22	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	11 22	387	.....Basswood	5 12	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	11 34	393	.....Elmwood	5 02	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	11 52	401	..... Tamarack	4 46	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	12 15	409	A..Watersmeet...L	4 30	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	12†30	409	L..Watersmeet...A	4 20	.....	.....	.....	.....
†19	†25	*21	.....	1 34	438	.....Marenisco.....	3 00	32	*28	.....	.....
11 00	5 50	7 30	.....	2 09	455	.....Wakefield	2 22	7†25	12 1	.....	.....
11 17	6 05	7 49	†117	2 27	460	.....Bessemer	2 06	7 06	11 56	*112	†24
11 30	6 20	8 08	5 30	2 50	467	...Ironwood, Mich..	1 50	6 50	11 40	8 22	1 50
11 35	6 25	8 13	5 35	2 55	468	.... Hurley, Wis.....	1 25	6 25	11 36	8 10	1 39
12 05	7 07	.....	6 01	3 25	480	..... Saxon	1 00	.....	11 10	7 45	1 14
8 05	.....	.....	6 55	4 30	507	Ar... Ashland ...Lv	12 01	.....	.....	6 55	12 15

†116 lvs. Ashland 6 15 ars. Ironwood Mich. 7 50
§36 lvs Hurley 6 45 ars. Wakefield 7 20.
§27 lvs. Wakefield 7 35 ars. Hurley 8 10.

Aurora and St. Charles Branches

Dec. 15, 1921

Chicago Lv2	.....	.....	†6 50	.....	.....	12 15	.....	.....	†4 05	4†25	.....	.....	§4 04	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
West Chicago.....	.....	.....	7 50	.....	.....	1 12	.....	.....	.....	6 26	.....	.....	6 17	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Geneva .....Ar	.....	.....	8 10	.....	.....	1 30	.....	6 04	6 38	.....	.....	.....	6 25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Geneva Lv	.....	.....	8 05	.....	.....	1 40	o2 39	6 10	6 39	§1 30	6 25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Batavia	.....	.....	8 20	.....	.....	1 48	2 45	6 17	6 48	1 38	6 32	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
North Aurora.....	.....	.....	8 28	.....	.....	1 57	2 52	6 24	6 55	1 42	6 38	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Aurora .....Ar	.....	.....	8 35	.....	.....	2 05	3 00	6 30	7 00	1 50	6 45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Aurora Lv	.....	.....	†6 15	†7 05	.....	.....	.....	.....	12 10	.....	†3 05	.....	7§35	§4 45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
North Aurora.....	.....	.....	6 21	7 11	.....	.....	.....	.....	12 17	.....	3 12	.....	7 41	4 51	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Batavia	.....	.....	6 29	7 19	.....	.....	.....	.....	12 26	.....	3 21	.....	7 48	4 57	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Geneva .....Ar	.....	.....	6 40	7 30	.....	.....	.....	.....	12 35	.....	3 30	.....	7 55	5 05	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Geneva.....Lv	.....	.....	6 41	7 30	.....	.....	9 30	.....	.....	.....	3 35	.....	8 16	5 05	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
West Chicago.....	.....	.....	6 50	7 45	.....	.....	9 45	.....	.....	.....	3 45	.....	.....	5 15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Chicago Ar2	.....	.....	7 50	8 42	.....	.....	10 40	.....	.....	.....	.....	.....	9 15	6 35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Chicago Lv2	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11†10	.....	1†54	3 45	.....	.....	5†25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
West Chicago.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12 10	.....	3 15	.....	.....	.....	6 26	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Geneva.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12 18	.....	3 45	4 53	.....	.....	6 38	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Geneva.....	.....	.....	†6 50	.....	8†15	.....	.....	12 45	2o39	.....	4 45	6†39	.....	6 12	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
St. Charles.....Ar	.....	.....	7 00	.....	8 25	.....	.....	12 55	2 48	.....	4 55	6 48	.....	6 20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
St. Charles.....Lv	.....	6†30	7†20	.....	.....	.....	8†50	.....	1 15	†5 50	6†25	o2 53	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Geneva .....Ar	.....	6 38	7 30	.....	.....	.....	9 00	.....	1 25	6 00	6 33	3 01	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Geneva Lv	.....	.....	.....	.....	8 25	.....	.....	.....	1 14	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
West Chicago.....	.....	.....	.....	.....	9 20	.....	.....	.....	1 25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Chicago Ar2	.....	.....	.....	.....	1000	.....	.....	.....	2 25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

o Saturday only. ‡ Daily except Saturday.

Chicago & North Western Ry.

Chicago to Omaha, Salt Lake, San Francisco & Los Angeles.

Mls	Jan. 8, 1922 Am. Ry. Ex.		*15	★ *11	*25	★ *1	★ *3	*17		†49	★ *19	*7		†13
0	Chicago	Lv	6 30	6 05	5 00	8 10	1215	9 30	.....	1 54	1030	8 00	.....	1215
3	Kedzie		6 40	.....	5 10	.....	.....	....	.....	2 04	....	....	.....	1225
.....	Austin		.....	.....	.....	.....	.....	....	.....	2 12	....	....	.....	...
7	Ridgeland		.....	.....	.....	.....	.....	....	.....	2 16	....	....	.....	.....
9	Oak Park		6 49	.....	.....	.....	.....	....	.....	2 21	....	....	.....	.....
10	River Forest		.....	.....	.....	.....	.....	....	.....	2 25	....	....	.....	.....
10	Maywood		.....	.....	.....	.....	.....	....	.....	2 27	....	....	.....	.....
.....	Melrose Park		6 55	.....	.....	.....	.....	....	.....	2 30	....	....	.....	.....
16	Elmhurst		7 03	.....	.....	.....	.....	....	.....	2 40	....	....	.....	.....
20	Lombard		7 11	.....	.....	.....	.....	....	.....	2 48	....	....	.....	.....
.....	Glen Ellyn		7 17	.....	.....	.....	.....	....	.....	2 53	....	....	.....	.....
25	Wheaton		7 23	.....	.....	.....	.....	....	.....	3 00	....	....	.....	1 00
28	Winfield		7 28	.....	.....	.....	.....	....	.....	3 05	....	....	.....	.....
30	West Chicago	Ar	7 33	.....	.....	.....	1 04	....	.....	3 15	....	....	.....	1 10
30	West Chicago	Lv	7 37	.....	5 50	.....	1 07	....	.....	....	....	....	.....	1 12
35	Geneva		7 56	b	6 03	.....	1 17	....	.....	....	1132	....	.....	1 30
41	La Fox		8 06	.....	6 13	.....	.....	....	.....	....	....	....	.....	1 40
44	Elburn		8 13	.....	6 20	.....	.....	....	.....	....	....	....	.....	1 48
51	Maple Park		8 24	.....	6 30	.....	.....	....	.....	....	....	....	.....	2 00
55	Cortland		8 34	.....	6 42	.....	.....	....	.....	....	....	....	.....	2 09
58	DeKalb		8 49	7 46	6 55	.....	1 52	1108	.....	.....	1211	9‡33	.....	2 20
64	Malta		9 01	.....	7 08	.....	.....	....	.....	.....	....	....	.....	2 32
70	Creston		9 11	.....	7 18	.....	.....	....	.....	.....	....	....	.....	2 41
75	Rochelle		9 22	r	7 29	.....	2 16	....	.....	.....	....	....	.....	2 50
79	Flagg		9 29	.....	7 37	.....	.....	....	.....	.....	....	....	.....	2 57
84	Ashton		9 38	.....	7 47	.....	.....	....	.....	.....	....	....	.....	3 08
88	Franklin Grove		9 47	.....	7 56	.....	.....	....	.....	.....	....	....	.....	3 17
93	Nachusa		9 55	.....	8 05	.....	.....	....	.....	.....	....	....	.....	3 25
98	Dixon		1008	8 41	8 17	.....	2 53	1202	.....	.....	1 13	....	.....	3 39
104	Nelson		1018	.....	8 29	.....	.....	....	.....	.....	....	....	.....	3 51
109	Sterling		1030	8 59	8 45	.....	3 16	1221	.....	.....	1 32	‡	.....	4 02
113	Galt		1036	.....	.....	.....	.....	....	.....	.....	....	....	.....	4 08
115	Agnew		1040	.....	.....	.....	.....	....	.....	.....	....	....	.....	4 11
119	Round Grove		1047	.....	.....	.....	.....	....	.....	.....	....	....	.....	4 18
124	Morrison		1100	b	9 12	.....	3 39	....	.....	.....	1 56	....	.....	4 32
128	Union Grove		1107	.....	c	.....	.....	....	.....	.....	....	....	.....	4 42
135	Fulton		1122	.....	9 50	.....	.....	....	.....	.....	....	....	.....	4 55
138	Clinton	Ar	1135	9 45	1000	1205	4 05	1 00	+29	.....	2 20	1125	.....	5 10
138	Clinton	Lv	1145	9 55	.....	1220	4 15	1 10	6 10	.....	2 30	1135	.....	5 15
157	Dewitt		1230	.....	.....	.....	.....	....	6 43	.....	....	....	.....	5 52
203	Mount Vernon	Ia	1 56	.....	.....	.....	5 42	....	8 07	.....	....	....	.....	7 28
219	Cedar Rapids		2 40	1154	.....	2 15	6 25	3 10	8 45	.....	4 40	1 25	.....	1210
254	Belle Plaine		4 07	.....	.....	h	7 30	4 15	9 57	.....	5 48	2 26	.....	1 30
270	Tama		4 46	1 08	.....	.....	7 55	..	1029	.....	6 15	....	.....	2 05
289	Marshalltown	Ar	5 40	1 40	.....	h	8 25	5 04	1110	.....	6 50	3 15	.....	.....
318	Nevada		6 36	.....	.....	.....	9 15	.....	1205	.....	7 35	....	.....	.....
326	Ames		6 50	2 40	.....	....	9 40	6 05	1225	.....	7 55	4 15	.....	.....
363	Des Moines	Ar	9 15	6 10	.....	7 10	1125	.....	2 50	.....	9 15	6 10	.....	.....
340	Boone		.....	3 20	.....	5 25	1020	6 40	.....	.....	8 35	4 55	.....	.....
359	Grand Junction		.....	.....	.....	.....	1057	....	.....	.....	9 14	....	.....	.....
366	Jefferson		.....	.....	.....	.....	1110	7 23	.....	.....	9 25	....	.....	.....
392	Carroll		.....	4 45	.....	h	1203	8 10	.....	.....	1017	....	.....	.....
420	Denison		.....	5 30	.....	h	1248	8 48	.....	.....	1106	....	.....	.....
463	Missouri Valley		.....	6 35	.....	.....	2 05	....	.....	.....	....	....	.....	.....
489	Council Bluffs		.....	7 09	.....	9 05	2 56	1025	.....	.....	1235	8 55	.....	.....
491	Omaha	Ar	.....	7 34	.....	9 30	3 21	1050	.....	.....	1 00	9 20	.....	.....
491	Omaha	Lv	.....	8 05	.....	9 40	4 25	....	.....	.....	1 15	....	.....	.....
1062	Denver	Ar	.....	8 59	.....	.....	7 30	....	.....	.....	3 30	....	.....	.....
1530	Salt Lake City	Ar	.....	.....	.....	4 45	6 20	....	.....	.....	8 20	1 15	.....	.....
2929	Portland	Ar	.....	.....	.....	.....	.....	7 30	.....	.....	8 30	....	.....	.....
2326	San Francisco	Ar	.....	.....	.....	2 30	1050	....	.....	.....	8 30	....	.....	.....
2681	Los Angeles	Ar	.....	.....	.....	5 30	.....	....	.....	.....	9 30	2 40	.....	.....

$777 Lv. Chicago 2 05 ar West Chicago 3 20

Los Angeles Limited

For first class sleeping car passengers only.

For first class sleeping car passengers.

‡ Will stop on signal to receive first class sleeping car passengers for Mason City.

c Will stop on signal at any station to receive pass. destined beyond Clinton.

n Stops on signal on Sunday only.

d Will stop on signal to receive passengers for Omaha and beyond. No. 13 will stop on signal at any station on the East Iowa Division to receive passengers for Julesburg and beyond. No. 13 will stop on signal at any station Ogden to Gildden inclusive, to receive passengers to Julesburg and beyond.

r Stops on signal to receive passengers for Sioux City, Council Bluffs and points beyond.

b Will stop to receive passengers for Cedar Rapids and regular stops beyond.

h Stops on signal to receive sleeping car pass. to Fremont, Neb., or points beyond.

z Runs daily except Saturday and Sunday.

k Stops on signal to discharge pass. from east of Clinton and to receive pass. for west of Cedar Rapids.

Chicago & North Western Ry.

Los Angeles, San Francisco, Salt Lake and Omaha to Chicago

Central Time

Jan. 8, 1922. Am. Ry. Ex.	★ *6	★ *12	†10	*26	†32	†4	§100	*18	*24	†30	★ *22	★ *20		*8	★ *2
Los Angeles.....Lv	.....	8 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 00	.....	1050	8 50
San Francisco.....	.....	9 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 00	.....	.....	.....	1100
Portland.....	.....	5 00	.....	.....	.....	.....	.....	9 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 30
Salt Lake City.....	.....	6 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 20	8 10	.....	1 00	1 00
Denver.....	.....	2 40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1130	1030	.....	.....	.....
Omaha.....Ar	.....	7 05	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 30	1 45	.....	.....	9 20
Omaha.....Lv	2 00	7 35	.....	7 29	6 30	..	.....	9 00	.....	.....	6 00	2 31	....	7 32	7 35
Council Bluffs.....	2 25	8 00	.....	7 50	6 55	.....	.....	9 25	.....	.....	6 25	2 56	.....	7 57	8 00
Missouri Valley...	3 05	8 40	.....	8 20	7 50	.....	.....	1008	.....	.....	7 03	3 35	.....	.....	.....
Denison.....	4 35	9 48	.....	9 01	9 10	.....	.....	1110	.....	.....	8 10	.....	.....	.....	.....
Carroll.....	5 37	1035	.....	9 55	1005	...	.....	1157	.....	.....	8 55	5 30	.....	.....	.....
Jefferson.....	6 20	1110	.....	1031	1050	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grand Junction...	6 35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Boone.....	7 25	1205	.....	1120	1145	.....	.....	1 35	.....	.....	1020	7 00	.....	1155	1205
Des Moines.....Lv	5 00	1135	.....	.....	.....	6 25	.....	.....	.....	1135	9 45	4 15	.....	.....	9 45
Ames.....	8 05	1235	.....	1145	.....	8 10	.....	2 00	.....	1 50	1055	7 25	.....	.....	h
Nevada.....	8 22	1250	.....	.....	.....	8 15	.....	.....	.....	2 05	.....	7 40	.....	.....	.....
Marshalltown.....	9 20	1 30	.....	1239	.....	9 07	.....	3 00	.....	3 03	1145	8 20	.....	.....	h
Tama.....	10 05	1 58	5*05	1 15	.....	9 40	.....	3 28	1 50	3 40	.....	8 47	.....	.....	.....
Belle Plaine.....	10 40	2 22	.....	1 42	.....	1015	.....	3 52	2 20	4 15	1233	q	...	2 10	h
Cedar Rapids.....	11 55	3 27	6†50	2 47	.....	1145	.....	4 57	3 25	5 33	1 35	1010	.....	3 05	3 15
Mount Vernon, Ia	12 24	3 57	7 23	....	.....	1216	.....	.....	.....	6 07	.....	.....	.....	.....	.....
Dewitt.....	1 55	4 54	8 59	.....	.....	1 53	.....	.....	4 54	7 33	.....	.....	.....	.....	.....
Clinton.....Ar	2 30	5 35	9 3*	4 35	.....	2 40	.....	7 05	5 30	8 15	3 35	1215	.....	5 10	5 20
Clinton.....Lv	2 40	5 40	9 40	4 45	.....	2 45	3 00	7 15	5 40	.....	3 45	1220	.....	5 20	5 30
Fulton.....	.....	.....	9 50	.....	.....	2 55	3 10	.....	5 48	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Union Grove.....	.....	.....	10 02	.....	.....	3 08	3 22	.....	6 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Morrison.....	3 05	6 04	10 12	.....	.....	3 18	3 28	7 36	6 07	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Round Grove.....	.....	.....	10 20	.....	.....	3 28	3 37	.....	6 14	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Agnew.....	.....	.....	10 28	.....	.....	3 35	3 43	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Galt.....	.....	.....	10 32	.....	.....	3 37	3 46	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Sterling.....	3 33	6 27	10 45	5r23	.....	3 48	3 53	8 00	6 30	.....	v	1 01	.....	.....	.....
Nelson.....	.....	.....	10 55	.....	.....	3 57	4 03	.....	6 40	.....	.....	.....	.....	....	.....
Dixon.....	3 55	6 48	11 10	5r47	....	4 11	4 15	8 20	6 52	.....	v	1 21	.....	....	.....
Nachusa.....	.....	.....	11 20	.....	..	4 21	4 24	.....	7 03	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Franklin Grove.....	.....	.....	1 29	.....	....	4 29	4 33	.....	7 14	.....	.....	.....	.....	....	.....
Ashton.....	.....	.....	11 39	.....	....	4 37	4 41	.....	7 24	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Flagg.....	.....	.....	11 47	.....	....	4 44	4 49	.....	7 32	.....	.....	.....	.....	...	.....
Rochelle.....	4 35	7 25	11 59	.....	....	4 52	4 57	8 55	7 42	.....	.....	1 56	.....	...	.....
Creston.....	.....	.....	12 09	.....	....	5 04	5 07	.....	7 52	.....	.....	.....	.....	...	.....
Malta.....	.....	.....	12 20	.....	....	5 13	5 16	.....	8 02	.....	.....	.....	.....	....	.....
DeKalb.....	5 05	7 50	12 38	6 50	....	5 23	5 27	9 20	8 15	.....	5 48	2 25	.....	....	.....
Cortland.....	.....	.....	12 48	.....	....	5 32	5 33	.....	8 23	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Maple Park.....	5 19	.....	12 57	.....	..	5 41	5 42	.....	8 32	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Elburn.....	.....	.....	1 09	.....	..	5 53	5 54	...	8 43	.....	.....	.....	.....	.....	.....
La Fox.....	.....	.....	1 17	.....	..	5 59	6 02	.....	8 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Geneva.....	5 44	8 25	1 35	.....	....	6 15	6 13	.....	9 03	.....	v	.....	.....	.....	.....
West Chicago...Ar	5 55	.....	1 45	.....	....	6 25	6 23	.....	9 14	†900	c	.....	.....	.....	.....
West Chicago...Lv	5 55	.....	1 45	.....	....	6 25	6 25	.....	9 14	6 50	c	.....	.....	.....	.....
Winfield.....	.....	.....	.....	.....	..	6 30	6 30	.....	.....	6 56	.....	.....	.....	.....	.....
Wheaton.....	6 10	.....	1 56	.....	....	6 35	6 35	.....	9 24	7 01	.....	.....	.....	.....	.....
Glen Ellyn.....	.....	.....	.....	.....	....	6 40	6 40	.....	9 28	7 05	.....	q	.....	.....	.....
Lombard.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 45	.....	.....	7 13	.....	.....	.....	.....	.....
Elmhurst.....	.....	.....	2 11	.....	.....	6 52	6 52	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Melrose Park.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 01	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Maywood.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 04	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
River Forest.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 06	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Oak Park.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 09	.....	.....	.....	.....	q	.....	.....	.....
Ridgeland.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 14	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Austin.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 18	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kedzie.....	.....	9 18	2 35	.....	.....	7 18	7 24	.....	1000	7 41	.....	r	.....	.....	.....
Chicago.....Ar	7 00	9 30	2 45	8 20	.....	7 30	7 35	1100	1010	7 50	7 25	3 55	.....	8 50	9 00

Los Angeles Limited. For first class sleeping car passengers.

Overland Limited. For first class sleeping car passengers only.

r Stops to let off pass. n Regular stop on Sunday only at 9 49.

c Stops to discharge passengers from Ames and points beyond.

b Will stop at Sterling, Dixon and Geneva to discharge pass. from Des Moines and points on Sioux City Division, Council Bluffs or points west thereof.

q Stops to discharge pass. from Fremont, Neb., and beyond.

v Will stop to discharge passengers from Council Bluffs or west thereof, or from Carroll or from Des Moines.

h Stops to discharge pass. from Ogden and beyond.

r Stops on signal to receive Chicago passengers.

Chicago & North Western Ry.

Chicago to St. Paul and Minneapolis

Mls	Central Time Jan. 8, 1923.	★ *507	§719	†541	★ *405	*421	*517	†529	*513	★ *503	★ *511	§733
0	Chicago.....Lv2	2 01	9 30	4 30	6 30	1000	8 15	3 30	12 30	8 01	5 30	4 35
3	Clybourn	.....	9 38	4 38	.....	.....	8 23	.....	12 38	8 09	.....	4 43
17	Des Plaines, Ill.....	.....	1015	....	.....	.....	....	.....	....	....	.....	5 18
22	Arlington Heights	.....	1026	....	.....	.....	....	.....	....	....	.....	5 29
26	Palatine	.....	1032	....	.....	..	....	.....	....	....	.....	5 35
32	Barrington.....	.....	1047	5 20	.....	.....	....	.....	1 27	....	.....	5 42
38	Cary.....	.....	1100	5 35	.....	.....	....	.....	1 40	....	.....	5 58
43	Crystal Lake	3 00	1110	5 45	.....	.....	9 22	4 25	1 52	9 04	6 37	6 10
46	Ridgefield.....	.....	1115	5 55	.....	.....	....	.....	1 57	....	.....	.....
51	Woodstock.....	3 16	1124	6 05	.....	.....	9 36	4 38	2 11	9 17	6 50	.....
56	Hartland.....	.....	1131	6 15	.....	.....	....	.....	c	....	.....	.....
63	Harvard	3 40	1145	6 35	..	.....	9 55	4 57	2 28	9 40	7 09	.....
65	Lawrence.....	.....	1150	6 40	.....	.....	....	.....	....	....	r	.....
71	Sharon, Wis.....	.....	1202	6 50	.....	.....	....	.....	....	....	7 37	.....
78	Clinton Jc.....	.....	1216	7 04	.....	.....	...	.....	....	....	.....	.....
82	Shopiere	.....	1224	7 12	.....	.....	....	.....	....	....	.....	.....
91	Janesville.....	5 45	1210	7 30	.....	.....	1130	6 35	4 10	1115	8 10	.....
111	Leyden.....	5 57	.....	.....	.....	.....	...	6 44	4 22	....	.....	.....
116	Fellows.....	6 35	.....	.....	.....	.....	....	6 52	4 28	....	.....	.....
121	Evansville, Wis..A	6 22	.....	.....	.....	.....	1201	7 12	4 32	1145	8 40	.....
121	Evansville Lv	6 22	.....	.....	.....	.....	1201	7 12	4 38	1145	8 40	.....
113	Brooklyn	6 40	.....	.....	.....	.....	1212	7 25	4 50	1156	.....	.....
119	Oregon	6 54	.....	.....	.....	.....	1223	7 32	5 02	1207	.....	.....
124	Syene	7 03	.....	.....	.....	.....	1231	.....	5 12	....	.....	.....
129	Madison.....Ar	7 20	.....	.....	.....	.....	1250	8 00	5 30	1233	9 20	.....
129	Madison.....Lv	7 40	.....	.....	.....	.....	1 00	.....	5 45	1233	9 30	.....
134	Mendota	7 50	.....	.....	.....	.....	1 12	.....	5 57	1243	.....	.....
139	Waunakee	8 00	.....	.....	.....	.....	1 18	.....	6 06	1252	.....	.....
144	Dane	8 11	.....	.....	.....	.....	1 28	.....	6 15	1 04	.....	.....
149	Lodi	8 20	.....	.....	.....	.....	1 37	.....	6 25	1 13	10 04	.....
156	Merrimac.....	8 32	.....	.....	.....	.....	1 50	.....	6 40	1 24	.....	.....
162	Devil's Lake.....	8 49	.....	.....	.....	.....	....	.....	6 52	....	.....	.....
167	Baraboo	9 00	.....	.....	.....	.....	2 10	.....	7 00	1 45	10 31	.....
173	No. Freedom	9 11	.....	.....	.....	.....	2 21	.....	7 13	1 55	.....	.....
176	Ableman's	9 17	.....	.....	.....	.....	2 27	.....	7 20	2 00	.....	.....
182	Reedsburg	9 30	.....	.....	.....	.....	2 40	.....	7 32	2 12	10 59	.....
190	Lavalle	9 42	.....	.....	.....	.....	2 55	.....	7 47	2 25	.....	.....
197	Wonewoc	9 55	.....	.....	.....	.....	3 08	.....	8 02	2 38	.....	.....
200	Union Center	10 00	.....	.....	.....	.....	3 15	.....	8 08	2 43	.....	.....
203	Elroy .....Ar	10 15	.....	.....	.....	.....	3 25	.....	8 15	2 55	11 35	.....
203	Elroy.....Lv	10*20	.....	.....	.....	.....	3 40	.....	....	....	11 40	.....
217	Camp Douglas.....	10 48	.....	.....	.....	.....	4 02	.....	....	....	12 05	.....
226	Wyeville.....	11 04	.....	.....	1 55	5 10	4 20	.....	....	....	12 28	.....
229	Valley Jc.....	11 10	.....	.....	.....	.....	4 26	.....	....	....	.....	.....
236	Warren	11 23	.....	.....	.....	.....	4 39	.....	....	....	.....	.....
244	Millston.....	11 38	.....	.....	.....	.....	4 55	.....	....	....	.....	.....
256	Black River Falls..	12 02	.....	.....	6 04	.....	5 21	.....	....	....	.....	*3
269	Merrillan	12 25	.....	.....	6 30	.....	5 45	.....	....	....	1 33	5 15
274	Humbird.....	12 57	.....	.....	.....	.....	5 57	.....	....	....	.....	5 27
281	Fairchild	1 12	.....	.....	6 55	.....	6 12	.....	....	....	.....	5 42
291	Augusta	1 30	.....	.....	.....	.....	6 28	.....	....	....	.....	5 58
300	Fall Creek	1 48	.....	.....	.....	.....	6 46	.....	....	....	.....	6 14
309	Altoona .....Ar	2 02	.....	.....	.....	.....	7 00	.....	....	....	.....	6 28
309	Altoona Lv	2 02	.....	.....	.....	.....	7 00	.....	....	....	.....	6 28
312	Eau Claire .....Ar	2 20	.....	.....	4 25	7 50	7 20	.....	....	....	2 50	6 35
331	Chippewa FallsLv	3 50	.....	.....	.....	.....	....	.....	....	....	4 20	.....
312	Eau Claire Lv	2 20	.....	.....	4 25	8 00	7 20	.....	....	....	2 50	6 35
323	Elk Mound.....	2 41	.....	.....	.....	.....	7 40	.....	....	....	.....	7 14
335	Menomonie Jc...Ar	3 05	.....	.....	5 06	8 41	8 10	.....	....	....	5 06	7 37
335	Menomonie Jc..Lv	3 05	.....	.....	5 06	8 41	8 10	.....	....	....	5 06	7 37
338	Menomonie .....Ar	3 20	.....	.....	5 25	9 00	8 25	.....	....	....	5 25	7 55
344	Hudson	3 20	.....	.....	.....	.....	8 18	.....	....	....	.....	7 52
398	St. Paul.....	5 30	.....	.....	7 25	1100	1020	.....	....	....	7 25	10 00
408	Minneapolis.....Ar	6 15	.....	.....	8 00	1140	1056	.....	....	....	8 05	10 40

North Western Limited via Milwaukee.

North American Via Milwaukee

d Will stop to pick up passengers for points at which these trains are scheduled to stop regularly.

c Stops to discharge Chicago passengers.

r Flag stop Sunday only to discharge passengers from Chicago.

†521 Lvs. Chicago 7 30, ar. Harvard 9 45.

Chicago & North Western Ry.

Minneapolis and St. Paul to Chicago

Mls	Central Time Jan 8, 1922.	*422	★ *406	★ *510	*516	★ *512	†508	*8						
0	Minneapolis.....Lv	8 40	7 20	1030	6 55	.....	.....	5 00	....	.....	.....	.....	.....	.....
10	St. Paul.....	9 15	8 00	1105	7 30	.....	.....	5 40	....	.....	.....	.....	.....	.....
64	Hudson Lv	.....	.....	.....	9 41	.....	.....	7 52	....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Menomonie Lv	1110	9 55	1255	9 35	.....	.....	7 40	....	.....	.....	.....	.....	.....
73	Menomonie Jc...Ar	1128	1016	1 13	9 57	.....	.....	8 10	....	.....	.....	.....	.....	.....
73	Menomonie Jc..Lv	1128	1016	1 13	9 57	.....	.....	8 10		.....	.....	.....	.....	.....
85	Elk Mound.....	.....	.....	.....	1018	.....	.....	8 32	....	.....	.....	.....	.....	.....
96	Eau Claire .....Ar	1210	1100	1 55	1045	.....	.....	8 50		.....	.....	.....	.....	.....
.....	Chippewa Falls Lv	.....	.....	.....	.....	1030	.....	3 35		.....	.....	.....	.....	.....
96	Eau Claire Lv	1210	1100	1 55	1045	1115	.....	9 15	....	.....	.....	.....	.....	.....
99	Altoona .....Ar	.....	.....	2 05	1053	.....	.....	9 25	....	.....	.....	.....	.....	.....
99	Altoona Lv	.....	.....	2 05	1053	.....	.....	9 25	....	.....	.....	.....	.....	.....
108	Fall Creek	.....	.....	2 20	1109	.....	.....	9 40	....	.....	.....	.....	.....	.....
118	Augusta	.....	.....	2 35	1131	.....	.....	9 58	....	.....	.....	.....	.....	.....
127	Fairchild	1 04	.....	2 50	1154	.....	.....	1018	....	.....	.....	.....	.....	.....
134	Humbird.....	.....	.....	.....	1206	.....	.....	1029	....	.....	.....	.....	.....	.....
140	Merrillan	1 31	1224	3 15	1240	1230	.....	1040	....	.....	.....	.....	.....	.....
152	Black River Falls	.....	.....	3 35	1 02	1251	.....	.....	....	.....	.....	.....	.....	.....
164	Millston.....	.....	.....	.....	1 26	p	.....	.....	....	.....	.....	.....	.....	.....
172	Warren	.....	.....	.....	1 42	.....	.....	.....	....	.....	.....	.....	.....	.....
179	Valley Jc.....	.....	.....	.....	1 54	.....	.....	.....	....	.....	.....	.....	.....	.....
182	Wyeville.....	2 50	1 50	4 26	2 00	1 45	.....	.....	....	.....	.....	.....	.....	.....
191	Camp Douglass.....	.....	.....	4 45	2 23	2 10	.....	.....	....	.....	.....	.....	.....	.....
205	Elroy .....Ar	.....	.....	5 20	2 50	2 35	.....	.....	....	*514	*522	§520	.....	.....
205	Elroy Lv	.....	.....	5 34	3 00	2 15	1010	.....	....	2 00	6 45	1100	.....	.....
208	Union Center	.....	.....	.....	3 09	.....	1017	.....	....	.....	6 52	1107	.....	.....
211	Wonewoc	.....	.....	5 44	3 15	....	1023	.....	....	.....	6 56	1112	.....	.....
218	Lavalle	.....	.....	.....	3 28	.....	1035	.....	....	.....	7 10	1125	.....	.....
226	Reedsburg	.....	.....	6 07	3 40	2 50	1050	.....	....	.....	7 27	1140	.....	.....
233	Ableman's	.....	.....	.....	3 55	.....	1100	.....	....	.....	7 38	1152	.....	.....
236	No. Freedom.....	.....	.....	.....	4 00	.....	1106	.....	....	.....	7 44	1157	.....	.....
242	Baraboo	.....	.....	6 32	4 15	3 30	1123	.....	....	3 02	7 58	1210	.....	.....
246	Devil's Lake.....	.....	.....	.....	.....	.....	1130	.....	....	.....	8 05	1218	.....	.....
253	Merrimac	.....	.....	6 49	4 35	.....	1140	.....	....	.....	8 18	1230	.....	.....
259	Lodi	.....	.....	7 00	4 47	3 50	1155	.....	....	.....	8 30	1243	.....	.....
264	Dane	.....	.....	7 09	4 58	.....	1206	.....	....	.....	8 39	1253	.....	.....
269	Waunakee	.....	.....	7 17	5 08	.....	1215	.....	....	.....	8 48	1 02	.....	.....
274	Mendota	.....	.....	7 24	5 15	.....	1223	.....	....	.....	8 58	1 10	.....	.....
279	Madison.....Ar	.....	.....	7 35	5 30	4 25	1240	†528	....	4 03	9 10	1 20	.....	.....
279	Madison Lv	.....	.....	7 50	5 40	4 35	1 45	6 00	....	4 10	9 20	1 35	.....	.....
284	Syene	.....	.....	.....	5 52	.....	1 55	.....	....	.....	9 33	1 49	.....	.....
289	Oregon	.....	.....	8 12	6 00	.....	2 04	6 20	....	.....	9 43	2 00	.....	.....
295	Brooklyn	.....	.....	8 23	6 12	.....	2 22	6 31	....	.....	1000	2 12	.....	.....
301	Evansville, Wis..A	.....	.....	8 35	6 25	5 34	2 36	6 40	....	4 45	1017	2 25	.....	.....
301	Evansville Lv	.....	.....	8 35	6 25	5 34	2 36	6 40	....	4 45	1017	2 25	.....	.....
307	Fellows.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 48	.....	....	.....	1028	2 36	.....	.....
311	Leyden.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 57	.....	....	.....	1038	2 45	†534	.....
317	Janesville.....	.....	.....	9 10	7 05	6 10	3 10	7 10	.....	5 15	1055	3 05	7 35	.....
326	Shopiere	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....	.....	.....	.....	7 50	.....
330	Clinton Jc.....	.....	.....	.....	.....	6 33	.....	.....	....	.....	.....	.....	7 58	.....
338	Sharon, Wis.....	.....	.....	.....	.....	6 44	.....	.....	....	.....	.....	.....	8 10	.....
344	Lawrence	.....	.....	.....	.....	.....	.....	†634	....	.....	.....	.....	8 20	.....
345	Harvard	.....	.....	n	8 40	6 58	5 03	8 32	6 15	6 00	1245	4 38	8 40	.....
353	Hartland.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 14	.....	6 27	.....	.....	4 50	9 00	.....
357	Woodstock.....	.....	.....	.....	9 00	.....	5 22	8 49	6 36	6 19	1 00	5 01	9 15	.....
363	Ridgefield	.....	.....	.....	.....	.....	5 31	.....	6 46	.....	.....	5 12	9 25	.....
366	Crystal Lake.....	.....	.....	.....	9 16	7 28	5 38	9 01	6 51	6 31	1 12	5 20	9 40	.....
370	Cary.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 47	.....	7 00	.....	1 19	5 27	9 50	.....
377	Barrington.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 59	.....	7 12	.....	.....	5 37	1010	.....
382	Palatine	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 22	.....	.....	.....	1025	.....
386	Arlington Heights	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 29	.....	.....	.....	1035	.....
392	Des Plaines.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 39	.....	.....	.....	1045	.....
400	Claybourn.....	.....	.....	1135	1020	8 27	6 46	.....	8 03	7 37	2 12	6 21	1122	.....
408	Chicago Ar2	8 55	8 15	1145	1030	8 35	6 55	1005	8 12	7 45	2 20	6 30	1130	.....

North American Via Milwaukee.

North Western Limited via Milwaukee.

†544 Lvs. Janesville **1 15**, ars. Chicago **4 35**

§722 Lv. Crystal Lake **1 40** p. m., ar. Chicago **3 15** p. m.

§746 Lv. Janesville **6 00** p. m., ar. Chicago **9 00** p. m.

§712 Lvs. Harvard 6 10, ars. Chicago 9 00 a. m.

d Will stop to pick up passengers for points at which these trains are scheduled to stop regularly.

s Stops on signal to receive Chicago passengers.

Train No. **514** will stop at Wonewoc, Reedsburg and all stations south of Janesville to discharge passengers from La Crosse, Winona and points west.

c Will stop at Devil's Lake only on signal to receive passengers for Madison and beyond.

n Stops on Sundays only.

Chicago & North Western Ry.

Between Chicago and Duluth, via Eau Claire

†98	*507 7-64	†62	★ *421	★ *511	Mls	Oct. 30, 1921	★ *512	*406 95-6	*516	†61		*63
.....	2 00	.....	10 00	5 30	0	Lv... Chicago.. Ar2	8 35	2 15	1030	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	3	...Clybourn Jc.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	2 20	.....	7 50	2 50	313	Ar..Eau Claire ..Lv	1115	1100	1045	.....	.....	.....
2 35	2 20	.....	8 10	3 00	313	Lv..Eau Claire..Ar	1110	9 10	1030	.....	.....	.....
3 03	.....	.....	8 35	3 25	323	...Chippewa Falls..	1036	8 45	9 54	.....	.....	.....
3 23	.....	.....	8 52	.....	330	.....Eagle Point.....	.....	8 27	9 25	.....	.....	.....
3 50	.....	.....	9 05	a	337	..... Bloomer	b	8 13	9 05	.....	.....	.....
4 10	.....	.....	9 20	.....	346	....New Auburn.....	.....	7 58	8 43	.....	.....	.....
4 30	.....	.....	9 35	4r23	354	..... Chetek.....	.....	7 40	8 25	.....	.....	.....
4 50	.....	.....	9 50	g	362	..... Cameron.....	9 42	7 25	8 09	.....	.....	.....
5 12	Via Hudson	.....	10 07	4 52	369	Ar..Rice Lake...Lv	9 30	7 10	7 55	.....	.....	.....
5 12		.....	10 07	4 52	369	Lv..Rice Lake...Ar	9 30	7 10	7 55	.....	.....	.....
5 25		.....	.....	.....	374	..... Tuscobia.....	.....	7 00	7 44	.....	.....	.....
5 32	.....	.....	10 21	.....	377	.....Haugen	.....	6 55	7 37	.....	.....	.....
5 45	.....	.....	10 32	5r17	384	..... Sarona.....	.....	6 43	7 20	.....	.....	.....
6 05	7 40	1 00	10 5	5 32	393	.....Spooner	8 30	6 20	7†00	12 15	...	5 35
.....	.....	1 10	11 10	.....	400	.....Trego	.....	5 47	.....	12 00	.....	.....
.....	8 17	1 38	11 38	.....	414	.....Minong	.....	5 15	.....	11 24	.....	.....
.....	.....	2 00	11 59	6r30	425	.....Gordon.....	r	4 55	.....	11 00	.....	k
.....	8 52	2 18	12 13	6 47	433	... Solon Springs ...	7 23	4 39	.....	10 42	.....	5 25
.....	.....	2 41	12 34	.....	444	.....Hawthorne	.....	4 13	.....	10 13	.....	.....
.....	.....	2 56	12 50	.....	450	..... Rockmont	.....	g	.....	9 55	.....	.....
.....	.....	3 05	12 59	.....	455	.....South Range.....	.....	3 46	.....	9 43	.....	.....
.....	9 45	3 15	1 10	.....	460	.....Itasca	.....	3 35	.....	9 30	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	462	.....Nettleton Av....	.....	.....	.....	9 18	.....	.....
.....	1005	3 35	1 35	8 00	466	...Superior, Wis.....	6 15	3 15	.....	9 10	.....	4 20
.....	1020	3 55	1 55	8 30	470	A..Duluth, Minn..L	5 55	2 55	.....	8 50	.....	4 00

g Stops only to leave pass, n Stops Sunday only on signal or to leave pass. k Stops on signal to receive pass. for points south of New Richmond.

a Will stop to discharge pass. from Madison, Milwaukee, Chicago and points east.

b Will stop to receive pass. for Madison. Milwaukee, Chicago and points east.

r Stops to discharge pass. from stations south of Elroy.

c Stops to receive pass. for stations south of Elroy.

Between Chicago and Duluth, via St. Paul

Frt †68	†20 †64		*64	†62	Mls	June 1, 1919.	†61	*63		†19	Frt †67	
.....	.....	.....	2 00	.....	.....	Lv.....Chicago ..Ar2	7 05	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	6 15	.....	.....	A..Minneapolis...L	6 20	.....	.....	.....	.....	.....
.....	1 15	.....	3 35	7†45	0	L..Minneapolis...A	6 00	1050	.....	1000	.....	.....
.....	1 55	.....	4 15	8 25	10	..... St. Paul.....	5 15	1010	.....	9 15	.....	.....
.....	.....	.....	5 25	9 40	.....	Ar..Stillwater...Lv	3 25	8 40	.....	.....	.....	.....
6 00	2 50	.....	4*56	9 25	29	L..Hudson, Wis..A	4 17	9*22	.....	8 05	2 20	.....
.....	.....	.....	.....	.....	32	.....Northline	.....	.....	.....	.....	2 05	.....
6 35	3 06	.....	.....	9 40	35	..... Burkhardt.....	3 59	.....	.....	7 43	1 50	.....
7 32	3 18	.....	.....	9 50	40	..... Boardman	3 47	.....	.....	7 32	1 35	.....
8 55	3 28	.....	5 29	10 02	45	...New Richmond ..	3 38	8 54	.....	7 23	1 15	.....
9 30	3 45	.....	.....	10 16	50	..... Stanton.....	3 20	.....	.....	7 03	12 40	.....
9 55	3 56	.....	.....	10 26	54	..... Deer Park.....	3 10	.....	.....	6 59	12 20	.....
1046	4 17	.....	5 58	10 46	63	.....Clear Lake.....	2 50	8 21	.....	6 40	11 45	.....
1120	4 32	.....	.....	11 00	69	.....Richardson	2 35	.....	.....	6 27	11 20	.....
1135	4 37	.....	.....	11 05	70	.....Clayton	2 31	.....	.....	6 22	11 05	.....
1200	4 48	.....	6 19	11 15	75	.....Turtle Lake ...	2 21	8 00	.....	6 11	9 25	.....
1230	5 04	.....	.....	11 32	82	.....Comstock	2 05	.....	.....	5 54	8 45	.....
1 52	5 18	.....	6 42	11 47	87	.....Cumberland....	1 52	7 42	.....	5 40	8 15	.....
2 20	5 35	.....	.....	12 04	95	.....Barronett	1 35	.....	.....	5 22	7 10	.....
2 50	5 56	.....	7 10	12 25	104	.....Shell Lake.....	1 13	7 10	.....	5 00	6 30	.....
3 10	6 10	.....	7 20	12 40	109	Ar....Spooner....Lv	1 00	6 55	.....	4 45	6 00	.....
.....	7 40	.....	7 40	1 00	109	Lv.. .Spooner....Ar	12 15	6 35	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	1 23	116	.....Trego	12 00	.....	.....	.....	.....	.....
.....	8 17	.....	8 17	1 38	.....	.....Minong	11 24	.....	.....	.....	.....	.....
.....	8 52	.....	8 52	2 18	.....	... Solon Springs ...	10 42	5 25	...	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	2 41	.....	.....Hawthorne	10 13	.....	.....	.....	.....	.....
.....	9 45	.....	9 45	3 15	.....	.....Itasca	9 30	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....Netleton Av....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	10 05	.....	1005	3 35	182	...Superior, Wis.....	9 10	4 20	.....	.....	.....	.....
.....	10 20	.....	1020	3 55	186	A..Duluth, Minn..L	8 50	4 00	.....	.....	.....	.....

Chicago & North Western Ry.

Beloit to Spring Valley

Mls	Dec. 15, 1921			†305	†311		†315						
0	Beloit Lv	.....		3 50	.....	.....	9 47	.....	.....	.....	.....	.....	.....
13	Caledonia	.....		4 33	.....	.....	10 20	.....	.....	.....	.....	.....	.....
21	Belvidere	.....		5 45	.....	.....	10 54	.....	.....	.....	.....	.....	.....
26	Reed's Crossing ...	.....		5 56	.....	.....	11 09	.....	.....	.....	.....	.....	.....
30	Herbert	.....		6 07	.....	.....	11 17	.....	.....	.....	.....	.....	.....
34	Henrietta	.....		6 14	.....	.....	11 26	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Sycamore ..... Ar	*317	6 27	1210	†307	11 41	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Sycamore Jc..... Lv	3 05	5 15	1 49	8 07	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Cortland ..... Ar	3 20	5 30	2 00	8 20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
42	Sycamore Lv	.....	6 27	1210	.....	11 41	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
43	Sycamore Jc.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
47	DeKalb	.....	7 00	1225	.....	11 57	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
62	Shabbona Grove..	.....	7 29	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
73	Earlville	.....	7 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
84	Troy Grove	.....	8 13	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
96	Shaft No. 2.....	.....	8 44	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
97	Spring Valley...Ar	.....	8 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Spring Valley to Beloit

Mls	Dec. 15, 1921.	†306	†316			†302		†308	†304			
.....	Spring Valley...Lv	.....	6 10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Shaft No. 2.....	.....	6 15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Troy Grove	.....	6 42	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Earlville	.....	7 06	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Shabbona Grove...	.....	7 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	DeKalb	5 25	8 30	.....	.....	.....	.....	.....	12 40	.....	.....	.....
.....	Sycamore Jc.....	.....	.....	.....	.....	8 52	.....	2 17	12 53	.....	.....	.....
.....	Sycamore ..... Ar	5 37	8 50	.....	.....	8 55	.....	2 20	12 55	.....	.....	.....
.....	Cortland Lv	.....	.....	.....	.....	8 40	.....	2 09	.....	.....	.....	.....
.....	Sycamore Jc..... Ar	.....	.....	.....	.....	8 52	.....	2 17	.....	.....	.....	.....
.....	Sycamore Lv	5 37	8 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Henrietta	5 53	9 06	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Herbert	6 07	9 18	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Reed's Crossing ...	.....	9 25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Belvidere	6 25	9 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Caledonia	7 04	10 15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Beloit ..... Ar	7 28	10 58	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

ISHPEMING, CHAMPION AND REPUBLIC

r	Mls	Jan. 8, 1922	c
7 00	.....	Lv.. Ishpeming..Ar	10 15
7 05	.....	..West Ishpeming .	9 58
7 15	.....	.....St. Lawrence ...	9 50
7 45	.....	..... Clowry.....	9 30
8 30	.....	.....Michigamme.....	8 45
7 55	.....	Ar.... Wabik.....Lv	9 05
7 55	.....	Lv.... Wabik.....Ar	.....
8 00	.....	Ar...Champion ..Lv	.....
8 05	.....	Lv...Champion .Ar	.....
8 10	.....	Ar.....Wabik.....Lv	.....
8 10	.....	Lv.... Wabik.....Ar	9 05
8 30	.....	Ar... Republic...Lv	8 45

c Saturday only.
r Wednesday only.

ESCANABA AND METROPOLITAN

c61	Mls	Jan. 8, 1922.	c62
7 15	.....	Lv.. Escanaba...Ar	5 30
8 55	0	.....Narenta.....	4 55
9 05	3	.....Tesch	4 40
9 15	4	..... Shafer	4 34
9 20	5	.....Alecto.....	4 27
9 45	7	..... Perronville.....	4 08
10 05	10	..... Whitney.....	3 56
10 20	13	.....Dryads.....	3 35
10 55	17	.....Faunus.....	3 08
11 30	26	.....Hylas	2 15
11 40	28	..... Hardwood	2 04
11 53	30	..... Foster City.....	1 51
12 10	33	.....Spruce	1 34
12 20	35	..... Felch.....	1 20
12 35	36	A..Metropolitan ..L	1 10

c Mon., Tues., Thurs. and Sat. only.

MILWAUKEE AND MADISON

*611	†601	*617	M	Aug. 7, 1921	*615	†614	*620
6 10	9 45	4 05	0	L..Milwaukee A	1050	3 50	8 25
6 15	9 50	4 10	1	.....Allis.....	1045	3 45	8 20
.....	1001	.....	5	..Layton Park .	.....	3 36	.....
6 27	1008	4 42	9	.. West Allis...	1032	3 27	8 07
6 50	1035	5 07	20	...Waukesha ...	1009	3 05	7 45
7 06	1049	5 22	28	.....Wales.....	9 47	2 49	7 28
7 17	1058	5 30	33	.....Dousman....	9 38	2 39	7 17
7 27	1107	5 40	39	.....Sullivan.....	9 28	2 29	7 02
7 37	1116	5 50	44	.... Helenville...	9 15	2 16	6 49
7 55	1140	6 00	49	..Jefferson Jct..	9 05	2 06	6 40
7 55	1140	6 15	49	..Jefferson Jct..	9 05	2 06	6 40
8 08	1152	6 30	56	...Lake Mills...	8 47	1 46	6 22
8 18	1202	6 42	62	.....London.....	8 37	1 37	6 12
8 24	1207	6 48	85	.....Deerfield ...	8 32	1 32	6 07
8 36	1220	7 03	71	Cottage Grove	8 22	1 22	5 57
9 00	1245	7 30	82	A.. Madison...L	8 00	1 00	5 35

Chicago & North Western Ry.

Chicago, Madison and Pierre

Mls	Central Time Jan. 8, 1922.	★ *503	*517	★ *507	*511	†521	§733	†529	*695	†541	§719	*513	
0	Chicago.....Lv2	8 01	8 15	2 01	5 30	7 30	4 35	3 30	1146	4 30	9 30	12 30	
3	Clybourn	8 09	8 23	.....	.....	7 38	4 43	.....	1154	4 38	9 38	12 38	.....
17	Des Plaines	.....	.....	.....	.....	8 04	5 18	.....	1227	.....	10 15	.....	.....
22	Arlington Heights	.....	.....	.....	.....	8 16	5 29	.....	1237	.....	10 26	.....	.....
26	Palatine	.....	.....	.....	.....	8 25	5 35	.....	1245	.....	10 32	.....	.....
32	Barrington	.....	.....	.....	.....	8 40	5 42	.....	1255	5 20	10 47	1 27	.....
38	Cary.....	.....	.....	.....	.....	8 50	5 58	.....	1 05	5 35	11 00	1 40	.....
43	Crystal Lake.....	9 04	9 22	3 00	6 37	9 02	6 10	4 25	1 15	5 45	11 10	1 52	.....
46	Ridgefield.....	.....	.....	.....	.....	9 07	.....	.....	1 21	5 55	11 15	1 57	.....
51	Woodstock.....	9 17	9 36	3 16	6 50	9 20	.....	4 38	1 32	6 05	11 24	2 11	.....
56	Hartland.....	.....	.....	.....	.....	9 30	.....	.....	1 41	6 15	11 31	c	.....
63	Harvard.....Ar	9 40	9 55	3 40	7 09	9 45	.....	4 57	1 55	6 35	11 43	2 28	.....
63	Harvard.....Lv	9 45	10 00	3 45	7 25	.....	.....	5 00	.....	.....	.....	2 33	.....
65	Chemung	.....	10 05	.....	7 31	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 38	.....
70	Capron	9 56	10 13	3 57	7 39	.....	.....	5 11	.....	.....	.....	2 46	.....
75	Poplar Grove	.....	10 23	.....	7 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 56	.....
78	Caledonia .....Ar	10 13	10 30	4 20	8 00	.....	.....	5 28	.....	.....	.....	3 05	.....
.....	Caledonia Lv	.....	10 55	8 07	8 45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Rockford G. D.....	.....	11 19	8 50	9 11	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Rockford G. D.....	.....	11 25	9 00	9 20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Caledonia .....Ar	.....	10 50	5 15	8 45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Caledonia Lv	.....	11 15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Belvidere .....Ar	.....	10 35	.....	.....	.....	.....	5 17	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Caledonia .....Ar	.....	10 52	.....	†315	.....	.....	5 50	.....	.....	.....	.....	.....
78	Caledonia Lv	10 13	10 30	4 20	7 04	.....	.....	5 28	.....	.....	.....	3 05	.....
85	Roscoe	.....	.....	.....	7 16	.....	.....	5 42	.....	.....	.....	3 23	.....
91	Beloit	10 37	10 58	4 50	7 28	.....	.....	5 57	.....	.....	.....	3 40	†59
98	Afton	10 55	11 10	5 05	7 45	.....	.....	6 10	.....	.....	.....	3 54	3 30
.....	Janesville .....Ar	11 10	11 20	5 30	8 05	.....	.....	6 23	.....	.....	.....	4 05	3 45
.....	Janesville.....Lv	11 15	11 30	5 45	.....	.....	.....	6 35	.....	.....	.....	4 10	.....
.....	Leyden.....	.....	.....	5 57	.....	.....	.....	6 47	.....	.....	.....	4 22	.....
.....	Fellows	.....	.....	6 05	.....	.....	.....	6 52	.....	.....	.....	4 28	.....
.....	Evansville .....Ar	11 45	12 01	6 22	.....	.....	†543	7 12	.....	.....	.....	4 38	.....
63	Harvard Lv	.....	.....	.....	7 13	10 05	5 15	.....	.....	†6 35	11 45	.....	.....
65	Lawrence	.....	.....	.....	.....	10 09	5 20	.....	.....	6 40	11 50	.....	.....
71	Sharon.....	.....	.....	.....	.....	10 21	5 34	.....	.....	6 50	12 02	.....	.....
78	Clinton Jc.....	.....	.....	.....	7 37	10 36	5 50	.....	.....	7 04	12 16	.....	.....
82	Shopiere	.....	.....	.....	.....	10 45	5 58	.....	.....	7 12	12 24	.....	.....
91	Janesville.....Ar	.....	.....	.....	8 00	11 05	6 15	.....	.....	7 30	12 40	.....	.....
.....	Janesville.....Lv	.....	11 30	6 05	8 10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Evansville .....Ar	.....	12 01	6 35	8 40	†57	.....	†61	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Janesville.....Lv	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Afton	.....	.....	.....	.....	11 3	.....	6 37	.....	.....	.....	.....	.....
104	Hanover	.....	.....	.....	.....	1122	.....	6 47	.....	.....	.....	.....	.....
107	Footville.....	.....	.....	.....	.....	1130	.....	6 52	.....	.....	.....	.....	.....
111	Magnolia.....	.....	.....	.....	.....	1140	.....	6 58	.....	.....	.....	.....	.....
116	Evansville .....Ar	.....	.....	.....	.....	1153	.....	7 10	.....	.....	.....	.....	.....
116	Evansville.....Lv	11 45	12 01	6 22	8 40	.....	.....	7 12	.....	.....	.....	4 38	.....
123	Brooklyn.....	12 56	12 12	6 40	.....	.....	.....	7 25	.....	.....	.....	4 50	.....
128	Oregon	12 07	12 23	6 54	.....	.....	.....	7 32	.....	.....	.....	5 02	.....
133	Syene	.....	12 31	7 03	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 12	.....
137	South Madison.....	.....	.....	7 10	.....	.....	.....	7 51	.....	.....	.....	5 21	.....
139	Madison.....Ar	12 33	12 50	7 20	9 20	.....	.....	8 00	.....	.....	.....	5 30	.....
139	Madison.....Lv	12 33	1 00	7 40	9 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 45	.....
171	Devil's Lake.....	.....	.....	8 49	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 52	.....
176	Baraboo.....	1 45	2 10	9 00	10 31	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 00	.....
213	Elroy	3 30	3 40	10 25	11 35	.....	.....	*411	.....	.....	.....	8 15	.....
271	La Crosse	5 50	5 48	12 45	.....	.....	.....	3 35	.....	.....	.....	.....	.....
297	Winona	7 00	6 55	2 00	.....	.....	.....	4 55	.....	.....	.....	.....	.....
412	Janesville.....	11 52	11 12	7 00	.....	.....	.....	9 31	.....	.....	.....	.....	.....
431	Mankato	1 05	12 35	7 55	.....	.....	.....	10 35	.....	.....	.....	.....	.....
526	Tracy .....Ar	4 35	3 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
526	Tracy Lv	4 55	4 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
619	Watertown	8 40	8 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
662	Huron.....	11 00	9 45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
798	Oakes	3 10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Pierre	3 25	2 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Rapid City.....Ar	9 45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

c Flag stop Sunday only to discharge pass from Chicago.
r Stops to leave passengers.

Chicago & North Western Ry.

Pierre, Madison and Chicago

Mls	Central Time Jan. 8, 1923				★ *516			†528			†510	*512	*522	†508			*514			§520
.....	Rapid City.....Lv	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Pierre.....	.....	.....	.....	2 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 25	.....	.....	.....
.....	Oakes.....	.....	.....	.....	1 05	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Huron.....	.....	.....	.....	7 55	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7†55	.....	.....	.....
.....	Watertown	.....	.....	.....	9 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9†05	.....	.....	.....
.....	Tracy .....Ar	.....	.....	.....	1 05	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12 55	.....	.....	.....
.....	Tracy Lv	.....	.....	.....	1 35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 10	*412	.....	.....
.....	Mankato	.....	.....	.....	5 45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 35	6 10	.....	.....
.....	Janesville.....	.....	.....	.....	6 23	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 15	6 50	.....	.....
.....	Winona	.....	.....	.....	1110	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 45	.....	.....	10 00	10 35	.....	.....
.....	La Crosse	.....	.....	.....	1220	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 05	.....	.....	11 05	11 37	.....	.....
.....	Elroy	.....	.....	.....	3 00	.....	.....	.....	.....	.....	5 34	2 15	6 45	10 0	.....	.....	2 00	.....	11 00	.....
.....	Baraboo.....	.....	.....	.....	4 15	.....	.....	.....	.....	.....	6 32	3 30	7 58	1123	.....	.....	3 02	.....	12 10	.....
.....	Devil's Lake.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6‡39	.....	8 05	1130	.....	.....	.....	.....	12 18	.....
.....	Madison .....Ar	.....	.....	.....	5 30	.....	.....	.....	.....	.....	7 35	4 25	9 10	1240	.....	.....	4 03	.....	1 20	.....
.....	Madison.....Lv	.....	.....	.....	5 40	.....	.....	6 00	.....	.....	7 50	4 35	9 20	1 45	.....	.....	4 10	.....	1 35	.....
.....	South Madison.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 26	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Syene	.....	.....	.....	5 52	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 33	1 55	.....	.....	.....	.....	1 49	.....
.....	Oregon	.....	.....	.....	6 00	.....	.....	6 20	.....	.....	8 12	.....	9 43	2 04	.....	.....	.....	.....	2 00	.....
.....	Brooklyn	.....	.....	.....	6 12	.....	.....	6 31	.....	.....	8 23	.....	1000	2 22	.....	.....	.....	.....	2 12	.....
.....	Evansville .....Ar	.....	.....	.....	6 25	.....	.....	6 40	.....	.....	8 35	5 34	1017	2 36	.....	.....	4 45	.....	2 25	.....
.....	Evansville Lv	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 42	.....	.....	.....	.....	.....	2 40	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Magnolia.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 52	.....	.....	.....	.....	.....	2 52	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Footville.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 02	.....	.....	.....	.....	.....	3 03	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Hanover	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 08	.....	.....	.....	.....	.....	3 13	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Afton	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 20	.....	.....	.....	.....	.....	3 25	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Janesville.....Ar	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 15	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Evansville Lv	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 35	5 34	1017	.....	.....	.....	4 52	.....	.....	.....
.....	Janesville .....Ar	.....	†544	.....	.....	.....	.....	.....	†534	.....	9 15	6 10	1050	†524	§746	.....	5 15	.....	.....	.....
.....	Janesville.....Lv	.....	1 25	.....	.....	.....	.....	7 35	9 15	.....	9 15	6 10	1055	3 25	6 00	.....	5 20	.....	.....	.....
.....	Shopiere	.....	1 40	.....	.....	.....	.....	7 50	.....	.....	.....	.....	.....	3 42	6 15	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Clinton Jc.....	.....	1 50	.....	.....	.....	.....	7 58	.....	.....	.....	6 33	.....	4 05	6 24	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Sharon	.....	2 02	.....	.....	.....	.....	8 10	.....	.....	.....	6 44	.....	4 25	6 36	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Lawrence	.....	2 14	.....	.....	.....	.....	8 20	.....	.....	.....	.....	.....	4 37	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Harvard.....Ar	.....	2 20	.....	.....	.....	.....	8 25	.....	.....	.....	.....	.....	4 45	6 49	.....	6 00	.....	.....	.....
.....	Evansville Lv	.....	.....	.....	6 25	.....	.....	6 40	.....	.....	.....	.....	1017	2†36	.....	.....	.....	.....	2 25	.....
.....	Fellows	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1028	2 48	.....	.....	.....	.....	2 36	.....
.....	Leyden.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1038	2 57	.....	.....	.....	.....	2 45	.....
.....	Janesville.....Ar	.....	†56	†306	7 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1050	3 10	.....	.....	.....	†60	3 00	.....
.....	Janesville.....Lv	.....	1035	9 16	7 05	.....	.....	7 10	.....	.....	.....	.....	1055	3 20	.....	.....	.....	6 25	3 05	.....
.....	Afton	.....	1050	9 28	7 19	.....	.....	7 20	.....	.....	.....	.....	1110	3 30	.....	.....	.....	6 37	3 16	.....
.....	Beloit.....	.....	.....	9 47	7 35	.....	.....	7 38	.....	.....	.....	.....	1136	3 50	.....	.....	.....	.....	3 32	.....
.....	Roscoe	.....	.....	9 59	.....	.....	.....	7 47	.....	.....	.....	.....	1148	4 10	.....	.....	.....	.....	3 43	.....
.....	Caledonia .....Ar	.....	.....	1015	8 08	.....	.....	8 03	.....	.....	.....	.....	1205	4 30	.....	.....	.....	.....	4 02	.....
.....	Caledonia Lv	.....	.....	1000	.....	Lv. Beloit via Afton and Janesville.	.....	.....	Lv. Beloit via Afton and Janesville.	.....	.....	Lv. Beloit via Afton and Janesville.	.....	4 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Belvidere Lv	.....	.....	1032	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Caledonia .....Ar	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Caledonia Lv	.....	.....	1003	.....	.....	.....	8 07	.....	.....	.....	.....	.....	4 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Rockford, G. D.....	.....	.....	1103	.....	.....	.....	9 00	6 50	.....	.....	.....	.....	7 05	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Rockford, G. D.....	.....	.....	1004	.....	.....	.....	.....	7 00	.....	.....	.....	.....	3 05	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Caledonia .....Ar	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 07	.....	.....	.....	.....	3 40	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Caledonia Lv	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 03	8 05	.....	.....	.....	1205	4 30	4 02	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Poplar Grove	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 18	.....	.....	.....	1221	4 37	4 12	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Capron	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 17	8 26	.....	.....	.....	1213	4 46	4 22	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Chemung	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 32	.....	.....	.....	.....	4 54	4 29	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Harvard.....Ar	.....	.....	.....	.....	.....	.....	†634	8 31	8 45	.....	.....	1235	5 00	4 36	.....	.....	§712	.....	.....
.....	Harvard Lv	.....	2 20	8 40	6 15	.....	8 32	8 40	.....	.....	6 58	.....	1245	5 03	6 50	6 00	7 10	.....	4 38	.....
.....	Hartland.....	.....	2 35	.....	6 27	.....	.....	9 00	.....	.....	.....	.....	.....	5 14	.....	.....	7 32	.....	4 50	.....
.....	Woodstock	.....	2 43	9 00	6 36	8 49	9 15	.....	.....	.....	.....	.....	1 00	5 22	7 14	6 19	7 42	.....	5 01	.....
.....	Ridgefield	.....	2 55	.....	6 46	.....	9 25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 31	7 27	.....	7 52	.....	5 12	.....
.....	Crystal Lake.....	.....	3 05	9 16	6 51	9 01	9 40	.....	7 28	.....	1 12	.....	5 38	7 32	6 31	.....	8 00	.....	5 20	.....
.....	Cary	.....	3 15	.....	7 00	.....	9 50	.....	.....	.....	1 19	.....	5 47	7 49	.....	.....	8 12	.....	5 27	.....
.....	Barrington.....	.....	3 27	.....	7 12	.....	1010	.....	.....	.....	.....	.....	5 59	7 50	.....	.....	8 33	.....	5 37	.....
.....	Palatine	.....	3 38	.....	7 22	.....	1025	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 03	.....	.....	8 45	.....	.....	.....
.....	Arlington Heights	.....	3 44	.....	7 29	.....	1035	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 10	.....	.....	8 54	.....	.....	.....
.....	Des Plaines	.....	3 57	.....	7 39	.....	1045	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 20	.....	.....	9 06	.....	.....	.....
.....	Clybourn.....	.....	4 26	1020	8 03	.....	1122	1135	8 27	2 12	6 46	.....	8 52	7 37	.....	9 52	6 21	.....	.....	.....
.....	Chicago .....Ar	.....	4 35	1030	8 12	1005	1130	1145	8 35	2 20	6 55	.....	9 00	7 45	10 00	6 30	.....	.....	.....	.....

Train No, 516 will stop at stations south of Caledonia to discharge pass. from Janesville and stations north and west and will stop at Capon to discharge pass. from Beloit.

‡ Will stop to discharge passengers only.

Chicago & North Western Ry.

Chicago, Milwaukee, Green Bay and Eland

§717	*111		†153	†131	†317	†123	MI	Central Time Jan. 8, 1922.		†124	*112	†106	†118	†114	†120	§168	
2 00	5 00	..	1100	.....	2 00	.....	.....	Lv.....Chicago ..Ar	.....	..	9 45	1 15	8 15	6 00	1115	9 30	
7 40	7 25	..	1 30	6 45	4 45	.....	0	.....Milwaukee.....	.....	.....	7 20	1055	5 50	3 45	8 45	7 10	
7 50	.....	.....	1 40	6 55	4 55	.....	3	.....Shoreline.....	.....	.....	.....	1045	.....	.....	.....	7 00	
7 55	.....	.....	.....	6 59	.....	.....	6	...Whitefish Bay...	.....	.....	.....	1040	5 32	3 32	.....	6 55	
8 12	.....	.....	1 56	7 16	5 12	.....	13	.....Mequon.....	.....	.....	.....	1024	5 18	3 20	.....	6 37	
8 37	8 12	.....	2 14	7 40	5 35	.....	25	..Port Washington	.....	.....	6 40	1000	5 03	02	7 52	6 11	
8 54	.....	.....	2 27	7 53	5 50	.....	33	.....Belgium.....	.....	.....	.....	9 45	4 37	2 50	7 34	5 53	
9 05	8 30	.....	2 37	8 03	5 58	.....	38	....Cedar Grove ...	.....	.....	.....	9 35	4 26	2 44	7 24	5 43	
9 14	8 35	.....	2 46	8 08	6 10	.....	42	.....Oostburg.....	.....	.....	.....	9 27	4 19	2 30	7 18	5 35	
9 35	8 56	.....	3 15	8 29	6 35	.....	52	.....Sheboygan.....	.....	.....	5 50	9 08	3 55	2 08	7 00	5 12	
1000	9 14	.....	3 47	8 55	7 02	.....	64	.....Cleveland.....	.....	.....	.....	8 36	3 25	1 38	6 25	4 47	
1028	9 41	.....	4 20	9 30	7 30	.....	77	Ar..Manitowoc..Ar	.....	.....	5 02	8 08	3 00	1 10	6 00	4 18	
.....	9 41	.....	.....	.....	7 40	4 26	77	Lv..Manitowoc..Lv	.....	1205	5 02	....	....	.....	5 45	....	
.....	.....	.....	.....	.....	8 08	4 58	93	.....Maribel.....	.....	1135	.....	.....	.....	.....	5 19	.....	
.....	.....	.....	.....	.....	8 18	5 10	98	.....Denmark	.....	1125	.....	.....	.....	.....	5 10	.....	
*101	.....	.....	..	.....	8 30	5 26	106	.....Bellevue	.....	1112	.....	.....	.....	.....	4 50	†216	*214
1228	1049	.....	.....	.....	8 43	5 45	114	...Green Bay Jc.....	.....	1052	.....	.....	.....	.....	4 35	2 46	1120
1235	1055	.....	.....	†517	8 50	5 50	115	Ar..Green Bay..Lv	.....	1050	3 48	*504	..	....	4 30	2 35	1115
1245	1105	.....	.....	10.0	8 57	6 00	0	Lv..Green Bay..Ar	.....	1045	3 38	7 15	....	....	4 15	2 25	1105
1257	.....	.....	.....	1012	9 08	6 12	4	....Duck Creek.....	.....	1035	.....	7 03	...	..	4 00	2 13	1053
.....	.....	.....	.....	1025	9 20	6 23	11	....Anston..	.....	1025	.....	6 48	...	..	3 45	.....	
.....	.....	.....	.....	1038	9 30	6 38	16	.....Pulaski	.....	1010	.....	6 38	...	....	3 30	.....	
.....	.....	.....	.....	.....	9 55	7 05	29	.....Bonduel.....	.....	9 32	.....	.....	...	....	3 01	.....	
.....	1220	.....	.....	.....	1012	7 30	37	.....Shawano	.....	9 14	2 31	....	..	..	2 40	.....	
.....	.....	.....	.....	.....	1050	8 20	57	..... Bowler.....	.....	8 32	.....	.....	..	..	1 50	.....	
.....	1 20	.....	.....	..	1120	8 50	69	Ar.....Eland.....Lv	.....	8 05	1 37	.....	.....	.....	1 20	.....	

§ Stops to discharge pass from Milwaukee and beyond

Eland and Marshfield

†305		†331	*317	†315	†311	*107	Mzs	Oct. 31, 1921		*108	†314	†316	†302	†332		*312	
9 30	.....	1 50	11 40	8 00	1 45	1215	0	Lv..Eland,...Ar	.....	2 50	7 35	1110	1245	5 45	.....	1215	.....
9 35	.....	1 55	11 50	8 05	1 55	.....	2	.....Norrie	.....	..	7 28	1055	1234	5 40	.....	1159	.....
9 43	...	2 05	12 01	8 15	2 05	.....	6	.....Hatley.....	.....	.....	7 20	1048	1226	5 30	.....	1151	..
9 54	.....	2 15	12 16	8 25	2 26	.....	11	..... Ringle	.....	.....	7 11	1038	1216	5 21	.....	1141	..
1000	.....	2 23	12 24	8 33	2 36	.....	15	.....Callon.....	.....	.....	7 02	1030	1207	5 13	.....	1133	.....
1006	.....	2 29	12 30	8 40	2 43	1253	18	.....Kelly's.....	.....	.....	6 55	1023	1201	5 07	.....	1127	.....
1012	.....	2 35	12 34	8 47	2 50	1 00	21	...Wausau Jc...	.....	2 06	6 51	1016	1156	5 01	.....	1121	.....
1020	.....	2 48	12 40	8 55	3 00	1 06	23	....Wausau.....	.....	2 00	6 45	1000	1150	4 55	.....	1115	.....
.....	.....	3 03	.....	9 20	.....	.....	30	...Rib River....	.....	.....	.....	9 46	.....	4 15	.....	.....	.....
.....	.....	3 11	.....	9 35	.....	1 37	33	Marathon City	.....	1 37	.....	9 35	.....	4 05	.....	.....	.....
.....	.....	3 22	.....	9 45	.....	1 50	40	..... Edgar.....	.....	1 21	.....	9 18	.....	3 46	.....	.....	.....
.....	.....	3 35	.....	9 55	.....	2 02	45	.....Fenwood.....	.....	1 09	.....	9 08	.....	3 35	.....	.....	.....
.....	.....	3 46	.....	1007	.....	2 15	51	.....Stratford.....	.....	1254	.....	8 56	.....	3 21	.....	.....	.....
.....	.....	3 59	.....	1022	.....	.....	58	....McMillan.....	.....	.....	.....	8 42	.....	3 08	.....	.....	.....
.....	.....	4 20	.....	1035	.....	2 55	64	A..Marshfield.L	.....	1238	.....	8 30	.....	2 55	.....	.....	.....

Kaukauna, Antigo and Ashland

§141	†117	†131		*107		†153	MIs	Dec 7 1921		†116		*108	§30	†132		†114
7 55	7 25	1050	.....	..	.....	5 50	0	Lv...Kaukauna..Ar	.....	....	...	.....	8 50	9 40	.....	11 45
8 17	7 45	1107	.....	.....	.....	6 12	7	.....Appleton.....	.....	.....	.....	.....	8 30	9 20	.....	11 25
8 35	8 25	1125	.....	9 50	.....	6 42	9	.....Appleton Jc.....	.....	3 35	.....	5 15	8 20	9 15	.....	11 20
9 08	9 08	1152	.....	1015	.....	7 14	21	..... Hortonville.....	.....	3 05	.....	4 46	7 52	8 30	.....	10 02
9 23	9 23	1204	.....	1027	.....	7 25	27	.....New London...	.....	2 53	.....	4 32	7 38	8 15	.....	9 46
9 30	9 28	1206	.....	.....	.....	7 30	28	...New London Jc..	.....	2 46	.....	.....	.....	8 10	.....	9 39
9 45	9 45	1217	.....	.....	.....	7 43	34	.....Sugar Bush.....	.....	2 34	.....	.....	7 22	7 58	.....	9 20
9 51	9 51	1223	.....	1047	.....	7 52	37	.....Bear Creek.....	.....	2 27	.....	4 12	7 15	7 52	.....	9 12
1005	1010	1235	.....	1105	.....	8 10	43	.....Clintonville.....	.....	2 15	.....	3 57	7 03	7 30	.....	9 00
1018	1023	1250	.....	1120	.....	8 22	51	..... Marion.....	.....	1 55	.....	3 41	6 46	7 05	.....	8 40
1028	1033	1 00	.....	.....	.....	8 33	55	.....Hunting.....	.....	1 45	.....	.....	6 36	6 56	.....	8 31
1035	1040	1 07	.....	.....	.....	8 40	59	.....Splitrock.....	.....	.....	.....	.....	6 29	6 49	.....	8 25
1043	1048	1 14	..	1144	.....	8 50	62	.....Tigerton.....	.....	1 33	.....	3 20	6 22	6 40	.....	8 18
1053	....	1 24	.....	.....	.....	9 01	66	... ...Whitcomb.....	.....	.....	.....	.....	6 13	6 28	.....	8 09
1107	1107	1 32	.....	1203	*1119	10	70	... .Wittenberg.....	.....	1 16	.....	3 04	6 05	6 20	*112	8 00
1120	1140	1 44	.....	1216	1 30	9 30	74	.....Eland.....	.....	1 05	.....	2 56	5 55	6 10	130	7 50
1130	1150	1 54	.....	.....	.....	9 40	78	.. .. Birnamwood ..	.....	1250	.....	.....	5 45	5 54	.....	7 29
1140	1159	2 04	..	.....	..	9 53	85	.. ..Aniwa.....	.....	1240	.....	.....	5 32	5 42	.....	7 18
1150	1209	2 15	.....	.....	.....	1002	89	.. ... .Elmhurst.....	.....	.....	.....	.....	5 23	5 32	.....	7 10
1201	1220	2 30	.....	2 05	1015	94	r	....Antigo.....Lv	.....	1220	.....	.....	5 10	5 20	1250	7 00
.....	1235	.....	.....	2 15	1025	94	Lv	.....Antigo....Ar	.....	1205	.....	.....	.....	..	1240	6 50
.....	1 11	.....	.....	.....	1055	111		...Summit Lake.....	.....	1132	.....	.....	.....	.....	.....	6 16
.....	1 21	.....	.....	.....	1105	116		... .Elcho.....	.....	1122	.....	.....	.....	.....	.....	6 03
.....	1 37	.....	.....	3 07	1115	121		....Pelican.....	.....	1109	.....	.....	.....	.....	1145	5 55
.....	1 52	.....	.....	3 20	1130	127		....Monico.....	.....	1055	.....	.....	.....	.....	1130	5 45
.....	2 32	.....	.....	3 52	1205	141		.....Rhinelander.....	.....	1024	.....	.....	.....	.....	1056	5 20
.....	3 33	.....	.....	4 47	.....	166		.....Woodruff.....	.....	9 33	.....	.....	.....	.....	1003	.....
.....	4 30	.....	.....	5 43	.....	193		..... Mercer.....	.....	8 40	.....	.....	.....	.....	9 09	.....
.....	5 07	.....	.....	.....	.....	210		..Van Buskirk....	.....	8 05	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	†121	.....	*23	.....	†19	215	.....Hurley Jc.....	.....	....	†24	*28	.....	*32	.....	†122
.....	5 30	2 50	.....	1010	6 38	1130	216	.....Ironwood.....	.....	7 50	5 32	1140	.....	6 30	8 22	1 50
...	5 35	2 55	.....	1015	6 44	1135	215	..... Hurley	.....	7 42	5 25	1136	.....	6 25	8 10	1 39
..	6 01	3 25	.....	1045	7 07	1205	228	.....Saxon.	.....	7 07	4 55	1110	.....	.....	7 46	1 14
.....	6 55	4 30	.....	.....	8 05	.....	254	Ar.....Ashland....Lv	.....	6 15	.....	.....	.....	.....	6 55	12 15

c Daily except Monday. r Daily except Tuesday.

Chicago & North Western Ry.

Chicago to the Iron and Copper Country

Mls	Central Time Jan. 8, 1922	*217	†113	★ *101	*121	*209		†107	†205	*133		*117			
0	Chicago Lv	.....	9 00	6 00	9 00	3 00	.....		1201	.....	.....	2 00	.....	.....	.....
85	Milwaukee	.....	1120	8 25	1125	5 15	.....	.....	2 20	7*35	.....	4 35	.....	.....	.....
90	Shoreline	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 28	7 44	.....	.....	.....	.....	.....
91	Lindwerm	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....
100	Granville	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 43	8 01	.....	.....	.....	.....	.....
107	Rockfield	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 55	8 12	.....	.....	.....	.....	.....
112	Jackson	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 04	8 25	.....	.....	.....	.....	.....
119	West Bend	.....	1215	9 19	1219	¢ 05	.....	.....	3 20	8 44	.....	5 36	.....	.....	.....
120	Barton	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 26	8 49	.....	.....	.....	.....	.....
127	Kewaskum	.....	1230	.....	.....	6 22	.....	.....	3 38	¢ 00	.....	.....	.....	.....	.....
133	Campbellsport	.....	1242	.....	.....	.....	.....	.....	3 52	9 11	.....	.....	.....	.....	.....
140	Eden	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 08	9 26	.....	.....	.....	.....	.....
148	Fond du Lac ..... Ar	.....	1 10	1010	1 10	7 00	.....	.....	4 30	9 45	.....	6 30	.....	.....	.....
148	Fond du Lac Lv	6 45	1 20	1015	1 25	7 05	.....	8 25	4 40	9 55	.....	6 40	.....	.....	.....
156	Vandyne	7 00	.....	.....	.....	.....	.....	8 39	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
165	South Oshkosh	7 16	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 08	1022	.....	7 08	.....	.....	.....
166	Oshkosh	7 25	1 55	1048	1 55	7 36	.....	8 55	5 15	1027	.....	7 14	.....	.....	.....
170	State Hospital	7 35	2 07	.....	.....	n	.....	9 04	5 27	1035	.....	.....	.....	.....	.....
174	Snells	7 43	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 35	.....	.....	.....	.....	.....	.....
178	Neenah-Menasua ..	8 05	2 22	1115	2 20	7 56	.....	9 20	5 48	1052	.....	7 38	.....	.....	.....
184	Appleton Jc. ..... Ar	8 15	2 37	1130	2 40	8 07	.....	9 40	6 05	1115	.....	7 55	.....	.....	.....
184	Appleton Jc. Lv	8 15	2 37	1137	2 40	8 07	.....	.....	6 05	1125	.....	.....	.....	.....	.....
185	Appleton	8 25	2 45	1137	2 50	8 14	.....	.....	6 12	1130	.....	.....	.....	.....	.....
190	Little Chute	8 35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1137	.....	.....	.....	.....	.....
192	Kaukauna	8 40	3 00	1148	3 05	8 25	.....	.....	6 27	1140	.....	.....	.....	.....	.....
198	Wrightstown	8 51	.....	.....	.....	8 35	.....	.....	6 38	1150	.....	.....	.....	.....	.....
202	Little Rapids	9 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1205	.....	.....	.....	.....	.....
208	De Pere	9 10	3 28	1215	3 35	8 50	.....	.....	6 57	1215	.....	.....	.....	.....	.....
213	Green Bay Jc.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
214	Green Bay ..... Ar	9 35	3 50	1235	4 00	9 10	.....	.....	7 15	1235	.....	.....	.....	.....	.....
214	Green Bay Lv	9 45	4 00	1245	4 15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
218	Duck Creek	9 57	4 12	1257	4 27	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
223	Big Suamico	10056	4 23	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
229	Little Suamico	10164	4 34	.....	4 46	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
233	Brookside	10244	4 42	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
238	Pensaukee	10334	4 52	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
243	Oconto	10445	5 04	1 44	5 12	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
250	Wilcox	11005	5 20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
256	Peshtigo	11115	5 33	2 11	5 35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
263	Marinette, Wis.	11245	5 48	2 27	5 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
265	Menominee ..... Ar	11325	5 54	2 40	6 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
265	Menominee Lv	11326	5 55	2 40	6 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
280	Wallace	11587	7 35	.....	6 28	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
284	Ingalls	12077	7 44	.....	6 35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
286	Stephenson	12137	7 54	3 17	6 43	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
290	Daggett	12208	8 02	.....	6 51	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
293	Talbot	12268	8 10	.....	6 58	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
296	Bagley	12348	8 18	.....	7 06	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
299	Carney	12398	8 25	.....	7 12	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
300	Nadeau	12448	8 30	.....	7 16	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
306	Powers ..... Ar	12558	8 50	3 52	7 30	.....	.....	§11	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
306	Powers Lv	1 10	8 50	3 52	7*45	.....	.....	8 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
307	Spalding	.....	8 52	.....	7 47	.....	.....	8 52	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
311	Wilson	1 20	8 59	.....	7 56	.....	.....	8 59	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
314	Indian Town	.....	9 04	.....	8 03	.....	.....	9 04	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
315	Harris	.....	9 09	.....	8 06	.....	.....	9 09	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
317	Bark River	1 32	9 15	.....	8 11	.....	.....	9 15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
320	Narenta	1 37	9 21	.....	8 17	.....	.....	9 21	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
322	Ford River	.....	9 26	.....	8 21	.....	.....	9 26	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
329	Escanaba	2 10	9 40	4 50	8 35	.....	.....	9 40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
331	Larch	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
335	West Gladstone ...	2 23	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
341	Brampton	2 34	.....	5 14	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
344	Winde	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
353	Rock	2 54	.....	5 40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
358	Lathrop	3 05	.....	5 51	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
369	Little Lake	3 33	.....	6 22	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
371	Swanzy	3 38	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
391	Negaunee	4 25	.....	7 20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
394	Ishpeming ..... Ar	4 35	.....	7 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Chicago & North Western Ry.

The Iron and Copper Country to Chicago

Mls	Central Time Jan 8, 1922	★ *102	S222	†16 †216	*214			†210								
.....	Ishpeming.....Lv	6 00	.....	7 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Negaunee	6 25	.....	8 05	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Swanzy	.....	.....	8 40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Little Lake.....	7 13	.....	8 45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Lathrop.....	7 33	.....	9 04	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Rock.....	7 42	.....	9 13	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Winde.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Brampton.....	8 02	.....	9 36	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	West Gladstone.....	.....	.....	9 46	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Larch	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1224	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Escanaba	8 40	7 20	1010	6 40	.....	.....	.....	4 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Ford River.....	.....	7 34	.....	6 54	.....	.....	.....	4 11	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Narenta.....	.....	7 40	1026	7 00	.....	.....	.....	4 16	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Bark River.....	.....	7 46	1031	7 05	.....	.....	.....	4 21	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Harris	.....	7 52	.....	7 10	.....	.....	.....	4 24	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Indian Town.....	.....	7 57	.....	7 13	.....	.....	.....	4 27	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Wilson	.....	8 04	1045	7 21	.....	.....	.....	4 33	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Spalding	.....	8 12	.....	7 27	.....	.....	.....	4 40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Powers .....Ar	9 25	8 15	1055	7 30	.....	.....	.....	4 45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Powers Lv	9 30	.....	1110	7 30	.....	.....	.....	4 45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Nadeau	.....	.....	1121	7 47	.....	.....	.....	4 55	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Carney	.....	.....	1126	7 53	.....	.....	.....	4 59	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Bagley	.....	.....	1131	7 58	.....	.....	.....	5 04	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Talbot.....	.....	.....	1137	8 06	.....	.....	.....	5 10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Daggett	.....	.....	1143	8 15	.....	.....	.....	5 16	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Stephenson	1005	.....	1150	8 25	.....	.....	.....	5 23	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Ingalls	.....	.....	1156	8 33	.....	.....	.....	5 28	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Wallace.....	.....	.....	1203	8 40	.....	.....	.....	5 35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Menominee .....Ar	1050	.....	1235	9 20	.....	.....	.....	6 15	$244	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Menominee Lv	1050	.....	1235	9 20	.....	.....	.....	6 15	6 05	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Marinette, Wis.....	1103	.....	1246	9 25	.....	.....	.....	6 21	6 10	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Peshtigo	1115	.....	1259	9 37	.....	.....	.....	6 35	6 23	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Wilcox	.....	.....	.....	9 47	.....	.....	.....	6 46	6 35	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Oconto	1145	.....	1 28	1004	.....	.....	.....	7 05	6 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Pensaukee	....	.....	1 37	1015	.....	.....	.....	7 17	6 58	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Brookside.....	.....	.....	1 46	1024	.....	.....	.....	7 28	7 08	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Little Suamico.....	.....	.....	1 54	1034	.....	.....	.....	7 40	7 15	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Big Suamico.....	.....	.....	2 04	1044	.....	.....	.....	7 52	7 25	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Duck Creek.....	.....	.....	2 13	1053	.....	.....	.....	8 03	7 33	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Green Bay .....Ar	1245	.....	2 25	1105	.....	*206	.....	8 15	7 45	$220	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Green Bay Lv	1 00	.....	2 35	1115	.....	6 55	9 25	8 25	7 55	4 20	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Green Bay Jc.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	De Pere.....	1 18	.....	2 53	1133	.....	7 11	9 44	8 50	8 13	4 40	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Little Rapids	.....	.....	.....	1142	.....	.....	.....	8 58	8 23	4 48	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Wrightstown	.....	.....	3 10	1150	.....	7 26	1000	9 05	8 35	4 56	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Kaukauna	.....	.....	3 20	1205	.....	7 35	1012	9 15	8 47	5 08	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Little Chute	.....	.....	.....	1210	.....	.....	.....	9 20	8 52	5 13	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Appleton.....	1 59	.....	3 34	1220	.....	7 50	1027	9 30	9 02	5 23	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Appleton Jc.....Ar	2 07	.....	3 40	1225	*108	7 55	1035	9 40	9 08	5 30	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Appleton Jc.....Lv	2 07	.....	3 40	1235	5 20	7 55	1040	9 40	9 08	5 30	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Neenah-Menasha ..	2 20	.....	3 52	1247	5 35	8 05	1052	9 53	9 20	5 42	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Snells	.....	.....	.....	.....	.....	8 14	.....	.....	9 27	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	State Hospital.....	.....	.....	4 06	1 03	5 48	8 20	1106	1008	9 35	5 57	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Oshkosh	2 50	.....	4 15	1 12	6 02	8 32	1115	1020	9 48	6 05	.....	.....	.....	.....	.....
.....	South Oshkosh	.....	.....	4 18	1 17	6 10	8 36	.....	.....	9 52	6 10	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Vandyne	.....	.....	.....	1 35	6 23	.....	.....	1042	1005	6 25	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Fond du Lac.....Ar	3 30	.....	4 50	1 50	6 40	9 05	1145	1105	1025	6 45	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Fond du Lac.....Lv	3 40	.....	5 00	1 55	.....	9 10	1150	.....	1035	6 55	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Eden	.....	.....	5 17	2 11	.....	9c26	.....	.....	1053	7 13	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Campbellsport.....	.....	.....	5 30	2 24	.....	9 38	1218	.....	1106	7 24	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Kewaskum.....	.....	.....	5 43	2 34	.....	9 48	1230	.....	1119	7 35	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Barton	.....	.....	5 54	2 45	.....	.....	.....	.....	1131	7 46	.....	.....	.....	.....	.....
.....	West Bend.....	4 47	.....	6 05	2 51	.....	1003	1247	.....	1136	7 51	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Jackson.....	.....	.....	6 17	3 04	.....	1014	1258	.....	1148	8 02	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Rockfield	.....	.....	6 25	3 14	.....	.....	.....	.....	1159	8 10	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Granville	.....	.....	.....	3 25	.....	.....	.....	.....	1211	8 20	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Lindwerm	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Shoreline.....	.....	.....	6 49	.....	.....	.....	.....	.....	1226	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Milwaukee .....Ar	5 50	.....	7 00	3 50	.....	1050	1 45	.....	1235	8 45	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Chicago ..... Ar	8 20	.....	9 25	6 00	.....	1 15	4 10	.....	8 20	11 15	.....	.....	.....	.....	.....

c Conditional stop.

Chicago & North Western Ry.

Chicago to Milwaukee

Mls	Central Time Jan. 8, 1922	*117	†151	*119	*113	†153	§165	†205	†155	*209	†107	*111	*101	*405	*411	*121	*421
0	Chicago.....Lv2	2 00	7 00	8 00	9 00	1100	11 00	1201	2 00	3 00	4 00	5 00	6 00	6 30	7 00	9 00	1000
3	Clybourn.....	.....	7 08	.....	9 08	.....	11 08	.....	.....	.....	4 08	.....	.....	.....	.....	.....	.....
6	Ravenswood .	.....	7 13	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
12	Evanston	.....	7 22	8 20	9 21	1120	11 20	.....	2 20	.....	4 20	.....	.....	.....	.....	.....	.....
17	Winnetka	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
23	Highland Pk..	.....	7 40	.....	9 37	1135	11 37	.....	2 35	.....	4 35	.....	.....	.....	7 36	9 33	.....
25	Highwood.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
26	Ft. Sheridan..	.....	7 45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
28	Lake Forest .	.....	7 51	8 41	9 45	1143	11 45	.....	2 42	.....	4 43	.....	.....	.....	7 42	9 39	.....
30	Lake Bluff	.....	7 56	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 46	.....	.....
32	Great Lakes....	.....	8 01	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
36	Waukegan ..Ar	2 50	8 16	8 54	9 57	1155	12 02	1250	2 56	.....	4 56	.....	.....	.....	7 54	9 50	.....
36	Waukegan ..Lv	2 50	8 16	8 54	9 57	1155	12 02	1250	2 56	.....	4 56	.....	.....	.....	7 54	9 50	.....
42	Zion City	.....	8 27	.....	.....	.....	.....	.....	3 06	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
43	Camp Logan ...	.....	8 29	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
45	Winthrop Har	.....	8 33	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
52	Kenosha	3 14	8 46	9 15	1019	1215	12 23	1 12	3 21	4 10	5 17	6 12	7 12	.....	8 15	1013	1111
57	Berryville	.....	8 54	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
61	Racine Jc.....	.....	8 59	9 26	.....	.....	12 35	.....	3 33	.....	5 29	.....	.....	.....	.....	.....	.....
62	Racine	3 32	9 02	9 33	1035	1227	12 38	1 33	3 37	4 27	5 34	6 31	7 33	.....	8 29	1033	1129
75	S. Milwaukee..	.....	9 22	.....	.....	1233	12 55	.....	3 55	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
78	Cudahy.....	.....	9 27	.....	.....	.....	.....	.....	3 59	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
81	Bay View	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
83	Allis	4 10	9 45	1004	1104	1 03	1 10	2 04	4 09	4 59	6 09	7 04	8 04	.....	.....	1104	.....
85	Milwaukee ..Ar	4 15	9 50	1010	1110	1 10	1 15	2 10	4 15	5 05	6 15	7 10	8 10	8 45	9 10	1110	1210

North Western Limited — North American

Milwaukee to Madison

Mls	Jan. 8 1922.	*617	†601	*611
85	Milwaukee Lv	4 20	9 45	6 10
83	Allis	4 25	9 50	6 15
90	Layton Park.....	.....	1001	.....
94	West Allis	4 42	1008	.....
105	Waukesha	5 07	1035	6 27
113	Wales.....	5 22	1049	6 50
118	Dousman	5 30	1058	7 06
124	Sullivan.....	5 40	1107	7 17
129	Helenville	5 50	1116	7 27
134	Jefferson Jc.....	6 15	1140	7 37
141	Lake Mills	6 30	1152	7 55
147	London	6 42	1202	8 08
150	Deerfield.....	6 48	1207	8 18
157	Cottage Grove	7 03	1220	8 24
167	Madison, Wis...Ar	7 30	1245	8 33
				9 00

*495 Lv. Racine 4 40 ar. Milwaukee 5 35.

†497 Lvs. Racine 5 37 ar. Milwaukee 6 25.
491 Lvs. Racine daily except Sat. and Sun 10 40 ar. Milwaukee 11 25.
493 lvs. Racine 11 40 ars. Milwaukee 12 25 Sat. only.
c Will stop at Ft. Sheridan at 8 37 on Saturdays and Sundays only to discharge passengers.

Between Kenosha and Rockford

a Mx	*513	†529	*507	*503	*517 †901	*905	Mls	Jan. 8, 1922.	*902	*522 †908	†904	*516	†508 †910	†528	c Mx
8 30	.....	.....	.....	.....	.....	4 15	0	Lv... Kenosha ...Ar	8 10	.....	.....	.....	.....	.....	2 00
9 00	.....	.....	.....	.....	.....	4 35	6	.Pleasant Prairie..	7 50	.....	.....	.....	.....	.....	1 30
9 20	.....	.....	.....	.....	.....	4 40	10	.....Woodworth.....	7 40	.....	.....	.....	.....	.....	1 15
9 35	.....	.....	.....	.....	.....	4 48	12	.....Bristol	7 33	.....	.....	.....	.....	.....	1 00
9 50	.....	.....	.....	.....	.....	4 56	15	.....Salem.....	7 26	.....	.....	.....	.....	.....	1240
1010	.....	.....	.....	.....	.....	5 05	19	..... Fox River	7 12	.....	.....	.....	.....	.....	1220
1025	.....	.....	.....	.....	.....	5 13	22	..... Bassetts.....	7 06	.....	.....	.....	.....	.....	1205
1050	.....	.....	.....	.....	.....	5 18	24	....Twin Lakes.....	7 01	.....	.....	.....	.....	.....	1145
1100	.....	.....	.....	.....	.....	5 24	25	.Lake Elizabeth...	6 56	.....	.....	.....	.....	.....	1155
1130	.....	.....	.....	.....	.....	5 30	28	Ar...Genoa Jc...Lv	6 48	.....	.....	.....	.....	.....	1130
1130	.....	.....	.....	.....	.....	5 36	28	Lv...Genoa Jc...Ar	6 40	.....	.....	.....	.....	.....	1130
1201	.....	.....	.....	.....	.....	5 48	34	.....Hebron	6 28	.....	.....	.....	.....	.....	1110
1230	.....	.....	.....	.....	.....	5 56	38	.....Alden	6 18	.....	.....	.....	.....	.....	1104
1245	.....	.....	.....	.....	.....	6 10	44	Ar...Harvard.....Lv	6 05	.....	.....	.....	.....	.....	1000
1 15	2 33	5 00	3 45	9 45	1000	7 25	44	Lv.....Harvard...Ar	4 55	6 12	35	5 00	8 31	.....	9 30
1 30	2 38	.....	.....	.....	1005	7 31	47	.....Chemung	4 29	6 00	.....	4 54	.....	.....	9 29
1 55	2 46	5 11	3 57	9 56	1013	7 39	51	.....Capron	4 22	5 52	.....	4 46	8 17	.....	9 00
2 30	2 56	.....	.....	.....	1023	7 50	56	.....Poplar Grove ...	4 12	5 42	.....	4 37	8 09	.....	8 50
2 45	3 05	5 28	4 20	1013	1030	8 00	59	Ar.. Caledonia...Lv	4 02	5 30	8 08	4 30	8 03	.....	8 10
3 10	.....	.....	.....	.....	1035	8 00	59	Lv...Caledonia ..Ar	.....	1025	.....	3 00	.....	.....	8 00
3 30	.....	.....	.....	.....	1046	8 23	62	.....Argyle	.....	1016	.....	2 50	.....	.....	7 40
3 45	.....	.....	.....	.....	1056	8 33	66	..... Harlem	.....	1006	.....	2 39	.....	.....	7 25
4 05	.....	.....	.....	.....	1111	8 47	73	Rockford, Wis. Div	.....	9 57	.....	2 23	.....	.....	7 10
4 15	.....	.....	.....	.....	1120	8 55	.....	.....Rockford....	.....	9 47	.....	2 15	.....	.....	7 00

a Runs Mon., Wednes. and Friday. c Runs Tues., Thurs. and Friday.

Chicago & North Western Ry.

Madison to Milwaukee

Mls	Central Time Jan. 8, 1922					*610		†614						*620	
.....	Madison, Wis...Lv	.....	.....	.....	.....	8 00	.....	1 00	.....	.....	.....	.....	.....	5 35	.....
.....	Cottage Grove	.....	.....	.....	.....	8 22	.....	1 22	.....	.....	.....	.....	.....	5 57	.....
.....	Deerfield.....	.....	.....	.....	.....	8 32	.....	1 32	.....	.....	.....	.....	.....	6 07	.....
.....	London.....	.....	.....	.....	.....	8 37	.....	1 37	.....	.....	.....	.....	.....	6 12	.....
.....	Lake Mills.....	.....	.....	.....	.....	8 47	.....	1 46	.....	.....	.....	.....	.....	6 22	.....
.....	Jefferson Jc.....	.....	.....	.....	.....	9 05	.....	2 00	.....	.....	.....	.....	.....	6 40	.....
.....	Helenville	.....	.....	.....	.....	9 15	.....	2 10	.....	.....	.....	.....	.....	6 49	.....
.....	Sullivan	.....	.....	.....	.....	9 28	.....	2 20	.....	.....	.....	.....	.....	7 02	.....
.....	Dousman.....	.....	.....	.....	.....	9 38	.....	2 30	.....	.....	.....	.....	.....	7 17	.....
.....	Wales	.....	.....	.....	.....	9 47	.....	2 40	.....	.....	.....	.....	.....	7 28	.....
.....	Waukesha	.....	.....	.....	.....	10 09	.....	3 05	.....	.....	.....	.....	.....	7 45	.....
.....	West Allis	.....	.....	.....	.....	10 32	.....	3 27	.....	.....	.....	.....	.....	8 07	.....
.....	Layton Park.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 36	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Allis	.....	.....	.....	.....	10 45	.....	3 45	.....	.....	.....	.....	.....	8 20	.....
.....	Milwaukee.....Ar	.....	.....	.....	.....	10 50	.....	3 50	.....	.....	.....	.....	.....	8 25	.....

Milwaukee to Chicago

Jan. 8, 1922	*412	*406	*102	†152	*112	*108	*206	*118	†210	†156	*214	*158	*422	†216	*120
Milwaukee.....Lv	5 45	5 55	6 05	7 15	7 35	9 00	11 00	1 00	2 00	3 00	4*00	5 00	6 45	7 15	*9 00
Allis	.....	.....	.....	7 19	.....	9 05	11 05	1 04	2 05	3 05	4 05	5 05	6 50	7 20	9 05
Bay View.....	.....	North Western Limited	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Cudahy	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
So. Milwaukee.....	.....		.....	.....	.....	9 19	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Racine	.....		6 42	7 48	8‡07	9 36	11 34	1 33	2 35	3 33	4 31	5 34	7 20	7 50	9 34
Racine Jc.....	.....		.....	7 52	.....	9 40	.....	.....	.....	3 36	.....	5 37	.....	.....	.....
Berryville	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kenosha, Wis.....	.....		7 00	8 04	8 21	9 52	11 50	1 47	2 54	3 52	4 45	5 49	7 35	8 08	9 50
Winthrop Harbor..	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Camp Logan.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zion City.....	.....		.....	.....	.....	1006	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Waukegan .....Ar	7 10		.....	.....	.....	1016	12 16	2 10	3 15	.....	.....	6 10	7c55	8 30	10 14
Waukegan.....Lv	7 10		.....	.....	.....	1016	12 16	2 10	3 15	.....	.....	6 10	7c55	8 30	10 14
Great Lakes	.....		.....	.....	.....	1022	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lake Bluff	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lake Forest	.....		.....	8 36	.....	1030	12 28	2 23	.....	4 24	.....	6 23	8 08	m	10 27
Ft. Sheridan	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Highwood.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Highland Park	.....		.....	8 44	.....	1038	.....	2 31	.....	4 31	.....	6 31	8 16	.....	10 35
Winnetka	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Evanston	.....		.....	.....	.....	1053	.....	2 48	3 48	4 46	.....	6 49	8 33	9 02	10 51
Ravenswood.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Clybourn	.....		.....	.....	.....	1106	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 16	.....
Chicago Ar2	8 10	8 15	8 30	9 25	9 45	1115	1 15	3 10	4 10	5 10	6 00	7 10	8 55	9 25	11 15

§166 Lv, Milwaukee 2 00 ar. Chicago 4 15.
†492 lv, Milwaukee 6 15 ar Carrollville 6 45
†498 Lvs. Milwaukee 3 02 ar. Racine 4 10.
†496 lvs. Milwaukee 7 40 ar. Racine 8 30.
r Stops daily to pick up Chicago passengers.
c Will stop at Waukegon to discharge passsengers from Eau Claire and north thereof.
‡ Stops to discharge pass, from stations north of Milwaukee.
m Stops at Lake Forest, 8:42 p. m., on Wednesday evenings only.

Between Janesville, Watertown and Fond du Lac

	§27	†25	†21	†521	†29	Mls	Jan. 8. 1922.	*28	†544	†534	†22			
.....	.....	.....	.....	7 30	3 50	0	Lv...Chicago ...Ar2	.....	4 35	1130	.....	.....	.....	.....
.....	6 45	6 00	8 00	1235	6 45	91	..... Janesville	9 10	1 10	7 30	3 15	.....	.....	.....
.....	7 01	6 15	8 15	1255	7 01	99	.....Milton Jc.....	8 50	1255	7 10	3 00	.....	.....	.....
.....	7 11	6 25	8 25	1 10	7 10	104	.....Koshkonong.....	8 38	1240	7 00	2 50	.....	.....	.....
.....	7 25	6 45	8 40	1 25	7 32	111	.....Ft. Atkinson.....	8 25	1225	6 45	2 35	.....	.....	.....
.....	7 37	7 00	8 55	1 40	7 43	117	.....Jefferson.....	8 10	1201	6 30	2 23	.....	.....	.....
.....	7 43	7 10	9 05	1 55	7 50	119	A...Jefferson Jc...L	8 00	1145	6 20	2 13	.....	.....	.....
.....	7 43	7 10	9 15	2 15	7 55	119	L...Jefferson Jc...A	7 50	1135	6 05	1 55	.....	.....	.....
.....	7 49	7 16	9 20	2 20	8 02	122	..Johnson's Creek..	7 37	1125	5 55	1 47	.....	.....	.....
.....	8 05	7 30	9 35	2 34	8 20	130	...Watertown Jc...	7 20	1109	5 33	1 34	.....	.....	.....
.....	8 10	7 35	9 40	2 42	8 25	130	.....Watertown	7 15	1107	5 28	1 30	.....	.....	.....
.....	8 26	7 51	.....	2 57	8 40	138	.....Clyman	6 55	1046	5 08	.....	.....	.....	.....
.....	8 40	8 10	.....	3 14	8 55	145	.....Juneau	6 40	1032	4 55	.....	.....	.....	.....
.....	8 47	8 20	.....	3 21	9 03	148	...Minnesota Jc.....	6 30	1024	4 48	.....	.....	.....	.....
.....	8 54	8 30	.....	3 30	9 10	152	.....Burnett	6 20	1015	4 40	.....	.....	.....	.....
.....	9 07	8 45	.....	3 45	9 25	160	...East Waupun...	6 08	1001	4 25	.....	.....	.....	.....
.....	9 17	8 57	.....	3 55	.....	165	.....Oak Center	5 57	9 51	4 13	.....	.....	.....	.....
.....	9 23	9 07	.....	4 05	9 45	168	.....Oakfield.....	5 50	9 45	4 07	.....	.....	.....	.....
.....	9 40	9 35	.....	4 20	1005	177	..Fon du Lac, Wis..	5 30	9 25	3 45	.....	.....	.....	.....

Chicago & North Western Ry.

Chicago, Rockford and Freeport

Mls	Central Time Dec. 15 1921		†49		§777	†707	†705	*719	†703	§89	*701	
0	Chicago Lv	2	1 54		2 05	7 01	4 15		10 45	1 00	7 50	
3	Kedzie	2	2 04		2 15	7 11	4 24			1 10	8 00	
7	Austin	2	2 12		2 22					1 17		
8	Ridgeland	2	2 16		2 26					1 21		
9	Oak Park.....	2	2 21		2 30	7 20			11 05	1 25	8 10	
10	River Forest.....	2	2 25		2 34					1 29		
10	Maywood	2	2 27		2 36					1 31		
11	Melrose Park	2	2 30		2 38					1 33		
16	Elmhurst.....	2	2 40		2 46					1 41	8 21	
20	Lombard	2	2 48		2 54					1 48		
23	Glen Ellyn.....	2	2 53		2 59		4 54			1 53		
25	Wheaton.....	3	3 00		3 07	7 41	4 59		11 30	1 59	8 37	
28	Winfield	3	3 05		3 12					2 04		
30	W. Chicago.....Ar	3	3 15		3 20	7 51	5 09		11 40	2 10	8 50	
30	W. Chicago.....Lv					7 53	5 16	3 35	11 45		8 50	
35	Wayne					c		3 47				
39	South Elgin.....					c		3 58				
43	Elgin, W. Side.....					8 20	5 39	4 07	12 12		9 17	
50	Gilberts.....					8 36	c	4 27			9 32	
52	Freeman							4 35				
55	Huntley					8 46	5 59	4 50	12 37		9 42	
57	Coyne							4 57				
63	Union.....					9 00	6 15	5 10	12 50		9 55	
66	Marengo.....					9 07	6 21	5 18	1 00		10 05	
72	Garden Prairie.....					9 17	c	5 30	1 10		10 15	
78	Belvidere.....					9 27	6 42	5 55	1 25		10 30	
84	Cherry Valley.....					c	c		1 35		10 42	
92	East Rockford					9 54	7 12		1 46		10 54	
	Rockford, Wis. Div											
93	Rockford					1000	7 25		2 00		11 00	
100	Winnebago					1015	7 40		2 15		11 14	
107	Pecatonica					1027	7 54		2 30		11 25	
113	Ridott.....						c		2 40		11 37	
121	Freeport .....Ar					1050	8 20		2 55		11 50	

Freeport, Rockford and Chicago

Mls	Dec. 15, 1921.	*714	*700	†702	*706	†704	*754	†756				
	Freeport Lv		6 10	8 50	4 10	1 05						
	Ridott.....		6 23	c	4 22							
	Pecatonica		6 36	9 16	4 34	1 28						
	Winnebago		6 48	9 29	4 44	1 39						
	Rockford, ...		7 05	9 50	5 10	2 00						
	Rockford, Wis. Div											
	East Rockford.....		7 09	9 53	5 13	2 02						
	Cherry Valley.....		7 25		c							
	Belvidere.....	6 40	7 40	10 25	5 42	2 28						
	Garden Prairie.....	6 55	7 50		5 55							
	Marengo	7 03	8 00	10 46	6 06	2 48						
	Union	7 15	8 06	c	6 15							
	Coyne	7 25										
	Huntley.....	7 41	8 21	11 05	6 26	3 07						
	Freeman	7 47										
	Gilberts.....	8 05	8 29		6 33	c						
	Elgin, W. Side.....	8 25	8 45	11 26	6 50	3 33						
	South Elgin.....	8 32					8 23					
	Wayne	8 43					8 31					
	W. Chicago.....Ar	8 55	9 10	11 53	7 12	3 58	8 40					
	W. Chicago.....Lv		9 10	11 53	7 15	3 58	9 20	1235				
	Winfield						9 25	1240				
	Wheaton.....		9 18	12 03		4 07	9 31	1245				
	Glen Ellyn.....			12 07			9 39	1253				
	Lombard						9 45	1258				
	Elmhurst.....					4 20	9 53	1 06				
	Melrose Park.....						10 03	1 16				
	Maywood						10 07	1 19				
	River Forest.....						10 10	1 21				
	Oak Park.....					4 32	10 16	1 25				
	Ridgeland.....						10 21	1 30				
	Austin.....						10 26	1 34				
	Kedzie		9 50	12 35	8 00	4 43	10 35	1 45				
	Chicago.....Ar		10 00	12 45	8 10	4 55	10 45	1 55				

c Stops to leave or pick up Chicago Pass. r Stops to let off Pass.
s Stops on signal to receive pass. for Rockford or beyond.

Chicago & North Western Ry.

Chicago, Lake Geneva and Williams Bay

Mls	Central Time Dec. 15, 1921	†755	†763	†753	†649	†761	†757	§775		§777				
0	Chicago.....Lv2	6 30	5 09	.....	3 45	2 59	11 25	6 30	.....	2 05	.....	.....	.....	.....
3	Kedzie	.....	5 19	.....	.....	3 09	11 35	.....	.....	2 15	.....	.....	.....	.....
30	West Chicago.....	8 00	6 07	.....	.....	4 30	12 45	8 00	.....	3 25	.....	.....	.....	.....
35	Wayne	8 15	o	.....	....	4 40	12 55	8 15	.....	3 35	.....	.....	.....	.....
39	South Elgin.....	8 23	o	.....	.....	4 49	1 02	8 23	.....	3 43	.....	.....	.....	.....
42	Watch Factory.....	8 28	6 32	.....	.....	4 54	1 07	8 28	.....	3 50	.....	.....	.....	.....
43	Elgin, E. Side.....	8 35	6 37	.....	.....	5 00	1 10	8 35	....	3 55	.....	..	.....	.....
48	Dundee	8 45	6 46	.....	...	5 10	1 20	8 45	.....	4 05	.....	...	.....	.....
48	Carpentersville.....	8 50	6 50	.....	.....	5 14	1 23	8 50	.....	4 10	....	.....	.....	.....
53	Algonquin	9 00	6 59	.....	.....	5 30	1 31	9 00	.....	4 20	...	.....	.....	...
59	Crystal Lake.....Ar	9 15	7 10	.....	.....	6 05	1 50	9 15	.....	4 35	...	.....	.....	...
59	Crystal Lake.....Lv	9 55	.....	6 08	4 49	6 05	.....	9 25	.....	4 35	...	.....	.....	...
61	Terra Cotta.....	1004	.....	6 18	4 49	6 13	.....	9 34	.....	4 43	...	.....	.....	...
66	McHenry.....	1015	.....	.....	5 05	6 20	.....	9 45	.....	5 00	...	.....	.....	...
70	Ringwood.....	1023	.....	....	5 11	6 28	.....	9 53	.....	5 09	...	.....	.....	...
76	Richmond.....	1035	.....	.....	5 21	6 40	.....	10 05	.....	5 22	...	.....	.....	....
77	Genoa Jct.....	1039	.....	.....	5 26	6 45	.....	10 0-	.....	5 32	...	.....	.....	.....
86	Lake Geneva.....	1059	.....	....	5 40	6 57	....	10 29	.....	5 45	...	.....	.....	.....
92	Williams Bay...Ar	1115	.....		5 55	7 10	.....	10 45	.....	6 00	..	.....	.....	.....

e Runs Saturday only.

Williams Bay, Lake Geneva and Chicago

	Dec. 15, 1921	†760	†752	*754	†644		†758						§774	
0	Williams Bay...Lv	.....	.....	6 15	7 30	.....	4 05	....	...	.....	.....	.....	4 10	.....
6	Lake Geneva.....	.....	.....	6 30	7 45	.....	4 19	.....	.....	.....	.....	.....	4 22	.....
15	Genoa Jct.....	.....	.....	6 45	7 58	.....	4 34	.....	.....	.....	.....	.....	4 36	.....
16	Richmond.....	.....	.....	6 50	8 03	.....	4 38	.....	.....	.....	.....	.....	4 41	.....
22	Ringwood	.....	.....	7 00	8 13	.....	4 54	.....	.....	.....	.....	.....	4 52	....
26	McHenry.....	.....	.....	7 10	8 19	.....	5 05	.....	.....	.....	.....	.....	5 00	.....
31	Terra Cotta.....	4 00	6 30	7 18	8 26	.....	5 16	.....	.....	.....	.....	.....	5 08	.....
33	Crystal Lake.....Ar	4 10	6 40	7 29	8 37	†756	5 23	.....	.....	.....	.....	.....	5 20	.....
33	Crystal Lake.....Lv	.....	6 40	7 29	.....	11 25	5 45	.....	.....	.....	.....	.....	5 20	.....
39	Algonquin	.....	6 50	7 45	.....	11 36	5 58	.....	.....	.....	.....	.....	5 30	.....
44	Carpentersville.....	.....	6 58	7 55	.....	11 45	6 07	.....	.....	.....	.....	.....	5 38	.....
44	Dundee.....	.....	7 00	8 02		11 48	6 11	.....	.....	.....	.....	.....	5 41	.....
49	Elgin, E. Side.....	.....	7 11	8 12	.....	11 59	6 28	.....	.....	.....	.....	.....	5 50	.....
.....	Watch Factory.....	.....	7 14	8 17	.....	12 04	6 32	.....	.....	.....	.....	.....	5 55	.....
53	South Elgin.....	.....	7 19	8 23	.....	12 09	6 38	.....	.....	.....	.....	.....	6 00	.....
57	Wayne	.....	o	8 31	.....	12 18	6 45	.....	.....	.....	.....	.....	6 07	.....
62	West Chicago.....	.....	7 45	9 20	.....	12 35	6 55	.....	.....	.....	.....	.....	6 25	.....
89	Kedzie	.....	8 36	10 35	.....	1 45	8 00	.....	.....	.....	.....	.....	7 24	.....
92	Chicago.....Ar2	.....	8 45	10 45	9 40	1 55	8 10	.....	.....	.....	.....	.....	7 35	.....

o Stops to leave or take Chicago passengers. o Runs Monday only,

Between Nelson and Peoria

	Frt r21	†1	Mls	Am. By. Exp. June 1, 1919.		†2	Frt. r21			
.....	.....	7 57	.....	Lv....Sterling ...Ar	.....	7 55	.....	.....	.....	.....
.....	.....	8 30	0	.....Dixon.....	.....	7 28	.....	.....	.....	.....
.....	8 00	8 50	.....	.....Nelson, Ill.....	.....	7 35	.....	.....	.....	.....
.....	8 20	9 08	7	.....Van Patten.....	.....	7 20	.....	.....	.....	.....
.....	8 35	9 19	12	.....Hahneman	.....	7 10	...	.....	.....	.....
.....	8 50	9 30	17	.....Normandy	.....	7 00	.....	.....	.....	.....
.....	1010	9 45	24	.....Manlius.....	.....	6 42	1 40	.....	.....	.....
.....	1025	9 58	30	.....Langley	.....	6 28	12 40	.....	.....	.....
.....	1040	10 08	34	.....Buda.....	.....	6 20	12 20	.....	.....	.....
.....	1055	10 21	40	.....Morse	.....	6 02	11 55	.....	.....	.....
.....	1130	10 35	47	.....Broadmoor.....	.....	5 48	11 30	.....	.....	.....
.....	1150	10 45	51	.....Camp Grove.....	.....	5 37	10 45	.....	.....	.....
.....	1230	10 58	58	.....Speer.....	.....	5 23	10 10	.....	.....	.....
.....	1255	11 10	63	.....Akron.....	.....	5 11	9 35	.....	.....	.....
.....	1 30	11 28	72	.....Radnor.....	.....	4 52	9 00	.....	.....	.....
.....	1 55	11 43	78	.....Limestone.....	.....	4 35	8 15	.....	.....	.....
.....	2 35	12 05	85	Ar.... Peoria.....Lv	.....	4 15	8 00	.....	.....	.....

Frt. †23 lvs. South Pekin 9 45 ar. Benld 4 15. Frt. †24 lvs. Benld 8 00 ar. South Pekin 3 30. r Tri weekly.

Chicago, Milwaukee & St. Paul Ry.

Chicago to Salt Lake City, San Francisco and Los Angeles

Mls	Am. Ry. Ex. Dec 4 1921		*21	★ *19	*37	§45	*51	*35	†23	d31	★ *25	★ *11	†39	†29	*7
0	Chicago..... Lv2		6 41	10 45	5 19	3 45	1140	2 30	4 15	5 18	6 00	5 35	6 20	10 00	6 10
6	Hermosa.....		6 58	....	.....	4 03	1155	2 54	.....	.....		.....	6 35	10 17	.....
7	Cragin		7 02	.....	.....	4 07	1157	n	.....	.....		.....	6 37	10 20	.....
8	Hanson Park		7 03	.....	5 39	...	1158	n	.....	.....		.....	...	...	.....
9	Galewood		7 05	.....	5 41	4 11	1159	n	.....	.....		.....	6 40	10 23	.....
10	Mont Clare.....		7 06	.....	5 43	4 14	1201	3 04	.....	.....		.....	6 41	10 25	.....
10	River Grove.....		7 09	....	5 46	4 18	1204	3 06	.....	.....		.....	6 44	10 28	.....
13	Franklin Park.....		7 12	.....	5 49	4 21	1206	3 10	.....	.....		.....	6 46	10 31	.....
14	Mannheim.....		7 14	.....	5 51	4 26	1208	3 14	.....	.....		.....	6 48	10 33	.....
17	Bensonville.....		7 20	.....	5 57	4 32	1214	3 24	.....	.....		.....	6 54	10 39	.....
19	Woodale.....		7 24	.....	6 01	4 35	1217	3 31	.....	.....		.....	6 57	10 43	.....
21	Itasca		7 28	.....	6 04	4 40	1221	3 39	4 52	5 54		.....	7 01	10 47	.....
22	Meacham.....		7 32	.....	6 08	4 42	1225	3 46	.....	.....		.....	7 05	10 51	.....
25	Roselle.....		7 36	.....	6 11	4 47	1228	3 55	4 56	6 00		.....	7 08	10 55	.....
28	Ontarioville		7 43	.....	6 17	4 56	1237	4 07	.....	.....		.....	7 17	10 02	.....
30	Bartlett.....		7 47	.....	6 20	5 00	1241	4 17	5 04	6 12		.....	7 21	10 06	.....
33	Spaulding.....		7 52	.....	6 24	5 05	1245	4 23	.....	.....		.....	7 25	.....	.....
34	Hammond.....		s												
37	Elgin.....Ar		8 02	11 47	6 34	5 19	1255	4 37	5 19	6 23	7 03	6 44	7 35	1 20	7 18
37	Elgin.....Lv		8 02	11 47	.....	5 19	.....	4 37	5 19	.....	7 03	6 44	.....	....	7 18
40	Almora.....		8 11	.....	.....	.....	.....	4 45	.....	.....		.....	.....	.....	.....
43	McQueens.....		8 16	.....	.....	.....	.....	4 53	.....	.....		.....	.....	.....	.....
45	Pingree Grove.....		8 21	.....	.....	5 38	.....	4 58	5 38	.....		.....	.....	.....	.....
47	Starks		8 25	.....	.....	.....	.....	5 08	.....	.....		.....	.....	.....	.....
51	Hampshire.....		8 36	.....	.....	5 49	.....	5 21	5 49	.....		.....	.....	.....	.....
55	New Lebanon.....		8 45	.....	.....	k	.....	5 32	a	.....		.....	.....	.....	.....
59	Genoa.....		8 55	.....	.....	6 06	.....	5 40	6 06	.....		.....	.....	.....	.....
63	Kingston.....		9 03	.....	.....	6 13	.....	5 55	6 13	.....		.....	.....	.....	.....
67	Kirkland		9 13	.....	.....	6 24	.....	6 04	6 24	.....		.....	.....	.....	.....
72	Fairdale.....		9 21	.....	.....	6 35	.....	6 11	6 35	.....		.....	.....	.....	.....
75	Monroe Center.....		9 26	.....	.....	6 43	Frt	6 18	6 43	.....		.....	.....	.....	.....
80	Davis Jc.....Ar		9 40	12 45	.....	7 00	†93	6 30	7 01	*33	8 04	7 40	.....	.....	8 19
80	Davis Jc.....Lv		9 40	12 45	.....	7 00	9 00	.....	7 00	8 25	8 04	7 40	.....	.....	8 19
85	Stillman Valley....		9 49	.....	.....	7 10	9 25	.....	7 10	8 35	.....	.....	.....	.....	.....
89	Byron		9 58	.....	.....	7 20	9 45	.....	7 20	8 45	.....	.....	.....	.....	.....
97	Leaf River.....		10 11	.....	.....	7 32	1130	.....	7 32	8 57	.....	.....	.....	.....	.....
101	Adeline.....		10 21	.....	.....	7 42	1201	.....	7 42	9 06	.....	.....	.....	.....	.....
107	Forreston.....		10 33	.....	.....	7 52	.....	.....	7 52	9 17	.....	.....	.....	.....	.....
110	Harper.....		10 42	.....	†109	8 00	1 00	†121	8 00	9 25	.....	.....	.....	.....	.....
117	Kittredge.....		10 53	.....	5 23	.....	1 45	†230	.....	.....	.....	.....	†53	.....	.....
120	Lanark.....		11 01	.....	5 30	8 20	2 40	1237	8 20	9 45	8 57	.....	...	40	.....
128	Mt. Carroll.....		11 17	.....	5 43	8 37	3 15	1250	8 37	1002	.....	.....	7	47	.....
133	Hickory Grove.....		11 28	.....	5 53	8 47	.....	1 00	8 47	1013	.....	.....	8	00	.....
138	Savanna.....Ar		11 45	2 15	6 05	8 56	.....	1 10	8 56	1025	.....	9 13	8	10	9 40
138	Savanna.....Lv		12 01	2 20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8	15	9 50
234	Cedar Rapids.....		4 55	4 55	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
375	Des Moines.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
488	Council Bluffs.....		.....	12 19	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 34
492	Omaha.....Ar		.....	12 44	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 00
492	Omaha.....Lv		.....	1 20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1060	Denver.....Ar		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1528	Salt Lake City...Ar		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
2333	San Francisco...Ar		.....	8 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
2688	Los Angeles.....Ar		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Portland.....Ar		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

The Southwest Limited

41 lv. Chicago 1 20 ar. Elgin 2 25 Sat. only.

43 lv. Chicago 1 23 ar. Elgin 2 43 Sat. only.

k Stops to let off pass. from Chicago and Elgin and to pick up pass. for stations west of Davis Junction.

a Stops to let off pass. from Chicago and Elgin and to receive pass. for stations west of Davis Junction. n Stops on signal Sunday.

d Daily except Saturday and Sunday. o Saturday only. c Daily except Saturday

49 lvs. Chicago 5 47 ars. Bensenville 6 25 except Sat. and Sun. 27 lvs. Hermosa 6 04 ars. Bensenville 6 25 Sat. and Sun. only.

Savanna, Davenport, Rock Island, Moline

		†53	†39	†53	Ml	Dec. 4, 1921			†54	†38	*54		
.....	.....	9 20	6 40	9 20	.....	0	Lv....Savanna....Ar	.....	6 10	9 05	6 10	.....	.....
.....	.....	.....	6 55	9 30	.....	3	..... Sabula.....	.....	.....	8 55	6 00	.....	.....
.....	.....	.....	7 08	9 45	.....	9	..... Elk Riv. Jc.....	.....	.....	8 36	5 45	.....	.....
.....	.....	.....	7 26	10 05	.....	17	.....Lyons.....	.....	.....	8 15	5 25	.....	.....
.....	.....	.....	7 43	10 20	.....	19	..... Clinton	.....	.....	8 00	5 15	.....	.....
.....	.....	.....	8 02	.....	.....	24	..... Camanche.....	.....	.....	7 44	.....	.....	.....
.....	.....	.....	8 10	.....	.....	29	..... Shaffton.....	.....	.....	7 35	.....	.....	.....
...	...	.....	8 19	.....	.....	34	.....Princeton.....	.....	.....	7 26	.....	.....	.....
.....	.....	.....	8 28	.....	.....	40	..... Le Claire.....	.....	.....	7 10	.....	.....	.....
.....	.....	.....	8 40	.....	.....	45	...Pleasant Valley..	.....	.....	7 04	.....	.....	.....
...	...	.....	8 53	.....	.....	51	.....Bettendorf.....	.....	.....	6 54	.....	.....	.....
.....	.....	.....	9 10	.....	.....	54	Ar....Davenport..Lv	.....	.....	6 45	.....	.....	.....
...	.....	12 09	...	.....	.....	54	Lv....Davenport..Ar	.....	3 30	...	.....	.....	.....
....	.....	11 52	.....	.....	.....	57	Ar.....Rock Isl. ..Lv	.....	3 42	.....	.....	.....	.....
.....	.....	11 35	.....	.....	.....	60	Ar.....Moline.....Lv	.....	3 55	.....	.....	.....	.....

Via Ashdale and Ebner

Via Ebner and Ashdale

Chicago, Milwaukee & St. Paul Ry.

Los Angeles, San Francisco and Salt Lake City to Chicago

Mls	Am. Ry. Ex. Dec. 4, 1921.		*30	*8			★ *6	*26	†54	†110	★ *20	*24	★ *4		†136	*36
.....	Portland.....	Lv	.....	.....			.....	.....	.....		.....	.....	.....		.....	
.....	Los Angeles.	Lv	.....	.....			.....	.....	.....		6 00	.....	.....		.....	
.....	San Francisco	Lv	.....	.....			.....	.....	.....		.....	.....	.....		.....	
.....	Salt Lake City	Lv	.....	.....			.....	.....	.....		2 10	.....	.....		.....	
.....	Denver	Lv	.....	.....			.....	.....	.....		2 30	.....	7 10		.....	
.....	Omaha	Ar	.....	6 05			.....	.....	.....		2 55	.....	7 35		.....	
.....	Omaha	Lv	.....	6 30			.....	.....	.....		.....	.....	1055		.....	
.....	Council Bluffs		.....	.....			.....	.....	.....		.....	.....	2 45		†92	
.....	Des Moines	Lv	.....	.....			.....	.....	.....		.....	.....	6 55		Frt	
.....	Cedar Rapids	Lv	.....	3 55			.....	.....	.....		1220	.....	7 00		7 30	2 40
.....	Savanna	Ar	.....	4 05			5 05	.....	7 05	6 15	1230	.....	.....		7 50	2 50
.....	Savanna	Lv	9 30	.....			.....	.....	7 15	6 27	.....	.....	.....		8 25	3 02
.....	Hickory Grove		9 44	.....			.....	*26	7 27	6 40	.....	.....	r		.....	3 19
.....	Mt. Carroll		9 57	.....			.....	5e29	7 41	6 57	.....	.....	7 26		.....	3 25
.....	Lanark		1013	.....			.....	.....	7 50	7 05	.....	.....	.....		9 25	
.....	Kittredge		1018	.....			.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		9 45	
.....	Harper		1033	.....			.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		1005	
.....	Forreston		1039	.....			.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		1120	
.....	Leaf River		1059	.....			.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		1145	
.....	Byron		1115	.....			.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		1210	
.....	Stillman Valley		1125	.....			.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		1 00	
.....	Davis Jc	Ar	1140	5 47			6 35	6 23	.....	.....	2 00	.....	8 33		.....	7 05
.....	Davis Jc	Lv	.....	5 47			6 35	6 23	.....	.....	.....	00	8 33		.....	7 13
.....	Monroe Center		.....	.....			.....	.....	.....	.....	.....	07	.....		Frt	7 21
.....	Fairdale		.....	.....			.....	.....	.....	.....	.....	13	.....		†94	8 00
.....	Kirkland		.....	h			.....	.....	.....	.....	.....	21	8 53		8 00	7 30
.....	Kingston		.....	.....			.....	.....	.....	.....	.....	29	.....		8 15	7 42
.....	Genoa		.....	.....			.....	.....	.....	.....	.....	37	.....		8 35	7 50
.....	New Lebanon		.....	.....			.....	.....	.....	.....	.....	43	.....		8 50	8 01
.....	Hampshire		.....	.....			.....	.....	.....	.....	.....	51	.....		9 05	8 13
.....	Starks		.....	.....			.....	.....	.....	.....	.....	58	.....		9 25	8 29
.....	Pingree Grove		.....	.....			.....	.....	.....	.....	.....	04	.....		9 40	8 38
.....	McQueens		.....	.....			.....	.....	.....	.....	.....	07	.....		9 50	8 43
.....	Almora		.....	.....			.....	.....	.....	.....	.....	12	.....		10 05	8 48
.....	Elgin	Ar	†32	6 55		†34	*50	7 45	7 30	†38	o44	3 00	4 30		†28	11 00
.....	Elgin	Lv	6 10	6 55		6 25	7 47	7 45	7 30	7 15	3 15	3 00	4 30		1230	9 00
.....	Spaulding		.....	.....		6 32	7 52	.....	.....	.....	22	.....	4 37		1237	
.....	Bartlett		.....	.....		6 38	8 03	.....	.....	.....	25	.....	4 42		1241	
.....	Ontarioville		.....	.....		6 42	8 14	.....	.....	.....	27	.....	4 46		1244	
.....	Roselle		.....	.....		6 49	8 30	.....	.....	.....	34	.....	4 55		1251	
.....	Meacham		.....	.....		6 53	8 39	.....	.....	.....	36	.....	4 58		1254	
.....	Itasca		.....	.....		6 57	8 48	.....	.....	.....	39	.....	5 03		1258	
.....	Woodale		.....	.....		7 01	8 57	.....	.....	.....	41	.....	5 07		1 01	
.....	Besenville		.....	.....		7 05	9 06	.....	.....	.....	44	.....	5 12		1 01	
.....	Manaheim		.....	.....		.....	9 13	.....	.....	.....	49	.....	5 18		1 10	
.....	Franklin Park		.....	.....		.....	9 17	.....	.....	.....	51	.....	5 20		1 12	
.....	Mont Clare		.....	.....		.....	9 29	.....	.....	.....	59	.....	5 29		1 20	
.....	Galewood		.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	01	.....	.....		1 22	
.....	Cragin		.....	.....		.....	9 37	.....	.....	.....	05	.....	5 38		1 26	
.....	Hermosa		.....	.....		.....	9 53	.....	.....	.....	08	.....	.....		1 29	9 52
.....	Chicago	Ar..2	7 35	8 05		7 45	1020	8 45	8 30	8 18	4 29	4 00	6 00	1055	1 50	1015

Express — The Missouri River — The Southwest Limited — x Conditional stop. — o Runs Saturday only. — r Will stop for Rockford, Elgin and Chicago pass. — h Will stop for W. Ave. and Chicago pass. — e Will stop at Lanark to let off pass. from Moline and beyond. — †42 lv. Besenville 7 07; ars. Chicago 8 00. — §40 lvs. Elgin 6 25 ars. Chicago 7 55. — Sound Exp. — The Portland-Puget — The Colorado Special — Central Time

Chicago, Janesville and Madison.

†7	*143	†139	†137	*135	*151	†23	*131	Mls	Nov. 20, 1921	†136	*138	*140	†142	§148	†146	†8	†46
1130	5 20	.....	3 50	1 52	1140	3 00	7 10	0	Lv.....Chicago....Ar	8 20	9 25	1045	1 39	.....	9 10	4 05	6 10
.....	.....	6 15	4 37	3 25	1 55	.....	8 00	32	.....Rondout.....	7 18	7 50	9 35	1240	7 16	.....	.....	.....
.....	6 43	6 22	4 44	3 35	2 05	.....	8 07	36	.....Libertyville.....	7 13	7 42	9 25	1229	7 08	7 46	.....	5 42
.....	6 54	6 32	4 55	3 50	.....	.....	8 17	41	.....Grays Lake.....	7 05	7 29	9 17	1221	6 57	7 39	.....	.....
.....	.....	6 35	.....	3 53	.....	.....	8 20	43	.....Hainesville.....	7 02	7 24	.....	.....	6 53	.....	.....	.....
.....	7 01	6 38	5 01	3 58	.....	.....	8 24	44	.....Round Lake.....	6 59	7 20	9 09	1216	6 51	7 33	.....	.....
.....	.....	6 42	.....	4 03	.....	.....	8 27	46	.....Long Lake.....	6 55	7 14	.....	.....	6 47	7 29	.....	.....
.....	7 09	6 46	5 06	4 09	.....	.....	8 30	48	.....Ingleside.....	6 50	7 09	9 02	1207	6 41	7 25	.....	.....
.....	7 19	6 55	5 16	4 20	.....	.....	8 41	50	.....Fox Lake.....	6 45	7 01	8 57	1201	6 35	7 19	.....	.....
.....	7 28	.....	.....	4 30	.....	.....	8 48	54	.....Spring Grove.....	.....	6 53	8 48	1152	.....	7 10	.....	.....
.....	7 35	.....	.....	4 36	.....	.....	.....	56	.....Solon Mills.....	.....	6 48	8 44	.....	.....	7 06	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	60	.....Belden.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	64	.....Armsby, Ill.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	8 04	.....	5 45	5 04	149	.....	9 12	68	.....Zenda, Wis.....	6 23	8 28	1130	.....	.....	6 43	.....	§154
.....	8 19	.....	5 56	5 20	.....	.....	9 24	74	.....Walworth.....	6 05	8 18	1120	.....	.....	6 30	.....	.....
.....	8 26	.....	6 10	.....	.....	.....	9 38	82	.....Bardwell.....	.....	8 04	1105	.....	.....	6 10	.....	.....
.....	8 45	.....	6 22	.....	.....	.....	9 50	89	.....Avalon.....	.....	7 53	.....	.....	.....	5 59	.....	.....
.....	8 45	.....	6 50	.....	†33	.....	1010	99	Ar...Janesville..Lv	.....	7 35	1040	.....	.....	5 42	.....	.....
.....	8 45	.....	6 58	.....	7 35	.....	1030	99	Lv...Janesville..Ar	.....	7 30	1030	†7 15	5 35	1105	.....	.....
.....	8 40	.....	7 17	.....	7 55	.....	1045	107	.....Milton Jct.....	.....	7r10	1008	6 50	5 09	1042	.....	.....
.....	8 55	.....	7 29	.....	8 10	.....	1058	115	.....Edgerton.....	.....	6 55	9 53	6 36	4 56	1019	.....	.....
.....	9 13	.....	7 45	.....	8 31	.....	1114	125	.....Stoughton.....	.....	6 37	9 35	6 19	4 39	9 59	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	8 38	.....	.....	128	.....Lake Kegonsa...	.....	.....	.....	6 10	.....	.....	.....	.....
.....	9 30	.....	8 03	.....	8 50	.....	1133	133	.....McFarland.....	.....	6 18	9 16	6 01	4 21	9 43	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	8 53	.....	.....	134	... Lake Waubesa...	.....	.....	.....	5 58	.....	.....	.....	.....
5 12	9 45	145	8 20	.....	9 05	8 50	1150	140	.....W. Madison.....	.....	6 05	9 05	5 50	4 10	9 30	1244	.....
5 05	.....	.....	.....	.....	.....	8 38	.....	.....	A...East Madison..L	.....	.....	8 55	.....	4 00	9 20	1255	.....

Via Milwaukee and Watertown — lvs. Rondout 12 59 ars. Fox Lake 1 45 Sat. and Sun. only. — Via Milwaukee and Watertown — lvs. Rondout 2 32 ars. Fox Lake 3 38 Sat. only. — Via Milwaukee — §154 lv Janesville ar. Rondout 7 55. — Via Milwaukee and Watertown — §144 lv. Fox Lake 6 25 ar. Rondout 6 59. — r Monday only.

s Regular stop. *147 lvs. Rondout 12 59 ars. Libertyville 1 05 §134 lvs. Fox Lake 6 20 ars. Rondout 6 55. †130 lvs. Fox Lake 5 30 ars. Rondout 6 11 Sat. only.

Chicago, Milwaukee & St. Paul Ry.

Chicago to Milwaukee

Central Time

Mi	Am. Ry. Ex. Nov. 20, 1921.	*31	*131		*5	*33	*17	*7	*151	†21	*101	*135	*23
0	Chicago Union St	6 40	7 10	......	10 10	9 40	8 15	11 30	1240	1 30	8 15	1 52	3 00
3	Western Ave	6 51	7 21	......	10 21	9 51	8 26	11 41	1251	1 41	8 26	2 03	3 11
6	Healy	6 57	......	......	e Stops to let off pass. from Chicago and Western Ave.	10 01	......	......	1259	......	......	2 19	......
8	Grayland	7 00	......	......		10 04	......	......	1 03	......	......	2 22	......
9	Mayfair	7 02	......	......		10 07	The Columbian	......	1 06	......	l Stops Sundays only to let off pass. from Chicago	2 24	The Milwaukee Special.
10	Forest Glen	7 05	......	......		10 10		......	1 09	......		2 27	
11	Edgebrook	7 07	......	......		10 12		......	1 12	......		2 32	
14	Morton Grove	7 13	......	......		10 18		......	1 19	......		2 41	
15	Golf	7 19	......	......		10 24		e	1 23	e		2 46	
17	Glenview	7 23	......	......		10 28		......	1 26	......		2 50	
21	Shermerville	7 31	......	......		10 35		......	1 33	......		2 57	
24	Deerfield	7 36	......	......		10 40		......	1 40	......		3 05	
28	Everett	7 45	......	......		......		......	1 47	......		3 14	
32	Rondout	7 53	8 00	......		......		......	1 55	......		3 22	
37	Wilson	8 03	For Madison	......		For Libertyville	......	......	......	......		For Walworth	
39	Gurnee	8 08		......			l	......	......	......			
43	Wadsworth	8 17		......			......	......	......	......			
47	Russell	8 25		......			......	......	......	......			
52	Ranney	8 34		......			......	......	......	......			
58	Somers	8 44		......			......	......	......	......			......
62	Corliss Ar	8 55		......	11 31		9 45	1 00	......	3 00	9 43		4 25
69	Racine Ar	9 25		......	11 25		......	1 30	......	......	......		5 15
69	Racine Lv	8 25		......	10 25		8 25	12 25	......	2 00	......		3 35
62	Corliss Lv	8 55		......	11 31		9 45	1 00	......	3 00	9 43		4 25
66	Franksville	9 03	......	......	......		......	......	......	......	......	......	......
69	Caledonia	9 11	......	......	......		......	......	......	3 11	......	......	......
73	Oakwood	9 22	......	......	......		......	......	......	......	......	......	......
78	Lake	9 32	......	......	......		......	......	......	......	......	......	......
83	Stowell	9 43	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......
84	Allis	9 48	......	......	12 05	......	10 18	1 33	......	3 33	10 15	......	5 03
85	Milwaukee Ar	9 55	......	......	12 10	......	10 25	1 40	......	3 40	10 20	......	5 10

Mi	Am. Ry. Ex. Nov. 20, 1921.	‡47	†137	*9	r139	*39	r37	*143	*1	*43	r41	o49	*15	*3	*147		§133
0	Chicago Union St	3 10	3 50	5 00	5 15	5 46	5 20	5 45	6 30	9 20	6 31	3 10	1015	9 15	11 45	......	......
3	Western Ave	3 21	4 01	5 11	5 26	5 57	5 31	5 56	6 41	9 31	6 42	3 21	1026	9 26	11 56	......	......
6	Healy	3 37	......	......	......	6 04	5 37	......	......	9 38	6 49	3 28	......	......	12 03	......	......
8	Grayland	3 42	......	......	......	6 09	5 40	......	......	9 41	6 53	3 31	......	......	1 06	......	......
9	Mayfair	3 45	......	......	......	6 11	5 42	......	The Pioneer Limited St. Paul section	9 44	6 56	3 34	......	......	12 09	......	......
10	Forest Glen	3 48	......	......	......	6 14	5 46	......		9 47	6 59	3 37	......	......	12 12	......	......
11	Edgebrook	3 51	......	......	......	6 17	5 49	......		9 51	7 02	3 41	......	......	12 16	......	......
14	Morton Grove	3 56	......	......	5 43	6 22	5 56	......		9 58	7 09	3 46	The Olympian	......	12 23	......	......
15	Golf	3 59	e	......	5 47	6 26	6 00	......		1001	7 13	3 50		......	12 26	......	......
17	Glenview	4 02	......	......	5 50	6 30	6 03	6 14		1006	7 16	3 55		......	12 31	......	......
21	Shermerville	4 09	......	......	5 56	6 37	6 10	6 18		1012	7 23	4 01		......	12 37	......	......
24	Deerfield	4 18	For Madison	......	6 04	6 45	6 18	6 24		1020	7 30	4 10		......	12 45	......	......
28	Everett	4 26		......	09	......	s Saturdays and Sund ys only.	6 30		......	......	......		......	12 52	o Runs Saturday only.	......
32	Rondout	4 34		......	6 15	......		6 36		......	......	......		......	12 59		......
37	Wilson	4 46		e	......	......		For Madison		......	......	......		......	......		......
39	Gurnee	4 50		e	......	......				......	......	......		......	......		......
43	Wadsworth	5 03		e	......	......				......	......	......		......	......		......
47	Russell	5 26		......	......	......			......	......	......	......		......	......		......
52	Ranney	5 37	......	......	......	......			......	......	......	......	......	......	......		......
58	Somers	5 55	......	c	......	......			......	......	......	......	......	......	......		......
62	Corliss Ar	6 05	......	6 31	......	......			8 02	......	......	......	1145	1044	......		......
69	Racine Ar	7 00	†241	7 00	......	......	......	......	8 50	......	§141	......	......	......	......	......	......
69	Racine Lv	......	8 10	6 00	......	......	†361	......	7 00	......	8 40	......	......	......	......	†103	......
62	Corliss Lv	......	7 55	6 31	......	......	8 00	......	8 02	......	......	......	1145	1044	......	11 32	r Runs daily except Sat. and Sunday.
66	Franksville	......	......	c	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	11 38	
69	Caledonia	......	8 10	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	11 45	
73	Oakwood	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	11 52	
78	Lake	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	12 01	
83	Stowell	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	12 10	
84	Allis	......	8 35	7 03	......	......	8 30	......	......	......	9 10	......	......	1115	......	12 15	
85	Milwaukee Ar	......	8 40	7 10	......	......	8 35	......	8 45	......	9 15	......	1225	1125	......	12 20	

c Stops on signal to let off pass. from Chicago & west and take Milwaukee pass. 149 lvs. Chicago 1 35 ars. Rondout 2 52 Saturday only.
‡ Daily except Saturday. 27 Lvs. Chicago 3 30 ars. Corliss 6 05 Saturday only.

Chicago, Milwaukee & St. Paul Ry.

Milwaukee to Chicago

Central Time

Mls	Am. Ry. Ex. Nov 20, 1921	†30	*58	†132	*2	†32	*4	*24	*138	*140	*48	*14	*16	*10	†142	†90	†8	†230	*46	*44	*38	*6	*28	*18	†210
0	Milwaukee.....Lv	.....	10 25	.....	5 20	.....	6 25	7 30	.....	.....	.....	8 00	.....	11 00	.....	12 01	1 55	3 35	1 03	4 05	.....	6 55	4 45	.....	7 05
1	Allis.....	.....	.....	.....	5 25	.....	6 30	7 35	.....	.....	.....	8 05	.....	11 05	.....	12 06	2 00	3 40	1 05	4 04	.....	7 00	4 45	.....	7 10
2	Stowell.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 09	.....	.....	.....	12 09	.....	.....	1 09	4 13	.....	.....	.....	.....	.....
7	Lake.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 18	.....	.....	.....	12 18	.....	.....	1 18	4 23	.....	.....	.....	.....	.....
12	Oakwood.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 25	.....	.....	.....	12 25	.....	.....	1 25	4 32	.....	.....	.....	.....	.....
16	Caledonia.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 32	.....	.....	.....	12 32	.....	.....	1 32	4 40	.....	.....	.....	.....	.....
19	Franksville.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 40	.....	11 39	.....	12 38	2 35	.....	1 38	4 47	.....	.....	.....	.....	.....
23	Corliss.....Ar	.....	.....	.....	6 01	.....	7 08	8 10	.....	.....	7 00	8 40	10 03	1 30	.....	12 50	3 05	4 15	1 50	5 15	.....	7 35	5 30	.....	7 45
30	Racine.....Ar	.....	.....	.....	6 45	.....	8 20	9 25	.....	.....	7 30	8 40	10 22	1 30	.....	1 30	2 00	4 00	2 00	5 15	.....	7 50	5 35	.....	7 55
30	Racine.....Lv	.....	.....	.....	.....	.....	7 00	7 00	.....	.....	7 36	8 40	10 25	1 30	.....	.....	2 35	.....	4 46	5 15	.....	7 50	5 35	.....	7 55
23	Co 'ss.....Lv	.....	.....	.....	6 01	.....	7 08	8 10	.....	.....	7 36	8 40	10 03	1 30	.....	.....	2 35	.....	4 46	5 15	.....	7 50	5 35	.....	7 55
27	Som. 's.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 46	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
33	Ranney.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 05	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
38	Russell.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 32	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
42	Wadsworth.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
46	Gurnee.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
48	Wilson.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
53	Rondout.....	.....	.....	6 11	.....	.....	.....	.....	7 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
57	Everett.....	.....	.....	6 19	.....	.....	.....	.....	8 01	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
61	Deerfield.....	.....	.....	6 27	.....	7 10	.....	.....	8 12	9 46	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
64	Shermerville.....	5 45	.....	6 34	.....	7 14	.....	.....	8 18	9 52	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
68	Glenview.....	5 50	.....	6 40	.....	7 19	.....	.....	8 26	9 59	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
70	Golf.....	5 56	.....	6 44	.....	7 24	.....	.....	8 34	.....	10 07	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
71	Morton Grove.....	5 59	.....	6 48	.....	7 27	.....	.....	.....	10 01	10 14	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
74	Edgebrook.....	6 03	.....	6 53	.....	7 34	.....	.....	8 40	10 10	10 17	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
75	Forest Glen.....	6 08	.....	6 56	.....	7 39	.....	.....	8 43	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
76	Mayfair.....	6 12	.....	7 00	.....	7 43	.....	.....	8 47	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
77	Grayland.....	6 16	.....	7 03	.....	7 48	.....	.....	8 52	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
79	Healy.....	6 20	.....	7 06	.....	7 52	.....	.....	8 56	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Western Ave.....	6 24	.....	7 14	7 19	7 59	8 24	9 29	9 14	10 34	10 20	9 59	.....	12 59	1 19	11 10	8 32	4 19	5 41	7 14	7 19	9 49	7 29	7 49	8 10
85	Chicago U. P. Sta. 2	6 45	.....	7 25	7 30	8 10	8 35	9 40	9 25	10 45	10 40	10 10	11 30	1 10	1 30	11 30	8 55	4 55	6 25	7 59	7 55	10 00	7 40	8 00	8 59

Trains lv. Rondout 8 15, 8 30, 8 55 $57 55, ars. Chicago 8 55, $57 16, 8 59, 9 56.

The Pioneer Limited. $15 4 lv. Rondout 7 55, ar. Chicago 8 55.

From Walworth.

From Madison

The Olympian

The Columbian

The Kansas City and Omaha Express

†126 lvs. Rondout 7 18 ars. Chicago 8 15.

†126 Lvs. Healy 8 ars. Chicago 8 08.

*Stops on signal daily except Sun. †Stops for pass. for W Ave. and Chicago

The Northern Michigan Special.

From Madison

Chicago, Milwaukee & St. Paul Ry.

Chicago to Milwaukee, St. Paul and Minneapolis

Mls	Am. Ry. Exp. Nov. 20, 1921	*55	†33	*39	*5	*17	†7	*101	*533	†23	§47	§35	★*1	★*15
0	Chicago Lv	.....	.....	3 00	10 10	8 15	1130	8 15	.....	3*00	.....	.....	6 30	10 15
85	Milwaukee ..... Ar	.....	.....	5 10	12 05	10 2-	1 40	1020	.....	5 10	.....	.....	8 45	12 25
85	Milwaukee Lv	4 15	7 00	6 10	12 20	10 35	1 50	1030	7 20	5†20	8 15	5 20	9 00	12 35
89	Wauwatosa	4 28	7 13	6 22	12 32	.....	2 03	.....	.....	5 33	8 29	5 32	.....	.....
99	Brookfield	.....	7 23	6 40	.....	.....	2 19	.....	.....	5 49	8 46	5 48	.....	.....
102	Duplainville	.....	.....	6 45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 52	5 54	.....	.....
105	Pewaukee	t	7 40	6 56	12 57	.....	2 30	...	.....	5 59	9 01	6 03	.....	.....
110	Hartland	t	7 49	7 06	1 05	.....	2 39	...	.....	6 08	9 13	6 12	.....	.....
111	Nagawicka	b	s	7 08	.....	.....	.....	...	.....	.....	9 16	6 14	.....	.....
113	Nashotah	.....	7 54	7 11	1 10	.....	2 44	...	.....	6 13	9 23	6 17	.....	.....
115	Okauchee	.....	7 58	7 16	.....	11 27	2 49	...	.....	6 18	9 3-	6 21	.....	.....
116	Gifford	.....	s	7 18	.....	.....	.....	...	.....	s	9 32	6 23	.....	.....
118	Oconomowoc	5 12	8 05	7 25	1 21	11 34	2 56	...	.....	6 26	9 40	6 29	10 07	1 29
123	Ixonia	.....	8 13	7 34	.....	11 42	3 04	...	.....	6 36	9 51	6 39	.....	.....
130	Watertown	5 30	8 24	7 44	1 41	11 53	3 14	...	.....	6 47	10 02	6 50	10 26	.....
131	Watertown Jc...Ar	5 35	8 28	7 50	1 45	1 58	3 18	...	.....	6 51	10 05	7 00	10 33	1 55
131	Watertown Jc..Lv	5 35	.....	...	1 45	11 58	.....	...	.....	7 01	.....	.....	10 33	1 55
135	Richwood	5 47	.....	.....	.....	12 09	.....	...	.....	7 15	.....	.....	.....	.....
141	Reeseville	5 56	.....	.....	.....	12 18	.....	...	.....	7 25	.....	.....	.....	.....
146	Astico	6 05	.....	.....	.....	12 27	.....	...	.....	7 34	.....	.....	.....	.....
150	Columbus	6 13	.....	.....	.....	12 35	.....	...	.....	7 42	.....	.....	11 07	.....
153	Fall River	6 22	.....	.....	.....	12 44	.....	...	.....	7 51	.....	.....	.....	.....
159	Doylestown	6 33	.....	.....	.....	12 55	.....	...	.....	8 02	.....	.....	.....	.....
164	Rio	6 42	.....	.....	.....	1 04	.....	...	.....	8 10	.....	.....	.....	.....
169	Wyocena	6 52	.....	.....	.....	1 14	Frt	...	.....	8 20	.....	.....	.....	.....
178	Portage ..... Ar	7 05	.....	.....	2 52	1 30	†93	1 50	11 50	8 35	.....	.....	11 54	3 05
178	Portage Lv	7 15	.....	.....	3 02	1 40	6 00	2 00	.....	.....	.....	.....	12 04	3 13
187	Lewiston	s	.....	.....	.....	.....	.....	...	.....	.....	.....	.....	.....	.....
195	Kilbourn	7 41	...	.....	3 23	2 05	7 10	...	.....	.....	.....	.....	12 31	.....
204	Lyndon	7 53	..	.....	.....	2 17	7 35	...	.....	.....	.....	.....	.....	.....
214	Mauston	8 0-	...	.....	.....	2 32	8 20	2 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....
221	New Lisbon	8 2-	...	.....	3 58	2 50	9 00	3 12	.....	.....	.....	.....	1 20	.....
227	Camp Douglas	8 40	...	.....	4 09	3 02	9 40	3 22	.....	.....	.....	.....	.....	.....
234	Oakdale	8 50	.....	.....	.....	3 12	9 55	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
240	Tomah	9 02	.....	.....	4 30	3 24	1020	3 41	.....	.....	.....	.....	.....	.....
244	Tunnel City	9 10	.....	.....	.....	3 31	1035	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
248	Raymore	.....	.....	.....	.....	.....	.....	...	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Camp Robinson	b	.....	.....	.....	.....	.....	...	.....	.....	.....	.....	.....	.....
257	Sparta	9 35	.....	.....	4 57	3 55	1130	4 11	.....	.....	.....	.....	.....	5 24
263	Rockland	9 4[illegible]	.....	.....	.....	4 06	1150	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
267	Bangor	9 54	.....	.....	.....	4 14	1220	4 28	.....	.....	.....	.....	.....	.....
271	West Salem	10 04	.....	.....	.....	4 24	1250	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
278	Medary	.....	.....	.....	.....	.....	.....	...	.....	.....	.....	.....	.....	.....
281	North La Crosse...	10 25	.....	.....	5 37	4 43	1 15	5 05	.....	.....	.....	.....	3 08	6 08
283	La Crosse ..... Ar	10 40	.....	Frt	5 53	5 05	...	5 25	.....	.....	.....	.....	3 18	6 30
283	La Crosse Lv	10 50	.....	†91	6 00	5 15	....	4 55	.....	.....	.....	.....	2 50	6 40
281	North La Crosse...	10 38	.....	7 15	5 45	.....	.....	5 15	.....	.....	.....	.....	3 15	6 17
.....	Bridge Switch	g	.....	.....	.....	.....	.....	...	.....	.....	.....	.....	.....	.....
288	Dresbach	.....	.....	7 40	.....	5 38	.....	5 31	.....	.....	.....	.....	.....	.....
290	Dakota	11 18	.....	7 50	.....	5 42	.....	5 35	.....	.....	.....	.....	.....	.....
295	Richmond	.....	.....	8 05	.....	.....	.....	...	.....	.....	.....	.....	.....	.....
299	Lamoille	11 32	.....	8 20	.....	5 58	.....	5 48	.....	.....	.....	.....	.....	.....
303	Homer	11 40	.....	8 35	.....	6 05	.....	5 56	.....	.....	.....	.....	.....	.....
308	Winona	11 55	.....	8 55	6 48	6 20	.....	6 08	.....	.....	.....	.....	4 04	7 35
314	Minnesota City	12 09	.....	9 20	7 01	.....	.....	6 18	.....	.....	.....	.....	.....	.....
319	Whitman	.....	.....	9 30	.....	.....	.....	...	.....	.....	.....	.....	.....	.....
324	Minneiska	.....	.....	9 45	7 17	.....	.....	6 32	.....	.....	.....	.....	.....	.....
327	Weaver	.....	.....	1000	7 25	.....	.....	6 38	.....	.....	.....	.....	.....	.....
335	Kellogg	.....	.....	1020	7 38	.....	.....	6 49	.....	.....	.....	.....	.....	.....
341	Wabasha	12 59	.....	1115	7 53	7 13	.....	7 02	.....	.....	.....	.....	.....	8 30
343	Read's Landing	.....	.....	1120	.....	.....	.....	...	.....	.....	.....	.....	.....	.....
347	King's Cooley	.....	.....	113[illegible]	.....	.....	.....	...	.....	.....	.....	.....	.....	.....
354	Lake City	1 20	.....	1225	8 13	.....	.....	7 19	.....	.....	.....	.....	5 19	.....
360	Frontenac	.....	.....	1245	8 24	.....	.....	7 29	.....	.....	.....	.....	.....	.....
365	Wacouta	.....	.....	1257	.....	.....	.....	7 36	.....	.....	.....	.....	.....	.....
370	Red Wing	1 50	...	1 55	8 43	8 01	.....	7 48	.....	.....	.....	.....	5 50	9 19
378	Eggleston	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 05	.....	.....	.....	.....	.....	.....
383	Etter	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 16	.....	.....	.....	.....	.....	.....
391	Hastings	2 22	.....	.....	9 16	.....	.....	8 36	.....	.....	.....	.....	6 25	.....
398	Langdon	2 35	.....	.....	.....	.....	.....	...	.....	.....	.....	.....	.....	.....
403	Newport	2 42	.....	.....	.....	.....	.....	...	.....	.....	.....	.....	.....	.....
410	St. Paul	3 20	.....	.....	10 15	9 25	.....	9 30	.....	.....	.....	.....	7 30	10 56
415	Merriam Park	3 40	.....	.....	10 22	9 42	.....	9 48	.....	.....	.....	.....	7 48	11 14
420	Minneapolis ..... Ar	4 00	.....	.....	10 50	10 00	.....	1005	.....	.....	.....	.....	8 05	11 30

Via Northern Division

Northern Division

No. 55 Will stop at Merrill Park and Brookfield Sundays

a No. 15 will stop at Lake City and Hastings Sunday on signal for pass. for points at which they stop and will stop daily to let off pass, from Milwaukee or east.

No. 15 and 17 will stop to pick up pass. for west of Miles City.

h Stops to pick up pass, for west of Mobridge. b Stops on Sundays only.

†91 lvs. Brookfield 7 00 ars. Watertown Jc. 1 55. r Regular stop.

Chicago, Milwaukee & St. Paul Ry.

Minneapolis, St. Paul and Milwaukee to Chicago

Am. Ry. Exp. Nov. 20 1921.	★ *18	★ *2	★ *4		*58	†510	†10	*16	* x16	Frt †92	*30	*6			
Minneapolis..... Lv	5 45	3 30	8 00	.....	12 01	.....	.....	1025	1035	.....	6 15	8 00	.....	.....	.....
Merriam Park.....	5 59	3 45	g	.....	12 15	.....	.....	.....	.....	.....	6 30	8 16	.....	.....	.....
St. Paul.....	6 30	4 10	8 35	.....	12 45	.....	.....	1105	1130	.....	6 55	8 50	.....	.....	.....
Newport.....	.....	4 23	.....	.....	c	.....	.....	.....	.....	.....	7 10	.....	.....	.....	.....
Langdon.....	.....	4 33	.....	.....	c	.....	.....	.....	.....	.....	7 21	.....	.....	.....	.....
Hastings.....	7 07	4 50	9 12	.....	1 20	.....	.....	.....	1152	8 20	7 35	9 25	.....	.....	.....
Etter.....	.....	5 02	.....	.....	c	.....	.....	.....	.....	8 50	7 50	.....	.....	.....	.....
Eggleston.....	.....	5 12	.....	.....	c	.....	.....	.....	.....	9 05	8 05	.....	.....	.....	.....
Red Wing.....	7 43	5 28	9 48	.....	1 53	.....	.....	1212	1227	10 20	8 20	10 01	.....	.....	.....
Wacouta.....	.....	5 38	.....	.....	c	.....	.....	.....	.....	10 40	8 30	.....	.....	.....	.....
Frontenac.....	.....	5 47	.....	.....	c	.....	.....	.....	.....	10 55	8 38	.....	.....	.....	.....
Lake City.....	8 15	5 57	.....	.....	2 21	.....	.....	.....	.....	12 15	8 48	10 28	.....	.....	.....
King's Cooley.....	.....	.....	.....	.....	c	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Read's Landing.....	.....	6 15	.....	.....	c	.....	.....	.....	.....	12 38	9 06	.....	.....	.....	.....
Wabasha.....	8 40	6 23	10 40	.....	2 45	.....	.....	.....	1 19	1 20	9 20	10 50	.....	.....	.....
Kellogg.....	.....	6 35	.....	.....	c	.....	.....	.....	.....	1 35	9 33	.....	.....	.....	.....
Weaver.....	.....	6 47	.....	.....	c	.....	.....	.....	.....	1 55	9 45	.....	.....	.....	.....
Minneiska.....	.....	6 54	.....	.....	c	.....	.....	.....	.....	2 05	9 52	.....	.....	.....	.....
Whitman.....	.....	.....	.....	.....	c	.....	.....	.....	.....	2 20	.....	.....	.....	.....	.....
Minnesota City.....	.....	7 11	.....	.....	c	.....	.....	.....	.....	2 30	10 08	11 28	.....	.....	.....
Winona.....	9 36	7 27	11 36	.....	3 38	.....	1 56	2 12	.....	3 40	10 24	11 44	.....	.....	.....
Homer.....	.....	7 37	.....	.....	c	.....	.....	.....	.....	3 55	10 34	.....	.....	.....	.....
Lamoille.....	.....	7 46	.....	.....	c	.....	.....	.....	.....	4 10	10 45	.....	.....	.....	.....
Richmond.....	.....	.....	.....	.....	c	.....	.....	.....	.....	4 25	10 52	.....	.....	.....	.....
Dakota.....	.....	7 59	.....	.....	c	.....	.....	.....	.....	4 40	10 59	.....	.....	.....	.....
Dresbach.....	.....	8 03	.....	.....	c	.....	.....	.....	.....	4 45	11 04	.....	.....	.....	.....
Bridge Switch.....	.....	.....	.....	.....	c	.....	.....	.....	.....	.....	11 15	m	.....	.....	.....
North La Crosse...	10 44	8 42	12 30	.....	4 33	.....	.....	.....	.....	.....	11 45	.....	.....	.....	.....
La Crosse.....Ar	10 30	8 25	12 45	.....	4 50	.....	.....	.....	3 05	5 20	11 35	12 35	.....	.....	.....
La Crosse.....Lv	10 35	8 35	12 20	.....	4 25	.....	.....	2 50	3 05		11 45	12 45	.....	.....	Frt.
North La Crosse...	10 51	8 48	12 37	.....	4 43	.....	.....	3 10	3 10		12 01	1 00	.....	.....	7 00
Medary.....	.....	.....	.....	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
West Salem.....	v	9 12	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12 20	.....	.....	.....	7 45
Bangor.....	v	9 23	.....	..	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12 29	.....	.....	.....	8 15
Rockland.....	v	9 32	.....	..	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12 36	.....	.....	.....	8 30
Sparta.....	11 34	9 52	.....	.....	5 26	.....	.....	.....	3 52	.....	12 50	1 40	.....	.....	9 25
Camp Robinson.....	.....	10 02	.....	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 45
Raymore.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tunnel City.....	v	10 21	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 14	.....	.....	.....	10 10
Tomah.....	.....	10 30	.....	.....	5 53	.....	.....	.....	4 21	.....	1 22	2 09	.....	.....	10 25
Oakdale.....	v	10 40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 32	.....	.....	.....	10 40
Camp Douglas.....	12 23	11 53	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 42	.....	1 43	2 28	.....	.....	11 00
New Lisbon.....	12 35	11 28	2 18	....	6 22	.....	.....	.....	4 55	.....	1 57	2 40	.....	.....	11 30
Mauston.....	v	11 42	.....	....	6 38	.....	.....	.....	5 09	.....	2 09	2 53	.....	.....	12 20
Lyndon.....	v	12 01	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 27	c	.....	.....	1 00
Kilbourn.....	v	12 14	...	.....	7 01	.....	.....	.....	5 43	.....	2 40	3 18	.....	.....	1 45
Lewiston.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	*14	.....
Portage.....Ar	1 40	12 48	3 25	.....	7 30	.....	6 00	6 15	.....	.....	3 08	3 45	.....	*506	2 45
Portage.....Lv	1 50	1 10	3 33	.....	7 37	6 30	7 05	6 10	6 25	.....	3 18	3 55	.....	3 15	.....
Wyocena.....	v	.....	.....	.....	.....	.....	7 20	.....	.....	.....	3 34	c	.....	.....	.....
Rio.....	v	.....	.....	.....	.....	.....	7 30	.....	.....	.....	3 45	c	.....	.....	.....
Doyleston.....	v	.....	.....	.....	.....	.....	7 39	.....	.....	.....	3 56	c	.....	.....	.....
Fall River.....	v	.....	.....	.....	.....	.....	7 48	.....	.....	.....	4 06	c	.....	.....	.....
Columbus.....	v	.....	4 15	.....	8 19	.....	7 58	.....	.....	.....	4 15	4 42	.....	.....	.....
Elba.....	v	.....	.....	.....	.....	.....	8 06	.....	.....	.....	4 22	c	.....	.....	.....
Reeseville.....	v	.....	.....	.....	.....	.....	8 16	.....	.....	.....	4 31	c	.....	.....	.....
Richwood.....	v	.....	.....	.....	.....	.....	8 25	.....	.....	.....	4 41	c	.....	.....	.....
Watertown Jc...Ar	3 10	.....	4 48	*34	8 50	.....	8 33	...	7 55	†46	4 55	5 17	§10	.....	†14
Watertown Jc...Lv	3 10	.....	4 48	6 40	8 50	.....	8 42	.....	7 55	2 21	4 55	5 17	5 35	.....	7 08
Watertown.....	v	.....	.....	6 43	.....	.....	8 46	.....	8 00	2 25	5 00	5 20	5 40	.....	7 12
Ixonia.....	v	.....	.....	6 53	.....	.....	8 57	.....	.....	2 35	5 11	c	5 57	.....	7 23
Oconomowoc.....	v	.....	.....	7 05	.....	.....	9 08	...	8 23	2 45	5 21	5 40	6 03	.....	7 33
Gifford.....	v	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 23	c	6 05	.....	.....
Okauchee.....	v	.....	.....	7 10	.....	.....	9 14	.....	.....	2 52	5 28	c	6 11	.....	7 39
Nashotah.....	v	.....	.....	7 15	.....	.....	9 20	.....	.....	2 58	5 34	c	6 18	.....	7 45
Nagawicka.....	v	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	c	6 20	.....	.....
Hartland.....	v	.....	.....	7 20	.....	.....	9 27	.....	.....	3 05	5 42	c	6 26	.....	7 52
Pewaukee.....	v	.....	.....	7 28	.....	.....	9 36	.....	.....	3 13	5 53	c	6 37	.....	8 02
Duplainville.....	v	.....	.....	7 36	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 00	c	6 43	.....	8 08
Brookfield.....	v	.....	.....	7 40	.....	.....	.....	.....	.....	3 25	6 05	.....	6 48	.....	8 13
Wauwatosa.....	v	.....	.....	7 55	.....	.....	1001	.....	.....	3 41	6 21	.....	7 08	.....	8 28
Milwaukee.....Ar	4 30	4 50	6 10	8 10	10 15	1047	1022	9 10	9 25	3 59	6 39	6 45	7 25	7 30	8 45
Milwaukee.....Lv	4 45	5 20	6 25	9 20	10 25	1100	1100	9 20	9 35	4 10	6 55	6 55	8 30	8 00	.....
Chicago.....Ar	7 00	7 30	8 35	113	12 35	1 10	1 10	1130	1145	6 10	9 00	9 00	10 10	10	.....

Via Northern Division

Via Northern Division

Frt. †92 lvs Brookfield 1 50. Portage 7 35 ars.. Will not stop at Okauchee, Nashotah and Pewaukee Sundays.

Will stop at Bridge Switch daily except Sunday to let off S. M. and Dub. Div. pass.

Stops to let off pass. from Mobridge and beyond.

Stops on signal Monday only.

Nos. 16 and 18 will stop to let off pass. from west of Miles City.

Conditional stop.

lvs Watertown Jct 3 30 ar Milwaukee 5 15 Sat. only.

n Flag stops Sundays only o Saturday and Sunday only.

Chicago to Rockford

	*5	†23		§21	†11	Mi	Jan. 14, 1917.		*6	†315	†24	§24	*26	
"	6 00	4 20	.....	8 00	8 00	0	Lv...Chicago...Ar..2	.....	8 20	1 45	6 00	6 00	9 05	.....
.....	8 06	6 50	.....	10 40	10 40	80	Ar... Davis Jct...Lv	.....	6 25	11 10	3 10	3 10	7 08	.....
.....	8 01	6 55	.....	10 45	10 45	80	Lv....Davis Jct...Ar	.....	6 15	10 30	3 05	3 05	6 48	.....
.....	8 20	7 15	.....	11 05	11 05	92	Ar...Rockford ...Lv	.....	5 55	10 07	2 45	2 45	6 28	.....

Chicago, Milwaukee & St. Paul Railway.

Chicago—Wausau—Merrill—Tomahawk—Minocqua—Star Lake

			Mx r93	§25	†1	†5	Mls	Mar. 27, 1921.	†30	★ †2	§26		Mx ‡94				
.....	.....	.....	.....	3 20	3 20	3 55	0	Lv..New Lisbon Ar	1 30	1120	1120	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	3 43	3 43	4 17	12	..... Necedah	1 01	1053	1053	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	4 26	4 26	5 00	32	..... Babcock	12 16	1008	1008	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	4 55	4 55	5 25	45	..... Nekoosa	11 47	9 34	9 34	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	5 03	5 03	5 35	46	...Port Edwards....	11 39	9 24	9 24	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	5 18	5 18	5 48	49	.Wisconsin Rapids	11 30	9 14	9 14	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	5 35	5 35	6 04	56	..... Rudolph.....	11 10	8 53	8 53	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	5 51	5 51	6 38	63	... Junction City.....	.....	8 38	8 38	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	6 08	6 08	6 53	71	..... Dancy.....	10 40	8 20	8 20	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	6 15	6 15	7 00	73	..... Knowlton	10 34	8 14	8 14	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	6 27	6 27	7 15	78	..... Mosinee	10 23	8 01	8 01	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	6 43	6 43	7 34	86	.....Rothschild.....	10 10	7 43	7 43	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	6 48	6 48	7 38	88	.....Schofield.....	10 05	7 38	7 38	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	7 30	7 05	7 05	7 57	92	.....Wausau	9 50	7 20	7 20	.....	3 20	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	8 00	7 27	7 27	8 12	97	..... Brokaw	9 32	6 57	6 57	.....	2 45	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	9 45	8 00	8 00	8 47	111	.....Merrill	9 00	6 22	6 22	.....	1 30	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	10 46	8 30	8 30	9 21	124	..... Irma.....	8 30	5 45	5 46	.....	1201	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	11 05	8 42	8 42	9 33	129	..... Gilbert.....	8 15	5 35	5 35	.....	1140	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	11 25	9 00	9 00	9 46	133	Ar..Tomahawk..Lv	8 05	5 25	5 25	.....	1125	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	12 25	9 00	9 00	.....	133	Lv.. Tomahawk..Ar	.....	5 25	5 25	.....	1010	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	12 55	9 12	9 12	.....	139	.....Heaford Jct....	.....	5 00	5 00	.....	9 50	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	1 10	9 21	9 21	.....	143	.....Cassian.....	.....	4 50	4 50	.....	9 21	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	1 50	9 39	9 39	.....	150	.....Goodnow	.....	4 30	4 30	.....	8 35	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	2 20	9 59	9 59	.....	159	.....Hazelhurst.....	.....	4 13	4 13	.....	8 10	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	‡ 3 00	1020	1020	Mx	164	Ar...Minocqua..Lv	.....	4 00	4 00	‡492	7 50	.....	.....	.....	.....
.....	.....	1101	.....	.....	.....	1035	164	Lv... Minocqua ..Ar	.....	.....	.....	2 30	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	1106	.....	.....	.....	.....	166	... Woodruff Jct....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	1108	.....	.....	.....	1042	167	..... Velasco	.....	.....	.....	2 22	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	1113	.....	.....	.....	.....	169	.....Arbor Vitae	.....	.....	.....	2 17	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	1148	.....	.....	.....	.....	177	..... Sayner.....	.....	.....	.....	1 42	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	179	.....Plum Lake.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	1215	.....	.....	.....	.....	183	Ar..Star Lake...Lv	.....	.....	.....	1 15	.....	.....	.....	.....	.....

c Runs Saturday only

‡ Runs Tuesdays and Saturdays only.
c Runs Friday and Saturday only.

Rochelle & Southern Ry.

†116	Mls	Dec. 25, 1921	†115
6 41	....	Lv.....Chicago.....Ar	10 55
9 15	....	.....Rockford	7 30
9 50	0	..... Davis Jc.....	6 50
9 55	3	.....Holcomb	6 37
10 04	7	.....Kings	6 26
10 13	11	..... Flag Center.....	6 15
10 19	14	..... Rochelle ..2732	6 07
10 44	25	.....Scarboro	5 39
10 58	31	..... Roxbury.....	5 24
1 12	36	..... Welland.....	5 10
11 27	42	.....Mendota 3806	4 55
11 49	49	.....Fitchmoor	4 29
12 03	55	..... Ladd.....1910	4 15
12 27	55	.....Ladd.....1910	3 53
12 37	58	.....Seatonville1370	3 44
12 43	61	.....Howe.....	3 37
12 54	64	.....Moronts	3 27
1 08	69	.....Granville..1391	3 17
1 40	75	Ar.....Oglesby.....Lv	2 50

Chicago—Janesville—Mineral Point

†137 †7	*131 †21	Mls	Mar. 27. 1921.	†8 †142	*6 †146
3 50	7 10	0	Lv.. Chicago.....Ar	1 30	8 55
6 50	1010	99	Ar.. Janesville...Lv	1040	5 42
4 15	6 45	0	Lv..Milwaukee .Ar	1 00	7 50
6 45	9 35	71	Ar.. Janesville..Lv	1011	5 00
7 20	1040	0	Lv.. Janesville ..Ar	9 55	4*45
7 36	1055	8	.. .... Hanover.....	9 36	4 25
7 46	1105	12	.....Orfordville.....	9 26	4 15
8 00	1121	19	..... Brodhead.....	9 15	4 05
8 15	1135	25	.....Juda	8 58	3 45
8 40	1158	34	.....Monroe.....	8 39	3 25
8 58	1218	42	.....Browntown.....	8 21	3 02
9 03	1223	44	..... Dill	8 17	2 58
9 09	1231	47	... South Wayne....	8 10	2 50
9 30	1255	56	.....Gratiot	7 50	2 30
9 50	1 20	66	..... Darlington.....	7 30	2 00
10051	1 45	72	..... Calamine.....	7 15	1 45
10151	1 55	77	... Highland Jct.....	6 55	1 35
1025	2 10	82	ArMineral PointLv	6 45	1 25

Chicago-Milwaukee-Waukesha-Madison-Prairie due Chien-Marquette.

§25	†1	†7	†5		§47	*21	†33	Mls	May 22 1921.	*4	†22	†32	†8		§40	*6	†14
6 20	6 20	4	15	1245	....	8 15	6 45	.....	0	Lv..Milwaukee..Ar	9 30	1040	7 35	1 00	.....	7 25	7 50	8 45
6 48	6 48	4	45	1 20	....	8 46	7 18	.....	14	.....Brookfield.....	9 00	1005	7 02	1230	.....	6 48	7 15	
7 00	7 00	4	55	1 35	.....	.....	7 30	.....	21	.....Waukesha	8 47	9 45	6 50	1207	.....	.....	7 00	
7 36	7 36	5	27	2 45	.....	.....	8 12	.....	37	.....Eagle.....	8 12	8 35	.....	1123	.....	.....	6 18	
7 48	7 48	5	37	2 58	.....	.....	8 23	.....	42	.....Palmyra.....	7 58	8 23	.....	1111	.....	.....	6 05	
8 03	8 03	5	50	3 14	.....	.....	8 45	.....	51	.....Whitewater.....	7 45	8 00	.....	1056	.....	.....	5 50	
8 15	8 15	....	3	24	.....	....	9 00	.....	57	.... Lima Center.....	.....	7 45	.....	1043	.....	.....	5 32	
8 30	8 30	6	22	3 34	.....	.....	9 15	.....	62	Ar..... Milton..... Lv	7 22	7 35	.....	1033	.....	.....	5 21	
8 32	8 32	6	22	3 35	.....	.....	9 15	.....	62	Lv... Milton..... Ar	7 22	7 18	.....	1033	.....	.....	5 20	
									63	Ar..Milton Jct..Lv	7 13	.....	†142	1045	.....	.....	.....	.....
									0	Lv...Chicago ..Ar	.....	.....	1 30	.....	.....	.....	.....	.....
8 55	9 10	6	45	4 00	.....	.....	9 35	.....	99	Ar..Janesville .Lv	.....	7 00	1040	1011	.....	.....	5 00	
8 58	9 20		....		.....	.....	1030	7 35	99	Lv ..Janesville. Ar	7 30	.....	1030	.....	.....	.....	5 35	7 15
9 40	9 40		.....		.....	.....	1045	7 53	107	Ar..Milton Jct .Lv	7 11	.....	1008	.....	.....	.....	5 10	6 51
9 40	9 40		.....		Mx	.....	1045	7 55	64	Lv. Milton Jct..Ar	7 10	.....	1008	.....	Mx	.....	5 09	6 50
9 45	9 45		.....		†95	1145	1150	9 05	96	Ar Madison Lv	6*05	.....	9 05	.....	†96	.....	4 10	5 50
.....	9 55		.....	5 05	6 45	1205	.....	1005	96	Lv...Madison ...Ar	5 55	.....	8 45	.....	4 00	4 00	.....	5 35
.....	1047		.....	5 58	9 20	1259	.....	1050	119	.....Mazomanie.....	4 58	.....	7 54	.....	2 15	2 51	.....	4 40
.....	1122		.....	6 34	1203	1 37	.....	1128	139	.....Lone Rock.....	4 16	.....	7 15	.....	1128	2 10	.....	4 01
.....	1230		.....	7 40	2 10	2 57	.....	1235	172	.....Woodman.....	3 15	.....	6 14	.....	8 45	1 05	.....	2 51
.....	1240		.....	7 53	3 45	3 07	†605	1250	176	..... Wauzeka.....	3 02	.....	6 00	.....	8 25	1253	†606	2 37
.....	1 18		.....	8 30	4 40	3 43	8 05	1 30	194	..P.duChien, Wis..	2 25	.....	5 25	.....	7 00	1220	8 00	2 00
.....	1 30		.....	8 45	4 55	3 55	8 15	1 45	196	A.Marquette,Ia.L	2 19	.....	5 15	.....	6 30	1210	7 50	1 50

Chicago, Milwaukee & St. Paul Railway.

Superior Division—Main Line

			*3	*23		†31	Mls	Dec 4, 1921.		*2★	*10	†6			
....	....	.....	8 50	5 00	.....	.....	0	Lv.....Chicago ..Ar2		7 30	1 10	9 00	.....	.....	.....
....	....	.....	11 00	5 45	.....	7 10	85	Lv.. Milwaukee..Ar		5 05	10 38	6 35	.....	.....	.....
....	....	.....	.....	6 35	.....	8 04	106	..... Cedarburg.....		.....	9 45	5 31	.....	.....	.....
.....	....	.....	12 48	7 41	.....	9 13	139	.....Plymouth		3 10	8 40	4 22	.....	.....	.....
.....	....	.....	1 01	7 54	.....	9 26	.....	.....Elkhart Lake.....		2 58	8 26	4 09	..	.....	.....
.....	....	.....	1 45	8 41	.....	10 15	170	..... Hilbert Jc.....		2 08	7 39	3 17	.....	.....	.....
.....	....	Frt	.....	8 51	.....	10 25	175	.....Forest Jc.....		.....	7 27	3 02	.....	Frt	.....
.....	....	c95	2 26	9 25	.....	10 57	192	.....De Pere		1 19	6 54	2 25	...	r94	.....
...	.....	7 00	2 50	9 35	.....	11 25	197	Ar.. Green Bay..Lv		1 00	6 45	2 15	.....	1 30	.....
....	.....	8 50	.....	12 10	.....	12 12	220	.....Oconto Jc.....		.....	.....	1 15	.....	1035	.....
....	Frt	9 00	.....	12 19	.....	12 19	224	.....Stiles Jc.....		.....	5 05	1 07	.....	1000	Frt
....	r97	1100	4 50	1 04	.....	1 10	248	Ar... Ellis Jc.....Lv		11 08	4 22	12 10	.....	7 00	c96
.....	7 00	.....	4 50	1 04	.....	1 30	248	Lv.....Ellis Jc.....Ar		11 08	4 22	11 50	.....	.....	1 25
.....	8 15	....	5 14	1 23	.....	1 53	258	..... Wausaukee		10 42	4 00	11 30	.....	.....	1235
.....	.....	.....	.....	.....	s	.....	275	..... Holmes Jc.....		.....	.....	s	.....	.....	.....
.....	1054	.....	6 00	1 58	.....	2 31	277	.....Pembine Jc.....		10 04	3 25	10 54	.....	.....	1112
.....	1215	.....	6 45	2 30	.....	3 10	291	Ar... Iron Mt... ..Lv		9 35	2 55	10 28	.....	.....	9 30
.....	1215	.....	6 45	2 30	.....	3 10	291	L..Iron Mt., MichA		9 35	2 55	10 28	.....	.....	9 30
.....	2 30	.....	7 50	3 20	.....	4 00	315	.....Channing.....		8 30	1 55	9 30	.....	.....	7 00
.....	.....	.....	8 38	.....	.....	4 45	337	..... Republic.....		7 37	.....	8 38	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 50	339	.....Milwaukee Jc...		.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	10 00	.....	.....	5 20	346	Lv...Champion..Ar		5 20	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	10 40	.....	.....	6 00	357	.....Ishpeming		4 40	.....	8 02	.....	.....	.....
.....	.....	.....	11 20	.....	.....	6 50	372	..... Marquette.....		3 45	.....	7 15	.....	.....	.....
.....	.....	.....	9 50	.....	.....	.....	531	....Mackinaw City...		†7 45	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	9 55	.....	Nos. 31 and 6—Solid trains between Milwaukee and Marquette	5 20	346	Lv...Champion..Ar		*7 10	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	1 05	.....		9 05	424	Ar.....Calumet...Lv		4 00	.....	.....	.....	.....	.....

c Runs Mon., Wed. and Friday only. r Runs Tues., Thurs. and Sat. only.

Copper Range R. R.

*4	*2	*18	†6	‡14	‡8	§26	d32	Mi	Jan., 1922	‡81	*3	d31	†25	†7	*5	*19
.....	.....	.....	.....	.....	....	....	1205	....	Lv.....Gay ..... Ar	.....	.....	11 05	Does not run Mill Mine to Atlantic Saturdays	....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1220	....	..... Snowshoe	.....	.....	10 53		....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1226	....	.....Traverse.....	.....	.....	10 47		....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1s00	....	.....Mohawk	.....	.....	10s25		....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 09	....	.....Copper City	.....	.....	9 55		....	.....	.....
8 15	2 20	.....	.....	.....	.....	.....	1 45	0	..... Calumet	.....	1 35	9 35		.....	7 37	.....
s8 29	2s33	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6	...Lake Linden	.....	s1 12	.....		.....	7s19	.....
8 31	2 35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7	..... Grove	.....	1 09	185		.....	7 17	.....
s8 33	2s38	....	.....	.....	.....	.....	.....	8	.... Hubbell	.....	s1 05	3 58		.....	7s14	.....
s8 44	2s48	.....	.....	.....	.....	.....	.....	13	.....Dollar Bay.....	7 12	12s52	3 42		.....	7s03	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	15	.....Ripley.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....
s8 55	2s59	.....	.....	.....	.....	.....	.....	16	.....Hancock.....	7 03	12s44	3 34		.....	6s54	.....
9 00	3 05	.....	.....	.....	.....	.....	.....	17	.....Houghton.....	7 00	12 40	3 30		.....	6 50	.....
9 05	3 10	9 00	7 45	6 00	.....	4 15	3†25	17	.....Houghton.....	6†00	12 35	12†25		8 50	6 45	10 05
s9 17	3s25	9s15	8s00	6s13	.....	4s30	3s40	22	.....Atlantic.....	5s48	12s23	12s15	4 19	8 39	6s32	s9 53
9 20	3 28	9 18	8s03	6 16	7 58	4 33	3 43	24	.... Mill Mine	5 45	12 20	12 10	4s16	8 36	6 29	9 50
s9 23	3s31	9s21	8s08	.....	.....	.....	3s47	25	...South Range..	.....	12s17	.....	4s13	8s33	6s25	s9 47
s9 28	3s35	9s25	8s12	.....	.....	.....	3s52	27	...Trimountain....	.....	12s12	.....	4s08	8s28	6s20	s9 43
s9 31	3s38	9 30	8 15	.....	8 08	.....	3 55	28	.....Painesdale.....	.....	12s10	.....	4 05	8 25	6s17	9 40
s9 43	3s53	.....	.....	.....	.....	.....	.....	34	.....Toivola.....	.....	11s56	.....	.....	.....	6s04	.....
10s08	4s20	.....	..	.....	.....	.....	.....	46	..... Winona.....	.....	11s32	.....	..	.....	5s38	.....
10 16	4 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	50	.....Seager.....	.....	11 24	.....	.....	.....	5 30	.....
10s32	4s46	.....	.....	.....	.....	.....	.....	57	Lake Mine ...	.....	11s11	.....	.....	.....	5 15	.....
10s41	...	....	...	.....	.....	.....	.....	58	Greenland.....	.....	.....	.....	.....	.....	5s08	.....
10 55	4 55	.....	.....	.....	.....	.....	.....	59	.... McKeever	.....	11 05	.....	.....	.....	4 55	.....
11 10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	60	..... Mass	.....	.....	.....	.....	.....	4 40	.....
11 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	67	.... Rockland....	.....	.....	.....	.....	.....	4 20	.....
12 05	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	79	A.. Ontonagon L	.....	.....	.....	.....	.....	3 50	.....

s Indicates regular stop, all other stations are flag stations and trains will stop to discharge or take on passengers on signal, unless otherwise specified.

† 28 Lv. Houghton 9:20 a. m., ar. Mill Mine 9:39 a. m. ‡ 82 Lv. Dollar Bay 8:04 a. m., ar. Houghton 8:15 a. m. 90 daily except Sat. and Sun. Lv. Dollar Bay 5:01 P. M., ar. Houghton 5:15 P. M.

§ Sun. only. † Daily except Sunday.

‡ Daily except Sat. and Sunday.

d. Runs Mon., Wed. and Friday.

Houghton and Freda

	‡14	§26	†24	†28			Mi	Jan. 1922.		*33	†29	‡15			
.....	6 00	4 15	3 25	9 20	.....	.....	0	...Houghton...	.....	6 00	12 25	8 50	....	.....	.....
.....	6 20	4 35	4 30	9 45	.....	.....	6	.. Mill Mine ..	.....	5 48	12 05	7 55	.....	...	..
.....	6 26	4 41	4 36	9 51	.....	.....	9	...Obenhoff....	.....	5 45	11 59	7 47	.....	.....	...
.....	6 32	4 47	4 42	9 56	.....	.....	12	Salmon Trout.	.....	5 30	11 52	7 41	.....	.....	...
.....	.....	.....	4 51	10 25	.....	.....	15	..Redridge...	.....	....	.....	7 33	.....	.....	...
.....	6 44	5 01	5 04	10 38	.....	.....	16	..Beacon Hill.	.....	5 18	11 35	7 23	.....	.....	...
.....	6 46	5 05	5 07	10 40	.....	.....	17	.....Freda.....	.....	5 15	11 30	7 20	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	A Freda Park L	.....	.....	.....	.....	.....	.....	

Chicago, Milwaukee & St. Paul Ry.

Chicago and Kansas City

Milwaukee-Madison.

†53		*3	*25	Mls	Dec 4, 1921	*8	*26	†54		Oct. 30, 1921.	†410	†446	Mx 466	6440	†414
.....	.....	.....	6 00	....	Lv.....Chicago.....Ar	.....	8 30	1055	.....	Lv Milwaukee..Ar	10223	50		7 25	8 45
.....	.....	.....	6 11	3	....Western Ave.....	.....	8 19	1044	.....	A Watertown Jc L	8 422	211		7 35	7 08
.....	.....	.....	7 03	37	.....Elgin.....	.....	7 30	9 44	.....	L Watertown Jc A	8 352	184	455	7 25	7 04
.....	.....	.....	8 04	80	.....Davis Jct.....	.....	6 23	8 33	.....	.....Hubbelton.....	8 232	064	155	7 06	6 50
.....	.....	.....	.....	120	.....Lanark	.....	.....	.....	.....	.....Waterloo.....	8 101	553	054	6 59	6 39
.....	.....	.....	9 04	125	.....Ashdale	.....	5 23	.....	.....	.....Marshall.....	8 011	472	554	6 49	6 31
.....	.....	.....	.....	138	Ar.....Savanna ...Lv	.....	.....	7 00	.....	.....Deansville.....	.....	402	304	6 41	.....
8 30	.....	.....	.....	138	Lv.....Savanna ...Ar	.....	.....	6 20	.....	.....Sun Prairie.....	7 501	31	2	104	31	6 16	.....
8 44	.....	.....	.....	143	..... Timbuctoo	.....	.....	6 02	.....	.....Burke.....	7 43	.....	1	424	21	.....	.....
8 54	.....	.....	.....	148	..... Thomson.....	.....	.....	5 50	.....	.....East Mad'son	7 321	10	1	204	07	5 55	.....
1000	.....	.....	.....	150	.....Ebner	.....	.....	5 35	.....	Ar W. Madison .Lv	7 251	00	1	104	00	5 45	.....
1012	.....	.....	.....	145	..... Fulton	.....	.....	5 14	.....								
1025	.....	.....	.....	152	.....Albany	.....	.....	4 59	.....								
1041	.....	.....	.....	167	.....Cordova.....	.....	.....	4 43	.....								
1050	.....	.....	.....	168	.....Port Byron... ...	1	.....	4 34	.....								
1053	.....	.....	.....	172	.....Rapids City.....	.....	.....	4 30	.....								
1059	.....	.....	.....	174	.....Hampton	.....	.....	4 24	.....								
1103	.....	.....	.....	176	.....Watertown	.....	.....	4 20	.....								
1106	.....	.....	1023	179	.....East Moline.....	.....	4 05	4 15	.....								
.....	.....	.....	1031	179	.....Moline.....	.....	3 56	4 05	.....								
.....	.....	.....	1048	183	....Rock Island.....	.....	3 39	3 52	.....								
1159	.....	.....	1100	186	Ar...Davenport..Lv	.....	3 28	3 40	.....								
.. ..	.....	6 50	1115	186	Lv...Davenport ..Ar	8 05	3 20	.....	.....								
.....	.....	7 56	1202	210	..... Muscatine	.....	2 30	.....	.....								
.....	.....	9 20	1 03	246	..... Washington.....	5 48	1 27	.....	.....								
.....	o33	1055	2 24	292	Ar... Ottumwa ...Lv	4 05	1138	o34	.....								
†31	4 40	1101	1 50	292	Lv... Ottumwa ...Ar	4 00	1215	9 20	†32								
4 18	6 40	1 08	3 39	339	.....Seymour.....	2 12	1039	7 20	9 54								
6 00	.....	2 43	b	387	.....Gault.....	12 32	9 19	.....	8 16								
6 55	.....	3 50	5 39	412	Ar..Chillicothe...Lv	11 37	8 38	.....	7 18								
6 55	.....	3 50	5 39	412	Lv..Chillicothe ..Ar	11 22	8 38	.....	7 18								
8 32	.....	5 32	7 01	458	.....Lawson.....	9 47	.....	.....	5 32								
8 45	.....	5 45	7 15	465	..Excelsior Springs..	9 33	7 15	.....	5 20								
9 17	.....	6 11	7 42	479	..... Liberty	9 01	6 47	.....	4 47								
9 30	.....	6 21	.....	485	.....Birmingham	8 49	.....	.....	4 35								
.....	.....	.....	.....	503	... Grand Avenue ..	.....	.....	.....	.....								
1015	.....	7 05	8 30	506	Ar..Kansas City..Lv	8 15	6 00	.....	4 00								

†73	†407	Mx 467	6447	Mls															
5 20	1 50	8 15	.....	0															
6 57	3 04	1005	.....	28															
7 04	3 22	10159	10 8	35															
7 20	3 34	10289	35 8	47															
7 23	3 45	1040	10108	57															
7 46	4 03	1052	10309	06															
7 56	4 10	1057	1045	22															
8 03	4 20	1108	11209																
8 25	4 40	1138	1150	9 50															
8 32	4 47	1145	1201	9 57															

a Will stop to discharge pass. from Davenport, Rock Island and Moline.
b Will stop for Moline, Rock Island and Davenport passengers.
c Will stop to discharge pass. from Chicago Union Sta. or Western Ave. signal to receive pass. for Kansas City or beyond.
d Will stop to receive passengers for Chicago.

Between Racine and Savanna.

*47	†23	†9			†21	Mls	Dec. 25, 1921.		*48		†24	†18	†36
6 00	4 00	1225	.....	.....	6 40	0	Lv.....Racine ....Ar	.....	8 15	.....	9 25	.....	8 30
4 10	3 35	1201	.....	.....	7 05	0	Lv....Milwaukee..Ar	.....	8 40	.....	8 40	3 25	8 35
5 00	3 00	1130			6 40	0	Lv.....Chicago.....Ar	.....	9 40	.....	9 40	.....	1010
6 35	4 30	1 10	..	..	7 50	7	Lv.....Corliss .....Ar	.....	7 22	.....	7 50	2 30	7 55
6 41			..	..	7 55	10	.....Sylvania	.....	7 13	.....	.....	.....	7 44
6 53	4 45	1 25	....	....	8 05	15	...Union Grove.....	.....	6 56	.....	7 34	2 11	7 32
7 07	4 52	1 31	....	....	8 11	18	.....Kansasville.....	.....	6 47	.....	7 26	2 05	7 23
						21	..... Dover.....	.....	6 38	.....	.....	.....	7 16
7 33	5 12	1 48	....	....	8 30	27	..... Burlington	.....	6 25	.....	7 08	1 48	7 06
7 45	5 19	2 00	....	....	8 39	31	.... Lyons.....	....	6 13	.....	7 00	1 36	6 58
7 55	5 25	2 06	....	....	8 46	34	.....Springfield	....	6 02	.....	6 41	1 30	6 52
8 20	5 40	2 22	....	....	9 04	43	..... Elkhorn.....	.....	5 45	.....	6 40	1 17	6 39
.....	5 52	2 35	....	....	9 16	46	.....Delavan.....	.....	.....	.....	6 30	1 05	6 29
.....	6 00	2 44	....	....	9 28	50	.....Darien	.....	.....	.....	6 21	1255	6 21
.....	6 10	2 49	....	....	9 38	53	.....Bardwell	.....	.....	.....	6 16	1250	6 10
.....	6 15	.....	....	....	9 48	54	...Allen's Grove.....	.....	.....	.....	6 13	.....	6 00
.....	6 26	3 00	....	....	1002	59	..... Clinton Jc.....	.....	.....	.....	6 05	1236	5 49
.....	6 37	.....	....	....	1014	63	.....Porter.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 36
.....	6 47	3 23	....	....	1030	69	.....Beloit	.....	.....	.....	5 45	1215	5 25
.....	.....	3 31	....	....	1040	72	Ar'..Rockton..... Lv	.....	.....	.....	.....	1201	5 14
.....	.....	3 31	....	....	1040	72	Lv...Rockton .....Ar	.....	.....	.....	.....	1201	5 14
.....	..	3 43	....	....	1055	79	.....Shirland.....	.....	.....	.....	.....	1145	4 57
.....	..	3 56	....	....	1110	85	.....Durand.....	.....	.....	.....	.....	1132	4 43
.....	..	4 06	....	....	1122	90	.....Davis.....Lv	.....	.....	.....	.....	1122	4 34
.....	..	4 12	....	....	1128	93	.....Rock City...Ar	.....	.....	.....	.....	1116	4 28
.....	..	4 20	....	....	1135	96	.....Dakotah	.....	.....	.....	.....	11 04	4 20
.....	†53	4 41	....	....	1150	104	Ar.....Freeport.....	.....	†54	.....	.....	1050	4 02
.....	7 35	4 41	....	....	1150	104	Lv.....Freeport.....	.....	8 25	.....	.....	1050	4 02
.....	7 53	5 00	....	....	1207	117	.....Florence.....	.....	8 10	.....	.....	1033	3 45
.....	8 03	5 15	....	....	1220	117	.....Shannon.....	.....	7 57	.....	.....	1021	3 31
.....	8 10	5 23	....	....	1230	120	.....Kittredge.....	.....	7 50	.....	.....	1015	3 25
.....	8 17	5 37	....	....	1237	123	.....Lanark.....	.....	7 41	.....	.....	1007	3 19
.....	8 30	5 50	....	....	1250	131	.....Mt. Carroll.....	.....	7 27	.....	.....	9 53	3 02
.....	8 40	6 00	....	....	1 00	136	... Hickory Grove ...	.....	7 15	.....	.....	9 37	2 50
.....	8 49	6 05	.....	.....	1 10	141	Ar....Savanna.....Lv	.....	7 05	.....	.....	9 25	2 40

Minneapolis, St. Paul & St. Ste. Marie Ry.

§15	*17	*13	†7	†5	★*3	*1	Mi.	Nov. 1, 1921.		*2	★*4	†6	†8	§16	*18	*14
8 05	5 30	2 35	1 45	7 55	6 35	1 30	0	Lv.....Chicago...Ar2		1030	9 15	7 05	1220	8 23	8 25	10 45
8 35	5 56	3 10	2 11	8 21	7 01	1 56	13	.....Forest Park		1004	8 46	6 38	1130	7 53	7 55	10 00
8 37		3 13	2 13	8 24		q	14	..... River Forest		u	u	6 33	1121	7 50	.....	9 52
8 43		3 20	.....	8 29			18	...Franklin Park....		t		6 26	1116	7 43	.....	9 45
8 47		3 27	2 23	8 35		2 07	20	.....Kolze		9 52	.....	6 21	1112	7 40	.....	9 40
9 01		3 37	.....	8 47			23	....Orchard Place...		t e	.....	6 07	1101	7 30	.....	9 27
9 03		3 41	.....	8 50			24	.....River View.....		t e	.....	6 03	.....	7 27	.....	9 23
9 06		3 46	2 36	8 54			26	.....Des Plaines.....		t e	.....	6 00	1055	7 25	.....	9 18
.....		3 51	.....	8 59			28	.....Feehanville.....		t e	.....	5 54	1050	.....	.....	9 11
9 20		4 02	2 46	9 08			33	..... Wheeling.....		t e	.....	5 46	1044	7 12	.....	8 54
.....		4 13	.....	9 13			36	..... Aptakisic.....		t e	.....	5 39	.....	.....	.....	8 44
9 30		4 17	2 52	9 17			37	.....Prairie View.....		t e	.....	5 37	1037	7 04	.....	8 38
9 35		4 25	.....	9 23			41	..... Leithton		t e	.....	5 31	.....	6 57	.....	8 31
9 40		4 34	3 01	9 28			43	.....Area.....		9 08	.....	5 27	1029	6 53	.....	8 25
9 50		4 48	3 09	9 39		n	48	.....Gray's Lake.....		9 00	.....	5 17	1021	6 45	.....	8 11
.....		4 54	h	9 43			51	..... Rollins.....		.....	.....	5 11	.....	.....	.....	.....
10 03	.....	5 05	3 19	9 51		3 00	54	.....Lake Villa.....		8 50	.....	5 05	1011	6 30	6 50	7 52
10 15	n	5 18	3 28	1005			58	.....Antioch.....		8 39	.....	4 54	9 59	6 17	.....	7 30
10 23	.....	5 27	3 33	1010			61	.....Trevor		t e	.....	4 48	9 42	6 10	.....	7 24
10 26	.....	5 32	3 36	1015			63	.....Camp Lake.....		t e	.....	4 44	9 37	6 06	.....	7 19
10 30	.....	5 37	3 40	1020			64	.....Silver Lake.....		t e	.....	4 40	9 32	6 02	.....	7 16
.....	.....	5 48	.....	1028			69	..... Wheatland.....		t e	.....	4 32	.....	.....	.....	7 10
10 50	7 29	6 03	3 58	1040	8 37	3 31	75	..... Burlington.....		8 10	7 13	4 21	9 04	5 46	6 15	6 56
11 03	.....	6 15	4 12	1050	.....	.....	80	.....Honey Creek.....		t e	.....	4 12	8 52	5 36	.....	6 43
11 10	.....	6 25	4 20	1100	.....	.....	85	.....Lake Beulah.....		t e	.....	4 03	8 41	5 29	.....	6 32
11 18	.....	6 36	4 28	1108	.....	.....	89	..... Mukwonago		7 49	.....	3 55	8 33	5 22	.....	6 25
11 45	8 08	7 00	4 52	1128	9 18	4 06	100	Ar...Waukesha...Lv		7 11	6 34	3 33	8 05	5 05	5 33	6 00
.....	8 08	.....	4 52	1128	9 18	4 06	100	Lv...Waukesha...Ar		7 11	6 27	3 33	8 00	.....	5 26	.....
.....	.....	.....	5 02	1139	.....	.....	105	.....Duplainville.....		.....	.....	3 21	7 53	.....	.....	.....
.....	.....	.....	5 12	1147	.....	.....	109	.....Templeton.....		t e	.....	3 14	7 44	.....	.....	.....
.....	.....	*11	5 19	1156	.....	.....	114	.....Colgate		t e	.....	3 07	7 37	*12	.....	.....
.....	7 35	7 05	4 30	1105	7 35	.....	.....	.....Milwaukee		7 40	6 55	4 00	8 30	7 40	6 55	.....
.....	8 35	8 05	5 30	1205	8 35	4 46	120	Ar...Rugby Jc....Lv		6 40	6 55	3 00	7 30	6 40	4 54	.....
.....	9 05	8 13	5 38	1224	1014	4 51	120	Lv...Rugby Jc....Ar		6 39	5 43	2 47	7 24	6 15	4 44	.....
.....	.....	8 23	5 46	1234	1025	5 03	125	.....Slinger.....		6 30	5 35	2 39	7 13	6 07	4 35	.....
.....	.....	8 26	5 49	1237	.....	.....	127	.....Cedar Lake.....		.....	.....	2 36	7 09	6 04	.....	.....
.....	.....	8 36	5 56	1244	.....	.....	132	.....Allenton.....		t	.....	2 27	7 00	5 56	.....	.....
.....	.....	8 50	6 06	1259	.....	.....	141	.....Theresa.....		t	.....	2 11	6 46	5 41	.....	.....
.....	.....	8 59	6 15	1 07	.....	.....	146	.....Lomira		t	.....	2 04	6 39	5 33	.....	.....
.....	.....	9 07	6 23	1 15	.....	.....	156	.....Byron.....		t	.....	1 57	6 32	5 25	.....	.....
.....	.....	9 12	6 28	1 20	.....	.....	153	..... Hamilton		t	.....	.....	6 25	5 18	.....	.....
.....	1011	9 25	6 41	1 32	1120	5 54	159	Ar Fond Du Lac Lv		5 37	4 40	1 32	6 10	5 07	3 38	.....
.....	1011	9 37	.....	1 32	1120	5 54	159	Lv Fond Du Lac. Ar		5 37	4 40	1 32	.....	5 07	3 38	.....
.....	.....	9 45	.....	1 59	.....	b	167	.....Van Dyne		t	.....	1 11	.....	4 44	.....	.....
.....	.....	9 57	.....	2 12	.....	d	176	.....So. Oshkosh		k	.....	1257	.....	4 30	.....	.....
.....	1052	1007	.....	2 20	1201	6 36	177	..... Oshkosh		4 57	4 02	1249	.....	4 23	2 56	.....
.....	.....	1015	.....	2 29	.....	6 44	181	....State Hospital ...		t	.....	1239	.....	4 16	.....	.....
.....	1118	1032	.....	2 45	1225	7 00	189	Ar..... Neenah.....Lv		4 39	3 42	1224	.....	4 03	2 37	.....
.....	z	z	.....	.....	z	z	191	Ar... Menasha ...Lv		z	z	.....	.....	z	z	.....
.....	z	z	.....	.....	z	z	191	Lv....Menasha ...Ar		z	z	.....	.....	z	z	.....
.....	1118	1032	.....	2 45	1225	7 00	189	Lv.....Neenah .....Ar		4 39	3 42	1224	.....	4 03	2 37	.....
.....	.....	1047	.....	3 04	.....	7 16	198	.....Medina Jc.....		4 22	.....	1207	.....	3 46	.....	.....
.....	.....	1055	.....	3 12	.....	7 24	202	.....Dale		.....	.....	1159	.....	3 39	.....	.....
.....	1220	1121	.....	3 40	.....	7 46	216	.....Weyauwega.....		3 55	.....	1136	.....	3 15	.....	.....
.....	.....	1138	.....	3 55	.....	8 03	224	..... Waupaca.....		3 44	g	1122	.....	3 03	1 38	.....
.....	.....	1149	.....	4 08	.....	c	230	..... Sheridan.....		t	.....	1110	.....	2 53	.....	.....
.....	.....	1202	.....	4 23	.....	8 23	236	..... Amherst		.....	.....	1100	.....	2 41	.....	.....
.....	.....	1206	.....	4 28	.....	8 27	238	.....Amherst Jc.....		3 21	.....	1055	.....	2 36	.....	.....
.....	.....	1219	.....	4 40	...	c	244	.....Custer.....		t	.....	1044	.....	2 26	.....	.....
.....	1 16	1245	.....	4 59	2 05	8 55	252	.....Stevens Pt.....		3 00	2 10	1030	.....	2 11	1250	.....
.....	1 36	1 03	.....	5 18	2 25	9 14	262	....Junction City....		2 35	1 36	1003	.....	1 41	1225	.....
.....	.....	1 12	.....	5 28	.....	9 23	267	..... Milladore.....		t	.....	9 52	.....	1 28	.....	.....
.....	.....	1 19	.....	5 35	.....	9 28	270	..... Sherry		.....	.....	9 44	.....	1 19	.....	.....
.....	.....	1 27	.....	5 44	.....	9 36	275	.....Auburndale		.....	.....	9 36	.....	1 12	.....	.....
.....	2 15	1 43	.....	6 03	2 58	9 54	284	.....Marshfield.....		1 56	1 02	9 20	.....	1259	1150	.....
.....	2 47	2 00	.....	6 19	3 13	1010	293	.....Spencer.....		1 30	1234	9 00	.....	1232	1114	.....
.....	.....	2 36	.....	6 56	.....	.....	306	.....Abbotsford.....		.....	.....	8 26	.....	1206	.....	.....
.....	3 18	.....	.....	7 20	3 54	1051	317	..... Owen.....		1258	1205	8 01	.....	.....	1045	.....
.....	.....	.....	.....	8 37	5 00	1217	360	Ar..Chipp. Falls.Lv		113	1045	6 30	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	8 40	7 00	1245	360	Lv..Chipp. FallsAr		1126	1023	6 23	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	9 15	7 30	1 15	371	Ar...Eau Claire...Lv		1100	1000	6 00	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	5 00	1217	360	Lv..Chipp. Falls.Ar		1137	1045	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	8 15	4 00	465	.....St. Paul.....		8 20	7 40	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	8 55	4 40	476	Ar.Minneapolis Lv		7 45	7 05	.....	.....	.....	.....	.....

d Stops to let off p.assom. from Waukesha and east

u Will stop to let off pass. from stations west of Stevens Point.

Ft. †37 lvs. Stevens Point 6 05 ar. Chippewa Falls 1 25.

Chippewa Falls 6 40 ar. Stevens Point 1 50

Connections are made at Neenah with Auto Bus to and from Menas.

138 lvs.

e Stops to let off pass. from west of Spencer and from points on the Fourth and Fifth Districts.

k Conditional stops.

n Stops Sundays to let off Chicago pass.

g Will stop to let off pass. from west of Spencer.

a Stops to let off Chicago pass. b Stops for pass. to St. Paul and Minneapolis c Stops to take on pass. for west of Spencer only, t Stops at stations east of Stevens Point to let off pass. from west of Chippewa Falls. h Stops for pass. from or to Chicago q Stops for pass. going to Stevens Point and points west. No. 2 Stops at stations east of Neenah to let off pass. from Manitowoc line.

No. 18 will stop at stations west of Stevens Point to let off pass. from Duluth and Superior and from stations between Owen and Duluth.

Minneapolis, St. Paul & St. Ste. Marie Ry.

Abbotsford and Duluth

Frt. †63				*117	*11	Mls	Nov. 1, 1921	*12	*118			Frt. †64
.....	.....	.....	.....	3 00	2 10	0	Lv.....Spencer.....Ar	12 32	10 50	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	2 16	3	.....Romeo.....	12 26	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	3 12	2 24	7	.....Unity.....	12 19	10 38	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	3 19	2 30	10	.....Colby.....	12 12	10 31	.....	.....	.....
7 30	.....	.....	.....	3 25	2 36	13	.....Abbotsford	12 06	10 26	.....	.....	2 20
7 45	.....	.....	.....	3 34	2 45	17	.....Dorchester.....	11 55	10 16	.....	.....	1 45
8 10	.....	.....	.....	g	2 53	22	....Stetsonville.....	11 46	g	.....	.....	1 10
8 25	.....	.....	.....	.....	2 57	24	.....Little Black.....	11 42	.....	.....	.....	12 50
9 00	.....	.....	.....	3 58	3 06	27	.....Medford.....	11 38	9 57	.....	.....	12 30
9 20	.....	.....	.....	.....	3 16	33	.....Whittlesey	11 25	.....	.....	.....	11 40
9 50	.....	.....	.....	4 18	3 26	38	.....Chelsea.....	11 18	9 36	.....	.....	11 18
.....	.....	.....	.....	11 30	3 26	38	.....Chelsea.....	11 00	3 15	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	12 01	3 56	43	.....Rib Lake.....	10 30	2 45	.....	.....	.....
10 15	.....	.....	.....	4 28	3 36	42	.....Westboro.....	11 08	9 25	.....	.....	10 15
10 51	.....	.....	.....	4 42	3 47	49	.....Ogema	10 56	9 14	.....	.....	9 45
.....	.....	.....	.....	.....	.....	56	..... Prentice Jc.....	.....	.....	.....	.....	.....
11 25	.....	.....	.....	4 56	4 02	56	.....Prentice.....	10 45	9 02	.....	.....	9 20
11 55	.....	.....	.....	.....	4 12	60	.....Worcester.....	10 30	.....	.....	.....	8 55
12 45	.....	.....	.....	5 20	4 27	68	.....Phillips	10 15	8 37	.....	.....	8 20
1 25	Frt.	.....	.....	.....	.....	77	..... Coolidge	.....	.....	.....	Frt.	7 35
1 55	†65	.....	.....	5 45	4 53	82	.....Fifield.....	9 50	8 13	.....	†66	7 15
2 30	8 00	.....	.....	5 54	5 02	86	..... Park Falls	9 40	8 01	.....	1 00	7 00
.....	8 25	.....	.....	6 06	5 12	92	.....Butternut.....	9 27	7 51	.....	12 30	.....
.....	9 10	.....	.....	6 23	5 29	102	.....Glidden.....	9 10	7 35	.....	11 45	.....
.....	10 15	.....	.....	.....	5 41	108	.....Morse	8 56	7 23	.....	10 15	.....
.....	10 40	.....	.....	.....	5 55	116	.....Penokee.....	8 44	.....	.....	9 45	.....
.....	11 00	.....	.....	7 00	6 05	120	..... Mellen	8 35	6 58	.....	9 25	.....
.....	12 01	.....	.....	7 05	6 10	120	.....Mellen.....	8 30	6 53	.....	8 25	.....
.....	12 30	.....	.....	.....	6 24	125	.....Coria.....	8 17	.....	.....	8 00	.....
.....	12 45	.....	.....	7 19	6 32	128	..... High Bridge	8 12	6 32	.....	7 50	.....
.....	1 15	.....	.....	7 29	6 42	133	..... Marengo.....	7 56	6 22	.....	7 29	.....
.....	1 25	.....	.....	.....	6 46	135	..... Agnew	7 52	.....	.....	6 45	.....
.....	1 50	.....	.....	.....	6 55	140	.....White River...	7 45	.....	.....	6 30	.....
.....	2 30	.....	.....	8 00	7 05	146	.....Ashland.....	7 30	6 00	.....	6 00	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	146	.....Ashland.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	209	..... Superior.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	217	Superior (Cen. Av)	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	221	Ar.....Duluth.....Lv	.....	.....	.....	.....	.....

g Stops for pass. coming from or going to St. Paul and Minneapolis, and for pass. from and to Fond du Lac and points east

Duluth—Superior Division

†30	*18	Mls	Nov. 1, 1921	*17	†29
....	5 30	0	Lv..... Duluth .....Ar	8 30	.....
7 30	6 00	4	.....Superior.....	8 00	5 00
9 15	.....	26	..... Hillcrest	.....	3 45
9 45	.....	38	....Solon Springs....	.....	3 08
10 10	7 23	46	..... Gordon	6 39	2 40
10 30	.....	54	.....Chittamo	.....	2 15
11 15	.....	64	.....Stanbery	.....	1 43
11 50	8 19	77	.....Stone Lake.....	5 47	1 00
12 55	.....	95	.....Weirgor.....	.....	11 55
2 00	9 23	112	..... Ladysmith.....	4 36	10 10
3 25	9 50	126	.....Sheldon.....	4 14	9 33
4 00	10 11	138	.....Gilman.....	3 53	8 55
5 00	10 45	158	.....Owen.....	3 18	8 05
.....	11 14	177	.....Spencer.....	2 32	.....
.....	11 50	185	.....Marshfield.....	2 15	.....
.....	12 25	206	....Junction City....	1 36	.....
.....	12 45	217	.....Stevens Point....	1 11	.....
.....	1 38	246	.....Waupaca	12 20	.....
.....	2 37	280	.....Neenah.....	11 18	.....
.....	2 56	292	.....Oshkosh.....	10 52	.....
.....	3 38	310	..... Fond du Lac	10 11	.....
.....	4 35	344	.....Slinger.....	.....	.....
.....	4 44	349	.....Rugby Jct.....	8 50	.....
.....	6 55	376	.....Milwaukee	7 35	.....
.....	5 26	368	..... Waukesha	8 08	.....
.....	5 15	394	.....Burlington.....	7 29	.....
.....	7 55	455	..... Altenheim	5 56	.....
.....	8 25	469	Ar.....Chicago.....Lv	5 30	.....

Frt. lvs. Ladysmith †7 00 ars. Abbotsford 12 10.

Frt. lvs. Abbotsford †8 45 ars. Ladysmith 2 30.

Marshfield and Greenwood

†601	Mls	Nov. 1, 1921	†602
9 25	0	Lv..Marshfield...Ar	1 15
9 27	1	.....Marshfield Jc....	1 10
9 40	5	.....Mohle.....	12 50
9 55	10	.....Veefkind	12 30
10 10	14	..... Spokeville.....	12 15
10 40	17	..... Loyal.....	12 05
11 00	23	Ar..Greenwood..Lv	11 40

Mellen and Bessemer

		*112	Mls	Nov. 1 1921	*111	Frt †151	
.....	.....	8 35	0	Lv.....Mellen .....Ar	5 45	1235	.
.....	.....	8 44	4	.....Ballou.....	5 35	1220	.
.....	.....	8 55	8	.....Moore.....	5 25	1205	.
.....	.....	9 01	11	.....Rouse	5 19	1155	. .
.....	.....	9 08	14	.....Upson.....	5 11	1145	. .
.....	.....	9 19	18	..... Iron Belt..	4 59	11 10	.
....	....	9 23	20	..... Hoyt.....	4 55	1125	. . .
.....	.....	9 37	26	..... Hurley	4 41	1050	. .
.....	.....	9 40	27	.....Ironwood.....	4 39	1040	. .
.....	.....	9 55	33	Ar... Bessemer ...Lv	4 25	1000	. .

NORTHERN PACIFIC RY. CO.

Yellowstone National Park Route

*53	*51	Mls	May 1, 1921 Central Time	*54	*52		
4 40	8 55	0	Lv ...Ashland... Ar	1115	6 45	.....	.....
5 04	9 17	10	.....Moquah	1050	6 26	.....	.....
5 19	9 30	16	.....Ino.....	1040	6 14	.....	.....
5 36	9 46	24	..... Topside.....	1025	5 59	.....	.....
5 50	9 55	28	.....Iron River.....	1015	5 50	.....	.....
5 59	1005	32	.....Muskeg.....	1005	5 41	.....	.....
6 09	1015	36	.....Brule.....	9 52	5 31	.....	.....
6 19	1028	42	.....Blueberry.....	9 39	5 17	.....	.....
6 26	1034	44	..... Maple... ...	9 34	5 11	.....	.....
6 29	1038	46	.....Wiche.....	9 30	5 08	.....	.....
6 36	1045	48	.....Poplar.....	9 24	5 02	.....	.....
6 41	1051	50	.....Went worth.....	9 18	4 56	.....	.....
6 53	1107	57	.....Cutter.....	9 01	4 40	.....	.....
7 10	1125	63	Superior, E. End..	8 45	4 25	.....	.....
7 21	1138	67	Superior, Cen. Ave	8 35	4 15	.....	.....
7 30	1154	71	.....Superior.....	8 21	4 03	.....	.....
7 50	1215	75	Ar.....Duluth ...Lv	8 00	3 45	.....	.....

Minneapolis, St. Paul & St. Ste. Marie Ry.

Stevens Point and Portage

	Frt	‡502	Mi	Nov. 1, 1921	‡501	Frt	
.....	7r00	1035	0	LvStevens PointAr	7 50	9c30	.....
.....	7 05	1040	2	..... McDill	7 42	9 00	.....
.....	7 20	1045	5	.....Plover.....	7 35	8 50	.....
.....	7 55	1104	15	.... Bancroft	7 11	7 55	.....
.....	8 55	1117	22	.....Plainfield.....	6 58	7 30	.....
.....	9 45	1129	28	.....Hancock.....	6 46	7 00	.....
.....	1030	1144	35	.....Coloma.....	6 30	6 25	.....
.....	1050	1154	40	.....Liberty Bluff.....	6 19	6 05	.....
.....	1120	1209	46	.....Westfield	6 07	5 40	.....
.....	1149	1229	55	...Packwaukee Jc...	5 48	5 00	.....
.....	1245	1234	56	Lv.Packwaukee.Ar	5 44	1 18	.....
.....	1 43	1255	63	.....Montello.....	5 25	1 00	.....
.....	.....	1 00	63	.....Montello.....	5 20	.....	.....
.....	.....	1 18	56	A1.Packwaukee.Lv	5 05	.....	.....
.....	2 30	1 20	55	...Packwaukee Jc...	5 01	5 00	.....
.....	2 45	1 27	59	.....Endeavor.....	4 53	4 40	.....
.....	2 55	1 32	61	.....Moundville.....	4 48	4 30	.....
.....	3 10	1 39	65	.....Anacker.....	4 41	4 18	.....
.....	3 25	1 50	71	Ar....Portage.....Lv	4 30	4 00	.....

r Runs Mon., Wed. and Fridays.

o Runs. Tues., Thurs. and Saturdays.

St. Paul and S. Marie

†60	†84	*8	Mls	Nov. 1, 1921.	★ *7	†85	†61
4 10	8 00	6 15	0	Lv.Minneapolis. Ar	10 15	6 25	9 25
5 00	9 20	6 55	11	..... St Paul.....	9 30	5 15	9 05
5 34	9 56	.....	20	.....Bald Eagle	.....	4 38	8 23
6 11	1033	.....	38	....Copas, Minn.....	.....	3 54	7 41
6 28	1050	8 10	45	.....Osceola, Wis.....	8 17	3 36	7 22
.....	1135	8 50	71	..... Amery	7 45	2 50	.....
.....	1158	9 11	8?	.....Turtle Lake....	7 05	2 30	.....
.....	1227	9 38	99	.....Barron	6 38	1 56	.....
.....	1240	9 50	104	.....Cameron.....	6 28	1 43	.....
.....	2 05	1030	122	....Weyerhaeuser.....	5 55	1 05	.....
.....	2 22	1047	129	.....Bruce	5 35	1230	.....
.....	2 40	1105	137	...Ladysmith, J.....	5 20	1210	.....
.....	3 20	1142	157	.....Hawkins	4 44	1129	.....
.....	3 32	1154	164	.....Kennan.....	4 34	1117	.....
.....	4 02	1220	179	.....Prentice.....	4 05	1045	.....
.....	4 20	.....	187	.....Brantwood.....	.....	1027	.....
.....	4 33	.....	194	.....Tripoli	.....	1013	.....
Frt	4 55	.....	215	..... Bradley	.....	9 49	.....
†32	5 35	1 50	224	Ar.Rhinelander. Lv	2 35	9 10	.....
6 00	5 35	1 50	224	Lv.Rhinelander. Ar	2 35	9 10	.....
8 12	6 36	2 41	252	.....Argonne.....	1 40	8 12	.....
1000	7 24	3 22	278	..... Goodman	12 48	7 18	.....
1050	7 41	.....	28	.....Dunbar.....	.....	7 00	.....
1145	8 00	4 00	297	.....Pembine.....	12 05	6 40	.....
1 00	.....	4 30	311	.....Faithorn Jc.....	11 34	.....	.....
1 45	.....	4 44	319	.....Hermansville.....	11 19	.....	.....
2 10	.....	.....	325	.....Farnham.....	.....	.....	.....
2 33	.....	.....	332	.....Eustis.....	.....	.....	.....
2 50	.....	.....	338	.....Newhall.....	.....	.....	.....
3 25	.....	.....	346	...North Escanaba...	.....	.....	.....
4 00	†86	5 40	351	.....Gladstone.....	10 20	†87	†43
6†15	7 30	5 50	351	.....Gladstone.....	10 15	6 30	3 30
6 50	7 42	.....	357	.....Rapid River.....	.....	6 16	3 00
7 15	7 53	.....	362	..... Ensign.....	.....	6 03	2 38
8 18	8 13	.....	375	.....Isabella.....	.....	5 37	1 48
9 00	8 32	.....	383	....Cooks	.....	5 19	1 15
f	f	.....	389	.....Delta Jc.....	.....	f	f
1015	8 55	7 00	395	.....Manistique	8 50	4 55	1215
1142	9 21	.....	406	.....White Dale.....	.....	4 29	1055
1240	9 49	.....	419	.....Pike Lake.....	.....	4 05	1010
1250	9 56	.....	422	.....Corinne.....	.....	3 58	9 56
1 05	9 59	7 56	424	.....Gould City.....	8 02	3 54	9 45
1 30	1012	8 08	430	.....Engadine.....	7 52	3 42	9 17
2 15	1033	8 29	439	.....Gilchrist.....	.....	3 20	8 39
2 59	1055	.....	449	..... .Caffey.....	.....	2 59	6 45
3 45	1113	9 05	458	.....Trout Lake.....	7 05	2 45	6 15
.....	1113	9 05	458	.....Trout Lake.....	6 55	2 35	.....
.....	1158	9 46	478	.....Rudyard.....	6 18	1 56	.....
.....	1208	.....	484	.....Kinross.....	.....	1 45	.....
.....	1223	.....	491	..... Dafter.....	.....	1 31	.....
.....	1245	1030	502	Ar...S. S Marie....Lv	5 35	1 10	.....

Frt. lvs. Gladstone 6 30. ars. Rhinelander 4 00.

Manitowoc and Neenah

†403	†401	Mi	Nov. 1, 1921	†402	†404
7 30	8 00	0	Lv.. Manitowoc...Ar	7 30	7 00
7 45	8 15	5	.....Alverno.....	7 01	6 34
7 57	8 27	9	.....Madsen.....	6 54	6 24
8 07	8 37	12	..... Valders.....	6 45	6 15
8 23	8 53	17	..... Collins	6 30	6 00
8 38	9 08	23	..... .Potter.....	6 15	5 45
8 46	9 16	27	.....Hilbert Jc.....	6 05	5 35
9 03	9 33	32	.... .Sherwood.....	5 49	5 19
9 30	1000	42	....Menasha.....	5 22	4 52
9 40	1015	44	Ar... ..Neenah....Lv	5 10	4 40

Frt. Lvs. Manitowoc 11 20, arrives Neenah 3 00. Frt lvs. Neenah 6 30, arrives Manitowoc 10 50.

Marshfield and Nekoosa

†602	604	Mi	Nov. 1, 1921	†601	†603
2 00	6 50	0	Lv...Marshfield...Ar	9 10	4 50
2 30	7 20	11	.....Arpin.....	8 45	4 20
2 45	7 35	16	..... Vesper	8 30	3 55
3 15	7 55	26	.Wisconsin Rapids.	8 05	3 25
.....	.....	30	...Port Edwards....	.....	.....
.....	.....	33	Ar....Nekoosa ..Lv	.....	.....

CRANDON and ARGONNE
Via Neenah-Menasha to
MILWAUKEE-CHICAGO

r78	†66	Mi	Nov. 1, 1921,	†1	s79
6 15	7 45	.....	Lv Argonne ..Ar	6 40	3 15
6 45	8 15	0	.....Wis. Jct	6 30	3 00
7 45	8 45	6	.....Crandon.....	5 50	2 30
8 15	9 00	11	..... Keith...	5 20	1 20
8 45	9 23	17	..... Woodlawn.....	5 00	1255
1000	9 55	27	..... Lily.....	4 30	1205
1040	1010	33	.....Hollister.....	4 10	1125
1130	1040	40	.. .White Lake.....	3 45	1040
1205	1105	46	..... Perote.....	3 20	9 35
1250	1125	54	..... Neopit.....	2 55	9 00
1 20	1148	61	.....Morgan	2 30	8 00
1 35	1158	64	.....Gresham.....	2 15	7 45
2 00	1215	70	.... Thornton.....	1 50	7 20
2 20	1240	75	.. ..Shawano	1 35	7 00
6†00	1240	75	.....Shawano	1 35	3 45
6 30	1 05	82	....Lunds. ..	1 05	3 15
7	1 25	89	.... Galesburg.	1245	2 50
7 15	1 35	92	.....Nichols	1235	2 30
8 00	1 55	98	..... Black Creek	1215	1 55
8 20	2 10	104	..Center Valley..	1155	1 20
8 35	2 22	108	.....Mackville..	1138	1255
9 15	2 50	114	.....Appleton...	1110	1205
1040	3 40	120	..Neenah-Menasha	1040	1120
122	4*39	120	..Neenah Menasha	7 00	1032
1249	4 57	132	..... Oshkosh.....	6 36	1007
1 32	5 37	150	....Fond du Lac ..	5 54	9 25
4 00	7 40	216	Ar..Milwaukee ..Lv		7*05
.....	7 11	218	Waukesha.. ..	4 06	.....
.....	8 10	233	Burlington.....	3 31	.....
.....	1030	306	Ar....Chicago ..Lv	1*30	.....

r Runs Tues., Thurs. and Sat.
s Runs Mon., Wed. and Fri.
Sleeper leaving Chicago 1 30 ready for occupancy at 9 30.

TO THE PUBLIC.

The Central States Guide has been made the OFFICIAL GUIDE of the Central Electric Traffic Association, which association has a membership of some two hundred Electric Roads in Indiana and Ohio. This will insure reliable, prompt and accurate data, as to time tables and other information being received from these Electric R. R. Cos., which have become such an important factor with travelers.

LIST OF MEMBERS OF THE ELECTRIC RAILWAY ASSOCIATION

Interurban Lines	Mileage
Beaver, Valley Traction Co.	36
Beech, Grove Traction Co.	6
Benton, Harbor-St. Joe Railway & Light Co.	39
Chicago, Lake Shore & South Bend Railway	77
Chicago, South Bend & Northern Indiana Railway	67
Cincinnati & Dayton Traction Co.	72
Cincinnati, Lawrenceburg & Aurora Electric Street Ry.	32
Cleveland, Alliance & Mahoning Valley Ry.	45
Cleveland, Painesville & Eastern Railroad	60
Cleveland, Southwestern & Columbus Railway	209
Cleveland Railway Co.	
Columbus, Delaware & Marion Electric Co.	50
Columbus, Marion & Bucyrus Railroad	18
Community Traction Company	
Danville, Urbana & Champaign Ry. (Illinois Traction System)	38
Dayton, Covington & Piqua Traction Co.	32
Dayton & Troy Electric Railway	34
Dayton, Springfield & Xenia Southern Railway	37
Dayton & Western Traction Co.	
Detroit United Ry.	401
Dayton & Western Traction Co.	40
Evansville & Ohio Valley Railway	60
Evansville Suburban & Newburgh Railway	25
Ft. Wayne & Decatur Traction Co.	22
Fort Wayne & Northwestern Railway Co.	41
Fort Wayne, Van Wert & Lima Traction Co.	
Fort Loramie Railway	
Fostoria & Fremont Railway	22
Gary & Valparaiso Railway	27
Gary & Southern Traction Co.	11
Grand Rapids, Grand Haven & M. Railway	46
Grand Rapids Railway Co.	
Hocking, Sunday Creek Traction Co.	15
Indiana Service Corporation	182
Indiana Railways & Light Co.	53
Indianapolis & Cincinnati Traction Co.	103
Indianapolis & Louisville Traction Railway Co.	41
Interstate Public Service Co.	62
Kanawha Traction & Eectric Co.	55
Lake Shore Electric Railway	160
Lebanon-Thorntown Traction Co.	9
Louisville & Interurban R. R.	92
Marion & Bluffton Traction Co.	32
Michigan Railway Co.	490
Muskegon Traction & Lighting Co.	
Northern Ohio Traction & Light Co.	100
Northwestern Ohio Railway & Power Co.	51
Ohio Electric Railway	466
Ohio River Electric Railway & Power Co.	13
Pennsylvania & Ohio Railway	33
Pennsylvania, Ohio Electric Co.	176
Richland Public Service Co.	22
Scioto Valley Traction Co.	71
Southeastern Ohio Railway	15
Southern Indiana Gas & Electric Co.	15
Southern Michigan Railway	32
Springfield & Xenia Ry.	
Springfield Terminal Railway & Power Co.	30
Stark Electric R. R. Co.	33
Terre Haute, Indianapolis & Eastern Traction Co.	421
Tiffin, Fostoria & Eastern Electric Railway	14
Toledo & Indiana Railroad	52
Toledo, Bowling Green & Southern Traction Co.	61
Toledo, Fostoria & Findlay Railway	50
Toledo & Western Railroad	81
Union Traction Company of Indiana	407
Western Ohio Railroad	112
Winona Interurban Railroad	71
Wheeling Traction Co.	
Total Mileage	**5281**

City Lines

Grand Rapids Railway Co., Toledo Railway & Light Co.,

LAKE STEAMSHIP LINES

Cleveland & Buffalo Transit Company. Goodrich Transit Company

Graham & Morton Transportation Co.

Niagara Gorge Railroad

(GRAY BUS LINE)

December 1, 1921

WEEK DAYS and SUNDAYS

Niagara Falls ..Lv	....	7 30	9 30	10 30	11 30	1 30	3 30	5 30	7 30	11 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....							
Lewiston Heights	.....	7 50	9 50	11 50	1 50	3 50	5 50	7 50	11 20	.....	....	....	.....	.....	.....								
Lewiston	7†00	7 55	9 55	11 55	1 55	3 55	5 55	7 55	11 25	.....	.....	.....	.....	.....	.....								
Youngstown	7 05	8 15	10 15	12 15	2 15	4 15	6 15	8 15	11 45	.....	.....	.....	.....	.....	.....								
Ft. Niagara.....Ar	7 25	8 20	10 20	12 20	2 20	4 20	6 20	8 20	11 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....								
Ft. Niagara.....Lv	.....	7 30	8 30	10 30	12 30	2 30	4 30	6 30	8 30	12 00	.....	.....	.....	.....	.....								
Youngstown.....	.....	7 33	8 33	10 33	12 33	2 33	4 33	6 33	8 33	12 03	.....	.....	.....	.....	.....								
Lewiston	7 00	7 53	8 53	10 53	12 53	2 53	4 53	6 53	8 53	12 23	.....	.....	.....	.....	.....								
Lewiston Height	7 05	7 58	8 58	10 58	12 58	2 58	4 58	6 58	8 58	12 28	.....	.....	.....	.....	.....								
Niagara Falls...Ar	7 25	8 25	9 25	11 25	1 25	3 25	5 25	7 25	9 25	12 55	.....	.....	.....	.....	.....								

WILL STOP on signal at any street corner in Niagara Falls to take on passengers for points north of the City Line. No passengers will be carried between any points within the City Limits of Niagara Falls.

JOHN EDBAUER, General Passenger Agent. E. E. NICKLIS, Supt.

International Railway Co.

Niagara Falls Division Local Line July 1, 192

Cars lv. Buffalo Main and Court Sts. at 5.30, 5.45 and every 30 min. until 9.15, 9.40, 10.00, 10.30, 10.45 a. m. and every 30 min. until 3.45, 4.00 p. m and every 15 min. until 6.15 then 15 min. until 11.15, 12.00 p. m., 1.30, 3.10 a. m

Running time between Buffalo and Niagara Falls 1 hour and 30 minutes.

Lockport Division

Cars for Lockport (leave Main and Court streets) every 30 minutes on the hour and half hour from 6 00 to **10 00, 11 15,** 12 30. Car at 5 15, from Cold Spring Sta. north bound only.

Cars for Buffalo lv. Lockport 5 00, 6 00 and every ½ hour until 8 30, 9 30, 10 30, **11 30,** 12 30 Lv Buffalo for Rochester, N. Y. hourly 5 15, 6 00, 7 00 to **5 00, 7 00 9 00.** Last car **11 00** goes to Albion only.

Olcott Division

Cars for Olcott lv. Lockport 5.40, 7.10, 8.40 a. m. and every 2 hrs. until 4.40 5 40, 7 10, 9 10, 11 10 p. m. Lv. Olcott for Lockport and Buffalo at 6 20, 7 50, 9.20 a. m. and every 2 hrs. until 5.20, 6.50, 8.20, 10.20, 11.50 p. m.

Kenmore Division

First car lvs. Young and Delaware Sts. for Buffalo at 6 00 and last car lvs. at 12 54.

Cars for Buffalo leave Gratwick, North Tonawanda every 30 minutes 6 12 to 12 12.

Cars for Tonawanda and Gratwick leave Buffalo, (Main and Terrace) every 30 minutes from 6 30 to **11 00.** Cars at **11 30,** and 12 30 to Kenmore only. **12 00** car to Young and Delaware streets, Tonawanda.

Lancaster Division

Cars leave Buffalo, Main and Clinton Streets, every thirty minutes at 15 and 45 minutes past the hour, from 5 45 to **8 45,** also **9 30, 10 15, 10 45 11 30, 12 00,** 1 00, 3 00.

Cars leaving at 15 minutes past the hour to Depew via Lancaster.

Cars leaving at 45 minutes past the hour to Lancaster via Depew

Cars leave Sawyer and Central Avenues, Lancaster, every 30 minutes at 10 and 40 minutes past the hour from 5 10 to **10 40,** also **11 40** and 12 25, 12 53, 1 45, 3 45.

Cars leaving at 10 minutes past the hour run via Depew.

Buffalo, Niagara Falls—New High Speed Line—Cars leave Buffalo for Niagara Falls, at 5:30, 6:00, 6:30 a. m., and every 30 minutes, until 9:00, 9:45, 10:30, 11:15. p. m., 12:00 p. m., 12:45 a. m. Leaves Niagara Falls, 4:55, 5:15, 6:15 a. m., and every 30 minutes, until 9:45, 10:30, 11:15 p. m., 12:30 a. m.

Trains leaving Niagara Falls, 4:55, 8:15 a. m. Annulled Sundays.

Trains leaving Buffalo, 6:00, 7:00 a. m. Annulled on Sundays.

Eastern Time

Pennsylvania & Ohio Traction Co.

Apr 18, 1921

Conneaut..Lv	5 30	.....	6 30	.....	....		7 30	.....	8 30	....	9 30	1030	.....	.....	.....	.....							
Amboy.....	5 45	....	6 45	.....	.....	And hourly	7 45	.....	8 45	.....	9 45	1045	.....	.....	.....	.....							
Kingsville.....	6 00	....	7 00	.....	.....	until	8 00	.....	9 00	.....	1000	1100	.....	.....	.....	.....							
Ashtabula	6 15	.....	7 20	.....	.....		8 20	...	9 20	.....	1040	1120	.....	.....	.....	.....							
Jefferson ..Ar	7 00	.....	8 00	.....	.....		.....	.....	1000	.....	1100	.....	.....	.....	.....	.....							
Jefferson...Lv	.....	5 30	.....	.....	7 00		7 00	.....	.....	.....	8 00	1000	.....	.....	.....	.....							
Ashtabula	....	6 10	.....	.....	7 40		7 40	...	8 40	.....	9 40	1040	.....	1130	.....	.....							
Kingsville.....	.....	6 30	.....	.....	8 00	And hourly	8 00	.....	9 00	.....	1000	1100	.....	1145	.....	.....							
Amboy	.....	6 45	.....	....	8 15	until	8 15	.....	9 15	.....	1015	1115	.....	1200	.....	.....							
Conneaut...ar	.....	7 00	.....	.....	8 30		8 30	.....	9 30	.....	1030	1130	.....	1215	.....	.....							

HOTEL THOMPSON and ANNEX, Steubenville, Ohio Rates $1.00 to $1.50

Buffalo & Lake Erie Traction Company

Eastern Time — June 1, 1921

Buffalo.....Lv	.....	.....	.....	.....	6 05	7 05	8 05	9 05			4 05	4 45	5 05	5 45	6 05	7 05	9 05	1155										
Lackawanna ...	.....	.....	.....	5 15	6 23	7 23	8 23	9 23			4 23	5 02	5 23	6 02	6 23	7 23	9 23	1218										
Wanakah.....	.....	.....	.....	5 31	6 48	7 48	8 48	9 48			4 48	5 23	5 48	6 23	6 48	7 48	9 48	1243										
North Evans..	.....	.....	.....	5 39	6 54	7 54	8 54	9 54			4 54	5 27	5 54	6 27	6 54	7 54	9 54	1248										
Angola.....	.....	.....	.....	5 51	7 07	8 07	9 07	1007			5 07	5 41	6 07	6 41	7 07	8 07	1007	1 00										
Farnham	.....	.....	.....	6 03	7 17	8 17	9 17	1017			5 17	5 48	6 17	6 48	7 17	8 17	1017	1 08										
Silver Creek..	.....	.....	.....	6 18	7 34	8 34	9 34	1034			5 34	6 01	6 34	7 01	7 34	8 34	1034	1 21										
Dunkirk.....	.....	.....	.....	6 52	8 05	9 05	10 05	1105			6 05	6 25	7 05	7 25	8 05	9 05	1105	1 50										
Fredonia....Ar	.....	.....	.....	7 15	8 23	9 23	10 23	1123			6 23	6 40	7 23	7 40	8 23	9 23	1123	2 00										
Fredonia....Lv	.....	5 10	5 06	7 20	7*23	8 29	9 29	.....	1129		6 29	6 45	7 29	7 45	.....	9 29	1129	.....										
Brocton	.....	5 23	6 38	7 42	8 42	9 46	9 46	.....	1146		6 46	7 03	7 46	8 03	.....	9 46	1146	.....										
Westfield...Ar	.....	5 48	7 05	8 10	9 10	10 10	.....	1210			7 10	7 25	8 10	8 25	.....	10 10	1210	.....										
North East.....	5 55	6 30	7 55	8 55	9 55	10 55	.....	1255			7 55	8 07	8 55	9 00	.....	10 55	1248	.....										
Moreheads.....	6 09	6 41	8 09	9 09	10 09	11 09	.....	1 09			8 09	8 15	9 09	9 09	.....	11 09	1257	.....										
Harbor Creek	6 16	6 47	8 16	9 16	10 16	11 16	.....	1 16			8 16	8 28	9 16	9 16	.....	11 16	1 03	.....										
Erie, 6th St Ar	6 45	7 15	8 45	9 45	10 45	11 45	.....	1 45			8 45	8 50	9 45	9 45	.....	11 45	1 30	.....										
Erie, 6th St..Lv	.....	.....	.....	5 10	5 55	7 05	8 05	9 05			4 05	4 20	5 05	6 05	7 05	9 05	10 35	1155										
Harbor Creek..	.....	.....	.....	5 32	6 32	7 32	8 32	9 32			4 32	5 00	5 32	6 32	7 32	9 32	11 00	1228										
Moreheads	.....	.....	.....	5 41	6 41	7 41	8 41	9 41			4 41	5 09	5 41	6 41	7 41	9 41	11 09	1236										
North East.....	.....	.....	.....	5 55	6 55	7 55	8 55	9 55			4 55	5 25	5 55	6 55	7 55	9 55	11 20	1248										
Westfield .....Ar	.....	.....	.....	6 30	7 37	8 37	9 37	1037			5 37	.....	6 37	7 37	8 37	10 37	.....	1 23										
Brocton.....	.....	.....	.....	6 57	8 02	9 03	10 02	1103			6 03	.....	7 03	8 02	9 03	11 03	.....	1 45										
Fredonia.....Ar	.....	.....	.....	7 15	8 23	9 23	10 23	1123			6 23	.....	7 23	8 23	9 23	11 23	.....	2 05										
Fredonia Lv	5 05	6 05	6 29	7*29	8 29	9 29	10 29	1129			6 29	.....	7 29	.....	9 29	11 29	.....	.....										
Dunkirk.....	5 15	6 15	6 39	7 39	8 39	9 39	10 39	1139			6 39	.....	7 39	.....	9 39	11 39	.....	.....										
Silver Creek....	5 50	6 48	7 14	8 14	9 14	10 14	11 05	1214			7 14	.....	8 14	.....	10 14	12 14	.....	.....										
Farnham	6 03	7 03	7 31	8 31	9 31	10 31	11 17	1231			7 31	.....	8 31	.....	10 31	12 26	.....	.....										
Angola.....	6 15	7 12	7 41	8 41	9 25	10 41	11 25	1241			7 41	.....	8 41	.....	10 41	12 36	.....	.....										
North Evans...	6 25	7 23	7 54	8 54	9 34	10 54	11 34	1254			7 54	.....	8 54	.....	10 54	12 48	.....	.....										
Wanakah.....	6 31	7 31	7 59	8 59	9 38	11 03	11 38	1259			7 59	.....	8 59	.....	10 59	12 53	.....	.....										
Lackawanna....	6 50	7 52	8 20	9 19	9 53	11 18	11 53	1 20			8 20	.....	9 20	.....	11 20	1 10	.....	.....										
Buffalo.....Ar	7 15	8 15	8 45	9 45	10 15	11 45	12 15	1 45			8 45	.....	9 45	.....	11 45	1 30	.....	.....										

After 9 05 lv. Buffalo 11 05, Erie 11 05, 12 05, 2 05, 3 05, 4 05.

All trains run daily and stop at all stations and stops unless otherwise specified.

Cars leave North East for Erie, at 5:55, 6:55, 7:18, 11:55 a. m., 1:55, 5:30 p. m. Car leaves Fredonia, 3:29 p. m., arrives Erie, 5:45 p. m. Car leaves Buffalo, 1:05 p. m., arrives North East, 2:07 p. m.

Cars leave Erie, 10:05 a. m., 1:05, †4:20, 10:35 p. m., for North East only. Car leaves Angola, †2:15 p. m., arrives Buffalo, 3:15 p. m. Car leaves Fredonia 3:39 p. m., arrives Buffalo, 5:45 p. m. ‡Limited between Fredonia and Buffalo.

Cleveland & Erie Railway Company

Eastern Time—One Hour Faster than Central Time

Nov. 7, 1921.

West Bound

Erie 6th St.....	0	.....	.....	6	†30	7	30	9	10	10	10	11	10	12	10	2	10	3	10	4	10	5	10	6	10	7	10	8	10	9	30	11	30
Weigeltown.....	3	.....	.....	6	49	7	49	9	29	10	29	11	29	12	29	2	29	3	29	4	29	5	29	6	29	7	29	8	29	9	49	11	49
Poor House.....	4	.....	.....	6	52	7	52	9	32	10	32	11	32	12	32	2	32	3	32	4	32	5	32	6	32	7	32	8	32	9	52	11	52
Swanville.....	9	.....	.....	7	09	8	09	9	47	10	47	11	47	12	47	2	47	3	47	4	47	5	47	6	47	7	47	8	47	10	09	12	09
Fairview	13	.....	.....	7	20	8	20	10	01	11	01	12	01	1	01	3	01	4	01	5	01	6	01	7	01	8	01	9	01	10	20	12	20
Girard.....	17	5	25	6	30	7*	35	8	33	10	17	11	17	12	17	1	17	3	17	4	17	5	17	6	17	7	17	8	1	9	17	10	35	12	35
North Girard...	19	5	32	6	37	7	42	8	42	10	25	11	25	12	25	1	25	3	25	4	25	5	25	6	25	7	25	8	25	9	25	10	42	12	42
Elk Park.....	21	5	39	6	44	7	49	8	49	10	33	11	33	12	33	1	33	3	33	4	33	5	33	6	33	7	33	8	33	9	33	10	49	12	49
E. Springfield...	25	5	50	6	55	8	00	9	00	10	47	11	47	12	47	1	47	3	47	4	47	5	47	6	47	7	47	.....	.....	.....	.....	11	00	.....	.....
W. Springfield..	29	6	03	7	08	8	13	9	13	11	00	12	00	1	00	2	00	4	00	5	00	6	00	7	00	8	00	.....	.....	.....	.....	11	13	.....	.....
E. Conneaut ...	32	6	15	7	20	8	25	9	25	11	10	12	10	1	10	2	10	4	10	5	10	6	10	7	10	8	10	.....	.....	.....	.....	11	25	.....	.....
Conneaut.....	33	6	20	7	25	8	30	9	30	11	15	12	15	1	15	2	15	4	15	5	15	6	15	7	15	8	15	.....	.....	.....	.....	11	30	.....	.....

East Bound

Conneaut,.....	0	.....	.....	6	†25	7	40	8	40	9	35	11	35	1	35	.....	3	35	4	35	5	35	6	35	7	35	9	25	11	35
E. Conneaut, ..	½	.....	.....	6	28	7	43	8	43	9	38	11	38	1	38	.....	3	38	4	38	5	38	6	38	7	38	9	28	11	38
W. Springfield	4	.....	.....	6	40	7	53	8	53	9	50	11	50	1	50	.....	3	50	4	50	5	50	6	50	7	50	9	40	11	50
E. Springfield	8	.....	.....	6	53	8	04	9	04	10	02	12	02	1	02	2	02	.....	4	02	5	02	6	02	7	02	8	02	9	52	12	02		
Elk Park.....	12	5	†05	6	05	7*	05	8	17	9	17	10	17	12	17	1	17	2	17	3	17	4	17	5	17	6	17	7	17	8	17	10	05	12	15
N. Girard.....	14	5	11	6	12	7	12	8	25	9	25	10	25	12	25	1	25	2	25	3	25	4	25	5	25	6	25	7	25	8	25	10	12	12	27
Girard	16	5	18	6	20	7	20	8	37	9	34	10	34	12	33	1	33	2	34	3	33	4	34	5	34	6	34	7	34	8	34	10	20	12	25
Fairview.....	20	5	29	6	30	7	30	8	47	9	47	10	47	12	47	1	47	2	47	3	47	4	47	5	47	6	47	7	47	.....	.....	10	32	.....	.....
Swanville.....	24	5	40	6	42	7	42	9	00	10	00	11	00	1	00	2	00	3	00	4	00	5	00	6	00	7	00	8	00	.....	.....	10	44	.....	.....
Poor House	...	5	51	6	59	7	59	9	15	10	15	11	15	1	15	2	15	3	15	4	15	5	15	6	15	7	15	8	15	.....	.....	10	56	.....	.....
Weigletown ...	30	6	00	7	05	8	05	9	20	10	20	11	20	1	20	2	20	3	20	4	20	5	20	6	20	7	20	8	20	.....	.....	10	58	.....	.....
Erie 6th St	33	6	20	7	25	8	25	9	40	10	40	11	40	1	40	2	40	3	40	4	40	5	40	6	40	7	40	8	40	.....	.....	11	20	.....	.....

WHEELING TRACTION COMPANY

Through service between Wheeling, W. Va. and Steubenville, Ohio.

First car leaves McLure House, Wheeling, for Steubenville at 5:50 a. m., and every 30 minutes thereafter until 11:20 p. m., operating through Wheeling, Wellsburg and Follansbee, W. Va. and Steubenville, Ohio. Makes connections with the Wabash Railroad, Pennsylvania Railroad, East Liverpool & Beaver Valley Traction Company and the Weirton Railway.

First car leaves Steubenville, Ohio for Wheeling at 5:30 a. m., and every 30 minutes thereafter until 11:00 p. m. Last car for Wheeling at 12 midnight. Makes connections in Wheeling with B. & O. and Wheeling & Lake Erie Railroad.

Running time—one and one-half hours one way.

Last cars from 10th Street Waiting Room, Wheeling, for points in Ohio leave as follows:

Bellaire 12:00 midnight. Martins Ferry 12:00 midnight. Lansing 12:00 p. m. Bridgeport 12:00 p. m. Last car for Moundsville, West Va. 12:35 a. m.

Stark Electric Company

Canton Lv	6 00	7 00	8 00	9 00	10 00	11 00	12 00	1 00	2 00	3 00	4 00	5 00	6 00	7 00	8 00	9 00	10 00										
Louisville Rd..	6 08	7 08	8 08	9 08	10 08	11 08	12 08	1 08	2 08	3 08	4 08	5 08	6 08	7 08	8 08	9 08	10 08										
Fairhope.....	6 17	7 15	8 15	9 15	10 15	11 15	12 15	1 15	2 15	3 15	4 15	5 15	6 15	7 15	8 15	9 15	10 15										
Louisville.....	6 21	7 21	8 21	9 21	10 21	11 21	12 21	1 21	2 21	3 21	4 21	5 21	6 21	7 21	8 21	9 25	10 21										
Wertenbergers	6 28	7 25	8 25	9 25	10 25	11 25	12 25	1 25	2 25	3 25	4 25	5 25	6 25	7 25	8 25	9 25	10 25										
Rome.....	6 32	7 28	8 28	9 28	10 28	11 28	12 28	1 28	2 28	3 28	4 28	5 28	6 28	7 28	8 28	9 28	10 28										
Maximo	6 36	7 36	8 36	9 36	10 36	11 36	12 36	1 36	2 36	3 36	4 36	5 36	6 36	7 36	8 36	9 36	10 36										
Mt. Union...	6 45	7 45	8 45	9 45	10 45	11 45	12 45	1 45	2 45	3 45	4 45	5 45	6 45	7 45	8 45	9 45	10 45										
Alliance	7 00	8 00	9 00	10 00	11 00	12 00	1 00	2 00	3 00	4 00	5 00	6 00	7 00	8 00	9 00	10 00	11 00										
Lake Park.....	7 12	8 12	9 12	10 12	11 12	12 12	1 12	2 12	3 12	4 12	5 12	6 12	7 12	8 12	9 12	10 12	11 05										
Sebring.....	7 18	8 18	9 18	10 18	11 18	12 18	1 18	2 18	3 18	4 18	5 18	6 18	7 18	8 18	9 18	10 18	11 18										
Beloit	7 22	8 22	9 22	10 22	11 22	12 22	1 22	2 22	3 22	4 22	5 22	6 22	7 22	8 22	9 22	10 22	11 22										
Garfield	7 27	8 27	9 27	10 27	11 27	12 27	1 27	2 27	3 27	4 27	5 27	6 27	7 27	8 27	9 27	10 27	11 27										
Damascus.....	7 30	8 30	9 30	10 30	11 30	12 30	1 30	2 30	3 30	3 04	3 05	3 06	3 07	3 08	3 09	3 30	11 30										
Salem..... Ar	7 45	8 45	9 45	10 45	11 45	12 45	1 45	2 45	3 45	4 45	5 45	6 45	7 45	8 45	9 45	10 45	11 45										

Car lvs. Alliance †4 40, †5 30, *6 00 ar. Salem 5 15, 6 05, 6 45. Car lvs. Canton *11 00, ar. Alliance 12 00.

Salem.....Lv	5 20	6 10	7 10	8 10	9 10	10 10	11 10	12 10	1 10	2 10	3 10	4 10	5 10	6 10	7 10	8 10	9 10										
Damascus.....	5 30	6 23	7 23	8 23	9 23	10 23	11 23	12 23	1 23	2 23	3 23	4 23	5 23	6 23	7 23	8 23	9 23										
Garfield.....	5 32	6 25	7 25	8 25	9 25	10 25	11 25	12 25	1 25	2 25	3 25	4 25	5 25	6 25	7 25	8 25	9 25										
Beloit.....	5 36	6 32	7 32	8 32	9 32	10 32	11 32	12 32	1 32	2 32	3 32	4 32	5 32	6 32	7 32	8 32	9 32										
Sebring.....	5 40	6 38	7 38	8 38	9 38	10 38	11 38	12 38	1 38	2 38	3 38	4 38	5 38	6 38	7 38	8 38	9 38										
Lake Park.....	5 46	6 46	7 46	8 46	9 46	10 46	11 46	12 46	1 46	2 46	3 46	4 46	5 46	6 46	7 46	8 46	9 46										
Alliance.....	6 00	7 00	8 00	9 00	10 00	11 00	12 00	1 00	2 00	3 00	4 00	5 00	6 00	7 00	8 00	9 00	10 00										
Mt. Union	6 10	7 10	8 10	9 10	10 10	11 10	12 10	1 10	2 10	3 10	4 10	5 10	6 10	7 10	8 10	9 10	10 10										
Maximo	6 20	7 20	8 20	9 20	10 20	11 20	12 20	1 20	2 20	3 20	4 20	5 20	6 20	7 20	8 20	9 20	10 20										
Rome.....	6 24	7 23	8 23	9 23	10 23	11 23	12 23	1 23	2 23	3 23	4 23	5 23	6 23	7 23	8 23	9 23	10 23										
Wertenbergers	6 28	7 25	8 25	9 25	10 25	11 25	12 25	1 25	2 25	3 25	4 25	5 25	6 25	7 25	8 25	9 25	10 25										
Louisville.....	6 34	7 34	8 34	9 34	10 34	11 34	12 34	1 34	2 34	3 34	4 34	5 34	6 34	7 34	8 34	9 34	10 34										
Fairhope	6 38	7 35	8 35	9 35	10 35	11 35	12 35	1 35	2 35	3 35	4 35	5 35	6 35	7 35	8 35	9 35	10 35										
Louisville Road	6 40	7 40	8 40	9 40	10 40	11 40	12 40	1 40	2 40	3 40	4 40	5 40	6 40	7 40	8 40	9 40	10 40										
Canton.....Ar	6 55	7 55	8 55	9 55	10 55	11 55	12 55	1 55	2 55	3 55	4 55	5 55	6 55	7 55	8 55	9 55	10 55										

Car lvs. Alliance †5 00, ar. Canton 5 50. Cars lv. Salem *10 10, *11 10, 11 45 arrive Alliance 10 55, 11 55, 12 25.

The Cleveland & Eastern Traction Co.

WINTER SCHEDULE EFFECTIVE OCTOBER 10th, 1921.

Oct. 3, 1921.

East Bound from Cleveland

To Gates Mill. Daily—Lv. hourly 6:00 a. m. to 10:00 p. m.—11:15 p. m. Half hourly except Sundays and Holidays 8:30 a. m.—4:30, 5:30 p. m. Daily from Lee Road only 7:00 p. m.

To Chardon. Daily—Lv. 6, 9, 12 a. m.—2, 4, 5, 7, 9 p. m.

To Middlefield. Daily—Lv. 6, 9, 12 a. m.—2, 4, 7, 9 p. m.

West Bound to Cleveland

From Gates Mill. Daily—Lv. 4:35, 5:35, (6:05 to Lee Rd. only). Hourly 6:35, a. m., to 8:35 p. m., 10:05 p. m. Half hourly except Sundays and Holidays 7:10 a. m., 3:05, 4:05 p. m.

From Chardon. Daily—Lv. 5:55, 6:55, 8:55, 11:55 a. m., 2:55, 4:55, 6:55, 9:25 p. m.

From Middlefield. Daily—Lv. 6:30, 8:30, 11:30 a. m., 2:30, 4:30, 6:30, 9:10 p. m.

From Middlefield direct to Chardon—8:30-11:30 a. m.

From Chardon direct to Middlefield—10:21 a. m.-1.21 p. m.

For extra service between Lee Rd. and stop 18 see separate schedule.

Cleveland & Chagrin Falls Ry. Co.

Cleveland and Chagrin Falls

July 8, 1921.

Lim																				Eastern Stan. Time							
1100	1000	Hourly until 8 00	9 00	8 30	8 00	7 00	6 00	Cleveland P. S.	7 00	8 00	8 30	9 00	Hourly until 8 40	11 00	.....	.....											
1138	1038		9 38	9 07	8 38	7 38	6 38	..Hamlet Line	6 13	7 13	7 33	8 13		10 29	....	.....											
1146	1046		9 46	9 16	8 46	7 46	6 46	..Highland Pk..	6 07	7 07	7 28	8 07		10 25	.....	.....											
1152	1052		9 52	9 22	8 52	7 52	6 52	.....Orange.....	6 02	7 02	7 25	8 02		10 20	.....	.....											
1200	1100		1000	9 30	9 00	8 00	7 00	.....Glens.....	5 54	6 54	7 19	7 54		10 12	.....	.....											
1208	1108		1008	9 38	9 08	8 08	7 08	Bentleyville..	5 46	6 46	7 15	7 46		10 08	.....	.....											
1217	1117		1017	9 47	9 17	8 17	7 17	Chagrin Falls..	5 30	6 40	7 10	7 40		10 00	..	..											

Lim daily except Sundays & Holidays, Lv Cleve 4:30 P. M. Ar Ch Falls 5:33
Lim daily except Sundays & Holidays, Lv Ch Falls 7:10 A. M. Ar Cleve 8:30
Additional Car Leaves Cleve for Chagrin Falls 5:30 P. M.

The Arlington Hotel and Restaurant, Zanesville, Ohio : European $1 to $1.50

Cleveland, Painesville & Eastern R. R. Co. and Cleveland, Painesville & Ashtabula R. R. Company

Eastern Standard Time

Sept. 16, 1921 — LIMITED

Cleveland.....Lv	......	......	5‡00	......	6‡00	And every 2 hours to Ashtabula until 7 00. Hourly to Painesville 5 00 to 10 00, 11 15.	7 00	8 00	9 00	1000	1115	7 25	1025	1 25	4 25
Collinwood......	......	......	5 35	......	6 35		7 35	8 35	9 35	1035	1150	8 00	1100	2 00	5 00
Nottingham......	......	......	5 45	......	6 45		7 45	8 45	9 45	1045	1200	......	......	......	......
Willoughbeach	......	......	6 10	......	7 10		8 10	8 10	1010	1110	1215	......	......	......	......
Willoughby	......	......	6 20	......	7 20		8 20	9 20	1020	1120	1225	8 30	1130	2 30	5 30
Willoughby	......	......	6 20	......	7 20		8 20	9 20	1020	1120	1225	8 30	1130	2 30	5 30
Mentor	......	......	6 35	......	7 35		8 35	9 35	1035	1135	1235	8 40	1140	2 40	5 40
Painesville	......	......	6 50	......	7 50		8 50	9 50	1050	1150	1250	8 50	1150	2 50	5 50
Painesville	......	6 00	7 00	7 00	8 00		9 00	......	1100	......	......	8 55	1155	2 55	6 00
Nursery	5 10	6 10	7 10	7 10	8 10		9 10	....	1110	......	......	......	......	......	6 10
Lane..............	5 15	6 15	7 15	7 15	8 15		9 15	....	1115	......	......	9 00	1200	3 00	6 15
Perry..............	5 20	6 20	7 20	7 20	8 20		9 20	......	1120	....	......	9 05	1205	3 05	6 20
Madison..........	5 30	6 30	7 30	7 30	8 30		9 30	....	1130	....	......	9 15	1215	3 15	6 30
Unionville	5 40	6 40	7 40	7 40	8 40		9 40	....	1140	....	....	9 20	1220	3 20	6 40
Geneva	5 50	6 50	7 50	7 50	8 50		9 50	......	1150	......	....	9 30	1230	3 30	6 50
Saybrook..........	6 05	7 05	8 05	8 05	9 05		1005	......	......	......	......	9 40	1240	3 40	7 [illegible]
Ashtabula r....A	6 20	7 20	8 20	8 20	9 20		1020	......	......	....	..	9 50	1250	3 50	7 20

All trains daily unless otherwise noted. Hourly Cleveland to Painesville 5 00 to 11 15

‡Daily except Sundays and Holidays.

Limited car leaves Cleveland, ‡4:45 p. m., arrives Painesville, 6:20 p. m.

‡Daily except Sundays and Holidays.

Daily except Sundays and Holidays, cars leave Cleveland for Willoughby, 6:30, 7:30, 8:30 a. m., 4:30, 5:30, p. m.

Ashtabula...Lv	......	......	......	......	......	......	6 30	After 6 30 lv. 8 30, 30 and every hours until 30.	7 30	......	9 30	1130	7 35	1035	1 35	4 35
Saybrook	......	......	......	......	......	......	6 45		7 45	......	9 45	1145	7 45	1045	1 45	4 45
Geneva	......	......	......	......	......	6 00	7 00		8 00	......	1000	1200	8 00	1100	2 00	5 00
Unionville	......	......	......	......	......	6 10	7 10		8 10	......	1010	210	8 05	1105	2 05	5 05
Madison..........	......	......	......	......	......	6 20	7 20		8 20	....	1020	1220	8 10	1110	2 10	5 10
Perry.............	......	......	......	......	......	6 30	7 30		8 30	....	1030	1230	8 20	1120	2 20	5 20
Lane..............	......	......	......	....	......	6 35	7 35		8 35	......	1035	1235	8 25	1125	2 25	5 25
Nursery	......	......	......	......	......	6 40	7 40		8 40	......	1040	1240	....	......	......	......
Painesville	......	......	......	......	......	6 50	7 50		8 50	......	1050	1250	8 30	1130	2 30	5 30
Painesville	......	5‡00	......	6 00	......	7 00	8 00		9 00	1000	1100	......	8 35	1135	2 35	5 35
Mentor............	......	5 15	......	6 15	......	7 15	8 15		9 15	1015	1115	......	8 45	1145	2 45	5 45
Willoughby	......	5 30	......	6 30	......	7 30	8 30		9 30	1030	1130	......	8 55	1155	2 55	5 55
Willoughby.....	5‡00	5 30	6 00	6 30	7‡00	7 30	8 30		9 30	1030	1130	......	8 55	1155	2 55	5 55
Willough beach	5 10	5 40	6 10	6 40	7 10	7 40	8 40		9 40	1040	1140	......	......	......	......	......
Nottingham.....	5 30	6 00	6 30	7 00	7 30	8 00	9 00		1000	1100	1200	......		......	......	......
Collinwood......	5 40	6 10	6 40	7 10	7 40	8 10	9 10		1010	1110	1210	......	9 20	1220	3 20	6 20
Cleveland.....Ar	6 15	6 45	7 15	7 45	8 15	8 45	9 45		1045	1145	......	....	9 55	1255	3 55	6 55

Hourly service between Painesville and Cleveland from †5 00, *6 00 to 10 00, 11 00.

Limited car leaves Painesville, ‡7:35 a. m., arrives Cleveland, 8:55 a. m.

Daily except Sundays and Holidays, additional cars leave Willoughby for Cleveland at 3:00, 4:00 p. m.

Willoughby-Euclid Service—Leave Willoughby for Euclid every hour from 5:30 A. M. to 11:30 P. M.

Leave Euclid for Willoughby every hour from 5:55 A. M. to 11:55 P. M.

Service starts one hour later on Sundays and Holidays.

Fairport Division

Lv. Painesville 5:05 a. m., and hourly until 11:05 p. m. Lv. Fairport 5:25 a. m. and hourly to 11:25 p. m. Sundays and holidays lv. Painesville 6:05 a. m. and hourly to 11:05 p. m. Lv. Fairport 6:25 a. m. and hourly to 11:25 p. m.

The Southeastern Ohio Railway Co.

Eastern Standard Time — Winter Schedule—1921

W. A. Wilson, Vice Pres. — Wm. H. Neikirk, Secy. & Treas.

Zanesville...... Lv	5 00	5 30	6 00	6 15	6 30	7 00	And hourly between	1030	1045	11 00	......	......
South Zanesville..	5 11	5 49	6 19	6 34	7 04	7 19	Zanesville & Crooks-	1100	1115	11 19	......	....
Moxahala Park ..	5 24	5 57	6 27	......	.. ...	7 24	ville every 15 min. be-	. ....	......	11 27	..	......
Roseville.............	5 39	6 09	6 39	....	...	7 39	tween Zanesville and	......	......	11 39	......	.....
Crooksville.......Ar	5 49	6 19	6 49	......	.....	7 49	S. Zanesville until	..	.....	11 49		......

Crooksville.......Lv	......	....	5 52	6 23	6 52	And hourly between	......	......	11 52		.....	.....
Roseville.............	....	...	6 03	6 33	7 03	Zanesville & Crooks-	....		12 03	......	....	.....
Moxahala Park.....	5 00	5 30	6 16	6 46	7 16	ville every 15 min. be-	1004	1025	12 16	...	......	...
South Zanesville..	......	.....	6 25	6 55	7 25	tween Zanesville and	..		12 25	......	......	...
Zanesville.........Ar	5 29	5 59	6 44	7 14	8 44	S. Zanesville until	1029	1044	12 44		.....	

Every Saturday cars leave Zanesville for Roseville and Crooksville on the hour and half hour and also every half hour in the opposite direction, after 11 a.m.

Columbus, Marion & Bucyrus Railway Co.

MEMBER CENTRAL ELECTRIC RAILWAY ASSOCIATION

Cen. Time — Sept. 10, 1921.

	1000	7 00	5 00	3 00	1 00		1100	9 00	7 00	Lv. Bucyrus. Ar	6 48	8 48	10 48	12 45	2 48	4 48	6 48	9 48	
	1006	7 06	5 06	3 06	1 06		1106	9 06	7 06	..... Beal	6 42	8 42	10 42	12 39	2 42	4 42	6 42	9 42	
	1010	7 10	5 10	3 10	1 10		1110	9 10	7 10	..... Caldwell	6 38	8 38	10 38	12 35	2 38	4 38	6 38	9 38	
	1015	7 15	5 15	3 15	1 15		1115	9 15	7 15	..... Hopley	6 32	8 32	10 32	12 29	2 32	4 32	6 32	9 32	
	1017	7 17	5 17	3 17	1 17		1117	9 17	7 17	..... Malcolm	6 30	8 30	10 30	12 27	2 30	4 30	6 30	9 30	
	1020	7 20	5 20	3 20	1 20		1120	9 20	7 20	.. Monnette Rd..	6 27	8 27	10 27	12 54	2 27	4 27	6 27	9 27	
	1025	7 23	5 23	3 23	1 23		1123	9 23	7 23	..... Oliver	6 24	8 24	10 24	12 21	2 24	4 24	6 24	9 24	
	1029	7 29	5 29	3 29	1 29		1129	9 29	7 29	..... Quarry.....	6 18	8 18	10 18	12 15	2 18	4 18	6 18	9 18	
	1033	7 33	5 33	3 33	1 33		1133	9 33	7 33	..... Harvey.....	6 14	8 14	10 14	12 10	2 14	4 14	6 14	9 14	
	1037	7 37	5 37	3 37	1 37		1137	9 37	7 37	..... Norris.....	6 10	8 10	10 10	12 08	2 10	4 10	6 10	9 10	
	1048	7 48	5 48	3 48	1 48		1148	9 48	7 48	Ar.. Marion ..Lv	6 00	8 00	10 00	12 00	2 00	4 00	6 00	9 00	

Columbus, New Albany & Johnstown Traction Company

Nov. 1, 1921.

Columbus, East Columbus, Government Warehouse (Stop 9), Gahanna.

Lv. Columbus for Shepard, St. Mary's, East Columbus, Gahanna at 5:45, 6:30, 7:15, 10:15, 11:45 a. m., 1:15, 2:45, 4:15, 5:30, 5:45, 7:15, 8:45, 10:15, 11:45 p. m. Car lvs. East Columbus 5:27 a. m. ars. Gahanna 5:45 a. m. Car lvs. Columbus 8:00 a. m., ars. East Columbus 8:29 a. m.

Lv. Gahanna for Columbus at 5:45, 6:30, 7:15, 8:00, 9:30, 11:00 a. m., 12:30 p. m., 2:00, 3:30, 5:00, 6:30, 8:00, 9:30, 11:00 p. m. Car lvs. East Columbus 5:18, 9:12 a. m., ars: Columbus 5:45, a. m., 9:55 p. m. Cars lv. Gahanna 11:00 a. m., 6:30 p. m., 12:30 a. m., ar. E. Columbus 11:18 a. m., 6:49 p. m., 12:48 a. m.

Extra cars Saturdays.

Office and Waiting Station, 265 Cleveland Ave.

Effective Dec. 15, 1921, and until further notice, car will leave Ralston's, East Columbus, work days except Saturday, at 4:30 p. m.

Effective same date car will leave Ralston's on Saturdays at 11:35 a. m.

The Richland Public Service Co. Jan. 1, 1921

North Bound—Lv. Mansfield, O., 5:00, 5:55, 6:55, 7:55, 8:55, 9:55, 10:55, 11:55, a. m., 12:55, 1:55, 2:55, 3:55, 4:55, 5:55, 6:55, 8:55, 10:55 p. m., Ar. Shelby—5:40, 6:45, 7:45, 8:45, 9:45, 10:45, 11:45, a. m. 12:45, 1:45, 2:45, 3:45, 4:45, 5:45, 6:45, 7:45, 9:45, 11:40 p. m.

South Bound—Lv. Shelby, 6:05, 7:05, 8:05, 9:05, 10:05, 11:05, a. m., 12:05, 1:05, 2:05, 3:05, 4:05, 5:05, 6:05, 7:05, 8:05, 10:05, 11:45 p. m., Ar. Mansfield—6:45, 7:45, 8:45, 9:45, 10:45, 11:45 a. m., 12:45, 1:45, 2:45, 3:45, 4:45, 5:45, 6:45, 7:45, 8:45, 10:45 p. m., 12:30 a. m.

The Pennsylvania—Ohio Electric Company

In Effect August 1, 1921.

SHARON DISTRICT.

Leave Youngstown, Ohio, for Sharon, Pa., 5:30 a. m., and every 30 minutes until 12:00 p. m., last car 12:20 a. m. First car Sunday morning one hour later. Leave Sharon, Pa., for Youngstown, Ohio, 5:30 a. m., and every 30 minutes until 11:30 p. m. First car Sunday morning one hour later.

Leave Hubbard, Ohio, for New Castle, Pa., 5:35 a. m., and every two hours until 9:35 p. m.

Leave New Castle, Pa., for Hubbard, Ohio, 6:30 a. m., and every two hours until 10:30 p. m.

NEW CASTLE DISTRICT.

Leave New Castle, Pa., for Youngstown, Ohio, daily except Saturday, Sunday and Holidays 4:45 a. m., and every hour until 9:45 p. m., last car 11:00 p. m., additional cars at 5:15, 6:15, 7:15 a. m., and 4:15 and 5:15 p. m.

Leave Youngstown, O., for New Castle, Pa., 5:45 a. m., and every hour until 9:45 p. m., then 10:15, 11:00, 12:00 p. m. Additional cars at 6:15, 7:15 a. m., and 4:15 and 5:15 p. m.

Leave New Castle, Pa., for Youngstown, Ohio, Saturday, Sunday and Holidays, 4:45, 5:15, 5:45 a. m., and every hour until 11:45 a. m., then every thirty minutes until 9:15 p. m., 10:00, 11:00 p. m.

Leave Youngstown, Ohio, for New Castle, Pa., 5:45 a. m., and every hour until 11:45 a. m., then every thirty minutes until 10:15 p. m., then 11:00 and 12:00 p. m.

TRUMBULL DISTRICT.

Leave Youngstown, Ohio, for Warren, Ohio, 5:30 a. m., and every twenty minutes until 11:30 p. m., Owl cars 12:05, 4:15 a. m.

Leave Warren, Ohio, for Youngstown, Ohio, 5:20 a. m., and every twenty minutes until 11:00 p. m., Owl cars 12:00, 1:10 a. m.

"HOTEL MARNE"

Akron's Newest and Up-to-Date Hotel

175 ROOMS ALL OUTSIDE—ABSOLUTELY FIREPROOF

Rates with showers $2.00. Tub Baths $2.50 & $3.00.
With Hot and Cold Running Water $1.50

T. E. McSHAFFREY, Owner. D. P. C. DAVIS, Manager.

$2.00 per Day and up — All Rooms Outside, and with Bath

HOTEL HOWE

F. S. OZIER, Pres. & Directing Mgr.
W. H. TIPTON, Manager

European Plan — AKRON, OHIO

CALENDAR 1922

JANUARY

S	M	T	W	T	F	S
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

FEBRUARY

S	M	T	W	T	F	S
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28				

MARCH

S	M	T	W	T	F	S
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

APRIL

S	M	T	W	T	F	S
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

MAY

S	M	T	W	T	F	S
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

JUNE

S	M	T	W	T	F	S
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	

JULY

S	M	T	W	T	F	S
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

AUGUST

S	M	T	W	T	F	S
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

SEPTEMBER

S	M	T	W	T	F	S
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

OCTOBER

S	M	T	W	T	F	S
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

NOVEMBER

S	M	T	W	T	F	S
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30		

DECEMBER

S	M	T	W	T	F	S
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

THE NORTHERN OHIO TRACTION & LIGHT CO.

Cleveland to Akron, Canton, Massillon, Canal Dover, New Philadelphia, Uhrichsville.

0	Cleveland... Lv	.....	.....	.....	.....	.....	6 00	After 6 00 cars lv. Cleveland for Uhrichsville Hourly service Canton to Uhrichsville 4 45 to 9 45. Hourly service Akron to Canton 2 00 to 8 00						4 00	.....	6 00	7 00	8 00	9 00	9 00	1000	1110	1200	Last car lvs. Cleveland 1 00 ars. Akron 2 30.
5	Newburg.....	.....	.....	.....	.....	...	6 25							4 25	...	6 25	7 25	8 25	9 25	9 25	1025	1135	1225	
8	Greenhurst.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 40							4 40	.....	6 40	7 40	8 40	9 40	9 40	1040	1140	1240	
11	Bedford.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 50							4 50	.....	6 50	7 50	8 50	9 50	9 50	1050	1150	1250	
12	Interstate.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 56							4 56	.....	6 56	7 56	8 56	9 56	9 56	1056	1156	1256	
15	Fells.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 04							5 04	.....	7 04	8 04	9 04	10 04	10 04	1104	1212	1 04	
17	Macedonia	.....	.....	.....	.....	.....	7 06							5 06	.....	7 06	8 06	9 06	10 06	10 06	1106	1214	.....	
22	Chittendens	.....	.....	.....	.....	.....	7 15							5 15	.....	7 15	8 15	9 15	10 15	10 15	1115	1222	1 24	
26	Wyoga Lake.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 22							5 22	.....	7 22	8 22	9 22	10 22	10 22	1122	1228	1 30	
29	Silver Lake Jc..	.....	.....	.....	.....	.....	7 27							5 27	.....	7 27	8 27	9 27	10 27	10 27	1127	1232	1 35	
30	Cuyahoga Falls	.....	.....	.....	.....	.....	7 30							5 30	.....	7 30	.....	9 30	.....	.....	1130	1235	1 35	
35	Akron .....Ar	.....	.....	.....	.....	.....	7 50							5 50	.....	7 50	.....	9 50	.....	.....	1150	1250	1 55	
35	Akron Lv	.....	.....	5 00	6 00	7 00	8 00							6 00	7 00	8 00	00	.....	1000	....	1215	.....		
42	Springfield Cen	.....	.....	5 28	6 28	7 28	8 28							6 28	7 28	8 28	28	....	1028	....	1242	.....		
47	Uniontown	.....	.....	5 40	6 40	7 40	8 40							6 40	7 40	8 40	40	.....	1040	.....	1252	.....		
49	Greentown	.....	5 20	5 48	6 48	7 48	8 48							6 48	7 48	8 48	48	.....	1048	.....	1 01	.....		
53	North Canton..	.....	5 30	5 57	6 57	7 57	8 57							6 57	7 57	8 57	57	.....	1057	.....	1 07	.....		
59	Canton.....Ar	.....	5 55	6 20	7 20	8 20	9 20							7 20	8 20	9 20	20	.....	1120	.....	1 25	.....		
59	Canton Lv	4 45	5 45	6 45	7 45	8 45	9 45							7 45	8 45	9 45	1045	1145	1100	.....	.....	.....		
67	Massillon	5 15	6 15	7 15	8 15	9 15	10 15							8 15	9 15	10 15	1115	1130	.....	.....	.....	.....		
72	Navarre.....	5 36	6 36	7 36	8 36	9 36	10 36							8 36	9 36	10 36	1136	...	.....	.....	.....	.....		
75	Harmon Jct...	5 44	6 44	7 44	8 44	9 44	10 44							8 44	9 44	10 44	1144	.....	.....	.....	.....	.....		
76	Justus	5 47	6 47	7 47	8 47	9 47	10 47							8 47	9 47	10 47	1147	.....	.....	.....	.....	.....		
79	Beach City.....	5 53	6 53	7 53	8 53	9 53	10 53							8 53	9 53	10 53	1153	.....	.....	.....	.....	.....		
84	Strasburg.....	6 07	7 07	8 07	9 07	10 07	11 07							9 07	10 07	11 07	1207	.....	.....	.....	.....	.....		
91	Dover	6 23	7 23	8 23	9 23	10 23	11 23							9 23	10 23	11 23	1223	...	.....	.....	.....	.....		
94	New Phila.....	6 45	7 45	8 45	9 45	10 45	11 45							9 45	10 45	11 45	1245	...	.....	.....	.....	.....		
103	Uhrichsville Ar	7 15	8 15	9 15	10 15	11 15	12 15							10 15	11 15	12 15	.....	.....	.....	.....	.....	.....		

Additional cars lv. Cleveland for Bedford at 5 30 and every hour until **8 30**, and on Saturday, Sunday and Holidays at **9 30, 10 30**.

Cars lv. North Canton for Canton 5 30 and every hour until **9 30**.

Cars lv. Canton for Massillon at 4 45 and every hour until **12 45** p. m.

Additional cars lv. Dover for Uhrichsville 4 33, 4 58, 5 58.

Uhrichsville to New Philadelphia, Canal Dover, Massillon, Canton, Akron, Cleveland.

Uhrichsville Lv	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 15	After 5 15 cars lv. Uhrichsville for Cleveland at Hourly service Uhrichsville to Canton.						7 15	8 15	9 15	10 15	10 15	.....	Car lvs Uhrichsville for Dover:	
New Phila.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 45							7 45	8 45	9 45	10 45	.....	.....	
Dover	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 45	5 58								7 58	8 58	9 58	1058	.....	.....	10 45, 11 15 12 15
Strasburg.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 58	6 17								8 17	9 17	10 17	1117	.....	.....	
Beach City.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 17	6 31								8 31	9 31	10 31	1131	.....	.....	
Justus.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 31	6 33								8 33	9 33	10 33	1133	.....	.....	
Harmon Jct.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 33	6 44								8 44	9 44	10 44	1144	.....	.....	
Navarre.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 44	6 48								8 48	9 48	10 48	1148	.....	.....	
Massillon	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 00	5 15	5 48	7 15									9 15	10 15	11 15	1215	.....	.....	
Canton .. ..Ar	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 30	5 45	6 15	7 45									9 45	10 45	11 45	1245	.....	.....	
Canton Lv	.....	.....	.....	.....	4 00	5 00	5	30	6 00	6 45	8 00									1000	1130	.....	.....	.....	.....	
North Canton..	.....	.....	.....	.....	4 23	5 23	5	57	6 23	7 00	8 23									1023	1153	.....	.....	.....	.....	
Greentown	.....	.....	.....	.....	4 30	5 30	6	09	6 30	7 23	8 30									1030	1200	.....	.....	.....	.....	
Uniontown.....	.....	.....	.....	.....	4 40	5 40	6	20	6 40	7 30	8 40									1040	1210	.....	.....	.....	.....	
SpringfieldCen	.....	.....	.....	.....	4 53	5 53	6	29	6 53	7 40	8 53									1053	1224	.....	.....	.....	.....	
Akron..... Ar	.....	.....	.....	.....	5 20	6 20	6	33	7 20	7 53	9 20									1120	1250	.....	.....	.....	.....	
Akron Lv	.....	.....	.....	.....	5 30	.....	7	00	7 30	8 20	9 30									1130	.....	.....	.....	.....	.....	
Cuyahoga Falls	.....	.....	.....	.....	5 45	.....	...		7 45	....	9 45									1145	.....	.....	.....	.....	.....	
Silver Lake Jc.	3 50	4 05	4 20	4 50	5 20	5	50	6	50	.....	7 50	.....	9 52							1152	.....	.....	.....	.....	.....	
Wyoga Lake ...	3 57	4 12	4 25	4 57	5 27	5	57	6	57	.....	7 57	.....	9 57							1157	.....	.....	.....	.....	.....	
Chittendens.....	4 03	4 15	4 28	5 03	5 35	6	04	7	04	.....	8 04	.....	1004							1204	.....	.....	.....	.....	.....	
Macedonia	4 13	4 22	4 36	5 12	5 40	6	09	7	09	.....	8 09	.....	1009							1209	.....	.....	.....	.....	.....	
Fells.....	4 15	4 25	4 40	5 15	5 45	6	15	7	15	.....	8 15	.....	1015							1215	.....	.....	.....	.....	.....	
Interstate.....	4 23	4 31	4 47	5 23	5 53	6	23	7	23	.....	8 23	.....	1023							1223	.....	.....	.....	.....	.....	
Bedford	4 27	4 34	4 50	5 27	5 55	6	27	7	27	.....	8 27	.....	1027							1227	.....	.....	.....	.....	.....	
Greenhurst.....	4 40	4 40	4 57	5 40	6 10	6	40	7	40	....	8 40	.....	1040							1240	.....	.....	.....	.....	.....	
Newburg	4 50	4 50	5 05	5 50	6 20	6	50	7	50	.....	8 50	.....	1050							1250	.....	.....	.....	.....	.....	
Cleveland ...Ar	5 20	5 20	5 40	6 20	6 50	7	20	8	20	.....	9 20	....	1120							1 20	.....	.....	.....	.....	.....	

Local cars operate between Canton and Cleveland and Uhrichsville and Canton

Cars lv. Canton for Akron at 4 00, 4 30, 5 00, 5 30, 6 00, 7 00, 8 00, 10 00, 12 00 a. m., **1 00, 2 00, 3 00, 4 00, 5 00, 6 00, 8 00, 10 00, 11 30** p. m.

Cars lv. Massillon for Canton at **5 00, 5 15, 5 30, 6 15** and every hour until **12 15**.

THE NORTHERN OHIO TRACTION & LIGHT CO.

Eastern Standard Time

B. C. Cobb, President, New York.
T. A. Kenney, Vice Pres., New York.
A. C. Blinn, Vice Pres., and Gen. Mgr, Akron, Ohio.
D. A. Scanlon, Gen. Supt. of Rys., Akron,

Chas. H. Lahr, Secy., Akron, Ohio
Jas. T. Sweeney, Treas Akron, O.
G. B. Dobbin, Comptroller, Akron, O.
Chas. J. Laney, Traf, Mgr., Akron, O.
H. C. Steele, Supt. of Trans., Akron.

Eastern Time

LIMITED TRAINS

Aug. 1, 1921

1045	9 45	3 45		7 45	6 45	5 45	Lv...Cleveland....Ar	7 42	9 42	1142		7 42	8 42	9 42	9 42	1042
1115	1015	4 15		8 15	7 15	6 15	.....Newburg.....	7 12	9 12	1112		7 12	8 12	9 12	9 12	1012
							.....Bedford.....									
1202	1102	5 02		9 02	8 02	7 02	...Silver Lake Jc.....	6 26	8 26	1026		6 30	7 30	8 30	9 26	
1205	1105	5 05		9 05	8 05	7 05	.. Cuyahoga Falls...	6 24	8 24	1024		6 24	7 24	8 24	9 24	
1222	1122	5 22		9 22	8 22	7 22	At.....Akron Lv	6 10	8 10	1010		6 10	7 10	8 10	9 10	
.....	1130	5 30		9 30	.....	7 30	Lv .....Akron.... Ar	.....	7 55	9 55		5 55	.....	7 55	.....	
....	....	....		....	....	....	.... North Canton...	....	....	....		....	....	....	....	
.....	1232	6 32		1032	.....	8 32	Ar.....Canton Lv	.....	6 50	8 50		4 50	.....	6 50	.....	
.....	....	6 45		....	.....	8 45	Lv..... Canton.....Ar	.....	.....	8 45		....	.....	6 45	.....	
.....	....	7 12		....	.....	9 12	.....Massillon.....	....	.....	8 15		....	.....	6 15	.....	
.....	....	.....		....	.....	9 34	... Harmon Jct.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	
.....	....	7 40		....	.....	9 40	..... Beach City	.....	.....	7 45		.....	.....	5 45	.....	
.....	....	7 48		....	.....	9 48	.....Strasburg.	.....	.....	7 35		.....	.....	5 35	.....	
.....	....	7 58		....	.....	9 58	.....Dover.....	.....	.....	7 23		.....	.....	5 23	.....	
.....	....	8 10		....	.....	1010	New Philadelphia..	.....	.....	7 12		.....	.....	5 12	.....	
.....	....	8 30		....	.....	1030	A .. Uhrichsville...Lv	.....	.....	6 50		.....	.....	4 50	.....	

After 5 45 lv Cleveland for Akron hourly until 10 45; Canton every 2 hrs. until 3 45

After 6 10 lv Akron for Cleveland hourly until 9 10. Leave Canton for Cleveland every 2 hrs. 6 50 to 6 50

Limiteds stop at North Canton to receive pass for Akron and points north.
Limited trains leaving Cleveland at 5 45 and 3 45 will stop at N. Canton on flag to receive pass, for Massillon and south. South bound limiteds stop on flag at Bedford to receive pass. for Akron and points south.

Connections Made at Silver Lake Junct. for all Points on A. B. C. Division.

Akron, Cuyahoga Falls, Kent and Ravenna Division

Akron Lv	.....	.....	.....	4 45																									
Cuyahoga Falls.....	.....	.....	.....	5 00																									
Silver Lake Junc .	4 30	4 30	4 40	5 08	And every half hr. until 8 15.																								
Kent	4 45	4 45	5 05	5 38																									
Ravenna.....Ar	5 06	.....	5 30	6 00																									

Ravenna.....Lv	.....	5 15	5 45	.....																									
Kent	5 10	5 40	6 10	.....																									
Silver Lake Junc..	5 33	6 03	6 33	.....	And every half hr. until 9 45.																								
Cuyahoga Falls.....	5 38	6 08	6 38	.....																									
Akron .....Ar	6 00	6 30	7 00	.....																									

9 45	1045	1145	1245	.....																									
1010	1110	1210	1 04	.....																									
1033	1133	1233	1 25	.....																									
1038	1138	1238	.....	.....																									
1100	1210	1 00	.....	.....																									

Note—Important—Cars outbound from Akron on this division will not stop to discharge passengers between Howard and Market Sts. and the Gorge. They will stop in Akron when outbound to take on passengers for Suburban points only.

Akron-Barberton and Wadsworth Division

Cars destined to Barberton, Ohio, only will stop at Howard and Market Streets, Howard and Mill Streets, Bowery, Main and Exchange, Falor Street, Thornton Street, South Street and Long Street. West of Long Street cars make all stops as usual.

Cars destined to Wadsworth, Ohio, will leave from the Akron Terminal Station.

Cars leave Akron for Barberton daily at 4 45 5 00 and every 15 minutes to 12 00.
Cars leave Barberton for Akron daily at 5 00. 5 15, 5 30 and every 15 min. until 12 30.
Cars leave Akron for Wadsworth daily at 5 30 and every hour until 11 30.
Cars leave Wadsworth for Akron *5 10, and every hour until 11 10, 12 50. Extra service between Akron and Wadsworth—half hour service on Saturdays, Sundays and Holidays. Leaving Akron 11 00 to 10 00. Leaving Wadsworth 12 40 to 11 40

EAST GREENVILLE DIVISION

Massillon to West Brookfield and East Greenville.

Cars leave Massillon for West Brookfield and East Greenville at 4:45 A. M., and every thirty minutes thereafter until 11:45 P. M.

Running time, Massillon to West Brookfield, 15 minutes. Massillon to East Greenville, 30 minutes.

Cars leave Greenville at 5 30 A. M. and every thirty minutes thereafter until 11 30 P. M.

The Cleveland, Southwestern and Columbus Railway Co.

Member of Central Electric Traffic Association

F. H. Wilson, Pres. & Gen. Mgr., Cleve'd | E. L. Hukill, Traffic Mgr., Cleveland.
M. E. McGraw, Auditor, Cleveland.

General Offices—525 National City Bldg., Cleveland, Ohio

Oct. 30, 1921. Eastern Standard Time

WESTERN DIVISION — CLEVELAND TO ELYRIA, OBERLIN, WELLINGTON AND NORWALK—WEST BOUND — Eastern Time

Mi.	Station			†			Lm			Lm			Lm						Lm			Lm							‡	
0	Cleveland, Sq .. Lv	.....	.....		5 45	6 30	7 30	8 00	9 00	9 30	1000	1100	1130	1201	1 00	.....	2 00	3 00	3 30	4 00	4 55	5 25	6 00	7 00	8 00	9 00	1005	1115	1130	1220
5	W. 117th St.	.....	.....	5 10	6 10	6 55	7 55	8 25	9 25	9 55	1025	1125	1155	1225	1 25	.....	2 25	3 25	3 55	4 25	5 22	5 52	6 25	7 25	8 25	9 25	1030	1135	1150	1240
7	West Park	.....	.....	5 22	6 22	7 05	8 06	8 42	9 42	1006	1042	1142	1206	1242	1 42	.....	2 42	3 42	4 06	4 42	5 42	6 02	6 42	7 42	8 42	9 42	1043	1201	1203	1 00
11	Fairview	.....	.....	5 26	6 26	7 15		8 47	9 47	.....	1047	1147		1247	1 47	.....	2 47	3 47		4 47	5 47	6 07	6 47	7 47	8 47	9 47	1049	.....	1206	.....
14	Olmstead	.....	.....	5 34	6 40	7 23	fc	9 00	1000	fc	1100	1200	fc	1 00	2 00	.....	3 00	4 00	fc	5 00	6 00	6 19	7 00	8 00	9 00	1000	1100	.....	1215	.....
19	Ridgeville	.....	.....	6 00	6 54	7 45	fc	9 17	1017	fc	1117	1217	fc	1 17	2 17	.....	3 17	4 17	fc	5 17	6 17	6 32	7 17	8 17	9 17	1017	1117	.....	1227	
25	Elyria	.....	6 00	6 20	7 15	8 00	8 45	9 38	1032	1045	1138	1232	1245	1 38	2 32	.....	3 38	4 32	4 45	5 38	6 32	6 45	7 38	8 32	9 38	1032	1138	.....	1240	‡ Runs thru to Oberlin Sat., Sun. & Holidays
33	Oberlin ... Ar	.....	6 25	.....	7 40	.....	9 10	1010	.....	1105	1210	.....	1 10	2 05	.....	.....	4 10	.....	5 05	6 10	.....	7 10	8 05	.....	1010	.....	1205	.....	.....	
33	Oberlin ... Lv	.....	6 25	.....	7 40	.....	9 10	.....	.....	1110	.....	.....	1 10	.....		.....	4 10	.....	.....	.....	.....	7 10	.....	.....	1010	.....	.....	.....	.....	
37	Pittsfield	.....	6 37	.....	7 53	.....	9 22	.....	.....	1122	...	.....	1 22	.....	.....	.....	4 22	.....	...	.....	.....	7 22	.....	.....	1022	.....	.....	.....	.....	
42	Wellington ... Ar	.....	6 50	.....	8 05	.....	9 35	.....	.....	1135			1 35	.....	..	.....	4 35		.....	.....	.....	7 35	.....	.....	1035	.....		.....	.....	
33	Oberlin ... Lv	5 05	.....	To Grafton	8 05	To Grafton	.....	.....	To Grafton	1105	.....	To Grafton	.....	2 05	To Grafton	.....	.....	.....	5 05	.....	.....	.....	8 05	To Grafton	.....	To Grafton	.....	.....	..	
38	Henrietta	5 20	.....		8 20		.....	.....		112	.....		.....	2 20		.....		.....	5 20	.....	.....	.....	8 20		.....		.....	.....	.....	
41	Birmingham	5 25	.....		8 25		.....	.....		1125	.....		.....	2 25		.....	.....		5 25	.....	.....	.....	8 25		.....		.....	.....	..	
44	Florence	5 30	.....		8 30		.....	...		1130	.....		.....	2 30		.....	.....	.....	5 30	.....	.....	.....	8 30		.....		.....	.....	.....	
49	Berlin Heights	5 40	.....		8 40		.....	.....		1140	.....		.....	2 40		.....	.....	.....	5 40	.....	.....	.....	8 40		.....		.....	.....	.....	
58	Norwalk ... Ar	6 05	..		9 05		.....	.....		1205	.....		.....	3 05		.....	.....	...	6 05	.....		.....	9 05		.....		..	.....		

NORWALK TO OBERLIN, WELLINGTON, ELYRIA AND CLEVELAND—EAST BOUND

Mi.	Station			Lm †		† Daily except Sunday	Lm	From Grafton		Lm	From Grafton					Lm	From Grafton			Lm	From Grafton										
0	Norwalk ... Lv	.....	.....		.....		6 15		.....			9 15	.....	.....	.....	1215		.....	.....	.....		3 15	.....	.....	6 15	.....	.....	.....	9 15	.....	.....
9	Berlin Heights	.....	.....	.....	.....		6 40		.....	.....		9 40	.....	.....	.....	1240		.....	.....	.....		3 40	.....	.....	6 40	.....	.....	.....	9 40	.....	.....
14	Florence	.....	.....	.....	.....		6 49		.....	.....		9 49	.....	.....	.....	1249		.....	.....	.....		3 49	.....	.....	6 49	.....	.....	.....	9 49	.....	.....
17	Birmingham	.....	.....	.....	.....		6 55		.....	..		9 55	.....	.....	.....	1255		.....	.....	.....		3 55	.....	.....	6 55	.....	..	.....	9 55	.....	.....
20	Henrietta	.....	.....	.....	.....		7 02		.....	.....		1002	.....	..	.....	1 02		.....	.....	.....		4 02	.....	.....	7 02	.....	.....	.....	1002	.....	.....
25	Oberlin ... Ar	.....	.....	.....	.....		7 20		.....	.....		1020		.....	.....	1 20		.....	.....	.....		4 20		.....	7 20	.....	...	.....	1020		.....
0	Wellington . Lv	.....	.....	.....	.....		6 55	.....	.....	9 00	.....	.....	1100	.....		1 00	.....		.....	3 00	.....		5 00	.....		.....	8 00	.....	.....	1100	.....
5	Pittsfield	.....	.....	.....	.....		7 08	.....	.....	9 13	.....	.....	1113	.....	.....	1 13	.....	.....	.....	3 13	...	.....	5 13	.....		.....	8 13	.....	.....	1113	.....
9	Oberlin ... Ar	.....	.....	.....	.....	.....	7 20	.....	.....	9 25	.....	.....	1125	.....	.....	1 25	.....	.....	.....	3 25	.....	.....	5 25		.....	.....	8 25	.....	.....	1125	.....
25	Oberlin ... Lv	.....	.....	.....	.....	6 25	7 20	.....	8 25	9 25	.....	1025	1125	.....	1225	1 25	.....	....	2 25	3 25	.....	4 25	5 25	6 25	7 25	.....	8 25	.....	1025	1125	1210
33	Elyria	.....	5 00	5 50	6 00	7 00	7 50	8 00	9 00	9 50	1000	1100	1150	.....	1 00	1 50	2 00	.....	3 00	3 50	4 00	5 00	6 00	7 00	8 00	.....	9 00	1000	1100	1155	1235
39	Ridgeville	....	5 10	6 00	6 15	7 12	fc	8 17	9 17	fc	1017	1117	1203	.....	1 17	fc	2 17	.....	3 17	fc	4 17	5 17	6 17	7 17	8 17	.....	9 17	1017	1117	.....	.....
44	Olmsted	.....	5 24	6 15	6 30	7 25	fe	8 34	9 34	fe	1034	1134	1220	.....	1 34	fe	2 34	.....	3 34	fe	4 34	5 34	6 34	7 34	8 34	.....	9 34	1031	1134	.....	.....
47	Fairview	.....	5 37	6 26	6 42	7 32	.....	8 47	9 47	.....	1047	1147	1232	...	1 47	.....	2 47	.....	3 47	.....	4 47	5 47	6 47	7 47	8 47	.....	9 47	1041	1147	.....	.....
51	West Park	.....	5 42	6 30	6 46	7 49	8 23	8 51	9 51	1023	1051	1151	1236	.....	1 51	2 23	2 5:	.....	3 51	4 23	4 51	5 51	6 51	7 51	8 51	.....	9 51	1043	1151	.....	.....
53	W. 117th St.	.....	5 52	6 38	7 00	7 58	8 30	9 05	1005	1030	1105	1205	1245	.....	2 05	2 30	3 05	.....	4 05	4 30	5 05	6 05	7 05	8 05	9 05	.....	1005	1052	1200	.....	.....
58	Cleveland Sq Ar		6 20	7 00	7 30	8 25	8 55	9 30	1030	1055	1130	1230	1 10	..	2 30	2 55	3 30	...	4 30	4 55	5 30	6 30	7 30	8 30	9 30	.....	1030	1115	1220	.....	.....

ELYRIA, LORAIN AND AMHERST BRANCH—Cars leave Elyria for Lorain at †4 25, †5 00, 5 30 and every half hour until **11 00**. Leave Lorain for Elyria at †5 30, 6 10, 6 40, and every half hour until **11 10, 11 40**. Leave Amherst for Elyria and Lorain at †5 00, †5 30, 6 05, and every hour until **11 05**, ‡**11 45**. Trains leaving Elyria on the hour connect at Penfield Jc, for Amherst. Trains leaving Lorain 10 min. after the hr connect at Penfield Jc. for Amherst. Elec. Package Exp fc Limited trains will stop at Ridgeville and Olmsted to receive and discharge Cleveland passengers and to pick up passengers for Oberlin and points beyond. Also discharge Olmsted passengers from Elyria

The Cleveland, Southwestern and Columbus Railway Co.

SOUTHERN DIVISION

Cleveland, Berea, Wooster, Ashland, Mansfield, Galion and Bucyrus

Eastern Time — Oct. 30 1921.

			Lm				Lm	‡	†	Lm			......	Lm	•			Station
1210	1040	8 25	6*50	5 15	......	2 25	1*50	......	1125	10*50	......	8 05	...	7*15	......	......	......	Cleveland PS
1230	1102	8 50	7 15	5 45	......	2 50	2 15	....	1150	11 15	......	8 30	.....	7 40	5 35	.....	......	W. 117th St.
1245	1120	9 05	7 25	6 02	......	3 05	2 25	.....	1205	11 25	......	8 45	.....	7 50	5 45	.....	......	West Park
......	......	9 27	7 41	6 27	......	3 27	2 41	......	1227	11 41	......	9 04	......	8 04	6 04	......	......	Berea
......		9 39	......	6 39	......	3 39	......	......	1239	......	......	9 16	......	8 16	6 14	......	......	Strongsville
......		9 56	f	6 56	......	3 56	f	......	1256	f	......	9 30	......	8 25	6 30	......	......	Brunswick
......		1012	8 14	7 10	......	4 12	3 13	......	1 12	12 13	......	9 47	......	8 38	6 43	......	......	Medina
......		1029	f	7 26	......	4 33	f	...	1 29	f	......	1002	.....	f	7 0[illegible]	......	......	Chippewa
......		1038	8 35	7 38	......	4 38	3 33	.....	1 38	12 33	......	1018	......	9 01	7 12	......	......	Ar Seville Lv
......		1040	8 40	7 15	5 55	5 00	3 35	.....	.....	12 35	......	......	......	9 26	7 32	6r30	....	Lv Seville A
......		1046	8 47	7 23	6 04	5 07	3 43	......	.....	12 43	....	......	...	9 33	7 39	6 40	....	Creston
......		1103	9 03	7 37	6 22	5 21	4 05	......	....	12 59	......	......	....	9 49	7 55	7 02	....	Madisonburg
......		1120	9 20	7 52	6 42	5 38	4 25	......	...	1 16	......	......	......	1005	8 12	7 20	.....	Ar Wooster Lv
......		......	8 38	7 40	......	4 40	3 35	......	1 40	12 35	......	1020		9 05	7 18	4 30	......	Lv Seville Ar
......		.....	f	7 47	.....	4 47	3 40	...	1 47	12 40	......	1027		9 10	7 25	4 36	......	Leroy
......		......	8 50	7 58	......	4 58	3 50	......	1 58	12 50	....	1038		9 20	7 37	4 45	......	Lodi
......		...	9 03	8 16	......	5 16	4 03	......	2 16	1 03	....	1055		9 33	7 52	5 00	......	West Salem
......		...	fp	8 30	......	5 30	fp	......	2 30	fp	...	1110		9 43	8 12	5 14	......	Polk
......		......	fp	8 40	...	5 40	4 18	......	2 41	fp	......	1119		9 48	8 19	5 22	......	Nankin
......		.....	9 28	8 55	.....	5 55	4 28	......	2 55	1 28	......	1132		1000	8 40	5 35	......	Ashland
......		......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......		......	......	......	..	May Dale Pk.
.....		......	1005	1015	....	6 35	5 00	..	3 35	2 05	....	1215		1030	9 15	6 15	......	Mansfield
......		...	......	1049	......	7 14	5 31	..	4 14	2 38	......	1254		1104	9 54	6 55	......	Crestline
......		......	......	1103	......	7 30	5 45	4 30	4 30	2 50	......	1 05		1115	1010	7 10	5 35	Galion
......		......	.....	1127	.....	7 50	6 02	4 50	4 50	3 09	....	1 25	..	1130	1029	7 30	5 52	Seccarium Pk
......		......	......	1147	......	8 10	6 20	5 10	5 10	3 30	......	1 50	....	1150	1047	7 50	6 10	A. Bucyrus L

fp Stops to discharge pass. from Seville or points beyond and to pick up pass. for Mansfield, beyond.

r Daily except Sat. and Sun.

Station		Lm	†	m						Lm			Lm				
Cleveland PS	7 45	9*15	1105	1105		2 05	......	......	5 05	5*15	......	8 05	9*00	1125	......	......	......
W. 117th St.	7 15	8 53	1043	1044		1 40	......	......	4 40	4 53	......	7 40	8 34	......	......	......	......
West Park	7 03	8 40	10[illegible]3	1031	..	1 23	......	......	4 23	4 40	......	7 23	8 23	1050	......	......	......
Berea	6 45	8 24	1005	1019	..	1 05	......	......	4 05	4 27	......	7 05	8 11	1035	......	......	......
Strongsville	6 33	......	9 55		......	1253	......	......	3 53	......	......	6 53	......	1026	....	......	......
Brunswick	6 13	f	9 44	9 59	......	1237	......	......	3 37	f	......	6 37	f	1012	....	......	......
Medina	5 58	7 55	9 26	9 4[illegible]	.	1222	......	......	3 22	3 57	......	6 22	7 42	9 57	......	......	......
Chippewa	5 42	f	9 14	f	......	1206	..	......	3 0[illegible]	f	......	6 04	f	9 39	......	......	......
Ar Seville Lv	5 35	7 33	9 02	9 27	......	1155		......	2 55	3 35	.....	5 55	7 15	9 30	......	......	......
Lv Seville A	......	7 17	8r40	9 00	...	1145	......	......	......	3 20	4 30	5 45	7 05	8 35	1030	......	......
Creston	......	7 08	8 30	8 51	..	1135			......	3 13	4 23	5 36	6 58	8 25	1019	......	......
Madisonburg	......	6 48	7 55	8 33	....	1117	......	.....	......	3 57	4 05	5 21	6 40	8 11	1002		......
Ar Wooster Lv	......	6 30	7 30	8 15	.....	1100	......	......	......	2 40	3 45	5 00	6 20	7 55	9 45	......	......
Lv Seville Ar	......	7 31	9 00	9 25	......	1151	......	......	2 51	3 32	......	5 51	7 12	9 30	....	1140	....
Leroy	....	f	8 54	f	.....	1143	......	......	2 41	f	......	5 41	f	9 19	......	1134	......
Lodi	......	7 14	8 46	[illegible] 08	....	1123	......	......	2 30	3 13	......	5 30	6 54	9 03	......	1125	......
West Salem	......	7 00	8 26	8 56	....	1120	......	......	2 16	3 00	......	5 15	6 42	8 53	....	1112	......
Polk	......	fr	8 12	fr	...	1010	....	......	1 58		...	5 00	fr	8 38	......	1100	......
Nankin	......	fr	8 03	fr	......	1100	......	......	1 50		......	4 52	fr	8 30	....	1052	......
Ashland	.....	6 32	7 45	8 32	......	1042	......	......	1 38	2 32	......	4 40	6 08	8 18	......	1040	......
May Dale Pk.	....	......	.....	....	..	....	.....	......	......	......	.....	......	......	......	......	.....	......
Mansfield	......	6 00	7 00	7 55	......	9 55	......	......	12 55	1 55	....	3 55	5 30	7 35	......	1000	......
Crestline	......	...	6 18	7 15	......	9 18	......	....	12 12	1 20	....	3 18	4 50	6 58	......	9 22	......
Galion	......	....	6 05	7 01	......	9 03		......	11 55	1 05	....	3 03	4 40	6 42	......	9 08	1010
Seccarium Pk	......	...	....	6 40	....	8 40	......	......	11 30			2 40	4 20	6 20	....	8 50	9 50
A. Bucyrus L	......	......	......	6 20	.....	8 20	......	......	11 10	1230	....	2 20	4 00	6 00	......	8 30	9 30

Cars lv. Cleveland for Berea Station and Prospect 6 25, 7 25, 9 25, 10 25, **12 25, 1 25, 3 20, 4 20, 6 25, 7 25, 9 25, 11 30.** Cars lv Prospect for Cleveland a †5 00 †6 00, 7 55, 9 00, 11 00 **12 01, 2 00, 3 00, 5 00, 6 00, 8 00, 9 00, 11 00.** Lv. Berea Station for Cleveland †5 05, †6 05, 8 04, 9 05, 11 05, **12 05, 2 05, 3 05, 5 05, 6 05, 8 05, 9 05, 11 05.** *Limited cars. Car lvs. Bucyrus 12 01 ars. Galion 12 40. f Will be a flag stop for all Limited Trains. ‡ Sunday only. fr Will stop to discharge passengers from Mansfield or points beyond and to pick up pass. for Seville and points beyond † Daily exc pt Sunday.

Linndale Branch

Cars lv. Lorain St. depot Cleveland for Puritas Springs 6:00 a. m., 6:30 and half hourly until 10:00 a. m., 11:00 a. m., 12:01, 1:00, 2:00, 2:30 p. m. and half hourly until 6:30, 7:00, 8:00, 9:00, 10:00, 11:00 p. m., 12:01 a. m. Cars lv. Puritas Springs for Cleveland, Lorain St. depot at 5:30 a. m. and every half hour until 9:30, 10:30, 11:30 a. m., 12:30, 1:30, 2:30, 3:00 p. m., and half hourly until 6:30, 7:30, 8:30, 9:30, 10:30, 11:30 p. m.

GRAFTON BRANCH Southbound—Cars leave Elyria for Laporte and Grafton at 6 20, 8 05, 10 40, **12 40, 2 40, 4 40, 5 40, 6 40, 8 40, 10 40.**

Northbound—Cars leave Grafton for Laporte and Elyria at †6 05, 7 10, 9 10, 11 10, **1 10, 3 10, 5 10, 6 10, 7 10, 9 10, 11 10.**

Lake Shore Electric Ry.

The Convenient Route

Eastern Standard Time.

E. W. Moore, President, Cleveland
F. W. Coen, V. P. & G. M., Sandusky
J. F. Starkey, G. P. A., Sandusky, Ohio

L. K. Burge, Gen. Supt., Sandusky
A. C. Henry, Auditor, Sandusky

Sept 6, 1921

Cleveland to Sandusky, Norwalk and Toledo

Cleveland........Lv	...	....	....	....	....	5 00	6 00
Rocky River..........	....	....	....	....	....	5 35	6 35
Dover	....	....	....	....	....	5 47	6 47
Eagle Cliff..........	....	....	....	....		5 52	6 52
Beach Park..........	....	....	....	4 45	5 05	6 05	7 05
Lorain..........	....	....	....	5 05	5 25	6 25	7 25
Vermillion	....	....	....	....	5 51	....	7 51
Ruggle's Grove......	....	..	....	...	6 08	....	8 08
Ceylon Junction.....	....	....	....		6 14	....	8 14
Ceylon Junction.....	...	....	....	....	6 15	7 07	8 15
Huron	....	....	....	....	6 21	7 13	8 21
Sandusky..........Ar	...	....	....	....	6 55	7 40	8 55
Sandusky..........Lv	....	8 35	1105	2 35	....	....	....
Castalia	....	9 00	1125	3 00	....	....	....
Whitmore	....	9 12	1135	3 12	....	..	....
Vickery..........	....	9 16	1140	3 16	....	....	....
Erlin	....	9 21	1147	3 21	....	....	....
Fremont ....Ar	....	9 35	1205	3 35	...		....
Berlin Heights	....	....	....	....	6 25	....	8 25
Norwalk..........	....	....	....	6 00	7 00	....	9 00
Monroeville..........	....	....	....	6 12	7 12	....	9 12
Bellevue..........	....	....	....	6 35	7 35	....	9 35
Clyde..........	..	....	5 50	7 04	7 53	....	9 53
Fremont..........	4 40	5 35	6 15	7 15	8 15	....	1015
Hessville	4 55	5 51	6 39	....	8 39	....	1039
Gibonsburg Jc........	4 59	5 56	6 45	....	8 45	....	1045
Woodville..........	5 05	6 01	6 55	....	8 55	....	1055
Genoa	5 12	6 10	7 05	....	9 05	....	1105
Toledo ....Ar	6 00	7 00	8 00	....	1000	....	1200

Cars lv. Cleveland for Norwalk and Toledo at 6 00, 8 00, 10 00, 12 00, 2 00, 4 00.

Cleveland........Lv	2 00	4 00	6 00	8 00	9 00	1000	1115	1200
Rocky River..........	2 35	4 35	6 35	8 35	9 35	1035	1145	1230
Dover	2 47	4 47	6 47	8 47	9 47	10[illegible]	1152	238
Eagle Cliff..........	2 52	4 52	6 52	8 52	9 52	1052	1155	1242
Beach Park..........	3 05	5 05	7 05	9 05	1005	1105	1205	1250
Lorain..........	3 25	5 25	7 25	9 25	1025	1125	1225	1 00
Vermillion	3 51	5 51	7 51	9 51	1100	....	124	....
Ruggle's Grove......	4 08	6 08	8 08	1008	1114	..	....	....
Ceylon Junction.....	4 14	6 14	8 14	1014	1120	....		...
Ceylon Junction.....	4 15	6 15	8 15	1015	1120	....		
Huron	4 21	6 21	8 21	1021	1126	....	...	....
Sandusky..........Ar	4 55	6 55	8 55	1055	1200	....	....	
Sandusky..........Lv	5 05	....	9 40	....	....		....	....
Castalia	5 25	..	1000	....	....	....	....	....
Whitmore	5 35	....	1012	....		....	....	....
Vickery..........	5 39	....	1016	....	....		....	....
Erlin	5 42	..	1021	....	....	....	....	
Fremont ....Ar	6 05		1035	....	.	....	....	....
Berlin Heights	4 25	6 25	8 25		1132			....
Norwalk..........	5 00	7 00	9 00	1110	1200		....	
Monroeville..........	5 12	7 12	9 12	1122	....	.	...	....
Bellevue..........	5 35	7 35	9 35	1140	....			
Clyde..........	5 53	7 53	9 53	1153	....	....		...
Fremont..........	6 15	8 15	1015	1215	....			....
Hessville	6 40	8 39	1031	....	....		....	
Gibonsburg Jc........	6 45	8 45	1040	....	....	....	....	....
Woodville..........	6 55	8 55	...	....	...		...	....
Genoa	7 05	9 05	....	....	....	...		....
Toledo ....Ar	8 00	1000		....	....	..	....	....

Cars lv. Sandusky for Fremont at 8 35, 11 05 a. m., 2 35, 5 05, 9 40.
Cars lv. Fremont for Toledo at 4 40, 5 35, 6 15, 8 15, 10 15 a. m., 12 15, 2 15, 3 15, 4 15, 6 15, 8 15 p. m.
Cars lv. Ceylon Jct. for Sandusky at 6 15, 7 07, 8 15, 10 15 a. m., 12 15 2 15, 4 15, 6 15, 8 15, 9 10, 10 15, 11 20 p. m.
Cars lv. Cleveland for Lorain every hr. from 5 00 a. m. until 12 00 midnight.
Lv. Clevland for Beach Park only at 4 45, 5 30 p. m.

HOTEL PARKLAND

HURON, OHIO

—UNDER NEW MANAGEMENT—

Rates $3.00 per Day, American Plan
$1.00 per Day, European Plan

A. C. WOBSER, Prop.

Rooms with Running Water $3.75 Per Day

Rooms with Bath $4.75 Per Day

AVALON HOTEL

NORWALK, OHIO

AMERICAN PLAN ONLY

EXCELLENT DINING ROOM SERVICE
Special Sunday Dinner 12 to 2

MR. and MRS. I. L. HORN
Owners and Operators

THE COLONIAL HOTEL, Norwalk, Ohio $1.00, $1.25 TO $1.50 : European Plan : 4 Doors North of Post Office

Lake Shore Electric Ry.

Eastern Standard Time

The Convenient Route

Toledo to Norwalk, Sandusky and Cleveland

Toledo Lv	......	......	......	......	6 00	......	8 00	......	1000	4 00	5 00	6 00	8 00	1000	1100	1145
Genoa..............	......	......	......	......	6 45	......	8 45	......	1045	4 45	5 45	6 45	8 45	1045	1145	1220
Woodville........	......	......	......	......	6 55	......	8 55	......	1055	4 55	5 55	6 55	8 55	1051	1150	1230
Gibsonburg Jc..	....	....	......	......	7 03	......	9 03	......	1103	5 03	6 03	7 03	9 03	1056	1156	1235
Hessville...	......	......	......	......	7 10	......	9 10	......	1110	5 10	6 10	7 10	9 10	1105	1205	1240
Fremont	......	....	5 35	......	7 35	......	9 35	......	1135	5 35	6 35	7 35	9 35	1120	1220	1258
Fremont..........	....	....	......	......	7 35	......	9 40	......	......	1 35	3 40	8 40	......	......	......	......
Erlin	......	....	......	......	7 48	......	9 58	......	....	1 48	3 58	8 57	......	......	......	......
Vickery............	......	....	......	......	7 56	......	1007	......	......	1 56	4 07	9 00	......	......	......	......
Whitmore..	....	......	......	......	8 04	......	1012	......	......	2 04	4 12	9 04	......	......	......	......
Castalia	......	....	......	......	8 00	......	1023	......	......	2 12	4 23	9 12	......	......	......	......
Sandusky.....Ar	......	..	......	......	8 12	......	1045	...	......	2 35	4 45	9 35	....	......	......	......
Sandusky.........	5 30	6 20	7 20	......	9 20	......	1120	1 20	3 20	5*20	8·20	9 20	1045	......	......	......
Huron....	6 00	6 50	7 50	......	9 50	......	1150	1 50	3 50	5 50	8 50	9 54	1112	...	......	......
Ceylon Junc.....	6 10	7 00	8 00	......	1000	......	1200	2 00	4 00	6 00	9 00	1000	1120	......	......	......
Clyde.............	......	......	5 55	......	7 55	......	9 55	......	1155	5 55	......	7 55	9 55	1140	......	......
Bellevue........	....	......	6 15	......	8 20	......	1020	......	1220	6 20	......	8 20	1020	1155	......	......
Monroeville......	...	......	6 40	......	8 40	......	1040	......	1240	6 40	......	8 40	1040		......	......
Norwalk..........	......	6 00	7 00	......	9 00	......	1100	......	1 00	7 00	......	9 00	1100	....	......	......
Berlin Heights		6 24	7 24	......	9 24	......	1124	......	1 24	7 24	......	9 24	......	......	......	......
Ceylon Junc.....	.....	6 35	7 35	......	9 35	......	1135	......	1 35	7 35	......	9 35	....	......	......	......
Ruggle's Grove	......	6 39	7·39	......	9 39	......	1139	......	1 39	7 39	......	9 39	....	......	......	......
Vermillion.......	5 40	6 55	7 55	......	9 55	......	1155	......	1 55	7 55	......	9 55	....	......	......	......
Lorain......	6 25	7 25	8 25	9 25	1025	1125	1225	1 25	2 25	8 25	9 25	1025	......	1130	......	......
Beach Park......	6 42	7 42	8 42	9 42	1042	1142	1242	1 42	2 42	8 42	9 42	1042	......	1145	......	......
Eagle Cliff.......	6 50	7 50	8 50	9 50	1050	1150	1250	1 50	2 50	8 50	9 50	1050	......	......	......	......
Dover..............	6 55	7 55	8 55	9 55	1055	1155	1255	1 55	2 55	8 55	9 55	1055	......	......	...	......
Rocky River....	7 07	8 07	9 07	1007	1107	1207	1 07	2 07	3 07	9 07	1007	1107	......	......	......	......
Cleveland.....Ar	7 45	8 45	9 45	1045	1145	1245	1 45	2 45	3 45	9 45	1045	1145	......	......	......	......

Cars lv. Toledo for Norwalk and Cleveland at 6 00, 8 00, 10 00, 12 00, 2 00, 4 00, 6 00.

Cars lv. Fremont for Sandusky at 7:35, 9:40 a. m., 1:35, 3:40, 8:40.

Cars lv. Sandusky for Ceylon Jct. at 5 30, 6 20, 7 20, 9 20, 11 20 a. m., 1 20 3 20, 5 20, 8 20, 9 20, 10 45 p. m.

Hourly service Lorain to Cleveland 4 25, 5 25, 6 25, 6 55, 7 25 a. m. to 10 25 p. m.

Cars lv. Beach Park for Cleveland at 4 12, 6 12 a. m.

Beach Park, South Lorain and Elyria—Cars for Beach Park lv. South Lorain at 6 40, 8 10, 10 10 am., 12 10, 2 10, 4 10, 6 10, 8 10 p. m. Lv Beach Park 7 05, 9 05, 11 05 a. m., 1 05, 3 05, 5 05, 7 05, 9 05 p. m.

Lorain South Lorain and Elyria—Thru cars lv. both Lorain and Elyria 4 20, 5 00 a. m. and every 20 min. until 11 20, 12 00 midnight.

Fremont and Tiffin
Bus Line

Time Table

Eastern Standard Time

Lv. Shawhan Hotel 9:30 A. M.	**Lv. Fremont Hotel 10:40 A. M.**
" " " 1:30 P. M.	**" " " 2:40 P. M.**
" " " 5:30 P. M.	**" " " 6:40 P. M.**

Makes direct connections with all limited cars on Lake Shore Electric Railway for Cleveland, Toledo, Sandusky and Detroit.

Makes connections at Tiffin with B. & O. and Pennsylvania R. R.

Makes connections at Fremont with Wheeling and Lake Erie Ry. and Lake Shore Electric.

J. R. CLEVELAND

Lake Shore Electric Ry.

The Convenient Route

Sept. 6, 1921 — **LIMITED TRAINS** — Eastern Time

	7 30	5	30	3	30	1	30	11 30	9	30	7	30	5	30	Lv...Cleveland....Ar	9	50	1150	1	50	3	50	5	50	7	50	9	50	1150
	8 00	6	00	4	00	2	00	12 00	10	00	8	00	6	00	.....Rocky River.....	9	16	1116	1	16	3	16	5	16	7	16	9	16	1116
	8 30	6	30	4	30	2	30	12 30	10	30	8	30	6	30	..... Lorain	8	50	1050	1	250	2	50	4	50	6	50	8	50	1050
	8 51	6	51	4	51	2	51	12 51	10	51	8	51	6	51	. ....Vermillion	8	28	1028	1	228	2	28	4	28	6	28	8	28	1028
	9 f02	7	f02	5	f02	3	f02	1 f02	11	02	9	f02	7	02	.. Ruggles' Beach...														
	9 10	7	07	5	07	3	07	1 07	11	07	9	07	7	07	.....Ceylon Jc.....	8	14	1014	1	214	2	14	4	14	6	14	8	14	1014
	9 16	7	13	5	13	3	13	1 13	11	13	9	13	7	13	....Huron...	8	00	1000	1	200	2	00	4	00	6	00	8	00	.....
	9 50	7	40	5	40	3	40	1 40	11	40	9	40	7	40	Ar...Sandusky...Lv	7	35	9	35	1135	1	35	3	35	5	35	7	35	.....
	.....	7	45	5	45	3	45	1 45	11	45	9	45	7	45	Lv.. Sandusky...Ar	7	30	9	30	1130	1	30	3	30	5	30	7	30	.....
	.....	8	00	6	00	4	00	2 00	12	00	10	00	8	00	.....Castalia.....	7	12	9	12	1112	1	12	3	12	5	12	7	12	.....
	.....	.....		5	40	.....		.....		9	40	.....			C.T.....Fremont.....	.....		7	40	.....	.....	.....		3	40	.....	.....	.....	
	.....	.....		6	20	.....		.....		10	20	.....			..... Fostoria.....	.....		6	50	.....	.....	.....		2	50	.....	.....	.....	
	.....	.....		7	05	.....		.....		11	05	.....			.....Findlay.....	.....		6	10	.....	.....	.....		2	10	.....	.....	.....	
	.....	.....		8	10	.....		.....		12	10	.....			C.T..Ar... Lima .. Lv	.....		5	05	.....	.....	.....		1	05	.....	.....	.....	
	9 16	7	16	5	16	3	16	1 16	11	16	9	16	7	16	...Berlin Heights...	8	02	1002	1	202	2	02	4	02	6	02	8	02	1002
	9 45	7	45	5	45	3	45	1 45	11	45	9	45	7	45	.....Norwalk.	7	45	9	45	1145	1	45	3	45	5	45	7	45	9	45
	9 55	7	55	5	55	3	55	1 55	11	55	9	55	7	55	.....Monroeville.....	7	25	9	25	1125	1	25	3	25	5	25	7	25	9	25
	10 10	8	10	6	10	4	10	2 10	12	10	10	10	8	10	.... Bellevue.....	7	10	9	10	1110	1	10	3	10	5	10	7	10	9	10
	10 20	8	20	6	20	4	20	2 20	12	20	10	20	8	20	.....Clyde.....	6	50	8	55	1055	1	255	2	55	4	55	6	55	8	55
	10 40	8	40	6	40	4	40	2 40	12	40	10	40	8	40	....Fremont..	6	35	8	40	1040	1	240	2	40	4	40	6	40	8	40
	11 00	9	04	7	04	5	04	3 04	1	04	11	04	9	04	.....Woodville.....	.....		8	15	1015	1	215	2	15	4	15	6	15	8	15
	11 08	9	11	7	11	5	11	3 11	1	11	11	11	9	11	....,...Genoa..,.....	.....		8	05	1005	1	205	2	05	4	05	6	05	8	05
	11 45	9	55	7	55	5	55	3 55	1	55	11	55	9	55	Ar .....Toledo.....Lv	.....		7	30	9	30	1130	1	30	3	30	5	30	7	30
	.....	12	00	10	00	8	00	6 00	4	00	2	00	12	00	Ar..... Detroit..... Lv	.....		.....	7	20	9	20	11	20	1	20	3	20	5	20

Additional Limiteds—Car lvs. Sandusky 6 45 a. m., Castalia 7 00 a. m. Fremont 7 35 a. m. ar. Toledo 8 55 a. m.

Lv. Fremont 5 40 a. m. ar. Sandusky 6 30, lv. Sandusky 6 35 ar. Cleveland 8 50 a. m.

Limited cars lv. Fremont for Sandusky at 5 40, 6 35, 8 40, 10 40 a. m., 12 40, 2 40, 4 40, 6 40 p. m.

Limited cars lv. Sandusky for Fremont at 6 45, 7 45, 9 45, 11 45 a. m., 1 45, 3 45, 5 45, 7 45, p. m.

Phone 5123

WHEN IN LORAIN STOP AT

The Colonial Hotel

HARRY SIEGEL, Prop.

303-309 Fourth Street — LORAIN, OHIO

July 1, 1921

Norwalk to Sandusky

0	Norwalk.....Lv	5	30	7	00	8	30	10	00	1140	1	00	2	30	4	00	5	40	7	00	8	30	10	00	11	10	.....		.....
4	Milan	5	48	7	18	8	48	10	18	1158	1	18	2	48	4	18	5	58	7	18	8	48	10	18	11	30	.....		.....
7	Avery.....	5	56	7	26	8	56	10	26	1206	1	26	2	56	4	26	6	06	7	26	8	56	10	26	.....	.....	.....		.....
2	Bogart.....	5	10	7	40	9	10	10	40	1220	1	40	3	10	4	40	6	20	7	40	9	10	10	40	.....	.....	.....		.. ..
...	Wagner's Jct.....	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	.....		.....
18	Sandusky.....Ar	6	30	8	00	9	30	11	00	1240	2	00	3	30	5	00	6	40	8	00	9	30	11	00	.....	.....	.....		.....

Sandusky to Norwalk

0	Sandusky.....Lv	.....	5	30	6	50	8	30	9	50	11	30	1250	2	30	3	50	5	30	6	50	8	30	10	00	.....		.....
...	Wagner's Jct	.....	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	.....		.....
6	Bogart.....	.....	5	50	7	10	8	50	10	10	11	50	1	10	2	50	4	10	5	50	7	10	8	50	10	20	.....		.....
11	Avery.....	.....	6	02	7	22	9	02	10	22	12	02	1	22	3	02	4	22	6	02	7	22	9	02	10	32	.....		.....
14	Milan	5	10	6	13	7	32	9	13	10	32	12	13	1	32	3	13	4	32	6	13	7	32	9	13	10	43	.....		.....
18	Norwalk.....Ar	5	25	6	30	7	50	9	30	10	50	12	30	1	50	3	30	4	50	6	30	7	50	9	30	11	00	.....		.....

Gibsonburg Branch

Gibsonburg Jct..Lv	7	05	8	20	9	05	11	05	1	05	3	05	5	05	7	05	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Gibsonburg .... Ar	7	15	8	30	9	15	11	15	1	15	3	15	5	15	7	15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Gibsonburg.....Lv	6	30	7	30	8	30	10	30	12	30	2	30	4	30	6	30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Gibsonburg Jct..Ar	6	45	7	45	8	45	10	45	12	45	2	45	4	45	6	45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

In addition to the above schedule, on Saturdays and Sundays and special occasions cars will leave Gibsonburg Jct. for Gibsonburg at 9 05, 11 05, 12 00 p. m. Cars will leave Gibsonburg for Gibsonburg Jct.. at 8 30, 10 30, p. m. and 12 15 a. m.

Try **Hotel Monticello**

TOLEDO, OHIO

Rates $1.00 up

Detroit United Railway

J. C. Hutchins, Ch. of Bd., Detroit. Nathan Rumney, Gen. Exp. & Frt. Agt.,
J. F. Keys, G. P. Agt., Detroit. S. Rodger, Gen. Traffic Mgr.
GENERAL OFFICES—Interurban Bldg., Detroit. Sept. 8 1921.

E Standard Time

Detroit—Pt. Huron Limiteds

11	§00	8	10	6	10	4	10	2	10	12	10	10	8	10	Detroit Waiting Room.....	7	35	10	05	12	05	2	05	4	05	6	05	8	05	10	05	5
11	51	9	15	7	15	5	15	3	15	1	15	11	15	9	16	Mt. Clem. Cass Ave	6	30	9	02	11	02	1	02	3	02	5	02	7	02	9	02	02
12	11	9	39	7	39	5	39	3	39	1	39	11	39	9	39	...New Baltimore...	6	10	8	37	10	37	12	37	2	37	4	37	6	37	8	37	37
12	15	9	44	7	44	5	44	3	44	1	44	11	44	9	44	.....Anchorville.....	6	06	8	33	10	33	12	33	2	33	4	33	6	33	8	33	33
12	17	9	47	7	47	5	47	3	47	1	47	11	47	9	47	Meyers...	6	03	8	30	10	30	12	30	2	30	4	30	6	30	8	30	30
12	21	9	52	7	52	5	52	3	52	1	52	11	52	9	52	Folkerts.	5	58	8	25	10	25	12	25	2	25	4	25	6	25	8	25	25
12	25	10	02	8	02	6	02	4	02	2	02	12	02	10	02	M. C. Jc.	5	51	8	17	10	17	12	17	2	17	4	17	6	17	8	17	17
12	27	10	06	8	06	6	06	4	06	2	06	12	06	10	06	Marine City wait R	5	45	8	10	10	10	12	10	2	10	4	10	6	10	8	10	10
12	44	10	25	8	25	6	25	4	25	2	25	12	25	10	25	.....St. Clair.....	5	29	7	51	9	51	11	51	1	51	3	51	5	51	7	51	51
12	52	10	33	8	33	6	33	4	33	2	33	12	33	10	33	..... Marysville.....	5	18	7	39	9	39	11	39	1	39	3	39	5	39	7	39	39
1	08	10	50	8	50	6	50	4	50	2	50	12	50	10	50	Pt. Huron wait. R	5	02	7	22	9	22	11	22	1	22	3	22	5	*22	7	22	5

00 Runs Mon. only

Limited lvs. Port Huron §10 05 ar. Detroit 12 35

Detroit to Port Huron

Detroit Waiting Room..	.....	.....	.....	5	55	6	55	8	55	10	55	12	25	12	55	2	25	2	55	3	55	4	55	6	55	7	55	8	55
Leesville.....	.....	.....	.....																									
Mt. Clem. Butler St	.....	.....	.....																									
Mt. Clem. W. R.	.....	.....	6	05	7	14	8	14	10	14	12	14	1	45	2	14	3	45	4	14	5	14	6	14	8	14	9	14	10	14
Mt. Clemens. H. S.	.....	.....	.....																									
N. City Limits.....	.....	.....	.....																									
New Baltimore.....	.....	.....	6	33	7	48	8	48	10	48	12	48	.....		2	48	...		4	48	5	48	6	48	8	48	9	48	10	48
Anchorville.....	.....	.....	6	40	7	54	8	54	10	54	12	54	.....		2	54	....		4	54	5	54	6	54	8	54	9	54	10	53
Fair Haven.....	.....	.....	6	45	8	01	9	01	11	01	1	01	.....		3	01	....		5	01	6	01	7	01	9	01	10	01	11	01
Pearl Beach	.....	.....	6	57	8	13	9	13	11	13	1	13	.....		3	13	.....		5	13	6	13	7	13	9	13	10	13	11	07
Pt. Tremble.....	.....	.....	.....																									
Algonac.....	.....	.....	7	07	8	26	9	26	11	26	1	26	.....		3	26	..		5	26	6	26	7	26	9	26	10	26	11	15
Roberts Landing...	.....	.....	7	13	8	34	9	34	11	34	1	34	.....		3	34	.....		5	34	6	34	7	34	9	34	10	32	11	21
Marine City, wait R	.....	6	25	7	25	8	49	9	49	11	49	1	49	.....		3	49	....		5	49	6	49	7	49	9	45	10	45	11	32
Oakland Hotel.....	.....	.....	.....																									
St. Clair.....	5	58	6	57	7	57	9	15	10	15	12	15	2	15	.....		4	15	5	15	6	15	7	15	8	15	10	11	.....	12
Somerville Hotel...	.....	.....	.....																									
Marysville.....	6	11	7	11	8	11	9	27	10	27	12	27	2	27	3	55	4	27	5	27	6	27	7	27	8	27	10	22	.....	12
Hagadorn	.....	.....	.....																									
Pt. Huron, wait. R	6	30	7	30	8	35	9	50	10	50	12	50	2	50	4	25	4	50	5	50	6	50	7	50	8	50	10	42	.....	12
Pt. Huron City Hall	.....	.....	.....																									

Port Huron to Detroit

Pt. Huron City Hall	.....	.....	.....																									
Pt. Huron wait. R..	.....	5	58	6	55	7	58	9	58	11	58	1	58	3	37	3	37	3	58	4	58	5	55	7	58	9	30	11	00	.....
Hagadorn	.....	.....	.....																									
Marysville.....	.....	6	16	7	16	8	16	10	16	12	16	2	16	3	48	4	16	5	16	6	16	8	16	9	52	11	19	.....	
Somerville Hotel...	.....	.....	.....																									
St. Clair.....	.....	6	34	7	34	8	34	10	34	12	34	2	34	....		4	34	5	34	6	34	8	34	10	11	11	35	.....	
Oakland Hotel.....	.....	.....	.....																									
Marine City wait. R	6	00	7	00	8	00	9	00	11	00	1	00	3	00	.....		5	00			6	00	7	00	9	00	10	38	11	56	.....
Roberts Landing...	6	19	7	19	8	19	9	19	11	19	1	19	3	19	....		5	19			6	19	7	19	9	19	10	53	.....		.....
Algonac	6	27	7	27	8	27	9	27	11	27	1	27	3	27	.....		5	27			6	27	7	27	9	27	10	59	.....		.....
Pt. Tremble.....	.....	.....	.....																									
Pearl Beach.....	6	40	7	40	8	40	9	40	11	40	1	40	3	40	.....		5	40			6	40	7	40	9	40	11	09	.....		.....
Fair Haven.....	6	53	7	53	8	53	9	53	11	53	1	53	3	53	.....		5	53			6	53	7	53	9	53	11	18	.....		.....
Anchorville.....	7	00	8	00	9	00	10	00	12	00	2	00	4	00	.....		6	00			7	00	8	00	10	00	12	23	.....		.....
New Baltimore.....	7	05	8	05	9	05	10	05	12	05	2	05	4	05	....		6	05			7	05	8	05	10	05	12	28	.....		.....
N. City Limits.....	.....	.....	.....																									
Mt. Clemens H. S...	.....	.....	.....																									
Mt. Clem. W. R.....	7	35	8	35	9	35	10	35	12	35	2	35	4	35	6	03		6	35		7	35	8	35	10	35	11	51	...		.....
Mt. Clem. Butler St	.....	.....	.....																									
Leesville	.....	.....	.....																									
Detroit Waiting Room.....	8	50	9	50	10	50	11	50	1	50	3	50	5	50	7	20		7	50		8	50	9	50	11	50	.....		.....	

Between Detroit and Mt. Clemens only—Lv. Detroit 5 55, 6 25 and every half hour until 6 25, Lv. Mt. Clemens for Detroit at 4 58, 5 18, 5 33 5 43, 6 03, 6 35, 7 02 and every half hour until 7 35.

Detroit and Mt. Clemens via Shore Line Division

Mt. Clemens H. Sq.	4	45	5	38	6	38	7	38	8	38	9	38	10	38							4	38	5	38	6	38	7	38	8	38	9	38	10	38
Lakeside.....	4	58	5	52	6	52	7	52	8	52	9	52	10	52							4	52	5	52	6	52	7	52	8	52	9	52	10	52
Gankler's Point.....	5	20	6	17	7	17	8	17	9	17	10	17	11	17							5	17	6	17	7	17	8	17	9	17	10	17	11	17
Country Club.....	5	36	6	36	7	36	8	36	9	36	10	36	11	36							5	36	6	36	7	36	8	36	9	36	10	36	11	36
Detroit Waiting Room.....	6	30	7	30	8	30	9	30	10	30	11	30	12	30							6	30	7	30	8	30	9	30	10	30	11	30	12	30
Detroit Waiting Room.....	5	30	6	30	7	30	8	30	9	30	10	30	11	30							5	30	6	30	7	30	8	30	9	30	10	30	11	30
Country Club.....	6	16	7	16	8	16	9	16	10	16	11	16	12	16							6	16	7	16	8	16	9	16	10	16	11	16	12	16
Gankler's Point.....	6	36	7	36	8	36	9	36	10	36	11	36	12	36							6	36	7	36	8	36	9	36	10	36	11	36	12	36
Lakeside.....	7	04	8	04	9	04	10	04	11	04	12	04	1	04							7	04	8	04	9	04	10	04	11	04	12	04	1	04
Mt. Clemens H. Sq.	7	15	8	15	9	15	10	15	11	15	12	15	1	15							7	15	8	15	9	15	10	15	11	15	12	15	1	15

And every hour until

HYDRO ELECTRIC RAILWAYS
Effective October 6th, 1921.

Amherstburg Division, Lv. Windsor, 6:00 a. m., 7:30, 9:00, 10:30, 12:00, 1:30, 3:00, and hourly until 8:00 p. m., 9:45, 11:45, p. m. Lv. Amherstburg, 6:00, a. m., 7:15, 9:00, 10:30, 12:00, 1:30, 3:30, and hourly until 9:30 p. m., 11:00 p. m.

Tecumseh Division, Lv. Windsor, 5:23 a. m., 6:00, 7:30, 9:00, 10:30, 12:00 and hourly, until 10:00 p. m., 11:45 p. m. Lv. Tecumseh, 6:00 a. m., 6:45, 8:15, 9:45, 11:15, 1:00, and hourly, until 10:00 p. m., 10:45 p. m., 12:30 a. m.

Detroit United Railway

Eastern Standard Time — LIMITEDS — Feb. 1, 1921

8 15	6 15	4 15	3 15	2 15	1215	1015	8 15	6 15	..Detroit W. R.	9 00	1100	1 00	3 00	5 00	7 00	9 00	1100
9 10	7 10	5 10	4 10	3 10	1 10	1110	9 10	7 10	....Royal Oak.....	8 05	1005	1205	2 05	4 05	6 05	8 05	1005
9 36	7 36	5 36	4 40	3 36	1 36	1136	9 36	7 36	....Rochester	7 41	9 41	1141	1 41	3 41	5 41	7 41	9 41
9 56	7 56	5 56	.....	3 56	1 56	1156	9 56	7 56	.....Orion	7 22	9 22	1122	1 22	3 22	5 22	7 22	9 22	22
1005	8 05	6 05	.....	4 05	2 05	1205	1005	8 05	.....Oxford	7 15	9 15	1115	1 15	3 15	5 15	7 15	9 15	15
1020	8 20	6 20	.....	4 20	2 20	1220	1020	8 20	...Ortonville.....	7 00	9 00	1100	1 00	3 00	5 00	7 00	9 00	00
1027	8 27	6 27	.....	4 27	2 27	1227	1027	8 27	....*Goodrich.....	6 51	8 51	1051	1251	2 51	4 51	6 51	8 51	51
1030	8 30	6 30	.....	4 30	2 30	1230	1030	8 30	.....*Atlas	6 48	8 48	1048	1248	2 48	4 48	6 48	8 48	48
1055	8 55	6 55	.....	4 55	2 55	1255	1055	8 55	Flint Union sta	6 30	8 30	1030	1220	2 20	4 20	6 20	8 20	20
1220	1020	8 20	....	6 20	4 20	2 20	1220	1020	C.T..Saginaw..	5 00	7 00	900	1100	1 00	3 00	5 00	7 00	00
1 05	1105	9 05	.....	7 05	5 05	3 05	1 05	1105	C.T, Bay City....	.....	6 15	8 15	1015	1215	2 15	4 15	6 15	15

* Limited Cars stop at Goodrich and Atlas north bound only, to let off Detroit passengers and south bound, only to take on passengers.

Detroit to Flint and Romeo

Detroit Waiting R.	5 25	6‡25	7 25	8 25	9 25	1025	1125	1225	1 25	2 25	3 25	4 25	5 25	6 25	7 25	8 25	9 25	1025
Royal Oak	6 25	7 25	8 25	9 25	1025	1125	1225	1 25	2 25	3 25	4 25	5 25	6 25	7 25	8 25	9 25	1025	1125
West Utica	6 54	7 57	8 57	9 57	1057	1157	1257	1 57	2 57	3 57	4 57	5 57	6 57	7 57	8 57	9 57	1057	1157
Rochester	7 02	8 02	9 02	1002	1102	1202	1 02	2 02	3 02	4 02	5 02	6 02	7 02	8 02	9 02	1002	1102	1202
Lake Orion Jc	7 07	.....	9 10	1010	1110	1210	1 10	2 10	3 10	4 10	5 10	6 10	7 10	8 10	9 10	.....	.....	1210
Orion	7 26	.....	.....	1029	.....	1229	.....	2 29	.....	4 29	.....	6 29	.....	8 29	.....	.....	.....	1229
Oxford	7 35	.....	.....	1040	.....	1240	.....	2 40	.....	4 40	.....	6 40	.....	8 40	.....	.....	.....	1240
Ortonville	7 51	.....	.....	1100	.....	1 00	.....	3 00	.....	5 00	.....	7 00	.....	9 00	.....	.....	.....	1257
Goodrich	8 04	.....	.....	1110	.....	1 10	.....	3 10	.....	5 10	.....	7 10	.....	9 10	.....	.....	.....	1 00
Atlas	8 07	.....	.....	1115	.....	1 15	.....	3 15	.....	5 15	.....	7 15	.....	9 15	.....	.....	.....	1 25
Flint, Union Sta	8 35	.....	.....	1145	.....	1 45	.....	3 45	.....	5 45	.....	7 45	.....	9 45	.....	.....	.....	1 25
Lake Orion Jc	7 10	.....	9 10	.....	1110	.....	1 10	.....	3 10	.....	5 10	.....	7 10	.....	9 10	.....	.....	1210
Washington	7 24	.....	9 24	.....	1124	.....	1 24	.....	3 24	.....	5 24	.....	7 24	.....	9 24	.....	.....	1224
Romeo	7 37	.....	9 37	.....	1137	.....	1 37	.....	3 37	.....	5 37	.....	7 37	.....	9 37	.....	.....	1237
Almont	7 55	.....	9 55	.....	1155	.....	1 55	.....	3 55	.....	5 55	.....	7 55	.....	9 55	.....	.....	1255
Imlay City.....E. T.	8 10	.....	1010	.....	1210	.....	2 10	.....	4 10	.....	6 10	.....	8 10	.....	1010	.....	.....	1 10

Cars lv. Detroit 9 25 ar. Rochester 11 05. Car lvs. Detroit 12 00 ar. Rochester 1 40.
Car lvs. Detroit 11 25 ar. Oxford 1 35.
Car lvs. Ortonville 5 15 ars. Flint 6 00 daily except Sundays and Holidays.

Flint and Romeo to Detroit

Flint, Union Sta	.....	.....	.....	7 25	.....	9 25	.....	1125	.....	1 25	.....	3 25	.....	5 25	.....	7 20	.....	1030
Atlas	.....	.....	.....	8 00	.....	1000	.....	1200	.....	2 00	.....	4 00	.....	6 00	.....	8 00	.....	1053
Goodrich	.....	.....	.....	8 04	.....	1004	.....	1204	.....	2 04	.....	4 04	.....	6 04	.....	8 04	.....	1056
Ortonville	.....	.....	.....	8 20	.....	1020	.....	1720	.....	2 20	.....	4 20	.....	6 20	.....	8 20	.....	1104
Oxford	6 42	.....	.....	8 42	.....	1042	.....	1242	.....	2 42	.....	4 42	.....	6 42	.....	8 42	.....	1120
Orion	6 49	.....	.....	8 49	.....	1049	.....	1249	.....	2 49	.....	4 49	.....	6 49	.....	8 49	.....	1127
Lake Orion Jc...Ar	7 05	.....	.....	9 05	.....	1105	.....	1 05	.....	3 05	.....	5 05	.....	7 05	.....	9 08	.....	1142
Imlay City....E. T.	.....	7 00	.....	9 00	.....	1100	.....	1 00	.....	3 00	.....	5 00	.....	7 00	.....	9 00	1030	
Almont.....Lv	.....	7 15	.....	9 15	.....	1115	.....	1 15	.....	3 15	.....	5 15	.....	7 15	.....	9 15	1045	
Romeo	.....	7 37	.....	9 37	.....	1137	.....	1 37	.....	3 37	.....	5 37	.....	7 37	.....	9 37	1107	
Washington	.....	7 52	.....	9 52	.....	1152	.....	1 52	.....	3 52	.....	5 52	.....	7 52	.....	9 52	1122	
Lake Orion Jc	.....	8 05	.....	1005	.....	1205	.....	2 05	.....	4 05	.....	6 05	.....	8 05	.....	1005	1135	
Rochester ‡.....Lv	7 10	8 10	9 10	1010	1110	1210	1 10	2 10	3 10	4 10	5 10	6 10	7 10	8 10	9 10	1010	1147	
West Utica	7 20	8 20	9 20	1020	1120	1220	1 20	2 20	3 20	4 20	5 20	6 20	7 20	8 20	9 20	1020	1155	
Royal Oak	7 50	8 50	9 50	1050	1150	1250	1 50	2 50	3 50	4 50	5 50	6 50	7 50	8 50	9 50	1050	1215	
Detroit Waiting R.	8 45	9 45	1045	1145	1245	1 45	2 45	3 45	4 45	5 45	6 45	7 45	8 45	9 45	1045	1140	1 00	

Car lvs. Imlay 5 30 ar. Rochester 6 40, Detroit 8 10. Cars lv Rochester 4‡40, 4‡55, 5 10, 15 25, ‡5 40, 5 55, 6 10 ar. Detroit 6 10, 6 25, 6 40, 6 55, 7 10, 7 25, 7 40.
For limited and local connections between Detroit, Saginaw and Bay City change at Flint. Car lvs. Rochester 5 10 ars. Detroit 6 40.
Car lvs. Imlay 9 00 ars. Detroit 11 40. ‡ Daily except Sun. and Holidays.
Car lvs. Flint 4 35 ars. Ortonville 5 10 daily except Sundays and Holidays.

Detroit to Northville and Pontiac

Eastern Time — Dec. 14. 1921.

																		Lim
Detroit.....Lv	5 45	6 45	7 45	8 45	9 45	1045	1145		6 45	7 45	8 45	9 45	1045	1115	1115	.....	5 00	.....
Redford	6 41	7 41	8 41	9 41	1041	1141	1241		7 41	8 41	9 41	1041	1111	1207	.....	5 48	.....	
Farmington Jc.	6 55	7 55	8 55	9 55	1055	1155	1255		7 55	8 55	9 55	1055	1125	1219	.....	6 00	.....	
Farmington.....	7 00	8 00	9 00	1000	1100	1200	1 00		8 00	9 00	1000	1100	.....	1222	.....	6 05	.....	
Northville...Ar	7 20	8 20	9 20	1020	1120	1220	1 20	And every hour until	8 20	9 20	1020	1120	.....	1241	.....	6 20	.....	
Farmington Jc	6 59	7 55	8 55	9 55	1055	1155	1255		7 55	8 55	9 55	1055	.....	1220	.....	.....	.....	
Orchard Lake...	7 22	8 22	9 22	1022	1122	1222	1 22		8 22	9 22	1022	1122	.....	1245	.....	.....	.....	
Pontiac.....Lv	7 44	8 42	9 44	1044	1144	1244	1 44		8 44	9 44	1044	1144	.....	1 02	.....	.....	.....	

Northville and Pontiac to Detroit

Northville...Lv	.....	.....	7 30	8 30	9 30	1030		7 30	8 30	9 30	1035	1130	1245	.....	6 38	.....		
Farmington	.....	6 08	6 38	7 48	8 48	9 48	1648		7 48	8 48	9 48	9 53	1053	1148	1 03	.....	6 54	.....
Farmington Jc	5 45	6 15	6 45	7 53	8 53	9 53	1053		7 53	8 53	9 53	9 59	1059	1153	1 09	.....	6 59	.....
Pontiac.....Lv	.....	.....	5 48	7 02	7 58	8 58	9 58		6 58	7 58	8 58	8 58	9 58	1058	1158	.....	7 28	.....
Orchard Lake...	.....	.....	6 12	7 22	8 22	9 22	1022		7 22	8 22	9 22	9 22	1022	1122	1222	.....	7 52	.....
Farmington Jc.	.....	.....	6 37	7 47	8 47	9 47	1047		7 47	8 47	9 47	9 47	1047	1147	1247	.....	.....	.....
Redford Lv	5 58	6 28	6 58	8 08	9 08	1008	1108		8 08	9 08	1010	1110	.....	.....	.....	7 08	.....	
Detroit Wait.R	6 55	7 25	7 55	9 05	1005	1105	1205		9 05	1005	1105	1205	.....	.....	.....	7 55	.....	

Sundays cars lv. Detroit every hour from 6 45 until 9 45, 11 15.
Sundays cars lv. Northville every hour from 7 30 until 8 30, 9 35, 10 35.
Extra service Saturdays.

Detroit United Railway

Detroit and Pontiac

Eastern Standard Time — July 11, 1921.

Detroit	Lv	6 00	6 20	After 6 00 cars lv. Detroit for Pontiac																								9 10	10 10	11 10	11 50
Royal Oak		7 00	7 20	every 20 min. until 4 00, 4 30, 5 10, 5 50,																								10 10	11 10	12 10	12 50
Birmingham		7 13	7 35	6 30, 7 10, 7 50, 8 30, 9 10, hourly to 11 10,																								10 25	11 26	1 22	1 05
Pontiac	Ar	7 40	8 00	11 50																								10 50	11 50	1 25	1 30

Pontiac	Lv	5 10	6 00	7 00	7 20	After 7 20 cars lv. Pontiac for Detroit																						10 10	11 10		
Birmingham		5 33	6 25	7 25	7 45																							10 35	11 35		
Royal Oak		5 47	6 40	7 40	8 00	every 20 min. until 6 00, 6 30, 7 10, 7 50, 8 30,																						10 50	11 50		
Detroit	Ar	6 47	7 40	8 40	9 00	9 12, 10 12, 11 12.																						11 50	12 50		

Cars lv. Pontiac 6 25, 9 30 11 50 ars. Birmingham 6 50, 9 55, 12 15.
Car lvs. Birmingham 6 01, 6 24, 6 53 ars. Pontiac 6 25, 6 47, 7 18.
Saturdays and Sundays—Extra service.
Limited lvs. Detroit 5 05 ars. Pontiac 6 23. Car lvs. Pontiac 6 30 ars. Detroit 7 48.
Cars lv. Birmingham 4:50, 5:20, 5:45, 5:55, 6:46, 7:05 a. m., ar. Detroit 6:05, 6:35, 7:00, 7:10, 8:00, 8:20 a. m.

Detroit and Trenton

July 11, 1921

Detroit	Lv	....	.....	.....	5 30	6 00	Every half hour until	3 00	3 20	Every 20 min. until	7 00	7 30	8 05	8 35	9 05	1005	11 05	12 05												
Ecorse		5 12	5 42	6 02	6 19	6 50		3 50	4 09		7 50	8 20	8 50	9 20	9 50	1050	11 50	12 50												
Wyandotte		5 30	5 57	6 16	6 31	7 06		4 06	4 24		8 06	8 36	9 06	9 36	1006	1106	12 06	1 06												
Sibley		....	6 17	6 37	6 57	7 17		4 17	4 37		8 17	8 47	9 17	9 47	1017	1117	12 17	1 17												
Trenton	Ar	.....	6 27	6 47	7 07	7 27		4 27	4 47		8 27	8 55	9 25	9 55	1025	1125	12 25	1 25												

* Starts from City Limits.

Trenton	Lv	4 37	5 07	Every 20 min. until	7 07	7 37	Every half hour until	3 07	Every 20 min. until	6 07	Every half hour until	6 37	7 07	7 37	8 07	8 37	9 37	10 37	1137											
Sibley		4 47	5 17		7 17	7 47		3 17		6 12		6 47	7 17	7 47	8 17	8 47	9 47	10 47	1147											
Wyandotte		4 57	5 27		7 27	7 57		3 28		6 27		6 57	7 27	7 57	8 27	8 57	9 57	10 57	1157											
Ecorse		5 12	5 42		7 42	8 12		3 42		6 42		7 12	7 42	8 12	8 42	9 12	1012	11 12	1212											
Detroit	Ar	6 00	6 30		8 30	9 00		4 30		7 30		8 00	8 30	9 00	9 30	1000	1100	12 00	1 00											

Sunday schedule—Cars lv. Trenton for Detroit at 6 07, 6 37, 7 07, 7 37, 8 07, 8 37, 9 07, 9 37, 10 07, 10 37 and every 20 min. until 10 07, 10 32, 11 07, 11 37. Cars lv. Detroit for Trenton at 6 00, 7 00, 7 30, 8 00, 8 30, 9 00, 9 20 and every 20 min. until 9 40, 10 00, 10 30, 11 00, 11 35, 12 05.
Saturdays cars lv. Trenton 4 37, 5 07, 5 27, 5 47 and every 20 minutes until 8 07, 8 37 and every half hr. until 11 37. Lv. Detroit for Trenton 5 30, 6 00, 6 20 and every 20 minutes until 7 40, 8 05, 8 35 and every half hour until 12 05, 1 05.

Detroit, Monroe & Toledo Short Line Ry.

Eastern Time

Sept. 30, 1921	Cleveland Lim.				Express Trains																								Locals		
Detroit	7 20	9 20	1120	1 20	3 20	5 20	7 20		6 20	8 20	1020	1220	2 20	4 20	6 20	7 20		7 35	8 55											
Ecorse																		8 21	9 39											
Wyandotte																														
Sibley									7 05	9 05	1105	1 05	3 05	5 05	7 05	7 05		8 25	9 42											
Trenton									7 10	9 10	1110	1 10	3 10	5 10	7 10	7 10		8 30	9 50											
Rockwood									7 14	9 14	1114	1 14	3 14	5 14	7 14	7 14		8 35	9 52											
Newport									7 20	9 20	1120	1 20	3 20	5 20	7 20	7 20		8 43	1000											
Stoney Creek									7 30	9 30	1130	1 30	3 30	5 30	7 30	7 30		8 55	1012											
Monroe	8 39	1039	1239	2 39	4 39	6 39	8 39		7 35	9 35	1135	1 35	3 35	5 35	7 35	7 35		9 02	1014											
Erie									7 47	9 47	1147	1 47	3 47	5 47	7 47	7 47		9 17	1027											
Toledo ..... Ar	9 30	1130	1 30	3 30	5 30	7 30	9 30		8 09	1007	1207	2 07	4 07	6 07	8 07	8 07		9 42	1052											
Toledo E T L	9 30	1130	1 30	3 30	5 30	7 30			8 45	1045	1245	2 45	4 45	6 45	8 45	8 45		1025	1130											
Fremont	1040	1240	2 40	4 40	6 40	8 40																								
Saudusky	1130	1 30	3 30	5 30	7 30																									
Norwalk	1145	1 45	3 45	5 45	7 45	9 45																								
Lorain	1250	2 50	4 50	6 50	8 50	1050																								
Cleveland Ar	1 50	3 50	5 50	7 50	9 50	1150																								

And every 2 hour thereafter until 5 35, 7 55, 8 55

Car lvs. Monroe 6 00, ar. Toledo 7 05
Car lvs Detroit 9 55 ars. Monroe 11 27. Car lvs. Detroit 11 15 ar. Monroe 13 47.
Car lvs Detroit ‡5 30 ars. Toledo 8 05

Cleveland	Lv	.....	.....	5 30	7 30	9 30	1130	1 30	3 30																					
Lorain		....	.....	6 30	8 30	1030	1230	2 30	4 30																					
Norwalk		.....	.....	7 40	9 40	1140	1 40	3 40	5 40																					
Sandusky		.....	.....	7 45	9 45	1145	1 45	3 45	5 45																					
Fremont		.....	.....	8 40	1040	1240	2 40	4 40	6 40																					
Toledo	Ar	.....	.....	9 50	1150	1 50	3 50	5 50	7 50																					
Toledo E T L		6 25	7 55	9 55	1155	1 55	3 55	5 55	7 55		7 25	9 25	1125	1 25	3 25	5 25	7 25	7 25	6 35		8 40									
Erie		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		8 03	1003	1203	2 03	4 03	6 03	8 03	8 03	7 18		9 55									
Monroe		7 14	8 44	1044	1244	2 44	4 44	6 44	8 44		8 22	1022	1222	2 22	4 22	6 22	8 28	8 22	7 45		1036									
Stoney Creek		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		8 34	1034	1234	2 34	4 34	6 34	8 34	8 34	7 59		1058									
Newport		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		8 39	1039	1239	2 39	4 39	6 39	8 39	8 39	8 05		1110									
Rockwood		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		8 44	1046	1246	2 46	4 46	6 46	8 46	8 46	8 15		1115									
Trenton		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		8 55	1055	1255	2 55	4 55	6 55	8 55	8 55	8 25		1125									
Sibley		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		8 57	1057	1257	2 57	4 57	6 57	8 57	8 57	8 28		1135									
Wyandotte		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		9 04	1104	1 04	3 04	5 04	7 04	9 04	9 04	8 37		1138									
Ecorse		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....										8 41		1144									
Detroit	Ar	8 30	1000	1200	2 00	4 00	6 00	8 00	1000		9 45	1145	1 45	3 45	5 45	7 45	9 45	9 45	9 25		1147									
																					1235									

And every 2 hour thereafter until 6 35, 8 40, 9 55

Car lvs. Toledo 11 30 ar. Monroe 12 30 Cars lv. Monroe ‡5 00, 6 00, ars. Detroit 6 30, 7 30. ‡ Starts as Limited out of Cleveland at 5 30.

Detroit, Jackson & Chicago Ry.

Eastern Standard Time — **LIMITED TRAINS** — Jan. 3, 1922

6	50	4	50	2	50	1250	1050	8	50	6	50	0	Lv... Detroit ...Ar		7	55	11	05	1	05	3	05	5	05	7	05	9	05	11	05
7	38	5	38	3	38	1	38	1138	9	38	7	38	10	..... Dearborn.....		7	05	10	18	12	18	2	18	4	18	6	18	8	18	10	18
7	50	5	50	3	50	1	50	1150	9	50	7	52	18	.....Wayne		6	48	10	00	12	00	2	00	4	00	6	00	8	00	10	00
8	20	6	20	4	20	2	20	1220	10	20	8	20	30	..... Ypsilanti.....		6	24	9	33	11	33	1	33	3	33	5	33	7	33	9	33
8	47	6	47	4	47	2	47	1247	10	47	8	47	50	.....Ann Arbor....		6	00	9	10	11	10	1	10	3	10	5	10	7	10	9	10
9	13	7	13	5	13	3	13	1	13	1113	9	13	53	.....Chelsea		.....		8	45	10	45	12	45	2	45	4	45	6	45	8	45
9	29	7	29	5	29	3	29	1	29	1129	9	29	65	...Grass Lake.....		.....		8	27	10	27	12	27	2	27	4	27	6	27	8	27
9	58	7	58	5	58	3	58	1	58	1158	9	58	76	Ar...Jackson ...Lv		.....		8	00	10	00	12	00	2	00	4	00	6	00	8	00
9	20	7	05	5	05	3	05	1	05	1105	9	05	0	L..Jackson..C.T.A		.....		6	55	8	55	10	55	1255	2	55	4	55	6	55	8	00
.....	8	38	6	38	4	38	2	38	1238	10	38	8	44	...Battle Creek...		.....		.....		7	20	9	20	1120	1	20	3	20	5	20	7	20
.....	9	20	7	50	5	50	3	50	1	50	1150	69	.....Kalamazoo		.....		.....		6	05	8	05	1005	1205	2	05	4	05	.....		.....	
1049												37	A.Lansing..C.T.L		.....		5	20	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	

Detroit Lv	5	55	7	25	7	50	9	25	9	50	1125	1150	1	25	1	50	3	25	3	50	5	25	6	50	7	25	7	50	9	00	1000	1115
Dearborn.....	6	48	8	18	8	38	1018	1038	1218	1238	2	18	2	38	4	18	4	38	6	18	6	38	8	18	8	38	9	58	1053	1202	
Wayne	7	15	8	40	8	52	1040	1050	1240	1250	2	40	2	50	4	40	4	50	6	40	6	50	8	40	8	50	1018	1110	1219	
Ypsilanti	7	58	9	21	9	20	1121	1121	1	21	1	203	21	3	20	5	21	5	20	7	21	7	20	9	20	9	20	1045	1140	1248	
Ann Arbor	8	35	9	55	9	50	1155	1148	1	55	1	48	3	55	3	48	5	55	5	48	7	55	7	48	.....	9	50	1115	1210	1	15
Lima Center...	.....		.....		1013	.....		1213	.....	2	13	.....		4	13	.....		6	13	.....		8	13	.....		1013	.....		1230	.....	
Chelsea	.....		.....		1025	.....		1225	.....	2	25	.....		4	25	.....		6	25	.....		8	25	.....		1025	.....		1239	.....	
Francisco	.....		.....		1042	.....		1242	.....	2	42	.....		4	42	.....		6	42	.....		8	42	.....		1042	.....		1253	.....	
Grass Lake.....	.....		.....		1050	.....		1250	.....	2	50	.....		4	50	.....		6	50	.....		8	50	.....		1050	.....		1	01	.....	
Leoni	.....		.....		1057	.....		1257	.....	2	57	.....		4	57	.....		6	57	.....		8	57	.....		1057	.....		1	07	.....	
MichiganCent.	.....		.....		1103	.....		1	03	.....	3	03	.....		5	03	.....		7	03	.....		9	03	.....		1103	.....		1	13	.....	
Jackson .....Ar	.....		.....		1125	.....		1	25	.....	3	25	.....		5	25	.....		7	25	.....		9	25	.....		1125	.....		1	30	.....	

Jackson.....Lv	.....		.....		6	35	.....	8	30	.....	1030	.....	1230	.....	2	30	.....	4	30	.....	6	30	.....	9	30	1100					
MichiganCent.	.....		.....		6	44	.....	8	50	.....	1050	.....	1250	.....	2	50	.....	4	50	.....	6	50	.....	.....		.....					
Leoni.....	.....		.....		6	50	.....	8	57	.....	1057	.....	1257	.....	2	57	.....	4	57	.....	6	57	.....	9	57	1123					
Grass Lake.....	.....		.....		6	57	.....	9	03	.....	1103	.....	1	03	.....	3	03	.....	5	03	.....	7	03	.....	1003	1130					
Francisco.....	.....		.....		7	06	.....	9	13	.....	1113	.....	1	13	.....	3	13	.....	5	13	.....	7	13	.....	1012	1139					
Chelsea	.....		.....		7	18	.....	9	30	.....	1130	.....	1	30	.....	3	30	.....	5	30	.....	7	30	.....	1025	1152					
Lima Center...	.....		.....		7	40	.....	9	40	.....	1140	.....	1	40	.....	3	40	.....	5	40	.....	7	40	.....	1035	12 1					
Ann Arbor.....	.....		7	00	8	00	9	00	1005	1100	1205	1	09	2	05	3	00	4	05	5	00	6	05	7	00	8	05	9	00	1100	1225
Ypsilanti	6	25	7	24	8	24	9	30	1033	1130	1233	1	30	2	33	3	30	4	35	5	30	6	33	7	30	8	33	9	30	1130	1250
Wayne	6	57	7	48	8	48	1013	1100	1213	1	00	2	13	3	00	4	13	5	00	6	13	7	00	8	13	9	00	1013	1200	.....	
Dearborn.....	7	23	8	05	9	05	1035	1118	1235	1	18	2	35	3	18	4	32	5	18	6	35	7	18	8	35	9	18	1035	1220	.....	
Detroit.....Ar	8	15	8	55	9	55	1125	1205	1	25	2	05	3	25	4	05	5	25	6	05	7	25	8	05	9	25	1005	1125	1	00	.....	

Car lvs. Ypsilanti 7 20 ar, Jackson 9 25. Car lvs Ann Arbor 7 00 ars. Detroit 9 25.

Saline Branch—Cars lv. Ypsilanti for Saline 6 25, 7 40, 9 40, 11 40 1 40, 3 50, 5 40, 7 40, 10 15, 12 48. Cars lv. Saline for Ypsilanti 6 50, 8 40, 10 40, 12 40, 2 40, 4 40, 6 40, 8 40, 10 45, 1 15.

Plymouth Branch—Cars lv. Detroit for Plymouth and Northville at 5 25, 6 20, 8 25, 10 25, 12 25, 2 25 3 25, 4 25, 5 25, 7 25, 9 00, 11 00. Lv. Northville for Plymouth and Detroit 5 05, 6 00, 7 30, 8 30, 10 30, 12 30, 2 30, 4 30, 5 30, 6 30, 7 30, 9 30

Car lvs Detroit 12 00 ar. Ypsilanti 1 27,

Northwestern Ohio Ry. & Power Co.

Jan. 1 1922

	b	b	b				b	b				b	b				b	b				b	b		
.....																									
ToledoU. StaLv	.....	.....	.....	7	05	8	05	10	05	1105	.....	1	05	.....	.....	3	05	4	05	5	05	6	05	7	05	8	05	1105
Ryan	....	.....	.....	7	31	8	31	10	31	1131	.....	1	31	.....	.....	3	31	4	31	5	31	6	31	7	31	8	31	1131
Curtice	.....	.....	.....	7	47	8	47	10	47	1147	.....	1	47	.....	.....	3	47	4	47	5	47	6	47	7	47	8	47	1146
Genoa.....	.....	.....	7	06	8	06	9	06	11	06	1206	.....	2	06	.....	.....	4	06	5	06	6	06	7	06	8	06	9	06	1202
Elmore	.....	.....	7	16	8	16	9	16	11	16	1216	.....	2	16	.....	.....	4	16	5	16	6	16	7	16	8	16	9	16	1211
Oak Harbor ...	.....	6	00	7	35	8	35	9	35	11	35	1235	.....	2	35	3	35	4	35	5	35	6	35	7	35	8	35	9	35	1229
Port Clinton ..	5	10	6	24	8	00	9	00	1000	12	00	1	00	.....	.....	3	00	4	00	5	00	6	00	.....	8	00	.....	1000	1250	
Gypsum.....	5	22	6	38	8	12	9	12	1012	12	12	1	12	.....	.....	3	12	4	12	5	12	6	12	.....	8	12	.....	1012	.....	
Danbury.....	5	28	6	44	8	18	9	18	1018	12	18	1	18	.....	.....	3	18	4	18	5	18	6	18	.....	8	18	.....	1018	.....	
Lakeside.....	5	38	6	54	8	28	9	28	1028	12	28	1	28	.....	.....	3	28	4	28	5	28	6	28	.....	8	28	.....	1028	.....	
Marblehead	5	41	6	56	8	30	9	30	1030	12	30	1	30	.....	.....	3	30	4	30	5	30	6	30	.....	8	30	.....	1030	.....	

.....						b		b								b		b												
Marblehead	.....	.....	5	45	7	30	8	55	9	55	1055	.....	1	25	5	1	55	.....	3	50	4	50	5	55	6	55	8	50	1030	
Lakeside	.....	.....	5	48	7	32	8	57	9	57	1057	.....	1	25	7	1	57	.....	3	52	4	52	5	57	6	57	8	53	10	2
Danbury.....	.....	.....	6	01	7	42	9	07	1007	1107	.....	1	07	2	07	.....	4	02	5	02	6	07	7	07	9	06	1042			
Gypsum	.....	.....	6	08	7	48	9	12	1012	1112	.....	1	12	2	12	.....	4	07	5	07	6	12	7	12	9	12	1047			
Port Clinton....	.....	.....	6	24	8	00	9	24	1024	1124	.....	1	24	2	24	.....	4	20	5	24	6	24	7	24	9	24	1100			
Oak Harbor.....	.....	5	20	6	50	8	50	9	50	1050	1150	.....	1	50	2	50	3	50	4	50	5	50	6	50	7	50	9	50	1123	
Elmore	.....	5	38	7	08	9	08	1008	.....	1208	.....	2	08	3	08	4	08	5	08	6	08	7	08	.....	1008	.....	1140			
Genoa	.....	5	48	7	18	9	18	1018	.....	1218	.....	2	18	3	18	4	18	5	18	6	18	7	18	.....	1018	.....	1150			
Curtice	.....	6	05	7	35	9	35	1035	.....	1235	.....	2	35	3	35	4	35	5	35	6	35	7	35	.....	1035	.....				
Ryan	.....	6	20	7	50	9	50	1050	.....	1250	.....	2	50	3	50	4	50	5	50	5	50	6	50	7	50	.....	1050	.....		
Toledo U.Sta.A	....	6	35	8	05	1005	1105	.....	1	05	.....	3	c05	4	05	5	05	6	05	7	05	8	05	.....	1105	.....				

b Carries Baggage. Toledo terminal Interurban Sta. 440 Superior Street.

Trains Nos. 3, 11, 21, 8, 26 run daily except Sunday.

Toledo & Western R. R.

J. Frank Johnson, Receiver and Gen. Mgr., Sylvania, O.
Harry A. Dunn, Receiver.
H. R. Roudebush, Auditor.

N. D. Bushong, Secy. and Treas.
J. W. Anderson, Traffic Mgr., Sylvania, Ohio.

TOLEDO TO PIONEER DIV.

Nov. 27, 1921. Central Standard Time

Toledo	Lv	‖5	20	7	00	7	05	9	25	11‡	25		1	25	3	25	4	00	4	35	5	c25	5	35	6	30	7	30	9	25	11	05
West Toledo		5	45	7	25	7	30	9	50	11	50		1	50	3	50	4	25	5	00	5	50	6	00	6	55	7	55	9	50	11	25
Melwood		5	55	7	35	7	39	9	59	12	01		1	59	4	01			5	11			6	09	7	05	8	09	10	03	11	34
Trilby		5	59	7	39	7	43	10	03	12	05		2	03	4	05			5	15			6	14	7	09	8	08	10	03	11	38
Whiteford Road		6	05	7	45	7	49	10	09	12	11		2	09	4	12			5	21			6	20	7	15	8	14	10	09	11	44
Sylvania		6	10	7	50	7	55	10	15	12	17		2	15	4	18	4	51	5	26	6	10	6	25	7	20	8	20	10	15	11	50
Centennial				7	54	8	00	10	20	12	22		2	20	4	23	4	56			6	13					8	24				
Smith's Siding				7	57	8	04	10	23	12	26		2	23	4	27	4	59			6	15					8	27				
Allen Junction				8	00	8	07	10	26	12	30	1230	2	26	4	30	5	02			6	18					8	30				
Southland				8	03			10	28	12	33		2	29	4	33					6	21					8	33				
Korth				8	10			10	35	12	40		2	36	4	40					6	25					8	40				
Riga				8	17			10	42	12	48		2	44	4	48					6	31					8	48				
Blissfield				8	24			10	49	12	55		2	51	4	55					6	36					8	54				
Palmyra				8	38			11	03	1	08		3	04	5	08					6	46					9	07				
Wabash Subway				8	50			11	15	1	20		3	16	5	20					6	56					9	19				
Adrian				8	57			11	22	1	27		3	23	5	27					7	03					9	26				
Allen Junction						8	07					1230					5	02														
Berkey						8	17					1239					5	12														
Metamora						8	27					1249					5	22														
Whiteville						8	37					1259					5	32														
Seward						8	44					1	07				5	39														
Lyons						8	50					1	12				5	44														
Denson						9	00					1	22				5	54														
Morenci						9	14					1	35				6	07														
Powers						9	23					1	44				6	16														
Fayette						9	32					1	53				6	25														
Franklin						9	43					2	04				6	36														
Alvordton						9	47					2	08				6	40														
Pioneer	Ar					1002						2	23				6	55														

Pioneer					6r10			10r27									2r28														
Alvordton					6 25			10 42									2 43														
Franklin					6 29			10 46									2 47														
Fayette					6 39			10 57									2 59														
Powers					6 55			11 06									3 08														
Morenci					7 07			11 15									3 16														
Denson					7 17			11 28									3 30														
Lyons					7 22			11 38									3 40														
Seward					7 31			11 43									3 45														
Whiteville					7 41			11 51									3 52														
Metamora					7 50			12 01									4 02														
Berkey					8 00			12 10									4 11														
Allen Junction								12 20	§								4 20														
Adrian						7‖00		9 30			1133	1	30								3‖34			5	37	7	34				
Wabash Sub						7 07		9 37			1140	1	37								3 41			5	44	7	41				
Palmyra						7 19		9 49			1152	1	49								3 53			5	56	7	53				
Blissfield						7 35		10 01			1204	2	01								4 05			6	08	8	05				
Riga						7 42		10 08			1211	2	08								4 12			6	15	8	12				
Korth						7 50		10 16			1219	2	16								4 20			6	25	8	20				
Southland						7 57		10 23			1226	2	23								4 27			6	32	8	27				
Allen Junction					8 00	8	00	10 26			1230	2	26				4	20	4	30				6	35	8	30				
Smith's Siding					8 04			10 28			1232	2	28				4	22						6	37	8	32				
Centennial					8 08			10 31			1234	2	31				4	24						6	39	8	34				
Sylvania		4‖35	5	10	6	00	8	12	8	15	10 37		1240	2	37	3	15	‖3	20	4	30	4	40	5	40	6	45	8	40	10	20	
Whiteford Rd.		4	41	5	16	6	06	8	18		10 43		1246	2	43	3	20	3	25	4	36	4	46	5	45	6	51	8	46	10	25	
Trilby		4	47	5	22	6	13	8	24		10 49		1252	2	49	3	26	3	31	4	42	4	52	5	51	6	57	8	52	10	31	
Melwood		4	51	5	26	6	18	8	28		10 53		1256	2	53	3	30	3	35	4	46			5	55	7	00	8	55	10	34	
West Toledo		4	57	5	32	6	25	8	36		10 53		1	03	3	03	3	38	3	43	4	53	5	03	6	05	7	09	9	03	10	40
Toledo	Ar	5	20	5	55	6	50	9	00		11 25		1	25	3	25	4	00	4	10	5	15	5	25	6	30	7	30	9	25	11	05

‖Daily except Sunday and Holidays.
r Direct connections at Allen Junction with Branch Trains.
§Direct connections at Allen Junction with Main Line trains west.
‡Train No. 11 makes direct connections at Allen Junction with Train No. 13 for Main Line points west.

ADDITIONAL SUBURBAN SERVICE

				2	30	12	30	10	30	8‡	00	Lv	W. Toledo	Ar	7	55	9	25	11	55	1	55									
				2	39	12	39	10	39	8	09		Melwood		7	46	9	16	11	46	1	46									
				2	43	12	43	10	43	8	13		Trilby		7	42	9	12	11	42	1	42									
				2	49	12	49	10	49	8	19		Whiteford Road		7	36	9	06	11	36	1	36									
				2	55	12	55	10	55	8	25	Ar	Sylvania	Lv	7	30	9	00	11	30	1	30									

Tiffin, Fostoria & Eastern Electric Ry.

Central Standard Time Oct. 30, 1921.

Cars lv. Fostoria for Tiffin at 6:50, 8:30, 10:00, 11:30 a. m., 1:00, 2:30, 4:00, 5:30, 7:00, 8:30, 10:00, 11:30 p. m.

Cars lv. Tiffin for Fostoria at 6:00, 7:45, 9:15, 10:40 a. m., 12:15, 1:45, 3:15, 4:40, 6:15, 7:45, 9:15, 10:45 p. m.

Maumee Valley Railways

F. R. Coates, Gen. Mgr. January 16, 1918 W. J. Chisholm Traffic Mgr

Toledo East SideL	.....	.....	6 00	6 52	7 44	8 36	9 28	10 20	11 12	12 04	12 56	1 48	2 40	3 32														
Perrysburg South	5†10	6 02	6 50	7 46	8 38	9 3	10 22	11 14	12 06	12 58	1 50	2 42	3 34	4 26														
Maumee North.....	5 16	6 08	7 00	7 52	8 44	9 36	10 28	11 20	12 12	1 04	1 56	2 48	3 40	4 32														
ToledoWest SideA	6 00	6 52	7 44	8 36	9 28	10 20	11 12	12 04	12 56	1 48	2 40	3 32	4 24	5 16														
Toledo East SideL	4 24	5 16	6 08	7 00	7 52	8 44	9 36	10 28	11 20	.....	.....	.....	..	.....														
Perrysburg South	5 18	6 10	7 02	7 54	8 46	9 38	10 30	11 18	12 10	.....	.....	.....	..	.....														
Maumee North.....	5 24	6 16	7 08	8 00	8 52	9 44	10 36	.....	.....	.....	.....	.....	..	...														
ToledoWest SideA	6 08	7 00	7 52	8 44	9 36	10 28	11 20	.....	.....	.....	.....	.....	..	.....														
ToledoWest SideL	.....	.....	6 26	7 18	8 10	9 02	9 54	1046	1138	1230	1 22	2 14	3 06	....	3 58	4 50												
Maumee South.....	.....	.....	7 10	8 02	8 54	9 46	1038	1130	1222	1 14	2 06	2 58	3 50	.....	4 42	5 34												
Perrysburg North	5†36	6 28	7 2	8 12	9 04	9 56	1048	1140	1232	1 24	2 16	3 08	4 00	4†26	4 52	5 44												
Toledo East SideA	6 26	7 18	8 10	9 02	9 54	10 46	1138	1230	1 22	2 14	3 06	3 58	4 50	5 16	5 42	6 34												
ToledoWest SideL	5†16	5 42	6 34	7 26	8 18	9 10	10 07	10 54	12 00	.....	.....	.....	.....	.....														
Maumee South.....	6 00	6 26	7 18	8 10	9 02	9 54	10 46	11 38	12 44	.....	.....	.....	.....	.....														
Perrysburg North	6 06	6 36	7 28	8 20	9 12	1004	11 10	11 44	12 50	.....	.....	.....	.....	.....														
Toledo East SideA	.....	7 26	8 18	9 10	1002	1054	12 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....														

MONONGAHELA POWER AND RAILWAY CO.

March 1, 1921.

Parkersburg-Marietta Division—Cars lv. Parkersburg, W. Va. for Marietta, O., at †5:30, †6:00, †6:30, †7:00, *7:30 a. m. and every half hour until 11:00 p. m.

South bound—Lv. Marietta, O., for Parkersburg, W. Va., at †5:30, †6:00, †6:30, †7:00, *7:30 a. m., and every half hour until 11:00 p. m.

Muskingum Division—Cars leave Marietta for Beverly, at †5:00, *7.00 a. m. and every 2 hours until 11:00 p. m. Leave Beverly for Marietta, at †4:35, *6:35, a. m. and every 2 hours until 10:35 p. m.

Between Marietta and Devol's Dam.—Cars leave Marietta at †6:00, *8:00, a. m. and every 2 hours until 10:00 p. m. Leave Devol's Dam for Marietta, at †6:30, *8:30, a. m., and every 2 hours until 10:30 p. m.

Lancaster Traction and Power Company

August, 1921

Lancaster, Ohio to Boys, Industrial School—Lv. Lancaster a. m. 6:30, 8:50, 10:50, p. m. 12:50, 2:50, 4:30, and in addition on Saturdays at 6:30 and 9:30.

Lv. Boys' Industrial School a. m. 9:20, 11:20, p. m. 1:20, 3:20, 5:00 and in addition on Saturdaysat 7:00 and 10:00 p. m.

Sunday Schedule—Lv. Lancaster 8:30, 9:30, 11:30, 1:30, 2:30, 3:30, 4:30. Leave Boys' Industrial School 9:00, 10:00, 12:00, 2:00, 3:00, 4:00, 5:00.

Springfield & Xenia Railway Company

Aug. 1, 1921

Cars lv. Springfield and Xenia daily except Saturday at 5 00, 6 00, 7 00, 8 00, 9 30, 11 00, 12 00, 1 00 2 30, 4 00. 5 00, 6 00. 7 00. 9 00 and 11 00.

Saturdays all trains will leave Springfield and Xena at 5 00, 6 00, 7 00, 8 00. 9 30, 11 00, 12 00, 1 00. 2 00. 3 00. 4 00. 5 00. 6 00. 7 00. 8 00 9 30 and 11 00.

Sundays first car at 6 00, 7 00. 8 00, 9 30, 11 00. 12 00. 1 00 2 30. 4 00. 5 00. 6 00. 7 00. 8 00. 9 30. 11 00.

Chas. E. Serviss, Gen. Mgr.

Cleveland, Alliance & Mahoning Valley R. R. Co.

General Office—Ravenna, Ohio W. E. Riddle, Gen. Mgr.

Eastern Standard Time. May 29. 1921.

.....	1145	9 40	7 40	And every hour until	7 40	6 25	5†40	0	Lv...Alliance.....Ar	5†32	6 08	7 35	And every hour until	7 35	9 35	1140
.....	1202	9 57	7 57		7 57	6 42	5 57	5	.....Limaville	5 17	5 51	7 19		7 19	9 19	1124
.....	1211	1005	8 05		8 05	6 51	6 05	8	.....Atwater.....	5 10	5 45	7 12		7 12	9 12	1117
.....	1224	1019	8 19		8 19	7 05	6 19	15	.....Rootstown	4 57	5 31	6 57		6 57	8 57	1102
.... ..	1231	1027	8 27		8 27	7 12	6 27	18	....Ravenna Jct....	4 50	5 25	6 50		6 50	8 50	1055
.....	1235	1032	8 32		8 32	7 17	6 32	19	Ar...Ravenna ..Lv	4 45	5 20	6 45		6 45	8 45	1050
10 40	8 20	6 20	And every hour until	6 20	5 20	4†20	0	Lv... Ravenna....Ar	6†56	7 56	8 56	And every hour until	8 56	....	1048	1258
10 44	8 27	6 27		6 27	5 25	4 27	1	.....Ravenna Jct....	6 50	7 50	8 50		8 50	.....	1044	1254
11 06	8 51	6 51		6 51	5 44	4 51	11	.....Wayland.....	6 26	7 26	8 26		8 26	.....	1024	1234
11 22	9 10	7 10		7 10	5 59	5 10	17	...Newton Falls....	6 10	7 10	8 10		8 10	.....	1010	1220
11 38	9 26	7 26		7 26	6 13	5 26	24	....Leavittsburg.....	5 51	6 41	7 51		7 51	....	9 51	1201
11 48	9 36	7 36		7 36	6 24	5 36	27	Ar .Warren. ..Lv	5 40	6 30	7 40		7 40	.....	9 40	1150

Effective Sept. 21, 1921, in addition to freight service between Alliance, Ravenna, Warren and Youngstown. Electric Package Express service will be started between points on the N. O. T. & L. Co. and Atwater and Alliance, on The C. A. & M. V. R. R. Also between Alliance, Atwater and Ravenna, on The C. A. & M. V. R. R.

HOTEL CADILLAC, Lima, Ohio ★ 75c to $1.50 ★ Hot and Cold Water

MEMBER CENTRAL ELECTRIC TRAFFIC ASSOCIATION.

December 5, 1921.

F. D. Carpenter, Pres. & Gen. Mgr., Lima
A. Born, Vice-Pres., Cleveland, Ohio
E. O. Reed, Auditor, Lima.
C. O. Sullivan, Traffic Mgr., Lima, O.

W. R. Huffer, T. F. & P. A., Lima, O.
E. B. Miehls, F. C. A., Lima, Ohio
E. B. Gunn, Supt. Wapakoneta
E. B. Gunn, M. Mch., Wapakoneta

Findlay—Piqua—(South Bound Daily)

												Lim		o															
Findlay	Lv			6	05	8	05	1005	11†05	1205	1	55		4	05	6	05	7†05	8	05	9	45							
Rawson				6	28	8	28	1028		1228	2	18		4	29	6	28		8	28	1006								
Mt. Cory				6	35	8	35	1035		1235	2	25		4	35	6	35		8	35	1012								
Bluffton				6	45	8	44	1044	11f36	1244	2	35		4	47	6	44	7 36	8	44	1021								
Beaver Dam				6	55	8	55	1055		1255	2	46		4	59	6	55		8	55	1031								
Lima		6	10	7	20	9	20	1120	12 10	1	20	3	15	4	40	5	30	7 25	8	10	9	25	1100						
Cridersville		6	37	7	49	9	49	1149		1	49	3	43	5	08	6	02	7 51	8	34	9	53	1126						
Wapakoneta		5	15	6	50	8	05	10	05	1205	12 50	2	05	4	00	5	20	6 15	8	05	8	45	1005	1140					
Botkins		5	31	7	05	8	20	10	20	1220		2	20	4	17	5	33	6 30	8	20			1019						
Anna		5	41	7	16	8	32	10	31	1231		2	32	4	31	5	43	6 41	8	31			1028						
Sidney		6	00	7	35	8	52	10	48	1248		2	52	4	48	6	00	6 58	8	48			1040		1145				
Lockington		6	17	7	49	9	06	11	03	1	03		3	06	5	06		7 14	9	03			1054		1159				
Piqua	Ar	6	28	8	00	9	20	11	15	1	15		3	20	5	20	6	25	7	25	9	15			1105		1210		

† Stop on Flag at Bluffton to discharge passengers from Findlay and beyond and take on passengers for Lima. Local stops Lima to Wapakoneta. f Lockington—Flag Stop. ‡Cleveland Limited—Stops on Flag at Bluffton to discharge passengers from stations beyond Findlay. o—Local Lima to Wapakoneta; Limited Wapakoneta to Piqua.

Piqua—Findlay—(North Bound Daily)

								o		Lim		o												x					
Piqua	Lv				5	45	6	50	8	10	9	40		11	40	2	10		3	40	5	30	6	35	8	30	9	30	11	15
Lockington					5	57	7	00			9	55		11	55				3	55	5	40			8	42	9	42	11	25
Sidney					6	12	7	16	8	36	10	12		12	12	2	35		4	12	6	00	6	58	8	58	9	58	11	40
Anna					6	30	7	37	8	50	10	31		12	31	2	50		4	31	6	18	7	15	9	15	10	15		
Botkins					6	42	7	47	8	58	10	42	‡	12	42	2	58		4	42	6	30	7	25	9	25	10	26		
Wapakoneta		4	40	5	15	5	45	7	00	8	00	9	10	1230	1	00	3	10	3	35	5	00	6	45	7	40	9	45	10	40
Cridersville		4	51	5	27	5	57	7	13			9	21	1113		1	13	3	22	3	47	5	13			7	54	9	57		
Lima		5	15	5	56	6	30	7	45			9	50	1145	1	05	1	45	3	50	4	15	5	45			8	20	10	25		
Beaver Dam		5	37			6	55	8	14			1015		1214			2	14	4	15			6	14			8	45	1047		
Bluffton		5	48			7	06	8	27			1027		1227	1f36		2	27	4	28			6	27			8	56	1056		
Mt. Cory		5	56			7	15	8	37			1037		1237			2	37	4	38			6	37			9	05	1103		
Rawson		6	02			7	22	8	44			1044		1244			2	44	4	44			6	44			9	12	1109		
Findlay		6	20			7	40	9	05			1105	1	05	2	10	3	05	5	05			7	05			9	30	1130		

†Local Stops Wapakoneta to Lima. ‡Cleveland Limited Stops on Flag at Bluffton to take on pass. for stations beyond Findlay only. f Lockington—Flag Stop. o Station Stop Piqua to Lima—Local Lima to Findlay. x Station Stop Piqua to Wapakoneta—Local Wapakoneta to Findlay.

Wapakoneta—St. Marys—Celina—Minster West Bound—Daily

Wapakoneta	Lv	4	25	5	15	7	00	8	05	10	05	11	00	1	00		2	05	4	05	5	00	6	45	9	10		10	40		
Moulton		4	38	5	28	7	13	8	19	10	19	11	13	1	13		2	18	4	18	5	14	6	57	9	23		10	53		
St. Marys	Ar	4	50	5	40	7	27	8	30	10	30	11	27	1	27		2	30	4	30	5	30	7	10	9	35		11	04		
St. Marys	Lv	4	50	5	50	7	27	8	37	10	30	11	37	1	27		2	30	4	30	5	30	7	10	9	35		11	04		
Celina		5	15			7	55			10	55			1	55				4	55			7	35				11	25		
New Bremen				6	13			9	00			12	00				2	50			5	53			9	55				
Minster	Ar			6	24			9	11			12	11				3	00			6	05			1005					

Minster—Celina—St. Marys—Wapakoneta East Bound—Daily

Minster	Lv		6	50		9	50			1250		3	05		6	10		10	10										
New Bremen			7	01		1001				1	01	3	14		6	20		10	19										
Celina		5	20		8	05		11	00			2	00		5	05		8	10			11	30						
St. Marys	Ar	5	45	7	24	8	30	1024	11	27	1	24	2	30	3	35	5	30	6	45	8	34	10	40	11	52				
St. Marys	Lv	5	45	7	27	8	30	1030	11	27	1	27	2	30	3	35	5	30	6	45	8	34	10	40	11	52				
Moulton		5	57	7	38	8	41	1041	11	38	1	38	2	41	3	46	5	42	6	57	8	44	10	53	12	02				
Wapakoneta	Ar	6	12	7	53	8	55	1055	11	53	1	53	2	55	4	00	5	55	7	10	8	58	11	05	12	15				

Lima—Cleveland Limited Schedule

1230	4	40	Wapakoneta. C.T	1250	8	45	
1	05	5	15	Lima	1210	8	10
1	36	5	48	Bluffton	1136	7	36
2	10	6	20	Findlay	1105	7	05
2	50	6	50	Fostoria	1020	6	20
3	40	7	40	Fremont. C.T.	9	40	5
4	40	8	40	Fremont.. E.T	1040	6	40
5	30	9	35	Sandusky	9	45	5
6	50	1050		Lorain	8	30	4
7	50	1150	Ar	E. T Cleveland	Lv	7	30

Fast Freight Service Between Western Ohio Ry. Points. Through Freight Service Between TOLEDO, DAYTON & DETROIT. For Rush Shipments Try Our DESPATCH FREIGHT SERVICE Handled on Passenger Cars. Rates 1½ times first-class freight rates. Minimum charge 60 cts. No single piece weighing over 200 lbs. or of an objectionable nature accepted.

Dayton, Covington & Piqua Traction Co.

November 1, 1921

					Lim				Lim				Lim			
Dayton Lv	......	......	5‡55	6 55	7 55	8 55	9 55	10 55	1155	1255	Every hour thereafter until	6 55	7 55	8 55	11†00	......
Englewood	......	......	6‡32	7 32	8 28	9 32	10 32	11 32	1228	1 32		7 32	8 28	9 32	11 32	......
Union	......	......	6‡36	7 36	8f31	9 36	10 36	11 36	1231	1 36		7 36	8f31	9 36	11 36	......
West Milton	4‡55	5 50	6 47	7 47	8 40	9 47	10 47	11 47	1240	1 47		7 47	8 40	9 47	11 47	......
Ludlow Falls	5 00	5 55	6 55	7 55	9f44	9 55	10 55	11 55	1244	1 55		7 55	......	9 55	......	......
Pleasant Hill	5 12	6 05	7 05	8 05	8 51	1005	11 05	12 05	1251	2 05		8 05	......	1005	......	......
Covington	5 23	6 20	7 20	8 20	9 03	1020	11 20	12 20	1 03	2 20		8 20	......	1020	......	......
Piqua ....Ar	5 45	6 40	7 40	8 40	9 18	1040	11 40	12 40	1 18	2 40		8 40	......	1040	......	......

						Lim				Lim		Lim				
Piqua Lv	......	......	6‡00	7 00	8 00	9 20	10 00	11 00	1200	1 18	2 00	3 15	Every hour thereafter until	8 00	9 00	1100
Covington	......	......	6‡18	7 18	8 18	9 35	10 18	11 18	1218	1 35	2 18	3 34		8 18	9 18	1118
Pleasant Hill	......	......	6‡33	7 33	8 33	9 46	10 33	11 33	1233	1 46	2 33	3 46		8 33	9 33	1133
Ludlow Falls	......	......	6‡43	7 43	8 43	9f55	10 43	11 43	1243	1f55	2 43	3f55		8 43	9 43	1143
West Milton	4‡45	5 52	6 52	7 52	8 52	1000	10 52	11 52	1252	2f00	2 52	4 00		8 52	9 52	1152
Union	4 56	6 01	7 01	8 01	9 01	1010	11 01	12 01	1 01	2 10	3 01	4 10		......	1001	......
Englewood	5 01	6 05	7 05	8 05	9 05	1014	11 05	12 05	1 05	2 14	3 05	4 14		......	1005	......
Dayton ....Ar	5 40	6 43	7 43	8 43	9 43	1038	11 43	12 43	1 43	2 38	3 43	4 43		......	1043	......

11·00 p. m. car from Dayton and Piqua will wait for close of theaters if persons attending same will notify agent in advance.

In addition to schedule herein shown, extra service is maintained.

Saturdays, Sundays, and the congested hours morning and evening Limiteds stop at Stop 14 on flag.

‡Daily except Sundays. F-Flag stop.

* Daily except Sunday.

† Daily except Sunday. Sunday West Milton to Dayton.

‡ Daily except Sunday. Sunday West Milton to Piqua.

The Dayton & Troy Electric Railway Co.

MEMBER CENTRAL ELECTRIC TRAFFIC ASSOCIATION

Harrie P. Clegg, President, Dayton, O
R. A. Crume, Treas., & G. M., Dayton, O.
O. H. Murlin, G. P. & F. A., Dayton, O.

J. F. Keller, Auditor. Dayton, O.
W. M. Kessler, Supt., Tippecanoe City. Ohio.

General Offices—1620 South Brown Street, Dayton, Ohio
City Ticket Office and Station 122 South Jefferson St.. Dayton, O.

Traffic Department 122 Webster Street, Dayton, O.

Central Standard Time

Dec. 4, 1921

		Lx.			L		L				L	Lx.					
Dayton Lv	0	....	......	6*00	7 00	And every hour until	1 00	2*00	3*00	4*00	5 05	5 35	6*00	7*00	9*00	9§00	11*00
Ebenezer ....f.	5	...	......	6 17	7 15		1 15	2 17	3 17	4 17	5 20	5 55	6 17	7 17	9 17	9 27	11 17
Murlin Heights..f.	8	......	......	6 25	7 20		1 20	2 25	3 25	4 25	5 25	6 04	6 25	7 25	9 25	9 35	11 25
Vandalia	11	......	......	6 32	7 24		1 24	2 32	3 32	4 32	5 30	6 11	6 32	7 32	9 32	9 42	11 32
Ginghamsburg ..f..	13	......	......	6 37	......		.	2 37	3 37	4 37		6 17	6 37	7 37	9 37	9 47	11 37
Tippecanoe City	16	4 45	5*45	6 43	7 36		1 36	2 43	3 43	4 43	5 43	6 23	6 43	7 43	9 43	9 53	11 43
Troy....	22	5 00	6 00	7 00	7 48		1 48	3 00	4 00	5 00	5 55	......	7 00	8 00	10 00		12 00
Eldean....f..	25	5 08	6 08	7 07	......		..	3 07	4 07	5 07		......	7 07	8 07	10 07	....	12 05
Piqua. ....Ar	31	5 23	6 25	7 25	8 08		2 08	3 25	4 25	5 25	6 15	......	7 25	8 25	10 25	...	12 20

L Limited Train, Daily. *Local Train. Daily. Lx. Local Train Daily, except Sundays and Holidays. Ls. Local Train Daily. except Saturdays, Sundays and Holidays. §Sunday Only. Trains No. 50, 52, 156, 58, 62, 168. 70, 74, 176, 82, and 84 make connection with Western Ohio Ry. Trains at Piqua for points north thereof.

f Flag Stations **South Bound**

			Lx.				L			Ls.			L					
Piqua....Lv	0	......	5 25	......	6*30	7*30	8 15	And every hour until	3*30	......	4*30	5*30	6 40	7*40	......	9*15	1105	1220
Eldean....f..	6	......	5 40	......	6 47	7 47	....		3 47	...	4 47	5 47	....	7 57	......	9 30	1120	1233
Troy....	9	......	5 48	......	6 55	7 55	8 35		3 55	......	4 55	5 55	7 00	8 05	......	9 35	1128	1243
Tippecanoe C..	15	5*00	6 05	6§06	7 10	8 10	8 47		4 10	4 35	5 10	6 10	7 12	8 20	8§20	9 45	1145	1 00
Ginghas'bg...f..	18	5 07	6 12	6 17	7 17	8 17	......		4 17	4 43	5 17	6 17	......	......	8 27	9 48	*	*
Vandalia	20	5 12	6 17	6 22	7 22	8 22	8 56		4 22	4 48	5 22	6 22	7 21	...	8 32	9 52	.....	....
Murlin Hghts.f	23	5 17	6 22	6 27	7 27	8 27	9 00		4 27	4 53	5 27	6 27	7 25	......	8 37	9 57	.....	......
Ebenezer....f..	26	5 27	6 32	6 33	7 33	8 33	9 05		4 33	5 02	5 33	6 33	7 30	....	8 43	10 03	......	....
Dayton....Ar	31	5 57	6 57	6 57	7 57	8 57	9 25		4 57	5 37	5 57	6 57	7 55	..	9 07	10 27	....	......

More trains operated daily between Dayton and Piqua than all other electric and steam lines combined.

Stations located in the business centers and all trains operate hrough the residence districts of above cities and towns

CONNECTIONS

At Dayton—Miamisburg, Franklin, Middletown, Hamilton, Cincinnati, West Alexandria, Eaton, Richmond, Dunreith, Knightstown, Indianapolis, Brookville, Greenville, Union City and Xenia.

At Piqua—For Lockington, Sidney, Anna, Botkins, Wapakoneta, St. Marys, Celina, New Breman, Minster, Bluffton, Findlay, Ottawa, Columbus Grove, Leipsic, Deshler, Defiance, Delphos, Van Wert, Middleport, New Haven, Fort Wayne, Huntington, Wabash, Auburn, Garrett, Kendallville, Bowling Green, Toledo, Fostoria, Fremont, Sandusky, Cleveland and numerous other points in Northwestern Ohio.

European
75c up

Remodeled

The New Sherwood



Hot and Cold
Water $1.25

F. BROMBLEY
Prop.

FOSTORIA, OHIO

Headquarters
for Railroad
Transfer

EUROPEAN PLAN
Rates $1.00 to $3.00
All Depot Cars Pass The Door

St. Clair Hotel
TOLEDO

Catering to High Class Commercial and Touring Trade Only

Toledo, Fostoria & Findlay Ry.

E. Smith, Gen. Mgr., Fostoria, O. — Central Standard Time. — Dec. 5, 1921.

Toledo.....Lv	.....	.....	6	50	8	00	8	15	9	35	1115	1245	2	15	3	35	4	15	5	15	6	45	8	15	9	45	1015	1145	.....
Woodv. St.....	.....	.....	7	08	8	18	8	33	9	53	1133	1	03	2	33	3	53	4	33	5	33	7	03	8	33	10	03	1033	1200	.....
Walbridge	.....	.....	7	17	8	27	8	42	1002	1142	1	12	2	42	4	02	4	42	5	42	7	12	8	42	10	1.	1042	1207	.....
Cummings	.....	.....	7	23	8	32	8	47	1007	1147	1	17	2	47	4	07	4	47	5	47	7	17	8	47	10	17	1050	1212	.....
LeMoyne..	.....	.....	7	31	8	40	8	55	1015	1155	1	25	2	55	4	15	4	55	5	55	7	25	8	55	10	25	1058	1219	.....
Luckey.....	.....	.....	7	36	8	45	9	00	1020	1200	1	30	3	00	4	20	5	00	6	00	7	30	9	00	10	30	1103	1224	.....
Pemberville ..	4	55	7	43	8	48	9	08	1028	1208	1	38	3	08	4	28	5	08	6	08	7	38	9	08	10	38	1110	1228	.....
Toledo.....Lv	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pemberville..	6	25	.....	.....	9	09	1039	1209	1	39	3	09	4	39	.....	.....	6	09	7	39	9	09	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Scotchridge....	6	37	8	05	.....	.....	9	20	1050	1220	1	50	3	20	4	50	.....	.....	6	20	7	50	9	20	10	50	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Centr Church	6	47	8	15	.....	.....	9	30	1100	1230	2	00	3	30	5	00	.....	.....	6	30	8	00	9	30	11	00	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bowling Gr'n.	6	57	8	25	.....	.....	9	40	1110	1240	2	10	3	40	5	10	.....	.....	6	40	8	10	9	40	11	10	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bradner	5	12	.....	7	58	.....	9	22	1042	1222	1	52	3	22	4	42	.....	.....	6	22	7	52	9	22	10	52	1122	.....	.....	.....	.....	.....
Risingsun	5	20	.....	8	05	.....	9	30	1050	1230	2	00	3	30	4	50	.....	.....	6	30	8	00	9	30	11	00	1130	..	..	.....	.....	.....
Longley	5	25	.....	8	14	.....	9	39	1059	1239	2	09	3	39	4	59	.....	.....	6	39	8	09	9	39	11	09	1139	.....	.....	.....	.....	.....
Fostoria	5	40	6	55	8	30	.....	.....	9	55	1115	1255	2	25	3	55	5	15	.....	.....	6	55	8	25	9	55	11	25	1155	.....	.....	.....	.....
Tiffin.....Ar	7	35	.....	9	05	.....	.....	.....	1035	1205	1	35	3	05	4	35	6	05	.....	.....	7	35	9	05	1035	12	05	.....	.....	.....	.....	.....
Arcadia.....	5	52	7	10	8	44	.....	.....	1007	1127	1	07	2	37	4	07	5	27	.....	.....	7	07	8	37	1007	11	37	1207	...	...	.....	.....
Findlay .....Ar	6	13	7	30	9	10	.....	.....	1028	1148	1	28	2	53	4	28	5	48	.....	.....	7	28	8	58	1128	11	58	1230	.....	.....	.....	.....

Limited Trains for Burgoon, Fremont, Sandusky, Lorain and Cleveland, making all limited stops on The Lake Shore Electric. Leave Findlay daily at 6:20 a. m., and 2:10 p. m., arriving at Cleveland at 11:50 a. m., and 7:20 p. m., Eastern Time.

Findlay Lv	.....	.....	5	30	6	30	7	45	9	15	1045	.....	1215	1	45	3	15	4	45	6	15	7	45	9	30	1045	.....	1215
Arcadia.....	.....	.....	5	50	6	50	8	05	9	35	1105	.....	1235	2	05	3	35	5	05	6	35	8	05	9	50	1105	.....	1235
Tiffin Lv	.....	.....	6	00	7	45	9	15	1040	.....	1215	1	45	3	15	4	40	6	15	7	45	9	15	1045	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Fostoria	5	10	6	10	7	10	8	25	9	55	1125	.....	1255	2	25	4	00	5	25	6	55	8	25	1010	1125	.....	.....	1250
Longley.	5	23	6	23	7	23	8	38	1008	1138	.....	1	08	2	38	4	14	5	38	7	08	8	38	1023	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Risingsun	5	27	6	30	7	30	8	45	1015	1145	.....	1	15	2	45	4	22	5	45	7	15	8	45	1030	.....	...	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bradner	5	37	6	38	7	38	8	53	1023	1153	.....	1	23	2	53	4	30	5	53	7	23	8	53	1038	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bowling Green	...	.....	.....	7	10	8	30	1000	1130	.....	1	00	2	30	3	55	5	25	7	00	8	30	.....	.....	.....	1.40	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Center Church.	.....	.....	.....	7	20	8	40	1010	1140	.....	1	10	2	40	4	05	5	35	7	10	8	40	.....	.....	.....	1050	...	.....	.....	.....	.....	.....
Scotchridge....	.....	.....	.....	7	33	8	50	1020	1150	.....	1	20	2	50	4	17	5	45	7	20	8	50	.....	..	..	110"	...	.....	.....	.....	.....	.....
Pemberville	.....	.....	.....	7	43	9	03	.....	1203	.....	1	33	3	03	4	28	.....	.....	7	38	9	03	..	.....	.....	1115	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Toledo.....Ar	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pemberville	4	10	5	51	6	53	7	53	9	08	1038	1208	1	15	1	38	3	08	4	48	6	08	7	38	9	08	1053	...	.....	.....	.....	.....
Luckey....	4	16	5	56	6	58	7	58	9	13	1043	1213	1	20	1	43	3	13	4	54	6	13	7	43	9	13	1058	.....	.....	.....	.....	.....
LeMoyne	4	20	6	00	7	03	8	00	9	15	1045	1215	1	24	1	45	3	15	4	57	6	15	7	45	9	1.	1100	.....	.....	.....	.....	.....
Cummings, ...	4	31	6	11	7	13	8	10	9	25	1055	1225	1	35	1	55	3	25	5	10	6	35	7	55	9	25	1110	.....	.....	.....	.....	.....
Walbridge. ..	4	35	6	15	7	18	8	15	9	30	1100	1230	1	40	2	00	3	30	5	17	6	40	8	00	9	30	1115	.....	.....	.....	.....	.....
Woodv. St	4	45	6	25	7	27	8	30	9	40	1110	1240	1	50	2	10	3	40	5	27	....	8	10	9	40	1125	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Toledo .. Ar	5	10	6	50	7	50	8	50	1000	1130	1	00	2	10	3	04	4	00	5	50	7	00	8	30	1000	1145	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Limited Trains for Bluffton, Lima and Wapakoneta leave Fostoria daily at 10:20 a. m., and 6:20 p. m. Arriving Lima 12:10 p. m., and 8:10 p. m.

BOWLING GREEN DIVISION

Out Bound—Daily

W. Wooster St. Lv	...	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bowling Green.....	7	10	8	30	9	55	11	30	1	00	2	30	3	55	5	30	7	00	8	30	.....	.....	10	40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Center Church.....	7	20	8	40	10	05	11	40	1	10	2	40	4	05	5	40	7	10	8	40	.....	.....	10	50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Scotch Ridge.....	7	33	8	50	10	17	11	50	1	20	2	50	4	17	5	50	7	20	8	50	.....	.....	11	00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pemberville	7	43	8	58	10	28	11	58	1	28	2	58	4	28	5	58	7	28	8	58	.....	.....	11	08	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pemberville Jct,...	7	45	9	00	10	30	12	00	1	30	3	00	4	30	6	00	7	30	9	00	.....	.....	11	10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pemberville Sta A	7	48	9	03	10	33	12	03	1	33	3	03	4	33	6	03	7	33	9	03	.....	.....	11	15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
East Toledo.....Ar	8	30	9	40	11	10	12	40	2	10	3	40	5	30	6	30	8	10	9	40	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Toledo	8	50	1000	11	30	1	00	2	30	4	00	5	50	6	50	8	30	10	00	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Fostoria	8	40	9	55	11	25	12	55	2	25	3	45	5	15	6	15	8	25	9	55	....	1155	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Fremont	1030		1230	12	30	2	30	4	30	6	30	8	30	1030	12	30	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tiffin	9	05	1035	12	05	1	35	3	05	4	35	6	05	7	35	9	05	10	35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Findlay. .....Ar	9	10	1033	12	03	1	33	3	03	4	18	5	48	7	33	9	03	10	33	..	.....	1230	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

In Bound—Daily

Toledo Lv	.....	.....	7	00	8	15	9	45	11	15	12	45	2	05	3	35	5	15	6	45	8	15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
East Toledo	.....	.....	7	18	8	33	1003	12	33	1	03	2	23	3	53	5	33	7	03	8	33	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Fostoria	4	45	6	10	7	10	8	25	9	55	11	25	12	55	2	15	3	55	5	15	6	55	8	25	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tiffin.....	.....	.....	6	00	7	45	9	15	10	15	12	15	1	45	3	15	4	40	6	15	7	45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Fremont	.....	4	40	4	40	6	40	6	40	8	40	10	40	1240	1240	2	40	4	40	6	40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Findlay..... ... Lv	.....	.....	7	45	9	15	10	45	12	15	1	45	3	20	4	35	6	15	7	45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pemberville Sta. L	6	25	7	54	9	09	10	39	12	09	1	39	3	09	4	39	6	09	7	39	9	09	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pemberville Jc.....	6	27	7	55	9	10	10	40	12	10	1	40	3	10	4	40	6	10	7	40	9	10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pemberville	6	29	7	57	9	12	10	42	12	12	1	42	3	12	4	42	6	12	7	42	9	12	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Scotch Ridge.....	6	37	8	05	8	05	9	20	10	50	12	20	1	50	3	20	4	50	6	20	7	50	9	20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Center Church.....	6	47	8	15	8	15	9	30	11	00	12	30	2	00	3	30	5	00	6	30	8	00	8	30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bowling Green	6	57	8	25	8	25	9	40	11	10	12	40	2	10	3	40	5	10	6	40	8	10	9	40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
W. Wooster St. Ar	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Direct connections at Pemberville Station to and from Toledo, Walbridge, LeMoyne, Luckey, Bradner, Risingsun, Longley, Fostoria, Tiffin, Arcadia and Findlay and Western Ohio Points.

Scioto Valley Traction Company

The Valley Route

MEMBER CENTRAL ELECTRIC TRAFFIC ASSN.

All cars of this Company arrive at and depart from the Company's own Freight and Passenger Depot at 3rd and Rich Sts., Columbus.

Central Standard Time

Columbus and Lancaster

1921.

	1135	9 35		6	35	5	30	4	45	Lv...Columbus..Ar	6	25			1125	12	20		
	1102	1002		7	02	6	02	5	10	....Obetz....	5	58			1058	11	55		
	1048	1010		7	10	6	10	5	16	....Groveport	5	48			1048	11	46		
	1218	1019		7	19	6	19	5	24	... C. Winchester..	5	39			1039	11	38		
	122	1025		7	25	6	25	5	31	.....Jefferson	5	31			1032	11	32		
	1 24	1027		7	27	6	27	5	33	.....Lockville	5	30			1031	11	31		
	1227	1034		7	34	6	34	5	35	.....Carroll.....	5	26			1026	11	28		
	1231	1039		7	39	6	39	5	38	.....Columbia.....	5	20			1020	11	24		
	1243	1041		7	41	6	41	5	40	.....Hookers.....	5	16			1016	11	21		
	1248	1055		7	55	6	55	5	55	Ar.. Lancaster.. Lv	5	05			1005	11	10		

And every hour thereafter until 6 35 then 8 35 then

And every hour thereafter until 8 05, then

Columbus and Chillicothe

	1130	9 55		6	30	5	30	4	40	Lv...Columbus..Ar	6	20	7	20	8	20		1240	1	15	
	1157	1022		6	57	5	57	5	02	.....Obetz	5	53	6	53	7	53		1155	1	250	
	1202	1027		7	02	6	02	5	07	.....Miner	5	45	6	45	7	45		1145	1	242	
	1211	1031		7	06	6	06	5	10	.....Lockbourne ...	5	40	6	40	7	40		1140	1	238	
	1211	1036		7	12	6	12	5	14	.....Duvall.....	5	36	6	36	7	36		1136	1	235	
	1218	1041		7	20	6	20	5	20	.....Ashville.....	5	30	6	30	7	30		1130	1	230	
	1234	1057		7	38	6	38	5	38	..... Circleville.....	5	10	6	10	7	10		1110	1	213	
	1245	1107		7	48	6	48	5	48	..... Dorney.....			6	00	7	00		1100	1	204	
	1245	1111		7	52	6	52	5	52	..... Hooven.....			5	56	6	56		1056	1	200	
	124	1116		7	59	6	59	5	59	.....Kingston			5	50	6	50		1050	1	156	
	1 05	1135		8	20	7	20	6	20	Ar..Chillicothe ..Lv			5	30	6	30		1030	1	140	

And every hour thereafter until 8 30, then

And every hour thereafter until 8 05, then

Dayton, Springfield & Xenia Southern Ry. Co.

Dayton & Xenia Traction Division

Dayton.....Lv	6	00	7	00	8	00	9	00	1000	11	00	12	00	1	00	2	00	3	00		8*00	9	00	10*00	1100	1200
Bellmont.....	6	22	7	22	8	22	9	22	1022	11	22	12	22	1	22	2	22	3	22		8	22	9	22	10	22	1122	1222
Shoups Station	6	34	7	34	8	34	9	34	1034	11	34	12	34	1	34	2	34	3	34		8	34	9	34	10	34	1134	.....
Alpha	6	38	7	38	8	38	9	38	1038	11	38	12	38	1	38	2	38	3	38		8	38	9	38	10	38	1138	.....
Trebeins	6	44	7	44	8	44	9	44	1044	11	44	12	44	1	44	2	44	3	44		8	44	9	44	10	44	1144	.....
Xenia.....Ar	6	55	7	55	8	55	9	55	1055	11	55	12	55	1	55	2	55	3	55		8	55	9	55	10	55	1155	.....

And every hour until

Xenia Lv	5	00	6	00	7	00	8	00	9	00	1000	11	00	12	00	1	00	2	00	3	00		9*00	1000	11*00						
Trebeins	5	11	6	11	7	11	8	11	9	11	1011	11	11	12	11	1	11	2	11	3	11		9	11	1011	11	11				
Alpha	5	16	6	16	7	16	8	16	9	16	1016	11	16	12	16	1	16	2	16	3	16		9	16	1016	11	12				
Shoups Station.....	5	21	6	21	7	21	8	21	9	21	1021	11	21	12	21	1	21	2	21	3	21		9	21	1021	11	21				
Bellmont	5	34	6	34	7	34	8	35	9	34	1034	11	34	12	34	1	34	2	34	3	34		9	34	1034	11	34				
Dayton.....Ar	5	55	6	55	7	55	8	55	9	55	1055	11	55	12	55	1	55	2	55	3	55		9	55	1055	11	55				

And every hour until

*Sat and Sun. only

Beavertown Division—Lv. Dayton for Beavertown 6:00, 7:00, 8:00, 9:00, 10:00, 11:00, 12:00, p. m. 1:00, 2:00, 3:30, 4:30, 5:30, 6:30, 8, 10;15.

Interurban Railway & Terminal Company

Central Standard Time

Sept. 25, 1921

North Bound Trains—Cincinnati to Lebanon

Cincinnati...Lv	0	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8	30	1100	.....	.....	3	20	4	35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Harris Ave ...	6	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8	58	1127	.....	.....	3	50	5	07	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kennedy Hts..	9	5	†30	.....	6†	20	7	05	7†	12	8	25	9	14	1142	1	12	55	3	15	4	02	5	23	6	00	7	00	7	55	8	30	1100
Silverton.....	9	5	32	.....	6	22	7	08	7	14	8	27	9	16	1145	12	57	3	18	4	05	5	25	6	02	7	03	7	58	8	32	1102
Deer Park.....	10	5	35	5	55	6	28	7	11	7	20	8	35	9	20	1149	1	01	3	21	4	08	5	29	6	06	7	06	8	02	8	36	1105
Rossmoyne	11	5	40	6	00	6	40	7	16	.....	.....	.....	9	25	1153	1	06	3	26	4	13	5	35	.....	7	11	...	...	8	41	1110
Blue Ash	12	5	44	6	04	.....	7	20	.....	.....	.....	.....	9	29	1157	1	10	3	30	4	17	5	39	.....	7	15	...	...	8	45	1114
Montgomery...	..	.....	6	08	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9	33	.....	1	14	.....	.....	4	21	5	43	.....	7	19	.....	.....	.....	.....	.....
Winslow Park	14	5	48	.....	.....	7	25	.....	.....	.....	.....	.....	9	44	1202	1	24	3	35	4	31	5	53	.....	.....	.....	.....	.....	8	50	1118
Hazelwood.....	15	5	50	.....	.....	7	27	.....	.....	.....	.....	.....	9	46	1204	1	26	3	37	4	33	5	55	.....	.....	.....	.....	.....	8	52	1120
Brecon.....	16	5	53	.....	.....	7	30	.....	.....	.....	.....	.....	9	49	1207	1	29	3	40	4	35	5	58	.....	.....	.....	.....	.....	8	54	1122
Milthompson..	19	5	59	.....	.....	7	36	.....	.....	.....	.....	.....	9	55	1213	1	35	3	46	4	42	6	04	.....	.....	.....	.....	.....	8	59	1128
Mason	22	6	09	.....	.....	7	45	.....	.....	.....	.....	.....	1003		1221	1	43	3	54	4	51	6	12	.....	.....	.....	.....	.....	9	07	1135
Kings Mills....	26	6	22	.....	.....	7	57	.....	.....	.....	.....	.....	1015		1233	1	55	4	06	5	03	6	24	.....	.....	.....	.....	.....	9	18	1146
So. Lebanon	29	6	2-	.....	.....	8	03	.....	.....	.....	.....	.....	1022		1240	2	01	4	12	5	10	6	29	.....	.....	.....	.....	.....	9	24	1152
Lebanon ....Ar	33	6	45	.....	.....	8	20	.....	.....	.....	.....	.....	1040		1 00	2	16	4	28	5	27	6	45	.....	.....	.....	.....	.....	9	40	1210

Extra car lvs. Kennedy Heights 12 30 Saturday only ars. Rossman 12 42.

South Bound Trains—Lebanon to Cincinnati

Lebanon Lv	0	.....	.....	.....	.....	†6	00	7	00	8	40	1110	1	15	.....	2	25	4	30	5	40	.....	7	05	9	45	.....	.....
So. Lebanon ...	5	.....	.....	.....	.....	6	15	7	14	8	54	1124	1	29	.....	2	39	4	4-	5	55	.....	7	19	9	59	.....	.....
Kings Mills....	7	...	...	.....	.....	6	22	7	21	9	01	1130	1	35	.....	2	45	4	53	6	03	.....	7	26	1005	.....	.....	.....
Mason.....	11	.....	.....	.....	.....	6	33	7	33	9	13	1142	1	48	.....	2	58	5	06	6	18	.....	7	39	10	17	.....	.....
Milthompson..	14	.....	.....	.....	.....	6	42	7	42	9	22	1150	1	56	.....	3	06	5	15	6	26	.....	7	48	1025	.....	.....	.....
Brecon	17	.....	.....	.....	.....	6	48	7	48	9	28	1156	2	02	.....	3	12	5	21	6	32	.....	7	54	1030	.....	.....	.....
Hazelwood.....	18	.....	.....	.....	.....	6	50	7	50	9	30	1158	2	04	.....	3	14	5	23	6	34	.....	7	56	1032	.....	.....	.....
Winslow Park	19	.....	.....	.....	.....	6	52	7	53	9	33	1202	2	06	.....	3	17	5	26	6	36	.....	7	59	1034	.....	.....	.....
Montgomery...	...	.....	.....	6	09	.....	.....	.....	8	03	9	33	.....	.....	.....	3	18	.....	.....	.....	.....	7	30	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Blue Ash.....	21	.....	.....	6	13	.....	6	56	8	07	9	38	1207	2	11	.....	3	22	5	31	6	41	7	34	8	04	1038	.....	.....
Rossmoyne	22	5	†15	5†	50	6	17	6	42	7	00	8	11	9	43	1211	2	15	.....	3	26	5	35	6	45	7	39	8	08	1042	.....
Deer Park	23	5	20	5	55	6	22	6	47	7	05	8	16	9	48	1216	2	20	2	25	3	31	5	40	6	50	7	44	8	13	1047	.....
Silverton	24	5	23	5	58	6	25	6	50	7	07	8	19	9	50	1219	2	23	2	28	3	33	5	43	6	52	7	46	8	16	1050	.....
Kennedy Hts..	25	5	26	6	01	6	28	6	54	7	10	8	22	9	54	1222	2	26	2	31	3	37	5	46	6	55	7	50	8	20	1053	.....
Harris Ave.....	27	....	.....	6	40	....	.....	.....	.....	1004	.....	.....	2	36	2	43	3	47	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Cincinnati ..Ar	33	.....	.....	7	15	.....	.....	.....	.....	1036	.....	.....	3	15	3	15	4	25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

CINCINNATI & EASTERN DIVISION.

April 24, 1921.

Stanley Ave ...	0	....	6†	00	7	00	8	§8	00	9	00	10	§10	00	11	00	1	00	2r	00	3	00	4r	00	5	00	6	00	7	00	8	00	9	30	.....
Carrell St.....	1	.....	6	03	7	03	8	03	9	03	10	03	11	03	11	03	1	03	2	03	3	03	4	03	5	03	6	03	7	03	8	03	9	33	.....
California.....	4	.....	6	10	7	10	8	10	9	10	10	10	11	10	11	10	1	10	2	10	3	10	4	10	5	10	6	10	7	10	8	10	9	40	.....
Coney Island..	5	5†	17	6	17	7	17	8	17	9	17	10	17	11	17	11	17	1	17	2	17	3	17	4	17	5	17	6	17	7	17	8	17	9	47	.....
Brokamp	7	5	22	.....	7	22	8	22	9	22	10	22	11	22	11	22	1	22	2	22	3	22	4	22	5	22	6	22	7	22	8	22	9	52	.....
Seven Mile	8	5	27	.....	7	27	8	27	9	27	10	27	11	27	11	27	1	27	2	27	3	27	4	27	5	27	6	27	7	27	.....	.....	9	5	.....
Nine Mile.....	11	5	34	.....	7	34	8	34	9	34	10	34	11	34	11	34	1	34	2	34	3	34	4	34	5	34	6	34	7	34	.....	.....	10	4	.....
Blairville	13	5	41	.....	7	41	8	41	9	41	10	41	11	41	11	4	1	41	2	41	3	41	4	41	5	41	6	41	7	41	.....	.....	101	.....	.....
N Richmond..	16	5	55	.....	7	55	8	55	9	55	10	55	11	5-	1	55	2	55	3	55	4	55	5	55	6	55	7	55	.....	.....	.....	.....	1025	.....	.....

N. Richmond ..	0	5†	00	6	00	.....	8	00	9	§9	00	10	00	11	§00	12	00	..	2	00	3r	00	4	00	5r	00	.....	6	00	7	00	8	30	.....
Blairvilel	4	5	11	6	1)	.....	8	11	9	11	10	1'	11	11	1211	.....	2	11	3	11	4	11	5	11	.....	6	11	7	11	8	48	.....
Nine Mile	6	5	18	6	18	.....	8	18	9	18	1018	11	18	12	'8	.....	2	18	3	18	4	18	5	18	.....	6	18	7	18	8	44	.....
Seven Mile.....	8	5	26	6	26	.....	8	26	9	26	1026	11	26	1226	.....	2	26	3	26	4	26	5	26	.....	6	26	7	26	8	56	.....
Brokamp	10	5	32	6	32	.....	8	32	9	21	1032	11	32	232	.....	2	32	3	32	4	32	5	32	.....	6	32	7	32	9	02	.....
Coney Island...	12	5	38	6	38	7§	38	8	38	9	38	1038	11	38	1	38	1r	38	2	38	3	38	4	38	5	38	5†	38	6	38	7	38	9	08	.....
California	13	5	40	6	44	7	44	8	44	9	44	1044	.....	.....	1244	1	44	2	44	3	44	4	44	5	44	5	44	6	44	7	44	9	14	.....
Carrell St.....	16	5	50	6	50	7	50	8	50	9	50	1050	.....	.....	1250	1	50	2	50	3	50	4	50	5	50	5	50	6	50	7	50	9	20	.....
Stanley Ave ..	17	5	55	6	55	7	55	8	55	9	55	1055	.....	.....	1255	1	55	2	55	3	55	4	55	5	55	5	55	6	55	7	55	9	25	.....

rRuns Saturday and Sunday only. ‡Daily except Saturday and Sunday.

The Columbus Railway, Power & Light Company.

Dec. 12, 1921

Marble Cliff (Arlington)—First car leaves High and Town streets, Columbus, at 4:50 a. m. and every twenty-five minutes thereafter until 12:00 for Marble Cliff (Arlington).

First car leaves Upper Arlington at 5:27½ and every twenty-five minutes thereafter until 12:37½ for Columbus.

Columbus and Westerville Division—Cars leave Columbus for Westerville at 5:30, 6:20, 7:10, 8:00, 8:50, 9:40, 10:30, 11:20 a. m., 12:10, 1:00, 1:50, 2:40, 3:30, 4:20, 5:10, 5:30, 6:00, 6:50, 7:40, 8:30, 9:20, 10:10, 11:20 p. m. Car leaves Milo Car House 4:50 a. m., ars. Westerville 5:30 a. m.

Cars leave Westerville for Columbus at 5:30, 6:20, 7:10, 8:00, 8:50, 9:40, 10:30, 11:20 a. m., 12:10, 1:00, 1:50, 2:40, 3:30, 4:20, 5:10, 6:00, 6:25, 6:50, 7:00, 8:30, 9:20, 10:10, 11:20 p. m. Car leaves Columbus 12:10 a. m., ars. Milo Car House 12:50 a. m.

Toledo, Bowling Green & Southern Trac. Co.

MEMBER OF CENTRAL ELECTRIC TRAFFIC ASSOCIATION.

R. N. Hamblin, Superintendent, Findlay, Ohio
Edward Goepper, Pres., Cincinnati, O — E. Hamprecht, G. P. & F. Agt., Findlay.
Chas. F. Smith, Gen. Mgr., Findlay, O. — C. B. Baker, Auditor, Findlay, O.

Sept. 1, 1920 — General Offices, Findlay, Ohio.

Central Time.

TOLEDO TO FINDLAY.

Toledo Lv	0	5	†15	6	45	8	45	10	15	11	45	1	15	2	45	4	15	.....	5	45	7	15	9	15	10	50	1130	.....
Ogontz	6	5	55	7	25	9	25	10	53	12	25	1	55	3	25	4	55	....	6	25	7	s53	9	53	11	28	1203	.....
Maumee	10	6	05	7	35	9	35	11	00	12	35	2	05	3	35	5	05	.....	6	35	8	00	10	00	11	35	1209	.....
Eckel Jct	12	6	10	7	40	9	40	.....		12	40	2	10	3	40	5	10	.....	6	40	.....		10	04	11	39	1213	.....
Leydorf	14	6	14	7	44	9	44	.....		12	44	2	14	3	44	5	14	.....	6	44	....		10	07	11	42	1217	.....
Bend	18	6	22	7	52	9	52	.....		12	52	2	22	3	52	5	22	....	6	52	..		10	13	11	48	1222	.....
Bowling Green	24	6	35	8	05	10	05	11	25	1	05	2	35	4	05	5	35	..	7	05	8	25	10	25	12	00	1231	.....
Portage	27	6	47	8	14	10	14	11	33	1	14	2	44	4	14	5	44	...	7	14	8	33	10	34	12	08	.....	.....
Mermill	29	6	51	8	18	10	18	11	37	1	18	2	48	4	18	5	48		7	18	8	s37	10	38	12	12	.....	.....
Mungen	31	6	55	8	22	10	22	.....		1	22	2	52	4	22	5	52	....	7	22	.....		10	42	12	16	.....	.....
Trombley	32	6	59	8	26	10	26	.....		1	26	2	56	4	26	5	52	....	7	26	.....		10	46	12	18	.....	.....
Cygnet	33	7	01	8	20	10	29	11	45	1	29	2	59	4	29	5	59	.....	7	29	8	45	10	49	12	20	.....	.....
Hammondsburg	36	7	06	8	34	10	34	.....		1	34	3	04	4	34	6	04	.....	7	34	.....		10	54	12	25	.....	.....
No. Raltimore	39	7	17	8	45	10	45	12	00	1	45	3	15	4	45	6	15	.....	7	45	9	00	11	05	12	35	.....	.....
Galatea	41	7	21	8	49	10	49	.....		1	49	3	19	4	49	6	19	.....	7	49	.....		11	09	12	39	.....	.....
Van Buren	44	7	28	8	55	10	55	12	10	1	55	3	25	4	55	6	25	.....	7	55	9	10	11	15	12	45	.....	.....
Mortimer	46	7	33	9	01	11	01	12	14	2	01	3	31	5	01	6	31	.....	8	01	9	14	11	21	12	49	.....	.....
Findlay ..... Ar	51	7	45	9	12	11	12	12	25	2	12	3	42	5	12	6	42		8	13	9	25	11	32	1	00	.....	.....

The 10:15 A. M. and 7:15 P. M. cars leaving Toledo South Bound will be "Limited Trains," making stops where time is shown on Time Table. Will stop at stations designated by "F" upon flag or request. †Daily except Sunday—Toledo—Bowling Green.

FINDLAY TO TOLEDO.

Findlay Lv	0	.....	.....	5	45	7	12	8	50	10	20	11	50	1	20	2	50	.....	4	20	5	50	7	20	9	20	10	50
Mortimer	5	.....	.....	5	57	7	22	9	02	10	31	12	02	1	32	3	02	.....	4	32	5	02	7	s31	9	32	11	01
Van Buren	7	.....	.....	6	01	7	26	9	06	10	35	12	06	1	36	3	06	.....	4	36	6	06	7	35	9	36	11	05
Galatea	10	.....	.....	6	06	7	31	9	11	.....		12	11	1	41	3	11	.....	4	41	6	11	.....		9	40	11	10
No. Baltimore	12	.....	.....	6	11	7	36	9	16	10	45	12	16	1	46	2	16	.....	4	46	6	16	7	45	9	45	11	15
Hammondsburg	17	.....	.....	6	22	7	47	9	27	.....		12	27	1	57	3	27	.....	4	57	6	27	.....		9	54	11	24
Cygnet	18	.....	.....	6	27	7	52	9	32	10	59	12	32	2	02	3	32	.....	5	02	6	32	7	59	9	59	11	29
Trombley	19	.....	.....	6	30	7	55	9	35	.....		12	35	2	05	3	35	.....	5	05	6	35	.....		10	01	11	31
Mungen	22	.....	.....	6	34	7	59	9	39	.....		12	39	2	09	3	39	.....	5	09	6	39	.....		10	04	11	34
Mermill	24	.....	.....	6	39	8	04	9	44	11	s08	12	44	2	14	3	44	.....	5	14	6	44	8	s08	10	08	11	38
Portage	26	.....	.....	6	44	8	09	9	49	11	12	12	49	2	19	3	49	.....	5	19	6	49	8	12	10	12	11	42
Bowling Green	29	4	†00	5	30	6	55	8	20	1000		11	20	1	00	2	30	4	00	..	..	5	30	7	00	8	20	1020	11	50
Bend	33	4	10	5	40	7	06	8	30	1010	.....			1	10	2	40	4	10	.....	..	5	40	7	10	.....		1030	.....	
Leydorf	37	4	17	5	47	7	14	8	37	1017	.....			1	17	2	47	4	17	.....		5	47	7	17	.....		1036	.....	
Eckel Jct	39	4	21	5	51	7	20	8	41	1021	.....			1	21	2	51	4	21	.....		5	51	7	21	.....		1039	.....	
Maumee	41	4	26	5	56	7	25	8	46	1026	11	42	1	26	2	56	4	26	.....	5	56	7	26	8	42	1040	.....	
Ogontz	45	4	33	6	03	7	33	8	53	1033	11	s48	1	33	3	03	4	33	.....	..	6	03	7	33	8	s48	1048	.....	
Toledo ..... Ar	51	5	13	6	43	8	05	9	25	1105	12	20	2	05	3	35	5	05	.....	6	35	8	05	9	20	1125	.....		

The 10:20 A. M. and 7:20 P. M. cars leaving Findlay North Bound will be "Limited Trains," making stops where time is shown on Time Table. Will stop at Stations designated by "F" upon flag or request. †Daily except Sunday—Bowling Green—Toledo.

All trains stop at Knapp St., Toledo—for Union Depot—Steam road connections.

North bound time at Findlay is shown from North Side station. Time from South Side station five minutes earlier.

Western Ohio Cars leave Findlay, south bound at 6:05, 8:05, 10:05, 11:05, 12:05 a. m., 1:55, 4:05, 6:05, 7:05, 8:05, 9:45 p. m.

Western Ohio cars arrive in Findlay, from the south at 6:10, 7:40, 9:05, 11:05 a. m., 1:05, 2:10, 3:05, 5:05, 7:05, 9:30, 11:30 p. m.

Freight Schedule.

Freight trains leave Toledo at 11 00, 6 00, for Maumee, Bowling Green, Cygnet, North Baltimore and Findlay.

Through fast freight leaves Toledo at 6 00 for Bowling Green, Findlay, Lima, Wapakoneta, Sidne, Piqua, St. Marys, Celina and Dayton, making morning delivery without change of cars.

Steam line rates with Express Service.

We are equipped to handle carloads in trailers between Toledo, Dayton and intermediate points. Also handle steam line cars between Toledo Terminal connection at Toledo for all points south to Cygnet inclusive.

Cincinnati, Georgetown & Portsmouth R. R.

Henry A Haigh, Pres. & Treas.
A. L. C. Henry, Secretary
R. E. Havemann. G F. & P. A.
A. H. Elfner ,eneral Mgr.

L. E Woster, Supt. Transp.
E. J. Jonas, Supt. Power & Track.
J. P. Moran, Auditor.

GENERAL OFFICES—Cincinnati.
Central Standard Time

Cincinnati to Russellville

M	Sept. 25 1921	†2	†4	*10	*12	*14	*16	*18	r20	*22	r24		†26	r28	r30	*32	*34	
..	Cin. 413 Syc. St	.....	.....	....	...	....	... ...	....	..	....	.....	.....	..	.....	.....	....	....	....
.	Penn. Station..	.....	.....	....	...	....	... ...	....	..	....	.....	.....	..	.....	.....	....	....	....
0	Carrel St. Sta.	5 32	5 48	7 00	9 00	1100	1 00	3 00	4 00	5 00	5 02	....	5 45	5 47	6 25	7 00	9 00	....
2	Gwendolen....	5 37	5 53	7 05	9 05	1105	1 05	3 05	4 05	5 05	5 07	....	5 50	5 52	6 30	7 05	9 05	....
5	Mt. Washingt'n	5 47	6 03	7 15	9 15	1115	1 15	3 15	4 15	5 15	5 17	....	6 00	6 02	6 41	7 15	9 15	....
6	Brachmanns ..	5 50	6 04	7 18	9 18	1118	1 18	3 18	4 16	5 18	5 20	....	6 03	6 03	6 44	7 18	9 18	....
8	Ellenora.....	5 52	6 05	7 20	9 20	1120	1 20	3 20	4 18	5 20	5 22	....	6 03	6 05	6 46	7 20	9 20	....
7	Fruit Hill....	5 54	6 09	7 23	9 23	1123	1 23	3 23	4 20	5 23	.....	....	6 05	....	6 49	7 23	9 23	....
8	Forestville	5 57	6 12	7 26	9 26	1126	1 26	3 26	4 22	5 26	.....	....	6 08	....	6 52	7 26	9 26	....
9	Cherry Grove..	5 59	.....	7 28	9 28	1128	1 28	3 28	.....	5 28	.....	....	6 09	....	....	7 28	9 28	....
9	Mt. Summit...	6 01	.....	7 30	9 30	1130	1 30	3 30	.....	5 30	.....	....	6 11	....	....	7 30	9 30	....
11	Mt. Carmel....	6 05	.....	7 35	9 35	1135	1 35	3 35	.....	5 35	.....	....	6 15	....	....	7 35	9 35	....
12	Summerside...	6 08	.....	7 38	9 38	1138	1 38	3 38	.....	5 38	.....	....	6 19	....	....	7 38	9 38	....
13	Glen Este.....	6 12	.....	7 42	9 42	1142	1 42	3 42	.....	5 42	.....	....	6 24	....	....	7 42	9 42	....
15	Olive Branch..	6 16	.....	7 46	9 46	1146	1 46	3 46	.....	5 46	.....	....	6 30	....	....	7 46	9 46	....
15	Lake Allyn....	6 18	.....	7 48	9 48	1148	1 48	3 48	.....	5 48	.....	....	6 33	....	....	7 48	9 48	....
17	Braziers	6 20	.....	7 50	9 50	1150	1 50	3 50	.....	5 50	.....	....	6 35	....	....	7 50	9 50	....
18	Judds.....	6 22	.....	7 52	9 52	1152	1 52	3 52	.....	5 52	.....	....	6 37	....	....	7 52	9 52	....
19	Amelia	6 25	.....	7 55	9 55	1155	1 55	3 55	.....	5 55	.....	....	6 40	....	....	7 55	9 55	....
20	Hamlet.....	.....	.....	8 00	1000	1200	2 00	4 00	.....	6 00	.....	....	6 45	....	....	8 00	1000	....
22	Wiltsee	.....	.....	8 04	1004	1204	2 04	4 04	.....	6 04	.....	....	6 49	....	....	8 04	1004	....
23	Fair Oaks.....	s8	.....	8 06	1006	1206	2 06	4 06	.....	6 06	.....	....	6 51	....	....	8 06	1006	....
28	Bethel	6 18	.....	8 18	1018	1218	2 18	4 18	.....	6 18	.....	....	7 03	....	....	8 18	1018	....
33	Yankeetown...	6 27	....	8 27	1027	1227	2 27	4 27	.....	6 27	.....	....	.....	....	....	8 27	.....	....
34	Hamersville...	6 30	.....	8 30	1030	1230	2 30	4 30	.....	6 30	.....	....	.....	....	....	8 30	.....	....
42	Georgetown....	6 50	.....	8 55	1050	1250	2 55	4 50	.....	6 55	.....	....	.....	....	....	8 50	....	....
49	Russellville. Ar	.....	.....	9 25	..	...	3 25	.....	.....	7 25	.....	....	.....	....	....	....	....	....

Russellville to Cincinnati

Sept. 25, 1921		†1	†3	*5	*7	*11	*13	*15		*17	r19	*21	r23	r25	*27	r29	*31	
Russellville...	....	....	.....	.....	.....	6 55	....	....	....	1225	....	....	.....	.....	.....	.....	6 15	..
Georgetown..	....	....	.....	4 50	.....	7 00	9 00	1100	....	1 00	....	3 00	.....	.....	5 00	.....	7 00	..
Hamersville..	....	....	.....	5 10	.....	7 20	9 20	1120	....	1 20	....	3 20	.....	.....	5 20	.....	7 20	..
Yankeetown.	....	....	.....	5 13	.....	7 23	9 23	1123	....	1 23	....	3 23	.....	.....	5 23	.....	7 23	..
Bethel	.....	4 30	.....	5 22	.....	7 32	9 32	1132	....	1 32	....	3 32	.....	.....	5 32	...	7 32	..
Fair Oaks ...	.....	4 42	.....	5 34	....	7 44	9 44	1144	....	1 44	....	3 44	.....	.....	5 44	...	7 44	..
Wiltsee.....	.....	4 44	.....	5 36	.....	7 46	9 46	1146	....	1 46	...	3 46	.....	.....	5 46	...	7 46	..
Hamlet.....	.....	4 48	.....	5 40	.....	7 50	9 50	1150	....	1 50	....	3 50	.....	....	5 50	.....	7 50	..
Amelia	.....	4 53	.....	5 45	6 30	7 55	9 55	1155	....	1 55	...	3 55	.....	.....	5 55	.....	7 55	..
Judds.....	.....	4 56	.....	5 48	6 33	7 58	9 58	1158	....	1 58	....	3 58	.....	.....	5 58	.....	7 58	..
Braziers	.....	4 58	.....	5 50	6 35	8 00	1000	1200	....	2 00	....	4 00	.....	.....	6 00	.....	8 00	..
Lake Allyn..	.....	5 00	.....	5 52	6 37	8 02	1002	1202	....	2 02	....	4 02	.....	.....	6 02	.....	8 02	..
Olive Branch	.....	5 02	.....	5 54	6 39	8 04	1004	1204	....	2 04	....	4 04	.....	.....	6 04	.....	8 04	..
Glen Este...	.....	5 06	.....	5 58	6 43	8 08	1008	1208	....	2 08	....	4 08	.....	.....	6 08	.....	8 08	..
Summerside.	.....	5 10	.....	6 02	6 47	8 12	1012	1212	....	2 12	....	4 12	.....	.....	6 12	.....	8 12	..
Mt. Carmel..	.....	5 13	.....	6 05	6 50	8 15	1015	1215	....	2 15	....	4 15	.....	.....	6 15	.....	8 15	..
Mt. Summit.	.....	5 17	.....	6 09	6 53	8 19	1019	1219	....	2 19	....	4 19	.....	.....	6 19	.....	8 19	..
Cherry Grove	.....	5 19	.....	6 11	6 55	8 21	1021	1221	....	2 21	....	4 21	.....	.....	6 21	.....	8 21	..
Forestville ..	.....	5 22	6 12	6 14	6 57	8 24	.024	1224	....	2 24	4 22	4 24	.....	.....	6 24	7 04	8 24	....
Fruit Hill....	.....	5 25	6 15	6 17	6 59	8 27	1027	1227	....	2 27	4 25	4 27	.....	.....	6 27	7 07	8 27	..
Ellenora.....	.....	5 28	6 18	6 20	7 02	8 30	1030	1230	....	2 30	4 28	4 30	5 22	6 05	6 30	7 10	8 30	..
Brachmanns.	.....	5 30	6 20	6 22	7 04	8 32	1032	1232	....	2 32	4 30	4 32	5 23	6 07	6 32	7 12	8 32	..
Mt. Wash'tn.	.....	5 33	6 23	6 25	7 07	8 35	1035	1235	....	2 35	4 33	4 35	5 25	6 10	6 35	7 15	8 35	..
Gwendolen..	.....	5 43	6 33	6 35	7 18	8 45	1045	1245	....	2 45	4 43	4 45	5 35	6 20	6 45	7 25	8 45	..
Carrel St. Sta	.....	5 48	6 38	6 40	7 23	8 50	1050	1250	....	2 50	4 48	4 50	5 40	6 25	6 50	7 30	8 50	..
Penn. Sta....	.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cin. 413 Syc..	.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

o Runs Saturday only. r Daily except Saturday and Sunday.

Batavia Branch

Sept. 25 1921	†50	†52	*54	*56	*58	*60	*62	†64	§66	†68	*80	s82					
Cin. 405 Syc. St	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Carrel St. Sta..	....	5 32	7 00	9 00	1100	1 00	3 00	5 00	5 00	5 45	7 00	9 00	.....	.....	.....	.....	.....
Lake Allyn...	5 52	6 37	8 02	1002	1202	2 02	4 02	5 48	6 02	6 33	8 02	9 48	.....	.....	.....	.....	.....
Batavia .....Ar	6 12	6 57	8 22	1022	1222	2 22	4 22	6 08	6 22	6 53	8 22	1008	.....	.....	.....	.....	.....
	†51	†53	*55	*57	*59	*61	*63	*65	†67	*69	s81						
Batavia Lv	5 32	6 17	7 28	9 28	1128	1 28	3 28	5 28	6 13	7 28	9 28	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lake Allyn ...	5 52	6 37	7 48	9 48	1148	1 48	3 48	5 48	6 33	7 48	9 48	..	.....	.....	.....	.....	.....
Carrel St. Sta..	6 40	7 23	8 50	1050	1250	2 50	4 50	6 50	.....	8 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Cin. 405 Syc. St	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Between Carrel St. Sta. California and Coney Island. Cars lv. Carrel St. Sta. for California †6:40, †7:25, a. m., †3:30, †4:25, †5:05 p. m., ar. California 6:53, 7:38 a. m., 3:43, 4:38, 5:17 p. m. Lv. California, †7:02, †7:47 a. m., †4:67, †4:48, †5:25 p. m., ar. Carrel St. Sta. 7:15, 8:00 a. m., 4:20, 5:00, 5:38 p. m.

s Saturday and Sunday only.

Columbus, Delaware & Marion Elec. Co.

A. F. Van Deinse, Pres. C. C. Moyer, Supt., Delaware, O. C. C. Martindill, Aud.

Dec. 27, 1921. Central Standard Time General Offices, Marion, O.

Columbus....Lv	......	......	......	6 30	Local cars lv. Columbus for Marion at 6 30 and every 2 hours until 8 30. Local cars lv. Columbus for Delaware 7 30 and every 2 hrs. thereafter until 9 30. Last car Columbus to Delaware 10 30 11 20. No Limiteds on Sundays and holidays	8 00	1000	And every 2 hours thereaft r Last limited lvs. Columbus for Marion 4 00.	4 00	6 00	....	....	....
N. Columbus...	......	......	......	7 00		8 25	1025		4 25	6 25	....	....	....
Clintonville	......	......	......	7 04		......	......		......	......	....	....	....
Worthington ...	......	......	......	7 15		8 37	1037		4 37	6 37	....	....	....
Flint	......	......	......	7 19		Lm	Lm		Lm	Lm	....	....	....
GlenmaryPark	......	......	......	7 20							....	....	....
Lewis Center...	......	......	......	7 33		......	......		......	......	f	....	....
Stratford	4 42	5 42	6 42	7 42		8 56	1056		4 56	6 56	....	....	....
Delaware..........	4 54	5 54	6 54	7 54		9 05	1105		5 05	7 05	....	....	....
Radnor............	5 11	6 11	7 11	8 11		9 20	1120		5 20	......	....	....	....
Prospect..........	5 22	6 22	7 22	8 22		9 29	1129		5 29	......	....	....	....
Scioto............	5 30	6 30	7 30	8 30		9 32	1132		5 32	......	....	....	....
Owens.............	5 36	6 36	7 36	8 36		9 36	1136		5 36	......	....	....	....
White Oaks.. ..	5 38	6 38	7 38	8 38		f	f		f	......	....	....	....
Marion ....Ar	5 55	6 55	7 55	8 55		9 55	1155		5 55	......	....	....	....

Marion Lv	......	......	......	6 00	Local cars lv. Marion for Delaware and Columbus at 6 00, 7 00 and every 2 hours until 7 00. Last car 9 00 Marion to Columbus. Local cars leave Delaware for Columbus 5 10, 6 00 and every hour until 10 00. Local car 11 00 Marion to Delaware only.	8 00	1000	And every 2 hours thereafter. Last limited lvs Marion for Columbus at 6 00.	4 00	6 00	....	....	....
White Oaks.....	......	......	......	6 11		f	f		f	f	....	....	....
Owens............	......	......	......	6 16		8 13	1013		4 13	6 13	....	....	....
Scioto............	......	......	......	6 20		8 16	1016		4 16	6 16	....	....	....
Prospect..........	......	......	......	6 29		8 22	1022		4 22	6 22	....	....	....
Radnor	......	......	......	6 39		8 30	1030		4 30	6 30	....	....	....
Delaware.........	......	5 10	6 00	7 00		8 48	1048		4 48	6 48	....	....	....
Stratford	......	5 17	6 10	7 10		8 56	1056		4 56	6 56	....	....	....
Lewis Center...	......	5 26	6 20	7 19		Lm	Lm		Lm	Lm	....	....	....
GlenmaryPark	......	5 35	6 34	7 34							....	....	....
Flint..............	......	5 36	6 35	7 35		......	......		......	......	....	....	....
Worthington ...	......	5 42	6 42	7 42		9 15	1115		5 15	7 15	....	....	....
Clintonville	......	5 52	6 52	7 52		......	......		......	......	....	....	....
N. Columbus...	......	5 55	6 55	7 55		9 25	1125		5 25	7 25	....	....	....
Columbus....Ar	......	6 20	7 20	8 20		9 50	1150		5 50	7 55	....	....	....

Youngstown & Suburban Ry. Co.

Youngstown, Leetonia, Lisbon and Salem

Central Time November, 1921

Youngstown..Lv	......	5 30	6 00	6 30	7 00	7 30	And every hr. until 12 30 Half hour service Youngstown to Southern Park 5 30 until 11 30	6 30	7†00	7 30	8 30	9 30	10 30	11 30	1230
Kyle's Corners..	5†12	5 38	6 08	6 38	7 08	7 38		6 38	7 08	7 38	8 38	9 38	10 38	11 38	1238
Pleasant Grove.	5 14	5 40	6 10	6 40	7 10	7 40		6 40	7 10	7 40	8 40	9 40	10 40	11 40	1240
Geiger............	5 16	5 44	6 14	6 44	7 14	7 44		6 44	7 14	7 44	8 44	9 44	10 44	11 44	1244
Boardman	5 18	5 47	6 17	6 47	7 17	7 47		6 47	7 17	7 47	8 47	9 47	10 47	11 47	1247
Southern Park..	5 20	5 50	6 20	6 50	7 20	7 50		6 50	7 20	7 50	8 50	9 50	10 50	11 50	1250
Race Track	5 23	5 51	6 23	6 51	7 23	7 51		6 51	7 23	7 51	8 51	9 51	10 51	11 51	1251
Woodworth	......	5 52	.....	6 52	......	7 52		6 52	......	7 52	8 52	9 52	10 52	11 52	1252
Willow Crest......	.....	5 55	......	6 55	......	7 55		6 55	......	7 55	8 55	9 55	10 55	11 55	1255
North Lima........	......	5 59	......	6 59	......	7 59		6 59	......	7 59	8 59	9 59	10 59	11 59	1259
Eureka	....	6 04	......	7 04	......	8 04		7 04	......	8 04	9 04	1004	11 04	12 04	1 04
Columbiana........	.....	6 10	......	7 10	......	8 10		7 10	......	8 10	9 10	1010	11 10	12 10	1 10
Lisbon Road......	.....	6 12	......	7 12	......	8 12		7 12	......	8 12	9 12	1012	11 12	12 12	1 12
Nold Road.........	......	6 15	......	7 15	......	8 15		7 15	......	8 15	9 15	1015	11 15	12 15	1 15
Conover.	......	6 17	......	7 17	....	8 17		7 17	...	8 17	9 17	1017	11 17	12 17	1 17
Leetonia ....Ar	..	6 20	....	7 20		8 20		7 20		8 20	9 20	1020	11 20	12 20	1 20

Salem, Lisbon, Leetonia and Youngstown

Leetonia. Lv	......	5 30	......	6 30	.. ..	7 30	And every hr. until 1 30 Half hr. service Southern Park to Youngstown 5 29 to 11 29	6 30	......	7 30	8 30	9 30	10 30	1130	1230
Conover	.....	5 31	......	6 31	......	7 31		6 31	......	7 31	8 31	9 31	10 31	1131	1231
Nold Road.........	......	5 32	......	6 32	......	7 32		6 32	.....	7 32	8 32	9 32	10 32	1132	1232
Lisbon Road.....	......	5 35	......	6 35	......	7 35		6 35	...	7 35	8 35	9 35	10 35	1135	1235
Columbiana........	......	5 40	......	6 40	......	7 40		6 40	......	7 40	8 40	9 40	10 40	1140	1240
Eureka.............	....	5 44	......	6 44	......	7 44		6 44	......	7 44	8 44	9 44	10 44	1144	1244
North Lima........	......	5 50	......	6 50	......	7 50		6 50	......	7 50	8 50	9 50	10 50	1150	1250
Willow Crest...	......	5 55	.....	6 55	......	7 55		6 55		7 55	8 55	9 55	10 55	1155	1255
Woodworth.........		5 58	.....	6 58	..	7 58		6 58	..	7 58	8 58	9 58	10 58	1158	1258
Race Track ..	5†23	5 59	6†23	6 59	7†23	7 59		6 59	7†23	7 59	8 59	9 59	10 59	1159	1259
Southern Park	5 30	6 00	6 30	7 00	7 30	8 00		7 00	7 30	8 00	9 00	1000	11 00	1200	1 00
Boardman	5 34	6 04	6 34	7 04	7 34	8 04		7 04	7 34	8 04	9 04	1004	11 04	1204	1 04
Geiger	5 37	6 07	6 37	7 07	7 37	8 07		7 07	7 37	8 07	9 07	1007	11 07	1207	1 07
Pleasant Grove...	5 40	6 10	6 40	7 10	7 40	8 10		7 10	7 40	8 10	9 10	1010	11 10	1210	1 10
Kyle's Corners...	5 42	6 12	6 42	7 12	7 42	8 12		7 12	7 42	8 12	9 12	1012	11 12	1212	1 12
Youngstown .. Ar	5 50	6 20	6 50	7 20	7 50	8 20		7 20	7 50	8 20	9 20	1020	11 20	1220	1 20

The Youngstown & Ohio River Railroad Co.

Eastern Standard Time April, 1921

1152	1100	1000	9 00	8 00	And hourly daily until	7†00	......	....	....	Lv......Salem... Ar	6†39	7*50	And hourly daily until	1050	11 50	..	......
1211	1122	1022	9 22	8 22		7 22	...			Washingtonville	6 30	7 30		1030	11 30	..	......
1215	1130	1037	9 37	8 37		7†37	6*37	6*00	5†00	......Leetonia.......	6 22	7 24		1024	11 20	1220	1245
......	......	1100	1000	9 00		8 00	7 00	6 15	5 15	.........Lisbon..........	....	7†00		1000	11 00	1200	1228
..	......	1116	1016	9 16		8 16	7 16	6 30	5 30	......West Point.....	.....	6 39		9 42	10 42	1142	1215
......	......	1130	1030	9 30		8 30	7 30	6 40	5 40	........Cameron..	...	6 28		9 30	10 30	1130	1205
......	......	1150	1050	9 50		8 50	7 50	6 59	5 59	ArE..Liverpool..Lv	......	6 10		9 10	10 10	1110	1150

THE STEUBENVILLE, EAST LIVERPOOL & BEAVER VALLEY TRACTION CO.

July 16 1921

Steubenville	5†	10	6	10	7	00	8	10	And every hour until	10	10	11	15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Toronto	5	47	6	47	7	37	8	47		10	47	11	52	.....	...	.....	.....	...	.....	...	.....	...	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Empire	6	01	7	01	7	51	9	01		11	01	12	03	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Stratton	6	05	7	05	7	55	9	05		11	05	12	10	...	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Yellow Creek	6	20	7	20	8	10	9	20		11	17	12	22	...	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wellsville, 12th St	6	33	7	33	8	23	9	33		11	28	12	34	...	...	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
East Liverpool	6	55	7	55	8	45	9	55		11	49	12	55	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

East Liverpool	5†	10	6	10	And every hour until	7	10	8	10	9	10	10	10	11	10	..	..	..	....	.....	.....	.....	.....	....	.....	.....	.....	.....
Wellsville, 12th St	5	32	6	32		7	32	8	32	9	32	10	32	11	32	...	...	...	....	.....	.....	.....	.....	....	.....	.....	.....	.....
Yellow Creek	5	44	6	44		7	44	8	44	9	44	10	44	11	44	...	.....	...	....	.....	.....	.....	.....	....	.....	.....	.....	.....
Stratton	6	00	7	00		8	00	9	00	10	00	11	00	12	00	.....	.....	.....	....	.....	.....	.....	.....	....	.....	.....	.....	.....
Empire	6	04	7	04		8	04	9	04	10	04	11	04	12	04	.....	.....	.....	....	.....	.....	.....	.....	....	.....	.....	.....	.....
Toronto	6	17	7	17		8	17	9	17	10	17	11	17	12	17	.....	.....	.....	....	.....	.....	.....	.....	....	.....	.....	.....	.....
Steubenville	6	55	7	55		8	55	9	55	10	55	11	55	12	55	.....	.....	.....	....	.....	.....	.....	.....	....	.....	.....	.....	.....

Ohio River Division.

East Liverpool	5†	05	6	00	7	10	8	00	9	05	And every hour until	5	05	6	s05	6	r35	7	s05	8	05	9	s05	9	r35	10	s05	11	05	.....
State Line	5	24	6	18	7	30	8	16	9	25		5	25	6	25	6	55	7	25	8	25	9	25	9	55	10	25	11	25	.....
Smith's Ferry	5	28	6	22	7	35	8	20	9	30		5	30	6	30	7	00	7	30	8	30	9	30	10	00	10	30	11	30	.....
Midland	5	39	6	32	7	37	8	31	9	42		5	42	6	42	7	12	7	42	8	42	9	42	10	12	10	42	11	42	.....
Industry	5	46	6	38	7	55	8	37	9	50		5	50	6	50	7	20	7	50	8	50	9	50	10	20	10	50	11	50	.....
Vanport	6	00	6	51	8	10	4	49	10	05		6	05	7	05	7	35	8	05	9	05	10	05	10	35	11	05	12	05	.....
Beaver	6	15	7	06	8	25	9	04	10	20		6	20	7	20	7	50	8	20	9	20	10	20	10	50	11	20	12	20	.....

Beaver	6	15	.....	7	40	And every hour until	3	40	4	40	5	40	6	40	7	s40	8	r10	8	s40	9	40	10	s40	11	40	12	25	.....
Vanport	6	30	.....	7	55		3	55	4	55	5	55	6	55	7	55	8	25	8	55	9	55	10	55	11	55	12	40	.....
Industry	6	43	.....	8	10		4	10	5	10	6	10	7	10	8	10	8	40	9	10	10	10	11	10	12	10	12	55	.....
Midland	6	50	.....	8	18		4	18	5	18	6	18	7	18	8	18	8	48	9	18	10	18	11	18	12	18	1	03	...
Smith's Ferry	7	02	.....	8	30		4	30	5	30	6	30	7	30	8	30	8	59	9	30	10	30	11	30	12	30	1	15	.....
State Line	7	07	.....	8	35		4	35	5	35	6	35	7	35	8	35	9	05	9	35	10	35	11	35	12	35	1	20	.....
East Liverpool	7	27	.....	8	55		4	55	5	55	6	55	7	55	8	55	9	25	9	55	10	55	12	00	12	55	1	45	..

s Saturday and Sunday only.
r Daily except Saturday and Sunday.
†—Daily Except Sunday

HOTEL THOMPSON and ANNEX, Steubenville, Ohio Rates $1.00 to $1.50

Springfield & Washington Ry.

Floyd Baker, General Manager.

June 1, 1918.

......	11‡00	s8 30	5 15	2 15	12 00	1000	7 30	Lv.. Springfield..Ar	7 00	9 45	1145	1 45	4 45	7‡45	....	......
......	11 15	8 45	5 30	2 30	12 15	1015	7 45	... Charleston Jc.....	6 45	9 30	1130	1 30	4 30	7 30	10s15	......
......	11 20	8 50	5 35	2 35	12 20	1020	7 50	.........Elmont.........	6 40	9 25	1125	1 25	4 25	7 25	10 00	......
......	11 25	8 55	5 40	2 40	12 25	1025	7 55	.........Pitchin	6 35	9 20	1120	1 20	4 20	7 20	9 50	......
....	11 30	9 00	5 45	2 45	12 30	1030	8 00	...Pleasant Grove...	6 30	9 15	1115	1 15	4 15	7 15	9 45	......
......	11 35	9 05	5 50	2 50	12 35	1035	8 05	........Foosland.........	6 25	9 10	1110	1 10	4 10	7 10	9 40	......
....	11 45	9 15	6 00	3 00	12 45	1045	8 15	South Charleston..	6 15	9 00	1100	1 00	4 00	7 00	9 30	......

Cars leaving Springfield s8 30 and South Charleston s9 30 will run on Saturday only. Car leaving Springfield at ‡11 00 will run on Saturday and Sunday only. Car leaving So Charleston ‡7 00 runs Sat. and Sun. only.

Kentucky & Indiana Terminal Railroad Co.

Between New Albany, Ind., and Louisville, Ky.—Trains lv each place about every 15 minutes from 5 30 to 8 00. Half hourly 8 00 to 11 30.

Cincinnati, Lawrenceburg & Aurora Electric Ry.

August 15, 1921

Cars leave North Bend car house daily for Aurora 5:05 and 5:25 a. m. Car leaves North Bend car house daily for Harrison at 5:15 a. m. Cars leave Anderson's Ferry for Aurora beginning at 6:00 a. m. every hour till 8:00 p. m. then the last car at 10:00 p. m. but on Saturday and Sunday 9:00 p. m. car goes to Aurora, also cars leave Anderson's Ferry for Harrison daily except Saturday, Sunday and Holidays 6:30, 7:30, 8:30, 9:30 and 10:30 a.m., 2:30 p.m., then every hour till 6:30 p. m., the last car at 9:00 p. m. Saturday, Sunday and Holidays, beginning at 6:30 a. m. and every hour till 9:30 p. m. Cars leave Aurora for Anderson's Ferry daily except Saturday, Sunday and Holidays 6:00 and 6:30 a. m., 7:30 a. m., every hour till 9:30 p. m., 11:30 p. m. to North Bend only. Saturday, Sunday and Holidays 6:00, 6:30, 7:50 a. m. then every hour till 8:50 p. m. then 9:45 and 10:35 p. m. 11:35 p. m. to North Bend only. Cars leave Harrison for Anderson's Ferry daily except Saturday, Sunday and Holidays 5:50, 7:30, 8:30, 9:30, 10:30, 11:30 a. m., 2:30, 3:30, 4:30, 5:30, 6:30, 7:30, 10:00 p. m. Saturday, Sunday and Holidays beginning at 5:50 a. m., then 7:52 a. m., and hourly until 9:52 p. m.

We give half hour service out of Anderson's Ferry beginning at 6:00 a. m., to Cleves daily to 8:00 p. m. then 9:00, 10:00, 11:00 p. m. and 12:15 a. m., except the 11:30 a. m., 12:30 p. m., 1:30 p. m. and 8:30 p. m.

The Ohio Service Company.

Feb 6, 1916.

Between Cambridge, Derwent and Pleasant City, O.—Cars lv. Cambridge at †4 20, 5 15, 6 05 and every hour thereafter until 11 05, arriving at Pleasant City at †5 05, 6 02, 6 50 and every hour until 11 50. Cars lv. Pleasant City for Cambridge 5 10, 6 00 and every hour until 12 00 midnight.

Felicity and Bethel R. R.

Between Cincinnati, 405 Sycamore St., and Felicity

				*10	†8	*6	*4		Sept. 25, 1921.	†1	§3	*5	†7	*9			
......	......	......	......	......	......	....	......	......	Lv..Cin. Syc. St.Ar	......	......	......	......	......			
......	......	......	......	5 00	1 00	9 00	7 00	......	...Cin. Carrell St ...	8 50	8 50	1050	2 50	6 50	......	......	......
......	......	......	......	6 20	2 40	1020	8 20	......	Bethel, C.G.& P.R	7 32	7 32	9 32	1 32	5 32	......	......	......
......	......	......	.....	6 23	2 43	1023	8 23	......	Bethel, F.& B.R.R.	6 57	7 27	9 27	1 27	5 27	......	......	......
......	......	......	......	6 40	3 03	1043	8 40	....	.......Mt. Olive.......	6 37	7 07	9 08	1 00	5 05	......	......	...
......	......	......	......	6 55	3 20	1100	8 55	.....	Ar...Felicity Lv	6 20	6 50	8 55	1245	4 50	......	......	..

Cincinnati, Milford & Blanchester Trac. Co.

Royal Blue Traction Line

Dec. 16 1921.

Cincinnati Depot																							
Cin. St. Johns Pk																							
Madisonville	6 00	7 00	7 30	9 30	1045	1230	1 30	2 15	5 00	5 45	6 15	6 45	7 15	7 45	900	1030	1130						
Madison Place	6 03	7 03	7 33	9 33	1048	1233	1 33	2 18	5 03	5 48	6 18	6 48	7 18	7 48	903	1033	1133						
Indian View	6 05	7 05	7 35	9 35	1050	1235	1 35	2 20	5 05	5 50	6 20	6 50	7 20	7 50	905	1035	1135						
Plainville	6 07	7 07	7 37	9 37	1052	1237	1 37	2 22	5 07	5 52	6 22	6 52	7 22	7 52	907	1037	1137						
Ind. Hill, Newto'n	6 10	7 10	7 40	9 40	1055	1240	1 40	2 25	5 10	5 55	6 25	6 55	7 25	7 55	910	1040	1140						
Robinsons	6 17	7 17	7 47	9 47	1102	1247	1 47	2 32	5 17	6 02	6 32	7 02	7 32	8 02	917	1047	1147						
Terrace Park	6 20	7 20	7 50	9 50	1105	1250	1 50	2 35	5 20	6 05	6 35	7 05	7 35	8 05	920	1050	1150						
Milford Office																							
Milford Y	6 30	7 30	8 00	1000	1115	1 00	2 00	2 45	5 30	6 15	6 45	7 15	7 45	8 15	930	1110	1200						
Mulberry		7 40			1125			2 55		6 25			7 54				1204						
Mt. Repose, Elenor		7 42			1127			2 57		6 27			7 55				1210						
Salvation Park		7 43			1128			2 58		6 28			7 56										
Goshen, Salem WC		7 55			1135			3 05		6 35			8 06										
Smysers																							
Modest		7 58			1138			3 08		6 38			8 09										
Newtonsville		8 00			1145			3 15		6 45			8 10										
Woodland Park		8 03			1148			3 18		6 48			8 12										
Endenton		8 08			1153			3 23		6 53			8 16										
Woodville L. Pike		8 15			1215			3 32		7 00			8 23										
Blanchester Ar		8 25						3 45		7 15			8 35										

Additional cars leave Cincinnati daily at 6:20, 8:30, 11:15 a. m., 3:00, 4:00, 6:15 p. m., arrive Milford 6:50, 9:00, 11:45 a. m., 3:30, 4:30, 6:45 p. m.

Blanchester to Cincinnati

Blanchester Lv					7 10		9 10			1230			4 00			8 45							
Woodville					7 18		9 18			1238			4 08			8 53							
Edenton					7 27		9 27			1247			4 17			9 03							
Woodland Park					7 31		9 31			1254			4 24			9 10							
Newtonville					7 37		9 37			1 00			4 30			5 15							
Modest					7 41		9 41			1 04			4 34			9 19							
Smysers																							
Goshen					7 48		9 48			1 10			4 40			9 25							
Salvation Park					7 50		9 50			1 12			4 42			9 27							
Mt. Repose					7 55		9 55			1 16			4 46			9 31							
Mulberry	5 15				8 00		1000			1 20			4 50			9 35							
Milford Y	5 25	5 50	6 30	6 35	8 15	9 00	1015	1045	1145	1 30	3 30	4 30	5 00	7 15	8 15	9 45	1100						
Milford Office																							
Terrace Park	5 32	5 57	6 37	702	8 22	9 07	1022	1052	1152	1 37	3 37	4 37	5 07	7 22	8 22	9 52	110						
Robinsons'	5 35	6 00	6 39	704	8 24	9 09	1024	1054	1154	1 39	3 39	4 39	5 09	7 24	8 24	9 54	1109						
Indian Hill, New'n	5 42	6 07	6 46	711	8 31	9 16	1031	1101	1201	1 46	3 46	4 46	5 16	7 31	8 31	1001	1116						
Plainville	5 45	6 10	6 48	713	8 33	9 18	1033	1103	1203	1 48	3 48	4 48	5 18	7 33	8 33	1003	1118						
Indian View	5 47	6 11	6 51	716	8 36	9 21	1036	1106	1206	1 51	3 51	4 51	5 21	7 36	8 36	1006	1121						
Madison Place	5 50	6 12	6 53	718	8 38	9 23	1038	1108	1208	1 53	3 53	4 53	5 23	7 38	8 38	1008	1123						
Madisonville	5 55	6 15	7 00	725	8 45	9 30	1045	1115	1215	2 00	4 00	5 00	5 30	7 45	8 45	1015	1130						
Cin., St. Johns Pk																							
Cincinnati Depot																							

Additional cars leave Milford 8:00 a. m., 1:00, 2:15, 5:40, 6:45 p. m., ar. Cincinnati 8:30 a. m., 1:30, 2:45, 6:10, 7:15 p. m., 9:45 a. m., 1:15, 1:45, 5:40, 6:45 p. m., arrive Cincinnati 8:30, 10:15 a. m., 1:45, 2:15, 6:10, 7:15 p. m.

Notice—The C. M. & B. Traction Co. cars now leave from Madisonville car barn. To reach same take Cincinnati Traction Co. cars marked "Madisonville" or "C. M. & B. Barn." which make direct connection.

Private cars can be chartered on special occasions.

Blanchester cars will not make stops between West Madisonville & Plainville Pike.

Cincinnati & Dayton Traction Co.

M. Ackerman. General Manager, Dayton. Ohio

Adams Express 3—31—1914

Cincinnati—Dayton Division

Dec. 15, 1919

								Lm		Lm		Lm		Lm			Ex		Ex														
0	Dayton.......... Lv	.....	.....	.....	.....	6 00	7 00	8 10	9 00	1010	1100	1210	1 00	2 10	3 00	4‡00	4*10	5 00	6*10	7 00	8 00	9 00	1000	11 00	1200	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
12	Miamisburg	.....	.....	.....	5 35	6 35	7 35	8 40	9 35	1040	1135	1240	1 35	2 40	3 35	4 35	4 40	5 35	6 40	7 35	8 35	9 35	1035	11 35	1235	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
15	Chautauqua	.....	.....	.....	5 44	6 44	7 44	8 48	9 44	1048	1144	1248	1 44	2 48	3 44	4 44	4 48	5 44	6 48	7 44	8 44	9 44	1044	11 44	1244	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
18	Franklin	.....	.....	.....	5 52	6 52	7 52	8 53	9 52	1053	1152	1253	1 52	2 53	3 52	4 52	4 53	5 52	6 53	7 52	8 52	9 52	1052	11 52	1252	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
24	Middletown‡........	.....	.....	5 09	6 09	7 09	8 09	9 07	1009	1107	1209	1 07	2 09	3 07	4 09	5 09	5 07	6 09	7 07	8 09	9 09	1009	1109	12 09	1 09	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....
28	Trenton..............	.....	.....	5 22	6 22	7 22	8 22	9 18	1022	1118	1222	1 18	2 22	3 18	4 22	.....	5 18	6 22	7 18	8 22	9 22	1022	1122	12 22	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
36	Hamilton	4 50	.....	5 50	6 50	7 50	8 50	9 40	1050	1140	1250	1 40	2 50	3 40	4 50	.....	5 45	6 50	7 50	8 50	9 50	1050	1150	12 50	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....
48	Mt. Healthy........	5 25	5 45	6 25	7 25	8 25	9 25	1009	1125	1209	1 25	2 09	3 25	4 09	5 25	.....	6 25	7 25	8 25	9 25	1025	1125	...	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....
45	Cincinnati ......Ar	5 45	6 08	6 45	7 45	8 45	9 45	1028	1145	1228	1 45	2 28	3 45	4 28	5 45	.....	6 45	7 45	8 45	9 45	1045	1145		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Connections at Franklin for Red Lion and Lebanon. Additional trains leave Dayton for Miamisburg and intermediate points at 6 30, 7 30, 8 30, 9 30, 10 30. 11 30 12 30,, 1 30, 2 30, 3 30, 4 30. 5 30. 6 30, and from Mt. Healthy to Cincinnati and intermediate points at 6 55, 7 55. 8 55, 12 55. 1 55, 2 55, 3 55, 4 55, 5 55,

‡ Daily except Saturday and Sunday. * Limited to Hamilton, local beyond.

													Lm		Lm		Lm		Lm														
0	Cincinnati...........	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 00	7 00	8 00	9 20	1000	1120	1200	1 20	2 00	3 20	.....	4 00	5 00	6 00	6 30	7 00	8 00	9 00	1000	11 00	1220		..	.....
6	Mt. Health..........	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 25	7 25	8 25	9 40	1025	1140	1225	1 40	2 25	3 40	.....	4 25	5 25	6 25	6 52	7 25	8 25	9 25	1025	11 25	1239	.....	.....	.....
18	Hamilton.............	.....	.....	.....	.....	5 02	.....	6 02	.....	7 02	8 02	9 02	1010	1102	1210	1 02	2 10	3 02	4 10	.....	5 02	6 02	7 02	.....	8 02	9 02	1002	1102	12 02	1 02	.....	.....	.....
27	Trenton	.....	.....	.....	.....	5 29	.....	6 29	.....	7 29	8 29	9 29	1033	1129	1233	1 29	2 33	3 29	4 33	.....	5 29	6 29	7 29	.....	8 29	9 29	1029	1129	12 29	.....	.....	.....	.....
31	Middletown	.....	.....	.....	.....	5 42	.....	6 42	.....	7 42	8 42	9 42	1042	1142	1242	1 42	2 42	3 42	4 42	5 15	5 42	6 42	7 42	.....	8 42	9 42	1042	1142	12 42	.....		.....	.....
37	Franklin	.....	.....	.....	.....	5 58	.....	6 58	.....	7 58	8 58	9 58	1058	1158	1258	1 58	2 58	3 58	4 58	5 33	5 58	6 58	7 58	.....	8 58	9 58	1058	1158	12 58	...	.....	.....	.....
39	Chautauqua	.....	.....	.....	.....	6 06	.....	7 06	...	8 06	9 06	1006	1105	1206	1 05	2 06	.....	4 06	5 05	5 42	6 06	7 06	8 06	.....	9 06	1006	1106	1206	1 06	.....	.....	.....	.....
43	Miamisburg	4 45	5 15	5 45	5 55	6 15	6 45	7 15	7 45	8 15	9 15	1015	1112	1215	1 12	2 15	3 12	4 15	5 12	5 50	6 15	7 15	8 15	.....	9 15	1015	1115	1215	1 15		.....	.....	.....
54	Dayton............Ar	5 25	5 50	6 25	6 30	6 50	7 25	7 50	8 25	8 50	9 50	1050	1145	1250	1 45	2 50	3 45	4 50	5 45	6 25	6 50	7 50	8 50	.....	9 50	1050	1150	....	.....	.....	.....	.....	.....

Additional trains leave Cincinnati for Mt. Healthy and intermediate points at 6 30, 7 30, 8 30, 12 30, 1 30, 2 30, 3 30, 14 30, 5 30, and from Miamisburg for Dayton 8 45, 9 45, 10 45, 11 45, 12 45, 1 45, 2 45, 3 45, 4 40, 6 45,

Miamisburg & Germantown Line abandoned connections at Miamisburg with Taxi for Germantown.

THE INDIANA, COLUMBUS AND EASTERN TRACTION COMPANY
J. H. McClure, Receiver

THE COLUMBUS, NEWARK AND ZANESVILLE ELECTRIC RAILWAY CO.
P. A. Berry, Receiver

THE OHIO ELECTRIC RAILWAY COMPANY
B. J. Jones, Receiver

Central Standard Time — Oct. 9, 1921

J. H. McClure, Receiver, Springfield, O.
P. A. Berry, Receiver, Columbus, O.
B. J. Jones Receiver, Lima, Ohio.
Chas. Day, Pres., Philadelphia.
F. A. Healy, Secy.-Treas., Springfield, O
C. C. Fast, Gen. Supt. Tpn., Springfield, O.

J. M. Pogue, Pur. Agent, Springfield
L. W VanBibber, Auditor, Springfield.
W. C. Recker, D. P. & F. A. Dayton, O.
B. B. Bell, D. P. & F. A., Columbus
F. E. Hoffman, D P & F A., Lima, O.
W.S. Whitney, G.P. & F.A. and F. C. A., Springfield, Ohio

Toledo to Springfield — O. E. Ry.

		Ex		Ex	Ex	Ex																	
0	Toledo.....Lv	....	....	6 00	8z00	9 00	10z00	12z00	2r00	4 25	5 30	7 30	9 30	.....									
8	Maumee.....	.....	....	6 19	8 15	9 19	10 16	12 16	2 16	4 15	5 07	7 49	9 49	.....									
15	Waterville.....	.....	....	6 30	8 27	9 30	10 28	12 28	2 28	4 26	5 26	8 02	7 59	9 59	....	....	....						
20	Tontogany	.....	....	6 40	8 37	9 40	10 37	12 37	2 37	5 01	6 13	8 08	10 08	.....									
26	Weston	.....	....	6 52	8 47	9 52	10 47	12 47	2 47	5 14	6 27	8 22	10 22	.....									
30	Milton.....	...	...	6 59	8 54	9 59	10 54	12 54	2 54	5 20	6 34	8 29	10 29	.....									
31	Custar.....	....	....	7 01	8 56	10 01	10 56	12 56	2 56	5 22	6 36	8 31	10 31	.....									
37	Deshler.....	.....	5 10	7 16	9 10	10 17	11 10	1 10	3 10	5 34	6 52	8 45	10 45	.....									
42	Belmore	.....	5 20	7 27	9 18	10 27	11 18	1 18	3 18	5 43	7 00	8 54	....	.....									
46	Leipsic	.....	5 29	7 37	9 27	10 37	11 27	1 27	3 27	5 52	7 09	9 03	....	.....									
53	Ottawa	....	5 42	7 50	9 39	10 51	11 39	1 39	3 39	6 03	7 23	9 17	....	.....									
60	Col. Grove.....	.....	5 56	8 06	9 51	11 06	11 51	1 51	3 51	6 15	7 35	9 30	....	.....									
66	Cairo	.....	6 10	8 22	10 05	11 22	12 05	2 05	4 05	6 28	7 51	9 43	....	.....									
72	Lima .....Ar	.....	6 35	8 45	10 25	11 45	12 25	2 25	4 25	6 50	8 15	10 05	....	.....									

zRuns through to Springfield without change. — I. C. & E. Tr. Co.

r Runs thru to Columbus without change.

		Ex				Ex	Ex	Ex		Ex		Ex					
0	Lima Lv	....	....	6 00	7r00	8 35	9 05	1035	1235	1 05	2 35	3 00	4r35	5 45	7 05	8 35	9 45	1100
7	Waynesfield	...	....	6 31	7 25	9 02	9 34	1102	1 02	1 34	3 02	3 34	5 02	6 17	7 30	9 10	10 10	11 30
16	N. Hampshir	....	....	6 38	7 30	9 08	9 42	1108	1 08	1 42	3 08	3 42	5 08	6 24	7 35	9 16	10 16	11 36
21	Lakeview ...	....	...	6 50	7 38	9 16	9 53	1116	1 16	1 53	3 16	3 53	5 16	6 35	7 43	9 25	10 30	11 46
23	Russels Point	....	....	6 54	7 41	9 19	9 58	1119	1 19	1 58	3 19	3 58	5 19	6 41	7 46	9 28	10 33	11 49
28	Huntsville ..	....	....	7 06	7 49	9 30	10 09	1130	1 30	2 09	3 30	4 09	5 30	6 55	7 55	9 39	10 44	12 00
34	Bellefontaine	....	6 20	7 25	8 04	9 46	10 25	1146	1 46	2 25	3 46	4 25	5 46	7 12	8 11	9 55	11 00	12 15
43	West Liberty	...	6 38	7 43	8 17	1001	10 44	12 01	2 01	2 44	4 01	4 44	6 01	7 31	8 24	10 14	1119	
53	Urbana	6 05	7 05	8 12	8 37	1022	11 1	1222	2 22	3 14	4 22	5 16	6 22	7 55	8 45	1041	1144	....
66	Springfield A	6 40	7 45	8 50	9 05	1050	11 50	1250	2 50	3 50	4 50	5 50	6 50	8 30	9 10	11 15	215	....

Springfield to Toledo — I. C. & E. Tr. Co.

		Ex					Ex	Ex		Ex		Ex		Ex			
0	Springfield, L	.....	6 00	7c00	8 00	9c05	1000	1105	1c05	2 00	3 05	4 00	5 05	6 00	7 05	9 45	1100
14	Urbana	.....	6 37	7 26	8 35	9 34	1035	1134	1 34	2 35	3 34	4 35	5 34	6 35	7 34	10 18	1133
24	West Liberty	.....	7 03	7 48	9 00	9 55	1100	1155	1 55	3 00	3 55	5 00	5 55	7 00	7 54	10 42	1155
32	Bellefontaine	5 15	7 25	8 04	9 23	10 15	1123	1215	2 15	3 23	4 15	5 23	6 14	7 23	8 11	11 00	1210
39	Huntsville ...	5 28	7 45	8 19	9 40	10 28	1140	1228	2 28	3 40	4 28	5 40	6 28	7 40	8 24	11 13	....
44	Russels Point	5 39	7 59	8 30	9 54	10 37	1154	1237	2 37	3 54	4 37	5 54	6 36	7 54	8 34	11 24	....
45	Lakeview.....	5 43	8 03	8 34	9 58	10 40	1158	1241	2 40	3 58	4 40	5 58	6 40	7 58	8 37	11 27	....
51	N. Hampshir	5 52	8 13	8 44	1009	10 49	1209	1249	2 49	4 09	4 49	6 09	6 50	8 09	8 45	11 36	....
54	Waynesfield .	5 58	8 20	8 50	1016	10 54	1216	1254	2 54	4 16	4 54	6 17	6 55	8 16	8 50	11 42	....
63	Lima .....Ar	6 30	8 50	9 20	1050	11 20	1250	1 20	3 20	4 50	5 20	6 50	7 20	8 50	9 15	12 10	....

		Ex	Ex	Ex	Ex	Ex						O. E. Ry.			
0	Lima.....Lv	....	6 00	7 25	9 35	1135	1 35	2 35	3 35	5 35	7 30	9 30	.....	.....	.....	.....	.....
7	Cairo	....	6 20	7 43	9 53	1153	1 53	2 53	3 53	5 53	7 48	9 53	.....	.....	.....	.....	.....
13	Col. Grove....	....	6 33	7 55	10 05	1205	2 04	3 04	4 04	6 04	8 00	1005	.....	.....	.....	.....	.....
20	Ottawa	....	6 47	8 06	10 16	1216	2 14	3 22	4 14	6 14	8 13	1016	.....	.....	.....	.....	.....
26	Leipsic	....	7 00	8 18	10 30	1228	2 26	3 36	4 26	6 28	8 25	1030	.....	.....	.....	.....	.....
31	Belmore.....	....	7 12	8 28	10 41	1238	2 36	3 47	4 36	6 42	8 35	1041	.....	.....	.....	.....	.....
35	Deshler.....	5 10	7 24	8 37	10 50	1247	2 46	3 57	4 46	6 52	8 45	1050	.....	.....	.....	.....	.....
42	Custar	5 25	7 37	8 49	10 59	1259	2 59	4 10	4 55	7 06	9 01	....	.....	.....	.....	.....	.....
43	Milton	5 27	7 39	8 51	11 01	1 01	3 01	4 12	4 57	7 08	9 03	....	.....	.....	.....	.....	.....
47	Weston	5 36	7 47	8 58	11 07	1 06	3 06	4 18	5 04	7 15	9 12	....	.....	.....	.....	.....	.....
52	Tontogany....	5 41	7 59	9 09	11 17	1 15	3 15	4 29	5 15	7 26	9 23	....	.....	.....	.....	.....	.....
58	Waterville	6 05	8 11	9 20	11 27	1 24	3 24	4 39	5 24	7 36	9 35	.....	.....	.....	.....	.....	.....
64	Maumee.....	6 19	8 26	9 30	11 37	1 37	3 34	4 52	5 33	7 49	9 49	.....	.....	.....	.....	.....	.....
72	Toledo .....Ar	6 40	8 45	9 45	11 52	1 52	3 50	5 10	5 50	8 07	1005	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Connections at Lima with the Ft. Wayne, Van Wert & Lima Tr. Co. for Delphos, Van Wert, Ft. Wayne and beyond.
c Runs thru to Toledo without change.

HOTEL CADILLAC, Lima, Ohio ✕ 75c to $1.50 ✕ Hot and Cold Water

BANCROFT HOTEL, Springfield, Ohio *All Baths –$2.00 up–Sample Rooms*

HOTEL ROGER

Springfield, Ohio

Opp. Big 4 Station

$1.00 to $1.50

THE INDIANA, COLUMBUS AND EASTERN TRACTION COMPANY
J. H. McClure, Receiver
THE COLUMBUS, NEWARK AND ZANESVILLE ELECTRIC RAILWAY CO.
P. A. Berry, Receiver
THE OHIO ELECTRIC RAILWAY COMPANY
B. J. Jones, Receiver
Dec. 18, 1921

Dayton—Columbus Division. I. C. & E. Tr. Co.

Central Stand. Time		Lm	Lm	Lm	Lm	Lm	Lm	Lm	Lm	Ex	
0	Columbus..Lv	4 †20	6 05	7 20	8 05	9 20	1005	1120	12 05	1 20	2 05	3 20	4 05	5 15	6 05	8 05	1100
16	W. Jefferson..	5 05	6 51	8 01	8 51	1001	1051	1201	12 51	2 01	2 51	4 01	4 51	6 01	6 51	8 47	1146
23	Lafayette		7 07		9 07		1107		1 07		3 07		5 07		7 07	9 00	1200
28	Summerford..		7 15		9 15		1115		1 15		3 15		5 15		7 15	9 07	1208
34	Vienna	5 30	7 29	8 29	9 31	1029	1129	1229	1 29	2 29	3 29	4 29	5 29	6 29	7 29	9 17	1218
45	Springfield	5 00	6 00	6 50	8 05	9 10	1005	1100	1205	1 00	2 05	3 00	4 05	5 00	6 05	7 05	8 05	1000	1245
57	xCarlisle Jc..	5 31		7 14	8 42		1042		1242		2 42		4 42		6 42	7 34	8 40	1029	
	Osborn	5 39		7 22	8 51	9 39	1051	1130	1251	1 30	2 51	3 04	5 15	3 06	5 51	7 42		1037	
72	Dayton ....Ar	6 15		7 50	9 25	1005	1125	1155	1 25	1 55	3 25	3 55	5 25	5 55	7 25	8 10		1105	

Lv. Lafayette for London 7 10, 9 10 11 10 1 10, 3 10, 5 10, 7 10, 10 48. Lv. London for Lafayette 6 30, 8 30, 10 30, 12 30 2 30, 4 30, 6 30, 8 40, 10 25. Running time 15 min.

		Lm	Lm	Lm	Lm	Lm	Lm	Lm	Lm	Ex	
	Dayton Lv	5 30	6 30	8 00	8 30	10 00	1030	1200	1230	2 00	2 30	4 ‡00	4 30	5 55	8 20	1110	
	Osborn	6 01	7 01	8 25	9 01	10 25	1101	1225	1 01	2 25	3 01	4 25	5 01	6 23	8 51	1139	
	xCarlisle Jc..	6 14	7 14		9 16		1116		1 16		3 16	5 05	5 16	6 30	9 04	1150	
	Springfield	5 50	7 05	8 00	9 10	1000	11 05	1200	1 05	2 00	3 05	4 00		6 00	7 05	1000	1220	
	Vienna	6 19	7 29	8 29	9 31	1029	11 29	1229	1 29	2 29	3 29	4 29	5 29	6 29	7 29	1027		
	Summerford..	6 33		8 42		1042		1242		2 42		4 42		6 42	7 39	1037		
	Lafayette	6 36		8 51		1051		1251		2 51		4 51		6 51	7 46	1045		
	W. Jefferson..	5 †10	7 00		7 55	9 07	9 55	1107	11 55	1 07	1 55	3 07	3 55	5 07	5 55	7 07	7 58	1059	
	Columbus. Ar	6 00	7 45		8 35	9 52	1035	1152	12 35	1 52	2 35	3 52	4 35	5 52	6 35	7 55	8 45	1145	

Lv. Carlisle Jc. for South Carlisle 5 33 6 12 8 42, 9 10. 11 10. 1 10 3 10. 5 10. 6 43.
Lv. South Carlisle for Carlisle Jc. 5 50. 6 50. 8 55. 10 25, 12 25. 2 25. 4 25. 6 10. 7 00.
First two trains annulled each way Sundays
Running time 15 minutes.

x Lv. New Carlisle for Carlisle Jct. 6 05. 6 55. 9 02. 10 25, 12 25, 2 25. 4 25. 6 10. 7 00.

Columbus—Zanesville Division C. N. & Z. El. Ry. Co.

Central Standard Time		Lm	Lm	Lm	Lm	Lm	Lm	Lm	Lm	Lm	Lm	Lm	Lm	Lm	Lm	Lm	Lm
1	Columbus Lv	4 15	5 25	6 55	7 25	8 55	9 25	1055	1125	1255	1 25	2 55	3 25	4 55	5 25	6 55	7 25	9 00	11 00
11	Reynoldsburg	4 47	6 01	7 22	8 01	9 22	1001	1122	1201	1 22	2 01	3 22	4 01	5 22	6 01	7 22	8 01	9 35	11 33
12	Kirkersville	5 08	6 24	7 38	8 24	9 38	1024	1138	1224	1 38	2 24	3 38	4 24	5 38	6 24	7 38	8 24	9 59	11 54
18	Hebron	5 19	6 36	7 49	8 36	9 49	1036	1149	1236	1 49	2 36	3 49	4 36	5 49	6 36	7 49	8 36	10 10	12 04
30	Buckeye Lake	5 30	6 45		8 45		1045		1245		2 45		4 45		6 45		8 45	1020	12 10
37	xNewark.....Lv	4 15	6 00	7 25		8 17	9 25	1017	1125	1217	1 25	2 17	3 25	4 17	5 25	6 17	7 25	8 17	9 20	1100	12 15
44	Hanover	4 32	6 24	7 45			9 47		1147		1 47		3 47		5 47		7 45	8 35		1122	12 40
51	Nashport	4 50	6 38	8 03			1007		1207		2 07		4 07		6 07		8 03	8 50		1137	
64	Zanesville .....Ar	5 25	7 10	8 40		9 10	1040	1110	1240	1 ‡10	2 40	3 10	4 40	5 10	6 40	7 10	8 40	9 20		1205	

Central Standard Time		Lm	Lm	Lm	Lm	Lm	Lm	Lm	Lm	Lm	Lm	Lm	Lm	Lm	Lm	Lm	Lm
0	Zanesville Lv	5 30		7 00	7 30	9 00		9 30	1100	1130	1 00	1 30	3 00	3 30	5 00	5 30	7 00	8 00	9 30	10 30
13	Nashport	6 01			8 01			1001		1201		2 01		4 01		6 01		8 34	1001	10 58
21	Hanover	6 20			8 20			1020		1220		2 20		4 20		6 20		8 53	1020	11 12
28	xNewark.....Lv	4 30	5 30	6 45		7 55	8 45	9 55	1045	1155	1245	1 55	2 45	3 55	4 45	5 55	6 45	7 55	9 20	1100	11 30
31	Hebron	5 00	5 50	7 14		8 17	9 14	1017	1114	1217	1 14	2 17	3 14	4 17	5 14	6 17	7 14	8 17	9 45	1125	
39	Buckeye Lake		6 00	7 25			9 25		1125		1 25		3 25		5 25		7 25		9 55	1132	
42	Kirkersville	5 12	6 15	7 42		8 27	9 42	1027	1142	1227	1 42	2 27	3 42	4 27	5 42	6 27	7 42	8 27	1000	1136	
54	Reynoldsburg	5 34	6 37	8 05		8 45	1005	1045	1205	1245	2 05	2 45	4 05	4 45	6 06	6 45	8 05	8 45	1027	1203	
64	Columbus .....Ar	6 10	7 15	8 45		9 10	1045	1110	1245	1 10	2 45	3 10	4 45	5 10	6 45	7 10	8 45	9 10	1055	1230	

First train each way annulled on Sunday.

Granville trains lv. Newark for Granville at 5 00, 6 00, 7 00, and every hour until 11 00. Lv. Granville for Newark 5 30, 6 30, and hourly until 11 00. First train each way annulled on Sundays.

THE INDIANA, COLUMBUS AND EASTERN TRACTION COMPANY
J. H. McClure, Receiver

THE COLUMBUS, NEWARK AND ZANESVILLE ELECTRIC RAILWAY CO.
P. A. Berry, Receiver

THE OHIO ELECTRIC RAILWAY COMPANY
B. J. Jones, Receiver

Central Standard Time — Dec. 18, 1921.

Dayton-Union City Division, Daily

I. C. & E. Tr. Co.

0	Dayton Lv	.....	6 00	8 00	.....	1015	1230	2 30	4 30	.....	6 00	8 30	1030	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
13	Clayton.....	.....	6 43	8 43	.....	1058	1 13	3 13	5 13	.....	6 42	9 13	1113	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
16	Brookville....	4 53	6 53	8 53	....	1108	1 23	3 23	5 23	.....	6 51	9 23	1123	.....	.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
20	Wengerlawn	5 01	7 01	9 01	.....	1116	1 31	3 31	5 31	.....	6 59	9 31	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
22	Verona.....	5 07	7 07	9 07	.....	1122	1 37	3 37	5 37	.....	7 07	9 38	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
31	Arcanum	5 31	7 31	9 31	.....	1146	1 59	3 59	5 55	.....	7 31	1001	.....	.....	..	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
42	Greenville,....	6 02	8 02	1002	.....	1217	2 32	4 32	6 32	.....	8 05	1035	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
55	Union City..A	6 35	8 35	1035	.....	1250	3 05	5 05	7 05	.....	8 35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
0	Union City..L	.....	.....	.....	7 05	9 05	1105	1 15	3 15	5 15	....	5 15	.....	7 15	9 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
13	Greenville ...	.....	5 35	.....	7 35	9 35	1135	1 45	3 45	5 45	.....	5 45	.....	7 45	9 57	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
24	Arcanum	.....	6 05	.....	8 05	1005	1205	2 18	4 18	.....	6 18	.....	.....	8 18	1024	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
33	Verona.	.....	6 24	.....	8 24	1024	1224	2 37	4 37	.....	6 37	.....	.....	8 37	1043	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
35	Wengerlawn	.....	6 29	.....	8 29	1029	1229	2 42	4 42	.....	6 42	.....	8 42	1048	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
39	Brookville...	4 56	6 38	.....	8 38	1038	1238	2 51	4 51	.....	6 53	.....	8 51	1056	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
42	Clayton.....	5 05	6 45	.....	8 45	1045	1245	2 59	4 59	.....	6 59	.....	8 59	.....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
55	Dayton .....Ar	5 50	7 30	.....	9 30	1130	1 30	3 45	5 45	....	7 45	....	9 45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Union Traction Co., trains arrive Union City 6:15, 8:00, 9:40, 11:20 a. m. 1:00, 2:40, 4:20, 6:00, 7:50, 9:20 p. m. Trains Leave 5:00, 6:20, 8:10, 9:50, 11:30 a. m., 1:10, 2:50, 4:30, 6:15, 7:50, 10:30 p. m.

Columbus—Orient Division I. C. & E. Tr. Co.

0	Columbus Lv	4 40	5 55	7 05	8 05	9 05	1005	1105	1205	1 05	2 05	3 05	4 15	5 15	6 05	7 30	9 30	11 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
8	Grove City..	5 10	6 38	7 38	8 38	9 38	1038	1138	1238	1 38	2 38	3 38	4 38	5 38	6 38	8 02	1005	11 35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
15	Orient.....Ar	.....	6 55	....	9 00	....	1100	.....	1 00	....	3 00	.....	5 00	.....	.....	8 20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	Orient.....	.....	.....	6 50	.....	9 05	.....	11 05	.....	1 05	.....	3 05	.....	5 05	.....	.....	.....	8 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	Grove Cty.....	5 15	6 00	7 10	8 25	9 25	1025	11 25	1225	1 25	2 25	3 25	4 25	5 25	.....	1140	6 45	8 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	Columbus,..Lv	5 50	6 35	7 45	9 00	1000	1100	12 00	1 00	2 00	3 00	4 00	5 00	6 00	.....	1210	7 25	9 25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Central Standard Time

Lima—Defiance Division I. C. & E. Tr. Co.

							Mls	Oct. 9, 1921																							
.....	.....	.....	4 00	.....	1200	8 00	0	Lv...Lima ...Ar	.....	1125	3 25	.....	7 25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	4 23	.....	1223	8 23	9	.....Gomer	.....	1100	3 00	.....	7 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
...	.....	.....	4 31	.....	1231	8 31	11	...Jones City....	.....	1052	2 52	.....	6 52	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
....	.....	.....	4 52	.....	1252	8 52	19	..... Kalida	.....	1032	2 32	.....	6 32	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	4 58	.....	1258	8 58	22	...Dornington ..	....	1027	2 27	.....	6 27	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	5 09	.....	1 09	9 09	27	...Continental ..	....	1017	2 17	.....	6 17	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	5 20	.....	1 20	9 20	34	...Southerton...	...	1003	2 03	.....	6 03	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	5 35	.....	1 35	9 35	40	ArDefiance Lv	.....	9 45	1 45	.....	5 45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....



BANCROFT HOTEL, Springfield, Ohio All Baths—Sample Rooms—$2.00 up

"THE WAY TO GO"

D AND W

DAYTON & WESTERN TRACTION CO.

Member of The Central Electric Railway Assn.
General Office, 1620 South Brown St.
Dayton, Ohio
City Ticket Office and Station, 122 S. Jefferson St.
Dec. 18, 1921
Central Standard Time

Valentine Winters, Pres., Dayton, O.
Henry Gebhart, Gen. Mgr., Dayton, O.
W. A. Coleman. Supt., W. Alexandria
P. A. Hommel, Auditor, Dayton, O.
F. L. Boyer, Gen. Pass. & Frt. Agt., 122 Webster Street, Dayton, Ohio

0	Dayton Lv	......		6 00	7 00	8‡00	9 00	10‖00	12 00	1‡00	2‖00	4 00	5 00	6 00	7‡00	8 00	9 00	1130
...	Drexel	......		6 25	7 25	......	9 25	10 22	12 25	......	2 22	4 25	5 25	6 25	......	8 25	9 25	1155
...	New Lebanon..	......	......	6 43	7 43		9 43	10 36	12 43	......	2 36	4 43	5 43	6 43		8 43	9 43	1213
...	Johnsville		...	6 47	7 47	...	9 47	10 39	12 47		2 39	4 47	5 47	6 47		8 47	9 47	1217
19	W. Alexandria	5 20	6 30	7 00	8 00	8 44	1000	1 52	1 00	1 44	2 52	5 00	6 00	7 00	7 44	9 00	1000	1230
24	Eaton	5 35	6 43	7 15	8 15	8 55	1013	11 03	1 15	1 55	3 05	5 15	6 15	7 13	7 55	......	1015	......
...	New Hope.......	5 52	......	7 30	8 30	......	......	11 14	1 30	......	3 14	5 30	6 30	......	......	......	1030	......
35	x N. Westville	6 02	......	7 40	8 40	......	......	11 20	1 40	......	3 20	5 40	6 40	......	......	......	1040	......
40	Richmond .. Ar	6 20	......	7 57	8 57	9 25	......	11 35	1 57	2 25	3 35	5 57	6 57	......	8 25	......	1057	......
40	Richmond ...Lv	......	......	......	......	9 25	......	......	......	2 25	......	......	......	......	8 25	......	......	......
...	Indianapolis A	......	......	......	......	1155	......	2 15	......	4 55	6 15	......	......	......	1055	......	......	......

...	Indianapolis L	......	......	......	......	......	......	7‡30	......	9‖20	......	......	1‡30	......	......	......	7‡30	......
0	Richmond ..Ar	......	......	......	......	......	......	1000	......		......	......	4 00	......	......	......	1000	......
0	Richmond ...Lv	......	......	......	7 00	8 00	9 00	1000	......	1200	2 00	......	4 00	4 00	6 00	7 00	1000	11 00
6	xN. Westville.	......	......	......	7 20	8 20	9 20	......	......	1216	2 20	......	......	4 20	6 20	7 20		11 20
...	New Hope	......	......	......	7 30	8 30	9 30	......	......	1222	2 30			4 30	6 30	7 30	......	11 30
16	Eaton	......	5 45	6 45	7 45	8 45	9 45	1032	10 45	1232	2 45	3 45	4 32	4 45	6 45	7 45	1032	11 45
22	W. Alexandria	4 50	6 00	7 00	8 00	9 00	1000	1045	11 00	1245	3 00	4 00	4 45	5 00	7 00	8 00	1045	12 00
...	Johnsville	5 08	6 13	7 10	8 13	9 13	......	......	11 13	12 53	3 13	4 13	......	5 13	7 13	8 13	......	......
...	New Lebanon..	5 12	6 17	7 13	8 17	9 17	......	......	11 17	1259	3 17	4 17		5 17	7 17	8 17	......	......
...	Drexel.	5 29	6 34	7 28	8 36	9 34	......	......	11 34	1 12	3 34	4 34	......	5 34	7 34	8 34	......	......
40	Dayton ....Ar	5 55	6 55	7 50	8 58	9 58	......	1125	11 58	1 35	3 58	4 58	5 25	5 58	7 58	8 58	1125	......

‡Specials through without change. Stop only as noted. ‖Express trains connect at Richmond with T. H. I. & E. Lim. Trains stop only at stations. Specials make direct connection at Dunreith for New Castle, Ind. *Locals make all stops.

Steam Line Connection at West Alexandria, O.

Cincinnati Northern Railroad—South Bound 9:22 a. m., 4:57 p. m. North Bound 8:58 a. m., 5:35 p. m.

Ft. Wayne, Van Wert & Lima Traction Co.

Henry C. Paul, Receiver, Ft. Wayne. Ind.
S. W. Greenland, Gen Mgr., Ft. Wayne
Dec, 11, 1921.
N. K Smith, Supt., Van Wert.
J. A. Greenlaud, G. P. & F. Agent, Ft, Wayne, Ind.

	Central Time						L	L		L-4			L				
0	Lima Lv	......	......	......	5 45	7 25	9 50	11 30	1 00	3 00	4 10	5 45	7 30	9 15	11 00	......	......
7	Elida	......	......	......	6 05	7 44	1008	11 49	1 21		4 31	6 07	7 51	9 34	11 19	......	......
15	Delphos	......	......	......	6 23	8 03	1021	12 04	1 37	3 30	4 50	6 25	8 05	9 48	11 35	......	......
21	Middlepoint.....	......	......	......	6 35	8 14	1032	12 15	1 48	......	5 01	6 37	8 16	10 0	11 46	......	......
29	Van Wert	......	......	5 25	6 53	8 34	1050	12 33	2 08	3 56	5 19	6 56	8 31	1014	12 05	...	
36	Convoy..........	......	......	5 38	7 07	8 50	1103	12 46	2 25	......	5 36	7 13	8 45	1030	......	......	......
42	Dixon............	......	......	5 49	7 19	9 00	1111	12 54	2 36	......	5 46	7 22	8 54	1040	......	......	......
46	Monroeville......	......	......	5 56	7 26	9 07	1118	1 00	2 45	4 23	5 55	7 30	9 01	1047	......	......	......
58	New Haven......	......	......	6 17	7 48	9 28	1134	1 18	3 07	4 40	6 15	7 49	9 19	1106	......	......	......
65	Ft. Wayne ...Ar	......	......	6 45	8 15	9 55	1205	1 45	3 35	5 05	6 40	8 15	9 45	1135	......	......	......

						L	L-4		L				L				
0	Ft. Wayne..Lv	......	6 00	......	7 45	9 25	1115	12 30	2 15	4 05	5 30	7 05	9 00	11 00	......	......	......
8	New Haven......	......	6 26	......	8 13	9 53	1141	1 00	2 41	4 35	5 59	7 34	9 26	11 27	......	......	......
20	Monroeville.....	......	6 49	......	8 34	10 12	1158	1 24	2 58	4 57	6 21	7 54	9 45	11 46	......	......	......
24	Dixon............	......	6 56	......	8 41	10 19	.	1 31	3 04	5 05	6 30	8 02	9 51	11 53	......	......	......
30	Convoy	......	7 07	......	8 50	10 27	1210	1 41	3 12	5 15	6 40	8 13	1000	12 02	......	......	......
37	Van Wert.........	5 40	7 21	......	9 05	10 41	1224	1 55	3 26	5 30	6 56	8 31	1014	12 15	......	......	......
45	Middlepoint.....	5 57	7 38	......	9 22	10 56	......	2 13	3 43	5 49	7 13	8 46	1029	......	......	......	......
50	Delphos	6 10	7 51	......	9 33	11 07	1246	2 25	3 55	6 01	7 25	8 57	1040	......	......	......	......
59	Elida..............	6 27	8 07	......	9 49	11 21	......	2 42	4 10	6 18	7 41	9 13	1055	......	......	......	......
65	Lima...........Ar	6 45	8 30	......	1010	11 40	1 15	3 05	4 30	6 40	8 00	9 30	1115	......	......	......	......

L—Limited Trains. 1-4—Wabash Valley Flyer Through Trains Lima, O. to Indianapolis via Peru where direct connections are made for Logansport and Lafayette. County Seat stops only are made in either direction by this train west of Fort Wayne. ‡—Dixon—Limited Trains will stop on flag except L4.

BETWEEN CLEVELAND AND INDIANA POINTS.

7 30	Lv.. Cleveland...Ar	6 50
8 30	.........Lorain	5 50
9 45	...Sandusky.	4 30
1205	Ar......Lima Lv	1 10
1230	Lv......Lima...... Ar	1 07
2 40	Ar...Ft. Wayne. Lv	1115

4 00	Lv..Ft. Wayne..Ar	9 50
4 55	.... Bluffton.........	8 55
6 30	..... Muncie.......	7 20
7 15	..... Anderson	6 35
8 45	Ar Indianapolis Lv	4 45
3 00	Lv...Ft. Wayne.Ar	1110
3 48	.....Huntington....	1028
4 26	........Wabash ..	9 45
4 54	Ar........Peru.......Lv	9 30

5 00	Lv.......Peru ......Ar	9 30
5 44	.........Kokomo.........	8 55
7 55	Lv Indianapolis Ar	7 00
4 58	Lv.........Peru......Ar	9 20
5 43	....Logansport	8 41
7 10	Ar...Lafayette ..Lv	7 20

DeSoto Hotel, Marion, Ind. :: $1.25 Up

Union Traction Company of Indiana

General Offices—Anderson, Indiana.

Arthur W. Brady, President.
H. A. Nicholl, Gen. Manager.
Hudson R. Biery, Purchasing Agent.
C. S. Keever, Supt. Transportation.
J. O. Penisten, Electrical Eng.
M. F. Scouden, Supt. Motive Power.
M. E. Graston, Freight Claim Agent.

W. H. Forse, Jr., Secretary & Treasurer.
Walter Shroyer, Auditor.
E. E. Slick, Claim Adjuster.
J. A. Van Osdol General Attorney.
C. H. Allen, Real Estate and Tax Agent.
L. A. Mitchell, Eng. Maint. of Way.
F. L. Ray, Supt. Power Plants.

TRAFFIC DEPARTMENT.

F. D. Norviel, Gen. Pass. and Frt. Agt.
Edgar Harrison, D. P. and F. A. Anderson Ind.

Dec. 5, 1921

Indianapolis, Muncie and Ft. Wayne.

Indianapolis	0	4*45	7*00	9*00	10*00	11*00	1*00	2 00	3*00	5†00	7*00	9*00
Anderson	38	6 35	8 35	1035	11 35	12 35	2 35	3 35	4 35	6 20	8 35	1035
Muncie	57	7 20	9 20	1120	12 15	1 20	3 20	4 15	5 20	6 50	9 20	1115
Hartford C'y	75	8 04	1001	1201	......	2 01	4 01	......	6 01	7 32	1001	......
Montpelier	84	8 21	1019	1219	......	2 19	4 19	......	6 19	7 50	1023	......
Bluffton	98	8 50	1050	1250	......	2 50	4 50	......	6 50	8 15	1057	......
Ft. Wayne	124	9 50	1150	1 50	......	3 50	5 50	......	7 50	8 55	......	......

Ft. Wayne Lv	......	6†30	......	8*00	10*00	......	12*00	2*00	4*00	6*00	8*00	†Hoosierland Fast Limited
Bluffton	......	7 10	......	8 55	10 55	......	12 55	2 55	4 55	6 55	8 55	
Montpelier	......	7 32	......	9 21	11 21	......	1 2.	3 21	5 21	7 21	9 21	
Hartford C'y	5*25	7 47	......	9 42	11 42	......	1 42	3 42	5 42	7 42	9 42	
Muncie	6 30	8 30	9*30	1030	12 30	1 30	2 30	4 30	6 30	8 30	1045	
Anderson	7 15	9 00	1015	1115	1 15	2 15	3 15	5 15	7 15	9 15	1130	
Indianapolis A	8 45	1020	1145	1245	2 45	3 45	4 45	6 45	8 45	1045	1250	

†Indianapolis, Muncie, Ft. Wayne thru service. *Limiteds

Trains leaving Indianapolis at 5 p. m., do not go to Anderson station.

Local Trains

11 30	6 00	5r00	4 00	12 00	8 00	6 00	......	0	Indianapolis	6 45	7 45	9 45	9r50	1 45	5 45	7 45	1250
12 01	6 35	......	4 35	12 35	8 35	6 35	......	11	...Lawrence ..	6 11	7 15	9 15	......	1 15	5 15	7 15	1219
12 08	6 42	......	4 45	12 45	8 45	6 45	......	15	..Oaklandon ..	6 04	7 06	9 06	......	1 06	5 06	7 06	1214
12 11	6 50	......	4 50	12 50	8 50	6 50	......	18	McCordsville	6 01	7 02	9 02	......	1 02	5 02	7 02	1211
12 13	7 01	......	5 08	1 01	9 04	7 01	......	22	....Fortville...	5 50	6 50	8 50	......	1250	4 50	6 50	1202
12 25	7 07	......	5 07	1 07	9 07	7 07	......	25	....Ingalls......	5 44	6 43	8 43	......	1243	4 43	6 43	1159
12 32	7 18	......	5 18	1 18	9 18	7 18	......	30	...Pendleton...	5 36	6 33	8 32	...	1233	4 33	6 33	1150
1 00	7 45	6 18	6 00	2 00	1000	8 00	5 30	38	....Anderson....	5 15	6 05	8 05	8 37	1205	4 05	6 05	1130
1 10	......	......	6 14	2 14	1014	8 14	5 44	43	..Chesterfield..	4 59	5 46	7 46	......	1146	3 46	5 46	1115
1 13	......	......	6 18	2 18	1018	8 18	5 49	46	... Daleville...	4 56	5 41	7 41	......	1141	3 41	5 41	1110
1 20	......	......	6 27	2 27	1027	8 27	5 59	51	..Yorktown ...	4 45	5 29	7 31	......	1129	3 29	5 29	1102
1 35	......	......	6 50	2 50	1050	8 50	6 20	57	Ar Muncie Lv	4 30	5 10	7 10	......	1110	3 10	5 10	1045

Wabash and Anderson

Wabash... Lv	0	......	......	6r30	......	7 35	9 35	1135	....	1 35	......	3 35	......	5 35	7 35	9 00	1115	......
LaFontaine ..	11	......	......	6 54	......	7 55	9 55	1155	.....	1 55	......	3 55	......	5 55	7 55	9 23	1141	......
Marion......Ar	20	......	......	7 20	......	8 20	1020	1220	......	2 20	......	4 20	......	6 20	9 00	030	1200	......
Marion......Lv	20	4†50	6 20	7 20	......	8 20	1020	1220	......	2 20	3 30	4 20	5 30	6 20	9 00	1030	......	......
Gas City Jc...	26	5 09	6 38	......	......	8 37	1037	1237	......	2 37	3 47	4 37	5 47	6 37	9 15	1045	......	......
Jonesboro......	26	5 10	6 39	7 34	......	8 38	1038	1238	......	2 38	3 48	4 38	5 48	6 38	9 16	1047	......	......
Fairmount.....	31	5 21	6 51	7 42	......	8 51	1051	1251	......	2 51	4 02	4 51	6 02	6 54	9 30	1100	......	......
Summitville.	37	5 33	7 05	7 53	......	9 05	1105	1 05	......	3 05	4 13	5 05	6 13	7 09	9 41	1111	......	......
Alexandria ...	43	5 55	7 20	8 10	8 30	9 20	1120	1 20	2 30	3 20	4 30	5 20	6 30	7 22	9 55	1125	......	......
Linwood.......	48	6 08	7 33	8 21	8 42	9 33	1133	1 33	2 42	3 33	4 42	5 33	6 42	7 33	1012	1142	......	......
Anderson ..Ar	54	6 30	7 50	8 35	9 00	9 50	1150	1 50	3 00	3 50	5 00	5 50	7 00	8 00	1030	1200	......	......
Indianapolis.	92	8 45	9 45	1045	1045	1145	1 45	3 45	4 45	5 45	6 45	7 45	8 45	1045	1250	....	......	......

r Marion Flyer.

Anderson and Wabash

Indianapolis.	0	......	......	......	4 45	7 00	8 00	9 00	1100	1200	1 00	2 00	3 00	4 00	5†00	5 00	7 00	9 00
Anderson..Lv	38	......	5 00	5†50	7 00	9 00	9 50	1100	1 00	1 50	3 00	3 50	5 00	5 50	6 20	7 00	9 00	1115
Linwood........	44	......	5 17	6 08	7 17	9 17	1008	1124	1 17	2 08	3 17	4 08	5 17	6 08		7 17	9 17	1131
Alexandria ...	49	......	5 30	6 20	7 30	9 30	1020	1133	1 30	2 20	3 30	4 20	5 30	6 20	6 42	7 30	9 30	1143
Summitville..	55	......	5 42	6 38	7 46	9 46	......	1148	1 46	......	3 46	4 38	5 46	......	6 57	7 46	9 41	1205
Fairmount....	61	......	5 54	6 51	8 02	1002	......	1202	2 02	......	4 02	4 51	6 02	...	7 10	8 02	1002	1219
Jonesboro......	66	......	6 03	7 02	8 12	1012	....	1211	2 12	......	4 12	5 02	6 12	......	7 18	8 12	1012	1228
Gas City Jc...	66	......	6 05	7 03	8 13	1013	......	1212	2 13	......	4 13	5 03	6 13	......	......	8 13	7013	1229
Marion ..... Ar	72	......	6 30	7 25	8 35	1035	..	1235	2 35	......	4 35	5 25	6 35	...	7 40	8 35	1030	1250
Marion......Lv	72	5 35	6 30	......	8 35	1035	......	1235	2 35	......	4 35	......	6 35	......	8 02	......	1030	......
LaFontaine...	81	5 56	6 56	......	8 53	1053	......	1257	2 57	....	4 53	.....	6 53	.....	8 02	......	1049	......
Wabash.....Ar	92	6 20	7 20	......	9 20	1120	......	1 25	3 25	...	5 20	......	7 20	......	8 25	......	1115	......

Anderson and Middletown

Anderson ..Lv	0	5†15	......	6 40	......	8 00	.....	1 00	3 00	......	5 00	......	6 30	......	8 30	......	10 30
Mounds	4	5 26	......	6 53	.....	8 12	......	1 12	3 12		5 12	......	6 42	......	8 42	......	10 42
Middletown ..	10	5 40	......	7 10	...	8 27	..	1 27	3 27	......	5 27	......	6 57	......	8 57	......	10 57
Middletown ..	0	5†50	...	7 15	......	9 30	......	1 30	3 30	.....	5 30	......	7 00	......	9 00	......	11 00
Mounds	6	6 01	......	7 31	......	9 45	......	1 45	3 45	......	5 45	......	7 15	......	9 15	......	11 15
Anderson .Ar	10	6 15	......	7 45	...	9 57	......	1 57	3 57	....	5 57	......	7 27	......	9 27	......	11 27

NEW COLUMBIA HOTEL Anderson, Ind. :: Rates $1.50 and Up

Union Traction Company of Indiana

Limited Trains — **Indianapolis and Logansport** — **Limited Trains**

Dec. 5, 1921.

Limited Trains — Indianapolis—Kokomo—Logansport—Peru—Ft. Wayne. — Limited Trains

Indianapolis	Lv	0	5c00	7r00	9 00	10 00	11c00	1 00	2 00	3 00	3c00	5 00	5 00	7 00	7100	9 00	11 30												
Noblesville		24	6 00	7 52	10 00	11 00	12 00	2 00	3 00	4 00	5 00	5 52	6 00	8 00	8 00	10 00	12 30												
Tipton		40	6 35	8 22	10 35	11 35	12 35	2 35	3 35	4 35	6 20	6 35	8 35	10 35	1 03														
Kokomo		56	7 15	8 55	11 15	12 15	1 15	3 15	4 15	5 15	6 45	7 15	9 15	11 15	1 40														
Logansport	Ar	80				1 10			5 10					10 10															
Peru		76	7 55	9 30	11 55		1 55	3 55		5 55			7 55	9 55															
Ft. Wayne	Ar	136	10 45	11 10	2 20		3 55	6 45		7 55			10 35	11 55															

Ft. Wayne	Lv						6c45	9100		11c00	1 00	3 00	3c00	5 20	6c00														
Peru		5 20	7 00				9 00	11 00		1 00	3 00	5 00	7 00		9 00														
Logansport	Lv				7 40				11 40						8 40														
Kokomo		6 00	7 45	8 20	8 45	9 45	11 45	12 45	1 45	3 45	5 45	7 35	9 45																
Tipton		6 37	8 25	8 50	9 25	10 25	12 25	1 25	2 25	4 25	6 25	8 10	10 25																
Noblesville		7 06	9 00	9 15	10 00	11 00	1 00	2 00	3 00	5 00	7 00	8 35	11 00																
Indianapolis	Ar	8 05	9 55	10 10	10 55	11 55	1 55	2 55	3 55	5 55	7 55	9 30	11 55																

Wabash Valley Flyer

‡ Thru trains. c Connecting at Peru. c Connecting train to Indianapolis.

Local Trains — **Indianapolis and Logansport** — **Local Trains**

6 00	4 00	1200	8 00	6 00			Indianapolis	6 40	7 40	9 30		1 30	5	30	7 30														
6 32	4 32	1232	8 32	6 32			Broad Ripple	6 05	7 05	8 55		1255	4	55	6 55														
6 49	4 49	1249	8 49	6 49			Carmel	5 50	6 47	8 37		1237	4	37	6 37														
7 15	5 15	1 15	9 15	7 06			Noblesville	5 30	6 28	8 15		1215	4	15	6 15														
7 27	5 27	1 27	9 27	7 21			Cicero	5 18	6 17	7 58		1158	3	58	5 58														
7 34	5 34	1 34	9 34	7 30			Arcadia	5 13	6 09	7 47		1147	3	47	5 47														
7 40	5 40	1 40	9 40	7 40			Atlanta	5 07	6 04	7 40		1140	3	40	5 40														
7 50	5 55	1 55	9 55	7 55		5 00	Tipton	5	00	5 55	7 30		1130	3	30	5 30		7 25	1200										
	6 13	2 13	10 13	8 13		5 15	Sharpsville				7 07		1107	3	17	5 07		7 07	1139										
	6 17	2 19	10 19	8 19		5 20	Fairfield				7 00		1100	3	00	5 00		7 00	1134										
	6 50	2 40	10 40	8 40	6 30	5 37	Kokomo				6 45	7 40	1045	2	45	4 45	5 35	6 45	1120										
							Peru																						
7 19	2 58	10 57	8 57	6 48	5 54		Galveston				6 08	7 18	1017	2	18	4 18	5 16	6 20	1058										
7 25	3 04	11 03	9 03	6 53	6 00		Lincoln				6 00	7 12	1010	2	10	4 10	5 09	6 13	1052										
7 32	3 11	11 11	9 10	6 59	6 07		Walton				5 53	7 05	1003	2	03	4 03	5 03	6 04	1046										
7 50	3 35	11 35	9 35	7 25	6 30		Logansport				5 30	6 40	9 40	1	40	3 40	4 40	5 40	1025										

Lv. Indianapolis 11 30 ar. Tipton 1 05, Kokomo 1 40. Lv. Kokomo 9 45, Tipton 10 25, Indianapolis 11 55. Lv. 6 40 Logansport to Kokomo.

Alexandria and Tipton

Alexandria	Lv	0	5	30	7	30	9	30	10	30	11	30	1	30	2	30	3	30	4	30	5	30	6	30	7	30	9	30	11	30		
Elwood		9	5	55	7	55	9	55	10	55	11	55	1	55	2	55	3	55	4	55	5	55	6	55	7	55	9	55	11	55		
Tipton	Ar	20	6	20	8	20	10	20	11	20	12	20	2	20	3	20	4	20	5	20	6	20	7	20	8	20	10	20	12	20		

Tipton	Lv	0	4	30	6	30	7	30	8	30	10	30	12	30	1	30	2	30	3	30	4	30	5	30	6	30	8	30	10	30		
Elwood		11	4	55	6	55	7	55	8	55	10	55	12	55	1	55	2	55	3	55	4	55	5	55	6	55	8	55	10	55		
Alexandria	Ar	20	5	20	7	20	8	20	9	20	11	20	1	20	2	20	3	20	4	20	5	20	6	20	7	20	9	20	11	20		

Indianapolis, Kokomo and Peru

7 10	0 5	*00	3	*00	1	*00	1100	9	*00	7r00	5	*00			Indianapolis	8	*05	9	*55	1155		1155	3	*55	5	*55	7	*55	9r30	1155
9 15	7 15	5	15	3	15	1	15	1115	8	55	7	15	6	00	Kokomo	6	00	7	40	9	40	11	40	1	40	3	40	5	40	7	35	9	40
9 30	7	30	5	30	3	30	1	30	1130		7	30	6	13	Cassville	5	44	7	26	9	26	11	26	1	26	3	26	5	26			9	26
9 33	7	33	5	33	3	33	1	33	1133		7	33	6	17	Bennett's	5	41	7	21	9	21	11	21	1	21	3	21	5	21			9	21
9 37	7	37	5	37	3	37	1	37	1137		7	37	6	22	Miami	5	37	7	17	9	17	11	17	1	17	3	17	5	17			9	17
9 42	7	42	5	42	3	42	1	42	1142		7	42	6	28	Bunker Hill	5	31	7	12	9	12	11	12	1	12	3	12	5	12			9	12
9 55	7	55	5	55	3	55	1	55	1155	9	30	7	55	6	40	Peru	5	20	7	00	9	00	11	00	1	00	3	00	5	00	7	00	9	00
12 00								1110							Ft Wayne							9	00						5	20		

‡ Through Indianapolis-Ft. Wayne Trains. * Limited trains.
r Wabash Valley Flyer.

Indianapolis, Muncie, Bluffton, Ft. Wayne.

Indianapolis	Lv	0			4	*45	7	00			9	*00	11	*00			1	*00			3	*00			5	*00	7	*00	9	*00		
Muncie		57	5	00	7	20	9	20	1000	1120		1	20	2	00	3	20	4	00	5	20	6	20	7	00	9	20	1120			
Royerton		62	5	17	7	36	9	36	1018	1136		1	36	2	18	3	36	4	18	5	36	6	38			9	38	1138			
Eaton		67	5	25	7	45	9	45	1030	1145		1	45	2	30	3	45	4	30	5	45	6	50			9	45	1149			
Hartford City		75	5	45	8	04	1001	1049	1201		2	01	2	49	4	01	4	49	6	01	7	08	7	32	1001		1210			
Montpelier		84	6	10	8	21	1019	1115	1219		2	19	3	19	4	19	5	15	6	19	7	32	7	50	1023					
Bluffton		98	6	45	8	50	1050	1150	1250		2	50	3	50	4	50	5	50	6	50	8	05	8	15	1055					
Ft. Wayne	Ar	133	7	50	9	50	1150	1	00	1	50	3	50	5	00	5	50			7	50			8	55						

Ft. Wayne, Bluffton, Muncie, Indianapolis.

Ft. Wayne	Lv	0			6	*30	7	00	8	*00			10	*00	12	*00	1	00	2	*00	3	00	4	*00	5	00	6	00	8	*00		
Bluffton		25			7	10	8	05	8	55			10	55	12	55	2	05	2	55	4	05	4	55	6	05	6	55	8	55	1105	
Montpelier		39			7	32	8	35	9	21			11	21	1	21	2	35	3	21	4	35	5	21	6	35	7	21	9	21	1132	
Hartford City		47	5	25			7	47	8	56	9	42			11	42	1	42	2	58	3	42	4	56	5	42	6	56	7	42	9	42	1154	
Eaton		56	5	40	7	10			9	13	9	57			11	57	1	57	3	13	3	57	5	13	5	57	7	13	7	57	9	57	1210	
Royerton		61	5	50	7	23			9	25	1007				12	07	2	07	3	25	4	07	5	25	6	07	7	25	8	07	1007	1220	
Muncie		66	6	15	7	50	8	25	9	55	1025				12	25	2	25	3	55	4	25	5	55	6	25	7	55	8	25	1025	1240	
Indianapolis	Ar	123	8	45			1020				1245				2	45	4	45			6	45			8	45			1045		1250		

* Limiteds.

While in Indianapolis it's the New Colonial and Brevort Hotels

Union Traction Company of Indiana

Union City and Muncie.

Union City..Lv	0	5	00	6	20	8	10	9	50	1130	1	10	2	50	4	30	6	15	7	50	10	30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Winchester	10	5	21	6	42	8	32	1012		1152	1	32	3	12	4	52	6	40	8	12	10	52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Farmland.....	18	5	42	7	05	8	55	1035		1215	1	55	3	35	5	15	7	05	8	35	11	15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Parker City.....	23	5	53	7	17	9	06	1046		1226	2	06	3	46	5	26	7	17	8	46	11	26	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Selma	26	6	00	7	25	9	13	1053		1233	2	13	3	53	5	33	7	23	8	53	11	33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Muncie.....	32	6	25	7	50	9	40	1120	1	00	2	40	4	20	6	00	7	50	9	20	12	00	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Anderson	51	7	15	9	00	.....		1	15	2	15	4	00	5	15	7	15	9	15	1130	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
IndianapolisAr	89	8	45	1020	.....		2	45	3	45	5	45	6	45	8	45	1045	1250	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

IndianapolisLv	0	.....	.....	.....	.....	7	00	9	00	1100	1200	2	00	.....	5	00	7	00	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Anderson.....	38	.....	5	30	.....	8	35	1035		1235	2	00	3	35	.....	6	20	8	30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Muncie.....	57	4	50	6	40	8	15	9	55	1135		1	15	2	55	4	35	6	20	7	55	1035	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Selma	63	5	09	6	59	8	35	1015		1155	1	35	3	15	4	55	6	43	8	15	1055	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Parker City.....	68	5	16	7	06	8	42	1022		1202	1	42	3	22	5	02	6	52	8	22	1102	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Farmland.....	71	5	28	7	18	8	55	1035		1215	1	55	3	35	5	15	7	05	8	35	1115	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Winchester	79	5	50	7	38	9	15	1055		1235	2	15	3	55	5	35	7	25	8	55	1135	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Union City..Ar	89	6	15	8	00	9	40	1120	1	00	2	40	4	20	6	00	7	50	9	20	1200	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

INDIANAPOLIS-FT. BENJAMIN HARRISON SERVICE

Lv. Indianapolis 5:00, 7:00, 9:30, 11:30 a. m., 1:30, 2:30, 3:30, 4:30, 5:30, 7:30, 10:00, 11:00, 12:00 p. m. ar. Ft. Benjamin Harrison 5:45, 7:45, 10:15 a. m., 12:15, 2:15, 3:15, 4:15, 5:15, 6:15, 8:15, 10:45, 11:45 p. m., 12:45 a. m. Lv. Ft. Benjamin Harrison 5:50, 7:50, 10:35 a. m., 12:35, 2:35, 3:35, 4:35, 6:10, 7:00, 9:00, 11:00, 12:00 p. m., 12:45 a. m., ar. Indianapolis 6:35, 8:35, 11:20 a. m., 1:20, 3:20, 4:20, 5:20, 6:55, 7:45, 9:45, 11:45 p. m., 12:45, 1:30 a. m.

NEW CASTLE DIVISION

Dec. 5, 1921

Indianapolis	0	.....	4	30	6	00	8	00	1000	12	00	2	00	4	00	5	00	6	00	8	30	1100	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Mt. Comfort.	14	.....	5	06	6	42	8	44	1044	12	44	2	44	4	44	.....	6	44	9	14	1137	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Mohawk	18	....	5	13	6	48	8	50	1050	12	50	2	50	4	50	.....	6	50	9	20	1143	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Maxwell	22	....	5	19	6	55	8	56	1056	12	56	2	56	4	56	.....	6	56	9	26	1149	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Willow Br...	27	....	5	25	7	02	9	03	1102	1	02	3	02	5	02	.....	7	02	9	32	1155	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wilkinson ...	31	.....	5	30	7	07	9	08	1107	1	07	3	07	5	07	.....	7	07	9	37	1200	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Shirley.....	33	.....	5	36	7	13	9	14	1113	1	13	3	13	5	13	.....	7	13	9	43	1206	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kennard	36	.....	5	40	7	17	9	18	1117	1	17	3	17	5	17	.....	7	17	9	47	1210	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
New CastleA	45	5	20	6	35	7	40	9	45	1145	1	45	3	45	5	45	6	14	7	38	1008	1230	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Mt. Summit..	45	5	31	6	26	7	54	9	59	1159	1	59	3	59	5	59	.....	7	49	1019	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Springport...	50	5	35	6	31	7	58	1003		1203	2	03	4	03	6	03	.....	7	53	1023	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Oakville..	53	5	39	6	35	8	0.	100		1206	2	06	4	06	6	06	.....	7	57	1027	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cowan.....	55	5	42	6	39	8	05	1010		1210	2	10	4	10	6	10	.....	8	00	1030	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Muncie .....Ar	57	6	00	7	00	8	30	1030		1230	2	30	4	30	6	30	6	50	8	20	1050	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Union City...	63	8	00	9	40	1120	1	00	2	40	4	20	6	20	7	20	7	50	9	20	.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

r Muncie Meteor

Muncie, New Castle and Indianapolis—West Bound.

Union City ..	0	.....	5	00	6	20	.....	8	10	1130	1	10	2	50	4	30	6	15	7	50	..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Muncie.....Lv	6	....	5	15	6	30	8	00	9	00	1100	1	00	3	00	5	00	6	40	8	30	1100	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cowan.....	8	....	5	29	6	48	.....	9	18	1118	1	18	3	18	5	18	6	58	8	48	1116	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Oakville.....	10	.....	5	32	6	52	.....	9	22	1122	1	22	3	22	5	22	7	02	8	52	1118	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Springport ...	13	.....	5	35	6	55	.....	9	25	1125	1	25	3	25	5	25	7	05	8	55	1122	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Mt. Summ it	18	.....	5	40	6	59	.....	9	30	1130	1	30	3	30	5	30	7	12	9	00	1126	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
New CastleA	18	4	20	5	58	7	18	8	31	9	48	1148	1	48	3	48	6	00	7	35	9	18	1140	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kennard.....	27	4	35	6	17	7	37	.....		1007	1	20	3	07	4	07	6	25	7	51	9	37	..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Shirley	30	4	39	6	23	7	43	.....		1013	1	23	3	13	4	13	6	33	7	54	9	43	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wilkinson....	32	4	43	6	27	7	47	.....		1017	1	27	3	17	4	17	6	40	7	58	9	47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Willow Br...	36	4	50	6	35	7	55			102	1	25	2	25	4	25	6	47	8	04	9	52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Maxwell	41	4	55	6	42	8	02	.....		1032	1	32	2	32	4	32	6	56	8	09	9	58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Mohawk.....	44	5	00	6	48	8	08	.....		1038	1	38	2	38	4	38	7	02	8	14	1003	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Mt. Comfort.	49	5	06	6	54	8	14	.....		1044	1	44	2	44	4	44	7	08	8	19	1008	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Indianapolis.	62	5	50	7	40	9	00	9	4	1130	1	30	3	30	5	30	7	55	9	00	1050	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

r Muncie Meteor

Muncie and Portland

Muncie..... Lv		0	5	00	6	30	8	00	9	30	11	15	12	40	2	10	3	40	5	20	6	50	8	15	1030	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
DeSoto		7	5	21	6	51	8	21	9	51	11	36	1	01	2	31	4	01	5	41	7	11	9	36	1051	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Albany		12	5	31	7	01	8	31	1001		11	47	1	11	2	41	4	11	5	52	7	21	9	47	1101	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dunkirk.....		17	5	45	7	15	8	45	1015		12	00	1	25	2	55	4	25	6	05	7	35	1000		1115	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Redkey		21	5	54	7	24	8	54	1024		12	09	1	34	3	04	4	34	6	14	7	44	1009		1124	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Como		25	6	01	7	31	9	01	1031		12	16	1	41	3	11	4	41	6	21	7	51	1016		1131	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Blaine.....		27	6	06	7	36	9	06	1036		12	21	1	46	3	16	4	46	6	26	7	56	1021		1136	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Detamore.....		30	6	11	7	41	9	11	1041		12	26	1	51	3	21	4	51	6	31	8	01	1026		1141	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Portland.....	Ar	32	6	20	7	50	9	20	1050		12	35	2	00	3	30	5	00	6	40	8	10	1035		1150	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Portland Lv		0	5	00	6	25	8	00	9	30	11	00	12	40	2	05	3	40	5	05	7	00	9	00	10	40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Detamore		2	5	06	6	31	8	06	9	36	11	06	12	46	2	11	3	46	5	11	7	06	9	06	10	46	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Blaine.....		5	5	11	6	36	8	11	9	41	11	11	12	51	2	16	3	51	5	16	7	11	9	11	10	51	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Como.....		7	5	15	6	40	8	15	9	45	11	15	12	55	2	20	3	55	5	20	7	15	9	15	10	55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Redkey.....		11	5	24	6	49	8	24	9	54	11	24	1	04	2	29	4	04	5	29	7	24	9	24	11	04	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dunkirk.....		15	5	33	6	58	8	33	1003		11	33	1	13	2	38	4	13	5	38	7	35	9	33	11	15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Albany.....		20	5	47	7	12	8	47	1017		11	47	1	27	2	52	4	27	5	52	7	47	9	47	11	27	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
DeSoto.....		25	5	57	7	22	8	57	1027		11	57	1	37	3	02	4	37	6	02	7	57	9	57	11	37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Muncie	Ar	32	6	20	7	45	9	20	1050		12	20	2	00	3	25	5	00	6	25	8	20	1020		12	20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

MORTON HOTEL INDIANAPOLIS, IND. 40 Monument Place. Rates $1.50 to $3.00

The Toledo & Indiana R. R. Co.

Aug. 1, 1921.

L. R. Schenck President
H. C. Warren, Gen. Mgr.
H. W. Potter, Treasurer.

C. B. Kleinhans, Auditor.
B. D. Gavin, Train Master.

General Office, 839 Ohio Building, Toledo. Ohio

1130	10 00	8 00	6 00					7 00	6r00	0	Lv...Toledo...Ar	6r00	7 00	8 00				6 00	8 00	1000	1130	.....
1150	10 30	8 30	6 30					7 30	6 30	4	....Peckham.....	5 37	6 37	7 35				5 35	7 35	9 35	1058	.....
1209	10 51	8 50	6 50					7 50	6 50	11	.....Holland	5 20	6 14	7 17				5 17	7 17	9 17	1044	.....
1219	11 04	9 04	7 04					8 04	7 04	17	... Midway.....	5 09	6 01	7 04				5 04	7 04	9 04	1032	.....
1235	11 12	9 12	7 12					8 12	7 12	20	.....Swanton ...	5 02	5 55	6 57				4 57	6 57	8 57	1024	.....
1235	11 26	9 26	7 26					8 26	7 26	26	.....Delta	4 50	5 42	6 44				4 44	6 44	8 44	1012	.....
1247	11 45	9 42	7 42	After 7 00 lv. 8 00				8 42	7 42	34	.....Wauseon	4 35	5 28	6 28	After 5 40 lv. 6 40.			4 28	6 28	8 28	9 59	.....
1258	.....	9 55	7 52	9 00, 11 00	1 00, 2 00			8 52	7 52	38	.....Pettisville ...	.....	5 18	6 18	8 40, 10 40, 11 40,	1 40.		4 18	6 18	8 18	9 50	.....
1 06	.....	1002	8 00	4 00, 5 00, 6 00.				9 00	8 00	42	.....Archbold	.....	5 10	6 10	2 40, 3 40.			4 10	6 10	8 10	9 43	.....
1 15	.....	1013	8 12					9 12	8 12	48	.....Stryker.....	.....	4 58	5 58				3 58	5 58	7 58	9 32	1118
1 30	.....	1030	8 30					9 30	8 30	56	Ar...Bryan.. Lv	.....	.....	5 40				3 40	5 40	7r40	9 15	1100

r Carries baggage. Cars leaving Toledo 6 00, 9 00, 11 00, 4 00 and Bryan at 6 40, 8 40 1 40 carry Laggage.

SPENCER HOUSE, MARION, IND. Leading Hotel

TERRE HAUTE, INDIANAPOLIS AND EASTERN TRACTION CO.

THI&E LINES

MEMBER OF CENTRAL ELECTRIC RAILWAY ASSOCIATION

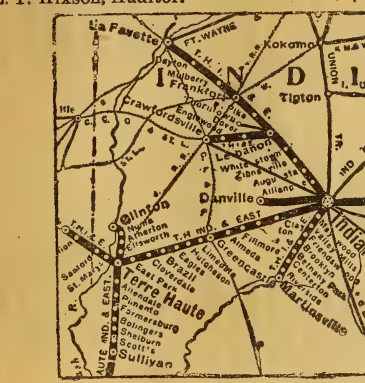
General Offices—Indianapolis, Ind.

Dec. 15, 1921 — R. I. Todd, Pres. & Gen. Mgr.

G. K. Jeffries, Gen. Supt. | J. H. Crall, G. P. & F. A.

E. M. Walker, Gen. Mgr. (TH Div. T. H.) | J. T. Burnett, D. P. & F. A.

L. T. Hixson, Auditor. | J. G. Naughton, D. P. & F.A.



Eastern Division
LIMITED TRAINS

7	†30	5	r15	3	20	1	†30	11	20	9	20	7	†30	Lv	Indianapolis	Ar	10	15	11	‡55	2	15		4	‡55	6	15	8	15	10	‡55
8	20	6	15	4	15	2	20	12	15	10	15	8	20		Greenfield		9	22	11	00	1	22		4	00	5	22	7	22	10	00
8	41	6	37	4	37	2	41	12	37	10	39	8	42		Knightstown		8	57	10	39	1	257		3	39	4	57	6	57	9	39
8	51	6	47	4	47	2	51	12	47	10	49	8	53	Ar	Dunreith	Lv	8	45	10	30	1	247		3	30	4	47	6	47	9	30
8	55	6	55	4	50	3	35	12	50			9	00	Lv	Dunreith	Ar	8	40	10	25	1	235				4	35	6	45	8	35
9	00	7	00	4	55	3	40	12	55			9	06		Spiceland		8	33	10	18	1	228				4	28	6	37	8	28
9	20	7	20	5	15	4	00	1	15			9	30		New Castle		8	15	10	00	1	210				4	10	6	15	8	10
		6	56	4	56			12	56	10	57			Lv	Lewisville	Ar	8	37			1	237				4	37	6	37		
		7	09	5	09			1	09	11	09				Dublin		8	24			1	224				4	24	6	24		
9	20	7	19	5	19	3	20	1	19	11	19	9	21		Cambridge City		8	15	10	02	1	215	3	02		4	15	6	15	9	02
		7	37	5	37			1	37	11	37				Centerville		7	56			1	156				3	56	5	56		
9	55	7	55	5	55	3	55	1	55	11	55	9	55	Ar	Richmond	Lv	7	40	9	30	1	140	2	30		3	40	5	40	8	30

†Buckeye Special—Thru train to Dayton, O. ‡Hoosier Special—Thru train from Dayton, O. r Runs local between Greenfield and Richmond.

Local Trains

Mi																															
0	Indianapolis	Lv				6	00		8	00	1000	1200	2	00		4	00	4	‡55	6	00		9	00	11	30
11	Cumberland					6	44		8	47	1044	1244	2	47		4	44	5	47	6	44		9	43	12	0
21	Greenfield			5	†19	5	o45	7	06		9	07	1107	1	06	3	07		5	06	6	08	7	06		1006	12	28
28	Cleveland			5	21	5	58	7	24		9	24		1	24	3	24		5	24						1021		
30	Charlottsville			5	25	6	02	7	28		9	28		1	28	3	28		5	28						1024		
34	Knightstown			5	34	6	12	7	40		9	40		1	40	3	39		5	40						1035		
39	Dunreith	Ar		5	46	6	24	7	55		9	55		1	55	3	55		5	55						1046		
39	Dunreith	Lv		5	45	7	35	9	00		1055															1047		
42	Spiceland	Ar		5	51	7	40	9	06		1100															1052		
50	Newcastle	Ar		6	14	8	00	9	30		1120															1110		
44	Lewisville	Lv				6	33	8	03		1003		2	03	4	03			6	03						1056		
51	Dublin					6	46	8	24		1024		2	23	4	24			6	24						1113		
53	Cambridge City		5	10		6	55	8	34		1034		2	34	4	34			6	34						1121		
63	Centerville		5	29		7	16	8	57		1057		3	07	4	57			6	57						1142		
69	Richmond	Ar	5	50		7	40	9	20		1120		3	20	5	20			7	20						1200		
0	Richmond	Lv				6	c10	8	10		1210		2	10	4	c10			6	c10	9	00				1110		
6	Centerville					6	34	8	34		1234		2	34	4	34			6	34	9	25				1133		
15	Cambridge City					6	55	8	57		1257		2	57	4	57			6	57	9	51				1155		
17	Dublin					7	04	9	12				1	09	3	10	5	05		7	09	1000							
35	Lewisville	Ar				7	22	9	25				1	23	3	24	5	23		7	23	1014							
40	Newcastle	Lv				7	00						2	20							9	55		11	c15				
32	Spiceland	Lv				7	18						2	38							1013			11	33				
29	Dunreith	Ar				7	25						2	45							1020			11	40				
29	Dunreith	Lv				7	33	9	34		1	33	3	34	5	33			7	31	1025			11	41				
34	Knightstown					6	53	7	45	9	45		1	45	3	46	5	45			7	40	1035			11	50				
39	Charlottsville					7	03	7	57	9	57		1	57	3	57	5	57			7	50	1044			11	58				
41	Cleveland					7	07	8	01	1001			2	01	4	01	6	01			7	55	1047			12	01				
48	Greenfield		5	19	6	27	7	22	8	*25	1019		1219	2	25	4	19	6	19		8	07	1059			12	10				
58	Cumberland		5	36	6	53	7	43	8	43	1042		1242	2	43	4	42						1119								
69	Indianapolis	Ar	6	20	7	40	8	30	9	30	1130		1	30	3	30	5	30					1200								

Connecting at Cambridge City for Milton

c Greenfield barns only.

o Will not run on Sunday from Greenfield to Cambridge City. †Daily ex. Sunday. *Daily.

While in Indianapolis it's the New Colonial and Brevort Hotels

Terre Haute, Indianapolis and Eastern Traction Co.

Northwestern Division

LIMITED TRAINS

7 10	5 10	3 10	1 10	1110	9 10	7 10	Lv. Indianapolis A.	10 05	1205	2 05	4 05	6 05	8 05	1055
7 46	5 46	3 46	1 46	1146	9 46	7 45	Zionsville	9 28	1128	1 28	3 28	5 28	7 28	1021
8 00	6 00	4 00	2 00	1200	1000	8 00	Whitestown	9 17	1117	1 17	3 17	5 17	7 17	1012
8 17	6 17	4 17	2 17	1217	1017	8 17	Ar. Lebanon Lv	9 01	1101	1 01	3 01	5 01	7 01	9 56
8 48	6 50	4 50	2 50	1250	1050	8 50	Frankfort	8 25	1025	12 25	2 25	4 25	6 25	9 25
9 07	7 08	5 08	3 08	1 08	1108	9 08	Mulberry	8 02	1002	12 02	2 02	4 02	6 02	9 03
9 19	7 18	5 18	3 18	1 18	1118	9 18	Dayton	7 52	9 52	11 52	1 52	3 52	5 52	8 53
9 45	7 45	5 45	3 45	1 45	1145	9 45	Ar. Lafayette Lv	7 30	9 30	11 30	1 30	3 30	5 30	8 30

LOCAL TRAINS

Mi.	Station												
0	Indianapolis Lv			6‡00	8 00	1000		2 00	4 00	5r30	6 00	9 00	1130
10	Augusta									6 03			
15	Zionsville			6 48	8 48	1048		2 48	4 48	6 22	6 48	9 45	1212
21	Whitestown			7 03	9 02	1102		3 02	5 02	6 37	7 02	9 57	1223
28	Lebanon Ar	5†10		7 20	9 25	1125	1 25	3 25	5 25	6 54	7 25	1017	1239
28	Lebanon Lv			7 30	9 30	1130	1 30	3 30	5 30		7 30	1130	
52	Crawfordsville Ar			8 30	1020	1220	2 20	4 20	6 20		8 20	1240	
45	Frankfort	5 44		8 07	1007	1207	2 07	4 07	6 07		8 10	1100	1 08
55	Mulberry	6 03		8 34	1034	1234	2 34	4 34	6 34			1122	
60	Dayton	6 13		8 48	1048	1248	2 48	4 48	6 48			1131	
69	Lafayette Ar	6 40		9 15	1115	1 15	3 15	5 15	7 15			1150	

Mi.	Station													
0	Lafayette Lv				6 25		1025	1225	2 25	4 25	6 25		9 35	10 45
8	Dayton				6 52		1052	1252	2 52	4 52	6 52		9 58	11 08
14	Mulberry				7 03		1105	1 05	3 05	5 05	7 05		1007	11 19
24	Frankfort			6†30	7 30		1130	1 30	3 30	5 30	7 26	8 30	1030	11 39
64	Crawfordsville Lv				6 30	8 30	1030	1230	2 30	4 30	6 30		1030	
49	Lebanon Ar				7 20	9 20	1120	1 20	3 20	5 20	7 20		1120	
49	Lebanon Lv	5†25	6†25	7*20	8 17		1217	2 17	4 17	6 17	8 05	9 11	1105	12 10
48	Whitestown	5 40	6 40	7 38	8 37		1237	2 37	4 37	6 37		9 27		
54	Zionsville	5 52	6 52	7 50	8 52		1252	2 52	4 52	6 52		9 36		
59	Augusta													
69	Indianapolis Ar	6 35	7 35	8 35	9 35		1 35	3 35	5 55	7 35		1015		

‡Will not run on Sun. between Indianapolis and Lebanon. r Daily except Sat. and Sun.

Brazil Division

LIMITED TRAINS

8‖00	5 15	3 30	1 15	1115	9r30	7 15	L... Indianapolis A	8 50	1020	12r35	2 40	4 45	6r35	8 42	1045
8 36	5 50	3 59	1 50	1150	9 59	7 50	Plainfield	8 13	9 43	12 07	2 07	4 13	6 07	8 06	101[illegible]
8 49	6 07		2 06	1208		8 05	Clayton	7 59	9 30		1 54	3 59		7 53	9 58
8 58	6 15		2 15	1215		8 13	Amo	7 49	9 22		1 45	3 47		7 45	9 4[illegible]
9 24	6 38	4 39	2 38	1238	1038	8 38	Greencastle	7 25	8 59	11 32	1 20	3 20	5 32	7 20	9 24
9 55	7 08	5 02	3 08	1 08	1102	9 12	Brazil	6 47	8 32	11 02	1247	2 47	5 02	6 47	8 47
1035	7 45	5 35	3 45	1 45	1135	9 47	A. Terre Haute L	6 00	8 00	10 30	1210	2 10	4 30	6 10	8 10

r The Highlander. ‖ Local between Indianapolis and Brazil

LOCAL TRAINS

Mi.	Station																
0	Indianapolis Lv	5†00			6‡10	8 10	1010	1210	2 10			4 10	5†00	6 10			1130
14	Plainfield	5 38			6 54	8 54	1054	1254	2 54			4 54	n	6 54			1207
17	Cartersburg	—			7 01	9 01	1101		3 01			5 01	—	7 01			1212
21	Clayton				7 09	9 08	1108		3 08			5 08		7 08			1219
26	Amo				7 20	9 17	1118		3 20			5 20		7 20			1229
29	Coatsville				7 26	9 24	1123		3 27			5 27		7 27			1234
33	Fillmore				7 36	9 34	1133		3 39			5 41		7 39			1241
40	Greencastle	5*15		6 40	7*52	9 52	1152	1 52	3 52			5 52		7 52			1255
53	Harmony	5 39	6†26	7 05	8 19	1019	1220	2 20	4 19		5 02	6 20	6 30	8 20		1046	
57	Brazil	5 54	6 47	7 24	8 32	1032	1237	2 37	4 37		5 21	6 37	6 47	8 37		1058	
64	Seeleyville	6 21	7 18	7 52	9 04	1104	1 04	3 04	5 04		5 44	6 59	7 03	8 59		1125	
72	Terre Haute Ar	6 50	7 45	8 23	9 30	1130	1 30	3 30	5 30		6 10	7 27	7 29	9 25		1150	

Mi.	Station																
0	Terre Haute Lv	5†20		6 40		8 40	1040	1240	2 40	3 45		4 40	5 15	6 35		9 30	1100
8	Seeleyville	5 42		7 07		9 07	1107	1 07	3 07	4 10		5 07	5 47	7 05		9 56	1128
16	Brazil	6 05		7 30		9 31	1131	1 31	3 31	4 37		5 31	6 12	7 26		1020	1150
19	Harmony	6 20		7 43		9 43	1143	1 43	3 51	5 00		5 51	6 28	7 36		1036	1201
32	Greencastle		6 00	8 15		1015	1215	2 15	4 24			6 26		8 00			1226
39	Fillmore		6 10	8 30		1031		2 30	4 38			6 38					
43	Coatsville		6 18	8 38		1039		2 38	4 45			6 45					
46	Amo		6 23	8 44		1045		2 45	4 50			6 50					
51	Clayton		6 32	8 55		1056		2 56	4 58			6 58					
55	Cartersburg		6 38	9 03		1104		3 04	5 05			7 04					
68	Plainfield	5†45	6 44	9 10		1112	1 12	3 10	5 14		6†55	7 12					
72	Indianapolis Ar	6 30	7 32	9 57		1157	1 57	3 57	5 59		7 35	7 57					

‡Will not run on Sun. between Indianapolis and Greencastle.

n—Car leaving Indianapolis at †5:00 p. m. runs to Ben Davis only n Car arriving at Indianapolis †5:33 p. m. runs from Ben Davis only.

† Daily except Sunday. * Daily.

All trains carry baggage.

Close connection at Richmond for Dayton, Springfield, Columbus, Zanesville and Cincinnati

Terre Haute, Indianapolis and Eastern Traction Co.

CRAWFORDSVILLE DIVISION

Dec, 1921.

Indianapolis to Crawfordsville—West Bound.

Indi'napols	0	6†	00	7	00	8*	10	10	00	11*	10	12‡	00	1	00	2*	10	3	00	4	00	5	00	5*	10	6	00	7	00	9	00	1130	.....
Speedway ..	5	6	22	7	22	8	32	10	22	11	32	12	22	1	22	2	32	3	22	4	22		t	5	32	6	22	7	22	9	22	1151	.....
I. Girls Sch	8	6	29	7	30	8	39	10	30	11	40	12	30	1	30	2	40	3	30	4	30	.....		5	39	6	30	7	30	9	28	1156	.....
Clermont ...	10	6	34	7	35	8	43	10	35	11	43	12	35	1	35	2	43	3	35	4	35	.....		5	43	6	35	7	35	9	32	1200	.....
Brownsb'g	14	6	42	7	45	8	50	10	45	11	52	12	45	1	45	2	52	3	45	4	45	.....		5	52	6	45	7	45	9	41	1208	.....
Pittsboro...	18	6	50	7	53	8	57	10	53	12	00	12	52	1	53	3	00	3	52	4	52	.....		6	01	6	53	7	53	9	48	1214	.....
Lizton.....	23	7	00	8	05	9	08	11	02	12	08	1	02	2	02	3	08	4	02	5	02	.....		6	08	7	02	8	00	9	57	1221	.....
Jamestown	28	7	11	8	17	9	14	11	11	12	15	1	11	2	11	3	15	4	11	5	11	.....		6	15	7	11	8	08	1005	1229	.....
New Ross..	33	7	24	8	30	9	22	11	21	12	23	1	21	2	21	3	23	4	21	5	21	.....		6	23	7	21	8	17	1014	1237	.....
Linnsburg.	39	7	34	8	40	9	31	11	30	12	31	1	30	2	30	3	31	4	30	5	30	.....		6	31	7	30	8	26	1023	1245	.....
Crawf'dsv l	45	7	50	8	55	9	45	11	45	12	45	1	45	2	45	3	45	4	45	5	45	6	20	6	45	7	45	8	40	1040	1	00	.....

Crawfordsville to Indianapolis—East Bound.

Crawf'dsvl	0	5†	00	5	50	6	55	8	†00	8*	20	10	00	11*	05	12	‡00	1	00	2*	05	3	00	4	00	5*	05	6	00	9	00	1100	.....
Linnsburg.	7	5	16	6	06	7	13		t	8	35	10	18	11	20	12	19	1	18	2	20	3	19	4	18	5	20	6	21	9	18	1116	.....
New Ross..	12	5	24	6	14	7	24	.....		8	45	10	29	11	29	12	31	1	29	2	29	3	31	4	29	5	29	6	31	9	27	1124	.....
Jamest'wn	17	5	34	6	24	7	38	.....		8	54	10	40	11	38	12	40	1	40	2	38	3	40	4	39	5	38	6	40	9	36	1132	.....
Lizton.....	22	5	41	6	31	7	49	.....		9	01	10	48	11	45	12	48	1	48	2	48	3	53	4	48	5	48	6	47	9	44	1140	.....
Pittsboro...	27	5	48	6	40	8	00	.....		9	08	10	57	11	53	12	57	1	57	2	53	3	57	4	58	5	54	6	57	9	52	1147	.....
Brownsb'g	31	5	54	6	49	8	08	.....		9	13	11	04	11	59	1	04	2	04	2	59	4	04	5	07	5	59	7	04	9	58	1152	.....
Clermont ...	35	6	04	7	01	8	17	.....		9	21	11	13	12	07	1	13	2	13	3	07	4	13	5	17	6	07	7	13	1006	1200	.....
I. Girls Sch	37	6	07	7	05	8	20	.....		9	24	11	16	12	10	1	16	2	16	3	10	4	16	5	21	6	10	7	16	1009	1202	.....
Speedway..	40	6	14	7	15	8	27	.....		9	29	11	22	12	15	1	22	2	22	3	15	4	22	5	28	6	15	7	22	1015	1208	.....
Indi'napoli	45	6	35	7	40	8	50	9	20	9	50	11	45	12	35	1	45	2	45	3	35	4	45	5	50	6	35	7	45	1035	1230	.....

* Limiteds † Daily except Sunday, t Ben Hur Special
‡ Will run on Saturday and Sunday only.

MARTINSVILLE DIVISION

Indianapolis to Martinsville.

		Lim							Lim																				
0	Indianapolis.L	5	†55	6	55	8	00	9	15	.....	1100		1245	1	30	2	12	3	45	5	00	5	50	.....	8	25	9	15	11	30
4	Maywood	6	18	7	19	8	s20	8	39	.....	1123		.....	1	54	2	36	4	09	5	24	6	15	...	8	48	9	39	11	50
8	Valley Mills....	6	27	7	28	8	s26	9	50	.....	1130		1s10	2	03	2	44	4	17	5	33	6	26	.....	8	57	9	47	11	56
11	Camby.....	6	32	7	34	8	s31	9	56	.....	1136		1s15	2	09	2	50	4	23	5	40	6	33	.....	9	03	9	53	12	01
13	Friendswood	6	35	7	37	.....		9	59	.....	11	39	...	2	13	2	54	4	25	5	43	6	36	.....	9	06	9	56	12	03
17	Mooresville.....	6	45	7	45	8	40	10	07	.....	1148		1	23	2	13	03	4	34	5	52	6	45	.....	9	14	1004		12	09
22	Brooklyn	6	58	8	01	8	s49	.....		.....	1203		1s34	2	53	3	16	4	48	6	06	6	57	.....	9	27	.....		12	19
22	Bethany	7	00	8	02	.....		10	20	.....	1206		.....	2	36	3	17	4	49	6	07	6	58	.....	9	28	.....		12	20
24	Centerton..	7	05	8	07	.....		10	22	.....	1212		.....	2	42	3	22	4	54	6	12	7	03	.....	9	32	.....		12	24
26	Riverside	7	10	8	12	.....		10	27	.....	1217		.....	2	48	3	27	5	00	6	18	7	08	.....	9	37	.....		12	28
31	Martinsville Ar	7	20	8	22	9	05	10	33	.....	1230		1	50	3	00	3	40	5	12	6	30	7	20	.....	9	48	.....		12	37
...	.....							10	45	.....																				

		Lim							Lim																				
0	Martinsville...Lv	.....	6‡	15	7	30	8	35	9	20	1100	.....	1	248	2	00	3	15	4	00	5	30	6	45	7	30	.....	1000	
4	Riverside.....	.....	6	25	7	40	.....		9	31	1111	.....	.....		2	11	3	27	4	11	5	42	6	56	7	41	.....	1010	
7	Centerton	.....	6	31	7	45	.....		9	37	1116	.....	.....		2	17	3	34	4	17	5	49	7	03	7	47	.....	1015	
8	Bethany.....	.....	6	35	7	49	.....		9	41	1121	.....	.....		2	22	3	38	4	21	5	53	7	07	7	51	.....	1019	
9	Brooklyn.....	.....	6	37	7	50	8	s51	9	42	1123	.....	1s	04	2	24	3	40	4	23	5	55	7	09	7	53	.....	1020	
14	Mooresville.....	5	†32	6	*30	8	05	9	01	9	55	1135	.....	1	14	2	37	3	52	4	38	6	07	7	21	8	10	.....	1031	
18	Friendswood	5	40	6	58	8	14	.....		10	05	1146	.....	.....		2	46	4	00	4	46	6	16	7	29	8	18	.....	1036	
20	Camby	5	44	7	02	8	19	9	s09	10	08	1150	.....	1s	24	2	50	4	04	5	00	6	19	7	33	8	21	.....	1041	
22	Valley Mills.....	5	50	7	09	8	26	9	s13	10	15	1157	.....	1s	28	2	56	4	10	4	56	6	26	7	39	8	26	.....	1045	
26	Maywood.....	6	03	7	19	8	36	.....		10	24	1205	.....	.....		3	05	4	18	5	05	6	35	7	47	8	32	.....	1051	
31	Indianapolis..Ar	6	28	7	45	9	00	9	40	10	48	1230	.....	1	55	3	30	4	45	5	30	7	00	8	10	8	55	.....	1115	
...	.....																													

‡ Will not run on Sunday between Martinsville and Mooresville.

DANVILLE DIVISION

Indianapolis to Danville

0	Indianapolis Lv	4	†45	5	†40	7	00	8	00	9	00	1	00	1	00	3	00	4	00	5	00	6	00	6	00	8	30	1130	.....	.....	.....
3	Mt. Jackson	5	00	5	55	7	18	8	18	9	17	9	17	1	17	3	17	4	17	5	17	6	17	6	17	8	47	1145	.....	.....	.....
6	Ballard.....	5	12	6	11	7	31	8	31	9	31	9	31	1	31	3	31	4	31	5	31	6	31	6	24	8	54	1151	.....	.....	.....
12	Huron.....	5	19	6	18	7	38	8	38	9	38	9	38	1	38	3	38	4	38	5	38	6	38	6	38	9	08	1204	.....	.....	.....
13	Avon	5	20	6	20	7	40	8	40	9	40	9	40	1	40	3	40	4	40	5	40	6	40	6	40	9	10	1206	.....	.....	.....
15	Brickert.....	5	24	6	25	7	45	8	45	9	45	9	45	1	45	3	45	4	45	5	45	6	45	6	45	9	15	1210	.....	.....	.....
18	Hadley	5	30	6	31	7	52	8	52	9	52	9	52	1	52	3	52	4	52	5	52	6	52	6	52	9	22	1216	.....	.....	.....
20	Danville.....Ar	5	35	6	35	7	56	8	56	9	56	9	56	1	56	3	56	4	56	5	56	6	56	6	56	9	27	1220	.....	.....	.....

Danville to Indianapolis

0	Danville.....Lv	5	†36	6	†40	8	00	9	00	1000		2	00	4	00	5	00	6	00	7	00	1010	122	.....	.....	.....			
2	Hadley	5	41	6	44	8	04	9	04	1004		2	04	4	04	5	04	6	04	7	04	1014	1223	.....	.....	.....			
3	Brickert.....	5	48	6	51	8	11	9	11	1011		2	11	4	11	5	11	6	11	7	11	1021	1229	.....	.....	.....			
7	Avon	5	51	6	55	8	15	9	15	1015		2	15	4	15	5	15	6	15	7	15	1025	1233	.....	.....	.....			
8	Huron.....	5	56	6	57	8	17	9	17	1017		2	17	4	17	5	17	6	17	7	17	1027	1232	.....	.....	.....			
14	Ballard	6	04	7	05	8	25	9	25	1025		2	25	4	25	5	25	6	25	7	25	1035	1245	.....	.....	.....			
17	Mt. Jackson.....	6	18	7	18	8	38	9	38	1038		2	38	4	38	5	38	6	38	7	38	1047	1250	.....	.....	.....			
20	Indianapolis.....Ar	6	35	7	35	8	55	9	55	1055		2	55	4	55	5	55	6	55	7	55	1105	1	05	.....	.....	.....			

† Daily except Sunday.

MORTON HOTEL INDIANAPOLIS, IND. 40 Monument Place. Rates $1.50 to $3.00

FILBECK HOTEL, TERRE HAUTE, IND. :- Commercial -:- $1.00 up

Terre Haute, Indianapolis and Eastern Traction Co.

Terre Haute to Sullivan

Mi																															
0	Terre Haute.....Lv	4	†30	5	20	7	10	8	30	10	00	1130	12	50	2	10	3	20	5	10	6	10	7	40	9	00	1100	.....
8	Youngstown	4	50	5	41	7	35	8	55	10	25	1155	1	15	2	35	3	45	5	35	6	35	8	05	9	22	1122	.....
11	Pimento.....	4	55	5	49	7	44	9	04	10	34	1204	1	24	2	45	3	54	5	44	6	44	8	14	9	31	1131	.....
15	Farmersburg.....	5	01	5	59	7	52	9	12	10	42	1212	1	32	2	52	4	02	5	52	6	55	8	22	9	38	1138	.....
20	Shelburn	5	14	6	12	8	05	9	25	10	55	1225	1	45	3	05	4	15	6	05	7	05	8	35	9	46	1146	.....
26	Sullivan .....Ar	5	28	6	27	8	20	9	40	11	10	1240	2	00	3	20	4	30	6	20	7	20	8	50	9	57	1157	.....

0	Sullivan Lv	5	†30	6	30	8	25	9	50	11	20	1240	2	10	3	35	4	40	6	25	7	30	9	00	1000	1200	.....
6	Shelburn.....	5	46	6	44	8	40	1005	11	35	1255	2	24	3	49	4	55	6	40	7	45	9	17	1015	1215	.....
11	Farmersburg	5	59	6	57	8	53	1018	11	48	1	08	2	36	4	02	5	08	6	53	7	58	9	30	1023	1223	.....
15	Pimento.....	6	08	7	05	9	01	1026	11	56	1	16	2	43	4	12	5	16	7	01	8	06	9	40	1029	1229	.....
18	Youngstown	6	17	7	14	9	12	1035	12	05	1	25	2	52	4	24	5	26	7	12	8	15	9	53	1038	1238	.....
26	Terre Haute.....Ar	6	45	7	45	9	45	1105	12	35	1	55	3	25	4	55	5	55	7	40	8	45	1025	1100	1	00	.....

† Daily except Sunday.

CLINTON DIVISION

Terre Haute to Clinton

0	Terre Haute.....Lv	5	00	6	00	7	00	8	00	9	00	1000	1100	1200	Every hour until	5	00	6	00	7	00	8	‡00	9	00	10	‡00	11	00
3	Carl Ave.....	5	18	6	18	7	18	8	18	9	18	1018	1118	1218		5	18	6	18	7	18	8	18	9	18	10	18	11	18
5	Ellsworth	5	25	6	25	7	25	8	25	9	25	1025	1125	1225		5	25	6	25	7	25	8	25	9	25	10	25	11	25
11	Atherton	5	38	6	38	7	38	8	38	9	38	1038	1138	1238		5	38	6	38	7	38	8	38	9	38	10	38	11	38
12	Numa	5	42	6	42	7	42	8	42	9	42	1042	1142	1242		5	42	6	42	7	42	8	42	9	42	10	42	11	42
15	Clinton.....	5	53	6	53	7	53	8	53	9	53	1053	1153	1253		5	53	6	53	7	53	8	53	9	53	10	53	11	53
16	Italy.....Ar	5	58	6	58	7	58	8	58	9	58	1058	1158	1258		5	58	6	58	7	58	8	58	9	58	10	58	11	58

‡ Saturday only.

Clinton to Terre Haute

0	Italy.....Lv	6	00	7	00	8	00	9	00	1000	1100	1200	1	00	Every hour until	6	00	7	00	8	00	9	‡00	1000	11	‡00	1200
1	Clinton.....	6	05	7	05	8	05	9	05	1005	1105	1205	1	05		6	05	7	05	8	05	9	05	1005	11	05	1205
4	Numa	6	16	7	16	8	16	9	16	1016	1116	1216	1	16		6	16	7	16	8	16	9	16	1016	11	16	1216
6	Atherton	6	20	7	20	8	20	9	20	1020	1120	1220	1	20		6	20	7	20	8	20	9	20	1020	11	20	1220
11	Ellsworth	6	35	7	35	8	35	9	35	1035	1135	1235	1	35		6	35	7	35	8	35	9	35	1035	11	35	1235
13	Carl Ave.....	6	42	7	42	8	42	9	42	1042	1142	1242	1	42		6	42	7	42	8	42	9	42	1042	11	42	1242
16	Terre Haute.....Ar	7	00	8	00	9	00	1000	1100	1200	1	00	2	00		7	00	8	00	9	00	1000	1100	12	00	100			

PARIS, ILL., DIVISION

Terre Haute to Paris

0	Terre Haute.....Lv	5	00	6	00	7	00	8	00	9	00	1000	1100	Every hr. until	4	00	5	00	6	00	7	00	8	‡00	9	00	10	‡00	11	00
6	St. Marys.....	5	25	6	25	7	25	8	25	9	25	1025	1125		4	25	5	25	6	25	7	25	8	25	9	25	10	25	11	25
10	Sanford.....	5	35	6	35	7	35	8	35	9	35	1035	1135		4	35	5	35	6	35	7	35	8	35	9	35	10	35	11	35
14	Vermillion	5	43	6	43	7	43	8	43	9	43	1043	1143		4	43	5	43	6	43	7	43	8	43	9	43	10	43	11	43
21	Paris..... Ar	5	55	6	55	7	55	8	55	9	55	1055	1155		4	55	5	55	6	55	7	55	8	55	9	55	10	55	11	55

‡ Saturdays only.

0	Paris.....Lv	6	00	7	00	8	00	9	00	1000	1100	12	00	Every hr. until	5	00	6	00	7	00	8	00	9	‡00	1000	11	‡00	1200
7	Vermillion	6	15	7	15	8	15	9	15	1015	1115	12	15		5	15	6	15	7	15	8	15	9	15	1015	11	15	1215
11	Sanford	6	23	7	23	8	23	9	23	1023	1123	12	23		5	23	6	23	7	23	8	23	9	23	1023	11	23	1223
15	St. Mary's.....	6	33	7	33	8	33	9	33	1033	1133	12	33		5	33	6	33	7	33	8	33	9	33	1033	11	33	1233
21	Terre Haute.....Ar	6	58	7	58	8	58	9	58	1058	1158	12	58		5	58	6	58	7	58	8	58	9	58	1058	11	58	1258

FAST SPECIAL TRAINS

"THE HIGHLANDER"

Lv. Indianapolis 9:30 a. m., 3:30 p. m., Ar. Terre Haute 11:35 a. m., 5:35 p. m. Lv. Terre Haute 10:30 a. m., 4:30 p. m., Ar. Indianauolis 12:35 a. m., 6:35 p. m. Running Time—Two Hours and Five Minutes.

Through Daily Service Between Indianpolis and Dayton, Ohio. New Equipment

"The Buckeye Special"—Lv. Indianapolis 7:30 a. m., 1:30 p. m., 7:30 p. m. Ar. Dayton 11:25 a. m., 5:25 p. m., 11:25 p. m. "The Hoosier Special"—Lv. Dayton 8:00 a. m., 1:00 p. m., 7:00 p. m. Ar. Indianapolis 11:55 a. m., 4:55 p. m., 10:55 p. m. Running Time—Three Hours and Fifty-five Minutes. These trains make connection at Dayton for Cincinnati, Springfield, Columbus, Zanesville, Lima and Toledo, Ohio.

Fort Wayne & Northwestern Ry. Co.

The Northwestern Line

C. J. Munton, Gen. Mgr. | V. R. Shick. Traffic Mgr.

Between Ft. Wayne, Kendallville and Waterloo

Dec. 12, 1920

Fort Wayne Lv	0	5‖40	7s09	8r29	9s39	10r49	11s59	1r09	2s19	3r29	4s39	5r49	6r35	8s00	9r30	11s00
Wells Street.......	1	5r50	7 19	8 39	9 49	10 59	12 09	1 19	2 29	3 39	4 49	5 59	6 43	8 08	9 38	11 08
Wallen	6	6 05	7 35	8 55	10 05	11 15	12 25	1 35	2 45	3 55	5 05	6 15	6 57	8 22	9 52	11 22
Huntertown.......	11	6 16	7 46	9 06	10 16	11 26	12 36	1 46	2 56	4 06	5 16	6 26	7 08	8 32	1002	11 32
Ensley	17	6 33	7 59	9 19	10 29	11 39	12 49	1 59	3 09	4 19	5 29	6 39	7 21	8 45	1015	11 45
Garrett ....Ar	20	6 44	8 10	9 30	10 40	11 50	1 00	2 10	3 20	4 30	5 40	6 50	7 30	8 55	1025	11 55
Garrett Lv	20	6 44	8 10	9 30	10 40	11 50	1 00	2 10	3 20	4 30	5 40	6 50	....	8 55	1025	11 55
Auburn Junc......	24	6 51	8 21	9 41	10 51	12 01	1 11	2 21	3 31	4 41	5 51	7 01	....	9 06	1036	12 06
Auburn	25	6 56	8 26	9 46	10 56	12 06	1 16	2 26	3 36	4 46	5 56	7 06	....	9 11	1041	12 11
Waterloo ....Ar	30	7 10	8 40	1000	11 10	12 20	1 30	2 40	3 50	5 00	6 10	7 20	....	9 25	1055	12 25
Garrett Lv	20	6 44	8 10	9 30	10 40	11 50	1 00	2 10	3 20	4 30	5 40	6 50	7 30	8 55	1025	11 55
Altona	21	6 48	8 13	9 33	10 43	11 53	1 03	2 13	3 23	4 33	5 43	6 53	7 33	8 57	1028	11 57
Avilla	26	6 58	8 24	9 44	10 54	12 04	1 14	2 24	3 34	4 44	5 54	7 04	7 44	9 08	1039	12 08
Lisbon	29	7 03	8 29	9 49	10 59	12 09	1 19	2 29	3 39	4 49	5 59	7 09	7 49	9 13	1044	12 13
Kendallville....Ar	32	7 10	8 35	9 55	11 05	12 15	1 25	2 35	3 45	4 55	6 05	7 15	7 55	9 20	1050	12 20

Kendallville....Lv	0	5‖05	6c00	7‡45	9c05	10‡15	11c25	12‡35	1c45	2‡55	4c05	5‡15	6c25	8‡05	9c35	11‡05
Lisbon	2	5 11	6 08	7 51	9 11	10 21	11 31	12 41	1 51	3 01	4 11	5 21	6 31	8 11	9 41	11 11
Avilla	6	5 16	6 14	7 56	9 16	10 26	11 36	12 46	1 56	3 06	4 16	5 26	6 36	8 16	9 46	11 16
Altona	10	5 27	6 25	8 07	9 27	10 35	11 47	12 57	2 07	3 17	4 27	5 37	6 47	8 27	9 57	11 27
Garrett ....Ar	11	5 30	6 30	8 10	9 30	10 40	11 50	1 00	2 10	3 20	4 30	5 40	6 50	8 30	1000	11 30
Waterloo Lv	21	......	5 50	7 40	9 00	10 10	11 20	12 30	1 40	2 50	4 00	5 10	6 20	8 00	9 30	11 00
Auburn	16	......	6 04	7 54	9 14	10 24	11 34	12 44	1 54	3 04	4 14	5 24	6 34	8 14	9 44	11 14
Auburn Jc.........	14	......	6 09	7 59	9 19	10 29	11 39	12 49	1 59	3 09	4 19	5 29	6 39	8 19	9 49	11 19
Garrett ....Ar	11	......	6 20	8 10	9 30	10 40	11 50	1 00	2 10	3 20	4 30	5 40	6 50	8 30	1000	11 30
Garrett Lv	11	5 30	6 30	8 20	9 30	10 40	11 50	1 00	2 10	3 20	4 30	5 40	6 50	8 30	1000	11 30
Ensley	15	5 41	6 41	8 31	9 41	10 51	12 01	1 11	2 21	3 31	4 41	5 51	7 01	8 41	1011	11 41
Huntertown	20	5 54	6 54	8 44	9 54	11 04	12 14	1 24	2 34	3 44	4 54	6 04	7 14	8 54	1024	11 54
Wallen	25	6 05	7 05	8 55	10 05	11 15	12 25	1 35	2 45	3 55	5 05	6 15	7 25	9 05	1035	12 05
Wells Street.......	30	6 19	7 19	9 09	10 19	11 29	12 39	1 49	2 59	4 09	5 19	6 25	7 39	9 16	1046	12 16
Fort Wayne ....Ar	32	6 29	7 29	9 19	10 29	11 39	12 49	1 59	3 09	4 19	5 29	6 35	7 48	9 25	1055	12 25

r Through train Fort Wayne to Kendallville. s Through train Fort Wayne to Waterloo. c Through train Waterloo to Ft. Wayne. ‡ Through train Kendallville to Ft. Wayne. All trains connect at Garrett for points beyond.

Between Kendallville and Waterloo

1105	9 35	8 05	And every hour and 10 min. until 625, 8 05, 9 35, 105	9 05	7 45	6 00	5‖05	L.. Kendallville.. A	7 10	8 35	9 55	And every hour and 10 min. until 620, 8 00, 9 30, 1100.	7 15	9 20	1050	1220
1111	9 41	8 11		9 11	7 51	6 08	5 11	.... Lisbon.......	7 03	8 29	9 49		7 09	9 13	1044	1213
1116	9 46	8 16		9 16	7 56	6 14	5 16	..........Avilla	6 58	8 24	9 44		7 04	9 08	1039	1208
1127	9 57	8 27		9 27	8 07	6 25	5 27	.... Altona........	6 48	8 13	9 33		6 53	8 57	1028	1157
1130	10 00	8 30		9 30	8 10	6 30	5 30	Ar..... Garrett...Lv	6 44	8 10	9 30		6 50	8 55	1025	1155
1155	10 25	8 55		9 30	8 10	6 44	......	Lv..... Garretts..Ar	6 20	8 10	9 30		6 50	8 30	1000	1130
1206	10 36	9 06		9 41	8 21	6 51	......	........Auburn Jc.....	6 09	7 59	9 19		6 39	8 19	9 49	1119
1211	10 41	9 11		9 46	8 26	6 56	......	.........Auburn	6 04	7 54	9 14		6 34	8 14	9 44	1114
1225	10 55	9 25		1000	8 40	7 10	......	Ar... Waterloo..Lv	5 50	7 40	9 00		6 20	8 00	9 30	1100

‖Daily except Sundays and Holidays.

The Fostoria & Fremont Railway Co.

F. D. Carpenter, Pres. J. H. Goeke, Vice Pres. R. C. Guernsey. Secy-Treas.

Lim. Eastern Time December 5, 1921 Lim.

Lim.																	
2 05	6 05	....	....	And every 2 hours until	....	....	....	.....	Lv......Lima ......Ar	......	......	And every 2 hours until	......	......	....	1 10	9 10
3 10	7 10	....	....		....	....	....	.....	.........Findlay.C.T.	......	......		......	......	....	11 55	7 55
3 50	8 00	11 40	9 40		9 40	7 40	5 40	0	Lv...Fostoria.....Ar	5 38	7 30		7 30	9 30	11 30	11 20	7 20
3 58	8 06	11 48	9 48		9 48	7 48	5 48	3	. ...Jackson........	5 30	7 18		7 18	9 18	11 18	11 12	7 12
4 05	8f10	11 52	9 52		9 52	7 52	5 52	6	.........Amsden	5 25	7 12		7 12	9 12	11 12	11 07	7 07
....	....	....	....		....	....	....	8	.........Rock	....	....		....	....	....	....	....
4 10	8f14	11 56	9 56		9 56	7 56	5 56	9	.........Kansas.........	5 20	7 05		7 05	9 05	11 05	11 00	7 00
4 15	8f18	12 00	1000		1000	8 00	6 00	11	.... Burgoon......	5 15	7 00		7 00	9 00	11 00	10 55	6 55
4 20	8 23	12 07	1007		1007	8 07	6 07	15	.........Havens	5 10	6 55		6 55	8 55	10 55	10 51	6 51
4 26	8 30	12 18	1018		1018	8 18	6 18	19	.... Ballville........	5 05	6 46		6 46	8 46	10 46	10 44	6 44
4 30	8 35	12 30	1030		1030	8 30	6 30	21	Ar...Fremont ...Lv	5 00	6 41		6 40	8 40	10 40	10 40	6 40
5 30	9 35	.....	......		......	......	......	.....	...... Sandusky........	......	......		......	....	......	9 45	5 40
6 50	1050	.....	......		......	......	......	.....	.........Lorain	......	......		......	......	......	8 30	4 30
7 50	1150	.....	......		......	......	......	.....	Ar ..Cleveland...Lv	......	......		......	......	......	7 30	3 30

f Flag stop. Limited trains will stop on flag to receive or discharge passengers who purchase tickets to points east of Fremont or west of Fostoria.

Connects at Fremont and Sandusky for Cleveland and all points on The Lake Shore Elec. Ry.; at Fostoria with The Tiffin, Fostoria & Eastern Elec. Ry.; also with The Toledo, Fostoria & Findlay Elec. Ry., Lima and all points on The Western Ohio Ry.

Kankakee & Urbana Traction Co.

Sept. 4, 1921,

9 30	7 10	6 00	4 40	2 10	1130	9 00	7 45	6 30	Lv..Paxton..Ar	7 40	8 55	1120	1 55	4 30	5 50	7 05	9 25	1145
9 48	7 28	6 18	5 00	2 28	1148	9 18	8 03	6 49	...... Ludlow....	7 17	8 32	1102	1 37	4 12	5 27	6 47	9 07	1127
1000	7 40	6 30	5 15	2 40	1200	9 30	8 20	7 05	....Rantoul.....	7 05	8 20	1050	1 25	4 00	5 15	6 35	8 55	1115
1012	7 52	6 42	5 27	2 52	1212	9 42	8 32	7 17	..Thomasboro ..	6 52	8 07	1037	1 12	3 47	5 02	6 22	8 42	1102
1035	8 15	7 05	5 50	3 15	1235	1005	8 55	7 40	Ar..Urbana..Lv	6 30	7 45	1015	1250	3 25	4 40	6 00	8 20	1040

Indiana Service Corporation

MEMBER OF CENTRAL ELEC. RAILWAY ASSN

THE WABASH SAFETY FIRST VALLEY LINES

Wabash Valley Lines.

R. M. Fuestel: President.
S. W. Greenland, V. Pres. & Gen. Mgr.
H. E. Vordermark, Secy. and Treas.

R. N. Hemming, Supt. Transp
J. A. Greenland, G.P & F. A F Claim Ag't
J. W. Lowry, D. P. & F. A.

General Offices, Ft. Wayne, Ind.

Fort Wayne to Lafayette and Indianapolis—West Bound

Mi. | ‡ Limited Trains | July, 1921.

	Mi.																													
Ft. Wayne...Lv	0	....	....	....	6	45	9	00	....	11	00	12	15	1	00	3	00	4	15	5	20	6	00	8	00	9	30	11	05	.....
Roanoke.....	16	....	....	....	7	19	9	32	....	11	31	12	55	1	32	3	29	4	55	....	....	6	41	8	32	10	08	11	40	....
Huntington	26	.....	5	40	7	40	9	50	....	11	50	1	18	1	52	3	48	5	20	6	04	7	05	8	52	10	30	12	00	.....
Andrews.....	31	....	5	56	7	58	10	02	....	12	04	1	34	2	05	4	00	5	37	....	....	7	19	9	04	....	....	....	....	....
Lagro	39	....	6	10	8	10	10	13	....	12	15	1	48	2	16	4	13	5	52	....	....	7	33	9	15	....	....	....	....	....
Wabash.	45	....	6	24	8	27	10	26	....	12	27	2	03	2	27	4	26	6	06	6	35	7	46	9	28	....	....	....	....	....
Boyd Park	51	....	6	35	8	41	10	36	....	12	36	2	17	2	36	4	36	6	17	....	....	7	57	9	38	....	....	....	....	.....
Peru.....	59	....	6	55	9	00	11	03	....	12	53	2	40	2	53	4	54	6	40	7	00	8	17	9	55	....	....	....	....	....
Kokomo.....	....	....	7	45	9	45	11	48	.....	1	45	....	....	3	45	5	45	....	....	7	35	9	45	....	....	....	....	....	....	.....
Tipton.....	....	....	8	25	10	25	1	225	.....	2	25	....	....	4	25	6	25	....	....	8	10	1025	....	....	....	....	....	....	....	.....
Noblesville.....	....	....	9	00	11	00	1	00	....	3	00	....	....	5	00	7	00	....	....	8	35	1100	....	....	....	....	....	....	....	.....
Indianapolis ...	....	....	9	55	11	55	1	55	.....	3	55	....	....	5	55	7	55	....	....	9	30	1155	....	....	....	....	....	....	....	.....
Peru	59	....	6	55	9	06	11	058	1058	12	57	.....	....	2	58	4	58	7	00	7	00	8	17	9	56	....	....	....	....	.....
Lewisburg.....	67	....	7	17	9	28	11	120	1120	1	16	....	....	3	21	5	20	7	18	7	18	8	38	10	16	....	....	....	....	.....
Logansport.....	76	5	20	7	40	9	48	1145	1145	1	38	....	....	3	45	5	43	7	45	7	45	9	05	10	35	....	....	....	....	.....
Clymers	82	5	33	7	54	10	00	1200	1200	1	50	....	....	3	58	5	57	8	00	8	00	....	....	10	48	....	....	....	....	.....
Burrows.....	85	5	39	8	03	10	05	1207	1207	1	56	....	....	4	06	6	03	8	06	8	06	....	....	10	54	....	....	....	....	.....
Rockfield	90	5	46	8	10	10	12	1216	1216	2	02	....	....	4	14	6	10	8	13	8	13	....	....	11	00	....	....	....	....	.....
Delphi	96	5	57	8	22	10	21	1229	1229	2	11	....	....	4	25	6	20	8	23	8	23	....	....	11	10	....	....	....	....	.....
Colburn	101	6	09	8	33	10	20	1243	1243	2	22	....	....	4	39	6	32	8	35	8	35	....	....	11	21	....	....	....	....	.....
Buck Creek.....	105	6	16	8	41	10	36	1250	1250	2	28	....	....	4	47	6	38	8	44	8	44	....	....	11	27	....	....	....	....	.....
Lafayette .....A	114	6	50	9	20	11	10	1	20	1	20	3	00	....	....	5	20	7	10	9	20	9	20	....	....	12	00	....	....	.....

Lafayette and Indianapolis to Ft. Wayne—East Bound.

Lafayette.....Lv	.....	.....	.....	6	00	7	20	.....	9	40	11	50	.....	2	00	3	50	6	00	7	50	7	50	10	30	.....	.....
Buck Creek.....	.....	.....	.....	6	35	.....		.....	10	14	12	22	.....	2	35	4	23	6	38	8	24	8	24	11	05	.....	.....
Colburn	.....	.....	.....	6	40	.....		.....	10	20	12	27	.....	2	41	4	28	6	45	8	31	8	31	11	10	.....	.....
Delphi.....	.....	.....	.....	6	51	8	05	.....	10	30	12	35	.....	2	51	4	37	6	57	8	41	8	41	11	21	.....	.....
Rockfield	.....	.....	.....	7	06	.....		.....	10	46	12	47	.....	3	08	4	50	7	15	8	56	8	56	11	35	.....	.....
Burrows.....	.....	.....	.....	7	13	.....		.....	10	54	12	53	.....	3	14	4	56	7	22	9	02	9	02	11	41	.....	.....
Clymers	.....	.....	.....	7	20	.....		.....	11	01	12	59	.....	3	22	5	02	7	30	9	09	9	09	11	47	.....	.....
Logansport	.....	.....	7	30	7	35	8	41	.....	11	16	1	12	.....	3	38	5	15	7	45	9	22	9	22	12	00	.....	.....
Lewisburg.....	.....	.....	5	54	8	01	.....		.....	11	40	1	35	.....	4	02	5	38	8	07	9	44	9	44	....	....	.....	.....
Peru.....	.....	.....	6	15	8	25	9	20	.....	12	02	1	55	.....	4	26	6	00	8	28	10	05	10	05	....	....	.....	.....
Indianapolis ...	....	....	.....	5	00	.....		.....	7	00	9	00	11	00	.....	1	00	3	00	5	00	.....	7	10	....	....	.....	.....
Noblesville.....	....	....	.....	6	00	.....		.....	7	52	10	00	12	00	.....	2	00	4	00	6	00	.....	8	00	....	....	.....	.....
Tipton.....	.....	.....	.....	6	35	.....		.....	8	20	10	35	12	35	.....	2	35	4	35	6	35	.....	8	35	....	....	.....	.....
Kokomo.....	.....	.....	.....	7	15	.....		.....	8	55	11	15	1	15	.....	3	15	5	15	7	15	.....	9	10	....	....	.....	.....
Peru	.....	.....	6	15	8	25	9	30	9	30	12	02	2	00	3	00	4	26	6	05	8	28	10	12	10	05	....	....	.....
Boyd Park	.....	5	30	6	35	8	41	.....	.....	.....	12	21	2	17	3	19	4	46	6	20	8	47	10	35	10	22	.....	.....
Wabash	...	5	39	6	46	8	56	9	54	9	54	12	35	2	27	3	30	4	58	6	31	9	00	.....	.....	10	39	.....	.....
Lagrow.....	.....	5	43	7	01	9	11	....	....	.....	12	50	2	40	3	44	5	13	6	43	9	15	.....	.....	10	44	.....	.....
Andres	.....	5	56	7	15	9	24	.....	.....	.....	1	04	2	51	3	58	5	28	6	54	9	27	.....	.....	10	55	.....	.....
Huntington	5	30	6	15	7	30	9	40	10	28	10	28	1	18	3	06	4	14	5	44	7	05	9	40	....	....	11	06	.....	.....
Roanoke	5	51	6	40	7	53	10	03	.....	.....	.....	1	40	3	25	4	35	6	10	7	25	9	59	....	....	11	22	.....	.....
Ft. Wayne Ar...	6	32	7	20	8	35	10	45	11	10	11	10	2	20	4	00	5	15	6	45	7	55	10	35	....	....	11	55	....	.....

Fort Wayne, Bluffton and Muncie to Indianapolis.

Ft. Wayne...Lv	0	.....	6	30	7	00	8	00	9	00	10	00	.....	12	00	1	00	2	00	3	00	4	00	5	00	6	00	8	00	11	00
Ferguson	7	.....	.....	.....	7	25	...		9	20	.....	.....	.....	.....	.....	1	20	.....	.....	3	20	.....	.....	5	25	.....	.....	.....	.....	11	23
Sheldon	12	.....	.....	.....	7	30	8	30	9	30	10	26	.....	12	26	1	30	2	26	3	30	4	26	5	35	6	26	8	34	11	30
Ossian.....	15	.....	.....	.....	7	36	8	35	9	36	10	31	.....	12	32	1	36	2	31	3	36	4	31	5	39	6	31	8	37	11	36
Kingsland.....	18	.....	.....	.....	7	42	8	40	9	42	10	35	.....	12	38	1	42	2	35	3	42	4	35	5	48	6	35	8	35	11	42
Bluffton.....	25	.....	7	10	8	05	8	55	10	00	10	55	.....	12	55	2	05	2	55	4	05	4	55	6	05	6	55	8	55	12	02
Muncie	67	6	15	8	30	9	55	1030	.....	12	30	.....	2	30	3	55	4	30	5	55	6	30	7	55	8	30	1030	.....	.....
Anderson.....	85	7	15	9	00	.....		1115	.....	1	15	.....	3	15	.....	5	15	.....	.....	7	15	.....	.....	9	15	1130	.....	.....
Indianapolis A	124	8	45	1020	.....		1245	.....	2	45	.....	4	45	.....	6	45	.....	.....	8	45	.....	.....	1045	1250	.....	.....

Indianapolis, Muncie and Bluffton to Fort Wayne.

Indianapolis..L	0	.....	.....	.....	4	45	7	00	.....	9	00	.....	.....	11	00	.....	.....	1	00	.....	.....	3	00	.....	5	00	.....	7	00
Anderson.....	39	.....	.....	.....	6	36	8	32	.....	1035	.....	.....	1235	.....	.....	2	35	.....	.....	4	35	.....	.....	6	20	.....	.....	8	30
Muncie	57	.....	5	00	.....	7	20	9	20	1000	1120	.....	1	20	2	00	3	20	4	00	5	20	6	20	7	00	.....	9	20
Bluffton	99	5	25	7	05	7	55	8	55	1055	1155	1255	1	55	2	55	3	50	4	55	5	50	6	55	8	05	8	15	1000	1050
Kingsland.....	106	5	38	7	22	8	14	9	10	1110	1212	1	10	2	12	3	10	4	03	5	10	.....	7	10	.....	.....	.....	1012	.....
Ossian.....	109	5	53	7	28	8	27	9	15	1116	1218	1	15	2	18	3	15	4	14	5	15	.....	7	15	.....	.....	.....	1020	.....
Sheldon	112	6	00	7	33	8	32	9	22	1122	1227	1	22	2	27	3	22	4	19	5	22	.....	7	22	.....	.....	.....	1024	.....
Ferguson.....	117	6	12	.....	8	38	.....		.....	1233	.....	.....	2	33	.....	4	26	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1030	.....
Ft. Wayne..Ar	124	6	45	7	58	8	57	9	50	1150	1	00	1	50	3	00	3	50	4	53	5	50	.....	7	50	.....	9	00	1055	.....

Freight lvs. Ft. Wayne 8 30 ar. Lafayette 3 30. Freight lvs. Ft. Wayne 2 15 ar. Logansport 6 15. Frt. lvs. Lafayette 11 30, lv. Logansport 2 00 ar. Ft. Wayne 6 15. Freight lvs Ft. Wayne 6 00, ar. Indianapolis 11 30. Frt. lvs. Ft. Wayne 11 30 ar. Muncie 4 45. Frt. lvs. Muncie 8 00, ar. Ft. Wayne 5 00. Frt. lvs. Indianapolis 3 30 ar. Ft. Wayne M 00.

MORTON HOTEL INDIANAPOLIS, IND. 40 Monument Place. Rates $1.50 to $3.00

Southern Indiana Gas and Electric Company

B. C. Cobb, President. | J. E. Oswald, Secretary
F. J. Haas, Vice Pres. and Gen. Mgr. | C. B. Froelich Treasurer.
J. J. Geringer, General Superintendent, Evansville, Ind.

July 9, 1921.

	Ml																							
Evansville.....Lv		0 5	30.....	7 00	9 00	9 00	10 00	11 00	12 00	1 00	2 00	3 00	4 00	5 00	6 00	8 00	9 00	9 20	11 15
Erskine.....		6 5	49.....	7 25	8 25	9 25	10 25	11 25	12 25	1 25	2 25	3 25	4 25	5 25	6 25	8 25	9 25	9 44	11 37
Bauer.....		10 5	58.....	7 36	8 36	9 36	10 36	11 36	12 36	1 25	2 36	3 36	4 36	5 36	6 36	8 36	8 36	9 54	11 48
Base Line.....		13 6	02.....	7 40	8 40	9 40	10 40	11 40	12 40	1 40	2 40	3 40	4 40	5 40	6 40	8 40	8 40	9 58	11 51
County Line.....		15 6	07.....	7 46	8 46	9 46	10 46	11 46	12 45	1 46	2 46	3 46	4 46	5 46	6 46	8 45	8 46	10 01	11 56
Haubstadt.....		18 6	13.....	7 51	8 51	9 51	10 51	11 51	12 51	1 51	2 51	3 51	4 51	5 51	6 51	8 51	8 51	10 10	12 01
Ft. Branch.....		21 6	20.....	7 58	8 58	9 58	10 58	11 58	12 58	1 58	2 58	3 58	4 58	5 58	6 58	8 58	8 58	10 16	12 07
Kings.....		25 6	29.....	8 07	9 07	10 07	11 07	11 07	12 07	1 07	2 07	3 07	4 07	5 07	6 07	8 07	9 07	10 25	12 15
Baldwin Hg'hts..		27 6	36.....	8 12	9 12	10 12	11 12	11 12	12 12	1 12	2 12	3 12	4 12	5 12	6 12	7 12	9 12	10 30	12 20
Princeton.....		29 6	40 5	53 8	16 9	16 10	16 11	16 11	16 12	16 1	16 2	16 3	16 4	16 5	16 6	16 7	16 9	16 10	33 12	24
Patoka.....Ar		33 6	53 6	05 8	27 9	27	.....	12	.....	1 27	.....	3 27	4 27	5 27	6 27	7 27	9 27	10 43	.....

Car leaving Evansville 5 30 makes connection with Southern trai No. 5 at Princeton for points east.

Patoka.....Lv	0.....	6 08	7 28	8 30	9 30	.....	11 30	.....	1 30	.....	3 30	4 30	5 30	6 30	7 30	9 47	10 47
Princeton.....	4....	6 19	7 42	8 43	9 43	10 43	11 43	12 31	1 43	2 43	3 43	4 43	5 43	6 43	7 43	10 01	10 58
Baldwin Hg'hts..	6.....	6 23	7 47	8 47	9 47	10 47	11 47	12 47	1 47	2 47	3 47	4 47	5 47	6 47	7 47	10 05	11 03
Kings.....	8.....	6 29	7 53	8 52	9 52	10 52	11 52	12 52	1 52	2 52	3 52	4 52	5 52	6 52	7 52	10 11	11 07
Ft. Branch.....	12.....	6 40	8 02	9 02	10 02	11 02	12 00	1 02	2 02	3 02	4 02	5 02	6 07	7 02	8 02	10 20	11 16
Haubstadt.....	15.....	6 47	8 10	9 10	10 10	11 10	12 01	1 10	2 10	3 10	4 10	5 10	6 10	7 10	8 10	10 26	11 23
County Line.....	18.....	6 53	8 15	9 15	10 15	11 15	12 15	1 15	2 15	3 15	4 15	5 15	6 15	7 15	8 15	10 32	11 29
Base Line.....	20.....	6 59	8 21	9 21	10 21	11 21	12 22	1 21	2 21	3 21	4 21	5 21	6 21	7 21	8 21	10 38	11 34
Bauer.....	23.....	7 04	8 25	9 25	10 25	11 25	12 25	1 25	2 25	3 25	4 25	5 25	6 25	7 25	8 25	10 41	11 38
Erskine.....	27.....	7 15	8 35	9 35	10 35	11 35	12 35	1 35	2 35	3 35	4 35	5 35	6 35	7 35	8 35	10 49	11 46
Evansville.....Ar	33.....	7 42	8 50	9 57	10 57	11 57	12 57	1 57	2 57	3 57	4 57	5 57	6 57	7 57	8 57	11 13	12 04

Washington & Canonsburg Railway

The Historic Trolley Route.

May 1, 1919.

....	12 00	11 00	11 45	10*00			6*00	5 00	Lv..Pittsburg..Ar	7 00	8*00			12*00	1 30	11 00	11 45	....
....	12 26	11 26	12 10	10 26			6 26	5 26	....Fair Haven....	6 34	7 34			11 34	1 04	12 34	1 20	....
....	12 33	11 33	12 17	10 33			6 33	5 33	..Castle Shanhon..	6 27	7 27			11 27	12 57	12 27	1 13	....
....	12 35	11 35	12 19	10 35			6 35	5 35	Washington Jc.	6 25	7 25			11 25	12 55	12 25	1 11	..
....	12 38	11 40	12 23	10 40			6 40	5 40	.Bethel Church...	6 20	7 20			11 20	12 50	12 20	1 08	....
....	12 40	11 43	12 25	10 43			6 43	5 43	.....Drake.....	6 17	7 17			11 17	12 47	17 17	1 06	..
....	2 42	11 45	12 27	10 45			6 45	5 45	..Cremona	6 15	7 15			11 15	12 45	12 15	1 04	.
....	12 45	11 52	12 33	10 52			6 52	5 52	Thompsonville...	6 07	7 07			11 07	12 37	12 07	1 01	....
....	12 48	11 54	12 35	10 54			6 54	5 54	..... Orr	6 05	7 05			11 05	12 35	12 05	12 58	....
....	12 51	11 57	12 37	10 57			6 57	5 57	..Center Church ..	6 03	7 03			11 03	12 33	13 08	12 56	....
....	12 53	12 00	12 40	11 00			7 00	6 00	.. Vau Eman	6 00	7 00			11 00	12 30	12 00	12 53	....
....	12 55	12 03	12 42	11 03			7 03	6 03	... Morganza	5 56	6 56			10 56	12 26	11 56	12 49	....
....	1 00	12 09	12 47	11 09			7 09	6 09	Canonsburg, C. Av.	5 50	6 50			10 50	12 20	11 50	12 44	...
....	1 02	12 11	12 49	11 11			7 11	6 11	Canonsburg, Iron St	5 48	6 48			10 48	12 18	11 48	12 42	..
....	1 06	12 16	12 53	11 16			7 16	6 16	.....Houston.....	5 44	6 44			10 44	12 14	11 44	12 38	..
....	1 09	12 20	12 56	11 20			7 20	6 20	Arnold	5 40	6 40			10 40	12 10	11 40	12 35	..
....	1 13	12 24	1 00	11 24			7 24	6 24	...Meadowlands....	5 36	6 36			10 36	12 06	11 36	12 31	..
....	1 18	12 30	1 04	11 30			7 30	6 30	..County Home...	5 30	6 30			10 30	12 00	11 30	12 26	....
....	1 20	12 32	1 06	11 32			7 32	6 32	..... Arden	5 28	6 28			10 28	11 58	11 28	12 24	....
....	1 22	12 35	1 08	11 35			7 35	6 35	....Oak Grove....	5 25	6 25			10 25	11 55	11 25	12 22	....
....	1 24	12 38	1 10	11 38			7 38	6 38	.....Tylerdale....	5 22	6 22			10 22	11 52	11 22	12 20	..
....	1 35	12 50	1 20	11 50			7 50	6 50	ArWashington.Lv	5 10	6 10			10 10	11 40	11 10	12 10	....

And every hour to

And every hour to

r Daily except Saturday. | Saturday only.
Half hour cars Saturdays, Sundays and Holidays.

Owosso & Corunna Electric Company

Oct. 1, 1921.

Between Owosso and Corunna, Mich.—Lv. Owosso waiting room for Corunna at †6 20, †7 00, 7 40, 8 20, 9 00, 9 40, 10 20, 11 00, 11 40, 12 20, 1 00, 1 40, 2 20, 3 00, 3 40, 4 20, 5 00, 5 40, 6 20, 7 00, 7 40, 8 20, 9 03, 9 40, 10 25. Cars lv. Corunna for Owosso †5 45, †6 35, 7 15 and every 40 min. until 10 45. Cars each way every 40 minutes. Running time 15 minutes.

NEW VENDOME HOTEL, *Evansville, Ind.* :: Not The Newest But The Best

NEW VENDOME HOTEL, *Evansville, Ind.* :: Not The Newest But The Best

Evansville, Suburban & Newburgh Ry.

October 1, 1921

Boonville Division

Cars leave Evansville 6 00 (except Sundays), 7 00, 8 00, 9 00, 10 00, 11 00, **1 00, 2 00, 3 00, 4 00, 5 00, 6 00, 7 00, 9 10, 11 15.**

Cars leave Boonville 6 00 (except Sundays), 7 00, 8 00, 9 00, 10 00, 11 00, **1 00, 2 00, 3 00, 4 00, 5 00, 6 00, 7 00, 8 00, 10 00.**

Newburgh Division

May 1, 1921.

Cars lv. Evansville for Newburg at 5:50 (Except Sundays) 7:00, 8:00, 9:00, 10:00, 11:00, 1:00 p. m. and every hour until 7:00, 9:10, 11:15 p. m. Lv. Newburg for Evansville at 6:20 (Except Sundays) 7:30, 8:30, 9:30, 10:30, 11:30; 1:30 p. m. and every hour until 7:30, 10:30 p. m.

Grand Rapids, Grand Haven & Muskegon Ry.

Operated by the United Light and Railways Co.

G. A. Bigelow, Train Master, Fruitport, Mich.

W. K. Morley, Pres. & Gen. Mgr., Gd. Rapids, Mich. S. L. Vaughn, Traffic Mgr

Grand Rapid- Grand Haven-Muskegon

Oct. 16, 1921.

Highland Park																								
Grand Haven	4 40	6 20	7 50	9 20	1050	1220	1 50	3 20	4 50	6 20	7 55	1015	1150											
Spring Lake	4 50	6 31	8 04	9 34	1104	1234	2 01	3 34	5 04	6 31	8 09	1029	1204											
Grand Haven Jct.	5 00	6 45	8 15	9 45	1115	1245	2 15	3 45	5 15	6 45	8 20	1040	1215											
Muskegon	4 27	6 00	7 30	9 00	1030	1200	1 30	3 00	4 30	6 00	7 40	9 55	1130											
Muskegon Hghts	4 43	6 25	7 55	9 25	1055	1225	1 55	3 25	4 55	6 25	8 02	1015	1153											
Fruitport	4 55	6 40	8 10	9 40	1110	1240	2 10	3 40	5 10	6 40	8 15	1031	1209											
Grand Haven Jct.	5 00	6 45	8 15	9 45	1115	1245	2 15	3 45	5 15	6 45	8 20	1040	1210											
Nunica	5 07	6 54	8 24	9 54	1124	1254	2 24	3 54	5 24	6 54	8 29	1048												
Coopersville	5 18	7 08	8 38	1008	1138	1 08	2 38	4 08	5 38	7 08	8 42	1059												
Marne	5 29	7 20	8 50	1020	1150	1 20	2 50	4 20	5 50	7 20	8 53	1110												
Walker	5 36	7 30	9 00	1030	1200	1 30	3 00	4 30	6 00	7 30	9 01	1117												
Grand Rapids. Ar	6 10	8 00	9 30	1100	1230	2 00	3 30	5 00	6 30	8 00	9 30	1145												
Gd. Rapids		5 35	7 00	8 30	1000	1130	1 00	2 30	4 00	5 30	7 05	9 30	11 10											
Walker		6 01	7 30	9 00	1030	1200	1 30	3 00	4 30	6 00	7 30	9 58	11 38											
Marne		6 08	7 38	9 08	1038	1208	1 38	3 08	4 38	6 08	7 38	1007	11 45											
Coopersville		6 20	7 52	9 22	1052	1222	1 52	3 22	4 52	6 22	7 53	1020	11 58											
Nunica		6 32	8 05	9 35	1105	1235	2 05	3 35	5 05	6 35	8 06	1032	12 08											
Gd. Haven Jc	5 00	6 45	8 15	9 45	1115	1245	2 15	3 45	5 15	6 45	8 20	1040	12 15											
Fruitport	6 05	6 48	8 19	9 48	1118	1248	2 18	3 48	5 18	6 48	8 23	1043	12 18											
Muskegon Ht	6 20	7 02	8 33	1003	1133	1 03	2 33	4 03	5 33	7 03	8 35	1055	12 30											
Muskegon Ar	6 45	7 25	8 55	1025	1155	1 25	2 55	4 25	5 55	7 25	8 55	1120	12 50											
Gd. Haven Jc	5 12	6 50	8 15	9 45	1115	1245	2 15	3 45	5 15	6 45	8 20	1040	12 15											
Spring Lake	5 25	7 00	8 26	9 56	1126	1256	2 26	3 56	5 26	6 56	8 31	1050	12 26											
Gd. Haven	5 40	7 11	8 40	1010	1140	1 10	2 40	4 10	5 40	7 10	8 45	1105	12 40											
Highland Pk																								

Grand Haven-Spring Lake Suburban Service—Lv. Grand Haven, A. M., †6:00, †7:15, †8:45, †10:15, 11:45, P. M., 1:15, 2:45, 4:15, 5:45, 7:15, 8:50, 9:30.

Lv. Lake Ave., Spring Lake, A. M., †6:15, †7.30, †9:00, †10:30, 12:00, P. M., 1:30, 3:00, 4:30, 6:00, 7:30, 9:10, 9:50.

Galesburg & Kewanee Electric Ry.

Sept. 1921

Cars lv. Kewanee for Galva at †5 38, †6 43, 7 43, 8 43, 9 43, 10 43, **1 07, 2 52, 4 07, 5 07, 6 07, 7 07, 8 28, 10 04.** Lv. Galva for Kewanee at †6 13, †7 13, 8 13, 9 13, 10 13, 11 25, **1 37, 3 25, 4 37, 5 37, 6 37, 7 37, 9 13, 10 37.**

Saturday only—Extra car leaves Kewanee for Galva at 12:07 p. m. and 11:07 p. m. Leaves Galva for Kewanee at 12:37 p. m. and 11:37 p. m.

Sunday only—Extra car leaves Kewanee for Galva at 11:07 p. m. Leaves Galva for Kewanee at 11:37 p. m.

Evansville & Ohio Valley Railway Co.

G. R. Millican, Gen. Mgr — O. A. Reller, Gen. Frt. & Pass Agt. Evansville, Ind.

June, 1921

Eastern Division

Evansville to Rockport and Owensboro

	Lm																													
Evansville..Lv	10	6	15	7c	00	8	15	9c	15	1015	1115	..		1c	00	2	15	3c	15	4	15	5c	30	6	15	7	15	9	15	1115	....
Newburgh..	10	6	46	7	29	8	46	9	46	1046	1146	...		1	29	2	46	3	46	4	46	6	59	6	46	7	46	9	46	1142	....
Richland Jct...	23	7	21	8	00	9	21	1021		1121	1221	1	47	2	00	3	21	4	21	5	21	6	30	....		8	21	10	21	1210	...
Rockport.....	31	7	42	8	20	9	42	1042		1142	1242	2	07	2	20	3	42	4	42	5	42	6	50	....		8	42	10	42	1227	....
Grandview	36	7	56	8	40	9	56	1056		1156	1256	....		2	40	3	55	4	56	5	56	7	08	....		8	56	10	56	1240	....
Owensboro, Ky	41	....		9	20	.....		1135	..			1	35	....		3	20	..		5	35	....		7	45	....		.....		.....	.....

Owenboro and Rockport to Evansville

	Lm																													
Owensboro, Ky	..	....		....	7c	00	....	9c	00	.....	1100	..		1c	00	....		3c	00	....		5c	30	..		....		....		....
Grandview	...	.....		6	02	8	03	9	06	1002	11	06	1202	1	06	..		3	06	4	02	5	06	6	27	7	10	9	32	1057	....
Rockport.....	...	.....		6	20	8	27	9	24	024	11	24	1224	1	24	2	24	3	24	4	24	5	24	6	51	7	25	9	50	1113	...
Richland Jct...	8	....		6	40	8	42	9	43	1043	11	42	1243	1	43	2	43	3	43	4	43	5	43	7	06	7	43	1007		1129	....
Newburgh	21	6	17	7	17	9	13	1017		1117	12	17	1	17	2	17	3	17	4	17	5	17	6	17	7	34	8	17	1039	....	....
Evansville..Ar	31	6	48	7	48	9	40	1048		1148	12	48	1	48	2	48	3	48	4	48	5	48	6	48	8	02	8	48	1107	....	....

r Saturdays and Sundays only c Direct connection at Rockport with Crescent Line Boat to and from Owensboro. Limited trains—Stops made at towns only.

Mt. Vernon Division

Evansville Lv	7	00	8	00	10	00	12	00		Then every				7	00	9	10	11	15	.....	.....	.....	.....	.....							
Mt. Vern n ...Ar	7	58	8	58	10	58	12	58		hour	until			7	58	10	08	12	10	.....	.....	.....	.....	.....							
Mt Vernon.....Lv	5	50	7	05	8	05	9	05	1105	1	05		Then every					6	05	8	05	1010	.....	.....	.....	.....	.....				
Evanvsille.....Ar	6	44	8	02	9	02	1002		1202	2	02		hour until					7	02	9	02	1107	.....	.....	.....	.....	.....				

Henderson Division

Evansville, Ind....L	7	10		Then every				1110	1	10		Then every				7	10	9	10	11	15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Henderson, Ky....A	7	53		h ur	until			1153	1	53		hour	until			7	53	9	53	11	56	..	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Henderson, Ky...L	7	00		Then every				1100	1	00		Then every				8	20	10	20	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Evansville, Ind A	7	45		hour	until			1145	1	45		hour	until			9	03	11	03	.....	....	....	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

NEW VENDOME HOTEL, *Evansville, Ind.* :: Not The Newest But The Best

Central Illinois Traction Co.

January 6, 1921.

Cars leave Mattoon daily for Charleston at 5:00, 7:00, 8:00, 9:30, 11:00, 12:00 a. m., 1:30, 3:30, 4:35, 5:45, 7:15, 8:30, 9:45, 11:00 p. m. Cars leave Charleston daily for Mattoon at 5:25, 7:30, 8:30, 10:00, 11:30 a. m., 12:30, 2:00, 3:30, 5:10, 6:20, 7:45, 9:00, 10:15, 11:30 p. m.

THE CAIRO & ST. LOUIS RAILWAY COMPANY

Nov. 15, 1914

Cairo..................Lv	....	6 00	7 00	8 00	9‡00	1000	11‡00	12‡00	And every hour until	6 00	7 00	8 00	9 40	1120
Half-Way House...	4‡20	6 25	7 25	8 25	9 25	1025	11 25	12 25		6 25	7 25	8 25	1005	1145
Mound City	4 35	6 40	7 35	8 35	9 35	1035	11 35	12 35		6 35	7 35	8 35	1015	1155
Mounds...... ......Ar	5 00	6 50	7 50	8 50	9 50	1050	11 50	12 50		6 50	7 50	8 50	1025	1205

Mounds Lv	6‡00	7 00	8 00	9 00	10‡00	11‡00	12 00	And every hour until	7 00	8 00	8 50	10 30	12 10
Mound City....	6 12	7 12	8 12	9 12	10 12	11 12	12 12		7 12	8 12	9 02	10 42	12 24
Half-Way House...	6 25	7 25	8 25	9 25	10 25	11 25	12 25		7 25	8 25	9 15	10 55	12 35
Cairo ....Ar	6 50	7 50	8 50	9 50	10 50	11 50	12 50		7 50	8 50	9 35	11 15	1 00

‡ Make connection with Illinois Central Trains,

Chicago, Aurora & DeKalb Railroad Company

Sept. 1, 1921.

		Leave Aurora	Leave Bliss	Leave Kaneville	Leave Maple Pk.	Leave Cortland	Arrive De Kalb	Leave De Kalb	Leave Cortland	Leave Maple Pk.	Leave Kaneville	Leave Bliss	Arrive Aurora	
......	.....	6 15	6 38	6 50	7 05	7 15	7 25	7 30	7 42	7 54	8 12	8 23	8 45	......
......	.....	9 00	9 25	9 42	10 00	10 12	10 25	10 30	10 42	10 54	11 12	11 25	11 52	..
......	......	12 00	12 25	12 40	12 56	1 06	1 19	1 30	1 40	1 54	2 12	2 25	2 52	......
......	......	2 00	2 25	2 42	3 00	3 12	3 25	3 30	3 42	3 54	4 12	4 25	4 52	.....
......	......	r3 00	r3 25	r3 42	r4 00	r4 12	r4 25	r4 30	r4 42	r4 54	r5 12	r5 25	r5 52	......
...	......	5 00	5 25	5 42	6 00	6 12	6 25	6 30	6 42	6 54	7 12	7 25	7 52	......
....	......	8 00	8 23	8 35	8 50	9 00	9 10	9 15	9 27	9 37	9 51	10 10	10 25	......
......	.....	10 30	11 53	11 05	11 20	11 30	11 40	11 45	11 57	12 07	12 21	12 30	12 55	......

r Saturday and Sunday only

Houghton County Traction Co.

Dec. 8, 1921.

Houghton and Calumet

......	10 45	9 45	And every hour until	7 45	6 45	5 45	0	Lv. E. Houghton..Ar	7 15	8 45	9 45	And every hour until	1045	1145	.....	......
......	10 53	9 53		7 53	6 53	5 53	1	...Douglass House...	7 08	8 37	9 37		1037	1137	.....	......
......	11 00	1000		8 00	7 00	6 00	2	..Hancock B'k Cor...	7 00	8 30	9 30		1030	1130	.....	......
......	11 15	1015		8 15	7 15	6 15	5	.........Franklin.........	6 45	8 15	9 15		1015	1115	.....	......
......	11 25	1025		8 25	7 25	6 25	7	.... Boston...........	6 35	8 05	9 05		1005	1105	.....	......
......	11 40	1040		8 40	7 40	6 40	13	Lake Linden Jc...	6 20	7 50	8 50		9 50	1050	..	......
......	11 45	1045		8 45	7 45	6 45	14	Laurium, ThirdSt.	6 15	7 45	8 45		9 45	1045	.....	......
......	11 50	1050		8 50	7 50	6 50	15	.....Albion Station....	6 10	7 40	8 40		9 40	1040	.....	......
......	12 00	1100		9 00	8 00	7 00	16	Red Jacket Oak St..	6 00	7 30	8 30		9 30	1030	.....	......

Hubbell, Lake Linden and Calumet

......	1025	9 25	And every hr until	9 25	8 25	7 10	0	Lv......Hubbell......Ar	6 50	8 05	9 05	And every hr. until	10 05	11 05
......	1030	9 30		9 30	8 30	7 15	1	Lake Linden 1st St..	6 40	7 55	8 55		9 55	10 55
......	1050	9 50		9 50	8 50	7 35	5	.....Lake Linden Jc...	6 20	7 35	8 35		9 35	10 35
......	1055	9 55		9 55	8 55	7 40	6	..Laurium, Third St..	6 15	7 30	8 30		9 30	10 30
......	1105	10 05		1005	9 05	7 50	7	.....Albion Station....	6 10	7 25	8 25		9 25	10 25
......	1115	10 15		1015	9 15	8 00	8	Red Jacket, Oak St.	6 00	7 15	8 15		9 15	10 15

Wolverine and Red Jacket

1015	9 15	And every hr.until	9 15	8 15	7 15	0	Lv...Wolverine....Ar	7 15	8 15	9 15	And every hr. uuntil	9 15	10 15
1022	9 22		9 22	8 22	7 22	1	.....Aibion Station ...	7 08	8 08	9 08		9 08	10 08
1030	9 30		9 30	8 30	7 30	2	Ar...Red Jacket ..Lv	7 00	8 00	9 00		9 00	10 00

Mohawk and Calumet

....	1115	10 15	Everyhr. until	8 15	7 15	6 15	0	Lv....Mohawk......Ar	6 15	7 15	8 15	Everyhr until	10 15	11 15
......	1125	10 25		8 25	7 25	6 25	2	.... Ahmeek	6 05	7 05	8 05		10 05	11 05
......	1130	10 30		8 30	7 30	6 30	3	...........Allouez..........	6 00	7 00	8 00		10 00	11 00
......	1140	10 40		8 40	7 40	6 40	5	........Albion Sta........	5 50	6 50	7 50		9 50	10 50
......	....	10 45		8 45	7 45	6 45	7	Ar...Red Jacket...Lv	5 45	6 45	7 45		9 45	10 45

Sundays the same starting one hour later. Transfer points Albion Station and Lake Linden Jct. Local Cars in addition to above give service between Houghton and Hancock, and East Houghton and Franklin. Subject to change without notice.

Michigan Gas & Electric Company

Cars each way every hour. Cars lv. Lake Angeline for Negaunee on the hour. Cars lv. Ishpeming Depot for Negaunee at 6 minutes past the hour.

Cars, lv. Negaunee for Ishpeming thirty minutes past the hour. Cars lv. Ishpeming Depot for Lake Angeline at 48 minutes past the hour. Stops will be made at street crossings only.

First car lvs. Negaunee †6:30 and Sundays 7:30. Last car lvs. Negaunee a10:30. †10:30. First car lvs. Lake Angeline †6:00 and Sundays 7:00. Last car lvs. Lake Angeline a11:00. 11·00.

Chicago, Harvard & Geneva Lake Ry.

Oct. 3, 1921.

Geneva Lake...	.....	7+30	.....		5*10	11§50	1 20	.....	4+00	.....	6 00	7‡30	.....		.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Walworth	.....	7 40	.....		9 2[illegible]	12 00	1 30	.....	4 10	.....	6 10	7 40	.....		.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Big Foot.....	.....	7 50	.....		9 30	12 10	1 40	.....	4 20	.....	6 20	7 50	.....		.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Harvard	.....	8 10	.....		9 50	12 30	2 00	.....	4 40	.....	6 40	8 10	.....		.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Harvard	6 00	8‡32	8 40	10§01	12 45	2*10	.....	1§38	5‡03	7§10	8§40	.....		.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Chicago..... Ar	7 45	1005	1130	11 50	2 20	4 25	.....	6 30	6 55	9 18	1030	.....		.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Chicago.....Lv	2 01	.....	7*30	8 15	.....	8§33	12 30	...	3+30	4+30	5 30	8 01	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Harvard...Ar	3 40	.....	9 45	9 55	.....	1045	2 28	.....	4 57	6 35	7 09	9 40	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Harvard ...Lv	.....	8 20	.....	10 10	.....	1230	3 15	.....	5 10	.....	6 45	10‡15	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Big Foot.....	.....	8 40	.....	10 30	.....	1250	3 35	.....	5 30	.....	7 05	10 35	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Walworth.....	.....	8 50	.....	10 40	.....	1 00	3 45	.....	5 40	.....	7 15	10 45	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Geneva Lake.....	.....	9 00	.....	10 50	.....	1 10	3 55	.....	5 50	.....	7 25	10 55	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

‡ Runs Wednesday, Saturday and Sunday only, and only when having passengers for Harvard or beyond.

FOX & ILLINOIS UNION R. R. CO.

Dec. 1, 1921

.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 50	8 55	10 55	Lv	Morris	Ar	8 50	10 50	2 50	4 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 09	9 12	11 12	..	Churchroad	.....	8 24	0 2	2 24	4 33	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 14	9 17	11 17	.....	Saratoga	.....	8 19	10 19	2 19	4 28	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 17	9 20	11 20	.....	Central	.....	8 17	10 17	2 17	4 26	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 25	9 28	11 28	...	Lisbon Center	....	8 10	10 [illegible]	2 10	4 20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 29	9 31	11 31	.....	Kentland	.....	8 07	10 07	2 07	4 17	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 45	9 50	11 50	Ar	Yorkville	Lv	7 50	9 50	1 50	3 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

MICHIGAN RAILWAY LINES.

Grand Rapids—Holland —Macatawa—Saugatuck.

Dec. 18. 1921.	Lim						Lim	Lim																							
G. RapidsL	.....	5 30	6 50	8 [illegible]0	9 0[illegible]		1100	1200	1 00	2 00	3 00	4 00	5 00	6 00	8 00	9 00	9 20	.....	11 20	.....
Grandville.	.....	5 51	7 05	8 22	9 15		1115	1222	1 15	2 22	3 15	4 22	5 15	7 16	8 22	9 22	9 42	.....	11 42	.....
Jenison.....	.....	5 54	7 08	8 25	9 18		1118	1225	1 18	2 25	3 18	4 25	5 20	6 25	8 25	9 45	.....	.....	11 45	.....
Jamestown	.....	6 07	7 17	8 38	9 27		1127	1238	1 27	2 38	3 27	4 38	5 30	6 38	8 38	9 58	.....	.....	11 55	.....
Forest Gr..	...	6 12	7 22	8 43	9 31		1131	1243	1 31	2 43	3 31	4 43	5 34	6 43	8 43	1003	.....	.....	11 58	.....
Vriesland...	.....	6 17	7 27	8 48	9 35		1135	1248	1 35	2 48	3 35	4 48	5 38	6 48	8 48	1008	.....	.....	12 02	.....
Zeeland	.....	6 30	7 39	9 00	9 44		144	1 00	1 44	3 00	3 44	5 00	5 48	7 00	9 01	1020	.....	.....	12 11	.....
Holland	5 35	6 45	7 55	9 1[illegible]	9 55		1155	1 15	1 55	3 15	3 55	5 15	6 00	7 15	9 15	1035	.....	.....	12 25	.....
Macatawa..	5 56	7 05	8 20	9 40	1020		1220	1 40	2 20	3 40	4 20	5 40	6 20	7 40	9 40	1057	.....	.....	.....	.....
Castle Pk...	.....	.....	8 27	.....	.....		.....	.....	2 27	.....	.....	.....	6 27	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Saugatuck ..	.....	.....	8 50	.....	.....		.....	.....	2 50	.....	.....	.....	6 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

	Lim	Lim			Lim		Lim		Lim		Lim		Lim							
Saugatuck ..	.....	.....	9 00	.....	.....	.....	.....	.....	3 00	.....	.....	.....	7 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Castle Pk ..	.....	.....	9 20	.....	.....	.....	.....	.....	3 20	.....	.....	.....	7 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Macatawa..	6 00	7 27	9 27	10 00	11 27	1200	1 27	2 00	3 27	4 00	5 27	6 00	7 27	9 45	.....	.....	1100	.....	.....	.....
Holland	6 00	6 25	7 50	9 50	10 25	11 50	1225	1 50	2 25	3 50	4 25	5 50	6 25	7 50	10 10	.....	1125	.....	.....	.....
Zeeland.....	5 14	6 40	8 02	1002	10 40	12 02	1240	2 02	2 40	4 02	4 40	6 02	6 40	8 02	10 04	.....	.....	.....	.....	.....
Vriesland ..	5 23	6 50	8 11	1011	10 50	12 11	1250	2 11	2 50	4 11	4 50	6 11	6 50	8 11	1034	.....	.....	.....	.....	.....
Forest Gr...	5 29	6 56	8 15	1015	10 56	12 15	1256	2 15	2 56	4 15	4 56	6 15	6 56	8 15	1038	.....	.....	.....	.....	.....
Jamestown.	5 34	7 01	8 19	1019	11 01	12 19	1 01	2 19	3 01	4 19	5 01	6 19	7 01	8 19	10 3[illegible]	.....	.....	.....	.....	.....
Jenison.....	5 43	7 15	8 28	1028	11 15	12 28	1 15	2 28	3 15	4 26	5 15	6 28	7 15	8 28	1053	.....	.....	.....	.....	.....
Grandville.	5 46	7 17	8 30	1030	11 17	12 30	1 17	2 30	3 17	4 30	5 17	6 30	7 17	8 30	1055	.....	.....	.....	.....	.....
G. RapidsL	6 15	7 40	8 50	1050	11 40	12 50	1 40	2 50	3 40	4 50	5 40	6 50	7 40	8 50	1110	.....	.....	.....	.....	.....

The 11:00 a. m. Limited from Gd. Rapids makes all local stops to Jenison. The 8:28 p. m. Limited from Jenison makes all local stops to Gd. Rapids.

Lansing to Pine Lake—Cars lv. Lansing 5:30, 7:00, 8:29, 10:00, 11:30 a. m., 1:00, 2:29, 4:00, 5:40, 7:00, 8:30, 10:30 p. m. Lv. Pine Lake 6:15, 7:45, 9:15, 10:45 a. m., 12:15, 1:45, 3:15, 4:45, 6:15, 7:45, 9:15, 11:15 p. m.

MICHIGAN RAILWAY LINES.

Detroit, Jackson, Battle Creek and Kalamazoo.

General Offices—Jackson, Mich.

Central Stan. Time — **LIMITED TRAINS** — Nov. 15, 1921

‡ Connects at Jackson for Lansing.																														
	5	50	3	50	1	50	11	50	9	50	7	50	5	50	.....	Lv Detroit...Ar	12	05	2	05	4	05	6	05	8	05	10	05	.....	.....
	7	20	5	20	3	20	1	20	11	20	9	20	7	20	.....	... Ypsilanti.....	10	33	12	33	2	33	4	33	6	33	8	33	.....	.....
	7	48	5	48	3	48	1	48	11	48	9	48	7	48	.....	...Ann Arbor....	10	10	12	10	2	10	4	10	6	10	8	10	.....	.....
	9	00	7	00	5	00	3	00	1	00	11	00	9	00	.....	Ar..Jackson..Lv	9	00	11	00	1	00	3	00	5	00	7	00	.....	.....
	9	20	7	10	5	05	3	05	1	05	11	0	9	05	7	05	Lv..Jackson.Ar	8	55	10	55	1	55	2	55	4	55	6	55	.....	.....
	9	50	7	30	5	30	3	30	1	30	11	30	9	30	7	30	.. ...Parma	8	30	10	30	1	30	2	30	4	30	6	30	.....	.....
	10	08	7	49	5	45	3	45	1	45	11	45	9	45	7	45	..... Albion	8	16	10	16	1	16	2	16	4	16	6	16	.....	.....
	10	38	8	15	6	12	4	12	2	12	12	12	10	12	8	12	... Marshall.....	7	53	9	53	1153		1	53	3	53	5	53	.....	.....
	11	15	8	45	6	43	4	43	2	43	12	43	10	43	9	43	...Battle Creek..	7	20	9	20	1120		1	20	3	20	5	20	.....	.....
	.....		1122		9	05	6	50	5	05	2	50	1	05	1050	.Grand Rapids	4	50	7	15	9	15	1116		1	15	3	15	.....	.....
	11	47	9	19	7	15	5	14	3	14	1	14	11	14	9	14	.....Augusta	6	45	8	45	045		1245		2	45	4	45	.....	.....
	12	06	9	28	7	25	5	23	3	23	1	23	11	23	9	23	... Galesburg ...	6	37	8	37	1037		1237		2	37	4	37	.....	.....
	12	17	9	38	7	35	5	31	3	31	1	31	11	31	9	31	.....Comstock ...	6	26	8	24	1026		1226		2	26	4	26	.....	.....
	12	40	1000		7	55	5	50	3	50	1	50	11	50	9	50	A. Kalamazoo L	6	05	8	05	1005		1205		2	05	4	05	.....	.....
	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		5	00	7	30	9	30	1130	1	30	3	30	5	30	9	20	1120	.....	.....
	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		5	35	8	05	1005		1205	2	05	4	05	6	05	9	5	1148	.....	.....
	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		5	52	8	26	1026		1226	2	26	4	26	6	26	1008		1205	.....	.....
	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		6	22	8	56	1056		1256	2	56	4	56	6	55	1038		.....	.....	.....
	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		6	10	.....		7	00	9	35	1135	1	35	3	35	5	35	7	35	1115	.....	.....
	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		5	15	6	10	6	10	7	00	9	35	1135	1	35	3	35	5	35	.....	1115	.....	.....
	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		5	47	6	48	6	48	7	34	1013	1213	2	13	4	13	6	12	...	1145	.....	.....
	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		5	49	6	50	6	50	7	36	1015	1215	2	15	4	15	6	15	.....	1147	.....	.....
	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		5	59	7	00	7	00	7	51	1024	1224	2	24	4	24	6	27	.....	1: 06	.....	.....
	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		6	13	7	15	7	15	8	02	1040	1240	2	40	4	40	6	44	...	1217	.....	.....
	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		6	40	7	40	7	40	8	25	1105	1	05	3	05	5	05	7	05	.....	1240	.....	.....
	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		5	00	7	00	9	00	11	00	1	00	3	00	5	15	6	15	8	00	10	30	.....	.....
	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		5	20	7	26	9	27	11	27	1	27	3	27	5	40	6	40	8	22	10	51	.....	.....
	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		5	31	7	38	9	40	11	40	1	40	3	40	5	55	6	55	8	32	11	01	.....	.....
	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		5	43	7	49	9	49	11	49	1	49	3	49	6	07	7	07	8	42	11	10	.....	.....
	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		5	47	7	53	9	53	11	53	1	53	3	53	6	12	7	12	8	45	11	12	.....	.....
	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		6	25	8	25	1025		12	25	2	25	4	25	6	45	7	45	9	20	11	50	.....	.....
	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		6	25	8	25	1025		12	25	2	25	4	25	6	45	.....	9	20	11	50	.....	.....
	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		7	09	9	06	1106		1	06	3	06	5	06	7	20	.....	9	56	12	18	.....	.....
	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		7	45	9	45	1145		1	45	3	45	5	45	7	49	.....	1025	12	50	.....	.....	.....
	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		5	35	6	20	6	20	8	05	1005	1205	2	05	4	05	6	05	8	06	.....	1040	.....	.....
	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		6	10	6	55	6	55	8	35	1035	1235	2	35	4	35	6	35	8	35	.....	1105	.....	.....

Jackson - Lansing - Owosso

	Limited										Local																					
Detroit.....Lv	.....	5	50	7	50	9	50	1150	1	50	3	50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5	50	r
Jackson	7	05	9	05	1105	1	05	3	05	5	05	7	05	4	55	6	00	.....	1010	.....	.....	2	10	4	10	6	10	.....	.....	.....	9	20	1120
Rives Junction	7	30	9	30	1130	1	30	3	30	5	30	7	30	5	18	6	25	.....	1041	.....	.....	2	41	4	41	6	41	.....	.....	.....	52	1152
Leslie	7	39	9	39	1139	1	39	3	39	5	39	7	39	5	27	6	37	.....	1055	.....	.....	2	55	4	55	6	55	.....	.....	.....	001	1203
Eden.....	7	47	9	47	1147	1	47	3	47	5	47	7	47	5	33	6	48	.....	1106	.....	.....	3	06	5	06	7	06	.....	.....	.....	1011	1212
Mason	7	56	9	56	1156	1	56	3	56	5	56	7	56	5	41	6	59	.....	1117	.....	.....	3	17	5	17	7	17	.....	.....	.....	1023	1221
Holt	8	08	1008		1208	2	08	4	08	6	08	8	08	5	55	7	10	.....	1131	.....	.....	3	31	5	31	7	31	.....	.....	.....	1035	1231
Lansing .....Ar	8	28	1028		1228	2	28	4	28	6	28	8	28	6	24	7	35	.....	1156	.....	.....	3	56	5	56	7	56	.....	.....	.....	1057	1250
Lansing Lv	8	30	1030		1230	2	30	4	30	6	30	8	30	6	*26	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
East Lansing...	8	50	1050		1250	2	50	4	50	6	50	8	50	6	47	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haslett	9	02	1102		1	02	3	02	5	02	7	02	9	47	7	02	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Shaftsburg	9	15	1115		1	15	3	15	5	15	7	15	1004		7	15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Perry	9	22	1122		1	22	3	22	5	22	7	22	1011		7	22	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Morrice.....	9	27	1127		1	27	3	27	5	27	7	27	1016		7	27	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Owosso .....Ar	9	50	1150		1	50	3	50	5	50	7	50	1037		7	50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Westown. Ar	9	55	1155		1	55	3	55	5	55	7	55	1042		7	55	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lansing.....Lv	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Dewitt.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
St. John	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
St. John.....Lv	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Dewitt.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lansing .....Ar	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Westown Lv	.....	8	00	1000		1200	2	00	4	00	6	00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9	00	.....
Owosso.....	6	10	8	10	1010		1210	2	10	4	10	6	10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9	10	.....
Morrice.....	6	35	8	35	1035		1235	2	35	4	35	6	35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9	35	.....
Perry	6	40	8	40	1040		1240	2	40	4	40	6	40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9	40	.....
Shaftsburg....	6	48	8	48	1048		1248	2	48	4	48	6	48	.....	..	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9	48	.....
Haslett.....	7	01	9	01	1101	1	01	3	01	5	01	7	01	.....	...	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10	01	.....
East Lansing	7	14	9	14	1114	1	14	3	14	5	14	7	14	.....	...	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10	14	.....
Lansing ...Ar	7	31	9	31	1131	1	31	3	31	5	31	7	31	.....	...	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10	30	.....
Lansing ...Lv	7	33	9	33	1133	1	33	3	33	5	33	7	33	.....	5	20	8	*05	12	05	.....	2	05	4	05	6	05	9	33	11	r00	.....
Holt	7	59	9	59	1159	1	59	3	59	5	59	7	59	.....	5	45	8	35	12	35	.....	2	35	4	35	6	35	9	59	11	25	.....
Mason	8	10	1010		1210	2	10	4	10	6	10	8	10	.....	5	56	8	47	12	47	.....	2	47	4	47	6	47	10	11	11	37	.....
Eden	8	14	1014		1214	2	14	4	14	6	14	8	14	.....	6	02	8	53	12	53	.....	2	53	4	53	6	53	1017	11	43	.....	.....
Leslie	8	23	1023		1223	2	23	4	23	6	23	8	25	.....	6	13	9	06	1	06	.....	3	06	5	06	7	06	1029	11	53	.....	.....
Rives Jct.....	8	33	1033		1233	2	33	4	33	6	33	8	35	.....	6	25	9	19	1	19	.....	3	19	5	19	7	19	1039	12	02	.....	.....
Jackson ...Ar	8	55	1055		1255	2	55	4	55	6	55	9	00	.....	6	55	9	55	1	55	.....	3	55	5	55	7	55	1105	12	30	.....	.....
Detroit ... Ar	1205	2	05	4	05	6	05	8	05	1005	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1005	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

r Runs Saturday and Sunday only.

Car lvs. Mason ‡5 15
ars. Lansing 6 00.

MICHIGAN RAILWAY LINES

Grand Rapids to Kalamazoo

Central Time Jan. 1, 1922

Gd Rapids...Lv	4 50	7‡15	9 15	1010	1115	1 15	2 20	3‡15	4 15	5 15	6 30	7‡15	9s30
Fisher	5 08	...	...	1035	‡	...	2 42	...	4 41	...	6 55	...	9 51
Corinth	5 17		...	1046	...	...	2 53	...	4 54	...	7 07	...	1003
Moline	5 22	7 43	Flyer	1051	1143	Flyer	2 59	3 43	5 01	Flyer	7 12	7 43	1008
Wayland	5 31	7 50		1100	1150		3 07	3 50	5 09		7 21	7 50	1018
Bradley	5 36	7 55		1105	1155		3 13	3 55	5 17		7 29	7 55	1024
Shelbyville	5 41	8 01	...	1110	1201	...	3 19	4 01	5 23		7 36	8 01	1031
Martin	5 51	8 07	...	1118	1207	...	3 27	4 07	5 31		7 48	8 07	1038
Monteith Jc.	5 53	8 11	1006	1120	1211	2 06	3 29	4 11	5 33	6 06	7 50	8 11	1040
Plainwell	6 06	8 20	...	1131	1220	...	3 40	4 20	5 45	...	8 02	8 20	1049
Argenta	6 11	...	...	1135	...	...	3 45	...	5 50	...	8 08	...	1053
Cooper	6 20	...	...	1143	...	...	3 52	...	5 59	...	8 15	...	1059
Kalamazoo..Ar	6 42	8 48	1035	1203	1248	2 35	4 14	4 48	6 18	6 35	8 35	8 48	1117

Kalamazoo to Grand Rapids

Kalamazoo..Lv	4 55	7‡35	8 00	9 35	1135	1210	1 35	3‡35	4 25	5 35	6 25	7‡35	9s30	
Cooper	5 11	...	8 21	...	‡	1230	...	...	4 48	...	6 44	...	9 52	
Argenta	5 16	...	8 29	...	...	1240	...	...	4 54	...	6 52		1000	
Plainwell	5 21	8 02	8 38	...	1207	1246	...	4 02	5 00	...	6 58	8 02	1006	
Monteith Jc.	5 30	8 12	8 49	1008	1212	1257	2 08	4 12	5 10	6 08	7 08	8 12	1018	
Martin	5 32	8 14	8 52	...	1214	1259	...	4 14	5 13	...	7 10	8 14	1020	‡ Limited Car
Shelbyville	5 39	8 20	8 59	...	1220	1 08	...	4 20	5 21	...	7 17	8 20	1027	
Bradley	5 44	8 25	9 04	Flyer	1225	1 14	Flyer	4 25	5 28	Flyer	7 23	8 25	1033	
Wayland	5 50	8 30	9 10		1230	1 20		4 30	5 36		7 29	8 30	1039	
Moline	6 00	8 38	9 19		1238	1 30		4 38	5 48		7 38	8 38	1048	
Corinth	6 06	...	9 25		...	1 38	...	...	5 54	...	7 45	...	1053	
Fisher	6 21	...	9 39	...	...	1 50		...	6 05	...	7 56		1103	
Gd Rapids...Ar	6 48	9 05	1000	1050	1 05	2 10	2 50	5 05	6 25	6 50	8 16	9 05	1122	

Grand Rapids to Battle Creek

Grand Rapids ... Lv	...	4 50	7 15	9 15	1115	1 15	3 15	5 15	7 15
Monteith Jc.	...	6 06	8 11	1006	1211	2 06	4 11	6 06	8 11
Hooper	...	6 13	8 18	1013	1218	2 13	4 18	6 13	8 18
Neeley	...	6 16	8 21	1016	1221	2 16	4 21	6 16	8 21
Doster	...	6 21	8 26	1021	1226	2 21	4 26	6 21	8 26
Richland Jct.	...	6 30	8 35	1030	1235	2 30	4 35	6 30	8 35
Richland	...	6 35	8 40	1035	1240	2 35	4 40	6 35	8 40
Yorkville	...	6 40	8 45	1040	1245	2 40	4 45	6 40	8 45
Gull Lake	...	6 42	8 47	1042	1247	2 42	4 47	6 42	8 47
Gull Lake Jct ... Lv	...	6 50	8 55	1050	1255	2 50	4 55	6 59	8 55
Battle Creek, Via M. U. T.	...	7 13	9 18	1113	1 18	3 13	5 18	7 13	9 18
Marshall	...	7 53	9 53	1153	1 53	3 53	5 53	...	9 56
Jackson	...	8 55	1055	1255	2 55	4 55	6 55	...	1105
Ann Arbor Aia D. J. & C. Ry	...	1010	1210	2 10	4 10	6 10	8 10	...	...
Detroit ... Ar	...	1205	2 05	4 05	6 05	8 05	1005	...	...

Battle Creek to Grand Rapids

Detroit (D. J. & C.) ... Lv	...	...	5 50	7 50	9 50	1150	1 50	3r50
Jackson (M. U. T.)	...	7 05	9 05	1105	1 05	3 05	5 05	7 10
Marshall (M. U. T.)	...	8 12	1012	1212	2 12	4 12	6 12	8 15
Battle Creek	7 00	9 00	1100	1 00	3 00	5 00	7 00	9 00
Gull Lake Jct.	7 24	9 23	1124	1 23	3 24	5 23	7 24	9 24
Gull Lake	7 31	9 30	1131	1 30	3 31	5 30	7 31	9 31
Yorkville	7 33	9 32	1133	1 32	3 33	5 32	7 33	9 33
Richland	7 39	9 38	1139	1 38	3 39	5 38	7 39	9 39
Richland Jct.	7 44	9 43	1144	1 43	3 44	5 43	7 44	9 44
Doster	7 53	9 51	1153	1 51	3 53	5 51	7 53	9 53
Neeley	7 59	9 57	1159	1 57	3 59	5 57	7 59	9 59
Hooper	8 02	9 59	1202	1 59	4 02	5 59	8 02	1002
Monteith Jct	8 12	1008	1212	2 08	4 12	6 08	8 12	1018
Bradley	...	Flyer	1225	Flyer	4 25	Flyer	8 25	1033
Wayland	...		1230		4 30		8 30	1039
Moline	...		...				...	
Grand Rapids ... Ar	9 05	1050	1 05	2 50	5 05	6 50	9 05	1122

r Sat and Sun. only.

Grand Rapids and Allegan

...	7 15	5 15	3 15	1 15	1115	9 15	7 15	Lv...Gd Rapids...Ar	...	9 05	1050	1 05	2 50	5 05	6 50	9 05	...
...	7 35	5 35	3 35	1 35	1135	9 35	7 35	Lv.. Kalamazoo..Ar	...	8 48	1035	1248	2 35	4 48	6 35	8 48	...
...	8 15	6 10	4 15	2 10	1215	1010	8 15	Monteith Jc	...	8 12	1008	1212	2 08	4 12	6 08	8 12	...
...	8 22	6 18	4 22	2 18	1222	1018	8 22	Fisk	...	7 47	9 46	1147	1 46	3 47	5 46	7 47	...
...	8 26	6 25	4 26	2 25	1226	1025	8 26	Kellogg	...	7 40	9 40	1140	1 40	3 40	5 40	7 40	...
...	8 50	6 50	4 50	2 50	1250	1050	8 50	Ar.....Allegan.....Lv	...	7 20	9 20	1120	1 20	3 20	5 20	7 20	...

Allegan and Kalamazoo

7 20	5 20	3 20	1 20	1120	9 20	7 20	...	Lv.....Allegan....Ar	8 50	1050	1250	2 50	4 50	6 50	8 50	...	...
7 40	5 40	3 40	1 40	1140	9 40	7 40	...	Kellogg	8 26	1025	1226	2 25	4 26	6 25	8 26	...	...
7 47	5 46	3 47	1 46	1147	9 46	7 47	...	Fisk	8 22	1018	1222	2 18	4 22	6 18	8 22	...	...
8 11	6 06	4 11	2 06	1211	1006	8 11	...	Monteith Jc	8 15	1010	1215	2 10	4 15	6 10	8 15	...	...
8 20	...	4 20	...	1220	...	8 20	...	Plainwell	8 02	...	1202	...	4 02	...	8 02	...	...
8 48	6 35	4 48	2 35	1248	1035	8 48	...	Ar...Kalamazoo.Lv	7 35	9 30	1135	1 35	3 35	5 35	7 35	...	...

MICHIGAN RAILWAY LINES.

Jan. 1, 1922.

Battle Creek To Allegan

	7	00	5	00	3	00	1	00	1100	9	00	7	00	L.. Battle Creek..A	9	18	1113	1	18	3	13	5	18	7	13	9	18	
	7	39	5	38	3	39	1	38	1139	9	38	7	39	..... Richland	8	40	1035	1	240	2	35	4	40	6	35	8	40	
	7	54	5	51	3	53	1	51	1153	9	51	7	53	..... Doster	8	26	1021	1	226	2	21	4	26	6	21	8	26	
	8	15	6	10	4	15	2	10	1215	1010	9	15		.....Monteith Jc.....	8	11	1006	1	211	2	06	4	11	6	06	8	11	
	8	22	6	18	4	22	2	18	1222	10	8	9	22	..... Fisk	7	47	9	46	1147	1	46	3	47	5	46	7	47	
	8	26	6	25	4	26	2	25	1226	1025	8	26		..... Kellogg	7	40	9	40	1140	1	40	3	40	5	40	7	40	
	8	50	6	50	4	50	2	50	1250	1050	8	50	Ar	.....Allegan Lv	7	20	9	20	1120	1	20	3	20	5	20	7	20	

BAY CITY—SAGINAW—FLINT—DETROIT

LIMITED TRAINS

Eastern Standard Time
Through Fast Limited Cars without change. Oct, 30 1921

	6	15	4	15	2	15	12	15	10	15	8	15	6	15	Lv...Bay City.....Ar	1105		1	05	3	05	5	05	7	05	9	05	1105	1	05
	7	00	5	00	3	00	1	00	11	00	9	00	7	00	..... Saginaw.....	1020		12	20	2	20	4	20	6	20	8	20	1020	12	20
	7	35	5	35	3	35	1	35	11	35	9	35	7	35	.....Birch Run.....	9	43	11	43	1	43	3	43	5	43	7	43	9	43	1143	
	7	44	5	44	3	44	1	44	11	44	9	44	7	44	.....Clio	9	34	11	34	1	34	3	34	5	34	7	47	9	34	1134	
	7	52	5	52	3	52	1	52	11	52	9	52	7	52	.....Mt. Morris	9	25	11	25	1	25	3	25	5	25	7	25	9	25	1125	
	8	15	6	15	4	15	2	15	12	15	10	15	8	15	.....Flint.....	9	00	11	00	1	00	3	00	5	00	7	00	9	00	1100	
	9	15	7	15	5	15	3	15	1	15	1115	9	15		.....Oxford.....	8	05	10	05	1205		2	05	4	05	6	05	8	05	1005	
	9	22	7	22	5	22	3	22	1	22	1122	9	22		.....Orion	7	56	9	56	1156		1	56	3	56	5	56	7	56	9	56
	9	41	7	41	5	41	3	41	1	41	1141	9	41		.....Rochester.....	7	36	9	36	1136		1	36	3	36	5	36	7	36	9	36
	1005	8	05	6	05	4	05	2	05	1205	1005				.....Royal Oak.....	7	10	9	10	1110		1	10	3	10	5	10	7	10	9	10
	1100	8	00	7	00	5	00	3	00	1	00	1100			Ar.....Detroit.....Lv	6	15	8	15	1015		1215	2	15	4	15	6	15	8	15

South bound cars make close connections at Detroit for Toledo, Jackson, Mt. Clemens and Port Huron; and at Royal Oak for Pontiac.
Limited cars stop only at stations named.

Local Cars

Bay City.....Lv	.....	....	7	15	9	15	11	15	1	15	3	15	5	15	7	15	8	15	...	1015	1115	.....	.....	.....		
Saginaw.....	5	00	.....	8	00	1000	12	00	2	00	4	00	6	00	8	00	9	00	10	00	1100	1200	....	.....	.....	
Frankenmuth Jct	5	25	.....	8	29	1029	12	29	2	29	4	29	6	29	8	29	9	29	10	29	1129	.....	.....	.....		
Birch Run.....	5	38	6	42	8	42	1042	12	42	2	42	4	42	6	42	8	42	9	43	10	43	1143	.....	.....	.....	
Clio.....	5	50	6	54	8	54	1054	12	54	2	54	4	54	6	54	8	54	9	54	10	54	1154	.....	.....	.....	
Mt. Morris.....	6	01	7	05	9	05	1105	1	05	3	05	5	05	7	05	9	05	1005	11	05	1205	...	.....	.....		
Flint..... Ar	6	30	7	30	9	30	1130	1	30	3	30	5	30	7	30	9	30	1030	11	30	1230	.....	.....	.....		

Flint..... Lv	.....	.....	7	00	7	55	.....	9	55	11	55	1	55	3	55	5	55	7	55	1000	11	00	11	50	.....	.....
Mt. Morris	.....	.....	7	25	8	22	.....	1022	12	22	2	22	4	22	6	22	8	22	1025	11	25	12	25	.....	.....	
Clio	.....	.....	7	34	8	32	.....	1032	12	32	2	32	4	32	6	32	8	32	1034	11	34	12	34	.....	.....	
Birch Run.....	.....	.....	7	43	8	42	.....	1042	12	42	2	42	4	42	6	42	8	42	1043	11	43	12	43	.....	.....	
Frankenmuth J..	.....	.....	7	52	8	54	.....	1054	12	54	2	54	4	54	6	54	8	54	1052	11	52	12	52	.....	.....	
Saginaw.....	5	55	7	20	8	20	9	30	.....	1130	1	30	3	30	5	35	7	30	9	25	1120	12	20	1	20	...	.....
Bay City.....Ar	6	40	8	05	9	05	1015	.....	1215	2	15	4	15	6	25	8	15	.....	.....	.....	1	05	.....	.....	.....	.....

Frankenmuth Branch cars lv Frankenmuth 8 30, 10 30, a. m., 12 30, 2 30, 4 30, 6 05, 7 05, 8 10. ‡9 30, ar Flint 10 15 a. m., 12 15, 2 15, 4 15, 6 15, 7 30, 8 15, 9 30, 11 30 p. m. Lv. Flint 7 00, 7 55, 9 55, 11 55 a. m., 1 55, 3 55, 7 00, 9 00 p. m. ar. Frankenmuth 8 14, 9 45, 11 45 a. m., 1 45, 3 45, 5 45, 8 09, 10 50 p. m.

c Daily except Saturday and Sunday. ‡ Saturday and Sunday only.

Saginaw-Bay City Railway Company

March 27, 1921
Eastern Standard Time — Interurban Division

Service discontinued Aug. 10, 1921, account bankruptcy proceedings.

Bloomington, Pontiac & Joliet Electric Ry.

July, 1920.

9	30	7	15	5	15	3	15	1230	1030	8	25	5	40	L...Reformatory..A	6	25	1030	1223	3	15	5	15	7	15	9	30	11	30	
9	35	7	20	5	20	3	20	1235	1035	8	30	5	45	..... Pontiac.....	8	20	1025	1218	3	10	5	10	7	10	9	25	11	25	
9	48	7	33	5	33	3	33	1248	1048	8	45	6	00	..... Nolan.....	8	07	1008	1203	2	53	4	53	6	53	9	10	11	10	
9	53	7	38	5	38	3	38	1253	1053	8	50	6	05	..... Cayuga.....	8	02	1003	1158	2	48	4	48	6	48	9	05	11	05	
1003	7	48	5	48	3	48	1	00	1100	9	00	6	15	... Interurban Pk...	7	56	9	55	1150	2	40	4	40	6	40	8	55	10	55	
1010	7	54	5	54	3	54	1	05	1105	9	06	6	21	.....Odell	7	50	9	50	1145	2	35	4	35	6	35	8	50	10	50	
1017	8	01	6	01	4	01	1	12	1112	9	13	6	22	..... rden	7	42	9	42	1137	2	27	4	27	6	27	8	42	10	42	
1023	8	08	6	08	4	08	1	18	1118	9	20	6	35	..... Riling	7	37	9	37	1132	2	22	4	22	6	22	8	37	10	37	
1030	8	15	6	15	4	15	1	25	1125	9	30	6	45	Ar.....Dwight.....Lv	7	30	9	30	1125	2	15	4	15	6	15	8	30	10	30	

Last car lvs. Reformatory 11 30, ars. Dwight 12 30, Last car lvs. Dwight 12 30 ars. Reformatory 1 30. All cars run Daily.

The Chicago, Lake Shore and South Bend Railway Co.

January, 1922

South Bend to Chicago—West Bound

Mls.	Stations														
0	South Bend Lv	...	.	...	...	...	7c10	...	...	...	...	10c41	...	...	...
14	New Carlisle......	...			...	...	7 40		...	...	...	11 06	...	...	...
34	Michigan City....	...	...	5 45	...	7 00	8 32	9c30	...	...	...	11 4	...	...	...
43	Tremont..........	...	...	6 03	...	7 16	...	9 50	...	...	...	...	...	...	...
55	Miller	...	.	6 25	...	7 39	9 03	10 15	...		...	12 11	...	...	...
59	Gary	...	6†00	6 35	...	7 52	9 13	10 26	...	11 36	...	12 22	...	1 15	...
66	Calumet	...	6 15	6 50		8 05	9 26	10 42	...	11 52	...	12 35	...	1 30	...
67	East Chicago......	...	6 22	6 57	...	8 12	9 33	10 56	...	1 59	...	12 42	...	1 37	...
69	Hammond	...	6 29	7 04	...	8 19	9 40	11 03	...	12 06	...	12 45	...	1 44	...
71	Hegewisch	...	6 36	7 11	...	8 25	9 46	11 10	...	12 13	...	12 55	...	1 52	
75	Kensington ......Ar	...	6 46	7 20		8 35	9 55	11 20		12 23	.	1 05	...	2 02	..
75	Kensington.. ..Lv	...	6 52	7†30	7§10	...		11§3	12§10	12†30	12§40	...	...	2†15	2§10
82	Woodlawn, 63rd Ar	...	7 19	7 44	8 01	8 50	10 12	11 6	12 31	12 56	1 01	1 19	...	2 41	2 31
83	Hyde Park, 53rd...	...	7 25	...	8 06	8 53	10 14	12 02	12 36	1 02	1 06	1 23	...	2 47	2 36
84	43rd Street....	...	...		8 11	8 56	10 16	...	12 41	...	1 11	1 26	...	...	2 41
90	Central Station ...	...	...	8 02	8 25	9 05	1 25	.	12 55	..	1 25	1 35	...		2 55
90	Van Buren St.....	...	7 36	8 06	8 28	9 08	1 28	12 13	12 58	1 13	1 28	1 38	...	2 58	2 58
90	Randolph St....Ar		7 38	8 09	8 30	9 10	1030	12 5	1 01	1 15	1 30	1 40	.	3 00	3 00

Mls.	Stations														
0	South Bend Lv	...	...	...	...	...	2c30	...	...	4c35	...	6 10	...	...	9c50	§9c50
14	New Carlisle......	...	...	...	...	...	3 00	...	...	5 00	...	6 38	...	...	10 15	10 15
34	Michigan City....	1257	...	...	...	...	3 41	...	...	5 35	...	7 10	...	...	10 52	10 52
43	Tremont..........	1 15	...	...	...	...	3 58	...	...	5 48	...	7 39	...	...	11 06	11 06
55	Miller	1 39	..	...	...	...	4 24	..	...	6 05	..	8 02	...	...	11 26	11 26
59	Gary	1 52	2§40	3 40	...	...	4 38	5 05	...	6 16	7 20	8 13	10 40	...	11 36	11 36
66	Calumet	2 05	2 59	3 59	...	...	4 54	5 25	...	6 29	7 35	8 28	10 55	...	11 50	11 50
67	East Chicago......	2 12	3 06	4 06	...	...	5 01	5 32	...	6 36	7 41	8 35	11 02	...	11 57	11 57
69	Hammond	2 19	3 13	4 13	...	...	5 08	5 39	...	6 43	7 48	8 42	11 09	...	12 04	12 04
71	Hegewisch	2 25	3 20	4 20	...	...	5 15	5 48	...	6 49	7 55	8 49	11 16	...	12 11	12 11
75	Kensington ......Ar	2 35	3 38	4 30	...	...	5 24	5 55	...	6 58	8 05	8 59	11 25	...	12 22	12 22
75	Kensington.. ..Lv		..	4†41	4§40	...	...	6†01	6§10	..	8*11	9 15	11†3	12§10	12‖28	...
82	Woodlawn, 63rd Ar	2 52	4 01	5 06	5 01	...	5 39	6 26	6 31	7 12	8 27	9 31	11 41	12 31	12 45	12r37
83	Hyde Park, 53rd...	2 55	4 06	5 12	5 06	...	5 42	6 32	6 37	7 14	8 31	9 36	11 47	12 36	12 49	12 39
84	43rd Street....	2 58	4 11	...	5 11	...	5 45	...	6 41	7 16	8 34	9 41	11 52	12 41	12 53	12 41
90	Central Station ...	3 05	4 25	..	5 25	...	5 55	...	6 55	7 25	8 42	9 55	12 05	12 55	1 05	12 50
90	Van Buren St.....	3 08	4 28	5 23	5 28	...	5 58	6 43	6 58	7 28	8 45	9 58	12 08	12 58	1 08	12 53
90	Randolph St....Ar	3 10	4 30	5 25	5 30	..	6 00	6 45	7 00	7 30	8 47	1000	12 11	1 01	1 10	12 55

c. Carries baggage. ‖Daily except Monday. r Monday only.

Chicago to South Bend—East Bound

Mls.	Stations															
0	Randolph St...Lv	...		...	5†20	5r45	7 35	7† 0	8§00	9 20	10†40	10§30	..	12 01	12r40	12§30
0	Van Buren St......	...	...	...	5 22	5 47	7 37	7 52	8 02	9 22	10 42	10 32	...	12 03	12 42	12 32
0	Central Station...	.	...		5 25	50	7 40		8 05	9 25	...	10 35	...	12 05	....	12 35
6	43rd Street.........	...	...		5 39	5 58	7 47		8 16	9 33	....	10 46	...	12 12		12 46
7	Hyde Park, 53rd..	...	...	..	5 46	6 03	7 50	8 0	8 22	9 36	10 52	10 52	...	12 15	12 52	12 52
8	Woodlawn, 63rd ..	...	...	...	5 53	6 09	7 53	8	8 28	9 39	10 58	10 58	....	12 18	12 58	12 58
15	Kensington......Ar	..	...		16	6 33		8 33	8 47	...	11 24	11 20	...		1 25	1 19
15	Kensington Lv	...	...	5†05	*22	7 00	8 05	45	00	9c50	11*30	......	..	12 32	1 30	....
19	Hegewisch	..	...	5 15	6 32	7 10	8 17	8 5	10	10 04	11 40	......	..	12 45	1 40	....
21	Hammond	...	...	5 22	6 39	7 17	8 24	9 02	9 17	10 11	11 47	......	...	12 52	1 47	....
23	East Chicago......	...	...	5 29	6 46	7 24	8 31	09	9 24	10 18	11 54	......	...	12 58	1 54	....
24	Calumet	...		5 35	6 53	7 31	8 8	9 6	9 30	10 25	12 0	......	...	1 04	2 01	....
31	Gary	...	...	5 50	7 1	7 46	8 54	9 32	9 45	10 44	12 15	......	...	1 2	2 16	....
35	Miller	.	...		7 18	.	9 03			10 52	....	......	...	1 2	.....	....
47	Tremont...........	...	...	...	7 41	..	9 23	..	..	11r09	....	......	...	1 52	.....	....
56	Michigan City	...	...	...	8 04	...	9 45	..	..	11 25	....	......	...	2 10	.....	....
76	New Carlisle....	..	...	..	8*55	....		..		12 01	...	......	...	2 47	..	....
90	South Bend ...Ar	...	....		9 25					12 27	......	......	...	3 20	.	....

Mls.	Stations															
0	Randolph St...Lv	2 00	....	2 44	2§30	3†30	3§00	4 25	5†28	5§00	6 16	6†44	6§30	8 00	11†30	11§45
0	Van Buren St......	2 02	...	2 46	2 32	3 32	3 02	4 27	5 30	5 02	6 18	6 46	6 32	8 02	11 32	11 47
0	Central Station...	2 05	...	...	2 35	...	3 05	4 30	5 32	5 05	6 20	.....	6 35	8 05	....	11 50
6	43rd Street.........	2 12	.		2 46		3 16	4 37		5 16	6 27	.....	6 46	8 16	...	11 28
7	Hyde Park, 53rd..	2 15	....	2 57	2 52	3 42	3 22	4 40		5 22	6 30	6 57	6 52	8 22	11 43	12 02
8	Woodlawn, 63rd ..	2 18	...	3 03	2 58	3 48	3 28	4 43	5 43	5 28	6 33	7 0	6 58	8 28	11 49	12 05
15	Kensington......Ar	...	....	3 22	3 20	4 02	3 47	..	5 58	5 53	.	7 27	7 20	8 48	12 10	.....
15	Kensington Lv	2 32	....	3*26		4*07	....	4 5	6*05	......	6 47	7*35	....	8 55	12*20	.....
19	Hegewisch	2 44	..	3 36	...	4 17	...	5 10	6 15	......	7 00	7 47	....	9 05	12 30	.....
21	Hammond	2 51	...	3 43	....	4 24	...	5 17	6 22	......	7 07	7 54	....	9 12	12 36	.....
23	East Chicago......	2 58	...	3 50	....	4 31	...	5 24	6 29	....	7 14	8 01	.	9 19	12 42	.....
24	Calumet	3 05	...	3 57	....	4 38	...	5 30	6 36	...	7 20	8 07	...	9 25	12 48	.....
31	Gary	3 21	..	4 15	....	4 53	...	5 46	6 52	......	7 36	8 22		9 43	1 04	.....
35	Miller	3 28	..	4 24	...	....	....	5 54	....		7 42	...	...	9 50	1 10	.....
47	Tremont...........	3 44	....	4 45	....	....	....	6 21	....	......	8 01	.....	..	1012	1 24	.....
56	Michigan City	4 07	...	5 07	....	....	....	6 42	....	...	8 17	.....	....	1037	1 39	.....
76	New Carlisle....	4 48	...	...	....	....	....	....	...		8 59	...	....	1126	.....	.....
90	South Bend ...Ar	5 18	....		....	..		....	......	......	9 16	..	....	1155	.....	.....

Chicago, Ottawa & Peoria Ry.

Illinois Valley Division

Oct. 9, 1921.

Joliet Lv	0						7 05			9 05	1005		1205		2 05			4 05	6 05		8 05	1015	
Rockdale.......	2						7 15			9 18	1018		1218		2 18			4 18	6 18		8 18	1028	
Minooka	11						7 32			9 36	1034		1234		2 34			4 34	6 34		8 34	1044	
Morris	22				5‡50		7 5[illegible]			9 59	1059		1259		2 59			4 59	6 59		9 00	1110	
Seneca.........	32				6 15		8 17			1018	1118		1 18		3 18			5 18	7 18		9 18	1127	
Marseilles	38				6 32		8 32			1033	1133		1 33		3 33			5 33	7 33		9 33	1139	
Ottawa	45				6 52		8 50		9 55	1055	1155		1 55		3 55			5 55	7 55		10 00	1156	
Starved Rock .	53				7 21		9 15		1020	1121	1226		2 20		4 26			6 20	8 26		10 24		
Utica	54				7 24		9 17		1023	1123	1230		2 23		4 29	x		6 23	8 29		10 28		
La Salle	59	5‡20	5 30	5 55	7 42	7§42	9 35		1042	1145	1249	2 05	2 42	4‡10	4 47	4 55	6 10	6 42	9 10		11 00		
Peru...........	62	5 28	5 42	6 20	7 53	7 53	9 46			1156	1 01	2 17		4 21	5 01	5 12	6 21		9 22		11 12		
Spring Valley .	65	5 45	6 01	6 23	8 15	8 15	1004			1216	1 20	2 37		4 39	5 20	5 29	6 40		9 41		11 29		
Hick's Jct.....	67	5 54	6 10	6 42	8 25	8 25	1012			1225	1 30	2 45		4 48	5 30	5 39	6 48		9 49		11 37		
Ladd	71				8 40	8 40				1240		3 00		5 05			7 00				11 59		
Marquette.....	69		6 22				1021				1 40				5 40				9 59				
Howe..........	70		6 23				1022				1 41				5 41				10 00				
DePue.........	71		6 27				1026				1 45				5 45				10 04				
Bureau	76		6 40				1039				1 57				5z57				10 14				
Princeton....Ar	85		7 10				1105				2 30				6 30				10 40				

Time shown is for north end of Princeton. Cars leave and arrive main station one minute after and before time shown.

Princeton......						7 20			1120						3 20					7 20		1050	
Bureau						7 48			1148						3 48					7 48		1118	
DePue.........						7 59			1159						3 59					7 59		1128	
Howe..........						8 03			1204						4 13					8 03		1132	
Marquette....						8 04			1205						4 14					8 04		1133	
Ladd Lv							8 40			1 05			3§05	3‡05		5 10	x		7 00				12 01
Hick's Jct.....		6 10				8 15	8 55		1215	1 20			3 20	3 20	4 24	5 30	6 13		7 13	8 13		1144	12 15
Spring Valley.		6 17				8 23	9 03		1223	1 29			3 29	3 29	4 31	5 38	6 21		7 21	8 21		1150	12 21
Peru..........		6 36			7‡49	8 38	9 18		1238	1 48			3 48	3 48	4 45	5 57	6 40		7 41	8 41		1208	12 37
La Salle.......		6 50		7 00	8 05	8 10	9 30	1100	1 05	2 00		3 05	4 05	4 05	5 05	6 05	6 50	7 05	7 55	9 05		1220	12 50
Utica..........				7 16	8 21	9 23		1116	1 21			3 21	4 21	4 21	5 21			7 21		9 21		1235	
Starved Rock..				7 19	8 24	9 26		1119	1 24			3 24	4 24	4 24	5 24			7 24		9 24		1237	
Ottawa........	6 00			7 55	8 50	9 55		1155	1 55			3 55	4 50	4 55	5 55			8 05		1000		1 00	
Marseilles	6 20			8 15		1015		1215	2 15			4 15		5 15	6 15			8 25		1020			
Seneca	6 35			8 30		1030		1230	2 30			4 30		5 30	6 30			8 39		1034			
Morris.........	6 55			8 50		1050		1250	2 50			4 50		5 50	6 50			9 00		1052			
Minook	7 22			9 16		1116		1 16	3 16			5 16			7 16			9 26		1116			
Rockdale......	7 40			9 33		1133		1 33	3 33			5 33			7 33			9 42		1132			
Joliet . ...Ar	7 50			9 50		1150		1 50	3 50			5 50			7 50			9 55		1145			

§ Sundays and Holidays only. ‡ Daily except Sundays and Holidays.
x Daily except Saturdays, Sundays and Holidays. z Waits for C. R. I & P. due at 6 20.

Ottawa and Streator—Southbound

Ottawa Lv		5 55	7 55	1155	1 55	3 55	5 55	10 00
Grand Ridge		6 22	8 22	1222	2 22	4 22	6 22	10 25
Streator ....Ar		6 50	8 50	1250	2 50	4 50	6 50	10 55

Streator and Ottawa—Northbound

Streator...........Lv	5 5[illegible]	8 55	1255	2 55	4 55	6 55	1055
Grand Ridge.	7 22	9 22	1 22	3 22	5 22	7 22	1122
Ottawa ....Ar	7 50	9 50	1 50	3 50	5 50	7 50	1150

§ Sundays and Holidays.

Rockford and Interurban Railway Company

ROCKFORD, ILLINOIS

W. C. Sparks, Vice-Pres. & Gen'l Manager

C. C. Shockley, Gen'l Passenger Agent — J. A. Phelan, Gen'l Supt.

North Bound — BELOIT & JANESVILLE DIVISION

			†																		
Rockford	Lv	....	....	535	700	800	900	1000	1100	1200	100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000	1115
Rosc e		....	....	607	736	836	936	1036	1136	1236	136	236	336	436	536	636	736	836	936	1036	1149
Rockton		†	§	616	745	845	945	1045	1145	1245	145	245	345	445	545	645	745	845	945	1045	1158
Beloit		540	600	635	800	900	1000	1100	1200	100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000	1100	1210
Janesville	Ar	632	640	720	845	945	1045	1145	1245	145	245	345	445	545	645	745	845	945	1045	1145	

†Daily except Sunday. §Sunday only.

South Bound

		†	5†	45	640	750	850	950	1050	1150	1250	150	250	350	500	550	650	750	915	1015	1105
Janesville	Lv	540	6*	40	740	840	940	1040	1140	1240	140	240	340	440	500	640	740	840	1000	1100	1145
Beloit		550	6	55	755	855	955	1055	1155	1255	155	255	355	455	614	655	755	855	1013	1113	.....
Rockton		558	7	05	805	905	1005	1105	1205	105	205	305	405	505	623	705	805	905	1023	1121	.....
Roscoe		635	7	40	840	940	1040	1140	1240	140	240	340	440	540	655	740	840	940	1055	1155	.....
Rockford	Ar																				

†Daily except Sunday. *Daily.

Connections made at Janesville with C. & NW Ry. and C. M. & St. P. Ry. for all points in Wisconsin.

FREEPORT DIVISION

West Bound

		†																			
Rockford	Lv	515	700	830	1000	1130	100	230	400	530	700	830	1000	1115	....	....	....	....	....	....	.....
Winnebago		535	730	900	1030	1200	130	300	430	600	730	900	1030	1145	....	....	....	....	....	....	.....
Pecatonica		550	746	916	1046	1216	146	316	446	616	746	916	1045	1200	.....	....	....	.....	.....	.....	.....
Ridott		603	800	930	1100	1230	200	330	500	630	800	930	1057	1212	.....	....	....	.....	.....	.....	.....
Freeport	Ar	625	820	950	1120	1250	220	350	520	650	820	950	1113	1230	.....	....	....	.....	.....	.....	.....

†Daily except Sunday.

East Bound

		†																			
Freeport	Lv	515	630	830	1000	1130	100	230	400	530	700	830	1000	1115	.....	.....	....	.....	.....	.....	.....
Ridott		536	652	852	1022	1152	122	252	422	552	722	852	1021	1137	.....	.....	....	.....	.....	.....	.....
Pecatonica		550	705	805	1035	1205	135	305	435	605	735	905	1035	1150	.....	....	....	.....	.....	.....	.....
Winnebago		607	719	922	1052	1222	152	322	452	622	752	922	1051	1207	.....	....	....	.....	.....	.....	.....
Rockford	Ar	635	745	950	1120	1250	220	350	520	650	820	950	1115	1230	.....	....	....	.....	.....	.....	.....

†Daily except Sunday.

Connections made at Freeport, Ill. with Ills. Central for points North in Wisconsin. West to Iowa and Illinois points South.

BELVIDERE DIVISION

East Bound

				§		‡			‡		‡				‡						
Rockford	Lv	600	....	740	840	940	1040	1140	1240	140	240	340	440	540	640	740	915	1115	.....	.....	.....
Cherry Valley		620	....	805	905	1005	1105	1205	105	205	305	405	505	605	705	805	940	1140	....	.....	.....
Belvidere	Ar	630	.....	830	920	1020	1120	1220	120	220	320	420	520	620	720	820	955	1155	.....	.....	.....

†Daily except Sunday. §Sunday only. ‡Saturday and Sunday only.

West Bound

		†		§		§		‡		‡		‡			‡						
Belvidere	Lv	550	650	730	830	930	1030	1130	1230	130	230	330	430	530	630	730	830	1000	.....	.....	.....
Cherry Valley		605	705	742	842	942	1042	1142	1242	142	242	342	442	542	642	742	842	1012	....	.....	.....
Rockford	Ar	635	835	810	910	1010	1110	1210	110	210	310	410	510	610	710	810	910	1040	.....	.....	.....

†Daily except Sunday. §Sunday only. ‡Saturday and Sunday only.

For service between Rockford, Elgin and Chicago. See Time Table of Elgin & Belvidere Electric Co. Baggage handled on all passenger Cars.

Aurora, Plainfield and Joliet Ry. Co.

R. A. Moore, Gen. Mgr., Joliet, Ill.

Eastbound — Sept. 1921

Aurora	Lv	.....	6‡	13	7	30	8	35	1030	1200	1	30	3	00	4	30	6	15	8	08	9	30	1100	.....	.....	.....	.....
Plainfield		6	08	6	58	8	18	9	20	1114	1246	2	14	3	45	5	17	7	00	8	47	1013	1140	.....	.....	.....	.....
Joliet	Ar	6	47	7	31	8	47	9	47	1147	1	17	2	47	4	19	5	47	7	30	9	20	1046	.....	.....	.....	.....
Joliet	Lv	.....	.....	.....	7	00	9	00	1030	1200	1	30	3	00	4	30	5	00	6	00	8	06	9	30	1100	.....	.....	.....
Plainfield		5†	30	6	25	7	31	9	33	1101	1233	2	01	3	33	5	01	5	33	6	33	8	35	1001	1130	.....	.....	.....
Aurora	Ar	6	10	7	09	8	18	10	23	1145	1	23	2	45	4	23	5	46	.....	7	23	9	17	1045	.....	.....	.....	.....

Joliet and Eastern Traction Co.

Between Joliet, Highland Park, New Lenox, Frankfort, Matteson and Chicago Heights.

Elgin & Belvidere Electric Company

Between Chicago, Elgin, Gilberts, Huntley, Union, Marengo, Garden Prairie, Belvidere and Rockford.

Chicago & Joliet Railway

Van Horn Ely, Pres., Philadelphia.

W. H. Heun, Supt. Transportation, Joliet, Ill. J. R. Blackhall, Gen. Mgr., Joliet, Ill

April 1, 1921

Joliet.....Lv	3	00	3	30	4	00	4	30	5	00	5	30	6	00						9	00	10 30
Penitentiary.....	3	11	3	41	4	11	4	41	5	11	5	41	6	11						9	11	10 41
Lockport, 9th St....	3	21	3	51	4	21	4	51	5	21	5	51	6	21	After 6 00 cars lv. Joliet for Chicago every hour until 4 00, 4 30, 5 00, 6 00, 7 00, 8 00, 9 00, 10 30.						9	21	10 51
Romeoville.....	3	29	3	59	4	29	4	59	5	29	5	59	6	29							9	29	10 59
Lemont	3	39	4	09	4	39	5	09	5	39	6	09	6	39							9	39	11 09
Hastings	3	42	4	12	4	42	5	12	5	42	6	12	6	42							9	42	11 12
Sag (Lambert).....	3	47	4	17	4	47	5	17	5	47	6	17	6	47							9	47	11 17
Willow Springs.....	3	56	4	26	4	56	5	26	5	56	6	26	6	56							9	56	11 26
Mt. Forest.....	3	58	4	28	4	58	5	28	5	58	6	28	6	58							9	58	11 28
Justice Park.....	4	01	4	31	5	01	5	31	6	01	6	31	7	01	Additional cars lv. Willow Springs 7 30, 9 30, 10 30, 11 30 12 30, 1 30 ar. Chicago 8 00, 10 00, 11 00, 12 00, 1 00, 2 00.						10	02	11 31
Bethania.....	4	02	4	32	5	02	5	32	6	02	6	32	7	02							10	03	11 32
Sub-Station	4	06	4	36	5	06	5	36	6	06	6	36	7	06							10	06	11 36
Summit.....	4	12	4	42	5	12	5	42	6	12	6	39	7	12							10	12	11 42
Lyons		....		....	5	25	5	58	6	25	6	55	7	25							10	30	c
Chicago.....Ar	4	25	4	55	5	25	5	58	6	25	6	55	7	25							10	30	11 58

Chicago.....Lv	5	30	6	30	7	30	After 5 30 cars lv. Chicago for Joliet every hour until 1 30, 2 00, 2 25, 2 30, 3 00, 3 30, 4 00, 4 20, 4 30, 5 00, 5 20, 5 30, 6 30, 7 30, 8 30 9 30, 10 30, 12 00.								8	30	9	30	10 30	1 40	12	00	1 00
Lyons	5	28	6	28	7	28									8	28	9	28	10 35	1 35	.....		.....
Summit.....	5	43	6	43	7	43									8	43	9	43	10 43	1 53	12	13	1 13
Sub-Station	5	49	6	49	7	49									8	49	9	49	10 49	1 59	12	19	1 19
Bethania.....	5	53	6	53	7	53									8	53	9	53	10 53	2 03	12	23	1 23
Justice Park.....	5	55	6	55	7	55									8	55	9	55	10 55	2 05	12	25	1 25
Mt. Forest.....	5	58	6	58	7	58									8	58	9	58	10 58	2 08	12	28	1 28
Willow Springs.....	6	00	7	00	8	00									9	00	10	00	11 00	2 10	12	30	1 30
Sag (Lambert).....	6	09	7	09	8	09									9	09	10	09	11 09	2 19	12	39	1 39
Hastings.....	6	14	7	14	8	14									9	14	10	14	11 14	2 24	12	44	1 44
Lemont.....	6	16	7	16	8	16									9	16	10	16	11 16	2 26	12	46	1 46
Romeo	6	26	7	26	8	26									9	26	10	26	11 26	2 36	12	56	1 56
Lockport, 9th St...	6	35	7	35	8	35									9	35	10	35	11 35	2 45	1	05	2 05
Penitentiary.....	6	46	7	46	8	46									9	46	10	46	11 46	2 56	1	16	2 16
Joliet .....Ar	6	58	7	58	8	58									9	58	10	58	11 58	3 08	1	28	2 28

Additional cars lv. Chicago for Willow Springs only at 7 00, 9 00, 10 00, 11 00, 12 00, 1 00.

The Joliet lines may be reached from various parts of Chicago as follows:

Business District—Take "Archer Limits" car on State Street to City Limits, at 48th and Archer Avenues, or take car south on Clark St. and transfer west on Archer Avenue.

South Side—Take any car crossing Archer Avenue or 63rd St. and transfer west on either of these streets to City Limits, at 48th and Archer Avenues.

North Side—Take any line crossing Ogden Avenue and transfer to Lyons car west on Ogden Avenue, or transfer south on Halsted St. and transfer thence to "Archer Limits" car west on Archer Avenue.

Distance from Chicago to Joliet 30 miles.

Chicago & Interurban Traction Co.

June 16, 1921.

63rd—Halsted.	4	†10	....	4	40	....	5	†10	5	†20	5	†30	5	†50	6	10	6	†40	7	05		
Chicago 79 St.L	4	20	....	4	50	....	5	20	5	30	5	40	6	00	6	20	6	50	7	15		
103d Street.....	4	28	....	4	58	5	†27	5	28	5	38	5	48	6	08	6	28	6	58	7	23		
Monterey Ave..	4	33	....	5	03	5	32	5	33	5	43	5	53	6	13	6	33	7	03	7	28		
Blue Island....	4	45	....	5	15	5	44	5	45	5	55	6	05	6	25	6	45	7	15	7	40		
Harvey	5	07	....	5	37	....	6	07	6	17	6	27	6	47	7	09	7	37	8	02		
Chicago Hts...	5	27	5	z37	5	57	....	.....	6	37	....	....	....	....	7	29	....	....	8	25		
Steger	5	36	5	48	6	06	....	.....	6	47	....	....	....	....	7	37	....	....	8	36		
Crete	5	40	5	47	6	10	....	.....	6	50	....	....	....	....	7	40	....	....	8	40		
Monee.....	....		....	....		....	....	.....	....		....	....	....	....	....		....	....	8	58		
Peotone	....		....	....		....	....	.....	....		....	....	....	....	....		....	....	9	07		
Manteno	....		....	....		....	....	.....	....		....	....	....	....	....		....	....	9	23		
Tucker	....		....	....		....	....	.....	....		....	....	....	....	....		....	....	9	33		
Bradley	....		....	....		....	....	.....	....		....	....	....	....	....		....	....	9	40		
Kankakee..Ar	....		....	....		....	....	.....	....		....	....	....	....	....		....	....	9	40		

10:0 to Kankakee Sun. only. After 7 05 cars to Kankakee at 12 10, 3 00, 6 10, 8 10, and 10 10. After 7 10 cars to Crete every hour until 2 10, then 3 40, 4 10 and then every hour until 10 10, 11 10 to Chicago Hts. only. After 6 40 cars to Harvey every hour until 2 40, then 4 00, 4 20 4 30, 6 40 then every hour until 10 40 to Blue Island only.

Cars lv. 63d St., 12:00, 1:00 ar. Blue Island 12:35, 1:35.

Ltd

Kankakee..Lv	....		....	....		....	....	.....	....		....	....	....	....	....		....	....	....		....	....
Bradley	....		....	....		....	....	.....	....		....	....	....	....	....		....	....	....		....	....
Tucker	....		....	....		....	....	.....	....		....	....	....	....	....		....	....	....		....	....
Manteno	....		....	....		....	....	.....	....		....	....	....	....	....		....	....	....		....	....
Peotone	....		....	....		....	....	.....	....		....	....	....	....	....		....	....	....		....	....
Monee.....	....		....	....		....	....	.....	....		....	....	....	....	....		....	....	....		....	....
Crete	....		....	....		6	00	...	6	†30	....	....	7	00	....	....	....	....	....		....	....
Steger	....		....	....		6	04	....	6	34	....	....	7	04	....	....	....	....	....		....	....
Chicago Hts....	5	†37	....	6	15	....	6	45	....	....	7	15	....	....	....	....	....	....	....		....	....
Harvey	5	57	6	†27	6	35	6	†52	7	05	7	†25	7	37	8	†07	....	....	....		....	....
Blue Island....	6	†00	6	18	6	48	6	56	7	16	7	26	7	46	7	58	8	28	....		....	....
Monterey Ave.	6	11	6	29	6	59	7	07	7	27	7	37	7	57	8	09	8	39	....		....	....
103d Street.....	6	16	6	34	7	04	7	12	7	32	7	42	8	02	8	14	8	44	....		....	....
Chgo —79th St.	6	26	6	44	7	14	7	22	7	42	7	52	8	12	8	24	8	54	....		....	....
63rd—Halsted	6	36	6	54	7	24	7	32	7	52	8	02	8	22	8	34	9	04	....		....	....

After 7 00 cars lv. Crete for Chicago every hour until 4 00 then 5 30, 6 00, 7 14, 7 44, 8 50 and 11 00. After 8 07 cars lv. Harvey for Chicago every hr. until 5 07, then 5 33, 5 43, 7 57, 8 57, 9 57, 11 07 and 12 03

Kankakee..Lv	....		....	....		....	....	.....	....		....	....	....	....	....		....	....	8	00	....	....
Bradley	....		....	....		....	....	.....	....		....	....	....	....	....		....	....	8	07	....	....
Tucker	....		....	....		....	....	.....	....		....	....	....	....	....		....	....	8	15	....	....
Manteno	....		....	....		....	....	.....	....		....	....	....	....	....		....	....	8	21	....	....
Peotone	....		....	....		....	....	.....	....		....	....	....	....	....		....	....	8	37	....	....
Monee.....	....		....	....		....	....	.....	....		....	....	....	....	....		....	....	8	46	....	....
Crete	....		....	....		6	00	...	6	†30	....	....	7	00	....	....	....	....	9	01	....	....
Steger	....		....	....		6	04	....	6	34	....	....	7	04	....	....	....	....	9	08	....	....
Chicago Hts....	5	†37	....	6	15	....	6	45	....	....	7	15	....	....	....	....	....	....	9	19	....	....
Harvey	5	57	6	†27	6	35	6	†52	7	05	7	†25	7	37	8	†07	....	....	9	39	....	....
Blue Island....	6	†00	6	18	6	48	6	56	7	16	7	26	7	46	7	58	8	28	10	00	12	50
Monterey Ave.	6	11	6	29	6	59	7	07	7	27	7	37	7	57	8	09	8	39	10	11	1	01
103d Street.....	6	16	6	34	7	04	7	12	7	32	7	42	8	02	8	14	8	44	10	16	1	06
Chgo —79th St.	6	26	6	44	7	14	7	22	7	42	7	52	8	12	8	24	8	54	10	26	1	16
63rd—Halsted	6	36	6	54	7	24	7	32	7	52	8	02	8	22	8	34	9	04	10	36	1	26

After 8 00 cars lv Kankakee for Chicago at 1 00, 4 00, 10 50 and 11 50

Kankakee..Lv	....		....	....		....	....	.....	....		....	....	....	....	....		....	....	....		....	....
Bradley	....		....	....		....	....	.....	....		....	....	....	....	....		....	....	....		....	....
Tucker	....		....	....		....	....	.....	....		....	....	....	....	....		....	....	....		....	....
Manteno	....		....	....		....	....	.....	....		....	....	....	....	....		....	....	....		....	....
Peotone	....		....	....		....	....	.....	....		....	....	....	....	....		....	....	....		....	....
Monee.....	....		....	....		....	....	.....	....		....	....	....	....	....		....	....	....		....	....
Crete	....		....	....		....	....	.....	....		....	....	....	....	....		....	....	12	50	1	50
Steger	....		....	....		....	....	.....	....		....	....	....	....	....		....	....	10	11	1	01
Chicago Hts....	....		....	....		....	....	.....	....		....	....	....	....	....		....	....	10	16	1	06
Harvey	....		....	....		....	....	.....	....		....	....	....	....	....		....	....	10	26	1	16
Blue Island....	....		....	....		....	....	.....	....		....	....	....	....	....		....	....	10	36	1	26

Cars every 30 minutes between Blue Island and Chicago Every 10 minutes between 5:25 and 6:25 p. m.

Chicago 63rd and Halsted Sts. to Kankakee 2 1-2 hours by trolley.

Cars lv. 63rd and Halsted 12:00, 1:00 for Blue Island only.

Chicago, North Shore & Milwaukee R. R.

Sept. 7, 1921

LIMITED TRAINS

4 45	1100		8 00	7 15	7 00	6c00	5 00	Lv.....	..Chicago.....	Ar	7 31	8c31	9 25	1031		12 31	6 55
5 15	1139		8 39	7 45	7 39	6 39	5 39	L.	Evanston, Ch. St. A		6 56	7 56	8 57	9 56		11 56	6 27
.....	1143		8 43	....	7 43	6 43	5 43	...	Evanston, Cen. St..		6 52	7 52	.....	9 52		11 52	.....
.....	1-06		8 06	....	8 09	7 06	6 05	.....	Highland Park....		6 29	7 29	.....	9 29		11 29	....
.....	215		9 15	....	8 18	7 15	6 15	.....	Lake Forest		6 19	7 19	.....	9 19		11 19	....
.....	1225		9 25	....	8 22	7 25	6 20	....	North Chicago Jc.		6 11	7 11	.....	9 11		11 11	.....
.....	1230		9 30	.....	8 33	7 30	6 30		Waukegan, Edison St		6 05	7 05	.....	9 05		11 05	.....
.....	1238		9 38	....	8 42	7 38	6 38	.....	Zion City		5 57	6 57	.....	8 57		10 57	.....
6 13	1248		9 48	8 43	8 52	7 48	6 48	.....	Kenosha		5 47	6 47	7 59	8 47		10 47	5 29
6 23	1 00		10 00	8 53	9 04	8 00	7 00	.....	Racine.....		5 34	6 34	7 47	8 34		10 34	5 17
7 00	1 35		10 35	9 30	9 39	8 35	7 35	Milwaukee (2nd & Gd)			5 00	6 00	7 15	8 00		10 00	4 45

And every hour until 12 00.

And every hour until 12 00.

Additional limited lv. Chicago for Milwaukee, Saturdays, 11 30 a. m., **12 30, 1 30, 2 30, 3 30 p. m.**. Sundays 8 30, 9 30, 10 30, 11 30 **a. m.**

Lv Milwaukee for Chicago, Saturdays 11 30 a. m., **12 30, 1 30, 2 30, 3 30 p. m., Sundays 5 30, 6 30, 7 30, 8 30, 9 30, 10 30 p. m.**

LOCAL AND EXPRESS CARS

Evanston Ch. St.	0	....	5 39		8 16	10 15	12 15	2 15	4 15	5 39	6 15	8 15	10 15	12 39	1 39												
Wilmette.....	5	....	5 48		8 26	0 26	12 26	2 26	4 26	5 48	6 26	8 26	10 26	12 43	1 49												
Kenilworth	8	....	5 51		8 29	10 30	12 30	3 29	4 29	5 51	6 29	8 29	10 30	12 51	1 52												
Winnetka	10	....	5 54		8 35	0 35	12 35	2 35	4 35	5 54	6 35	8 35	10 35	12 54	1 56												
Glencoe	12	....	5 58		8 42	10 42	12 42	2 42	4 42	5 58	6 42	8 42	10 42	12 58	2 00												
Highland Park...	13	.....	6 06		8 53	10 53	12 53	2 53	4 53	6 06	6 53	8 53	10 53	1 06	2 09												
Highwood.....	...	.....	6 08		8 55	10 56	12 56	2 56	4 56	6 08	6 56	8 56	10 56	1 08	2 11												
Lake Forest.....	14	5 41	6 15		9 10	11 10	1 10	3 10	5 10	6 15	7 10	9 10	11 10	1 15	2 18												
Lake Bluff.....	17	5 44	6 19		9 15	11 15	1 15	3 15	5 15	6 19	7 15	9 15	11 15	1 19	2 22												
North Chicago..	19	5 50	6 25		9 40	11 40	1 40	3 40	5 40	6 25	7 40	9 40	11 40	1 25	2 29												
Waukegan	22	5 57	6 30		9 47	11 45	1 45	3 45	5 45	6 30	7 45	9 45	11 45	1 30	2 40												
Zion City.....	25	6 12	6 38		10 02	12 02	2 02	4 02	6 02	6 38	8 02	10 02	12 02	1 38	.....												
Winthorp Harb'r	26	6 16	.....		10 05	12 05	2 05	4 05	6 05	.....	8 05	10 05	12 05	.....	.....												
Kenosha	31	6 29	6 48		10 18	12 18	2 18	4 18	6 18	6 48	8 18	10 18	12 18	1 48	.....												
Racine	33	6 49	7 00		10 37	12 37	2 37	4 37	6 37	7 00	8 37	10 37	12 37	2 00	.....												
Milwaukee C. L.	39	7 32	7 24		11 20	1 20	3 20	5 20	7 20	7 24	9 20	11 20	1 20	2 24	.....												
National Avenue	...	7 40	7 31		11 29	1 29	3 29	5 29	7 29	7 31	9 29	11 29	1 29	2 31	.....												
Milwaukee ...Ar	73	7 45	7 35		11 33	1 33	3 33	5 33	7 33	7 35	9 33	11 33	1 33	2 35	.....												

Locals lv. Evanston for Waukegan every 30 min. from 6 15, 6 45 until 10 15, 10 59, 11 29, 11 59 1 09, 1 39.

Milwaukee....Lv	0	....	5 35	6 35	8 05	10 05	12 05	2 05	4 05	5 00	6 05	8 05	10 05	11 00	12 00												
National Avenue	24	....	5 40	6 40	8 10	10 10	12 10	2 10	4 10	5 04	6 10	8 10	10 10	11 04	12 04												
Milwaukee C. L..	34	....	5 47	6 47	8 17	10 17	12 17	2 17	4 17	5 11	6 17	8 17	10 17	11 11	12 11												
Racine	40	....	6 30	7 30	9 00	11 00	1 00	3 00	5 00	5 34	7 00	9 00	11 00	11 34	12 34												
Kenosha.....	42	6 34	6 52	7 52	9 22	11 22	1 22	3 25	5 25	5 47	7 25	9 22	11 47	12 47													
Winthorp Harb'r	47	6 44	7 06	8 06	9 36	11 36	1 36	3 36	5 36	.....	7 36	9 36	.....	.....													
Zion City.....	48	6 48	7 10	8 10	9 40	11 40	1 40	3 40	5 40	5 57	7 40	9 40	11 57	12 57													
Waukegan	51	7 01	7 23	8 23	9 53	11 53	1 53	3 53	5 53	6 05	7 53	9 53	12 05	1 05													
North Chicago ..	54	7 15	7 35	8 35	10 05	12 05	2 05	4 05	6 05	6 18	8 05	10 05	12 11	1 11													
Lake Bluff.....	56	7 21	7 41	8 41	10 11	12 11	2 11	4 11	6 11	6 18	8 11	10 11	12 16	1 16													
Lake Forest.....	59	7 25	7 46	8 46	10 16	12 16	2 16	4 16	6 16	6 19	8 16	10 16	12 19	1 19													
Highwood.....	60	7 35	7 57	8 57	10 27	12 27	2 27	4 27	6 27	6 26	8 27	10 27	12 26	1 26													
Highland Park..	61	7 39	8 00	9 00	10 30	12 30	2 30	4 30	6 30	6 29	8 30	10 30	12 29	1 29													
Glencoe	63	7 49	8 11	9 11	10 41	12 41	2 41	4 41	6 41	6 35	8 41	10 41	12 35	1 35													
Winnetka	65	7 58	8 20	9 20	10 50	12 50	2 50	4 50	6 50	6 41	8 50	10 50	12 41	1 41													
Kenilworth	68	8 02	8 23	9 23	10 53	12 53	2 53	4 53	6 53	6 43	8 53	10 53	12 43	1 43													
Wilmette.....	69	8 14	8 27	9 27	10 57	12 57	2 57	4 57	6 57	6 45	8 57	10 57	12 45	1 45													
Evanston Ch. St	73	8 19	8 40	9 40	11 10	1 10	3 10	5 10	7 10	6 56	9 10	11 10	12 56	1 56													

Express trains run half hourly between Chicago and Waukegan 5 45 until 10 15, 11 15

‡ Express Cars.
s Saturday and Sunday only.

EVANSTON-WAUKEGAN SERVICE.

North bound trains lv. Evanston for Waukegan and intermediate stations 5:59, 6:29, 6:59, 7:29, 7:59 a. m., and every 30 minutes until 10:29, 10:59, 11:29, 11:59 p. m., 1:09, 1:39 a. m.

South bound—First car leaves Waukegan for Evanston and intermediate stations at 5:45, 6:15, 6:45, 7:15, 7:40, 8:15 a. m., and every half hour until 5:15, 6:15, 6:45, then half hourly until 10:15, 11:15 p. m.

LIBERTYVILLE DIVISION.

Cars lv. Area for Lake Bluff Jct. 5:40, 6:10, 6:40, 7:10, and every half hour until 10:40, 11:40 a. m., 12:10 p. m., half hourly to 7:50, 8:40, 9:10, 9:40, 10:40, 11:40 p. m., 12:40 a. m.

Cars lv. Lake Bluff Jct. for Area at 5:15, 5:45, 6:15 and half hourly to 10:15 11:15, 11:45 a. m., 12:15 p. m., half hourly to 7:15, 8:15, 8:45, 9:15, 10:15, 11:15 p. m., 12:15 a. m.

People's Traction Company

Sept 15, 1919

Between Galesburg and Abingdon—Cars will lv. Galesburg 5 30, 6 35, 7 30, 9 30, 11 30, 1 30, 3 20, 4 15, 5 30, 7 30, 9 30, 11 00. Cars lv. Abingdon 6 30, 7 30, 8 30, 10 30, 12 30, 2 30, 4 30, 5 00, 6 30, 8 30, 10 15, 11 45. Saturday—Hourly service after 11 30.

PEORIA RAILWAY TERMINAL CO.

September, 1921

Between Peoria and Pekin, Ill.—Cars lv Peoria **5 45, 6 30**, and every 45 minutes until **11 59**. Cars lv Pekin for Peoria at **5 45, 6 30** and every 45 min. until **11 30 11 30** car to South Bartonville only. Cars lv. S. Bartonville 5 15, 5 45 ar. Peoria 5 33 6 03. Cars lv. Pekin 12 01, 12 30 for S. Bartonville. ' v. So. Bartonville 5 33 for Pekin,

Illinois Traction System

Condensed Terminal Time Table

Peoria, Bloomington, Springfield, St. Louis

August 14, 1921

Peoria Lv	..:.	....	......	....	6‡00	7r30	....	9‡20	......	12r01	1‡10	......	4‡00	6‡00	8‡20	11s30	......
Mackinaw Jc..	......	......		......	6 47	8 10	....	1005	......	12 40	1 55	......	4 45	6 55	9 05	12 18	.....
Bloomington...	......	......	......	......	5 10	7 15	....	9 10	......	11 05	1 15	......	3 05	4 55	7 20	11 10	......
Mackinaw Jc..	......	......	......	.....	6 00	8 10	....	9 55	......	11 55	1 55	.....	3 55	5 48	8 14	11 58	......
Mackinaw Jc	......	......	......	......	6 50	8 10	....	1005		12 40	1 55	...	4 45	6 55	9 05	12 20	......
Lincoln	.....	......	......	6 30	7 41	8 52	....	1059	...	1 22	2 50	..	5 40	7 50	9 57	1 08	1230
Springfield .Ar	.....	....	.....	7 45	8 50	9 50	......	1215		2 20	4 00	......	6 50	8 55	1105	2 15	1 30
Springfield Lv	......	4 50	5 50	7‡10	9 00	1000	11‡15	1220	1‡00	2 30	3 00	5 10	7 00	9 00	1100	2 25	......
Carlinville	......	6 30	7 50	8 47	1038	1120	12 50	2 05	2 30	3 50	5 03	7 15	8 32	1047	1245	4 05	......
Staunton	....	7 25	8 00	9 35	1122	1201	1 41	......	3 15	4 30	6 00	8 10	9 17	1132	..	4 55	......
Edwardsville ..	6 55	8 08	9 28	1017	1200	1233	2 22	......	3 54	5 01	6 44	8 53	9 51	1208	......	5 34	......
St. Louis.....Ar	8 00	9 15	1045	1115	1 00	1 30	3 30	......	4 50	6 00	7 50	1000	1050	1 15	.....	6 50	...

St. Louis, Springfield, Bloomington, Peoria.

St. Louis.....Lv	......	....	4 45	5 50	6‡40	8r30	......	9 30	1130	‡1 00	2r00	......	3 00	5‡10	6 00	8 10	11s45
Edwardsville...	......	......	5 47	6 50	7 41	9 28	......	1040	1240	2 00	2 58	......	4 07	6 10	7 13	9 16	12 53
Staunton.........	.. ...	......	6 25	......	8 25	1000	......	1122	1 23	2 35	3 28		4 55	6 50	8 00	1000	1 35
Carlinville	......	4 50	7 10	8 00	9 12	1038	.....	1215	2 15	3 20	4 07	4 15	5 50	7 35	8 50	1047	2 20
Springfield..Ar	......	6 55	8 50	9 55	1050	1201	.....	2 00	4 10	4 50	5 30	6 05	7 40	9 05	1030	1220	4 00
Springfield..Lv	5 50	.....	9 30	......	......	1205	1 30		4 05	....	5 35	6 10	......	9 10	1115	..	4 05
Lincoln.	6 57	.....	1035		......	1259	2 38	..	5 10	....	6 28	7 17	......	1012	1220	....	5 06
Mackinaw Jc..	8 00	......	1130	......	......	1 47	3 35	.....	6 05	.	7 14	8 06	......	1100	... ..	......	6 00
Mackinaw Jc	8 00	....	1155	......	......	1 47	3 55	......	6 05	....	7 40	.....	......	1158	......	.....	6 00
Bloomington...	8 55	......	1255	.....	......	2 40	4 50		6 55	.... ..	8 40			1245	.	.....	6 50
Mackinaw Jc ..	8 00	....	1130	....	......	1 47	3 35	....	6 05	....	7 14	8 06		1100	......	......	6 00
Peoria........ Ar	8 45	......	1215	....	......	2 30	4 15	......	6 50	......	7 55	8 55	......	1150	....	......	6 45

Peoria, Bloomington, Decatur

Peoria........ Lv	......	5 10	7 05	9‡10	1100	1‡00	3 00	5 05	6 50	9 10	1110	....	......	......	....	......	......
BloomingtonA	... ..	6 50	8 55	10 50	1255	2 40	4 50	6 55	8 40	1055	1245	...	......	......	....	....	......
BloomingtonL	5 00	6 55	9‡00	10 55	1 00	2 45	4 55	7 00	8 45	1100	......	..	......		..	... ..	....
Clinton	5 52	7 57	9 49	11 57	1 47	3 50	5 53	8 03	9 42	1157	....	.....		....	......	....	.
Decatur ......Ar	6 55	9 00	1045	1 00	2 40	4 50	7 00	9 00	1050	1255		......	..	.....		....	

Decatur, Bloomington, Peoria

Decatur Lv	......	5 00	7 00	9‡15	1105	1 15	2 45	5 05	7 10	9 05	1100	. ..			....	....	......
Clinton............	..	5 52	8 03	1006	1203	2 06	3 50	6 13	8 12	1004	1157	...	..	......	.. ..	....	......
BloomingtonA	.....	7 05	9 05	1100	1 10	3 00	4 50	7 15	9 10	1105	1255	..	....	...	....	....	.....
BloomingtonL	5 10	7 15	9‡10	1105	1‡15	3 05	4 55	7 20	9 15	1110	......	.....	.	......	.... ..	.. .	.....
Peoria........ Ar	7 00	9 05	1045	1250	2 45	4 50	6 45	9 05	1100	1245	..	.	..	.	.	.	.

Danville, Champaign, Decatur, Springfield

Danville Lv	......	......	4 50	6 45	9‡00	......	1100	1‡00	3 00	5‡00	6 30	9 05	1100	....	.	......	......
Champaign..Ar	...	....	6 10	8 35	1025	......	1245	2 25	4 50	6 25	8 10	1035	1230	...	..		.. .
Champaign.Lv	......	4 50	6‡15	8 40	1030	...	1250	2 30	4 55	6 30	9 00	1100	.....	.....	....	....	.. ....
Decatur ......Ar	......	6 55	8 10	1050	1225	......	3 00	4 25	7 05	8 25	1100	1253	......	......	...	...	....
Decatur Lv	6 00	7 00	8 15	1055	1230	2‡30	3 05	4 30	7 10	8 30	1105	....	......	......	....	..	......
Springfield..Ar	7 50	8 50	9 50	1250	2 05	3 50	4 55	6 20	8 55	1000	1240	......	......	......		....	....

Springfield, Decatur, Champaign, Danville

Springfield..Lv	......	......	4 50	6 40	9‡00	1100	1‡00	3 00	4 00	5‡30	7 10	9 10	1100	......	. .		....
Decatur ......Ar	......	......	6 20	8 25	1035	1250	2 35	4 50	5 50	7 10	8 55	1055	1240		. ....	...	....
Decatur Lv	......	5 00	6 25	8 40	1040	1255	2 40	4 55	....	7 15	9 00	1100		......	....	..	....
Champaign Ar	......	7 00	8 30	1050	1235	3 05	4 35	7 10	....	9 10	1055	1255	......	...	....	......	....
Champaign Lv	5 00	7 05	9 00	1100	1237	3 10	4 40	7 15	......	9 15	1100	......	......	......	...	....	....
Danville......Ar	6 30	8 50	1050	1250	2 10	4 50	6 15	8 45	......	1045	1230	... ..	......	......	....		....

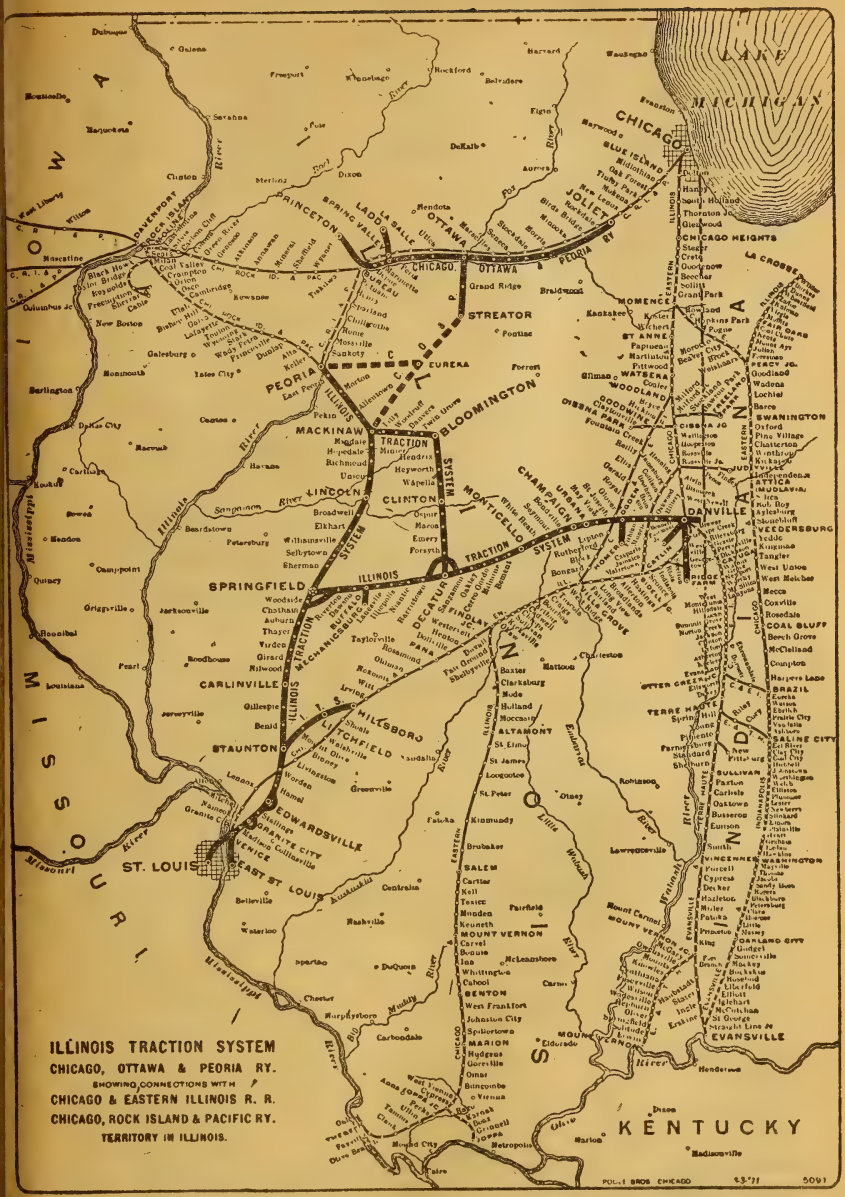
‡ Limited. r Parlor Car s Sleeper

Parlor Car Schedule

Peoria Lv	7 30 a.m.	12 01 p.m.	St. Louis Lv	8 30 a.m.	2 00 p.m
Springfield Lv	10 00 a.m.	2 30 p.m.	Springfield Lv	12 05 p.m.	5 35 p.m.
St. Louis Ar	1 30 p.m.	6 00 p.m	Peoria Ar	2 30 p.m.	7 55 p.m

Sleeper Schedule

Peoria Lv	11 30 p. m.	St. Louis Lv	11 45 p. m.
Springfield Lv	2 25 a. m.	Springfield Lv	4 05 a. m.
St. Louis Ar	6 50 a. m.	Peoria Ar	6 45 a. m.



Illinois Traction System

(McKinley Lines)

Frequent Electric Service In Illinois.

Peoria—Springfield—St. Louis Sleepers and Parlor Cars

"The Road of Good Service"

Aurora, Elgin & Chicago R. R.

Joseph K. Choate, Receiver

Oct. 31. 1921

LIMITED TRAINS.

6 00	5 40	5 25	4 56	4 48	4 05	3 40	3 30	2 30	2 00	1 30	1230	1200	1130	9 30	9 00	8 30	Chicago, Wells St	7 53	8 15	8 25	8 52	9 02	9 10	9 50	1010	1150	1220	2 20	2 45	3 20	3 50	4 56	6 26	7 30
6 04	5 44	5 29	5 00	4 52	4 09	3 44	3 34	2 35	2 04	1 35	1235	1204	1134	9 34	9 04	8 35	..Marshfield Ave	7 49	8 10	8 20	8 47	8 58	9 05	9 45	1005	1145	1215	2 15	2 40	3 15	3 45	4 51	6 21	7 25
6 45	6 26	6 11	5 41	.....	4 48	4 21	4 14	3 15	2 44	2 15	1 15	1244	1215	1015	9 44	9 15	.....Lombard....	7 01	7 23	7 33	8 07	8 22	.....	9 06	9 32	1104	1135	1 35	2 03	2 36	3 05	4 03	5 39	6 45
6 50	6 31	6 16	5 47	.....	4 52	4 25	4 19	3 21	2 49	2 21	1 21	1249	1221	1021	9 49	9 21	.....Glen Ellyn.	6 5[illegible]	7 19	7 29	8 02	8 18	.....	9 02	9 28	1100	1131	1 31	1 59	2 32	3 01	3 59	5 35	6 40
6 55	6 37	6 23	5 52	.....	4 57	4 30	4 27	3 27	2 55	2 27	1 27	1255	1227	1027	9 55	9 27	......Wheaton....	6 53	7 14	7 25	7 57	8 14	8 24	8 58	9 24	1056	1127	1 27	1 55	2 28	2 5[illegible]	3 55	5 30	6 35
.....	6 45	.....	.....	.....	5 07	4 38	.....	.....	3 04	.....	.....	1 05	.....	.....	1004	.....	... Warrenville..	.....	.....	7 11	7 46	.....	.....	8 46	.....	1046	.....	.....	1 46	.....	2 46	3 45	5 18	6 22
.....	7 00	.....	.....	5 57	5 23	4 53	.....	.....	3 20	.....	.....	1 21	.....	.....	1019	.....	......Batavia...	.....	.....	6 55	7 30	.....	8 00	8 30	9 00	1030	.....	.....	1 30	.....	2 30	3 30	5 10	6 00
.....	7 00	.....	.....	5 57	5 24	4 52	.....	.....	3 20	.....	.....	1 22	.....	.....	1020	.....	.......Aurora...	.....	.....	6 55	7 30	.....	8 00	8 30	9 00	1030	.....	.....	1 30	.....	2 30	3 30	5 00	6 02
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 40	.....	3 08	.....	1 41	.....	.....	1041	.....	.....	...West Chicago	.....	6 55	.....	.....	7 54	.....	.....	.....	.....	.....	1 08	.....	.....	2 38	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 52	.....	3 20	.....	1 53	.....	.....	1053	.....	.....	......Geneva...	.....	6 42	.....	.....	7 42	.....	.....	.....	.....	.....	1256	.....	.....	2 25	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 01	.....	3 29	.....	2 02	.....	.....	1102	.....	.....	....St. Charles..	.....	6 32	.....	.....	7 32	.....	.....	.....	.....	.....	1245	.....	.....	2 15	.....	.....	.....
7 20	.....	.....	.....	5 57	.....	.....	4 53	3 55	.....	2 50	1 55	.....	1250	1050	.....	9 55	Ar.... Elgin. Lv	.....	6 45	.....	7 30	.....	8 02	8 30	9 02	.....	1102	1 02	.....	2 02	.....	.....	5 02	6 02

Chicago, Wells St..	....	.....	.....	.....	.....	.....	5 50	6 20	.....	6 50	7 20	7 50	8 15	1000	1030	1100	1 00	3 00	4 25	5 05	5 15	6 15	7 05	7 30	8 15	8 35	9 15	1000	1045	1115	1135	1200	1 15	.....
Maywood...........	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 18	6 48	....	7 20	7 49	8 18	8 43	.....	1058	.....	.....	....	4 53	.....	.....	...	7 33	7 58	8 43	9 03	9 43	1028	1113	1143	1202	1228	1 43	.....
Elmhurst..........	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 30	7 04	.....	7 32	8 03	8 32	8 56	.....	.....	.....	.....	.....	5 07	.....	.....	.....	.....	8 11	8 56	.....	9 56	1041	1126	1156	.....	1241	1 56	....
Lombard...........	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 38	7 13	.....	7 40	8 13	8 41	9 04	1044	1115	1144	1 44	3 43	5 15	5 51	6 03	6 59	7 49	8 19	9 04	9 19	1004	1049	1134	1204	1215	1249	2 04	.....
Glen Ellyn........	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 43	7 19	.....	7 46	8 19	8 47	9 10	1049	1121	1149	1 49	3 48	5 21	5 57	6 08	7 03	7 54	8 24	9 09	9 24	1009	1054	1139	1209	1219	1254	2 09	.....
Wheaton...........	5 05	5 10	5 35	5 40	6 05	6 40	6 51	7 25	7 25	7 56	8 26	8 56	9 15	1055	1127	1155	1 55	3 53	5 30	6 03	6 15	7 08	8 00	8 30	9 15	9 30	1015	1100	1145	1215	1225	1 00	2 16	..
Chicago Golf......	.....	.....	5 38	.....	6 09	.....	6 55	.....	7 30	8 01	8 29	9 00	.....	1059	.....	1159	1 59	3 58	.....	6 07	.....	7 12	8 05	...	.....	9 34	.....	1104	...	.....	1228	.....	.....	.....
Warrenville.......	.....	.....	5 43	.....	6 15	.....	7 00	.....	7 35	8 07	8 35	9 05	.....	1105	..	1205	2 05	4 04	...	6 27	.....	7 17	8 10	...	.....	9 39	.....	1109	.....	.....	1233	.....	.....	.....
Batavia...........	.....	.....	5 58	.....	6 33	.....	7 17	.....	7 52	8 23	8 52	9 21	...	1121	.....	1221	2 21	4 20	.....	6 28	.....	7 32	8 26	.....	.....	9 55	.....	1125	.....	...	1249	.....	.....	.....
Aurora............	.....	.....	.....	.....	6 35	.....	7 18	....	7 55	8 24	8 52	9 22	.....	1122	....	1222	2 22	4 20	.....	....	.....	7 33	.....	.....	.....	9 56	...	1126	.....	.....	1250	.....	.....	.....
West Chicago......	5 19	.....	.....	5 53	.....	.....	7 06	.....	.....	8 16	....	9 17	.....	.....	.....	1208	...	.....	5 44	.....	6 30	7 20	.....	8 42	.....	.....	1028	...	.....	.....	1239	.....	.....	.....
Geneva............	5 33	.....	.....	6 06	.....	....	7 20	....	.....	8 27	...	9 28	.....	.....	.....	1220	.....	.....	5 57	.....	6 47	7 33	.....	8 55	.....	..	1042	...	.....	...	1252	.....	.....	.....
St. Charles.......	5 44	.....	.....	6 16	.....	.....	7 30	.....	.....	8 34	.....	9 34	.....	.....	.....	1229	.....	.....	6 06	.....	6 56	7 45	.....	9 04	.....	.....	1052	.....	.....	...	1 02	.....	.....	.....
Elgin...........Ar	.....	5 37	.....	.....	.....	7 10	.....	7 55	.....	8 25	8 55	.....	.....	.....	1155	.....	.....	....	.....	.....	.....	.....	8 27	.....	.....	9 55	.....	1125	.....	.....	1250	.....	.....	.....

Elgin..........Lv	.....	.....	5 55	.....	.....	.....	.....	1002	..	1202	.....	3 02	4 02	....	5 32	.....	...	7 10	8 05	9 05	..	10 05	11 35	.....	...	1 05	.....
St. Charles.......	.....	.....	.....	.....	5 56	8 45	.....	9 48	1115	.....	.....	.....	3 45	.....	5 10	6 10	7 07	.....	7 47	.....	9 25	.....	11 25	.....	.....	.....	1 05
Geneva............	.....	.....	.....	.....	6 06	8 56	.....	9 57	1125	....	.....	.....	3 54	.....	5 18	6 18	7 18	.....	7 57	.....	9 34	.....	11 33	.....	.....	.....	1 13
West Chicago......	.....	.....	.....	.....	6 20	9 08	.....	1008	1137	.....	.....	.....	4 06	.....	5 31	6 33	7 33	.....	8 09	...	9 46	.....	11 45	.....	.....	.....	1 25
Aurora............	.....	.....	.....	.....	6 10	.....	9 30	.....	1130	....	1230	.....	.....	4 30	5 32	6 35	.....	7 10	8 05	9 05	...	10 05	11 35	..	.....	.....	....
Batavia...........	.....	.....	.....	.....	6 10	.....	9 30	.....	1130	.....	1230	.....	.....	4 30	5 32	6 35	.....	7 10	8 05	9 05	....	10 05	11 35	1252	1 05	.....	...
Warrenville.......	.....	.....	.....	.....	6 27	.....	9 46	.....	1146	.....	1246	.....	.....	4 47	5 51	6 54	.....	7 27	8 20	9 21	....	10 21	11 51	1 08	1 21	.....	....
Chicago Golf......	.....	.....	.....	.....	6 33	.....	9 51	..	1152	.....	1252	...	...	4 53	5 56	6 59	.....	7 32	8 25	9 26	...	10 26	11 56	1 13	1 25	.....	.....
Wheaton...........	5 50	6 05	6 19	6 25	6 38	9 27	9 57	1028	1157	1228	1257	3 28	4 28	4 59	6 03	7 05	7 50	7 37	8 32	9 30	1000	10 30	12 03	1 18	1 30	1 30	1 40
Glen Ellyn........	5 54	6 09	6 24	6 30	6 43	9 32	1001	1032	1201	1232	1 01	3 32	4 33	5 04	6 09	7 10	.....	7 42	8 37	9 35	1005	10 35	12 08	.....	.....	.....	.....
Lombard...........	5 59	6 14	6 28	6 35	6 47	9 37	1005	1036	1205	1236	1 05	3 36	4 37	5 08	6 14	7 15	.....	7 47	8 42	9 40	1010	10 40	12 13	.....	.....	.....	.....
Elmhurst..........	6 07	6 22	.....	6 44	6 52	9 45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 22	7 24	.....	7 55	8 50	9 48	1018	10 48	12 21	.....	.....	.....	.....
Maywood...........	6 18	6 35	6 41	6 58	7 03	9 57	.....	1049	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 33	7 36	....	8 05	9 00	9 58	1028	10 58	12 31	.....	.....	.....	.....
Chicago, Wells St..	6 53	7 10	7 20	7 36	7 41	1028	1050	1120	1250	1 20	1 50	4 20	5 25	6 00	7 07	8 05	...	8 35	9 32	1030	1100	11 30	1 03	.....	.....	.....	.....

Lv. Chicago for Aurora 5 50, 6 50, 7 50, 9 00 10 00, and every hour until 10 00 11 30 Aurora to Chicago 6 30 and every hour until 11 30. Between Chicago and Wheaton cars every 30 minutes.

Additional local trains lv. Chicago for Wheaton at 8:45, 9:45, 10:45; 11:45 a. m., o12:15, 12:45, o1:15, 1:45, o2:15, 2:45. 3:15. 3:50. 4:56, 5:25, 5:50, 6:00, 6:15. 6:45, 8:15, p. m., Leave Wheaton for Chicago, at 4:30, 5:00, 5:30, 5:50, 6:05, 6:25, 6:55, 6:58 7:03, 7.28, 7:58, 8:30, 9:00, 10:00, 11:00 a. m., 12:00, 1:00, 2:00, 3:00, 3:30, 3:56, 4:30. 5:15, 9:00 p. m. Sundays cars leave Chicago for Elgin, at 6:20, 7:20, 8:20, 9:30 a. m., and every hour, until 11:30 p. m., leave Elgin for Chicago, 6:00, 7:00 a. m., and every hour until 10:00, 11:30 p. m.

FT. WAYNE & DECATUR TRACTION CO.

MEMBER CENTRAL ELECTRIC RAILWAY ASSOCIATION

July 5, 1921. Central Time

1105	9 00	5 30	3 00	1 00	1100	3 00	7 00	Lv. Fort Wayne. Ar	6 45	8 57	1057	1257	2 57	4 57	7 55	10 55	
1126	9 21	5 52	3 22	1 22	1123	9 22	7 22	..... Philley's.....	6 19	8 34	1034	1234	2 34	4 34	7 32	10 32	
1135	9 30	6 00	3 30	1 30	1130	9 30	7 30	. Nine Mile House.	6 09	8 24	1024	1224	2 24	4 24	7 24	10 24	
1142	9 38	6 10	3 38	1 38	1138	9 38	7 38	..... St. John's.....	6 00	8 16	1016	1216	2 16	4 16	7 16	10 16	
1151	9 46	6 19	3 48	1 48	1148	9 48	7 48	.... Monmouth	5 53	8 06	1006	1206	2 06	4 06	7 06	10 06	
1200	9 55	6 30	3 57	1 57	1157	9 57	7 57	Ar... Decatur... Lv	5 45	8 00	1000	1200	2 00	4 00	7 00	10 00	

Hammond, Whiting & East Chicago Ry. Co.

June 10, 1921.

Hammond Line—Between 63rd St. and South Park Ave., White City to South Chicago, Roby and Hammond. Cars run at intervals of 15 and 20 minutes from 5:00 a. m. until 12:30 Midnight.

Whiting Line—63rd St. and South Park Ave., White City to South Chicago, Roby, Whiting and East Chicago. Cars run at intervals of 15 and 20 minutes from 5:00 a. m. until 12:30.

Hammond East Chicago Line—Columbia Ave., East Hammond to Hammond, East Chicago, Calumet and Indiana Harbor. Cars run at intervals of 20 minutes from 5:00 a. m. until 1:00 a. m.

Kentucky Traction and Terminal Company

THE BLUE GRASS ROUTE

P. M. Chandler, Pres., Philadelphia, Pa. L. F. Rye, Sec'y & Aud., Lexington, Ky.

March 4, 1921

Frankfort to Versailles, Lexington and Paris

Frankfort Lv	0	.....	6†00	.....	7 30	9 00	1030	1200	1 30	3 00	.....	4 30	6 00	7s50	....	9 30	1050	....	.....
Versailles	14	.....	6 35	...	8 05	9 35	1105	1235	2 05	3 35	4 45	5 15	6 35	8 25	...	1015	1125	.....	.....
Lexington.....	28	5 50	7 20	7 20	8 50	1020	1150	1 20	2 50	4 20	5 30	6 00	7 20	9 10	9 10	1100	1210	.....	.....
Paris.....Ar	46	6 45	.....	8 15	9 45	1115	1245	2 15	3 45	5 15	.....	6 50	8 15	.....	1005	1155	.....	.....	.....

Paris to Lexington, Versailles and Frankfort

Paris.....Lv	0	.....	.....	6 45	....	8 15	.....	9 45	1115	1245	2 15	.....	3 45	5 15	6 50	.....	8 15	1005	1155
Lexington....	18	6†00	.....	7 40	.....	9 10	.....	1040	1210	1 40	3 10	4 40	6 10	7 40	7s40	9 10	1100	1145	.....
Versailles....	32	6 45	.....	8 25	.....	9 55	.....	1125	1255	2 25	3 55	5 25	6 55	.....	8 25	9 55	1145	.....	.....
Frankfort Ar	46	7 30	.....	9 00	.....	1030		1200	1 30	3 00	4 30	.....	6 00	7 30	...	9 00	1030	1217	.....

Georgetown to Lexington and Nicholasville

Georgetown.....Lv		0	5	†50	.....	7 00	8 35	9 55	1130	1 00	2 30	4 00	5 30	7 00	8s30	9 10	1020	.....	.....
Lexington.....		12	6 30		6 30	7 45	9 20	1040	1215	1 45	3 15	4 45	6 15	7 45	9 10	9 50	1100	.....	.....
Nicholasville....Ar		24	.....		7 05	8 25	1000	1115	1255	2 25	3 55	5 25	6 55	.....	.....	.....	1140	...	..

Nicholasville to Lexington and Georgetown

Nicholasville ...Lv		0	.....	7 10	8 30	1000	1130	1 00	2 30	4 00	5 30	7 00	.....	9 10	.....	1025	1140	.....	.....
Lexington.....		12	6†15	7 45	9 10	1040	1210	1 40	3 10	4 40	6 10	7 40	7s40	9 55	.....	1100	1210	.....	.....
Georgetown	Ar	24	7 00	8 35	9 55	1125	1255	2 25	3 55	5 25	6 55	.....	8 25	...	.....	1145	...	.....	.....

Car leaving Nicholasville at 7 10 will connect wi h train from Richmond. Car leaving Lexington 10 40 will connect with train at Nicholasville at 11 15 for Richmond.

† Daily except Sunday. S Saturday only. All other cars run daily. Cars leaving Lexington at 10:40 a. m., and 4:45 p. m., will connect with train at Nicholasville for Richmond. Cars leaving Nicholasville at :10 a. m., and 2:30 p. m., will connect with train from Richmond.

HOTEL OHIO

1627 PROSPECT AVE. CLEVELAND, OHIO

Modern and Absolutely Fireproof

SPECIAL WEEKLY RATES

In the Heart of Business District

The Electric Way

East St. Louis & Suburban Ry.

January, 1921.

Main Office, 7 Collinsville, Ave.,
East St. Louis, Ill.

W. H. Sawyer, President ..... East St. Louis, Ill.
L. C. Haynes, Vice President ..... East St. Louis, Ill.
G. L. Estabrook, Secy. & Treas. ..... Philadelphia, Pa.
T. W. Gregory, Asst. Secy. & Treas. ..... East St. Louis, Ill.
D. E. Parsons, Gen. Manager ..... East St. Louis, Ill.
W. C. Myers, General Superintendent ..... East St. Louis, Ill.
Evis Johnson, Asst. Gen. Pass. Agt. ..... East St. Louis, Ill.

ELECTRIC PASSENGER TRAINS ARE OPERATED AS FOLLOWS:

ALTON DIVISION

Alton Division. Limited Trains between Alton, Ill. and St. Louis, Mo., 26 miles. Leaving Alton, *6 57, X7 57, B*9 20 a. m., *12 00, Noon, **2 15 p. m., *4 30, B*7 05, *10 30. Leaving St. Louis for Alton, *8 04, B*10 30 a. m., *1 10 p. m., *3 20, X5 10, *5 40, B*9 00, *11 30. All Limited Trains are routed via McKinley Bridge, Sunday only. Running time one hour.

LOCAL TRAINS

Between Alton, Ill. and St. Louis, Mo. Leaving St. Louis, *5 15, *6 05, *7 55, *8 45, *9 50, *11 15 a. m., *1 15, *2 15, *3 15, *4 00, *5 00, *6 10, *7 10, *9 00, *11 10 p. m. Leaving Alton for St. Louis, *5 51, *7 00, *8 00, *9 35, *10 30, *11 30 a. m., *1 00, *3 00, *3 57, *5 00, *6 10, *7 15, *8 10, *9 00, *11 00 p. m. Running time 1 hour 24 minutes. Transfer at Mitchell, Ill., from all local trains for Edwardsville.

Edwardsville Division via Granite City

Between Edwardsville and St. Louis, 22 miles. Leaving St. Louis *5 15, *5 35, *6 35, *7 35, *8 20, *9 50; *11 15 a. m., *1 15, *2 15, *3 15, *4 35, *6 10, *7 10, *9 00 p. m. Lv. Edwardsville, *5 45 a. m., *6 40, *7 40, *8 50, *9 10, *9 45, *11 40, *1 05 p. m., *2 40, *3 40, *4 47, *6 20, *7 30, *9 10, *10 20 p. m. Making connections at Mitchell, Ill., for Alton, and making connection at Mitchell for Edwardsville and St. Louis, when trains do not run through between these points.

*Daily.
XDaily except Sunday.
B*Daily via McKinley Bridge.

COLLINSVILLE DIVISION

Between Edwardsville and St. Louis, via Collinsville, Ill. (24 miles), leaving Edwardsville 5 minutes after each hour, and St. Louis 15 minutes after each hour, daily, making all local stops, and making connections with Caseyville Division trains at Collinsville. Caseyville Division trains make connections at Edgemont with Lebanon and Belleville Division trains and at Caseyville with the B. & O. R. R.

LEBANON DIVISION

Between St. Louis, O'Fallon, Ill. (17 miles), and Lebanon, Ill. (24 miles), giving approximately an hourly service, and making connection at O'Fallon with the B. & O. R. R., and at Edgemont with the Caseyville and Belleville Division trains.

BELLEVILLE DIVISION

Between St. Louis and Belleville, Ill. (14.8 miles), via the famous Rock Road Scenic Route, leaving St. Louis and Belleville approximately every 15 minutes, daily, making connection at Edgemont with the Lebanon and Caseyville Division trains, and at Belleville with the I. C. R. R., L. &N. R. R. and Southern Railway.

Purchase Tickets before boarding Trains and avoid extra charge.

For further information call Bridge 2900, St. Clair 1200, or address Evis Johnson, Asst. Gen. Pass. Agt., 7 Collinsville Ave., East St. Louis, Illinois.

Automatic and centrally-controlled signals govern train movements.

Schedules herein are subject to change without notice.

Indianapolis to Seymour and Louisville—South Bound

M's		Flyer		Flyer		Flyer		Flyer		Flyer		Flyer		Flyer		Flyer		Flyer		Flyer		Exp	
Indianapolis..L	0	.....	6 10	.....	7 00	7 10	8 10	9 00	10 00	10 10	11 00	11 10	12 10	1 00	1 10	2 10	3 00	3 10	4 00	4 10	5 00	5 00	5 10	6 10	7 00	7 10	8 10	9 00	10 00	11 00	11 30	12 35
Southport	8	.....	6 44	.....	7 44	8 44	.....	10 34	10 44	.....	11 44	12 44	.....	1 44	2	44	.....	3 44	4 35	4 44	.....	5 35	5 44	6 44	.....	7 44	8 42	9 42	.....	12 03	1 04	
Greenwood	12	.....	5 40	6 52	.....	7 35	7 52	8 52	9 35	10 42	10 52	11 35	11 52	12 52	1 35	1 52	2 52	3 35	3 52	4 44	4 52	5 35	5 44	5 52	6 52	7 35	7 52	8 50	9 50	11 35	12 11	1 10
Whiteland	16	.....	5 50	7 03	.....	.....	8 03	9 03	.....	.....	11 03	.....	12 03	1 03	.....	2 03	3 03	.....	4 03	.....	5 03	.....	.....	6 03	7 03	.....	.....	.....	10 00	11 42	12 20	.....
Franklin	22	.....	6 02	7 15	.....	7 51	8 14	9 15	9 51	.....	11 15	11 51	12 14	1 15	1 51	2 14	3 15	3 51	4 14	.....	5 15	5 51	.....	6 14	7 15	7 51	.....	.....	10 13	11 52	12 30	.....
Edinburg	32	.....	6 28	7 41	.....	8 09	.....	9 43	10 09	.....	11 43	12 09	.....	1 43	2 09	.....	3 43	4 09	.....	.....	5 43	6 09	.....	.....	7 43	8 09	.....	.....	10 32	12 10	12 50	.....
Taylorsville	36	.....	6 39	7 52	.....	.....	.....	9 54	.....	.....	11 54	.....	.....	1 54	.....	.....	3 54	.....	.....	.....	5 54	.....	.....	.....	7 54	.....	.....	.....	10 42	12 18	12 58	.....
Columbus	43	5 55	7 00	8 14	.....	8 29	.....	10 15	10 31	.....	12 15	12 31	.....	2 15	2 31	.....	4 15	4 31	.....	.....	6 15	6 31	.....	.....	8 14	8 29	.....	.....	11 00	12 48	1 20	.....
Azalia	52	6 08	7 18	8 34	.....	.....	.....	10 34	.....	.....	12 34	.....	.....	2 34	.....	.....	4 34	.....	.....	.....	6 34	.....	.....	.....	8 30	.....	.....	.....	11 16	1 24	8	.....
Reddington	57	6 17	7 27	8 42	.....	.....	.....	10 42	.....	.....	12 42	.....	.....	2 42	.....	.....	4 42	.....	.....	.....	6 42	.....	.....	.....	8 37	.....	.....	.....	11 25	1 55	.....	.....
Seymour	Ar	62	6 30	7 40	8 55	.....	9 00	.....	10 55	11 60	.....	12 55	1 00	.....	2 55	3 00	.....	4 55	5 00	.....	6 55	7 00	.....	.....	8 49	8 55	.....	.....	11 35	1 05	.....	.....
Seymour	Lv	52	.....	.....	6 00	7 50	9 05	.....	9 50	11 05	11 50	.....	1 05	.....	1 50	3 05	.....	3 05	5 05	.....	5 30	.....	7 05	7 35	.....	.....	9 00	.....	9 30	11 40	.....	.....	.....
Scottsburg		83	5 42	.....	6 42	8 38	9 38	.....	10 38	11 38	12 38	.....	1 38	.....	2 35	3 38	.....	4 18	5 38	.....	6 18	.....	7 38	8 18	.....	.....	9 38	.....	.....	12 19	.....	.....	.....
Sellersburg		108	6 21	.....	7 24	9 24	10 05	.....	11 24	12 05	1 24	.....	2 05	.....	.....	4 05	.....	5 05	6 05	.....	7 05	.....	8 08	.....	.....	9 57	.....	10 49	.....	.....	.....	.....	.....
Charlestown		.....	.....	7 00	.....	.....	.....	11 15	.....	.....	.....	.....	2 18	.....	.....	3 58	.....	.....	.....	7 00	.....	.....	.....	.....	.....	9 55	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Jeffersonville		114	6 47	7 35	7 50	9 50	10 28	.....	11 50	12 28	1 50	.....	2 28	2 51	.....	4 28	4 35	5 33	6 28	.....	7 33	.....	8 29	.....	.....	10 17	10 24	11 13	.....	.....	.....	.....	.....
Louisville	Ar	117	7 06	7 52	8 10	10 10	10 45	.....	12 10	12 45	2 10	.....	2 45	.....	.....	4 45	4 52	5 50	6 45	.....	7 50	.....	8 45	.....	.....	10 35	.....	11 30	.....	.....	.....	.....	.....

Louisville and Seymour to Indianapolis—North Bound

M's							Flyer		Flyer				Flyer				Flyer				Flyer		Flyer					
Louisville	Lv	0	.....	.....	.....	6 30	.....	.....	.....	.....	7 45	8 30	.....	9 45	.....	1030	.....	11 45	1230	.....	1 45	.....	.....	3 30	3 45	5 00	5 45	6 10	7 30	9 00	.....	1115
Jeffersonville		3	5 10	.....	.....	6 47	7 36	.....	.....	.....	8 02	8 47	9 10	10 02	1037	1047	.....	12 02	1247	.....	2 02	3 07	.....	3 47	4 02	5 17	6 02	6 27	7 46	9 17	.....	1132
Charlestown		5	40	.....	6 48	.....	8 12	.....	.....	.....	.....	.....	9 40	.....	1110	.....	.....	.....	.....	.....	3 41	.....	.....	.....	.....	5 54	.....	.....	.....	9 49	.....	.....
Sellersburg		14	.....	.....	.....	7 14	.....	.....	.....	.....	8 25	9 14	.....	1025	.....	1114	.....	12 25	1 14	.....	2 25	.....	.....	4 20	4 25	.....	6 25	6 55	8 08	9 45	.....	1157
Scottsburg		34	.....	6 48	.....	8 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1000	.....	1053	.....	1200	.....	12 53	2 00	.....	2 53	.....	3 55	5 07	4 53	.....	6 53	7 46	8 35	1025	.....	1228
Seymour	Ar	55	.....	7 35	.....	8 45	.....	.....	.....	F	9 22	1045	.....	1122	.....	1245	.....	1 22	2 45	.....	3 22	.....	4 41	5 50	5 22	.....	7 22	8 27	9 05	1105	.....	1 05
Seymour	Lv	60	.....	.....	.....	.....	.....	6 00	.....	6 50	8 05	9 25	9 55	1125	1155	.....	.....	1 25	1 55	.....	3 25	3 55	.....	.....	5 25	5 55	7 25	8 10	9 10	1015	1145	.....
Azalia		65	.....	.....	.....	.....	.....	6 19	.....	7 11	8 25	.....	1015	.....	1215	.....	.....	.....	2 15	.....	.....	4 15	.....	.....	.....	6 15	.....	8 30	.....	.....	1052	1204	.....
Columbus		74	.....	.....	.....	5 40	6 40	.....	7 35	8 50	9 55	1040	.....	1155	1240	.....	.....	1 55	2 40	.....	3 55	4 40	.....	.....	5 55	6 40	7 55	8 49	9 36	1052	1220	.....
Taylorsville		81	.....	.....	.....	5 56	6 56	.....	7	2 9	05	.....	1056	.....	1256	.....	.....	.....	2 56	.....	.....	4 56	.....	.....	.....	6 56	.....	9 04	.....	.....	1106	.....	.....
Edinburg		85	.....	.....	.....	6 07	7 07	.....	8 04	9 13	10 17	1107	.....	1217	1 07	.....	.....	2 17	3 07	.....	4 17	5 07	.....	.....	6 17	7 07	8 17	9 12	9 54	1115	.....	.....
Franklin		90	.....	.....	5 37	.....	6 32	7 32	8 30	8 32	9 34	1035	1132	1230	1235	1 32	.....	2 30	3 32	4 30	4 35	5 32	6 30	.....	6 35	7 32	8 35	9 32	1012	1135	.....	.....
Whiteland		104	.....	.....	5 48	.....	6 44	7 46	8 42	8 44	9	1045	1146	1242	.....	1 46	.....	2 42	.....	3 46	4 42	.....	5 46	6 42	.....	7 46	.....	9 44	.....	.....	1145	.....	.....
Greenwood		105	5 12	5 52	5 58	6 55	6 56	7 56	8 55	8 58	9 56	1055	1156	1256	1255	1 56	2 56	2 57	3 56	4 57	4 55	5 56	6 56	.....	6 55	7 56	8 53	9 54	1028	1155	.....	.....
Southport		109	5 17	5 58	6 06	7 04	7 04	8 04	9 03	9 04	1001	.....	1204	1 04	.....	2 04	3 04	3 05	.....	4 04	5 05	.....	6 04	7 04	.....	8 04	.....	1000	.....	.....	1201	.....	.....
Indianapolis	Ar	117	5 50	6 30	6 40	7 40	7 40	8 40	9 40	9 40	1035	1130	1240	1 40	1 30	2 40	3 40	3 40	3 30	4 40	5 40	5 30	6 40	7 40	.....	8 40	9 25	1030	1105	1230	.....	.....

F Express trains run local between Seymour and Columbus, and limited between Columbus and Indianapolis, and stop on signal at Taylorsville, Amity and Whiteland. * Reddington, Chestnut Ridge and Vienna are flag stops for local trains. † Daily Except Sunday. § Sunday Only. All trains stop at the Union Station Indianapolis. Through tickets on sale at Louisville, Ky., Jefferson, Ind., Scottsburg, Ind., Seymour, Ind., Columbus, Ind., Edinburg, Ind., Franklin, Ind., and Greenwood, Ind., to all points in C. E. R. A. territory. N—NOTE: Trains No. 102, 103, 111 and 112 will stop on signal at Austin, Underwood, Henryville and Memphis for passengers to or from Louisville and Jeffersonville; also to or from points north of Seymour. Train 108 will stop on Flag by agent at Speeds and Henryville.

Louisville Depot. Third Street, Between Walnut and Liberty Streets. Cumberland Main - 2199. Home Phone - 1232. **L. E. Halstead, City Pass. Agt.** Ind. Terminal. Northwest corner Illinois and Market Sts. Old Phones 4500, 4501. **T. J. Gore, Jt. Tkt. Agt.**

Chicago, South Bend & Northern Indiana Ry. Co.

R. R. Smith, Gen. Mgr., S Bend | W W. Waterson, Supt. Trans., S. Bend

Western Division — Sept. 25, 1921

0	South Bend Lv	5†30		8 00		1000		1200		2 00		4 00		6 00		1040		8 00	
6	Lydick	5 48		8 18		1018		1218		2 18		4 18		6 18		1058		8 18	
13	New Carlisle	5 59		8 29		1029		1229		2 29		4 29		6 29		1109		8 29	
15	Hudson Lake	6 03		8 33		1033		1233		2 33		4 33		6 33		1113		8 33	
20	Rolling Prairie	6 13		8 43		1043		1243		2 43		4 43		6 43		1123		8 43	
27	Laporte	6 30	8 00	9 05	1000	1105	1200	1 05	2 00	3 05	4 00	5 05	6 00	7 05	1000	1140	8 00	9 05	
30	Bluffside	6 39	8 09	9 14	1009	1114	1209	1 14	2 09	3 14	4 09	5 14	6 09	7 14	1009	1151	8 09	9 14	
35	Waterford	6 49	8 21	9 27	1021	1127	1221	1 27	2 21	3 27	4 21	5 27	6 21	7 27	1021	1201	8 21	9 27	
41	Michigan City	7 10	8 40	9 45	1040	1145	1240	1 45	2 40	3 45	4 40	5 45	6 40	7 45	1040	1220	8 40	9 45	

0	Michigan City	5†50	7 00	8 00	9 00	1000	1100	1200	1 00	2 00	3 00	4 00	5 00	6 00	7 00	8 00	9 00	1000	
6	Waterford	6 09	7 19	8 20	9 19	1020	1119	1220	1 19	2 20	3 19	4 20	5 20	6 19	7 20	7 19	8 20	9 19	1119
10	Bluffside	6 16	7 26	8 30	9 26	1030	1126	1230	1 26	2 30	3 26	4 30	5 26	6 30	7 26	8 30	9 26	1130	
14	Laporte	6 30	7 38	8 38	9 38	1038	1138	1238	1 38	2 38	3 38	4 38	5 40	6 38	7 38	8 38	9 38	1140	
21	Rolling Prairie	6 46		8 57		1057		1257		2 57		4 57		6 57		8 57		1157	
26	Hudson Lake	6 54		9 07		1107		1 07		3 07		5 07		7 07		9 07		1207	
28	New Carlisle	6 58		9 11		1111		1 11		3 11		5 11		7 11		9 11		1211	
35	Lydick	7 07		9 20		1120		1 20		3 20		5 20		7 20		9 20		1220	
41	South Bend Ar	7 25		9 40		1140		1 40		3 40		5 40		7 40		9 40		1240	

Eastern Division — **South Bend to Goshen—East Bound**

0	S. Bend	5†05	6 00	7 00	8 00	9 00	1000	11 00	1200	1 00	2 00	3 00	4 00	5 00	6 00	7 00	8 00	9 00	1100	
5	Mishawaka	5 20	6 20	7 20	8 20	9 20	1020	11 20	1220	1 20	2 20	3 20	4 20	5 20	6 20	7 20	8 20	9 20	1120	
6	Byrkett	5 24	6 25	7 25	8 25	9 25	1025	11 25	1225	1 25	2 25	3 25	4 25	5 25	6 25	7 25	8 25	9 25	1125	
10	Osceola	5 31	6 34	7 34	8 34	9 34	1034	11 34	1234	1 34	2 34	3 34	4 34	5 34	6 34	7 34	8 34	9 34	1134	
12	Warner	5 35	6 39	7 39	8 39	9 39	1039	11 39	1239	1 39	2 39	3 39	4 39	5 39	6 39	7 39	8 39	9 39	1139	
16	Elkhart	5 46	6 51	7 51	8 51	9 51	1051	11 51	1251	1 51	2 51	3 51	4 51	5 51	6 51	7 51	8 51	9 51	1151	
17	Noyes	5 53	7 01	8 01	9 01	1001	1101	12 01	1 01	2 01	3 01	4 01	5 01	6 01	7 01	8 01	9 01	1001	1201	
19	Yellow Ck.	5 58	7 05	8 05	9 05	1005	1105	12 05	1 05	2 05	3 05	4 05	5 05	6 05	7 05	8 05	9 05	1005	1205	
21	Dunlap	6 01	7 08	8 08	9 08	1008	1108	12 08	1 08	2 08	3 08	4 08	5 08	6 08	7 08	8 08	9 08	1008	1208	
26	Goshen Ar	6 20	7 25	8 25	9 25	1025	1125	12 25	1 25	2 25	3 25	4 25	5 25	6 25	7 25	8 25	9 25	1025	1225	

Goshen to South Bend—West Bound

0	Goshen Lv	5†20	6 30	7 30	8 30	9 30	1030	11 30	1230	1 30	2 30	3 30	4 30	5 30	6 30	7 30	8 30	9 30	1100	
5	Dunlap	5 34	6 45	7 45	8 45	9 45	1045	11 45	1245	1 45	2 45	3 45	4 45	5 45	6 45	7 45	8 45	9 45	1115	
7	Yellow Ck,		6 48	7 48	8 48	9 48	1048	11 48	1248	1 48	2 48	3 48	4 48	5 48	6 48	7 48	8 48	9 48	1118	
9	Noyes		6 53	7 53	8 53	9 53	1053	11 53	1253	1 53	2 53	3 53	4 53	5 53	6 53	7 53	8 53	9 53	1123	
10	Elkhart	5 50	7 03	8 03	9 03	1003	1103	12 03	1 03	2 03	3 03	4 03	5 03	6 03	7 03	8 03	9 03	1003	1135	
14	Warner		7 15	8 15	9 15	1015	1115	12 15	1 15	2 15	3 15	4 15	5 15	6 15	7 15	8 15	9 15	1015	1146	
16	Osceola	6 05	7 19	8 19	9 19	10 19	1119	12 19	1 19	2 19	3 19	4 19	5 19	6 19	7 19	8 19	9 19	1019	1150	
20	Byrkett		7 29	8 29	9 29	1029	1129	12 29	1 29	2 29	3 29	4 29	5 29	6 29	7 29	8 29	9 29	1029	1159	
21	Mishawaka	6 20	7 35	8 35	9 35	1035	1135	12 35	1 35	2 35	3 35	4 35	5 35	6 35	7 35	8 35	9 35	1035	1205	
26	S. Bend	6 40	7 55	8 55	9 55	1055	1155	12 55	1 55	2 55	3 55	4 55	5 55	6 55	7 55	8 55	9 55	1055	1225	

Southern Michigan Ry.

Sept. 25, 1921. — Daily

South Bend Lv	0	5	†15	5†50	7 00	8 00	9 00	1000	1100	1200	1 00	2 00	2 00	3 00	4 00	5 00	6 00	6 00	7 00	8 00	1 00	
St. Marys	2																					
State Line	6																					
Brandywine	8																					
Niles Ar	11	5	40	6	20	7	30	8	30	9	30	1030	1130	1230	1	30	2	30	3	30	4	30	5	30	6	30	7	30	9	30	11	30
River Bluff, Mc	11																														
Starkweathe's	16																														
Summit	18																														
Berrien Spri'gs	20			6	40	7	55			9	55	1155			1	55			3	55			5	55			7	55	9	55		
Twin Springs	24																														
Arden	26																														
Rockey's	27																														
Scotdale	29			6	56	8	13			1013		1213			2	13			4	13			6	13			8	13	1013			
Royalton Hgts	31																														
St. Joseph Ar	35			7	14	8	30			1030		1230			2	30			4	30			6	30			8	30	1030			

St. Joseph Lv	0			6	10	7	18			9	15		1115			1	15			3	15			5	15			7	15	9	15		
Royalton Hgts	4																														
Scotdale	7			6	28	7	36			9	35		1135			1	35			3	35			5	35			7	35	9	35		
Rockey's	9																														
Arden	10																														
Twin Springs	11																														
Berrien Spri'gs	15			6	53	7	55			9	55		1155			1	55			3	55			5	55			7	55	9	55		
Summit	17																														
Starkweathe's	19																														
River Bluff, Mc	24																														
Niles Lv	24	5†45		7	20	8	20	9	20	1020		1120	1220	1	20	2	20	3	20	4	20	5	20	6	20	7	20	8	20	1020		1133
Brandywine	27																														
State Line	29																														
St. Marys	33																														
South Bend Ar	35	6	22	7	50	8	50	9	50	1050		1150	1250	1	50	2	50	3	50	4	50	5	50	6	50	7	50	8	50	1050		1159

Running time 1 hour 25 minutes.

Illinois Central Elec. Ry.

Jan. 1, 1919.

Lewistown..Lv	......	6†50	......	......	9 00	......	1100	1 00	3 00	......	5 00	......	7 00	......	9 30	1115	......	......
Bryant........	......	7 05	......	......	9 20	......	1120	1 20	3 20	......	5 20	......	7 20	......	9 50	1130	......	......
St. Davids........	......	7 15	......	......	9 30	......	1130	1 30	3 30	......	5 30	......	7 30	......	1000	1140	......	......
Canton........ Ar	......	7 35	......	......	9 50	......	1150	1 50	3 50	......	5 50	......	7 50	......	1020	1200	......	......
Canton Lv	5†45	......	......	8 00	1000	......	1200	2 00	4 00	......	6 00	......	8 00	......	1030	......	......	......
Norris	6 05	......	......	8 20	1020	......	1220	2 20	4 20	......	6 20	......	8 20	......	1050	......	......	......
Gilchrist	6 15	......	......	8 30	1030	......	1230	2 30	4 30	......	6 30	......	8 30	......	1100	......	......	......
Maplewood......	6 20	......	......	8 35	1035	......	1235	2 35	4 35	......	6 35	......	8 35	......	1105	......	......	......
Farmington Ar	6 30	......	......	8 45	1045	......	1245	2 45	4 45	......	6 45	......	8 45	......	1115	......	......	......

Farminnton.......Lv	......	6†30	......	9 00	......	......	1100	1 00	3 00	......	5 00	......	7 00	......	9 30	1115	......	......
Maplewood.............	......	6 40	......	9 10	......	......	1110	1 10	3 10	......	5 10	......	7 10	......	9 40	1125	......	......
Gilchrist	......	6 45	......	9 15	......	......	1115	1 15	3 15	......	5 15	......	7 15	......	9 45	1130	......	......
Norris.....................	......	6 55	......	9 25	......	......	1125	1 25	3 25	......	5 25	......	7 25	......	9 55	1140	......	......
Canton ....Ar	......	7 15	......	9 45	......	......	1145	1 45	3 45	......	5 45	......	7 45	......	1015	1200	......	......
Canton..............Lv	6†00	....	8 00	1000	......	......	1200	2 00	4 00	......	6 00	......	8 00	......	1030	......	......	......
St. Davids..............	6 20	......	8 20	1020	......	......	1220	2 20	4 20	......	6 20	......	8 20	......	1050	......	......	......
Bryant..................	6 30	......	8 30	1030	......	......	1230	2 30	4 30	......	6 30	......	8 30	......	1100	......	......	......
Lewistown........Ar	6 50	......	8 50	1050	......	......	1250	2 50	4 50	......	6 50	......	8 50	......	1115	......	......	......

FAIRVIEW DIVISION.

Leaves Fairview, ‡9:00 a. m., ‡1:45 p. m., ‡7:00 p. m., arrives Farmington, 10:45 a. m., 2:45, 8:45 p. m., leaves Farmington, ‡6:30 a. m., ‡1:00, ‡5:00 p. m., arrives Fairview, 8:15 a. m., 1:45, 6:45 p. m.

‡Transfer at Sub-Station.

Canton—Fairview Division—Leaves Canton, 7:30 a. m., 1:00 p. m., 6:00 p. m., arrives Fairview, 8:15 a. m., 1:45, 6:45 p. m. Leaves Fairview, 9:00 a. m., 1:45 p. m., 7:00 p. m., arrives Canton, 9:45 a. m., 2:30, 7:45 p. m.

Rock Island Southern Railway.

Aug. 21, 1921.

......	......	......	......	4 15	11†10	7 45	...	L.*DavenportA	......	11 05	2†45	7 10	......	......	......	......
......	......	......	......	4 15	11 10	7 45	...	......*Moline ...	......	11 05	2 45	7 10	......	......	......	......
......	......	......	......	4 30	11 25	8 00	0	.., Rock Island, ..	......	10 50	2 30	6 55	......	......	......	......
......	......	......	......	4 45	11 40	8 15	6	......Milan	......	10 35	2 15	6 40	......	......	......	......
......	......	......	......	5 02	11 58	8 32	13	..Taylor Ridge..	......	10 20	2 00	6 25	......	......	......	......
......	......	......	......	5 10	12 06	8 40	18	......Reynolds....	......	10 11	1 51	6 16	......	......	......	......
......	......	......	......	5 16	12 12	8 45	20	..Southern Jct..	......	10 05	1 45	6 10	......	......	......	......
......	......	......	......	5 26	12 22	8 55	25	.. Matherville...	......	9 55	1 35	6 00	......	......	......	......
......	......	......	......	5 40	12 45	9 10	30	ArGilchrist Lv	......	9 45	1 25	5 45	......	......	......	......
......	......	......	......	6 05	1 05	9 28	0	Ar ..Aledo...Lv	......	9 28	1 05	5 25	......	......	......	......
......	......	......	......	6 25	12 45	9 45	6	Lv Gilchrist Ar	......	9 10	12 45	5 05	......	......	......	......
......	......	......	......	6 33	12 55	9 55	30	..... Martins.......	......	9 00	12 30	4 55	......	......	......	......
......	......	......	......	6 38	1 00	1000	35	......Burgess	......	8 55	12 25	4 50	......	......	......	......
......	......	......	......	6 44	1 06	1006	38	.....Norwood ...	......	8 49	12 15	4 44	......	......	......	......
......	......	......	......	6 47	1 09	1003	39	......Alexis Jc...	......	8 46	12 11	4 41	......	......	......	......
......	......	......	......	6 51	1 14	1014	40	.......Shaws......	......	8 41	12 06	4 36	......	......	......	......
......	......	......	......	6 56	1 20	1020	42	...Woodvale	......	8 35	12 00	4 32	......	......	......	......
......	......	......	......	7 02	1 27	1037	44	... Ferndell......	......	8 28	11 50	4 27	......	......	......	......
......	......	......	......	7 15	1 40	1040	50	ArMonmouthL	......	8 15	11 30	4 15	..	......	......	......

* Connection by City cars to and from Rock Island.

Galesburg & Western Railroad Co.

T. M. Cox. Receiver. February 9, 1921

1000	8†00	5 45	3 30	1 15	1100	8 30	6†15	Lv...Galesburg...Ar	8†10	1040	12 55	3 10	5 25	7 40	9†45	11 45
1015	8 15	6 00	3 45	1 30	1115	8 45	6 30	...Peo Traction Jc...	7 55	1025	12 40	2 55	5 10	7 25	9 30	11 30
1020	8 20	6 05	3 50	1 35	1120	8 50	6 35	....Gales...	7 50	1020	12 35	2 50	5 05	7 20	9 25	11 25
1023	8 23	6 08	3 53	1 38	1123	8 53	6 38	..........Cones..........	7 47	1017	12 32	2 47	5 02	7 17	9 22	11 22
1030	8 30	6 15	4 00	1 45	1130	9 00	6 45	.........Cameron.......	7 40	1010	12 25	2 40	4 55	7 10	9 15	11 15
1038	8 38	6 23	4 08	1 53	1138	9 08	6 53	.......Sullivans.......	7 30	1000	12 15	2 30	4 45	7 00	9 05	11 05
1044	8 44	6 30	4 15	2 00	1145	9 15	7 00	....3 M. C.......	7 25	9 55	12 10	2 25	4 40	6 55	9 00	11 00
1049	8 49	6 40	4 25	2 10	1155	9 25	7 10	Ar...Monmouth..Lv	7 15	9 45	12 00	2 15	4 30	6 45	8 50	10 50

Connection not guaranteed with R. I. Southern.

Winona Interurban Railway Company

C. J. Munton, Receiver. J. O. Motto, Gen. Frt. & Pass. Agt.
J. C. Schade, Gen. Mgr. & Pur. Agt. H. O. Weimer, Auditor

General Offices—Warsaw, Indiana.

Oct. 26, 1921. All trains Daily.

NORTH BOUND

	I. U. T.																							
Indianapolis ..Lv	.....	.....	.....	.....	5 00	.....	7 00	.....	9 00	.....	1100	.....	1 00	.....	3 00	5 00	7 00							
Noblesville.....	.....	.....	.....	.....	6 00	.....	7 53	.....	1000	.....	1200	.....	2 00	.....	4 00	6 00	8 00							
Tipton	.....	.....	.....	....	6 35	.....	8 20	.....	1035	.....	1235	.....	2 35	.....	4 35	6 35	8 35							
Kokomo	.....	.....	.....	.....	7 15	.....	8 55	.....	1115	.....	1 15	.....	3 15	.....	5 15	7 15	9 15							
Peru.....Ar	.....	.....	.....	.....	7 50	.....	9 30	.....	1150	Winona Flyer	1 50	.....	3 50	.....	5 50	7 50	9 55							
Peru.....Lv	.....	.....	5 45	.....	8 00	.....	1000	.....	1200		2 00	.....	4‡00	.....	6 00	8 00	1000							
Chili	.....	.....	6 10	.....	8 23	.....	1023	.....	1223	‡	2 23	.....	4 23	.....	6 23	8 23	1023							
Gilead.....	.....	.....	6 26	.....	8 36	.....	1036	.....	1236		2 36	.....	4 36	.....	6 36	8 36	1036							
Akron	.....	.....	6 35	.....	8 46	.....	1046	.....	1246		2 46	.....	4 46	.....	6 46	8 46	1046							
Mentone	.....	.....	6 55	.....	9 02	.....	1102	.....	1 02		3 02	.....	5 02	.....	7 02	9 02	1102							
Warsaw	5 25	.....	7 25	.....	9 25	.....	1125	.....	1 25		3 25	.....	5 25	.....	7 25	1015	1125							
Leesburg.....	5 42	.....	7 40	.....	9 40	.....	1140	.....	1 40		3 40	.....	5 40	.....	7 40	1029	.....							
Milford	5 51	.....	7 50	.....	9 50	.....	1150	.....	1 50		3 50	.....	5 50	.....	7 50	1038	.....							
Milford Jct.....	5 58	.....	7 55	.....	9 55	.....	1155	.....	1 55		3 55	.....	5 55	.....	7 55	1042	.....							
New Paris.....	6 05	.....	8 05	.....	1005	.....	1205	.....	2 05	.....	4 05	.....	6 05	.....	8 05	1050	.....							
Goshen..... .....Ar	6 20	.....	8 20	.....	1020	.....	1220	.....	2 20	.....	4 20	.....	6 20	.....	8 20	1105	.....							
Goshen Lv	6 30	7 30	8 30	9 30	1030	1130	1230	1 30	2 30	3 30	4 30	5 30	6 30	7 30	8 30	1100	.....							
Elkhart.....	7 03	8 03	9 03	1003	1103	1203	1 03	2 03	3 05	4 03	5 03	6 03	7 03	8 03	9 03	1135	.....							
South Bend.....	7 55	9 00	1003	1100	1200	1 00	2 00	3 00	4 00	5 00	6 00	7 00	7 55	9 00	9 55	1225	.....							
Niles.....	.....	9 35	1035	1135	1235	1 35	2 35	3 35	4 35	5 35	6 35	7 35	.....	9 35	.....	.....	.....							
St. Joseph,.....	....	1035	.....	1235	.....	2 35	.....	4 35	.....	6 35	.....	8 35	.....	10 35	.....	.....	.....							
Michigan C.Ar	.....	1150	1 50	.....	3 50	.....	6 05	.....	7 50	.....	9 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....							

C. S. & M. Ry. / S. B. N. I.

SOUTH BOUND

Michigan City...Lv		.. ...	.....	5 50	.....	8 10	.....	1010	.....	1210	.....	2 10	.....	4 10	.....	6 10	.....							
St. Joseph		.....	.....	6 30	7 20	.....	9 10	.....	1110	.....	1 10	.....	3 10	.....	5 10	.....	.....							
Niles		.....	.....	7 15	8 28	9 15	10 15	1115	1215	1 15	2 15	3 15	4 15	5 15	6 15	7 15	.....							
South Bend.....		5 05	7 00	8 00	9 00	10 00	11 00	1200	1 00	2 00	3 00	4 00	5 00	6 00	7 00	8 00	.....							
Elkhart		5 46	7 51	8 51	9 51	1051	11 51	1251	1 51	2 51	3 51	4 51	5 51	6 51	7 51	8 51	.....							
Goshen.....Ar		6 20	8 28	9 25	1025	1125	12 25	1 25	2 25	3 25	4 25	6 25	6 25	7 25	8 25	1025	.....							
Goshen Lv		6‡30	8 30	.....	1030	.....	12 30	.....	2 30	.....	4 30	.....	6 30	.....	8 30	1110	.....							
New Paris.....		6 45	8 45	.....	1045	.....	12 45	.....	2 45	.....	4 45	.....	6 45	.....	8 45	1125	.....							
Milford Jct.....		6 55	8 55	.....	1055	.....	12 55	.....	2 55	.....	4 55	.....	6 55	.....	8 55	1134	.....							
Milford.....		6 59	8 59	.....	1059	.....	12 59	.....	2 59	.....	4 59	.....	6 59	.....	8 59	1137	.....							
Leesburg.....		7 10	9 10	.....	1110	.....	1 10	.....	3 10	.....	5 10	.....	7 10	.....	9-10	1146	.....							
Warsaw	5 30	7 30	9 30	.....	1130	.....	1 30	.....	3 30	.....	5 30	.....	7 30	.....	1015	1200	.....							
Mentone	5 50	7 50	9 50	.....	1150	.....	1 50	.....	3 50	.....	5 50	.....	7 50	.....	1035	.....	.....							
Akron	6 08	8 08	1008	.....	1208	.....	2 08	.....	4 08	.....	6 08	.....	8 08	.....	1050	.....	.....							
Gilead.....	6 18	8 18	1018	.....	1218	.....	2 18	.....	4 18	.....	6 18	.....	8 18	.....	1100	.....	.....							
Chili	6 31	8 31	1031	.....	1231	.....	2 31	.....	4 31	.....	6 31	.....	8 31	.....	1113	.....	.....							
Peru.....Ar	6 55	8 55	1055	.....	1255	.....	2 55	.....	4 55	.....	6 55	.....	8 55	.....	1140	.....	.....							
Peru.....Lv	7 00	9 00	1100	.....	1 00	.....	3 00	.....	5 00	.....	7 00	.....	9 00	.....	.....	.....	.....							
Kokomo.....	7 35	9 40	1140	.....	1 40	.....	3 40	.....	5 40	.....	7 40	.....	9 40	.....	.....	.....	.....							
Tipton	8 1	1025	1225	.....	2 25	.....	4 25	.....	6 25	.....	8 25	.....	1025	.....	.....	.....	.....							
Noblesville.....	8 35	1100	1 00	.....	3 00	.....	5 00	.....	7 00	.....	9 00	.....	1100	.....	.....	.....	.....							
Indianapolis .....Ar	9 30	1155	1 55	.....	3 55	.....	5 55	.....	7 55	.....	9 55	.....	1155	.....	.....	.....	.....							

‡ Winona Flyer between Indianapolis & Goshen daily. Make all station stops
Direct connection and convenient transfer at Goshen for cars for Elkhart, South Bend, Michigan City and St. Joseph. Direct connections at Peru for trains to Logansport, Lafayette, Wabash, Huntington, Kokomo, Tipton and Indianapolis.

Benton Harbor-St. Joe Railway & Light Co.

Central Standard Time

Feb. 1, 1921.

10 40	7 40						10 40	9 00	5 40	0	L Benton Harbor A	8 18	1148		7 30		8 48		10 18		1 18			
.....	.....						.....	.....	...	...	....Fair Grounds....	.....	.....		.....		.....		.....		.....			
11 00	8 00						11 00	9 20	6 00	...	.....Town Line.....	7 58	1128		7 10		8 28		9 58		12 58			
11 08	8 08						11 08	9 28	6 08	...	...King's Landing...	7 50	1120		7 02		8 20		9 50		12 50			
11 20	8 20						11 20	9 40	6 20	12	.....Hogues	7 38	1108		6 50		8 08		9 38		12 38			
11 28	8 28						11 28	9 48	6 28	15	.....Eau Claire.....	7 30	1100		6 42		8 00		9 30		12 30			
11 42	8 42						11 42	10 02	6 42	20	....Indian Lake.....	7 15	1045		6 25		7 45		9 15		12 15			
11 55	8 55						11 55	10 15	6 55	25	Ar...Dowagiac ..Lv	7 00	1030		6 20		7 30		9 00		12 00			
10 40	8 40	6 40						8 40	6 00	0	L Benton Harbor A	7 50	1020						8 20		10 20		12 20	
10 54	8 54	6 54						8 54	6 14	...	...Benton Center...	7 36	1006						8 06		10 06		12 08	
11 00	9 00	7 00	and every					9 00	6 20	6	.....Millburg.....	7 30	1000		And every				8 00		10 00		12 00	
11 07	9 07	7 07	two hours					9 07	6 27	.....	.....Becks.....	7 23	9 53		two hours				7 53		9 53		11 53	
11 13	9 13	7 13	until					9 13	6 33	12	..... Coloma.....	7 15	9 45		until				7 45		9 45		11 45	
.....	.....	.....						.....	.....	14	..Paw Paw Lake..	.....	.....											
11 25	9 25	7 25						9 25	6 45	...	Ar..Watervleit..Lv	7 03	9 33						7 33		9 33		11 32	

After 10 40 cars Lv Benton H. 11 58, 1 28, 3 10, 4 28, 6 10, 7 40.

Best connections with Michigan Central Main Line at Dowagiac.

Indianapolis & Cincinnati Traction Co.

MEMBER CENTRAL ELECTRIC TRAFFIC ASSOCIATION

General Offices, Rushville, Ind.
Guage 4' 8½" Power A C 3300 V.

Charles L. Henry, President and General Manager.
Amos R. Baxter, Auditor. Sam'l C. Waggoner, Chief Engin'r
G. W. Skipton, Master Mech. D. S. Petro, Supervisor

Station Delivery Express handled on all passenger cars

Aug. 21 1921.

Indianapolis to Greensburg—East Bound.

														Limiteds.													
Indianapolis..L	0	5 00	8 00	1130	2 30	5 30	7 10	9 00	1130					6 30	9 45	1245	4 10										
§I. & C. Jc	4	5 23	8 24	1154	2 54	5 54	7 34	9 24	1153					6 53	1008	1 08	4 33										
§Five Points	8	5 31	8 34	1204	3 04	6 04	7 42	9 32	1200					7 00	1015	1 15	4 39										
New Bethel	10	5 39	8 43	1212	3 13	6 13	7 48	9 38	1205					7 06	1021	1 21	4 45										
Acton	14	5 47	8 51	1220	3 21	6 21	7 57	9 47	1212					7 13	1027	1 27	4 52										
London	18	5 55	8 59	1229	3 29	6 29	8 05	9 55	1220					7 20	1035	1 35	5 00										
Fairland	22	6 01	9 06	1236	3 36	6 36	8 12	10 01	1225					7 25	1040	1 40	5 05										
Shelbyville	28	6 15	9 20	1250	3 50	6 50	8 27	10 15	1238					7 38	10 3	1 53	5 18										
§Prescott	34	6 29	9 35	1 05	4 05	7 05	8 42	10 29	1250					7 50	1105	2 05	5 30										
Waldron	36	6 35	9 41	1 11	4 11	7 11	8 48	10 34	1255					7 55	1110	2 10	5 35										
St. Paul	39	6 38	9 44	1 14	4 14	7 14	8 52	10 37	1258					7 58	1113	2 13	5 38										
Adams	44	6 49	9 56	1 26	4 26	7 26	9 04	10 49	1 08					8 08	1123	2 23	5 48										
Greensburg...A	49	7 03	10 10	1 40	4 40	7 40	9 18	11 02	1 20					8 20	1135	2 35	6 00										

Greensburg to Indianapolis—West Bound.

														Limiteds.													
Greensburg..Lv	0			5 30	9 00	1200	3 00	6 30	8 30	1015	1115			7 30	1030	2 00	5 00										
Adams	5			5 43	9 13	1213	3 13	6 43	8 42	1027	1128			7 42	1042	2 12	5 12										
St. Paul	10			5 53	9 25	1225	3 25	6 55	8 52	1037	1138			7 52	1052	2 22	5 22										
Waldron	13			5 56	9 28	1228	3 28	6 58	8 56	1040	1141			7 55	1055	2 25	5 25										
§Prescott	16			6 01	9 35	1235	3 35	7 05	9 01	1045	1146			7 59	1059	2 29	5 30										
Shelbyville	21	5 00		6 15	9 50	1250	3 50	7 20	9 15	1058	1200			8 12	1112	2 42	5 42										
Fairland	27	5 12		6 28	1003	1 03	4 03	7 33	9 27	1108				8 23	1123	2 53	5 53										
London	32	5 21		6 37	1013	1 13	4 13	7 43	9 35	1115				8 30	1130	3 00	6 00										
Acton	35	5 29		6 45	1022	1 22	4 22	7 52	9 42	1121				8 36	1136	3 06	6 06										
New Bethel	39	5 39		6 54	1032	1 32	4 32	8 02	9 51	1128				8 43	1143	3 13	6 13										
§Five Points	42	5 45		7 00	1038	1 38	4 38	8 08	9 57	1132				8 48	1148	3 18	6 18										
§I. & C. Jc	45	5 52		7 12	1047	1 47	4 47	8 17	1007	1137				8 54	1154	3 24	6 24										
IndianapolisAr	49	6 15		7 35	1110	2 10	5 10	8 40	1030	1200				9 17	1217	3 47	6 47										

Indianapolis to Connersville—East Bound.

														Limiteds.													
Indianapolis..L	0	5 00	8 00	1130	2 30	5 30	7 10	9 00	1130					6 30	9 45	1245	4 10										
§I. & C. Jc	4	5 23	8 24	1154	2 54	5 54	7 34	9 23	1153					6 53	1008	1 08	4 33										
*Julietta	12	5 35	8 38	1208	3 08	6 08	7 48	9 38	1205					7 05	1020	1 20	4 45										
New Palestine	16	5 40	8 46	1217	3 16	6 16	7 56	9 46	1211					7 11	1026	1 26	4 52										
Reedville	20	5 46	8 53	1223	3 23	6 23	8 02	9 51	1216					7 16	1031	1 31	4 57										
Fountaintown	22	5 52	8 58	1228	3 28	6 28	8 07	9 57	1221					7 21	1036	1 36	5 02										
Morristown	27	5 59	9 06	1236	3 36	6 36	8 14	10 04	1228					7 28	1043	1 43	5 08										
§Gwynneville	29	6 07	9 14	1244	3 44	6 44	8 21	10 11	1234					7 34	1049	1 49	5 14										
Arlington	33	6 13	9 23	1253	3 53	6 53	8 28	10 18	1240					7 40	1055	1 55	5 20										
Rushville	41	6 31	9 39	1 09	4 09	7 09	8 44	10 34	1255					7 56	1111	2 11	5 36										
§Mauzy	47	6 43	9 51	1 21	4 21	7 21	8 56	10 46	1 06					8 07	1122	2 22	5 47										
Glenwood	49	6 47	9 55	1 25	4 25	7 25	9 00	10 50	1 10					8 11	1126	2 26	5 51										
Connersville..A	58	7 07	10 15	1 45	4 45	7 45	9 20	11 10	1 27					8 28	1143	2 43	6 08										

Connersville to Indianapolis—West Bound.

														Limiteds.													
Connersville..L	0			5 30	9 00	1200	3 00	6 30	8 30	1000	1130			7 30	1030	2 00	5 00										
Glenwood	9			5 52	9 22	1222	3 22	6 52	8 52	1018	1148			7 48	1048	2 18	5 18										
§Mauzy	11			5 57	9 27	1227	3 27	6 57	8 57	1022	1152			7 52	1052	2 22	5 22										
Rushville	17	5 00	6 08	9 38	1238	3 38	7 08	9 08	1032	1202				8 02	1102	2 32	5 32										
Arlington	25	5 14	6 25	9 55	1253	3 53	7 25	9 25	1049					8 17	1117	2 47	5 47										
§Gwynneville	29	5 19	6 32	1002	1 02	4 02	7 32	9 32	1055					8 23	1123	2 53	5 53										
Morristown	32	5 25	6 38	1008	1 08	4 08	7 38	9 38	1101					8 29	1129	2 59	5 59										
Fountaintown	36	5 31	6 45	1015	1 15	4 15	7 45	9 45	1108					8 36	1136	3 06	6 06										
Reedville	39	5 35	6 50	1020	1 20	4 20	7 50	9 51	1113					8 41	1141	3 11	6 11										
N. Palestine	42	5 40	6 57	1026	1 26	4 26	7 56	9 57	1118					8 46	1146	3 16	6 16										
*Julietta	46	5 46	7 05	1035	1 35	4 35	8 04	1004	1124					8 52	1152	3 22	6 22										
§I. & C. Jc	54	5 57	7 20	1050	1 50	4 47	8 17	1017	1137					9 04	1204	3 34	6 34										
Indianapolis..A	58	6 20	7 43	1113	2 13	5 10	8 40	1040	1200					9 27	1227	3 57	6 57										

§ No ticket Office.

Gary & Valparaiso Railway Co.

T. G. Hamilton, Superintendent — Charles W. Chase, President.
General Offices, Gary, Ind. — May 22, 1920.

Gary to Valparaiso and Chesterton.

Gary.....Lv	.....	.....	6 50	8 00	9 00	10	r00	11 00	1 00	3 00	5 00	5s50	5z55	7 00	9 00	11:00	1 16
East Gary.....	.....	....	7 04	8 12	9 12	10	12	11 12	1 12	3 12	5 12	12..	6 09	7 12	9 12	11	12	1 24
Woodville Jct.....	4 45	5 55	7 30	8 35	9 35	10	35	11 35	1 35	3 35	5 35	6 20	6 35	7 35	9 35	11	35	1 45
Sheridan Beach ...	4 51	6 04	7 39	8 44	9 44	10	44	11 44	1 44	3 44	5 44	...	6 44	7 44	9 44	11	44	1 54
Burlington Beach.	4 55	6 05	7 40	8 45	9 45	10	45	11 45	1 45	3 45	5 45	.....	6 45	7 45	9 45	11	45	1 55
Valparaiso.....	5 05	6 15	7 55	8 55	9 55	10	55	11 55	1 55	3 55	5 55	6 40	6 55	7 55	9 55	11	55	1 05

The 5:50 P. M. train from Gary makes no stops between Gary and Valparaiso. Saturday and Sundays only—Cars lv. Gary for Valparaiso at 10:00, 12:00 a. m. 2:00, 4:00, 6:00, 8:00, 10:00 p. m.

Valparaiso to Chesterton and Gary

Valparaiso Lv	5s05	5 35	6 20	8 00	9z00	10	00	12 00	2 00	4 00	.....	6 00	7s05	8 00	10	00	11	55	2 05
Burlington Beach	5 15	...	6 30	8 10	9 10	10	10	12 10	2 10	4 10	4z49	6 10	7 15	8 10	10	10	12	04	2 15
Sheridan Beach....	5 16	.....	6 31	8 11	9 11	10	11	12 11	2 11	4 11	...	6 11	7 16	8 11	10	11	12	11	2 16
Woodville Jct.....	5 25	5 55	6 40	8 20	9 20	10	20	12 20	2 20	4 20	4 50	6 20	7 30	8 20	10	20	12	12	2 25
East Gary.....	5 51	.....	7 06	8 42	....	10	42	12 42	2 42	4 42	5 14	6 42	.....	8 42	10	42	12	30	.....
Gary ..... Ar	6 10	6 22	7 20	8 55	.....	10	55	12 55	2 55	4 55	5 25	6 55	.....	8 55	10	55	2	45	.....

The 5:35 a. m. train from Valparaiso makes no stops between Valparaiso and Gary. Saturday and Sundays only—Cars lv. Valparaiso for Gary at 9:00, 11:00 a. m., 1:00, 3:00, 5:00, 7:00, 9:00, 11:00 p. m.

Chesterton to Valparaiso and Gary.

.....	....	6 05	5 05	1 05	8r50	8z35	8 05	Lv..Chesterton Ar	7 45	8z35	8r50	12z35	12r50	4z35	4r50	5-50
.....	.....	6 20	5 20	1 20	9 05	8 50	8 20	...Woodville Jct...	7 30	8 20	8 35	12 20	12 35	4 20	4 35	5 35
..	....	...	...	...	.....	.....	.....	Burlington Beach	....	.....	.....	...	....	.....	.....	..
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....Valparaiso.....	....	.....	.....	...	....	.....	.....	..
.....	....	.....	.....	.....	.....	.....	....	.....East Gary.....	....	...	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....Ar.....Gary..... Lv	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

sDaily except Sunday. rSaturday and Sunday only
zDaily except Saturday and Sunday

GARY & HOBART TRACTION CO.

Standard Time—Oct. 30, 1921

Leave Hobart 5:00, †5:40, 6:35, †7:00, 8:00, 9:55, 11:20 a. m., 12:50, 2:10, 3:35, †4:00, 4:10, 5:00, 5:45, 7:00, 8:25, 10:20 p. m.

Leave Gary 5:45, †6:20, 7:18, †7:45, 9:05, 10:40 a. m., 12:10, 1:30, 2:50 4:15, †4:45, 5:05, 5:44, 6:20, 7:45, 9:24, 11:00 p. m.

†—Daily Except Sunday

Time Table for Jahns Bus Lines, LaPorte Ind.

Phone 759. Bus leaves LaPorte for Michigan City every hour on the hour from 6 a.m. to 9 p.m. Bus leaves Michigan City for LaPorte every hour on the hour from 7 a.m. to 10 p.m. Fare 40c. Baggage, Parcels and Express Carried.

Daily Except Sunday. — July 1921

Lv. Hanna ...	7:45 a. m.	1:30 p. m.
Lv. Union Mills	8:00 a. m.	1:45 p. m.
Lv. Wellsboro .	8:05 a. m.	1:50 p. m.
Ar. La Porte .	9:00 a. m.	2:35 p. m.
Lv. La Porte .	10:00 a. m.	5:00 p. m.
Lv. Wellsboro .	10:40 a. m.	5:40 p. m.
Lv. Union Mills	10:45 a. m.	5:45 p. m.
Ar. Hanna ...	11:05 a. m.	6:05 p. m.

Wheatfield—Kouts—Valparaiso

Lv. Wheatfield	7:30 a. m.	1:15 p. m.
Lv. Kouts	8:15 a. m.	2:00 p. m
Ar. Vaparaiso	9:00 a. m.	2:45 p. m.
Lv. Valparaiso	10:30 a. m.	4:30 p. m
Lv. Kouts ...	11:15 a. m.	5:15 p. m.
Ar. Wheatfield	12:00 a. m.	6:00 p. m.

LA PORTE—WESTVILLE—VALPARAISO—Daily

Lv. La Porte—		
7:30 a. m.	1:15 p. m.	6:00 p. m.
Lv. Westville—		Fare 50c
8:05 a. m.	1:50 p. m.	6:35 p. m.
Ar. Valparaiso—		Fare $1.00
8:45 a. m.	2:30 p. m.	7:15 p. m.
Lv. Valparaiso—		
9:30 a. m.	3:00 p. m.	7:45 p. m.
Lv. Westville—		Fare 50c
10:05 a. m.	3:35 p. m.	8:20 p. m.
Ar. La Porte—		Fare $1.00
10:45 a. m.	4:15 p. m.	9:00 p. m.

Saturday Night Only—Lv. Hanna 6 30 p. m. Lv. LaPorte 10 00 p. m.

Wanatah-Westville-LaPorte

Daily, Except Sunday

Lv. Wanatah	7:30 a. m.	1:15 p. m.
Lv. Westville	8:00 a. m.	1:45 p. m.
Ar. LaPorte	8:40 a. m.	2:30 p. m.
Lv. LaPorte	9:30 a. m.	5:00 p. m.
Lv. Westville	10:15 a. m.	5:45 p. m.
Ar. Wanatah	10:45 a. m.	6:15 p. m.

Knox, Hamlet, Kingsbury and LaPorte

Beginning September 6, 1921.

Daily, Except Sunday

LaPorte to Knox — Read Down				Knox to LaPorte — Read Up			
Fare	am	pm			am	pm	Fare
Lv.	9 30	4 15	La Porte		8 40	2 40	$1 10
$ 30	9 50	4 30	Kingsbury		8 10	2 10	90
45	10 00	4 40	Tracy		8 00	2 00	70
50	10 10	4 50	Union Ctr.		7 50	1 50	60
55	10 15	4 55	Buck Cor.		7 45	1 45	55
60	10 20	5 00	River		7 40	1 40	50
70	10 35	5 15	Railroad		7 35	1 35	40
80	10 45	5 25	Hamlet		7 30	1 25	30
85	10 55	5 35	McCarty		7 10	1 10	20
90	11 00	5 45	Swartz		7 05	1 05	15
1 10	11 15	6 00	Knox	Lv.	7 00	1 00	

MARION & BLUFFTON TRACTION COMPANY.

MEMBERS CENTRAL ELECTRIC TRAFFIC ASSOCIATION.

James W. Sale, Pres.
James S. Clark, Gen. Mgr.

Geo. A. Redd, Supt. Transportation

General Office Bluffton, Indiana

Ft. Wayne to Bluffton to Marion—West Bound

Feb. 13, 1921.

	Mi.																							
Ft. Wayne.....Lv	0	.....	6 30	8 00	10 00	.....	1 00	2 00	4 00	6 00	8 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bluffton .....Ar	25	.....	7 10	8 55	10 55	.....	1 55	2 55	4 55	6 55	8 55	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bluffton.....Lv	0	....	7 15	9 00	11 00	12 30	2 00	3 00	5 00	7 00	9 00	10 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Liberty Center...	7	....	7 30	9 17	11 16	12 47	2 17	3 47	5 17	7 16	9 16	10 17	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Boehmer.....	10	....	7 34	9 22	11 20	12 51	2 21	3 51	5 21	7 20	9 21	10 20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Warren..	15	....	7 50	9 38	11 38	1 08	2 38	4 08	5 38	7 38	9 38	10 38	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Van Buren.....	21	5 15	8 03	9 51	11 51	1 21	2 51	4 21	5 51	7 51	9 51	10 51	..	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Landessville	25	5 59	8 13	9 59	11 59	1 29	2 59	4 29	5 59	7 59	9 59	10 59	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hanfield.....	26	6 01	8 15	10 01	12 01	1 31	3 01	4 31	6 01	8 01	10 01	11 01	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Marion.....Ar	32	6 15	8 30	10 15	12 15	1 45	3 15	4 45	6 15	8 15	10 15	11 15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Marion to Bluffton to Ft. Wayne—East Bound

Marion Lv	0	‡	6 30	8 00	9 00	10 00	10 30	12 30	2 00	3 00	3 05	5 35	6 30	8 30	8 00	10 00	10 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hanfield.....	6	5	42	6	42	9	12	10	42	12	42	2	12	3	42	5	42	7	6	42	8	42	10	42	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Landessville	7	5	44	6	44	9	15	10	45	12	45	2	15	3	45	5	50	7	6	45	8	45	10	45	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Van Buren.....	10	5	55	6	52	9	23	10	52	12	52	2	23	3	53	5	58	7	6	53	8	53	10	53	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Warren.....	16		...	7	08	9	38	11	08	1	08	2	38	4	08	6	13	7	08	9	08	11	08	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Boehmer.....	22		....	7	23	9	53	11	23	1	23	2	53	4	23	6	28	7	23	9	23	11	23	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Liberty Center..	25		.....	7	30	9	57	11	27	1	27	2	57	4	27	6	33	7	27	9	27	11	27	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bluffton .....Ar	32			7	45	10	15	11	45	1	45	3	15	4	45	6	50	7	45	9	45	11	45	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bluffton.....Lv	0		.....	7	55	10	55	11	55	1	55	3	55	4	55	6	55	8	15	8	15			.....	.....	.....	.....	.....	.....
Ft. Wayne.....Ar	25			9	00	11	50	1	00	2	50	4	50	5	50	7	50	9	00	9	00			.....	.....	.....	.....	.....	.....

‡ Between Marion and Van Buren only.

Connections at Bluffton for Ft. Wayne. We make a special effort to make the above connections.

A direct route to Chicago—Via M. & B Tr. Co. and C. & O. R. R. Leave Bluffton at 9:00 P M arrive in Marion at 10:15 P. M. leave Marion at 11:17 P. M. arrive in Chicago at 8:00 A. M Notify local agent and he will make reservation for sleeper.

Also connections with Big 4 South bound leaves Marion at 5 13 P. M.

GARY & SOUTHERN TRACTION COMPANY

Cars will leave Crown Point for Gary at 5:30 a. m., 7:00 a. m., and each hour on the hour until 9:00 p. m.

Cars will leave Gary for Crown Point at 6:45 a. m., 8:00 a. m., and each hour on the hour until 10:00 p. m.

The distance from Crown Point to Gary is 14.59 Miles and the running time is 55 minutes. The through fare is 45 cents plus war tax. All our cars pass Lottaville, midway between Crown Point and Gary, at a connection with the Grand Trunk System.

Sterling, Dixon & Eastern Electric Ry.

August 1, 1921.

Between Sterling and Dixon
1 30, 3 05, 5 05, 7 05 9 25, 11 20.
12 30, 2 10, 4 00, 6 00 8 00, 10 30.

Cars lv. Sterling for Dixon at †6 30, 8 15, 10 00, 11 45,
Car lv. Dixon for Sterling at †5 40, 7 20 9 00, 10 50.
† Daily except Sunday, all others daily.

BEECH GROVE TRACTION CO.

Dec. 19, 1920.

Cars lv. Beech Grove at 5 30, 5 55 6 20, 6 45, 7 10, 7 35, 8 00, 8 25, 8 50, 9 15, 9 40, 10 05, 10 30, 10 55, 11 20 11 45 a. m. 12 10, 12 35 1 00 1 25, 1 50, 2 15, 2 40, 3 05, 3 30, 3 55, 4 20, 4 45 5 10, 5 35, 6 00, 6 25 6 50, 7 30, 8 05, 8 40, 9 15 9 50, 10 25, 11 35.

Cars lv. Indianapolis, Maryland & Meridian Sts. at 6 05, 6 30, 6 55, 7 20, 7 45, 8 10, 8 35, 9 00, 9 25, 9 50, 10 15, 10 40, 11 05, 11 30, 11 55, 12 20, 12 45, 1 10, 1 35, 2 00, 2 25, 2 50, 3 15, 3 40 4 05, 4 30, 4 55, 5 20 5 45, 6 10, 6 35, 7 00, 7 25 8 05, 8 40, 9 15, 9 50, 10 25, 11 00, 12 10.

MURPHYSBORO AND SOUTHERN ILLINOIS RY. CO.

September 1, 1917.

11 00	10 00	9 00		8 00	7 00	6 00	0	L..Murphyboro...A	6 57	7 57	8 57		9 57	10 57	11 57
11 04	10 04	9 04		8 04	7 04	6 04	1	.....Silica.....	6 53	7 53	8 53		9 53	10 53	11 53
11 05	10 05	9 05		8 05	7 05	6 05	1	.....No. Nine.....	6 52	7 52	8 52		9 52	10 52	11 52
11 06	10 06	9 06		8 06	7 06	6 06	2	..... Clay.....	6 51	7 51	8 51		9 51	10 51	11 51
11 08	10 08	9 08		8 08	7 08	6 08	3	.....I. C. Crossing...	6 49	7 49	8 49		9 49	10 49	11 49
11 13	10 13	9 13		8 13	7 13	6 13	4	..... Henry.....	6 44	7 44	8 44		9 44	10 44	11 44
11 16	10 16	9 16		8 16	7 16	6 16	5	..... Wells	6 41	7 41	8 41		9 41	10 41	11 41
11 20	10 20	9 20		8 20	7 20	6 20	6	.....Thorpe.....	6 39	7 39	8 39		9 39	10 39	11 39
11 24	10 24	9 24		8 24	7 24	6 24	7	..... Baird.....	6 33	7 33	8 33		9 33	10 33	11 33
11 26	10 26	9 26		8 26	7 26	6 26	8	.....Illinois Ave.....	6 31	7 31	8 31		9 31	10 31	11 31
11 27	10 27	9 27		8 27	7 27	6 27	9	Ar. Carbondale .Lv	6 30	7 30	8 30		9 30	10 30	11 30

And every hour until

And every hour until

SPENCER HOUSE, MARION, IND. Leading Hotel

INDEX TO RAILROAD TOWNS

Giving the Names of Towns on Steam and Electric Railroads.

The figures show the pages on which the towns are found. Note—E represents the figures referring to electric roads.

Alabama

Birmingham 81, 167
Mobile 131
Tuscaloosa 81

Arkansas

Brinkley 166
Hot Springs 166
Little Rock 166

Arizona

Ash Fork 148
Grand Canyon 148
Seligman 148
Williams 148
Winslow 148

California

Bakersfield 148
Barstow 148
Fresno 148
Los Angles ..138, 139, 148, 172, 173, 188, 189
Merced 148
Needles 148
Oakland 148
Pasadena 148
San Bernardino ... 148
San Francisco 138, 139, 148, 172, 173, 188, 189
San Diege 148
Stockton 148

Colorado

Akron 150
Boulder 170
Colorado Springs .. 170
Denver 138, 139, 150, 170, 172, 173, 188, 189
Eldora 170
Fort Morgan 170
Glenwood Springs ..170
Grand Jct 170
Julesburg 170
La Junta 148
La Salle 170
Manitou 170
Merino 170
Pueblo 170
Sterling 170
Ward 170

Dakota—N.

Oakes 172, 173

Dakota—S.

Huron 172, 173
Pierre 172, 173
Sioux Falls 161
Watertown 172, 173

Florida

Jacksonville 81, 133, 167

Georgia

Albany 167
Atlanta 153
Columbus 167
Savannah 167
Waycross 167

Idaho

American Falls 169
Boise 169
Caldwell 169
Glenns Ferry 169
Minidoka 169
McCammon 169
Mountain Home ... 169
Montpelier 169
Nampa 169
Pocatello 169
St. Anthony 169
Shoshone 169
Weisser 169

Illinois

A

Abingdon 129, 152, E 258
Adair 156
Adaline 188
Adams 15
Addieville 89
Adrian 152
Aetna 159
Agnew 155, 172, 173
Akron 187
Aladdin 115
Albany 196
Alber 144
Albion 144
Alden 184
Aldridge 164
Aledo ..... 155, E 270
Alexis 156
Algonquin 187
Alhambra 104, 159
Allendale 28
Allentown 78
Allenville 163
Allerton 135, 164
Alma 151, 159
Almora 188, 189
Alpha 155, 156
Alpine 112, 113
Alsey 156
Alta 140
Altamont 51, 78, 79, 108, 135
Alhambra 104
Altenheim 198
Altmar 15
Alton 23, 105, 106, 107, 112, 113, 123, 142, E266
Altona 150
Alto Pass 131
Alvan 133, 165
Alworth 161
Amboy ..151, 160, E 270
America 28
Anacona 146, 147
Anchor 166
Anderson 143
Andres 148
Andrew 142
Anna 159
Annawan 138, 139

ILLINOIS

Antioch, Macon Co. 93
Antioch, Lake Co....197
Apple River 161
Appleton 146, 147
Aptakisic 197
Arcola 78, 159
Arenzville 156
Argenta 164
Argyle 184
Arlington 150
Arlington Heights 174, 175, 178, 179
Armington 78
Armsby 189
Armstrong 165
Arnold 115
Aroma 19
Arpee 155
Arrowsmith 17
Arthur 78, 134, 135
Ashburn 112, 113
Aschenbrenner.. E 270
Ashkum 159
Ashland 51, 107
Ashley 89, 159
Ashmore 23
Ashton 172, 173
Assumpton 160
Astoria 156
Athens 142
Atkinson 138, 139
Atlanta 78, 105, 106
Atterbury 142
Atwater 153
Atwood 93
Auburn .. 105, 106, 131
Auburn Park 138
Aurora 131, 148, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 171, E 249, 256, 264
Augusta 152
Austin..... 172, 173, 186
Ava 131
Aviston 50
Avon 152
Ayers 153

B

Bader 156
Baileyville 160
Bainbridge 162
Baird ..... E 274
Baker 151
Baldwin 131
Barclay 158
Bardolph 152
Barnes 166
Barnett 153
Barnhill 51
Barrington ..137, 174, 175, 178, 179
Barrow 156
Barry 115
Barstow 155, 156
Bartelso 144
Bartlett 188, 189
Bartley 51
Basco 152
Batavia ..152, 171, E264
Bates 115
Bath 143
Baylis 115
Beardstown 51, 156
Bearsdale 163
Beason 162
Beaucoup 89
Beaverville 19
Beckemeyer 80

ILLINOIS

Beecher 133, 134
Beecher City 51
Belden 188
Belknap 28
Belmont 144
Belleflower 158
Belle Rive 89
Belltrees 142
Belleville 89, 144, 162, 165, 167
Bellewood 157
Belvidere 177, 178, 179, 186, E 256
Bement 109, 110, 111, 112, 113, 114
Bennett 136
Bensenville 188, 199
Benson 146
Bentley 115
Benton 135, 166
Berden 107
Berlin 115
Bernice 74
Berrys 51
Berwick 129
Bethalto 23
Bethania ..... E 257
Bethany 163
Big Bay 162
Big Cut 151
Big Foot ..... E 250
Big Rock 157
Biggsville 150
Biggs 162
Billett 28
Binghampton.. .. E 270
Binney 158
Birds 28
Birkbeck 158
Birkners 89
Bismark 133
Bishop 140
Bishop Hill 140
Bissell 158
Bixby 129
Blacks 115
Blackland 93
Blackstone 108
Blanding 151
Blandinsville 149
Bliss ..... E 249
Block 134
Blodgett 146, 147
Bloomfield 28
Bloomington.. 17, 27, 105, 106, 107, 160, 166, E 262
Blue Island 138, 139, E 257
Blue Mound 112, 113
Blue Point 109
Blue Ridge..... 112, 113
Bluffs 110, 115
Bluff Hall 152
Bluff Springs 51
Bluford 144
Boas 135
Bois 159
Bolton 157
Bolivia 93
Bondville 162, 164
Bone Gap 163
Bonfield 25
Bongard 134
Bonnie 135
Boody 93, 112, 113
Boos 163
Booth 25
Borton 79
Boulder 183
Bourbon 134, 135

INDEX TO RAILROAD TOWNS

ILLINOIS

Bowen 115
Bowes 161
Bowman 142
Boyleston 144
Braceville 105, 106
Bradbury 163
Bradford 154
Bradford Center ..E 270
Bradfordton 51
Bradley ..... 159, E 257
Braidwood 105, 106
Breckenridge 51
Breeds 149
Breese 50
Brewer 133, 141
Brewster 152
Briar Bluff 156
Bridge Jct. 168
Bridgeport 50
Brighton ...105, 106, 156
Brimfield 154
Brisbane ..112, 113, 137
Bristol 150
Broadlands 135
Broadmoor 187
Broad View ..... E 270
Broadwell 105, 106
Brocton 104
Brokaw 17
Bronson 27, 136
Brookport 162
Brooklyn, Saline Co. 89
Brothers 136
Broughton 89
Brownfield 162
Browning 154
Browns 144, 163
Brownsburg 129
Brownstown 79
Brownsville 28
Brubaker 135
Bruce 109
Bryant 154
Bryce 134
Buckhart 93
Buckner 166
Buckingham 166
Buckley 159
Buda 150, 154, 187
Budd 15
Buena Vista 165
Buffalo 115
Buffalo Hart 158
Buncombe 135, 154
Bunker Hill 23
Bureau ..138, 139, E 255
Burgess ..... E 270
Burksville 131
Burlington 152, 161
Burlingame 51
Burnside 149, 152
Burrowsville 93
Burton View 162
Bushnell ..149, 152, 156
Bushton 104
Butler 23
Bybee 152
Byron 157, 188, 189

C

Cabery 166
Cable 140
Cache 164
Cadwell 134, 135
Cairo 15, 28, 131, 159, 164, 167, E 250
Caledonia ...177, 178, 179, 184
Carbon Hill 137
Calhoun 163
Calvin 28
Camargo 93
Cambon 154
Cambria 164
Cameron 146, 147, 150, 270
Campbell 15
Campbell Hill 131
Camp Grove 187
Camp Logan .. 184, 185
Camp Point 116, 152
Campus 112, 113
Canton 149, 154, E 270
Cantrall 142
Capron 178, 179, 184
Carbon Cliff 138, 139
Carbondale.... 159, 162 E 274
Carlinville.. 105, 106, 164, 167, E 262
Carlock 17
Carlyle 50
Carman 152
Carmi 28, 89
Carpenter 112, 113
Carpentersville 187, E264
Carrier Mills.. 28, E 275
Carrollton 107
Carter 135
Carterville 162
Carthage 115, 152
Cary ..174, 175, 178, 179
Casevonia 108
Cass 51
Casey 79
Caseyville 50
Casner 93
Castleton 154
Catlin 109, 111
Caton 146, 147
Caton Farm 137
Cayuga ..105, 106, E 253
Center 79
Centerville 137
Centralia 132, 144, 153, 154, 159, 160, 167
Cereal 166
Cerro Gordo 112, 113, 114
Chadwick 151
Challacombe 142
Champaign 27, 111, 159, 162, 164, 167, E 262
Chana 151
Chanderville 143
Chapin 115, 156
Charleston 23, 104, E 249
Charlotte 166
Chase 148
Charter Grove 101
Chatham 105, 106
Chatsworth 149, 166
Chatton 115
Chautauqua 142
Chebanse 159
Chemung ..178, 179, 184
Cheneyville 16, 141
Chenos 105, 106, 108, 149
Cherry Point 93
Cherry Valley 186
Chester 129, 131, 132
Chesterfield 142
Chesterville 78
Chestnut 158
Chicago 5, 12, 13, 15, 19, 28, 32, 33, 35, 36, 38, 41, 42, 43, 64, 65, 66, 67, 73, 74, 77, 90, 94, 95, 96, 103, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 115, 122, 133, 134, 135, 136, 138, 139, 141, 146, 147, 148, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 157, 158, 159, 161, 162, 163, 164, 166, 167, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 178, 179, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194 195, 196, 197, 198. E250, 256, 257, 264
Chicago Heights 133, 134, 137, E 257
Chicago Ridge ..112, 113
Chillicothe 139, 146, 147
Chipps 135
Choat 154
Choteau Slough 142
Chrisman 28, 93
Christopher 154, 166
Church 162
Cisco 164
Cisne 51
Cissna Park 135
Civer 149
Clare 157
Claremont 50
Clarksburg 135
Clarence 17
Clarke City 166
Clarksdale 112, 113
Clay ..... E 274
Clay City 50
Clayton 115
Claytonville 135
Clements 107
Clifton 159
Clifton Terrace 142
Clinton 158, 160, 162, E 262
Clores 131
Cloverdale 161
Clybourne Jc 178, 179, 185
Coal City ..137, 146, 147
Coal Valley 140
Coatsburg 152
Cobden 159
Cockrell 107
Cody 142
Coffen 104
Colchester 152
Coleman .... 161, E 252
Coles 163
Colfax 166
Collins 132
Collinsville ....79, E 266
Collison 136
Colmar 152
Colona 138, 139, 156
Columbia 131
Colusa 152
Colvin Park 161
Comer 107
Compton 151
Conants 131
Concord 153
Congerville 17
Conolouge 23
Conover 142
Cooksville 166
Cooper 146
Cora City 129
Cornell 115
Cordova 196
Cornland 158
Cortland 172, 173, 177, E 249
Coster 25, 137
Cotters 105
Coulterville 132, 162
Council Hill 161
Covel 107
Cowden 51, 104
Cowling 28
Coynes 137
Coyne 186
Cragin 188, 189
Craigs 135
Cramers 129
Crampton 140
Crandall 17, 144
Cravat 154
Creal Springs 162
Crescent 142
Crescent City 149
Creston 172, 173
Crete ..133, 134, E 257
Crocker 137
Croft 106
Cropsey 166
Crossville 28
Cruger 149
Crystal Lake 174, 175, 178, 179, 187
Cuba 149, 152
Cullom 166
Culton 150
Curran 115, 142
Curtis 107
Cushman 109
Custer 108
Custer Park 112, 113
Cutler 131
Cypress 135
Cypress Jct. 51

D

Daggetts 151
Dahinda 146, 147
Dahlgreen 89
Dakotah 196
Dallas 146, 147, 152
Dalton City 163
Danforth 159
Danvers 27
Danville 15, 27, 28, 109, 110, 111, 114, 133, 135, E 262
Davis 195
Davis Jct 155, 188, 189, 196
Dawson 115
Dawson Park 135
Dayton 154
Decatur ..78, 93, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 160, 163, 164 167, E 262
Decorra 146, 147
Defiance Jct. 114
Dell Abbey 137
Deer 111
Deer Creek 17
Deerfield 190, 191
Deer Grove 155
Deer Park 154
DeKalb 148, 157, 169, 170, 172, 173, 177, E 249, 275
Delafield 89
Deland 162
Delavan 107, 163
Delhi 107
DeLong 152
Delrey 150
Dennison 79
Denny 166
Denrock 155
Denver 115
DePue 138, 139, E 255
DePue Jc 15
Derby 17
Derry Farm 93
DeSoto 159
Des Plaines 174, 175, 178, 179, 197
Dewey 165
Dewitt 158
Dexter 79
Dickerson 165
Dickeys 166
Dieterich 167
Dillsburg 165
Dimmick 160
Disco 149
Divernon 158
Divine 137
Dix 144
Dixon ..160, 170, 172, 173, 187, E 274
Dollville 135
Dolton 74, 133
Dongala 159
Donnellson 104
Donovan 19
Dorans 159
Dorchester 23
Dorseys 23
Douglas 150
Dow 142
Downs 27
Downer's Grove 150, 153
Drake 107
Drivers 89
Drummond 146, 147
Dudley 23
Duffin 148
Duncan 154
Duncanville 28
Dundas 163
Dundee .... 187, E 264
DuQuoin 159, 166
Dunkel 160
Dunlap 140
Dunn 163
DuPo 129
Durand 196
Duvall 135
Dwight ..15, 105, 106, 108, E 253
Dyer 137

INDEX TO RAILROAD TOWNS

ILLINOIS

E

Earlville 150, 177
East Alton 23, 156
East Aurora 137
Eastburn 149
East Carondelet 165
East Hannibal 115
East Joliet 137
East Lynn 16
East Moline 138, 139, 155, 156, 196
Easton 162
East Rockford ..161, 186
East St. Louis ...23, 50, 79, 104, 105, 106 107, 112, 113, 144, 156, 158, 162
East Springfield 93
Eckard 142
Ebner 196
Eden 129
Edenburg 51
Edgar 28
Edgebrook 190, 191
Edgetown 15
Edgewood 51, 159
Edelstein 146, 147
Edwards 150
Edwardsville 104, 112, 113, E 262
Edwardsville Cross ...23
Effingham 79, 109, 159, 167
Egan 157
Elburn 172, 173
Elco 131
Eldena 160
Eldorado ..28, 89, 166, E 275
Eldred 107
Eleanor 129
Eleroy 161
Elgin 186, 187, 188, 189, 196, E 256
Elizabeth 157
Elkhart 105, 106,
Elkville 159
Ellery 144
Elliott 17
Ellis 134
Ellisville 152
Ellsworth 17
Elmhurst 157, 172, 173, 186, E 264
Elmwood 150, 154
El Paso 149, 160
Elsah 142
Elvaston 115, 149
Elwin 160
Elwood 105, 106
Emden 163
Emington 112, 113
Enfield 51, 89
Englewood 5, 12, 13, 15, 39, 64, 65, 77, 110, 111, 112, 113, 133, 134, 138, 139
Eola 150, 153
Epperson 156
Epworth 89
Equality 89
Erie 155
Ernest 28
Esmond 157
Essex 25, 112, 113
Eubanks 152
Eureka 146, 149
Evarts 161
Evansville 132
Evanston 184, 185, E 258
Everett 190, 191
Exline 15
Eylar 166

F

Fairbanks 78
Fairbury 115, 149
Fairdale 188, 189
Fairfield 51, 144
Fairland 135
Fairman 160
Fairmount 109, 111, 114
Fairview .... 152, E 270
Fall Creek 152
Falmouth 163
Fancy Prairie 106
Farina 159
Farmdale 17, 73, 149
Farmer City 27, 158
Farmersville 158
Farmingdale 51
Farmington 129, 154, E 270
Farrington 73, 79
Fayette 107
Fenton 155
Ferrell 73
Ferris 149, 152
Fiatt 152
Ficklin 93
Fidelity 142
Filmore. 104
Filson 73
Findlay 134, 135
Finney 135, 162
Fisher 165
Fitchmoor 194
Fithian 27
Flag Center 151, 155, 194
Flagg 172, 173
Flanagan 166
Flat Rock 28
Fletcher 166
Flora 50, 51
Florence 196
Foosland 112, 113
Forest City 142
Forest Glen 190, 191
Forman 154
Formosa 79
Forrest 112, 113, 115, 149
Forest Park 157, 197
Forreston 151, 160, 188, 189
Ft. Gage 129, 132
Fort Sheridan ..184, 185
Fowler 152
Fountain 129
Fountain Creek 134
Fox 154
Fox Lake 189
Frankfort 30, 137, E 256
Franklin 153
Franklin Grove 172, 173
Franklin Park.. 188, 189, 197
Frederick 156
Freeman 186
Freeport 160, 161, 165, 186, 196, E 256
Freesburg 162
Frontenac 137
Fullerton 158
Fulton 156, 172, 173, 196
Funkhouser 79
Funk's Grove ..105, 106
Furmans 50

G

Galatia 166
Gale 129, 164
Galena 151, 156, 161
Galena Jct 151, 157
Gales ..... E 270
Galesburg 146, 147, 150, 152, 156, E 258, 270, 275
Galesville 112, 113
Galewood 188, 189
Galt 172, 173
Galton 159
Galva ....140, 150, 155, E 247
Garfield 108
Garden Plain 155
Garden Prairie 186, E256
Gardner 25, 105, 106
Garrett 93
Gary ..... E 254
Gays 23
Geff 51
Geneseo 138, 139
Geneva 170, 171, 172, 173
Genoa 161, 188, 189
Georgetown 28
Gerald 134
Gerlau 156
Germantown 144
German Valley 157
Gibson City 17, 112, 113, 158
Gifford 165
Gillberts .... 186, E 256
Gilbirds 110
Gilchrist .... 155, E 270
Gillespie 23
Gillum 27
Gilman 149, 158, 159
Gilmour 51
Gilson 150
Girard 105, 106, 153
Gladstone 150, 155
Glasford 149
Glenarme 158
Glenavon 165
Glen Carbon 158
Glencoe ..... E 258
Glen Ellyn ...172, 173, 186, E 264
Glenview 190, 191
Glenwood 133
Globe 74
Glover 134
Godfrey ..105, 106, 107
Golconda 162
Golden 115, 152
Golden Gate 144
Golf 190, 191
Goodenow 133, 134
Goodfield 17
Good Hope 149
Goodrich 15
Goodwine 134, 135
Goreville 135, 154
Gorham 129
Gorman 146, 147
Gossett 28
Grafton 142
Grand Chain 28
Grand Crossing 32, 33, 159
Grand Ridge 154
Grand Tower 164
Granger 161
Granite City ..23, 105, 106, 107, 112, 113, 142,
Grant 133, 134
Grantsburg 162
Grassland 144
Granville 15, 108, 194
Grayland 190, 191
Graymont 165
Grays Lake 189, 197
Grayville 28, 163
Greenfield 107, 156
Green Oak 154
Green River 138, 139
Greenup 79, 163
Green Valley 106, 163
Greenview 107
Greenville 79
Greenwich 15, 25
Gretna 157
Gridley 149
Griffith 137
Griggsville 115
Grinnell 135
Griswold 166
Grove 168
Groveland 146
Gurnee 190, 191
Gurney 51
Guthrie 158

H

Hadley 115
Hagaman 107, 142
Hagarstown 79
Hagener 156
Hagewisch ..... E 254
Hahneman 187
Hainesville 189
Haldane 156
Hallville 183
Hamilton 115, 149
Hamilton ..... E 255
Hamilton Park 138
Hammond 93, 109, 188
Hampshire 188, 189
Hampton 196
Hanna 129
Hanover 151
Hanson 160
Harmon 151
Harlem 184
Harper 188, 189
Harpster 158
Harrisburg .... 15, 28 E 275
Harrison 162
Harristown 115
Harrisville 148
Hartford 123
Hartland 174, 175, 178, 179
Hartsburg 163
Hartsdale 137
Harvard 174, 175, 178, 179, 184, E 250
Harvel 112, 113
Harvey ..122, 159, E 257
Hastings .... 135, E 257
Havana 142, 143, 162
Hayes 159
Hazelhurst 151
Hebron 184
Henderson 156
Hendrix 160
Henkel 160
Henning 136, 165
Henrietta 177
Henry, Marshall Co. 139
Henry Jackson Co. E 274
Herbert 177
Herborn 109
Hermon 129
Hermosa 188, 189
Herrick 104
Herrin 154, 164
Herrin Jct 154
Hersher 166
Hersman 110
Hervey City 78, 163
Hettick 142
Heyworth 160
Hicks Jc ..... E 255
Hickman 135
Hickory Grove 188, 189, 196
Hidalgo 163
Highland 79
Highland Park 184, 185, E 258
Highwood 184, 185
Hillsboro ... 23, 134, 135
Hillsdale 155
Hillview 107
Hinckley 151
Hindsboro 78
Hinsdale 153
Hitt 154
Hobart 137
Hodges Park 131
Hoffman 144
Holcomb ..155, 157, 194
Holder 17
Holland 135
Holliday 51
Hollis 149
Holton 146, 147
Homberg 162
Homer .. 109, 111, 114
Homewood 159
Honey Bend 112, 113
Hoodville 89
Hookdale 183
Hoopeston ..16, 133, 135
Hopedale 107
Hopewell 155
Hopkins Park 136
Horace 28
Hornsby 23
Hortons 152
Howardton 129
Howe ....15, 194, E 255
Hoyleton 133
Hubbards 61

INDEX TO RAILROAD TOWNS

ILLINOIS

Hudgens 135
Hudson 160
Huffaker 107
Huey 50
Hulls 115, 152
Humbolt 159
Humrick 104, 141
Huntley .....186, E 256
Hutsonville 28

I

Idlewood 144
Iles 115
Illinoi 15
Illiopolis 115
Imbs 165
Ina 135
Indianola 135
Ingalton 137, 157
Ingleside 189
Iola 51
Iowa 149
Ipava 154
Irene 161
Iroquois 19
Irving 23
Irvington 159
Irwin 166
Isabel 79
Island Grove 115
Itasca 188, 189
Iuka 50
Ivesdale 109, 114

J

Jacksonville 107, 115, 143, 153
Jacob 159
Jamesburg 136
Jamaica 136
Janesville 163
Jenkins 162
Jerseyville 107, 142
Jewett 79
Johnston City 135, 164
Joliet 30, 105, 106, 137, 138, 139, 146, 147, 148. E 255, 256, 257
Jonesboro 131
Joppa 135
Joslin 155
Joy 155
Joy Prairie 153
Judyville 135

K

Kane 107
Kaneville ..... E 249
Kangley 154
Kankakee 15, 19, 25, 158, 159, 166, 167, E257
Kansas 23
Kappa 160
Karnak 28, 135
Kasbeer 154
Keenes 144
Keensburg 28
Keithsburg 129, 155
Kell 135
Kelsey 142
Kemp 78
Kemper 156
Kempton 166
Kenilworth ..... E 258
Kenney 158
Kensington 19, 32, 33, 133, 134, 159, E 254
Kent 157
Kentland ..... E 250
Kernan 146, 147
Kerrick 160
Kewanee .... 150, E 247
Keys 93
Keysport 153
Kilbourne 142
Kincaid 131
Kinderhook 115
Kings 155, 194
Kingston 189, 189
Kinmundy 136, 159
Kinsman 146, 147
Kirkland ...148, 188, 189
Kirksville 134, 135
Kirkwood 150
Knapp 107
Knox 146, 147
Kittredge ..188, 189, 196
Knoxville .... 150, E 275
Kolze 197
Koster 133
Kumler 158

L

Lacon 108
Laclede 159
La Crosse 149
Ladd 15, 154, 194, E 255
Ladd Jc. 15
Lafayette 140
Le Fox 172, 173
La Harpe 149
La Hogue 149
Lake Bluff 184, 185, E258
Lake City 78
Lake Forest 184, 185, E 258
Lake Fork 158
Lakeview 23
Lake Villa 197
Lakewood 51, 143
Lake Zurich 137
Lambert ..... 105, E 257
La Moille 155
Lanark 188, 189, 196
Landers 112, 113
Lanes 155
Lanesville 115
Langham 25
Langley 187
Lansing 73, 74
La Place 93
La Prairie 152
La Rose .. 108, 146, 147
La Rue 129
La Salle 138, 139, 154, 160, E255
Larchland 156
Latham 163
Laura 146, 147
Laurette 158, 165
Lawler 89
Lawndale 105, 106
Lawrence 174, 175
Lawrenceburg 50
Lawrenceville 28, 50
Lawrenceville Jct .. 28
Leaf River 188, 189
Lebanon ..... 50, E 266
Le Claire 105
Ledford ..... 28, E 275
Lee 151
Lee Center ..... E 270
Leeds 146, 147
Lehigh 15
Leighton 137, 197
Leland 150
Lementon 162
Lemont 105, 106, 146, 147, E 257
Lena 161
Lenore 154
Lenox 135
Lensburg 162
Leonard 149
Leo Rock 164
Lerna 104, 163
Le Roy 27, 165
Leverett 159
Levings 28
Lewistown 152, 154
Lexington 105, 106
Libertyville ..189, E 258
Lilly 27
Lilly Lake 157
Limestone 187
Lincoln 105, 106, 107, 162, 163 E 262
Lindenwood 157
Lintner 93
Lisle 150, 153
Litchfield 23, 112, 113, 153, 158
Little York 129
Little Indian 143
Literberry 143
Livingston 23
Loami 142
Lock Haven 142
Lockport 105, 106, 146, 147, E 257
Loda 159
Lodema 115
Lodge 112, 113, 162
Lomax 146, 147, 152
Lombard 157, 172, 173, 186
Lombardville 154
London Mills .. 129, 152
Long Branch 142
Long Creek 93
Long Lake 189
Long Point 146
Longview 135
Loogootee 135
Loraine 152
Lorenzo 146, 147
Lostant 15, 160
Lotus 112, 113, 165
Louis 51
Louisiana 152
Lovington 78, 109
Lowder 153
Low Point 108
Ludlow ..... 159, E 244
Lyndon 155
Lyons ..... E 257
Lynn 156

M

McCall 149
McClasky 142
McClure 129, 164
McConnell 165
McCool 137
McCown 93
McDowel 115
McHenry 187
McNulta 158
Mackinaw Dells 17
Mackinaw 27, 78, 163
Mackinaw Jc .....E 262
McLean 105, 106
McLeansboro 89
McNabb 15, 108
Macon 160
Macomb 152
McQueens 188, 189
McVey 153
Madison 158
Maeys 129
Magnolia 108
Mahomet 27
Maizetown 136
Makanda 159
Malden 150
Malta 172, 173
Manchester 107
Manhattan 112, 113, 148
Manlius 187
Manito 142
Mannheim 188, 189
Mansfield ...27, 112, 113
Manteno ..... 159, E 257
Mantanzas 143
Manville 115
Maple Park 172, 173, E 249
Maplewood ..... E 270
Mapleton 149
Maquon 150
Marblehead 152
Marcoe 131
Marcus 151
Marengo ....186, E 256
Marietta 149
Marion 135, 162
Marine 158
Marissa 187
Marley 73, 112, 113
Markham 115
Marlow 144
Marea 78, 160
Marquette 138, 139, E 255
Marseilles 138, 139, E 256
Marshall 28, 79
Masonia 137
Martins ..... E 270
Martinsville 79
Martinton 133, 134
Maryland 151
Mascoutah 89
Mason 159
Mason City 107, 162
Mather 146, 147
Matherville ..... E 270
Matteson 30, 137, 159, E 256
Mattoon 23, 159, 163, 167, E 249
Maunie 89
Maxwell 129, 142
Mayfair 190, 191
Mays 78
Maysville 115
Mayview 27
Maywood 157, 172, 173, 186, E 264
Mazon 25, 146, 147
Meacham 188, 189
Meadows 149
Media 146, 147
Medora 142, 156
Melrose Park 172, 173, 186
Melvin 158
Menard.... 129, 131, 132
Mendon 152
Mendota 150, 155, 160, 194
Meriden 150
Meredosia 110
Mermet 154
Merna 166
Merriam 144
Merritt 156
Metamora 108
Metcalfe 93, 104
Metropolis 154, 162
Middlebury ..... E 270
Middle Grove 129
Middletown 106
Middlesworth 23
Midland City .. 78, 162
Midlothian 138, 139
Milmine 112, 113, 114, Mira 111
Missal 15
Mitchell .... 23, 112, 113, E 266
Miles 105
Milan ..... 140, E 270
Milford 133, 135
Milla 15
Millbrook 154
Mill Creek 131
Milladale 146, 147
Milledgeville 151
Miller ..... E 254
Millersville 51
Milington 154
Mill Shoals 51
Mineral 138, 139
Minier 73, 107
Minonk 146, 160, 166
Minooka 137, 138, 139, E 255
Moccasin 51, 135
Mode 104, 135
Modesto 142
Modoc 129
Mokena 138, 139
Moline 138, 139, 155, 156, 188, 196
Momence 15, 133, 134, 136 148
Monee ..... 159, E 257
Monica 146, 147, 154
Monmouth .129, 150, 156, E 270
Monroe Center 188, 189
Mont 158
Mont Clare 188, 189
Montgomery 150, 154,
Monticello ..112, 113, 164, 165
Montrose 79
Moon 146, 147
More 23
Moronts 15, 194
Morris 138, 139, E250, 255
Morrison 170, 172, 173

INDEX TO RAILROAD TOWNS

ILLINOIS

Morrisonville 112, 113
Morton 78, 146
Morse 187
Morton Grove ..190, 191
Mossville 139
Mound City ..28, E 249
Mounds .....159, E 249
Mounds Jc 164
Munger 161
Mountain Glen 131
Mt. Auburn 93
Mt. Carmel ..15, 28, 144
Mt. Carroll 188, 189, 196
Mt. Forest ..105, E 257
Mt. Morris 151
Mt. Olive . 112, 113, 158
Mt. Pulaski 158, 163
Mt. Sterling 110
Mt. Vernon ..89, 131, 135, 144
Mt. Zion 78, 163
Moweaqua 160
Muddy ..... E 275
Mulberry Grove 73
Mulkeytown 166
Muncie 27
Murdock 93
Murphysboro 131, 162, 164, 167, E 274
Murrayville 107
Myrtle 157

N

Nachusa 172, 173
Nameoki 23, 112, 113
Naperville 150, 153
Naples 115
Nashville 89, 132
Natrona 107
Nebo 107
Neeleys 115
Nekoma 155
Nelson 172, 173, 187
Nemo 129, 146, 147
Neoga 104, 159
Neponset 150
Nevada 108
Nevines 75
New Athens 162
New Baden 144
New Boston 155
New Burnside 28
Newby 163
New Canton 152
New Dennison 162
New Douglas 104
New Holland ...106, 162
New Lebanon ...188, 189
New Lenox 112, 113, 138, 139, E 256
Newman 93
New Memphis 89
New Milford....148, 155
New Philadelphia .. 149
New Salem 115
Newton..... 163, 187
New Windsor 155
Niantic 115
Nilwood 105, 106
Noble 50
Nokomis 23
Nolan ..... E 253
Nora 161
Normal.... 105, 106, 160
Normal Park 138
Normandy 187
Normantown 137
Norris ..... 154, E 270
Norris City 15, 28, 51
Norwood ..... E 270
North Aurora 151, 171 E 252
North Chicago 258
North Dixon 160
North Glen Ellyn ..157
North Hanover 157
North Henderson 156

O

Oakdale 132
Oakford 142
Oak Hill 150

ILLINOIS

Oakland 78, 104
Oak Lawn 112, 113
Oakley..... 112, 113, 114
Oak Park ..172, 173, 186
Oakwood 27
Oblong 167
Oconee 160
Ocoya 105, 106
Odell ....105, 106, E 253
Oden 50
O'Fallon 50
Ogden 27
Ogle 129
Ogles 162
Oglesby 160, 194
Ohio 155
Ohlman 23
Okawville 89
Oldenburg 142
Olive Branch ...135, 164
Oliver 28
Olmstead 28
Olney 50, 163
Omaha 51
Omar 154
Onarga 159
Oneida 150
Ontarioville 188, 189
Opdyke 89
Ophiem 156
Oquawka 155
Orangeville 165
Oraville 131
Orchard Place 197
Oreana 164
Oregon 151
Orion 140, 156
Orland 112, 113
Orleans 115
Ormonde 146, 147
Osborn 155
Osbornville 93
Osco 140
Osman 112, 113
Ospur 160
Oswego .....154, E 264
Ottawa 138, 139, 154, E 255
Otto 159, 166
Owaneco 51
Ozark 162

P

Padue 17
Palatine 174, 175, 178, 179
Palestine 167
Palmer 112, 113
Palmerton 143
Palmyra 142
Paloma 152
Palos Park 112, 113
Palos 112, 113
Pana 23, 51, 134, 135, 160
Panola 160
Papineau 133, 134
Paris 15, 23, 28, 78
Parker 28
Parker City 162
Parkland 142
Parkersburg 163
Parnell 166
Parrish 160
Patoka 28
Patton 131
Pawnee 158
Pawnee Jct 131, 158
Paw Paw 151
Paxton 17, 159
Pearl 107
Pearl City 157
Pecatonica ....186, E 256
Pekin 27, 106, 142, 146, 163, 168, E 258
Penfield 165
Pence 135
Peoria 17, 27, 78, 106, 108, 129, 139, 140, 142, 149, 150, 163, 167, 168, 169, 170, 187, E 258 262
Peotone 148, 159, E 257
Percy 131
Perdueville 17
Perry Springs 110
Perks 135
Perryville 161

ILLINOIS

Peru 138, 139, 154, E 255
Pesotum 159
Petersburg 107, 142
Peterson ..... E 250
Phelps 129
Philadelphia 51
Philo 109, 114
Piasa 156
Pierron 79
Pierson 93
Pike 152
Pinckneyville 131, 162, 166
Pingree Grove ..188, 189
Pinkstaff 28
Piper City 149
Pisgah 153
Pittsfield 115
Pittwood 133, 134
Plaines 146, 147
Plainfield ....137, E 256
Plano 150
Plainview 105, 106
Plato Center 161
Pleasant Hill 107
Pleasant Plains 51
Plymouth 152
Pocahantas 79
Poland 131
Polo 151, 160
Pomona 131
Ponemah 146, 147
Pontiac 105, 106, 115, 166, E 253
Pontoosuc 146, 147
Poplar City 162
Poplar Grove 178, 179, 184
Port Byron, Rock Island Co. 196
Portage 161
Porter 137
Porterfield 108
Poseys 144
Potomac 165
Pottstown 150
Prairie City 152
Prairie DuRocher ...129
Prairie Hall 78
Prairie View 197
Preemption 140
Prentice 107
Price Valley 108
Princeton ....150, E 255
Princeville ...140, 146, 147
Priscilla 15
Proctor 112, 113
Prophetstown 155
Prospect 165
Pulaski 159
Pyatts 162

Q

Quincy 110, 115, 152
Quaker 141

R

Raddle 129
Radford 160
Radley 151
Radnor 187
Radom 159
Rago 135
Raleigh 166
Ramsey 104, 160
Randolph 160
Rankin 16, 17
Ransom 146, 147
Rantoul 159, 165, E 244
Rapatee 129
Rapids City 196
Ravenswood 184, 185
Raven 93
Ray 154
Raymond 112, 113
Rawalts 149
Red Bud 131
Reddick..15, 112, 113, 166
Redmon 78
Red Oak 165
Reeders 107
Reeds 164
Reed City 149
Rees 167

ILLINOIS

Reevesville 162
Reformatory ..... E 253
Reilly 134
Reilly Lake 129, 132
Reno 153
Renault 129
Rentchiers 89
Reynolds ....140, E 270
Reynoldsville 129, 164
Richland 51
Richmond 187
Richton 159
Richview 159
Richards 154
Richardson 157
Ridge Farm 28, 104
Ridgefield 174, 175, 178, 179
Ridgeland ..172, 173, 186
Ridgeley 142
Ridgeville 158
Ridgway 51
Ridott ..... 186, E 256
Riehl 142
Riggston 156
Rileyville 166
Riling ..... E 253
Rinard 51
Ringwood 187
Rio 156
Ritchie 112, 113
Risk 166
Rising 27
Riverdale 74, 159
Riverside Park .. E 270
River Forest 172, 173, 186, 197
Riverside 153
Riverton 115
River View 197
Roanoke 146
Roberts 158
Robinson 28, 167
Roby 93
Rochelle 151, 155, 170, 172, 173, 194
Rochester 51
Rockbridge 156
Rock City 196
Rock Falls 151, 155
Rockford 148, 155, 161, 164, 178, 179, 184, 186, 193, 194, E 256
Rock Island ..138, 139, 140, 155, 156, 196, E 270
Rockport 152
Rockton .... 196, E 256
Rockwood 129
Rodden 157
Rohrer 142
Roland 51
Rollins 197
Rome 139
Romeo 146, 147
Romeoville ..... E 257
Rondout 137, 189, 190, 191
Roodhouse 107
Rooks Creek 168
Roots 129
Rosamond 23
Roscoe .. 178, 179, E 256
Rose Hill 163
Roseville 158
Rossville ...133, 135, 136
Round Grove 172, 173
Round Lake 189
Round Knob 162
Rowe 115
Rowell 78
Roxbury 194
Royal 134
Rugby 168
Rushville 154
Russell 190, 191
Rutland 108, 160
Ryder 131

S

Sabina 165
Sacramento 51
Sadorus 109, 114
St. Anne 19, 133, 134
St. Augustine 189

INDEX TO RAILROAD TOWNS

ILLINOIS

St. Charles 157, 171, E 264
St. Davids.... 154, E 270
St. Elmo 79, 135
St. Francisville.. 15, 28
St. Jacob 79
St. James 135
St. Johns 159
St. Joseph 27
St. Peter 135
Saidora 143
Salem 50, 132, 135
Sands 155
Sandoval 50, 160
Sand Prairie 163
Sand Ridge 164
Sandusky 131
Sandwich 150
Sangamon 114
Sanger 115
San Jose 106, 107
Saratoga ..... E 250
Saunemin 112, 113
Savanna 151, 156, 188, 189, 196
Savoy 159
Saxony 166
Saybrook 17
Scheller 131
Schulines 132
Scales Mound 161
Scarboro 194
Schultz 165
Scioto 149
Scioto Mills 165
Sconce 136
Scotland 93
Scottsburg 149
Scovel 166
Seaton 129
Seatonville 15, 194
Secor 149
Sechorn 152
Selbytown 105
Seneca 25, 138, 139, E255
Sepo 152
Serena 154
Sesser 154
Seville 149
Seward 151
Seymour 162, 164
Shabbona 151
Shabbona Grove 177
Shannon 196
Sharps 51
Shattuc 153
Shawneetown 51, 89
Shaws ..... 151, E 270
Sheffield 138, 139
Shelbyville 23, 135
Sheldon 19, 149
Shepherd 115
Sheridan 152
Sheridan Jct 152
Sherman 105, 106
Shermerville 190, 191
Sherrard 140
Shiloh 144
Shinn 152
Shipman 105, 106
Shirland 196
Shirley 105, 106
Shobonier 160
Shops 93
Shop Creek 158
Shumway 109
Sibley 112, 113
Sicily 151
Sidell 133, 136
Sidney ..109, 110, 111, 114
Siegert 163
Sigel 159
Silica ..... E 274
Simpson 162
Sims 144
Sinclair 107
Skelton 162
Smithboro 79, 153
Smithfield 149
Smithshire 146, 147
Snyder 23
Sollitt 133, 134
Solon Mills 189
Somanauk 150
Sorento 104, 153
South Addison 161

ILLINOIS

South Chicago 15, 41, 64, 65, 73, 74, 77, 103, E 265
South Elgin .....E 264
South Freeport..... 157
South Holland 133
South Ottawa 154
Sparland 139
Sparta 131, 132
Spaulding ..137, 158, 188, 189
Speer 187
Spencer 30
Springer 51
Spring Creek .... E 270
Springfield 51, 93, 105, 106, 107, 115, 142, 156 158, E 262
Spring Grove 189
Spring Valley 138, 139, 154, 177, E 255
Spires 166
Staleys 162, 164
Stanford 107
Stark 140
Starks 188, 189
Starved Rock .... E 255
Starne 115
Staunton 112, 113, E 262
Steelton 135
Steelville 131
Steger ..... 133, E 257
Sterling 151, 155, 170, 172, 173, 187, E 274
Stewart 151
Stewardson 104, 109
Stillman Valley 157, 188, 189
Stillwell 152
Stoehers 142
Stockdale 138, 139
Stockland 135
Stockton 157
Stolle 165
Stone Fort 28
Stones 151
Stonington 112, 113
Stony Island 5
Stoy 167
Stratford 151
Strasburg 109
Straut 107
Strawn 112, 113
Streator 15, 108, 115, 146, 147, 151, 154, E255
Streator Jc. 15
Stronghurst 146, 147
Stubbelfield 79
Sublette 160
Sudduth 142
Sugar Grove 151
Sullivan 109, 134, 136, 163
Summerfield 50
Summit ..... E 257
Sumner 50
Sunbury 15
Surrey 146, 147
Sutton 137
Swan Creek 156
Swanwick 162
Swygert 166
Sycamore 157, 177, E 275
Symerton 112, 113

T

Table Grove 156
Tabor 78
Tallula 107
Tamalco 153
Tamaroa 131, 159
Tamms 131, 135
Tampica 155
Taylor Ridge 140, E 270
Taylorville 51, 112, 113, 131
Tazewell 78
Teheran 162
Tennessee 152
Terra Cotta 127
Teutopolis 79
Texas City 23
Texas Jct 163, 164
Texico 136
Thayer 105, 106

ILLINOIS

Thackeray 89
Thawville 158
Thebes 129, 135
Thomas 165
Thomasboro ..159, E 244
Thomasville 158
Thomson 156, 196
Thompsonville 166
Thornton 133
Thorpe ..... E 274
Tice 142
Ticona 154
Tilden 162
Tillman 165
Tilton 109, 111, 114
Timbuctoo 196
Timewell 110
Tinley Park 138, 139
Tipton 134
Tiskilwa 138, 139
Toledo 163
Tolono 109, 110, 111, 114, 159
Toluca 108, 146, 147
Tomlinson 165
Tonica 160
Tonti 159
Topeka 142
Toronto 158
Toulon 140
Towanda 105, 106
Tower Hill 23, 51
Tremont 27
Trenton 50
Trimble 28
Trivoli 129
Troxel 148
Troy 79
Troy Grove 177
Tucker ..... 159, E 257
Tunnel Hill 28
Turpin 163
Tuscola 93, 134, 135, 159

U

Ulah 140
Ullin 135, 159
Ulrich 78
Union....28, 142, 186, E 256
Union Grove.... 172, 173
Union Hill 15
Upper Alton 105, 106, 107, 156
Urbana .. 27, 111, E 244
Ursa 152
Utica ...138, 139, E 255

V

Valley City 115
Valier 154
Valmeyer 129
Vandalia 79, 160
Vanland 148
Van Patten 187
Van Orin 155
Varna 108
Velma 51
Venedy 89
Venice 23, 105, 106, 112, 113
Vera 160
Vergennes 162
Vermillion 23
Vermillion Grove ... 28
Vermont 154, 156
Vernon 160
Verona 146, 147
Versailles 110
Vevay Park 79
Victoria 153
Vienna 28
Villa Grove 134, 135
Villa Ridge 159
Viola 156
Virden 105, 106, 153, E 253
Virgil 197
Virginia 51, 143
Voorhees 109

ILLINOIS

W

Wadham 161
Wadworth 190, 191
Waggoner 158
Wagner ..... E 270
Walker 137, 160
Walnut 154, 155
Walnut Grove 156
Walnut Hill 144
Walnut Prairie 28
Walsh 132
Walshville 153
Walton 151
Waltonville.... 131, 154
Walworth ..... E 250
Wanda 123
Wapella 160
Ward 15
Ware 129, 164
Warner 156
Warnock 129
Warren 161
Warrensburg 163
Warrenhurst 137
Warrenville ..... E 264
Warrenton 190, 191
Warsaw 149
Wasco 157
Washburn 108
Washington 108, 146, 149
Washington Heights 73, 74, 138, 139
Wasson ..... E 275
Wataga 150, 153
Waterloo 131
Waterman 151
Watertown 196
Watseka 133, 134, 135, 149
Watson 159
Waverly 142, 153
Waukegan 137, 184, 185, E 258
Wauponsee 25
Wayne 137, 186, 187, E264
Wayne City 144
Waynesville 78
Wheeler 167
Wheeling 197
Whitaker 143
White Hall 107, 156
White Heath .. 162, 164
Whittington 135
Wedron 154
Weedman 158
Weldon 162
Welge 131
Wells ..... E 274
Welland 194
Wellington 133, 135
Wendel 155
Wenona 108, 160
Wesley 168
West Brooklyn 151
West Chicago ....137 172, 173, 186, 187 E 264
West End 166
West Ridge 134
West Roodhouse 156
Westervelt 135
West Frankfort 135
West Havana 152
West Kankakee 15
West Liberty 163
West Newell 133
Weston 149
West Point 152
West Pullman 74
West Salem 163
West Vienna 135, 154
Westville 28, 135
West York 28
Wetaug 159
Wetzel 28
Wheaton 170, 172, 173, 186, E 264
Wichert 133
Wilderman 162
Wilkinson 148
Williamsburg 78
Williamsfield ..146, 147
Williamsville 106, 196
Wilsman 154
Willeys 118, 113

INDEX TO RAILROAD TOWNS

ILLINOIS

Willow Hill 167
Willow Springs 105, 106, 146, 147, E257
Wilmington 105, 106
Wilbern 146, 147
Wilson ..... 15, E 250
Wilton 148
Winchester 156
Winfield 172, 173, 186
Windsor 23, 109
Wing 112, 113
Winslow 165
Winnebago ..186, E 256
Winnetka 184, 185, E258
Winthrop Harbor 184 185, E 258
Witt 23
Wolf Lake 129, 164
Wolfs 137
Woodbine 157
Woodbury 79
Woodford 160
Woodale 188, 189
Woods 156
Woodhull 155
Woodland 133, 134, 135
Woodlawn 89, 154
Woodruff 27
Wood River 106
Woodson 107
Woodstock 174, 175, 178, 179
Woodvale ..... E 270
Woodville 152
Woodyard 28
Woosung 160
Worden 112, 113
Worth 112, 113
Wrights 154
Wyanet 138, 139, 150
Wyckles 115
Wyoming 140, 154

X

Xenia 50

Y

Yates City ..150, 154, 156
Yeoman's 107
Yorkville 154, E 250, 264
Youngsdale 161
Youngstown 156
Yuton 17

Z

Zearing 15, 150, 154
Zion City 184, 185, E 258

Indiana

A

Abbott 141
Acton ..... E 272
Adams ..... E 272
Adamsboro 79
Ade 15
Advance 143
Aetna 110, 111
Akron ..... 39, E 271
Albany ..... 16, E 237
Albion 41
Aldine 39
Alert 141
Alexandria 16, 26, E235, 236
Alida 94
Allison 15
Alpine 25
Altamont 19
Altona ..... E 244
Ambia 16
Amboy 74, 96
Ames 27
Amity 77
Amo ..... 79, E 246
Anderson 22, 26, 73, 143, E 235, 237, 245
Andrews .....114, E 245
Angola 9
Anita 167
Antioch 28
Anoka Je. 74, 128
Arcadia ..... 17, E 236
Anthony 71
Arcola 64, 65
Argos 5, 17
Arlington ....92, E 272
Armstrong 94, 163
Artic 109, 110, 111
Ashby 25
Ashley-Hudson ..110, 111
Atherton ....133, E 242
Atlanta .....17, E 236
Athens 39
Atkinson 19
Attica ..110, 111, 114, 115, 136
Atwood 64, 65
Auburn 9, 70, E244
Auburn Jc 9, 41, 78, 79 E 244
Augusta .... 19, E 240
Aurora ..25, 48, 50, E228
Austin 77
Avery ..... E 275
Avilla .... 41, 90, E 244
Averitt 141
Avoca 94
Avon ..... 23, E 241
Avondale 143
Aylesworth 74, 136
Ayrshire 144
Azalia ..... 141, E 268

B

Babcock 41
Baldwin Heights E 246
Ballard ..... E 241
Bainbridge 95
Barce 136
Bargersville 167
Barnard 93
Barrett 163
Bass Lake 39
Batesville 19
Bath 96
Battle Ground 95
Beamer 94
Beardstown 96
Beatrice 96
Beaver City 136
Bedford ..48, 94, 95, 141
Beech Grove .... E 274
Beebunter 80, 141
Beeson's 18, 25
Belfast 17, 101
Belknap ..... E 248
Ben Davis 79
Bennetts ..... 17, E 236
Bennettsville 95
Benton 110, 111
Bentonville 74
Berne 90
Bertrand 31
Bethany ..... E 241
Bicknell 80
Bippus 39
Birds Eye 144
Blackburn 132
Blackhawk 141
Blaine ..... 16, E 237
Blanford 141
Blankenship 141
Blocher 48
Bloomfield 94, 167
Bloomingdale 93
Bloomington 95, 167
Blountsville 96
Bluffton 18, 25, 104, E 235, 236, 245, 274
Boehmer ..... E 274
Boggstown 19
Bolivar 26, 39
Boone Grove 39
Boonville ....145, E 247
Borden 95
Boston 96
Boswell 16
Bourbon 64, 65
Bowers 88
Boyd Park ..... E 245
Boyleston 16
Bradleys 145
Branch 19
Brazil ....136, 143 E 240
Bremen 41
Brewersville 26
Briant 90
Brickert ..... E 241
Bridgeport 79, 95
Bridgeton 143
Brimfield 12, 13
Bringhurst 80
Bristol 9, 12
Broad Ripple 94, E 236
Brooklyn ..... 80, E 241
Brookston 95
Brookville 25
Brownsburg ....27, E 241
Brownstown 50
Brown Valley 80
Brownville 92
Bruce Lake 80
Bruceville 80
Bryce 134
Buckskin 132
Buffaloville 145
Bunker Hill ..17, 74, E 236
Burkes 136
Burkett 5
Burnett 23
Burnettsville 77
Burneys 19
Burns 14
Burns City 141
Burr Oak 5
Burrows .....114, E 245
Bushrod 80
Busseron 133
Butler 12, 13, 79, 103, 110, 111
Butlerville 50
Byrkett ..... E 269

C

Caborn ..... 89, E 248
Calloway 94
Calumet ..... 15, E 254
Cambridge City ..18, 25, 68, 70, 77, E 239
Camby ..... 80, E 241
Camden 80
Cammack 16
Campbells 80
Campbellsburg 95
Cannelburg 50
Cannelton 145
Carbon 23, 143
Carlisle 133
Carlos City 27
Carmel ..... 94, E 236
Carr 48
Cartersburg ....79, E 240
Carrolls Cross 9
Carthage 26
Cass 167
Cassville ..... E 236
Castleton 17
Cataract 94
Cates 104
Catlin 80
Cayuga 104, 133
Cedar 79
Cedar Grove 25
Cedar Lake 95
Centerton .....80, E 241
Centre 73
Centrevill .... 70, E 239
Chalmers 95
Chandler 145
Charlestown .. 48, E 268
Charlottsville 70, E 239
Chase 16
Chesterfield 22, 143, E235
Chesterton ..12, 13, E273
Chestnut Ridge 77
Chili ..... E 271
Chrisney 145
Churubusco 79
Cicero ..... 17, E 236
Clanricarde 39
Clark's Hill 19, 104
Clay City 94, 132
Claypool 5, 24
Clayton ..... 79, E 240
Clear Creek 95
Clermont .....27, E 241
Cleveland E239
Clifford 77
Clinton .... 133, E 242
Cloverdale 95
Clymers ..80, 114, E 245
Coal Bluff 23, 136
Coal City 132
Coalmont 141
Coatesville ....79, E 240
Coburg 41
Cochran 50
Coesse 64, 65
Colburn .... 114, E 245
Cold Springs 50
Cole 71
Collett 90
Colfax 19, 80
Columbia City 64, 65, 79
Columbus .... 19, 77, E 268
Commiskey 48
Como ..... E 237
Connersville ..18, 25, 92, E 272
Conrad 15
Converse 71, 74, 96
Cook 15
Cortland 141
Corunna 12, 13
Cory 132
Corydon 143
Corydon Jct 143, 144
Cottage Grove 92, 96
Courter 17
Covington 27, 115
Cowan 18, E237
Coxton 141
Coxville 136
Crandall 144
Crane 19
Crawfordsville ..... 27, 80, 95, E 240, 241
Crawfordsville Jc. 78, 95
Creston 96
Crete 27
Crismans 32, 33
Crocker 110, 111, 137
Cromwell 41
Crothersville 77
Crown Point 39, 73, 74
Crumstown 122
Culver 80
Cumberland ..70, E 239
Curtisville 73
Curveton 77
Cutler 80
Cyclone 94
Cynthiana 28, 136

D

Dabney 50
Dale 145
Dalesville 22, 143, E 235
Dana 93
Danville .....23, E 241
Darlington 80
Dark Hollow 94
Davy 28
Dayton ..... 16, E 240
Decatur 39, 90, 104, E 265
Decker 133
Deeds 17
Deerfield 74
De Forest 145
De Gonia 145
Delaware 50
Della 94
Delphi 94, 110, 111, 114, E 245
De Long 39, 80
Demotte 15
Denham 74
Denver 17, 79
De Pauw 144
Deputy 48
De Soto ..... 16, E 237
Detamore ..... E 237
Dickason 133
Dillsboro 48, 50
Dodd 48
Donaldson 64, 65
Dresden 94

INDEX TO RAILROAD TOWNS

INDIANA

Dublin ..... 70, E 239
Duff 144
Dugger 167
Dunkirk ..... 74, E 237
Dunlaps ..... 26, E 269
Dunreith 18, 70, E 239
Dunns 136
Dupont 77
Durbin 143
Durham 12, 13
Dyer 30, 95, 137

E

Eagles 79
Eagletown 143
Earl Park 19
East Chicago 110, 111, E 254
East Gary 30, 32, 33
East Rockville 143
Eaton 18, E236
Eberfeld 132
Eckerty 144
Eel River 132
Economy 96
Edgerton 4
Edinburg .... 77, E 267
Edwardsport 80
Effner 77
Elizabethtown ..77, 141
Elkhart 9, 12, 13, 26, E 269, 271
Ellettsville 95
Elliston 94, 132
Ellsworth ..... E 242
Elmer 136
Elnora 132, 141
Elwood ..16, 73, E 236
Elwren 167
Emison 133
Emporia 26
English 144
English Lake 74, 96
Ensley ..... E 244
Erskine ..... E 246
Erwin 136
Etna Green 64, 65
Evanston 145
Evansville 28, 89, 132, 133, 145, 163, E 246, 247, 248
Ewington 19

F

Fairfield ..... 17, E 236
Fairland .....19, E 272
Fairmount 26, 71, E 235
Fair Oaks 95, 136
Falmouth 77
Farmers 26, 80
Farmersburg 133, E 242
Farmland ....22, E 237
Farrabee 95
Ferguson ..... E 245
Fern 23
Filmore ..23, 79, E 240
Findley 135
Fishers 17
Five Points ..... E 272
Flat Rock 77
Flora 73, 80
Florida 73
Fontanet 23
Foraker 110, 111
Ford ..... E 248
Foresman 136
Fort Branch 133, 136, E 246
Forest ..... E 275
Fort Ritner 50
Fortville 22A, E235
Fort Wayne 4, 5, 9, 18, 25, 64, 65, 90, 109, 110, 111, 114, E 235, 236, 245, 265, 274
Foster 27
Fountain 115
Fountain City 90
Fountaintown 92, E 272
Fowler 19
Fowlerton 71, 96
Frances 167
Francisville 94
Francisco 144

INDIANA

Frankfort 16, 80, 94 104, E 240, 275
Franklin 19, 77, E 268
Frankton 73
Free 15
Fredom 80
Freeland Park 135
Freetown 141
Fremont 9
French Lick Springs 94, 95
French Lick 144
Frichton 50
Friendswood ..... E 241
Fulton 96
Furnessville 32, 33

G

Gadsden 143
Galveston ....73, E 236
Gar Creek 114
Garfield 80
Garrett ..... 41, E 244
Gary 12, 13, 32, 33, 41, 64, 65, 110, 111, E 273, 274
Gas City Jc .... E 235
Gas City 74
Gaston 96
Geneva 90
Gentryville 145
Georgetown 144
Germantown 70
Gessie 133
Gibson 15
Gifford 94
Gilead ..... E 271
Gilman 16
Gings 77
Glass Rock 94
Glendora 141
Glenwood ....92, E 272
Goldsmith 16
Goodland 77, 136
Goshen 12, 13, 14, 26, 31, E 269, 271
Gosport 86, 95
Grabill.... 109, 110, 111
Grammer 141
Grandview ..... E 248
Granger 26
Grass Creek 80
Grasselli 18
Grayford 77
Greencastle 23, 79, 95, E 240
Greenfield 68, 70, E 239
Greensburg 19, 26, E 272
Green Fork 73
Greentown .. 104, E 275
Greenwood ..... E 268
Griffin 163
Griffith 30, 39, 96, 122, 137
Guilford 19
Guion 86, 93
Guthrie 95
Gwynneville ..92, E 272

H

Hadley ..... 23, E 241
Hagerstown 25, 73
Hamilton 110, 111
Hamlet 15, 64, 65
Hammond 5, 32, 33, 39, 95, 96, 110, 111, E 254, 265
Hamrick 79
Handy 15
Hanfield ..... E 274
Hanna 64, 65, 101
Harmony .... 79, E 240
Harrodsburg 95
Harper 26
Harris 80
Hartford 74
Hartford City 18, 25, E 236
Hartsdale 30
Hartwell Jct 144
Haskels 94, 122

INDIANA

Hatfield ..... E 248
Haubstadt ....133, E 246
Hawton 141
Hardentown 25
Hazelrigg 19
Hazelton 133
Heath 143
Hebron 73, 74
Hedrick 165
Hege 77
Hegewisch ..... E 254
Helmer 110, 111
Helmsburg 167
Heltonville 141
Hemlock 73
Henderson 26
Henryville 77
Hepburn 136
Herbst ..... E 275
Hibbard 5, 80
Highlands 15, 39, 96
Hillisburg 16
Hillsboro 27
Hillsdale 93, 133
Hitchcock 95
Hoagland 90
Hobart ... 5, 64, 65, 137
Hobbs 16
Holton 50
Homer 77
Hoovers 79, 96
Hope 19
Honey Creek 73
Horace 26
Horton 94
Hosmer 132
Howe 90
Howesville 94
Hudson Lake 269
Humrick 141
Hunter 27
Huntertown 9, 90, E 244
Huntingburg 144, 145
Huntington ..... 39, 110 111, 114, E 245
Hurlburt 39
Huron 50, E241
Hyatt 132
Hymera 141

I

Idaville 77
Ilene 141
Indian Springs 141
Indiana Harbor 12, 13, 15, 41, 64, 65
Indianapolis 17, 19, 22, 23, 26, 27, 66, 67, 68, 70, 73, 77, 79, 80, 92, 93, 94, 167, E 235 236, 237, 239, 240, 241, 245, 268, 271, 272
Ingalls 22, E235
Ingle 133
Inwood 64, 65
Irvington 70, 92
Italy ..... E 242

J

Jackson 17
Jamestown ....27, E 241
Jasonville 141
Jasper 144
Jefferson 48
Jeffersonville ..26, 77, E 268
Jessups 80
Johnsburg 145
Johnson 28
Johnsonville 114
Joliet ville 143
Jonesboro ..26, 96, E 235
Jonesville 77
Jordan 94, 132
Judson 80
Judyville 136
Julian 136
Julietta ..... 92, E 272

K

Kankakee, La Port Co. 17

INDIANA

Keller 141
Kempton 16
Kendallville 12, 13, 90, E244
Kennard ..... 27, E 237
Kennedys 145
Kenneth 74
Kentland 15, 77
Kerchival 145
Kersey 15, 94
Kewanna 80, 96
Keystone 18
Kickapoo 136
Kimmell 41
Kingsland 39
Kingsland .... 18, E 245
Kingman 136
Kings ..... E 246
Kingsbury 110, 111, 122
Kirklin 94
Kitchell 96
Kniman 136
Knightstown 26, 68, 76, E 239
Knightsville 79
Knowles 136
Knox 5, 15
Kokomo 17, 73, 104, E 236, 245, 271, 275
Kokomo Jct. 17
Koleen 94
Kouts 39, 73, 74
Kurtz 141
Kyana 144

L

La Crosse .73, 74, 94, 96, 101, 136
Ladoga 95, 143
La Fayette 16, 19, 95, 110, 111, 114, E 240 245
La Fontaine ..26, E 235
La Grange 90
La Paz 41
La Paz Jct 41, 80
Lagro ..... 114, E 245
Lake Bruce 96
Lake Ciecott 77
Laketon 39, 79
Lake Village 15
Lakeville 80
Lamars 145
Lambert's 19
Lamott ..... E 248
Landesville ..... E 274
La Otto 79, 90
La Paz 41
Lapel 143
Lapland 143
La Porte 12, 13, 17, 101, E 269
Laura 94
Laurel 25
Lawrence ..... E 236
Lawrenceburg ..25, 48, 50, E 228
Lawrenceburg Jct 19, 25
Lawrenceville 50
Lawton 96
Layton 27
Lebanon ..19, 143, E 240
Lee 95
Leesburg .....26, E 271
Leipsic 95
Leiters 39
Lena 23
Lenox 94
LeRoy 73, 74
Letts Corners 26
Lewis 141
Lewisburg ..... E 245
Lewis Creek 77
Lewiston 94
Lewisville 70
Lexington 48
Liberty 92
Liberty Centre 104, E274
Liberty Mills 79
Libertyville 141
Liggett 79
Ligonier 13, 15

INDEX TO RAILROAD TOWNS

INDIANA

Limedale 79, 95
Lincoln ..... 73, E 235
Lincoln City 145
Linden 95, 104
Linnsburg .... 27, E 241
Linton 94, 141, 167
Linwood ..... E 235
Lisbon ..... E 244
Little 132
Liverpool 30
Lizton ..... 27, E 241
Lochiel 136
Logan 95
Logansport 73, 74, 77, 79, 80, 110, 111, 114, E 236, 245
London ..... E 272
Long Cliff 80
Longnecker's 25
Loogootee 50
Loree 74
Losantville 27, 96
Lovett 48
Lowell 95
Lucerne 80
Lydick ..34, E 254, 269
Lyons Greene Co. .. 80
Lyonsville, Fayette Co. 92
Lynn 27, 90

M

McCords 22
McCordsville .....E 235
McCool 41, 137
McCoysburg 95
McGary 136
McGlinn 94
McGrawsville 74
Magley 39
Mackey 132
Macksville 78
Macy 17
Madison 77
Magee 101, 110, 111
Mahalasville 19
Malden 96
Malott Park 17
Manchester 19
Manilla 77
Manson 80
Maples 64, 65
Maplewood 93
Marco 80
Marengo 144
Marion 26, 74, 96, 104, 238, 274, 275
Markle 39
Markleville 26
Marshall 93
Marshfield 114
Martin 163
Martinsville 19, 80, E241
Marts 141
Marysville 48
Massey 132
Matthews 71
Max 143
Maxwell .....27, E 237
Maynard 74, 95
Mays 18
Maysville 132
Maywood E241
Mauzy ..... E 272
Mecca 136
Medford 96
Medaryville 94
Medora 50
Mellott 104
Mentone ..... 5, E 271
Memphis 77
Mentor 144
Merom 167
Merrillville 96
Messick 27
Metamora 25
Mexico 79
Miami ..... 17, E 236
Michigan City 17, 32, 33, 94, 163, E254, 269, 271
Michigantown .. 104, E 275
Middlebury 14
Middlefork 77
Middletown.....73, E235
Midland 94, 141

INDIANA

Mier 74
Milan 48, 50
Milford ..... 26, E 271
Mill Creek 122
Miller ..... 133, E 254
Miller's 41
Millersburg 12, 13, 110, 111
Milford Jc. 20 41, E 271
Millgrove 74
Milligan 33
Milltown 144
Millville 73
Milroy 26
Milton 18, 25
Mineral City 94
Mishawaka 12, 13, 122, E 269
Mitchell, Lawrence Co. 50, 95
Modoc 27
Moffits 136
Mohawk ..... 27, E 237
Monmouth ..... E 265
Monon 94, 95
Monroe 90
Monroeville 64, 65, E234
Montclair 93
Monterey 39
Montezuma 93
Montgomery 50
Monticello 77, 94
Montmorenci 16
Montpelier 18, 25, E 236
Moody 94
Moore 73
Moorefield 27, 93
Mooreland 27
Moore's Hill 50
Mooresville .. 80, E 241
Moran 80
Morgantown 19, 167
Morocco 15, 136
Morris 19
Morristown .. 92, E 272
Mounds ..... E 235
Mt. Jackson ..... E 241
Mt. Ayr 136
Mt. Comfort ..27, E 237
Mt. Olive 141
Mounts 136
Mt. Summit ..18, E 237
Mt. Vernon 89, 136, E 248
Mulberry ..... 16, E 240
Muncie 16, 18, 22, 25, 71, 96, 143, E 235, 236, 237, 245

N

Nabbs 48
Napanee 41
Nebekers 115
Nebraska 50
Needham 19
Nevada 73
New Albany ..48, 95, 143, 144, 145
Newberry 132
New Bethel ..... E 272
Newburg .....E 247, 248
New Carlisle 12, 13, E. 254, 269
New Castle 18, 25, 27, 73, E 237, 239
New Era 9
New Harmony 163
New Haven 4, 109, 110, 111, 114
Newland 94
New Lebanon 167
New Lisbon 18
New Market 50
New Palestine 92, E 272
New Paris .... 26, 110 111, E 271
New Point 19
Newport 133
New Richmond 104
New Ross 27, 143, E 241
New Trenton 25
New Waverly 114
Nisbet 28
Niles .....31, E 271
Noblesville 17, 143, E 236, 245, 271

INDIANA

Norman 141
Nora 94
North Grove 74
North Hayden 15
North Judson 15, 39, 73, 74, 96
North Liberty 15, 110, 111
North Madison 77
North Manchester 26, 79
North Salem 93
North Vernon 26, 48, 50, 77
Nortonburg 19
Notre Dame 31
Noyes ..... E 269
Nulltown 25
Numa ..... E 242
Nutwood 80

O

Oak 14
Oakland City ..132, 144
Oaklandon .... 22, E 235
Oaktown 133
Oakville ..... 18, E 237
Oakwood 17
Ober 5
Ockley 94
Odon 141
Oliver 136
Olivers 15, 122
Onward 74
Oolitic 141
Ora 39
Orestes 16
Osceola ..... E 269
Orleans 94, 95
Osgood 48, 50
Ossian ..... 18, E 245
Otter Creek Jct 80
Otis 12, 13, 94
Otisco 48
Otterbein 16
Owasco 94
Owensburg 94
Owensville 136
Oxford 16, 136

P

Packertown 5
Palmer 39
Paoli 94
Parr 95
Paragon 80
Paris .....48, E 242
Parker City .. 22, E 237
Pashan 14
Patton 94
Patoka ..... 133, E 246
Patricksburg 94
Pawnee 143
Paxton 133
Peacock 115
Pecksburg 79
Pekin 95
Pence 135
Pendleton .... 22, E 235
Penobscott 143
Peoria 96
Percy Jct 136
Perrysville 133
Pershing 39
Perth 23
Peru 17, 96, 110, 111, 114, E 236
Petersburg 132
Philadelphia 70
Pierceton 64, 65
Pierceville 50
Pigeon 145
Pimento .... 133, E 242
Pine 12, 13
Pine Village 136
Pittsboro ..... 27, E 241
Plainfield ....79, E 240
Plainville 132
Pleasant Lake 9
Pleasant Ridge 95
Pleasant Mills 104
Plymouth 17, 64, 65, 80
Pogue 136
Poneto 18
Porter 32, 33
Portland 16, 90, E 237
Poseyville 136, 163

INDIANA

Powers 74
Preble 39
Prescott ..... E 272
Princeton 133, 136, E245
Purcell 133
Putnamville 95

Q

Quaker 141
Queensville 77
Quincy 95

R

Raber 5
Raccoon 93
Radley 71
Radner 94
Raintown 27
Ramseys 144
Randle 94
Raub 19
Ray 9
Ray Crossing 77
Raymond 96
Reddington ..141, E 268
Redkey ....16, 74, E 237
Reed 94
Reedville ..... 92, E 272
Reelsville 79
Remington 77
Reuner 74
Reno 23
Renssellaer 95
Reynolds 77, 95
Riceville 144
Rich 71
Richies 145
Richland Jct..... E 248
Richmond ..68, 70, 73, 76, 77, 90, 96, E234, 239
Ridgeville 74, 90
Riley 132
Rileysburg 133
Ripley 74
Rivare 39
Riverside 94, 114, E 241
Rivervale 48, 50
Roachdale 93, 95
Roann 79
Roanoke .... 114, E 245
Robinsons 94
Rob Roy 136
Rochester 17, 39
Rockfield ....114, E 245
Rockford 77
Rock Hill 145
Rockport ....145, E 248
Rockville 73, 80
Rockwood 94
Rogers 132
Rolling Prairie 12, 13, E 269
Rome City 90
Romney 95
Romona 80
Rosebud 132
Roseburg ..... E 275
Rosedale 80, 136
Rose Lawn 94, 95
Ross 30
Rossville 94
Roston 143
Royal Centre 73, 74
Royerton ..... E 236
Rugby 19
Rushville ..18, 26, 77, 92, E 272
Russelville 93
Russiaville ..104, E 275
Rye 15
Rynear 27

S

St. Anthony 144
St. Bernice 141
St. Joe 41, 109, 110, 111
St. John 15, 94, 95
St. Johns 9
St. Joseph .... 95, E 271
St. Marys 23, E 242, 269
St. Paul ....19, E 272
Salem 98
Saline City 132
Saltillo 98

INDEX TO RAILROAD TOWNS

INDIANA

Samaria 19
Sandborn 80
Sand Creek 80, 143
Sandusky 26
Sandford ....23, E 242
San Pierre 15, 94
Santa Fe 96
Saratoga 74
Sardinia 141
Schneider 15
Scipio 77
Scircleville 16
Scottsburg 77, E 267, 268
Seafield 77
Sedalia 80
Seeleyville ....79, E 240
Sellersburg.... 77, E 268
Selma .....22, E 237
Servia 39
Sexton 18
Seyberts 14
Shady Grove 141
Seymour 50, 77, 141, E 268
Shadeland 114
Shawswick 141
Sharps 143
Sharpsville ....17, E 236
Sheff 15
Shelburn .... 133, E 242
Shelby 15, 95
Shelbys 115
Shelbyville 19, 77, E272
Sheldon ..... E 245
Shererville 74
Sheridan 94
Shidelers 18
Shipshewana 14
Shirley ..26, 27, E 237
Shoals 50
Sidney 5
Silver Lake 26
Silverwood 104
Simpson 39
Sims ..... 104, E 275
Skelton 28
Sleeth 94
Sloan 15
Smith, Floyd Co. ... 95
Smith, Knox Co. 133
Smithson 95
Smithville 95
Solitude 136
Solsberry 167
Somerville 132
Snow Hill 90
South Bend 12, 13, 15, 17, 31, 34, 80, 122, E 254, 269, 271
South Gary 5
South Milford .. 110, 111
Southport .... 77, E 268
South Hammond ..94, 95
South Richmond 96
South Wanatah ..5, 94
South Whitley.... 5, 79
Spades 19
Sparksville 50
Speichers 26
Spencer 80
Spencerville 109, 110, 111
Springfield 136
Springville 94
Spiceland..... 18, E 239
Springport 18, E237
Star City 73, 74
State Line 114
Staunton 79
Steubenville ..9, 110, 111
Stevenson 145
Stewart 15
Stewartsville 163
Stillwell 17, 122
Stinesville 95
Stockwell 19
Stockport 71
Stone 90
Stone Bluff 136
Stoutsburg 15
Strawns 70
Sullivan 133, 141, 167 E 242
Sulphur Springs 73
Suman 41
Summit 9
Summit Grove 133

INDIANA

Summitville ..26, E 235
Sunmans 19
Sunnyside 23
Superior 143
Surprise 141
Surrey 95
Swanington 19, 136
Swans 99
Swayzee ..71, 104, E 275
Sweetser 74, 96
Swifts 122
Switz City ..80, 94, 167
Syracuse 41

T

Tab 15
Taggarts 19
Talbot 16
Tangier 136
Taswell 144
Taylorsville ...77, E 268
Teegarden 41
Tecoma 80
Tefft 15
Tell City 145
Temple 144
Templeton 16, 19
Tennyson 145
Terhune 94
Terre Coupee 12, 13
Terre Haute 23, 78, 79, 80, 132, 133, 141, E240, 242
Thayer 95
Thomas 132
Thomaston 5, 101
Thornhope 74
Thorntown 19
Thurman 109, 110, 111
Tilden 93
Tiosa 17
Tippecanoe 5
Tipton.. 16, 17, E 236 245, 271
Tocsin 39
Tolleston 32, 33
Topeka 110, 111
Trafalgar 19
Treaty 26
Trevlac 167
Trimmer 74
Troy 145
Tulip 167
Turner 79
Tunnelton 50
Twelve Mile 96
Twin Lakes, Lagrange Co. 14
Twin Lakes, Marshall Co. 80
Tyner 17

U

Uncas 143
Underwood 77
Union Centre 41
Union City 22, 53, 74, E 233, 237
Uniondale 39
Union Mills 122
Unionville 167
Upland 74
Upton 89
Urbana 26

V

Valentine 90
Valley Mills ..... E 241
Vallonia 50
Valparaiso ..5, 64, 65, 122, E 273
Van Buren ..104, E 274
Vanloon 5
Veedersburg 27, 104, 136
Velpen 144
Vermillion .....E 242
Vernon 77
Vicksburg 94, 141
Victoria 94, 167
Vincennes 15, 28, 50, 86, 133
Virgie 136
Vistula 9, 12, 13
Vollmer 133

INDIANA

W

Wabash 26, 110, 111, 114, E 235, 245
Wadena 136
Wadesville 136
Wagoners 17
Wakarusa 110, 111
Waldron ..... 19, E 272
Walesboro 77
Walkerton 15, 17, 41
Wallace Jc. 94
Wallen ..... 90, E 244
Walnut 17
Walton ..... 73, E 236
Wanatah 64, 65, 94
Warren ..... 104, E 274
Warner ..... E 269
Warsaw ....26, 64, 65, E 271
Warwick 34
Washington 50, 132
Waterloo 9, 12, 13, E 244
Waterford ..... E 269
Watson 48
Waveland 80, 143
Wawaka 12, 13
Wawasee 41
Waynetown 27
Wea 114
Webster 96
Weisburg 19
Weishaars 136
Welch 132
Wellsboro ...41, 101, 122
Wendell 163
Wesley 27
West Baden 94, 144
West Baden Springs 95
West Dana 141
Westfield 94, 143
West Lebanon 110, 111, 114, 165
West Middleton ..E 275
West Montezuma .. 133
West Melcher 136
Westphalia 80
West Point 114
Westport 26, 101
West Union 136
Westville .. 94, 110, 111
Wheatfield 15, 136
Wheatland 50
Wheeler 5
Wheeling 71
Whiteland .... 77, E 268
Whitestown 19, E 240
Whitesville 95
Whiting 12, 13, 15, 41, E 265
Whittaker's 80
Wiggs 77
Wilders 39, 94, 136
Williams, Adams Co. 90
Williams, Elkhart Co.14
Williams, Lawrence Co. 141
Williamsburg 96
Williamsport 110, 111, 114
Williamstown 26
Willow Branch 27, E237
Willow Creek 41
Willow Valley 50
Wilkinson.... 27, E 237
Wilson 95, 136
Winamac 73, 74
Winchester 22, 90, E 237
Winfield 39
Windfall 73
Wingate 104
Winona Lake .. 64, 65
Winslow 144
Winthrop 136
Wirt 77
Wolcott 77
Wolcottville 90, 110, 111
Woodburn 114
Woodville Jc E273
Worthy 133
Worthington 80, 132
Wright 71
Wynkoop 79

INDIANA

Y

Yeddo 136
Yellow Bank 25
Yellow Creek .... E 269
Yoder 18
Yorktown .....22, E 235
Youngstown ..... E 242

Z

Zelma 141
Zionville ..... 19, E 240
Zadoc 94, 136

Iowa

A

Ackley 161
Albia 150
Ames 170

B

Belle Plaine 170, 172, 173
Bettendorf 186
Boone 170
Brighton 129
Burlington 150, 155

C

Camanche 188
Carroll 170
Cedar Falls 161
Cedar Rapids 169, 170, 172, 173, 188, 189
Chariton 150
Cherokee 161
Clinton 155, 156, 169, 170, 172, 173, 188
Council Bluffs 138, 139, 150, 161, 170, 172, 173, 188, 189
Creston 150

D

Davenport ..138, 138, 140, 155, 156, 188, 196
Denison 161, 170
Des Moines 138, 139, 157, 170, 172, 173, 188, 189
DeWitt.....170, 172, 173
Dubuque 151, 156, 157, 160, 161
Duncombe 161
Dyersville 161

E

Elk River Jct. 188

F

Farley 161
Fonda 161
Fort Dodge 161
Fort Madison ..146, 147

G

Grinnell 129

H

Hampton 129
Hastings 150
Hedrick 129

I

Independence 161
Iowa Falls 161
Jefferson 170
Jesup 161

L

Le Claire 156, 188
Le Mars 161
Leeds 161
Logan 161
Lyons 188

M

Manchester 161

INDEX TO RAILROAD TOWNS

IOWA

Marquette 194
Marshalltown 129, 169, 176, 172, 173
Marcus 161
Mason City 129
Manson 161
Merrill 161
Missouri Valley 170
Morning Sun 129
Mt. Pleasant 150
Muscatine 196

N

Newell 161
Newport 129
New Sharon 129

O

Oakville 129
Osceola 150
Oskaloosa 129
Ottumwa 150, 196

P

Pacific Jct 150
Parkersburg 161
Pleasant Valley 188
Primghar 161
Princeton 188
Pomeroy 161

R

Remsen 161
Rock Rapids 161
Rockwell City, Calhoun Co. 161

S

Sabula 188
Seymour 196
Shaffton 188
Sheldon 161
Sioux City 161
Storm Lake 161

T

Tama 170
Tara 161

W

Wall Lake 161
Washington 196
Waterloo 161
Webster City 161
Windfield 129

Kansas

Dodge City 148
Hutchinson 148
Leavenworth 157
Newton 149

Kentucky

A

Addison 89
Ashland 88
Augusta 88

B

Bartles 89
Blanchet 81
Bowling Green 89
Brandenburg 89
Buechel 145
Burgin 145

C

Catlettsburg 88
Central City 168
Cloverport 89
Corinth 81
Covington 88, 89
Crittenden 81

D

Danville 81, 145

KENTUCKY

Dover 88
Devon 81

E

Ekron 89
Elizabethtown 89
Erlanger 81
Elsmere 81

F

Frankfort ..... E 265
Fisherville 145
Fulton 168

G

Garrison 88
Georgetown ..81, 145, E 265
Greenup 88
Greenville 168

H

Harrodsburg 145
Hawesville 89
Hemp Ridge 145
Henderson ....89, E 248
Herndon, Scott Co. 145
Howard 89

I

Irvington 89

J

Jeffersontown 145
Junction City 81

L

Lagrange 89
Latonia 89
Lawrenceburg 145
Lewisport 89
Louisville 26, 48, 77, 88, 89, 95, 143, 144, 145, 168, E 228, 267
Lexington 81, 88, 144, 145, E 265
Ludlow 81

M

Manchester 88
Maysville 88
Midway 145

N

Newport 88, 89
New Richmond 88
Nicholasville ..81, E 265
Nicholasville Jct. .. 81

O

Owensboro 89

P

Paducah 162, 168
Paris ..... E 265
Prestonia 145

R

Richwood 81
Rock Haven 89
Ross 88
Russell 89

S

Salvisa 145
Shelbyville 145
Somerset 81
South Portsmouth .. 88
South Ripley 88
Spottsville 89
Stephensport 89

T

Tyrone 145

V

Vanceburg 88
Veechdale 145
Versailles ...145, E 265

KENTUCKY

W

Waddy 145
Walton 81
Webster 89
Wellsburg 88
West Point 89, 168
Williamstown 81
Worthville 89

Louisiana

New Orleans 81, 89, 153, 166, 168
Shreveport 81

Maine

Portland 122

Maryland

Baltimore 2, 40, 43, 56, 60, 64, 65, 66, 67
Bowie 60
Cumberland 40, 43
Ellerslie 43

Mass.

Boston 32, 33

Michigan

A

Abbotsford 102
Abronia 9
Ackerson Lake 29
Acme 99
Ada 121
Addison Jc 14, 29
Addison 14
Adrian 12, 13, 14, 110, 111, 119, E 216
Agnew 101
Ahmeek ..... E 249
Akron 102, 137
Alabaster 140
Alabaster Jc 140
Alamo 34
Alanson 91
Alba 34, 91
Albion .....8, 32, 33, E 249, 251
Albion Sta ..... E 249
Alden 99
Alderson 99
Alecto 177
Alexander 34
Alfred 131
Alger 31
Algonac ..... E 212
Allegan 9, 101, E 252, 253
Allens 12, 13
Allenton 102
Allouez ..... E 249
Allyn 124
Alma 100, 120
Almont ..... 102, E 213
Aloha 125
Alpena 98, 125, 140
Alpine 99
Alston 128
Alto 100
Alvordton ..... E 216
Amadore 102
Amasa 171
Amber 98
Amble 101
Amy 123
Anchorville ..... E 212
Anderson 123
Angell 101
Ann Arbor 32, 33, 120, E 215, 251, 252

MICHIGAN

Annpere 100, 120
Antoine 171
Applegate 102
Arcadia 127
Arden ..... E 269
Argenta ..... 9, E 252
Armada 123
Arthur 102
Ashley 120, 123
Ashton 91
Assinins 127
Athens 31
Atkins 102
Atlanta 127
Atlantic 195
Atlas ..... E 213
Attica 122
Atwater 123
Auburn 34
Au Gres 125
Augusta ..32, 33, E 251
Au Sable 124, 125
Austin Lake 90
Au Train 126
Averill 98
Avoca 102
Azalia 120

B

Bach 31
Bad Axe 102, 123
Bagley 182, 183
Bagnall 120
Bailey 99
Baker 14
Baldwin 98, 99
Bamfield 124
Bancroft 122
Bangor 103
Bankers 9
Bannister 120
Baraga 127
Barker Creek 99
Bark River 182, 183
Baroda 34
Barryton 101
Basswood 171
Batavia 12, 13
Batcheller 98
Bates 99
Bath 34
Battle Creek 14, 31, 32, 33, 122, E 215, 251, 252, 253
Bay City....31, 34, 98, 100, 102, 121, 122, 123, 125, 137, 140, E 253
Bay Port 102
Bay Point 120
Bayshore 99
Bay View 91, 99
Baxter 124
Bear Creek 124
Beaver Lake 31
Beaverton 102
Becon Hill 195
Beech 100
Beechwood 171
Beitner 99
Belding.... 100, 101, 102
Bellaire 99, 127
Belleville 110, 111
Bellevue 122
Belmont 91
Belsay 122
Belvedere 99
Bendor 101
Bendon 99
Bennington 34
Bentley 34
Benton 122
Benton Harbor 26, 34, 101, 103, E 271
Berkshire 100
Berlamont 34
Berrien Center 26
Berrien Springs.. 101, E 269
Berry 97, 101
Berville 102
Bessemer 171, 198
Big Rapids ..91, 97, 101
Bingham 99, 124
Birch Run.... 98, E 253
Birdsall 119
Birmingham 121, E 214

INDEX TO RAILROAD TOWNS

MICHIGAN

Bitley 99
Black River 125
Blaine 102
Blanchard 101
Blissfield 12, 13, 14, E 216
Bloomingdale 34
Blue Lake Jct 34
Bodus 124
Bolton 125
Boon 120
Boston ..... E 249
Boyne City 127
Boyne Falls 91, 127
Bradley ..... 90, E 252
Bradleyville 137
Brampton 182, 183
Branch 98
Brandywine ..... E 269
Bravo 103
Breckenridge 100
Beedsville 103
Brent Creek 123
Brethren 99
Briar Hill 119
Bridgewater 8
Bridgman 103
Brighton 10
Brimley 126
Britton 14, 110, 111, 119
Bronson 12, 13
Brooklyn 8
Brooks 123
Brown City 102
Brownell 34
Bruce Crossing 126
Brunswick 97
Brutus 91
Bryant 124
Buchanan 32, 33, 101
Buckley 124
Bucks 34
Buelah 120
Buena Vista 31
Burlington 30
Burns 102
Burr Oak 12, 13
Burton 121
Butternut 123
Butwell 127
Byron 120
Byron Center 9

C

Cadillac 91, 120
Caffey 199
Caledonia 30
Calumet 128, 195
Capac 122
Carland 120
Carleton 97, 98, 119
Carlshend 130
Carney 182, 183
Caro 31, 137
Carp Lake 91
Carrollton 123
Carson City 123
Carsonville 100, 102
Caseville 123
Casnovia 99
Cass City 123
Cassopolis 30, 122
Cathro 125
Cedar City 124
Cedar Lake 100
Cedar Run 124
Cedar Springs .. 91, 123
Centerville 30
Central Lake 99
Ceresco 32, 33
Chadwick 101
Chamberlain 122
Champion ..126, 177, 195
Chandler 131
Channing 131, 195
Charlesworth 8
Charlevoix 99
Charlotte 30, 122
Chase 98
Chassell 127, 128
Chatham 130
Cheyboygan 31, 98, 125, 140
Cheboyganing 98
Chelsea ..32, 33, E 215
Cheney 31

MICHIGAN

Chesaning 34
Chester 30
Chesterfield 121
Chestonia 127
Chief Lake 124
Childsdale 91
Chilson 120
Chippewa, Osceola Co 98
Clare 98, 100, 120
Clarence 30
Clarendon 91
Clarion 126
Clarksburg 29
Clark's Lake 121
Clarkston 100
Clarksville 99
Clary 13
Clayton 12, 123
Clay Track 29
Cement City 102, 123
Clifford 122
Climax 14
Clinton 98
Clio 103
Cloverdale 177
Clowry 98
Clyde 103
Coats Grove 124
Code 120
Cohoctah 102
Colby 12, 13
Coldwater 98, 102
Coleman 31
Colling 101
Collins 103, E271
Coloma 30
Colon 121
Columbus 34
Columbia 31
Columbiaville 99
Comfort 124
Comins 251
Comstock 32, 33, E 30
Concord 8
Condit 110, 111
Cone 90
Conklin 9
Constantine 91
Conway 124
Cooke Dam 199
Cooks 252
Cooper ...9, 90, E 247
Coopersville ..121, E 195
Copper City 127
Copemish .. 120, 124, 101
Coral 30
Corey 199
Corinne ..... E 252
Corinth 131
Cornell 246
Corunna 120, 121, E 34
Coryell 29
Covert 126
Covington 102
Crenes 91
Crofton 102
Croswell 124
Cruse 171
Crystal Falls 124
Curran 127
Cushman 98
Custer 98

D

Dafter 199
Daggett 182, 183
Dailey 30
Dalton 101
Dana 34
Davisburg 121
Davison 122
Dayton, Tuscola Co 137
Dead River 130
Dearborn 32, 33, E 215
Decatur 32, 33
Decker 137
Deckerville 102
Deerfield 14
Deerton 126
Deford 123
Delhi 32, 33
Delrey 9, 30, 98, 100, 110, 111, 119
Delta 100
Delton 103
Delwin 102

MICHIGAN

Denmark Jct. 31
Dennisons 121
Derby 34
Detroit 8, 9, 30, 31, 32, 33, 52, 53, 61, 97, 98, 100, 103, 110, 111, 115, 119, 121, 122, 123, 125, 127, E 211, 212, 213, 214, 215, 243, 251, 252, 253
Devereux 8
Devils Lake 14
Dew 124
Deward 34
DeWitt ..... E 251
Dexter 32, 33
Dimondale 8
Dixon 130
Doan 124
Dollar Bay 128, 195
Dollarville 126
Dorr 9
Dorsey 130
Doster ..... E 252, 253
Douglas 124
Dowagiac .32, 33, E 271
Downings 137
Downington 102
Doyle 102
Drayton Plains 121
Driggs 126
Dryads 177
Dryden 123
Dublin 99
Duffield 122
Dundee 14, 119, 120, 123
Dunning 101
Durand 120, 121, 122, 123
Dutton 30

E

Eagle 101
Eagle Bay 102
Eagle Mills 126, 130
East Jordan 34, 127
East Saugatuck..... 103
East Lake 98
East Leroy 31
East Tawas 125, 140
Eaton Rapids 8, 30
Eau Clarie 26
Eben 130
Eckerman 126
Eckford 34
Ecorse ..... 30, E 214
Eden ..... 34, E 251
Edgerton 91
Edgemere 195
Edmore 100, 101
Edwardsburg 122
Elba 122
Eldred 14
Elk Rapids 101
Elkton 102
Ellsworth 99
Elm 100
Elmdale 100, 102
Elm River 195
Elmira 91
Elmwood 171
Elsie 120
Elton 124
Elwell 100
Emerson 125
Emery Jct 125
Emmett 122
Empire 124
Empire Jct 124
Engadine 199
Englishville 99
Ennis 110, 111
Ensign 199
Erie ..... 98, E 214
Escanaba 131, 171, 177, 182, 183
Eureka Place 123
Eustis 199
Evans 123
Evart 98
Ewen 126

F

Factoryville 31
Fairfax 31

MICHIGAN

Fair Grove 102
Fairhaven ..... E 212
Fairland 26
Faithorn Jct 168, 199
Falmouth 91
Farleigh 137
Farmington ..... E 213
Farmington Jc. .. E 213
Farnham 199
Farwell 98, 120
Faunus 177
Fayette 34
Federman 14, 120
Fennville 103
Fenton 121
Fenwick 102
Ferrysburg 101, 121
Field 97, 101
Fife Lake 91
Fillion 102
Filmore 101
Findley 14, 31
Fisher ..... E 252
Fisherville 34
Fisk ..... E 252, 253
Flajoles 34
Flat Rock 113, 124
Flint ....98, 102, 122 E 213, 253
Florence 9
Flowerfield 9
Flushing 123
Folkerts ..... E 212
Ford River 182, 183
Forest Grove ..... E 250
Forest Hill 120
Foster City 177
Fouchs 124
Fosters 123
Fostoria 102
Fountain 98
Fowler 121
Fowlerville 100
Francisco 32, 33, E 215
Frankfort 120
Frankenmuth Jct E 253
Franklin ..... E 249
Fraser 121
Frederic 31, 34
Freda 195
Freda Park 195
Freedom 31
Freeland 98
Freeport 102
Freesoil 98
Fremont 97
Fruitland 29
Fruitport ..... E 247
Fuller 91, 99, 121

G

Gagetown 123
Gaines 121
Galesburg ..32, 33, E 251
Galien 32, 33, 34
Galiver 100
Garfield 34
Gay 195
Gaylord 31, 127
Genesee 102
Gera 102
Gilchrist 199
Gilford 102
Gladstone 199
Gladstone Cross 131
Gladwin 34
Glendora 34
Glengarry 124
Glen Lord 103
Glennie 124
Glenwood 32, 33
Glovers Lake 127
Graham 100
Grand Blanc 98
Grand Haven 101, 121, 122, E 247
Grand Haven Jc ..E247
Grand Jc 34, 103
Grand Ledge....100, 101
Grand Rapids 9, 30, 32, 33, 90, 91, 98, 99, 100, 103, 121, 122, E247, 250, 252
Grandville ....103, E 250
Grant 99

INDEX TO RAILROAD TOWNS

MICHIGAN

Grass Lake .... 32, 33, E 215
Grassmere 102
Gratiot Centre 102
Grayling 31, 34, 124
Grawn 99
Grave's Camp 34
Greenbush 125
Green Garden 130
Greenleaf 123
Greenland 195
Green River 34
Greenville ..100, 101, 123
Greenwood 31, 126
Gregory 123
Grindstone City 102
Grise 140
Gobles 34
Golden 131
Gooding 123
Goodells 122
Goodrich ..... E 213
Gordon 126
Gould. City 199
Gowen 101
Groos 131
Gross Isle 30
Grosvenor.. ....12, 13, 14
Grover 14
Grove 195
Gull Lake 252
Gull Lake Jc E 251, 252
Gustin 125

H

Hagadorn ..... E 212
Hale 125
Halls 123
Hallock 127
Hallston 130
Hamburg 120, 123
Hamilton 101
Hancock 128, 195
Hand 110, 111
Handy 125
Hanover 9, 14, 34
Harbor Beach 102
Harbor Springs ..91, 99
Hardy 124
Hardwood 177
Harlan 120
Harlem 101
Hart 101
Hartford 29, 103
Hartman 26
Harrietta 120
Harris 182, 183
Harrisburg 123
Harrison 100
Harrisville 125
Harvard 123
Harvey 130
Haslett ..... E 251
Haslett Park 122
Hastings 30, 103
Hatch's Cross 124
Hatton 100
Hayes 124
Haynor 101, 102
Hazel 128, 171
Helena 102
Heimforth 124
Hemlock 100
Hendrie 127
Henderson 34, 131
Hendricks 131
Henrietta 123
Henry 99, 127
Hermansville 171, 199
Herrington 90
Hersey 98
Hiawatha 127
Higby 102
Highbridge 99
Highland 98
Highwood 34
Hilliards 9
Hillman 125
Hillsdale 8, 9, 12, 13
Hines Cross 123
Hinchman 101
Hitchcock 127
Hobart 91
Hogues ..... E 271
Holland 101, 103, E 250

MICHIGAN

Holloway 110, 111
Holly 98, 121
Holt .....34, E 251
Holton 97
Homer 8, 14, 30, 34
Homestead 120
Honor 124
Hooper ..... E 252
Hopkins 9
Hopkins Road 102
Horton 9
Houghton 127, 128, 195, E 249
Howard City 91
Howell 100, 120
Howry 34
Hubbell 128, 195
Hudson 12, 13, 29
Hudsonville 103
Humbolt 126
Humphrey 127
Hungerford 97, 101
Hunter's Creek 31
Hylas 177

I

Ida 14
Imlay City 122, 123, E213
Indian Lake ..... E 271
Indian River 31
Indian Town 182, 183
Ingalls 182, 183
Interlochen 99, 124
Inverness 125
Ionia 101, 102, 121
Iron Mountain 171, 195
Iron River 171
Irons 99
Ironwood ..171, 181, 198
Irving 30
Isebella, Isabella Co. 102
Isabella, Delta Co... 199
Island Lake 100
Ishpeming ..126, 130, 177, 182, 183, 195, E 249
Ithaca 120

J

Jackson 9, 14, 29, 30, 32, 33, 34, 121, E 215, 250, 251, 252
Jamestown ..... E 250
Jasper 14
Jeddo 102
Jenison ..... 103, E 250
Jennings 91
Jerome 8, 14
Johannesburg 34
Johnson 102
Jones 30
Jonesville 8, 9, 12, 13
Joppa 31
Jordan 102
Jordan River 34
Judges 34
Juniata 102

K

Kalamazoo 9, 29, 32, 33, 34, 90, 103, E 251 252
Kaleva 99, 124
Kalkaska 91, 99
Karlin 124
Kawkawlin 31
Kellogg ..... E 252, 253
Kells 168
Kendall 34
Kenneth 127
Kent City 99
Kenton 126
Kerston 125
Keweenaw Bay .127, 128
Keswick 124
Keystone 91
Kibbie 34
Kimball 102
Kinde 102
Kingsland 8
Kings Landing .. E 271
Kingsley 91
Kingston 123
Kinross 199
Kirk 101

MICHIGAN

Kitchi 126
Klinger Lake 12, 13
Kneeland 34
Korths ..... E 216
Koss 168

L

Lacota 34
Lachine 125
Laingsburg 34
Lake 98
Lake Ann 124
Lake Angeline ....E 249
Lake City 91
Lake Cora 29
Lake George 120
Lake Gogebic 126
Lake Harbor 101
Lake Harold 34
Lakeland 120, 123
Lake Linden 128, 195, E 249
Lake Linden Jct ..E 249
Lake Mine 195
Lake Odessa 100
Lake Orion Jct ..E 213
Lakeside ..... E 212
Laketon 126
Lakeview 101
Lambs 102
Lansing 8, 34, 98, 100, 122, E 215, 259
Laper 31, 122
La Rocque 125
Larch 182, 183
Lathrop 182, 183
Laurium .....128, E 249
L'Anse 127
Lawndale 98
Lawrence 29
Lawson 130
Lawton 29, 32, 33
Leaton 102
Leiphart 99
Leelanau 124
Leesville ..... E 212
Lemon Lake 124
Lenawee Jct 12, 13, 14, 30
Lengsville 125
Lennon 123
Leonard 123
Leoni ..... E 215
Leonidas 31
Leroy 91
Leslie ..... 34, E 251
Levering 91
Lewiston 34
Lilley 99
Lima Center .... E 215
Lincoln 125
Lincoln Lake 123
Lincoln Jct 125
Linden 121
Lindsley 131
Linwood 31, 125
Linwood Park 125
Litchfield 8
Little Lake 130, 182, 183
Little Manistee 99
Logan 102
Long Lake 125
Loomis 98
Lott 124
Loretto 171
Lovell 34
Lowell 100, 102, 121
Lucas 120
Ludington 98, 99
Lulu 120
Lupton 125
Lyons, Ionia Co.... 101

M

McBain 120
McBrides 100
McClures 123
McCollum 124
McCord 100
McGrew 102
McGregor 102
McIntyre 123
McIvor 125
McKeever 195
Mackinaw City 30, 31, 98, 91, 127

MICHIGAN

McMillan 126
Macatawa ..... E 250
Madison 119
Malcolm 127
Maltbys 125
Mancelona 34, 91
Manchester 8, 14, 30
Mangum 130
Manistee..... 98, 99, 124
Manistique 127, 199
Manistique River 127
Manitou Beach 29
Manseau 124
Manton 91
Maple Forest 34
Marble 127
Marcellus 122
Marlborough 99
Marrangers 131
Marks 125
Marengo 32, 33
Marine City ..... E 212
Marion 120
Marlette 102
Marquette ..126, 130, 195
Marrilla 124
Marshall 32, 33, 34, E 251, 252
Martin ..... 90, E 252
Marysville ..... E 212
Mashek 131
Mason .... 34, 128, E 251
Mass 128, 195
Mastodon 171
Matchwood 126
Mattawan ... 29, 32, 33
Maybee 119
Mayfield 91
Mayville 102
Mears 101
Mecosta 101
Melbourne 123
Melvin 102
Memphis 102
Mendon 90
Menominee 168, 182, 183
Meridian 100
Merriam 130
Merrill 100
Mershon 98, 100, 123
Mesick 120
Metamora 31
Metropolitan 177
Metz 125
Michigamme 126, 177
Michigan Center E 215
Middleton 123
Middleville 30
Midland 34, 98
Mikado 125
Milan 110, 111, 120
Milford 98
Milwaukee Jct, Wayne Co. 121
Milwaukee Jc Marquette Co. 195
Mills 125
Mill Mine Jct 195
Millbrook 101
Millburg ..... E 271
Millen 124
Millers 123
Millersburg 195
Millersville 120
Millett 122
Mill Grove 101
Millington 31
Miners Rollway 124
Missaukee Jc 91
Mitchells 137
Mohawk ..... 195, E 249
Moline ..... 90, E 252
Monroe 9, 14, 30, 97, 98, E 214
Montague 101
Montel 137
Monteith 90
Monteith Jct..E 252, 253
Montgomery 9
Montreal 126
Montrose 123
Moore 127
Moorepark 9
Moorland 123
Moran 127
Morenci ..... 14, E 216

INDEX TO RAILROAD TOWNS

MICHIGAN

Morrice ..... 122, E 251
Morgan 30
Morley 91
Moscow 14, 34
Moseley 100, 102
Mosherville 9
Motley 128
Mt. Bliss 127
Mt. Clemens .... 121, E 212
Mt. Forest 34
Mount Morris 98, E 253
Mount Pleasant 102, 120
Muir 121
Mullet Lake 31
Mulliken 100
Munger 31
Munising Jc 126
Munising 130
Munith 123
Munson 110, 111
Muskegon .... 90, 97, 101, 123, E 247
Muskegon Heights 90, 101, E 247
Myers ..... E 212

N

Nadeau 182, 183
Napoleon 14
Narenta 177, 182, 183
Nashville 30
Nathan 168
Naults 171
Neeley ..... E 252
Negaunee 126, 130, 182, 183, E 249
Nessen City 124
Nestoria 126, 127
Newaygo 99
New Baltimore .. E 212
New Boston 98
Newbre 29
New Buffalo 32, 33, 101, 103
New Dalton 130
New Era 101
Newhall 199
New Haven 121
New Hudson 123
Newland 124
Newport ....9, 30, E 214
New Richmond 103
Newberry 126
Niles 26, 30, 31, 32, 33, E 269
Nine Mile 34
Nirvana 98
Nisula 128
North Adams 8
North Bradley 98
North Branch 123
North Escanaba .. 199
North Greenville 101
Northland 131
North Lansing 8, 34, 100
North Morenci 110, 111
Northport 99, 124
North Star 120
Northville .... 98, E 213
Norvell 14
Norwalk 124
Norway 171
Nottawa 90
Novi 98
Nunica ..... 121, E 247

O

Oak Grove 120
Oakley 34
Obenhoff 195
Oden 91
Ogden 14
Okemos 100
Ola 123
Olivers 98
Olivet 122
Omena 99, 124
Omer 125, 140
Onaway 125
Omekama 124
Onekama Jct 124
Onondaga 30
Onsted 14
Ontonagon 195

MICHIGAN

Orchard Lake 123, E 213
Orion .....31, E 213, 253
Orleans 101
Orono 91
Ortonville ..... E 213
Orville 123
Osceola 128
Oshtemo 29
Osseo 12, 13
Ossineke 125
Ostego Lake 31
Otia 99
Otisville 102
Otsego 9
Ottawa Lake ..12, 13, 14
Otter 128
Otterburn 122
Otter Lake 31, 102
Ovid 121
Owendale 31, 123
Owosso .....34, 120, 121, 123, E 246, 251
Owosso Jc..... 34, 120
Oxford 31, 123, E 213, 253

P

Packard, Ingham Co. 8
Packard, Van Buren Co. 29
Paines 34, 100
Painesdale 195
Palms 102
Palmyra 12, 13, 14, E 216
Panola 171
Park Lake 120
Paris 91
Parma .....32, 33, E 251
Parmelee 30
Pavillon 122
Paw Paw 29
Paxton 125
Paynesville 126
Peacock 99
Peck 137
Pelkie 128
Pellston 91
Penfield 122
Penn 122
Pennocks 120
Pentecost 14
Pentoga 171
Pentwater 101
Peppard 128
Perch 126
Perrinton 123
Perronville 177
Perry ..... 122, E 251
Petersburg 14
Petoskey 91, 99
Pewamo 121
Phelps 99
Pierson 91
Pigeon 102, 123
Pilgrim 127
Pike Lake 199
Pinckney 123
Pinconning 31, 34, 125, 140
Pine Grove 34
Pine Park 124
Pine Rivers 125
Pittsfield 120
Pittsfield Jc. 8
Pittsford 12, 13
Plainwell ..9, 90, E 252
Platte River 124
Plymouth 98, 100
Point Aux Barques 102
Pokagon 32, 33
Polmantier 123
Pomona 120
Pompei 123
Pontiac .....121, 123, E 213, 214
Portage 9
Portage Lake 90
Port Austin 102
Port Hope 102
Port Huron 102, 121, 122, E 212
Portland 101
Pt. Tremble ..... E 212
Potterville 122
Posen 125

MICHIGAN

Powers 171, 182, 183
Prattville 29
Prescott 125
Princeton 130
Provement 124
Pullman 103

Q

Quarry 102
Quincy 12, 13
Quinnesec 171
Quanicassee 137

R

Raby 137
Raisin Center 14, 110, 111
Ralph 131
Ramona 99
Rapid City 99
Rapid River 199
Ravenna 90
Rea 14, 119
Reeds 123
Reading 9
Redford ..... E 213
Redridge 195
Red Jacket ..... E 249
Reade 131
Reed City 91, 98
Reeman 97
Reese 31, 102
Remus 101
Republic 126, 177
Resort 124
Rexford 126
Rhodes 34
Richardson 127
Richland .... E 252, 253
Richland Jct 103, E 252
Richmond 121, 123
Ricker 99
Ridgeway 14, 119
Riga ..12, 13, 14, E 216
Ripley 195
Ritter 14
River Bluff ..... E 269
River Branch Jct 124
Riverdale 100
River Raisin 14
River Rouge 30
Riverside 103
Rives Jc ..30, 34, E 251
Rix 29
Robinson 140
Rochester ....31, 123, E 213, 253
Rockey's ..... E 269
Rockford 91
Rockland 195
Rock River 126
Rockwood .....9, E 214
Rodney 101
Rogersville 102
Rolin 29
Romeo ..... 123, E 213
Romulus 98, 110, 111
Roots 123
Roscommon 31
Rosebush 120
Rose City 125
Ross 90
Rothbury 101
Round Lake Jc 91
Rowley 124
Royalton 101
Royal Oak 121, E 213, 214, 253
Royalton Heights E 269
Rudyard 199
Rugg 99
Rumley 130
Rushton 123
Russell 124
Ruth 102

S

Saganing 125
Saginaw 31, 34, 98, 100, 102, 122, 123, E 213, 253
Saile 127
Sailings 31
St. Charles 34
St. Clair ..... E 212

MICHIGAN

St. Ignace 127
St. Johns .... 121, E 251
St. Joseph .. 34, 103, E 269, 271
St. Helen 31
St. Lawrence 177
St. Louis 100
Salem 100
Saline 8
Salmon Trout 195
Salva 131
Salzburg 123
Samaria 120
Sand Creek 110, 111, 119
Sandford 98
Sand Lake 91
Sand River 126
Sandstone 32, 33
Sandusky 100, 137
Saranac 121
Saugatuck ..... E 250
Sault Ste. Marie 30, 126, 127, 199
Saunders 171
Sawyer 103
Schoolcraft 9, 122
Schomberg 124
Scofield 119
Scottdale .... 101, E 269
Scotts, Kalamazoo Co. 122
Scott's, Schoolcraft Co. 127
Scottville 98
Seager 195
Sears 98
Sebewaing 102
Selina 125
Selma 130
Seney 126
Shafer 177
Shaftsburg ..122, E 251
Sharpsville 137
Sheffield 123
Shelby 101
Shelbyville .. 90, E 252
Shepardsville 121
Shepherd 120
Sheridan 102, 123
Sherwood 30
Shiloh 102
Shingleton 126, 127
Sibley's ..... 30, E 214
Sidnaw 126
Sidney 100
Sigma 124
Silverwood 102
Simar 128
Singerland 140
Sisson 14
Six Lake 101
Skandia 130
Slapneck 130
Slocum 123
Smith 34
Smiths Cross 98
Smith's Creek 121
Smith Jct. 125
Smyrna 100, 102
Snowflake 99
Snowshoe 195
Snover 137
Snyder 30
Soo Jct. 126, 127
Sodus 26
Solon 124
Somerset 8
Somerset Center 8
Sonoma 31
Sorenson 127
Southlands ..... E 216
South Bay City 98, 100
South Boardman 91
South Branch 125
South Haven 29, 34
South Lyon 100, 123
South Manistique ..127
South Range 195
South Rockwood 30
Souveigny 125
Spalding 182, 183
Sparta 99, 123
Springdale 127
Springfield 124
Spring Lake..121, E 247
Springport 9

INDEX TO RAILROAD TOWNS

MICHIGAN

Spruce 177
Stager 171
Stambaugh 171
Standish 31
Stanton 100, 102
Stanwood 91
Stark 100
Starkweather .... E 269
State Road Bay Co. 31
State Road, Saginaw Co. 99
State Road, Manistee Co. 127
Stemms 101
Stephenson 182, 183
Sterling 31
Steuben 127
Stevensville 103
Stillman 130
Stillwell 122
Stockbridge 123
Stoney Creek .... E 214
Stony Point 9
Stoneville 126
Strasburgh 14
Stronach 98
Sturgis 12, 13, 14, 90
Sullivan 90
Summit ..... E 269
Summit, Baraga Co. 127
Summit City 91
Sunfield 100
Sunyside 122
Sutton 14
Sutton's Bay.... 99, 124
Swanzy 182, 183
Swanson 168
Swartz Creek 122

T

Taft 125
Talbot 182, 183
Tallman 98
Tamarack 171
Tawas City 125, 140
Tecumseh, Lenawee Co. 14, 30, 119
Tecumseh Jct 14
Tekonsha 30
Temperance 120
Temple 120
Tesch 177
Thomas 31
Thomaston 126
Thompsonville .. 99, 120
Thorn Apple 30
Three Lakes 126
Three Oaks 32, 33
Three Rivers 9, 30
Tipton 14
Toivola 195
Topinabee 31
Toquin 29
Tower 125
Traverse 195
Traverse City 91, 99, 124
Trenton.. 30, 119, E 214
Trimountain 195
Trout Creek 126
Trout Lake 127, 199
Trowbridge 100
Trufant 101
Truitts 26
Tula 126
Tunnel Station 102
Turner 125, 131
Tuscola 102
Tustin 91
Twining 125
Twin Lake 97
Twin Mountain 124
Twin Springs .... E 269
Tyre 102

U

Ubly 102
Umstead 125
Upper Big Rapids .. 91
Union City 30
Unionville 102
Urania 120
Utica 31

MICHIGAN

V

Valley Center 102
Vandalia 30
Vanderbilt 31
Van Demans 120
Vassar 31, 102
Vermilac 126
Vermontville 30
Vernon 120, 121
Vestaburg 100
Vickeryville 123
Vicksburg 90, 122
Vienna 30
Vineland 34
Vriesland ....103, E 250
Vulcan 171

W

Wabik 177
Wadham 102
Wadsworth 102
Wahjamega 31
Wakefield 171
Wakelee 122
Waldron 29
Wales 102
Walhalla 98
Walker, Kalamazoo Co. 29
Walker, Kent Co...E 247
Wallace 182, 183
Walled Lake 123
Wallin 99
Walton 124
Walton Jct. 91
Ward 131
Warren 31
Wasepi 30, 90
Washington 123, E 213
Waterford 121
Waters 31
Watersmeet 171
Watervliet ...103, E 271
Watkins 8
Watrousville 31
Watson 131
Waucedah 171
Wayland .... 90, E 252
Wayne 32, 33, 98, E 215
Wayne Jct. 32, 33
Weale 102
Webberville 100
Weidman 101
Wells 131
Wellsford 137
Wellsville 14
Wellston 99
Wenona 31
Wentworth 9
Wequetonsing ... 91, 99
West Bay City ..31, 123
West Branch 31
West Gladstone 182, 183
West Gross Isle 30
West Ishpeming 177
West Olive 101
West Utica ..... E 213
West Yard 130
Weston 14
Westwood 91
Wetmore 126
Wheeler 100
Wheelerton 14, 34
White 128
White Cloud 97, 99, 101
White Dale 199
Whitehall 101
White Pigeon ..9, 12, 13
Whitmore Lake 120
Whitney 177
Whittemore 125
Wilders 34
Williams 34
Williamsburg ...99, 101
Williamston 100
Willis 110, 111
Wilmot 137
Wilson 182, 183
Wilsons ..... 9, E 216
Winde 182, 183
Windiate 121
Winegars 34
Winona 196
Wise 102
Wixom 98, 123

MICHIGAN

Wolf Lake, Lake Co 99
Wolverene, Cheboygan Co. 31
Wolverene, Houghton Co. ..... E 249
Woodbury 100, 103
Woodland 103
Woodlawn 131
Woodmere 30
Woodville 34, 97, 101
Wooster 97
Wyandotte ..9, 30, 119, E 214
Wyman 101

Y

Yale 102
Yalmar 130
Yorkville .....E 250, 252
Ypsilanti ..8, 32, 33, E 215, 251
Yuma 120

Z

Zeeland 103
Zilwaukee 123

Minnesota

Albert Lea 129
Copas 199
Dakota 192, 193
Dresbach 192, 193
Duluth 126, 176, 193
Eggleston..... 192, 193
Etter 192, 193
Frontenac 192, 193
Hastings 192, 193
Homer 192, 193
Janesville 174, 175
Kellogg 192, 193
King's Cooley .192, 193
Lake City 192, 193
Lamoillle 192, 193
Langdon 192, 193
Merriam Park ..192, 193
Minneapolis 129, 138, 139, 151, 156, 157, 174 175, 176, 192, 193 197, 199
Minneiska 192, 193
Minnesota City 192, 193
Newport 192, 193
Read's Landing 192, 193
Red Wing 192, 193
Richmond, Minona Co. 192, 193
St. Paul 129, 138, 139, 151, 156, 157, 174, 175, 176, 192, 193 197, 199
Stillwater 176
Tracy 178, 179
Wabasha 192, 193
Wacouta 192, 193
Weaver 192, 193
Whitman 192, 193
Winona 156, 178, 179, 192, 193

Mississippi

Corinth 167
Grenada 168
Jackson 168
McComb 168
Meridian 81

Missouri

A

Agency Ford 147
Armstrong 108
Auxvasse 107

B

Bee Creek Jc. 147
Birmingham 196
Bismarck 132
Blackburn, Saline Co. 108

MISSOURI

Bowling Green 107
Brookfield 152
Bryan's, Callaway Co. 107

C

Cameron Jct. 152
Callaway 107
Carrington 107
Cedar City 107
Centralia 107, 108
Chillicothe 152, 196
Clark 108
Converse 147

E

Elvins 132
Esther 132
Excelsior Springs .. 196

F

Flat River 132
Francis 107, 108
Frazier 147
Fulton 107

G

Gault 196
Gilliam 108
Glasgow 107, 108
Gower 147
Guthrie 107

H

Hannibal 115
Hibernia 107
Higbee 107, 108
Higginsville 107, 108

I

Independence .. 107, 108

K

Kansas City 107, 108, 110, 111, 112, 113, 114, 138, 139, 146, 147, 148, 152, 157, 196

L

Laclede 152
Lathrop 147
Lawson 147, 196
Lexington Jct. 147
Liberty 152, 196
Louisiana 107

M

Macon 152
McCredie 107
Matney 147
Marshall, Saline Co. 107, 108
Mexico 107, 108

N

New Bloomfield 107
North Jefferson 107
North Lexington ...147
Norton 108

O

Odessa 108
Ortiz 107

P

Palmyra Jct. 152
Plattsburg 147

R

Rayville 147
Richmond 147

S

St. Genevieve 132
St. Joseph 147, 152, 157
St. Louis 22, 23, 48, 51, 66, 67, 68, 78, 79, 89, 104, 105, 106, 107, 108, 110, 111, 112, 113, 114, 129, 131, 134, 135, 142, 144, 158, 162, 165, E 262

INDEX TO RAILROAD TOWNS

MISSOURI

Seearces 147
Shackelford 108
Slater 107, 108
South Cedar City ...107
Sprott 132
Steinmetz 108
Swanwick 147

T

Thompson 108

V

Vibbard 147

W

Weingarten 132
West Quincy 152
Wexford 147

Z

Zell 132

Montana

Butte 169
Helena 169
Monida 169
Silver Bow 169

Nebraska

Central City 170
Columbus 170
Fairmount 150
Fremont 170
Grand Island 170
Kearney 170
Lexington 170
Lincoln 150
McCook 150
North Platt ..169, 170
Omaha 138, 139, 150, 157, 161, 169, 170, 172, 173, 188, 189
Ogallala 170
Oxford 150
Schuyler 170

New Jersey

Elizabeth 58, 59
Hoboken 5
Jersey City.. 2, 5, 58, 59
Manhattan Trans. 58, 59
Menlo Park 58, 59
Metuchen 58, 59
Mommoth .Jct.. 58, 59
Newark 2, 58, 59
New Brunswick 58, 59
Perth Amboy Jc. 58, 59
Princeton Jc. 58, 59
Rahway 58, 59
Trenton 58, 59
Waverly 58, 59

New Mexico

Albuquerque 148
Las Vegas 148

New York

A

Abbot Road 36
Addison 36
Albany 5, 7
Alden 3
Alden, Erie Co. 36
Alexander 3
Amsterdam 5, 7
Angola 4, 10, 11, 11A, 57, E 202
Apalachin 3

NEW YORK

Arcade 56
Arkport 36
Avoca 3
Attica 36
Atlanta 3

B

Batavia 2, 7
Bath 3
Bemus Point 35
Big Flats 3
Big Tree 36
Binghamton 3, 36
Blasdell 36, 57
Brocton 10, 11, 11A, 57, E 202
Brocton Jct. 4
Brooklyn 5
Buffalo 2, 3, 4, 5, 6, 7, 9, 10, 11A, 32, 33, 35, 36, 38, 39, 55, 56, 57, 110, 111, 115, 122, E 201, 202
Burdette (Watkins) ..2
Burns 36

C

Caledonia 2
Callicoon 36
Campbell 3
Canaseraga, Allegheny Co. 36
Canastota 7
Canisteo 36
Carrollton 55
Cassadaga 14
Castile 36
Cattaragus 39
Catskill 5
Caywood 2
Chaffee 56
Cherry Creek 36

Cleveland 37
Clifton Springs 2
Clymer 57
Cohocton 3
Collins, Erie Co. .. 36
Conewango 36
Conklin 3
Conklin Centre 3
Coopers 3
Corning 3, 36
Cornwall 5
Covert 2
Craigs 3
Curtis 3

D

Dale 36
Dalton, Livingston Co. 36
Dansville 3
Darien 3
Dayton 36, 39
Delevan 56
Dellwood 3
Depew 2, 3, 36
Deposit 36
Dewittville 35
Dunkirk 4, 10, 11A, 14, 39, 57, E 202

E

East Alexander 3
East Aurora 56
East Bethany 3
East Buffalo .. 2, 3, 36
East Lancaster 3
East Salamanca 6
East Utica 5
Ebenezer 56
Eden Center 36
Eden Valley 36
Elma 56
Elmira 3, 36
Elmira Heights 3

F

Falconer 14
Fargo 3
Farmington 2
Farnham .... 57, E 202

NEW YORK

Fonda 7
Fort Niagara .... E 201
Frankfort 5
Franklinville, Cattaragus Co. 56
Fredonia ..... 14, E 202
Frewsburg 14

G

Gerry 14
Geneva 2
Gilbert 2
Glenewea 35
Gratwick ..... E 201
Greigsville 3
Greenhurst 35
Gowanda 36
Groveland 3

H

Hamburg 36
Hancock 36
Hayt's Corners 2
Hestor 2
Herkimer 7
Highland Falls 5
Hinsdale, Cattaragus Co. 56
Holland 56
Hornell 36, 39
Horse Heads 3
Hudson 7
Hunts 36

I

Interlaken 2
Irving, Chautauque Co. 10, 11A, 57
Ischua 56
Ithaca 2

J

Jamestown 35, 36, 38, 57
Jamison Road 56
Johnson City 3

K

Kanona 3
Kingston 5
Kendaia 2

L

Lackawanna, Erie Co. ..... 57, E 202
Lake View, Erie Co. 57
Lancaster ..3, 36, E 201
Laona 14
Lawton's 36
Leicester 3
Lewiston ..... E 201
Lilly Dale 14
Lime Lake 56
Linden 36
Linwood 3
Litchfield 3
Little Falls 7
Little Valley 39
Lockport ..... E 201
Lodi 2
Longwood 2
Lowman 3
Lounsberry 3
Lyons, Wayne Co. 5, 7

M

Mac Dougall 2
Machias Jct. 56
Manchester 2
Maple Springs 35
Markham's 36
Marilla 36
Mayville 35, 57
Mendon 2
Mount Morris 3
Moons 14

N

Newark 5
Newburg 5
Newfield 2

NEW YORK

New York City 2, 3, 4, 5, 7, 10, 11A, 12, 13, 20, 21, 32, 33, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 43, 49, 50, 58, 59, 64, 65, 66, 67, 122
Niagara Falls 2, 5, 7, 32, 33, 36, 38, 122, E201
Nichols, Tioga Co. .. 3
North Collins 36
North Evans .... E 202
North Leroy 2
North Spencer 2
North Tonawanda E 201

O

Oak's Corners 2
Odessa 4
Olcott ..... E 201
Olean 36, 55, 56
Oneida 7
Oneida Castle 5
Owego 3, 36
Onoville 55

P

Painted Post 3
Panama 57
Penn. R. R. Jct. ... 3
P. & L. E. Jct. .. 2
Persia 39
Perrysburg 39
Phelps 2
Point Chautauqua .. 35
Portage 36
Portland 4
Port Jervis 36
Portway 3
Portville 56
Poughkeepsie 7
Prospect, Chautauqua Co. 57
Protection 56

R

Ravena 5
Ray 3
Red House 55
Rhinecliffe 7
Ripley 4
Rochester ..2, 5, 6, 7, E 201
Rochester Jct. 2
Rome 7
Romulus 2
Rotterdam Jct 5
Rush 2

S

Salamanca 6, 36, 37, 38, 39, 55
Saugerties 5
Savona 3
Schenectady 7
Sheldrake Springs .. 2
Sheridan 39
Sherman, Chautauqua Co. 57
Silver Creek 4, 10, 11A, 57, E 202
Silver Springs 36
Sinclairville 14
South Dayton 36
South Wales 56
Spencer 2
Springbrook 56
Springville 6
Stafford 2
Stella Niagara .. E 201
Suspension Bridge 2, 5, 7, 36
Summerdale 57
Syracuse 5, 7

T

Taughannock Falls .. 2
Tonawanda, Erie Co. E 201
Town Line 36
Troy 7
Trumansburg 2

INDEX TO RAILROAD TOWNS

NEW YORK

U

Utica 5, 7

V

Valois 2
Van Etten 2
Vestal 3
Victor 2
Voorheesville 5

W

Wallace 3
Wanakah ..... E 202
Warsaw 36
Waverly 3, 36
Wayland 3
Wellsville 36
West Alden 3
West Danby 2
Westfield, 4, 10, 11A, 35, E 202
West Point 5
West Salamanca 39
Willow Creek 2
Willow Point 3
Wolf Run 55

Y

Yale 2
Youngstown .... E 201

Ohio

A

Abe 92
Ada 64, 65
Adams Mills 66, 67, 117
Addyston 19, 25, E 228
Adena 117, 118
Adrian 24
Agosta 22
Air Line Jc... 12, 13, 14
Akron 18, 38, 41, 42, 45, 63, E 206, 207
Albany 86
Alexandria 85
Alexis 120
Alger 39
Alice 82
Allendale 48
Allen Jc. ..... E 216
Alledonia 130
Alliance 7, 64, 65, 66, 69, E 203, 217
Alpha ....68, 76, E 222
Alveda 82
Alvordton 29, 110, 111 E 216
Amanda 75
Amboy ..... E 201
Amelia ..... E 225
Amherst..10A, 11, E 208
Amlin 85
Amdsen ..... 16, E 244
Amsterdam 7
Anderson 54
Anderson's 49
Anderson Ferry....E 228
Andover 8
Andre 119
Ankeyton 40
Anna .... 52, 53, E 218
Ansonia 22A, 29
Antwerp 114
Apple Creek 63
Arcadia ..4, 16, E 221
Arcanum.. 27, 53, E233
Archbold ..12, 13, E 238
Arlington 18, 84
Arlington Heights 20, 21
Armco 88
Armstrong 44
Arnold 84, 85
Ashland 38, 60, E209, 276
Ashland Jct. 60
Ashley..... 20, 21
Ashtabula 4, 8, 10, 11A, 71, E 201, 204
Armitage 86
Ashville ..... 87, E 222

OHIO

Athens 49, 82, 84, 86, E 276
Atlanta 75
Attica 41, 61
Attica Jct. 61
Atwater 69
Augusta 7
Aukerman 44
Aultman 45
Aurora 37
Austin 54
Austinburg 71
Austintown 39
Ava 77
Avery ..... 4, E 211
Avon 4
Avondale 87

B

Bainbridge 119
Bakers 18, 60
Bairdstown 41
Ballville ..... E 244
Baldwin 87
Baltic 117
Baltimore 84
Bangs 63
Bannick 46
Banner 51
Barberton ..38, 41, 63 E 207
Barnesville 40
Barton 44, 46
Bascom 41
Basil 84
Batavia..... 87, E 225
Bayard 62, 69
Bay Point ..... E 215
Bays 52
Beach City ..46, 117, E 207
Beach Park....E 210, 211
Beagle 84
Beal ..... E 205
Beallsville 130
Beaumont 82
Beaver 119
Beaver Dam ..16, E 218
Beavertown ..... E 222
Beckett 45
Bedford .. 62, 68, 69, 117, E 206
Bellaire ....40, 44, 62, 68, 130, E 202
Bell Center 24
Bellefontaine 22, 24, 85, E 231
Belle Valley 77, 130
Belleville 40
Bellevue 4, 10A, 11, 61, 118, E 210, 211
Bellmont, Belmont County 40
Bellmont E222
Belmore ..52, 53, E 231
Beloit .....64, 65, E 203
Belpre 45, 49
Bend ..... E 224
Berea 10A, 11, 20, 21, 22, 46, E 209
Bergholz 7
Berkey ..... E 216
Berlin 20, 21
Berlin Center *66
Berlin Heights.....4, E 208, 210, 211
Berwick 24, 85
Best 7
Bethel ..... E 225
Bethesda 40
Bettsville 61
Bidwell 82
Barr Mills 117
Big Prairie 64, 65
Big Springs 22
Big Walnut 66, 67
Birmingham ..... E 208
Blackfork 51
Black Lick ..44, 66, 67
Black Run 66, 67
Blairville ..... E 223
Blaine 44
Blainesville 117
Blakesley 110, 111
Blanchester .. 43, 49, E 229

OHIO

Blessings 119
Blissfield 76
Bloom 51, 119
Bloomdale 41
Bloomer's 92
Bloomingsburg 51
Bloomville 61
Blue Ash 88
Blue Bell 44
Bluffton ..16, 18, E 218
Boardman ..... E 226
Bogart ..... E 211
Bolivar 118
Bond Hill 48, 49
Boneta 18
Booth 118
Boston Mill 45
Botkins .. 52, 53, E 218
Botzum 45
Boughtonville 41
Bowerston ..66, 67, 118
Bowersville 119
Bowling Green 52, 84, E 221, 224
Bowlusville 24
Braceville 7, 38
Brachmanns .....E 225
Bradford 76, 74
Bradner .....82, E 221
Brady's Lake ... 68, 69
Brailey 109
Branch Hill 71, 72
Brandywine 61
Branstetter 44
Braziers ..... E 225
Brecksville 45
Brecon ..... 88, E 223
Bremen 75, 84
Brewster 118
Brice 84
Briceton 4
Bridgeport 44, 68
Brier Hill 68
Briggs 45
Briggsdale 51
Brighton Hamilton Co. 52, 53, 54, 96
Brighton, Lorain Co 118
Brilliant 68, 116, 118
Brimfield 117
Brink Haven 61, 63
Bristol 44
Bristolville 71
Broadway 38
Broadwell 87
Brookfield 8
Brookside 87
Brooklyn 45
Brookville .....76, E 233
Boughton 4
Brownhelm 10A, 11
Browns 27
Bruno 44
Brunswick ..... E 209
Brush Fork Jc 82
Bryan ..12, 13, 29, E 238
Bryson 76
Buchtel 88
Buckwalter 119
Buckingham 84
Buckland 16
Bucyrus ..61, 64, 65, 85, E 205, 209
Buffalo 44
Bundyburg 42
Burbank 38, 44
Burghill 37
Burgoon ..16, 61, E 244
Burr Oak 86
Burton ..... E 203
Burton City 64, 65
Butler 40
Butler's Mill 52
Butterworth 72
Byer's 49
Byesville 77
Byrds 92

C

Cable 70
Cadiz 67
Cadiz Jc. 66, 67
Cairo 52, 53, 119, E 231
Caldwell, Noble Co. 77 130

OHIO

Caldwell, Crawford Co. E 205
Caledonia 22, 38
Calla 39
Cambridge 40, 77, E 228
Camden 73
Cameron ..... E 226
Campbellstown 73
Camp Dennison ..71, 72
Canaanville 49
Canal Fulton 46
Canal Winchester 82, E 222
Canfield 39
Cannon 84
Canton 45, 64, 65, 117, 118, E 203, 206, 207
Captina 130
Carbon Hill 83
Cardington 20, 21
Carey 18, 20, 24, 82
Carlisle 29, 52, 53
Carlisle Jc ..... E 232
Carpenter 86
Calwick 130
Carrington 84
Carroll ..... 82, E 222
Carrollton 117
Carrothers 61
Carson 8
Carthage ..20, 21, 54, 52, 53
Cassell's 40
Castalia 16, 24, E210, 211
Castine 29
Catawba 24
Cavallo 61
Cavett 29
Cecil 29, 114
Cedar Point ..... E 215
Cedar Run 45
Cedar Valley 44
Cedarville 72
Celina 16, 29, 92, E 218
Centerburg 63, 85
Centerton 40
Centerville 88
Central City 44, 66, 67, 85
Ceylon 10A, 11
Ceylon Jc .... E 210, 211
Chagrin Falls ..117, E 203
Chalfants 44
Chandlersville 130
Chardon .... 42, E 203
Charleston Jc .... E 228
Chase 52
Chatfiled 13, 61
Chautaqua ..... E 230
Chauncey .... 86, E 276
Cherry Grove ....E 225
Cheshire 82
Chickasaw 92
Chill 117
Chilicothe 49, 54, 87, E 222
Chippewa Lake 46, E209
Cincinnati .... 19, 20, 21, 24, 25, 29, 36, 38, 44, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 63, 66, 67, 71, 72, 73, 75, 81, 87, 88, 89, 90, 92, 93, 94, 96, 97, E 223, 225, 229, 236
Cincinnati So. Jc. 53, 54
Circle Hill ..... E 276
Circleville ..75, 87, E222
Claiborne 38
Clare 71, 72, 87
Claremont 44
Clark 27
Clarksfield 118
Clarksville 75
Clay 51
Clay Lick 40
Clayton ..... E 233
Clemons 85
Corning 84, 86
Cleveland ....4, 10, 11, 20, 21, 22, 23, 35, 37, 38, 41, 42, 45, 46, 62, 63, 68, 69, 117, 118, E 203, 204, 206, 207, 214, 218

INDEX TO RAILROAD TOWNS

OHIO

Cleves .....19, 25, E 228
Clifford 87
Climax 85
Clinton 63
Clintonville ..... E 226
Cloverdale 104
Clyde 10, 11, 24, 118, E 210, 211
Coalburg 8
Coal Grove 87
Coldwater 16, 29
Coalton 54, 83, 119
College Corner 92
Collins 10A, 11
Collinsville 73
Collingwood ..10, 11A, E 204
Colton 114
Columbia 22
Columbiana 64, 65, E 226
Columbus 20, 21, 44, 51, 61, 63, 66, 67, 70, 72, 74, 76, 82, 84, 86, 85, 87, E 205, 222, 223, 226, 232, 233
Columbus Grove 18, 52, 53, 119, E 231
Condit 63
Conesville .. 66, 67, 117
Coney Island .....E 223
Congress Lake 117
Conine 52
Conneaut 1, 4, 10, 11, E 201, 202
Conneaut Harbor 1
Connor 118
Connotton 66, 67
Conover 70, E226
Constitution 45
Continental 4, 104, E233
Convoy.... 64, 65, E 234
Cooks 51
Coolville 49
Cooperdale 76
Copley 18
Cordelia 18
Cornelia 119
Corning 84, 86
Cortland 37
Coshocton 61, 66, 67, 117
Cove 119
Covington 70, 92, E 219
Cozaddale 49
Crawford 82, 119
Creola 82, 83
Crescentville 73
Crestline 20, 21, 22, 64, 65, E 209
Creston 38, 41, 118, E 209
Crestvue 52, 53
Cridersville .. 52, 53, E 218
Crooksville 75, 84, E 204
Croton 85
Cuba 51
Cumberland..... 44, 130
Cummings ..... E 221
Cunningham 54
Curtice .....118, E 215
Custaloga 60, 64, 65
Custar 52, 53, E231
Cuyahoga Falls 42, 63, E 206
Cygnet .....84, E 224

D

Dalton 118
Damascus ..... E 203
Darlington 75
Danbury 8, 10, 11
Danville 63
Davis 7, 87
Dawn 22
Dayton 20, 21, 24, 38, 52, 53, 54, 68, 76, 92, 97, 220, 230, 232, 233, 234
Deerfield 7
Deer Park ....83, E 223
Defiance 41, 114, E 233
DeGraff 22
Delaware ..20, 21, 24, 61, 82, E 226
Delhi.. 19, 25, 50, E 228

OHIO

Delisle 53
Dell Roy 117
Del Mount 75
Delphos 18, 64, 65, 92 104, E 234
Delta 12, 13, 109, E 238
Denson ..... 119, E 216
Dennison 61, 66, 67
Denver 119
Deshler 41, 52, 53, 97, E 231
Deweyville 52
Dexter City 77
Derby 51
Dexter 86
Dille 62
Dillonvale 7, 117, 118
Dillon Fall 40
Dipple 85
Dixie 44
Dixon .....64, 65, E 234
Dodds 88
Dodson 53, 76
Dola 64, 65
Donnelsville 27
Dorinton ..... E 233
Dorset 8
Doughton 8
Dover, Cuyahoga Co. 4, E 210
Dover, Union Co. ...24
Dover, Tuscarawas Co. (formerly Canal Dover) 46, 62, 77, E 206, 207
Dowling 84
Drakes 84
Dresden 75, 117
Dunbridge 84
Dundas 49, 82, 83
Dundee 117
Dunkirk 64, 65, 84
Durant 45
Durbin 27, 38
Duvall ..... E 222
Dyesville 86

E

Eagle Cliff ..... E 210
Eagleport 45
Eagleville 74
Eckel Jc ..... E 224
Earlville 68, 69
Early 92
East Akron 45
East Claridon 42
East Dayton 54
East Liberty 85
East Liverpool 68, 69, E 226, 227
East Madisonville.... 48
East Middletown 52
East Monroe 49
East Norwood.... 49, 88
Easton 41, 46
Eastwood 87
East Orwell 71
East Palestine ..64, 65
East Rochester 69
East Union 65
Eaton ..... 73, E 234
Ebenezer ..... E 220
Echo 44, 117
Eckley 109
Eclipse 8
Edgefield 54
Edgerton 12, 13
Edgemont 20, 21
Edison 20, 21, 85
Edlam 61
Edon 110, 111
Elba 77
Eldean ...52, 53, E 220
El Dorado 76
Eldon 40
Elfort 51
Elgin 39
Elida ..... 64, 65, E 234
Elizabethtown 19, 25
Elk Fork 82
Elkton 6
Ellis 75, 117
Ellenora ..... E 225
Ellsworth 66
Elmira 109
Emory Chapel 73
Emmett 114

OHIO

Elmore 10A, 11
Elmont ..... E 228
Elmwood 20, 21
Elmwood Place .. 52, 53, 54
Elyria 10, 11, 46, E 208
Empire 68
Endenton ..... E 229
Englewood ....92, E 219
England 60
Enterprise 82
Epworth Heights 71, 72
Equity 45
Era 51
Erhart 46
Erlin ..... 16, E 210
Euclid (C L & N).. 88
Euclid ..... 4, E 204
Eureka ..... E 226
Evergreen 82
Everett 45

F

Falls Jc 117
Fairhope ..... E 203
Fairlawn 18
Fairmount 52, 53, 54
Fair Oaks, Muskingum Co..... 45
Fair Oaks, Clermont Co... E 225
Fairpoint 46
Fairport ..... E 204
Fairsmith 52, 53, 54,
Fairview 54
Fairview ..... E 208
Farmers 49
Farmersville 29
Fayette. Fulton Co. 14, E 216
Fernald 96
Fernbank ..19, 25, E 228
Fernwood 66, 67
Findlay 16, 52, 84, E211, 218, 221, 224, 244
Fisher 86
Fitch ..... E 216
Flat Rock 61
Fletcher 70
Flint 26, 21, 61
Floodwood ....82, E 276
Florence, Harrison Co. 7
Florence Madison Co 72
Florence, Erie Co. E208
Flushing 46
Foraker 39
Forest 24, 64, 65
Forestville ..... E 225
Forgys 27
Fort Ancient 72
Fort Jennings 104
Fort Recovery 16
Foosland ..... E 228
Fosters 72
Fostoria..4, 16, 24, 41, 82, 85, E 211, 217, 221, 244
Fowler 8
Frank 61
Frankfort 54
Franklin, Warren Co. 20, 21, 29, E230
Franklin, Williams Co. E 216
Franklin Furnace ... 87
Frazeyburg 66, 67
Frederick 40
Fredericksburg 63
Freeburg 7
Freedom 38
Freeland 130
Freemans 68
Freeport 46
Fremont 10A, 11, 16, 118, E 210, 211, 214, 218, 244
Fresno 117
Fruit Hill ..... E 225
Frost's 49
Fulton 85
Fultonham 84
Funk 60

G

Gahanna ..... E 205
Galatea ...41, 84, E 224

OHIO

Galena 63
Galion 20, 21, 22, 38, E 209
Gallipolis 82, 84, 86
Galloways 20, 21
Gambier 63
Garden Isle 44
Garfield ..64, 65, E 203
Garretsville 37
Gatton Rocks 40
Geauga Lake 37
Geiger ..... E 226
Geneva 4, 10, 11A, E204 E 204,
Genoa 10, 11A, E 210, 211, 215
Georgesville 20, 21
Georgetown ..... E 225
Gepharts 51
Germantown 29
Gettysburg 70
Gibsonburg.... 61, E 211
Gibsonburg Jc E 210, 211
Gibson's 40
Gilbert 75
Gilberts 29
Ginghamsburg .... E 220
Girard 37, 42, 62, 68, 71, E 202
Givens 119
Glade 119
Glade Run 72
Glass Rock 84
Glencoe 40
Glendale, Hamilton Co. 52, 53, 54
Glendale, Cuyahoga Co. 117
Glendon 51
Glen Este ..... E 225
Glenford 44, 84
Glen Jean 119
Glen Karn 27
Glenmont 63
Glenmore 39
Glenns 82
Glen Roy 54, 83, 119
Glen Run 118
Glenwood 88
Glynwood 16
Gnaddenhutten ..66, 67
Goes 76
Glouster 86
Gomer ..... E 233
Good Hope 115
Gordon 53
Gore 83
Goshen ..... E 229
Goston 75
Gould 66, 67
Grafton ..20, 21, 22, 46, E 209
Grand Rapids 104
Grants 24
Granville 85
Grayson 27
Graytown 10A, 11
Green Camp 38
Greendale 83
Greenfield 49, 119
Greenhurst ..... E 206
Green Spring 24
Green Spring Jc 4, 24
Greentown ..... E 206
Greenville ..28, 53, 70 E233
Greenwich 18, 20, 21, 22, 41
Griffith 19, 25
Grove City .. 51, E 233
Groveport ....82, E 222
Gutman 85
Guysville 49
Gwendolen ..E 223, 225
Gypsum..10A, 11, E 215

H

Hageman 88
Hales Creek 51
Halls 117
Hamden 49, 51, 83
Hamersville .... E 225
Han 52, 53, 54,
..... 92, 97, E 230
Ham 41, 119

INDEX TO RAILROAD TOWNS

OHIO

Hamlet ..... E 225
Hammansburg 52
Hammondsville 69
Hammonsburg .. E 224
Hancock 52
Hanging Rock 87
Hanover 66, 67
Hard 44
Harmon..... 117, E 206
Harper 22
Harpers 49
Harpster 82
Harrison ..... 25, E 228
Harrods 39
Hartland 118
Hartville 117
Hartwell 20, 21, 52, 53, 54
Harvey ..... E 205
Haskins 52, 53
Hatton 85
Havana 40
Haverhill 87
Havens ..... E 244
Haviland 29
Hawks 82
Hayden 70
Haydenville 82
Hayesville 87
Hayward 119
Hazlewood ....88, E 223
Hebron ..... 85, E 232
Hebbardsville 86
Heglers 54
Helmick 76
Helena 61
Hemlock 84
Henley 87
Hepburn 39
Hereford 41
Herlans 130
Herrick 118
Hessville ..... E 210
Hibbetts 117
Hicks 75
Hicksville 41
Higby 87
Highway 85
Highland 49
Hillgrove 53
Hilliards 70
Hills 42
Hillsboro 49, 87
Hiram 37
Hiramsburg 130
Hobson 86
Hocking 82, 86
Holgate 41, 104
Holland ..12, 13, E 238
Holloway 46
Holmesville 44, 63
Home City 19
Homer 41
Homeworth 69
Homewood 114
Hookers ..... 82, E 222
Hope 49
Hopley ..... E 205
Hopedale 7, 118
Horace 60
Horatio 74
Horton 117
Hooksburg 45
Houston 22A
Howard 63
Howenstine 42
Hoytville 41
Hudson ..62, 63, 68, 69
Hull Prairie 52, 53
Hume 16
Huntington ....18, E 276
Hunt's 40
Huntsville ..... 24, E 231
Huron ..10, 11, 117, E218, 211
Husted 76
Huston 44
Hyatts 82

I

Idlewild 87, 88
Iiers 4
Indian Hill ..... E 229
Indian View ..... E 229
Inghams 49

OHIO

Ingomar 29
Ira 45
Irondale 69
Ironton 87, 119
Irwin 24
Isleta 61, 66, 67
Ivanhoe 88
Ivorydale ..20, 21, 29, 43, 52, 53, 54

J

Jackson, Jackson Co. 51, 83, 119
Jackson ..... E 244
Jacksonville 86
Jackson Center 119
Jacobsburgh 130
Jamestown 54
Jasper Mills 51
Jay's 53
Jefferson .... 8, E 201
Jeffersonville 119
Jenera 18
Jeromeville 60
Jerusalem 130
Jewell 114
Jewett 66, 67, 118
Jobs 83
Johnson's, Trumbull Co 37
Johnson's Montgomery Co. 52, 53
Johnstown 85
Jones City ..... E 233
Judds ..... E 225
Junction City 44, 75, 84
Justus....46, 117, E 206

K

Kalida ..... E 233
Kanauga 82, 86
Kansas ....16, E 244
Kauke 44
Kemp 39
Kennedy 88
Kennedy Heights E 223
Kenova 87
Kensington 6a
Kent 38, 42, 117, E 207
Kenton 24, 39, 84
Kenwood 118
Kerrs 82
Kesslers 27
Keystone 51
Kile 85
Killbuck 63, 76
Kimball 4, 40
Kimberley ..... E 276
Kimbolton 77
Kinderhook 75
Kingman 119
King's Creek 38
King's Mills ..72, E 223
Kingsway 118
Kingston ..... 87, E 222
Kingsville 4, 10, 11A, E 201
Kinsman 8
Kinton 10A, 11
Kirby 64, 65
Kirkersville ..... E 232
Kirkwood 52, 53
Kishmans 4
Knoxdale 114
Krumroy 45
Kunkle 110, 111
Kyles 20, 21
Kyles Corners .. E 222

L

La Carne 10A, 11
Lafayette, Allen Co. 64, 65
Lafferty 46
Lagonda 24
La Grange ..20, 21, 22
Lake Allyn ..... E 225
Lake Park ..... E 209
Lakeside .....3, E 215
Lakeside Park 85
Lake View .. 85, E 231
Lakeville 64, 65
Lamira 40

OHIO

Lancaster 75, 82, E217, 222
Lane ..... E 204
Langsville 86
Latcha 61
Latimer 8, 37
La Rue 22
Latty 4, 29
Laura 24
Lawrence, Stark Co. 64, 65
Lawshe 87
Layland 76
Leavittsburg 37, 38, 42, E 217
Lebanon 88, 223
Leesburg 49
Leesville 118
Leetonia.. 64, 65, E 226
Leipsic 52, 53, 119, E231
Leipsic Jct. ...4, 52, 53
Lemert 85
Le Moyne .... 82, E 221
Leon 8
Leonardsburg 20, 21
Leroy ..... E 209
Le Sourdsville 52
Lester 46, 88
Lewisburg 25
Lewis Center ..20, 21, 61, E 226
Lewistown 85
Lewisville 130
Lexington 40
Leydorf ..... E 224
Liberty Center 114
Lilley Chapel 20, 21
Lima 16, 39, 64, 65, 52, 53, 97, 119, E211 218, 231, 233, 234, 244
Limaville 69
Lime City 84
Limestone, Ottawa Co. 118
Lincoln 119
Lindenwald 54
Lindsey 10A, 11
Linndale 20, 21, 22
Linworth 82
Lippincotts 24
Lisbon .....6, 39, E 226
Lisman 119
Litchfield 18
Little Hocking 49
Locks 87
Lockbourne ...87, E 222
Lockington ..... E 218
Lockland 20, 21, 24
Lockville 82
Lockwood 71
Lodi 41, 44, 118, E 209
Logan 82, 83
London ....20, 21, 68, 77, E 232
Longley ..... 82, E 221
Longstreth 83
Lorain 4, 46, 60, E 208, 210, 211, 214, 218, 244
Loramie 218
Lore City 40, 44
Loundonville 60, 64, 65
Louisville 64, 65. E 205
Loveland 48, 49, 71, 72
Lovell 82
Lowell 45
Lowellville 35, 42, 68
Lucas 64, 65
Lucasville 87
Luckey ..... 85, E 221
Ludlow Falls 27, 92, E 219
Luhrig 49
Lykens 18
Lynchburg 49
Lyndon 4a
Lynn 61
Lyons ..... E 216
Lytle 88

M

MacArthur 82
Macedonia 68, 69
McClure 104
McComb 4, 52
McConnellsville 45

OHIO

McCuneville 44
McCutchenville 85
McDermott 87
McElroys 44
McGonigle 92
McGuffey 39
McLean 54
McLuney 75
Macksburg 77
Macedonia 69
Macon 87
Maderia 48, 49
Madison 4, 10, 11A, E 204
Madisonburg ..... E 209
Madison Mill 51
Madisonville .. 48, 49, 73, E 221
Magnolia 62
Magnolia Road 45
Mahoning 37
Maitland 38
Malcolm ..... E 205
Malinta 104, 119
Malta 45
Malvern 62
Mansfield 38, 40, 61, 64, 65, E 205, 209
Mantua 37
Maple Grove 4, 61
Maplewood, Hamilton Co. 52, 53, 54
Maplewood, Shelby Co. 119
Marble Cliff 70
Marengo 85
Marblehead .... 8, E 215
Maria Stein 92
Marietta 45, 77, 84, E 217
Marion 22, 38, 39, 61, 82, E 205, 226
Mark Center 41
Marshallville 63
Martel 22, 38, 85
Martin 10, 11
Martins Ferry 68, 116, 118, E 202
Martinsville 49
Marysville 24, 84, 85
Mason ..... 88, E 223
Massillon 46, 64, 65, 117, 118, E 206, 207
Mauds 20, 21
Maumee 104, 109, 114, E 217, 224, 231
Maximo ..64, 65, E 203
Mayfield ..... E 203
Maynard 46, 117
Mechanicsburg 24
Mechanicstown 7
Medina ..18, 46, E 209
Meeker 74
Meekers 29
Melbern 12, 13
Melrose 4
Melvin 51, 75
Melwood ..... E 216
Mendon 92
Mentor 4, 10, 11A, E204
Mercer 92
Meredith 82
Merriam 45
Mermill ..... 84, E 224
Metamora ..... E 216
Metham 76
Miami 96
Miami City 53, 76
Miamisburg ..20, 21, 24, 52, 53, E 230
Miamiville 71, 72
Middle Branch 117
Middlefield .. 42, E 203
Middlepoint ..64, 65, E 234
Middleport 82, 84, 86,
Middletown.. 20, 21, 24, 29, 52, 53, 88, E 230
Middletown Jc 72
Midland City 49, 49, 51
Midvale 46
Midway ..... E 238
Milan ..... 117, E 211
Milford.... 71, 72, E 229
Milford Center .. 24, 76
Millbury 10A, 11
Milledgeville 84

INDEX TO RAILROAD TOWNS

OHIO

Miller 66, 67
Millersburg ..44, 63, 76
Miller's City 4
Millersport 85
Millersville 61
Millfield 86
Millport 69
Mills 82
Mill Rock 6
Mill Run 130
Miltomson ..... E 223
Milton ....52, 53, E 231
Mineral 49
Mineral City 45, 62
Mineral Springs 87
Minerton 82
Minerva 7, 62, 11
Mingo, Champaign Co. 38
Mingo, Jefferson Co. 113
Mingo Jct 66, 67, 68, 116, 118
Minster ..... 17, E 218
Moats 29
Modest ..... E 229
Mogadore 117
Mohawk 61
Moline 85
Monclova 109
Monday 83
Monnette 61
Monroe ..20, 21, 51, 54
Monroeville 10A, 11, 40, 118, E 210, 211
Montezuma 92
Montgomery ..88, E 223
Monticello 92
Montpelier 109, 110, 111
Moonville 49
Moorfield 24
Moore's Jct. 45
Moran 117
Morgan Run 66, 67
Mornington 87
Morrall 82
Morrow 72, 75
Mortimer ...4, 84, E 224
Moulton ..... 85, E 218
Moultrie 69
Moxahala 84
Moxahala Park.... E204
Mt. Blanchard 18
Mt. Carmel ..... E 225
Mt. Cory .... 16, E 218
Mt. Ephram 130
Mt. Gilead ..20, 21, 85
Mt. Healthy ..... E 230
Mt. Liberty 63
Mt. Oreb 87
Mt. Perry 84
Mt. Repose ..... E 229
Mt. Sterling 51
Mt. Summit ..... E 225
Mt. Union .....7, E 203
Mt. Vernon.. .. 46, 63
Mt. Victory 22
Mt. Washington E 225
Muhlhauser 52, 53
Mulberry ..... E 229
Mungan ..... E 224
Murray City 83
Muskingum 84
Musselman 49, 54
Myers 7
Myersville 45

N

Nankin ..... 38, E 209
Napoleon 114, 119
Nashport ..... 40, E 232
National Road ..44, 53
Navarre..... 117, E 206
Neapolis 114
Neff 40, 44, 117
Negley 6
Nelsonville 82, 83, E 276
Nevada 64, 65
New Albany ..... E 205
New Alexandria ..66, 67, 118
Newark ..40, 44, 51, 66, 67, E 232
New Bavaria 104
New Boston 51
New Bremen.. 17, E 218
Newburgh 37, 62, 63
New Carlisle 27
Newcomerstown 61, 66, 67, 77
New Concord 40
New Hampshire ..E 231
New Haven 40
New Holland 75
New Hope 73
New House 6
New Jasper 54
Newkirk 96
New Lexington ..75, 84
New London ..18, 20, 21, 22
New Lyme 71
New Madison 70
New Marshfield 49
New Paris 70, 76
New Philadelphia 46, 62, E 206, 207
New Pittsburg 83
New Plymouth 82
New Richmond... E 223
New Riegel 85
New Salem 84
New Straitsville..... 83
Newton Falls ..7, 42, 62, 68, E 217
Newtonsville .... E 229
Newton 87
New Vienna 49
New Washington 18, 61
New Weston 29
New Westville.... E 234
Ney 29
Niles ..37, 38, 42, 62, 66, 68, 71
Norris ..... 85, E 205
North Auburn 18
North Baltimore ..41, 52, E 224
North Bend 19, 25, 50, E 228
North Berne 75
North Benton 7
North Columbus.. E 226
North Cumberland.. 118
North Eaton 20, 21, 22
North Excello 52
North Industry 45
North Jackson 66
North Lewisburg 38
North Lima ..... E 226
North Neff 44
North Randal 37
North Side ...52, 53, 54
North Waterford 64, 65
Norton 61
Norwalk ..10, 11, 117, 118, E 208, 210, 211, 214
Norwood Park 88
Norwood 48, 49
Nottingham.... 10, E204
Nova 41
Nursery ..... E 204

O

Oakdeld 71
Oak Harbor 10A, 11, 118, E 215
Oak Hill 51
Oakland 88
Oakley 48
Oakview 76
Oakwood 4
Oberlin 10A, 11, 60, E 208
Obetz ..... E 222
Octa 94, 119
Ogden 75
Ogontz ..... E 224
Ohio City .. 29, 39, 104
Okolona 114
Old Fort 4
Old Portage 45
Oldtown 76
Olive Branch .... E 225
Oliver ..... E 205
Olmstead ..... E 208
Olmstead Falls 10A, 11
Omar 61
Omega 87
Okeana 96
Oneida 62, 117
Orange 61
Orangeville 37
Orbiston 83
Oregonia 72
Orient ..... 51, E 233
Orland 82
Orrville 60, 63, 64, 65, 118
Osborn 20, 21, 38, E 232
Osgood 92
Ostrander 24
Ottawa 52, 53, 119, E231
Otter 85
Ottokee 119
Otway 87
Outville 44, 66, 67
Overpeck 52, 53
Owens ..... 82, E 226
Oxford 92
Ozark 130

P

Painesville 4, 10, 11, 42, E 204
Palmyra 7
Paios 86
Pandora 18
Panhandle 7
Paris 7
Parkertown 61
Park Place 52, 53
Parma 46
Pataskala 44, 66, 67
Paulding 29
Pauls 46
Pawnee 118
Paxton 18
Payne 4
Peebles 87
Pemberton 22
Pembervill 82, 85, E 221
Peninsula 45
Peoria 38, 84, 85
Perintown 87
Perry ....4, 10, 11, E 204
Perrysburg 52, 53, E 217
Perrysville 64, 65
Pettisville 12, 13, E 238
Phalanx 7, 37
Philadelphia Road.. 66
Pickerington 84
Piedmont 46
Piketon 87
Pikeville 74
Philo 45
Pioneer ..... E 216
Piqua ..52, 53, 70, 97, E 218, 219, 220
Piney Fork 7
Pipe Creek 62
Pitchin ..... E 228
Pittsburg 27
Pittsburg Jct 118
Plain City 70
Planton 18
Plattsburg 20, 21
Pleasant Bend 104
Pleasant City 77, E 228
Pleasant Corners 51
Pleasant Grove E226, 228
Pleasant Hill ..92, E219
Pleasant Plain 48, 49
Pleasant Ridge 88
Pleasant Valley 40
Pleasantville 84
Plymouth 18, 40
Poast Town 52, 53
Polk ..... 38, E 209
Pontiac 40
Portage 52, 84, E224
Port Clinton 10, 11, E215
Porterfield 49
Portsmouth 51, 87
Port Union 73
Port Washington 66, 67
Port William 119
Pottersburg 38
Powell 82
Powhatan 62
Prairie Depot 85
Pratts 18
Prentiss 119
Pritchards 7
Prospect ..... 82, E 224
Prouts 40
Pulaski 29
Putnam 45, 75

Q

Quaker City 40
Quarry ..... E 205
Quincy 22, 119

R

Radcliffe 82
Radnor ..... E 226
Rainbow 45
Ransome 24
Rarden 87
Ravenna 38, 42, 62, 68, 69, E207, 217
Rawson 16, E218
Rayland 68
Raymonds 84
Ray 49
Reading 73
Reesville 51, 75
Red Bank 72, 87
Relief 45
Remington 48, 49
Rendville 84
Rendcomb Jct 71, 72, 73
Renner 85
Reuselaer 54
Republic 41
Reynoldsburg ... E 232
Rialto 73
Rich Hill 85
Richland 24, 49
Richwood 38
Ridgeton 61
Ridgeville ..... E 208
Ridgeway 22, 84
Rimer 18
Rising Sun .. 82, E221
Risley 18
Rittman 38, 41
Roachton 52, 53
Robbins 119
Robertsville 117
Robinson's ..... E 229
Robyville 117
Rochester 20, 21, 22
Rock ..... E 244
Rock Cut 75
Rockbridge 82
Rockland 49
Rock Creek 71
Rockdale 52
Rockford 29
Rockey Ridge 10, 11
Rockey River 4, E210, 211
Rogers 6
Rome, Ashtabula Co 71
Rome, Stark Co.. E 203
Rootstown 69
Rosemoore 54
Rosemont 66
Roseville .....75, E 204
Rosewood 119
Rossburg 29
Rossmoyne ....88, E 223
Roxabel 49
Roxanne 72
Roxbury 45
Rudolph 52
Ruggles Grove.... E 210
Rushmore 18
Rush Run 68
Rush's 53
Rushville 84
Rushsylvania 22
Russell's 49
Russells Point 85, E231
Russellville E225
Russia 22
Rutland 86
Ryan ..... E 215

S

Sabina 51, 75
St. Clairsville 44, 46, 117
St. Henry 29
St. James 20, 21
St. Johns 119
S.t Louisville 40
St. Marys 16, 17, 85, E 205, 218
St. Paris 70, 119

INDEX TO RAILROAD TOWNS

OHIO

Salem ..64, 65, E203, 226
Salesville 40
Salinesville 69
Saltillo 84
Sandusky 10, 11, 16, 24, 40, 61, E 210, 211, 214, 215, 218, 244
Sandyville 45
Sand Run Jct. 83
Santa Fe 85
Sarahsville 130
Saratoga 6
Sardinia 87
Sargeants 87
Savona 27, 29
Savannah 60
Saybrook ....4, 10 E 204
Sayre 84
Schenck 54
Schooleys 49
Scio 66, 67, 118
Scioto 24
Scioto Furnace 51
Sciotoville 51, 87
Scipio 41
Scotland ..... E 203
Scott 29
Sealover 45
Seaman 87
Sebring ..... E 203
Sedalia 119
Sedamville 19, 25
Selma 72
Semple 18
Senecaville 44
Seven Mile 73
Seville ..... 46, E 209
Seward ..... E 216
Shady Side 62, 130
Shandon 96
Sharon Center 18
Shawnee 44, 84
Shawville 10, 11
Shelby 20, 21, 22, 40, E 205
Shepard E205
Sherrodsville .. 117, 118
Sherwood 29, 41
Shiloh 20, 21, 22
Shinrock 4
Shoup's ..... E 222
Shreve 60, 64
Sidney ..22, 52, 53, E 218
Signal 6
Silver Creek 24
Silver Lake Jc .. E 206
Silverton .....88, E 223
Simon 8
Simonson's 25
Sippo 118
Skelley 66, 67
Slater 85, 119
Smithville ..64, 65, 118
Symsers ..... E 229
Snodes 66
Snow Fork Jct 83
Solon 37, 117
Somerdale 118
Somerset 44
Somerville 73
Sonora 40
South Brooklyn 46
South Charleston 68, 72, 119, E 228
South Excello 52
South Lebanon 72, E223
South Lima 16
South Loudonville ..61
South Olive 77
South Park 45
South Solon 119
South Webster 51
South Zanesville 75
Sparta 45
Speidel 40
Spellacy 61
Spencer.. ..... 18, 118
Spencerville 39, 92
Spore 85
Springs 60
Springfield 20, 21, 24, 27, 38, 76, 119, E 228, 232
Spring Mill 46
Spring Valley 72

OHIO

Standley 41
Stanhope 8
Stanleyville 77
Starr 82
Steivideo 74
Sterling 38, 41, 46
Steubenville 61 66, 67, 68, 73, 117, 118, E 227
Stewart 49
Stewartsville 40
Stillwater 46
Stillwater Jct 92
Stockport 45
Stockton 52, 53, 54
Stone 45
Stony Ridge 85
Storms 119
Stoutsville 75
Strasburgh ....46, E 206
Stratford ..... E 226
Stringer 116
Strongsville 46
Strongsville ..... E 209
Struthers 35, 68
Stryker .... 12, 13, E 238
Suffield 117
Sugar Grove 82
Sugar Creek.. 117, E276
Sugar Ridge 84
Sullivan 41
Sulphur Lick Spgs ..54
Summerfield 130
Summerside ..... E 225
Summit 44, 49, 66, 67, 119
Summitville 69
Sunbury 63
Sundale 40
Superior 119

Swanders 52, 53
Swanson 7
Swanton 12, 13, E 238
Swift 45
Sycamore 18, 85
Sylvania 12, 13, 14, E216
Symmes 48, 49

T

Tabor 117
Tadmore 52, 53
Tallmadge 38
Tama 29
Taylors 44
Terra Alta 88
Terrace Park 71, 72, E 229
Thackery 119
The Bend 41
Thrifton 119
Thompson 18
Thornburg 45
Thornhill 8
Thornville 44
Thurston 84, 85
Tiffin..24, 41, 61, E 221
Tiltonville 116, 118,
Tippecanoe, Harrison Co. 46
Tippecanoe City, Miami Co. ..... 52, E 220
Tiro 61
Tobias 61
Toboso 40
Toledo 9, 10A, 11, 12, 13, 14, 20, 24, 30, 52, 53, 61, 82, 84, 85, 86, 97, 98, 104, 109, 114, 115, 118, 120, E 210, 211, 214, 215, 216, 217, 221, 224
Tontogany 52, 53
Torch Hill 49
Toronto ..... 68, E 227
Townwood 4
Trautman 19, 25
Trebein 68, 76, E 222
Tremont City 119
Trenton ....52, 53, E 230
Trimble 86
Trinway ..66, 67, 75, 76
Trombley ..... E 224
Tropic 84
Trotwood 76
Trowbridge 118
Troy 27, 52, 53, 97, E220

OHIO

Troyton 61
Tunnel Hill 76
Turtle Creek 88
Tuscarawas 66, 67
Twinsburg 117
Tymochtee 18
Tyndall 66, 67
Tyrrell 8

U

Uhrichsville 46, 61, 66, 67, E 207
Union, Licking Co. 44, 66, 67
Union, Montgomery Co. .....E 219
Union Furnace 82
Unionport 66, 67
Unionvale 118
Unionville, Lake Co. 4, 10, 11A, E 204
Unionville, Union Co 70
Uniopolis 119
Union Village 88
Upper Sandusky 64, 65, 82
Urbana ..24, 38, 70, E231
Utica 40

V

Valley City 46
Valley Jct 19, 25, 45, 118, E 228
Vallonia 130
Vanatta's 40
Van Buren .. 84, E 224
Vandalia ..... E 220
Van Wert 29, 64, 65, E231
Vaughnsville 18
Venedocia 104
Venice 10, 11
Vermillion 4, 10, 11, E 210, 211
Verona 53
Vernon ..20, 21, 22, 61
Versailles 92
Vickery ..... 16, E 210
Vienna ..... E 232
Vigo 49
Vinton 82
Violet 8

W

Wadsworth 38
Wakatomika 70
Wakefield 87
Warrenton 116, 118
Warsaw Jct 61, 76
Warwick ... 41, 46, 63
Washington C. H. 51, 54, 75, 119
Washingtonville.. E 226
Warner 77
Warnock's 40
Warren 37, 38, 42, 71
Wakeman 10, 11
Walbridge 61, 82, E 221
Waldo 61
Walhonding 61
Walsers 44
Wapakoneta 52, 53, 85, E 218
Waterford 45
Waterville 104
Watheys 7
Watsons 24
Wattsville 7
Wauseon 12, 13, 109, 119, E 238
Waverly 87, 119
Wayland 42
Waynesburg 62
Waynesfield 231
Waynesville 72
Weavers 70
Webb's Summit 83
Wegee 62
Wellans 44
Wellington 20, 21, 22, 60, 113, E 208
Wellston 51, 54, 83, 119
Wellsville 68 69, E 227

OHIO

Wengerlawn ..53, E 233
Wertenbergers .... E 203
West Alexandria.... 29
Westboro 49
West Chester 20, 21
West Columbus 85
Westville 70
Westerville.... 63, E 223
West Farmington 42
West Jefferson 72, E 232
West Junction ..49, 54
West Lafayette 61, 66, 67
West Leipsic Jct..... 4
West Liberty ..24, E 231
West Madisonville E229
West Manchester..... 76
West Mansfield 84
West Marrietta 45
West Milton ..92, E 219
Westminster 39
Weston 52, 53
Westonburg 60
West Park 10, 11
West Point E226
West Salem .. 38, E209
West Sonora 76
West Toledo.. 30, E 216
West Unity 29, 109
West View ..20, 21, 22
Weyers 61
Wharton 24
Wheelersburg 87
Wheeling Creek 44
Whipple 77
Whitehouse 114
Whiteville ..... E 216
White Cottage 84
White Sulphur 24
Whitfield 52, 53
Whitmore .... 16, E 210
Wickliffe .. 4, 10, 11, E 204
Wilberforce 72
Willard 40, 41
Williamsburg 87
Williamsfield 8
Williamsport 75
Williston 118
Willoughby 4, 10, 11, E 204
Willoughbeach .. E 204
Willow Crest E226
Willow 45
Willshire 104
Willmington 51, 75
Wilmer 40
Wiltsee ..... E 225
Winchester 87
Windham 38
Windsor 49
Winona 83
Winslow Park 88, E 223
Winton Place 20, 21, 48, 49, 52, 53, 54
Woodington 74
Woodland 38
Woodland Park.. E 229
Woods 92
Woodsdale 52
Woodsdale Park 52
Woodsfield 130
Woodstock 70
Woodside 85
Woodville 61, E 210, 211
Woodworth ..... E 226
Wooster 44, 60, 64, 65 E 209
Worthington 20, 21, 61, E 226
Wren 39
Wyago Lake .... E 206
Wyoming 52, 53, 54

X

Xenia 54, 68, 72, 76, E217, 222

Y

Yankeetown ..... E 225
Yellow Creek 68, 69
Yellow Springs 76
Yelverton 24
York 24
Yorkshire 92

INDEX TO RAILROAD TOWNS

OHIO

Yorkville 68, 118
Yost 84
Youngstown 8, 35, 37, 38, 42, 62, 66, 68, 71, H 226

Z

Zaleski 49
Zanesfield 85
Zanesville..40, 45, 75, 76, 84, 117, 130, E 204, 232
Zoar 118
Zoarville 62

Oregon

Baker 169
Hood River 169
Huntington 169
La Grande 169
Multnomah Falls ...169
Ontario 169
Portland 169, 172, 173, 188, 189
Pendleton 169
The Dalles 169

Pennsylvania

A

Adamsville 1
Akeley 14
Albion 1, 62
Alford 3
Allegheny..... 42, 65, 66
Althom 55
Altoona 58, 59, 60
Ambridge 6
Anandale 1
Arden ..... 57, E 246
Argentine 1
Armstrong 61
Arnold .....55, E 246
Avella 118

B

Bakerstown 42
Barree 58, 59
Baxter 56
Bear Run, Fayette Co. 43
Beatty 58, 59
Beaver ..... E 227
Beaver, Beaver Co 35, 63, 69
Beaver Falls.. 6, 35, 62 64, 65, 68, 71
Beaver Falls—Brighton 35
Bellwood 58, 59
Bennezette 56
Bessemer 43
Bethel Church .. E 246
Bethlehem 2
Bidwell 43
Birmingham, Allegheny Co. 58, 59
Blairsville, Intersection 58, 59
Boughton 57
Boyce, Allegheny Co 57
Braddock, Allegheny Co. 43, 58, 59
Bradford 6, 37
Braeburn 55
Branchton 1
Brandon, Venango Co. 55
Brent 61
Bridgeville 57, 118
Bristol 58, 59
Broad Ford 43
Brockwayville 6
Brookville 56
Burgettstown 61
Bullis Mill 56
Butler 1, 6, 40

C

Caledonia 56
Callery 42, 46

PENNSYLVANIA

Cambridge Springs ..38
Cannelton 6
Canonsburg ..57, E 246
Carbon Centre 46
Carlton 37
Carmona 61
Carnegie 57, 61, 66, 67, 118
Caryls 3
Cassellman 43
Castle Shanon ...E 246
Center Church .. E 246
Centreville, Crawford Co. 57
Cheat Haven 42
Chester 73
Chewton 42
Chicora 46
Christiana 58, 59
Clark's Mills 8
Clarks Summit 5
Clarksville 62
Clarion Jc. Clarion Co. 46
Claysville 47
Climax 56
Clokey 47
Coatesville 58, 59
Cochran's Mill 47
Cochranton 37
Cook's Mills 43
Conneaut Lake 1
Conneautville 1, 62
Conemaugh 58, 59
Conewago, Lane Co. 58, 59
Confluence 43
Connellsville 42, 43
Corydon 55
Corry 38
Corry Jct. 57
Coulter, Allegheny Co. 43
County Home .... E 246
Courtney's Mills 61
Cowanshannoc 55
Craigsville 6
Cranesville 1
Crayton 4
Cremona ..... E 246
Cresson 58, 59, 60
Culmerville 1

D

Dalton 3
Darlington, Beaver Co. 6
Dawson, Fayette Co. 43
Dent's Run 56
Derby 118
Derry, Westmoreland Co. 58, 59
Diamond, Clarion Co. 56
Dicksonburg 1
Dotter, Venango Co. 55
Downingtown 58, 59
Drake ..... 61, E 246
Driftwood 56
DuBois, Clearfield Co. 6, 56
Dunbar, Fayette Co. 42
Duncannon 58, 59
Duvall 47

E

Eagle Rock 55
East Brady 55
East Liberty 58, 59
East Pittsburgh 1
East Sandy 55
Echo 6
Eclipse, Venango Co 8
Edenburg ..35, 62, 66, 68, 71
Eldred 56
Elizabethtown ...58, 59
Ellwood City, Lawrence Co. 36, 42
Emblem 43
Emlenton 55
Emporium 56
Emporium Jct 56
Enon 64, 65
Erie 1, 4, 10, 11, 62, H 202

PENNSYLVANIA

Espyville 62
Euclid 1
Evans 42
Evans City 42

F

Factoryville 3
Fairchance 42
Fair Haven ..... E 246
Fairhope 43
Fairview, Erie Co ... 4
Fairview ..... E 202
Falls Creek 6, 56
Finleyville 47
Fitz Henry 43
Ford City 55
Foster, Susquehanna Co. 3
Foxburg 46, 55
Franklin, Venango Co. 8, 37, 55, 62
Freedom 6
Fredonia 1
Fuller, Jefferson Co 56

G

Gallitzen 58, 59
Gans 42
Garland 14
Garrett 43
Garver's Ferry 55
Gibson 44
Gilkeson 47
Girard, Erie Co. ..1, 4
Glenburn 3
Glencairn 55
Glencoe 43
Glenn 57
Glen Summit Springs 2
Glenwood, Allegheny Co. 43
Glynden 57
Grand Valley 14
Grant 56
Greensburg ... 58, 59, 60
Greenville, Mercer Co. 1, 37, 38, 62
Grove City 1
Gwendolen 118

H

Hadley 8
Hallstead 3
Harbor Creek ..4, 10, E 202
Harrisburg 56, 58, 59, 60, 64, 65, 66, 67
Harrisville 1
Harmony 42
Hartstown 1
Hawthorn 56
Hazelwood 43
Heath 61
Heathville 56
Hemlock 55
Hickory 35
Hilliards 1
Hills, Washington Co. 57
Hillsville 62, 68, 71
Hoblitzell 43
Homewood 62, 68
Homewood Jct 6
Houston .....57, E 246
Houston Jct., Mercer Co. 62
Hulton 55
Hunter, Forest Co. 55
Huntingdon ..58, 59, 60
Hydetown 57
Hyndman 43

I

Industry ..68, 69, E 227
Indian Creek 43
Iowa 56
Irvineton 14, 55
Irwin 58, 59

J

Jackson Centre 62
Jacobs Creek 43
Jamestown 8, 62
Jamisonville 1

PENNSYLVANIA

Jeannette 58, 59
Johnsonburg 6
Johnstown 58, 59, 60

K

Kane 46
Karns, Butler Co. ..46
Keating Summit 56
Keisters 1
Kelly, Armstrong Co 55
Kennerdell 55
Keystone 43
Kingsleys 3
Kinzer 58, 59
Kinzua 55
Kittanning 55
Kiskiminetas Jct. ..55
Knox 46
Kappel 62

L

Lancaster 58, 59
Landisville 58, 59
La Plume 3
Larabee 56
Latrobe 58, 59, 60
Lawrence Jc. 62, 68, 71
Lawsonham 56
Lawsonham Jct. 56
Layton 43
Leatherwood 56
Leesburg, Mercer Co. 61, 62
Lewistown Jct.....58, 59
Liberty 56
Lilly 58, 59
Linesville 1, 62
Logan's Ferry 55
Lowellville 62

M

McCalmont, Butler Co. 46
McDonald, Washington Co. 61
McKeesport 43
McVeytown 58, 59
Mahonington ..35, 62, 66, 71
Mahoning, Armstrong Co. 55
Manca 43
Marienville 46
Markleton 43
Marysville 58, 59
Mauch Chunk 2
Mayport 56
Mayview 57
Meadow Lands 57, E 246
Meadville 1, 37, 38
Meadville Jct. 1
Medix Run 56
Mercer 62
Metcalf 55
Meyersdale 43
Midland 68
Middletown 58, 59
Mifflin, Juniata Co. 58, 59
Mill Creek, Huntington Co. 58, 59
Miller, Cameron Co. 56
Miller Farm 57
Millvale 42
Mercer 1
Monaca 35
Monterey, Clarion Co. 55
Moravia 62, 68, 71
Morganza .... 57, E 246
Morrisville 58, 59
Mosgrove 55
Mt. Bradock 42
Mt. Jewett 6, 46
Mt. Joy 58, 59
Mt. Union 58, 59, 60

N

Nadine 55
Neshannock Falls 62
New Bethlehem 56
New Brighton 6, 62, 68, 71
New Castle, Lawrence Co. ..35, 42, 62

INDEX TO RAILROAD TOWNS

New Castle Jc. ..35, 42
New Florence 58, 59
New Freedom 60
New Galilee 6, 64, 65
New Kensington 55
New Milford 3
Newport 58, 59
Newton—Hamilton 58, 59
Nicholson 3
Niles 8
North Bessemer 1
North Cumberland Jct. 61
Northeast 4, 10
North Girard 10, 62
North Philadelphia 58, 59
North Warren 14

O

Oak Grove ..... E 246
Oakmont 55
Oak Ridge 56
O'Donnell 56
Ohio Pyle 43
Oil City 8, 37, 55, 57, 62
Oleopolis 55
Orangeville, Mercer Co. 37
Ormsbee Road 57
Orr .....E 246
Osgood 1, 8
Outcrop 42

P

Paoli 58, 59
Pardoe 1
Parker, Ford Co. ... 55
Parker's Landing .. 46
Parkesburg 58, 59
Parkton 60
Parnassus 55
Penfield 56
Petrolia 46
Petersburg, Huntington Co. 58, 59
Petroleum Centre .. 57
Philadelphia 2, 40, 43, 56, 58, 59, 64, 65, 66, 67, 122
Phillipston 55
Philson 43
Pinkerton 43
Pitcairn 58, 59
Pittsburgh 6, 8, 35, 37, 40, 41, 42, 43, 44, 47, 51, 55, 56, 57, 58, 59 60, 61, 62, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 75, 118, E 246
Pittsfield 14
Pittston 2
Point Marion 42
Polk 3, 62
Port Allegheny 56
Port Royal, Juniata Co. 58, 59
Prentice 55
Primrose, Washington Co. 61
Pulaski 62
Punxsutawney 6

Q

Queen Jct. 1

R

Rankin, Allegheny Co. 43
Raymilton 8, 62
Red Bank, Clarion Co. 55, 56
Redmond 61
Renfrew 46
Reno 8, 37
Reynoldsville 56
Ribold 46
Ridgway 6
Rimersburg 56
Rimerton 55
Rochester 6, 62, 64, 65, 68, 69, 71
Rockmere 55
Rockwood, Somerset Co. 43
Rook 118
Russell 14
Russellton 1
Rynd Farm 57

S

Sabula 56
St. Charles 56
St. George 55
St. Joe 46
Salem, Mercer Co. .. 8
Salisburg Jct. 43
Sandy Creek, Allegheny Co. 55
Sandy Lake 8, 52
Sand Patch 43
Sarah Furnace 55
Sayre 2
Schollard 61
Scott Haven 43
Scranton 3
Sewickley, Allegheny Co. 6, 62, 68, 69
Seward 58, 59
Shadeland 1
Shaffer 56
Shaner 43
Shannon 56
Sharon 37, 38, 62
Sharpsburg 42
Sharpsville 38, 62
Shaws 37
Shenango ..1, 37, 38, 62
Shermansville 1
Sherwood 56
Shippenville 46
Shrewsbury 60
Siverly 55
Sligo, Clarion Co. ..56
Smiths Ferry 68, 69
Smithfield 42
Smithton 43
Spartansburg 57
Springboro 1, 62
Springfield, Erie Co. 4
South Fork, Cambria Co. 58, 59
South Oil City 55
Stoneboro 3, 62
Struthers 55, 62
Sugar Creek 37
Summerville, Jefferson Co. 56
Summit 62
Susquehenna—Susquehanna Co. ..36
Swanville ..... 4, E 202

T

Taylorstown 47
Thompsonville .. E 246
Thornton Jct 4
Tidioute 55
Tionesta 55
Titusville 14, 57
Towanda 2
Transfer 37, 62
Tryonville 57
Tunkhannock 2
Turnkeyville 55
Turtle Point 56
Tyler 56
Tylerdale ..... E 246
Tyrone, Blair Co. 58, 59, 60

U

Union City 38
Uniontown 42
Ursina 43
Utica 37

V

Valcourt 61
Valencia 42
Valley Camp 55
Vanport .....68, E 227
Vau Eman ..... E 246
Versailles 43
Verona 55
Vienna 47
Volant 62

W

Wampum 35, 62, 68, 71
Warren 14, 55
Washington 47
Washington, Washington Co. .... 57, E 246
Washington Jct. ..E 246
Watters 46
Watts Mills 6
Waverly 3, 36
West Alexander ... 47
West Elwood Jct. ..35
Westford 62
West Middlesex 62
West Middleton 118
West Newton 43
West Philadelphia 58, 59
West Pittsburgh 35
West Saxonburg 1
Wheatland 62
White Rock 55
Wildwood, Allegheny Co. 42
Wilkinsburg 58, 59
Wilkes-Barre 2
Willock 47
Williwanna 3
Wilmington Jct. 62
Williams, Somerset Co. 43
Wilmerding 58, 59
Winterburn 56
Wood Hill 55
Woodrow 118
Woodville 57
Wylandville 47

Y

York 30
Youngsville 14

Z

Zediker 47
Zelienople 42
Zeno 46

Tennessee

Chattanooga 81
Covington 168
Dyersburg 168
Jackson 167
Memphis ..159, 166, 158
Nashville 133

Texas

El Paso 138, 139

Utah

Salt Lake City 170, 172, 173, 188, 189

Virginia

Burkeville 87
Charlottesville 88
Clifton Forge 88
East Radford 87
Gordonsville 88
Lynchburg 87
Norfolk 87, 88
Old Point Comfort ..88
Petersburg 87
Portsmouth 88
Newport News 88
Richmond 87, 88
Roanoke 87

Wash., D. C.

Washington 2, 40, 43, 56, 60, 64, 65, 66, 67, 88

Wash., State

Seattle 169
Spokane 169
Tacoma 169
Walla Walla 169

W. Virginia

A

Apple Grove 47
Arbuckle 86

B

Beech Hill 86
Belmont, Pleasant Co. 47
Bellville 47
Ben Lomond 47
Ben's Run 47
Benwood 47
Benwood Jc 40
Black Betsy 86
Bluefield 87
Boomer 86
Bridgeport 44
Bristol 44
Buffalo, Putnam Co. 86

C

Cairo 44
Cannelton 86
Catawba 42
Charleston 86, 88
Chester 73
Cedar Grove 86
Ceredo 47
Clarksburg 44
Clarington 47
Clifton 47
Cool Spring 42
Cornwallis 44
Creels 42
Crown City 47

D

Dana 86
Dickinson 86
Dunbar 86

E

East Steubenville .. 67
Ellenboro 44
Elm Grove 47
Elizabeth 42

F

Fairmont 40, 42
Follansbee 67
Friendly 47

G

Gallipolis Ferry 47
Gauley Bridge 86
Glenwood 47
Grafton 40, 44
Graham 47
Gyandotte 47

H

Harpers Ferry 43
Harris Ferry 47
Hartford 47
Hoult 42
Hughes River 42
Huntington 47, 88

I

Institute 86

J

Johnson's 42

K

Kanawha 42, 44
Kenova 47, 87, 88
Kenilworth 73

INDEX TO RAILROAD TOWNS

WEST VIRGINIA

L

Leon 86
Lesage 47
Letart 47
Little Falls 42
Lock Seven 86
London 86

M

Malden 86
Mannington 40
Mason City 47
Martinsburg 43
Millwood 47
Montana 42
Morgantown, Monongalia Co. 42
Mt. Savage 43
Moundsville 40, 47
Murray 42
Murrayville 41

N

Newark 42
New Cumberland ... 73
New Cumberland Jc 61, 73
New Haven 47
New Martinsville ... 47
Newell 73
Nicollette 42, 44

O

Opekiska 42
Owensport 42
Parkersburg 42, 44, 45, 47, 49
Paden City 47
Palestine 42
Pennsboro 44
Petroleum 44
Point Mills 47
Point Pleasant .. 47, 86
Powhatan, Marshall Co. 47
Proctor 47

R

Raymond City 86
Raven Rock 47
Ravenswood 47
Red House 86
Robinia 42
Rosemont 44

S

St. Marys 47
Salem 44
Sattes 86
Sherman 47
Shrewsbury 86
Sisterville 47
Slate 42
Smithburg 44
Smithers 86
Slow Hill 86
South Parkersburg .. 42
Spilman 47
Star City 42
Standing Stone 42

T

Triadelphia 47

U

Uffington 42

V

Van Vorhis 42
Virginia 118

W

Warwood 67
Washington 47
Waverly 47
Wellsburg 67
West Charleston .. 86
West Union 44
Welch 87
Wheeling 40, 44, 47, 51, 67, 116, 118, E 202
Wheeling Jct. 61, 67, 73
Williamstown 47
Williamson 87
Willow Grove 47
Willow Island 47
Wilsonburg 44
Woods 86
Woodland 47

Z

Zalia 73

Wisconsin

A

Abbotsford 197, 198
Ableman's 174, 175
Afton 178, 179
Agnew 198
Alma 151
Allis 177, 184, 185, 190, 191
Allenton 197
Allen's Grove 196
Altoona 174, 175
Alverno 199
Amery 199
Amherst 197
Amherst Jct 197
Aniwa 181
Anston 181
Antigo 181
Appleton 181, 182, 183, 199
Appleton Jc 181, 182, 183
Arbor Vitae 194
Argonne 199
Argyle 165
Arpin 199
Ashland 181, 198
Auburndale 197
Augusta 174, 175
Avalon 189

B

Babcock 194
Bald Eagle 199
Bagley Jct 168
Ballou 198
Bancroft 199
Bangor 192, 193
Baraboo ...174, 175, 178, 179
Bardwell 189, 196
Barron 199
Barronett 176
Barton 182, 183
Basco 165
Bear Creek 181
Belleville 165
Bellevue 181
Belgium 181
Beloit ..177, 178, 179 196, E 256
Bernamwood 181
Berryville 184, 185
Bibon 126
Big Saumico ... 182, 183
Back River Falls 174, 175
Black Creek 199
Blanchardville 165
Bloomer 176
Blueberry 193
Boardman 176
Bonduel 181
Bowler 181
Bradley 199
Brantwood 199
Bristol 184
Brodhead 194
Brokaw 194
Brookfield 192, 193
Brookfield 194
Brooklyn ..174, 175, 178, 179
Brookside 182, 183
Browntown 194
Brule 198
Bruce 199
Burke 196
Burkhardt 176
Burlington 196, 197, 198, 199
Butternut 198
Byron 197

C

Calamine 194
Caledonia 190, 191
Calvary 170
Calvert 151
Callon 181
Cameron 176, 199
Campbells Mill 126
Campbellsport 182, 183
Camp Douglass 174, 175, 192, 193
Camp Lake 197
Cassian 194
Cedarsburg 195
Cedar Grove 181
Cedar Lake 197
Center Valley 199
Chetek 176
Chelsea 198
Chester 185
Chippewa Falls ..174, 175, 176, 197
Chittamo 198
Clarno 165
Clayton 176
Cleveland 181
Clear Lake 176
Clinton Jct 174, 175
Clinton Jct 178, 179, 196
Clintonville 181
Clyman 185
Colby 198
Colgate 197
Collins 199
Coloma 199
Columbus 192, 193
Commonwealth 171
Comstock 176
Coolidge 198
Coria 198
Corliss 190, 195
Cottage Grove 177, 184, 185
Crandon 199
Cudahy 184, 185
Cumberland 176
Custer 197
Cutter 198

D

Dale 197
Dancy 194
Dane 174, 175
Darien 196
Darlington 194
Davis Jct 193, 194
Deerfield ..177, 184, 185
Deer Park 176
Delavan 196
Denmark 181
De Pere 182, 183, 195
Devils Lake 174, 175, 178, 179
Dill 165, 194
Dodgeville 165
Dousman.. 177, 184, 185
Dorchester 198
Dover 196
Doylestown 192, 193
Duck Creek 181, 182, 183
Dunbar 199
Duplainville 192, 193, 197

E

Eagle 194
Eagle Point 176
East Madison...189, 196
Eau Claire 174, 175, 176, 197
Eden 182, 183
Edgar 181
Edgerton 189
Eland 181
Elba 193
Elcho 181
Elk Mound 174, 175
Elkhorn 196
Ellis Jct 195
Elroy 174, 175, 178, 179
Endeavor 199
Evansville 174, 175, 178, 179
Exeter 165

F

Fairchild 174, 175
Fall Creek 174, 175
Fall River 192, 193
Fellows 174, 175, 178, 179
Fenwood 181
Fifield 198
Fitchburg 165
Florence 171
Fond du Lac 170, 182, 183 185, 197, 198, 199
Footville 178, 179
Ft Atkinson 185
Forest Jct 195
Fox River 184
Franksville 190, 191

G

Galesburg 199
Geneva Lake .... E 250
Genoa Jct 184, 187
Giffords 192, 193
Gilman 198
Glenbeulah 170
Glidden 198
Goll 168
Gordon 176, 198
Goodman 199
Grand Crossing, La Cross Co 151
Granville 182, 183
Gratiot 194
Green Bay ..181, 182, 183, 195
Green Bay Jct 181
Greenwood 198
Gresham 199
Gurney 126

H

Hamilton 197
Hancock 199
Hanover .. 178, 179, 194
Hartland 192, 193
Hatley 181
Haugen 176
Hawkins 199
Hawthorne 176
Hazel Hurst 194
Helenville.. 177, 184, 185
Heafford Jct. 194
Hilbert Jct 195, 199
Hillcrest 198
High Bridge 198
Highland Jct 194
Hollandale 165
Hollister 199
Holmes Jct 195
Honey Creek 197
Hortonville 181
Hoyt 198
Hubbleton 199
Hudson 176
Humbird 174, 175
Hunting 181
Hulls Crossing 170
Hurley 171, 181, 198
Hurley Jct 181

I

Ino 198
Irma 194
Iron Belt 198
Iron River 126
Itasca 176
Ixonia 192, 193

J

Jackson 182, 183
Janesville 174, 175, 178, 179, 185, 189, 194, E256
Jefferson 185
Jefferson Jct. 177, 184, 185
Johnsons Creek 186
Jonesdale 165
Juda 194
Junction City ..194, 197
Juneau 185

INDEX TO RAILROAD TOWNS

WISCONSIN

K

Kansasville 196
Kaukauna 181, 182, 183
Keith 199
Kelleys 181
Kenosha .... 184, E 258
Kennan 199
Kewaskum 182, 183
Kilbourn 192, 193
Knowlton 194
Koshkongong 185

L

LaCrosse 151, 156, 178, 179, 192, 193
Ladysmith 193, 199
Lake 190, 191
Lake Bulah 197
Lake Elizabeth 184
Lake Geneva 187
Lake Kegonsa 189
Lake Mills 177, 184, 185
Lake Nebagamon ... 126
Lake Waubesa 189
Lavalle 174, 175
Layton Park 177, 184, 185
Lewiston 192, 193
Leyden 174, 175, 178, 179
Liberty Bluff 199
Lilly 199
Lima Center 194
Lindwerm 182, 183
Little Black 198
Little Chute 182, 183
Little Rapids ..182, 183
Little Saumico ..182, 183
Lodi 174, 175
Lomira 197
London 177, 184, 185
Lone Rock 194
Loyal 198
Lunds 199
Lyndon 192, 193
Lyons 196

M

Madison 165, 174, 175, 177, 178, 179, 184, 185, 194
Madsen 199
Magnolia 178, 179
Macksville 199
Manitowoc ..98, 181, 199
Maple 193
Marengo 126, 198
Maribel 181
Marion 181
Marathon City 181
Marinette 168, 182, 183
Marshfield 181, 197, 198, 199
Martintown 165
Mauston 192, 193
Marshall 196
Mazomanie 194
Marshfield Jct 198
McAllister 168
McDill 199
McFarland 189
McMillan 181
Medary 192, 193
Medina Jct 197
Medford 198
Mellen 198
Menasha 197, 199
Mendota 174, 175
Menominee 168, 174, 175, 182, 183
Menomonie Jct 174, 175
Mequon 181
Mercer 181
Merrill 194
Merrillan 174, 175
Merrimac 174, 175
Middle River 126
Miles 168
Milladore 197
Millston 174, 175
Milton 194
Milton Jct 185, 189, 194
Milwaukee 98, 122, 170, 171, 177, 181, 182, 183, 184, 185, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, E 258
Mineral Point 194
Minnesota 185
Minocqua 194
Minong 176
Mohle 198
Monroe 165, 194
Monico 181
Montello 199
Monticello 165
Moore 198
Morse 198
Morgan 199
Moquah 198
Mosinee 194
Moundville 199
Mukwonago 197
Muskeg 198

N

Nagawicka 192, 193
Nashotah 192, 193
Necdah 194
Neenah-Menasha 182, 183, 199
Neenah 197, 198, 199
Nekoosa 194, 199
Neopit 199
New Auburn 176
New Lisbon 192, 193, 194
New London 181
New Richmond 176
Nickols 199
North Freedom 174, 175
Norrie 181
North La Crosse 192, 193
Northline 176

O

Oak Center 185
Oakdale 192, 193
Oakfield 185
Oakwood 190, 191
Oconomowoc.... 192, 193
Oconto 182, 183
Oconto Jct 195
Ogema 198
Okauchee 192, 193
Oostburg 181
Oregon 174, 175, 178, 179
Orfordville 194
Osceola 199
Oshkosh 182, 183, 197, 198, 199
Owen 197, 198

P

Packard 168
Packwaukee 199
Packwaukee Jct 199
Palmyra 194
Park Falls 198
Pelican 181
Pembine 199
Pembine Jct 195
Penokee 198
Pensaukee 182, 183
Perote 199
Peshtigo 182, 183
Pewaukee 192, 193
Phillips 198
Picket 165
Pike River 126
Plainfield 199
Pleasant Prairie .. 184
Plover 199
Plum Lake 194
Plymouth 170, 195
Porter's 196
Poplar 198
Portage 192, 193, 199
Port Edwards ..194, 199
Port Washington .. 181
Potter 199
Prairie Du Chien 151, 194
Prentice 198, 199
Prescott 151
Pulaski 181

R

Racine 18' 185, 190, 191, 196, E 258
Racine Jct..... 184, 185
Raymore 192, 193
Reedsburg 174, 175
Reeseville 192, 193
Rhinelander 181, 199
Rib Lake 198
Rib River 181
Rice Lake 176
Richardson 176
Richwood 192, 193
Rio 192, 193
Ringle 181
Rockfield 182, 183
Rockland 192, 193
Rockmont 176
Romeo 198
Rothschild 194
Rouse 198
Rudolph 194
Rugby Jct 197, 198

S

St. Cloud 170
Salem 184
Sanborn 126
Sarona 176
Saxon 126, 171, 181
Sayner 194
Schofield 134
Schultz 165
Shawano 181, 199
Sharon 174, 175, 178, 179
Sheboygan 170, 181
Sheboygan Falls..... 170
Shell Lake 176
Sheridan 197
Sherry 199
Sherwood 199
Shiloh 126
Sheldon 198
Shopiere 174, 175, 178, 179
Shore Line 181
Silver Lake 197
Slinger 197, 198
Snells 182, 183
Solon Springs ..176, 198
Somers 190, 191
South Milwaukee 184, 185
South Oshkosh .. 182, 183, 197
South Madison 178, 179
South Range .. 126, 176
South Wayne 194
Sparta 192, 193
Splitrock 181
Spencer 197, 198
Spokeville 198
Spooner 176
Spread Eagle 171
Springfield 196
Stanbery 198
Stanton 176
Star Lake 194
Stratford 181
State Hospital 182, 183, 197
Stearns 165
Stetsonville 198
Stevens Point 197, 198, 199
Stiles Jct 195
Stone Lake 198
Stoughton 189
Stowell 190, 191
Sugar Bush 181
Sullivan 177, 184, 185
Summit 165
Summit Lake 181
Sun Prairie 193
Superior 126, 176, 198
Syene 174, 175, 178, 179
Sylvania 196

T

Taycheedah 170
Templeton 197
Theresa 197
Thornton 199
Tigerton 181
Tomah 192, 193
Tomahawk 194
Topside 198
Trego 176
Trevor 197
Tripoli 199
Tunnell City .. 192, 193
Turtle Lake ... 176, 199
Tuscobia 176
Twin Lakes 184

U

Union Center ..174, 175
Union Grove 196
Unity 198
Upson 198

V

Valders 199
Valley Junction 174, 175
Van Buskirk 181
Vandyne ..182, 183, 197
Veefkind 198
Velasco 194
Vesper 199

W

Wagner 168
Wales 177, 184, 185
Walsh 168
Walworth ....189, E 250
Warren 174, 175
Waterloo 196
Watertown 185, 192, 193
Watertown Jct .. 185, 192, 193, 196
Waukesha 177, 184, 185, 194, 197, 198, 199
Waunakee 174, 175
Waupaca 197, 198
Wausaukee 195
Wausau 181, 194
Wausau Jct 181
Wauzeka 194
Weirgor 198
West Allis..177, 184, 185
West Bend 182, 183
Westboro 198
Westfield 199
Wauwatosa 192, 193
West Madison ..189, 196
West Salem 192, 193
Weyauwega 197
Weyerhaeuser 199
Wheatland 197
Whitcomb 181
White Fish Bay 181
White Lake 199
White River 198
Whitewater 194
Whittlesey 198
Wiche 198
Wilcox 182, 183
Williams Bay 187
Winne-Bonjoun 126
Wis. Jct. 199
Wittenberg 181
Wonewoc 174, 175
Woodford 165
Woodlawn 199
Woodman 194
Woodruff 181
Woodruff Jc. 194
Woodworth 184
Worcester 198
Wrightstown 182, 183
Wyeville 174, 175
Wyocena 192, 193

Z

Zenda 189

Wyoming

Cheyenne 169
Cokeville 169
Granger 169
Green River 169
Rawlins 169

Canada

Amherstburg .... E 212
Arnet 97

INDEX TO RAILROAD TOWNS

CANADA

B

Blenheim 97
Buxton 32, 53

C

Chatham 97
Chatham Jc 97
Cedar Springs 97
Coatsworth 97
Comber 32, 33
Corunna 97
Courtright 97

D

Darrell 97
Dresden 97
Dutton 97

E

Eberts 97
Ennett 97

F

Falls View 32, 33
Fargo 97
Fletcher 32, 33

CANADA

G

Glenwood 97

H

Hagersville 32, 33
Harrow 97
Highgate 97

I

Iona 97

K

Kingsville 97

L

Leamington 97
London 97

M

Malone 170
McGregor 97
Marshfield 97
Merlin 97
M. C. R. R. Jc 97
Middlemarch 97

CANADA

Mooretown 97
Muirkirk 97

N

New Canaan 97
Niagara Falls 32, 33, 36

O

Old Castle 97
Ouvry 97

P

Paquette 97
Peebles 170
Pelton 97
Port Lambton 97

R

Renwick 97
Richardson 97
Ridgetown ..32, 33, 97
Rodney 32, 33, 97
Ruthven 97

S

St. Thomas ..32, 33, 97
Sandison 97

CANADA

Sarnia 97
Shedden 97
Silica 170
Sombra 97
Springfield 32, 33

T

Tillbury 32, 33
Tecumseh ..... E 212
Toronto 122
Tupperville 97

W

Walkerville 97
Walkerville Jc 97
Wallaceburg 97
Waterford 32, 33
Watson 97
Welland 32, 33
Wentworth 195
West Lorne 97
Wheatley 97
Whitebread 97
Wilkie 97
Windsor ..32, 33, 110, 111, E 212
Montreal, Quebec .. 122
Quebec, Quebec 122

Hotel Stationery
Printed and Lithographed
THE ROTARY PRINTING
COMPANY *Norwalk Ohio*

SELECT HOTEL LIST

Ohio, Indiana, Illinois, Michigan, Wisconsin, Pennsylvania, New York, West Virginia, Kentucky.

Alphabetically arranged for ready reference. Advertisements of only first class hotels are accepted, making a reliable reference for users of the Guide.

TO HOTEL KEEPERS. Your Advertisement in the Central States Guide is the best advertisement you can have. It is referred to daily by thousands of travelers, especially those who are unacquainted. It brings new patrons.

SELECT OHIO HOTELS

AKRON

Hotel Marne ..... See ad on page 207
Hotel Howe ..... See ad on page 206
Hotel Bond ..... See ad on page 40

ALLIANCE

Lexington Hotel ..... See ad page 59
Stark Hotel ..... See ad page 64A

BELLEVUE

Mayne House ..... See ad on page 4

BUCYRUS

Hotel Elberson ..... See ad on page 64A

CANTON

New Barnett Hotel .....See ad on page 64-A

CINCINNATI

Savoy Hotel ..... See ad page 50
Hotel Elwood ..... See ad page 38

CLEVELAND

Hotel Gillsy.....See ad on pages iii, 1, 10, 17, 21, 37, 43
New Erie Hotel ..... See ad on page 20
Hotel Ohio ..... See ad on page 265
Hotel Regent ..... See ad on page 20A
Hotel Savoy ..... See ad on page 22

COLUMBUS

Hotel Norwich ..... See ad on pages 20, 21, 67, 70, 82

DAYTON

Beckel Hotel ..... See ad on page 20A

ELYRIA

Hotel Brown ..... See ad on page 10-A
Hotel Ohio ..... See ad on page 10
Hotel Elyria ..... See ad on page 11
Hotel Ely .....See ad on page 11

FOSTORIA

Sherwood Hotel .....See ad page 220

SELECT OHIO HOTELS

HURON

Hotel Parkland ..... See ad on page 210

JACKSON

Hotel Cambrian ..... See ad page 83

KENT

Hotel Franklin ..... See ad on page 38

LIMA

Hotel Cadillac ..... See ad page 218

LORAIN

Colonial Hotel ..... See ad on page 211

MANSFIELD

DeSoto Hotel ..... See ad on page 64-A
Hotel Vonhof ..... See ad on page 64-A
Southern Hotel ..... See ad on page 64-A
Court Hotel ..... See ad page 64-A

NORWALK

Hotel Avalon ..... See ad on page 210
Colonial Hotel ..... See ad page 210

OBERLIN

The Park Hotel ..... See ad page 11A

SPRINGFIELD

Bancroft Hotel ..... See ad page 232
Heaume Hotel ..... See ad on page 20A
Hotel Shawnee ..... See ad on page 20A
Hotel Roger ..... See ad on page 232
Bookwalter Hotel ..... See ad page 20-A
Arcade Hotel ..... See ad page 22

STEUBENVILLE

Hotel Thompson and Annex..... .....See ad on page 62

TOLEDO

St. Clair Hotel ..... See ad page 13
Hotel Toledo ..... See ad page 10
Hotel Tompkins ..... See ad page 10
Arlington Hotel ..... See ad page 15
Boody House ..... See ad page 11
Madison Hotel ..... See ad page 11
Hotel Navarre ..... See ad page 10-A
Jefferson Hotel & Annex ..... See ad page 11-A
Hotel Monticello ..... See ad page 211
Eastwood Hotel ..... See ad page 10-A

SELECT OHIO HOTELS

WADSWORTH

Wadsworth Hotel ..... See ad page 38

WELLINGTON

Roice Hotel ..... See ad on page 20A

ZANESVILLE

Arlington Hotel ..... See ad page 45

SELECT INDIANA HOTELS

ANDERSON

New Columbia Hotel ..... See ad on page 26

DELPHI

Hotel Sharp ..... See ad page 109

EVANSVILLE

Vendome Hotel ..... See ad page 134
Hotel McCurdy ..... See ad page 134
Imperial Hotel ..... See ad page 134
Hotel Lincoln ..... See ad page 134

FORT WAYNE

Wayne Hotel ..... See ad page 26

GOSHEN

New Hattle Hotel ..... See ad on page 15

HUNTINGTON

Hotel Annex ..... See ad on page 111

INDIANAPOLIS

Colonial & Brevort Hotels ..... See ad page 66
Morton Hotel ..... See ad page 235
Hotel Linden ..... See ad page 23

LAFAYETTE

Hotel Lahr ..... Page 18

LAWRENCEBURG

Hotel Hoefer ..... See ad page 26

MARION

De Soto Hotel ..... See ad on page 25
Spencer House ..... See ad page 74

MONTPELIER

Columbia Hotel ..... See ad page 25

MUNCIE

Central Hotel ..... See ad on page 23
Hotel Roberts ..... See ad on page 22A
New Kirby Hotel ..... See ad on page 22A

TERRE HAUTE

Bader Hotel ..... See ad page 78
Terre Haute House ..... See ad page 78
Filbeck Hotel ..... See ad page 132

VINCENNES

Grand Hotel ..... See ad pages 50 & 133

SELECT ILLINOIS HOTELS

DANVILLE

Illinois Hotel ..... See ad page 135

SELECT MICHIGAN HOTELS

DETROIT

Hotel Annex ..... See ad page 31
Henry Clay ..... See ad page 11A
The Plaza ..... See ad page 11A
Hotel Lenox ..... See ad on page 32A
Madison ..... See ad on page 32A
Charlevoix ..... See ad on page 32A

SELECT MISSOURI HOTELS

ST. LOUIS

Maryland Hotel ..... See ad page 106
Warwick Hotel ..... See ad Outside Rear Cover

ADVERTISERS' INDEX.

	Page
Fremont and Tiffin Bus Line	210A
Independent Touring Car Service	20A
Jahns Bus Line	273
Tiffin, Fremont & Port Clinton Bus Line	83

For Advertising in This Guide, Terms and Space

ADDRESS

The Guide Publishing Company

Norwalk, Ohio

150,000

copies issued annually and increasing with each month's issue. A special medium which reaches special people.

COVER SPACE NOW OPEN

Index

ELEC. LINES

The Lanning Pat.

A E & C 264
A P & J 256

B G Trac 274
B P & J 253
B&LETCO 202
B H & St J 271

C A & M V 217
C A & D K 249
C & D T 230
C & J 247
C O & P 275
C & S L 249
C H & G L 250
C N S & M 258
C L S & S R 254
C G & P 225
C L & A 228
C M & B T 229
C P & A 204
C P & E 204
C N A & J 205
C D & M 226
C R P & L 223
C M & B 205
C & E Ry 202
C S & C 208
C S B & N I 269
C & I T 257
C I T C 249
C & E T 203
C & C F 203
C & D T 220
C N & Z 231

D C & P 219
D & T E Ry 220
D S & X S 222
DeK S & I Co 275
DM & T S L 214
D J & C 215
D United 212
D & W T 234

E St L & S 266
E & B E Co 256
E S & N 247
E & O V R 248

F & B R R 228
F & I U 250
FtW & DTr 265
F & F Ry 244
FtW & Nw 244
F W V W & L T 234

GRGH & M 247
G & K 247
G & K 275
G V I R C 273
G & S T Co 274
G H & E 273

H Elec 212
H S C Tr 276
HW & E C 265
H Co 249

I C El 270
I T Sys 259
I & C T Co 272
I P S Co 268
I Ry Co 201
IRy & TCo 223
I R & L Co 275
I S C 245
I C & E 231

J & E T 236

Index

ELEC. LINES

The Lanning Pat.

K & I T 228
K T & T Co 265
K & U T 244

L S Elec 210
L T & P Co 217
L C C El 270

M & S I 205
M & B T 274
M Val 217
M Ry 250
M & S I R 274
M G & E 249
M P & R C 217

N G 201
N O T Co 206
NOR & PCo 215

O S Co 228
O El 231
O V El 276
O & C 246

P & O T 201
P O Elec 205
P R T Co 258
P T Co 258

R & I Ry 256
R I S 270

S I G & E 246
S V T Co 222
So M 269
S & X El 217
S El 203
S D & E 274
S & W 228
S B C 253
SEL & BLV 227
SIR & PCo 275
S U K 204

T R G & S 224
T H I & E 239
T F & E 217
T F & F 221
T & W 216
T & I 238

U T Co I 235

W Tr Co 202
W Ohio 218
W Int 271
W & C 246

Y & S By 226
Y & O R 226

Warwick Hotel St. Louis

FIFTEENTH AND LOCUST STS.



New! Fireproof! Every room with private bath, electric fan, circulating ice water, telephone.

Rates $2.00 and up.

JAMES E. BUCHANAN
President and Manager

Continuous multi-fold forms *for the* Underwood Fan-fold *and* Elliott-Fisher Super-fold Machines a specialty

Commercial, Bank, Railroad, Poster and Continuous-multifold-form PRINTING. *Law Book, Blank Book and General* BINDING. RULING. FINISHING; *Die Cutting Eyeletting and Tinning. Hand and machine Composition* LITHOGRAPHING ELECTROTYPING PARAFFINING

THE ROTARY PRINTING COMPANY *Norwalk, Ohio*

385.735
C333
1922
November

09 Woman's Bldg
UNIVERSITY OF ILLINOIS LIBRARY
2 1923

November 1922

CENTRAL STATES GUIDE

Official Steam Electric Bus *and* Boat Line

Ohio
Michigan
Indiana
Illinois
Wisconsin

TIME TABLES

The Following Schedules Changed in This Issue:

STEAM ROADS

Baltimore & Ohio
Chesapeake & Ohio
Chicago, Indianapolis & Louisville
Chicago, Milwaukee & St. Paul
Chicago & Northwestern
Chicago, Palatine & Wauconda
Chicago, Rock Island & Pacific
Chicago, St. Paul, Minn. & Omaha
East Jordan & Southern
Grand Trunk Railway
Grand Rapids & Indiana (Penna)
Hocking Valley
Illinois Central
Kanawha & Michigan
Lake Erie & Western
Manistee & Northeastern
Marion & Eastern
Michigan Central
Minn., St. Paul & Sault Ste. Marie
Penna. Lines West
Pere Marquette
Pittsburg & Lake Erie
Wabash Railway
Zanesville & Western

ELECTRIC LINES

Chicago, Lake Shore & South Bend
Chicago, So. Bend & Nor. Indiana
Cincinnati, Georgetown & Ports
Cleveland & Chagrin Falls
Cleveland & Eastern Traction
Cleveland, Southwestern & Col.
Columbus, Newark & Zanesville
Dayton, Covington & Piqua Trac.
Dayton & Troy Electric
Dayton & Western Traction
Felicity & Bethel R. R.
Ft. Wayne, Van Wert & Lima Trac.
Gd. Rapids, Gd. Haven & Muskegon
Indiana, Columbus & Eastern
Kankakee & Urbana Traction
Lancaster Traction & Power Co.
Marion & Bluffton Traction
Michigan Railway Lines
Ohio Electric Railway
Ohio Electric Ry. & Power Co.
Scioto Valley Traction
Southeastern Ohio Ry. Co.
Wheeling Traction Co.
Winona Interurban Ry.

For changes received too late to be corrected in schedules see page 2 of cover.

Curtailment in service on account of fuel shortage

Chicago & North Western Ry. Co.

Trs. 19 and 20 between Minneapolis and Spooner.
Trs. 61 and 62 between Spooner and Duluth.
Trs. 326, 327, 427 and 428—Ellsworth Line.
Are still discontinued under recent change in time.

Wabash Railroad

Trs. 4, 14 and 15 between Chicago and St. Louis.
Trs. 9 and 28 between Detroit and St. Louis.
Trs. 4, 9 and 28 between Decatur and Quincy.
Trs. 52, 53, 54, 55 and 57 between LaFayette and Danville.
Trs. 6, 50 and 51 between Danville and Decatur.
Trs. 50 and 51 between Detroit and Montpelier.
Trs. 18 and 19 between Toledo and Ft. Wayne.
Trs. 52 and 55 between Toledo and Montpelier.
Trs. 30 and 31 between Bemeut and Effingham.
Tr. 53 between Ft. Wayne and Danville.
Temporarily discontinued.

Wheeling & Lake Erie Railway Co.

Trains No. 25, 26, 32, 35, 107 and 108 are still temporarily discontinued until further notice.

Changes Received too Late to be Corrected in Schedules

(Steam Roads)

Chicago & North Western Ry. Co.

Chicago & Omaha Div.

Tr. 25 (*) Lv. Clinton 9:40 P. M.—Ar. Cedar Rapids 12:15 A. M.
Tr. 24 (*) Lv. Cedar Rapids 2:30 P. M.—Ar. Clinton 5:30 A. M.

Wisconsin Division

Tr. 108 (*) Lv. Fond du Lac 6:50 A. M.—Ar. Milwaukee 8:45 A. M.

Galena Division

Tr. 649 (*) Chicago to Wms. Bay, runs via Crystal Lake—Ar. Wms. Bay 5:55 P. M.
Tr. 644 (*) Lv. Wms. Bay 7:30 A. M.—Ar. Chicago 9:40 A. M. (via Crystal Lake).
Tr. 775 (g) Lv. Chicago 1:00 P. M.—Ar. Wms. Bay 3:10 P. M. (via Crystal Lake).
Tr. 754 (†) Lv. Wms. Bay 5:45 A. M.—Ar. Lake Geneva 5:59 A. M.
Tr. 776 (g) Lv. Wms. Bay 6:15 A. M.—Ar. Lake Geneva 6:30 A. M.
Tr. 775 (†) Lv. Crystal Lake 9:45 A. M.—Ar. Wms. Bay 11:05 A. M.

Peninsula Div.

Tr. 10 (*) Lv. Escanaba 6:30 A. M.—Ar. Powers 7:20 A. M.
Tr. 11 (*) Lv. Powers 9:00 P. M.—Ar. Escanaba 9:50 P. M.
Tr. 113 (†) Lv. Menominee 5:54 P. M.—Ar. Escanaba 8:15 P. M.
Tr. 214 (*) Lv. Escanaba 7:03 A. M.—Ar. Green Bay 11:05 A. M.
Tr. 222 Leaving Escanaba 7:20 P. M. for Powers—Discontinued.

(Electric Lines)

Gary & Valparaiso Ry. Co.

Cars Lv. Gary (Sat. and Sun. only) 2:00, 4:00 and 8:00 P. M.
Cars Lv. Valparaiso (Sat. and Sun. only) 1:00, 3:00, 7:00 and 9:00 P. M.
Cars Lv. Woodville Jc. for Chesterton 4:20 P. M. (Except Sat. and Sun.).
Cars Lv. Woodville Jc. for Chesterton 4:35 P. M. (Sat. and Sun. only).
Cars Lv. Chesterton for Woodville Jc. 9:00—Daily.

TABLE OF CONTENTS

Explanation of reference marks ..... Page I
Index to Steam Lines ..... Page II
Index to Electric Lines ..... Page III
Index to Bus Line Schedules ..... Page II
Index to Bus Line Routes ..... Pages 336 to 338
Index to Boat Lines ..... Page III
Index to Towns ..... 306 to 326
Index to Hotel Ads. ..... 328 to 331

EXPLANATION OF REFERENCE MARKS

RUNNING OR STOP REFERENCES.

* Daily.
‡ Daily except Saturday.
† Daily except Sunday.
¶ Daily except Monday.
§ Sunday only.
F Stops on signal.
G Saturday only.
J Daily except Sun. and Hol.
L Daily except Sat. and Sun.
M Daily except Sun. & Mon.
N Saturday & Sunday only.
O Mon., Wed. & Fri.
P Tues., Thurs., & Sat.
R Stops to let off passengers.
S Monday only.
T Stops to take on pass.
W Daily except Holidays.
X Conditional stop—see Agt.
Y Sundays & Holidays only.
Z Holidays only.

In addition to these, many other letters are used to show special trains. Explanatory notes will always be found on the same page—usually at the foot.

MISCELLANEOUS REFERENCES

‖ Stops for Meals.
Pass., passenger train.
P. & F. Freight train carrying passengers.
★ Sleeping car.
L or Lim., Limited.
Lv., leave.
Ar., arrive.
R. R. diver., railroad diverging
E or Elec., electric line.

Leaving time is invariably given. When arriving time is shown, "Ar." is placed opposite the station.

12:01 Noon to 12:00 P. M. indicated by dark figures.
12:01 Midnight to 12:00 noon, light face.
Stations set off with rule denotes branch or separate division.

Index to Railroads

Akron, Canton & Youngstown..... 18
Ann Arbor..... 120
Arcadia & Betsey River..... 127
Atchison, Topeka & Santa Fe.....146-147

Baltimore & Ohio..... 40-54
Big Four Route, C. C. C. & St. L.. 19-28
Blaney & Southern..... 8
Boyne City, Gaylord & Alpena..... 127
Burlington Route 150-156

Cazenovia Southern R. R..... 2
Central Indiana..... 143
Central Wisconsin Ry..... 2
Chesapeake & Ohio..... 88-96
Chicago & Alton.....106-108
Chicago & Illinois Midland..... 131
Chicago, Burlington & Quincy.....150-156
Chicago & Eastern Illinois.....133-136
Chicago Great Western..... 157
Chicago, Indianapolis & Louisville.. 94-95
Chicago, Kalamazoo & Saginaw..... 103
Chicago & North Western.....170-187
Chicago, Milwaukee & St. Paul.....188-196
Chicago, Milwaukee & St. Paul....141-170
Chicago, Milwaukee & Gary Ry..... 148
Chicago Palatine & Wauconda... 3
Chicago, Peoria & St. Louis.....142-143
Chicago, Rock Island & Pacific 138-140
Cincinnati, Lebanon & Dayton (See Pennsylvania System) 88
Cincinnati Northern..... 29
C., H. & D. (see B. & O. R. R.)..... 40-54
Cincinnati, Indianapolis & Western..... 92-93
Cleveland, Cincinnati, Chicago & St. Louis..... 19-28
Copper Range..... 195
Clover Leaf (T. St. L. & W.) 104

Dayton, Toledo & Chicago..... 92
Detroit, Bay City & Western..... 137
Detroit, Toledo & Ironton..... 119
Detroit & Mackinac.....124-125
Duluth, South Shore & Atlantic....126-127

East Jordan & Southern..... 127
Erie..... 37-39
Erie & Michigan Ry. & Navigation Co..... 140
Escanaba & Lake Superior..... 131
Ettrick & Northern R. R..... 81
Evansville, Indianapolis & Terre Haute (see C. C. C. St. L.) 132

Ferdinand R. R..... 81

Galesburg & Great Eastern 153
Galesburg, Rockford & Northern R. R..... 6
Grand Trunk 121-123
Grand Rapids & Indiana..... 90-91 (See Pennsylvania System)
Green Bay & Western..... 2

Hanover Ry..... 6
Hillsboro & Northeastern Ry..... 6
Hocking Valley..... 82-83

Illinois Central 158-168

Kalamazoo, Lake Shore & Chicago.. 29
Kanawha & Michigan 86

Lacrosse & Southeastern Ry..... 3
Lake Erie & Western..... 16-18
Lakeside & Marblehead..... 8
Laona & Northern Ry..... 6
Litchfield & Madison Ry..... 3
Lorain, Ashland & Southern..... 60
Louisville, Henderson & St. Louis 89
Louisville, New Albany & Corydon 143
Louisville & Nashville..... 89

Manistee & Northeastern..... 124
Manistique, & Lake Superior (see A. A.)..... 127
Marion & Eastern..... 1
Marietta & Vincent R. R..... 6
Michigan Central..... 30-34
Mineral Point & Northern... 6
Mineral Range..... 128
Minneapolis, St. Paul & Sault Ste. Marie.....197-199
Minneapolis & St. Louis (formerly Iowa Central)..... 129
Missouri Pacific Railroad..... 129
Missouri-Illinois Railroad Co..... 132
Mobile & Ohio..... 131
Monon Route (see C. I. & L.)..... 94-95
Munising, Marquette & Southeastern..... 130

New York, Chicago & St. Louis..... 4-5
New York Central 7-15
Nickel Plate (see N. Y. C. & St.L.) 4-5
Norfolk & Western 87
Northern Ohio..... 18

Ohio River & Western..... (See Pennsylvania System) 130
Ontonagon R. R. Co..... 1

Pennsylvania System..... 61-80
Pennsylvania Lines West of Pittsburg 61-80, 88, 90, 91, 130
Peoria & Pekin Union..... 168
Peoria Railway Terminal Co..... 1
Pere Marquette..... 97-103
Pittsburg & Lake Erie (N. Y. C.) 35
Pittsburg, Lisbon & Western..... 6

Rock Island Lines.....138-140

Santa Fe Route 146-147
Southern Ry. System 144-145
Stanley, Merrill & Phillips Ry 1

Toledo & Ohio Central..... 84-85
Toledo, Peoria & Western..... 149
Toledo, St. Louis & Western (Clover Leaf) 104

Wabash, Chester & Western..... 131
Wabash Ry.....109-115
Wheeling & Lake Erie 116-118
Wisconsin & Michigan..... 168

Zanesville & Western 84

Index to Bus Lines

AUTO SERVICE

Central Ohio Motor Bus Co. 301
Crown Pt.-Cedar Lake & Lowell 301
Fremont, Tiffin & Carey Bus Line 300
Norwalk-Shelby Bus Line 301
Jahns Bus Line, Laporte, Ind. ..300
Tiffin, Fremont & Port Clinton ..301
The Akron-Youngstown Bus Co. 302

Index to Electric Lines

Aurora, Plainfield and Joliet..... 256
Benton Harbor & St Joe Ry..... 271
Beech Grove Trac. Co..... 274
Bloomington, Pontiac & Joliet El. Ry. 253
Cairo & St. Louis Ry..... 249
Central Illinois Traction Co..... 249
Chicago, Aurora & DeKalb R. R. Co.. 249
Chicago Aurora & Elgin R. R. Co.... 264
Chicago & Joliet..... 257
Chicago, Ottawa & Peoria..... 255
Chicago & Interurban Trac. Co..... 257
Chicago, Harvard & Geneva Lake.... 250
Chicago, North Shore & Milwaukee... 258
Chicago, Lake Shore & South Bend.. 254
Chicago, South Bend & Northern Indiana..... 269
Ciucinnati, Georgetown & Portsmouth..... 225
Cincinnati, Lawrenceburg & Aurora.. 228
Cincinnati, Milford & Blanchester Trac. Co..... 229
Cincinnati & Dayton Traction Co..... 230
Cleveland, Painesville & Ashtabula... 204
Cleveland, Painesville & Eastern 204
Cleveland, Southwestern & Columbus 208-209
Cleveland & Eastern Trac. Co..... 203
Cleveland & Chagrin Falls Ry. Co..... 203
Cleveland, Alliance and Mahoning Valley R. R. Co..... 217
Columbus Railway & Light Co..... 223
Columbus, New Albany & Johnstown Trac. Co..... 205
Columbus, Delaware & Marion..... 226
Columbus Marion & Bucyrus..... 205
Columbus, Newark and Zanesville Electric..... 231-233
Dayton, Covington & Piqua Trac..... 219
Dayton & Troy Electric Railway..... 220
Dayton, Springfield and Xenia Southern Ry. Co..... 222
Dayton & Western Traction..... 234
DeKalb-Sycamore & Interurban..... 275
Detroit, Monroe & Toledo Short Line 214
Detroit, Jackson & Chicago..... 215
Detroit United.....212-214
East St. Louis, Columbus & Waterloo Ry. 222
East St. Louis & Suburban..... 266
Elgin & Belvidere Elec. Co..... 256
Evansville, Suburban & Newburg..... 247
Evansville & Ohio Valley Railway Co..... 248
Felicity and Bethel R. R..... 228
Fox & Illinois Union..... 250
Fostoria & Fremont Ry..... 244
Ft. Wayne & Decatur Traction Co..... 265
Ft. Wayne & Northwestern Ry..... 244
Ft. Wayne, Van Wert & Lima Trac. Co..... 234
Gary, Hobart & Eastern Elec..... 273
Gary & Valparaiso Ry. Co..... 273
Gary & Southern..... 274
Grand Rapids, Grand Haven & Muskegon..... 247
Galesburg & Knoxville..... 275
Galesburg & Kewanee..... 247
Galesburg & Western 270
Hammond, Whiting & East Chicago Ry. Co..... 265
Hocking—Sunday Creek Trac. Co..... 276
Houghton County Traction Co 249
Illinois Central Elec. Ry 270
Illinois Traction System 262-263
Indianapolis & Cincinnati Traction Co 272
I. & I. T. R. Co.....
Interstate Public Service Co..... 268
Indiana Service Corporation..... 245
Indiana Railways & Light Co..... 275
Indiana, Columbus and Eastern Traction Co.....231-233
Kankakee & Urbana Traction Co..... 244
Kentucky & Indiana Terminal Railroad Company..... 228
Kentucky Traction Terminal Co 265
Lake Shore Electric.....210-211
Lancaster Traction & Power Co..... 217
Mansfield & Shelby Elec. Ry. Co..... 205
Marion & Bluffton Traction Co..... 274
Maumee Valley..... 217
Michigan Railway Company.....250-253
Michigan Gas & Electric Co..... 249
Monongahela Power and Railway Co..... 217
Murphysboro & Southern Illinois... 274
Northern Ohio Trac & Light Co...206-207
Northwestern Ohio Ry. & Power Co.. 215
Ohio Electric.....231-233
Ohio River Elec. Ry. & Pow. Co. 201
Ohio Service Co..... 228
Ohio Valley Elec..... 276
Owosso & Corunna..... 246
Pennsylvania & Ohio Trac. Co..... 201
Pennsylvania—Ohio Elec. Co..... 205
Peoria Railway Terminal Co..... 258
Peoples Traction Co..... 258
Rock Island Southern..... 270
Rockford & Interurban Ry..... 256
Saginaw-Bay City Ry. Co..... 253
Springfield & Washington Ry..... 228
Springfield & Xenia El..... 217
Stark Electric..... 203
Scioto Valley Trac. Co 222
Southern Michigan..... 269
Southern Illinois Railway & Power Co 275
Southeastern Ohio Ry. Co 204
Southern Indiana Gas & Elec. Co..... 246
Sterling, Dixon & Eastern..... 274
Steubenville, East Liverpool & Beaver Valley Trac. Co..... 227
Terre Haute, Indianapolis & Eastern Traction Co.....239-242
Tiffin, Fostoria & Eastern..... 217
Toledo, Bowling Green & Southern Traction Co..... 224
Toledo, Fostoria & Findlay 221
Toledo & Western..... 216
Toledo & Indiana 238
Union Traction Co. of Indiana 235-237
Western Ohio..... 218
Wheeling Traction Co..... 202
Winona Interurban..... 271
Youngstown & Suburban Ry. Co. and Youngstown & Ohio River R. R. Co. 226

BOAT LINE SCHEDULES

Detroit & Cleveland Navigation Co. 305
Cleveland & Buffalo Transit Co. 304

FLYING BOAT SERVICE

Aeromarine Airways, Inc. 205-A

THE CENTRAL STATES GUIDE

Founded 1885

PUBLISHED MONTHLY

Entered at the Postoffice at Norwalk, O. as second-class mail matter.

VOL. XXXVII No. 11

THE GUIDE PUBLISHING CO.

Incorporated 1903

Publishers and Proprietors, Norwalk, O.

James Doyle, - - - President
C. E. Dempsey - - Vice-President
R. A. Morman - - - - Secretary
L. J. Willard - - Treasurer

Geo. W. Leonard....Managing Editor
W. E. Whitlatch.....Business Mgr.

ADDRESS ALL COMMUNICATIONS TO

The Guide Publishing Co. Norwalk, O.

Norwalk, O., Nov. 1st, 1922

TERMS FOR THE GUIDE

Single copy .....$ .35
Single subscription per yr., payable in advance.... 3.50
Advertising Rates on Application

TO GENERAL PASSENGER AGTS. OF ALL RAILWAY, ELECTRIC, BOAT AND BUS LINES: Kindly advise us at earliest possible moment of any intended change.

NOTICE TO THE PUBLIC

Schedules in this Guide indicate the time trains should arrive at and depart from the several stations and connect with other trains. However, for obvious reasons, their arrival, departure and connections as stated can not be guaranteed by the Publishers.

ON SALE 1st OF MONTH

The Guide is on sale promptly on the 1st of each month. Patrons will confer a favor by notifying the Publishers of any irregularities in receiving the Guide.

COMPLAINTS

We are always glad to have our readers call our attention to errors in the Guide, although we must insist upon them sending their name and address.

BUS LINE ROUTES

This issue contains the complete list of Bus Line Routes in Illinois. It also contains the Bus Line Routes of Wisconsin that are under Electric control.

SCOPE OF THE GUIDE

The scope of the Guide in the future will be the complete states of: Ohio, Michigan, Indiana, Illinois and Wisconsin, and our aim shall be to cover these states most completely—down to the finest detail. And while we shall continue to include schedules to adjacent terminals, such as Pittsburg and Buffalo on the East; Charleston, W. Va., on the South; St. Paul, Minneapolis, Omaha and Kansas City on the West, it will be our policy not to include schedules WHOLLY outside this territory other than lines on the opposite sides of the Ohio and Mississippi Rivers, in the border states of W. Va., Ky., Mo., Iowa and Minn.

STATEMENT OF THE OWNERSHIP, MANAGEMENT, ETC.

of The Central States Guide, published monthly at Norwalk, Ohio, required by the Act of Aug. 24, 1912. Editor, James Doyle, Norwalk, O.; Managing Editor, Geo. W. Leonard, Norwalk, O.; Business Manager, W. E. Whitlatch, Norwalk, O.; Publisher, The Guide Publishing Company.

Owners: (If a corporation give names and addresses of stockholders, holding 1 per cent or more of total amount stock.) James Doyle L. J. Willard, W. H. Johnson, Norwalk, Ohio; W. L. Doyle, R. A. Mormon, John Bretler, W. A. McCarthy, C. E. Dempsey, F. W. Waltz, A. J. Kluerer, A. C. Baird, T. C. Bresnan, J. Grant, Clark Dunlap, M. R. Lee, A. E. Kroehles, Cleveland, Ohio.

Known bondholders, mortgagees and other security holders, holding 1 per cent or more of total amount of bonds, mortgages, or other securities: none.

Geo. W. Leonard.

Sworn to and subscribed before me this 4th day of October, 1922.

My commission expires Oct. 7, 1922

F. G. WARNER,
(Seal) Notary Public.

C. & B. LINE STEAMERS

OPERATE DAILY

UNTIL NOVEMBER 15TH

These beautiful autumn days are attracting many travelers to the lake routes. The magnificent steamers of the C. & B. Line are heated by steam throughout, and the traveler will find this a most convenient and comfortable mode of travel between Cleveland and Buffalo. Leaving Cleveland or Buffalo any evening at 9:00, the passenger, after a night of refreshing sleep, arrives at opposite end of route at 7:30 the following morning.

Automobile tourists will appreciate this splendid service, eliminating, as it does, 200 miles of rather uninteresting and tiresome road travel. The rates, too, are correspondingly low.

MARION & EASTERN RAILROAD CO.

H. E. Barber, Gen. Mgr., Marion, Ill. Central Time.

Trains leave Marion, *6:15 a. m., *9:15 a. m., *3:00 p. m. for Scranton, (5.4 miles), Pittsburg (9.1 miles), Keystone Jct. (9.6 miles), arriving Paulton, (12.5 miles), 6:50 a. m. 9:40, 3:26 p. m., lv. Paulton 7:55 a. m., 9:55 a. m., *4:30 p. m., arriving Marion, 8:25 a. m., 10:25 a. m., 5:05 p. m. Connections—At Marion with I. C. R. R., C. & E. I. R. R. and M. P. R. R. at Paulton, with Bus Line for Harco and Harrisburg.

ONTONAGON RAILROAD CO.

J. H. Bice, Gen. Manager, Ontonagon, Mich.

Extends from Ontonagon, Michigan to Green, Michigan, (7 miles) Trackage rights over C. M. & St. P. tracks, Green to Talfree, Mich., (8 miles), total mileage operated, 15 miles. Irregular service. Connection at Ontonagon with C. M. & St. P. Ry.

PEORIA RAILWAY TERMINAL CO.

H. I. Battles, Manager, Peoria, Ill.

Operates passenger trains between Peoria and Pekin, (10.3 miles), Leave Peoria, *5:45 a. m., and every 45 minutes until *11:00 p. m. Then, *11:59 p. m. Returning, leave Pekin, *5:45 a. m. and every 45 minutes until *11:00 p. m. Running time, 30 minutes. Central Time. Connections at Peoria and Pekin, with lines diverging.

STANLEY MERRILL & PHILLIPS RAILWAY.

M. W. Hodge, General Manager, Stanley, Wis.

†3	†1	Mls	Central Time	†2	†4
1 00	7 35	0	Lv Stanley1...Ar	10 40	4 30
		1	..Cotton2.....		
1 20	7 55	7	..Mitterhoffer's...	10 20	4 10
1 30	8 05	10	.....Bellinger.....	10 10	4 00
1 45	8 15	16	.....Lusk3.....	9 55	3 50
1 55	8 20	17	.....Gilman.....	9 50	3 45
2 25	8 40	24	.....Hannibal.4.....	9 30	3 30
2 45	9 00	33	ArJump River Lv	9 10	3 00
		38	..... Walrath.....		

Nos. 1, 2, 3 and 4 carry mail and express. Connections—[1] with M. St. P. & S. S. M. Ry. [2] with M. St. P. & S. S. M. Ry. [3]with M. St. P. & S, S, M, Ry, [4]with C. St. P. M. & O. Ry.

HOTEL GILLSY *Cleveland*

350 Rooms E. 9th St. Rates from $1.50 up

Green Bay & Western R. R. Co.

KEWAUNEE, GREEN BAY AND WESTERN RAILROAD CO.

ANNAPEE AND WESTERN RAILWAY CO.

General Offices, Green Bay, Wis.

†3	†1	†5	M	Central Time	4	2	†6
1 10	7 00	....	0	Lv..Green Bay..Ar	11 10	6 00	.....
1 45	7 23	....	10	..... Oneida.....	10 40	5 33	.....
2 05	7 37	....	17	.....Seymour.....	10 23	5 20	.....
2 25	7 50	....	24	...Black Creek	10 06	5 04	.....
2 48	8 03	....	31	.....Shiocton.....	9 46	4 48	.....
3 08	8 18	....	38	.New London Jct.	9 28	4 32	....
3 16	8 26	....	39	...New London ...	9 22	4 25	....
3 26	8 33	....	42	....Northport	9 13	4 15	....
3 39	8 43	....	46	..... Royalton.....	9 04	4 05	....
3 56	8 53	....	50	..... Manawa	8 53	3 55	.....
4 10	9 03	....	55	...Ogdensburg ...	8 36	3 45	.....
4 27	9 14	....	61	A...Scandinavia .L	8 21	3 33	.....
.....	10 05	..	71	Ar...Waupaca .Lv	†7 15	†2 30	.....
2†30	7†15	....	71	Lv...Waupaca ..Ar	10 05	4 15	.....
.....	9 35	....	66	Ar..... Iola.....Lv	†7 50	†3 05	.....
†305	7†50	....	66	Lv..... Iola.....Ar	9 35	3 55	.....
4 27	9 14	....	61	L Scandinavia..A	8 21	3 33	.....
4 52	9 34	....	70	....Amherst Jc...	8 00	3 14	.....
.....	.....	....	...	.....Lake Emily	.....	3 10	.....
5 10	9 47	....	76	..... Arnott	7 39	2 57	.....
5 30	9 57	....	81	A r. ..Plover.... L	7 25	2 47	.....
5 55	10 25	....	87	Ar. Steven's Pt. Lv	†6 50	†2 00	.....
†445	9†25	....	87	Lv. Steven's Pt. Ar	7 50	3 10	.....
5 30	9 57	....	81	Lv... Plover ...Ar	7 23	2 47	....
5 42	10 07	....	87	.....Meehan	7 10	2 33	....
.....	.....	....	99	..... Biron	.....	.....	.....
6 05	10 27	....	96	Wisconsin Rapids	†6 50	2 16	.....
....	10 47	....	...	..... Elm Lake	.....	1 51	.....
....	10 57	....	110	... Dexterville	.....	1 40	.....
....	11 16	....	121	.... City Point....	.....	1 19	....
....	11 26	....	...	.....Spaulding	.....	1 10	.....
....	11 35	....	130	... . Pray.....	.....	1 00	.....
....	11 44	....	...	.....Waterbury.....	.....	12 49	.....
....	11 57	....	142	..... Hatfield.....	.....	12 37	...
....	12 10	....	148	Ar ..Merrillan Lv	.....	12 25	....
....	5 30	....	.	Ar St. Paul. .Lv	.....	7 30	....
....	12 45	7 55	148	Lv...Merrillan. Ar	.....	11 58	6 10
....	12 54	8 07	152	...Alma Center.....	.....	11 48	5 58
....	1 06	8 25	158	.....Hixton.....	.....	11 34	5 40
....	1 20	8 46	165	..... Taylor.....	.....	11 17	5 20
....	1 33	9 04	171	.....Blair	.....	11 05	5 00
....	1 49	9 25	178	.... Whitehall....	.....	10 48	4 38
....	2 04	9 43	184	...Independence...	.....	10 31	4 18
....	2 24	1010	192	.....Arcadia	.....	10 10	3 55
†41	2 52	1047	205	..... Dodge	†42	9 40	3 20
1110	3 05	1105	209	.... Marshland	2 10	9 28	3 05
1125	3 13	1115	212	...East Winona ...	1 55	9 15	2 52
....	3 20	1120	....	..Southwestern Jc.	.....	9 10	....
....	3 30	1130	214	.....Winona	.....	†9 00	2 35
....	†3 10	....	209	....Marshland....	.....	9 25	.....
....	3 12	....	....	.....Pine Creek	.....	9 22	.....
....	3 30	....	....	..... Trempealeau..	.....	9 08	.....
....	4 00	....	....	..... Onalaska.....	.....	8 40	.....
....	4 08	....	....	..Grand Crossing...	.....	8 15	.....
....	4 20	....	239	Ar. La Crosse...Lv	.....	†8 00	....

KEWAUNEE, GREEN BAY AND WESTERN RAILROAD
ANNAPEE AND WESTERN RAILWAY

†14	†12	M	Central Time	†13	†11
3 50	7 10	0	Lv..Green Bay..Ar	9 20	4 30
4 10	7 30	4	...Haeuers....	9 00	4 10
4 29	7 49	13	...New Franken..	8 42	3 52
4 42	8 02	19	...Luxemburg...	8 29	3 38
4 53	8 15	23	...Casco Junction.	8 15	3 27
5 08	8 31	26	....Casco	8 09	3 21
5 28	8 44	31	....Rio Creek....	7 59	3 11
5 52	8 59	37	....Algoma.....	7 46	2 58
6 08	9 19	44	....Forestville....	7 30	2 42
6 47	9 59	49	....Maplewood....	7 22	2 34
6 59	10 25	56	....Sawyer	7 05	2 17
7 09	10 30	57	A..Sturgeon Bay L	7 00	2 10
4†55	8†15	23	Lv..Casco Jct..Ar	7 55	3 20
5 10	8 30	28	....Clyde	7 35	3 00
5 33	8 55	37	Ar..Kewaunee..Lv	7†15	2†40

CAZENOVIA SOUTHERN RAILROAD.

G. R. Haley, Gen. Mgr. Cazenovia, Wis. Central Time.

Trains leave Lavalle[1] †10:40 a. m., †3:45 p. m., arriving Cazenovia (6 miles) 11:10 a. m., 4:15 p. m. Leave Cazenovia, †8:40 a. m., †1:40 p. m., arriving Lavalle, 9:30 a. m., 2:45 p. m. Connections—[1] with Chicago and Northwestern Ry.

CENTRAL WISCONSIN RAILWAY.

S. L. Foote, Secy. & Mgr., Fairchild, Wis. Central Time.

Train leaves Fairchild[1] at 11:00 a. m., arrives Cleghorn (27 miles), 1:05 p. m. Returning, leaves Cleghorn, at 1:30 p. m., arrives Fairchild, 3:30 p. m. Leaves Fairchild, b9:00 a. m., arrives Greenwood[2] (23 miles), 10:45 a. m. Owen[2] (38 miles), 11:50 a. m. Returning leaves Owen, b1:20 p. m., Greenwood, b2:50 p. m. arrives Fairchild, 4:30 p. m. a—Tuesday, Thursday and Saturday. b—Monday, Wednesday and Friday. Connections—[1] with Chicago, St. Paul, Minneapolis & Omaha Ry. 2 and 3 with Minneapolis, St. Paul & Sault Ste. Marie, Ry.

Chicago, Palatine & Wauconda Railroad Co.

D. L. Putnam, Gen. Mgr., Palatine, Ill.

Central Time.

§13	§3	*5	*1	M		*2	*4	§8	*10
					(C. & N. W.)				
3 47	9 30	3 59	7 25		Lv...Chicago...Ar	8 12	4 35	10 35	6 15
					(C. P. & W.)				
5 00	10 40	5 00	8 25	0	.....Palatine.....	7 15	3 15	9 20	4 45
5 05	10 45	5 05	8 30	2	.....Baldwin.....	7 08	3 08	9 13	4 38
5 10	0 50	5 10	8 35	6	....Deer Grove....	7 05	3 05	9 10	4 35
5 13	10 53	5 13	8 38		.....Ela	6 59	2 59	9 04	4 29
5 16	10 56	5 16	8 44		..... Putman.....	6 55	2 55	9 00	4 25
5 25	11 05	5 25	8 50	8	...Lake Zurich....	6 50	2 50	8 55	4 20
5 35	11 15	5 35	9 00	11	.....Lake Corner.....	6 35	2 35	8 40	4 05
5 45	11 25	5 45	9 10	16	Ar. Wauconda ..Lv	6 30	2 30	8 35	4 00

On National Holidays trains will run on Sunday schedule. Connections—At Palatine—with Chicago & North Western Ry. at Lake Zurich—with Elgin, Joliet & Eastern Ry.

LA CROSSE & SOUTHEASTERN RAILWAY.

J. H. MacMillan, President, Minneapolis, Minn.

§24	§22	†4	†2	M	Central Time	†1	†3	§21	§23
3 15	7 40	2 30	7 20	0	Lv..LaCrosse1..Ar	10 20	4 50	10 20	5 15
3 55	8 10	3 15	7 50	12	.....Stoddard2....	9 25	4 15	9 30	4 40
4 20	8 30	3 50	8 10	19	....Chaseburg	8 50	3 50	9 05	4 20
4 35	8 50	4 15	8 25	24	....Coon Valley ...	8 25	3 30	8 50	4 00
				28	.....Austin.....				
5 10	9 25	4 55	9 05	35	.....Westby3	7 50	2 55	8 20	3 25
5 30	9 45	5 45	9 40	42	Ar.. ..Viroqua .. Lv	7 15	2 30	8 00	3 00

Central Time. Connections—1 with C. B. & Q. R. R., C. M. & St. P. Ry., C. & N. W. Ry., and G. B. & W. R. R. 2—with C. B. & Q. R. R. 3—with C. M. & St. P. Ry.

LITCHFIELD & MADISON RAILWAY COMPANY.

James Duncan, President, Alton, Ill.

*523	*519	*505	*517	M	Central Time	*532	*520	*534	*518
				0	L..C. B. & Q. Jc..A				
				7	...Mt. Olive1				
				12	.....Staunton.....				
				31	...Edwardsville2 ..				
7 55	4 54	11 45	6 26	37	...Glen Carbon3..	8 30	9 43	5 16	11 26
8 02	5 00	11 51	6 32	41	.... Stallings.....	8 22	9 36	5 06	11 19
8 04	5 03	11 53	6 34	43	.....B rco	8 20	9 34	5 03	11 16
8 15	5 11	12 03	6 45	47	A.... Madison4.. ..L	8 13	9 27	4 55	11 09

Connection—1 with I. C. R. R. 2—With Ill. Term. R. R., T. St. L. & W. R. R. and Wabash R. R. through Ill. Term R. R. 3—With I. C. R. R. and T. St. L. & W. R. R. 4—With St. L. M. B. T. Ry., A. & S. R. R., C. P. & St. L. Ry. and I. C. R. R. through St. L. M. B. T. Ry.

HOTEL GILLSY

CLEVELAND

East 9th at Euclid Ave.

All Depot Cars Stop At The Door

350 Rooms

Rates $1.50 Single $2.50 Double

Rooms with Bath

Rooms with Bath $2.00 to $3.00, $3.00 to $4.00 Double

CAFE REASONABLE

W. L. MURPHY, - Manager

NICKEL PLATE ROAD

The New York, Chicago and St. Louis R. R. Co.

Eastern Time—Buffalo to Bellevue
Central Time—Bellevue to Chicago

Buffalo and Chicago

			★ *5	★ *3	★ *1	Mi	Eastern Time	★ *2		★ 4	★ *6				
.....	.....	.....	2 15	7 40	1 55	0	Lv.....Buffalo.....Ar	2 55	.....	8 30	3 05	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	3 33	8 50	3f05	42	.....Dunkirk.....	1f43	.....	? 16	1 45	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	4 05	v9 13	3v29	58	.....Westfield.....	zz1 17	.....	6x50	1 10	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	5 08	9 55	4 12	88	.....Erie.....	12 35	.....	6 07	12 14	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	6 15	10 40	5 00	116	Ar...Conneaut, OLv	11 47	.....	5 22	11 15	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	6 20	10 45	5 05	116	Lv...Conneaut.....Ar	11 42	.....	5 17	11 10	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	6 37	.....	.....	123	.....Kingsville	.....	.....	.....	10 53	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	6 52	11 07	5 29	130	.....Ashtabula.....	11 18	.....	4 52	10 36	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	f7 00	.....	.....	134	.....Saybrook.....	.....	.....	.....	10f29	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	7 12	.....	5f45	138	.....Geneva	11f03	.....	.....	10 21	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	f7 17	.....	.....	142	.....Unionville.....	.....	.....	.....	10f15	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	7 24	.....	.....	144	.....Madison.....	.....	.....	.....	10 10	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	f7 35	.....	.....	149	.....Perry	.....	.....	.....	9f59	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	7 48	11 41	6 08	155	.....Painesville.....	10 38	.....	4 13	9 49	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	f8 02	.....	.....	161	..... Mentor.....	.....	.....	.....	9f38	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	8 13	.....	.....	165	.....Willoughby.....	.....	.....	.....	9 29	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	f8 21	.....	.....	170	..... Wickliffe.....	.....	.....	.....	9f19	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	8 30	.....	.....	173	.....Euclid.....	.....	.....	.....	9 11	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	8 45	12 15	6 46	179	..... Euclid Ave.....	9 57	.....	3 31	9 01	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	9 00	12 30	7 03	184	Ar...Cleveland.....Lv	9 41	.....	3 15	8 45	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	9 20	12 37	7 13	184	Lv...Cleveland.....Ar	9 31	.....	3 05	8 30	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	9 25	12 42	7 18	185	.....West 25th St.....	9 25	.....	2 59	8 25	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	9 46	1 01	7 35	193	..... Rocky River.. .	9 09	.....	2 42	8 05	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	f9 54	.....	.....	197	.....North Dover.....	.....	.....	.....	7 58	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	10 03	.....	.....	202	.....Avon.....	.....	.....	.....	7 50	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	10 16	1 28	8 04	210	.....Lorain	8 41	.....	2 15	7 35	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	216	..... Kishmans.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	10 35	.....	8f20	221	..... Vermillion	.....	.....	.....	7 20	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	10f49	.....	.....	229	....Berlin Heights...	.....	.....	.....	7f06	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	10f53	.....	.....	231	.....Shinrock.....	.....	.....	.....	7f 3	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	11 03	.....	nn	236	.....Avery.....	.....	.....	.....	6 54	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	11 13	.....	.....	240	..... Kimball	.....	.....	.....	6 45	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	11 27	2 22	9 00	248	Ar.....Bellevue.....Lv	7 45	.....	1 20	6 30	.....	.....	.....	
							Central Time								
.....	.....	.....	10 32	1 27	8 05	248	L..Bellevue...A..C.T	6 40	.....	1215	5 25	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	10'45	.....	.....	254	..... Colby	.....	.....	.....	5f13	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	10 55	1 47	8 26	260	..Green Springs Jc..	6 16	.....	1152	5 02	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	ss	.....	8f34	265	.....Old Fort.....	.....	.....	f1142	uu	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	uu	.....	8 42	269	....Maple Grove.....	.....	.....	f1135	uu	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	274	.....Ilers.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	11 40	2 22	9 03	280	..... Fostoria.....	5 38	.....	1115	4 25	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	.....	g	286	.....Arcadia.....	.....	.....	g	.....	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	12 01	2 42	9 23	293	.....Mortimer.....	5 16	.....	1048	4 01	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	12 13	gg	9 35	300	.....McComb.....	5 05	.....	1035	3 48	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	.....	h	306	.....Townwood.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	12 30	3 08	9 54	310	..... Leipsic Jc.....	4 50	.....	1016	3 30	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	.....	9f57	311	.....Leipsic	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	s	.....	1011	318	....Miller's City.....	.....	.....	9f58	.....	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	12f47	.....	.....	322	....Kiefersville.....	.....	.....	y	.....	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	12 55	3 31	10 25	325	.....Continental.....	4 25	.....	9 45	3 06	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	f1 05	.....	10 35	331	.....Oakwood.....	.....	.....	9 29	2f55	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	.....	10 41	333	.....Melrose.....	.....	.....	vv	.....	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	.....	m	339	..... Broughton	.....	.....	m	.....	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	1 23	3 57	10 56	342	.....Latty.....	3 57	.....	9 08	2 38	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	.....	pp	344	.....Briceton.....	.....	.....	pp	.....	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	1 39	4 12	11 12	349	.....Payne.....	3 46	.....	8 48	2 25	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	.....	rr	353	.....Edgerton, Ind...	.....	.....	8f38	.....	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	c	11f38	364	.....New Haven.....	c	.....	8f19	.....	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	2 30	4 52	11 55	371	Ar. Ft Wayne.... Lv	3 15	.....	8 05	1 50	.....	.....	.....	

1 Flag stop

(Continued on Page 5)

The Mayne House

CHAS. STEPHAN

Centrally Located Steam Heat Good Sample Rooms

BELLEVUE, OHIO

(Continued from page 4)

NICKEL PLATE ROAD

			*5★	*3	*1★	M1	Central Time	*2★	*4	6 ★			
.....	.....	.....	2 30	4 52	11 55	371	Lv..Ft. Wayne..25Ar	3 15	8 05	1 50	.....	.....	.....
.....	.....	.....	e	.....	12f20	381	.....Danfee.....	.....	7f33	z	.....	.....	.....
.....	.....	.....	e	.....	1f29	386	.....Raber.....	.....	7f23	z	.....	.....	.....
.....	.....	.....	e	.....	12f34	389	.....Peabody.....	.....	7f17	z	.....	.....	.....
.....	.....	.....	3 21	5 35	12 44	397	....South Whitley.....	2 24	7 04	12 52	.....	.....	.....
.....	.....	.....	eu	.....	12 58	403	.....Sidney	.....	6 54	zn	.....	.....	.....
.....	.....	.....	e	.....	1 03	406	.....Packertown	.....	6 49	z	.....	.....	.....
.....	.....	.....	3 50	5 58	1 13	410	.....Claypool.....	2 02	6 40	12 29	.....	.....	.....
.....	.....	.....	e	.....	1 22	415	.....Burkett.....	.....	6 30	z	.....	.....	.....
.....	.....	.....	4 05	.....	1 29	419	.....Mentone.....	.....	6 22	zn	....	.....	.....
.....	.....	.....	e	.....	1 38	424	.....Tippecanoe	.....	6 15	z	.....	.....	.....
.....	.....	.....	4 25	6 32	1 52	431	.....Argos.....	1 26	5 57	11 52	.....	.....	.....
.....	.....	.....	4f34	.....	.....	437	..... Rutland.....	.....	5f44	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	4 37	6 45	2 04	438	....Hibbard	1 13	5 40	11 39	.....	.....	.....
.....	.....	.....	b	.....	2 08	440	....Burr Oak.....	.....	5 36	z	.....	.....	.....
.....	.....	.....	e	.....	2 17	446	.....Ober	.....	5 26	az	.....	.....	.....
.....	.....	.....	4 58	7 04	2 24	451	..... Knox.....	1253	5 17	11 19	.....	.....	.....
.....	.....	.....	5f10	p	.....	456	.....Brems.....	.....	5f07	z	.....	.....	....
.....	.....	.....	e	.....	2f44	462	.....Thomaston	.....	4f57	z	.....	.....	.....
.....	.....	.....	5f30	ae	2 56	467	.....So. Wanatah... ..	k	4 44	10 48	.....	.....	....
.....	.....	.....	5 46	7 47	3 11	477	.....Valparaiso.....	1209	4 28	10 33	.....	.....	.....
.....	.....	.....	5f58	.....	...	484	..... Wheeler.....	.....	4f15	z	.....	.....	.....
.....	.....	.....	6 04	r	3 27	488	..... Hobart	1151	4 08	10 14	.....	.....	.....
.....	.....	.....	6 14	r	3 37	493	.....South Gary.....	d	3 58	10 05	.....	.....	.....
.....	.....	.....	6f22	.....	.....	497	.....Vanloon.....	.....	3f50	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	6 36	8 31	3 56	503	.....Hammond	1122	3 33	9 49	.....	.....	.....
.....	.....	.....	6 42	.....	4f01	505	.....Burnham.....	.....	3f23	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	6 56	8 50	4 15	512	.....Stony Island	1105	3 10	9 30	.....	.....	.....
.....	.....	.....	7 10	9 05	4 30	517	.....Englewood.....	1050	2 55	9 15	.....	.....	.....
.....	.....	.....	7 30	9 20	4 50	523	Ar..Chicago..37.. Lv	1035	2 40	9 00	.....	.....	.....

m Will stop on signal to let off pass. from Argos and points east and take on pass. for Knox and points west.

d Stops on signal Mondays, to let off passengers

x Stops Sunday nights to leave; passengers.

REFERENCE MARKS

a—Stop Saturday nights to leave from Hobart and West.

b—Stop to leave from Argos and east, and take for Knox and west.

c—No. 2 stops to leave from Chicago and west. No. 3 stops to take for Chicago and west.

d—Stop at South Gary to leave from Chicago and take for Knox and east.

e—Stop Sunday mornings, May 1 to October 31, to take on passengers.

f—Stops on signal.

g—No. 1 Stop to leave from Bellevue and east and take for McComb and west; and No. 4 to leave from McComb and west and take for Maple Grove and east.

h—Stop to leave from Mortimer and east and take for Continental and west.

k—Stop to leave from Chicago and Hammond and take for points east where train stops.

m—No. 1 Stop to leave from Continental and east and take for Payne and west; and No. 4 to leave from Payne and west and take for Continental and east.

n—No. 6 Stop to leave from Chicago and Hammond and take for Ft. Wayne and east.

p—Stop to leave from Knox and east and take for Hammond, Chicago and west.

r—Stop Sunday nights to leave passengers from Valpraiso and points east.

s—Stop to leave from points east and take for Ft. Wayne and west where train stops.

u—Stop to leave from Ft. Wayne and points east and take for Hammond and Chicago.

v—No. 1 Stop to from Buffalo and east and take for Cleveland and west. No. 3 Stop May 1 to Oct. 1 to leave from Buffalo and east and pick up from conn. lines for Cleveland and west.

x—Stop to leave for Westfield and Chautauqua Lake Points and take for Buffalo and east.

y—Stop on signal Saturdays and Sundays.

z—No. 6 leaving Chicago Sunday nights May 1 to October 31, inclusive, will stop on signal to let off passengers.

ee—Stop to leave from Ft. Wayne and east and take for Hammond & Chicago.

gg—Stop to leave from Cleveland and east and take for Ft. Wayne and west.

nn—Stop to take for Ft. Wayne and west where train stops.

No. 2 and No. 4 will stop on signal at points east of Bellevue where not scheduled to stop, to let off passengers holding tickets from Chicago and west.

pp—No. 1 Stop to leave from Oakwood and east and take for Ft. Wayne and west; and No. 4 to leave from Ft. Wayne and west and take for Oakwood and east.

rr—Stop to leave from Latty and east and take for Ft. Wayne and west.

ss—Stop to leave from Bellevue and east.

uu—No. 5 Stop at Maple Grove Saturdays and Sundays; No. 6 Stop at Maple Grove and Old Fort on Sundays.

vv—Stop to leave from Latty and west and take for Continental and east.

zz—Stop to pick up from conn. lines for Buffalo and east.

No. 1 and No. 3 will stop at stations where not scheduled to stop to let off passengers holding tickets from points east of Buffalo.

Pittsburg, Lisbon & Western R. R.

New Galilee and Lisbon

*9	†649	M	Eastern Time	†142	*106
s			P. System		s
8 00	3 10	0	Lv. Pittsburgh. Ar	9 50	6 00
.....		26	.....Rochester.....	9 11	
9 17	4 57	40	Ar New Galilee Lv	8 39	4 24
9 25	6 05	40	Lv. New Galilee. Ar	8 28	4 18
9 33	6 13	42	..Darlington, Pa..	8 20	4 11
9 43	6 22	45	...Cannelton, Pa..	8 11	4 01
9 49	6 28	47	...Watts Mills, Pa..	8 05	3 53
9 57	6 34	49	.....Negley	7 59	3 45
1008	6 45	52	.....Mill Rock	7 49	3 34
1016	6 50	54	..... Rogers	7 44	3 26
1023	6 55	6	.....Signal	7 40	3 19
.....		58	....Newhouse.....	.....	
1038	7 10	60	..... Elkton	7 27	3 04
1045	7 17	61	.....Saratoga.....	7 20	2 57
1053	7 24	63	Ar.. Lisbon Lv	7 15	2 50

s Will not carry baggage.
s‡*252 Lv. Lisbon 7 12 ar. Pittsburgh 10 00 s‡*629 Lv Pittsburgh 2 05 ar. Lisbon 6 31.
‡ No Pittsburgh connection on Sunday.

Mineral Point & Northern Railway

N. T. Martin, Asst. Gen. Mgr., Mineral Point, Wis.

†601	Mls	Central Time	†602	
11 20	0	Lv...Highland...Ar	10 40	.....
11 40	4	.....Shea.....	10 29	.....
12 00	8	Ar Whitson Jc. Lv	10 20	.....
12 00	8	Lv Whitson Jct. Ar	9 45	.....
12 30	13	Ar.... Linden.... Lv	8 45	.....
12 30	13	Lv.... Linden.... Ar	8 45	.....
12 40	18	.....Harker.....	8 15	.....
12 50	23	..... Kodatz.....	8 05	.....
1 40	26	..Highland Jct. 2..	7 35	.....
2 00	31	Ar. Mineral Pt. Lv	7 15	.....

The Marietta & Vincent Railroad Co.

H. W. Caldwell, President, Cleveland, Ohio.

o3	o1	Eastern Time	o2	o4
1 00	5 30	Lv....Vincent...Ar	7 30	3 15
f	f	.....Henrys.....	f	f
1 15	5 45	.....Fleming.....	7 10	2 55
f	f	.....McAvan.....	f	f
f	f	..... Powers.....	f	f
1 30	6 00	..... Tunnel.....	6 50	2 35
1 45	6 15	Ar. Moores Junc. Ar	6 30	2 15

o Runs Saturday only.
Connection—at Moores Jct. with B. & O. R. R.
Service Temporarily Suspended.

LAONA & NORTHERN RAILWAY.

W. W. McCulloch, Auditor, Marshfield, Wis.

Extends from Laona, Wis., to Laona Junction, Wis. (22 miles). Operated for freight and passenger service. Connection—Laona Junction, with M. St. P. & S. S. M.

HILLSBORO & NORTHEASTERN RAILWAY CO.

E. J. Hammer, Gen. Mgr., Hillsboro, Wis. Central Time.

Trains leave Hillsboro, †9:15 a. m., *2:30 p. m., arrive Union Center[1] (5 miles), 9:30 a. m., 2:45 p. m. Returning, leave Union Center, †10:35 a. m., *3:35 p. m., arrive Hillsboro, 11:00 a. m., 3:50 p. m. Connection—[1] with Chicago & North Western Ry.

HANOVER RAILWAY.

T. P. Furman, Traffic Mgr., Hanover, Ill. Central Time.

Trains leave Hanover †12:20 p. m., †3:10 p. m. Return leave North Hanover †1:10 p. m., †3:58 p. m.

GALESBURG, ROCKFORD & NORTHERN RAILROAD.

E. L. Tobie, Manager, Tampico, Ill. Central Time.

Train leaves Hooppole, †9:00 a. m. for Aliceville (2.4 miles), Yorktown, (5.2 miles), arrives Tampico (12.7 miles), 10:00 a. m. Returning leaves Tampico, †2:00 p. m., arrives Hooppole, 3:15 p. m. Connection—at Tampico with Chicago, Burlington & Quincy R. R.

New York Central R. R.

Buffalo and West

Alliance Division

Eastern Standard Time

Apr. 24, 1921.

†3	†1		†2	†4
.....	c 50	Lv...Phalanx...Ar	.....	5 07
.....	3 54	...Bracevillle...	.....	5 03
.....	9 02	..Newton Falls...	.....	4 54
.....	9 07	..... Pritchards	.....	4 43
.....	9 15	..... Palmyra.....	.....	4 40
.....	9 19	..... Davis.....	.....	4 35
.....	9 22	.....Mottstown	.....	4 29
.....	9 28	.....Deerfield	.....	4 27
.....	9 36	...North Benton....	.....	4 20
.....	9 39	.....Best.....	.....	4 13
4 50	1000	..... Alliance.....	9 30	4 03
4 55	1005	.....Mt. Union	9 18	3 52
5 07	1007	.....Freeburg.....	9 07	3 41
5 12	1023	.....Paris.....	9 01	3 35
5 15	031	.....Myers	8 48	3 21
5 25	036	..... Minerva.....	8 47	3 19
5 35	1046	.....Augusta.....	8 37	3 09
5 38	1050	..... Watheys	8 31	3 04
5 46	1101	...Mechanicstown...	8 26	2 57
5 53	1112	.....Wattsville	8 16	2 49
6 03	1118	..... Bergholz.....	8 09	2 40
6 12	1119	.....Amsterdam.....	7 56	2 30
6 22	1128	....Apex	7 45	2 18
6 27	1131	..... Swanson	7 38	2 11
6 31	1136	..... Pan..	7 35	2 08
6 37	1200	.....Hopedale	7 33	2 02
6 40	.....	.....Florence.....	7 25	1 57
6 47	1213	.....Piney Fork.....	7 23	1 52
6 50	.....	.....Harperville	7 13	1 43
7 00	1230	Ar..Dillonvale...Lv	7 10	1 40

New York Central R. R.

Ashtabula and Youngstown

	*83	*7	†3	*5	†17	*81	Mi	Eastern Time		*72		†4	*6	*82	*84	†18
....	8 35	4 30	7 40	4 15	6 45	1 05	0	Lv...Ashtabula..1Ar		1 30	.....	9 25	5 15	1 15	7 50	7 40
....	.....	.....	7 51	.....	6 54	.....	5	.....Carson.....		.....	.....	9 05	.....	.....	.....	.....
....	.....	.....	7 57	.....	6 58	.....	8	.....Griggs.....		.....	.....	8 58	.....	.....	.....	.....
....	.....	.....	8 04	4 32	7 03	c	11	.....Jefferson		.....	.....	8 54	4 47	c	.....	7 16
....	.....	.....	8 15	.....	7 12	.....	17	.....Dorset		.....	.....	8 45	4 38	.....	.....	7 08
....	.....	.....	8 22	.....	7 18	.....	21	.....Leon		.....	.....	8 40	4 31	.....	.....	7 02
....	.....	5 02	8 40	4 50	7 28	1 39	.....	.....Andover.....		1242	.....	8 20	4 25	12 34	7 09	6 55
....	.....	.....	8 50	4 59	.....	.....	30	....Williamsfield		.....	.....	8 12	4 17	.....	.....	.....
....	.....	.....	8 54	.....	.....	.....	32	.....Stanhope.....		.....	.....	8 06	.....	.....	.....	.....
....	.....	.....	9 02	5 09	.....	.....	37	.....Kinsman.....		.....	.....	8 00	4 04	.....	.....	.....
....	.....	.....	9 10	.....	.....	.....	43	.....Latimer		.....	.....	7 51	.....	.....	.....	.....
....	.....	.....	9 15	5 23	.....	.....	46	..... Fowler		.....	.....	7 46	3 50	.....	.....	.....
....	.....	.....	9 19	5 28	.....	.....	49	.....Tyrrell		.....	.....	7 42	3 46	.....	.....	.....
....	.....	.....	9 25	5 32	.....	.....	52	.....Brookfield		.....	.....	7 37	3 41	.....	.....	.....
....	.....	.....	9 30	5 37	.....	.....	55	.....Coalburg		.....	.....	7 32	3 35	.....	.....	.....
....	.....	.....	9 33	.....	.....	.....	57	.....Doughton		.....	.....	7 29	.....	.....	.....	.....
....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	61	.....Thorn Hill.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
..	10 05	6 15	9 50	6 00	.....	2 40	63	Ar..Youngstown2Lv		1150	.....	7 20	3 20	11 40	6 20	...
.....	11 30	7 55	1130	8 00	.....	4 15	.....	Ar..Pittsburgh..Lv		.....	.....	.....	1 30	10 00	5 00	.....

c Conditional stop.

Ashtabula and Oil City

			†17	†15	Mi	Eastern Time	†16	†18	†974		
....	.....	.....	6 45	7 40	0	Lv...Ashtabula..1Ar	9 25	7 40	.....	.....	.....
....	.....	.....	7 03	8 04	11	.....Jefferson.....	8 54	7 16	.....	.....	.....
....	.....	.....	7 12	8 15	17	.....Dorset	8 45	7 08	.....	.....	.....
....	.....	.....	7 18	8 22	21	.....Leon	8 40	7 02	.....	.....	.....
....	.....	.....	7 28	8 35	25	.....Andover	8 30	6 55	.....	.....	.....
....	.....	.....	7 37	8 45	30	.....Simon	8 19	6 43	.....	.....	.....
....	.....	.....	9 12	10 23	78	.....Franklin.....	6 39	5 06	4 07	.....	.....
....	.....	.....	9 40	10 45	86	.....Oil City	6 20	4 50	3 50	.....	.....

Ypsilanti Branch

	†52	†54	Mi	Central Time	†51	†53	
.....	8 05	1245	0	Lv..Hillsdale..Ar	1115	4 10	....
.....	8 22	1 09	7	..North Adams..	1059	3 45	....
.....	8 35	1 25	12	..... Jerome.....	1048	3 20	....
.....	8 42	1 39	16	Somerset Center	1038	3 00	....
.....	8 49	1 45	18	.... Somerset....	1034	2 45	....
.....	8 59	2 00	20	. Cement City..	1027	2 35	....
.....	9 13	2 20	25	.... Brooklyn....	1015	2 20	....
.....	9 25	2 35	31	.....Watkins.....	1002	1 55	....
.....	9 40	3 25	37	... Manchester ..	9 47	1 35	....
.....	1004	3 55	44	...Bridgewater ..	9 22	1250	....
.....	1019	4 30	50	.....Saline	9 09	1230	....
.....	1030	4 45	54	.. Pittsfield Jc...	9 00	1205	....
.....	1045	5 15	61	Ar..Ypsilanti..Lv	8 45	1145	....
....	1245	6 55	..	Ar...Detroit..M.C	7 50	8 05	....

Lansing Division

†41	†43	Mi	Central Time	†42	†44
8 00	2 20	0	Lv...Hillsdale..Ar	11 27	6 20
.....	.....	..	...Ft. Wayne Jc...	.....	.....
8 09	2 29	4	.....Jonesville	11 16	6 10
8 21	2 41	11	.....Litchfield	10 58	5 54
8 33	2 53	18	.....Homer.....	10 41	5 41
8 40	3 00	21	.....Condit	10 29	5 32
8 55	3 15	26	.....Albion	10 19	5 22
9 05	3 26	33	.....Devereux	10 01	5 03
9 15	3 37	37	.....Springport	9 53	4 56
9 22	3 46	42	...Charlesworth...	9 44	4 47
9 34	3 59	46	...Eaton Rapids...	9 34	4 38
9 45	4 09	52	.....Kingsland ..	9 20	4 27
9 5	4 20	56	.... Dimondale....	9 10	4 20
10 03	4 30	69	.....Packard	8 57	4 11
s	4 40	.....	...South Street.	8 48	4 03
10 20	4 45	64	Ar... Lansing ..Lv	8 45	4 00

Lakeside & Marblehead Railroad

					†4	†2	Mls	Eastern Time	†1	†3				
....	.....	.....	.....	.....	5 44	9 10	0	Lv.. Danbury ..1..Ar	8 15	5 25	.....	.....	.....	.....
...	.....	.....	.....	.....	5 52	9 18	2	..... Violet	8 06	5 16	.....	.....	.....	.....
...	.....	.....	.....	.....	5 56	9 21	6	.....Picola	8 16	5 02	.....	.....	.....	.....
....	.....	.....	.....	.....	6 05	9 31	7	.....Lakeside	7 54	5 04	.....	.....	.....	.....
....	.....	.....	.....	.....	6 10	9 35	8	Ar..Marblehead .Lv	7 50	5 00	.....	.....	.....	.....

BLANEY AND SOUTHERN RAILWAY.

S. E. Earl, V.P.&G.M., Hermansville, Mich. Central Time

Trains leave Blaney. †8:00 a. m., †2:30 p. m., arriving Blaney Junction (7 miles), 9:00 a. m., 4:00 p. m. Leave Blaney Junction, †9:40 a. m., †4:20 p. m., arriving Blaney, 10:45 a. m., 5:10 p. m. Connections—1 with Minneapolis, St. Paul and Sault Ste. Marie Ry.

New York Central R. R.

Toledo to Detroit

*85 *306	*81 *6	*151 *312	*7 *4	*87 *304	*3 *30	Mi	Eastern Time		*52 *1	*150 *303	*86 *305	*10 *3	*16 *5	*88 *307
4 45	2 35	1233	8 00	3 40	121		....Cleveland.. E. T	....	1230	5 17	6 00	8 30	11 70	3 4
7 20	5 40	3 10	105	6 08	2 45	....	Ar Toledo.. E T Lv	....	9 7	2 42	3 00	5 45	8 40	1250
7 25	5 50	3 18	1113	6 15	6 15	0	Lv.....Toledo..E. T.	....	9 40	2 25	2 47	5 30	8 10	1240
7 37	6 02	3 30	1125	6 27	6 27	10	Wagon Works E. T	....	9 28	2 13	2 35	5 18	7 58	
							.....Vienna.....	....					7 42	
7 05	5 33	00	1058	5 58	5 58	25	.....Monroe ..C. T	....	8 00	1245	1 05	3 47	5 25	1100
....	....	....	....	....	....	32	.....Newport.....	....	....	....	....	....	6 05	....
....	....	....	....	....	....	37	..... Rockwood	....	....	....	....	....	5 56	....
c	g	c	1132	6 34	6 34	48	.....Wyandotte	....	7 27	c	c	3 12	5 41	c
8 00	6 30	3 55	1159	7 00	7 00	65	Ar Detroit..C. T. Lv	....	7 00	1145	1201	2 45	5 12	1000

Tickets between Detroit and Toledo are also good on the Michigan Central Railroad For time table see page 30. c Conditional stop.

Note—New York Central R. R. trains northbound arrive at and depart from Michigan Central R. R. station at Monroe; southbound N. Y. C. Sta.

g Will stop to discharge pass from east of Toledo.

Jackson and Ft. Wayne

		†46	*50		*48	Mi	Central Time			*49	*47	†45	
....	....	1145	5 25	....	6 45	0	Lv...Jackson... Ar	....	....	8 45	1015	3 25	....
....	....	....	5 41	....	7 02	6	..... Wilsons.....	....	....	....	9 55	3 02	....
....	....	1208	5 48	....	7 09	11	.....Horton	....	....	8 10	9 46	2 52	....
....	....	1216	5 56	....	7 17	14	.....Hanover.....	....	....	7 59	9 37	2 41	....
....	....	....	6 00	....	b	16	....Stony Point....	....	....	....	9 32	....	....
....	....	1225	6 05	....	7 27	19	....Mosherville....	....	....	7 49	9 27	2 31	....
....	....	1238	6 18	....	7 40	25	.....Jonesville.....	....	....	7 38	9 17	2 20	....
....	....	1243	6 23	....	7 43	26	..Fort Wayne Jc ..	....	....	7 34	9 14	2 17	....
....	....	1250	6 35	....	7 50	29	Ar.. Hillsdale.. Lv	....	....	7 25	9 07	2 10	....
....	....	1 00	6 40	....	8 05	29	Lv.. Hillsdale ..Ar	....	....	7 25	8 50	2 10	....
....	....	1 10	6 50	....	8 16	31	..... Bankers.....	....	....	7 09	8 36	1 55	....
....	....	1 20	7 05	....	8 27	36	..... Reading.....	....	....	7 00	8 27	1 45	....
....	....	1 33	7 15	....	8 40	42	...Montgomery....	....	....	6 47	8 17	1 33	....
....	....	1 41	7 24	....	8 48	46	..... Ray.....	....	....	6 39	8 10	1 24	....
....	....	1 50	7 33	....	8 56	50	.....Fremont.....	....	....	6 31	8 03	1 18	....
....	....	2 07	7 48	....	9 10	58	.....Angola	....	....	6 18	7 52	1 04	....
....	....	2 17	7 58	....	9 22	63	.. Pleasant Lake...	....	....	6 04	7 43	1251	....
....	....	2 25	8 05	....	9 29	67	... Steubenville ...	....	....	5 55	7 37	1241	....
....	....	2 28	8 08	....	9 35	72	.....Summit.....	....	....	5 52	7 35	1237	....
....	....	2 40	8 21	....	9 50	77	Ar.. Waterloo... Lv	....	....	5 42	7 25	1225	....
....	....	2 51	8 21	....	10 00	78	Lv.. Waterloo... Ar	....	....	5 25	7 15	1225	....
....	....	3 00	8 32	....	10 17	82	.....Auburn.....	....	....	5 13	7 05	1213	....
....	....	3 04	8 36	....	10 15	84	..... Auburn Jc	....	....	5 07	7 01	1207	....
....	....	3 10	8 42	....	10 22	88	.....St. Johns.....	....	....	4 58	....	1158	....
....	....	3 16	8 46	....	10 27	90	.....New Era.....	....	....	4 54	6 52	1154	....
....	....	....	....	....	10 37	92	... Huntertown	....	....	4 45	....	....	....
....	....	....	....	....	0 41	99	...Carrolls Cross...	....	....	4 42	....	....	....
....	....	3 35	....	....	10 46	....	..... Academie	....	....	4 39	....	....	....
....	....	3 50	9 20	....	11 00	100	Ar..Ft. Wayne. Lv	....	....	4 30	6 30	1130	....

b Stops on signal to receive and discharge pass on Saturday.

Grand Rapids and Elkhart

	§15			†21		17	Mi	Central Time		*18	†20		
....	5 50	....	....	1 30	6	15	0	Lv...Gd Rapids..Ar	....	1035	6 00	....	....
....	6 04	....	....	1 42	6	26	6	.....Wentworth.....	....	1020	5 45	....	....
....	6 15	....	....	1 53	6	36	12	...Byron Centre.....	....	1010	5 35	....	....
....	6 23	....	....	1 57	6	41	....	.....Herps.....	....	1003	5 27	....	....
....	6 30	....	....	2 04	6	46	18	.....Dorr	....	9 56	5 21	....	....
....	6 37	....	....	2 13	6	52	22	..... Hilliards.....	....	9 48	5 13	....	....
....	6 45	....	....	2 22	6	59	26	.....Hopkins.....	....	9 40	5 05	....	....
....	6 58	....	....	2 35	7	11	33	.....Allegan.....	....	9 25	4 50	....	....
....	7 10	....	....	....	7	21	39	.....Abronia.....	....	9 13	4 40	....	....
....	7 18	....	....	2 52	7	28	43	..... Otsego	....	9 03	4 32	....	....
....	7 26	....	....	3 00	7	35	46	.....Plainwell	....	8 55	4 22	....	....
....	7 31	....	....	....	7	40	49	.....Argenta.....	....	8 50	4 16	....	....
....	7 38	....	....	....	7	45	53	.....Cooper.....	....	8 43	4 10	....	....
....	8 05	....	....	3 35	8	15	58	.....Kalamazoo	....	8 30	3 59	....	....
....	8 17	....	....	3 55	8	30	65	.....Portage	....	7 58	3 17	....	....
....	8 32	....	....	4 08	8	45	71	.....Schoolcraft.....	....	7 43	3 05	....	....
....	8 40	....	....	4 17	8	54	75	.....Flowerfield.....	....	7 36	2 55	....	....
....	8 47	....	....	4 25	9	03	79	.....Moorepark.....	....	7 30	2 47	....	....
....	8 57	....	....	4 37	9	17	83	.....Three Rivers.....	....	7 20	2 35	....	....
....	9 05	....	....	....	9	25	88	.....Florence.....	....	7 11	....	....	....
....	9 13	....	....	4 53	9	35	91	.....Constantine.....	....	7 03	2 20	....	....
....	9 20	....	....	5 05	9	45	95	.....White Pigeon.....	....	6 55	2 10	....	....
....	9 25	....	....	5 21	9	50	95	.....White Pigeon.....	....	6 47	2 05	....	....
....	u	....	....	5 20	10	02	100	....Vistula.....	....	6 35	1 58	....	....
....	u	....	....	5 27	10	12	106	..... Bristol	....	6 25	1 45	....	....
....	1005	....	....	5 45	10	30	114	Ar.....Elkhart.....Lv	....	6 10	1 30	....	....

u Stops to discharge pass. from north of White Pigeon.

HOTEL ANNEX, DETROIT $1.50 Room with Bath GRISWOLD and JEFFERSON AVE.

New York Central R. R.

Buffalo to Toledo

M.	Eastern Time	★ *19	★ *23	★ *21	★ *15	*83	★ *41	★ *43	*151	★ *11	*81	†605	★ *3	*7	★ *25	†601	*5
0	Buffalo Lv	...	7 20	4 30	1 50	5 35	1202	1 10	8 30	Nte	1000	3 20	7 22	1 15	...	.....	8 40
40	Dunkirk ..... "	...	8 15	....	.....	6 27	1 00	2 11	9 23	.....	10 44	4 50	8 23	2 10	...	.....	9 37
88	Erie	x	9 26	6 22	.....	7 32	2 06	3 18	10 25	.....	1201	6 25	9 30	.....	...	.....	1045
116	Conneaut, O.	.....	1004	.....	Pullman Cars only.	8 07	.....	.....	.....	.....	1237	.....	.....	.....	...	.....	.....
123	Kingsville	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	...	.....	.....
129	Ashtabula	....	1024	7 14		8 35	3 06	4 10	.....	.....	1259	.....	h Stops to discharge passengers.	4 15	...	6 35	1137
134	Saybrook	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	...	6 42	.....
138	Geneva	.....	1039	.....		8 50	.....	.....	.....	.....	1 14	.....		.....	...	6 50	.....
142	Unionville	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	...	6 56	.....
144	Madison	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	...	7 00	.....
149	Perry	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	...	7 09	.....
152	Lane	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	...	7 14	.....
155	Painesville	.....	....	.....		9 13	.....	4 42	.....	o Stops to discharge pass. z Conditional stop	1 40	.....		.....	...	7 22	.....
159	Heisley	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	...	7 28	.....
161	Mentor	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	...	7 32	.....
163	Reynolds	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	...	7 36	.....
165	Wiloughby	.....	1100	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	...	7 42	.....
169	Wickliffe	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	...	7 52	.....
171	Noble	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	...	7 58	.....
174	Nottingham	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	...	8 04	.....
176	Collinwood	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	...	8 07	.....
177	Coits	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	...	8 09	.....
178	105th Street	8 00	1131	8 20	5 27	9 42	4 12	5 12	12 12	12 5	17 2	07	.....	1133	x	.....	8 11	1244
183	Cleveland	8 20	1150	8 35	5 40	10 00	4 32	5 32	12 27	5 30	2 22	.....	.....	1152	6 00	.....	8 30	1 02

Lake Shore Limited — Pullman Cars only; no coach passengers carried. Extra fare train

		*19	*23	†625	*637		*89	*41	*43	*151	†627	*81	†628	*3	*7	*25	*85	*5
183	Cleveland	8 30	1159	3 30	7 00	1115	4 42	5 40	12 30	5 15	2 32	6 30	1207	8 00	3 30	4 45	1 12	
184	Erie Ry. Depot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
189	West Park	.....	.....	3 45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 31	.....	6 45	.....	.....	.....	.....	.....
196	Berea	.....	.....	3 54	7 24	.....	.....	.....	.....	.....	5 39	e	6 54	.....	.....	.....	.....	.....
199	Olmstead F'ls	.....	.....	3 58	7 29	.....	.....	.....	.....	.....	5 44	e	6 59	.....	.....	.....	.....	.....
204	Shawville	.....	.....	4 07	y	.....	.....	.....	.....	.....	5 54	.....	7 07	.....	.....	.....	.....	.....
209	Elyria ..... Ar	c	1246	4 25	7 48	.....	5 27	.....	1 11	6 02	3 15	7 2x	.....	1252	8 48	.....	5 27	.....
												†621						
209	Elyria Lv	.....	.....	4 25	.....	.....	5 27	.....	1 11	.....	3 15	7 35	.....	.....	8 48	.....	.....	.....
215	Amherst	.....	.....	4 35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 27	7 46	.....	.....	.....	.....	.....	.....
219	Brownhelm	.....	.....	4 41	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 53	.....	.....	.....	.....	.....	.....
223	Vermillion	.....	.....	4 47	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 39	8 05	.....	.....	.....	.....	.....	.....
230	Ceylon	.....	.....	4 57	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 15	.....	.....	.....	.....	.....	.....
234	Huron	.....	.....	5 05	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 54	8 22	.....	.....	.....	.....	.....	.....
243	Sandusky	c	.....	5 25	.....	1243	6 12	7 07	1 55	.....	4 11	8 47	.....	q	9 35	.....	6 10	.....
246	Venice	.....	.....	5 31	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 54	.....	.....	.....	.....	.....	.....
250	Danbury	.....	.....	5 44	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 06	.....	.....	.....	.....	.....	.....
252	Gypsum	.....	.....	5 55	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 13	.....	.....	.....	.....	.....	.....
256	Port Clinton	.....	.....	6 15	.....	.....	.....	n	.....	.....	4 34	9 25	.....	.....	9 59	.....	6 30	.....
262	La Carne	.....	.....	6 26	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 37	.....	.....	.....	.....	.....	.....
268	Oak Harbor	.....	.....	6 37	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 51	9 48	.....	.....	.....	.....	.....	.....
272	Rocky Ridge	.....	.....	6 47	.....	.....	.....	.....	.....	.....	g	9 54	.....	.....	.....	.....	.....	.....
274	Graytown	.....	.....	6 55	.....	.....	.....	.....	.....	.....	g	1002	.....	.....	.....	.....	.....	.....
278	Martin	.....	.....	7 04	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1011	.....	.....	.....	.....	.....	.....
289	Millbury	.....	.....	7 12	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1018	.....	.....	.....	.....	.....	.....
295	Toledo ..... Ar	1105	x	7 30	.....	2 00	7 25	8 20	3 10	.....	5 40	1035	2 45	10 55	5 45	7 20	3 45	
												†629						
209	Elyria Lv	.....	1246	...	7 48	.....	.....	.....	.....	6 02	.....	7 28	.....	.....	.....	.....	.....	.....
218	Oberlin	.....	1 01	...	8 05	.....	.....	.....	.....	6 15	.....	7 48	.....	.....	.....	.....	.....	.....
222	Kipton	.....	e	...	8 13	.....	.....	.....	.....	6 25	.....	7 59	.....	.....	.....	.....	.....	.....
227	Wakeman	.....	u	.....	8 20	.....	.....	.....	.....	6 35	.....	8 10	.....	.....	.....	.....	.....	.....
233	Collins	.....	.....	.....	v	.....	.....	.....	.....	6 45	.....	8 20	.....	.....	.....	.....	.....	.....
239	Norwalk	.....	1 36	.....	8 39	.....	.....	.....	.....	7 00	.....	8 45	.....	.....	.....	.....	.....	.....
243	Monroeville	.....	1 47	.....	8 49	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 54	.....	.....	.....	.....	.....	.....
251	Bellevue	.....	2 04	.....	9 01	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 08	.....	.....	.....	.....	.....	.....
258	Clyde	.....	2 20	.....	9 13	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 21	.....	.....	.....	.....	.....	.....
267	Fremont	.....	2 37	.....	9 31	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 40	.....	.....	.....	.....	.....	.....
274	Lindsey	.....	..	.....	o	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....
279	Elmore	.....	....	.....	o	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1001	.....	.....	.....	.....	.....	.....
284	Genoa	.....	...	.....	y	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1014	.....	.....	.....	.....	.....	.....
288	Millbury	.....	...	.....	y	.....	.....	.....	.....	.....	.....	h	.....	.....	.....	.....	.....	.....
296	Toledo ..... Ar	11, 19, 21 and 25 do not run to Exchange St. depot, Buffalo	3 25	.....	1030	*87 lrs. Cleveland 3 40 ars. Toledo 6 08.	.....	*43 does not carry baggage bet. Cleveland and Toledo.	.....	.....	.....	1040	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Twentieth Century Limited

u Stops Saturdays.

pp Stops Sundays to receive pass. for Pittsburg.

c Stops at Elyria and Sandusky on signal to discharge pass. from New York and to receive pass. for Chicago.
y Stops on signal Sundays only. e Stops Saturdays to discharge passengers.
k Stops to discharge pass. and to receive pass. for West of Cleveland.
g Stops to discharge pass. daily except Saturdays, Sun. and Legal Holidays.

HOTEL NAVARRE

TOLEDO, OHIO

Rates: Hot and Cold Running Water $1.25, $1.50 With Bath $2.00 and $2.50

In the heart of theatre and business district

ASK YOUR FRIENDS ABOUT

HOTEL EASTWOOD

818 Madison Ave.

TOLEDO, OHIO

Rates without bath $1.00 With bath $1.50 and $2.00

Home Phone Main 6619 Bell Phone Main 5131

Hot and Cold Water in Every Room
Steam Heat, Electric Lighted, Tub and Shower Baths

Hotel Tompkins

F. F. TOMPKINS, Prop.

"JUST LIKE HOME"

European $1.00, $1.25, $1.50

Close to All Theatres All Interurban Cars Pass the Door
Everything New and Modern

Cor. Cherry and Superior Sts. **Toledo, Ohio**

Boody House

Chas. E. Just, Mgr.

Madison Hotel

Frank M. Gordon, Mgr.

Smith L. Welch, Prop. TOLEDO, OHIO

HOTEL GILLSY *Cleveland*

350 Rooms E. 9th St. Rates from $1.50 up

New York Central R. R.

Toledo to Buffalo

M.	Eastern Time	★ *52	★ *22	† 624	★ *6	★ *10	★ *150	★ *28	† 622	★ *90	★ *86	★ *16		† 640	★ *26	★ *632	★ *64
244	Toledo.....Lv	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 05	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 10	.....
253	Millbury.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 24	.....
257	Genoa.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 27	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 32	.....
262	Elmore.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 34	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 41	.....
266	Lindsey.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 42	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 49	.....
274	Fremont.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 56	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 01	.....
282	Clyde.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 09	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 17	.....
290	Bellevue.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 30	.....
297	Monroeville.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 37	.....	.....	.....	626 A.M.	.....	.....	4 43	.....
302	Norwalk.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 45	.....	.....	.....	6 05	.....	.....	4 56	.....
306	Collins.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 00	.....	.....	.....	6 17	.....	.....	5 10	.....
313	Wakeman.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 11	.....	.....	.....	6 22	.....	.....	5 18	.....
318	Kipton.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 21	.....	.....	.....	6 30	.....	.....	5 30	.....
323	Oberlin.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 32	.....	.....	.....	6 38	.....	.....	5 43	.....
332	Elyria.....Ar	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10 00	.....	.....	.....	6 55	.....	.....	5 59	.....
244	Toledo.....Lv	9 57	1215	y 03	4 40	5 45	2 42	6 00	.....	5 25	3 05	8 40	....	5 50	6c15	3 10	1155
253	Millbury.....	.....	...	7 18	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	..	6 05	.....	3 24	.....
257	Martin.....	.....	.....	7 25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	..	6 12	.....	.....	.....
261	Graytown.....	.....	.....	7 33	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	..	6 20	.....	.....	.....
263	Rocky Ridge.....	.....	.....	7 39	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	..	6 26	.....	.....	.....
267	Oak Harbor.....	.....	.....	7 45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	..	6 32	.....	.....	.....
272	LaCarne.....	.....	.....	7 55	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	..	6 42	.....	.....	.....
279	Port Clinton.....	n	.....	8 09	.....	.....	.....	6 45	.....	.....	3 51	9 25	..	6 52	.....	.....	.....
282	Gypsum.....	.....	.....	8 19	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	..	7 05	.....	.....	.....
284	Danbury.....	.....	.....	8 27	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	..	7 15	.....	.....	.....
289	Venice.....	.....	.....	8 40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	..	7 28	.....	.....	.....
292	Sandusky.....	1102	.....	8 52	6 50	3 45	7 05	.....	.....	.....	4 13	9 45	..	7 40	.....	.....	.....
300	Huron.....	.....	.....	9 06	.....	.....	r	.....	.....	.....	.....	.....	..	7 54	.....	.....	.....
304	Ceylon.....	.....	.....	9 13	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	..	8 03	.....	.....	.....
312	Vermillion.....	.....	.....	9 25	.....	.....	7 33	.....	.....	.....	.....	.....	..	8 15	.....	.....	.....
316	Brownhelm.....	.....	.....	9 32	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	..	8 22	.....	.....	.....
320	Amherst.....	.....	.....	9 40	.....	.....	7 51	.....	.....	.....	.....	.....	..	8 30	.....	.....	.....
..	Elyria Jc.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
332	Elyria.....Ar	1147	.....	9 54	.....	.....	4 33	8 10	.....	.....	5 10	1034	..	8 45	.....	.....	.....
332	Elyria.....	1147	.....	9 54	.....	.....	4 33	8 10	10 00	.....	5 10	1034	6 55	.....	.....	5 59	.....
336	Shawville.....	.....	.....	h	.....	.....	.....	.....	10 12	.....	.....	.....	7 02	.....	.....	6 10	.....
342	Olmstead Falls...	.....	.....	h	.....	.....	.....	.....	10 24	.....	.....	.....	7 11	.....	.....	6 20	.....
345	Berea.....	.....	.....	h	.....	.....	u	.....	10 37	.....	.....	.....	7 15	.....	.....	6 25	.....
351	West Park.....	.....	.....	h	.....	.....	.....	.....	x	.....	.....	.....	7 25	.....	.....	kx	.....
356	Erie Ry. Station	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
357	Cleveland.....Ar	1238	2 58	1050	7 00	8 30	5 20	9 03	11 05	8 15	6 00	1123	7 45	.....	8c35	6 50	2 43

Mi		*52	*22	o604	*6	*10	*150	*28	r602	*44	*4	*16	*18		*26	*60	*64
357	Cleveland.....Lv	1248	3 08	1 15	7 20	8 45	5 25	9 33	5 00	4 00	6 00	11 35	2 40	.....	8 35	8 30	2 53
362	105th Street.....	1 00	.....	1 27	7 35	8 58	5 37	9 45	5 11	4 10	6 15	11 47	.....	.....	8c50	8 40	3 05
363	Coits.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 14	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
365	Collinwood.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 17	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
366	Nottingham.....	.....	.....	1 35	.....	.....	.....	.....	5 23	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
369	Noble.....	.....	.....	1 41	.....	.....	.....	.....	5 28	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
372	Wickliffe.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 32	4 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
376	Willoughby.....	.....	.....	1 52	.....	.....	.....	1005	5 39	4 36	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
377	Reynolds.....	.....	.....	1 55	.....	.....	.....	.....	5 43	4 45	.....	r	.....	.....	.....	.....	.....
380	Mentor.....	.....	.....	2 02	.....	.....	.....	1015	5 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 11	.....
382	Heisley.....	.....	.....	2 05	.....	.....	.....	.....	5 53	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
387	Painesville.....	1 34	.....	2 16	.....	9 32	.....	1027	6 04	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
389	Lane.....	.....	.....	2 24	.....	.....	.....	.....	6 12	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
392	Perry.....	.....	.....	2 31	.....	.....	.....	1037	6 19	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
397	Madison.....	.....	.....	2 40	.....	.....	.....	1047	6 28	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
400	Unionville.....	.....	.....	2 47	.....	.....	.....	1052	6 35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
403	Geneva.....	.....	.....	2 53	.....	.....	.....	1101	6 45	5 09	.....	.....	.....	.....	.....	9 32	.....
406	Saybrook.....	.....	.....	2 59	.....	.....	.....	.....	6 51	.....	.....	.....	.....	*82	.....	.....	.....
412	Ashtabula.....	2 13	.....	3 10	.....	1005	6 37	1120	7 03	5 35	.....	1 00	.....	1 20	.....	9 46	4 05
418	Kingsville.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1130	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
425	Conneaut.....	2 29	.....	.....	.....	1025	.....	1147	†606	5 54	.....	.....	.....	1 36	.....	1006	.....
453	Erie.....	3 03	.....	.....	9 25	1105	7 26	†253	4 30	6 40	8 05	2 03	4 39	2 13	.....	1042	5 00
501	Dunkirk.....	4 11	.....	.....	.....	1212	8 29	2 20	6 00	7 52	.....	3 10	5 41	3 13	.....	1149	6 05
540	Buffalo.....Ar	5 15	7 20	.....	.....	1 20	9 30	3 50	7 30	9 00	.....	4 20	6 45	4 10	.....	1245	7 10

Does not run to Exchange St. depot, Buffalo.

Twentieth Century Limited.

a Stops on signal to take on passengers from Norwalk div. pass

b Stops on signal to discharge pass. from west of Elyria.

c Stops on signal to discharge passengers.

e Stops Saturdays to discharge pass from Pittsburgh. j Stops at Westfield to discharge passengers from P. & L E. points and west and at Dunkirk to discharge pass. from Toledo and west. u Stops to discharge pass from Chicago and beyond.

k St opson signal to receive pass. for east of Berea. o Conditional stops

r602 Runs daily except Saturdays, Sundays and Holidays.

y Stops to discharge pass. from Youngstown and P. & L. E. points.

*72 lvs. Ashtabula 1 35 ars. Buffalo 4 30 o604 lvs Cleveland 1 15 ars. Ashtabula 3 10. *84 lvs Ashtabula 7 50 ars. Buffalo 10 30. o Runs Saturday only.

o Runs Saturday only. n Stops to discharge pass. from Detroit. r Stops on signal to receive pass. Monday.

*84 lv. Ashtabula 7:50 p. m., ar. Buffalo 10:30 p. m.

Jefferson Hotel and Annex

TOLEDO, OHIO

European $1.50—$2 00 L. R. ALGEO, Mgr.

HENRY CLAY

Two Ellsworth Hotels--One Idea, Courtesy and Service

THE PLAZA

EUROPEAN PLAN

Hotels for your Wife, Mother or Sisters

AMERICAN OR EUROPEAN PLAN



In a Quiet Part of the City, One Block South of Grand Circus Park

HEART OF THE CITY

Both Hotels are Two Minutes East of Woodward Ave. on John R. Street Next to Broadway

Rooms with Private Bath $1.50 to $2.50
Two in Room $1.00 Extra

FRANK E. ELLSWORTH
Proprietor
DETROIT, MICH.



JOHN R. & CENTER STREETS

JOHN R. STREETS & MADISON AVE.

HOTEL TOLEDO

The Commercial Man's Hotel

EUROPEAN RATES $1.50 and $2.00

All local and interurban cars pass the door

Opposite Secor Hotel Clem Stair, Prop.

Hotel Elyria Hotel Ely

The Leading Hotels of Lorain County

EUROPEAN PLAN

Commercial and Tourist Headquarters
Excellent Sample Rooms

THE ELYRIA HOTEL CO.

W. P. MUSSEY, Manager ELYRIA, OHIO

New York Central R. R.

Toledo to Chicago

NEW YORK CENTRAL LINES

Mi	Central Time	*19	†161	*23	*5	*151		†635	*41	*7	*43	*3	*25		*89
0	Toledo.....Lv	1015	....	2 35	2 50	2 15	....	7 20	6 35	10 10	7 30	1 50	.....	.....	1 05
3	Air Line Jc	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	.....	.....	....
9	Holland	....	....	....	....	....	....	7 33	....	....	....	....	.....	.....	....
19	Swanton	....	....	....	....	....	....	7 52	....	....	....	....	.....	.....	....
24	Delta	....	....	3 12	....	....	....	8 03	....	....	....	....	.....	.....	....
32	Wauseon	....	....	3 22	....	....	....	8 18	....	....	....	....	.....	.....	....
37	Pettisville	....	....	....	....	....	....	8 28	....	....	....	....	.....	.....	....
41	Archbold	....	....	....	....	....	....	8 37	....	....	....	....	.....	.....	....
47	Stryker	....	....	k	....	....	....	8 49	....	....	....	....	.....	.....	....
54	Bryan	....	....	3 55	....	....	....	9 04	7 49	....	8 40	....	.....	.....	....
62	Melbern	....	....	....	....	....	....	9 15	....	....	....	....	.....	.....	....
64	Edgerton	....	....	4 13	....	....	....	9 26	....	....	....	....	.....	.....	....
71	Butler, Ind	....	....	4 25	....	....	....	9 39	....	....	....	....	.....	.....	....
79	Waterloo	....	....	4 37	....	....	....	9 55	8 32	....	....	3r38	.....	.....	.....
85	Corunna	....	....	4 48	....	....	†643	1011	....	....	....	....	.....	.....	....
91	Kendallville	....	....	4 59	....	....	7 05	1025	8 56	....	9 35	4 00	.....	.....	....
97	Brimfield	....	....	n	....	....	7 15	1036	....	....	....	....	.....	.....	....
106	Wawaka	....	....	n	....	....	7 25	1045	....	....	....	....	.....	.....	....
109	Ligonier	....	....	5 27	....	....	7 35	1056	9 25	....	....	....	.....	.....	....
115	Millersburg	....	....	n	....	....	7 45	1108	....	....	....	....	.....	.....	....
123	Goshen	....	....	5 52	5 25	4 37	8 00	1123	9 45	....	10 16	....	.....	.....	....
133	Elkhart.....Ar	1‖10	....	6 12	5 45	4 55	....	1145	10 05	....	10 35	5 00	7‡21	†39	4 25
..	.....	.....	....	*647	....	*31	....	†33	....	....	....	....	.....	.....	.....
0	Toledo.....Lv	....	6 55	5 30	....	645	....	4 20	....	10 10	....	....	.....	12 01	....
11	Sylvania	....	7 11	5 48	....	....	....	....	....	....	....	....	.....	.....	....
15	Ottawa Lake Mh	....	7 18	5 57	....	....	....	....	....	....	....	....	.....	.....	....
21	Riga	....	7 27	6 05	....	....	....	....	....	....	....	....	.....	.....	....
23	Blissfield	....	7 30	6 12	....	7 20	....	4 51	....	10 40	....	....	.....	12 32	.....
25	Grosvenor	....	7 35	....	....	7 25	....	4 55	....	....	....	....	.....	.....	....
27	Palmyra	....	7 41	6 22	....	....	....	....	....	....	....	....	.....	.....	....
29	Lenawee Jc	....	7 47	6 28	....	7 35	....	5 05	....	....	....	....	.....	12 45	....
33	Adrian	....	7 55	6 45	....	....	....	....	....	11 00	....	....	.....	.....	....
33	Adrian	....	7 55	6 45	....	....	....	....	....	11 00	....	....	.....	.....	....
40	Cadmus	....	8 05	7 00	....	....	....	....	....	11 12	....	....	.....	.....	....
44	Clayton	....	8 13	....	....	....	....	....	....	ee	....	....	.....	.....	....
50	Hudson	....	8 25	7 18	....	....	....	....	....	11 32	....	....	.....	.....	....
57	Pittsford	....	8 38	7 32	....	....	....	....	....	11 44	....	....	.....	.....	....
60	Osseo	....	8 48	7 39	....	....	....	....	....	11 54	....	....	.....	.....	....
66	Hillsdale	....	9 00	7 55	....	....	....	....	....	12 05	....	....	.....	.....	....
71	Jonesville	....	9 12	8 06	....	....	....	....	....	12 15	....	....	.....	.....	....
76	Allens	....	9 22	8 16	....	....	....	....	....	12 25	....	....	.....	.....	....
82	Quincy	....	9 35	8 26	....	....	....	....	....	12 34	....	....	.....	.....	....
89	Coldwater	....	9 47	8 38	....	....	....	....	....	12 47	....	....	.....	.....	....
94	Batavia	....	1000	8 48	....	....	....	....	....	ee	....	....	.....	.....	....
99	Bronson	....	1015	8 58	....	....	....	....	....	1 07	....	....	.....	.....	....
106	Burr Oak	....	1030	9 08	....	....	....	....	....	1 18	....	....	.....	.....	....
112	Sturgis	....	1052	9 20	....	....	....	....	....	1 30	....	....	.....	.....	....
118	Klinger Lake	....	1105	9 28	s15	....	†21	....	....	ee	†17	....	.....	.....	....
124	W. Pigeon	....	1120	9 38	9 25	....	5 10	....	....	1 48	9 50	....	.....	.....	....
129	Vistula	....	1135	9 48	u	....	5 20	....	....	ee	10 02	....	.....	.....	....
133	Bristol	....	1150	9 59	u	....	5 27	....	....	ee	10 12	....	.....	.....	....
143	Elkhart.....Ar	....	1210	10 20	1005	*151	5 45	*649	....	2 20	10 30	.....	.....	.....	.....
..	.....	.....	.....	*23	*5	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
133	Elkhart.....Lv	1‖15	1220	6 17	5 50	5 00	.....	6 40	10*10	2 25	10*40	*5 05	7‡25	.....	4*30
144	Mishawaka	....	1244	6 35	6 07	5 17	.....	7 05	10 28	2 42	....	....	.....	.....	....
148	South Bend	1 43	1 00	6 44	6 15	5 25	.....	7 17	10 38	2 50	11 04	5 30	.....	.....	4 57
160	Terre Coupee	....	....	....	....	....	.....	....	....	....	....	....	.....	.....	....
161	New Carlisle	....	1 29	....	....	....	.....	7 37	....	....	....	....	.....	.....	....
168	Rolling Prairie	....	1 45	....	....	....	.....	7 47	....	....	....	....	.....	.....	....
175	La Porte	t	2 05	7 25	6 52	5 58	.....	8 10	11 22	3 28	11 42	.....	.....	.....	.....
181	Durham	....	....	....	....	....	.....	8 25	....	....	....	....	.....	.....	....
185	Otis	....	2 23	....	....	....	.....	8 32	....	....	....	....	.....	.....	....
193	Chesterton	....	2 35	rr	....	....	.....	8 58	....	....	....	....	.....	.....	....
218	Gary	....	3 02	c	....	....	.....	9 35	....	....	....	kk	.....	.....	....
223	Indiana Harbor	....	3 17	dd	....	....	.....	9 53	....	....	....	....	.....	.....	....
227	Whitings	....	3 25	....	....	....	.....	1002	....	....	....	....	.....	.....	....
230	East Side	....	3 32	....	....	....	.....	1008	....	....	....	....	.....	.....	....
232	So. Chicago	....	3 39	rr	....	....	.....	1016	....	....	....	....	.....	.....	....
237	Englewood	3 45	3 58	8 58	8 00	7 15	.....	1035	12 45	4 45	12 58	7 24	9 30	.....	7 00
244	Chicago	4 00	4 15	9 15	8 15	7 30	.....	1050	1 00	5 00	1 15	7 40	9 45	.....	7 20

d Stops to discharge pass. from La Porte and east.

r Stops to discharge pass. from Cleveland.

n Stops on Sunday.

u Stops to discharge pass. from north of White Pigeon.

Twentieth Century Limited

‡ Stops to discharge pass. from N. Y. C. points east of Buffalo. also to receive for Chicago subject to tariff regulations.

rr Stops Sundays to discharge pass. c Stops to discharge pass. dd Stops Sundays to discharge pass. from La Porte and points east. t Stops to discharge pass. from Toledo and Cleveland also from points east of Buffalo. ee Stops to discharge pass. from east of Toledo. k Stops to discharge pass. from Toledo and east and on signal to receive for Waterloo and west. kk Stops to discharge pass. from Toledo and east. ‖ Stops to discharge pass. from Toledo and Cleveland also from beyond Buffalo. and to receive for Chicago subject to tariff regulations.

EUROPEAN PLAN
RATES $1.00 TO $3.00
ALL DEPOT CARS PASS THE DOOR

St. Clair Hotel
TOLEDO

CLASS COMMERCIAL AND TOURING TRADE

New York Central R. R.

Chicago to Toledo

NEW YORK CENTRAL LINES

M	Central Time	★ †162	★ *6	★ *10	★ *22	★ *16		★ *28	★ *52	★ *90	★ *26	★ *14	*2	★ *150	★ *64
0	Chicago.....Lv	6 10	10 25	10 30	5 30	1 30	.....	11 15	2 20	11 00	12 40	2 10	1 00	8 25	5 00
7	Englewood.....	6 24	10 37	10 44	5 42	1 45	.....	11 30	.....	11 12	12 53	2 25	1 15	8 37	5 13
12	So. Chicago.....	6 38	.....	d	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 35	1 25	.....	.....
14	East Side.....	6 42	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
17	Whiting.....	6 49	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 45	.....	.....	.....
21	IndianaHarbor.....	7 00	.....	d	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 51	.....	.....	.....
26	Gary.....	7 15	.....	d	w	g	.....	d	.....	.....	.....	3 04	.....	g	d
41	Chesterton.....	7 40	.....	x	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 29	.....	.....	.....
49	Otis.....	7 56	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 43	.....	.....	.....
53	Durham.....	8 03	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 50	.....	.....	.....
59	La Porte.....	8 18	h	12 08	.....	2 57	.....	12 35	3 35	.....	.....	4 07	2 28	9 44	6 27
66	Rolling Prairie.....	8 31	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 16	.....	.....	.....
73	New Carlisle.....	8 41	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4‡24	.....	.....	.....
74	Terre Coupee.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
86	South Bend.....	9 15	12 20	12 48	7 45	3 32	.....	1 13	4 10	12‡50	.....	4 52	3 09	10 17	7 06
90	Mishawaka.....	9 27	.....	12 58	.....	.....	.....	1 23	4 20	.....	.....	5 09	3 19	10 27	7 16
101	Elkhart.....Ar	9 50	12 45	1 20	8 10	4 00	.....	1 45	4 40	1‡15	2z41	5 30	3 40	10 50	7 40
101	Elkhart.....Lv	10 00	.....	1‡30	.....	.....	.....	.....	4 45	.....	.....	5 45	6*10	.....	.....
109	Bristol.....	10 12	.....	1 45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 57	6 25	.....	.....
115	Vistula.....	a	.....	1 58	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 06	6 35	.....	.....
120	W. Pigeon.....	10 30	.....	2 05	.....	.....	.....	.....	5 11	.....	.....	6 15	6 47	.....	.....
127	Klinger Lake.....	10 40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 33	.....	.....	.....
132	Sturgis.....	10 52	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 30	.....	.....	6 44	.....	.....	.....
138	Burr Oak.....	11 04	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 42	.....	.....	6 57	.....	.....	.....
145	Bronson.....	11 14	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 52	.....	.....	7 09	.....	.....	.....
149	Batavia.....	11 25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7‡20	.....	.....	.....
155	Coldwater.....	11 37	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 12	.....	.....	7 35	.....	.....	.....
162	Quincy.....	11 49	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 23	.....	.....	7 47	.....	.....	.....
169	Allens.....	12 01	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 55	.....	.....	.....
174	Jonesville.....	12 15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 45	.....	.....	8 06	.....	.....	.....
178	Hillsdale.....	12 27	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 55	.....	.....	8 25	.....	.....	.....
184	Osseo.....	12 39	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 05	.....	.....	8 35	.....	.....	.....
187	Pittsford.....	12 48	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 10	.....	.....	8 45	.....	.....	.....
194	Hudson.....	1 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 20	.....	.....	8 57	.....	.....	.....
200	Clayton.....	1 15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 31	.....	.....	9 10	.....	.....	.....
204	Cadmus.....	1 25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
211	Adrian.....	1 40	.....	†102	.....	.....	.....	.....	7 55	.....	.....	9 35	.....	.....	.....
211	Adrian.....	1 40	.....	? 25	†34	.....	.....	.....	7 55	.....	.....	9 35	*38	†36	.....
215	Lenawee Jc.....	1 50	.....	7 35	9 30	.....	.....	.....	8 05	.....	.....	.....	3 25	7 25	.....
218	Palmyra.....	1 55	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 30	.....
219	Grosvenor.....	2 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 35	.....
221	Blissfield.....	2 07	.....	.....	9 40	.....	.....	.....	c	.....	.....	9 58	3 36	7 40	.....
223	Riga.....	2 13	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	r	.....
231	Ottawa Lake.....	2 24	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 46	r	.....
233	Sylvania.....	2 35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	r	.....
242	Air Line Jc.....	.....	.....	.....	.....	.....	*26	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
244	Toledo.....Ar	3 00	.....	.....	1026	.....	.....	.....	8 48	.....	.....	10 40	4 15	8 20	.....
						*16		*28	†636						*64
101	Elkhart.....Lv	.....	12 50	*10	.....	8c15	4 10	†642	1 50	5 36	1 20	2z45	.....	3 50	10 55	7 45
111	Goshen.....	.....	.....	1 41	.....	4 28	4 40	2 07	5 57	.....	.....	.....	.....	4 08	11 12	8 03
119	Millersburg.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 52	.....	6 10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
126	Ligonier.....	.....	.....	2 04	.....	4 51	5 04	.....	6 21	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 26
132	Wawaka.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 14	.....	6 31	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
135	Brimfield.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 24	.....	6 41	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
143	Kendallville.....	.....	.....	2 29	.....	5 15	5 35	2 51	6 56	.....	.....	.....	4 56	11 54	.....	8 50
149	Corunna.....	.....	.....	.....	.....	5 27	.....	.....	7 08	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
155	Waterloo.....	.....	.....	2 51	.....	5 39	.....	v	7 20	.....	.....	.....	5 20	.....	.....	.....
163	Butler.....	.....	.....	3 03	.....	.....	.....	.....	7 33	.....	.....	.....	5 34	.....	.....	.....
170	Edgerton, O.....	.....	.....	3 14	.....	.....	.....	.....	7 45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
172	Melbern.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 58	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
180	Bryan.....	.....	.....	3 32	.....	6 16	.....	.....	8 09	.....	.....	.....	6 00	.....	.....	9 40
187	Stryker.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 21	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
193	Archbold.....	.....	.....	.....	.....	6 34	.....	.....	8 31	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
197	Pettisville.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
202	Wauseon.....	.....	.....	.....	.....	6 45	.....	.....	8 49	.....	.....	.....	6 31	.....	.....	.....
210	Delta.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 01	.....	.....	.....	6 44	.....	.....	.....
215	Swanton.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 12	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
225	Holland.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 27	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
231	Air Line Jc.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 43	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
234	Toledo.....Ar	.....	3 35	4 37	1105	7 30	.....	4 50	9 50	4 20	5 15	.....	7 20	1 37	10 45	

v Stops to discharge pass. from Elkhart and west.

n Stops on Sundays.

x Stops on signal Sunday to receive pass

z Stops at Elkhart to receive pass. for N. York, Pittsfield, Springfield, Worcester and Boston; at Toledo and Cleveland, subject to tariff regulations, to discharge from Chicago, and also at these points to: receive for N. Y. City, Pittsfield, Springfield, Worcester and Boston when provided with Pullman tickets.

t Stops to discharge and on signal to receive pass. Sat.

b Stops on signal to receive pass for Toledo and east.

Twentieth Century Limited

‡ Stops to receive sleeping car passengers.

y Stops on signal to receive pass. for Gary and east.

p Stops to discharge pass. from Chicago and to receive pass. for New York.

w Will stop on signal to receive paying pass. for New York. a Stops on signal to receive pass. for points east of W. Pigeon r Stops to discharge pass. from points north of Lenawee Jct, d Will stop to receive paying pass. for LaPorte and beyond. c Stops to discharge pass. only.

y Will stop on signal to receive paying passengers for Gary and beyond.

h Stops on signal to receive pass. for New York City and New England points.

‡ Stops daily except Sunday. g Stops daily to receive pass. for LaPorte and east.

New York Central R. R.

Dundee and Tecumseh

*3	†1	M1	Central Time	*4	†2
3 45	9 42	0	Lv. ...Dundee ....Ar	9 42	3 20
3 52	9 50	4	.....Rea.....	9 31	3 12
4 04	1002	9	.....Britton.....	9 15	3 00
4 09	1007	11	.....Ridgeway.....	9 10	2 55
4 20	1015	15	Ar...Tecumseh...Lv	9 00	2 45

Toledo and Homer

†29			M1	C. T.			†28
7 30	.....	.....	0	L Toledo..A	.....	....	4 10
3 55	.....	.....	.....	L. Adrian A	.....	.....	1116
4 05	.....	.....	.....	Lenawee Jc	.....	.....	1108
4 27	.....	.....	38	..Tecumseh	.....	.....	1050
4 41	.....	.....	44	... Tipton...	.....	.....	1032
4 48	.....	.....	47	..Pentecost..	.....	.....	1025
4 57	.....	.....	51	... Onsted ...	.....	.....	1018
5 10	.....	.....	56	Devils Lake	.....	.....	1007
5 17	.....	.....	58	Addison Jc	.....	.....	1002
5 20	.....	.....	59	. Addison...	.....	.....	9 59
5 32	.....	.....	65	....Baker ...	.....	.....	9 47
5 36	.....	.....	66	...Jerome ...	.....	.....	9 43
5 43	.....	.....	59	...Moscow ...	.....	.....	9 37
				M. C.			
6 00	.....	.....	74	...Hanover .	.....	.....	9 25
.....	.....	.....	78	Wheelerton	.....	.....	.....
.....	.....	.....	83	... Grover ...	.....	.....	.....
6 27	.....	.....	87	A..Homer L	.....	.....	8 59
6 55	.....	.....	99	.. Marshall..	.....	.....	8 30

Toledo and Jackson

†29	†33	†39	*31	M	C. T.	†28	†36	*38	†34
....	4 20	1201	6 45	0	Lv...Toledo ..Ar	.....	8 20	4 15	1020
.....	4 51	1232	7 20	..	....Blissfield...	.....	7 40	3 36	9 40
.....	4 55	.....	7 25	..	....Grosvenor ..	.....	7 35	.....	.....
.....	4 55	.....	7 25	..	Lv.. Adrian ..Ar	.....	7 51	3 35	.....
4 05	5 10	1245	7 45	4	..Lenawee Jc..	1108	7 25	3 25	9 30
4 10	5 15	.....	7 50	6	..Raisin Center..	1103	7 14	3 17	.....
4 16	.....	.....	7 56	9	.....Sutton	1055	...	3 12	.....
4 22	5 29	1258	8 02	13	..Tecumseh Jc..	1050	7 03	3 06	9 14
.....	5 34	1 01	8 05	13	...Tecumseh ...	.....	7 01	3 03	9 12
.....	5 45	1 08	8 15	18	.... Clinton...	.....	6 53	2 54	9 04
.....	5 50	.....	8 22	21	. River Raisin..	.....	6 47	2 48	.....
.....	5 58	1 19	8 29	25	. Manchester...	.....	6 41	2 42	8 52
.....	6 09	1 30	8 45	33	.....Norvell ...	.....	6 25	2 30	8 40
.....	6 16	1 36	8 52	36	..... Napoleon..	.....	6 20	2 23	8 33
.....	.....	.....	9 00	40	.....Eldred....	.....	.....	2 15	.....
.....	6 40	2 00	9 15	46	Ar..Jackson..Lv	.....	6 05	2 05	8 15
.....	7 00	2 20	9 25	..	Lv.Jackson..Ar	.....	.....	1 40	8 10
.....	9 35	5 10	1135	...	AGd Rapids.L	.....	.....	1105	5 13

Battle Creek and Goshen

	r12	Mx c10	M1	Central Time	c11	Mx r13	
.....	6 50	6 50	.....	Lv..Battle Creek..Ar	6 45	4 50	.....
.....	8 10	9 25	0	.....Findley	5 30	2 10	.....
...	8 25	9 50	7	..... Sturgis.....	5 10	1 50	.....
.....	8 38	1040	12	..... Twin Lake.....	4 48	12 55	.....
.....	8 44	1050	15	.....Seyberts	4 41	12 45	.....
.....	8 54	1115	19	....Shipshewana	4 33	12 35	.....
.....	8 59	1120	21	.....Pashan	4 28	12 05	.....
.....	9 03	1126	23	.....Oak	4 25	11 59	.....
.....	9 08	1150	26	.....Middlebury.....	4 18	11 50	.....
.....	9 15	1155	29	.....Burns	4 13	11 20	.....
.....	9 19	1203	31	..... Williams.....	4 07	11 14	.....
.....	9 30	1220	36	Ar.....Goshen Lv	4 00	11 00	.....

r—Runs Monday, Wednesday and Friday.
c—Runs Tuesday, Thursday and Saturday.

Monroe and Adrian

	†3	†1	Central Time	†2	†4	
.....	4 45	1100	...Lv Monroe.....Ar	9 32	3 38	.....
.....	5 02	1117	.....Strasburgh	9 15	3 22	.....
.....	5 10	1125	..... Ida.....	9 05	3 13	.....
.....	5 16	1131	.....Federman	8 58	3 08	.....
.....	5 24	1139	.....Petersburgh.....	8 48	3 00	.....
.....	5 33	1148	..... Deerfield..	8 40	2 52	.....
.....	5 41	1155	.....Sisson	8 32	2 45	.....
.....	5 48	1202	.....Wellsville	8 26	2 40	.....
.....	5 55	1210	.....Lenawee Jc... ..	8 20	2 35	.....
.....	6 10	1225	Ar.... Adrian.....Lv	7 25	2 25	.....

Nos. 2 and 4 will run direct to M. C. crossing via Pier track at Monroe, to connect with Nos. 4 and 6.

Fayette Branch

Central Time.

†8	†6	M		†5	†9
.....	4 55	0	Lv...Adrian .Ar	7 51	3 35
.....	5 05	3	...Lenawee Jc..	7 39	3 25
.....	5 15	7	.....Palmyra ...	.....	3 06
8 15	5 22	13	....Grosvenor ..	7 25	3 05
8 43	5 35	17	.....Ogden.....	7 11	2 15
9 03	5 43	20	..... Jasper.....	7 03	1 50
9 23	5 52	25	..... Weston.....	6 55	1 30
9 55	6 05	26	.....Morenci	6 43	1255
1010	6 12	28	..... Ritter	6 37	1232
1025	6 25	32	Ar Fayette Lv	6 30	1220

New York Central R. R.

Buffalo and West.

Danville Branch

Kankakee Branch

Central Standard Time

	†13	†11		†12	†14			†5	†1		†2	†4	
.....	4 45	7 15	Lv...Chicago...Ar	1115	9 30	.....	....	3 45	6 35	Lv. South Bend. Ar	1230	6 35	.....
.....	5 00	7 18	....Englewood....	1100	9 12	.....	....	.....	.....	.....Olivers.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	...Grand Crossing.	.....	.....	.....	....	3 58	6 48	.....Steenberg.....	1212	6 16	.....
.....	5 10	7 31	South Chicago, Ill.	1046	8 58	.....	....	4 10	7 00	....Walkerton.....	1202	6 03	.....
.....	5 21	7 42	...Whiting, Ind...	1038	8 49	.....	....	4 23	7 11	....Walkerton.....	1140	5 51	.....
.....	5 28	7 55	..Indiana Harbor.	1033	8 45	.....	....	4 38	7 24	..... Hamlet.....	1120	5 36	.....
.....	5 28	7 55	..Indiana Harbor.	1031	8 43	.....	....	4 50	7 36	.....Knox.....	1105	5 21	.....
.....	5 32	7 59	...Michigan Ave..	1028	....	.....	....	4 58	7 44	.....Rye	1055	5 16	.....
.....	5 35	8 02	.....Calumet.....	1025	8 37	.....	....	5 08	7 53	...North Judson...	1045	5 08	.....
.....	....	8 06	.....Grasselli.....	1024	....	.....	....	5 22	8 06	.....San Pierre....	1025	4 51	.....
.....	5 47	8 13	.....Gibson.....	1020	8 32	.....	....	5 30	8 13	..... Tefft	1015	4 43	.....
.....	....	8 27	....Highlands.....	1009	....	.....	....	5 40	8 22	.... Wheatfield....	1006	4 35	.....
.....	6 07	8 39	.....St. John.....	9 58	8 15	.....	....	5 47	8 28	....Stoutsburg	1000	4 22	.....
.....	6 14	8 48	.....Cook.....	9 50	8 08	.....	....	5 53	8 33	..... Kersey.....	9 54	4 17	.....
.....	6 23	8 58	...North Hayden..	9 40	7 58	.....	....	5 58	8 40	.....Demotte	9 50	4 12	.....
.....	6 39	9 25	.....Schneider	9 25	7 45	.....	....	6 17	8 57	.....Shelby.....	9 36	3 55	.....
.....	6 46	9 31	..Lake Village...	9 05	7 37	.....	....	6 39	9 25	.....Schneider....	9 25	3 43	.....
.....	6 51	9 35	.....Conrad	9 00	7 33	.....	....	6 47	9 35	.....Illinoi.....	8 57	3 32	.....
.....	7 11	9 55	..... Morocco.....	8 41	7 16	.....	....	.....	9 39	.....Edgetown	....	3 26	.....
.....	7 20	10 04	.....Ade	8 30	7 03	.....	....	.....	.....	.....Ward	.....	.....	.....
.....	7 31	10 15	.....Kentland.....	8 19	6 53	.....	....	7 00	9 49	.....Momence.....	8 45	3 17	.....
.....	7 40	10 23	.....Sheff.....	8 10	6 45	.....	Mx	7 10	9 59	.....Exline	8 35	3 05	.....
.....	7 48	10 32	.....Free.....	8 02	6 36	.....	†51	7 20	10 10	Ar..Kankakee..Lv	8 25	2 55	.....
.....	8 04	10 46	.....Handy.....	7 48	6 21	.....	8 20	7 25	10 15	Lv..Kankakee..Lv	8 20	2 48	.....
.....	8 15	10 57	.....Tab.....	7 39	6 11	....	8 30	....	.....	.West Kankakee..	....	....	.....
.....	8 21	11 03	.....Stewart.....	7 32	6 04	....	8 35	....	.....	.....Greenwich....	....	....	.....
.....	8 28	11 10	.....Sloan	7 26	5 58	....	8 45	7 38	10 28	.....Lehigh	8 04	2 35	.....
....	8 37	11 19	...Allison, Ind....	7 17	5 48	.....	8 50	7 40	10 31	.....Goodrich.....	8 02	2 32	.....
.....	8 44	11 29	...Campbell, Ill...	7 10	5 40	.....	9 10	7 48	10 38	.... Union Hill....	7 52	2 23	.....
.....	8 55	11 40	Ar...Danville ..Lv	7 00	5 30	....	9 30	7 55	10 47	.....Reddick.....	7 44	2 13	.....
							9 45	8 01	10 53	..... Wilson.....	7 38	2 07	.....
							10 10	8 12	11 04	.....Dwight.....	7 30	1 55	.....
							10 25	8 25	11 13	.....Sunbury.....	7 20	1 44	.....
							10 35	8 33	11 19	.....Adams.....	7 14	1 38	.....
							10 45	8 39	11 23	..... Budd.....	7 12	1 34	.....
							11 05	8 54	11 34	.....Missal	7 00	1 21	.....
							11 20	.....	.....	.... Streator Jc....	6 53	....	Mx
							11 50	9 10	11 46	Ar... Streator...Lv	6 50	1 10	†52
							12 15	7†55	....	Lv...Streator...Ar	....	1 00	10 50
							12 30	8 05	....	.....Altmar	....	12 48	10 35
							12 38	8 15	....	.....Milla	....	12 38	10 20
							12 55	8 23	....	.....Lostant.....	....	12 30	10 00
							1 20	8 31	....	.....Priscilla	....	12 20	9 30
							1 50	8 40	....	.....McNabb.....	....	12 10	9 15
							2 15	8 52	....	.....Granville.....	....	11 55	8 52
							2 35	9 02	....	..... Morouts.....	....	11 45	8 20
							2 45	9 10	....	..... Depue Jc.....	....	11 38	7 50
							2 45	9 10	....	.....Depue Jc.....	....	11 38	7 50
							2 50	9 13	....	.....Howe.....	....	11 37	7 45
							3 05	9 20	....	.....Seatonville....	....	11 32	7 35
							....	....	....	.....Ladd Jc.....	....	....	.....
							3 20	9 30	....	..... Ladd.....	....	1126	7 25
							.....	....	....	.....Ladd Jc.....	....	....	.....
							....	....	....	.... N. Y. C. Jct..	....	....	.....
							3 50	9 50	....	Ar...Zearing...Lv	....	1110	7 00

EUROPEAN

NEW HATTLE HOTEL

Running Hot and Cold Water *Steam Heat*

DANIEL GETZ, Proprietor

GOSHEN, INDIANA

ARLINGTON HOTEL

Under New Management

Leading Hotel in East Toledo **Rates $1.00, $1.25, $1.50, $2.00**

Permanent and Transient

Bell Phone Nav. 2008 **Cor. 2nd and Main Sts.** **E. J. Koehler, Prop.**

HOTEL COURTLAND, Kokomo, Ind.: "At home away from home"

Lake Erie & Western R. R.

Sandusky and Peoria

		†1			M.	Eastern Time		†2			
		7 00			0	Lv...Sandusky...Ar		8 15			
		7 12			6	.....Castalia.....		7 57			
					10	.....Whitmore.....					
		f7 25			12	.....Vickery		f7 42			
					16	.....Erlin.....					
		7 50			23	Ar...Fremont....Lv		7 11			
						Central Time.					
		6 50			23	Lv....Fremont....Ar		6 11			
		7 03			31	.....Burgoon.....		6 00			
		f7 09			34	.....Kansas.....		f5 53			
		f7 15			37	.....Amsden		f5 47			
		7 30			43	.....Fostoria		5 35			
		f7 42			49	.....Arcadia		f5 18			
		8 08			58	.....Findlay		4 47			
		f8 20			67	.....Rawson.....		f4 35			
		f8 25			69	.....Mt. Cory.....		f4 28			
		8 33			74	.....Bluffton		4 20			
		f8 47			80	.....Beaver Dam		f4 07			
		9 15			89	.....Lima		3 50			
		9 20			90	.....South Lima.....		3 30			
		f9 35			97	.....Hume.....		f3 19			
		9 43			101	.....Buckland		3 10			
		f9 48			105	.....Glynwood		f3 04			
		10 02			110	.....St. Marys.....		2 49			
		10 22			120	.....Celina		2 35			
		10 34			126	.....Coldwater		2 21			
		10 51			135	.....Ft. Recovery....		2 04			
		11†00			141	..... Brice, Ind		f1 52			
		11 11			146	.....Portland.....		1 40			
					150	.....Blaine.....					
		11 30			157	.....Red Key.....		1 20			
		11 38			163	.....Albany		1 10			
		11f46			167	..... DeSoto.....		f1 00			
		12 05			174	.....Muncie.....		12 45			
		12f17			180	.....Cammack.....		12f34			
		12f26			184	.....Gilman		12f26			
		12 37			190	.....Alexandria.....		12 10			
		12f49			193	.....Orestes		12f05			
		12 52			199	.....Elwood		11 50			
		f1 05			204	.....Hobbs		11f40			
		1 15			209	Ar....Tipton.....Lv		11 25			
		1 20			209	Lv..... Tipton.....Ar		11 25			
		1 31			215	.....Goldsmith		11 13			
		1 39			219	..... Kempton.....		11 04			
		1 47			223	.....Scircleville		10 55			
		1 57			225	.....Hillisburg.....		10 49			
		f1 58			228	.....Boyleston.....		10f43			
		2 11			234	.....Frankfort.....		10 30			
		f2 27			244	.....Mulberry		10 14			
		f2 36	*5		250	.....Dayton		10f03	*6		
		3 00	6	30	259	.....LaFayette.....		9 45	7	50	
		3 17	6	47	268	.....Montmorenci....		9 26	7	32	
		3 26	6	55	272	.....Otterbein.....		9 18	7	23	
		3 35	7	05	277	..... Templeton		9 09	7	14	
		3 40	7	10	279	..... Oxford		9 04	7	08	
		f3 48	f7	18	284	.....Chase.....			6	f57	
		3 54	7	24	287	.....Boswell		8 53	6	52	
		4 02	7	31	290	.....Talbot.....		8 45	6	43	
		4 11	7	39	294	.....Ambia.....		8 37	6	33	
		f4 19	f7	47	298	.....Cheneyville.....		8 29	6	24	
		4 30	7	58	305	..... Hoopeston		8 19	6	15	
		4 42	8	09	309	.....East Lynn.....		8 09	6	03	
		4 55	8	23	314	Lv..... Rankin.....Ar		7 57	5	50	
		5 04	8	32	318	.....Clarence.....		7 50	5	42	
		5 15	8	41	325	.....PAXTON.....		7 41	5	33	
		f5 24	f8	51	329	.....Perdueville.....		7 34	5	f24	
		5 36	8	59	334	.....Elliott.....		7 27	5	16	
		5 48	9	10	340	... GIBSON CITY.....		7 18	5	06	
			f9	18	344	..... Derby.....			4	58	
		6 07	9	28	349	.....Saybrook		7 00	4	48	
		6 19	9	40	355	.....Arrowsmith		6 51	4	37	
		6 28	9	48	359	.....Ellsworth		6 42	4	28	
		f6 33	f9	53	362	.....Padua		f6 37	4	23	
		f6 37	f9	58	364	..... Holder		f6 33	4	18	
		f6 47	10	07	369	.....Brokaw.....		f6 25	4	09	
		7 00	10	f21	375	....BLOOMINGTON.....		6 15	3	58	

American Exp.

Continued on page 17

250 MODERN ROOMS $1.00 TO $3.00 BETTER THAN RATES INDICATE

Hotel Linden INDIANAPOLIS

EXCELLENT COFFEE SHOP MODERATE PRICES CENTRALLY LOCATED F. R. STUBBINS, MGR.

Lake Erie & Western R. R.

Continued from page 16

		†1	*5	Ml	Central Time	*6	†2		
			10f21	375	....Bloomington.....	3 58			
			10f30	376	.....C. & A. Junc.....	3 50			
			10 41	381	.....Yuton	f3 35			
			10 51	386	.....Carlock	3 26			
			11f00	390	.....Congerville	3 17			
			11f05	392	...Mackinaw Dells..				
			11f10	395	.....Goodfield	3 08			
			11 16	397	.....Deer Creek.....	3 02			
			11f26	403	..... CRANDALL.....	2 50			
			11f35	408	.....Farmdale	f2 39			
			11 59	416	Ar.....PEORIA.....Lv	2 15			

St. Marys and Minster

			Mix †13	Ml	Central Time		Mix †14			
			10 05	0	Lv..ST. MARYS....Ar		11 55			
			10 25	7	.....New Bremen		11 30			
			10 45	10	Ar.....Minster.....Lv		11 15			

Hotel Gillsy

Cleveland

East 9th Street

350 Rooms

Rates $1.50 up

Double $2.50 up

with Bath $2.00 up

Double $3.00 up

Indianapolis and Michigan City

			†22		†20	Mls	Central Time	†23	†21					
			5 00		7 00	0	.....Indianapolis..A	9 00	11 55					
			5 08		7 08	2	.....Mass Ave.....	8 50	11 45					
					7f19	7	.....Malott Park.....		11 33					
			5 26		7 27	12	.....Castleton	8 32	11 27					
			5 33		7 35	16	.....Fishers	f8 25	11 20					
			5 40		7 44	22	..... Noblesville.....	8 10	11 05					
		f5	55		8 00	29	.....Cicero		f10 52					
		f6	01		8 05	32	.....Arcadia		f10 47					
		f6	07		8 11	35	.....Atlanta.....		10 40					
		6	22		8 30	40	Ar .....Tipton..... Lv	7 35	10 30					
		6	22		8 30	40	Lv.....Tipton..... Ar	7 35	10 30					
						43	.....Jacksons							
		f6	35		8 45	46	.....Sharpsville		10 13					
					8f50	49	.....Fairfield		f10 09					
			6 50		9 00	54	.....Kokomo.....	7 04	10 01					
			6 56		9 06	55	.....Kokomo Jc.....	6 56	9 55					
					9f20	61	.....Bennetts.....	f6 43	f9 42					
					9f25	63	.....Miami	f6 38	f9 38					
		f7	17		9f31	66	.....Bunker Hill.....	f6 32	f9 31					
		7	30		9 43	74	Ar..... Peru Lv	6 15	9 13					
		7	30		9 43	74	Lv..... Peru .....Ar	6 15	9 13					
					10f03	80	.....Courter.....		f8 59					
		7	55		10 10	82	.....Denver	5 56	8 56					
		f8	02		10 16	85	.....Deeds	f5 51	f8 50					
		8	09		10 24	89	.....Macy	5 45	8 44					
					10f29	91	..... Wagoners	f5 40	f8 39					
		8	22		10 37	99	.....Rochester	5 30	8 28					
		f8	35		10f53	104	.....Tiosa.....	f5 17	f8 14					
					10f57	106	.....Walnut.....		8 10					
		8	46		11 07	110	.....Argos	5 03	8 01					
		9	00		11 25	118	.....Plymouth	4 47	7 40					
		f9	20		11f36	125	.....Tyner	f4 38	7 31					
		9	29		11 45	131	Ar..Walkerton..Lv	4 27	7 2					
		9	05		.....	.....	Lv .Plymouth..Ar	.....	7 05					
		9	45		.....	.....	Ar.South Bend.Lv	.....	6 30					
					11 50	.....	Lv..Walkerton..Ar	4 23	7 11					
					12 30	.....	Ar.South Bend.Lv	3 45	6 35					
					12f02	136	.....Kankakee	f4 00	f7 00					
		f9	52		12 09	140	..... Stillwell.....	3 57	7 00					
		10	06		12 22	148	.....Laporte.....	3 35	6 36					
					12f46	150	.....Belfast.....	f3 24	f6 25					
						152	.....Oakwood.....							
		10	55		1 10	159	A....Michigan Cy.L	3 00	6 00					

No. 20 will stop at N. Y. C. R. R. Crossing, Walkerton, to receive and discharge passengers.

MORTON HOTEL, INDIANAPOLIS, IND. 40 Monument Place. Rates $1.50 to $3.00

Lake Erie & Western R. R.

Ft. Wayne and Connersville

		†7	Mls	Central Time	†8			
.....	.....	7 15	0	Lv...Ft. Wayne Ar	7 00	.....	.....	.....
.....	.....	f7 41	12	.....Yoder	f6 29	.....	.....	.....
.....	.....	7 49	15	..... Ossian	6 22	.....	.....	.....
.....	.....	7 54	19	..... Kingsland	6 14	.....	.....	.....
.....	.....	8 07	25	..... Bluffton.....	6 02	.....	.....	.....
.....	.....	f8 19	31	.....Poneto	f5 47	.....	.....	.....
.....	.....	f8 27	36	.....Keystone	f5 37	.....	.....	.....
.....	.....	8 36	39	..... Montpelier.....	5 26	.....	.....	.....
.....	.....	8 50	47	.....Hartford City...	5 14	.....	.....	.....
.....	.....	9 06	55	.....Eaton	4 59	.....	.....	.....
.....	.....	f9 12	57	..... Shideler.....	f4 53	.....	.....	.....
.....	.....	9 35	65	Ar.....Muncie.....Lv	4 30	.....	.....	.....
				C.C.C.& St.L.RR				
.....	.....	9 45	.....	Lv.....Muncie.....Ar	4 20	.....	.....	.....
.....	.....	10 25	.....	.....Anderson	3 53	.....	.....	.....
.....	.....	11 25	.....	A..Indianapolis ..L	3 00	.....	.....	.....
.....	.....	9 45	65	Lv.....Muncie.....Ar	4 20	.....	.....	.....
.....	.....	10 00	71	.....Cowan	4 01	.....	.....	.....
.....	.....	10 06	73	..... Oakville	3 55	.....	.....	.....
.....	.....	10 12	75	..... Springport.....	3 50	.....	.....	.....
.....	.....	10 20	78	.....Mt. Summit....	3 42	.....	.....	.....
.....	.....	10 37	83	..... New Castle.....	3 27	.....	.....	.....
.....	.....	10 53	91	.....New Lisbon.....	3 10	.....	.....	.....
.....	.....	11 07	97	.. Cambridge City..	2 58	.....	.....	.....
.....	.....	11 13	99	.....Milton	2 52	.....	.....	.....
.....	.....	11 23	103	.....Beesons	2 42	.....	.....	.....
.....	.....	11 35	109	A.. ConnersvilleLv	2 30	.....	.....	.....
.....	.....	1 50	.....	Ar..Cincinnati ..Lv	12 25	.....	.....	.....

New Castle and Rushville

Mix †95	Mls	Central Time	Mix †95
11 02	0	Lv..New Castle..Ar	4 08
11 35	8	.....Spiceland	3 25
11 45	10	.....Dunreith	3 10
12 05	14	.....Mays	2 55
12 25	17	.....Sexton	2 40
12 45	24	Ar... Rushville .Lv	2 15

Northern Ohio Railway

Akron & Delphos

		†1	Mls	Eastern Time	†2			
.....	.....	8 00	0	..Akron, A. C. & Y.	5 30	.....	.....	.....
.....	.....	8 15	5	.....Fairlawn	5 10	.....	.....	.....
.....	.....	8 25	9	Copley, A. C. & Y.	5 00	.....	.....	.....
.....	.....	8 30	11	.....Paxton.....	4 50	.....	.....	.....
.....	.....	8 40	14	.. Sharon Centre...	4 40	.....	.....	.....
.....	.....	8 48	16	.....Boneta	4 30	.....	.....	.....
.....	.....	9 10	22	.....Medina.....	4 15	.....	.....	.....
.....	.....	.....	28	.....Thompsons.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	9 35	31	.....Litchfield.....	3 50	.....	.....	.....
.....	.....	.....	33	.....Risley	.....	.....	.....	.....
.....	.....	10 20	38	.....Spencer.....	3 30	.....	.....	.....
.....	.....	.....	43	..... Huntington.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	10 33	45	.....Bakers.....	3 12	.....	.....	.....
.....	.....	.....	48	.....Semple	.....	.....	.....	.....
.....	.....	11 00	53	....New London.....	2 35	.....	.....	.....
.....	.....	11 15	60	.....Greenwich	2 14	.....	.....	.....
.....	.....	11 40	69	Ar...Plymouth...Lv	1 52	.....	.....	.....
				Central Time				
.....	.....	10 45	69	Lv...Plymouth...Ar	12 50	.....	.....	.....
.....	.....	10 58	75	...North Auburn...	12 35	.....	.....	.....
.....	.....	11 10	79	..New Washington	12 25	.....	.....	.....
.....	.....	11 20	83	..... Chatfield.....	12 10	.....	.....	.....
.....	.....	11 30	87	.....Lykens.....	11 58	.....	.....	.....
.....	.....	.....	91	.....Plankton.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	11 50	95	.....Sycamore	11 30	.....	.....	.....
.....	.....	.....	99	.....Tymochtee.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	12 30	107	.....Carey	10 55	.....	.....	.....
.....	.....	12 47	114	.....Pratts	10 20	.....	.....	.....
.....	.....	12 55	117	...Mt. Blanchard ...	10 15	.....	.....	.....
.....	.....	1 10	122	.....Arlington	9 55	.....	.....	.....
.....	.....	1 20	126	.....Jenera.....	9 45	.....	.....	.....
.....	.....	.....	129	.....Cordelia.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	1 55	134	.....Bluffton.....	9 10	.....	.....	.....
.....	.....	2 07	139	.....Pandora	8 57	.....	.....	.....
.....	.....	2 25	145	.Columbus Grove..	8 45	.....	.....	.....
.....	.....	2 40	150	....Vaughnsville ...	8 32	.....	.....	.....
.....	.....	2 50	154	.....Rimer.....	8 24	.....	.....	.....
.....	.....	3 00	156	.....Rushmore	8 19	.....	.....	.....
.....	.....	3 30	162	Ar.....Delphos....Lv	8 00	.....	.....	.....

AKRON, CANTON & YOUNGSTOWN RAILWAY CO.

		†1	Mls		†2			
.....	.....	.....	0	Lv..... Copley.....Ar	8 25	.....	.....	.....
.....	.....	.....	3	..Schocalog Road..	.....	.....	.....	.....
.....	.....	5 00	4	.....Fairlawn	8 15	.....	.....	.....
.....	.....	.....	5	...Hawkins Ave...	.....	.....	.....	.....
.....	.....	5 10	6	...Portage Path...	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	7	...Merriman Road..	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	9	..Goodyear Ave..	.....	.....	.....	.....
.....	.....	5 30	12	.....Akron.....	8 00	.....	.....	.....
.....	.....	.....	14	.....Upson Road..	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	15	.....Forest Hill...	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	17	Ar..Mogadore..Lv	.....	.....	.....	.....

HOTEL LAHR, *Lafayette, Ind.*

Bohemia Cafe and Cafeteria

Rates $1.50 Up Sample Rooms

250 MODERN ROOMS $1.00 TO $3.00 BETTER THAN RATES INDICATE

Hotel Linden INDIANAPOLIS

EXCELLENT COFFEE SHOP MODERATE PRICES CENTRALLY LOCATED F. R. STUBBINS, MGR.

Cleveland, Cincinnati, Chicago & St. Louis Ry.

BIG FOUR ROUTE

Cincinnati to Chicago

NEW YORK CENTRAL LINES

	*31	†1	★ *35	*33	*43	*27	*19	*15	Mi	Central Time	*30	★ *46	*34	★ *18	*10	*16	*36	†14
	9 45	6 20	1145	6 25	8 30	3 00	1200	9 00	0	Lv Cincinnati Ar	5 45	7 55	6 15	9 00	2 30	6 15	1055	7 10
	....	....	....	....	....	....	....	....	3	..Sedamsville	....	....	....	....	....	....	....	....
	....	6 40	....	....	....	....	....	....	7	..Trautman	....	....	....	....	....	....	....	....
	....	6 44	....	....	....	....	....	....	8	..Delhi	....	....	....	....	....	....	6 46	....
	....	....	....	....	....	....	....	....	11	.Home City	....	....	....	....	....	....	....	....
	....	6 49	....	....	....	....	....	....	12	.Fernbank	....	....	....	....	....	....	6 40	....
	....	6 52	....	....	....	....	....	....	13	....Addyston	....	....	....	....	....	....	6 38	....
	....	....	....	....	....	....	....	....	14	....Griffith	....	....	....	....	....	....	....	....
	....	6 59	....	....	....	....	....	....	15	.North Bend	....	....	....	....	....	....	6 33	....
	....	7 03	....	....	....	....	....	....	16	.....Cleves	....	....	....	....	....	....	6 30	....
	....	7 07	....	....	....	....	....	....	18	.....Valley Jc	....	....	....	....	....	....	6 26	....
	....	7 12	....	....	....	....	....	....	20	Elisabethtown	....	....	....	....	....	....	6 23	....
	k	7 20	....	b	3 35	....	....	9 35	22	Lawrenceb'gJc	v	....	5 21	....	5 30	1015	6 17	....
	....	7 28	....	....	3 44	....	....	....	28	..Guilford	....	....	....	....	....	1004	6 06	....
	....	....	....	....	....	....	....	....	32	..Manchester	....	....	....	....	....	....	....	....
	....	7 47	....	....	4 00	....	....	....	38	..Weisburg	....	....	....	....	....	9 49	5 51	....
	....	7 57	....	....	4 10	....	....	....	41	.... Sunmans	....	....	....	....	....	9 42	5 43	....
	....	8 01	....	....	4 13	....	....	....	43	.....Spades	....	....	....	....	....	9 38	5 38	....
	....	8 09	....	....	4 20	....	....	....	46	.....Morris	....	....	....	....	....	9 31	5 31	....
	....	8 15	....	9 45	4 25	....	....	1013	49	....Batesville	....	....	4 45	....	4 55	9 25	5 25	....
	....	8 25	....	....	4 35	....	....	....	55	....New Point	....	....	....	....	....	9 14	5 14	....
	1118	8 50	1 15	7 49	1012	4 55	1 27	1038	64	... Greensburg	3 59	6 20	4 20	7 28	1 07	4 30	8 50	4 55
	....	9 08	....	....	....	5 12	....	....	74	....St. Paul	....	....	....	....	....	....	8 35	4 30
	....	9 13	....	....	....	5 16	....	....	77	....Waldron	....	....	....	....	....	....	8 29	4 25
	1146	9 25	r	8 13	1041	5 29	1 51	1104	84	...Shelbyville	....	p	3 43	6 55	1239	3 55	8 15	4 12
	....	9 38	....	....	....	5 40	e	....	91	....Fairland	....	....	....	....	....	....	8 05	3 59
	1230	1020	2 25	8 55	1130	6 20	2 35	1150	111	.Indianapolis L	2 45	5 05	3 00	6 15	1200	3 10	7 30	3 20
	*5	†9													†2			*4
5 00	1240	5 50	2 35	....	1201	....	2 45	1200	111	.Indianapolis A	2 35	4 55	2 25	6 05	1100	2 55	....	9 45
....	....	6 10	....	....	....	....	....	....	121	....Augusta	....	....	....	....	1032	....	....	....
....	....	6 17	....	....	....	....	....	....	126	.Zionsville	....	....	....	....	1023	....	....	....
....	....	6 25	....	....	....	....	....	....	131	.Whitestown	....	....	....	....	1014	....	....	....
5 42	....	6 42	....	....	1257	....	3 29	1245	139	... Lebanon	....	....	1 30	5 18	1000	2 06	....	9 01
....	....	6 49	....	....	....	....	....	....	144	...Hazelrigg	....	....	....	....	9 48	....	....	....
....	....	6 58	....	1 14	....	....	3 42	1258	148	...Thorntown	....	....	1 14	5 04	9 40	1 47	....	....
....	....	7 07	....	....	....	....	3 50	....	154	.....Colfax	....	....	....	....	9 30	1 38	....	....
....	....	7 15	....	....	....	....	3 58	....	159	Clarks Hill	....	....	....	....	9 20	1 29	....	....
....	....	7 21	....	....	....	....	4 03	....	162	... Stockwell	....	....	....	....	9 14	1 23	....	....
....	....	7 29	....	....	....	....	....	....	167	..... Crane	....	....	....	....	9 03	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....	....	....	172	...Altamont	....	....	....	....	....	....	....	....
6 25	2 55	7 50	4 19	....	2 27	....	4 25	1 40	175	...LaFayette	1239	3 05	1229	4 25	8 48	1 00	....	8 15
....	....	8 25	....	....	....	....	....	....	193	..Templeton	....	....	....	....	8 08	....	....	....
....	....	8 31	....	....	....	....	....	....	197	..Atkinson	....	....	....	....	8 01	....	....	....
....	....	8 35	....	....	3 10	....	....	....	200	...Swanington	....	....	....	....	7 56	g	....	....
....	....	8 42	....	....	3 20	....	5 09	2 25	203	.... Fowler	....	....	1132	3 38	7 51	1209	....	....
....	....	8 54	....	....	3 33	....	5 19	2 36	210	..Earl Park	....	....	1121	....	7 40	1157	....	....
....	....	9 04	....	....	3 44	....	....	n	215	.... Raub	....	....	1113	....	7 31	n g	....	....
....	....	9 14	....	....	3 54	....	5 33	2 49	220	....Sheldon	....	....	1105	3 16	7 23	1139	....	....
....	....	9 21	....	....	....	....	....	n	224	....Iroquois	....	....	....	....	7 14	1129	....	....
....	....	9 29	....	....	4 12	....	....	n	228	..Donovan	....	....	....	....	7 07	1120	....	....
....	....	9 38	....	....	4 21	....	....	n	233	..Beaverville	....	....	....	....	6 58	1111	....	....
....	....	9 47	....	....	....	....	....	3 25	239	....St. Anne	....	....	....	1030	....	1101	....	....
....	....	9 56	....	....	h	....	....	n	245	.....Aroma	....	....	....	....	6 39	n g	....	....
8 00	5 10	1010	6 05	....	4 55	....	6 20	3 50	249	...Kankakee	1040	1 20	1010	2 35	6 30	1040	....	6 40
....	q	1154	....	....	....	....	....	....	291	..Kensington	....	....	....	....	....	....	....	....
....	q	1205	....	....	....	....	....	....	296	Grand Crossing	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	1210	7 30	....	6 27	....	7 47	5 19	298	....63d Street	9 14	11 54	8 39	1 15	....	9 10	....	5 13
9 19	6 45	1214	7 33	....	6 31	....	7 50	5 22	299	...Hyde Park	9 11	11 51	8 36	1 12	....	9 07	....	5 10
9 22	6 48	1218	7 36	....	6 35	....	7 54	5 25	301	....43d Street	9 08	11 48	8 33	1 09	....	9 04	....	5 07
9 26	6 51	....	....	....	....	....	....	....	303	....31st Street	....	....	....	....	....	....	....	....
9 40	7 05	1230	7 50	....	6 50	....	8 05	5 35	306	Ar. Chicago Lv	9 00	11 40	8 25	1 00	....	8 55	....	5 00

p Stops to discharge pass. from St. Louis Div. and sleeping car pass. from Chicago.

r Stops to discharge pass. from south of Cincinnati.

a Stops to discharge pass. from or via Indianapolis.

b Stops to discharge pass. for F. F. & M. Branch.

e Stops to discharge pass. for Indianapolis and beyond.

h Stops to receive pass. for or via Kankakee.

v Stops to discharge sleeping car pass. from Chicago.

k Stops to receive sleeping car pass. for beyond Indianapolis.

n Stops on Sunday to pick up pass for Indianapolis and beyond.

q Stops on signal to discharge pass. from points east of Kankakee.

Fairland, Franklin and Martinsville

†419	†401	Mi	Central Time
3 20	7 30	....	Lv. Indianapolis. Ar
4 10	9 45	0	Lv....Fairland....Ar
4 20	9 55	3	.....Boggstown.....
4 30	1006	7	.....Needham.....
4 45	1025	12	..... Franklin.....
4 55	....	17	.....Branch .....
5 02	1050	19	.....Trafalgar.....
5 07	1055	22	.....Samaria.....
5 20	1116	26	..... Morgantown.....
5 25	1121	29	Williams' Crossing
5 30	1127	31	....Mahalasville.....
5 36	1133	34	.....Taggarts.....
5 50	1145	38	Ar. Martinsville. Lv

Greensburg and Columbus

†436	†414	†327	†301	M	Central Time	†338	†310
1020	6 20	3 20	7 30	....	Lv. Indianapolis Ar	1030	....
7 50	3 55	3 00	6 20	....	Lv... Cincinnati ...Ar	1055	2 30
7 56	4 02	2 54	6 14	....	....C. H. & G. Jct....	11 01	2 36
7 37	3 27	5 05	9 05	0	Lv...Greenburg ..Ar	8 40	1 00
7 15	3 16	....	....	2	.....Ewington.....	....	....
7 01	3 02	5 15	9 15	4	.....Burneys.....	8 28	1248
6 55	2 55	5 22	9 22	8	.....Rugby	8 21	1241
6 43	2 44	5 30	9 31	13	..... Hope.....	8 12	1232
6 38	2 39	5 37	9 37	16	.....Nortonburg.....	8 07	1227
6 22	2 23	5 45	9 45	19	.....Lamberts.....	7 58	1218
6 16	2 16	5 50	9 50	22	A. Columbus, Ind. L	7 53	1213
6 10	2 10	6 05	1005	27	lvs. Columbus 3 00 ar. Greensburg 500	7 40	1200
6 00	2 00	†318					

When in Cincinnati it's The Hotel Sander

Cleveland, Cincinnati, Chicago & St. Louis Ry.

Big Four Route — **Cleveland to Cincinnati**

MI	Central Time	★ *11		★ *19	★ *25	*41		*43	*35	*33	*45	*9	†23	★ *5	†47
.....	NEW YORK E T.Lv	4 30	.....	5 30				12 25	.....	8 00	.....				
.....	CLEVELAND E.T.Ar	5 50	.....	8 25	9 00	3 35	.....	5 50	4 00	1205	6 15	12 20	4 01	12 30	7 00
0	CLEVELAND C.T.Lv	4 50	.....	7 25	8 00	2 35	.....	4 50	3 00	1105	5 15	11 20	3 01	11 30	6 00
1	Erie Ry. Depot		.....				.....				.....	.....	3 07	.....	6 02
6	Linndale		.....				.....				.....	.....	3 22	.....	6 16
13	BEREA		.....				.....				.....	.....	3 37	.....	6 30
16	West View		.....				.....				.....	.....	3 45	.....	6 36
21	North Eaton		.....				.....				.....	.....	3 58	.....	6 48
25	GRAFTON.20		.....				.....				.....	.....	4 06	.....	6 58
30	LaGrange		.....		h		.....				.....	.....	4 15	.....	7 07
37	WELLINGTON		.....		8 57		.....		e		6 03	.....	4 26	.....	7 19
42	Rochester		.....				.....					.....	4 36	.....	7 32
47	New London		.....		9 17		.....				6 20	.....	4 47	.....	7 44
55	Greenwich		.....		9 28		.....				6 31	.....	4 58	.....	7 56
61	Shiloh		.....		9 37		.....					.....	5 08	.....	8 09
67	SHELBY		.....	8 48	9 49	3 56	.....	y	e		6 49	.....	5 20	.....	8 27
70	VERNON		.....				.....					.....	5 28	.....	8 33
76	CRESTLINE.....Ar		.....	9 04	1015	4 25	.....	6 30			7 02	.....	5 42	.....	8 50
76	CRESTLINE.....Lv		.....	9 04	1015	4 25	.....	6 30	4 36		7 02	.....	5 42	.....	8 50
80	GALION.....Ar	6 35	.....	9 20	1045	5 00	.....	6 48	4 50	1253	7 20	1 15	6 05	1 31	9 20
.....	Indianapolis.....Ar	†10	.....				.....	12 25	.....	.....	.....	7 30	.....	.....	.....
.....	St. Louis.....Ar	5 55	.....				.....	7 45	.....	.....	.....	1 55	.....	.....	.....
80	GALION.....Lv	6 35	.....	9 20	1045	5 00	.....		4 50	1253	7 20	.....	.....	1 31	9 20
86	St. James		.....				.....				7 33	.....	.....		9 40
93	Edison (Mt. Gd. jc)		.....			5 18	.....				7 42	.....	.....		9 55
.....	Mt. Gilead.....Ar		.....				.....					.....	.....	.....	1005
.....	Mt. Gilead.....Lv		.....				.....					.....	.....	.....	9 30
...	Edison.....Lv		.....			5 18	.....				7 42		.....	.....	9 55
97	Cardington		.....			5 25	.....				7 51		.....	.....	1010
104	Ashley		.....				.....				8 00		.....	.....	1025
108	Leonardsb'g		.....				.....				n		.....	.....	1035
114	DELAWARE		.....	d	1159	5 52	.....		5 39	1 37	8 20		.....	.....	1050
118	Berlin		.....				.....						.....	.....	.....
122	Lewis Center		.....				.....				8 35		.....	.....	1105
127	Flint		.....				.....						.....	.....	s
131	Worthington		.....				.....						.....	.....	1120
139	COLUMBUS.....Ar	7 50	.....	10 43	1 00	6 30	.....		6 10	2 15	9 15		★ *43	3 20	1145
139	COLUMBUS.....Lv	7 53	.....	10 50	1 30	6 50	.....		6 15	2 20			8 20	3 30	1215
149	Galloways		.....				.....						8 35	.....	1235
152	Georgesville		.....				.....						8 41	.....	1242
155	Lilley Chapel		.....				.....						8 47	.....	1250
163	LONDON		.....		2 10	7 25	.....						9 00	.....	1 06
172	Plattsburg		.....				.....						9 14	.....	1 20
183	SPRINGFIELD.....Ar	8 52	.....	11 54	3 10	7 55	.....		7 20	3 33		*9	9 40	4 37	1 40
.....	Sandusky.....Lv		*1	6 30	.....		.....				*3		.....	.....	.....
.....	Detroit.....Lv		8 10				.....				11 45	10 20	.....	.....	.....
.....	Toledo.....Lv		9 55				.....				1 35	12 20	.....	.....	.....
183	SPRINGFIELD.....Lv	8 52	1 29	11 54	3 10	7 55	.....		7 20	3 33	5 05	4 45	9 40	4 37	2 15
197	Osborn					8 17	.....						10 07	.....	2 38
207	DAYTON	9 32	2 05	12 37	4 10	8 40	.....		8 01	4 15	5 45	5 30	10 35	5 30	3 18
217	Miamisburg					9 00	.....	†7			6 00	6 48			3 40
223	FRANKLIN				4 38	9 15	.....	10 07			6 14		†105	.....	3 57
229	Middletown	1002	2 41	1 11	4 50	9 29	.....	10 22	8 34	4 47	6 27	6 12	5 00	5 55	4 16
234	Monroe						.....	10 30					5 08	.....	.....
236	Kyles						.....	10 35					5 13	.....	.....
241	Mauds						.....	10 46					5 23	.....	.....
243	West Chester						†10	10 52					5 28	.....	.....
247	Sharonville						4 34	11 01					5 37	.....	.....
251	Lockland						4 44	11 13				b	5 50	.....	4 54
....	Arlington H'ts							s					s	.....	.....
.....	Hartwell						4 48	11 17					5 53	.....	.....
252	South Hartwell						....	s					s	.....	.....
....	Edgemont												s	.....	.....
253	Carthage						4 54	11 21					5 56	.....	.....
254	Elmwood						4 58	11 25					5 59	.....	.....
....	Ivorydale						5 00						6 01	.....	.....
257	Winton Place	1036	3 20	1 52	5 27	1010	5 06	11 32	9 14	5 28	7 03	7 01	6 07	6 45	5 03
263	CINCINNATI.....Ar	1100	3 45	2 15	6 00	1035	5 30	11 55	9 35	5 50	7 25	7 25	6 30	7 10	5 25

Extra fare train. N. Y. to Cincinnati.

†17 lvs. Franklin 5 47 ars. Cincinnati 7 30

b Stops at Lockland to discharge pass. from Toledo and points north.
d Stops on signal to discharge passengers from Buffalo and east.
e Stops on signal to receive pass. for south of Columbus
h Stops on signal to discharge pass. from Cleveland
n Stops on signal on Sunday to receive or discharge passengers.

BANCROFT HOTEL, Springfield, Ohio *All Baths—$2.00 up—Sample Rooms*

HOTEL NORWICH *Columbus Ohio* Fourth & State Sts. $1.50 to $3.00

When In Cleveland Stop At The

NEW ERIE HOTEL

1441-43 EAST 9th NEAR SUPERIOR AVE.

Home of the U. C. T. Rates $1.00, $1.50, $2.00

H. R. CLARK, Prop.

HOTEL SHAWNEE SPRINGFIELD, OHIO

250 ROOMS - - - 200 BATHS

Circulating Ice Water and every Modern Convenience

LARGE AIRY SAMPLE ROOMS

Fred Van Orman, Pres. - - - Chas. T. Gauvey, Mgr.

MODERN—CLEAN—FIREPROOF

HOTEL REGENT

CLEVELAND, OHIO

Euclid Ave. at 105th St. Rates, room and bath, $1.50

HOTEL BOOKWALTER

SPRINGFIELD, OHIO

150 Rooms, $1.00, $1.50, $2.00 Modern Cafeteria in Connection

MOST CENTRAL HOTEL IN THE CITY

BANCROFT HOTEL, Springfield, Ohio *All Baths—$2.00 up—Sample Rooms*

BANCROFT HOTEL, Springfield, Ohio All Baths–$2.00 up–Sample Rooms

Cleveland, Cincinnati, Chicago & St. Louis Ry.

Big Four Route — **Cincinnati to Cleveland**

M.	Central Time	*6	★*26	★*18	*28	★*46	‡8	†48	*10	r102	*4	†16	†104	★*42	*12	*2
0	CINCINNATI,C.T.Lv	1 15	3 00	6 05	8 45	8 30	3 05	11 25	12 15	4 20	1210	6 30	5 06	11 30	8 00	10 00
6	Winton Place.....	1 35	3 20	6 25	9 05	8 50	3 25	11 45	12 35	4 40	1230	6 50	5 28	11 50	8 20	10 20
...	Ivorydale.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 46	.....	.....	5 30	.....	.....	.....
9	Elmwood.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 32	.....	.....	4 48	.....	6 57	5 33	.....	.....	.....
10	Carthage.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 35	.....	.....	4 51	.....	7 00	5 36	.....	.....	.....
...	Edgemont.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	s	.....	.....	.....	.....	.....	.....
11	South Hartwell..	.....	.....	.....	.....	.....	s	.....	.....	s	.....	s	.....	.....	.....	.....
...	Hartwell.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 38	.....	.....	4 55	.....	7 03	5 39	.....	.....	.....
...	Arlington H'ts..	.....	.....	.....	.....	.....	s	.....	.....	s	.....	s	.....	.....	.....	.....
12	Lockland.....	.....	.....	.....	9 15	.....	3 46	.....	.....	4 58	.....	7 08	5 42	.....	z	.....
16	Sharonville.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 55	.....	.....	5 07	.....	7 18	5 50	.....	.....	.....
20	West Chester.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 01	.....	.....	5 15	.....	7 24	.....	.....	.....	.....
22	Mauds.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 06	.....	.....	5 21	.....	7 29	.....	.....	.....	.....
27	Kyles.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 16	.....	.....	5 31	.....	7 39	.....	.....	.....	.....
29	Monroe.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 21	.....	.....	5 37	.....	7 44	.....	.....	.....	.....
34	MIDDLETOWN.....	y	3 55	7 01	9 51	9 26	4 36	12 24	1 13	5 50	1 02	7 58	.....	12 32	8 55	10 57
40	FRANKLIN.....	.....	.....	.....	1004	.....	4 55	12 36	.....	.....	.....	8 15	.....	.....	9 05	.....
46	Miamisburg.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12 50	.....	*44	.....	.....	.....	.....	9 19	11 14
56	DAYTON.....	2 31	4 24	7 35	1040	1000	.....	1 35	1 50	6 00	1 30	.....	.....	1 12	9 40	11 35
67	Osborne.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 56	.....	6 18	.....	.....	.....	.....	.....	.....
80	SPRINGFIELD...Ar	3 06	5 02	8 10	1118	1040	.....	2 15	2 24	6 50	2 09	.....	.....	2 00	10 12	12 15
.....	Toledo.....Ar	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 54	.....	.....	.....	.....	.....	1 43	5 20
.....	Detroit.....Ar	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 50	.....	.....	.....	.....	.....	3 55	7 20
.....	Sandusky.....Ar	.....	8 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
80	SPRINGFIELD..Lv	3 06	5 02	8 20	1140	1045	.....	2 45	.....	6 50	2 09	.....	.....	2 00	.....	.....
90	Plattsburg.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 08	.....	7 08	.....	.....	.....	.....	.....	.....
100	LONDON.....	.....	.....	8 47	1220	1110	.....	3 22	.....	7 25	.....	.....	.....	.....	.....	.....
108	Lilly Chapel.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 34	.....	7 35	.....	.....	.....	.....	.....	.....
111	Georgesville.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 41	.....	7 40	.....	.....	.....	.....	.....	.....
115	Galloways.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 51	.....	7 47	.....	.....	.....	.....	.....	.....
125	COLUMBUS .....Ar	4 05	6 05	9 35	1 20	1155	.....	4 25	.....	8 15	3 10	*44	.....	3 10	.....	.....
125	COLUMBUS.....Lv	4 08	6 10	9 45	1 50	1205	.....	4 50	.....	.....	3 15	7 00	.....	3 20	.....	.....
134	Worthington.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 05	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
136	Flint.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	s	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
140	Lewis Center.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 16	.....	.....	.....	7 45	.....	.....	.....	.....
144	Berlin.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	s	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
150	DELAWARE	.....	6 44	1026	2 25	1237	.....	5 39	.....	.....	.....	7 58	.....	.....	.....	.....
155	Leonardsburg.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 49	.....	.....	.....	8 08	.....	.....	.....	.....
159	Ashley.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 56	.....	.....	.....	8 16	.....	.....	.....	.....
166	Cardington.....	.....	.....	.....	2 56	.....	.....	6 07	.....	.....	.....	8 26	.....	.....	.....	.....
171	Edis'n(Mt.Gd.J)	.....	.....	.....	3 09	1 08	.....	6 22	.....	.....	.....	8 36	.....	.....	.....	.....
.....	Mt. Gilead.....Ar	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Mt. Gilead.....Lv	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Edison.....Lv	.....	.....	.....	3 09	1 08	.....	6 22	.....	.....	.....	8 36	.....	.....	.....	.....
178	St. James.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 32	.....	.....	.....	8 46	.....	.....	.....	.....
184	GALION .....Ar	5 25	7 34	1120	3 45	1 35	.....	6 55	*20	.....	4 35	9 00	.....	5 00	*16	.....
.....	St. Louis.....Lv	.....	.....	1 00	.....	1000	.....	.....	5 00	.....	.....	.....	.....	.....	8 25	.....
.....	Indianapolis...Lv	.....	.....	6 35	.....	7 00	.....	.....	11 00	.....	.....	.....	.....	.....	3 00	‡36
184	GALION Lv	5 25	7 34	1120	3 45	1 35	.....	6 55	4 47	.....	4 35	9 00	.....	5 00	8 17	5 15
188	CRESTLINE .....Ar	.....	p v	1127	4 08	1 45	.....	7 10	.....	.....	4 43	9 10	.....	.....	8 25	5 26
188	CRESTLINE.....Lv	.....	p v	1127	4 08	1 45	.....	7 10	.....	.....	4 43	9 10	.....	.....	8 25	5 26
193	VERNON.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 19	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 35
196	SHELBY.....	.....	p v	1139	4 35	2 03	.....	7 35	.....	.....	.....	9 25	.....	.....	8 40	5 43
202	Shiloh.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 54
209	GREENWICH.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 55	.....	.....	.....	9 43	.....	.....	.....	6 08
216	NEW LONDON.....	.....	.....	.....	.....	e	.....	8 05	.....	.....	.....	9 53	.....	.....	rn	6 22
221	Rochester.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 18	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 32
227	WELLINGTON.....	.....	p	.....	.....	.....	.....	8 45	.....	.....	.....	1009	.....	.....	9 28	6 45
234	LaGrange.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 58
240	GRAFTON	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 10	.....	.....	.....	1027	.....	.....	.....	7 12
245	North Eaton.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 22
250	West View.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 34	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 35
251	BEREA.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 40
257	Linndale.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
262	So WaterSt.Depot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
263	CLEVELAND.....Ar	7 15	9 35	1 30	6 45	3 55	.....	10 30	6 50	.....	6 30	1115	.....	7 20	10 25	8 15
269	CLEVELAND ET Ar	8 15	1035	2 30	7 45	4 55	.....	11 30	.....	.....	7 30	.....	.....	8 20	11 25	9 15
.....	NEW YORK.....Ar	.....	4 00	5 00	.....	8 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10 10	.....	.....

r Daily except Sat. and Sunday

e Stops to discharge pass. from Anderson or points west thereof.

n Stops on Sunday only

m Stops on signal to discharge from west of Gallon; on l.un. to receive or discharge pass.

106 vs. Cincinnati 12 32 ars. Middletown 2.00 Saturday only.

h Stops on signal to discharge pass. from Columbus and Delaware.
z Will stop to receive pass. for points east of Springfield on Sandusky Division.
v Stops to discharge passengers for Cleveland and points east.
y Stops to receive sleeping car pass. only for points east of Cleveland.
p Stops on signal to discharge pass. from Columbus and points west.

HOTEL NORWICH Columbus, Ohio Fourth & State Sts. $1.50 to $3.00

HOTEL GILLSY Cleveland

350 Rooms E. 9th St. Rates from $1.50 up

250 MODERN ROOMS $1.00 TO $3.00 BETTER THAN RATES INDICATE

Hotel Linden INDIANAPOLIS

EXCELLENT COFFEE SHOP MODERATE PRICES CENTRALLY LOCATED F. R. STUBBINS, MGR.

Cleveland, Cincinnati, Chicago & St. Louis Ry.

BIG FOUR ROUTE

Cleveland to Indianapolis

*41	★43		*3		★11	*9	†17	Mi	Central Time	*6	*20	*46	†10	*16	†48	★18	*44	*26
2 35	4 50	.....	1215	...	4 50	1120	.....	0	LCLEVELAND..A	7 15	6 50	3 55	1030	1025	1030	1 30	1115	9 35
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	13	.....Berea.....	Stops on Sunday	.....	.....	.....	.....	9 40	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	16	...West View..	.....	.....	.....	.....	.....	9 34	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	18	.....Columbia....	.....	.....	.....	.....	.....	9 27	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	21	..North Eaton..	.....	.....	.....	.....	.....	9 20	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	25	.... Grafton	.....	.....	.....	9 10	.....	9 10	.....	1027	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	29	.....LaGrange ...	.....	.....	.....	9 00	.....	9 00	.....	.....	.....
.....	.....	.....	1 02	.....	.....	.....	.....	36	... Wellington...	.....	.....	.....	8 45	9 28	8 45	.....	1009	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	42	....Rochester	.....	.....	.....	.....	.....	8 18	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	47	...N. London ...	.....	.....	e	8 05	rn	8 05	.....	9 53	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	55	. Greenwich ...	.....	.....	.....	7 55	.....	7 55	.....	9 43	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	61	.....Shiloh	n	.....	.....	.....	.....	7 45	.....	.....	.....
3 56	y	.....	1 40	.....	.....	.....	.....	67	.....Shelby.....	.....	.....	2 03	7 35	8 49	7 35	.....	9 25	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	70	...Vernon	...	.....	.....	.....	.....	7 19	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	76	.....Crestline	.....	.....	1 45	7 10	8 35	7 10	.....	9 10	.....
4 25	6 30	.....	1 57	.....	.....	.....	.....	80	A...GALION....L	5 25	4 47	1 35	6 55	8 24	6 55	1120	9 00	7 34
5 00	6 48	.....	2 20	.....	6 35	1 15	.....	80	Lv.GALION...Ar	5 15	4 47	1 35	6 00	8 24	.....	1120	.....	.....
5 00	6 48	.....	2 20	.....	6 35	1 15	3 30	80	.... MARTEL	.....	.....	.....	5 35	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 41	88	.... Caledonia....	.....	.....	.....	5 27	.....	.....	.....	.....	.....
5 17	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 48	92	.....MARION.....	4 25	4 09	1240	5 10	7 50	.....	t	.....	.....
5 35	7 25	.....	2 50	.....	7 14	1 47	4 10	100	..... LaRue.....	.....	.....	1210	4 32	.....	.....	.....	.....	.....
5 47	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 22	111	.....Agosta.....	.....	.....	.....	4 42	.....	.....	.....	.....	.....
5 56	.....	.....	n	.....	.....	.....	4 31	114	...Mt. Victory..	.....	.....	.....	4 18	.....	.....	.....	.....	.....
6 06	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 43	122	....RIDGEWAY..	.....	.....	.....	4 09	.....	.....	.....	.....	.....
6 13	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 51	125	...Big Springs ..	.....	.....	.....	4 01	.....	.....	.....	.....	.....
g	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	128	...Rushsylv'ia..	.....	.....	.....	3 55	.....	.....	.....	.....	.....
6 25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 03	132	.....Harper	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	135	..BELLEFONTAIN	3 25	3 10	1110	3 30	6 55	.....	1000	.....	.....
6 50	8 25	.....	.....	.....	8 15	2 55	5 25	141										

*41	*43		*3		*11	*9	†17	Mi		*6	*20	*46	†10	*16		*18		
6 55	8 30	.....	4 15	.....	e 20	3 05	5 30	141	..BELLEFONTAIN	3 20	3 00	1100	3 05	6 50	.....	9 55	.....	.....
7 11	n	.....	.....	.....	.....	.....	5 45	150	.....DeGraff	.....	.....	1037	2 36	6 27	.....	.....	.....	.....
7 18	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 52	153	.....QUINCY.....	.....	.....	1031	2 28	.....	.....	.....	.....	.....
7 27	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 00	157	... Pemberton...	.....	.....	.....	2 17	.....	.....	.....	.....	.....
7 42	9 05	.....	4 51	.....	d	.....	6 24	163	.....SIDNEY... ...	i	2 10	1017	2 00	6 04	.....	th	.....	.....
8 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 40	173	....Houston	.....	.....	9 57	1 37	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 45	177	....Russia	.....	.....	.....	1 32	.....	.....	.....	.....	.....
8 14	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 52	181	.....VERSAIL'S..	.....	.....	9 45	1 25	5 36	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 59	186	.....Dawn	.....	.....	.....	1 16	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 06	189	.....ANSONIA	.....	.....	9 35	1 10	5 25	.....	.....	.....	.....
8 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	198	....UNION C....L	i	1 18	9 18	1253	5 10	.....	8 35	.....	.....
8 48	1005	.....	5 41	.....	9 40	4 38	7 20	198	L..UNION CITY..	i	1 18	9 18	1253	5 10	.....	8 35	.....	.....
8 48	1005	.....	5 41	.....	9 40	4 38	7 20	208	.. WINCHESTR...	.....	1259	9 03	1234	4 52	.....	t	.....	.....
9 03	....	.....	5 56	.....	d	5 00	7 36	216	.....Farmland ...	.....	.....	.....	1220	.....	.....	.....	.....	.....
9 13	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	220	.....Parker City...	.....	.....	.....	1213	.....	.....	.....	.....	.....
9 19	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	223	.....Selma	1 27	.....	.....	1204	.....	.....	.....	.....	.....
9 45	1055	.....	6 30	.....	1025	5 45	8 25	229	.....MUNCIE	.....	1225	8 32	1153	4 20	.....	7 52	.....	.....
.....	.....	.....	n	.....	.....	.....	8 37	235	.....Yorktown ...	.....	.....	.....	1137	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	240	.....Daleville	.....	.....	.....	1128	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	*39	.....	.....	.....	242	...Chesterfield ..	.....	.....	.....	1123	.....	.....	.....	*40	.....
1025	1125	.....	7 00	9 45	1050	6 25	9 00	247	..ANDERSON....	1 05	1157	8 00	1113	3 53	.....	7 27	6 40	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	255	.....Pendleton	.....	.....	a	1050	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	260	.....Ingalls	.....	.....	.....	1042	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	262	..... Fortville....	.....	.....	.....	1035	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	267	.....McCords	.....	.....	.....	1024	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	269	...Oaklandon ...	.....	.....	.....	1020	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	279	Ft, B.Harrison	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	281	... Mass. Ave.	.....	.....	.....	9 52	.....	.....	.....	.....	.....
1125	1225	.....	8 05	1045	1150	7 30	1015	283	AIndianapolis..	1215	1100	7 00	3 45	3 00	.....	6 35	5 40	
1200	1245	.....	.....	.....	1155	7 40	.....	283	LIndianapolis..	.....	1050	4 40	.....	2 50	.....	6 30	.....	
6 30	7 45	.....	.....	.....	5 55	1 55	.....	...	Ar St. Louis L	.....	5 00	1000	.....	8 25	.....	1 00	.....	

k Stops on signal to receive pass. for points south of Columbus.

s Stops on signal.

g Stops on signal at Big Springs on Monday and Saturday to receive or discharge passengers.

b Stops on signal to discharge pass. from Columbus and Delaware.

k Stops on signal Monday to receive or discharge pass. a Stops on signal to discharge passengers from St. Louis or points west thereof. e Stops to discharge pass. from Anderson and points west thereof. d Stops to discharge pass. from Buffalo and points east p Stops on signal at Sidney to discharge pass. from Toledo and points north. r Stops on signal regularly to discharge pass. west of Galion. c Stops on signal regularly to discharge pass. from Cleveland and east.

z The section of No. 14 handling connection from Cincinnati section of No. 18, will stop regularly at Shelby. y Stops on signal Sunday to receive passengers for Indianapolis and points beyond. t Stops on signal to receive pass. for Buffalo and beyond. h Stops to discharge pass. from Indianapolis and beyond.

i Stops for passengers for Cleveland and east.

MORTON HOTEL INDIANAPOLIS, IND. 40 Monument Place. Rates $1.50 to $3.00

HOTEL PURITAN

INDIANAPOLIS, IND.

FIREPROOF

COR. MARKET AND NEW JERSEY STS. RATES: $1.00 TO $2.50

HOTEL HOWARD

DAYTON, OHIO

Reasonable Rates *124 S. Ludlow Street*

HOTEL SAVOY *Cleveland Ohio*

Euclid Ave. near 14th St. Playhouse Square

Rates $1.50 up. With Bath $2.00 up Can't be Beat

F. G. FULLER, Mgr.

THE ARCADE HOTEL

A. P. LYNCH & SON, Props.

SPRINGFIELD, OHIO

American, $2.50, $2.75 European, $1.00, $1.25

American with Bath, $3.00, $3.25, $3.50 European with Bath, $1.75, $2.00, $2.50

CHECK OUT

250 MODERN ROOMS $1.00 TO $3.00 BETTER THAN RATES INDICATE

Hotel Linden INDIANAPOLIS

EXCELLENT COFFEE SHOP MODERATE PRICES CENTRALLY LOCATED F. R. STUBBINS, MGR.

Cleveland, Cincinnati, Chicago & St. Louis Ry.

BIG FOUR ROUTE

Indianapolis to St. Louis

NEW YORK CENTRAL LINES

*9		★*11		†3	*19	★*41	*43	Mi	Central Time	★*16		★*18	†2			★*46	★*20	*14
1120	....	4 50	.....	....	7 25	2 35	4 50	...	Lv Cleveland Ar	1025	....	1 30		....	....	3 55	7 50	....
7 40	.....	1155	.....	3 30	2 45	1200	1245	0	L..IndianapolisA	2 50		6 30	1030	.....	...	4 40	1050	6 05
....	.....	....	.....	....	....	....	....	7	...Sunnyside.....	....		....	....	.....	...	....	....	....
....	.....	....	.....	3 50	....	....	....	13	.....Avon.....	....		....	1004	.....	...	....	....	....
8 09	.....	....	.....	4 01	....	1229	....	20	.....Danville.....	2 14		....	9 53	.....	...	....	....	5 25
....	.....	....	.....	4 09	....	....	....	24	.....Hadley	....		....	9 43	.....	...	....	....	....
....	.....	....	.....	4 15	....	....	....	28	.....Reno	....		....	9 36	.....	...	....	....	....
....	.....	....	.....	4 22	....	....	....	33	.....Filmore.....	....		....	9 28	.....	...	....	....	....
8 34	.....	h	.....	4 33	3 41	1252	1 44	39	.....GREENCASTLE	1 46		....	9 19	.....	...	3 35	e	....
....	.....	....	.....	4 40	....	....	....	46	.....Fern.....	....		....	9 10	.....	...	....	....	....
....	.....	....	.....	4 47	....	....	....	50	.....Lena.....	....		....	9 02	.....	...	....	....	....
9 51	.....	....	.....	4 54	....	....	....	54	.....Carbon.....	v		....	8 54	.....	...	....	....	....
r	.....	....	.....	5 00	....	....	....	56	.....Perth	v		....	8 47	.....	...	....	....	....
r	.....	....	.....	5 05	....	....	....	59	....COAL BLUFF	....		....	8 40	.....	...	....	....	....
....	.....	....	.....	5 10	....	....	....	61	....Fontanet.....	v		....	8 35	.....	...	....	....	....
....	.....	....	.....	5 15	....	....	....	65	.....Burnett.....	....		....	8 28	.....	...	....	....	....
9 23	.....	1 23	.....	5 45	4 25	1 35	2 32	73	A..TERRE HAUTE	1258		4 57	8 10	.....	...	2 45	9 15	4 15
9 23	.....	1 23	.....	5 45	4 25	1 35	2 32	73	L..TERRE HAUTE	1258		4 57	8 10	.....	...	2 45	9 15	4 13
....	.....	....	.....	5 56	....	....	....	77	.....St. Marys....	....		....	7 49	.....	...	....	....	....
....	.....	....	.....	6 04	....	....	....	81	.....Sanford	....		....	7 42	.....	...	....	....	....
....	.....	....	.....	6 12	....	....	....	85	...Vermillion.....	....		....	7 35	.....	...	....	....	....
9 51	.....	a	.....	6 30	4 56	2 04	3 07	91	.....PARIS	1229		....	7 25	.....	...	2 12	8 46	3 43
....	.....	....	.....	6 39	....	....	....	97	.....Conlogue.....	....		....	7 05	.....	...	....	....	....
....	.....	....	.....	6 46	....	....	....	100	.....Dudley	....		....	6 59	.....	...	....	....	....
1010	.....	....	.....	6 55	....	2 23	....	105	.....KANSAS	1210		....	6 51	.....	...	....	....	....
1016	.....	....	.....	7 04	....	....	....	110	.....Ashmore.....	....		....	6 43	.....	...	....	....	3 19
1029	.....	....	.....	7 30	5 33	2 40	3 46	119	..:.CHARLESTON.	1152		....	6 29	.....	...	1 36	8 14	3 07
1047	.....	2 41	.....	8 00	5 50	3 00	4 09	129	Ar...MATTOONLv	1135		3 45	6 00	.....	...	1 15	8 00	2 52

*9	*7	*11		*5	*19	*41	*43	Mi		*16	*8	§12	*18			*4	*46	*20	*14
1052	1240	2 41	....	5*30	5 55	3 00	4 14	129	Lv...MATTOONAr	1130	1115	1150	3 45	....	9	30	1 10	7 55	2 47
....	1250	....	....	5 40	....	....	....	136	.....Gays.....	....	1104	1130	....	....	9	17	....	....	....
....	1258	....	....	5 50	6 14	....	....	141	.....WINDSOR....	n	1050	1121	....	....	9	07	....	....	....
....	1 10	....	....	5 59	....	....	....	148	...Middlesworth..	....	1040	1110	....	....	8	57	....	....	....
1127	1 18	....	....	6 08	6 29	3 37	....	152	...SHELBYVILLE.	1057	1030	1059	....	....	8	47	k	7 20	2 17
....	1 36	....	....	6 23	....	....	....	161	...TOWER HILL ..	....	1010	1034	....	....	8	25	....	....	....
1148	1 50	....	....	6 39	6 52	3 59	5 13	168	.....PANA.....	1037	1000	1024	....	....	8	12	1214	7 00	1 57
....	1 58	....	....	6 47	....	....	....	172	.....Rosamond....	....	9 46	1012	....	....	7	55	....	....	....
....	2 05	....	....	6 53	....	....	....	176	.....Ohlman.....	....	9 38	1006	....	....	7	45	....	....	....
....	2 15	....	....	7 07	....	4 17	5 33	181	.....Nokomis.....	1016	9 30	9 58	....	....	7	35	1153	....	....
....	2 23	....	....	7 17	....	....	....	186	.....Witt.....	....	9 20	9 48	....	....	7	23	....	....	....
....	2 30	....	....	7 28	....	....	....	190	.....Irving.....	....	9 10	9 39	....	....	7	13	....	....	....
1221	2 40	a	....	7 40	7 28	4 40	5 56	197	.....Hillsboro....	9 57	9 02	9 30	....	....	7	00	1130	6 25	1 26
1245	....	....	....	....	....	5 11	6 23	....	.....Livingston	9 29	....	....	....	....	....	....	1105	....	....
....	2 56	....	....	8 10	....	....	....	200	.....Butler.....	....	8 42	9 07	....	....	....	....	....	....	....
....	3 10	....	....	8 30	....	....	....	208	Ar..LITCHFIELD..	....	8 30	8 55	....	....	....	....	....	....	....
....	3 10	....	....	8 30	....	....	....	212	Lv..LITCHFIELD..	....	8 30	8 55	....	....	6	16	....	....	....
....	3 17	....	....	8 37	....	....	....	212	.....Hornsby....	....	8 17	8 42	....	....	6	02	....	....	....
....	3 26	....	....	8 50	....	....	....	217	.....Gillespie.....	....	8 07	8 33	....	....	5	54	....	....	....
....	3 34	....	....	9 00	....	....	....	222	.....Dorchester...	....	7 57	8 23	....	....	5	45	....	....	....
....	3 44	....	....	9 16	....	....	....	227	...Bunker Hill ...	....	7 46	8 13	....	....	5	35	....	....	....
....	3 52	....	....	9 25	....	....	....	232	.....Dorseys.....	....	7 35	8 03	....	....	5	22	....	....	....
....	3 58	....	....	9 35	....	....	....	236	.....Moro.....	....	7 25	7 55	....	....	5	15	....	....	....
....	4 04	....	....	9 44	....	....	....	238	.....Bethalto.....	....	7 21	7 51	....	....	5	09	....	....	....
....	4 20	....	....	1000	....	....	....	242	...EAST ALTON..	....	7 10	7 40	....	....	4	59	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....	....	245	Edwardsville Cros	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	4 44	....	....	1020	....	....	....	248	.....Lakeview	....	6 51	7 23	....	....	4	38	....	....	....
....	4 51	....	....	1030	....	....	....	251	.....Mitchell.....	....	6 44	7 19	....	....	4	32	....	....	....
....	4 57	....	....	1036	....	....	....	254	.....Nameoki.....	....	6 38	7 15	....	....	4	28	....	....	....
....	5 03	....	....	1044	8 24	5 49	c	256	...Granite City..	8 54	6 33	7 10	....	....	4	23	d	....	1229
....	5 13	....	....	1053	....	....	....	259	.....Venice.....	....	6 25	7 03	....	....	4	14	....	....	....
....	5 34	....	....	1110	....	6 10	....	264	.....E. ST. LOUIS	....	6 18	6 57	....	....	4	04	....	....	1218
55	5 54	5 55	....	1130	8 55	6 30	7 45	265	Ar. ST. LOUIS.Lv	8 25	6 00	6 39	1 00	....	3	44	1000	5 00	1200

a Stops to discharge pass. from Buffalo and points east.

b Stops to discharge pass. from Albany and points east.

c Stops to discharge granite City or East St. Louis pass.

d Stops to receive pass. for Terre Haute and points west.

e Stops to receive for Cleveland and east.

k Stops to discharge passengers.

r Stops to receive pass. for Albany and points east.

v Stops to discharge pass. from Terre Haute and points west.

Alton and East Alton

309		†305	†307	†311	*5		†303	Mi	Central Time	†302	†308	†306			†304	†310	
00	.....	7 40	9 30	5 10	.....	.....	6 35	0	Lv.... Alton ....Ar	7 15	4 35	1015	.....	.....	8 20	5 55	....
02	.....	7 42	9 32	5 12	.....	.....	6 37	1	...Henry Street...	7 13	4 33	1013	.....	.....	8 18	5 53	....
06	.....	7 45	9 35	5 16	.....	.....	6 40	2	...Washington St..	7 10	4 30	1010	.....	.....	8 15	5 50	....
15	....	7 55	9 45	5 25	.....	.....	6 50	4	Ar.... E. ALTON Lv	7 00	4 20	1000	.....	.....	8 05	5 40	....

While in Indianapolis it's the New Colonial and Brevort Hotels

250
MODERN ROOMS
$1.00 TO $3.00
BETTER THAN RATES
INDICATE

Hotel Linden
INDIANAPOLIS

EXCELLENT
COFFEE SHOP
MODERATE PRICE
CENTRALLY LOCAT
F. R. STUBBINS, M

23-A

CENTRAL HOTEL *Muncie, Ind*

50 Rooms Clean, Luxurious Beds $1.25

While in Indianapolis it's the New Colonial and Brevort Hotels

Cleveland, Cincinnati, Chicago & St. Louis Ry.

NEW YORK CENTRAL LINES

BIG FOUR ROUTE

Sandusky, Dayton, Springfield and Cincinnati

*31	*1	*3	*1	★ *9	†119	Mi	Central Time	★ *2			*12	†126	*30
.....	9 25	.....	.....	.....	6 30	0	Lv.. Sandusky ...Ar	.....	.....	.....	2 10	8 30	.....
.....	....	.....	.....	.....	6 44	6	..... Castalia.....	.....	.....	.....	.....	8 10	.....
.....	.....	.....	.....	.....	6 49	8	....Ransoms	.....	.....	.....	.....	8 05	.....
.....	.....	.....	.....	.....	6 57	11	..... York	.....	.....	.....	.....	8 00	.....
.....	9 57	.....	.....	.....	7 09	17	.....Clyde.....	.....	.....	.....	1 35	7 47	.....
.....	10 06	.....	.....	.....	7 21	22	.....Green Spring.....	.....	.....	.....	1 27	7 35	.....
.....	.....	.....	.....	.....	7 27	23	..Green Spring Jc..	.....	.....	.....	.....	7 30	.....
.....	.....	.....	.....	.....	7 37	28	.....Watsons.....	.....	.....	.....	.....	7 12	.....
.....	10 30	.....	.....	.....	7 58	34	..... Tiffin.....	.....	.....	.....	1 03	7 03	.....
.....	.....	.....	.....	.....	8 18	43	....., Berwick.....	.....	.....	.....	.....	6 40	.....
.....	.....	.....	.....	.....	8 23	45	..... Adrian.....	.....	.....	.....	.....	6 33	.....
.....	11 20	.....	.....	.....	8 35	50	....Carey.....	.....	*10	*12	12 14	6 25	.....
10 00	.....	11 45	8 10	10 20	....	....	L. Detroit (M. C.) A	7 10	7 50	3 55	.....	.....	7 40
11 45	.....	1 35	9 55	12 20	.....	....	L..Toledo (Big 4) A	5 20	5 54	1 43	.....	.....	5 55
12 48	.....	2 32	10 53	1 22	.....	....	Lv....Fostoria.....Ar	3 52	4 51	12 40	.....	.....	4 53
1 19	.....	*3 00	11 20	2 00	8 35	50	.....Carey.....	3 15	4 25	12 14	.....	6 25	4 25
.....	.....	.....	.....	.....	8 47	57	.....Wharton	.....	.....	.....	.....	6 05	.....
.....	.....	3 15	11 35	.....	8 59	62	.....Forest	.....	4 08	11 56	.....	5 55	.....
.....	.....	.....	.....	.....	9 11	69	..... Grants	.....	.....	.....	.....	5 43	.....
.....	.....	3 32	11 56	2 39	9 24	74	.....Kenton	2 09	3 54	11 37	.....	5 35	.....
.....	.....	.....	.....	.....	9 34	80	.....Silver Creek.....	.....	.....	.....	.....	5 20	.....
.....	.....	.....	.....	.....	9 37	83	.....Yelverton	.....	.....	.....	.....	5 15	.....
.....	.....	3 53	12 15	.....	9 45	86	.....Belle Centre.....	.....	3 36	11 22	.....	5 10	.....
.....	.....	.....	.....	.....	9 48	88	..... Richland.....	.....	.....	.....	.....	5 05	.....
.....	.....	.....	.....	.....	9 56	92	..... Huntsville	.....	.....	.....	.....	5 00	.....
2 25	.....	4 15	12 40	3 23	10 15	98	.....Bellefontaine.....	1 35	3 20	11 05	.....	4 50	3 10
.....	.....	.....	.....	.....	10 27	106	.....West Liberty.....	.....	.....	.....	.....	4 26	.....
.....	.....	.....	.....	.....	10 33	110	.....Lippincotts.....	.....	.....	.....	.....	4 11	.....
.....	.....	4 40	1 05	3 58	10 50	116	..... Urbana.....	12 58	2 50	10 37	.....	4 00	.....
.....	.....	.....	.....	.....	11 05	122	..... Glen Echo	.....	.....	.....	.....	3 42	.....
.....	.....	5 00	1 24	4 30	11 25	131	..... Springfield.....	12 30	2 30	10 17	.....	3 30	.....
.....	.....	5 05	1 29	4 45	11 58	131	..... Springfield.....	12 15	2 24	10 15	.....	2 30	.....
.....	.....	5 45	2 05	5 30	12 37	....	..... Dayton.....	11 35	1 50	9 40	.....	1 50	.....
.....	.....	7 25	3 45	7 25	2 15	....	Ar.. Cincinnati ..Lv	10 00	12 15	8 00	.....	12 15	.....

Toledo and Cincinnati

*1	*3	★ *9	Central Time	★*2	*12	*10
9 55	1 35	12 20	Lv...Toledo.....A	5 20	1 43	5 54
1053	2 32	1 22	.....Fostoria.....	3 52	1240	4 51
1120	3 00	2 00	.....Carey.....	3 15	1214	4 25
1136	3 15	.....	.....Forest	.....	1156	4 08
1156	3 32	2 39	.....Kenton	2 09	1137	3 54
1240	4 15	3 23	.Bellefontaine.	1 35	1105	3 20
1 05	4 40	3 58	.....Urbana	12 58	1037	2 50
1 24	5 00	4 30	...Springfield....	12 30	1017	2 30
2 05	5 45	5 30	.....Dayton	11 35	9 40	1 50
.....	6 00	5 48	...Miamisburg...	11 14	9 19	.....
.....	6 14	.....	.....Franklin.....	.....	9 05	.....
2 41	6 27	6 12	...Middletown ..	10 57	8 55	1 13
.....	.....	.....	.....Lockland	.....	.....	.....
3 45	7 25	7 25	A. Cincinnati . L	10 00	8 00	12 15

Delaware and Springfield

	†201	Mi	Central Time	†202	
.....	6 00	0	Lv...Delaware.14 Ar	4 30	.....
.....	6 09	4	.....Scioto	4 20	.....
.....	6 14	6	...White Sulphur...	4 14	.....
.....	6 23	9	.....Ostrander.....	4 08	.....
.....	6 29	13	.....New Dover.....	3 58	.....
.....	6 40	17	..... Marysville.....	3 50	.....
.....	6 56	23	Milford Center	3 38	.....
.....	7 04	27	..... Irwin.....	3 27	.....
.....	7 11	32	...Mechanicsburg...	3 17	.....
.....	7 21	39	.....Catawba.....	3 04	.....
.....	7 33	43	.....Moorfield.....	2 57	.....
.....	.....	48	.....Lagonda.....	.....	.....
.....	7 50	50	Ar Springfield ...Lv	2 45	.....

Carey and Findlay

					†201	Mi	Central Time		†210					
.....	.....	.....	.....	.....	10 30	0	.....Carey	.....	2 45	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	10 44	6	.....Vanlue	.....	2 25	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	10 52	9	..... Hurley	.....	2 00	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	11 10	15	..... Findlay.....	.....	1 45	.....	.....	.....	.....	.....

CEDAR POINT—Sandusky, O.

						*	Central Time	*						
.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 00	Lv...Cincinnati Ar	3 45	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 55	....Middletown.....	2 41	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 40	.....Dayton.....	2 05	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	1017	.....Springfield.....	1 24	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 10	Ar...Sandusky ..Lv	9 25	.....	.....	.....	.....	.....	.....

BANCROFT HOTEL, Springfield, Ohio All Baths—$2.00 up—Sample Rooms

Cleveland, Cincinnati, Chicago & St. Louis Ry.

BIG FOUR ROUTE

NEW YORK CENTRAL LINES

Cincinnati to Aurora

†1	†123	†125	c231	§139	†129	Central Time	†124	†230	†122	†126	§130	*14
6 20	7 50	4 00	4 45	6 00	5 30	Lv..Cincinnati..Ar	5 35	6 35	7 35	4 25	1040	7 10
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....Sedamsville.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
6 40	.....	4 17	5 04	6 16	5 51	.....Trautmans.....	5 12	6 10	.....	.....	.....	.....
6 44	8 11	4 23	5 11	6 20	5 56	.....Delhi.....	5 06	6 04	7 12	4 00	1017	6 46
6 46	.....	4 25	5 13	6 22	5 58	...Sayler Park.....	5 04	6 00	7 10	3 58	1015	6 44
6 49	8 15	4 29	5 18	6 24	6 00	....Fern Bank.....	5 01	5 55	7 07	3 56	1012	6 40
6 52	8 17	4 32	5 20	6 26	6 02	.....Addyston.....	4 59	5 53	7 04	3 54	1010	6 38
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....Griffiths.....	.....	5 49	a	a	a	.....
6 59	8 21	4 37	5 25	6 30	6 09	...North Bend.....	4 55	b 47	7 00	3 48	1005	6 33
7 03	8 24	4 41	5 29	6 33	6 12	.....Cleves.....	4 53	5 43	6 57	3 44	1003	6 30
7 07	8 30	4 46	5 32	6 38	6 17	.....Valley Jct	4 50	5 40	6 53	3 40	1000	6 26
7 12	.....	.....	5 36	.....	.....	..Elizabethtown...	.....	5 37	.....	.....	.....	6 23
7 20	†227	†233	5 42	.....	.....	Lawrenceburg Jc.	.....	5 32	.....	.....	†240	6 17
7 20	3 35	6 17	5 42	.....	.....	Lawrenceburg Jc.	†7 17	5 32	10†13	5†25	9 32	.....
7 21	3 36	6 18	5 43	.....	....	....Hardentown.....	7 15	5 31	10 11	5 23	.....	.....
7 30	3 42	6 24	5 49	.....	.....	...Lawrenceburg....	7 07	5 25	10 04	5 15	9 22	.....
7 40	3 55	6 34	6 00	.....	.....	Ar.....Aurora.....Lv	6 57	5 15	9 54	5 05	9 10	.....

†215 lv. Lawrenceburg Jc. 9 35, ar. Aurora 9 52. *216 lv. Aurora 505, ar. Lawrenceburg Jc. 5 25. †206 lv. Aurora 3 10, ar. Lawrenceburg Jc. 3 30.
*217 lv. Lawrenceburg Jc. 5 33, ar. Aurora 5 50. r225 lv. Cincinnati 11 30, ar. Aurora 12 43. †237 lv. Lawrenceburg Jc. 10 18, ar. Aurora 10 35.
r Saturday only. c Daily except Saturday and Sunday.
a Stops on signal to discharge pass. from points on White Water div.

...nati and Ft. Wayne

†129	§139	†125	†123	Mls.	Central Time	†124	†122	†126	P & F †188	§130
5 30	*6 00*	4 00	7 50	0	Lv....Cincinnati...Ar	5 35	7 35	4 25	.....	10 40
6 26	*6 38*	4 46	8 30	18	.Valley Junction ...	4 49	6 53	3 40	.....	10 00
6 35	.....	.....	.....	23	.....Simonson's.....	4 40	.....	.....	.....	.....
6 40	*6 54*	5 01	8 48	26	..... Harrison.....	4 35	6 37	3 25	.....	9 42
6 48	*7 01*	5 08	8 56	29	Longnecker's, Ind	.....	6 25	3 15	.....	9 32
.....	*7 08*	5 15	9 04	32	.....New Trenton.....	.....	6 18	3 07	.....	9 24
.....	*7 11*	5 18	9 08	34	.....Ashby.....	.....	6 15	3 04	.....	9 19
.....	*7 18*	5 25	9 16	37	.....Cedar Grove.....	.....	6 08	2 56	.....	9 12
.....	*7 36*	5 44	9 38	44	.....Brookville	.....	5 52	2 48	.....	8 56
.....	*7 44*	5 52	9 46	47	.....Yellow Bank.....	.....	5 42	2 28	.....	8 46
.....	*7 54*	6 01	9 56	52	.....Metamora	.....	5 33	2 18	.....	8 36
.....	*8 08*	6 15	10 10	58	.....Laurel.....	.....	5 22	2 07	.....	8 24
P & F	*8 19*	6 25	10 20	62	..... Alpine	.....	5 13	1 58	.....	8 15
†189	*8 25*	6 30	10 25	64	.....Nulltown	.....	5 09	1 54	.....	8 10
11 25	*8 40*	6 40	10 35	69	Con'rsville(Big 4) .	.....	5 00	1 45	8 00	8 00
12 45	.....	.....	.....	88	ArHagerstown...Lv	.....	.....	.....	6 30	.....
.....	.....	.....	.....	.....	ConnerrsilleLE&W	.....	.....	.....	.....	.....
11 45	.....	.....	.....	74	Ar....Beeson's....Lv	.....	.....	.....	7 23	.....
12 05	.....	.....	.....	79	.....Milton	.....	.....	.....	7 05	.....
12 20	.....	.....	.....	81	...Cambridge City ..	.....	.....	.....	6 55	.....
.....	.....	.....	.....	94	.....New Castle.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	112	.....Muncie	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	120	....Hartford City....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	138	.....Montpelier.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	152	.....Bluffton	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	177	Ar.Ft. Wayne. ..Lv	.....	.....	.....	.....	.....

Kankakee and Seneca

		Mix †515		Mix †543	Mls	Central Time		Mix †514		Mix †534		
.....	.....	4 00	.....	8 00	0	Lv...Kankakee..Ar	.....	10 00	.....	3 45	.....	.....
.....	.....	4 30	.....	9 00	11	.....Bonfield.....	.....	9 00	.....	2 50	.....	.....
.....	.....	4 45	.....	9 15	13	.....Frieslings	.....	8 50	.....	2 35	.....	.....
.....	.....	5 00	.....	9 30	18	.....Essex.....	.....	8 35	.....	2 20	.....	.....
.....	.....	5 20	.....	10 10	23	.....Coster	.....	8 15	.....	1 55	.....	.....
.....	.....	5 25	.....	10 20	24	..... Gardner.....	.....	7 56	.....	1 20	.....	.....
.....	.....	5 30	.....	10 30	29	.....Booth	.....	7 48	.....	1 05	.....	.....
.....	.....	5 37	.....	10 55	31	.....Mazon	.....	7 42	.....	12 55	.....	.....
.....	.....	5 47	.....	11 05	35	.. Wauponsee.....	.....	7 32	.....	12 35	.....	.....
.....	.....	5 53	.....	11 12	38	.....Langham	.....	7 25	.....	12 27	.....	.....
.....	.....	6 30	.....	11 30	43	Ar... Seneca....Lv	.....	7 15	.....	12 15	.....	.....

250 MODERN ROOMS $1.00 TO $3.00 BETTER THAN RATES INDICATE

Hotel Linden INDIANAPOLIS

EXCELLENT COFFEE SHOP MODERATE PRICES CENTRALLY LOCATED F. R. STUBBINS, MGR.

NEW YORK CENTRAL LINES

Cleveland, Cincinnati, Chicago & St. Louis Ry.

BIG FOUR ROUTE

Louisville and Benton Harbor

	†34			†2	†46	Mls	Central Time	*39	†33	†3	†1	
	7 50						Lv...Louisville...Ar		7 05			
	8 00						L...Jeffersonville..A		6 50			
	9 35			4 00		0	...North Vernon...		5 20		10 00	
	9 45			4 10		6	....Brewersville....		5 09		9 45	
						10	.....Harper.....					
	9 58			4 21		12	.....Westport.....		4 59		9 30	
	10 06			4 27		16	....Letts Corners...		4 53		9 22	
	10 10			4 31		18	.....Horace.....		4 48		9 15	
	10 25			4 45		26	Ar..Greensburg Lv		4 35		9 00	
	11 50			6 20			Lv Indianapolis Ar		3 10		7 30	
	10 40			4 55		26	Lv..Greensburg Ar		4 25		8 50	
	10 55			5 05		32	.....Sandusky.....		4 11		8 32	
	11 00			5 10		34	....Williamstown...		4 06		8 28	
	11 06			5 16		38	.....Milroy.....		4 00		8 22	
	11 20			5 30		45	.....Fushville.....		3 41		8 05	
				5 40		51	.....Henderson.....				7 54	
						53	.....Farmers.....					
	11 42			5 52		6	.....Carthage.....		3 22		7 43	
	11 52			6 02			....Knightstown....		3 13		7 33	
	12 05			6 15		66	.....Shirley.....		2 58		7 18	
	12 15			6 25		74	.....Markleville.....		2 48		7 08	
				6 29		76	.....Emporia.....				7 02	
	12 35			6 50		84	Ar....Anderson..Lv		2 25		6 45	
	12 15			*5 40	7 00		L...Indianapolis..A	10 45		8 05		
							Ft. Benj. Harrison					
	12a45			*6 55	8 15	84	Lv...Anderson...Ar	9 40	2 15	6 55		
	1 07			7 16	8 34	95	....Alexandria.....	9 14	1 48	6 22		
	1 17			s	8 44	101	.....Summitville.....	s	1 38	6 12		
	1 26			7 34	8 55	106	.....Fairmount.....	8 55	1 26	6 02		
	1 35			s	9 06	111	.....Jonesboro.....	s	1 13	5 52		
	1 46			7 51	9 15	116	.....Marion.....	8 35	1 00	5 38		
	2 10			s	9 40	126	....La Fontaine....	s	12 33	5 17		
	2 45			8 35	10 05	136	.....Wabash.....	8 05	12 15	5 00		
	3 04				10 21	144	..... Urbana.....	s	11 50	4 34		
	3 24			9 05	10 40	151	...No. Manchester..	7 31	11 30	4 17		
	3 40			n	10 55	159	.... Silver Lake....	n	11 15	4 03		
	3 50			9 26	11 03	163	.....Claypool.....	7 15	11 03	3 50		
	4 10			9 42	11 22	171	.....Warsaw.....	6 58	10 45	3 32		
	4 19			s	11 31	177	.....Leesburg.....	s	10 35	3 23		
	4 28			s	11 41	182	.....Milford.....	s	10 25	3 14		
	4 31				11 43	184	..... Milford Jc....		10 20	3 11		
	4 40			s	11 55	189	.....New Paris.....	s	10 10	3 02		
	4 50			10 20	12 05	195	.....Goshen.....	6 18	10 00	2 52		
	5 20			10 45	12 40	205	.....Elkhart.....	6 00	9 35	2 30		
						211	.....Bellevieu.....					
	5 38					214	..... Granger.....		9 07	2 07		
						217	.....Truitts.....					
	6 00				1 20	225	.....Niles.....		8 45	1 45		
						229	.....Fairland.....					
	6 20				1 41	233	...Berrien Centre...		8 21	1 21		
	6 25				1 46	236	.....Eau Claire.....			1 16		
	6 32					238	.....Hartman.....		8 15	1 09		
	6 40				2 00	241	.....Sodus.....		8 02	1 02		
	7 00				2 20	243	A Benton Harbor L		7 45	12 45		

s Stops on signal to receive or discharge pass.

n Stops on Sundays.

a Will wait for Indianapolis Division No. 6 due Anderson 1:05 p. m.

THE WAYNE HOTEL

FT. WAYNE, IND.

W. Columbia St. Bruck Hotel Co.

HOTEL HOEFER

Lawrenceburg, Ind.

Rates $1.00 Dining room in Connection

OTTO F. HOEFER, Manager

250 MODERN ROOMS $1.00 TO $3.00 BETTER THAN RATES INDICATE

Hotel Linden INDIANAPOLIS

EXCELLENT COFFEE SHOP MODERATE PRICES CENTRALLY LOCATED F. R. STUBBINS, MGR.

BANCROFT HOTEL, Springfield, Ohio All Baths—$2.00 up—Sample Rooms

Cleveland, Cincinnati, Chicago & St. Louis Ry.

Springfield-Indianapolis and Peoria

r51	c53	†15-11		*43	†9	Mi	Central Time	*44	†16		c50	r52
7 30	.....	6 30	.....	.....	.....	0	Lv...Springfield ..Ar	.....	8 15	.....	2 00	.....
8 1	.....	6 42	.....	.....	.....	5	.....Durbin	.....	7 50	.....	12 40	.....
8 40	.....	.....	.....	.....	.....	9	.....Donnelsville ...	.....	.....	.....	12 20	.....
8 45	.....	.....	.....	.....	.....	11	.....Forgys	.....	.....	.....	12 01	.....
9 05	.....	6 58	.....	.....	.....	14	....New Carlisle	.....	7 35	.....	11 55	.....
9 15	.....	7 01	.....	.....	.....	16	..... Browns.....	.....	7 28	.....	11 25	.....
9 30	.....	7 10	.....	.....	.....	21	..... Grayson.....	.....	7 19	.....	11 15	.....
10 30	.....	7 30	.....	.....	.....	25	.....Troy	.....	7 13	.....	10 55	.....
10 50	.....	7 42	.....	.....	.....	31	.....Kesslers	.....	6 56	.....	9 40	.....
11 0	.....	7 50	.....	.....	.....	35	....Ludlow Falls....	.....	6 49	.....	9 25	.....
11 3	.....	8 00	.....	.....	.....	38	.....Laura.....	.....	6 43	.....	9 10	.....
11 55	.....	8 09	.....	.....	.....	43	.....Pittsburg.....	.....	6 36	.....	8 50	.....
12 40	.....	8 25	.....	.....	.....	46	..... Arcanum.....	.....	6 29	.....	8 25	.....
1 05	.....	8 34	.....	.....	.....	52	.....Savona	.....	6 17	.....	7 55	.....
1 20	.....	8 45	.....	.....	.....	58	.....Clark	....	6 10	.....	7 35	.....
1 45	.....	8 55	.....	.....	.....	61	.....Glen Karn	.....	6 05	.....	7 05	.....
2 05	.....	9 04	.....	.....	.....	65	.....Crete, Ind.....	.....	5 55	.....	6 40	.....
3 00	7 00	9 20	.....	.....	.....	70	..... Lynn.....	.....	5 43	.....	6 15	2 30
.....	7 15	9 30	.....	.....	.....	77	.....Carlos City.....	.....	5 28	.....	.....	2 05
.....	7 35	9 40	.....	.....	.....	80	.....Modoc	.....	5 18	.....	.....	1 50
.....	7 55	9 48	.....	.....	.....	84	.....Losantville.....	.....	5 09	.....	.....	1 30
.....	8 15	9 55	.....	.....	.....	88	.....Mooreland	.....	5 00	.....	.....	1 10
.....	8 25	10 01	.....	.....	.....	91	.....Messick.....	.....	4 53	.....	.....	12 50
.....	8 57	10 20	.....	.....	.....	96	.....New Castle	.....	4 40	.....	.....	12 30
...	11 50	10 32	.....	.....	.....	104	.....Kennard	.....	4 19	.....	.....	10 32
.....	12 30	10 40	.....	.....	.....	107	..... Shirley.....	.....	4 12	.....	.....	9 30
.....	12 45	10 45	.....	.....	.....	109	.....Wilkinson	.....	4 06	.....	.....	9 00
.....	1 00	10 52	.....	.....	.....	113	...Willow Branch ...	.....	4 00	.....	.....	8 50
.....	1 20	11 00	.....	.....	.....	118	.....Maxwell	.....	3 50	.....	.....	8 35
.....	1 35	11 08	.....	.....	.....	122	.....Mohawk.....	.....	3 43	.....	.....	8 15
.....	1 50	11 15	.....	.....	.....	126	.....Mt. Comfort	.....	3 37	.....	.....	8 05
.....	.....	.....	.....	.....	.....	131	..... Hunter.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	11 36	.....	.....	.....	138	.....Mass. Ave	.....	3 13	.....	.....	.....
.....	.....	11 50	.....	.....	.....	140	ArIndianapolis 8Lv	.....	3 05	*18	.....	.....
.....	.....	12*15	.....	12 30	7 00	0	LvIndianapolis 8Ar	4 15	†2 50	5 50	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	Moorefield.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	Clermont.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	12 44	.....	.....	7 30	14	.....Brownsburg	.....	2 08	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	c	18	..... Pittsboro.....	.....	2 00	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	c	22	.....Lizton	.....	1 54	.....	.....	.....
.....	.....	1 06	.....	.....	7 53	28	.....Jamestown	.....	1 45	5 02	.....	.....
.....	.....	1 15	.....	.....	8 03	33	.....New Ross.....	.....	1 35	4 53	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	8 12	38	.....Linnsburg.....	.....	1 25	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	43	.....Ames	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	1 42	.....	1 55	8 32	44	.....Crawfordsville ...	2 40	1 07	4 34	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	..... Wesley.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	1 59	.....	.....	8 49	54	.....Waynetown	.....	12 50	4 13	.....	.....
.....	.....	2 08	.....	.....	8 58	59	..... Hillsboro.....	.....	12 40	4 03	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	Rynear	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	2 20	.....	2 39	9 08	65	.....Veedersburg	1 58	12 30	3 51	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	..... Layton.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	2 36	.....	2 51	9 20	72	.....Covington	1 36	12 13	3 34	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	9 28	...	.....Foster	.....	12 03	.....	.....	.....
.....	.....	3 07	.....	3 28	9 54	85	.....Danville	1 10	11 48	3 07	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	1014	93	.....Oakwood.....	.....	11 23	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	95	.....Bronson	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	1020	97	.....Muncie	.....	11 16	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	1024	98	.....Fithian	.....	11 12	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	1033	103	.....Ogden	.....	11 04	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	1043	107	.....St. Joseph	.....	10 57	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	1049	111	.....Mayview	.....	10 49	.....	.....	.....
.....	.....	4 02	.....	4 13	1105	116	.....Urbana	1203	10 30	2 03	.....	.....
.....	.....	4 12	.....	4 23	1113	118	..... Champaign.....	1158	10 26	1 58	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	1122	123	.....Rising	.....	10 08	.....	.....	.....
.....	.....	4 28	.....	n	1132	128	.....Mahomet	1135	10 00	1 40	.....	.....
.....	.....	4 37	.....	4 51	1144	134	.....Mansfield	1125	9 50	1 32	.....	.....
.....	.....	4 52	.....	5 08	1201	141	.....Farmer City	1112	9 35	1 19	.....	.....
.....	.....	5 06	.....	5 26	1218	151	.....LeRoy	1052	9 19	1 03	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	1221	153	.....Ford Woods.....	.....	9 13	.....	.....	.....
.....	.....	5 16	.....	5 36	1230	157	.....Downs	1041	9 07	12 55	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	1234	159	..... Gillum.....	.....	9 03	.....	.....	.....
.....	.....	5 34	.....	5 52	1250	166	.....Bloomington.....	1022	8 50	12 41	.....	.....
.....	.....	5 41	.....	6 03	1 00	167	...C. & A Crossing...	1009	8 40	12 32	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	1 16	177	.....Danvers	.....	8 20	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	1 20	179	..... Woodruff.....	.....	8 14	.....	.....	.....
.....	.....	6 08	.....	.....	1 29	182	.....Lilly	.....	8 09	.....	.....	.....
.....	.....	6 14	.....	.....	1 38	186	.....Mackinaw	9 27	7 57	.....	.....	.....
.....	.....	6 26	.....	6 50	1 50	193	.....Tremont	9 17	7 44	11 48	.....	.....
.....	.....	6 45	.....	7 15	2 09	203	.....Pekin.	8 52	7 22	11 27	.....	.....
.....	.....	7 10	.....	7 40	2 45	213	Ar.....Peoria Lv	8 30	7 00	11 05	.....	.....

c Stops to discharge pass. from Indianapolis and receive pass. for Crawfordsville and beyond.

n Stops on Sunday to receive or discharge passengers

r. Runs Mon., Wed. and Friday. c Runs Tues., Thurs. and Saturday.

HOTEL MAYER, *Peoria, Ill.* FIRST CLASS 175 Outside Rooms

Cleveland, Cincinnati, Chicago & St. Louis Ry.

NEW YORK CENTRAL LINES

BIG FOUR ROUTE

Danville and Cairo

		†19	†9	*43	Mls	Central Time	†14	*24	†4
		7 43		5 40		Lv...Chicago..Ar..2		7 00	4 45
		3 30	8 15	1 20	0	Lv ...Danville...Ar	5 20	2 30	11 30
		3 46	8 32		7	.....Westville	5 00		11 03
		3 55	8 41	1 44	11	..... Georgetown	4 52	1 50	10 55
		4 03	8 49		15	Vermillion Grove.	4 46		10 48
		4 07	8 53	1 55	17	.....Ridge Farm.....	4 42	1 38	10 43
		4 11	8 57		19	..... Wood Yard.....	4 36		10 38
		4 21	9 07	2 07	24	.....Chrisman	4 31	1 25	10 29
		4 31	9 16		27	..... Edgar.....	4 20		10 20
		4 35	9 22		30	.....Horace	4 17		10 15
		4 38	9 25		31	.....Wetzel	4 14		10 12
		4 54	9 45	2 40	37	.....Paris	4 00	12 55	9 55
		5 00	10 00	3 15	37	.....Paris	3 33	12 35	9 45
		5 20	10 22		47	.....Oliver	2 57		9 17
		5 32	10 34	3 45	53	.....Marshall.....	2 50	11 55	9 05
		5 42	10 43		59	..... Ernst.....	2 37		8 52
		5 47	10 48		61	.....Snyder	2 32		8 47
		5 52	10 54		64	...Walnut Prairie...	2 26		8 41
		5 56	10 59	4 07	65	.....Union	2 22	11 32	8 36
		6 03	11 04		69	.....West York.....	2 14	11 25	8 28
		6 17	11 21	4 25	73	.....Hutsonville.....	1 59	11 10	8 13
		6 25	11 28	b	77	.....Trimble	1 50	a	8 04
		6 37	11 40	4 42	81	.....Robinson.....	1 42	10 53	7 56
		6 45	11 49	b	85	.....Duncanville	1 29	a	7 44
		6 53	11 59	4 58	88	..... Flat Rock.....	1 21	10 33	7 36
		7 01	12 07	5 05	94	.....Birds	1 14	a	7 27
		7 07	12 13	5 10	99	.....Pinkstaff.....	1 08	a	7 21
		7 20	12 27	5 20	101	... Lawrenceville...	1 00	10 10	7 13
		7 32	12 47	b	107	..... Billett	12 47	a	6 59
		7 50	1 15	5 46	112	... St. Fancisville...	12 35	9 50	6 49
		9 50	1 15	6 50		LSt Francisville A	12 30	7 45	5 40
		10 25	1 50	7 25		Ar...Vincennes..Lv	12 00	7 15	5 10
		7 15	12 00	5 10		Lv...Vincennes..Ar	1 50	10 25	7 25
		7 50	12 30	5 40		A.StFrancisville L	1 15	9 50	6 50
		8 00	1 25	5 56	117	.....Allendale.....	12 19	9 31	6 34
		8 10	1 35	6 04	121	.....Patton	12 10	9 24	6 25
		8 30	1 50	6 20	126	Ar..Mt. Carmel.Lv	12 00	9 15	6 15
			2 00	6 35	126	Lv..Mt. Carmel.Ar	11 45	9 00	
			2 16	6 50	133	.....Keensburg.....	11 28	8 43	
			2 25	6 59	138	.....Cowling.....	11 20	8 34	
			2 38	7 10	143	.....Grayville.....	11 10	8 23	
			2 44	7 16	147	..... Calvin	10 59	8 13	
			2 52	7 24	151	.....Crossville	10 51	8 05	
			3 15	7 45	158	.....Carmi.....	10 36	7 52	
			3 25	7 51	164	.....Brownsville.....	10 19	7 37	
			3 39	8 01	170	.....Norris City.....	10 08	7 26	
			3 48	8 12	175	.....Gossett.....	9 58	7 16	
			3 56	8 20	178	.....Texas City.....	9 50	7 07	
			4 08	8 31	183	.....Elkorado.....	9 40	6 57	
			4 31	8 52	191	.....Harrisburg.....	9 20	6 37	
			4 38	9 05	194	.....Ledford	9 05	6 20	
			4 46	9 13	198	.....Carrier Mills.....	8 57	6 13	
			4 58	9 26	204	.....Stone Fort.....	8 46	6 03	
			5 08	9 36	209	...New Burnside....	8 36	5 54	
			5 14	9 42	211	.....Pinker	8 30	5 48	
			5 28	9 55	215	.....Tunnel Hill.....	8 13	5 28	
			5 48	10 15	222	.....Bloomfield	7 54	5 10	
			5 55	10 22	225	Ar.....Vienna.....Lv	7 48	5 04	
			5 55	10 22	225	Lv.....Vienna.....Ar	7 48	5 04	
			6 07	10 34	230	.....Forman.....	7 36	4 52	
			6 13	10 40	232	.....Belknap.....	7 31	4 47	
			6 19	10 47	235	.....Karnak.....	7 26	4 42	
			6 27	10 56	239	.....Grand Chain.....	7 19	4 35	
			6 35	11 04	242	.....Levings	7 13	4 29	
			6 42	11 12	245	.....Olmstead.	7 08	4 23	
			6 49	11 19	249	..... America	7 00	4 15	
			7 00	11 30	253	.....Mound City	6 52	4 07	
			7 30	12 00	261	Ar.....Cairo Lv	6 30	3 45	

b Stops to discharge pass. from Paris and receive pass. for Lawrenceville and points south.

a Stops to discharge pass. from Lawrenceville and points south and receive pass. for Paris.

Mt. Carmel to Evansville

				*43	Mls	Central Time	*24
				6 30	126	L...Mt. Carmel...A	8 35
				6 44	132	.....Skelton	8 20
				6 55	136	.....Johnson.....	8 10
				7 02	140	.....Antioch.....	8 00
				7 09	143	..... Cynthiana	7 51
				7 16	147	..... Nisbet	7 44
					151	.....Davy	
				7 45	160	A...Evansville ...L	7 20

When in Cincinnati it's The Hotel Savoy

Cincinnati Northern R. R.

	†2	†8	†16	Mls	Central Time	†1	†17	†7			
		3 05	6 30	0	Lv..Cincinnati...Ar		7 30	11 55			
		4 36	7 58	34	.....Middletown.....		6 02	10 22			
		4 55	8 15	39	.....Franklin.....		5 47	10 07			
		5 01	8 21	41	.....Carlisle.....		5 36	9 58			
		5 08	8 32	45	.....Germantown.....		5 27	9 45			
		5 18	8 42	51	.....Farmersville.....		5 18	9 37			
		5 30	8 53	55	.....Ingomar.....		5 04	9 26			
		5 35	8 58	58	...W. Alexandria...		4 57	9 22			
		5 48	9 10	65	..... Lewisburg.....		4 44	9 10			
		6 00	9 25	71	...W. Manchester..		4 32	8 54			
		6 05	9 29	73	.....Castine.....		4 27	8 50			
		6 15	9 38	77	.....Savona.....		4 17	8 41			
		f6 22	f9 42	...	....Ft. Jefferson.....		f4 12	f8 35			
		6 3-	9 55	85	.....Greenville.....		4 00	8 25			
		6 38	9 58	86	.D. & U. Crossing..		3 52	8 20			
		f6 47	.....	91	.....Meekers.....		.....	f8 09			
		6 52	10 12	94	.....Ansonia.....		3 37	8 05			
		7 05	10 22	98	.....Rossburg.....		3 24	7 51			
		7 14	10 30	102	.....New Weston.....		3 16	7 44			
		7 17	10 33	103	.....Gilberts.....		3 13	7 41			
		7 27	10 42	108	.....St. Henry.....		3 03	7 32			
		7 38	10 52	112	.....Coldwater.....		2 53	7 23			
		7 52	11 10	118	..... Celina.....		2 40	7 11			
		8f01	11f19	124	.....Tama.....		f2 30	f7 02			
		8 09	11 30	128	.....Rockford.....		2 22	6 55			
		8 22	11 43	134	.....Ohio City.....		2 10	6 40			
		8 40	11 58	141	Ar... Van WertLv..		1 55	6 25			
	6 10	.....	12 05	141	Lv... Van Wert..Ar	8 00	1 50	.....			
	f6 20	.....	12f13	147	.....Cavett.....	f7 45	f1 40	.....			
	6 26	.....	12 20	150	..... Scott.....	7 40	1 35	.....			
	6 32	.....	12 24	152	.....Haviland.....	7 35	1 28	.....			
	6 43	.....	12 32	156	.....Latty.....	7 25	1 18	.....			
	6 52	.....	12 45	160	.....Paulding.....	7 15	1 10	.....			
	7 04	.....	12 55	166	.....Cecil.....	7 01	12 55	.....			
	7 16	.....	1 10	172	.....Sherwood.....	6 50	12 45	.....			
	f7 23	.....	1f17	175	.....Moats.....	f6 42	12f36	.....			
	7 30	.....	1 25	179	.....Ney.....	6 34	12 30	.....			
	7 40	.....	1 35	185	.....Bryan.....	6 22	12 20	.....			
	f7 53	.....	1f48	189	.....Pulaski.....	f6 12	12f11	.....			
	8 05	.....	2 02	196	....West Unity.....	6 00	12 01	.....			
	8 16	.....	2 14	201	.....Alvordton.....	5 50	11 52	.....			
	8 26	.....	2 24	205	...Waldron, Mich..	5 40	11 43	.....			
	8 36	.....	2 32	209	..... Prattville.....	5 32	11 36	.....			
	8 47	.....	2 45	215	..... Hudson	5 20	11 25	.....			
	8 58	.....	2f57	220	.....Rollin	5 08	11f10	.....			
	9 06	.....	3 07	224	...Manitou Beach...	5 00	11 02	.....			
	9 11	.....	3 12	226	....Addison Jc.....	4 55	10 58	.....			
	9 24	.....	3 25	231	...Cement City.....	4 43	10 47	.....			
	9 32	.....	3 33	235	....Clarks Lake,....	4 35	10 40	.....			
	f9 44	.....	3f45	239	...Ackerson Lake..	4 25	10f30	.....			
	f9 47	.....	3f47	...	.....Lyonett.....	f4 22	10f27	.....			
	10 00	.....	4 00	245	Ar... Jackson... Lv	4 10	10 16	.....			

f Flag stop

Kalamazoo, Lake Shore & Chicago Ry.

The Fruit Belt Line

Central Standard Time

a1	†5	†3	Mi.		a8	‡2	†4	†6		
1 00	.....	.....	0	Lv. Kalamazoo..Ar	9 50	.....	.....	.....	.....	.....
1 14	.....	.....	5	.....Oshtemo.....	9 36	.....	.....	.....	.....	.....
s	.....	.....	7	...Bright Station...	s	.....	.....	.....	.....	.....
1s20	.....	.....	8	.....Rix.....	9 30	.....	.....	.....	.....	.....
s	.....	.....	9	.....Walker.....	s	.....	.....	.....	.....	.....
1 30	.....	.....	13	.....Mattawan.....	9 20	.....	.....	.....	.....	.....
1 35	.....	.....	...	.....Newbre.....	9 15	.....	.....	.....	.....	.....
1 39	6 20	1 40	17	..... Lawton	9 10	1 10	.....	6 08	.....	.....
	6 30	1 55	22	.....Paw Paw.....	9 00	1 00	.....	5 58	.....	.....
	.....	2 20	27	..... Lake Cora.....	.....	.....	.....	5 48	.....	.....
	.....	2 35	31	.....Lawrence.....	.....	.....	.....	5 38	.....	.....
	.....	2 50	38	..... Hartford.....	.....	.....	.....	5 25	.....	.....
	.....	3 15	38	.....Hartford.....	.....	.....	1 10	5 25	.....	.....
	.....	3 27	43	.....Toquin	.....	.....	12s49	5 10	.....	.....
	.....	3 37	47	.....Covert	.....	.....	12 34	5 00	.....	.....
	.....	3 45	50	..... Packard.....	.....	.....	12s32	4 53	.....	.....
	.....	3 50	52	.....Fruitland.....	.....	.....	12s15	4 49	.....	.....
	.....	4 00	55	...South Haven...	.....	.....	12 01	4 40	.....	.....
	.....	.....	...	Chicago, via Chicago-So. Haven	.....	Boat	Line	.....	.....	.....

a Tuesday, Thursday & Saturday.
‡Monday, Wednesday & Friday.

Michigan Central R. R.

New York Central

Toledo and Detroit

*304		*332	*310	*306	*312	★ *302	Mi	Central Time	*305	*303	★ *307	★ *309		*301
5 15	.....	6 55	6 10	6 25	2 18	5 25	0	Lv....Toledo.....Ar	1 52	1 25	11 40	11 59	.....	9 49
5 27	.....	6 07	6 22	6 37	2 30	5 37	4	.....Wagon Works...	1 40	1 13	.....	11 47	.....	9 38
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6	.....West Toledo.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	14	.....Vienna.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
5 58	.....	6 39	6 53	7 05	3 00	6 08	24	.....Monroe.....	1 10	12 45	11 00	11 19	.....	9 10
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	31	.....Newport.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	†314	.....	.....	.....	.....	.....	37	...South Rockwood..	.....	.....	.....	.....	†315	.....
.....	6 35	.....	.....	.....	.....	.....	0	Lv..Grosse Isle...Ar	.....	.....	.....	.....	5 00	.....
.....	6 38	.....	.....	.....	.....	.....	2	.West Grosse Isle..	.....	.....	.....	.....	4 57	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	42	.....Slocum Jc.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	6 42	.....	.....	.....	.....	.....	43	.....Trenton.....	.....	.....	.....	.....	4 53	.....
.....	6 45	.....	.....	.....	.....	.....	45	.....Sibley's.....	.....	.....	.....	.....	4 50	.....
6 34	6 49	k	7 24	a	k	a	48	..... Wyandotte	g	h	.....	10 46	4 46	g
.....	6 53	.....	.....	.....	.....	.....	50	.....Ecorse.....	.....	.....	.....	.....	4 42	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	53	....River Rouge	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	54	.....Delrey	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	54	.....Woodmere.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	56	.....West Detroit.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
7 00	7 15	7 40	7 50	8 00	3 55	7 10	58	Ar.....Detroit.....Lv	12 06	11 45	10 00	10 20	4 20	8 10
.....	.....	.....	9 00	.....	.....	7 55	.....	Lv.....Detroit ...Ar	.....	.....	.....	†9 30	.....	7 55
.....	.....	.....	7 10	.....	.....	4 25	.....	A.Mackinaw City L	.....	.....	.....	11 30	.....	1015
.....	.....	.....	1 05	.....	.....	9 45	.....	ASault Ste MarieL	.....	.....	.....	6 50	.....	4 50

g Stops on signal to receive pass. for points south of Toledo on Big Four.

k Stops to discharge pass. from south of Toledo and receive for beyond Detroit.
a Stops to discharge pass. from south of Toledo. h Will stop on signal to receive pass. for Toledo and beyond.

Note—Additional Trains lv. Detroit 7:00 a. m., 2:45, 5:12 p. m.—ar. Toledo 8:40 a. m., 4:30 and 7:10 p. m.

Note—Additional Trains lv. Toledo 10:13 a. m. and 4:50 p. m.—ar. Detroit 11:59 a. m. and 6:30 p. m.

Lake and Jollet

	†141	Mi	Central Time	†142	
.....	9 30	0	Lv..East Gary..Ar	1125	.....
.....	9 40	3	.....Liverpool.....	1115	.....
.....	10 05	8	.....Ross.....	1050	.....
.....	10 15	10	.....Griffith.....	1040	.....
.....	11 00	13	.....Hartsdale.....	1030	.....
.....	11 30	15	.....Dyer.....	9 45	.....
.....	12 05	21	..Chicago Heights..	9 15	.....
.....	12 40	25	.....Matteson.....	8 45	.....
.....	1 15	32	..... Frankfort	8 00	.....
.....	1 30	37	.....Spencer	7 30	.....
.....	2 00	45	Ar.....Joliet.....Lv	7 00	.....

Jackson and Niles

	†65	†63	Mi	Central Time	†64	†62
.....	2 25	10 35	0	Lv...Jackson ...Ar	9 25	11 30
.....	2 43	11 00	8	.....Snyder	9 02	10 47
.....	2 55	11 25	15	.....Concord	8 59	10 22
.....	3 07	11 45	24	.....Homer	8 35	10 02
.....	3 12	11 55	27	.....Clarendon	8 27	9 48
.....	3 21	12 10	33	.....Tekonsha	8 18	9 38
.....	3 27	12 25	37	....Burlington	8 10	9 28
.....	3 33	12 40	41	....Union City	8 03	9 18
.....	3 45	1 00	48	.....Sherwood	7 51	8 58
.....	3 54	1 15	53	.....Colon.....	7 41	8 40
.....	4 05	1 40	60	.....Wasepi	7 28	8 20
.....	4 13	1 55	64	....Centerville	7 20	8 05
.....	4 21	2 10	69	A..Three Rivers .L	7 10	7 50
.....	4 21	2 10	69	L..Three Rivers .A	7 10	7 50
.....	4 39	2 35	77	.....Corey	6 55	7 20
.....	4 44	2 50	79	.....Jones	6 50	7 00
.....	4 53	3 10	85	.... Vandal.a.....	6 38	6 58
.....	5 04	3 35	90	....Cassopolis	6 25	6 45
.....	5 14	3 55	94	.....Dailey.....	6 15	6 25
.....	5 35	4 35	103	Ar....Niles.....Lv	5 55	6 00

Grand Rapids and Toledo.

★ *106	*104	*110	★ *108	†102	Mi	Central Time	★ *101	*103	★ *105	†107	*109
1130	3 30	5 13	1105	6 30	...	Grand Rapids	6 28	9 45	1135	5 10	9 35
1148	3 50	.....	.....	6 49	10	....Dutton	6 05	9 21	....	4 50	d
1156	4 00	.....	.....	6 57	15	...Caledonia...	5 55	9 11	....	4 40	d
1208	4 10	.....	1141	7 07	21	.Middleville ...	5 45	8 56	....	4 26	c
p	4 19	.....	.....	7 13	25	.....Irving.....	.....	8 48	.....	4 19	.....
1226	5 51	4 30	1157	7 24	33	....Hastings.....	5 20	8 35	1050	4 07	8 37
....	4 47	.....	.....	7 39	40	.... Morgan...	.....	8 19	....	3 54	...
1245	4 58	.....	1214	7 48	45	... Nashville ..	5 00	8 07	....	3 41	8 17
1255	5 08	.....	....	7 58	48	Vermontville.	.....	7 58	....	3 36	nc
....	5 17	.....	....	8 07	54	....Chester....	.....	7 48	....	3 26	...
1 15	5 28	6 25	1241	8 17	60	....Charlotte .	4 35	7 37	1014	3 17	7 58
1 35	5 52	z	1258	8 37	70	Eaton Rapids.	4 15	7 18	z	2 58	7 42
1 48	6 07	.....	....	8 49	77	..Onondaga ...	.....	7 08	.....	2 48	.....
....	6 22	.....	....	k	84	....Rives Jc....	3 52	6 58	.....	2 38	.....
2 20	6 55	7 18	1 40	9 20	94	Ar. Jackson Lv	3 35	6 40	9 25	2 20	7 00
....	....	8†15	2*05	....	....	L. Jackson. A	....	....	9*15	2†00	6*4
.....	....	8 52	2 42	....	....	..Manchester	....	....	8 29	1 19	5 58
.....	....	9 12	3 02	....	....	...Tecumseh	....	....	8 05	1 01	5 37
.....	....	9 30	3 25	....	....	..Lenawee Jc.	....	....	7 45	12 15	5 10
.....	....	10 20	4 15	....	....	A1. Toledo Lv	....	....	6 45	12 01	4 20

Through coaches between Grand Rapids and Toledo via L. S. & M. S. Ry. on trains Nos. 105, 108.

k Stops only to let off passengers.

n Regular stop Sundays only.

a Stops to let off pass from Detroit and east and pick up pass. for Gd. Rapids.

c Stops to let off pass. from Detroit and Jackson and Sundays will make regular stop.

d Stops on signal Sundays only.

p Stops to discharge pass. from Gd. Rapids.

z Stops at N. Y. C. Crossing to receive and discharge passengers.

Michigan Central R. R.

NEW YORK CENTRAL LINES

Detroit and Mackinaw

GRISWOLD and JEFFERSON AVE.

HOTEL ANNEX, DETROIT $1.50 Room with Bath

†153 Mix	†211	†205	*203	Mix, ‡	*207	Mi	Central Time	★ *202	Mix. †156		*208	†206	†214	‡ Mix
4 10	...	4 15	7 55	.....	9 00	0	Lv....Detroit...Ar	7 55	1 00	....	3 10	9 30	.....	.....
4 35	‡ Daily except Sundays and holidays.	4 28	8 08	.....	9 13	6	..Woodward Ave..	7 38	12 30	....	2 58	9 17	.....	.....
4 55		...	.....	.....	.....	10	...North Detroit ..	.....	12 03	....	.....	.....	.....	.....
5 20		4 47	.....	.....	.....	17	..... Warren.....	7s14	11 45	....	.....	8 52	.....	.....
5 50		4 56	n	.....	9 43	24	.....Utica	7 03	11 25	....	2 29	8 42	.....	.....
6 10		5 06	.....	.....	9 55	31	.....Rochester	6 50	11 05	....	2 19	8 27	.....	.....
6 38		5 21	.....	.....	.....	40	.....Orion	6 35	10 45	....	2 06	8 11	.....	.....
6 50		5 30	9 05	.....	10 20	44	.....Oxford	6 28	10 35	....	1 55	8 00	.....	.....
7 03		5 37	.....	.....	.....	48	..... Thomas.....	.....	10 20	....	.....	.....	.....	.....
7 13		5 44	.....	.....	.....	52	.....Metamora.....	.....	10 16	....	.....	7 46	.....	.....
7 23		5 49	.....	.....	.....	55	..Hunter's Creek..	.....	10 00	....	.....	.....	.....	.....
7 33		5 56	.....	.....	10 45	60	.....Lapeer Jct....	5 56	9 40	....	1 31	7 29	.....	.....
7 43		6 00	9 28	.....	10 49	...	.....Lapeer.....	5 54	9 23	....	1 29	7 25	.....	.....
8 05		6 14	a	.....	11s05	69	..Columbiaville...	5s40	8 45	....	1 15	7 13	.....	.....
8 30		6 23	.....	.....	.....	74	....Otter Lake....	.....	8 30	....	.....	7 05	.....	.....
8 55		6 30	.....	.....	.....	80	.....Millington....	5 28	8 00	....	12 59	6 55	.....	.....
9 10	2 30	6 40	9 58	7 01	11 29	86	..... Vassar.....	5 05	7 35	....	.....	6 40	6 10	2 00
9 25	2 45	...	.....	7 09	.....	91	....Denmark Jc...	4s57	7 20	....	.....	.....	6 00	1 35
.....	.....	7 23	.....	.....	.....	101	...Buena Vista....	.....	.....	....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	7 40	10 30	.....	12 17	108	Ar...Saginaw...Lv	4 16	.....	....	12 18	5 59	.....	.....
.....	.....	.....	10 07	.....	.....	91	....Denmark Jc....	.....	.....	....	.....	5 55	.....	.....
.....	3 25	.....	.....	7 16	.....	95	..... Reese	.....	.....	....	.....	.....	5 50	1 00
.....	4 00	.....	.....	7 28	.....	101	..... Munger.....	.....	.....	....	.....	.....	5 36	12 25
11 40	4 20	8 15	11 05	7 45	1 00	109	Ar...Bay City..Lv	3 45	6 00	†88	11 45	5 20	5 20	11 59
8†35	2†45	...	11 10	.....	1 10	109	Lv...Bay City..Ar	3 40	.....	10 00	3†30	5†10	.....	.....
8 40	2 50	.....	.....	.....	.....	110	..West Bay City..	3 36	.....	9 55	3 24	5 05	.....	.....
9 05	2 55	.....	.....	.....	.....	...	.....Wenona	.....	.....	9 48	3 09	.....	.....	.....
9 11	3 00	.....	.....	.....	.....	114	....Kawkawlin....	.....	.....	9 43	3 00	.....	.....	.....
9 27	3 11	.....	.....	.....	.....	120	.....Linwood.....	.....	.....	9 32	2 48	.....	.....	.....
9 41	3 21	.....	.....	.....	.....	124	....State Road....	.....	.....	9 23	2 37	.....	.....	.....
9 50	3 30	.....	11 45	.....	1 47	128	...Pinconning....	3 01	.....	9 15	2 22	4 26	.....	.....
10 12	.....	.....	11 57	.....	2 01	137	.....Standish	2 47	.....	.....	1 52	4 10	.....	.....
10 26	.....	.....	.....	.....	.....	141	.....Sterling.....	.....	.....	.....	1 38	4 02	.....	.....
10 42	.....	.....	.....	.....	.....	150	..... Alger.....	.....	.....	.....	1 13	.....	.....	.....
10 54	.....	.....	.....	.....	.....	154	....Greenwood....	.....	.....	.....	1 03	.....	.....	.....
11 15	.....	.....	12 38	.....	2 48	162	...West Branch...	2 10	.....	.....	12 38	3 28	.....	.....
11 42	.....	.....	.....	.....	.....	170	...Beaver Lake..	.....	.....	.....	12 04	.....	.....	.....
11 53	.....	.....	.....	.....	.....	173	....St. Helen.....	.....	.....	.....	11 53	e	.....	.....
12 24	.....	.....	1 20	.....	3 40	186	...Roscommon....	1 29	.....	.....	11 25	2 54	.....	.....
12 38	.....	k91	.....	.....	.....	193	.....Cheney.....	.....	.....	k96	11 12	.....	.....	.....
2 20	.....	6 00	1 50	.....	4 15	201	.....Grayling.....	1 04	.....	1 1[illegible]	10 15	2 25	.....	.....
2 43	.....	6 15	2 05	.....	4 30	210	.....Frederic.....	12r44	.....	12 48	9 54	2 05	.....	.....
3 02	.....	6 29	.....	.....	4s43	218	..... Waters.....	.....	.....	12 25	9 34	1 52	.....	.....
3 10	.....	6 36	.....	.....	.....	221	...Otsego Lake....	.....	.....	12 17	9 26	c	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	224	.....Sailings.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
3 28	.....	6 50	2 32	.....	5 02	228	.....Gaylord.....	12 17	.....	11 55	9 07	1 32	.....	.....
3 45	.....	.....	2 47	.....	5 15	237	.....Vanderbilt....	11 55	.....	.....	8 37	1 12	.....	.....
4 10	.....	.....	3 06	.....	5 33	247	.....Wolverine.....	11 29	.....	.....	8 05	12 47	.....	.....
4 32	.....	.....	3 22	.....	5 58	257	...Indian River...	c	.....	.....	7 34	12 26	.....	.....
4 45	.....	.....	3 31	.....	6s12	263	.....Topinabee.....	c	.....	.....	7 20	12 16	.....	.....
5 02	.....	.....	.....	.....	6s30	269	...Mullet Lake....	c	.....	.....	7 00	12 05	.....	.....
5 20	.....	.....	3 55	.....	6 43	275	....Cheboygan.....	10 39	.....	.....	6 43	11 54	.....	.....
5 48	.....	.....	.....	.....	.....	285	..... Freedom.....	.....	.....	.....	6 14	.....	.....	.....
6 00	.....	.....	4 25	.....	7 10	231	...Mackinaw City..	10 15	.....	.....	5 50	11 30	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	...	...Mackinac Island	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

		†257	*255	†251		Mi	Central Time	†252	†256	†258				
.....	.....	6 55	12 55	10 15	.....	0	Lv....Vassar....Ar	7 30	12 35	6 15	.....	.....	.....	.....
.....	.....	7 10	1 10	10 33	.....	5	...Watrousville ..	7 10	12 16	6 00	.....	.....	.....	.....
.....	.....	7 20	1 20	10 46	.....	9	....Wahjamega	7 00	12 08	5 50	.....	.....	.....	.....
.....	.....	7 30	1 30	11 00	.....	13	Ar.....Caro.....Lv	6 45	11 59	5 40	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	2 00	.....	.....	13	Lv.....Caro.....Ar	.....	.....	5 00	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	2 27	.....	.....	22	.....Colling.....	.....	.....	4 15	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	2 45	.....	.....	29	..... Bach	.....	.....	3 50	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	3 10	.....	.....	34	ArOwendale...Lv	.....	.....	3 30	.....	.....	.....	.....

r Stops to pick up pass. for Bay City and points south thereof.

e Stops on signal to receive passengers for Bay City and south thereof.

c Conditional stop

a Stops to let off pass. from Buffalo and points east.

Niles and South Bend

		†136	Mi	Central Time		†135
.....	.....	5 10	0	Lv....Niles.....Ar	.....	4 40
.....	.....	5 18	1	....Main Street....	.....	4 32
.....	.....	5 29	5	.....Bertrand	.....	4 21
.....	.....	5 38	10	...Notre Dame....	.....	4 12
.....	.....	5 45	12	Ar.South Bend.Lv	.....	4 05

a Runs Mon., Wed. and Fridays.
b Runs Tues., Thurs. and Saturdays.

Battle Creek and Goshen

a556	b512	Mi	Central Time	a503	b 557
6 50	6 50	0	Lv Battle Creek Ar	4 50	6 45
7 10	7 14	8	.....Sonoma.....	4 11	6 21
7 16	7 24	11	.....Joppa	3 59	6 15
7 19	7 30	13	..... East Leroy.....	3 35	6 12
7 31	8 05	19	..... Athens.....	3 10	6 00
7 40	8 15	23	.....Factoryville	2 52	5 52
7 46	8 35	26	..... Leonidas.....	2 37	5 48
7 58	9 00	31	.....Fairfax.....	2 20	5 37
8 10	9 25	35	.....Findley	2 10	5 30
9 30	12 20	70	Ar..... Goshen..Lv	11 00	4 00



HOTEL CHARLEVOIX

200 ROOMS

150 with Bath

Rates $1.50 Up

Park Blvd. and Elizabeth, Overlooking Grand Circus Park

HARRY T. KEENAN, Mgr.

DETROIT



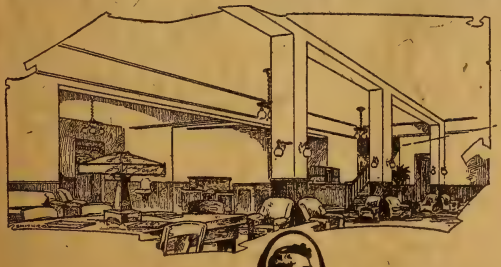
Quiet, Homelike, Comfortable

Many travelers stop at our HOTELS *because they find quiet surroundings, homelike atmosphere and comfortable accomodations at moderate prices.*

Centrally located

Hotels MADISON · LENOX

MADISON NEAR GRAND CIRCUS PARK **DETROIT**



Where Men Like to Stay When In Detroit.

RATES

$1.25 to $2.00



HOTEL LINCOLN

COR. EAST GRAND RIVER and CENTRE ONE BLOCK EAST OF BROADWAY



Michigan Central R. R.

Detroit and Chicago

Mi	Eastern Time		★ *41	★ *23	*15	★ *45	*109	*105	†5	★ *1	★ *19		★ *13	★ *17		★ *7
0	Buffalo E. T.....Lv		1155	7 55	8 30	1 40	.....	.....	.....	9 00	.....	.....	3 25	3 10	.....	.....
250	Windsor E. T.....		5 17	2 22	1 05	7 07	.....	.....	.....	2 00	1 05	.....	8 32	7 52	.....	.....
251	Detroit E.T.....Ar		5 35	2 40	1255	6 25	.....	.....	.....	1 18	1215	†11	7 40	8 10	.....	.....
251	Detroit C. T..... Lv		1 45	1 55	1235	9 45	5 15	7 50	8 05	1 28	1230	4 15	8 00	7 25	.....	1130
254	Car Shops.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	s	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
261	Dearborn.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 20	.....	.....	4 32	.....	.....	.....	.....
269	Wayne.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 40	.....	.....	4 43	.....	.....	.....	.....
276	Wayne Jc.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
281	Ypsilanti.....		b	2 32	.....	10 27	5 49	8 25	9 01	.....	v	4 58	v	.....	.....	.....
289	Ann Arbor.....		5 34	2 44	1 23	10 42	6 00	8 35	9 19	v	1 20	5 13	v	v	.....	.....
294	Delhi.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 28	.....	.....	5 20	.....	.....	.....	.....
299	Dexter		.....	.....	.....	11 02	v	.....	9 42	.....	.....	5 33	.....	.....	.....	.....
306	Chelsea.....		.....	.....	.....	11 15	v	.....	9 55	.....	.....	5 47	.....	.....	.....	.....
313	Francisco.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	10 07	.....	.....	6 00	.....	.....	.....	.....
317	Grass Lake.....		.....	.....	.....	11 35	v	.....	10 13	.....	.....	6 11	.....	.....	.....	.....
329	Jackson.....Ar		6 25	3 40	2 15	11 55	6 50	9 20	10 30	3 03	2 15	6 35	9 50	8 57	.....	.....
329	Jackson.....Lv		6 30	3 45	2 18	12 20	.....	7800	11 00	3 05	2 25	6 55	9 55	9 00	.....	.....
331	Sandstone.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
338	Parma.....		.....	.....	.....	.....	.....	7 19	11 18	.....	.....	7 15	.....	.....	.....	.....
348	Albion.....		7 00	4 11	.....	12 49	.....	7 33	11 33	.....	v	7 30	1022	.....	.....	.....
353	Marengo.....		.....	.....	.....	.....	.....	7 42	11 43	.....	.....	7 40	.....	.....	.....	.....
360	Marshall.....		7 20	4 28	.....	1 09	....	7 51	11 54	.....	v	7 50	v	.....	.....	.....
366	Ceresco.....		.....	.....	.....	.....	.....	8 00	12 07	.....	.....	8 00	.....	.....	.....	.....
374	Battle Creek.....		7 41	4 47	3 16	1 30	.....	8 10	12 40	v	3 29	8 15	1056	9 57	.....	.....
384	Augusta.....		.....	.....	.....	.....	.....	8 25	12 55	.....	.....	8 35	.....	.....	.....	.....
388	Galesburg.....		.....	.....	.....	.....	.....	8 32	1 05	.....	.....	8 45	.....	.....	.....	.....
393	Comstock.....		.....	.....	.....	.....	.....	8 40	1 15	.....	.....	8 55	.....	.....	.....	.....
397	Kalamazoo.....Ar		8 22	5 20	3 48	2 15	.....	8 50	1 45	4 31	4 05	9 10	1132	1031	.....	3 08
.....	Gd. Rapids G.R & I	Lv	6150	.....	1 50	11 50	.....	1201	.....	.....	.....	.....	.....	.....	†27	.....
397	Kalamazoo.....Lv		8 33	5 25	3 51	2 25	o Stops to let off pass east of Kalamazoo.	!*25	†2 15	4 37	4 07	.....	1134	1034	5 00	3 13
409	Mattawan.....		.....	.....	.....	.....		.....	2 40	.....	.....	.....	.....	.....	5 21	.....
413	Lawton.....		v	n	.....	c		1 49	2 50	.....	.....	.....	.....	.....	5 28	.....
421	Decatur.....		.....	.....	.....	c		1 58	3 08	.....	.....	.....	.....	.....	5 43	.....
426	Glenwood.....		.....	.....	.....	.....		.....	3 26	.....	.....	.....	.....	.....	5 53	.....
432	Dowagiac.....		9 23	6 15	.....	3 24		2 13	3 45	.....	4 59	.....	.....	.....	6 05	.....
438	Pokagon.....		.....	.....	.....	.....		.....	4 00	.....	.....	.....	.....	.....	6 17	.....
444	Niles .....Ar		9 42	6 35	4 53	3 45		2 23	4 10	5 47	5 20	.....	1238	1134	6 30	.....
444	Niles Lv		9 42	6 35	4 53	3 45		2 29	4 22	5 47	5 20	.....	1238	1134	6 35	.....
451	Buchanan		.....	.....	5 06	3 40		2 43	4 33	.....	.....	.....	.....	.....	6 48	.....
458	Galien.....		1005	h	.....	c		2 52	4 46	.....	.....	.....	.....	.....	6 59	.....
464	Three Oaks.....		v	.....	.....	c		2 59	4 59	.....	.....	.....	.....	.....	7 16	.....
471	New Buffalo.....		v	.....	g	c		.....	5 15	.....	.....	.....	.....	.....	7 32	.....
.....	M. C. Yard.....		.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
481	Michigan City....Ar		1035	7 26	5 46	5 00		3 24	5 33	v	6 10	....	1 23	v	7 58	.....
481	Michigan City....Lv		1035	7 26	5 46	5 00		3 24	5 42	v	6 10	....	1 23	v	7 58	.....
489	Furnessville.....		.....	.....	.....	.....		.....	5 55	.....	.....	.....	.....	.....	8 10	.....
493	Porter.....		.....	.....	.....	c		.....	6 00	.....	.....	.....	.....	.....	8 16	.....
499	Crismans		.....	.....	.....	.....		.....	6 16	.....	.....	.....	.....	.....	8 24	.....
503	East Gary		.....	.....	.....	5 38		.....	6 22	.....	.....	.....	.....	.....	8 30	.....
.....	Gary.....		1110	8 00	.....	5 47		3 56	6 31	v	v	.....	v	.....	8 45	6a 8
509	Tolleston		.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
516	Hammond.....		1126	h	v	6 05		4 14	6 48	v	v	.....	v	o	9 05	6a 27
522	Kensington.....		....	8 30	.....	k		4 30	7 25	...	v	.....	.....	..	9 25	6a 45
.....	Grand Crossing.....		.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
530	63d Street.....		1157	8 47	7 15	6 35		4 45	7 42	8 07	7 40	.....	2 44	1 42	9 42	7 00
.....	Hyde Park		1201	8 51	7 18	6 38		4 48	7 45	8 10	7 43	.....	2 47	1 45	9 46	7 03
.....	43d Street.....		1205	8 55	7 21	6 41		4 51	7 49	8 14	7 46	.....	2 50	1 49	9 50	7 06
535	31st Street		.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
536	Chicago.....Ar		1215	9 05	7 30	6 55		5 00	8 00	8 25	8 00	.....	3 00	2 00	10 00	7 20

k Stops only to discharge passengers.

b Stops to let off pass. from St. Thomas and east.

a Stops to let off pass. from Detroit

v Conditional stop

†43 Leaves Kalamazoo 1:25 p. m., ar. Niles 2:29 p. m.

o Stops on signal to let off passengers from points east of Buffalo only. n Stops on Sunday. h Stops on signal to discharge pass. from Detroit and points east thereof.

g Train No. 15—Will stop at New Buffalo Sundays only to pick up passengers for Chicago.

HOTEL ANNEX, DETROIT $1.50 Room with Bath GRISWOLD and JEFFERSON AVE.

Michigan Central R. R.

Chicago and Detroit

New York Central Lines

Mi	Central Time	★ *10	★ *14	★ *36	*4	★ *40	★ *6	★ †2	★ *16		*20		*44		★ *46	★ *8
0	Chicago C. T....Lv2	10 30	3 00	1205	1230	8 00	1000	7 10	11 45	.....	5 40	.....	5 10	.....	2 15	9 05
.....	31st Street	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
4	43d Street	10 39	3 09	1214	1238	8 07	1009	7 18	11 53	.....	5 47	.....	5 17	.....	.....	9 13
5	Hyde Park	10 42	3 12	1218	1241	8 10	1013	7 21	11 57	.....	5 50	.....	5 20	.....	.....	9 16
6	63d Street	10 45	3 15	1221	1244	8 13	1016	7 24	12 01	.....	5 53	.....	5 23	.....	.....	9 19
.....	Grand Crossing	10 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
13	Kensington	11 05	3 35	v	.....	.....	1035	7 40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
20	Hammond	11 15	3 45	1253	.....	v	1048	7 56	.....	.....	v	.....	k	.....	.....	.....
28	Tolleston	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 12	.....	.....	6 19	.....	5 49	.....	3 49	v
30	Gary	11 30	4 00	v	.....	v	1104	8 16	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
35	East Gary	.....	.....	.....	.....	.....	1114	8 26	.....	.....	6 34	.....	k	.....	3 07	.....
39	Crismans	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 34	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
44	Porter	.....	.....	.....	.....	.....	1127	8 44	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
48	Furnessville	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 54	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
56	Michigan City...Ar	12 05	4 35	1 45	1 54	v	1145	9 08	.....	.....	7 06	.....	6 35	.....	3 40	1029
56	Michigan City...Lv	12 05	4 35	1 45	1 54	v	1145	9 10	.....	.....	7 10	.....	6 35	.....	3 50	1 29
66	M. C. Yard	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
57	New Buffalo	.....	.....	.....	.....	.....	1205	9 29	.....	.....	.....	.....	6s52	.....	.....	.....
73	Three Oaks	.....	n	.....	.....	.....	1216	9 39	.....	.....	.....	.....	7 02	.....	.....	.....
79	Galien	.....	u k	.....	.....	.....	1229	9 53	.....	.....	v	.....	7c10	.....	v	.....
86	Buchanan	v	5 16	.....	.....	.....	1244	1009	.....	.....	v	.....	d	.....	4 32	.....
93	Niles ..... Ar	1 03	5 33	2 45	2 43	1003	1 03	1025	.....	.....	7 50	.....	7 35	.....	4 50	1115
93	Niles Lv	1 03	5 33	2 45	2 43	1003	1 03	1033	.....	.....	7 50	.....	7 35	.....	5 00	1115
99	Pokagon	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1045	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
105	Dowagiac	1 22	5 51	v	2 58	.....	1 21	1055	.....	.....	.....	.....	7 49	.....	5 18	v
111	Glenwood	.....	.....	v	.....	.....	.....	1106	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
116	Decatur	.....	.....	.....	.....	.....	1 35	1114	.....	.....	.....	.....	8s02	.....	5 39	.....
124	Lawton	v	6 15	.....	.....	.....	1 45	1126	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 49	.....
128	Mattawan	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1134	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 57	.....
141	Kalamazoo ..... Ar	2 15	6 42	3 55	3 41	1058	2 13	1159	.....	.....	8 49	.....	8 35	.....	6 17	1216
.....	Gd. Rapids G.R.& I Ar	.....	.....	6 30	5 15	...	.....	2*00	†12	.....	1005	.....	1005	.....	.....	2*00
141	Kalamazoo Lv	2 18	6 45	4 00	3 50	1059	2 15	1221	7 15	.....	8 51	.....	.....	.....	6 27	1219
145	Comstock	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1228	7 22	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
150	Galesburg	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1235	7 29	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
155	Augusta	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1245	7 36	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
164	Battle Creek	2 51	7 20	4 30	4 15	1127	2 48	1 10	7 50	.....	9 20	.....	.....	.....	6 57	1248
172	Ceresco	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 25	8 06	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
177	Marshall	3 16	7 48	d	.....	.....	3 18	1 35	8 15	.....	9 40	.....	.....	.....	7 32	.....
184	Marengo	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 47	8 29	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
189	Albion	3 35	8 08	d	v	.....	3 37	1 58	8 40	.....	9 56	.....	.....	.....	7 53	.....
199	Parma	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 15	8 55	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
208	Sandstone	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
209	Jackson ..... Ar	4 05	8 40	5 55	5 12	1227	4 10	2 35	9 10	.....	1025	.....	*110	*108	8 30	1 52
209	Jackson Lv	4 08	8 50	6 05	5 15	1227	4 35	2 50	9 56	.....	1030	.....	7 23	1 47	8 45	1 55
220	Grass Lake	.....	.....	6 20	.....	.....	.....	3 10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 55	.....
224	Francisco	.....	.....	6 27	.....	.....	.....	3 18	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
231	Chelsea	.....	.....	6 36	.....	.....	.....	3 29	10 12	.....	.....	.....	.....	.....	9 14	.....
238	Dexter	.....	.....	6 46	.....	.....	.....	3 40	10 25	.....	.....	.....	.....	.....	9 25	.....
241	Delhi	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 45	10s30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
248	Ann Arbor	5 00	9 38	7 00	6 05	.....	5 30	3 55	10 41	.....	1119	.....	8 07	2 35	9 43	2 45
255	Ypsilanti	5 14	9 55	7 16	6 18	.....	5 50	4 15	10 58	.....	1130	.....	.....	2 48	1002	v
266	Wayne Jc	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
267	Wayne	.....	.....	.....	.....	.....	6 08	4 38	11s18	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
275	Dearborn	.....	.....	.....	.....	.....	6 22	4 55	11s30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
281	Car Shops	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
285	Detroit ..... Ar	5 55	1035	8 00	6 55	2 03	6 45	5†20	11 55	.....	1210	*48	8 53	3 25	.....	3 35
285	Detroit C. T. Lv	6 20	1045	8 15	1*15	2 13	.....	.....	.....	.....	1230	7 10	5†05	.....	1050	3 55
286	Windsor ..... E. T.	7 35	1200	9 30	2 30	3 28	.....	.....	.....	.....	1 40	9 21	6 20	†2	.....	5 10
356	Buffalo ..... Ar	1 00	6 55	4 30	7 30	9 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1156	7 05	.....	1010

★ Conditional stop.

k Stops to take on pass. for Kalamazoo and east.

n Stops on signal Sundays only for pass. for Michigan City and east.

Makes no intermediate stops: for passengers.

‖ Daily except Monday.

e Stops Saturdays to discharge Chicago pass. d Stops to discharge pass. from Chicago, and to receive pass. for points where train is scheduled to stop. ‡ Stops on signal to discharge Chicago pass. and to receive pass .for Canada beyond Windsor.

c Stops on signal to discharge passengers for points on Benton Harbor-St. Joseph Branch north of Galien.

The New Commercial Hotel

FRANK E. NESPO, Prop.

Michigan City, Indiana

Hot and Cold Running Water in Every Room

Michigan Central R. R.

Pinconning and Gladwin

†89		Mi	Central Time		†88	
3 35	.....	0	Lv..Pinconning..Ar	.....	9 10	.....
3 45	.....	3	.....Woodville	.....	9 01	.....
3 51	.....	5	.....Nine Mile	.....	8 54	.....
3 58	.....	8	Ar...Mt. Forest..Lv	.....	8 49	.....
4 13	.....	12	.....Bentley.....	.....	8 29	.....
4 35	....	8	Lv..Mt. Forrest..Ar	.....	8 16	.....
4 53	.....	11	Ar..... Rhodes.....Lv	.....	8 09	.....
4 53	.....	11	Lv.....Rhodes ...Ar	.....	8 09	.....
5 07	.....	15	.....Smith	.....	8 02	.....
5 25	.....	18	.....Highwood	.....	7 54	.....
5 38	.....	22	.....Winegars	.....	7 47	.....
5 48	.....	24	.....Howry.....	.....	7 40	.....
6 00	.....	27	Ar.....Gladwin ...Lv	.....	7 30	.....

r Runs Tuesdays, Thursdays and Saturdays.

Bay City and Midland

†151	†211	Mi	Central Time		†212	†214
6 20	2 00	0	Lv....Bay City ...Ar	.....	1015	4 55
6 26	2 05	1	.....West Bay City...	.....	1010	4 50
6 47	2 31	8	.....Arrow.....	.....	9 44	4 27
6 51	2 36	10	.....Coryell.....	.....	9 40	4 22
6 56	2 41	11	.....Auburn	.....	9 31	4 13
7 06	2 46	13	.....Fisherville	.....	9 23	4 07
7 12	2 51	16	.....Flajoles.....	.....	9 15	4 00
7 25	3 05	20	Ar.....Midland ...Lv	.....	9 05	3 50

Grayling and Lewistown

	†94	Mi	Central Time		†93	
.....	5 00	0	Lv.. Grayling ...Ar	.....	8 30	.....
.....	5 13	5	.....Alexander	.....	8 15	.....
.....	5 20	8	.....Kneeland	.....	8 08	.....
.....	5 32	11	.....Bucks	.....	7 53	.....
.....	5 40	15	.....Judges	.....	7 43	.....
.....	5 55	18	.....Lovell	.....	7 27	.....
.....	6 13	24	.....Dana	.....	7 18	.....
.....	.....	27	..Vienna Junction..	.....	.....	.....
.....	6 25	28	Ar...Lewiston ...Lv	.....	7 00	.....

Jackson and Bay City

★ *77	†75	*73	★ *71	Mi	Central Time	†72	†74	★ *78	†76
5 30	2 35	6 2›	4 25	0	Lv....Jackson....Ar	9 37	1 48	2 00	8 00
.....	2 52	6 42	.....	11	..Rives Junction..	9 17	.....	.....	7 40
.....	3 00	6 50	.....	16	.....Leslie.....	9 07	.....	.....	7 30
.....	3 08	6 58	.....	21	.....Eden.....	8 57	.....	.....	7 20
.....	3 15	7 07	.....	25	.....Mason.....	8 47	1 05	.....	7 08
.....	3 25	7 17	.....	30	.....Holt.....	8 34	.....	.....	6 55
6 30	3 45	7 40	5 25	37	.....Lansing	8 23	12 45	12 25	6 40
.....	.....	.....	.....	38	..North Lansing..	.....	.....	.....	.....
.....	4 00	8 00	.....	45	.....Bath	8 00	.....	.....	6 15
.....	4 15	8 16	.....	52	....Laingsburg.....	7 48	.....	.....	6 05
.....	4 25	8 27	.....	59	....Bennington.....	7 35	.....	.....	5 55
.....	.....	.....	.....	64	.....Owosso Jc....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	64	.....Owosso Jc....	.....	.....	.....	.....
.....	4 35	8 40	6 00	64	..... Owosso.....	7 25	11 59	11 40	5 45
.....	4 50	8 52	.....	70	....Henderson	7 10	.....	.....	5 23
.....	4 58	9 00	.....	74	..... Oakley.....	7 02	.....	.....	5 15
7 40	5 07	9 10	.....	78	....Chesaning.....	6 52	11-32	c	5 07
7 55	5 25	.....	.....	86	....St; Charles.....	6 35	11 18	c	4 50
.....	5 35	9 32	.....	90	.....Garfield	6 25	.....	.....	4 42
.....	5 50	9 43	.....	95	.....Paines.....	6 15	.....	.....	4 30
·8 23	5 59	9 55	.....	100	....Saginaw City.....	6 06	10 50	10 36	4 20
8 30	6 10	10 05	7 00	102	...Genesee Ave....	6 01	10 45	10 28	4 12
8 55	6 36	10 30	7 30	115	.Bay City, W. Side.	5 35	10 20	10 05	3 45
9 00	6 40	10 35	7 35	115	ABay City.E.SideL	5 30	10 15	10 00	3 40

Trains lv. Saginaw *12:18, *10:28, †7:58 ar. Bay City 12:50, 11:05, 8:15.
Trains lv. Bay City *2:25, *11:45, †5:20 ars. Saginaw 2:58, 12:14, 5:55.

South Bend and St. Joseph

†505	†501	Mi	Central Time	†502	†504
5 50	.....	0	Lv..South Bend..Ar	4 02	.....
6 27	.....	2	S. S. Jc.	3 25	.....
.....	.....	8	Lydick	.....	.....
.....	.....	13	Warwick	.....	.....
6 52	10 15	17	Gallen	2 50	2 05
7 00	10 30	24	Glendora	2 40	1 55
7 27	10 50	28	Baroda	2 25	1 40
7 45	11 00	32	Derby	2 15	1 30
7 51	11 10	35	Vineland	2 09	1 24
7 58	11 30	38	St. Joseph	2 00	1 15
8 00	11 45	41	Benton Harbor	1 45	1 00

Kalamazoo and South Haven

	*123	†125	Mi	Central Time	†122	†126	S
.....	7 05	4 00	0	Lv...Kalamazoo..Ar	9 20	1245	6 05
.....	7 13	4 13	4	.....Brownell	9 08	1228	5 49
.....	7 21	4 20	6	..... Balch.....	9 02	1221	5 43
.....	7 28	4 30	9	.....Alamo	8 53	1211	5 38
.....	7 33	4 45	11	.....Williams	8 47	1201	5 32
.....	7 44	5 00	15	.....Kendall	8 35	1140	5 27
.....	7 51	5 10	18	.....Pine Grove.....	8 29	1133	5 20
.....	7 51	5 10	18	.....Pine Grove.....	8 29	1133	5 14
.....	7 53	5 15	19	..... Gobles.....	8 25	1129	5 10
.....	8 04	5 40	23	...Bloomingdale'...	8 14	1114	4 59
.....	8 05	5 55	25	..... Berlamont.....	8 09	1109	4 54
.....	8 16	6 05	28	.....Columbia	8 03	1102	4 48
.....	8 20	6 15	29	...Grand Junction .	8 00	1058	4 45
.....	8 23	6 20	30	.....Maple Forest....	7 57	1055	4 42
.....	8 28	6 35	32	.....Lacota	7 52	1049	4 37
.....	8 37	6 45	35	.....Kibbie	7 45	1042	4 30
.....	8 50	7 00	39	ArSouth HavenLv	7 35	1030	4 20

MOSCOW BRANCH

	†29	Mi	Central Time	†28
.....	5 43	0	Lv...Moscow ..Ar	9 37 .....
.....	5 55	5	.....Hanover	9 25 .....
.....	6 03	9	....Wheelerton ...	9 17 .....
.....	6 24	18	..... Homer	8 59 .....
.....	6 35	23	..... Eckford.....	8 49 .....
.....	6 43	26	.....Wilders	8 41 .....
.....	6 55	30	Ar .Marshall. ..Lv	8 30 .....

EAST JORDAN BRANCH

	†97	M	Central Time	†98	
.....	5 55	0	Lv... Frederic...Ar	1 09	.....
.....	6 18	7	.....Fayette.....	12 35	.....
.....	6 44	15	.....Blue Lake Jc...	12 01	.....
.....	6 48	16	.....Mancelona	11 55	.....
.....	7 02	20	.....Lake Harold....	11 35	.....
.....	7 15	25	Ar..... Alba Lv	11 18	.....
.....	7 15	25	Lv.....Alba .....Ar	11 18	.....
.....	7 35	30	..... Green River....	11 05	.....
.....	7 45	33	... Graves' Camp...	10 55	.....
.....	7 50	35	.....Jordan River ...	10 50	.....
.....	8 30	43	Ar...E. Jordan ..Lv	10 30	.....

Pittsburgh & Lake Erie R. R.

New York Central Lines

Cleveland to Pittsburg

Eastern Time	†8	★ *88	★ *38	*16	*14	*24		*22	*10	*26	*6	†40	*20	*30	*86	*34
Buffalo.....Lv	.....	.....	1155	.....	.....	.....	.....	.....	1000	.....	.....	.....	.....	1 10	.....	5 35
Cleveland.....Lv	.....	4 00	.....	.....	.....	8 00	.....	1040	.....	1 35	.....	.....	4 00	.....	6 25	.....
Youngstown...E. T.	.....	5 55	6 23	8 05	8 30	9 55	.....	1255	2 30	3 35	.....	....	6 05	.....	8 20	.....
N. Y. C. Jct.....	.....	.....	.....	.....	8 34	9 59	.....	.....	2 45	.....	.....	.....	.....	6 00	.....	1005
Struthers.....	.....	.....	.....	.....	8 41	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lowellville.....	.....	.....	.....	.....	8 46	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Edenburg, Pa.....	.....	.....	.....	.....	8 54	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Mahoningtown...Lv	.....	.....	.....	.....	9 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
New Castle.....Ar	6 50	6 12	6 37	8 22	8 50	1013		1 12	3 00	3 52	4 20	5 38	6 13	6 13	8 39	1018
New Castle Jc...Ar	7 01	6 25	6 50	8 35	9 05	1026		1 25	3 13	4 05	4 32	5 51	6 35	6 26	8 52	1031
New Castle Jc..Lv	7 01	6 25	6 50	8 35	9 05	1026		1 25	3 13	4 05	4 32	5 51	6 35	6 26	8 52	1031
New Castle.....Lv	6 50	6 36	7 03	8 48	9 18	1039		1 36	3 26	4 18	4 20	5 38	6 48	6 48	9 05	1044
W. Pittsburg.....Lv	7 06	.....	.....	.....	9 11	.....		1 31	....	.....	4 36	5 57	.....	.....	.....	.....
Wampum.....Lv	7 12	.....	.....	.....	9 17	1033		1 38	.....	.....	4 42	6 05	.....	.....	.....	.....
Ellwood City.....Lv	7 06	.....	.....	8 34	9 10	.....		1 34	.....	.....	4 37	5 59	.....	.....	8 51	.....
W. Ellwood Jc...Ar	7 19	.....	.....	8 47	9 23	.....		1 45	.....	.....	4 48	6 12	.....	.....	9 04	.....
W. Elwood Jc.....	7 19	.....	.....	8 47	9 23	.....		1 45	.....	.....	4 48	6 12	.....	.....	9 04	.....
Ellwood City.....Ar	7 33	.....	.....	9 02	9 36	.....		1 58	.....	.....	5 04	6 37	.....	.....	9 17	1053
Beaver F.11th St...	7 31	.....	.....	8 57	9 35	.....		1 58	3 34	.....	4 59	6 23	6 47	.....	.....	.....
Beaver F.-Brighton	7 34	c	a	9 00	9 38	1050		2 02	3 42	4 26	5 02	6 26	6 50	6 50	9 16	.....
Beaver	7 40	c	a	9 06	9 46	1056		2 08	.....	4 30	5 08	6 34	6 56	6 56	9 22	a
Monaca.....	7 43	.....	.....	9 09	9 49	.....		2 12	.....	4 36	5 11	6 37	6 59	6 59	.....	.....
Woodlawn.....	7 53	.....	.....	9 18	10 01	.....		2 24	a	.....	.....	.....	.....	7 08	.....	.....
Coraopolis.....	8 04	c	a	9 30	1021	.....		2 34	.....	.....	.....	.....	.....	7 19	9 43	a
McKees Rocks....	.....	.....	.....	.....	1034	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pittsburg.....Ar	8 20	7 30	7 55	9 45	1040	1130		2 50	4 15	5 10	.....	.....	7 40	7 35	10 00	1130

a Stops to discharge pass. from Ashtabula and beyond.

Pittsburg to Cleveland

Mi	Eastern Time	*1	*17	*5	*13	*3	*85	*43	†11	*23	*33	†9	*19	★ *25	★ *7	*87
0	Pittsburg.....Lv	5 50	8 00	1000	1100	5 00	1245	1 30	3 00	4 00	5 00	5 20	6 00	8 20	1100	1130
4	McKees Rocks.....	5 57	....	.....	1106	5 06	....	....	3 08	....	.....	5 25	.....	.....	.....	.....
11	Coraopolis.....	6 15	....	.....	1118	.....	1 00	1 46	3 24	4 15	a	5 38	6 15	8 35	1116	1146
19	Woodlawn.....	6 39	....	.....	1132	5 37	....	1 56	3 43	....	....	5 50	.....	.....	.....	g
28	Monaca.....	6 52	.....	.....	1143	5 52	.....	.....	3 57	.....	.....	5 59	.....	.....	.....	.....
29	Beaver.....	6 56	8 31	1033	1147	5 56	1 18	2 05	4 00	4 33	a	6 02	6 33	8 54	1137	1204
32	Beaver F.-Brighton	7 04	8 36	1039	1153	6 02	1 24	2 11	4 07	4 39	a	6 09	6 39	9 00	1145	1210
33	Beaver F. 11th St...	7 07	8 38	.....	1157	6 05	.....	2 14	4 11	....	.....	6 13	6 42	.....	.....	1214
....	Ellwood City.....Lv	7 06	8 34	.....	1157	.....	.....	2 11	4 16	4 38	.....	5 59	6 38	.....	.....	1212
40	W. Elwood Jc.....Lv	7 20	8 49	.....	1210	.....	....	2 24	4 23	4 51	.....	6 24	6 51	.....	.....	1225
40	W. Ellwood Jc..Ar	7 20	8 49	.....	1210	.....	.....	2 24	4 23	4 51	.....	6 24	6 51	.....	.....	1225
43	Ellwood City .....Ar	7 33	9 02	.....	1223	.....	....	2 37	4 36	5 04	.....	6 37	7 04	.....	.....	1238
44	Wampum.....Lv	7 26	8f54	.....	1217	6 29	.....	2 30	4 31	s	.....	6 30	.....	.....	.....	.....
47	W. Pittsburg.....Ar	7 34	8†59	.....	1223	.....	.....	.....	4 37	.....	.....	6 37	.....	.....	.....	.....
.....	New Castle.....Ar	7 27	8 50	1052	1217	6 12	1 37	2 26	....	4 52	5 44	.....	6 51	9 09	1201	1227
50	New Castle Jc...Lv	7 40	9 03	1105	1230	6 40	1 50	2 39	4 42	5 05	5 57	6 43	7 04	9 22	1213	1238
50	New Castle Jc..Ar	7 40	9 03	1105	1230	6 40	1 50	2 39	4 42	5 05	5 57	6 43	7 04	9 22	1213	1238
53	New Castle.....7Lv	7 53	9 18	1118	1243	7 03	2 03	2 52	4 56	5 18	6 10	6 57	7 17	9 35	1224	1251
50	Mahoningtown...Lv	7 42	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
55	Edenburg.....	7 49	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
60	Lowellville, O....	7 57	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
63	Struthers.....	8 01	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
67	N. Y. C. Jct.....	8 10	.....	1135	1 00	7 15	.....	3 05	.....	.....	6 20	.....	.....	.....	1245	.....
68	Youngstown. ....Ar	8 15	9 35	1140	.....	7 20	2 20	3 10	.....	5 35	.....	.....	7 34	.....	.....	1 15
.....	Cleveland.....	.....	1130	1 45	.....	.....	4 20	.....	.....	7 40	.....	.....	9 40	1150	.....	3 13
.....	Buffalo.....	.....	.....	4 10	.....	.....	.....	9 00	.....	.....	1030	.....	.....	.....	7 10	.....

b Stops to receive pass. from Ashtabula and beyond.

Erie Railroad

Salamanca and Youngstown to Cleveland

Mi	Eastern Time.	*3	*687	*629	*627	*617	★ *5	*685		*623		*625	*619	
....	New York 23d St...	2 50	....	....	....	....	7 10	....	.....	....	....	....	.....	...
...	N. Y. Chamb. St....	3 40	....	....	....	....	7 30	....	.....	....	....	....	.....	...
158	Youngstown ....Ar	6 40	1 15		.....	9 35	1150	2 20	.....	5 35	....	9 55	7 34	
...	Pittsburg.....Ar	....		....	....				....		....			....
...	Pittsburg..... Lv		1130	....	.....	8 00	1000	1245	....	4 00	....	8 20	6 00	....
158	Youngstown....Lv	8 00	1 20	5 20	8 00	9 40	1155	2 25		5 40	....	1000	7 40	.....
163	Girard.....	.....	....	5 31	8 09				.....	h	....			.....
167	Niles.....	.....	1 36	5 38	8 20	9 57	1212	2 40	....	5 56	....	1016	7 57	....
172	Warren.....	.....	1 47	5 49	8 30	1007	1222	2 51	....	6 06	....	1026	8 07	....
176	Leavittsburg....Ar	.....	....	5 58	8 36	....		....	.....	6 14	....	....	.....	.....
176	Leavittsburg....Lv	.....	....	5 58	8 36	....		....	....	6 14	.....	....	....	....
179	Phalanx.....	....	....	6 05	8 43	....	....	....	..	....	.....	....	.....	....
185	Mahoning.....	....	....	6 13		....	....	....	....	....	.....	....	.....	....
188	Garrettsville.....	....	....	6 22	8 57	1031	h	3 17	....	....	.....	....	8 33	....
191	Hiram.....	.....	....	6 28	....	....	....	....	....	....	.....	....	.....	
195	Mantua.....	....	....	6 36	9 10	....	....	h	.....	6 43	.....	....	....	....
201	Aurora.....	....	....	6 48	9 20	....	....	....	....	....	.....	....	8 55	....
204	Geauga Lake.....	....	....	6 54	.....	....	....	....	....	....	.....	....	.....	....
209	Solon.....	....	....	7 01	9 31	....	....	....	....	....	.....	....	.....	....
214	North Randall....	....	....	7 08	....	....	....	....	....	....	.....	....	.....	....
219	Newburg.....	....	....	7 18	9 48	....	....	4 03	....	7 21	.....	1133	9 21	....
222	East 55th St.....		3 03	7 26	9 55	1119	1 36	4 09	..	7 29	.....	1140	9 28	..
225	Cleveland.....Ar	1005	3 13	7 35	1005	1130	1 45	4 20	.....	7 40	.....	1150	9 40	

Cleveland to Youngstown and Salamanca

Eastern Time		*644	*628	*686		*620	*688	*6	*626	★ *8		624		622	
Cleveland...Lv	....	9 10	5 45	6 25	....	4 00	4 00	2 25	1 35	....	....	8 00	....	1040	....
East 55th St...	....	9 20	5 55	6 35	....	4 10	.....	2 35	1 45	....	....	8 10	....	105	.....
Newburg.....	....	....	6 00	....	....	....	....	....	....	....	....	8 16	....	055	.....
North Randall	....	....	6 16	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	.....
Solon.....	....	9 43	6 24	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	.....
Geauga Lake..	....	.....	6 32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	.....
Aurora.....	....	5 54	6 38	....	....	h	....	....	h	....	....	.....	....	1127	.....
Mantua.....	....	1005	6 55	....	....	4 51	....	....	....	....	....	.....	....	1136	....
Hiram.....	....		7 03	....	....		....	....	....	....	....	....	....		.....
Garrettsville..	....	1016	7 13	7 25	...	5 03	....	....	h	....	....	9 02	....	1149	.....
Mahoning.....	....	....	7 16	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1156	.....
Phalanx.....	....	h	7 27	....	....	5 17	....	....	....	....	....	....	....	....	.....
Leavittsburg...	....	1036	7 33	....	....	5 24	....	....	....	....	....	....	....	1209	.....
Leavittsburg...	....	1036	7 33	....	....	5 24	....	....	....	....	....	....	....	1209	.....
Warren.....	....	1044	7 41	7 45	....	5 30	5 20	3 43	3 02	1217	.....	9 24	....	....	.....
Niles.....	.....	1055	8 00	7 55	...	5 40	....	3 53	3 12	1228	.....	9 34	....	....	.....
Girard.....	.....	h	8 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	.....
Youngstown Ar	.....	1115	8 21	8 15	....	6 00	5 50	4 10	3 30	1243	.....	9 50	.....	....	.....
Pittsburg ...Ar	...	.....	.....	1000	...	7 40	7 30	.....	5 10	2 45	....	1130	....	.....	.....
Pittsburg....Lv	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Youngstown Lv	....	1140	8 30	8 20	....	6 05	5 55	4 15	3 35	1 09	....	9 55	....	....	.....
N. Y. Chamb St	.....	4 52	....	....	....	....	....	9 22	....	8 07	....	....	....	.....	....
N. Y. 23d St...	....	5 00	....	....	....	....	....	9 25	....	8 25	....	....	....	....	....

h Conditional stops. ‡ Daily except Sundays and Holidays.

Shenango & Leavittsburg.

†219	Eastern Time	†220
7 00	Lv...Shenango...Ar	7 35
7 10	..... Transfer	7 23
7 24	.....Orangeville	7 12
7 31	.....Burghill	7 05
7 38	.....Latimer	6 59
7 45	.....Johnson's	6 52
7 55	.....Cortland	6 41
8 12	.....Warren.....	6 27
8 20	A...Leavittsburg .L	6 20

HOTEL GILLSY *Cleveland*

350 Rooms E. 9th St. Rates from $1.50 up

Erie Railroad — Youngstown to Marion

Eastern Time

★ *5			*627		*7	★ *3	M1		★ *8	*16	★ *4	*628			★ *6	
7 10	.....	....		....	1150	2 30	0	New York 23d St. 4	7 25	....	4 00	....	....	....	8 25	....
1150	.....	....	7 55	*15	5 20	6 40	573	Ar. Youngstown. Lv	1 09	....	1140	8 30	....	....	4 15	....
1155	.....	....	8 00	1215	5 30	6 46	573	Lv. Youngstown. Ar	1 01	7 10	1131	8 21	....	....	4 10	....
1212	.....	....	8 20	1233	5 52	7 03	581	.....Niles	1238	6 52	1116	8 00	....	....	3 53	....
1222	.....	....	8 30	1244	6 10	7 13	587	.....Warren	1226	6 42	1106	7 41	....	....	3 43	....
....	.....	....	8 36	1251	6 19	....	590	Ar. Leavittsburg. L	....	6 35	....	7 33	....	....	....	....
1 45	.....	....	1005	....	7 40	1005	639	Ar. Cleveland .. Lv	1040	....	....	5 45	....	....	2 25	....
....	.....	....	....	....	....	....	639	Lv. Cleveland .. Ar	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	1254	6 28	....	590	Lv Leavittsburg .. A	....	6 35	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	1 03	6 39	....	594	.....Braceville.....	....	6 26	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	1 12	6 49	....	599	.....Windham.....	....	6 19	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	1 25	7 03	....	604	.....Freedom	....	6 09	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	1 38	7 15	7 54	610	.....Ravenna	1135	5 56	1030	....	....	....	....	....
....	....	....	....	1 55	7 29	8 09	617	Ar.....Kent Lv	1120	5 43	1017	....	....	....	....	....
....	....	....	....	2 00	7 35	8 17	617	Lv.....Kent..... Ar	1115	5 38	1012	....	....	....	....	....
....	....	....	....	2 09	....	....	622	.....Tallmadge	....	5 27	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	2 25	8 07	8 39	627	.....Akron	1050	5 17	9 44	....	....	....	....	....
....	....	....	....	2 39	8 22	8 53	634	.....Barberton.....	1024	4 55	9 25	....	....	....	....	....
....	....	....	....	2 51	8 37	9 08	641	.....Wadsworth....	1011	4 41	h	....	....	....	....	....
....	....	....	....	3 01	8 47	....	645	.....Rittman	1000	4 31	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	3 09	8 56	....	649	.....Sterling.....	9 50	4 21	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	3 18	9 05	....	652	.....Creston	9 40	4 12	h	....	....	....	....	....
....	....	....	....	3 28	9 15	....	657	.....Burbank	9 33	4 01	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	3 40	9 26	....	664	....West Salem....	9 20	3 49	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	3 52	....	....	670	.....Polk	....	3 36	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	3 58	....	....	673	.....Nankin.....	....	3 30	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	4 12	1000	1004	677	.....Ashland	8 56	3 20	8 20	....	....	....	....	....
....	....	....	....	4 48	1040	1035	694	.....Mansfield.....	8 20	2 52	7 51	....	....	....	....	....
....	....	....	....	5 20	1110	1100	709	Ar....Galion....Lv	7 51	2 23	7 22	....	....	....	....	....
....	....	....	....	5 20	1110	1100	709	Lv....Galion....Ar	7 51	2 23	7 22	....	....	....	....	....
....	....	....	....	5 32	....	....	717	.....Martel	....	2 09	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	5 40	....	....	721	.....Caledonia	....	2 02	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	6 03	1202	1135	730	Ar..Marion E.T.Lv	7 17	1 50	6 50	....	....	....	....	....

Marion to Cincinnati

				*15		*3					*16	*4					
....	.....	....	....	5 13	....	1050	730	Lv... Marion C.T Ar	....	....	1235	5 10	....	....	....	....	....
....	.....	....	....	5 22	....	1059	735	....Green Camp ...	....	....	1215	4 58	....	....	....	....	....
....	.....	....	....	5 28	....	....	740	.....Woodland	....	....	1207	....	....	....	....	....	....
....	.....	....	....	5 39	....	1113	744	.....Richwood	....	....	1200	4 44	....	....	....	....	....
....	.....	....	....	5 46	....	1120	748	.....Claiborne	....	....	1151	4 36	....	....	....	....	....
....	.....	....	....	5 54	....	1128	753	.....Broadway.....	....	....	1143	4 28	....	....	....	....	....
....	.....	....	....	6 00	....	1137	755	..... Peoria.....	....	....	1137	4 22	....	....	....	....	....
....	.....	....	....	6 08	....	....	759	....Pottersburg....	....	....	1129	....	....	....	....	....	....
....	.....	....	....	6 18	....	1155	764	.North Lewisburg.	....	....	1122	4 08	....	....	....	....	....
....	.....	....	....	6 27	....	1205	768	.....Mingo	....	....	1110	3 57	....	....	....	....	....
....	.....	....	....	6 37	....	.....	774	... King's Creek...	....	....	1100	....	....	....	....	....	....
....	.....	....	....	6 47	....	1221	778	.....Urbana	....	....	1052	3 40	....	....	....	....	....
....	.....	....	....	7 08	....	1240	..	.....Maitland	....	....	1030	3 18	....	....	....	....	....
....	.....	....	....	Via Electric			792	....Springfield.....	Via Electric				....	....	....	....	....
....	.....	....	....	7 08	....	1240	....	.....Maitland.....	...	....	1030	3 18	....	....	....	....	....
....	.....	....	....	7 13	....	1244	794	.....Durbin	....	....	1022	3 12	....	....	....	....	....
....	.....	....	....	7 24	....	....	802	.....Osborne.....	....	....	1008	....	....	....	....	....	....
....	.....	....	....	7 50	....	1 20	813	Ar....Dayton ..Lv	....	....	9 50	2 40	....	....	....	....	....
....	.....	....	....	9 45	....	3 30	873	Ar Cincinnati., C.TL	....	....	8 00	1250	....	....	....	....	....

h Conditional stops.

European Plan
Hot and Cold Running Water
Strictly Fireproof

Dining Room
"We serve clean wholesome food like your Mother's"

Wadsworth Hotel

Wadsworth, Ohio

"Wadsworth is the biggest busiest little town in Ohio."

Hotel Elwood, Cincinnati, Ohio 9th and Vine Streets : NONE BETTER Few As Good : Rates $1.00 up with Bath $2.00 up

HOTEL ANNEX, HUNTINGTON, IND. European $1.00 to $2.00. SAMPLE ROOMS

Erie Railroad

Marion to Chicago

	†227		★ *7	★ *3	Mi	Central Time	★ *8		†226	★ *4		
	5 20		1117	1045	0	Lv...Marion...Ar	6 10		1210	5 40		
	5 47				16	....Hepburn			1137			
	6 00		1153	1117	25	.....Kenton	5 25		1124	5 00		
	6 11				32	.....Foraker			1110			
	6 16				35	.....McGuffey			1103			
	6 20				38	.....Alger			1055			
	6 29				42	.....Harrods			1045			
	6 35				45	...Westminster			1037			
	6 50		1235	1155	52	..... Lima	4 38		1022	4 23		
	6 50		1235	1155	52	..... Lima	4 38		1022	4 23		
	7 00				58	.....Kemp			1003			
	7 15		1255	1214	64	...Spencerville...	4 11		9 49	4 05		
	7 25				72	.....Elgin			9 33			
	7 38		1 20	1231	79	.....Ohio City.....	3 50		9 21	3 45		
	7 47				83	.....Glenmore.....			9 14			
	7 55				87	.....Wren			9 08			
	8 05				91	....Rivare, Ind.....			9 02			
	8 15		1 48	1254	96	.....Decatur	3 22		8 54	3 20		
	8 26				100	.... reble			8 44			
	8 31				102	.....Magley			8 39			
	8 37				106	.....Tocsin			8 34			
	8 45				109	.... Kingsland.....			8 27			
	8 51				112	.....Uniondale			8 22			
	9 00				117	.....Markle			8 13			
	9 20	*229	2 40	1 35	126	....Huntington.....	2 35		8 00	2 40		*228
		4 45	2 45	1 40	126	....Huntington.....	2 30			2 35		1005
		4 59			135	..... Bippus.....						9 46
		5 10			142	.....Servia						9 34
		5 15			144	.....Bolivar				c		9 30
		5 21			146	.....Laketon						9 27
		5 43		b	157	.....Akron						9 04
		5 53			162	.....Athens						8 55
		6 05	3 50	2 38	167	....Rochester	1 35			1 40		8 45
		6 15			173	.....Pershing						8 30
		6 23			177	.....Leiters.....						8 24
		6 27			180	..... DeLong.....						8 20
		6 35			183	.....Monterey.....						8 13
		6 44			186	.....Ora						8 07
		6 51			190	.....Bass Lake						8 01
		7 00			193	.....Aldine						7 55
		7 15			198	...North Judson...						7 45
		7 27			205	.....Wilders						7 28
						....Clanricarde....						
		7 41			213	.....Kouts						7 12
		7 55			219	...Boone Grove.....						6 55
		8 02			222	.....Hurlburt						6 48
		8 15			225	.....Palmer						6 38
		8 22			228	.....Winfield.....						6 31
		8 55	5 35	4 05	232	.. Crown Point.....	1208			1217		6 20
		9 20			239	.....Griffith						5 53
		9 30			242	.... Highlands						5 47
		9 55	6 13	4 30	248	...Hammond	1140			1150		5 30
		10 45	6 47	5 02		.....Englewood....	1105			1115		4 50
		11 08	6 52			.....47th Street....	1100			1110		4 45
		11 20	7 05	5 20	269	Ar....Chicago..Lv	1050			1100		4 35

Train No. 4 will stop on signal at Hegewisch to receive pass. for New York, and at Akron, Ind. and Bolivar on signal to discharge pass. from Chicago. Train 226 will stop on signal at Simpson, Converse, Conant and Espyville. Train 228 will stop at Elliotts, Wirtz, Forest and at Favorites to discharge pass. from Chicago and on signal at Malone, Clanricarde, Lomax and Saxony to let off pass. Train 229 will stop on signal at Clanricarde and Lomax.

b Stops on signal to receive pass. for Chicago.

c Stops on signal to discharge passengers from Chicago.

Train 3 will stop on signal at Bolivar and Akron, Ind. to receive pass. for Chicago and at 47th St. to let off pass. from Marion and points east. Train 227 will stop on signal at Conant, Espyville, Simpson and Converse.

Between Niles and Lisbon

	†38	Mi		†37	
	11 50	0	Lv...Niles..... Ar	10 50	
	12 10	3	..Mineral Ridge...	10 35	
	12 30	6	....Austintown....	10 15	
	1 15	12	.....Canfield.....	9 50	
	1 45	14	.....Calla.....	9 20	
	2 00	17	.....Greenford.....	9 05	
	2 25	21	..Washingtonville..	8 58	
	2 40	22	.... Leetonia.....	8 45	
	2 50	25	.Franklin Square..	8 35	
	3 30	32	Ar..Lisbon.....Lv	8 00	

Baltimore & Ohio R. R.

Wheeling to Willard and Sandusky

Eastern Time

	*47	*51 †35	*3 *39	*53 *33	*45	*61	Mi		*36	*62	*40	*34 *444	*10 *48	*46	★ *56
....	....	1 00	5 55	....	....	....	....	Lv..New York..Ar	....	....	....	1210	....	8 08	6 50
....	....	3 58	8 35	....	....	....	....	....Philadelphia....	....	....	....	1017	....	5 38	3 59
....	....	7 50	1103	....	....	....	....	....Baltimore....	....	....	....	8 03	....	3 20	1130
....	....	9 20	1228	....	....	....	....	....Washington....	....	....	....	6 50	....	2 20	1035
....	7 00	1140	4 00	1040	5 25	5 45	0	....Wheeling.....	5 30	9 25	1000	5 25	1255	1 40	5 45
....	7 18	1158	4 20	1100	5 45	6 03	4	...Benwood Jct....	5 10	9 05	9 40	5 08	1235	1 20	....
....	7 25	1205	4 25	1105	5 50	6 08	5	.....Bellaire.....	5 04	8 59	9 34	5 00	1230	1 15	....
....	y	....	4 45	....	....	6 24	10	.....Neff.....	....	8 40	9 16	4 45	e	....	....
....	....	....	4 55	....	....	6 28	12	...Stewartsville ...	....	8 33	9 07	....	e	....	....
....	....	....	5 04	....	....	6 34	14	.....Glencoe	....	8 26	9 00	....	e	....	....
....	....	....	5 14	....	....	6 41	18	....Warnock's.....	....	8 16	8 48	....	e	....	....
....	....	....	5 24	....	....	6 50	21	.....Lamira.....	....	8 09	8 40	....	e	....	....
....	....	....	5 31	....	....	6 56	24	.....Belmont	....	8 02	8 32	....	e	1235	....
....	....	....	5 37	....	....	7 02	26	.....Bethesda	....	7 56	8 27	....	1149	....	....
....	....	....	5 43	....	....	7 08	28	.....Speidel.....	....	7 49	8 20	....	e	....	....
....	8 12	1257	5 53	1158	6 43	7 20	32	....Barnesville.....	4 15	7 40	8 12	4 05	1139	1219	....
....	....	....	6 09	....	....	7 40	39	.....Eldon.....	....	7 15	7 40	....	e	....	....
....	....	....	6 13	n	....	7 44	40	....Quaker City.....	....	7 12	7 38	....	e	....	....
....	....	....	6 19	....	....	7 48	42	.....Salesville	....	7 06	7 32	....	e	....	....
....	....	....	6 26	....	....	7 56	46	.....Gibson's.....	....	6 54	7 25	....	e	....	....
....	....	....	6 33	....	....	8 02	49	.....Lore City.....	....	6 48	7 20	3 33	1101	1140	....
....	8 59	1 45	6 52	1244	7 31	8 25	57	.....Cambridge	3 21	6 27	7 00	3 18	1045	1125	....
....	....	....	7 00	....	....	8 32	61	.....Cassell's.....	....	6 15	6 48	....	....	....	....
....	....	....	7 09	1258	h	8 40	66	....New Concord.....	....	6 08	6 40	....	1027	1106	....
....	....	....	7 16	....	....	8 48	69	.....Sundale	....	6 00	6 30	....	e	....	....
....	....	....	7 32	....	....	9 00	76	.....Sonora.....	....	5 46	6 15	....	e	....	....
....	9 40	2 35	7 50	1 28	8 15	9 12	84	Ar.. Zanesville.. Lv	2 25	5 33	6 00	2 29	9 56	1035	....
....	9 45	2 40	....	1 33	8 22	9 17	84	Lv.. Zanesville.. Ar	2 16	5 28	....	2 24	9 50	1030	....
....	....	....	....	....	....	9 23	87	...Dillon's Falls...	....	5 21	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	9 32	93	..Pleasant Valley..	....	5 13	....	....	c	....	....
....	....	....	....	....	....	9 37	95	.....Nashport.....	....	5 08	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	9 43	99	.....Toboso.....	....	5 00	....	....	c	....	....
....	....	....	....	....	....	9 50	103	....Clay Lick.....	....	4 50	....	....	c	....	....
....	1030	3 30	*49	*41	2 16	9 05	1010	109	Ar...Newark ...Lv	1 35	4 40	....	1 42	9 10	9 45	*42
....	1044	....	8 20	2 30	....	9 20	....	109	Lv...Newark ...Ar	....	....	....	1 05	*50	9 35	1055
....	....	....	8 33	2 43	....	....	....	114	.....Vanatta's.....	....	....	....	1252	8 35	....	....
....	....	....	8 38	2 49	....	9 38	....	118	....St. Louisville	....	....	....	1246	8 29	....	....
....	x	....	8 46	2 57	....	9 50	....	122	.....Utica	....	....	....	1236	8 29	9 11	1032
....	....	....	9 01	....	....	....	....	128	.....Hunt's	....	....	....	1225	8 10	....	....
....	1124	....	9 15	5 25	....	1011	....	134	....Mt. Vernon	....	....	....	1215	8 00	8 53	1011
....	x	....	9 31	3 40	....	1027	....	141	.....Frederick.....	....	....	....	1154	7 41	8 33	9 54
....	....	....	9 41	3 50	....	....	....	145	....Ankeytown	....	....	....	1144	7 31	8 29	9 44
....	x	....	9 52	4 01	....	1049	....	151	.....Butler	....	....	....	1135	7 21	8 20	9 34
....	....	....	9 56	....	....	....	....	....	...Gatton Rocks...	....	....	....	1129	7 14	....	....
....	x	....	1004	4 13	....	1059	....	157	.....Belleville	....	....	....	1124	7 09	8 10	9 22
....	x	....	1016	4 25	....	1112	....	162	.....Lexington.....	....	....	....	1113	6 57	8 01	9 10
....	1230	....	1036	4 49	....	1135	....	170	.....Mansfield	....	....	....	1046	6 36	7 45	8 47
....	....	....	....	....	....	....	....	176	.....Spring Mills....	....	....	....	....	6 18	....	....
....	x	....	1059	5 10	....	1156	....	182	.....Shelby.....	....	....	....	1018	6 06	....	8 16
....	1255	....	1103	5 14	....	1206	....	183	.....Shelby Jc....	....	....	....	1014	6 00	7 19	8 10
....	x	....	1117	5 27	....	1222	....	190	.....Plymouth.....	....	....	....	9 58	5 45	6 59	7 55
....	....	....	1123	....	....	....	....	194	....New Haven.....	....	....	....	9 51	5 37	....	....
....	1 21	....	1130	5 45	....	1240	....	196	Ar.....Willard...Lv	....	....	....	9 45	5 30	6 45	7 40

	*47		*49	*41	Mi	Eastern Time			*44	*48		*42
....	1 40	....	1135	5 50	0	Lv....Willard...Ar	....	....	9 35	5 10	....	7 20
....	....	....	1141	5 56	2	....Centerton.....	....	....	9 27	5 04	....	7 14
....	....	....	1151	6 06	6	.....Havana	....	....	9 17	4 55	....	7 04
....	....	....	1158	6 14	10	.....Pontiac.....	....	....	9 10	4 46	....	6 55
....	2 10	....	1208	6 24	14	Ar..Monroeville.Lv	....	....	9 00	4 35	....	6 45
....	2 10	....	1208	6 24	14	Lv..Monroeville.Ar	....	....	9 00	4 35	....	6 45
....	....	....	1218	6 36	18	.....Kimball	....	....	8 53	4 27	....	6 36
....	....	....	1223	6 41	21	.....Prouts.....	....	....	8 46	4 21	....	6 31
....	....	....	1229	6 47	24	.....Wilmer.....	....	....	8 40	4 15	....	6 25
....	2 40	....	1240	6 55	29	Ar..Sandusky..Lv	....	....	8 30	4 05	....	6 15

o Stops on signal to discharge pass. from points west of Newark and receive pass. east of Zanesville

h Stops to discharge pass. from Pittsburgh Division.

n Stops on signal Sunday only.

Train 10 from Chicago runs via Pittsburgh

b Stops to pick up pass. for Washington, Pa. and points beyond where 34 is scheduled to stop.

x Will stop to discharge pass from points east of Newark

e Will stop to discharge pass. from stations west of Newark not including Newark.

IN THE HEART OF THE NEW CENTER

140 Outside Rooms. **Hotel Bond** 100 Rooms with Bath.

STRICTLY FIREPROOF EUROPEAN PLAN.
Rates $1.50 Up.

AKRON, OHIO, *City of Opportunity*

Baltimore & Ohio R. R.

Pittsburgh to Chicago

Lm *7	*67		Lm *5★	★*15	*35	★*9	Mi	Eastern Time	★*6	*8	*16 *42		†68	*36	*10
1250	....	....	7 48	1 00	....	4 42	...	Lv..New York..Ar	1030	2 48	6 50	.....	.....	.....	.....
.....	....	....	9 30	6 30	....	7 15	...	Ar..Pittsburg..Lv	8 15	.....	1 00	.....	.....	.....	11 25
.....	4 30	....	9 50	6 45	....	7 40	...	Lv..Pittsburg..Ar	7 55	.....	1235	.....	8 35	.....	11 10
6 35	9 20	....	1 27	1050	.....	1142	...	Ar..Akron U. D..Lv	4 07	9 14	8 31	.....	3 43	.....	7 18
.....	.....	....	.....	.....	.....	.....	...	Akron (Howard St)	....	8 50	1012	.....	2 01	.....	6 55
7 50	1125	....	.....	.....	.....	1 10	...	Ar...Cleveland..Lv	....	7 45	6 50	.....	12 50	.....	5 30
....	6 50	....	.....	7 45	7 45	1115	...	Lv...Cleveland..Ar	....	.....	1125	.....	5 30	11 25	.....
.....	8 10	....	.....	8 50	8 50	.....	0	Akron (Howard St)	....	.....	.....	.....	4 38	9 45	.....
6 35	9 20	....	1 27	1050	9 10	1152	...	Lv.Akron U. D.Ar	4 07	9 14	8 31	.....	3 28	10 02	7 18
....	9 34	....	....	1103	9 23	1155	7	.....Barberton.....	....	.....	.....	.....	2 56	9 40	6 56
....	9 50	....	....	.....	9 35	.....	14	.....Warwick.....	....	.....	h	.....	2 43	9 28	.....
....	1000	....	....	.....	9 42	.....	20	.....Easton.....	....	.....	.....	.....	2 31	9 18	.....
....	1008	....	....	y	9 47	.....	22	.....Rittman.....	....	.....	.....	.....	2 27	9 13	.....
.....	1018	....	....	.....	9 55	.....	26	.....Sterling.....	....	.....	7 38	.....	2 20	9 08	.....
....	1023	....	....	.....	1000	.....	28	.....Creston.....	....	.....	.....	.....	2 14	9 02	.....
....	1038	....	....	y	1016	1239	36	.....Lodi.....	....	.....	.....	.....	2 03	8 50	6 16
....	1048	....	....	.....	1026	.....	....	.....Homer.....	....	.....	.....	.....	1 54	8 40	.....
....	1058	....	....	.....	1036	.....	47	.....Sullivan.....	....	.....	.....	.....	1 44	8 29	.....
....	1106	....	....	.....	1045	.....	52	.....Nova.....	....	.....	.....	.....	1 37	8 23	.....
....	1114	....	....	.....	1054	.....	57	.....Hereford.....	....	.....	.....	.....	1 30	8 16	.....
....	1124	....	....	.....	1104	.....	68	.....Greenwich.....	....	.....	.....	.....	1 22	8 06	.....
.....	.....	....	.....	.....	.....	.....	69	.....Boughtonville.....	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
8 13	1145	....	3 05	1 01	1125	1 32	75	Ar....Willard.....Lv	2 20	7 30	6 35	.....	1 00	7 45	5 25
*7	†87	*31	*5	*15		*9		Central Time	*6	*8	*16	†34	*38		*10
7 18	6 10	.....	2 10	1215	....	1237	75	Lv....Willard....Ar	1 15	6 25	5 20	10 30	.....	.....	4 20
....	6 23	....	.....	.....	....	.....	83	.....Attica.....	....	.....	.....	10 12	.....	.....	.....
....	6 28	....	.....	.....	....	.....	87	.....Scipio.....	....	.....	.....	11 02	.....	.....	.....
....	6 35	....	.....	.....	....	.....	91	.....Republic.....	....	.....	.....	9 56	.....	.....	.....
7 50	6 54	....	2 41	1250	....	1 10	99	.....Tiffin.....	1240	5 49	4 30	9 39	.....	.....	3 43
....	7 04	....	.....	.....	....	.....	105	.....Bascom.....	....	.....	.....	9 22	.....	.....	.....
....	7 13	....	.....	.....	....	.....	111	.....H. V. Crossing.	....	.....	.....	9 11	.....	.....	.....
8 07	7 17	....	2 59	1 10	....	1 30	111	.....Fostoria.....	1220	5 31	4 07	9 09	.....	.....	3 23
....	7 28	....	.....	.....	....	1 41	119	.....Bloomdale.....	....	.....	.....	8 52	.....	.....	.....
....	7 32	....	.....	.....	....	.....	122	.....Bairdstown.....	....	.....	.....	8 46	.....	.....	.....
....	7 37	....	.....	.....	....	.....	124	.....Galatea.....	....	.....	.....	8 42	.....	.....	.....
....	7 41	....	.....	j	....	1 51	125	...N. Baltimore..	1201	.....	.....	8 38	.....	.....	3 04
....	7 51	....	.....	.....	....	.....	131	.....Hoytville.....	....	.....	.....	8 28	.....	.....	.....
8 45	8 55	....	3 35	1 52	....	2 10	137	.....Deshler.....	1144	4 56	3 30	8 18	.....	.....	2 47
....	9 06	....	.....	.....	....	.....	144	.....Hamler.....	....	.....	.....	8 00	.....	.....	.....
....	9 14	....	.....	.....	....	.....	149	.....Holgate.....	....	.....	.....	7 50	.....	.....	.....
....	9 22	....	.....	.....	....	.....	154	.....Standley.....	....	.....	.....	7 39	.....	.....	.....
9 21	9 38	....	4 10	2 33	....	2 45	163	.....Defiance.....	1108	4 24	2 52	7 23	.....	.....	2 11
.....	9 50	....	.....	.....	....	.....	170	.....The Bend.....	....	.....	.....	7 02	.....	.....	.....
....	9 55	....	.....	.....	....	.....	172	.....Sherwood.....	....	.....	.....	6 59	.....	.....	.....
....	1002	....	.....	.....	....	.....	176	...Mark Center.....	....	.....	.....	6 52	.....	.....	.....
....	1015	....	.....	j	....	3 16	183	.....Hicksville.....	1039	.....	.....	6 40	.....	.....	1 42
....	1028	....	.....	.....	....	.....	190	.....St. Joe, Ind..	1028	.....	.....	6 26	.....	.....	.....
g	1044	....	.....	j	....	.....	200	.....Auburn Jc.....	1016	.....	.....	6 08	.....	.....	1 21
1017	1055	....	5 08	3 45	....	3 45	203	.....Garrett.....	1010	3 35	2 00	6 00	.....	.....	1 15
1022	1200	5 45	5 13	3 50	....	3 50	203	.....Garrett.....	1005	3 30	1 55	7*40	11 50	.....	1 10
.....	1210	5 57	.....	.....	....	z	208	.....Avilla.....	....	.....	.....	7 25	11 40	.....	.....
....	1227	6 13	....	j	....	4 12	218	.....Albion.....	....	g	....	g	7 04	11 20	.....
....	1237	6 24	....	.....	....	.....	225	.....Kimmell.....	....	.....	.....	.....	6 49	11 09	.....
....	1245	6 30	....	.....	....	.....	228	.....Cromwell.....	....	.....	.....	.....	6 42	11 03	.....
....	1255	6 39	5 53	.....	....	4 30	233	.....Wawasee.....	....	.....	.....	.....	6 31	10 54	.....
j	1 00	6 45	.....	j	....	.....	236	.....Syracuse.....	....	g	.....	.....	6 25	10 50	g
....	1 10	6 52	.....	.....	....	.....	240	.....Milford Jc.....	....	.....	.....	.....	6 15	10 40	.....
....	1 25	7 05	....	j	....	j	246	.....Napanee.....	....	g	....	g	5 58	10 26	g
j	1 40	7 17	....	j	....	.....	257	.....Bremen.....	....	.....	....	g	5 42	10 13	g
....	1 50	7 28	....	.....	....	.....	264	.....La Paz Jc.....	....	.....	....	.....	5 25	10 00	.....
....	1 57	7 30	....	.....	....	.....	265	.....La Paz.....	....	.....	....	.....	5 21	9 56	.....
....	2 00	7 40	....	.....	....	.....	268	.....Teegarden.....	....	.....	....	.....	5 16	9 52	.....
....	2 10	7 55	....	j	....	n	274	Ar..Walkerton..Lv	....	.....	....	g	5 04	9 41	n
....	2 10	7 55	....	j	....	n	274	Lv..Walkerton..Ar	....	.....	....	g	5 04	9 41	n
....	2 20	8 10	....	.....	....	.....	282	...Union Centre...	....	.....	....	....	4 46	9 27	.....
....	2 30	8 26	....	.....	....	.....	288	.....Wellsboro.....	....	.....	....	....	4 34	9 15	.....
....	2 45	8 41	....	j	....	.....	296	.....Alida.....	....	.....	....	....	4 19	9 03	.....
....	2 50	f8 49	....	.....	....	.....	298	.....Coburg.....	....	.....	....	....	4 10	8 57	.....
....	2 55	8 56	....	.....	....	.....	301	.....Suman.....	....	.....	....	....	4 05	8 53	.....
....	3 00	9 01	....	.....	....	.....	304	.....Woodville.....	....	.....	....	....	3 57	8 44	.....
....	3 05	f9 15	....	.....	....	.....	307	.....Babcock.....	....	.....	....	....	3 54	8 40	.....
....	3 11	9 20	....	.....	....	.....	310	.....McCools.....	....	.....	....	....	3 50	8 37	.....
....	3 16	9 28	....	.....	....	.....	312	.....Willow Creek...	....	.....	....	....	3 42	8 33	.....
....	3 26	9 43	....	.....	....	.....	316	.....Miller's.....	....	.....	....	....	3 34	8 36	.....
1248	3 33	9 57	....	6 35	....	6 18	...	.....Gary.....	7 35	a	1115	....	3 27	8 20	10 39
....	3 44	1011	7 40	.....	....	.....	...	...Indiana Harbor..	....	.....	.....	....	3 13	8 08	.....
....	3 50	1016	.....	.....	....	.....	...	.....Whiting.....	....	.....	.....	....	3 08	8 02	.....
1 11	4 00	....	8 00	7 00	....	6 40	332	...South Chicago...	7 19	12 55	1054	2 55	7 53	.....	10 20
1 35	4 27	....	8 25	7 25	.....	7 05	...	.....Englewood.....	6 50	12 30	1010	.....	7 22	.....	9 55
2 05	4 59	.....	9 00	8 00	.....	7 40	353	Ar...Chicago...Lv	6 25	12 05	1000	.....	7 00	.....	9 30

n Stops on signal: on Sunday.

a Stops on signal to receive pass. for Akron and east.

No. 7 Will stop on Sundays at all points between Willard and Chicago to discharge pass. from points east of Willard.

c Stops to discharge pass. from Auburn Jct. only.

j Stops to let off pass. from east of Willard or to take on pass. for Gary and Chicago.

y Stops to receive pass. for Chicago and points west.

g Stops on signal to discharge pass. from Chicago, or to receive pass. from east of Willard. y Stops to receive pass. for Chicago and beyond.

Baltimore & Ohio R. R.

Newark and Columbus

*137	*35		*67		*133	*45 *65	Mi		*132		*134	*36		*68	*62
.....	9 00	....	.....	.....	8 15	....	....	Lv..Pittsburg E.T.A	4 50	.....	8 00	7 55	.....	.....	.....
.....	11 40	....	7 00	.....	1040	5 25	....	.....Wheeling E.T..	1 50	.....	5 25	5 35	.....	1 50	.....
3 15	2 40	.....	9 45	.....	1 22	8 25	0	.....Newark C. T..	7 10	.....	1237	1225	.....	7 35	3 35
3 23	.....	.....	9 52	.....	.....	8 33	4	.....Central City	7 00	.....	.....	.....	.....	7 26	3 26
3 28	.....	.....	9 56	.....	.....	8 37	6	.....Union	6 56	.....	.....	.....	.....	7 21	3 21
3 36	.....	.....	10 04	.....	.....	8 46	11	..... Outville.....	6 48	.....	.....	.....	.....	7 14	3 13
3 43	.....	.....	10 10	.....	.....	8 52	15	.....Pataskala	6 41	.....	.....	.....	.....	7 08	3 06
3 50	.....	.....	10 17	.....	.....	8 58	19	.....Summit	6 34	.....	.....	.....	.....	7 02	2 59
3 56	.....	.....	10 23	.....	.....	9 03	23	.....Black Lick	6 27	.....	.....	.....	.....	6 55	2 52
4 00	.....	.....	10 26	.....	.....	9 07	24	.....Taylors	6 24	.....	.....	.....	.....	6 50	2 48
4 20	3 35	.....	10 45	.....	2 10	9 30	33	Ar..Columbus.....Lv	6 05	.....	1150	1135	.....	6 30	2 30
.....	7 20	.....	7 00	.....	5 40	.....	.....	Ar...Cincinnati..Lv	.....	.....	8 20	8 05	.....	7 20	.....
.....	6 00	.....	8 15	.....	7 45	.....	.....	Ar... St. Louis ...Lv	....	.....	9 15	9 00	.....	7 00	.....

Newark and Shawnee

	†64	Mi	Eastern Time		†37
.....	9 40	0	Lv.....Newark ....Ar	.....	1 35
.....	9 56	8	... National Road...	.....	1 16
.....	1002	10	.....Bruno	.....	1 11
.....	1008	12	.....Thornville.....	.....	1 07
.....	1015	15	.....Walsers.....	.....	12 59
.....	1024	18	..... Glenford	.....	12 51
.....	1030	20	.....Chalfants	.....	12 46
.....	1045	24	..... Somerset.....	.....	12 35
.....	1051	27	..... Wellans.....	.....	12 25
.....	1055	30	.....McElroys	.....	12 19
.....	1107	33	.....Junction City....	.....	12 10
.....	1116	38	.....Bristol.....	.....	12 00
.....	1120	40	.....Dixie	.....	11 55
.....	1124	41	..... McCuneville.....	.....	11 50
.....	1135	44	Ar.....Shawnee Lv	.....	11 45

Lodi and Millersburg

Eastern Time

	†52	Mi		†53	
.....	9 00	0	Lv.....Lodi .....Ar	4 15	.....
.....	9 10	2	.....Garden Isle.....	4 00	.....
.....	9 20	3	.....Burbank.....	3 47	.....
.....	9 30	6	.....Aukerman	3 37	.....
.....	9 40	8	.....Armstrong.....	3 25	.....
.....	9 55	12	.....Cedar Valley ...	3 10	.....
.....	1015	17	.....Branstetter	2 55	.....
.....	1050	18	Ar.....Wooster.....Lv	2 45	.....
.....	1050	18	Lv.....Wooster....Ar	2 45	.....
....	1110	25	.....Kauke	1 51	.....
.....	1125	28	..... Hard.....	1 36	.....
....	1137	31	.....Holmesville	1 23	.....
.....	1143	33	.....Huston	1 16	.....
.....	1201	37	Ar..Millersburg..Lv	1 00	.....

St. Clairsville and Wheeling

†138	†134	M	Eastern Time		†129	†139
7 00	4 00	0	L...St. Clairsville..A	.....	1000	5 35
7 15	4 15	3	.....Claremont	.....	9 43	5 16
7 24	4 24	5	.....Echo.....	.....	9 34	5 09
7 29	4 29	6	.....North Neff.....	.....	9 30	5 05
7 35	4 35	7	Ar.....Neff Lv	.....	9 25	5 00
9*16	4*45	7	Lv.....Neff .....Ar	.....	7*39	4*45
9 34	5 00	11	..... Bellaire.....	.....	7 25	4 25
9 40	5 08	13	..... Benwood Jc.....	.....	7 18	4 20
10 00	5 25	16	Ar...Wheeling ...Lv	.....	7 00	4 00

Eastern Ohio Branch

†156	†154	M	Eastern Time	†155	†153	†157
1 30	7 40	0	L...Cumberland...A	1 15	7 30	4 30
1 42	7 52	4	.....Blue Bell.....	1120	7 18	4 14
1 55	7 58	8	..C. & M. Junction..	1110	7 13	4 08
2 05	8 03	10	..... Buffalo.....	1100	7 07	4 02
2 20	8 14	14	..... Senecaville.....	1025	6 56	3 51
2 36	8 20	.....	.....Stone Siding	1005	6 45	3 45
3 20	8 30	19	Ar...Lore City...Lv	1000	6 40	3 40

†158 lv. Cumberland 4 35 ar. Lore City 5 25.

St. Clairsville and Bellaire

	†58	*60			†66	†62	Mi	Eastern Time			†65		†59	*57	†61
.....	.....	1145	.....	.....	3 10	7 35	0	Lv St. Clairsville Ar	.....	.....	9 15	.....	.....	1 15	.....
....	6 41	1248	.....	.....	3 30	7 55	4	..... Barton	.....	.....	8 56	.....	7 20	1215	4 41
.....	.....	.....	.....	.....	3f39	8f03	8	.....Blaine	.....	.....	8f48	.....	7f14	1208	4f32
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10	..Wheeling Creek..	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	7 05	1 10	.....	.....	3 50	8 15	12	Ar. Bridgeport..Lv	.....	.....	8 35	.....	7 00	1155	4 20

f Stops to receive and discharge passengers.

Pittsburgh and Western Ry.

*7	*15	†49	*55	*5	†45	*67	*9	Mi	Eastern Time	*6	*68	*10	†50	*56	*16	*8
.....	6 45	5 15	4 25	9 50	12 50	4 30	7 40	...	.....Pittsburg.....	7 55	8 35	1110	8 30	7 45	1250	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 00	.....	65	....Lowellville	.....	6 03	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	68	.....Haselton	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
5 13	9 15	.....	.....	1208	.....	7 30	1008	73	....Youngstown ..	5 25	5 50	8 41	.....	.....	1000	1029
.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 36	.....	78	.....Ohio Jc.....	.....	5 25	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	88	.....Niles Jc.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	9 44	.....	.....	.....	.....	7 59	1037	97	...Newton Falls ..	.....	5 05	.....	.....	.....	9 30	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 09	.....	103	.....Wayland	.....	4 45	.....	.....	.....	.....	.....
.....	1005	.....	.....	.....	.....	8 25	1057	113	..... Ravenna	.....	4 21	7r57	.....	.....	9 09	.....
.....	1017	.....	.....	.....	.....	8 37	1107	121	..... Kent.....	.....	4 02	7r40	.....	.....	8 53	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 48	1116	128	..Cuyahoga Falls .	.....	3 46	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	131	.....Akron Jc.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
6 35	1050	.....	.....	1 27	.....	9 20	1152	132	.....Akron	4 07	3 28	7 18	.....	.....	8 31	9 14
.....	.....	.....	.....	.....	.....	1125	1 10	.....	.....Cleveland	.....	.....	5 30	.....	.....	7 00	7 45
2 05	8 00	.....	.....	9 00	.....	.....	7 40	...	Ar.....Chicago..Lv2	6 25	.....	9 30	.....	.....	9 50	1205

Lvs. Pittsburgh 4 00 — ars. Callery 5 22. — †47

r Stops to discharge pass. from Willard and points west and to receive pass. for Pittsburgh and points east.

Youngstown and Painesville Div., see Page 46.

The Arlington Hotel and Restaurant, Zanesville, Ohio : European $1 to $1.50

Baltimore & Ohio R. R.

Cleveland Terminal & Valley R. R. Division

★ †58	★ *40	*34	†32	*42	*60	Mi	Eastern Time		*41	★ †59	†31	*57	*37	*43
1250	5 30	7 45	1115	8 00	6 50	0	Lv..Cleveland..C. T	.....	7 50	1 10	3 30	6 30	11 25	5 30
.....	.....	.....	.....	.....	.....	3	....Clark Avenue...	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	5 45	....	.....	n	7 03	5	.....Brooklyn.....	.....	.....	.....	.....	6 15	11 13	.....
.....	5 53	.....	.....	n	7 10	9	..... Willow	.....	.....	.....	.....	.....	11 06	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	10	.....Ti ornburgh.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	5 59	.....	1138	n	7 17	12	.....South Park.....	.....	.....	.....	.....	5 59	11 00	.....
.....	6 04	.....	.....	n	7 22	..	....Alexanders	....	.....	.....	.....	5 54	10 55	.....
.....	6 10	.....	.....	n	7 27	17	.....Brecksville	.....	.....	.....	.....	5 48	10 51	.....
.....	6 20	.....	1155	n	7 35	21	.....Boston Mill.....	.....	.....	.....	.....	5 39	10 42	....
1 37	6 26	8 30	1159	n	7 42	22	..... Peninsula.....	.....	7 08	12 27	2 43	5 35	10 38	...
.....	6 34	.....	.....	n	7 48	25	..... Everett	.....	.....	.....	.....	5 29	10 32	....
.....	6 38	.....	1210	n	7 52	27	.... Ira	.....	.....	.....	.....	5 25	10 28	....
1 48	6 43	.....	....	n	7 56	29	..... Botzum.....	.....	.....	12 15	.....	5 22	10 24	....
.....	6 47	.....	.....	.....	8 02	31	..... .ld Portage	.....	.....	.....	.....	5 17	10 19	....
2 01	6 55	8 50	1230	8 52	8 10	35	Howard St., Akron	.....	6 45	12 02	2 20	5 10	10 12	4 38
.....	6 59	.....	1235	.....	.....	38	Ar.....Akron Jc...Lv	.....	6 35	.....	.....	.....	.....	.....
2 15	7 05	9 10	.....	.....	8 25	38	.....Akron U. D.....	.....	.....	11 52	.....	5 00	10 02	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	38	.....Akron U. D.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	7 15	.....	1235	.....	.....	36	Lv....Akron Jc ...Ar	.....	6 35	.....	.....	.....	.....	.....
.....	7 20	....	1243	8 58	.....	38	.....East Akron	.....	6 25	.....	2 10	.....	.....	4 32
.....	7 28	.....	1252	n	.....	42	.....Krumroy	.....	6 18	.....	2 01	.....	.....	n
.....	7 37	.....	1 01	n	.....	46	.....Myersville.....	.....	6 11	.....	1 53	.....	.....	n
.....	7 45	....	1 09	n	.....	49	..... Aultman	.....	6 04	.....	1 46	.....	.....	n
.....	7 54	.....	1 15	n	.....	52	....North Canton.....	.....	5 57	.....	1 38	.....	.....	n
.....	8 06	.....	1 25	9 30	.....	58	.... Canton.....	.....	5 45	.....	1 25	.....	.....	4 00
.....	8 26	.....	1 44	9 45	.....	63	...North Industry...	.....	5 32	.....	1 01	.....	.....	3 47
.....	8 32	.....	.....	9 50	.....	65	.....Howenstine	.....	5 27	.....	1256	.....	.....	3 42
.....	8 36	.....	1 55	9 56	.....	68	.....Sparta	.....	5 20	.....	1250	.....	.....	3 35
.....	8 43	.....	2 05	1006	.....	70	.....Sandyville.....	.....	5 15	.....	1244	.....	.....	3 30
.....	.....	.....	.....	.....	.....	..	...Magnolia Road ..	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	8 50	.....	2 14	1014	.....	73	.....Mineral City	.....	5 06	.....	1236	.....	.....	3 21
.....	9 00	.....	2 20	1020	.....	75	Ar...Valley Jc.....Lv	.....	5 00	.....	1230	.....	.....	3 15

n Stops on signal Sunday only to receive or discharge passengers.

Trains Nos. 32 and 31 have through coaches between Cleveland and Marietta in connection with Pennsylvania lines. Trains will stop at any station on this division to let off passengers holding through tickets from points on other divisions, n Stops on Sunday.

No. 40—Through coaches and Pullman sleeping car to Pittsburg and Washington. Trains 41 carries sleeper Chicago to Cleveland.

Zanesville to Marietta

			†62	†58	†56	Mi	Eastern Time		†57	†55	†53		
.....	.....	.....	4 45	2 50	1100	0	Lv...Zanesville ..Ar	.....	9 35	7 45	7 25	.....	.....
.....	.....	.....	4 49	k	.....	1	..... Putnam	.....	.....	.....	7 22	.....	.....
.....	.....	.....	4 54	k	1106	2	.....Fair Oaks	.....	9 28	7 36	7 19	.....	.....
.....	.....	.....	5 05	.....	.....	6	..... Sealover.....	.....	.....	.....	7 03	.....	.....
.....	.....	.....	5 12	3 14	1124	9	.....Philo	.....	9 12	7 18	6 52	.....	.....
.....	.....	.....	5 20	k	1133	14	.....Merriam	.....	.....	7 08	6 39	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	15	.....Stone	.....	.....	.....	6 34	.....	.....
.....	.....	.....	5 26	k	.....	16	..... Cedar Run.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	5 30	k	1141	18	..... Duranit.....	.....	.....	.....	6 26	.....	.....
.....	.....	.....	5 34	k	1143	19	.....Eagleport	.....	8 53	6 52	6 23	.....	.....
.....	.....	.....	5 45	.....	1150	23	.....Oil Springs.....	.....	.....	.....	6 13	.....	.....
.....	.....	.....	8 00	3 50	1201	26	McConnelsville	.....	8 38	6 36	6 05	.....	.....
.....	.....	.....	.....	3 50	1201	26	.....Malta.....	.....	8 38	6 36	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	4 03	1213	33	.....Hooksburg	.....	8 21	6 18	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	4 11	1223	36	.....Stockport	.....	8 15	6 12	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	4 19	1232	39	..... Roxbury.....	.....	8 07	6 02	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	4 27	1242	43	..... Swift.....	.....	7 57	5 53	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	4 31	1248	45	.....Beckett.....	.....	7 53	5 48	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	4 35	1251	47	.....Relief	.....	7 50	5 45	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	4 47	1 05	51	.....Waterford	.....	7 40	5 35	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	4 57	1 14	56	..... Equity	.....	7 29	5 19	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	5 07	1 26	61	.....Lowell	.....	7 18	5 07	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	5 14	1 32	64	..... Rainbow.....	.....	7 10	5 01	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	5 53	2 05	74	Ar..... Marietta...Lv	.....	6 37	4 21	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	5 53	2 05	74	Lv..... Marietta....Ar	.....	6 37	4 21	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	6 40	2 45	87	Ar Parkersburg Lv	.....	6 00	3 45	.....	.....	.....

k Stops on signal to receive pass. from points east of Malta

Parkersburg and Marietta

			†55		†57		Mi	Eastern Time	†58		†58			
....	.....	.....	3 45	.....	6 00	.....	0	Lv. Parkersburg .Ar	2 45	.....	6 40	.....	.....	.....
....	.....	.....	3 49	.....	6 07	.....	2	.....Belpre.....	2 36	.....	6 30	.....	.....	.....
....	.....	.....	3 58	.....	6 15	.....	5	.....Briggs.....	2 28	.....	6 20	.....	.....	.....
....	.....	.....	4 02	.....	6 19	.....	7	... Constitution....	2 25	.....	6 16	.....	.....	.....
....	.....	.....	4 12	.....	6 28	.....	11	.....Moore's Jc....	2 15	.....	6 04	.....	.....	.....
....	.....	.....	4 17	.....	6 33	.....	13	...W. Marietta....	2 10	.....	5 58	.....	.....	.....
....	.....	.....	21	.....	6 37	.....	14	Ar...Marietta...Lv	2 05	.....	5 53	.....	.....	.....

Baltimore & Ohio R. R.

Cleveland, Lorain and Wheeling R. R.

†58			*48	*64	*60	Mi	Eastern Time	†59	*47	*57		*65		
12 50	.....	.....	6 00	.....	6 50	0	Lv...Cleveland...Ar	1 10	9 45	6 30	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	6 15	.....	.....	4	.....S. Brooklyn.....		9 30	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	6 24	.....	.....	9	..... Parma		9 15	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	6 32	.....	.....	14	.....Berea.....		9 06	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	6 38	.....	.....	17	.....Strongsville		9 00	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	6 55	.....	.....	23	.....Valley City.....		8 45	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	7 07	7 37	.....	28	.....Lester.....		8 35	.....	.....	12 40	.....	.....
.....	.....	.....	7 19	7 49	.....	34	.....Medina.....		8 20	.....	.....	12 29	.....	.....
.....	.....	.....	7 29	8 00	.....	40	...Chippewa Lake..		8 08	.....	.....	12 15	.....	.....
.....	.....	.....	7 48	8 15	.....	42	.....Seville.....		7 55	.....	.....	12 01	.....	.....
.....	.....	.....	7 53	8 20	.....	45	.....Sterling.....		7 51	.....	.....	11 55	.....	.....
.....	.....	.....	7 58	8 26	.....	.....	.....Rittman.....	.....	7 44	.....	.....	11 45	.....	.....
.....	.....	.....	8 03	8 32	.....	51	.....Easton	.....	7 37	.....	.....	11 40	.....	.....
2 45	.....	.....	8 15	8 45	8 55	57	.....Warwick.....	1118	7 27	4 25	.....	11 30	.....	.....
2 54	.....	.....	8 24	....	9 03	60	.....Canal Fulton.....	1110	7 19	4 18	.....	.....	.....	.....
3 03	.....	.....	8 32	.....	.....	64	.....Pauls.....	.....	7 10	.....	.....	.....	.....	.....
3 18	.....	.....	8 45	.....	9 27	69	.....Massillon.....	1051	7 00	3 56	.....	.....	.....	.....
3 34	.....	.....	.....	.....	9 43	77	.....Justus	1036	.....	3 34	.....	.....	.....	.....
3 43	.....	.....	.....	.....	9 52	81	.....Beach City.....	1030	.....	3 24	.....	.....	.....	.....
3 52	.....	.....	.....	.....	10 00	86	.....Strasburgh.....	1020	.....	3 13	.....	.....	.....	.....
4 10	.....	.....	.....	.....	10 09	92	.....Dover.....	1009	.....	2 58	.....	.....	.....	.....
4 18	.....	.....	.....	.....	10 28	95	New Philadelphia.	9 56	.....	2 51	.....	.....	.....	.....
4 31	.....	.....	.....	.....	10 40	101	.....Midvale.....	9 43	.....	2 37	.....	.....	.....	.....
4 43	.....	.....	.....	.....	10 52	104	.....Uhrichsville....	9 36	.....	2 30	.....	.....	.....	.....
4 43	.....	.....	.....	.....	10 52	104	.....Uhrichsville.....	9 36	.....	2 30	.....	.....	.....	.....
4 55	.....	.....	.....	.....	11 05	112	.....Stillwater.....	9 18	.....	2 14	.....	.....	.....	.....
5 03	.....	.....	.....	.....	11 15	115	.....Tippecanoe	9 08	.....	2 04	.....	.....	.....	.....
5 13	.....	.....	.....	.....	11 25	121	.....Freeport.....	8 57	.....	1 52	.....	.....	.....	.....
5 25	.....	.....	.....	.....	11 35	125	.....Piedmont.....	8 45	.....	1 40	.....	.....	.....	.....
5 40	.....	.....	.....	.....	11 50	130	.....Holloway.....	8 35	.....	1 30	.....	.....	.....	.....
†58			†62		*60			†59	.....	*57	†61			
5 40	.....	.....	6 00	.....	11 50	130	.....Holloway.....	8 35	....	1 30	5 50	.....	.....	.....
5 52	.....	.....	6 14	.....	12 01	134	.....Flushing.....	8 15	....	1 16	5 34	.....	.....	.....
6 01	.....	.....	6 27	.....	12 10	138	.....Lafferty.....	8 00	....	1 01	5 22	.....	.....	.....
6 08	.....	.....	6 35	.....	12 16	140	.....Bannock.....	7 54	....	1255	5 16	.....	.....	.....
6 18	.....	.....	6 45	.....	12 26	144	.....Fairpoint	7 45	.....	1245	5 08	.....	.....	.....
6 28	.....	.....	6 55	.....	12 35	143	.....Maynard.....	7 35	.....	1235	4 56	.....	.....	.....
.....	.....	.....	7 30	.....	†1 15	156	.....St. Clairsville....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	7 35	.....	11 45	156	.....St. Clairsville....	.....	.....	.....	3 10	.....	.....	.....
6 41	.....	.....	7 55	.....	12 48	153	..... Barton	7 20	.....	1215	4 41	.....	.....	.....
7 05	.....	.....	8 15	.....	1 10	161	Ar.. Bridgeport ..Lv	7 00	.....	1155	4 20	.....	.....	.....

Runs via Akron — Central Time. — Runs via Akron — Runs via Akron

Lorain and Lester

			*64	Mi	Eastern Time.		*65			
....	....	.....	6 30	...	Lv. Lorain..Ar	.....	1 45	....	....	.....
....	....	.....	.....	...	Lorain,17th Av	.....	.....	....	....	.....
....	....	.....	6 49	...	.....Elyria.....	.....	1 26	....	....	.....
....	....	.....	7 07	..	...Grafton....	.....	1 08	....	....	.....
...	...	.....	.....	...	... Belden.....	.....	.....	....	....	.....
....	....	.....	7 27	...	Lv..Erhart...Ar	.....	†250	....	....	.....
....	....	.....	7 37	...	Ar..Lester..Lv	.....	†240	....	....	.....

Youngstown and Painesville

†49	Mi	Eastern Time	†50
7 40		Lv..Pittsburg..Ar	8 35
10 30	2	.....Youngstown ..	5 20
10 41	8	.....Girard.....	4 54
10 53	12	..... Niles.....	4 42
11 00	15	....DeForest Jc....	4 38
11 15	....	...North Warren..	4 26
11 24	....	.....State Road....	4 14
11 30	.....	.....Stroups.....	4 07
11 50	31	..W. Farmington .	3 57
11 56	34	....Bundysburg...	3 41
12 09	39	....Middlefield....	3 32
12 16	41	..... .Barton	3 23
12 26	45	...East Clairdon...	3 16
12 41	53	.....Chardon.....	2 59
1 10	63	Ar..Painesville.Lv	2 25

Hotel Elwood, Cincinnati, Ohio 9th and Vine Streets • NONE BETTER Few As Good • Rates $1.00 up with Bath $2.00 up

Baltimore & Ohio R. R.

Eastern Time

Pittsburgh, Wheeling and Kenova

*77	†67			†75	*73	*71			*74	†72	*78	†78	*64		§778
6 20	.....	.....		1 20	8 15	.....	.....	Pittsb'rg	8 00	.....	1250	9 20	.....	.....	.....
8 50	.....	.....		4 05	11 10	6 45	0	Wheeling	4 25	7 40	1035	7 00	.....	.....	.....
9 08	.....	.....		4 20	11 25	7 00	4	Benwood	4 10	7 25	1010	6 18	.....	.....	.....
9 30	.....	.....		4 40	11 43	7 19	11	Moundsville	3 53	7 04	9 49	5 55	.....	.....	.....
.....	.....	.....		4 57	11 58	7 37	19	Powhatan	3 31	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....		5 06	.....	7 48	23	Woodland	3 19	.....	9 16	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....		5 16	12 13	7 56	27	Clarington	3 10	.....	9 08	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....		5 25	12 22	8 05	31	Proctor	2 57	.....	8 57	.....	.....	.....	.....
10 19	.....	.....		5 50	12 37	8 20	38	N. Martinsville	2 40	6 19	8 40	5 00	.....	.....	.....
.....	.....	.....		6 05	12 55	8 47	43	Paden City	2 26	6 05	8 24	4 44	.....	.....	.....
10 48	.....	.....		6 25	1 10	9 05	47	Sistersville	2 12	5 48	8 12	4 28	.....	.....	.....
10 48	.....	.....		6 25	1 10	9 05	47	Sistersville	2 12	5 48	8 12	4 28	.....	.....	.....
10 57	.....	.....		6 34	1 18	9 15	52	Friendly	2 04	5 37	8 02	4 20	.....	.....	.....
.....	.....	.....		6 44	1 27	9 27	56	Ben's Run	1 55	5 25	7 53	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....		6 52	1 32	9 35	59	Raven Rock	1 48	5 17	7 45	.....	.....	.....	.....
11 17	.....	.....		7 00	1 40	9 45	64	St. Mary's	1 40	5 05	7 36	3 58	.....	.....	.....
.....	.....	.....		7 08	1 46	.....	67	Belmont	.....	4 55	7 28	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....		7 15	1 55	9 58	69	Eureka	1 20	4 50	7 23	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....		7 18	2 00	.....	71	Willow Island	.....	4 41	7 17	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....		7 28	2 10	10 12	75	Waverly	.....	4 35	7 12	.....	.....	.....	.....
11 47	.....	.....		7 40	2 20	10 22	81	Williamstown	12 55	4 22	7 00	3 25	.....	.....	.....
12 30	.....	.....		8 10	3 00	10 55	94	Parkersburg	12 20	3 50	6 35	2 45	.....	†68	.....
12 40	4 10	.....		*7 00	3 10	12 50	94	Parkersburg	12 10	*3 37		2 30	8 *30	9 40	5 50
.....	4 22	.....		7 12	.....	.....	100	Washington	.....	.....	.....	.....	8 17	9 26	.....
.....	4 42	.....		7 29	.....	.....	107	Harris Ferry	j	.....	.....	.....	8 00	9 05	.....
.....	4 50	.....		7 37	3 45	.....	111	Belleville	11 40	.....	.....	.....	7 55	8 57	.....
.....	.....	.....		7 50	.....	.....	118	Murrayville	j	.....	†62	.....	.....	8 40	.....
.....	.....	†61		8 05	.....	.....	125	Sherman	.....	.....	7 50	.....	.....	8 22	.....
1 45	5 33	3 10		8 12	4 15	1 43	128	Ravenswood	11 10	2 42	7 30	1 18	7 20	8 12	4 50
.....	.....	3 30		8 34	k	.....	135	Willow Grove	j	.....	7 20	.....	7 02	.....	.....
.....	.....	3 40		8 45	4 38	.....	139	Millwood	10 47	2 20	.....	.....	6 55	.....	.....
.....	.....	.....		8 55	4 48	.....	144	Letart	10 36	.....	.....	.....	6 45	.....	.....
.....	.....	.....		9 05	4 55	.....	150	Graham	10 26	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....		9 13	5 07	.....	153	New Haven	10 19	.....	.....	.....	6 25	.....	.....
.....	.....	.....		9 18	5 12	.....	155	Hartford	10 14	.....	.....	.....	6 20	.....	.....
2 40	.....	.....		9 30	5 20	2 36	158	Mason City	10 03	1 42	.....	1224	6 07	.....	3 40
.....	.....	.....		9 35	5 24	.....	159	Clifton	9 58	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....		.....	.....	.....	162	Spilman	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
3 12	.....	.....		10 10	6 00	3 03	172	Pt. Pleasant	9 30	1 10	.....	1155	5 30	.....	3 00
.....	.....	.....		10 27	6 15	3 15	178	Gallipolis Ferry	9 14	1257	.....	.....	5 10	.....	.....
.....	.....	.....		10 35	.....	.....	184	Ben Lomond	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....		10 45	n	3 32	188	Apple Grove	8 54	.....	.....	.....	4 52	.....	.....
.....	.....	.....		10 57	n	3 44	193	Glenwood	8 41	.....	.....	.....	4 40	.....	.....
.....	.....	.....		11 08	n	3 55	198	Crown City	.....	.....	.....	.....	4 18	.....	.....
.....	.....	.....		11 24	n	4 07	203	Lesage	8 15	.....	.....	.....	4 07	.....	.....
.....	.....	.....		11 30	n	4 12	205	Coxes	8 10	.....	.....	.....	3 58	.....	.....
.....	.....	.....		11 44	n	4 23	211	Gyandotte	7 58	.....	.....	.....	3 44	.....	.....
4 35	.....	.....		12 00	7 15	4 35	216	Huntington	7 50	1200	.....	1035	3 35	.....	1 45
.....	.....	.....		12 25	.....	.....	222	Ceredo	.....	.....	.....	.....	3 08	.....	.....
5 00	.....	.....		12 30	7 45	5 05	223	Kenova	7 15	1130	.....	1000	3 05	.....	1 10

k Stops to let off Pass. from Parkersburg and beyond

r Stops on signal Sunday only.

j Stops on signal to discharge pass. from points west of Letart.

n Stops on signal Sunday only.

Between Pittsburgh and Wheeling

Eastern Time

*77	†75	*35	*37	*31	*33	M1		*36	*76	*32	*34	†78	*38	
6 00	1 20	9 00	4 15	6 30	8 15	0	Lv. Pittsburg .Ar	7 32	1236	4 19	7 45	9 06	8 49	.....
6 40	2 02	9 42	5 03	7 20	8 55	18	Finleyville	7 04	1211	3 43	7 19	8 40	8 12	.....
7 20	2 42	1025	5 55	8 07	9 33	35	Washington	6 30	1140	3 00	6 43	8 07	7 15	.....
7 41	3 08	1046	6 29	8 37	....	46	Claysville	6 07	1114	2 30	6 19	....	6 45	.....
....	3 21	1058	6 42	8 52	....	53	W. Alexander	....	.....	2 15	6 05	....	6 32	.....
t	t	t	7 03	9 14	....	62	Elm Grove	....	.....	1 55	5 42	....	6 10	.....
8 20	3 55	1130	7 15	9 35	1035	67	Ar. Wheeling .Lv	5 25	1035	1 45	5 35	7 00	6 00	.....

c Stops on signal Saturday only

t Stops to let off pass. from Pittsburg and Washington, Pa.

Baltimore & Ohio R. R.

Cincinnati to Midland City

Mi	Central Time	‖30	*32	†48	*146	*34	§752	*12	o654	†38	‡142	*4	§754	†50	*36	*2
0	Cincinnati Lv	....	1 45	6 25	5 20	8 20	8 40	8 00	1 15	2 00	4 25	1230	1100	....	8 05	9 20
4	Stock Yards	......	....	6 41	5 35	....	8 53	......	1 29	2 11	4 40	....	......	....	.....	......
7	Winton Place........	......	....	6 50	5 43	8 38	9 02	8 18	1 38	2 17	4 48	1248	1121	4 03	8 22	9 38
9	Bond Hill	......	....	6 58	5 51	....	9 10	......	1 46	....	4 56	....	1126	......	.....	......
10	Norwood	....	....	7 02	5 55	....	9 14	......	1 50	2 22	5 00	....	1130	......	.....	.....
11	East Norwood	....	2 10	7 05	5 58	8 47	9 17	8 27	1 52	2 28	5 03	1257	1132	4 12	8 31	9 47
12	Oakley............	....	....	7 15	6 02	....	9 20	....	1 55	2 31	5 07	....	1135	.....	.....	.....
14	Madisonville	....	......	7 19	6 06	....	9 25	.....	1 59	2 35	5 11	......	1139	....	.....	.....
14	East Madisonville.	....	....	7 21	6 09	....	9 27	....	2 01	....	5 14	....	1141	....	.....	.....
17	Maderia	....	....	7 27	6 16	....	9 33	....	2 08	2 42	5 21	....	1147	....	.....	.....
18	Allandale	......	....	7 30	0 20	....	9 37	......	2 11	......	5 25	....	1149	....	.....	.....
20	Remington	......	....	7 34	6 25	....	9 42	......	2 18	......	5 30	....	1153	....	.....	.....
22	Symmes	......	....	7 39	6 30	....	9 48	......	2 23	.....	5 34	....	1158	....	.....	.....
25	Loveland	......	2 36	7 47	6 35	....	9 55	8 53	2 30	2 57	5 40	1 22	1205	4 38	8 55	.....
34	Pleasant Plain......	......	2 53	8 10	......	....	.....	......	.....	3 20	.....	....	....	.....	.....	.....
41	Blanchester..........	5 00	3 05	8 38	......	9 37	.....	9 19	.....	3 35	.....	1 47	....	5 05	9 21	.....
45	Midland City ...Ar	5 10	3 13	8 50	......	9 45	.....	9 29	.....	3 44	.....	1 57	. .	5 18	9 28	10 49

Midland City to Cincinnati

Central Time	†141	*145	*35	*1	†31	§747	§751	†41	*3	*33	n Stops on Sunday.	†47	*37	‖29	o Saturday only.	*11
Midland City...Lv	....	....	5 45	6 25	8 38	....	......	8 47	3 33	4 10	....	7 14	6 54	8 30	....	12 22
Blanchester........	....	....	5 54	....	8 47	....	......	8 58	3 42	4 23		7 25	7 03	......	....	12 31
Pleasant Plain......	....	....	....	......	......	....	....	9 09	......	.....		7 35	n	......	....	.....
Loveland............	5 40	6 30	6 21	......	9 11	1240	7 00	9 33	4 08	4 46		7 56	7 28	......	....	.....
Symmes	5 45	6 35	....	......	....	1246	7 06	9 39	......	.....		8 03	....	......	....	.....
Remington.........	5 51	6 42	....	......	....	1253	7 13	9 45	......	.....		8 09	....	......	....	.....
Allandale..........	5 56	6 47	....	......	....	1258	7 18	9 50	......	.....		.....	....	......	....	.....
Maderia	6 00	6 52	....	....	....	1 03	7 23	9 54	.....	.....		8 16	....	......	....	.....
East Madisonville	6 05	6 58	....	....	....	1 08	7 28	....	......	.....		.....	....	......	....	....
Madisonville	6 07	7 00	....	....	....	1 10	7 30	1001	......	.....	....	8 23	c	......	....	....
Oakley............	6 10	7 04	....	....	....	1 14	7 34	1004	......	.....	.. .	8 28	. ...	......	....	....
East Norwood.....	6 13	7 07	....	....	9 35	1 17	7 37	1008	......	c	....	8 31	7 55	......	....	....
Norwood	6 15	7 09	....	....	....	1 19	7 39	1010	......	.....		.....	....	......	....	......
Bond Hill.........	6 19	7 13	....	....	....	1 23	7 43	1014	......	.....	....	8 36	....	......	....	.....
Winton Place......	6 26	7 20	6 55	7 31	9 44	1 29	7 49	1021	4 44	5 17	....	8 41	8 03	......	....	....
Stock Yards.......	6 34	7 28	....	....	......	1 37	7 57	1029	....	.....	....	8 49	....	......	....	....
Cincinnati ......Ar	6 50	7 45	7/15	8 05	1005	1 55	8 15	1045	5 05	5 40	....	9 05	8 25	......	....	2 00

Cincinnati to Louisville

*53	★*3 *51	★*59	*55	*23	★*57	Mi	Central Time	★*54	*24	★*58	*52	★*56		*50
7 40	9 30	5 20	4 10	11 30	8 20	0	Lv.. Cincinnati .Ar	11 50	6 30	9 10	.....	7 25	.....	6 30
8 16	1010	6 00	4 49	......	8 56	22	...Lawrenceburg...	11 09	y	......	.....	6 42	.....	5 46
8 28	1021	6 11	4 58	......	9 03	26	...... Aurora......	11 03	y	......	.....	6 34	.....	5 40
.....	.....	6 25	.....	......	....	34	.....Dillsboro......	.....	......	......	.....	.....	......	......
.....	......	6 46	5 29	......	....	43	........Milan.......	10 39	......	......	.....	6 10	......	......
.....		7 05	.....	.....	x	52	...... Osgood	.....	......	......	.....	5 51	......	......
9 35	1143	7 47	6 12	1 26	10 16	73	Ar North Vernon Lv	9 55	4 30	7 14	.....	5 19	......	4 30
9 40	1151	7 55	6 17	1 34	10 25	73	Lv North Vernon Ar	9 49	4 25	7 10	1 00	5 10	......	4 15
.....	5 52	......	6 30	.....	.....	80	...... Lovett	9 37	.....	....	......	4s57	......	4 03
.....	5 58	......	6 37	......	.....	84	.... Commiskey ...	9 30	.....	....	......	4s52	......	3 57
.....	6 03	......	6 43	......	.....	86	........Paris.......	9 24	.....	....	.....	4s48	......	3 52
.....	6 08	......	6 50	......	.....	88	...... Deputy......	9 18	.....	....	.....	4s45	......	3 47
.....	6 17	......	7 00	......	.....	94	......Blocher......	9 10	.....	....	......	4s38	......	3 39
.....	6 24	......	7 08	......	.....	98	.... Lexington	9 01	.....	z	......	4 31	......	3 31
.....	6 30	......	7 14	......	.....	102	...... Nabbs.......	8 55	.....	......	......	4s24	......	3 25
.....	6 35	......	7 20	......	.....	104	.... Marysville	8 51	.....	......	12 16	4s21	.....	3 21
.....	6 41	......	7 26	......	.....	107	...... Otisco	8 45	.....	...	12 11	4s16	.....	3 15
.....	6 55	......	7 37	......	.....	114	....Charlestown ...	8 32	.....	z	12 00	4s05	.....	3 02
.....	7 05	......	7 45	......	.....	120	Ar...Watson ...Lv	.....	.....	..	......	3s55	.....	2 53
10 57	7 18	9 10	8 00	......	11 40	126	Lv. New Albany Ar	8 12	....	5 57	11 42	3 43	.....	2 42
11 10	7 30	9 30	8 15	......	11 55	129	Ar..Louisville ..Lv	8 00	.....	5 45	11 30	3 30	.....	2 30

a Stops to let off pass. from Louisville, New Albany. b Stops on Sunday to take pass. for North Vernon. z Stops on signal to receive pass. for Cinci. & beyond. Y Stops on signal Sundays only to receive or discharge pass. c Stops to discharge pass. east of Midland City. x Stops on Signal Sunday only to receive or discharge pass.

Rivervale and Bedford.

					†183	Mi	Central Time		†184				
....	....	......	......	.....	7 05	0	Lv..Rivervale..Ar	......	9 25	......	......	......	.....
....	....	......	......	.....	7 25	6	........Carr.........	......	9 00	......	......	......	.....
....	....	......	......	.....	7 35	8	........Dodd	......	8 50	......	......	......	.....
....	....	......	......	.....	7 55	11	Ar...Bedford...Lv	......	8 35	......	......	......	.....

When in Cincinnati it's The Hotel Savoy

Baltimore & Ohio R. R.

Cincinnati and Parkersburg

Central Standard Time

†48	†50	‖30	★ *2	★ *4	*12	Mls		★ *3	★ *1	†41	*11	‖29 †49	†47
....	....	....	12 05	.....	9 30	0	Lv...St. Louis...Ar	7 45	6 00	.....	.....	.....	.....
....	....	.....	8 55	.....	7 20	342	Ar.. Cincinnati..Lv	9 30	8 45	.....	.....	.....	.....
6 25	3 45	.....	9 20	12 30	8 00	0	Lv.. Cincinnati..Ar	5 05	8 05	10 45	2 00	.....	9 05
6 50	4 03	.....	8 38	12 48	8 18	.....	... Winton Place ...	4 44	7 31	10 21	.....	.....	8 41
6 58	....	....	....	.....	.....	9	.....Bond Hill	.....	.....	10 14	.....	.....	8 36
7 02	....	....	....	.....	.....	10	.....Norwood.....	.....	.....	10 10	.....	.....	.....
7 05	4 12	.....	9 47	12 57	8 27	11	.....E. Norwood.....	.....	.....	10 08	.....	.....	8 31
7 19	....	....	....	.....	.....	14	.....Madisonville.....	b	h	10 01	b	.....	8 23
7 21	....	....	....	.....	.....	17	..E. Madisonville..	.....	.....	.....	.....	.....	.....
7 27	....	....	....	.....	.....	20	.....Maderia	.....	.....	9 54	.....	.....	8 16
7 34	....	....	....	.....	.....	22	.....Remington.....	.....	.....	9 45	.....	.....	8 09
7 39	....	....	....	.....	.....	25	..... Symmes	.....	.....	9 39	.....	.....	8 03
7 47	4 38	.....	.....	1 22	8 53	29	.....Loveland	4 08	.....	9 33	.....	.....	7 56
7 57	....	....	....	.....	.....	31	.....Hills	.....	.....	9 20	.....	.....	7 43
8 04	....	....	....	.....	.....	34	..... Cozaddale	.....	.....	9 15	.....	.....	7 39
8 10	....	....	....	.....	.....	37	...Pleasant Plain...	.....	.....	9 09	.....	.....	7 35
8 15	....	5 00	....	.....	.....	41	.....Windsor	.....	.....	9 03	.....	.....	7 30
8 38	5 05	5 10	.....	1 47	9 19	45	..... Blanchester	3 42	.....	8 58	12 31	.....	7 25
8 50	5 18	5 10	10 49	1 57	9 29	45	A..Midland City L	3 33	6 25	8 47	12 22	.....	7 14
8 50	5 18	.....	10 49	1 57	9 29	50	L..Midland City..A	3 33	6 25	8 33	12 22	8 30	7 14
8 59	5 28	.....	.....	.....	.....	53	... Martinsville	.....	.....	8 25	.....	.....	7 00
9 05	5 33	.....	.....	.....	.....	57	.....Farmers.....	.....	.....	8 17	.....	.....	6 54
9 11	5 41	5 32	.....	.....	rn	62	.....New Vienna.....	.....	.....	8 10	12 04	.....	6 47
9 18	5 50	.....	.....	.....	.....	64	..... Highland	.....	.....	7 59	.....	.....	6 36
9 23	5 55	5 45	.....	.....	rn	67	..... Leesburg	.....	.....	7 52	11 53	.....	6 31
9 28	5 59	.....	.....	.....	.....	74	..... East Monroe.....	.....	.....	7 44	.....	.....	6 25
9 39	6 10	6 03	11 31	2 37	10 11	78	..... Greenfield	2 50	5 42	7 33	11 31	.....	6 13
9 46	6 17	....	....	.....	.....	81	..... Lyndon	.....	.....	7 21	.....	.....	5 59
9 51	6 22	....	....	.....	.....	85	..... Harpers	.....	.....	7 15	.....	.....	5 54
9 58	6 30	....	....	.....	.....	88	..... Roxabel	.....	.....	7 07	.....	.....	5 45
10 02	6 34	....	....	.....	.....	91	.....Musselman.....	.....	.....	7 02	.....	.....	5 40
10 08	6 43	....	....	.....	.....	95	.....Anderson's ...	.....	.....	6 56	.....	.....	5 33
10 20	7 00	6 40	12 07	3 15	10 45	98	Ar..Chillicothe..Lv	2 05	6 00	6 40	10 45	7 00	5 20
.....	3†40	6†30	12 15	3 20	10 50	98	Lv..Chillicothe..Ar	1 53	4 55	†9 50	10 40	7†15	.....
.....	3 54	6 43	.....	.....	.....	105	.....Schooleys.....	.....	.....	9 29	.....	6 58	.....
.....	4 03	6 51	.....	.....	.....	110	.....Vigo	.....	.....	9 18	.....	6 50	.....
.....	4 09	6 56	.....	.....	.....	112	....., West Jo.....	.....	.....	9 11	.....	6 45	.....
.....	4 17	7 05	.....	.....	.....	117	..... Ray	.....	.....	9 08	.....	6 34	.....
.....	4 25	7 13	.....	.....	.....	120	.....Byers.....	.....	.....	8 56	.....	6 26	.....
.....	4 30	....	.....	.....	.....	122	.....Richland	.....	.....	8 52	.....	.....	.....
.....	4 37	†52	.....	.....	.....	125	.....Lesmil	.....	.....	8 47	.....	†53	.....
.....	....	....	.....	.....	.....	.....	.....Wellston.....	.....	.....	.....	.....	5 55	†51
†54	....	8 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
5 05	4 50	8 35	12 58	4 06	11 33	128	.....Hamden.....	1 08	4 09	8 40	9 47	5 20	8 2'
5 13	....	8 43	.....	4 14	11 41	132	..... Dundas	12 59	.....	.....	9 37	5 13	8 17
5 20	....	8 51	.....	.....	.....	136	..... Elko.....	.....	.....	.....	.....	5 02	8 10
5 27	....	8 58	.....	.....	.....	140	.....Zaleski.....	.....	.....	.....	9 26	4 55	8 05
5 34	....	9 05	.....	.....	.....	143	..... Hope.....	.....	.....	.....	.....	4 47	7 58
5 38	....	9 08	.....	.....	.....	145	..... Moonville	.....	.....	.....	.....	4 44	7 48
5 41	....	9 11	.....	.....	.....	146	.....Inghams.....	.....	.....	.....	.....	4 41	7 44
5 46	....	9 17	.....	.....	.....	148	.....Mineral	.....	.....	.....	.....	4 36	7 40
5 54	....	9 23	.....	.....	.....	151	...New Marshfield..	.....	.....	.....	.....	4 28	7 33
5 59	....	9 28	.....	.....	.....	154	..... Luhrig.....	.....	.....	.....	.....	4 22	7 27
6 14	....	9 43	1 46	5 01	12 27	158	.....Athens.....	12 14	3 24	.....	8 58	4 13	7 17
6 25	....	9 54	.....	.....	.....	165	.....Canaanville.....	.....	.....	.....	.....	3 58	7 02
6 32	....	10 02	.....	.....	.....	170	.....Guysville.....	.....	.....	.....	.....	3 51	6 54
6 37	....	10 09	.....	.....	.....	172	..... Stewart	.....	.....	.....	.....	3 45	6 49
6 45	....	10 18	.....	.....	.....	177	.....Frosts.....	.....	.....	.....	.....	3 37	6 39
6 51	....	10 26	.....	.....	.....	181	..... Coolville.....	.....	.....	.....	.....	3 31	6 32
6 57	....	10 32	.....	.....	.....	183	.....Torch Hill.....	.....	.....	.....	.....	3 25	6 26
7 04	....	10 40	.....	.....	.....	187	..Little Hocking...	.....	.....	.....	.....	3 19	6 20
7 09	....	10 45	.....	.....	.....	190	.....Porterfield.....	.....	.....	.....	.....	3 14	6 14
7 15	....	10 50	.....	.....	.....	193	..... Rockland.....	.....	.....	.....	.....	3 09	6 09
7 20	....	10 57	.....	.....	.....	194	..... Belpre	.....	.....	.....	.....	3 05	6 05
7 30	....	11 10	2 40	5 55	1 25	195	.....Parkersburg.....	11 20	2 30	....	8 05	3 00	6 00
.....	.....	.....	8 30	12 40	8 08	.....	Ar..New York..Lv	5 50	1050	....	1 00	.....	....

n Will stop to discharge pass. from Washington, D. C. and points east thereof.

Note—Tr. ‖29 lv. Parkersburg 4:10 p. m.—ar. Chillicothe 6:50 p. m.
Note—Tr. ‖30 lv. Chillicothe 6:50 a. m.—ar. Parkersburg 9:40 a. m.

Blanchester and Hillsboro

†64	*62	Mls	Central Time	*61	§65	*63
4 35	9 40	0	Lv Blanchester Ar	8 25	9 00	3 30
4 45	9 50	4	..... Westboro	8 15	8 50	3 20
5 00	10 05	11	.....Lynchburg.....	8 03	8 38	3 05
5 10	10 15	15	....Russels	7 53	8 28	2 55
5 25	10 30	22	Ar.. Hillsboro ..Lv	7 40	8 15	2 40

b Stops to discharge pass. holding tickets from Parkersburg, Marietta and points east thereof.
n Stops on signal on Sunday.
r Stops on signal to discharge pass. from points west of Cincinnati.

Baltimore & Ohio R. R.

Cincinnati to St. Louis

Central Standard Time

*23	*57	†65	★ *53	★ *3	*55	†59	★ *1	†67	Ml		*58	†68	★ *12	*24	*54	*56	*2	*60
....	....	....	....	5 55	....	....	....	1030	....	L. New York. A	....	....	8 08	....	....	....	8 26	....
....	....	....	....	5 15	....	....	....	8 25	....	A. Cincinnati L	....	....	8 00	....	....	....	7 50	....
1130	8 20	....	7 40	9 30	4 10	5 20	8 45	7 00	0	LvCincinnati A	9 10	7 20	7 20	6 30	1150	6 45	8 55	1100
....	....	....	....	....	....	....	....	7 22	11	....Delhi	....	6 56	....	....	....	....	....	1032
....	....	....	....	....	....	5 47	....	7 30	15	..North Bend	....	6 46	....	....	....	....	....	1022
....	8 56	....	8 16	1010	4 49	6 00	a	7 43	22	.Lawrenceburg	....	6 34	y	y	1109	6 00	....	1008
....	9 03	....	8 28	1021	4 58	6 11	a	7 54	26	....Aurora	....	6 23	y	y	1103	5 50	....	9 55
....	....	....	....	....	....	....	....	7 57	27	....Cochran	....	6 17	....	....	....	....	....	9 49
....	....	....	....	....	....	6 25	....	8 06	34	...Dillsboro	....	6 08	....	....	....	....	....	9 40
....	....	....	....	....	....	6 32	....	8 14	37	..Cold Springs	....	5 59	....	....	....	....	....	9 32
....	....	....	....	....	....	6 36	....	8 21	40	.Moores Hill	....	5 54	....	....	....	....	....	9 26
....	....	....	r	r	5 29	6 46	1002	8 32	43	.....Milan	x	5 49	....	....	1039	5 20	....	9 20
....	....	....	....	....	....	6 54	....	8 41	45	...Pierceville	....	5 42	....	....	....	....	....	9 12
....	....	....	....	....	....	6 58	....	8 46	47	...Delaware	....	5 37	....	....	....	....	....	9 04
....	x	....	....	....	....	7 05	....	8 55	52	.....Osgood	x	5 27	....	....	....	5 05	....	8 55
....	....	....	....	....	t	7 13	....	9 01	56	.....Dabney	....	5 17	....	....	....	....	....	8 48
....	....	....	....	....	....	7 19	....	9 07	59	.....Holton	....	5 12	....	....	....	....	....	8 43
....	....	....	....	....	....	7 29	....	9 13	63	...Nebraska	....	5 04	....	....	....	....	....	8 36
....	....	....	....	....	....	7 36	....	9 19	66	...Butlerville	....	4 57	....	....	....	....	....	8 30
1 26	10 16	....	9 35	1143	6 12	7 47	1043	9 30	73	North Vernon	7 14	4 45	5 14	4 30	....	4 35	6 50	8 20
1 34	....	1 55	....	1151	....	....	1047	9 55	73	North Vernon	9 30	4 38	5 07	4 25	9 55	....	6 45	....
....	....	2 04	....	....	....	....	....	1008	79	....Hayden	9 17	4 28	....	....	....	....	....	....
1 59	....	2 19	....	1217	....	....	....	1026	88	...Seymour	9 05	4 15	4 54	4 03	....	....	6 25	....
....	....	2 33	....	1231	....	....	1125	1041	98	..Brownstown	8 45	3 28	4 25	3 43	....	....	....	....
....	....	2 39	....	....	....	....	....	1047	102	...Vallonia	8 35	3 21	....	....	....	....	....	....
....	....	2 46	....	....	....	....	....	1055	106	....Medora	8 27	3 14	....	....	....	....	....	....
....	....	2 53	....	....	....	....	....	1103	111	..Sparksville	8 17	3 06	....	....	....	....	....	....
....	....	3 00	....	....	....	....	....	1109	114	..Fort Ritner	8 11	3 00	....	....	....	....	....	....
....	....	3 16	....	....	....	....	....	1116	118	..Tunnelton	8 04	2 52	....	....	....	....	....	....
....	....	3 22	....	....	....	....	....	1123	121	...Rivervale	7 58	2 45	....	....	....	....	....	....
2 55	....	3 34	....	1 18	....	....	1208	1137	127	...Mitchell	7 48	2 35	3 45	3 02	....	....	5 27	....
....	....	3 52	....	....	....	....	....	1155	139	....Huron	7 23	2 13	....	....	....	....	....	....
....	....	3 58	....	....	....	....	....	1200	146	.Willow Valley	7 17	2 06	....	....	....	....	....	....
....	....	4 10	....	1 50	....	....	1241	1213	150	....Shoals	7 07	1 57	3 07	2 27	....	....	....	....
....	....	4 25	....	2 04	....	x	1230	1159	159	....Loogootee	6 50	1 41	2 53	2 12	....	....	....	....
....	....	4 37	....	....	....	....	....	1237	163	..Cannelburg	6 40	1 33	....	....	....	....	....	....
....	....	4 42	....	....	....	....	....	1245	166	.Montgomery	6 35	1 26	....	....	....	....	....	....
3 56	....	4 55	†63	2 22	....	....	1 12	1 00	173	Ar. Washington	6 20	1 12	2 30	1 49	....	....	†64	4 23	....
4 01	....	5 00	6 45	2 29	....	v	1 17	1 05	173	Washington. Ar	6 15	1 03	2 25	1 44	....	5 15	4 18	....
....	....	5 10	6 50	2 34	....	....	....	1 40	....	....Shops	6 03	1255	2 21	1 40	....	5 10	4 14	....
....	....	5 23	7 02	....	....	....	....	1 50	180	..Wheatland	5 52	1245	....	....	....	4 57	....	....
....	§767	5 34	7 13	....	....	*61	....	2 00	187	...Frichton	5 42	1235	....	....	§768	4 46	....	*62
4 35	3 25	5 45	7 40	3 10	....	4 00	1 50	2 20	192	...Vincennes	5 30	1225	1 53	1 05	1215	4 35	3 50	1130
..	3 45	....	8 00	t	....	4 16	2 06	2 37	202	.Lawrenceville	....	1201	....	1245	1201	4 10	....	1108
....	3 55	....	8 10	....	....	4 25	....	2 47	206	..Bridgeport	....	1153	....	....	1153	4 00	....	1059
....	4 05	....	....	....	....	4 35	....	2 58	212	....Sumner	....	1142	....	....	1142	....	....	1049
....	4 16	....	....	....	....	4 45	....	3 10	218	..Claremont	....	1131	....	....	1131	....	....	1038
....	4 30	....	....	3 58	....	4 58	2 40	3 22	224	....Olney	....	1120	1 00	1215	1120	....	....	1026
....	4 45	....	....	....	....	5 13	....	3 36	231	....Noble	....	1102	....	....	1102	....	....	1011
....	4 58	....	....	....	....	5 22	....	3 48	239	..Clay City	....	1051	....	....	1051	....	....	1001
5 50	5 15	....	....	4 38	....	6 02	3 13	4 07	246	.....Flora	....	1040	1229	1145	1040	....	2 30	9 50
....	5 29	....	....	....	....	6 15	....	4 22	254	....Xenia	....	1016	....	....	1016	....	....	9 29
....	5 42	....	....	....	....	6 30	....	4 35	263	.....Iuka	....	1001	....	....	1001	....	....	9 12
....	5 59	....	....	5 17	....	6 46	3 48	4 51	271	...Salem	....	9 46	1149	z	9 46	....	....	8 56
....	6 10	....	....	5 29	....	6 58	4 00	5 02	277	.....Odin	....	9 34	1135	z	9 34	....	....	8 44
....	6 18	....	....	....	....	7 05	....	5 12	281	...Sandoval	....	9 26	....	....	9 26	....	....	8 36
....	6 27	....	....	....	....	7 14	....	5 20	285	....Shattuc	....	9 17	....	....	9 17	....	....	8 26
....	6 36	....	....	....	....	7 29	....	5 30	290	.....Huey	....	9 07	....	....	9 07	....	....	8 12
....	6 48	....	....	5 57	....	7 44	4 27	5 42	294	....Carlyle	....	8 58	1106	z	8 58	....	....	8 02
....	6 58	....	....	....	....	7 52	....	5 52	298	.Beckemeyer	....	8 47	....	....	8 47	....	....	7 52
....	7 10	....	....	....	....	8 07	....	6 09	303	.....Breese	....	8 35	....	....	8 35	....	....	7 37
....	7 23	....	....	....	....	8 25	....	6 19	307	....Aviston	....	8 25	....	....	8 25	....	....	7 23
....	7 37	....	....	....	....	8 43	....	6 31	311	...Trenton	....	8 17	....	....	8 17	....	....	7 11
....	7 48	....	....	....	....	9 00	....	6 40	315	..Summerfield	....	8 10	....	....	8 10	....	....	7 00
....	8 00	....	....	....	....	9 12	....	6 50	318	....Lebanon	....	8 04	....	....	8 04	....	....	6 50
....	8 15	....	....	....	....	9 25	....	7 05	324	...O'Fallon	....	7 55	....	....	7 55	....	....	6 35
....	8 25	....	....	....	....	9 41	....	7 16	327	...Furmans	....	7 44	....	....	7 44	....	....	6 25
....	8 35	....	....	....	....	9 51	....	7 25	332	...Caseyville	....	7 33	....	....	7 33	....	....	6 16
8 14	9 05	....	....	7 25	....	1018	5 40	7 55	339	.E. St. Louis	....	7 18	....	9 18	7 18	....	1223	6 06
8 34	9 25	....	....	7 45	....	1038	6 00	8 15	342	Ar..St Louis	Lv	7 00	9 30	9 00	7 00	....	1205	5 40

a Stops to take pass. for East St. Louis or beyond. b Stops to let off pass. from East St. Louis or beyond. z Flag stop to receive pass. for Cincinnati or points beyond.

v Stops on signal to receive pass.

t Stops to let off Pass. from Cincinnati or Stops on Sunday. r Stops to let off pass. x Stops on signal Sunday only to receive or discharge psss. y Stops to discharge pass. from E St Louis or beyond

When in Cincinnati it's The Hotel Savoy

Baltimore & Ohio R. R.

Shawneetown to Beardstown

	*49	*41	†47 *45			Mls	Central Time	†48 *40	†42	*44	*46		
	12 00		7 20			0	L..Shawneetown A	7 15			9 00		
	12 15		7 35			6	.....Cypress Jc.....	7 00			8 44		
	12 21		7 40			8	.....Bartley	6 52			8 36		
	12 29		7 47			12	.....Ridgway	6 45			8 28		
	12 45		8 00			19	..... Omaha.....	6 29			8 15		
	12 52		8 06			22	.....Roland.....	6 20			8 06		
	1 00		8 20			25	.....Norris City	6 12			7 53		
	1 09		8 30			29	.....Sacramento	6 01			7 44		
	1 19		8 40			34	.....Enfield	5 51			7 34		
	1 31		8 53			39	..... Springer.....	5 38			7 21		
	1 44		9 03			44	.....Mill Shoals	5 25			7 07		
	1 51		9 10			47	..... Barnhill.....	5 17			7 01		
	1 59		9 18			50	..... Hubbards	5 09			6 53		
	2 09		9 28			53	..... Fairfield.....	5 02			6 46		
	2 21		9 40			58	.....Geff	4 51			6 33		
	2 33		9 52			63	.....Cisne	4 40			6 22		
	2 45		10 02			68	.....Rinard	4 30			6 12		
	3 00		10 20			74	Ar.....Flora.....Lv	4 15			6 00		
		5 55	4*10			74	Lv.....Flora.....Ar	10*35		11 50			
		6 09	4 25			82	.....Louis	10 20		11 35			
		6 23	4 40			89	.....Iola	9 58		11 16			
		6 35	4 52			96	..... Edgewood	9 45		11 03			
		6 45	5 02			101	..... Gilmour	9 33		10 52			
		6 56	5 12			107	.....Altamont	9 23		10 40			
		7 06	5 23			113	.....Moccasin.....	9 08		10 28			
		7 13	5 29			116	.....Beecher City.....	9 00		10 21			
		7 18	5 34			119	..... Holliday.....	8 52		10 15			
		7 27	5 45			122	.....Cowden	8 45		10 08			
		7 37	5 57			128	..... Lakewood	8 33		9 56			
	†43	7 57	6 08			133	.....Tower Hill.....	8 23		9 46			
	2 00	8 15	6 26			139	.....Pana.....	8 10	5 00	9 35			
	2 11	8 28	6 37			146	.....Millersville	7 54	4 48				
	2 15	8 33	6 43			149	.....Owaneco	7 49	4 42	9 13			
	2 21	8 40	6 49			152	.....Velma.....	7 43	4 35				
	2 31	8 50	7 00			156	.....Taylorville.....	7 34	4 26	8 58			
	2 40	9 00	7 09			162	.....Sharpsburg.....	7 24	4 16				
	2 49	9 10	7 20			165	.....Edinburg	7 16	4 07	8 38			
	2 57	9 19	7 28			169	.....Breckenridge ...	7 07	3 58				
	3 00	9 23	7 32			171	..... Berrys.....	7 03	3 54				
	3 08	9 32	7 42			175	..... Rochester	6 55	3 45	8 18			
	3 30	9 55	8 05			183	.....Springfield.....	6 40	3 25	8 00			
	3 48	10 12	8 19			188	.....Bradfordton	6 18	3 02	7 36			
	3 56	10 20	8 27			192	.....Farmingdale.....	6 10	2 53	7 28			
	4 04	10 28	8 35			195	..... Richland	6 02	2 45	7 21			
	4 13	10 37	8 44			199	...Pleasant Plains..	5 53	2 35	7 13			
	4 23	10 48	8 54			204	..... Ashland	5 42	2 25	7 04			
	4 29	10 53	8 59			205	.....Gurney.....	5 36	2 19	6 57			
	4 38	11 01	9 08			210	.....Philadelphia.....	5 28	2 11	6 49			
	4 44	11 06	9 14			211	..... Burlingame	5 23	2 06	6 44			
	4 52	11 14	9 24			216	..... Virginia.....	5 17	2 00	6 38			
	5 01	11 22	9 33			219	..... Cass	5 09	1 50	6 29			
	5 10	11 31	9 43			224	....Bluff Springs ...	5 01	1 42	6 21			
	5 25	11 50	10 00			229	A..Beardstown..Lv	4 50	1 30	6 10			

Columbus, Midland City, Cincinnati

*37	*33		†31	★35		C. T.	★32	*34	†38		★36
4 15	8 15			9*00		L Pittsburg	4*50	8 00	.....	.....	7*55
7 15	1040		.....	1140		E Wheeling	2 00	5 25	1255	.....	5 30
3 15	1 22		.....	2 40		C. Newark..	7 35	1237	7 35	.....	1225
4 40	2 20		6 15	3 45	0	L Columb's	5 45	1140	6 15	.....	1125
4 47	.....		6 22	.....	2	..Broad St..	5 34	.....	6 05	.....	.....
4 51	.....		6 27	.....	5	Briggsdale	5 29	.....	6 01	.....	.....
4 57	.....		6 33	.....	8	Grove City	5 23	.....	5 56	.....	.....
5 03	.....		6 39	.....	12	Pleasant C.	5 17	.....	5 50	.....	.....
5 08	.....		6 44	.....	15	....Orient ..	5 11	.....	5 44	.....	.....
5 14	.....		6 51	.....	18	....Derby...	5 04	.....	5 37	.....	.....
5 19	.....		6 55	.....	22	.....Era	4 58	.....	5 31	.....	.....
5 25	2 54		7 01	4 22	23	Mt. St'rling	4 53	1101	5 25	.....	1049
5 30	.....		7 07	.....	27	....Cooks ...	4 47	.....	5 18	.....	.....
5 35	.....		7 12	.....	29	Madison Mi	4 43	.....	5 14	.....	.....
5 41	.....		7 21	.....	33	Bloomingb	4 35	.....	5 07	.....	.....
5 50	3 15		7 30	4 41	39	Wash. C.H.	4 22	1041	4 57	.....	1027
5 59	.....		7 42	.....	43	Jasper Mill	4 09	.....	4 42	.....	.....
6 03	.....		7 45	.....	45	..Glendon...	4 05	.....	4 39	.....	.....
6 11	3 33		7 52	5 05	50	...Sabina ...	3 58	1021	4 32	.....	1007
6 15	.....		7 57	.....	52	..Reesville..	3 50	.....	4 24	.....	.....
6 29	.....		8 02	.....	54	..Melvin ...	3 45	.....	4 19	.....	.....
6 32	3 49		8 14	5 23	60	Wilmington	3 35	1003	4 09	.....	9 49
6 42	.....		8 25	.....	67	....Cuba	3 25	.....	3 57	.....	.....
6 50	4 05		8 32	5 40	71	Midland C.	3 18	9 48	3 49	.....	9 32
8 35	5 40		1005	7 20	116	Cincinnati	2 00	8 20	2 15	.....	8 05
.....	7 45		.....	6 15	.....	St. Louis L	.....	9 30	.....	.....	1000

Portsmouth & Hamden

†54	†52	M	Central Time	†51	†53
2 40	6 10	0	L Portsmouth ..	1100	7 55
2 47	6 17	1	Waller Street	1052	7 45
2 54	6 24	3	.. New Boston...	1044	7 37
3 02	6 32	7	... Sciotoville...	1035	7 29
3 17	6 45	14	....Gepharts....	1019	7 16
3 23	6 51	16	Scioto Furnace	1014	7 10
3 31	6 58	19	...So Webster..	1009	7 03
3 34	7 01	20	.....Bloom.....	1005	6 59
3 36	7 03	21	.....Bloom Jc...	1003	6 57
3 40	7 06	22	...Hales Creek..	9 58	6 52
3 44	7 10	24	.....Elfort.....	9 54	6 47
3 50	7 16	26	.....Monroe.....	9 48	6 42
3 54	7 20	28	....Blackfork...	9 45	6 39
4 00	7 27	31	....Oak Hill....	9 40	6 34
4 05	7 33	34	.....Clay	9 32	6 26
4 08	7 36	36	.....Banner....	9 28	6 23
4 15	7 43	39	....Keystone...	9 19	6 15
4 26	7 53	44	.....Jackson....	9 10	6 07
4 38	8 05	50	.....Roads.....	8 52	5 50
4 49	8 16	53	....Wellston....	8 40	5 40
4 58	8 25	56	Ar..Hamden Lv	8 30	5 30

35, 36 Stops at all stations Sundays to receive pass. for Cincinnati or beyond.

Baltimore & Ohio R. R.

Toledo and Cincinnati

	Central Time	*55	*53	§759	★*57	†69	*51	
	Detroit Via PM Lv	7 53	1145		10 15			
0	Toledo	10 00	1 45		12 40		7 00	
17	Perrysburg						7 23	
20	Roachton						7 28	
24	Hull Prairie							
25	Haskins						7 35	
29	Tontogany						7 40	
34	Weston						7 50	
38	Milton						7 57	
39	Custar						8 01	
45	Deshler	10 55	2 38		1 52		8 20	
49	Belmore						8 26	
53	Leipsic Jct	11 07	2 06		2 06		8 36	
54	Leipsic							
60	Ottawa	11 18	2 21		2 21		8 50	
67	Colunbus Grove	h			2 32		9 02	
74	Cairo						9 12	
79	Lima Ar	11 50	3 35		3 05		9 35	
79	Lima Ar	11 50	3 35		3 05		9 35	
86	Cridersville						9 48	
92	Wapakoneta	12 14	4 06		3 30		1000	
100	Botkins						1013	
105	Anna						1020	
112	Sidney	12 43	4 34		4 05		'040	
118	Kirkwood						1049	
124	Piqua	1 00	4 51		4 32		1105	
128	Eldean							
132	Troy	1 15	5 06		4 47		1122	
137	Tippecanoe	t					1132	
142	Tadmore							
152	Dayton Ar	1 52	5 42		5 25	*73	1205	
152	Dayton Lv	1 52	5 42	8 00	5 45	7 55 8 00	1 30	
160	Whitfield			8 12		8 08	1 41	
162	Miamisburg	h	h	8 17	h	8 12 8 16	1 44	
167	Carlisle			8 24		8 20 t	1 50	
171	Poast Town			8 29		8 25	1 55	
174	Middletown	vw	6 17	8 34	6 18	8 30 8 33	2 00	
179	Trenton			8 42		8 36	2 05	
181	Overpeck			8 47			2 10	
186	Hamilton Ar	2 48	6 37	9 00	6 40	8 52 8 55	2 23	
186	Hamilton Lv	2 48	6 37	9 00	6 40	8 52 8 55	2 23	
	Stockton			9 10		9 02	2 31	
192	Muhlhauser			9 12				
	Crestvue			9 15				
194	Glendale	v	h	9 19	h	9 09 9 13		
196	Park Place			9 22			2 36	
	Wyoming	v	h	9 25	h	9 15 9 19		
200	Maplewood			9 27			2 41	
200	Hartwell			9 29		9 18		
201	Carthage			9 32		9 21	2 43	
202	Elmwood Place			9 34		9 23	2 45	
203	Ivorydale			9 36		9 25	2 47	
204	Winton Place	3 17	7 04	9 39	7 12	9 27 9 29	2 58	
	North Side	v		9 41	h	9 30 q	3 01	
205	Fairmount			9 45			3 04	
208	Brighton						3 09	
209	Gest Street	3 25	7 13		7 30	9 38	3 12	
211	Cincinnati Ar			9 55		9 45 9 45	3 15	
	Louisville Lv	8 15	1110		11 55		3 30	

v Stops on signal to land pass. from north of Dayton
w Stops to pick up pass. for Cincinnati.

t Stops on signal to pick up pass. for Hamilton and beyond.

h Stops on signal to receive or discharge pass. Toledo or beyond.

q Stops on signal to receive or discharge pass. Middletown and beyond.

Findlay and Deshler

†42	Ml	Central Time	†41
9 45	0	Lv....Findlay....Ar	9 15
9 50	1	....Broad Avenue....	8 55
1000	4	.....Chase.....	8 50
1015	6	..... Conine.....	8 40
1030	9	.....McComb.....	8 30
1040	11	..... Deweyville.....	8 25
1045	14	..... Hancock	8 18
		..... Butler's Mill	8 15
1100	18	Ar....Deshler Lv	8 00

Bowling Green and Tontogany

Mls	Central Time
0	Lv.....Toledo.....Ar
20	.....Tontogany.....
26	...Bowling Green...
28	.....Portage.....
30	..... Rudolph.....
32	..... Bays.....
33	.....Plaza.....
35	...Hammansburg...
38	.....N. Baltimore....

Middletown and Hamilton

†40	Ml	Central Time	†43
7 30	0	Lv..Hamilton ..Ar	1200
7 40	2	...Fair Grounds...	1147
7 53	5	. Woodsdale Park .	1137
7 56	6	.... Woodsdale	1132
8 10	7	..... Rockdale.....	1126
8 15	8	...LeSourdsville...	1113
8 30	11	...South Excello...	1105
8 40	12	...North Excello...	1055
8 50	14	Ar E. Middlet'wn Lv	1040

HOTEL ANNEX, DETROIT $1.50 Room with Bath GRISWOLD and JEFFERSON AVE.

EUROPEAN PLAN
RATES $1.00 TO $3.00
ALL DEPOT CARS PASS THE DOOR

St. Clair Hotel
TOLEDO

CATERING TO HIGH CLASS COMMERCIAL AND TOURING TRADE

Baltimore & Ohio R. R.

Cincinnati and Toledo

Mi	Central Time	§760	*56	*54	†60	*52	★*58	†172	*64
..	Louisville......Lv	....	2 45	8 00	....	....	5 45	....	....
0	CINCINNATI......Lv	5 45	....	....	5 15	6 00	....	7 00	1250
1	Cin. Sou. Junct......	5 48	....	....	5 18	6 03	....	7 03	1253
2	Gest Street..........	5 50	8 12	12 27	....	6 06	10 20	7 05	....
3	Brighton............	5 52	....	....	....	6 09	....	7 08	...
3	Fairmount..........	5 54	....	....	....	6 12	....	7 10	....
6	North Side..........	6 00	j	....	q	6 18	....	7 15	....
6	Dane Street..........	....	....	....	....	....	....	....	....
7	Winton Place.........	6 02	8 22	12 37	5 29	6 23	10 32	7 19	1 04
8	Ivorydale..........	6 04	....	....	5 32	6 27	....	7 21	....
8	Elmwood Place......	6 06	....	....	5 35	6 30	....	7 23	....
9	Carthage..........	6 08	....	....	....	6 33	....	7 25	....
11	Hartwell..........	6 10	....	....	q	6 37	....	7 29	....
11	Maplewood..........	6 12	....	....	....	6 40	....	7 31	....
12	Wyoming..........	6 14	j	....	5 42	6 43	u	7 34	1 15
13	Park Place..........	6 17	....	....	....	....	....	7 36	....
15	Glendale..........	6 22	....	....	5 48	6 51	....	7 43	1 20
17	Crestvue..........	6 25	....	....	....	6 55	....	7 47	....
19	Muhlhauser..........	6 28	....	....	....	6 58	....	7 51	....
19	Stockton..........	6 30	....	....	q	7 00	....	7 54	....
21	Fairsmith..........	....	....	....	....	....	....	....	....
26	HAMILTON........Ar	6 45	8 54	1 07	6 08	7 15	11 08	8 05	1 40
26	HAMILTON........Lv	6 45	8 54	1 07	6 08	7 15	11 08	....	1 40
30	Overpeck..........	6 53	....	....	....	7 24	....	....	....
32	Busenbark..........	....	....	....	....	....	....	....	....
34	Trenton..........	6 59	....	....	6 20	7 29	....	....	....
38	Midletown..........	7 06	9 11	1 23	6 27	7 36	hl	....	1 57
40	Poast Town..........	7 10	....	....	6 31	7 41	....	....	....
44	CARLISLE..........	7 16	....	....	6 36	7 46	....	....	....
49	Miamisburg..........	7 23	h	....	6 43	7 53	....	....	2 14
51	Whitfield..........	7 27	....	....	y	7 58	....	....	....
59	DAYTON........Ar	7 40	9 40	1 50	7 00	8 15	12 00	....	2 30
59	DAYTON........Lv	....	9 40	1 50	....	8 25	12 15	....	....
66	Johnsons..........	....	....	....	....	....	....	....	....
70	Tadmore..........	....	....	....	....	....	....	....	....
74	Tippecanoe City.....	....	h	....	....	8 55	....	....	....
79	TROY..........	....	10 22	2 30	....	9 03	12 55	....	....
83	Eldean..........	....	....	....	....	....	....	....	....
88	PIQUA..........	....	10 38	2 45	....	9 23	1 10	....	....
94	Kirkwood..........	....	....	....	....	9 35	....	....	....
99	SIDNEY..........	....	10 56	3 01	....	9 45	1 40	....	....
105	Swanders..........	....	....	....	....	....	....	....	....
107	Anna..........	....	....	....	....	9 58	....	....	....
112	Botkins..........	....	....	....	....	10 05	....	....	....
119	Wapakonetta..........	....	11 28	3 32	....	10 20	2 20	....	....
125	Cridersville..........	....	....	....	....	10 29	....	....	....
132	LIMA..........Ar	....	11 55	3 57	....	10 55	2 50	....	....
132	LIMA..........Lv	....	11 55	3 57	....	10 55	2 50	....	....
138	Cairo..........	....	....	....	....	11 06	....	....	....
144	COLUMBUS G..........	....	....	....	....	11 19	3 12	....	....
151	OTTAWA..........	....	12 21	hj	....	11 29	3 21	....	....
158	LEIPSIC..........	....	....	....	....	....	....	....	....
158	LEIPSIC JUNCT..........	....	12 33	4 35	....	11 40	3 35	....	....
162	Belmore..........	....	....	....	....	11 47	....	....	....
166	DESHLER..........	....	12 50	4 56	....	11 55	4 00	....	....
172	Custar..........	....	....	....	....	12 20	....	....	....
174	Milton..........	....	....	....	....	12 23	....	....	....
177	Weston..........	....	....	....	....	12 30	....	....	....
183	Tontogony..........	....	....	....	....	12 40	....	....	....
187	Haskins..........	....	....	....	....	12 45	....	....	....
187	Hull Prairie..........	....	....	....	....	....	....	....	....
191	Roachton..........	....	....	....	....	....	....	....	....
194	Perrysburg..........	....	....	....	....	12 58	....	....	....
211	TOLEDO..........	....	1 40	5 49	....	1 25	5 00	....	....
....	Detroit Via PM Ar	....	3 50	7 55	....	....	7 15	....	....

h Stops on signal to receive or discharge Pass. for Toledo or beyond.

l Stops on signal to discharge passengers from Cincinnati.

j Stops on signal to receive or discharge pass. for Dayton. and beyond

q Stops for pass. to or from Middietown and points beyond.

y Stops to discharge pass. from Cincinnati or west of Hamilton.

64 will stop on signal at all stations to receive pass. for Erie R. R. at Dayton.

n Stops on Sunday only.

Dayton to Union City

*11	†13	Mi	Central Time	*46	†14
6 55	5 00	0	Lv..... Dayton .....Ar	1 10	12 10
		1	......Miami City......		
7 35	6 05	15	.........Dodson..........	12 35	11 15
7 38	6 10	16	...National Road....	12 28	11 10
7 40	6 15	17	......Wengerlawn..	12 23	11 05
7 45	6 30	19	.........Verona........	12 17	10 55
7 50	6 40	21	.........Gordon........	12 12	10 45
8 00	6 50		..P. & E. Ry. Cross.	12 02	10 35
8 03	7 00	26	........Arcanum........	11 57	10 30
8 10	7 12	28	..........Delisle........	11 51	10 10
8 15	7 20	31	............Jay's..........	11 45	10 00
8 30	7 40	35	...... Greenville.......	11 36	9 45
8 38	7 50	36	...C. N. Crossing....	11 26	9 38
8 47	8 00	39	..........Rush's........	11 17	9 21
8 58	8 15	44	.... Hillgrove.......	11 07	8 58
9 10	8 25	47	... Union City, Ind..	11 00	8 45

Baltimore & Ohio R. R.

CINCINNATI AND HAMILTON

Mi	Central Time		*30	*52		*38	*56	†172	*54		*64	*32		†178	†176	†608	*36	*58
0	Cincinnati Lv		1225	6 00	a	15	8 12	7 00	.....		1250	3 15	.....	5 45	4 30	5 15	9 20	1020
1	Cincinnati Sou. Jc		.....	6 03		z	.....	7 03	.....		.....	.....		5 48	4 33	5 18	z	.....
3	Brighton		.....	6 09		.....	.....	7 08	.....		.....	.....		5 53	4 38	.....	.....	.....
3	Fairmount		.....	6 12		.....	.....	7 10	.....		.....	.....		5 55	4 40	.....	.....	.....
5	Southside		.....	6 15		.....	.....	7 13	.....		.....	p		5 58	4 43	.....	.....	.....
6	Northside		z	6 18		v	.....	7 15	.....		.....	.....		6 00	4 45	.....	v	.....
6	Dane Street		.....	.....		.....	.....	.....	.....		.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....
7	Winton Place		1240	6 23	8	31	8 22	7 19	12 37		1 04	3 32		6 04	4 49	5 29	9 36	1032
8	Ivorydale		.....	6 27		.....	.....	7 21	.....		.....	.....		6 07	4 52	5 32	.....	.....
9	Elmwood Place		.....	6 30		.....	.....	7 23	.....		.....	.....		6 09	4 54	5 35	.....	.....
9	Carthage		.....	6 33		.....	.....	7 25	.....		.....	.....		6 11	4 56	.....	.....	.....
10	Rensselaer		.....	.....		.....	.....	.....	.....		.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....
11	Hartwell		.....	6 37		.....	.....	7 29	.....		.....	.....		6 15	5 00	.....	.....	.....
11	Maplewood		.....	6 40		.....	.....	7 31	.....		.....	.....		6 17	5 02	.....	.....	.....
12	Wyoming		v	6 43		z	.....	7 34	.....		1 15	p		6 20	5 05	5 42	v	.....
15	Glendale		v	6 51		v	.....	7 43	.....		1 20	p		6 28	5 13	.....	v	.....
19	Stockton		.....	7 00		.....	.....	7 54	.....		.....	.....		6 39	5 24	5 48	.....	.....
21	Fairsmith		.....	.....		.....	.....	.....	.....		.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....
23	Schenck		.....	.....		.....	.....	.....	.....		.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....
24	Lindenwald		.....	7 07		.....	.....	8 01	.....		.....	.....		6 46	5 31	.....	.....	.....
25	Hamilton ..... Ar		1 12	7 15	9	02	8 54	8 05	1 07		1 40	4 02		6 50	5 35	8 08	1007	1108

p Stops on signal to receive pass. for Connersville and beyond.

		*37		*35	*57	†171	†59	*51	*175		*55	*31	*33	*53	†177	*73	
	Hamilton Lv	5 00	.....	8 30	6 40	5 50	8 55	2 23	7 10	.....	2 48	1 00	7 40	6 37	5 10	8 52	.....
	Lindenwald	.....	.....	.....	.....	5 53	.....	.....	7 13	.....	.....	.....	.....	.....	5 13	.....	.....
	Schenck	.....	.....	.....	.....	5 56	.....	.....	7 16	.....	.....	.....	.....	.....	5 16	.....	.....
	Fairsmith	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	Stockton	.....	.....	.....	.....	6 03	.....	2 31	7 21	.....	.....	.....	.....	.....	5 20	9 02	.....
	Glendale	v	.....	v	.....	6 12	9 13	2 36	7 30	.....	.....	v	v	.....	5 29	9 09	.....
	Wyoming	v	.....	v	.....	6 21	9 19	2 41	7 37	.....	.....	v	v	.....	5 37	9 15	.....
	Maplewood	.....	.....	.....	.....	6 23	.....	.....	7 39	.....	.....	.....	.....	.....	5 39	.....	.....
	Hartwell	.....	.....	.....	.....	6 25	.....	2 43	7 41	.....	.....	.....	.....	.....	5 41	9 18	.....
	Rensselaer	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	Carthage	.....	.....	.....	.....	6 30	.....	2 45	7 44	.....	.....	.....	.....	.....	5 46	9 21	.....
	Elmwood Place	.....	.....	.....	.....	6 32	.....	2 47	7 46	.....	.....	.....	.....	.....	5 49	9 23	.....
	Ivorydale	.....	.....	.....	.....	6 34	.....	2 58	7 48	.....	.....	.....	.....	.....	5 52	9 25	.....
	Winton Place	5 31	.....	9 01	7 12	6 37	9 29	3 01	7 50	.....	3 17	1 32	8 11	7 04	5 55	9 27	.....
	Dane Street	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	North Side	v	.....	v	.....	6 42	.....	3 04	7 53	.....	.....	z	v	.....	5 59	9 30	.....
	South Side	.....	.....	.....	.....	6 44	.....	3 05	7 55	.....	.....	.....	.....	.....	6 02	.....	.....
	Fairmount	.....	.....	.....	.....	6 48	.....	3 09	7 58	.....	.....	.....	.....	.....	6 06	.....	.....
	Brighton	.....	.....	.....	.....	6 51	.....	3 12	8 00	.....	.....	.....	.....	.....	6 09	.....	.....
	Cincinnati Sou. Jc	z	.....	.....	.....	6 57	.....	3 18	c	.....	.....	z	.....	.....	6 15	.....	.....
	Cincinnati ..... Ar	5 50	.....	9 20	7 30	7 00	9 45	3 30	8 10	.....	3 25	1 50	8 30	7 13	6 20	9 45	.....

v Stops to receive or discharge pass. from Indianapolis and beyond.

z Stops on signal to receive or discharge pass. west of Hamilton.

c Stops on signal to discharge passengers

Dayton and Chillicothe

*70	*68	Mi	Central Time	*69	*67
1205	6 50	0	Lv.....Dayton....Ar	5 30	9 15
1214	6 59	2	.....East Dayton.....	5 20	9 05
1246	7 32	19	..... Xenia	4 45	8 25
1255	.....	23	.....Monroe.....	.....	8 12
1 00	7 44	26	.....New Jasper.....	4 28	8 06
1 07	7 58	31	... Jamestown.....	4 16	7 58
1 15	8 06	...	.....Rosemoore.....	4 07	7 50
1 18	8 09	36	.....Edgefield	4 04	7 47
1 21	8 12	38	.....Octa	3 59	7 44
1 24	8 15	39	...Milledgeville	3 54	7 40
.....	8 19	...	.....Cunningham.....	3 49	.....
1 43	8 35	49	..Washington C. H..	3 37	7 22
1 57	8 47	55	.....McLean.....	3 13	7 08
2 01	8 51	57	.....Fairview	3 10	7 05
2 09	.....	...	.....Heglers.....	.....	6 57
2 16	9 07	63	.....Austin	3 00	6 52
2 24	9 20	67	.....Frankfort.....	2 53	6 42
2 30	9 28	70	..... Musselmans.....	2 47	6 35
2 43	9 32	71	Sulphur Lick Spgs	2 43	6 32
2 48	9 38	73	.....Anderson.....	2 37	6 27
3 00	9 50	18	Ar..Chillicothe...Lv	2 25	6 15

CHILLICOTHE, WELLSTON AND PARKERSBURG

†42	†44	Mi	Central Time	†45	†53
3 40	6 30	0	Lv..Chillicothe, Ar	9 50	7 15
3 49	6 38	5	.....Gravel Pit.....	9 36	7 02
3 54	6 43	7	.....Schooleys.....	9 29	6 58
4 03	6 51	12	.....Vigo.....	9 18	6 50
4 09	6 56	15	... West Junction...	9 11	6 45
4 17	7 05	20	..... Ray	9 08	6 34
4 25	7 13	24	.....Byers	8 56	6 26
.....	7 22	29	.....Coalton	.....	6 15
.....	7 26	31	.....Glen Roy.....	.....	6 11
.....	7 35	33	.....Meadow Run.....	.....	6 03
5 40	8 00	35	....Wellston, Ohio...	8 16	5 55
7 30	1110	105	Parkersburg, W.V.	6 00	3 00

Lorain, Ashland & Southern R. R.

Northern Division

Mx †2	Mls.	Eastern Time	Mx †3
6 00	0	Lv Lorain, 28 St Ar	6 00
6 42	7	..South Amherst..	5 18
7 05	12	.....Oberlin.....	4 55
7 50	21	.....Wellington.....	4 10
8 32	26	..... Bakers	3 28
9 05	33	.....Westonburg....	2 55
9 26	37	.....Savannah.....	2 34
1010	44	.....Ashland Jc.....	1 55
1035	45	Ar.. Ashland....Lv	1 20

Southern Division

All trains operated by steam

Mx †6	Mx †4	Mls	Eastern Time	Mx †1	Mx †5
4 00	10 15	0	Lv....Ashland ...Ar	2 00	10 20
4 08	10 20	1	.....Ashland Jc.....	1 55	10 12
4 24	10 34	5	..... England.....	1 26	9 56
4 59	10 47	9	.....Jeromeville	1 13	9 21
5 13	10 55	11	..... Sprengs	1 05	9 07
5 27	11 03	14	.....Funk.....	12 57	9 53
5 38	11 11	17	.....Horace	12 49	8 42
6 00	11 25	21	.....Custaloga.....	12 35	8 20
			Via Penna. Lines..		
	12 34		.....Shreve	11 43	8 05
	12 50		.....Wooster.....	11 25	7 45
	1 15		Ar.....Orrville ...Lv	11 05	7 25
	12 13		Ar Loudonville. Lv	12 12	8 35

EUROPEAN PLAN
RATES $1.00 TO $3.00
ALL DEPOT CARS PASS THE DOOR

St. Clair Hotel
TOLEDO

CATERING TO H
CLASS COMMERC
AND TOURING TR

HOTEL ANNEX, DETROIT $1.50 Room with Bath GRISWOLD and JEFFERSON AVE.

Pennsylvania Lines West of Pittsburgh

Mansfield and Toledo

*117	*411		*401	1405	1013	M		*400	1450	*420	*126		
11 50	9 30	.....	4 47	1010	6 55	.....	L..Pittsburg E..T..A	4 10	1015		8 20	.....	.....
4 34	2 15	.....	9 35	3 42	3 42	0	...Mansfield...E. T.	1115	5 50	8 20	3 20	.....	.....
.....	1 32	.....	8 52	.....	.....	11	.....Vernon..C. T.	9 35	.....	6 59	.....	.....	.....
.....	1 42	.....	9 01	.....	.....	17	.....Tiro.....	9 25	.....	6 49	.....	.....	.....
.....	1 51	.....	9 18	.....	.....	23	..New Washington..	9 12	.....	6 34	.....	.....	.....
.....	2 01	.....	9 25	.....	.....	27	.....Carrothers.....	9 00	.....	6 23	.....	.....	.....
.....	.....	.....	9 29	.....	.....	30	....St. Stephens....	8 45	.....	6 09	.....	.....	.....
.....	2 12	.....	9 37	.....	.....	33	..... Bloomville.....	8 40	.....	6 04	.....	.....	.....
4 40	2 29	.....	9 55	3 44	3 44	43	.....Tiffin	8 20	3 29	5 43	1 09	.....	.....
.....	2 45	.....	1015	.....	.....	51	.....Maple Grove.....	8 03	.....	5 25	.....	.....	.....
.....	2 50	.....	1020	.....	.....	53	.....Bettsville.....	7 58	.....	5 20	.....	.....	.....
.....	2 55	.....	1025	.....	.....	54	.....Burgoon	7 54	.....	5 15	.....	.....	.....
.....	3 02	.....	1033	.....	.....	58	.....Millersville	7 47	.....	5 06	.....	.....	.....
.....	3 06	.....	1036	.....	.....	60	.....Helena.....	7 43	.....	5 00	.....	.....	.....
.....	3 12	.....	1043	.....	.....	63	.....Gibsonburg.....	7 35	.....	4 53	.....	.....	.....
.....	3 25	.....	1052	.....	.....	68	.....Woodville	7 25	.....	4 43	.....	.....	.....
.....	.....	.....	1106	.....	.....	76	..... Latcha	.....	.....	4 32	.....	.....	.....
.....	.....	.....	1115	.....	.....	80	.....Walbridge	.....	.....	.....	.....	.....	.....
6 50	5 05	.....	1235	6 05	6 05	86	Ar..Toledo..E T..Lv	7 50	3 15	5 10	1255	.....	.....
7 45	.....	.....	.....	7 05	7 05	.....	Ar..Detroit C T..L	.....	1220		1000	.....	.....

Sandusky and Columbus

			*920	*500	M	Eastern Time	*901	*921				
.....	.....	.....	6 00	8 40	0	..... SANDUSKY.....	1135	1010	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	8 55	6	.....Weyers.....	.....	9 51	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	6 18	8 58	10	.....Parkertown....	1114	9 48	.....	.....	.....	.....
						Central Time						
.....	.....	.....	5 25	8 07	15	....BELLEVUE.....	1006	8 40	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	5 37	8 17	18	.....Flat Rock.....	9 56	8 27	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	5 45	8 23	21	.....Frank	9 51	8 21	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	5 53	8 31	.....	..... Omar.....	.....	8 13	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	8 36	28	.....ATTICA JC....	.....	8 08	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	6 06	8 41	29	.....Attica.....	9 36	8 03	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	6 23	9 00	34	...CARROTHERS....	9 25	7 52	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	6 32	9 12	37	....CHATFIELD.....	9 12	7 38	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	9 23	41	.....Ridgeton.....	8 58	7 28	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	9 28	44	...Brandywine.....	.....	7 24	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	6 55	9 40	48	..... BUCYRUS	8 43	7 16	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	9 59	55	.....Monnette.....	8 25	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	1004	58	.....Tobias.....	.....	6 49	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	7 24	1014	66	.....MARION.....	8 08	6 37	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	1035	.....	.....Lynn	.....	6 17	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	7 50	1041	75	.....Waldo.....	7 45	6 12	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	1045	77	.....Norton.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	1050	.....	.....Troyton.....	.....	6 02	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	8 13	1104	86	.....DELAWARE	7 23	5 49	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	1120	94	..Lewis Center...	7 05	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....Orange.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	99	.....Flint.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	1133	102	...Worthington....	6 52	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	9 00	1155	111	.....C'LUMBUS.....	6 30	5 00	.....	.....	.....	.....

Mansfield and Dennison

	†908	M	Eastern Time	†909	
.....	7 15	0	Lv..Mansfield... .Ar	4 15	.....
.....	7 52	19	South Loudonville	3 40	.....
.....	8 04	24	.....Spellacy	3 23	.....
.....	8 18	30	.....Edlam	3 15	.....
.....	8 29	34	....Brink Haven.....	3 05	.....
.....	8 39	40	.....Cavallo	2 50	.....
.....	8 55	46	.....Walhonding	2 38	.....
.....	9 07	51	.....Mohawk	2 24	.....
*	9 20	54	..... Warsaw Jct.....	2 15	*
1125	9 50	63	Ar...Coshocton...Lv	1 50	1223
1136	.....	69	...West Lafayette...	.....	1210
1143	.....	73	.....Isleta	.....	.....
1153	.....	77	.. Newcomerstown ..	.....	1159
1228	.....	93	.....Uhrichsville.....	.....	1136
1245	.....	94	Ar...Dennison ...Lv	.....	1132

Pittsburgh to Steubenville

*571	*551	*531	*521	*501	1507	M	Eastern Time	*500	*520	*530	*550	*900	1538
8 01	4 05	1250	†1010	7 50	.....	0	Lv..Pittsburg...Ar	9 15	1115	3 18	5 45	6 40	9*25
8 22	4 24	1 10	1031	8 10	.....	9	.....Carnegie.....	8 52	1051	2 55	5 22	6 19	9 06
8 44	4 44	1 39	1050	8 30	.....	18	.....McDonald.....	8 34	1032	2 37	5 04	.....	8 47
.....	.....	1 43	.....	.....	.....	20	.....Primrose.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
9 06	5 01	2 03	1108	8 47	.....	28	.....Burgettstown.....	8 15	1015	2 20	4 40	.....	8 31
.....	5 21	2 27	.....	.....	.....	40	N. Cumberland Jc.	.....	.....	.....	4 14	.....	.....
9 33	5 27	2 32	1135	9 18	7*06	42	.....Wheeling Jc.....	7 50	9 50	1 55	4 09	5 11	8 07
9 37	5 31	2 35	1138	9 21	7 10	43	.E. Steubenville....	7 39	9 44	1 46	4 03	.....	8 03
1015	6 15	3 19	1220	1008	8 05	66	Ar.. Wheeling... Lv	7 00	9 05	1 10	3 20	4 25	7 25

Pennsylvania Lines West of Pittsburgh

Cleveland and New Castle

	*1338	*332			†334	*374	* 1742	Mi	Eastern Time	*323	*705	333 †335	* 305	* 333				
.....	5 10	2 15	.....	.....	.....	.....	.....	0	L..Cleveland .A	1120	.....	.....	.....	6 30	.....	.....	.....	.....
.....	5 20	2 25	.....	.....	.....	.....	.....	3	Euclid Avenue	1110	.....	.....	.....	6 18	.....	.....	.....	.....
.....	5 24	2 30	.....	.....	.....	.....	.....	5	Woodlawn Ave		.....	.....	.....	6 12	.....	.....	.....	.....
.....	5 30	2 37	.....	.....	.....	.....	.....	8	... Newburgh...	1058	.....	.....	.....	6 06	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	14	..... Bedford.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	5 55	3 05	.....	.....	.....	.....	.....	26	.....Hudson	1033	.....	.....	.....	5 40	.....	.....	.....	.....
.....	.....	3 25	.....	.....	.....	.....	.....	38	..... Ravenna.....	1017	.....	.....	.....	5 20	.....	.....	.....	.....
.....	6 29	3 50	.....	.....	.....	.....	.....	52	..Newton Falls..	9 57	.....	.....	.....	4 58	.....	.....	.....	.....
.....	6 48	4 08	.....	....	9 00	6 48	8 15	64	.....Niles.....	9 40	7 13	5 02	1105	4 38	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	9 10	...	8 25	69	..... Girard	.....	7 02	4 46	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	7 05	4 25	.....	.....	9 25	7 05	8 40	74	..Youngstown ...	9 19	6 55	4 38	1044	4 17	....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	9 43	.....	4 56	79	..Struthers, Pa..	.....	6 39	4 20	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	9 47	.....	9 02	82	...Lowellville ...	.....	6 33	4 14	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	9 52	.....	9 09	85	.....Hillsville.....	.....	6 29	4 08	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	....	9 58	....	.....	87	....Edenburg ...	.....	6 26	4 02	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	89	.....Coverts.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	...	7 36	.....	92	..Lawrence Jct..	.....	.....	3 50	1012	3 45	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	1042	.....	9 25	93	Mahoningt'wn	.....	6 20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	8 07	5 08	.....	.....	1015	8 07	9 30	95	ANew Castle.L	8 30	6 15	3 25	9 55	3 25	.....	.....		

Bellaire and Powhatan

†911	†931	M.	Eastern Time.	†910	†930	
6 30	3 45	0	Lv5..Bellaire.....Ar	8 40	5 55	.....
.....	.....	1	.....West End.....	.....	.....	.....
6 42	3 57	3	.....Shady Side.....	8 21	5 40	.....
6 48	4 00	5	.....Wegee.....	8 17	5 36	.....
6 55	4 10	7	..... Dille.....	8 06	5 26	.....
7 10	4 25	10	.....Pipe Creek.....	7 54	5 14	.....
7 30	4 45	15	Ar....Powhatan...Lv	7 40	5 00	.....

Bayard and New Philadelphia

	*915	*935	M	E. T.		*914	*934	
....	1015	5 15	0	...Bayard....	.....	9 45	4 40	....
.....	1023	5 23	3	....Minerva...	.....	9 35	4 30	....
.....	1032	5 32	6	... Oneida . .	.....	9 23	4 18	....
....	1039	5 39	8	...Malvern..	.....	9 16	4 12	....
.....	1048	5 48	12	Waynesb'rg	.....	9 04	4 02	...
....	1055	5 55	14	.. Magnolia.	.....	8 56	3 54	....
....	1109	6 09	20	Mineral C'y	.....	8 42	3 41	....
.....	1119	6 19	22	..Zoarville ..	.....	8 34	3 33	.....
.....	1145	6 45	29	..... Dover...	.....	8 15	3 15	.....
.....	1155	6 55	32	A N. Phil..L	.....	8 05	3 05	.....

Pennsylvania Lines West of Pittsburgh

Cleveland to Columbus.

M	Eastern Time	*3330		* 3190	*604	*804	*634	★ *624	*834			*332 *3320		
0	Cleveland Lv	...	...	1030	7 20	...	1155	9 00	8 00	...	...	2 15	...	...
3	Euclid Avenue......	...	...	1010	7 30	...	1205	9 10	8 10	...	...	2 25	...	...
5	Woodland Ave......	...	...	...	7 35	...	1210	...	8 15	...	...	2 30	...	...
7	Harvard Ave	...	...	1050	g	...	1216	w	8 22	...	...	2 36	...	...
26	Hudson............	5 45	...	1203	8 05	...	1248	9 55	8 55	...	...	3 05	...	...
33	Cuyahoga Falls	6 00	...	1217	8 18	...	1 00	...	9 08	...	...	3 19	...	...
38	Akron ....Ar	6 15	...	1230	8 30		1 12	1018	9 20	...	...	3 30	...	...
38	Akron Lv	...	...	...	8 40	4 00	1 20	1030	9 35	...	...	...	...	...
46	Barberton..........	...	...	...	8 55	4 14	1 35	1043	9 53	...	...	...	...	...
52	Clinton	...	...	...	...	4 22	1 45	...	1005	...	...	...	...	...
53	Warwick............	...	...	...	...	4 25	1 50	...	1008	...	...	...	...	...
58	Marshallville........	...	...	...	...	4 35	2 00	...	1018	...	...	...	...	...
63	Orrville ....Ar	...	...	...	9 25	4 43	2 10	1120	1030	...	...	...	...	...
63	Orrville Lv	...	...	...	9 35	4 55	2 20	1120	...	...	...	...	...	...
67	East Union..........	...	...	...	...	5 00	2 26	...	...	...	...	...	...	...
71	Apple Creek.........	...	...	...	...	5 10	2 32	...	...	...	...	...	...	...
77	Fredericksburg	...	...	...	...	5 28	2 42	...	...	...	...	...	...	...
81	Holmesville	...	...	...	...	6 38	2 50	...	...	...	...	...	...	...
87	Millersburg	...	...	...	1010	5 50	3 03	1155	...	...	...	...	...	...
92	Killbuck	...	...	...	...	6 00	3 15	...	...	...	...	...	...	...
99	Glenmont	...	...	...	...	6 10	3 25	...	...	...	...	...	...	...
107	Brink Haven.........	...	...	...	...	6 28	3 45	...	...	...	...	...	...	...
111	Danville.............	...	...	...	...	6 38	3 55	...	...	...	...	...	...	...
115	Howard	...	...	...	...	6 46	4 05	...	...	...	...	...	...	...
120	Gambier	...	...	...	1103	6 55	4 15	e	...	...	...	...	...	...
126	Mt Vernon....C.T.	...	...	...	1015	6 08	3 30	1200	...	...	...	...	...	...
126	Mt. Vernon Lv	...	...	...	1015	6 08	3 30	1200	...	...	...	...	...	...
130	Bangs	...	...	...	...	6 18	3 40	...	...	...	...	...	...	...
134	Mt. Liberty..........	...	...	...	...	6 27	3 48	...	...	...	...	...	...	...
139	Centerburg..........	...	...	...	...	6 37	4 00	...	...	...	...	...	...	...
145	Condit	...	...	...	...	6 51	4 12	...	...	...	...	...	...	...
149	Sunbury.............	...	...	...	...	7 00	4 20	...	...	...	...	...	...	...
151	Galena..............	...	...	...	...	7 05	4 25	...	...	...	...	...	...	...
158	Westerville..........	...	...	...	...	7 20	4 45	...	...	...	...	...	...	...
170	Columbus	...	...	...	1125	8 00	5 15	1 15	...	...	...	...	...	...
291	Cincinnati..C. T Ar	...	...	...	5 00	...	9 10	6 30	...	...	...	...	...	...

g Stops on signal to receive pass. for Cuya. Falls and points beyond.

Columbus to Cleveland

Mi	Central Time			*805		*635	★ *625		*605							
...	Cincinnati C.T..Lv	...	...	9 00	...	...	9 00	...	1 30	...	...	...	...	...	...	...
...	Columbus	...	...	1 30	...	7 20	1 30	...	5 00	...	...	...	...		...	...
...	Westerville	...	...	1 55	...	7 45	...	...	.	...	...	...	...		...	...
...	Galena	...	...	2 05	...	7 58	...	...	...	...	...	...	...		...	...
...	Sunbury	...	...	2 10	...	8 04	...	...	...	...	...	...	...		...	...
...	Condit	...	...	2 18	...	8 12	...	...	...	...	...	...	...		...	...
...	Centerburg	...	...	2 30	...	8 25	...	...	...	...	...	...	...		...	...
...	Mt. Liberty.......	...	...	2 40	...	8 35	...	...	5 45	...	...	...	...		...	...
...	Bangs	...	...	2 48	...	8 45	...	...	...	...	...	...			...	...
...	Mt Vernon ....Ar	...	...	3 00	...	8 58	2 43	...	6 05	...	...	...			...	...
...	Mt. Vernon Lv	...	...	3 00	...	8 58	2 43	...	6 05	...	...	...			...	...
...	Gambier ...E. T.	...	...	4 15	...	10 10	a	...	7 15	...	...	...			...	...
...	Howard	...	...	4 27	...	10 20	...	...	...	...	...	...			...	...
...	Danville	...	...	4 37	...	10 30	...	...	...	...	...	...			...	...
...	Brink Haven......	...	...	4 47	..	10 43	...	...	...	...	...	...			...	...
...	Glenmont	...	...	5 05	..	11 05	...	...	...	...	...	...			...	...
...	Killbuck	...	...	5 20	...	11 18	...	...	...	...	...	...			...	...
...	Millersburg	...	...	5 35	...	11 33	4 58	...	8 10	...	...	...			...	...
...	Holmesville	...	...	5 45	...	11 43	...	...	...	...	...	...			...	...
...	Fredericksburg ..	...	...	5 55	...	11 53	...	...	...	...	...	...			...	...
...	Apple Creek	...	...	6 05	...	12 10	...	...	...	...	...	...			...	...
...	East Union	...	...	6 11	...	12 17	...	...	...	...	...	...		...	...	...
...	Orrville ....Ar	...	...	6 20	...	12 25	5 38	...	8 45	*835	...	...		...	...	...
...	Orrville Lv	...	...	6 35	...	12 40	5 50	...	8 55	7 00	...	...		...	...	...
...	Marshallville	...	...	6 45	...	12 50	...	...	...	7 10	...	...		...	...	...
...	Warwick..........	...	...	6 55	...	1 00	...	...	...	7 20	...	...		...	...	...
...	Clinton..........	...	...	6 57	...	1 02	...	...	...	7 22	...	...		...	...	...
...	Barberton.........	...	...	7 10	...	1 17	6 20	...	9 20	7 35	...	*	...	...	...	...
...	Akron..........Ar	...	3321	7 30	...	1 32	6 35	...	9 35	7 50	...	3221	...	...	†3331	...
...	Akron..........Lv	...	2*30	...	...	1 50	6 55	...	9 45	8 00	...	1035	...	...	5 05	...
...	Cuyahoga Falls...	...	2 41	...	...	2 03	...	...	9 57	8 10	...	1047	...	...	5 15	...
...	Hudson	...	2 55	...	...	2 25	7 30	...	1020	8 35	...	1119	...	...	5 40	...
...	Harvard Ave.......	...	...	...	...	2 51	w	...	z	9 00	...	1145	...	...	6 06	...
...	Woodland Ave....	...	...	...	...	2 57	...	...	z	9 06	...	1151	...	...	6 12	...
...	Euclid Ave........	...	...	...	...	3 03	8 05	...	1058	9 13	...	1158	...	...	6 18	..
...	Cleveland ......Ar	...	...	...	...	3 15	8 20	...	1110	9 25	...	1210	...	...	6 30	...

e Stops to discharge pass. from Orrville and points beyond.

a Stops to discharge pass from Columbus and beyond and receive pass for Orrville and beyond.

z Stops to discharge pass. from Cuyahoga Fallsa nd beyond.
w Stops on signal to discharge pass. from Ft Wayne, Columbus and beyond.
e Stops to discharge pass. from Orrville and points beyond.

Pennsylvania Lines West of Pittsburgh

Pittsburg to Chicago

Eastern Time Pittsburgh to Mansfield—Central Time Crestline to Chicago

Mi	Eastern Time	★ *5	*629	*19	*9	+705 *313	*23	* 1007	*1405	*669	*117	+609	*111	+649	★ *25	★ *115	★ *29
.....	New York ..Lv	1105	.....	8 40	.....	.....	6 05	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 05	.....	.....
.....	Philadelphia L	1 16	.....	1100	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10 25	.....	.....
.....	WashingtonLv	1145	.....	9 40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1145	.....	.....
.....	Baltimore ...Lv	1 00	.....	1055	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 55	.....	.....
.....	Harrisburg Lv	3 45	.....	1 35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 03	.....	.....
.....	Pittsburgh..Ar	9 45	.....	8 12	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 03	.....	.....
0	Pittsburgh ,Lv	1005	2 05	9 30	8 00	6 00	4 47	4 52	10 10	11 25	1150	5 30	1020	4 10	9 00	7 35	1233
1	Allegheny.....	.....	2 10	9 35	8 05	6 05	.....	4 59	10 17	11 30	1155	5 35	1025	4 15	.....	7 40	.....
26	Rochester	.....	2 52	.....	8 44	.....	.....	.....	10 54	12 37	1230	6 48	1104	5 14	.....	8 19	.....
30	Beaver Falls..	.....	3 07	.....	8 56	6 45	.....	.....	11 08	12 50	y	7 05	1116	5 27	.....	8 31	.....
40	New Galilee....	.....	3 35	.....	9 17	.....	.....	.....	.....	1 14	.....	7 33	.....	5 57	.....	.....	.....
45	Enon, Pa.....	.....	3 53	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 30	.....	7 52	.....	6 20	.....	.....	.....
50	E. Palestin, O	.....	4 05	.....	9 32	7 15	.....	.....	11 46	.....	y	8 03	1149	6 33	.....	9 08	.....
54	N. Waterford..	.....	4 15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 12	.....	6 41	.....	.....	.....
60	Columbiana.....	.....	4 31	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 23	.....	6 52	.....	.....	.....
63	Leetonia.....	.....	4 41	.....	9 50	.....	.....	.....	12 07	.....	.....	8 30	1208	6 59	.....	.....	.....
70	Salem.....	.....	4 56	.....	1003	7 42	.....	6 50	12 22	.....	1 38	8 43	1221	7 14	.....	9 39	.....
76	Garfield	.....	5 08	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 55	.....	7 25	.....	.....	.....
78	Beloit.....	.....	5 14	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 01	.....	7 30	.....	.....	.....
83	Alliance.....Lv	.....	5 27	1140	1030	8 03	x	7 18	12 49	.....	2 01	9 30	1255	7 45	11 20	10 05	.....
83	Alliance.....	.....	5 45	1140	1030	†8 14	x	7 18	12 49	.....	2 01	9 30	1255	.....	11 20	10 05	.....
89	Maximo	.....	5 57	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 42	.....	.....	.....	.....	.....
95	Louisville	.....	6 04	.....	.....	8 30	.....	.....	.....	.....	.....	9 50	.....	.....	.....	.....	.....
101	Canton	.....	6 27	1214	1106	8 46	x	7 53	1 27	.....	2 32	1011	.....	.....	x	10 36	.....
110	Massillon	.....	6 45	....	1120	9 00	.....	8 10	1 44	.....	2 45	1025	1 17	.....	.....	10 52	.....
117	Lawrence	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 31	.....	.....	.....	.....
121	Burton City....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1041	.....	.....	.....	.....	.....
124	Orrville.....	7 20	1249	1145	9 20	.....	8 32	2 12	.....	3 08	1105	1 58	.....	12 20	11 15	.....	.....
130	Smithville.	7 29	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1113	.....	.....	.....	.....	.....	.....
135	Wooster.....	7 40	..	1204	.....	.....	8 54	2 30	.....	3 26	1125	2 15	.....	.....	11 32	.....	.....
145	Shreve	7 59	.....	.....	.....	.....	9 10	.....	.....	.....	1143	.....	.....	.....	.....	.....	.....
147	Custaloga - ...	8 05	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1150	.....	.....	.....	.....	.....	.....
149	Big Prairie	8 09	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1152	.....	.....	.....	.....	.....	.....
150	Lakeville	8 15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1200	.....	.....	.....	.....	.....	.....
157	Loudonville ...	8 25	.....	.....	.....	.....	9 29	.....	.....	.....	1212	2 44	.....	.....	.....	.....	.....
161	Perrysville	8 34	.....	.....	.....	.....	9 38	.....	.....	.....	1220	.....	.....	.....	.....	.....	.....
168	Lucas	8 49	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1235	.....	.....	.....	.....	.....	.....
175	Mansfield..E T	9 05	2 02	1 07	.....	.....	.....	1010	3 42	.....	4 34	1255	.....	.....	.....	12 31	.....
189	CrestlineC.TA	a	1 25	1230	.....	+819	j	9 31	.....	.....	.....	1217	2 20	.....	1 02	11 55	.....
189	Crestline... Lv	a	1 35	1240	.....	7 10	j	9 41	.....	.....	.....	.....	2 45	.....	1 09	12 05	.....
202	Bucyrus.....	.....	1 55	1 05	.....	7 34	.....	1001	.....	.....	.....	.....	2 55	.....	.....	12 25	.....
210	Nevada	.....	.....	.....	.....	7 51	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 20	.....	.....	.....	.....
218	U. Sandusky..	.....	.....	1 32	.....	8 07	.....	1023	.....	.....	.....	.....	3 35	.....	.....	12 50	.....
225	Kirby	.....	.....	.....	.....	8 19	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 51	.....	.....	.....	.....
230	Forest	.....	.....	1 52	.....	8 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 03	.....	.....	.....	.....
237	Dunkirk	.....	.....	.....	.....	8 44	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 15	.....	.....	.....	.....
240	Dola.....	.....	.....	.....	.....	8 51	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 30	.....	.....	.....	.....
246	Ada.....	.....	.....	2 18	.....	9 04	.....	1103	.....	.....	.....	.....	4 37	.....	.....	.....	.....
253	Lafayette.....	.....	.....	.....	.....	9 16	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 50	.....	.....	.....	.....
261	Lima.....	a	3 13	2 45	.....	9 33	x	1129	.....	.....	.....	.....	5 01	.....	.....	.....	.....
267	Elida.....	.....	.....	.....	.....	9 44	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 25	.....	.....	1 51	.....
275	Delphos.....	.....	.....	3 07	.....	9 57	.....	1150	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
281	Middlepoint ...	.....	.....	.....	.....	10 05	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 49	.....	.....	x	.....
288	Van Wert.....	.....	e	3 27	.....	10 19	.....	1209	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
296	Convoy...	.....	.....	.....	.....	10 31	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 10	.....	.....	2 31	.....
301	Dixon	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
306	Monroev'e Ind	.....	.....	.....	.....	10 49	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
321	Ft. Wayne...	5 00	4 35	4 15	.....	11 20	1130	1255	.....	+809	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
321	Ft. Wayne..Lv	5 10	4 45	4 50	.....	12 10	1140	1 05	.....	7 15	.....	6 55	.....	.....	4 00	3 20	6 37
329	Arcola	.....	.....	.....	.....	12 26	.....	.....	.....	7 31	.....	7 05	.....	.....	4 10	3 30	6 42
335	Coesse	.....	.....	.....	.....	12 33	.....	.....	.....	7 39	.....	7 22	.....	.....	.....	.....	.....
340	Columbia City	.....	.....	5 20	.....	12 48	.....	1 35	.....	7 56	.....	7 30	.....	.....	.....	.....	.....
....	Larwill.....	.....	.....	.....	.....	1 02	.....	.....	.....	8 08	.....	7 40	.....	.....	.....	4 00	.....
352	Pierceton	.....	.....	.....	.....	1 12	.....	.....	.....	8 18	.....	7 55	.....	.....	.....	.....	.....
358	Winona Lake..	.....	.....	5 36	.....	1 23	.....	.....	.....	8 30	.....	8 03	.....	.....	.....	.....	.....
360	Warsaw	.....	5 41	5 44	.....	1 30	.....	x	.....	8 40	.....	8 12	.....	.....	.....	x	.....
366	Atwood.....	.....	.....	5 52	.....	1 43	.....	2 04	.....	8 50	.....	8 19	.....	.....	.....	4 30	.....
370	Etna Green	.....	.....	.....	.....	1 50	.....	.....	.....	8 57	.....	8 29	.....	.....	.....	.....	.....
374	Bourbon.....	.....	.....	6 12	.....	1 59	.....	.....	.....	9 06	.....	8 35	.....	.....	.....	.....	.....
379	Inwood.....	.....	.....	.....	.....	2 07	.....	.....	.....	9 13	.....	8 44	.....	.....	.....	x	.....
385	Plymouth	x	6 20	6 29	.....	2 25	x	2 37	*919	9 27	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
392	Donaldson	.....	.....	.....	.....	2 37	.....	.....	5 50	9 39	.....	9 05	.....	.....	.....	5 06	.....
399	Hamlet.....	.....	.....	.....	.....	2 55	.....	.....	6 02	9 55	.....	n	.....	.....	.....	.....	.....
410	Hanna.....	.....	.....	.....	.....	3 20	.....	.....	6 20	10 11	.....	n	.....	.....	.....	.....	.....
416	Wanatah	.....	.....	.....	.....	3 31	.....	.....	6 41	10 22	*929	n	.....	.....	.....	.....	.....
425	Valparaiso.....	.....	6 50	.....	7 23	3 50	.....	3 30	7 04	10 42	5 45	+909	1001	.....	.....	5 58	.....
436	Hobart.....	.....	7 07	.....	7 38	4 14	.....	.....	7 45	11 03	6 00	6 40	1014	.....	.....	.....	.....
442	Gary.....	x	7 20	.....	7 51	4 33	x	3 55	8 15	11 19	6 14	6 55	1026	.....	.....	6 25	.....
449	Indiana Har...	.....	7 46	.....	8 07	4 55	.....	4 10	8 30	11 35	6 34	7 06	1042	.....	x	.....	.....
456	South Chicago	r	8 07	.....	8 23	5 20	.....	t	8 57	11 50	6 51	7 22	t	.....	r	c	.....
459	Cottage Grove	r	8 14	.....	.....	5 27	.....	.....	9 24	.....	6 57	7 36	.....	.....	r	r	.....
462	Englewood.....	8 33	8 19	8 03	8 34	5 31	2 35	4 32	9 44	12 01	7 01	7 43	1105	.....	7 33	7 04	9 30
468	Chicago .....Ar	9 00	8 45	8 30	9 00	5 55	3 00	4 55	10 20	12 25	7 25	8 10	1130	.....	8 00	7 30	9 55

x Conditional stop.

t Stops to take on Toledo Div. Pass.

o Stops to discharge pass.

Sleeping Cars only

a Pennsylvania Limited

No coaches on this train.

j Stops to discharge pass. from points east of Pittsburgh

cc Flag stop to take on pass. for Akron or Cleveland.

k Stops on signal daily except Sun. to discharge pass. from Lima and east and to receive pass. for Valparaiso and west.

e Stops to receive or discharge pass for or from Chicago & beyond.

v Stops on signal daily except Sunday.

n Stops on signal: Sunday only.

r Flag to let off pass. from Ft. Wayne and points east, i Stops daily except Sunday

Chicago Limited.

No coach pass. carried.

a Stops to let off pass. from Pittsb'g and east, and to take on Ft Wayne & Chicago pass.

*29 lvs. Pittsburgh 12 33 ars. Chicago 9 55.

Extra Fare

Broadway Limited

THE HIGHWAY HOTEL

BUCYRUS, OHIO

75 ROOMS 70 BATHS

$1.00, $1.50 Single with bath and up

HOTEL VONHOF

LEADING HOTEL

MANSFIELD, OHIO

CENTER OF RETAIL DISTRICT

C. E. OZIER, PROP. W. ROSS WEAKLEY, MGR.

NEW BARNETT HOTEL

INTERIOR COMPLETED IN 1920

NEWEST EQUIPMENT IN CANTON, O.

DAILY NEWSPAPERS FREE

MANSFIELD, OHIO DE SOTO HOTEL

EUROPEAN PLAN

HOT AND COLD RUNNING WATER IN EVERY ROOM. RATES: 1.00, 1.25, 1.50 and 2.00

HERRING, SCHROER AND DANN, Props. J. H. EDDY, Mgr.

SOUTHERN HOTEL

MANSFIELD, OHIO

On Public Square N. O. WEAMER, Prop.

Hotel Elberson

Bucyrus Leading Hotel

Running Water and Telephone in every room Restaurant and Dining Room in Connection

Elevator Service. Rate $1.25 to $2.50 with Bath

COURT HOTEL

EUROPEAN PLAN

Hot and Cold Running Water in Every Room

All Outside Rooms *Rooms with Bath*

North Main St. Opp. Masonic Temple *Ed. Schmutzler, Jr., Prop.*

MANSFIELD, OHIO

THE STARK HOTEL

Where the Commercial Man makes his Home

ALLIANCE, OHIO

50 Outside Rooms with Running Water
Rate at $1.50

20 Outside Rooms with Bath
Rate at $2.00 and $2.50

Dining Room Service a la Carte

THE LEXINGTON HOTEL, Alliance, Ohio :: $1.50 to $3.50 :: 95 Guest Rooms :: Dining Room Service a la Carte

THE LEXINGTON HOTEL ALLIANCE OHIO European Plan. Rates $1.50 to $3.50

Pennsylvania Lines West of Pittsburgh

Chicago to Pittsburgh

Central Time Chicago to Crestline—Eastern Time Mansfield to Pittsburgh.

Mi	Central Time	★2	*106	*8	†852	★54	*808	*118	★22	*136	*918	★40	*142	*928	§988	★28
0	Chicago Lv	5 30	12 05	3 00	6 40	8 10	5 45	1 50	10 30	11 30	1 00	8 30	8 20	4 20	7 15	1240
7	Englewood	5 49	12 25	3 19	7 00	8 28	6 04	.....	10 47	11 49	1 20	8 49	8 39	4 40	7 34	1.57
9	Cottage Grove	.....	12 30	.....	7 06	.....	6 09	.....	.....	.....	1 25	.....	.....	4 45	7 40	.....
12	South Chicago	r	12 37	3 31	7 12	8 37	6 16	.....	x	.....	1 33	9 00	8 50	4 53	7 47	.....
19	Indiana Har	.....	12 54	3 48	7 34	y	6 33	.....	.....	.....	1 51	9 14	9 04	5 16	8 04	.....
26	Gary	d	1 13	4 06	8 00	y	6 52	.....	.....	.....	2 08	9 29	9 19	5 41	8 26	.....
32	Hobart	.....	1 26	.....	8 15	.....	7 08	.....	.....	.....	2 23	.....	.....	5 53	8 38	.....
43	Valparaiso.....	.....	1 47	4 37	8 37	.....	7 30	3 09	.....	.....	2 49	9 50	9 42	6 10	8 55	.....
52	Wanatah	.....	2 03	.....	8 54	.....	7 48	.....	.....	.....	3 04	.....	.....	.....	.....	.....
58	Hanna	.....	2 12	.....	9 05	.....	7 58	.....	.....	.....	3 16	.....	.....	.....	.....	.....
69	Hamlet	.....	2 27	.....	9 23	.....	8 16	.....	.....	.....	3 34	.....	.....	.....	.....	.....
76	Donaldson	.....	.....	.....	9 37	.....	8 29	.....	.....	.....	3 49	.....	.....	.....	.....	.....
83	Plymouth.....	x	2 55	5 34	9 56	1012	8 44	4 06	d	*312 lv. Alliance 9 30,	4 05	10 45	10 34	.....	.....	.....
89	Inwood.	.....	3 06	.....	10 06	.....	8 55	.....	.....	ar. Pittsburg 11 30.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
94	Bourbon.....	.....	3 14	5 54	10 15	.....	9 05	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
98	Etna Green.....	.....	3 21	.....	10 23	.....	9 11	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
102	Atwood	.....	3 28	.....	10 31	.....	9 19	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
108	Warsaw	.....	3 4[illegible]	6 16	10 44	y	9 31	4 41	.....	.....	.....	11 18	11 06	.....	.....	.....
110	Winona Lake.	.....	3 45	6 22	10 47	y	9 37	.....	.....	.....	.....	u	11 10	.....	.....	.....
116	Pierceton.....	.....	3 57	b	10 59	.....	9 51	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
....	Larwill.....	.....	4 06	.....	11 08	.....	9 59	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
128	Columbia City	only	4 20	6 54	11 28	.....	10 15	5 12	.....	.....	.....	n	.....	.....	.....	.....
133	Coesse.....	.....	4 30	.....	11 39	.....	10 23	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
139	Arcola.....	.....	4 40	.....	11 48	.....	10 35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
147	Ft. Wayne.. Ar	9 06	4 55	7 25	12 05	1133	10 50	5 45	1 40	3 00	.....	12 12	11 58	.....	.....	40
147	Ft. Wayne . Lv	9 16	5 05	7 35	12+30	1143	.....	6 05	1 45	3 10	.....	12 20	12 08	.....	.....	45
163	Monroev'e,Ind.	.....	5 33	x	1 01	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
168	Dixon, Ohio....	.....	5 43	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
172	Convoy	.....	5 53	.....	1 17	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
180	Van Wert.....	.....	6 11	8 30	1 30	.....	.....	6 53	.....	.....	.....	1 03	u	.....	.....	.....
187	Middlepoint....	.....	6 24	.....	1 41	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
193	Delphos.....	.....	6 37	8 50	1 50	.....	.....	7 11	.....	.....	.....	x	.....	.....	.....	.....
201	Elida	.....	6 50	.....	2 03	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
207	Lima	.....	7 05	9 21	2 18	1259	.....	7 34	3 00	4 29	.....	1 45	1 32	.....	.....	.....
215	Lafayette.....	d	7 22	o	2 31	.....	.....	.....	.....	.....	.....	x	.....	.....	.....	.....
222	Ada	.....	7 37	9 46	2 41	.....	.....	7 56	.....	.....	.....	x	.....	.....	.....	.....
228	Dola.....	.....	7 49	.....	2 51	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
231	Dunkirk.....	.....	7 57	x	2 57	.....	.....	8 13	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
238	Forest	.....	8 10	x	3 09	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
243	Kirby.....	.....	8 20	.....	3 19	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
250	Up. Sandusky	Limited	8 46	10 32	3 31	.....	.....	8 43	Sleeping cars	.....	.....	2 44	.....	.....	.....	.....
258	Nevada	.....	9 02	.....	3 48	.....	.....	.....	only.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
266	Bucyrus.....	.....	9 23	11 02	4 20	.....	.....	9 10	.....	h	.....	3 08	.....	.....	.....	.....
279	Crestline.....Ar	d	9 55	11 25	4 48	v	*628	9 33	4 29	6 08	.....	3 32	.....	.....	.....	.....
279	Crestline.... ,Lv	d	10 05	11 50	5 08	.....	*628	9 48	4 36	6 16	.....	3 40	.....	.....	.....	.....
293	Mansfield ..E.T	.....	11 40	1 42	6+40	.....	6 15	1115	6 02	7 46	.....	5 09	.....	.....	.....	.....
300	Lucas	.....	11 54	.....	6 50	.....	6 25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
307	Perrysville.....	.....	12 03	.....	7 05	.....	6 41	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
311	Londonville.....	.....	12 13	.....	7 16	.....	6 50	.....	.....	.....	.....	x	.....	.....	.....	.....
318	Lakeville.....	.....	12 21	.....	7 25	.....	7 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
319	Big Prairie.....	.....	12 25	.....	7 28	.....	7 05	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
321	Custaloga.....	.....	12 29	.....	7 33	.....	7 10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
323	Shreve	.....	12 34	.....	7 40	.....	7 [illegible]	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
333	Wooster.....	.....	12 50	2 54	7 55	.....	7 35	1210	.....	8 44	.....	6 05	5 45	.....	.....	.....
338	Smithville	.....	1 02	.....	8 07	.....	7 47	.....	.....	.....	.....	.....	.....	+704	.....	.....
344	Orrville.....	.....	1 15	3 22	8 20	.....	8 00	1235	.....	.....	.....	6 30	6 08	9 00	x	.....
347	Burton City...	.....	1 21	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
351	Lawrence.....	.....	1 26	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
358	Massillon.....	.....	1 40	3 45	8 45	.....	8 27	1 00	.....	9 23	.....	6 52	6 28	9 20	.....	.....
367	Canton.....	.....	2 00	4 10	9 05	o	8 50	1 21	.....	9 43	.....	7 13	6 45	9 36	7 36	.....
373	Louisville.....	.....	2 13	.....	9 18	.....	9 07	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
379	Maximo	.....	2 20	.....	.....	.....	9 17	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
385	Alliance	d	2 35	4 50	9 40	o	9 30	2 00	8 20	10 20	6 00	7 50	7 15	1010	8 08	.....
385	Alliance	d	2 45	4 50	7+15	.....	10 35	2 00	8 20	10 20	6 00	7 50	7 15	7+25	8 08	.....
390	Beloit.....	.....	3 00	.....	7 26	.....	10 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 38	.....	.....
392	Garfield	.....	3 06	.....	7 30	o	10 56	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 42	.....	.....
398	Salem.....	.....	3 19	5 15	7 42	o	11 12	2 20	.....	.....	.....	8 12	7 41	7 55	x	.....
405	Leetonia.....	.....	3 32	.....	7 52	.....	11 26	.....	.....	.....	.....	x	7 55	8 07	.....	.....
408	Columbiana ...	.....	3 39	.....	8 00	.....	11 35	.....	.....	.....	.....	.....	x	8 15	.....	.....
414	N. Waterford..	.....	3 50	.....	8 16	.....	11 47	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 28	.....	.....
418	E. Palestine ...	.....	4 01	.....	8 25	.....	12 00	.....	.....	.....	.....	.....	8 22	8 39	x	.....
423	Enon, Pa.....	.....	4 11	.....	8 34	.....	12 10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 50	.....	.....
428	New Galilee ...	.....	4 24	.....	8 45	.....	12 30	.....	.....	.....	.....	.....	8 39	9 10	.....	.....
438	Beaver Falls...	.....	4 46	6 19	9 02	.....	12 57	.....	.....	.....	.....	9 07	8 58	9 43	x	.....
442	Rochester	.....	4 59	6 32	9 14	o	1 12	3 27	.....	.....	x	9 19	9 11	10 00	x	.....
467	Allegheny.....	.....	5 55	7 15	9 55	o	2 05	4 05	.....	.....	8 15	10 00	9 45	10 50	x	.....
468	Pittsburgh...Ar	.....	6 00	7 20	10 00	.....	2 10	4 10	.....	.....	8 20	10 05	9 50	.....	1015	.....
.....	Pittsburgh...Lv	6 35	7 20	7 45	.....	9 00	.....	1050	10 20	12 25	.....	11 00	.....	.....	9 30	1200
.....	Harrisburg..Ar	7 00	.....	8 00	.....	.....	.....	.....	11 10	.....	.....	11 15	.....	.....	.....	.....
.....	Washington Ar	12 45	.....	2 50	.....	2 57	.....	.....	4 53	.....	.....	5 03	.....	.....	.....	.....
.....	Philadelphia. A	4 20	.....	7 15	.....	7 15	.....	.....	9 10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	New York... Ar	5 08	.....	5 45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....		5 30	.....	8 15	.....	7 10	.....	.....	9 30	.....	.....	9 35	.....	.....	.....	.....

Limited — Sleeping cars only

Pennsylvania Limited

Gotham Limited

Manhattan Limited

Broadway Limited

Extra Fare

x Conditional stop.

y Stops on signal to receive pass for Akron, Cleveland, Alliance and east.

v Flag Stop to discharge pass from west of Crestline.

o Flag stop to discharge pass from west of Crestline.

*28 Lvs. Chicago 12 40 ars. Pittsburgh 12 00. No coach pass.

d Stops to receive or discharge pass. from Pitts

o Stops to take on pass for Cleve. or E. A. Div.

n Stops on signal to Sunday only.

m Stops to let off pass. from west of Crestline.

*54 Lvs. Chicago 8 10 ar. Pittsburgh 9 00.

§698 lvs. Enon 6 05 ars. Pittsburgh 8 15.

*312 lv. Alliance 9 30, ar. Pittsburg 11 30.

*1668 Lv. Enon 7 00, ar. Pittsburg 8 55.

*1908 lvs. Chicago 5 05 ars. Valparaiso 6 40

Sleeping cars only.

y Stops daily except Sunday.

x Stops on signal to receive pass for Akron. Cleveland, Alliance and east.

u Flag Stop to discharge pass

h Stops daily except Sunday.

250 MODERN ROOMS $1.00 TO $3.00 BETTER THAN RATES INDICATE

Hotel Linden INDIANAPOLIS

EXCELLENT COFFEE SHOP MODERATE PRICES CENTRALLY LOCATED F. R. STUBBINS, MGR.

While in Indianapolis it's the New Colonial and Brevort Hotels

Pennsylvania Lines West of Pittsburgh

Pittsburgh to Columbus

Eastern Time, Pittsburgh to Hanover—Central Time Newark and west.

MI		*1227	★ *21	★ *7	*1219	★ *103	*27	*33	*301	†321	§381	§391	*143	★ *31
....	New York.....Lv	.....	1 05	5 00	.....	.....	10 05	2 10	.....	.....	.....	.....	.....	4 50
....	Philadelphia.....Lv	.....	3 28	7 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
....	Washington.....Lv	.....	.....	6 20	.....	.....	10 55	3 30	.....	.....	.....	.....	.....	4 50
....	Baltimore.....Lv	.....	.....	7 25	.....	.....	12 00	4 27	.....	.....	.....	.....	.....	5 53
....	Harrisburg.....Lv	.....	6 10	10 20	.....	.....	2 45	7 15	.....	.....	.....	.....	.....	9 03
....	Pittsburgh.....Ar	.....	12 20	4 20	.....	.....	8 42	2 32	.....	.....	.....	.....	.....	2 43
0	Pittsburgh.....Lv	9 10	12 40	4 45	8 50	12 45	9 05	3 00	7 00	3 10	7 00	.....	5 00	2 50
9	Carnegie, Pa.....	.....	.....	.....	9 10	1 05	.....	.....	8 50	3 32	7 26	.....	.....	.....
43	Steubenville, Ohio	10 35	2 03	6 05	10 15	2 10	c	4 21	8 57	5 10	8 52	.....	6 18	.....
46	Mingo Jc.....	.....	.....	.....	10 22	2 17	.....	.....	9 02	5 18	8 58	.....	.....	.....
49	Gould.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 05	5 23	9 03	.....	.....	.....
53	New Alexandria....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 09	5 27	9 06	.....	.....	.....
55	Fernwood.....	.....	.....	.....	.....	2 28	.....	.....	.....	5 32	9 10	.....	.....	.....
60	Skelley.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
64	Unionport.....	.....	.....	.....	.....	2 45	.....	.....	9 28	5 52	9 39	.....	.....	.....
66	Miller.....	.....	.....	.....	.....	2 51	.....	.....	9 36	6 00	9 35	.....	.....	.....
68	Cadiz Jc.....	.....	.....	.....	k	3 00	.....	.....	9 40	6 07	9 39	.....	.....	.....
73	Jewett.....	.....	.....	.....	.....	3 07	.....	.....	9 49	6 15	9 46	.....	.....	.....
78	Scio.....	.....	.....	.....	.....	3 16	.....	.....	9 59	6 25	9 55	.....	.....	.....
81	Connotton.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10 05	6 30	10 00	.....	.....	.....
84	Bowerston.....	.....	.....	.....	.....	3 27	.....	.....	10 11	6 36	10 06	.....	.....	.....
89	Philadelphia Road..	.....	.....	.....	.....	3 35	.....	.....	10 20	6 46	10 15	.....	.....	.....
93	Dennison.....Ar	11 49	3 15	7 17	11 32	3 50	c	5 40	10 32	6 56	10 25	.....	7 27	.....
93	Dennison.....Lv	11 49	3 15	7 17	11 32	3 50	c	5 40	.....	.....	5 50	7 40	7 27	.....
94	Uhrichsville.....	.....	.....	.....	11 36	3 56	.....	.....	.....	.....	5 56	7 45	.....	.....
96	Tuscarawas.....	.....	.....	.....	.....	4 00	.....	.....	.....	.....	6 01	7 50	.....	.....
99	Gnaddenhutten.....	.....	.....	.....	.....	4 05	.....	.....	.....	.....	6 05	7 55	.....	.....
100	Lock No. 17.....	.....	.....	.....	.....	4 08	.....	.....	.....	.....	6 09	7 58	.....	.....
104	Pt. Washington.....	.....	.....	.....	.....	4 16	.....	.....	.....	.....	6 16	8 04	.....	.....
110	Newcomerstown...	12 18	.....	r	11 59	4 29	.....	.....	.....	.....	6 28	8 15	7 52	.....
114	Isleta.....	.....	.....	.....	.....	4 36	.....	.....	.....	.....	6 34	8 21	.....	.....
118	W. Lafayette.....	.....	.....	.....	12 10	4 44	.....	.....	.....	.....	6 42	8 29	.....	.....
125	Coshocton.....	12 43	e	8 04	12 23	4 58	sv	6 28	.....	.....	6 58	8 41	8 12	.....
129	Tyndall.....	.....	.....	.....	.....	5 06	.....	.....	.....	.....	7 07	8 50	.....	.....
131	Conesville.....	.....	.....	.....	.....	5 11	.....	.....	.....	.....	7 12	8 54	.....	.....
135	Adams' Mills.....	.....	.....	.....	.....	5 18	.....	.....	.....	.....	7 19	9 00	.....	.....
138	Trinway.....	.....	.....	8 24	12 45	5 29	.....	.....	.....	.....	7 30	9 08	8 32	.....
144	Frazeyburg.....	.....	.....	.....	.....	5 39	.....	.....	.....	.....	7 40	9 17	.....	.....
147	Black Run.....	.....	.....	.....	.....	5 45	.....	.....	.....	.....	7 46	9 23	.....	.....
152	Hanover.....	.....	.....	.....	.....	5 54	.....	.....	.....	.....	7 56	9 31	.....	.....
160	Newark.....C.T	12 40	4 03	7 56	12 20	5 11	12 15	6 24	.....	.....	7 15	8 48	8 06	.....
164	Central City.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 23	8 56	.....	.....
166	Unions.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 28	9 00	.....	.....
172	Outville.....	.....	.....	.....	.....	5 36	.....	.....	.....	.....	7 37	9 09	.....	.....
175	Pataskala.....	.....	.....	.....	.....	5 46	.....	.....	.....	.....	7 47	9 17	.....	.....
179	Summit.....	.....	.....	.....	.....	5 53	.....	.....	.....	.....	7 55	9 24	.....	.....
183	Black Lick.....	.....	.....	.....	.....	6 00	.....	.....	.....	.....	8 02	9 31	.....	.....
184	Big Waluut.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 11	9 37	.....	.....
193	Columbus..C. T.Ar	1 40	5 05	8 45	1 15	6 25	1 10	7 20	.....	.....	8 35	10 00	9 00	aa
313	Cincinnati.....Ar	6 30	.....	.....	5 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
381	Indianapolis.....A	.....	10 30	1 55	.....	2 00	6 45	.....	.....	.....	1 55	.....	2 00	11 12
494	Louisville.....Ar	.....	2 45	6 25	.....	7 35	11 40	.....	.....	.....	6 25	.....	7 35	2 45
507	Chicago.....Ar	.....	.....	.....	.....	7 35	.....	5 15	.....	.....	.....	.....	7 35	.....
623	St. Louis.....Ar	.....	5 54	8 30	.....	8 30	1 30	.....	.....	.....	8 30	.....	8 30	5 00

Thru to Mansfield arriving there at 12 00.

aa Stops to let off pass. from Pittsburg and east

"The 24-Hour St. Louis." Composed of Pullman equipment. No Coaches.

†53 Lvs. Pittsburgh 2 11 ar. Columbus 5 50.

sv Regular stop for Cin. sec., flag stop for. St, Louis sec. to take on pass. for west of Columbus.

k Stops daily except Sunday. Regular stop for coach section.

e Flag stop to let off or take on pass. to or from points west of Columbus.

r Stops to let off pass. from east of Pittsburg. n Stops on Sunday.

c Stops to discharge pass. from points east of Pittsburgh and to receive pass. for Newark and beyond.

Pittsburgh and Alliance

				* 1319	* 1715	†705	MI	Eastern Time		* 1742	*322	†704		*332		
.....	.....	.....	.....	9 00	6 05	.....	0	Lv...Pittsburgh...Ar	.....	1210	2 15	.....	.....	6 15	.....	.....
.....	.....	.....	.....		6 10	.....	1	.....Allegheny.....	.....	1205	2 10	.....	.....	6 10	.....	.....
.....	.....	.....	.....	1012	.....	.....	47	.....Lawrence Jc.....	.....	.....	1258	.....	.....	4 58	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	7 40	6 20	48	... Mahoningtown....	.....	9 25	.....	1150	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 26	53	....Edenburg, Pa.....	.....	.....	.....	1140	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	1044	8 15	6 55	65	.....Youngstown, O	.....	8 40	1226	1115	.....	4 25	.....	.....
.....	.....	.....	.....	1105	8 40	7 13	75	.....Niles.....	.....	8 15	1209	1053	.....	4 08	.....	.....
.....	.....	.....	.....	9 00	7 27		84	....North Jackson....	.....	8 00	.....	1036	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	9 05	7 32		87	.....Rosemont	.....	7 54	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	9 08	7 35		89	.....Ellsworth	.....	7 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	9 15	7 45		92	.....Berlin Centre...	.....	7 45	.....	1025	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	9 19	7 54		96	.....Snodes.....	.....	7 40	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	9 40	8 14		103	Ar... Alliance Lv	.....	7*30	.....	1010	.....	.....	.....	.....

250 MODERN ROOMS $1.00 TO $3.00 BETTER THAN RATES INDICATE

Hotel Linden INDIANAPOLIS

EXCELLENT COFFEE SHOP MODERATE PRICES CENTRALLY LOCATED F. R. STUBBINS, MGR.

Pennsylvania Lines West of Pittsburgh

Columbus to Pittsburgh

Central Time Newark and west—Eastern Time Hanover to Pittsburgh.

Mi		*34	*1226	*110	*30	*1206	*6	*1740	†300	*340	*20	*28	*1206	*114
.....	St. Louis.....Lv	.....	.....	.....	12 02	.....	11 50	.....	.....	.....	8 44	12 40	.....	8 15
.....	Chicago.....Lv	10 2	.....	9 35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Louisville.....Lv	.....	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1105	2 25	.....	10 30
.....	Indianapolis.....Lv	.....	.....	.....	5 45	.....	7 45	.....	.....	7 00	3 05	7 40	.....	3 40
.....	Cincinnati, O....Lv	5 00	9 00	.....	.....	9 00	.....	1 45	.....	.....	.....	9 00	9 00	.....
0	Columbus.....Lv	8 50	1 15	8 10	10 20	12 15	12 40	4 50	.....	2 40	8 25	1 05	12 15	9 55
7	Big Walnut.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 55	.....	.....	.....	.....
10	Black Lick.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 03	.....	.....	.....	.....
14	Summit.....	.....	.....	8 37	.....	.....	.....	.....	.....	3 10	.....	.....	.....	.....
18	Pataskala.....	.....	.....	8 44	.....	.....	.....	.....	.....	3 16	.....	.....	.....	.....
22	Outville.....	.....	.....	8 50	.....	.....	.....	.....	.....	3 24	.....	.....	.....	.....
27	Union.....	.....	.....	t	.....	.....	.....	.....	.....	3 33	.....	.....	.....	.....
30	Central City.....	.....	.....	k	.....	.....	.....	.....	.....	3 41	.....	.....	.....	.....
33	Newark.....C. T	9 50	2 10	9 15	.....	1 15	1 35	5 45	.....	3 50	9 25	e	1 15	10 55
41	Hanover.....E. T	.....	.....	10 28	.....	.....	.....	.....	.....	5 05	.....	.....	.....	.....
46	Black Run.....	.....	.....	10 36	.....	.....	.....	.....	.....	5 14	.....	.....	.....	.....
49	Frazeyburg.....	.....	.....	10 43	.....	.....	.....	.....	.....	5 22	.....	.....	.....	.....
55	Trinway.....	.....	3 40	10 55	.....	2 45	3 02	.....	.....	5 37	.....	ee	2 45	12 26
58	Adams' Mill.....	.....	.....	11 01	.....	.....	.....	.....	.....	*5 45	.....	.....	.....	.....
62	Conesville.....	.....	.....	11 08	.....	.....	.....	.....	.....	5 53	.....	.....	.....	.....
65	Tyndall.....	.....	.....	11 12	.....	.....	.....	.....	.....	5 58	.....	.....	.....	.....
69	Coshocton.....	11 44	3 59	11 25	.....	3 06	.....	.....	.....	6 10	ee	ee	3 06	12 45
75	W. Lafayette.....	.....	.....	11 36	.....	.....	.....	.....	.....	6 27	.....	.....	.....	.....
79	Isleta.....	.....	.....	11 43	.....	.....	.....	.....	.....	6 35	.....	.....	.....	.....
83	Newcomerstown...	12 10	4 23	11 53	.....	3 26	e	.....	.....	6 47	.....	ee	3 26	1 07
89	Pt. Washington....	.....	.....	12 04	.....	.....	.....	.....	.....	6 58	.....	.....	.....	.....
93	Lock No. 17.....	.....	.....	12 11	.....	.....	.....	.....	.....	7 05	..	.....	.....	.....
94	Gnadenhutten.....	.....	.....	12 15	.....	.....	.....	.....	.....	7 08	.....	.....	.....	.....
97	Tuscarawas.....	.....	.....	12 20	.....	.....	.....	.....	.....	7 12	.....	.....	.....	.....
99	Uhrichsville.....	.....	.....	12 28	.....	.....	.....	.....	.....	7 20	.....	.....	.....	1 31
100	Dennison.....Ar	12 42	4 55	12 45	.....	3 59	4 10	.....	.....	7 31	1206	e	3 59	1 45
100	Dennison.....Lv	12 42	4 55	12 45	.....	3 59	4 10	8 15	†5 40	*4 20	1206	.....	3 59	1 45
104	Phil'a Road.....	.....	.....	12 53	.....	.....	.....	.....	5 49	4 28	.....	.....	.....	.....
109	Bowerston.....	.....	.....	1 05	.....	.....	.....	.....	6 00	4 39	.....	.....	.....	.....
112	Conotton.....	.....	.....	1 09	.....	.....	.....	.....	6 05	4 44	.....	.....	.....	.....
116	Scio.....	.....	.....	1 16	.....	.....	.....	.....	6 12	4 51	.....	.....	.....	.....
121	Jewett.....	.....	.....	1 27	.....	.....	.....	.....	6 22	5 01	.....	.....	.....	.....
125	Cadiz Junction.....	.....	.....	1 40	k	.....	.....	.....	6 32	5 09	.....	.....	4 37	e
127	Miller.....	.....	.....	1 43	.....	.....	.....	.....	6 35	5 12	.....	.....	.....	.....
129	Unionport.....	.....	.....	1 52	.....	.....	.....	.....	6 43	5 18	.....	.....	.....	.....
133	Skelly.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
138	Fernwood.....	.....	.....	2 10	.....	.....	.....	.....	7 02	5 35	.....	.....	5 03	.....
141	New Alexandria...	.....	.....	2 14	.....	.....	.....	.....	7 06	5 39	.....	.....	5 15	3 01
144	Gould.....	.....	.....	2 17	.....	.....	.....	.....	7 09	5 42	.....	.....	6 1[illegible]	c
147	Mingo Jc.....	.....	.....	2 24	.....	5 03	.....	.....	7 16	5 48	.....	.....	.....	.....
150	Steubenville.....	2 09	6 15	2 36	.....	5 15	5 28	9 28	7 30	6 02	1 22	5 45	5 15	3 01
185	Carnegie, Pa.....	.....	a	3 33	.....	c	.....	.....	9 40	7 37	.....	.....	6 1[illegible]	c
193	Pittsburgh.....Ar	3 35	7 45	3 55	3 50	6 40	6 50	10 50	10 10	8 01	2 50	7 10	6 40	4 25
0	Pittsburgh.....Lv	4 05	9 40	4 10	3 58	.....	7 20	.....	.....	.....	3 05	7 28	.....	7 20
249	Harrisburg.....Ar	10 35	3 27	1 00	9 35	.....	1 50	.....	.....	.....	9 03	1 25	.....	1 50
.....	Baltimore.....Ar	3 16	6 10	.....	12 10	.....	.....	.....	.....	.....	1210	.....	.....	.....
.....	Washington.....Ar	4 20	7 15	.....	1 15	.....	.....	.....	.....	.....	1 1[illegible]	.....	.....	.....
444	Philadelphia.....Ar	.....	.....	4 25	.....	.....	4 25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 25
35	New York.....Ar	3 35	7 50	7 08	1 52	.....	7 08	.....	.....	.....	1 43	5 50	.....	7 05

k Regular stop except Sunday. t Stops to let off pass. from Columbus.

e Stop to let off pass. from points west of Columbus

*154 lvs. St. Louis 4 00 ar. Pittsburgh 9 00.

"The 24-Hour New Yorker." Composed of Pullman equipment. No Coaches.

ee Stops to let off pass. when connection is not made at Columbus No. 50 with 34. No. 26 with 1226

*1040 lvs Columbus 4 30 ars. Pittsburg 10 35.

o Flag stop to let off passengers

a Flag stop Monday to discharge pass.

§2801v. Steubenville 8 10 ar. Pittsburgh 10 15.

Wheeling and Pittsburgh

	*900	1538	*550	*530	*520	*500	Mi	Eastern Time	150?	*501	*521	*531	*551	*571	
.....	4 25	7*25	3 20	1 10	9 05	7 00	0	Lv...Wheeling..Ar	8*05	10 08	12 20	3 19	6 15	10 15	....
.....	4 52	7 49	3 46	1 34	9 30	7 25	16	.....Wellsburg.....	7 35	9 40	11 53	2 50	5 46	9 50	....
.....	5 03	..	3 56	1 41	9 38	7 34	20	..... Follansbee.....	7 17	9 27	11 44	2 41	5 37	9 42	....
.....	5 11	8 07	4 09	1 55	9 50	7 50	24	.....Wheeling Jc.....	7 06	9 18	11 35	2 32	5 27	9 33	....
.....	6 40	9 25	5 45	3 18	11 15	9 15	66	Ar...Pittsburgh..Lv	.....	7 50	10 10	12 50	4 00	8 01	....

Cadiz Jc. and Cadiz

†959	†949	†939	†929	†919	†909	Mi		†908	†918	†928	†938	†948	†958	
6 10	4 40	1 42	10 55	9 45	6 35	0	Lv.....Cadiz Jc ...Ar	6 25	9 30	10 48	1 25	4 30	6 00	.....
6 37	5 10	2 12	11 25	10 13	7 08	8	Ar.....Cadiz Lv	5 55	9 00	10 23	12 50	3 50	5 25	.....

Steubenville and Wheeling

			*926	†240	*906	*5070	Mi	Eastern Time	*500	*520	*530	*550	*900		
.....	.....	.....	5 15	2 00	8 50	6 50	0	Lv..Steubenville Ar	7 56	10 15	2 10	4 20	5 26	.....	....
.....	.....	.....	5 27	2 32	9 18	7 06	0	.....Wheeling Jc.....	7 50	9 50	1 55	4 09	5 11	.....	....
.....	.....	.....	5 31	2 35	9 21	7 10	3	...E. Steubenville..	7 39	9 44	1 46	4 03	5 03	.....	....
.....	.....	.....	5 37	2 41	9 27	7 17	5	.....Follansbee.....	7 34	9 38	1 41	3 56	4 52	.....	....
.....	.....	.....	5 46	2 50	9 40	7 35	10	.....Wellsburg	7 26	9 30	1 34	3 46	4 33	.....	....
.....	.....	.....	6 15	3 19	10 08	8 05	25	Ar...Wheeling...Lv	7 00	9 05	1 10	3 20	4 25	.....	....

HOTEL NORWICH, Columbus, Ohio Fourth & State Streets $1.50 to $3.00

250 MODERN ROOMS $1.00 TO $3.00 BETTER THAN RATES INDICATE

Hotel Linden INDIANAPOLIS

EXCELLENT COFFEE SHOP MODERATE PRICES CENTRALLY LOCATED F. R. STUBBINS, MGR.

Pennsylvania Lines West of Pittsburgh

Pittsburgh and Cleveland

(Limited Trains)

*323	*313	*333	*1319	*39	*1639	Mls	Eastern Time	*312	*322	*332	*1338	*1638	*38	*252
7 30	6 00	2 30	9 00	5 20	5 10	0	Lv Pittsburg Ar	11302	15	6 15	8 55	9 25	9 35	1000
7 35	6 05	2 35	9 05			1	Federal Street	11252	10	6 10	8 50			955
7 52	c		n			12	....Sewickley			e	e			935
8 11			n			26	.....Rochester			5 36	e			914
			n			30	...Beaver Falls		1 27	5 26	e			
8 47		3 45	10 12		6 34	47	..Lawrence Jct.		12584	58	7 36	7 58		
8 30		3 25	9 55		6 18		Lv N. Castle Ar		1 10	5 08	8 07	8 07		
8 47		3 45	10 12		6 34	47	Lawrence Jct..		12584	58	7 36	7 58		
9 19		4 17	10 44		7 10	65	..Youngstown.		12264	23	7 05	7 27		
9 40		4 38	11 05		7 30	75	..... Niles		12094	03	6 48	7 08		
9 57		4 58	11 12		7 47	87	..Newton Falls..		11513	45	6 29	6 47		
10 17		5 20	11 42		8 10	101	Ar Ravenna Lv		11313	20		h		
	7 42					70	.....Salem	9 50						742
	8 05					83	.....Alliance	9 30						715
10 17		5 20	11 42		8 10	101	Lv Ravenna Ar		11313	20		h		636
10 33	8 45	5 40	11 58		8 30	113	Ar Hudson..Lv	8 47	11153	03	h			615
	9 20	6 15	12 30		9 00		Ar..Akron...Lv	8 00	10352	30	5 05	5 45		505
	8 45	5 40	11 58		8 30	113	Lv. Hudson..Ar	8 47	11153	03	h			615
10589	08	6 06	b		9 00	131	..Harvard Ave..	8 21	10502	36	5 30			541
	6 12				9 06	134	Woodland Ave.	8 15		2 30	5 24			535
11109	20	6 18	12 35	8 40	9 13	136	...Euclid Ave...	8 10	10402	25	5 20		6 15	530
11209	30	6 30	12 45	8 50	9 25	139	Ar Cleveland Lv	8 00	10302	15	5 10		6 05	520

All Pullman cars—No Coaches

All Pullman cars—No Coaches

Notes—(n) Stops to take pass. for Youngstown and beyond. (b) Stops to leave from Pittsburg and beyond. (c) Stops Sunday only to take for Hudson and beyond. (e) Stops to leave from Lawrence Jct. and beyond. (h) Stops to receive for Pittsburg and beyond.

Pittsburgh and Bellaire

*213	*7351	*933	*923	*433	M.	Eastern Time	*212	*922	*932	+7354	*402	$272
6 20	8 10	2 00	5 00		0	Lv ..Pittsburgh..Ar	1 25		8 25	6 35	9 20	7 35
6 25	8 15	2 05	5 05		1	....Federal Street...	1 20		8 18	6 30	9 15	7 28
7 20	8 59	2 23	5 39		25	..... Rochester.....	1237		7 33	5 39	8 41	6 22
7 20					26	.West Bridgewater.						
7 23	9 02	2 48	5 43		27	.....Beaver.....	1229		7 25	5 33	8 36	6 15
7 28			5 49		29	.....Vanport.....	1223			5 26		6 09
7 37	9 14		5 58		34	.....Industry.....	1213			5 19	8 21	5 57
7 45	9 19	3 06	6 04			.....Midland.....	1207		7 00	5 15	8 18	5 53
7 53	9 26	3 13	6 11		40	.....Smiths Ferry.....	1159		6 54	5 08	8 10	5 44
8 10	9 37	3 25	6 22		44	....East Liverpool...	1143		6 40	4 54	7 58	5 30
8 20	9 45	3 35	6 33		48	Ar... Wellsville.. Lv	1135		6 30	4 45	7 50	5 20
8 50		4 10	1055	6 33	48	Lv....Wellsville...Ar	1105	3 15	6 00		7 50	
8 54		4 14	1059	6 37	49	...Wellsville Shop...	1100	3 06	5 54		7 44	
9 00		4 20	1115		51	....Yellow Creek.....	1055		5 49			
9 09		4 29	1123	6 51	56	..... Empire.....	1042	2 51	5 36		7 30	
9 12		4 32	1126		57	.....Freemans.....	1036	2 45	5 30			
9 20		4 40	1133	6 59	60	.....Toronto.....	1030	2 40	5 24		7 20	
9 40		5 00	1151	7 16	68	Ar..Steubenville Lv	1013	2 24	5 10		7 04	
9 40		5 00	1151	7 16	68	Lv..Steubenville Ar	1013	2 24	5 10		7 04	
9 49		5 10	1200	7 25	71	.....Mingo Jct.....	1002	2 14	4 58		6 53	
9 57		5 18	1207	7 31	75	.....Brilliant.....	9 51	2 05	4 50		6 44	
10 06		5 27	1215	7 38	79	.....Rush Run.....	9 42	1 56	4 38		6 34	
10 11		5 32	1221	7 43	82	.....Rayland.....	9 37	1 51	4 33		6 28	
10 18		5 39	1227	7 49	84	..... Yorkville.....	9 30	1 44	4 26		6 21	
10 28		5 49	1237	7 59	89	Martins Ferry.....	9 21	1 36	4 18		6 12	
10 38		5 59	1247	8 06	91	.....Bridgeport.....	9 14	1 30	4 10		6 05	
10 50		6 10	1 00	8 20	95	Ar....Bellaire.....Lv	9 00	1 19	4 00		5 55	

Columbus and Indianapolis—via Dayton

*235	*143	*925	*803	*905	*21	*31	*945	Mi	Central Time	*234	*6	*20	*914	+114	+914	*26	*30
	5 00	8 50		2 11	1240	2 50			Lv....Pittsburgh..Ar	2 50	6 50	2 50	1050	6 40	6 40	7 10	3 50
5 30	9 10	1 30		6 45	5 20	6 39		0	.....Columbus	7 20	1235	8 10	4 40	005	1130	1250	c
6 12		2 15		7 27				25	..... London	6 42		c		9 23	1047		
6 32		2 35		7 47				36	..South Charleston..	6 22				9 02	1026		
7 10	1030	3 25		8 30	6 50		9 50	55	..... Xenia.....	5 50	c	6 37	3 28	8 27	9 50	1128	
		3 30						59	..... Trebeins			c					
		3 34						61	.....Alpha.....								
7 46	1103	3 55		9 00	7 25	8 30	1025	71	.....Dayton	5 17	1045	6 05	2 35	7 20	7 20	1050	8c27
9 35	1225		1045	1030	8 45	9 39	1135	113	.....Richmond	3 48	9 25	4 50	1 20	5 55	5 55	9 30	7c20
1902			1110					128	....Cambridge City...								
			1146					147	..... Knightstown.....								
1100			1205		9 52			160	.....Greenfield			3 42				8 16	
1135	2 00		1245		1030	1113		181	.....Indianapolis.....		7 45	3 05		3 40	3 40	7 40	5c45
	7 35				2 45	2 45		291	.....Louisville.....			1105		1030	1030	9 25	
7 36	8 30				5 54	5 00		424	Ar....St. Louis....Lv		1150	8 44		8 15	8 15	1240	1202

c Conditional stop.

Pennsylvania Lines West of Pittsburgh

Pittsburg to Cleveland.

Mi	Eastern Time		*203	*333		*213	1319	*233	*313	*39	+253	*323	
0	Pittsburgh	Lv	1 20	2 30		6 20	9 00	2 00	6 00	5 20		7 30	
1	Federal Street		1 20	2 35		6 25	9 05	2 05	6 05			7 35	
13	Sewickley		1 22			6 51		2 23				7 52	
26	Rochester		1 25			7 20		2 44				8 11	
27	Beaver		1 01			7 23		2 48					
34	Industry		1 24			7 37							
40	Smiths Ferry, Pa.		1 41			7 53		3 13					
44	East Liverpool, O		1 58			8 10		3 25					
48	Wellsville	Ar	2 15			8 20		3 35					
48	Wellsville	Lv	2 15			8 50		3 45					
49	Wellsville Shop					8 54							
51	Yellow Creek												
55	Hammondsville		2 33			8 45		3 58					
56	Irondale		2 38			8 50		4 04					
63	Salineville		2 58			9 08		4 18					
69	Summitville		3 15			9 20		4 30					
70	Millport					9 28							
75	Kensington		3 30			9 40		4 44					
79	East Rochester		3 36			9 47		4 51					
81	Bayard		3 52			9 57		5 00					
84	Moultrie					10 04		5 07					
87	Homeworth		4 10			10 0		5 13					
93	Alliance	Ar	4 30			10 25		5 25	8 05				$293
93	Alliance	Lv	4 50			10 35		5 35	8 05		6 15		8 00
98	Limaville										6 23		8 08
101	Atwater		5 08			10 46		5 48			6 28		8 13
107	Rootstown							5 58			6 39		8 24
111	Ravenna		5 40	5 20		11 02	11 42	6 05			6 47	10 17	8 32
114	Brady's Lake							6 09					
117	Earlville					11 09		6 13			6 54		8 39
123	Hudson	Ar	6 03	5 40		11 19	11 58	6 24	8 45		7 05	10 33	8 50
123	Hudson	Lv	6 03	5 40		11 19	11 58	6 24	8 45		7 05	10 33	8 51
129	Macedonia							6 33			7 14		8 59
135	Bedford		6 21			11 35		6 42			7 24		9 09
141	Harvard Ave		6 33	6 06		11 45		6 52	9 08		7 36	10 58	9 21
144	Woodland Ave		6 39	6 12		11 51		6 57			7 42		9 27
145	Euclid Avenue		6 48	6 18		11 58	12 35	7 03	9 20	8 40	7 48	11 10	9 33
148	Cleveland	Ar	7 00	6 30		12 10	12 45	7 15	9 30	8 50	8 00	11 20	9 45

Cleveland to Pittsburgh

Mi	Eastern Time		*202	*1338	*322	*232	3292	*212	*332	*312		*252	*38	
0	Cleveland	Lv	12 30	5 10	10 30	2 25	5 20	7 30	2 15	8 00		5 20	6 05	
3	Euclid Avenue		12 42	5 20	10 40	2 35	5 30	7 40	2 25	8 10		5 30	6 15	
5	Woodland Ave		12 48	5 24		2 40	5 35	7 45	2 30	8 15		5 35		
7	Newburgh		12 55	5 30	10 50	2 46	5 41	7 51	2 37	8 21		5 41		
14	Bedford		1 09			2 55	5 53	8 04				5 53		
19	Macedonia		1 19			3 04	6 03	8 12				6 03		
26	Hudson	Ar	1 35	5r55	11 15	3 20	6 15	8 25	3 05	8 47		6 15		
26	Hudson	Lv	1 35	5r55	11 15	3 20	6 15	8 25	3 05	8 47		6 15		
32	Earlville					3 29	6 24	8 33				6 24		
34	Brady's Lake							8 37						
37	Ravenna		2 00		11 31	3 43	6 36	8 45	3 25			6 36		
41	Rootstown					3 49	6 42	8 51				6 42		
47	Atwater		2 16			4 00	6 52	9 02				6 52		
50	Limaville						6 56	9 08				6 56		
55	Alliance	Ar	2 40			4 20	7 10	9 20	9 28			7 10	7 30	
55	Alliance	Lv	2 50			4 30		9 40	9 30			7 15	7 32	
62	Homeworth		3 03			4 41		9 51						
64	Moultrie					4 46		9 56						
68	Bayard		3 13			4 52		10 02						
69	East Rochester		3 19			5 03		10 11						
74	Kensington					5 15		10 19						
78	Millport													
80	Summitville		3 49			5 31		10 34						
85	Salineville		3 58			5 43		10 44						
92	Irondale		4 13			5 57		10 57						
94	Hammondsville		4 18					11 01						
97	Yellow Creek							11 10						
99	Wellsville Shop					6 14		11 18						
100	Wellsville	Ar	4 40			6 20		11 25						
100	Wellsville	Lv	4 50			6 30		11 35						
104	East Liverpool		5 00			6 40		11 43						
109	Smiths Ferry, Pa.		5 14			6 54		11 59						
114	Industry		5 27					12 13						
122	Beaver		5 44			7 25		12 29						
123	Rochester		5 56			7 33		12 37	5 36					
136	Sewickley					7 56		12 58						
147	Federal Street		6 43	8 50	2 10	8 18		1 20	6 10	11 25		9 14		
148	Pittsburgh	Ar	6 50	8 55	2 15	8 25		1 25	6 15	11 30		9 35		
												9 55		
												10 00	9 35	

Via Ravenna and Youngstown

Via Ravenna and Youngstown

Via Ravenna, Niles and Youngstown

Via Salem

Via Salem

Via Salem

Via Youngstown, Niles and Ravenna.

Via Youngstown, Niles and Ravenna.

Via Salem

Via Salem

r Stop on signal to receive pass-
fo- Pittsburgh and beyond.

THE LEXINGTON HOTEL, Alliance, Ohio :: $1.50 to $3.50 :: 95 Guest Rooms :: Dining Room Service a la Carte

250 MODERN ROOMS $1.00 TO $3.00 BETTER THAN RATES INDICATE

Hotel Linden INDIANAPOLIS

EXCELLENT COFFEE SHOP MODERATE PRICES CENTRALLY LOCATED F. R. STUBBINS, MGR.

HOTEL NORWICH, Columbus, Ohio Fourth and State Sts $1.50 to $3.00

Pennsylvania Lines West of Pittsburgh

Columbus to Indianapolis

Mi	Central Time		★ *21	*803	★ *31	★ *7	★ *135	★ *33	★ *143	★ *11	★ *103	★ *27		
...	Pittsburgh...E. T Lv	....	1240	....	2 50	4 45	....	3 00	5 00	....	12 45	9 05	....	....
0	Columbus.... C. T.	....	5 20	6 20	6 39	8 55	5 00	7 35	9 10	1 50	9 25	1 20	....	....
4	Marble Cliff	....	....	6 32	....	....	5 11	....	....	....	....	....	....	....
10	Hilliards	....	....	6 45	....	....	5 23	....	....	....	9 45	....	....	....
13	Hayden	....	....	6 50	....	....	5 28	....	....	....	....	....	....	....
18	Plain City	....	....	7 00	....	....	5 38	8 08	....	....	10 00	....	....	....
22	Unionville	....	....	7 08	....	....	5 45	....	....	....	b	....	....	....
28	Milford Centre	....	....	7 20	....	....	5 55	8 26	....	....	10 18	....	....	....
33	Woodstock	....	....	7 29	....	....	6 02	....	....	....	h	....	....	....
38	Cable	....	....	7 42	....	....	6 12	....	....	....	....	....	....	....
47	Urbana	....	....	7 58	....	1010	6 29	9 00	....	3 00	10 54	2 37	....	....
51	Westville	....	....	8 07	....	....	6 38	....	....	....	....	....	....	....
58	St. Paris	....	....	8 23	....	1030	6 53	9 22	....	....	b	....	....	....
63	Conover	....	....	8 30	....	....	7 00	....	....	....	....	....	....	....
66	Fletcher	....	....	8 38	....	....	7 08	....	....	....	....	....	....	....
73	Piqua	....	....	8 55	....	1051	7 23	9 47	....	3 40	11 44	3 20	....	....
79	Covington	....	....	9 07	....	....	7 34	....	....	....	....	....	....	....
83	Bradford.....Ar	....	....	9 25	....	1113	7 52	10 10	....	....	12 10	3 42	....	....
83	Bradford.....Lv	....	....	9 25	....	1113	7 52	....	....	....	....	3 42	....	....
87	Gettysburg	....	....	9 32	....	....	8 05	....	....	....	....	....	....	....
94	Greenville	....	....	9 47	....	1132	8 20	....	....	....	....	4 00	....	....
100	Weavers	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
105	New Madison	....	....	1010	....	....	8 40	....	....	....	....	....	....	....
114	New Paris	....	....	1023	....	....	9 00	....	....	....	....	....	....	....
120	Richmond, Ind...Ar	8 40	1035	b	1216	9 15	....	12 20	4 55	†5161	4 40	5261	....	....
120	Richmond Lv	8 45	1045	b	1216	9 35	....	12 25	4 55	3 30	4 50	6*00	....	....
126	Centreville	....	1057	....	....	e	....	....	....	3 41	....	6 11	....	....
133	Germantown	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
135	Cambridge City	a	1110	....	....	10 02	....	....	....	3 57	....	6 27	....	....
137	Dublin	....	1116	....	....	....	....	....	....	4 02	....	6 32	....	....
141	Strawns	....	1125	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
145	Lewisville	....	1131	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
149	Dunreith	....	1139	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
154	Knightstown	a	1146	....	....	ie	....	....	....	....	....	....	....	....
159	Charlottsville	....	1154	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
167	Greenfield	9 52	1205	....	....	11 00	....	....	....	....	6 05	....	....	....
171	Philadelphia	....	1219	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
177	Cumberland	....	1231	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
183	Irvington	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
188	Indianapolis ....Ar	1030	1245	1112	1 55	11 35	....	2 05	6 45	....	6 45	....	....	....

e Flag stops for pass. for Indianapolis or beyond.

Via Xenia and Dayton See Cincinnati Division

All Pullman equipment. No coaches.

h Stops for pass. for points west of Bradford.

Via Xenia and Dayton See Cincinnati Division

b Stops to discharge Passengers.

c Stops to discharge pass. from points east of Richmond.

k Flag stops to discharge pass. from Chicago.

i Stops to discharge pass. from Richmond and points east.

a Flag stop to discharge pass. from Dayton and points east thereof, and to pick up pass. for Indianapolis and points west.

Indianapolis to Columbus

Mi	Central Time		*802	★ *6	★ *114	★ *154		★ *148	★ *30	★ *26	★ *20				
...	Indianapolis ...Lv	7 00	7 45	3 40	1000	....	4 35	5r45	7 40	3 05	....	....	....	....	....
...	Irvington	7 15	....	....	....	....	b	....	....	....	....	....	....	....	....
...	Cumberland	8 25	....	....	....	....	5 00	....	....	....	....	....	....	....	....
...	Philadelphia	7 33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
...	Greenfield	7 39	....	....	....	....	5 17	....	8 16	3 42	....	....	....	....	....
...	Charlottsville	7 53	....	....	....	....	5 31	....	....	....	....	....	....	....	....
...	Knightstown	8 04	j	....	....	....	5 41	....	....	....	....	....	....	....	....
...	Dunreith	8 14	....	....	....	....	5 49	....	....	....	....	....	....	....	....
...	Lewisville	8 22	....	....	....	....	5 58	....	....	....	....	....	....	....	....
...	Strawns	8 28	....	....	....	....	6 04	....	....	....	....	....	....	....	....
...	Dublin	8 36	....	....	....	....	6 11	....	....	....	....	†5170	5470	....	....
...	Cambridge City	8 40	....	....	....	....	6 15	....	....	....	....	12 32	7*27	....	....
...	Germantown	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	12 36	7 32	....	....
...	Centreville	8 58	....	....	....	....	6 32	....	....	....	....	12 53	....	....	....
...	Richmond.....Ar	9 15	9 20	5 20	1137	....	6 45	7r15	9 20	4 45	....	1 05	8 00	....	....
...	Richmond.....Lv	9 35	9 25	5 30	1137	....	7 00	7r20	9 38	4 50	....	....	....	....	....
...	New Paris, Ohio	9 47	....	....	....	....	7 13	....	....	....	....	....	....	....	....
...	New Madison	1010	....	5 58	....	....	7 32	....	....	....	....	....	....	....	....
...	Greenville	1035	....	6 16	q	....	7 50	....	....	....	....	....	....	....	....
...	Gettysburg	1051	....	6 28	....	....	8 05	....	....	....	....	....	....	....	....
...	Bradford .....Ar	1100	....	6 35	....	....	8 15	....	....	....	....	*110	*34	....	....
...	Bradford Lv	1125	....	6 35	....	....	8 15	....	....	....	....	4 50	5 35	....	....
...	Covington	1134	....	6 47	....	....	8 26	....	....	....	....	....	....	....	....
...	Piqua	1148	....	7 00	q	....	8 40	....	....	....	....	5 12	5 57	....	....
...	Fletcher	1202	....	7 17	....	....	8 53	....	....	....	....	....	....	....	....
...	Conover	1210	....	7 25	....	....	9 03	....	....	....	....	....	....	....	....
...	St. Paris	1220	....	7 35	....	....	9 12	....	....	....	....	5 48	6 28	....	....
...	Westville	1235	....	7 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
...	Urbana	1245	....	8 00	q	....	9 35	....	....	....	....	6 14	6 53	....	....
...	Cable	1 04	....	8 19	....	....	9 50	....	....	....	....	....	....	....	....
...	Woodstock	1 14	....	8 30	....	....	1000	....	....	....	....	....	7 22	....	....
...	Milford Centre	1 23	....	8 39	....	....	1008	....	....	....	....	6 5r	7 30	....	....
...	Unionville	1 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 06	....	....	....
...	Plain City	1 44	....	8 57	....	....	1025	....	....	....	....	7 13	7 47	....	....
...	Hayden	1 54	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 23	....	....	....
...	Hilliards	1 59	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 29	....	....	....
...	Marble Cliff	2 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
...	Columbus	2 20	1235	9 35	2 50	....	1100	1013	12 50	8 10	....	7 50	8 20	....	....
...	Pittsburgh E. T Ar	....	6 50	4 25	9 00	....	7 45	3 50	7 10	2 50	....	3 55	3 35	....	....

q Stops to discharge pass. from Indianapolis and points west thereof and to receive pass. for points east of Columbus.

Via Xenia and Dayton See Cincinnati Division.

All Pullman equipment. No coaches.

Via Dayton and Xenia.

Via Xenia and Dayton See Cincinnati Division

b Stops to discharge pass.

j Stops to discharge pass. from St. Louis and beyond.

r Flag stop to receive pass. for points east of Pittsburgh.

Pennsylvania Lines West of Pittsburgh

Pittsburgh and Ashtabula

1715	*705	*1639	*333	†335	*1319		Mi	Eastern Time	†334		*704	*1338	*332	*1742	
6*05	.....	5 10	2 30	2 30	9 00	.....	0	Lv...Pittsburgh 1Ar	12*10	.....	.....	8 55	6 15	12 10	
6 10	.....	.....	2 35	2 35	9 05	.....	1	...Federal Street..	12 05	.....	.....	8 50	6 10	12 05	
6 43	.....	.....	u	u	u	.....	25	.....Rochester.....	11 30	.....	.....	r	5 36	11 30	
6 49	.....	.....	.....	.....	.....	.....	28	...New Brighton.....	11 24	.....	.....	.....	.....	11 24	
6 54	.....	.....	u	u	u	.....	30	.....Beaver Falls.....	11 18	.....	.....	r	5 26	11 18	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	41	.....Wampum.....	10 54	.....	.....	.....	.....	10 54	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	44	.....Moravia.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
.....	.....	6 34	3 45	3 50	10 12	.....	47	.....Lawrence Jc.....	.....	.....	.....	7 36	4 58	.....	
7 48	6 20	.....	.....	.....	.....	.....	48	...Mahoningtown ...	10 42	.....	11 50	.....	.....	.....	
.....	6 26	.....	.....	4 02	.....	.....	52	.....Edenburg.....	9†58	.....	11 40	.....	.....	.....	
.....	6 29	.....	.....	4 08	.....	.....	54	..... Hillsville.....	9 52	.....	11 36	.....	.....	9 09	
.....	6 33	.....	.....	4 14	.....	.....	57	.....Lowellville	9 47	.....	11 32	.....	.....	9 02	
.....	6 39	.....	.....	4 20	.....	.....	60	....Struthers, Pa...	9 43	.....	11 27	.....	.....	8 58	
8 15	6 55	7 10	4 17	4 38	10 44	.....	65	...Youngstown, O...	9 25	.....	11 15	7 05	4 25	8 40	
.....	7 02	.....	.....	4 46	.....	.....	70	.....Girard.....	9 10	.....	11 02	.....	.....	8 25	
9 40	7 13	7 30	4 38	5 02	11 05	.....	75	Ar.....Niles Lv	9 00	.....	10 53	6 48	4 08	8 15	
.....	.....	.....	.....	5 02	11 15	.....	75	Lv.....Niles .....Ar	9 00	.....	.....	6 25	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	5 23	11 30	.....	80	.....Warren.....	8 40	.....	.....	6 10	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	5 50	11 44	.....	91	.....Bristolville	8 19	.....	.....	5 50	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	5 53	11 48	.....	92	.....Oakfield.....	8 14	.....	.....	5 44	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	5 59	11 55	.....	96	.....Lockwood	8 09	.....	.....	5 38	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	6 07	12 02	.....	101	.....East Orwell.....	8 00	.....	.....	5 27	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	6 11	12 07	.....	105	.....New Lyme.....	7 49	.....	.....	5 21	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	6 14	12 12	.....	106	.....Rome.....	7 46	.....	.....	5 16	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	6 21	12 21	.....	109	.....Rock Creek.....	7 40	.....	.....	5 08	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	6 26	12 26	.....	113	..... Eagleville.....	7 32	.....	.....	5 03	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	6 35	12 35	.....	117	.....Austinburg	7 25	.....	.....	4 56	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	6 50	12 50	.....	124	Ar.. Ashtabula...Lv	7 15	.....	.....	4 45	.....	.....	

Runs from Chicago via Alliance and Niles

u Stops on flag to take on pass. for Youngstown and beyond.
r Flag stop to discharge pass. from Lawrence Jct. and beyond.
y Flag stop to let off pass
*323 lvs. Pittsburgh 7 30 ars. Niles 9 40.
*1638 lvs. Niles 7 08 ars. Pittsburgh 9 25.
*322 lvs. Niles 12 09 ars. Pittsburgh 2 15.

Cincinnati and Loveland

			§594	r811	†804	†834		Mi	Central Time	†805	†815		r835	§595			
.....	.....	.....	9 25	1230	7 15	6 15	.....	0	Lv...Cincinnati ..Ar	7 00	8 35	.....	4 00	8 10	.....	.....	.....
.....	.....	.....	9 40	1245	7 30	6 30	.....	5	....Carrel Street...	6 44	8 19	.....	3 43	7 55	.....	.....	.....
.....	.....	.....	9 47	1252	7 35	6 37	.....	7	... Rendcomb Jct...	6 38	8 15	.....	3 36	7 50	.....	.....	.....
.....	.....	.....	9 52	1257	7 40	6 42	.....	9	.....Clare	6 32	8 11	.....	3 30	7 46	.....	.....	.....
.....	.....	.....	9 55	1 00	7 42	6 45	.....	10	.....Plainville.....	6 28	8 09	.....	3 26	7 44	.....	.....	.....
.....	.....	.....	10 04	1 09	7 47	6 54	.....	13	.....Terrace Park....	6 19	8 02	.....	3 18	7 36	.....	.....	.....
.....	.....	.....	10 06	1 11	7 52	6 56	.....	14	.....Milford.....	6 16	8 00	.....	3 15	7 34	.....	.....	.....
.....	.....	.....	10 11	1 17	.....	7 01	.....	16	..Camp Dennison ..	6 10	.....	.....	3 10	7 29	.....	.....	.....
.....	.....	.....	10 15	1 21	.....	7 05	.....	17	..... Miamiville.....	6 06	.....	.....	3 06	7 26	.....	.....	.....
.....	.....	.....	10 22	1 28	.....	7 12	.....	21	.....Branch Hill.....	6 00	.....	.....	3 00	7 20	.....	.....	.....
.....	.....	.....	10 24	1 30	.....	7 14	.....	22	..Epworth H'ts.....	5 58	.....	.....	2 58	7•18	.....	.....	.....
.....	.....	.....	10 30	1 35	.....	7 20	.....	23	Ar ...Loveland...Lv	5 55	.....	.....	2 55	7 15	.....	.....	.....

r Daily except Saturday and Sunday.

Muncie and Converse.

					†477	Mi	Central Time		†476					
.....	.....	.....	.....	.....	2 00	0	Lv.....Muncie .....Ar		11 30	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	2 20	7	.....Anthony		10 50	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	2 30	10	.....Stockport.....		10 30	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	2 40	13	.....Wheeling		10 10	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	2 50	15	.....Matthews.....		9 55	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	3 10	20	..... Fowlerton		9 30	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	3 30	25	.....Fairmount		9 00	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	3 45	27	.....Wright.....		8 50	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	3 55	30	.....Radley		8 35	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	4 05	34	.....Cole.....		8 15	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	4 10	37	.....Swayzee.....		8 00	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	4 20	40	..... Rich		7 40	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	4 30	43	Ar...Converse ...Lv		7 30	.....	.....	.....	.....	.....

Hotel Elwood, Cincinnati, Ohio 9th and Vine Streets : NONE BETTER : Few As Good : Rates $1.00 up with Bath $2.00 up

HOTEL COURTLAND, Kokomo, Ind.: "At home away from home"

Pennsylvania Lines West of Pittsburgh

Cincinnati Division.

From Columbus to Cincinnati.

Central Time

	*1227	*205	*53		*1219	*235	*21	*143	o515	†519		
Pittsburgh E.T Lv	9 10	2 11	2 11	.....	8 50	.....	1240	5 00	.....	.....	.....	.....
Columbus .... C. T	2 30	6 45	6 00	.....	1 30	5 30	5 20	9 10	.....	.....	.....	.....
West Jefferson	.....	7 14	.....	.....	.....	5 57	.....	.....	.....	.....	.....	.....
London	j t	7 27	j	.....	2 15	6 12	p	.....	.....	.....	.....	.....
Florence	.....	7 37	.....	.....	.....	6 22	.....	.....	.....	.....	.....	.....
So. Charleston	.....	7 47	j	.....	2 35	6 32	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Selma	.....	7 54	.....	.....	.....	6 39	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Cedarville	.....	8 02	.....	.....	.....	6 47	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wilberforce	.....	8 07	.....	.....	.....	6 52	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Xenia ..... Ar	4 15	8 15	7 20	.....	3 05	7 00	5 45	10 25	.....	.....	.....	.....
Xenia Lv	4 30	8 25	7 25	.....	3 15	7 08	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Spring Valley	.....	8 34	.....	.....	.....	7 18	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Roxanna	.....	8 37	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Waynesville	.....	8 44	.....	.....	.....	7 29	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Oregonia	.....	8 53	.....	.....	.....	7 37	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Fort Ancient	.....	8 59	.....	.....	.....	7 43	†505	†509	.....	.....	.....	.....
Morrow	5 13	9 09	.....	.....	4 02	7 57	6 05	10 41	2 25	5 20	.....	.....
So. Lebanon	.....	9 17	.....	.....	.....	8 00	6 14	10 50	2 37	5 29	.....	.....
Middletown Jct	.....	9 19	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kings Mills	.....	9 22	.....	.....	.....	8 05	6 20	10 55	2 41	5 33	.....	.....
Fosters	.....	9 27	.....	.....	.....	8 10	6 26	11 01	2 46	5 39	.....	.....
Butterworth	.....	n	.....	.....	.....	.....	6 32	.....	2 49	.....	.....	.....
Loveland	5 37	9 36	.....	.....	4 25	8 18	6 38	11 10	2 55	5 47	.....	.....
Epworth H'ts	.....	9 38	.....	.....	.....	r	6 42	11 14	2 58	5 49	.....	.....
Branch Hill	.....	9 43	.....	.....	.....	r	6 45	11 17	3 00	5 51	.....	.....
Miamiville	.....	9 47	.....	.....	.....	8 29	6 52	11 24	3 06	5 59	.....	.....
Camp Dennison	.....	9 50	.....	.....	.....	r	6 56	11 28	3 10	6 00	.....	.....
Milford	.....	9 56	.....	.....	.....	8 37	7 02	11 34	3 15	6 07	.....	.....
Terrace Park	.....	9 58	.....	.....	.....	r	7 05	.....	3 18	6 08	.....	.....
Plainville	.....	1004	.....	.....	.....	r	7 12	.....	3 26	6 14	.....	.....
Clare	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 15	.....	3 30	.....	.....	.....
Red Bank	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 18	.....	3 33	.....	.....	.....
Rendcomb Jct	.....	1012	.....	.....	.....	r	7 20	11 46	3 36	6 22	.....	.....
Linwood	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 22	.....	3 38	6 23	.....	.....
Carrel Street	.....	1018	.....	.....	.....	w	7 25	11 50	3 43	6 29	.....	.....
Cincinnati ..... A	6 30	1035	9 10	.....	5 05	9 10	7 40	12 05	4 00	6 45	.....	.....

y Stops to discharge Pass. from points east of Loveland.

o Runs Saturday only.

a Flag stop on Sunday.

o Stops for pass. to and from Morrow and points east thereof, on Cincinnati and Zanesville Divisions. j Stops to discharge Pass. from points east of Columbus. k Stops to discharge Pass. from Xenia and beyond, and to receive Pass. for Columbus and east. p Stops to receive Pass. for Dayton and points west. q Stops to receive or discharge Pass. to or from Zanesville division. r Stops to discharge Pass. from west of Xenia. v Stops daily except Sun. to receive Pass. for east of Columbus, and Sun. to receive Pass. for Columbus or beyond.

w Flag stop to receive or discharge pass. to or from Columbus or points beyond.

t Stops to receive pass. for Cincinnati and beyond.

From Cincinnati to Columbus.

	†204	*1206	*1240		*234	*1234	*1226	†508	o514	†518	†504	§294		§594	*48		
Cincinnati..C. T..L	5 30	9 00	1 45	.....	3 15	5 00	9 00	6 30	1245	3 45	5 25	7 10	.....	8 15	9 45	.....	.....
Carrell Street	5 44	.....	.....	.....	3 31	.....	.....	6 44	1 00	3 59	5 40	7 25	.....	8 30	.....	.....	.....
Linwood	5 48	.....	.....	.....	3 35	.....	.....	.....	1 04	.....	5 45	7 29	.....	8 34	.....	.....	.....
Rendcomb Jct	5 51	.....	.....	.....	3 37	.....	.....	6 49	1 06	.....	5 47	7 32	.....	8 36	.....	.....	.....
Red Bank	5 53	.....	.....	.....	3 39	.....	.....	.....	1 08	.....	5 49	.....	.....	8 38	.....	.....	.....
Clare	5 56	.....	.....	.....	3 42	.....	.....	6 53	1 11	.....	5 52	7 36	.....	8 42	.....	.....	.....
Plainville	5 58	.....	.....	.....	3 44	.....	.....	6 54	1 13	4 08	5 54	7 38	.....	8 46	.....	.....	.....
Terrace Park	6 05	.....	.....	.....	3 52	.....	.....	7 00	1 22	4 17	6 03	7 46	.....	8 56	.....	.....	.....
Milford	6 07	.....	.....	.....	3 54	.....	.....	7 03	1 24	4 19	6 05	7 48	.....	8 8	.....	.....	.....
Camp Dennison	6 13	.....	.....	.....	4 00	.....	.....	7 07	1 30	4 23	6 10	7 55	.....	9 02	.....	.....	.....
Miamiville	6 17	.....	.....	.....	4 02	.....	.....	7 11	1 34	4 28	6 14	7 58	.....	9 06	.....	.....	.....
Branch Hill	6 23	.....	.....	.....	4 08	.....	.....	7 18	1 39	4 36	6 20	8 03	.....	9 12	.....	.....	.....
Epworth Ht's	6 25	.....	.....	.....	4 10	.....	.....	7 19	1 41	4 38	6 22	8 05	.....	9 14	.....	.....	.....
Loveland	6 32	.....	.....	.....	4 15	5 42	9 41	7 24	1 46	4 42	6 29	8 12	.....	9 20	.....	.....	.....
Butterworth	.....	.....	.....	.....	4 20	.....	.....	.....	.....	.....	6 32	.....	.....	9 23	.....	.....	.....
Fosters	6 41	.....	.....	.....	4 25	.....	.....	7 32	1 53	4 50	6 40	8 25	.....	9 27	.....	.....	.....
Kings Mill	6 46	.....	.....	.....	4 29	.....	.....	7 35	1 58	4 54	6 45	8 29	.....	9 32	.....	.....	.....
Middletown Jct	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 47	.....	.....	.....	.....	.....	.....
So. Lebanon	6 57	.....	.....	.....	4 35	.....	.....	7 41	2 01	5 01	6 50	8 34	.....	9 37	.....	.....	.....
Morrow	7 09	w	.....	.....	4 45	6 06	1007	7 50	2 10	5 10	7 00	8 43	.....	9 48	.....	.....	.....
Fort Ancient	7 21	.....	.....	.....	4 53	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 59	.....	.....	.....	.....	.....
Oregonia	7 30	.....	.....	.....	4 59	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 05	.....	.....	.....	.....	.....
Waynesville	7 44	.....	.....	.....	5 11	m	.....	.....	.....	.....	.....	9 16	.....	.....	.....	.....	.....
Roxanna	7 57	.....	.....	.....	5 20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 24	.....	.....	.....	.....	.....
Spring Valley	8 00	.....	.....	.....	5 24	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 27	.....	.....	.....	.....	.....
Xenia ..... Ar	8 12	1045	3 28	.....	5 30	6 48	1050	.....	.....	.....	.....	9 39	.....	*26	11 30	.....	.....
Xenia Lv	8 27	1045	3 28	.....	5 50	6 55	1100	.....	.....	.....	.....	9 50	.....	1128	11 45	.....	.....
Wilberforce	8 37	.....	.....	.....	5 59	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10 00	.....	.....	.....	.....	.....
Cedarville	8 44	.....	.....	.....	6 06	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10 07	.....	.....	.....	.....	.....
Selma	8 54	.....	.....	.....	6 15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10 18	.....	.....	.....	.....	.....
So. Charleston	9 02	.....	.....	.....	6 22	.....	k	.....	.....	.....	.....	10 26	.....	.....	.....	.....	.....
Florence	9 12	.....	.....	.....	6 32	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10 36	.....	.....	.....	.....	.....
London	9 23	1125	.....	.....	6 42	v r	1148	.....	.....	.....	.....	10 47	.....	.....	.....	.....	.....
West Jefferson	9 36	.....	.....	.....	6 54	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11 00	.....	.....	.....	.....	.....
Columbus	1005	1201	4 40	.....	7 20	8 25	1230	.....	.....	.....	.....	11 30	.....	1250	1 15	.....	.....
Pittsburgh..E.TAr	.....	6 40	1050	.....	2*50	3 35	7 45	.....	.....	.....	.....	*6 40	.....	7 10	9 00	.....	.....

m Stops to discharge pass. from Cincinnati or Torrence Road.

w Flag stop to receive or discharge pass. to or from Columbus or beyond.

t Flag stop to receive pass. for Loveland and points beyond.

When in Cincinnati it's The Hotel Savoy

250 MODERN ROOMS $1.00 TO $3.00 BETTER THAN RATES INDICATE

Hotel Linden INDIANAPOLIS

EXCELLENT COFFEE SHOP MODERATE PRICES CENTRALLY LOCATED

Pennsylvania Lines West of Pittsburgh

Cincinnati and Chicago via Richmond

*837	*217	*505	*237	*301	†807	†503	Mls	Central Time		*302	*236	†816	*836	*216	*506	†806
4 30	8 25	7 40	9 10	1140	.....	1000	0	Lv. Cincinnati..Ar	.....	8 00	7 13		7 45	6 00	7 33	12 20
4 47	.....	....	...	....	.....	1017	7	...Rendcomb Jct...	.....	....	b		7 27	.....	7 15	12 02
4 51	.....	.....	b	....	.....	1021	9	....Madisonville....	.....	p	b		7 21	j	t F	11 56
4 56	8 51	.....	b	....	.....	1024	11	Norwood Heights.	.....	p	b		7 15	5 34	7 02	11 50
5 02	8 58	8 12	9 42	....	.....	1032	15	.....Reading.....	.....	.....	6 32		7 05	j	6 41	11 41
5 18	.....	.....	...	....	.....	1040	20	....Crescentville ...	.....	.....	...		6 55	.....	6 37	11 32
5 22	.....	.....	...	....	.....	1044	22	.....Rialto.....	.....	.....	...		6 50	.....	6 33	11 27
5 50	9 25	8 40	1010	1235	.....	1100	31	.....Hamilton	.....	7 00	6 00		6 34	5 00	6 20	11 10
6 12	h	.....	.....	...	.....	1118	37	.....Seven Mile.....	.....	.....	...		6 12	.....	6 02	10 50
6 22	h	.....	.....	...	.....	1125	41	.....Collinsville.....	.....	.....	...		6 05	.....	5 55	10 40
6 30	o	.....	.....	...	.....	1133	44	.....Somersville	.....	.....	...		5 59	.....	5 50	10 30
6 40	9 56	.....	b	....	.....	1143	49	.....Camden.....	.....	.....	b		5 50	j	5 42	10 18
7 00	10 12	9 35	1110	....	.....	1205	58	.....Eaton	.....	5 15	...		5 35	4 15	5 30	9 58
7 10	.....	.....	.....	....	.....	1214	63	.....New Hope.....	.....	.....	...		5 26	.....	.....	9 49
7 14	.....	.....	.....	....	.....	1218	65	..Campbellstown...	.....	.....	...		5 22	.....	5 18	9 46
7 35	10 40	10 05	1140	1 50	.....	1240	74	..Richmond, Ind...	.....	5 50	4 45		5 05	3 50	5 00	9 30
.....	10 45	.....	1155	1 55	6 20	3+50	74	..... Richmond	.....	5 45	4 30	6 40	.....	3 45	.....	9 18
.....	.....	.....	...	.....	6 37	4 05	83	..... Green Fork. ...	.....	.....	...	6 15	.....	.....	.....	8 53
.....	11 08	.....	...	.....	6 51	4 20	90	.....Hagerstown ...	.....	.....	...	6 02	.....	.....	.....	8 40
.....	.....	.....	...	.....	7 02	4 30	95	.....Millville	.....	.....	...	5 50	.....	.....	.....	8 30
.....	11 30	.....	1240	z	7 18	4 44	101	.....Newcastle	.....	p	3 32	5 32	.....	3 00	.....	8 15
.....	.....	.....	...	.....	7 30	4 54	108	Sulphur Springs.	.....	.....	...	5 21	.....	.....	.....	8 02
.....	.....	.....	...	.....	7 37	5 00	111	....Honey Creek... .	.....	.....	...	5 16	.....	.....	.....	7 56
.....	11 52	.....	...	.....	7 48	5 10	115	.....Middletown	.....	.....	m	5 10	.....	2+39	.....	7 48
.....	12 05	.....	1 20	z	8 06	5 30	123	.....Anderson.....	.....	p	2 50	4 50	.....	2 25	.....	7 35
.....	.....	.....	...	.....	8 16	5 40	127	.....Florida.....	.....	.....	...	4 38	.....	.....	.....	7 20
.....	12 20	.....	...	.....	8 24	5 50	132	.....Frankton	.....	.....	...	4 30	.....	.....	.....	7 10
.....	12 28	.....	1 50	z	8 35	6 00	137	..... Elwood.....	.....	p	2 20	4 20	.....	2 00	.....	7 00
.....	.....	.....	...	.....	8 45	6 08	141	.....Curtisville	.....	.....	...	4 08	.....	.....	.....	6 48
.....	12 48	.....	...	.....	8 54	6 17	146	.....Windfall	.....	.....	...	4 00	.....	.....	.....	6 40
.....	.....	.....	...	.....	8 59	....	149	..... Nevada.....	.....	.....	...	3 54	.....	.....	.....	6 34
.....	.....	.....	...	.....	9 06	6 26	152	.....Hemlock.....	.....	.....	...	3 50	.....	.....	.....	6 30
.....	.....	.....	...	.....	9 10	6 29	153	..... Centre	.....	p	...	3 46	.....	.....	.....	6 26
.....	1 15	.....	2 35	z	9 25	6 45	159	..... Kokomo	.....	.....	1 35	3 33	.....	1 25	.....	6 15
.....	.....	.....	...	.....	9 37	6 58	165	..... Galveston	.....	.....	...	3 19	.....	.....	.....	6 02
.....	.....	.....	...	.....	9 44	7 04	168	.....Lincoln	.....	.....	...	3 12	.....	.....	.....	5 56
.....	.....	.....	...	.....	9 50	7 12	171	.....Walton.....	.....	.....	...	3 07	.....	.....	.....	5 50
.....	2 20	.....	3 50	4 55	10 15	7 35	189	..... Logansport.....	.....	2 43	1 25	2 45	.....	1245	.....	5 30
.....	.....	.....	6 44	.....	.....	.....	.....	...South Chicago...	.....	.....	9 50	.....	.....	1001	.....	.....
.....	5 07	.....	6 53	7 31	.....	.....	.....	.....Englewood.....	.....	1 59	9 39	.....	.....	9 49	.....	.....
.....	5 30	.....	7 20	7 55	.....	.....	298	Ar... Chicago.....Lv	.....	1140	9 20	.....	.....	9 30	.....	.....

o Stop to receive or discharge pass. on Sunday.

k Flag stop to discharge pass received at Cin

n Stops to receive or discharge pass. on Sunday.

j Stops to receive or discharge pass. to or from Chicago

h Stops to discharge pass. on Sunday.

t Flag stops to discharge pass.

Indianapolis and Chicago

*307	*237	*143	*831	*33	*217	*841	Mls	Central Time	*318	*830	*316	*34	*840	*236	*336	*110
1 55	.....	...	.....	.....	11 45	.....	0	LvIndianapolis Ar	10 40	.....	3 00	....	.....	.....	3 55	.....
2 50	.....	...	.....	.....	12 30	.....	31	.....Lebanon	9 54	.....	2 10	...	.....	.....	2 50	.....
3 16	.....	...	.....	.....	12 52	.....	48	.....Frankfort	9 28	.....	1 44	...	.....	.....	2 21	.....
.....	.....	...	.....	.....	1 23	.....	66	.....Flora	...	.....	1 15	...	.....	.....	...	.....
.....	3 50	4 05	5 30	1 25	2 20	3 30	85	..... Logansport	8 30	1130	1235	1 40	7 30	1235	.....	12 55
.....	...	...	5 56	1 35	.....	3 58	96	.... Royal Centre.....	.....	1107	.....	n	7 08	.....	.....	.....
.....	...	...	6 12	.....	.....	4 14	104	.....Star City.....	.....	1050	.....	...	6 52	.....	.....	.....
5 08	x	Conditional stop.	6 22	2 27	x	4 24	110	..... Winamac	.....	1039	x	1 00	6 40	x	1233	.....
5 30	.....		6 50	2 47	.....	4 50	125	...North Judson.....	.....	1008	.....	1239	6 11	.....	.....	.....
u	...		7 08	n	.....	5 08	134	..... La Crosse.....	9 49	.....	.....	...	5 53	.....	.....	.....
.....	...		7 20	.....	.....	5 20	141	..... Kouts.....	9 35	.....	.....	...	5 40	n	n	.....
u	...		7 39	n	.....	5 40	151	.....Hebron.....	9 13	.....	.....	...	5 18	n	n	.....
.....	...		7 52	.....	.....	5 49	155	..... LeRoy	9 03	.....	.....	...	5 07	.....	.....	.....
6 28	x	n	8 12	3 50	x	6 01	161	..... Crown Point.....	8 50	x	1142	4 53	1039	1114	.....	.....
u	...		8 55	.....	.....	6 26	175	..... Lansing	8 23	.....	.....	4 23	n	.....	.....	.....
.....	...		9 39	.....	.....	6 58	186	Washington H'ts.	7 50	.....	.....	3 50	.....	.....	.....	.....
.....	...		10 15	.....	.....	7 37	199	W. Madison Street	7 13	.....	.....	3 13	.....	.....	.....	.....
7 45	7 20	7 35	10 30	5 15	5 30	7 50	202	Ar... Chicago....Lv	7 00	9 30	1020	3 00	9 20	9 50	9 35	.....

*319 lvs. Indianapolis 5 35 Chicago 11 30

a Stops to receive or discharge pass. to or from points south of Kokomo. **m** Stops to receive pass. on Monday. **g** Stop to receive pass. for Columbus, Cincinnati Indianapolis or points beyond. **b** Flag stops to receive or discharge pass. to or from points west of Richmond. **n** Stops on flag to receive or discharge pass to or from Chicago. **k** b Stops to discharge pass. received at Cincinnati, and to receive pass. for points west of Richmond. **w** Flag stop to receive or discharge pass. to or from Michigan div. **c** Stops to receive or discharge pass. to from Cincinnati, Indianapolis or beyond. **z** Stops to discharge pass. from points south of Cincinnati. **p** Flag stop to discharge pass. from Chicago or Englewood. **u** Flag stop to receive or discharge pass. to or from Englewood or Chicago.

Pennsylvania Lines West of Pittsburgh

Columbus and Chicago

*307	*831	*217	*81	★33	*237	★103	Mls	Central Time	★110	*236	★34	*800	*216	*840	*336
.....	.....	.....	.....	7 35	.....	9 25	0	Lv....Columbus .Ar	7 50	.....	8 20	2 20	....	.....	.....
.....	.....	.....	2 15	10 10	.....	1215	83	.....Bradford	4 50	.....	5 30	11 20	....	.....	.....
.....	.....	.....	2 26	.....	.....	.....	89	.....Horatio	.....	.....	.....	11 06	....	.....	.....
.....	.....	.....	2 30	.....	.....	.....	90	.....Stelvideo	.....	.....	.....	11 02	....	.....	.....
.....	.....	.....	2 36	.....	.....	.....	93	.....Pikeville	.....	.....	.....	10 56	....	.....	.....
.....	.....	.....	2 41	.....	.....	.....	95	.....Meeker.....	.....	.....	.....	10 51	....	.....	.....
.....	.....	.....	2 44	.....	.....	.....	97	.....Woodington ...	.....	.....	.....	10 47	....	.....	.....
.....	.....	.....	3 00	10 43	.....	1248	104	Union City, Ind.	4 05	.....	4 58	10 32	.....	.....	.....
.....	.....	.....	3 13	.....	.....	.....	110	.....Saratoga	.....	.....	.....	10 19	....	.....	.....
.....	.....	.....	3 20	.....	.....	.....	114	.....Deerfield	.....	.....	.....	10 11	....	.....	.....
.....	.....	.....	3 27	10 59	.....	1 12	117	..... Ridgeville	3 39	.....	4 32	10 04	....	.....	.....
.....	.....	.....	3 35	.....	.....	.....	121	.....Powers.....	.....	.....	.....	9 56	....	.....	.....
.....	.....	.....	3 42	11 14	.....	1 24	125	..... Redkey	3 24	.....	4 18	9 48	....	.....	.....
.....	.....	.....	3 50	11 22	.....	1 31	129	..... Dunkirk	3 17	.....	4 10	9 40	....	.....	.....
.....	.....	.....	3 59	.....	.....	.....	133	.....Mill Grove.....	.....	.....	.....	9 31	....	.....	.....
.....	.....	.....	4 10	11 38	.....	1 49	139	...Hartford City.....	2 59	.....	3 51	9 20	....	.....	.....
.....	.....	.....	4 19	.....	.....	.....	142	.....Renner.....	.....	.....	.....	9 10	....	.....	.....
.....	.....	.....	4 26	11 54	.....	2 04	145	.....Upland.....	2 43	.....	3 32	9 03	....	.....	.....
.....	.....	.....	4 40	12 07	.....	2 17	153	..... Gas City.....	2 29	.....	3 16	8 48	....	.....	.....
.....	.....	.....	4 55	12 20	.....	2 30	157	..... Marion	2 15	.....	3 03	8 35	....	.....	.....
.....	.....	.....	5 06	.....	.....	.....	163	.....Sweetser	.....	.....	.....	8 23	....	.....	.....
.....	.....	.....	5 12	.....	.....	.....	167	.....Mier.....	.....	.....	.....	8 17	....	.....	.....
.....	.....	.....	5 17	12 39	.....	2 53	169	.....Converse.....	1 57	.....	2 42	8 12	....	.....	.....
.....	.....	.....	5 24	.....	.....	.....	172	..... Amboy.....	.....	.....	.....	8 05	....	.....	.....
.....	.....	.....	5 28	.....	.....	.....	174	.....North Grove.....	.....	.....	.....	8 01	....	.....	.....
.....	.....	.....	5 33	.....	.....	.....	177	... McGrawsville ...	.....	.....	.....	7 55	....	.....	.....
.....	.....	.....	5 38	.....	.....	.....	180	.....Loree	.....	.....	.....	7 50	....	.....	.....
.....	.....	.....	5 43	.....	.....	.....	182	.....Bunker Hill.....	.....	.....	2 20	7 45	....	.....	.....
.....	.....	.....	5 53	.....	.....	.....	188	.....Onward.....	.....	.....	.....	7 33	....	.....	.....
.....	.....	.....	6 15	1 25	3 50	3 55	198	.....Logansport	1 05	.....	1 50	7 10	....	.....	.....
.....	5 30	2 20	*3 30	1 35	.....	4 05	198	.....Logansport	1255	1235	1 40	11*30	1235	7 30	.....
.....	5 40	.....	c	.....	.....	.....	200	..... Kenneth.....	.....	.....	.....	.....	....	.....	.....
.....	5 56	.....	3 58	a	.....	.....	209	....Royal Center. ...	.....	.....	q	11 07	....	7 08	.....
.....	6 05	.....	4 07	.....	.....	.....	214	..... Thornhope.....	.....	.....	.....	10 58	....	6 59	.....
.....	6 12	.....	4 14	.....	.....	.....	217	.....Star City.....	.....	.....	.....	10 50	....	6 52	.....
5 08	6 22	d	4 24	2 27	b	b	223	.....Winemac	b	b	1 00	10 39	d	6 40	1233
.....	6 31	.....	4 32	.....	.....	.....	228	..... Ripley	.....	.....	.....	10 29	....	6 31	.....
.....	6 39	.....	4 40	.....	.....	.....	232	..... Denham	.....	.....	.....	10 20	....	6 23	.....
5 30	6 50	.....	4 50	2 47	.....	.....	238	.....No. Judson.....	.....	.....	1239	10 08	d	6 11	qn
.....	6 58	.....	4 58	.....	.....	.....	242	... English Lake ...	.....	.....	.....	9 59	....	6 03	.....
a	7 08	.....	5 08	a	.....	.....	247	.....LaCrosse	.....	.....	.....	9 49	....	5 53	oq
.....	7 20	.....	5 20	a	.....	.....	254	.....Kouts.....	.....	q	.....	9 35	....	5 40	.....
.....	7 32	.....	5 32	.....	.....	.....	259	.....Aylesworth	.....	.....	.....	9 33	....	5 28	.....
a	7 39	.....	5 40	a	.....	.....	263	.....Hebron	.....	q	.....	9 13	....	5 18	.....
.....	7 52	.....	5 49	.....	.....	.....	268	.....Leroy	.....	.....	.....	9 03	....	5 07	.....
6 28	8 12	d	6 00	3 50	b	b	270	.....Crown Point...	b	1039	1142	8 50	d	4 53	1114
.....	8 31	.....	6 13	.....	.....	.....	281	.....Shererville.....	.....	.....	.....	8 36	....	4 38	.....
.....	8 49	.....	6 21	.....	.....	.....	285	.....Maynard	.....	.....	.....	8 27	....	4 27	.....
a	8 55	.....	6 26	.....	.....	.....	287	..... Lansing.....	.....	q	.....	8 23	....	4 23	.....
.....	9 00	e	6 30	q	.....	.....	289	.....Bernice	.....	.....	.....	8 20	....	4 20	.....
7 21	.....	.....	.....	4 39	c	c	.....	...South Chicago...	1007	9 50	1052	.....	1001	.....	1022
e	.....	5 07	.....	4 49	6 53	7 09	.....	.....Englewood	9 54	9 39	1039	.....	9 49	.....	1009
.....	9 04	.....	6 34	.....	.....	.....	290	.....Globe	.....	.....	.....	8 15	....	4 15	.....
.....	9 13	.....	6 43	.....	.....	.....	294	..... Dolton.....	.....	.....	.....	8 05	....	4 05	.....
.....	9 16	.....	6 46	.....	.....	.....	295	.....Riverdale	.....	.....	.....	8 02	....	4 02	.....
.....	9 21	.....	6 53	.....	.....	.....	297	...West Pullman...	.....	.....	.....	7 55	....	3 55	.....
.....	9 39	.....	6 58	.....	.....	.....	299	..Washington H'ts	.....	.....	.....	7 50	....	3 50	.....
....	1015	.....	7 37	.....	.....	.....	312	...W. Madison St...	.....	.....	.....	7 13	....	1 13	.....
7 45	1030	5 30	7 50	5 15	7 20	7 35	315	Ar.....Chicago Lv	9 35	9 20	1020	7 00	9 30	3 00	9 50

*301 lvs. Logansport 4 55 ars. Chicago 7 55. *302 lvs. Chicago 11 40 ars. Logansport 2 35.

a Stop to receive or discharge pass. to or from Englewood or Chicago. c Stops to receive passengers for Royal Center and points beyond. b Stops to receive or discharge pass. to or from points south or east of Logansport.

e Stops to receive or discharge pass. to or from points south or east of Logansport.

q Flag stops to receive or discharge pass. for or from Englewood or Chicago.

d Stops on signal to receive or discharge pass. for or from Kokomo and points east and for or from Flora and points south.

n Flag stop to receive pass. for Indianapolis and points south.

o Stops on signal to receive pass. for Frankfort and points south.

SPENCER HOUSE, MARION, IND. Leading Hotel

Pennsylvania Lines West of Pittsburgh

Trinway and Zanesville to Cincinnati.

M	Eastern Time		†509		†549	†579	†519	†539		*569	§819	§849	
0	Pittsburgh.....Lv	.....	12	45	8 50	8 50	4 45	....	5 00	8 50	12 45	.....
0	.....Trinway.....	.....	5	50	3 10	12 55	8 35	.....	8 40	12 55	5 50	.....
2	.....Dresden	.....	5	55	3 14	1 00	8 40	.....	8 44	1 00	5 55	.....
.....	.....Rock Cut.....	.....	6	01	3 17	.....	8 43	.....	8 50	1 03	6 01	.....
8	.....Ellis.....	.....	6	07	3 26	.....	8 52	.....	8 56	1 12	6 07	.....
.....	.....Gilbert	.....	6	11	3 30	.....	8 56	.....	9 01	1 15	6 11	.....
16	Zanesville .....Ar	.....	6	35	3 50	1 35	9 15	.....	9 15	1 35	6 35	.....
16	Zanesville Lv	6 45	6	35	.....	1 35	.....	.....	.....	.....	.....	.....
17	.....Putnam.....	6 48	6	39	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
19	...So. Zanesville...	6 54	6	46	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
21	Darlington.....	6 58	6	50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
27	.....Roseville C. T.	6 11	6	01	.....	12 55	.....	.....	.....	.....	.....	.....
30	...Crooksville.....	6 18	6	10	.....	1 03	.....	.....	.....	.....	.....	.....
32	....Mc Luney.....	6 23	6	16	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
34	.....Goston.....	6 29	6	21	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
38	..New Lexington..	6 38	6	31	.....	1 21	.....	.....	.....	.....	.....	.....
43	..Junct. City	6 48	6	40	.....	1 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....
50	.....Bremen.....	7 02	6	54	.....	1 43	.....	.....	.....	.....	.....	.....
54	..North Berne.....	7 09	7	03	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
59	....Lancaster	7 25	7	15	.....	2 05	.....	.....	.....	.....	.....	.....
59	....Lancaster ...	7 25	.....	.....	.....	2 05	.....	.....	.....	.....	.....	.....
64	.Del Mount. C. T.	7 35	.....	.....	.....	2 13	.....	.....	.....	.....	.....	.....
69	.....Amanda.....	7 44	.....	.....	.....	2 23	.....	.....	.....	.....	.....	.....
74	..Stoutsville.....	7 55	.....	.....	.....	2 33	.....	.....	.....	.....	.....	.....
81	.....Circleville...	8 07	.....	.....	.....	2 43	.....	.....	.....	.....	.....	.....
87	....Kinderhook....	8 22	.....	.....	.....	3 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....
90	...Williamsport ...	8 30	.....	.....	.....	3 07	.....	.....	.....	.....	.....	.....
94	.....Atlanta.....	8 40	.....	.....	.....	3 15	.....	.....	.....	.....	.....	.....
98	....New Holland...	8 48	.....	.....	.....	3 23	.....	.....	.....	.....	.....	.....
107	Washington C. H.	9 12	.....	.....	.....	3 47	.....	.....	.....	.....	.....	.....
118	.....Sabina	9 30	.....	.....	.....	4 06	.....	.....	.....	.....	.....	.....
121	....Reesville.....	9 35	.....	.....	.....	4 10	.....	.....	.....	.....	.....	.....
123	.....Melvin.....	9 40	.....	.....	.....	4 14	.....	.....	.....	.....	.....	.....
129	.....Wilmington...	9 53	.....	.....	.....	4 27	.....	.....	.....	.....	.....	.....
134	.....Ogden.....	10 01	.....	.....	.....	4 35	.....	.....	.....	.....	.....	.....
139	.....Clarksville.....	10 10	.....	.....	.....	4 47	.....	.....	.....	.....	.....	.....
148	.....Morrow.....	10 35	.....	.....	.....	5 15	.....	.....	.....	.....	.....	.....
185	Cincinnati.....Ar	12 05	.....	.....	.....	6 45	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Cincinnati to Zanesville and Trinway.

M	Central Time						†548	†518	†538	†508			
.....	Cincinnati ...Lv	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 45	.....	6 30	.....	.....	.....
.....	Morrow	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 15	.....	7 50	.....	.....	.....
.....	Clarksville.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 33	.....	8 08	.....	.....	.....
.....	Ogden.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 41	.....	8 17	.....	.....	.....
.....	Wilmington	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 53	.....	8 28	.....	.....	.....
.....	Melvin	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 02	.....	8 38	.....	.....	.....
.....	Reesville.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 07	.....	8 42	.....	.....	.....
.....	Sabina	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 15	.....	8 47	.....	.....	.....
.....	Washington C. H	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 40	.....	9 12	.....	.....	.....
.....	New Holland...	....	.....	.....	.....	.....	.....	6 58	.....	9 30	.....	.....	.....
.....	Atlanta	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 06	.....	9 37	.....	.....	.....
.....	Williamsport ...	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 15	.....	9 45	.....	.....	.....
.....	Kinderhook.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 19	.....	9 49	.....	.....	.....
.....	Circleville	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 35	.....	10 05	.....	.....	.....
.....	Stoutsville.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 48	.....	10 20	.....	.....	.....
.....	Amanda.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 58	.....	10 30	.....	.....	.....
.....	Del Mont.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 05	.....	10 37	.....	.....	.....
.....	Lancaster.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 20	.....	11 00	.....	.....	.....
.....	Lancaster....Lv	.....	.....	.....	.....	.....	4 40	.....	5 00	11 00	.....	.....	.....
.....	North Berne....	.....	.....	.....	.....	.....	4 48	.....	5 08	.....	.....	.....	.....
.....	Bremen	.....	.....	.....	.....	.....	5 00	.....	5 16	11 15	.....	.....	.....
.....	Junc. City.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 15	.....	5 29	11 28	.....	.....	.....
.....	New Lexington.	.....	.....	.....	.....	.....	5 25	.....	5 37	11 37	.....	.....	.....
.....	Goston	.....	.....	.....	.....	.....	5 33	.....	5 43	.....	.....	.....	.....
.....	McLuney	.....	.....	.....	.....	.....	5 40	.....	5 50	11 52	.....	.....	.....
.....	Crooksville	.....	.....	.....	.....	.....	5 44	.....	5 57	11 59	.....	.....	.....
.....	Roseville.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 54	.....	6 07	12 10	.....	.....	.....
.....	Darlington E. T.	.....	.....	.....	.....	.....	7 10	.....	7 17	.....	.....	.....	.....
.....	So. Zanesville..	.....	.....	.....	.....	.....	7 15	.....	7 21	.....	.....	.....	.....
.....	Putnam	.....	.....	.....	.....	.....	7 21	.....	7 28	.....	.....	.....	.....
.....	Zanesville ....Ar	.....	.....	.....	.....	.....	7 40	§848	7 35	1 35	*588		*578
.....	Zanesville ...Lv	.....	.....	.....	.....	.....	7 40	7 40	7 35	1 50	4 40		11 40
.....	Gilbert.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 51	7 51	7 46	.....	4 50		11 50
.....	Ellis	.....	.....	.....	.....	.....	7 56	7 56	7 51	.....	4 56		11 56
.....	Rock Cut.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 59	7 59	7 52	.....	4 59		11 57
.....	Dresden.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 08	8 08	8 02	2 17	5 08		12 08
.....	Trinway	.....	.....	.....	.....	.....	8 20	8 20	8 15	2 30	5 20		12 20
.....	Pittsburgh...Ar	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 55	6 40	10 25		4 25

r Stops to let off pass.

b Stops to let off pass. from points west of Lancaster.

SPENCER HOUSE, MARION, IND. Leading Hotel

BANCROFT HOTEL, Springfield, Ohio All Baths–Sample Rooms–$2.00 up

Pennsylvania Lines West of Pittsburgh

Springfield and Richmond

Mi	Central Time			*21	*905			*925	*945	*143			*935
0	Springfield Lv	.....	.....	.....	7 40	....	.....	.....	9 00	.....	.....	.....	.....
4	Emery Chapel.....	.....	.....	.....	.....	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
9	Yellow Springs.....	.....	.....	.....	7 55	....	.....	.....	9 17	.....	.....	.....	.....
13	Goes	.....	.....	.....	.....	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
19	Xenia.....Ar	.....	.....	.....	8 20	....	.....	.....	9 40	.....	.....	.....	.....
19	Xenia.....Lv	.....	6 50	8 30	....	.....	3 25	9 50	1030a	.....	.....	.....	7 10
23	Trebein's.....	.....	.....	.....	....	.....	3 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....
25	Alpha	.....	.....	.....	....	.....	3 34	.....	.....	.....	.....	.....	.....
35	Dayton .....Ar	.....	7 19	9 00	....	.....	3 55	1016	1055	.....	.....	.....	7 36
35	Dayton Lv	.....	7 25	9 00	.....	.....	.....	1025	1103	.....	.....	.....	7 46
37	Miami City.....	.....	.....	9 06	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 52
43	Trotwood	.....	.....	9 16	....	.....	.....	a	.....	.....	.....	.....	8 10
49	Brookville	.....	.....	9 27	....	.....	.....	1050	.....	.....	.....	.....	8 25
51	Dodson.....	.....	.....	9 32	.....	.....	.....	a	.....	.....	.....	.....	8 30
56	West Sonora.....	.....	.....	9 42	.....	.....	.....	a	.....	.....	.....	.....	8 39
60	W. Manchester.....	.....	.....	9 55	.....	.....	.....	a	.....	.....	.....	.....	8 48
62	El Dorado.....	.....	.....	1002	.....	.....	.....	a	.....	.....	.....	.....	8 55
71	New Paris.....	.....	.....	1017	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 11
77	Richmond.....Ar	.....	8r40	1030	.....	.....	.....	1135	1220	.....	.....	.....	9 25

Richmond to Springfield

Mi	Central Time		*904	*6		*914	*934	*944	*20		*26			
0	Richmond.....Lv	.....	5 55	9 25	....	1 20	....	3 48	4 50	.....	9 30	.....	[redacted]	.....
6	New Paris	.....	6 06	.....	.....	.....	....	3 58	.....	.....	.....	.....	.....	.....
13	Eldorado.....	.....	6 20	.....	.....	1 43	....	4 12	.....	.....	.....	.....	.....	.....
16	W. Manchester ...	.....	6 24	.....	.....	1 47	....	4 18	.....	.....	.....	.....	.....	.....
21	West Sonora.....	.....	6 31	.....	.....	.....	....	4 25	.....	.....	.....	.....	.....	.....
26	Dodson.....	.....	6 40	.....	.....	.....	....	4 34	.....	.....	.....	.....	.....	.....
28	Brookville	.....	6 44	.....	.....	.....	....	4 40	.....	.....	.....	.....	.....	.....
34	Trotwood	.....	6 52	.....	.....	2 05	....	4 49	.....	.....	.....	.....	.....	.....
40	Miami City.....	.....	7 03	.....	.....	.....	....	5 01	.....	.....	.....	.....	.....	.....
42	Dayton.....Ar	.....	7 10	.....	.....	2 35	....	5 07	6 00	....	1040	.....	.....	.....
42	Dayton Lv	.....	7 20	1036	.....	2 35	4 35	5 17	.....	....	1050	.....	.....	.....
52	Alpha.....	.....	.....	.....	.....	....	4 55	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
54	Trebein	.....	.....	.....	.....	....	4 58	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
58	Xenia.....Ar	.....	7 50	.....	.....	....	5 05	5 45	.....	....	1120	.....	.....	.....
58	Xenia..... Lv	.....	8 10	.....	.....	3 05	....	7 05	.....	....	.....	.....	.....	.....
64	Goes	.....	8 22	.....	.....	.....	....	7 18	.....	.....	.....	.....	.....	.....
68	Yellow Springs...	.....	8 33	.....	.....	.....	....	7 27	.....	.....	.....	.....	.....	.....
73	Emery Chapel	.....	8 39	.....	.....	.....	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
77	Springfield .....Ar	.....	8 50	.....	.....	.....	....	7 45	.....	.....	.....	.....	.....	.....

a Flag stop for pass. to and from Richmond and points west thereof on the Richmond Division. r Stops to discharge passengers.

Columbus to Youngstown

†704	Mls		†705
5 00	0	L..Columbus..C.T..	11 25
6 05	44	.....Mt. Vernon	10 15
7 15	.....	....Gambier....E. T.	11 03
8 10	84	.....Millersburg.....	10 10
8 45	107	Ar.....Orrville ...Lv	9 35
9 00	107	Lv.....Orrville ...Ar	9 20
9 20	122	.....Massillon	9 00
9 36	130	..... Canton.....	8 46
10 10	148	Ar.....Alliance...Lv	8 14
10 53	148	..... Niles.....	7 13
11 15	176	A.. Youngstown..L	6 55
11 55	185	Lv..New Castle..Ar	6 15

Millersburg and Zanesville

†934	Rts	Mi	Eastern Time	†935
2 40	.....	0	Lv..Millersburg..Ar	1040
3 20	0	5	.....Killbuck.....	1005
3 33	.15	0	..... Layland	9 50
3 40	.....	14	.....Helmick.....	9 43
3 45	.30	16	.....Blissfield.....	9 40
3 52	.....	19	..... Metham.....	9 30
4 20	.50	23	.....Warsaw Jct.....	9 20
4 40	.75	30	.....Tunnel Hill.....	8 40
4 50	.80	33	.....Cooperdale.....	8 35
4 55	.....	35	.....Wakatomika ...	8 29
5 10	1.00	39	..... Trinway.....	8 20
.....	1.45	50	Ar..Zanesville..Lv	.....

c Stops to lv. for Orrville and beyond, and take for Columbus and beyond. r Stops to lv. from Columbus and beyond and take for points east of Orrville.

250 MODERN ROOMS $1.00 TO $3.00 BETTER THAN RATES INDICATE

Hotel Linden INDIANAPOLIS

EXCELLENT COFFEE SHOP MODERATE PRICES CENTRALLY LOCATED F. R. STUBBINS, MGR.

Pennsylvania Lines West of Pittsburgh

Louisville and Indianapolis

*827	*317	*847	*917	★327	*307	Mi	Central Time	★*336	*326	*916	*316	*846	*816
11 05	8 30	2 25	.....	6 35	10 30	.....	Lv...Louisville ...Ar	7 30	11 40	.....	6 25	9 55	2 45
11 16	8 41	2 36	.....	6 46	10 41	0	14th and Main Sts..	7 16	11 26	.....	6 11	9 41	2 31
11 24	8 49	2 46	5 35	6 55	10 49	2	Jeffersonville.....	7 05	11 16	.....	6 01	9 31	2 21
11 40	.....	3 00	.....	.....	.....	10	....Sellersburg.....	.....	.....	.....	b	9 19	.....
11 50	.....	.....	.....	.....	.....	17	.....Memphis.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
11 57	.....	3 17	.....	.....	.....	21	.....Henryville	.....	10 43	.....	.....	9 04	.....
12 04	.....	3 24	.....	.....	.....	25	.....Underwood	.....	.....	.....	.....	.....	.....
12 13	9 27	3 33	.....	7 31	.....	31	.....Scottsburg.....	6 24	10 27	.....	5 21	8 50	1 39
12 21	.....	3 40	.....	.....	.....	35	.....Austin.....	.....	10 17	.....	.....	8 42	.....
12 28	a	3 48	.....	7 42	.....	39	..... Crothersville	6 11	10 10	.....	b	8 34	1 27
12 46	9 54	4 07	.....	7 57	11 51	51	.....Seymour	5 54	9 45	.....	4 52	8 20	1 12
12 50	.....	.....	.....	.....	.....	53	.....Rockford.....	.....	9 42	.....	.....	.....	.....
1 06	.....	4 23	.....	.....	.....	58	.....Jonesville.....	.....	9 31	.....	.....	8 02	.....
1 18	.....	4 36	.....	.....	.....	64	... ...Walesboro	.....	9 19	.....	.....	7 48	.....
1 32	10 20	4 55	*319 lvs. Indianapolis 5 35	8 30	12 25	69	Ar...Columbus ...Lv	5 20	9 05	*318 lvs. Logansport 8 30; ars. Indianapolis 10 40.	4 18	7 37	12 38
1 32	10 25	4 55	ar. Chicago 11 30.	8 30	12 25	69	Lv...Columbus....Ar	5 20	9 05	6 30	4 18	7 37	12 38
.....	.....	.....	9 10	.....	.....	75	.....Taylorsville	.....	.....	6 18	.....	.....	.....
1 47	10 39	5 13	9 20	8 43	.....	79	.....Edinburg	5 05	8 50	6 10	4 02	7 23	12 25
.....	.....	.....	9 26	.....	.....	85	.....Amity.....	.....	.....	6 01	.....	.....	.....
2 03	10 55	5 32	9 34	.....	.....	90	.....Franklin	4 48	8 33	5 52	3 47	7 06	12 10
.....	.....	5 43	9 42	8 56	.....	95	.....Whiteland.....	.....	8 25	5 38	.....	6 57	.....
2 21	.....	5 56	9 53	.....	.....	99	... ..Greenwood.....	.....	8 18	5 28	.....	6 49	.....
.....	.....	.....	10 06	.....	.....	103	.....Southport.....	.....	.....	5 18	.....	.....	.....
2 45	11 45	6 25	10 14	9 40	1 55	110	.....Indianapolis.....	4 10	7 55	5 00	3 10	6 25	11 35
.....	2 20	.....	10 35	.....	.....	187	.... Logansport	.....	.....	.....	12 40	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	..... South Chicago ...	10 22	.....	.....	10 01	.....	.....
.....	5 07	.....	.....	7 21	.....	.....	.....Englewood.....	10 09	.....	.....	9 49	.....	.....
.....	5 30	.....	.....	7 45	304	Ar	.....Chicago.... Lv2	9 50	.....	.....	9 30	.....	.....

Logansport and Effner

	*923	*903	Mi	Central Time	*902		*922
.....	3 45	7 50	0	L.....Logansport.....	9 05	.....	6 50
.....	4 01	8 09	7	.....Curveton.....	8 47	.....	6 32
.....	4 05	8 14	9	.....Lake Ciecott....	8 39	.....	6 27
.....	4 13	8 25	12	.....Burnettsville.....	8 25	.....	6 16
.....	4 19	8 31	15	.....Idaville.....	8 18	.....	6 10
.....	4 32	8 43	21	.....Monticello	8 06	.....	5 57
.....	4 44	8 55	27	..... Reynolds.....	7 52	.....	5 45
.....	4 56	9 06	33	.....Seafield	7 40	.....	5 34
.....	5 02	9 12	36	.....Wolcott.....	7 35	.....	5 27
.....	5 15	9 24	41	.....Remington	7 24	.....	5 15
.....	5 34	9 39	49	.....Goodland.•.....	7 08	.....	4 58
.....	5 54	9 55	57	.....Kentland	6 53	.....	4 40
.....	6 05	10 05	61	Ar.....Effner.....Lv	6 45	.....	4 30

a Stops for pass. for Indianapolis and beyond.

b Flag Stops to discharge pass. from Indianapolis and points beyond.

Madison and Indianapolis

	*947	*917	Central Time	*926	*916		
.....	2 50	6 55	0 Lv.Madison Ar	1135	8 35	.....	.....
....	3 10	7 15	2..North Madison	1115	8 10	.....	.....
.....	3 17	7 23	6.....Wirt.....	1105	8 01	.....	.....
.....	3 23	7 30	10...Middle Fork..	1056	7 53	.....	.....
.....	3 29	7 36	13.....Dupont.....	1048	7 46	.....	.....
.....	3 39	7 47	19..... Grayford....	1034	7 34	.....	.....
.....	3 46	7 55	22..... Vernon.....	1025	7 27	.....	.....
.....	3 55	8 05	24 North Vernon....	1020	7 22	.....	.....
.....	4 03	8 14	28... Queensville...	1007	7 13	.....	.....
.....	4 09	8 22	31.....Scipio.....	1002	7 07	.....	.....
.....	4 14	8 27	33..... Hege.....	9 57	7 01	.....	.....
.....	4 21	8 37	37 Elizabethtown..	9 49	6 52	.....	.....
.....	.....	.....	40.....Wiggs.....	.....	.....	.....	.....
.....	4 40	9 00	45.....Columbus..	9 35	6 35	.....	.....
.....	5*32	9 42	66..... Franklin	8*33	5 52	.....	.....
.....	6 25	10 35	86...Indianapolis...	7 55	5 00	.....	.....

Columbus and Cambridge City

	†517	*547	Mi	Central Time	*526	†516	
.....	10 25	5 10	0	Lv...Columbus ...Ar	8 50	6 20	.....
.....	10 37	5 23	6	.....Clifford	8 28	5 54	.....
.....	10 42	5 28	9	...St. L. Crossing....	8 23	5 47	.....
.....	10 49	5 39	12	.....Flat Rock.....	8 17	5 39	.....
.....	10 54	5 45	15	.....Lewis Creek.....	8 12	5 34	.....
.....	11 10	6 03	24	.....Shelbyville.....	7 55	5 17	.....
.....	11 22	6 16	30	....Rays Crossing....	7 44	5 07	.....
.....	11 28	6 22	33	.....Manilla	7 38	5 02	.....
.....	11 32	6 26	35	.....Homer.....	7 34	4 58	.....
.....	11 45	6 40	42	.....Rushville	7 20	4 45	.....
.....	12 00	6 55	48	.....Gings.....	7 05	4 30	.....
.....	12 09	7 04	53	.....Falmouth	6 56	4 22	.....
.....	12 18	7 13	57	.....Bentonville	6 47	4 15	.....
.....	12 36	7 32	63	.....Cambridge Cy	6 27	3 57	.....
.....	1 05	8 00	79	Ar...Richmond...Lv	6 00	3 30	.....

Valley Jc. and Marietta

Eastern Time	Mi	*419	*409	*418	*408
Lv...Valley Jc....Ar	0	7 10	12 20	4 45	12 03
Dover	8	7 20	12 03	5 05	11 50
New Comerstown..	27	7 35	11 10	5 38	11 27
Kimbolton.....	42	7 53	10 27	6 08	11 05
Cambridge.....	53	8 05	10 05	6 25	10 50
Byesville.....	58	8 12	9 46	6 35	10 42
Pleasant City..	63	8 17	9 32	6 45	10 32
Ava.....	68	8 23	9 19	6 55	10 22
Belle Valley.....	72	8 28	9 09	7 02	10 16
Caldwell	76	8 33	9 00	7 08	10 10
South Olive.....	82	8 40	8 45	7 18	9 58
Dexter City.....	84	8 45	8 41	7 24	9 52
Macksburg.....	86	8 49	8 35	7 30	9 46
Elba	89	8 53	8 29	7 36	9 40
Warner.....	93	8 59	8 19	7 45	9 31
Whipple.....	97	9 04	8 10	7 52	9 24
Stanleyville ...	102	9 11	8 00	8 00	9 15
Marietta ...Lv	111	Ar 9 20	7 40	8 15	9 00

MORTON HOTEL INDIANAPOLIS, IND. 40 Monument Place. Rates $1.50 to $3.00

HOTEL MAYER, *Peoria, Ill.* FIRST CLASS 175 Outside Rooms

FILBECK HOTEL, TERRE HAUTE, IND. -:- Commercial -:- $1.00 up

PENNSYLVANIA LINES WEST OF PITTSBURGH

Terre Haute and Peoria

§999	§989	†919	†909	†929	Mls	Central Time	†908	†918	§988	§998
4 40	8 00	2 50	7 25		0	L.. Terre Haute ..A	7 10	10 40	11 20	*8 00*
4 46	8 07	2 56	7 32		2	..... Macksville.....	7 02	10 28	11 13	*7 47*
4 55	8 15	3 05	7 43		8	.....Farrington.....	6 53	10 20	11 05	*7 45*
5 00	8 20	3 11	7 48		11	..... Ferrell.....	6 45	10 13	10 58	*7 37*
5 20	8 41	3 31	8 08		22	.....Paris.....	6 23	9 54	10 38	*7 15*
6 40	9 01	3 53	8 28		30	.....Redmon.....	6 02	9 34	10 17	*6 54*
5 48	9 11	4 01	8 36		34	..... Borton.....	5 52	9 24	10 08	*6 44*
5 50	9 13	4 03	8 38		35	.....Isabel	5 50	9 22	10 06	*6 42*
5 58	9 21	4 12	8 47		39	.....Oakland.....	5 42	9 14	9 59	*6 33*
6 10	9 34	4 25	9 00		45	..... Hindsboro.....	5 29	9 00	9 46	*6 21*
6 16	9 41	4 31	9 06		48	.....Kemp	5 22	8 54	9 41	*6 16*
6 22	9 47	4 37	9 11		51	..... Filson	5 16	8 48	9 35	*6 10*
6 30	9 54	4 45	9 18		55	..... Arcola	5 08	8 40	9 28	*6 03*
6 41	1003	4 57	9 28		59	.....Chesterville	4 57	8 30	9 18	*5 54*
6 52	1012	5 10	9 38		64	....Arthur	4 42	8 20	9 08	*5 44*
7 11	1029	5 29	9 57		72	.. ... Lovington.....	4 24	8 01	8 49	*5 26*
7 22	1041	5 44	10 10		78	..... Lake City	4 10	7 48	8 36	*5 15*
7 28	1048	5 51	10 20		81	.....Prairie Hall.....	4 02	7 40	8 29	*5 08*
7 37	1056	6 03	10 30		85	..... Hervey City	3 54	7 32	8 21	*5 01*
7 41	1100	6 07	10 34		93	..... Mt. Zion.....	3 50	7 28	8 17	*4 57*
8 00	1120	6 25	10 50		95	Ar.....Decatur ...Lv	3 30	7 10	†928	8 00	*4 40*
			11 00	7 00	95	Lv.....Decatur ...Ar	3 25		8 00		
			11 24	7 43	108	..... Maroa	3 02		7 20		
			11 42	8 04	116	..... Kenley.....	2 40		6 50		
			11 51	8 16	120	....Midland City.....	2 22		6 38		
			11 58	8 25	123	.....Tabor	2 14		6 30		
			12 06	8 40	127	..... Waynesville.....	2 00		6 20		
			12 19	8 56	133	.....Atlanta	1 44		6 03		
			12 37	9 23	141	..... Armington.....	1 30		5 37		
			12 53	9 41	147	..... Minier	1 28		5 21		
			1 18	10 04	155	..... Mackinaw	1 14		4 58		
			1 25	10 15	158	..... Allentown	1 08		4 50		
			1 35	10 33	164	.....Morton	1 00		4 39		
			1 47	10 50	168	.....Farmdale	1247		4 17		
			2 00	11 10	174	Ar... Peoria Lv	1235		4 00		

250 MODERN ROOMS $1.00 TO $3.00 BETTER THAN RATES INDICATE

Hotel Linden INDIANAPOLIS

EXCELLENT COFFEE SHOP MODERATE PRICES CENTRALLY LOCATED F. R. STUBBINS, MGR.

PENNSYLVANIA LINES WEST OF PITTSBURGH

Indianapolis and St. Louis

*31	*807	★ *27	*143	*837	*11	★ *21	★ *135	*7	Mi	Cen. Time	*30	★ *114	*148	★ *20		*806	*26	★ *6	★ *154
1117	....	7 00	2 10	4 50	7 05	1045	1145	2 10	0	Indianapolis.	5 40	3 25	4 00	2 50	....	1020	7 30	7 30	9 50
....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	Ben Davis.	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	Bridgeport.	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	5 12	.....	.....	.....	.....	14	Plainfield.	....	Via Merchants'	3 33	....	....	9 57	....	....	....
....	....	....	....	5 24	....	....	....	....	17	Cartersburg.	....	Bridge.	3 26	....	....	9 51	....	....	....
....	....	....	....	5 29	....	....	....	....	20	Clayton.	....	3 24	3 21	....	....	9 47	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....	....	....	23	Pecksburg.	....	....	s	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	5 39	....	....	....	....	25	Amo.	....	3 14	3 11	....	....	9 37	....	....	....
....	....	....	....	5 43	....	....	....	....	28	Coatsville.	....	....	3 06	....	....	9 32	....	....	....
....	....	....	....	5 50	....	....	....	....	33	Filmore.	....	....	2 59	....	....	9 27	....	....	....
....	.....	7 53	3 06	6 00	....	1136	1246	....	39	Greencastle.	2 18	2 46	1 57	....	....	9 16	6 35	6 28	....
....	....	....	....	6 03	....	1138	1249	....	40	Limedale.	3 08	2 39	1 51	....	....	9 11	.....	....	....
....	....	....	....	6 09	....	....	....	....	44	Hamrick.	....	2 30	....	....	....	9 03	....	....	....
....	....	....	....	6 15	....	....	....	....	47	Reelsville.	....	2 22	....	....	....	8 56	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....	....	....	50	Eagles.	....	....	....	....	....	8 53	....	....	....
....	....	....	....	6 27	....	....	....	....	54	Harmony.	....	2 12	....	....	....	8 47	....	....	....
....	....	....	....	6 30	....	....	....	....	55	Knightsville.	....	2 10	....	....	....	8 45	....	....	....
....	....	8 20	....	6 36	8 26	1202	1 20	3 29	57	Brazil.	1 39	2 05	1 25	....	....	8 40	6 04	5 56	.....
....	....	....	....	6 41	....	....	....	....	59	Turner.	....	1 53	....	....	....	8 31	....	....	....
....	....	....	....	6 46	....	....	....	....	61	Staunton.	....	1 50	....	....	....	8 28	....	....	....
....	....	....	....	6 54	....	....	....	....	65	Seeleyville.	....	1 42	....	....	....	8 20	....	....	....
1218	...	8 41	3 50	7 07	8 48	1223	1 43	3 49	72	Terre Haute.	4 05	1 15	1 30	1 00	....	8 08	5 38	5 30	8 13
1253	6 25	8 46	3 55	7 20	8 58	1228	1 58	3 54	72	Terre Haute.	4 00	1 05	1235	1255	....	8 00	5 33	5 20	8 08
....	6 36	....	....	7 33	....	....	....	.....	78	Liggett.	....	....	....	....	....	7 48	....	....	....
....	6 42	....	....	7 39	....	....	....	.....	81	Farrington.	....	....	1220	....	....	7 43	....	....	....
....	6 46	....	....	7 44	....	....	....	.....	84	Dennison.	....	....	1214	....	....	7 37	....	....	....
....	....	....	....	7 48	....	....	....	.....	90	Marshall Cr'g	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	7 02	9 15	....	8 03	....	1 00	2 30	.....	91	Marshall.	....	1234	1159	....	....	7 23	5 02	4 43	....
....	7 19	9 30	....	8 21	....	1 14	2 45	.....	103	Martinsville.	....	1216	1139	....	....	7 05	4 47	4 21	....
....	7 31	9 42	4 50	8 33	....	1 27	2 57	.....	108	Casey.	....	1206	1128	1207	....	6 55	4 37	4 13	.....
....	7 37	....	....	8 39	....	....	....	.....	112	Vevay Park.	....	....	1118	....	....	6 47	....	....	....
....	7 47	9 56	....	8 50	....	2 00	3 13	.....	118	Greenup.	....	1147	1106	....	....	6 36	4 19	.....	....
....	7 55	....	....	8 59	....	....	....	.....	123	Jewett.	....	b	1056	....	....	6 28	....	....	....
....	8 00	....	....	9 04	....	....	....	.....	126	Woodbury.	....	....	1051	....	....	6 22	....	....	....
....	8 09	....	....	9 15	....	....	....	.....	131	Montrose.	....	b	1042	....	....	6 15	....	....	....
....	8 17	....	....	9 23	....	....	3 39	.....	136	Teutopolis.	....	b	1033	....	....	6 07	....	....	....
2 21	8 31	1029	5 35	9 40	1034	2 40	3 50	5 35	141	Effingham.	2 34	1111	1025	1125	....	6 00	3 47	3 18	6 41
2 21	8 31	1029	5 35	3*05	1034	2 40	3 50	5 35	141	Effingham.	2 34	1111	1025	1125	....	9*40	3 47	3 18	6 41
....	8 38	....	....	3 12	....	....	....	.....	145	Funkhouser.	....	....	1007	....	....	9 19	....	....	....
....	8 43	....	....	3 17	....	....	....	.....	148	Dexter.	....	....	1000	....	....	9 13	....	....	....
....	8 55	1045	....	3 25	....	3 00	4 19	.....	152	Altamont.	....	1048	9 55	k	....	9 08	3 25	2 54	....
....	9 06	1055	....	3 35	....	3 16	4 38	.....	158	St. Elmo.	....	1038	9 45	....	....	8 57	3 16	2 42	....
....	9 20	....	....	3 46	....	....	4 47	.....	164	Brownstown	....	a	9 32	....	....	8 42	....	....	....
....	9 40	1117	....	3 56	....	3 39	4 58	.....	172	Vandalia.	....	1017	9 18	....	....	8 25	2 47	2 14	.....
....	9 50	....	....	4 02	....	....	5 06	.....	176	Hagarstown.	....	....	9 07	....	....	8 17	....	....	....
....	1005	....	....	4 12	....	....	5 16	.....	182	Mulberry Gr.	....	1004	8 58	....	....	8 04	....	....	....
....	1019	....	....	4 22	....	....	5 26	.....	186	Smithboro.	....	....	8 52	....	....	7 54	....	....	....
....	1031	1144	....	4 28	....	4 04	5 32	.....	190	Greenville.	9 52	8 44	1013	....	....	7 44	2 23	1 46	5 34
....	1050	....	....	4 50	....	....	....	.....	194	Stubbelfield.	....	....	8 32	....	....	7 28	....	....	....
....	1058	....	....	4 57	....	....	5 48	.....	200	Pocahantas.	....	....	8 21	....	....	7 18	....	a	....
....	1112	....	....	5 17	....	....	5 57	.....	204	Pierron.	....	....	8 12	....	....	7 02	....	a	....
....	1126	....	....	5 30	....	....	6 10	.....	208	Highland.	9 23	8 04	....	....	....	6 54	1 54	1 09	....
....	1137	....	....	5 40	....	....	6 18	.....	214	St. Jacob.	a	7 52	....	....	....	6 40	1 42	.....	....
....	1158	....	....	5 50	....	....	6 27	.....	220	Troy.	a	7 43	....	....	....	6 29	1 35	.....	....
....	....	....	....	....	....	....	....	.....	222	Formosa.	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	1215	....	....	6 08	....	....	6 40	.....	228	Collinsville.	....	....	7 30	....	....	6 16	1 22	a	....
....	1255	1 10	3 10	6 40	1255	....	7 16	.....	238	E. St Louis.	8 35	7 03	9 05	....	....	5 50	1 02	....	....
....	1 04	1 19	....	6 49	....	....	7 25	8 10	238	Washin'tn Av	....	....	....	....	....	5 39	....	....	....
5 00	1 15	1 30	3 30	7 01	1 15	5 54	7 36	8 30	241	St. Louis.	1202	8 15	6 40	8 44	....	5 30	1240	1150	4 00

No coach passengers

o Stops to take on or discharge passengers.

Logansport and Butler

†805	Mi	Central Time	†802
3 00	0	Logansport.	11 50
3 12	6	Adamsboro.	11 38
3 22	11	Hoover.	11 28
3 31	15	Mexico.	11 19
3 40	19	Denver.	11 10
3 47	22	Chili.	11 04
4 01	28	Roann.	10 51
4 15	34	Laketon.	10 38
4 24	38	N. Manchester	10 29
4 32	41	Liberty Mills	10 22
4 47	52	South Whitley	10 07
4 57	53	Wynkoop.	9 58
5 08	57	Columbia City	9 48
5 32	67	Churubusco.	9 26
5 49	75	La Otto.	9 06
5 55	77	Cedar.	8 58
6 07	82	Auburn Jc.	8 45
6 10	83	Auburn.	8 43
6 24	89	Moore.	8 26
6 35	94	Ar. Butler. Lv	8 15

Centre Point Division—Trains lv. Brazil †6 20, †3 40 ars. Centrepoint 7 00, 4 20. Lv. Centrerpoint †7 15 †4 30 ar. Brazil 7 55, 5 05.

a Stops to discharge pass. from East St. Louis or St. Louis. b Stops to discharge pass. from Effingham or points west thereof. d Stops to discharge pass. from Indianapolis and points east thereof.

k Stops on signal to receive pass. for Terre Haute, Indianapolis and points east thereof.

c Stops to discharge pass. from Richmond, Ind., Columbus, Ohio, or points east thereof.

While in Indianapolis it's the New Colonial and Brevort Hotels

250 MODERN ROOMS $1.00 TO $3.00 BETTER THAN RATES INDICATE

Hotel Linden INDIANAPOLIS

EXCELLENT COFFEE SHOP MODERATE PRICES CENTRALLY LOCATED F. R. STUBBINS, MGR

MARYLAND HOTEL, St. Louis, Mo. European Rates $1.50 up UNEXCELLED CAFETERIA

PENNSYLVANIA LINES WEST OF PITTSBURGH

Terre Haute and South Bend

	*319	*317	*348	*309		Mi	Central Time	*318	*308	*328	*348		
			4 00	6 20		0	Lv..Terre Haute..Ar		11 45		11 20		
			4 08	6 29		4	....N. Terre Haute..		11 33				
			4 13	6 33		6	..Otter Creek Junc..		11 30		11 05		
			4 25	6 45		12	.....Rosedale		11 16		10 52		
			4 30	6 53		15	.....Jessups		11 08		10 45		
			4 35	6 59		18	.....Catlin		11 02		10 39		
			4 43	7 08		23	.....Rockville.....		10 52		10 30		
			4 53	7 18		27	.....Sand Creek.....		10 42		10 20		
			4 59	7 23		30	.....Judson		10 35		10 14		
			5 05	7 29		32	.....Guion		10 28		10 08		
			5 15	7 41		37	.....Waveland		10 17		9 57		
			5 23	7 48		40	... Brown' Valley...		10 09		9 50		
			5 34	7 59		45	.....New Market.....		9 58		9 41		
			5 45	8 13		52	...Crawfordsville.....		9 46		9 30		
			6 02	8 33		60	.....Darlington.....		9 28		9 12		
			6 09	8 41		64	.....Bowers		9 18		9 03		
			6 17	8 50		69	.....Colfax		9 12		8 57		
			6 26	9 02		74	.....Manson.....		9 02		8 48		
	6 43	1252	6 46	9 18		78	.....Frankfort	9 28	8 48	1 44	8 32		
	5 35	1145					.....Indianapolis...	10 40		3 00			
	6 19	1230					.....Lebanon.....	9 54		2 10			
	6 43	1252	6 46	9 18		78	.....Frankfort	9 28	8 48	1 44	8 32		
			7 01	9 36		83	..... Moran		8 32		8 18		
			7 06	9 42		86	.....Sedalia		8 27		8 13		
			7 13	9 50		88	.....Cutler		8 19		8 04		
			7 20	9 58		92	.....Bringhurst		8 12		7 57		
	7 08	1 23	7 24	10 03		96	.....Flora.....	8 58	8 07	1 15	7 52		
	b		7 32	10 13		97	.....Camden		7 58		7 41		
				10 20		101	.....Tecoma.....				7 33		
			7 47	10 28		105	.....Clymers		7 45		7 27		
			7 57	10 36		109	.....Long Cliff		7 35		7 16		
	7 41		8 10			113	Ar.Logansport..Lv	8 30	7 30		7 10		
		2 05		10 45		115	Ar.. Logansport...Lv			12 40			
		2 12				*329 115	Lv. Logansport. Ar			12 20			
	7 45	2 22				6 25	115 Lv.. Logansport..Ar	8 25		12 10	7 00		
		2 39				6 42	124 .....Lucerne	8 06			6 42		
		2 49				6 50	130 .....Grass Creek	7 57			6 33		
	8 17	2 59				7 00	135 .....Kewanna	7 49		11 32	6 24		
		3 06				7 06	138 .....Bruce Lake.....	7 40			6 15		
		3 14				7 14	143 .....Delong	7 33			6 08		
							Arlington.....	7 26					
	8 42	3 26				7 23	148 .....Culver.....	7 23		11 04	5 55		
		3 33				7 33	151 .....Hibbard	7 18			5 50		
						7 39	154 ..... Twin Lakes.....				5 41		
	9 05	3 50				7 50	159 .....Plymouth	7 05		10 45	5 34		
		4 06				8 13	167 ...La Paz Junction..	6 52			5 11		
		4 16				8 23	172 .....Lakeville	6 46			5 01		
		n				8 33	177 ..... Nutwood.....				4 51		
	9 45	4 40				8 50	182 Ar..South Bend..Lv	6 30		10 00	4 40		

a Stops to discharge pass. from south of Logansport.

n Flag stop on Sunday.

b Stop to receive pass for Culver and points north.

Indianapolis and Vincennes

		*427	*437		*407	M	Central Time		*406	*436		*426	
		1215	4 30		8 05	0	LvINDIANAP'LIS..Ar		10 45	9 05		6 45	
			4 33		8 18	2	.....Maywood.....		10 28	8 49			
		1243	4 53		8 28	11	.....Camby.....		10 18	8 39			
			5 00		8 35	16	.....Mooresville.....		10 08	8 29		6 06	
			5 08		8 43	21	.....Brooklyn		9 57	8 21			
			5 15			25	..... Campbells.....		9 48				
		1 05	5 26		9 02	30	....MARTINSVILLE....		9 38	8 04		5 43	
		1 18	5 48		9 21	37	.....Paragon		9 21	7 48		5 23	
			5 53		9 28	40	.....Whittaker's		9 15	7 43			
		1 31	6 24		9 59	44	.....GOSPORT.....		8 53	7 34		4 55	
			6 33		10 08	49	.....Romona		8 44	7 25			
		1 46	6 41		10 15	53	.....Spencer.....		8 34	7 15		4 38	
		2 03	7 00		10 31	62	.....Freedom.....		8 20	7 00		4 25	
			7 10		10 37	65	.....Farmer's.....		8 13	6 52			
		2 19	7 25		10 48	72	...WORTHINGTON.....		8 02	6 42		4 08	
		2 31	7 40		11 03	79	.....SWITZ CITY.....		7 48	6 28		3 54	
		2 39	7 50		11 11	82	.....Lyons.....		7 40	6 20		3 46	
			7 55		11 16	84	.....Bushrod		7 33	6 13			
		2 47	7 59		11 20		..... Beehunter.....		7 30	6 10		3 37	
		2 51	8 04		11 24	87	.....Marco		7 25	6 06		3 33	
		2 58	8 12		11 30	91	.....Sandborn.....		7 18	5 59		3 25	
		3 04	8 18		11 37	94	.....Westphalia.....		7 11	5 53		3 19	
		3 13	8 26		11 46	98	....Edwardsport		7 04	5 46		3 13	
		3 27	8 36		11 56	102	.....Bicknell.....		6 53	5 36		3 01	
		3 38	8 49		12 09	108	.....Bruceville.....		6 39	5 23		2 48	
		3 53	9 05		12 25	116	.....VINCENNES.....		6 25	5 10		2 35	
		4 00	9 10		12 30	117	rAMAIN STREET Lv		6 15	5 00		2 25	

FERDINAND RAILROAD COMPANY.

Leonard Muller, G. M. and G. F. & P. Agt., Ferdinand, Ind.

Central Time.

Trains leave Huntingburg[1] *9:00 a. m., †4:25 p. m., *7:50 p. m., arriving Ferdinand, (7.38 miles), 9:30 a. m., 4:50 p. m., 8:20 p. m. Leave Ferdinand †7:30 a. m., §7:50 a. m., †3:30 p. m., *6:30 p. m., arriving Huntingburg, 8:00 a. m., 8:10 a. m., 3:55 p. m., 7:00 p. m. Connection—[1] with Southern Ry.

ETTRICK & NORTHERN RAILROAD.

H. R. Madsen, Receiver, Ettrick, Wis.

†11	†7	Mls	Central Time	†12	†8
12 40	8 00	0	Lv... Ettrick. ...Ar	1000	2 40
12 55	8 15	3	..... Annaka.....	9 45	2 25
1 30	8 50	10	Ar..... Blair..... Lv	9 10	1 50

Connection—at Blair with Green Bay & Western.

When in Cincinnati it's The Hotel Savoy

EUROPEAN PLAN
RATES $1.00 TO $3.00
ALL DEPOT CARS PASS THE DOOR

St. Clair Hotel
TOLEDO

CATERING TO HIG CLASS COMMERCIA AND TOURING TRAD

HOTEL NORWICH, Columbus, Ohio Fourth and State Sts. $1.50 to $3.00

Hocking Valley Ry.

Toledo to Pomeroy

American Railway Express operates over Hocking Valley Ry.

		*36	*34	*32	*30	Mls	Central Time	*31		*33	*35	*37		
		4 46	10 15	7 15	.....	0	Lv Toledo C T Ar	1 20	.....	5 50	9 10	.....	.....	.....
.....	.....	4 58	10 27	7 27	.....	5	..... Walbridge.....	1 08	.....	5 36	8 57	.....	.....	.....
.....	.....	dx	10 38	7 38	.....	12	.....Le Moyne	12 57	.....	e	bx	.....	.....	.....
.....	.....	dx	10 47	7 48	.....	18	..... Pemberville.....	12 47	.....	e	bx	.....	.....	.....
.....	.....	dx	10 57	7 58	.....	24	..... Bradner	12 38	.....	e	bx	.....	.....	.....
.....	.....	dx	11 04	8 05	.....	27	.....Rising Sun.....	12 31	.....	e	bx	.....	.....	.....
.....	.....	dx	11 10	8 12	.....	31	..... Longley	12 25	.....	e	bx	.....	.....	.....
.....	.....	5 47	11 20	8 22	.....	35	.....Fostoria	12 19	.....	4 54	8 11	.....	.....	.....
.....	.....	5 50	11 23	8 25	.....	36	..B. & O. Crossing..	12 11	.....	e	8 05	.....	.....	.....
.....	.....	dx	11 34	8 36	.....	43	.....Alveda	12 01	.....	e	7 55	.....	.....	.....
.....	.....	6 12	11 46	8 51	.....	50	.....Carey	11 46	.....	4 29	7 44	.....	.....	.....
.....	.....	dx	11 55	8 58	.....	52	.....Crawford.....	11 41	.....	e	7 37	.....	.....	.....
.....	.....	dx	12 00	9 02	.....	54	..... Lovell	11 38	.....	e	7 34	.....	.....	.....
.....	.....	6 47	12 25	9 15	.....	59	..Upper Sandusky..	11 30	.....	4 10	7 26	.....	.....	.....
.....	.....	gx	12 36	9 26	.....	66	.....Harpster	11 06	.....	e	7 12	.....	.....	.....
.....	.....	gx	12 45	9 34	.....	70	.....Morrall	10 57	.....	e	7 03	.....	.....	.....
.....	.....	7 18	1 02	9 50	.....	78	Ar.....Marion.....Lv	10 40	.....	3 40	6 45	.....	.....	.....
.....	.....	7 18	1 02	9 50	.....	78	Lv.....Marion .....Ar	10 40	.....	3 40	6 45	.....	.....	.....
.....	.....	dx	1 12	10 00	.....	83	..... Owens	10 24	.....	e	6 30	.....	.....	.....
.....	.....	dx	1 21	10 15	.....	87	..... Prospect.....	10 15	.....	e	6 23	.....	.....	.....
.....	.....	dx	1 30	10 25	.....	93	.....Meredith.....	10 08	.....	e	6 17	.....	.....	.....
.....	.....	7 54	1 44	10 38	.....	99	.....Delaware	9 58	.....	3 03	6 08	.....	.....	.....
.....	.....	dx	1 54	10 48	.....	105	..... Hyatts.....	9 48	.....	.....	5 58	.....	.....	.....
.....	.....	dx	2 02	10 56	.....	109	.....Powell	9 39	.....	e	5 49	.....	.....	.....
.....	.....	dx	2 11	11 04	.....	114	.....Linworth	9 30	.....	e	5 40	.....	.....	.....
.....	.....	8 35	2 35	11 25	.....	123	Ar...Columbus ..Lv	9 10	.....	2 20	5 20	*8 00	.....	.....
.....	.....	.....	5*15	†1 05	6 50	123	Lv...Columbus ..Ar	8*45	.....	†1 50	.....	8 00	.....	.....
.....	.....	.....	5 28	1 18	7 03	.....	..South Columbus..	8 27	.....	1 31	.....	7 44	.....	.....
.....	.....	.....	5 35	ef	7 10	131	..Valley Crossing ..	8 19	.....	1 23	.....	h	.....	.....
.....	.....	.....	5 43	ef	7 17	135	..... Groveport	8 12	.....	1 16	.....	h	.....	.....
.....	.....	.....	5 52	ef	7 24	139	Canal Winchester	8 05	.....	1 09	.....	h	.....	.....
.....	.....	.....	5 57	ef	7 30	143	.....Lockville	7 58	.....	1 02	.....	h	.....	.....
.....	.....	.....	6 04	ef	7 36	146	.....Carroll	7 52	.....	12 57	.....	h	.....	.....
.....	.....	.....	6 12	ef	7 43	151	..... Hookers	7 45	.....	12 50	.....	h	.....	.....
.....	.....	.....	6 25	2 10	7 57	155	.....Lancaster	7 35	.....	12 43	.....	7 02	.....	.....
.....	.....	.....	6 44	2 24	8 10	162	....Sugar Grove.....	7 18	.....	12 26	.....	6 44	.....	.....
.....	.....	.....	6 54	2 32	8 18	165	.....Rockbridge	7 11	.....	12 19	.....	6 36	.....	.....
.....	.....	.....	7 01	2 39	8 25	169	..... Enterprise.....	7 04	.....	12 12	.....	6 29	.....	.....
.....	.....	†428	7 15	2 46	8 33	173	Ar..... Logan Lv	6 55	.....	12 03	.....	6 20	.....	.....
.....	.....	7 15	.....	†3 25	†9 00	173	Lv..... Logan .....Ar	6 36	.....	11†25	.....	†5 48	.....	.....
.....	.....	7 42	.....	3 38	9 14	180	...Union Furnace...	6 24	.....	11 10	.....	5 36	.....	.....
.....	.....	7 52	.....	3 49	9 25	184	.....Starr	6 14	.....	11 00	.....	5 26	.....	.....
.....	.....	7 57	.....	3 54	9 30	187	.. New Plymouth...	6 09	.....	10 55	.....	5 21	.....	.....
.....	.....	8 01	.....	3 58	9 35	188	..... Orland.....	6 05	.....	10 50	.....	5 17	.....	.....
.....	.....	8 13	.....	4 08	9 45	194	..... Creola.....	5 56	.....	10 40	.....	5 07	.....	.....
.....	.....	8 18	.....	4 14	9 50	196	.....Elk Fork.....	5 51	.....	10 35	.....	5 02	.....	.....
.....	.....	8 24	.....	4 23	9 55	198	..... McArthur	5 46	.....	10 30	.....	4 57	.....	.....
.....	.....	8 30	.....	4 30	10 15	201	Ar.....Dundas ...Lv	5 41	.....	10 20	.....	4 50	.....	.....
.....	.....	8 45	.....	4 57	10 30	5	..... Hamden.....	5 31	.....	.....	.....	4 06	.....	.....
.....	.....	8 55	.....	5 05	10 40	8	.....Wellston.....	5 25	.....	.....	.....	4 00	.....	.....
.....	.....	.....	.....	5 15	10 51	12	.....Glen Roy.....	5 16	.....	.....	.....	3 44	.....	.....
.....	.....	.....	.....	5 20	10 56	13	..... Coalton.....	5 11	.....	.....	.....	3 41	.....	.....
.....	.....	.....	.....	5 30	11 00	18	.....Jackson	5 01	.....	.....	.....	3 30	.....	.....
.....	.....	.....	.....	4 40	10 15	120	Lv.....Dundas ...Ar	.....	.....	10 20	9 45	4 45	.....	.....
.....	.....	.....	.....	4 56	10 30	.....	.....Oreton	.....	.....	10 10	9 40	4 34	.....	.....
.....	.....	.....	.....	5 02	10 36	209	.....Radcliff	.....	.....	10 05	.....	4 29	.....	.....
.....	.....	.....	.....	5 07	10 41	212	..... Hawks.....	.....	.....	10 00	.....	4 20	.....	.....
.....	.....	.....	.....	5 12	10 45	.....	..... Clarion.....	.....	.....	9 54	.....	4 15	.....	.....
.....	.....	.....	.....	5 18	10 50	216	.....Minerton	.....	.....	9 49	.....	4 11	.....	.....
.....	.....	.....	.....	5 26	10 58	220	..... Alice	.....	.....	9 40	.....	4 02	.....	.....
.....	.....	.....	.....	5 29	11 02	.....	.....Durgan.....	.....	.....	9 38	.....	3 59	.....	.....
.....	.....	.....	.....	5 35	11 10	223	..... Vinton.....	.....	.....	9 31	.....	3 51	.....	.....
.....	.....	.....	.....	5 40	11 15	226	..... Glenns.....	.....	.....	9 24	.....	3 43	.....	.....
.....	.....	.....	.....	5 45	11 20	228	.....Bidwell	.....	.....	9 19	.....	3 38	.....	.....
.....	.....	.....	.....	5 50	11 25	230	..... Evergreen.....	.....	.....	9 12	.....	3 31	.....	.....
.....	.....	.....	.....	5 55	11 29	232	.....Kerrs	.....	.....	9 07	.....	3 26	.....	.....
.....	.....	.....	.....	6 00	11 33	234	.....Mills.....	.....	.....	9 03	.....	3 21	.....	.....
.....	.....	.....	.....	6 15	11 45	238	..... Gallipolis	.....	.....	8 57	.....	3 15	.....	.....
.....	.....	.....	.....	6 26	11 53	241	.....Kanauga	.....	.....	8 45	.....	3 00	.....	.....
.....	.....	.....	.....	6 29	11 56	244	..... Addison	.....	.....	8 42	.....	2 57	.....	.....
.....	.....	.....	.....	6 37	12 02	248	..... Cheshire.....	.....	.....	8 34	.....	2 49	.....	.....
.....	.....	.....	.....	6 45	12 10	.....	..... Hobson Jc.....	.....	.....	8 26	.....	2 41	.....	.....
.....	.....	.....	.....	6 49	12 15	254	.....Middleport.....	.....	.....	8 21	.....	2 36	.....	.....
.....	.....	.....	.....	6 55	12 20	256	Ar...Pomeroy....Lv	.....	.....	8 15	.....	2 30	.....	.....

No. 33 stops on signal at points where not scheduled to stop to land pass. holding tickets from points beyond Columbus

b stops to leave pass. from points south of B. & O. crossing; d stops to leave pass. holding tickets from points beyond Toledo; e stops to leave pass. holding tickets from points beyond Columbus; f stops to take pass. for points south of Lancaster; g stops to leave pass. from Toledo; h stops to leave pass. from points south of Lancaster; x stops Sunday.

PARLOR CARS

are operated in all trains between Toledo & Columbus and in Trains 31, 32, 33 & 34 between Columbus & Athens.

Hocking Valley Ry.

Nelsonville, New Pittsburg and Essex

		†224	†302	†332	†330	Mi	Central Time	†333	†337	†331	9			
....	....	5 00	4 45	3 35	9 30	0	Lv. Nelsonville. Ar	1050	5 03	6 10	4 23	...	...	.....
....	....	5 08	4 53	3 40	9 37	3	.. Myer's Crossing..	1041	4 56	6 02	4 16	...	..	.....
....	....	5 12	4 57	3 47	9 42	5	... Snow Fork Jc ..	1037	4 51	5 58	4 12	....	...	.....
....	....	.....	5 01	3 50	9 46	6	..... Buchtel	1034	4 48	5 55	.....	....	...	.....
....	....	.....	5 07	3 56	9 52	8	..... Orbiston	1028	4 42	5 49	.....	....	...	.....
....	....	.....	5 09	3 58	9 54	9	A. Brush Fork Jc. L	1026	4 27	5 47	...	.....	...	.....
....	....	.....	5s13	4 33	9 58	11	Ar. Murray City. Lv	1000	4 35	5 14	.....	.....	...	.....
....	....	.....	.....	3 58	9 54	9	L. Brush Fork Jc. A	1026	4 27	5 47	.....	.....	...	.....
...	..	.....	5 22	4 01	1008	10	..... Jobs	1023	4 24	5 44	.....	.....	...	.....
....	..	....	.....	.....	1014	12	.. New Pittsburg...	1015	4 15	5 36	.....	.....	...	.....
....	.....	.....	5 33	4 10	.....	13	..... Essex	.....	4 11	5 31	.....	.....	...	.....

Nelsonville and New Straitsville

					†224	Mi	Central Time			†9				
....	....	....	....	.....	5 00	...	Lv.. Nelsonville. Ar	.....	....	4 23	....	....	....	...
....	....	....	....	.....	5 12	5	... Snow Fork Jc...	.....	....	4 12	....	....	....	...
....	....	....	....	.....	5 19	8	..... Monday	.....	....	4 06	....	....	....	..
....	....	....	....	.....	5 21	9	..... Longstreth	.....	....	4 04	....	....	....	..
....	....	....	....	.....	5 24	10	.... Carbon Hill....	.....	....	4 01	...	....	....	..
....	....	....	....	.....	5 29	11	.... Sand Run Jc...	.....	....	3 56	....	....	....	..
....	....	....	....	.....	5 34	13	..... Greendale.....	.....	....	3 51	....	....	....	..
....	....	....	....	.....	5 53	20	.. New Straitsville..	.....	....	3 34	....	....	....	..

LOGAN AND NEW STRAITSVILLE

				†230	†232	Mi	Central Time			†231	†237			
....	....	....	.....	8 55	3 00	0	Lv.... Logan.... Ar	.....	.....	6 40	2 20	....	....	..
....	....	....	.....	9 07	3 10	6	. Webb's Summit..	.....	.....	6 22	2 03	....	....	..
....	....	....	.....	9 10	3 13	7	..... Winona	.....	.....	6 19	.	...	..	..
....	....	....	.....	9 17	3 18	10	..... Gore	.....	.....	6 13	1 54	....	...	..
....	....	....	.....	9 22	3 21	11	.. Bairds Furnace.	.....	.....	6 08	1 49	....	...	..
....	....	....	.....	9 30	3 26	13	.. New Straitsville..	.....	.....	6 04	1 45	....	....	..

Columbus and Athens

			*30	*34	†32	Central Time	*37	†33	*31				
.....	...	....	6 50	5 15	1 05	Lv.. Columbus. Ar	8 00	1 50	8 45	.....	.....	.....	....
.....	.....	....	8 48	7 15	2 55	..... Logan	6 00	1148	6 55	.....	.....	.....	....
.....	.....	....	8 59	7 27	3 07	... Haydenville...	5 47	1136	6 35	.....	.....	.....	....
.....	.....	....	9 15	7 38	3 25	.... Nelsonville...	5 37	1126	6 25	.....	.....	.....	....
.....	.....	....	9 22	7 48	3 34	.... Floodwood....	5 22	1112	6 12	.....	.....	.....	....
.....	...	.....	9 26	7 52	3 38	... Hamley Run.....	5 18	.....	6 08	.....	.....	.....	....
.....	.....	.....	9 30	7 55	3 42	..... Beaumont....	5 15	1105	6 05	.....	.....	.....	....
.....	.....	.....	9 36	8 02	3 49	..... Hocking.....	5 09	1059	5 59	.....	.....	.....	....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	..... Armitage	.....	1054	5 54	.....	.....	.....	....
.....	.....	.....	9 45	8 15	4 00	Ar .. Athens. Lv	5 00	1050	5 50	.....	.....	.....	....

Note—This train has a connection with B. & O. leaving Jackson 7:48 a. m., arriving Wellston 8:15 a. m.

The New Wellston Hotel

WELLSTON, OHIO

EUROPEAN

Good Rooms with Running Hot and Cold Water

REASONABLE RATES

The Arlington Hotel and Restaurant, Zanesville, Ohio : European $1 to $1.50

New York Central

Toledo & Ohio Central Ry.

*8			*6	*4	*2	Mi	Central Time	*7	*1	*5	*3
4 42			10 05	6 45		0	L. Toledo (U. D.) ..A	1055		9 40	5 58
5 05				s7 08		9	.....Lime City.....	1026			5 35
5s11						13	.....Dowling.....	1020			
5 16				7 17		15	.... .Dunbridge.....	1016			5 26
5s22				s7 22		17	.....Sugar Ridge....	1012			5 22
5 30			10 43	7 32		21	...Bowling Green....	1007		9 00	5 15
				7 38		24	.....Portage.....	1000			5 08
				s7 43		26	.....Mermill.....	9 56			
5 45				7 50		30	.....Cygnet.....	9 49		8 47	4 58
				7s57		34	.....Galatea.....	9 42			
				8s03		37	.....Van Buren.....	9 37			
				8s08		39	.....Mortimer.....	9 32			4 40
			11 22	8 25		44	.....Findlay.....	9 22		8 25	4 30
						51	.....Beagle.....	9 04			
				8 43		54	.....Arlington.....	8 58		8 07	4 04
				8 50		58	...Williamstown...	8 50			3 57
				9 02		61	.....Dunkirk.....	8 39		7 56	3 52
			12 04	9 24		72	.....Kenton.....	8 23		7 40	3 35
				9 41		82	.....Ridgeway.....	8 03		7 20	3 15
7 20			12 29	9 58		90	.....W. Mansfield....	7 52		7 09	3 02
7 33				10 09		96	.....Raymonds.....	7 41		6 59	2 50
7 44			c	10 14		98	Ar.....Peoria.....Lv	7 36		6 56	2 47
7 49				10 14		98	Lv.....Peoria.....Ar	7 36		6 56	2 47
7 49			12 52	10 28		104	.....Marysville.....	7 25		6 46	2 35
8 00				e		114	.....Arnold.....				
e		*10	1 35	11 10	.....	132	Ar....Columbus....Lv	6 40		6 00	1 50
8 45		4 15	†1 50		7 30	132	Lv... Columbus....Ar			5*20	†1 25
		4 23			7 40	137	...South Columbus..			5 12	1 17
		4 38			7 56	144	.....Brice.....			4 56	1256
		4 47			8 05	149	....Pickerington.....			4 47	1247
		4 59			8 17	157	.... Basil			4 33	1233
		5 03			8 21	158	.....Baltimore.....			4 30	1230
		5 20			8 38	161	Ar... Thurston.....Lv			4 25	1225
		5 20			8 38	161	Lv... Thurston ....Ar			4 25	1225
		5 38			8 45	164	.....Pleasantville.....			4 02	1218
		5 50			8 55	169	.....Rushville.....			3 52	1208
		6 00	2 52		9 08	174	.....Bremen.....			3 42	1159
		6 14			9 22	181	.....Junction City.....			3 27	1147
		6 31	3 15		9 35	185	..New Lexington....			3 15	1137
		6 45			9 50	192	.....Moxahala.....			3 00	1117
		6 55			10 02	196	.....Rendville.....			2 50	1107
		7 00	3 40		10 10	197	Ar.....Corning.....Lv			2 45	1100
		7 59	4 33		11 16	220	Ar.....Athens.....Lv			1 44	9 54
		9 20	5 48		12 56	256	.....Hobson.....			1227	8 31
					1 33	268	.....Gallipolis.....				
			7 28		3 08	267	...Pt. Pleas'nt, E T...			1255	8 52
			9 05		5 30	323	A.... Charleston.....L			1105	6 40

e Stops to let off pass. from north of Peoria.

n Stops on signal on Sundays.

o Stop to take on passengers from Erie R. R.

b Stops to take on passengers from N. Y. C. & St. L.

Note—Trs. 203, 204, 207 and 300 temporarily discontinued.

Note—Trs. 3 and 6 temporarily discontinued—north of Hobson.

s Flag stops.

Zanesville & Western Ry.

†106	†102	Mi	Central Time	†101	†105				
4 15	7 30	0	Lv COLUMBUS..Ar	9 55	5*20				
			Central Time						
5 24	8 59	29	.....THURSTON.....	8 30	4 16				
5 35	9 11	33	.....New Salem.....	8 19	4 05				
5 44	9 20	38	.....Thernville.....	8 09	3 52				
5s53	9 30	43	.....Yost.....	7s58	3s40				
5 59	9 37	44	.....Glenford.....	7 54	3 36				
6s03	9s42	46	....Glass Rock....	7s49	3s31				
6 14	o 53	51	.....Mt. Perry.....	7 38	3 21				
†208	†204	56	...FULTONHAM.....	7 23	4 03	†203			†207
			Eastern Time						
4 01	8 21	56	..FULTONHAM.....	8 20	4 01	1115			7 34
4 09	8 29	59	...White Cottage..	8 12	3 54	1100			7 24
4s23	8s43	64	....Muskingum....	8s00	3 40	046			7 10
4 40	9 00	67	Ar..Zanesville Lv	7*45	3*25	1030			6 55
			Central Time						
6s34	9s49	6†34	10†15	56	..FULTONHAM.....	7* 21	3†01	8s01	4s09
6 39	s9 54	6 39	10s20	59	.....Cannon.....	7s17	2 56	7 57	s4 04
6 45	10 00	6 45	10 26	61	.....Saltillo.....	7 10	2 50	7 50	3 58
6 57	10 12	6 57	10 39	65	..CROOKSVILLE....	6 57	2 38	7 39	3 46
7 04	10 19	7 04	10 46	68	.....Tropic.....	6 50	2 31	7 32	3 40
7 57	10 31	7 15	11 33	72	.....Sayre.....	6 38	2 19	7 20	3 30
8 12	10 46	7 30	11 48	77	....RENDVILLE.....	6 24	1 30	6 24	3 15
8 16	10 51	7 34	11 52	78	.....CORNING.....	6 19	1 25	6 19	3 10
8 30	11 05	7 48	12 09	82	.....DRAKES.....	6 04	1 11	6 04	2 54
8 35	11s08	7s53	12s13	83	..Buckingham....	5s57	1 04	5 57	s2 47
8 38	11 12	7 58	12 18	84	.....Hemlock.....	5 53	1 00	5 53	2 43
8 40	11s15	7s59	12s22	85	...Carrington.....	5s47	12 54	5 47	s2 37
8 50	11 25	8 10	12 33	88	Ar..SHAWNEE..Lv	5 35	12 43	5 35	2 25

Eastern Time—†132 lvs. South Zanesville 6 00 ars. Cannelville 6 45. †136 lvs. South Zanesville 3 15 ars. Cannelville 3 50. †133 lvs. Cannelville 7 00 ars. S. Zanesville 7 35. †137 lvs. Cannelville 4 00 ars. South Zanesville 4 45

Toledo & Ohio Central Ry.

NEW YORK CENTRAL LINES

Columbus and St. Marys

				†18	†16	Mi.	Central Time	†15	†17				
				1 55	6 35	93	Lv...St. Marys...Ar	10 10	6 55				
				s2 05	6 45	89	.....Moulton.....	9s58	s6 42				
				2 16	6 56	83	.....Wapakoneta.....	9 48	6 32				
				2 28	7 08	76	.....Slater	9 35	6 18				
				2 32	7 12	74	.....Gutman.....	9 30	6 13				
				2 38	7 18	71	.....Santa Fe	9 24	6 07				
				2 45	7 25	67	.....Lake View	9 17	6 00				
				2 50	7 29	66	...Russell's Point ...	9 12	5 55				
				2 57	7 36	62	.....Lewistown.....	9 05	5 48				
				3 03	7 42		..... McMorris.....	8 58	5 41				
				3 14	7 53	54	.....Bellefontaine ...	8 50	5 33				
				3 29	8 08	47	.....Zanesfield.....	8 30	5 15				
				3 40	8 20	42	.....East Liberty.....	8 20	5 05				
				3 52	8 35	35	.....Peoria.....	8 07	4 52				
				4 05	8 50	28	..... Marysville.....	7 55	4 39				
				s4 12	8s57	24	.....Dipple	s7 44	s4 29				
				4 21	9 05	19	.....Arnold.....	7 36	4 21				
				4 31	9 11	15	.....Kile	7 30	4 15				
				4 36	9 15	13	.....Amlin	7 25	4 10				
				s4 40	9s19	10	.....Renner.....	s7 20	s4 05				
				s4 46	9s25	7	.....Highway.....	s7 15	s4 00				
				4 55	.....	2	...West Columbus...	.....	3 50				
				5 00	9 40	0	Ar....Columbus...Lv	7 00	3 45				

Toledo and Thurston

	†28			†25		Mi.		†23	†21				
							Eastern Time						
	6 30			10 05		0	Toledo (O .C. dep.)	5 50	9 25				
	6 35			10 09		0	.....Fassett St.....	5 42	9 19				
	6 38			10 12		2	.....Whitmore.....	5 37	9 16				
							Central Time						
	5 47			9 19		7	..... Moline	4 29	8 08				
	5 52			9 26		10	.....Stony Ridge.....	4 24	8 02				
	5 58			9 32		14	.....Luckey	4 17	7 55				
	6 04			9 38		17	..... Pemberville.....	4 11	7 49				
	s6 09			s9 44		21	.....Woodside.....	4s04	7s41				
	6 16			9 51		25	.....Prairie Depot.....	3 58	7 36				
	6 21			9 56		28	.....Hatton.....	3 51	7 30				
	s6 25			10s00		31	.....Norris..	3s47	7s26				
	6 35			10 10		36	.....Fostoria.....	3 40	7 20				
	6 48			10 23		44	.....New Reigel.....	3 21	7 02				
	6 53			10 28		46	.....Berwick.....	3 17	6 58				
	6 58			10 33		49	...McCutchenville...	3 11	6 52				
	7 10			10 45		55	.....Sycamore.....	3 00	6 41				
	7 16			10 51		57	.....Duenquat	2 54	6 34				
	7 22			10 57		60	.....Lemert	2 49	6 29				
	s7 29			11s04		64	..... Spore.....	2s44	6 24				
	7 40			11 15	†24	70	Ar.....Bucyrus Lv	2 35	6 15		†25		
				1†40	5 50	70	Lv.....Bucyrus ....Ar	11†40			8 00		
				s1 50	s6 00	76	...New Winchester..	11s27			7 47		
				1 56	6 06	79	.....Martel	11 21			7 40		
				s2 02	s6 12	82	..... Climax	11s15			s7 35		
				2 15	6 25	87	.....Edison.....	11 06			7 26		
				2 20	6 30	89	.....Mt. Gilead.....	10 59			7 21		
				2 32	6 42	95	.....Fulton	10 47			7 11		
				2 40	6 50	99	..... Marengo.....	10 40			7 04		
				2 49	6 59	103	..... Peerless.....	10 32			6 56		
				s2 54	s7 04	106	.....Rich Hill.....	10s37			s6 51		
				2 59	7 09	108	.....Centerburg.....	10 22			6 47		
				3 07	7 17	113	.....Croton.....	10 13			6 39		
				3 18	7 28	119	.....Johnstown.....	10 02			6 28		
				3 28	7 38	125	.....Alexandria.....	9 48			6 15		
				3 33	7 43	127	.....Clemons.....	9 43			6 10		
				3 39	7 49	130	Granville(Newark)	9 37			6 04		
				3 46	7 56	133	..... Heath	9 29			5 56		
				3 56	8 06	139	.....Hebron.....	9 19			5 46		
				4 02	8 12	142	...Lakeside Park....	9 12			5 38		
				4 06	8 16	144	.....Millersport.....	9 09			5 34		
				4 15	8 25	148	Ar.....Thurston...Lv	9 00			5 25		

s Flag stops.

‡Sunday only.

KANAWHA & MICHIGAN RAILWAY

Corning, O. to Charleston, W. Va.

	10	6	*2	†32	†202 Mx	Mls	Ohio Division	*1	†3	*5		†205 Mx	†31	
							Eastern Time							
		1105					Toledo, T. & O. C.		6*58	1040				
							Central Time							
	4 15	1 50	7 30			0	Columbus T. O. C.	9 55	1*50	6*00				
	7 05	3†45	1015		5 40	65	Corning	7 25	1055	2 40		5 20		
	7 13				5 51	69	Burr Oak	7 16				5 09		
	7 16		1026		5 54	70	Palos	7 13	1040			5 06		
	7 22	4 03	1032		6 01	73	Glouster	7 07	1032	2 24		4 59		
	7 26		1037		6 07	74	Trimble	7 03	1028	2 17		4 52		
	7 30		1044		6 12	75	Jacksonville	6 58	1024	2 13		4 48		
	7 37		1053			79	Millfield	6 50	1016	2 05				
	7 43		1100			82	Chauncey	6 44	1010	1 59				
	7 48					84	Hocking	6 37	1003					
	8 02	4 38	1126			86	Athens, Un. Sta.	6 28	9 54	1 44				
	8 10					87	Armitage	6 16	9 43					
	8 22		1149			92	Fisher	6 06						
	8 27		1154			94	Hebbardsville	6 01						
	8 33		1159			97	Albany	5 56	9 23	1 11				
	8 43		1210			102	Carpenter	5 46	9 12	1 01				
	8 50		1217			106	Dyesville	5 39	9 03					
	8 57		1225			109	Dexter	5 33	8 56	1249				
	9 04		1234			113	Langsville	5 26	8 48					
	9 10		1244			116	Rutland	5 20	8 42	1237				
	9 20	5 48	1254			122	Ar. Hobson Lv	5 10	8 31	1227				
		5*49	1256	5 20		122	Lv. Hobson Ar		8*30	1225			5 10	
						124	Ar. Middleport Lv							
						124	Lv. Middleport Ar							
			1 25	5 48		136	Ar. Gallipolis Lv						4 39	
			1 33	5 51		136	Lv. Gallipolis Ar						4 35	
		6 18	1 52	6 09		131	Kanauga		8 00	1203			4 17	
							Eastern Time							
		7 28	3 08	7 20		137	Pt. Pleasant, W Va		8 52	1305			5 09	
		9 05	5 30	9 46		194	Charleston		6 40	1105			2 50	

Note—Trains 3 and 6 temporarily discontinued—north of Hobson.

EUROPEAN
Sample Rooms

STOP
AT

Dining room a la cart
All outside rooms

HOTEL BOWERS

W. H. BOWERS, Prop.

Every room with running water. Free shower Baths

On the Ohio River
Rate $1.25

Middleport, Ohio

Norfolk & Western Ry.

Columbus and Norfolk

	*32		★*16	*4		Mls	Central Time		*29		★*33	★*15	★*3	
.....	4 30	.....	8 30	9 20	.....	0	Lv ..Columbus...Ar	.....	.....	.....	1015	6 35	6 45	.....
.....	4 49	.....	.....	.....	.....	10	...Valley Crossing...	.....	.....	.....	9 55	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	16	.....Lockbourne.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	19	.....Duvalls.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	5 10	.....	9 08	.....	.....	22	.....Ashville.....	.....	.....	.....	9 34	5 54	gx	.....
.....	5 28	.....	9 26	10 12	.....	31	.....Circleville.....	.....	.....	.....	9 16	5 41	5 46	.....
.....	5 45	.....	9 42	.....	.....	40	.....Kingston.....	.....	.....	.....	8 53	5 24	.....	.....
.....	6 00	.....	10 00	10 45	.....	51	.....Chillicothe	.....	.....	.....	8 35	5 07	5 10	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	57	.....Locks.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	6 27	.....	10 22	.....	.....	62	.....Higby.....	.....	.....	.....	8 07	4 42	.....	.....
.....	6 36	.....	10 30	.....	.....	67	..... Omega	.....	.....	.....	7 59	4 33	.....	.....
.....	6 48	.....	10 41	11 16	.....	71	.....Waverly.....	.....	.....	.....	7 50	4 25	4 31	.....
.....	6 59	.....	10 52	.....	.....	76	.....Piketon.....	.....	.....	.....	7 38	4 14	4 20	.....
.....	7 08	.....	.....	.....	.....	80	.....Sargents.....	.....	.....	.....	7 30	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	83	.....Wakefield.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	7 20	.....	.....	.....	.....	86	..... Clifford.....	.....	.....	.....	7 22	3 57	.....	.....
.....	7 29	.....	11 22	.....	.....	89	.....Lucasville.....	.....	.....	.....	7 14	3 50	.....	.....
.....	.....	*8	.....	.....	.....	93	..... Davis.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	8 00	5 00	11 55	12 05	.....	100	.....Portsmouth.....	.....	8 45	.....	6 55	3 30	3 40	.....
.....	8 12	5 12	y	.....	.....	106	.....Sciotoville.....	.....	8 31	.....	6 34	.....	.....	.....
.....	8 18	5 17	y	.....	.....	108	...Wheelersburg....	.....	8 26	.....	6 29	.....	.....	.....
.....	8 29	5 27	y	.....	.....	114	.Franklin Furnace.	.....	8 16	.....	6 19	.....	.....	.....
.....	8 39	5 35	y	.....	.....	119	.....Haverhill.....	.....	8 08	.....	6 11	.....	.....	.....
.....	8 49	.....	.....	.....	.....	124	...Hanging Rock ..	.....	.....	.....	6 01	.....	.....	.....
.....	8 55	6 00	12 47	1 00	.....	127	.....Ironton	.....	7 52	.....	5 54	2 35	2 43	.....
.....	9 10	6 10	12 56	.....	.....	131	..... Coal Grove	.....	7 39	.....	5 43	2 25	.....	.....
.....	9 30	6 40	1 25	1 40	.....	139	.....Kenova	.....	7 25	.....	5 30	2 10	2 20	.....
.....	.....	9 35	5 05	3 55	.....	212	Williamson (C. T.)	.....	4 20	.....	.....	1145	11 40	.....
.....	.....	1 15	2 55	12 45	.....	425	..... Roanoke	.....	6 15	.....	.....	4 55	4 40	.....
.....	.....	9 55	8 30	8 45	.....	682	Ar....Norfolk Lv	.....	.....	.....	.....	9 10	8 15	.....

y Stops to let off pass from beyond Portsmouth or take on for beyond Kenova.

a Stops to discharge pass. from beyond Petersburg or to take on pass. for beyond Walton.

e Stops to let off pass. from east of Williamson. gx Stops to let off pass. from east of Chillicothe.

b Stops to discharge pass. from beyond Walton.

Cincinnati and Portsmouth

	*38	*26	★*24	†36	Mls	Central Time		†35	*25	★*23	*37	
.....	6 40	8 35	8 20	5 35	0	Lv...Cincinnati...Ar	.....	11 20	6 50	7 20	6 00	.....
.....	6 47	.....	.....	5 42	2	.....Oak St.....	.....	11 12	.....	.....	5 51	.....
.....	6 48	.....	.....	5 43	3	.....Avondale.....	.....	11 10	.....	.....	5 49	.....
.....	6 53	.....	.....	5 48	4	.....Norwood.....	.....	11 02	.....	.....	5 40	.....
.....	6 57	.....	.....	5 51	5	.....Hyde Park.....	.....	11 00	.....	.....	5 39	.....
.....	7 06	.....	.....	6 02	9	..... Clare	.....	10 50	.....	7 00	5 31	.....
.....	7 09	.....	.....	6 06	10	.....Newtown.....	.....	10 46	.....	.....	5 27	.....
.....	7 14	.....	.....	6 15	13	.....Ancor.....	.....	.....	.....	.....	5 22	.....
.....	7 27	.....	.....	6 27	19	.... Perintown	.....	10 24	n	6 40	5 10	.....
.....	7 32	.....	.....	6 32	21	..... Gernon.....	.....	.....	.....	.....	5 05	.....
.....	7 38	.....	g	6 38	24	.....Batavia	.....	10 10	6t00	6 30	4 58	.....
.....	7 59	.....	g	6 58	33	....Williamsburg	.....	9 50	t	6 12	4 40	.....
.....	8 07	.....	.....	7 06	37	.....Eastwood	.....	9 40	.....	.....	4 33	.....
.....	8 16	.....	.....	7 14	41	..... Mt. Oreb	.....	9 30	.....	5 57	4 26	.....
.....	8 33	9 58	9 47	7 28	47	.....Sardinia.....	.....	9 14	5 18	5 45	4 13	.....
.....	8 42	.....	.....	7 38	53	....Macon.....	.....	9 01	.....	.....	4 02	.....
.....	8 51	.....	g	7 48	57	..... Winchester	.....	8 50	4t53	5 25	3 54	.....
.....	9 02	.....	.....	7 58	62	.....Seaman.....	.....	8 40	.....	.....	3 43	.....
.....	9 12	.....	.....	8 10	68	..... Lawshe.....	.....	8 29	.....	.....	3 32	.....
.....	9 22	.....	g	8 20	72	..... Peebles.....	.....	8 19	4t35	4 55	3 22	.....
.....	9 34	.....	.....	8 34	79	..Mineral Springs..	.....	8 03	.....	.....	3 09	.....
.....	9 42	.....	g	8 42	82	.....Rarden	.....	7 57	4t20	n	3 03	.....
.....	9 51	.....	.....	8 52	87	.....Otway.....	.....	7 46	.....	.....	2 53	.....
.....	9 57	.....	.....	9 00	91	.....Henley.....	.....	7 39	.....	.....	2 45	.....
.....	.....	.....	.....	9 05	93	.....Brookside.....	.....	7 33	.....	.....	2 40	.....
.....	10 08	.....	.....	9 12	97	.....McDermott.....	.....	7 27	.....	.....	2 34	.....
.....	10 30	11 35	11 35	9 35	107	Ar..Portsmouth..Lv	.....	7 05	3 40	3 55	2 15	.....

g Stops to discharge or take to or from connecting lines at Cincinnati, also on flag, Sunday only.

n Stops on flag Sunday.

t Stops to let off pass. from east of Portsmouth.

Hillsboro Branch

			†135	†125	Mls	Central Time		†126	†184				
.....	.....	.....	7 15	12 15	....	Lv... Hillsboro ...Ar	.....	11 15	7 00	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	7 40	12 45	...	.....East Lanville ...	.....	10 46	6 32	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	8 15	1 30	.....	Ar....Sardinia Lv	.....	10 00	6 00	.....	.....	.....	.....

Hotel Elwood, Cincinnati, Ohio 9th and Vine Streets : NONE BETTER : Few As Good : Rates $1.00 up, with Bath $2.00 up

Pennsylvania System

Cincinnati, Lebanon and Dayton.

§938	§903	†952	†942	o918	†932	†902	Mi	Central Time	†921	†901	†941	o937	†951	§907	§917	§947
5 15	8 15	5 50	5 15	1 15	8 10	7 35	0	Lv...Cincinnati..Ar	6 45	7 45	1050	3 10	5 25	7 45	10 00	7 25
5 23	8 24	6 01	5 26	1 24	8 18	7‡43	3	.....Avondale.....	6 37	7 37	.....	.....	.....	7 35	9 51	7 13
5 28	8 28	6 05	5 29	1 29	8 21	7‡46	4	.....Idlewild	6 33	7 33	1037	2 58	5 10	7 32	9 48	7 10
5 23	.....	6 07	5 31	1 31	.....	.....	4	.....Ivanhoe.....	6 30	7 30	.....	.....	.....	7 29	.....	7 09
5 31	8 33	6 09	5 33	1 33	8 22	7‡47	5	....Hopkins Ave.....	6 29	7 28	.....	.....	.....	7 28	.....	7 06
5 33	8 31	6 11	5 35	1 35	.....	.....	5	.....Norwood	6 27	7 26	.....	.....	.....	7 26	.....	7 05
5 35	8 34	5 14	5 38	1 37	8 29	7 50	5	...East Norwood....	9 25	7 24	1032	2 52	5 03	7 24	9 44	7 03
							6	...Highland Ave.....	6 22	.....	...	.....	.....	8 21	.....	.....
5 37	.....	6 17	a	1 39	.....	.....	6	.....McCullough.....	6 20	7 17	.....	.....	.....	7 19	.....	6 58
5 38	.....	6 20	5 42	1 41	.....	.....	7	..... .Lester	6 18	7 16	.....	.....	.....	7 18	.....	6 57
5 39	8 38	6 22	5 44	1 42	8 32	.....	8	...Pleasant Ridge...	6 16	7 14	.....	.....	.....	7 17	.....	6 56
5 41	8 40	6 25	5 48	1 46	8 33	7‡54	8	.....Kennedy	6 13	7 12	1025	2 45	4 54	7 15	9 36	6 54
5 43	.....	6 28	5 50	1 48	.....	.....	8	..... Euclid	6 11	7 09	.....	.....	.....	7 13	.....	.....
5 45	8 43	6 32	5 52	1 51	8 35	.....	9	..... . Silverton	6 09	7 08	.....	.....	.....	7 12	.....	6 52
5 47	8 45	6 35	5 55	1 53	8 37	7 58	9	.....Deer Park.....	6 07	7 06	1021	2 41	4 51	7 10	9 33	6 51
5 48	.....	6 37	5 57	1 55	.....	.....	10	.....Beechwood.....	6 05	7 04	.....	.....	4 48	7 08	.....	.....
5 49	8 48	5 40	5 59	1 57	8 40	. ....	10	..... Rossmoyne.....	6 03	7 02	1018	2 38	.....	7 07	.....	6 48
5 51	.....	6 42	6 01	1 59	.....	.....	11	..... Terra Alta	6 01	7 00	.....	.....	.....	7 06	.....	.....
5 53	7 51	6 45	6 05	2 03	8 45	8 03	12	.....Blue Ash.....	5 59	6 58	1015	2 35	4 45	7 05	9 28	6 45
.....	.....	6 55	.....	2 10	.....	.....	13	...Montgomery	5 35	6 53	.....	2 11	.....	7 00	.....	.....
5 57	8 55	.....	6 13	2 20	8 49	.....	13	...Winslow Park....	5 54	6 41	1010	2 32	4 41	.....	.....	6 39
5 59	8 57	....	6 15	2 22	8 51	.....	14	.....Hazlewood	5 52	6 39	1008	2 30	4 39	.....	9 22	6 37
6 02	8 59	....	6 18	2 25	8 53	8‡09	15	.....Brecon.....	5 50	6 37	1006	2 28	4 37	.....	9 20	6 36
6 08	9 04	.....	6 24	.....	8 58	.....	18	.....Miltomson.....	.....	6 31	1001	.....	4 32	.....	9 15	6 31
6 13	9 10	.....	6 30	.....	9 03	8‡18	21	.....Mason.....	.....	6 26	9 56	.....	4 26	.....	9 10	6 26
.....	.....	.....	6 34	.....	.....	.....	23	.....Stokes.....	.....	6 22	9 51	.....	.....	.....	.....	.....
6 20	9 15	.....	6 37	.....	9 10	8‡22	25	.....Hageman.....	.....	6 19	9 49	.....	4 20	.....	8 59	6 20
6 24	9 19	.....	6 41	.....	.....	.....	27	...Turtle Creek....	.....	6 14	9 45	.....	4 15	.....	9 53	6 13
6 40	9 25	.....	6 55	.....	9 20	8 30	29	Ar...Lebanon....Lv	.....	6 10	9 40	.....	4 10	.....	8 48	6 08
6 40	9 25	.....	7 55	.....	.....	8 30	29	Lv...Lebanon....Ar.	.....	6 10	.....	.....	4 10	.....	8 38	6 08
6 54	9 34	.....	7 09	.....	.....	8 39	35	.....Dodds	.....	5 52	.....	.....	3 55	.....	8 30	5 54
6 59	9 40	.....	7 14	.....	.....	8 43	38	..... Venable.....	.....	5 47	.....	.....	3 49	.....	8 24	5 47
7 01	9 43	.....	7 17	.....	.....	8 45	39	.....Edgewood	.....	5 45	.....	.....	3 47	.....	8 21	5 45
7 05	9 45	.....	7 20	.....	.....	8 50	40	.....Lytle.....	.....	5 43	.....	.....	3 45	.....	8 18	5 42
7 10	9 50	.....	7 25	.....	.....	8 55	42	.....Manor.....	.....	5 37	.....	.....	3 40	.....	8 12	5 36
7 16	9 58	.....	7 31	.....	.....	9 03	45	.....Centerville	.....	5 33	.....	.....	3 35	.....	8 07	5 31
7 19	1002	.....	7 35	....	.....	9 06	47	.....Oak Ridge.....	.....	5 28	.....	.....	3 29	.....	8 02	5 25
7 25	1005	.....	7 40	....	.....	9 10	49	..... Hempstead....	.....	5 25	.....	.....	3 26	.....	7 58	5 22
7 27	1008	.....	.....	.....	.....	9 12	50	..... Oakdale.....	.....	.....	.....	.....	3 23	.....	.....	5 18
7 28	1010	.....	7 44	.....	.....	9 14	51	.....Pasadena.....	.....	5 22	.....	.....	3 21	.....	7 53	5 16
7 40	1019	.....	7 55	.....	.....	9 24	53	Dayton (N.C.R.P.)	.....	5 15	.....	.....	3 15	.....	7 45	5 09
7 45	1025	.....	8 00	.....	.....	9 30	54	Ar.....Dayton.. ..Lv	....	5 10	.....	.....	3 10	.....	7 40	5 05

b Stops on signal to discharge pass.

a Stops on signal to receive pass.

g Stops on signal to receive or discharge pass. to and from Lebanon and points east. §948 Lv. Cincinnati 7 45, ar. Montgomery 8 40.

o Saturday only. ‡ Stops to pick up pass. for points east of Lebanon.

Chesapeake & Ohio Ry.

Cincinnati and Huntington

†16	★*2	★*8	*4		*106	†18	Mi	Central Time		†19	*3			*7	*5	†17
.....	.....	.....	.....	....	8 00	5 45	0	Cincinnati4thSt Sta	.....	7 45	.....	.....	.....	7 30	.....	.....
.....	1130	7 00	9 10	.....	.....	.....	0	Central Union Sta.	.....	.....	5 40	.....	.....	.....	8 40	.....
.....	1140	7 09	9 20	.....	8 08	5 52	2	.....Covington	.....	7 34	5 29			7 20	8 29	.....
.....	1148	7 17	9 28	.....	8 15	6 03	4	.....Newport.....	.....	7 27	5 20			7 10	8 2.	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	17	.....Ross	.....	.....	.....			.....	.....	.....
.....	.....	8 02	.....	.....	.....	6 50	23	...New Richmond ..	.....	6 42	.....			6 25	..	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	40	.....Wellsburg	.....	.....	.....			.....	.....	.....
.....	1254	8 53	.....	.....	.....	7 45	46	.....Augusta	.....	5 53	4 10			5 23	.....	.....
.....	.....	9 06	.....	.....	.....	7 58	53	.....Dover	.....	5 43	.....			5 05	.....	.....
.....	.....	9 11	.....	.....	.....	8 05	55	.....South Ripley ...	.....	5 38	.....			4 59	.....	.....
2 00	1 20	9 27	1100	.....	1000	8 25	63	.....Maysville	.....	5 25	3 40			4 40	6 45	9 50
2 27	.....	9 51	.....	.....	.....	.....	74	.....Manchester.....	.....	.....	.....			4 06	.....	9 15
3 05	.....	1028	c	.....	.....	.....	93	.....Vanceburg	.....	.....	.....			3 28	5 57	8 30
3 24	.....	1049	.....	.....	.....	.....	102	..... Garrison	.....	.....	.....			3 11	.....	8 10
3 52	2 35	1120	1215	.....	1138	.....	115	South Portsmouth..	.....	.....	2 15			2 43	5 25	7 39
4 37	.....	1202	.....	.....	.....	.....	183	.....Greenup.....	.....	.....	.....			2 00	.....	6 55
5 01	3 16	1225	1255	.....	.....	.....	141	..... Russell.....	.....	.....	1 36			1 40	4 46	6 31
5 15	3 30	1235	1 10	.....	1 12	.....	146	.....Ashland	.....	.....	1 20			1 00	4 30	6 15
5 35	3 45	....	1 25	.....	2 00	.....	151	.....Catlettsburg	.....	.....	1258			.....	4 08	5 50
5 45	.....	....	1 35	.....	2 05	.....	153	.....Kenova.....	.....	.....	1248			.....	3 58	5 40
6 00	4 10	....	1 50	.....	2 45	.....	161	Ar..Huntington .Lv	.....	.....	1230			.....	3 40	5 20
		*34				*14		Eastern Time		*33			*1	*13		
.....	5 20	7 30	3 00	.....	4 20	6 25	161	Lv..Huntington .Ar		9 30	.....	1 20	1 05	7 50	.....	3 30
.....	6 40	9 00	4 15	.....	6 25	8 30	211	.....Charleston		8 00	.....	1150	1130	5*40	.....	3 05

*6 lvs. Kenova 10 40 ars. Washington, D. C. 12 25

*47 Lv. Norfolk 12 10 ars. Richmond 3 00.

c Conditional stop.

Local sleepers to Cincinnati leave Charleston 8 00 Huntington 8 40 daily.

Louisville & Nashville R. R.

St. Louis and Evansville

*51	*93	*53	*97	*55	Mls	Central Time	*52	*54	*92	*96	*56
8 23	4 00	9 25	9 04	2 40	0	Lv....St. Louis....Ar	7 56	7 40	1 45	7 59	9 53
8 41	4 18	9 43	9 22	2 58	3	.....E. St. Louis.....	7 31	7 10	1 20	7 34	9 28
.....	.....	.....	s	.....	10	...French Village.....	.....	.....	.....	.....	s
.....	.....	.....	.....	3 21	12	.....Birkners	.....	.....	.....	.....	9 05
9 15	4 53	10 18	j	3 33	17	..... Belleville.....	7 00	6 38	12 47	c	8 37
9 25	.....	.....	.....	3 44	23	..... Rentchlers	6 49	.....	.....	.....	8 26
9 32	5 10	k	j	3 53	27	.....Mascoutah.....	6 40	.....	k	.....	8 13
9 46	.....	.....	.....	4 08	34	...New Memphis...	6 25	.....	.....	.....	7 55
9 55	.....	.....	.....	4 16	38	..... Venedy.....	6 19	.....	.....	.....	7 44
10 03	.....	11 00	.....	4 25	42	.....Okawville	6 10	5 54	.....	.....	7 31
10 12	.....	.....	.....	4 38	46	.....Addieville	6 00	.....	.....	.....	7 17
10 22	5 50	11 15	j	4 52	52	....Nashville, Ill....	5 50	5 38	11 50	c	7 00
10 32	.....	.....	.....	5 05	57	.....Beaucoup	5 33	.....	.....	.....	6 48
10 41	6 07	11 32	j	5 25	63	..... Ashley	5 25	5 20	11 30	c	6 35
11 00	.....	.....	.....	5 50	72	..... Woodlawn.....	5 02	.....	c	.....	6 16
11 05	.....	.....	.....	5 57	74	.....Drivers	4 57	.....	.....	.....	6 10
11 15	6 35	11 59	j	6 10	79	...Mt. Vernon, Ill...	4 45	4 51	10 52	c	6 00
11 34	6 55	12 19	.....	.....	86	.....Opdyke.....	4 25	4 31	10 32	.....	.....
11 40	7 02	12 25	.....	.....	90	.....Belle Rive.....	4 18	4 24	10 26	.....	.....
11 48	7 10	12 32	.....	.....	94	.....Dahlgren	4 10	4 16	10 18	.....	.....
11 57	7 19	.....	.....	.....	99	..... Delafield	4 01	.....	10 10	.....	.....
12 06	7 28	12 49	j	*41	104	.....McLeansboro.....	3 50	3 58	10 01	c	†42
12 06	7 28	12 49	j	8 48	104	.....McLeansboro.....	3 50	3 58	10 01	c	7 15
n	n	.....	.....	9 00	110	..... Thackeray	3 40	.....	n	.....	7 02
12 28	c	1 12	.....	9 15	117	..... Enfield	3 26	3 36	c	.....	6 47
12 45	8 07	1 27	j	9 45	127	.....Carmi	3 06	3 18	9 24	c	6 25
12 54	.....	.....	.....	9 54	130	..... Epworth.....	2 59	.....	n	.....	6 17
1 01	c	.....	.....	1002	134	.....Maunie	2 51	.....	n	.....	6 07
n	.....	.....	.....	1017	141	..... Upton.....	c	.....	n	.....	5 52
1 23	8 45	2 03	j	1027	145	...Mt. Vernon, Ind...	2 28	2 44	8 51	c	5 42
2 05	9 30	2 50	2 10	1115	165	A....Evansville L	1 50	1 55	8 15	2 50	4 50
8 45	3 00	8 05	.....	.....	322	...Nashville, Tenn...	7 00	8 00	2 41	.....	.....

McLeansboro and Shawneetown

§39	†47	†45	Mls	Central Time	*44	†46
6 00	4†50	7 00	.....	Lv. Evansville..Ar	11 15	5 55
6 10	7 35	9 30	0	.....McLeansboro.....	9 48	3 15
6 19	7 44	9 39	3	.....Hoodville.....	8 38	2 06
6 38	8 03	9 58	12	.....Broughton	8 19	1 46
6 58	8 23	10 18	20	.....Eldorado	7 58	1 26
7 09	8 34	10 30	24	.....Brooklyn.....	7 47	1 15
7 19	8 44	10 40	28	..... Equality	7 36	1 04
7 29	8 54	10 50	32	..... Lawler	7 28	1 57
9 55	9 20	11 15	40	...Shawneetown.....	7 00	1 30

c Conditional stop.

*95 lvs. Evansville 5 41 ar. Nashville 10 21.

*94 lvs. Nashville 5 40 ars. Evansville 10 45.

j No. 97 stops on signal to pick up passengers for points on L. H. & St. L. Ry. at which L. H. & St. L. train 146 stops, and for passengers using St. Louis-Evansville sleeper.

n Stops on signal Sunday.

k Stops on signal to receive or discharge pass. for and from such points as are regular stops for these trains.

†43 Leaves McLeansboro, 3 18 p. m.; ar. Evansville, 5:55 p. m.

†40 Leaves Evansville, 7:00 a .m.; ar. McLeansboro, 9:27 a. m.

§50 Leaves Evansville 6:00 p. m.; ar. McLeansboro, 8:05 p. m.

CINCINNATI AND LOUISVILLE

		*3	*1	*9	*7	*99	*5	Central Time	*2	*10	*4	*8	*98	*6		
.....	.....	1025	6 15	2 10	1045	8 15	6 40	Lv....Cincinnati..Ar	7 20	10 42	11 40	4 35	8 40	9 40	.....	.....
.....	.....	.....	x	2 20	1055	x	6 50	.....Newport.....	7 08	10 32	11 30	4 23	x	9 30	.....	.....
.....	.....	2 00	9 50	6 10	2 30	1145	1100	..... Louisville.....	3 25	6 40	8 00	1 00	5 10	5 20	.....	.....
.....	.....	8 15	3 12	.....	8 55	4 53	.....	Ar.. Nashville...Lv	8 30	.....	2 31	7 25	1205	.....	.....	.....

x Conditional stop.

Louisville, Henderson & St. Louis Ry.

Louisville and Evansville

	*147	*145	*143	*141	Mls	Central Time	*146	*142	*144		*148
.....	.....	9 55	4 25	8 10	0	L.....Louisville .....A	7 20	12 20	7 40	.....	.....
.....	.....	10 36	5 12	8 53	22	.....West Point.....	6 32	11 25	6 49	.....	.....
.....	.....	.....	5 15	.....	24	.....Howard.....	.....	11 23	.....	.....	.....
.....	.....	.....	5 24	9 04	28	..... Bartles	.....	11 15	6 40	.....	.....
.....	.....	.....	5 30	9 10	31	.....Rock Haven.....	.....	11 08	6 34	.....	.....
.....	.....	.....	5 47	9 29	38	....Brandenburg.....	6 05	10 51	6 19	.....	.....
.....	.....	.....	5 56	9 37	42	.....Ekron.....	.....	10 42	6 12	.....	.....
.....	.....	11 22	6 22	9 52	49	.....Irvington..	5 45	10 25	5 56	.....	.....
.....	.....	.....	6 30	10 05	53	.....Webster.....	.....	10 05	5 38	.....	.....
.....	.....	.....	6 57	10 28	66	....Stephensport.....	.....	9 35	5 11	.....	.....
.....	.....	.....	7 02	10 32	68	.....Addison.....	.....	9 30	5 06	.....	.....
.....	.....	12 05	7 17	10, 45	75	..... Cloverport.....	5 00	9 14	4 53	.....	.....
.....	6 55	12 26	7 44	11 04	86	.....Hawesville.....	4 38	8 48	4 28	.....	4 08
.....	7 17	.....	8 04	11 23	97	..... Lewisport.....	.....	8 27	4 10	.....	3 45
.....	8 05	1 12	8 45	12 01	114	.....Owensboro	3 45	7 45	3 38	.....	3 00
.....	8 52	.....	9 29	.....	.....	..... Spottsville	.....	7 04	3 07	.....	2 15
.....	9 15	2 03	9 50	12 58	143	..... Henderson	2 51	6 47	2 51	.....	1 55
.....	.....	2 35	10 25	1 25	155	A....Evansville L	2 25	6 20	2 25	.....	.....
.....	.....	7 59	.....	7 56	320	Ar....St. Louis....Lv	9 04	.....	8 23	.....	.....

Fordsville Branch—†111 leaves Irvington 10 35, ar. Fordsville 1 10. No. *113 lvs. Irvington 6 30 ar. Fordsville 8 30 *110 lvs. Fordsville 7 25 ar. Irvington 9 45. †112 lvs. Fordsville 3 45, arrives Irvington 5 35.

When in Cincinnati it's The Hotel Savoy

NEW VENDOME HOTEL, *Evansville, Ind.* :: Not The Newest But The Best

Pennsylvania System

Richmond and Grand Rapids

★1	★9	*7	*11	†3	Mi	Central Time	*8	*4	†14	†12	★6	§15
6 55	.....	.....	*15 lvs. Chicago 9 05 ars. Grand Rapids 1 55	1000	.....	Lv..Cincinnati..Ar	..	33	6 00	1220	.....	
10 20	.....	5 55		1 10	0	..... Richmond	.....	4 30	3 35	9 20	.....	8 30
.....	.....	6 13		1 28	9	... Fountain City ...	.....	.....	3 12	9 03	.....	8 13
10 55	.....	6 26		1 40	15	.....Lynn	.....	.....	2 55	8 51	.....	8 00
11 11	.....	6 43		1 55	25	.....Winchester	.....	3 38	2 33	8 33	.....	7 43
11 30	.....	6 58		2 10	33	.....Ridgeville	.....	3 19	2 10	8 15	.....	7 26
11 55	.....	7 21		2 35	43	.....Portland.....	.....	2 50	1 52	7 52	....	7 02
.....	.....	7 3		2 48	50	.....Briant	.....	.....	1 39	7 35	.....	6 49
.....	.....	7 48		2 57	54	.....Geneva.....	.....	.....	1 31	7 27	.....	6 41
12 25	....	8 00		3 10	59	.....Berne	.....	.....	1 21	7 17	.....	6 32
.....	.....	8 12		3 21	65	.....Monroe.....	.....	.....	1 07	7 05	.....	6 22
12 45	.....	8 25		3 35	71	.....Decatur.....	.....	2 02	12 50	6 56	.....	6 10
.....	.....	8 37		.....	77	.....Williams	.....	.....	.....	.....	.....	5 55
.....	.....	8 46		3 55	79	.....Hoagland	.....	.....	12 37	6 36	.....	5 50
1 30	1215	9 10		4 20	92	Ar..Ft. Wayne..Lv	.....	1 15	12 15	6 15	.....	5 30
1 45	.....	....	6 55	4 40	92	Lv..Ft. Wayne..Ar	7 00	1 00	11 55	.....	1055	.....
.....	1238	....	7 22	.....	104	..... Huntertown	6 30	....	11 29	.....	.....	....
.....	1247	.....	7 32	5 11	108	.....La Otto	6 20	.....	11 19	.....	1018	....
.....	.....	.....	.....	.....	110	.....Swan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	1256	.....	7 42	5 22	114	Avilla B &O.Cross	6 07	.....	11 06	.....	1008	.....
2 40	1 09	.....	8 00	5 36	120	... Kendallville.....	5 47	1200	10 54	....	9 55	.....
.....	1 24	....	8 14	5 53	127	..... Rome City.....	5 25	.....	10 38	....	9 39	.....
.....	1 29	....	8 22	6 00	129	..... Wolcottville.....	5 16	.....	10 31	.....	9 32	.....
.....	1 40	.....	8 30	.....	134	.....Valentine	5 07	....	10 21	.....	.....	.....
3 22	1 49	.....	8 42	6 21	138	..... La Grange.....	4 59	c	10 12	....	9 16	....
3 34	1 59	.....	8 52	6 32	144	.....Howe.....	4 49	c	10 00	.....	9 05	.....
3 45	2 10	.....	9 04	6 45	149	.....Sturgis.....	4 38	1109	9 50	.....	8 53	.....
.....	2 23	....	9 20	6 59	158	.....Nottawa.....	4 22	.....	9 30	.....	.....	.....
.....	2 28	.....	9 25	.....	159	.....Wasepi.....	4 18	.....	9 25	.....	8 31	.....
.....	2 38	.....	9 37	7 15	164	.....Mendon	4 08	.....	9 15	.....	8 22	.....
4 31	3 00	.....	9 57	7 40	173	.....Vicksburg	3 53	1025	8 57	★	8 05	.....
4 55	3 25	*17	10 20	8 05	185	..... Kalamazoo.....	3 25	1000	8 30	*18	7 35	*10
12*05	1230	5*10	.....	.....	.....	..Chicago via M C..	7*30		12†15	6*55	.....	5*00
5 05	3 50	8 35	10 30	8 10	185	.....Kalamazoo	3 25	1000	8 20	1 40	7 25	1 20
.....	.....	.....	.....	.....	191	..... Cooper.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	4 08	g	10 47	8 27	197	.....Plainwell	2 56	.....	8 00	1 13	7 05	g
.....	.....	.....	.....	.....	202	.....Monteith.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	203	..... Martin.....	2 43	.....	.....	1 00	.....	.....
.....	.....	.....	11 06	.....	207	.....Shelbyville	2 36	.....	7 42	.....	6 47	.....
.....	.....	.....	.....	.....	210	.....Bradley	2 29	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	....	11 17	8 52	213	..... Wayland.....	2 25	....	7 30	1239	6 37	.....
.....	.....	.....	.....	.....	217	..... Moline.....	2 16	.....	.....	1228	.....	.....
6 30	5 15	1000	11 55	9 40	234	A..Grand Rapids..L	1 45	8 30	6 50	1150	6 00	1201

c Flag stops for pass. holding tickets to points beyond Richmond.
g Flag stops to receive or discharge pass. for or from Mich. Cen. R R points beyond Kalamazoo.

Mackinaw—Grand Rapids—Chicago

Via G. R. & I. and Mich. Cen.

	*9	★1	*15	*17		Central Time		†14	★ *18	*10	*8		
.....	1230	12*05	9 05	5 10	.....	Lv.....Chicago ..Ar	.....	12 15	6 55	5 00	7 30	.....	.....
.....	3 15	4 55	12 16	8 30	.....	.....Kalamazoo.....	.....	8 30	2 25	1 25	3 15	.....	.....
.....	4 08	5 05	12 25	8 40	.....	.....Kalamazoo.....	.....	8 20	1 40	1 20	3 15	.....	.....
.....	.....	.....	12 41	8 53	.....	.....Plainwell	.....	8 00	1 13	1259	2 56	.....	.....
.....	5 15	6 30	1 55	1005	.....	... Grand Rapids ...	.....	6 50	11 50	1201	1 45	.....	.....

Grand Rapids and Muskegon

			*27	†25	*21	Central Time		*22	†24	*26			
.....	.....	.....	5 20	1 20	7 15	L..Grand Rapids A	.....	9 00	11 45	5 00	.....	.....	.....
.....	.....	.....	5 47	1 49	7 44	.....Herrington	.....	8 31	11 14	4 30	.....	.....	.....
.....	.....	.....	5 59	2 01	7 56	.....Conklin	.....	8 19	11 03	4 18	.....	.....	.....
.....	.....	.....	6 09	2 11	8 08	..... Ravenna.....	.....	8 08	10 53	4 08	.....	.....	.....
.....	.....	.....	6 20	2 22	8 19	.. .. Sullivan	.....	7 57	10 42	3 57	.....	.....	.....
.....	.....	.....	6 40	2 44	8 38	..... Heights	.....	7 36	10 21	3 36	.....	.....	.....
.....	.....	.....	6 45	2 50	8 45	Ar...Muskegon..Lv	.....	7 30	10 15	3 30	.....	.....	.....

Pennsylvania System

Grand Rapids and Mackinaw City

	†9	†11			*1	★3	Mi	Central Time	*4	†6	†10	†14			
	6 00	2 10			7 00	1030	0	Grand Rapids	8 20	4 45	10 45	6r25			
	6 05				7 05		1	Bridge Street		4 38	10 38				
	6 11				7 12		3	Fuller (G. T. Jc.)							
	6 28	2 42			7 28		10	Belmont		4 14	10 16				
								Childsdale			10 09				
	6 36				7 37	1103	14	Rockford	7 43	4 04	10 06				
	6 50	2 58			7 53	1118	22	Cedar Springs	7 30	3 43	9 51				
	7 00	3 10			8 05		27	Sand Lake	7 20	3 30	9 40				
	7 05	3 15			8 10		29	Pierson	7 15	3 25	9 34				
	7 20	3 30			8 25	1143	34	Howard City	7 05	3 13	9 23				
	7 33	3 41			8 39		41	Morley	6 49	2 57	9 04				
	7 51	3 53			8 53		47	Stanwood	6 35	2 43	8 53				
	8 20	4 15			9 18	1232	56	Big Rapids	6 17	2 25	8 30	4 35			
	8 31	4 26			9 29		62	Paris	6 02	2 10	8 15				
	8 46	4 42			9 48	1 03	69	Reed City	5 48	1 53	8 01	4 09			
	9 00	4 56			10 03		76	Ashton	5 36	1 36	7 51				
	9 12	5 06			10 14		82	Leroy	5 26	1 22	7 35				
	9 22	5 16			10 24		86	Tustin	5 16	1 13	7 22				
	9 35				10 39		92	Hobart	5 02	1 02	7 12				
	9 45	5 45			10 55	2 05	98	Ar Cadillac Lv	4 50	12 50	7 00	3 20			
		6 05			11 15	2 20	98	Lv Cadillac Ar	4 30	12 30		3 12			
		6 36			11 45	2 53	110	Manton	4 01	11 55		2 36			
		6 52			12 05		119	Walton Jc	3 45	11 35					
		7 16			12 25	b	123	Fife Lake	3 27	11 07					
					12 40	b	129	S. Boardman	3 18	10 58					
					1 03	4 46	137	Kalkaska	3 00	10 41		1 38			
		7 55			1 25	4 14	151	Mancelona	2 35	10 15		1 07			
		8 10			1 40	4 28	157	Alba	2 23	10 02					
		8 26			1 59	4 44	166	Elmira	2 06	9 46					
		8 45			2 20	5 03	175	Boyne Falls	1 41	9 18		12 06			
		9 03			2 39	5 19	183	Clarion	1 25	9 00		h			
		9 25			3 05	5 45	191	Petoskey	1 10	8 45		11 35			
						5 48	192	Bay View	1 00	8 34					
		9 37			3 17	5 57	196	Conway	1250	8 25					
		9 42			3 23	6 03	198	Oden	1240	8 20					
		9 48			3 30	6 08	201	Alanson	1242	8 15		11 07			
		9 56			3 38	6 15	205	Brutus	1237	8 08					
		10 06			3 47	6 25	209	Pellston	1227	8 00		10 53			
		10 21			4 02	6 40	214	Levering	1211	7 48		10 40			
		10 30			4 10	6 50	216	Carp Lake	1201	7 39					
		10 50			4 25	7 05	226	Mackinaw City	1145	7 25		10‡15			
					5 35			Mackinac Island	1015			7 15			

	§45	47	*43	Mi	Central Time	*42	*44
	3 50	6 55	12 15	0	Lv Walton Jc Ar	11 20	3 40
	3 57	7 02	12 22	3	Summit City	12 00	3 32
	4 04	7 09	12 29	6	Kingsley	11 04	3 25
	4 12	7 18	12 37	9	Mayfield	10 56	3 15
	4 19	7 24	12 44	13		10 46	3 06
	4 29	7 34	12 54	18	Slights	10 37	2 57
	4 35	7 40	1 00	20	Keystone	10 32	2 52
	4 50	7 55	1 15	26	Ar Traverse Ci Lv	10 20	2 40

			†37	†35	Mi	Central Time		†34	†38
			1130	6 45	0	Lv Cadillac Ar		11 10	3 35
			1220	7 00	4	Missaukee Jc		10 55	3 20
			1235	7 15	8	Round Lake Jc		10 38	3 00
			1 00		12	Jennings			2 50
			1 40	7 35	16	Lake City		10 20	1 50
				8 50	24	Ar Falmouth Lv		9 00	

Between Petoskey and Harbor Springs—Trains leave Petoskey 7:00 and 11:30 a. m., and 3:20 p. m.—ar Harbor Springs 7:25 and 11:55 a. m., and 3:45 p. m.

Lv. Harbor Springs 7:50 a. m., 12:01 and 4:20 p. m.—ar Petoskey 8:20 a. m., 12:30 and 4:50 p. m.

h Stops to discharge pass. from Grand Rapids or beyond.

u Stops to discharge passengers from Mackinaw City or beyond.

250 MODERN ROOMS $1.00 TO $3.00 BETTER THAN RATES INDICATE

Hotel Linden INDIANAPOLIS

EXCELLENT COFFEE SHOP MODERATE PRICES CENTRALLY LOCATED F. R. STUBBINS, MGR.

Hotel Elwood, Cincinnati, Ohio 9th and Vine Streets : NONE BETTER Few As Good : Rates $1.00 up with Bath $2.00 up

Cincinnati, Indianapolis & Western R. R.

Cincinnati-Indianapolis and Chicago

y Stops on signal Sat. only to discharge pass.	f Stops on signal for passengers.	†33	*37	†31			*35	Mi	Via C. I. & L. to Indianapolis	*38		†30	*32		*36	k Stops on signal Saturday only to receive passengers.	o Stops for pass. for or from Indianapolis and beyond.	= Stops for pass. for Connersville and beyond.	z Stops on signal to discharge pass. from Indianapolis or to receive pass. for beyond Hamilton.	Stops for pass. to Hamilton and beyond, r Stops for for or from points west of Hamilton.
		12 00	9 20	.....	.....	.....	1201	308	Lv...Chicago.....Ar	4 55	.....	9 10	....		7 10					
		12 10	9 30	.....	.....	.....	1211	304	.....47th Street.....	4 44	.....	.....	....		6 57					
		12 15	9 35	.....	.....	.....	1216	302	.....Englewood.....	4 39	.....	8 52	....		6 52					
		12 45	10 05	.....	.....	.....	1245	287	..... Hammond.....	4 05	.....	8 23	...		6 18					
		1 57	11 18	.....	.....	.....	2 10	235	.....Rensselaer.....	2 51	.....	7 07	....		4 36					
		2 24	11 45	7 05	.....	.....	2 40	220	.....Monon	2 27	.....	6 45	...		4 08					
		2 40	12 00	7 20	.....	.....	3 01	210	.....Monticello	2 11	.....	6 28	....		3 45					
		2 59	12 18	7 46	.....	.....	3 24	197	.....Delphi	1 52	.....	6 10	...		3 17					
		3 34	12 56	8 32	.....	....	4 05	172	.....Frankfort	1 20	.....	5 38	...		2 25					
		4 04	1 28	9 17	.....	.....	4 48	153	.....Sheridan.....	1248	.....	.....	....		1 52					
		....	1 41	9 40	.....	.....	....	145	..... Westfield		.....	.....	....							
		5 00	2 20	10 30	.....	.....	6 00	124	ArIndianapolisLv	1200	.....	4 30	..		1 00					
		5 10	2 35	10 40	....	.....	6 10	124	LvIndianapolis..Ar	1140	.....	3 40	7 10		1240					
		.....	.....	.....	.....	.....	.....	110	....New Palestine...	.....	.....	.....	6 42		.....					
		.....	.....	.....	.....	.....	.....	106	.....Reedville.....	.....	.....	.....	6 35		.....					
		.....	.....	.....	.....	.....	.....	104	.. Fountaintown ...	.....	.....	.....	6 31		.....					
		.....	.....	.....	.....	.....	.....	99	..... Morristown.....	.....	.....	.....	6 24		.....					
		.....	.....	.....	.....	.....	.....	96	...Gwynneville ...	.....	.....	.....	6 18		.....					
		.....	.....	.....	.....	.....	.....	92	.....Arlington.....	.....	.....	.....	6 12		.....					
		6 00	3 31	11 34	.....	....	6 58	85	..... Rushville.....	1048	.....	2 45	6 00		1146					
		.....	.....	.....	.....	.....	.....	79	....Mauzy	.....	.....	.....	.....		.....					
		.....	.....	.....	.....	.....	.....	77	.....Glenwood.....	.....	.....	.....	5 46		.....					
		.....	.....	.....	.....	.....	.....	73	.....Longwood	.....	.....	.....	.....		.....					
		6 25	3 56	11 59	.....	.....	7 23	67	ArConnersville..Lv	1023	.....	2 20	5 30		1 11					
		6 25	3 56	11 59	.....	.....	7 23	67	Lv Connersville..Ar	1023	.....	2 20	5 30		1 21					
		y	.....	.....	.....	.....	.....	63	.....Lyonsville.....	k	.....	.....	5 15		.....					
.....		6 41	.....	.....	.....	.....	z	59	.....Brownsville.....	1007	.....	.....	5 08		.....					
.....		6 52	4 20	12 20	.....	.....	7 50	53	.....Liberty.....	9 57	.....	1 59	4 58		1057					
.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	48	Cottage Grove, Ind	.....	.....	.....	4 46		.....					
.....		7 06	.....	12 31	.....	.....	8 01	45	..College Corner...	9 43	.....	1 45	4 40		1045					
.....		7 16	4 40	12 39	.....	.....	8 09	40	.....Oxford	9 33	.....	1 37	4 27		1035					
.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	35	..... Woods	.....	.....	.....	4 20		.....					
.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	33	.....McGonigle	.....	.....	.....	4 17		.....					
.....		7 40	5 00	1 00	.....	.....	8 30	25	Ar..Hamilton.....Lv	9 05	.....	1 12	4 02		1010					
.....		7 40	5 00	1 00	.....	.....	8 30	25	Lv...Hamilton ...Ar	9 02	.....	1 12	4 02		1007					
.....		7c54	5c14	1c16	.....	.....	8c44	15	.....Glendale.....	8c47	.....	12c56	3 47		9 52					
.....		8c00	5c20	1c21	.....	.....	8c50	12	.....Wyoming.....	8r41	.....	12c50	3 42		9c46					
.....		8c11	5r31	1r32	.....	.....	9c01	7	...Winton Place.....	8‡31	.....	12r40	3r32		9r36					
.....		8c15	5c35	1r35	.....	.....	9c05	5	.....Northside	8c29	.....	12‡38	3 29		9c34					
.....		.....	5r45	1r45	.....	.....	.....	1	....Cincinnati Jct...	8r18	.....	.....	3r18		9c23					
.....		8 30	5 50	1 50	.....	.....	9 20	0	Ar...Cincinnati ..Lv	8 15	.....	12 25	3 15		9 20					
									5th & BaymillerSta											

†Trains 30, 31 and 33, change at Indianapolis.

Dayton, Toledo & Chicago Ry. Co

Delphos and Dayton

W. H. Ogborn, Receiver

			Mi				
....	.....	.....	0	Lv...Dayton ...Ar	.....	.....	....
....	.....	.....	1	...Miami City Jc...	.....	.....	....
....	.....	.....	3	..West Third St...	.....	.....	.....
....	.....	.....	5	...Stillwater Jc.....	....	....	.....
....	.....	.....		.....Kinseys.....	....	....	.....
.....	.....	.....	13	....Englewood.....	....	.....	.....
.....	.....	.....	14	..... Union.....	....	.....	.....
.....	.....	.....		.....County Line.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	19	...West Milton.	.....	.....	.....
.....	.....	.....	21	...Ludlow Falls...	.....	.....	....
.....	.....	.....	25	..Pleasant Hill.....	....	.....	.....
.....	.....	.....	30	....Covington.	....	.....	.....
.....	.....	.....	34	.....Abe	....	.....	....
.....	.....	.....	36	....Bloomer's	....	.....	.....
.....	.....	.....	41	....Versalles	....	.....	.....
.....	.....	.....	47	....Yorkshire	....	.....	....
.....	.....	.....	48	.....Osgood.....	....	.....	.....
.....	.....	.....		.....Steinmans	....	.....	.....
.....	.....	.....	54	...Maria Stein.....	....	.....	.....
.....	.....	.....	56	....Chickasaw	....	.....	.....
.....	.....	.....	60	....Montezuma.....	....	.....	.....
.....	.....	.....	65	.....Celina.....	....	.....	.....
.....	.....	.....	70	..... .Earley.....	....	.....	.....
.....	.....	.....	73	.....Mercer	....	.....	.....
.....	.....	.....	77	.....Mendon	....	.....	.....
.....	.....	.....	80	..... Byrds	....	.....	....
.....	.....	.....	82	.... Monticello	.....	.....	.....
.....	.....	.....	86	...Spencerville.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....		.....Southworth.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	95	... Delphos	.....	.....	.....

Service Suspended Temporarily by order of Court.

250 MODERN ROOMS $1.00 TO $3.00 BETTER THAN RATES INDICATE

Hotel Linden INDIANAPOLIS

EXCELLENT COFFEE SHOP MODERATE PRICES CENTRALLY LOCATED F. R. STUBBINS, MGR.

Cincinnati, Indianapolis & Western R. R.

				*30 †12		†10	Mls		*31 †11	†13					
....	.....	....	....	12 25	.....	.....	0	Lv..Cincinnati..Ar	1 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....
								5th & Baymiller Sta							
....	.....	....	....	1 15	.....	.....	25	.....Hamilton	1 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....
....	.....	....	....	1 39	.....	.....	40	.....Oxford.	12 39	.....	.....	.....	.....	.....	.....
....	.....	....	....	2 20	.....	.....	67	.....Connersville.....	11 59	.....	.....	.....	.....	.....	.....
....	.....	....	....	2 45	.....	.....	85	.....Rushville	11 34	.....	.....	.....	.....	.....	.....
....	.....	....	....	3 40	.....	.....	125	A..Indianapolis..L	10 40	.....	.....	.....	.....	.....	.....
								(Union Station)							
....	.....	....	.....	3 50	6	45	125	L..Indianapolis..A	10 25	7	20	.....	.....	.....	.....
....	.....	....	.....	.....	6	53	127	..... Moorefield.....	.....	7	10	.....	.....	.....	.....
....	.....	....	.....	4 20	7	15	140	..... Tilden	9 54	6	50	.....	.....	.....	.....
....	.....	....	.....	4 27	7	22	144	.....Maplewood.....	9 47	6	43	.....	.....	.....	.....
....	.....	....	.....	4 34	7	29	147	.....Montclair	9 40	6	36	.....	.....	.....	.....
....	.....	....	.....	4 41	7	36	152	....North Salem.....	9 33	6	29	.....	.....	.....	.....
....	.....	....	.....	4 47	7	42	154	..... Barnard	9 27	6	23	.....	.....	.....	.....
....	.....	....	.....	4 58	7	52	160	..... Roachdale	9 17	6	13	.....	.....	.....	.....
....	.....	....	.....	5 07	8	02	165	..... Raccoon	9 05	6	03	.....	.....	.....	.....
....	.....	....	.....	5 17	8	12	170	.....Russelville.....	8 55	5	45	.....	.....	.....	.....
....	.....	....	.....	5 22	8	18	173	..... Milligan	8 48	5	48	.....	.....	.....	.....
....	.....	....	.....	5 28	8	26	176	.....Guion	8 40	5	41	.....	.....	.....	.....
....	.....	....	.....	5 40	8	37	181	.....Marshall.....	8 27	5	30	.....	.....	.....	.....
....	.....	....	.....	5 47	8	44	184	....Bloomingdale...	8 19	5	23	.....	.....	.....	.....
....	.....	....	.....	6 02	8	59	192	.....Montezuma.....	8 03	5	09	.....	.....	.....	.....
....	.....	....	.....	6 08	9	06	193	.....Hillsdale.....	7 53	5	00	.....	.....	.....	.....
....	.....	....	.....	6 22	9	20	199	.....Dana	7 40	4	47	.....	.....	.....	.....
....	.....	....	.....	.....	.....		200	.....West Dana....	.....	.....		.....	.....	.....	.....
....	.....	....	.....	.....	9	25	202	..... Raven	7 33	4	41	.....	.....	.....	.....
....	.....	....	.....	6 34	9	30	205	..... Scotland.....	7 28	4	36	.....	.....	.....	.....
....	.....	....	.....	6 42	9	37	209	.....Chrisman	7 21	4	29	.....	.....	.....	.....
....	.....	....	.....	.....	9	42	212	....Cherry Point ...	7 15	4	25	.....	.....	.....	.....
....	.....	....	.....	6 56	9	50	216	..... Metcalfe.....	7 07	4	18	.....	.....	.....	.....
....	.....	....	.....	7 03	9	57	219	Ar..... Hume.....Lv	7 01	4	10	.....	.....	.....	.....
....	.....	....	.....	7 03	9	57	219	Lv..... Hume.....Ar	7 00	4	10	.....	.....	.....	.....
....	.....	....	.....	.....	10	02	222	..... McCown	6 48	4	03	.....	.....	.....	.....
....	.....	....	.....	7 16	10	10	225	..... Newman.....	6 42	3	58	.....	.....	.....	.....
....	.....	....	.....	7 26	10	24	230	.....Murdock.....	6 33	3	48	.....	.....	.....	.....
....	.....	....	.....	7 35	10	35	235	.....Camargo	6 24	3	38	.....	.....	.....	.....
....	.....	....	.....	7 46	10	47	241	..... Tuscola	6 12	3	27	.....	.....	.....	.....
....	.....	....	.....	7 52	10	53	245	.....Ficklin.....	6 05	3	17	.....	.....	.....	.....
....	.....	....	.....	7 57	10	59	249	.....Garrett	5 58	3	11	.....	.....	.....	.....
....	.....	....	.....	8 02	11	05	251	.....Atwood	5 52	3	05	.....	.....	.....	.....
....	.....	....	.....	8 10	11	13	254	..... Pierson.....	5 45	2	55	.....	.....	.....	.....
....	.....	....	.....	8 17	11	20	258	..... Hammond	5 38	2	48	.....	.....	.....	.....
....	.....	....	.....	.....	11	23	260	.....Burrowsville ...	5 33	2	44	.....	.....	.....	.....
....	.....	....	.....	.....	11	26	262	.....Lintner	5 29	2	40	.....	.....	.....	.....
....	.....	....	.....	8 31	11	32	264	.....LaPlace.....	5 23	2	34	.....	.....	.....	.....
....	.....	....	.....	.....	11	39	268	.....Casner	5 17	2	28	.....	.....	.....	.....
....	.....	....	.....	.....	11	44	271	.....Long Creek.....	5 11	2	21	.....	.....	.....	.....
....	†86	....	.....	.....	11	47	273	..... Antioch	5 07	2	18	.....	.....	.....	†87
....	7 30	....	.....	8 55	11	57	277	..... Decatur	5 00	2	10	.....	.....	.....	2 30
....	7 50	....	.....	9 15	.....		285	..... Boody	.....	1	50	.....	.....	.....	2 05
....	8 05	....	.....	9 22	.....		288	..... Blackland	.....	1	42	.....	.....	.....	1 55
....	8 20	....	.....	9 29	.....		292	.....Osbernville.....	.....	1	34	.....	.....	.....	1 34
....	8 40	....	.....	9 38	.....		297	.....Mt. Auburn	.....	1	24	.....	.....	.....	1 10
....	8 55	....	.....	9 46	.....		301	.....Bolivia.....	.....	1	15	.....	.....	.....	1245
....	9 10	....	.....	9 52	.....		304	..... Roby.....	.....	1	10	.....	.....	.....	1230
....	9 25	....	.....	9 58	.....		307	.....Buckhart	.....	1	04	.....	.....	.....	1215
....	9 45	....	.....	10 07	.....		311	..... Derry Farm	.....	12	55	.....	.....	.....	1200
....	10 00	....	.....	10 12	.....		314	.....Keys	.....	12	50	.....	.....	.....	1145
....	10 15	....	.....	.....	.....		316	..East Springfield..	.....	12	41	.....	.....	.....	1133
....	10 30	....	.....	.....	.....		318	.....Shops	.....	.....		.....	.....	.....	1130
.....	.....	....	.....	10 35	.....		321	Ar..Springfield..Lv	.....	12	30	.....	.....	.....	.....

f-Stops on signal for passengers.

250 MODERN ROOMS $1.00 TO $3.00 BETTER THAN RATES INDICATE

Hotel Linden INDIANAPOLIS

EXCELLENT COFFEE SHOP MODERATE PRICES CENTRALLY LOCATED F. R. STUBBINS, MGR.

Chicago, Indianapolis & Louisville Ry.

MONON ROUTE

Chicago and Indianapolis

	*37	†17	★ *35	*33	*31	Mls	Central Time	*32		*30	★ *36	†18		*38
	9 20	....	12 01	12 00	5 00	0	Lv... Chicago....Ar2	12 45	....	9 10	7 10	.....	.....	4 55
	9 30	.....	12 11	12 10	5 10	5	.... 47th Street	12 32	....	8 57	6 57	.....	.....	4 44
	9 35	.....	12 16	12 15	5 15	7	..... Englewood	12 27	....	8 52	6 52	.....	.....	4 39
	1005	.....	12 45	12 45	5 42	21	..... Hammond	11 55	....	8 20	6 18	.....	.....	4 05
	1015	.....	1 00	12 55	.....	23	.South Hammond..	11 47	....	.....	6 10	.....	.....	3 59
	....	....	1 33	.....	.....	45	..... Lowell	.....	....	.....	s	.....	.....	.....
	*1118	.....	2 10	1 57	6 52	73	..... Rensselner	10 36	.....	7 07	4 36	.....	.....	2 51
	1142	.....	2 37	2 21	7 18	87	Ar..... Monoa Lv	10 13	.....	6 45	4 08	.....	.....	2 27
	1145	7 05	2 40	2 24	7 21	87	Lv.....Monon ....Ar	10 10	.....	6 42	4 05	8 25	.....	2 24
	.....	7 13	.....	.....	.....	94	.....Guernsey.....	.....	.....	.....	.....	8 10	.....	.....
	1200	7 20	3 01	2 40	7 36	99	..... Monticello	9 52	.....	6 28	3 45	8 00	.....	2 11
	.....	7 27	.....	.....	.....	102	..... Patton	.....	.....	.....	.....	7 54	.....	.....
	.....	7 33	.....	.....	.....	105	.....Lennox.....	.....	.....	.....	.....	7 49	.....	.....
	.....	7 36	.....	.....	.....	106	.....Sleeth.....	.....	.....	.....	.....	7 45	.....	.....
	1218	7 44	3 24	2 59	7 54	111	..... Delphi	9 33	.....	6 10	3 17	7 30	.....	1 52
	.....	7 58	.....	.....	.....	119	.....Radnor.....	.....	.....	.....	.....	7 13	.....	.....
	.....	8 02	.....	.....	.....	120	.....Ockey.....	.....	.....	.....	.....	7 10	.....	.....
	.....	8 07	.....	.....	.....	122	.....Owasco.....	.....	.....	.....	.....	7 06	.....	.....
	1241	8 14	.....	.....	.....	126	.....Rossville.....	9 15	.....	.....	.....	6 59	.....	.....
	.....	8 22	.....	.....	.....	130	.....Cambria	.....	.....	.....	.....	6 51	.....	.....
	1256	8 30	4 05	3 34	8 30	136	..... Frankfort.....	9 00	.....	5 38	2 25	6 38	.....	1 20
	.....	8 51	.....	.....	.....	142	.....Cyclone.....	.....	.....	.....	.....	6 26	.....	.....
	.....	9 01	.....	3 52	.....	147	.....Kirklin.....	8 45	.....	.....	.....	6 19	.....	.....
	.....	9 10	.....	.....	.....	152	..... Terhune.....	.....	.....	.....	.....	6 12	.....	.....
	1 28	9 17	4 48	4 05	.....	155	.....Sheridan.....	8 33	.....	.....	1 52	6 04	.....	12 48
	.....	9 30	.....	.....	.....	160	.....Horton	.....	.....	.....	.....	5 54	.....	.....
	1 41	9 40	.....	.....	.....	163	.....Westfield.....	8 21	.....	.....	.....	5 47	.....	.....
	.....	9 50	.....	.....	.....	168	..... Carmel.....	.....	.....	.....	.....	5 38	.....	.....
	.....	1000	.....	.....	.....	173	....Nora.....	.....	.....	.....	.....	5 29	.....	.....
	.....	1006	.....	.....	.....	175	.....Broad Ripple.....	.....	.....	.....	.....	5 23	.....	.....
	2 05	1012	5 34	4 44	9 31	178	Boulevard Station	8 00	.....	4 44	1 15	5 15	.....	12 15
	.....	1016	.....	.....	.....	180	.....Belt Junction.....	.....	.....	.....	.....	5 12	.....	.....
	2 20	1030	6 00	5 00	9 45	184	Ar..Indianapolis..Lv	7 45	.....	4 30	1 00	5 00	.....	12 00
	5 50	1 50	9 20	8 30	.....	308	Ar...Cincinnati... Lv	.....	.....	1225	9 20	.....	.....	8 15

French Lick and West Baden Branch

	*9	*27	*11	*23	*21	*19	Central Time	*10	*20	*22	*12	*26	*28	
	8 45	5 35	12 25	10 25	8 10	6 15	Lv....Orleans .....Ar	6 55	7 50	9 50	2 43	4 55	10 45	.....
	9 01	5 51	12 41	10 41	8 26	6 28	.....Paoli.....	6 40	7 34	9 34	2 27	4 39	10 27	.....
	.....	5 58	.....	.....	8 33	.....	.....Glass Rock.....	.....	7 28	.....	.....	4 31	.....	.....
	9 21	6 10	1 00	11 00	8 45	6 50	...West Baden.....	6 18	7 15	9 15	2 05	4 20	10 05	.....
	9 25	6 15	1 05	11 05	8 50	7 00	French Lick Sp'gs	6 15	7 10	9 10	2 00	4 15	10 00	.....

Michigan City Branch

	*1	*9	Mls	Central Time	2	*14		
	4 10	9 10	0	L..Michigan City.A	12 30	9 00	.....	.....
	4 31	9 31	9	.....Otis.....	12 09	8 36	.....	.....
	4 41	9 40	12	.....Westville.....	11 59	8 26	.....	.....
	4 46	9 45	.....	.....Alida.....	11 54	8 20	.....	.....
	4 50	9 49	17	.....Haskells.....	11 50	8 17	.....	.....
	4 58	9 57	20	.....Wanatah.....	11 42	8 09	.....	.....
	5 02	10 01	.....	..South Wanatah...	11 38	8 04	.....	.....
	5 15	10 14	28	.....La Crosse.....	11 25	7 52	.....	.....
	5 24	10 20	.....	.....Wilders.....	11 18	7 44	.....	.....
	5 26	10 21	.....	.....Riverside.....	11 14	7 41	.....	.....
	5 33	10 31	36	.....San Pierre.....	11 05	7 35	.....	.....
	5 49	10 49	44	.....Medaryville.....	10 49	7 20	.....	.....
	6 03	11 02	51	.....Francisville.....	10 35	7 07	.....	.....
	6 20	11 20	59	Ar .... Monon.....Lv	10 20	6 50	.....	.....

Switz City Branch

†67	Mls	Central Time	†68
7 30	0	Lv.....Bedford....Ar	2 25
7 45	4	.....Dark Hollow.....	2 13
7 55	6	.....Reed.....	2 06
8 00	7	.....Avoca.....	2 02
8 20	11	..... Springville.....	1 43
8 30	15	.....Armstrongs.....	1 27
8 55	19	.....Owensburg.....	1 08
9 05	23	.....Dresden.....	12 53
9 10	24	..... Robinsons	12 47
9 22	26	.....Koleen	12 35
9 35	30	....Mineral.....	12 20
9 55	35	.... Bloomfield	12 00
10 01	37	.....Elliston.....	11 35
10 15	41	Ar . Switz City...Lv	11 15

Kersey Branch

c5	Mls	Central Time	c6		
1215	0	Lv.... .Kersey.....Ar	4 30	.....	
1230	4	.....Zadoc.....	4 13	.....	
1235	5	..... McGlinn.....	4 08	.....	
1245	8	..... Laura.....	3 58	.....	
.....	10	.....Dinwiddie	.....	.....	
1257	11	.....Gifford.....	3 47	.....	
1 10	12	.....Newland.....	3 35	.....	
1 16	14	.....Lewiston.....	3 24	.....	
1 28	16	.....Moody.....	3 18	.....	
1 33	19	.....Della.....	3 03	.....	
1 40	20	..... Randle.....	2 56	.....	
1 46	22	Ar.McCoysburgLv	2 50	.....	

c Runs Tues., Thurs and Sats.

Victoria Branch

†101	Mls	Central Time	†102		
9 35	0	Lv...Wallace Jc...Ar	4 00	.....	.....
9 50	6	.....Cataract.....	3 20	.....	.....
10 10	13	..... Jordon	2 50	.....	.....
10 20	15	.....Beamer.....	2 32	.....	.....
10 35	19	.....Patricksburg.....	2 15	.....	.....
11 05	28	.....Clay City.....	1 27	.....	.....
11 35	36	....Howesville.....	1252	.....	.....
11 55	42	.....Midland.....	1225	.....	.....
12 00	43	..... Vicksburg	1210	.....	.....
.....	47	.....Victoria.....	.....	.....	.....
.....	.....	A...Andromeda ...L	.....	.....	.....

Chicago, Indianapolis & Louisville Ry.

Chicago and Louisville

*1	*31		*39	*33 & *9	★ *3	*5	Mi	Central Time	*6	★ *4	*40	*30		*32 *2	*14
...	5 00	.....	3 21	12 00	9 00	8 30	0	Lv....Chicago....Ar	6 00	7 20	115	9 10	.....	12 45	.....
...	5 10	.....	3 30	12 10	9 10	8 40	5	.....47th Street.....	5 47	7 07	1037	8 59	.....	12 32	.....
...	5 15	.....	3 35	12 15	9 15	8 45	7	.....Englewood	5 42	7 04	1015	.....	.....	12 27	.....
...	5 42	.....	4 05	12 45	9 45	9 15	21	..... Hammond	5 10	6 30	9 33	8 23	.....	11 55	.....
...	.....	.....	4 15	12 55	9 55	9 25	23	..South Hammond..	5 00	6 22	9 25	.....	.....	11 47	.....
...	.....	.....	4 19	.....	.....	.....	26	..... Maynard.....	.....	.....	9 12	.....	.....	.....	.....
...	.....	.....	4 26	.....	.....	9 37	29	.....Dyer	4 47	.....	9 04	.....	.....	.....	.....
...	.....	.....	4 40	.....	.....	9 45	34	.....St. John	4 40	.....	8 50	.....	.....	.....	.....
...	.....	.....	4 51	.....	.....	9 55	40	.....Cedar Lake.....	4 30	.....	8 35	.....	.....	.....	.....
...	.....	.....	4 55	.....	.....	.....	42	.....Creston.....	.....	.....	8 27	.....	.....	.....	.....
...	.....	.....	5 05	.....	10 30	10 05	45	.....Lowell	4 21	1	8 22	.....	.....	.....	.....
...	.....	.....	5 19	.....	.....	10 17	53	.....Shelby.....	4 08	.....	8 10	.....	.....	.....	.....
...	.....	.....	5 22	.....	.....	.....	54	.....Thayer	.....	.....	8 04	.....	.....	.....	.....
...	.....	.....	5 29	.....	.....	10 25	57	.....Rose Lawn.....	4 01	.....	7 58	.....	.....	.....	.....
...	.....	.....	5 40	.....	.....	10 33	62	.....Fair Oaks.....	3 52	.....	7 46	.....	.....	.....	.....
...	.....	.....	5 47	.....	.....	.....	66	..... Parr.....	.....	.....	7 40	.....	.....	.....	.....
...	.....	.....	5 53	.....	.....	.....	68	..... Surrey.....	.....	.....	7 35	.....	.....	.....	.....
...	6 52	.....	6 06	1 57	11 10	10 55	73	.....Rensselaer.....	3 35	e	7 24	7 07	.....	10 36	.....
...	.....	.....	6 16	.....	.....	.....	77	...Pleasant Ridge.....	.....	.....	7 18	.....	.....	.....	.....
...	.....	.....	6 21	.....	.....	c	80	.... McCoysburg.....	.....	.....	7 13	.....	.....	.....	.....
...	.....	.....	6 26	.....	.....	.....	83	..... Lee	.....	.....	7 08	.....	.....	.....	.....
...	7 18	.....	6 40	2 21	11 32	11 23	89	Ar..... Monon.....Lv	3 14	4 53	6 58	6 45	.....	10 13	6 45
7 25	.....	.....	6 45	2 25	11 35	11 28	89	Lv..... Monon.....Ar	3 11	4 50	6 55	.....	.....	10 02	6 15
7 36	.....	.....	6 56	2 38	.....	11 43	96	.....Reynolds	3 00	.....	6 44	.....	.....	9 48	6 03
...	.....	.....	7 00	.....	.....	.....	98	.....Smithson	.....	.....	6 38	.....	.....	.....	5 55
7 47	.....	.....	7 07	2 51	.....	11 53	102	.....Chalmers.....	.....	.....	6 34	.....	.....	9 38	5 48
7 55	.....	.....	7 15	2 58	.....	12 01	106	.....Brookston	.....	.....	6 28	.....	.....	9 30	5 43
...	.....	.....	7 22	.....	.....	.....	110	... Ashgrove.....	.....	.....	6 22	.....	.....	.....	5 25
...	.....	.....	7 27	3 08	.....	12 12	113	....Battle Ground.....	.....	.....	6 17	.....	.....	9 18	.....
8 25	.....	*11	7 41	3 31	12 38	12 36	120	Ar...LaFayette..Lv	2 17	3 50	6 00	.....	*12	9 00	5 25
...	.....	7 00	.....	3 31	12 38	12 36	120	Lv...LaFayette...Ar	2 17	3 50	.....	11*50	7 55	.....	.....
...	.....	7 12	.....	3 43	.....	.....	127	..... Taylor	.....	.....	.....	11 33	7 40	.....	.....
...	.....	7 18	.....	3 49	.....	.....	133	.....South Raub.....	.....	.....	.....	11 28	7 33	.....	.....
...	.....	7 24	.....	3 55	.....	.....	33	.....Romney	.....	.....	.....	11 22	7 27	.....	.....
...	.....	7 31	.....	4 03	1 11	1 02	137	.....Linden	k	3 14	.....	11 15	7 20	.....	.....
...	.....	7 38	.....	4 09	.....	.....	141	...Cherry Grove ...	.....	.....	.....	11 08	7 12	.....	.....
...	.....	7 52	.....	4 23	1 31	1 20	147	...Crawfordsville ...	1 34	2 56	.....	10 57	7 01	.....	.....
...	.....	8 04	.....	4 36	.....	.....	154	.....Whitesville.....	.....	.....	.....	10 41	6 48	.....	.....
...	.....	8 10	.....	4 42	.....	1 47	158	.....Ladoga	k	k	.....	10 34	6 40	.....	.....
...	.....	8 20	.....	4 50	k	1 56	162	....Roachdale	k	k	.....	10 27	6 33	.....	.....
...	.....	8 25	.....	4 57	.....	.....	166	Carpenters Ille...	.....	.....	.....	10 21	6 28	.....	.....
...	.....	8 30	.....	5 04	.....	.....	169	.....Bainbridge.....	.....	.....	.....	10 15	6 24	.....	.....
...	.....	8 45	.....	5 21	2 25	2 24	178	.....Greencastle.....	12 48	2 05	.....	10 00	6 10	.....	.....
...	.....	8 50	.....	5 27	2 31	2 29	180	.....Limedale	12 40	1 56	.....	9 52	6 03	.....	.....
...	.....	8 57	.....	5 31	.....	.....	183	.... Putnamville.....	.....	.....	.....	9 45	5 55	.....	.....
...	.....	9 09	.....	5 41	.....	.....	189	..... Cloverdale	.....	.....	.....	9 32	5 41	.....	.....
...	.....	9 25	.....	5 53	.....	.....	194	.....Wallace Jct.....	.....	.....	.....	9 25	5 32	.....	.....
...	.....	9 30	.....	5 57	.....	.....	196	.....Quincy	.....	.....	.....	9 20	5 25	.....	.....
...	.....	9 45	.....	6 19	.....	.....	203	.....Gosport Jct...	.....	.....	.....	8 55	5 10	.....	.....
...	.....	9 50	.....	6 27	.....	3 11	204	.....Gosport.....	.....	.....	.....	8 50	4 55	.....	.....
...	.....	9 58	.....	6 35	.....	.....	208	..... Stinesville.....	.....	.....	.....	8 43	4 45	.....	.....
...	.....	10 09	.....	6 45	.....	.....	213	.....Ellettsville	.....	.....	.....	8 33	4 33	.....	.....
...	.....	.....	*7	.....	.....	.....	216	..... Woods	.....	.....	†8	.....	.....	§16	.....
...	10 23	10 23	6 15	7 05	3 57	3 45	220	.....Bloomington	11 36	12 47	6 55	8 20	4 15	10 15	15
...	10 40	10 40	6 27	7 15	.....	.....	224	.....Clear Creek.....	.....	.....	b 42	8 08	4 07	10 05	00
...	.....	.....	6 38	.....	.....	.....	228	.....Smithville	.....	.....	6 33	.....	.....	9 56	56
...	10 55	10 55	6 47	7 35	.....	.....	234	.....Harrodsburg ...	.....	.....	6 22	7 43	3 46	9 45	45
...	11f06	11f06	6 53	7 42	.....	.....	237	.....Gutbrie.....	.....	.....	6 16	7 44	d	9 38	38
...	11f14	11f14	6 59	.....	.....	.....	239	.....Logan.....	.....	.....	6 11	.....	.....	9 31	31
...	.....	.....	7 08	.....	.....	.....	241	.....Murdock.....	.....	.....	6 05	.....	.....	9 26	26
...	11 22	11 22	7 25	8 08	4 56	4 40	247	.....Bedford.....	10 50	11 54	5 54	7 25	3 19	9 16	16
...	11 41	11 41	7 38	.....	.....	.....	252	..... Yockey.....	.....	.....	5 38	.....	.....	9 04	04
...	12 15	12 15	7 49	8 28	5 12	5 00	257	..... Mitchell.....	10 30	11 31	5 30	7 05	2 57	8 57	57
...	12 25	12 25	8 00	8 45	5 31	5 15	262	..... Orleans	10 15	11 14	5 15	6 55	2 43	8 45	45
...	.....	.....	8 00	.....	5 30	5 15	262	..... Orleans.....	10 15	11 14	5 15	.....	.....	8 45	45
...	.....	.....	8 12	.....	.....	.....	267	.....Leipsic	.....	.....	5 03	.....	.....	8 34	34
...	.....	.....	8 20	.....	.....	.....	271	..... Saltillo	.....	.....	4 55	.....	.....	8 26	26
...	.....	.....	8 24	.....	.....	5 37	273	...Campbellsburg...	10 01	.....	4 51	.....	.....	8 22	22
...	.....	.....	8 29	.....	.....	.....	275	..... Smedley.....	.....	.....	4 45	.....	.....	8 16	16
...	.....	.....	8 34	.....	.....	.....	279	..... Hitchcock	.....	.....	4 40	.....	.....	8 10	10
...	.....	.....	8 42	.....	6 01	5 52	284	.....Salem	9 43	10 45	4 30	.....	.....	8 00	00
...	.....	.....	9 00	.....	.....	.....	287	..... Norris.....	.....	.....	4 17	.....	.....	7 50	50
...	.....	.....	9 10	.....	.....	.....	291	.....Farrabee	.....	.....	4 11	.....	.....	7 43	43
...	.....	.....	9 23	.....	.....	6 17	295	.....Pekin.....	h	a	4 02	.....	.....	7 35	35
...	.....	.....	9 37	.....	.....	6 28	299	.....Borden	9 13	b	3 48	.....	.....	7 24	24
...	.....	.....	9 43	.....	.....	.....	303	.....BroomHill.....	.....	.....	3 42	.....	.....	7 15	15
...	.....	.....	9 45	.....	.....	.....	304	..... Carwood.....	.....	.....	3 40	.....	.....	7 12	12
...	.....	.....	9 48	.....	.....	.....	306	..... Wilson.....	.....	.....	3 37	.....	.....	7 07	07
...	.....	.....	9 53	.....	.....	.....	307	.....Bennettsville	.....	.....	3 34	.....	.....	7 03	03
...	.....	.....	9 57	.....	.....	.....	309	.....St. Joseph.....	.....	.....	3 30	.....	.....	6 57	57
...	.....	.....	10 00	.....	.....	.....	311	.....Smiths.....	.....	.....	3 27	.....	.....	6 50	50
...	.....	.....	10 24	.....	7 02	7 07	318	.....New Albany....	8 45	9 50	3 12	.....	.....	6 31	31
...	.....	.....	10 55	.....	7 30	7 35	324	Louisville Un. Sta.	8 20	9 25	2 45	.....	.....	6 05	05

d Will stop on flag on Saturday only. h Stops on flag Sundays only. j Stops to let off pass. from south of Monon.

o Stops on signal Tues, Thurs. and Saturday to let off or take on pass. to or from points on Kersey Branch.

a Stops Sat. to let off pass

b Stops to take pass for Chicago also stop Saturdays to leave pass. e Stops to let off pass from south of Monon

SPENCER HOUSE, MARION, IND. ★ Leading Hotel ★

Chesapeake and Ohio Ry. of Indiana

Cincinnati and Chicago

			★*3	*7	Mi	Central Time	*8	★*2				
			6 00		0	Lv..Cin C. U. D..Ar		11 00				
				7 00		....Cin 4th St Sta....	6 40					
			6 20	7 18	1	.....Brighton.....	6 20	10 37				
			6 57	7 51	15	.....Miami.....	5 45	10 01				
			7 07	8 02	19	.....Fernald.....	5 34	9 51				
			7 14	8 09	22	.....Shandon.....	5 25	9 42				
			7 21	8 16	26	.....Okeana.....	5 13	9 35				
			7 33	8 30	31	.....Newkirk	5 05	9 26				
			7 37	8 35	33	.....Peoria, Ind,..	5 00	9 21				
			s	s	36	.....Raymond.....	s	s				
			7 48	8 47	39	.....Bath.....	4 47	9 11				
			7 59	9 00	45	....Cottage Grove....	4 34	9 00				
			7 59	9 00	45	....Cottage Grove ...	4 34	9 00				
			8 10	9 12	51	..... Kitchell.....	4 22	8 49				
			8 18	9 20	55	.....Boston.....	4 13	8 40				
			8 33	9 36	62	..South Richmond...	3 58	8 25				
			8 45	9 48	63	.....Richmond.....	3 53	8 20				
			8 45	9 48	63	.....Richmond.....	3 53	8 20				
			8 58	10 00		.....Webster	3 37	7 58				
			9 07	10 09	74	...Williamsburg..	3 22	7 48				
			9 19	10 20	80	.....Economy	3 10	7 36				
			9 31	10 34	86	.....Losantville	2 57	7 22				
			9 38	10 42	90	..... Blountsville.....	2 49	7 15				
			9 50	10 54	97	.....Medford.....	2 36	7 02				
			1010	11 15	103	.....Muncie.....	2 25	6 50				
			1036	11 34	114	.....Gaston.....	1 54	6 22				
			1050	11 48	121	.. ..Fowlerton.....	1 38	6 06				
			1101	11 58	127	..... Jonesboro.....	1 26	5 55				
			1115	12 12	132	.....Marion.....	1 15	5 45				
			1126	12 23	138	.....Sweetser	12 57	5 27				
			1137	12 33	144	.....Converse.....	12 47	5 17				
			1144	12 40	147	.....Amboy.....	12 40	5 10				
			1155	12 51	153	.....Santa Fe	12 28	5 00				
			1215	1 11	160	.....Peru.....	12 10	4 40				
			3 35	1 30	160	.....Peru.....	11 50	3 55				
			4 03	1 54	170	..... Hoovers.....	11 20	3 28				
			4 14	2 04	175	....Twelve Mile.....	11 11	3 19				
			4 25	2 15	180	.....Fulton.....	11 01	3 08				
			4 46	2 34	190	..... Kewanna.....	10 41	2 44				
			4 55	2 44	194	.....Lake Bruce.....	10 31	2 34				
			5 02	2 51	198	.....Lawton	10 24	2 25				
			5 10	3 00	202	.....Beardstown.....	10 15	2 14				
			5 31	3 22	213	.....North Judson.....	9 55	1 52				
			5 41	3 31	218	....English Lake.....	9 45	1 42				
			5 50	3 41	222	.....La Crosse.....	9 34	1 32				
			6 05	3 58	231	.....Malden.....	9 03	1 16				
			6 25	4 16	240	.....Beatrice	9 09	12 59				
			6 42	4 33	249	.....Merrillville.....	8 45	12 36				
			6 55	4 45	254	Ar.....Griffith.....Lv	8 35	12 25				
			7 04	4 54	257	.....Highlands.....	8 26	12 16				
			7 15	5 05	262	.....Hammond.....	8 15	12 05				
			7 42	5 32		.....Englewood.....	7 45	11 35				
						.....47th Street.....						
			8 00	5 50	282	Ar ....Chicago.....Lv	7 30	11 20				

Local sleepers between Chicago and Muncie on Nos 2 and 3

Note—Trains 2 and 3 arrive and depart from Central Union Depot at Cincinnati.
Trains 7 and 8 arrive and depart from 4th St. Sta.

HOTEL ARGONNE

LIMA, OHIO

150 ALL OUTSIDE ROOMS WITH BATH

Special Rates for Commercial Men over Saturday and Sunday

WM. HAEFNER, Manager

Pere Marquette Railroad

Detroit-Monroe and Toledo

*36	*34	*32	Mi	Central Time	*33	*35	*31
1015	1145	7 50	0	Lv.....Detroit.....Ar	3 50	7 55	7 15
1111	1239	8 46	30	.....Carleton.....	2 53	7 03	6 18
1131	1255	9 06	40	.....Monroe.....	2 32	6 42	6 02
1205	1 25	9 40	...	...Wagon Works...	2 00	6 15	5 30
1 15	2 35	1050	61	Ar...Toledo E. T. Lv	2 50	7 05	6 20

Muskegon & Big Rapids

†115	†111 †121	Mi.	Central Time	†122 †114	†118
1 00	7 10	0	Lv...Muskegon..Ar	11 25	5 10
1 15	7 25	5	.....Berry.....	11 10	4 55
1 30	7 40	12	.....Twin Lake.....	10 55	4 40
1 43	7 53	18	.....Holton.....	10 38	4 26
1 50	8 00	20	..... Brunswick	10 32	4 18
1 56	8 06	22	.....Reeman	10 28	4 14
2 06	8 16	25	.....Fremont	10 20	4 04
2 18	8 28	30	..... Wooster.....	10 01	3 46
2 40	8 50	36	A White Cloud..Lv	9 45	3 30
.....	10 †00	36	Lv..White Cloud..Ar	8 00	....
.....	10 15	41	.....Field.....	7 45	....
....	10 27	45	..... Woodville.....	7 33	....
....	10 38	49	..... Hungerford.....	7 22	....
	11 00	56	Ar..Big Rapids..Lv	7 00	....

Pere Marquette Railroad

Detroit, Saginaw and Bay City Line

*107	†105	†103	★ *101	Mi	Central Time	★ *112	*102	†104	†106
4 30	12 30	8 30	11 55	0	Lv.....Detroit....Ar	6 55	1015	3 10	9 30
r	r	..	....	4	.... Delray.........	r	r	.....	r
5 15	1 15	9 15	12 45	25	...... Plymouth	6 00	9 30	2 25	8 42
5 24	....	9 24	12 55	28	......Northville......	5 50	9 24	....	8 33
5 31	....	9 30	1 03	33	..........Novi	5 42	9 18	....	8 25
5 41	....	9 39	1 15	36	........Wixom	5 33	9 11	....	8 18
5 50	1 44	9 49	1 28	42	.... Milford.........	5 21	9 01	1 57	8 07
5 57	....	9 56	1 38	46	.......Highland	5 14	8 53	....	7 58
6 03	....	10 02	1 47	49	...........Clyde	5 08	8 47	....	7 52
6 20	2 15	10 23	2 14	57	..........Holly	4 52	8 32	1 33	7 38
6 34	....	10 37	2 34	66	.....Grand Blanc.....	4 30	8 12	......	7 22
6 42	2 36	10 47	2 45	74	Ar...... Flint......Lv	4 15	8 00	1 05	7 08
6 49	2 45	10 57	3 10	74	Lv...... Flint ......Ar	4 00	7 50	12 59	7 00
d	....	11 14	3 38	81	......Mt. Morris......	3 38	7 35	....	6 42
d	....	11 22	3 51	85	............Clio	3 28	7 28	....	6 35
d	....	11 31	4 02	91	......Birch Run......	3 13	7 18	....	6 24
7 45	3 40	11 55	4 30	107	Ar ...Saginaw...Lv	2 45	6 55	12 10	6 00
7 55	3 50	12 10	5 00	.....	Lv...Saginaw ...Ar	10 45	6 45	11 55	5 45
8 13	4 08	12 26	*5 17	117	...South Bay City ..	10 28	6 28	11 38	5 29
8 25	4 20	12 40	5 30	119	Ar Bay City...Lv	10 15	6 15	11 25	5 15

r Stops to take pass. for Plymouth and points beyond.

d Stops to leave pass. south of Flint.

Bay City, Saginaw, Ludington and Manistee Line

†1	†3	Mi	Central Time	†4	†6
6 00	11 25	....	Lv...Bay City ...Ar	1240	8 25
....	..	.....	...Saginaw, W. S	......	......
6 40	12 30	0	Lv...Saginaw.....Ar	1150	5 35
...		01	.........Mershon	......	......
6 52	12 43	06	.........Lawndale	1140	5 23
7 02	12 53	11	..........Freeland	1132	5 14
7 10	12 59	15	...Smiths Crossing ..	1123	5 05
7 22	1 12	20	.... Midland.........	1114	4 55
7 33	1 23	26	.... Averill	1103	4 43
7 39	1 29	28	.........Sanford.........	1059	4 39
7 49	1 40	34	... North Bradley...	1049	4 27
8 00	1 52	40	.... Coleman.........	1039	4 17
8 07	2 00	45	.... Loomis.........	1028	4 05
8 20	2 12	50	.... Clare..........	1020	3 55
8 29	2 22	55	.........Farwell.........	1009	3 42
8 40	2 35	63	............Lake...........	9 57	3 30
8 48	2 45	68	.......Chippewa.......	9 49	3 20
8 55	2 52	72	.... Sears...........	9 42	3 12
9 03	3 05	76	...........Evart	9 35	3 05
9 19	3 21	86	.... Hersey	9 19	2 47
9 30	3 32	89	LvReed City.....Ar	9 10	2 40
9 38	3 41	93	.... Olivers	9 00	2 29
9 42	3 47	96	...........Chase	8 53	2 23
9 47	3 53	103	.........Nirvana	8 46	2 16
1020	4 25	107	Lv... Baldwin ...Ar	8 30	2 00
1037	4 42	117	.. .. Branch.........	7 59	1 29
1055	4 55	121	Ar... Walhalla....Lv	7 52	1 21
1200	5 55	147	Ar... Manistee ...Lv	6 45	1210
1055	4 55	121	Lv... Walhalla ...Ar	7 52	1 21
1107	5 06	126	...........Custer	7 33	1 04
1115	5 14	129	.... Scottville........	7 27	1257
1120	5 19	131	...........Amber	7 21	1250
1135	5 30	137	...... Ludington......	7 10	1240
1140	5 35	.....	Ar...... Dock.......Lv	7 00	1230
......	10 00	137	L...Ludington..... A	5†00	......
......	6 30	234	A... Milwaukee .. L	8 00	......
......	..	197	A... Manitowoc.... L	......	......

Saginaw to Bay City

1011	......	......	1134	......	Court St., W. S.	......	7†06	1231	4*31	......
1019	......	......	†	......	......Mershon	*	......	†	......	......
1045	7*55	3†50	....	5*00	.... Saginaw......	1045	6 45	1155	3 45	5†45
*		......	1210	......	LoopLine Sw'ch	......	......	......	......	......
p	p	......	......	5 13	Cheboyganing ..	p	p	......	p	......
1104	8 13	4 08	1226	5 17	South Bay City	1028	6 28	1138	3 28	5 29
1109	8 17	......	......	......	.....23d Street.....	1024	6 24	..	3 24	......
1115	8 20	4 15	1236	5 24	Columbus Ave..	1021	6 21	1131	3 21	5 21
1120	8 25	4 20	1240	5 30	A Bay City ...L	1015	6 15	1125	3 15	5 15

p Stops Sunday only, on flag, to take on or let off passengers

Toledo and Plymouth

*35	*33	*31	Mi	Central Time	*32	*34	*36
6 05	1 50	5 20	0	L Toledo U Sta..A	9 50	1 35	1215
6 15	2 00	5 30	10	...Wagon Works...	9 40	1 25	1205
......	2 18		15	............Erie	9 20		
6 48	2 25	6 02	24	...... Monroe..........	9 06	1255	1131
7 03	2 53	6 18	34	...... Carleton..........	8 49	1239	1111
......	3 05	......	41	... New Boston......	8 34	......	......
......	......	......	45	......Romulus.........	......	......	......
......	......	......	49	.... Wayne	......	......	......
......	3 50	7 15	57	.... Detroit........	7 50	1145	1015
7 55	5 10	7†53	64	.......Plymouth......	6 08	1058	9 15
......	......	......	152	.......Bay City........	......	†	......
......	......	......	120	..........Lansing.......	......	......	......
......	......	......	185	A Grand Rapids.L	......	......	......

Ludington and Manistee

†6 †703	†4 †701	Mi	Central Time	†704 †17	†706 †3
1240	7 10	0	L..Ludington.A	1135	5 30
4 55	1100	17	......Walhalla ...	1055	4 55
5 01	1107	20	......Tallman......	7 39	1 02
5 07	1113	21	.....Batcheller ...	7 35	1258
5 15	1121	25	......Fountain	7 28	1251
5 26	1131	30	.......Freesoil.......	7 16	1239
5 42	1147	38	......Stronach.......	7 00	1223
5 48	1153	41	.....East Lake ...	6 53	1217
5 55	1200	43	Ar Manistee Lv	6 45	1210

Pere Marquette Railroad

Grand Rapids, Traverse City and Petoskey

	†3			★ *1	Mls	Central Time	†4	†6				
	1 35			7 05	0	L..Grand Rapids..A	1130	4 50				
					1	.....Bridge Street.....						
				7 17	3	.....Fuller.....	1117					
				7 31	8	..... Alpine	1102					
				s	12	.....Englishville.....	s					
	2 13			7 44	15	.....Sparta.....	1050	4 07				
	2 20			7 54	20	.....Kent City.....	1036	3 54				
	2 25			7 59	22	.....Casnovia.....	1030	3 47				
	2 32			8 06	26	.....Bailey.....	1023	3 38				
	2 40			8 15	30	.....Grant.....	1015	3 29				
	2 52			8 29	36	.....Newaygo.....	1002	3 15				
	3 20			8 55	47	Ar.White Cloud.Lv	9 38	2 50				
	3 2			9 05	47	Lv.White Cloud.Ar	9 28	2 50				
	3 30			9 15	52	.....Ramona.....	9 15	2 40				
				9 40	63	.....Bitely.....	8 46	2 22				
					65	.....Lilley.....						
				s	67	.....Alderson.....	s					
				a	72	.....Marlborough.....	a					
	4 15			10 00	74	Ar....Baldwin....Lv	8 30	2 07				
	4 25			10 20		Lv....Baldwin ....Ar	8 16	1 45				
	5 30			11 33	104	Ar...Ludington...Lv	7 10	1240				
	5 55			12 00	113	Ar... Manistee ...Lv	6 45	1210				
	4 25			10 15		Lv....Baldwin.....Ar	8 20	1 47				
				10 35	82	..... Wolf Lake						
	4 47			10 42	85	.....Peacock	7 58	1 25				
				10 50	83	...Little Manistee...	7 49					
	5 00			10 56	92	.....Irons.....	7 44					
	5 07			11 02	95	..... Dublin	7 36					
	5 15			11 08	97	..... Wellston	7 31	1 02				
				11 17	102	.....High Bridge.....						
	5 31			11 24	106	....Brethren.....	7 17	1248				
	5 41			11 36	110	..... Kaleva	7 08	1240				
				s	114	..... State Road						
	5 52			11 47	117	.....Henry.....	6 56	1228				
	6 00			11 57	121	...Thompsonville ...	6 48	1220				
				12 04	125	..... Wallin	6 40					
					128	.....Clary						
	6 18			12 15	130	..... Bendon	6 30	1203				
	6 25			12 23	134	....Interlochen.....	6 24	1155				
	6 32			12 30	138	..... Grawn.....	6 18	1148				
				12 36	141	.....Beitner	6 12					
	6 55			12 55	148	A..Traverse C'y Lv	6 00	1130				
				3†00	0	L..Traverse C'y..Ar		9†21				
				3 55	16	Suttons B. via T.C.		8 30				
				4 16	23	Omena L. & M.		8 15				
			†11	4 33	29	Northport Rv.		8 00	†8			
			8 00	1†30	148	L..Traverse C'y..Ar		1120	5 15			
			8 14	1 48	153	.....Acme.....		1100	5 00			
			8 21	1 55	157	.....Bates.....		1053	4 54			
			8 26	2 00	159	....Williamsburg....		1050	4 50			
			9 40	2 11	164	.....Barker Creek.....		1039	3 39			
			9 48	2 21	168	..... Rapid City.....		1029	3 30			
			9 54	2 30	172	.....Alden.....		1021	3 20			
			10 07	2 44	179	.....Comfort.....		1007	3 04			
			10 17	2 57	183	.....Bellaire.....		9 59	2 57			
			10 27	3 07	189	.....Snowflake.....		9 47	2 46			
			10 39	3 15	191	....Central Lake.....		9 42	2 40			
			10 50	3 30	198	.....Ellsworth.....		9 29	2 29			
			11 00	3 38	202	..... Phelps		9 21	2 20			
			11 15	3 53	209	.....Belvedere.....		9 08	2 07			
			11 18	4 00	210	.....Charlevoix.....		9 06	2 05			
			11 26	4 21	218	.....Bayshore		8 49	1 44			
			11 55	4 35	225	Ar... Petoskey ...Lv		8 35	1 30			
					226	Ar...Bay View...Lv						

a Stops to take on or to land pass. for or from Grand Rapids and beyond or to or from Muskegon division points.

‡ Wednesday and Saturday only. x Conditional stop.

Pere Marquette Railroad

Detroit and Grand Rapids

*17		*7	†5	†3	Central Time		†2	*6	†4		†16
4 45	.....	4 40	12 40	7 05	Lv.....Detroit.....Ar		11 35	8 55	3 55	.....	10 15
5 00	.....	.....	.....	bm	.....Delray.....		bm	.....	.....	.....	bm
5 17	.....	.....	.....	bc	.....Beech.....		.....	.....	.....	.....	.....
5 20	.....	.....	.....	bc	.....Elm.....		.....	.....	.....	.....	.....
5 24	.....	.....	.....	bc	.....Stark.....		10 56	.....	.....	.....	9 37
5 33	.....	5 21	1 25	7 53	Ar....Plymouth....Lv		10 50	8 11	3 10	.....	9 30
5 33	.....	5 21	1 25	7 53	Lv....Plymouth ...Ar		10 50	8 11	3 10	.....	9 30
5 46	.....	.....	.....	8 05	.....Salem.....		10 37	.....	.....	.....	9 16
5 56	.....	.....	.....	8 16	.....South Lyon.....		10 28	.....	.....	.....	9 08
6 06	.....	.....	.....	h	.....Island Lake.....		10 19	.....	.....	.....	h
6 13	.....	.....	1 58	8 34	.....Brighton.....		10 14	.....	2 38	.....	8 51
.....	.....	.....	.....	.....	.....Annpere.....		.....	.....	.....	.....	.....
6 27	.....	6 03	2 14	8 52	.....Howell.....		9 59	7 32	2 26	.....	8 34
6 38	.....	.....	2 28	9 06	.....Fowlerville		9 43	.....	2 13	.....	8 20
6 48	.....	.....	.....	9 16	.....Webberville.....		9 33	.....	.....	.....	8 08
7 00	.....	.....	2 45	9 25	.....Williamston		9 25	.....	1 57	.....	7 57
7 08	.....	.....	.....	9 33	.....Meridian.....		9 15	.....	.....	.....	7 47
7 14	.....	.....	.....	9 38	.....Okemos.....		9 09	.....	.....	.....	7 42
7 19	.....	.....	.....	d	.....Trowbridge		9 03	.....	.....	.....	d
7 24	.....	6 43	3 04	9 48	.....Lansing.....		8 58	6 52	1 35	.....	7 30
.....	.....	.....	.....	.....	.....North Lansing ...		.....	.....	.....	.....	.....
7 41	.....	.....	.....	10 05	.....Delta.....		8 39	.....	.....	.....	7 10
8 00	.....	7 02	3 30	10 15	Ar Grand Ledge Lv		8 32	6 29	1 13	.....	7 02
8 00	.....	7 02	3 30	10 15	Lv Grand Ledge Ar		8 32	6 29	1 13	.....	7 02
8 12	.....	.....	.....	10 27	.....Mulliken.....		8 14	.....	.....	.....	6 41
8 23	.....	.....	.....	10 37	.....Sunfield		8 05	.....	.....	.....	6 31
8 32	.....	.....	.....	10 46	.....Woodbury		7 58	.....	.....	.....	6 23
8 40	.....	.....	4 00	10 53	.....Lake Odessa.....		7 52	.....	12 45	.....	6 17
8 53	.....	.....	.....	11 04	.....Clarksville.....		7 42	.....	.....	.....	6 06
9 01	.....	.....	c	11 12	.....Elmdale.....		7 35	.....	a	.....	6 00
9 06	.....	.....	.....	11 17	.....Alto.....		.....	.....	.....	.....	5 54
9 15	.....	.....	.....	11 25	.....McCord		.....	.....	.....	.....	5 46
9 45	.....	8 20	4 50	11 55	Ar..Gd Rapids... Lv		7 00	5 16	11 55	.....	5 20

k Stops to pick up or to land pass.

r Stops to land pass. from points east of Lansing.
b Stop to take on pass. for points westof Plymouth.
h Stops to pick up or to land pass. from Detroit.

d Conditional stop.

g Stops to land pass. from Detroit

p Stops to pick up or land pass. to or from points on the Ann Arbor R. R. u Stops on flag Sun only to take on or let off pass.
c Stop to land pass. for Lowell and East on Saginaw Division.
m Stops for pass. from or to Cincinnati, Toledo and Penna. System Trains.

Grand Rapids, Saginaw and Bay City

	*35		†31	Mi.	Central Time		†32		*36		
.....	.....	.....	6 00	0	Lv.....Bay City ...Ar		12 40	.....	11 20	.....	
.....	.....	.....	6 13	3	...South Bay City...		12 26	.....	11 04	.....	
.....	4 20	.....	6 55	13	Lv.....Saginaw.....Ar		11 50	.....	10 30	.....	
.....	.....	.....	.....	13	..... Mershon.....		.....	.....	.....	.....	
.....	4 31	.....	7 06	16	.....Court Street		11 34	.....	10 11	.....	
.....	4 40	.....	7 15	20	.....Paines		11 25	.....	10 00	.....	
.....	4 47	.....	7 22	25	.....Graham		11 17	.....	u	.....	
.....	4 58	.....	7 29	29	.....Hemlock.....		11 05	.....	9 43	.....	
.....	5 08	.....	7 38	34	.....Merrill.....		10 55	.....	9 33	.....	
.....	5 19	.....	7 47	40	.....Wheeler		10 44	.....	9 23	.....	
.....	5 24	.....	7 53	42	.....Breckenridge		10 38	.....	9 17	.....	
.....	5 36	.....	8 02	48	.....St. Louis.....		10 33	.....	9 05	.....	
.....	5 54	.....	8 17	52	.....Alma.....		10 10	.....	8 55	.....	
.....	6 06	.....	8 28	57	.....Elwell.....		9 47	.....	8 44	.....	
.....	6 16	.....	8 39	61	.....Riverdale		9 36	.....	8 25	.....	
.....	6 24	.....	8 50	65	.....Vestaburg.....		9 30	.....	8 19	.....	
.....	6 32	.....	8 56	68	.....Cedar Lake.....		9 20	.....	8 12	.....	
.....	6 40	.....	9 05	72	Ar.....Edmore.....Lv		9 12	.....	8 05	.....	
.....	6 50	.....	9 15	72	Lv..... Edmore ....Ar		9 00	.....	7 55	.....	
.....	6 58	.....	9 25	76	.....McBrides		8 53	.....	7 48	.....	
.....	7 08	.....	9 33	80	.....Stanton.....		8 42	.....	7 39	.....	
.....	7 18	.....	9 40	85	..... Sidney		8 36	.....	7 29	.....	
.....	7 41	.....	10 00	94	.....Greenville		8 17	.....	7 10	.....	
.....	7 53	.....	10 18	101	.....Belding.....		7 56	.....	6 49	.....	
.....	8 07	.....	10 26	105	.....Smyrna		7 51	.....	6 44	.....	
.....	8 16	.....	10 34	110	.....Moseley		7 41	.....	6 35	.....	
.....	8 28	.....	10 47	116	..... Lowell		7 25	.....	6 20	.....	
.....	8 45	.....	11 06	123	.....Elmdale.....		7 10	.....	6 05	.....	
.....	.....	.....	.....	.....	.....Alto		7 05	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	.....	.....McCord		7 00	.....	.....	.....	
.....	9 25	.....	11 45	144	Ar..Gd Rapids....Lv		6 35	.....	5 25	.....	

u Stops on flag, Sunday only, to take on or land pass.

Harrison Branch

†603	Mi	Central Time		†606
2 00	0	Lv.....Clare.....Ar	.....	3 52
2 12	4	....Moores Siding ...	.....	3 40
2 20	8	.....Gallifver.....	.....	3 30
2 23	9	.....Hatton	.....	3 27
2 33	12	.....Manns Siding ...	.....	3 18
2 45	17	Ar....Harrison ...Lv	.....	3 05

Sandusky Branch

		Mi.	Central Time		
.....	.....	0	Lv...Carsonville..Ar	.....	.....
.....	.....	5	.....Berkshire.....	.....	.....
.....	.....	8	Ar...Sandusky ...Lv	.....	.....

Pere Marquette Railroad

Grand Ledge and Big Rapids

Runs Tues., Thurs. and Sat

	†25	†21	†27	Mi.	Central Time		†24	†26	P-F †96
	3 30	.....	8 05	0	Lv Grand Ledge ..A		1 03	6 05	.....
	3 40	.....	8 15	4	.....Eagle		12 52	5 52	.....
	4 00	.....	8 28	12	.....Portland		12 36	5 34	.....
	4 11	.....	8 42	17	..... Collins		12 24	5 18	.....
	4 19	.....	8 49	21	.....Lyons.....		12 15	5 11	.....
	4 35	.....	9 00	26	Ar.....Ionia.....Lv		12 03	5 00	.....
	4 48	6 10	.....	26	Lv.....Ionia.....Ar		11 53	4 48	.....
	5 00	6 21	.....	30	.....Haynor		11 38	4 37	.....
	5 11	6 30	.....	35	.....Orleans.		11 28	4 27	.....
	5 16	6 36	.....	38	.....Chadwick.		11 21	4 21	..
	5 30	6 49	.....	41	.....Belding.....		11 11	4 13	.....
	5 45	7 03	.....	45	.....Greenville		10 54	3 57	.....
	5 51	7 10	.....	46	..North Greenville..		10 50	3 52	.....
	6 02	7 30	.....	51	..... Gowen.....		10 41	3 42	.....
	6 14	7 32	.....	56	.....Trufant.....		10 29	3 32	...
	6 25	7 41	.....	60	.....Coral		10 19	3 23	...
	6 36	7 52	.....	64	.....Howard City.....		10 09	3 14	.....
	6 48	8 02	.....	69	.....Amble.....		9 58	3 03	.....
	7 06	8 17	.....	75	.....Lakeview.....		9 45	2 49	.....
	7 20	8 30	Mix.	82	..... Six Lake.....		9 32	2 34	.....
	7 35	8 45	†95	87	Ar.....Edmore Lv		9 20	2 20	.....
	8 15	9 30	10 30	87	Lv.....Edmore ....Ar		8 40	1 55	1220
	8 25	9 40	10 40	90	..... Wyman		8 31	1 45	1210
	8 37	9 52	11 50	96	.....Blanchard		8 20	1 31	1150
	8 43	9 58	12 05	99	.....Millbrook.....		8 10	1 24	1110
P-F	8 51	10 06	12 40	103	..... Remus	P-F	8 00	1 14	1045
8 30	.....	.....	.....	0	Lv.....Remus ... A		1010	.....	.....
9 20	.....	.....	.....	13	Ar...Weidman ...Lv		9 20	.....	.....
P-F	9 02	10 16	1 03	107	..... Mecosta.....	P-F	7 44	1 03	7 20
7‡45	.....	.....	.....	0	Lv.....Mecosta ...Ar		9‡25	.....	.....
8 35	.....	.....	.....	11	Ar.... Barrytoa Lv		8 35	.....	.....
.....	9 14	10 28	1 35	114	.....Rodney.....		.....	7 28	12 48	6 55
.....	9 35	10 50	2 00	122	Ar..Big Rapids..Lv		.....	7 10	12 30	6 30

Runs Tues., Thurs. and Sat.

Benton Harbor Branch

Mix. r24	Mi.	Central Time	Mix r25
11 30	0	L..Bent'n Harb'r..A	4 30
11 50	6	.....Scottdale	4 55
11 55	8	.....Royalton	5 00
12 05	11	.....Hinchman.....	5 10
12 10	13	.....Stemms.....	5 15
12 25	17	...Berrien Springs...	5 30
12 45	23	.....Wenatchee.....	5 50
1 00	27	Ar..Buchanan ...Lv	6 00

La Crosse Branch

P-F †164	Central Time	Mi.	P-F †161
5 00	Lv...La Crosse..Ar	0	8 00
4 35	.....Thomaston	6	8 25
4 20	.....Hanna.....	9	8 40
3 55	.....Wellsboro.....	15	9 05
3 45	.....Magee.....	18	9 20
3 30	..... La Portal.....	23	9 40
3 20	.....Belfast.....	27	9 55
2 00	Ar New Buffalo Lv	38	10 20

Allegan, Muskegon and Pentwater

*101	†105	P-F †47	Mi	Central Time		P-F †46	†104		*108
.....	.....	10 00	0	Lv.....Allegan .....Ar	.....	8 10	....	.....	.....
.....	.....	10 15	4	.....Mill Grove.....	.....	7 45	....	.....	.....
.....	.....	10 30	8	.....Dunning.....	.....	7 25	....	.....	.....
.....	.....	10 45	13	.....Hamilton	.....	7 10	....	.....	.....
.....	.....	11 00	17	.....Filmore.....	.....	6 50	....	.....	.....
.....	.....	11 30	23	Ar....Holland.....Lv	.....	6 30	....	.....	*
5*15	4 25	.....	23	Lv....Holland.....Ar	.....	.....	12 10	.....	1159
5 35	4 38	.....	29	.....Harlem.....	.....	.....	11 55	.....	1144
5 45	4 44	.....	33	.....West Olive.....	.....	.....	11 47	.....	1135
5 53	4 50	.....	36	..... Agnew	.....	.....	11 40	.....	1126
6 14	5 09	.....	44	.....Grand Haven.....	.....	.....	11 25	.....	1105
6 17	5 12	.....	45	.....Ferrysburg	.....	.....	11 18	.....	1057
6 20	.....	.....	47	..... Kirk	.....	.....	.....	.....	1054
6 34	5 27	.....	...	.....Lake Harbor.....	.....	.....	11 01	.....	1043
6 38	5 32	.....	54	Muskeg'n Heights..	.....	.....	10 57	.....	1039
6 45	5 40	.....	57	Ar...Muskegon ...Lv	.....	.....	10 50	.....	1030
7*30	6 55	.....	57	Lv,.Muskegon ...Ar	.....	.....	9 57	.....	9 50
7 48	7 12	.....	62	.....Berry.....	.....	.....	9 39	.....	9 25
s	s	.....	65	..... Dalton	.....	.....	s	.....	s
8 01	7 22	.....	66	.....Lakewood.....	.....	.....	9 28	.....	9 15
8 14	7 32	.....	71	..... Whitehall.....	.....	.....	9 15	.....	9 05
8 20	7 35	.....	72	.....Montague	.....	.....	9 09	.....	8 59
8 34	7 45	.....	78	.....Rothbury.....	.....	.....	8 56	.....	8 46
8 45	7 52	.....	82	.....New Era.....	.....	.....	8 45	.....	8 36
9 02	8 00	.....	86	.....Shelby	.....	.....	8 32	.....	8 25
s	s	.....	88	.....Bender	.....	.....	s	.....	s
9 45	8 40	.....	92	.....Mears.....	.....	.....	7 50	.....	7 40
9 25	8 25	.....	95	.....Hart.....	.....	.....	8 05	.....	7 55
10 10	9 05	.....	99	Ar...Pentwater...Lv	.....	.....	7 30	.....	7 20

Williamsburg and Elk Rapids

†13	†11	Mi.	Central Time		†12	†14
2 20	9 20	0	L Williamsburg ...A	.....	10 35	3 30
2 41	9 32	5	.....Angell	.....	10 30	3 13
2 56	9 50	9	Ar...Elk Rapids..Lv	.....	10 05	3 00

Pere Marquette Railroad

Port Huron and Pointe Aux Barques

†1	†3	Ml	Central Time	4	†2
8 55	5 25	0	LTunnel StationA	6 00	1020
9 15	5 45	2	.....Port Huron.....1	5 45	1000
9 25	5 55	4	...Pine Grove Ave...	5 35	9 53
9 42	6 07	8	...Gratiot Centre ...	5 22	9 39
9 47	6 12	11	....North Street.....	5 17	9 34
9 55	6 20	14	.....Atkins	5 10	9 27
10 04	6 29	17	.....Blaine	5 04	9 21
10 11	6 35	20	.....Jeddo	4 58	9 15
10 19	6 43	23	..... Amadore.....	4 50	9 07
10 29	6 53	29	..... Croswell.....	4 38	8 55
10 46	7 08	34	.....Applegate.	4 23	8 43
11 00	7 21	40	.....Carsonville	4 10	8 29
11 12	7 37	46	.....McGregor	3 52	8 15
.....	.....	47	.....Downington.....	.....	.....
11 22	7 47	48	.....Deckerville.....	3 45	8 08
11 35	8 00	54	Ar.....Palms Lv	3 28	7 55
11 52	8 10	0	Lv.....Palms.....Ar	3 15	7 45
12 03	8 20	4	... Minden City.....	3 03	7 30
12 12	8 30	8	.....Ruth	2 51	7 10
12 22	8 40	13	..... Helena.....	2 35	6 50
12 37	8 55	18	ArHarbor BeachLv	2 25	6 35
12 57	9 15	26	Ar...Port Hope...Lv	2 00	6 00
1 52	8+10	54	Lv.....Palms .....Ar	3 18	7 45
12 07	8 25	62	.....Tyre.....	3 03	7 33
12 15	8 35	65	..... Ubly.....	2 56	7 27
12 28	8 43	68	.....Wadsworth.....	2 47	7 18
12 40	9 00	72	.....Bad Axe.....	2 39	7 10
12 53	9 15	79	.....Filion	2 19	6 53
1 01	9 22	82	.....Kinde	2 12	6 47
1 02	9 28	85	.....Johnson.....	2 02	6 39
1 16	9 37	89	...Port Austin	1 54	6 30
1 23	9 42	91	...Pte Aux Barques..	1 46	6 25
1 26	9 47	93	.....Eagle Bay	1 42	.....
1 33	.....	94	AGrindstone CityL	1 40	.....

Mix. 84 lvs. Port Austin 7 00 ars. Bad Axe 8 20.

Almont Branch

	†311	Ml	Central Time		†312
.....	3 30	0	Lv...Pt. Huron.1Ar	.....	1230
.....	3 45	2	...Tunnel Station...	.....	1220
.....	4 05	8	.....Kimball	.....	1155
.....	4 13	11	.....Burns	.....	1147
.....	4 23	14	.....Wales	.....	1135
.....	4 29	16	.....Lambs	.....	1130
.....	4 40	20	..... Memphis.....	.....	1115
.....	4 55	23	.....Doyle.....	.....	1100
.....	5 05	26	.....Berville	.....	1050
.....	5 20	29	.....Allenton	.....	1035
.....	5 30	32	....Hopkins Road...	.....	1025
.....	5 45	34	Ar... Almont.....Lv	.....	1015

Mt. Pleasant Branch

	†501	Ml	Central Time		†506
.....	7 15	0	LvMt Pleasant.15A	.....	6 15
.....	7 24	3	..... Isabella.....	.....	6 02
.....	7 27	4	..... Jordan	.....	5 59
.....	7 35	6	..... Leaton	.....	5 52
.....	7 45	8	..... Delwin.....	.....	5 42
.....	7 55	11	..... Wise.....	.....	5 30
.....	8 05	15	Ar.....Coleman 16Lv	.....	5 15

Port Huron, Saginaw and Bay City

†27	†23	Ml	Central Time	†26	†22
6 00	8 35	0	LvPort Huron ...Ar	9 15	1005
6 20	8 50	2	...Tunnel Station...	9 05	9 55
6 31	9 02	7	..... Wadham.....	8 46	9 36
6 41	9 12	12	.....Abbotsford	8 39	9 27
6 48	9 20	17	.....Avoca	8 33	9 20
6 58	9 33	24	.....Yale	8 21	9 08
7 13	9 48	29	..... Melvin.....	8 09	8 56
7 18	9 53	32	.....Valley Center ...	8 03	8 50
7 25	10 02	36	.....Brown City.....	7 55	8 41
7 40	10 18	45	.....Marlette.....	7 40	8 24
7 54	10 32	50	.....Clifford	7 24	8 12
8 04	10 42	54	..... Silverwood.....	7 15	8 03
8 16	10 54	59	.....Mayville	7 05	7 54
8 26	11 04	65	.....Juniata.....	6 52	7 42
8 37	11 15	70	.....Vassar.....	6 40	7 32
8 46	11 25	75	.....Tuscola.....	6 29	7 23
8 54	11 33	79	..... Gera	6 21	7 15
9 20	12 00	90	Ar... Saginaw . ..Lv	5 55	6 50
10 45	12 10	93	Lv.....Saginaw ...Ar	5 24	6 30
11 20	12 40	103	Ar....Bay City.....Lv	5 15	6 00

Saginaw and Bad Axe

†43	†41	Ml	Central Time	†42	†44
5 15	6 15	.....	Lv...Bay City.....Ar	1240	4 20
5 55	7 55	0	Lv ....Saginaw ....Ar	1210	3 50
6 05	8 08	5	.....Creens	1111	3 30
6 17	8 22	9	..... Arthur.....	‡1023	3 16
6 25	8 31	13	.....Reese.....	1054	3 07
6 35	8 42	17	..... Gilford.....	1044	2 55
6 45	8 52	22	..... Fair Grove.....	1034	2 45
6 55	9 02	25	.....Akron	1024	2 36
7 07	9 16	31	.....Unionville.....	1012	2 22
7 22	9 31	37	..... Sebewaing.....	1000	2 06
7 32	9 42	42	.....Weale	9 49	1 47
7 41	9 53	46	.....Bay Port	9 37	1 40
7 52	10 05	50	..... Quarry.....	9 27	1 27
8 02	10 15	53	..... Pigeon.....	9 20	1 21
8 13	10 27	57	..... Elkton.....	9 10	1 12
8 21	10 35	60	..... Grassmere	9 04	1 04
8 35	10 55	67	Ar....Bad Axe Lv	8 50	1250

Stanton Branch

	Mix †37	Ml	Central Time		Mx †38	
.....	6 30	0	Lv..... Ionia.....Ar	.....	4 20	.....
.....	6 40	4	.....Haynor.....	.....	4 00	.....
.....	s	11	.....Higby	.....	s	.....
.....	7 00	14	.....Shiloh	.....	3 40	.....
.....	7 20	18	.....Fenwick.....	.....	3 20	.....
.....	7 40	.....	..... Sheridan.....	.....	3 00	.....
.....	s	24	.....Colby.....	.....	s	.....
.....	8 00	.....	Ar.....Stanton.....Lv	.....	2 40	.....

Fostoria Branch

	Mix	Ml	Central Time	Mix		
.....	2†50	0	Lv.....Flint .....Ar	10†00	.....	.....
.....	3 05	5	.....McGrew	9 45	.....	.....
.....	3 20	8	.....Genesee..	9 30	.....	.....
.....	3 35	11	.....Rogersville	9 20	.....	.....
.....	4 00	14	..... Otisville.....	9 05	.....	.....
.....	4 15	19	..... Otter Lake.....	8 55	.....	.....
.....	4 30	24	Ar.....Fostoria ...Lv	8 30	.....	.....

Beaverton Branch

		†805	Central Time	†804		
.....	.....	8 35	Lv....Coleman ...Ar	1025	.....	.....
.....	.....	9 15	Ar...Beaverton ..Lv	9 45	.....	.....

Elmdale and Freeport

	†47	Ml	Central Time		†46	
.....	2 15	20	..... Elmdale.....	.....	7 00	.....
.....	s	.....	.....Logan	.....	s	.....
.....	2 35	26	Ar....Freeport....Lv	.....	6 40	.....

Pere Marquette Railroad

Chicago and Grand Rapids

	†7		★ *1	†17	*5	†3	Mi	Central Time	†2	†4		★ *8	†16	*6	
	5 00		11 45	3 00	12 00	7 15	0	Lv....Chicago ....Ar	1 30	5 00		7 10	1000	1015	
	5 25		12 10	3 25	12 25	7 42	9	..... 63rd Street.....	12 58	4 35		6 40	9 30	9 48	
	5 49		12 35	3 49	12 49	8 07	19	...South Chicago.....	12 33	4 10		6 10	9 04	9 24	
				4 00		8 14	24	.....Whiting.....	12 27				8 57		
				4 05		8 18	27	.Indiana Harbor..	12 23				8 53		
			c	4 30		8 45	48	..... Porter.....	11 59	3 35		5 40	8 30		
	6 43		1 35	4 47	1 42	9 05	69	...Michigan City	11 39	3 20		5 19	8 12	8 32	
			c	5 04		9 22	79	.....New Buffalo.....	11 17			4 46	7 55		
			c	5 11		9 29	73	.....Union Pier	11 10			4 33	7 48		
			cc	s		s	75	....., Lakeside.....	s	c		c	s		
			cc	s		cc	78	.....Harbert.....	s			c	s		
			c	5 20		9 41	80	.....Sawyer	10 58			4 20	7 37		
			c	5 35		9 50	84	.....Bridgman	10 50			4 08	7 29		
				s			85	.....Livingston	s				s		
			c	5 45		10 00	89	.....Stevensville	10 39			3 53	7 19		
			cc	s		cc	92	.....Glen Lord	s			c	s		
			cc	s		cc	94	.....Hill Top.....	s			c	s		
	7 30		2 40	6 00	2 24	10 10	96	.....St. Joseph.....	10 25			3 35	7 00	7 40	
	7 37		2 55	6 10	2 35	10 20	98	...Benton Harbor..	10 17	2 28		3 20	6 45	7 33	
			c	6 20		10 30	103	.....Riverside.....	10 01	2 20		3 00	6 20		
	7 52		3 16	6 29		10 38	107	.....Coloma.....	9 52			2 55	6 10	7 18	
	7 58		3 23	6 37	2 56	10 48	110	.....Watervliet	9 44	2 01		2 49	6 00	7 10	
	8 08		3 33	6 48	3 06	10 58	115	..... Hartford.....	9 32	1 50		2 38	5 47	7 00	
				6 53		11 07	120	.....McDonald.....	9 22			2 28	5 35		
	8 20		3 49	7 10	3 18	11 15	124	..... Bangor.....	9 13	1 38		2 20	5 23	6 47	
				7 18		11 20	127	..... Breedsville.....	9 06			2 14	5 12	c	
			4 01	7 28		11 30	131	...Grand Junction..	8 58			2 06	5 03		
			c	7 38		11 37	136	.....Pullman.....	8 46			1 54	4 50		
			c	7 43		11 42	139	..... Bravo.....	8 41			1 50	4 42		
				7 48		11 47	140	..... Pearle	8 37			1 45	4 37		
	8 48		4 22	7 57	3 45	11 55	144	.....Fennville.....	8 30	1 11		1 39	4 30	g	
			c	8 05		12 02	148	...New Richmond...	8 17			1 29	4 19		
			4 35	8 11		12 08	151	..East Saugatuck...	8 11			1 23	4 10		
	9 15		4 48	8 35	4 20	12 25	159	Ar.....Holland Lv	7 56	12 47		1 05	3 45	5 57	
	9 15		4 48	8 35	4 20	12 25	159	Lv.....Holland.....Ar	7 56	12 47		1 05	3 45	5 57	
			5 17	8 49		12 34	164	.....Zeeland	7 45			12 32	3 28		
				8 59		12 43	168	.....Vriesland	7 34			12 25	3 17		
			5 34	9 10		12 52	173	.....Hudsonville	7 27			12 18	3 05		
				9 20			177	.....Jenison.....					2 47		
			5 48	9 26		1 05	178	.....Grandville	7 17			12 10	2 45		
	10 00		6 05	9 45	5 00	1 20	184	Ar...Gd Rapids....Lv	7 05	12 05		11 55	2 30	5 15	

c Stops to pick up or let off Chicago pass.
cc Stops to land pass. from Chicago and Michigan City.

Chicago, Kalamazoo & Saginaw R. R.

	†1	†3	Mi	Nov. 22, 1921.	†2	†4				
	6 00	12 45	0	Lv..Kalamazoo...Ar	10 03	4 42				
		12 53	4	....East Cooper.....	9f54					
	6 18	1 03	8	...Richland Junc....	9 44	4 23				
	6 23	1 08	11	.....Cressey.....	9 38	4 17				
	6 27	1 14	13	.....Milo.....	9 33	4 12				
	6 31	1 18	16	...Crooked Lake....	9 28	4 07				
	6 35	1 23	17	.....Delton.....	9 26	4 05				
	6 41	1 32	20	.....Cloverdale.....	9 17	3 58				
	6 45	1 40	24	.....Schultz.....	9 09	3 50				
	7 20	2 00	30	.....Hastings.....	8 47	3 29				
	f40	2f21	36	.....Coats Grove.....	8f18	3f02				
	7 45	2 27	40	.....Woodland.....	8 11	2 56				
	7 54	2 34	44	Ar....Woodbury...Lv	8 05	2 50				

MARYLAND HOTEL, St. Louis, Mo. European Rates $1.50 up UNEXCELLED CAFETERIA

Toledo, St. Louis and Western Railroad Co.

Clover Leaf Route

Toledo and St. Louis

Frt. †19		*3	★ *5		Mls		*4	★ *6		Frt. †20	
7 45		8 05	6 20			Lv Toledo. E. T. Ar	7 15	9 25			
6 45		7 05	5 20		0	Lv. Toledo..C. T. Ar	6 15	8 25			
7 23		7 23	....		9	.....Maumee.....	5 58	.....		12 50	
7 56		7 33			15	.....Waterville.....	5 45	.....		12 25	
8 40		8 00	6 03		25	...Grand Rapids...	5 23	7 38		11 45	
9 05		8 09	6 12		29	.....McClure.....	5 14	7 29		11 15	
9 33		8 20	6 23		35	.....Malinta.....	5 02	7 18		10 45	
10 10		8 32	6 36		42	.....Holgate.....	4 48	7 02		10 10	
10 40		8 40	c		46	....New Bavaria...	4 42	c		9 20	
10 50		8 44	c		48	...Pleasant Bend...	4 37	c		9 05	
11 55		9 02	7 00		55	.....Continental....	4 25	6 34		8 30	
12 20		9 16	7 12		61	.....Cloverdale.....	4 02	6 22		7 30	
12 55		9 32	c		69	...Fort Jennings...	3 47	c		6 50	
1 15		9 56	7 45		74	Ar...Delphos.... Lv	3 30	5 54		6 30	
†6 20		9 56	7 45		74	Lv...Delphos.... Ar	3 30	5 54		†2 10	
6 45		10 10	7 57		81	.....Venedocia.....	3 10	5 37		1 45	
8 00		10 25	8 10		90	.....Ohio City.....	2 52	5 22		1 15	
8 45		10 44	8 27		100	.....Willshire.....	2 32	5 06		12 25	
9 00		10 50	c		103	Pleasant Mills, Ind	2 24	c		12 05	
9 45		11 00	8 39		108	.....Decatur.....	2 14	4 52		11 42	
11 00		11 33	9 16		124	..... Bluffton.....	1 35	4 20		8 50	
11 20		11 45	c		130	...Liberty Center..	1 25	c		.....	
11 57		11 57	c		137	.....Warren.....	1 10	c		.....	
12 30		12 13	c		144	Ar..Van Buren..Lv	12 57	c		.....	
.....		12 13	c		144	Lv..Van Buren..Ar	12 57	c		.....	
.....		12 50	1017		154	.....Marion.....	12 27	3 26		.....	
.....		1 11	e		164	.....Swayzee.....	12 06	c		.....	
.....		1 14	c		166	.....Sims.....	12 02	c		.....	
.....		1 25	c		172	.....Greentown.....	11 50	c		.....	
.....		1 39	1103		181	.....Kokomo.....	11 31	2 38		.....	
.....		2 09	c		191	.....Russiaville.....	11 09	c		.....	
Frt. †25		2 25	c		199	...Michigantown....	10 53	c		.....	Frt. †26
7 00		2 40	1153	*7	206	Ar...Frankfort..Lv	10 40	1 55	*8	.....	1 45
7 45		.....	1201	8 00	206	Lv...Frankfort..Ar		1 50	6 20	.....	1 00
8 43		.....	1220	8 23	218	.....Clarks' Hill.....		1 32	5 59	.....	12 05
9 10		.....	1240	8 43	229	.....Linden.....		1 15	5 38	.....	11 30
9 30		.....	c	8 50	233	...New Richmond..		c	5 30	.....	11 00
10 30		.....	e	9 00	238	.....Wingate.....		c	5 18	.....	10 30
11 30		.....	e	9 07	242	.....Mellott.....		c	5 09	.....	9 40
12 10		.....	1 18	9 21	249	.....Veedersburg.....		1235	4 55	.....	7 55
12 30	Frt. †27	.....	c	9 39	259	.....Cates.....		c	4 36	Frt. †28	7 30
12 45	11 00	.....	c	9 48	263	.....Silverwood.....		c	4 25	†28	7 15
.....	11 25	.....	1 55	9 58	267	.....Cayuga.....		1153	4 15	†10 35	
.....	11 45	.....	c	10 13	272	.....Humrick.....		c	4 01	10 13	
.....	12 20	.....	2 21	10 24	278	.....Ridgefarm.....		1130	3 51	9 45	
.....	1 00	.....	2 37	10 41	289	.....Metcalf.....		1117	3 32	9 10	
.....	1 25	.....	2 52	10 55	298	.....Brockton.....		1057	3 17	8 35	
.....	1 55	.....	3 03	11 06	304	.....Oakland.....		1045	3 05	8 15	
.....	2 37	*1	.....	11 21	312	.....Bushton.....		d	2 49	7 40	
.....	.....	.....	3 31	11 35	319	.....Charleston.....		1015	2 35	7 15	
.....	.....	6 30	3 36	11 37	319	.....Charleston.....		1010	2 30	.....	1055
.....	.....	6 45	.....	12 02	328	.....Lerna.....		a	2 12	.....	1038
.....	.....	7 05	4 08	12 20	339	.....Neoga.....		c	1 51	.....	1014
.....	.....	7 29	4 24	12 41	350	.....Stewardson.....		9 23	1 30	9 47	
.....	.....	7 40	.....	12 50	355	.....Mode.....		a	1 19	9 35	
.....	.....	7 59	4 47	1 05	363	.....Cowden.....		9 02	1 05	9 19	
.....	.....	8 15	b	1 19	370	.....Herrick.....		a	12 52	9 05	
.....	.....	8 40	5 18	1 40	379	.....Ramsey.....		8 31	12 31	8 15	
.....	.....	9 09	b	1 58	389	.....Fillmore.....		.....	12 13	7 52	
.....	.....	9 35	b	2 11	395	.....Coffen.....		a	12 01	7 36	
.....	.....	9 45	b	2 23	401	.....Donnellson.....		a	11 51	7 24	
.....	.....	1005	6 04	2 35	407	.....Sorento.....		7 49	11 38	7 08	
.....	.....	1025	b	2 48	413	....New Douglas.....		a	11 26	6 53	
.....	.....	1036	b	2 59	419	.....Alhambra.....		a	11 16	6 39	
.....	.....	1112	6 50	3 25	433	....Edwardsville....		7 09	10 50	6 03	
.....	.....	1156	7 37	4 12	.....	...E. St. Louis.....		6 28	10 08	5 18	
.....	.....	1214	7 55	4 30	454	Ar...St. Louis...Lv		6 10	9 50	5 00	

Cafe service (a la carte) on Trains 5 and 6 between St. Louis and Toledo.

a Stops to receive or discharge Toledo pass. c Stops to receive or discharge Toledo or St. Louis pass. d Stops to discharge pass. from Charleston or points west or to pick up Toledo pass. e Stops to discharge St. Louis or Toledo pass. and to discharge pass. from Frankfort or points east.
b Stops to receive or discharge St. Louis passengers.

HOTEL COURTLAND, Kokomo, Ind.: *"At home away from home"*

Chicago & Alton R. R.

St. Louis to Chicago

Mi	Central Time	*40	*32	*2	*4	*48	*6	*8	z78	*30
0	St. Louis Lv	7 34	8 35	1215	2 45	3 25	9 00	1159	1100	5 26
..	Washington Ave..	7 42	8 43	1223	8 53	3 33	9 08			5 34
3	E. St. Louis	7 52	8 53	....	....	3 43	....		1118	5 44
6	Venice....	8 02	9 05	....	....	3 52	....			5 54
9	Granite City....	8 07	9 15	1244	9 14	3 58	9 27			6 00
27	Alton....	8 34	9 45	1 08	9 40	4 26	9 58			6 35
32	Godfrey Lv	8 50	1000	1 24	9 55	4 45	1015			6 55
32	Godfrey ....Ar	8 50	....	1 24	9 55	4 45	1015			....
33	Brighton	9 03	....	....	....	5 02	1027			....
..	Miles....	9 10	....	....	....	5 07	....			....
46	Shipman	9 20	....	....	....	5 18	1040			....
50	Plainview	9 30	....	....	....	5 26	....			....
60	Carlinville....	9 55	....	2 01	1035	5 47	1105			....
70	Nilwood....	1010	....	....	....	6 05	....			....
73	Girard....	1017	....	....	....	6 14	1128			....
77	Virden	1027	....	....	....	6 26	1138			....
..	Thayer	1032	....	....	....	6 31	....			....
83	Auburn....	1038	....	....	....	6 38	1149			....
90	Chatham	1050	....	....	....	6 49	....			....
99	Springfield .....Ar	1110	*76	*12	2 50	1125	7 05	1215	44	1 45
99	Springfield Lv	....	1215	4 00	2 55	1132	....	12.5	8 10	1 50
106	Sherman....	....	....	4 15	....	....	....	....	8 25	....
111	Williamsville....	....	1237	4 22	....	....	....	....	8 32	....
117	Elkhart	....	1247	4 32	....	....	....	....	8 42	....
121	Broadwell	....	....	4 39	....	....	....	....	8 49	....
128	Lincoln	....	1 08	4 53	3 37	1212	....	1 18	9 03	....
134	Lawndale	....	....	5 04	....	....	....	....	9 14	....
138	Atlanta....	....	1 30	5 13	3 55	1230	....	1 40	9 23	....
143	McLean	....	1 40	5 22	....	1238	....	....	9 32	....
148	Funks Grove	....	....	5 30	....	....	....	....	9 40	....
152	Shirley	....	....	5 38	....	....	....	....	9 48	....
157	Bloomington....Ar	....	2 05	5 50	4 25	1 00	*42	*10	2 15	1000
157	Bloomington ...Lv	....	2 15	6 00	4 30	1 05	6 30	4 40	2 25	....
160	Normal....	....	....	6 08	....	....	6 36	....	2 32	....
166	Towanda	....	....	6 19	....	....	6 46	....	....	....
174	Lexington....	....	2 42	6 32	....	....	6 57	....	2 52	....
182	Chenoa....	....	3 00	6 46	5 02	1 45	7 08	....	3 12	....
186	Ocoya	....	....	6 54	....	....	....	....	....	....
192	Pontiac....	....	3 21	7 05	5 20	2 03	7 25	5 27	3 33	....
197	Cayuga....	....	....	7 13	....	....	....	....	....	....
202	Odell	....	3 40	7 23	....	....	7 42	....	....	....
211	Dwight .....Ar	....	4 00	7 40	5 47	2 30	8 02	....	e	....
211	Dwight Lv	....	4 00	7 40	5 47	2 30	8 00	....	e	4 10
219	Gardner	....	4 15	8 00	....	....	8 14	....	....	....
223	Braceville	....	4 21	8 16	....	....	8 18	....	....	....
227	Braidwood	....	4 35	8 24	....	....	8 26	....	....	....
231	Wilmington	....	4 50	8 34	....	....	8 35	....	....	....
238	Elwood....	†72	5 05	8 45	....	....	8 46	....	....	....
247	Joliet	5 30	5 35	9 05	6 45	3 25	9 05	....	e	5 40
248	State Prison	5 32	....	....	....	....	....	....	....	....
251	Lockport	5 37	5 44	9 12	....	....	9 12	....	....	....
259	Lemont	5 50	5 55	9 22	....	....	9 28	....	....	....
262	Lambert....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
266	Willow Springs ...	6 03	....	....	....	....	9 40	....	....	....
267	Mt. Forest....	6 05	....	....	....	....	....	....	....	....
272	Summit	6 12	....	....	....	....	9 49	....	....	....
282	Halstead Street....	6 35	6 40	1005	7 40	4 20	1019	....	7 48	6 48
284	Chicago .....Ar.	6 45	6 50	1015	7 50	4 30	1030	....	7 59	7 00

z Daily except Monday.

No stop. Sleeping cars only.

e Will stop to discharge passengers from Kansas City.
No 78 carries sleeping car St. Louis to Chicago
g Stops to receive or discharge passengers.

MARYLAND HOTEL, St. Louis, Mo. European Rates $1.50 up UNEXCELLED CAFETERIA

MARYLAND HOTEL, St. Louis, Mo. European Rates $1.50 up UNEXCELLED CAFETERIA

Chicago & Alton R. R.

Chicago to St. Louis

Mi	Central Time	*43	*1		+79	*3	*75		+73	★ *7	Spl o	*9	★ *5	★ *11		*7
0	Chicago....Lv	8 30	10 15	....	6 50	1215	4 15	.....	4 45	1145	12 30	6 00	9 00	1201	.....	113
3	Halsted Street.....	8 41	10 25	....	....	1225	4 25	.....	4 55	....	12 40	6 10	9 10	1211	.....	....
12	Summit.....	8 56	.....	....	....	....	....	.....	5 12	....	12 57	....	....	....	.....	....
18	Willow Springs....	.....	.....	....	....	....	....	.....	5 22	....	1 07	....	....	....	.....	....
25	Lemont.....	9 15	.....	....	....	....	5 03	.....	5 36	....	1 21	....	9 48	1247	.....	....
33	Lockport	9 27	.....	....	....	....	5 15	.....	5 49	....	1 34	....	1000	1256	.....	....
36	State Prison.....	9 32	.....	....	....	....	....	.....	5 55	....	1 40	....	....	....	.....	....
37	Joliet.....	9 42	11 15	....	....	1 12	5 30	.....	6 00	....	1 45	a	1015	1 10	.....	123
46	Elwood.....	10 04	.....	....	....	....	5 45	.....	....	....	....	....	1030	....	.....	....
53	Wilmington	10 16	.....	....	....	....	5 55	.....	....	....	....	....	1041	....	.....	....
57	Braidwood.. ..	10 28	.....	....	....	....	6 10	.....	....	....	....	....	1051	....	.....	....
61	Braceville.....	10 38	.....	....	....	....	6 20	.....	....	....	....	....	1100	....	.....	....
65	Gardner	10 46	.....	....	....	....	6 26	.....	....	....	....	....	1108	....	.....	....
74	Dwight.....Ar	11 05	12 07	....	....	2 00	6 42	.....	....	....	....	7 45	1125	2 15	.....	....
74	Dwight.....Lv	11 05	12 07	....	....	2 00	6 42	.....	....	....	....	7 45	1125	2 15	.....	....
82	Odell	11 21	.....	....	....	....	6 53	.....	....	....	....	....	1146	....	.....	....
87	Cayuga	11 31	.....	....	....	....	7 00	.....	....	....	....	....	....	....	.....	....
92	Pontiac	11 48	12 36	....	....	2 26	7 14	.....	....	....	....	8 10	1200	2 50	.....	....
98	Ocoya.....	11 58	.....	....	....	....	7 24	.....	....	....	....	....	....	....	.....	....
102	Chenoa.....	12 10	12 51	....	....	....	7 37	.....	....	....	....	8 30	1220	3 20	.....	2 05
110	Lexington.....	12 24	.....	....	....	....	7 48	.....	....	....	....	....	1235	3 33	.....	....
118	Towanda.....	12 38	.....	....	....	....	8 00	.....	....	....	....	....	1248	....	.....	....
124	Normal	12 50	.....	....	....	....	8 10	.....	....	....	....	....	1 00	3 55	.....	....
127	Bloomington....Ar	1 00	! 30	....	9 30	3 15	8 15	§49	*45	....	....	9 10	1 10	4 05	.....	2 40
127	Bloomington....Lv	.....	1 35	....	9 35	3 20	.....	9 15	7 45	....	....	....	1 20	4 30	.....	2 45
132	Shirley	.....	.....	....	....	....	....	.....	7 55	....	....	....	....	4 40	.....	....
136	Funk's Grove.....	.....	.....	....	....	....	....	.....	8 03	....	....	....	....	4 48	.....	....
141	McLean.....	.....	.....	....	....	r	....	.....	8 13	....	....	....	1 46	4 58	.....	....
146	Atlanta.....	.....	2 02	....	....	3 47	....	d	8 23	....	....	....	1 55	5 08	.....	....
150	Lawndale.....	.....	.....	....	....	....	....	.....	8 31	....	....	s	....	5 16	.....	....
156	Lincoln.....	.....	2 20	....	....	4 05	.....	1000	8 50	....	....	1000	2 15	5 32	.....	....
163	Broadwell.....	.....	.....	....	....	....	....	.....	9 02	....	....	....	....	5 45	.....	....
167	Elkhart.....	.....	.....	....	....	....	....	.....	9 10	....	....	....	2 34	5 53	.....	....
173	Williamsville.....	.....	.....	....	....	....	....	.....	9 21	....	....	....	2 42	6 04	.....	....
178	Sherman	.....	.....	....	....	....	....	.....	....	....	....	....	....	....	.....	....
185	Springfield.....Ar	.....	3 00	....	1050	4 45	.....	1040	9 45	....	....	1040	3 10	6 30	*47	4 05
185	Springfield.....Lv	.....	3 05	....	1055	4 50	....	.....	....	....	....	....	3 15	.....	7 00	4 10
195	Chatham.....	.....	.....	....	....	....	....	.....	....	....	....	....	....	....	7 17	....
201	Auburn.....	.....	3 29	....	....	....	....	.....	....	....	....	....	3 42	....	7 32	....
204	Thayer.....	.....	.....	....	....	....	....	.....	....	....	....	....	....	....	7 41	....
207	Virden.....	.....	.....	....	....	....	....	.....	....	....	....	....	r	....	7 49	.....
211	Girard	.....	.....	....	....	....	....	.....	....	....	....	....	r	....	8 00	....
215	Nilwood	.....	.....	....	....	....	....	.....	....	....	....	....	....	....	8 08	....
224	Carlinville	.....	4 05	....	....	5 48	....	.....	....	....	....	....	4 27	....	8 30	5 10
234	Plainview.....	.....	.....	....	....	6 08	....	.....	....	....	....	....	4 47	....	8 55	....
238	Shipman.....	.....	.....	....	....	6 17	....	.....	....	....	....	....	4 56	....	9 20	....
246	Brighton.....	.....	.....	....	....	6 30	....	.....	....	....	....	....	5 10	....	9 38	....
252	Godfrey.....Ar	.....	.....	....	....	6 41	.....	*33	....	....	....	*31	5 25	....	9 53	....
252	Godfrey.....Lv	.....	.....	....	....	6 41	....	7 00	....	....	....	9 05	5 25	....	10 00	....
258	Alton.....	.....	4 58	....	....	6 56	.....	7 20	....	....	....	9 20	5 40	.....	10 20	6 10
259	Upper Alton.....	.....	.....	....	....	....	....	.....	....	....	....	....	....	....	.....	....
275	Granite City.....	.....	5 30	....	....	....	....	7 50	....	....	....	9 54	6 31	....	10 50	....
278	Venice	.....	.....	....	....	....	....	7 55	....	....	....	1000	....	....	.....	....
281	E. St. Louis.....	.....	.....	....	....	....	....	8 06	....	....	....	1010	....	....	11 06	6 55
....	Washington Ave...	.....	5 51	....	....	7 51	....	....	....	7 19	....	....	6 52	....	11 17	7 06
284	St. Louis.....	.....	6 00	.....	1 20	8 00	....	8 26	....	7 28	.....	1030	7 01	....	11 26	7 15
..	.....	.....	.....	....	....	....	....	.....	....	....	....	....	....	....	.....	....
..	.....	.....	.....	....	....	....	....	.....	....	....	....	....	....	....	.....	....
..	.....	.....	.....	....	....	....	....	.....	....	....	....	....	....	....	.....	....

o Saturday only

No stop train. Sleeping cars only.

r Stops on signal to let off pass. from Chicago and pick up pass. for St. Louis
a Stops on signal to pick up pass. for points where scheduled to stop. d Stop at Atlanta on signal to receive pass. for Kansas City and to let off pass. from Chicago

Peoria, Springfield and St. Louis

			*55	*53	*51	Mls	Central Time		*50	*52	*54			
.....	.....	.....	4 30	1 00	7 40	0	Lv....Peoria.....Ar	.....	9 50	1 45	5 45	.....	.....	.....
.....	.....	.....	4 53	1 21	8 01	9	.....Pekin	.....	9 27	1 21	5 18	.....	.....	.....
.....	.....	.....	5 15	k	8 19	20	.....Green Valley ...	.....	9 02	k	4 51	.....	.....	.....
.....	.....	.....	5 30	.....	8 30	27	Ar... San Jose...Lv	.....	8 45	.....	4 35	.....	.....	.....
.....	.....	.....	5 35	.....	8 45	27	Lv...San Jose...Ar	.....	8 30	.....	4 35	.....	.....	.....
.....	.....	.....	5 58	.....	9 07	36	.....New Holland ...	.....	8 10	12 43	4 15	.....	.....	.....
.....	.....	.....	6 10	.....	9 20	42	.....Middletown	.....	7 58	.....	4 04	.....	.....	.....
.....	.....	.....	6 17	.....	9 29	45	.....Croft.....	.....	7 50	.....	3 57	.....	.....	.....
.....	.....	.....	6 24	.....	9 37	49	...Fancy Prairie	.....	7 43	.....	3 52	.....	.....	.....
.....	.....	.....	6 38	.....	9 50	56	..... Sherman.....	.....	7 30	.....	3 40	.....	.....	.....
.....	.....	.....	6 55	2 40	10 05	63	Ar..Springfield..Lv	.....	7 15	12 01	3 25	.....	.....	.....
				6 00		163	Ar St Louis Lv			8 45	1215			

k Stops on signal to receive and discharge St. Louis passengers.

Chicago & Alton R. R.

Chicago and Kansas City

*19	Frt †113	†71			*15	★ †9	M!	Central Time	★ *10	*14	*70	*16	Frt †112		
....	.....	1215	....		12 01	6*00	0	Lv..Chicago...Ar	7 59	1015	2 45	....	....	.....	.....
....	.....	3*21	....		4*05	9 10	127	Ar.BloomingtonLv	4 40	6 00	1020	....	....	.....	.....
....	7 35	4 15	....		7 15	9†15	127	Lv.BloomingtonAr	4 35	5 50	1000	....	3 15	.....	.....
....	8 00	4 23	....		7 25	.....	133	.....Covel.....	....	5 38	9 48	....	2 45	.....	.....
	8 35	4 37	....		7 40	.....	139	.....Stanford.....	....	5 27	9 33	....	2 15	.....	.....
	9 23	4 50	....		7 52	.....	144	.....Minier.....	....	5 15	9 23	....	1 30	.....	.....
	9 40	5 05	....		8 02	.....	149	.....Hopedale	....	5 05	9 15	....	1245	.....	.....
	10 45	5 20	....		8 20	1001	157	..... Delavan.....	3 45	4 50	8 58	....	1215	.....	.....
	11 45	5 35	....		8 40	.....	163	..... San Jose	....	4 35	8 45	....	1145	.....	.....
	12 00	5 40	....		8 50	.....	166	..... Natrona	....	4 28	8 24	....	9 30	.....	.....
	12 55	5 54	....		9 05	1023	172	.....Mason City.....	3 20	4 13	8 05	....	9 05	.....	.....
	1 45	6 09	....		9 22	.....	180	.....Greenview	....	4 03	7 53	....	8 40	.....	.....
	2 00	.....	....		9 30	.....	183	.....Curtis	....	3 55	.....	....	8 25	.....	.....
	2 30	6 21	....		9 39	.....	188	.... Petersburg	....	3 45	7 33	....	8 05	.....	.....
	3 05	6 35	....		9 54	.....	195	..... Tallula.....	....	3 30	7 18	....	7 45	.....	.....
	.....	6 45	....		10 05	.....	200	.....Ashland	....	3 14	7 02	....	.....	.....	.....
	.....	6 50	....		10 12	.....	203	.....Prentice	....	3 10	6 58	....	.....	.....	.....
	.....	7 01	....		10 23	.....	209	.....Sinclair.....	....	2 57	6 44	....	.....	.....	.....
	*31	7 20	....		*17	10 50	1130	216	Ar. Jacksonville Lv	2 17	2 40	6 31	.....	.....	*30
....	6 35	7 20	....	4	25	10 50	1130	216	Lv. Jacksonville Ar	2 17	2 40	6 31	1230	.....	9 35
....	6 50	7 38	....	4	39	11 07	.....	223	..... Woodson	....	2 20	6 15	1212	.....	9 12
....	6 58	7 45	....	4	46	11 17	.....	227	..... Murrayville	....	2 15	6 10	.....	.....	9 02
....	7 08	7 57	....	4	57	11 27	.....	232	.....Manchester....	....	2 05	6 00	1156	.....	8 50
....	7 25	8 10	.....	5	10	11 35	1205	237	Ar..Roodhouse .Lv	1 45	1 55	5 50	1145	*20	8 40
1145	.....	.....	.....	5	15	.....	1215	237	Lv..Roodhouse .Ar	1 40	.....	.....	1120	5 15	.....
1155	.....	.....	.....	5	25	.....	.....	243	.....Drake	.....	.....	.....	1108	5 00	.....
1205	.....	.....	.....	5	33	.....	.....	246	.....Hillview t.....	.....	.....	.....	1058	4 47	.....
1215	.....	.....	.....	5	43	.....	.....	251	.....Pearl	.....	.....	.....	1048	4 33	.....
1225	.....	.....	.....	5	55	.....	.....	256	.....Straut	.....	.....	.....	1038	4 22	.....
1235	.....	.....	.....	6	05	.....	.....	261	.....Nebo	.....	.....	.....	1028	4 10	.....
1245	.....	.....	.....	6	15	.....	.....	266	...Pleasant Hill...	.....	.....	.....	1018	4 00	.....
1 10	.....	.....	.....	6	40	.....	1 25	275	.....Louisana	1231	.....	.....	1000	3 40	.....
1 35	.....	.....	.....	7	07	.....	.....	287	..Bowling Green..	1210	.....	.....	9 35	3 14	.....
9 00	.....	.....	.....		.....	.....	7 50	483	Ar Kansas City Lv	.....	.....	.....	.....	8 00	.....

Via Air Line.

a Stops on signal to receive or discharge Chicago pass.

Between Jacksonville and St. Louis

*17	*31		M!	Central Time	*32		*30	
4 25	6 35	.....	0	Lv..Jacksonville Ar	1230	....	9 35	.....
4 39	6 50	.....	8	..... Woodson.....	1212	....	9 12	.....
4 46	6 58	.....	11	.....Murrayville	1206	....	9 02	.....
4 57	7 08	.....	17	....Manchester.....	1156	....	8 50	.....
5 10	7 25	.....	21	Ar..Roodhouse .Lv	1145	....	8 40	.....
5 30	7 35	.....	21	Lv..Roodhouse .Ar	1135	....	8 30	.....
5 35	7 39	.....	26	.....Whitehall	1125	....	8 18	.....
5 49	7 53	.....	30	.....Berdan	1115	....	8 05	.....
6 00	8 05	.....	34	.....Carrolton	1105	....	7 55	.....
6 18	8 21	.....	42	..... Kane.....	1045	....	7 35	.....
6 30	8 33	.....	47	.....Jerseyville....	1035	....	7 27	.....
6 43	8 45	.....	....	.....Delhi	1020	....	7 15	.....
7 00	9 05	.....	61	.....Godfrey	1005	....	7 00	.....
7 00	9 05	.....	61	.....Godfrey	1015	....	6 55	.....
7 15	9 20	.....	67	.....Alton.....	9 55	....	6 35	.....
...	.....	.....	68	....Upper Alton...	.....	....	.....	.....
7 48	9 54	.....	84	....Granite City...	9 23	....	6 00	.....
....	1000	.....	87	..... Venice	9 18	....	5 54	.....
8 06	1010	.....	90	....E. St. Louis ..	9 08	....	5 44	.....
8 26	1030	.....	93	Ar...St. Louis ..Lv	8*50	....	5 28	.....

Carrollton Line

r175	c39	Central Time	c38	r136
1105	6 00	Lv.Carlinville.Ar	10 00	5 00
1125	6 20	.....Comer.....	9 28	4 35
1145	6 31	....Reeders.....	9 18	4 10
1200	6 38	....Hagaman....	9 08	3 55
1220	6 52	.....Fayette.....	8 53	3 20
1245	7 08	....Greenfield...	8 43	2 55
1 55	7 55	....Carrollton....	8 10	1 45
2 40	8 15	.....Hurricane....	7 30	1245
3 20	8 25	Ar...Eldred...Lv	7 20	1230

r Runs Tues., Thurs. and Sat.
c Runs Mon., Wed. and Fri.

Iles and Murrayville

	†45	§49	M	Central Time		†44	
.....	7 45	9 20	.....	LvBloomingtonAr	.....	1000	.....
.....	8 50	1005	.....	.....Lincoln.....	.....	8 58	.....
.....	9 45	1050	.....	.....Springfield.....	.....	8 00	.....
.....	1012	.....	.....	.....Cockrell.....	.....	7 46	.....
.....	1021	.....	.....	.....Knapp.....	.....	7 40	.....
.....	1037	.....	.....	.....Huffaker.....	.....	7 26	.....
.....	1046	.....	.....	.....Yeomans.....	.....	7 19	.....
.....	1051	.....	.....	.....Rees.....	.....	7 16	.....
.....	1058	.....	.....	.....Clements.....	.....	7 10	.....
.....	1115	.....	.....	.....Murrayville.....	.....	7 00	.....
.....	1125	.....	.....	.....Manchester....	.....	6 45	.....
.....	1140	1205	.....	Ar..Roodhouse..Lv	.....	6 35	.....

MARYLAND HOTEL, St. Louis, Mo. European Rates $1.50 up UNEXCELLED CAFETERIA

HOTEL MAYER, *Peoria, Ill.* FIRST CLASS 175 Outside Rooms

UNEXCELLED CAFETERIA

MARYLAND HOTEL, St. Louis, Mo. European Rates $1.50 up

Chicago & Alton R. R.

Chicago and Peoria Line

Frt. †111	*13	*9	*1	*3 †63	★ *61	Mls	Central Time	*24 †60	*4	*2 *62		★ *6	Frt †110
.....	12 01	6 00	10 15	1215	.....	0	Lv...Chicago ...Ar	2 45	4 30	7 56	.....	7 00	.....
.....	2 15	7 45	12 07	2 05	.....	74	Ar.....Dwight.....Lv	12 10	2 30	5 47	.....	4 10	.....
.....	2 50	8 10	12 36	.....	.....	92	Lv.....Pontiac.....Ar	.....	2 03	.....	.....	3 33	.....
.....	3 20	8 30	12 51	.....	.....	102	Ar..... Chenoa.....Lv	.....	1 45	.....	.....	3 12	.....
.....	5 00	8 35	1 00	.....	.....	102	Lv.....Chenoa.....Ar	.....	1 37	.....	.....	1 40	.....
.....	7 00	10 15	2 40	.....	.....	151	Ar.....Peoria.....Lv	.....	1201	.....	.....	12 01	.....
7 00	.....	.....	.....	2 30	8 10	74	Lv.....Dwight.....Ar	11 35	.....	5 40	.....	.....	3 00
7 30	.....	.....	.....	2 43	8 22	81	.....Nevada	11 22	.....	5 25	.....	.....	2 43
8 10	.....	.....	.....	2 56	8 33	87	.....Blackstone.....	11 08	.....	5 11	.....	.....	2 00
10 47	.....	.....	.....	3 15	8 56	96	..... Streator	10 47	.....	4 55	.....	.....	1 15
11 00	.....	.....	.....	3 23	9 04	100	.....Munster.....	10 34	.....	4 45	.....	.....	12 25
11 15	.....	.....	.....	3 29	9 12	103	..... Garfield.....	10 26	.....	4 38	.....	.....	12 05
11 40	†163	†161	.....	3 40	9 25	108	..... Wenona.....	10 13	.....	4 28	†160	†162	11 40
12 30	2 05	9 25	.....	3 54	9 37	115	.....Custer	9 59	.....	4 15	11 45	4 20	10 30
12 50	2 15	9 35	.....	4 05	9 51	118	Ar.....Varna Lv	9 51	.....	4 05	11 30	4 10	9 51
.....	2 25	9 55	.....	.....	.....	118	Lv.....Varna ....Ar	.....	.....	.....	11 25	3 50	.....
.....	3 00	10 30	.....	.....	.....	128	Ar.....Lacon Lv	.....	.....	.....	10 50	3 15	.....
12 50	.....	.....	.....	4 05	9 51	118	Lv.....Varna ....Ar	9 51	.....	4 05	.....	.....	9 51
1 15	.....	.....	.....	4 20	10 00	122	..... La Rose	9 41	.....	3 55	.....	.....	8 54
1 50	.....	.....	.....	4 30	10 12	127	..... Washburn.....	9 29	.....	3 45	.....	.....	8 35
2 05	.....	.....	.....	4 37	10 19	131	.....Low Point.....	9 22	.....	3 38	.....	.....	8 05
2 25	.....	.....	.....	4 40	10 23	133	.....Casenovia.....	9 19	.....	3 35	.....	.....	7 45
2 40	.....	.....	.....	4 50	10 34	137	..... Metamora	9 11	.....	3 27	.....	.....	7 25
3 15	6 26	9 51	2 17	5 05	10 50	143	..... Washington.....	9 00	1226	3 15	.....	12 26	7 00
.....	7 00	10 15	2 40	5 30	11 15	155	Ar.....Peoria.....Lv	8 35	1201	2 50	.....	12 01	.....

Trains Nos. 3 and 4 carry Coaches and Parlor Cars between Chicago and Peoria.
Trains Nos. 1 and 2—The Alton Limited—Carry through Coaches Chicago to Peoria.
Dining Car service between Chicago and Chenoa.

Rutland and Granville.

	r225		†227	†223	†221	Mls	Central Time	†222	r226	†228	†230		
.....	.....	.....	.....	.....	7 45	0	Lv...Granville ..Ar	.....	.....	.....	6 10	.....	....
.....	.....	.....	.....	.....	8 00	6	..... McNabb	.....	.....	.....	5 52	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	8 11	9	.....Price Valley.....	.....	.....	.....	5 40	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	8 21	12	.....Magnolia.....	.....	.....	.....	5 30	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	8 29	15	..... Porterfield.....	.....	.....	.....	5 20	.....	.....
.....	.....	.....	4 25	11 45	8 45	18	.....Custer.....	9 20	.....	1 55	5 10	.....	.....
.....	.....	.....	4 35	11 55	9 00	21	Ar..... Toluca.....Lv	9 10	.....	1 45	4 50	.....	.....
.....	1230	.....	.....	.....	.....	21	Lv..... Toluca.....Ar	.....	1 35	.....	.....	.....	.....
.....	1 00	.....	.....	.....	.....	27	Lv... Rutland ...Ar	.....	1 05	.....	.....	.....	.....

r Runs Monday, Wednesday and Friday.

Wabash Railway

Montpelier and Ft. Wayne

Frt.		★ *9	★ *3	*1		Mls	Central Time		*6	*4	*2	*28			Frt.
6	†30	.....	1 30	7 35	10 50	.....	58	L... Montpelier...A	.....	7 35	5 20	10 50	.....	.....	11	†45
6	55	.....	.....	7 50	11 03	.....	66	..... Blakesley	.....	7 20	5 05	.....	.....	.....	11	25
7	10	.....	.....	.....	11 11	.....	71	.....Artic	.....	7 07	.....	.....	.....	.....	11	11
7	35	.....	1 50	8 10	11 21	.....	76	..... Butler	.....	6 55	4 43	10 23	.....	.....	10	23
8	00	.....	.....	8 24	11 34	.....	84	.....St. Joe	....	6 40	.....	.....	.....	.....	8	50
8	40	.....	.....	8 30	11 40	.....	86	..... Spencerville.....	.....	6 32	.....	.....	.....	.....	8	40
9	25	.....	.....	8 40	11 50	.....	91	.....Grabill	.....	6 20	4 12	.....	.....	.....	8	10
9	50	.....	.....	.....	11 59	.....	98	.....Thurman	.....	6 07	.....	.....	.....	.....	7	50
10	15	.....	.....	8 58	12 05	.....	102	.....New Haven.....	6 12	5 58	3 50	.....	.....	.....	7	40
10	30	.....	2 50	9 10	12 17	.....	107	A... Ft. Wayne...L	6 00	5 45	3 35	9 35	.....	.....	7	15

Chicago and Toledo

				Frt. †74		*12	Mls	Central Time		*5		Frt. †75		
.....	.....	.....	.....	.....	.....	11 *25	0	Lv.....Chicago Ar..2		7 *15	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 35	175	A... Montpelier...L		2 00	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	11 45	.....	9 00	175	L... Montpelier...A		6 00	.....	11 10	.....	.....
.....	.....	.....	.....	12 15	.....	9 18	184	.....West Unity.....		5 40	.....	10 15	.....	.....
.....	.....	.....	.....	12 33	.....	9 31	191	.....Elmira		5 26	.....	9 31	.....	.....
.....	.....	.....	.....	12 41	.....	9 36	194	.....Eckley.....		5 20	.....	9 00	.....	.....
.....	.....	.....	.....	1 05	.....	9 49	200	.....Wauseon.....		5 08	.....	8 30	.....	.....
.....	.....	.....	.....	1 30	.....	10 05	207	.....Delta.....		4 53	.....	7 55	.....	.....
.....	.....	.....	.....	1 42	.....	10 15	211	.....Brailey.....		4 45	.....	7 30	.....	.....
.....	.....	.....	.....	2 12	.....	10 34	221	.....Monclova		4 25	.....	6 40	.....	.....
.....	.....	.....	.....	2 25	.....	10 41	225	.....Maumee.....		4 18	.....	6 22	.....	.....
.....	.....	.....	.....	2 45	.....	11 00	233	Ar..... Toledo.....Lv		4 00	.....	6 00	.....	.....

Danville and Altamont

Frt. †71		*53	Mi	Central Time		†30	†50
.....	2	20	0	L...Danville..A		.....	5 50
6	30	2 30	2	..... Tilton		.....	5 40
6	45	2 36	6	.....Catlin		.....	5 33
7	32	2 47	13	... Fairmount..		.....	5 19
8	00	2 58	20	..... Homer.....		.....	5 07
8	42	3 10	26	..... Sidney.....		.....	4 56
9	15	3 18	31	.....Philo		.....	4 46
9	35	3 28	36	.....Tolono		.....	4 36
10	15	3 37	41	.....Sadorus		.....	4 28
10	45	3 48	47	.....Ivesdale....		.....	4 18
11	30	4 00	54	.....Bement		.....	4 07
Frt		†31					Frt
7	20	4 10	54	.....Bement		9 05	3 †55
7	26	4 17	58	.....Voorhies		8 52	3 20
7	38	4 25	62	... Hammond ...		8 44	3 05
7	58	4 38	68	... Lovington...		8 30	2 38
8	22	4 46	72	.....Cushman.....		8 22	2 16
8	40	4 56	77	..... Sullivan		8 13	2 05
9	03	5 09	82	.....Bruce		8 01	1 33
9	25	5 23	88	.....Windsor		7 48	1 17
9	45	5 38	94	....Strasburg ...		7 34	12 54
10	00	5 47	98	..... Herborn		7 26	12 38
10	14	5 53	101	...Stewardson ..		7 20	12 30
10	45	6 07	106	.....Shumway ...		7 07	12 10
.....		6 35	.....	....Effingham....		6 45	.....
11	00	.....	112	...Blue Point...		.....	11 45
11	15	.....	117	A..Altamont..L		.....	11 30

Trs. 9, 28, 30, 31, 52, 55—temporarily discontinued.

HOTEL SHARP. Delphi, Ind.

The hungry man's paradise

European 24 hours' Service

More hospitality and good cheer per square inch than any hostelry in the state

Give us a trial and be convinced H. L. SHARP, Prop.

HOTEL ANNEX, HUNTINGTON, IND. European $1.00 to $2.00. SAMPLE ROOMS

Wabash Railway

St. Louis and Chicago to Detroit and Buffalo

Mi	Central Time	★*4	★*2	★*28	*6	*14	*12
.....	Kansas City.....Lv	10 10	10 00	.....	.....	.....	1 00
.....	St. Louis.....Ar	7 00	6 15	.....	.....	.....	10 50
0	St. Louis.....Lv	8 15	5 32	11 52	4 25	.....	9 17
112	Decatur.....	11 15	8 25	2 50	8 15	.....	1 00
112	Decatur	11 20	8 30	3 15	8 25	11 30	1 10
133	Bement.....	.....	9 01	.....	9 05	12 01	1 45
150	Tolono.....	12 12	9 25	.....	9 35	.....	.....
160	Sidney.....	12 27	.....	.....	9 57	.....	.....
186	Danville.....	1 10	10 25	5 00	10 50	.....	.....
187	Danville Jc.....	1 13	.....	.....	10 55	.....	.....
203	West Lebanon	.....	.....	.....	11 31	.....	.....
208	Williamsport	1 47	o	n	11 41	.....	.....
211	Attica	1 55	11 10	5 40	11 50	.....	.....
233	La Fayette.....Ar	2 30	11 45	6 15	12 31	.....	.....
233	La Fayette.....Lv	2 35	11 50	6 20	12 45	.....	.....
249	Delphi.....	3 01	12 25	6 46	1 22	.....	.....
270	Logansport.....	3 33	1 05	7 18	2 08	.....	.....
285	Peru.....Ar	4 00	1 35	7 45	2 50	.....	.....
285	Peru Lv	4 05	1 40	7 50	3 00	.....	.....
299	Wabash	4 30	2 07	8 14	3 35	.....	.....
318	Huntington.....	4 58	2 40	8 44	4 15	.....	.....
342	Ft. Wayne.....Ar	5 33	3 15	9 25	5 00	.....	.....
342	Ft. Wayne.....Lv	5 45	3 35	9 35	.....	.....	.....
347	New Haven.....	5 58	3 50	.....	.....	.....	.....
351	Thurman	6 07	.....	.....	.....	.....	.....
358	Grabill.....	6 20	4 12	.....	.....	.....	.....
363	Spencerville.....	6 32	.....	.....	.....	.....	.....
365	St. Joe	6 40	.....	.....	.....	.....	.....
373	Butler.....	6 55	4 43	10 23	.....	.....	.....
378	Artic, Ind	7 07	.....	.....	.....	.....	.....
383	Blaklesley.....	7 20	5 05	.....	.....	.....	.....
391	Montpelier, O..A	7 35	5 20	10 50	.....	*6	.....
.....	Chicago Lv2	.....	.....	.....	.....	10 30	.....
.....	47th Street	.....	.....	.....	.....	10 40	.....
.....	Englewood.....	.....	.....	.....	.....	10 45	.....
.....	Hammond.....	.....	.....	.....	.....	11 13	.....
.....	East Chicago	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Gary.....	.....	.....	.....	.....	11 37	.....
.....	Aetna.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Crocker	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Westville.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Magee.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Kingsbury.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	North Liberty	.....	.....	.....	.....	12 52	.....
.....	Lakeville.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Wakarusa.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Foraker.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	New Paris.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Benton.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Millersburg.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Topeka	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Wolcottville.....	.....	.....	.....	.....	2 13	.....
.....	South Milford.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Helmer	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Ashley-Hudson..Ar	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Ashley-Hudson .Lv	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Steubenville.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Hamilton.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Edon.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Montpelier, O.....Ar	.....	.....	.....	.....	3 15	*52
391	Montpelier.....Lv	7 45	6 25	10 55	.....	3 20	3 35
398	Kunkle.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 47
402	Alvordton	.....	.....	.....	.....	.....	3 53
408	Munson, Mich.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 05
414	North Morenci.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 15
417	Ennis.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 21
422	Sand Creek.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 31
429	Adrian.....	8 48	6 28	11 55	.....	4 16	4 50
433	Raisin Center.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 58
435	Holloway	.....	.....	.....	.....	.....	5 10
441	Britton	.....	.....	.....	.....	.....	5 20
446	Cones.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 29
450	Milan.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 40
459	Willis.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 55
464	Belleville.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 05
469	Romulus	.....	.....	.....	.....	.....	6 19
475	Hand.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 30
483	Delray.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 45
488	Detroit..C. T.....Ar	10 30	8 10	1 35	.....	5 55	7 00
489	Windsor.....E. T.	.....	10 25	.....	.....	.....	.....
471	Buffalo.....E. T.Ar	.....	5 10	.....	.....	.....	.....

Trs. 28, 50, 51—also Trs. 4 & 14 St. Louis to Decatur—temporarily discontinued.

o Stops at Williamsport on Saturday.

Bluffs to Quincy

	Central Time	†50	†4	*12	Frt
			7 15	7 55	†3 15
			6 53	7 37	2 25
			6 42	7 26	2 05
			6 33	7 17	1 52
			6 28	7 10	1 15
			6 23	7 04	1 05
			6 17	6 57	12 45
			6 06	6 43	12 20
			5 56	6 32	12 01
		6 10	.....	.....	.....
		5 50	.....	.....	.....
		4 30	.....	.....	.....

Frt	†9	*3	†51	Mi	Central Time
†8 00	1 20	7 40	.....	0	Lv...Bluffs..766...Ar
8 25	1 33	7 53	.....	6	.....Merodosia..951
8 45	1 48	8 03	.....	10	.....Perry Springs....
9 10	1 58	8 14	.....	13	.....Versailles ..557
9 25	2 08	8 21	.....	16	.....Gilbirds.....
9 45	2 13	8 28	.....	20	.....Hersman...141
10 15	2 23	8 36	.....	22	.....Mt. Sterling..1986
10 40	2 38	8 49	.....	28	.....Timewell .....
11 00	2 53	9 01	9 10	33	Ar...Clayton .940Lv
.....	.....	.....	9 30	33	Lv...Clayton .940Ar
.....	.....	.....	1040	61	Ar.....Quincy Lv

★*12	*14	Frt. †70
11 25	1 05	.....
11 35	1 15	.....
11 40	1 20	.....
12 08	1 48	.....
12 14	1 54	8 30
12 30	2 20	9 15
.....	2 25	9 40
.....	2 46	10 40
.....	3 12	12 15
Frt.	3 22	12 45
†72	3 30	1 10
1 54	4 00	2 10
a	4 50	Frt.
g	5 00	†74
3 36	5 08	7 00
.....	5 16	7 15
.....	5 32	7 45
.....	5 54	9 05
.....	6 05	10 00
.....	6 16	10 30
.....	6 29	11 36
.....	6 36	11 36
.....	6 47	11 55
.....	7 05	12 20
4 35	7 20	Frt 12 45
*50	*50	†2 1 15
4 45	6 00	6 50
.....	6 13	7 15
.....	6 21	7 25
.....	6 34	8 10
.....	6 45	8 30
.....	6 50	8 40
.....	7 00	9 14
5 46	7 18	9 40
.....	7 26	7 45
.....	7 32	7 52
.....	7 48	8 12
.....	7 58	8 35
.....	8 11	9 28
.....	8 42	10 30
.....	8 53	11 00
.....	9 05	12 10
.....	9 27	12 40
.....	9 45	.....
7 25	10 00	.....
10 25	.....	.....
5 10	.....	.....

n Stops on signal Sundays for passengers.

a Stops on signal to discharge pass. from Chicago and to receive pass. for Detroit and Toledo.

g Will stop to discharge pass. from Chicago.

Wabash Railway

Buffalo and Detroit to Chicago and St. Louis

Mi	Central Time	*13	*1	★ *7-9	★ *3	*53	★ 1-11	*51		Frt. †71	★ *5		
.....	Buffalo.....E. T...Lv	.....	.....	.....	7 45	.....	12 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Windsor.....E. T.	.....	.....	.....	1 50	.....	3 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....
0	Detroit.....C. T.....	5 00	8 00	10 45	2 00	3 00	8 00	6 45	.....	.....	11 15	.....	.....
4	Delray.....	.....	....	.....	.....	3 15	.....	7 00	.....	8 00	.....	.....	.....
12	Hand	.....	.....	.....	.....	3 35	.....	7 15	.....	8 40	.....	.....	.....
19	Romulus	.....	.....	.....	.....	3 48	.....	7 26	.....	9 25	.....	.....	.....
23	Belleville.....	.....	....	.....	.....	4 01	.....	7 40	.....	10 15	.....	.....	.....
28	Willis	.....	.....	.....	.....	4 10	.....	7 51	.....	10 35	.....	.....	.....
37	Milan.....	.....	.....	.....	.....	4 37	.....	8 10	.....	12 40	12 21	.....	.....
42	Cones.....	.....	.....	.....	.....	4 46	.....	8 20	.....	1 00	.....	.....	.....
46	Britton	.....	.....	.....	.....	5 00	.....	8 31	.....	1 35	.....	.....	.....
52	Holloway.....	.....	.....	.....	.....	5 10	.....	8 42	.....	2 00	.....	.....	.....
54	Raisin Center.....	.....	.....	.....	.....	5 15	.....	8 48	.....	2 10	.....	.....	.....
58	Adrian.....	6 33	9 40	12 25	3 33	5 30	9 40	9 03	.....	2 40	12 58	.....	.....
65	Sand Creek.....	.....	.....	.....	.....	5 42	.....	9 14	.....	.....	.....	.....	.....
70	Ennis.....	.....	.....	.....	.....	5 50	.....	9 23	.....	.....	.....	.....	.....
73	North Morenci.....	.....	.....	.....	.....	5 56	.....	9 30	.....	.....	.....	.....	.....
79	Munson, Mich	.....	.....	.....	.....	6 06	.....	9 42	.....	.....	.....	.....	.....
86	Alvordton, Ohio.....	.....	.....	.....	.....	6 20	.....	9 55	.....	.....	.....	.....	.....
88	Kunkle	.....	.....	.....	.....	6 30	.....	10 05	.....	Frt.	.....	.....	.....
96	Montpelier.....Ar	7 30	10 40	1 25	4 30	6 45	12 40	10 20	.....	†75	1 55	*11	.....
96	Montpelier.....Lv	.....	.....	.....	4 35	.....	.....	.....	.....	7 30	2 00	10 50	.....
105	Edon	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 15	.....	11 06	.....
113	Hamilton.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 45	.....	11 20	.....
119	Steubenville.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 15	.....	11 29	.....
121	Ashley-Hudson..Ar	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10 00	.....	11 36	.....
122	Ashley-Hudson..Lv	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10 00	.....	11 36	.....
128	Helmer	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10 30	.....	11 47	.....
132	South Milford	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11 00	.....	11 57	.....
137	Wolcottville.....	.....	.....	.....	5 37	.....	.....	.....	.....	11 45	3 02	12 12	.....
146	Topeka	.....	.....	.....	.....	.....	.....	Frt.	.....	12 29	d	12 29	.....
154	Millersburg.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	†73	.....	1 10	.....	12 42	.....
158	Benton	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10 35	.....	1 40	.....	12 52	.....
161	New Paris.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10 55	.....	.....	.....	1 00	.....
167	Foraker.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11 15	.....	.....	.....	1 10	.....
171	Wakarusa.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11 50	Frt.	.....	d	1 23	.....
185	Lakeville	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12 45	†71	.....	.....	1 50	.....
193	North Liberty.....	.....	.....	.....	7 13	.....	.....	1 40	7 30	.....	4 42	2 10	.....
207	Kingsbury	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 20	.....	.....	2 37	.....
209	Magee.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 35	.....	.....	2 42	.....
217	Westville	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 15	.....	5 18	2 52	.....
230	Crocker.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10 40	.....	.....	3 14	.....
239	Aetna.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11 13	.....	.....	3 28	.....
242	Gary	.....	.....	.....	8 33	.....	.....	.....	11 37	.....	6 03	3 34	.....
250	East Chicago	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 22	3 55	.....
251	Hammond.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 40	.....	.....	6 28	4 01	.....
266	Englewood.....	.....	.....	.....	9 35	.....	.....	.....	.....	.....	7 00	4 32	.....
263	47th Street.	.....	★	.....	9 40	.....	.....	.....	.....	.....	7 05	4 38	.....
272	Chicago.....Ar2	*3	*1	.....	9 50	.....	.....	.....	.....	.....	7 15	4 50	.....
.....	Montpelier Lv	7 35	10 50	1 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Blakesley	7 50	11 03	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Artic, Ind	.....	11 11	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Butler.....	8 10	11 21	1 59	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	St. Joe	8 24	11 34	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Spencerville	8 30	11 40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Grabill.....	8 40	11 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Thurman	.....	11 59	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	New Haven.....	8 58	12 05	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Ft. Wayne.....Ar	9 10	12 17	2 50	*53	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Ft. Wayne Lv	9 25	12 25	3 00	8 15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Huntington.....	10 15	1 01	3 44	9 15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Wabash.....	10 50	1 32	4 15	9 52	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Peru.....Ar	11 15	1 55	4 40	10 15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Peru Lv	11 20	2 00	4 45	10 20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Logansport	11 53	2 30	5 10	10 53	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Delphi.....	12 25	3 01	5 42	11 35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	La Fayette.....Ar	12 55	3 35	6 10	12 05	†55	†57	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	La Fayette.....Lv	1 00	3 40	6 15	12 15	8 15	5 45	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Attica	1 42	4 15	6 55	1 12	9 00	6 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Williamsport	.....	h	n	1 22	9 08	6 38	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	West Lebanon.....	.....	.....	.....	1 38	9 18	6 48	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Danville Jc	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Danville	2 40	5 05	8 00	2 20	9 55	7 25	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Sidney.....	.....	.....	.....	3 10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Tolono.....	3 45	5 53	n	3 28	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Bement.....	4 12	.....	.....	4 11	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Decatur .....Ar	4 45	6 45	9 50	4 45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Decatur.....	4 50	6 50	9 55	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	St. Louis.....Ar	7 58	10 10	1 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	St. Louis.....Lv	9 03	10 30	2 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Kansas City..... Ar	5 30	7 30	9 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

h Will stop on signal for paying pass. for points west of Danville.

d Will stop on signal at Topeka and Wakarusa to discharge passengers from Detroit and to receive Pass. for Chicago.

Danville to Champaign

Mi	Central Time	*4	†30	†50
0	Danville..27871	1 10	5 50	5 50
1	Tilton ..710	.....	5 40	5 40
3	Catlin ..952	.....	5 31	.....
7	Fairmount ..847	.....	5 19	.....
14	Homer ..1080	.....	5 07	.....
21	Sidney ..481	12 27	4 56	6 00
27	Sidney ..481	12 20	7 45	3 49
31	Deer ..33	12 09	7 25	3 30
34	Mira	12 00	7 15	3 20
37	Urbana ...8245	11 50	7 05	3 10
39	Ar. Champaign..Lv	11 40	6 45	2 20

Mi	Central Time	†35	†33	*31	†51
0	Danville..27871	.....	.....	.....	7 10
1	Tilton ..710	.....	.....	.....	7 15
3	Catlin ..952	.....	.....	.....	7 21
7	Fairmount ..847	.....	.....	.....	7 32
14	Homer ..1080	.....	.....	.....	7 43
21	Sidney ..481	.....	.....	.....	7 55
27	Sidney ..481	1230	1000	.....	.....
31	Deer ..33	1240	1010	.....	.....
34	Mira	1243	1014	.....	.....
37	Urbana ...8245	1259	1029	.....	.....
39	Ar. Champaign..Lv	1 10	1040	.....	.....

Trs. 9, 51 and 52 temporarily discontinued.

HOTEL ANNEX, HUNTINGTON, IND. European $1.00 to $2.00. SAMPLE ROOMS

Wabash Railway

Chicago to St. Louis and Kansas City

Mi	Central Time.	*11		★13		★17	†31	*55	†33	†37	*39	*35		*15	Frt. †71
0	Chicago.....Lv2	1202	.....	9 30	.....	1145	5 00	3 15	7 45	5 25	6 20	1 30	.....	9 30	.....
5	47th Street.....	1212	.....	9 40	.....	1155	5 10	3 25	7 55	5 35	6 30	1 40	.....	9 40	.....
7	Englewood.....	1217	.....	9 45	.....	1200	5 15	3 30	8 00	5 40	6 35	1 45	.....	9 45	.....
8	West'n Ind. Jc		.....		.....		.....		8 03		6 38		.....		
11	Landers		.....		.....		5 25	3 41	8 10	5 50	6 45	1 55	.....	.....	7 30
12	Ashburn.....		.....	9 52	.....		5 30	3 47	8 15	5 55	6 50	2 00	.....	.....	7 40
15	Oak Lawn		.....	9 57	.....		5 37	3 52	8 22	6 02	6 57	2 07	.....	.....	7 50
16	Chicago Ridge.....		.....	1001	.....		5 42	3 56	8 27	6 07	7 02	2 12	.....	.....	7 58
18	Worth		.....	1005	.....		5 46	3 59	8 31	6 11	7 06	2 16	.....	.....	8 12
20	Palos		.....		.....		.....						.....	.....	
21	Palos Park.....		.....	1010	.....		5 51	4 05	8 36	6 16	7 11	2 21	.....	.....	8 25
24	Orland.....		.....	1018	.....		6 00	4 15	8 45	6 25	7 20	2 30	.....	.....	8 40
27	Alpine.....		.....		.....		.....	4 21	.....	.....	.....		.....	.....	8 58
30	Marley.....		.....		.....		.....	4 27	.....	.....	.....		.....	.....	9 12
34	New Lenox.....		.....		.....		.....	4 33	.....	.....	.....		.....	.....	9 40
35	Brisbane.....		.....		.....		.....	4 38	.....	.....	.....		.....	.....	10 00
40	Manhattan		.....	1047	.....	r	.....	4 47	.....	.....	.....		.....	1038	10 38
47	Symerton.....		.....		.....		.....	4 58	.....	.....	.....		.....	.....	11 10
54	Ritchie		.....		.....		.....	5 11	.....	.....	.....		.....	.....	11 45
55	Custer Park.....	o	.....		.....		.....	5 16	.....	.....	.....		.....	.....	11 55
60	Essex.....		.....		.....		.....	5 29	.....	.....	.....		.....	.....	12 20
67	Reddick		.....	h	.....		.....	5 40	.....	.....	.....		.....	.....	12 45
73	Campus.....		.....		.....		.....	5 58	.....	.....	.....		.....	.....	1 10
77	Emington.....		.....		.....		.....	6 08	.....	.....	.....		.....	.....	1 32
83	Saunemin.....		.....	h	.....		.....	6 17	.....	.....	.....	Frt	.....	1136	2 14
88	Wing		.....		.....		.....	6 26	.....	.....	.....	†71	.....	.....	2 41
93	Forrest.....	2 32	.....	1213	.....	2 18	.....	6 35	.....	.....	.....	7 00	.....	1158	3 00
100	Strawn		.....	h	.....		.....	.....	.....	.....	.....	7 30	.....	1210	.....
105	Sibley		.....	h	.....		.....	.....	.....	.....	.....	7 45	.....	1219	.....
113	Gibson City.....	3 05	.....	1253	.....		.....	.....	.....	.....	.....	8 50	.....	1235	.....
117	Proctor		.....		.....		.....	.....	.....	.....	.....	9 10	.....	1242	.....
121	Foosland		.....	h	.....		.....	.....	.....	.....	.....	9 25	.....	1248	.....
124	Lotus.....		.....		.....		.....	.....	.....	.....	.....	9 35	.....	1253	.....
126	Osman		.....		.....		.....	.....	.....	.....	.....	9 45	.....	1258	.....
128	Blue Ridge.....		.....		.....		.....	.....	.....	.....	.....	1025	.....	1 03	.....
133	Mansfield.....	ra	.....	1 25	.....		.....	.....	.....	.....	.....	1055	.....	1 10	.....
137	Galesville.....		.....		.....		.....	.....	.....	.....	.....	1118	.....	1 19	.....
140	Lodge		.....		.....		.....	.....	.....	.....	.....	1140	.....	1 24	.....
146	Monticello.....	3 51	.....	1 50	.....	ra	.....	.....	.....	.....	.....	1245	Frt	1 34	.....
153	Bement.....	4 05	.....	2 05	.....		*3	.....	.....	.....	†51	1 30	†71	1 50	.....
153	Bement.....	4 05	.....	2 05	.....		4 12	.....	.....	.....	8 50	.....	1130	1 50	.....
157	Milmine.....		.....		.....		.....	.....	.....	.....	8 58	.....	1210	.....	.....
161	Cerro Gordo		.....	2 19	.....		.....	.....	.....	.....	9 07	.....	1245	.....	.....
165	Oakley.....		.....		.....		.....	.....	.....	.....	9 15	.....	1 05	.....	Frt.
173	Decatur.....	4 35	.....	2 40	.....	4 25	4 45	.....	*9	*1	9 30	*51	1 40	2 20	†71
173	Decatur.....	4 40	.....	2 50	.....	4 30	4 50	.....	9 55	6 50	.....	6 40	.....	2 25	6 45
181	Boody.....		.....		.....		.....	.....	.....	7 06	.....	6 56	.....	.....	7 2[illegible]
187	Blue Mound.....		.....	ra	.....		.....	.....	.....	7 16	.....	7 07	.....	.....	8 00
193	Stonington.....		.....	ra	.....		.....	.....	.....	7 26	.....	7 17	.....	.....	8 35
197	Willeys.....		.....		.....		.....	.....	.....	.....	.....	7 23	.....	.....	9 00
202	Taylorville.....	5 18	.....	3 42	.....	ra	g	1036		7 40	.....	7 35	.....	3 07	10 36
207	Clarksdale.....		.....		.....						.....	7 45	.....	.....	11 00
210	Palmer		.....	ra	.....		.....	.....	.....	.....	.....	7 52	.....	3 20	11 20
214	Morrisonville.....		.....	ra	.....		.....	.....	.....	.....	.....	8 01	.....	3 26	12 05
220	Harvel.....		.....	ra	.....		.....	.....	.....	.....	.....	8 12	.....	3 36	12 35
223	Raymond.....		.....	ra	.....		.....	.....	.....	.....	.....	8 20	Frt.	3 42	1 05
228	Honey Bend.....		.....		.....		.....	.....	.....	.....	.....	8 30	†73	.....	1 25
234	Litchfield.....	6 02	.....	4 42	.....	6 02	6 19	.....	1123	8 29	.....	8 45	7 30	4 02	1 45
242	Mt. Olive.....		.....	4 56	.....		.....	.....	.....	.....	.....	9 01	8 10	.....	.....
248	Staunton.....		.....	5 08	.....		.....	.....	.....	.....	.....	9 14	9 14	.....	.....
254	Worden.....		.....	ra	.....		.....	.....	.....	.....	.....	9 25	9 45	.....	.....
258	Carpenter.....		.....		.....		.....	.....	.....	.....	.....	9 37	1015	.....	.....
265	Edw'rdsville.....L		.....	5 39	.....		y	.....	v	9 18	.....	9 48	1209	4 53	.....
267	Edwardsville.....Ar		.....		.....						.....				
.....	Alton.....Ar		.....		.....						.....				
.....	Alton Lv		.....		.....						.....				
267	Edwardsville.....Lv		.....		.....						.....				
265	Edwardsville.... Ar		.....	5 39	.....					9 18	.....	9 48	1255	4 53	.....
273	Mitchell		.....		.....						.....	1004	1 30	.....	.....
275	Nameoki		.....		.....						.....	1010	1 40	.....	.....
278	Granite City.....	7 04	.....	6 04	.....		g	.....	y	y	.....	1020	2 00	5 15	.....
280	Venice.....		.....		.....						.....	1028	2 10	.....	.....
283	East St Louis.....		.....		.....						.....	1042			.....
284	Washington Ave....		.....		.....	c	c	.....	c		.....	c	.....	c	.....
286	St. Louis.....Ar	7 58	.....	7 03	.....	7 41	7 58	.....	1 00	1010	.....	1100	.....	5 45	.....
.....	St Louis Lv		.....		.....	9 03	9 03	.....	2 00		.....		.....		.....
.....	Kansas City .....Ar		.....		.....	5 30	5 30	.....	9 30		.....		.....		.....

y Stops to discharge paying pass. from Lafayette and beyond.

o Will stop on signal on Saturday to discharge paying pas's from Chicago to Detroit and beyond.

h Will stop on signal to receive or discharge paying pass.

n Stops on signal Sunday.

g Will stop to discharge pass. from Ft. Wayne and beyond.

Limited

Banner

a Will stop to receive pass. for St. Louis and beyond.
c Will stopto discharge passengers.
r Will stop on signal to discharge paying pass. from Chicago.
Trs. 9 and 15 temporarily discontinued.

SPENCER HOUSE, MARION, IND. Leading Hotel

Wabash Railway

Kansas City and St. Louis to Chicago

MI	Central Time	*6	*14	*4	*10			*50	★ *18	*2	★ *12	Frt †70	Frt †72	
.....	Kansas City.....Lv		.....	10 10	.....			.....	.....	10 00	.....	.....	.....	.....
.....	St. Louis.....Ar		.....	7 00	.....			.....	.....	6 15	.....	.....	.....	.....
0	St. Louis.....Lv	4 25	.....	8 15	12 20			3 40	11 52	5 32	9 30	.....	.....	.....
.....	Washington Ave...	.....	.....	.....	b			b	.....	.....	.....	.....	.....	.....
2	East St. Louis.....	4 43	.....	.....	.....			3 58	.....	.....	.....	.....	.....	.....
5	Venice	.....	.....	.....	.....			4 11	.....	.....	.....	.....	9 05	.....
.....	Granite City.....	4 58	.....	8 40	12 49			4 18	u	e	1010	.....	9 15	.....
10	Nameoki	5 03	.....	.....	.....			4 23	.....	.....	.....	.....	9 25	.....
13	Mitchell	5 07	.....	.....	.....			4 28	.....	.....	.....	.....	9 35	.....
21	Edwardsville.....Ar	5 21	.....	t	.....			4 44	.....	x	1031	.....	1000	.....
.....	Edwardsville ....Ar	.....	.....	.....	.....			.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Alton.....Ar	.....	.....	.....	.....			.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Alton.....Lv	.....	.....	.....	.....			.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Edwardsville.....Lv	.....	.....	.....	.....			.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
21	Edw'rdsville.....L	5 21	.....	t	.....			4 44	.....	.....	1031	.....	1115	.....
28	Carpenter.....	5 32	.....	.....	.....			4 58	.....	.....	.....	.....	1130	.....
32	Worden	5 40	.....	.....	.....			5 08	.....	.....	g	.....	1145	.....
38	Staunton	5 50	.....	t	.....			5 22	.....	.....	g	.....	1201	.....
43	Mt. Olive.....	6 03	.....	t	.....			5 33	.....	.....	g	.....	1230	.....
52	Litchfield.....	6 18	.....	9 44	1 50			5 51	1 21	6 57	1123	7 30	1 30	.....
57	Honey Bend.....	6 28	.....	.....	.....			6 02	.....	.....	.....	7 45	.....	.....
63	Raymond.....	6 38	.....	.....	.....			6 13	.....	.....	g	8 15	.....	.....
66	Harvel.....	6 44	.....	.....	.....			6 20	.....	.....	g	8 30	.....	.....
71	Morrisonville.....	6 55	.....	.....	.....			6 32	.....	.....	1155	9 10	.....	.....
75	Palmer	7 02	.....	.....	.....			6 40	.....	.....	.....	9 35	.....	.....
79	Clarksdale.....	7 08	.....	.....	.....			6 46	.....	.....	.....	9 50	.....	.....
84	Taylorville	7 19	.....	10 31	2 33			6 59	.....	7 42	1214	10 31	.....	.....
89	Willeys.....	7 27	.....	.....	.....			7 08	.....	.....	.....	11 00	.....	.....
93	Stonington	7 35	.....	.....	.....			7 16	.....	.....	g	11 55	.....	.....
98	Blue Mound.....	7 47	.....	.....	.....			7 27	.....	.....	.....	12 45	.....	.....
104	Boody	7 58	.....	.....	.....			7 38	.....	.....	.....	1 15	.....	.....
113	Decatur	8 15	.....	11 15	3 15			8 00	2 50	8 25	1 00	1 55	.....	.....
113	Decatur.....	8 26	11 30	.....	3 20			8†30	2 55	8 30	1 10	.....	.....	.....
120	Oakley.....	8 40	.....	.....	.....			3 44	.....	.....	.....	.....	.....	.....
124	Cerro Gordo.....	8 47	.....	.....	.....			3 51	.....	.....	.....	.....	.....	.....
129	Milmine	8 55	.....	.....	.....			3 58	.....	.....	k	.....	.....	.....
133	Bement.....	9 05	12 01	.....	.....			4 07	3 25	9 01	1 45	.....	.....	.....
133	Bement	.....	12 01	.....	.....			.....	3 25	.....	1 45	.....	.....	.....
140	Monticello.....	.....	12 14	.....	4 02			.....	ra	.....	1 57	.....	.....	.....
146	Lodge	.....	12 24	.....	.....			.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
150	Galesville	.....	12 29	.....	.....			.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
154	Mansfield	.....	12 37	.....	.....			.....	.....	.....	2 21	.....	.....	.....
158	Blue Ridge.....	.....	12 45	.....	.....			.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
160	Osman.....	.....	12 49	.....	.....			.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
162	Lotus	.....	12 53	.....	.....			.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
165	Foosland	.....	12 58	.....	.....			.....	.....	.....	s	.....	.....	.....
169	Proctor	.....	1 04	.....	.....			.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
173	Gibson City.....	.....	1 13	.....	4 51			.....	.....	.....	2 52	.....	.....	.....
181	Sibley	.....	1 28	.....	.....			.....	.....	.....	s	.....	.....	.....
186	Strawn	.....	1 36	.....	.....			.....	.....	.....	s	.....	.....	.....
193	Forrest.....	.....	1 54	.....	5 30			.....	5 05	.....	3 47	.....	.....	.....
198	Wing	.....	2 03	.....	.....			.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
203	Saunemin.....	.....	2 14	.....	p			.....	.....	.....	y	.....	.....	.....
208	Emington.....	.....	2 24	.....	.....			.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
213	Campus.....	.....	2 33	.....	.....			.....	.....	.....	y	.....	.....	.....
219	Reddick	.....	2 45	.....	.....			.....	.....	.....	y	.....	.....	.....
225	Essex.....	.....	2 56	.....	.....			.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
231	Custer Park	.....	3 06	.....	q			.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
232	Ritchie.....	.....	3 11	.....	.....			.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
238	Symerton.....	.....	3 23	.....	.....			.....	.....	.....	y	.....	.....	.....
246	Manhattan	.....	3 35	.....	.....			.....	.....	.....	5 15	.....	.....	.....
.....	Brisbane	.....	.....	.....	.....			.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
252	New Lenox.....	.....	3 47	.....	.....			.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
255	Marley	.....	.....	.....	.....			.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
259	Alpine.....	.....	†32	.....	.....		†38	.....	§40	.....	†36	.....	†34	8 33	†30
262	Orland.....	.....	7 15	z	.....		6 40	.....	7 30	.....	4 35	n	9 05	8 40	6 15
265	Palos Park.....	.....	7 23	.....	.....		6 46	.....	7 38	.....	4 43	.....	9 13	8 46	6 23
266	Palos.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
268	Worth	.....	7 28	.....	.....		6 50	.....	7 43	.....	4 48	.....	9 18	8 51	6 28
269	Chicago Ridge.....	.....	7 31	.....	.....		6 53	.....	7 46	.....	4 51	.....	9 22	8 55	6 32
271	Oak Lawn.....	.....	7 35	.....	.....		6 57	.....	7 50	.....	4 55	n	9 27	8 58	6 36
273	Ashburn	.....	7 41	.....	.....		7 02	.....	7 56	.....	5 01	.....	9 33	9 04	6 42
276	Landers	.....	7 46	.....	.....		7 06	.....	8 01	.....	5 06	.....	9 37	9 08	6 47
278	West'n Ind. Jc.....														
279	Englewood		8 00	4 43	.....		7 41	7 24	.....	8 12	7 33	5 19	6 35	9 50	9 25	7 00
281	47th Street.....		8 05	4 48	.....		7 46	7 29	.....	8 17	7 38	5 24	6 40	9 55	9 37	7 05
286	Chicago .....Ar		8 16	5 00	.....		7 59	7 40	.....	8 30	7 50	5 35	6 50	10 05	9 50	7 17

Trs. 4 and 14 also Tr. 6 Decatur to Danville—temporarily discontinued.

u Will stop on signal to receive paying pass. for Chicago and for Danville and beyond.

k Will stop on signal to discharge pass. from St. Louis and to receive pass. for Chicago.

q Will stop on signal on Sunday to receive paying pass. for Chicago

Frt. †70 lv. Forrest 6 30 ar. Landers 2 00.

x Stops to receive pass. for Detroit, Toledo and beyond.

b Stops to receive passengers.

Limited

Sanner

p Will stop on signal to discharge paying pass. and to receive paying pass. for Chicago.

t Will stop on signal to receive paying pass. for Chicago, Detroit and beyond.

e Stops to receive pass. for Ft. Wayne and beyond. g Stops on signal to discharge pass. from St. Louis and to receive pass. for north of Decatur. s Will stop to receiv and discharge passengers. y Will stop on signal to receive or discharge payin passengers. z Will stop on signal to diseharge pass. for Orland or for stations b tween Orland and Englewood. n Will stop on signal on Sunday.

EUROPEAN PLAN
RATES $1.00 TO $3.00
ALL DEPOT CARS PASS THE DOOR

St. Clair Hotel
TOLEDO

CATERING TO HIGH CLASS COMMERCIAL AND TOURING TRADE

Wabash Railway

Toledo to St. Louis and Kansas City

	Frt	†55	*53	★ *13–3		21–1	*‡ ★ *19	Ml			*4	★ *6	†52	★ 12–2	*18 *28 ★		Frt
....	....	5 00	....	6 05	....	9 00	1220	...	E.T...Toledo .E.T.	....	....	1020	1200	8 30	2 20	....	....
....	6†30	4 00	....	5 05	....	8*00	1120	0	C. T...Toledo..C.T	....	.....	9 20	1100	7 30	1 20	.....	2†20
....	7 12	4 18	....	5 22	....	8 22	...	9	.....Maumee.....	....	....	9 57	1041	7 12	1 03	.....	1 45
....	7 25	.....	....	5 32	....	8 30	...	13	.....Homewood.....	....	....	8 47	.....	.....	1256	....	1 32
....	7 55	.....	....	5 42	....	8 39	1151	17	....White House....	....	....	8 39	.....	6 55	1248	.....	1 20
....	8 10	.....	....	5 50	....	8 48	...	21	.....Neapolis.....	....	....	8 30	.....	6 45	1237	.....	1 00
....	8 25	.....	....	6 00	....	8 56	...	26	.....Colton	....	....	8 22	.....	6 38	1229	.....	1250
....	8 45	.....	....	6 10	.....	9 05	1211	29	..Liberty Center.....	....	....	8 15	.....	6 31	1222	.....	1235
....	9 20	.....	....	6 27	.....	9 20	1223	36	.....Napoleon.....	....	....	8 01	.....	6 17	1207	.....	1207
....	9 38	.....	....	6 37	.....	9 30	1233	42	.....Okolona.....	....	....	7 51	.....	6 06	1152	.....	1130
....	9 55	.....	....	6 45	.....	9 38	...	46	.....Jewell.....	....	....	7 44	.....	5 57	1142	.....	1110
....	1045	.....	....	7 00	.....	9 55	1256	51	..... Defiance.....	....	....	7 35	.....	5 47	1130	.....	1045
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	52	....Defiance Jct.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	1135	.....	....	7 26	.....	1019	...	61	.....Emmett	....	....	6 59	.....	5 21	1103	....	8 40
.....	1150	.....	....	7 32	.....	1026	...	64	.....Cecil	....	....	6 54	.....	5 15	1057	.....	8 30
.....	1205	.....	....	7 38	.....	1032	...	68	.....Knoxdale	....	....	6 46	.....	.....	1049	.....	8 10
.....	1233	.....	....	7 45	.....	1042	1 30	72	.....Antwerp.....	....	....	6 40	.....	5 00	1042	.....	8 00
.....	1253	.....	....	8 00	.....	1055	...	78	...Woodburn, Ind.	....	....	6 27	.....	4 45	1022	.....	7 30
.....	1 03	.....	....	8 08	.....	1104	...	83	.....Gar Creek	....	....	6 20	.....	.....	1017	.....	7 10
.....	1 15	.....	....	8 18	.....	1116	...	89	.... New Haven.....	....	5 58	6 12	.....	4 27	1002	.....	6 50
.....	1 40	.....	....	8 35	.....	1130	2 20	95	Ar...Ft. Wayne .Lv	....	5 45	6 00	.....	4 15	9 50	....	6 30
....	....	.....	8 15	9 25	.....	1225	3 00	95	Lv...Ft. Wayne.Ar	....	5 33	5 00	.....	3 15	9 25	.....	.....
....	....	.....	8 41	.....	.....	.....	.....	110	.....Roanoke.....	.....	.....	4 34	.....	.....	.....	.....	.....
....	....	.....	9 15	10 15	.....	1 01	3 44	119	.....Huntington	....	4 58	4 15	.....	2 40	8 44	.....	.....
....	....	.....	9 27	.....	.....	.....	.....	124	.....Andrews.....	.....	.....	4 00	.....	.....	.....	.....	.....
....	....	.....	9 40	.....	.....	.....	.....	131	.....Lagro	.....	.....	3 46	.....	.....	.....	.....	.....
Frt	....	.....	9 52	10 50	.....	1 32	4 15	137	.....Wabash	....	4 30	3 35	.....	2 07	8 14	Frt	.....
†73	....	.....	1015	11 15	.....	1 55	4 40	151	Ar.....Peru.....Lv	....	4 05	3 00	.....	1 40	7 50	†74	.....
7†40	....	.....	1020	11 20	.....	2 00	4 45	151	Lv.....Peru.....Ar	....	4 00	2 50	.....	1 35	7 45	1 30	.....
8 00	....	.....	1032	.....	.....	.....	.....	157	....New Waverly....	.....	.....	2 35	.....	.....	.....	1 05	.....
9 35	....	.....	1053	11 53	.....	2 30	5 10	166	....Logansport	....	3 33	2 08	.....	1 05	7 18	1230	.....
1107	....	.....	1107	.....	.....	.....	.....	172	..... Clymers.....	.....	.....	1 47	.....	.....	.....	1107	.....
1125	....	.....	1115	.....	.....	.....	.....	176	.....Burrows.....	.....	.....	1 41	.....	.....	.....	1020	.....
1145	....	.....	1122	.....	.....	.....	.....	180	.....Rockfield	.....	.....	1 34	.....	.....	.....	9 45	.....
1 22	....	.....	1135	12 25	.....	3 01	5 42	187	.....D elphi.....	....	3 01	1 22	.....	1235	6 46	9 15	.....
1 52	....	.....	1145	.....	.....	.....	.....	192	..... Celburn.....	.....	.....	1 08	.....	.....	.....	.....	.....
2 05	....	.....	1153	.....	.....	.....	.....	196	...Buck Creek.....	.....	.....	1 02	.....	.....	.....	7 20	.....
2 30	†55	†57	1205	12 55	.....	3 35	6 10	204	Ar..LaFayette .Lv	†54	2 35	1245	†52	1150	6 20	6 45	.....
....	8 15	5 45	1215	1 00	.....	3 40	6 15	204	Lv..LaFayette .Ar	5 15	2 30	1231	7 45	1145	6 15	....	.....
....	8 27	5 57	1233	.....	.....	.....	.....	208	....Shadeland	5 03	....	1221	7 35	....	.....	....	.....
....	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	211	..... Wea.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
....	8 37	6 07	1245	.....	.....	.....	.....	213	....West Point.....	4 53	....	1212	7 29	....	.....	....	.....
....	8 49	6 19	1 00	.....	.....	.....	.....	220	.....Riverside.....	4 44	....	1159	7 17	....	.....	....	.....
....	9 00	6 30	1 12	1 42	.....	4 15	6 55	225	..... Attica.....	4 35	1 55	1150	7 09	1110	5 40	....	.....
....	9 08	6 38	1 22	.....	.....	h	n	228	....Williamsport	4 23	1 47	1141	7 02	o	n	....	.....
....	9 18	6 48	1 38	.....	.....	.....	.....	233	.....West Lebanon ..	4 14	....	1131	6 48	....	.....	....	.....
....	9 25	6 55	1 45	.....	.....	.....	.....	237	....Marshfield.....	4 07	....	1122	6 40	....	.....	....	.....
....	9 30	7 00	1 50	.....	.....	.....	.....	239	....Johnsonville.....	4 02	....	1116	6 35	....	.....	....	.....
....	9 35	7 05	1 57	.....	.....	.....	.....	242	.....State Line	3 58	....	1110	6 28	....	.....	....	.....
....	....	.....	.....	.....	†51	.....	.....	249	....Danville Jct.....	3 45	....	1055	6 15	....	.....	†50	.....
....	9 55	7 25	2 20	2 40	7 10	5 05	8 00	250	.....Danville.....	3 40	1 10	1050	6 10	1025	5 00	5 50	.....
....	....	.....	2 30	.....	7 15	.....	.....	252	..... Tilton	.....	.....	1040	.....	.....	.....	5 40	.....
....	....	.....	2 47	.....	7 32	.....	.....	263	.....Fairmount	.....	.....	1020	.....	.....	.....	5 19	.....
....	....	.....	2 58	.....	7 43	.....	.....	270	.....Homer	.....	.....	1008	.....	.....	.....	5 07	.....
....	....	.....	3 10	.....	7 55	.....	.....	276	.....Sidney	.....	1227	9 57	.....	.....	.....	4 56	.....
....	....	.....	3 18	.....	8 03	.....	.....	280	.....Philo.....	.....	.....	9 45	.....	.....	.....	4 46	.....
....	....	.....	3 28	3 43	8 13	5 53	n	286	.....Tolono	....	1212	9 35	.....	8 25	.....	4 36	.....
....	....	.....	3 37	.....	8 22	.....	.....	291	..... Sadorus.....	.....	.....	9 26	.....	.....	.....	4 28	.....
....	....	.....	3 48	.....	8 33	.....	.....	297	....Ivesdale.....	.....	.....	9 16	.....	.....	.....	4 18	.....
....	....	.....	4 11	4 12	8 50	.....	.....	303	.....Bement.....	.....	.....	9 05	.....	9 01	.....	4 07	.....
....	....	.....	4 18	.....	8 58	.....	.....	307	.....Mimmine	.....	.....	8 55	.....	.....	.....	3 58	.....
....	....	.....	4 25	.....	9 07	.....	.....	312	....Cerro Gordo.....	.....	.....	8 47	.....	.....	.....	3 51	.....
....	....	.....	4 31	.....	9 15	.....	.....	316	.....Oakley	.....	.....	8 40	.....	.....	.....	3 44	.....
....	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	319	.....Sangamon	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
....	....	.....	4 45	4 45	9 30	6 45	9 50	324	.....Decatur	....	1120	8 25	.....	8 30	3 15	3 30	.....
....	....	.....	.....	4 50	.....	6 50	9 55	324	Lv...Decatur...Ar	....	1115	8 20	.....	8 25	2 50	....	.....
....	....	.....	.....	7 58	.....	1010	1 00	436	Ar...St. Louis ..Lv	....	8 15	4 25	.....	5 32	1152	....	.....
....	....	.....	.....	9 03	.....	1030	2 00	436	Lv...St. Louis ..Ar	....	7 00	.....	.....	6 15	.....	....	.....
....	....	.....	.....	5 30	.....	7 30	9 30	713	A ..Kansas City..Lv	....	1010	.....	.....	1000	.....	....	.....

Frt. †71 lv. Tilton 6 30, ar. East Decatur 1 40.

Frt. †70 lv. East Decatur 7 30, ar. Tilton 3 10

n Will stop on Sunday.

o Stops at Williamsport on Saturday.

No. 28 leaves Kansas City via Hannibal, at 5:30 p. m. connecting at Decatur with 18-28.

No. *9 will not stop at Sidney on Sunday.

h Will stop on signal for paying passengers for points west of Danville.

Stroh Branch

†31 Lvs. Stroh 11 20, ar. Helmer 11 40 †32 Lvs. Helmer 12 05, ar. Stroh 12 25.

†33 Lvs. Stroh 3 30 ars. Helmer 3 50 †34 Lvs. Helmer 4 00 ars. Stroh 4 20.

Trs. 9-19, 18, 28, 50, 51, 52, 54, 55, 57, also Tr. 53 Ft. Wayne to Danville and Tr. 6 St. Louis to Decatur and Danville to Ft. Wayne—temporarily discontinued.

HOTEL ANNEX, HUNTINGTON, IND. European $1.00 to $2.00. SAMPLE ROOMS

Wabash Railway

Decatur to Hannibal and Quincy

F'rt		*15	*9	*3-23	Mi		*4	*12		*28		Frt.
....	.....	....	.....	.....	...	Lv... Buffalo ...Ar	.....	.....	....	.....	.....	.....
.....	.....	....	1045	.....	...	.....Detroit	1030	1 45	....	1 45	.....	.....
.....	.....	....	1120	.....	...	.....Toledo	9 20	1 20	....	1 20	.....	.....
.....	.....	9 30	....	9 20	...	.....Chicago.....	5 00	6 50	....	7 50	.....	.....
10†20	....	2 45	1000	3 30	0	.....Decatur	1110	....	....	2 55	....	2†00
10 37	....	.....	.....	.....	4	.....Wyckles	b	....	....	.....	....	1 00
10 50	....	3 02	....	.....	7	.....Harristown.....	b	....	....	.....	....	12 40
11 10	....	3 10	....	.....	11	.....Niantic.....	b	....	....	.....	....	12 02
11 30	....	3 18	....	.....	15	.....Illiopolis	b	....	....	.....	....	11 30
12 00	....	3 28	....	.....	21	....Lanesville	b	....	....	.....	....	11 10
12 20	....	3 35	....	.....	24	.....Buffalo.....	b	....	....	.....	....	10 47
12 47	....	3 42	....	.....	27	.....Dawson.....	b	....	....	.....	....	10 10
1 20	....	3 50	....	.....	31	.....Riverton	.....	....	....	.....	....	9 00
.....	.....	.....	.....	.....	36	.....Starne	.....	....	....	.....	....	.....
5 00	....	4 15	1118	4 50	38	Ar..Springfield .Lv	9 45	1100	....	1 49	....	6 35
†7 30	....	4 15	1118	4 35	38	Lv..Springfield. Ar	9 45	1100	....	1 49	....	†1 40
.....	.....	.....	.....	.....	41	.....Iles.....	.....	.....	....	.....	....	s
7 51	....	4 37	....	.....	44	.....Sanger.....	9 13	.....	....	.....	....	12 55
8 05	....	4 42	....	5 17	47	.....Curran	9 08	1018	....	.....	....	12 40
8 25	....	4 49	....	5 25	"	..... Bates.....	9 00	1007	....	.....	....	12 20
8 53	....	4 59	1156	5 33	....	New Berlin.....	8 53	9 58	....	.....	....	11 56
9 10	....	5 05	....	5 39	57	..Island Grove	8 45	9 51	....	.....	....	11 30
9 25	....	5 14	1209	5 46	62	....Alexander	8 38	9 43	....	.....	....	11 15
9 40	....	5 20	....	5 50	64	.....Orleans	8 32	9 36	....	.....	....	10 55
10 05	....	5 28	....	5 57	67	.....Arnold	8 25	9 28	....	.....	....	10 40
.....	.....	.....	.....	.....	71	..Jacksonville Jct .	.....	.....	....	.....	....	.....
12 49	....	5 42	1230	6 10	72	....Jacksonville	8 15	9 15	....	1246	....	10 20
1 10	....	5 52	....	6 21	77	.....Markham.....	8 02	9 00	....	.....	....	8 50
1 55	....	6 01	1249	6 32	82	.....Chapin	7 53	8 51	....	1229	....	8 40
2 15	....	6 09	....	6 42	86	.....Neeleys.....	7 45	8 42	....	.....	....	8 20
2 25	....	6 16	1 03	6 50	90	Ar.... Bluffs Lv	7 38	8 35	....	1215	....	8 05
8†05	....	6 35	1 20	7 20	90	Lv.... Bluffs .... Ar	7 20	8 35	....	1215	....	†1 20
8 27	....	6 43	....	7 30	94	..... Naples.....	7 10	8 08	....	.....	....	12 40
8 50	....	6 52	....	7 40	98	.....Valley City.....	7 01	7 56	....	.....	....	12 20
9 30	....	7 06	1 51	7 55	103	..... Griggsville.....	6 50	7 44	....	.....	....	11 50
10 00	....	7 15	2 00	8 05	106	Ar..Maysville ..Lv	6 42	7 35	....	.....	....	11 20
.....	.....	.....	.....	.....	...	.....	.....	.....	....	.....	....	.....
.....	.....	7 35	2 05	11 40	...	Lv.. Maysville ...Ar	6 35	8 00	....	.....	....	.....
.....	.....	7 50	2 20	11 55	...	Ar... Pittsfield....Lv	6 15	7 40	....	.....	....	.....
.....	.....	6 55	1 35	11 00	...	Lv...Pittsfield ..Ar	7 00	8 20	....	.....	....	.....
.....	.....	7 10	1 55	11 20	...	Ar..Maysville ..Lv	6 45	8 05	....	.....	....	.....
10 00	....	7 15	2 00	8 05	106	Lv..Maysville ..Ar	6 42	7 35	....	.....	....	11 20
10 30	....	7 25	....	8 13	109	..... New Salem.....	6 35	7 25	....	.....	....	10 30
11 20	....	7 37	2 18	8 23	113	..... Baylis	6 28	7 16	....	.....	....	10 10
.....	.....	.....	.....	.....	115	.....Arden	.....	.....	....	.....	....	.....
11 40	....	7 46	....	8 32	117	.....Hadley	6 18	7 07	....	.....	....	9 50
12 30	....	7 56	2 35	8 41	121	.....Barry.....	6 10	6 58	....	.....	....	9 20
1 05	....	8 11	....	8 55	127	....Kinderhook.....	5 57	6 40	....	.....	....	8 30
1 35	....	8 19	....	9 03	130	..... Hulls.....	5 50	6 30	....	.....	....	8 15
2 05	....	.....	.....	.....	137	.....Aladdin.....	.....	.....	....	.....	....	7 55
2 15	....	8 35	....	.....	138	..... Shepherd.....	.....	.....	....	.....	....	7 50
2 20	....	8 38	....	9 21	139	... E. Hannibal....	5 34	6 10	....	.....	....	7 40
2 50	....	8 50	3 25	9 35	140	Ar..Hannibal ..Lv	5 25	6 00	....	1045	....	7 25
.....	.....	8 35	3 25	9 45	...	Lv..Hannibal ..Ar	5 15	5 50	....	.....	....	.....
.....	.....	9 50	4 20	10 45	...	Ar....Quincy ...Lv	4 30	5 00	....	.....	....	.....

No. 12 Stops on signal at stations between Springfield and Decatur to discharge paying passengers, from stations west of Springfield and to receive paying passengers for stations east and north of Bement. No. 3 will stop on signal at stations between Decatur and Springfield to discharge paying passengers from north and east of Bement and to receive paying pass. for west of Springfield. b Will stop on signal at stations between Springfield and Decatur to discharge paying pass. from west of Springfield and to receive paying pass. for east or north of Bement. No. 28 stops on signal at stations between Springfield and Decatur to discharge paying pass. from Kansas City and west.
No. 9 will stop on signal to discharge paying pass. from stations east of Decatur and to receive paying passengers for Kansas City.
Trs. 4, 9 and 28 temporarily discontinued.

Keokuk and Clayton

F'rt				*12	†4	Mi	July 24, 1921		*3	†9			Frt
7†55	.....	.....	.....	4 45	4 15	...	0 Lv...Keokuk ...Ar		1100	4 15	.....	.....	†3 30
8 15	.....	.....	.....	4 55	4 25	...	1 .....Hamilton.....		1046	4 00	.....	.....	3 15
8 35	.....	.....	.....	5 07	4 38	...	8 ..... Elvaston		1032	3 48	.....	.....	2 45
8 55	.....	.....	.....	5 18	4 50	...	13 ..... Carthage.....		1018	3 37	.....	.....	2 20
9 14	.....	.....	.....	5 32	5 00	...	18 .....Bentley.....		1007	3 26	.....	.....	1 45
9 31	.....	.....	.....	5 42	5 09	...	22 .....Denver		9 59	3 17	.....	.....	1 25
9 46	.....	.....	.....	5 54	5 19	...	27 .....Bowen		9 46	3 07	.....	.....	1 00
1005	.....	.....	.....	6 06	5 30	...	33 .....Chatton		9 34	2 58	.....	.....	12 25
1025	.....	.....	.....	6 14	5 39	...	36 .....Golden		9 26	2 51	.....	.....	12 10
1040	.....	.....	.....	6 21	5 46	...	39 .....Blacks		9 17	2 43	.....	.....	11 50
1115	.....	.....	.....	6 30	5 56	...	42 Ar...Clayton ...Lv		9 06	2 34	.....	.....	11 30

Streator and Forest

F'rt	†33	†31	M	July 24, 1921	†32	†30	Frt
1030	3 40	1015	0	Lv...Streator...Ar	3 30	010	10 00
1050	3 55	1029	6	.....Manville	3 07	9 53	9 35
1115	4 05	1039	11	.....Cornell	2 56	9 42	9 15
1135	4 16	1048	16	..... Rowe.....	2 44	9 29	8 55
1210	4 28	1105	20	.....Pontiac	2 33	9 16	8 30
1230	4 37	1114	24	.....McDowel.....	2 21	9 05	7 35
1240	4 40	1119	26	.....Lodemia.....	2 17	9 01	7 15
1 00	4 55	1137	31	..... Fairbury.....	2 02	8 40	6 55
1 30	5 10	1147	37	Ar.... Forrest Lv	1 51	8 30	6 30

Covington and Attica

†36	†34			Feb. 1 1922.	†37	†35	
3 25	010	0	Lv...Covington...Ar	3 15	1000	....	
3 35	1020	3	.....Shelbys	2 58	9 43	....	
3 40	1025	4	.....Nebekers	2 53	9 38	....	
3 55	1040	8	.....Fountain	2 38	9 23	....	
4 20	1105	...	.....Peacock.....	2 18	9 03	....	
4 25	1110	18	Ar.....Attica.....Lv	2 15	9 00	....	

The Wheeling and Lake Erie Railway

Canton and Sherrodsville

	*30	*8 *108	Mi	Eastern Time.	*31	*7 *107	
.....	5 20	.....	0	Lv...Cleveland ...Ar	9 45	6 45	.....
.....	7 48	9 30	59	Lv..... Canton ....Ar	7 50	3 05	.....
.....	8 07	9 45	65	.....East Canton.....	7 29	3 29	.....
.....	8 14	9 52	68	.....Mapleton.....	7 20	3 18	.....
.....	8 20	1000	71	.....Robertsville.....	7 17	3 14	.....
.....	8 36	1012	73	.....Hurst	7 00	3 05	.....
.....	8 40	1020	79	..... Minerva	6 51	2 50	.....
.....	8 53	1030	82	..... Oneida	6 38	2 39	.....
.....	9 04	1040	87	.....Hibbetts	6 23	2 27	.....
.....	9 22	1057	92	..... Carrollton	6 10	2 13	.....
.....	9 37	1110	97	.....Tabor	5 55	1 59	.....
.....	9 45	1117	101	..... Dell Roy.....	5 48	1 53	.....
.....	9 50	1120	102	.....Atwood.....	5 43	1 47	.....
.....	9 54	1134	104	..... Barricks.....	5 39	1 43	.....
.....	1005	1135	108	.....Sherrodsville.....	5 30	1 35	.....

St. Clairsville Div.

	†16	M	Eastern Time	†15	
.....	1010	0	Lv...Adena...Ar	1 35	.....
.....	1025	2	...Robyville...	1 26	.....
.....	1030	3	..... Halls	1 23	.....
.....	1037	5	...Seebirts.....	1 17	.....
.....	1041	6	Wheeling Val	1 14	.....
.....	1043	7	.....Reiss.....	1 12	.....
.....	1045	8	.. Blainesville...	1 09	.....
.....	1048	9	.. .Maynard.....	1 07	.....
.....	1057	11	..Clarkson.....	1258	.....
.....	1103	13	.St. Clairsville..	1251	.....
.....	1110	15	....., Ault.....	1241	.....
.....	1114	17	Johnsons Cr'g	1237	.....
.....	1116	18	Willow Grove	1234	.....
....	1120	19	.....Echo.....	1230	.....
.....	1122	20	Black Diam'd	1228	.....
.....	1125	21	Ar....Neff Lv	1225	.....

The Wheeling and Lake Erie Railway

Cleveland, Steubenville, Wheeling and Zanesville

	*36	*32		*30	*8	*34	M1	Eastern Time	†37	*39	*31	*33	*35	*7
	1 45	9 05		5 20	8 00	4 00	0	Lv....Cleveland....Ar	7 45	10 15	9 45	2 00	1000	6 45
	2 09						4	..... Broadway.....	7 31	10 00				
	2 18	9 25		5 38	8 18	4 18	5	.....93d Street.....	7 25	9 45	9 25	1 40	9 45	6 30
	2 21			5 41			6	.....Miles Ave.....	7 22	9 37				
	2 33						10	Independence Rd.	7 14	9 26				
	2 35			5 52			11	.... Glendale	7 11	9 23				
	2 37			5 53	8 30		12	.....Bedford.....	7 10	9 22		b	c	6 15
	2 40			5 56			13	.....Langs	7 08	9 14				
	2 45			6 00			15	.....Cowans.....	7 05	9 10				
	2 50			6 05	8 39		16	.. Falls Junction...	7 00	9 00		1 20	c	6 05
							18	..... Ice House.....	6 56	8 50				
	3 00			6 13	8 46		20	..... Twinsburg	6 50	8 46		b	c	5 55
				6 16			21	... School House...	6 48	8 37				
	3 13			6 22	8 56		24	.. ..Moran	6 40	8 28			c	5 48
	3 17			6 25			26	.....Streetsboro	6 34	8 15				
	3 25			6 30			28	..... Earlville.....	6 30	8 12				
	3 35	10 04		6 40	9 12	4 58	32	..... Kent	6 20	8 00	8 45	1252	9 06	5 36
	3 40			6 45	9 16		36	.....Brimfield		7 49			c	5 30
	3 54			6 56	9 24		40	.....‡Mogadore.....		7 43		1238	c	5 22
							47	Akron (Bus Line)						
	3 54			6 56	9 24		40	.....‡Mogadore		7 43		1238	8 50	5 22
	4 00			7 00	9 28		42	.....Suffield		7 37			c	5 18
	4 04			7 05	9 31		44	..... Mishler.....		7 33		b	c	5 15
	4 10			7 09	9 34	5 19	46	... Congress Lake ...		7 28	8 23	1227	8 40	5 07
	4 13			7 12	9 36		47	.....Hartville		7 26		1225	c	5 04
	4 20						51	.....Diamond		7 19				
	4 27			7 23	9 47		53	.....Middle Branch...		7 15		1215	c	4 54
	4 30						57	.....West Canton ...		7 03				
	4 55	10 45		7 38	1000	5 40	†24 60	Ar.....Canton Lv		7 00	8 00	1202	8 15	4 40
	*26	10 50			1010	5 50	6 30 60	Lv..... Canton.....Ar		*25	27	1155	8 10	4 35
	4 20						6 38 63	..... Gambrinus.....		7 25	4 27			
						6 01	6 53 66	..... Richville.....		7 13				
	4 35				1035	6 18	7 00 72	Ar.....Navarre.....Lv		7 06		1127		3 58
	4 45	11 20			1040	6 30	7 15 74	Ar.....Harmon.....Lv		6 53		1120	7 40	3 52
	4 55	11 30			1050	6 40	75	Ar...Brewster...Lv		6 45	4 05	1110	7 00	3 35
					1100	7 00	75	Lv...Brewster...Ar		6 35		1055		4 45
					1110		74	..... Harmon.....						3 52
								Brewster to Wheeling see page 118.						
					1235	7 35	78	Ar...Massillon....Lv				1100		4 40
	2 15					1015	157	Ar...Wheeling ...Lv				7 15	4 45	
	2 40						159	Ar.Steubenville.Lv				7 10	3 55	
					1114	7 14	79	..... Justus				1042		3 45
					1123	7 23	83	..... Beach City.....				1033		3 38
					1137	7 36	88	.....Dundee.....				1023		3 27
					1145	7 44	91	..... Barr				1015		3 20
					1153	7 55	95	.....Sugar Creek.....				1005		3 10
					1207	8 10	101	..... Baltic.....				9 52		2 57
					1220	8 27	102	..... Chili				9 38		2 45
					1227	8 35	105	.....Fresno...				9 30		2 33
					1234	8 41	107	..West Lafayette ..				9 18		2 37
					1250	9 00	115	..... Coshocton.....				9 05		2 15
					1257	9 09	116	..East Coshocton...				8 55		2 08
					1 04	9 18	121	.....N. Conesville. ..				8 46		1 59
					1 09	9 23	127	..... Conesville				8 42		1 54
					1 17	9 31	125	..... Adams Mills.....				8 33		1 47
					1 23	9 36	129	..... Trinway				8 26		1 39
					1 30	9 42	131	.....Dresden				8 22		1 35
					1 45	9 57	137	.....Ellis				8 08		1 20
					1 48	1001	138	.....Lanes				8 03		1 13
					1 51	1003	139	..... Maddens				8 00		1 10
					2 05	1015	144	Ar...Zanesville...Lv				7 50		1 00

c Stops to discharge pass. from points east of Harmon

Through train to Wheeling

¶ Daily except Saturday.

r Runs Saturday only.

Train lvs. Brewster 10 01 ars. anton 12 48.

b Stops to discharge pass. from points east of Canton.

Parlor Cafe car service between Cleveland and Wheeling trains 33-34 and 32 and 35.

Chagrin Falls Branch

Eastern Time

*304	*302	M		*301	*303
2 55	9 30	0	Lv.....Falls Jc.....Ar	7 55	2 15
3 10	9 40	4	.....Solon.....	7 45	2 05
3 20	9 55	9	A..Chagrin Falls..L	7 30	1 50

Norwalk and Huron

Eastern Time

†185	M		†184
6 15	0	.....Norwalk.....	12 50
6 30	5	.....Milan.....	12 30
7 00	14	.....Huron.....	12 05

The Arlington Hotel and Restaurant, Zanesville, Ohio : European $1 to $1.50

The Wheeling and Lake Erie Railway

Toledo, Wheeling and Steubenville

Trains lv. Massillon for Brewster at 12 30, 3 20, 6 40, 9 25 11 00. 2 45, 4 40, 6 00, 7 45, 10 40, †1 40

Trains westbound lv. Brewster for Massillon 1 10, 5 55, 7 50, 10 15, 12 01 4 05, 5 20, 7 00, 8 25, 11 45, †9 00.

Cafe Parlor Car Service—Nos. 3 and 4 between Wheeling and Brewster, Nos. 34-4 and 3-33 between Cleveland and Wheeling

‡ Regular Automobile service to Cadiz, distance four miles.

	*4	*32					M.	Eastern Time	*35		*3			
	2 15						0	Lv .Toledo, E T..Ar			4 45			
	2 15						0	Lv. Toledo. C.T. Ar			3 45			
	2 15						0	..Cherry St Depot			3 45			
	2 25						2	... Summit Ave			3 34			
	2 28						3	.....Front St			3 30			
	2 37						8	.....Booth.			3 24			
	2 43						10	.....Curtice			3 19			
	2 46						12	.....Williston			3 15			
	2 53						16	.....Trowbridge			3 08			
	3 00						20	.....Lime Stone			3 00			
	3 09						24	...OAK HARBOR			2 51			
	*3 21						31	.....Kingsway			2 38			
	*3 31						36	.....FREMONT			2 28			
	3 45						44	.....CLYDE			2 15			
	3 57						51	.....BELLEVUE			2 02			
	4 15						59	....MONROEVILLE			1 45			
	4 23						64	.....NORWALK			1 32			
							65	.....Huron Jct						
	4 37						71	.....Hartland			1 18			
	4 42						74	.....Clarksfield			1 12			
	4 46						78	.....White Fox			1 07			
	4 53						80	.....Brighton			1 00			
	5 03						85	....WELLINGTON			12 48			
	5 14						92	.....Spencer			12 35			
	5 19						95	.....Pawnee			12 27			
	5 28						100	.....LODI			12 20			
	5 41						107	.....CRESTON			12 08			
	5 53						115	.....Smithville			11 54			
	6 08						121	.....Orville			11 43			
	6 21						127	...Sonnenberg			11 27			
	6 27						130	..... Snively			11 21			
							132	..... Stark						
	6 40						136	.....Brewster			11 10			
								Ar..... Dalton.....Ar						
								Ar.....Sippo.....Ar						
							137	.....Massillon						
	4 00	9 05						Lv.....Cleveland Lv	1000		2 00			
	5 50	1050						Lv.....Canton...Lv	8 15		12 02			
	7 00	1100					136	Lv....Brewster...Ar	7 50		10 55			
	7 10	11 25					137	.....Harmon			10 45			
	7 25	1138					145	.....Bolivar	‡s17		10 30			
	7 33	1145					149	.....ZOAR	‡s10		10 22			
	7 40	1151					152	....VALLEY JUNC	7 05		10 15			
	7 44						154	.....Somerdale			10 12			
	7 50	1201					157	...N. Cumberland	6 55		10 07			
	8 01	1210					162	...SHERRODSVILLE	6 45		9 56			
	8 08						166	.....Leesville			9 45			
	8 14	1222					169	....BOWERSTON	6 33		9 40			
	8 18						170	.....Conotton			9 36			
	8 26	1234			*6		175	.....Scio	6 22	*5	9 30			
	8 36	1243			6 50		180	.....Jewett	6 12	6 00	9 17			
					7 00		184	Lv Pittsburg Jc..Ar		5 50	9 07			
	8f51	1255			7 05		186	...‡East Cadiz		5f39	8f55			
	8 57				7 13		188	.....Unionvale		5 34	8 50			
	9 02				7 20		190	.....Kenwood		5 30	8 45			
	9 05				7 23		191	..... Blairmont		5 25	8 41	†17		
	9 10	1 12			7 35		193	.....Adena	5 44	5 22	8 37	1005		
	9 15				7 45		195	.....Herrick		5 13	8 28	9 57		
	9 22				7 52		197	.....Dun Glenn		5 04	8 19	9 51		
	9 26	1 25			8 00		199	....Dillonvale	5 30	5 00	8 16	9 47		
	9 35				8 16		202	.....Glen Run		4 49	8 05			
	9 39				8 21		204	.....Connor		4 44	7 58			
	9 43	1 45	*106		8 26		206	....WARRENTON		4 40	7 54		*105	*103
		1 55	4 45		8 30		206	Lv.. Warrenton.. Ar	4 30	4 30	7 45		4 30	1 40
		2 00	4 50		8 36		207	..... Rush Run	4 24	4 24	7 37		4 24	1 32
		2 02	4 53		8 38		208	.....Stringer	4 20	4 20	7 35		4 20	1 30
		2 07	4 57		8 43		209	.....Salt Run	4 15	4 15	7 31		4 15	1 27
		2 12	5 00		8 48		213	.....Brilliant	4 13	4 12	7 28		4 12	1 24
		2 28	5 16		9 03		216	.....Mingo Jc	4 03	4 03	7 18		4 03	1 14
		2 34	5 21		9 09		217	.....La Belle	3 59	3 59	7 14		3 59	1 09
		2 40	5 25		9 15		219	Ar. Steubenville Lv	3 55	3 55	7 10		3 55	1 05
	9 46				8 30		20	Lv..Tiltonville...Ar	4 30	4 30	7 45			
	9 51	1 52			8 35		209	Ar.... Yorkville...Lv	4 25	4 25	7 42			
	9 57	1 57						Lv Terminal Jc..Ar	4 18	4 18	7 33			
	10 02	2 02			8 47		213	...Martins Ferry	4 12	4 12	7 27			
	10 15	2 15			9 00		216	Ar... WHEELING..Lv	4 00	4 00	7 15			

Detroit, Toledo and Ironton R. R. Co.

Detroit-Lima and Ironton

				†2	Ml	Central Time	†1					
				9 20		....Detroit....E T.	5 40					
				8 20	0	....Detroit...C. T	4 40					
				8 35	7	....Wyandotte	4 22					
					11	.....Trenton.....						
				8 58	18	....Flat Rock.....	4 06					
					22	.....Briar Hill.....						
				9 10	24	.....Carleton.....	3 54					
				9 20	29	.....Scofield.....	3 42					
				9 26	31	.....Maybee.....	3 36					
				9 42	39	.....Dundee.....	3 20					
				9 48	43	.....Rea.....	3 12					
				9 58	48	.....Britton	3 02					
				1002	50	... Ridgeway.....	2 58					
				1015	55	..... Tecumseh.....	2 45					
					56	.....Osburn.....						
						.....Prairie						
						.....Birdsall						
				1037	64	.....Adrian	2 18					
					68	.....Madison						
						....Sand Creek.....						
					76	..Packard, Mich...						
				1112	81	...Denson, Ohio...	1 40					
					89	.....Ottokee.....						
				1134	92	.....Wauseon	1 16					
					99	.....Gerald.....						
				1154	103	A...Napoleon ...L	12 53					
				1154	103	L...Napoleon ...A	12 53					
				1210	111	.....Malinta	12 36					
				1222	117	.....Hamler.....	12 22					
					123	.....Prentiss						
				1243	126	.....Leipsic	12 02					
				1258	133	.....Ottawa	11 49					
				1 15	140	.Columbus Grove.	11 34					
					146	.....Cairo.....						
				1 49	153	.....LIMA.....	11 08					
				2 11	163	.....Uniopolis.....	10 41					
				2 17	165	.....St. Johns	10 35					
				2 21	168	.....Slater	10 31					
				2 34	174	.....Jackson Cen...	10 18					
				2 43	179	.....Maplewood	10 09					
				2 57	185	.....Quincy.....	9 57					
				3 08	190	.....Rosewood.....	9 45					
				3 21	197	.....St. Paris.....	9 33					
				3 33	203	.....Thackery.....	9 22					
				3f44	209	...Tremont City...	9f10					
				†6	216	ArSpringfield Lv	8 55		†5			
				7 50	216	LvSpringfield Ar	8 47		3 10			
				8 19	230	..SoCharleston...	8 19		2 38			
				8 32	236	.....So. Solon.....	8 08		2 25			
					239	.....Blessings.....	8 03					
				8 46	243	...Jeffersonville..	7 56		2 12			
				9 10	254	Washington C. H.	7 35		1 50			
				9 15	254	Washington C.H	7 30		1 50			
				9 31	262	.....Good Hope.....	7 15		1 27			
				9 44	268	.....Greenfield.....	7 01		1 13			
				9 46	269	.....Thrifton.....	6 56		1 08			
				10 11	280	.....Bainbridge.....	6 35		1245			
					284	.....Storms						
				10 40	294	.....Summit			1214			
				10 49	296	.....Denver.....			1204			
				11 04	302	.....Waverly.....			1150			
					303	.....Glen Jean.....						
				11 29	309	.....Givens.			1129			
				11 35	312	.....Robbins			1121			
				11 42	315	.....Beaver			1115			
				11 47	317	.....Glade			1109			
				11 51	319	.....Cove.....			1104			
				12 06	319	Ar..Jackson...Lv			1048			
				12 12	327	Lv..Jackson...Ar			1039			
				1 07	351	.....Bloom			9 44			
				1f15	354	..... Hayward			9f35			
				1 18	356	.....Andre.....			9 32			
				1f28	360	.....Crawford.....			9f23			
				1 32	361	..... Superior.....			9 20			
				1 40	365	.....Goldcamp			9 13			
				1 50	369	..... Lisman			9 03			
				1 58	372	...Royersville.....			8 53			
					373	.....Vesuvius.....						
				2 20	379	Ar... Ironton...Lv			8 35			

Am. Ry. Ex.

No Sunday trains.

Ann Arbor R. R.

Toledo-Cadillac and Frankfort

m Motor Cars.	†13	†11	§107			★53	*51	MI	Central Time	*52	†54	†12		†14			§106
	5 00	1000	5 00	.....	.....	3†10	6 45	0	Lv... Toledo ...Ar	6 00	1 10	9 00	.....	4 00	.....	.....	1205
	5 19	1019	5 19	.....	.....	.....	.....	9	... Temperance..	.....	...	8 30	.....	3 28	.....	.....	1142
	5 28	1024	5 28	.....	.....	.....	.....	11	..... Samaria	.....	.....	8 25	.....	3 18	.....	.....	1138
	5 40	1038	5 38	.....	.....	.....	.....	17	..... Lulu	.....	.....	8 12	.....	3 07	.....	..	1128
	5 45	1044	5 42	.....	.....	.....	.....	19	....Federman	.....	.....	8 06	.....	3 03	.....	.....	1124
	5 57	1054	5 53	...	.....	3 50	7 21	22	..... Dundee.....	5 09	1222	7 56	.....	2 53	.....	.....	1115
	6 07	1104	6 03	.....	.....	.....	.....	27	..... Azalia	.....	.....	7 45	.....	2 43	.....	.....	1105
	6 18	1118	6 13	.....	.....	4 08	7 35	31	..... Milan.....	4 54	1207	7 35	.....	2 33	...	.....	1056
	6 34	1133	6 25	.....	.....	.....	.....	37	..... Urania.....	.....	.....	7 19	.....	2 17	.....	.....	1046
	6 42	1149	6 31	.....	.....	.....	.....	40	..... Pittsfield	.....	.....	7 10	.....	2 10	.....	.....	1040
	7 00	1201	6 48	.....	.....	4 41	8 10	45	..Ann Arb'r.....	4 30	1140	7 00	.....	2 00	....	.....	1030
	.....	.....	6 59	.....	.....	.....	.....	51	.....Osmer	.....	.....	.....	.....	.....	....	.....	.....
	.....	.....	7 11	.....	.....	5 05	8 32	57	..Whitmore Lake..	4 02	1114	.....	.....	.....	.....	.....	1004
	.....	.....	7 17	.....	.....	5 11	8 39	59	.....Hamburg	3 55	1107	.....	.....	.....	.....	.....	9 58
	.....	.....	7 24	.....	.....	5 18	8 46	62	.....Lakeland	3 50	1100	.....	.....	.....	.....	.....	9 52
	.....	.....	7 34	.....	.....	5 28	.....	67	.....Chilson.....	.....	1050	.....	.....	.....	.....	.....	9 42
	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	72	.....Annpere	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	.....	.....	7 50	.....	.....	5 40	9 05	74	.....Howell	3 29	1037	.....	.....	.....	.....	.....	9 28
	.....	.....	8 03	.....	.....	5 55	9 16	80	.....Oak Grove.....	3 18	1024	.....	.....	.....	.....	.....	9 16
	.....	.....	8 11	.....	.....	6 05	9 26	85	.....Cohoctah.....	3 10	1015	.....	.....	.....	.....	.....	9 08
	.....	.....	8 20	.....	.....	6 15	9 36	89	.....Byron.....	3 01	1005	.....	.....	.....	.....	.....	9 01
	.....	.....	8 35	.....	.....	6 30	9 57	96	.....Durand....	2 50	9 53	.....	.....	.....	.....	.....	8 49
	.....	.....	8 35	.....	.....	6 50	1005	96		2 35	9 30	.....	.....	.....	.....	.....	8 49
	.....	.....	8 43	.....	.....	6 58	1013	99	.....Vernon.....	2 24	9 21	.....	.....	.....	.....	.....	8 36
	m	.....	8 53	.....	.....	7 09	1024	104	.....Corunna.....	2 12	9 10	m	.....	.....	.....	.....	8 25
	*15	.....	9 03	.....	.....	7 20	1035	107	Ar...Owosso.. Lv	2 05	9 00	*18	.....	.....	.....	.....	8 15
	7 00	.....	9 10	.....	.....	7 30	1045	107	Lv..Oswosso..Ar	1 55	8 50	6 40	.....	.....	.....	.....	8 10
	7 05	.....	9 15	.....	.....	7 35	1050	108	...Owosso Junct.	1 50	8 40	6 34	.....	.....	.....	.....	8 03
	7 24	.....	9 30	.....	.....	7 53	.....	116	.....Carland.....	.....	8 20	6 12	.....	.....	.....	.....	7 44
	7 34	.....	9 39	.....	.....	8 03	1118	120	.....Elsie.....	1 20	8 10	6 02	.....	.....	.....	.....	7 34
	7 42	.....	9 47	.....	.....	8 11	.....	124	.....Bannister.....	.....	8 01	5 52	.....	.....	.....	.....	7 26
	7 51	.....	9 57	.....	.....	8 21	1136	129	.....Ashley.....	12 59	7 51	5 42	.....	.....	.....	.....	7 17
	8 04	.....	1009	.....	.....	8 33	.....	134	.....North Star.....	.....	7 41	5 27	.....	.....	.....	.....	7 04
	8 12	.....	1017	.....	.....	8 41	1154	139	..... Ithaca	12 35	7 32	5 15	.....	.....	.....	.....	6 54
	8 35	.....	1036	.....	.....	9 05	1225	145	.....Alma.....	12 10	7 15	4 58	.....	.....	.....	.....	6 39
	8 46	.....	1046	.....	.....	9 15	.....	150	.....Forest Hill ...	.....	7 03	4 47	.....	.....	.....	.....	6 28
	8 58	.....	1059	.....	.....	9 29	1247	156	.....Shepherd	11 48	6 51	4 33	.....	.....	.....	.....	6 17
	9 03	.....	.....	.....	.....	.....	...	158	..... Burdick.....	.....	.....	4 28	...	.....	.....	.....	.....
	9 07	.....	.....	.....	.....	.....	.....	160	.....Brodie	...	...	4 24	.....	.....	.....	.....	.....
	9 14	.....	1125	.....	.....	9 55	1 05	164	...Mt Pleasant..	11 30	6 35	4 15	.....	.....	.....	.....	6 00
	9 35	.....	.....	.....	.....	.....	1 18	171	.....Rosebush.....	11 14	.....	3 59	.....	.....	.....	.....	.....
	9 55	.....	.....	.....	.....	.....	1 35	179	..... Clare.....	11 00	.....	3 40	.....	.....	.....	.....	.....
	1007	.....	.....	.....	.....	...	1 45	184	.....Farwell.....	10 49	.....	3 29	.....	.....	.....	.....	.....
	1019	.....	.....	.....	.....	.....	.....	189	.....Summit	.....	.....	3 19	.....	.....	.....	.....	.....
	1030	.....	.....	.....	.....	.....	2 05	194	....Lake George ...	10 30	.....	3 07	.....	.....	.....	.....	.....
	1037	.....	.....	.....	.....	.....	.....	198	.....Clarence	.....	.....	3 00	.....	.....	.....	.....	.....
	1043	.....	.....	.....	.....	.....	.....	201	..... Temple.....	.....	.....	2 53	.....	.....	.....	.....	.....
	1049	.....	.....	.....	.....	.....	.....	204	.....Pennock's	.....	.....	2 45	.....	.....	.....	.....	.....
	1102	.....	.....	.....	.....	.....	2 33	209	.....Marion	10 02	.....	2 33	.....	.....	.....	.....	.....
	1112	.....	.....	.....	.....	.....	.....	213	.....Park Lake	.....	.....	2 23	.....	.....	.....	.....	.....
	1120	.....	.....	.....	.....	.....	2 51	217	.....McBain.....	9 44	.....	2 15	.....	.....	.....	.....	.....
	1129	.....	.....	.....	.....	.....	.....	221	.....Lucas.....	.....	.....	2 05	.....	.....	.....	.....	.....
	1201	.....	.....	.....	.....	.....	3 25	227	....Cadillac...	9 20	.....	1 50	.....	.....	.....	.....	.....
	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 30	227		9 15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 53	235	.....Millersville....	8 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 00	238	..... Boon	8 45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 14	245	.....Harrietta.	8 27	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 25	249	..... Yuma...	8 17	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 37	254	.....Mesick.....	8 06	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 52	262	.....Harlan..	7 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 58	265	.....Pomona... ...	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 07	268	.....Copemish.....	7 38	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 19	271	...Thompsonville.	7 26	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 35	278	.....Homestead	7 06	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 47	283	.....Beulah	6 55	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		...Van Demans..	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....Bay Point.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 15	292	A ..Frankfort..L	6 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 28	291	..... Elberta	5 55	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 33	292	.. Boat Landing..	5 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

No. 54 will stop at all stations south of Ann Arbor to let off pass. from stations north of Ann Arbor.

51 will stop at all sta. north of Owosso Jct. to let off pass. from all stations south of Owosso Jc. and to pick up pass. for stations north of Millersville and will stop at Chilson, to let off pass. from Toledo. On Sunday this train will stop on signal at Temperance, Samaria, Lulu, Federman and Azalia.

Temperance, Samaria, Lulu, Federman and Azalia.

No. 52 will stop at all stations north of Mt. Pleasant to pick up passengers Mt. Pleasant and all stations south, and will stop at Chilson to pick up passenger ticketed to Toledo. On Sunday this train will stop on signal at Azalia, Federman, Lulu, Samaria and Temperance.

Grand Trunk Railway System.

(Western Lines)

Central Time.

Detroit & Milwaukee Division

★ *115		*7	†19		*21	†57		Mi	Central Time		†54	*20		*8		†56	★ *116
1000	.....	7 45	6 45	.....	1245	3 30	.....	0	Lv.....Detroit.....Ar	.....	1245	4 55	.....	8 55	.....	1000	8 00
1008	.....	7 52	6 54	.....	1252	3 38	.....	2	...Gratiot Avenue...	.....	1236	4 45	.....	8 48	.....	9 46	7 51
1018	.....	8 02	7 05	.....	1 02	3 50	.....	4	...Milwaukee Jct...	.....	1227	4 35	.....	8 37	.....	9 33	7 40
.....	.....	8s09	7s12	s	1s09	3s57	.....	6	...Highland Park...	.....	h	h	.....	h	.....	9s29	h
y	.....	c	7 24	.....	1s20	4 18	.....	13	.....Royal Oak.....	.....	1205	4s18	.....	b	.....	9 08	7 14
y	.....	c	7 35	.....	1s27	4 28	.....	18	.....Birmingham.....	.....	1155	4s11	.....	b	.....	8s58	7 04
1110	.....	8 45	8 05	.....	1 45	4 55	.....	26	.....Pontiac.....	.....	1135	3 55	.....	7 50	.....	8 35	6 45
.....	.....	....	8 17	.....	.....	5 06	.....	31	...Drayton Plains...	.....	1117	.....	.....	....	.....	8s19	....
.....	.....	.....	8 22	.....	.....	5 11	.....	33	..... Waterford.....	.....	1112	.....	.....	.....	.....	8 14	.....
.....	.....	.....	8s24	.....	.....	5s13	.....	34	..... Windiate.....	s	1109	.....	.....	.....	.....	8s12	.....
.....	.....	.....	8 26	.....	.....	5 15	.....	35	.....Clarkston.....	.....	1107	.....	.....	.....	.....	8 10	.....
.....	.....	.....	8s32	.....	.....	5s20	.....	.....	....Andersonville....	s	1100	.....	.....	.....	.....	8 08	6s16
.....	.....	9 16	8 38	.....	.....	5 26	.....	42	.....Davisburg.....	.....	1053	.....	.....	.....	.....	7 56	6s08
1145	.....	.....	8 48	.....	2 16	5 38	.....	47	..... Holly.....	.....	1043	3 25	.....	7 11	.....	7 42	6 00
1152	.....	.....	8 58	.....	2s22	5 48	.....	51	..... Fenton.....	.....	1032	3s16	.....	n	.....	7 30	5 53
.....	.....	.....	9 07	.....	.....	5 55	.....	55	.....Linden.....	.....	1020	.....	.....	.....	.....	7 21	5s45
.....	.....	.....	9 18	.....	.....	6 08	.....	63	.....Gaines.....	.....	1009	.....	.....	.....	.....	7 09	.....
1215	.....	9 45	9 30	.....	2 45	6 20	.....	67	Ar.....Durand Lv	.....	1000	2 55	.....	6 40	.....	7 00	5 28
8 00	.....	4 40	4 40	.....	9 45	.....	.....	.....	Ar.....Chicago Lv	....	.....	.....	.....	1145	.....	1145	9 50
.....	.....	1215	1215	.....	.....	9 05	.....	.....	Ar.... Bay City.....Lv	....	1215	.....	.....	.....	.....	9 05	.....
.....	.....	.....	1000	.....	2 55	7 00	.....	67	Lv.....Durand....Ar	.....	9 45	2 45	.....	.....	.....	6t25	.....
.....	.....	.....	1009	.....	.....	7 08	.....	70	..... Vernon.....	.....	9 30	.....	.....	.....	.....	6 13	.....
.....	.....	.....	1020	.....	.....	7 18	.....	76	..... Corunna.....	.....	9 19	.....	.....	.....	.....	6 00	.....
.....	.....	....	1030	.....	3 13	7 30	.....	78	..... Owosso.....	.....	9 12	2 25	.....	.....	.....	5 50	.....
.....	.....	.....	1044	.....	.....	7s42	.....	84	..... Burton.....	.....	8s54	.....	.....	.....	.....	5s32	.....
.....	.....	.....	1056	.....	3s29	7 53	.....	89	.....Ovid.....	.....	8 45	2s10	.....	.....	.....	5 23	.....
.....	.....	.....	1102	.....	.....	8 00	.....	92	....Shepardsville....	.....	8 38	.....	.....	.....	.....	5 15	.....
.....	.....	.....	1116	.....	3 45	8 15	.....	98	.....St. Johns.....	.....	8 28	1 57	.....	.....	.....	5 05	.....
.....	.....	.....	1132	.....	.....	8 30	.....	108	..... Fowler.....	.....	8 10	.....	.....	.....	.....	4 48	.....
.....	.....	.....	1142	.....	.....	8 40	.....	113	..... Pewamo.....	.....	7 58	.....	.....	.....	.....	4 39	.....
.....	.....	.....	1155	.....	.....	8 50	.....	118	..... Muir.....	.....	7 50	.....	.....	.....	.....	4 28	.....
.....	.....	.....	1210	.....	4 15	9 05	.....	124	..... Ionia.....	.....	7 35	1 23	.....	.....	.....	4 15	.....
.....	.....	s	1213	.....	.....	.....	.....	125	....State Prison....	.....	7 28	.....	.....	.....	.....	3 53	.....
.....	.....	.....	1224	.....	.....	9 20	.....	133	.....Saranac	.....	7 15	.....	.....	.....	.....	3 45	.....
.....	.....	.....	1235	.....	.....	9 32	.....	139	.....Lowell.....	.....	7 00	.....	.....	.....	.....	3 34	.....
.....	.....	.....	1251	.....	.....	9s45	.....	148	.....Ada.....	.....	6 45	.....	.....	.....	.....	3 22	.....
.....	.....	.....	1 19	.....	5 03	1010	.....	158	...Plainfield Ave...	.....	6 23	.....	.....	.....	.....	3 03	.....
.....	.....	.....	1 30	.....	5 15	1025	.....	160	ArGrand RapidsLv	.....	6 15	1225	.....	.....	.....	2 55	.....
.....	.....	.....	.....	.....	5 25	.....	.....	160	LvGrand RapidsAr	.....	.....	1215	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	5s35	.....	.....	162	..... Fuller.....	.....	.....	s	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	5s46	.....	.....	170	.....Marne.....	.....	.....	s	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	5 55	.....	.....	176	.....Coopersville.....	.....	.....	1140	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	6s00	.....	.....	179	..... Dennisons	.....	.....	s	.....	....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	6s05	.....	.....	183	..... Nunica.....	.....	.....	s	.....	...	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	6 15	.....	.....	189	.....Spring Lake.....	.....	.....	1118	.....	...	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	6s22	.....	.....	190	..... Ferrysburg.....	.....	.....	1115	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	6 30	.....	.....	192	ArGrand Haven....	.....	.....	1110	.....	...	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	w	1000	.....	.....	189	Gd Haven Good-	.....	.....	4r40	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	r	10	.....	.....	274	Chicago. rich L.	.....	.....	7 45	w	.....	.....	.....	.....

y Stops on signal for pass. for South Bend and Chicago. C—Stops to receive pass. for points beyond Durand.
n Stops on Sunday only. b Stops to let off pass. from Lansing and beyond.
w Monday, Wednesday and Friday.
h Stops to let off passengers only.
r Tuesday, Thursday and Saturday.

Detroit and Port Huron

	†12	§138			†38	Mi	Central Time		†29		*33		
.....	3 00	9 00	.....	.....	6 37	0	Lv.....Detroit.....Ar	.....	12 40	.....	9 30	.....	.....
.....	3 09	9 09	.....	.....	6 46	2	...Gratoit Avenue...	.....	12 26	.....	9 18	.....	.....
.....	3 23	9 22	.....	.....	6 58	4	.....Milwaukee Jc....	.....	12 17	.....	9 09	.....	.....
.....	3 50	9 48	.....	.....	7 23	16	.....Fraser	.....	11s48	.....	8s42	.....	.....
.....	4 04	9 58	.....	.....	7 33	22	.....Mt. Clemens.....	.....	11 40	.....	8 35	.....	.....
.....	4s12	10s05	.....	.....	7s40	26	.....Chesterfield.....	.....	11s34	.....	.....	.....	.....
.....	4 22	10 14	.....	.....	7 49	32	.....New Haven.....	.....	11 15	.....	8 17	.....	.....
.....	4 32	10 25	.....	.....	8 05	38	Ar...Richmond..Lv	.....	11 07	.....	8 09	.....	.....
.....	5 30	.....	.....	.....	.....	.....	St Clair Via M. C.	.....	10 15	.....	.....	.....	.....
.....	4 50	10 25	.....	.....	8 05	38	Lv...Richmond..Ar	.....	10 55	.....	8 09	.....	.....
.....	4s43	10s37	.....	.....	8s19	45	..... Columbus.....	.....	10s53	.....	7s53	.....	.....
.....	4 51	10 45	.....	.....	8 28	49	.....Smith's Creek....	.....	10 46	.....	7s46	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	8 45	.....	Pt. Huron Tunnel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	5 10	11 00	.....	.....	9 15	57	Ar..Port Huron..Lv	.....	10 30	.....	7 30	.....	.....

Grand Trunk Railway System.

Pt. Huron, Lansing and Chicago

s Stops on signal only.	★ *17	*7	★ *5	†5	†11	★ *15	b Stops on signal Sunday only	Mi	Central Time	d Stops on signal on Saturday only.	*8	★ *16	★ *6	†10	†2	g Stops on signal Sundays only to let off pass. e Sleeper only	★ *14
	1250	.....	9 25	6 45	3 35	1030		0	Lv..Port Huron..Ar	.....	.....	8 20	8 50	9 55	12 55		2 25
	.....	.....	.....	.....	3s48	.....		10	.....Sunnyside.....	.....	.....	.....	.....	.....	1s39		.....
	.....	.....	.....	7 05	3 55	.....		13	..... Goodells.....	.....	.....	7 58	e	9s34	12 3		.....
	.....	.....	.....	7 15	4 05	.....		18	..... Emmett.....	.....	.....	7 47	e	9 22	12 25		.....
	.....	.....	1001	7 30	4 20	r		26	.....Capac.....	.....	.....	7 33	e	9 08	12 12		.....
	.....	.....	1014	7 45	4 35	.....		34	.....Imlay City.....	.....	.....	7 17	e	8 53	11 58		.....
	.....	.....	.....	7 55	4 45	.....		38	..... Attica.....	.....	.....	.....	.....	8 39	11 46		.....
	1 49	.....	1034	8 09	4 59	.....		46	..... Lapeer	.....	.....	6 51	7 32	8 25	11 32		1s19
	.....	.....	.....	8 19	5 09	.....		52	..... Elba.....	.....	.....	.....	.....	8 10	11 27		.....
	.....	.....	g 1051	8 28	5 18	.....			.....Potters Lake.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....
	.....	.....	.....	8s36	5s26	.....		56	..... Davison.....	.....	.....	6 27	.....	8 00	11 08		.....
	.....	.....	.....	8 55	5 45	.....		61	..... Belsay.....	.....	.....	.....	.....	7s50	10s58		.....
	2 20	.....	1112	9 08	6 01	1203		66	.....Flint.....	.....	.....	6 04	6 56	7 36	10 46		1244
	.....	.....	.....	9 15	6 07	.....		72	.....Otterburn.....	.....	.....	.....	.....	7s20	0 28		.....
	.....	.....	.....	s	s	.....		73	.....Swartz Creek.....	.....	.....	.....	.....	7 15	10 23		.....
	.....	.....	.....	9 25	6 17	.....		74	.....Crapo Farm	.....	.....	.....	.....	s	s		.....
	2 52	.....	1139	9 35	6 30	1239		79	.....Duffield.....	.....	.....	.....	.....	7 08	10 14		.....
	5 15	.....	.....	1+30	1025	.....		82	Ar.....Durand Lv	.....	.....	5 20	6 25	7 00	10 05		1210
	1245	7*45	.....	7*45	3+30	1000		...	Ar.....Grand Rapids.....Lv	.....	.....	.....	.....	2+55	6*15		5+45
	2 52	1000	1152	1010	7 05	1249	.....	82	Lv.....Detroit..... Ar	.....	8 55	8 00	12+45	8 55	12+45		.....
	.....	.....	.....	1023	7 18	.....	.....	87	..... Bancroft.....	.....	6 30	5 10	6 19	6 05	9 30		1210
	.....	.....	.....	1030	7 29	.....	.....	94	.....Morrice.....	.....	.....	.....	.....	5 53	9 20		.....
	.....	.....	.....	1036	7 34	.....	.....	96	..... Perry.....	.....	.....	.....	.....	5 40	9 09		.....
	.....	.....	.....	1044	7 42	.....	.....	100	.....Shaftsburg.....	.....	.....	.....	.....	5 33	9 04		.....
	.....	.....	.....	1056	7 53	.....	.....	107	.....Haslett.....	.....	.....	.....	.....	5 22	8 54		.....
	.....	.....	.....	1103	8 03	.....	.....	112	.....Trowbridge.....	.....	.....	.....	.....	5 10	8 43		.....
	3 43	1048	1250	1115	8 15	1 46	.....	115	.....Lansing.....	.....	5 37	4 15	5 26	4 58	8 32		1123
	.....	.....	.....	1126	8 26	.....	.....	120	.....Millett.....	.....	.....	.....	.....	4 50	8 27		.....
	.....	.....	.....	1138	8 38	.....	.....	127	.....Potterville	.....	.....	.....	.....	4 34	8 12		.....
	4 14	1119	1 22	1150	8 53	2 18	.....	133	..... Charlotte.....	.....	5 06	3 36	4 56	4 19	8 00		1055
	.....	r	.....	1204	9 07	.....	.....	141	..... Olivet.....	.....	r	.....	.....	4 07	7 49		.....
	.....	r	.....	1215	9 18	.....	.....	147	.....Bellevue.....	.....	r	.....	.....	3 51	7 34		.....
	.....	.....	.....	1227	9s28	.....	.....	153	.....Penfield.....	.....	.....	.....	.....	3 40	7 24		.....
	4 53	1157	2 04	1242	9+45	2 59	.....	160	Ar.Battle Creek.Lv	.....	4 26	2 56	4 17	3 27	7s12		1018
	5 01	1205	2 14	1252	.....	3 07	.....	160	Lv.Battle Creek.Ar	.....	4 20	2 48	4 09	3 15	7 00		1010
	.....	.....	.....	1s05	.....	.....	.....	166	..... Reuton.....	.....	.....	.....	.....	2 59	.....		.....
	.....	r	.....	1 14	.....	.....	.....	171	.....Climax.....	.....	c	.....	.....	2 39	.....		.....
	.....	.....	.....	1 23	.....	.....	.....	175	..... Scotts.....	.....	.....	.....	.....	2 32	.....		.....
	.....	.....	.....	1 29	.....	.....	.....	178	Ar ..Pavilion.....Lv	.....	.....	.....	.....	2 21	.....		.....
	.....	.....	.....	2 25	.....	.....	.....		Lv...Pomeroy ...Ar	.....	.....	.....	.....	2 14	.....		.....
	.....	.....	.....	2 30	.....	.....	.....		.....Kealey	.....	.....	.....	.....	1 15	.....		.....
	.....	.....	.....	2 55	.....	.....	.....		A Kalamazoo. L	.....	.....	.....	.....	1 10	.....		.....
	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	178	Lv... Pavilion ...Ar	.....	.....	.....	.....	1245	.....		.....
	.....	.....	.....	1 29	.....	.....	.....	179	.....Indian Lake.....	.....	.....	.....	.....	2 14	.....		.....
	.....	.....	.....	1 38	.....	.....	.....	183	.....Vicksburg.....	.....	3 45	2 08	3 30	2 08	.....		9 31
	5 39	1244	2 59	1 39	.....	3 48	.....	189	.....Schoolcraft.....	.....	.....	.....	.....	2 03	.....		.....
	5s47	.....	.....	1 49	.....	.....	.....	195	.....Chamberlains.....	.....	.....	.....	.....	1 51	.....		.....
	.....	.....	.....	2s00	.....	.....	.....	199	.....Marcellus.....	.....	2s23	.....	.....	1 39	.....		9s08
	6 01	1 04	.....	2 10	.....	.....	.....	204	..... Wakelee.....	.....	.....	.....	.....	1 32	.....		.....
	.....	.....	.....	2 18	.....	.....	.....	208	.....Penn.....	.....	.....	.....	.....	1 22	.....		.....
	.....	.....	.....	2 26	.....	.....	.....	213	.....Cassopolis.....	.....	3 05	1 24	2 45	1 13	.....		8 49
	6 23	1 25	3 49	2 36	.....	4 34	.....	221	.....Edwardsburg	.....	.....	.....	.....	1 03	.....		n
	6s34	.....	.....	2 51	.....	.....	.....	224	.....Granger, Ind....	.....	.....	.....	.....	1246	.....		.....
	.....	.....	.....	2 59	.....	.....	.....	231	.....Mishawake.....	.....	.....	.....	.....	1239	.....		.....
	.....	.....	.....	3 12	.....	.....	.....	235	.....South Bend.....	.....	2 33	1247	2 09	1227	.....		8 16
	6 55	1 57	4 23	3 19	.....	5 06	.....	236	..... Olivers.....	.....	.....	.....	.....	1215	.....		.....
	.....	.....	.....	3 31	.....	.....	.....	244	.....Crumstown.....	.....	.....	.....	.....	1203	.....		.....
	.....	.....	.....	3 45	.....	.....	.....	250	.....Mill Creek.....	.....	.....	.....	.....	1147	.....		.....
	.....	.....	.....	3 59	.....	.....	.....	251	..... Swifts.....	.....	.....	.....	.....	1134	.....		.....
	.....	.....	.....	s	.....	.....	.....	255	.....Stillwell	.....	.....	.....	.....	s	.....		.....
	.....	.....	5s03	4 10	.....	.....	.....	260	.....Kingsbury.....	.....	.....	.....	.....	1126	.....		7s39
	.....	.....	.....	4 20	.....	.....	.....	264	.....Wellsboro.....	.....	.....	.....	.....	1116	.....		.....
	.....	.....	.....	4 28	.....	.....	.....	265	.....Union Mills.....	.....	.....	.....	.....	1109	.....		.....
	.....	.....	.....	4 32	.....	.....	.....	271	.....Haskells.....	.....	.....	.....	.....	1107	.....		.....
	*25	.....	.....	4 44	.....	.....	.....	278	....Valparaiso.....	.....	1 25	1134	12 56	1057	*26		7 05
6 55	8 05	3 04	5 42	4 58	.....	6 19	.....	284	..... Sedley	.....	.....	.....	.....	1043	5 50		.....
7 25	.....	.....	.....	5 11	.....	.....	.....	294	.....Ainsworth	.....	.....	.....	.....	1028	5 30		.....
7 50	.....	.....	.....	5 20	.....	.....	.....	300	.....Lottaville	.....	.....	.....	.....	1018	5 13		.....
8 20	.....	.....	.....	5 30	.....	.....	.....	302	.....Griffith	.....	.....	.....	.....	1008	4 53		.....
8 30	.....	.....	.....	5 38	.....	.....	.....	305	.....Maynard	.....	.....	.....	.....	1001	4 41		.....
8 38	.....	.....	.....	5 47	.....	.....	.....	309	.....Oak Glen.....	.....	.....	.....	.....	9 53	4 33		.....
8 44	.....	.....	.....	5 54	.....	.....	.....	310	.....Thornton Jc....	.....	*62	.....	.....	9 47	4 26		.....
8 57	.....	.....	.....	6 00	†63	.....	*67	314	..... Harvey	.....	1245	.....	.....	9 41	4 20	†64	.....
9 02	.....	.....	.....	6 05	6 15	.....	1 48	317	..... Blue Island....	r	1238	.....	.....	9 36	4 15	7 00	.....
9 09	.....	.....	.....	6 17	6 22	.....	1r55	319	Mt. Greenwood....	.....	1228	.....	.....	9 28	4 04	6 50	.....
9 19	.....	.....	.....	6 27	6 31	.....	2 04	323	..Evergreen Park..	.....	1224	.....	.....	9 20	3 55	6 38	.....
9 25	.....	.....	.....	6 33	6 41	.....	2 09	328	..Chicago Lawn	.....	1212	.....	.....	9 15	3 49	6 34	.....
9 38	.....	.....	.....	6 46	6 52	.....	2 22	325	.....Elsdon.....	.....	1207	.....	.....	9 03	3 37	6 21	.....
9 46	.....	.....	.....	6 53	6 59	.....	2 28	328	....Ashland Ave....	.....	1152	.....	.....	8 59	3 31	6 15	.....
9 54	.....	.....	.....	7 05	7 06	.....	2 39	329	.....47th Street.....	.....	1141	1000	11 25	8 50	3 19	6 04	.....
1007	9 32	4 27	7 17	7 12	7 15	7 47	2 47	334	ar..... Chicago..... Lv	.....	1130	9 50	11 15	8 35	3 05	5 45	5 35
1020	9 45	4 45	7 30	7 25	7 23	8 00	3 00										

Grand Trunk Railway System.

(Western Lines)

Central Time

Owosso and Muskegon

†42		Mi	Central Time		†41
7 45	.....	....	Chicago, Goodrich } Muskegon, Line }	.....	.....
.....	.....	....	Milwa'kee Crosby } Muskegon Line }	.....	.....
7 00	.....	..		.....	.....
8†20	.....	0	Lv...Muskegon ...Ar	.....	8 25
8s35	.....	1	...Jefferson Street...	.....	8s17
8s51	.....	12	.....Halls.....	.....	7s53
8s57	.....	14	.....Moorland.....	....	7s46
9s01	.....	17	...Hines Crossing....	.....	7s40
9 07	.....	19	.....Slocum	.....	7 35
9s 4	.....	21	.....Harrisburg	.....	7s27
9 27	.....	26	.....Gooding	.....	7 16
9 39	.....	30	.....Sparta	.....	7 07
9s43	.....	35	.....Reeds.....	.....	6s58
10 00	....	40	...Cedar Springs.....	...	6 47
10s09	.....	43	.....Sheffield	.....	6s37
10s14	.....	45	.....Evans	.....	6s33
10 20	.....	47	.....Harvard.....	.....	6 29
10s26	.....	50	.....Lincoln Lake....	.....	6s20
10 35	.....	56	Ar...Greenville...Lv	.....	5 57
10 50	.....	56	Lv...Greenville...Ar	.....	5 57
10s57	.....	58	.....Eureka Place.....	.....	5s46
11s04	.....	61	.....Millers.....	..	5s40
11 16	.....	65	.....Sheridan.....	.....	5 30
11 24	.....	71	...Vickeryville	.....	5 17
11 36	.....	74	.....Butternut	.....	5 10
11 50	.....	77	.....Carson City.....	.....	5 00
12 05	.....	84	.....Middleton	.....	4 42
12 15	.....	85	.....Perrinton	.....	4 37
12 24	.....	89	.....Pompei	.....	4 25
12s30	.....	91	.....Ola.....	.....	4s20
12 45	.....	96	.....Ashley.....	.....	4 10
1 40	.....	116	Ar....Owosso ...Lv	.....	3 20
4 55	....	.....	Ar.... Detroit.....Lv	.....	1245

JACKSON AND RICHMOND

	†46		Mi	Central Time	†47		
.....	3 30	.....	0	Lv..Jackson.....Ar	1105	.....	.....
.....	3s32	.....	1	M. C. R. R. Cross.	110	s	.....
.....	3s49	.....	8	.....Roots.....	1043	s	.....
.....	3s56	.....	11	.....Henrietta.....	1036	s	.....
.....	4 04	.....	13	.....Munith	1030	.....	.....
.....	4 16	.....	18	.....Stockbridge	1019	.....	.....
.....	4 26	.....	23	.....Gregory	1010	.....	.....
.....	4 35	.....	27	.....Anderson.....	1002	.....	.....
.....	4 44	.....	31	.....Pinckney	9 53	.....	.....
.....	4 53	.....	35	.....Lakeland	9 44	.....	.....
.....	5 02	.....	38	.....Hamburg.....	9 35	.....	.....
.....	5 13	.....	44	.....Rushton	9 27	.....	.....
.....	5 19	.....	47	.....South Lyon.....	9 20	.....	.....
.....	5 28	.....	51	.....New Hudson.....	9 10	.....	.....
.....	5 39	.....	56	.....Wixom.	9 00	.....	.....
.....	5 45	.....	59	.....Walled Lake....	8 55	.....	.....
.....	6 00	.....	66	...Orchard Lake.....	8 40	.....	.....
..	6 15	.....	71	Ar....Pontiac Lv	8 10	.....	.....
.....	8 55	.....	..	Ar ....Detroit Lv	6 45	.....	.....
...	6 25	....	71	Ar.....Pontiac.....Lv	7 50	.....	.....
.....	6s38	....	74	.....Amy	7s37	.....	.....
.....	6 50	....	79	.....Rochester.....	7 25	.....	.....
....	6s55	....	80	Bay City Crossing.	7s22	.....	.....
.....	7s03	....	84	.....Gravel Pit	7s16	.....	.....
.....	7 10	....	86	....Washington.....	7 11	.....	.....
.....	7 23	....	92	.....Romeo	6 59	.....	.....
.....	7 38	.....	98	.....Armada	6 45	.....	.....
.....	7 52	..	105	.....Main St	6 33	.....	..
.....	8 00	.....	106	... ...Richmond	6 30	.....	.....
..	8 35	.....	120	.....Mt. Clemens.....	.....	.....	.....

Bay City, Saginaw & Durand Division

†39	†37	Mi	Central Time		†34	†36
3 30	7†45	.....	Lv.....Detroit .... Ar	.....	1245	8 55
1145	11*15	....	.... Chicago	.....	4 40	7 30
7 05	10†15	0	.....Durand.....	.....	9 3	6 25
7 17	10 27	6	.....Lennon.....	.....	9 23	6 12
7 29	10 39	13	.....Flushing.....	.....	9 11	6 00
7 38	10 48	17	.....Brent Creek.....	.....	8 57	5 46
7 46	10 56	21	.....Montrose	.....	8 49	5 38
7 56	11 06	25	..... Burt	.....	8 41	5 30
8s00	11s10	27	.....Verne	.....	8s35	5s24
8s05	11s15	30	.....Fosters.....	.....	8s30	5s19
8s11	11s21	33	..... Orville	.....	8s23	5s10
8 33	11 40	39	.....Saginaw.....	.....	8 05	4 56
8 33	11 43	40	..... Genesee Ave	.....	7 59	4 49
8s35	11s45	41	.....Mershons.....	.....	7s57	4s47
8s37	11s47	42	.....Carrollton	.....	7s55	4s45
8s40	11s50	44	.....Zilwaukee.....	.....	7s50	4s40
8s43	11s53	45	.....McClure's	.....	7s47	4s37
8s47	11s57	46	.....Melbourne.....	.....	7s43	4s33
8s51	12s01	47	Inter. Ry. Crossing	.....	7s40	4s30
8s56	12s06	50	.....Brooks	.....	7s36	4s26
8s58	12s08	51	.....Salzburg.....	.....	7s34	4s24
9 05	12 15	53	.....Bay City.....	.....	7 25	4 15
9 25	12 35	53	Bay City (West)...	.....	7 10	4 00

PONTIAC, OXFORD & NORTHERN AND DETROIT & HURON GD. TRUNK RAILROADS

	†49	Mi	Central Time		152	
.....	6 45	...	Lv... Detroit...Ar	8	55	.....
.....	8 05	0	....Pontiac	6	05	.....
.....	8 38	14	..... Oxford	5	35	.....
.....	8 55	21	.....Leonard	5	09	.....
.....	9 10	27	.....Dryden.....	4	52	.....
.....	9 30	33	....Imlay City	4	35	.....
.....	9 54	43	....King's Mills..	3	57	.....
.....	10 08	48	..North Branch...	3	44	.....
.....	10 24	55	.. ...Clifford.....	3	31	.....
.....	10 41	62	..... Kingston	3	16	.....
M x	11 00	69	.....Deford	2	58	M x
†301	11 20	74	..... Cass City.....	2	45	†300
1147	s	79	.....Polmantier.....	...		6s29
1156	s	82	.....Greenleaf.....	.....		6s20
1206	s	85	.....Atwater	.....		6s08
1216	s	88	.....McIntyre.....	.....		6s00
1230	.....	93	..... Bad Ax.....	.....		5 45
.....	11 36	80	....Gagetown	2	30	.....
.....	11 50	85	....Owendale	2	20	.....
.....	12 07	92	..... Pigeon	2	06	.....
.....	12 25	100	Ar. Caseville .. Lv	1	50	.....

LEXINGTON HOTEL

Michigan Blvd., at 22nd St.

CHICAGO

500 ROOMS FIREPROOF

Headquarters of all Inspectors of U. S. Government Commerce Commission

Manistee & Northeastern R. R.

Manistee and Traverse City

9	‡	†3	Mls	Central Time	†2	10
6 30	5 45	3 00	0	L.....Manistee A....	12 15	7 50
6 32		3 02	1	.....P. M. Depot.....	12 13	7 48
6 40		3 15	6	.....Newland..	11 59	7 34
6 48		3 19	8	.....Douglas.....	.....	7 30
6 53	6 15	3 22	10	Ar Onekama Jc Lv	11 51	7 36
7 03			13	Ar... Onekama...Lv	.....	7 15
			13	Lv...Onekama...Ar	.....	
		3 22	10	Lv Onekama Jc Ar	11 51	
	6 21	3 27	12	..... Norwalk.....	11 46	
	6 31	3 35	15	.....Chief Lake.....	11 40	
		3 42	18	.....Bear Creek	11 33	
	6 46	3 46	20	..... Kaleva.....	11 30	
		3 53	22	River Branch Jct..	11 22	
		4 00	25	.....Lemon Lake.....	11 15	
		4 15	30	.....Copemish	11 05	
		4 22	33	.... Nessen City.....	10 50	
			38	..Twin Mountain..	.....	
		4 34	39	..... Karlin	10 39	
		4 42	44	.....Pine Park.....	10 31	
		4 45	45	..... Interlochen.....	10 27	
			47	...Filer's Switch...	.....	
		4 54	49	.....Platte River.....	10 18	
		5 01	52	..... Lake Ann	10 09	
		5 08	55	.....Cedar Run.....	10 01	
		5 16	59	.....Solon.....	9 52	
		5 22	62	.....Fouch.....	9 46	
		5 26	64	..Hatch's Crossing.	9 42	
		5 40	70	.....Traverse City...	9 30	

Runs only Wednesdays and Saturdays.

Runs only Wednesdays and Saturdays.

‡This train carries pass. and makes connection at Kaleva with P. M. Ry for South.

Provemont Branch

†44	Cen. Time	†43
1000	.Traverse City.	1 00
1015	..Hatchs Cross.	1246
1020	.....Fouch.....	1241
1030	.....Solon	1235
1030	.....Solon	1235
1050	...Cedar City....	1220
1105	.....Bodus.....	1203
1108	...Schomberg ...	1200
1115	..... Elton..	1155
1130	A..Provemont L	1145

Manistee River Division

†51	Cen. Time	†52
9 15	L..Manistee...A	6 07
9 59	.....Kaleva	5 19
1017	.....Marilla	4 58
1028	Miners' Rollwy	4 46
1038	....Glengarry....	4 36
1058	..... Buckley	4 21
1116	.....Baxter.....	4 03
1135	A... Walton ...L	3 45
1205	L... Walton ...A	3 40
1215	..Springfield...	3 30
1228	.....Dieberts....	3 18
1231	.....Rowley.....	3 15
1249	.....O'Neil.....	3 00
1256	..... Sigma.....	2 52
1 01	....Angling.....	2 47
1 18	...Riverview ...	2 31
1 25	.....Resort	2 24
1 35	ArGrayling Lv	2 15

Platte River Branch and Empire & South-Eastern R. R.

Cen. Time
...Traverse City
...Platte River...
.....Allyn.....
..... Hayes.....
.....Cruse... ....
..... Honor .....
A..Empire Jc.L

Train service only on first Tuesday of each month. Time of day irregular.

Northport Division

†6	Central Time	†5
3 00	...Traverse City....	9 20
3 15	.....Hatch's.....	9 05
3 19	.....Heimforth	9 00
3 28	.....Bingham	8 53
3 32	.....Keswick.....	8 48
3 40	.....Leelanau.....	8 42
3 55	....Sutton's Bay....	8 30
4 05	.....Manseau.....	8 22
4 16	..... Omena.....	8 15
4 33	.....Northport	8 00

Detroit and Mackinac Railway Co

Au Sable River Division

†51	Mls	Central Time	†52
9 30	0	Au Sable, Oscoda..	2 55
s	9	.....Doan	s
10 05	..	.....Cooke Dam.....	2 20
10 25	18	..... Bryant.....	2 05
.....	20	..... Lott	.....
11 00	22	.....Glennie.....	1 55
11 15	27	.....Bamfield	1 38
11 30	30	.....Flat Rock.....	1 30
11 45	33	.....Russell	1 20
12 10	39	..... Hardy	1 01
12 25	43	..... McCollum	11 55
12 33	45	..... Millen	11 45
12 40	47	.....Dew	11 40
1 00	51	Ar.....Comins....Lv	11 25
12†11	0	Lv..... Hardy .....Ar	1†00
12 20	3	..... Code.....	12 50
12 30	5	Ar..... Curran Lv	12 40

Posen and Rogers City

†77	Mls	Central Time	†78
11 10	0	Lv.....Posen.....Ar	3 30
11 20	3	.....Orenard.....	3 15
11 26	5	.....Liske.....	3 00
11 40	12	..... Calcite.....	2 40
11 50	15	ArRogers City. Lv	2 30

Detroit and Mackinac Ry.

DETROIT AND CHEBOYGAN

			★ †3		*1	Mi	Central Time	†4		★ *12	
			8 10		11 55		Detroit (P. M. R. R	3 30		6 55	
			1 00		6 00	0	Lv....Bay City....Ar	11 05		9 35	
					r n	10	... Linwood Park ...	10r38		n	
			1 23		n		.....Linwood	10 35		9 01	
			1 26		n	13	.....Lengsville	10 32		n	
			1 40		6 42	20	.....Pinconning.....	10 20		8 47	
			1 50		n	26	.....Saganing.....	10 07		n	
		†33	1 57		7 00	29	.....Pine River.....	10 00	†32	8 28	
		10 00	2 07		7 11	34	..... Omer.....	9 50	8 10	8 19	
		10 15	2 17		7 20	39	.....Twining.....	9 40	8 00	8 09	
		10 25	2 22		7 25	42	..... Turner	9 35	7 55	†34	8 04
		10 45	2 43		7 40	49	.....Emery Jc.....	9 15	7 40	1 40	7 52
		11 00	2 46		7 44	51	..... McIvor.....	9 10		1 35	n
		11 10	2 52		7 51	54	.....Marks.....	9 02		1 25	7 37
		11 25	3 05		8 00	60	.....Tawas City.....	8 53		1 10	7 25
		11 35	3 15		8 10	61	Ar..East Tawas..Lv	8 50		1 00	7 20
			3 15		8 10	61	Lv..East Tawas..Ar	8 50			7 10
			3 40		8 30	74	Au Sable (Oscoda)	8 30			6 46
					8 38	80	.....Lincoln Jc.....				6 32
			4 00		8 50	87	.....Greenbush	8 04			6 19
			4 15		9 00	92	.....Harrisville,.....	7 54			6 08
			4 29		n		.....Alcona				5 54
			4 40		9 22	103	.....Black River.....	7 36			5 45
			5 00		9 42	113	..... Ossineke.....	7 20			5 26
		†45	5 30		10 05	126	Ar..... Alpena Lv	7 00		†16	5 00
		3 00			10 20	126	Lv..... Alpena .....Ar			12 00	4 45
		3 30			10 37	134	.....Cathro			11 30	4 25
		3 38			10 42	136	..... Bolton			11 22	4 20
		3 52			10 52		.....Polaski			11 08	4 10
		4 04			11 00	144	..... Posen.....			11 00	4 04
		4 25			11 08	149	..... Metz			10 35	3 53
		4 38			11 15	154	..... La Rocque			10 22	3 45
		5 04			11 34	162	.....Millersburg			9 56	3 27
		5 18			11 41		.....Case.....			9 42	3 18
		6 30			11 53	171	.....Onaway.....			9 30	3 10
		6 42			12 00	175	.....Tower			8 08	2 55
		7 24			12 25	189	.Aloha (Mullet L.).			7 26	2 32
		7 38				194	.....Inverness.....			7 12	2 22
		7 50			12 50	197	Ar....Cheboygan Lv			7 00	2 15

r Stops to receive or discharge pass. for or from Bay City and south.

n Stops on signal Sundays only to take and let off pass.

Au Sable and Lincoln

†55	M	Central Time		†50
3 45		Au Sable (Oscoda)		8 20
4 01	0	.....Lincoln Jc.....		8 05
	2	.....Gravel Pit		
4 15	5	..... Handy		7 50
4 35	8	.....Mikado.....		7 40
4 50	10	.....Gustin		7 25
5 00	14	Ar.....Lincoln.....Lv		7 15

Emery Junction and Prescott

†31			Central Time			†34
7 35		0	Ar... Emery Jc..Lv			2†45
7 25		4	.....Whittemore,.....			3 00
7 10		7	.....Mills.....			3 10
7 00		12	Lv... Prescott...Ar			3 25

Emery Junc. and Rose City

	†21	Mi	Central Time	†20	
	9 20	0	.....Emery Jc.....	7 40	
	9 40	5	..Cooper's Crossing..	7 20	
	9 47	7	.....Taft.....	7 15	
	1005	12	..... Hale	7 00	
	1020	17	..... Long Lake	6 45	
	1 30	19	..... Smith Jc.....	6 35	
	1035	20	...South Branch.. ...	6 30	
	1040	19	.....Smith Jc.....	6 25	
	1050	22	.....Maltbys.....	6 15	
	1105	27	..... Lupton.....	5 55	
	1120	32	Ar... Rose City... Lv	5 40	

Omer and Au Gres

	†21	Mi	Central Time		†22	
	8 20	0	Lv..... Omer .....Ar		9 40	
	8 30	4	..... Umstead		9 30	
	8 40	6	..... Souveigny.....		9 20	
	8 45	8	Ar.... AuGres Lv		9 15	

Hillman Division.

	†68	Mi	Central Time	†67	
	11 20	0	Lv Hillman JctAr	3 45	
	11 45	6	.....Kerston.....	3 20	
	12 00	10	.....Paxton.....	3 05	
	12 15	12	.....Emerson.....	2 45	
	12 35	16	.....Lachine	2 30	
	12 45	18	..... Selina	2 20	
	1 15	25	Ar..Hillman..Lv411	2 00	

Duluth, South Shore & Atlantic Ry.

Sault Ste. Marie and Duluth

§107	§119	†17	★ †7	★ *1	Mls	Central Time	★ †8	§108	★ *2	*18	†118	§218
.....	.....	.....	4 40	7 30	.....	L Mackinaw City A	1115	...	9 55	.....	.....	.....
.....	.....	.....	6 10	9 00	0	.... St. Ignac.....	1010	.....	8 25	.....	.....	.....
.....	.....	.....	7 21	10 40	28	....Trout Lake.....	9 10	.....	7 20	.....	.....	.....
.....	.....	.....	7 50	11 10	43	Ar Soo junction Lv	8 35	.....	6 45	.....	.....	.....
5 15	9 10	6 50	4 50	.....	0	..Sault Ste Marie...	.....	1010	.....	1 05	9 45	9 45
5 40	9 40	7 15	5 15	.....	12	Ar... Brimley.....Lv	.....	9 40	.....	1240	9 20	9 03
5 40	9 40	7 15	5 15	.....	12	Lv... Brimley.....Ar	.....	9 40	.....	240	9 20	9 03
5 56	9 58	7 31	5 30	.....	20	.....Raco	.....	9 23	.....	1225	9 03	8 40
6 05	0 08	7 42	5 40	.....	25	..... Rexford	.....	.....	.....	1215	8 55	8 23
6 24	10 30	8 02	6 03	.....	35	..... Eckerman	.....	8 53	.....	1152	8 33	7 50
6 45	10 55	8 25	6 25	.....	47	Ar..... Soo Jc Lv	.....	8 30	.....	1130	8 10	7 15
7 01	.....	...	8 05	11 25	47	Lv..... Soo Jc ....Ar	8 30	.....	6 30	.....	.....	.....
7 30	.....	20	8 30	11 52	59	.....Newberry.....	8 10	.....	6 05	.....	.....	.....
7 35	.....	...	.....	11 57	60	.....Dollarville	.....	.....	6 00	.....	.....	.....
7 50	.....	...	8 46	12 15	67	..... McMillan	7 53	.....	5 45	.....	.....	.....
.....	.....	...	.....	s	70	.....Laketon.....	.....	.....	s	.....	.....	.....
8 10	...	...	9 07	12 43	80	.....Seney	7 32	.....	5 20	.....	.....	.....
.....	.....	...	.....	1 02	88	.....Driggs	.....	.....	5 00	.....	.....	.....
9 00	...	...	9 50	1 40	105	..... Shingleton	6 50	.....	4 25	.....	.....	.....
9 20	.....	...	10 05	1 58	113	..... Wetmore	6 35	.....	4 10	.....	.....	.....
.....	.....	...	.....	2 03	117	.....Munising Jc....	.....	.....	4 00	.....	.....	.....
.....	.....	...	.....	2 27	125	.....Au Train.....	.....	.....	3 35	.....	.....	.....
9 45	.....	...	.....	2 37	129	.....Rock River	.....	.....	3 25	.....	.....	.....
.....	.....	...	.....	2 49	136	..... Deerton	.....	.....	3 08	.....	.....	.....
1004	.....	...	.....	3 00	140	.....Sand River	.....	.....	3 00	.....	.....	.....
1015	.....	...	.....	3 10	145	..... Gordon	.....	.....	2 50	.....	.....	.....
1045	*3	*111	11 30	3 30	155	Ar.. Marquette ..Lv	5 15	.....	2 30	*10	*12	*110
1*00	6 45	8 00	11*45	3 45	155	Lv.. Marquette ..Ar	5 00	6*50	2 10	1100	5 00	7 55
1 30	7 15	8 25	12 10	4 15	163	.....Eagle Mills ...	.....	6 30	1 50	1040	.....	7 35
1 40	7 25	8 35	12 25	4 25	167	..... Negaunee	4 35	6 20	1 40	1030	4 15	7 10
1 50	7 45	8 45	12 35	4 40	170	..... Ishpeming.....	4 25	6 00	1 30	1020	4 05	7 00
.....	7 54	.....	.....	4 52	174	..... Stoneville	.....	5 48	...	1010	.....	.....
.....	7 59	.....	.....	4 58	176	.....Greenwood.....	.....	5 43	.....	1005	.....	.....
.....	.....	...	.....	s	180	..... Clarksburg	.....	.....	s	s	.....	.....
.....	8 10	9 10	.....	5 10	182	.....Humbolt	.....	5 30	1 05	9 55	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	190	.....Republic.....	.....	.....	.....	.....	.....	*104
.....	8 20	9 20	m	5 20	186	..... Champion	.....	e 5 20	12 55	9 35	.....	7 10
.....	8 35	.....	m	5 40	193	... Michigamme	.....	e 5 05	1230	.....	.....	6 58
.....	8 45	.....	.....	5 55	198	.....Three Lakes	.....	4 55	1230	.....	.....	.....
.....	8 50	.....	1 35	6 00	201	Ar... Nestoria ...Lv	3 25	4 50	1225	.....	.....	6 45
.....	†8 55	.....	1*50	.....	201	Lv... Nestoria ...Ar	3 08	4*40	.....	.....	.....	.....
.....	9 17	.....	.....	.....	211	..... Vermilac.....	.....	4 18	.....	.....	.....	.....
.....	9 26	.....	.....	.....	215	..... Covington	.....	4 08	.....	.....	.....	.....
.....	9 39	.....	.....	.....	221	.....Perch	.....	3 55	.....	.....	.....	.....
.....	9 47	.....	2 35	.....	224	..... Sidnaw	2 20	3 48	.....	.....	.....	.....
.....	10 00	.....	.....	.....	230	.....Kitchi	.....	3 35	.....	.....	.....	.....
.....	10 08	.....	2 57	.....	233	.....Kenton.....	1 58	3 28	.....	.....	.....	.....
.....	10 20	.....	3 10	.....	239	.....Trout Creek.....	1 45	3 15	.....	.....	.....	.....
.....	10 35	.....	.....	.....	247	.. Paynesville	.....	2 58	.....	.....	.....	.....
.....	10 44	.....	.....	.....	250	.....Bruce Cross.....	.....	2 48	.....	.....	.....	.....
.....	10 58	.....	3 42	.....	255	..... Ewen.....	1 10	2 36	.....	.....	.....	.....
.....	s	.....	.....	.....	261	.....Matchwood	.....	s	.....	.....	.....	.....
.....	11 30	.....	4 12	.....	270	.....Bergland	.....	1245	2 05	.....	.....	.....
.....	11 36	.....	4 18	.....	272	.. Lake Gogebic ..	.....	1238	1 58	.....	.....	.....
.....	11 57	.....	.....	.....	282	..... Tula	.....	.....	1 37	.....	.....	.....
.....	12 10	.....	4 50	.....	288	Ar..Thomaston .Lv	.....	1210	1 25	.....	.....	.....
.....	12 30	.....	5 00	.....	288	Lv..Thomaston .Ar	.....	1159	1 05	.....	.....	.....
.....	12 40	.....	.....	.....	292	..... Abitosse.....	.....	.....	1255	.....	.....	.....
.....	s	.....	w	.....	295	.....N. Bessemer...	.....	r	s	.....	.....	.....
.....	1 02	.....	5 23	.....	299	....N. Ir nwood....	.....	1133	1237	.....	.....	.....
.....	1 06	.....	w	.....	301	.....Montreal	.....	r	1235	.....	.....	.....
.....	1 33	.....	5 50	.....	312	..... Saxon	.....	1110	1210	.....	.....	.....
.....	1 43	.....	.....	.....	317	.....Gurney.....	.....	.....	1159	.....	.....	.....
.....	s	.....	.....	.....	325	.....Shiloh	.....	.....	s	.....	.....	.....
.....	2 18	.....	.....	.....	332	.....Marengo Jc.....	.....	.....	1128	.....	.....	.....
.....	2 29	.....	.....	.....	337	..... Sanborn	.....	.....	1117	.....	.....	.....
.....	2 45	.....	7 05	.....	344	.....Bibon	.....	1000	1100	.....	.....	.....
.....	3 07	.....	.....	.....	353	.....Pike River.....	.....	.....	1040	.....	.....	.....
.....	s	.....	.....	.....	363	..Lake Millicent...	.....	.....	s	.....	.....	.....
.....	3 35	.....	7 52	.....	366	.....Iron River.....	.....	8 50	1010	.....	.....	.....
.....	s	.....	.....	.....	371	...Campbells Mill..	.....	.....	s	.....	.....	.....
.....	3 50	.....	.....	.....	373	.....Wills	.....	.....	956	.....	.....	.....
.....	4 00	.....	8 15	.....	380	..Winne-Boujou.....	.....	8 22	947	.....	.....	.....
.....	4 10	.....	8 25	.....	382	..Lake Nebagamon	.....	8 10	937	.....	.....	.....
.....	4 22	.....	.....	.....	387	.....Dobie	.....	.....	926	.....	.....	.....
.....	4 33	.....	.....	.....	395	.....Middle River.....	.....	.....	915	.....	.....	.....
.....	4 43	.....	9 00	.....	400	.....South Range.....	.....	7 26	900	.....	.....	.....
.....	5 30	.....	9 35	.....	411	..Superior, U. Sta..	.....	6 45	830	.....	.....	.....
.....	6 00	.....	10 15	.....	416	Ar..... Duluth.....Lv	.....	6 10	800	.....	.....	.....

No. 8 Will stop at any point east of Marquette to discharge pass. from points west of Nestoria.

w Will stop on Sundays to discharge pass. for Bessemer, Ironwood or Hurley.

*103 lvs. Champion 9 20, ar. Nestoria 9 50.

104 Will stop at Chassell, Keweenaw Bay, Baraga, Michigamme & St. P. Ry. on signal to take on pass. for C. M. & St. P. Ry.

k Will stop only on signal to take on passengers for C. M. & St. P. Ry.

d Stops to let off pass. from west of Nestoria and to pick up pass. for east of Marquette.

*9 lvs. Marquette 1 00, ar. Ishpeming 1 50

r Will stop on flag Saturday

†6 Lv. Nestoria 4 45 ar. Michigamme 5 00

m No. 7 will stop to discharge pass from points east of Marquette, and will also stop to pick up pass. (upon notice from agents) for points west of Duluth. e Will stop to leave pass. from points west of Nestoria and to pick up pass. for points east of Marquette.

Duluth, South Shore & Atlantic Ry.

Houghton Branch

		Pas *103	Pas *3	Lm *1	Ex *13	Mls	Central Time		Lm *104	Ex. *2	Pas *4	Ex *16		
		9 50	8 50	6 10	3 35	0	Lv...Nestoria....Ar		6 45	12 25	4 50	1 15		
			9 05	6 30		7	.....Summit.....			12 05	4 30			
		10 35	9 35	7 00	4 25	19	.....L'Anse.....		5 55	11 25	3 50	1215		
			9 45	7 10	4 35	22	.....Baraga.....		5 45	11 15	3 40	1159		
		s	s	s	s		.....Assinins.....		s	s	s	s		
		11 00	10 00	7 25	4 50		..Keweenaw Bay...		5 30	11 00	3 25	1145		
			10 33	7 55	5 18	40	.....Chassell.....		5 08	10 33	3 00	1120		
			s	s	s	48	..... Pilgrim		s	s	s	s		
		11 40	10 55	8 15	5 40	49	Ar... Houghton..Lv		4 50	10 15	2 40	1100		

St. Ignace Branch

			Pas †7	Lim *1★	Rts	Mls			Lim *2★	Pas †14				
				9 00			..Detroit via M. C..		7 55	9 30				
				7 10			...Mackinaw City...		10 15	11 30				
			4 40	7 30			...Mackinaw City...		9 55	11 15				
			6 10	9 00	0	0	.....St. Ignace.....		8 25	10 10				
			6 35	9 40	.45	11	.....Moran.....		8 00	9 40				
			6 53	10 03	.80	20	.....Kenneth		7 40	9 25				
			7 20	10 40	1.10	28	.....Trout Lake		7 20	9 04				
			7 37	10 57	1.50	37	.....Hendrie		6 57	8 47				
			7 50	11 10	1.75	43	Ar.....Soo Jc.....Lv		6 45	8 35				
			8 10	11 30		43	Lv.....Soo Jc.....Ar		6 25	8 25				
			9 45	1 05			..Sault Ste. Marie..		a4 50	6 50				

a Leaves Sault St. Marie on Sundays at 5 15.

Manistique & Lake Superior R. R. Co.

		1	M			2	
		10 25	0	..... Manistique.....		6 25	
		10f30	2	Manistique River..		6f20	
		10f43	...	.....Station 9.....		6f07	
		11 00	4	.....Hiawatha		5 50	
		11f15	...	...Beesons Spur....		5f40	
		11 55	13	.....Steuben		5 20	
		12f05	...	..... Spur 24.....		5f10	
		12 25	31	.....Scott's		4 55	
		12f50	35	.....Richardson.....		4f40	
		1 00	39	.....Shingleton.....		4 25	

f Flag stop.

East Jordan & Southern Ry.

	†3	†1	M		†2	†4	
	1 45	8 45	0	L..East Jordan...A	11 10	4 00	
	1 58	8 53	4	.....Mt. Bliss.....	11 01	3 51	
	2 00	8 59	7	..... Marble.....	10 53	3 43	
	2 03	9 02	8	.....Chestonia	10 50	3 40	
	2 15	9 12	11	..... Hitchcock	10 38	3 28	
	2 20	9 17	14	.....Farmdale.....	10 34	3 24	
	2 45	9 45	19	Ar.....Bellaire ...Lv	10 20	3 10	

Arcadia & Betsey River Railway

	r1	Mls		r2		
	9 30	0	Lv.....Arcadia.....Ar	2 00		
		1	.....State Road			
		3	.....Sorenson.			
		7	.....Malcolm.....			
		8	..... Butwell.....			
		10	.....Saile.....			
		12	.....Glovers Lake,...			
		13	.....Humphrey			
		15	.....Springdale.....			
	1145	17	Ar.....Henry.....Lv	1235		

r Runs Tuesday, Thursday and Saturday, Motor Car, Monday, Wednesday and Friday.

Boyne City, Gaylord & Alpena R. R.

			†18			†2	Mls		†1	†17				
			11 45	....		8 30	0	Lv..Boyne City..Ar	9 50	4 10				
							6	.....Moore	9 32					
			12 10			8 55	7	A..Boyne FallsL...	9 20	3 40				
			1 00				17	.....Hallock		3 05				
			1 45				23	.....Gaylord		2 50				
			3 30				53	.....Atlanta.....		11 15				
			6 00				92	Ar... Alpena.....Lv		8 00				

Mineral Range R. R.

	*103	*3		*13	*1	Mi	Central Time		*16	*2	*104	*4	
....	1140	10 55	.....	5 40	8 15	0	Lv..Houghton..Ar	.....	11 00	10 15	4 50	2 40	....
....	1155	11 10	.....	5 55	8 30	1	.....Hancock.....	.....	10 45	10 05	4 35	2 25	....
....	1220	11 35	.....	6 25	9 00	12	.....Osceola	.....	10 15	9 35	4 05	1 55	....
....	1230	11 50	.....	6 30	9 05	14	.....Calumet.....	.....	10 10	9 30	4 00	1 50	....
....	....	....	.....	....	....	16	Ar...Laurium..Lv	.....	....	....	....	....	....

South Range Division.

†93	July 11, 1921	†92
.	Lv...Laurium...Ar	....
9 30	..... Calumet.....	1155
9 35	.....Osceola.....	1140
10 05	.....Hancock.....	1110
10 15	.....Houghton	1055
10 33	.....Chassell	1033
11 50	L.Keweenaw Bay.A	9 15
12 15	.....Fr berg.....	8 45
12 30	.....Pelkie.....	8 20
12 50	.....Hazel.....	7 55
1 02	.....Alston.....	7 45
s	.....Nisula.....	s
1 17	.....White.....	7 30
1 40	.....Otter.....	7 19
2 05	..... Motley	7 10
2 22	.....Simar.....	6 53
2 35	.....Peppard.....	6 40
2 40	.....Mass.....	6 35

The Minneapolis & St. Louis R. R. Co.

Peoria and Oskaloosa

			†19	†9	Mls	Central Time	†20	†10			
			4 25	8 15	0	Lv.....Peoria.....Ar	11 00	6 15			
			4 41	8 31	2	.....Bartlett.....	10 44	5 59			
			4 52	8 44	7	.....Maxwell.....	10 27	5 42			
			5 03	8 54	12	.....Hanna	10 16	5 30			
			5 08	8 58	14	..... Eden.....	10 11	5 23			
			5 15	9 06	17	..... Trivoli.....	10 04	5 15			
			5 22	9 16	20	..... Cramers.....	9 54	5 08			
			5 29	9 24	23	.....Farmington.....	9 48	5 00			
			5 40	9 35	28	.....Middle Grove ...	9 35	4 48			
			5 47	9 41	32	..... Rapatee	9 26	4 39			
			6 01	9 54	38	.....London Mills ...	9 15	4 28			
			6 13	10 07	42	..... Hermon.....	9 04	4 15			
			6 28	10 20	49	.....Abingdon	8 53	4 03			
			6 43	10 35	56	..... Berwick.....	8 39	3 49			
			6 49	10 44	60	..... Phelps.....	8 31	3 39			
			6 51	10 47	62	.....Nemo	8 29	3 36			
			7 03	10 55	66	Ar..Monmouth ..Lv	8 21	3 26			
			7 03	10 55	66	Lv..Monmouth ..Ar	8 2	3 26			
			7 10	11 05	66	...Monmouth Yds..	8 20	3 20			
			7 21	11 16	73	..... Eleanor	8 04	3 07			
			7 29	11 24	76	.....Little York.....	7 57	2 58			
			7 43	11 39	84	..... Seaton.....	7 42	2 43			
			7 51	11 47	88	..... Ogle.....	7 32	2 33			
			7 57	11 53	91	.....Keithsburg	7 27	2 28			
			8 12	12 05	97	.....Oakville.....	7 14	2 12			
				12 24	105	..... Newport.....		1 53			
				12 33	109	.....Morning Sun.....		1 45			
				12 57	119	..... Winfield.....		1 22			
				1 44	141	.....Brighton		12 34			
				2 50	168	..... Hedrick		11 36			
				3 40	189	A.....Oskaloosa ...L		10 55			
		†1	*5				*6	†10	†2		
	*3	7 00	11 25		189	L.....Oskaloosa ...A	4 45	10 45	8 10		
	7 10	7 10	9 10		478	.....Minneapolis ...	F6 50	10 30	8 15		
	7 50	7 50	9 50		490	Ar.....St. Paul...Lv	6 05	9 45	7 30		

Missouri Pacific R. R.

Illinois Division

St. Louis and Cairo

		*335	*331	*905	Mls	Central Time	*906	*332	*336		
		3 48	.....	9 08	0	Lv...St. Louis...Ar	8 29	.....	11 40		
		3 57				..Washington Av...	7 18	.....	11 29		
		4 06		9 31	3	...East St. Louis...	7 07	.....	11 20		
		4 23			8	.....Valley Jc.....					
		4 37			12	..... Du Po			10 46		
		4 42			18	.....Bixby			10 40		
		4 56			23	.....Warnock.....			10 26		
		5 02			26	.....Fountain			10 19		
		5 14			31	.....Valmeyer			10 07		
		5 26			36	..... Maeys			9 53		
					42	.....Brownsburg ...					
		5 47			45	.....Renault			9 33		
		5 58			50	Prairie Du Rocher			9 23		
		6 08			54	..... Modoc			9 12		
		6 20			58	.....Roots			9 01		
		6 28			62	.....Reily Lake.....			8 54		
		6 32			64	..... Ft. Gage.....			8 51		
		6 45			68	.....Menard			8 40		
		6 48		11 36	69	Ar..... Chester ...Lv	5 11		8 36		
		6 48			69	Lv..... Chester ...Ar			8 36		
		7 10			77	.....Rockwood.....			8 13		
		7 13			80	.....Cora City			8 10		
		7 27			85	..... Raddle.....			7 58		
		7 35			89	.....Jacob			7 50		
		7 45	8 40		92	.....Gorham		6 30	7 42		
			8 55		98	.....Howardton.....		6 10			
			9 08		104	..... LaRue		5 57			
			9 16		108	.....Wolf Lake.....		5 50			
			9 27		112	.....Ware.....		5 40			
			9 39		118	... Reynoldsville ...		5 27			
			9 46		121	..... McClure		5 19			
			9 56		125	..... Gale..		5 09			
			10 08	1 24	126	.....Thebes	3 20	5 00			
			11 15		129	Ar.....Cairo.....Lv		3 45			

The Arlington Hotel and Restaurant, Zanesville, Ohio : European $1 to $1.50

Pennsylvania System

Zanesville and Bellaire

				†26	†20	Mls	Eastern Time	†21	†25				
				4 00	7 15	0	L..Zanesville A...A	5 00	11 05				
				4 10	7 25	2	..... Mill Run.....	4 50	10 55				
				4 33	7 48	7	..... Carlwick.....	4 20	10 30				
				4 45	8 00		.....Seawright.....	4 07	10 17				
				4 51	8 08	13	...Chandlersville ...	4 02	10 12				
				5 01	8 18	16	.....Freeland	3 49	10 01				
				5 25	8 42	23	..... Cumberland	3 25	9 38				
				5 42	9 00	29	..... Hiramsburg.....	3 04	9 18				
				5 52	9 09	32	.....Belle Valley.....	2 56	9 09				
				6 07	9 24	35	.....Caldwell	2 41	8 52				
				6 32	9 49	43	.....Sarahsville	2 15	8 26				
				6 45	10 02	47	..... Mt. Ephram.....	2 02	8 11				
				7 12	10 29	53	A.. Summerfield ..L	1 43	7 52				
			†	7 12	10 29	53	L.. Summerfield ..A	1 43	7 52				
				7 29	10 45	58	.....Herlans.....	1 20	7 30				
				7 51	11 05	63	..... Lewisville	1 04	7 11				
				†24	11 40	70	Ar..Woodsfield .Lv	12 40	6 45	†23			
				6 05	11 40	70	Lv..Woodsfield ..Ar	12 40	.....	6 10			
				6 31	12 06	77	..... Ozark	12 06	.....	5 42			
				6 40	12 15	79	..... Jerusalem	11 57	.....	5 35			
				6 53	12 29	83	.....Beallsville.....	11 47	.....	5 22			
				7 11	12 47	89	.....Alledonia	11 26	.....	4 59			
				7 32	1 08	93	.....Captina	11 13	.....	4 45			
				7 52	1 28	98	.....Jacobsburgh	10 49	.....	4 21			
				8 02	1 36		..... Key.....	10 41	.....	4 13			
				8 13	1 47	103	.....Vallonia.....	10 28	.....	3 59			
				8 31	2 04	109	.....Shady Side.....	10 11	.....	3 42			
				8 45	2 15	112	Ar...Bellaire Lv	10 00	.....	3 30			

Munising, Marquette & Southeastern Railway Company

Central Standard Time

		†23	c21	†11	†1	Mls		†10	r20	†4	†22		
			7 10	7 00	3 40	0	Lv...Munising ...Ar	7 00	3 15	9 35			
		5 20	1015	8 45	5 10	28	..... Lawson.....	5 25	1110	8 30	4 50		
		5 33	1055	8 54	5 17	31	.....Selma	4 42	1025	8 10	4 30		
		5 43	1125	9 05	5 25	34	.....Skandia	4 30	9 55	8 03	4 20		
		5 50	1140	9 09	5 29	36	.....New Dalton.....	4 22	9 30	7 58	4 10		
		5 56	1210	9 14	5 32	37	.....Yalmar	4 17	9 14	7 55	3 55		
		5 59	1225	9 16	5 34	41	...Fredeen No. 1...	4 13	8 25	7 53	3 50		
		6 12	1250	9 31	5 42	42	.....Mangum	4 00	8 05	7 44	3 30		
		6 40	1 25	9 50	5 55	47	.....Harvey	3 45	7 45	7 34	3 10		
		6 55	1 50	10 05	6 10	52	Lv..Marquette ..Ar	3 30	7 30	7 20	2 55		
		6 55	1 50	10 20	6 10	52	Ar..Marquette ..Lv	3 20	7 30	7 13	.....		
		7 10	2 10	10 33	6 23		.....West Yard.....	3 05	7 05	7 00	.....		
				11s12	.....	62	.....Dead River	2s15	.....	.....	.....		
				11s30	.....	65	.....Eagle Mills	1s58	.....	.....	.....		
				11 50	.....	70	.....Negaunee	1 35	.....	.....	.....		
				12 10	.....	73	Ar..Ispheming ..Lv	1 25	.....	.....	.....		

c Tuesday, Thursday, Saturday. r Monday, Wednesday, Friday.

Between Marquette and Big Bay—Lv. Marquette 10 15 a. m., ar. Big Bay 12 15 p. m. Lv. Big Bay 1 00 p. m., ar. Marquette 2 50 p. m. †53 lv. Myren 12 35, ar. Stillman 3 05. †52 lv. Stillman 9:25, ar. Myren 11 15.

	c21	†51	†1	†13	†11	Mls		†4	†14	†10	†54	r20		
	7 10	8 20	3 40	1 40	7 00	0	Lv...Munising ...Ar	9 35	2 35	7 00	4 00	3 15		
	7 23	8 31	3 47	1 51	7 09	4	..... Hallston.....	9 25	2 25	6 48	3 40	2 58		
	7 28	8 40	3 56	1 56	7 13	5	..... Merriam.....	9 22	2 19	6 45	3 43	2 50		
				1 58		6	... Munising Jc.....		2 15					
	7 45	9 10	4 04		7 23	9	..... Stillman.....	9 16		6 35	3 15	2 25		
	8 20		4 17		7 38	14	.....Dixon	9 02		6 11		1 35		
	8 30		4 21		7 42	16	.....Slapneck.....	8 59		6 05		1 20		
	8 54		4 28		7 50	18	.....Chatham	8 54		5 59		1 05		
	9 11		4 34		8 00	20	..... Eben.....	8 47		5 49		1230		
	9 26		4 40		8 08	23	.....Rumely	8 41		5 39		1145		
	9 44		4 46	†3	8 16	25	.....Dorsey.....	8 36		5 31	†6	1 30		
	10 15		5 15	8 40	8 45	28	..... Lawson.....	8 05		5 25	4 35	1110		
			5 32	8 55		32	.....Carlshend	7 50			4 20			
			7 15	9 35		38	....Little Lake	7 30			3 55			
			7 40	10 00		48	Ar...Princeton ..Lv	6 25			2 40			

Columbia Hotel, Woodsfield, Ohio

ON CORNER OF SQUARE

American Plan—$2.50, $2.75 and $3.25

Side Rooms, 75c.

Front Rooms and Rooms with Hot and Cold Running Water, $1.00; with Bath, $1.50.

OTTO SPANGLER, Prop.

Mobile & Ohio R. R.

St. Louis and Cairo

†7	★ *3	★ *1	Mi	Central Time	★ *2	★ *4	†8
3 30	8 30	8 30	0	Lv...St. Louis...Ar	6 40	7 15	11 22
3 48	8 46	8 48	3	E. St. Louis(Relay	6 20	6 55	11 02
4 20	......	9 21	17	.....Millstadt Jct.....	n	6 29	......
4 24	......	9f25	18	........Columbia........	f5 43	......	10 29
4 50	9 33	9 45	27	........Waterloo........	5 27	6 10	10 05
f5 00	......	9f55	32	.......Burksville.......	5f17	......	9 55
5 21	9f56	10 10	40	........Red Bud........	5 01	f5 46	9 28
5 40	10z1	10 27	49	.........Baldwin.........	4f44	z5 30	9 07
5 58	10 27	10 43	57	.........Sparta.........	4 29	5 14	8 47
6 20	10 43	11 00	67	..........Percy..........	4 10	4 57	8 26
6 26	10 48	11 06	70	......Willisville......	4 03	f4 50	8 18
6 36	10z56	11f14	74	...Campbell Hill...	f3 55	f4 42	8 08
6 46	11f03	11f22	79	...........Ava...........	f3 46	f4 35	7 58
7f00	......	11f34	85	.........Oraville.........	3f34	......	f7 44
7 15	11 30	11 50	93	....Murphysboro....	3 20	4 10	7 30
......	......	12f13	104	.........Pomona.........	2f50	......	......
......	12f05	12 24	109	........Alto Pass........	2 42	f3 33	......
......	......	12f32	113	...Mountain Glen...	f2 30	......	......
......	12f28	12 46	120	........Jonesboro........	2 16	f3 10	......
......	12f44	1f03	128	......Mill Creek......	f2 00	f2 53	......
......	......	1f10	131	............Elco............	f1 54	......	......
......	1 00	1 20	136	.........Tamms.........	1 45	2 40	......
......	......	1 33	137	........Sandusky........	f1 33	......	......
......	......	1 40	141	.....Hodges Park.....	f1 25	......	......
......	1 45	2 10	155	Ar.......Cairo..... Lv	12 50	1 55	......

Millstadt Branch

§95	†93	*91		*90	†92	§94
5 16	4 20	9 21	L..Millstadt Jct..A	6 25	4 05	5 40
6 15	4 50	9 55	Ar...Millstadt...Lv	6 00	3 35	5 10

z Trains will stop for pass. to or from East St. Louis or St. Louis and pass. for Murphysboro and points south n Stops on Sunday only.

Chicago & Illinois Midland Railway

§7	§5	†3	†1	Mi	Central Time	†2	†4	§6	§8
2 00	7 50	3 00	6 50	0	Lv..Taylorville..Ar	1000	6 00	1015	4 45
2 10	8 00	3 10	7 00	4	........Callaway........	9 49	5 48	1003	4 33
2 25	8 15	3 26	7 6	8	..........Kincaid..........	9 34	5 31	9 48	4 18
2 33	8 23	3 35	7 25	10	.......Humphrey.......	9 25	5 18	9 40	4 10
2 38	8 28	3 40	7 0	12	...........Sicily...........	9 20	5 13	9 35	4 05
2 48	8 38	3 50	7 40	16	..........Pawnee..........	9 10	5 03	9 25	3 55
2 58	8 48	4 00	7 50	20	.....Pawnee Jct......	9 00	4 51	9 15	3 45
......	......	4 04	7 54	22	........Beechley........	8 56	4 46	......	......
3 10	9 00	4 15	8 05	25	Ar.....Auburn....Lv	8 50	4 40	9 05	3 35

Escanaba & Lake Superior Ry.

†3	†1	Mi		†2	†4
6 30	7 15	0	Lv....Wells146 .Ar	4 50	3 45
....	8 00	4	....Escanaba	4 30	....
6 40	8 30	2	.......Groos.......	4 05	3 25
6 50	8 43	6	..Gladstone Cross,..	3 53	3 11
7 01	9 00	10	......Chandler......	3 41	2 56
7 04	9 06	11	....Marrangers....	3 37	2 53
7 07	9 10	12	........Salva........	3 34	2 49
7 10	9 14	13	.......Cornell.......	3 31	2 45
7 22	9 30	17	......Kingsley.....	3 19	2 32
7 25	9 34	18	.....Woodlawn....	3 16	2 30
7 43	9 50	22	.....Hendricks....	3 03	2 12
7 52	10 06	26	.......Watson.......	2 51	1 58
8 02	10 20	30	.......Mashek.......	2 40	1 52
8 14	10 36	34	.......Reade.......	2 28	1 40
8 21	10 46	36	.... Northland.....	2 20	1 30
...	10 56	39	........Alfred........	2 13	....
...	11 09	43	.......Lindsley......	2 01	....
....	11 20	45	........Ward........	1 56	....
..	11 25	47	........Ralph........	1 53	....
...	11 37	54	.... Henderson....	1 43	....
....	11 52	56	.... Turner.......	1 31	...
....	12 14	60	...... Golden.......	1 10	...
....	12 30	64	Ar..Channing..Lv	1 00	..

†5 Lvs. Northland 9 00, ar. Kates, 9 33
†6 Lvs Kates 12 05 ar. Northland 1 10

Wabash, Chester & Western R. R.

P-F †16	*2	Mi	Central Time	*1	P-F †15
..	3 00	0	Lv... Menard...Ar	1225	
5 45	3 10	1	...... Chester......	1218	7 10
5 56	3 20	5	.......Clores.......	1208	6 40
6 05	3 30	8	........Poland.......	1159	6 30
6 15	3 41	11	........Welge.......	1150	6 10
6 44	3 58	17	.....Steeleville.....	1135	5 50
6 58	4 10	19	........Percy........	1128	5 35
7 17	4 20	22	........Cutler.......	1118	5 20
7 26	4 26	.....	.....Jamestown...	1109	5 11
7 36	4 32	25	......Conants......	1102	5 00
8 01	4 45	27	..Pinkneyville.....	1045	4 45
8 48	4s53	.....	..Ritchey Spur...	1036	3 50
1018	5 15	42	........Tamaroa......	1018	3 20
10 8	5 45	51	.......Scheller......	9 40	2 45
1108	5 53	54	....Waltonville....	9 30	2 35
1118	6 09	60	.......Marcoe.......	9 10	2 17
1135	6 25	64	Ar.Mt. Vernon..Lv	9 00	2 00

FILBECK HOTEL, TERRE HAUTE, IND. -:- Commercial -:- $1.00 up

Missouri—Illinois Railroad Company

Salem and Chester

	117	11 15	*1	Mls		*2	12	118	14	
o Runs Monday, Wednesday and Friday.	.....	6c00	6 50	0	Lv....Salem.....Ar	5 15	3r10	.....	.....	r Runs Tuesday, Thursday and Saturday.
	.....	7 00	7 30	13	.....Centralia.....	4 39	2 00	.....	.....	
	.....	9 00	8 04	23	.....Hoyleton.....	4 05	1215	.....	.....	
	.....	1020	8 32	33	..... Nashville.....	3 35	1055	.....	.....	
	.....	1150	9 00	50	..... Oakdale	3 10	9 45	.....	.....	
	.....	1 05	9 20	49	Ar..Coulterville Lv	2 40	8 15	.....	.....	
	.....	2 15	9 45	56	..... Sparta	2 15	7 30	.....	c9 10	
	.....	2 20	9 48	56	..M. & O. Crossing.	2 10	.....	.....	9 05	
	.....	3 20	1004	61	..... Schulines.....	1 56	.....	.....	8 45	
	.....	3 45	1014	65	..... Walsh.....	1 46	.....	.....	8 30	
	.....	4 35	1028	70	.....Evansville	1 31	.....	.....	8 00	
	.....	5 00	1045	76	Ar.....Collins.....Lv	1 10	.....	.....	7 20	
	.....	5 20	1100	79	Lv..Reily Lake..Ar	1255	.....	.....	6 55	
	.....	5 27	1105	81	.....Ft. Gage	1250	.....	.....	6 50	
	.....	6 00	1124	86	..... Menard	1230	.....	.....	6 35	
	.....	6 05	1129	87	Ar.....Chester...Lv	1225	.....	.....	6 25	

No. 1 will wait at Salem not to exceed fifteen minutes for B. & O. No. 61.
No. 2 Waits at Coulterville for Ill. Centl. Nos. 201 & 202.
No. 1. Waits at Coulterville for Ill. Centl. No. 205.

Evansville, Indianapolis and Terre Haute Ry. Co.

Terre Haute and Evansville

	†5	§7	*3		Mls		*4		†6	§8		
.....	.....	.....	7 40	.....	.....	Lv Indianapolis Ar	6 05	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	9 30	.....	0	.....Terre Haute....	3 30	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	f9 53	.....	5	.....Spring Hill.....	2f40	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	10 07	.....	10	.....Riley	2 24	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	10 18	.....	15	.....Cory.....	2 12	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	10 29	.....	20	.....Saline City.....	2 01	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	f	.....	23	..... Eel River.....	f	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	10 45	.....	26	.....Clay City.....	1 47	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	10 58	.....	31	.....Coal City.....	1 30	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	11 30	.....	40	A..Worthington..L	1 05	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	11 30	.....	40	L..Worthington..A	1 05	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	11 54	.....	48	..... Elliston.....	12 35	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	12 15	.....	56	.....Newberry	12 15	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	12 35	.....	61	..... Elnora.....	12 01	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	12 52	.....	68	.....Plainville	11 44	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	1f02	.....	72	.....Hyatt	11f29	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	f	.....	74	.....Graham.....	11f25	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	1f15	.....	77	..... Jordan.....	11f20	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	1 30	.....	80	A....Washington..L	11 12	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	1 30	.....	80	L....Washington..A	11 12	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	1f38	.....	83	..... Maysville	10f56	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	1f48	.....	86	..... Thomas.....	10f45	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	2 05	.....	93	..... Rogers.....	10 30	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	2 12	.....	94	.....Blackburn	10f22	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	2 28	.....	97	.....Petersburg	10 15	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	2 45	.....	104	.....Hosmer	10 00	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	2 51	.....	105	.....Little.....	9f55	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	2f56	.....	107	..... Massey.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	3 17	.....	110	....Oakland City ...	9 43	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	3 30	.....	115	.....Somerville.....	9 30	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	3 36	.....	116	.....Mackey.....	9 23	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	3 42	.....	118	.....Buckskin	9f18	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	3f48	.....	121	..... Rosebud	9f11	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	3 54	.....	122	..... Elberfeld	9 06	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	4 08	.....	128	.....Daylight.....	8f52	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	4 40	.....	137	A... Evansville ...L	8 30	.....	.....	.....	.....	.....

†Mixed service freight and passenger. Approximate schedule only.

Chicago and Eastern Illinois Ry.

Chicago-Danville & Evansville

*25	*3	★*93	9	*21	★*95	★5	a*1	M1	Central Time	*32	★*92	★*94	★6	*10	*8	*4	*26
9 15	5 15	1225	1135	1000	9 05	5 40	7 43	0	Lv...Chicago....Ar	9 05	5 05	7 45	1030	7 00	9 15	1 50	6 55
9 25	....	1235	1140	.....	9 15	5 50	7 53	2	.....47th Street	.....	.....	7 32	1017	6 47	9 02	.....	....
9 30	....	1240	1150	....	9 20	5 55	7 59	7	.....Englewood.....	.....	.....	7 27	1012	6 42	8 57	.....	....
9 44	....	....	....	....	....	....	8 18	14	....Kensington	.....	.....	z	.....	.....	.....	.....	....
.....	....	....	....	....	....	....	8 25	17	..... Dolton	.....	.....	z	.....	.....	.....	.....	....
.....	6 00	....	.....	....	....	....	8 32	18	..... Haney	8 15	....	z	.....	.....	.....	1259	6 04
9 58	6 04	....	.....	....	....	....	8 35	19	..South Holland.....	8 12	....	z	.....	.....	.....	1255	.....
1002	6 09	....	.....	....	....	....	8 42	22	.....Thornton.....	8 07	....	z	.....	.....	.....	1249	.....
....	6 14	....	.....	....	....	....	8 46	23	.....Glenwood.....	8 04	....	z	.....	.....	.....	1245	.....
1011	6 23	1 16	1237	1051	6 35	....	8 56	27	.... Chicago H'ts	7 59	4 06	z	9 27	5 58	8 11	1235	5 47
....	6 29	....	.....	....	....	....	9 03	29	.....Steger.....	7 47	....	z	.....	.....	.....	.....	....
....	6 32	....	.....	....	....	....	9 09	30	....Crete	7 42	....	z	.....	.....	.....	.....	....
....	6 40	....	.....	....	....	....	9 17	34	.... Goodenow	7 33	....	z	.....	.....	.....	.....	....
1033	6 46	....	.....	....	....	....	9 24	38	.....Beecher.....	7 24	....	z	.....	.....	.....	.....	....
....	6 52	....	.....	....	....	....	9 31	41	.....Sollitt.....	7 16	....	z	.....	.....	.....	.....	....
1045	6 59	....	.....	....	....	....	9 39	45	....Grant Park...	7 09	....	z	.....	.....	.....	.....	....
1055	7 15	1 52	1 12	1123	†33 lvs. Chicago 5 25 ar. Crete 6 48.	x	9 50	50	..... Momence	6 57	3 29	z	8 50	5 14	7 31	.....	4 59
....	....	....	....	....	....	....	9 59	55	..... Koster	.....	.....	z	.....	.....	.....	.....	....
1106	....	....	....	....	....	....	10 04	58	.....Wichert.....	.....	.....	z	.....	.....	.....	.....	....
1111	....	....	.....	....	....	....	10 09	60	.....St. Anne.....	.....	.....	z	8 29	.....	.....	....	4 38
1117	....	....	.....	.....	....	....	10 16	64	.....Papineau.....	.....	.....	z	.....	.....	.....	....	4 28
1125	....	....	.....	....	....	....	10 23	68	.....Martinton.....	.....	.....	z	.....	.....	.....	....	4 21
....	....	....	....	....	....	....	10 30	71	.....Pittwood.....	.....	.....	z	.....	.....	.....	....	4 13
1143	....	2 29	1 51	1156	....	x	10 42	*8	..... Watseka.....	.....	2 44	z	8 01	4 25	6 44	....	4 04
1143	....	2 29	1 51	....	....	x	10 42	*8	..... Watseka.....	.....	2 44	z	8 01	4 25	6 44	....	4 04
1159	....	....	....	....	....	....	10 51	82	.....Woodland... ..	.....	.....	z	.....	.....	.....	....	3 47
.....	....	....	....	....	....	8 07	11 04	88	.....Milford.....	.....	.....	z	7 44	.....	6 23	.....	....
.....	....	....	....	....	....	....	11 16	94	.....Wellington.....	.....	.....	z	.....	.....	.....	.....	....
.....	3 05	2 31	....	....	....	x	11 28	99	.....Hoopeston.....	2 10	.....	z	7 27	3 49	6 03	.....	....
.....	....	....	....	....	....	....	11 40	106	.... Rossville	.....	.....	z	.....	.....	5 48	.....	....
.....	....	....	....	....	....	....	11 53	111	.....Alvin.....	.....	.....	z	.....	.....	5 35	.....	....
.....	....	....	....	....	....	....	12 01	114	.....Bismarck	.....	.....	z	.....	.....	.....	.....	....
.....	....	....	....	....	....	....	12 10	119	.....West Newell....	.....	.....	z	.....	.....	.....	.....	....
.....	3 42	3 15	....	1217	9 05	....	12 23	123	Ar....Danville....Lv	1 30	4 05	6 50	3 10	5 11	.....	.....	....
.....	3 50	3 25	....	1224	9 15	....	12 38	123	Lv....Danville....Ar	1 23	3 55	6 38	3 03	5 01	.....	.....	....
.....	....	....	....	....	....	....	12 45	125	..... Oaklawn.....	.....	.....	z	.....	.....	.....	.....	....
.....	....	....	....	....	....	....	12 49	126	..... Brewer.....	.....	.....	z	.....	.....	.....	.....	....
.....	....	....	....	....	....	....	12 54	129	.....Rileysburg	.....	.....	z	.....	.....	.....	.....	....
.....	....	....	....	....	....	....	12 59	131	.....Gessie.....	.....	.....	z	.....	.....	4 41	.....	....
.....	....	....	....	....	....	....	1 07	135	.....Perrysville.....	.....	.....	z	.....	.....	4 34	.....	....
.....	....	....	....	....	....	....	1 12	137	.....Dickason	.....	.....	z	.....	.....	.....	.....	....
.....	4 17	....	....	....	....	9 44	1 22	141	.....Cayuga.....	.....	.....	z	.....	.....	4 21	.....	....
.....	4 29	....	....	....	....	....	1 34	147	.....Newport	.....	1239	z	5 56	.....	4 11	.....	....
.....	....	....	....	....	....	....	1 42	151	.....Worthy	.....	.....	z	.....	.....	.....	.....	....
.....	....	....	....	....	....	....	1 46	154	.West Montezuma.	.....	.....	z	.....	.....	3 59	.....	....
.....	4 42	....	....	....	....	....	1 50	155	..... Hillsdale..	.....	.....	z	.....	.....	3 54	.....	....
.....	....	....	....	....	....	....	1 56	159	..Summit Grove....	.....	.....	z	.....	.....	.....	.....	....
.....	5 00	4 30	....	....	....	1019	2 11	163	..... Clinton..	.....	1213	2 43	5 32	1 54	3 42	*22	....
.....	....	....	....	....	....	....	2 22	168	.....Atherton.....	.....	.....	z	.....	.....	.....	.....	....
.....	....	....	....	....	....	....	2 31	172	.. Otter Creek Jct..	.....	.....	z	.....	.....	.....	.....	....
.....	....	....	....	....	....	....	2 34	173	..No. Terre Haute..	.....	.....	z	.....	.....	.....	.....	....
.....	....	....	....	....	....	....	2 36	174	..... Dewey.....	.....	.....	z	.....	.....	.....	.....	....
.....	5 32	5 00	....	1 55	1045	....	2 45	178	ArTerre Haute.Lv	.....	1145	2 20	5 05	1 20	3 16	.....	....
*13				*7						*2							*14
1115	5 40	5 15	7 40	2 05	1100	....	3 07	178	LvTerre Haute..Ar	1045	1137	2 10	4 55	1 00	3 07	....	7 40
1140	....	....	....	....	....	....	3 25	189	..... Pimento	1021	....	z	.....	.....	.....	.....	....
1145	....	....	....	....	....	....	3 29	192	..... Sifert.....	1015	....	z	.....	.....	.....	.....	....
1148	....	....	8 06	....	....	....	3 31	193	... Farmersburg.....	1014	....	z	.....	.....	.....	7 08	....
1157	....	....	8 17	....	....	....	3 40	198	..... Shelburn.....	1006	....	z	.....	.....	.....	7 00	....
1206	6 18	5 56	8 28	....	1138	....	3 50	204	..... Sullivan	9 58	1100	z	4 18	1223	2 26	6 50	....
1215	....	....	8 38	....	....	....	4 00	209	..... Paxton.....	9 48	....	z	.....	.....	.....	6 39	....
1222	6 35	....	8 46	....	....	....	4 08	213	..... Carlisle	9 41	....	z	.....	.....	2 07	6 27	....
1232	....	....	8 54	....	....	....	4 18	220	..... Oaktown	9 31	....	z	.....	.....	1 56	6 16	....
1236	....	....	....	....	....	....	4 23	222	..... Busseron.....	9 24	....	z	.....	.....	.....	6 09	....
1240	....	....	9 04	....	....	....	4 27	225	..... Emison	9 20	....	z	.....	.....	.....	6 05	....
1246	....	....	....	....	....	....	4 35	229	..... Smith...	9 11	....	z	.....	.....	.....	5 59	....
1 04	7 09	6 45	9 32	3 39	1244	....	4 53	235	Ar..Vincennes...Lv	9 00	1014	1233	3 27	1135	1 31	5 50	....
1 04	7 09	6 45	9 32	3 39	1244	....	4 53	235	Lv..Vincennes...Ar	9 00	1014	1233	3 27	1135	1 31	5 50	....
1 31	....	....	....	....	....	....	5 10	241	..... Purcell	8 42	....	z	.....	.....	.....	5 26	....
1 37	....	....	....	....	....	....	5 15	244	..... Vollmer.....	8 36	....	z	.....	.....	.....	5 20	....
1 41	....	....	....	1006	....	....	5 20	246	..... Decker	8 33	....	z	.....	.....	1 03	5 15	....
1 48	....	....	....	1013	....	....	5 29	249	.....Hazelton	8 27	....	z	.....	.....	1256	5 08	....
1 57	....	....	....	1025	....	....	5 40	255	.....Patoka.....	8 16	....	z	.....	.....	.....	4 55	....
2 05	7 54	7 29	1031	....	1 25	....	5 48	259	..... Princeton.....	8 10	9 30	z	2 43	1046	1238	4 48	....
2 19	....	....	1050	....	....	....	6 08	267	.....Ft. Branch.....	7 55	....	z	....	q	1221	4 32	....
2 24	....	....	1055	....	....	....	6 13	270	.....Haubstadt.....	7 49	....	z	.....	.....	.....	4 26	....
2 34	....	....	....	....	....	....	6 23	276	..... Ingle	7 39	....	z	.....	.....	.....	4 17	....
2 55	8 45	8 15	1130	....	2 10	....	6 45	287	Ar..Evansville ..Lv	7 20	8 45	z	2 00	1000	1150	4 00	....
....	9 25	....	.....	5 20	2 35	....	....	289	Evansv'l L. & N. Sta	.....	8 15	1100	1 40	.....	.....	.....	....

†34 lvs. Crete 7 00 ar. Chicago 8 14. *36 lvs. Crete 4 55 ars. Chicago 6 25.
*35 lvs. Chicago 1 50 ars. Crete 3 14.
X Stops for pass. for Chattanooga and beyond.
Z Stops for pass. from points south of the Ohio River.
a Leave Dearborn Station Annex, Chicago.
q Stops on signal to receive pass. holding through tickets to Chicago.
*22 lvs. Watseka 2 25 ars. Chicago 4 35.

FILBECK HOTEL, TERRE HAUTE, IND. -:- Commercial -:- $1.00 up

NEW VENDOME HOTEL, *Evansville, Ind.* :: Not The Newest But The Best

Chicago and Eastern Illinois Ry.

Chicago and St. Louis

*3	*25	*17	*21	*1	★ *23	Mi	Central Time	★ *24	*22	*36	*16	*26	*4
5 15	9 15	.....	10 00	7 43	1130	0	Lv....Chicago....Ar	7 40	4 30	6 25	.....	6 55	1 50
.....	9 25	...	.....	7 53	1140	3	..... 47th Street.....	b	b	.....	.....	.....	.....
.....	9 30	...	.....	7 59	1145	6	.....Englewood	7 22	4 12	.....	.....	.....	.....
.....	9 44	...	.....	8 18	.....	14	.....Kensington.....	.....	k	.....	.....	.....	.....
6 23	1011	....	10 51	8 56	.....	27	..Chicago Heights...	.....	3 32	5 15	.....	5 47	1235
6 32	.....	.....	.....	9 09	.....	30	.....Crete.....	.....	.....	4 55	.....	.....	.....
6 40	.....	.....	.....	9 17	.....	34	.....Goodenow.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
6 46	1033	.....	.....	9 24	.....	38	.....Beecher.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
6 52	.....	.....	.....	9 31	.....	41	..... Sollitt	.....	.....	.....	.....	.....	.....
6 59	1045	.....	.....	9 39	.....	45	.....Grant Park....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
7 15	1055	.....	11 23	9 50	.....	50	Ar...Momence...L	.....	.....	.....	.....	4 59	.....
.....	1055	.....	11 23	9 50	.....	50	Lv...Momence...Ar	.....	.....	.....	.....	4 59	.....
.....	.....	.....	.....	9 59	.....	55	..... Koster.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	1106	.....	.....	1004	.....	58	..... Wichert.....	.....	.....	.....	.....	4 38	.....
.....	1111	.....	.....	1009	.....	60	.....St. Anne.....	.....	.....	.....	.....	4 33	.....
.....	1117	.....	.....	1016	.....	64	..... Papineau.....	.....	.....	.....	.....	4 27	.....
.....	1125	.....	.....	1023	.....	68	.....Martinton.....	.....	.....	.....	.....	4 21	.....
.....	.....	.....	.....	1030	.....	72	.....Pittwood	.....	.....	.....	.....	4 13	.....
.....	1143	.....	11 56	042	.....	78	.....Watseka	.....	2 25	.....	.....	4 04	.....
.....	1143	...	11 56	1042	.....	78	.....Watseka	.....	2 25	.....	.....	4 04	.....
.....	1159	.....	.....	1061	.....	82	.....Woodland	.....	.....	.....	.....	3 47	.....
.....	1213	.....	.....	.....	.....	88	.....Bryce.....	.....	.....	.....	.....	3 35	.....
.....	1222	.....	12 26	.....	.....	92	..... Goodwine	.....	1 57	.....	.....	3 15	.....
.....	1232	.....	.....	.....	.....	96	..Fountain Creek..	.....	.....	.....	.....	3 08	.....
.....	1241	.....	.....	.....	.....	100	..... Hustle.....	.....	.....	.....	.....	3 01	.....
.....	249	.....	.....	.....	.....	103	.....Reilly	.....	.....	.....	.....	2 53	.....
.....	1256	.....	.....	.....	.....	108	.....Ellis	.....	.....	.....	.....	2 45	.....
.....	1 05	.....	.....	.....	.....	114	..... Gerald	.....	.....	.....	.....	2 33	.....
.....	1 15	.....	.....	.....	.....	120	.....Royal	.....	.....	.....	.....	2 14	.....
.....	1 26	.....	1 05	.....	.....	126	.....Glover.....	.....	1 17	.....	.....	2 02	.....
.....	1 31	.....	.....	.....	.....	129	.....Tipton	.....	.....	.....	.....	1 55	.....
.....	1 43	.....	.....	.....	.....	137	.....Block.....	.....	.....	.....	.....	1 43	.....
.....	1 51	.....	.....	*125	.....	140	.....Bongard	.....	.....	.....	.....	1 35	.....
.....	2 03	.....	1 40	2 40	.....	145	Ar..Villa Grove..Lv	.....	12 50	.....	.....	1 25	.....
.....	2 18	5 35	1 45	.....	.....	145	Lv..Villa Grove..Ar	.....	12 45	.....	*8 55	1 00	.....
.....	c	5 44	.....	.....	.....	150	.....West Ridge.....	.....	.....	.....	8 46	.....	.....
.....	36	5 54	2 00	2 58	.....	154	.....Tuscola.....	.....	12 31	.....	8 37	244	.....
.....	c	6 00	.....	.....	.....	156	..... Craigs	.....	.....	.....	8 31	.....	.....
.....	c	6 08	.....	.....	.....	160	.....Bourbon	.....	.....	.....	8 24	.....	.....
.....	3 00	6 10	2 19	3 21	.....	166	..... Arthur	.....	12 14	.....	8 14	1225	.....
.....	c	6 25	.....	.....	.....	169	..... Cadwell.....	.....	.....	.....	8 06	.....	.....
.....	c	6 32	.....	.....	.....	173	.....Chipps	.....	.....	.....	7 58	.....	.....
.....	3 20	6 38	2 37	3 41	.....	177	.....Sullivan.....	.....	11 58	.....	7 53	1206	.....
.....	c	6 44	.....	.....	.....	180	.....Kirksville	.....	.....	.....	7 45	.....	.....
.....	3 41	6 58	3 01	4 01	.....	186	Ar ..Windlav Lv	.....	11 38	.....	7 33	1145	.....
.....	3 55	7 10	.....	.....	.....	192	.....Westervelt.....	.....	.....	.....	7 21	1133	.....
.....	4 01	7 14	.....	.....	.....	194	.....Henton.....	.....	.....	.....	7 16	1128	.....
.....	4 11	7 22	.....	.....	.....	199	..... Doolville.....	.....	.....	.....	7 09	1121	.....
.....	4 23	7 32	3 30	.....	.....	205	..... Pana.....	.....	11 10	.....	7 00	1112	.....
.....	x	.....	x	.....	.....	209	.....Rosamond	.....	x	.....	.....	x	.....
.....	x	.....	x	.....	.....	213	.....Ohlmen.....	.....	x	.....	.....	x	.....
.....	x	.....	x	.....	.....	218	.....Nokomis.....	.....	x	.....	.....	x	.....
.....	x	.....	x	.....	.....	223	.....Witt.....	.....	x	.....	.....	x	.....
.....	x	.....	x	.....	.....	227	.....Irving.....	.....	x	.....	.....	x	.....
.....	5 08	.....	4 09	.....	.....	232	.....Hillsboro.....	.....	.....	.....	.....	1028	.....
.....	x	.....	x	.....	.....	253	.....Livingston....	1204	9 24	.....	.....	9 24	.....
.....	6 34	.....	5 19	.....	6 51	281	.....Granite City....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	6 54	.....	5 39	.....	7 11	288	..Washington Ave..	.....	9 03	.....	.....	9 03	.....
.....	7 05	.....	5 50	.....	7 25	290	Ar... St. Louis Lv	1135	8 55	.....	.....	8 55	.....

k Stops to discharge pass. holding thru tickets from regular stops south of Watseka, b Stops to discharge passengers holding thru tickets from St. Louis.

*8 lvs. Watseka 6 44 ars. Chicago 9 15.

c Stops on signal to receive pass. holding through tickets for Pana, and stations South. X Conditional Stops—See Agent.

HOTEL McCURDY, *Evansville, Ind.*

300 ROOMS 300 BATHS

Circulating Ice Water and Every Modern Convenience

THE BEST HOTEL IN THE CENTRAL STATES

Van Orman Hotel Operating Company

FRED VAN ORMAN, President P. HAROLD VAN ORMAN, Manager

IMPERIAL HOTEL, Evansville, Ind.

on The Dixie Bee Line

CAFETERIA $1.00 up 8th and Main Sts.

Chicago and Eastern Illinois Ry.

Danville and Thebes

⁂17 †105	*25	*21 *121	★ *23	*25 *125	MI	Central Time	*26		*122 *22	★ *24	*16
7 43	.....	10 00	1130	9 15	.....	Lv....Chicago.....Ar	6 40	.....	4 30	7 40	.....
3*55	.....	.....	.....	.....	0	.....Danville.....	.....	.....	.....	.....	10 45
4 12	.....	.....	.....	.....	5	.....Grape Creek.....	.....	.....	.....	.....	10 26
4 22	.....	.....	.....	.....	9	.....Westville.....	.....	.....	.....	.....	10 16
4 29	.....	.....	.....	.....	14	.....Steeltor.....	.....	.....	.....	.....	10 08
4 33	.....	.....	.....	.....	16	..... Riola.....	.....	.....	.....	.....	10 03
4 42	.....	.....	.....	.....	19	.....Indianola.....	.....	.....	.....	.....	9 55
4 52	.....	.....	.....	.....	23	.....Sidell.....	.....	.....	.....	.....	9 45
4 59	.....	.....	.....	.....	27	.....Hastings	.....	.....	.....	.....	9 40
5 04	.....	.....	.....	.....	29	.....Allerton	.....	.....	.....	.....	9 35
5 10	.....	.....	.....	.....	32	.....Broadlands.....	.....	.....	.....	.....	9 29
5 18	.....	.....	.....	.....	36	.....Longview	.....	.....	.....	.....	9 20
5 22	.....	.....	.....	.....	39	.....Fairland.....	.....	.....	.....	.....	9 15
5 30	.....	1 40	.....	2 03	42	Ar..Villa Grove..Lv	1 25	*126	12 50	.....	9 05
5 35	2 18	1 45	.....	2 40	42	Lv..Villa Grove..Ar	1 00	1228	12 45	.....	8 55
5 44	.....	.....	.....	.....	46	.....West Ridge.....	.....	.....	.....	.....	8 46
5 54	2 36	2 00	.....	2 58	50	.....Tuscola.....	1244	1211	12 31	.....	8 37
6 00	.....	.....	.....	.....	52	.....Craigs	.....	.....	.....	.....	8 31
6 08	.....	.....	.....	.....	56	.....Bourbon.....	.....	1201	.....	.....	8 24
6 18	3 00	2 19	.....	3 21	62	..... Arthur.....	1226	1153	12 14	.....	8 14
6 25	.....	.....	.....	.....	65	.....Cadwell	.....	1146	.....	.....	8 06
6 32	.....	.....	.....	.....	70	.....Chipps	.....	.....	.....	.....	7 58
6 38	3 20	2 37	.....	3 41	73	.....Sullivan	1206	1136	11 58	.....	7 53
6 44	.....	.....	.....	.....	76	.....Kirksville.....	.....	.....	.....	.....	7 45
6 58	3 41	3 01	.....	4 01	82	Ar.. Findlay..Lv.....	1145	1117	11 38	.....	7 33
7 32	4 23	3 30	.....	.....	102	..... Pana.....	1112	.....	11 10	.....	7 00
.....	7 05	5 50	7 25	.....	187	Ar....St. Louis..Lv	8 55	.....	8 55	1135	.....
.....	.....	3 14	.....	4 01	82	Lv.....Findlay ...Ar	.....	1117	11 39	.....	.....
.....	.....	3 21	.....	g	85	..... Duvall.....	.....	j	10 55	.....	.....
.....	.....	3 33	.....	4 20	91	.....Shelbyville	.....	1100	10 42	.....	.....
.....	.....	3 42	.....	g	95	..... Baxter.....	.....	j	10 29	.....	.....
.....	.....	3 46	.....	g	97	.....Clarksburg	.....	j	10 25	.....	.....
.....	.....	3 55	.....	4 39	101	.....Mode	.....	1040	10 14	.....	.....
.....	.....	4 03	.....	g	105	.....Holland	.....	j	10 05	.....	.....
.....	.....	4 12	.....	g	110	.....Moccasin	.....	j	9 55	.....	.....
.....	.....	4 26	.....	5 06	116	.....Altamont.....	.....	1009	9 41	.....	.....
.....	.....	4 38	.....	5 17	121	Ar.... St. Elmo...Lv	.....	9 59	9 32	.....	.....
.....	.....	4 38	.....	5 17	121	Lv.....St. Elmo...Ar	.....	9 59	9 32	.....	.....
.....	.....	4 49	.....	5 27	127	.....St. James.....	.....	9 49	9 22	.....	.....
.....	.....	4 55	.....	5 33	130	.....Longootee	.....	9 43	9 16	.....	.....
.....	.....	5 01	.....	5 38	132	..... St. Peter.....	.....	9 39	9 11	.....	.....
.....	.....	5 15	.....	5 50	139	.....Kinmundy	.....	9 26	8 59	.....	.....
.....	.....	5 26	*119	6 00	145	.....Brubaker.....	.....	9 14	8 47	*120	.....
.....	.....	5 50	9 07	6 24	151	.....Salem	.....	8 45	8 30	2 56	.....
.....	.....	6 03	9 19	6 33	157	.....Cartter	.....	j	8 17	2 44	.....
.....	.....	6 10	9 26	6 39	160	.....Kell	.....	8 28	8 09	2 36	.....
.....	.....	6 18	9 34	6 46	164	..... Texico	.....	8 16	7 59	2 26	.....
.....	.....	6 55	9 48	6 56	172	...Mt. Vernon	.....	8 02	7 44	2 10	.....
.....	.....	7 04	9 59	g	176	..... Bakerville.....	.....	j	7 32	1 58	.....
.....	.....	7 13	1009	7 23	180	.....Bonnie	.....	7 36	7 23	1 51	.....
.....	.....	7 24	1018	7 32	184	..... Ina	.....	7 24	7 13	1 43	.....
.....	.....	7 38	1028	7 42	189	.....Whittington	.....	7 18	7 03	1 35	.....
.....	.....	7 50	1041	7 59	195	..... Benton.....	.....	7 04	6 51	1 23	.....
.....	.....	8 08	1057	8 20	202	.....W. Frankfort...	.....	6 47	6 34	1 04	.....
.....	.....	8 21	1108	8 35	207	.....Johnston City	.....	6 31	6 21	1251	.....
.....	.....	8 38	1125	8 52	213	.....Marion	.....	6 14	6 0	1235	.....
.....	.....	8 47	.....	9 03	219	.....Hudgens	.....	5 54	5 53	.....	.....
.....	.....	8 52	.....	9 08	221	.....Neilson.....	.....	5 48	5 49	.....	.....
.....	.....	9 03	.....	9 22	226	.....Goreville	.....	5 38	5 38	.....	.....
.....	.....	9 18	.....	9 39	233	.....Buncombe.....	.....	5 17	5 22	.....	.....
.....	.....	9 25	.....	9 46	236	.....West Vienna.....	.....	5 07	5 13	.....	.....
.....	.....	9 40	.....	9 58	242	.....Cypress J.....	.....	4 56	5 02	.....	.....
.....	.....	.....	.....	1006	245	..... Joppa Jc.....	.....	4 44	4 55	.....	.....
.....	.....	.....	.....	1014	249	.....Perks	.....	4 37	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	1025	254	..... Ullin.....	.....	4 26	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	1038	260	.....Tamms	.....	4 13	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	1043	262	.....Dawleys.....	.....	4 05	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	1048	264	.....Clank	.....	3 59	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	1053	266	.....Olive Branch.....	.....	3 55	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	1101	271	..... Fayville.....	.....	3 46	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	1114	.....	Ar.... Thebes.....Lv	.....	3 36	.....	.....	.....

Watseka and Freeland Pk

Mix †81	Central Time	Mix †82
8 30	Lv Watseka Ar	2 00
8 46	.....Woodland.....	1 47
11 04	.....Milford.....	1 34
11 40	.....Stockland.....	1 02
11 59	..Dawson Park..	12 45
13 20	AFreeland Pk.	12 30

Cissna Park and Hoopeston

Mix †85	Central Time	Mix †86
7 15	..Cissna Park...	3 30
7 30	...Clayton ville..	3 15
7 40	...Goodwine ...	3 05
7 45	.....Hickman...	2 55
8 15	...Wellington...	2 13
8 30	...Hoopeston ...	1 40

Between Joppa and Cypress.

Mx †170	Mi	C. T.	Mx †171
9 15	0	Lv...Joppa...Ar	1 30
9 28	4	.....Grinnell.....	1 17
9 35	8	.....Boas	1 10
9 55	12	.....Karnak.....	1250
1002	15	.....Rago.....	1240
1055	16	Ar..Cypress Lv	1210

Rossville & Judyville.

r83		r84
10 35	Lv..Rossville..Ar	1240
11 10	.....Pence.....	1212
11 5	.....Finney	1159
11 35	Ar..Judyville..Lv	1150

r Tues., Thurs. & Sat only

HOTEL LINCOLN

(Fireproof)

EVANSVILLE, INDIANA

Center of Retail Section.

POPULAR PRICED CAFETERIA Rates $1.25 up

Chicago and Eastern Illinois Ry.

Ft. Branch and Mt. Vernon

	†313	†301	M	Central Time	†302	†314	
.....	1055	6 10	0	... Ft Branch...	1020	4 32	.....
.....	1106	6 21	4	.....McGary....	1008	4 10	.....
.....	1112	6 27	7	...Owensville ..	1002	4 04	.....
.....	1118	6 33	10	.....Mounts.....	9 56	4 00	.....
.....	1122	6 37	12	.....Knowles.....	9 52	3 57	.....
.....	1125	6 40	13	... Cynthiana	9 48	3 52	.....
.....	1133	6 48	18	....Poseyville	9 38	3 40	.....

†87	†301	M	Central Time	†302	†314	
1138	6 53	19	.....Wilson	9 30	3 35	.....
1142	6 57	22	...Wadesville....	9 23	3 31	.....
1148	7 01	25	.....Hepburn	9 17	3 27	.....
1152	7 05	27	.....Oliver	9 12	3 23	.....
1155	7 08	29	..Springfield	9 08	3 20	.....
1201	7 13	31	.....Solitude	9 03	3 15	.....
1206	7 19	34	.....Erwin	8 58	3 10	.....
1215	7 30	38	...Mt. Vernon ...	8 50	3 00	.....

Rossville and Sidell

Mix. †87	Mls	Central Time	Mix. †88	
7 30	.....	Lv...Rossville...Ar	2 45	.....
8 25	5	.....Henning	2 20	.....
8 40	9	.....Jamesburg.....	2 10	.....
9 00	13	..... Collison	1 55	.....
9 15	18	....Brothers	1 35	.....
9 35	21	.....Bronson.....	1 30	.....
9 50	24	.....Bennett.....	12 50	.....
9 55	25	.....Ryan.....	12 20	.....
10 15	29	..... Jamaica.....	12 10	.....
10 25	31	.....Maizetown	11 50	.....
10 45	37	Ar.....Sidell Lv	11 30	.....

DETROIT, BAY CITY AND WESTERN "THUMB COUNTRY SHORT LINE"

Bay City and Port Huron

			†6		†2	Mls			†1		†5		
			3 05		7 15	0	Lv... Bay City...Ar		1105		7 25		
			3 16		7 28		...Center Avenue...		1158		7 5		
			3 21		7 33	2	.....Raby.....		10[illegible]3		7 09		
			3 26		7 37	5	.....Farleigh.....		1049		7 05		
			3 37		7 50	9	..... Quanicassee....		1040		6 55		
			3 42		7 55	11	.....Bradleyville...		1035		6 50		
			3 47		8 00	13	..... Sharpville.....		1029		6 44		
			3 49		8 02	14	.....Downings		102[illegible]		6 41		
			3 58		8 12	17	Ar.....Akron.....Lv		1023		6 35		
			4 02		8 16	19	.....Mitchells		1010		6 26		
						20	..... Montei.....						
			4 23		8 37	26	.....Caro.....		9 55		6 10		
			4 34		8 50	32	.....Daytona.....		9 38		5 53		
			4 46		9 03	37	.....Wilmot.....		9 29		5 44		
			4 57		9 13	42	..... Hemans		9 13		5 30		
			5 02		9 19	44	.....Decker.....		9 08		5 25		
			5 14		9 27	48	.....Snover		9 00		5 19		
			5 33		9 48	56	.....Sandusky		8 40		5 00		
			5 42		9 58	61	..... Watertown.....		8 26		4 42		
			5 53		1015	67	..... Peck.....		8 14		4 32		
			6 10		1032	73	.....Roseburg.....		7 55		4 14		
			6 29		1051	81	.....Fargo.....		7 37		3 54		
			6 41		1105	87	.....Ruby.....		7 23		3 39		
			7 05		1130	102	Ar Port Huron Lv		7 00		3 15		

Trains 2 and 6 depart from Mich. Cen. Sta. at foot of Jackson S. Bay City. Trains 1 and 5 ar at Mich. Cen. Station.

Chicago, Rock Island & Pacific Ry.

Chicago-Omaha and Kansas City

Mls	Central Time		†161	†273	*11	★ *19	*7	★ *5	*15	*9	★ *13	*207		*3		*2
0	Chicago.. Lv2	.....	6 15	7 00	1 00	3 30	1000	1000	5 05	1 00	5 33	9 15	.....	6 30	.....	11
6	Englewood.....	.....	6 28	7 15	1 15	3 45	1015	1015	5 18	1 15	5 47	9 30	.....	6 45	.....	12
12	Washington H	.....	.....	7 30	1 27	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12
16	Blue Island.....	.....	7 05	7 40	1 37	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12
18	Midlothian.....	.....	.....	7 45	1 42	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12
24	Tinley Park.....	.....	.....	8 00	d	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12
30	Mokena	.....	.....	8 10	d	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12
34	New Lenox	.....	.....	8 16	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1
40	Joliet	.....	.....	8 30	2 22	4 35	.....	1105	6 05	2 01	6 38	1015	.....	.....	.....	1
51	Minooka	.....	.....	.....	2 38	.....	.....	.....	6 26	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1
62	Morris	.....	.....	.....	2 52	5 08	.....	1140	6 42	.....	7 08	1045	.....	.....	.....	1
66	Stockdale.....	.....	.....	.....	3 00	.....	.....	.....	6 47	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1
72	Seneca	.....	.....	.....	3 11	.....	.....	.....	6 56	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2
77	Marseilles	.....	.....	.....	3 22	.....	.....	.....	7 06	.....	n	1105	.....	.....	.....	2
85	Ottawa	.....	.....	.....	3 37	5 37	.....	1212	7 18	.....	7 40	1115	.....	.....	.....	2
94	Utica.....	.....	.....	.....	3 50	.....	.....	.....	7 31	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2
98	La Salle.....	.....	.....	.....	4 05	6 00	.....	1234	7 41	.....	8 02	1137	.....	.....	.....	3
100	Peru.....Ar	.....	.....	.....	4 10	6 03	.....	d	7 45	.....	8 05	1139	.....	.....	.....	3
100	Peru Lv	.....	.....	.....	4 10	6 03	.....	d	7 45	.....	.....	1139	.....	.....	.....	3
104	Spring Valley..	.....	.....	.....	4 20	.....	.....	.....	7 53	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3
108	Marquette	.....	.....	.....	4 25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3
110	De Pue.....	.....	.....	.....	4 30	.....	.....	.....	8 02	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3
114	Bureau .....Ar	.....	.....	.....	4 50	6 28	1240	1 00	8 18	3 50	8 40	1159	.....	9 12	.....	3
114	Bureau.....Lv	.....	.....	.....	4 50	6 28	1240	1 00	.....	3 50	8 40	.....	.....	9 12	.....	
123	Tiskilwa	.....	.....	.....	5 05	ku	.....	.....	.....	4 02	.....	.....	.....	.....	.....	
129	Wyanet.....	.....	.....	.....	5 15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
130	C. B. & Q. Crs..	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
137	Sheffield	.....	.....	.....	5 30	7 01	.....	.....	.....	4 25	.....	.....	.....	.....	.....	
142	Mineral.....	.....	.....	.....	5 38	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
146	Annawan	.....	.....	.....	5 45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
152	Atkinson.....	.....	.....	.....	5 54	ku	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
159	Geneseo.....	.....	.....	.....	6 07	7 35	.....	n	.....	4 56	u	.....	.....	.....	.....	
168	Green River ...	.....	.....	.....	6 20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
170	Colona	.....	.....	.....	6 24	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
172	Carbon Cliff.....	.....	.....	.....	6 28	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
175	East Moline ...	.....	.....	.....	6 36	8 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
179	Moline	.....	.....	.....	6 50	8 10	2 00	2 27	.....	5 28	1005	.....	.....	10 38	.....	
181	Rock Island A	.....	.....	.....	7 00	8 20	2 10	2 35	.....	5 38	1010	.....	.....	10 45	.....	
181	Rock Island..L	.....	.....	.....	7 30	8 30	2 15	2 45	.....	5 55	1030	.....	.....	10 55	.....	
183	Davenport	.....	.....	.....	7 42	8 40	2 26	3 00	.....	6 07	1042	.....	.....	11 05	.....	
512	St. Paul.....	.....	.....	.....	.....	7 10	.....	.....	.....	6 30	9 20	.....	.....	.....	.....	
522	Minneapolis ...	.....	.....	.....	.....	8 05	.....	.....	.....	7 15	1010	.....	.....	.....	.....	
358	Des Moines	.....	.....	.....	.....	.....	7 00	8 35	.....	1125	3 30	.....	.....	.....	.....	
499	Council Bluffs	.....	.....	.....	.....	.....	1110	1 25	.....	.....	8 20	.....	.....	.....	.....	
503	Omaha	.....	.....	.....	.....	.....	1140	1 50	.....	.....	8 45	.....	.....	.....	.....	
517	Kansas CityAr	.....	.....	.....	7 20	.....	.....	.....	.....	6 50	.....	.....	.....	8 15	.....	

Rocky Mountain Limited

d Stop to discharge pass. from Chicago. k Stops to discharge pass. from Peoria. n Stops on signal to receive pass for Denver, Colorado Springs and beyond. u Stops to discharge pass. from Chicago and to receive pass. for Moline, Rock Island, Davenport and west thereof.

Joliet and Chicago

*275	*285	†125	†283	†281	*279	*277	†273	Central Time	§196	†276	†278	†280	*282	*286
9 17	7 50	1 30	6 00	5 07	3 32	11 45	7 00	Lv.....Chicago..Ar2	6 20	8 52	9 22	9 45	9 47	3 20
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	..... 31st Street.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	8 03	1 43	.....	5 20	3 45	11 58	.....	.....Englewood.....	6 07	8 38	9 08	9 31	9 33	3 06
.....	8 06	1 46	.....	.....	3 48	12 01	.....	.....Normal Park ...	6 04	8 35	9 05	.....	.....	.....
.....	8 08	1 48	.....	.....	3 50	12 03	.....	.....Hamilton Park ..	6 02	8 33	9 03	.....	.....	.....
.....	8 11	1 51	.....	.....	3 53	12 04	.....	.....Auburn Park ...	5 59	8 30	9 00	.....	9 15	.....
.....	.....	.....	5 33	.....	.....	12 13	.....	..Washington Ht's	5 50	8 19	8 48	.....	9 06	2 52
10 05	8 40	2 20	6 40	5 41	4 22	12 20	7 40	.....Blue Island	5 45	8 09	8 37	.....	9 00	2 45
10 10	8 47	2 30	6 45	5 46	4*34	12 26	7 45	.....Midlothian.....	5 40	8 00	8 30	.....	8 52	2 29
10 22	8 59	2 37	6 54	5 55	4 45	12 36	8 00	.....Tinley Park ..	5 23	7 52	8 14	.....	8 38	2 18
10 32	9 08	2 45	7 02	6 05	4 56	12 46	8 10	.....Mokena	5 13	7 42	8 10	.....	8 17	2 08
10 40	9 15	2 52	7 09	6 12	5 11	12 53	8 16	.....New Lennox.....	.....	7 35	8 00	.....	8 05	2 00
10 50	9 25	3 05	7 20	6 25	5 22	1 05	8 30	Ar.....Joliet.....Lv	4 50	7 25	7 50	8 45	7 55	1 50

o Saturday only.
*284 lvs. Joliet 12 05 ars. Chicago 1 25.
§185 lvs. Chicago 7 15 ar. Joliet 8 45.
*288 lvs. Joliet 6 00 ars. Chicago 7 30.

HOTEL MAYER, *Peoria, Ill.* FIRST CLASS 175 Outside Rooms

Chicago, Rock Island & Pacific Ry.

Kansas City-Omaha & Chicago

Mls	Central Time			★ *6	*4	*230	†12					★ *14	*208	*8	*10	
.....	Kansas City ...	.....	.....	8 40	6 40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
0	Omaha	.....	.....	3 10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 40	.....	.....
4	Council Bluffs	.....	.....	3 40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 05	.....	.....
145	Des Moines	.....	.....	8 40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 05	1110	.....
525	Minneapolis ...	.....	.....	8 05	...	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
514	St. Paul	.....	.....	7 10	..	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
320	Davenport	.....	.....	2 05	4 20	.....	6 30	.....	...	.....	.....	3 10	.....	1135	4 20	.....
322	Rock Island Ar	.....	.....	2 15	4 35	.....	6 45	.....	.....	.....	.....	3 20	.....	1145	4 30	.....
322	Rock Island..L	.....	.....	2 25	4 45	....	7 05	...	.....	.....	.....	3 45	.....	1150	4 35	.....
324	Moline	.....	.....	2 30	4 50	.....	7 12	...	.....	.....	.....	3 50	.....	1155	4 40	.....
328	East Moline....	.....	.....	.....	.....	.....	7 20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 48	.....
331	Carbon Cliff....	.....	.....	i	.....	.....	7 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
333	Colona	.....	.....	i	.....	.....	7 34	..	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
335	Green River ...	.....	.....	i	.....	.....	7 38	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
344	Geneseo.....	.....	.....	3 01	.....	.....	7 53	.....	.....	.....	.....	g	.....	h	5 13	.....
351	Atkinson.....	.....	.....	i	.....	.....	8 05	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 23	.....
357	Annawan	.....	.....	i	.....	.....	8 15	..	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 33	.....
361	Mineral	.....	.....	i	.....	.....	8 22	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 40	.....
366	Sheffield	.....	.....	j	.....	.....	8 32	...	.....	.....	.....	g	.....	.....	5 50	.....
....	C. B. & Q. Crs..	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
374	Wyanet	.....	.....	i	.....	.....	8 44	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
381	Tiskilwa	.....	.....	i	.....	.....	8 55	.....	.....	.....	.....	g	.....	.....	6 08	.....
389	Bureau .....Ar	.....	.....	4 05	.....	.....	9 20	...	†16	.....	.....	g	.....	1 25	6 30	.....
389	Bureau.....Lv	.....	.....	4 05	.....	2 35	9 20	.....	6 30	.....	.....	g	2 25	1 25	6 30	.....
394	De Pue.....	.....	.....	i	.....	2 45	9 30	.....	6 38	.....	.....	.....	.....	.....	ce	.....
396	Marquette	.....	.....	i	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
400	Spring Valley	.....	.....	i	.....	2 55	9 39	.....	6 47	.....	.....	.....	.....	.....	ce	.....
404	Peru .....Ar	.....	.....	i	.....	3 05	9 45	.....	.....	.....	.....	.....	2 45	.....	6 51	.....
404	Peru Lv	.....	.....	i	.....	3 05	9 45	.....	6 55	.....	.....	.....	2 45	.....	6 51	.....
405	La Salle.....	.....	.....	4 30	v	3 10	9 48	.....	7 00	.....	.....	5 47	2 50	r	6 56	.....
410	Utica.....	.....	.....	i	.....	3 22	9 57	.....	7 08	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
419	Ottawa.....	.....	.....	4 52	v	3 40	10 10	.....	7 25	.....	.....	6 07	3 09	r	7 16	.....
42	Marseilles	.....	.....	i	.....	3 55	10 20	...	7 36	.....	.....	g	3 19	.....	.....	.....
432	Seneca	.....	.....	i	.....	4 05	10 30	.....	7 46	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
438	Stockdale	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	f 56	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
442	Morris	.....	.....	5 25	v	4 30	10 45	.....	8 03	.....	.....	g	3 41	.....	7 52	.....
452	Minooka	.....	.....	i	.....	4 50	11 04	.....	8 20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
463	Joliet	.....	.....	6 05	v	5 15	11 25	.....	8 40	.....	.....	7 15	4 15	r	8 25	.....
469	New Lenox	.....	.....	i	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
473	Mokena	.....	.....	i	.....	5 40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
480	Tinley Park ...	.....	.....	i	.....	5 50	.....	.....	.....	*150	.....	.....	.....	.....	.....	.....
485	Midlothian.....	.....	.....	.....	.....	6 04	.....	.....	.....	3 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....
487	Blue Island.....	.....	.....	i	.....	6 10	.....	.....	.....	3 55	.....	.....	.....	.....	.....	.....
491	Washing'n Hts	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 21	4 08	.....	.....	.....	.....	.....	.....
494	Auburn Park..	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
497	Englewood.....	.....	.....	7 05	9 00	6 05	12 15	.....	9 36	4 31	.....	8 20	5 13	4 00	9 20	.....
503	Chicago .....Ar	.....	.....	7 20	9 15	6 20	12 30	.....	9 50	4 45	.....	8 35	5 30	4 15	9 35	.....

*6 No. 6-i. Will stop at stations not scheduled to stop at to discharge pass. from Denver, Colorado Springs, Pueblo and points west thereof.
No. 4. No. 4-v. Stops to let off revenue passengers from Missouri River points and beyond.
c Stops to discharge pass. from Moline and west and from Peoria and from Peoria line. e Stops to receive pass. for Englewood and Chicago or beyond.
g Stops to discharge pass. from Des Moines, Cedar Rapids, Missouri River points and beyond.
h Stops Sundays to leave pass. from Tri Cities or beyond.
r Stops to discharge sleeping car pass. from Colorado points.

Peoria to Chicago

		*212	*208	*210	*230	Mls	Central Time		*209	*213	*207	*211		
.....	.....	7 55	12 55	4 55	1 00	0	Lv....Peoria.....Ar	.....	6 20	1005	1 30	6 15	.....	.....
.....	.....	8 15	1 17	5 16	1 22	10	.....Mossville	.....	b	g	1 02	5 50	.....	.....
.....	.....	8 24	1 25	5 25	1 32	15	.....Rome	.....	b	g	u	5 40	.....	.....
.....	.....	8 30	1 33	5 32	1 36	18	.....Chillicothe.....	.....	5 30	9 25	12 48	5 32	.....	.....
.....	.....	8 45	1 45	5 43	1 48	26	Sparland (Lacon)	.....	5 12	9 13	12 34	5 20	.....	.....
.....	.....	8 56	1 57	5 53	1 59	33	.....Henry	.....	5 00	9 02	12 24	5 10	.....	.....
.....	.....	9 05	2 08	6 05	2 12	39	.....Putnam	.....	4 50	g	12 14	5 02	.....	.....
.....	.....	9 20	2 20	6 20	2 30	47	Ar....Bureau Lv	.....	4 35	8 40	12 02	4 50	.....	.....
.....	.....	9 20	2 25	6 30	2 35	47	Lv....Bureau ....Ar	.....	3 45	8 40	11 59	4 50	.....	.....
.....	.....	12 30	5 30	9 35	6 20	.....	Ar...Chicago.. Lv..2	.....	11 55	5 33	9 15	1 00	.....	.....

b Stops to receive and discharge pass. from Peoria. u Stops to receive pass. for Peoria. g Stops to discharge pass. from Chicago.

HOTEL ANNEX, HUNTINGTON, IND. European $1.00 to $2.00. SAMPLE ROOMS

Chicago, Rock Island & Pacific Ry.

Peoria and Rock Island

			*219	*217	Mi	Central Time	*220	*218					
			4 25	8 00	0	Lv... Peoria..... Ar	10 50	8 10					
			4 52	8 25	7	.....Keller	10 30	7 45					
			5 00	8 33	11	.....Alta.....	10 22	7 35					
			5 09	8 43	15	.....Dunlap.....	10 12	7 25					
			5 22	8 55	21	..... Princeville.....	10 02	7 15					
				9 02	25	.....Waley Petra.. ...		7 07					
			5 32	9 05	26	.....Stark.....	9 52	7 05					
			5 44	9 18	31	..... Wyoming.....	9 42	6 56					
			5 56	9 31	37	..... Toulon.....	9 31	6 48					
			6 08	9 42	42	.....Lafayette	9 20	6 36					
			6 24	9 53	48	..... Galva.....	9 05	6 24					
				10 02	53	.....Bishop Hill.....	8 55	6 11					
			6 44	10 12	58	..... Ulah	8 44	6 01					
			6 53	10 24	62	.....Cambridge	8 34	5 52					
			7 03	10 35	68	..... Osco	8 20	5 40					
			7 12	10 45	72	.....Orion	8 10	5 30					
			7 21	10 53	76	.....Crampton.....	8 00	5 21					
			7 29	11 03	79	.....Coal Valley.....	7 54	5 12					
			7 40	11 15	85	.....Milan.....	7 40	5 00					
			7 55	11 30	91	.....Rock Island.....	7 25	4 45					
			8 05	11 40	92	..Rock Island U D..	7 20	4 40					
			8 40	2 32	94	Ar...Davenport. .Lv	6 40	4 20					

Rock Island-Sherrard and Cable Line

				1002	Mi	Central Time		1003					
				7†00	0	Lv..... Silvis.....Ar		3 00					
				7 40	7	Lv. Rock Island. Ar		2 25					
				8 15	13	.....Milan.....		1 55					
				8 15	13	.....Milan		1 55					
				9 10	21	.....Taylor Ridge....		1 15					
			1010	9 31	26	.....Reynolds.....	1011	12 45					
			Mix	10 1[illegible]	30	Ar..Preemption..Lv	Mix	12 10					
			11†30			Lv..Preemption..Ar	12 05						
			11 45		27	Ar.....Cable.....Lv	11†50						
				10 15	30	Lv..Preemption..Ar		11 30					
				10 30	34	Ar... Sherrard ...Lv		11 15					

Rock Island Southern Railway.

		$706	*704	†702	†700	M	Central Time		†701	†703	*705	$707	
		7$45	4*15	10†15	†6 50	...	L.‡Davenport A		10 35	4 00	7 55	1130	
		7 45	4 15	10 15	6 50	3	.....‡Moline ...		10 35	4 00	7 55	1130	
		8$00	4*30	10†30	†7 05	3	..Rock Island,..		10 20	3 45	7 40	1115	
		8 15	4 45	11 05	7 20	0	.....Milan		10 00	3 20	7 25	1100	
		8 32	5 03	11 35	7 40	5	..Taylor Ridge..		9 40	2 55	7 07	1042	
		8 42	5 12	11 45	7 50	13	.....Reynolds....		9 31	2 46	6 57	1032	
		8 50	5 19	11 55	7 57	18	..Southern Jct..		9 25	2 25	6 50	1025	
		8 52	5 22	11 59	7 59	20	.... Dorotha.....		9 22	2 20	6 45	1023	
		9 00	5 30	12 15	8 10	24	.. Matherville...		9 15	2 01	6 37	1015	
		9 15	6 45	12 35	8 25	28	ArGilchrist Lv		9 00	1 20	6 25	9 55	
		9 35	6 05	12 55	8 43	34	Ar ..Aledo...Lv		8 43	12 55	6 05	9 35	
				1 20	9 00	2-	Lv Gilchrist Ar		8 25	12 05			
				1 35	9 14	35	.....Burgess.....		8 12	11 50			
				1 45	9 21	38	....Norwood ...		8 05	11 35			
				1 50	9 25	39	.....Alexis Jc...		8 01	11 20			
				2 00	9 30	41	.....Shaws.....		7 55	11 10			
				2 10	9 37	42	...Woodvale		7 49	11 00			
				2 20	9 47	46	... Ferndell....		7 42	10 50			
				2 40	10 00	50	ArMonmouth L		7 30	10 15			

† Connection by City cars to and from Rock Island.

Erie & Michigan Railway & Navigation Co.

						†3	Mi		†4						
						5 20	0	Lv...Alabaster ..Ar	3 50						
						5 24	1	.....Robinson.....	3 45						
						5 27	2	.... Slingerland....	3 41						
						5 35	3	.....Grise	3 35						
						5 42	5	...Alabaster Jct...	3 35						
						5 53	8	....Tawas City....	3 25						
						6 00	9	A...East Tawas...L	3 15						
						7 20	9	L...East Tawas...A	2 43						
						8 18	36	...Omer, D. & M.....	2 07						
						8 47	50	... Pinconning.....	1 40						
						9 35	70	..... Bay City.....	1 00						
						1005	74	.....Alpena	7 00						
						1250	144	A...Cheboygan ...L	5 00						

Chicago, Milwaukee & St. Paul Ry.

Formerly Chicago, Terre Haute and Southeastern Ry. Co.

Terre Haute and Seymour.

Passenger service not established between St. Bernice and Chicago

*1	*3		Ms	Central Time		*2		*4	
5 40	6 15	.....	0	L..Terre Haute....A	.....	9 30	.....	5 25	.....
5 47	6 15	.....	2	.....Hulman St.....	.....	9 22	.....	5 15	.....
.....	6 22	.....	5	.....Spring Hill.....	.....	9 14	.....	.....	.....
6 04	6 29	.....	10	.....Keller	.....	9 01	.....	4 55	.....
6 14	6 39	.....	13	.....Blackhawk.....	.....	8 50	.....	4 45	.....
6 23	6 49	.....	17	.....Lewis	.....	8 38	.....	4 32	.....
6 34	6 58	.....	22	.....Coalmont	.....	8 25	.....	4 19	.....
6 44	7 09	.....	25	.....Jasonville	.....	8 17	.....	4 11	.....
6 47	7 17	.....	26	.....Latta.....	.....	8 12	.....	4 06	.....
6 55	7 20	.....	28	..... Midland.....	.....	8 04	.....	3 59	.....
7 01	7 28	.....	30	.....Vicksburg.....	.....	7 58	.....	3 54	.....
7 15	7 33	.....	34	..... Linton.....	.....	7 45	.....	3 42	.....
7 30	7 45	.....	40	.....,Beehunter	.....	7 30	.....	3 28	.....
7 35	7 59	.....	42	..... Ilene.....	.....	7 22	.....	3 20	.....
7 43	8 03	.....	44	..... Averitt.....	.....	7 16	.....	3 14	.....
7 48	8 08	.....	46	..... Elnora.....	.....	7 12	.....	3 10	.....
8 05	8 15	.....	52	.....Odon	.....	6 55	.....	2 55	.....
8 18	8 30	.....	58	.....Burns City.....	.....	6 41	.....	2 42	.....
8 28	8 41	.....	62	.....Blankenship	.....	6 30	.....	2 32	.....
8 40	8 53	.....	66	...Indian Springs...	.....	6 17	.....	2 20	.....
8 43	9 05	.....	67	.....Cale.....	.....	6 12	.....	2 15	.....
8 52	9 08	.....	70	.....Mt. Olive.....	.....	6 04	.....	2 07	.....
9 02	9 17	Mx	74	.....Williams	.....	5 55	Mx	1 59	.....
9 15	9 27	†33	79	..... Coxton.....	.....	5 41	†35	1 45	.....
9 35	9 50	7 30	84	..... Bedford.....	.....	5 25	4 00	1 30	.....
9 45	9 55	7 50	89	.....Shawswick.....	.....	.....	3 25	1 15	.....
9 55	.....	8 10	92	.....Heltonville.....	.....	.....	3 10	1 08	.....
.005	.....	8 30	97	.....Zelma	.....	.....	2 40	1258	.....
1010	.....	8 40	99	..... Norman.....	.....	.....	2 30	1254	.....
1020	.....	9 00	103	.....Kurtz	.....	.....	2 05	1243	.....
1030	.....	9 20	107	.....Freetown	.....	.....	1 45	1233	.....
1040	.....	9 40	112	..... Surprise.....	.....	.....	1 20	1223	.....
1050	.....	1000	117	..... Cortland.....	.....	.....	1 00	1214	.....
1110	.....	1030	122	Ar....Seymour ...Lv	.....	.....	1230	1201	.....

Sullivan Branch

†31	Mi	Central Time	†32
6 10	0	Lv..Terre Haute..Ar	4 30
6 42	10	.....Keller	4 03
7 00	14	.....Blackhawk.....	3 50
7 08	16	.....Shady Grove....	3 40
7 16	18	.....Marts	3 33
7 28	23	.....Hymera	3 20
7 36	26	.....Abbott.....	3 14
7 44	27	.....Hawton.....	3 08
7 54	29	.....Glendora	2 59
8 05	32	Ar.....Sullivan....Lv	2 50

Westport Branch

†35	Ms	Central Time	†34
2 00	0	Lv... Seymour...Ar	10 20
2 20	4	.....Reddington....	10 00
2 35	9	.....Azalia	9 45
2 50	13	... Elizabethtown ...	9 32
3 10	18	.....Grammer	9 15
3 20	20	..... Alert.....	9 00
3 30	23	.....Sardinia.....	8 50
3 45	26	Ar... Westport...Lv	8 30

St. Bernice Branch

*13	*15	Ms	Central Time	*12	*14	
8 00	4 00	0	Ar...St. Bernice..Lv	8 05	4 00	.....
8 30	5 00	2	.... West Clinton ...	8 00	3 55	.....
8 35	5 05	4	.....Blanford	7 56	3 49	.....
8 45	5 15	8	.....Bradshaw.....	7 46	3 39	.....
8 59	.....	12	.... New Goshen....	.....	3 24	.....
9 22	5 40	18	..... Grover	7 22	3 01	.....
9 30	.....	20	..... Maple Ave.....	.....	2 55	.....
.....	6 05	28	..... Hulman St	7 15	.....	.....
.....	.....	.....	A...Terre Haute..Lv	.....	.....	.....

o13	¶11	Central Time	†12	
11 45	5 15	Lv.....Oolitic ...Ar..	6 20	.....
12 05	5 35	Ar.....Bedford.....Lv	6 00	.....

¶ Week days except Saturday.
o Saturday only.

FILBECK HOTEL, TERRE HAUTE, IND. -:- Commercial -:- $1.00 up

Chicago, Peoria & St. Louis R. R.

Peoria to St. Louis

Frt. z25		Frt. z23	§9	†7	*35	Mi	Central Time	†6	§8	*38	Frt. w24		Frt. w22
.....	.....	.....	.....	3 20	.....	0	Lv.....Peoria.....Ar	11 10	.....	.....	.....	.....	.....
11 00	.....	.....	.....	3 49	.....	10	.....Pekin.....	10 46	.....	.....	9 00	.....	.....
.....	.....	.....	.....	3 54	.....	.....	.....Crescent.....	10 38	.....	.....	.....	.....	.....
11 15	.....	.....	.....	4 00	.....	14	.....Stoehrs.....	10 34	.....	.....	8 45	.....	.....
11 30	.....	.....	.....	4 09	.....	19	.....Parkland.....	10 25	.....	.....	8 30	.....	.....
12 15	.....	.....	.....	4 15	.....	22	.....Manito.....	10 20	.....	.....	8 20	.....	.....
.....	.....	.....	.....	4 20	.....	25	.....Union.....	10 13	.....	.....	.....	.....	.....
12 45	.....	.....	.....	4 26	.....	27	.....Forest City.....	10 09	.....	.....	7 50	.....	.....
1 00	.....	.....	.....	4 34	.....	30	.....Bishop.....	10 00	.....	.....	7 25	.....	.....
1 15	.....	.....	.....	4 41	.....	33	.....Topeka.....	9 53	.....	.....	7 10	.....	.....
1 25	.....	.....	.....	4 47	.....	36	.....Eckard.....	9 47	.....	.....	6 50	.....	.....
2 00	.....	8 00	5 15	5 06	9 38	41	.....Havana.....	9 38	9 30	5 00	6 30	.....	1015
.....	.....	8 15	5 25	5 16	9 46	45	.....Kelsey.....	9 22	9 22	4 51	.....	.....	1003
.....	.....	8 30	5 30	5 21	9 51	47	.....Long Branch....	9 17	9 17	4 47	.....	.....	9 51
.....	.....	8 35	5 36	5 27	9 57	50	.....Conover.....	9 11	9 11	4 41	.....	.....	9 40
.....	.....	9 06	5 41	5 32	10 02	52	.....Kilbourne.....	9 06	9 06	4 36	.....	.....	9 35
.....	.....	9 30	5 49	5 40	10 10	56	.....Oakford.....	8 58	8 58	4 28	.....	.....	9 20
.....	.....	9 50	5 58	5 49	10 19	60	.....Atterbury.....	8 50	8 50	4 20	.....	.....	9 00
.....	.....	10 35	6 09	6 00	10 30	64	.....Petersburg.....	8 35	8 35	4 05	.....	.....	8 40
.....	.....	11 00	6 16	6 07	10 37	69	.....Tice.....	8 28	8 28	3 58	.....	.....	8 00
.....	.....	11 30	6 28	6 19	10 49	74	.....Athens.....	8 18	8 18	3 48	.....	.....	7 45
.....	.....	11 50	6 38	6 29	10 58	77	.....Cantrall.....	8 09	8 09	3 39	.....	.....	7 25
.....	.....	12 10	6 46	6 37	11 06	81	.....Andrew.....	8 01	8 01	3 31	.....	.....	7 10
.....	.....	.....	6 54	6 45	11 14	85	.....Ridgely.....	7 53	7 53	3 23	.....	.....	.....
.....	.....	12 35	6 57	6 48	11 17	86	.....Shops.....	7 49	7 49	3 19	.....	.....	6 45
.....	.....	.....	7 05	6 55	11 25	88	Ar..Springfield..Lv	7 40	7 40	3 10	.....	.....	.....
			†21		*1		Central Time		*2		†20		
.....	.....	.....	7 15	.....	3 40	88	Lv..Springfield..Ar	.....	12 25	.....	5 15	.....	.....
.....	.....	.....	7 25	.....	3 49	91	.....Hurd.....	.....	12 15	.....	5 00	.....	.....
.....	.....	.....	7 30	.....	3 53	93	.....Cody.....	.....	12 12	.....	4 35	.....	.....
.....	.....	.....	7 55	.....	4 01	96	.....Curran.....	.....	12 06	.....	4 25	.....	.....
.....	.....	.....	8 05	.....	4 08	100	.....Sudduth.....	.....	11 56	.....	4 08	.....	.....
.....	.....	.....	8 30	.....	4 15	102	.....Loami.....	.....	11 49	.....	3 45	.....	.....
.....	.....	.....	8 40	.....	4 22	107	.....Maxwell.....	.....	11 40	.....	3 25	.....	.....
.....	.....	.....	9 25	.....	4 33	110	.....Waverly.....	.....	11 34	.....	3 05	.....	.....
.....	.....	.....	9 47	.....	4 42	115	.....Rohrer.....	.....	11 21	.....	2 35	.....	.....
.....	.....	.....	10 10	.....	4 52	119	.....Modesto.....	.....	11 14	.....	2 20	.....	.....
.....	.....	.....	11 03	.....	5 02	122	.....Palmyra.....	.....	11 03	.....	1 50	.....	.....
.....	.....	.....	11 40	.....	5 13	128	.....Hettick.....	.....	10 48	.....	1 15	.....	.....
.....	.....	.....	12 02	.....	5 24	132	.....Hagaman.....	.....	10 38	.....	12 45	.....	.....
.....	.....	.....	12 25	.....	5 34	136	.....Chesterfield....	.....	10 28	.....	12 25	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	5 43	140	.....Challacombe....	.....	10 18	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	1 10	.....	5 53	143	.....Medora.....	.....	10 12	.....	11 40	.....	.....
.....	.....	.....	1 30	.....	5 59	145	.....Fidelity.....	.....	10 07	.....	11 20	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	6 09	150	.....Bowman.....	.....	9 57	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	2 20	.....	6 21	154	.....Jerseyville.....	.....	9 49	.....	10 35	.....	.....
.....	.....	.....	2 35	.....	6 30	159	.....McClusky.....	.....	9 36	.....	9 44	.....	.....
.....	.....	.....	2 50	.....	6 36	162	.....Dow.....	.....	9 29	.....	9 34	.....	.....
.....	.....	.....	3 03	.....	6 44	166	.....Beltrees.....	.....	9 20	.....	8 47	.....	.....
.....	.....	.....	3 30	.....	6 54	168	.....Lockhaven.....	.....	9 15	.....	8 40	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	6 56	.....	.....Riehl.....	.....	9 08	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	3 40	.....	6 59	170	...Clifton Terrace .	.....	9 05	.....	8 15	.....	.....
.....	.....	.....	4 00	.....	7 10	175	Ar.....Alton.....Lv	.....	8 55	.....	8 00	.....	.....

								*73	*71	Mi	Central Time		*72	*74					
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 10	8 30	31	Lv.....Grafton....Ar	.....	1030	4 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 19	8 39	29	...Chautauqua....	.....	1021	3 51	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 25	8 45	27	.....Elsah.....	.....	1015	3 45	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 40	9 00	23	Ar.Lock HavenLv	.....	1000	3 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 40	9 00	23	LvLock Haven.Ar	.....	1000	3 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 42	9 02	.....	.....Riehl.....	.....	9 58	3 28	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 45	9 05	21	Clifton Terrace..	.....	9 55	3 25	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 55	9 15	16	Ar ....Alton.....Lv	.....	9 45	3 15	.....	.....	.....	.....	.....	.....

z Mon., Wed. an Fridays. w Tues., Thurs. and Saturdays

Chicago, Peoria & St. Louis R. R.

Jacksonville Branch

Frt w27			†37		M	Central Time		†36			Frt z28
6 30			5 15		0	Lv....Havana ...Ar		9 25			10 15
6 40			5 23		3	.....Lakewood		9 15			10 02
6 44			5 27		5	.....Mantanzas		9 12			9 57
7 05			5 36		8	..... Bath.....		9 05			9 40
7 30			5 50		14	.....Saidora		8 51			9 05
7 35			5 54			.....Wolf Lake.....		8 46			8 58
8 00			6 01		18	....Chandlerville ...		8 41			8 50
8 15			6 10		22	.....Palmerton		8 31			8 15
8 27			6 14		24	.....Anderson		8 27			8 04
9 00			6 24		27	..... Virginia.....		8 19			7 54
9 20			6 35		31	....Little Indian ...		8 08			7 32
9 35			6 42		33	..... Literberry.....		8 01			7 25
9 50			6 52			.....Savage.....		7 50			7 11
10 05			7 00		42	A..Jacksonville..L		7 40			7 00

w Tuesdays, Thursdays and Saturdays.
z Mondays, Wednesdays and Fridays.

Central Indiana Ry.

					Mls						
					0	Lv.....Muncie ....Ar					
					1	..... Avondale.....					
					5	.....Sharps					
					12	.....Daleville.....					
					14	.....Chesterfield.....					
					19	.....Anderson					
					28	.....Lapel					
					31	.....Durbin.....					
					37	.....Noblesville					
					44	.....Westfield					
					47	..... Eagletown.....					
					49	..... Jolietville					
					52	..... Roston.....					
					55	..... Gadsden.....					
					57	..... Heath					
					62	..... Lebanon.....					
					68	.....Max					
					70	.....Advance					
					76	..... New Ross					
					82	.....Ladoga					
					86	..... Pawnee.....					
					88	..... Lapland					
					89	..... Penobscot					
					95	..... Waveland					
					106	..... Sand Creek.....					
					107	...East Rockville...					
					114	.....Uncas					
					116	..... Bridgeton					
					119	..... Superior.....					
					122	..... Carbon.....					
					128	Ar.....Brazil Lv					

Passenger train service discontinued Feb. 9, 1922. Passengers handled on local freights between Anderson and Brazil, Indiana.

Louisville, New Albany & Corydon R. R.

		†5	†3	†1	Mi	Central Time		†2	†4	†6	
		4 20	10 40	8 30	0	Lv...Corydon ...Ar		10 30	11 55	5 40	
		4 50	11 10	9 00	7	.....Corydon Jc.....		10 00	11 25	5 10	
						Via Southern Ry.					
		7 07	13 00		24	.....New Albany....			8 45	4 25	
		7 35	12 28		30	Ar..Louisville...Lv			8 20	4 05	

Nos. 1 and 5 connect at Corydon Jc. for the west.
Nos. 3 and 5 connect at Corydon Jc. for the east

Southern Railway System

St. Louis-Louisville Division.

Southeastern Express Co.

				★ *2	*10	*24	Mi		★ *1		*9	★ *23		
				5 30	8 10	4 25		Lv... Danville ...Ar	10 55		7 45	11 20		
				5 10	8 00			Lv.. Lexington .Ar	10 45		7 35			
				9 50	4 05	8 20	0	Lv...Louisville..Ar	6 50		12 28	‖7 35		
				1015	4 25	8 45	6	.....New Albany.....	6 30		12 00	7 07		
					4 40	9 00	12	.....Duncan.....	6 08		11 47	6 52		
					4 47	9 07	15	.....Georgetown.....	6 02		11 40	6 47		
					5 00	9 20	21	.....Crandall.....			11 31	6 35		
					5 10	9 26	23	.....Corydon Jct.....			11 25	6 30		
					5 18	9 33	27	.....Ramseys.....			11 15	6 22		
					5 28	9 41	30	.....De Pauw.....			11 06	6 14		
			f	1114	5 40	9 52	34	.....Milltown.....	f5 26		10 55	6 02		
					5 53	10 03	38	.....Marengo.....	f5 18		10 43	5 53		
					6 05	f10 13	43	..... Temple.....			10f26	f5 41		
				1136	6 11	10 20	46	.....English.....	5 03		10 20	5 35		
					6 26	10 35	52	.....Taswell.....			10 03	5 21		
					6 34	10 43	55	.....Eckerty.....			9 53	5 13		
					6 41	f10 50	58	.....Riceville.....			f9 46	f5 05		
			f	1206	6 46	10 55	60	..... Birds Eye	f4 36		9 42	f5 00		
					6 50		61	.....Mentor.....			f9 39			
					7 00	f11 06	66	.....Kyana.....			9 29	f4 47		
					7 05	11 11	68	.....St. Anthony....			9 25	4 42		
				1230	7 25	11 26	75	ArHuntingburgLv	4 10		9 05	4 28		
		1010		6 05	7 00	10 20	230	Lv West Baden Ar	10 05		9 00	5 50		
		1015		6 15	7 05	10 25	231	Lv French Lick Ar	10 00		8 55	5 45		
				1235		11 36	75	LvHuntingburgAr	4 05			4 18		
						f11 43	80	Lv.....Duff .....Ar				4 01		
						11 53	84	.....Velpen.....				f4 10		
							87	.....Hartwell Jct....						
						12 02	91	.....Winslow.....				3 50		
						12 05	92	.....Ayrshire.....				3 46		
				1 13		12 20	99	....Oakland City....	3 25			3 33		
						12 30	105	.....Francisco.....				3 20		
				1 42		‖1 10	113	.....Princeton.....	2 57			3 00		
				2 00		1 30	123	.....Mt. Carmel.....	2 34			2 35		
				2 18		1 45	132	.....Belmont.....	f2 18			2 17		
				2 29		1 51	136	.....Browns.....	f2 11			2 09		
				2 39		2 00	140	.....Albion.....	2 02			2 00		
				2f49		2 11	145	..... Ellery	f1 50			1 48		
				2f55		2 18	148	....Golden Gate.....	f1 43			1 42		
				3f03		2 23	153	.....Merriam.....	f1 33			1 34		
				3 14		2 42	157	..... Fairfield	1 25			1 27		
				3f24		2 53	162	..... Boyleston	f1 10			1 12		
				3f33		3 03	167	.....Sims.....	f1 02			1 05		
				3f40		3 13	170	.... Wayne City	12f56			12 57		
				3f46		3 21	173	.....Keenes.....	12f50			12 50		
				3 58		3 31	178	.....Bluford.....	12f39			12 41		
			*8	4f03		f3 35	181	.....Marlow.....	12f34	*7		12f35		
			6 15	4 20		3 50	187	.... Mt. Vernon.....	12 22	9 10		12 26		
			6f24				192	.....Idlewood.....		8 45				
			6 32			4 11	196	.....Dix.....		8 37		11 46		
			6 43			4 22	202	.....Walnut Hill....		8 24		11 35		
			7 00	5 02		4 45	209	.....Centralia.....	11 34	8 09		11 20		
			7 19			4 58		.....Hoffman.....		7 53		10 51		
			7 34			5 07	222	.....Poseys.....		7 38		10 44		
			7 52			5 17	228	.....Bartelso.....		7 23		10 34		
			8 10	5 38		5 28	232	.....Germantown.....	10f52	7 10		10 25		
			8 23			5 36	237	.....Albers.....		6 55		10 18		
			8 50	5 51		5 48	242	.....New Baden.....	10 37	6 40		10 10		
			9f 5			f6 00	249	..... Grassland		6 25		9 58		
			9f11			f6 05	252	Ar.... Shiloh Lv		6 15		9 51		
			9 25	6 17		6 18	260	..... Belleville.....	10 11	5 57		9 42		
			1018	6 51		6 59	271	....E. St. Louis....	9 38	5 14		8 58		
			1034	7 10		7 24	274	Ar...St. Louis...Lv	9 20	4 56		8 40		

‖ Meal stop.

Huntingburg, French Lick and West Baden

				*13	*11	*5	Mi			*6	*12	*14		
				4 30	7 45	8 55	0	LvHuntingburg A		7 50	8 20	11 45		
				4 45	8 00	9 10	7	..... Jasper		7 05	7 55	11 00		
				5 00	8 20	9 25	15	.....Dubois.....		6 45	7 40	10 48		
			f5	10	f8 27	f9 33	19	.....Crystal.....		f6 38	f7 32	f10 41		
				5 16	f8 35	f9 33	22	.....Cuzco.....		6 31	f7 24	10 33		
			f5	25	f8 40	f9 45	25	.....Norton.....		f6 25	f7 18	f10 29		
				5 45	8 55	10 00	31	.....French Lick.....		6 15	f7 05	10 15		
				5 50	9 00	10 05	32	Ar West Baden Lv		6 05	f7 00	10 10		

Southern Railway System

Southeastern Express Co.

Evansville Division

	*10	*24 *14	*12	Mls		*9	*13	*11
	4 05	8 20	.....	0	Lv..Louisville...Ar	12 28	7 35	.....
	4 25	8 45	.....	6	.....New Albany	12 00	7 07	.....
	7 25	11 26	.....	74	A..Huntingburg..L	9 05	4 28	.....
	7 50	11 45	8 20	74	L..Huntingburg..A	8 50	4 10	7 35
	8f02	11 59	8 31	81	..... Johnsburg.....	8 37	3 57	7f20
	8 08	12 12	8 40	86	..... Dale.....	8 27	3 46	7 12
	8 20	12 30	8 48	89	..... Lincoln City.....	8 20	3 40	7 05
	8 26	12 36	9 06	91	.....Gentryville	8 02	3 30	6 45
	8f31	.....	f9 11	93	..... Pigeon.....	f7 58	.....	6f40
	8 38	12 48	9 20	96	.....Tennyson	7 52	3 18	6 32
	8f48	12 56	9 30	101	.....DeGonia	f7 45	3 10	6 22
			9s36	.....	..... Nestor	.....	.....	.....
	9 01	f1 10	9 42	105	.....Boonville	7 35	2 58	6 10
	.....	.....	f9 50	109	.....DeForest	f7 28	.....	6f02
	9f10	f1 20	9 53	112	.....Chandler	f7 24	2 45	5f57
	.....	.....	10f00	115	..... Stevenson	.....	.....	5 47
	9 40	f1 50	10 25	122	Ar..Evansville..Lv	7 00	2 20	5 30

Cannelton Division

	Mix *302	*304	*300	Mls		*301	Mix *305	*303
	8 20	4 05	.....	0	...Louisville, Ky...	12 28	.....	7 35
	8 45	4 25	.....	6	New Albany, Ind..	12 00	.....	7 07
	.....	7 25	.....	75	A..Huntingburg..L	9 05	.....	.....
	11 50	7 50	.....	75	L..Huntingburg..A	8 55	7 35	.....
	12 20	8 25	.....	89	A..Lincoln City..L	8 25	7 05	.....
	12 30	8 30	8 50	89	L..Lincoln City..A	8 05	6 30	11 30
	f2f38	8f35	f8 55	92	.....Buffaloville	f7 59	f6 15	11f20
	12f42	8f40	f9 00	94	..... Kennedy	f7 54	f6 05	11f12
	12f44	8f44	f9 03	95	.....Lamar.....	f7 51	f5 55	11f07
	12f53	8f54	f9 15	100	.....Evanston	f7 41	f5 40	10f52
	1 02	9 05	9 28	104	.....Troy.....	7 30	5 25	10 32
	1 18	9 20	9 40	109	.....Tell City.....	7 20	5 10	10 15
	1 25	9 30	9 50	111	Ar..Cannelton...Lv	7 10	5 00	10 00

Rockport Division

	*42	*44	*200	Mls			*43	*41	†201
	.....	4 05	8 20	0	...Louisville, Ky...	7 35	.....	12 28	.....
	.....	4 25	8 45	6	New Albany, Ind..	7 07	.....	12 00	.....
	.....	7 25	11 26	75	A..Huntingburg..L	4 28	.....	9 05	.....
	8 20	7 50	11 45	75	L..Huntingburg..A	4 10	.....	8 50	7 35
	8 48	8 20	12 30	89	A..Lincoln City..L	3 40	.....	8 20	7 05
	9 08	8 30	12 40	85	L..Lincoln City...A	.....	11 30	8 00	6 35
	9f18	8f40	12 50	91	.....Kerchival	.....	10f50	7f52	6f25
	9f22	8f44	12 55	93	.....Bradley	.....	10f45	7f49	6f21
	9 29	8f53	1 07	97	.....Chrisney	.....	10 35	7 40	6 11
	9f36	9f00	1 17	100	.....Richies	.....	10f25	7f32	6f01
	9f40	9f05	1 25	102	.....Rock Hill	.....	10f20	7f29	5f55
	9 50	9 15	1 40	106	Ar... Rockport....L	.....	10 10	7 20	5f45

NEW VENDOME HOTEL, *Evansville, Ind.* :: Not The Newest But The Best

Atchison, Topeka & Santa Fe Ry.

Chicago to Kansas City

Mi	Am. Ry. Ex	★ *1	★ *3		★ *5	★ *9	†23	*13	*119	*15	Frt. †53	Frt. †51	
0	Chicago.....Lv 2	10 30	8 00	.....	6 00	10 25	8 15	12 15	.....	2 15	.....	.....	.....
7	Nerska.....	g	.....	.....	c	.....	8 35	.....	.....	.....	.....	.....	.....
13	McCook.....	g	.....	.....	c	.....	8 43	12 44	.....	.....	.....	7 05	.....
15	Novak.....	g	.....	.....	c	.....	8 46	12 47	.....	.....	.....	.....	.....
17	Willow Springs.....	g	.....	.....	c	.....	8 51	12 52	.....	.....	.....	7 30	.....
19	Santa Fe Park	g	.....	.....	c	.....	8 55	12 55	.....	.....	.....	.....	.....
21	Byrneville	g	.....	.....	c	.....	8 58	12 59	.....	.....	.....	.....	.....
23	Tedens.....	g	.....	.....	c	.....	9 03	1 04	.....	.....	.....	.....	.....
25	Lemont.....	g	.....	.....	c	.....	9 07	1 08	.....	.....	.....	7 50	.....
29	Romeo.....	g	.....	.....	c	.....	9 15	1 15	.....	.....	.....	8 15	.....
33	Lockport.....	g	.....	.....	c	.....	9 20	1 22	.....	.....	.....	8 40	.....
38	Joliet Lv	11 30	.....	.....	7 06	11 25	9 37	1 35	.....	3 17	.....	10 20	.....
41	Plaines.....	g	.....	.....	c	.....	9 43	.....	.....	.....	.....	10 40	.....
46	Millsdale.....	g	.....	.....	c	.....	9 50	1 50	.....	.....	.....	10 55	.....
48	Drummond	g	.....	.....	c	.....	9 53	1 55	.....	.....	.....	11 05	.....
50	Blodgett	g	.....	.....	c	.....	9 56	2 00	.....	.....	.....	.....	.....
52	Mather	g	.....	.....	c	.....	9 59	2 03	.....	.....	.....	.....	.....
53	Lorenzo	g	.....	.....	c	.....	10 02	2 06	.....	.....	.....	11 20	.....
57	Pequot.....	g	.....	.....	c	.....	10 09	2 14	.....	.....	.....	.....	.....
59	Coal City.....	g	.....	.....	c	.....	10 14	2 19	.....	.....	.....	12 10	.....
62	Gorman.....	g	.....	.....	7 40	.....	10 19	2 24	.....	.....	.....	.....	.....
66	Mazon.....	g	.....	.....	c	.....	10 28	2 34	.....	.....	.....	12 45	.....
71	Verona.....	g	.....	.....	7 53	.....	10 38	2 43	.....	.....	.....	1 05	.....
75	Kinsman	g	.....	.....	c	.....	10 48	2 51	.....	.....	.....	1 30	.....
80	Ransom	g	.....	.....	c	.....	10 58	3 01	.....	.....	.....	2 00	.....
84	Kernan.....	g	.....	.....	c	.....	11 07	3 10	.....	.....	.....	2 20	.....
90	Streator.....Lv	12 40	.....	.....	8 36	12 36	11 25	3 25	.....	4 32	12 40	2 40	.....
94	Moon.....	g	.....	.....	c	.....	11 32	3 34	.....	.....	12 55	.....	.....
96	Ancona.....	g	.....	.....	c	.....	11 38	3 39	.....	.....	1 00	.....	.....
102	Leeds.....	g	.....	.....	c	.....	11 48	.....	.....	.....	1 20	.....	.....
106	Caton.....	g	.....	.....	c	.....	11 54	.....	.....	.....	.....	.....	.....
110	Toluca	g	.....	.....	9 10	.....	12 03	.....	.....	.....	2 40	.....	.....
116	La Rose.....	g	.....	.....	c	.....	12 14	.....	.....	.....	3 00	.....	.....
121	Wilbern	g	.....	.....	c	.....	12 23	.....	.....	.....	3 30	.....	.....
124	Atlas.....	g	.....	.....	c	.....	.....	.....	.....	.....	.....	Frt. †55	.....
127	Holton	g	.....	.....	c	.....	12 33	.....	.....	.....	4 00	7 00	.....
130	Chillicothe.....Lv	1 40	.....	.....	9 50	1 39	1 02	.....	.....	5 40	.....	7 30	.....
138	Edelstein.....	g	.....	.....	c	.....	1 20	.....	.....	.....	.....	8 00	.....
145	Princeville	g	.....	.....	c	.....	1 31	.....	.....	.....	.....	8 15	.....
148	Monica	g	.....	.....	c	.....	1 39	.....	.....	.....	.....	8 35	.....
153	Laura.....	g	.....	.....	c	.....	1 47	.....	.....	.....	.....	9 00	.....
158	Williamsfield.....	g	.....	.....	c	.....	1 57	.....	.....	.....	.....	9 20	.....
163	Dahinda	g	.....	.....	c	.....	2 06	.....	.....	.....	.....	9 35	.....
166	Appleton.....	g	.....	.....	c	.....	2 11	.....	.....	.....	.....	9 55	.....
171	Knox	g	.....	.....	c	.....	2 33	.....	.....	.....	.....	.....	.....
174	East Galesburg	g	.....	.....	c	.....	2 38	.....	.....	.....	.....	.....	.....
178	Galesburg.....	2 55	.....	.....	11 03	2 45	2 54	.....	.....	6 48	.....	11 00	.....
184	Surrey.....	g	.....	.....	c	.....	3 03	.....	.....	.....	.....	11 15	.....
188	Cameron	g	.....	.....	c	.....	3 08	.....	.....	.....	.....	11 23	.....
190	Nemo.....	g	.....	.....	c	.....	3 16	.....	.....	.....	.....	11 50	.....
192	Ormonde	g	.....	.....	c	.....	3 19	.....	.....	.....	.....	12 01	.....
197	Ponemah.....	g	.....	.....	c	.....	3 29	.....	.....	.....	.....	12 20	.....
202	Smithshire.....	g	.....	.....	c	.....	3 38	.....	.....	.....	.....	12 35	.....
205	Media	g	.....	.....	c	.....	3 46	.....	.....	.....	.....	12 50	.....
209	Stronghurst.....	g	.....	.....	11 49	.....	3 57	.....	.....	.....	.....	1 10	.....
213	Decorra.....	g	.....	.....	c	.....	4 05	.....	.....	.....	.....	1 25	.....
219	Lomax	g	.....	.....	c	.....	4 16	.....	.....	.....	.....	1 45	.....
225	Dallas City.....	g	.....	.....	12 14	.....	4 26	.....	.....	.....	.....	2 05	.....
226	Pontoosuc	g	.....	.....	c	.....	4 30	.....	.....	.....	.....	2 15	.....
231	East Ft. Madison..	g	.....	.....	c	.....	4 40	.....	.....	.....	.....	2 30	.....
233	Ft. Madison.....	4 12	.....	.....	12 40	4 00	4 50	.....	9 00	8 12	.....	2 38	.....
451	Kansas City.....Ar	10 40	8 45	.....	8 00	3 55	.....	.....	4 30	2 15	.....	.....	.....

California Limited carries first class sleeping car passengers only.

c—Stops to leave from beyond Chicago or take beyond Kansas City.
g—Stops to take for El Paso, Deming, Arizona and California points.

Streator and Pekin

Frt. †49	Frt. 47	*13	Mi.		*14	Frt. †48	Frt. †50	
.....	.....	12 15	0	Lv.....Chicago...Ar2	1 00	.....	.....	.....
7 00	2 30	3 25	90	.....Streator.....	9 57	11 30	3 00	.....
7 25	2 50	3 39	96	.....Ancona.....	9 41	11 10	2 30	.....
7 35	3 00	3 45	99	.....Long Point.....	9 3[illegible]	10 58	2 20	.....
7 58	3 17	3 55	103	.....Dana.....	9 25	10 30	1 55	.....
8 30	3 40	4 07	109	.....Minonk.....	9 12	10 15	1 30	.....
9 00	4 00	4 19	115	.....Benson.....	9 00	9 55	12 55	.....
10 30	4 23	4 33	120	.....Roanoke	8 48	9 30	10 30	.....
.....	.....	4 50	127	.....Eureka.....	8 30	.....	.....	.....
11 40	5 18	5 06	135	.....Washington.....	8 14	8 15	9 25	.....
11 55	5 30	5 12	137	..... Cooper.....	8 07	8 05	9 10	.....
12 05	5 39	5 19	139	.....Crandall.....	8 02	7 55	9 00	.....
12 20	5 50	5 27	142	.....Morton	7 56	7 45	8 50	.....
12 35	6 05	5 36	145	..... Groveland	7 48	7 30	8 30	.....
1 15	6 45	5 55	154	Ar.....Pekin.....Lv	7 30	7 00	8 00	.....

47 Runs daily except Monday

Atchison, Topeka & Santa Fe Ry.

Kansas City to Chicago

Mi.		*2	*4	*22	*10	*6	Mix. *120	†24	*14	*18	Frt. †54	Frt. †56		
0	Kansas City.....Lv	9 20	10 30	8 50	6 00	7 30	6 15	.....	.....	5 30	.....	.....	.....	.....
218	Ft. Madison.....Lv	3 16	.....	2 58	12 45	1 50	4 50	8 25	.....	1 05	.....	7 10	.....	.....
216	E. Ft. Madison.....	e	.....	p	.....	i	4 57	8 37	.....	.....	.....	7 30	.....	.....
224	Pontoosuc	e	.....	p	.....	i	5 06	8 46	.....	.....	.....	7 35	.....	.....
226	Dallas City.....	e	.....	3 14	.....	i	5 10	8 51	.....	.....	.....	7 45	.....	.....
234	Lomax	e	.....	p	.....	i	5 22	9 02	.....	.....	.....	8 05	.....	.....
238	Decorra.....	e	.....	p	.....	i	5 37	9 13	.....	.....	.....	8 25	.....	.....
242	Stronghurst	e	.....	3 37	.....	i	5 47	9 21	.....	.....	.....	8 50	.....	.....
246	Media.....	e	.....	p	.....	i	5 55	9 31	.....	.....	.....	9 05	.....	.....
249	Smithshire	e	.....	p	.....	i	6 04	9 38	.....	.....	.....	9 47	.....	.....
254	Ponemah.....	e	.....	p	.....	i	6 14	9 46	.....	.....	.....	10 00	.....	.....
259	Ormonde	e	.....	p	.....	i	6 25	9 54	.....	.....	.....	10 20	.....	.....
264	Nemo.....	e	.....	p	.....	i	6 30	9 59	.....	.....	.....	10 30	.....	.....
265	Cameron	e	.....	p	.....	i	6 45	10 07	.....	.....	.....	10 50	.....	.....
267	Surrey.....	e	.....	p	.....	i	6 52	10 13	.....	.....	.....	11 00	.....	.....
272	Galesburg.....	4 30	.....	4 20	2 08	3 05	7 10	10 25	.....	.....	.....	.....	.....	.....
276	East Galesburg ...	e	.....	p	.....	i	7 22	10 35	.....	.....	.....	11 40	.....	.....
280	Knox.....	e	.....	p	.....	i	7 27	10 40	.....	.....	.....	12 01	.....	.....
285	Appleton.....	e	.....	p	.....	i	7 42	10 50	.....	.....	.....	12 20	.....	.....
288	Dahinda.....	e	.....	p	.....	i	7 47	10 55	.....	.....	.....	12 30	.....	.....
293	Williamsfield.....	e	.....	p	.....	i	8 00	11 07	.....	.....	.....	1 00	.....	.....
298	Laura	e	.....	p	.....	i	8 12	11 17	.....	.....	.....	1 25	.....	.....
303	Monica	e	.....	p	.....	i	8 30	11 27	.....	.....	.....	1 45	.....	.....
306	Princeville.....	e	.....	p	.....	i	8 45	11 34	.....	.....	.....	2 00	.....	.....
313	Edelstein.....	e	.....	p	.....	i	9 05	11 45	.....	.....	.....	2 20	.....	.....
321	Chillicothe.....Ar	5 40	.....	5 25	3 16	4 20	9 30	11 59	.....	.....	.....	2 45	.....	.....
321	Chillicothe.....Lv	5 45	.....	5 30	3 21	4 25	9 55	12 22	.....	.....	†8 30	.....	.....	.....
324	Holton	e	.....	p	.....	i	10 07	12 29	.....	.....	8 40	.....	.....	.....
327	Atlas.....	e	.....	p	.....	i	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
330	Wilbern	e	.....	p	.....	i	10 30	12 39	.....	.....	9 02	.....	.....	.....
335	La Rose	e	.....	p	.....	i	10 50	12 47	.....	.....	9 20	.....	.....	.....
341	Toluca.....	e	.....	6 00	.....	4 56	11 15	1 02	.....	.....	9 45	.....	.....	.....
345	Caton	e	.....	p	.....	i	.....	1 09	.....	.....	.....	.....	.....	.....
349	Leeds.....	e	.....	p	.....	i	11 35	1 17	.....	.....	10 30	.....	.....	.....
355	Ancona.....	e	.....	p	.....	i	11 55	1 28	9 41	.....	10 50	.....	.....	.....
357	Moon	e	.....	p	.....	i	.....	1 34	9 44	.....	11 00	Frt.	.....	.....
361	Streator.....Ar	6 50	.....	6 34	4 28	5 35	12 20	1 45	9 57	.....	11 20	†52	.....	.....
361	Streator.....Lv	6 50	.....	6 34	4 28	5 35	.....	1 55	9 57	.....	.....	7 40	.....	.....
367	Kernan.....	e	.....	p	.....	i	.....	2 05	10 06	.....	.....	7 55	.....	.....
371	Ransom	e	.....	p	.....	5 55	.....	2 15	10 15	.....	.....	8 15	.....	.....
376	Kinsman	e	.....	p	.....	6 04	.....	2 26	10 24	.....	.....	8 35	.....	.....
380	Verona.....	e	.....	p	.....	6 12	.....	2 34	10 33	.....	.....	8 55	.....	.....
385	Mazon.....	e	.....	p	.....	6 21	.....	2 43	10 42	.....	.....	9 20	.....	.....
389	Gorman	e	.....	p	.....	i	.....	.....	10 47	.....	.....	9 35	.....	.....
392	Coal City.....	e	.....	7 19	5 14	i	.....	2 55	10 54	.....	.....	9 45	.....	.....
394	Pequot.....	e	.....	p	.....	i	.....	.....	10 58	.....	.....	.....	.....	.....
398	Lorenzo.....	e	.....	p	.....	i	.....	3 09	11 07	.....	.....	10 15	.....	.....
399	Mather.....	e	.....	p	.....	i	.....	.....	11 09	.....	.....	.....	.....	.....
401	Blodgett.....	e	.....	p	.....	i	.....	3 14	11 12	.....	.....	.....	.....	.....
403	Drummond	e	.....	p	.....	i	.....	3 19	11 16	.....	.....	10 30	.....	.....
405	Millsdale.....	e	.....	p	.....	i	.....	3 25	11 21	.....	.....	10 40	.....	.....
410	Plaines.....	e	.....	p	.....	i	.....	3 33	.....	.....	.....	11 05	.....	.....
413	Joliet.....Ar	8 05	.....	8 00	6 00	7 20	.....	3 45	11 38	.....	.....	11 30	.....	.....
413	Joliet Lv	8 05	.....	8 00	6 00	7 20	.....	3 45	11 38	.....	.....	11 50	.....	.....
418	Lockport.....	e	.....	p	.....	i	.....	4 00	11 49	.....	.....	12 15	.....	.....
422	Romeo	e	.....	p	.....	i	.....	4 08	11 54	.....	.....	12 30	.....	.....
426	Lemont.....	e	.....	p	.....	i	.....	4 15	12 01	.....	.....	12 55	.....	.....
428	Tedens.....	e	.....	p	.....	i	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
430	Byrneville.	e	.....	p	.....	i	.....	4 22	12 08	.....	.....	.....	.....	.....
432	Santa Fe Park.....	e	.....	p	.....	i	.....	4 26	12 11	.....	.....	.....	.....	.....
434	Willow Springs.....	e	.....	p	.....	i	.....	4 30	12 14	.....	.....	1 50	.....	.....
436	Novak	e	.....	p	.....	i	.....	4 35	12 18	.....	.....	.....	.....	.....
431	McCook.....	e	.....	p	.....	i	.....	4 40	12 24	.....	.....	2 25	.....	.....
444	Nerska.....	e	.....	p	.....	i	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
451	Chicago .....Ar	9 20	10 00	9 20	7 25	8 50	.....	5 15	1 00	.....	.....	.....	.....	.....

California Limited—Carries first class sleeping car passengers only.

t Flag stop.

e—Stops to leave from Phoenix, Ariz., or from points in California.
i—Stops to leave from west or south of Newton.
p—Stops to leave from any line west of Kansas City.

Chicago, Milwaukee & Gary Railway Co.

			Mix †74	Mix †70	Mi.	Central Time		Mix †71	Mx †75						
					0	Lv....Rockford...Ar									
					6	.....New Milford.....									
					9	..... Harrisville.....									
					14	.....Vanland									
			12 40		21	....Kirkland Jct.....									
			4 00		30	.....Wilkinson			1130						
			4 20		37	..... DeKalb Jct			1100						
			4 45		44	.....Chase			7 20						
			5 09		49	.....Troxel			7 00						
			5 50		55	.....Duffin.....			6 25						
					65	.....Aurora.....			5 45						
				8 00	89	.....Joliet.....		2 40							
				8 50	98	..... Manhattan.....		2 06							
				9 05	102	..... Wilton		1 42							
				9 25	105	.....Andres.....		1 30							
				9 46	111	.....Peotone.....		1 01							
				10 14	117	.....Whitaker.....		12 35							
				10 45	125	Lv...Momence....Ar		11 55							

HOTEL MAYER, *Peoria, Ill.* FIRST CLASS 175 Outside Rooms

Toledo, Peoria & Western Railway

Effner-Peoria and Keokuk

†23	†43	*7	†45	*1	125	★ *3	Mi	Central Time	*2	*4	★ *8	†22	†42	†44
....	.....	10 15	....	5 15	7 00	.....	0	Lv....Effner....Ar	11 00	4 15	....	.....	.....	....
....	.....	10 20	....	5 20	7 30	.....	2	.....Sheldon.....	10 55	4 10	....	.....	.....	....
....	.....	10 28	....	5 27	7 50	.....	6	.....Eastburn.....	10 43	4 01	....	.....	.....	....
....	.....	10 45	....	5 40	9 25	.....	11	..... Watseka.....	10 35	3 48	....	.....	.....	....
....	.....	10 58	....	5 52	9 50	.....	18	...Crescent City...	10 20	3 32	....	.....	.....	....
....	.....	11 05	....	5 59	10 13	.....	21	..... Leonard	10 11	3 24	....	.....	.....	....
....	.....	11 15	....	6 10	11 35	.....	25	.....Gilman.....	10 03	3 16	....	.....	.....	....
....	.....	11 25	....	6 20	12 00	.....	30	.....La Hogue.....	9 48	3 01	....	.....	.....	....
....	.....	11 38	....	6 31	12 30	.....	35	.....Piper City	9 37	2 50	....	.....	.....	....
....	.....	11 52	....	6 43	1 00	.....	40	....Chatsworth....	9 25	2 38	....	.....	.....	....
....	.....	12 05	....	6 57	1 25	.....	46	Ar...Forrest....Lv	9 10	2 25	....	.....	.....	....
7 10	8 30	12 05	1 51	6 57	.....	4 00	46	Lv...Forrest ...Ar	9 10	2 25	2 22	3 30	11 47	5 10
8 15	8 40	12 20	2 02	7 10	.....	4 15	52	.....Fairbury	8 50	2 10	2 10	3 10	11 37	4 55
8 40	....	12 32	....	7 22	.....	4 28	58	.....Weston	8 35	1 55	1 55	2 25	....	....
9 40	.....	12 45	....	7 30	.....	4 40	63	Ar....Chenoa ...Lv	8 25	1 45	1 45	2 00	....	....
9 40	.....	1 00	....	7 40	.....	5 00	63	Lv....Chenoa....Ar	8 25	1 37	1 40	1 30	....	....
1000	.....	1 09	....	7 50	.....	5 12	67	.....Meadows.....	8 10	1 29	1 32	1 09	....	....
1045	.....	1 21	....	8 01	.....	5 25	71	.....Gridley.....	8 01	1 21	1 24	12 45	....	....
1145	.....	1 35	....	8 14	.....	5 40	78	.....El Paso.....	7 46	1 08	1 10	11 45	.....	....
1215	*31	1 48	....	8 26	.....	5 53	85	.....Secor.....	7 28	12 54	1257	10 50	....	....
1 10	4 47	2 01	....	8 40	.....	6 07	92	.....Eureka.....	7 15	12 41	1244	10 00	....	....
1 20	4 53	2 06	....	8 45	.....	6 13	94	.....Cruger.....	7 10	12 35	1239	9 25	.....	*54
1 55	*51	2 16	....	8 56	.....	6 26	99	Ar.Washington Lv	6 57	12 26	1226	9 00	....	3 15
1 55	10 50	2 16	161	8 56	....a....	6 26	99	Lv.Washington Ar	6 57	12 26	1226	9 00	†62	3 15
2 15	11 03	2 28	1050	9 09	.....	6 42	106	.....Farmdale.....	6 43	12 12	1213	8 10	12 47	3 03
2 55	11 10	2 35	1100	9 16	.....	6 52	109	... P. & P. U. Jc...	6 35	12 05	1205	7 55	12 40	2 55
3 10	11 15	2 40	1110	9 20	†5	7 00	111	Ar....Peoria....Lv	6 30	12 01	1201	7 45	12 35	2 50
r27	....	....	....	....	4 25	7†45	111	Lv.... Peoria ...Ar	6 20	11†22	....	....	.....	....
1000	....	....	....	....	4 49	8 08	119	.....Hollis.....	5 55	10 58	....	....	.....	....
1015	....	....	....	....	4 58	8 18	123	.....Mapleton.....	5 47	10 51	....	....	.....	....
1035	....	....	....	....	5 09	8 30	127	.....Glasford.....	5 37	10 43	....	....	.....	....
1055	....	....	....	....	5 22	8 41	134	..... Breeds.....	5 22	10 32	....	....	.....	....
1110	....	....	....	....	5 28	8 47	137	..... Rawalt's.....	5 15	10 26	....	....	.....	....
1120	....	....	....	....	5 38	9 00	139	.....Canton	5 10	10 21	....	....	.....	....
1140	....	....	....	....	5 48	9 10	144	.....Civer	4 58	10 10	....	....	.....	....
1155	....	....	....	....	5 59	9 20	149	.....Cuba.....	4 46	10 00	....	....	.....	....
1210	....	....	....	....	6 12	9 32	154	.... Smithfield	4 35	9 49	....	....	.....	....
1225	....	....	....	....	6 20	9 40	158	..... Seville	4 25	9 40	....	....	.....	....
1240	....	....	....	....	6 28	9 48	161	..... Marietta	4 16	9 31	....	....	.....	....
1 00	....	....	....	....	6 38	9 58	165	New Philadelphia.	4 08	9 22	....	....	.....	....
1 30	....	....	....	....	7 05	10 15	171	.....Bushnell.....	3 58	9 10	....	....	.....	....
....	....	....	....	....	7 14	10 25	175	....Scottsburg.....	3 45	8 48	....	....	.....	....
....	....	....	....	....	7 23	10 35	180	....Good Hope.....	3 36	8 39	....	....	.....	....
....	....	....	....	....	7 31	10 44	188	.....Scioto	3 29	8 30	....	....	.....	....
....	....	....	....	....	7 43	10 56	189	...Blandinsville...	3 18	8 18	....	....	.....	....
....	....	....	....	†25	7 55	11 10	195	Ar..La Harpe ..Lv	3 07	8 05	....	‡24	.....	....
....	....	....	....	1115	....	....	195	Lv..La Harpe ..Ar	....	....	....	2 35	.....	....
....	....	....	....	1130	....	....	200	.....Disco.....	....	....	....	2 20	.....	....
....	....	....	....	1145	....	....	206	.....Iowa	....	....	....	2 05	.....	....
....	....	....	....	1215	....	....	215	Ar..Burlington..Lv	....	....	....	1 30	.....	....
....	....	....	....	....	7 55	11 10	195	Lv..La Harpe..Ar	3 07	8 05	....	.....	.....	....
....	....	....	....	....	8 05	11 20	200	.....La Crosse.....	2 57	7 54	....	.....	.....	....
....	....	....	....	....	8 15	11 30	205	.....Burnside	2 46	7 44	....	.....	.....	....
....	....	....	....	....	8 24	11 40	209	.....Ferris.....	2 37	7 35	....	.....	.....	....
*13	.....	.....	†47	†45	8 28	11 44	211	.....McCall	2 32	7 30	.....	.....	†46	*44
1032	.....	.....	2 45	3 48	8 36	11 52	216	..... Elvaston.. ...	2 24	7 23	.....	.....	8 35	5 07
1046	.....	†9	3 20	4 00	8 50	12 05	222	Ar..Hamilton ..Lv	2 10	7 10	.....	†8	8 15	4 55
....	.....	8 10	.....	....	.....	12†10	222	Lv..Hamilton..Ar	†1 35	?†00	.....	9 20	.....	....
....	.....	8 30	.....	....	.....	12 25	227	Ar.. Warsaw...Lv	1 20	6 45	....	9 00	.....	....
1046	.....	.....	3 20	4 00	8 50	12 05	222	Lv..Hamilton..Ar	2 10	7 10	.....	.....	8 15	4 55
1100	.....	.....	3 30	4 15	9 00	12 15	224	Ar...Keokuk ..Lv	2 00	7 00	.....	.....	8 00	4 45

†63 lvs. Farmdale 1:47 p. m., ar. Peoria 2:00 p. m.
†64 lvs. Peoria 4:00 p. m., ar. Farmdale 4:16 p. m.
*30 lvs. Pekin Jct. 8:18 a. m., ar. Streator Jct. 8:35 a. m.
r Daily except Saturday and Sunday.
‡Tuesdays, Thursdays and Saturdays.

Warsaw Branch—Cars lv. Hamilton for Warsaw †6 15, 7 30, †8 10, 9 30, 10 45, †12 10, 12 25, 2 45, 4 15, 6 20, 8 00, 9 30, 11 00.
Cars lv. Warsaw for Hamilton †6 45, 7 45, 9 45, †9 00, 11 00, 12 45, †1 20, 3 10, 4 30, 7 00, 8 20, 10 05, 11 20.

Chicago, Burlington & Quincy R. R.

Chicago and Omaha

†19	*9	*11	†39		★ *5	*55	★ *3	*17	Mi	Cen. Time	★ *6	*4	★ *2	*56	★ *12	*22		†14	*18
8 00	1030	1100	4 00	.....	6 15	6 00	1100	1030	0	LChicago..A	9 30	6 37	7 00	8 00	8 05	2 35	.....	6 15	2 45
8 06	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	Canal & 16th	9 25	6 32	6 55	7 55	8 00	2 30	.....	6 10	2 40
8 12	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4	Western Av	.....	.....	.....	.....	.....	2 24	.....	6 04	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8	Morton Pk.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 55	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	14	..LaGrange..	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 46	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	17	..Hinsdale..	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 40	.....
8 42	.....	1137	.....	.....	.....	.....	.....	.....	21	Downers Gr	.....	5 55	.....	.....	.....	1 52	.....	5 33	.....
8 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	25	.....Lisle.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 25	.....
9 00	.....	1152	4 44	.....	.....	.....	.....	1112	29	..Naperville	.....	.....	.....	.....	.....	1 40	.....	5 17	.....
9 10	.....	1200	.....	.....	.....	.....	.....	.....	34	.....Eola.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 07	.....
9 22	1127	1212	5 02	.....	7 12	6 57	1213	1127	37	Ar Aurora L	8 23	5 25	5 57	6 58	7 08	1 23	.....	4 55	1 35
9 37	1130	1232	5 07	.....	7 17	7 00	1217	1132	37	Lv AuroraA	8 18	5 15	5 53	6 53	7 03	1 18	.....	4 35	1 35
9 41	.....	1235	5 12	.....	.....	.....	.....	.....	40	M'tgomery..	.....	5 10	.....	.....	.....	.....	.....	4 29	.....
9 51	.....	1245	5 22	.....	.....	.....	.....	1144	46	.....Bristol.....	.....	4 58	.....	.....	.....	1 00	.....	4 20	.....
1001	.....	1257	5 33	.....	.....	.....	b	1155	52	.....Plano.....	.....	4 46	.....	.....	.....	1249	.....	4 10	.....
1009	.....	1 05	5 42	.....	.....	.....	b	1204	56	...Sandwich...	.....	4 37	.....	.....	.....	1238	.....	3 55	.....
1015	.....	1 12	5 49	.....	.....	.....	.....	1211	59	..Somanauk..	.....	4 30	.....	.....	.....	1230	.....	3 51	.....
1027	.....	1 24	6 00	.....	.....	.....	.....	1221	66	...Leland.....	.....	4 18	.....	.....	.....	1220	.....	3 41	.....
1040	.....	1 37	6 13	.....	.....	.....	.....	1233	72	...Earlville..	.....	4 05	.....	.....	.....	1208	.....	3 30	.....
1050	.....	1 47	6 23	.....	.....	.....	.....	.....	78	..Meriden....	.....	.....	.....	.....	.....	1154	.....	3 19	.....
1100	1228	2 03	6 33	.....	8 17	8 00	1 27	1250	83	..Mendota..	7 16	3 40	4 48	5 50	6 00	1147	.....	3 10	1231
.....	.....	2 19	.....	.....	.....	.....	.....	1 03	92	...Arlington...	.....	3 25	.....	.....	.....	1125	.....	.....	.....
.....	.....	2 28	.....	.....	.....	.....	.....	1 08	96	...Zearing ...	.....	3 17	.....	.....	.....	1118	.....	.....	.....
.....	.....	2 35	.....	.....	.....	.....	.....	1 13	99	...Malden ...	.....	3 10	.....	.....	.....	1111	.....	.....	.....
.....	1257	2 47	.....	.....	8 46	d	c	1 25	104	..Princeton..	6 42	2 59	r	.....	5 27	1101	.....	.....	1157
.....	.....	2 59	.....	.....	.....	.....	.....	1 37	111	...Wyanet ...	.....	2 45	.....	.....	.....	1047	.....	.....	.....
.....	a	3 13	.....	.....	.....	8 46	c	1 52	117	.....Buda.....	.....	2 32	.....	.....	.....	1035	.....	.....	.....
.....	.....	3 27	.....	.....	.....	.....	.....	2 05	123	..Neponset....	.....	2 17	.....	.....	.....	1020	.....	.....	.....
.....	1 36	3 45	.....	.....	9 25	d	c	2 25	131	...Kewanee..	6 04	2 02	r	4 41	.....	1006	.....	.....	1119
.....	1 49	4 04	.....	.....	.....	9 21	c	2 45	139	.....Galva.....	5 51	1 45	.....	.....	4 41	9 48	.....	.....	1106
.....	.....	4 18	.....	.....	.....	.....	.....	2 57	147	.....Altona.....	.....	1 23	.....	.....	.....	9 33	.....	.....	.....
.....	.....	4 28	.....	.....	.....	.....	.....	3 07	151	....Oneida.....	.....	1 20	.....	.....	.....	9 25	.....	.....	.....
.....	.....	4 39	.....	.....	.....	.....	.....	3 17	155	..Wataga ...	.....	1 10	.....	.....	.....	9 17	.....	.....	.....
.....	2 25	4 50	†179	.....	1007	9 55	3 40	3 30	163	..Galesburg	5 20	1255	2 55	4 00	4 10	9 05	†178	.....	1035
.....	2 30	5 10	9 10	.....	1012	.....	3 53	.....	163	..Galesburg	5 12	1225	2 50	.....	4 03	1030	4 30	.....	.....
.....	.....	5 24	9 25	.....	.....	.....	.....	.....	172	.....Cameron.....	.....	1208	.....	.....	.....	1015	4 15	.....	.....
.....	2 54	5 40	9 40	.....	1036	.....	4 20	.....	179	..Monmouth	4 46	1153	2 22	.....	3 40	1000	4 00	.....	.....
.....	.....	5 51	9 55	.....	.....	.....	4 30	.....	185	..Kirkwood..	.....	1140	.....	.....	.....	9 45	3 45	.....	.....
.....	.....	6 01	1005	.....	.....	.....	4 40	.....	191	..Biggsville..	.....	1130	.....	.....	.....	9 35	3 35	.....	.....
.....	.....	6 15	1015	.....	.....	.....	4 52	†17	196	..Gladstone..	.....	1120	.....	.....	.....	9 25	3 25	.....	.....
.....	3 32	6 40	1055	.....	1116	.....	5 20	4 30	206	..Burlington	4 03	1100	1 31	.....	2 59	9 10	3 05	.....	.....
.....	.....	.....	1108	.....	.....	.....	.....	4 42	210	W. Burlin'n	.....	9 20	.....	.....	.....	1015	2 02	.....	.....
.....	5 25	.....	1 40	.....	1 13	.....	7 32	6 55	280	...Ottumwa..	2 08	6 50	1118	.....	1 03	.....	1135	.....	.....
.....	1230	.....	5 30	.....	8 10	.....	3 50	.....	496	AOmaha..Lv	.....	.....	3 45	.....	6 30	.....	.....	.....	.....

c Stops to receive pass. for Ottumwa and west when notified at Mendota.
b Stops to discharge Chicago pass. at Mendota. r Stops to leave pass. from Missouri River points. a Stops for pass. for Denver or west when notified.
d Will stop at Princeton and Kewanee to receive pass for Quincy and beyond when notified at Mendota.
†41 lv. Chicago 4:35 ar. Aurora 5:38. No. 10 lv. Omaha 2:40 a. m., ar. Chicago 4:00. †181 lv. Mendota 8:00 a. m., ar. Galesburg 10:30 a. m. †34 lv. Mendota 6:55 a. m., ar. Chicago 9:25 a. m. †180 lv. Galesburg 4:30 p. m., ar. Mendota 6:50 p. m.

Peoria and Galesburg

Frt †93	*11	*1	*47	†21	†179	*51	Mi	Central Time	†56	*48	*10	*178	*52	†22	Frt †94
.....	3 00	7 25	.....	.....	6 50	.....	0	Lv.....Peoria.....Ar	6 25	.....	11 53	7 00	.....	.....	.....
.....	3 18	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....Pottstown	6 02	.....	11 37	.....	.....	.....	.....
.....	3 28	7 50	.....	.....	7 21	.....	13	.....Edwards	5 51	.....	11 27	6 29	.....	.....	.....
.....	3 42	8 03	.....	.....	7 35	.....	21	.....Oak Hill.....	5 37	.....	11 12	6 14	.....	.....	.....
1020	3 55	8 15	.....	5 12	7 50	.....	26	.....Elmwood.....	5 28	.....	11 00	6 02	.....	7 50	12 30
1030	4 05	8 23	3 40	5 25	8 01	2 46	.....	.....Yates City.....	5 20	9 57	10 52	5 56	1115	7 40	12 01
.....	4 12	.....	.....	.....	8 08	†	29	.....Douglas.....	5 14	h	10 42	5 48	1108	.....	.....
.....	4 20	8 35	.....	.....	8 16	2 58	36	.....Maquon.....	5 07	h	10 34	5 41	1057	.....	.....
.....	4 30	.....	.....	.....	8 26	‡	41	.....Gilson	4 59	h	10 28	5 35	1051	.....	.....
.....	4 42	8 52	.....	.....	8 36	3 17	47	.....Knoxville.....	4 50	h	10 20	5 25	1041	.....	.....
.....	4 55	9 05	4 25	.....	8 55	3 30	52	Ar...Galesburg..Lv	4 40	9 15	10 10	5 15	1030	.....	.....

Serena and Paw Paw

†39	Mi	Central Time	†40
9 10	.....	Lv...Shabbona...Ar	5 15
9 30	0	.....Paw Paw.....	4 55
9 40	4	.....Radley.....	4 35
10 05	8	Earlville Crossing	4 25
10 18	14	.....Baker.....	4 02
10 30	20	.....Sheridan Jc.....	3 50
10 40	22	Ar.....Serena.....Lv	3 40

Oregon and Forreston

Mix †51	Mix †47	Mi	Central Time	Mix †42	Mix †44	
10 10	6 30	0	Lv.....Chicago.....Ar	10 50	9 10	.....
11 08	7 30	37	.....Aurora.....	9 40	8 10	.....
12 40	9 20	99	.....Oregon.....	7 10	4 05	.....
1 10	9 40	105	.....Mt. Morris.....	6 53	3 40	.....
1 30	9 55	112	.....Maryland.....	6 38	3 10	.....
1 45	10 15	117	Ar...Foreston...Lv	6 27	2 55	.....

h Stops to take passengers to points south of Yates City; ‡stops to let off from points south of Yates City.

Chicago, Burlington & Quincy R. R.

Chicago, St. Paul and Minneapolis

*51	†19	Mix *21	†41	†43	★ *49	★ *47	Ml	Central Time
1019	8 00	1240	4 35	.....	1000	6 30	0	Lv....Chicago....Ar
1110	9 40	2 30	5 50	.....	1102	7 32	37	.....Aurora.....
.....	9 56	2 50	6 06	.....	....	....	45	....Sugar Grove...
....	10 15	3 00	6 20	.....	....	....	50	.....Big Rock.....
.....	10 30	3 10	6 31	.....	....	....	55	.....Hinckley.....
.....	10 45	3 25	6 43	.....	....	....	62	.....Waterman ....
.....	11 00	3 40	7 10	.....	....	....	67	.....Shabbona.....
.....	11 10	....	7 13	.....	....	....	72	.....Lee.....
.....	11 20	....	7 29	.....	....	....	77	.....Steward.....
1213	12 16	....	7 48	5 20	1212	8 48	83	.....Rochelle .....
....	12 23	....	7 55	5 27	....	....	86	....Flag Center....
1 00	1 00	.....	9 42	.....	.....	9 42	104	.....Camp Grant.....
1 10	1 10	.....	9 55	....	.....	8 55	109	.....Rockford.....
.....	....	....	8 07	5 37	....	....	92	.....Chana .....
.....	....	....	8 13	5 44	....	....	96	... Honey Creek...
1240	.....	.....	8 20	5 50	1237	9 18	99	.....Oregon .....
.....	....	....	8 40	....	....	....	107	..... Stratford.....
1 05	....	....	8 50	....	....	9 44	111	.....Polo .....
.....	....	....	9 00	....	....	....	117	....Hazelhurst ....
1 23	....	....	9 10	....	....	n	122	...Milledgeville ...
1 35	....	....	9 22	....	....	n	129	.....Chadwick .....
.....	....	....	9 30	....	....	....	134	.....Daggetts.....
.....	....	....	9 38	....	....	....	138	.....Big Cut.....
2 05	....	*53	9 55	....	2 00	1045	145	Ar...Savanna...Lv
2 15	....	6 00	....	....	2 10	1105	145	Lv...Savanna...Ar
....	.....	6 10	....	....	....	....	150	.....Marcus .....
e	.....	6 15	.....	.....	....	r	154	Proving Ground.
....	....	6 21	....	....	....	....	158	.....Whitton.....
....	....	6 29	....	....	....	....	163	.....Blanding.....
2 55	....	6 45	....	....	2 49	1144	171	Ar..Galena Jct. Lv
3 25	....	7 00	....	....	3 05	1201	175	Ar....Galena...Lv
3 35	....	6 00	....	....	2 20	1125	175	Lv....Galena...Ar
2 55	....	6 45	....	....	2 49	1144	171	Lv..Galena Jct. Ar
3 20	....	7 05	....	....	3 10	1215	185	A..East Dubuque..L
3 30	....	7 20	....	....	3 25	1235	186	Ar...Dubuque ..Lv
3 00	....	6 50	.....	....	2 55	1155	186	Lv...Dubuque ..Ar
3 20	....	7 05	.....	....	3 10	1215	185	L..East Dubuque..A
.....	.....	7 14	.....	.....	.....	.....	190	.....Rutledge.....
3 43	.....	7 25	....	....	....	1237	199	.....Potosi .....
.....	.....	7 34	....	....	....	....	205	.....McCartney.....
4 05	.....	7 45	....	....	....	1257	213	..... Cassville.....
4 18	.....	8 00	....	....	....	....	222	...Glen Haven.....
4 28	.....	8 09	....	....	....	....	228	.....Bagley.....
.....	....	8 15	....	....	....	....	232	....Wyalusing.....
4 50	..	8 30	.....	....	4 30	1 40	239	. Prairie Du Chien.
.....	..	8 40	....	....	....	....	247	.....Charme.....
5 10	....	8 51	....	....	....	.....	254	....Lynxville.....
e	....	9 02	....	....	....	.....	262	....Ferryville .....
e	....	9 14	....	....	....	.....	269	.....De Soto.....
.....	....	9 21	....	....	....	....	274	.....Victory.....
e	....	9 31	....	....	....	....	281	.....Genoa .....
.....	....	9 42	....	....	....	....	287	..... Stoddard.....
.....	*53	9 50	....	....	....	....	293	..... Calvert .....
6 15	6 40	10 10	....	....	6 10	3 12	298	.....LaCrosse.....
6 35	6 50	10 20	....	....	6 30	3 32	311	..Grand Crossing...
....	6 59	....	....	....	....	....	304	.....Onalaska.....
.....	7 08	....	....	....	....	....	311	.....Lytle.....
e	7 17	....	....	....	....	....	318	...Trempea'eau....
7 10	7 35	....	.....	.....	7 10	4 10	326	Ar..E. Winona..Lv
7 30	7 55	....	....	....	7 55	4 35	328	Ar....Winona ...Lv
6 45	6 45	.....	.....	.....	6 45	3 45	328	Lv....Winona...Ar
7 10	7 35	....	....	....	7 10	4 10	326	Lv..E.Winona...Ar
7 23	7 46	....	....	....	....	....	334	...Fountain City...
e	8 02	....	....	....	....	....	343	..... Cochrane.....
7 50	8 20	....	....	....	7 55	4 52	351	.....Alma .....
e	8 35	....	....	....	....	....	359	.....Nelson.....
....	8 40	....	....	....	....	....	362	..... Trevino .....
e	8 48	....	....	....	....	....	366	..... Pepin.....
e	9 01	....	....	....	....	....	373	..... Stockholm.....
e	9 13	....	....	....	....	....	379	....Maiden Rock...
.....	9 27	....	....	....	....	....	387	.....Bay City.....
....	9 42	....	....	....	....	....	391	..... Hager.....
....	1000	....	....	....	....	....	397	...Diamond Bluff..
9 20	1020	....	....	....	9 30	6 20	408	..... Prescott.....
....	1025	....	....	....	....	....	410	.....Hastings.....
....	1055	....	....	....	....	....	429	..Dayton's Bluff...
1010	1105	....	....	....	1025	7 15	431	.....St. Paul .....
1100	1155	....	....	....	1145	8 00	442	Ar..Minneapolis..Lv

Regular stop.

†44	★ *52	★ *48	†42	†22	Mix *38	*50
.....	9 10	8 00	1050	.....	1110	1115
....	7 58	6 46	9 28	6 43	8 08	1008
....	....	....	9 15	6 31	7 53	.....
....	....	....	9 05	6 20	7 43	.....
....	....	....	8 54	6 07	7 32	.....
....	....	....	8 42	5 53	7 20	.....
....	....	....	8 30	5 42	7 10	.....
....	....	....	8 12	5 31	....	.....
....	....	....	8 02	5 18	....	.....
4 50	6 42	5 37	7 52	5 05	.....	8 56
4 43	....	....	7 42	4 55	....	.....
.....	4 12	....	6 55	4 12	.....	6 55
.....	4 00	....	6 45	4 00	.....	6 45
4 33	.....	....	7 31	.....	.....	.....
4 26	.....	....	7 25	.....	.....	.....
4 20	6 10	5 08	7 20	.....	.....	8 30
.....	.....	....	7 02	.....	.....	.....
.....	5 48	4 44	6 53	.....	.....	8 03
.....	.....	....	6 42	.....	.....	.....
....	5 25	n	6 34	.....	.....	.....
.....	5 13	n	6 22	.....	.....	.....
.....	.....	....	6 14	.....	.....	.....
.....	.....	....	6 06	.....	.....	.....
.....	4 40	3 45	5 50	*54	....	7 07
.....	4 25	3 20	....	3 55	....	7 00
.....	.....	.....	.....	3 45	.....	.....
.....	.....	.....	.....	3 40	.....	.....
.....	.....	.....	.....	3 30	.....	.....
.....	.....	.....	.....	3 23	.....	.....
.....	3 35	2 40	....	3 10	....	6 15
.....	3 15	2 20	.....	.....	.....	.....
.....	4 10	3 05	.....	.....	.....	.....
....	3 37	2 40	....	3 10	.....	6 15
....	3 15	2 15	....	2 40	.....	5 50
.....	3 00	1 55	.....	.....	.....	.....
.....	3 30	2 35	.....	.....	.....	.....
.....	3 15	2 15	.....	2 40	.....	5 50
.....	.....	.....	.....	2 23	.....	.....
.....	.....	.....	.....	2 12	.....	.....
.....	.....	.....	.....	2 00	.....	.....
.....	.....	1 30	....	1 48	.....	.....
.....	.....	1 18	....	1 33	.....	.....
.....	.....	.....	....	1 23	.....	4 34
.....	.....	.....	....	1 15	.....	.....
.....	2 02	1255	....	1 02	.....	4 15
.....	.....	.....	.....	1243	.....	.....
.....	.....	.....	.....	1232	.....	.....
.....	.....	.....	.....	1218	.....	.....
.....	.....	.....	.....	1205	.....	.....
.....	.....	.....	.....	1158	.....	.....
.....	.....	.....	.....	1147	.....	.....
.....	.....	.....	.....	1137	.....	.....
.....	.....	.....	.....	1126	*54	.....
.....	1235	1135	.....	1115	1050	2 40
.....	1225	1120	.....	1100	1035	2 30
.....	.....	.....	.....	.....	1025	.....
.....	.....	.....	.....	.....	10 2	.....
.....	.....	.....	.....	.....	9 58	.....
.....	1142	1035	.....	.....	9 43	.....
.....	1055	1015	.....	.....	9 15	.....
.....	1210	1055	.....	.....	1003	.....
.....	1142	1035	.....	.....	9 45	.....
.....	1129	.....	.....	.....	9 25	.....
.....	1117	.....	.....	.....	9 05	.....
.....	1105	.....	.....	.....	8 50	1 02
.....	1051	.....	.....	.....	8 26	.....
.....	.....	.....	.....	.....	8 17	.....
.....	1042	.....	.....	.....	8 10	.....
.....	.....	.....	.....	.....	7 58	.....
.....	1023	.....	.....	.....	7 45	.....
.....	.....	.....	.....	.....	7 30	.....
.....	.....	.....	.....	.....	7 19	.....
.....	.....	.....	.....	.....	7 07	.....
.....	9 45	8 42	.....	.....	6 45	1131
.....	.....	.....	.....	.....	6 32	.....
.....	.....	.....	.....	.....	6 05	.....
.....	9 00	8 00	.....	.....	6 00	1045
.....	7 50	7 10	.....	.....	5 15	9 45

e stops to leave pass. from Clinton or south or Rochelle or east.

Chicago, Burlington & Quincy R. R.

Chicago and Kansas City.

*15	*43	†7	*55	*11	*9	*3	Mls	Central Time	*56	*10	*6	†16	*4		
.....	.....	.....	6 00	1100	.....	1030	0	Lv.....Chicago ...Ar2	8 00	4 00	9 30	6 37	6 37	.....	.....
.....	.....	6 30	1010	6 00	10 00	4 00	163	.....Galesburg	3 50	1000	4 05	8 10	1159	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	166	.....Portal.....	.....	.....	.....	.....	1146	.....	.....
.....	.....	6 50	.....	6 19	10 20	4 17	172	.....Abingdon.....	.....	9 35	3 41	7 41	1134	.....	.....
.....	.....	7 00	.....	6 30	10 30	4 26	178	.....St. Augustine....	.....	9 24	3 28	7 29	1122	.....	.....
.....	.....	7 08	.....	6 38	10 37	4 34	183	..... Avon.....	.....	9 14	3 19	7 18	1114	.....	.....
.....	.....	7 15	.....	6 45	10 42	4 38	186	.....Prairie City.....	.....	9 09	3 11	7 12	1107	.....	.....
.....	.....	7 26	1055	7 00	11 00	4 50	191	.....Bushnell.....	3 00	8 58	3 00	7 00	1055	.....	.....
.....	.....	7 37	.....	7 10	11 10	4 59	196	.....Bardolph.....	.....	8 48	2 44	6 45	1040	.....	.....
.....	.....	7 44	1109	7 17	11 17	5 06	202	.....Macomb.....	2 42	8 38	2 32	6 34	1028	.....	.....
.....	.....	8 05	.....	7 40	11 43	5 23	209	.....Colchester	.....	8 22	2 15	6 17	1014	.....	.....
.....	.....	8 17	.....	7 45	11 50	5 28	212	.....Tennessee	.....	8 17	2 10	6 12	.....	.....	.....
.....	.....	8 25	.....	7 55	11 59	.....	217	.....Colmar	.....	8 06	2 00	6 00	.....	.....	.....
.....	.....	8 35	.....	8 05	12 10	5 49	222	..... Plymouth.....	.....	7 59	1 51	5 52	9 54	.....	.....
.....	.....	8 45	.....	8 15	12 19	5 57	226	.....Augusta.....	.....	7 51	1 44	5 44	9 46	.....	.....
.....	.....	8 58	.....	8 25	12 32	6 08	233	.....La Prairie.....	.....	7 40	1 31	5 33	9 35	.....	.....
.....	.....	9 05	.....	8 34	12 40	6 13	235	.....Golden.....	.....	7 36	1 25	5 28	9 30	.....	.....
.....	.....	9 20	.....	8 47	12 53	6 26	241	..... Camp Point.....	.....	7 28	1 12	5 16	9 19	.....	.....
.....	.....	9 30	.....	8 56	1 05	6 37	246	.....Coatsburg.....	.....	7 17	1 05	5 06	9 10	.....	.....
.....	.....	9 35	.....	9 06	1 12	6 43	248	.....Paloma	.....	7 12	1 00	5 01	9 06	.....	.....
.....	.....	9 43	.....	9 12	1 18	6 49	252	.....Fowler.....	.....	7 07	1252	4 55	9 01	.....	.....
.....	.....	9 49	.....	9 22	1 27	.....	256	.....Ewbanks.....	.....	7 00	1245	4 47	.....	.....	.....
.....	.....	9 59	.....	9 35	1 38	.....	261	...Soldiers Home...	.....	6 42	1232	4 32	.....	*4	*14
5†10	1130	1005	1240	9 40	1 45	7 15	262	..... Quincy Il, ...	1 17	6 40	1230	4 30	8 40	3 30	3†40
5 18	1137	.....	.....	.....	*17	7 44	264	West Quincy, Mo..	.....	*16	.....	.....	.....	3 20	3 32
.....	7 25	.....	8 00	.....	7 30	4 15	490	A Kansas C. Mo..L	6 00	8 50	.....	.....	.....	7 00	9 00

†12 lvs. Brookfield 6 45 ars. Quincy 10 20.

Burlington and Quincy

†106	†112	Mi	Central Time	†111	†109
10 30	11 00	.....	Lv.....Chicago ..Ar2	6 50	4 00
4 00	7 35	0	.....Burlington.....	6 35	10 20
4 14	7 52	6	.....Carman.....	6 14	9 59
4 20	7 59	9	.....Iowa Jc.....	6 08	9 50
4 23	8 02	10	.....Lomax.....	6 06	9 47
4 32	8 15	16	..... Dallas City.....	5 54	9 36
4 42	8 25	20	..... Colusa	5 42	9 24
4 54	8 33	24	.....Adrian	5 34	9 16
5 05	8 43	27	.....Ferris	5 26	9 07
5 18	8 57	32	.....Carthage	5 18	8 57
5 33	9 12	38	.....Basco.....	4 59	8 40
5 45	9 22	44	.....West Point.....	4 49	8 28
5 52	9 28	46	.....Stillwell.....	4 42	8 22
5 57	9 32	48	.....Woodville	4 37	8 16
6 04	9 40	51	.....Loraine.....	4 31	8 09
6 17	9 53	57	.....Mendon.....	4 18	7 57
6 29	10 06	62	..... Ursa	4 05	7 45
6 38	10 13	65	.....Rock Creek....	3 53	7 35
7 00	10 35	72	Ar.....Quincy ...Lv	3 40	7 20

Quincy and Louisiana.

Mix. †91	Mi	Central Time	Mix †92
.....	.....	Lv.....Chicago...Ar2	.....
3 00	0	.....Quincy	10 15
3 25	7	.....Marblehead.....	9 35
3 33	10	.....Bluff Hall.....	9 05
3 45	13	.....Fall Creek.....	8 55
4 05	16	Lv....Seehorn....Ar	8 40
4 20	20	.....Hulls	8 25
4 28	23	.....Shinn	8 13
4 48	28	.....New Canton.....	7 57
4 53	30	.....Brewster.....	7 50
5 01	33	.....Hortons.....	7 42
5 11	36	.....Rockport.....	7 35
5 18	39	.....Moore's.....	7 17
5 31	42	..... Pike	7 10
6 00	44	Ar...Louisana ...Lv	7 00

Galesburg and West Havana

	Mix †1	Mi	Central Time		Mix †2	
.....	7 10	0	Lv...Galesburg...Ar	.....	4 30	.....
.....	7 45	11	.....DeLong.....	.....	3 40	.....
.....	8 00	15	.....Burnside.....	.....	3 25	.....
.....	8 15	19	....London Mills....	.....	3 10	.....
.....	8 35	24	.....Ellisville.....	.....	2 50	.....
.....	s	27	..... Parrville.....	.....	s	.....
.....	9 00	30	..... Fairview	.....	2 15	.....
.....	9 07	33	..... Bybee.....	.....	1 55	.....
.....	9 20	35	..... Fiatt	.....	1 45	.....
.....	9 53	40	..... Cuba	.....	1 30	.....
.....	10 20	50	..... Lewistown	.....	1 00	.....
.....	10 35	55	..... Sepo	.....	1240	.....
.....	11 00	61	ArWest Havana Lv	.....	1230	.....

Aurora and West Chicago

Frt †83	Mls	Central Time		Frt †84
8 45	0	Lv .....Aurora.....Ar	.....	11 55
9 15	4	.....North Aurora...	.....	11 30
9 30	7	.....Batavia	.....	10 55
10 05	13	A..West Chicago.L	.....	10 25

Galesburg & Great Eastern R. R.

†1	†3	Central Time	†2	†4
8 20	3 00	..... Victoria.....	1100	5 30
9 06	4 00	Ar ... Watapa....Lv	9 45	4 40

Chicago and Sterling

				†39	Mix †41	Mls	Central Time		†42	†40			
.....	.....	.....	.....	.....	4 35	0	Lv.....Chicago Ar....	.....	10 50	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	9 10	7 00	68	..... Shabbona	.....	8 20	5 15	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	9 30	7 15	76	.....Paw Paw	.....	8 04	4 55	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	7 27	.....	.....Compton.....	.....	7 54	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	7 34	85	..West Brooklyn...	.....	7 46	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	7 45	.....	..... Shaws	.....	7 37	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	7 55	95	.....Amboy	.....	7 24	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	8 07	.....	.....Walton.....	.....	7 12	.....	.....	.....	.....
.....	.....	Mix.	Mix.	.....	8 18	107	.....Harmon.....	.....	6 58	.....	Mix.	Mix.	.....
.....	.....	†148	†152	.....	8 27	.....	..... Stones.....	.....	6 48	.....	†151	†147	.....
.....	.....	5 00	3 15	.....	8 35	.....	.....Rock Falls	.....	6 40	.....	9 10	8 50	.....
.....	.....	5 10	3 25	.....	8 40	116	Ar.....Sterling...Lv	.....	6 35	.....	9 00	8 40	.....

§ Daily except Monday

Chicago, Burlington & Quincy R. R.

Chicago to Aurora

For additional local trains see suburban folder.

Mls	Central Time	†223	*47	o215		†217	†225	o207	*229	o209	§203	a211	Mix *21	†41	§221	
0	Chicago Lv	5 20	6 30	2 50	.....	5 00	5 45	1 14	8 45	1 17	8 20	1 30	.....	4 35	5 17	.....
1	16th St. & Canal....	.....	.....	2 56	.....	.....	5 50	.....	8 50	1 23	8 26	1 35	12 40	.....	5 23	.....
4	Western Ave.....	.....	.....	3 02	.....	.....	5 55	.....	8 56	1 29	8 31	1 40	12 46	4 45	5 29	....
11	Riverside	.....	.....	3 15	....	.....	.....	.....	9 11	.....	8 51	1 54	.....	.....	5 48	.....
14	LaGrange 5th Av..	5 44	.....	3 23	.....	.....	.....	.....	9 20	.....	9 00	2 01	.....	.....	5 57	.....
17	Hinsdale	5 52	.....	3 33	....	.....	6 18	.....	9 30	1 48	9 10	2 08	1 13	5 04	6 07	.....
21	Downers Grove.....	6 01	.....	3 41	.....	5 35	6 26	.....	9 42	1 56	9 21	2 16	1 28	5 11	6 21	....
25	Lisle	6 08	.....	3 49	.....	.....	6 33	.....	9 49	2 05	9 28	2 24	1 33	.....	6 28	.....
29	Naperville	6 15	.....	3 55	.....	5 46	6 40	2 00	9 55	2 13	9 37	2 31	1 45	5 21	6 36	.....
34	Eola.....	6 22	.....	4 03	.....	5 54	.....	.....	10 03	2 20	9 45	2 38	2 05	.....	6 44	.....
37	Aurora .....Ar	6 34	7 27	4 13	.....	6 04	6 55	2 17	10 13	2 32	9 55	2 52	2 15	5 38	6 56	.....

a219 lv. Chicago 5 08 ar. Aurora 6 20. §213 Lv Chicago 2 20 ar. Aurora 3 53.
*51 lvs. Chicago 11 10 ars. Aurora 12 07.
*49 lvs. Chicago 10 00 ar. Aurora 10 57.
*231 lvs. Chicago 11 33 ars. Aurora 1 05.
o Saturday only. a Daily except Sat. and Sun.

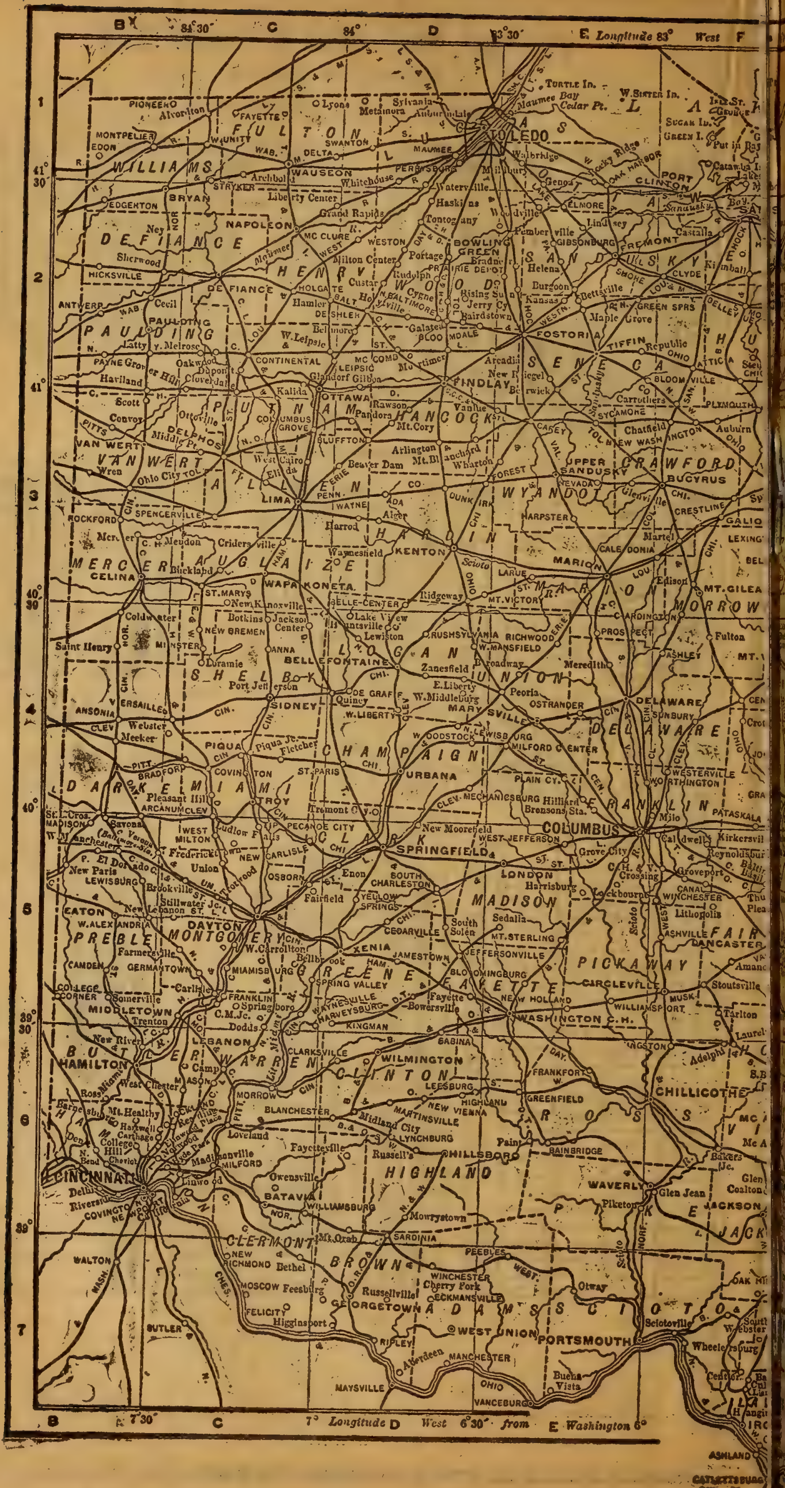
Aurora to Chicago

Mls		†204	*38	†200	†208	*212	†214	*22	§210	§216	*52	§218	*220	*48	†42
0	Aurora Lv	6 51	8 18	5 14	7 25	10 38	2 22	1 23	.....	5 08	8 08	7 11	8 35	6 50	9 38
4	Eola.....	.....	8 35	5 20	7 38	10 51	2 35	.....	.....	5 18	.....	7 22	8 45	.....	9 49
9	Naperville	7 11	9 00	5 34	7 46	10 59	2 43	1 40	.....	5 27	.....	7 30	8 53	.....	9 56
13	Lisle	7 17	9 13	5 40	7 53	11 06	2 49	.....	.....	5 34	.....	7 37	9 00	.....	.....
16	Downers Grove.....	7 26	9 32	5 49	8 01	11 13	2 57	1 52	9 07	5 42	.....	7 45	9 13	.....	1008
20	Hinsdale	7 35	9 47	5 59	8 08	11 21	3 05	.....	9 18	5 51	.....	7 58	9 24	.....	.....
24	La Grange 5th Av..	7 42	.....	.....	8 17	11 31	3 11	.....	9 28	6 00	.....	8 09	9 33	.....	.....
26	Riverside	7 47	.....	6 17	8 23	11 39	3 16	.....	9 37	6 07	.....	8 18	9 41	.....	.....
.....	Western Av.....	8 04	.....	6 35	8 34	11 59	3 29	2 24	9 56	6 24	.....	8 38	9 59	.....	1038
36	16th St & Canal....	8 10	1110	6 41	8 41	12 05	3 35	2 30	10 02	6 30	9 05	8 44	10 05	7 50	1044
37	Chicago Ar2	8 15	.....	6 46	8 46	12 10	3 40	2 35	10 07	6 35	9 10	8 50	10 10	7 55	1050

†148 Lvs. Downer's Grove 6 42 ar. Chicago 7 42. *130 lv. Downer's Grove 10 12 ar. Chicago 11 12. *136 lvs Downer's Grove 2 00, ar. Chicago 2 56. †202 lvs. Aurora 6 30 ars. Chicago 7 43.
†34 lvs. Aurora 9 23 ars. Chicago 10 25.
*222 lvs. Aurora 9 48 ars. Chicago 11 17. †210 Lv. Aurora 8 30 ar. Chicago 9 41.
†50 lvs. Aurora 10 13 ars. Chicago 11 15.

Concord and Centralia

				†12	†48	Ml	Central Time		†47	†11			
.....	.....	.....	.....	6 32	1 55	0	Lv... Concord.....Ar	.....	11 35	3 25	.....	.....	....
.....	.....	.....	.....	6 40	2 05	4	.....Joy Prairie.....	.....	11 20	3 12	.....	.....	....
.....	.....	.....	.....	6 55	2 18	10	..... Jacksonville....	.....	11 10	3 00	.....	.....	....
.....	.....	.....	.....	7 10	2 29	17	.....Pisgah	.....	10 50	2 42	.....	.....	....
.....	.....	.....	.....	7 21	2 40	23	.....Franklin	.....	10 37	2 30	.....	.....	....
.....	.....	.....	.....	7 32	2 51	29	..... Waverly.....	.....	10 26	2 19	.....	.....	....
.....	.....	.....	.....	7 45	3 02	35	.....Lowder.....	.....	10 13	2 06	.....	.....	....
.....	.....	.....	.....	7 55	3 12	41	..... Virden.....	.....	10 00	1 54	.....	.....	....
.....	.....	.....	.....	8 04	3 22	45	.....Girard.....	.....	9 48	1 42	.....	.....	....
.....	.....	.....	.....	8 12	3 31	49	.....McVey.....	.....	9 40	1 32	.....	.....	....
.....	.....	.....	.....	8 21	3 40	53	..... Atwater.....	.....	9 30	1 22	.....	.....	....
.....	.....	.....	.....	8 30	3 50	58	..... Barnett.....	.....	9 22	1 12	.....	.....	....
.....	.....	.....	.....	8 40	4 04	64	Ar.. Litchfield....Lv	.....	9 10	1 00	.....	.....	....
.....	.....	.....	....		4 04	64	Lv.. Litchfield....Ar	.....	9 10	....	.....	.....	....
.....	.....	.....	.....		4 21	72	..... Walshville.....	.....	8 54	....	.....	.....	....
.....	.....	.....	.....		4 31	78	.....Sorento.....	.....	8 40	....	.....	.....	....
.....	.....	.....	.....		4 39	82	..... Reno.....	.....	8 30	....	.....	.....	....
.....	.....	.....	.....		4 46	86	.....Ayers.....	.....	8 21	....	.....	.....	....
.....	.....	.....	.....		4 55	90	..... Durley.....	.....	8 09	....	.....	.....	....
.....	.....	.....	.....		5 07	93	..... Smithboro.....	.....	8 04	....	.....	.....	....
.....	.....	.....	.....		5 17	98	..... Hookdale	.....	7 54	....	.....	.....	....
.....	.....	.....	.....		5 27	103	.....Tamalco.....	.....	7 47	....	.....	.....	....
.....	.....	.....	.....		5 34	104	.....Keysport.....	.....	7 42	....	.....	.....	....
.....	.....	.....	.....		5 44	109	..... Boulder	.....	7 32	....	.....	.....	....
.....	.....	.....	.....		5 55	115	..... Shattuc.....	.....	7 20	....	.....	.....	....
.....	.....	.....	.....		6 10	121	Ar...Centralia...Lv	.....	7 05	....	.....	.....	....



B
84°30′
C
84°
D
83°30′
E
Longitude 83°
West
F
TOLEDO
Maumee Bay
Cedar Pt.
Turtle Is.
W. Sister Is.
Sugar Is.
Green I.
Put in Bay
FULTON
WAUSEON
SWANTON
DELTA
MAUMEE
PERRYSBURG
Sylvania
Metamora
Lyons
PIONEER
Alvordton
MONTPELIER
EDON
WILLIAMS
BRYAN
STRYKER
Archbold
Liberty Center
Whitehouse
Waterville
Haskins
Tontogany
Grand Rapids
Walbridge
Millbury
Genoa
Woodville
ELMORE
Lindsey
OAK HARBOR
PORT CLINTON
Sandusky
Castalia
FREMONT
GIBSONBURG
Pemberville
OTTAWA
SANDUSKY
EDGERTON
NAPOLEON
DEFIANCE
HENRY
Ney
Sherwood
HICKSVILLE
ANTWERP
Cecil
PAULDING
WESTON
Milton Center
Portage
BOWLING GREEN
Rudolph
Custar
Cygnet
Hamler
HOLGATE
DESHLER
Bradner
Helena
Burgoon
Kansas
Bettsville
Rising Sun
Jerry Cy
Bairdstown
Galatea
BLOOMDALE
FOSTORIA
Maple Grove
GREEN SPRS
TIFFIN
Republic
SENECA
Arcadia
FINDLAY
HANCOCK
Vanlue
Rawson
Pandora
Mt. Cory
Kalida
OTTAWA
LEIPSIC
CONTINENTAL
Oakwood
Dupont
Cloverdale
PUTNAM
COLUMBUS GROVE
BLUFFTON
Delphos
Middle Pt.
Convoy
Scott
Haviland
Latty
PAYNE
VAN WERT
Ohio City
Wren
LIMA
ALLEN
Elida
West Cairo
Beaver Dam
Arlington
Mt. Blanchard
Wharton
FOREST
UPPER SANDUSKY
WYANDOT
NEVADA
Carey
Sycamore
Carrothers
BLOOMVILLE
ATTICA
PLYMOUTH
Chatfield
New Washington
CRAWFORD
BUCYRUS
CRESTLINE
GALION
Auburn
Harrod
Alger
ADA
HARDIN
KENTON
DUNKIRK
HARPSTER
Martel
CALEDONIA
MARION
LARUE
Waynesfield
ROCKFORD
SPENCERVILLE
Mendon
Cridersville
Celina
MERCER
AUGLAIZE
Buckland
WAPAKONETA
ST. MARYS
New Knoxville
BELLE CENTER
Ridgeway
MT. VICTORY
Edison
MT. GILEAD
MORROW
Coldwater
Saint Henry
MINSTER
Botkins
Jackson Center
NEW BREMEN
ANNA
Lake View
Huntsville
Lewiston
LOGAN
BELLEFONTAINE
Zanesfield
E. Liberty
RUSHSYLVANIA
RICHWOOD
W. MANSFIELD
Broadway
Meredith
UNION
PROSPECT
ASHLEY
CARDINGTON
Fulton
Loramie
SHELBY
Port Jefferson
SIDNEY
DE GRAFF
Quincy
W. LIBERTY
W. Middleburg
MARYSVILLE
Peoria
OSTRANDER
DELAWARE
SUNBURY
Versailles
ANSONIA
Webster
Meeker
PIQUA
Fletcher
CHAMPAIGN
WOODSTOCK
N. LEWISBURG
MILFORD CENTER
PLAIN CY.
WESTERVILLE
WORTHINGTON
DARKE
BRADFORD
COVINGTON
ST. PARIS
URBANA
MECHANICSBURG
Hilliard
Bronsons Sta.
FRANKLIN
COLUMBUS
Milo
Galena
PATASKALA
Greenville
Pleasant Hill
ARCANUM
TROY
Tremont City
St. Cros.
MADISON
West Milton
Ludlow Falls
PECANOE CITY
CLARK
New Moorefield
WEST JEFFERSON
Grove City
Caldwell
Kirkersville
Reynoldsburg
Frederick
NEW CARLISLE
SPRINGFIELD
Enon
SOUTH CHARLESTON
LONDON
Harrisburg
Lockbourne
Groveport
CANAL WINCHESTER
Lithopolis
New Paris
LEWISBURG
Brookville
Union
OSBORN
Fairfield
YELLOW SPRINGS
MADISON
Sedalia
EATON
W. ALEXANDRIA
PREBLE
New Lebanon
DAYTON
MONTGOMERY
W. Carrollton
Bellbrook
XENIA
CEDARVILLE
South Solon
MT. STERLING
JEFFERSONVILLE
ASHVILLE
FAIRFIELD
LANCASTER
CAMDEN
Farmersville
GERMANTOWN
MIAMISBURG
GREENE
JAMESTOWN
BLOOMINGBURG
FAYETTE
PICKAWAY
CIRCLEVILLE
Amanda
Stoutsville
COLLEGE CORNER
Somerville
Carlisle
FRANKLIN
Springboro
SPRING VALLEY
WAYNESVILLE
HARVEYSBURG
Fayette
Bowersville
NEW HOLLAND
WILLIAMSPORT
MUSK
Tarlton
MIDDLETOWN
Trenton
Dodds
C.M. Jc.
KINGMAN
SABINA
WASHINGTON C.H.
Laurel
BUTLER
HAMILTON
New River
LEBANON
WARREN
CLARKSVILLE
WILMINGTON
KINGSTON
Adelphi
West Chester
Ross
Mason
MORROW
CLINTON
LEESBURG
FRANKFORT
CHILLICOTHE
Mt. Healthy
Hartwell
Carthage
College Hill
Reading
BLANCHESTER
Loveland
NEW VIENNA
MARTINSVILLE
Midland City
HIGHLAND
GREENFIELD
ROSS
CINCINNATI
Delhi
Riverside
COVINGTON
NEWPORT
Cheviot
N. Bend
Madisonville
MILFORD
Fayetteville
LYNCHBURG
Russell's
HILLSBORO
Paint
BAINBRIDGE
Bakers Jc.
Glen Jean
Coalton
Owensville
BATAVIA
WILLIAMSBURG
Linwood
Mowrystown
WAVERLY
Piketon
PIKE
JACKSON
CLERMONT
NEW RICHMOND
Bethel
Mt. Orab
SARDINIA
BROWN
PEEBLES
WINCHESTER
Cherry Fork
Otway
OAK HILL
MOSCOW
Feesburg
Russellville
GEORGETOWN
ECKMANSVILLE
ADAMS
SCIOTO
FELICITY
Higginsport
RIPLEY
Aberdeen
WEST UNION
MANCHESTER
PORTSMOUTH
Sciotoville
Wheelersburg
MAYSVILLE
OHIO
VANCEBURG
Buena Vista
WALTON
BUTLER
ASHLAND
CATLETTSBURG
7°30′
7°
Longitude
West
6°30′
from
Washington 6°


Map of
OHIO
From the latest Federal, State and Transportation Surveys.
COPYRIGHT, 1911, BY WM. P. NORTHRUP, BUFFALO, N. Y.
THE MATTHEWS-NORTHRUP WORKS.
INDICATES STATE CAPITAL.
INDICATES COUNTY SEAT.
SCALE OF STATUTE MILES.
0 5 10 20 30 40 50
ERIE
ASHTABULA
CUYAHOGA
GEAUGA
LORAIN
PORTAGE
TRUMBULL
SUMMIT
MEDINA
MAHONING
WAYNE
STARK
CARROLL
COLUMBIANA
HOLMES
TUSCARAWAS
HARRISON
JEFFERSON
COSHOCTON
GUERNSEY
BELMONT
MUSKINGUM
NOBLE
MONROE
PERRY
WASHINGTON
MORGAN
ATHENS
MEIGS
CLEVELAND
TOLEDO
YOUNGSTOWN
CANTON
AKRON
ZANESVILLE
MARIETTA
PARKERSBURG
STEUBENVILLE
WHEELING
PITTSBURGH
Lake Erie
Ohio River
Kanawha River


INDIANA
SHOWING ALL RAILROADS, CITIES, TOWNS AND PRINCIPAL VILLAGES
COPYRIGHT, 1931, BY WM. P. NORTHRUP, BUFFALO, N. Y.
0 5 10 20 30 40 50
43 MILES TO THE INCH
CHICAGO
L. MICH.
INDIANAPOLIS
LOUISVILLE
OHIO
Longitude West from Greenwich
Longitude 9° West from Washington


ILLINOIS
SHOWING ALL RAILROADS, CITIES, TOWNS AND PRINCIPAL VILLAGES
COPYRIGHT, 1911, BY WM. P. NORTHRUP, BUFFALO, N. Y.
SCALE OF STATUTE MILES
0 10 20 30 40 50 60 70
68 MILES TO THE INCH
Longitude 14° West from Washington
CHICAGO
ST. LOUIS
Rockford
Elgin
Aurora
Joliet
Peoria
Bloomington
Springfield
Decatur
Quincy
Galesburg
Rock Island
Davenport
Dubuque
Freeport
Belvidere
Waukegan
Evanston
Lake View
Hyde Park
Highland Park
Lake Forest
Dixon
Sterling
Ottawa
Streator
La Salle
Mendota
Princeton
Kewanee
Monmouth
Macomb
Canton
Pekin
Bushnell
Havana
Lincoln
Beardstown
Jacksonville
Pittsfield
Taylorville
Shelbyville
Mattoon
Effingham
Vandalia
Centralia
Mt. Vernon
Carlinville
Alton
Belleville
Evansville
Henderson
Danville
Champaign
Urbana
Paris
Terre Haute
Vincennes
Olney
Mt. Carmel
Harrisburg
Eldorado
Cairo
Metropolis
Golconda
Elizabethtown
Shawneetown
Carmi
Fairfield
Albion
Wayne City
Grayville
Robinson
Lawrenceville
Flora
Xenia
Salem
Nashville
Duquoin
Pinckneyville
Murphysboro
Carbondale
Du Quoin
Chester
Sparta
Waterloo
Red Bud
Columbia
Freeburg
New Athens
Marissa
Ashley
Radom
Dahlgren
Benton
Norris City
Johnson City
Marion
Makanda
Cobden
Anna
Vienna
Cypress Jc.
Dekoven
Princeton
Mound City
Brookport
Joppa
Parker City
Decatur
Macon
Monticello
Tuscola
Arcola
Mattoon
Charleston
Mattoon
Windsor
Sullivan
Assumption
Stonington
Edinburg
Auburn
Pawnee
Rochester
Springfield
Chatham
Virden
Girard
Carlinville
Litchfield
Hillsboro
Staunton
Gillespie
Bunker Hill
Mt. Olive
Upper Alton
Wann
Edwardsville
Troy
Highland
Collinsville
Caseyville
Shattuc
Madison
Granite City
St. Louis
Venice
Pacific
Hamburg
St. Charles
Aurora
Batavia
Geneva
St. Charles
Elgin
Des Plaines
Riverside
Forest
Lombard
Turner Jc.
Wheaton
Glen Ellyn
Naperville
Aurora
Yorkville
Plano
Sandwich
Somonauk
Leland
Mendota
Sheridan
Marseilles
Ottawa
Illinois R.
Mazon
Coal City
Braidwood
Wilmington
Joliet
Lockport
Romeoville
Lemont
Des Plaines
Chicago Heights
Beecher
Kankakee
St. Anne
Momence
Essex
Peotone
Crete
Monee
Manteno
Otto
Buckingham
Reddick
Odell
Pontiac
Chatsworth
Gilman
Kempton
Onarga
Woodland
Milford
Watseka
Iroquois R.
Gardner
Braceville
Minonk
Roanoke
El Paso
Metamora
Washington
Eureka
Normal
Bloomington
Lexington
Chenoa
Fairbury
Forrest
Risk
Melvin
Cissna Park
Loda
Wellington
Hoopeston
Rossville
Judyville
Gibson City
Paxton
Ford
Loda
Lodge
Sidell
Homer
Rantoul
Alvin
Farmer City
Mansfield
Lorna
Champaign
Danville
Tolono
Urbana
Ogden
Sidney
Westville
Ridge Farm
Oakwood
Newman
Broughton
Oakland
Arcola
Charleston
Kansas
Lovington
Arthur
Sullivan
Stonington
Assumption
Pana
Taylorville
Morrisville
Girard
Virden
Carlinville
Litchfield
Hillsboro
Staunton
Gillespie
Bunker Hill
Mt. Olive
Upper Alton
Wann
Edwardsville
Troy
Highland
Collinsville
Caseyville
Shattuc
Madison
Granite City
St. Louis
Venice
Pacific
Hamburg
St. Charles
Aurora
Batavia
Geneva
St. Charles
Elgin
Des Plaines
Riverside
Forest
Lombard
Turner Jc.
Wheaton
Glen Ellyn
Naperville
Aurora
Yorkville
Plano
Sandwich
Somonauk
Leland
Mendota
Sheridan
Marseilles
Ottawa
Illinois R.
Mazon
Coal City
Braidwood
Wilmington
Joliet
Lockport
Romeoville
Lemont
Des Plaines
Chicago Heights
Beecher
Kankakee
St. Anne
Momence
Essex
Peotone
Crete
Monee
Manteno
Otto
Buckingham
Reddick
Odell
Pontiac
Chatsworth
Gilman
Kempton
Onarga
Woodland
Milford
Watseka
Iroquois R.
Gardner
Braceville
Minonk
Roanoke
El Paso
Metamora
Washington
Eureka
Normal
Bloomington
Lexington
Chenoa
Fairbury
Forrest
Risk
Melvin
Cissna Park
Loda
Wellington
Hoopeston
Rossville
Judyville
Gibson City
Paxton
Ford
Loda
Lodge
Sidell
Homer
Rantoul
Alvin
Farmer City
Mansfield
Lorna
Champaign
Danville
Tolono
Urbana
Ogden
Sidney
Westville
Ridge Farm
Oakwood
Newman
Broughton
Oakland
Arcola
Charleston
Kansas
Lovington
Arthur
Sullivan
Stonington
Assumption
Pana
Taylorville
Morrisville
Girard
Virden
Carlinville
Litchfield
Hillsboro
Staunton
Gillespie
Bunker Hill
Mt. Olive
Upper Alton
Wann
Edwardsville
Troy
Highland
Collinsville
Caseyville
Shattuc
Madison
Granite City
St. Louis
Venice
Pacific
Hamburg
St. Charles

Important changes each month. Send subcription to

THE GUIDE PUBLISHING CO., Norwalk, Ohio



Chicago, Burlington & Quincy R. R.

Aurora and Streator

				†41	†19	Mi	Central Time	†42	†14				
				4 35	8 00		Lv....Chicago....Ar	1050	6 15				
				5 38	9 22	0	.....Aurora	9 38	4 55				
				5 54	9 50	4	....Montgomery.....	9 02	4 35				
				6 00	9 56	6	.....Oswego.....	8 55	4 27				
				6 11	10 09	12	.....Yorkville.....	8 44	4 13				
				6 16	10 15	15	.....Fox.....	8 37	4 05				
				6 23	10 23	19	.....Millbrook.....	8 30	3 58				
				6 31	10 31	22	.....Millington.....	8 22	3 50				
				6 41	10 42	27	.....Sheridan.....	8 09	3 38				
				6 45	10 48	29	.... Sheridan Jc.....	8 04	3 33				
				6 50	10 52	32	.....Serena	7 59	3 28				
				6 55	10 56	34	.....Blakes.....	7 54	3 24				
				6 59	11 01	36	.....Wedron	7 49	3 19				
				7 08	11 10	39	.....Dayton	7 43	3 13				
				7 20	11 21	44	.....Ottawa	7 33	3 05				
				7 25	11 28	46	.....Hitt	7 25	2 53				
				7 39	11 40	52	....Grand Ridge.....	7 16	2 44				
				7 47	11 47	56	.....Richards	7 08	2 38				
				8 00	11 59	60	Ar....Streator ...Lv	7 00	2 30				

Streator and Walnut

			*7	*3	Frt	†19	Mi	Central Time		†14	*2	Frt	*6		
					7†15	1230	0	Lv....Streator...Ar		7 35		3 15			
					7 30	1240	4	..... Kangley.....		7 20		3†00			
					7 40	1246	7	..... Wilsman		7 10		2 45			
					7 55	1252	10	.....Leonore		7 02		2 35			
					8 10	1 01	14	.....Ticona		6 52		2 20			
			4 05	7 30	8 30	1 13	20	.....Dickinson		6 40	6 45	1 55	2 65		
			4 10	7 35	8 35	1 16	21	.....Deer Park		6 36	6 40	1 50	2 40		
			4 35	8 00	9 10	1 29	26	.....LaSalle.....		6 23	6 15	1 29	2 15		
					9 20	1 35	27	..... Peru.....		6 15		1245			
					9 40	1 48	31	..Spring Valley ...		6 05		1230			
						1 52	33	..... Dalsell.....		5 58		1230			
					1020	2 01	36	.....Ladd.....		5 53		1210			
					1022	2 03	37	.....N. Y. C Jc		5 50		...			
					1045	2 30	43	..... Zearing		5 37		1140			
						2 40	48	.....Green Oak.....		5 22					
						2 49	52	..... Kasbeer.....		5 13					
						3 05	60	Ar.... Walnut....Lv		5 00					

Buda and Rushville

		Frt †93	*48	†21	*52	Mls	Central Time		*51	*47	†22	Frt. †94	Mix. *147	
		7 15		3 40		0	Lv..... Buda..... Ar				9 45	3 30		
		7 30		3 56		7	....Lombardville ...				9 25	3 00		
		7 55		4 04		11	..... Bradford.....				9 13	2 45		
		8 10		4 14		15	.....Castleton				9 00	2 15		
		8 47		4 26		20	..... Wyoming.....				8 47	1 55		
		9 10		4 38		27	..... Duncan				8 35	1 25		
		9 25		4 48		31	..... Monica.....				8 25	1 10		
		9 50		5 00		38	.....Brimfield				8 10	12 50		
		10 20		5 12		45	.....Elmwood				7 50	12 30		
		11 00	9 57	5 56	11 15	47	.....Yates City.....		2 46	3 48	7 40	12 01		
		11 20	10 09	6 07	11 27	52	.....Farmington.....		2 35	3 25	7 19	11 20		
		11 45	10 21	6 22	c	59	.....Norris.....		r	3 10	7 05	10 55		
		12 15	10 33	6 37	11 53	64	..... Canton		2 14	3 00	6 50	10 33		
		12 30	10 47	6 50	12 03	68	.....St. Davids			2 38	6 30	9 40		
		12 50	10 53	6 58	12 11	71	..... Bryant.....			2 25	6 20	9 25		
		1 25	11 03	7 10	12 24	77	.....Lewistown.....		1 46	2 25	6 20	9 25		
	*148	2 03	11 25	7 32	12 44	88	.....Ipava		1 28	2 03	6 02	8 50		
	11 59	2 35	11 59	8 00	1 05	94	.....Vermont.....		1 15	1 50	5 50	8 30	1 45	
	12 14	2 55	12 14	8 14		102	.....Ray			1 15	5 20	7 50	1 30	
	12 30	3 15	12 30	8 33		110	Ar...Rushville ..Lv			1 30	5 05	7 30	1 15	

r Stops to pick up pass. for Galesburg, Peoria or beyond.
c Will stop to leave pass. from Galesburg and beyond.

Centralia and Herrin

*72	*48	†46	Mi	Central Time	*47	†45	*71
3 10	9 30	8 30		Lv... Centralia ...Ar	6 45	4 20	11 30
....	9 44	8 44	8	.....Cravat	6 25	4 00	.....
3s50	9 59	8 59	15	..... Woodlawn	6 10	3 45	10s45
4s15	10 15	9 13	23	..... Waltonville.....	5 53	3 28	10s15
4s40	10 35	9 33	32	.....Sesser	5 35	3 10	9s35
.....	10 47	9 45	37	.....Valier	6 25	2 55	.....
.....	10 55	9 53	40	...Christopher	5 20	2 48	.....
5 20	11 10	10 08	46	.....Cambon	5 05	2 34	8s40
.....	11 32	10 31	.....	.. West Frankfort...	4 35	2 16	.....
5 40	11 55	10 52	51	.....Herrin Junc....	4 05	1 50	8s20
.....	12 01	10 57	53	Ar...Herrin Lv	4 00	1 45	.....

Herrin Jct. & Paducah

	Frt	Central Time	Frt	Frt
.....	6 00	Lv..Herrin Jct...Ar	8*10	6 00
.....	6 20	.....Timmons.....	7 55	5 40
.....	6 40	..... Neilson.....	7 35	5 20
.....	.....	.....Goreville	...	...
.....	.....	..... Omar..	.....	.....
.....	.....	.....Buncombe.....	.....	.....
.....	.....	.....West Vienna...	.....	.....
.....	8 00	.....Forman	6 10	4 10
.....	8 20	.....Mermet.....	5 50	3 50
.....	8 40	..... .Choat.....	5 35	3 35
.....	9 05	.....Metropolis..	5 15	3 15
.....	1100	Ar... Paducah ...Lv	4 15	2 15

Chicago, Burlington & Quincy R. R.

Mendota, Walnut, Denrock and Clinton

				†85	†1 †33	Mls	Central Time	†22 †34		Frt †86			
					4 00	0	Lv... Chicago ..Ar2	10 25					
					5 07	37	.....Aurora.....	9 18					
					6 55	83	.....Mendota	7 55					
					7 02	88	.....Wendel.....	7 31					
					7 11	92	.....La Moille.....	7 25					
					7 19	96	.....Van Orin.....	7 15					
		†19			7 29	102	.....Ohio.....	7 03			*14		
		3 05			7 48	109	.....Walnut	6 48			5 00		
		3 15			7 59	115	.....Deer Grove	6 35			4 48		
		3 26			8 11	120	.....Tampico	6 25			4 38		
		3 42			8 25	128	...Prophetstown ...	6 13			4 23		
		3 55			8 35	132	Ar...Denrock....Lv	6 05			4 15		
				1115	8 40	132	Lv...Denrock ....Ar	5 55		1030			
				1135	8 45	135	.....Fenton	5 45		1015			
				1205	9 04	142	...Garden Plain	5 22		9 55			
				1235	9 30	147	Ar..Clinton, Ia..Lv	5 10		9 30			

Additional Freight Train—Lv. Mendota †8:15 a. m. for Denrock, stopping at all stations. Lv. Denrock †12:30 p. m. for Mendota, stopping at all stations.

Rock Falls, Rock Island and Davenport

		†152 †45	*47	†191	†148 *51	Mls	Central Time	*48 †151	†46 †147	*52	†190		
		3 15			5 00	0	Lv..Rock Falls..Ar	9 10	8 50				
		3 25			5 20	1	.....Sterling	9 00	8 40				
		3 40			5 30	6	.....Agnew,.....	8 45	8 25				
		3 47			5 37	10	..... Sands.....	8 35	8 13				
		4 00			5 44	14	.....Lyndon.....	8 25	8 05				
		4 10			5 55	17	Ar....Denrock ...Lv	8 15	7 55				
		4 20			6 00	17	Lv...Denrock.....Ar	8 00	7 55				
		4 32			6 12	23	.....Erie.....	7 50	7 45				
		4 42			6 24	29	.....Hillsdale.....	7 38	7 33				
		4 50			6 33	34	.....Joslin	7 30	7 23				
		4 56			6 40	37	.....Osborn.....	7 22	7 15				
		5 12	6 57	1026	7 *05	42	.....Barstow.....	7*15	7 05	8 05	2 57		
		s		s	s	45	Watertown Hosp.	s	s	s	s		
		5 25	7 10	1040	7 20	46	.....East Moline.....	6 52	6 42	7 48	2 46		
		5 35	7 23	1050	7 32	50	.....Moline	6 42	6 32	7 38	2 37		
		5 50	7 40	1120	7 50	53	.....Rock Island.....	6 25	6 20	7 30	2 30		
		6 15	8 15	1145	1125	56	Ar..Davenport ..Lv	5 50		6 57	2 15		

Rochelle and Rockford.

			†19	*9	†3	Mls	Central Time		†4	†22	†6	§8	
			1010		6 30	0	Lv... Chicago..Ar..2		10 50	9 10		9 10	
			1108		7 25	37	.....Aurora		9 40	6 45		8 00	
			1216	8 55	9 05	83	.....Rochelle.....		7 42	5 05	1143	6 12	
			1223	9 01	9 13	86	.....Flag Center.....		7 35	4 55	1135	6 05	
			1231	9 11	9 23	91	.....Kings.....		7 26	4 45	1125	5 56	
			1239	9 20	9 32	95	.....Holcomb		7 17	4 35	1115	5 47	
			1245	9 28	9 45	99	.....Davis Jct.....		7 10	4 27	1107	5 39	
			1255	9 38	9 55	104	.....New Milford.....		6 58	4 15	1057	5 28	
			1 00	9 42	1000	106	.. Camp Grant		6 55	4 12	1055	5 25	
			1 10	9 55	1015	110	Ar...Rockford...Lv		6 45	4 00	1045	5 15	

Galva and Keithsburg.

				†177	Mls	Central Time		†176			
				5 15	0	Lv..... Galva.....Ar		9 00			
				5 30	8	.....Nekoma		8 45			
				5 45	14	.....Woodhull		8 32			
				6 00	18	.....Alpha		8 23			
				6 10	21	....New Windsor....		8 10			
				6 18	24	.....Hopewell		8 02			
				6 28	28	.....Viola		7 55			
				6 34	31	.....Gilchrist.....		7 48			
				6 51	37	.....Aledo.....		7 38			
				7 08	44	.....Joy		7 20			
				7 17	48	Ar.....Arpee Lv		7 09			
				7 26	50	Ar.New Boston Lv		7 00			
				7 26	50	Lv.New Boston Ar		6 58			
				7 41	48	Lv.....Arpee .....Ar		6 43			
				7 54	54	.....Keithsburg.....		6 30			
				8 08	59	..... Milroy		6 16			
				8 21	66	.....Oquawka		6 05			
				8 35	72	Ar...Gladstone ..Lv		5 50			
				9 00		Ar..Burlington ..Lv		5 25			

Chicago, Burlington & Quincy R. R.

St. Louis-Rock Island and Minneapolis

	†190	Frt. †86		*52	*48	Mls	Central Time	*47	*51			†85 Frt
				7 50	7 10		Lv Minneapolis..Ar	8 00	11 00			
				9 00	8 00		.....St. Paul.....	7 15	10 10			
				1055	10 15		...Winona, Minn...	4 35	7 40			
				1235	11 35		..La Crosse, Wis...	3 12	6 15			
				2 02	12 55		..Prairie du Chien..	1 40	4 50			
				3 00	1 55		.....Dubuque, Ia	12 35	3 30			
				3 15	2 20		.....Galena, Ill.....	12 01	2 35			
		8 00		4 35	3 40		....Savanna, Ill.....	10 35	1 40			3 00
		8 27		4 55	4 05		.....Thomson, Ill....	10 07	1 10			2 35
		9 05		5 15	4 20		.....Fulton, Ill.....	9 50	12 52			2 10
		9 30		5 30	4 40		.....Clinton, Ia.....	9 35	12 35			1 30
				5†48	4 52		..Commanche, Ia....	9r17	12 14			
				6‖08	5‖07		....Princeton, Ia....	9r01	11 58			
				6r18	5r18		.....Le Claire, Ia	8c47	11c50			
				6‖30	5‖27		..Pleasant Valley..	8r40	10r41	†191		
				6 57	5 50		.....Davenport, Ia ...	8 15	11 25	2 00		†45
	2 10			7 10	6 05		..Rock Island, Ill...	8 00	11 10	1 45		5 50
	2 25		†46	7 25	6 27	0	Lv Rock Island..Ar	7 40	7 50	11 10		5 35
	2 25		6 20	7 38	6 40	3	..... Moline.....	7 23	7 32	10 50		5 25
	2 37		6 32	7 48	6 50	7	....East Moline.....	7 10	7 20	10 40		5 12
	2 46		6 42	8 05	7 05	12	.....Barstow.....	6 57	6 50	10 26		
	2 57		6 57	8 13	7 11	15	..... Colona.....	6 46	6 40	10 19		
	3 05				7 21	16	.....Briar Bluff.....	6 41	6 34	10 15		
	3 10				7 32		..... Warner	6 32	6 22	10 06		
	3 20			8 37	7 43	25	.....Orion.....	6 24	6 11	9 58		
	3 30			8 47	7 55	29	.....Lynn.....	6 15	5 58	9 50		
	3 38				8 03	33	.....Ophiem.....	6 07	5 48	9 42		
	3 45				8 23	37	.....Alpha	5 59	5 39	9 35		
	3 55			9 08				5 45	5 25	9 25		
	4 06			9 21	8 35	43	Ar.....Rio Lv	5 45	5 25	9 25		8*25
5*15	4 06		8†25	9 21	8 35	43	Lv.....Rio .....Ar	5 35	5 12	9 15		8 10
5 24	4 17		8 34			50	.....Henderson.....	5 25	5 00	9 05	†22	8 00
5 35	4 30		8 45	9 45	9 00	56	Ar..Galesburg...Lv	4 25	3 38		8 55	
	4 50	5*15		1035	9 15		Lv..Galesburg...Ar	3 40	2 50		7 55	
		5 56		1120	9 57		.....Yates City.....	1 50	1 15		5 50	
		7 42		1 15	11 45		Ar...Vermont ...Lv					
					8*40	43	Lv.....Rio .....Ar	5 10	Via Galesburg and Yates City	8†20		
					8 52	47	....N. Henderson...	4 58		8 10		
					9 05	52	.....Alexis.....	4 45		8 00		
					9 20	58	.....Gerlaw.....	4 30		7 45		
					9 35	64	Ar..Monmouth..Lv	4 15		7 30		
					9 50	64	Lv..Monmouth..Ar	4 04		7 30		
					10 02	70	..... Larchland	3 51		7 12		
					10 14	76	.....Roseville	3 38		7 01		
					10 23	81	.....Swan Creek.....	3 27		6 49		
					10 28	83	.....Youngstown	3 21		6 42		
					10 35	87	...Walnut Grove...	3 12		6 32		
					11 00	93	.....Bushnell	3 00		6 20		
					11 15	98	.....Epperson.....	2 35		6 07		
					11 27	102	.....Adair	2 25		6 00		
					11 40	107	..... Table Grove.....	2 12		5 50		
					11 52	113	Ar...Vermont ...Lv	2 00		5 40		
				1 15	11 57	113	Lv....Vermont...Ar	1 45	1 15	5 35		
				1 30	12 12	119	.....Astoria	1 28	12 56	5 22		
				1 40	12 19	124	.....Bader	1 19	12 45	5 12		
				1 50	12 29	127	.....Browning.....	1 12	12 36	5 05		
				2 00	12 40	132	.....Frederick.....	1 02	12 26	4 55		
			†12	2 10	12 52	136	Ar. Beardstown. Lv	12 51	12 17	4 45		
			6 00	2 25	1 12	136	Lv. Beardstown. Ar	12 32	12 07	4100		
			6 12	2 38	1 25	143	.....Hagener	12 18	11 52	3 48		
			6 20	2 45	1 33	147	.....Arenzville.....	12 10	11 45	3 40		
			6 30	3 00	1 50	151	.....Concord	11 59	11 35	3 27		
				3 10	2 05	155	.....Chapin	11 40	11 25			
				3 18	2 14	159	.....Merritt.....	11 30	11 16			
				3 21	2 18	160	.....Riggston	11 27	11 13			
				3 32	2 29	166	..... Winchester.....	11 17	11 03			
				3 45	2 42		.....Alsey.....	11 05	10 50			
				3 53	2 51	176	.....Barrow.....	10 55	10 43			
				3 56	2 55	177	...W. Roodhouse...	10 50	10 40			
				4 07	3 07	181	..... White Hall.....	10 42	10 32			
				4 20	3 20		.....Wrights	10 27	10 19			
				4 31	3 32	193	.....Greenfield	10 17	10 09			
				4 43	3 43	198	.....Rockbridge	10 04	9 56			
				4 52	3 52	202	.....Kemper.....	9 54	9 46			
				5 01	3 59	205	.....Medora.....	9 47	9 40			
				5 10	4 09	210	.....Piasa.....	9 37	9 30			
				5 21	4 20	215	.....Brighton	9 27	9 21			
				5 34	4 34		.....Woods.....	9 11	9 06			
					4 43	225	...Alton Hospital...		9 00			
				5 45	4 45	230	.....East Alton.....	9 00	8 55			
				6 31	5 30		.....East St. Louis...	8 21	8 15			
				6 51	5 50	263	Ar...St. Louis..Lv	8 04	7 56			

o Stops on signal for pass. going north of Savanna or to discharge pass. from south of Moline.

Stops on Sunday only.

r Stops to discharge passengers from St. Louis.

‡ Stops to discharge passengers from beyond Burlington.

Chicago Great Western R. R. Co.

Chicago-Dubuque and Minneapolis

Frt †81		*31	★*5	*3	★*1	MI	Central Time	★*2	*4	★*6	*32	Frt †82		
8 30	....	2 45	1030	8 00	6 30	0	Lv...Chicago .Ar.	8 20	9 10	7 30	1100	2 30	.....	.....
8 50	....	3 15	1055	8 25	6 55	10	....Forest Park....	7 53	8 30	k	9 55	2 00	.....	.....
9 00	....	3 20	a	8 28	h	12	.....Maywood.....	s	c	ko	9 51	1 50	.....	.....
9 26	....	3f23	....	8f31	....	13	.....Bellewood....	s	....	k	9 47	1 40	.....	.....
9 41	....	3f30	a	8f37	h	17	..... Elmhurst	s	c	ko	9 41	1f30	.....	.....
1000	....	3 38	....	8f43	....	21	..... Lombard.....	s	....	ko	9 32	1f15	.....	.....
f	....	3 43	....	8f46	....	23	.North Glen Ellyn.	s	....	k	9 25	f	.....	.....
1015	....	3 53	....	8f50	....	26	.....Gretna	s	....	k	9 20	1f00	.....	.....
1100	....	4 10	....	9f00	....	31	....Ingalton	s	....	k	9 00	1245	.....	.....
1155	....	4 24	1135	9 12	7 35	36	....St. Charles	7 17	7 43	k	8 42	1215	.....	.....
1225	....	4 40	ab	9 22	....	41	.....Wasco	s	7f27	k	8 31	1110	.....	.....
1245	....	4 52	ab	9 31	....	46	.....Lily Lake.....	s	7f20	k	8 19	1055	.....	.....
1 00	....	5 01	ab	9f36	....	49	.....Virgil	s	7f14	k	8 08	1035	.....	.....
1 23	....	5 08	ab	9 41	....	51	....Richardson	s	7f10	k	7 57	1020	.....	.....
1 55	....	5 28	1214	9 54	8 14	57	Ar.. Sycamore..Lv	6 45	6 57	5 54	7 36	9 54	.....	.....
.....	.....	w	w	w	w	63	.....DeKalb	w	w	w	w	.....	.....	.....
1 55	....	5 28	1214	9 54	8 14	57	Lv.. Sycamore..Ar	6 45	6 57	5 54	7 36	9 54	.....	.....
.....	.....	5 40	....	10 04	.....	62	.....Wilkinson.....	.....	.....	.....	7 22	.....	.....	.....
2 30	....	5 45	a	1008	b	64	.....Clare.....	s	6 37	k	7 18	8 50	.....	.....
2 50	....	5 56	a	1018	b	70	..... Esmond.....	s	6 26	k	7 09	8 25	.....	.....
3 05	....	6 05	a	1028	b	75	....Lindenwood ...	s	6 18	k	7 01	8 05	.....	.....
3 18	Frt	6 12	a	1034	b	78	.....Holcomb	s	6 12	k	6 56	7 45	Frt.	.....
3 33	†83	6 20	a	1043	b	83	..Stillman Valley .	s	6 02	k	6 48	7 20	†84	.....
3 45	7 15	6 28	1258	1052	9 04	88	.....Byron	5 57	5 56	k	6 40	7 00	3 05	.....
	7f30	....	....	1102	b	94	.....Myrtle.....	s	5 41	k	....	....	f2 45	.....
	7 50	....	a	1108	b	97	.....Egan	s	5 36	k	....	....	2 30	.....
	8 15	....	a	1116	b	101	.....Meekin	s	5 28	k	....	....	2 10	.....
	9 00	....	1 27	1128	9 37	107	..South Freeport..	5 26	5 18	ko	....	....	1 50	.....
.....	.....	.....	.....	x	x	.....	.....Freeport.....	x	x	x	....	.....	.....	.....
	9 25	....	....	1140	b	114	.....Bolton.....	s	5 05	k	....	....	f1 00	.....
	9 55	....	1 45	1155	9f58	120	.....Pearl City....	s	4 56	k	....	....	12 40	.....
	1015	.....	a	1208	b	125	.....Kent.....	s	4 43	k	....	....	12 08	.....
	1130	.....	2 09	1225	1025	131	.....Stockton	4 43	4 25	k	....	....	11 20	.....
	1150	.....	a	1237	b	139	.....Woodbine	s	4 10	k	....	....	10 50	.....
	1220	.....	2 29	1247	1045	143	.....Elizabeth.....	4 19	3 59	k	....	....	10 25	.....
	1256	.....	a	1256	b	147	..North Hanover..	s	3 48	k	....	....	9 40	.....
	f	....	....	1 02	b	151	.....Rodden.....	s	3 41	k	....	....	f	.....
	1 35	....	2 54	1 20	1111	158	.... Galena Jct....	s	3 22	k	....	....	8 45	.....
	2 15	.....	3 25	1 53	1140	173	..... Dubuque.....	3 31	2 57	2 52	....	....	7 50	.....
	.....	....	6 00	4 20	1 50	246	.....Oelwein	1 25	1225	1250	....	....	.....	.....
	....	.....	3 00	.....	.....	.....	... Omaha	.....	.....	3 40	....	....	.....	.....
	.....	.....	7 00	.....	3 25	.....	....Kansas City...	.....	1130	9 00	....	....	.....	.....
.....	.....	....	1220	....	7 07	425	Ar...St. Paul...Lv	8 10	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	1250	....	7 47	435	....Minneapolis ...	7 40	.....	.....	.....	.....	.....	.....

o Stops to discharge pass. from Dubuque and beyond.

g Stops to receive pass. for Dubuque and stations beyond.

w Electric line service between Sycamore and DeKalb.

All trains except No. 1, 2, 5 and 6 will stop at any point to discharge pass. holding tickets originating beyond Chicago, St. Paul, Minneapolis or Omaha.

b Stops to discharge passengers from Chicago.

s Will stop at any station to discharge pass. from Minneapolis, St. Paul and Rochester.

k Will stop at any station to discharge pass. from Oelwein and beyond on Western Division.

f Stops only on signal.

a Stops to receive passengers for points north of Oelwein and beyond Clarion.

o Stops to discharge passengers from Des Moines.

h Stops to receive passengers for Rochester, St Paul and Minneapolis

XAuto-bus for Freeport meets Trains 3 and 4 regularly at South Freeport; meets Trains 1 and 2 on advice from conductor; passengers arriving on No. 6 will be carried to Freeport after arrival of No. 2; tickets will be sold to South Freeport only; passengers will pay transfer charge to Bus Company.

Illinois Central R. R.

Chicago and St. Louis

*517	*19	★ *17	*523	*505	*525	Mi	Central Time	*20	★ *18	*502			*526	*536	*518
.....	1000	1130	....	1 00	4 50	0	Lv...Chicago..Ar	4 45	7 25	1000	.....	....	1230	....	....
.....	1130	1 10	....	2 30	6 35	...	.....Kankakee.....	3 12	5 40	8 20	.....	....	1025	....	....
.....	1158	1 50	....	3 30	7 15	81	Ar...Gilman....Lv	2 43	5 05	7 40	.....	....	9 30	....	....
.....	1212	1 55	....	4 35	7 45	81	Lv...Gilman....Ar	2 31	5 00	6 55	.....	....	9 15	....	....
.....	....	....	....	4 45	7 53	86	....Ridgeville.....	....	....	6 44	.....	....	9 06	....	....
.....	a	c	....	4 53	7 59	90	.....Thawville.....	....	a	6 37	.....	....	9 01	....	....
.....	a	a	....	5 03	8 10	95	.....Roberts	....	4 34	6 25	.....	....	8 53	....	....
.....	a	b	....	5 12	8 19	100	.....Melvin.....	....	a	6 15	.....	....	8 45	....	....
.....	....	....	....	5 21	8 29	106	.....Guthrie.....	....	....	6 03	.....	....	8 32	....	....
.....	1252	2 47	....	5 33	8 39	110	....Gibson City....	1 53	4 09	5 53	.....	....	8 25	....	....
.....	a	a	....	5 44	8 48	115	.....Harpster	a	a	5 40	.....	....	8 14	....	1
.....	....	....	....	5 50	8 53	119	..... McNulta.....	....	....	5 31	.....	....	8 09	....	....
.....	a	....	....	5 55	8 58	121	....Belleflower	.....	a	5 25	.....	....	8 04	....	....
.....	....	....	....	5 58	9 02	123	.....Laurette	.....	....	5 22	.....	....	8 01	....	....
.....	....	....	....	6 02	9 06	126	.....Kumler	....	....	5 17	.....	....	7 56	....	....
.....	....	....	....	6 07	9 11	127	.....Weedman.....	....	....	5 13	.....	....	7 52	....	....
.....	1 25	3 11	....	6 15	9 20	130	... Farmer City....	1 25	3 40	5 06	.....	....	7 44	....	....
.....	....	....	....	6 23	9 30	135	..... Parnell.....	....	....	4 57	.....	....	7 34	....	.....
.....	....	....	....	6 27	9 34	136	.....Fullerton	....	....	4 53	.....	....	7 30	....	....
.....	....	....	....	6 32	9 40	139	..... Dewitt	....	....	4 48	.....	....	7 25	....	....
.....	....	....	....	6 42	9 50	143	.....Birkbeck.....	....	....	4 40	.....	....	7 15	.....	....
.....	1 50	3 45	.....	6 55	1000	148	Ar...Clinton....Lv	1 00	3 10	4 30	.....	....	7 05	.....	....
4 10	1 55	3 55	3 35	7 00	.....	148	Lv...Clinton....Ar	1255	3 00	4 25	.....	....	.....	1005	2 00
4 23	.....	.....	3 50	7 14	.....	156	.....Kenney.....	1240	.....	4 12	.....	....	.....	9 52	1 45
.....	.....	.....	4 02	7 24	.....	163	.....Chestnut.....	g	....	4 02	.....	....	.....	9 41	....
4 41	2 24	.....	4 15	7 37	.....	169	... Mt. Pulaski....	1222	....	3 47	.....	....	.....	9 30	1 28
.....	.....	.....	4 23	7 45	.....	173	.....Lake Fork....	g	....	3 37	.....	....	.....	9 10	....
.....	.....	.....	4 31	7 52	.....	177	.....Cornland.....	g	....	3 29	.....	....	.....	9 03	....
.....	.....	.....	4 37	7 57	.....	180	....Buffalo Hart...	g	....	3 22	.....	....	.....	8 57	....
.....	.....	.....	4 46	8 06	.....	184	..... Barclay	g	....	3 12	.....	....	.....	8 47	....
.....	.....	.....	4 49	8 09	.....	185	.....Spaulding.....	g	....	3 09	.....	....	.....	8 44	....
.....	.....	.....	.....	8 15	.....	188	.....Bissell	.....	...	3 04	.....	....	.....	.....	....
.....	2 48	.....	.....	8 23	.....	191	..East Grand Ave.	1156	....	2 58	.....	....	.....	.....	....
5 18	2 57	.....	5 15	8 30	.....	193	Ar. Springfield..Lv	1145	....	2 52	*532	*534	.....	8 25	1245
5 25	3 00	.....	5 15	8 35	.....	196	Lv. Springfield..Ar	1142	.....	.....	10 55	8 15	.....	.....	1230
.....	3 05	.....	.....	8 41	.....	191	. East Grand. Ave..	1141	.....	.....	10 49	8 07	.....	.....	....
.....	.....	.....	5 30	8 53	.....	198	.....Toronto.....	.....	.....	.....	10 36	7 55	.....	.....	....
.....	.....	.....	5 40	9 03	.....	205	.....Glenarm.....	.....	.....	.....	10 22	7 43	.....	.....	....
.....	.....	.....	5 46	9 10	.....	207	....Pawnee Jct	.....	.....	.....	10 16	7 38	.....	.....	....
5 56	3 26	.....	5 49	9 15	.....	209	.....Divernon	1115	.....	.....	10 12	7 35	.....	.....	1202
.....	.....	.....	5 58	9 25	.....	214	....Thomasville ...	.....	.....	.....	10 01	7 25	.....	.....	....
.....	.....	.....	6 05	9 33	..	218	.. .Farmersville...	.....	.....	.....	9 53	7 18	.....	.....	c
.....	.....	.....	6 13	9 43	....	222	... .Waggoner,....	.....	.....	.....	9 43	7 10	.....	.....	....
.....	.....	.....	6 27	1001	....	230	.....Shop Creek....	.....	.....	.....	9 30	6 56	.....	.....	....
6 33	3 59	.....	6 42	1014	..	236	.....Litchfield.....	1042	.....	.....	9 19	6 42	.....	.....	1125
.....	4 11	.....	6 55	1030	....	244	...Mount Olive....	1030	.....	.....	9 05	6 28	.....	.....	c
.....	.....	.....	7 05	1041	....	250	.....Binney.....	.....	.....	.....	8 52	6 15	.....	.....	....
.....	.....	.....	7 18	1052	....	257	.....Alhambra.....	.....	.....	.....	8 41	6 00	.....	.....	c
7 23	.....	.....	7 32	1112	....	264	.....Marine	.....	.....	.....	8 2'	5 44	.....	.....	c
7 43	.....	.....	7 47	1134	....	273	.....Mont	.....	.....	.....	8 12	5 25	.....	.....	....
.....	.....	.....	7 53	1143	....	276	....Glen Carbon....	.....	.....	.....	8 07	5 18	.....	.....	c
.....	5 11	.....	.....	1203	....	287	.....Madison	9 27	1157	....	7 48	4 55	.....	.....	1009
8 18	.....	.....	8 34	1220	....	291	E. St. Louis .R. D	.....	.....	....	7 33	4 36	.....	.....	....
8 38	5 43	7 23	8 54	1240	....	293	Ar...St Louis ..Lv	9 00	1130	....	7 15	4 18	.....	.....	9 30

b Stops to receive or discharge Chicago, Kankakee or St. Louis passengers and to discharge passengers holding tickets, Paxton to Melvin. c Stops to discharge passengers from Chicago or Kankakee. a Stops to receive or discharge Chicago, Kankakee or St. Louis revenue pass. d Stops to receive or discharge revenue passengers St. Louis and East St. Louis, Springfield and north.

NOTES FOR PAGE 159.

NOTE.—No. 5 stops south of Carbondale to let off passengers from St. Louis and Eldorado districts.

a Stops to receive St. Louis pass. b Stops to discharge revenue pass. from Chicago and to receive pass. for Cairo and beyond. d Stops to receive or discharge pass. from Chicago. r Stops to discharge pass. from Mich. Central No. 10. o Stops to discharge pass. from St. Louis and Eldorado Districts. m Stops to receive revenue pass. from beyond Cairo.

Frt. †91 lvs. Mattoon 6 50 ars. Centralia 2 30. Frt. †93 lvs. Champaign 7 00 ars. Mattoon 11 00. Frt. †92 lvs. Centralia 7 00 ars. Mattoon 3 00. Frt. †94 lvs. Mattoon 11 35 ars. Champaign 3 30.

t Stops to receive pass. for south of Champaign. a Stops only to leave pass.

g Stops to receive Chicago pass. or discharge pass. from Gilman Line or beyond.

Illinois Central R. R.

Chicago and Cairo

★ *9	*7	*25	★ *21	*31	*23	★ *3	★ *1	★ *5	Mi	Cen. Time	★ *4	*26	★ *2	★ *22	*8	*34	*32	★ *10	*24
8 15	12 32	4 50	8 30	3 15	7 00	6 15	8 45	1 00	0	L Chicago..A	1045	1230	1000	7 15	1130	7 45	9 55	8 45	4 35
8 24	12 40	4 58	8 37	3 24	7 08	6 23	8 53		4	...43d Street..	1033	1218	9 45	7 01	1119	7 36	9 43	8 35	4 23
8 27	12 43	5 02	8 41	3 27	7 11	6 27	8 56		5	..Hyde Park..	1029	1214	9 41	6 58	1115	7 33	9 37	8 31	4 19
8 30	12 46	5 06	8 45	3 30	7 14	6 31	8 59		6	Woodlawn P	1025	1210	9 37	.....	1112	7 29	9 32	8 27	4 15
...	...	5 12	8 50	3 35	7 21	w	t		8	Grand Cross.	v	1206	v	a	.....	7 24	9 25	z	4 10
...	...	5 22	9 00	3 50	7 33	w	t		13	..Kensington	v	1154	v	a	r	7 12	9 05	z	3 57
...	...	...	9 05	3 57	7 38	...	...		16	....Riverdale ..	...	...	...	...	...	7 05	8 56	...	...
...	...	...	9 10	4 07	7 46	w	w		19	....Harvey.....	v	1142	v	.....	.....	7 00	8 50	z	a
...	...	...	9 15	4 15	7 54	...	...		22	..Homewood..	...	1137	...	.....	.....	6 53	8 43	...	...
...	...	...	9 20	4 20	8 00	...	...		27	...Matteson ..	...	1130	...	.....	.....	6 45	8 35	...	...
...	...	r	4	4 35	8 10	...	...		28	..... Richton...	...	...	...	.....	.....	6 43	8 32	...	...
...	...	9 45	4 55	4 55	8 28	...	...		33	..... Monee ...	...	1115	...	.....	.....	6 30	8 20	...	...
...	...	9 58	5 15	5 15	8 44	...	...		39	..... Peotone ...	...	1101	...	.....	.....	6 12	8 05	...	...
...	...	10 08	5 30	5 30	8 53	...	...		45	...Manteno.....	...	1049	...	.....	.....	6 00	7 53	...	...
...	...	10 15	5 40	5 40	9 00	...	...		50	..... Tucker.....	...	1041	...	.....	.....	5 50	7 40	...	...
...	...	10 20	5 55	5 55	9 13	...	...		53	.....Bradley ...	...	1029	...	.....	.....	5 35	7 25	...	...
9 57	2 06	6 33	10 30	6 05	9 20	7 57	10 23	2 45	54	...Kankakee..	8 55	1025	8 10	5 25	9 45	5 30	7 20	6 55	2 47
...	...	...	10 42	6 15	9 30	...	...		59	.....Otto	...	...	...	.....	.....	5 15	7 08	...	...
...	...	...	10 48	6 25	9 38	...	...		63	....Chebanse...	...	1004	...	.....	.....	5 08	7 02	...	...
...	...	...	10 57	6 34	9 48	...	...		68	.....Clifton.....	...	9 56	...	.....	.....	4 58	6 53	...	...
...	...	...	11 03	6 41	9 54	...	...		72	... Ashkum	...	9 49	...	.....	.....	4 48	6 47	...	...
...	...	...	11 09	6 58	10 00	...	...		76	...Danforth...	...	9 38	...	.....	.....	4 38	6 38	...	...
...	7 17	...	11 22	7 00	10 10	...	m	3 28	80	.....Gilman.....	...	9 30	7 33	4 30	.....	4 28	6 30	...	2 15
...	7 23	...	11 29	...	10 20	...	...	...	83	.....Onarga.....	...	9 20	...	g	.....	4 18	...	...	...
...	7 28	...	11 34	...	10 26	...	...	...	86	.....Delrey.....	...	9 13	...	.....	.....	4 10	...	...	...
...	7 37	...	11 43	...	10 37	...	...	...	92	....Buckley ...	...	9 04	...	4 00	.....	4 00	...	...	...
...	7 46	...	11 52	...	10 48	...	...	...	97	.....Loda	...	8 52	...	3 50	.....	3 50	...	...	...
...	7 56	...	12 06	...	11 03	...	11 24	4 08	101	.....Paxton.....	...	8 40	7 03	3 44	.....	3 40	...	5 50	1 45
...	8 04	...	12 16	...	11 10	...	...	4 1t	107	....Ludlow....	...	8 24	...	...	.....	3 30	...	...	...
...	8 15	...	12 32	...	11 24	...	11 39	4 27	112	.....Rantoul ...	...	8 13	6 47	3 26	.....	3 20	...	...	1 29
...	8 23	...	12 41	...	11 33	...	...	...	117	Thomasboro	...	8 02	...	...	.....	3 08	...	...	...
...	8 31	...	12 49	...	11 40	...	...	...	121	...Leverett....	...	7 55	...	...	.....	3 00	...	...	...
11 25	8 40	...	1 00	...	11 50	9 30	11 59	4 50	126	..Champaign..	7 25	7 45	6 25	3 00	8 08	2 50	...	5 15	1 10
11 35	8 50	...	1 10	...	12 15	9 35	12 04	5 00	126	..Champaign..	7 20	7 40	6 20	2 55	8 05	2 35	...	5 10	1 05
...	8 58	...	1 18	...	12 23	...	...	...	131	.....Savoy	...	7 30	...	...	.....	2 27	...	...	...
...	9 07	...	1 28	...	12 33	...	...	5 16	136	.....Tolono	...	7 20	6 05	2 33	.....	2 17	...	...	12 38
...	9 15	...	1 38	...	12 43	...	...	...	140	...Pesotum	...	7 10	...	...	.....	2 05	...	...	12 30
...	9 22	...	...	...	12 50	...	...	...	144	.....Hayes.....	...	7 02	...	...	.....	1 55	...	...	...
...	9 33	1 56	...	...	1 00	.....	b	5 39	148	.....Tuscola	...	6 55	5 41	2 05	.....	1 48	...	d	12 16
...	9 38	...	...	...	1 10	...	...	...	153	....Galton.....	...	6 48	...	...	.....	1 38	...	...	...
...	9 47	2 14	...	...	1 19	.....	b	5 55	156	.....Arcola.....	...	6 40	5 27	1 48	.....	1 31	...	...	12 01
...	9 58	2 24	...	...	1 33	.....	...	6 08	162	....Humboldt..	...	6 30	...	1 33	.....	1 20	...	...	11 51
...	10 05	...	...	...	1 41	...	...	...	166	.....Dorans.....	...	6 23	...	1 23	.....	1 10	...	...	...
12 36	4 28	10 15	2 47	...	2 00	10 36	1 12	6 40	171	...Mattoon....	6 03	6 15	5 05	1 10	7 05	12 55	...	4 05	11 34
...	...	...	3 00	...	2 22	...	...	...	178	.....Aetna.....	...	...	...	...	.....	12 32	...	...	11 16
...	...	...	3 10	...	2 37	10 58	.....	7 00	183	..... Neoga.....	...	...	4 40	12 24	.....	12 21	...	...	11 08
...	...	...	3 20	...	2 55	...	...	7 12	190	.....Sigel.....	...	...	...	12 10	.....	12 09	...	...	10 55
1 11	5 03	...	3 40	...	3 20	11 28	1 51	7 35	198	...Effingham..	5 23	...	4 18	11 54	6 30	11 52	...	3 20	10 42
...	...	...	3 55	...	3 35	...	...	...	204	....Watson.....	...	...	...	11 39	.....	11 39	...	...	10 27
...	...	...	4 10	...	3 46	...	...	...	210	.....Mason.....	...	...	...	11 28	.....	11 28	...	...	10 16
...	...	...	4 18	...	3 55	...	...	...	213	...Edgewood....	...	...	...	11 18	.....	11 19	...	...	10 06
...	...	...	4 28	...	4 02	...	...	...	217	.....Laclede.....	...	...	...	11 08	.....	11 10	...	...	9 58
...	...	...	4 40	...	4 10	...	...	8 11	222	.....Farina	...	...	...	10 57	.....	10 59	...	...	9 48
...	...	...	4 55	...	4 24	...	...	8 21	228	...Kinmundy ..	...	...	...	10 45	.....	10 45	...	...	9 33
...	...	...	5 05	...	4 36	...	...	...	232	.....Alma	...	...	...	10 35	.....	10 35	...	...	9 23
...	...	...	5 15	...	4 46	...	...	...	238	.....Tonti	...	...	...	10 25	.....	10 25	...	...	9 15
...	...	...	5 29	...	5 02	...	b	8 53	243	.....Odin	4 20	...	3 08	10 15	.....	10 15	...	...	9 08
2 25	...	...	5 50	...	5 25	12 40	3 10	9 10	251	...Centralia...	4 05	*6	2 55	9 55	.....	10 00	...	8	8 55
2 30	6 08	...	6 *01	...	5 45	12 45	3 15	9 25	251	...Centralia...	4 00	7 35	2 50	9 45	5 24	.....	...	2 05	8 50
...	...	...	6 12	...	5 57	...	...	...	257	.....Irvington...	...	7 11	...	...	.....	.....	...	...	8 35
...	...	...	6 18	...	6 04	...	...	...	261	..Richview....	...	7 01	...	...	.....	.....	...	...	8 23
...	...	...	6 33	...	6 15	1 10	3 36	9 54	265	.....Ashley.....	...	6 51	2 27	9 14	.....	.....	...	...	8 16
...	...	...	6 40	...	6 24	...	...	...	268	.....Radom	...	6 39	...	...	.....	.....	...	...	8 09
...	...	...	6 48	...	6 39	...	...	10 05	272	.....Bois	...	6 33	...	...	.....	.....	...	...	8 00
...	...	...	7 01	...	6 54	...	...	10 18	278	...Tamaroa....	...	6 22	...	8 51	.....	.....	...	...	7 45
...	...	...	7 12	...	7 13	...	...	...	286	...St. Johns...	...	5 05	...	...	.....	*2 08	...	...	7 25
...	...	...	7 25	...	7 30	1 39	4 09	10 35	287	...Du Quoin...	...	6 00	1 52	8 38	.....	4 37	...	...	7 20
...	...	...	7 38	...	7 42	...	...	10 45	294	...Elkville	...	5 40	...	...	.....	...	...	...	7 07
...	...	...	7 42	...	7 46	...	...	...	...	...Hallidayboro	...	5 35	...	...	.....	...	...	...	7 02
...	...	...	7 53	...	7 56	...	...	10 59	300	.....De Soto.....	...	5 22	...	...	.....	...	...	12 44	6 52
3 48	7 20	...	8 05	*203	8 10	2 05	4 40	11 15	307	..Carbondale.	2 30	5 10	1 25	8 05	4 02	.....	...	*204	12 34	6 40
3 55	7 30	...	8 25	1 55	8 20	2 20	4 50	11 30	307	..Carbondale.	2 20	4 45	1 13	7 45	3 54	.....	...	3 20	.....	6 30
...	...	...	8 44	...	8 38	...	...	11 43	315	...Makanda....	...	4 25	...	7 22	.....	4 10	...	...	.....	6 09
...	...	...	8 58	o	8 51	...	...	11 58	322	.....Cobden.....	...	4 13	...	7 02	.....	...	...	...	.....	5 58
...	...	...	9 11	2 29	9 03	2 55	5 25	12 12	327	.....Anna.....	1 44	4 01	12 39	6 47	.....	...	...	2 43	.....	5 49
...	...	...	9 29	...	9 21	...	...	12 27	336	...Dongola	...	3 40	...	6 21	.....	...	...	...	.....	5 29
...	...	...	9 34	...	9 26	...	...	r	339	....Wetaug	...	3 33	...	6 13	.....	...	...	...	.....	5 22
...	...	...	9 45	...	9 35	...	...	12 39	343	.....Ullin	...	3 27	...	6 04	.....	...	...	...	.....	5 15
...	...	...	9 55	...	9 45	...	...	12 47	348	....Pulaski....	...	3 20	...	5 54	.....	...	...	...	.....	5 07
...	...	...	10 05	...	9 55	...	...	r	352	...Villa Ridge	...	3 14	...	5 43	.....	...	...	...	.....	5 00
...	...	...	10 15	r	10 05	...	...	1 00	355	....Mounds....	...	3 07	11 50	5 35	.....	...	1 56	...	.....	4 54
5 55	9 25	...	10 40	3 12	10 30	4 15	6 55	1 30	364	..... Cairo.....	1 22	2 45	11 15	5 10	2 05	1010	1 35	10 30	.....	4 30
...	1 10	...	...	8 59	x	8 50	11 30	8 15	...	....Memphis...	8 00	7 45	6 50	.....	1010	...	...	5 00	.....	...

w Stops to receive pass: for points south of Cairo.

Florida Train.

Panama Limited No Coaches

Seminole Limited.

z Stops to leave pass. from x Stops to receive pass, holding ticket south and west of Fulton ets for Jackson, Tenn., and beyond.

Stops only to discharge pas. from Memphis and stops south.

Stops only to take on pass for Memphis and stops south.

*19 Lv. Chicago 10.00
ar. St. Louis 5 43.

e Stops to receive Gilman, Kankakee or Chicago pass.

Cuban Specia

y Stops only to leave pass. from south of Cairo.

*18 Lvs. St. Louis 10 30
ars. Chicago 7 25.

All sleeping cars electric lighted

Through Mail

Panama Limited No Coaches

a Stops only to leave pass.

s Regular stop

*20 Lv. St. Louis 9 00
ar. Chicago 4 45.

h Stops to receive pass. for Gilman and beyond.

Seminole Limited

Florida Train.

Illinois Central R. R.

Freeport and Centralia

*123		†119	†131		Mls	Central Time	*120	†132			†124
7 15		3 23	11 59		0	Lv...Dubuque ...Ar	9 50	1 40			
9 45		6 00	3 45		0	Lv ...Freeport...Ar	7 05	11 10			1010
n		6 14	4 01		8	.....Baileyville.....	6 47	10 53			
10 08		6 25	4 10		13	..... Forreston	6 37	10 44			9 45
n		6 35	4 18		17	..... Haldane	6 27	10 35			9 37
10 25		6 45	4 28		22	..... Polo	6 17	10 25			9 27
n		6 57	4 40		28	.....Woosung.....	6 05	10 10			
10 47		7 10	4 51		34	....North Dixon.....	5 53	9 58			9 03
10 52		7 20	4 56		36	.....Dixon	5 48	9 53			8 58
n		7 32	5 08		42	..... Eldena.....	5 36	9 41			
11 15		7 45	5 25		48	..... Amboy	5 25	9 30			8 35
11 30		8 00	5 45		55	.....Sublette	5 09	9 16			8 22
n		8 08	5 52		59	.....Henkel.....	n	9 07			8 14
11 45		8 18	6 02		63	Ar... Mendota...Lv	4 51	8 56			8 03
2 35			9 30			Ar... Chicago....Lv	11 00				6 00
11 45		8 18	6 02		63	Lv...Mendota .. Ar	4 51	8 56			8 03
n		8 30	6 21		68	.....Culton	n	8 49			7 54
12 08		8 44	6 27		71	.....Dimmick.....	n	8 44			7 48
12 25		9 07	6 45		79	..... La Salle	4 18	8 23			7 30
12 36		9 20	6 55		83	.....Oglesby	4 03	8 11			7 20
12 48		9 33	7 07		88	.....Tonica	3 56	8 00			7 07
12 59		9 43	7 22		93	.....Lostant.....	3 46	7 50			6 55
1 12		9 55	7 35		100	..... Wenona	3 34	7 35			6 39
1 22		10 05	7 44		104	.....Rutland	3 25	7 26			6 29
1 35		10 18	7 55		110	.....Minonk	3 12	7 15			6 15
n		10 27	8 06		114	..... Woodford	n	7 05			6 07
1 52		10 36	8 15		118	.....Panola	2 57	6 56			5 59
1 58		10 44	8 22		121	.....El Paso	2 50	6 49			5 51
2 06		10 53	8 31		126	..... Kappa	2 40	6 40			5 42
2 13		11 02	8 41		130	.....Hudson	2 32	6 30			5 33
n		11 10	8 50		134	.....Kerrick	n	6 22			5 25
2 32		11 18	8 58		137	.....Normal	2 16	6 15			5 18
2 38		11 27	9 05		139	....Bloomington.....	2 10	6 10			5 15
		11 37	9 12		144	.....Hendrix		5 51			
n		11 45	9 18		147	.....Randolph	n	5 44			4 57
n		11 54	9 28		151	..... Heyworth	1 48	5 35			4 50
n		12 08	9 40		157	..... Wapella	n	5 23			4 38
3 30	*105	12 20	9 55		162	Ar.....Clinton.....Lv	1 30	5 15			4 30
3 35	7 00		2 40			Lv....Clinton.... Ar	12 55	2 55			4 25
5 15	8 35		3 58			.....Springfield.....	11 45	1 45			2 52
8 51	240		7 25			Ar...St. Lo is Lv	9 00	10 30	*126	*102	
	1050		4 50			Lv.....Chicago.... Ar	4 45		1230	7 35	
	2 35		10 09			Ar Clinton.... Lv	1 00		7 05	3 00	
3 40	4 45		10*05		162	Lv....Clinton ....Ar	12 52		6 55	7 35	
3 48	4 53		10 11		166	.....Ospur			6 46	7 27	
3 54	4 59		10 18		170	..... Maroa	12 35		6 38	7 20	
4 18	5 22		10 40	†101	183	Ar... Decatur ...Lv	12 10		6 13	6 55	†104
4 25	5 30		10 40	10 40	183	Lv... Decatur ...Ar	12 03		6 13	6 48	9 30
4 36	5 40		10 51	10 50	188	.....Elwin	11 51		5 58	6 35	9 18
4 45	5 50		11 01	11 00	193	..... Macon	11 42		5 50	6 25	9 10
4 50	5 56		11 06	11 05	195	.....Walker.....	11 37		5 43	6 18	9 05
4 58	6 04		11 15	11 13	199	.....Moweaqua	11 31		5 38	6 11	8 58
5 05	6 11		11 23	11 24	202	.....Radford	11 24		5 32	6 03	8 52
5 15	6 20		11 34	11 34	206	.....Assumption.....	11 17		5 25	5 55	8 43
5 23	6 28		11 43	11 43	210	.....Dunkel	11 09		5 18	5 45	8 36
5 42	6 42		11 55	11 55	215	..... Pana.....	11 00		5 10	5 34	8 25
5 56	6 57			12 11	223	..... Oconee	10 47			5 12	8 10
6 08	7 06			12 20	227	..... Hanson	10 37			5 01	8 01
6 22	7 19			12 33	233	.....Ramsey	10 27			4 50	7 50
6 35	7 35			12 47	240	..... Vera.....	10 12			4 34	7 35
6 45	7 48			12 57	245	.....Vandalia	10 02			4 24	7 25
6 58	8 05			1 10	252	..... Shobonier	9 48			4 10	7 11
7 07	8 16			1 19	256	..... Vernon.....	9 39			4 02	7 03
7 16	8 25			1 27	260	.....Patoka.....	9 32			3 54	6 55
7 26	8 36			1 37	265	..... Fairman.....	9 23			3 44	6 45
7 37	8 47			1 47	270	..... Sandoval.....	9 15			3 36	6 35
7 42	8 53			1 52		..... Glen Ridge.....	9 08			3 29	6 28
7 48	8 59			1 59	274	..... Ceatral City....	9 03			3 23	6 23
7 55	9 06			2 05	276	..... Centralia.....	9 00			3 20	6 20
	1 30			6 55	388	Ar.....Cairo Lv	4 30			11 15	1220

Stops only Sunday n

Illinois Central R. R.

Chicago and Omaha

*13	★ *29	*35	★ *11	†37	*27	★ *15	Mi	Central Time	*16	*28	★ *12		★ *30	*36	†38	
....	4 00	2 00	5 00	1045	8 00	1240	0	Lv ..Chicago .Ar	9 55	5 45	8 30	....	1250	1050	9 40	.....
....	....	x	....	....	....	x	14	...Hines Hospital..	....	....	.....	....	....	x	....	....
....	....	2 43	....	....	.....	....	22	....So. Addison....	.....	....	....	....	.....	1000	....	....
....	b	3 03	....	....	b	....	30	.....Cloverdale.....	c	d	.....	....	....	9 34	....	....
....	....	3 22	....	....	b	....	35	.....Munger.....	....	d	.....	....	....	9 19	....	....
....	b	3 30	....	....	9 10	....	39	.....Coleman.....	h	4 25	.....	....	1137	9 10	d	....
....	....	3 35	....	....	b	....	42	.... Youngsdale....	c	d	.....	....	....	9 02	....	....
....	....	3 45	....	....	9 19	....	44	.....Bowes.....	c	4 13	.....	....	....	8 58	....	....
....	....	4 07	....	....	9 23	....	47	...Plato Center....	c	4 07	.....	....	....	8 50	d	....
....	b	4 25	....	....	9 33	....	53	.....Burlington....	c	3 54	.....	....	a	8 31	d	....
....	....	4 35	....	....	b	....	58	...Charter Grove...	c	d	.....	....	....	7 58	....	....
....	b	4 42	....	....	9 46	2 19	61	.....Genoa.....	d	3 37	.....	....	1102	7 48	d	....
....	....	4 53	....	....	b	....	67	.....Colvin Park....	c	d	.....	....	....	7 36	.....	....
....	....	5 03	....	....	1005	....	74	.....Irene	c	d	.....	....	....	7 26	.....	....
....	....	5 10	....	....	b	....	79	.....Perryville.....	c	d	.....	....	....	7 18	.....	....
....	b	5 20	....	b	b	....	85	....E. Rockford....	7 30	2 54	....	....	1029	7 09	7 33	....
6 25	6 40	5 25	8 10	1255	1040	3 05	87	..... Rockford	7 25	2 50	6 10	....	1024	7 05	7 30	....
6 40	6 40	....	....	1 10	r	....	94	..... Alworth	a	2 35	....	....	1007	....	a	....
6 55	6 55	....	....	1 18	1105	....	100	..... Seward	a	2 27	....	....	9 59	....	a	....
7 05	7 05	....	....	1 28	r	....	106	..... Evarts.....	a	2 18	....	....	9 50	....	6 45	....
7 25	7 25	†31	9 00	1 45	1130	3 53	114	Ar...Freeport...Lv	6 40	2 05	5 25	....	9 35	†32	....	.....
7 40	7 40	8 00	9 05	....	1135	4 03	114	Lv... Freeport ..Ar	6 35	2 00	5 20	....	9 30	6 20	....	.....
7 50	7 50	8 15	....	....	.....	....	122	..... Eleroy.....	....	....	....	....	9 15	6 00	....	.....
7 58	7 58	8 23	....	....	1158	....	127	..... Lena	....	1 37	n	....	9 07	5 53	....	.....
8 05	8 05	8 30	....	....	.....	....	131	.Waddam's Grove	....	h	....	....	8 57	5 45	....	.....
8 12	8 12	8 37	....	....	1210	....	135	..... Nora.....	....	1 26	....	....	8 52	5 38	.....	
8 19	8 19	8 45	....	....	1217	....	136	..... Warren.....	....	1 21	n	.....	8 45	5 32	....	
8 29	8 29	8 57	....	....	1227	....	145	....Apple River....	....	1 12	....	.....	8 33	5 22	....	
8 43	8 43	9 13	....	....	1240	....	153	...Scales Mound...	....	1 00	n	.....	8 17	5 10	....	
8 54	8 54	9 23	....	....	r	....	158	....Council Hill....	....	r	....	.....	8 05	4 57	....	
9 10	9 10	9 41	1018	....	1 07	5 30	166	..... Galena	5 19	1237	3 53	....	7 52	4 40	....	
9 20	9 20	1010	.....	....	1 15	.....	169	..... Portage	....	....	....	....	....	....	....	
9 37	9 37	1020	.....	....	x	.....	181	...East Dubuque...	....	x	....	....	7 21	4 06	....	
9 45	9 45	....	1048	†33	1 40	6 00	183	Ar...Dubuque...Lv	4 50	1205	3 23	†34	7 15	4 00	*14	
5 15	....	....	1055	4 15	1 45	6 15	183	Lv...Dubuque...Ar	4 45	1159	3 18	1010	....	....	9 35	....
8 10	....	....	1 35	7 25	4 35	8 55	276	.....Waterloo	2 15	9 20	1250	7 00	....	....	6 30	....
4 10	.....	....	8 35	.....	....	....	516	Ar... Omaha...Lv	7 15	....	5 15	....	....	.....	.....	.....

o Stops to discharge pass. from Fort Dodge and points west.

h Stops to discharge passengers.

r Stops Sunday only.

x Conditional stop.

g Stops to discharge passengers from Genoa and points west and to receive pass. for Chicago. n Stops for Revenue pass. destined to Chicago.

a Stops to discharge pass. from Freeport and points west. b Stops to discharge pass. from Chicago and to receive pass. for East Rockford and beyond. d Stops to discharge pass. from East Rockford and points west and receive pass. for Chicago.

Illinois Central R. R.

St. Louis and Paducah

*207	*421	*205	*375	★203	*273	★201	Mi	Central Time	★208	*224	★204		★202	*206	
4 30	....	7 30	....	1030	3 56	1 00	....	Lv...St. Louis..Ar	7 20	1056	7 00	.....	4 45	8 50	....
4 39	....	7 39	....	....	4 05	1 09	....	..Washington Ave.	7 09	1045	6 49	.....	4 34	8 39	....
4 48	....	7 48	....	1055	4 14	1 18	0	E. St. Louis(R. D.)	7 00	1036	6 40	.....	4 25	8 30	....
....	....	7 59	....	....	4 28	....	6	.....Church.....	....	1012	....	.....	....	....	....
....	....	8 08	....	....	4 35	....	10	.....Ogles.....	....	1006	....	.....	....	....	....
5 14	....	8 20	....	1130	4 50	1 50	14	.....Belleville.....	6 28	9 57	6 04	.....	3 48	7 55	....
....	....	8 25	....	....	4 56	....	18	.....Wilderman.....	....	9 46	....	.....	....	....	....
....	....	8 33	....	....	5 05	....	22	.....Freesburg.....	6 09	9 38	....	.....	....	7 35	....
....	....	8 38	....	....	5 10	....	25	.....Lementon.....	....	9 30	....	.....	d	....	....
....	....	8 46	....	.....	5 19	2 13	29	....New Athens....	5 55	9 22	....	.....	....	7 21	....
....	....	8 55	....	.....	5 29	....	33	.....Lenzburg.....	b	9 13	....	.....	3 19	7 12	....
....	....	9 05	....	....	5 39	2 30	37	.....Marissa.....	5 40	9 05	....	.....	....	7 04	.....
....	....	9 15	....	....	5 54	....	42	.....Tilden.....	b	8 50	....	.....	3 04	6 55	....
6 02	....	9 25	....	1225	6 06	2 50	47	....Coulterville....	5 25	8 40	....	.....	....	6 46	....
....	....	9 31	....	....	6 13	....	50	.....Swanwick.....	....	8 30	....	.....	2 50	6 38	....
....	....	9 48	....	....	6 36	....	53	.....Winkle.....	....	8 10	....	.....	....	6 15	....
6 25	....	9 53	....	1251	6 45	3 15	61	...Pinckneyville...	4 59	8 05	4 33	.....	....	6 10	....
....	....	10 09	....	....	6 55	....	66	.....Pyatts.....	....	7 37	....	.....	2 15	5 50	....
....	....	10 22	....	....	7 10	....	74	.....Vergennes.....	....	7 25	....	.....	....	5 38	....
....	....	10 29	....	....	7 16	....	77	.....Finney	....	7 19	....	.....	....	5 32	....
....	....	10 39	....	....	7 25	....	82	.....Harrison.....	....	7 10	....	.....	....	....	*426
7 00	7 05	10 50	....	1 25	7 37	3 53	84	...Murphysboro...	....	7 05	3 48	.....	....	5 22	11 35
....	7 12	10 55	....	....	7 42	....	85	.....Texas Jc.....	....	7 00	....	.....	1 36	....	11 32
7 20	7 35	11 10	....	1 45	8 10	4 10	93	Ar..Carbondale.Lv	....	6 45	3 30	*374	....	5 05	11 20
....	....	11 *35	7 *00	....	*8 15	....	93	Lv..Carbondale.Ar	....	6*30	....	7 40	1 20	.....	12*55
....	....	12 10	7 28	....	8 42	....	100	.....Carterville....	....	6 02	....	7 10	....	....	12 10
....	....	12 15	.....	....	8 44	....	....	.....Crainville.....	....	5 59	....	....	1202	....	....
....	....	12 25	7 42	....	8 52	....	105	.....Bainbridge.....	....	5 49	....	....	....	....	11 52
....	....	12 38	7 57	....	9 05	....	109	.....Marion.....	....	5 40	....	6 40	....	....	11 42
....	....	12 48	8 09	....	....	....	114	..New Dennison...	....	....	....	6 16	....	....	11 25
....	....	1 01	8 19	....	....	....	119	.....Creal Springs...	....	....	....	6 07	....	....	11 11
....	....	1 13	8 30	....	....	....	124	.....Parker.....	....	....	....	5 48	....	....	10 59
....	....	1 23	8 45	....	....	....	127	.....Ozark.....	....	....	....	5 30	....	....	10 51
Mx.	....	1 38	9 01	....	....	....	132	.....Simpson.....	....	....	....	5 05	....	Mx.	10 35
*791	....	1 50	9 17	....	....	....	138	.....Grantsburg.....	....	....	....	4 50	....	*706	10 23
4 45	....	1 59	9 30	....	....	....	142	Ar..Reevesville..Lv	....	....	....	4 35	....	1 40	10 10
5 05	....	2 20	1035	....	....	....	7	.....Brownfield	....	....	....	4 00	....	1 20	8 30
....	....	....	....	....	....	....	10	.....Homberg.....	....	....	....	....	....	....	....
5 35	....	2 55	1120	....	....	....	16	.....Golconda.....	....	....	....	3 30	....	1 00	8 00
....	....	....	....	....	....	....	21	.....Clark.....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....	23	.....Shetlerville...	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	1210	....	....	....	26	Ar....Rosiview...Lv	....	....	....	1 45	....	....	....
....	....	1 59	9 30	....	....	....	142	Lv..Reevesville .Ar	....	....	....	4 35	....	....	10 10
....	....	2 05	9 35	....	....	....	144	.....Big Bay.....	....	....	....	4 20	....	....	10 02
....	....	2 20	9 50	....	....	....	149	...Round Knob....	....	....	....	4 05	....	....	9 50
....	....	2 45	1015	....	....	....	155	.....Metropolis.....	....	....	....	3 45	....	....	9 30
....	....	3 05	1040	....	....	....	161	.....Brookport'.....	....	....	....	3 05	....	....	8 55
....	....	3 50	1115	....	....	....	167	Ar....Paducah...Lv	....	....	....	2 45	....	....	8 40

d Stop to receive or discharge revenue pass on Sunday.

b Stop on signal to receive revenue pass. for Belleville, East St. Louis and St. Louis.

Champaign and Havana

				†623	Mix †605	Mi	Central Time	†602	†624				
....	....	....	....	7 00	1 00	0	Lv....Chicago:...Ar	10 00	4 35	.....	.....	.....	.....
....	....	....	....	1159	6 25	128	....Champaign....	5 55	1135	.....	.....	.....	.....
....	....	....	....	1207	6 34	131	.....Staleys.....	5 47	1125	.....	.....	.....	.....
....	....	....	....	1214	6 40	134	.....Bondville	5 41	1119	.....	.....	.....	.....
....	....	....	....	1221	6 46	137	.....Seymour.....	5 35	1112	.....	.....	.....	.....
....	....	....	....	1232	6 57	143	...White Heath...	5 25	1102	.....	.....	.....	.....
....	....	....	....	1239	7 05	146	.....Lodge.....	5 19	1053	.....	.....	.....	.....
....	....	....	....	1247	7 14	150	.....Deland.....	5 08	1044	.....	.....	.....	.....
....	....	....	....	1258	7 24	156	.....Weldon.....	4 57	1033	.....	.....	.....	.....
....	....	....	....	1 09	7 34	162	.....Lanes.....	4 44	1022	.....	.....	.....	.....
....	....	....	....	1 25	7 50	167	Ar....Clinton...Lv	4 30	1010	.....	.....	.....	.....
....	....	....	....	1 35	7 10	167	Lv....Clinton ...Ar	4 10	9 55	.....	.....	.....	.....
....	....	....	....	1 46	7 21	172	.....Jenkins	3 58	9 41	.....	.....	.....	.....
....	....	....	....	1 52	7 27	175	.....Hallville.....	3 50	9 34	.....	.....	.....	.....
....	....	....	....	1 58	7 33	177	...Midland City....	3 45	9 28	.....	.....	.....	.....
....	....	....	....	2 05	7 40	180	.....Beason.....	3 37	9 20	.....	.....	.....	.....
....	....	....	....	2 12	7 47	183	.....Skelton.....	3 28	9 12	.....	.....	.....	.....
....	....	....	....	2 29	8 05	189	.....Lincoln	3 13	8 55	.....	.....	.....	.....
....	....	....	....	2 52	8 31	196	....Burtonview....	2 52	8 31	.....	.....	.....	.....
....	....	....	....	3 05	8 48	201	....New Holland...	2 37	8 17	.....	.....	.....	.....
....	....	....	....	3 20	9 05	206	.... Mason City....	2 22	8 01	.....	.....	.....	.....
....	....	....	....	3 35	9 17	213	.....Teheran.....	2 07	7 48	.....	.....	.....	.....
....	....	....	....	3 42	9 25	215	.....Easton.....	2 01	7 43	.....	.....	.....	.....
....	....	....	....	3 52	9 32	219	.....Biggs.....	1 53	7 35	.....	.....	.....	.....
....	....	....	....	3 58	9 36	221	....Poplar City	1 47	7 30	.....	.....	.....	.....
....	....	....	....	4 20	9 50	228	Ar... Havana...Lv	1 30	7 15	.....	.....	.....	.....

HOTEL MAYER, *Peoria, Ill.* FIRST CLASS 175 Outside Room

NEW VENDOME HOTEL, *Evansville, Ind.* :: Not The Newest But The Best

Illinois Central R. R.

PEORIA AND EVANSVILLE.

†207	†205	*203		*201	Mls	Central Time	*224	†220	*204	†202	
.....	.....	5 25	.....	7 15	0	Lv.....Peoria.....Ar	6 25	.....	1140	.....	.....
.....	.....	5 47	.....	7 37	10	.....Pekin	6 03	.....	1118	.....	.....
.....	.....	6 07	.....	7 52	.....	....South Pekin....	5 44	.....	1059	.....	.....
.....	.....	6 12	.....	7 56	17	.....Sand Prairie....	5 40	.....	1054	.....	.....
.....	.....	6 21	.....	8 06	21	.....Green Valley ...	5 33	.....	1046	.....	.....
.....	.....	6 32	.....	8 17	27	..... Delavan	5 22	.....	1035	.....	.....
.....	.....	6 45	.....	8 28	33	.....Emden	5 11	.....	1023	.....	.....
.....	.....	6 53	.....	8 37	37	..... Hartsburg.....	5 01	.....	1012	.....	.....
.....	.....	7 00	.....	8 45	41	.....Bell	4 51	.....	1002	.....	.....
.....	.....	7 10	.....	8 55	45	..... Lincoln.....	4 45	.....	9 55	.....	.....
.....	.....	7 25	.....	9 12	49	....Chestervale.....	4 30	.....	9 35	.....	.....
.....	.....	7 35	.....	9 25	56	.....Mt. Pulaski. ..	4 15	.....	9 25	.....	.....
.....	.....	7 42	.....	9 33	59	..... Narita.....	4 05	.....	9 18	.....	.....
.....	.....	7 50	.....	9 44	63	..... Latham	3 58	.....	9 13	.....	.....
.....	.....	8 02	.....	9 55	69	... Warrensburg ...	3 46	.....	9 01	.....	.....
.....	.....	8 09	.....	1002	73	..... Bearsdale	3 38	.....	8 53	.....	.....
.....	.....	8 25	.....	1014	78	Ar... Decatur ...Lv	3 25	.....	8 40	.....	.....
2 40	6 00	8 35	.....	1025	78	Lv... Decatur ...Ar	3 20	10 30	8 30	6 40	.....
2 50	6 11	8 47	.....	1039	83	..... Turpin.....	3 08	10 18	8 20	6 28	.....
2 55	6 16	8 53	.....	1046	86	..... Mt. Zion.....	3 03	10 12	8 15	6 22	.....
2 59	6 20	8 58	.....	1050	88	.....Hervey City ...	2 59	10 07	8 10	6 17	.....
3 11	6 29	9 08	.....	1100	92	.....Dalton City....	2 48	9 57	8 00	6 07	.....
3 23	6 38	9 19	.....	1111	97	..... Bethany.....	2 37	9 46	7 50	5 57	.....
3 30	6 45	9 25	.....	1117	100	.....Dunn.....	2 30	9 39	7 43	5 50	.....
3 40	6 54	9 35	.....	1129	105	..... Sullivan.....	2 23	9 32	7 37	5 43	.....
3 50	7 04	9 45	.....	1140	110	..... Allenville	2 10	9 20	7 25	5 32	.....
3 59	7 15	9 54	.....	1149	114	.....Coles	2 00	9 12	7 15	5 23	.....
4 15	7 3	10 10	.....	1205	120	Ar... Mattoon ...Lv	1 45	9 00	7 05	5 10	.....
	*205			*201			*224			*222	
.....	7 35	.....	.....	2 10	120	Lv... Mattoon ...Ar	11 00	.....	.....	10 05	.....
.....	7 43	.....	.....	2 18	124	.....Newby.....	10 46	.....	.....	9 51	.....
.....	7 48	.....	.....	2 23	126	.....Lerna	10 42	.....	.....	9 47	.....
.....	7 55	.....	.....	2 30	130	.....Janesville.....	10 31	.....	.....	9 38	.....
.....	8 02	.....	.....	2 37	134	.....Bradbury	10 22	.....	.....	9 29	.....
.....	8 10	.....	.....	2 46	137	..... Toledo.....	10 14	.....	.....	9 21	.....
.....	8 23	.....	.....	2 58	143	..... Greenup	10 01	.....	.....	9 09	.....
.....	8 36	.....	.....	3 10	149	..... Hidalgo	9 50	.....	.....	8 59	.....
.....	8 43	.....	.....	3 18	152	.....Rose Hill	9 42	.....	.....	8 51	.....
.....	8 50	.....	.....	3 25	156	..... Falmouth	9 34	.....	.....	8 43	.....
.....	9 03	.....	.....	3 37	160	Ar....Newton ...Lv	9 25	.....	.....	8 34	.....
.....	9 03	.....	.....	3 40	160	Lv.....Newton ...Ar	9 25	.....	.....	8 36	.....
.....	9 12	.....	.....	3 53	165	..... Boos.....	9 12	.....	.....	8 21	.....
.....	9 26	.....	.....	4 05	171	... West Liberty ...	9 00	.....	.....	8 11	.....
.....	9 31	.....	.....	4 10	172	.....Dundas	8 54	.....	.....	8 06	.....
.....	9 45	.....	.....	4 25	179	.....Olney	8 40	.....	.....	7 53	.....
.....	10 00	.....	.....	4 40	186	.....Calhoun.....	8 25	.....	.....	7 38	.....
.....	10 08	.....	.....	4 49	190	....Parkersburg	8 16	.....	.....	7 29	.....
.....	10 18	.....	.....	5 00	195	..... West Salem.....	8 05	.....	.....	7 18	.....
.....	10 28	.....	.....	5 11	201	..... Bone Gap	7 55	.....	.....	7 07	.....
.....	10 39	.....	.....	5 22	205	..... Browns.....	7 45	.....	.....	6 57	.....
.....	10 47	.....	.....	5 30	210	.....Siegert.....	7 35	.....	.....	6 47	.....
.....	10 56	.....	.....	5 40	214	.....Grayville	7 27	.....	.....	6 38	.....
.....	11 02	.....	.....	5 47	217	..... Hovey.....	7 16	.....	.....	6 27	.....
.....	11 09	.....	.....	5 55	220	..... Griffin	7 10	.....	.....	6 20	.....
.....	11 14	.....	.....	6 00	223	.....Barrett	7 05	.....	.....	6 15	.....
.....	11 20	.....	.....	6 10	226	... Stewartsville ...	7 00	.....	.....	6 10	.....
.....	11 40	.....	.....	.....	.....	A New Harmony L	6 35	.....	.....	5 30	.....
.....	10 40	.....	.....	.....	.....	L New Harmony A	7 35	.....	.....	6 40	.....
.....	11 20	.....	.....	6 10	226	... Stewartsville....	7 00	.....	.....	6 10	.....
.....	11 28	.....	.....	6 17	229	..... Poseyville.....	6 53	.....	.....	6 01	.....
.....	11 36	.....	.....	6 25	233	.....Wendel	6 43	.....	.....	5 50	.....
.....	11 41	.....	.....	6 30	235	.....Martin	6 39	.....	.....	5 46	.....
.....	11 46	.....	.....	6 35	237	.....Armstrong.....	6 35	.....	.....	5 43	.....
.....	12 15	.....	.....	7 00	248	Ar..Evansville ..Lv	6 15	.....	.....	5 20	.....

CHICAGO AND EVANSVILLE.

				*5	*1	Mls		*22★	*24		
.....	.....	.....	.....	1 00	8 45	0	Lv...Chicago ..Ar..2	7 15	4 35	.....	.....
.....	.....	.....	.....	6 45	1 05	171	Ar...Mattoon.....Lv	1 20	11 34	.....	.....
.....	.....	.....	.....	7*35	2*10	171	Lv...Mattoon.....Ar	10*05	11*00	.....	.....
.....	.....	.....	.....	7 48	2 23	177	.....Lerna	9 51	10 42	.....	.....
.....	.....	.....	.....	8 10	2 46	188	..... Toledo.....	9 21	10 14	.....	.....
.....	.....	.....	.....	8 23	2 58	194	.....Greenup	9 09	10 01	.....	.....
.....	.....	.....	.....	9 03	3 37	212	..... Newton.....	8 34	9 25	.....	.....
.....	.....	.....	.....	9 45	4 25	231	.....Olney	7 53	8 40	.....	.....
.....	.....	.....	.....	10 39	5 22	257	..... Browns.....	6 57	7 45	.....	.....
.....	.....	.....	.....	10 56	5 40	265	.....Grayville	6 38	7 27	.....	.....
.....	.....	.....	.....	11 28	6 17	280	..... Poseyville.....	6 01	6 53	.....	.....
.....	.....	.....	.....	12 15	7 00	299	Ar..Evansville ..Lv	5 20	6 15	.....	.....

Illinois Central R. R.

Carbondale, Thebes and Cairo

			Frt. †493	*405	Mi	Central Time		*424	Frt. †494			
			8 00	11 20	0	L...Carbondale...A		7 30	2 10			
			8 25	11 32	7	.....Texas Jc.....		6 50	1 00			
				11 40		.....Murphysboro ...		6 57				
			8 25	11 50	7	.....Texas Jc.....		6 50	1 00			
				11 55	11	.....Carbon Lake....		6 42				
			9 00	12 10	18	.....Sand Ridge		6 25	12 20			
			9 15	12 20	21	.....Gorham..		6 16	11 50			
			9 50	12 35	27	.....Grand Tower ...		6 04	11 25			
			10 10	12 47	33	..... Aldridge.....		5 51	10 55			
			10 35	12 57	37	.....Wolf Lake.....		5 43	10 35			
			11 10	1 07	41	.....Ware.....		5 35	10 15			
			11 30	1 23	47	... Reynoldsville ...		5 22	10 00			
			11 50	1 33	51	..... McClure.....		5 14	9 25			
			1 48	1 48	56	.....Gale.....		5 04	9 05			
			1 55	1 50	57	Gale Jc. (Thebes)		5 00	8 40			
			2 35	2 17	67	....Olive Branch ...		4 37	7 55			
			3 00	2 35	73	.....Cache		4 20	7 30			
			3 25	2 45	77	..... Mounds.....		4 12	7 10			
				3 30	86	Ar.....Cairo.....Lv		3 40				

Carbondale and Johnston City

			*523	*505	*521	Mi	Central Time		*502	*524	*506		
			8 30	1 50	8 15	0	L...Carbondale ...A		11 00	6 15	4 25		
			8 47	2 02	8 27	9	.....Reeds		10 28	5 58	3 52		
			8 52	2 08	8 35	8	..... Cambria		10 25	5 55	3 50		
			9 15	2 20	9 00	13	..... Herrin.....		10 10	5 40	3 35		
			9 45	3 00	9 40	20	A..Johnston City L		9 47	5 20	3 05		

Champaign and Decatur

			†707	†705	Mi	Central Time		†702	†706			
			11 59	7 00	0	Lv. Champaign .Ar		6 15	11 35			
			12 07	7 09	4	.....Staleys.....		6 07	1125			
			12 14	7 14	7	.....Bondville		6 01	1119			
			12 21	7 19	10	.....Seymour.....		5 55	1112			
			12 34	7 30	15	...White Heath...		5 45	1045			
			12 47	7 42	21	....Monticello		5 31	1032			
			12 56	7 52	26	.....Amenia		5 18	1021			
			1 02	7 59	29	.....Cisco.....		5 10	1013			
			1 14	8 10	35	.....Argenta.....		4 57	1002			
			1 21	8 17	39	..... Oreana		4 48	9 53			
			1 31	8 25	43	..Green's Switch...		4 38	9 43			
			1 45	8 35	46	Ar....Decatur...Lv		4 30	9 35			

Illinois Central R. R.

Freeport and Madison

Frt †291	†315	†329	*215	†237	Mi	Central Time	†228	*216	†316	†330	Frt †292
6 25	8 45	7 45	7 45	4 15	0	Lv... Freeport...Ar	11 30	5 35	5 05	8 25	4 50
6 55	8 58	7 58	7 58	4 30	6	.....Sciota Mills.....	11 12	5 16	4 47	8 13	4 30
7 05	9 05	8 05	8 05	4 40	8	.....Red Oak.....	11 07	5 10	4 40	8 05	4 15
7 13	.....	.....	8 10	4 45	11	.....Buena Vista.....	11 00	5 02	.....	.....	3 55
7 25	.....	.....	8 18	4 55	14	.....Orangeville	10 50	4 55	.....	.....	3 40
7 35	.....	.....	8 25	5 05	18	.....Clarno, Wis.....	10 40	4 45	.....	.....	3 20
8 43	.....	.....	8 43	5 20	25	.....Monroe	10 20	4 26	.....	.....	2 55
9 00	.....	.....	8 50	5 28	29	.....Stearns	10 08	4 18	.....	.....	2 33
9 20	.....	.....	8 56	5 33	31	.....Schultz.....	10 03	4 13	.....	.....	2 25
9 55	.....	.....	9 10	5 43	35	..... Monticello.....	9 55	4 05	.....	.....	2 10
1010	.....	.....	9 17	5 50	38	.....Exeter.....	9 45	3 57	.....	.....	1 50
1030	.....	.....	9 35	6 04	44	.....Belleville	9 35	3 44	.....	.....	1 35
1045	.....	.....	9 45	6 13	48	.....Basco	9 29	3 35	.....	.....	1 20
1100	.....	.....	9 53	6 23	52	..... Fitchburg	9 22	3 25	.....	.....	1 05
1127	.....	.....	10 07	6 35	57	.....Summit.....	9 13	3 13	.....	.....	1250
1145	.....	.....	10 20	6 45	62	Ar.....Madison...Lv	9 00	3 00	.....	.....	1235

Freeport and Dodgeville

Frt †393			†315	†329	Mi	Central Time		†330	†316			Frt †394
6 15	.....	.....	8 45	7 45	0	Lv...Freeport ...Ar	.....	8 25	5 05	.....	.....	4 15
6 45	.....	.....	9 05	8 05	8	.....Red Oak	.....	8 05	4 40	.....	.....	3 46
7 05	.....	.....	9 17	8 17	13	..... McConnell	.....	7 48	4 23	.....	.....	3 26
7 36	.....	.....	9 30	8 29	19	.....Winslow	.....	7 36	4 10	.....	.....	3 06
7 50	.....	.....	9 35	8 34	20	.....Martintown.....	.....	7 31	4 02	.....	.....	3 01
8 10	.....	.....	9 50	8 53	26	..... Dill	.....	7 16	3 45	.....	.....	2 40
8 30	.....	.....	10 03	9 10	31	.....Woodford	.....	7 04	3 35	.....	.....	2 23
9 05	.....	.....	10 15	9 27	38	.....Argyle	.....	6 53	3 25	.....	.....	2 05
9 45	.....	.....	10 35	9 55	45	...Blanchardville ..	.....	6 36	3 03	.....	.....	1 25
1010	.....	.....	10 55	10 15	52	.....Hollandale.....	.....	6 19	2 44	.....	.....	1 00
1039	.....	.....	11 10	10 30	57	..... Jonesdale	.....	6 08	2 32	.....	.....	1240
1120	.....	.....	11 30	10 55	66	Ar..Dodgeville..Lv	.....	5 50	2 15	.....	.....	1210

WEST LEBANON AND LEROY.

	Frt. †891	Frt. †893	†823	Mi	Central Time		†824	Frt. †894	Frt †892			
.....	.....	1 15	6 40	0	Lv.....Le Roy.....Ar	.....	4 10	11 45	.....	.....	.....	.....
.....	.....	1 40	6 55	6	..... Sabina.....	.....	3 55	11 15	.....	.....	.....	.....
.....	.....	1 57	7 03	9	.....Glenavon	.....	3 47	10 55	.....	.....	.....	.....
.....	.....	2 15	7 11	12	..... Laurette.....	.....	3 40	10 35	.....	.....	.....	.....
.....	.....	2 35	7 22	17	.....Lotus	.....	3 28	10 10	.....	.....	.....	.....
.....	.....	2 41	7 26	19	..... Dickerson	.....	3 24	10 00	.....	.....	.....	.....
.....	.....	3 14	7 36	23	..... Fisher	.....	3 14	9 45	.....	.....	.....	.....
.....	.....	3 35	7 44	27	..... Dewey.....	.....	3 05	9 10	.....	.....	.....	.....
.....	.....	3 50	7 51	30	..... Tomlinson.....	.....	2 57	8 50	.....	.....	.....	.....
.....	.....	3 55	7 53	31	.....Prospect.....	.....	2 55	8 45	.....	.....	.....	.....
.....	.....	4 10	8 00	34	Ar....Rantoul ...Lv	.....	2 45	8 30	.....	.....	.....	.....
.....	8 00	.....	8 30	34	Lv....Rantoul ...Ar	.....	2 20	.....	4 00	.....	.....	.....
.....	8 15	.....	8 46	39	.....Dillsburg	.....	2 06	.....	3 38	.....	.....	.....
.....	8 35	.....	8 55	42	.....Gifford	.....	1 59	.....	3 25	.....	.....	.....
.....	9 05	.....	9 05	46	.....Penfield.....	.....	1 48	.....	2 55	.....	.....	.....
.....	9 25	.....	9 15	49	.....Armstrong.....	.....	1 37	.....	2 30	.....	.....	.....
.....	10 00	.....	9 27	53	..... Potomac.....	.....	1 27	.....	2 05	.....	.....	.....
.....	10 25	.....	9 40	59	..... Henning.....	.....	1 13	.....	1 35	.....	.....	.....
.....	10 55	.....	9 54	64	.....Alvin	.....	1 00	.....	1 00	.....	.....	.....
.....	11 10	.....	10 04	68	.....Thomas	.....	12 49	.....	1235	.....	.....	.....
.....	11 20	.....	10 09	70	.....Hedrick	.....	12 45	.....	1230	.....	.....	.....
.....	11 40	.....	10 25	76	...West Lebanon...	.....	12 30	.....	1210	.....	.....	.....

St. Louis, Belleville and Carondelet

			c742	Mi	Central Time		c741					
.....	.....	.....	7 30	0	Lv...St. Louis..Ar	.....	4 45	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	8 20	16	Ar...Belleville ..Lv	.....	3 48	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	9 00	16	Lv...Belleville ..Ar	.....	11 55	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	9 48	26	.....Imbs	.....	11 09	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	9 53	27	.....Tillman	.....	11 04	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	9 58	28	.....Stolle	.....	11 00	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	E. St. L. & C. Cross	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	10 15	32	..East Carondelet..	.....	10 30	.....	.....	.....	.....	.....

c Monday, Wednesday, Friday and Sunday.

Illinois Central

Kankakee and Bloomington

Mix †441	Frt. †391	Frt †353	†325	†305	Mls	Central Time	†302	†326	Frt †392	Frt. †364	Mx †442
7 00	.....	.....	4 50	1 00	0	Lv....Chicago..Ar2	10 00	12 30	.....	.....	1000
9 20	.....	.....	6 35	2 30	56	Ar...Kankakee..Lv	8 20	10 25	.....	.....	.....
9 30	7 15	.....	6 50	7 50	56	Lv...Kankakee..Ar	7 05	10 05	4 00	.....	8 35
9 45	7 30	.....	7 00	8 00	60	.....Otto.....	6 55	9 55	3 40	.....	8 10
9 55	7 45	.....	7 10	8 10	65	..... Irwin	6 44	9 44	3 10	.....	7 48
10 05	7 55	.....	7 17	8 18	68	.....Dickeys.....	6 38	9 38	2 50	.....	7 37
10 18	8 25	.....	7 23	8 25	71	.....Hersher.....	6 32	9 31	2 35	.....	7 23
10 30	9 20	.....	7 31	8 33	75	.....Buckingham	6 24	9 20	2 05	.....	7 00
10 45	9 55	.....	7 40	8 41	79	.....Cabery.....	6 14	9 11	1 45	.....	6 32
10 50	10 30	.....	7 50	9 00	84	.....Kempton	6 03	9 00	1 25	.....	6 10
.....	10 35	.....	7 53	9 04	85	.....Saxony.....	6 53	8 57	1 15	.....	.....
.....	11 15	.....	8 00	9 09	88	..... Cullom.....	5 45	8 50	1 00	.....	.....
.....	11 35	.....	8 12	9 18	93	.....Charlotte	5 35	8 40	1220	.....	.....
.....	12 01	.....	8 25	9 28	97	.....Chatsworth.....	5 25	8 30	1201	.....	.....
.....	12 15	.....	8 35	9 42	101	..... Cereal.....	5 16	8 20	1120	.....	.....
.....	12 30	.....	8 43	9 50	105	.....Risk.....	5 06	8 10	1105	.....	.....
.....	12 55	2 35	8 57	10 06	111	.....Cropsey	4 55	7 57	1040	7 33	.....
.....	1 15	2 55	9 06	10 15	116	.....Anchor.....	4 45	7 47	1015	7 21	.....
.....	1 40	3 13	9 15	10 25	120	..... Colfax	4 35	7 37	9 55	7 10	.....
.....	2 05	3 38	9 27	10 38	125	..... Cooksville	4 23	7 23	9 15	6 55	....
.....	2 18	3 55	9 35	10 45	129	..... Fletcher.....	4 15	7 15	8 55	6 43	.....
.....	2 30	4 05	9 40	10 50	131	.....Merna	4 09	7 10	8 40	6 35	.....
.....	2 48	4 25	9 48	10 57	135	..... Barnes.....	4 00	7 00	8 20	6 25	.....
.....	3 15	5 00	10 05	11 15	141	A..Bloomington..L	3 45	6 45	8 00	6 00	.....

CHICAGO, MINONK AND CLARKE CITY.

			†405	Mx †441	Mls	Central Time	†442	†426			
			1 00	7 00	0	Lv...Chicago ...Ar2	10 00	12 30	.....	.....	.....
.....	.....	.....	7 50	9 20	56	..... Kankakee	8 35	10 05	.....	.....	.....
.....	.....	.....	9 05	10 45	84	.....Kempton	5 40	8 50	.....	.....	.....
.....	.....	.....	9 10	10 50	85	.....Saxony.....	5 35	8 45	.....	.....	.....
.....	.....	.....	9 23	11 17	91	.....Griswold.....	5 15	8 28	.....	.....	.....
.....	.....	.....	9 29	11 29	93	..... Scovel	5 00	8 23	.....	.....	.....
.....	.....	.....	9 36	11 43	96	.....Eylar	4 45	8 18	.....	.....	.....
.....	.....	.....	9 41	11 52	98	.....Rugby.....	4 35	8 13	.....	.....	.....
.....	.....	.....	9 46	12 03	100	.....Swygert.....	4 25	8 08	.....	.....	.....
.....	.....	.....	9 59	12 30	105	..... Pontiac	4 00	7 55	.....	.....	.....
.....	.....	.....	10 08	3 44	109	.....Rooks Creek.....	3 30	7 45	.....	.....	.....
.....	.....	.....	10 18	3 10	113	..... Graymont	3 10	7 37	.....	.....	.....
.....	.....	.....	10 24	3 50	118	.....Flanagan	2 45	7 28	.....	.....	.....
.....	.....	.....	10 49	4 20	126	.... Minonk Junc....	1 50	7 10	.....	.....	.....
.....	.....	.....	10 55	4 45	128	Ar.....Minonk ...Lv	1 35	6 55	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	75	L..Buckingham ..A	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	84	..... Reddick.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....Clarke City	.....	.....	.....	.....	.....

St. Louis and Eldorado

		*621	*623	*605	Mls	Central Time	*624	*606	*208	*602	
.....	.....	.....	3 56	7 30	0	Lv....St. Louis...Ar	10 56	8 50	7 20	4 45	.....
.....	.....	7 00	6 55	10 05	63	....Pinckneyville...	7 55	5 25	4 59	2 00	.....
.....	.....	7 06	7 04	10 15	67	..... Denny	7 35	5 05	.....	1 40	.....
.....	.....	7 25	7 35	10 40	73	..... DuQuoin.....	7 25	4 50	4 37	1 20	.....
.....	.....	7 55	8 00	11 05	81	..... Mulkeytown....	6 50	4 22	.....	1257	.....
.....	.....	8 10	8 15	12 01	84	.....Christopher....	6 43	4 14	.....	1250	.....
.....	.....	8 17	8 22	12 10	86	..... Buckner.....	6 34	4 07	.....	1242	.....
.....	.....	8 40	8 42	12 30	92	Ar ... Bent n .. Lv	6 22	3 55	.....	1230	.....
.....	.....	8 40	8 42	12 30	92	Lv.....Benton.... A	6 22	3 55	.....	1230	.....
.....	.....	.....	9 12	.....	.....	Ar...Cald ell.. Lv	5 40	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	9 32	.....	.....	ArW. FrankfortLv	5 25	.....	.....	.....	.....
.....	.....	8 55	8 57	12 45	97	..... Logan	6 01	3 34	.....	1210	.....
.....	.....	9 01	9 02	12 51	99	.....Parrish	5 56	3 30	.....	1205	.....
.....	.....	9 15	9 12	1 01	102	...Thompsonville ..	5 50	3 22	.....	1157	.....
.....	.....	9 27	9 22	1 12	106	..... West End	5 40	3 13	.....	1147	.....
.....	.....	9 35	9 30	1 23	109	.....Rileyville	5 33	3 04	.....	1140	.....
.....	.....	9 42	9 40	1 34	113	..... Galatia.....	5 26	2 56	.....	1131	.....
.....	.....	9 52	9 50	1 48	117	.....Raleigh	5 15	2 46	.....	1123	.....
.....	.....	10 15	10 10	2 05	123	Ar...Eldorado...Lv	5 00	2 35	.....	1110	.....

250 MODERN ROOMS $1.00 TO $3.00 BETTER THAN RATES INDICATE

Hotel Linden INDIANAPOLIS

EXCELLENT COFFEE SHOP MODERATE PRICES CENTRALLY LOCATED F. R. STUBBINS, MGR.

Illinois Central

Indianapolis and Effingham

*303	*301	Mi	Central Time	*310	*324	
4 45	6 40	0	Lv....Indianapolis....Ar	11 15	9 15	
4 58	n	7	....Mt. Perry....	1056	n	
5 06	7 01	12	....Frances....	10 48	8 46	
5 17	7 12	17	....Bargersville....	1035	8 36	
5 21	....	20	....Etter....	1030	....	
5 29	7 25	25	....Anita....	10 22	8 23	
5 44	7 39	30	....Morgantown....	1008	8 09	
5 53	....	34	....Fru'tdale....	10 2	....	
6 03	7 57	39	....Helmsburg....	9 55	7 52	
6 09	8 03	41	....Trevlac....	9 50	7 46	
6 28	8 21	50	....Unionville....	9 33	7 28	
6 45	8 38	56	....Bloomington....	9 22	7 15	
7 00	8 51	61	....Kirby....	9 08	....	
7 10	9 00	65	....Elwren....	9 00	6 49	
7 20	9 12	70	....Solsberry....	8 49	6 37	
7 35	9 27	77	....Tulip....	8 32	6 20	
7 46	9 40	83	....Bloomfield....	8 19	6 09	
7 58	9 52	89	....Switz City....	8 05	5 58	
8 10	10 04	95	....Linton....	7 52	5 46	
....	10 10	98	....Victoria....	7 42	5 38	
8 23	10 17	101	....Dugger....	7 35	5 32	
8 33	10 27	105	....Cass....	7 25	5 21	
8 39	10 33	106	....Caledonia....	7 18	5 14	
8 49	10 43	111	....Sullivan....	7 10	5 08	
8 58	10 52	115	....New Lebanon....	6 58	4 57	
9 06	11 01	119	....Merom....	6 48	4 47	
9 11	11 04	120	....Riverton....	6 42	4 42	
9 18	11 11	124	....Palestine....	6 3	4 35	
....	11 19	127	....Gordon....	6 2	4 28	
9 35	11 28	131	....Robinson....	6 20	4 22	
9 45	11 38	136	....Stoy....	6 09	4 10	
9 56	11 49	140	....Oblong....	6 01	4 03	
100×	12 02	146	....Willow Hill....	5 50	3 52	
1024	12 19	154	....Newton....	5 35	3 37	
....	....	160	....Lis....	....	....	
1042	12 38	164	....Wheeler....	5 13	3 16	
1049	12 47	167	....Dieterich....	5 05	3 08	
1115	1 10	178	Ar....Effingham....Lv	4 45	2 45	

n Sunday only

Peoria & Pekin Union Ry.

Pekin and Peoria

†32	†26	*24	†20	†12	†6	*8	†2	C. Time	†1	†3	*13	†11	†15	†21	†25	†29	o31
7 14	5 30	....	1 30	1048	8 15	.. ..	7 09	Lv...Pekin...Ar	6 40	7 22	1127	9 55	1 10	3 42	5 25	6 27	6 40
7 26	5 41	5 34	1 40	1058	8 26	9 39	7 20	.....Wesley.....	6 29	7 11	1116	9 44	1259	3 31	5 14	6 16	6 29
7 29	5 45	5 38	1 45	1103	8 30	9 43	7 25	.....Bridge Jc...	6 25	7 07	1112	9 40	1255	3 27	5 10	6 12	6 25
7 36	5 52	5 48	1 52	1110	8 37	9 50	7 32	Ar...Peoria..Lv	6 18	7 00	1105	9 33	1248	3 20	5 03	6 05	6 18

o Runs Saturday only. r Daily except Saturday and Sunday.

Wisconsin & Michigan Ry.

r2	M	Central Time	†3
6 00	0	....Faithorn Jc....	9 30
6 35	8	....Nathan	8 55
6 40	12	....Banat....	8 38
6 50	15	....Swanson....	8 29
6 58	18	....Kells....	8 21
7 10	22	....Koss....	8 10
7 18	25	....Packard	8 02
7 26	27	....McAllister....	7 54
7 32	29	....Wagner	7 48
7 37	31	....Goll....	7 43
7 50	34	....Miles....	7 31
8 02	38	....Walsh	7 19
8 10	41	Ar...Bagley Jc..Lv	7 10
8 20	41	Lv...Bagley Jc..Ar	7 00
8 40	48	..... Marinette	6 40
8 50	49	Ar..Menominee Lv	6 30

r Daily except Monday.

Chicago, Milwaukee & St. Paul

Wabasha-Eau Claire-Chippewa Falls.

		†565	†15	†501	†563			†564		†502	†562		
		✕	†505	Mx	Mx	Mls	Central Time	Mx	†506	Mx	Mx		
.....	.....	.....	1 00	.....	7 05	0	..Wabasha, Minn..	.....	10 35	.....	3 15	.....	.
.....	.....	.....	1 12	.....	7 20	3	...Trevino, Wis.....	....	10 20	.....	2 55	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	f7 35	10	.....Savoy	.....	10f04	.....	2 30	.....	.....
.....	.....	.....	1 50	1 01	8 30	19	.....Durand.....	.....	9 44	10 05	1 50	.....	.....
.....	.....	.....	2 08	1 20	9 26	25	Ar..Red Cedar..Lv	.....	9 26	9 45	1 20	.....	....
.....	.....	.....	.....	2 18	.....	25	Lv..Red Cedar..Ar	.....	.....	9 10	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	2 30	.....	28	.....Dunnville	.....	.....	8 55	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	2 48	.....	33	.....Downsville	.....	.....	8 30	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	3 25	.....	42	Ar..Menomonie..Lv	.....	.....	7 55	.....	.....	.....
.....	.....	.....	2 08	.....	9 26	25	Lv..Red Cedar Ar	.....	9 26	.....	1 20	.....	.....
.....	.....	.....	2 22	.....	9 50	30	.....Meridean.....	.....	9 07	.....	12 50	.....	.....
.....	.....	.....	2 40	.....	10 20	37	.....Caryville.....	.....	8 50	.....	12 30	.....	.....
.....	.....	.....	2 55	.....	10f40	43	...Porters Mills....	.....	8 35	.....	12f10	.....	.....
.....	.....	3 25	3 10	.....	11 00	48	.....Eu Claire.....	8 05	8 20	.....	11 55	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	50	.....Magnenta.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	57	...Badger Mills....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	4 05	.....	.....	.....	62	.Chippewa Falls...	7 25	.....	.....	.....	.....	.....

Chicago & North Western Ry.

FOND DU LAC AND SHEBOYGAN

		†16	Mls	Central Time	†33		
....	.....	5 50	0	.....Fond du Lac	8 45	.....	....
....	.....	5 58	3	...Taycheedah	8 33	.....	....
....	.....	6 03	5	..... Peeble's	8 30	.....	....
....	.....	6 10	9	..... Silica	8 22	.....	....
....	.....	6 16	11	..... Malone.....	8 16	.....	....
....	.....	6 21	14	.....Calvary	8 10	.....	....
....	.. ...	6 30	18	.. ..St. Cloud..	8 00	.....	....
.. .	.....	6 37	22	...Hull's Crossing.	7 53	.....	....
....	....	6 43	24	.... Glenbeulah.....	7 47	.....	....
....	.....	6 57	30	..... Plymouth	7 35	.....	....
....	. .	7 15	39	..Sheboygan Falls.	7 15	.....	....
....		7 30	44	A...Sheboygan ...L	7 05	.....	....

Chicago & North Western Ry.

Between Chicago, Iron Mountain, Crystal Falls and Ashland

		§321	†117	★121	Mls	Central Time	★122	†16		§322		
.....	.....	9 00	2 00	9†00	0	Lv.....Chicago ..Ar2	8*30	10 10	.....	.....	.....	.....
.....	.....	1125	4 35	11 25	35	.....Milwaukee.....	5 50	7 40	.....	.....	.....	.....
.....	.....	7 30	1 00	7 30	306	...Powers, Mich.....	9 30	11 50	.....	.....	.....	.....
.....	.....	7 30	11 35	7 30	0	Ar.....Powers.....Lv	8 50	1 15	.....	.....	.....	.....
.....	.....	6 40	10 50	6 40	23	Lv...Escanaba ..Ar	9 40	2 00	.....	.....	.....	.....
.....	.....	7 45	1 15	7*45	306	Lv.....Powers.....Ar	8 45	11 40	.....	8 45	.....	.....
.....	.....	7 54	1 25	7 54	310	... Hermansville ...	8 30	11 28	.....	.....	.....	.....
.....	.....	8 03	1 35	8 03	314	.....Cunard.....	8 19	11 18	.....	8 19	.....	.....
.....	.....	8 13	1 47	8 13	318	..... Waucedah.....	8 09	11 08	.....	8 09	.....	.....
.....	.....	8 20	1 55	8 20	321	.....Loretto	8 02	11 01	.....	8 02	.....	.....
.....	.....	8 27	2 04	8 27	325	.....Vulcan.....	7 55	10 54	.....	7 55	.....	.....
.....	.....	8 36	2 14	8 36	327	.....Norway	7 49	10 48	.....	7 49	.....	.....
.....	.....	8 46	2 25	8 46	331	..... Quinnesec	7 36	10 38	.....	7 36	.....	.....
.....	.....	8 56	2 37	8 56	335	...Iron Mountain...	7 25	10 28	.....	7 25	.....	.....
.....	.....	9 06	2 47	9 06	336	... Antoine, Mich...	7 15	10 20	.....	7 15	.....	.....
.....	.....	9 20	3 00	9 20	342	Spread Eagle, Wis	6 58	10 01	.....	6 58	.....	.....
.....	.....	9 31	3 11	9 31	347	..Commonwealth...	6 47	9 53	.....	6 47	.....	.....
.....	.....	9 35	3 17	9 35	348	... Florence, Wis...	6 45	9 51	.....	6 45	.....	.....
§51	c59	9 50	3 35	9 57	354	A..Stager, Mich..L	6 28	9 35	†56	6 28	§54	
9 55	6 30	.....	3†40	10†05	354	Lv.....Stager ...Ar	†6 20	11 15	3 15	.....	9 30	
10 00	6 35	.....	3 45	10 10	357	.....Mastodon	.....	.....	3 07	.....	.....	
.....	6 42	.....	4 17	10 55	360	.....Panola.....	5 48	.....	3 00	.....	8 58	
10 40	6 50	.....	4 25	11 10	363	.....Crystal Falls.....	5 40	10 55	2 50	.....	8 50	
.....	.....	.....	.....	11 55	379	Ar.....Amasa ...Lv	.....	†50	12 30	.....	.....	
.....	.....	1115	3 35	9 57	354	Lv.....Stager ...Ar	6 28	9 35	.....	5 10	.....	
.....	.....	1120	3 40	.....	361	..... Naults	.....	9 26	.....	5 05	.....	
.....	†517	1130	3 51	10 15	364	.....Pentoga.....	6 13	9 15	†504	4 55	.....	
.....	3 45	1141	4 00	10 26	367	.....Saunders.....	6 03	9 04	2 00	4 44	.....	
.....	3 55	1149	4 09	10 35	.....	.....Caspian.....	5 53	8 55	1 51	4 35	.....	
.....	3 58	1152	4 13	10 40	373	.....Stambaugh	5 50	8 52	1 48	4 32	.....	
.....	4 00	1155	4 15	10 52	374	Ar..Iron River..Lv	5 45	8 50	1 45	4 30	.....	
.....	.....	.....	.....	10†52	374	Lv..Iron River..Ar	5†45	.....	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	.....	381	.....Hazel	5 25	.....	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	.....	388	Ar Gibbs City Lv	.....	.....	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	11 10	382	.....Beechwood	5 22	.....	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	11 22	387	.....Basswood	5 12	.....	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	11 34	393	.....Elmwood	5 02	.....	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	11 52	401	..... Tamarack	4 46	.....	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	12 15	409	A..Watersmeet...L	4 30	.....	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	12†30	409	L..Watersmeet...A	4 20	.....	.....	.....	.....	
.....	†25	†21	.....	1 34	438	.....Marenisco.....	3 00	†32	.....	.....	.....	
.....	5 50	7 30	.....	2 09	455	.....Wakefield	2 22	7†25	.....	.....	.....	
.....	6 05	7 49	†117	2 27	460	.....Bessemer	2 06	7 06	.....	*112	.....	
.....	6 20	8 08	5 30	2 50	467	...Ironwood, Mich..	1 50	6 50	.....	8 22	.....	
.....	6 25	8 13	5 37	2 55	468	..... Hurley, Wis.....	1 39	6 25	.....	8 10	.....	
.....	.....	.....	6 01	3 25	480	..... Saxon	1 14	.....	.....	7 45	.....	
.....	.....	.....	6 55	4 30	507	Ar... Ashland ...Lv	12 15	.....	.....	6 55	.....	

†116 lvs. Ashland 6 40 ars. Ironwood 8 15.
c Monday, Wednesday & Fridays.

Aurora and St. Charles Branches

Central Time		†905		o951	o957	†909	†911	907	955		
Chicago Lv2	.....	6 30	.....	1 15	.....	5 05	5 23	.....	§5 04	.....	.....
West Chicago.....	.....	7 37	.....	2 12	.....	6 25	6 25	.....	6 17	.....	.....
Geneva .....Ar	.....	7 56	.....	2 30	.....	6 08	6 35	.....	6 25	.....	.....
Geneva Lv	.....	8 05	.....	2 39	.....	6 10	6 39	r1 40	6 25	.....	.....
Batavia	.....	8 20	.....	2 45	.....	6 17	6 45	1 48	6 32	.....	.....
Moosehart.	.....	8 25	.....	2 49	.....	6 22	6 50	1 53	6 36	.....	.....
North Aurora.....	.....	8 28	.....	2 52	.....	6 24	6 53	1 57	6 38	.....	.....
Aurora .....Ar	.....	8 35	.....	3 00	.....	6 30	7 00	2 05	6 45	.....	.....

	†900	†902				906		†912	950		
Aurora Lv	6 15	7 05	.....	.....	.....	12 10	.....	3 05	7‡35	.....	
North Aurora.....	6 21	7 11	.....	.....	.....	12 17	.....	3 12	7 41	.....	
Mooseheart.	6 23	7 13	.....	.....	.....	12 19	.....	3 15	7 43	.....	
Batavia	6 29	7 19	.....	.....	.....	12 26	.....	3 21	7 47	.....	
Geneva .....Ar	6 40	7 30	.....	.....	.....	12 35	.....	3 30	7 53	.....	
Geneva.....Lv	.....	7 32	.....	.....	.....	.....	.....	3 35	1135	.....	
West Chicago.....	.....	7 42	.....	.....	.....	.....	.....	3 45	1145	.....	
Chicago Ar2	.....	8 40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1255	.....	

		†601		†603		†605	o613		607	†609		‡611
Chicago Lv2	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
West Chicago.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 30	.....	.....	.....
Geneva.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 40	.....	.....	.....
Geneva.....	.....	6 50	.....	8†15	.....	12†45	2 39	.....	4 45	6 12	.....	6†05
St. Charles.....Ar	.....	7 00	.....	8 25	.....	12 55	2 48	.....	4 55	6 20	.....	6 13

	600	†602		12	†604		†606	†608	†610	o612		
St. Charles.....Lv	6†30	7 20	.....	.....	8 50	.....	1 15	5 50	6 25	2 53	.....	.....
Geneva.....Ar	6 38	7 30	.....	.....	9 00	.....	1 25	6 00	6 33	3 01	.....	.....
Geneva Lv	.....	.....	.....	8 25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
West Chicago.....	.....	.....	.....	8 35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Chicago Ar2	.....	.....	.....	9 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

o Saturday only. ‡ Daily except Saturday. r Daily except Sat. & Sun

Chicago & North Western Ry.

Chicago to Omaha.

Mls	Central Time	*15	*11	*25	*1	*3	*17		†49	*19	*7		
0	Chicago.....Lv	6 30	6 05	5 01	8 10	1215	9 30	.....	1 54	1030	8 00	.....	.....
3	Kedzie	6 40	.....	5 11	.....	.....	.....	.....	2 04	.....	.....	.....	.....
.....	Austin	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 12	.....	.....	.....	.....
7	Ridgeland.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 16	.....	.....	.....	.....
9	Oak Park	6 49	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 21	.....	.....	.....	.....
10	River Forest.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 25	.....	.....	.....	.....
10	Maywood	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 27	.....	.....	.....	.....
.....	Melrose Park	6 55	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 30	.....	.....	.....	.....
16	Elmhurst	7 03	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 40	.....	.....	.....	.....
20	Lombard.....	7 11	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 48	.....	.....	.....	.....
.....	Glen Ellyn.....	7 17	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 53	.....	.....	.....	.....
25	Wheaton	7 23	.....	x	.....	.....	.....	.....	3 00	.....	.....	.....	.....
28	Winfield	7 28	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 05	.....	.....	.....	.....
30	West Chicago...Ar	7 33	.....	...	.....	1 04	.....	.....	3 15	.....	.....	.....	.....
30	West Chicago...Lv	7 37	.....	.....	.....	1 07	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
35	Geneva.....	7 56	b	6 01	.....	1 17	.....	.....	.....	1132	.....	.....	.....
41	La Fox.....	8 06	.....	6 11	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
44	Elburn.....	8 13	.....	6 18	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
51	Maple Park.....	8 24	.....	6 28	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
55	Cortland	8 34	.....	6 37	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
58	DeKalb	8 49	7 42	6 50	.....	1 52	1108	...	.....	1211	9 33	.....	.....
64	Malta	9 01	...	7 02	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
70	Creston	9 11	..	7 11	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
75	Rochelle	9 22	r	7 21	.....	2 16	.....	.....	.....	1236	.....	.....	.....
79	Flagg	9 29	.....	7 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
84	Ashton.....	9 38	.....	7 39	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
88	Franklin Grove.....	9 47	.....	7 47	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
93	Nachusa	9 55	.....	7 56	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
98	Dixon	1008	8 38	8 07	.....	2 53	1202	.....	.....	1 13	.....	.....	.....
104	Nelson	1018	.....	8 18	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
109	Sterling.....	1030	8 56	8 33	.....	3 16	1221	.....	.....	1 32	‡	.....	.....
113	Galt	1036	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
115	Agnew.....	1040	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
119	Round Grove	1047	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
124	Morrison.....	1100	b	8 59	.....	3 39	.....	.....	.....	1 56	.....	.....	.....
138	Union Grove.....	1107	.....	c	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
135	Fulton	1122	.....	9 20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
138	Clinton.....Ar	1135	9 45	9 30	1205	4 05	1 00	†28	.....	2 20	1120	.....	.....
138	Clinton.....Lv	1145	9 55	.....	1220	4 15	1 10	6 10	.....	2 30	1135	.....	.....
157	Dewitt	1230	.....	.....	.....	.....	.....	6 43	.....	.....	.....	.....	.....
203	Mount Vernon, Ia	1 56	.....	.....	.....	5 42	.....	8 07	.....	.....	.....	.....	.....
219	Cedar Rapids	2 40	1154	.....	2 15	6 25	3 10	8 45	.....	4 40	1 25	.....	.....
326	Ames	6 50	2 40	.....	.....	9 40	6 05	1225	.....	7 55	4 15	.....	.....
363	Des Moines.....Ar	9 15	6 10	.....	7 10	1125	.....	2 50	.....	9 15	6 10	.....	.....
340	Boone	.....	3 20	.....	5 25	1020	6 40	.....	.....	8 35	4 55	.....	.....
491	Omaha..... ..Ar	.....	7 34	.....	9 30	3 21	1050	.....	.....	1 00	9 20	.....	.....

For first class sleeping car passengers only. Overland Limited. For first class sleeping car

8777 Lv. Chicago 2 05
ar. West Chicago 3 20

For first class sleeping car passengers only. Los Angeles Limited

‡ Will stop on signal to receive first class sleeping car passengers for Mason City.

c Will stop on signal at any station to receive pass. destined beyond Clinton.

n Stops on signal on Sunday only.

d Will stop on signal to receive passengers for Omaha and beyond. No. 13 will stop on signal at any station on the East Iowa Division to receive passengers for Julesburg and beyond. No. 13 will stop on signal at any station Ogden to Glidden inclusive, to receive passengers to Julesburg and beyond.

r Stops on signal to receive passengers for Sioux City, Council Bluffs and points beyond.

b Will stop to receive passengers for Cedar Rapids and regular stops beyond.

z Runs daily except Saturday and Sunday.

k Stops on signal to discharge pass. from east of Clinton and to receive pass. for west of Cedar Rapids.

x Conditional stop

Chicago & North Western Ry.

Omaha and Chicago

Central Time	★ *6	*12		*26	†32	†4	§100	*18	*24	†30	★ *22	★ *20		*8	★ *2
Omaha.....Lv	2 00	7 35	.....	7 29	6 30	.....	.....	9 00	.....	.....	6 00	2 31	.....	7 32	7 35
Boone.....	7 25	1205	.....	1120	1145	.....	.....	1 35	.....	.....	1020	7 00	.....	1155	12 05
Des Moines.....Lv	5 00	1135	.....	.....	.....	6 25	.....	.....	.....	1135	9 45	4 15	.....	.....	9 45
Ames.....	8 05	1235	.....	1145	.....	8 00	.....	2 00	.....	1 50	1055	7 25	.....	.....	h
Cedar Rapids.....	11 55	3 27	.....	2 47	.....	1145	.....	4 57	3 25	5 33	1 35	1010	.....	3 05	3 15
Mount Vernon, Ia	12 24	3 57	.....	.....	.....	1216	.....	.....	.....	6 07	.....	.....	.....	.....	.....
Dewitt.....	1 55	4 54	.....	.....	.....	1 53	.....	.....	4 54	7 39	.....	.....	.....	.....	.....
Clinton.....Ar	2 30	5 35	.....	4 35	.....	2 40	.....	7 05	5 30	8 15	3 35	1215	.....	5 10	5 20
Clinton.....Lv	2 35	5 40	.....	4 45	.....	2 45	3 00	7 15	5 40	.....	3 45	1220	.....	5 15	5 30
Fulton.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 55	3 10	.....	5 48	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Union Grove.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 06	3 22	.....	6 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Morrison.....	3 00	6 04	.....	.....	.....	3 18	3 28	7 36	6 07	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Round Grove.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 28	3 37	.....	6 14	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Agnew.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 35	3 43	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Galt.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 37	3 46	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Sterling.....	3 28	6 27	.....	5r28	.....	3 48	3 53	8 00	6 30	.....	v	1 01	.....	.....	.....
Nelson.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 57	4 03	.....	6 40	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Dixon.....	3 50	6 48	.....	5r47	.....	4 11	4 15	8 20	6 52	.....	v	1 21	.....	.....	.....
Nachusa.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 21	4 24	.....	7 03	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Franklin Grove.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 29	4 33	.....	7 14	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Ashton.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 37	4 41	.....	7 24	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Flagg.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 44	4 49	.....	7 32	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rochelle.....	4 30	7 25	.....	.....	.....	4 52	4 57	8 55	7 42	.....	.....	1 56	.....	.....	.....
Creston.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 04	5 07	.....	7 52	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Malta.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 13	5 16	.....	8 02	.....	.....	.....	.....	.....	.....
DeKalb.....	5 00	7 50	.....	6 50	.....	5 23	5 27	9 20	8 15	.....	5 48	2 25	.....	.....	.....
Cortland.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 32	5 33	.....	8 23	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Maple Park.....	5 16	.....	.....	.....	.....	5 41	5 42	.....	8 32	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Elburn.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 53	5 54	.....	8 43	.....	.....	.....	.....	.....	.....
La Fox.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 59	6 02	.....	8 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Geneva.....	5 45	8 25	.....	.....	.....	6 15	6 13	.....	9 03	.....	v	.....	.....	.....	.....
West Chicago...Ar	5 55	.....	.....	.....	.....	6 25	6 23	.....	9 14	†900	c	.....	.....	.....	.....
West Chicago...Lv	5 55	.....	.....	.....	.....	6 25	6 25	.....	9 14	6 50	c	.....	.....	.....	.....
Winfield.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 30	6 30	.....	.....	6 58	.....	.....	.....	.....	.....
Wheaton.....	6 06	.....	.....	.....	.....	6 35	6 35	.....	9 24	7 02	.....	.....	.....	.....	.....
Glen Ellyn.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 42	6 40	.....	9 29	7 10	.....	q	.....	.....	.....
Lombard.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 45	.....	.....	7 16	.....	.....	.....	.....	.....
Elmhurst.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 54	6 52	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Melrose Park.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 01	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Maywood.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 04	.....	.....	.....	7s01	.....	.....	.....	.....
River Forest.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 06	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Oak Park.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 09	.....	.....	.....	.....	q	.....	.....	.....
Ridgeland.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 14	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Austin.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 18	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kedzie.....	.....	9 18	.....	.....	.....	7 18	7 24	.....	1000	7 41	.....	r	.....	.....	.....
Chicago..... Ar	7 00	9 30	.....	8 20	.....	7 30	7 35	1100	1010	7 50	7 25	3 55	.....	8 50	9 00

Los Angeles Limited. For first class sleeping car passengers.

Overland Limited. For first class sleeping car passengers only.

r Stops to let off pass. n Regular stop on Sunday only at 9 49.
c Stops to discharge passengers from Ames and points beyond.
b Will stop at Sterling, Dixon and Geneva to discharge pass. from Des Moines and points on Sioux City Division, Council Bluffs or points west thereof.
q Stops to discharge pass. from Fremont, Neb., and beyond.
v Will stop to discharge passengers from Council Bluffs or west thereof, or from Carroll or from Des Moines.
r Stops on signal to receive Chicago passengers.
s Will stop to discharge passengers from Omaha, Council Bluffs, Des Moines and beyond, destined to local stations Maywood to Kedzie, inclusive.

Chicago & North Western Ry.

Chicago to St. Paul and Minneapolis

Mls	Central Time	*507	§719	†541	*405	*421	*517		*513	*503	*511	*695
0	Chicago.....Lv2	2 00	9 30	4 30	6 30	1000	8 15	.....	12 30	8 01	5 30	11 46
3	Clybourn	.....	9 40	4 38	.....	.....	8 23	.....	12 38	8 09	.....	.....
17	Des Plaines, Ill.....	.....	1015	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12 27
22	Arlington Heights	.....	1026	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
26	Palatine	.....	1032	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
32	Barrington.....	.....	1047	5 20	.....	.....	.....	.....	1 27	.....	.....	12 55
38	Cary.....	.....	1100	5 35	.....	.....	.....	.....	1 40	c	.....	1 05
43	Crystal Lake	3 02	1115	5 45	.....	.....	9 22	.....	1 52	9 04	6 37	1 15
46	Ridgefield.....	.....	1115	5 55	.....	.....	.....	.....	1 57	.....	.....	.....
51	Woodstock.....	3 16	1124	6 05	.....	.....	9 36	.....	2 11	9 17	c 50	1 32
56	Hartland.....	.....	1131	6 15	.....	.....	.....	.....	c	.....	.....	1 41
63	Harvard	3 40	1145	6 35	.....	.....	9 55	.....	2 28	9 40	7 13	1 55
65	Lawrence.....	.....	1150	6 40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
71	Sharon, Wis.....	.....	1202	6 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	r 7 37	.....
78	Clinton Jc.....	.....	1216	7 04	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
82	Shopiere	.....	1224	7 12	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
91	Janesville.....	5 45	1240	8 05	.....	.....	1130	.....	4 10	1115	8 00	.....
111	Leyden.....	5 57	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 22	.....	.....	.....
116	Fellows	6 05	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 28	.....	.....	.....
121	Evansville, Wis..A	6 22	.....	.....	.....	.....	1201	.....	4 38	1145	8 40	.....
121	Evansville Lv	6 22	.....	.....	.....	.....	1201	.....	4 38	1145	8 40	.....
113	Brooklyn	6 40	.....	.....	.....	.....	1212	.....	4 50	1156	.....	.....
119	Oregon	6 54	.....	.....	.....	.....	1223	.....	5 02	1207	.....	.....
124	Syene	7 03	.....	.....	.....	.....	1231	.....	5 12	.....	.....	.....
129	Madison.....Ar	7 20	.....	.....	.....	.....	1250	.....	5 30	1233	9 20	.....
129	Madison.....Lv	7 40	.....	.....	.....	.....	1 00	.....	5 45	1233	9 30	.....
134	Mendota	7 50	.....	.....	.....	.....	1 12	.....	5 57	1243	.....	.....
139	Waunakee	8 00	.....	.....	.....	.....	1 18	.....	6 06	1252	.....	.....
144	Dane	8 11	.....	.....	.....	.....	1 28	.....	6 15	1 04	.....	.....
149	Lodi	8 20	.....	.....	.....	.....	1 37	.....	6 25	1 13	10 04	.....
156	Merrimac.....	8 32	.....	.....	.....	.....	1 50	.....	6 40	1 24	.....	.....
162	Devil's Lake.....	8 49	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 52	.....	.....	.....
167	Baraboo	9 00	.....	.....	.....	.....	2 10	.....	7 00	1 45	10 31	.....
173	No. Freedom.....	9 11	.....	.....	.....	.....	2 21	.....	7 13	1 55	.....	.....
176	Ableman's	9 17	.....	.....	.....	.....	2 27	.....	7 20	2 00	.....	.....
182	Reedsburg	9 30	.....	.....	.....	.....	2 40	.....	7 32	2 12	10 59	.....
190	Lavalle	9 42	.....	.....	.....	.....	2 55	.....	7 47	2 25	.....	.....
197	Wonewoc	9 55	.....	.....	.....	.....	3 08	.....	8 02	2 38	.....	.....
200	Union Center	10 00	.....	.....	.....	.....	3 15	.....	8 08	2 43	.....	.....
203	Elroy .....Ar	10 15	.....	.....	.....	.....	3 25	.....	8 15	2 55	11 35	.....
203	Elroy.....Lv	10*20	.....	.....	.....	.....	3 35	.....	.....	.....	11 40	.....
217	Camp Douglas.....	10 48	.....	.....	.....	.....	4 02	.....	.....	.....	12 05	.....
226	Wyeville.....	11 04	.....	.....	1 40	5 00	4 20	.....	.....	.....	12 28	.....
229	Valley Jc.....	11 10	.....	.....	.....	.....	4 26	.....	.....	.....	.....	.....
236	Warren	11 23	.....	.....	.....	.....	4 38	.....	.....	.....	.....	.....
244	Millston.....	11 38	.....	.....	.....	.....	4 53	.....	.....	.....	.....	.....
256	Black River Falls..	12 02	.....	.....	.....	5 47	5 17	.....	.....	.....	.....	*3
269	Merrillan	12 25	.....	.....	2 49	6 12	5 45	.....	.....	.....	1 33	5 05
274	Humbird.....	12 57	.....	.....	.....	.....	5 55	.....	.....	.....	.....	5 15
281	Fairchild	1 12	.....	.....	.....	6 32	6 09	.....	.....	.....	.....	5 29
291	Augusta	1 30	.....	.....	.....	.....	6 24	.....	.....	.....	.....	5 44
300	Fall Creek	1 48	.....	.....	.....	.....	6 40	.....	.....	.....	.....	6 00
309	Altoona .....Ar	2 02	.....	.....	.....	.....	6 55	.....	.....	.....	2 35	6 15
309	Altoona Lv	2 02	.....	.....	.....	.....	6 55	.....	.....	.....	2 35	6 15
312	Eau Claire .....Ar	2 20	.....	.....	4 15	7 33	7 12	.....	.....	.....	2 50	6 22
331	Chippewa FallsLv	3 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 20	.....
312	Eau Claire Lv	2 20	.....	.....	4 15	7 33	7 12	.....	.....	.....	.....	6 37
323	Elk Mound.....	2 41	.....	.....	.....	.....	7 32	.....	.....	.....	.....	6 55
335	Menomonie Jc..Ar	3 05	.....	.....	4 55	8 06	7 55	.....	.....	.....	.....	7 16
335	Menomonie Jc..Lv	3 05	.....	.....	5 06	8 06	7 55	.....	.....	.....	.....	7 16
338	Menomonie .....Ar	3 20	.....	.....	5 25	9 09	8 30	.....	.....	.....	.....	7 35
344	Hudson	4 35	.....	.....	6 19	.....	9 26	.....	.....	.....	.....	8 45
398	St. Paul.....	5 30	.....	.....	7 20	9 55	1020	.....	.....	.....	.....	9 35
408	Minneapolis.....Ar	6 05	.....	.....	7 55	1030	1056	.....	.....	.....	.....	10 15

North Western Limited via Milwaukee.

North American via Milwaukee

d Will stop to pick up passengers for points at which these trains are scheduled to stop regularly.

c Stops to discharge Chicago passengers.

r Flag stop Sunday only to discharge passengers from Chicago.

†521 Lvs. Chicago 7 25, ar. Harvard 9 45, Janesville 11 05.

Chicago & North Western Ry.

Minneapolis and St. Paul to Chicago

Mls	Central Time		*422	★ *406	★ *510	*516	★ *512	†508	*8		*514			
0	Minneapolis.....Lv		8 15	7 35	1045	6 5	.....	.....	5 00	....	7 20	.....	.....	.....
10	St. Paul.....		9 00	8 15	1130	7 30	.....	.....	5 40	....	8 00	.....	.....	.....
64	Hudson.....Lv		9 45	9 02	1212	8 21	.....	.....	6 30	....	8 40	.....	.....	.....
.....	Menomonie Lv		104	1000	1 05	9 35	.....	.....	7 25		.....	.....	.....	.....
73	Menomonie Jc...Ar		1105	1024	1 28	9 57	.....	.....	8 14		.....	.....	.....	.....
73	Menomonie Jc..Lv		1105	1024	1 28	9 57	.....	.....	8 14	..	.....	.....	.....	.....
85	Elk Mound.....		.....	.....	.....	1018	.....	.....	8 36	....	.....	.....	.....	.....
96	Eau Claire.....Ar		1143	1100	2 10	1045	.....	.....	8 55		1018	.....	.....	.....
.....	Chippewa Falls Lv		.....	.....	.....	9†54	1016	.....	8†45		.....	.....	.....	.....
96	Eau Claire.....Lv		1143	1102	2 10	1045	1050	.....	9 15		1045	.....	.....	.....
99	Altoona .....Ar		.....	.....	2 17	1053	1103	.....	9 25		.....	.....	.....	.....
99	Altoona.....Lv		.....	.....	2 17	1053	.....	.....	9 25		.....	.....	.....	.....
108	Fall Creek		.....	.....	2 31	1108	.....	.....	9 40		.....	.....	.....	.....
118	Augusta		.....	.....	2 46	1130	.....	.....	9 58		.....	.....	.....	.....
127	Fairchild		1232	.....	3 01	1150	.....	.....	1018	....	1130	.....	.....	.....
134	Humbird.....		.....	.....	.....	1202	.....	.....	1029		.....	.....	.....	.....
140	Merrillan		1257	1210	3 26	1233	1159	.....	1040	....	1150	.....	.....	.....
152	Black River Falls		.....	.....	3 46	1258	1219	.....	.....		.....	.....	.....	.....
164	Millston.....		.....	.....	.....	1 23	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....
172	Warren		.....	.....	.....	1 40	1256	.....	.....		.....	.....	.....	.....
179	Valley Jc.....		.....	.....	.....	1 51	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....
182	Wyeville.....		2 00	1 30	4 29	2 05	1 20	.....	.....		1 00	.....	.....	.....
191	Camp Douglass....		.....	.....	4 52	2 25	1 39	.....	.....		1 20	.....	.....	.....
205	Elroy .....Ar		.....	.....	5 24	2 55	2 05	.....	.....		1 50	*522	§520	.....
205	Elroy Lv		.....	.....	5 34	3 05	2 15	1010	.....		2 00	6 45	1100	.....
208	Union Center.....		.....	.....	.....	3 13	x	1017	.....		.....	6 52	1107	.....
211	Wonewoc		.....	.....	5 44	3 18	x	1023	.....		.....	6 56	1112	.....
218	Lavalle		.....	.....	.....	3 30	.....	1035	.....		.....	7 10	1125	.....
226	Reedsburg		.....	.....	6 07	3 42	2 49	1050	.....		.....	7 27	1140	.....
233	Ableman's		.....	.....	.....	3 55	x	1100	.....		.....	7 38	1152	.....
236	No. Freedom.....		.....	.....	.....	4 00	.....	1106	.....		.....	7 44	1157	.....
243	Baraboo		.....	.....	6 32	4 15	3 18	1123	.....		3 02	7 58	1210	.....
246	Devil's Lake.....		.....	.....	.....	.....	x	1130	.....		.....	8 05	1218	.....
253	Merrimac.....		.....	.....	6 49	4 35	x	1140	.....		.....	8 18	1230	.....
259	Lodi.....		.....	.....	7 00	4 47	3 50	1155	.....		.....	8 30	1243	.....
264	Dane		.....	.....	7 09	4 58	x	1206	.....		.....	8 39	1253	.....
269	Waunakee		.....	.....	7 17	5 08	x	1215	.....		.....	8 48	1 02	.....
274	Mendota		.....	.....	7 24	5 15	x	1223	.....		.....	8 58	1 10	.....
279	Madison.....Ar		.....	.....	7 35	5 30	4 20	1240	.....		4 03	9 10	1 20	.....
279	Madison Lv		.....	.....	7 45	5 40	4 25	1 45	.....		4 10	9 20	1 35	.....
284	Syene		.....	.....	.....	5 52	.....	1 55	.....		.....	9 33	1 47	.....
289	Oregon.....		.....	.....	8 05	6 09	x	2 04	.....		.....	9 43	1 54	.....
295	Brooklyn		.....	.....	8 14	6 12	x	2 22	.....		.....	1000	2 08	.....
301	Evansville, Wis..A		.....	.....	8 26	6 25	5 12	2 36	.....		4 45	1017	2 25	.....
307	Fellows		.....	.....	.....	.....	.....	2 48	.....		.....	1028	2 36	.....
311	Leyden.....		.....	.....	.....	.....	.....	2 57	.....		.....	1038	2 45	†534
317	Janesville.....		.....	.....	8 55	7 05	5 45	3 10	.....		5 20	1055	3 05	7 35
326	Shopiere		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	7 50
330	Clinton Jc.....		.....	.....	.....	.....	6 09	.....	.....		.....	.....	.....	7 58
338	Sharon, Wis.....		.....	.....	.....	.....	6 21	.....	.....		.....	.....	.....	8 10
344	Lawrence		.....	.....	.....	.....	.....	.....	†632		.....	.....	.....	8 20
345	Harvard		.....	.....	1025	8 40	6 45	5 03	6 15		6 00	1245	4 38	8 40
353	Hartland.....		.....	.....	.....	.....	.....	5 14	6 27		.....	.....	4 50	8 55
357	Woodstock.....		.....	.....	1041	9 00	.....	5 22	6 36		6 19	1 00	5 01	9 10
363	Ridgefield		.....	.....	.....	.....	.....	5 31	6 46		.....	.....	5 12	9 20
366	Crystal Lake.....		.....	.....	1052	9 16	7 20	5 38	6 51		6 31	1 12	5 20	9 35
370	Cary.....		.....	.....	.....	.....	.....	5 47	7 00		.....	1 19	5 27	9 45
377	Barrington.....		.....	.....	.....	.....	.....	5 59	7 12		.....	.....	5 37	1000
382	Palatine		.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 20		.....	.....	.....	1015
386	Arlington Heights		.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 27		.....	e	.....	1025
392	Des Plaines.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 33		.....	e	.....	1035
403	Claybourn*.....		.....	.....	1135	1020	8 27	6 46	8 03	7 37	2 12	6 21	1102	
408	Chicago .....Ar		9 10	8 15	1155	1030	8 35	6 55	8 12	7 45	2 20	6 30	1105	

North American Via Milwaukee

North Western Limited via Milwaukee.

§712 Lvs. Harvard 6:05, ars. Chicago 8:25 a. m.

d Will stop to pick up passengers for points at which these trains are scheduled to stop regularly.

s Stops on signal to receive Chicago passengers.

Train No. 514 will stop at Wonewoc, Reedsburg and all stations south of Janesville to discharge passengers from La Crosse, Winona and points west.

c Will stop at Devil's Lake only on signal to receive passengers for Madison and beyond.

n Stops on Sundays only.

a Stops to discharge pass from Madison and beyond.

e Stops daily except Sunday.

X Stops to leave from Camp Douglas and points West.

Chicago & North Western Ry.

Between Chicago and Duluth, via Eau Claire

†98	*507 7–64	†62	★ *421	★ *511	Mls		★ *512	*406 95–6	*516			*63
.....	2 05	... ...	10 00	5 30	0	Lv... Chicago.. Ar2	8 35	9 15	1030	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	3	...Clybourn Jc.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	2 20	.....	7 33	2 50	313	Ar..Eau Claire ..Lv	1050	1102	1045	.....	.....	.....
2 50	2 20	.....	7 50	3 00	313	Lv..Eau Claire..Ar	1035	9 10	1010	.....	.....	.....
3 15	.....	.....	8 15	3 25	323	...Chippewa Falls..	1011	8 45	9 45	.....	.....	.....
3 34	.....	.....	8 32	.....	330	.....Eagle Point.....	.....	8 27	9 25	.....	.....	.....
3 50	.....	.....	8 43	a	337	.....Bloomer.....	b	8 13	9 11	.....	.....	.....
4 10	.....	.....	8 56	.....	346	.....New Auburn.....	.....	7 58	8 56	.....	.....	.....
4 30	.....	.....	9 11	4r23	354	.....Chetek.....	.....	7 40	8 35	.....	.....	.....
4 50	.....	.....	9 25	g	362	.....Cameron.....	9 17	7 25	8 15	.....	.....	.....
5 12	.....	.....	9 43	4 52	369	Ar..Rice Lake...Lv	9 05	7 10	8 00	.....	.....	.....
5 12	.....	.....	9 43	4 52	369	Lv..Rice Lake...Ar	9 05	7 10	8 00	.....	.....	.....
5 25	.....	.....	.....	.....	374	.....Tuscobia.....	.....	7 00	7 49	.....	.....	.....
5 32	.....	.....	9 56	.....	377	.....Haugen.....	.....	6 55	7 43	.....	.....	.....
5 45	.....	.....	0 09	5r17	384	.....Sarona.....	.....	6 43	7 27	.....	.....	.....
6 05	.....	.....	10 34	5 32	393	Ar....Spooner.... Lv	8 15	6 20	7 05	.....	.....	.....
.....	7 45	.....	10 34	5 37	393	Lv...Spooner .....Ar	8 05	1220	.....	.....	.....	6 00
.....	.....	.....	10 47	.....	400	.....Trego	.....	1216	.....	.....	.....	5 47
.....	8 19	.....	11 18	..	414	.....Minong	.....	1143	.....	.....	.....	5 15
.....	.....	.....	11 39	6r30	425	.....Gordon.....	r	1115	.....	.....	.....	4 55
.....	8 48	.....	11 53	6 47	433	... Solon Springs ...	7 02	1100	.....	.....	.....	4 39
.....	.....	.....	12 14	.....	444	.....Hawthorne	.....	1039	.....	.....	.....	4 13
.....	.....	.....	12 30	.....	450	..... Rockmont	.....	1025	.....	.....	.....	3 56
.....	.....	.....	12 39	.....	455	.....South Range.....	.....	1013	.....	.....	.....	3 46
.....	9 32	.....	12 50	.....	460	.....Itasca	.....	1000	.....	.....	.....	3 35
.....	.....	.....	.....	.....	462	.....Nettleton Av....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	9 48	.....	1 15	8 00	466	...Superior, Wis.....	5 55	9 38	.....	.....	.....	3 15
.....	1005	.....	1 35	8 30	470	A..Duluth, Minn..L	5 35	9 20	.....	.....	.....	2 55

Via Hudson

g Stops only to leave pass, n Stops Sunday only on signal or to leave pass. k Stops on signal to receive pass. for points south of New Richmond.

a Will stop to discharge pass. from Madison, Milwaukee, Chicago and points east.

b Will stop to receive pass. for Madison. Milwaukee, Chicago and points east.

r Stops to discharge pass. from stations south of Elroy.

c Stops to receive pass. for stations south of Elroy.

Between Chicago and Duluth, via St. Paul

			*64	†62	Mls		†61	*63			Frt †67	
.....	.....	.....	2 05	.....	.....	Lv.....Chicago ..Ar2	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	6 15	.....	.....	A..Minneapolis....L	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	2 55	7†45	0	L..Minneapolis....A	5 25	1020	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	3 35	8 25	10	..... St. Paul.....	4 45	9 40	.....	.....	...	.....
.....	.....	.....	4 25	8 40	.....	Lv..Stillwater... Ar	4 15	1000	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	4 21	9 25	29	L..Hudson, Wis .A	3 47	8*47	.....	.....	2 20	.....
.....	.....	.....	4 30	9 35	32	.....Northline	.....	.....	.....	.....	2 05	.....
.....	.....	.....	4 37	9 40	35	..... Burkhardt.....	3 27	.....	.....	.....	1 50	.....
.....	.....	.....	4 47	9 50	40	..... Boardman	3 15	.....	.....	.....	1 35	.....
.....	.....	.....	4 57	10 02	45	...New Richmond ..	3 05	8 15	.....	.....	1 15	.....
.....	.....	.....	5 12	10 16	50	.....Stanton.....	2 51	.....	.....	.....	12 40	.....
.....	.....	.....	5 22	10 26	54	.....Deer Park.....	2 41	.....	.....	.....	12 20	.....
.....	.....	.....	5 40	10 46	63	.....Clear Lake.....	2 24	7 42	.....	.....	11 45	.....
.....	.....	.....	5 52	11 00	69	.....Richardson	2 10	.....	.....	.....	11 20	.....
.....	.....	.....	5 56	11 05	70	.....Clayton	2 06	.....	.....	.....	11 05	.....
.....	.....	.....	6 06	11 15	75	.....Turtle Lake ...	1 57	7 22	.....	.....	9 55	.....
.....	.....	.....	6 20	11 32	82	.....Comstock	1 41	.....	.....	.....	8 45	.....
.....	.....	.....	6 34	11 47	87	.....Cumberland....	1 29	7 05	.....	.....	8 15	.....
.....	.....	.....	6 50	12 04	95	.....Barronett	1 12	.....	.....	.....	7 10	.....
.....	.....	.....	7 00	12 25	104	.....Shell Lake.....	12 53	.....	.....	.....	6 30	.....
.....	.....	.....	7 10	12 40	109	Ar....Spooner.. .Lv	12 40	6 25	.....	.....	6 00	.....
.....	.....	.....	7 30	.....	109	Lv.. .Spooner....Ar	.....	6 00	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	116	.....Trego	.....	5 47	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	8 05	.....	.....	.....Minong	.....	5 15	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	8 38	.....	.....	...Solon Springs ...	.....	4 39	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....Hawthorne	.....	4 13	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	9 22	.....	.....	.....Itasca	.....	3 35	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....Netleton Av....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	9 38	.....	182	...Superior, Wis.....	.....	3 15	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	9 55	.....	186	A..Duluth, Minn..L	.....	2 55	.....	.....	.....	.....

Chicago & North Western Ry.

Beloit to Spring Valley

Mls				†307	†313		†315						
0	Beloit	Lv	.....	3 50	.....	.....	9 25	.....	.....	.....	.....	.....	.....
13	Caledonia		.....	4 33	.....	.....	10 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....
21	Belvidere		.....	5 45	.....	.....	10 55	.....	.....	.....	.....	.....	.....
26	Reed's Crossing ...		.....	5 56	.....	.....	11 09	.....	.....	.....	.....	.....	.....
30	Herbert		.....	6 07	.....	.....	11 17	.....	.....	.....	.....	.....	.....
34	Henrietta		.....	6 14	.....	.....	11 26	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Sycamore	Ar	*317	6 27	1 48	†301	11 41	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Sycamore Jc....	Lv	2 55	....	1 49	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Cortland	Ar	3 20	.....	2 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
42	Sycamore	Lv	.....	6 27	1 48	8 00	11 41	.....	.....	.....	.....	.....	.....
43	Sycamore Jc.....		.....	.....	1 49	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
47	DeKalb		.....	6 45	.....	8 13	12 42	.....	.....	.....	.....	.....	.....
62	Shabbona Grove..		.....	.....	.....	.....	1 10	.....	.....	.....	.....	.....	.....
73	Earlville		.....	.....	.....	.....	1 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....
84	Troy Grove		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
96	Shaft No. 2.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
97	Spring Valley...Ar		.....	.....	.....	.....	2 25	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Spring Valley to Beloit

Mls			†306	†316			†302			†13	†19		
.....	Spring Valley...Lv		3 20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Shaft No. 2.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Troy Grove		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Earlville		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Shabbona Grove...		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	†300	.....
.....	DeKalb		5 25	8 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12 40	7 40	.....
.....	Sycamore Jc.....		.....	.....	.....	.....	8 48	.....	.....	2 17	12 53	.....	.....
.....	Sycamore	Ar	5 37	9 04	.....	.....	8 50	.....	.....	2 20	12 55	7 53	.....
.....	Cortland	Lv	.....	.....	.....	.....	8 36	.....	.....	2†09	.....	.....	.....
.....	Sycamore Jc....	Ar	.....	.....	.....	.....	8 48	.....	.....	2 17	.....	.....	.....
.....	Sycamore	Lv	5 37	9 04	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Henrietta		5 53	9 16	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Herbert		6 07	9 25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Reed's Crossing ...		.....	9 35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Belvidere		6 42	9 42	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Caledonia		7 10	10 15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Beloit	Ar	7 28	10 58	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

ISHPEMING, CHAMPION AND REPUBLIC

Frt r39	Mls		Frt c46
7 00	.....	Lv.. Ishpeming..Ar	10 15
7 05	.....	..West Ishpeming .	9 58
7 15	.....	....St. Lawrence ...	9 50
7 45	.....	..... Clowry.....	9 30
8 30	.....	.....Michigamme....	8 45
7 55	.....	Ar.... Wabik.....Lv	9 05
7 55	.....	Lv.... Wabik.....Ar	.....
8 00	.....	Ar...Champion ..Lv	.....
8 05	.....	Lv...Champion .Ar	.....
8 10	.....	Ar.....Wabik.....Lv	.....
8 10	.....	Lv.... Wabik.....Ar	9 05
8 30	.....	Ar... Republic...Lv	8 45

c Saturday only.
r Wednesday only.

ESCANABA AND METROPOLITAN

c61	Mls		c62
8 15	.....	Lv.. Escanaba...Ar	5 30
8 55	0	.....Narenta.....	4 55
9 05	3	.....Tesch	4 40
9 15	4	..... Shafer	4 34
9 20	5	.....Alecto.....	4 27
9 45	7	..... Perronville.....	4 08
10 05	10	..... Whitney.....	3 56
10 20	13	.....Dryads.....	3 35
10 55	17	.....Faunus.....	3 08
11 30	26	.....Hylas	2 15
11 40	28	..... Hardwood	2 04
11 53	30	..... Foster City.....	1 51
12 10	33	.....Spruce	1 34
12 20	35	..... Felch.....	1 20
12 35	36	A..Metropolitan..L	1 10

c Mon., Tues., Thurs. and Sat. only.

MILWAUKEE AND MADISON

*611	†601	*617	M		*610	†614	*620
6 10	9 45	4 20	0	L..MilwaukeeA	1050	3 50	8 25
6 15	9 51	4 25	1	..... Allis.....	1040	3 45	8 20
.....	1004	.....	5	..Layton Park .	.....	3 36	.....
6 27	10 14	4 42	9	.. West Allis...	1018	3 27	8 07
6 50	10 35	5 07	20	...Waukesha ...	9 57	3 05	7 45
7 06	10 49	5 22	28	.....Wales.....	9 43	2 40	7 28
7 17	10 58	5 30	33	.....Dousman....	9 34	2 30	7 17
7 27	11 07	5 40	39	.....Sullivan.....	9 25	2 20	7 02
7 37	11 16	5 50	44	... Helenville...	9 15	2 10	6 49
7 55	11 40	6 00	49	..Jefferson Jct..	9 05	2 00	6 40
7 55	11 40	6 15	49	..Jefferson Jct..	9 05	2 00	6 40
8 08	11 52	6 30	56	...Lake Mills...	8 47	1 46	6 22
8 18	12 02	6 42	62	.....London.....	8 37	1 37	6 12
8 24	12 07	6 48	85	....Deerfield ...	8 32	1 32	6 07
8 36	12 20	7 03	71	Cottage Grove	8 22	1 22	5 57
9 00	12 45	7 20	82	A.. Madison...L	8 00	1 00	5 35

Chicago & North Western Ry.

Chicago-Madison and Mankato

Mls	Central Time	★ *503	*517	★ *507		*511		*521	§733	†529	*695	†541	§719	*513	
0	Chicago.....Lv2	8 01	8 15	2 05	.....	5 30	.....	7 25	3 35	3 30	1146	4 30	9 30	12 30	.....
3	Clybourn	8 09	8 23	.....	.....	.....	.....	7 39	3 43	.....	1154	4 38	9 40	12 38	.....
17	Des Plaines	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 04	4 18	.....	1227	.....	10 15	.....	.....
22	Arlington Heights	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 16	4 29	.....	1237	.....	10 26	.....	.....
26	Palatine	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 25	4 35	.....	1245	.....	10 32	.....	.....
32	Barrington	...	.....	.....	.....	.....	.....	8 40	4 43	.....	1255	5 29	10 47	1 27	.....
38	Cary.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 50	4 58	...	1 05	5 35	11 00	1 40	.....
43	Crystal Lake.....	9 04	9 22	? 02	...	6 37	.....	9 02	5 10	4 25	1 15	5 45	11 10	1 52	.....
46	Ridgefield.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 07	.....	.....	1 21	5 53	.....	1 57	.....
51	Woodstock.....	9 17	9 36	3 16	.....	6 50	...	9 20	.....	4 38	1 32	6 05	.....	2 11	.....
56	Hartland.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 30	.....	.....	1 41	6 15	.....	c	.....
63	Harvard.....Ar	9 40	9 55	3 40	.....	7 09	.....	9 45	....	4 57	1 55	6 25	.....	2 28	.....
63	Harvard.....Lv	9 45	1000	3 45	.....	†7 15	.....	....	.....	5 00	.....	6 30	.....	2 33	.....
65	Chemung	.....	1005	..	.....	7 21	.....	....	.....	.....	.....	.....	.....	2 38	.....
70	Capron	9 56	1013	3 57	.....	7 35	.....	....	.....	5 11	.....	.....	.....	2 46	.....
75	Poplar Grove	.....	1023	.....	.....	7 50	.....	....	.....	.....	.....	.....	.....	2 56	.....
78	Caledonia .....Ar	1013	1030	4 20	.....	8 00	.....	....	.....	5 28	.....	.....	.....	3 05	.....
.....	Caledonia Lv	.....	1055	8 07	.....	8 45	.....	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Rockford G. D.....	.....	1119	8 50	.....	9 11	.....	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Rockford G. D.....	.....	1125	9 00	.....	9 20	.....	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Caledonia .....Ar	.....	1050	5 15	.....	8 45	.....	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Caledonia Lv	.....	1115	.....	.....	.....	.....	....	.....	5 17	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Belvidere .....Ar	.....	1035	.....	.....	.....	.....	....	.....	5 50	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Caledonia .....Ar	...	1052	.....	†315	.....	.....	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
78	Caledonia Lv	1013	1030	4 20	7 04	.....	.....	....	.....	5 28	.....	.....	.....	3 05	.....
85	Roscoe	.....	.....	.....	7 16	.....	.....	....	.....	5 42	.....	.....	.....	3 23	.....
91	Beloit.....	1037	1058	4 50	7 28	.....	.....	....	.....	5 57	.....	7 25	.....	3 40	†59
98	Afton	1055	1110	5 05	7 45	.....	.....	....	.....	6 10	.....	7 45	.....	3 54	3 30
.....	Janesville.....Ar	1110	1120	5 30	8 05	.....	.....	....	.....	6 23	.....	8 05	.....	4 05	3 45
.....	Janesville.....Lv	1115	1130	5 45	.....	.....	.....	....	.....	6 35	.....	.....	.....	4 10	.....
.....	Leyden.....	.....	.....	5 57	.....	.....	.....	....	.....	6 45	.....	.....	.....	4 22	.....
.....	Fellows	.....	.....	6 05	.....	.....	.....	....	.....	6 52	.....	.....	.....	4 28	.....
.....	Evansville .....Ar	1145	1201	6 22	.....	.....	.....	....	†543	7 12	.....	.....	.....	4 38	.....
63	Harvard Lv	.....	.....	.....	.....	7 13	.....	1005	5 15	.....	.....	.....	11§45	.....	.....
65	Lawrence	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1009	5 20	.....	.....	.....	11 50	.....	.....
71	Sharon.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1021	5 34	.....	.....	.....	12 02	.....	.....
78	Clinton Jc.....	.....	.....	.....	.....	7 37	.....	1036	5 50	.....	.....	.....	12 16	.....	.....
82	Shopiere	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1045	5 58	.....	.....	.....	12 24	.....	.....
91	Janesville.....Ar	.....	.....	.....	.....	8 00	.....	1105	6 15	.....	.....	.....	12 40	.....	.....
.....	Janesville.....Lv	.....	1130	6 05	.....	8 10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Evansville .....Ar	.....	1201	6 35	.....	8 40	†57	.....	.....	†61	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Janesville.....Lv	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Afton	.....	.....	.....	.....	.....	1113	.....	.....	6 37	.....	.....	.....	.....	.....
104	Hanover	.....	.....	.....	.....	.....	1122	.....	.....	6 47	.....	.....	.....	.....	.....
107	Footville.....	.....	.....	.....	.....	.....	1130	.....	.....	6 52	.....	.....	.....	.....	.....
111	Magnolia.....	.....	.....	.....	.....	.....	1140	.....	.....	6 58	.....	.....	.....	.....	.....
116	Evansville .....Ar	.....	.....	.....	.....	.....	1153	.....	.....	7 10	.....	.....	.....	.....	.....
116	Evansville Lv	1145	1201	6 22	....	8 40	....	.....	.....	7 12	.....	.....	.....	4 38	.....
123	Brooklyn.....	1256	1212	6 40	.....	.....	.....	.....	.....	7 25	.....	.....	.....	4 50	.....
128	Oregon	1207	1223	6 54	.....	.....	.....	.....	.....	7 32	.....	.....	.....	5 02	.....
133	Syene	.....	1231	7 03	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 12	.....
137	South Madison.....	.....	.....	7 10	.....	.....	.....	.....	.....	7 51	.....	.....	.....	5 21	.....
139	Madison.....Ar	1233	1250	7 20	.....	9 20	.....	.....	.....	8 00	.....	.....	.....	5 30	.....
139	Madison.....Lv	1233	100	7 40	.....	9 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 45	.....
171	Devil's Lake.....	.....	.....	8 49	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 52	.....
176	Baraboo.....	1 45	2 10	9 00	.....	1031	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 00	.....
213	Elroy	2 55	3 25	1015	.....	1135	.....	.....	*411	.....	.....	.....	.....	8 15	.....
271	La Crosse.....	5 50	5 48	.....	.....	.....	.....	.....	3 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....
297	Winona	7 00	6 55	.....	.....	.....	.....	.....	5 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....
412	Janesville.....	1152	1112	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
431	Mankato	1230	1155	...	.....	.....	.....	.....	1010	.....	.....	.....	.....	.....	.....

c Flag stop Sunday only to discharge pass from Chicago.
r Stops to leave passengers.

Chicago & North Western Ry.

Mankato-Madison and Chicago

Mls	Central Time				★ *516				*510	*512	*522	†508		*514	*412	§520
.....	Mankato Lv	.....	.....	.....	6 45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 20	6 10	.....
.....	Janesville.....	.....	.....	.....	6 23	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 15	6 50	.....
.....	Winona	.....	.....	.....	1110	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 45	.....	10 00	10 35	.....
.....	La Crosse.....	.....	.....	.....	1220	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 05	.....	11 05	11 37	.....
.....	Elroy	.....	.....	.....	3 05	.....	.....	.....	5 34	2 15	6 45	10 0	.....	2 00	.....	11 00
.....	Baraboo.....	.....	.....	.....	4 15	.....	.....	.....	6 32	3 18	7 58	1123	.....	3 02	.....	12 10
.....	Devil's Lake.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6‡39	.....	8 05	1130	.....	.....	.....	12 18
.....	Madison.....Ar	.....	.....	.....	5 30	.....	.....	.....	7 35	4 20	9 10	1240	.....	4 03	.....	1 20
.....	Madison.....Lv	.....	.....	.....	5 40	.....	.....	.....	7 45	4 25	9 20	1 45	.....	4 10	.....	1 35
.....	South Madison.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 26	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Syene	.....	.....	.....	5 52	.....	.....	.....	.....	.....	9 33	1 55	.....	.....	.....	1 47
.....	Oregon.....	.....	.....	.....	6 00	.....	.....	.....	8 12	.....	9 43	2 04	.....	.....	.....	1 54
.....	Brooklyn	.....	.....	.....	6 12	.....	.....	.....	8 23	.....	1000	2 22	.....	.....	.....	2 08
.....	Evansville .....Ar	.....	.....	.....	6 25	.....	.....	.....	8 35	5 12	1017	2 36	.....	4 45	.....	2 25
.....	Evansville Lv	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 40	.....	.....	.....	.....
.....	Magnolia.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 52	.....	.....	.....	.....
.....	Footville.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 03	.....	.....	.....	.....
.....	Hanover	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 13	.....	.....	.....	.....
.....	Afton	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 25	.....	.....	.....	.....
.....	Janesville.....Ar	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 15	.....	.....	.....	.....
.....	Evansville Lv	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 35	5 34	1017	.....	.....	4 52	.....	.....
.....	Janesville.....Ar	.....	†544	.....	.....	.....	.....	†534	8 55	6 10	1050	.....	§746	5 15	.....	.....
.....	Janesville.....Lv	.....	1 20	.....	.....	.....	.....	7 35	8 55	6 10	1055	3 25	6 00	5 20	.....	.....
.....	Shopiere	.....	1 40	.....	.....	.....	.....	7 50	.....	.....	.....	3 42	6 15	.....	.....	.....
.....	Clinton Jc.....	.....	1 50	.....	.....	.....	.....	7 58	.....	6 33	.....	4 05	6 24	.....	.....	.....
.....	Sharon	.....	2 02	.....	.....	.....	.....	8 10	.....	6 44	.....	4 25	6 36	.....	.....	.....
.....	Lawrence	.....	2 14	.....	.....	.....	.....	8 20	.....	.....	.....	4 37	.....	.....	.....	.....
.....	Harvard.....Ar	.....	2 20	.....	.....	.....	.....	8 25	1003	.....	.....	4 45	6 49	6 00	.....	.....
.....	Evansville Lv	.....	.....	.....	6 25	.....	.....	.....	.....	.....	1017	2‡36	.....	.....	.....	2 25
.....	Fellows	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1028	2 48	.....	.....	.....	2 36
.....	Leyden.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1038	2 57	.....	.....	.....	2 45
.....	Janesville.....Ar	.....	†56	†306	7 00	.....	.....	.....	.....	.....	1050	3 10	.....	.....	†60	3 00
.....	Janesville.....Lv	.....	1035	9 :6	7 05	.....	.....	.....	.....	.....	1055	3 20	.....	.....	6 25	3 05
.....	Afton	.....	1050	9 28	7 19	.....	.....	.....	.....	.....	1110	3 30	.....	.....	6 37	3 16
.....	Beloit.....	.....	.....	9 47	7 35	.....	.....	.....	9 25	.....	1136	3 50	.....	.....	.....	3 32
.....	Roscoe	.....	.....	9 59	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1148	4 10	.....	.....	.....	3 43
.....	Caledonia .....Ar	.....	.....	1015	8 08	.....	.....	.....	.....	.....	1205	4 30	.....	.....	.....	4 02
.....	Caledonia Lv	.....	.....	1000	.....	Lv. Beloit via Afton and Janesville.	.....	.....	.....	.....	.....	4 00	.....	.....	.....	.....
.....	Belvidere Lv	.....	.....	1032	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Caledonia .....Ar	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Caledonia Lv	.....	.....	1003	.....		Lv. Beloit via Afton and Janesville.	.....	.....	.....	.....	4 00	.....	.....	.....	.....
.....	Rockford, G. D.....	.....	.....	1103	.....			6 50	.....	.....	.....	7 05	.....	.....	.....	.....
.....	Rockford, G. D.....	.....	.....	1004	.....			7 00	.....	.....	.....	5 05	.....	.....	.....	.....
.....	Caledonia .....Ar	.....	.....	.....	.....			8 07	.....	.....	.....	3 40	.....	.....	.....	§520
.....	Caledonia Lv	.....	.....	.....	.....			8 05	.....	.....	1205	4 30	.....	.....	.....	4 02
.....	Poplar Grove	.....	.....	.....	.....			8 18	f	.....	1213	4 37	.....	.....	.....	4 12
.....	Capron	.....	.....	.....	.....			8 26	f	.....	1221	4 46	.....	.....	.....	4 22
.....	Chemung	.....	.....	.....	.....			8 32	.....	.....	1228	4 54	.....	.....	.....	4 29
.....	Harvard.....Ar	.....	.....	.....	.....		†632	8 45	f	.....	1235	5 00	.....	.....	§712	4 36
.....	Harvard Lv	.....	2 20	8 40	6 15	.....	.....	8 40	025	6 45	1245	5 03	6 50	6 00	7 05	4 38
.....	Hartland.....	.....	2 35	.....	6 27	.....	.....	8 55	.....	.....	.....	5 14	.....	.....	7 20	4 50
.....	Woodstock	.....	2 43	9 00	6 36	.....	.....	9 10	f	.....	1 00	5 22	7 20	6 19	7 30	5 01
.....	Ridgefield	.....	2 55	.....	6 46	.....	.....	9 20	.....	.....	.....	5 31	7 37	.....	7 40	5 12
.....	Crystal Lake.....	.....	3 05	9 16	6 51	.....	.....	9 35	f	7 20	1 12	5 38	7 50	6 31	7 46	5 20
.....	Cary	.....	3 15	.....	7 00	.....	.....	9 45	.....	.....	1 19	5 47	7 58	.....	7 56	5 27
.....	Barrington.....	.....	3 27	.....	7 12	.....	.....	1000	.....	.....	.....	5 59	8 11	.....	8 11	5 37
.....	Palatine	.....	3 38	.....	7 20	.....	.....	1015	.....	.....	.....	.....	8 23	.....	8 23	.....
.....	Arlington Heights	.....	3 44	.....	7 27	.....	.....	1025	.....	.....	.....	.....	8 30	.....	8 32	.....
.....	Des Plaines.....	.....	3 57	.....	39	.....	.....	1035	.....	.....	.....	.....	8 40	.....	8 44	.....
.....	Clybourn.....	.....	4 26	1020	8 03	.....	.....	1102	1135	8 27	2 12	6 46	9 10	7 37	9 17	6 21
.....	Chicago .....Ar	.....	4 35	1030	8 12	.....	.....	1110	1155	8 35	2 20	6 55	9 18	7 45	9 25	6 30

Train No. 516 will stop at stations south of Caledonia to discharge pass. from Janesville and stations north and west and will stop at Capon to discharge pass. from Beloit.

‡ Will stop to discharge passengers only.

Chicago & North Western Ry.

Chicago, Milwaukee, Green Bay and Eland

§117	*111		†153	*117	†317	†123	Mi	Central Time		†124	*112	*108	†118	†114	†120	§168	
2 00	5 00	....	1100	....	2 00	.....	....	Lv.....Chicago ..Ar	.....	....	9 45	1 15	9 06	00	1115	9 10	
7 40	7 25	....	1 30	6 45	4 45	.....	0	..... Milwaukee.....	.....	.....	7 20	1050	5 40	3 45	8 45	6 50	‡ Stops to discharge pass from Milwaukee and beyond.
7 50	....	....	1 40	6 55	4 55	.....	3	..... Shorewood	.....	.....	....	....	....	....	....	6 40	
7 55	....	....	....	6 59	....	....	6	....Whitefish Bay.....	.....	.....	....	1040	5 32	3 32	....	6 35	
8 12	....	....	1 56	7 16	5 12	.....	13	.....Mequon ..	.....	.....	....	1024	5 18	3 20	....	6 19	
8 37	8 12	.....	2 14	7 40	5 35	.....	25	..Port Washington	.....	.....	6 40	1000	4 56	3 02	7 52	5 55	
8 54	....	.....	2 27	7 53	5 50	.....	33	.....Belgium.....	.....	.....	....	9 45	4 42	2 52	7 34	5 40	
9 05	8 30	.....	2 37	8 03	5 58	.....	38	....Cedar Grove....	.....	.....	....	9 35	4 32	2 42	7 24	5 30	
9 14	8 35	.....	2 46	8 08	6 10	....	42	.....Oostburg.....	.....	.....	....	9 27	4 19	2 30	7 18	....	
9 35	8 56	.....	3 15	8 29	6 35	.....	52	.....Sheboygan.....	.....	.....	5 50	9 08	3 55	2 08	7 00	5 02	
1000	9 14	.....	3 47	8 55	7 02	.....	64	..... Cleveland.....	.....	.....	....	8 50	3 38	1 51	6 42	4 37	
1028	9 41	.....	4 20	9 30	7 30	.....	77	Ar..Manitowoc ..Ar	.....	.....	5 00	8 08	3 00	1 10	6 00	4 08	
.....	9 41	.....	....	....	7 40	4 26	77	Lv..Manitowoc..Lv	.....	1205	5 00	....	....	....	5 45	....	
.....	....	.....	....	....	8 08	4 58	93	.....Maribel.....	.....	1135	....	....	....	....	5 19	....	
.....	....	.....	....	....	8 18	5 10	98	.....Denmark	.....	1125	....	....	....	....	5 10	....	
*101	....	....	....	....	8 30	5 26	106	..... Bellevue	.....	1112	....	....	....	....	4 50	†216	*214
1228	1049	.....	....	....	8 43	5 45	114	...Green Bay Jc.....	.....	1052	....	....	....	....	4 35	3 20	1120
1235	1055	.....	....	†517	8 50	5 50	115	Ar..Green Bay..Lv	.....	1050	3 40	*504	....	....	4 30	3 15	1115
1 45	1105	.....	....	10 08	57	6 00	0	Lv..Green Bay..Ar	.....	1045	3 30	7 15	....	....	4 15	3 05	1105
1257	....	.....	....	1012	9 08	6 12	4	.....Duck Creek.....	.....	1035	....	7 03	....	....	4 00	2 53	1053
....	....	.....	....	1025	9 2	6 23	11	..... Anston	.....	1025	....	6 48	....	....	3 45	....	
....	....	.....	....	1038	9 30	6 38	16	..... Pulaski	.....	1010	....	6 38	....	....	3 30	....	
....	....	.....	....	....	9 55	7 05	29	.....Bonduel.....	.....	9 32	....	....	....	....	3 01	....	
....	1220	.....	....	....	101	7 30	37	.....Shawano	.....	9 14	2 17	....	....	....	2 40	....	
....	....	.....	....	....	1050	8 20	57	..... Bowler.....	.....	8 32	....	....	....	....	2 05	....	
....	1 20	.....	....	....	1120	8 50	69	Ar.....Eland. Lv	.....	8 05	1 20	....	....	....	1 40	....	

Eland and Marshfield

†305		†331	*317	†315	†311	*107	Mzs	Central Time		*108	†314	†316		†332		*312	
9 15	....	....	11 40	8 00	1 45	1215	0	Lv..Eland,...Ar	.....	2 50	7 35	1110	.....	5 45	.....	1215	.....
9 20	....	....	11 50	8 05	1 55	.....	2	..... Norrie	.....	.....	7 28	1055	.....	5 40	.....	1159	.....
9 30	....	.....	12 01	8 15	2 05	.....	6	..... Hatley.....	.....	.....	7 20	1048	.....	5 30	.....	1151	.....
9 41	....	.....	12 10	8 25	2 26	.....	11	..... Ringle	.....	.....	7 11	1038	.....	5 21	.....	1141	.....
9 49	....	.....	12 20	8 33	2 36	.....	15	.....Callon.....	.....	.....	7 02	1030	.....	5 13	.....	1133	.....
9 55	....	.....	12 30	8 40	2 43	1253	18	.....Kelly's	.....	6 55	1023	.....	5 07	.....	1127	.....	
1001	....	.....	12 34	8 47	2 50	1 00	21	.. Wausau Jc...	.....	2 06	6 51	1016	.....	5 01	.....	1121	.....
1007	....	2 48	12 40	8 55	3 00	1 06	23	.....Wausau.....	.....	2 00	6 45	1010	.....	4 55	.....	1115	.....
.....	....	3 03	.....	9 20	.....	.....	30	...Rib River.....	.....	.....	....	9 46	.....	4 15	.....	.....	.....
.....	....	3 11	.....	9 35	.....	1 37	33	Marathon City	.....	1 37	....	9 35	.....	4 05	.....	.....	.....
.....	....	3 22	.....	9 45	.....	1 50	40	..... Edgar.....	.....	1 21	....	9 18	.....	3 46	.....	.....	.....
.....	....	3 35	.....	9 55	.....	2 02	45	.....Fenwood.....	.....	1 09	....	9 08	.....	3 35	.....	.....	.....
.....	....	3 46	.....	1007	.....	2 15	51	....Stratford.....	.....	1254	....	8 56	.....	3 21	.....	.....	.....
.....	....	3 55	.....	1022	.....	.....	58	....McMillan.....	.....	.....	....	8 42	.....	3 08	.....	.....	.....
.....	....	4 20	.....	1035	.....	2 55	64	A..Marshfield.L	.....	1238	....	8 30	.....	2 55	.....	.....	.....

Kaukauna, Antigo and Ashland

§141	†117			*107		†206	Mls	Central Time		†116		*108	§30			†114	
8 10	7 25	.....	.....	.....	.....	5 50	0	Lv..Kaukauna..Ar	.....	4 20	....	.....	8 25	.....	.....	11 45	
8 30	7 45	.....	.....	.....	.....	6 12	7	.....Appleton.....	.....	4 00	....	.....	8 05	.....	.....	11 25	
8 35	8 25	.....	.....	9 50	.....	6 35	9	.....Appleton Jc.....	.....	3 55	....	5 15	8 00	.....	.....	11 20	
9 14	9 08	.....	.....	1015	.....	7 04	21	.....Hortonville.....	.....	3 20	....	4 46	7 37	.....	.....	10 02	
9 28	9 21	.....	.....	1027	.....	7 16	27	.....New London.....	.....	3 08	....	4 32	7 25	.....	.....	9 46	
9 33	9 28	.....	.....	.....	.....	7 21	28	.....New London Jc..	.....	3 45	....	.....	.....	.....	.....	9 39	
9 45	9 45	.....	.....	.....	.....	7 33	34	.....Sugar Bush.....	.....	2 53	....	.....	7 09	.....	.....	9 20	
9 51	9 51	.....	.....	1047	.....	7 42	37	.....Bear Creek.....	.....	2 47	....	4 12	7 02	.....	.....	9 12	
1005	1010	.....	.....	1105	.....	8 00	43	.....Clintonville....	.....	2 35	....	3 55	6 50	.....	.....	9 00	
1018	1023	.....	.....	1120	.....	8 15	51	..... Marion.....	.....	2 20	....	3 41	6 35	.....	.....	8 40	
1028	1033	.....	.....	.....	.....	8 24	55	.....Hunting.....	.....	2 10	....	.....	6 25	.....	.....	8 31	
1035	1040	.....	.....	.....	.....	8 30	59	.....Splitrock.....	.....	.....	....	.....	6 18	.....	.....	8 25	
1043	1048	.....	.....	1144	.....	8 38	62	.....Tigerton.....	.....	1 57	....	3 20	6 12	.....	.....	8 18	
1053	....	.....	.....	.....	.....	8 47	66	.....Whitcomb.....	.....	.....	....	.....	6 03	.....	.....	8 09	
1105	1107	.....	.....	1203	*111	8 55	70	.....Wittenberg.....	.....	1 40	....	3 04	5 55	.....	*112	8 00	
1120	1140	.....	.....	1216	1 30	9 15	74	.....Eland.....	.....	1 25	....	2 56	5 45	.....	1 20	7 50	
1130	1150	.....	.....	.....	.....	9 25	78	.....Birnamwood ..	.....	1 15	....	.....	5 32	.....	.....	7 29	
1140	1159	.....	.....	.....	.....	9 36	85	.....Aniwa.....	.....	1 03	....	.....	5 20	.....	.....	7 18	
1150	1209	.....	.....	.....	.....	9 43	89	.....Elmhurst.....	.....	.....	....	.....	5 11	.....	.....	7 10	
1201	1220	.....	.....	.....	2 05	9 55	94	Ar.....Antigo.....Lv	.....	1245	....	.....	5 00	.....	1235	7 00	
.....	1235	.....	.....	.....	2 15	.....	94	Lv.....Antigo.....Ar	.....	1230	....	.....	.....	.....	1225	.....	
.....	1 11	.....	.....	.....	.....	.....	111	.....Summit Lake.....	.....	1156	....	.....	.....	.....	.....	.....	
.....	1 21	.....	.....	.....	.....	.....	116	.....Elcho.....	.....	1146	....	.....	.....	.....	.....	.....	
.....	1 37	.....	.....	.....	3 07	.....	121	.....Pelican.....	.....	1134	....	.....	.....	.....	1130	.....	
.....	1 52	.....	.....	.....	3 20	.....	127	.....Monico.....	.....	1120	....	.....	.....	.....	1117	.....	
.....	2 32	.....	.....	.....	3 52	.....	141	....Rhinelander.....	.....	1049	....	.....	.....	.....	1048	.....	
.....	3 33	.....	.....	.....	4 47	.....	166	.....Woodruff.....	.....	9 58	....	.....	.....	.....	9 57	.....	
.....	4 30	.....	.....	.....	5 43	.....	193	..... Mercer.....	.....	9 05	....	.....	.....	.....	9 05	.....	
.....	5 07	.....	.....	.....	.....	.....	210	...Van Buskirk....	.....	8 30	....	.....	.....	.....	.....	.....	
.....	.....	†121	.....	.....	.....	.....	215	.....Hurley Jc.....	.....	.....	....	.....	.....	.....	.....	†122	
.....	5 30	2 50	.....	.....	6 38	.....	216	.....Ironwood.....	.....	8 15	....	.....	.....	.....	8 20	1 50	
.....	5 21	2 55	.....	.....	6 44	.....	215	..... Hurley.....	.....	8 05	....	.....	.....	.....	8 08	1 39	
.....	6 01	3 25	.....	.....	7 10	.....	228	.....Saxon.....	.....	7 35	....	.....	.....	.....	7 44	1 14	
.....	6 55	4 30	.....	.....	8 05	.....	254	Ar.....Ashland....Lv	.....	6 40	....	.....	.....	.....	6 55	12 15	

c Daily except Monday. r Daily except Tuesday.

Chicago & North Western Ry.

Chicago to Ishpeming

Chicago to the Iron and Copper Country

Mls	Central Time	*217	†113	★ *101	*121	*209	*21	*107	†205	*133		*117			
0	Chicago Lv	.....	9 00	6 00	9 00	3 00	.....	...	1200	.....	.....	2 00	.....	.....	.....
85	Milwaukee	.....	1120	8x25	1125	5 15	.....	.....	2 20	7*35	.....	4 35	.....	.....	.....
90	Shorewood	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 28	7 44	.....	.....	.....	.....	.....
91	Lindwerm	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....
100	Granville	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 43	8 01	.....	.....	.....	.....	.....
107	Rockfield	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 55	8 12	.....	.....	.....	.....	.....
112	Jackson	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 04	8 25	.....	.....	.....	.....	.....
119	West Bend	.....	1215	9 19	1219	₤ 05	.....	.....	3 20	8 44	.....	5 30	.....	.....	.....
129	Barton	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 28	8 49	.....	.....	.....	.....	.....
127	Kewaskum	.....	1230	a	.....	6 22	.....	.....	3 38	₤ 00	.....	.....	.....	.....	.....
133	Campbellsport	.....	1242	.....	.....	.....	.....	.....	3 52	9 11	.....	.....	.....	.....	.....
140	Eden	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 08	9 26	.....	.....	.....	.....	.....
148	Fond du Lac ....Ar	.....	1 10	1010	1 10	7 00	.....	.....	4 30	9 45	.....	6 20	.....	.....	.....
148	Fond du Lac Lv	.....	1 20	1015	1 25	7 05	.....	8 25	4 40	9 55	.....	6 35	.....	.....	.....
156	Vandyne	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 39	.....	1010	.....	.....	.....	.....	.....
165	South Oshkosh	.....	.....	.....	.....	7x30	.....	.....	5 06	1022	.....	7 00	.....	.....	.....
166	Oshkosh	.....	1 55	1048	1 55	7 36	.....	8 55	5 15	1027	.....	7 10	.....	.....	.....
170	State Hospital	.....	2 07	.....	.....	.....	.....	9 04	5 26	1035	.....	.....	.....	.....	.....
174	Snells	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 33	.....	.....	.....	.....	.....	.....
178	Neenah-Menasua ..	.....	2 22	1115	2 20	7 56	.....	9 20	5 45	1052	.....	7 40	.....	.....	.....
184	Appleton Jc.....Ar	.....	2 37	1130	2 40	8 07	.....	9 40	6 00	1115	.....	7 55	.....	.....	.....
184	Appleton Jc.....Lv	8 15	2 37	1137	2 40	8 07	.....	.....	6 00	1125	.....	.....	.....	.....	.....
185	Appleton	8 25	2 45	1137	2 50	8 14	.....	.....	6 12	1130	.....	.....	.....	.....	.....
190	Little Chute	8 35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1137	.....	.....	.....	.....	.....
192	Kaukauna	8 40	3 00	1148	3 03	8 25	.....	.....	6 27	1140	.....	.....	.....	.....	.....
198	Wrightstown	8 51	.....	.....	.....	8 35	.....	.....	6 38	1150	.....	.....	.....	.....	.....
202	Little Rapids	9 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1205	.....	.....	.....	.....	.....
208	De Pere	9 10	3 32	1215	3 30	8 50	.....	.....	6 57	1215	.....	.....	.....	.....	.....
213	Green Bay Jc.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
214	Green Bay .....Ar	9 35	3 50	1235	4 00	9 10	.....	.....	7 15	1235	.....	.....	.....	.....	.....
214	Green Bay Lv	9 45	4 00	1245	4 15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
218	Duck Creek	9 57	4 12	1257	4 27	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
223	Big Suamico	10 05	4 23	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
229	Little Suamico	10 16	4 34	.....	4 46	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
233	Brookside	10 24	4 42	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
238	Pensaukee	10 33	4 52	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
243	Oconto	10 44	5 04	1 44	5 13	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
250	Wilcox	11 00	5 20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
256	Peshtigo	11 11	5 33	2 11	5 35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
263	Marinette, Wis....	11 24	5 48	2 27	5 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
265	Menominee .....Ar	11 32	5 54	2 40	6 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
265	Menominee Lv	11†32	6 55	2 40	6 00	...	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
280	Wallace	12 03	7 35	.....	6 28	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
284	Ingalls	12 10	7 44	.....	6 35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
286	Stephenson	12 16	7 54	3 17	6 43	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
290	Daggett	12 23	8 02	.....	6 51	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
293	Talbot	12 29	8 10	.....	6 58	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
296	Bagley	12 37	8 18	.....	7 06	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
299	Carney	12 43	8 25	.....	7 12	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
300	Nadeau	12 48	8 30	.....	7 16	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
306	Powers .....Ar	1 00	8 50	3 52	7 30	.....	.....	§11	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
306	Powers.....Lv	1 15	8 50	3 52	.....	.....	7 45	8 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
307	Spalding	.....	8 52	.....	.....	.....	7 47	8 52	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
311	Wilson	1 25	8 59	.....	.....	.....	7 56	8 59	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
314	Indian Town	.....	9 04	.....	.....	.....	8 03	9 04	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
315	Harris	.....	9x09	.....	.....	.....	8 08	9 09	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
317	Bark River	1 37	9 15	.....	.....	.....	8 11	9 15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
320	Narenta	1 42	9 21	.....	.....	.....	8 17	9 21	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
322	Ford River	.....	9 26	.....	.....	.....	8 21	9 26	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
329	Escanaba	2 10	9 40	4 50	.....	.....	8 35	9 40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
331	Larch	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
335	West Gladstone ...	2 23	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
341	Brampton	2 34	.....	5 14	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
344	Winde	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
353	Rock	2 54	.....	5 40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
358	Lathrop	3 05	.....	5 51	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
369	Little Lake	3 33	.....	6 22	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
371	Swanzy	3 38	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
391	Negaunee	4 20	.....	7 10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
394	Ishpeming .....Ar	4 35	.....	7 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

r Stops to discharge passengers from Milwaukee and beyond.
a Stops on signal Fridays only to discharge pass from Chicago.
X Train 101 will wait 20 min. at Milwaukee for train 620 from Madison.

Chicago & North Western Ry.

Ishpeming to Chicago

The Iron and Copper Country to Chicago

Mls	Central Time		★ *102	§222	†16 †216	*214			†210	§224	§244					
.....	Ishpeming	Lv	6 00	.....	8 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Negaunee		6 25	.....	8 45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Swanzy		.....	.....	9 20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Little Lake		7 13	.....	9 25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Lathrop		7 33	.....	9 44	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Rock		7 42	.....	9 54	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Winde		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Brampton		8 02	.....	1016	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	West Gladstone		.....	.....	1026	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Larch		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Escanaba		8 40	7 20	1040	6 40	.....	.....	.....	4 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Ford River		.....	7 34	.....	6 54	.....	.....	.....	4 11	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Nahenta		.....	7 40	1106	7 00	.....	.....	.....	4 16	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Bark River		.....	7 46	1111	7 05	.....	.....	.....	4 21	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Harris		.....	7 52	.....	7 10	.....	.....	.....	4 24	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Indian Town		.....	7 57	.....	7 13	.....	.....	.....	4 27	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Wilson		.....	8 04	1125	7 21	.....	.....	.....	4 33	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Spalding		.....	8 12	.....	7 27	.....	.....	.....	4 40	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Powers	Ar	9 25	8 15	1135	7 30	.....	.....	.....	4 45	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Powers	Lv	9 30	.....	1150	7 30	.....	.....	.....	4 45	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Nadeau		.....	.....	1201	7 47	.....	.....	.....	4 55	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Carney		.....	.....	1206	7 53	.....	.....	.....	4 59	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Bagley		.....	.....	1211	7 59	.....	.....	.....	5 04	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Talbot		.....	.....	1217	8 06	.....	.....	.....	5 10	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Daggett		.....	.....	1223	8 15	.....	.....	.....	5 16	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Stephenson		1005	.....	1230	8 25	.....	.....	.....	5 23	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Ingalls		.....	.....	1236	8 33	.....	.....	.....	5 28	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Wallace		.....	.....	1243	8 40	.....	.....	.....	5 35	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Menominee	Ar	1050	.....	1 15	9 20	.....	.....	.....	6 15	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Menominee	Lv	1050	.....	1 15	9 20	.....	.....	.....	6 15	6 05	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Marinette, Wis		1103	.....	1 26	9 25	.....	.....	.....	6 21	6 10	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Peshtigo		1115	.....	1 45	9 37	.....	.....	.....	6 35	6 23	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Wilcox		.....	.....	.....	9 47	.....	.....	.....	6 46	6 35	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Oconto		1145	.....	2 08	1004	.....	.....	.....	7 05	6 50	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Pensaukee		.....	.....	2 17	1015	.....	.....	.....	7 17	6 58	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Brookside		.....	.....	2 26	1024	.....	.....	.....	7 28	7 06	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Little Suamico		.....	.....	2 34	1034	.....	.....	.....	7 40	7 15	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Big Suamico		.....	.....	2 44	1044	.....	.....	.....	7 52	7 25	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Duck Creek		.....	.....	2 53	1053	.....	.....	.....	8 03	7 33	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Green Bay	Ar	1245	.....	3 05	1105	.....	*206	.....	8 15	7 45	§220	.....	.....	.....	.....
.....	Green Bay	Lv	1 00	.....	3 15	1115	.....	6 55	9 25	8 25	7 55	4 20	.....	.....	.....	.....
.....	Green Bay Jc		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	De Pere		1 18	.....	3 32	1133	.....	7 11	9 44	8 50	8 13	4 40	.....	.....	.....	.....
.....	Little Rapids		.....	.....	.....	1142	.....	.....	.....	8 58	8 23	4 48	.....	.....	.....	.....
.....	Wrightstown		.....	.....	3 47	1150	.....	7 26	1000	9 05	8 35	4 56	.....	.....	.....	.....
.....	Kaukauna		.....	.....	3 57	1205	.....	7 35	1012	9 15	8 47	5 08	.....	.....	.....	.....
.....	Little Chute		.....	.....	.....	1210	.....	.....	.....	9 20	8 52	5 13	.....	.....	.....	.....
.....	Appleton		1 59	.....	4 10	1220	.....	7 47	1027	9 30	9 02	5 23	.....	.....	.....	.....
.....	Appleton Jc	Ar	2 07	.....	4 20	1225	*108	7 55	1035	9 40	9 08	5 30	.....	.....	.....	.....
.....	Appleton Jc	Lv	2 07	.....	4 20	1235	5 20	7 55	1040	9 40	9 08	5 30	.....	.....	.....	.....
.....	Neenah-Menasha		2 20	.....	4 32	1247	5 35	8 05	1052	9 53	9 20	5 42	.....	.....	.....	.....
.....	Snells		.....	.....	.....	.....	.....	8 14	.....	.....	9 27	.....	.....	.....	.....	.....
.....	State Hospital		.....	.....	4 45	1 03	5 48	8 20	1106	1008	9 35	5 57	.....	.....	.....	.....
.....	Oshkosh		2 50	.....	4 58	1 12	6 02	8 32	1115	1020	9 48	6 05	.....	.....	.....	.....
.....	South Oshkosh		.....	.....	5 06	1 17	6 10	8 36	.....	.....	9 52	6 10	.....	.....	.....	.....
.....	Vandyne		.....	.....	.....	1 35	6 23	.....	.....	1042	1005	6 25	.....	.....	.....	.....
.....	Fond du Lac	Ar	3 30	.....	5 35	1 50	6 40	9 05	1145	1105	1025	6 45	.....	.....	.....	.....
.....	Fond du Lac	Lv	3 40	.....	5 40	1 55	.....	9 10	1150	.....	1035	6 55	.....	.....	.....	.....
.....	Eden		.....	.....	5 57	2 11	.....	9c26	.....	.....	1053	7 13	.....	.....	.....	.....
.....	Campbellsport		.....	.....	6 09	2 24	.....	9 38	1218	.....	1106	7 24	.....	.....	.....	.....
.....	Kewaskum		a	.....	6 22	2 34	.....	9 48	1230	.....	1119	7 35	.....	.....	.....	.....
.....	Barton		.....	.....	6 33	2 45	.....	.....	.....	.....	1131	7 46	.....	.....	.....	.....
.....	West Bend		4 47	.....	6 40	2 57	.....	1003	1247	.....	1136	7 51	.....	.....	.....	.....
.....	Jackson		.....	.....	6 53	3 04	.....	1014	1258	.....	1148	8 02	.....	.....	.....	.....
.....	Rockfield		.....	.....	7 03	3 14	.....	.....	.....	.....	1159	8 10	.....	.....	.....	.....
.....	Granville		.....	.....	.....	3 25	.....	.....	.....	.....	1211	8 20	.....	.....	.....	.....
.....	Lindwe.n		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Shorewood		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Milwaukee	Ar	5 50	.....	7 40	3 50	.....	1050	1 45	.....	1235	8 45	.....	.....	.....	.....
.....	Chicago	Ar	8 30	.....	10 10	6 00	.....	1 15	4 05	.....	.....	11 15	.....	.....	.....	.....

c Conditional stop.

a Stops on signal Mondays only to receive passengers for Chicago.

Chicago & North Western Ry.

Chicago to Milwaukee

Mls	Central Time	*117	†151	*119	*113	†153	§165	*345	155	*209	†107	*111	*101	*405	*411	*121	*421
0	Chicago.....Lv	2 00	7 00	8 00	9 00	1100	11 00	1102	2 00	3 00	4 00	5 00	6 00	6 30	7 30	9 00	1000
3	Clybourn	.....	7 08	.....	9 08	.....	11 08	1110	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
6	Ravenswood .	.....	7 13	8 13	.....	.....	.....	1115	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
12	Evanston	.....	7 22	8 22	9 21	1120	11 20	1127	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 50	.....	.....
17	Winnetka	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1137	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
23	Highland Pk..	.....	7 37	.....	9 37	1135	11 37	1151	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 05	9 33	.....
25	Highwood.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1154	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
26	Ft. Sheridan...	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1157	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
28	Lake Forest .	.....	7 45	.....	9 45	1143	11 45	1202	2 46	.....	4 44	.....	.....	.....	8 11	9 39	.....
30	Lake Bluff	.....	7 49	.....	.....	.....	.....	1206	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
32	Great Lakes..	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1210	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
36	Waukegan ..Ar	2 50	8 01	8 51	9 57	155	12 02	12 8	2 56	.....	4 56	5 50	6 50	.....	8 23	9 50	.....
36	Waukegan ..Lv	2 50	8 01	8 51	9*57	155	12 02	1218	2 56	.....	4 56	5 50	6 50	.....	8 23	9 50	.....
42	Zion City.....	.....	8 09	.....	.....	.....	.....	1232	3 06	.....	.....	5 58	.....	.....	.....	.....	.....
43	Camp Logan ...	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1235	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
45	Winthrop Har	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1241	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
52	Kenosha	3 14	8 26	9 12	1019	1215	12 23	1255	3 21	4 10	5 17	6 12	7 12	.....	8 44	1013	1110
57	Berryville	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
61	Racine Jc.....	.....	8 38	.....	.....	.....	12 35	.....	3 33	.....	5 29	.....	.....	.....	.....	.....	.....
62	Racine	3 32	8 43	9 26	1035	1227	12 38	.....	3 37	4 27	5 34	6 31	7 33	.....	8 58	1033	1127
75	S. Milwaukee..	.....	9 02	.....	.....	1233	12 55	....	3 55	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
78	Cudahy.....	.....	9 08	.....	.....	.....	.....	.....	3 59	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
83	Allis	4 10	9 21	9 55	1104	1 03	1 10	.....	4 09	4 59	6 09	7 04	8 04	.....	9 35	1104	.....
85	Milwaukee .Ar	4 15	9 25	1.00	1110	1 10	1 15	.....	4 15	5 05	6 15	7 10	8 10	8 45	9 40	1110	1205

North Western Limited

North American

†497 Lvs. Racine 4:37 p. m., ars. Milwaukee 5:25 p. m. 491 Lvs. Racine except Sat. & Sun 8:30 a. m., ar. Milwaukee 9:15 a. m. 493 Lvs. Racine 10:40 a. m. ars. Milwaukee 11:25 a. m., Sat. only.

Between Kenosha and Rockford

†941	*513	†541	*507	*503	*517 †901	*905	Mls		*902	*522 †908	*516	†508 †910	†528	†940
8 30	.....	.....	.....	.....	.....	4 15	0	Lv... Kenosha ...Ar	8 10	.....	.....	.....	.....	1 45
9 00	.....	.....	.....	.....	.....	4 28	6	.Pleasant Prairie..	7 50	.....	.....	.....	.....	1 00
9 40	.....	.....	.....	.....	.....	4 35	10	.....Woodworth.....	7 40	.....	.....	.....	.....	1235
1005	.....	.....	.....	.....	.....	4 42	12	.....Bristol	7 33	.....	.....	.....	.....	1215
1045	.....	.....	.....	.....	.....	4 49	15	.....Salem.....	7 26	.....	.....	.....	.....	1145
1105	.....	.....	.....	.....	.....	4 58	19	..... Fox River	7 12	.....	.....	.....	.....	1105
1120	.....	.....	.....	.....	.....	5 05	22	..... Bassetts.....	7 06	.....	.....	.....	.....	1030
1230	.....	.....	.....	.....	.....	5 10	24	....Twin Lakes.....	7 01	.....	.....	.....	.....	1007
1245	.....	.....	.....	.....	.....	5 15	25	..Lake Elizabeth...	6 56	.....	.....	.....	.....	9 40
1 45	.....	.....	.....	.....	.....	5 22	28	Ar...Genoa Jc...Lv	6 48	.....	.....	.....	.....	9 30
1 45	.....	.....	.....	.....	.....	5 36	28	Lv...Genoa Jc...Ar	6 40	.....	.....	.....	.....	9 30
2 10	.....	.....	.....	.....	.....	5 48	34	.....Hebron	6 28	.....	.....	.....	.....	8 30
3 00	.....	.....	.....	.....	.....	5 57	38	.....Alden	6 18	.....	.....	.....	.....	8 00
3 30	.....	.....	.....	.....	.....	6 10	44	Ar...Harvard....Lv	6 05	.....	.....	.....	.....	7 30
.....	2 33	6 30	3 15	9 45	1000	....	44	Lv.....Harvard...Ar	.....	1235	8 35	4 35	8 31	.....
.....	2 38	6 35	.....	.....	1005	.....	47	.....Chemung	.....	1228	.....	4 25	.....	.....
.....	2 46	6 43	3 57	9 56	1013	.....	51	.....Capron.....	.....	1221	.....	4 05	8 17	.....
.....	2 56	6 53	.....	.....	1023	.....	56	....Poplar Grove ...	.....	1213	.....	3 45	8 09	.....
.....	3 05	7 00	4 20	1013	1030	.....	59	Ar..Caledonia...Lv	.....	1205	8 08	3 05	8 03	.....
.....	.....	.....	.....	.....	1035	.....	59	Lv...Caledonia..Ar	.....	1020	.....	3 00	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	1046	.....	62	.....Argyle	.....	1012	.....	2 50	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	1056	.....	66	..... Harlem	.....	1004	.....	2 39	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	1111	.....	73	Rockford, Wis. Div	.....	9 52	.....	2 23	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	1120	.....	.....	.....Rockford....	.....	9 47	.....	2 15	.....	.....

Chicago & North Western Ry.

Milwaukee to Chicago

	*412	*406	*102	†152	*112	*108	*206	§166	†210	†434	*214	*158	*422	†216	*120
Milwaukee.....Lv	5 45	5 55	6 05	7 15	7 35	9 00	11 00	2 00	2 00	.....	4*00	5 00	7 00	8 00	*0 00
Allis	.....	.....	.....	7 19	.....	9 05	11 05	2 05	2 05	.....	4 05	5 05	7 05	8 05	9 05
Ba y View.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Cudahy	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
So. Milwaukee.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 19	.....	2 18	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Racine	6 25	North Western Limited	6 42	7 48	8 07	9 36	11 34	2 34	2 35	.....	4 31	5 30	7 35	8 35	9 34
Racine Jc.....	.....		.....	7 52	.....	9 40	11 37	2 37	.....	.....	.....	5 33	.....	.....	.....
Berryville	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kenosha, Wis.....	6 42		7 00	8 04	8 21	9 52	11 50	2 50	2 54	1 55	4 45	5 45	7 50	8 53	9 50
Winthrop Harbor..	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 06	.....	.....	.....	.....	.....
Camp Logan.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zion City.....	.....		.....	.....	.....	1006	.....	3 02	.....	2 12	.....	.....	.....	.....	.....
Waukegan .....Ar	.....	7 10	.....	.....	.....	1016	12 16	3 15	3 15	2 25	.....	6 05	8c10	9 15	10 14
Waukegan Lv	.....	7 10	.....	.....	.....	1016	12 16	3 15	3 15	2 25	.....	6 05	8c10	9 15	10 14
Great Lakes	.....	.....	.....	.....	.....	1022	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lake Bluff	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lake Forest	.....	.....	.....	8 36	.....	1030	12 28	3 29	.....	.....	.....	6 18	8 23	m	10 27
Ft. Sheridan	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Highwood.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Highland Park	.....	.....	.....	8 44	.....	1038	.....	3 36	.....	.....	.....	6 27	8 31	.....	10 35
Winnetka	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Evanston	.....	.....	.....	.....	.....	1053	.....	3 53	3 48	.....	.....	6 46	8 48	9 47	10 51
Ravenswood.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Clybourn	.....	.....	.....	.....	.....	1106	.....	4 07	.....	.....	.....	.....	.....	1000	.....
Chicago .....Ar	8 10	8 15	8 30	9 25	9 45	1115	1 15	4 15	4 10	3 55	6 00	7 10	9 10	1010	11 15

§166 Lv, Milwaukee 2 00 ar. Chicago 4 15.
†498 Lvs. Milwaukee 2 02 ar. Racine 3 10
†496 lvs. Milwaukee 6 40 ar. Racine 7 30.
r Stops daily to pick up Chicago passengers.
c Will stop at Waukegon to discharge passsengers from Eau Claire and north thereof.
‡ Stops to discharge pass. from stations north of Milwaukee.
m Stops at Lake Forest, 9:27 p. m., on Wednesday only, from points North of Milwaukee.

Between Janesville, Watertown and Fond du Lac

	†507	†517	Mls		*28	†544
.....	2 05	8 15	0	Lv...Chicago ...Ar	.....	4 35
.....	6 00	1235	91	..... Janesville	9 10	1 10
.....	6 15	1255	99	..... Milton Jc.....	8 50	1255
.....	6 25	1 10	104	.....Koshkonong.....	8 38	1240
.....	6 45	1 25	111	.....Ft. Atkinson.....	8 25	1225
.....	7 00	1 40	117	.....Jefferson.....	8 10	1201
.....	7 10	1 55	119	A...Jefferson Jc...L	8 00	1145
.....	7 10	2 15	119	L...Jefferson Jc...A	7 50	1135
.....	7 16	2 20	122	..Johnson's Creek..	7 42	1125
.....	7 30	2 34	130	...Watertown Jc...	7 25	1109
.....	7 35	2 42	130	.....Watertown	7 22	1107
.....	7 51	2 57	138	.....Clyman	7 05	1046
.....	8 10	3 14	145	.....Juneau.....	6 53	1032
.....	8 20	3 21	148	... Minnesota Jc.....	6 46	1024
.....	8 30	3 30	152	.....Burnett	6 38	1015
.....	8 45	3 45	160	...East Waupun...	6 23	1001
.....	8 57	3 55	165	.....Oak Center.....	6 14	9 51
.....	9 07	4 05	168	.....Oakfield.....	6 08	9 45
.....	9 35	4 20	177	..Fon du Lac, Wis..	5 50	9 25

Chicago & North Western Ry.

Chicago, Rockford and Freeport

Mls	Central Time	†49	§91		†73	†707	†705	*719	†703	§89	*701	
0	Chicago.....Lv2	1 54	6 31	.....	7 25	7 01	4 15	.....	10 45	1 01	7 50	.....
3	Kedzie.....	2 04	6 40	.....	7 35	7 11	s	.....	.....	1 10	8 00	.....
7	Austin.....	2 12	6 48	.....	7 42	.....	.....	.....	.....	1 17	.....	.....
8	Ridgeland.....	2 16	6 54	.....	7 46	.....	.....	.....	.....	1 21	.....	.....
9	Oak Park.....	2 21	6 56	.....	7 50	7 20	.....	.....	11 05	1 25	8 10	.....
10	River Forest.....	2 25	7 00	.....	7 54	.....	.....	.....	.....	1 29	.....	.....
10	Maywood.....	2 27	7 02	.....	7 56	.....	.....	.....	.....	1 31	.....	.....
11	Melrose Park.....	2 30	7 05	.....	7 59	.....	.....	.....	.....	1 33	.....	.....
16	Elmhurst.....	2 40	7 15	.....	8 09	.....	.....	.....	.....	1 41	8 21	.....
20	Lombard.....	2 48	7 23	.....	8 17	.....	.....	.....	.....	1 48	.....	.....
23	Glen Ellyn.....	2 53	7 28	.....	8 22	.....	.....	.....	.....	1 53	.....	.....
25	Wheaton.....	3 00	7 35	.....	8 30	7 41	4 59	.....	11 30	1 59	8 37	.....
28	Winfield.....	3 05	7 40	.....	8 35	.....	.....	.....	.....	2 04	.....	.....
30	W. Chicago.....Ar	3 15	7 45	.....	8 40	7 51	5 09	.....	11 40	2 10	8 50	.....
30	W. Chicago.....Lv	.....	.....	.....	.....	7 53	5 16	2 45	11 45	.....	8 50	.....
35	Wayne.....	.....	.....	.....	.....	c	.....	3 00	.....	.....	.....	.....
39	South Elgin.....	.....	.....	.....	.....	c	.....	3 15	.....	.....	.....	.....
43	Elgin, W. Side.....	.....	.....	.....	.....	8 20	5 39	3 33	12 12	.....	9 17	.....
50	Gilberts.....	.....	.....	.....	.....	8 36	c	3 52	.....	.....	9 32	.....
52	Freeman.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 58	.....	.....	.....	.....
55	Huntley.....	.....	.....	.....	.....	8 46	5 59	4 10	12 37	.....	9 42	.....
57	Coyne.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 16	.....	.....	.....	.....
63	Union.....	.....	.....	.....	.....	9 00	6 15	4 28	12 50	.....	9 55	.....
66	Marengo.....	.....	.....	.....	.....	9 07	6 21	4 37	1 00	.....	10 05	.....
72	Garden Prairie.....	.....	.....	.....	.....	9 17	c	4 49	1 10	.....	10 15	.....
78	Belvidere.....	.....	.....	.....	.....	9 27	6 42	5 00	1 25	.....	10 30	.....
84	Cherry Valley.....	.....	.....	.....	.....	c	c	.....	1 35	.....	10 42	.....
92	East Rockford.....	.....	.....	.....	.....	9 54	7 12	.....	1 46	.....	10 54	.....
.....	Rockford, Wis. Div	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
93	Rockford.....	.....	.....	.....	.....	1000	7 25	.....	2 00	.....	11 00	.....
100	Winnebago.....	.....	.....	.....	.....	1015	7 40	.....	2 15	.....	11 14	.....
107	Pecatonica.....	.....	.....	.....	.....	1027	7 54	.....	2 30	.....	11 25	.....
113	Ridott.....	.....	.....	.....	.....	.....	c	.....	2 40	.....	11 37	.....
121	Freeport.....Ar	.....	.....	.....	.....	1050	8 20	.....	2 55	.....	11 50	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Freeport, Rockford and Chicago

Mls		*714	*700		*706	†704	*754	†732				
.....	Freeport.....Lv	.....	6 10	.....	4 10	1 05	.....	1040	.....	.....	.....	.....
.....	Ridott.....	.....	6 23	.....	4 22	.....	.....	1100	.....	.....	.....	.....
.....	Pecatonica.....	.....	6 36	.....	4 34	1 28	.....	1125	.....	.....	.....	.....
.....	Winnebago.....	.....	6 48	.....	4 44	1 39	.....	1145	.....	.....	.....	.....
.....	Rockford.....	.....	7 06	.....	5 10	2 00	.....	1215	.....	.....	.....	.....
.....	Rockford, Wis. Div	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	East Rockford.....	.....	7 09	.....	5 13	2 02	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Cherry Valley.....	.....	7 25	.....	c	.....	.....	1240	.....	.....	.....	.....
.....	Belvidere.....	6 40	7 40	.....	5 42	2 28	.....	1 20	.....	.....	.....	.....
.....	Garden Prairie.....	6 55	7 50	.....	5 55	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Marengo.....	7 03	8 00	.....	6 06	2 48	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Union.....	7 15	8 06	.....	6 15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Coyne.....	7 25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Huntley.....	7 41	8 21	.....	6 26	3 07	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Freeman.....	7 47	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Gilberts.....	8 05	8 29	.....	6 33	c	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Elgin, W. Side.....	8 25	8 45	.....	6 50	3 33	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	South Elgin.....	8 32	.....	.....	.....	.....	8 23	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Wayne.....	8 43	.....	.....	.....	.....	8 31	.....	.....	.....	.....	.....
.....	W. Chicago.....Ar	8 55	9 10	.....	7 12	3 58	8 40	.....	.....	.....	.....	.....
.....	W. Chicago.....Lv	.....	9 10	.....	7 15	3 58	9 20	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Winfield.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 25	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Wheaton.....	.....	9 18	.....	.....	4 07	9 31	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Glen Ellyn.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 39	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Lombard.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 45	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Elmhurst.....	.....	.....	.....	.....	4 20	9 53	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Melrose Park.....	.....	.....	.....	.....	.....	10 03	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Maywood.....	.....	.....	.....	.....	.....	10 07	.....	.....	.....	.....	.....
.....	River Forest.....	.....	.....	.....	.....	.....	10 10	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Oak Park.....	.....	.....	.....	.....	4 32	10 16	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Ridgeland.....	.....	.....	.....	.....	.....	10 21	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Austin.....	.....	.....	.....	.....	.....	10 26	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Kedzie.....	.....	9 50	.....	8 00	4 43	10 35	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Chicago.....Ar2	.....	10 00	.....	8 10	4 55	10 45	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

c Stops to leave or pick up Chicago Pass. r Stops to let off Pass.
s Stops on signal to receive pass. for Rockford or beyond.

Chicago & North Western Ry.

Chicago, Lake Geneva and Williams Bay

Mls	Central Time	†755	†763	†753	†649	†761	†757	o775		§777	§765			
0	Chicago.....Lv2	6 30	4 09	.....	3 45	2 59	11 25	1 00	.....	*2 05*	6 30	.....	.....	.....
3	Kedzie	6 40	4 19	.....	.....	.....	11 35	.....	.....	*2 15*	.....	.....	.....	.....
30	West Chicago.....	8 00	5 07	.....	.....	.....	12 45	.....	.....	*3 25*	.....	.....	.....	.....
35	Wayne	8 12	c	.....	.....	.....	12 55	.....	.....	*3 35*	.....	.....	.....	.....
39	South Elgin.....	8 23	c	.....	.....	.....	1 02	.....	.....	*3 43*	.....	.....	.....	.....
42	Watch Factory.....	8 28	5 32	.....	.....	4 54	1 07	.....	.....	*3 50*	8 28	.....	.....	.....
43	Elgin, E. Side.....	8 35	5 37	.....	.....	5 00	1 10	.....	.....	*3 55*	8 35	.....	.....	.....
48	Dundee	8 45	5 46	.....	.....	5 10	1 20	.....	.....	*4 05*	8 45	.....	.....	.....
48	Carpentersville.....	8 50	5 50	.....	.....	5 14	1 23	.....	.....	*4 10*	8 50	.....	.....	.....
53	Algonquin	9 00	5 59	.....	.....	5 26	1 31	.....	.....	*4 20*	9 00	.....	.....	.....
59	Crystal Lake.....Ar	9 15	6 10	.....	.....	5 40	1 50	.....	.....	*4 35*	9 15	.....	.....	.....
59	Crystal Lake.....Lv	9 55	.....	5 08	4 45	5 55	.....	.....	.....	*4 35*	9 25	.....	.....	.....
61	Terra Cotta.....	1004	.....	5 18	4 49	6 03	.....	.....	.....	*4 43*	9 34	.....	.....	.....
66	McHenry	1015	.....	.....	5 05	6 10	.....	.....	.....	*5 00*	9 45	.....	.....	.....
70	Ringwood.....	1023	.....	.....	5 11	6 18	.....	.....	.....	*5 08*	9 53	.....	.....	.....
76	Richmond.....	1035	.....	.....	5 21	6 30	.....	2 32	.....	*5 20*	1005	.....	.....	.....
77	Genoa Jct.....	1039	.....	.....	5 07	6 35	.....	2 36	.....	*5 25*	1009	.....	.....	.....
86	Lake Geneva.....	1059	.....	.....	5 20	6 47	.....	2 51	.....	*5 37*	1029	.....	.....	.....
92	Williams Bay...Ar	1115	.....	.....	5 35	7 09	.....	3 05	.....	*5 50*	1045	.....	.....	.....

o Runs Saturday only.

Williams Bay, Lake Geneva and Chicago

		†760	†752	*754	†644		†758							
0	Williams Bay...Lv	.....	.....	6 15	7 50	.....	4 05	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
6	Lake Geneva.....	.....	.....	6 30	8 05	.....	4 19	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
15	Genoa Jct.....	.....	.....	6 45	8 17	.....	4 34	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
16	Richmond.....	.....	.....	6 50	9 03	.....	4 38	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
22	Ringwood	.....	.....	7 00	9 13	.....	4 54	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
26	McHenry.....	.....	.....	7 10	9 19	.....	5 05	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
31	Terra Cotta.....	4 00	6 30	7 18	.....	.....	5 16	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
33	Crystal Lake.....Ar	4 10	6 40	7 29	9 37	†756	5 23	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
33	Crystal Lake.....Lv	.....	.....	7 29	9 45	11 25	5 45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
39	Algonquin	.....	.....	7 45	.....	11 36	5 59	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
44	Carpentersville.....	.....	.....	7 55	.....	11 45	6 07	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
44	Dundee.....	.....	.....	8 02	.....	11 48	6 11	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
49	Elgin, E. Side.....	.....	.....	8 12	.....	11 59	6 28	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Watch Factory.....	.....	.....	8 17	.....	12 04	6 32	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
53	South Elgin.....	.....	.....	8 23	.....	12 09	6 38	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
57	Wayne	.....	.....	8 31	.....	12 18	6 45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
62	West Chicago.....	.....	.....	8 40	.....	12 30	6 55	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
89	Kedzie	.....	.....	10 35	.....	1 45	8 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
92	Chicago.....Ar2	.....	.....	10 45	9 40	1 55	8 10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

c Stops to leave or take Chicago passengers.

Between Nelson and Peoria

				Frt r21	†1	Mls			†2	Frt. w22				
.....	.....	.....	.....	.....	7 50	.....	Lv.....Sterling ...Ar	.....	7 55	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	8 25	0	.....Dixon.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	8 40	.....	.....Nelson, Ill.....	.....	7 35	3 20	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	9 00	7	.....Van Patten.....	.....	7 20	2 50	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	9 10	12	.....Hahneman	.....	7 10	2 25	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	9 20	17	.....Normandy	.....	7 00	2 05	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	9 53	9 35	24	.....Manlius.....	.....	6 42	1 40	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	1010	9 45	30	.....Langley	.....	6 28	12 40	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	1030	9 53	34	.....Buda	.....	6 20	12 20	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	1050	10 04	40	.....Morse	.....	6 02	11 55	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	1135	10 21	47	.....Broadmoor.....	.....	5 48	11 20	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	1155	10 31	51	.....Camp Grove.....	.....	5 37	11 00	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	1215	10 42	58	.....Speer.....	.....	5 23	10 42	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	1235	10 55	63	.....Akron.....	.....	5 11	9 35	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	1 15	11 08	72	.....Radnor.....	.....	4 52	9 00	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	11 22	78	.....Limestone.....	.....	4 35	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	2 00	11 45	85	Ar.... Peoria.....Lv	.....	4 15	8 00	.....	.....	.....	.....

Frt. W23 lvs. South Pekin 7 30 ar. Benld 3 40. Frt R24 lvs. Benld 6 30 ar. South Pekin 2 30.

Note—W—Mon. Wed. and Friday.

Note—R—Tues., Thurs. and Saturday.

Chicago, Milwaukee & St. Paul Ry.

Chicago to Omaha.

Mls	Central Time		*21	★ *19	d37	§45	*51	*35	†23	*31	★ *25	★ *11	†39	†29	*7
0	Chicago	Lv	e 41	10 45	5 19	3 45	11 52	3 30	4 15	5 18	6 00	5 35	6 17	10 00	6 10
6	Hermosa		c 58	.....	.....	4 03	11 30	2 54	.....	.....		.....	6 32	10 17	.....
7	Cragin		7 02	.....	.....	4 07	11 32	n	.....	.....		.....	6 34	10 20	.....
8	Hanson Park		7 03	.....	5 39	.....	11 33	n	.....	.....		.....	e		.....
9	Galewood		7 05	.....	5 41	4 11	11 34	n	.....	.....		.....	6 37	10 23	.....
10	Mont Clare		7 06	.....	5 43	4 14	11 36	3 04	.....	.....		.....	6 38	10 25	.....
10	River Grove		7 09	.....	5 46	4 18	11 39	3 06	.....	.....		.....	6 41	10 28	.....
13	Franklin Park		7 12	.....	5 49	4 24	11 41	3 10	.....	.....		.....	6 43	10 31	.....
14	Mannheim		7 14	.....	5 51	4 26	11 43	3 14	.....	.....		.....	6 45	10 33	.....
17	Bensonville		7 21	.....	5 57	4 32	11 49	3 24	.....	.....		.....	6 51	10 39	.....
19	Woodale		7 24	.....	6 01	4 35	11 53	3 31	.....	.....		.....	6 54	10 43	.....
21	Itasca		7 28	.....	6 04	4 40	11 56	3 39	4 52	5 54		.....	6 58	10 47	.....
22	Meacham		7 32	.....	6 08	4 42	12 01	3 46	.....	.....		.....	7 02	10 51	.....
25	Roselle		7 36	.....	6 11	4 47	12 03	3 55	4 59	6 00		.....	7 05	10 55	.....
28	Ontarioville		7 43	.....	6 17	4 56	12 12	4 07	.....	.....		.....	7 14	11 02	.....
30	Bartlett		7 47	.....	6 20	5 00	12 16	4 17	5 07	6 12		.....	7 18	11 06	.....
33	Spaulding		7 52	.....	6 24	5 05	12 20	4 23	.....	.....		.....	7 22	.....	.....
34	Hammond		s	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....
37	Elgin	Ar	8 02	11 49	6 34	5 19	12 30	4 37	5 19	6 23	7 03	6 44	7 32	11 20	7 14
37	Elgin	Lv	8 02	11 49	.....	5 19	.....	4 37	5 19	.....	7 03	6 44	.....	.....	7 14
40	Almora		8 11	.....	.....	.....	.....	4 45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
43	McQueens		8 16	.....	.....	.....	.....	4 53	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
45	Pingree Grove		8 21	.....	.....	5 38	.....	4 58	5 38	.....	.....	.....	.....	.....	.....
47	Starks		8 25	.....	.....	.....	.....	5 08	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
51	Hampshire		8 36	.....	.....	5 49	.....	5 21	5 49	.....	.....	.....	.....	.....	.....
55	New Lebanon		8 45	.....	.....	.....	.....	5 32	a	.....	.....	.....	.....	.....	.....
59	Genoa		8 55	.....	.....	6 06	.....	5 40	6 06	.....	b	.....	.....	.....	.....
63	Kingston		9 03	.....	.....	6 13	.....	5 55	6 13	.....	.....	.....	.....	.....	.....
67	Kirkland		9 13	.....	.....	6 24	.....	6 04	6 24	.....	.....	.....	.....	.....	.....
72	Fairdale		9 21	.....	.....	6 35	.....	6 11	6 35	.....	.....	.....	.....	.....	.....
75	Monroe Center		9 26	.....	.....	6 43	.....	6 18	6 43	.....	.....	.....	.....	.....	.....
80	Davis Jc	Ar	9 40	12 54	.....	7 00	.....	6 30	7 00	.....	8 04	7 40	.....	.....	8 19
80	Davis Jc	Lv	9 40	12 54	.....	7 00	.....	.....	7 00	.....	8 04	7 40	.....	.....	8 19
85	Stillman Valley		9 49	.....	.....	7 10	.....	.....	7 10	.....	.....	.....	.....	.....	.....
89	Byron		9 58	.....	.....	7 20	.....	.....	7 20	.....	.....	.....	.....	.....	.....
97	Leaf River		10 11	.....	.....	7 32	.....	.....	7 32	.....	.....	.....	.....	.....	.....
101	Adeline		10 21	.....	.....	7 42	.....	.....	7 42	.....	.....	.....	.....	.....	.....
107	Forreston		10 33	.....	.....	7 52	.....	.....	7 52	.....	.....	.....	.....	.....	.....
110	Harper		10 42	.....	.....	8 00	.....	†121	8 00	.....	.....	.....	.....	†53	.....
117	Kittredge		10 53	.....	.....	.....	.....	†230	.....	.....	.....	.....	.....	8 10	.....
120	Lanark		11 01	.....	†109	8 20	.....	1237	8 20	.....	8 57	.....	.....	.....	.....
128	Mt. Carroll		11 17	.....	5 23	8 37	.....	1250	8 37	.....	.....	.....	.....	8 20	f
133	Hickory Grove		11 28	.....	5 30	8 47	.....	1 00	8 47	.....	.....	.....	.....	8 30	.....
138	Savanna	Ar	11 45	2 15	5 43	8 56	.....	1 10	8 56	.....	.....	9 13	.....	8 40	9 40
138	Savanna	Lv	12 01	2 20	5 53	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 49	9 50
234	Cedar Rapids		4 55	4 55	6 05	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
375	Des Moines		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
488	Council Bluffs		.....	12 19	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 35
492	Omaha	Ar	.....	12 44	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 00

k Stops to let off pass. from Chicago and Elgin and to pick up pass. for stations west of Davis Junction.

41 lv. Chicago 1 24 ar. Elgin 1 25 Sat. only.

The Southwest Limited

43 lv. Chicago 1223 ar. Elgin 1 43 Sat. only.

j Stops Sat. & Sunday only. e Stops to leave pass from Chicago; Sunday only on signal to leave or take pass. f Stops to leave pass from Chicago.

b Stops to take pass for Kansas City or beyond.

a Stops to let off pass. from Chicago and Elgin and to receive pass. for stations west of Davis Junction. n Stops on signal Sunday.

d Daily except Saturday and Sunday. o Saturday only. c Daily except Saturday

49 lvs. Chicago 4 47 ars Bensenville 5 25 except Sat. and Sun.

Savanna, Davenport, Rock Island, Moline

		†53	†39	†53		Mi	Central Time			†54	†38	*54		
.....	.....	9 30	6 40	9 20	.....	0	Lv....Savanna....Ar	.....	.....	6 10	9 05	6 10	.....	.....
.....	.....	.....	6 55	9 33	.....	3	.....Sabula.....	.....	.....	.....	8 55	6 00	.....	.....
.....	.....	.....	7 08	9 45	.....	9	.....Elk Riv. Jc.....	.....	.....	.....	8 36	5 45	.....	.....
.....	.....	.....	7 26	10 05	.....	17	.....Lyons.....	.....	.....	.....	8 15	5 25	.....	.....
.....	.....	.....	7 43	10 20	.....	19	.....Clinton.....	.....	.....	.....	8 00	5 15	.....	.....
.....	.....	.....	8 02	.....	.....	24	.....Camanche.....	.....	.....	.....	7 44	.....	.....	.....
.....	.....	.....	8 10	.....	.....	29	.....Shaffton.....	.....	.....	.....	7 35	.....	.....	.....
.....	.....	.....	8 19	.....	.....	34	.....Princeton.....	.....	.....	.....	7 26	.....	.....	.....
.....	.....	.....	8 28	.....	.....	40	.....Le Claire.....	.....	.....	.....	7 10	.....	.....	.....
.....	.....	.....	8 40	.....	.....	45	...Pleasant Valley...	.....	.....	.....	7 04	.....	.....	.....
.....	.....	.....	8 53	.....	.....	51	.....Bettendorf.....	.....	.....	.....	6 54	.....	.....	.....
.....	.....	11 59	9 10	.....	.....	54	Ar...Davenport...Lv	.....	.....	3 40	6 45	.....	.....	.....
.....	.....	12 09	.....	.....	.....	54	Lv...Davenport...Ar	.....	.....	6 30	.....	.....	.....	.....
.....	.....	11 52	.....	.....	.....	57	Ar.....Rock Isl....Lv	.....	.....	3 42	.....	.....	.....	.....
.....	.....	11 35	.....	.....	.....	60	Ar.....Moline.....Lv	.....	.....	3 55	.....	.....	.....	.....

Via Ashdale and Ebner

Via Ebner and Asndale

Chicago, Milwaukee & St. Paul Ry.

Omaha to Chicago.

Mls	Am. Ry. Ex. Central Time	*30	★ *8			★ *6	*26	†54	†108	★ *20	*24	★ *4		†136	*36
.....	Omaha Lv	.....	6 05	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 30	.....	7 10	.....	.....	.....
.....	Council Bluffs	.....	6 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 55	.....	7 35	.....	.....	.....
.....	Des Moines.....Lv	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10 55	.....	.....	.....
.....	Cedar Rapids....Lv	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 45	.....	.....	.....
.....	Savanna.....Ar	.....	3 55	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1220	.....	6 55	.....	.....	.....
.....	Savanna.....Lv	9 30	4 05	.....	.....	5 05	.....	7 05	9 25	1230	.....	7 00	.....	2 40	.....
.....	Hickory Grove.....	9 44	.....	.....	.....	.....	.....	7 15	9 34	.....	.....	.....	.....	2 50	.....
.....	Mt. Carroll.....	9 57	.....	.....	.....	.....	*26	7 27	9 45	.....	.....	7 21	.....	3 02	.....
.....	Lanark.....	1013	.....	.....	.....	.....	5e29	7 41	9 59	.....	.....	7 31	.....	3 19	.....
.....	Kittredge	1018	.....	.....	.....	.....	.....	7 50	1005	.....	.....	.....	.....	3 25	.....
.....	Harper	1033	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Forreston.....	1039	.....	.....	.....	x	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Leaf River.....	1059	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Byron	1115	.....	.....	.....	x	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Stillman Valley....	1125	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Davis Jc.....Ar	1140	5 47	.....	.....	6 35	6 23	.....	.....	2 00	.....	8 33	.....	7 07	.....
.....	Davis Jc.....Lv	....	5 47	.....	.....	6 35	6 23	.....	.....	.....	3 00	8 33	.....	.....	7 09
.....	Monroe Center.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 07	.....	.....	.....	7 16
.....	Fairdale	.....	.....	.....	.....	.....	.....	†38	.....	.....	3 13	.....	.....	.....	7 23
.....	Kirkland.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 53	.....	.....	3 21	8 53	.....	.....	7 30
.....	Kingston.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 00	.....	.....	3 29	.....	.....	.....	7 42
.....	Genoa	.....	.....	.....	.....	.....	b	5 07	.....	.....	3 37	.....	.....	.....	7 50
.....	New Lebanon.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 15	.....	.....	3 43	.....	.....	.....	8 01
.....	Hampshire.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 23	.....	.....	3 51	.....	.....	.....	8 13
.....	Starks.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 32	.....	.....	3 58	.....	.....	.....	8 29
.....	Pingree Grove.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 38	.....	.....	4 04	.....	.....	.....	8 38
.....	McQueens.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 43	.....	.....	4 07	.....	.....	.....	8 42
.....	Almora.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 50	.....	.....	4 12	.....	.....	.....	8 48
.....	Elgin .....Ar	†32	6 55	†34	*50	7 45	7 30	6 08	o44	3 00	4 30	9 44	†28	†38	9 00
6 10	Elgin Lv	6 10	6 55	6 30	7 47	7 45	7 30	6 08	3 15	3 00	4 30	9 44	1230	7 08	9 00
6 17	Spaulding	6 17	.....	6 36	7 52	.....	.....	.....	3 22	.....	4 37	.....	1237	.....	.....
6 22	Bartlett	6 22	.....	6 41	8 03	.....	.....	6 19	3 25	.....	4 42	.....	1241	7 19	.....
6 25	Ontarioville.....	6 25	.....	6 44	8 14	.....	.....	.....	3 27	.....	4 46	.....	1244	.....	.....
6 31	Roselle	6 31	.....	6 50	8 30	.....	.....	6 26	3 34	.....	4 55	.....	1251	7 26	.....
6 34	Meacham.....	6 34	.....	6 53	8 39	.....	.....	.....	3 36	.....	4 58	.....	1254	.....	.....
6 38	Itasca	6 38	.....	6 57	8 48	.....	.....	6 30	3 39	.....	5 03	.....	1258	7 30	.....
6 42	Woodale.....	6 42	.....	7 01	8 57	.....	.....	.....	3 41	.....	5 07	.....	1 01	.....	.....
6 46	Besenville	6 46	.....	7 05	9 06	.....	.....	.....	3 44	.....	5 12	.....	1 04	.....	.....
6 53	Manaheim.....	6 53	.....	.....	9 13	.....	.....	.....	3 49	.....	5 18	.....	1 10	.....	.....
6 56	Franklin Park.....	6 56	.....	.....	9 17	.....	.....	.....	3 51	.....	5 20	.....	1 12	.....	.....
7 05	Mont Clare.....	7 05	.....	.....	9 29	.....	.....	.....	3 59	.....	5 29	.....	1 20	.....	.....
7 07	Galewood.....	7 07	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 01	.....	.....	.....	1 22	.....	.....
7 11	Cragin.....	7 11	.....	.....	9 37	.....	.....	.....	4 05	.....	.....	.....	1 26	.....	.....
7 15	Hermosa	7 15	.....	.....	9 42	.....	.....	.....	4 09	.....	5 38	.....	1 29	.....	9 52
7 35	Chicago.....Ar..2	7 35	8 05	7 45	1005	8 45	8 30	7 13	4 29	4 00	6 00	1055	1 50	8 13	1011

b Stops to leave pass. from: Kansas City or beyond. Express The Missouri River The Southwest Limited o Will stop at Lanark to let off pass. from Moline and beyond. s Regular stop. Saturday only. x Conditional stop.

lvs. Elgin 6 25 ars. Chicago 7 55 lv. Bensenville 7 07 ars. Chicago 8 00 The Portland-Puget Sound Exp. The Colorado Special

Chicago, Janesville and Madison.

†7	*143	†125	†137	*135		*131	Mls		*138	*140	†142		†146	†8	
1130	5 45	2 25	3 50	1 52	.....	7 10	0	Lv.....Chicago....Ar	9 25	1045	1 30	.....	8 55	4 05	.....
.....	a 3	2 24	3 37	3 25	.....	8 00	32	.....Rondout	7 50	9 35	.....	.....	.....	.....	.....
.....	6 43	5 25	4 44	3 35	.....	8 07	36	.....Libertyville.....	7 42	9 25	1229	.....	7 46	.....	.....
.....	6 54	3 35	4 55	3 50	.....	8 17	41	.....Grays Lake	7 29	9 17	1221	.....	7 39	.....	.....
.....	.....	3 50	.....	3 53	.....	.....	43	.....Hainesville.....	7 24	.....	.....	.....	.....	.....	.....
7 01	3 53	5 01	3 58	.....	.....	8 24	44	.....Round Lake.....	7 20	9 09	1216	.....	7 33	.....	.....
.....	.....	3 58	.....	4 03	.....	8 27	46	.....Long Lake	7 14	.....	.....	.....	7 29	.....	.....
7 09	4 03	5 06	4 09	.....	.....	8 30	48	.....Ingleside.....	7 09	9 02	1207	.....	7 25	.....	.....
7 19	4 09	5 16	4 20	.....	.....	8 41	50	.....Fox Lake	7 01	8 57	1201	.....	7 19	.....	.....
7 28	4 20	.....	4 30	.....	.....	8 48	54	.....Spring Grove.....	6 53	8 48	1152	.....	7 10	.....	.....
7 35	4 30	.....	4 36	.....	.....	.....	56	.....Solon Mills	6 48	8 44	.....	.....	7 06	.....	.....
.....	4 36	.....	.....	.....	.....	.....	60	.....Belden	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	64	.....Armsby, Ill.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
7 54	5 04	5 45	5 04	.....	.....	9 12	68	.....Zenda, Wis.....	6 23	8 28	1130	.....	6 43	.....	.....
8 04	5 20	5 56	5 20	.....	.....	9 24	74	.....Walworth	6 05	8 18	1120	.....	6 30	.....	.....
8 19	.....	6 10	.....	.....	.....	9 38	82	.....Bardwell	.....	8 04	1105	.....	6 10	.....	.....
8 26	.....	6 22	.....	.....	.....	9 50	89	..... Avalon.....	.....	7 53	1055	.....	5 59	.....	.....
8 45	.....	6 50	.....	†33	.....	1010	99	Ar...Janesville ..Lv	.....	7 35	1040	.....	5 42	.....	.....
8 48	.....	6 58	.....	7 35	.....	1030	99	Lv...Janesville ..Ar	.....	7 30	1030	7 15	5 35	1105	.....
8 40	.....	7 17	.....	7 55	.....	1045	107	.....Milton Jct.....	.....	7r10	1008	6 50	5 10	1042	.....
9 19	.....	7 29	.....	8 10	.....	1058	115	.....Edgerton	.....	6 55	9 53	6 36	4 56	1019	.....
9 36	.....	7 45	.....	8 31	.....	1114	125	.....Stoughton	.....	6 37	9 35	6 19	4 39	9 59	.....
s	.....	s	.....	8 38	.....	s	128	.....Lake Kegonsa...	.....	s	s	6 10	s	.....	.....
9 50	.....	8 03	.....	8 50	.....	1133	133	.....McFarland.....	.....	6 18	9 16	6 01	4 21	9 43	.....
s	.....	s	.....	8 53	.....	s	134	... Lake Waubesa...	.....	.....	.....	5 58	s	.....	.....
10 05	.....	8 20	.....	9 05	.....	1150	140	.....W. Madison....	.....	6 05	9 05	5 50	4 10	9 30	.....
5 12								A..East Madison..L	.....		8 55		4 00	9 20	.....

Via Milwaukee and Watertown — Via Milwaukee. — r Monday only. — Via Milwaukee and Watertown lv Madison 4 00 ar. Chicago 8 55.

s Regular stop. † Except Saturday and Sunday

a Stops to take passengers for points on the Janesville Line left by Train No. 44.

Chicago, Milwaukee & St. Paul Ry.

Chicago to Milwaukee

Central Time

MI		*31	*131	*5	*33	*17	*7	*151	†21	*101	*135	*23	¶47	†137	*9	‡139	†127	¶39	‡37	*101	*143	*1	*43	†41	o49	*15	*55	‡35	*147	
0	Chicago Union St	6 40	7 10	10 10	9 40	8 15	11 30	1240	1 30	8 15	1 52	3 00	3 10	3 50	5 00	5 15	5 01	5 46	5 20	8 15	5 45	6 30	9 20	6 31	3 10	1015	2 10	5 16	11 45	.....
3	Western Ave	6 51	7 21	10 21	9 51	8 26	11 41	1251	1 41	8 26	2 03	3 11	3 21	4 01	5 11	5 26	5 12	5 57	5 31	8 26	5 56	6 41	9 31	6 42	3 21	1026	.....	5 27	11 56	.....
6	Healy	6 57	.....	.....	10 01	.....	.....	1259	.....	.....	2 19	.....	3 37	.....	.....	.....	5 18	6 04	5 37	.....	.....	.....	9 38	6 49	3 28	.....	.....	.....	12 03	.....
8	Grayland	7 00	.....	.....	10 04	.....	.....	1 03	.....	.....	2 22	.....	3 42	.....	.....	.....	5 23	6 09	5 40	.....	.....	.....	9 41	6 53	3 31	.....	.....	.....	12 06	.....
9	Mayfair	7 02	.....	.....	10 07	.....	.....	1 06	.....	.....	2 24	.....	3 45	.....	.....	.....	5 25	6 11	5 42	.....	.....	.....	9 44	6 56	3 34	.....	.....	.....	12 09	.....
10	Forest Glen	7 05	.....	.....	10 10	.....	.....	1 09	.....	.....	2 27	.....	3 48	.....	.....	.....	5 27	6 14	5 46	.....	.....	.....	9 47	6 59	3 37	.....	.....	.....	12 12	.....
11	Edgebrook	7 07	.....	.....	10 12	.....	.....	1 12	.....	.....	2 32	.....	3 51	.....	.....	.....	5 30	6 17	5 49	.....	.....	.....	9 51	7 02	3 41	.....	.....	.....	12 16	.....
14	Morton Grove	7 13	.....	.....	10 18	.....	.....	1 19	.....	.....	2 41	.....	3 56	.....	.....	.....	5 34	6 22	5 56	.....	.....	.....	9 58	7 09	3 46	.....	.....	5 45	12 23	.....
15	Golf	7 19	.....	.....	10 24	.....	e	1 23	e	.....	2 46	.....	3 59	e	.....	.....	5 38	6 26	6 00	.....	.....	.....	10 01	7 13	3 50	.....	.....	5 49	12 26	.....
17	Glenview	7 23	.....	.....	10 28	.....	.....	1 26	.....	.....	2 50	.....	4 02	.....	.....	.....	5 42	6 30	6 03	.....	6 14	.....	10 06	7 16	3 55	.....	.....	5 52	12 31	.....
21	Shermerville	7 31	.....	.....	10 35	.....	.....	1 33	.....	.....	2 57	.....	4 09	.....	.....	.....	5 49	6 37	6 10	.....	6 18	.....	10 12	7 23	4 01	.....	.....	5 58	12 37	.....
24	Deerfield	7 36	.....	.....	10 40	r	.....	1 40	.....	.....	3 05	.....	4 18	For Madison	.....	.....	5 53	6 45	6 18	.....	6 24	.....	10 20	7 30	4 10	.....	.....	6 05	12 45	.....
28	Everett	7 45	.....	.....	.....	.....	.....	1 47	.....	.....	3 14	.....	4 26	.....	.....	5 59	6 04	.....	.....	.....	6 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12 52	.....
32	Rondout	7 53	8 00	.....	.....	.....	.....	1 55	.....	.....	3 25	.....	4 34	.....	.....	6 05	6 10	.....	.....	.....	6 36	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12 59	.....
37	Wilson	8 03	.....	.....	.....	.....	.....	.....	r	.....	.....	r	4 46	.....	e	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
39	Gurnee	8 08	.....	.....	.....	l	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 50	.....	e	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
43	Wadsworth	8 17	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 03	.....	e	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
47	Russell	8 25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 26	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
52	Ranney	8 34	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 37	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
58	Somers	8 44	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 55	.....	c	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
62	Corliss.....Ar	8 55	.....	11 31	.....	9 45	1 00	.....	3 00	9 45	.....	4 25	6 05	.....	6 31	.....	.....	.....	.....	9 45	.....	8 02	.....	.....	.....	1145	.....	.....	.....	.....
69	Racine.....Ar	9 25	.....	11 25	.....	.....	1 30	.....	.....	.....	.....	5 15	7 00	†941	7 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
69	Racine.....Lv	8 25	.....	10 25	.....	8 25	12 25	.....	2 00	.....	.....	3 35	.....	8 10	6 00	.....	.....	.....	†361	.....	.....	7 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	†103	.....
62	Corliss.....Lv	8 55	.....	11 31	.....	9 45	1 00	.....	3 00	9 45	.....	4 25	.....	7 55	6 31	.....	.....	.....	8 00	9 45	.....	8 02	.....	.....	.....	1145	.....	.....	2 35	.....
66	Franksville	9 03	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	c	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 42	.....
69	Caledonia	9 11	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 48	.....
73	Oakwood	9 22	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 55	.....
78	Lake	9 32	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 02	.....
83	Stowell	9 43	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 10	.....
84	Allis	9 48	.....	12 05	.....	10 18	1 33	.....	3 33	10 18	.....	5 03	.....	8 35	7 03	.....	.....	.....	8 30	10 19	.....	8 45	.....	.....	.....	1225	4 10	.....	3 13	.....
85	Milwaukee.....Ar	9 55	.....	12 10	.....	10 25	1 40	.....	3 40	10 25	.....	5 10	.....	8 40	7 10	.....	.....	.....	8 35	1025	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 20	.....

e Stops to let off pass. from Chicago and Western Ave.

For Libertyville

1 Stops Sundays only to let off pass. from Chicago.

For Walworth

For Madison

s Saturdays and Sundays only.

For Madison

The Pioneer Limited St. Paul section

The Olympian

o Runs Saturday only.

‡ Runs daily except Sat. and Sunday.

c Stops on signal to let off pass. from Chicago & west and take Milwaukee pass. 149 lvs. Chicago 1 32 ars. Fox Lake 3 35 Saturday only.

¶ Daily except Saturday. 27 Lvs. Chicago 3 30 ars. Corliss 6 05 Saturday only.

s125 lvs. Chicago 2:15 p. m., ars. Fox Lake 4:20 p. m. s153 lvs. Chicago 3:10 p. m., ars. Fox Lake 5:00 p. m. r35 lvs. Chicago 4:17 p. m., ars. Deerfield, 5:05 p. m. r Stops to leave pass from Chicago Union Station.

Chicago, Milwaukee & St. Paul Ry.

Milwaukee to Chicago

Central Time

Mls	Am. Ry. Ex.		‡30	*58	†132	*2	‡32	‡34	*4	*24	*138	*140	*48	*14	*16	†128	*10	†142	†30		‡8	‡230	*46	*44	*38		*6	*18	‡210
0	Milwaukee	Lv		10 20		5 20			6 25	7 30				8 00	9 20		11 00		12 01		1 55	3 35	4 10	3 05			7 05		
1	Allis					5 25			6 30	7 35				8 05			11 05		12 06		2 00	3 40	4 15	3 10			7 00		
2	Stowell																		12 09					3 13					
7	Lake																		12 18					3 23					
12	Oakwood																		12 25					3 32					
16	Caledonia																		12 32					3 40					
19	Franksville																		12 38					3 47					
23	Corliss	Ar			6 01				7 08	8 10				8 15	10 03			11 39	12 50		2 35	4 15	4 46	4 00		7 35	5 27	7 45	
	Corliss	Lv			6 45				8 20	9 25					11 24		1 30		1 30		3 05	5 15	5 15	4 00		8 50	6 45		
30	Racine	Ar							7 00	7 00				7 00	8 25		10 25				2 00		4 00			7 20			
30	Racine	Lv			6 01				7 08	8 10				7 30	8 45	10 03		11 39			2 35		4 46	4 00		7 35	5 27		
43	Co. 'iss	Lv			6 01									7 36										4 08					
27	Som. 'rs													7 46										4 19					
33	Ranney													8 05										4 27					
38	Russell													8 32										4 34					
42	Wadsworth													8 40										4 41					
46	Gurnee													8 45										4 46					
49	Wilson																							4 54					
53	Rondout																							5 02					
57	Everett																							5 09					
61	Deerfield																							5 16					
64	Shermerville																							5 24					
68	Glenview																							5 28					
70	Golf																							5 35					
71	Morton Grove																							5 48					
74	Edgebrook																							5 52					
75	Forest Glen																							5 56					
76	Mayfair																							6 00					
77	Grayland																							6 05					
79	Healy																							6 10					
	Western Ave																							6 14					
85	Chicago U. P. Sta.	2																						6 25					

The Pioneer Limited. — From Walworth. — From Madison. — The Olympian. — TheNorthern Michigan Special. — From Madison. — The Columbian. — The Kansas City and Omaha Express. — ‡ Stops on signal daily except Sun. for pass. for W Ave. and Chicago. — †136 lvs. Healy at Chicago 7 17. — †136 lvs. Rondout 6 29 ars. — 6 48 ars. Chicago 7 08. — ‡154 lv. Rondout 7 55 ar. Chicago 8 55.

Trs. lv. Rondout **8:05, 8:35, 8:55, 7:26, 7:55** ars. Chicago **7:20, 7:50, 8:30, 8:40, 8:55**

Note—Tr. *18 lv. Milwaukee 4:45 a. m.—ar. Chicago 7:00 a. m. Tr. †136 lv. Rondout 7:29 a. m.—ar. Chicago 8:17 a. m.

Chicago, Milwaukee & St. Paul Ry.

Chicago to Milwaukee, St. Paul and Minneapolis

Mls	Central Time		*55	†33	†39	*5	*17	†7	*101	*533	†23	§47	§35	★ *1	★ *15
0	Chicago Lv	.....	2 10	2 10	.....	10 10	8 15	1130	8 15	.....	3*00	2 10	3 00	6 30	10 15
85	Milwaukee ..... Ar	.....	4 10	4 10	.....	12 05	10 25	1 40	1020	.....	5 10	4 10	5 10	8 45	12 25
85	Milwaukee Lv	.....	4 15	7 00	4 45	12 20	10 35	1 50	1030	7 20	5†20	7 25	5 20	9 00	12 35
89	Wauwatosa	.....	4 28	7 13	4 58	12 32	.....	2 03	....	.....	5 33	7 37	5 32	.....	.....
99	Brookfield	.....	.....	7 23	5 13	.....	.....	2 19	....	.....	5 49	7 50	5 48	.....	.....
102	Duplainville	.....	.....	.....	5 19	.....	.....	.....	....	.....	.....	7 59	5 54	.....	.....
105	Pewaukee	.....	t	7 40	5 28	12 57	.....	2 30	....	.....	5 59	8 09	6 03	.....	.....
110	Hartland	.....	t	7 49	5 37	1 05	.....	2 39	....	.....	6 08	8 17	6 12	.....	.....
111	Nagawicka	.....	b	7 52	5 39	.....	.....	.....	....	.....	.....	8 19	6 14	.....	.....
113	Nashotah	.....	.....	7 56	5 42	1 10	.....	2 44	....	.....	6 13	8 23	6 17	.....	.....
115	Okauchee	.....	.....	7 58	5 45	.....	11 27	2 49	....	.....	6 18	8 30	6 21	.....	.....
116	Gifford	.....	.....	s	5 48	.....	.....	.....	....	.....	s	8 32	6 23	.....	.....
118	Oconomowoc	.....	5 12	8 05	5 51	1 21	11 34	2 56	....	.....	6 26	8 40	6 29	10 07	1 29
123	Ixonia	.....	.....	8 13	6 04	.....	11 42	3 04	....	.....	6 36	8 51	6 39	.....	.....
130	Watertown	.....	5 30	8 24	6 15	1 41	11 53	3 14	....	.....	6 47	9 02	6 50	10 26	.....
131	Watertown Jc...Ar	.....	5 35	8 28	6 25	1 45	11 58	3 18	....	.....	6 51	9 05	7 00	10 33	1 55
131	Watertown Jc..Lv	.....	5 35	.....	.....	1 45	11 58	.....	....	.....	7 01	.....	.....	10 33	1 55
135	Richwood	.....	5 47	.....	.....	.....	12 09	.....	....	.....	7 15	.....	.....	.....	.....
141	Reeseville	.....	5 56	.....	.....	.....	12 18	.....	....	.....	7 25	.....	.....	.....	.....
146	Astico	.....	6 05	.....	.....	.....	12 27	.....	....	.....	7 34	.....	.....	.....	.....
150	Columbus	.....	6 13	.....	.....	.....	12 35	.....	....	.....	7 42	.....	.....	11 07	.....
153	Fall River	.....	6 22	.....	.....	.....	12 44	.....	....	.....	7 51	.....	.....	.....	.....
159	Doylestown	.....	6 33	.....	.....	.....	12 55	.....	....	.....	8 02	.....	.....	.....	.....
164	Rio	.....	6 42	.....	.....	.....	1 04	.....	....	.....	8 10	.....	.....	.....	.....
169	Wyocena	.....	6 52	.....	.....	.....	1 14	Frt	....	.....	8 20	.....	.....	11 40	.....
178	Portage ..... Ar	.....	7 05	.....	.....	2 52	1 30	+93	1 50	11 50	8 35	.....	.....	11 54	3 05
178	Portage Lv	.....	7 15	.....	.....	3 02	1 40	6 00	2 00	.....	.....	.....	.....	12 04	3 13
187	Lewiston	.....	s	.....	.....	.....	.....	.....	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
196	Kilbourn	.....	7 41	.....	.....	3 23	2 05	7 10	....	.....	.....	.....	.....	12 31	.....
204	Lyndon	.....	7 53	.....	.....	.....	2 17	7 35	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
214	Mauston	.....	8 03	.....	.....	.....	2 32	8 20	3 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....
221	New Lisbon	.....	8 28	.....	.....	3 58	2 50	9 00	3 12	.....	.....	.....	.....	1 20	.....
227	Camp Douglas	.....	8 40	.....	.....	4 09	3 02	9 40	3 22	.....	.....	.....	.....	.....	.....
234	Oakdale	.....	8 50	.....	.....	.....	3 12	9 55	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
240	Tomah	.....	9 02	.....	.....	4 30	3 24	1020	3 41	.....	.....	.....	.....	.....	.....
244	Tunnel City	.....	9 10	.....	.....	.....	3 31	1035	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
248	Raymore	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	Camp Robinson	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
257	Sparta	.....	9 35	.....	.....	4 57	3 55	1130	4 11	.....	.....	.....	.....	.....	5 24
263	Rockland	.....	9 46	.....	.....	.....	4 06	1150	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
267	Bangor	.....	9 54	.....	.....	.....	4 14	1220	4 28	.....	.....	.....	.....	.....	.....
271	West Salem	.....	10 04	.....	.....	.....	4 24	1250	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
278	Medary	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
281	North La Crosse ..	.....	.....	.....	.....	.....	4 43	1 45	5 05	.....	.....	.....	.....	3 08	.....
283	La Crosse ..... Ar	.....	10 40	.....	Frt	5 53	5 05	....	5 25	.....	.....	.....	.....	3 18	6 30
283	La Crosse Lv	.....	10 50	.....	†91	6 00	5 15	....	4 55	.....	.....	.....	.....	2 50	6 40
281	North La Crosse ..	.....	.....	.....	7 15	5 45	.....	.....	5 15	.....	.....	.....	.....	3 15	6 17
.....	Bridge Switch	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
288	Dresbach	.....	.....	.....	7 40	.....	5 38	.....	5 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....
290	Dakota	.....	11 18	.....	7 50	.....	5 42	.....	5 33	.....	.....	.....	.....	.....	.....
295	Richmond	.....	.....	.....	8 05	.....	.....	.....	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
299	Lamoille	.....	11 32	.....	8 20	.....	5 56	.....	5 45	.....	.....	.....	.....	.....	.....
303	Homer	.....	11 40	.....	8 35	.....	6 05	.....	5 51	.....	.....	.....	.....	.....	.....
308	Winona	.....	11 55	.....	8 55	6 52	6 20	.....	6 03	.....	.....	.....	.....	4 04	7 35
314	Minnesota City	.....	12 09	.....	9 20	7 05	.....	.....	6 13	.....	.....	.....	.....	.....	.....
319	Whitman	.....	.....	.....	9 30	.....	.....	.....	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
324	Minneiska	.....	.....	.....	9 45	7 21	.....	.....	6 28	.....	.....	.....	.....	.....	.....
327	Weaver	.....	.....	.....	1000	7 29	.....	.....	6 34	.....	.....	.....	.....	.....	.....
335	Kellogg	.....	.....	.....	1020	7 42	.....	.....	6 46	.....	.....	.....	.....	.....	.....
341	Wabasha	.....	12 59	.....	1115	7 56	7 13	.....	6 58	.....	.....	.....	.....	.....	8 30
343	Read's Landing	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
347	King's Cooley	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
354	Lake City	.....	1 20	.....	1225	8 16	.....	.....	7 16	.....	.....	.....	.....	5 19	.....
360	Frontenac	.....	.....	.....	1245	8 27	.....	.....	7 26	.....	.....	.....	.....	.....	.....
365	Wacouta	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 33	.....	.....	.....	.....	.....	.....
370	Red Wing	.....	1 50	.....	1 15	8 46	8 01	.....	7 45	.....	.....	.....	.....	5 50	9 19
378	Eggleston	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 05	.....	.....	.....	.....	.....	.....
383	Etter	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8 16	.....	.....	.....	.....	.....	.....
391	Hastings	.....	2 22	.....	.....	9 16	.....	.....	8 36	.....	.....	.....	.....	6 25	.....
398	Langdon	.....	2 35	.....	.....	.....	.....	.....	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
403	Newport	.....	2 48	.....	.....	.....	.....	.....	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
410	St. Paul	.....	3 20	.....	.....	10 05	9 15	.....	9 25	.....	.....	.....	.....	7 20	10 40
415	Merriam Park	.....	3 40	.....	.....	10 32	9 42	.....	9 48	.....	.....	.....	.....	7 48	11 14
204	Minneapolis ..... Ar	.....	4 00	.....	.....	10 50	10 00	.....	1005	.....	.....	.....	.....	8 05	11 30

Northern Division — Via Northern Division

b Stops on Sundays only, *5 lvs. Chicago 10:10 a. m., ars. Watertown Jct. 1:45 p. m. r Regular stop. t Stops on Sundays, and other days stops only to pick up pass. for Richwood or West. o 27 lvs. Milwaukee 1:30 p. m., ars. Watertown Jct. at 3:00 p. m. c 21 lvs. Milwaukee 3:40 p. m., ars. Watertown Jct. at 5:10 p. m. c Daily except Sat. and Sunday. s Sat. and Sunday only. o Saturday and Sunday only. k Friday only. *17 lvs. Chicago 8:15 a. m., ar. Watertown Jct. 11:58 a. m.

Chicago, Milwaukee & St. Paul Ry.

Minneapolis, St. Paul and Milwaukee to Chicago

Central Time	★ *18	★ *2	★ *4		*58	†510	†10	*16	*16	Frt †92	*30	*6			
Minneapolis..... Lv	5 45	3 30	8 00	.....	12 01	.....	.....	1025	1035	.....	6 15	8 00	.....	.....	.....
Merriam Park.....	5 59	3 45	R	.....	12 15	.....	.....		x	.....	6 30	8 16	.....	.....	.....
St. Paul.....	6 30	4 10	8 35	.....	12 45	.....	.....	1105	1130	.....	6 55	8 50	.....	.....	.....
Newport.....	.....	4 22	.....	.....	c	.....	.....	.....	.....	.....	7 10	.....	.....	.....	.....
Langdon.....	.....	4 33	.....	.....	c	.....	.....	.....	.....	.....	7 21	.....	.....	.....	.....
Hastings.....	7 07	4 50	9 12	.....	1 20	.....	.....	.....	1152	8 20	7 36	9 25	.....	.....	.....
Etter.....	.....	5 02	.....	.....	c	.....	.....	.....	.....	8 50	7 50	.....	.....	.....	.....
Eggleston.....	.....	5 12	.....	.....	c	.....	.....	.....	.....	9 05	8 05	.....	.....	.....	.....
Red Wing.....	7 43	5 28	9 48	.....	1 53	.....	.....	.....	1227	10 20	8 20	10 00	.....	.....	.....
Wacouta.....	.....	5 38	.....	.....	c	.....	.....	.....	.....	10 40	.....	.....	.....	.....	.....
Frontenac.....	.....	5 47	.....	.....	c	.....	.....	.....	.....	10 55	8 38	.....	.....	.....	.....
Lake City.....	8 15	5 57	.....	.....	2 21	.....	.....	.....	x	12 15	8 48	10 29	.....	.....	.....
King's Cooley.....	.....	.....	.....	.....	c	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Read's Landing.....	.....	6 15	.....	.....	c	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wabasha.....	8 40	6 23	10 40	.....	2 45	.....	.....	.....	1 19	1 20	9 20	10 50	.....	.....	.....
Kellogg.....	.....	6 35	.....	.....	c	.....	.....	.....	.....	1 35	9 33	.....	.....	.....	.....
Weaver.....	.....	6 47	.....	.....	c	.....	.....	.....	.....	1 55	9 45	.....	.....	.....	.....
Minneiska.....	.....	6 54	.....	.....	c	.....	.....	.....	.....	2 05	9 52	.....	.....	.....	.....
Whitman.....	.....	.....	.....	.....	c	.....	.....	.....	.....	2 20	.....	.....	.....	.....	.....
Minnesota City.....	.....	7 11	.....	.....	c	.....	.....	.....	.....	2 30	10 08	11 28	.....	.....	.....
Winona.....	9 36	7 27	11 36	.....	3 38	.....	.....	.....	2 12	2 40	10 24	11 44	.....	.....	.....
Homer.....	.....	7 37	.....	.....	c	.....	.....	.....	.....	3 55	10 34	.....	.....	.....	.....
Lamoille.....	.....	7 46	.....	.....	c	.....	.....	.....	.....	4 10	10 45	.....	.....	.....	.....
Richmond.....	.....	.....	.....	.....	c	.....	.....	.....	.....	4 25	10 52	.....	.....	.....	.....
Dakota.....	.....	7 59	.....	.....	c	.....	.....	.....	.....	4 40	10 59	.....	.....	.....	.....
Dresbach.....	.....	8 03	.....	.....	c	.....	.....	.....	.....	4 45	11 04	.....	.....	.....	.....
Bridge Switch.....	.....	.....	.....	.....	c	.....	.....	.....	.....	.....	11 15	m	.....	.....	.....
North La Crosse..	.....	.....	12 30	.....	4 28	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
La Crosse.....Ar	10 30	8 25	12 45	.....	4 45	.....	.....	.....	.....	5 20	11 35	12 35	.....	.....	Frt.
La Crosse.....Lv	10 35	8 35	12 20	.....	4 15	.....	.....	.....	.....	.....	11 45	12 45	.....	.....	7 00
North La Crosse...	10 51	8 48	12 37	.....	4 38	.....	.....	2 50	3 05	.....	12 01	1 00	.....	.....	.....
Medary.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 55	3 10	.....	.....	.....	.....	.....	7 45
West Salem.....	v	9 12	.....	.....	.....	.....	.....	.....	x	.....	12 20	.....	.....	.....	8 15
Bangor.....	v	9 23	.....	.....	.....	.....	.....	.....	x	.....	12 29	.....	.....	.....	8 30
Rockland.....	v	9 32	.....	.....	.....	.....	.....	.....	x	.....	12 36	.....	.....	.....	9 25
Sparta.....	11 34	9 52	.....	.....	5 21	.....	.....	.....	3 52	.....	12 50	1 40	.....	.....	9 45
Camp Robinson...	.....	10 02	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Raymore.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	x	.....	1 14	.....	.....	.....	10 10
Tunnel City.....	v	10 21	.....	.....	5 48	.....	.....	.....	4 21	.....	1 22	2 09	.....	.....	10 25
Tomah.....	.....	10 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	x	.....	1 32	.....	.....	.....	10 40
Oakdale.....	v	10 40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 42	.....	1 43	2 28	.....	.....	11 00
Camp Douglas.....	12 23	11 53	.....	.....	6 06	.....	.....	.....	4 55	.....	1 57	2 40	.....	.....	11 30
New Lisbon.....	12 35	11 28	2 18	.....	6 17	.....	.....	.....	5 09	.....	2 09	2 53	.....	.....	12 20
Mauston.....	v	11 42	.....	.....	6 33	.....	.....	.....	x	.....	2 27	c	.....	.....	1 00
Lyndon.....	v	12 01	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 43	.....	2 40	3 18	.....	.....	1 45
Kilbourn.....	v	12 14	.....	.....	6 59	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	*14	.....
Lewiston.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	*506	2 45
Portage.....Ar	1 40	12 48	3 25	.....	7 25	.....	6 00	6 15	.....	.....	3 08	3 45	.....	3 15	.....
Portage.....Lv	1 50	1 10	3 33	.....	7 32	6 30	7 05	6 25	.....	.....	3 18	3 55	.....	.....	.....
Wyocena.....	v	.....	.....	.....	.....	.....	7 20	.....	.....	.....	3 34	c	.....	.....	.....
Rio.....	v	.....	.....	.....	.....	.....	7 30	.....	.....	.....	3 45	c	.....	.....	.....
Doyleston.....	v	.....	.....	.....	.....	.....	7 39	.....	.....	.....	3 56	c	.....	.....	.....
Fall River.....	v	.....	.....	.....	.....	.....	7 48	.....	.....	.....	4 06	c	.....	.....	.....
Columbus.....	v	.....	4 15	.....	8 14	.....	7 58	.....	.....	.....	4 15	4 42	.....	.....	.....
Elba.....	v	.....	.....	.....	.....	.....	8 06	.....	.....	.....	4 22	c	.....	.....	.....
Reeseville.....	v	.....	.....	.....	.....	.....	8 16	.....	.....	.....	4 31	c	.....	.....	.....
Richwood.....	v	.....	.....	.....	.....	.....	8 25	.....	.....	.....	4 41	c	.....	.....	.....
Watertown Jc...Ar	3 10	.....	4 48	*34	8 45	.....	8 33	.....	7 55	†46	4 55	5 17	.....	§40	†14
Watertown Jc...Lv	3 10	.....	4 48	6 00	8 45	.....	8 42	.....	7 55	2 21	4 55	5 17	.....	5 35	7 08
Watertown.....	v	.....	.....	6 03	.....	.....	8 46	.....	8 00	2 25	5 00	5 20	.....	5 40	7 12
Ixonia.....	v	.....	.....	6 13	.....	.....	8 57	.....	.....	2 35	5 11	c	.....	5 57	7 23
Oconomowoc.....	v	.....	.....	6 25	.....	.....	9 08	.....	8 23	2 45	5 21	5 40	.....	6 03	7 33
Gifford.....	v	.....	.....	6 27	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 23	c	.....	6 05	.....
Okauchee.....	v	.....	.....	6 30	.....	.....	9 14	.....	.....	2 52	5 26	c	.....	6 11	7 39
Nashotah.....	v	.....	.....	6 35	.....	.....	9 20	.....	.....	2 58	5 34	c	.....	6 18	7 45
Nagawicka.....	v	.....	.....	6 37	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	c	.....	6 20	7 47
Hartland.....	v	.....	.....	6 40	.....	.....	9 27	.....	.....	3 05	5 42	c	.....	6 26	7 52
Pewaukee.....	v	.....	.....	6 48	.....	.....	9 36	.....	.....	3 13	5 53	c	.....	6 37	8 02
Duplainville.....	v	.....	.....	6 56	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 00	c	.....	6 43	.....
Brookfield.....	v	.....	.....	7 00	.....	.....	.....	.....	.....	3 25	6 05	.....	.....	6 48	.....
Wauwatosa.....	.....	.....	.....	7 12	.....	.....	1001	.....	.....	3 41	6 21	.....	.....	7 08	8 28
Milwaukee.....Ar	4 30	4 50	6 10	7 25	10 10	1047	1022	9 10	9 25	3 59	6 39	6 45	.....	7 25	7 30	8 45
Milwaukee.....Lv	4 45	5 20	6 25	8 10	10 20	1100	1100	9 20	9 35	4 10	6 55	6 55	.....	8 00	8 00	.....
Chicago.....Ar	7 00	7 30	8 35	9 40	12 25	1 10	1 10	1130	1145	6 10	9 00	9 00	10	15	1015	.....

Nos. 16 and 18 will stop to let off pass. from west of Miles City.

†32 lvs. Watertown Jct. 5 00 ars. Milwaukee 6 35
§48 lvs. Watertown Jct. 6 45 ars. Milwaukee 8 40.

Frt. †92 lvs Portage 7 35 ars. Brookfield 1 50.

o Conditional stop.

Via Northern Division.

Via Northern Division.

v Stops to let off pass. from Mobridge and beyond.

m Will stop at Bridge Switch daily except Sunday to let off S. M. and Dub. Div. pass.

n Flag stops Sundays only. o Saturday and Sunday only. x Conditional stop.

Chicago to Rockford

	*25	†23		*7	†19	Mi	Central Time	*26	*20	*24	*4		
.....	6 25	4 15	.....	6 10	10 45	0	Lv...Chicago...Ar.	8 30	4 00	6 00	10 55	.....	.....
.....	8 04	7 00	.....	8 19	12 54	80	Ar... Davis Jct...Lv	6 23	2 00	3 00	8 33	.....	.....
.....	8 05	7 05	.....	8 35	1 09	80	Lv.... Davis Jct...Ar	6 20	1 55	3 00	7 30	.....	.....
.....	8 30	7 30	.....	9 00	1 25	92	Ar... Rockford ...Lv	5 55	1 35	2 40	7 05	.....	.....

Chicago, Milwaukee & St. Paul Railway.

New Lisbon—Wausau—Merrill—Tomahawk—Minocqua—Star Lake

			Mx †93	§25	†1	†5	Mls	Central Time	†30	★ †2	§26		Mx †94				
.....	.....	.....	.....	3 20	3 20	4 03	0	Lv..New Lisbon Ar	1 30	11 15	11 15	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	3 43	3 43	4 24	12	..... Necedah	1 01	10 53	10 53	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	4 26	4 26	5 06	32	..... Babcock	12 16	10 08	10 08	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	4 55	4 55	5 31	45	..... Nekoosa	11 47	9 34	9 34	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	5 03	5 03	5 41	46	...Port Edwards....	11 39	9 24	9 24	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	5 18	5 18	5 54	49	.Wisconsin Rapids	11 26	9 14	9 14	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	5 35	5 35	6 10	56	....Rudolph...	11 10	8 48	8 48	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	5 51	5 51	6 44	63	... Junction City.....	.....	8 33	8 33	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	6 08	6 08	6 59	71	..... Dancy.....	10 40	8 15	8 15	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	6 15	6 15	7 05	73	..... Knowlton	10 34	8 09	8 09	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	6 27	6 27	7 17	78	..... Mosinee	10 23	7 58	7 58	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	6 43	6 43	7 32	86	.....Rothschild.....	10 10	7 43	7 43	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	6 48	6 48	7 38	88	.....Schofield.....	10 05	7 38	7 38	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	7 30	7 10	7 10	7 50	92	..... Wausau	9 50	7 20	7 20	.....	3 20	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	7 59	7 27	7 27	8 12	97	..... Brokaw	9 32	6 57	6 57	.....	2 45	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	9 45	8 00	8 00	8 47	111	.....Merrill	9 00	6 22	6 22	.....	1 30	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	10 45	8 30	8 30	9 21	124	..... Irma.....	8 30	5 48	5 46	.....	12 01	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	11 05	8 42	8 42	9 33	129	..... Gilber t.....	8 15	5 35	5 35	.....	11 40	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	11 25	9 00	9 00	9 46	133	Ar..Tomahawk..Lv	8 05	5 25	5 25	.....	11 25	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	12 25	9 00	9 00	.....	133	Lv..Tomahawk..Ar	.....	5 25	5 25	.....	10 10	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	12 55	9 12	9 12	.....	139	.....Heaford Jct.....	.....	5 00	5 00	.....	9 50	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	1 10	9 21	9 21	.....	143	.....Cassian.....	.....	4 50	4 50	.....	9 21	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	1 50	9 39	9 39	.....	150	.....Goodnow	.....	4 30	4 30	.....	8 35	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	2 20	9 59	9 59	.....	159	.....Hazelhurst.....	.....	4 13	4 13	.....	8 10	.....	.....	.....	.....
.....	.....	‡	3 00	10 20	10 20	.....	164	Ar...Minocqua..Lv	.....	4 00	4 00	‡4 92	7 50	.....	.....	.....	.....
.....	.....	11 01	.....	10 20	10 20	.....	164	Lv... Minocqua ..Ar	.....	4 00	4 00	2 30	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	11 06	.....	10 25	10 25	.....	166	... Woodruff Jct.....	.....	3 44	3 44	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	11 08	.....	10 27	10 27	.....	167	..... Velasco	.....	3 42	3 42	2 22	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	11 13	.....	10 35	10 35	.....	169	.....Arbor Vitae	.....	3 37	3 37	2 17	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	11 48	.....	11 04	11 04	.....	177	..... Sayner.....	.....	3 10	3 10	1 42	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	12 15	.....	11 30	11 30	.....	183	Ar.. Star Lake...Lv	.....	2 45	2 45	1 15	.....	.....	.....	.....	.....

c Runs Saturday only.

‡ Runs Tuesdays and Saturdays only.
c Runs Friday and Saturday only.

Rochelle & Southern Ry.

†416	Mls	Central Time	†415
6 41	.....	Lv.....Chicago.....Ar	10 55
9 15	.....	.....Rockford	7 30
9 50	0	..... Davis Jc.....	6 50
9 55	3	.....Holcomb	6 30
10 04	7	.....Kings	6 27
10 13	11	..... Flag Center.....	6 15
10 19	14	..... .Rochelle ..2732	6 07
10 44	25	.....Scarboro	5 39
10 58	31	..... Roxbury.....	5 24
11 12	36	.....Welland.....	5 10
11 27	42	.....Mendota 3806	4 55
11 49	49	.....Fitchmoor	4 29
12 03	55	.....Ladd.....1910	4 15
12 27	55	.....Ladd.....1910	3 53
12 37	58	.....Seatonville 1370	3 44
12 43	61	.....Howe.....	3 37
12 54	64	.....Moronts	3 27
1 08	69	.....Granville..1391	3 17
1 40	75	Ar.....Oglesby Lv	2 50

Chicago—Janesville—Mineral Point

†137 †7	*131 †21	†91 Mx	Mls	Central Time	†8 †142	†92 Mx	*6 †146
3 50	7 10	.....	0	Lv... Chicago.....Ar	1 30	.....	8 55
6 50	10 10	.....	99	Ar.. Janesville...Lv	10 40	.....	5 42
4 15	7 15	.....	0	Lv..Milwaukee ..Ar	1 00	.....	7 50
6 45	10 00	.....	71	Ar.. Janesville ..Lv	10 11	.....	5 00
7 20	10 40	7 15	0	Lv.. Janesville ..Ar	10 00	3 15	4*45
7 36	10 55	7 45	8	.. .... Hanover.....	9 41	2 45	4 25
7 46	11 05	8 30	12	.....Orfordville.....	9 31	2 25	4 15
8 00	11 21	9 15	19	..... Brodhead.....	9 20	1 50	4 05
8 15	11 35	10 30	25	.....Juda	9 03	1 00	3 45
8 40	11 58	11 15	34	.....Monroe.....	8 44	12 05	3 25
8 58	12 18	11 45	42	.....Browntown.....	8 26	10 45	3 02
9 03	12 23	11 55	44	..... Dill	8 21	10 30	2 58
9 09	12 31	11 15	47	... South Wayne....	8 15	10 20	2 50
9 30	12 55	2 30	56	.....Gratiot	7 55	9 55	2 30
9 50	1 20	3 00	66	..... Darlington.....	7 33	9 00	2 00
10 05	1 45	3 30	72	..... Calamine.....	7 18	8 35	1 45
10 15	1 55	3 45	77	... Highland Jct.....	7 00	8 05	1 35
10 25	2 10	4 10	82	ArMineral PointLv	6 55	7 50	1 25

Chicago-Milwaukee-Waukesha-Madison-Prairie due Chien-Marquette.

§25	†1	†7	†5	§47	*21	†33	Mls	Central Time	*4	*22		†8		§40	*6		†14
6 20	6 40	4 15	12 45	7 25	7 15	7 00	0	Lv..Milwaukee..Ar	9 30	10 40	.....	1 00	.....	7 25	7 50	8	45
6 48	6 54	4 45	1 20	7 50	7 48	7 29	14	.....Brookfield.....	9 00	10 05	.....	12 30	.....	6 48	7 15	.....	.....
7 00	7 25	4 55	1 35	.....	8 00	.....	21	.....Waukesha	8 47	9 45	.....	12 07	.....	.....	7 00	.....	.....
7 36	8 01	5 27	2 45	.....	8 35	.....	37	.....Eagle.....	8 12	8 35	.....	11 23	.....	.....	6 13	.....	.....
7 48	8 13	5 37	2 58	.....	8 48	.....	42	.....Palmyra.....	7 58	8 23	.....	11 11	.....	.....	6 05	.....	.....
8 03	8 28	5 50	3 14	.....	9 10	.....	51	.....Whitewater	7 45	8 00	.....	10 56	.....	.....	5 50	.....	.....
8 15	8 40	.....	3 24	.....	9 25	.....	57	.... Lima Center.....	.....	7 45	.....	10 43	.....	.....	5 32	.....	.....
8 30	8 55	6 22	3 34	.....	9 40	.....	62	Ar..... Milton.....Lv	7 22	7 35	.....	10 33	.....	.....	5 21	.....	.....
8 32	.....	6 22	3 35	.....	9 40	.....	62	Lv... Milton.....Ar	7 22	7 18	.....	10 33	.....	.....	5 20	.....	.....
.....	9 05	.....	.....	.....	.....	.....	63	Ar..Milton Jct..Lv	7 13	.....	†142	10 45	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	0	Lv....Chicago....Ar	.....	.....	1 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....
8 55	9 34	6 45	4 00	.....	1000	.....	99	Ar..Janesville..Lv	.....	7 00	10 40	10 11	.....	.....	5 00	.....	.....
8 58	9 48	.....	.....	.....	10 30	.....	99	Lv....Janesville..Ar	7 30	.....	10 30	.....	.....	.....	5 35	7	15
8 40	9 03	.....	.....	.....	10 45	.....	107	Ar..Milton Jct ..Lv	7 11	.....	10 08	.....	.....	.....	5 10	6	51
8 40	9 03	.....	.....	.....	.....	10 45	7 55	64	Lv...Milton Jct..Ar	7 10	.....	10 08	.....	Mx	5 09	6	50
9 45	10 05	.....	.....	.....	.....	‡95	11 45	11 50	9 57	96	Ar Madison Lv	6*05	.....	9 02	.....	†96	4 10	5	50
.....	10 15	.....	5 05	6 48	12 05	.....	10 05	96	Lv...Madison....Ar	5 55	.....	8 45	.....	4 00	4 00	5	35
.....	11 07	.....	5 58	9 20	12 59	.....	10 50	119	..... Mazomanie.....	4 58	.....	7 54	.....	2 15	2 51	4	40
.....	11 41	.....	6 34	12 03	1 37	.....	11 28	139	.....Lone Rock.....	4 16	.....	7 15	.....	11 28	2 10	4	01
.....	12 43	.....	7 40	2 10	2 57	.....	12 35	172	.....Woodman.....	3 15	.....	6 14	.....	8 45	1 05	2	51
.....	12 58	.....	7 53	2 45	3 07	†6 05	12 50	176	..... Wauzeka.....	3 02	.....	6 00	.....	8 25	12 53	16 06	2 37
.....	1 28	.....	8 30	4 40	3 43	8 05	1 30	194	.. P.duChien, Wis..	2 25	.....	5 25	.....	7 00	12 20	8 00	2 00
.....	1 40	.....	8 45	4 55	3 55	8 15	1 45	196	A Marquette, Ia. L	2 19	.....	5 15	.....	6 30	12 10	7 50	1 50

a Stops to take pass. for Milwaukee or Beyond

Chicago, Milwaukee & St. Paul Railway.

Superior Division—Main Line

			*3	*23	†33	†31	Mls		*2★	*10	†6	†34		
			8 15	3 00		2 10	0	Lv.....Chicago..Ar2	7 30	1 10	9 00			
			11 20	5 45		7 10	85	Lv..Milwaukee..Ar	5 05	10 30	6 35			
				6 35		8 02	106	..... Cedarburg.....		9 40	5 2¹			
			1 02	7 41		9 11	139	..... Plymouth	3 05	8 36	4 22			
			1 45	7 54		9 24		...Elkhart Lake....	2 50	8 23	4 09			
			2 00	8 41		10 15	170	.....Hilbert Jc.....	2 00	7 37	3 17			
		Frt		8 51		10 25	175	.....Forest Jc.....		7 25	3 02		Frt	
		c95	2 41	9 25		10 57	192	.....De Pere	1 08	6 53	2 25		r94	
		7 00	2 55	9 35	3 30	11 15	197	Ar.. Green Bay..Lv	1 00	6 45	2 15	1035	1 30	
		8 50			4 27	12 12	220	.....Oconto Jc.....			1 15	9 39	1035	
	Frt	9 00			4 35	12 19	224	.....Stiles Jc.....			1 07	9 30	1000	Frt
	r97	1100	5 00		5 25	1 10	248	Ar... Ellis Jc.....Lv	11 08		12 10	8 35	7 00	c96
	7 00		5 00		5 25	1 30	248	Lv.....Ellis Jc.....Ar	11 08		11 50	8 35		1 25
	8 15		5 24		5 49	1 53	258	.....Wausaukee	10 42		11 30	8 10		1235
					s	s	275	..... Holmes Jc.....			s			
						2 31	277	.....Pembine Jc.....	10 04		10 54	7 31		1112
	1054		6 05		7 10	3 10	291	Ar... Iron Mt... Lv	9 35		10 28	7 05		9 30
	1215		6 45			3 10	291	L..Iron Mt., MichA	9 35		10 28			9 30
	1215		6 45			4 00	315	.....Channing.....	8 30		9 35			7 00
	2 30		7 50			4 45	337	.....Republic.....	7 37		8 38			
			8 38			4 50	339	.....Milwaukee Jc...						
						5 20	346	Lv...Champion..Ar			8 20			
			9 00			6 00	357	.....Ishpeming	5 20		8 02			
			s			6 50	372	..... Marquette.....	4 40		7 15			
			11 00				531	...Mackinaw City...	3 45					
			9 55						†7 30					
			9 20			5 20	346	Lv...Champion..Ar	*7 10					
			12 30			9 05	424	Ar.....Calumet...Lv	4 00					

c Runs Mon., Wed. and Friday only. r Runs Tues., Thurs. and Sat. only.

Copper Range R. R.

*4	*2		†6			§26	d32	Mi	Central Time		*3	d31			*5	§33
							1205		Lv.....Gay .....A			11 05				
							1220		..... Snowshoe			10 53				
							1226		.....Traverse.....			10 47				
							1s00		.....Mohawk			10s25				
							1 09		.....Copper City			9 55				
	2 20						1 45	0	..... Calumet		1 35	9 35				
	2s33						2s05	6	...Lake Linden		s1 12					
	2 35						2 07	7	..... Grove		1 09					
	2s38						2s12	8	.... Hubbell		s1 05					
	2s48						2s30	13	.....Dollar Bay.....		12s52					
								15	.....Ripley.....							
s8 55	2s59						2s40	16	.....Hancock.....		12s44				6s54	
9 00	3 05						2 45	17	.....Houghton.....		12 40				6 50	
9 05	3 10		6 45			4 15		17	.....Houghton.....		12 35				6 45	6 00
s9 17	3s25		7s00			4s30		22	.....Atlantic.....		12s23				6s32	s5 48
9 20	3 28		7s03			4 33		24	.....Mill Mine		12 20				6 29	5 45
s9 23	3s31		7s08					26	....South Range...		12s17				6s25	
s9 28	3s35		7s12					27	...Trimountain....		12s12				6s20	
s9 31	3s38		7 15					28	.....Painesdale....		12s10				6s17	
s9 43	3s53							34	..... Toivola.....		11s56				6s04	
10s08	4s20							46	.....Winona.....		11s32				5s38	
10 16	4 30							50	.....Seager.....		11 24				5 30	
10s32	4s46							57	.....Lake Mine ...		11s11				5 15	
10s41								58	.....Greenland.....						5s08	
10 55	4 55							59	.....McKeever		11 05				4 55	
11 10								60	..... Mass						4 40	
11 30								67	.... Rockland.....						4 20	
12 05								79	A.. Ontonagon...L						3 50	

s Indicates regular stop, all other stations are flag stations and trains will stop to discharge or take on passengers on signal, unless otherwise specified.

§ Sun. only. † Daily except Sunday.

‡ Daily except Sat. and Sunday.

d. Runs Mon., Wed. and Friday.

Houghton and Freda

		§26		†28		Mi		*33	†29				
		4 15		7 30		0	...Houghton...	6 00	11 30				
		4 35		8 10		6	.. Mill Mine	5 48	10 55				
		4 41		8 16		9	...Obenhoff....	5 45	10 47				
		4 47		8 21		12	Salmon Trout....	5 30	10 37				
				9 15		15	..Redridge...						
		5 01		9 30		16	.Beacon Hill.	5 18	10 20				
		5 05				17	.....Freda.....	5 15	10 15				
							A Freda Park L						

Chicago, Milwaukee & St. Paul Ry.

Chicago and Kansas City

†53		*3	*25	Mi	Central Time	*8	*26	†54		Milwaukee-Madison.		†410	†446	Mx	†440	†414
.....	.....	.....	6 00	.....	Lv.....Chicago.....Ar	.....	8 30	1055	.....			.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	6 11	3	....Western Ave.....	.....	8 19	1044	.....			.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	7 03	37	.....Elgin.....	.....	7 30	9 44	.....			.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	8 04	80	.....Davis Jct.....	.....	6 23	8 33	.....			.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	120	.....Lanark.....	.....	.....	.....	.....			.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	9 04	125	.....Ashdale.....	.....	5 23	.....	.....			.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	138	Ar.....Savanna ...Lv	.....	.....	7 00	.....			.....	.....	Mx	.....	.....
9 30	.....	.....	.....	138	Lv.....Savanna ...Ar	.....	.....	6 10	.....			7 25	8 45	.....	.....	.....
9 44	.....	o Saturday	.....	143	..... Timbuctoo	.....	.....	5 52	.....			7 35	8 57	08	.....	.....
9 54	.....	only.	.....	148	.....Thomson.....	.....	.....	5 40	.....			7 45	9 07	18	.....	.....
1000	.....	Via Ashdale and	.....	150	.....Ebner.....	.....	.....	5 35	.....			7 50	9 12	23	.....	.....
1012	.....	Ebner	.....	145	..... Fulton	.....	.....	5 14	.....			8 01	9 23	34	.....	.....
1025	.....		.....	152	.....Albany	.....	.....	4 59	.....			8 14	9 36	47	.....	.....
1041	.....		.....	161	.....Cordova.....	.....	.....	4 43	.....			8 30	9 52	03	.....	.....
1050	.....		.....	167	.....Port Byron... ...	1	Via Ebner and	4 34	.....			8 39	10 01	12	.....	.....
1053	.....		.....	168	.....Rapids City..	.....	Ashdale.	4 30	.....			8 43	10 05	16	.....	.....
1059	.....		.....	172	.....Hampton	.....	.....	4 24	.....			8 49	10 11	22	.....	.....
1103	.....		.....	174	.....Watertown	.....	.....	4 20	.....			8 53	10 15	26	.....	.....
1106	.....	.....	1023	176	....East Moline.....	.....	4 05	4 15	.....			8 56	10 18	29	.....	.....
.....	.....	.....	1031	179	.....Moline.....	.....	3 56	4 05	.....			9 05	10 27	38	.....	.....
.....	.....	.....	1048	183	....Rock Island.....	.....	3 39	3 52	.....			9 20	10 42	53	.....	.....
1159	.....	.....	1100	186	Ar...Davenport..Lv	.....	3 28	3 40	.....			9 30	10 52	03	.....	.....
.....	.....	6 50	1115	186	Lv...Davenport ..Ar	8 05	3 20	.....	.....			9 45	11 07	18	.....	.....
.....	.....	7 56	1202	210	..... Muscatine	.....	2 30	.....	.....			10 45	12 07	18	.....	.....
.....	.....	9 20	1 03	246	..... Washington.....	5 48	1 27	.....	.....			12 05	1 27	38	.....	.....
.....	.....	1055	2 24	292	Ar... Ottumwa ...Lv	4 05	1138	.....	.....			1 25	2 47	58	.....	.....
†31	.....	1101	1 50	292	Lv... Ottumwa ...Ar	4 00	1115	.....	†32			1 30	2 52	03	.....	.....
8 45	.....	5 45	7 15	465	..Excelsior Springs..	9 33	7 15	.....	5 20			5 30	6 52	03	.....	.....
1015	.....	7 05	8 30	506	Ar..Kansas City..Lv	8 15	6 00	.....	4 00			7 00	8 22	33	.....	.....

†403	†407	Mx	†467	8447	†433	Mls	Central Time		†423	†407	Mx	†467	8447	†433	Mls	Central Time	
5 20	50	.....	.....	7 25	7 00	0	Lv Milwaukee..Ar	5 20	5 20	50	.....	.....	7 25	7 00	0	Lv Milwaukee..Ar	5 20
5 13	18	.....	.....	9 05	8 28	46	A Watertown Jc L	5 13	5 13	18	.....	.....	9 05	8 28	46	A Watertown Jc L	5 13
6 04	22	9	10	9	8 47	53	L Watertown Jc A	5 04	5 04	22	9	10	9	8 47	53	L Watertown Jc A	5 04
6 03	24	9	36	9	8 57	62	..... Hubbellton.....	5 03	5 03	24	9	36	9	8 57	62	..... Hubbellton.....	5 03
7 23	32	10	10	9	9 06	69	..... Waterloo.....	4 54	4 54	32	10	10	9	9 06	69	..... Waterloo.....	4 54
7 23	32	10	40	9	?	64	..... Marshall.....	4 49	4 49	32	10	40	9	?	64	..... Marshall.....	4 49
7 46	52	10	45	10	9	70	.....Deansville.....	4 41	4 41	52	10	45	10	9	70	.....Deansville.....	4 41
7 56	4	10	50	10	9	74	.....Sun Prairie.....	4 31	4 31	4	10	50	10	9	74	.....Sun Prairie.....	4 31
8 03	10	11	20	11	10	81	.....Burke.....	4 24	4 24	10	11	20	11	10	81	.....Burke.....	4 24
8 25	40	11	50	12	10	90	....East Madison	4 07	4 07	40	11	50	12	10	90	....East Madison	4 07
8 32	47	12	11	1	4	97	Ar W. Madison ..Lv	4 00	4 00	47	12	11	1	4	97	Ar W. Madison ..Lv	4 00

a Will stop to discharge pass. from Davenport, Rock Island and Moline. b Will stop for Moline, Rock Island and Davenport passengers. c Will stop to discharge pass. from Chicago Union Sta. or Western Ave. signal to receive pass. for Kansas City or beyond. d Will stop to receive passengers for Chicago.

Between Racine and Savanna.

*47	†23	†9	†21	Mi	Central Time	*48	†24	†8	†36
6 00	4 00	1225	6 40	0	Lv.....Racine ....Ar	8 15	9 25	3 05	8 30
4 10	3 35	1201	7 05	0	Lv....Milwaukee..Ar	8 40	8 40	3 25	8 35
5 00	3 00	1130	6 40	0	Lv.....Chicago.....Ar	9 40	9 40	4 05	1015
6 35	4 30	1 10	7 50	7	Lv.....Corliss .....Ar	7 22	7 50	2 30	7 55
6 41	.....	.....	7 55	10	.....Sylvania	7 13	.....	.....	7 44
6 53	4 45	1 25	8 05	15	....Union Grove.....	6 56	7 34	2 11	7 32
7 07	4 52	1 31	8 11	18	.....Kansasville.....	6 47	7 26	2 05	7 23
.....	.....	.....	.....	21	..... Dover.....	6 38	.....	.....	7 16
7 33	5 12	1 48	8 30	27	..... Burlington	6 25	7 08	1 48	7 06
7 45	5 19	2 00	8 39	31	....Lyons.....	6 13	7 00	1 36	6 58
7 55	5 25	2 06	8 46	34	.....Springfield	6 02	6 54	1 30	6 52
8 20	5 40	2 22	9 04	41	..... Elkhorn.....	5 45	6 40	1 17	6 39
.....	5 52	2 35	9 16	46	.....Delavan.....	.....	6 30	1 05	6 29
.....	6 00	2 44	9 28	50	.....Darien	.....	6 21	1253	6 21
.....	6 10	2 49	9 38	53	.....Bardwell	.....	6 16	1248	6 10
.....	6 15	.....	9 48	54	...Allen's Grove	.....	6 13	.....	6 00
.....	6 26	3 00	9 55	59	..... Clinton Jc.....	.....	6 05	1230	5 49
.....	6 37	.....	1005	63	.....Porter.....	.....	.....	.....	5 36
.....	6 47	3 23	1022	69	.....Beloit	.....	5 45	1205	5 25
.....	.....	3 36	1032	72	Ar...Rockton.....Lv	.....	.....	1145	5 14
.....	.....	3 36	1032	72	Lv...Rockton .....Ar	.....	.....	1145	5 14
.....	.....	3 46	1044	79	.....Shirland.....	.....	.....	1130	4 57
.....	.....	3 57	1058	85	.....Durand.....	.....	.....	1116	4 43
.....	.....	4 06	1107	90	.....Davis.....Lv	.....	.....	1107	4 34
.....	.....	4 12	1115	93	.....Rock City...Ar	.....	.....	1101	4 28
.....	.....	4 20	1125	96	.....Dakotah	.....	.....	1055	4 20
.....	†53	4 41	1145	104	Ar..... Freeport.....	†54	.....	1038	4 02
.....	7 35	4 41	1145	104	Lv..... Freeport.....	8 25	.....	1038	4 02
.....	7 53	5 00	1205	111	.....Florence.....	8 10	.....	1022	3 45
.....	8 03	5 15	1220	117	.....Shannon.....	7 57	.....	1011	3 31
.....	8 10	5 23	1230	120	.....Kittredge.....	7 50	.....	1005	3 25
.....	8 17	5 37	1237	123	..... Lanark.....	7 41	.....	1007	3 19
.....	8 30	5 50	1250	131	.....Mt. Carroll.....	7 27	.....	9 50	3 02
.....	8 40	6 00	1 00	136	... Hickory Grove ...	7 15	.....	9 37	2 50
.....	8 49	6 05	1 10	141	Ar....Savanna.....Lv	7 05	.....	9 25	2 40

Minneapolis, St. Paul & St. Ste. Marie Ry.

Chicago and Minneapolis

*17	*13	†7	†5	★3	*1	Mi.	Central Time
5 30	2 35	1 45	8 40	6 35	1 30	0	Lv.....Chicago...Ar
5 56	3 02	2 11	9 06	7 01	1 56	13	.....Forest Park.....
.....	3 13	2 13	9 09	.....	q	14	..... River Forest .....
.....	3 20	.....	9 14	.....	.....	18	...Franklin Park....
.....	3 27	2 23	9 20	.....	2 07	20	.....Kolze .....
.....	3 37	.....	9 32	.....	.....	23	.....Orchard Place...
.....	3 41	.....	9 35	.....	.....	24	.....River View.....
.....	3 46	2 36	9 39	.....	.....	26	.....Des Plaines.....
.....	3 51	b	9 44	.....	.....	28	.....Feehanville.....
.....	4 02	2 46	9 53	.....	.....	33	....., Wheeling.....
.....	4 13	.....	9 58	.....	.....	36	..... Aptakisic.....
.....	4 17	2 52	10 02	.....	.....	37	.....Prairie View.....
.....	4 25	.....	10 08	.....	.....	41	..... Leithton .....
.....	4 34	3 02	10 13	.....	.....	43	.....Area.....
.....	4 48	3 12	10 24	.....	n	48	.....Gray's Lake.....
.....	4 54	b	10 28	.....	.....	51	..... Rollins.....
.....	5 05	3 23	10 36	.....	3 00	54	.....Lake Villa.....
n	5 18	3 37	10 48	.....	.....	58	.....Antioch.....
.....	5 27	3 48	10 54	.....	.....	61	.....Trevor .....
.....	5 32	3 52	10 58	.....	.....	63	.....Camp Lake.....
.....	5 37	3 47	11 03	.....	.....	64	.....Silver Lake.....
.....	5 48	.....	11 09	.....	.....	69	..... Wheatland.....
7 29	6 03	4 05	11 24	8 37	3 31	75	..... Burlington.....
.....	6 15	4 17	11 34	.....	.....	80	.....Honey Creek.....
.....	6 25	4 26	11 44	.....	.....	85	.....Lake Beulah.....
.....	6 36	4 32	11 50	.....	.....	89	..... Mukwonago .....
8 08	7 00	4 52	12 09	9 18	4 06	100	Ar...Waukesha...Lv
8 08	.....	4 52	12 09	9 18	4 06	100	Lv...Waukesha...Ar
.....	.....	5 02	12 20	.....	.....	105	..... Duplainville .....
.....	.....	5 12	12 28	.....	.....	109	.....Templeton.....
.....	*11	5 19	12 37	.....	.....	114	.....Colgate .....
7 35	7 05	4 30	11 05	7 35	.....	.....	.....Milwaukee .....
8 35	8 05	5 30	12 49	9 59	4 46	120	Ar...Rugby Jc....Lv
9 05	8 13	5 38	1 03	10 14	4 51	120	Lv...Rugby Jc....Ar
.....	8 23	5 46	1 13	10 25	5 03	125	.....Slinger.....
.....	8 26	5 49	.....	.....	.....	127	.....Cedar Lake.....
.....	8 36	5 56	1 24	.....	.....	132	.....Allenton.....
.....	8 50	6 06	1 39	.....	.....	141	..... Theresa.....
.....	8 59	6 15	1 48	.....	.....	146	.....Lomira .....
.....	9 07	6 23	1 57	.....	.....	156	.....Byron.....
.....	9 12	6 28	2 03	.....	.....	153	..... Hamilton .....
1011	9 25	6 41	2 15	11 20	5 54	159	Ar Fond Du Lac Lv
1011	9 37	.....	2 15	11 20	5 54	159	Lv Fond Du Lac. Ar
.....	9 45	.....	2 42	.....	b	167	.....Van Dyne .....
.....	9 57	.....	2 55	.....	d	176	.....So. Oshkosh .....
1052	1007	.....	3 05	12 01	6 36	177	..... Oshkosh .....
.....	1015	.....	3 14	.....	6 44	181	....State Hospital ...
1118	1032	.....	3 30	12 25	7 00	189	Ar..... Neenah.....Lv
z	z	.....	.....	z	z	191	Ar... Menasha ...Lv
z	z	.....	.....	z	z	191	Lv....Menasha ...Ar
1118	1032	.....	3 30	12 25	7 00	189	Lv.....Neenah .....Ar
.....	1047	.....	3 46	.....	7 16	198	.....Medina Jc.....
.....	1055	.....	3 54	.....	7 24	202	.....Dale .....
.....	1121	.....	4 18	.....	7 46	216	.....Weyauwega.....
1220	1138	.....	4 35	.....	8 03	224	..... Waupaca.....
.....	1149	.....	4 45	.....	c	230	..... Sheridan.....
.....	1202	.....	4 59	.....	8 23	236	..... Amherst .....
.....	1206	.....	5 04	.....	8 27	238	.....Amherst Jc.....
.....	1219	.....	5 16	.....	c	244	.....Custer.....
1 20	1245	.....	5 35	2 05	8 59	252	.....Stevens Pt.....
1 38	1 03	.....	5 54	2 23	9 19	262	.....Junction City....
.....	1 11	.....	6 02	.....	9 28	267	..... Milladore.....
.....	1 17	.....	6 08	.....	9 33	270	..... Sherry .....
.....	1 25	.....	6 16	.....	9 41	275	.....Auburndale.....
2 17	1 45	.....	6 34	2 58	9 58	284	.....Marshfield.....
2 36	2 04	.....	6 49	3 13	1016	293	.....Spencer.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	306	.....Abbotsford .....
3 22	.....	.....	7 52	3 54	1100	317	..... Owen.....
.....	.....	.....	9 05	4 55	1226	360	Ar..Chipp. Falls.Lv
.....	.....	.....	9 10	6 35	1255	360	Lv..Chipp. FallsAr
.....	.....	.....	9 40	7 05	1 25	371	Ar...Eau Claire...Lv
.....	.....	.....	.....	5 06	1238	360	Lv..Chipp. Falls.Ar
.....	.....	.....	.....	8 15	4 00	465	.....St. Paul.....
.....	.....	.....	.....	8 55	4 40	476	Ar.Minneapolis Lv

*2	★4	†6	†8		*18	*14
10 30	9 15	7 05	12 20	....	8 25	10 45
10 04	8 46	6 38	11 30	...	7 55	10 00
u	u	6 33	11 21	.....	.....	9 52
t	.....	6 26	11 16	.....	.....	9 45
9 52	.....	6 21	11 12	.....	.....	9 40
t	.....	6 07	11 02	.....	.....	9 27
t	.....	6 03	.....	.....	.....	9 23
t	.....	6 00	10 57	....	.....	9 18
t	.....	5 54	10 52	.....	.....	9 11
t	.....	5 46	10 46	.....	.....	8 58
t	.....	5 39	.....	.....	.....	8 48
t	.....	5 37	10 40	.....	.....	8 45
t	.....	5 31	.....	.....	.....	8 37
9 08	.....	5 27	10 32	.....	.....	8 31
9 00	.....	5 17	10 24	.....	.....	8 11
.....	.....	5 11	.....	.....	.....	.....
8 50	.....	5 05	10 13	.....	6 50	7 39
8 39	138 lvs. Spencer 9 15	4 59	9 59	.....	n	7 30
t	ar. Stevens Point 1 05	4 50	9 42	.....	.....	7 24
t	.....	4 46	9 37	.....	.....	7 19
t	.....	4 43	9 32	.....	.....	7 16
t	.....	4 35	.....	.....	.....	7 10
8 10	7 13	4 25	9 04	.....	6 15	6 56
t	.....	4 15	8 52	.....	.....	6 43
t	.....	4 03	8 41	.....	.....	6 32
7 49	.....	3 56	8 33	.....	.....	6 25
7 25	6 27	3 37	8 00	.....	5 33	6 00
7 11	6 27	3 37	8 00	.....	5 26	.....
.....	.....	3 23	7 53	.....	.....	.....
t	.....	3 16	7 44	.....	.....	.....
t	.....	3 09	7 37	*12	.....	.....
7 40	6 55	4 00	8 30	7 40	6 55	.....
6 45	5 55	3 57	7 30	6 40	4 54	.....
6 39	5 43	2 47	7 24	6 15	4 44	.....
6 30	5 35	2 39	7 13	6 07	4 35	.....
t	.....	2 27	7 00	5 56	.....	.....
t	.....	2 11	6 46	5 41	.....	.....
t	.....	2 05	6 39	5 33	.....	.....
t	.....	1 57	6 32	5 25	.....	.....
t	.....	.....	6 25	5 18	.....	.....
5 37	4 40	1 36	6 10	5 07	3 38	.....
5 37	4 40	1 36	.....	5 07	3 38	.....
t	.....	1 11	.....	4 44	.....	.....
k	.....	1257	.....	4 30	.....	.....
4 57	4 02	1249	.....	4 23	2 56	.....
t	.....	1239	.....	4 16	.....	.....
4 39	3 42	1224	.....	4 03	2 36	.....
z	z	.....	.....	z	z	.....
z	z	.....	.....	z	z	.....
4 39	3 42	1224	.....	4 03	2 36	.....
4 22	.....	1207	.....	3 46	.....	.....
.....	.....	1159	.....	3 39	.....	.....
3 55	.....	1136	.....	3 15	.....	.....
3 44	g	1122	.....	3 03	1 38	.....
t	.....	1110	.....	2 53	.....	.....
.....	.....	1100	.....	2 41	.....	.....
3 21	.....	1055	.....	2 36	.....	.....
t	.....	1044	.....	2 26	.....	.....
3 00	2 10	1030	.....	2 11	1250	.....
2 37	1 36	1004	.....	1 40	1220	.....
t	.....	9 55	.....	1 27	.....	.....
.....	.....	9 49	.....	1 17	.....	.....
2 06	1 02	9 18	.....	1 10	.....	.....
1 35	1234	9 00	.....	1254	1145	.....
.....	.....	8 26	.....	1236	1109	.....
1 08	205	8 01	.....	.....	1038	.....
1140	1045	6 30	.....	.....	.....	.....
1125	1023	6 23	.....	.....	.....	.....
1100	1000	6 00	.....	.....	.....	.....
1130	1045	.....	.....	.....	.....	.....
8 15	7 40	.....	.....	.....	.....	.....
7 45	7 05	.....	.....	.....	.....	.....

u Will stop to let off pass. from stations west of Stevens Point.

d Stops to let off p.assom. Waukesha and east.

k Conditional stops.

n Stops to let off and take on Chicago pass.

g Will stop to let off pass. from west of Spencer.

e Stops to let off pass. from west of Spencer and from points on the Fourth and Fifth District.

a Stops to let off Chicago pass. b Stops for pass. to St. Paul and Minneapolis c Stops to take on pass. for west of Spencer only, t Stops at stations east of Stevens Point to let off pass. from west of Chippewa Falls. h Stops for pass. from or to Chicago q Stops for pass. going to Stevens Point and points west No. 2 Stops at stations each of Neenah to let off pass. from Manitowoc line. r Via Spencer to Abbottsford.

No. 18 will stop at stations west of Stevens Point to let off pass. from Duluth and Superior and from stations between Owen and Duluth.

Minneapolis, St. Paul & St. Ste. Marie Ry.

Spencer-Abbotsford and Duluth

Frt. †63			*117	*11	Mls	Central Time	*12	*118			Frt. †64
.....	.....	.....	3 00	2 20	0	Lv.....Spencer.....Ar	12 29	10 50	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	2 27	3	..... Romeo	12 22	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	3 12	2 35	7	.....Unity.....	12 15	10 38	.....	.....	.....
.....	.....	.....	3 19	2 43	10	.....Colby.....	12 08	10 31	.....	.....	.....
8 00	.....	.....	3 25	2 52	13	.....Abbotsford	12 01	10 26	.....	.....	2 20
8 15	.....	.....	3 34	3 01	17	.....Dorchester.....	11 49	10 16	.....	.....	1 45
8 35	.....	.....	g	3 09	22	....Stetsonville....	11 39	g	.....	.....	1 10
8 50	.....	.....	.....	3 15	24	.....Little Black.....	11 44	.....	.....	.....	12 50
8 40	.....	.....	3 58	3 24	27	.....Medford.....	11 30	9 57	.....	.....	12 30
10 00	.....	.....	.....	3 34	33	.....Whittlesey	11 16	.....	.....	.....	11 40
10 35	.....	.....	4 18	3 44	38	.....Chelsea.....	11 09	9 36	.....	.....	11 09
.....	.....	.....	11 30	3 26	38	.....Chelsea.....	11 00	3 15	.....	.....	.....
.....	.....	.....	12 01	3 56	43	.....Rib Lake..	10 30	2 45	.....	.....	.....
10 54	.....	.....	4 28	3 54	42	.....Westboro.....	10 59	9 25	.....	.....	10 15
11 35	.....	.....	4 42	4 05	49	..... Ogema	10 47	9 14	.....	.....	9 45
.....	.....	.....	.....	.....	56	..... Prentice Jc.....	.....	.....	.....	.....	.....
12 01	.....	.....	4 56	4 22	56	.....Prentice.....	10 35	9 02	.....	.....	9 20
12 30	.....	.....	.....	4 30	60	.....Worcester.....	10 23	.....	.....	.....	8 55
1 15	.....	.....	5 20	4 44	68	.....Phillips.....	10 09	8 37	.....	.....	8 20
1 40	Frt.	.....	.....	.....	77	..... Coolidge	.....	.....	.....	Frt.	7 35
2 05	†65	.....	5 45	5 08	82	.....Fifield.....	9 45	8 13	.....	†66	7 15
2 30	8 00	.....	5 54	5 18	86	... ..Park Falls	9 35	8 01	.....	2 30	7 00
.....	8 25	.....	6 06	5 28	92	.....Butternut.....	9 22	7 51	.....	2 10	.....
.....	9 06	.....	6 23	5 34	102	.....Glidden..	9 06	7 35	.....	1 00	.....
.....	10 15	.....	.....	5 56	108	.....Morse	8 53	7 23	.....	12 20	.....
.....	10 40	.....	.....	6 10	116	.....Penokee.....	8 41	.....	.....	11 50	.....
.....	11 00	.....	7 00	6 18	120	..... Mellen	8 33	6 58	.....	11 30	.....
.....	12 01	.....	7 05	6 28	120	.....Mellen.....	8 28	6 53	.....	10 00	.....
.....	12 30	.....	.....	6 42	125	.....Coria.....	8 17	.....	.....	9 40	.....
.....	12 45	.....	7 19	6 50	128	..... High Bridge	8 12	6 32	.....	9 25	.....
.....	1 15	.....	7 29	7 00	133	..... Marengo	7 56	6 22	.....	9 00	.....
.....	1 25	.....	.....	7 06	135	..... Agnew	7 52	.....	.....	8 35	.....
.....	1 50	.....	.....	7 15	140	.....White River... ..	7 45	.....	.....	8 20	.....
.....	2 30	.....	8 00	7 25	146	.....Ashland.....	7 30	6 00	.....	8 00	.....
.....	.....	.....	.....	.....	146	.....Ashland.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	209	..... Superior	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	217	Superior (Cen. Av)	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	221	Ar.....Duluth.....Lv	.....	.....	.....	.....	.....

g Stops for pass. coming from or going to St. Paul and Minneapolis, and for pass. from and to Fond du Lac and points east

Duluth—Superior Division

†30	*18	Mls	Central Time	*17	†29
.....	5 30	0	Lv..... Duluth .....Ar	8 30	.....
7 30	6 00	4	.....Superior.....	8 00	6 45
9 15	.....	26	..... Hillcrest	... ..	5 10
9 45	.....	38	....Solon Springs....	4	40
1005	7 19	46	.....Gordon	6 39	4 20
1025	.....	54	.....Chittamo	.....	3 55
1115	.....	64	.....Stanbery	.....	3 25
1150	8 13	77	.....Stone Lake.....	5 49	2 50
1240	.....	95	.....Weirgor.	.....	1 40
1 40	9 19	112	..... Ladysmith.....	4 40	1140
3 25	9 45	126	.....Sheldon.....	4 13	1110
4 00	1004	138	.....Gilman.....	3 54	1030
5 00	1038	158	.....Owen	3 27	9 40
.....	1114	177	.....Spencer.....	2 32	.....
.....	1150	185	.....Marshfield.....	2 15	.....
.....	1225	206	.....Junction City.....	1 36	.....
.....	1245	217	.....Stevens Point.....	1 11	.....
.....	1 38	246	..... Waupaca	1220	.....
.....	2 37	280	.....Neenah.....	1118	.....
.....	2 56	292	.....Oshkosh.....	1052	.....
.....	3 38	310	..... Fond du Lac	1011	.....
.....	4 35	344	.....Slinger.....	.....	.....
.....	4 44	349	.....Rugby Jct.....	8 50	.....
.....	6 55	376	.....Milwaukee	7 35	.....
.....	5 26	368	..... Waukesha	8 08	.....
.....	5 15	394	.....Burlington.....	7 29	.....
.....	7 55	455	..... Altenheim	5 56	.....
.....	8 25	469	Ar.....Chicago.....Lv	5 30	.....

Frt. lvs. Ladysmith †7 00
ars. Abbotsford 12 10.

Frt. lvs. Abbotsford †8 45
ars. Ladysmith 2 30.

Marshfield and Greenwood

†601	Mls	Central Time	†602
9 25	0	Lv..Marshfield...Ar	1 15
9 27	1	.....Marshfield Jc.....	1 10
9 40	5	.....Mohle.....	12 50
9 55	10	.....Veefkind	12 30
10 10	14	..... Spokeville.....	12 15
10 40	17	.....Loyal.....	12 05
11 00	23	Ar..Greenwood..Lv	11 40

Mellen and Bessemer

	*112	Mls	Central Time	*111	Frt †151	
.....	8 35	0	Lv.....Mellen .....Ar	5 45	1235	.....
.....	8 44	4	.....Ballou.....	5 35	1220	.....
.....	8 55	8	.....Moore.....	5 25	1205	.....
.....	9 01	11	.....Rouse	5 19	1155	.....
.....	9 08	14	.....Upson.....	5 11	1145	.....
.....	9 19	18	..... Iron Belt...	4 59	1130	.....
.....	9 23	20	..... Hoyt	4 55	1125	.....
.....	9 37	26	..... Hurley	4 41	1050	.....
.....	9 40	27	.....Ironwood.....	4 39	1040	.....
.....	9 55	33	Ar... Bessemer ...Lv	4 25	1000	.....

NORTHERN PACIFIC RY. CO.

Yellowstone National Park Route

*53	*51	Mls	Central Time	*54	*52		
4 40	8 55	0	Lv....Ashland.. Ar	1115	6 45	.....	.....
5 04	9 17	10	.....Moquah.....	1050	6 26	.....	.....
5 19	9 30	16	.....Ino.....	1040	6 14	.....	.....
5 36	9 46	24	..... Topside.....	1025	5 59	.....	.....
5 09	9 55	28	.....Iron River.....	1015	5 50	...	.....
5 59	1005	32	.....Muskeg.....	1005	5 41	.....	.....
6 09	1015	36	.....Brule.....	9 52	5 31	.....	.....
6 19	1028	42	.....Blueberry.....	9 39	5 17	.....	.....
6 26	1034	44	..... Maple... ...	9 34	5 11	.....	.....
6 29	1038	46	..... Wiche.....	9 30	5 08	.....	.....
6 36	1045	48	.....Poplar.....	9 24	5 02	.....	.....
6 41	1051	50	.....Wentworth.....	9 18	4 56	.....	.....
6 53	1107	57	.....Cutter.....	9 01	4 40	.....	.....
7 10	1125	63	.Superior, E. End..	8 45	4 25	...	..
7 21	1138	67	Superior, Cen. Ave	8 35	4 15	.....	.....
7 30	1154	71	.....Superior.	8 21	4 03	.....	.....
7 50	1215	75	Ar.....Duluth... .Lv	8 00	3 45	.....	.....

Minneapolis, St. Paul & St. Ste. Marie Ry.

Stevens Point and Portage

r Runs Mon., Wed. and Fridays.

	Frt	†502	Mi	Central Time	†501	Frt	
.....	7r00	1035	0	LvStevens PointAr	7 50	9c30	.....
.....	7 05	1040	2	..... McDill	7 42	9 00	.....
	7 20	1045	5	....Plover.....	7 35	8 50	
	7 55	1104	15	....Bancroft	7 11	7 55	
	8 55	1117	22	....Plainfield.....	6 58	7 30	
	9 45	1129	28	....Hancock.....	6 46	7 00	
	1030	1144	35	....Coloma.....	6 30	6 25	
	1050	1154	40	..... .Liberty Bluff.....	6 19	6 05	
	1120	1209	46	....Westfield	6 07	5 40	
	1149	1229	55	....Packwaukee Jc...	5 48	5 00	
	1245	1234	56	Lv. Packwaukee. Ar	5 44	1 18	
	1 43	1255	63	..... .Montello.....	5 25	1 00	
	.....	1 00	63	..... .Montello.....	5 20	.....	
	.....	1 18	56	A1. Packwaukee. Lv	5 05	.....	
	2 30	1 20	55	...Packwaukee Jc...	5 01	5 00	
	2 45	1 27	59	..... .Endeavor.....	4 53	4 40	
	2 55	1 32	61	..... .Moundville.....	4 48	4 30	
	3 10	1 39	65	..... .Anacker.....	4 41	4 18	
.....	3 25	1 50	71	Ar....Portage.....Lv	4 30	4 00	.....

o Runs. Tues. Thurs. and Saturdays.

Manitowoc and Neenah

†403	†401	Mi	Central Time	†402	†404
7 30	8 00	0	Lv.. Manitowoc...Ar	7 30	7 00
7 45	8 15	5	.....Alverno...	7 04	6 34
7 57	8 27	9	..... Madsen.....	6 54	6 24
8 07	8 37	12	..... Valders.....	6 45	6 15
8 23	8 53	17	..... Collins	6 30	6 00
8 38	9 08	23	..... Potter.....	6 15	5 45
8 46	9 16	27	..... Hilbert Jc.....	6 05	5 35
9 03	9 33	32	..... Sherwood.....	5 49	5 19
9 30	1000	42	..... Menasha.....	5 22	4 52
9 40	1015	44	Ar... ..Neenah.....Lv	5 10	4 40

Frt. Lvs. Manitowoc 11 20, arrives Neenah 3 00. Frt. lvs. Neenah 6 30, arrives Manitowoc 10 50.

Marshfield and Nekoosa

†602	†604	Mi	Central Time	†601	†603
2 00	6 05	0	Lv...Marshfield...Ar	9 05	5 20
2 30	6 30	11	..... .Arpin.....	8 40	4 55
2 45	6 45	16	..... Vesper	8 25	4 30
3 15	7 10	26	.Wisconsin Rapids.	8 00	4 05
3 25	7 20	30	....Port Edwards....	7 50	3 55
3 40	7 35	33	Ar....Nekoosa ...Lv	7 40	3 45

St. Paul and S. Marie

†60	†84	*8	Mls	Central Time	★ *7	†85	†61
4 15	8 00	6 15	0	Lv. Minneapolis. Ar	10 15	6 35	9 25
5 10	9 20	6 55	11	..... St Paul.....	9 30	5 30	9 05
5 46	9 56	.....	20	.....Bald Eagle	.....	4 44	8 23
.....	1033	.....	38	.....Copas, Minn.....	.....	4 05	7 41
6 36	1050	8 10	45	.....Osceola, Wis.....	8 17	3 48	7 22
.....	1135	8 50	71	..... Amery	7 40	3 00	.....
.....	1158	9 11	83	.....Turtle Lake.....	7 19	2 35	.....
.....	1227	9 38	99	.....Barron	6 49	1 58	.....
.....	1240	9 50	104	.....Cameron.....	6 36	1 45	.....
.....	2 20	1030	122	....Weyerhaeuser	6 00	1 00	.....
.....	2 38	1047	129	..... Bruce	5 38	1240	.....
.....	3 00	1105	137	...Ladysmith, J.....	5 22	1201	.....
.....	3 40	1142	157	.....Hawkins	4 44	1120	.....
.....	3 52	1154	164	..... Kennan.....	4 34	1107	.....
.....	4 22	1220	179	.....Prentice.....	4 02	1035	.....
.....	4 40	.....	187	.....Brantwood.....	.....	1018	.....
.....	4 54	.....	194	.....Tripoli	.....	1004	.....
Frt	5 20	s	205	..... Bradley.....	s	9 42	.....
†32	6 05	1 45	224	Ar. Rhinelander. Lv	2 35	9 00	.....
6 00	6 05	1 45	224	Lv. Rhinelander. Ar	2 35	9 00	.....
8 00	7 09	2 38	252	.....Argonne.....	1 40	8 00	.....
1000	7 57	3 18	278	..... Goodman.....	12 51	7 04	.....
1050	8 15	.....	28	.....Dunbar.....	.....	6 45	.....
1145	8 35	4 05	297	.....Pembine.....	12 10	6 25	.....
1 00	.....	4 30	311	.....Faithorn Jc.....	11 34	.....	.....
1 45	.....	4 44	319	.....Hermansville.....	11 19	.....	.....
2 10	.....	.....	325	.....Farnham.....	.....	.....	.....
2 33	.....	.....	332	.....Eustis.....	.....	.....	.....
2 50	.....	.....	338	.....Newhall.....	.....	.....	.....
3 25	.....	.....	346	...North Escanaba...	.....	.....	.....
4 00	†86	5 40	351	.....Gladstone.....	10 20	†87	†43
6†15	7 30	5 50	351	.....Gladstone.....	10 15	6 30	3 30
6 50	7 42	.....	357	.....Rapid River.....	.....	6 16	3 00
7 15	7 53	.....	362	....Ensign...	.....	6 03	2 38
8 18	8 13	.....	375	.....Isabella.....	.....	5 37	1 48
9 00	8 32	.....	383	....Cooks	.....	5 19	1 15
	s	s	389	....Delta Jc.....	.....	s	s
1045	8 55	7 00	395	.....Manistique	8 55	4 45	1215
1142	9 21	.....	406	.....White Dale.....	.....	4 29	1055
1240	9 49	.....	419	.....Pike Lake.....	.....	4 05	1010
1250	9 56	.....	422	.....Corinne.....	.....	3 58	9 56
1 05	9 59	7 56	424	.....Gould City.....	.....	3 54	9 45
1 30	1011	8 08	430	.....Engadine.....	.....	3 42	9 17
2 15	1031	8 29	439	....Gilchrist..	.....	3 20	8 29
2 59	1052	.....	449	..... .Caffey.....	.....	2 59	6 45
3 45	1108	9 05	458	.....Trout Lake.....	7 10	2 35	6 15
.....	1108	9 05	458	.....Trout Lake.....	7 00	2 35	.....
.....	1148	9 46	478	....Rudyard.....	6 23	1 56	.....
.....	1158	.....	484	.....Kinross.....	.....	1 45	.....
.....	1213	.....	491	..... Dafter.....	.....	1 31	.....
.....	1245	1030	502	Ar...S. S Marie....Lv	5 40	1 10	.....

CRANDON and ARGONNE Via Neenah-Menasha to MILWAUKEE-CHICAGO

†79	†67	Mi	Central Time	†66	†78
6 15	7 00	.....	Lv.. Argonne....Ar	6 55	5 10
6 40	8 05	0	..... Wis. Jct.....	6 45	5 00
8 45	8 30	6	..... Crandon.....	6 15	4 00
9 10	8 45	11	..... Keith.....	6 00	2 50
9 45	9 05	17	..... Woodlawn.....	5 36	2 20
1045	9 45	27	....Lily.....	5 00	1 30
1120	1002	33	.....Hollister.....	4 37	1240
1205	1030	40	....White Lake.....	4 07	1205
1 00	1048	46	..... Perote.....	3 42	1048
1 50	1110	54	..... Neopit.....	3 10	9 50
3 06	1132	61	..... Morgan	2 45	8 44
3 20	1142	64	..... Gresham.....	2 35	8 30
3 40	1157	70	.... Thornton.....	2 15	7 55
4 15	1225	75	.....Shawano.....	1 55	7 30
9†20	1225	75	.....Shawano	1 55	3†00
9 55	1244	82	..... Lunds.....	1 24	2 30
1030	1 05	89	.....Navarino.....	1 05	2 00
1045	1 15	92	.....Nichols	1250	1 36
1130	1 40	98	.....Black Creek .	1222	1250
1217	1 57	104	...Center Valley...	1202	1217
1232	2 08	108	.....Mackville.....	1147	1157
1 02	2 40	114	.....Appleton.....	1120	1130
2 45	3 40	120	..Neenah-Menasha	1045	8 00
.....	4*39	120	..Neenah-Menasha	7 00	1032
.....	4 57	132	..... Oshkosh.....	6 36	1007
.....	5 37	150	.....Fond du Lac ...	5 54	9 25
.....	7 40	216	Ar..Milwaukee ..Lv	7 05	7*05
.....	7 11	218	..... Waukesha.. ...	4 06	.....
.....	8 10	233	.....Burlington.....	3 37	.....
.....	1030	306	Ar.....Chicago ..Lv	1*30	.....

Sleeper leaving Chicago 1 30 ready for occupancy at 9 30.

TO THE PUBLIC.

The Central States Guide is the OFFICIAL GUIDE of the Central Electric Traffic Association, which association controls practically all the Electric Lines in Ohio, Indiana and Michigan. This will insure reliable, prompt and accurate data, as to time tables and other information being received from these Electric Lines, which have become such an important factor with travelers.

MEMBERS OF THE CENTRAL ELECTRIC TRAFFIC ASSOCIATION

	Mileage
Beaver, Valley Traction Co.	36
Beech, Grove Traction Co.	6
Benton, Harbor-St. Joe Railway & Light Co.	39
Chicago, Lake Shore & South Bend Railway	77
Chicago, South Bend & Northern Indiana Railway	67
Cincinnati & Dayton Traction Co.	72
Cincinnati, Lawrenceburg & Aurora Electric Street Ry.	32
Cleveland, Alliance & Mahoning Valley Ry.	45
Cleveland, Painesville & Eastern Railroad	60
Cleveland, Southwestern & Columbus Railway	209
Cleveland Railway Co.	
Columbus, Delaware & Marion Electric Co.	50
Columbus, Marion & Bucyrus Railroad	18
Community Traction Company	
Danville, Urbana & Champaign Ry. (Illinois Traction System)	38
Dayton, Covington & Piqua Traction Co.	32
Dayton & Troy Electric Railway	34
Dayton, Springfield & Xenia Southern Railway	37
Dayton & Western Traction Co.	
Detroit United Ry.	401
Dayton & Western Traction Co.	40
Evansville & Ohio Valley Railway	60
Evansville Suburban & Newburgh Railway	25
Ft. Wayne & Decatur Traction Co.	22
Fort Wayne & Northwestern Railway Co.	41
Fort Wayne, Van Wert & Lima Traction Co.	
Fort Loramie Railway	
Fostoria & Fremont Railway	22
Gary & Valparaiso Railway	27
Gary & Southern Traction Co.	11
Grand Rapids, Grand Haven & M. Railway	46
Grand Rapids Railway Co.	
Hocking, Sunday Creek Traction Co.	15
Indiana Service Corporation	182
Indiana Railways & Light Co.	53
Indianapolis & Cincinnati Traction Co.	103
Indianapolis & Louisville Traction Railway Co.	41
Interstate Public Service Co.	82
Kanawha Traction & Electric Co.	55
Lake Shore Electric Railway	160
Lebanon-Thorntown Traction Co.	9
Louisville & Interurban R. R.	92
Marion & Bluffton Traction Co.	32
Michigan Railway Co.	490
Muskegon Traction & Lighting Co.	
Northern Ohio Traction & Light Co.	100
Northwestern Ohio Railway & Power Co.	51
Ohio Electric Railway	468
Ohio River Electric Railway & Power Co.	13
Pennsylvania & Ohio Railway	33
Pennsylvania, Ohio Electric Co.	176
Richland Public Service Co.	22
Scioto Valley Traction Co.	71
Southeastern Ohio Railway	15
Southern Indiana Gas & Electric Co.	15
Southern Michigan Railway	82
Springfield & Xenia Ry.	
Springfield Terminal Railway & Power Co.	30
Stark Electric R. R. Co.	33
Terre Haute, Indianapolis & Eastern Traction Co.	421
Tiffin, Fostoria & Eastern Electric Railway	14
Toledo & Indiana Railroad	52
Toledo, Bowling Green & Southern Traction Co.	61
Toledo, Fostoria & Findlay Railway	50
Toledo Ry. and Light Co.	
Toledo & Western Railroad	81
Union Traction Company of Indiana	407
Western Ohio Railroad	112
Winona Interurban Railroad	71
Wheeling Traction Co.	
Total Mileage	**5231**

Eastern Time — Pennsylvania & Ohio Traction Co.

Conneaut..Lv	5 30		6 30																										
Amboy.....	5 45		6 45			And hourly until	7 30		8 30		9 30	1030																	
Kingsville.....	6 00		7 00				7 45		8 45		9 45	1045																	
Ashtabula	6 15		7 20				8 00		9 00		1000	1100																	
Jefferson ..Ar	7 00		8 00				8 20		9 20		10 0	1120																	
									1000		1100																		
Jefferson...Lv		5 30			7 00				7 00				9 00	1000															
Ashtabula		6 10			7 40				7 40		8 40		9 40	1040		1130													
Kingsville.....		6 30			8 00		And hourly until		8 00		9 00		1000	1100		1145													
Amboy		6 45			8 15				8 15		9 15		10 5	1115		1200													
Conneaut..Ar		7 00			8 30				8 30		9 30		1030	1130		1215													

Ohio River Electric Railway and Power Company

(Central Time)

East Bound

Hobson.....Lv	....	....	5 00	6 0	7 20	8 40	1000	11 20	1240	2 00	3 20	4 40	6 00	7 20	8 40	9 40													
Midd eport, H.V.D't	....	..	6 10	6 13	7 33	8 53	1013	11 33	1253	2 13	3 33	4 53	6 13	7 33	8 53	9 53													
Pomeroy, Ferry Ldg	....	5 05	5t30	6 25	7 45	9 05	1025	11 45	1 05	2 25	3 45	5 05	6 25	7 45	9 05	10 5													
Minersville	4 40	5 20	5 40	6 40	8 00	9 20	1040	12 00	1 20	2 40	4 00	5 20	6 40	8 00	9 20	1020													
Syracuse.....	5 00	5 30	5 50	6 50	8 10	9 30	1050	12 10	1 30	2 50	4 10	5 30	6 50	8 10	9 30	1030													
Racine..... ....Ar	....	6 00	..	7 20	8 40	1000	1120	12 40	2 00	3 20	4 40	6 00	7 20	8 40	1000	..													

West Bound

Racine.....Lv	....	....	....	6 00	7 20	8 40	1000	11 20	12 00	2 00	3 20	4 40	6 00	7 20	8 40	1000													
Syracuse.....	....	4 50	....	6 30	7 50	9 10	1030	11 50	1 10	2 30	3 50	5 10	6 30	7 50	9 10	1030													
Minersville	...	5 00	....	6 40	8 00	9 20	1040	12 00	1 20	2 40	4 00	5 20	6 40	8 00	9 20	1040													
Pomeroy, Ferry Ldg	4 55	5 15	5 35	6 55	8 15	9 35	1055	12 15	1 35	2 55	4 15	5 35	6 55	8 15	9 35	1055													
Middleport, H.V.D't	5 10	5 27	5 47	7 07	8 27	9 47	1107	12 27	1 47	3 07	4 27	5 47	7 07	8 27	9 47	.....													
Hobson.....Ar		5 40	6 00	7 20	8 40	1000	1120	12 40	2 00	3 20	4 40	6 00	7 20	8 40	1000	....													

Cars run every 20 min. Hobson to Minersville 5:20 a. m. to 9:40 p. m. (Ex. Sunday)

Cars run every 20 min. Minersville to Hobson 5:40 a. m. to 9:40 p. m. (Ex. Sunday)

20 min. service Minersville to Syracuse 5:20 to 6:00 a. m., 2:40 to 8:20 p. m. (Ex. Sunday)

20 min. service Syracuse to Minersville 5:30 to 7:50 a. m., 3:10 to 8:30 p. m. (Ex. Sunday)

WHEELING TRACTION COMPANY

Wheeling and Steubenville

Through service between Wheeling, W. Va. and Steubenville, Ohio.

First car leaves McLure House, Wheeling, for Steubenville at 5:50 a. m., and every 30 minutes thereafter until 11:20 p. m., operating through Wheeling, Wellsburg and Follansbee, W. Va. and Steubenville, Ohio. Makes connections with the Wabash Railroad, Pennsylvania Railroad, East Liverpool & Beaver Valley Traction Company and the Weirton Railway.

First car leaves Steubenville, Ohio for Wheeling at 5:30 a. m., and every 30 minutes thereafter until 11:00 p. m. Last car for Wheeling at 12 midnight. Makes connections in Wheeling with B. & O. and Wheeling & Lake Erie Railroad.

Running time—one and one-half hours one way.

Wheeling and Rayland

First car leaves Waiting Room at 1011 Main Street, Wheeling, for Rayland, O., at 5:30 a. m., and every 30 minutes until 11:00 p. m., operating through Bridgeport, Martins Ferry, Yorkville and Tiltonville, Ohio.

Wheeling and Barton

First car leaves Waiting Room at 1011 Main Street, Wheeling, for Barton, Ohio, at 6:03 a. m., and every hour until 11:06 p. m., operating through Bridgeport, Lansing and Blaine, Ohio.

Wheeling and Shadyside

First car leaves Waiting Room at 1011 Main Street, Wheeling, for Shadyside, Ohio, at 5:10 a. m. and every 15 minutes until 11:10 p. m., operating through Bridgeport, West Wheeling and Bellaire, Ohio.

Last cars from 10th Street Waiting Room, Wheeling, for points in Ohio leave as follows:

Bellaire 12:00 midnight. Martins Ferry 12:00 midnight. Lansing 12:00 p m. Bridgeport 12:00 p m. Last car for Moundsville, West Va. 12:35 a. m.

Mansfield & Shelby Electric Ry.

North Bound—Lv. Mansfield, O., 5:00, 5:55, 6:55, 7:55, 8:55, 9:55, 10:55, 11:55, a. m., 12:55, 1:55, 2:55, 3:55, 4:55, 5:55, 6:55, 8:55, 10:55 p. m., Ar. Shelby—5:40, 6:45, 7:45, 8:45, 9:45, 10:45, 11:45, a. m. 12:45, 1:45, 2:45, 3:45, 4:45, 5:45, 6:45, 7:45, 9:45, 11:40 p. m.

South Bound—Lv. Shelby, 6:05, 7:05, 8:05, 9:05, 10:05, 11:05, a. m., 12:05, 1:05, 2:05, 3:05, 4:05, 5:05, 6:05, 7:05, 8:05, 10:05, 11:45 p. m., Ar. Mansfield—6:45, 7:45, 8:45, 9:45, 10:45, 11:45 a. m., 12:45, 1:45, 2:45, 3:45, 4:45, 5:45, 6:45, 7:45, 8:45, 10:45 p. m., 12:30 a. m.

Stark Electric Company

Canton.....Lv	6 00	7 00	8 00	9 00	10 00	11 00	12 00	1 00	2 00	3 00	4 00	5 00	6 00	7 00	8 00	9 00	10 00								
Louisville Rd..	6 08	7 08	8 08	9 08	10 08	11 08	12 08	1 08	2 08	3 08	4 08	5 08	6 08	7 08	8 08	9 08	10 08								
Fairhope.....	6 17	7 15	8 15	9 15	10 15	11 15	12 15	1 15	2 15	3 15	4 15	5 15	6 15	7 15	8 15	9 15	10 15								
Louisville.....	6 21	7 21	8 21	9 21	10 21	11 21	12 21	1 21	2 21	3 21	4 21	5 21	6 21	7 21	8 21	9 21	10 21								
Wertenbergers	6 28	7 25	8 25	9 25	10 25	11 25	12 25	1 25	2 25	3 25	4 25	5 25	6 25	7 25	8 25	9 25	10 25								
Rome.....	6 32	7 28	8 28	9 28	10 28	11 28	12 28	1 28	2 28	3 28	4 28	5 28	6 28	7 28	8 28	9 28	10 28								
Maximo.....	6 36	7 36	8 36	9 36	10 36	11 36	12 36	1 36	2 36	3 36	4 36	5 36	6 36	7 36	8 36	9 36	10 36								
Mt. Union.....	6 45	7 45	8 45	9 45	10 45	11 45	12 45	1 45	2 45	3 45	4 45	5 45	6 45	7 45	8 45	9 45	10 45								
Alliance.....	7 00	8 00	9 00	10 00	11 00	12 00	1 00	2 00	3 00	4 00	5 00	6 00	7 00	8 00	9 00	10 00	11 00								
Lake Park.....	7 12	8 12	9 12	10 12	11 12	12 12	1 12	2 12	3 12	4 12	5 12	6 12	7 12	8 12	9 12	10 12	11 05								
Sebring.....	7 18	8 18	9 18	10 18	11 18	12 18	1 18	2 18	3 18	4 18	5 18	6 18	7 18	8 18	9 18	10 18	11 18								
Beloit.....	7 22	8 22	9 22	10 22	11 22	12 22	1 22	2 22	3 22	4 22	5 22	6 22	7 22	8 22	9 22	10 22	11 22								
Garfield.....	7 27	8 27	9 27	10 27	11 27	12 27	1 27	2 27	3 27	4 27	5 27	6 27	7 27	8 27	9 27	10 27	11 27								
Damascus.....	7 30	8 30	9 30	10 30	11 30	12 30	1 30	2 30	3 30	4 30	5 30	6 30	7 30	8 30	9 30	10 30	11 30								
Salem.....Ar	7 45	8 45	9 45	10 45	11 45	12 45	1 45	2 45	3 45	4 45	5 45	6 45	7 45	8 45	9 45	10 45	11 45								

Car lvs. Alliance †4 40, †5 30, *6 00 ar. Salem 5 15, 6 05, 6 45. Car lvs. Canton *11 00, ar. Alliance 12 00.

Salem.....Lv	5 20	6 10	7 10	8 10	9 10	10 10	11 10	12 10	1 10	2 10	3 10	4 10	5 10	6 10	7 10	8 10	9 10								
Damascus.....	5 30	6 23	7 23	8 23	9 23	10 23	11 23	12 23	1 23	2 23	3 23	4 23	5 23	6 23	7 23	8 23	9 23								
Garfield.....	5 32	6 25	7 25	8 25	9 25	10 25	11 25	12 25	1 25	2 25	3 25	4 25	5 25	6 25	7 25	8 25	9 25								
Beloit.....	5 36	6 32	7 32	8 32	9 32	10 32	11 32	12 32	1 32	2 32	3 32	4 32	5 32	6 32	7 32	8 32	9 32								
Sebring.....	5 40	6 38	7 38	8 38	9 38	10 38	11 38	12 38	1 38	2 38	3 38	4 38	5 38	6 38	7 38	8 38	9 38								
Lake Park.....	5 46	6 46	7 46	8 46	9 46	10 46	11 46	12 46	1 46	2 46	3 46	4 46	5 46	6 46	7 46	8 46	9 46								
Alliance.....	6 00	7 00	8 00	9 00	10 00	11 00	12 00	1 00	2 00	3 00	4 00	5 00	6 00	7 00	8 00	9 00	10 00								
Mt. Union.....	6 10	7 10	8 10	9 10	10 10	11 10	12 10	1 10	2 10	3 10	4 10	5 10	6 10	7 10	8 10	9 10	10 10								
Maximo.....	6 20	7 20	8 20	9 20	10 20	11 20	12 20	1 20	2 20	3 20	4 20	5 20	6 20	7 20	8 20	9 20	10 20								
Rome.....	6 24	7 23	8 23	9 23	10 23	11 23	12 23	1 23	2 23	3 23	4 23	5 23	6 23	7 23	8 23	9 23	10 23								
Wertenbergers	6 28	7 25	8 25	9 25	10 25	11 25	12 25	1 25	2 25	3 25	4 25	5 25	6 25	7 25	8 25	9 25	10 25								
Louisville.....	6 34	7 34	8 34	9 34	10 34	11 34	12 34	1 34	2 34	3 34	4 34	5 34	6 34	7 34	8 34	9 34	10 34								
Fairhope.....	6 38	7 35	8 35	9 35	10 35	11 35	12 35	1 35	2 35	3 35	4 35	5 35	6 35	7 35	8 35	9 35	10 35								
Louisville Road	6 40	7 40	8 40	9 40	10 40	11 40	12 40	1 40	2 40	3 40	4 40	5 40	6 40	7 40	8 40	9 40	10 40								
Canton.....Ar	6 55	7 55	8 55	9 55	10 55	11 55	12 55	1 55	2 55	3 55	4 55	5 55	6 55	7 55	8 55	9 55	10 55								

Car lvs. Alliance †5 00, ar. Canton 5 50. Cars lv. Salem *10 10, *11 10, 11 45 arrive Alliance 10 55, 11 55, 12 35.

The Cleveland & Eastern Traction Co.

WINTER SCHEDULE EFFECTIVE SUNDAY, OCT. 8, 1922

East Bound from Public Square

To Gates Mill. Daily—Hourly 6:00 a. m. to 10:00 p. m.—11:15 p. m. Half hourly 8:30 a. m.—4:30 and 5:30 p. m. From Lee Road only 10:28 a. m.—6:28, 6:58 p. m. Sundays and Holidays—Hourly 6:00 a. m. to 10:00 p. m.—11:15 p. m. From Lee Road only 10:28 a. m.—6:28, 6:58 p. m.

To Chardon. Daily—6:00, 8:00, 10:00 and 12:00 a. m.—2:00 4:00, 5:00, 7:00 and 9:00 p. m.

To Middlefield. Daily—6:00, 9:00 and 12:00 a. m.—2:00, 4:00, 7:00 and 9:00 p. m.

West Bound to Public Square

From Gates Mill. Daily—Hourly 4:35 a. m. to 8:35 p. m.—10:05 p. m. Half hourly 7:10 a. m.—3:05 and 4:05 p. m. To Lee Road only 5:55 and 6:13 a. m.—2:45 p. m. Sundays and Holidays—Hourly 4:35 a. m. to 8:35 p. m.—10:05 p. m. To Lee Road only 5:55 and 6:13 a. m.—2:45 p. m.

From Chardon. Daily—5:55, 6:55, 7:55, 9:55, 11:55 a. m.—2:55, 4:55 6:55 and 9:25 p. m.

From Middlefield. Daily—6:30, 8:30, 11:30 a. m.—2:30, 4:30, 6:30 and 9:10 p. m.

Cleveland & Chagrin Falls Ry. Co.

Lim — Eastern Stan. Time

Cleveland.....Lv	5 30	6 45	7 15	7 45	8 45	9 15							4 45	5 15	5 45	6 15	7 15	8 30	1030	1130					
Lynnfield Wye.....	6 20	7 2	7 50	8 20	9 20	9 50							5 20	5 50	6 20	6 50	7 50	9 05	1105	1205					
Highland Park.....	6 26	7 25	7 55	8 25	9 25	9 55							5 25	5 55	6 25	6 55	7 55	9 10	1110	208					
City Farm.....	6 29	7 29	7 58	8 29	9 29	9 58							5 29	5 58	6 29	6 58	7 58	9 13	1110	1210					
Orange.....	6 32	7 32	8 01	8 32	9 32	10 01							5 32	6 01	6 32	7 01	8 01	9 16	1112	1212					
Glens.....	6 40	7 40	8 09	8 40	9 40	10 09							5 40	6 09	6 40	7 09	8 09	9 24	1117	1217					
Bentleyville.....	6 46	7 46	8 15	8 46	9 46	10 15							5 46	6 15	6 46	7 15	8 15	9 30	1123	1223					
Chagrin Falls....Ar	6 55	7 55	8 24	8 55	9 55	10 24							5 55	6 24	6 55	7 24	8 24	9 39	1130	1230					

Hourly to 4 15

Lim

Chagrin Falls...Lv	5 40	6 40	7 10	7 40	8 40	9 10							4 40	5 10	5 40	6 10	7 10	8 25	1025	1130					
Beatleyville.....	5 46	6 46	7 16	7 46	8 46	9 16							4 46	5 16	5 46	6 16	7 16	8 31	1031	1136					
Glens.....	5 54	6 54	7 24	7 54	8 54	9 24							4 54	5 24	5 54	6 24	7 24	8 39	1039	1142					
Orange.....	6 02	7 02	7 32	8 02	9 02	9 32							5 02	5 32	6 02	6 32	7 32	8 47	1047	1150					
City Farm.....	6 04	7 04	7 34	8 04	9 04	9 34							5 04	5 34	6 04	6 34	7 34	8 49	1049	1152					
Highland Park....	6 07	7 07	7 37	8 07	9 07	9 37							5 07	5 37	6 07	6 37	7 37	8 52	1052	1155					
Lynnfield Wye ...	6 10	7 10	7 40	8 10	9 10	9 40							5 10	5 40	6 10	6 40	7 40	8 55	1055	1200					
Cleveland.....Ar	6 45	7 45	8 15	8 45	9 45	10 15							5 45	6 15	6 45	7 15	8 15	9 30	1130	1230					

Hourly to 4 10

Sundays & Holidays—Lv. Cleveland hourly 6:15 a. m. to 7:15 p. m.—8:30 9:30 and 11:30 p. m.

Sundays & Holidays—Lv. Chagrin Falls hourly 6:10 a. m. to 8:10 p. m.—8:40, 9:25 and 11:25 p. m.

Cars do not operate into Cleveland, passengers should taek Rapid Transit Cars to Lynnfield Wye where they connect with our cars.

The Arlington Hotel and Restaurant, Zanesville, Ohio : European $1 to $1.50

Cleveland, Painesville & Eastern R. R. Co. and Cleveland, Painesville & Ashtabula R. R. Company

Eastern Standard Time

LIMITED

Cleveland.....Lv	.....	.....	5	00	.....	6	00			7	00	8	00	9	00	10	15	11	30	11	45	7	25	10	25	1	25	4	55
Collinwood.....	.....	.....	5	35	.....	6	35			7	35	8	35	9	35	10	50	11	05	12	40	8	00	11	00	2	00	5	00
Nottingham.....	.....	.....	5	45	.....	6	45			7	45	8	45	9	45	11	00	215		12	30	.....		.....		.....		.....	
Willoughbeach	.....	.....	6	10	.....	7	10			8	10	8	10	10	10	11	15	12	30	.....		.....		.....		.....		.....	
Willoughby	.....	.....	6	20	.....	7	20			8	20	9	20	10	20	11	25	12	40	.....		8	30	11	30	2	30	5	30
Willoughby	.....	.....	6	20	.....	7	20			8	20	9	20	10	20	11	25	12	45	.....		8	30	11	30	2	30	5	30
Mentor	.....	.....	6	35	.....	7	35			8	35	9	35	10	35	11	40	12	55	.....		8	40	11	40	2	40	5	40
Painesville.....	.....	.....	6	50	.....	7	50			8	50	9	50	10	50	11	55	1	10	.....		8	50	11	50	2	50	5	50
Painesville	5	00	6	00	.....	7	00	8	00	9	00	.....		11	00	.....		.....		.....		8	55	11	55	2	55	5	55
Nursery	5	10	6	10	.....	7	10	8	10	9	10	.....		11	10	.....		.....		.....		9	00	12	00	3	00	6	00
Lane.....	5	15	6	15	.....	7	15	8	15	9	15	.....		11	15	.....		.....		.....		9	05	12	05	3	05	6	05
Perry.....	5	20	6	20	.....	7	20	8	20	9	20	.....		11	20	.....		.....		.....		9	10	12	10	3	10	6	10
Madison.....	5	30	6	30	.....	7	30	8	30	9	30	.....		11	30	.....		.....		.....		9	15	12	15	3	15	6	15
Unionville	5	40	5	40	.....	7	40	8	40	9	40	.....		11	40	.....		.....		.....		9	20	12	20	3	20	6	20
Geneva	5	50	6	50	.....	7	50	8	50	9	50	.....		11	50	.....		.....		.....		9	30	12	30	3	30	6	30
Saybrook.....	6	05	7	05	.....	8	05	9	05	10	05	.....		.....		.....		.....		.....		9	40	12	40	3	40	6	40
Ashtabula r...A	6	20	7	20	.....	8	20	9	20	10	20	.....		.....		.....		.....		.....		9	55	12	55	3	55	6	55

And every 2 hours to Ashtabula until 7 00. Hourly to Painesville 5 00 to 10 00, 11 15.

All trains daily unless otherwise noted. Hourly Cleveland to Painesville 5 00 to 9 00.

‡Daily except Sundays and Holidays.

Limited car leaves Cleveland, ‡4:45 p. m., arrives Painesville, 6:25 p. m.

‡Daily except Sundays and Holidays.

Daily except Sundays and Holidays, cars leave Cleveland for Willoughby, 6:30, 7:30, 8:30 a. m., 4:30, 5:30, p. m.

Ashtabula...Lv	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6	30			7	30	.....	9	30	11	30		7	35	10	35	1	35	4	35
Saybrook	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6	45			7	45	.....	9	45	11	45		7	45	10	45	1	45	4	45
Geneva	.....	.....	.....	.....	.....	6	00	7	00			8	00	.....	10	00	12	00		8	00	11	00	2	00	5	00
Unionville	.....	.....	.....	.....	.....	6	10	7	10			8	10	.....	10	10	12	10		8	05	11	05	2	05	5	05
Madison.....	.....	.....	.....	.....	.....	6	20	7	20			8	20	.....	10	20	12	20		8	10	11	10	2	10	5	10
Perry.....	.....	.....	.....	.....	.....	6	30	7	30			8	30	.....	10	30	12	30		8	20	11	20	2	20	5	20
Lane.....	.....	.....	.....	.....	.....	6	35	7	35			8	35	.....	10	35	12	35		8	25	11	25	2	25	5	25
Nursery	.....	.....	.....	.....	.....	6	40	7	40			8	40	.....	10	40	12	40		.....		.....		.....		.....	
Painesville	.....	.....	.....	.....	.....	6	50	7	50			8	50	.....	10	50	1	00		8	30	11	30	2	30	5	30
Painesville	.....	5	00	6	00	.....	7	00	8	00		9	00	10	00	11	00	.....		8	35	11	35	2	35	5	35
Mentor.....	.....	5	15	.....	6	15	.....	7	15	8	15	9	15	10	15	11	15	.....		8	45	11	45	2	45	5	45
Willoughby	.....	5	30	.....	6	30	.....	7	30	8	30	9	30	10	30	11	30	.....		8	55	11	55	2	55	5	55
Willoughby.....	5	00	5	30	6	00	6	30	7	00	7	30	8	30	9	30	10	30	11	30	.....		8	55	11	55	2	55	5	55
Willough beach	5	10	5	40	6	10	6	40	7	10	7	40	8	40	9	40	10	40	11	40	.....		.....		.....		.....		.....	
Nottingham.....	5	30	6	00	6	30	7	00	7	30	8	00	9	00	10	00	11	00	11	00	.....		.....		.....		.....		.....	
Collinwood.....	5	40	6	10	6	40	7	10	7	40	8	10	9	10	10	10	11	10	12	05	.....		9	20	12	20	3	20	6	20
Cleveland....Ar	6	15	6	45	7	15	7	45	8	15	8	45	9	45	.....		.....		12	45	.....		9	55	12	55	3	55	6	55

After 6 30 Lv. 8 30, 30 and every hours until 30.

Hourly service between Painesville and Cleveland from ‡5 00, *6 00 to 10 00, 11 00.

Limited car leaves Painesville ‡7:30 a. m., arrives Cleveland 8:55 a. m.

Daily except Sundays and Holidays, additional cars leave Willoughby for Cleveland at 3:00, 4:00 p. m.

Willoughby-Euclid Service—Leave Willoughby for Euclid every hour from 5:30 A. M. to 11:30 P. M

Leave Euclid for Willoughby every hour from 5:55 a. m. to 9:55 p. m.

Service starts one hour later on Sundays and Holidays.

Fairport Division

Lv. Painesville 5:05 a. m., and hourly until 11:05 p. m. Lv. Fairport 5:25 a. m. and hourly to 11:25 p. m. Sundays and holidays lv. Painesville 6:05 a. m. and hourly to 11:05 p. m. Lv. Fairport 6:25 a. m. and hourly to 11:25 p. m.

The Southeastern Ohio Railway Co.

Eastern Standard Time
W. A. Wilson, Vice Pres.

Summer Schedule—1922.
Wm. H. Neikirk, Secy. & Treas.

Zanesville... ... Lv	5	00	5	30	6	00	6	15	6	30	7	00																			
South Zanesville..	5	11	5	49	6	19	6	34	7	04	7	19																			
Moxahala Park ..	5	24	5	57	6	27	.....		...		7	24																			
Roseville.....	5	39	6	09	6	39	...		...		7	39																			
Crooksville.....Ar	5	49	6	19	6	49	...		...		7	49																			

Hourly between Zanesville & Crooksville Every 15 minutes between Zanesville and S. Zanesville until

Crooksville.....Lv	.....	.....	5	52	6	23	7	05																							
Roseville.....	.....	.....	6	03	6	33	7	15																							
Moxahala Park....	5	00	5	30	6	16	6	46	7	30																					
South Zanesville..	.....	.....	6	25	6	55	7	39																							
Zanesville.....Ar	5	29	5	59	6	44	7	14	8	07																					

Hourly between Zanesville & Crooksville Every 15 min. between Zanesville and S. Zanesville until

1030	1045	11	00	.....	.....	11	52	1200																							
1100	1115	11	19	.....	.....	12	03	1215																							
.....	.....	11	27	1004	1025	12	16	1230																							
.....	.....	11	39	.....	.....	12	25	1239																							
.....	.....	11	49	1029	1044	12	44	1	00																						

Every Saturday cars leave Zanesville for Roseville and Crooksville on the hour and half hour and also every half hour in the opposite direction, after 11 a.m.

Columbus, Marion & Bucyrus Railway Co.

MEMBER CENTRAL ELECTRIC RAILWAY ASSOCIATION

Cen. Time

....	1000	7 00	5 00	3 00	1 00	1100	9 00	7 00	Lv. Bucyrus. Ar	6 48	8 48	1048	1245	2 48	4 48	6 48	8 48	1048	....
....	1006	7 06	5 06	3 06	1 06	1106	9 06	7 06	..... Beal	6 42	8 42	1042	1239	2 42	4 42	6 42	8 42	1042	....
....	1010	7 10	5 10	3 10	1 10	1110	9 10	7 10	.... Caldwell	6 38	8 38	1038	1235	2 38	4 38	6 38	8 38	1038	....
....	1015	7 15	5 15	3 15	1 15	1115	9 15	7 15	..... Hopley	6 32	8 32	1032	1229	2 32	4 32	6 32	8 32	1032	....
....	1017	7 17	5 17	3 17	1 17	1117	9 17	7 17	..... Malcolm	6 30	8 30	1030	1227	2 30	4 30	6 30	8 30	1030	....
....	1020	7 20	5 20	3 20	1 20	1120	9 20	7 20	Monnette Rd..	6 27	8 27	1027	1224	2 27	4 27	6 27	8 27	1027	....
....	1025	7 23	5 23	3 23	1 23	1123	9 23	7 23	..... Oliver	6 24	8 24	1024	1221	2 24	4 24	6 24	8 24	1024	....
....	1029	7 29	5 29	3 29	1 29	1129	9 29	7 29	..... Quarry.....	6 18	8 18	1018	1215	2 18	4 18	6 18	8 18	1018	....
....	1033	7 33	5 33	3 33	1 33	1133	9 33	7 33	..... Harvey	6 14	8 14	1014	1210	2 14	4 14	6 14	8 14	1014	....
....	1037	7 37	5 37	3 37	1 37	1137	9 37	7 37	..... Norris.....	6 10	8 10	1010	1208	2 10	4 10	6 10	8 10	1010	....
....	1048	7 48	5 48	3 48	1 48	1148	9 48	7 48	Ar.. Marion ..Lv	6 00	8 00	1000	1200	2 00	4 00	6 00	8 00	1000	....

Columbus, New Albany & Johnstown Traction Company

Columbus, East Columbus, Government Warehouse (Stop 9), Gahanna.

Lv. Columbus for Shepard, St. Mary's, East Columbus, Gahanna at 5:45, 6:30, 7:15, 8:00, 8:45, 10:15, 11:45 a. m., 1:15, 2:45, 4:15, 5:30, 5:45, 7:15, 8:45, 10:15, 11:45 p. m. Car lvs. Columbus ars. Gahanna 5:45 a. m.

Lv. Gahanna for Columbus at 5:45, 6:30, 7:15, 8:00, 9:30, 11:00 a. m., 12:30 p. m., 2:00, 3:30, 5:00, 6:30, 8:00, 9:30, 11:00 p. m.

Office and Waiting Station, 265 Cleveland Ave.

The Pennsylvania—Ohio Electric Company

Youngstown-Warren Line

	Youngstown .. Lv	5 30	Every 20 min until	1130	1150	12 05	1 00	2 15	3 25	4 15	.....	.....	.....	.....										
5	Girard	5 52		1152	1212	1227	1 17	2 32	3 45	4 37	.....	.....	.....	.....										
10	Niles	6 11		1211	1231	1246	1 32	2 47	.....	4 56	.....	.....	.....	.....										
15	Warren ... . Ar	6 37		1237	.....	1 12	.....	.....	.....	5 18	.....	.....	.....	.....										

Warren Lv	....	.....	5 20	.....	6 00	Every 20 min. until	1040	1100	1120	1140	1200	1235	1 15	.....	.....									
Niles	4 55	5 05	5 25	5 45	6 05	6 25	1105	1125	1145	1205	1233	1 00	1 38	2 50	2..									
Girard	5 09	5 23	5 43	6 03	6 23	6 43	1123	.....	.....	.....	1238	.....	1 52	3 00	3 50									
Youngstown Ar	5 28	5 46	6 06	6 26	6 46	7 06	1146	.....	.....	.....	1258	.....	2 13	3 23	4 13									

Motor Coach Lines

	Youngstown.....L	7†	00	8 00	9†	00	9 30	1000	Every 30 min. until	9 00	9r30	10 00	10r30	1100	11r15	11r30	...	....						
5	Girard	7	15	8 15	9	15	9 45	1015		9 15	9 45	10 15	10 45	1115	11 30	11 45	...	....						
10	Niles.....	7	30	8 30	9	30	1000	1030		9 30	1000	10 30	11 00	1130	11 45	12 00	...	....						
14	Warren. .....Ar	7	50	8 50	9	50	1020	1050		9 50	1020	10 50	11 20	1150	12 05	12 20	...	....						

....	Warren Lv	6†	00	6 45	7 45	8†	15	8 45	Every 30 min. until	7 45	8 15	8 45	9r15	9 45	10r15	10r30	....	...						
...	Niles	6	15	7 00	8 00	8	30	9 00		8 00	8 30	9 00	9 30	1000	10 30	10 45	....	....						
..	Girard	6	30	7 15	8 15	8	45	9 15		8 15	8 45	9 15	9 45	1015	10 45	11 00	.....	....						
...	Youngstown ... A	6	50	7 35	8 35	9	05	9 35		8 35	9 05	9 35	10 05	1035	11 05	11 20	.....	....						

r Saturday and Sunday only. † Daily except Sunday.

Youngstown-Sharon Line

.....	1220	1200	Every 30	6 00	5†	30			L.. Youngstown .A	6 25	6 55	Every 30	12	18	.....									
.....	1250	1230	minutes	6 30	6 00	5	00	7	.....Hubbard.....	5 53	6 23	minutes	11	50	1	30								
.....	1 08	1250	until	6 50	6 20	5	20	14	Ar.....Sharon.. .Lv	5 30	6 00	until	11	30	1	10								

Hubbard and New Castle

...	9 35	And every 2 hrs.		35	5	25	L.. Hubbard Jc.. A	7 20	9	20	And every 2 hrs													
....	9 51	until	7	51	5	41	.... New Bedford ...	7 05	9	05	until													
....	1028		8	28	6	28	A ..New Castle...L	6 30	8	30														

Eastern Standard Time

Youngstown-New Castle Line

Youngstown	....	5 45	7 45	Every 30 min. until	1245	1 15	1 45	2 45	3 45	4 45	5 45	Every hr. until	9 45	10 15	11 00	...	1200
Struthers.....	....	6 04	8 04		1 04	1 34	2 04	3 04	4 04	5 04	6 04		1004	1034	1119	...	1219
Lowellville...	5 41	6 11	8 11		1 11	1 41	2 11	3 11	4 11	5 11	6 11		1011	1041	1126	..	1226
E nburg	5 53	6 23	8 23		1 23	1 53	2 23	3 23	4 23	5 23	6 23		1023	1053	1138	1217	1238
New Castle.	6 10	6 40	8 40		1 40	2 10	2 40	3 40	4 40	5 40	6 40		1040	1110	1155	1230	1255

Saturday and Sunday service every 30 min. from 11:45 a. m., until 10:15 p. m.

	New Castle,..	4 45	5 10	5 15	Every 30 min. until	7 45	Every hr. until	1245	1 15	1 45	2 45	3 45	Every 30 min. until	5 45	Every hr. until	9 45	11 00	1200
6	Edenburg	5 00	5 25	5 30		8 00		1 00	1 30	2 00	3 00	4 00		6 00		1000	11 16	1216
11	Lowellville...	5 13	5 39	5 43		8 13		1 13	1 43	2 13	3 13	4 13		6 13		1013	11 28	..
14	truthers	5 20	....	5 50		8 20		1 20	1 50	2 20	3 20	4 20		6 20		1020	11 35	....
19	Youngstown	5 40	....	6 10		8 40		1 40	2 10	2 40	3 40	4 40		6 40		1040	11 55	....

Saturday and Sunday service every 30 min. from 11:45 a. m. to 9:15 p. m.

"HOTEL MARNE"

Akron's Newest and Up-to-Date Hotel

175 ROOMS ALL OUTSIDE—ABSOLUTELY FIREPROOF

Rates with showers $2.00. Tub Baths $2.50 & $3.00.
With Hot and Cold Running Water $1.50

T. E. McSHAFFREY, Owner. D. P. C. DAVIS, Manager

$2.00 per Day and up All Rooms Outside, and with Bath

HOTEL HOWE

F. S. OZIER, Pres. & Directing Mgr.
W. H. TIPTON, Manager.

European Plan AKRON, OHIO

AEROMARINE AIRWAYS, INC.

FLYING BOAT SERVICE

GREAT LAKES DIVISION

Daily Schedule, (except Sunday, weather permitting).

Leave Cleveland	9:00 A. M.	Arrive Detroit	10:30 A. M.
Leave Cleveland	4:00 P. M.	Arrive Detroit	5:30 P. M.
Leave Detroit	9:00 A. M.	Arrive Cleveland	10:30 A. M.
Leave Detroit	4:00 P. M.	Arrive Cleveland	5:30 P. M.

CLEVELAND STATION—D. & C. Pier foot of 9th St.

DETROIT STATION—First Street and the River.

CALENDAR 1922

JANUARY

S	M	T	W	T	F	S
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

FEBRUARY

S	M	T	W	T	F	S
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28				

MARCH

S	M	T	W	T	F	S
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

APRIL

S	M	T	W	T	F	S
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

MAY

S	M	T	W	T	F	S
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

JUNE

S	M	T	W	T	F	S
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	

JULY

S	M	T	W	T	F	S
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

AUGUST

S	M	T	W	T	F	S
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

SEPTEMBER

S	M	T	W	T	F	S
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

OCTOBER

S	M	T	W	T	F	S
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

NOVEMBER

S	M	T	W	T	F	S
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30		

DECEMBER

S	M	T	W	T	F	S
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

THE NORTHERN OHIO TRACTION & LIGHT CO.

Cleveland to Akron, Canton, Massillon, Dover, New Philadelphia, Uhrichsville.

0	Cleveland... Lv	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 00	After 6 00 cars lv. Cleveland for Uhrichsville Hourly service 8 00, 10 00, 12 00 2 00, 4 00, 6 00 Canton to Uhrichsville 4 45 to 9 45, Hourly service Akron to Canton 2 00 to 8 00	4 00	.....	6 00	7 00	8 00	9 00	00	1000	1110	1200	Last car lvs. Cleveland 1 00 ars. Akron 2 30.
5	Newburg..	.....	.....	.....	.....	.....	....	6 25		4 25	....	6 25	7 25	8 25	9 25	25	1025	1135	1225		
8	Maple Heights	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 40		4 40	.....	6 40	7 40	8 40	9 40	40	1040	1140	1240		
11	Bedford.,..... ..	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 50		4 50	.....	6 50	7 50	8 50	9 50	50	1050	1150	1250		
12	Interstate.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 56		4 56	.....	6 56	7 56	8 56	9 56	56	1056	1156	1256		
15	Fells.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 04		5 04	.....	7 04	8 04	9 04	1004	1104	1212	1 04			
17	Macedouia	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 06		5 06	.....	7 06	8 06	9 06	1006	1106	1214	.....			
22	Chittendens.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 15		5 15	.....	7 15	8 15	9 15	1015	1115	1222	1 24			
26	Wyoga Lake ...	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 22		5 22	.....	7 22	8 22	9 22	1022	1122	1228	1 30			
29	Silver Lake Jc..	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 27		5 27	.....	7 27	8 27	9 27	1027	1127	1232	1 35			
30	Cuyahoga Falls	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 30		5 30	.....	7 30	8 30	9 30	.....	1130	1235	1 35			
31	Gorge.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 37		5 37	.....	7 37	.....	9 37	.....	1137	1242	1 42			
35	Akron .....Ar	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7 50		5 50	.....	7 50	8 50	.....	.....	.....	.....	.....			
35	Akron Lv	.....	.....	5 00	6 00	7 00	8 00	8 00		6 00	7 00	8 00	.....	1000	....	1220	.....				
42	No Springfield	.....	.....	5 28	6 28	7 28	8 28	8 28		6 28	7 28	8 28	.....	1028	.....	1243	.....				
40	Springfield Lk	.....	.....	5 32	6 32	7 32	8 32	8 32		6 32	7 32	8 32	.....	1032	.....	1246	.....				
47	Uniontown	.....	.....	5 40	6 40	7 40	8 40	8 40		6 40	7 40	8 40	.....	1040	.....	1253	.....				
49	Greentown	.....	5 20	5 48	6 48	7 48	8 48	8 48		6 48	7 48	8 48	.....	1048	.....	1 00	.....				
53	North Canton..	.....	5 30	5 57	6 57	7 57	8 57	8 57		6 57	7 57	8 57	.....	1057	.....	1 08	.....				
59	Canton.....Ar	.....	5 55	6 20	7 20	8 20	9 20	9 20		7 20	8 20	9 20	.....	1120	.....	1 25	.....				
59	Canton Lv	4 45	5 45	6 45	7 45	8 45	9 45	9 45		7 45	8 45	9 45	1045	.....	.....	.....	.....				
63	Reedurban.....	4 58	5 58	6 58	7 58	8 58	9 58	9 58		7 58	8 58	9 58	1058	.....	.....	.....	.....				
67	Massillon	5 15	6 15	7 15	8 15	9 15	10 15	10 15		8 15	9 15	10 15	1115	.....	.....	.....	.....				
72	Navarre.....	5 34	6 34	7 34	8 34	9 34	1034	1034		8 34	9 35	1035	1135	.....	.....	.....	.....				
75	Harmon Jct....	5 42	6 42	7 42	8 42	9 42	1042	1042		8 42	9 42	1042	1142	.....	.....	.....	.....				
76	Justus	5 45	6 45	7 45	8 45	9 45	1045	1045		8 45	9 45	1045	1145	.....	.....	.....	.....				
79	Beach City.....	5 54	6 52	7 52	8 52	9 52	1052	1052		8 52	9 52	1052	1152	.....	.....	.....	.....				
84	Strasburg.....	6 03	7 03	8 03	9 03	1003	1103	1103		9 03	1003	1103	1203	.....	.....	.....	.....				
87	Louden.....	6 07	7 07	8 07	9 07	1007	1107	1107		9 07	1007	1107	1207	.....	.....	.....	.....				
91	Dover	6 17	7 17	8 17	9 17	1017	1117	1117		9 17	1017	1117	1217	.....	.....	.....	.....				
94	New Phila.....	6 40	7 40	8 40	9 40	1040	1140	1140		9 40	1040	1140	1240	.....	.....	.....	.....				
99	Midvale.....	6 52	7 52	8 52	9 52	1052	1152	1152		9 52	1052	1152	.....	.....	.....	.....	.....				
103	Uhrichsville Ar	7 05	8 05	9 05	1005	1105	1205	1205		1005	1105	1205	.....	.....	.....	.....	.....				

Additional cars lv. Cleveland for Bedford at 5 30 and every hour until **8 30**, and on Saturday, Sunday and Holidays at **9 30, 10 30**.

Cars lv. North Canton for Canton 5 30 and every hour until **9 30**.

Cars lv. Canton for Massillon at 4 45 and every hour until **12 45** p. m.

Additional cars lv. Dover for Uhrichsville 4 33, 4 58, 5 58.

Uhrichsville to New Philadelphia, Dover, Massillon, Canton, Akron, Cleveland.

Uhrichsville Lv	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 15	After 5 15 cars lv. Uhrichsville for Cleveland at 7 15, 9 15, 11 13 12 15, 1 15, 3 15, 5 15, 7 15. Hourly service Uhrichsville to Canton to 10 15.	7 15	8 15	9 15	10 15	.....	Car lvs Uhrichsville for Dover 10 45, 11 15 12 15.
Midvale.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 30		7 30	8 30	9 30	10 30	....		
New Phila.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 45	5 45	45		7 45	8 45	9 45	10 45	.....		
Dover	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 58	5 58	58		7 58	8 58	9 58	1058	.....		
Louden.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 12	6 12	12		8 12	9 12	12	1012	1112	.....	
Strasburg.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 17	6 17	17		8 17	9 17	17	1017	1117	.....	
Beach City.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 31	6 31	31		8 31	9 31	31	1031	1131	.....	
Justus.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 33	6 33	33		8 33	9 33	33	1033	1133	.....	
Harmon Jct.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 44	6 44	44		8 44	9 44	44	1044	1144	.....	
Navarre.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 48	6 48	48		8 48	9 48	48	1048	1148	.....	
Massillon	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 00	5 15	6 15	7 15	15		9 15	1015	1115	1215	.....			
Reedurban.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 13	5 28	6 28	7 28	28		9 28	1028	1128	1228	.....			
Canton .....Ar	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 30	5 45	6 45	7 45	45		9 45	1045	1145	.....	.....			
Canton Lv	.....	.....	.....	.....	.....	4 00	5 00	5 30	6 00	7 00	8 00	00		1000	.....	.....	.....	.....			
North Canton..	.....	.....	.....	.....	.....	4 23	5 23	5 57	6 23	7 23	8 23	23		1023	.....	.....	.....	.....			
Greentown	.....	.....	.....	.....	.....	4 30	5 30	6 09	6 30	7 30	8 30	30		1030	....	.....	.....	.....			
Uniontown.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 40	5 40	6 20	6 40	7 40	8 40	40		1040	.....	.....	.....	.....			
Springfield Lk	.....	.....	.....	.....	.....	4 49	5 49	6 29	6 49	7 49	8 49	49		10 49	.....	.....	.....	.....			
No Springfield	.....	.....	.....	.....	.....	4 53	5 53	6 33	6 53	7 53	8 53	53		1053	.....	.....	.....	.....			
Akron..... Ar	.....	.....	.....	.....	.....	5 20	6 20	7 00	7 20	8 20	9 20	20		1120	.....	.....	.....	.....			
Akron Lv	.....	.....	.....	.....	.....	5 30	.....	.....	7 30	.....	9 30	30		1130	.....	.....	.....	.....			
Gorge.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 43	.....	.....	7 43	.....	9 43	43		1144	.....	.....	.....	.....			
Cuyahoga Falls	.....	.....	.....	.....	.....	5 45	.....	.....	7 45	.....	9 45	45		1145	.....	.....	.....	.....			
Silver Lake Jc.	3 50	4 05	4 20	4 50	5 20	5 50	6 50	.....	7 50	.....	9 50	50		1150	.....	.....	.....	.....			
Wyoga Lake ...	3 57	4 12	4 25	4 57	5 27	5 57	6 57	.....	7 57	.....	9 57	57		1157	.....	.....	.....	.....			
Chittendens.....	4 03	4 15	4 28	5 03	5 35	6 04	7 04	.....	8 04	.....	1004			1204	.....	.....	.....	.....			
Macedonia	4 13	4 22	4 36	5 12	5 40	6 09	7 09	.....	8 09	.....	1009			1209	.....	.....	.....	.....			
Fells.....	4 15	4 25	4 40	5 15	5 45	6 15	7 15	.....	8 15	.....	1015			1215	.....	.....	.....	.....			
Interstate.....	4 23	4 31	4 47	5 23	5 53	6 23	7 23	.....	8 23	.....	1023			1223	.....	.....	.....	.....			
Bedford	4 27	4 34	4 50	5 27	5 55	6 27	7 27	.....	8 27	.....	1027			1227	.....	.....	.....	.....			
Maple Heights	4 40	4 40	4 57	5 35	6 10	6 40	7 40	.....	8 40	....	1040			1240	.....	.....	.....	.....			
Newburg	4 50	4 50	5 05	5 10	5 50	6 20	6 50	7 50	.....	8 50	.....	1050		1250	.....	.....	.....	.....			
Cleveland ...Ar	5 20	5 20	5 40	6 20	6 50	7 20	8 20	.....	9 20	.....	1120			1 20	....	.....	.....	.....			

Local cars operate between Canton and Cleveland and Uhrichsville and Canton

Cars lv. Canton for Akron at **4 00, 4 30, 5 00, 5 30, 6 00, 7 00, 8 00, 10 00,** 12 00 a. m., **1 00, 2 00, 3 00, 4 00, 5 00, 6 00, 8 00, 9 00, 10 00, 11:30 p. m.**

Cars lv. Massillon for Canton at **5 00, 5 15, 5 30, 6 15** and every hour until **12 15.**

B. C. Cobb, President, New York.
T. A. Kenney, Vice Pres., New York.
A. C. Blinn, Vice Pres., and Gen. Mgr, Akron, Ohio.
D. A. Scanlon, Gen. Supt. of Rys., Akron,
Chas. H. Lahr, Secy., Akron, Ohio
Jas. T. Sweeney, Treas Akron, O.
G. B. Dobbin, Comptroller, Akron, O.
Chas. J. Laney, Traf, Mgr., Akron, O.
H. C. Steele, Supt. of Trans., Akron.

Eastern Time

LIMITED TRAINS

1045	9 45	3 45				7 45	6 45	5 45	Lv	Cleveland	Ar	7 42	9 42	1142																						
1115	1015	4 15				8 15	7 15	6 15		Newburg		7 12	9 12	1112																						
										Bedford																										
1202	1102	5 02				9 02	8 02	7 02		Silver Lake Jc		6 26	8 26	1026																						
1205	1105	5 05				9 05	8 05	7 05		Cuyahoga Falls		6 24	8 24	1024																						
1222	1122	5 22				9 23	8 22	7 22		Akron	Lv	6 10	8 10	1010																						
	1130	5 30				9 30	8 30	7 30	Lv	Akron	Ar		7 55	9 55																						
	1214	6 14				1014	9 14	8 14		North Canton			7 08	9 08																						
	1232	6 32				1032	9 32	8 32	Ar	Canton	Lv		6 50	8 50																						
		6 45						8 45	Lv	Canton	Ar			8 40																						
		7 08						9 08		Massillon				8 15																						
		7 36						9 36		Beach City				7 45																						
		7 39						9 38		Strasburg				7 38																						
		7 58						9 58		Dover				7 30																						
		8 15						1015		New Philadelphia				7 20																						
		8 35						1035		Uhrichsville	L			6 58																						

After 5 45 lv Cleveland for Canton hourly until 10 45.

After 6 10 lv Akron for Cleveland hourly until 9 10. Leave Canton for Cleveland every hour 6 50 to 7 50.

Limiteds stop at North Canton to receive pass for Akron and points north.

Limited trains leaving Cleveland at 5 45 and 3 45 will stop at N. Canton on flag to receive pass, for Massillon and south. South bound limiteds stop on flag at Bedford to receive pass. for Akron and points south.

Connections Made at Silver Lake Junct. for all Points on A. B. C. Division

Akron, Cuyahoga Falls, Kent and Ravenna Division

Akron	Lv							4 40																												
Cuyahoga Falls								4 55																												
Silver Lake Junc		4 30	4	15	4	10	5	00																												
Kent		5 00	4	39	4	39	5	30		And every half hr. until																												
Brady Lake		5 10	4	46	4	44	5	40																												
Ravenna	Ar	5 25			4	55	5	55																												

Ravenna	Lv			5	05	5	35																													
Brady Lake		4 50	5	20	5	50																														
Kent		5 00	5	30	6	00																														
Silver Lake Junc		5 26	5	56	6	26				And every half hr. until																											
Cuyahoga Falls		5 31	6	01	6	31																														
Akron	Ar	5 50	6	20	6	50																														

Akron, Ravenna, Newton Falls and Warren.

East Bound — **LIMITED TRAINS** — **West Bound**

Akron	Lv	6 50								4 50																										
Chalkers		6 55								4 55																										
Cuyahoga Falls		7 03								5 03																										
Silver Lake Junc.		7 06								5 06																										
Kent Public Sq		7 21								5 21																										
Kent Waiting R'm		7 22								5 22																										
Brady Lake		7 28								5 28																										
Ravenna	Ar	7 40								5 40																										
Ravenn	Lv	7 43								5 43																										
*Wayland		8 08								6 08																										
Newton Falls		8 20								6 20																										
*Leavittsburg		8 31								6 31																										
Warren	Ar	8 40								6 40																										

And every 2 hours until

Warren	Lv	6 45								4 45																										
Leavittsburg		6 55								4 55																										
Newton Falls		7 07								5 07																										
Wayland		7 20								5 20																										
Ravenna	Ar	7 47								5 47																										
Ravenna	Lv	7 50								5 50																										
Brady Lake		8 02								6 02																										
Kent Waiting R'm		8 07								6 07																										
Kent Public Sq		8 08								6 08																										
Silver Lake Jc		8 22								6 22																										
Cuyahoga Falls		8 26								6 26																										
Chalkers		8 35								6 35																										
Akron	Ar	8 40								6 40																										

And every 2 hours until

*Flag stop. All trains make connection at Warren for Youngstown. Ask agents for thru tickets

Note—Important—Cars outbound from Akron on this division will not stop to discharge passengers between Howard and Market Sts. and the Gorge. They will stop in Akron when outbound to take on passengers for Suburban points only.

Akron-Barberton and Wadsworth Division

Cars destined to Barberton, Ohio, only will stop at Howard and Market Streets, Howard and Mill Streets, Bowery, Main and Exchange, Falor Street, Thornton Street, South Street and Long Street. West of Long Street cars make all stops as usual.

Cars destined to Wadsworth, O., will leave from the Akron Terminal Station.

Cars leave Akron for Barberton daily at 4 45 5 00 and every 15 minutes to 12 00.

Cars leave Barberton for Akron daily at 5 00. 5 15, 5 30 and every 15 min. until 12 30.

Cars leave Akron for Wadsworth daily at 5 30 and every hour until 11 30.

Cars leave Wadsworth for Akron *5 10, and every hour until 11 10, 12 50. Extra service between Akron and Wadsworth— half hour service on Saturdays, Sundays and Holidays. Leaving Akron 11 00 to 10 00 Leaving Wadsworth 12 40 to 11 40

EAST GREENVILLE DIVISION

Massillon to West Brookfield and East Greenville.

Cars leave Massillon for West Brookfield and East Greenville at 4:45 A. M., and every thirty minutes thereafter until 11:45 P. M.

Running time, Massilon to West Brookfield, 15 minutes. Massillon to East Greenville, 30 minutes.

Cars leave Greenville at 5 30 A. M. and every thirty minutes thereafter until 11 30 P. M.

The Cleveland, Southwestern and Columbus Railway Co.

Member of Central Electric Traffic Association

F H. Wilson, Receiver, Cleveland. O. | E. L. Hukill, Traffic Mgr., Cleveland.
C. J. Mayers, Auditor, Cleveland.

General Offices—525 National City Bldg., Cleveland, Ohio

Eastern Standard Time

WESTERN DIVISION — CLEVELAND TO ELYRIA, OBERLIN, WELLINGTON AND NORWALK—WEST BOUND — Eastern Time

Miles	Station			†	†			Lm			Lm			Lm	
0	Cleveland, Sq L	....	....		5 35	....	6 25	7 30	8 00	9 00	9 30	1000	1100	1130	1201
5	W. 117th St.	....	....	5 10	6 00	....	6 50	7 55	8 25	9 25	9 55	1025	1125	1155	1225
7	West Park	....	....	5 25	6 14	....	7 02	8 06	8 42	9 42	1006	1040	1140	1206	1240
11	Fairview	....	....	5 32	6 16	....	7 05		8 47	9 46	....	1044	1144		1244
14	Olmstead	....	....	5 41	6 30	....	7 20	fc	9 00	1000	fc	1058	1158	fc	1258
19	Ridgeville	....	....	6 00	6 45	....	7 41	fc	9 15	1015	fc	1115	1215	fc	1 15
25	Elyria	....	6 00	6 15	7 05	7 15	8 00	8 45	9 32	1030	1045	1132	1230	1245	1 32
33	Oberlin ... Ar	....	6 25	....	7 32	7 42	....	9 10	1000	....	1110	1157	....	1 10	2 00
33	Oberlin ... Lv	....	6 25	....	....	7 42	....	9 10	....	....	1110	....	....	1 10	....
37	Pittsfield	....	6 35	....	....	7 53	....	9 22	....	....	1123	....	....	1 22	....
42	Wellington . Ar	....	6 45	....	....	8 0[illegible]	....	9 30	....	....	1130	....	....	1 30	....
33	Oberlin ... Lv	5 00	....	To Grafton	....	8 10	To Grafton	....	....	To Grafton	1110	....	To Grafton	....	2 10
38	Henrietta	5 12	....		....	8 22		....	....		1122	....		....	2 22
41	Birmingham	5 18	....		....	8 28		....	....		1128	....		....	2 28
44	Florence	5 23	....		....	8 33		....	....		1133	....		....	2 33
49	Berlin Heights	5 33	....		....	8 43		....	....		1143	....		....	2 43
58	Norwalk ... Ar	5 55	..		....	9 10		....	....		1210	....		....	3 10

Miles	Station				Lm			Lm								
0	Cleveland, Sq L	1 00	2 00	3 00	3 30	4 00	5 00	5 25	6 00	7 10	8 10	9 10	1010	1115	11 30	1215
5	W. 117th St.	1 25	2 25	3 25	3 55	4 25	5 25	5 50	6 25	7 33	8 33	9 33	1033	1135	11 50	1235
7	West Park	1 40	2 40	3 40	4 06	4 40	5 42	6 02	6 40	7 45	8 45	9 45	1045	1150	12 03	1250
11	Fairview	1 44	2 44	3 45		4 45	5 47	6 07	6 44	7 50	8 50	9 50	1050	....	12 06	....
14	Olmstead	1 58	2 58	4 00	fc	5 03	6 03	6 19	6 58	8 00	9 00	1000	1100	....	12 15	....
19	Ridgeville	2 15	3 15	4 17	fc	5 21	6 19	6 32	7 15	8 15	9 15	1015	1115	....	12 27	
25	Elyria	2 32	3 32	4 30	4 45	5 35	6 30	6 45	7 30	8 30	9 30	1030	1130	....	12 ‡40	
33	Oberlin ... Ar	3 00	4 00	....	5 10	6 00	....	7 10	7 55	....	9 55	....	1155	....	1 ‡10	
33	Oberlin ... Lv	....	4 00	....	....	....	....	7 10	....	....	9 55	....	....	....	....	
37	Pittsfield	....	4 10	....	....	....	....	7 20	....	....	1005	....	....	....	....	
42	Wellington . Ar	....	4 20	....	....	....	....	7 30	....	....	1015	....	....	....	....	
33	Oberlin ... Lv	....	....	....	5 10	....	....	....	8 00	To Grafton	....	To Grafton	....	....	....	
38	Henrietta	....	....	....	5 22	....	....	....	8 12		....		....	....	....	
41	Birmingham	....	....	....	5 28	....	....	....	8 18		....		....	....	....	
44	Florence	....	....	....	5 33	....	....	....	8 23		....		....	....	....	
49	Berlin Heights	....	....	....	5 43	....	....	....	8 33		....		....	....	....	
58	Norwalk ... Ar	....	....	....	6 10	....	....	....	9 00		....		..	....	....	

‡ Runs thru to Oberlin Sat., Sun. & Holidays

NORWALK TO OBERLIN, WELLINGTON, ELYRIA AND CLEVELAND—EAST BOUND

Miles	Station	†	†	†	Lm †		† Daily except Sunday				Lm				
0	Norwalk ... Lv	....	....	....	....	....		6 15	From Grafton	....	....	From Grafton	9 15	....	....
9	Berlin Heights	....	....	....	....	....		6 40		....	....		9 40	....	....
14	Florence	....	....	....	....	....		6 49		....	....		9 49	....	....
17	Birmingham	....	....	....	....	....		6 55		....	....		9 55	....	....
20	Henrietta	....	....	....	....	....		7 02		....	....		1002	....	....
25	Oberlin ... Ar	....	....	....	....	....		7 20		....	....		1020	....	....
0	Wellington . Lv	....	....	....	....	....		6 55	....	....	9 00	....	....	1115	....
5	Pittsfield	....	....	....	....	....		7 07	....	....	9 10	....	....	1123	....
9	Oberlin ... Ar	....	....	....	....	....	....	7 20	....	....	9 25	....	....	1135	....
25	Oberlin ... Lv	....	....	....	....	....	6 25	7 20	....	8 30	9 25	....	1030	1135	1230
33	Elyria	....	....	5 00	5 50	6 00	6 50	7 50	8 00	9 00	9 50	1000	1100	1201	1 00
39	Ridgeville	....	....	5 10	6 00	6 15	7 02	fc	8 15	9 15	fc	1015	1115	1215	1 15
44	Olmsted	....	....	5 20	6 14	6 30	7 20	fc	8 30	9 30	fc	1030	1130	1230	1 30
47	Fairview	....	....	5 32	6 26	6 43	7 35	....	8 47	9 46	....	1044	1144	1244	1 44
51	West Park	4 30	4 50	5 35	6 30	6 47	7 39	8 23	8 51	9 50	1023	1048	1148	1248	1 48
53	W. 117th St.	4 40	5 00	5 45	6 38	6 55	7 47	8 30	8 59	9 58	1030	1056	1156	1256	1 56
58	Cleveland Sq Ar	5 05	....	6 10	7 05	7 20	8 10	8 50	9 20	1020	1050	1120	1220	1 20	2 20

Miles	Station					Lm										
0	Norwalk ... Lv	1215	From Grafton	....	....	....	....	3 25	....	....	6 35	....	From Grafton	9 35	....	....
9	Berlin Heights	1240		....	....	....	....	3 50	....	....	7 00	....		1000	....	....
14	Florence	1249		....	....	....	....	3 55	....	....	7 09	....		1009	....	....
17	Birmingham	1255		....	....	....	....	4 05	....	....	7 15	....		1015	....	....
20	Henrietta	1 02		....	....	....	....	4 12	....	....	7 22	....		1022	....	....
25	Oberlin ... Ar	1 20		....	....	....	....	4 30	....	....	7 35	....		1035	....	....
0	Wellington . Lv	1 00	....	....	....	3 00	....	....	5 10	....	....	8 10	....	....	1100	....
5	Pittsfield	1 10	....	....	....	3 10	....	....	5 19	....	....	8 20	....	....	1110	....
9	Oberlin ... Ar	1 25	....	....	....	3 25	....	....	5 30	....	....	8 35	....	....	1120	....
25	Oberlin ... Lv	1 25	....	....	2 30	3 25	3 25	4 30	5 30	6 30	7 35	8 35	....	1035	1120	1201
33	Elyria	1 50	2 00	....	3 00	3 50	3 55	5 00	6 00	7 00	8 00	9 00	1000	1100	1145	1222
39	Ridgeville	fc	2 15	....	3 15	fc	4 10	5 15	6 15	7 15	8 15	9 15	1015	1115	....	....
44	Olmsted	fc	2 30	....	3 30	fc	4 30	5 33	6 30	7 28	8 28	9 28	1028	1128	....	....
47	Fairview	....	2 44	....	3 45	....	4 45	5 47	6 44	7 39	8 39	9 39	1039	1139	....	....
51	West Park	2 23	2 48	....	3 49	4 23	4 49	5 51	6 48	7 45	8 45	9 45	1045	1145	....	....
53	W. 117th St.	2 30	2 56	....	3 56	4 30	4 56	5 58	6 56	7 53	8 53	9 53	1053	1153	....	....
58	Cleveland Sq Ar	2 50	3 20		4 20	4 50	5 20	6 20	7 20	8 15	9 15	1015	1115	1215	....	....

ELYRIA, LORAIN AND AMHERST BRANCH—Cars leave Elyria for Lorain at †4 25, †5 00, 5 30 and every half hour until 11 00. Leave Lorain for Elyria at †5 30, 6 10, 6 40, and every half hour until 11 10, 11 40. Leave Amherst for Elyria and Lorain at †5 00, †5 30, 6 00, and every hour until 11 00, ‡11 45. Trains leaving Elyria on the hour connect at Penfield Jc, for Amherst. Trains leaving Lorain 10 min. after the hr connect at Penfield Jc. for Amherst. Elec. Package Exp fc Limited trains will stop at Ridgeville and Olmsted to receive and discharge Cleveland passengers and to pick up passengers for Oberlin and points beyond. Also discharge Olmsted passengers from Elyria

The Cleveland, Southwestern and Columbus Railway Co.

SOUTHERN DIVISION

Cleveland, Berea, Wooster, Ashland, Mansfield, Galion and Bucyrus

Eastern Time

Passengers on train leaving Cleveland at 7 10 for points west of Mansfield change to train leaving Mansfield at 10 25.

Station			Lm		Lm		Lm			Lm			Lm					
Cleveland PS	1130	9 20	7*10	5 15	4 10	2 20	1*10	1120	1020	10*10	9 20	8 20	7*10	....	....	....	....	....
W. 117th St.	1153	9 45	7 35	5 45	4 35	2 45	1 35	1145	1045	10 35	9 45	8 45	7 35	5 35	5 25	....	....	....
West Park	1205	1000	7 45	6 00	4 45	3 00	1 45	1201	1100	10 45	1000	9 00	7 45	5 52	5 35	....	....	....
Berea	1224	1021	8 00	6 21	5 00	3 21	2 00	1221	....	11 00	....	9 21	8 00	5 55	5 52	....	....	....
Prospect	1230	1025	....	6 25	....	3 25	....	1225	....	....	....	9 25	....	....	5 55	....	....	....
Strongsville	....	1031	....	6 31	....	3 31	....	1231	....	....	....	9 31	....	....	6 01	....	....	....
Brunswick	....	1046	f	6 46	f	3 46	f	1246	....	f	....	9 46	f	....	6 16	....	....	....
Medina	....	1103	8 32	7 03	5 32	4 03	2 32	1 03	....	11 32	....	1003	8 32	....	6 34	....	....	....
Chippewa	....	1119	f	7 19	f	4 19	f	1 19	....	f	....	1019	f	....	6 51	....	....	....
Ar Seville Lv	....	1127	8 55	7 27	5 55	4 27	2 55	1 27	....	11 55	....	1027	8 55	....	7 05	....	....	....
Lv Seville A	....	1140	9 00	7 30	6 00	4 30	3 00	1 30	....	12 01	....	1030	9 00	....	7 12	....	....	....
Creston	....	1147	9 07	7 37	6 07	4 37	3 07	1 37	....	12 07	....	1037	9 07	....	7 19	....	....	....
Madison burg	....	1204	9 24	7 54	6 24	4 54	3 24	1 54	....	12 24	....	1054	9 24	....	7 36	....	....	....
Ar Wooster Lv	....	1220	9 40	8 11	6 40	5 10	3 40	2 10	....	12 40	....	1110	9 40	....	7 55	....	....	....
Lv Seville Ar	....	....	9 00	7 30	6 00	4 30	3 00	1 30	....	12 01	....	1030	9 00	....	7 10	....	4 30	....
Leroy	....	....	f	7 37	f	4 37	f	1 37	....	f	....	1037	f	....	7 20	....	4 36	....
Lodi	....	....	9 15	7 48	6 15	4 48	3 15	1 48	....	12 15	....	1048	9 15	....	7 31	....	4 45	....
West Salem	....	....	9 28	8 05	6 28	5 05	3 28	2 05	....	12 28	....	1105	9 28	....	7 46	....	5 00	....
Polk	....	....	f	8 22	f	5 22	f	2 22	....	f	....	1122	f	....	8 00	....	5 14	....
Nankin	....	....	f	8 30	f	5 30	f	2 30	....	f	....	1130	f	....	8 10	....	5 22	....
Ashland	....	....	9 54	8 42	6 54	5 42	3 54	2 42	....	12 54	....	1142	9 54	....	8 25	....	5 35	....
Mansfield	....	....	1025	1025	7 25	6 25	4 25	3 25	....	1 25	....	1225	1025	....	9 10	....	6 25	....
Crestline	....	....	....	1102	7 54	7 02	4 54	4 02	....	1 54	....	1 02	1054	....	9 45	....	7 02	....
Galion	....	....	....	1120	8 05	7 18	5 05	4 18	....	2 05	....	1 18	1105	....	1000	9 15	7 18	6 30
Seccarium Pk	....	....	....	1135	....	7 35	....	4 35	....	....	....	1 35	....	....	1017	9 31	7 35	6 46
A. Bucyrus L	....	....	....	1150	8 35	7 55	5 35	4 55	....	2 35	....	1 55	1135	....	1035	9 50	7 55	7 05

Station			Lm		m		Lm		Lm		Lm				
Cleveland PS	6 55	8 00	9*05	1100	1205	2 00	3*05	5 05	6 05	8 05	9*05	1105	....	....	....
W. 117th St.	6 25	7 35	8 44	1035	1144	1 35	2 44	4 35	5 44	7 35	8 44	1035	....	....	....
West Park	6 10	7 20	8 34	1020	1134	1 20	2 34	4 20	5 34	7 20	8 34	1020	....	....	....
Berea	....	7 05	8 19	1000	1119	1 00	2 19	4 00	5 19	7 00	8 19	1000	....	....	....
Prospect	....	6 56	....	9 56	....	1256	....	3 56	....	6 56	....	9 56	....	....	....
Strongsville	....	6 51	....	9 51	....	1251	....	3 51	....	6 51	....	9 51	....	....	....
Brunswick	....	6 40	f	9 40	f	1240	f	3 40	f	6 40	f	9 40	....	....	....
Medina	....	6 25	7 50	9 25	1050	1225	1 50	3 25	4 50	6 25	7 50	9 25	....	....	....
Chippewa	....	6 10	f	9 10	f	1210	f	3 10	f	6 10	f	9 10	....	....	....
Ar Seville Lv	....	6 00	7 30	9 00	1030	1201	1 30	3 00	4 30	6 00	7 30	9 00	....	....	....
Lv Seville A	....	....	7 10	8 55	1025	1155	1 25	2 55	4 25	5 55	7 25	8 55	1115	....	....
Creston	....	....	7 03	8 45	1018	1148	1 18	2 48	4 18	5 48	7 18	8 48	1103	....	....
Madison burg	....	....	6 46	8 22	1002	1132	1 02	2 32	4 02	5 32	7 02	8 32	1047	....	....
Ar Wooster Lv	....	....	6 30	8 05	9 45	1115	1245	2 15	3 45	5 15	6 45	8 15	1030	....	....
Lv Seville Ar	....	....	7 26	8 55	1026	1155	1 26	2 55	4 26	5 55	7 26	8 55	....	1140	....
Leroy	....	....	f	8 48	f	1148	f	2 48	f	5 48	f	8 48	....	1134	....
Lodi	....	....	7 11	8 37	1012	1137	1 12	2 37	4 12	5 37	7 12	8 37	....	1125	....
West Salem	....	....	6 58	8 22	9 59	1122	1259	2 22	3 59	5 22	6 59	8 22	....	1112	....
Polk	....	....	f	8 10	f	1110	f	2 10	f	5 10	f	8 10	....	1100	....
Nankin	....	....	f	8 00	f	1100	f	2 00	f	5 00	f	8 00	....	1052	....
Ashland	....	....	6 32	7 48	9 28	1048	1228	1 48	3 28	4 48	6 28	7 48	....	1042	....
Mansfield	....	....	6 00	7 05	8 55	1007	1155	1 07	2 55	4 07	5 55	7 07	....	1007	....
Crestline	....	....	....	6 18	8 18	9 31	1118	12 31	2 18	3 31	5 18	6 31		9 31	....
Galion	....	....	....	6 05	8 05	9 15	1105	12 15	2 05	3 15	5 05	6 15	6 40	9 15	1240
Seccarium Pk	....	....	....	....	....	8 53		11 53	....	2 53		5 53	6 20	8 53	1220
A. Bucyrus L	....	....	....	....	7 35	8 35	1035	11 35	1 35	2 35	4 35	5 35	6 00	8 35	1201

Cars lv. Cleveland for Berea Station and Prospect 6 20, 7 20, **3 20**, **4 20**, **6 20**, **11 30**. Cars lv. Prospect for Cleveland at †5 05, †5 56, 7 56, 8 56, **4 56**. Lv. Berea Station for Cleveland †5 10, †6 00, 8 00, 9 00, **5 00**, **6 10**, **8 10**, **9 10**, **11 10**. *Limited cars. f Will be a flag stop for all Limited Trains. †Daily except Sunday. Cars lv. Brunswick **2 20**, **3 20** p. m., ar. Berea **3 00**, **4:00** p. m.

Linndale Branch

Cars lv. Lorain St. depot Cleveland for Puritas Springs 6:00 a. m., 6:30 and half hourly until 10:00 a. m., 11:00 a. m., 12:01, 1:00, 2:00, 2:30 p. m. and half hourly until 6:30, 7:00, 8:00, 9:00, 10:00, 11:00 p. m., 12:01 a. m. Cars lv. Puritas Springs for Cleveland, Lorain St. depot at 5:30 a. m. and every half hour until 9:30, 10:30, 11:30 a. m., 12:30, 1:30, 2:30, 3:00 p. m., and half hourly until 6:30, 7:30, 8:30, 9:30, 10:30, 11:30 p. m.

GRATON BRANCH Southbound—Cars leave Elyria for Laporte and Grafton at 6 20, 8 00, 10 35, 12 35, 2 35, 3 35, 4 35, 5 35, 6 35, 8 35, 10 45
Northbound—Cars leave Grafton for Laporte and Elyria at †6 05, 7 10, 7 55, 9 35, 11 35, 1 35, 3 10, 4 10, 5 10, 6 10, 7 10, 9 35, 11 10.

Lake Shore Electric Ry.

The Convenient Route

Eastern Standard Time.

E. W. Moore, President, Cleveland
F. W. Coen, V. P. & G. M., Sandusky
J. F. Starkey, G. P. A., Sandusky, Ohio

L. K. Burge, Gen. Supt., Sandusky
A. C. Henry, Auditor, Sandusky

Sept. 11, 1922

Cleveland to Sandusky, Norwalk and Toledo

Cleveland	Lv	....	.....	....	.....	.....	5	00	6	00		2	00	4	00	6	00	8	00	9	00	1000	1115	1280
Rocky River		....	.....	....	.....	.....	5	35	6	35		2	35	4	35	6	35	8	35	9	35	1035	1145	1230
Dover		....	.....	....	.....	.....	5	47	6	47		2	47	4	47	6	47	8	47	9	47	1047	1152	1238
Eagle Cliff		.....	.....	.....	.....	.....	5	52	6	52		2	52	4	52	6	52	8	52	9	52	1052	1155	1242
Beach Park		.....	.....	.....	4	45	5	05	6	05	7	05		3	05	5	05	7	05	9	05	1105	1205	1250
Lorain		.....	.....	.....	5	05	5	25	6	25	7	25		3	25	5	25	7	25	9	25	1025	1125	1225	1	00
Vermillion		.....	.....	.....	.....		5	51	.....		7	51		3	51	5	51	7	51	9	51	1100	.....	1245	.....	
Ruggle's Grove		.....	.....	.....	.....		6	08	.....		8	08		4	08	6	08	8	08	1008		1114	.....	.....	.....	
Ceylon Junction		.....	.....	.....	.....		6	14	.....		8	14		4	14	6	14	8	14	1014		1120	.....	.....	.....	
Ceylon Junction		.....	.....	.....	.....		6	15	7	07	8	15		4	15	6	15	8	15	1015		1120	.....	.....	.....	
Huron		.....	.....	.....	.....		6	21	7	13	8	21		4	21	6	21	8	21	1021		1126	.....	.....	.....	
Sandusky	Ar	.....	.....	.....	.....		6	55	7	40	8	55		4	55	6	55	8	55	1055		1200	.....	.....	.....	
Sandusky	Lv	.....	8	35	1105	2	35	.....	.....		.....			5	05	.....		9	40	.....		.....	.....	.....	.....	
Castalia		.....	9	00	1125	3	00	.....	.....		.....			5	25	.....		1000	.....	.....		.....	.....	.....	.....	
Whitmore		.....	9	12	1135	3	12	.....	.....		.....			5	35	.....		1012	.....	.....		.....	.....	.....	.....	
Vickery		.....	9	16	1140	3	16	.....	.....		.....			5	39	.....		1016	.....	.....		.....	.....	.....	.....	
Erlin		.....	9	2	1147	3	21	.....	.....		.....			5	42	.....		1021	.....	.....		.....	.....	.....	.....	
Fremont	Ar	.....	9	35	1205	3	35	.....	.....		.....			6	05	.....		1035	.....	.....		.....	.....	.....	.....	
Berlin Heights		.....	.....	.....	.....	.....		6	25	.....	8	25		4	25	6	25	8	25	.....		1132	.....	.....	.....	
Norwalk		.....	.....	.....	.....	6	00	7	00	.....	9	00		5	00	7	00	9	00	1110		1200	.....	.....	.....	
Monroeville		.....	.....	.....	.....	6	12	7	12	.....	9	12		5	12	7	12	9	12	1122		.....	.....	.....	.....	
Bellevue		.....	.....	.....	.....	6	35	7	35	.....	9	35		5	35	7	35	9	35	1140		.....	.....	.....	.....	
Clyde		.....	.....	.....	5	50	7	04	7	50	.....	9	50		5	50	7	50	9	50	1150		.....	.....	.....	.....	
Fremont		4	40	5	35	6	15	7	15	8	15	.....	1015		6	15	8	15	1015		1215	.....	.....	.....	.....	
Hessville		4	55	5	51	6	39	.....	.....	8	39	.....	1039		6	40	8	39	1031		.....	.....	.....	.....	.....	
Gibonsburg Jc		4	59	5	56	6	45	.....	.....	8	45	.....	1045		6	45	8	45	1040		.....	.....	.....	.....	.....	
Woodville		5	05	6	01	6	55	.....	.....	8	55	.....	1055		6	55	8	55	.....		.....	.....	.....	.....	.....	
Genoa		5	12	6	10	7	05	.....	.....	9	05	.....	1105		7	05	9	05	.....		.....	.....	.....	.....	.....	
Toledo	Ar	6	00	7	00	8	00	.....	.....	1000	.....	.....	1200		8	00	1000	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	

Cars lv. Cleveland for Norwalk and Toledo at 6 00, 8 00, 10 00, 12 00, 2 00, 4 00.

Cars lv. Sandusky for Fremont at 8 35, 11 05 a. m., 2 35, 5 05, 9 40 p. m.

Cars lv. Fremont for Toledo at 4 40, 5 35, 6 15, 8 15, 10 15 a. m., 12 15, 2 15, 3 15, 4 15, 6 15, 8 15 p. m.

Cars lv. Ceylon Jct. for Sandusky at 6 15, 7 07, 8 15, 10 15 a. m., 12 15 2 15, 4 15, 6 15, 8 15, 9 10, 10 15, 11 20 p. m.

Cars lv. Cleveland for Lorain every hr. from 5 00 a. m. until 12 00 midnight.

Lv Cleveland for Beach Park only at 4 45, 5 30 p. m

HOTEL OHIO

1627 PROSPECT AVE. CLEVELAND, OHIO

Modern and Absolutely Fireproof

SPECIAL WEEKLY RATES

In the Heart of Business District

THE COLONIAL HOTEL, Norwalk, Ohio $1.00, $1.25 TO $1.50 • European Plan • 4 Doors North of Post Office

Lake Shore Electric Ry.

Eastern Standard Time

The Convenient Route

Toledo to Norwalk, Sandusky and Cleveland

Toledo Lv	......	......	......	......	6 00	......	8 00	......	1000	4 00	5 00	6 00	8 00	1000	1100	1145
Genoa	......	......	......	......	6 45	......	8 45	......	1045	4 45	5 45	6 45	8 45	1041	1145	1220
Woodville	......	......	......	......	6 55	......	8 55	......	1055	4 55	5 55	6 55	8 55	1050	1150	1230
Gibsonburg Jc.	......	......	......	......	7 03	......	9 03	......	1103	5 03	6 03	7 03	9 03	1056	1156	1235
Hessville	......	......	......	......	7 10	......	9 10	......	1110	5 10	6 10	7 10	9 10	1105	1205	1240
Fremont	......	...	5 35	......	7 35	......	9 35	......	1135	5 35	6 35	7 35	9 35	1120	1220	1258
Fremont	......	......	......	......	7 35	......	9 40	......	......	1 35	3 40	8 40	......	......	......	......
Erlin	......	......	......	......	7 48	......	9 58	......	......	1 48	3 58	8 52	......	......	......	......
Vickery	......	...	......	......	7 56	......	1007	......	......	1 56	4 07	9 00	......	......	......	......
Whitmore	......	......	......	......	8 00	......	1012	......	......	2 00	4 12	9 04	......	......	......	......
Castalia	......	...	......	......	8 12	......	1023	......	......	2 12	4 23	9 12	......	......	......	......
Sandusky.....Ar	......	...	......	......	8 35	......	1045	......	......	2 35	4 45	9 35	......	......	......	......
Sandusky	5 30	6 20	7 20	......	9 20	......	1120	1 20	3 20	5*20	8 20	9 20	1045	......	......	......
Huron	6 00	6 50	7 50	......	9 50	......	1150	1 50	3 50	5 50	8 50	9 54	1112	......	......	......
Ceylon Junc.	6 10	7 00	8 00	......	1000	......	1200	2 00	4 00	6 00	9 00	1000	1120	......	......	......
Clyde	......	......	5 55	......	7 55	......	9 55	......	1155	5 55	......	7 55	9 55	1140	......	......
Bellevue	......	......	6 15	......	8 20	......	1020	......	1220	6 20	......	8 20	1020	1155	......	......
Monroeville	......	......	6 40	......	8 40	......	1040	......	1240	6 40	......	8 40	1040		......	......
Norwalk	......	6 00	7 00	......	9 00	......	1100	......	1 00	7 00	......	9 00	1100	...	......	......
Berlin Heights		6 24	7 24	......	9 24	......	1124	......	1 24	7 24	......	9 24	......	......	......	......
Ceylon Junc.	......	6 35	7 35	......	9 35	......	1135	......	1 35	7 35	......	9 35	......	......	......	......
Ruggle's Grove	......	6 39	7 39	......	9 39	......	1139	......	1 39	7 39	......	9 39	......	......	......	......
Vermillion	5 40	6 55	7 55	......	9 55	......	1155	......	1 55	7 55	......	9 55	......	......	......	......
Lorain	6 25	7 25	8 25	9 25	1025	1125	1225	1 25	2 25	8 25	9 25	1025	......	1130	......	......
Beach Park	6 42	7 42	8 42	9 42	1042	1142	1242	1 42	2 42	8 42	9 42	1042	......	1145	......	......
Eagle Cliff	6 50	7 50	8 50	9 50	1050	1150	1250	1 50	2 50	8 50	9 50	1050	......	......	......	......
Dover	6 55	7 5	8 55	9 55	1055	1155	1255	1 55	2 55	8 55	9 55	1055	......	......	......	......
Rocky River	7 07	8 07	9 07	1007	1107	1207	1 07	2 07	3 07	9 07	1007	1107	......	......	......	......
Cleveland.....Ar	7 45	8 45	9 45	1045	1145	1245	1 45	2 45	3 45	9 45	1045	1145	......	......	......	......

Cars lv. Toledo for Norwalk and Cleveland at 6 00, 8 00, 10 00, 12 00, 2 00, 4 00, 6 00.

Cars lv. Sandusky for Ceylon Jct. at 5 30, 6 20, 7 20, 9 20, 11 20 a. m. 1 20 3 20, 5 20, 8 20, 9 20, 10 45 p. m.

Hourly service Lorain to Cleveland 4 25, 5 25, 6 25, 6 55, 7 25 a. m. to 10 25 p. m.

Cars lv. Fremont for Sandusky at 7:35, 9:40 a. m., 1:35, 3:40, 8:40, p. m.

Cars lv. Beach Park for Cleveland at 6:12 a. m.

Beach Park, South Lorain and Elyria—Cars for Beach Park lv. South Lorain at 6 40, 8 10, 10 10 am., 12 10, 2 10, 4 10, 6 10, 8 10 p. m. Lv Beach Park 7 05, 9 05, 11 05 a. m., 1 05, 3 05, 5 05, 7 05, 9 05 p. m.

Lorain South Lorain and Elyria—Thru cars lv. both Lorain and Elyria 4 20, 5 00 a. m. and every 20 min. until 11 20, 12 00 midnight.

BETWEEN CLEVELAND AND INDIANA POINTS.

7 30	Lv.. Cleveland...Ar	6 50
8 30	.... Lorain	5 50
9 45	... Sandusky...	4 30
1210	Ar......Lima Lv	1 20
1 25	Lv......Lima...... Ar	1 15
2 30	Ar...Ft. Wayne..Lv	1115

1225	Lv......Lima Ar	1 15
2 30	Ar...Ft. Wayne.Lv	1115
3 48	.....Huntington.....	1028
4 26	........Wabash.....	9 45
4 54	Ar........Peru......Lv	9 30
5 00	Lv......Peru ......Ar	9 30
5 45	.........Kokomo........	8 55
7 55	Ar IndianapolisLv	7 00

4 00	Lv..Ft. Wayne..Ar	9 25
4 55	.... Bluffton.........	8 55
6 30	.... Muncie.........	7 20
7 15	..... Anderson.........	6 35
8 45	Ar.IndianapolisLv	4 45
4 58	Lv........Peru......Ar	9 20
5 43	......Logansport	8 41
7 10	Ar...Lafayette ..Lv	7 20

Lake Shore Electric Ry.

The Convenient Route

LIMITED TRAINS Eastern Time

......	7 30	5 30	3 30	1 30	11 30	9 30	7 30	5 30	Lv...Cleveland....Ar	9 50	1150	1 50	3 50	5 50	7 50	9 50	1150
....	8 00	6 00	4 00	2 00	12 00	1000	8 00	6 00	.....Rocky River.....	9 16	1116	1 16	3 16	5 16	7 16	9 16	1116
......	8 30	6 30	4 30	2 30	12 30	1030	8 30	6 30	........Lorain........	8 50	1050	1250	2 50	4 50	6 50	8 50	1050
....	8 51	6 51	4 51	2 51	12 51	1051	8 51	6 51	.....Vermillion......	8 28	1028	1228	2 28	4 28	6 28	8 28	1028
.. ...	9f02	f02	5f02	3f02	1f02	1102	9f02	7 02	.. Ruggles' Beach...	8 17	1017	1217	2 17	4 17	6 17	8 17	1017
......	9 10	7 07	5 07	3 07	1 07	1107	9 07	7 07	........Ceylon Jc........	8 14	1014	1214	2 14	4 14	6 14	8 14	1014
....	9 16	7 13	5 13	3 13	1 13	1113	9 13	7 13	.........Huron.......	8 00	1000	1200	2 00	4 00	6 00	8 00	......
...	9 50	7 40	5 40	3 40	1 40	1140	9 40	7 40	Ar...Sandusky...Lv	7 35	9 35	1135	1 35	3 35	5 35	7 35	......
......	....	7 45	5 45	3 45	1 45	1145	9 45	7 45	Lv Sandusky...Ar	7 30	9 30	1130	1 30	3 30	5 30	7 30	....
......	......	8 00	6 00	4 00	2 00	1200	1000	8 00	.......Castalia........	7 12	9 12	1112	1 12	3 12	5 12	7 12	......
......	......	......	5 40	......	......	......	9 40	......	C.T......Fremont.....	......	7 40	......	......	......	3 40	......	......
......	......	......	6 20	......	......	......	1020	......	........Fostoria........	......	6 50	......	......	......	2 50	......	......
......	......	......	7 05	......	......	......	1105	......	........Findlay........	......	6 10	......	......	......	2 10	......	......
......	......	......	8 10	......	......	......	1210	......	C.T..Ar...Lima...Lv	......	5 05	......	......	......	1 05	......	......
......	9 16	7 16	5 16	3 16	1 16	1116	9 16	7 16	...Berlin Heights...	8 02	1002	1202	2 02	4 02	6 02	8 02	1002
......	9 45	7 45	5 45	3 45	1 45	1145	9 45	7 45	........Norwalk.......	7 45	9 45	1145	1 45	3 45	5 45	7 45	9 45
......	9 55	7 55	5 55	3 55	1 55	1155	9 55	7 55	......Monroeville......	7 25	9 25	1125	1 25	3 25	5 25	7 25	9 25
......	1010	8 10	6 10	4 10	2 10	1210	1010	8 10	........Bellevue........	7 10	9 10	1110	1 10	3 10	5 10	7 10	9 10
......	1020	8 20	6 20	4 20	2 20	1220	1020	8 20	..........Clyde..........	6 50	8 55	1055	1255	2 55	4 55	6 55	8 55
......	1040	8 40	6 40	4 40	2 40	1240	1040	8 40	......Fremont.......	6 35	8 40	1040	1240	2 40	4 40	6 40	8 40
......	1100	9 04	7 04	5 04	3 04	1 04	1104	9 04	.....Woodville.......	......	8 15	1015	1215	2 15	4 15	6 15	8 15
......	1108	9 11	7 11	5 11	3 11	1 11	1111	9 11	........Genoa.........	......	8 05	1005	1205	2 05	4 05	6 05	8 05
......	1145	9 55	7 55	5 55	3 55	1 55	1155	9 55	Ar .....Toledo......Lv	......	7 30	9 30	1130	1 30	3 30	5 30	7 30
......	......	1200	1000	8 00	6 00	4 00	2 00	1200	Ar..... Detroit..... Lv	......	......	7 20	9 20	1120	1 20	3 20	5 20

Additional Limiteds—Car lvs. Sandusky 6 45 a. m., Castalia 7 00 a. m. Fremont 7 35 a. m. ar. Toledo 8 55 a. m.

Lv. Fremont 5 40 a. m. ar. Sandusky 6 30, lv. Sandusky 6 35 ar. Cleveland 8 50 a. m.

Limited cars lv. Fremont for Sandusky at 5 40, 6 35, 8 40, 10 40 a. m., 12 40, 2 40, 4 40, 6 40 p. m.

Limited cars lv. Sandusky for Fremont at 8 45, 7 45, 9 45, 11 45 a. m., 1 45, 3 45, 5 45, 7 45, p. m.

The Colonial Hotel

LORAIN, OHIO

Travelers' Headquarters European Plan

Rooms with Running Water $1.25 and $1.50. Rooms with Bath $2.00

Telephone in all Rooms *Sample Rooms*

Norwalk to Sandusky

0	Norwalk..............Lv	5 30	7 00	8 10	10 00	1140	1 00	2 30	4 00	5 40	7 00	8 30	10 00	11 10	......	......
4	Milan	5 48	7 18	8 28	10 18	1158	1 18	2 48	4 18	5 58	7 18	8 48	10 18	11 30	......	......
7	Avery......................	5 56	7 26	8 4?	10 26	1206	1 26	2 56	4 26	6 06	7 26	8 56	10 26	......	......	......
2	Bogart.................	5 10	7 40	8 52	10 40	1220	1 40	3 10	4 40	6 20	7 40	9 10	10 40	......	......	......
...	Wagner's Jct.........	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......
18	Sandusky...........Ar	6 30	8 00	9 10	11 00	1240	2 00	3 30	5 00	6 40	8 00	9 30	11 00	......	......	......

Sandusky to Norwalk

0	Sandusky...........Lv	......	5 30	6 50	8 30	9 50	11 30	1250	2 30	3 50	5 30	6 50	8 30	10 00	......	......
...	Wagner's Jct	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......
6	Bogart........................	......	5 50	7 10	8 50	10 10	11 50	1 10	2 50	4 10	5 50	7 10	8 50	10 20	......	......
11	Avery........................	......	6 02	7 22	9 02	10 22	12 02	1 22	3 02	4 22	6 02	7 22	9 02	10 32	......	......
14	Milan	5 10	6 13	7 32	9 13	10 32	12 13	1 32	3 13	4 32	6 13	7 32	9 13	10 43	......	......
18	Norwalk.............Ar	5 25	6 30	7 50	9 30	10 50	12 30	1 50	3 30	4 50	6 30	7 50	9 30	11 00	......	......

Gibsonburg Branch

Gibsonburg Jct..Lv	7 05	8 20	9 05	11 05	1 05	3 05	5 05	7 05	......	......	......	......	......	......	......	......
Gibsonburg ...... Ar	7 15	8 30	9 15	11 15	1 15	3 15	5 15	7 15	......	......	......	......	......	......	......	......
Gibsonburg.......Lv	6 30	7 30	8 30	10 30	12 30	2 30	4 30	6 30		......	......	......	......	......	......	......
Gibsonburg Jct..Ar	6 45	7 45	8 45	10 45	12 45	2 45	4 45	6 45	......	......	......	......	......	......	......	......

In addition to the above schedule, on Saturdays and Sundays and special occasions cars will leave Gibsonburg Jct. for Gibsonburg at 9 05, 11 05, 12 00 p. m. Cars will leave Gibsonburg for Gibsonburg Jct.. at 8 30, 10 30, p. m. and 12 15 a. m.

Try Hotel Monticello

TOLEDO, OHIO

Rates $1.00 up

Detroit United Railway

E J. Burdick, Vice Pres. & Gen. Mgr. | Nathan Rumney, Gen. Exp. & Frt. Agt., W. S. Rodger, Gen. Traffic Mgr.

General Offices—Traction Bldg., Highland Park, Mich.

RAPID RAILWAY SYSTEM

E Standard Time — **Detroit—Pt. Huron Limiteds**

11	800	8	10	6	10	4	10	2	10	1210	10	10	8	10	Detroit Waiting Room		7	48	1001	1201		2	0	14	0	16	0	18	01	1001
12	04	9	20	7	20	5	20	3	20	1	20	11	20	9	20	Mt. Clem. Cass Ave		6	31	8	45	1045		12	4	52	4	54	4	56	4	58
12	23	9	39	7	39	5	39	3	39	1	39	11	39	9	39	...New Baltimore...		6	12	8	25	1025		12	2	52	2	54	2	56	2	58
12	27	9	43	7	43	5	43	3	43	1	43	11	43	9	43	.....Anchorville.....		6	06	8	20	1020		12	2	02	2	04	2	06	2	08
12	41	1001	8	0	6	01	4	01	2	01	12	01	1001			Marine City wait R		5	43	7	57	9	57	11	57	1	57	3	57	5	57
12	59	1020	8	20	6	20	4	20	2	20	12	20	1020			.....St. Clair.....		5	28	7	42	9	42	11	42	1	42	3	42	5	42
1	07	1028	8	28	6	28	4	28	2	28	12	28	1028			..... Marysville.....		5	14	7	30	9	30	11	30	1	30	3	30	5	30
1	22	1045	8	45	6	45	4	45	2	45	12	45	104			Pt. Huron wait. R		5	00	7	15	9	15	11	15	1	15	3	15	5	15

Limited lvs. Port Huron §10 15 ar. Detroit 12 58.

Detroit to Port Huron

Detroit Waiting Room								6	55	6	55	7	55		9	55	1155	1	55	2	55	3	55	5	55	7	55	8	55	9	55	1115
Mt. Clem. W. R								6	17	7	17	8	17	9	17	11	17	1	17	3	17	4	17	5	17	7	17	9	17	1017	1118	1218
New Baltimore								6	47	7	47	8	47	9	47	11	47	1	47	3	47	4	47	5	47	7	47	9	47	1047		
Anchorville								6	52	7	52	8	52	9	52	11	52	1	52	3	52	4	52	5	52	7	52	9	52	1052		
Fair Haven								6	56	7	56	8	56	9	56	11	56	1	56	3	56	4	56	5	56	7	56	9	56	1056		
Pearl Beach								7	07	8	07	9	07	1	07	12	07	2	07	4	07	5	07	6	07	8	07	1007	1107		
Pt. Tremble																															
Algonac								7	17	8	17	9	17	1	017	12	17	2	17	4	17	5	17	6	17	8	17	1017	1117		
Roberts Landing								7	24	8	24	9	24	1	024	12	24	2	24	4	24	5	24	6	24	8	24	1024	1124		
Marine City, wait R				6	35	7	35	8	35	9	35	1	035	12	35	2	35	4	35	5	35	6	35	8	35	1033	1133		
St. Clair			5	50	7	01	8	01	9	01	1001	1	101	1	01	3	10	5	01	6	01	7	01	9	01	1055	1155		
Marysville			6	01	7	14	8	14	9	14	1014	1	114	1	14	3	14	5	14	6	14	7	14	9	14	1107	12 7			
Pt. Huron, wait. R			6	25	7	32	8	32	9	32	1032	1	132	1	32	3	32	5	32	6	32	7	32	9	32	1126	1226			

Port Huron to Detroit

Pt. Huron wait. R.		5	35			6	00	7	00	8	00	1000		1200	2	00	3	44	4	00	5	00	6	00			8	00	9	30	11	00
Marysville		5	38			6	17	7	17	8	17	1017		1217	2	17	3	48	4	17	5	17	6	17			8	17	9	49	11	19
St. Clair		5	50			6	33	7	33	8	33	1033		1233	2	33			4	33	5	33	6	33			8	33	1005		11	35
Marine City wait. R			5	52	6	54	7	52	8	52	1052		1252	2	52			4	52	5	52	6	52			8	52	1024		11	52
Roberts Landing			6	07	7	07	8	07	9	07	1107		1	07	3	07			5	07	6	07	7	07			9	07	1040			
Algonac			6	18	7	18	8	18	9	18	1118		1	18	3	18			5	18	6	18	7	18			9	18	1050			
Pt. Tremble																															
Pearl Beach			6	28	7	28	8	28	9	28	1128		1	28	3	28			5	28	6	28	7	28			9	28	1100			
Fair Haven			6	41	7	41	8	41	9	41	1141		1	41	3	41			5	41	6	41	7	41			9	41	1113			
Anchorville			6	46	7	46	8	46	9	46	1146		1	46	3	46			5	46	6	46	7	46			9	46	1118			
New Baltimore			6	51	7	51	8	51	9	51	1151		1	51	3	51			5	51	6	54	7	51			9	51	1120			
Mt. Clem. W. R			7	17	8	17	9	17	1017		1217	2	17	4	17				6	17	7	17	8	17	9	17	1017	1150			
Detroit Waiting Room			8	43	9	43	1043		1143	1	43	3	43	5	43				7	43	8	43	9	43	1043		1143				

Between Detroit and Mt. Clemens only. Lv. Detroit 6:25 and every half hour until 7:55. Lv. Mt. Clemens for Detroit at 4:50, †5:15, 5:32, †5:47, 6:02 6:47, †6:32, 6:47 and every hour until 6:17.

Detroit and Mt. Clemens via Shore Line Division

Mt. Clemens H. Sq.	4	43	5	35	6	35	7	35	8	35	9	35	1025						4	35	5	35	6	35	7	35	8	35	9	35	1035
Lakeside	4	55	5	50	6	50	7	50	8	50	9	50	10 0		And every				4	50	5	50	6	50	7	50	8	50	9	50	1050
Gankler's Point	5	17	6	14	7	14	8	14	9	14	1014	1	114		hour until				5	14	6	14	7	14	8	14	9	14	1014	1	114
Detroit Waiting Room		6	25	7	25	8	25	9	25	1025	1	125	1225						6	25	7	25	8	25	9	25	1025	1125	1	210	
Detroit Waiting Room	5	30	6	30	7	30	8	30	9	30	1030	1	130						5	30	6	30	7	30	8	30	9	30	1030	1	130	
Gankler's Point	6	32	7	32	8	32	9	32	1032	1	132	1232			And every				6	32	7	32	8	32	9	32	1036	1131	1	228	
Lakeside	7	00	8	04	9	04	1004		1104	1	204	1	04		hour until				7	04	8	04	9	04	1004		1104	1154	2	20	
Mt. Clemens H. Sq.	7	10	8	15	9	15	1015		1115	1	215	1	15						7	15	8	15	9	15	1015		1115	1204	2	59	

Detroit United Railway

Eastern Standard Time — LIMITEDS

	8	15	6	15	4	15	2	15	1215	1015	8	15	6	15	Detroit W. R.	9	00	1100	1	00	3	00	5	00	7	00	9	00	1100
	9	10	7	10	5	10	3	10	1	10	1110	9	10	7	10	Royal Oak	8	05	1005	1205	2	05	4	05	6	05	8	05	1005
	9	36	7	36	5	36	3	36	1	36	1136	9	36	7	36	Rochester	7	41	9	41	1141	1	41	3	41	5	41	7	41	9	41
	9	56	7	56	5	56	3	56	1	56	1156	9	56	7	56	Orion	7	22	9	22	1122	1	22	3	22	5	22	7	22	9	22
	1005	8	05	6	05	4	05	2	05	1205	1005	8	05			Oxford	7	15	9	15	1115	1	15	3	15	5	15	7	15	9	15
	1020	8	20	6	20	4	20	2	20	1220	1020	8	20			Ortonville	7	00	9	00	1100	1	00	3	00	5	00	7	00	9	00
	1027	8	27	6	27	4	27	2	27	1227	1027	8	27			*Goodrich	6	51	8	51	1051	1251	2	51	4	51	6	51	8	51
	1030	8	30	6	30	4	30	2	30	1230	1030	8	30			*Atlas	6	48	8	48	1048	1248	2	48	4	48	6	48	8	48
	1055	8	55	6	55	4	55	2	55	1255	1055	8	55			Flint Union sta	6	20	8	20	1020	1220	2	20	4	20	6	20	8	20
	1220	1020	8	20	6	20	4	20	2	20	1220	1020				C.T.,Saginaw	5	00	7	00	9	00	1100	1	00	3	00	5	00	7	00
	1	05	1105	9	05	7	05	5	05	3	05	1	05	1105		C.T.,Bay City			6	15	8	15	1015	1215	2	15	4	15	6	15

* Limited Cars stop at Goodrich and Atlas north bound only, to let off Detroit passengers and south bound, only to take on passengers.

Detroit to Flint and Imlay City

Detroit Waiting R.	5	25	6‡25	7	25	8	25	9	25	1025	1125	1225	1	25	2	25	3	25	4	25	5	25	6	25	7	25	8	25	1025
Royal Oak	6	25	7	25	8	25	9	25	1025	1125	1225	1	25	2	25	3	25	4	25	5	25	6	25	7	25	8	25	9	25	1125
West Utica	6	54	7	57	8	57	9	57	1057	1157	1257	1	57	2	57	3	57	4	57	5	57	6	57	7	57	8	57	9	57	1157
Rochester	7	02	8	02	9	02	1002	1102	1202	1	02	2	02	3	02	4	02	5	02	6	02	7	02	8	02	9	02	1002	1202
Lake Orion Jc.	7	07	.....	9	10	1010	1110	1210	1	10	2	10	3	10	4	10	5	10	6	10	7	10	.....	9	10	.....			1210
Orion	7	26	.....	.....		1029	.....	1229	.....	2	29	.....	4	29	.....	6	29	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1226
Oxford	7	35	.....	.....		1040	.....	1240	.....	2	40	.....	4	40	.....	6	40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1235
Ortonville	7	51	.....	.....		1100	.....	1	00	.....	3	00	.....	5	00	.....	7	00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1250
Goodrich	8	04	.....	.....		1110	.....	1	10	.....	3	10	.....	5	10	.....	7	10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1257
Atlas	8	07	.....	.....		1115	.....	1	15	.....	3	15	.....	5	15	.....	7	15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 00
Flint, Union Sta.	8	35	.....	.....		1145	.....	1	45	.....	3	45	.....	5	45	.....	7	45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 25
Lake Orion Jc.	7	10	.....	9	10	.....	1110	.....	1	10	.....	3	10	.....	5	10	.....	7	10	.....	9	10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1210
Washington	7	24	.....	9	24	.....	1124	.....	1	24	.....	3	24	.....	5	24	.....	7	24	.....	9	24	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1224
Romeo	7	37	.....	9	37	.....	1137	.....	1	37	.....	3	37	.....	5	37	.....	7	37	.....	9	37	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1237
Almont	7	55	.....	9	55	.....	1155	.....	1	55	.....	3	55	.....	5	55	.....	7	55	.....	9	55	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1255
Imlay City	E. T.	8	10	.....	1010	.....	1210	.....	2	10	.....	4	10	.....	6	10	.....	8	10	.....	1010	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 10

Cars lv. Detroit 9:25 ar. Rochester 11:02. Car lvs. Detroit, 11:45 p. m. ar. Oxford 1:45. Limited lvs. Detroit 3:15 p. m. for Imlay City ar. 5:35 p. m.
Car lvs. Ortonville 5:15 ars. Flint 6:00 daily except Sundays and Holidays.

Flint and Imlay City to Detroit

Flint, Union Sta.	.....	.....	.....	7	25	.....	9	25	.....	1125	.....	1	25	.....	3	25	.....	5	25	.....	7	25	.....	1030						
Atlas	.....	.....	.....	8	00	.....	1000	.....	1200	.....	2	00	.....	4	00	.....	6	00	.....	8	00	.....	1053						
Goodrich	.....	.....	.....	8	04	.....	1004	.....	1204	.....	2	04	.....	4	04	.....	6	04	.....	8	04	.....	1056						
Ortonville	.....	.....	.....	8	20	.....	1020	.....	1720	.....	2	20	.....	4	20	.....	6	20	.....	8	20	.....	1104						
Oxford	6	42	.....	8	42	.....	1042	.....	1242	.....	2	42	.....	4	42	.....	6	42	.....	8	42	.....	1120						
Orion	6	49	.....	8	49	.....	1049	.....	1249	.....	2	49	.....	4	49	.....	6	49	.....	8	49	.....	1127						
Lake Orion Jc. Ar	7	05	.....	9	05	.....	1105	.....	1	05	.....	3	05	.....	5	05	.....	7	05	.....	9	05	.....	1142						
Imlay City E. T.	.....	7	00	.....	9	00	.....	1100	.....	1	00	.....	3	00	.....	5	00	.....	7	00	.....	9	00	1030						
Almont Lv	.....	7	15	.....	9	15	.....	1115	.....	1	15	.....	3	15	.....	5	15	.....	7	15	.....	9	15	1045						
Romeo	.....	7	37	.....	9	37	.....	1137	.....	1	37	.....	3	37	.....	5	37	.....	7	37	.....	9	37	1107						
Washington	.....	7	52	.....	9	52	.....	1152	.....	1	52	.....	3	52	.....	5	52	.....	7	52	.....	9	52	1122						
Lake Orion Jc.	.....	8	05	.....	1005	.....	1205	.....	2	05	.....	4	05	.....	6	05	.....	8	05	.....	1005	.....	1135							
Rochester	Lv	7	10	8	10	9	10	1010	1110	1210	1	10	2	10	3	10	4	10	5	10	6	10	7	10	8	10	9	10	1010	1147
West Utica		7	20	8	20	9	20	1020	1120	1221	1	20	2	20	3	20	4	20	5	20	6	20	7	20	8	20	9	20	1020	1155
Royal Oak		7	50	8	50	9	50	1050	1150	1245	1	50	2	50	3	50	4	50	5	50	6	50	7	50	8	50	9	50	1050	1215
Detroit Waiting R.		8	45	9	45	1045	1145	1245	1	45	2	45	3	45	4	45	5	45	6	45	7	45	8	45	9	45	1045	1140	1	00

Car lvs. Imlay 5:30 ar. Rochester 6:40, Detroit 8:10. Cars lv. Rochester 4‡40, 5:10, ‡5:40, 6:10 ar. Detroit 6:10, 6:40, 7:10, 7:40.
Car lvs. Imlay 5 30 ars. Detroit 8 10. ‡ Daily except Sun. and Holidays.
Car lvs. Flint 4 35 ars. Ortonville 5 10 da ly except Sundays and Holidays.

Detroit to Northville and Pontiac

Eastern Time

																													Lim	
Detroit..	Lv	5	40	6	40	7	40	8	40	9	40	1040	1140			6	40	7	40	8	40	9	40	1010	1115	1200	5	00	4	35
Strathmoor		6	25	7	25	8	25	9	25	1025	1125	1225			7	25	8	25	9	25	1025	1055	1152	1235	.....	.....					
Redford		6	38	7	38	8	38	9	38	1038	1138	1238			7	38	8	38	9	38	1038	1108	1207	1245	.....	.....					
Farmington Jc.		6	55	7	55	8	55	9	55	1055	1155	1255			7	55	8	55	9	55	1055	1122	1219	1255	6	00	5	33			
Farmington		7	0	8	00	9	00	1000	1100	1200	1	00			8	00	9	00	10	00	1100	.....	1221	.....	6	05	.....				
Northville	Ar	7	20	8	20	9	20	1020	1120	1220	1	20			8	20	9	20	1020		1120	.....	1240	.....	6	20	.....				
Farmington Jc		7	12	7	55	8	55	9	55	1055	1155	1255			7	55	8	55	9	55	1055	.....	1220	.....	.....		5	33			
Orchard Lake		7	36	8	22	9	22	1022	1122	1222	1	22			8	22	9	22	1022		1122	.....	1245	.....	.....		5	52			
Pontiac	Lv	8	02	8	47	9	47	1047	1147	1247	1	47			8	47	9	47	1047		1147	.....	1	05	.....		6	17			

And every hour until

Northville and Pontiac to Detroit

Northville	Lv	.....	.....	.....	7	30	8	30	9	30	1030			7	30	8	30	9	35	1035	.....	.....			6	38	.....			
Farmington		.....	.....	6	08	6	38	7	48	8	48	9	48	1048		7	48	8	48	9	53	1053	.....	.....			6	5	.....			
Farmington Jc		5	45	6	15	6	45	7	53	8	53	9	53	1053		7	53	8	53	9	53	1059	.....	.....			6	59	.....			
Pontiac	Lv	.....	.....	5	40	7	10	7	53	8	53	9	53			6	53	7	53	8	53	9	53	.....	.....					‡40		
Orchard Lake		.....	.....	6	06	7	36	8	22	9	22	1022			7	22	8	22	9	22	1022	.....	.....							7	06	
Farmington Jc.		.....	.....	6	30	7	59	8	47	9	47	1047			7	47	8	47	9	47	1047	.....	.....							7	30	
Redford	Lv	5	58	6	28	6	58	8	08	9	08	1008	1108		8	08	9	08	10	10	1110	.....	.....							7	08	
Strathmoor		6	07	6	37	7	07	8	17	9	17	1017	1117		8	17	9	17	10	19	1119	.....	.....									
Detroit Wait. R		6	55	7	25	7	55	9	05	1005	1105	1205			9	05	1005		1105		1205	.....	.....							7	55	8	25

And every hour until

First Car on Sunday from Junc. to Detroit 5:23 a. m. First Car on Sunday from Junc. to Pontiac 6:55 a. m. First Car on Sunday from Detroit 6:45 a. m.
Extra service Saturdays. ‡Daily except Saturday and Sundays.

Detroit United Railway

Detroit and Pontiac

Eastern Standard Time

Detroit........Lv	6 00	....	After 6 00 cars lv. Detroit for Pontiac every 20 m n to 8 00 and then every 15 min. until 5 15, 5 30, 5 45 6 00, then every 20 minutes to 11 20, 11 45.	......	....	1120	11 45
Royal Oak........	6 57	..		......	....	1217	12 41
Birmingham ...	7 07	...		......	....	1227	12 49
Pontiac........Ar	7 28	..		......	....	1248	1 10

Pontiac Lv	5 10	6 00	6 47	7 07	7 27	After 7 27 cars lv. Pontiac for Detroit every 15 min. until 4 52. then every 20 m n. to 10 02, then half hourly to 11 12,	......
Birmingham ..	5 31	6 19	7 06	7 26	7 4[illegible]		......
Royal Oak........	5 43	6 31	7 18	7 38	7 58		......
Detroit........Ar	6 40	7 28	8 15	8 35	8 55		......

Cars lv. Pontiac, 11:30, 11:50 p. m., 12:10, 12:30, 12:50 a. m., ars. Birmingham, 11:51, p. m., 12:11, 12:31, 12:51, 1:11 a. m.

Cars lv. Birmingham 5:59, 6:22, 6:50 a. m. Ars. Pontiac, 6:20, 6:43, 7:12 a. m. Saturdays and Sundays—Extra service.

Limited lvs. Detroit **5:05**, arv. Pontiac, **6:20**. Car lvs. Pontiac, 6:30, ar. Detroit 7:50. Cars lv. Birmingham 4:50, 5:20, 5:45, 5:55, 6:48 a. m., ar. Detroit 5:59, 6:29, 6:54, 7:04, 7:57 a. m.

Cars lv. Detroit for Birmingham at 4:52 p. m., 5:10 p. m., 5:37 p. m.

Detroit and Trenton

Eastern Time — Daily except Sunday

Detroit ..Lv	4 55	5 10	5 30	6 00	......	And every 20 minutes until	7 40	8 05	Every half hour until	12 05	.....	....
Ecorse......	5 42	6 02	6 19	6 50	......		8 30	8 50		12 50	.....	....
Wyandotte	5 57	6 16	6 31	7 06	......		8 46	9 03		1 03	.....	....
Sibley	6 07	6 27	6 47	7 17	......		8 57	9 17		1 17	.....	....
Trenton.Ar	6 17	6 37	6 57	7 27	......		9 07	9 27		1 27	.....	....

* Starts from City Limits.

Trenton.Lv	4 37	4 52	5 07	And every 10 minutes until	6 07	And every 20 min. until	8 07	And every half hour until	11 37
Sibley	4 47	5 02	5 17		6 17		8 17		11 47
Wyandotte	4 57	5 12	5 27		6 27		8 27		11 57
Ecorse	5 12	5 27	5 42		6 42		8 42		12 12
Detroit..Ar	6 00	6 15	6 30		7 30		9 30		1 00

Sunday schedule—Cars lv. Trenton for Detroit at 6 07, 6 37, 7 07, 7 37, 8 07, 8 37, 9 07, 9 37, 10 07, 10 27 and every 20 min. until **10 07, 10 32, 11 07, 11 37**. Cars lv. Detroit for Trenton at 6 00, 7 00, 7 30, 8 00, 8 30 9 00, 9 20 and every 20 min. until **9 40, 10 00, 10 30, 11 00, 11 35**, 12 05.

Detroit, Monroe & Toledo Short Line Ry.

Eastern Time

March 16, 1922	Cleveland Lim.								Express Trains							Locals		
Detroit........	7 20	9 20	1120	1 20	3 20	5 20	7 20	......	6 20	8 20	1020	1220	2 20	4 20	6 20	7 35	And every 2 hour there-after until 5 35, 7 55, 8 55	8 55
Ecorse	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	8 21		9 37
Wyandotte ...	......	......	......	......	......	......	......	......	7 05	9 05	1105	1 05	3 05	5 05	7 05	8 25		9 42
Sibley	......	......	......	......	......	......	......	......	7 10	9 10	1110	1 10	3 10	5 10	7 10	8 30		9 50
Trenton	......	......	......	......	......	......	......	......	7 14	9 14	1114	1 14	3 14	5 14	7 14	8 35		9 52
Rockwood	......	......	......	......	......	......	......	......	7 20	9 20	1120	1 20	3 20	5 20	7 20	8 45		1000
Newport	......	......	......	......	......	......	......	......	7 30	9 30	1130	1 30	3 30	5 30	7 30	8 55		1012
Stoney Creek	......	......	......	......	......	......	......	......	7 35	9 35	1135	1 35	3 35	5 35	7 35	9 02		1014
Monroe........	8 39	1039	1239	2 39	4 39	6 39	8 39	......	7 47	9 47	1147	1 47	3 47	5 47	7 47	9 17		1017
Erie	......	......	......	......	......	......	......	......	8 07	1007	1207	2 07	4 07	6 07	8 07	9 47		1052
Toledo ..... Ar	9 30	1130	1 30	3 30	5 30	7 30	9 30	......	8 45	1045	1245	2 45	4 45	6 45	8 45	1035		1130
ToledoE T L	9 30	1130	1 30	3 30	5 30	7 30	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......		......
Fremont	1040	1240	2 40	4 40	6 40	8 40	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......		......
Saudusky......	1130	1 30	3 30	5 30	7 30	......	......											
Norwalk.......	1145	1 45	3 45	5 45	7 45	9 45	......	......										
Lorain..........	1250	2 50	4 50	6 50	8 50	1050	......	......										
Cleveland.Ar	1 50	3 50	5 50	7 50	9 50	1150	......	......										

Car lvs Detroit 9 55 ars. Monroe 11 27. Car lvs. Detroit 11 15 ar. Monroe 12 47. Car lvs. Monroe 6 00. ar. Toledo 7 05 Car lvs Detroit †5 30 ars. Toledo 8 05

									Express Trains								Locals		
Cleveland..Lv	......	......	5 30	7 30	9 30	1130	1 30	3 30											
Lorain..........	......	......	6 30	8 30	1030	1230	2 30	4 30											
Norwalk.......	......	......	7 40	9 40	1140	1 40	3 40	5 40											
Sandusky.....	......	......	7 45	9 45	1145	1 45	3 45	5 45											
Fremont	......	......	8 40	1040	1240	2 40	4 40	6 40	......	......	......	......	......	......	......	......	And every 2 hour there-after until 6 35, 8 35 9 55	8 40
Toledo .... Ar	......	......	9 50	1150	1 50	3 50	5 50	7 50	......	......	......	......	......	......	......	......		9 55
ToledoE.T.L	6 25	7 55	9 55	1155	1 55	3 55	5 55	7 55	7 25	9 25	1125	1 25	3 25	5 25	7 25	6 35		9‡55
Erie	......	......	......	......	......	......	......	......	8 03	1003	1203	2 03	4 03	6 03	8 03	7 18		1036
Monroe........	7 14	8 44	1044	1244	2 44	4 44	6 44	8 44	8 22	1022	1222	2 22	4 22	6 22	8 22	7 45		1058
Stoney Creek	......	......	......	......	......	......	......	......	8 37	1037	1237	2 37	4 37	6 37	8 37	7 59		1110
Newport	......	......	......	......	......	......	......	......	8 42	1042	1242	2 42	4 42	6 42	8 42	8 05		1115
Rockwood.....	......	......	......	......	......	......	......	......	8 46	1046	1246	2 46	4 46	6 46	8 46	8 13		1124
Trenton	......	......	......	......	......	......	......	......	8 55	1055	1255	2 55	4 55	6 55	8 55	8 25		1135
Sibley	......	......	......	......	......	......	......	......	8 57	1057	1257	2 57	4 57	6 57	8 57	8 28		1138
Wyandotte ...	......	......	......	......	......	......	......	......	9 04	1104	1 04	3 04	5 04	7 04	9 04	8 37		1144
Ecorse	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	......	8 41		1147
Detroit......Ar	8 30	1000	1200	2 00	4 00	6 00	8 00	1000	9 45	1145	1 45	3 45	5 45	7 45	9 45	9 25		1235

Car lvs. Toledo **11 30** ar. Monroe 12 30 Cars lv Monroe †5 00, 6 00, ars. Detroit 6 30, 7 30. ‡ Starts as Limited out of Cleveland at **5 30**.

Detroit, Jackson & Chicago Ry.

Eastern Standard Time — LIMITED TRAINS — April 17, 1923

6 50	4 50	2 50	12 50	10 50	8 50	6 50	0	Lv... Detroit... Ar	7 55	11 05	1 05	3 05	5 05	7 05	9 05	11 05
7 35	5 35	3 35	1 35	11 35	9 35	7 35	10	..... Dearborn.....	7 05	10 15	12 15	2 15	4 15	6 15	8 15	10 12
7 50	5 50	3 50	1 50	11 50	9 50	7 50	18	.....Wayne	6 48	10 00	12 00	2 00	4 00	6 00	8 00	10 00
8 20	6 20	4 20	2 20	12 20	10 20	8 20	30	..... Ypsilanti.....	6 24	9 33	11 33	1 33	3 33	5 33	7 33	9 33
8 47	6 47	4 47	2 47	12 47	10 47	8 47	50	.....Ann Arbor...	6 00	9 10	11 10	1 10	3 10	5 10	7 10	9 10
9 13	7 13	5 13	3 13	1 13	11 13	9 13	53	.....Chelsea	.....	8 45	10 45	12 45	2 45	4 45	6 45	8 45
9 29	7 29	5 29	3 29	1 29	11 29	9 29	65	...Grass Lake.....	.....	8 26	10 26	12 26	2 26	4 26	6 26	8 26
10 00	8 00	6 00	4 00	2 00	12 00	10 00	76	Ar...Jackson ...Lv	.....	8 00	10 00	12 00	2 00	4 00	6 00	8 00
9 20	7 05	5 05	3 05	1 05	11 05	9 05	0	L..Jackson,C.T.A	.....	6 55	8 55	10 55	12 55	2 55	4 55	6 55
‡‡	8 39	6 39	4 39	2 38	12 38	10 38	44	...Battle Creek...	.....	.....	7 20	9 20	11 20	1 20	3 20	5 20
.....	9 20	7 50	5 50	3 50	1 50	11 50	69	.....Kalamazoo	.....	.....	6 05	8 05	10 05	12 05	2 05	4 05
10 49	.....	.....	.....	.....	.....	.....	37	A.Lansing,C.T.L	.....	5 20	.....	.....	.....	.....	.....	.....

‡‡ Lansing limited connects with local for Kalamazoo.

				E		E		E		E		E		E			
Detroit Lv	5 55	7 25	7 50	9 25	9 50	1125	1150	1 25	1 50	3 25	3 50	5 25	5 50	7 25	7 50	9 00	1000	1115
Dearborn.....	6 45	8 15	8 35	1015	1035	1215	1235	2 15	2 35	4 15	4 35	6 15	6 35	8 15	8 35	9 54	1049	1155
Wayne	7 14	8 40	8 50	1040	1050	1240	1250	2 40	2 50	4 40	4 50	6 40	6 50	8 40	8 50	1017	1149	1219
Ypsilanti	7 58	9 20	9 20	1120	1120	1 20	1 20	3 20	3 20	5 20	5 20	7 20	7 20	9 20	9 20	1045	1140	1218
Ann Arbor	8 35	9 55	9 50	1155	1150	1 55	1 50	3 55	3 50	5 55	5 50	7 55	7 50	.....	9 50	1115	1210	1 15
Lima Center..	.....	.....	1013	.....	1213	.....	2 13	.....	4 13	.....	6 13	.....	8 13	.....	1013	.....	1230	.....
Chelsea	.....	.....	1025	.....	1225	.....	2 25	.....	4 25	.....	6 25	.....	8 25	.....	1025	.....	1239	.....
Francisco.....	.....	.....	1042	.....	1242	.....	2 42	.....	4 42	.....	6 42	.....	8 42	.....	1042	.....	1253	.....
Grass Lake....	.....	.....	1050	.....	1250	.....	2 50	.....	4 50	.....	6 50	.....	8 50	.....	1050	.....	1 01	.....
Leoni	.....	.....	1057	.....	1257	.....	2 57	.....	4 57	.....	6 57	.....	8 57	.....	1057	.....	1 07	.....
Jackson .....Ar	.....	.....	1125	.....	1 25	.....	3 25	.....	5 25	.....	7 25	.....	9 25	.....	1125	.....	1 30	.....
Jackson.....Lv	.....	.....	6 25	.....	8 30	.....	1030	.....	1230	.....	2 30	.....	4 30	.....	6 30	.....	9 30	1100
Leoni.....	.....	.....	6 49	.....	8 57	.....	1057	.....	1257	.....	2 57	.....	4 57	.....	6 57	.....	9 57	1122
Grass Lake....	.....	.....	6 54	.....	9 02	.....	1102	.....	1 02	.....	3 02	.....	5 02	.....	7 02	.....	1003	1130
Francisco.....	.....	.....	7 01	.....	9 13	.....	1113	.....	1 13	.....	3 13	.....	5 13	.....	7 13	.....	1012	1139
Chelsea	.....	.....	7 14	.....	9 30	.....	1130	.....	1 30	.....	3 30	.....	5 30	.....	7 30	.....	1025	1152
Lima Center..	.....	.....	7 27	.....	9 89	.....	1139	.....	1 39	.....	3 39	.....	5 39	.....	7 39	.....	1035	1201
Ann Arbor.....	.....	7 00	8 00	9 00	1005	1100	1205	1 00	2 05	3 00	4 05	5 00	6 05	7 00	8 05	9 00	1100	225
Ypsilanti	6 25	7 24	8 24	9 30	1033	1130	1233	1 10	2 33	3 30	4 33	5 30	6 33	7 30	8 33	9 30	1130	1256
Wayne	6 57	7 48	8 48	1013	1100	1213	1 00	2 13	3 00	4 13	5 00	6 13	7 00	8 13	9 00	1013	1200	.....
Dearborn.....	7 20	8 05	9 02	1032	1115	1232	1 15	2 32	3 15	4 32	5 15	6 32	7 15	8 32	9 15	1032	1217	.....
Detroit..... Ar	8 15	8 55	9 55	1125	1205	1 25	2 05	3 25	4 05	5 25	6 05	7 25	8 05	9 25	1005	1 25	1 00	.....

e Express trains make local stops between Ann Arbor and Jackson.

Car lv Ypsilanti 7:20 ar Jackson 9:25; car lv Ypsilanti 5:45 ar. Detroit 7:30 a. m.

Car lv Detroit 12 ar. Ypsilanti 1:27; car lv Jackson midnight ar. Ann Arbor 1:27

Saline Branch—Cars lv. Ypsilanti for Saline 6 25, 7 40, 9 40, 11 40, 1 40, 3 40, 5 40, 7 40, 10 15, 12 48. Cars lv. Saline for Ypsilanti 6 50, 8 40, 10 40, 12 40, 2 40, 4 40, 6 40, 8 40, 10 40, 5 45, 1 15.

Plymouth Branch—Cars lv. Detroit for Plymouth and Northville, 5:25, 6:20, 8:25, 10:25 a. m., 12:25, 2:25, 3:25, 4:25, 5:25, 7:25, 9:00, 11:15 p. m. Lv Northville for Plymouth and Detroit, at 5:05, 6:00, 7:30, 8:30, 10:30 a. m., 12:30, 2:30, 4:30, 5:30, 6:30, 7:30, 9:30 p. m.

Northwestern Ohio Ry. & Power Co.

Eastern Time

													Ltd						Ltd												
Toledo U. S.	....	....	.....	.....	7	05	8	05	.....	1005	11	05	....	1	05	.....	3	05	4	05	5	05	6	05	7	05	8	05	1105
Ryan	.....	.....	.....	.....	7	30	8	30	.....	1031	11	30	....	1	30	.....	3	30	4	30	5	31	6	30	7	30	8	31	1130
Curtice	.....	.....	.....	.....	7	47	8	47	.....	1047	11	47	....	1	47	.....	3	47	4	47	5	47	6	47	7	47	8	47	1146
Genoa.....	.....	.....	7	06	8	06	9	06	.....	1106	12	06	....	2	06	.....	4	06	5	06	6	06	7	06	8	06	9	06	1202
Elmore	.....	.....	7	16	8	16	9	16	.....	1116	12	16	....	2	16	.....	4	16	5	16	6	16	7	16	8	16	9	16	1211
Oak Harbor	.....	6	00	7	35	8	35	9	35	.....	1135	12	35	....	2	35	3	35	4	35	5	35	6	35	7	35	8	35	9	35	1229
Pt. Clintor	5	10	6	24	8	00	9	00	1000	.....	1200		1	00	.....	3	00	4	00	5	00	6	00	.....	8	00	.....	1000	1250	
Gypsum.....	5	22	6	36	8	12	.....	.....	1012	.....	1212		1	12	.....	3	12	4	12	5	12	6	12	.....	8	12	.....	1012	.....	
Danbury....	5	28	6	44	8	17	.....	.....	1017	.....	1217		1	17	.....	3	17	4	18	5	17	6	17	.....	8	17	.....	1018	.....	
Lakeside....	5	38	6	54	8	28	.....	.....	1028	.....	1228		1	28	.....	3	28	4	28	5	28	6	28	.....	8	28	.....	1028	.....	
Marblehe'd	5	41	6	56	8	30	.....	.....	1030	.....	1230		1	30	.....	3	30	4	30	5	30	6	30	.....	8	30	.....	1030	.....	
Bay Point	.....	7	05	8	40	.....	.....	1040	.....	.....		1	40	.....	.....	4	40	.....	6	40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Bay Point‖	.....	7	05	8	42	.....	.....	1042	.....	.....		1	42	.....	.....	4	42	.....	6	42	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
C. & B.Dock	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Sandusky.	.....	7	25	9	05	.....	.....	1105	.....	.....		2	05	.....	.....	5	05	.....	7	05	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
				L																										
Sandusky‖	.....	.....	6	30	8	10	.....	1010	.....	.....		1	10	.....	.....	4	10	.....	6	10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Bay Point	.....	.....	6	55	8	35	.....	1035	.....	.....		1	35	.....	.....	4	35	.....	6	35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Bay Point	.....	.....	7	00	8	40	.....	1040	.....	.....		1	40	.....	.....	4	40	.....	6	40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Marblehe'd	.....	5	45	7	12	8	55	.....	1055	.....	1255		1	55	.....	3	50	4	55	5	55	6	55	.....	8	50	.....	1030		
Lakeside ..	.....	5	48	7	14	8	57	.....	1057	.....	1257		1	57	.....	3	52	4	57	5	57	6	57	.....	8	53	.....	1032		
Danbury ..	.....	6	01	7	23	9	07	.....	1107	.....	1	07	2	07	.....	4	02	5	07	6	07	7	07	.....	9	07	.....	1042		
Gypsum	.....	6	08	7	27	9	12	.....	1112	.....	1	12	2	12	.....	4	07	5	12	6	12	7	12	.....	9	12	.....	1047		
Pt. Clinton	.....	6	24	7	35	9	24	.....	1124	.....	1	24	2	24	3	24	4	20	5	24	6	24	7	24	.....	9	24	.....	1100		
Oak Harbor	5	20	6	50	8	00	9	50	.....	1150	.....	1	50	2	50	3	50	4	50	5	50	6	50	7	50	.....	9	50	.....	1123	
Elmore	5	38	7	08	8	16	10	08	.....	1208	.....	2	08	3	08	4	08	5	08	6	08	7	08	.....	.....	.....	.....	1008	.....	1140	
Genoa	5	48	7	18	8	24	1018	.....	.....	1218	.....	2	18	3	18	4	18	5	18	6	18	7	18	.....	.....	.....	.....	1018	.....	1150	
Curtice	6	05	7	35	8	37	1035	.....	.....	1235	.....	2	35	3	35	4	35	5	35	6	35	7	35	.....	.....	.....	.....	1035	.....	.....	
Ryan	6	20	7	50	8	51	1050	.....	.....	1250	.....	2	50	3	50	4	50	5	50	6	50	7	50	.....	.....	.....	.....	1050	.....	.....	
Toledo U.S.	6	35	8	05	9	05	1105	.....	.....	1	05	.....	3	05	4	05	5	05	6	05	7	05	8	05	.....	.....	.....	1105	.....	.....	

Note—Tr. 34 will wait for attractions at the Saxon Auditorium and will run thru to Lakeside and Marblehead for $3.00 in addition to regular fares.

Note—Lake Shore Electric station ½ block from cars at Sandusky.

‖Via Ferry.

Toledo & Western R. R.

J. Frank Johnson, Receiver and Gen. Mgr., Sylvania, O.
Harry A. Dunn, Receiver.
Joseph A. Yager, Receiver.
N. D. Bushong, Auditor.
J. W. Anderson, Traffic Mgr., Sylvania, Ohio.

TOLEDO TO PIONEER DIV.

Central Stan. Time	Ex	Ex		Ex		Ex			Ex											
Toledo....E. T. Lv	6c40	7‖50	7r55	9 20	10 00	1100	12‡00	....	2 00	3 05	5 00	5‖40	6 00	7 10	9 00	1130				
Toledo....C. T. Lv	....	....	6 55	9 40	9 00	....	11 00	....	1 003	304	4 00	....	5 00	6 10	8 00	....				
West Toledo. E. T.	7 05	8 10	8 15	9 47	10 20	1120	12 20	....	2 204	55	5 30	6 05	6 20	7 30	9 20	1145				
Melwood.... .E. T.	7 15	8 20	8 26	9 51	10 31	1130	12 31	....	2 295	06	5 40	6 16	6 29	7 41	9 31	1156				
Trilby .....E. T.	7 18	8 24	8 30	9 57	10 35	1134	12 35	....	2 345	10	5 44	6 20	6 34	7 45	9 35	1200				
Eldon Heights E. T	7 25	8 30	8 36	10 02	10 41	1140	12 41	....	2 395	16	5 50	6 28	6 40	7 51	9 41	1206				
Sylvania .....E T	7 30	8 35	8 42	.....	10 47	1145	12 47	....	2 445	22	5 56	6 35	6 46	7 55	9 47	1210				
Sylvania.....C. T.	....	....	7 42	.....	9 47	....	11 47	....	1 444	224	56	....	5 46	....	8 47	....				
Centennial	....	....	7 48	.....	9 52	....	11 52	....	1 494	28	5 01	....	5 51	....	8 52	....				
Smith's Siding.....	....	....	7 52	.....	9 56	....	11 56	....	1 524	32	5 04	....	5 54	....	8 56	....				
Allen Junction	....	....	7 56	8 00	9 59	....	12 00	1205	1 554	35	5 07	....	5 57	....	9 00	....				
Southland.....	....	....	....	8 03	10 01	....	12 03	....	1 574	38	....	....	6 00	....	9 03	....				
Korth.....	....	....	....	8 10	10 06	....	12 10	....	2 044	45	....	....	6 07	....	9 10	....				
Riga	....	....	....	8 17	10 13	....	12 18	....	2 114	53	....	....	6 15	....	9 18	....				
Blissfield	....	....	....	8 24	10 20	....	12 25	....	2 195	00	....	....	6 22	....	9 25	....				
Palmyra	....	....	....	8 38	10 32	....	12 38	....	2 325	13	....	....	6 35	....	9 38	....				
Wabash Subway...	....	....	....	8 50	10 44	....	12 50	....	2 445	25	....	....	6 47	....	9 50	....				
Adrian	....	....	....	8 57	10 51	....	12 57	....	2 515	32	....	....	6 54	....	9 57	....				
Allen Junction.....	....	....	7 56	.....	....	....	....	1205	....	....	5 07	....	....	....	....	....				
Berkey	....	....	8 05	.....	....	....	....	1214	....	....	5 17	....	....	....	....	....				
Metamora	....	....	8 14	.....	....	....	....	1 22	....	....	5 26	....	....	....	....	....				
Whiteville.....	....	....	8 24	.....	....	....	....	1232	....	....	5 36	....	....	....	....	....				
Seward	....	....	8 31	.....	....	....	....	1239	....	....	5 43	....	....	....	....	....				
Lyons	....	....	8 37	.....	....	....	....	1243	....	....	5 48	....	....	....	....	....				
Denson	....	....	8 46	.....	....	....	....	1253	....	....	5 58	....	....	....	....	....				
Morenci	....	....	8 59	.....	....	....	....	1 03	....	....	6 10	....	....	....	....	....				
Powers.....	....	....	9 07	.....	....	....	....	1 11	....	....	6 18	....	....	....	....	....				
Fayette.....	....	....	9 16	.....	....	....	....	1 19	....	....	6 27	....	....	....	....	....				
Franklin	....	....	9 25	.....	....	....	....	1 27	....	....	6 37	....	....	....	....	....				
Alvordton	....	....	9 30	.....	....	....	....	1 30	....	....	6 41	....	....	....	....	....				
Pioneer .....Ar	....	....	9 45	.....	....	....	....	1 45	....	....	6 55	....	....	....	....	....				
Pioneer.....	....	....	6a10	.....	....	....	10r15	....	....	....	....	....	3r10	....	....					
Alvordton	....	....	6 25	.....	....	....	10 30	....	....	....	....	....	3 25	....	....					
Franklin	....	....	6 29	.....	....	....	10 33	....	....	....	....	....	3 29	....	....					
Fayette.....	....	....	6 38	.....	....	....	10 41	....	....	....	....	....	3 39	....	....					
Powers	....	....	6 47	.....	....	....	10 49	....	....	....	....	....	3 47	....	....					
Morenci	....	....	6 55	.....	....	....	10 57	....	....	....	....	....	3 56	....	....					
Denson.....	....	....	7 06	.....	....	....	11 07	....	....	....	....	....	4 08	....	....					
Lyons	....	....	7 16	.....	....	....	11 17	....	....	....	....	....	4 18	....	....					
Seward	....	....	7 21	.....	....	....	11 21	....	....	....	....	....	4 23	....	....					
Whiteville.....	....	....	7 28	.....	....	....	11 28	....	....	....	....	....	4 30	....	....					
Metamora	....	....	7 38	.....	....	....	11 38	....	....	....	....	....	4 40	....	....					
Berkey	....	....	7 47	.....	....	....	11 46	....	....	....	....	....	4 50	....	....					
Allen Junction	....	Ex	7 56	.....	....	....	11 55	§	....	....	....	....	5 00	....	....					
Adrian	....	1000	....	.....	7§00	9 03	....	1107	....	1 34	....	....	3§04	....	5 37	8 04				
Wabash Sub ...	....	1007	....	.....	7 07	9 10	....	1113	....	1 41	....	....	3 11	....	5 44	8 11				
Palmyra	....	1019	....	.....	7 19	9 22	....	1125	....	1 53	....	....	3 23	....	5 56	8 23				
Blissfield	....	1031	....	.....	7 31	9 34	....	1137	....	2 05	....	....	3 35	....	6 08	8 35				
Riga	....	....	....	.....	7 38	9 41	....	1144	....	2 12	....	....	3 42	....	6 15	8 42				
Korth.....	....	....	....	.....	7 46	9 49	....	1151	....	2 20	....	....	3 50	....	6 23	8 50				
Southland.....	....	....	....	.....	7 53	9 56	....	1156	....	2 27	....	....	3 57	....	6 30	8 57				
Allen Junction	....	....	7 56	.....	7 58	9 59	11 55	1200	....	2 30	....	....	4 00	5 00	6 33	9 00				
Smith's Siding	....	....	....	.....	7 59	1001	....	1202	....	2 32	....	....	4 02	5 04	6 35	9 02				
Centennial	....	....	....	.....	8 02	1004	....	1204	....	2 34	....	....	4 04	5 07	6 38	9 04				
Sylvania. C. T.	Ex	Ex	....	.....	8 09	1010	Ex	1210	Ex	2 40	....	....	4 10	5 13	6 45	9 10				
Sylvania. E. T	5‖25	5‖50	....	.....	7 00	9 09	1117	12 10	....	1 102	053	404	10	Fx	5 10	6 13	7 45	10 10		
Eldon Hts. E T	5 30	5 55	Ex	7 05	9 15	1116	12 15	....	1 162	103	464	15	4‖55	5 16	6 19	7 51	10 16			
Trilby ....E. T.	5 36	6 01	7‖05	7 11	9 21	1122	12 21	....	1 222	163	524	21	5 00	5 22	6 25	7 57	10 22			
Melwood .E. T.	5 40	6 05	7 10	7 15	9 25	1126	12 25	....	1 262	203	564	25	5 06	5 26	6 29	8 00	10 26			
W. Toledo E T.	5 50	6 15	7 20	7 22	9 32	1132	12 35	....	1 322	304	024	32	5 13	5 32	6 35	8 07	10 32			
Toledo C.T.Ar	....	....	....	.....	9 00	1100	....	....	1 00	....	3 30	4 00	....	5 00	6 10	7 30	10 00			
Toledo E.T Ar	6 40	7 50	7 55	1000	1200	1 00	....	2 00	3 00	4 00	5 00	5 40	6 00	7 10	8 30	11 00				

‡Train No. 9 makes direct connection at Allen Junction with train No. 11 for Main Line points. a Train No. 4 makes connections at Allen Junction with train No. 6 for Toledo and intermediate stations. Lvs. Allen Jct. as Train 5 for Adrian.
‖Daily except Sunday and Holidays.
r Direct connections at Allen Junction with Branch Trains.
§Direct connections at Allen Junction with Main Line trains west.

ADDITIONAL SUBURBAN SERVICE

Ex	Ex	Ex	Ex	Ex		Ex	Ex	Ex	Ex
4‖30	3 25	1 20	8‖00	5‖50	Lv. W. Toledo ...Ar	6 40	8‖00	8 50	10 35
4 40	3 34	1 30	8 07	5 57	..... Melwood	6 30	7 50	8 40	10 25
4 44	3 39	1 34	8 11	6 01	..... Trilby	6 26	7 46	8 36	10 21
4 50	3 45	1 40	8 17	6 07	.. Whiteford Road	6 20	7 40	8 30	10 15
3 50	1 45	8 22	6 12	Ar...Sylvania...Lv		6 15	7 35	8 25	10 10

Trains lv. Trilby 7:05 a. m., ar. West Toledo 7:20 a. m.
Trains lv. West Toledo, 6:40 a. m., ar. Trilby, 6:52 a. m.
c Sundays and holidays runs only from W. Toledo. Ex—Express.

Tiffin, Fostoria & Eastern Electric Ry.

Central Standard Time

Cars lv. Fostoria for Bascom and Tiffin at 6:50, 8:30, 10:00, 11:30 a. m., 1:00, 2:30, 4:00, 5:30, 7:00, 8:30, 10:00, 11:30 p. m.

Cars lv. Tiffin for Bascom and Fostoria at 6:00, 7:45, 9:15, 10:40 a. m., 12:15, 1:45, 3:15, 4:40, 6:15, 7:45, 9:15, 10:45 p. m.

Maumee Valley Railways

F. R. Coates, Gen. Mgr. — W. J. Chisholm Traffic Mgr.

Toledo East SideL	.....	.....	6 00	6 52	7 44	8 36	9 28	10 20	11 12	12 04	12 56	1 48	2 40	3 32															
Perrysburg South	5†10	6 02	6 50	7 46	8 38	9 30	10 22	11 14	12 06	12 58	1 50	2 42	3 34	4 26															
Maumee North.....	5 16	6 08	7 00	7 52	8 44	9 36	10 28	11 20	12 12	1 04	1 56	2 48	3 40	4 32															
ToledoWest SideA	6 00	6 52	7 44	8 36	9 28	10 20	11 12	12 04	12 56	1 48	2 40	3 32	4 24	5 16															
Toledo East SideL	4 24	5 16	6 08	7 00	7 52	8 44	9 36	10 28	11 20	.....	.....	.....	.....	.....															
Perrysburg South	5 18	6 10	7 02	7 54	8 46	9 38	10 30	11 18	12 10	.....	.....	.....	.....	.....															
Maumee North.....	5 24	6 16	7 08	8 00	8 52	9 44	10 36	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....															
ToledoWest SideA	6 08	7 00	7 52	8 44	9 36	10 28	11 20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....															
ToledoWest SideL	.....	.....	6 26	7 18	8 10	9 02	9 54	10 46	11 38	12 30	1 22	2 14	3 06	.....	3 58	4 50													
Maumee South.....	.....	.....	7 10	8 02	8 54	9 46	10 38	11 30	12 22	1 14	2 06	2 58	3 50	.....	4 42	5 34													
Perrysburg North	5†36	6 28	7 20	8 12	9 04	9 56	10 48	11 40	12 32	1 24	2 16	3 08	4 00	4†26	4 52	5 44													
Toledo East SideA	6 26	7 18	8 10	9 02	9 54	10 46	11 38	12 30	1 22	2 14	3 06	3 58	4 50	5 16	5 42	6 34													
ToledoWest SideL	5†16	5 42	6 34	7 26	8 18	9 10	10 02	10 54	12 00	.....	.....	.....	.....	.....															
Maumee South.....	6 00	6 26	7 18	8 10	9 02	9 54	10 46	11 38	12 44	.....	.....	.....	.....	.....															
Perrysburg North	6 06	6 36	7 28	8 20	9 12	10 04	11 16	11 44	12 50	.....	.....	.....	.....	.....															
Toledo East SideA	.....	7 26	8 18	9 10	10 02	10 54	12 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....															

MONONGAHELA POWER AND RAILWAY CO.

Parkersburg-Marietta Division—Cars lv. Parkersburg, W. Va. for Marietta, O., at †5:30, †6:00, †6:30, †7:00, *7:30 a. m. and every half hour until 11:00 p. m.

South bound—Lv. Marietta, O., for Parkersburg, W. Va., at †5:30, †6:00, †6:30, †7:00, *7:30 a. m., and every half hour until 11:00 p. m.

Muskingum Division—Cars leave Marietta for Beverly, at †5:00, *7.00 a. m. and every 2 hours until 11:00 p. m. Leave Beverly for Marietta, at †4:35, *6:35, a. m. and every 2 hours until 10:35 p. m.

Between Marietta and Devol's Dam.—Cars leave Marietta at †6:00, *8:00, a. m. and every 2 hours until 10:00 p. m. Leave Devol's Dam for Marietta, at †6:30, *8:30, a. m., and every 2 hours until 10:30 p. m.

Lancaster Traction and Power Company

Lancaster, Ohio to Boys. Industrial School—Lv. Lancaster a. m. 6:30, 8:50, 10:50 p. m., 12:50, 2:50, 4:50*, on Saturdays at 4:30 p. m., and in addition on Saturdays at 6:30 and 9:30.

Lv. Boys' Industrial School a. m. 7:00, 9:20, 11:20, p. m. 1:20, 3:20, 5:10 on Saturdays at 5:00 p. m., and in addition on Saturdays at 7:00 and 10:00 p. m.

Sunday Schedule—Lv. Lancaster 8:30, 9:30, 11:30, 1:30, 2:30, 3:30, 4:30 Leave Boys' Industrial School 9:00, 10:00, 12:00, 2:00, 3:00, 4:00, 5:00.

Springfield & Xenia Railway Company

Cars lv. Springfield and Xenia daily except Saturday at 5 00, 6 00, 7 00, 8 00, 9 30, 11 00, 12 00, 1 00 2 30, 4 00 5 00, 6 00, 7 00, 9 00 and 11 00.

Saturdays all trains will leave Springfield and Xena at 5 00, 6 00, 7 00, 8 00. 9 30, 11 00, 12 00, 1 00, 2 00, 3 00, 4 00, 5 00, 6 00, 7 00, 8 00 9 30 and 11 00.

Sundays first car at 6 00, 7 00. 8 00, 9 30, 11 00. 12 00. 1 00 2 30, 4 00. 5 00. 6 00. 7 00. 8 00, 9 30. 11 00.

Chas. E. Serviss, Gen. Mgr.

Cleveland, Alliance & Mahoning Valley R. R. Co.

General Office—Ravenna, Ohio — W. E. Riddle, Gen. Mgr.

Eastern Standard Time.

1200	1000	8 00	Every hr. until	7 00	6†25	5†40	0	Lv...Alliance.....Ar	5†33	6†08	6 54	7 34	8 54	Every hr. until 8 00	9 54	11 54													
1216	1016	8 16		7 16	6 44	5 57	5	.....Limaville.....	5 17	5 51	6 38	7 18	8 38		9 38	11 38													
1224	1024	8 24		7 24	6 51	6 07	8	.....Atwater.....	5 10	5 44	6 30	7 11	8 30		9 30	11 30													
1239	1039	8 39		7 39	7 06	6 24	15	.....Rootstown.....	4 55	5 30	6 13	6 56	8 13		9 13	11 13													
1253	1053	8 53		7 53	7 18	6 37	19	Ar...Ravenna...Lv	4 45	5 20	6 00	6 45	8 00		9 00	11 06													
1018	8 40	6 40	Every 2 hours to 5 40.	6 40	5 30	4†15	0	Lv...Ravenna....Ar	6†37	9 06	Every 2 hrs. to	7 06	8 06	9 06	11 06	1 06													
1107	9 07	7 07		7 07	5 58	4 41	11	.....Wayland.....	6 08	8 35		6 35	7 35	8 35	10 35	1235													
1122	9 22	7 22		7 22	6 14	4 56	17	...Newton Falls....	5 53	8 19		6 19	7 19	8 19	10 19	1219													
1138	9 38	7 38		7 38	6 31	5 11	24	....Leavittsburg.....	5 36	8 01		6 01	7 01	8 01	10 01	1201													
1149	9 49	7 49		7 49	6 40	5 20	27	Ar....Warren....Lv	5 25	7 50		5 50	6 50	7 50	9 50	1150													

Limited cars leave Ravenna at 7:40 A. M. and every 2 hrs. until 5:40 P. M.
Limited cars leave Warren at 6:45 A. M. and every 2 hrs. until 4:45 P. M.

Findlay—Piqua—(South Bound Daily)

Central Time

Station							Lim														
Findlay Lv	......	......	5 05	......	7 05	......	9 05	......	11‡05	1106	......	1 05	......	3 05	......	5 05	......	7†05	8 15	9 45	......
Rawson	......	......	5 27	......	7 27	......	9 27	......	......	1127	......	1 27	......	3 27	......	5 27	......	7 23	8 34	1005	......
Mt. Cory	......	......	5 33	......	7 33	......	9 33	......	......	1133	......	1 33	......	3 33	......	5 33	......	7 28	8 41	1011	......
Bluffton	......	......	5 42	......	7 42	......	9 42	......	11f36	1142	......	1 42	......	3 42	......	5 42	......	7 37	8 50	1020	......
Beaver Dam ...	......	......	5 55	......	7 55	......	9 55	......	......	1155	......	1 55	......	3 55	......	5 55	......	7 47	9 01	1032	......
Lima	......	......	6 25	7 25	8 25	9 25	1025	1125	12 10	1225	1 25	2 25	3 25	4 25	5 30	6 25	7 25	8 15	9 30	1100	......
Cridersville.....	......	......	6 53	7 53	8 53	9 53	1053	1153	......	1253	1 53	2 53	3 53	4 53	5 56	6 53	7 53	8 43	9 56	1127	......
Wapakoneta ...	5 10	6 10	7 10	8 10	9 10	1010	1110	1210	......	1 10	2 10	3 10	4 10	5 10	6 10	7 10	8 10	9 00	1010	1140	......
Botkins	5 27	6 27	7 27	8 27	9 27	1027	1127	1227	......	1 27	2 27	3 27	4 27	5 27	6 27	....	8 27	......	1027	......	......
Anna	5 40	6 40	7 40	8 40	9 40	104	1140	1240	......	1 40	2 40	3 40	4 40	5 40	6 40	......	8 40	......	1040	......	......
Sidney	5 57	6 57	7 57	8 57	9 57	1057	1157	1257	......	1 57	2 57	3 57	4 57	5 57	6 57	....	8 57	......	1057	......	1208
Lockington.....	6 13	7 13	8 13	9 13	10 13	1113	1213	1 13	......	2 13	3 13	4 13	5 13	6 13	7 13	......	9 13	......	1113	......	1224
Piqua ....Ar	6 25	7 25	8 25	9 25	10 25	1125	1225	1 25	......	2 25	3 25	4 25	5 25	6 25	7 25	......	9 25	......	1125	......	1235

Fremont Limited through car Fremont to Wapakoneta stations stops Findlay to Lima. Local stops Lima to Wapakoneta. Makes direct connection at Fremont with car from Cleveland & Sandusky. f Lockington—Flag Stop. ‡Cleveland Limited—Stops on Flag at Bluffton to discharge passengers from stations beyond Findlay.

Piqua—Findlay—(North Bound Daily)

Station		o								Lim											
Piqua Lv	......	......	......	5 40	6 40	7 40	8 40	9 40	10 40	......	11 40	1240	1 40	2 40	3 40	4 40	5 40	6 40	8 40	9 40	1135
Lockington.....	......	......	......	5 57	6 51	7 51	8 51	9 51	10 51	......	11 51	1251	1 51	2 51	3 51	4 51	5 51	6 51	8 51	9 51	1146
Sidney	......	......	......	6 10	7 10	8 10	9 10	1010	11 10	......	12 10	1 10	2 10	3 10	4 10	5 10	6 10	7 10	9 10	1010	1201
Anna	......	......	......	6 27	7 27	8 27	9 27	1027	11 27	......	12 27	1 27	2 27	3 27	4 27	5 27	6 27	7 27	9 27	1027	......
Botkins	......	......	......	6 38	7 38	8 38	9 38	1038	11 38	......	12 38	1 38	2 38	3 38	4 38	5 38	6 38	7 38	9 38	1038	......
Wapakoneta...	5 00	6 20	6 30	7 00	8 00	9 00	1000	1100	12 00	......	1 00	2 00	3 00	4 00	5 00	6 00	7 00	8 00	1000	1100	......
Cridersville.....	5 12	6 32	6 42	7 12	8 12	9 12	1012	1112	12 12	‡	1 12	2 12	3 12	4 12	5 12	6 12	7 12	......	1012	......	......
Lima	5 40	7 00	7 10	7 40	8 40	9 40	1040	1140	12 40	1 20	1 40	2 40	3 40	4 40	5 40	6 40	7 40	......	1045	......	......
Beaver Dam ...	6 07	7 26	......	8 07	......	1007	......	1207	......	......	2 07	......	4 07	......	6 07	......	8 07	......	1111	......	......
Bluffton........	6 21	7 37	......	8 21	......	1021	......	1221	......	1f54	2 21	......	4 21	......	6 21	......	8 21	......	1123	......	......
Mt. Cory	6 30	7 45	......	8 30	......	1030	......	1230	......	......	2 30	......	4 30	......	6 30	......	8 31	......	1132	......	......
Rawson	6 36	7 50	......	8 36	......	1036	......	1236	......	......	2 36	......	4 36	......	6 36	......	8 38	......	1138	......	......
Findlay	6 55	8 10	......	8 55	......	1055	......	1255	......	2 20	2 55	....	4 55	......	7 00	......	9 00	......	1200	......	......

†Local Stops Wapakoneta to Lima. ‡Cleveland Limited Stops on Flag at Bluffton to take on pass. for stations beyond Findlay only. f Lockington—Flag Stop. o Fremont Limited stops at stations where time is shown,—runs through to Fremont without change, making direct connection for Sandusky and Cleveland.

Wapakoneta—St. Marys—Celina—Minster West Bound—Daily

Station																
Wapakoneta Lv	4 15	5 40	7 10	8 10	9 10	1010	11 10	12 10	1 10	2 10	3 10	4 10	5 10	6 10	8 10	1010
Moulton........	4 29	5 52	7 23	8 23	9 23	1023	11 23	12 23	1 23	2 23	3 23	4 23	5 23	6 23	8 23	1023
St. Marys........Ar	4 40	6 04	7 35	8 35	9 35	1035	11 35	12 34	1 35	2 35	3 35	4 35	5 35	6 35	8 35	1034
St. Marys........Lv	4 40	6 10	7 35	8 35	9 35	1035	11 45	......	1 35	2 35	3 35	4 35	5 35	6 35	8 35	1034
Celina........	5 05	......	8 00	......	1000	1100	......	......	2 00	....	4 00	5 00	......	7 00	......	1055
New Bremen........	......	6 28	......	8 55	......	......	12 06	......	......	2 55	....	......	5 55	......	8 55	......
Minster ....Ar	......	6 40	......	9 05	......	......	12 15	......	......	3 05	......	......	6 05	......	9 05	......

Minster—Celina—St. Marys—Wapakoneta East Bound—Daily

Station																
Minster Lv	......	6 50	......	9 08	......	......	......	1250	......	3 08	......	......	6 08	......	9 08	......
New Bremen........	......	7 00	......	9 17	......	......	......	1 00	......	3 17	......	......	6 17	......	9 17	......
Celina	5 10	...	8 05	......	10 05	11 05	......	......	2 05	......	4 05	5 05	......	7 05	......	1058
St. Marys........Ar	5 39	7 20	8 35	9 35	10 35	11 35	...	1 25	2 35	3 35	4 35	5 35	6 35	7 32	9 35	1122
St. Marys........Lv	5 39	7 25	8 35	9 35	10 35	11 35	1237	1 25	2 35	3 35	4 35	5 35	6 35	7 32	9 35	1122
Moulton........	5 52	7 37	8 45	9 46	10 46	11 46	1246	1 37	2 46	3 46	4 46	5 46	6 46	7 43	9 46	1132
Wapakoneta ....Ar	6 05	7 52	8 58	1000	11 00	12 00	1 00	1 52	3 00	4 00	5 00	6 00	7 00	7 55	1000	1145

Ft. Wayne-Lima Cleveland Limited Schedule

1115	......	....Ft. Wayne C.T.	2 30		....
......	6 20	... Wapakoneta....	....	9 00	....
1 20	7 00	..........Lima ..C.T	12 25	8 15	....
1r54	7 37	........Bluffton........	11r36	7 37	....
2 20	8 10	........Findlay	11 05	7 05	....
3 00	8 50	.......Fostoria..C.T.	10 20	6 20	....
4 00	9 50	........Fostoria E.T	11 20	7 20	....
4 40	1040	......Fremont	10 40	6 40	....
5 30	1135	........Sandusky......	9 45	5 40	....
6 50	1250	...........Lorain.........	8 30	4 30	....
7 50	1 50	Ar E.T Cleveland Lv	7 30	3 30	....

Dayton, Covington & Piqua Traction Co.

November 1, 1921

			Lim										Lim										Lim					
Dayton	Lv		5	15	5	6	55	7	55	8	55	9	55	10	55	11	55	12	55	Every hour thereafter until	6	55	7	55	8	55	11	00	
Englewood			6	13	2	7	32	8	28	9	32	10	32	11	32	12	28	1	32		7	32	8	28	9	32	11	32	
Union			6	13	6	7	36	8	f31	9	36	10	36	11	36	12	31	1	36		7	36	8	f31	9	36	11	36	
West Milton		4	15	5	50	6	47	7	47	8	40	9	47	10	47	11	47	12	40		1	47	7	47	8	40	9	47	11	47
Ludlow Falls		4	00	5	55	6	55	7	55	9	f44	9	55	10	55	11	55	12	44		1	55	7	55			9	55		
Pleasant Hill		5	12	6	05	7	05	8	05	8	51	10	05	11	05	12	05	12	51		2	05	8	05			10	05		
Covington		5	23	6	20	7	20	8	20	9	03	10	20	11	20	12	20	1	03		2	20	8	20			10	20		
Piqua	Ar	5	45	6	40	7	40	8	40	9	18	10	40	11	40	12	40	1	18		2	40	8	40			10	40		

			Lim										Lim															
Piqua	Lv		6	f00	7	00	8	00	9	20	10	00	11	00	12	00	1	18		2	00	3	00		8	00	9	00	11	00
Covington			6	f18	7	18	8	18	9	35	10	18	11	18	12	18	1	35		2	18	3	18		8	18	9	18	11	18
Pleasant Hill			6	33	7	33	8	33	9	46	10	33	11	33	12	33	1	46		2	33	3	33		8	33	9	33	11	33
Ludlow Falls			6	f43	7	43	8	43	9	f55	10	43	11	43	12	43	1	f55		2	43	3	43		8	43	9	43	11	43
West Milton		4	14	5	52	6	52	7	52	8	52	10	00	10	52	11	52	12	52	2	f00	2	52	3	52	Every hour thereafter until	8	52	9	52	11	52
Union		4	56	6	01	7	01	8	01	9	01	10	10	11	01	12	01	1	01	2	10	3	01	4	01					10	01	
Englewood		5	01	6	05	7	05	8	05	9	05	10	14	11	05	12	05	1	05	2	14	3	05	4	05					10	05	
Dayton	Ar	5	40	6	43	7	43	8	43	9	43	10	38	11	43	12	43	1	43	2	38	3	43	4	43					10	43	

11:00 p. m. car from Dayton and Piqua will wait for close of theaters if persons attending same will notify agent in advance.

In addition to schedule herein shown, extra service is maintained.

Saturdays, Sundays, and the congested hours morning and evening Limiteds stop at Stop 14 on flag.

‡Daily except Sundays. F-Flag stop.

* Daily except Sunday.

† Daily except Sunday. Sunday West Milton to Dayton.

‡ Daily except Sunday. Sunday West Milton to Piqua.

The Dayton & Troy Electric Railway Co.

Central Standard Time — North Bound

		Lx																												
Dayton	Lv	0	....	.....	6*00	7*00	And every hour until	2*00	3*00	4*00	5*05	5 35	6*00	7*00	8*00	9*00	11*00	....												
Ebenezer	f.	5	....	.....	6 17	7 17		2 17	3 17	4 17	5 20	5 55	6 17	7 17	8 17	9 17	11 17	....												
Murlin Heights	f.	8	.....	.....	6 25	7 25		2 25	3 25	4 25	5 25	6 04	6 25	7 25	8 25	9 25	11 25	.....												
Vandalia		11	.....	.....	6 32	7 32		2 32	3 32	4 32	5 30	6 11	6 32	7 32	8 32	9 32	11 32	.....												
Ginghamsburg	f.	13	.....	.....	6 37	7 37		2 37	3 37	4 37	5 37	6 17	6 37	7 37	8 37	9 37	11 37	.....												
Tippecanoe City		16	4 45	5*45	6 43	7 43		2 43	3 43	4 43	5 43	6 23	6 43	7 43	8 44	9 43	11 43	.....												
Troy		22	5 00	6 00	7 00	8 00		3 00	4 00	5 00	6 03	.....	7 00	8 00	....	10 00	12 00	.....												
Eldean	f.	25	5 08	6 08	7 07	8 07		3 07	4 07	5 07	6 07	.....	7 07	8 07	....	10 07	12 05	.....												
Piqua	Ar	31	5 23	6 25	7 25	8 25		3 25	4 25	5 25	6 25	.....	7 25	8 25	...	10 25	12 20	.....												

f Flag Stations — South Bound

		Lx	Ls																											
Piqua	Lv	0	.....	5 25	.....	6*30	7*30	8*30	And every hour until	3*30	.....	4*30	5*30	6*30	7*30	9*30	11*00	12*23												
Eldean	f.	6	.....	5 40	.....	6 47	7 47	8 47		3 47	.....	4 47	5 47	6 47	7 47	9 47	11 17	12 37												
Troy		9	.....	5 48	.....	6 55	7 55	8 55		3 55	.....	4 55	5 55	6 55	7 55	9 55	11 25	12 45												
Tippecanoe C.		15	5*00	6 05	6 06	7 10	8 10	9 10		4 10	4 35	5 10	6 10	7 10	8 10	10 10	11 41	1 00												
Ginghas'bg	f.	18	5 07	6 12	6 17	7 17	8 17	9 17		4 17	4 43	5 17	6 17	7 17	8 17	10 17	.....	.....												
Vandalia		20	5 12	6 17	6 22	7 22	8 22	9 22		4 22	4 48	5 22	6 22	7 22	8 22	10 21	.....	.....												
Murlin Hghts.	f.	23	5 17	6 22	6 27	7 27	8 27	9 27		4 27	4 53	5 27	6 27	7 27	8 27	10 27	.....	.....												
Ebenezer	f.	26	5 27	6 32	6 33	7 33	8 33	9 33		4 33	5 02	5 33	6 33	7 33	8 35	10 33	.....	.....												
Dayton	Ar	31	5 57	6 57	6 57	7 57	8 57	9 57		4 57	5 32	5 57	6 57	7 57	8 57	10 57	.....	.....												

***Local Train. Daily. Lx. Local Train Daily, except Sundays and Holidays. Lxs. Local Train Daily, except Saturdays, Sundays and Holidays. Ls.—Sundays and Holidays only.**

European 75c up

Remodeled

The New Sherwood

Hot and Cold Water $1.25

F. BROMBLEY Prop.



Headquarters for Railroad Transfer

FOSTORIA, OHIO

Toledo, Fostoria & Findlay Ry.

E. Smith, Gen. Mgr., Fostoria, O. Central Standard Time.

Toledo......Lv	.....	.....	6 50	8 00	8 15	9 45	1115	1245	2 15	3 45	4 15	5 15	6 45	8 15	9 45	1015	1145	.....
Woodv. St......	.....	.....	7 08	8 18	8 33	1003	1133	1 03	2 33	4 03	4 33	5 33	7 03	8 33	10 03	1033	1200	.....
Walbridge	.....	.....	7 17	8 27	8 42	1012	1142	1 12	2 42	4 12	4 42	5 42	7 12	8 42	10 12	1042	1207	.....
Cummings	.....	.....	7 23	8 32	8 47	1017	1147	1 17	2 47	4 17	4 47	5 47	7 17	8 47	10 17	1050	1212	.....
LeMoyne..	.....	.....	7 31	8 40	8 55	1025	1155	1 25	2 55	4 25	4 55	5 55	7 25	8 55	10 25	1058	1219	.....
Luckey..........	.....	.....	7 36	8 45	9 00	1030	1200	1 30	3 00	4 30	5 00	6 00	7 30	9 00	10 30	1103	1224	.....
Pemberville ..	4 55	.....	7 43	8 48	9 08	1038	1208	1 38	3 08	4 38	5 08	6 08	7 38	9 08	10 38	1110	1228	.....
Toledo......Lv	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pemberville..	.....	6 10	7 54	.....	9 09	1039	1209	1 39	3 09	4 39	.....	6 09	7 39	9 09	.....	.....	.....	.....
Scotchridge....	.....	6 22	8 05	.....	9 20	1050	1220	1 50	3 20	4 50	.....	6 20	7 50	9 20	.....	.....	.....	.....
Centr Church.	.....	6 32	8 15	.....	9 30	1100	1230	2 00	3 30	5 00	.....	6 30	8 00	9 30	.....	.....	.....	.....
Bowling Gr'n.	.....	6 47	8 25	.....	9 40	1110	1240	2 10	3 40	5 10	.....	6 40	8 10	9 40	.....	.....	.....	.....
Bradner	5 12	.....	7 58	.....	9 22	1052	1222	1 52	3 22	4 52	.....	6 22	7 52	9 22	10 52	1122	.....	.....
Risingsun	5 20	.....	8 05	.....	9 30	1100	1230	2 00	3 30	5 00	.....	6 30	8 00	9 30	11 00	1130	.....	.....
Longley	5 25	.....	8 14	.....	9 39	1109	1239	2 09	3 39	5 09	.....	6 39	8 09	9 39	11 09	1139	.....	.....
Fostoria	5 40	6 55	8 30	.....	9 55	1125	1255	2 25	3 55	5 25	.....	6 55	8 25	9 55	11 25	1155	.....	.....
Tiffin........Ar	7 35	.....	9 05	.....	1035	.....	1 35	3 05	4 35	.....	.....	7 35	9 05	1035	12 05	.....	.....	.....
Arcadia........	5 52	7 10	8 44	.....	1007	1137	1 07	2 37	4 07	5 37	.....	7 07	8 37	1007	11 37	1207	.....	.....
Findlay ......Ar	6 13	7 30	9 10	.....	1028	1055	1 28	2 53	4 28	5 58	.....	7 28	8 58	1128	11 58	1230	.....	.....

Limited Trains for Burgoon, Fremont, Sandusky, Lorain and Cleveland, making all limited stops on The Lake Shore Electric. Leave Findlay daily at 8:10 a. m., and 2:20 p. m., arriving at Cleveland at 1:50 p. m., and 7:20 p. m. Eastern Time.

Findlay Lv	.....	.....	5 30	6 30	7 45	9 15	1055	.....	1215	1 45	3 15	4 55	6 15	7 45	9 30	1045	.....	1215
Arcadia.........	.....	.....	5 50	6 50	8 05	9 35	1115	.....	1235	2 05	3 35	5 15	6 35	8 05	9 50	1105	.....	1235
Tiffin Lv	.....	.....	.....	6 00	7 45	9 15	.....	.....	1215	1 45	3 15	.....	6 15	7 45	9 15	1045	.....	.....
Fostoria	.....	5 10	6 10	7 10	8 25	9 55	1135	.....	1255	2 25	4 00	5 35	6 55	8 25	1010	1125	.....	1250
Longley.	.....	5 23	6 23	7 23	8 38	1008	1148	.....	1 08	2 38	4 14	5 48	7 08	8 38	1023	.....	.....	.....
Risingsun	.....	5 27	6 30	7 30	8 45	1015	1155	.....	1 15	2 45	4 22	5 55	7 15	8 45	1030	.....	.....	.....
Bradner	.....	5 37	6 38	7 38	8 53	1023	1203	.....	1 23	2 53	4 30	6 03	7 23	8 53	1038	.....	.....	.....
Bowling Green	.....	.....	.....	6 50	8 30	9 55	1130	.....	1 00	2 30	3 55	5 30	7 00	8 30	.....	.....	1040	.....
Center Church.	.....	.....	.....	7 00	8 40	1005	1140	.....	1 10	2 40	4 05	5 40	7 10	8 40	.....	.....	1050	.....
Scotchridge.....	.....	.....	.....	7 13	8 50	1017	1150	.....	1 20	2 50	4 17	5 50	7 20	8 50	.....	.....	1100	.....
Pemberville.....	.....	.....	.....	7 28	9 03	1033	1203	.....	1 33	3 03	4 28	6 03	7 38	9 03	.....	.....	1115	.....
Toledo.........Ar	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pemberville....	4 10	5 51	6 53	7 53	9 08	1038	1218	1 15	1 38	3 08	4 48	6 18	7 38	9 08	1053	.....	.....	.....
Luckey.........	4 16	5 56	6 58	7 58	9 13	1043	1223	1 20	1 43	3 13	4 54	6 23	7 43	9 13	1058	.....	.....	.....
LeMoyne	4 20	6 00	7 03	8 00	9 15	1045	1225	1 24	1 45	3 15	4 57	6 25	7 45	9 15	1100	.....	.....	.....
Cummings, ...	4 31	6 11	7 13	8 10	9 25	1055	1235	1 35	1 55	3 25	5 10	6 35	7 55	9 25	1110	.....	.....	.....
Walbridge.. ..	4 35	6 15	7 18	8 15	9 30	1100	1240	1 40	2 00	3 30	5 17	6 40	8 00	9 30	1115	.....	.....	.....
Woodv. St	4 45	6 25	7 27	8 30	9 40	1110	1250	1 50	2 10	3 40	5 27	6 50	8 10	9 40	1125	.....	.....	.....
Toledo .....Ar	5 10	6 50	7 50	8 50	1000	1130	1 10	2 10	2 30	4 00	5 50	7 10	8 30	1000	1145	.....	.....	.....

Limited Trains for Bluffton, Lima and Fort Wayne leave Fostoria daily at 10:20 a. m., and 6:20 p. m. Arriving Lima 12:10 p. m., and 8:10 p. m.

BOWLING GREEN DIVISION

Out Bound—Daily

W. Wooster St. Lv	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bowling Green......	6 50	8 30	9 55	11 30	1 00	2 30	3 55	5 30	7 00	8 30	.....	10 40	.....	.....	.....
Center Church......	7 00	8 40	10 05	11 40	1 10	2 40	4 05	5 40	7 10	8 40	.....	10 50	.....	.....	.....
Scotch Ridge.........	7 13	8 50	10 17	11 50	1 20	2 50	4 17	5 50	7 20	8 50	.....	11 00	.....	.....	.....
Pemberville	7 23	8 58	10 28	11 58	1 28	2 58	4 28	5 58	7 28	8 58	.....	11 08	.....	.....	.....
Pemberville Jct....	7 25	9 00	10 30	12 00	1 30	3 00	4 30	6 00	7 30	9 00	.....	11 10	.....	.....	.....
Pemberville Sta A	7 28	9 03	10 33	12 03	1 33	3 03	4 33	6 03	7 33	9 03	.....	11 15	.....	.....	.....
East Toledo.....Ar	8 30	9 40	11 10	12 40	2 10	3 40	5 30	6 30	8 10	9 40	.....	.....	.....	.....	.....
Toledo	8 50	1000	11 30	1 00	2 30	4 00	5 50	6 50	8 30	10 00	.....	.....	.....	.....	.....
Fostoria	8 40	9 55	11 25	12 55	2 25	3 45	5 15	6 55	8 25	9 55	.....	1155	.....	.....	.....
Fremont	1030	1230	12 30	2 30	4 30	6 30	6 30	8 30	1030	12 30	.....	.....	.....	.....	.....
Tiffin	9 05	1035	12 05	1 35	3 05	4 35	6 05	7 35	9 05	10 35	.....	.....	.....	.....	.....
Findlay ......Ar	9 10	1033	12 03	1 33	3 03	4 18	5 48	7 33	9 03	10 33	.....	1230	.....	.....	.....

In Bound—Daily

Toledo Lv	.....	.....	7 00	8 15	9 45	11 15	12 45	2 05	3 35	5 15	6 45	8 15	.....	.....	.....	.....
East Toledo	.....	.....	7 18	8 33	1003	12 33	1 03	2 23	3 53	5 33	7 03	8 33	.....	.....	.....	.....
Fostoria	4 45	6 10	7 10	8 25	9 55	11 25	12 55	2 15	3 55	5 15	6 55	8 25	.....	.....	.....	.....
Tiffin........	.....	.....	6 00	7 45	9 15	10 15	12 15	1 45	3 15	4 40	6 15	7 45	.....	.....	.....	.....
Fremont	.....	4 40	4 40	6 40	6 40	8 40	10 40	1240	1240	2 40	4 40	6 40	.....	.....	.....	.....
Findlay..........Lv	.....	5 30	.....	7 45	9 15	10 45	12 15	1 45	3 20	4 35	6 15	7 45	.....	.....	.....	.....
Pemberville Sta. L	6 10	7 54	7 54	9 09	10 39	12 09	1 39	3 09	4 39	6 09	7 39	9 09	.....	.....	.....	.....
Pemberville Jc......	6 12	7 55	7 55	9 10	10 40	12 10	1 40	3 10	4 40	6 10	7 40	9 10	.....	.....	.....	.....
Pemberville	6 14	7 57	7 57	9 12	10 42	12 12	1 42	3 12	4 42	6 12	7 42	9 12	.....	.....	.....	.....
Scotch Ridge........	6 22	8 05	8 05	9 20	10 50	12 20	1 50	3 20	4 50	6 20	7 50	9 20	.....	.....	.....	.....
Center Church	6 32	8 15	8 15	9 30	11 00	12 30	2 00	3 30	5 00	6 30	8 00	8 30	.....	.....	.....	.....
Bowling Green	6 47	8 25	8 25	9 40	11 10	12 40	2 10	3 40	5 10	6 40	8 10	9 40	.....	.....	.....	.....
W. Wooster St. Ar	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Direct connections at Pemberville Station to and from Toledo, Walbridge, LeMoyne, Luckey, Bradner, Risingsun, Longley, Fostoria, Tiffin, Arcadia and Findlay and Western Ohio Points.

Scioto Valley Traction Company

The Valley Route

MEMBER CENTRAL ELECTRIC TRAFFIC ASSN.

All cars of this Company arrive at and depart from the Company's own Freight and Passenger Depot at 3rd and Rich Sts., Columbus.

Central Standard Time

Columbus and Lancaster

.....	1135	9 35		6 35	5 30	4 45	Lv...Columbus..Ar	6 25				1125	12 20	.....	.....
.....	1202	1002		7 02	6 02	5 10	.....Obetz	5 58				1058	11 55	.....	.....
.....	1210	1010		7 10	6 10	5 16	....Groveport	5 48				1048	11 46	.....	.....
.....	1218	1019		7 19	6 19	5 24	... C. Winchester..	5 39				1039	11 38	.....	.....
.....	1223	1025		7 25	6 25	5 31	.....Jefferson	5 31				1032	11 32	.....	.....
.....	1224	1027		7 27	6 27	5 32	.....Lockville.....	5 30				1031	11 31	.....	.....
.....	1227	1034		7 34	6 34	5 35	.....Carroll	5 26				1026	11 28	.....	.....
.....	1231	1039		7 39	6 39	5 38	.....Columbia	5 20				1020	11 24	.....	.....
.....	1233	1041		7 41	6 41	5 40	.....Hookers	5 16				1016	11 21	.....	.....
.....	1243	1055		7 55	6 55	5 55	Ar.. Lancaster...Lv	5 05				1005	11 10	.....	.....

And every hour thereafter until 8 35 then 6 35 then

And every hour thereafter until 8 05, then

Columbus and Chillicothe

.....	1130	9 55		6 30	5 30	4 40	Lv...Columbus..Ar	6 20	7 20	8 20		1230	1 15	.....	.....
.....	1157	1022		6 57	5 57	5 02	.....Obetz	5 53	6 53	7 53		1155	1250	.....	.....
.....	1202	1027		7 02	6 02	5 07	.....Miner	5 45	6 45	7 45		1145	1242	.....	.....
.....	1205	1031		7 06	6 06	5 10	.....Lockbourne ...	5 40	6 40	7 40		1140	1235	.....	.....
.....	1211	1036		7 12	6 12	5 14	.....Duvall.....	5 36	6 36	7 36		1136	1235	.....	.....
.....	1218	1041		7 20	6 20	5 20	.....Ashville	5 30	6 30	7 30		1130	1230	.....	.....
.....	1234	1057		7 38	6 38	5 38	..... Circleville.....	.....	6 10	7 10		1110	1213	.....	.....
.....	1242	1107		7 48	6 48	5 48	.....Dorney.....	.....	6 00	7 00		1100	1204	.....	.....
.....	1245	1111		7 52	6 52	5 52	..... Hooven.....	.....	5 56	6 56		1056	1200	.....	.....
.....	1249	1116		7 59	6 59	5 59	.....Kingston	.....	5 50	6 50		1050	1156	.....	.....
.....	1 05	1135		8 20	7 20	6 20	Ar..Chillicothe ..Lv	.....	5 30	6 30		1030	1140	.....	.....

And every hour thereafter until 8 30, then

And every hour thereafter until 10 30

Dayton, Springfield & Xenia Southern Ry. Co.

Dayton & Xenia Traction Division

Dayton.....Lv	6 00	7 00	8 00	9 00	1000	1100	1200	1 00	2 00	3 00	4 00		8 00	9 00	10r00	11r00	12r00						
Bellmont.....	6 22	7 22	8 22	9 22	1022	1122	1222	1 22	2 22	3 23	4 22		8 22	9 22	10 22	11 22	12 22						
Shoups Station.....	6 34	7 34	8 34	9 34	1034	1134	1234	1 34	2 34	3 34	4 34		8 34	9 34	10 34	11 34	.....						
Alpha	6 38	7 38	8 38	9 38	1038	1138	1238	1 38	2 38	3 38	4 38		8 38	9 38	10 38	11 38	.....						
Trebeins	6 44	7 44	8 44	9 44	1044	1144	1244	1 44	2 44	3 44	4 44		8 44	9 44	10 44	11 44	.....						
Xenia.....Ar	6 55	7 55	8 55	9 55	1055	1155	1255	1 55	2 55	3 55	4 55		8 55	9 55	10 55	11 55	.....						
Xenia Lv	.....	6 00	7 00	8 00	9 00	1000	11 00	12 00	1 00	2 00	3 00	4 00		9 00	1000	11 00	.....						
Trebeins	....	6 11	7 11	8 11	9 11	1011	11 11	12 11	1 11	2 11	3 11	4 11		9 11	1011	11 11	.....						
Alpha	.....	6 16	7 16	8 16	9 16	1016	11 16	12 16	1 16	2 16	3 16	4 16		9 16	1016	11 12	.....						
Shoups Station.....	.....	6 21	7 21	8 21	9 21	1021	11 21	12 21	1 21	2 21	3 21	4 21		9 21	1021	11 21	.....						
Bellmont.....	.....	6 34	7 34	8 35	9 34	1034	11 34	12 34	1 34	2 34	3 34	4 34		9 34	1034	11 34	.....						
Dayton.....Ar	.....	6 55	7 55	8 55	9 55	1055	11 55	12 55	1 55	2 55	3 55	4 55		9 55	1055	11 55	.....						

And every hour thereafter

Beavertown Division—Lv. Dayton for Beavertown *6:15 a. m., 7:30, 8:30, 9:30, 10:30, 11:30, 12:30, 1:30, 2:30, 3:30, 4:30, 5:30, 6:30, †7:00, †8:00, †11:00 p. m., ‡†6:00 a. m. Sundays only. Lv. Beavertown for Dayton, 5:45 daily ex. Sunday 7:00 a. m., 8:00, 9:00, 10:00, 11:00, 12:00, 1:00, 2:00, 3:00, 4:00, 5:00, 6:00, 7:00†, 7:30†, 8:30†, 10:55†.

10:00 p. m. to Car Barn except Sat. & Sun. to Xenia. r Sat. and Sun. only. *Daily except Sundays. ‡Sunday only. †Transfer pass. with Xenia and City Cars.

East St. Louis, Columbia & Waterloo Railway.

Edwin H. Conrades, Pres., St. Louis, Mo.

Central Time.

.....	9*00	7*30		6*00	0	Lv...St. Louis...Ar	7 15				5 45	7 20	8 45		.....	.....
....	9 05	7 35		6 05	1	...East St. Louis..	7 10				5 40	7 15	8 40		.....	.....
.....	9 22	7 52		6 22	5	..... Longview-.....	6 52				5 22	6 58	8 22		.....	.....
..	9 27	7 57		6 27	6	.....Cahokia.....	6 47				5 17	6 54	8 17		....	....
...	9 31	8 01		6 31	8	.Prairie Du Pont..	6 43				5 14	6 51	8 13		.....	.....
.....	9 32	8 02		6 32	9	..... Conlogue.....	6 42				5 12	6 49	8 12		.....	.....
.....	9 37	8 07		6 37	10	.....DuPo.....	6 37				5 07	6 45	8 07		.....	.....
....	9 41	8 11		6 41	13	.....Phelps.....	6 33				5 03	6 41	8 03		.....	.....
.....	9 51	8 22		6 51	17	.....Columbia.....	6 21				4 51	6 32	7 51		.....	.....
.....	10028	32		7 02	20	.....Lutz.....	6 13				4 43	6 26	7 43		.....	.....
.....	10088	38		7 08	22	.....Coxeyville	6 08				4 38	6 23	7 38		.....	.....
.....	10158	45		7 15	25	Ar...Waterloo. .Lv	6*00				4*30	6*15	7*30		.....	.....

And every hour and 30 minutes thereafter until 3 00, then 5 00, 6 00, then

And every hour and 30 minutes thereafter until

And every hour and 30 minutes thereafter until 10 30.

Additional trains leave St. Louis for Waterloo, †4:00, b11:00, a11:30 p. m. Leave Waterloo for St. Louis, †6:30 a. m., †5:30 p. m. a—Saturday and Sunday; b—daily, except Saturday and Sunday. Connections at East St. Louis, with Wiggins Ferry Co., and Alton & Southern R. R.

The Columbus Railway, Power & Light Company.

Marble Cliff (Arlington)—First car leaves High and Fulton Sts., Columbus, at 4:50 a. m. and every twenty-five minutes thereafter until 12:00 for Marble Cliff (Arlington).

First car leaves Upper Arlington at 5:27½ and every twenty-five minutes thereafter until 12:37½ for Columbus.

Columbus and Westerville—Leave Columbus Fourth and Livingston Ave. 5:30 a. m. and every hour thereafter up to and including 11:30 p. m.

Leave Westerville 5:35 a. m. and every hour thereafter up to and including 11:35 p. m.

Extra car leaving Columbus Fourth and Livingston Ave. 5:10 p. m.

Toledo, Bowling Green & Southern Trac. Co.

MEMBER OF CENTRAL ELECTRIC TRAFFIC ASSOCIATION.

R. N. Hamblin, Superintendent, Findlay, Ohio

Edward Goepper, Pres., Cincinnati, O. E. Hamprecht, G. P. & F. Agt., Findlay.

Chas. F. Smith, Gen. Mgr., Findlay, O. C. B. Baker, Auditor, Findlay, O.

General Offices, Findlay, Ohio.

Central Time.

TOLEDO TO FINDLAY

Central Time

Toledo Lv	5	......	5†30	6 30	7 25	8 30	9 25	10 30	11 25	12 30	1 25	2 30	3 25	4 30	5 25	6 30	7 25	8 30	10 20	11 20
Ogontz	6	......	6 08	7 08	8 05	9 08	10 05	11 08	12 05	1 08	2 05	3 08	4 05	5 08	6 05	7 08	8 05	9 08	11 08	11 53
Maumee	10	......	6 15	7 15	8 15	9 15	10 15	11 15	12 15	1 15	2 15	3 15	4 15	5 15	6 15	7 15	8 15	9 15	11 15	11 58
Eckel Jct.	12	......	6 20	7 20	8 20	9 20	10 20	11 20	12 20	1 20	2 20	3 20	4 20	5 20	6 20	7 20	8 20	9 20	11 20	12 03
Leydorf	14	......	6 25	7 25	8 25	9 25	10 25	11 25	12 25	1 25	2 25	3 25	4 25	5 25	6 25	7 25	8 25	9 25	11 25	12 07
Bend	18	......	6 33	7 33	8 33	9 33	10 33	11 33	12 33	1 33	2 33	3 33	4 33	5 33	6 33	7 33	8 33	9 33	11 33	12 12
Bowling Green	24	5 45	6 45	7 45	8 45	9 45	10 45	11 45	12 45	1 45	2 45	3 45	4 45	5 45	6 45	7 45	8 45	9 45	11 45	12 21
Portage	27	5 53	....	7 53	....	9 53	......	11 53	......	1 53	......	3 53	......	5 53	......	7 53	......	9 53	11 53	......
Mermill	29	5 57	......	7 57	......	9 57	......	11 57	......	1 57	......	3 57	......	5 57	......	7 57	..	9 57	11 57	......
Mungen	31	6 02	......	8 02	......	10 02	......	12 02	......	2 02	......	4 02	......	6 02	......	8 02	......	10 02	12 02	......
Trombley	32	6 06	......	8 06	......	10 06	......	12 06	......	2 06	......	4 06	......	6 06	......	8 06	......	10 06	12 06	......
Cygnet	33	6 08	....	8 08	......	10 08	......	12 08	......	2 08	......	4 08	......	6 08	......	8 08	......	10 08	12 08	......
Hammonsburg	36	6 12	......	8 12	......	10 12	....	12 12	......	2 12	......	4 12	......	6 12	..	8 12	......	10 12	12 12	......
No. Baltimore	39	6 22	......	8 22	......	10 22	......	12 22	......	2 22	......	4 22	......	6 22	....	8 22	......	10 22	12 22	......
Galatea	41	6 26	.....	8 26	......	10 26	......	12 26	......	2 26	......	4 26	......	6 26	......	8 26	......	10 26	12 26	......
Van Buren	44	6 32	......	8 32	....	10 32	......	12 32	.....	2 32	......	4 32	......	6 32	......	8 32	.....	10 32	12 32	......
Mortimer	46	6 36	......	8 36	......	10 36	...	12 36	......	2 36	....	4 36	......	6 36	......	8 36	....	10 36	12 36	......
Findlay ......Ar	51	6 50	......	8 50	....	10 50	......	12 50	.....	2 50	.....	4 50	......	6 50	......	8 50	......	10 50	12 50	......

FINDLAY TO TOLEDO

Findlay Lv	0	......	......	5 05	......	7 05	......	9 05	......	11 05	......	1 05	......	3 05	......	5 05	......	7 05	9 05	11 05
Mortimer	5	......	......	5 22	......	7 22	......	9 22	......	11 22	......	1 22	......	3 22	......	5 22	......	7 22	9 22	11 22
Van Buren	7	......	......	5 26	......	7 26	......	9 26	......	11 26	......	1 26	......	3 26	......	5 26	......	7 26	9 26	11 26
Galatea	10	......	......	5 32	......	7 32	......	9 32	......	11 32	......	1 32	......	3 32	......	5 32	......	7 32	9 32	11 32
No. Baltimore	12	......	......	5 36	......	7 36	......	9 36	......	11 36	......	1 36	......	3 36	......	5 36	......	7 36	9 36	11 36
Hammonsburg	17	......	......	5 47	......	7 47	......	9 47	......	11 47	......	1 47	......	3 47	......	5 47	......	7 47	9 47	11 47
Cygnet	18	......	......	5 52	......	7 52	......	9 52	......	11 52	......	1 52	......	3 52	......	5 52	......	7 52	9 52	11 52
Trombley	19	......	......	5 54	......	7 54	......	9 54	......	11 54	......	1 54	......	3 54	......	5 54	......	7 54	9 54	11 54
Mungen	22	......	......	5 58	......	7 58	......	9 58	......	11 58	......	1 58	......	3 58	......	5 58	......	7 58	9 58	11 58
Mermill	24	......	......	6 02	......	8 02	......	10 02	......	12 02	......	2 02	......	4 02	......	6 02	......	8 02	10 02	12 02
Portage	26	......	......	6 06	......	8 06	......	10 06	......	12 06	......	2 06	......	4 06	......	6 06	......	8 06	10 06	12 06
Bowling Green	29	4†10	5 10	6 15	7 10	8 15	9 10	10 15	11 10	12 15	1 10	2 15	3 10	4 15	5 10	6 15	7 10	8 15	10 15	12 15
Bend	33	4 23	5 23	6 25	7 23	8 25	9 23	10 25	11 23	12 25	1 23	2 25	3 23	4 25	5 23	6 25	7 23	8 25	10 25	......
Leydorf	37	4 32	5 32	6 30	7 32	8 30	9 32	10 30	11 32	12 30	1 32	2 30	3 32	4 30	5 32	6 30	7 32	8 30	10 30	......
Eckel Jct.	39	4 36	5 36	6 33	7 36	8 33	9 36	10 33	11 36	12 33	1 36	2 33	3 36	4 33	5 36	6 33	7 36	8 33	10 33	......
Maumee	41	4 42	5 42	6 38	7 42	8 38	9 42	10 38	11 42	12 38	1 42	2 38	3 42	4 38	5 42	6 38	7 42	8 38	10 38	......
Ogontz	45	4 49	5 49	6 44	7 49	8 44	9 49	10 44	11 49	12 44	1 49	2 44	3 49	4 44	5 49	6 44	7 49	8 44	10 44	......
Toledo ......Ar	47	5 28	6 28	7 23	8 28	9 23	10 28	11 23	12 28	1 23	2 28	3 23	4 28	5 23	6 28	7 23	8 28	9 23	11 20	......

The 8:30, 10:30 a. m. and 12:30, 2:30, 4.30, 6:30 p. m. cars leaving Toledo South Bound will be "Limited Trains," making stops where time is shown on Time Table. †Daily except Sunday—Toledo—Bowling Green.

The 7:05, 9:05, 11:05 a. m. and 1:05, 3:05, 5:05 p. m. cars leaving Findlay North Bound will be "Limited Trains," making stops where time is shown on Time Table. †Daily except Sunday—Bowling Green—Toledo.

All trains stop at Knapp St., Toledo—for Union Depot—Steam road connections.

THE PHOENIX HOTEL

EUROPEAN PLAN

FINDLAY'S LEADING HOTEL

Opposite Court House All cars stop at the door

JOE. N. SCHAEFER, Mgr., FINDLAY, OHIO

Cincinnati, Georgetown & Portsmouth R. R.

GENERAL OFFICES—Cincinnati.

Central Standard Time

Cincinnati to Russellville

M		c2	*8	c4	*10	*12	*14	o516	*16	*18	c20	r22	*24	r26	*30	*32		
..	Cincinnati	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
..	Carrel St. Sta.	3 35	.....	5 32	7 00	9 00	1100	1220	1 00	3 00	4 10	4 50	5 00	5 45	7 00	9 00	.....	.....
5	Mt. Washingt'n	3 50	.....	5 47	7 15	9 15	1115	1235	1 15	3 15	4 25	5 05	5 15	6 00	7 15	9 15	.....	.....
6	Ellenora	3 55	.....	5 50	7 20	9 20	1120	1240	1 20	3 20	4 30	5 08	5 20	6 05	7 20	9 20	.....	.....
7	Fruit Hill	3 58	.....	5 53	7 23	9 23	1123	1243	1 23	3 23	4 33	5 11	5 23	6 08	7 23	9 23	.....	.....
8	Forestville	4 01	.....	5 55	7 26	9 26	1126	1245	1 26	3 26	4 36	5 13	5 26	6 10	7 26	9 26	.....	.....
9	Cherry Grove	4 03	.....	.....	7 28	9 28	1128	1247	1 28	3 28	4 38	....	5 28	.....	7 28	9 28	.....	.....
10	Mt. Summit	4 04	.....	.....	7 30	9 30	1130	1249	1 30	3 30	4 40	....	5 30	.....	7 30	9 30	.....	.....
11	Mt. Carmel	4 08	.....	....	7 35	9 35	1135	1253	1 35	3 35	4 45	....	5 35	.....	7 35	9 35	.....	.....
12	Summerside	4 11	.....	.....	7 38	9 38	1138	1256	1 38	3 38	4 48	....	5 38	.....	7 38	9 38	.....	.....
15	Olive Branch	4 19	.....	.....	7 46	9 46	1146	1 04	1 46	3 46	4 56	....	5 46	.....	7 46	9 46	.....	.....
15	Lake Allyn	4 21	.....	.....	7 48	9 48	1148	1 05	1 48	3 48	4 58	....	5 48	.....	7 48	9 48	.....	.....
19	Amelia	4 30	.....	.....	7 55	9 55	1155	1 14	1 55	3 55	5 05	....	5 55	.....	7 55	9 55	.....	...
10	Mt. Summit	4 04	.....	.....	8 0	1000	1200	1 20	2 00	4 00	5 10	....	6 00	.....	8 00	1000	.....	.....
20	Hamlet	.....	.....	.....	8 08	1008	1208	.....	2 08	4 08	5 18	....	6 08	.....	8 08	1008	.....	.....
23	Hulington	.....	.....	.....	8 08	1018	1218	.....	2 18	4 18	5 28	....	6 18	.....	8 18	1018	.....	.....
28	Bethel	.....	6 18	.....	8 18	1018	1218	.....	2 18	4 18	5 28	....	6 18	.....	8 18	1018	.....	.....
33	Hamersville	.....	6 30	.....	8 30	1030	1230	.....	2 30	4 30	.....	.....	6 30	.....	8 30	.....	.....	.....
35	No. Feesburg	.....	6 35	.....	8 35	1035	1235	.....	2 35	4 35	.....	.....	6 35	.....	8 35	.....	.....	.....
38	Sunshine	....	6 41	.....	8 41	1041	1241	.....	2 41	4 41	.....	.....	6 41	.....	8 41	.....	.....	.....
41	Georgetown	.....	6 50	....	8 55	1050	1250	.....	2 55	4 50	.....	.....	6 55	.....	8 50	.....	.....	.....
48	Russellville. Ar	.....	.....	.....	9 25	....	....	.....	3 25	.....	.....	.....	7 25	.....	....	.....	.....	.....

Russellville to Cincinnati

Mls		c1	c3	c5	*9	*11	*13	*15	o517	*17	*19	r21	r23	*25		*29		
....	Russellville	....	.....	.....	....	5 55	....	....	.....	1225	....	.....	.....	....	.....	6 15	....	....
6	Georgetown	....	.....	.....	4 40	7 00	9 00	1100	.....	1 00	3 00	....	.....	5 00	.....	7 00	.....	.....
10	Sunshine	....	.....	.....	4 48	7 09	9 09	1109	.....	1 09	3 09	....	.....	5 09	.....	7 09	.....	.....
13	N. Feesburg	....	.....	.....	4 54	7 15	9 15	1115	.....	1 15	3 15	....	.....	5 15	.....	7 15	.....	.....
14	Hamersville	....	.....	.....	4 58	7 20	9 20	1120	.....	1 20	3 20	....	.....	5 20	.....	7 20	.....	.....
20	Bethel	3 25	.....	.....	5 10	7 32	9 32	1132	.....	1 32	3 32	....	.....	5 32	.....	7 32	.....	.....
25	Hulington	3 35	.....	.....	5 20	7 42	9 42	1142	.....	1 42	3 42	....	.....	5 42	.....	7 42	.....	.....
28	Hamlet	3 43	.....	.....	5 28	7 50	9 50	1150	1 25	1 50	3 50	....	.....	5 50	.....	7 50	.....	.....
29	Amelia	3 48	4 35	....	5 33	7 55	9 55	1155	1 29	1 55	3 55	....	.....	5 55	.....	7 55	.....	.....
32	Lake Allyn	3 55	4 42	....	5 40	8 02	1002	1202	1 36	2 02	4 02	....	.....	6 02	.....	8 02	.....	.....
33	Olive Branch	3 57	4 44	.....	5 42	8 04	1004	1204	1 38	2 04	4 04	....	.....	6 04	.....	8 04	.....	.....
36	Summerside	4 05	4 52	.....	5 50	8 12	1012	1212	1 45	2 12	4 12	....	.....	6 12	.....	8 12	.....	.....
37	Mt. Carmel	4 08	4 55	.....	5 53	8 15	1015	1 15	1 48	2 15	4 15	....	.....	6 15	.....	8 15	.....	.....
38	Mt. Summit	4 12	4 59	.....	5 57	8 19	1019	1219	1 52	2 19	4 19	....	.....	6 19	.....	8 19	.....	.....
39	Cherry Grove	4 13	5 01	.....	5 59	8 21	1021	1221	1 54	2 21	4 21	....	.....	6 21	.....	8 21	.....	.....
40	Forestville	4 15	5 04	6 00	6 01	8 24	024	1224	1 57	2 24	4 24	5 15	5 15	6 24	.....	8 24	.....	.....
41	Fruit Hill	4 17	5 07	6 03	6 05	8 27	1027	1227	2 00	2 27	4 27	5 17	5 17	6 27	.....	8 27	.....	.....
42	Ellenora	4 20	5 10	6 06	6 08	8 30	1030	1230	2 03	2 30	4 30	5 20	5 20	6 30	.....	8 30	.....	.....
43	Mt. Wash'tn	4 23	5 15	6 11	6 13	8 35	1035	1235	2 08	2 35	4 35	5 25	5 25	6 35	.....	8 35	.....	.....
48	Carrel St. Sta	4 52	5 30	6 26	6 28	8 50	1050	1250	2 23	2 50	4 50	5 40	5 40	6 50	.....	8 50	.....	.....
....	Cincinnati	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

CALIFORNIA BRANCH

	c240	c242	*244	*246	*248	c250	*252	*254	*256	*258	*260	*262	*264	*266	*268	*270	*272	
Cincinnati	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Carrel St. Sta	4 55	5 40	6 30	7 20	8 00	1000	1200	1 02	2 00	3 02	3 50	4 40	5 20	6 00	7 02	8 00	9 02	.....
Gwendolen	5 0	5 45	6 35	7 25	8 05	1005	1205	1 07	2 05	3 07	3 55	4 45	5 25	6 05	7 07	8 05	9 07	.....
California Jct.	5 02	5 48	6 38	7 28	8 08	1008	1208	1 10	2 08	3 10	3 58	4 48	5 28	6 08	7 10	8 08	9 10	.....
California	5 08	5 54	6 44	7 34	8 14	1014	1214	1 16	2 14	3 16	4 04	4 54	5 34	6 14	7 16	8 16	9 16	.....
Coney Is'd..Ar	5 13	6 00	6 50	7 40	8 20	1020	1220	1 22	2 20	3 22	4 10	5 00	5 40	6 20	7 22	8 22	9 22	.....

	c241	c243	*245	*247	*249	*251	*253	*255	*257	*259	*261	*263	*265	*267	*269	*271	*273	
Coney Is'd..Lv	5 13	6 00	6 50	7 40	8 25	1025	1225	1 25	2 25	3 25	4 09	5 00	5 40	6 25	7 25	8 25	9 35	.....
California	5 18	6 05	6 56	7 46	8 31	1031	1231	1 31	2 31	3 31	4 14	5 06	5 46	6 31	7 31	8 31	9 41	.....
California Jct.	5 24	6 12	7 02	7 52	8 37	1037	1237	1 37	2 37	3 37	4 20	5 12	5 52	6 37	7 37	8 37	9 47	.....
Gwendolen	5 27	6 15	7 05	7 55	8 40	1040	1240	1 40	2 40	3 40	4 23	5 15	5 55	6 40	7 40	8 40	9 50	.....
Carrel St. Sta	5 32	6 20	7 10	8 00	8 45	1045	1245	1 45	2 45	3 45	4 28	5 20	6 00	6 45	7 45	8 45	9 55	.....
Cincinnati	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

c 102 Lvs. California Jct. 4:30 a. m., ar. California, 4:35 a. m. c 101 Lvs. California 4:40 a. m., ar. Cincinnati, 4:52 a. m.

BAGGAGE—Station at 3rd & Baymiller Sts., Cincinnati, O., (C. L. & A. depot) for baggage and express only and baggage delivered to that depot by passengers will be forwarded without notice from owner to Carrel St. Sta., for checking at that point to desired destination.

Batavia Branch

		c52	*54	*56	*58	o60	*62	*64	*68	c66	*82	s84			
Carrel St. Sta.	Cin.	.....	7 00	9 00	1100	12 20	1 00	3 00	5 00	4 10	7 00	9 00	.....	.....	.....
Lake Allyn	....	.....	5 40	8 02	1002	1202	1 05	2 02	4 02	6 02	4 58	8 02	9 48	.....	.....
Batavia	Ar	.....	6 00	8 22	1022	1222	1 25	2 22	4 22	6 22	5 18	8 22	10 08	.....	.....

		c51		*53	*55	*57	o59	*61	*63		cf 5	*69	s81			
Batavia	Lv	5 20	.....	7 28	9 28	1128	12 45	1 28	3 28	.....	4 38	7 28	9 28	.....	.....	.....
Lake Allyn	....	5 40	.....	7 48	9 48	1148	1 05	1 48	3 48	.....	4 58	7 48	9 48	.....	.....	.....
Carrel St. Sta.	Cin.	6 28	.....	8 50	1050	1250	.....	2 50	4 50	.....	....	8 50	.....	.....	.....	.....

c Daily except Sundays and Holidays. d Sunday and Monday only. r Daily except Saturdays, Sundays and Holidays. s Saturday, Sunday and Holidays only. o Saturday only.

Columbus, Delaware & Marion Elec. Co.

A. F. Van Deinse, Pres. C. C. Moyer, Supt., Delaware, O. C. C. Martindill, Aud.

Central Standard Time General Offices, Marion, O.

..	Local hourly service Sundays and Holidays And every 2 hours until 7 20.	7 20	And every 2 hours until 8 00, 9 00, 10 00 and 11 00 locals to Delaware.	6 00	....	......	Lv..Marion..Ar	5 55	6 55	7 55	8 55	And every 2 hours until 8 30, 9 30 and 10 30, 11 20 last car from Columbus to Delaware.	9 30	And every 2 hours (except 5 30) until 7 30.	......
......		....		6 10	......	......	..Christian....	5 43	6 43	7 43	8 43		Lm		......
......		......		6 12	......	......	..White Oaks...	5 39	6 39	7 39	8 39				......
......		7 35		6 16	......	......	......Owens......	5 35	6 35	7 35	8 35		9 13		......
......		7 38		6 20	......	......	.....Scioto......	5 30	6 30	7 30	8 30		9 09		......
......		7 44		6 29	......	......	......Prospect....	5 22	6 22	7 22	8 22		9 03		......
......		......		6 33	......	......	..Robertsburg..	5 15	6 15	7 15	8 15				......
......		7 52		6 39	......	......	......Radnor......	5 11	6 11	7 11	8 11		8 54		......
......		......		6 48	......	......	........Troy.......	5 04	6 04	7 04	8 04		......		......
...		8 10		7 00	6 00	5 10	.....Delaware...	4 54	5 54	6 54	7 54		8 38		......
......		......		7 08	6 08	5 16	....Beechers....	4 44	5 44	6 44	7 44		......		......
......		8 18		7 10	6 10	5 18	.....Stratford.....	4 42	5 42	6 42	7 42		8 28		......
......		......		7 15	6 15	5 23	......Smith......	......	......	......	7 36		......		......
....		8 27		7 20	6 20	5 26	.Lewis Center.	......	......	......	7 33		8 21		......
......		....		7 24	6 24	5 30	....Orange....	......	......	......	7 30		......		......
......		......		7 27	6 27	5 32	......Powell......	......	......	......	7 25		......		......
......		......		7 33	6 33	5 36	.... Glenmary...	......	......	......	7 21		......		......
......		8 35		7 35	6 35	5 37	......Flint........	......	......	......	7 20		8 12		......
......		8 42		7 42	6 42	5 42	..Worthington .	......	......	......	7 15		8 07		......
......		8 44		7 44	6 44	5 44	...Chaseland....	......	......	......	7 12		8 04		......
......		8 46		7 46	6 46	5 46	....Jeffrey-......	......	......	......	7 09		8 01		......
......		......		7 52	6 52	5 52	...Clintonville ..	......	......	......	7 04		......		......
......		8 54		7 55	6 55	5 55	...N. Columbus	......	......	......	7 00		7 55		......
......		9 20		8 20	7 20	6 20	A.Columbus L	......	......	......	6 30		7 30		......

Connections at Columbus with cars for all points on I. C. & E., C. N. & Z. and Scioto Valley Traction—Our cars will operate from and to Old Gay Street station in Columbus until about Nov. 1st, 1922. Using Interurban terminal station again after that time.

Youngstown & Suburban Ry. Co.

Youngstown and Leetonia

Central Time

Youngstown..Lv	......	5 30	6 00	6 30	7 00	7 30	And every hr. until 12 30 Half hour service Youngstown to Southern Park 5 30 until 11 30	6 30	7†00	7 30	8 30	9 30	10 30	11 30	1230
Kyle's Corners..	5†12	5 38	6 08	6 38	7 08	7 38		6 38	7 08	7 38	8 38	9 38	10 38	11 38	1238
Pleasant Grove.	5 14	5 40	6 10	6 40	7 10	7 40		6 40	7 10	7 40	8 40	9 40	10 40	11 40	1240
Geiger..............	5 16	5 44	6 14	6 44	7 14	7 44		6 44	7 14	7 44	8 44	9 44	10 44	11 44	1244
Boardman	5 18	5 47	6 17	6 47	7 17	7 47		6 47	7 17	7 47	8 47	9 47	10 47	11 47	1247
Southern Park...	5 20	5 50	6 20	6 50	7 20	7 50		6 50	7 20	7 50	8 50	9 50	10 50	11 50	1250
Race Track	5 23	5 51	6 23	6 51	7 23	7 51		6 51	7 23	7 51	8 51	9 51	10 51	11 51	1251
Woodworth	......	5 52	......	6 52	......	7 52		6 52	......	7 52	8 52	9 52	10 52	11 52	1252
Willow Crest......	......	5 55	......	6 55	......	7 55		6 55	......	7 55	8 55	9 55	10 55	11 55	1255
North Lima.......	......	5 59	......	6 59	......	7 59		6 59	......	7 59	8 59	9 59	10 59	11 59	1259
Eureka..............	......	6 04	......	7 04	......	8 04		7 04	......	8 04	9 04	1004	11 04	12 04	1 04
Columbiana........	......	6 10	......	7 10	......	8 10		7 10	......	8 10	9 10	1010	11 10	12 10	1 10
Lisbon Road......	......	6 12	......	7 12	......	8 12		7 12	......	8 12	9 12	1012	11 12	12 12	1 12
Nold Road.........	......	6 15	......	7 15	......	8 15		7 15	......	8 15	9 15	1015	11 15	12 15	1 15
Conover.	......	6 17	......	7 17	......	8 17		7 17	......	8 17	9 17	1017	11 17	12 17	1 17
Leetonia ....Ar	...	6 20	......	7 20		8 20		7 20	...	8 20	9 20	1020	11 20	12 20	1 20

Leetonia and Youngstown

Leetonia. Lv	......	5 30	......	6 30	.. ..	7 30	And every hr. until 12:30 p. m. Half hr. service Southern Park to Youngstown 5:29 to 11:29.	6 30	......	7 30	8 30	9 30	10 30	1130	1230
Conover.............	......	5 31	......	6 31	......	7 31		6 31	......	7 31	8 31	9 31	10 31	1131	1231
Nold Road.........	......	5 32	......	6 32	......	7 32		6 32	......	7 32	8 32	9 32	10 32	1132	1232
Lisbon Road......	......	5 35	......	6 35	......	7 35		6 35	......	7 35	8 35	9 35	10 35	1135	1235
Columbiana........	......	5 40	......	6 40	......	7 40		6 40	......	7 40	8 40	9 40	10 40	1140	1240
Eureka..............	.....	5 44	......	6 44	......	7 44		6 44	......	7 44	8 44	9 44	10 44	1144	1244
North Lima........	......	5 50	......	6 50	......	7 50		6 50	......	7 50	8 50	9 50	10 50	1150	1250
Willow Crest......	......	5 55	......	6 55	......	7 55		6 55	......	7 55	8 55	9 55	10 55	1155	1255
Woodworth.........	.....	5 58	......	6 58	......	7 58		6 58	...	7 58	8 58	9 58	10 58	1158	1258
Race Track ..	5†23	5 59	6†23	6 59	7†23	7 59		6 59	7†23	7 59	8 59	9 59	10 59	1159	1259
Southern Park	5 30	6 00	6 30	7 00	7 30	8 00		7 00	7 30	8 00	9 00	1000	11 00	1200	1 00
Boardman	5 34	6 04	6 34	7 04	7 34	8 04		7 04	7 34	8 04	9 04	1004	11 04	1204	1 04
Geiger	5 37	6 07	6 37	7 07	7 37	8 07		7 07	7 37	8 07	9 07	1007	11 07	1207	1 07
Pleasant Grove...	5 40	6 10	6 40	7 10	7 40	8 10		7 10	7 40	8 10	9 10	1010	11 10	1210	1 10
Kyle's Corners...	5 42	6 12	6 42	7 12	7 42	8 12		7 12	7 42	8 12	9 12	1012	11 12	1212	1 12
Youngstown..Ar	5 50	6 20	6 50	7 20	7 50	8 20		7 20	7 50	8 20	9 20	1020	11 20	1220	1 20

All through trains on the Youngstown & Suburban connect with the Youngstown & Ohio River at Leetonia for Lisbon, E. Liverpool, Washingtonville, Salem, Sebring, Alliance and Canton.

Train leaves Youngstown for Leetonia daily except Sunday 5:00 P. M.

Eastern Standard Time

The Youngstown & Ohio River Railroad Co.

1152	1100	1000	9 00	8 00	And hourly daily until	7†00	......	....	......	Lv......Salem.....Ar	6†50	7*50	And hourly daily until	1050	11 50	.....	......
1211	1122	1022	9 22	8 22		7 22	......	...	......	.Washingtonville.	6 30	7 30		1030	11 30	.....	......
1215	1130	1037	9 37	8 37		7†37	6*37	5*50	4†50	......Leetonia.......	6 24	7 24		1024	11 20	1220	1245
......	......	1100	1000	9 00		8 00	7 00	6 05	5 05	.........Lisbon........	......	7†00		1000	11 00	1200	1228
...	......	1116	1016	9 16		8 16	7 16	6 20	5 20	......West Point......	......	6 42		9 42	10 42	1142	1215
......	......	1130	1030	9 30		8 30	7 30	6 30	5 30	........Cameron.......	.....	6 30		9 30	10 30	1130	1205
......	.	1145	1050	9 50		8 50	7 50	6 49	5 49	ArE..Liverpool..Lv	......	6 10		9 10	10 10	1110	1150

THE STEUBENVILLE, EAST LIVERPOOL & BEAVER VALLEY TRACTION, CO.

Steubenville	5†10	6 10	7 00	8 10	9 10	And every hour until	8 10	9 10	10 10	1115
Toronto	5 46	6 46	7 36	8 46	9 46		8 46	9 46	10 46	1152
Calumet	5 53	6 53	7 43	8 53	9 53		8 53	9 53	10 53	1159
Stratton	6 03	7 03	7 53	9 03	1003		9 03	1003	11 03	1210
Yellow Creek	6 16	7 16	8 06	9 16	1016		9 16	1016	11 16	1223
Wellsville, 12th St	6 27	7 27	8 17	9 27	1027		9 27	1027	11 27	1232
East Liverpool	6 50	7 50	8 40	9 50	1050		9 50	1050	11 48	1254

East Liverpool	5†10	6 10	7 10	8 10	9 10	And every hour until	7 10	8 10	9 10	1010	11 10
Wellsville, 12th St	5 34	6 34	7 34	8 34	9 34		7 34	8 34	9 34	1034	11 34
Yellow Creek	5 45	6 45	7 45	8 45	9 45		7 45	8 45	9 45	1045	11 45
Stratton	6 00	7 00	8 00	9 00	1000		8 00	9 00	1000	1100	12 00
Calumet	6 10	7 10	8 10	9 10	1010		8 10	9 10	1010	1110	12 10
Toronto	6 17	7 17	8 17	9 17	1017		8 17	9 17	1017	1117	12 17
Steubenville	6 55	7 55	8 55	9 55	1055		8 55	9 55	1055	1155	12 55

Ohio River Division.

East Liverpool	5†15	6 00	7 10	8 00	9 05	And every hour until	5 05	6 05	7 05	8 05	9 05	10 05	11 05
State Line	5 35	6 17	7 30	8 16	9 25		5 25	6 25	7 25	8 25	9 25	10 25	11 25
Smith's Ferry	5 40	6 21	7 35	8 20	9 30		5 30	6 30	7 30	8 30	9 30	10 30	11 30
Midland	5 52	6 32	7 47	8 31	9 42		5 42	6 42	7 42	8 42	9 42	10 42	11 42
Industry	6 00	6 37	7 55	8 36	9 50		5 50	6 50	7 50	8 50	9 50	10 50	11 50
Vanport	6 15	6 50	8 10	8 49	1005		6 05	7 05	8 05	9 05	1005	11 05	12 05
Beaver	6 30	7 05	8 25	9 04	1020		6 20	7 20	8 20	9 20	1020	11 20	12 20

Beaver	6†00	6 35	7 55	8 35	9 50	And every hour until	5 50	6 50	7 50	8 50	9 50	10 50	1150
Vanport	6 15	6 50	8 10	8 49	1005		6 05	7 05	8 05	9 05	10 05	11 05	1205
Industry	6 26	7 01	8 21	9 00	1016		6 16	7 16	8 16	9 16	10 16	11 16	1216
Midland	6 33	7 08	8 28	9 07	1023		6 23	7 23	8 23	9 23	10 23	11 23	1223
Smith's Ferry	6 44	7 19	8 39	9 18	1035		6 35	7 35	8 35	9 35	10 35	11 35	1235
State Line	6 49	7 23	8 43	9 22	1039		6 39	7 39	8 39	9 39	10 39	11 39	1239
East Liverpool	7 09	7 44	9 03	9 44	1100		7 00	8 00	9 00	1000	11 00	12 00	1 00

†—Daily Except Sunday

Springfield & Washington Ry.

G. D. Baker, Genera' Manager.

	10 00		5 15	1 30		1030	7 30	Lv.. Springfield..Ar	7 00		1015	1 15	5 00	7145				
	10 15		5 30	1 45		1045	7 45	... Charleston Jc....	6 45		1000	1 00	4 45	7 30				
	10 20		5 35	1 50		1050	7 50	.....Elmont.....	6 40		9 55	1255	4 40	7 25				
	10 25		5 40	1 55		1055	7 55	.....Pitchin	6 30		9 50	1250	4 35	7 20				
	10 30		5 45	2 00		1100	8 00	...Pleasant Grove...	6 30		9 45	1245	4 30	7 15				
	10 35		5 50	2 05		1105	8 05	....Dolly Warden..	6 25		9 40	1240	4 25	7 10				
	10 45		6 00	2 15		1115	8 15	South Charleston..	6 15		9 30	1230	4 15	7 00				

Car leaving Springfield at †10 00 will run on Saturday and Sunday only.
Car leaving So Charleston †7 00 runs Sat. and Sun. only.

Kentucky & Indiana Terminal Railroad Co.

Between New Albany, Ind., and Louisville, Ky.—Trains lv each place about every 15 minutes from 5 30 to 8 00. Half hourly 8 00 to 11 30.

Cincinnati, Lawrenceburg & Aurora Electric Ry.

Central Time

Cars leave North Bend car house daily for Aurora 5:05 and 5:25 a. m. Car leaves North Bend car house daily for Harrison at 5:15 a. m. Cars leave daily Anderson's Ferry for Aurora beginning at 6:00 a. m. every hour till 8:00 p. m. then the last car at 10:00 p. m. also cars leave Anderson's Ferry for Harrison daily except Saturday, Sunday and Holidays 6:30, 7:30, 8:30, 9:30 and 10:30 a. m., 2:30 p. m., then every hour till 6:30 p. m., the last car at 9:00 p. m. Saturday, Sunday and Holidays, beginning at 6:30 a. m. and every hour till 9:30 p. m. Cars leave Aurora for Anderson's Ferry daily except Sat., Sun. and Holidays 6:00 and 6:30 a. m., 7:30 a. m., every hour till 9:30 p. m., 11:30 p. m. to North Bend only. Sat., Sun. and Holidays cars leave Aurora at 6:00, 6:30, 7:50 a. m. and every hour until 8:50, 9:45, 10:35 and 11:35 p. m., last car to North Bend only. Cars leave Harrison for Anderson's Ferry daily except Saturday, Sunday and Holidays 5:50, 7:30, 8:30, 9:30, 10:30, 11:30 a. m., 2:30, 3:30, 4:30, 5:30, 6:30, 7:30, 10:00 p. m. Saturday, Sunday and Holidays beginning at 5:50 a. m., then 7:52 a. m. and hourly until 9:52 p. m., last car 10:35 p. m.

We give half hour service out of Anderson's Ferry beginning at 6:00 a. m., to Cleves daily to 8:00 p. m. then 9:00, 10:00, 11:00 p. m. and 12:15 a. m., except the 11:30 a. m., which runs thru to Cleves only 12:30 p. m., 1:30 p. m. and 8:30 p. m.

The Ohio Service Company.

Feb 6, 1916.

Between Cambridge, Derwent and Pleasant City ,O.—Cars lv. Cambridge at †4 20, 5 15, 6 05 and every hour thereafter until 11 05, arriving at Pleasant City at †5 05, 6 02, 6 50 and every hour until 11 50. Cars lv. Pleasant City for Cambridge 5 10, 6 00 and every hour until 12 00 midnight.

Felicity and Bethel R. R.

Between Cincinnati, 405 Sycamore St., and Felicity.

				*10	†8	*6	*4		Jan. 29, 1922.	†1	§3	*5	†7	*9			
									.....Cincinnati								
				5 00	1 00	9 00	7 00		LCin. Carrell St A	8 50	8 50	1050	2 50	6 50			
				6 18	2 18	1018	8 18		Bethel, C.G. & P.R	7 32	7 32	9 32	1 32	5 32			
				6 20	2 40	1020	8 20		Bethel, F. & B. R.R.	7 00	7 30	9 30	1 30	5 30			
				6 40	3 03	1043	8 40		.....Mt. Olive.....	6 37	7 07	9 08	1 00	5 05			
				6 55	3 20	1100	8 55		Ar...Felicity Lv	6 20	6 50	8 55	1245	4 50			

Cincinnati, Milford & Blanchester Trac. Co.

Royal Blue Traction Line

Cincinnati Depot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1043	1239	1 30	3 00	4 35	5 15	5 45	6 20	7 00	7 45	900	1015	1130
Madisonville	5 50	7 00	7 20	8 00	1043	1239	1 30	3 00	4 35	5 15	5 45	6 20	7 00	7 45	900	1015	1130		
Madison Place	5 53	7 03	7 23	8 03	1048	1233	1 33	3 03	4 38	5 18	5 48	6 23	7 03	7 48	903	1018	1133		
Indian View	5 55	7 05	7 25	8 05	1050	1235	1 35	3 05	4 40	5 20	5 50	6 25	7 05	7 50	905	1020	1135		
Plainville	5 57	7 07	7 27	8 07	1052	1237	1 37	3 07	4 42	5 22	5 52	6 27	7 07	7 52	907	1022	1137		
Kelly's	5 59	7 09	7 29	8 09	1054	1239	1 39	3 09	4 44	5 24	5 54	6 29	7 09	7 54	909	1024	1139		
Ind. Hill, Newto'n	6 00	7 10	7 30	8 10	1055	1240	1 40	3 10	4 45	5 25	5 55	6 30	7 10	7 55	910	1025	1140		
Ancor, Tower Hill	6 02	7 12	7 32	8 12	1057	1242	1 42	3 12	4 47	5 27	5 57	6 32	7 12	7 57	912	1027	1142		
Kroger Hills	6 07	7 15	7 37	8 15	1100	1245	1 45	3 15	4 50	5 30	6 00	6 35	7 15	8 00	915	1030	1145		
Robinsons	6 10	7 17	7 40	8 17	1102	1247	1 47	3 17	4 52	5 32	6 02	6 37	7 17	8 02	917	1032	1147		
Terrace Park	6 12	7 20	7 42	8 20	1105	1250	1 50	3 20	4 55	5 35	6 05	6 40	7 20	8 05	920	1035	1150		
Milford Y	6 20	7 30	7 50	8 30	1115	1 00	2 00	3 30	5 05	5 45	6 15	6 50	7 30	8 15	930	1045	1200		
McClellan Road	.....	...	.....	8 34	1119	.....	.....	3 34	.....	5 49	.....	.....	7 34	.....	.....	.....	1204		
Mulberry	.....	.....	.....	8 40	1125	.....	.....	3 40	.....	5 55	.....	.....	7 40	.....	.....	.....	1210		
Mt. Repose, Elenor	.....	...	.....	8 42	1127	.....	.....	3 42	.....	5 57	.....	.....	7 42	.....	.....	.....	.....		
Salvation Park	.....	.....	.....	8 43	1128	.....	.....	3 43	.....	5 58	.....	.....	7 43	.....	.....	.....	.....		
Goshen, Salem WC	.....	.....	.....	8 55	1135	.....	.....	3 55	.....	6 05	.....	.....	7 50	.....	.....	.....	.....		
Belfast	.....	.....	.....	8 56	1136	.....	.....	3 56	.....	6 06	.....	.....	7 51	.....	.....	.....	.....		
Manilla	.....	.....	.....	8 57	1137	.....	.....	3 57	.....	6 07	.....	.....	7 52	.....	.....	.....	.....		
Modest	.....	.....	.....	8 58	1138	.....	.....	3 58	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		
Newtonsville	.....	.....	.....	9 00	1145	.....	.....	4 00	.....	6 15	.....	.....	8 00	.....	.....	.....	.....		
Woodland Park	.....	.....	.....	9 03	1148	.....	.....	4 03	.....	6 18	.....	.....	8 03	.....	.....	.....	.....		
Edenton	.....	.....	.....	9 08	1153	.....	.....	4 08	.....	6 23	.....	.....	8 08	.....	.....	.....	.....		
Costa	.....	.....	.....	9 11	1156	.....	.....	4 11	.....	6 26	.....	.....	8 11	.....	.....	.....	.....		
Woodville L. Pike	.....	.....	.....	9 17	1200	.....	.....	4 17	.....	6 32	.....	.....	8 17	.....	.....	.....	.....		
Blanchester Ar	.....	.....	.....	9 30	1215	.....	.....	4 30	.....	6 45	.....	.....	8 30	.....	.....	.....	.....		

Additional cars lv. Milford 7:30, 7:50, 10:00, a. m., 1:00, 2:00, 2:45, 6:20 p. m. Ar. Cincinnati 8:00, 8:20, 10:30 a. m., 1:30, 2:30, 3:15, 6:50 p. m.

Blanchester to Cincinnati

Blanchester Lv	.....	.....	.....	.....	7 05	.....	9 30	.....	1230	.....	.....	4 45	.....	.....	8 30	.....	.....								
Woodville	.....	.....	.....	.....	7 12	.....	9 38	.....	1238	.....	.....	4 53	.....	.....	8 38	.....	.....								
Costa	.....	.....	.....	.....	7 14	.....	9 40	.....	1240	.....	.....	4 55	.....	.....	8 40	.....	.....								
Edenton	.....	.....	.....	.....	7 20	.....	9 47	.....	1247	.....	.....	5 03	.....	.....	8 47	.....	.....								
Woodland Park	.....	.....	.....	.....	7 27	.....	9 54	.....	1254	.....	.....	5 10	.....	.....	8 54	.....	.....								
Newtonville	.....	5 15	.....	.....	7 32	.....	1000	.....	1 00	.....	.....	5 15	.....	.....	9 00	.....	.....								
Modest	.....	5 17	.....	.....	7 35	.....	1004	.....	1 04	.....	.....	5 19	.....	.....	.....	.....	.....								
Manilla	.....	5 19	.....	.....	7 38	.....	1005	.....	1 05	.....	.....	5 20	.....	.....	.....	.....	.....								
Belfast	.....	5 21	.....	.....	7 40	.....	1007	.....	1 07	.....	.....	5 22	.....	.....	.....	.....	.....								
Goshen	.....	5 25	.....	.....	7 48	.....	1010	.....	1 10	.....	.....	5 25	.....	.....	.....	.....	.....								
Salvation Park	.....	5 29	.....	.....	7 55	.....	1012	.....	1 12	.....	.....	5 27	.....	.....	.....	.....	.....								
Mt. Repose	.....	5 32	.....	.....	8 00	.....	1016	.....	1 16	.....	.....	5 31	.....	.....	.....	.....	.....								
Mulberry	5 10	5 35	.....	.....	8 05	.....	1020	.....	1 20	.....	.....	5 35	.....	.....	.....	.....	.....								
McClellan Road	5 14	5 39	.....	.....	8 09	.....	1024	.....	1 24	.....	.....	5 39	.....	.....	.....	.....	.....								
Milford Y	5 20	5 45	6 20	6 50	8 15	9 00	1030	1145	1 30	4 00	5 10	5 45	7 00	8 15	.....	9 30	1055							
Terrace Park	5 27	5 52	6 27	6 57	8 22	9 07	1037	1152	1 37	4 07	5 17	5 52	7 07	8 22	.....	9 37	1102							
Robinsons'	5 30	5 55	6 30	6 59	8 24	9 09	1039	1154	1 39	4 09	5 19	5 54	7 09	8 24	.....	9 39	1104							
Krogers Hills	5 32	5 57	6 32	7 01	8 26	9 11	1041	1156	1 41	4 11	5 21	5 56	7 11	8 26	.....	9 41	1106							
Ancor, Tower Hill	5 35	6 00	6 35	7 03	8 28	9 13	1043	1158	1 43	4 13	5 23	5 58	7 13	8 28	.....	9 43	1108							
Indian Hill, New'n	5 37	6 02	6 37	7 06	8 31	9 16	1046	1201	1 46	4 16	5 26	6 01	7 16	8 31	.....	9 46	1111							
Kelly's	5 38	6 03	6 38	7 07	8 32	9 17	1047	1202	1 47	4 17	5 27	6 02	7 17	8 32	.....	9 47	1112							
Plainville	5 40	6 05	6 40	7 08	8 33	9 18	1048	1203	1 48	4 18	5 28	6 03	7 18	8 33	.....	9 48	1113							
Indian View	5 42	6 06	6 42	7 11	8 36	9 21	1051	1206	1 51	4 21	5 31	6 06	7 21	8 36	.....	9 51	1116							
Madison Place	5 45	6 07	6 45	7 13	8 38	9 23	1053	1208	1 53	4 23	5 33	6 08	7 23	8 38	.....	9 53	1118							
Madisonville	5 50	6 10	6 50	7 20	8 45	9 30	1100	1215	2 00	4 30	5 40	6 15	7 30	8 45	.....	1000	1125							
Cincinnati Depot	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....							

Additional cars lv. Cincinnati 6:20, 8:30, 9:30, 11:15 a. m., 2:15, 3:30, 4:35 p. m. Ar. Milford 6:50, 9:00, 10:00, 11:45, 2:45, 4:00, 5:05 p. m.

Notice—The C. M. & B. Traction Co. cars now leave from Madisonville car barn. To reach same take Cincinnati Traction Co. cars marked "Madisonville" or "C. M. & B, Barn." which make direct connection.

Private cars can be chartered on special occasions.

Blanchester cars will not make stops between West Madisonville & Plainville Pike.

Cincinnati & Dayton Traction Co.

M. Ackerman. General Manager, Dayton. Ohio

Cincinnati—Dayton Division

								Lm		Lm			Lm				Lm					Ex					Ex						
0	Dayton.......... Lv	......	......	......	......	6 00	7 00	8 10	9 00	1010	1100	1130	1210	1230	1 00	1 30	2 10	2 30	3 00	3 30	4‡00	4*10	4 30	5 00	5 30	6 00	6*10	7 00	8 00	9 00	1000	11 00	1200
12	Miamisburg	......	......	......	5 35	6 35	7 35	8 40	9 35	1040	1135	1210	1240	1 10	1 35	2 10	2 40	3 10	3 35	4 10	4 35	4 40	5 10	5 35	6 10	6 35	6 40	7 35	8 35	9 35	1035	11 35	1230
15	Chautauqua	......	......	......	5 44	6 44	7 44	8 48	9 44	1048	1144	......	....	......	1 44	......	...	......	3 44	......	4 44	4 48	......	5 44	......	......	6 48	7 44	8 44	9 44	1044	11 44	
18	Franklin	......	......	......	5 52	6 52	7 52	8 53	9 52	1053	1152	......	1253	......	1 52	......	2 53	......	3 52	......	4 52	4 53	......	5 52	......		6 53	7 52	8 52	9 52	1052	11 52	......
24	Middletown‡.......	......	......	5 09	6 09	7 09	8 09	9 07	1009	1107	1209	......	1 07	......	2 09	......	3 07	....	4 09	......	5 09	5 07		6 09	......	......	7 07	8 09	9 09	1009	1109	12 09	......
28	Trenton...........	......	......	5 22	6 22	7 22	8 22	9 18	1022	1118	1222	......	1 18	......	2 22	......	3 18	......	4 22	......	......	5 18	......	6 22	......	......	7 18	8 22	9 22	1022	1122	......	......
36	Hamilton	......	......	5 50	6 50	7 50	8 50	9 40	1050	1140	1250	...	1 40	......	2 50	......	3 40	......	4 50	......	......	5 45	......	6 50	......	......	7 50	8 50	9 50	1050	1150	......	......
48	Mt. Healthy.......	5 25	5 45	6 25	7 25	8 25	9 25	1009	1125	1209	1 25	......	2 09	......	3 25	......	4 09	......	5 25	......	......	6 25	......	7 25	...	......	8 25	9 25	1025	1125	......	......	......
45	Cincinnati ......Ar	5 45	6 08	6 45	7 45	8 45	9 45	1028	1145	1228	1 45	......	2 28	......	3 45	......	4 28	......	5 45	......	......	6 45	......	7 45	....	......	8 45	9 45	1045	1145	...	......	......

Connections at Franklin for Red Lion and Lebanon. Additional trains leave Dayton for Miamisburg and intermediate points at 6 30, 7 30, 8 30, 9 30, 10 30. 11 30 12 30,, 1 30, 2 30, 3 30, 4 30. 5 30. 6 00, and from Mt. Healthy to Cincinnati and intermediate points at 6 55, 7 55, 8 55, 12 55. 1 55, 2 55, 3 55, 4 55, 5 55,

‡ Daily except Saturday and Sunday. * Limited to Hamilton, local beyond.

													Lm		Lm		Lm		Lm														
0	Cincinnati..........	......	......	......	......	......	......	......	......	6 00	7 00	8 00	9 20	1000	1120	1200	1 20	2 00	3 20	......	4 00	5 00	6 00	6 30	7 00	8 00	9 00	'000	11 00	1100	......	......	......
6	Mt. Health.........	......	......	......	......	......	......	......	......	6 25	7 25	8 25	9 40	1025	1140	1225	1 40	2 25	3 40	......	4 25	5 25	6 25	6 52	7 25	8 25	9 25	1025	11 25	1221	......	......	......
18	Hamilton...........	......	......	......	......	5 02	......	6 02	......	7 02	8 02	9 02	1010	1102	1210	1 02	2 10	3 02	4 10	......	5 02	6 02	7 02	......	8 02	9 02	1002	1102	12 02	......	......	......	......
27	Trenton	......	......	......	......	5 29	......	6 29	......	7 29	8 29	9 29	1033	1129	1233	1 29	2 33	3 29	4 33	......	5 29	6 29	7 28	......	8 29	9 29	1029	1129	......	......	......	......	......
31	Middletown	......	......	......	......	5 42	......	6 42	......	7 42	8 42	9 42	1042	1142	1242	1 42	2 42	3 42	4 42	5 15	5 42	6 42	7 42	......	8 42	9 42	1042	1142	......	......	......	......	......
37	Franklin	......	......	......	......	5 58	......	6 58	......	7 58	8 58	9 58	1058	1158	1258	1 58	2 58	3 58	4 58	5 33	5 58	6 58	7 58	......	8 58	9 58	1058	1158	......	......	......	......	......
39	Chautauqua	......	......	......	......	6 06	......	7 06	......	8 06	9 06	1006	1105	1206	1 05	2 06	......	4 06	5 05	5 42	6 06	7 06	8 06	......	9 06	1006	1106	1206	......	......	......	......	......
43	Miamisburg	5 00	5 15	5 50	......	6 15	6 50	7 15	7 50	8 15	9 15	1015	1112	1215	1 12	2 15	3 12	4 15	5 12	5 50	6 15	7 15	8 15	......	9 15	1015	1115	1215	......	......	......	......	......
54	Dayton...........Ar	5 40	5 50	6 30	......	6 50	7 30	7 50	8 30	8 50	9 50	1050	1145	1250	1 45	2 50	3 45	4 50	5 45	6 30	6 50	7 50	8 50	......	9 50	1050	1150	......	......	......	......	......	......

Additional trains leave Cincinnati for Mt. Healthy and intermediate points at 6 30, 7 30, 8 30, 12 30, 4 30, 5 30, 6 30 and from Miamisburg for Dayton 8 50, 9 50, 10 50, 11 50,12 50, 1 50, 2 50, 3 50, 4 50, 6 50,

Miamisburg & Germantown Line abandoned connections at Miamisburg with Taxi for Germantown.

THE INDIANA, COLUMBUS AND EASTERN TRACTION COMPANY
THE COLUMBUS, NEWARK AND ZANESVILLE ELECTRIC RAILWAY CO.
THE OHIO ELECTRIC RAILWAY COMPANY

Central Standard Time

W. S. Whitney, G. P. & F. A., Springfield, Ohio.

Toledo to Springfield — O. E. Ry.

		Ex				Ex		Ex	Ex		Ex	Ex									
0	Toledo.....Lv	....	....	5 50	8 00	8 50	10 00	12 00	2 00	2 00	2 50	4 00	6 00	8 00	8 35	10 40	....	.....	.....
10	Maumee.....	.....	....	6 20	8 28	9 18	10 28	12 28	2 28	2 28	3 18	4 28	6 28	8 28	9 05	11 09	....	.....	.....
16	Waterville.....	.....	....	6 34	8 39	9 34	10 39	12 39	2 39	2 39	3 34	4 39	6 39	8 39	9 18	11 20	....	.....	.....
21	Tontogany	.....	....	6 46	8 49	9 46	10 49	12 49	2 49	2 49	3 46	4 49	6 49	8 49	9 28	11 30	....	.....	.....
27	Weston	.....	....	6 59	9 00	9 58	11 00	1 00	3 00	3 00	3 58	5 00	7 00	9 00	9 39	11 41	....	.....	.....
30	Milton.....	.....	...	7 07	9 06	10 05	11 06	1 06	3 06	3 06	4 05	5 06	7 06	9 06	9 45	11 48	....	....	.....
32	Custar.....	.....	....	7 10	9 09	10 08	11 09	1 09	3 09	3 09	4 08	5 09	7 09	9 09	9 48	11 50	....	.....	.....
39	Deshler.....	.....	5 10	7 19	9 20	10 20	11 20	1 20	3 20	3 20	4 20	5 20	7 20	9 20	9 59	12 05	....	.....	.....
43	Belmore	.....	5 19	7 32	9 28	10 30	11 28	1 28	3 28	3 28	4 30	5 28	7 28	9 28	10 09	....	....	.....	.....
47	Leipsic	.....	5 28	7 42	9 37	10 42	11 37	1 37	3 37	3 37	4 42	5 37	7 37	9 37	10 17	....	....	.....	.....
54	Ottawa	.....	5 39	7 55	9 48	10 55	11 48	1 48	3 48	3 48	4 55	5 48	7 48	9 48	10 30	....	....	.....	.....
61	Col. Grove.....	.....	5 50	8 09	10 00	11 09	12 00	2 00	4 00	4 00	5 09	6 00	8 00	10 00	10 42	....	....	.....	.....
67	Cairo	.....	6 04	8 21	10 12	11 21	12 12	2 12	4 12	4 12	5 21	6 12	8 12	10 12	10 54	....	....	.....	.....
74	Lima .....Ar	.....	6 30	8 45	10 35	11 45	12 35	2 35	4 35	4 35	5 45	6 35	8 35	10 35	11 20	....	....	.....	.....

r Runs thru to Columbus without change. — I. C. & E. Tr. Co.

		Ex	Ex	Lm	Ex	Lm	Lm	Ex	Lm	Ex			Ex		Ex		
0	Lima Lv	5 25	6 00	6 50	8 50	9 50	10 50	11 30	12 50	1 50	2 50	3 30	4 50	5 50	6 50	9 00	11 30
7	Waynesfield	5 50	6 28	7 15	8 15	.....	10 16	....	11 56	.....	2 16	.....	3 56	5 14	6 16	7 14	9 28	11 54
16	N. Hampshir	....	6 33	7 20	8 20	.....	10 21	....	12 01	.....	2 21	....	4 01	5 18	6 21	7 18	9 33	11 59
21	Lakeview ...	....	6 43	7 28	8 28	9 25	10 30	11 25	12 13	1 25	2 30	3 25	4 13	5 25	6 31	7 25	9 43	12 07
23	Russels Point	....	6 46	7 31	8 31	9 28	10 33	11 28	12 19	1 28	2 33	3 28	4 19	5 28	6 34	7 28	9 46	12 10
28	Huntsville ..	....	6 57	7 39	8 39	.....	10 40	.....	12 29	.....	2 40	.....	4 29	5 37	6 45	7 37	9 57	12 17
34	Bellefontaine	....	7 15	7 53	8 54	9 50	10 54	11 50	12 43	1 50	2 54	3 50	4 43	5 50	7 01	7 50	10 15	12 30
43	West Liberty	....	7 33	8 08	9 10	10 06	11 10	12 06	1 02	2 06	3 10	4 06	5 02	6 06	7 20	8 06	10 32	....
53	Urbana	6 05	8 00	8 26	9 29	10 21	11 29	12 25	1 28	2 24	3 29	4 25	5 28	6 25	7 43	8 25	10 53	....
66	Springfield A	6 40	8 35	8 55	10 00	10 52	12 00	12 52	2 00	2 52	4 00	4 52	6 00	6 52	8 10	8 52	11 20	....

Cars lv. Urbana 6 05, 9 53 ar. Springfield 6 40, 10 20.
Car lv. Bellefontaine 6:25 a. m.—ar. Springfield 7:50 a. m.

Springfield to Toledo — I. C. & E. Tr. Co.

		Ex	Ex	Lm		Lm	Ex	Lm		Lm	Ex	Ex		Ex			
0	Springfield..L	.....	6 00	7 00	8 10	9 00	10 15	11 00	12 10	1 00	2 15	3 00	4 10	5 00	6 15	7 15	9 15	11 30
14	Urbana	.....	6 35	7 26	8 36	9 26	10 50	11 26	12 36	1 26	2 50	3 26	4 36	5 26	6 50	7 41	9 48	11 56
24	West Liberty	.....	6 57	7 46	8 56	9 44	11 14	11 44	12 56	1 44	3 14	3 44	4 56	5 44	7 14	8 02	10 09	12 13
32	Bellefontaine	6 15	7 15	8 03	9 14	10 00	11 32	12 00	1 14	2 00	3 32	4 00	5 14	6 00	7 32	8 17	10 25	12 30
39	Huntsville ...	6 28	7 28	8 16	9 27	.....	11 46	.....	1 27	....	3 46	....	5 27	6 11	7 46	8 30	10 38	....
44	Russels Point	6 39	7 39	8 24	9 36	10 19	11 57	12 19	1 36	2 19	3 57	4 19	5 36	6 19	7 57	8 38	10 48	....
45	Lakeview.....	6 43	7 43	8 28	9 39	10 22	12 01	12 22	1 39	2 22	4 01	4 22	5 39	6 22	8 01	8 41	10 52	....
51	N. Hampshir	6 51	7 51	8 36	9 47	.....	12 10	.....	1 47	....	4 10	....	5 47	6 30	8 10	8 49	11 00	....
54	Waynesfield .	6 56	7 56	8 40	9 51	.....	12 15	.....	1 51	....	4 15	....	5 51	6 34	8 15	8 53	11 05	.....
66	Lima .....Ar	7 25	8 25	9 05	10 15	10 58	12 40	12 58	2 15	2 58	4 40	4 58	6 15	6 58	8 40	9 15	11 30	....

Cars lv. Springfield 5 20, 8 15, ar. Urbana 5 55, 8 50.

		Ex	Ex	Ex	Ex	Ex	Ex	Ex		Ex				O. E. Ry.			
0	Lima.....Lv	....	5 30	7 30	9 30	11 30	12 00	1 30	3 30	5 45	7 30	9 30	11 15	....	...	.....	.....
7	Cairo	....	5 50	7 48	9 48	11 48	12 22	1 48	3 48	6 06	7 48	9 50	11 35	....	...	.....	.....
13	Col. Grove....	....	6 03	7 59	10 00	12 00	12 35	2 00	4 00	6 22	8 00	10 03	11 47	....	...	.....	.....
20	Ottawa	....	6 14	8 10	10 10	12 10	12 47	2 10	4 10	6 34	8 10	10 14	11 58	....	...	.....	.....
26	Leipsic	....	6 27	8 22	10 22	12 22	1 00	2 22	4 22	6 47	8 22	10 27	12 09	....	...	.....	.....
31	Belmore.....	....	6 36	8 30	10 30	12 30	1 10	2 30	4 30	6 57	8 30	10 35	12 17	....	...	.....	.....
35	Deshler.....	4 00	6 46	8 39	10 39	12 39	1 20	2 39	4 39	7 07	8 39	10 45	12 25	....	...	.....	.....
42	Custar	4 12	6 59	8 50	10 50	12 50	1 33	2 50	4 50	7 20	8 50	10 57	....	....	...	.....	.....
43	Milton	4 14	7 01	8 52	10 52	12 52	1 35	2 52	4 52	7 22	8 52	10 59	....	....	...	.....	.....
47	Weston	4 21	7 10	9 00	11 00	1 00	1 43	3 00	5 00	7 30	9 00	11 07	....	....	...	.....	.....
52	Tontogany....	4 31	7 22	9 10	11 10	1 10	1 54	3 10	5 10	7 41	9 10	11 19	....	....	...	.....	.....
58	Waterville	4 41	7 33	9 19	11 19	1 19	2 05	3 19	5 19	7 51	9 18	11 30	....	....	...	.....	.....
64	Maumee.....	5 52	7 44	9 28	11 28	1 28	2 16	3 28	5 28	8 02	9 28	11 39	....	....	...	.....	.....
74	Toledo .....Ar	5 25	8 20	10 00	12 00	2 00	2 50	4 00	6 00	8 35	10 00	12 10	....	....	..	.....	.....

Connections at Lima with the Ft. Wayne, Van Wert & Lima Tr. Co. for Delphos, Van Wert, Ft. Wayne and beyond.

All Ohio Electric Ry. trains arrive and depart from Union Interurban Station, Toledo, Ohio, used by all Electric Lines entering Toledo, Ohio.

BANCROFT HOTEL, Springfield, Ohio *All Baths–$2.00 up–Sample Rooms*

HOTEL ROGER

Springfield, Ohio

Opp. Big 4 Station

$1.00 to $1.50

Dayton—Columbus Division. I. C. & E. Tr. Co.

Central Stand. Time		Ex			Lm	Ex	Lm		Lm	Ex	Lm		Lm	Ex		Ex	Lm						
0	Columbus	Lv	4 25	.....	.....	.....	6 00	7 20	8 10	9 20	1010	1120	12 10	1 20	2 10	3 20	4 10	.....	5 15	6 10	7 20	9 30	1120
16	W. Jefferson		5 05	.....	.....	.....	6 48	8 01	8 55	1001	1058	1201	12 55	2 01	2 58	4 01	4 55	.....	6 01	6 58	8 01	1016	1205
23	Lafayette		.....	.....	.....	.....	7 05	.....	9 08	.....	1116	.....	1 08	.....	3 16	.....	5 08	.....	6 12	7 17	.....	1028	1218
28	London		.....	.....	.....	.....	7 16	.....	9 16	.....	1127	.....	1 16	.....	3 27	.....	5 16	.....	6 20	7 27	.....	1036	1227
32	Summerford		....	.....	.....	.....	7 25	....	9 25	.....	1137	.....	1 25	.....	3 37	.....	5 25	.....	6 28	7 37	.....	1045	1235
38	Vienna		.....	.....	.....	.....	7 37	.....	9 36	.....	1148	.....	1 36	.....	3 48	.....	5 36	.....	6 38	7 48	.....	1056	1245
49	Springfield		.....	5 25	.....	6 45	8 20	9 00	1010	1100	1225	1 00	2 10	3 00	4 25	5 00	6 00	6 10	7 10	8 25	9 00	1130	1 10
61	Carlisle Jc		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
65	Osborn		.....	6 02	.....	7 18	9 06	.....	1045	.....	1 13	.....	2 45	.....	5 13	.....	.....	6 58	7 45	.....	.....	1208	.....
75	Dayton	Ar	.....	6 35	.....	7 45	9 40	9 55	1110	1155	1 45	1 55	3 10	3 55	5 45	5 55	.....	7 30	8 10	.....	.....	1235	.....

		Ex		Lm	Ex	Lm		Lm	Ex	Lm		Lm	Ex		Lm							
Dayton	Lv	.....	5 30	.....	6 40	8 00	9 00	10 00	1030	1200	1 00	2 00	3 00	4 00	5 00	.....	5 55	.....	7 30	9 30	1120	
Osborn		.....	6 02	.....	7 09	8 23	9 24	.....	1100	.....	1 24	.....	3 00	.....	5 24	.....	6 23	.....	8 00	1000	1149	
xCarlisle Jc		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Springfield		5 40	6 45	7 05	7 55	9 05	1005	11 05	1155	1 05	2 05	3 05	3 55	5 05	6 00	6 10	7 00	7 05	9 00	1120	1225	
Vienna		6 08	.....	7 29	8 23	.....	1029	.....	1229	.....	2 29	.....	4 29	.....	.....	6 47	.....	.....	9 29	1149	.....	
Summerford		6 23	....	7 39	8 40	.....	1039	.....	1240	.....	2 39	.....	4 40	.....	.....	6 58	.....	.....	9 40	1200	.....	
London		6 33	.....	7 47	8 48	.....	1047	.....	1248	.....	2 47	.....	4 48	.....	.....	7 07	.....	.....	9 48	1208	.....	
Lafayette		6 44	.....	7 56	8 58	.....	1056	.....	1258	.....	2 56	.....	4 58	.....	.....	7 17	.....	.....	9 58	1218	.....	
W. Jefferson		5 10	7 00	8 09	9 14	9 55	1109	11 55	1 14	1 55	3 09	3 55	5 14	5 55	.....	7 32	.....	7 55	1010	1230	.....	
Columbus	Ar	5 55	7 45	.....	8 50	1000	1035	1150	12 35	2 00	3 55	3 50	4 35	6 00	6 35	.....	8 20	.....	8 35	1055	1 10	.....

Columbus—Zanesville Division C. N. & Z. El. Ry. Co.

Central Standard Time				Ex			Ex			Lm	Ex		Lm			Lm		Ex		Ex			
0	Columbus	Lv	.....	.....	4 25	5 25	.....	6 55	7 25	.....	8 55	9 25	.....	1045	1155	.....	1245	1 25	.....	2 45	3 25	4 45	5 25	6 45	8 45	1000	1120
11	Reynoldsburg		.....	.....	4 51	6 01	.....	7 21	7 58	.....	9 21	9 58	.....	.....	1223	.....	.....	1 58	.....	.....	3 58	5 11	5 58	7 11	9 19	1032	1153
12	Kirkersville		.....	.....	5 13	6 24	.....	7 37	8 22	.....	9 37	1022	.....	.....	1242	.....	.....	2 22	.....	.....	4 22	5 30	6 22	7 30	9 40	1049	1214
18	Hebron		.....	.....	5 24	6 36	.....	7 47	8 36	.....	9 47	1036	.....	.....	1252	.....	.....	2 36	.....	.....	4 36	5 40	6 36	7 40	9 51	1100	1224
30	Buckeye Lake		.....	.....	5 30	6 45	.....	.....	8 45	.....	.....	1045	.....	.....	.....	.....	.....	2 45	.....	.....	4 45	.....	6 45	.....	9 56	.....	1230
37	xNewark....E T	Lv	5 45	.....	7 05	8 25	.....	9 15	1025	.....	1115	1225	.....	1 05	2 20	.....	3 05	4 25	.....	5 05	6 25	7 05	8 25	9 05	1130	1230	1 00
44	Hanover		6 00	.....	7 24	8 46	.....	9 3.	1048	.....	1130	1247	.....	.....	2 38	.....	.....	4 47	.....	.....	6 47	7 19	8 47	9 19	1148	1247	.....
51	Nashport		6 15	.....	7 38	9 05	.....	9 43	1107	.....	1143	1 04	.....	.....	2 50	.....	.....	5 04	.....	.....	7 04	7 33	9 03	9 33	1201	1 00	.....
64	Zanesville	Ar	6 45	.....	8 10	9 40	.....	1010	1140	.....	1210	1 40	.....	1553	15	.....	3 55	5 40	.....	5 55	7 40	8 00	9 40	1000	1225	1 25	.....

Eastern Standard Time				Lm		Ex		Ex	Ex		Lm		Ex		Lm		Ex		Lm			
0	Zanesville	Lv	.....	6 30	.....	8 00	.....	8 30	1000	.....	1050	1200	1230	2 00	2 30	4 00	4 30	6 00	6 30	8 00	9 00	1000	1115	12 30
13	Nashport		.....	7 02	.....	.....	.....	8 59	1122	.....	1112	1222	1258	.....	3 01	4 22	4 58	.....	6 59	8 29	9 37	1034	1142	12 58
21	Hanover		.....	7 20	.....	.....	.....	9 18	1036	.....	1126	1236	1 15	.....	3 16	4 36	5 15	.....	7 15	8 36	9 54	1053	1156	1 12
28	xNewark...C T	Lv	4 40	5 30	6 45	.....	7 55	.....	8 45	9 55	.....	1050	1155	1245	1 55	2 45	3 55	4 45	5 55	6 45	7 55	9 20	1115	1120	1 30
31	Hebron		5 05	5 55	7 14	.....	8 15	.....	9 14	1015	.....	1112	1215	1 14	2 15	3 14	4 15	5 14	6 15	7 14	8 15	9 45	.....	1145	.....
39	Buckeye Lake		.....	6 00	7 22	.....	.....	9 22	.....	.....	.....	.....	1 22	.....	3 22	.....	5 22	.....	.....	7 22	.....	9 55	.....	1150	.....
42	Kirkersville		5 17	6 15	7 40	.....	.....	9 40	1025	.....	1121	1224	1 40	.....	3 40	4 25	5 42	.....	.....	7 42	8 25	1010	.....	1205	.....
54	Reynoldsburg		5 37	6 36	8 02	.....	.....	1002	1043	.....	1139	1243	2 02	.....	4 02	4 43	6 02	.....	.....	8 02	8 43	1027	.....	1223	.....
64	Columbus	Ar	6 10	7 10	8 40	...	9 05	.....	1040	1110	.....	1205	1 10	2 40	3 05	4 40	5 10	6 40	7 05	8 40	9 10	1055	.....	1250	.....

Granville trains lv. Newark for Granville at 5 00, 6 00, 7 00, and every hour until 11 00. Lv. Granville for Newark 5 30, 6 30 and hourly until 11 30. First train each way annulled on Sundays.

THE INDIANA, COLUMBUS AND EASTERN TRACTION COMPANY
THE COLUMBUS, NEWARK AND ZANESVILLE ELECTRIC RAILWAY CO.
THE OHIO ELECTRIC RAILWAY COMPANY

Central Standard Time

Dayton-Union City Division, Daily

I. C. & E. Tr. Co.

0	Dayton Lv	.....	6 00	8 00	.....	1015	1200	2 00	4 00	.....	6 00	9 00	1100	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
13	Clayton.....	.....	6 43	8 43	.....	1058	1243	2 43	4 43	.....	6 43	9 43	1143	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
16	Brookville	4 41	6 53	8 53	.....	1108	1253	2 53	4 53	.....	6 53	9 53	1153	.....	.....	...	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
20	Wengerlawn	4 49	7 01	9 01	.....	1116	1 01	3 01	5 01	.....	7 01	.....	1201	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
22	Verona.....	4 55	7 07	9 07	.....	1122	1 07	3 07	5 07	.....	7 07	.....	1207	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
31	Arcanum	5 16	7 31	9 31	.....	1146	1 31	3 31	5 31	.....	7 31	.....	1230	..	..	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
42	Greenville.....	5 48	8 02	1002	.....	1217	2 02	4 02	6 02	.....	8 02	.....	1 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
55	Union City..Ar	6 20	8 35	1035	.....	1250	2 35	4 35	6 35	.....	8 37	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
0	Union City..L	.....	.....	.....	7 15	9 15	1115	1 15	3 15	....	5 30	.....	8 09	30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
13	Greenville ...	.....	5 30	.....	7 45	9 45	1145	1 45	3 45	.....	6 02	.....	8 30	1003	.....	...	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
24	Arcanum.....	.....	6 03	.....	8 18	1018	1219	2 18	4 18	.....	6 36	.....	9 02	1034	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
33	Verona.	.....	6 22	.....	8 40	1040	1240	2 40	4 40	.....	6 56	.....	9 24	1056	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
35	Wengerlawn	.....	6 27	.....	8 45	1045	1245	2 45	4 45	.....	7 01	.....	9 29	1101	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
39	Brookville ...	4 56	6 36	.....	8 55	1055	1255	2 55	4 55	.....	7 13	.....	9 38	1112	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
42	Clayton.....	5 05	6 45	.....	9 03	1 00	1 03	3 03	5 03	.....	7 19	.....	9 46	.....	.....	...	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
55	Dayton ....Ar	5 50	7 30	.....	9 50	1150	1 50	3 50	5 50	.....	8 05	.....	1030	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Union Traction Co., trains arrive Union City 6:15, 8:00, 9:40, 11:20 a. m. 1:00, 2:40, 4:20, 6:00, 7:50, 9:20 p. m. Trains Leave 5:00, 6:20, 8:10, 9:50, 11:30 a. m., 1:10, 2:50, 4:30, 6:15, 7:50, 10:30 p. m. All Central Time.

Columbus—Orient Division I. C. & E. Tr. Co.

Central Time

0	Columbus Lv	4 40	5 55	7 05	8 05	9 05	1005	1105	1205	1 05	2 05	3 05	4 30	5 15	6 15	7 30	9 30	11 00											
8	Grove City...	5 10	6 27	7 38	8 38	9 38	1038	1138	1238	1 38	2 38	3 38	5 02	5 47	6 47	8 02	1005	11 35											
15	Orient.....Ar	.....	6 45	....	9 00	....	1100	1200	1 00	....	3 00	.....	5 20	.....	.....	8 20	.....	.....											
	Orient.....Lv	.....	.....	6 50	....	9 05	.....	11 05	1205	1 05	.....	3 05	..	5 20	.....	8 30	.....	.....											
	Grove Cty.....	5 15	6 00	7 10	8 25	9 25	1025	11 25	1225	1 25	2 25	3 25	4 25	5 38	6 50	8 50	1010	1140											
	Columbus...Ar	5 50	6 35	7 45	9 00	1000	1100	12 00	1 00	2 00	3 00	4 00	5 00	6 10	7 25	9 25	1045	1210											

Central Standard Time

Lima—Defiance Division I. C. & E. Tr. Co.

							Mls																						
			4 00	.....	1200	8 00	0	Lv...Lima ...Ar	....	1125	3 25	.....	7 25																
			4 23	...	1223	8 23	9	.....Gomer	.....	1100	3 00	.....	7 00																
			4 31	.....	1231	8 31	11	...Jones City....	.....	1052	2 52	.....	6 52																
			4 52	....	1252	8 52	19	..... Kalida	.....	1032	2 32	.....	6 32																
			4 58	.....	1258	8 58	22	...Dornington ..		1027	2 27	.....	6 27																
			5 09	.....	1 09	9 09	27	...Continental ..	.....	1017	2 17	.....	6 17																
			5 20	.....	1 20	9 20	34	...Southerton...	...	1003	2 03	.....	6 03																
			5 35	.....	1 35	9 35	40	ArDefiance Lv	.....	9 45	1 45	.....	5 45																

NOTE—Effective Oct. 1st the I. C. & E. Trac. Co. will change time and operate on Central Standard Time.

BANCROFT HOTEL, Springfield, Ohio All Baths—Sample Rooms—$2.00 up



DAYTON & WESTERN TRACTION CO.

Member of The Central Electric Railway Assn.
General Office, 1620 South Brown St.
Dayton, Ohio
City Ticket Office and Station, 122 S. Jefferson St.

Central Standard Time

Valentine Winters, Pres., Dayton, O. | W. A. Coleman, Supt., W. Alexandria
Henry Gebhart, Gen. Mgr., Dayton, O. | P. A. Hommel, Auditor, Dayton, O.

F. L. Boyer, Gen. Pass. & Frt. Agt., 122 Webster Street, Dayton, Ohio

0	Dayton.....Lv	.....	6	00	7	00	8	‡00	10	00	1130	12	30	1	00	2	00	3	00	4	00	5	35	6	00	7	00	7	40	9	30	1130
4	Drexel.....	.....	6	20	7	26	.....		10	20	1154	12	52	.....		2	20	3	24	4	20	6	00	6	24	.....		8	02	9	50	1150
11	New Lebanon..	.....	6	32	7	42	....		10	32	1	12	1	05	.....	2	32	3	43	4	32	6	16	6	42	....		8	15	1002	1201
13	Johnsville	.....	6	35	7	47	.....		10	35	1217	1	10	.....		2	37	3	47	4	35	6	21	6	47	....		8	19	1006	1205
18	W. Alexandria	5	20	6	45	8	00	8	43	10	45	1230	1	20	1	43	2	45	4	00	4	45	6	31	7	00	7	43	8	30	1017	1215
24	Eaton.....	5	35	7	00	8	15	8	58	10	57	1243	1	33	1	54	2	57	4	13	4	57	6	44	7	15	7	54	.....		1030	.....
29	New Hope.....	5	50	7	12	8	30	.....		11	10	.....	1	45	.....		3	10	.....		5	10	.....		7	29	.....		.....		1039	.....
34	xN. Westville	6	00	7	20	8	40	.....		11	19	.....	1	53	.....		3	19	.....		5	19	.....		7	37	.....		.....		045	.....
40	Richmond .. Ar	6	20	7	35	8	58	9	25	11	35	.....	2	06	2	25	3	35	...		5	35	.....		7	55	8	25	.....		1058	.....
40	Richmond...Lv	.....	7	40	....		9	30	11	40	.....	2	10	2	30	3	40	.....		5	40	.....		.....		8	30	.....		.....	.....
...	Indianapolis A	.....	1015	.....		1155	2	15	....			5	30	4	55	6	15	.....		8	15	.....		.....		1055	.....		.....	.....
...	Indianapolis L	.....	.....	.....		.....	.....		.....		7‡30	9	20	.....		11	20	.....		1130	.....		3	20	5	15	7‡30	.....			
0	Richmond ..Ar	.....	.....	.....		.....	.....		9	55	1155	.....		1	55	.....		3	55	.....		5	55	7	55	9	55	.....			
0	Richmond...Lv	.....	.....	.....	7	00	8	00	9	30	1000	1200	.....	2	10	.....		4	00	4	10	6	00	8	00	9	00	1000	1100		
6	xN. Westville.	.....	.....	.....	7	20	8	20	9	50	.....	1218	.....	2	28	.....		4	28	.....		6	18	8	18	10	16	.....	1118		
11	New Hope	.....	.....	.....	7	30	8	30	1000		.....	1226	.....	2	36	...		4	36	6	26	8	22	.....		1127					
16	Eaton.....	5	45	6	45	7	45	8	45	1015	1032	1237	1	45	2	47	4	15	4	32	4	47	6	37	8	32	1030	1137			
22	W. Alexandria	4	45	6	00	7	00	7	58	8	58	1028	1043	1247	1	58	2	58	4	30	4	43	4	58	6	47	8	44	1043	1150		
27	Johnsville	4	57	6	11	7	10	8	12	9	12	1042	...		1258	2	12	3	11	4	43	.....		5	11	6	57	8	54	.....	...	
29	New Lebanon..	5	01	6	14	7	13	8	16	9	16	1046	.....	1	00	2	14	3	15	4	47	.....		5	15	7	00	8	57	.....	.....	
36	Drexel.....	5	15	6	25	7	23	8	28	9	28	1052	.....	1	09	2	25	3	25	5	00	.....		5	25	7	09	9	05	.....	.....	
40	Dayton .....Ar	5	45	6	55	7	50	8	55	9	55	1125	1135	1	35	2	55	3	55	5	25	5	25	5	55	7	35	9	28	1125	...	...

‡Specials through without change. Stop only as noted. ‖Express trains connect at Richmond with T. H. I. & E. Lim. Trains stop only at stations. Specials make direct connection at Dunreith for New Castle, Ind. Locals make all stops. Steam Line Connection at West Alexandria, O. a Does not run on Sunday, from Dayton to West Alexandria. *Express trains make local stops between Eaton & Richmond and Station stops Dayton and Eaton.

Note—Cars lv. Dayton 9 a. m., 4:30 p. m.—ar. Eaton 10:13 a. m., 5:43 p. m. Car lv. W. Alexandria 3:30 p. m.—ar. Dayton 4:25 p. m. Cars lv. W. Alexandria 5:30, 6:30 a. m., 1:30 p. m.—ar. Eaton 5:43, 6:43 a. m., 1:43 p. m. Cars lv. Eaton 10:15 a. m. 12:45, 5:45 and 6:45 p. m.—ar. W. Alexandria 10:28 a. m., 1:00, 6:00 and 7:00 p. m.

Ft. Wayne, Van Wert & Lima Traction Co.

J. A. Greenland, G. P. & F. Agent

	Central Time						L		L-4		L				L																
0	Lima Lv	.....	.....	6	00	7	25	9	15	10	30	12	25	2	30	4	10	5	45	7	40	9	30	11	00	.....	.....				
1	Grand Ave. Jc.	.....	.....	6	08	7	34	9	25	10	38	12	33	2	38	4	20	5	54	7	50	9	39	11	08	.....	.....				
7	Elida	.....	.....	6	18	7	44	9	35	10	48	.....		2	47	4	31	6	07	7	59	9	49	11	19	.....	.....				
11	Scotts Cross'g.	.....	.....	6	23	7	50	.....		10	52	.....		.....		4	37	6	13	.....		9	53	11	24	.....	.....				
15	Delphos	.....	....	6	33	8	03	9	47	11	04	12	56	3	02	4	50	6	25	8	12	1003	11	34	.....	.....				
21	Middlepoint.....	.....	...	6	44	8	14	9	57	11	15	.....		3	11	5	01	6	37	8	21	1013	11	44	.....	.....				
29	Van Wert	.....	5	10	7	01	8	32	1012	11	34	1	20	3	26	5	19	6	56	8	37	1028	12	00	.....	.....				
36	Convoy.....	....	5	24	7	17	8	49	1027	11	50	1	32	3	41	5	36	7	12	8	50	1045	.....	....	.....	.....				
42	Dixon.....	.....	5	33	7	26	8	59	1035	12	01	.....		3	49	5	46	7	22	8	58	1054	.....	....	.....	.....				
46	Monroeville.....	.....	5	39	7	34	9	07	1042	12	08	1	46	3	56	5	55	7	30	9	05	1101	.....	....	.....	.....				
58	New Haven...x.	....	6	00	7	55	9	28	1101	12	28	x		4	16	6	15	7	51	9	23	1119	.....	....	.....	.....				
65	Ft. Wayne ...Ar	.....	6	30	8	25	9	55	1130	12	55	2	30	4	45	6	40	8	15	9	50	1145	.....	....	.....	.....				

			L		L-4		L		L																					
0	Ft. Wayne..Lv	.....	6	00	7	30	9	00	1115	1215	2	15	4	05	5	30	7	00	9	10	1100	.....	.....	.....	.....						
8	New Haven ...x	.....	6	20	7	55	9	28	1140	1244	2	40	4	35	5	59	7	25	9	38	1127	.....	.....	.....	.....						
20	Monroeville.....	....	6	48	8	15	9	48	1155	1	04	2	58	4	57	6	21	7	43	9	57	1146	..	.....	.....	.....					
24	Dixon.....	.....	6	56	8	22	9	55	.....	1	12	3	04	5	05	6	30	7	50	1004	1153	.....	.....	.....	.....						
29	Convoy	....	7	07	8	30	1006	1209	1	22	3	12	5	15	6	40	7	59	1013	1202	.....	.....	.....	.....							
37	Van Wert.....	5	35	7	21	8	45	1024	1222	1	40	3	26	5	30	6	56	8	15	1028	1215	.....	.....	.....	.....						
44	Middlepoint.....	5	49	7	35	9	00	1039		1	55	3	42	5	49	7	12	8	30	1042	..	.....	.....	.....							
50	Delphos	6	00	7	51	9	10	1052	1245	2	07	3	53	6	01	7	23	8	38	1054	.....	.....	.....	.....							
54	Scotts Cross'g.	6	05	7	57	.....		1058	.....	2	13	.....		6	07	7	28	.....		1059	.....	.....	.....	.....							
58	Elida.....	6	18	8	07	9	25	1109	.....	2	24	4	08	6	18	7	39	8	51	1109	.....	.....	.....	.....							
64	Grand Ave. Jc..	6	30	8	20	9	35	1120	1	07	2	36	4	20	6	30	7	50	9	00	1120	.....	.....	.....	.....						
65	Lima.....Ar	6	40	8	30	9	45	1130	1	15	2	45	4	30	6	40	8	00	9	10	1130	.....	.....	.....	.....						

L-4—Limited Trains ‡—Dixon—Limited Trains will stop on flag except L-4. Through trains Cleveland, O., and Indianapolis, Ind.

Note (X)—Stops for pass. to or from pts. beyond Lima or Ft. Wayne.

Union Traction Company of Indiana

General Offices—Anderson, Indiana.

Arthur W. Brady. President.
H. A. Nicholl, Gen. Manager.
Hudson R. Biery, Purchasing, Agent.
C. S. Keever, Supt. Transportation.
J. O. Penisten, Electrical Eng.
M. F. Scouden, Supt. Motive Power.
M. E. Graston, Freight Claim Agent.
W. H. Forse, Jr., Secretary & Treasurer.
Walter Shroyer, Auditor.
E. E. Slick, Claim Adjuster.
J. A. Van Osdol General Attorney.
C. H. Allen, Real Estate and Tax Agent.
L. A. Mitchell, Eng. Maint. of Way.
F. L. Ray, Supt. Power Plants.

TRAFFIC DEPARTMENT.

F. D. Norviel, Gen. Pass. and Frt. Agt.
Edgar Harrison, D. P. and F. A., Anderson Ind.

Indianapolis, Muncie and Ft. Wayne.

Indianapolis		04	*45	7	*00	9	*00	10	*00	11	*00	1	*00	2	00	3	*00	5	†00	7	*00	9	*00							
Anderson		38	6	35	8	35	10	35	11	35	12	35	2	35	3	35	4	35	6	20	8	35	10	35							
Muncie		57	7	20	9	20	11	20	12	15	1	20	3	20	4	15	5	20	6	50	9	20	11	15							
Hartford C'y.		75	8	04	10	01	12	01			2	01	4	01			6	01	7	32	10	01									
Montpelier		84	8	21	10	19	12	19			2	19	4	19			6	19	7	50	10	23									
Bluffton		98	8	50	10	50	12	50			2	50	4	50			6	50	8	15	10	57									
Ft. Wayne		124	9	50	11	50	1	50			3	50	5	50			7	50	8	55											

Ft. Wayne. Lv			6	†30		8	*00	10	*00			12	*00	2	*00	4	*00	6	*00	8	*00									
Bluffton			7	10		8	55	10	55			12	55	2	55	4	55	6	55	8	55									
Montpelier			7	32		9	21	11	21			1	21	3	21	5	21	7	21	9	21									
Hartford C'y...		5	*25	7	47		9	42	11	42			1	42	3	42	5	42	7	42	9	42								
Muncie		6	30	8	30	9	*30	10	30	12	30	1	*30	2	30	4	30	6	30	8	30	10	45								
Anderson		7	15	9	00	10	15	11	15	1	15	2	15	3	15	5	15	7	15	9	15	11	30								
Indianapolis. A		8	45	10	20	11	45	1	45	2	45	3	45	4	45	6	45	8	45	10	45	1	250								

†Hoosierland Fast Limited

†Indianapolis, Muncie, Ft. Wayne thru service. *Limiteds

Trains leaving Indianapolis at 5 p. m., do not go to Anderson station.

Local Trains

11	15	6	00	5	r00	4	00	12	00	8	00	6	00			0	Indianapolis.	6	45	7	45	9	45		9r50	1	45	5	45	7	45	1240
11	45	6	35			4	35	12	35	8	35	6	35			11	...Lawrence ..	6	11	7	15	9	15			1	15	5	15	7	15	1206
11	52	6	42			4	45	12	45	8	45	6	45			15	..Oaklandon ..	6	04	7	06	9	06			1	06	5	06	7	06	1200
11	54	6	50			4	50	12	50	8	50	6	50			18	McCordsville	6	01	7	02	9	02			1	02	5	02	7	02	1156
12	04	7	01			5	08	1	01	9	04	7	01			22	....Fortville...	5	50	6	50	8	50			12	50	4	50	6	50	1146
12	08	7	07			5	07	1	07	9	07	7	07			25	....Ingalls...	5	44	6	43	8	43			12	43	4	43	6	43	1143
12	14	7	18			5	18	1	18	9	18	7	18			30	...Pendleton...	5	36	6	33	8	32			12	33	4	33	6	33	1135
12	35	7	45	6	18	6	00	2	00	1000		8	00	5	30	38	....Anderson....	5	15	6	05	8	05		8	37	12	05	4	05	6	05	1115
12	44			6	14	2	14	1014		8	14	5	44	43			..Chesterfield..	4	59	5	47	7	46			11	46	3	46	5	46	1059
12	48			6	18	2	18	1018		8	18	5	49	46			... Daleville...	4	56	5	44	7	41			11	41	3	41	5	41	1056
12	56			6	27	2	27	1027		8	27	5	59	51			..Yorktown ...	4	45	5	27	7	31			11	29	3	29	5	29	1046
1	15			6	50	2	50	1050		8	50	6	20	57			Ar MuncieLv	4	30	5	20	7	10			11	10	3	10	5	10	1030

Wabash and Anderson

Wabash... Lv		0				6	r30	7	35			9	35			1135			1	35			3	35			5	35	7	35	9	00	1115
LaFontaine ...		11				6	54	7	55			9	55			1155			1	55			3	55			5	55	7	55	9	23	1141
Marion.....Ar		20				7	20	8	20			1020				1220			2	20			4	20			6	20	9	00	030	1200
Marion.....Lv		20	4	45	6	20	7	20	8	20	9	30	1020	1130		1220	1	30	2	20	3	30	4	20	5	30	6	20	9	00	1030	
Gas City Jc...		26	5	00	6	38			8	37	9	47	1037	1147		1237	1	47	2	37	3	47	4	37	5	47	6	37	9	15	1045	
Jonesboro.....		26	5	02	6	39	7	34	8	38	9	48	1038	1148		1238	1	48	2	38	3	48	4	38	5	48	6	38	9	16	1047	
Fairmount.....		31	5	13	6	51	7	42	8	51	1003		1051	1202		1251	2	02	2	51	4	02	4	51	6	02	6	54	9	30	1100	
Summitville..		37	5	24	7	05	7	53	9	05	1010		1105	1213		1305	2	13	3	05	4	13	5	05	6	13	7	09	9	41	1111	
Alexandria ...		43	5	40	7	20	8	10	9	20	1030		1120	1230		1320	2	20	3	20	4	30	5	20	6	30	7	22	9	55	1125	
Linwood.....		48	5	48	7	33	8	21	9	33	1042		1133	1242		1332	2	32	3	32	4	42	5	33	6	42	7	33	10	12	1142	
Anderson..Ar		54	6	10	7	50	8	35	9	50	1100		1150	1300		1350	3	00	3	50	5	00	5	50	7	00	7	50	1030		1200	
Indianapolis .		92	8	45	9	45	1045		1145	1245		1	45	2	45	3	45	4	45	5	45	6	45	7	45	8	45	1045		1250		

Car lvs. Anderson 11:50 a. m. ars. Marion 1:25 p. m. r Marion Flyer.

Anderson and Wabash

Indianapolis .		0				4	45	6	00	7	00	9	00	1100		1200	1	00	2	00	3	00	4	00	5	†00	5	00	7	00	9	00
Anderson..Lv		38			5	00	5	†50	7	00	7	50	9	00	1100		1	00	1	50	3	00	3	50	5	00	5	50	6	20	7	00	9	00	1100
Linwood.....		44			5	17	6	08	7	17	8	08	9	17	1117		1	17	2	08	3	17	4	08	5	17	6	08			7	17	9	17	1117
Alexandria ...		49			5	30	6	20	7	30	8	20	9	30	1130		1	30	2	20	3	30	4	20	5	30	6	20	8	42	7	30	9	30	1130
Summitville..		55			5	42	6	38	7	46	8	38	9	46	1146		1	46			3	46	4	38	5	46			8	57	7	46	9	41	1141
Fairmount....		61			5	54	6	51	8	02	8	51	1002		1202		2	02			4	02	4	51	6	02			9	08	8	02	1002		1155
Jonesboro.....		66			6	03	7	02	8	12	9	02	1012		1212		2	12			4	12	5	02	6	12			9	18	8	12	1012		1206
Gas City Jc...		66			6	05	7	03	8	13	9	03	1013		1217		2	17			4	17	5	03	6	17					8	17	7013		1208
Marion ..... Ar		72			6	30	7	25	8	35	9	25	1035		1235		2	35			4	35	5	25	6	35			7	40	8	35	1030		1230
Marion..... Lv		72	5	35	6	30			8	35			1035		1235		2	35			4	35			6	35			8	02			1030		
LaFontaine...		81	5	56	6	56			8	53			1053		1257		2	57			4	53			6	53			8	02			1049		
Wabash.....Ar		92	6	20	7	20			9	20			1120		1	25	3	25			5	20			7	20			8	25			1115		

Anderson and Middletown

Anderson ..Lv		0	5	†15			6	40			8	00			1	00	3	00			5	00			6	30			8	30			10	30	
Mounds		4	5	26			6	53			8	12			1	12	3	12			5	12			6	42			8	42			10	42	
Middletown ..		10	5	40			7	10			8	27			1	27	3	27			5	27			6	57			8	57			10	57	
Middletown ..		0	5	†50			7	15			9	30			1	30	3	30			5	30			7	00			9	00			11	00	
Mounds		6	6	01			7	31			9	45			1	45	3	45			5	45			7	15			9	15			11	15	
Anderson .Ar		10	6	15			7	45			9	57			1	57	3	57			5	57			7	27			9	27			11	27	

HOTEL COURTLAND, Kokomo, Ind.: "At home away from home"

Union Traction Company of Indiana

Limited Trains — Indianapolis and Logansport — Limited Trains

Limited Trains — Indianapolis—Kokomo—Logansport—Peru—Ft. Wayne.

Indianapolis	Lv	0		5c00	7 00	9 00	10	10	00	11c00	1	00	2	00	3c00		5	00	5	00	7	00	9	00		11	15
Noblesville		24		6 00	7	52	10	00	11	00	12	00	2	00	3	00	4	00	5	52	6	00	8	00	10	00		12	15
Tipton		40		6	35	8	22	10	35	11	35	12	35	2	35	3	35	4	35	6	20	6	35	8	35	10	35		12	50
Kokomo		56		7	15	8	55	11	15	12	15	1	15	3	15	4	15	5	15	6	45	7	15	9	15	11	15		1	25
Logansport	Ar	80							1	10			4	10	5	10									10	10	12	10		
Peru		76		7	55	9	30	11	55			1	55	3	55			5	55			7	55	9	55				
Ft. Wayne	Ar	136		10	45	11	10	2	20			3	55	6	45			7	55			10	35	11	55				

Ft. Wayne	Lv							6c45		9	00				11c00	1	00	3c00	5	20	6c00								
Peru		5	20	7	00			9	00	11	00				1	00	3	00	5	00	7	00	9	00						
Logansport	Lv							7	40					11	40							8	40						
Kokomo		6	00	7	45	8	20	8	45	9	45	11	45	12	45	1	45	3	45	5	45	7	35	9	45				
Tipton		6	37	8	25	8	50	9	25	1025		12	25	1	25	2	25	4	25	6	25	8	10	10	25				
Noblesville		7	06	9	00	9	15	1000		1100		1	00	2	00	3	00	5	00	7	00	8	35	11	00				
Indianapolis	Ar	8	05	9	55	10	10	1055		1155		1	55	2	55	3	55	5	55	7	55	9	30	11	55				

‡ Thru trains. c Connecting at Peru. c Connecting train to Indianapolis.

Local Trains — Indianapolis and Logansport — Local Trains

6 00	4 00	1200		8 00	6 00			Indianapolis	6	40	7	40	9	30		1	30	5	30	7	30								
6 32	4 32	1232		8 32	6 32			Broad Ripple	6	05	7	05	8	55		12	55	4	55	6	55								
6 49	4 49	1249		8 49	6 49			Carmel	5	50	6	47	8	37		12	37	4	37	6	37								
7 15	5 15	115		9 15	7 06			Noblesville	5	30	6	28	8	15		12	15	4	15	6	15								
7 27	5 27	127		9 27	7 21			Cicero	5	18	6	17	7	58		11	58	3	58	5	58								
7 34	5 34	134		9 34	7 30			Arcadia	5	13	6	09	7	47		11	47	3	47	5	47								
7 40	5 40	140		9 40	7 40			Atlanta	5	07	6	04	7	40		11	40	3	40	5	40								
7 50	5 55	155		9 55	7 55	5	00	Tipton	5	00	5	55	7	30		11	30	3	30	5	30		7	25	1200				
	6	13	2	10	13	8	13	Sharpsville					7	07		11	07	3	07	5	07		7	07	1139				
	6	17	2	10	19	8	19	Fairfield					7	00		11	00	3	00	5	00		7	00	1134				
	6	35	2	40	5	40	8	40	6	30	5	55	Kokomo				6	45	7	40	10	45	2	45	4	45	5	35	6	45	1120
													Peru																		
7	19	2	58	6	01	10	57	8	57	6	48	5	54	Galveston				6	08	7	18	1017	2	18	4	18	5	16	6	20	1058
7	25	3	04	6	08	11	03	9	03	6	53	6	00	Lincoln				6	00	7	12	1010	2	10	4	10	5	09	6	13	105
7	32	3	11	6	15	11	11	9	10	8	59	6	07	Walton				5	53	7	05	1	03	2	03	4	03	5	03	6	04	1046
7	50	3	35	6	40	11	35	9	35	7	25	6	30	Logansport				5	30	6	40	9	40	1	40	3	40	4	40	5	40	1025

Lv. Indianapolis 11:15 ar. Tipton 12:50, Kokomo 1:25. Lv. Kokomo, 11:15 p. m., ar. Logansport, 12:10 a. m. Lv. 6:40 Logansport to Kokomo.

Alexandria and Tipton

Alexandria	Lv	0	5	†30	7	30	9	30	10	30	11	30	1	30	2	30	3	30	4	30	5	30	6	30	7	30	9	30	11	30		
Elwood		9	5	55	7	55	9	55	10	55	11	55	1	55	2	55	3	55	4	55	5	55	6	55	7	55	9	55	11	55		
Tipton	Ar	20	6	20	8	20	10	20	11	20	12	20	2	20	3	20	4	20	5	20	6	20	7	20	8	20	10	20	12	20		

Tipton	Lv	0	4	†30	6	30	7	30	8	30	10	30	1230		1	30	2	30	3	30	4	30	5	30	6	30	8	30	1030			
Elwood		11	4	55	6	55	7	55	8	55	10	55	1255		1	55	2	55	3	55	4	55	5	55	6	55	8	55	1055			
Alexandria	Ar	20	5	20	7	20	8	20	9	20	11	20	1	20	2	20	3	20	4	20	5	20	6	20	7	20	9	20	1120			

Indianapolis, Kokomo and Peru

7	00	5	*00	3	*00	1	*00	1100	9	*00	7	r00	5	*00	Indianapolis	8	†05	9	*55	1155		1	55	3	*55	5	*55	7	*55	9	r30	1155
9	15	7	15	5	15	3	15	1	15	1118	8	55	7	15	6	00	Kokomo	6	00	7	40	9	40	11	40	1	40	3	40	5	40	7	35	9	40
9	30	7	30	5	30	3	30	1	30	1130			7	30	6	13	Cassville	5	44	7	26	9	26	11	26	1	26	3	26	5	26			9	26
9	33	7	33	5	33	3	33	1	33	1133			7	33	6	17	Bennett's	5	41	7	21	9	21	11	21	1	21	3	21	5	21			9	21
9	37	7	37	5	37	3	37	1	37	1137			7	37	6	22	Miami	5	37	7	17	9	17	11	17	1	17	3	17	5	17			9	17
9	42	7	42	5	42	3	42	1	42	1142			7	42	6	28	Bunker Hill	5	31	7	12	9	12	11	12	1	12	3	12	5	12			9	12
9	55	7	55	5	55	3	55	1	55	1155	9	30	7	55	6	40	Peru	5	20	7	00	9	00	11	00	1	00	3	00	5	00	7	00	9	00
1200								1110									Ft Wayne							9	00					5	20		

‡ Through Indianapolis-Ft. Wayne Trains. * Limited trains.
r Wabash Valley Flyer.

Indianapolis, Muncie, Bluffton, Ft. Wayne.

Indianapolis	Lv	0			4	*45	7	00			9	*00	11	*00			1	*00			3	*00			5	*00	7	*00	9	*00	
Muncie		57	5	00	6	30	7	20	9	20	1000		1120		1	20	2	00	3	20	4	00	5	20	6	20	7	00	9	20	1120	
Royerton		62	5	17	6	47	7	36	9	36	1018		1136		1	36	2	18	3	36	4	18	5	36	6	36	7	38		9	38	1138	
Eaton		67	5	25	7	05	7	45	9	45	1030		1145		1	45	2	30	3	45	4	30	5	45	6	50			9	45	1149	
Hartford City		75	5	45			8	04	1001		1049		1201		2	01	2	49	4	01	4	49	6	01	7	08	7	32	1001		1210	
Montpelier		84	6	10			8	21	1019		1115		1219		2	19	3	19	4	19	5	15	6	19	7	32	7	50	1023			
Bluffton		98	6	45			8	50	1050		1150		1250		2	50	3	50	4	50	5	50	6	50	8	05	8	15	1055			
Ft. Wayne	Ar	123	7	50			9	50	1150		1	00	1	50	3	50	5	00	5	50			7	50			8	55				

Ft. Wayne, Bluffton, Muncie, Indianapolis.

Ft. Wayne	Lv	0			6	*30	7	00	8	*00			10	*00	12	*00	1	00	2	*00	3	00	4	*00	5	00	6	00	8	*00	
Bluffton		25			7	10	8	05	8	55			10	55	12	55	2	05	2	55	4	05	4	55	6	05	6	55	8	55	1105	
Montpelier		39			7	32	8	35	9	21			11	21	1	21	2	35	3	21	4	35	5	21	6	35	7	21	9	21	1132	
Hartford City		47	5	25			7	47	8	56	9	42			11	42	1	42	2	56	3	42	4	56	5	42	6	56	7	42	9	42	1154	
Eaton		56	5	40	7	10	*		9	13	9	57			11	57	1	57	3	13	3	57	5	13	5	57	7	13	7	57	9	57	1210	
Royerton		61	5	50	7	23			9	25	1007				12	07	2	07	3	25	4	07	5	25	6	07	7	25	8	07	1007	1220	
Muncie		66	6	15	7	50	8	25	9	55	1025				12	25	•	2	25	3	55	4	25	5	55	6	25	7	55	8	25	1025	1240
Indianapolis	Ar	123	8	45			1020				1245				2	45	4	45			6	45			8	45			1045		1250		

* Limiteds.

While in Indianapolis it's the New Colonial and Brevort Hotels

Union Traction Company of Indiana

Union City and Muncie.

Union City..Lv	0	5 00	6 20	8 10	9 50	1130	1 10	2 50	4 30	6 15	7 50	10 30
Winchester	10	5 21	6 42	8 32	1012	1152	1 32	3 12	4 52	6 40	8 12	10 52
Farmland	18	5 42	7 05	8 55	1035	1215	1 55	3 35	5 15	7 05	8 35	11 15
Parker City.....	23	5 53	7 17	9 06	1046	1226	2 06	3 46	5 26	7 17	8 46	11 26
Selma	26	6 00	7 25	9 13	1053	1233	2 13	3 53	5 33	7 25	8 53	11 33
Muncie	32	6 25	7 50	9 40	1120	1 00	2 40	4 20	6 00	7 50	9 20	12 00
Anderson	51	7 15	9 00	......	1 15	2 15	4 00	5 15	7 15	9 15	1130	......
Indianapolis Ar	89	8 45	1020	......	2 45	3 45	5 45	6 45	8 45	1045	1250	......
Indianapolis Lv	0	.....	...	......	7 00	9 00	1100	1200	2 00	......	5 00	7 00
Anderson	38	.....	5 30	.....	8 35	1035	1235	2 00	3 35		6 20	8 30
Muncie	57	4 50	6 40	8 15	9 55	1135	1 15	2 55	4 35	6 20	7 55	1035
Selma	63	5 09	6 59	8 35	1015	1155	1 35	3 15	4 55	6 43	8 15	1055
Parker City.....	66	5 16	7 06	8 42	1022	1202	1 42	3 22	5 02	6 52	8 22	1102
Farmland	71	5 28	7 18	8 55	1035	1215	1 55	3 35	5 15	7 05	8 35	1115
Winchester	79	5 50	7 38	9 15	1055	1235	2 15	3 55	5 35	7 25	8 55	1135
Union City..Ar	89	6 15	8 00	9 40	1120	1 00	2 40	4 20	6 00	7 50	9 20	1200

INDIANAPOLIS-FT. BENJAMIN HARRISON SERVICE

Lv. Indianapolis 5:00, 7:00, 9:30, 11:30 a. m., 1:30, 2:30, 3:30, 4:30, 5:30, 7:30, 10:00, 11:00, 12:00 p. m. ar. Ft. Benjamin Harrison 5:45, 7:45, 10:15 a. m., 12:15, 2:15, 3:15, 4:15, 5:15, 6:15, 8:15, 10:45, 11:45 p. m., 12:45 a. m. Lv. Ft. Benjamin Harrison 5:50, 7:50, 10:35 a. m., 12:35, 2:35, 3:35, 4:35, 6:10, 7:00, 9:00, 11:00, 12:00 p. m., 12:45 a. m., ar. Indianapolis 6:35, 8:35, 11:20 a. m., 1:20, 3:20, 4:20, 5:20, 6:55, 7:45, 9:45, 11:45 p. m., 12:45, 1:30 a. m.

NEW CASTLE DIVISION "I"

Dec. 5, 1921

Indianapolis	0	......	4 30	6 00	8‡00	1000	12‡00	2‡00	4 00	5r00	6 00	8 30	1100
Mt. Comfort.	14	......	5 06	6 42	8 44	1044	12 44	2 44	4 44	.....	6 44	9 14	1137
Mohawk	18	......	5 13	6 48	8 50	1050	12 50	2 50	4 50	......	6 50	9 20	1143
Maxwell	22	......	5 19	6 55	8 56	1056	12 56	2 56	4 56	......	6 56	9 26	1149
Willow Br...	27	......	5 25	7 02	9 03	1102	1 02	3 02	5 02	......	7 02	9 32	1155
Wilkinson ...	31	......	5 30	7 07	9 08	1107	1 07	3 07	5 07	......	7 07	9 37	1200
Shirley.........	33	......	5 36	7 13	9 14	1113	1 [illegible]	3 13	5 13	......	7 13	9 43	1206
Kennard	36	......	5 40	7 17	9 18	1117	1 17	3 17	5 17	......	7 17	9 47	1210
New Castle A	45	5†20	6 15	7 40	9 45	1145	1 45	3 45	5 45	6 14	7 38	1008	1230
Mt. Summit..	45	5 31	6 26	7 54	9 59	1159	1 59	3 59	5 59	......	7 49	1019	......
Springport...	50	5 35	6 31	7 58	1003	1203	2 03	4 03	6 03	......	7 53	1023	......
Oakville........	53	5 39	6 35	8 01	1005	1206	2 06	4 06	6 06	......	7 57	1027	......
Cowan....	55	5 42	6 39	8 05	1010	1210	2 10	4 10	6 10	......	8 00	1030	....
Muncie .....Ar	57	6 00	7 00	8 30	1030	1230	2 30	4 30	6 30	6 50	8 20	1050	......
Union City...	63	8 00	9 40	1120	1 00	2 40	4 20	6 20	7 50	9 20	....	......	......

r Muncie Meteor

Muncie, New Castle and Indianapolis—West Bound.

Union City ..	0	......	......	5 00	6r20	......	8 10	1130	1 10	2 50	4 30	6 15	7 50
Muncie.....Lv	6	....	5 15	6 30	8 00	9 00	1100	1 00	3 00	5 10	6 40	8 30	1100
Cowan.........	8	......	5 29	6 48	......	9 18	1118	1 18	3 18	5 31	6 59	8 48	1116
Oakville.......	10	......	5 32	6 52	......	9 22	1122	1 22	3 22	5 36	7 03	8 52	1118
Springport ...	13	......	5 35	6 55	......	9 25	1125	1 25	3 25	5 40	7 07	8 55	1122
Mt.Summ it	18	......	5 40	6 59	......	9 30	1130	1 30	3 30	5 44	7 12	9 00	1126
New Castle A	18	4 20	5 58	7 18	8 31	9 48	1148	1 48	3 48	6 00	7 35	9 18	1140
Kennard,.......	27	4 35	6 17	7 37	......	1007	1207	2 07	4 07	6 25	7 51	9 37	......
Shirley	30	4 39	6 23	7 43	......	1013	1213	2 13	4 13	6 33	7 54	9 43	......
Wilkinson.....	32	4 43	6 27	7 47	......	1017	1217	2 17	4 17	6 40	7 58	9 47	......
Willow Br...	36	4 50	6 35	7 55	....	102[illegible]	1225	2 25	4 25	6 47	8 04	9 52	......
Maxwell	41	4 55	6 42	8 02	......	1032	1232	2 32	4 32	6 56	8 09	9 58	......
Mohawk.........	44	5 00	6 48	8 08	......	1038	1238	2 38	4 38	7 02	8 14	1003	......
Mt. Comfort.	49	5 06	6 54	8 14	.....	1044	1244	2 44	4 44	7 08	8 19	1008	......
Indianapolis,	63	5 50	7 40	9 00	9 45	1130	1 30	3 30	5 30	7 55	9 00	1050	......

r Muncie Meteor

Muncie and Portland

Muncie..............Lv	0	5†00	6 30	8 00	9 30	11 15	1240	2 10	3 40	5 20	6 50	9 15	1030
DeSoto	7	5 21	6 51	8 21	9 51	11 36	1 01	2 31	4 01	5 41	7 11	9 36	1051
Albany	12	5 31	7 01	8 31	1001	11 47	1 11	2 41	4 11	5 52	7 21	9 47	1101
Dunkirk...............	17	5 45	7 15	8 45	1015	12 00	1 25	2 55	4 25	6 05	7 35	1000	1115
Redkey	21	5 54	7 24	8 54	1024	12 09	1 34	3 04	4 34	6 14	7 44	1009	1124
Como	25	6 01	7 31	9 01	1031	12 16	1 41	3 11	4 41	6 21	7 51	1016	1131
Blaine..................	27	6 06	7 36	9 06	1036	12 21	1 46	3 16	4 46	6 26	7 56	1021	1136
Detamore..............	30	6 11	7 41	9 11	1041	12 26	1 51	3 21	4 51	6 31	8 01	1026	1141
Portland...........Ar	32	6 20	7 50	9 20	1050	12 35	2 00	3 30	5 00	6 40	8 10	1035	1150
Portland Lv	0	5†00	6 25	8 00	9 30	11 00	12 40	2 05	3 40	5 05	7 00	9 00	10 40
Detamore	2	5 06	6 31	8 06	9 36	11 06	12 46	2 11	3 46	5 11	7 06	9 06	10 46
Blaine..................	5	5 11	6 36	8 11	9 41	11 11	12 51	2 16	3 51	5 16	7 11	9 11	10 51
Como....................	7	5 15	6 40	8 15	9 45	11 15	12 55	2 20	3 55	5 20	7 15	9 15	10 55
Redkey..................	11	5 24	6 49	8 24	9 54	11 24	1 04	2 29	4 04	5 29	7 24	9 24	11 04
Dunkirk................	15	5 33	6 58	8 33	1003	11 33	1 13	2 38	4 13	5 38	7 35	9 33	11 15
Albany..................	20	5 47	7 12	8 47	1017	11 47	1 27	2 52	4 27	5 52	7 47	9 47	11 27
DeSoto..................	25	5 57	7 22	8 57	1027	11 57	1 37	3 02	4 37	6 02	7 57	9 57	11 37
Muncie ....Ar	32	6 20	7 45	9 20	1050	12 20	2 00	3 25	5 00	6 25	8 20	1020	12 20

MORTON HOTEL INDIANAPOLIS, IND. 40 Monument Place. Rates $1.50 to $3.00

The Toledo & Indiana R. R. Co.

L. R. Schenck President
H. C. Warren, Gen. Mgr.
H. W. Potter, Treasurer.

Charles Baker, Auditor.
B. D. Gavin, Train Master.

General Office, 839 Ohio Building, Toledo. Ohio

1130	10 00	8 00	6 00	After 7 00 lv. 8 00		7 00	6r00	0	Lv...Toledo...Ar	6r00	7 00	8 00	After 5 40 lv. 6 40.		6 00	8 00	1000	1130	.....
1150	10 30	8 30	6 30	11 00 1 00, 2 00.		7 30	6 30	4	....Peckham.....	5 37	6 37	7 35	40, 10 40, 11 40, 1 40.		5 35	7 35	9 35	1058	.....
1209	10 51	8 50	6 50	4 00, 5 00, 6 00		7 50	6 50	11	.....Holland	5 20	6 14	7 17			5 17	7 17	9 17	1044	.....
1219	11 04	9 04	7 04			8 04	7 04	17	... Midway.....	5 09	6 01	7 04			5 04	7 04	9 04	1032	.....
1225	11 12	9 12	7 12			8 12	7 12	20	.....Swanton ...	5 02	5 55	6 57			4 57	6 57	8 57	1024	.....
1235	11 26	9 26	7 26			8 26	7 26	26	.....Delta	4 50	5 42	6 44			4 44	6 44	8 44	1012	.....
1247	11 45	9 42	7 42			8 42	7 42	34	.....Wauseon	4 35	5 28	6 28			4 28	6 28	8 28	9 59	.....
1258	.....	9 55	7 52			8 52	7 52	38	.....Pettisville ...	.....	5 18	6 18			4 18	6 18	8 18	9 50	.....
1 06	.....	10 07	8 00			9 00	8 00	42	.....Archbold	.....	5 10	6 10			4 10	6 10	8 10	9 43	.....
1 15	.....	10 13	8 12			9 12	8 12	48	.....Stryker.....	.....	4 58	5 58			3 58	5 58	7 58	9 32	1118
1 30	.....	10 30	8 30			9 30	8 30	56	Ar...Bryan...Lv	.....	.....	5 40			3 40	5 40	7 40	9 15	1100

r Carries baggage. Cars leaving Toledo 6 00, 9 00, 11 00, 4 00 and Bryan at 6 40, 8 40
1 40 carry Laggage.

SPENCER HOUSE, MARION, IND. Leading Hotel

TERRE HAUTE, INDIANAPOLIS AND EASTERN TRACTION CO.

THI&E LINES

MEMBER OF CENTRAL ELECTRIC RAILWAY ASSOCIATION

General Offices—Indianapolis, Ind.

Eastern Division
LIMITED TRAINS

7†30	5r15	3 20	1†30	11 20	9 20	7†30	Lv Indianapolis Ar	10 15	11†55	2 15	4†55	6 15	8 15	10†55
8 20	6 15	4 15	2 20	12 15	10 15	8 20	..... Greenfield	9 22	11 00	1 22	4 00	5 22	7 22	10 00
8 41	6 37	4 37	2 41	12 37	10 39	8 42	.....Knightstown ...	8 57	10 39	1257	3 39	4 57	6 57	9 39
8 51	6 47	4 47	2 51	12 47	10 49	8 53	Ar.... Dunreith ..Lv	8 45	10 30	1247	3 30	4 47	6 47	9 30
8 55	6 55	4 50	3 35	12 50	.....	9 00	Lv....Dunreith....Ar	8 40	10 25	1235	.....	4 42	6 10	8 35
9 00	7 00	4 55	3 40	12 55	.....	9 06	.....Spiceland	8 33	10 18	1228	.....	4 35	6 02	8 28
9 20	7 20	5 15	4 00	1 15	.....	9 30	.....New Castle.....	8 15	10 00	1210	.....	4 17	5 40	8 10
.....	6 56	4 56	.....	12 56	10 57	.....	Lv..Lewisville ..Ar	8 37	.....	1237	.....	4 37	6 37	.....
.....	7 09	5 09	.....	1 09	11 09	.....	.....Dublin	8 24	.....	1224	.....	4 24	6 24	.....
9 20	7 19	5 19	3 20	1 19	11 19	9 21	...Cambridge City..	8 15	10 02	1215	3 02	4 15	6 15	9 02
.....	7 37	5 37	.....	1 37	11 37	.....	..... Centerville.....	7 56	.....	1156	.....	3 56	5 56	.....
9 55	7 55	5 55	3 55	1 55	11 55	9 55	Ar.. Richmond..Lv	7 40	9 30	1140	2 30	3 40	5 40	8 30

†Buckeye Special—Thru train to Dayton, O. ‡Hoosier Special—Thru train from Dayton, O. r Runs local between Greenfield and Richmond.

Local Trains

Mi																								
0	Indianapolis Lv	.....	.....	.....	.....	.....					6 00	8 00	1000	1200	2 00	4 00	4†55	6 00	9 00	1130
11	Cumberland.....	.....	.....	.....	.....	.....					6 44	8 47	1044	1244	2 47	4 44	5 47	6 44	9 43	120
17	Philadelphia.....	.....	.....	.....	.....	.....					6 56	8 57	1056	1256	2 57	4 56	5 57	6 56	9 54	1219
21	Greenfield	.....	.....	5†10	5o45	6 00	6 20				7 06	9 07	1107	1 06	3 07	5 06	6 08	7 06	1006	1228
28	Cleveland	.....	.....	5 21	5 58	6†12	6 34				7 24	9 24	.....	1 24	3 24	5 24	.....	.....	1021	.....
30	Charlottsville.....	.....	.....	5 25	6 02	6 15	6 38				7 28	9 28	.....	1 28	3 28	5 28	.....	.....	1024	.....
34	Knightstown	.....	.....	5 34	6 12	6 23	6 48				7 40	9 40	.....	1 40	3 39	5 40	.....	.....	1035	.....
39	Dunreith ....Ar	.....	.....	5 46	6 2+	6 32	.....				7 55	9 55	.....	1 55	3 55	5 55	.....	.....	1046	.....
39	Dunreith Lv	6833	5 45	7 35	.....	.....					9 00	1055	.....	.....	...	.....	.....	.....	1047	.....
42	Spiceland.....Ar	6 38	5 51	7 40	.....	.....					9 06	1100	.....	.....	...	.....	.....	.....	1052	.....
50	Newcastle.....Ar	6 58	6 14	8 00	.....	.....					9 30	1120	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1110	.....
44	Lewisville.....Lv	.....	.....	6 33	.....	.....					8 03	1003	.....	2 03	4 03	6 03	.....	.....	1056	.....
47	Strawns.....	.....	.....	6 39	.....	.....					8 12	1012	.....	2 12	4 12	6 12	.....	.....	1104	.....
51	Dublin	.....	.....	6 46	.....	.....					8 24	1024	.....	2 23	4 24	6 24	.....	.....	1113	.....
53	Cambridge City ...	5 10	.....	6 55	.....	.....					8 34	1034	.....	2 34	4 34	6 34	.....	.....	1121	.....
63	Centerville	5 23	.....	7 16	.....	.....					8 57	1057	.....	3 02	4 57	6 57	.....	.....	1142	.....
69	Richmond .....Ar	5 50	.....	7 40	.....	.....					9 20	1120	.....	3 20	5 20	7 20	.....	.....	1200	.....
0	Richmond.....Lv	.....	.....	.....	6†10	8 10	.....	1210	.....	2 10	4c10	.....	6c10	9 00	.....	1110
6	Centerville	.....	.....	.....	6 34	8 34	.....	1234	.....	2 34	4 34	.....	6 34	9 25	.....	1133
15	Cambridge City.....	.....	.....	.....	6 55	8 57	.....	1257	.....	2 57	4 57	.....	6 57	9 51	.....	1155
17	Dublin	.....	.....	.....	7 04	9 12	.....	1 09	.....	3 10	5 09	.....	7 09	1000	.....	.....
22	Strawns.....	.....	.....	.....	7 14	9 19	.....	1 17	.....	3 18	5 17	.....	7 17	1007	.....	.....
25	Lewisville .....Ar	.....	.....	.....	7 22	9 25	.....	1 23	.....	3 24	5 23	.....	7 23	1014	.....	.....
40	Newcastle.....Lv	.....	.....	.....	7 00	.....	.....	.....	.....	2 20	.....	.....	.....	9 55	11c15	.....
32	Spiceland Lv	.....	.....	.....	7 18	.....	.....	.....	.....	2 38	.....	.....	.....	1013	11 33	.....
29	Dunreith .....Ar	.....	.....	.....	7 25	.....	.....	.....	.....	2 45	.....	.....	.....	1020	11 40	.....
29	Dunreith Lv	.....	.....	.....	.....	7 33	9 34	.....	1 33	.....	3 34	5 33	.....	7 31	1025	11 41	o Greenfield barns only.
34	Knightstown.....	.....	.....	6 53	.....	7 45	9 45	.....	1 45	.....	3 46	5 45	.....	7 40	1035	11 50	
39	Charlottsville.....	.....	.....	7 03	.....	7 57	9 57	.....	1 57	.....	3 57	5 57	.....	7 50	1044	11 58	
41	Cleveland	.....	.....	7 07	.....	8 01	1001	.....	2 01	.....	4 01	6 01	.....	7 55	1047	12 01	
48	Greenfield.....	5 19	6 25	7 22	8*25	1019	1219	2 25	3 22	4 19	6 19	.....	8 07	1059	12 10	
52	Philadelphia.....	5 28	6 36	7 31	8 33	1030	1230	2 33	3 31	4 30	..	.....	.....	1108	.....	
58	Cumberland	5 33	6 53	7 43	8 43	1042	1242	2 43	3 43	4 42	.....	.....	.....	1119	.....	
69	Indianapolis .....Ar	6 20	7 40	8 30	9 30	1130	1 30	3 30	4 30	5 30	.....	.....	.....	1200	.....	

Connecting at Cambridge City for Milton

o Will not run on Sunday from Greenfield to Cambridge City. †Daily ex. Sunday. *Daily.

Terre Haute, Indianapolis and Eastern Traction Co.

Northwestern Division.

LIMITED TRAINS

.....	7	10	5	10	3	10	1	10	1110	9	10	7	10	Lv.	Indianapolis	A.	10	05	1205		2	05	4	05	6	05	8	05	1055	.....
.....	7	46	5	46	3	46	1	46	1146	9	46	7	45		Zionsville		9	28	1128		1	28	3	28	5	28	7	28	1021	.....
.....	8	00	6	00	4	00	2	00	1200	1000	8	00			Whitestown		9	17	1117		1	17	3	17	5	17	7	17	1012	.....
.....	8	17	6	17	4	17	2	17	1217	1017	8	17	Ar.		Lebanon	Lv	9	01	1101		1	01	3	01	5	01	7	01	9	56
.....	8	48	6	50	4	50	2	50	1250	1050	8	50			Frankfort		8	25	1025		12	25	2	25	4	25	6	25	9	25
.....	9	07	7	08	5	08	3	08	1	08	1108	9	08		Mulberry		8	02	1002		12	02	2	02	4	02	6	02	9	03
.....	9	19	7	18	5	18	3	18	1	18	1118	9	18		Dayton		7	52	9	52	11	52	1	52	3	52	5	52	8	53
.....	9	45	7	45	5	45	3	45	1	45	1145	9	45	Ar.	Lafayette	Lv	7	30	9	30	11	30	1	30	3	30	5	30	8	30

Mi.	LOCAL TRAINS																													
0	Indianapolis	Lv	.....	.....	6‡00	8	00	1000	.....	2	00	4	00	5	r30	6	00	9	00	1130	...	.....	.....	.....	.....
10	Augusta		.....	.....	6	35	8	35	1035	.....	2	35	4	35	6	0	6	35	9	33	12	2	.....	.....	.....	.....
15	Zionsville		.....	.....	6	48	8	48	1048	.....	2	48	4	48	6	22	6	48	9	45	1212	.....	.....	.....	.....	.....
21	Whitestown		.....	.....	7	03	9	02	1102	.....	3	02	5	02	6	37	7	02	9	57	1223	.....	.....	.....	.....	.....
28	Lebanon	Ar	5‡10	.....	7	20	9	25	1125	1	25	3	25	5	25	6	54	7	25	1017	1239	.....	.....	.....	.....	.....
28	Lebanon	Lv	.....	.....	7	30	9	30	1130	1	30	3	30	5	30	.....	.....	7	30	1130	.....	.....	.....	.....	.....	.....
52	Crawfordsville	Ar	.....	.....	8	30	1020	1220	2	20	4	20	6	20	.....	.....	.....	8	20	12..0	.....	.....	.....	.....	.....	.....
35	Mechanicsburg	....	5	25	.....	7	40	9	42	1142	1	42	3	42	5	42	.....	7	45	1036	1253	.....	.....	.....	.....	.....
45	Frankfort	.....	5	44	.....	8	07	1007	1207	2	07	4	07	6	07	.....	.....	8	10	1100	1	08	.....	.....	.....	.....
55	Mulberry	.....	6	03	.....	8	34	1034	1234	2	34	4	34	6	34	.....	.....	.....	.....	1122	.....	.....	.....	.....	.....	.....
60	Dayton	.....	6	13	.....	8	48	1048	1248	2	48	4	48	6	48	.....	.....	.....	.....	1131	.....	.....	.....	.....	.....	.....
69	Lafayette	Ar	6	40	.....	9	15	1115	1	15	3	15	5	15	7	15	.....	.....	.....	1150	.....	.....	.....	.....	.....	.....
0	Lafayette	Lv	.....	.....	.....	6	25	1025	1225	2	25	4	25	6	25	.....	.....	9	35	10	45	.....	.....	.....	.....	.....
8	Dayton		.....	.....	.....	6	52	1052	1252	2	52	4	52	6	52	.....	.....	9	58	11	08	.....	.....	.....	.....	.....
14	Mulberry		.....	.....	.....	7	03	1105	1	05	3	05	5	05	7	05	.....	1007	11	19	.....	.....	.....	.....	.....	.....
24	Frankfort		.....	.....	6‡30	7	30	1130	1	30	3	30	5	30	7	30	6	8	30	1030	11	39	.....	.....	.....	.....
32	Mechanicsburg	...	.....	.....	6	58	7	56	1156	1	56	3	56	5	56	7	45	8	54	1050	11	55	.....	.....	.....	.....
64	Crawfordsville	Lv	.....	.....	.....	6	30	1030	1230	2	30	4	30	6	30	.....	.....	1030	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
49	Lebanon	Ar	.....	.....	.....	7	20	1120	1	20	3	20	5	20	7	20	.....	1120	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
49	Lebanon	Lv	5‡25	6‡25	7*	20	8	17	1217	2	17	4	17	6	17	8	05	9	11	1105	12	10	.....	.....	.....	.....
48	Whitestown		5	40	6	40	7	38	8	37	1237	2	37	4	37	6	37	.....	9	27	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
54	Zionsville	.....	5	52	6	52	7	50	8	50	1252	2	52	4	52	6	52	.....	9	36	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
59	Augusta	.....	6	02	7	02	8	02	9	02	1	02	3	02	5	02	.....	.....	9	45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
69	Indianapolis	Ar	6	35	7	35	8	35	9	35	1	35	3	35	5	55	7	35	.....	1015	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

‡Will not run on Sun. between Indianapolis and Lebanon. r Daily except Sat. and Sun.

Brazil Division

LIMITED TRAINS

.....	8	c00	5	15	3	30	1	15	1115	9	30	7	15	L...	Indianapolis	A	8	‡45	1020		12	35	2	40	4	45	6	35	8	42	10	c45
.....	8	36	5	50	3	59	1	50	1150	9	59	7	50	.....	Plainfield	.....	8	09	9	43	12	07	2	07	4	13	6	07	8	06	10	13
.....	8	49	6	07	.....	2	06	1208	...	8	05	.....		.....	Clayton	.....	7	55	9	30	.....		1	54	3	59	.....		7	53	10	00
.....	8	58	6	15	.....	2	15	1215	.....	8	13	.....		.....	Amo	.....	7	44	9	22	.....		1	45	3	47	.....		7	45	9	5'
.....	9	24	6	38	4	39	2	38	1238	1038	8	38	.....	.....	Greencastle	...	7	20	8	59	11	32	1	20	3	20	5	32	7	20	9	28
.....	9	55	7	08	5	02	3	08	1	08	1102	9	12	.....	Brazil	..	6	47	8	32	11	02	1	24	3	24	5	17	7	02	8	47
.....	10	35	7	45	5	35	3	45	1	45	1135	9	47	A..	Terre Haute	..L	6	00	8	00	10	30	12	10	2	10	4	30	6	10	8	10

‡ Local between Indianapolis and Brazil

Mi.	LOCAL TRAINS																													
0	Indianapolis	Lv	5‡00	.....	.....	6‡10	8	10	1010	.....	1210	.....	2	10	...	4	10	5‡00	6	10	.....	.....	1130
7	Ben Davis		5	23	.....	.....	6	35	8	35	1035	.....	1235	.....	2	36	.....	4	35	5	27	6	35	.....	.....	1152
9	Bridgeport	.....	5	29	.....	.....	6	42	8	42	1042	.....	1242	.....	2	42	.....	4	42	▬	▬	6	42	.....	.....	1158
14	Plainfield	.....	5	38	.....	.....	6	54	8	54	1054	.....	1254	.....	2	54	...	4	54	...	...	6	54	.....	.....	1207
17	Cartersburg	.....	▬	.....	.....	.....	7	01	9	01	1101	.....	.....	.....	3	01	.....	5	01	.....	.....	7	01	.....	.....	1212
21	Clayton	.....	.....	.....	.....	.....	7	09	9	08	1108	.....	.....	.....	3	08	.....	5	08	.....	.....	7	08	.....	.....	1219
23	Pecksburg	.....	.....	.....	.....	.....	7	15	9	13	1114	.....	.....	.....	3	15	.....	5	15	.....	.....	7	15	.....	.....	1225
26	Amo	.....	.....	.....	.....	.....	7	20	9	17	1118	.....	.....	.....	3	20	...	5	20	.....	.....	7	20	.....	.....	1229
29	Coatsville	.....	.....	.....	.....	.....	7	28	9	25	1123	.....	.....	.....	3	27	.....	5	27	.....	.....	7	27	.....	.....	1234
33	Fillmore	.....	.....	.....	.....	.....	7	37	9	34	1133	.....	.....	.....	3	39	.....	5	41	.....	.....	7	39	.....	.....	1241
40	Greencastle	.....	5*	15	.....	6	30	7*	52	9	52	1152	.....	1	52	.....	3	52	.....	5	52	.....	7	52	.....	.....	1255
53	Harmony	.....	5	39	6‡26	7	01	8	27	1019	1220	1	02	2	20	3	02	4	19	5	02	6	20	7	14	8	20	9	21	1046	.....
57	Brazil	.....	5	54	6	47	7	20	8	41	1032	1237	1	14	2	37	3	14	4	37	5	21	6	37	7	26	8	37	9	33	1053	.....
64	Seeleyville	.....	6	21	7	18	7	40	9	04	1104	1	04	1	34	3	04	3	34	5	04	5	44	6	59	7	46	8	59	9	53	1125	.....
72	Terre Haute	Ar	6	50	7	45	8	05	9	30	1130	1	30	1	57	3	30	3	57	5	30	6	10	7	27	8	09	9	25	1017	1150	.....
0	Terre Haute	Lv	5‡20	.....	6	40	7	30	8	40	9	30	1040	1240	1	30	2	40	3	45	4	40	5	15	6	35	7	45	9	30	1100	.....
8	Seeleyville	.....	5	42	.....	7	07	7	56	9	07	9	57	1107	1	07	1	57	3	07	4	10	5	07	5	47	7	05	8	11	9	56	1128	.....
16	Brazil	.....	6	05	.....	7	30	8	20	9	31	1020	1131	1	31	2	20	3	31	4	37	5	31	6	12	7	26	8	37	10	20	1150	.....
19	Harmony	.....	6	20	.....	7	43	8	33	9	43	1034	1143	1	43	2	35	3	51	5	00	5	51	6	28	7	36	8	50	10	36	1201	.....
32	Greencastle	.....	....	6	00	8	15	.....	1015	.....	1215	2	15	.....	4	24	.....	6	26	.....	8	00	.....	.....	1226	.....
39	Fillmore	.....	.....	6	10	8	30	.....	1031	.....	.....	2	30	.....	4	38	.....	6	38	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
43	Coatsville	.....	.....	6	18	8	38	.....	1039	.....	.....	2	38	.....	4	45	.....	6	45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
46	Amo	.....	.....	6	23	8	44	.....	1045	.....	.....	2	45	.....	4	50	...	6	50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
49	Pecksburg	.....	.....	6	27	8	48	.....	1050	.....	.....	2	50	.....	4	54	...	6	54	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
51	Clayton	.....	.....	6	32	8	55	.....	1056	.....	.....	2	56	.....	4	58	...	6	58	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
55	Cartersburg	.....	.....	6	38	9	03	.....	1104	.....	.....	3	04	.....	5	05	...	7	04	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
58	Plainfield	.....	5‡45	6	44	9	10	.....	1112	.....	1	12	3	10	...	5	14	6‡55	7	12	.....	.....	.....	.....	.....	.....
63	Bridgeport	...	.....	5	54	6	57	9	21	.....	1123	.....	1	23	3	21	...	5	25	7	06	7	23	.....	.....	.....	.....
65	Ben Davis	.....	.....	6	00	7	05	9	29	.....	1131	.....	1	31	3	29	5	31	5	36	7	12	7	31	.....	.....	.....	.....	.....	.....
72	Indianapolis	Ar	6	30	7	32	9	57	...	1157	...	1	57	3	57	5	57	5	57	5	57	7	35	7	57	.....	.....	.....	.....	.....

‡Will not run on Sun. between Indianapolis and Greencastle.
c—Local Harmony to Indianapolis.

While in Indianapolis it's the New Colonial and Brevort Hotels

Terre Haute, Indianapolis and Eastern Traction Co.

CRAWFORDSVILLE DIVISION

Indianapolis to Crawfordsville—West Bound.

Indi'napolis	0	5†	0	7	0	0	8	*10	10	0	0	11	*10	12	‡0	0	1	0	0	2	*10	3	0	0	4	0	0	5	0	0	5	*10	6	0	0	7	0	0	9	0	0	11	30	.....
Speedway	5	6	22	7	22	8	32	10	22	11	32	12	22			1	22	2	32	3	22	4	22		t		5	32	6	22	7	22	9	22	11	51	.....
I. Girls Sch	8	6	29	7	30	8	39	10	30	11	40	12	30		1	30	2	40	3	30	4	30	.....				5	39	6	30	7	30	9	28	11	56	.....
Clermont	10	6	34	7	35	8	43	10	35	11	43	12	35		1	35	2	43	3	35	4	35	.....				5	43	6	35	7	35	9	32	12	00	.....
Brownsb'g	14	6	42	7	45	8	50	10	45	11	52	12	45		1	45	2	52	3	45	4	45	.....				5	52	6	45	7	45	9	41	12	08	.....
Pittsboro	18	6	50	7	53	8	57	10	53	12	00	12	52		1	53	3	00	3	52	4	52	.....				6	01	6	53	7	53	9	48	12	14	.....
Lizton	23	7	00	8	05	9	08	11	02	12	08		1	02	2	02	3	08	4	02	5	02	.....				6	08	7	02	8	00	9	57	12	31	.....
Jamestown	28	7	11	8	17	9	14	11	11	12	15		1	11	2	11	3	15	4	11	5	11	.....				6	15	7	11	8	08	10	05	12	29	.....
New Ross	33	7	24	8	30	9	22	11	21	12	23		1	21	2	21	3	23	4	21	5	21	.....				6	23	7	21	8	17	10	14	12	37	.....
Linnsburg	39	7	34	8	40	9	31	11	31	12	32	12	31		1	30	2	30	3	31	4	30	5	30	.....		6	31	7	30	8	26	10	23	12	45	.....
Crawf'dsv'l	45	7	50	8	55	9	45	11	45	12	45		1	45	2	45	3	45	4	45	5	45	6	20	6	45	7	45	8	40	10	40	1	00	.....

Crawfordsville to Indianapolis—East Bound.

Crawf'dsv'l	0	5†	0	0	5	0	6	55	8†	0	0	8*	20	10	00	11*	05	12	‡0	0	1	0	0	2*	05	3	00	4	00	5	*05	6	00	9	00	11	00	.....
Linnsburg	7	5	16	6	06	7	13		t	8	35	10	18	11	20	12	19	1	18	2	20	3	19	4	18	5	20	6	20	7	19	8	18	12	16	.....
New Ross	12	5	24	6	14	7	24	.....		8	45	10	29	11	29	12	31	1	29	2	29	3	31	4	29	5	29	6	29	7	31	9	27	1	24	.....
Jamest'wn	17	5	34	6	24	7	38	.....		8	54	10	40	11	38	12	40	1	40	2	38	3	40	4	39	5	38	6	40	8	39	9	36	1	32	.....
Lizton	22	5	41	6	31	7	49	.....		9	01	10	48	11	45	12	48	1	48	2	45	3	48	4	48	5	48	6	47	8	48	9	44	1	40	.....
Pittsboro	27	5	48	6	40	8	00	.....		9	08	10	57	11	53	12	57	1	57	2	53	3	57	4	58	5	54	6	57	8	57	9	52	1	47	.....
Brownsb'g	31	5	54	6	49	8	08	.....		9	13	11	04	11	59	1	04	2	04	2	59	4	04	5	07	5	59	7	04	9	58	1	52	.....		
Clermont	35	6	04	7	01	8	17	.....		9	21	11	13	12	07	1	13	2	13	3	07	4	13	5	17	6	07	7	13	10	06	12	00	.....		
I. Girls Sch	37	6	07	7	05	8	20	.....		9	24	11	16	12	10	1	16	2	16	3	10	4	16	5	21	6	10	7	16	10	09	12	02	.....		
Speedway	40	6	14	7	15	8	27	.....		9	29	11	22	12	15	1	22	2	22	3	15	4	22	5	25	6	15	7	22	10	15	12	08	.....		
Indi'napoli	45	6	35	7	40	8	5	9	20	9	50	11	45	12	35	1	45	2	45	3	35	4	45	5	50	6	35	7	45	10	35	12	30	.....		

* Limiteds † Daily except Sunday, ‡ Ben Hur Special
‡ Will run on Saturday and Sunday only.

MARTINSVILLE DIVISION

Indianapolis to Martinsville.

								Lim																					
0	Indianapolis..L	5†	55	6	55	8	00		9	15	.....	11	00	12	45	1	30	2	12	3	45	5	00	5	50	.....	8	25	.....	11	30
4	Maywood	6	18	7	19	8	s20		8	39	.....	11	23	.....		1	54	2	36	4	09	5	24	6	15	.....	8	48	.....	11	50
8	Valley Mills	6	27	7	28	8	s26		9	50	.....	11	36	1	s10	2	03	2	44	4	17	5	33	6	26	.....	8	57	.....	11	56
11	Camby	6	32	7	34	8	s31		9	56	.....	11	36	1	s15	2	09	2	50	4	23	5	40	6	33	.....	9	03	.....	12	01
13	Friendswood	6	35	7	37	.....			9	59	.....	11	9	.....		2	13	2	54	4	25	5	43	6	36	.....	9	06	.....	12	03
17	Mooresville	6	45	7	45	8	40		10	07	.....	11	48	1	23	2	13	3	04	4	34	5	52	6	45	.....	9	14	.....	12	09
22	Brooklyn	6	58	8	01	8	s49		10	20	.....	12	01	1	s34	2	35	3	16	4	46	6	06	6	57	.....	9	27	.....	12	19
22	Bethany	7	00	8	02	.....			10	22	.....	12	02	.....		2	36	3	17	4	49	6	07	6	58	.....	9	28	.....	12	20
24	Centerton	7	05	8	07	.....			10	27	.....	12	08	.....		2	42	3	22	4	54	6	12	7	03	.....	9	32	.....	12	24
26	Riverside	7	10	8	12	.....			10	33	.....	12	13	.....		2	48	3	27	5	00	6	18	7	08	.....	9	37	.....	12	28
31	Martinsville Ar	7	20	8	22	9	05		10	45	.....	12	25	1	50	3	00	3	40	5	12	6	30	7	20	.....	9	48	.....	12	37

								Lim																					
0	Martinsville...Lv	.....	6	‡15	7	30	8	35	9	20	1100	.....	1	248	2	00	3	15	4	00	5	30	6	45	7	30	.....	1000	
4	Riverside	.....	6	25	7	40	.....		9	31	1111	.....	.....		2	11	3	27	4	11	5	42	6	56	7	41	.....	1010	
7	Centerton	.....	6	31	7	45	.....		9	37	1116	.....	.....		2	17	3	34	4	17	5	49	7	03	7	47	.....	1015	
8	Bethany	.....	6	35	7	49	.....		9	41	1121	.....	.....		2	22	3	38	4	21	5	53	7	07	7	51	.....	1019	
9	Brooklyn	.....	6	37	7	50	8	s51	9	42	1123	.....	1	s04	2	24	3	40	4	23	5	55	7	09	7	53	.....	1020	
14	Mooresville	5†	32	6	*50	8	05	9	01	9	55	1135	.....	1	14	2	37	3	52	4	38	6	07	7	21	8	10	.....	1031	
18	Friendswood	5	40	6	58	8	14	.....		1	05	1146	.....	.....		2	4	4	00	4	46	6	16	7	29	.....		1036	
20	Camby	5	44	7	02	8	19	9	s09	1008	1150	.....	1	s24	2	50	4	04	4	50	6	19	7	33	.....		1041		
22	Valley Mills	5	50	7	09	8	26	9	s13	1015	1157	.....	1	s28	2	56	4	10	4	56	6	26	7	39	.....		1045		
26	Maywood	6	03	7	19	8	36	.....		1024	1205	.....	.....		3	05	4	18	5	05	6	35	7	47	.....		1051		
31	Indianapolis..Ar	6	28	7	45	9	00	9	40	1048	1230	.....	1	55	3	30	4	45	5	30	7	00	8	10	.....	.....	1115		

‡ Will not run on Sunday between Martinsville and Mooresville.

DANVILLE DIVISION

Indianapolis to Danville

0	Indianapolis Lv	4†	45	5†	40	7	00	8	00	9	00	1100	1	00	3	00	4	00	5	00	6	00	8	30	1130	.....	.....		
3	Mt. Jackson	5	00	5	55	7	18	8	17	9	17	1117	1	17	3	17	4	17	5	17	6	17	8	47	1145	.....	.....		
6	Ballard	5	12	6	11	7	31	8	31	9	31	1131	1	31	3	31	4	31	5	31	6	31	8	59	1204	.....	.....		
12	Huron	5	19	6	18	7	38	8	38	9	38	1138	1	38	3	38	4	38	5	38	6	38	9	08	1204	.....	.....		
13	Avon	5	20	6	20	7	40	8	40	9	40	1140	1	40	3	40	4	40	5	40	6	40	9	10	1206	.....	.....		
15	Brickert	5	24	6	25	7	45	8	45	9	45	1145	1	45	3	45	4	45	5	45	6	45	9	15	1210	.....	.....		
18	Hadley	5	30	6	31	7	52	8	52	9	52	1152	1	52	3	52	4	52	5	52	6	52	9	22	1216	.....	.....		
20	Danville.....Ar	5	35	6	35	7	56	8	56	9	56	1156	1	56	3	56	4	56	5	56	6	56	9	27	1220	.....	.....		

Danville to Indianapolis

0	Danville.....Lv	5†	36	6†	40	8	00	9	00	1000	1200	2	00	4	00	5	00	6	00	7	00	1010	1220	.....	.....				
2	Hadley	5	41	6	44	8	04	9	04	1004	1204	2	04	4	04	5	04	6	04	7	04	1014	1223	.....	.....				
3	Brickert	5	48	6	51	8	11	9	11	1011	1211	2	11	4	11	5	11	6	11	7	11	1021	1229	.....	.....				
7	Avon	5	51	6	55	8	15	9	15	1015	1215	2	15	4	15	5	15	6	15	7	15	1025	1233	.....	.....				
8	Huron	5	56	6	57	8	17	9	17	1017	1217	2	17	4	17	5	17	6	17	7	17	1027	1232	.....	.....				
14	Ballard	6	04	7	05	8	25	9	25	1025	1225	2	25	4	25	5	25	6	25	7	32	‡035	1245	.....	.....				
17	Mt Jackson	6	18	7	18	8	38	9	38	1038	1238	2	38	4	38	5	38	6	38	7	38	1047	1250	.....	.....				
20	Indianapolis.....Ar	6	35	7	35	8	55	9	55	1055	1255	2	55	4	55	5	55	6	55	7	55	1105	1	05	.....	.....			

† Daily except Sunday.

MORTON HOTEL INDIANAPOLIS, IND. 40 Monument Place. Rates $1.50 to $3.00

FILBECK HOTEL, TERRE HAUTE, IND. -:- Commercial -:- $1.00 up

242-243

Terre Haute, Indianapolis and Eastern Traction Co.

Terre Haute to Sullivan

Mi																	
0	Terre Haute......Lv	4†30	5 20	6 00	7 10	8 30	10 00	1135	12 50	2 10	3 20	5 10	6 10	7 40	9 00	1100	......
8	Youngstown	4 50	5 41	6 26	7 35	8 55	10 25	1159	1 15	2 35	3 45	5 35	6 35	8 05	9 22	1122	......
11	Pimento..................	4 55	5 49	6 34	7 44	9 04	10 34	1208	1 24	2 45	3 54	5 44	6 44	8 14	9 31	1131	......
15	Farmersburg.........	5 01	5 59	6 44	7 52	9 12	10 42	1216	1 32	2 52	4 02	5 52	6 55	8 22	9 38	1138	......
20	Shelburn	5 14	6 12	6 57	8 05	9 25	10 55	1229	1 45	3 05	4 15	6 05	7 05	8 35	9 46	1146	......
26	Sullivan ....Ar	5 28	6 27	7 15	8 20	9 40	11 10	1243	2 00	3 20	4 30	6 20	7 20	8 50	9 57	1157	......

0	Sullivan Lv	5†30	6 30	7 20	8 25	9 50	11 25	1245	2 10	3 35	4 40	6 25	7 30	9 00	1000	1200	....
6	Shelburn..................	5 46	6 44	7 34	8 40	1005	11 39	1259	2 24	3 49	4 55	6 40	7 45	9 17	1015	1215	....
11	Farmersburg	5 59	6 57	7 45	8 53	1018	11 51	1 11	2 36	4 02	5 08	6 53	7 58	9 30	1023	1223	....
15	Pimento..................	6 08	7 05	7 55	9 01	1026	11 58	1 18	2 43	4 12	5 16	7 00	8 06	9 38	1029	1229	....
18	Youngstown	6 17	7 14	8 04	9 12	1035	12 09	1 27	2 52	4 24	5 26	7 09	8 15	9 45	1038	1238	....
26	Terre Haute......Ar	6 40	7 45	8 30	9 45	1105	12 35	2 00	3 25	4 55	5 55	7 35	8 45	1015	1100	1 00	....

† Daily except Sunday.

CLINTON DIVISION

Terre Haute to Clinton

0	Terre Haute......Lv	4†45	6 00	7 00	7 30	8 00	8 30	9 00	9 30	1000	1030	Every half hour until	8‡30	9 00	9‡30	1000	11 00
3	Carl Ave..............	5 03	6 18	7 18	7 48	8 18	8 48	9 18	9 48	1018	1048		8 48	9 18	9 48	1018	11 18
5	N. Terre Haute...	5 10	6 25	7 25	7 55	8 25	8 55	9 25	9 55	1025	1055		8 55	9 25	9 55	1025	11 25
11	Atherton	5 23	6 38	7 38	8 08	8 38	9 08	9 38	1008	1038	1108		9 08	9 38	1008	1038	11 38
12	Numa	5 27	6 42	7 42	8 12	8 42	9 12	9 42	1012	1042	1112		9 12	9 42	1012	1042	11 42
15	Clinton....................	5 35	6 50	7 50	8 20	8 50	9 20	9 50	1020	1050	1120		9 20	9 50	1020	1050	11 50
16	Italy...................Ar	5 43	6 58	7 58	8 28	8 58	9 28	9 58	1028	1058	11?8		9 28	9 58	1028	1058	11 58

Clinton to Terre Haute

0	Italy.....................Lv	5†45	7 00	8 00	8 30	9 00	9 30	1000	1030	1100	1130	Every half hour until	9‡30	1000	10‡30	1100	1200
1	Clinton..................	5 55	7 10	8 10	8 40	9 10	9 40	1010	1040	1110	1140		9 40	1010	10 40	1110	1210
4	Numa	6 02	7 17	8 17	8 47	9 17	9 47	1017	1047	1117	1147		9 47	1017	10 47	1117	1217
6	Atherton	6 07	7 22	8 22	8 52	9 22	9 52	1022	1052	1122	1152		9 52	1022	10 52	1122	1222
11	N. Terre Haute.....	6 20	7 35	8 35	9 05	9 35	1005	1035	1105	1135	1205		1005	1035	11 05	1135	1235
13	Carl Ave.................	6 27	7 42	8 42	9 12	9 42	1012	1042	1112	1142	1212		1012	1042	11 12	1142	1242
16	Terre Haute......Ar	6 45	8 00	9 00	9 30	1000	1030	1100	1130	1200	1230		1030	1100	11 30	1200	1 00

† Daily except Sunday.
‡Runs on Saturday and Sunday Only.

PARIS, ILL., DIVISION

Terre Haute to Paris

0	Terre Haute......Lv	5 00	6 00	7 00	8 00	9 00	1000	1100	Every hr, until	4 00	5 00	6 00	7 00	8‡00	9 00	10‡00	11 00
6	St. Marys..............	5 25	6 25	7 25	8 25	9 25	1025	1125		4 25	5 25	6 25	7 25	8 25	9 25	10 25	11 25
10	Sanford..................	5 35	6 35	7 35	8 35	9 35	1035	1135		4 35	5 35	6 35	7 35	8 35	9 35	10 35	11 35
14	Vermillion	5 43	6 43	7 43	8 43	9 43	1043	1143		4 43	5 43	6 43	7 43	8 43	9 43	10 43	11 43
21	Paris .... Ar	5 55	6 55	7 55	8 55	9 55	1055	1155		4 55	5 55	6 55	7 55	8 55	9 55	10 55	11 55

‡ Saturdays only.

0	Paris....................Lv	6 00	7 00	8 00	9 00	1000	1100	12 00	Every hr. until	5 00	6 00	7 00	8 00	9‡00	1000	11‡00	1200
7	Vermillion	6 15	7 15	8 15	9 15	1015	1115	12 15		5 15	6 15	7 15	8 15	9 15	1015	11 15	1215
11	Sanford	6 23	7 23	8 23	9 23	1023	1123	12 23		5 23	6 23	7 23	8 23	9 23	1023	11 23	1223
15	St. Mary's.............	6 33	7 33	8 33	9 33	1033	1133	12 33		5 33	6 33	7 33	8 33	9 33	1033	11 33	1233
21	Terre Haute......Ar	6 58	7 58	8 58	9 58	1058	1158	12 58		5 58	6 58	7 58	8 58	9 58	1058	11 58	1258

LEBANON-THORNTOWN TRACTION COMPANY

Lebanon............Lv	6 45	8 20	10 20	12 20	2 20	4 20	6 20	8 30	10†20	....	....	....	......	....
Thorntown........Ar	7 15	9 40	11 40	1 40	3 40	5 40	6 50	9 10	10 50	....	....	....	......	....

Connecting for Thorntown—Last car leaves Indpls. 7:10 p. m. Last car leaves Lafayette 6:25 p. m. Last car leaves Crawfordsville 6:30 p. m. †Saturday and Sunday only.

Kankakee & Urbana Traction Co.

......	9 30	6 00	4 40	2 00	1125	9 00	7 00	0	Lv...Paxton...Ar	8 30	1120	1 40	4 30	5 45	6 58	9 10	......
......	9 34	6 04	4 45	2 04	1129	9 04	7 04	1	..Ottawa Street..	8 24	1114	1 35	4 25	5 39	6 53	9 03	......
......	9 39	6 09	4 50	2 09	1134	9 09	7 09	3	Wesslurd Park..	8 20	1110	1 31	4 21	5 35	6 51	8 59	.....
......	9 46	6 16	4 58	2 16	1142	9 17	7 16	5	........Ludlow......	8 12	1102	1 22	4 12	5 27	6 42	8 50	....
1205	1000	6 30	5 15	2 30	1155	9 30	7 30	11	. .. .Rantoul.. ...	8 00	1050	1 10	4 00	5 15	6 30	8 35	1200
1207	1002	6 32	5 17	2 32	1157	9 32	7 32	12	.Chanute Field..	7 31	1047	1 07	3 57	5 12	6 27	8 32	1158
1215	1013	6 40	5 27	2 42	1207	9 42	7 42	16	..Thomasboro ..	7 22	1037	1 06	3 47	5 02	6 20	8 22	1150
1223	1021	6 48	5 34	2 50	1215	9 50	7 50	20	......Town Hall....	7 14	1028	12 52	3 40	4 54	6 13	8 15	1142
1230	1030	6 55	5 41	2 58	1223	9 58	8 00	24	........Perkins.......	7 04	1019	12 44	3 30	4 45	6 04	8 05	1134
1235	1035	7 00	5 45	3 05	1228	1005	8 10	26	Ar.. Urbana . Lv	7 00	1015	12 40	3 25	4 40	6 00	8 00	1130

Fort Wayne & Northwestern Ry. Co.

THE NORTHWESTERN LINE

C. J. Munton, Gen. Mgr. | V. R. Shick, Traffic Mgr.

Between Ft. Wayne, Kendallville and Waterloo.

Central Time

Fort Wayne	Lv	0 5	40	7 s09	8 r29	9 s39	10 r49	11 s59	1 r09	2 s19	3 r29	4 s39	5 r49	6 r35	8 s00	9 r30	11 s00
Wells Street		1	5 r50	7	19	8	39	9	49	10	59	12	09	1	19	2	29	3	39	4	49	5	59	6	43	8	08	9	38	11	08
Wallen		6	6	05	7	35	8	55	10	05	11	15	12	25	1	35	2	45	3	55	5	05	6	15	6	57	8	22	9	52	11	22
Huntertown		11	6	16	7	46	9	06	10	16	11	26	12	36	1	46	2	56	4	06	5	16	6	26	7	08	8	32	10	02	11	32
Ensley		17	6	33	7	59	9	19	10	29	11	39	12	49	1	59	3	09	4	19	5	29	6	39	7	21	8	45	10	15	11	45
Garrett	Ar	20	6	44	8	10	9	30	10	40	11	50	1	00	2	10	3	20	4	30	5	40	6	50	7	30	8	55	10	25	11	55
Garrett	Lv	20	6	44	8	10	9	30	10	40	11	50	1	00	2	10	3	20	4	30	5	40	6	50	.....		8	55	10	25	11	55
Auburn Junc		24	6	51	8	21	9	41	10	51	12	01	1	11	2	21	3	31	4	41	5	51	7	01	.....		9	06	10	36	12	06
Auburn		25	6	56	8	26	9	46	10	56	12	06	1	16	2	26	3	36	4	46	5	56	7	06	.....		9	11	10	41	12	11
Waterloo	Ar	30	7	10	8	40	10	00	11	10	12	20	1	30	2	40	3	50	5	00	6	10	7	20	.....		9	25	10	55	12	25
Garrett	Lv	20	6	44	8	10	9	30	10	40	11	50	1	00	2	10	3	20	4	30	5	40	6	50	7	30	8	55	10	25	11	55
Altona		21	6	48	8	13	9	33	10	43	11	53	1	03	2	13	3	23	4	33	5	43	6	53	7	33	8	57	10	28	11	57
Avilla		26	6	58	8	24	9	44	10	54	12	04	1	14	2	24	3	34	4	44	5	54	7	04	7	44	9	08	10	39	12	08
Lisbon		29	7	03	8	29	9	49	10	59	12	09	1	19	2	29	3	39	4	49	5	59	7	09	7	49	9	13	10	44	12	13
Kendallville	Ar	32	7	10	8	35	9	55	11	05	12	15	1	25	2	35	3	45	4	55	6	05	7	15	7	55	9	20	10	50	12	20
Kendallville	Lv	0 5	10	5 6c00	7	14	5	9c05	10	15	11	1c25	12	35	1	4c05	5	15	6	2c25	8	10	5	9c35	11	05
Lisbon		2	5	11	6	08	7	51	9	11	10	21	11	31	12	41	1	51	3	01	4	11	5	21	6	31	8	11	9	41	11	11
Avilla		6	5	16	6	14	7	56	9	16	10	26	11	36	12	46	1	56	3	06	4	16	5	26	6	36	8	16	9	46	11	16
Altona		10	5	27	6	25	8	07	9	27	10	35	11	47	12	57	2	07	3	17	4	27	5	37	6	47	8	27	9	57	11	27
Garrett	Ar	11	5	30	6	30	8	10	9	30	10	40	11	50	1	00	2	10	3	20	4	30	5	40	6	50	8	30	10	00	11	30
Waterloo	Lv	21	.....		5	50	7	40	9	00	10	10	11	20	12	30	1	40	2	50	4	00	5	10	6	20	8	00	9	30	11	00
Auburn		16	.....		6	04	7	54	9	14	10	24	11	34	12	44	1	54	3	04	4	14	5	24	6	34	8	14	9	44	11	14
Auburn Jc		14	.....		6	09	7	59	9	19	10	29	11	39	12	49	1	59	3	09	4	19	5	29	6	39	8	19	9	49	11	19
Garrett	Ar	11	.....		6	20	8	10	9	30	10	40	11	50	1	00	2	10	3	20	4	30	5	40	6	50	8	30	10	00	11	30
Garrett	Lv	11	5	30	6	30	8	20	9	30	10	40	11	50	1	00	2	10	3	20	4	30	5	40	6	50	8	30	10	00	11	30
Ensley		15	5	41	6	41	8	31	9	41	10	51	12	01	1	11	2	21	3	31	4	41	5	51	7	01	8	41	10	11	11	41
Huntertown		20	5	54	6	54	8	44	9	54	11	04	12	14	1	24	2	34	3	44	4	54	6	04	7	14	8	54	10	24	11	54
Wallen		25	6	05	7	05	8	55	10	05	11	15	12	25	1	35	2	45	3	55	5	05	6	15	7	25	9	05	10	35	12	05
Wells Street		30	6	19	7	19	9	09	10	19	11	29	12	39	1	49	2	59	4	09	5	19	6	25	7	39	9	16	10	46	12	16
Fort Wayne	Ar	32	6	29	7	29	9	19	10	29	11	39	12	49	1	59	3	09	4	19	5	29	6	35	7	48	9	25	10	55	12	25

r Through train Fort Wayne to Kendallville. s Through train Fort Wayne to Waterloo. c Through train Waterloo to Ft. Wayne. ‡ Through train Kendallville to Ft. Wayne. All trains connect at Garrett for points beyond.

Between Kendallville and Waterloo

1105	9 35	8 05					05	7 45	6 00	5	05	L..	Kendallville..	A	7 10	8 35	9 55																
1111	9 41	8 11					11	7 51	6 06	5	11	.....	Lisbon.....		7 03	8 29	9 49																
1116	9 46	8 16					16	7 56	6 14	5	16	.....	Avilla		6 58	8 24	9 44																
1127	9 57	8 27					27	8 07	6 25	5	27	.....	Altona.....		6 48	8 13	9 33																
1130	10 00	8 30					30	8 10	6 30	5	30	Ar.....	Garrett...Lv		6 44	8 10	9 30																
1155	10 25	8 55					30	8 10	6 44	.....		Lv.....	Garretts..Ar		6 20	8 10	9 30																
1206	10 36	9 06					41	8 21	6 51	.....		.....	Auburn Jc.....		6 09	7 59	9 19																
1211	10 41	9 11					46	8 26	6 56	.....		.....	Auburn		6 04	7 54	9 14																
1225	10 55	9 25					1000	8 40	7 10	.....		Ar...	Waterloo...Lv		5 50	7 40	9 00																

And every hour and 10 min. until 625 | 8 05 | 9 35 | 105

And every hour and 10 min. until 620 | 8 00 | 9 30 | 1100

‖Daily except Sundays and Holidays.

The Fostoria & Fremont Railway Co.

F. D. Carpenter, Pres. J. H. Goeke, Vice Pres. R. C. Guernsey, Secy-Treas.

Lim. Eastern Time Lim.

2	05	6 05											Lv	Lima	Ar														1	10	9	10
3	10	7 10												Findlay. C.T.															11	55	7	55
3	50	8 00	11	40	9	40							Lv	Fostoria	Ar	5	38	7	30	7	30	9	30	11	30				11	20	7	20
3	58	8 06	11	48	9	48						3		Jackson		5	30	7	18	7	18	9	18	11	18				11	12	7	12
4	05	8 10	11	52	9	52						6		Amsden		5	25	7	12	7	12	9	12	11	12				11	07	7	07
												8		Rock																		
4	10	8 f14	11	56	9	56						9		Kansas		5	20	7	05	7	05	9	05	11	05				11	00	7	00
4	15	8 f18	12	00	1000							11		Burgoon		5	15	7	00	7	00	9	00	11	00				10	55	6	55
4	20	8 23	12	07	1007							15		Havens		5	10	6	55	6	55	8	55	10	55				10	51	6	51
4	26	8 30	12	18	1018							19		Ballville		5	05	6	46	6	46	8	46	10	46				10	44	6	44
4	30	8 35	12	30	1030							21	Ar	Fremont	Lv	5	00	6	41	6	40	8	40	10	40				10	40	6	40
5	30	9 35	.....		.....									Sandusky															9	45	5	40
6	50	1050	.....		.....									Lorain															8	30	4	30
7	50	1150	.....		.....								Ar	Cleveland	Lv														7	30	3	30

And every 2 hours until

And every 2 hours until

f Flag stop. Limited trains will stop on flag to receive or discharge passengers who purchase tickets to points east of Fremont or west of Fostoria.

Connects at Fremont and Sandusky for Cleveland and all points on The Lake Shore Elec. Ry.; at Fostoria with The Tiffin, Fostoria & Eastern Elec. Ry.; also with The Toledo, Fostoria & Findlay Elec. Ry., Lima and all points on The Western Ohio Ry.

HOTEL COURTLAND, Kokomo, Ind.: "At home away from home"

MORTON HOTEL, INDIANAPOLIS, IND. 40 Monument Place. Rates $1.50 to $3.00

Indiana Service Corporation

THE WABASH SAFETY FIRST VALLEY LINES

MEMBER OF CENTRAL ELEC. RAILWAY ASSN.

Wabash Valley Lines

R. M. Fuestel: President.
S. W. Greenland, V. Pres. & Gen. Mgr.
H. E. Vordermark, Secy. and Treas.

J. A. Greenland, Supt. Transp.
J. A. Greenland, G.P & F. A.F.Claim Agt
J. W. Lowry, D. P. & F. A.

General Offices, Ft. Wayne, Ind.

Fort Wayne to Lafayette and Indianapolis—West Bound.

Central Time — Mi. — ‡ Limited Trains

	Mi.																											
Ft. Wayne...Lv	0			6 40	7‡20	9100		11100	1215		1100	3100	4 15	5‡20	6 00	8100	9 30	11 05										
Roanoke	16			7 21		9 32		11 31	1255		1 32	3 29	4 55		6 41	8 32	1006	11 45										
Huntington	26		5 38	7 43	8 04	9 50		11 50	1 18		1 52	3 48	5 20	6 04	7 05	8 50	1030	12 00										
Andrews	31		5 51	7 55		1000		12 04	1 34		2 05	4 00	5 37		7 19	9 02												
La Gro	39		6 06	8 07		1013		12 15	1 48		2 16	4 13	5 52		7 30	9 15												
Wabash	45		6 20	8 18	35	1026		12 29	2 03		2 27	4 26	6 06	6 35	7 43	9 28												
Boyd Park	51		6 32	8 31		1035		12 38	2 17		2 36	4 36	6 20		7 53	9 38												
Peru	59		6 52	8 50	9 00	1052		12 55	2 40		2 53	4 54	6 40	7 00	8 12	9 55												
Kokomo			7 45		9 45	1145		1 45			3 45	5 45			7 35	9 45												
Tipton			8 25		1025	1225		2 25			4 25	6 25			8 10	1025												
Noblesville			9 00		1100	1 00		3 00			5 00	7 00			8 35	1100												
Indianapolis			9 55		1155	1 55		3 55			5 55	7 55			9 30	1155												
Peru	59		6 55		9 05		1058	12 57			2 58	4 58	7 00		8 12	9 58												
Lewisburg	67		7 16		9 24		1119	1 16			3 17	5 20	7 17		8 33	1017												
Logansport	76	5 20	7 40		9 48		1143	1 38			3 45	5 43	7 42		9 00	1036												
Clymers	82	5 33	7 54		1000		1157	1 50			3 58	5 57	7 55			1048												
Burrows	85	5 39	8 03		1006		1204	1 56			4 06	6 03	8 02			1054												
Rockfield	90	5 46	8 10		1012		1211	2 02			4 14	6 10	8 09			1100												
Delphi	96	5 59	8 26		1021		1221	2 11			4 26	6 20	8 18			1110												
Colburn	101	6 08	8 32		1030		1235	2 21			4 38	6 31	8 28			1120												
Buck Creek	105	6 16	8 41		1036		1241	2 28			4 47	6 38	8 36			1127												
Lafayette ....A	114	6 50	9 20		1110		1 20	3 00			5 20	7 10	9 10			1200												

Lafayette and Indianapolis to Ft. Wayne—East Bound.

Lafayette....Lv				6 00	7‡20			9 40	11‡50			2 00	3‡50	6 00	7‡50		1100											
Buck Creek				6 34				1014	12 22			2 35	4 23	6 38	8 27		1134											
Colburn				6 37				1018	12 25			2 39	4 26	6 43	8 32		1138											
Delphi				6 49	8 05			1030	12 35			2 51	4 37	6 55	8 42		1144											
Rockfield				7 02				1045	12 47			3 08	4 50	7 11	8 56		1203											
Burrows				7 09				1052	12 53			3 14	4 56	7 18	9 02		1210											
Clymers				7 16				1059	12 59			3 22	5 02	7 25	9 09		1216											
Logansport			7 30	7 30	8 39			1114	1 12			3 36	5 15	7 40	9 20		1230											
Lewisburg			5 54	7 56				1141	1 35			4 00	5 38	8 05	9 42													
Peru			6 15	8 20	9 15	x		1202	1 55			4 26	6 00	8 23	1000													
Indianapolis				5 00			7100		9 00	11 00			1 00	3 00	5 00		7‡10											
Noblesville				6 00			7 52		1000	12 00			2 00	4 00	6 00		8 00											
Tipton				6 35			8 22		1035	12 35			2 35	4 35	6 35		8 35											
Kokomo				7 15			8 55		1115	1 15			3 15	5 15	7 15		9 15											
Peru		5 00	6 15	8 20		9 30	10 05	1202	2 00	3 00	4 26	6 05	8 23	1000	1000													
Boyd Park		5 16	6 32	8 43			1050	1219	2 17	3 19	4 46	6 20	8 40	1016	1016													
Wabash		5 26	6 43	8 56		9 54	1100	1229	2 27	3 30	4 58	6 31	8 51	1027	1027													
La Gro		5 40	6 59	9 11			1114	1242	2 40	3 44	5 14	6 43	9 04	1040	1040													
Andrews		5 51	7 11	9 24			1127	1254	2 52	4 00	5 27	6 54	9 17	1051	1051													
Huntington	5 30	6 03	7 26	9 40		1027	1140	1 08	3 08	4 15	5 42	7 05	9 31	1113	1103													
Roanoke	5 51	6 24	7 55	1002			1200	1 32	3 29	4 35	6 09	7 25	9 53	1119	1119													
Ft. Wayne Ar...	6 32	7 10	8 35	1040		1110	1245	2 15	4 00	5 15	6 45	7 55	1035	1150	1150													

x Makes direct connection at Fort Wayne with through Cleveland Ohio Limited at Cleveland 50.

Fort Wayne, Bluffton and Muncie to Indianapolis.

Ft. Wayne...Lv	0		6‡30	7 00	8‡05	9 00	10‡00			12‡00	1 00	2‡00	3 00	4‡00	5 00	6‡00	8‡00		11 00										
Ferguson	7			7 25		9 20					1 20		3 20		5 25				11 23										
Sheldon	12			7 30	8 30	9 30	10 26			12 26	1 30	2 26	3 30	4 26	5 35	6 26	8 34		11 30										
Ossian	15			7 36	8 35	9 36	10 31			12 32	1 35	2 31	3 36	4 31	5 39	6 31	8 37		11 36										
Kingsland	18			7 42	8 40	9 42	10 35			12 38	1 42	2 35	3 42	4 35	5 48	6 35	8 35		11 42										
Bluffton	25		7 10	8 05	8 55	1000	10 55			12 55	2 05	2 55	4 05	4 55	6 05	6 55	8 55		12 02										
Muncie	67	6 15	8 30	9 55	1030		12 30			2 30	3 55	4 30	5 55	6 30	7 55	8 30	1030												
Anderson	85	7 15	9 00		1115		1 15			3 15		5 15		7 15		9 15	1130												
Indianapolis A	124	8 45	1020		1245		2 45			4 45		6 45		8 45		1045	1250												

Indianapolis, Muncie and Bluffton to Fort Wayne.

Indianapolis..L	0				4‡45	7‡00			9100			1100			1100			3100			5‡30			7100				
Anderson	39				6 36	8 32			1035			1235			2 35			4 35			6 20			8 30				
Muncie	57		5100		7 20	9 20	1000		1120			1 20	2 00	3 20	4 00	5 20	6 20	7 00			9 20							
Bluffton	99	5‡25	7 05	7 55	8 55		1055	1155	1255	1 55	2 55	3 50	4 55	5 50	6 55	8 05	8 15	1000	1050									
Kingsland	106	5 38	7 22	8 14	9 10		1110	1212	1 10	2 12	3 10	4 03	5 10		7 10			1012										
Ossian	109	5 53	7 28	8 27	9 15	1116	1218	1 15	2 18	3 15	4 14	5 15			7 15			1020										
Sheldon	112	6 00	7 33	8 32	9 22	1122	1227	1 22	2 22	3 22	4 19	5 22			7 22			1024										
Ferguson	117	6 12		8 38			1233		2 33		4 26							1030										
Ft. Wayne ..Ar	124	6 45	7 58	8 57	9 50	1150	1 00	1 50	3 00	3‡50	4 53	5 50			7 50		9 00	1055										

Freight lvs. Ft. Wayne 8 30 ar. Lafayette 3 30. Freight lvs. Ft. Wayne 2 15 ar. Logansport 6 15. Frt. lvs. Lafayette 10 40, lv. Logansport 2 00 ar. Ft. Wayne 6 15, Freight lvs Ft. Wayne 5 00, ar. Indianapolis 11 30. Frt. lvs. Ft. Wayne 11 30 ar. Muncie 4 45. Frt. lvs. Muncie 8 00, ar. Ft. Wayne 5 00. Frt. lvs. Indianapolis 3 00 ar. Ft. Wayne 9 05.

Southern Indiana Gas and Electric Company

B. C. Cobb, President.
F. J. Haas, Vice Pres. and Gen. Mgr.
J. J. Geringer, Gen. Supt.

C. E. Oswald, Secretary
C. B. Froelich Treasurer.
James Rollins, G. P. & F. A.

Evansville, Indiana

	Mi																							
Evansville.....Lv	0	5 30	7 00	8 00	9 00	10 00	11 00	12 00	1 00	2 00	3 00	4 00	5 00	6 00	8 00	9 00	20	11 15
Erskine.....	6	5 49	7 25	8 25	9 25	10 25	11 25	12 25	1 25	2 25	3 25	4 25	5 25	6 25	8 25	9 25	44	11 37
Bauer.....	10	5 58	7 36	8 36	9 36	10 36	11 36	12 36	1 36	2 36	3 36	4 36	5 36	6 36	8 36	9 36	54	11 48
Base Line.....	13	6 02	7 40	8 40	9 40	10 40	11 40	12 40	1 40	2 40	3 40	4 40	5 40	6 40	8 40	9 40	58	11 51
County Line.....	15	6 07	7 46	8 46	9 46	10 46	11 46	12 45	1 46	2 46	3 46	4 46	5 46	6 46	8 45	9 45	1004	11 56
Haubstadt.....	18	6 13	7 51	8 51	9 51	10 51	11 51	12 51	1 51	2 51	3 51	4 51	5 51	6 51	8 51	9 51	1010	12 01
Ft. Branch.....	21	6 20	7 58	8 58	9 58	10 58	11 58	12 58	1 58	2 58	3 58	4 58	5 58	6 58	8 58	9 58	1016	12 07
Kings.....	25	6 29	8 07	9 07	10 07	11 07	12 07	1 07	2 07	3 07	4 07	5 07	6 07	7 07	9 07	10 25	1030	12 20
Baldwin H'ghts..	27	6 36	8 12	9 12	10 12	11 12	12 12	1 12	2 12	3 12	4 12	5 12	6 12	7 12	9 12	10 30	1033	12 24
Princeton.....	29	6 405 53	8 16	9 16	10 16	11 16	12 16	1 16	2 16	3 16	4 16	5 16	6 16	7 16	9 16	10 33	1043	.....
Patoka.....Ar	33	6 536 05	8 27	9 27	.....	11 27	.....	1 27	.....	3 27	4 27	5 27	6 27	7 27	9 27	10 43	.....	.....

Car leaving Evansville 5 30 makes connection with Southern trai- No. 5 at Princeton for points east.

Patoka.....Lv	0	.....	6 08	7 28	8 30	9 30	.....	11 30	.....	1 30	.....	3 30	4 30	5 30	6 30	30	9 30	47	1047
Princeton.....	4	.....	6 19	7 42	8 43	9 43	1043	11 43	12 43	1 43	2 43	3 43	4 43	5 43	6 43	7 43	1001	1058
Baldwin H'ghts..	6	.....	6 23	7 47	8 47	9 47	1047	11 47	12 47	1 47	2 47	3 47	4 47	5 47	6 47	7 47	1005	1102
Kings.....	8	.....	6 29	7 52	8 52	9 52	1052	11 52	12 52	1 52	2 52	3 52	4 52	5 52	6 52	7 52	1011	1107
Ft. Branch.....	12	.....	6 40	8 02	9 02	10 02	1102	12 07	1 02	2 02	3 02	4 02	5 02	6 02	7 07	8 02	1020	1116
Haubstadt.....	15	.....	6 47	8 10	9 10	10 10	1110	12 01	1 02	2 03	3 03	4 04	5 05	6 06	7 07	8 08	1026	1123
County Line.....	18	.....	6 53	8 15	9 15	10 15	1115	12 15	1 15	2 15	3 15	4 15	5 15	6 15	7 15	8 15	1032	1129
Base Line.....	20	.....	6 59	8 21	9 21	10 21	1121	12 21	1 21	2 21	3 21	4 21	5 21	6 21	7 21	8 21	1038	1134
Bauer.....	23	.....	7 04	8 25	9 25	10 25	1125	12 25	1 25	2 25	3 25	4 25	5 25	6 25	7 25	8 25	1041	1138
Erskine.....	27	.....	7 15	8 35	9 35	10 35	1135	12 35	1 35	2 35	3 35	4 35	5 35	6 35	7 35	8 35	1049	1146
Evansville.....Ar	33	.....	7 42	8 57	9 57	10 57	1157	12 57	1 57	2 57	3 57	4 57	5 57	6 57	7 57	8 57	1113	1204

Owosso & Corunna Electric Company

Between Owosso and Corunna, Mich.—Lv. Owosso waiting room for Corunna at †6:25, †7:05, 7:45, 8:25, 9:05, 9:45, 10:25, 11:05, 11:45, **12:25, 1:05, 1:45, 2:25, 3:05, 3:45, 4:25, 5:05, 5:45, 6:25, 7:05, 7:45, 8:25, 9:05, 9:45, 10:25.** Cars each way every 40 minutes. Running time 20 minutes.

Cars lv. Corunna for Owosso †5:45, †6:35, 7:20 and every 40 minutes until 10:45.

† Daily except Sunday.

NEW VENDOME HOTEL, *Evansville, Ind.* :: Not The Newest But The Best

NEW VENDOME HOTEL, *Evansville, Ind.* :: Not The Newest But The Best

Evansville, Suburban & Newburgh Ry.

Boonville Division

Cars leave Evansville 6 00 (except Sundays), 7 00, 8 00, 9 00, 10 00, 11 00, 1 00, 2 00, 3 00, 4 00, 5 00, 6 00, 7 00, 9 10, 11 15.
Cars leave Boonville 6 00 (except Sundays), 7 00, 8 00, 9 00, 10 00, 11 00, 1 00, 2 00, 3 00, 4 00, 5 00, 6 00, 7 00, 8 00, 10 00.

Newburgh Division

Cars lv. Evansville for Newburg at 5:50 (Except Sundays) 7:00, 8:00, 9:00, 10:00, 11:00, 1:00 p. m. and every hour until 7:00, 9:10, 11:15 p. m. Lv. Newburg for Evansville at 6:20 (Except Sundays) 7:30, 8:30, 9:30, 10:30, 11:30, 1:30 p. m. and every hour until 7:30, 10:30 p. m.

Grand Rapids, Grand Haven & Muskegon Ry.

Operated by the United Light and Railways Co.
G. A. Bigelow, Train Master, Fruitport, Mich.
W. K. Morley, President, Gd. Rapids, Mich. S. L. Vaughn, Vice Pres.
L A. Goodrich, Traffic Manager.

Grand Rapid-Grand Hav n-Muskegon

Central Time

	Ltd.						Ltd.				Ltd.				Ltd.				Ltd.				Ltd.			
Highland Park																										
Grand Haven	4 40			6 20	7 20	8 20	9 20	10 20	11 20	12 20	1 20	2 20	3 20	4 20	5 20	6 50	8 25	10 15								
Spring Lake	4 50			6 33	7 33	8 33	9 33	10 33	11 33	12 33	1 33	2 33	3 33	4 33	5 33	7 03	8 38	10 26								
Grand Haven Jct.	5 00			6 43	7 50	8 50	9 50	10 50	11 50	12 50	1 50	2 50	3 50	4 50	5 50	7 07	8 55	10 40								
Muskegon	4 27			6 00	7 05	8 00	9 05	10 00	11 05	11 58	1 05	1 58	3 03	5 03	5 58	6 35	8 10	10 00								
Muskegon Hghts.	4 43			6 25	7 30	8 25	9 30	10 25	11 30	12 25	1 30	2 25	3 30	4 25	5 30	6 57	8 33	10 19								
Fruitport	4 55			6 41	7 44	8 43	9 44	10 43	11 44	12 43	1 44	2 43	3 44	4 43	5 44	7 13	8 49	10 35								
Grand Haven Jct	5 00			6 50	7 50	8 50	9 50	10 50	11 50	12 50	1 50	2 50	3 50	4 50	5 50	7 17	8 55	10 40								
Nunica	5 07			7 00	7 57	9 00	9 57	11 00	11 57	1 00	1 57	3 00	3 57	5 00	5 57	7 30	9 04	10 48								
Coopersville	5 18	6 00	7 15	8 09	9 15	10 09	11 15	12 09	1 15	2 09	3 15	4 09	5 15	6 09	7 45	9 17	10 59									
Marne	5 29	6 13	7 29	8 19	9 29	10 19	11 29	12 19	1 29	2 19	3 29	4 19	5 29	6 20	7 59	9 28	11 10									
Walker	5 36	6 21	7 37	8 26	9 37	10 26	11 37	12 26	1 37	2 26	3 37	4 26	5 37	6 29	8 08	9 36	11 17									
Grand Rapids. Ar	6 10	6 55	8 10	9 00	10 10	11 00	12 10	1 00	2 10	3 00	4 10	5 00	6 10	7 00	8 45	10 10	11 45									

Car lvs. Grand Haven 11 50 ars. Grand Haven Jct. 12 25.

	Ltd.						Ltd.				Ltd.				Ltd.				Ltd.				Ltd.			
Gd. Rapids	5 35	6 40	7 25	8 40	9 25	10 40	11 25	12 40	1 25	2 40	3 25	4 40	5 25	6 55	7 35	9 30	11 05									
Walker	6 01	7 11	7 59	9 11	9 59	11 11	11 59	1 11	1 59	3 11	3 59	5 11	5 37	6 29	8 09	9 58	11 33									
Marne	6 08	7 18	8 07	9 18	10 07	11 18	12 07	1 18	2 07	3 18	4 07	5 18	5 45	6 39	8 17	10 06	11 40									
Coopersville	6 20	7 30	8 25	9 30	10 25	11 30	12 25	1 30	2 25	3 30	4 25	5 30	6 00	6 55	8 30	10 20	11 53									
Nunica	6 32	7 41	8 38	9 41	10 38	11 41	12 38	1 41	2 38	3 41	4 38	5 41		7 07	8 42	10 31	12 04									
Gd. Haven Jc	5 45	6 45	7 50	8 50	9 50	10 50	11 50	12 50	1 50	2 50	3 50	4 50	5 50		7 20	8 55	10 40	12 15								
Fruitport	5 49	6 48	7 53	8 53	9 53	10 53	11 53	12 53	1 53	2 53	3 53	4 53	5 53		7 23	8 58	10 43	12 18								
Muskegon Ht	6 06	7 02	8 05	9 10	10 05	11 10	12 05	1 10	2 05	3 10	4 05	5 10	6 05		7 37	9 10	10 56	12 33								
Muskegon Ar	6 30	7 25	8 30	9 35	10 30	11 35	12 30	1 35	2 30	3 35	4 30	5 35	6 30		8 00	9 35	11 20	12 50								
Gd. Haven Je	5 12	6 50	7 50	8 50	9 50	10 50	11 50	12 50	1 50	2 50	3 50	4 50	5 50		7 20	8 55	10 40	12 15								
Spring Lake	5 25	7 00	8 00	9 00	10 00	11 00	12 00	1 00	2 00	3 00	4 00	5 00	6 00		7 30	9 05	10 52	12 24								
Gd. Haven	5 40	7 12	8 12	9 12	10 12	11 12	12 12	1 12	2 12	3 12	4 12	5 12	6 12		7 42	9 17	11 05	12 35								
Highland Pk																										

Galesburg & Kewanee Electric Ry.

Cars lv. Kewanee for Galva at †5 38, †6 43, 7 43, 8 43, 9 43, 10 43, 1 07, 2 52, 4 07, 5 07, 6 07, 7 07, 8 28, 10 04. Lv. Galva for Kewanee at †6 13, †7 13, 8 13, 9 13, 10 13, 11 25, 1 37, 3 25, 4 37, 5 37, 6 37, 7 37, 9 13, 10 37.

Saturday only—Extra car leaves Kewanee for Galva at 12:07 p. m. and 11:07 p. m. Leaves Galva for Kewanee at 12:37 p. m. and 11:37 p. m.

Sunday only—Extra car leaves Kewanee for Galva at 11:07 p. m. Leaves Galva for Kewanee at 11:37 p. m.

Evansville & Ohio Valley Railway Co.

G. R. Millican, Gen. Mgr — O. A. Reller, Gen. Frt. & Pass Agt. Evansville, Ind.

Rockport Division

Evansville to Rockport and Owensboro

Lm — Lm

Evansville..Lv	3	6	15	7	c00	8	15	9	c15	10	15	11	c15	....	1	c00	2	15	3	c15	4	15	5	c30	6	10	7	20	9	15	1115
Newburgh.....	10	6	46	7	29	8	45	9	45	10	45	11	45	....	1	30	2	46	3	45	4	45	5	57	6	40	7	53	9	45	1142
Richland Jct...	23	7	21	8	00	9	18	10	18	11	18	12	18	1	45	2	00	3	21	4	18	5	20	6	25	....	8	26	10	15	1219
Rockport.....	31	7	40	8	14	9	36	10	36	11	36	12	36	2	00	2	14	3	40	4	36	5	38	6	39	....	8	42	10	30	1226
Grandview	36	7	53	8	32	9	49	10	54	11	49	12	54	....	2	32	3	53	4	54	5	51	6	57	....		8	55	10	43	1237
Owensboro, Ky	41	....	9	10	.....	1135	....	1	35	....	3	10	....	5	35	....	7	35	....	.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Owenboro and Rockport to Evansville

Lm — Lm

Owensboro, Ky	...	....	....	7	00	....	9	00	.....	1100	...	1	00	.....	3	00	....	5	30	...	...	...	....							
Grandview	....	....	6	05	7	57	9	05	1000	11	05	1200	1	09	....	3	08	4	00	5	07	6	27	7	20	9	40	1045	....	
Rockport.....	6	....	6	20	8	20	9	20	1020	11	20	1220	1	24	2	20	3	23	4	20	5	22	6	50	7	35	9	55	1058	...	
Richland Jct...	13	....	6	40	8	33	9	37	1037	11	37	1236	1	40	2	34	3	42	4	37	5	41	7	04	7	50	10	10	1113	....	
Newburgh	27	6	16	7	17	9	02	1010	1110	12	10	1	06	2	16	3	04	4	16	5	10	6	18	7	31	8	22	1040	....	....
Evansville..Ar	36	6	47	7	47	9	29	1040	1140	12	39	1	35	2	45	3	31	4	46	5	40	6	46	7	57	8	50	1108	....	....

c Direct connection at Rockport with Crescent Line Boat to and from Owensboro. Limited trains—Stops made at towns only.

Mt. Vernon Division

Evansville Lv	7	00	8	00	10	00	12	00	Then every					7	00	9	10	11	15	.....	.....	.....	....	.....						
Mt. Vernon ....Ar	7	58	8	58	10	58	12	58	hour until					7	58	10	08	12	10	.....	.....	.....	....	.....						
Mt Vernon.....Lv	5	50	7	05	8	05	9	05	1105	1	05	Then every						6	05	8	05	1010	.....	....	.....	.....					
Evanvsille.. .....Ar	6	44	8	02	9	02	1002	1202	2	02	hour until							7	02	9	02	1107	.....	.....	.....	.....					

Henderson Division

Evansville, Ind...L	7	10	8	15	9	15	1015	1115	1	10	2	15	3	15	4	15	5	15	6	15	7	15	9	15	11	15	.....	.....		
Henderson, Ky...A	7	53	8	58	9	58	1058	1153	1	58	2	58	3	58	4	58	5	58	6	58	7	58	9	58	11	56	....	.....		
Henderson, Ky...L	7	00	8	05	9	05	1005	1105	1	00	2	05	3	05	4	05	5	05	6	05	7	05	8	20	10	20	....	.....		
Evansville, Ind A	7	45	8	49	9	49	1049	1149	1	45	2	49	3	49	4	49	5	49	6	49	7	49	9	03	11	03	.....	.....		

NEW VENDOME HOTEL, *Evansville, Ind.* :: Not The Newest But The Best

Central Illinois Traction Co.

Central Time

Cars leave Mattoon daily for Charleston at 5:00, 7:00, 8:00, 9:30, 11:00, 12:00 a. m., 1:30, 3:30, 4:35, 5:45, 7:15, 8:30, 9:45, 11:00 p. m. Cars leave Charleston daily for Mattoon at 5:25, 7:30, 8:30, 10:00, 11:30 a. m., 12:30, 2:00, 3:30, 5:10, 6:20, 7:45, 9:00, 10:15, 11:30 p. m.

Extra trains are operated to take care of rush hours.

THE CAIRO & ST. LOUIS RAILWAY COMPANY

Cairo..................Lv	.....	6 00	7 00	8 00	9‡00	1000	11‡00	12‡00	And every hour until	6 00	7 00	8 00	9 40	1120
Half-Way House...	4‡20	6 25	7 25	8 25	9 25	1025	11 25	12 25		6 25	7 25	8 25	1005	1145
Mound City...........	4 35	6 40	7 35	8 35	9 35	1035	11 35	12 35		6 35	7 35	8 35	1015	1155
Mounds............Ar	5 00	6 50	7 50	8 50	9 50	1050	11 50	12 50		6 50	7 50	8 50	1025	1205
Mounds Lv	6‡00	7 00	8 00	9 00	10‡00	11‡00	12 00		And every hour until	7 00	8 00	8 50	10 30	12 10
Mound City....	6 12	7 12	8 12	9 12	10 12	11 12	12 12			7 12	8 12	9 02	10 42	12 24
Half-Way House...	6 25	7 25	8 25	9 25	10 25	11 25	12 25			7 25	8 25	9 15	10 55	12 35
Cairo................Ar	6 50	7 50	8 50	9 50	10 50	11 50	12 50			7 50	8 50	9 35	11 15	1 00

‡ Make connection with Illinois Central Trains.

Chicago, Aurora & DeKalb Railroad Company

		Leave Aurora	Leave Bliss	Leave Kaneville	Leave Maple Pk.	Leave Cortland	Arrive De Kalb	Leave De Kalb	Leave Cortland	Leave Maple Pk.	Leave Kaneville	Leave Bliss	Arrive Aurora	
		6 30	6 53	7 07	7 24	7 34	7 46	.....	....	....	7†07	7†20	7†48	
		8 00	8 26	8 42	9 00	9 12	9 25	8 00	8 12	8 22	8 42	8 55	9 20	
		11 00	11 26	11 40	11 55	12 05	12 20	9 30	9 42	9 52	10 12	10 25	10 52	
		2 00	2 26	2 42	3 00	3 12	3 25	12 30	12 42	12 52	1 12	1 25	1 50	
		5 00	5 26	5 42	6 00	6 12	6 25	3 30	3 42	3 52	4 12	4 25	4 50	
		8 00	8 26	8 42	9 00	9 12	9 25	6 30	6 42	6 52	7 12	7 25	7 50	
		11 10	11 34	11 47	12 03	12 17	12 30	9 50	10 02	10 12	10 30	10 42	11 06	

Houghton County Traction Co.

Houghton and Calumet

.....	10 45	9 45	And every hour until	7 45	6 45	5 45	0	Lv. E. Houghton..Ar	7 15	8 45	9 45	And every hour until	1045	1145	.....	.....
.....	10 53	9 53		7 53	6 53	5 53	1	...Douglass House...	7 08	8 37	9 37		1037	1137	.....	.....
.....	11 00	1000		8 00	7 00	6 00	2	..Hancock B'k Cor...	7 00	8 30	9 30		1030	1130	.....	.....
.....	11 15	1015		8 15	7 15	6 15	5	.........Franklin.........	6 45	8 15	9 15		1015	1115	.....	.....
.....	11 25	1025		8 25	7 25	6 25	7	.... Boston...........	6 35	8 05	9 05		1005	1105	.....	.....
.....	11 40	1040		8 40	7 40	6 40	13	...Lake Linden Jc...	6 20	7 50	8 50		9 50	1050	.....	.....
.....	11 45	1045		8 45	7 45	6 45	14	Laurium, ThirdSt.	6 15	7 45	8 45		9 45	1045	.....	.....
.....	11 50	1050		8 50	7 50	6 50	15	.....Albion Station....	6 10	7 40	8 40		9 40	1040	.....	.....
.....	12 00	1100		9 00	8 00	7 00	16	Red Jacket Oak St..	6 00	7 30	8 30		9 30	1030	.....	.....

Hubbell, Lake Linden and Calumet

.....	1025	9 25	And every hr. until	9 25	8 25	7 10	0	Lv......Hubbell......Ar	6 50	8 05	9 05	And every hr. until	10 05	11 05
.....	1030	9 30		9 30	8 30	7 15	1	Lake Linden 1st St..	6 40	7 55	8 55		9 55	10 55
.....	1050	9 50		9 50	8 50	7 35	5	.....Lake Linden Jc...	6 20	7 35	8 35		9 35	10 35
.....	1055	9 55		9 55	8 55	7 40	6	..Laurium, Third St..	6 15	7 30	8 30		9 30	10 30
.....	1105	10 05		1005	9 05	7 50	7	.....Albion Station....	6 10	7 25	8 25		9 25	10 25
.....	1115	10 15		1015	9 15	8 00	8	Red Jacket, Oak St.	6 00	7 15	8 15		9 15	10 15

Wolverine and Red Jacket

1015	9 15	And every hr. until	9 15	8 15	7 15	0	Lv...Wolverine....Ar	7 15	8 15	9 15	And every hr. uuntil	9 15	10 15
1022	9 22		9 22	8 22	7 22	1	.....Albion Station....	7 08	8 08	9 08		9 08	10 08
1030	9 30		9 30	8 30	7 30	2	Ar...Red Jacket ..Lv	7 00	8 00	9 00		9 00	10 00

Mohawk and Calumet

....	1115	10 15	Every hr. until	8 15	7 15	6 15	0	Lv... Mohawk......Ar	6 15	7 15	8 15	Every hr until	10 15	11 15
.....	1125	10 25		8 25	7 25	6 25	2	.... Ahmeek	6 05	7 05	8 05		10 05	11 05
.....	1130	10 30		8 30	7 30	6 30	3	..........Allouez...........	6 00	7 00	8 00		10 00	11 00
.....	1140	10 40		8 40	7 40	6 40	5	.......Albion Sta.........	5 50	6 50	7 50		9 50	10 50
.....	....	10 45		8 45	7 45	6 45	7	Ar...Red Jacket...Lv	5 45	6 45	7 45		9 45	10 45

Sundays the same starting one hour later. Transfer points Albion Station and Lake Linden Jct. Local Cars in addition to above give service between Houghton and Hancock, and East Houghton and Franklin. Subject to change without notice.

Michigan Gas & Electric Company

Cars each way every hour. Cars lv. Lake Angeline for Negaunee on the hour. Cars lv. Ishpeming Depot for Negaunee at 6 minutes past the hour.

Cars, lv. Negaunee for Ishpeming thirty minutes past the hour. Cars lv. Ishpeming Depot for Lake Angeline at 48 minutes past the hour. Stops will be made at street crossings only.

First car lvs. Negaunee †6:30 and Sundays 7:30. Last car lvs. Negaunee a10:30. †10:30. First car lvs. Lake Angeline †6:00 and Sundays 7:00. Last car lvs. Lake Angeline a11:00. 11·00.

Chicago, Harvard & Geneva Lake Ry.

Geneva Lake..	.....	7*30	.....	9*10	11*50	1†20	.....	4*00	6$00	6†15	7*30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Walworth	.....	7 40	.....	9 20	12 00	1 30	.....	4 10	6 10	6 25	7 40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Big Foot.....	.....	7 50	.....	9 30	12 10	1 40	.....	4 20	6 26	6 35	7 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Harvard	.....	8 10	.....	9 50	12 30	2 00	.....	4 40	6 40	6 55	8 10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Harvard	6 00	.....	8†40	10 25	.....	2†10	.....	4	38	5†03	7	8	10	8*40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Woodstock.....	6 19	.....	9 15	.....	.....	2 35	.....	5	01	5	22	7	32	9	00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Crystal Lake..	6 31	.....	9 40	.....	.....	2 55	.....	5	20	5	38	7	50	9	16	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Chicago .. ...Ar	7 45	.....	1130	11	50	.....	4 25	.....	6	30	6	55	9	18	1030	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Chicago.....Lv	.....	2*01	.....	7†30	8*15	.....	8	32	.....	.....	.....	4†30	5*30	8*01	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Crystal Lake.....	.....	3 08	.....	9 02	9 23	.....	10	10	.....	.....	.....	5	45	6 37	9 04	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Woodstock.....	.....	3 22	.....	9 20	9 36	.....	10	24	.....	.....	.....	6	05	6 50	9 17	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Harvard ...Ar	.....	3 40	.....	9 45	9 55	.....	10	45	.....	.....	.....	6	35	7 09	9 40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Harvard ...Lv	.....	.....	8 20	.....	10*10	.....	12*30	3	15	.....	5*10	.....	.....	6*45	10*15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Big Foot.....	.....	.....	8 40	.....	10 30	.....	12 50	3	35	.....	5 30	.....	.....	7 05	10 25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Walworth.....	.....	.....	8 50	.....	10 40	.....	1 00	3	45	.....	5 40	.....	.....	7 15	10 45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Geneva Lake.....	.....	.....	9 00	.....	10 50	.....	1 10	3	55	.....	5 50	.....	.....	7 25	10 55	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

‡ Saturday & Sunday only.

FOX & ILLINOIS UNION R. R. CO.

Dec. 1, 1921

.....	.....	.....	.....	.....	6	50	8	55	10	55	Lv	....Morris.....Ar	8	50	10	50	2	50	4	50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	7	09	9	12	11	12	....	Churchroad.....	8	24	10	24	2	24	4	33	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	7	14	9	17	11	17	.....	Saratoga.....	8	19	10	19	2	19	4	28	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	7	17	9	20	11	20	.....	Central	8	17	10	17	2	17	4	26	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	7	25	9	28	11	28	...	Lisbon Center....	8	10	10	10	2	10	4	20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	7	29	9	31	11	31	.....	Kentland.....	8	07	10	07	2	07	4	17	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	7	45	9	50	11	50	Ar ..	Yorkville...Lv	7	50	9	50	1	50	4	00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

MICHIGAN RAILWAY LINES.

Grand Rapids—Holland —Macatawa—Saugatuck.

		Lim		Lim			Lim		Lim		Lim		Lim																
G. RapidsL	.....	5	30	6	50	8	00	9	00	1100	1200	1	00	2	00	3	00	4	00	5	00	6	00	7	20	9	20	11	20	.....	.....
Grandv'e A	.....	5	38	6	57	8	09	9	07	1109	1209	1	07	2	09	3	07	4	07	5	09	6	09	7	29	9	29	11	29	.....	.....
Grandville.	.....	5	51	7	05	8	22	9	15	1121	1222	1	15	2	22	3	15	4	22	5	25	6	25	7	42	9	42	11	42	.....	.....
Jenison.....	.....	5	54	7	08	8	25	9	18	1125	1225	1	18	2	25	3	18	4	25	5	25	6	25	7	45	9	45	11	45	.....	.....
Jamestown	.....	6	07	7	17	8	38	9	27	1134	1238	1	27	2	38	3	27	4	38	5	30	6	38	7	58	9	58	11	55	.....	.....
Forest Gr...	.....	6	12	7	22	8	43	9	31	1139	1243	1	31	2	43	3	31	4	43	5	34	6	43	8	03	1003	11	58	.....	.....
Vriesland.....	.....	6	17	7	27	8	48	9	35	1144	1248	1	35	2	48	3	35	4	48	5	38	6	48	8	08	1008	12	02	.....	.....
Zeeland	.....	6	30	7	39	9	00	9	44	1154	1	00	1	44	3	00	3	44	5	00	5	48	7	00	8	20	1020	12	11	.....	.....
Holland	5	35	6	45	7	55	9	15	9	55	1210	1	15	1	55	3	15	3	55	5	15	6	00	7	15	8	35	1035	12	25	.....	.....
Macatawa ..	5	56	7	05	8	20	9	40	1020		1235	1	40	2	20	3	40	4	20	5	40	6	20	7	40	8	57	1057	.....	.....	.....
Castle Pk..	.....	.....	.....	8	27	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2	27	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6	27	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Saugatuck ..	.....	.....	.....	8	50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2	50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6	50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

		Lim	Lim		Lim		Lim		Lim		Lim																		
Saugatuck ..	.....	.....	.....	9	00	.....	.....	.....	.....	.....	3	01	.....	.....	.....	7	20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Castle Pk ..	....	.....	.....	9	20	.....	.....	.....	.....	.....	3	20	.....	.....	.....	7	40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Macatawa ..	.....	6	00	7	27	9	27	1000	11	27	1300	1	27	2	00	3	27	4	00	5	27	6	00	7	47	9	45	1100	.....	.....
Holland	5	00	6	25	7	50	9	50	10	25	11	50	1225	1	50	2	25	3	50	4	25	5	50	6	25	8	10	1010	1125	...	.....
Zeeland.....	5	14	6	40	8	02	1002	1040	12	02	1240	2	02	2	40	4	02	4	40	6	02	6	40	8	25	1024	.....	.....	.....	.....
Vriesland ..	5	23	6	50	8	11	1011	1050	12	11	1250	2	11	2	50	4	11	4	50	6	11	6	50	8	34	1034	.....	.....	.....	.....
Forest Gr...	5	29	6	56	8	15	1015	1056	12	15	1256	2	15	2	56	4	15	4	56	6	15	6	56	8	39	1038	.....	.....	.....	.....
Jamestown.	5	34	7	01	8	19	1019	1101	12	19	1	01	2	19	3	01	4	19	5	01	6	19	7	01	8	44	1043	.....	.....	.....	.....
Jenison.....	5	43	7	15	8	28	1028	1115	12	28	1	15	2	28	3	15	4	28	5	15	6	28	7	15	8	55	1053	.....	.....	.....	.....
Grand ville.	5	46	7	17	8	30	1030	1117	12	30	1	17	2	30	3	17	4	30	5	17	6	30	7	17	8	57	1055	.....	.....	.....	.....
Grandv'e A	6	01	7	30	8	39	1045	1130	12	39	1	30	2	39	3	30	4	39	5	30	6	39	7	30	9	06	1105	.....	.....	.....	.....
G. Rapids A	6	15	7	40	8	50	1055	1140	12	50	1	40	2	50	3	40	4	50	5	40	6	50	7	40	9	15	1110	.....	.....	.....	.....

West Bound—Suburban Service Grand Rapids—Wyoming—Grandville—Jenison

Gd. Rapids...L	6	†35	6	†35	7	†35	8	†35	9	r35	10	r35	11	r35	12	r35	1	r35	2	r35	3	55	4	35	5	10	5	†40	6	15	11	c10
Grandville Av.	5	48	6	44	7	44	8	44	9	44	10	44	11	44	12	44	1	44	2	44	4	04	4	44	5	19	5	49	6	24	11	19
Wyoming	5	52	6	52	7	52	8	52	9	52	10	52	11	52	12	52	1	52	2	52	4	13	4	52	5	27	5	58	6	33	11	28
Grandville ...	5	56	6	56	7	56	8	56	9	56	10	56	11	56	12	56	1	56	2	56	4	17	4	56	5	31	6	02	6	37	11	32
Jenison .....Ar	6	00	6	59	7	59	8	59	9	59	10	59	11	59	12	59	1	59	2	59	4	20	4	59	5	34	6	05	6	40	11	35

c Car lv. Grand Rapids 9:10 p. m., ar. Jenison 9:36 p. m.

East Bound—Suburban Service—Jenison—Grandville—Wyoming—Grand Rapids

Jenison.....Lv	6	†03	7	†03	8	†03	9	03	10	r03	1028	11	r03	12	r03	1	r03	4	30	5	†03	5	40	6	†10	6	50	9	c40	11	c40
Grandville	6	05	7	05	8	05	9	r05	10	05	1030	11	05	12	05	1	05	4	32	5	05	5	42	6	12	6	52	9	47	11	42
Wyoming	6	10	7	10	8	10	9	†10	10	10	1035	11	10	12	10	1	10	4	36	5	10	5	46	6	16	6	56	9	51	11	46
Grandville Ave	6	20	7	20	8	20	9	20	10	20	1045	11	20	12	20	1	20	4	45	5	20	5	55	6	25	7	05	10	00	11	55
Gd Rapids ..A	6	30	7	30	8	30	9	30	10	30	1055	11	30	12	30	1	30	4	55	5	30	6	05	6	35	7	15	10	10	12	05

r Saturday only. ‡ Daily except Saturday and Sunday. c Saturday and Sunday only. z Local Grand Rapids to Jenison Sundays and to Saugatuck, Daily Except Sunday.

r Cars lv. Jenison 2:03, 3:03 p. m., ar. Grand Rapids 2:30, 3:30 p. m.

MICHIGAN RAILWAY LINES.

Detroit, Jackson, Battle Creek and Kalamazoo.

General Offices—Jackson, Mich.

Central Stan. Time

LIMITED TRAINS

‡ Connects at Jackson for Lansing.

	5	50	3	50	1	50	1150	9	50	7	50	5	50	.....	Lv..Detroit...Ar	1205	2	05	4	05	6	05	8	05	1005	.....	.....
	7	20	5	20	3	20	1	20	1120	9	20	7	20	.....	... Ypsilanti.....	1033	12	33	2	33	4	33	6	33	8	33	.....	.....
	7	47	5	47	3	47	1	47	1147	9	47	7	47	.....	...Ann Arbor....	1010	12	10	2	10	4	10	6	10	8	10	.....	.....
	9	00	7	00	5	00	3	00	1	00	11	00	9	00	.....	Ar..Jackson..Lv	9	00	11	00	1	00	3	00	5	00	7	00	.....
	9	20	7	10	5	05	3	05	1	05	11	05	9	05	7	05	Lv..Jackson..Ar	8	55	10	55	1255	2	55	4	55	6	55	.....
	9	45	7	34	5	30	3	30	1	30	11	30	9	30	7	30	... ...Parma	8	30	10	30	1230	2	30	4	30	6	30	.....
	10	05	7	49	5	45	3	45	1	45	11	45	9	45	7	45	..... Albion	8	16	10	16	1216	2	16	4	16	6	16	.....
	10	38	8	15	6	12	4	12	2	12	12	12	10	12	8	12	... Marshall.....	7	53	9	53	1153	1	53	3	53	5	53	.....
	11	15	8	45	6	43	4	43	2	43	12	43	10	43	8	43	...Battle Creek..	7	20	9	20	1120	1	20	3	20	5	20	.....
	.....		1122	9	05	6	50	5	05	2	50	1	05	1050	..Grand Rapids	4	50	7	15	9	15	1115	1	15	3	15	.....	.....
	11	45	9	19	7	15	5	14	3	14	1	14	1114	9	14	.....	Augusta	6	44	8	44	1045	1244	2	44	4	44	.....	.....
	11	54	9	28	7	25	5	23	3	23	1	23	1123	9	23	...	Galesburg ...	6	34	8	34	1034	1234	2	34	4	34	.....	.....
	12	05	9	38	7	35	5	31	3	31	1	31	1131	9	31	.....	Comstock ...	6	26	8	24	1024	1224	2	24	4	24	.....	.....
	12	25	1000	7	55	5	50	3	50	1	50	1150	9	50	A.	Kalamazoo Lv	6	05	8	05	1005	1205	2	05	4	05	.....	.....

Jackson.....Lv	.....	.....	.....	.....	5	00	7	30	9	30	1130	1	30	3	30	5	30	1020	.....	.....	.....	.....								
Parma	.....	.....	.....	.....	5	30	8	05	1005	1205	2	05	4	05	6	05	1045	.....	.....	.....	.....								
Albion	.....	.....	4	45	.....	5	50	8	26	1026	1226	2	26	4	26	6	26	1105	.....	.....	.....	.....								
Marshall.....	.....	.....	5	16	.....	6	18	8	56	1056	1256	2	56	4	56	6	55	.....	.....	.....	.....	.....								
Battle Creek.... Ar	.....	.....	.....	.....	.....	7	00	9	35	1135	1	35	3	35	5	35	7	35	.....	.....	.....	.....								
Battle Creek.... Lv	....	4	00	6	00	6	800	7	00	9	35	1135	1	35	3	35	5	35	7	35	.....	.....	.....	.....						
Gull Lake Jct.....	.....	4	33	6	34	6	34	7	34	1013	1213	2	13	4	13	6	12	8	10	.....	.....	.....	.....							
Augusta,.....	.....	4	35	6	36	6	36	7	36	1015	1215	2	15	4	15	6	15	8	13	.....	.....	.....	.....							
Galesburg.....	.....	4	47	6	47	6	47	7	50	1024	1224	2	24	4	24	6	25	8	22	.....	.....	.....	.....							
Comstock	.....	5	00	7	00	7	00	8	02	1037	1237	2	37	4	37	6	37	8	37	.....	.....	.....	.....							
Kalamazoo..... Ar	.....	5	25	7	25	7	25	8	25	1100	1	00	3	00	5	00	7	00	9	00	.....	.....	.....	.....						

Kalamazoo..... Lv	.....	.....	.....	.....	5	800	7	00	9	00	11	00	1	00	3	00	5	15	6	05	8	05	10	15	9	05	.....	.....	.....	.....
Comstock.....	.....	3	52	.....	5	20	7	26	9	27	11	27	1	27	3	27	5	40	6	24	8	24	10	38	9	26	.....	.....	.....	.....
Galesburg	.....	4	03	.....	5	31	7	38	9	40	11	40	1	40	3	40	5	55	6	34	8	34	11	50	9	37	.....	.....	.....	.....
Augusta	.....	4	13	.....	5	41	7	49	9	49	11	49	1	49	3	49	6	07	6	44	8	44	11	00	9	45	.....	.....	.....	.....
Gull Lake Jct.....	.....	4	15	.....	5	47	7	53	9	53	11	53	1	53	3	53	6	12	6	46	8	46	11	30	10	15	.....	.....	.....	.....
Battle Creek.....Ar	.....	4	45	.....	6	25	8	25	1025	12	25	2	25	4	25	6	45	7	20	9	20	.....	.....	10	52	.....	.....	.....	.....	.....
Battle Creek Lv	.....	4	45	.....	6	25	8	25	1025	12	25	2	25	4	25	6	45	7	20	9	20	.....	.....	10	52	.....	.....	.....	.....	.....
Marshall	.....	5	25	.....	7	06	9	06	1106	1	06	3	06	5	06	.....	.....	7	53	9	53	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Albion.....	5	05	5	58	6	00	7	45	9	45	1145	1	45	3	45	5	45	.....	8	16	1016	.....	11	25	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Parma.....	5	21	6	15	6	15	8	05	1005	1205	2	05	4	05	6	05	.....	8	31	1030	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Jackson	5	50	6	45	6	45	8	35	1035	1235	2	35	4	35	6	35	.....	8	55	1055	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Jackson - Lansing - Owosso

	Limited												Local																	
Detroit.....Lv	.....	5	50	7	50	9	50	1150	1	50	3	50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5	50	r			
Jackson	7	05	9	05	1105	1	05	3	05	5	05	7	05	3	55	4	55	6	00	1010	.....	2	10	4	10	6	10	..	9	20	1120
Rives Junction	7	30	9	30	1130	1	30	3	30	5	30	7	30	4	18	5	18	6	25	1041	.....	2	41	4	41	6	41	.....	9	52	1152
Leslie	7	39	9	39	1139	1	39	3	39	5	39	7	39	4	27	5	27	6	37	1055	.....	2	55	4	55	6	55	..	1001		1203
Eden.....	7	47	9	47	1147	1	47	3	47	5	47	7	47	4	33	5	33	6	48	1106	.....	3	06	5	06	7	06	..	1011		1212
Mason	7	56	9	56	1156	1	56	3	56	5	56	7	56	4	41	5	41	6	59	1117	.....	3	17	5	17	7	17	.....	1023		1221
Holt	8	08	1008		1208	2	08	4	08	6	08	8	08	4	55	5	55	7	10	1131	.....	3	31	5	31	7	31	.....	1035		1231
Lansing .....Ar	8	28	1028		1228	2	28	4	28	6	28	8	28	5	24	6	24	7	35	1156	.....	3	56	5	56	7	56	.....	1057		1250
Lansing Lv	8	30	1030		1230	2	30	4	30	6	30	9	20	....	6	26	.....	.....	.....	.....	.....	Thru car Jackson to St Johns									
East Lansing...	8	50	1050		1250	2	50	4	50	6	50	9	38	....	6	47	.....	.....	.....	.....	.....										
Haslett	9	02	1102		1	02	3	02	5	02	7	05	9	51	.....	7	02	.....	.....	.....	.....										
Shaftsburg	9	15	1115		1	15	3	15	5	15	7	15	10	04	.....	7	15	.....	.....	.....	.....										
Perry	9	22	1122		1	22	3	22	5	22	7	22	10	11	....	7	22	.....	.....	.....	.....										
Morrice.....	9	27	1127		1	27	3	27	5	27	7	27	10	16	.....	7	27	.....	.....	.....	.....										
Owosso .....Ar	9	50	1150		1	50	3	50	5	50	7	55	1036		.....	7	50	.....	.....	.....	.....										
Westown .... Ar	9	55	1155		1	55	3	55	5	55	8	00	1040		...	7	55	.....	.....	.....	.....										
Lansing.....Lv	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4	02	5	02	7	10	1000	1230	.....	3	00	5	10	8	30	.....	.....
Dewitt.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4	26	5	26	7	37	1027	1257	.....	3	25	5	40	8	57	.....	.....
St. John	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5	53	8	05	1055	1	25	..	3	55	6	10	9	25	.....	.....
St. John.....Lv	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6	00	8	30	1105	1	35	.....	4	10	.....	6	30	9	35	.....	.....
Dewitt.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4	30	6	27	8	58	1131	2	02	.....	4	36	.....	6	57	10	01	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lansing .....Ar	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5	00	6	55	9	22	1158	2	29	.....	5	04	.....	7	24	10	30	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Westown..Lv	.....	.....	8	00	1000	1200	2	00	4	00	6	00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9	00	.....	.....
Owosso.....	....	6	10	8	10	1010	1210	2	10	4	10	6	10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9	10	.....	.....
Morrice.....	....	6	35	8	35	1035	1235	2	35	4	35	6	35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9	35	.....	.....
Perry	....	6	40	8	40	1040	1240	2	40	4	40	6	40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9	40	.....	.....
Shaftsburg....	....	6	48	8	48	1048	1248	2	48	4	48	6	48	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9	48	.....	.....
Haslett.....	....	7	01	9	01	1101	1	01	3	01	5	01	7	01	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10	01	.....	.....
East Lansing	....	7	14	9	14	1114	1	14	3	14	5	14	7	14	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10	20	.....	.....
Lansing ...Ar	....	7	31	9	31	1131	1	31	3	31	5	31	7	31	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10	35	.....	.....
Lansing ...Lv	4	20	7	33	9	33	1133	1	33	3	33	5	33	7	33	4	20	5	20	8	05	12	05	2	05	4	05	6	05	9	33	11	00
Holt	4	45	7	59	9	59	1159	1	59	3	59	5	59	7	59	4	45	5	45	8	35	12	35	2	35	4	35	6	35	9	59	11	25
Mason	4	58	8	10	1010	1210	2	10	4	10	6	10	8	10	4	58	5	58	8	47	12	47	2	47	4	47	6	47	10	11	11	37
Eden	5	04	8	14	1014	1214	2	14	4	14	6	14	8	14	5	15	6	02	8	53	12	53	2	53	4	53	6	53	10	17	11	43
Leslie	5	15	8	23	1023	1223	2	23	4	23	6	23	8	23	5	25	6	13	9	06	1	06	3	06	5	06	7	06	10	29	11	53
Rives Jct.....	5	28	8	33	1033	1233	2	33	4	33	6	33	8	33	5	55	6	25	9	19	1	19	3	19	5	19	7	19	10	39	12	02
Jackson ...Ar	5	55	8	55	1055	1255	2	55	4	55	6	55	9	00	.....	.....	6	55	9	55	1	55	3	55	5	55	7	55	11	05	12	30
Detroit ....Ar	.....		1205	2	05	4	05	6	05	8	05	1005	.....	.....	.....	.....	1005	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Thru car Jackson to St Johns

Car lvs. Mason 15 15 ars. Lansing 6 00.

r Runs Saturday and Sunday only.

MICHIGAN RAILWAY LINES.

Grand Rapids to Kalamazoo

Central Time — Jan. 1, 1922.

Gd Rapids..Lv	4 50	7	15	9	15	10	10	11	15	1	15	2	20	3	15	4	15	5	15	6	30	7	15	9	s30	.....	.....	.....	.....	.....
Fisher	5 08	.....	.....	.....	.....	10	35	‡	.....	‡	.....	2	42	.....	.....	4	41	.....	.....	6	55	...	...	9	51	.....	.....	.....	.....	.....
Corinth	5 17	.....	.....	...	.....	10	46	.....	.....	.....	.....	2	53	.....	.....	4	54	.....	.....	7	07	...	...	10	03	.....	.....	.....	.....	.....
Moline	5 22	7	43	.....	Flyer	10	51	11	43	.....	Flyer	2	59	3	43	5	01	.....	Flyer	7	12	7	43	10	08	.....	.....	.....	.....	.....
Wayland	5 31	7	50	.....		11	00	11	50	.....		3	07	3	50	5	09	.....		7	21	7	50	10	18	.....	.....	.....	.....	.....
Bradley	5 36	7	55	.....		11	05	11	55	.....		3	13	3	55	5	17	.....		7	29	7	55	10	24	...	.....	.....	.....	.....
Shelbyville	5 41	8	01	.....		11	10	12	01	.....		3	19	4	01	5	23	.....		7	36	8	01	10	31	.....	.....	.....	.....	.....
Martin	5 51	8	07	.....		11	18	12	07	.....		3	27	4	07	5	31	.....		7	48	8	07	10	38	.....	.....	.....	.....	.....
Monteith Jc	5 53	8	11	1006		11	20	12	11	2	06	3	29	4	11	5	33	6	06	7	50	8	11	10	40	.....	.....	.....	.....	.....
Plainwell	6 06	8	20	.....		11	31	12	20	.....		3	40	4	20	5	45	.....		8	02	8	20	10	49	...	.....	.....	.....	.....
Argenta	6 11	....	...			11	35	.....	...	.....		3	45	.....	...	5	50	.....		8	08	...	...	10	53	.....	.....	.....	.....	.....
Cooper	6 20					11	43	.....	...	.....		3	52	.....	...	5	59	.....		8	15	.....	...	10	59	.....	.....	.....	.....	.....
Kalamazoo..Ar	6 42	8	48	1035		12	03	12	48	2	35	4	14	4	48	6	18	6	35	8	35	8	48	11	17	.....	.....	.....	.....	.....

Kalamazoo to Grand Rapids

Kalamazoo..Lv	4 55	7	13	5	8 00	9	35	11	35	12	10	1	35	3	35	4	25	5	35	6	25	7	35	9	s30	.....	.....	.....	.....	.....
Cooper	5 11	.....		8	21	.....		‡		12	30	....		.....		4	48	.....		6	44	....		9	52	.....	.....	.....	.....	.....
Argenta	5 16	....		8	29	.....		.....		12	40	.....		.....		4	54	.....		6	52	...		10	00	...	.....	.....	.....	.....
Plainwell	5 21	8	02	8	38	....	1207		1246	.....		4	02	5	00	.....		6	58	8	02	1006		.....		.....	.....	.....	.....	.....
Monteith Jc	5 30	8	12	8	49	1008	1212		1257	2	08	4	12	5	10	6	08	7	08	8	12	1018		.....		.....	.....	.....	.....	.....
Martin	5 32	8	14	8	52	.....	1214		1259	.....		4	14	5	13	.....		7	10	8	14	1020		.....		.....	.....	.....	.....	.....
Shelbyville	5 39	8	20	8	59	.....	1220	1	08	.....		4	20	5	21	.....		7	17	8	20	1027		.....		.....	.....	.....	.....	.....
Bradley	5 44	8	25	9	04	.....	1225	1	14	.....		4	25	5	28	.....		7	23	8	25	1033		.....		.....	.....	.....	.....	.....
Wayland	5 50	8	30	9	10	.....	1230	1	20	.....		4	30	5	36	.....		7	29	8	30	1039		.....		.....	.....	.....	.....	.....
Moline	6 00	8	38	9	19	.....	1235	1	30	.....		4	38	5	48	.....		7	38	8	38	1048		.....		.....	.....	.....	.....	.....
Corinth	6 06	.....		9	25	.....		1	38	.....		.....		5	54	.....		7	45	.....		1053		.....		.....	.....	.....	.....	.....
Fisher	6 21	.....		9	39	.....		1	50	.....		.....		6	05	.....		7	56	.....		1103		.....		.....	.....	.....	.....	.....
Gd Rapids...Ar	6 48	9	05	1000		1050	1	05	2	10	2	50	5	05	6	25	6	50	8	16	9	05	1122		.....		.....	.....	.....	.....

‡ Limited Car.

Grand Rapids to Battle Creek

Grand Rapids Lv	4 50	7	15	9	15	11	15	1	15	3	15	5	15	7	15	....	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Monteith Jc	6 06	8	11	1006		12	11	2	06	4	11	6	06	8	11	....	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hooper	6 13	8	18	1013		12	18	2	13	4	18	6	13	8	18	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Neeley	6 16	8	21	1016		12	21	2	16	4	21	6	16	8	21	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Doster	6 21	8	26	1021		12	26	2	21	4	26	6	21	8	26	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Richland Jct	6 30	8	35	1030		12	35	2	30	4	35	6	30	8	35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Richland	6 35	8	40	1035		12	40	2	35	4	40	6	35	8	40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Yorkville	6 40	8	45	1040		12	45	2	40	4	45	6	40	8	45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Gull Lake	6 42	8	47	1042		12	47	2	42	4	47	6	42	8	47	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Gull Lake Jct Lv	6 50	8	55	1050		12	55	2	50	4	55	6	50	8	55	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Battle Creek, Via M. U. T.	7 13	9	18	1113		1	18	3	13	5	18	7	13	9	18	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Marshall	7 53	9	53	1153		1	53	3	53	5	53	.....		9	56	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Jackson	8 55	1055		1255	2	55	4	55	6	55	.....		1105	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Ann Arbor Aia D. J. & C. Ry	1010	1210	2	10	4	10	6	10	8	10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Detroit .....Ar	1205	2	05	4	05	6	05	8	05	1005	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Battle Creek to Grand Rapids

Detroit (D. J. & C.) Lv	.....	.....		.....		.....		5	50	7	50	9	50	1	50	1	50	3	r50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Jackson (M. U. T.)	.....	.....		.....		.....		7	05	9	05	1105		1	05	3	05	5	05	7	10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Marshall (M. U. T.)	.....	.....		.....		.....		8	12	10	12	12	12	2	12	4	12	6	12	8	15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Battle Creek	.....	.....		9	00	9	00	11	00	1	00	3	00	5	00	7	00	9	00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Gull Lake Jct	7	24	9	23	11	24	1	23	3	24	5	23	7	24	9	24	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Gull Lake	7	31	9	30	11	31	1	30	3	31	5	30	7	31	9	31	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Yorkville	7	33	9	32	11	33	1	32	3	33	5	32	7	33	9	33	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Richland	7	39	9	38	11	39	1	38	3	39	5	38	7	39	9	39	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Richland Jct	7	44	9	43	11	44	1	43	3	44	5	43	7	44	9	44	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Doster	7	53	9	51	11	53	1	51	3	53	5	51	7	53	9	53	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Neeley	7	59	9	57	11	59	1	57	3	59	5	57	7	59	9	59	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hooper	8	02	9	59	12	02	1	59	4	02	5	59	8	02	10	02	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Monteith Jct	8	12	10	08	12	12	2	08	4	12	6	08	8	12	10	18	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bradley	.....	.....		.....		1225		.....		4	25	.....		8	25	1033		.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wayland	.....	.....		.....		1230		.....		4	30	.....		8	30	1039		.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Moline	.....	.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grand Rapids.....Ar	9	05	1050	1	05	2	50	5	05	6	50	9	05	1122		.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Flyer — r Sat and Sun. only.

Grand Rapids and Allegan

.....	7	15	5	15	3	15	1	15	11	15	9	15	7	15	Lv...Gd Rapids...Ar	.....	9	05	1050	1	05	2	50	5	05	6	50	9	05	.....	.....
.....	7	35	5	35	3	35	1	35	11	35	9	35	7	35	Lv..Kalamazoo..Ar	.....	8	48	1035	1	24	2	35	4	48	6	35	8	48	.....	.....
.....	8	15	6	10	4	15	2	10	12	15	10	10	8	15	.....Monteith Jc.....	.....	8	12	1008	1	21	2	08	4	12	6	08	8	12	.....	.....
.....	8	22	6	18	4	22	2	18	12	22	10	18	8	22	.....Fisk.....	.....	7	47	9	46	11	47	1	46	3	47	5	46	7	47	.....
.....	8	26	6	25	4	26	2	25	12	26	10	25	8	26	.....Kellogg	.....	7	40	9	40	11	40	1	40	3	40	5	40	7	40	.....
.....	8	50	6	50	4	50	2	50	12	50	10	50	8	50	Ar.....Allegan.....Lv	.....	7	20	9	20	11	20	1	20	3	20	5	20	7	20	.....

Allegan and Kalamazoo

7	20	5	20	3	20	1	20	11	20	9	20	7	20	.....	Lv.....Allegan ....Ar	8	50	1050	1	25	2	50	4	50	6	50	8	50	.....	.....
7	40	5	40	3	40	1	40	11	40	9	40	7	40	.....	.....Kellogg	8	26	1025	1	22	2	25	4	26	6	25	8	26	.....	.....
7	47	5	46	3	47	1	46	11	47	9	46	7	47	.....	.....Fisk.....	8	22	1018	1	22	2	18	4	22	6	18	8	22	.....	.....
8	12	6	08	4	12	2	08	12	12	10	08	8	12	.....	.....Monteith Jc....	8	15	1010	1	15	2	10	4	15	6	10	8	15	.....	.....
8	20	.....	4	20	.....	1220	.....	.....	8	20	.....	.....	.....	.....	..... Plainwell.....	8	02	.....	1202	.....	.....	4	02	.....	8	02	.....	.....	.....	.....	.....
8	48	6	35	4	48	2	35	12	48	10	35	8	48	.....	Ar...Kalamazoo.Lv	7	35	9	35	1135	1	35	3	35	5	35	7	35	.....	.....

MICHIGAN RAILWAY LINES

Battle Creek To Allegan

	7 00	5	00	3	00	1	00	11	00	9	00	7	00	L..Battle Creek..A	9	18	11	13	1	18	3	13	5	18	7	13	9	18	
	7 39	5	38	3	39	1	38	11	39	9	38	7	39	.....Richland	8	40	10	35	12	40	2	35	4	40	6	35	8	40	
	7 53	5	51	3	53	1	51	11	53	9	51	7	53	..... Doster	8	26	10	21	12	26	2	21	4	26	6	21	8	26	
	8 15	6	10	4	15	2	10	12	15	10	10	8	15	.....Monteith Jc.....	8	11	10	06	12	11	2	06	4	11	6	06	8	11	
	8 22	6	18	4	22	2	18	12	22	10	18	8	22	.....Fisk.....	7	47	9	46	11	47	1	46	3	47	5	46	7	47	
	8 26	6	25	4	26	2	25	12	26	10	25	8	26	.....Kellogg.....	7	40	9	40	11	40	1	40	3	40	5	40	7	40	
	8 50	6	50	4	50	2	50	12	50	10	50	8	50	Ar.....Allegan ...Lv	7	20	9	20	11	20	1	20	3	20	5	20	7	20	

BAY CITY—SAGINAW—FLINT—DETROIT

LIMITED TRAINS

Eastern Standard Time
Through Fast Limited Cars without change. Mar. 26 1922

	6 15	4	15	2	15	12	15	10	15	8	15	6	05	Lv...Bay City.....Ar	11	05	1	05	3	05	5	05	7	05	9	05	11	05	1 05
	7 00	5	00	3	00	1	00	11	00	9	00	7	00	..... Saginaw.....	10	20	12	20	2	20	4	20	6	20	8	20	10	20	12 20
	7 35	5	35	3	35	1	35	11	35	9	35	7	35	.....Birch Run.....	9	43	11	43	1	43	3	43	5	43	7	43	9	43	11 43
	7 44	5	44	3	44	1	44	11	44	9	44	7	44	.....Clio	9	34	11	34	1	34	3	34	5	34	7	34	9	34	11 34
	7 52	5	52	3	52	1	52	11	52	9	52	7	52	.....Mt. Morris	9	25	11	25	1	25	3	25	5	25	7	25	9	25	11 25
	8 15	6	15	4	15	2	15	12	15	10	15	8	15	.....Flint.....	9	00	11	00	1	00	3	00	5	00	7	00	9	00	11 00
	9 15	7	15	5	15	3	15	1	15	11	15	9	15	.....Oxford.....	8	05	10	05	12	05	2	05	4	05	6	05	8	05	10 05
	9 22	7	22	5	22	3	22	1	22	11	22	9	22	.....Orion	7	56	9	56	11	56	1	56	3	56	5	56	7	56	9 56
	9 41	7	41	5	41	3	41	1	41	11	41	9	41	.....Rochester.....	7	36	9	36	11	36	1	36	3	36	5	36	7	36	9 36
	10 05	8	05	6	05	4	05	2	05	12	05	10	05	.....Royal Oak.....	7	10	9	10	11	10	1	10	3	10	5	10	7	10	9 10
	11 00	9	00	7	00	5	00	3	00	1	00	11	00	Ar.....Detroit.....Lv	6	15	8	15	10	15	12	15	2	15	4	15	6	15	8 15

South bound cars make close connections at Detroit for Toledo, Jackson, Mt. Clemens and Port Huron; and at Royal Oak for Pontiac.
Limited cars stop only at stations named.

Local Cars

Bay City.....Lv			5†15			7	15	9	15	11	15	1	15	3	15	5	15	7	15	8	15	9‡15	9	15	10	15	11	15	
Saginaw.....	5†00		6 00	6	30	8	00	10	00	12	00	2	00	4	00	6	00	8	00	9	00	10	00	10	00	11	00	12	00
Frankenmuth Jct	5 25		6 29	6	29	8	29	10	29	12	29	2	29	4	29	6	29	8	29	9	29	10	29			11	29			
Birch Run.....	5 38		6 42	6	42	8	42	10	42	12	42	2	42	4	42	6	42	8	42	9	43	10	43			11	43			
Clio.....	5 50		6 54	6	54	8	54	10	54	12	54	2	54	4	54	6	54	8	54	9	54	10	54			11	54			
Mt. Morris.....	6 01		7 05	7	05	9	05	11	05	1	05	3	05	5	05	7	05	9	05	10	05	11	05			12	05			
Flint..... Ar	6 40		7 40	7	40	9	40	11	40	1	40	3	40	5	40	7	40	9	40	10	40	11	40			12	40			

Flint..... Lv					5†50			7	00	7	55	9	55	11	55	1	55	3	55	5	55	7	55	10	00	10	50	12	10
Mt. Morris					6 25			7	25	8	22	10	22	12	22	2	22	4	22	6	22	8	22	10	25	11	25	12	25
Clio					6 33			7	34	8	32	10	32	12	32	2	32	4	32	6	32	8	32	10	34	11	34	12	34
Birch Run.....					6 42			7	43	8	42	10	42	12	42	2	42	4	42	6	42	8	42	10	43	11	43	12	43
Frankenmuth J..					6 52			7	52	8	54	10	54	12	54	2	54	4	54	6	54	8	54	10	52	11	52	12	52
Saginaw..... Ar	5†20		6 20	7	20	7	20	8	20	9	30	11	30	1	30	3	30	5	35	7	30	9	25	11	20	12	20	1	20
Bay City.....Ar	6 05		7 05	8	05	8	05	9	05	10	15	12	15	2	15	4	15	6	20	8	15			12	05	1	05		

Frankenmuth Branch cars lv. Frankenmuth †6:30, 7:40, 9:30, 11:30 a. m., 1:30, 3:30, 5:00, 5:40, 7:30, ‡9:30 p. m., ar. Flint, 8:15, 9:30, 11:30 a. m., 1:30, 3:30, 5:30, 6:15, 7:30, 9:30, 11:30 p. m. Cars leaving Frankenmuth, c8:50, ‡10:50 p. m., run to Bay City only. Cars lv. Flint 6:00, 7:00, 9:00, 11:00 a. m., 1:00, 3:00, 5:00, 7:00, ‡9:00 p. m., ar. Frankenmuth 7:40, 8:50, 10:50, a. m., 12:50, 2:50, 4:50, 6:50, 8:50, ‡10:50 p. m. Car lvs. Saginaw, †5:45 a. m., ars. Frankenmuth, 6:28 a. m. Car lvs. Bay City, 4:15 p. m. ars. Frankenmuth 5:39 p. m.
c Daily except Saturday and Sunday. † Saturday and Sunday only.
Lansing to Pine Lake—Cars lv. Lansing 5:30, 7:00, 8:29, 10:00, 11:30 a. m., 1:00, 2:29, 4:00, 5:40, 7:00, 8:30, 10:30 p. m. Lv. Pine Lake 6:15, 7:45, 9:15, 10:45 a. m., 12:15, 1:45, 3:15, 4:45, 6:15, 7:45, 9:15, 11:15 p. m.

Saginaw-Bay City Railway Company

Eastern Standard Time Interurban Division
Service discontinued Aug. 10, 1921, account bankruptcy proceedings.

Bloomington, Pontiac & Joliet Electric Ry.

9 30	7	15	5	15	3	15	1230	1030	8	25	5	40	L...Reformatory..A	8	25	1030	1223	3	15	5	15	7	15	9	30	11	30	
9 35	7	20	5	20	3	20	1235	1035	8	30	5	45	.....Pontiac.....	8	20	1025	1218	3	10	5	10	7	10	9	25	11	25		
9 48	7	33	5	33	3	33	1248	1048	8	45	6	00	..... Nolan.....	8	07	1008	1203	2	53	4	53	6	53	9	10	11	10		
9 53	7	38	5	38	3	38	1253	1053	8	50	6	05	..... Cayuga.....	8	02	1003	1158	2	48	4	48	6	48	9	05	11	05		
10 03	7	48	5	48	3	48	1 00	1100	9	00	6	15	.. Interurban Pk...	7	56	9	55	1150	2	40	4	40	6	40	8	55	10	55		
10 10	7	54	5	54	3	54	1	05	1105	9	06	6	21	.....Odell	7	50	9	50	1145	2	35	4	35	6	35	8	50	10	50		
10 17	8	01	6	01	4	01	1	12	1112	9	13	6	28	..... rden	7	42	9	42	1137	2	27	4	27	6	27	8	42	10	42		
10 23	8	08	6	08	4	08	1	18	1118	9	20	6	35	.....Riling.....	7	37	9	37	1132	2	22	4	22	6	22	8	37	10	37		
10 30	8	15	6	15	4	15	1	25	1125	9	30	6	45	Ar.....Dwight.....Lv	7	30	9	30	1125	2	15	4	15	6	15	8	30	10	30		

Last car lvs. Reformatory 11 30, ars. Dwight 12 30. Last car lvs. Dwight 12 30 ars. Reformatory 1 30. All cars run Daily.

The Chicago, Lake Shore and South Bend Railway Co.

South Bend to Chicago

Central Standard Time

0 South Bend Lv	....	....	....	....	....	7 40	8 20	1040	....	....	1 00	....	4 32	6 00	....	9 50
7 Lydick	....	....	....	....	....	....	8 36	....	....	....	1 15	....	....	6 15	....	....
14 New Carlisle	....	....	....	....	....	8 03	8 49	1106	....	....	1 27	....	4 58	6 28	....	1015
15 Hudson Lake	....	....	....	....	....	....	8 54	1109	....	....	1 30	....	5 01	6 31	....	1018
16 Lake Park	....	....	....	....	....	....	8 55	1110	....	....	1 31	....	5 02	6 32	....	1019
18 Sagunay	....	....	....	....	....	....	8 58	....	....	....	1 34	....	....	6 35	....	....
22 Smith	....	....	....	....	....	....	9 10	1117	....	....	1 40	....	....	6 43	....	....
28 Springville	....	....	....	....	....	....	9 23	....	....	....	1 50	....	....	6 54	....	....
34 Michigan City	4 36	5†30	5§41	....	6 51	8 35	9 45	1140	....	1 25	2 07	3 49	5 31	7 12	....	1050
43 Tremont	4 53	5 47	6 00	....	7 11	....	1004	1153	....	1 43	2 20	4 07	5 44	7 30	....	1103
44 Port Chester	4 55	5 49	6 02	....	7 13	....	1006	....	....	1 45	2 22	4 09	....	7 32	....	1105
45 Mineral Springs	4 59	5 53	6 07	....	7 18	....	1011	....	....	1 49	....	4 14	....	7 37	....	....
49 Wilson	5 07	6 02	6 15	....	7 26	....	1019	....	....	1 58	....	4 23	....	7 46	....	1113
55 Miller	5 16	6 11	6 24	....	7 35	....	1028	1211	....	2 08	2 37	4 32	6 01	7 56	....	1120
59 Gary	5 26	6 21	6 33	7 10	7 45	9 12	1039	1222	1 20	2 18	2 47	4 42	6 11	8 07	1048	1130
64 Cudahy	5 35	....	....	7 19	....	....	1048	....	1 30	2 27	....	....	....	....	1057	....
66 Calumet	5 40	6 34	6 48	7 24	7 59	9 25	1053	1235	1 35	2 32	3 00	4 55	6 24	8 20	1102	1143
67 East Chicago	5 46	6 40	6 55	7 30	8 06	9 31	1102	1242	1 42	2 38	3 06	5 02	6 30	8 26	1108	1149
69 Hammond	5 53	6 47	7 02	7 37	8 13	9 37	1109	1248	1 49	2 45	3 12	5 09	6 37	8 34	1115	1155
70 Burnham	5 58	....	....	7 42	....	....	1113	....	1 54	2 49	....	....	....	....	1119	....
71 Hegewisch	6 00	6 53	7 09	7 44	8 19	....	1115	1254	1 56	2 51	3 17	5 15	6 43	8 40	1121	1201
75 Kensington ....Ar	6 10	7 04	7 19	7 54	8 29	9 51	1124	1 03	2 05	3 00	3 26	5 24	6 53	8 49	1130	1210

Cars lv. Gary 8:35, †9:35, §9:45, 11:35 a. m., 4:00, 5:05, 7:10 p. m.—ar. Kensington 9:20, 10:20, 10:31 a. m., 12:21, 4:45, 5:50, 7:55 p. m. 7:55 p. m.

Chicago to South Bend

15 Kensington ..Lv	4 55	6 20	6†47	6§56	8 07	9 42	1110	1232	1 35	2 32	3½ 25	5 04	6 47	8 32	12r03	12‖20
19 Hegewisch	5 05	6 30	7 00	7 06	8 19	9 55	1120	1245	1 45	2 45	3 35	5 15	....	8 45	12 15	12 30
20 Burnham	5 07	6 32	....	....	....	....	....	....	1 47	....	3 37	....	....	....	....	....
21 Hammond	5 12	6 37	7 07	7 12	8 25	1002	1126	1251	1 52	2 51	3 42	5 21	7 03	8 51	12 21	12 36
23 East Chicago	5 19	6 44	7 14	7 18	8 32	1009	1133	1258	1 59	2 57	3 49	5 28	7 09	8 58	12 27	12 42
24 Calumet	5 25	6 51	7 21	7 24	8 38	1016	1139	1 05	2 06	3 04	3 56	5 35	7 15	9 04	12 33	12 48
26 Cudahy	5 28	6 54	....	....	....	....	....	....	2 09	....	3 59	....	....	....	....	....
31 Gary	5 42	7 05	7 41	7 41	8 54	1036	1155	1 20	2 20	3 20	4 13	5 51	7 31	9 21	12 50	1 03
35 Miller	5 49	....	7 47	7 47	9 03	1042	1202	1 26	....	3 26	4 20	6 01	....	9 28	12 56	1 09
41 Wilson	6 02	....	....	7 54	9 13	1049	1214	....	....	....	4 35	6 12	....	9 37	1 03	1 16
45 Mineral Springs	6 11	....	....	7 59	9 20	....	1221	....	....	....	4 43	6 20	....	9 46	1 09	1 22
46 Port Chester	6 14	....	8 00	8 00	9 22	....	1223	1 44	....	....	4 45	6 23	....	9 49	1 10	1 23
47 Tremont	6 15	....	8 01	8 01	9 23	1057	1224	1 45	....	3 41	4 46	6 24	....	9 50	1 11	1 24
56 Michigan City	6 35	....	8 18	8 18	9 45	1114	1244	2 07	....	4 03	5 05	6 44	8 10	1014	1 26	1 40
63 Springville	6 55	....	....	....	....	1132	....	2 21	....	4 17	....	....	....	1034	....	....
68 Smith	7 06	....	....	....	....	1139	....	2 29	....	4 26	....	....	....	1046	....	....
72 Sagunay	7 12	....	....	....	....	....	....	2 35	....	4 31	....	....	....	1052	....	....
74 Lake Park	7 18	....	8 55	8 55	....	1146	....	2 39	....	4 35	....	....	....	1059	....	....
75 Hudson Lake	7 19	....	8 56	8 56	....	1147	....	2 40	....	4 36	....	....	....	1100	....	....
76 New Carlisle	7 24	....	9 00	9 00	....	1151	....	2 45	....	4 39	....	....	8 40	1105	....	....
83 Lydick	7 35	....	....	....	....	....	....	2 54	....	4 52	....	....	....	1115	....	....
90 South Bend ...Ar	8 00	....	9 26	9 26	....	1215	....	3 12	....	5 12	....	....	9 05	1132	....	....

Cars lv. Kensington 7:30, †8:45, §8:55, 11:50 a. m., 4:10, 6:05, 7:32, †10:00, §10:06 p. m.—ar. Gary 8:15, 9:32, 9:40 a. m., 12:35, 4:55, 6:50, 8:18, 10:44, 10:48 p. m.

r Monday only. ‖ except Monday.

ILL. CENTRAL R. R.

						†	†		†								†
Randolph St. Lv	5†15	6†30	7 35	7†50	9 15	1020	1100	1201	1243	2 00	2†44	3†30	4 35	5†31	6†44	8†00	1130
Van Buren St.	5 17	6 32	7 37	7 52	9 17	1022	1102	1203	1245	2 02	2 46	3 32	4 37	5 33	6 46	8 02	1132
Central Station	5 20	6 35	7 40	....	9 20	....	....	1205	....	2 05	....	....	4 40	5 36	....	....	....
43rd Street	5 32	6 46	7 48	....	9 27	....	....	1212	....	2 12	....	....	4 47	....	....	....	....
Hyde Park, 53d.	5 36	6 51	7 50	8 02	9 30	1032	1112	1216	1256	2 15	2 57	3 42	4 50	....	6 57	8 12	1142
Woodlawn, 63rd	5 43	6 57	7 53	8 08	9 33	1038	1118	1218	1 02	2 18	3 03	3 48	4 53	5 49	7 02	8 18	1148
Grand Crossing	5 51	7 04	7 57	8 16	....	1046	1126	....	1 10	....	....	....	....	....	7 10	8 24	1156
Kensington....Ar	6 11	7 21	....	8 34	....	1103	1143	....	1 28	....	3 17	4 02	....	6 01	7 27	....	1211

Car lv. Randolph 9 15 ar Kensington 9 55.

					†	†	†									†	
Kensington.. Lv	6†21	....	8†00	9†27	1026	1130	1228	2†15	3†06	4†52	....	5†57	....	8 03	....	1137	m
Grand Crossing	6 38	7†33	....	9 43	....	1148	1244	2 33	....	5 08	5 35	6 17	7 05	....	9†05	1155	1219
Woodlawn, 63rd	6 46	7 43	8 15	9 52	1041	1156	1252	2 41	3 21	5 16	5 39	6 26	7 09	8 19	9 12	1201	1221
Hyde Park, 53rd	6 52	7 49	....	9 58	1047	1202	1258	2 47	3 27	5 22	5 42	6 32	7 12	8 22	9 15	1207	1224
43rd Street	....	....	8 22	....	....	....	....	....	....	....	5 45	....	7 15	8 25	9 18	1212	1227
Central Station	....	....	8 30	....	....	....	....	....	....	....	5 55	....	7 25	8 33	9 26	1225	1235
Van Buren St.	7 03	8 00	8 33	1008	1058	1213	1 08	2 58	3 38	5 33	5 58	6 43	7 28	8 36	9 29	1238	1238
Randolph St. Ar	7 05	8 03	8 36	1010	1100	1215	1 10	3 00	3 40	5 35	6 00	6 45	7 30	8 38	9 31	1230	1240

Car lv. Kensington daily except Monday 12 17 ar, Randolph St. 1 01

NOTE—Sunday only cars lv. Randolph Street 6:00, 8:00, 10:00, 10:30 a. m. —12:30, 2:30 3:00, 5:00, 6:30, 8:00, 9:15 & 11:30 p. m.

NOTE—Sunday only cars lv. Kensington 6:40, 7:25, 8:10, 9:38, 10:40 11:40 a. m.—12:40, 2:10, 3:10, 5:10, 6:10, 9:00 and 11:44 p. m.

Chicago, Ottawa & Peoria Ry.

Illinois Valley Division

Chicago......Lv	0	...	...	...	...	5 30	...	6 30	...	8 30	...	1030	...	...	1230	...	...	2 30	...	4 30	...	6 30	9 30
Joliet	0	...	...	...	...	7 05	...	8 05	...	1005	...	1205	...	...	2 05	...	...	4 05	...	6 05	...	8 05	1105
Rockdale	2	...	...	...	...	7 15	...	8 18	...	1018	...	1218	...	...	2 18	...	...	4 18	...	6 18	...	8 18	1118
Minooka	11	...	...	...	...	7 32	...	8 34	...	1034	...	1234	...	...	2 34	...	...	4 34	...	6 34	...	8 34	1134
Morris	22	...	...	...	6‡00	7 56	...	8 59	...	1059	...	1259	...	...	2 59	...	...	4 59	...	6 59	...	9 00	1159
Seneca	32	...	...	...	6 25	8 17	...	9 18	...	1118	...	1 18	...	...	3 18	...	...	5 18	...	7 18	...	9 18	1217
Marseilles	38	...	...	...	6 40	8 32	...	9 33	...	1133	...	1 33	...	...	3 33	...	...	5 33	...	7 33	...	9 33	1229
Ottawa	45	...	...	5 55	7 10	8 50	...	9 55	...	1155	...	1 55	2 55	...	3 55	...	4 55	5 55	...	7 55	...	10 00	1246
Starved Rock	53	...	...	6 2	7 37	9 15	...	1020	...	1226	...	2 26	3 26	...	4 26	...	5 26	6 26	...	8 26	...	10 24	...
Utica	54	...	...	6 29	7 41	9 17	...	1023	...	1230	...	2 29	3 29	x	4 29	...	5 29	6 29	...	8 29	...	10 28	...
La Salle	59	5 15	5 30	6 47	8 00	9 35	...	1045	...	1249	2 05	2 47	3 50	4 55	5 10	...	6 00	6 47	...	9 10	...	11 00	...
Peru	62	5 26	5 42	6 58	...	9 46	...	1053	...	1 01	2 17	...	4 02	5 12	5 26	...	6 11	...	...	9 22	...	11 12	...
Spring Valley	65	5 45	6 01	7 21	...	1004	...	1111	...	1 20	2 37	...	4 23	5 29	5 50	...	6 30	...	...	9 41	...	11 29	...
Hick's Jct	67	5 55	6 10	7 30	...	1015	...	1120	...	1 30	2 45	...	4 33	5 39	5 59	...	6 40	...	...	9 49	...	11 37	...
Ladd	71	6 10	...	...	...	1030	...	...	...	...	3 00	...	4 45	...	...	...	6 55	...	...		...	11 55	
Marquette	69	...	6 22	7 40	...	...	...	1130	...	1 40	...	...	...	...	6 08	...	...	...	...	10 00	...	...	...
Howe	70	...	6 23	7 41	...	...	...	1131	...	1 41	...	...	...	...	6 09	...	...	...	...	10 01	...	...	...
DePue	71	...	6 27	7 45	...	...	...	1135	...	1 45	...	...	...	...	6 13	...	...	...	...	10 05	...	...	...
Bureau	76	...	6 40	7 57	...	...	...	1148	...	1 57	...	...	...	...	6 30	...	...	...	...	10 14	...	...	...
Princeton...Ar	85	...	7 10	8 30	...	...	...	1225	...	2 30	...	...	...	...	7 05	...	...	...	...	10 40	...	...	...

Time shown is for north end of Princeton. Cars leave and arrive main station one minute after and before time shown. o Saturday only. ‖ Saturday, Sunday and Holidays only.

Princeton	...	...	...	...	...	...	7 20	9 20	...	...	...	1 20	...	...	3 20	...	...	...	...	7 20	...	1050	...
Bureau	...	...	...	...	...	...	7 48	9 48	...	...	...	1 48	...	...	3 48	...	...	...	...	7 48	...	1118	...
DePue	...	...	...	...	...	...	7 59	9 59	...	...	...	1 59	...	...	4 10	...	...	...	...	7 59	...	1128	...
Howe	...	...	...	...	...	...	8 03	1003	...	...	...	2 03	...	...	4 13	...	...	...	...	8 03	...	1132	...
Marquette	...	...	...	...	...	...	8 04	1004	...	...	...	2 04	...	...	4 14	...	...	...	...	8 04	...	1133	
Ladd......Lv	...	...	...	...	6 15	...	...	...	1105	...	...	...	3‡05	...	...	...	x	...	7 05	...	...	...	1201
Hick's Jct	...	...	...	...	6 45	...	8 15	1015	1120	...	...	2 13	3 20	...	4 24	...	6 13	...	7 13	8 13	...	1144	1215
Spring Valley	...	...	...	...	6 53	...	8 23	1023	1129	...	...	2 21	3 29	...	4 31	...	6 21	...	7 21	8 21	...	1150	1221
Peru	...	...	...	6 44	7 10	7‡49	8 38	1038	1148	1244	...	2 39	3 48	...	4 45	...	6 40	6‖40	7 41	8 41	...	1208	1237
La Salle	...	...	...	7 05	7 20	8 05	9 10	1100	1201	1 05	...	3 05	4 05	...	5 05	...	7 05	7 05	7 50	9 05	...	1220	1250
Utica	...	...	...	7 2	...	8 21	9 23	1116	...	1 21	...	3 21	4 21	...	5 21	...	7 21	7 21	...	9 21	...	1235	...
Starved Rock	...	...	...	7 24	...	8 24	9 26	1119	...	1 24	...	3 24	4 24	...	5 24	...	7 24	7 24	...	9 24	...	1237	...
Ottawa	5§00	5 50	...	7 55	...	8 50	9 55	1155	...	1 55	...	3 55	4 55	...	5 55	...	7 55	7 55	...	1000	...	1 00	...
Marseilles	5 18	6 10	...	8 15	...	...	1015	1215	...	2 15	...	4 15	...	...	6 15	...	8 15	8 15	...	1020	...	...	...
Seneca	5 35	6 25	...	8 30	...	...	1030	1230	...	2 30	...	4 30	...	...	6 30	...	8 30	8 30	...	1034	...	...	...
Morris	5 55	6 45	...	8 50	...	...	1050	1250	...	2 50	...	4 50	...	...	6 50	...	8 50	8 50	...	1052	...	...	...
Minook	...	7 12	...	9 16	...	...	1116	1 16	...	3 16	...	5 16	...	...	7 16	...	9 16	9 16	...	1116	...	...	...
Rockdale	...	7 30	...	9 33	...	...	1133	1 33	...	3 33	...	5 33	...	...	7 33	...	9 33	9 33	...	1132	...	...	...
Joliet	...	8 00	...	1000	...	...	1200	2 00	...	4 00	...	6 00	...	...	8 00	...	1030	1030	...	...	...	...	...
Chicago...Ar	...	9 25	...	1125	...	...	1 25	3 25	...	5 25	...	7 25	...	...	9 25	...	1155	1155	...	...	...	...	...

§ Sundays and Holidays only. ‡ Daily except Sundays and Holidays. Car lvs Ladd 12 01, ars. La Salle 1250. x Daily except Saturdays, Sundays and Holidays. z Daily except Saturday.

Ottawa and Streator—Southbound

Ottawa......Lv	......	5 55	7 55	9 55	1155	1 55	3 55	5 55	8 00	11 00
Grand Ridge	......	6 22	8 22	1022	1222	2 22	4 22	6 22	8 25	11 25
Streator......Ar	......	6 50	8 50	1050	1250	2 50	4 50	6 50	8 55	11 55

Streator and Ottawa—Northbound

Streator......Lv	§6 55	8 55	1055	1255	2 55	4 55	6 55	8 55	1201
Grand Ridge	7 22	9 22	1122	1 22	3 22	5 22	7 22	9 22	1227
Ottawa......Ar	7 50	9 50	1150	1 50	3 50	5 50	7 50	9 50	1255

§ Sundays and Holidays.

Rockford and Interurban Railway Company

ROCKFORD, ILLINOIS

W. O. Sparks, Vice-Pres. & Gen'l Manager

C. C. Shockley, Gen'l Passenger Agent — J. A. Phelan, Gen'l Supt.

North Bound — **BELOIT & JANESVILLE DIVISION**

Rockford	Lv	....	....	535	700	800	900	1000	1100	1200	100	200	300	400	500	600	715	8‡15	915	1115	.
Roscoe		....	....	604	736	836	936	1036	1136	1236	136	236	336	436	536	633	750	8 50	950	1145	...
Rockton		....	....	615	745	845	945	1045	1145	1245	145	245	345	445	545	642	800	9 00	1000	1155	...
Beloit		....	..	630	800	900	1000	1100	1200	100	200	300	400	500	600	655	815	9 15	1015	1205	....
Janesville	Ar	....	....	710	845	945	1045	1145	1245	145	245	345	445	545	645	....	900	1000	1100	1245	..

†Daily except Sunday. §Sunday only.

South Bound

Janesville	Lv	†	600	71‡		850	950	1050	1150	1250	150	250	350	515	615	730	930	10‡30	1115	..
Beloit		550	650	800	840	940	1040	1140	1240	140	240	340	440	600	709	815	1015	11 15	1155	
Rockton		600	700	810	855	955	1055	1155	1255	155	255	355	455	613	713	825	1025	11 25	....	
Roscoe		608	708	822	905	1005	1105	1205	105	205	305	405	505	623	721	833	1033	11 33	....	
Rockford	Ar	640	740	850	940	1040	1140	1240	140	240	340	440	540	655	755	905	1105	12 05	....	...

†Daily except Sunday. *Daily.

Connections made at Janesville with C. & NW Ry. and C. M. & St. P Ry. for all points in Wisconsin.

FREEPORT DIVISION

West Bound

Rockford	Lv	515	700	830	1000	1130	100	230	400	530	700	830	1000	1115	.....	...	....	....	..	.....
Winnebago		535	727	857	1027	1157	127	257	427	557	727	857	1027	1145	.....	...	....	....	..	.....
Pecatonica		550	743	913	1043	1213	143	313	443	613	743	913	1043	1200	.....	...	....	....	.	
Ridott		603	756	926	1056	1226	156	326	456	626	756	926	1056	1212	.....	...	....	....	.	.....
Freeport	Ar	625	814	944	1114	1244	214	344	514	644	814	944	1112	1230	.....				...	.....

†Daily except Sunday.

East Bound

Freeport	Lv	515	630	830	1000	1130	100	230	400	530	700	830	1000	1115	....	.....	...	.....	.....	.....
Ridott		536	650	850	1020	1150	120	250	420	550	720	850	1020	1137	.....			.....	.....	.....
Pecatonica		550	702	903	1033	1203	133	303	433	603	733	903	1033	1150	.....	...	.....	.....	.....	.....
Winnebago		607	716	919	1049	1219	149	319	449	619	749	916	1049	1207	....			.....	.....	.....
Rockford	Ar	635	740	944	1114	1244	214	344	514	644	814	944	1114	1230	.....	...	.....	.....	.....	.....

†Daily except Sunday.

Connections made at Freeport, Ill. with Ills. Central for points North in Wisconsin. West to Iowa and Illinois points South.

East Bound — **BELVIDERE DIVISION**

		†				‡			‡		‡				§					
Rockford	Lv	. ...	600	740	940	1040	1140	1240	140	240	340	440	540	640	700	915	1115	....	.....	.....	.
Cherry Valley		....	620	805	1005	1105	1205	105	205	305	405	505	605	705	722	940	1140	....	.....	.....	....
Belvidere		..	631	820	1020	11 20	1220	120	220	320	420	520	620	720	735	955	1155	....	.....	.....	....
Marengo		650	700	852	1052	.....	1252	.....	252	.	452	.	652	....	800	1052		. ..	.....	.....	....
Elgin	Ar	64‹	748	948	1148	.....	148	...	348	...	648	..	748	...	85‡	.....	.....	.....	.....	.....	....

†Daily except Sunday. §Sunday only. ‡Saturday and Sunday only.

West Bound

					†		‡			‡		‡		§					
Elgin	Lv	. ..	....	...	700	900	.....	1100	....	100	.....	300	....	500	...	630	900	1030	.....	.....
Marengo		....	600	757	757	957	.....	1157	....	157	...	357	....	557	...	717	957	1122	.....	.....
Belvidere		550	650	825	825	1025	1125	1225	125	225	325	425	525	625	725	745	1025	....	.....	.....
Cherry Valley		605	705	837	837	1037	1137	1237	137	237	337	437	537	637	737	757	1037	.....	.....	.....
Rockford	Ar	635	735	905	905	1105	1205	105	205	305	405	505	605	705	805	825	1105	.....	.....	..

†Daily except Sunday. §Sunday only. ‡Saturday and Sunday only.

For service between Rockford, Elgin and Chicago. See Time Table of Elgin & Belvidere Electric Co. Baggage handled on all passenger Cars.

Aurora, Plainfield and Joliet R. R. Co.

R. A. Moore, Gen. Mgr., Joliet, Ill.

Eastbound

Aurora	Lv	.....		7 00	8 35	1030	1200	1 30	3 00	4 30	6 15	8 08	9 30	1106	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Plainfield		6 08	6‡56	7 45	9 18	1114	1246	2 14	3 45	5 17	6 59	8 47	1013	1139	....	.....	.....	.....	.....	.....
Joliet	Ar	6 37	7 30	8 17	9 47	1146	1 17	2 46	4 15	5 47	7 30	9 19	1045	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Joliet	Lv	.....	7 00	9 00	1030	1200	1 30	3 00	4 30	5‡00	6 00	8 06	9 30	1106	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Plainfield		6 10	7 31	9 32	1101	1231	2 01	3 31	5 01	5 30	6 31	8 35	1001	1134	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Aurora	Ar	6 48	8 18	1017	1145	1 17	2 45	4 18	5 47	.....	7 22	9 17	1045	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Sunday Schedule will not be effective after September 1.
After Sept. 1st week day and Sunday schedule as time table shown above.

Elgin & Belvidere Electric Company

Between Chicago, Elgin, Gilberts, Huntley, Union, Marengo, Garden Prairie, Belvidere and Rockford.

Chicago & Joliet Railway

Van Horn Ely, Pres., Philadelphia.

W. H. Heun, Supt. Transportation, Joliet, Ill. J. R. Blackhall, Gen. Mgr., Joliet, Ill

Central Time

Joliet Lv	5†00	6 00	9 00	1030	.....	.....	.....	.....	.....
Penitentiary.........	5 11	6 11	9 11	1041	.....	.....	.....	.....	.....
Lockport, 9th St....	5 21	6 21	9 21	1051	...	...	...	...	...
Romeoville..........	5 29	6 29	9 29	1059	...	...	...	...	...
Lemont	5 39	6 39	9 39	1109	...	...	...	...	...
Hastings	5 42	6 42	9 42	1112	...	...	...	...	...
Sag (Lambert)......	5 47	6 47	9 47	1117	...	...	...	...	...
Willow Springs.....	5 56	6 56	9 56	1126	...	...	...	...	...
Mt. Forest...........	5 58	6 58	9 58	1128	...	...	...	...	...
Justice Park.........	6 01	7.01	1002	1131	...	...	...	...	...
Bethania..............	6 02	7 02	1003	1132	...	...	...	...	...
Sub-Station	6 06	7 06	1006	1136	...	...	...	...	...
Summit................	6 12	7.12	1012	1142	...	...	...	...	...
Lyons	6 25	7 25	1030	c	...	...	...	...	...
Chicago............Ar	6 25	7 25	1030	1158	...	...	...	...	...

After 6 00 cars lv. Joliet for Chicago every hour until 4 00, 4 30, 5 00, 6 00, 7 00, 8 00, 9 00, 10 30.

Additional cars lv. Willow Springs 7 30, 9 30, 10 30, 11 30 12 30, 1 30 ar. Chicago 8 00, 10 00, 11 00, 12 00, 1 00, 2 00.

Chicago............Lv	6 30	7 30	8 30	9 30	1030	1140	12 00	1 00	......
Lyons	6 28	7 28	8 28	9 28	1035	1135	.....	.....	......
Summit................	6 43	7 43	8 43	9 43	1043	1153	12 13	1 13	......
Sub-Station	6 49	7 49	8 49	9 49	1049	1159	12 19	1 19	....
Bethania..............	6 53	7 53	8 53	9 53	1053	1203	12 23	1 23	....
JusticePark..........	6 55	7 55	8 55	9 55	1055	1205	12 25	1 25	......
Mt. Forest............	6 58	7 58	8 58	9 58	1058	1208	12 28	1 28	......
Willow Springs.....	7 00	8 00	9 00	1000	1100	1210	12 30	1 30	......
Sag (Lambert)......	7 09	8 09	9 09	1009	1109	1219	12 39	1 39	......
Hastings..............	7 14	8 14	9 14	1014	1114	1224	12 44	1 44	......
Lemont................	7 16	8 16	9 16	1016	1116	1226	12 46	1 46	......
Romeo	7 26	8 26	9 26	1026	1126	1236	12 56	1 56	......
Lockport, 9th St...	7 35	8 35	9 35	1035	1135	1245	1 05	2 05	......
Penitentiary.........	7 46	8 46	9 46	1046	1146	1256	1 16	2 18	......
Joliet ....Ar	7 58	8 58	9 58	1058	1158	1 08	1 28	2 28	......

After 5 30 cars lv. Chicago for Joliet every hour until 1 30, 2 00, 2 25, 2 30, 3 00, 3 30, 4 20, 4 30, 5 00, 5 20, 5 30, 6 30, 7 30, 8 30 9 30, 10 30, 12 00.

Additional cars lv. Chicago for Willow Springs only at 7 00, 9 00, 10 00, 11 00, 12 00, 1 00.

The Joliet lines may be reached from various parts of Chicago as follows:

Business District—Take "Archer Limits" car on State Street to City Limits, at 48t and Archer Avenues, or take car south on Clark St. and transfer west on Archer Avenue

South Side—Take any car crossing Archer Avenue or 63rd St. and transfer west or either of these streets to City Limits, at 48th and Archer Avenues.

North Side—Take any line crossing Ogden Avenue and transfer to Lyons car west on Ogden Avenue, or transfer south on Halsted St. and transfer thence to "Archer Limits car west on Archer Avenue.

Distance from Chicago to Joliet 30 miles.

Chicago & Interurban Traction Co.

88th and Vincennes Avenue.

63rd—Halsted.	1†10	....	4 35	4†55	5†15	5 30	5†40	5†50	6 15	7 00	7 40
Chicago 79 St.L	4 20	....	4 45	5 05	5 25	5 40	5 50	6 00	6 25	7 10	7 50
103d Street.......	4 28	4†43	4 53	5 13	5 33	5 48	5 58	6 08	6 33	7 18	7 58
Monterey Ave..	4 33	4 47	4 58	5 18	5 38	5 53	6 03	6 13	6 38	7 23	8 03
Blue Island....	4 46	5 00	5 11	5 31	5 51	6 06	6 16	6 26	6 51	7 36	8 16
Harvey	5 07	....	5 32	....	6 12	6 27	6 37	6 48	7 12	7 57	8 38
Chicago Hts...	5 28	....	5 54	....	......	6 48	....	....	7 33	8 18	8 58
Steger	5 40	....	6 06	....	......	7 00	....	....	7 45	8 29	9 08
Crete	5 44	....	6 10	....	......	7 04	....	....	7 49	8 33	9 14
Monee..........	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 33
Peotone	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 43
Manteno	....	.....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 58
Tucker	....	.....	....	....	....	....	....	....	....	....	1005
Bradley	....	.....	....	....	....	....	....	....	....	....	1013
Kankakee ..Ar	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1021

After 7 40 cars to Kankakee at 11 40, 2 40, 5 40, 8 40, and 10 40. After 7 40 cars to Crete every hour until 2 25, then 3 40, †4 00, †4 25, 5 00, 5 40 and then every hour until 10 40; *12 00 to Chicago Hgts. only.
After 7 40 cars to Harvey every half hour until 1 40 2 10 3 25, 4 40, 5 20, 6 10, every ½ hr. until 11 10.

Cars lv. 63d St., 1:00, ar. Blue Island, 1:35.

Kankakee ..Lv	....	....	....	....	......	....	....	....	....	....	8 22	1205
Bradley	....	....	....	....	......	....	....	....	......	....	8 30	1213
Tucker	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 37	1220
Manteno	....	....	....	....	......	....	....	....	....	....	8 45	1238
Peotone	....	....	....	....	......	....	....	....	....	....	9 00	1243
Monee..........	....	....	....	....	......	....		....	....	....	9 10	1253
Crete	....	....	6†01	....	6†30	....	7 22	....	8 00	8 42	9 27	1 00
Steger	....	....	6 06	....	6 35	....	7 27	....	8 05	8 47	9 32	1 14
Chicago Hts...	5 28	....	6 20	...	6 48	...	7 41	....	8 18	9 00	9 45	1 27
Harvey	5 49	6†27	6 43	6†58	7 08	7†33	8 02	8†15	8 39	9 18	1007	1 48
Blue Island....	6 10	6 47	7 04	7 20	7 29	7 54	8 23	8 36	9 00	9 42	1028	2 09
Monterey Ave.	6 20	6 57	7 14	7 30	7 39	8 04	8 33	8 46	9 10	9 53	1038	2 20
103d Street.....	6 25	7 02	7 19	7 35	7 44	8 09	8 38	8 51	9 15	9 57	1043	2 24
Chgo.—79th St.	6 36	7 13	7 30	7 46	7 55	8 20	8 49	9 02	9 26	1007	1054	2 31
63rd—Halsted	6 46	7 23	7 40	7 56	8 05	8 30	8 53	9 12	9 36	1017	1104	2 41

After 8 42 cars lv. Crete for Chicago 9 27, 10 32, 11 32, 12 27, 1 27, 2 32, 3 27, 4 15, 4 34, 5 00, 5 34, 6 04, 6 48, 7 15, 7 32, 8 32, 9 27, 10 27, 11 32
After 9 46, 10 33 cars lv. Harvey for Chicago every hr. until 3 33, 4 15, 5 00, 5 34, 6 04, 6 46, 7 15, 8 32, 9 27, 11 32
After 8 22 cars lv Kankakee for Chicago at 8 22, 12 22, 3 50, 6 42, 9 22, 12 05.

Cars every 30 minutes between Blue Island and Chicago Every 10 minutes between 5:25 and 6:25 p. m.

Chicago 63rd and Halsted Sts. to Kankakee 2 1-2 hours by trolley.

Cars lv. 63rd and Halsted 12:00, 1:00 for Blue Island only.

Chicago, North Shore & Milwaukee R. R.

LIMITED TRAINS

4 45	1180	Every hr until 12 00	9 58	8 00	7 15	7 00	6c00	5 00	Lv.....Chicago...Ar	7 31	8c31	9 25	1031	1205	Every hr. until 12 00	12 31	6 55
5 15	1139		1028	8 39	7 45	7 39	6 39	5 39	Evanston, Ch. St.	6 56	7 56	8 57	9 56	1137		11 56	6 27
.....	1143		.....	8 43	....	7 43	6 43	5 43	Evanston, Cen. St	6 52	7 52	.....	9 52	.....		11 52	.....
.....	1206		.....	9 06	....	8 09	7 06	6 05	....Highland Park.	6 29	7 29	.....	9 29	.....		11 29	....
.....	1215		.....	9 15	....	8 18	7 15	6 15	.....Lake Forest	6 19	7 19	.....	9 19	.....		11 19	....
.....	1225		.....	9 25	....	8 22	7 25	6 20	North Chicago Jc.	6 11	7 11	.....	9 11	....		11 11	.....
.....	1230		.....	9 30	.....	8 33	7 30	6 30	Waukegan, Ed.St	6 05	7 05	.....	9 05	.....		11 05	.....
.....	1238		.....	9 38	.....	8 42	7 38	6 38	.....Zion City	5 57	6 57	.....	8 57	.....		10 57	.....
6 13	1248		1126	9 48	8 43	8 52	7 48	6 48	.....Kenosha	5 47	6 47	7 47	7 59	8 47	1039	10 47	5 29
6 23	1 00		1136	1000	8 53	9 04	8 00	7 00	..... Racine.....	5 34	6 34	7 34	7 47	8 34	1027	10 34	5 17
7 00	1 35		1210	1035	9 30	9 39	8 35	7 35	Ar. Milwaukee .Lv	5 00	6 00	7 00	7 15	8 00	9 55	10 00	4 45

Additional limited lv.-Chicago for Milwaukee, Saturdays, 11:30 a. m., 12:30, 1:30, 2:30, 3:30 p. m. Lv. Milwaukee for Chicago, Saturdays 11:30 a. m., 12:30, 1:30, 2:30, 3:30 p. m. All trains operating between Milwaukee and Chicago, except 9:58 a. m., out of Chicago, and 9:55 a. m., out of Milwaukee, operate to and from 63rd and Dorchester (Southside).

LOCAL AND EXPRESS CARS

Evanston Ch. St.	0	....	5	39		8	15	10	15	1215	2	15	4	15	5	39	6	15	8	15	10	15	12	39	1	39	
Wilmette.....	5	....	5	48		8	26	10	26	1226	2	26	4	26	5	48	6	26	8	26	10	26	12	43	1	49	
Kenilworth	8	....	5	51		8	29	10	30	1230	3	29	4	29	5	51	6	29	8	29	10	30	12	51	1	52	
Winnetka	10	....	5	54		8	35	10	35	1235	2	35	4	35	5	54	6	35	8	35	10	35	12	54	1	56	
Glencoe	12	....	5	58		8	42	10	42	1242	2	42	4	42	5	58	6	42	8	42	10	42	12	58	2	00	
Highland Park...	13	.....	6	06		8	53	10	53	1253	2	53	4	53	6	06	6	53	8	53	10	53	1	06	2	09	
Highwood.....	...	.....	6	08		8	55	10	56	1256	2	56	4	56	6	08	6	56	8	56	10	56	1	08	2	11	
Lake Forest.....	14	5	41	6	15		9	10	11	10	1	10	3	10	5	10	6	15	7	10	9	10	11	10	1	15	2	18
Lake Bluff.....	17	5	44	6	19		9	15	11	15	1	15	3	15	5	15	6	19	7	15	9	15	11	15	1	19	2	22
North Chicago..	19	5	50	6	25		9	40	11	40	1	40	3	40	5	40	6	25	7	40	9	40	11	40	1	25	2	29
Waukegan	22	5	57	6	30		9	47	11	45	1	45	3	45	5	45	6	30	7	45	9	45	11	45	1	30	2	40
Zion City.....	25	6	12	6	38		10	02	12	02	2	02	4	02	6	02	6	38	8	02	10	02	12	02	1	38	.....	
Winthorp Harb'r	26	6	16	.....			10	05	12	05	2	05	4	05	6	05	.....		8	05	10	05	12	05	.....		.....	
Kenosha	31	6	29	6	48		10	18	12	18	2	18	4	18	6	18	6	48	8	18	10	18	12	18	1	48	....	
Racine	33	6	49	7	00		10	37	12	37	2	37	4	37	6	37	7	00	8	37	10	37	12	37	2	00	....	
Milwaukee C. L.	39	7	32	7	24		11	20	1	20	3	20	5	20	7	20	7	24	9	20	11	20	1	20	2	24	.....	
National Avenue	...	7	40	7	31		11	29	1	29	3	29	5	29	7	29	7	31	9	29	11	29	1	29	2	31	.....	
Milwaukee ...Ar	73	7	45	7	35		11	33	1	33	3	33	5	33	7	33	7	35	9	33	11	33	1	33	2	35	.....	

Locals lv. Evanston for Waukegan every 30 min. from 6 15, 6 45 until 10 15, 10 59, 11 29, 11 59 1 09, 1 39.

Milwaukee....Lv	0	....	5	356	358	05	10	05	1205	2	05	4	05	5	00	6	05	8	05	1100	1200						
National Avenue	24	....	5	406	408	10	10	10	1210	2	10	4	10	5	04	6	10	8	10	1104	1204						
Milwaukee C. L..	34	....	5	476	478	17	10	17	1217	2	17	4	17	5	11	6	17	8	17	1111	1211						
Racine	40	....	6	307	309	00	11	00	1	00	3	00	5	00	5	34	7	00	9	00	1134	1234					
Kenosha.....	42	6	346	527	529	22	11	22	1	22	3	25	5	25	5	47	7	25	9	22	1147	1247					
Winthorp Harb'r	47	6	447	068	069	36	11	36	1	36	3	36	5	36	.....		7	36	9	36	.....	.....					
Zion City.....	48	6	487	108	109	40	11	40	1	40	3	40	5	40	5	57	7	40	9	40	1157	1257					
Waukegan	51	7	017	238	239	53	11	53	1	53	3	53	5	53	6	05	7	53	9	53	1205	1 05					
North Chicago ..	54	7	157	358	358	1005	12	05	2	05	4	05	6	05	6	11	8	05	1005		1211	1 11					
Lake Bluff.....	56	7	217	418	411	1011	12	11	2	11	4	11	6	11	6	18	8	11	1011		1216	1 16					
Lake Forest.....	59	7	257	468	461	1016	12	16	2	16	4	16	6	16	6	23	8	16	1016		1219	1 19					
Highwood.....	60	7	357	578	571	1027	12	27	2	27	4	27	6	27	6	26	8	27	1027		1226	1 26					
Highland Park..	61	7	398	009	001	1030	12	30	2	30	4	30	6	30	6	29	8	30	1030		1229	1 29					
Glencoe	63	7	498	119	111	1041	12	41	2	41	4	41	6	41	6	35	8	41	1041		1235	1 35					
Winnetka	65	7	588	209	201	1050	12	50	2	50	4	50	6	50	6	41	8	50	1050		1241	1 41					
Kenilworth	68	8	028	239	231	1053	12	53	2	53	4	53	6	53	6	43	8	53	1053		1243	1 43					
Wilmette.....	69	8	148	279	271	1057	12	57	2	57	4	57	6	57	6	45	8	57	1057		1245	1 45					
Evanston Ch. St	73	8	198	409	401	1110	1	10	3	10	5	10	7	10	6	56	9	10	1110		1256	1156					

Express trains run half hourly between Chicago and Waukegan 5 45 until 10 15, 11 15.

‡ Express Cars.
s Saturday and Sunday only.

EVANSTON-WAUKEGAN SERVICE.

North bound trains lv. Evanston for Waukegan and intermediate stations 5:59, 6:29, 6:59, 7:29, 7:59 a. m., and every 30 minutes until 10:29, 10:59, 11:29, 11:59 p. m., 1:09, 1:39 a. m.

South bound—First car leaves Waukegan for Evanston and intermediate stations at 4:45;, 5:45, 6:15, 6:45, 7:15; 7:40, 8:15, a. m., and every half hour until 5:15, 6:15, 6:45, then half hourly until 10:15, 11:15 p. m.

LIBERTYVILLE DIVISION.

Cars lv. Area for Lake Bluff Jct. 5:40, 6:10, 6:40, 7:10, and every half hour until 10:40, 11:40 a. m., 12:10 p. m., half hourly to 7:50, 8:40, 9:10, 9:40, 10:40, 11:40 p. m., 12:40 a. m.

Cars lv. Lake Bluff Jct. for Area at 5:15, 5:45, 6:15 and half hourly to 10:15, 11:15, 11:45 a. m., 12:15 p. m., half hourly to 7:15, 8:15, 8:45, 9:15, 10:15, 11:15 p. m., 12:15 a. m.

People's Traction Company

Between Galesburg and Abingdon—Cars will lv. Galesburg 5 30, 6 35, 7 30, 9 30, 11 30, 1 30, 3 20, 4 15, 5 30, 7 30, 9 30, 11 00. Cars lv. Abingdon 6 30, 7 30, 8 30, 10 30, 12 30, 2 30, 4 30, 5 00, 6 30, 8 30, 10 15, 11 45. Saturday—Hourly service after 11 30. First car leaves Sunday at 7 30.

PEORIA RAILWAY TERMINAL CO.

Between Peoria and Pekin, Ill.—Cars lv. Peoria 5:45, 6:30, and every 45 minutes until 11:59. Cars lv. Pekin for Peoria at 5:45, 6:30 and every 45 min. until 11:30. 11:30 car to South Bartonville only. Cars lv. S. Bartonville 5:15, 6:00 a. m. ar. Peoria 5:33, 6:18. Cars lv. Pekin 11:30, 12:30 for S. Bartonville. Lv. So. Bartonville 5:33 for Pekin.

HOTEL MAYER, Peoria, Ill. FIRST CLASS 175 Outside Rooms

Illinois Traction System

Condensed Terminal Time Table

Peoria, Bloomington, Springfield, St. Louis

August 14, 1921

Peoria Lv	.....	.....	.....	.....	6‡00	7r30	.....	9‡20	.....	12r01	1‡10	.....	4‡00	6‡00	8‡20	11s30	.....
Mackinaw Jc..	.....	.....	.....	.....	6 47	8 10	.....	1005	.....	12 40	1 55	.....	4 45	6 55	9 05	12 18	.....
Bloomington...	.....	.....	.....	.....	5 10	7 15	.....	9 10	.....	11 05	1 15	.....	3 05	4 55	7 20	11 10	.....
Mackinaw Jc..	.....	.....	.....	.....	6 00	8 10	.....	9 55	.....	11 55	1 55	.....	3 55	5 48	8 14	11 58	.....
Mackinaw Jc	.....	.....	.....	.....	6 50	8 10	.....	1005	.....	12 40	1 55	.....	4 45	6 55	9 05	12 20	.....
Lincoln	.....	.....	.....	6 30	7 41	8 52	.....	1059	.....	1 22	2 50	.....	5 40	7 50	9 57	1 08	1230
Springfield .Ar	.....	.....	.....	7 45	8 50	9 50	.....	1215	.....	2 20	4 00	.....	6 50	8 55	1105	2 15	1 30
Springfield Lv	.....	4 50	5 50	7‡10	9 00	1000	11‡15	1220	1‡00	2 30	3 00	5 10	7 00	9 00	1100	2 25	.....
Carlinville	.....	6 30	7 50	8 47	1038	1120	12 50	2 05	2 30	3 50	5 03	7 15	8 32	1047	1245	4 05	.....
Staunton	.....	7 25	8 00	9 35	1122	1201	1 41	.....	3 15	4 30	6 00	8 10	9 17	1132	...	4 55	.....
Edwardsville ..	6 55	8 08	9 28	1017	1200	1233	2 22	.....	3 54	5 01	6 44	8 53	9 51	1208	.....	5 34	.....
St. Louis.....Ar	8 00	9 15	1045	1115	1 00	1 30	3 30	.....	4 50	6 00	7 50	1000	1050	1 15	.....	6 50	

St. Louis, Springfield, Bloomington, Peoria.

St. Louis.....Lv	.....	...	4 45	5 50	6‡40	8r30	.....	9 30	1130	‡1 00	2r00	.....	3 00	5‡10	6 00	8 10	11s45
Edwardsville...	.....	.....	5 47	6 50	7 41	9 28	.....	1040	1240	2 00	2 58	.....	4 07	6 10	7 13	9 16	12 53
Staunton	.....	.....	6 25	.....	8 25	1000	.....	1122	1 23	2 35	3 28		4 55	6 50	8 00	1000	1 35
Carlinville ..	.....	4 50	7 10	8 00	9 12	1038	.....	1215	2 15	3 20	4 07	4 15	5 50	7 35	8 50	1047	2 20
Springfield Ar	.....	6 55	8 50	9 55	1050	1201	.....	2 00	4 10	4 50	5 30	6 05	7 40	9 05	1030	1220	4 00
Springfield..Lv	5 50	...	9 30	.....	.....	1205	1 30	...	4 05	.....	5 35	6 10	.....	9 10	1115	.	4 05
Lincoln	6 57	...	1035		.....	1259	2 38	.....	5 10	.....	6 28	7 17	.....	1012	1220	...	5 06
Mackinaw Jc..	8 00	.....	1130	.....	.....	1 47	3 35	.....	6 05	.	7 14	8 06	.....	1100	.....	.....	6 00
Mackinaw Jc	8 00		1155	.....	.....	1 47	3 55	.....	6 05	.....	7 40	.....	.....	1158	.....	.....	6 00
Bloomington...	8 55	.....	1255	.....	.....	2 40	4 50	...	6 55	.....	8 40			1245	.....	.....	6 50
Mackinaw Jc ..	8 00	.....	1130	...	.....	1 47	3 35	.....	6 05	.....	7 14	8 06		1100	.....	.....	6 00
Peoria........ Ar	8 45	.....	1215		.....	2 30	4 15	.....	6 50	.....	7 55	8 55	.....	1150	.....	.....	6 45

Peoria, Bloomington, Decatur

Peoria........ Lv	.....	5 10	7 05	9‡10	1100	1‡00	3 00	5 05	6 50	9 10	1110	.....	.....	.....	.....	.....	.....
BloomingtonA	.....	6 50	8 55	10 50	1255	2 40	4 50	6 55	8 40	1055	1245	.....	.....	.....	.....	.....	.....
BloomingtonL	5 00	6 55	9‡00	10 55	1 00	2 45	4 55	7 00	8 45	1100	.....	.....	.....		.....	.....	.....
Clinton	5 52	7 57	9 49	11 57	1 47	3 50	5 53	8 03	9 42	1157	.....	.....		.....	.....	.....	.....
Decatur ......Ar	6 55	9 00	1045	1 00	2 40	4 50	7 00	9 00	1050	1255	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Decatur, Bloomington, Peoria

Decatur Lv	.....	5 00	7 00	9‡15	1105	1 15	2 45	5 05	7 10	9 05	1100	.....			.....	.....	.....
Clinton...........		5 52	8 03	1006	1203	2 06	3 50	6 13	8 12	1004	1157	.....	.....	.....	.....	.....	.....
BloomingtonA	.....	7 05	9 05	1100	1 10	3 00	4 50	7 15	9 10	1105	1255	..	.....	.....	.....	.....	.....
BloomingtonL	5 10	7 15	9‡10	1105	1‡15	3 05	4 55	7 20	9 15	1110	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Peoria........ Ar	7 00	9 05	1045	1250	2 45	4 50	6 45	9 05	1100	1245	..	.....	.....	.....	.....	.....	..

Danville, Champaign, Decatur, Springfield

Danville Lv	.....	.....	4 50	6 45	9‡00	.....	1100	1‡00	3 00	5‡00	6 30	9 05	1100	.....	.....	.....	.....
Champaign..Ar	.....	.....	6 10	8 35	1025	.....	1245	2 25	4 50	6 25	8 10	1035	1230	.....	.....		.. .
Champaign.Lv	.....	4 50	6‡15	8 40	1030	.....	1250	2 30	4 55	6 30	9 00	1100	.....	.....	.....	.....	.....
Decatur ......Ar	.....	6 55	8 10	1050	1225	.....	3 00	4 25	7 05	8 25	1100	1253	.....	.....	.....	.....	.....
Decatur Lv	6 00	7 00	8 15	1055	1230	2‡30	3 05	4 30	7 10	8 30	1105	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Springfield..Ar	7 50	8 50	9 50	1250	2 05	3 50	4 55	6 20	8 55	1000	1240	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Springfield, Decatur, Champaign, Danville

Springfield..Lv	.....	.....	4 50	6 40	9‡00	1100	1‡00	3 00	4 00	5‡30	7 10	9 10	1100	.....	.....	.....	.....
Decatur ......Ar	.....	.....	6 20	8 25	1035	1250	2 35	4 50	5 50	7 10	8 55	1055	1240	.....	.....	.....	.....
Decatur Lv	.....	5 00	6 25	8 40	1040	1255	2 40	4 55	.....	7 15	9 00	1100	.....	.....	.....	.....	.....
Champaign Ar	.....	7 00	8 30	1050	1235	3 05	4 35	7 10	.....	9 10	1055	1255	.....	.....	.....	.....	.....
Champaign Lv	5 00	7 05	9 00	1100	1237	3 10	4 40	7 15	.....	9 15	1100	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Danville......Ar	6 30	8 50	1050	1250	2 10	4 50	6 15	8 45	.....	1045	1230	.....	.....	.....	.....	.....	.....

‡ Limited. r Parlor Car s Sleeper

Parlor Car Schedule

Peoria Lv	7 30 a.m.	12 01 p.m.	St. Louis Lv	8 30 a.m.	2 00 p.m
Springfield Lv	10 00 a.m.	2 30 p.m.	Springfield Lv	12 05 p.m.	5 35 p.m.
St. Louis Ar	1 30 p.m.	6 00 p.m	Peoria Ar	2 30 p.m.	7 55 p.m

Sleeper Schedule

Peoria Lv	11 30 p. m.	St. Louis Lv	11 45 p. m.
Springfield Lv	2 25 a. m.	Springfield Lv	4 05 a. m.
St. Louis Ar	6 50 a. m.	Peoria Ar	6 45 a. m.



Illinois Traction System

(McKinley Lines)

Frequent Electric Service In Illinois.

Peoria—Springfield—St. Louis Sleepers and Parlor Cars

"The Road of Good Service"

LIMITED TRAINS.

Chicago Daylight Saving Time

Chicago, Wells St	5 55	5 45	5 35	4 56	4 48	3 40	3 30	2 30	2 00	1 30	1230	1200	1130	9 30	9 00	8 35	8 05
Marshfield Av	6 00	5 50	5 40	5 01	4 53	3 45	3 35	2 35	2 05	1 35	1235	1205	1135	9 35	9 05	8 40	8 10
Lombard	6 42	6 34	6 25	5 41	.....	4 21	4 14	3 15	2 44	2 15	1 15	1244	1215	1015	9 44	9 20	8 50
Glen Ellyn	6 48	6 40	6 31	5 47	.....	4 25	4 19	3 21	2 49	2 21	1 21	1249	1221	1021	9 49	9 25	8 55
Wheaton	6 54	6 45	6 37	5 52	.....	4 30	4 27	3 27	2 55	2 27	1 27	1255	1227	1027	9 55	9 30	9 00
Warrenville	.....	.....	6 45	.....	.....	4 38	.....	.....	3 04	.....	.....	1 04	.....	.....	1004	9 37	.....
Batavia	.....	.....	7 00	.....	5 57	4 53	.....	.....	3 19	.....	.....	1 20	.....	.....	1021	9 53	.....
Aurora	.....	.....	7 00	.....	5 57	4 52	.....	.....	3 18	.....	.....	1 20	.....	.....	1020	9 52	.....
West Chicago	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 40	.....	3 08	.....	1 40	.....	.....	1041	.....	.....	9 17
Geneva	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4 51	.....	3 20	.....	1 52	.....	.....	1053	.....	.....	9 28
St. Charles	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 01	.....	3 29	.....	2 01	.....	.....	1102	.....	.....	9 34
Ar Elgin	7 20	.....	.....	.....	5 57	.....	4 53	3 53	.....	2 51	1 53	.....	1251	1050	.....	.....	9 23

Chicago, Wells St	7 53	8 12	8 2	9 04	9 07	9 50	1010	1110	1219	1250	2 20	2 45	3 20	3 50	4 56	6 25	7 35
Marshfield Av	7 48	8 07	8 20	8 59	9 02	9 45	1005	1105	1214	1245	2 15	2 40	3 15	3 45	4 51	6 19	7 30
Lombard	7 01	7 19	7 33	8 21	.....	9 06	9 32	.....	1137	1203	1 35	2 03	2 36	3 05	4 03	5 39	6 45
Glen Ellyn	6 57	7 15	7 29	8 17	.....	9 02	9 28	1028	1132	1159	1 31	1 59	2 32	3 01	3 59	5 35	6 40
Wheaton	6 53	7 10	7 25	8 13	8 24	8 58	9 24	1024	1128	1155	1 27	1 55	2 28	2 57	3 55	5 30	6 35
Warrenville	.....	.....	7 11	.....	.....	8 46	.....	.....	.....	1145	.....	1 46	.....	2 46	3 30	5 18	6 22
Batavia	.....	.....	6 55	.....	8 00	8 30	9 00	1000	.....	1130	.....	1 30	.....	2 30	3 30	5 00	6 00
Aurora	.....	.....	6 55	.....	8 00	8 30	9 00	1000	.....	1130	.....	1 30	.....	2 30	.....	5 00	6 02
West Chicago	.....	6 53	.....	7 54	.....	.....	.....	.....	.....	1137	1 08	.....	.....	2 38	.....	.....	.....
Geneva	.....	6 42	.....	7 42	.....	.....	.....	.....	.....	1125	1256	.....	.....	2 25	.....	.....	.....
St. Charles	.....	6 32	.....	7 32	.....	.....	.....	.....	.....	1115	1245	.....	.....	2 15	.....	.....	.....
Elgin Lv	.....	6 43	7 02	.....	8 02	8 30	9 02	1002	1102	.....	1 02	.....	2 02	.....	.....	5 02	6 02

Chicago, Wells St.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5 48	6 20	.....	6 50	7 20	7 50	8 20	1000	1030	1100	1 00
Maywood	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 15	6 48	.....	7 20	7 49	8 18	8 50	.....	.....	.....	.....
Elmhurst	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 28	7 04	.....	7 32	8 03	8 32	9 06	.....	.....	.....	.....
Lombard	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 36	7 13	.....	7 40	8 13	8 41	9 14	1044	1115	1144	1 44
Glen Ellyn	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 41	7 19	.....	7 46	8 19	8 47	9 20	1049	1121	1149	1 49
Wheaton	5 05	5 10	5 35	5 40	6 05	6 40	6 51	7 25	7 25	7 56	8 26	8 56	9 27	1055	1127	1155	1 55
Chicago Golf	.....	.....	5 38	.....	6 09	.....	6 54	.....	7 30	8 01	8 29	9 00	.....	1059	.....	1159	1 59
Warrenville	.....	.....	5 43	.....	6 14	.....	7 00	.....	7 35	8 07	8 35	9 05	.....	1104		1201	2 04
Batavia	.....	.....	5 58	.....	6 33	.....	7 17	.....	7 52	8 23	8 52	9 21	.....	1119	.....	1220	2 19
Aurora	.....	.....	.....	.....	6 35	.....	7 18	.....	7 55	8 24	8 52	9 22	.....	1118	.....	1220	2 20
West Chicago	5 19	.....	.....	5 53	.....	.....	7 12	.....	.....	8 16	.....	.....	.....	.....	.....	1208	.....
Geneva	5 33	.....	.....	6 06	.....	.....	7 22	.....	.....	8 27	.....	.....	.....	.....	.....	1220	.....
St. Charles	5 44	.....	.....	6 16	.....	.....	7 30	.....	.....	8 34	.....	.....	.....	.....	.....	1229	.....
Elgin Ar	.....	5 37	.....	.....	.....	7 13	.....	7 53		8 25	8 55	.....	9 50	.....	1153	.....	.....

Chicago, Wells St.	3 00	4 05	4 25	5 05	5 15	5 25	6 10	7 05	7 30	8 35	9 15	1000	1030	1115	1135	1215	1 15
Maywood	.....	.....	4 53	.....	.....	.....	.....	7 33	7 58	9 03	9 43	1015	1058	1143	1202	1243	1 43
Elmhurst	.....	.....	5 04	.....	.....	.....	.....	.....	8 11	.....	9 56	1028	1111	1156	.....	1256	1 56
Lombard	3 43	4 48	5 13	5 51	6 03	6 13	6 56	7 49	8 19	9 19	1004	1041	1119	1204	1215	1 06	2 04
Glen Ellyn	3 48	4 52	5 19	5 55	6 08	6 18	7 00	7 54	8 24	9 24	1009	1045	1124	1209	1219	1 11	2 09
Wheaton	3 53	4 57	5 29	6 01	6 15	6 23	7 06	8 00	8 30	9 30	1015	1050	1130	1215	1225	1 16	2 16
Chicago Golf	3 58	5 02	.....	6 06	.....	.....	7 11	8 05	.....	9 34	.....	1054	.....	.....	1228	.....	.....
Warrenville	4 04	5 07	.....	6 11	.....	.....	7 16	8 10	.....	9 39	.....	1059	.....	.....	1233	.....	.....
Batavia	4 20	5 23	.....	6 27	.....	.....	7 33	8 26	.....	9 55	.....	1115	.....	.....	1249	.....	.....
Aurora	4 20	5 24	.....	6 28	.....	.....	7 33	8 26	.....	9 56	.....	1115	.....	.....	1250	.....	.....
West Chicago	.....	.....	5 44	.....	6 30	.....	7 20	.....	8 42	.....	1028	.....	.....	.....	1239	.....	.....
Geneva	.....	.....	5 57	.....	6 47	.....	7 33	.....	8 55	.....	1042	.....	.....	.....	1252	.....	.....
St. Charles	.....	.....	6 06	.....	6 56	.....	7 45	.....	9 04	.....	1052	.....	.....	.....	1 02	.....	.....
Elgin Ar	.....	5 26	.....	.....	.....	6 50	.....	8 27		9 55	.....	1115	.....	.....	1250	.....	.....

Elgin Lv	.....	.....	5 55	.....	.....	7 25	.....	.....	9 32	.....	.....	1202	.....	3 02
St. Charles	.....	.....	.....	.....	5 56	.....	.....	8 45	.....	9 48	.....	.....	.....	.....
Geneva	.....	.....	.....	.....	6 06	.....	.....	8 56	.....	9 57	.....	.....	.....	.....
West Chicago	.....	.....	.....	.....	6 20	.....	.....	9 08	.....	1008	.....	.....	.....	.....
Aurora	.....	.....	.....	.....	6 10	.....	7 30	.....	9 30	.....	1030	.....	1230	.....
Batavia	.....	.....	.....	.....	6 10	.....	7 30	.....	9 30	.....	1030	.....	1230	.....
Warrenville	.....	.....	.....	.....	6 27	.....	7 41	.....	9 47	.....	1046	.....	1246	.....
Chicago Golf	.....	.....	.....	.....	6 33	.....	7 54	.....	9 52	.....	1051	.....	1252	.....
Wheaton	5 50	6 05	6 19	6 25	6 38	7 52	7 59	9 27	9 58	1030	1057	1228	1257	3 28
Glen Ellyn	5 54	6 09	6 24	6 30	6 43	7 56	8 03	9 32	1002	1035	1101	1232	1 01	3 32
Lombard	5 59	6 14	6 28	6 35	6 47	.....	8 07	9 37	1006	1040	1105	1236	1 05	3 36
Elmhurst	6 07	6 22	.....	6 44	5 52		.....	9 45	.....	1048	.....	.....	.....	.....
Maywood	6 18	6 35	6 41	6 58	7 03	8 37	8 47	9 57	1045	1100	.....	.....	.....	.....
Chicago, Wells St.	6 53	7 10	7 20	7 36	7 41	8 42	8 52	1028	1050	1130	1150	1 20	1 50	4 20

Elgin Lv	4 02	.....	5 32	.....	.....	7 08	8 05	9 05	.....	10 05	11 35	.....	.....
St. Charles	3 45	.....	5 10	6 10	7 07	.....	7 47	.....	9 25	.....	11 25	.....	.....
Geneva	3 54	.....	5 18	6 18	7 18	.....	7 57	.....	9 34	.....	11 33	.....	.....
West Chicago	4 06	.....	5 31	6 33	7 33	.....	8 09	.....	9 46	.....	11 45	.....	.....
Aurora	.....	4 30	5 32	6 35	.....	7 10	8 05	9 05	.....	10 05	11 35	.....	.....
Batavia	.....	4 30	5 32	6 35	.....	7 10	8 05	9 05	.....	10 05	11 35	1252	1 05
Warrenville	.....	4 47	5 51	6 54	.....	7 27	8 20	9 21	.....	10 21	11 51	1 08	1 21
Chicago Golf	.....	4 53	5 56	6 59	.....	7 32	8 25	9 26	.....	10 26	11 56	1 13	1 25
Wheaton	4 28	4 59	6 03	7 04	7 50	7 37	8 30	9 31	1000	10 30	12 03	1 18	1 30
Glen Ellyn	4 33	5 03	6 08	7 09	.....	7 41	8 35	9 36	1005	10 35	12 08	.....	.....
Lombard	4 37	5 07	6 13	7 13	.....	7 45	8 40	9 40	1010	10 40	12 13	.....	.....
Elmhurst	.....	.....	6 20	.....	.....		8 48	9 48	1018	10 48	12 21	.....	.....
Maywood	.....	5 20	6 31	7 55	.....	8 25	8 58	9 58	1028	10 58	12 31	.....	.....
Chicago, Wells St.	5 25	5 55	7 03	8 00	.....	8 30	9 30	1030	1100	11 30	1 03	.....	.....

Lv. Chicago for Aurora 5:45, 6:15, 6:47, 7:20, 7:50, 8:35, 9:00 a. m. and hourly until 3:00, 3:40, 4:05, 4:48, 5:05, 5:35, 6:10, 7:05 8:35, 10:00 and 11:35 p. m. Lv. Aurora for Chicago 6:05, 6:28, 6:53, 7:25, 8:00, 8:30, 9:00, 9:30, 10:00, 10:30 a. m. and hourly until 4:30, 5:00, 5:32, 6:02, 6:35, 7:10, 8:05, 9:05, 10:05 and 11:35 p. m. Additional locals Lv. Chicago for Wheaton 8:40, 9:10, 9:40, 10:40, 11:40, (o-12:10), 12:40, (o-1:10) 1:40, (o-2:10), 2:40, 3:10, 3:45, 4:25, 4:56 (¶5:05), 5:15, (¶5:25), (¶5:45), 5:55, 6:10, 6:30, 7:15, 8:15, 9:00 and 9:40 p. m. Sunday Cars—Lv. Chicago for Elgin 6:20, 7:20, 8:20, 9:30 a. m. and hourly until 10:00 p. m. and 11:30 p. m. Lv. Elgin for Chicago 6:00 a. m. and hourly until 10:00, 11:30 p. m. 12:00 (Mid.) and 1:00 a. m. to Wheaton. Lv. Chicago for Aurora 5:50, 6:50. 8:50, 10:00 a. m. and hourly until 10:00 and 11:30 p. m. Lv. Aurora for Chicago 6:30 a. m. and hourly until 11:30 p. m. also 1:00 a m. to Wheaton.

FT. WAYNE & DECATUR TRACTION CO.

MEMBER CENTRAL ELECTRIC RAILWAY ASSOCIATION

April 16, 1922 — Central Time

1105	9	00	5	30	3	00	1	00	1100	9	00	7	00	Lv. Fort Wayne. Ar	6	45	8	57	1057	1257	2	57	4	57	7	55	10	55
1126	9	21	5	52	3	22	1	22	1122	9	22	7	22	..... Philley's.....	6	19	8	34	1034	1234	2	34	4	34	7	32	10	32
1135	9	30	6	00	3	30	1	30	1130	9	30	7	30	. Nine Mile House.	6	09	8	24	1024	1224	2	24	4	24	7	24	10	24
1142	9	38	6	10	3	38	1	38	1138	9	38	7	38	..... St. John's.....	6	00	8	16	1016	1216	2	16	4	16	7	16	10	16
1151	9	46	6	19	3	48	1	48	1148	9	48	7	48	.... Monmouth	5	53	8	06	1006	1206	2	06	4	06	7	06	10	06
1200	9	55	6	30	3	57	1	57	1157	9	57	7	57	Ar. . . Decatur. . . Lv	5	45	8	00	1000	1200	2	00	4	00	7	00	10	00

Additional cars—Lv. Decatur 5:30 p. m., for Fort Wayne. Lv. Fort Wayne 7:00 p. m. for Decatur.

Hammond, Whiting & East Chicago Ry. Co.

Hammond Line—Between 63rd St. and South Park Ave., White City to South Chicago, Roby and Hammond. Cars run at intervals of 15 and 20 minutes from 5:00 a. m. until 12:30 Midnight.

Whiting Line—63rd St. and South Park Ave., White City to South Chicago, Roby, Whiting and East Chicago. Cars run at intervals of 15 and 20 minutes from 5:00 a. m. until 12:30.

Hammond East Chicago Line—Columbia Ave., East Hammond to Hammond, East Chicago, Calumet and Indiana Harbor. Cars run at intervals of 20 minutes from 5:00 a. m. until 1:00 a. m.

Kentucky Traction and Terminal Company

P. M. Chandler, Pres., Philadelphia, Pa. L. F. Rye Sec'y & Aud., Lexington, Ky.

Frankfort to Versailles, Lexington and Paris

Frankfort Lv	0	.....	.....	6	35	7	35	8	35	9	35	1035	1135	1235	1	35	2	35	3	35	4	35	5	35	6	35	7	45	9	35	1045
Versailles	14	.....	6†15	7	15	8	15	9	15	1015	1115	1215	1	15	2	15	3	15	4	15	5	15	6	15	7	15	8	25	1015	1125	
Lexington.....	28	6	00	7	00	8	00	9	00	1000	1100	1200	1	00	2	00	3	00	4	00	5	00	6	00	7	00	8	00	9	10	1100	1210
Paris ..... Ar	46	6	55	7	55	8	55	9	55	1055	1155	1255	1	55	2	55	3	55	4	55	5	55	6	55	7	55	.....	1005	1155	.....	

Paris to Lexington, Versailles and Frankfort

Paris Lv	0	.....	.....	.....	7	05	8	05	9	05	1005	1105	1205	1	05	2	05	3	05	4	05	5	05	6	05	7	05	8	15	1005	
Lexington.....	18	5†	30	6	00	7	00	8	00	9	00	1000	1100	1200	1	00	2	00	3	00	4	00	5	00	6	00	7	00	8	00	9	10	1100
Versailles.....	32	6	10	6	45	7	45	8	45	9	45	1045	1145	1245	1	45	2	45	3	45	4	45	5	45	6	45	.....	8	45	9	55	1145
Frankfort Ar	46	.....	7	25	8	25	9	25	1025	1125	1225	1	25	2	25	3	25	4	25	5	25	6	25	7	25	.....	9	25	1035	1225	

Car lvs. Paris, 11:55 p. m. ars. Lexington, 12:45 a. m.

Georgetown to Lexington and Nicholasville

Georgetown Lv	0	.....	6†15	7	15	8	15	9	15	1015	1115	1215	1	15	2	15	3	15	4	15	5	15	6	25	7	10	8	30	1020		
Lexington.....	12	6	00	7	00	8	00	9	00	1000	1100	1200	1	00	2	00	3	00	4	00	5	00	6	00	7	07	7	50	9	10	1100	
Nicholasville A	24	6	40	7	40	8	40	9	40	1040	1140	1240	1	40	2	40	3	40	4	40	5	40	6	40	.....	8	30	9	50	1140	

Nicholasville to Lexington and Georgetown

Nicholasville L	0	....	6	45	7	45	8	45	9	45	1045	1145	1245	1	45	2	45	3	45	4	55	5	45	7	00	8	35	1025	1140		
Lexington.	12	6†	25	7	25	8	25	9	25	1025	1125	1225	1	25	2	25	3	25	4	25	5	35	6	25	7	40	9	10	1100	1215	
Georgetown Ar	24	7	10	8	10	9	10	1010	1110	1210	1	10	2	10	3	10	4	10	5	10	6	20	7	10	8	25	9	55	1145	.....	

†Daily except Sunday. All other cars run daily. Cars leaving Lexington at 10:00 a. m. and 5:00 p. m. will connect with train at Nicholasville for Richmond. Cars leaving Nicholasville at 7:45 a. m. and 2:45 p. m. will connect with train from Richmond.

The Electric Way

East St. Louis & Suburban Ry.

Main Office, 7 Collinsville, Ave.,
East St. Louis, Ill.

W. H. Sawyer, President ..... East St. Louis, Ill.
L. C. Haynes, Vice President ..... East St. Louis, Ill.
G. L. Estabrook, Secy. & Treas. ..... Philadelphia, Pa.
T. W. Gregory, Asst. Secy. & Treas. ..... East St. Louis, Ill.
D. E. Parsons, Gen. Manager ..... East St. Louis, Ill.
W. C. Myers, General Superintendent ..... East St. Louis, Ill.
Evis Johnson, Asst. Gen. Pass. Agt. ..... East St. Louis, Ill.

ELECTRIC PASSENGER TRAINS ARE OPERATED AS FOLLOWS:

ALTON DIVISION

Alton Division. Limited Trains between Alton, Ill. and St. Louis, Mo., 26 miles. Leaving Alton, *6 57, X7 57, B*9 20 a. m., *12 00, Noon, *2 15 p. m., *4 30, B*7 05, *10 30. Leaving St. Louis for Alton, *8 04, B*10 30 a. m., *1 10 p. m., *3 20, X5 10, *5 40, B*9 00, *11 30. All Limited Trains are routed via McKinley Bridge, Sunday only. Running time one hour.

LOCAL TRAINS

Between Alton, Ill. and St. Louis, Mo. Leaving St. Louis, *5 15, *6 05, *7 55, *8 45, *9 50, *11 15 a. m., *1 15, *2 15, *3 15, *4 00, *5 00, *6 10, *7 10, *9 00, *11 10 p. m. Leaving Alton for St. Louis, *5 51, *7 00, *8 00, *9 35, *10 30, *11 30 a. m., *1 00, *3 00, *3 57, *5 00, *6 10, *7 15, *8 10, *9 00, *11 00 p. m. Running time 1 hour 24 minutes. Transfer at Mitchell, Ill., from all local trains for Edwardsville.

Edwardsville Division via Granite City

Between Edwardsville and St. Louis, 22 miles. Leaving St. Louis *5 15, *5 35, *6 35, *7 35, *8 20, *9 50; *11 15 a. m., *1 15, *2 15, *3 15, *4 35, *6 10, *7 10, *9 00 p. m. Lv. Edwardsville, *5 45 a. m., *6 40, *7 40, *8 50, *9 10, *9 45, *11 40, *1 05 p. m., *2 40, *3 40, *4 47, *6 20, *7 30, *9 10, *10 20 p. m. Making connections at Mitchell, Ill., for Alton, and making connection at Mitchell for Edwardsville and St. Louis, when trains do not run through between these points.

*Daily.
XDaily except Sunday.
B*Daily via McKinley Bridge.

COLLINSVILLE DIVISION

Between Edwardsville and St. Louis, via Collinsville, Ill. (24 miles), leaving Edwardsville 5 minutes after each hour, and St. Louis 15 minutes after each hour, daily, making all local stops, and making connections with Caseyville Division trains at Collinsville. Caseyville Division trains make connections at Edgemont with Lebanon and Belleville Division trains and at Caseyville with the B. & O. R. R.

LEBANON DIVISION

Between St. Louis, O'Fallon, Ill. (17 miles), and Lebanon, Ill. (24 miles), giving approximately an hourly service, and making connection at O'Fallon with the B. & O. R. R., and at Edgemont with the Caseyville and Belleville Division trains.

BELLEVILLE DIVISION

Between St. Louis and Belleville, Ill. (14.8 miles), via the famous Rock Road Scenic Route, leaving St. Louis and Belleville approximately every 15 minutes, daily, making connection at Edgemont with the Lebanon and Caseyville Division trains, and at Belleville with the I. C. R. R., L. &N. R. R. and Southern Railway.

Purchase Tickets before boarding Trains and avoid extra charge.

For further information call Bridge 2900, St. Clair 1200, or address Evis Johnson, Asst. Gen. Pass. Agt., 7 Collinsville Ave., East St. Louis, Illinois.

Automatic and centrally-controlled signals govern train movements.

Schedules herein are subject to change without notice.

Interstate Public Service Company

L. M. Brown, Supt., Columbus, Ind.
C. D. Hardin, Gen Agt., Seymour, Ind. Bert Weedon, Traffic Mgr., Indianapolis.
General Offices, 510 Board of Trade, Indianapolis, Indiana.

Indianapolis to Seymour and Louisville—South Bound

	M's						Lim			Lim			Lim		Lim				Lim					Lim				Lim				
Indianapolis..Lv	0	.....	.....	6 00	.....	.....	7 00	7 10	8 00	9 00	9 10	1000	11 00	1200	1 00	1 10	2 00	3 00	3 10	3 55	4 00	5 00	5 10	5 50	6 00	7 00	7 10	8 00	9 10	1100	1115	1245
Southport	8	.....	.....	6 34	.....	.....	.....	7 44	8 34	.....	9 44	1034	.....	1234	.....	1 44	2 34	.....	3 44	4 31	4 34	.....	5 44	6 25	6 31	.....	7 44	8 34	9 42	1131	1145	1f14
Greenwood	12	5†15	5 40	6 42	.....	.....	7 35	7 52	8 42	9 35	9 52	1042	11 35	1242	1 35	1 52	2 42	3 35	3 52	4 39	4 42	5 35	5 52	6 34	6 42	7 35	7 52	8 42	9 50	1142	1152	1f20
Whiteland	16	5 23	5 50	6 53	.....	.....	.....	8 03	8 53	.....	.....	1053	.....	1253	.....	.....	2 53	.....	4 03	.....	4 53	.....	6 03	.....	6 53	.....	.....	.....	1000	.....	1200	.....
Franklin	22	5 33	6 02	7 05	.....	.....	7 51	8 14	9 05	9 51	.....	1105	11 51	1 05	1 51	.....	3 05	3 51	4 14	.....	5 05	5 51	6 14	.....	7 05	7 51	.....	.....	1012	.....	1210	.....
Edinburg	32	.....	6 28	7 31	.....	.....	8 09	.....	9 31	1009	.....	1131	12 09	1 31	2 09	.....	3 31	4 09	.....	.....	5 31	6 09	.....	.....	7 31	8 09	.....	.....	1032	.....	1228	.....
Taylorsville	36	.....	6 39	7 42	.....	.....	.....	.....	9 42	.....	.....	1142	.....	1 42	.....	.....	3 42	.....	.....	.....	5 42	.....	.....	.....	7 42	.....	.....	.....	1042	.....	1236	.....
Columbus	43	5*55	7 00	8 03	.....	.....	8 31	.....	1003	1031	.....	1203	12 31	2 03	2 31	.....	4 03	4 31	.....	.....	6 03	6 31	.....	.....	8 00	8 29	.....	.....	1100	.....	1250	.....
Azalia	52	6 12	7 18	8 25	.....	.....	.....	.....	1025	.....	.....	1225	.....	2 25	.....	.....	4 25	.....	.....	.....	6 25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1116	.....	1f02	.....
Reddington	57	6f21	7f27	8f33	.....	.....	.....	.....	1033	.....	.....	1233	.....	2f33	.....	.....	4f33	.....	.....	.....	6f33	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1125	.....	1f09	.....
Seymour......Ar	62	6 32	7 40	8 45	.....	.....	9 00	.....	1045	1100	.....	1245	1 00	2 45	3 00	3 35	4 45	5 00	.....	.....	6 45	7 00	.....	.....	.....	8 55	.....	.....	1135	.....	1 20	.....
Seymour......Lv	62	.....	.....	6 00	.....	7 50	9 05	.....	9 50	1105	1150	.....	1 05	1 50	3 05	4 19	.....	5 05	.....	.....	5 35	7 05	.....	.....	.....	9 00	1100	.....	.....	.....	.....	.....
Scottsburg	83	5 50	.....	6 33	.....	8 36	9 38	.....	1036	1138	1236	.....	1 38	2 35	3 38	.....	.....	5 33	.....	.....	6 19	7 38	.....	.....	.....	9 30	1138	.....	.....	.....	.....	.....
Sellersburg	103	6 28	.....	7 17	.....	9 24	1005	.....	1124	1205	1 24	.....	2 05	.....	4 05	5 05	.....	6 05	.....	.....	7 05	.....	.....	.....	.....	9 57	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Charlestown	.....	.....	7 00	.....	9§00	.....	.....	1115	.....	.....	.....	1 45	.....	.....	.....	.....	5 10	.....	6 25	7 00	.....	.....	.....	.....	9 45	.....	.....	1150	.....	.....	.....	.....
Jeffersonville	114	6 56	7 35	7 47	9 35	9 50	1028	.....	1150	1228	1 50	2 20	2 28	.....	4 28	5 31	5 45	6 28	.....	.....	7 31	8 28	.....	.....	1020	1018	.....	1220	.....	.....	.....	.....
Louisville.....Ar	117	7 15	7 52	8 05	9 53	1010	1045	.....	1210	1245	2 10	.....	2 45	.....	4 45	5 47	.....	6 45	.....	.....	7 47	8 45	.....	.....	.....	1035	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Louisville and Seymour to Indianapolis—North Bound

	M's								Ex	Lim				Lim			Lim					Lim				Lim			Lim		Exp	
Louisville.....Lv	0	.....	.....	.....	6 30	7 15	.....	.....	.....	7 45	8 00	8 30	.....	9 45	.....	1030	11 45	.....	.....	.....	1230	1 45	.....	.....	.....	3 45	4 10	5 25	5 45	6 10	8 30	1100
Jeffersonville	3	5†45	.....	.....	6 47	7 36	.....	.....	.....	8 01	8 17	8 47	9†07	1001	1037	1047	12 01	.....	.....	.....	1247	2 01	.....	.....	3 07	4 01	4 27	5 45	6 01	6 27	8 47	1117
Charlestown	.....	6 15	.....	6 55	.....	8 12	.....	.....	.....	.....	8 48	.....	9 40	.....	1110	.....	.....	1232	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3 40	.....	.....	6 20	.....	.....	.....	.....
Sellersburg	.....	.....	.....	.....	7 20	.....	.....	.....	.....	8 25	.....	9 14	.....	1025	.....	1114	12 25	.....	.....	.....	1 14	2 25	.....	.....	.....	4 25	4 55	.....	6 25	6 55	9 12	1142
Scottsburg	14	.....	6 43	.....	8 00	.....	.....	.....	.....	8 53	.....	1000	.....	1053	.....	1200	12 53	.....	.....	.....	2 00	2 53	4 00	.....	.....	4 53	5 46	.....	6 53	.....	9 45	1213
Seymour.....Ar	34	.....	7 35	.....	8 45	.....	.....	.....	.....	9 22	.....	1045	.....	1122	.....	1245	1 22	.....	.....	.....	2 45	3 22	4 45	.....	.....	5 22	6 25	.....	7 22	.....	1025	1249
Seymour.....Lv	55	.....	.....	.....	.....	.....	6 00	6 50	8r05	9 25	.....	.....	9 55	1125	.....	1155	1 25	.....	.....	.....	1 55	3 25	.....	.....	3 55	5 25	.....	5 55	7 25	8 10	1028	1145
Reddington	60	.....	.....	.....	.....	.....	6f10	7f03	8 16	.....	.....	.....	1008	.....	.....	1208	.....	.....	.....	.....	2f08	.....	.....	.....	4f08	.....	.....	6f08	.....	8 22	1037	1156
Azalia	65	.....	.....	.....	.....	.....	6 18	7 11	8 25	.....	.....	.....	1016	.....	.....	1216	1 55	.....	.....	.....	2 16	.....	.....	.....	4 16	.....	.....	6 16	.....	8 30	1043	1204
Columbus	74	.....	.....	.....	.....	5 40	6 40	7 35	8 50	9 55	.....	.....	1040	1155	.....	1240	.....	.....	.....	.....	2 40	3 55	.....	.....	4 40	5 55	.....	6 40	7 55	8 50	1100	1220
Taylorsville	81	.....	.....	.....	.....	5 56	6 56	7 52	9f03	.....	.....	.....	1056	.....	.....	1256	.....	.....	.....	.....	2 56	.....	.....	.....	4 56	.....	.....	6 56	.....	9 05	1114	.....
Edinburg	85	.....	.....	.....	.....	6 07	7 07	8 04	9 10	1017	.....	.....	1107	1217	.....	1 07	2 17	.....	.....	.....	3 07	4 17	.....	.....	5 07	6 17	.....	7 07	8 17	9 16	1123	.....
Franklin	90	.....	.....	5 37	.....	6 32	7 33	8 32	9 33	1035	.....	.....	1132	1235	.....	1 32	2 35	.....	.....	.....	3 32	4 35	.....	4 28	5 32	6 35	.....	7 32	8 35	9 38	1143	.....
Whiteland	101	.....	.....	5 48	.....	6 44	7 45	8 44	9f45	.....	.....	.....	1145	.....	.....	1 45	.....	.....	.....	.....	3 45	.....	.....	4 40	5 45	.....	.....	7 45	8f44	9 49	1153	.....
Greenwood	105	5 12	5 52	5 58	6 55	6 56	7 55	8 55	9 55	1053	1056	.....	1156	1253	1256	1 56	2 53	2 56	2 57	3 55	3 56	4 53	4 56	4 57	5 56	6 53	.....	7 56	8 53	1001	1202	.....
Southport	109	5 17	5 58	6 06	7 03	7 04	8 04	9 04	1000	.....	1104	.....	1204	.....	1 04	2 04	.....	3 04	3 05	4 03	4 04	.....	5 03	5 04	6 03	.....	.....	8 03	8f59	1008	1208	.....
Indianapolis Ar	117	5 50	6 30	6 40	7 40	7 40	8 40	9 40	1030	1130	1140	.....	1240	1 30	1 40	2 40	3 30	3 40	3 40	4 40	4 40	5 30	5 40	5 40	6 40	7 30	.....	8 40	9 25	1040	1240	.....

r Runs local Seymour to Columbus and limited from Columbus to Indianapolis. *Reddington, Chestnut Ridge and Vienna are flag stops for local trains. Thru Tickets on sale at Louisville, Kentucky, Jeffersonville, Indiana, Scottsburg, Indiana, Seymour, Indiana, Columbus, Indiana, Edinburg, Indiana, Franklin, Indiana, and Greenwood, Indiana, to all points in C. E. R. A. territory. n—NOTE:—Trains 102, 103, 111, 112, will stop on signal at Austin, Underwood, Henryville and Memphis for pass. to or from Louisville and Jeffersonville; also to or from points north of Seymour. Train No. 108 will stop on Flag by agent at Speeds and Henryville. Train 109 will stop at Henryville for pass. from Louisville and Jeffersonville, and will stop on flag by agent to pick up pass. to points north of Seymour. Dixie and Hoosier Flyers stop on flag at Azalia, Indiana, for Indianapolis and Louisville, Kentucky, passengers.

Louisville Depot. Third Street, Between Walnut and Liberty Streets. Cumberland Main - 2199. Home Phone - 1232. L. E. Halstead, City Pass. Agt. Indpls. Terminal. Northwest corner Illinois and Market Sts. Old Phones 4500, 4501, T. J. Gore, Jt. Tkt. Agt.

Chicago, South Bend & Northern Indiana Ry. Co.

R. R. Smith, Gen. Mgr., S. Bend | W. W. Waterson, Supt. Trans., S. Bend

Western Division — Central Time

0	South Bend Lv	5	30	.....	8	00	.....	1000	.....	1200	.....	2	00	.....	4	00	.....	6	00	.....	1100	....	8	00
6	Lydick	5	48	.....	8	18	.....	1018	.....	1218	.....	2	18	.....	4	18	.....	6	18	.....	1118	.....	8	18
13	New Carlisle	5	59	.....	8	29	.....	1029	.....	1229	.....	2	29	.....	4	23	.....	6	29	.....	1129	.....	8	29
15	Hudson Lake	6	03	.....	8	33	.....	1033	.....	1233	.....	2	33	.....	4	33	.....	6	33	.....	1133	.....	8	33
18	Roosevelt	6	09	.....	8	39	.....	1039	.....	1239	.....	2	39	.....	4	39	.....	6	39	.....	1139	.....	8	39
20	Rolling Prairie	6	13	.....	8	43	.....	1043	.....	1243	.....	2	43	.....	4	43	.....	6	43	.....	1143	.....	8	43
27	Laporte	6	30	8	00	9	05	1000	1105	1200	1	05	2	09	3	05	4	00	5	05	6	00	7	05	1000	1205	8	00	9	05
30	Bluffside	6	39	8	09	9	14	1009	1114	1209	1	14	2	09	3	14	4	09	5	14	6	09	7	14	1009	1214	8	09	9	14
35	Waterford	6	49	8	21	9	27	1021	1127	1221	1	27	2	21	3	27	4	21	5	27	6	21	7	27	1021	1227	8	21	9	27
41	Michigan City	7	10	8	40	9	45	1040	1145	1240	1	45	2	40	3	45	4	40	5	45	6	40	7	45	1040	1240	8	40	9	45

0	Michigan City	5	50	7	00	8	00	9	00	1000	1100	1200	1	00	2	00	3	00	4	00	5	00	6	00	7	00	8	00	9	00	1100
6	Waterford	6	09	7	19	8	20	9	19	1020	1119	1220	1	19	2	20	3	19	4	20	5	19	6	19	7	19	8	20	9	19	1119
10	Bluffside	6	16	7	26	8	30	9	26	1030	1126	1230	1	26	2	30	3	26	4	30	5	26	6	30	7	26	8	30	9	26	1130
14	Laporte	6	30	7	38	8	38	9	38	1038	1138	1238	1	38	2	38	3	38	4	38	5	40	6	38	7	38	8	38	9	38	1138
21	Prairie Rolling	6	46	.....	8	57	.....	1057	....	1257	.....	2	57	.....	4	57	.....	6	57	.....	8	57	.....	1157
24	Roosevelt	6	49	.....	9	01	....	1101	.....	1	01	.....	3	01	.....	5	01	.....	7	01	.....	9	01	.....	1201
26	Hudson Lake	6	54	.....	9	07	.....	1107	.....	1	07	.....	3	07	.....	5	07	.....	7	07	.....	9	07	.....	1207
28	New Carlisle	6	58	.....	9	11	.....	1111	...	1	11	.....	3	11	.....	5	11	.....	7	11	.....	9	11	.....	1211
35	Lydick	7	07	.....	9	20	.....	1120	.....	1	20	.....	3	20	.....	5	20	.....	7	20	.....	9	20	.....	1220
41	South Bend Ar	7	25	.....	9	40	.....	1140	.....	1	40	.....	3	40	.....	5	40	.....	7	40	.....	9	40	.....	1240

Eastern Division — **South Bend to Goshen—East Bound**

0	S. Bend	5†	05	6	00	7	00	8	00	9	00	1000	1100	1200	1	00	2	00	3	00	4	00	5	00	6	00	7	00	8	00	9	00	1100
5	Mishawaka	5	20	6	20	7	20	8	20	9	19	1020	1119	1220	1	19	2	20	3	19	4	20	5	20	6	20	7	20	8	20	9	20	1120
10	Osceola	5	31	6	31	7	31	8	31	9	28	1031	1128	1231	1	28	2	31	3	28	4	31	5	31	6	31	7	31	8	31	9	31	1131
16	Elkhart	5	46	6	47	7	47	8	47	9	41	1047	1141	1247	1	41	2	47	3	41	4	37	5	47	6	47	7	47	8	47	9	47	1147
21	Dunlap	6	01	7	04	8	04	9	04	9	56	1104	1156	1	04	1	56	3	04	3	56	5	04	6	04	7	04	8	04	9	04	1004	1204
26	Goshen Ar	6	20	7	20	8	20	9	20	1008	1120	1208	1	20	2	08	3	20	4	08	5	20	6	20	7	20	8	20	9	20	1020	1220

Goshen to South Bend—West Bound

0	Goshen Lv	5†	20	6	20	7	35	8	30	9	35	1030	1135	1230	1	35	2	30	3	35	4	35	5	35	6	35	7	35	8	35	9	35	1100
5	Dunlap	5	34	6	31	7	49	8	42	9	49	1042	1149	1242	1	49	2	42	3	49	4	49	5	49	6	49	7	49	8	49	9	49	1115
10	Elkhart	5	50	7	05	8	07	8	57	1007	1057	1207	1257	2	07	2	57	4	07	5	07	6	07	7	07	8	07	9	07	1007	1135	
16	Osceola	6	05	7	19	8	21	9	08	1021	1108	1221	1	08	2	21	3	08	4	21	5	21	6	21	7	21	8	21	9	21	1021	1150	
21	Mishawaka	6	20	7	35	8	35	9	19	1035	1119	1235	1	19	2	35	3	19	4	35	5	35	6	35	7	35	8	35	9	35	1035	1205	
26	S. Bend	6	40	7	55	8	55	9	38	1055	1138	1255	1	38	2	55	3	38	4	55	5	55	6	55	7	55	8	55	9	55	1055	1225	

Car lv. Elkhart †5:50 a. m.—ar. Mich. City 6:30 a. m.

Southern Michigan Ry.

Central Time — Daily

South Bend Lv	0	5†	15	5	50	7	00	8	00	9	00	1000	1100	1200	1	00	2	00	3	00	4	00	5	00	6	00	7	00	9	00	1100	
Bertrand	2	5	28	6	05	7	17	8	17	9	17	1017	1117	1217	1	17	2	17	3	17	4	17	5	17	6	17	7	17	9	1	1117	
Niles Ar	11	5	40	6	20	7	30	8	30	9	30	1030	1130	1230	1	30	2	30	3	30	4	30	5	30	6	30	7	30	9	30	1130	
Berrien Spri'gs	20	.....	6	40	7	55	.....	9	55	.....	1155	.....	1	55	.....	3	55	.....	5	55	.....	7	55	9	55	.....						
Scotdale	29	.....	6	56	8	13	.....	1013	.....	1213	.....	2	13	.....	4	13	.....	6	13	.....	8	13	1013	.....							
St. Joseph	35	.....	7	14	8	30	.....	1030	.....	1230	.....	2	30	.....	4	30	.....	6	30	.....	8	30	1030	.....							

St. Joseph Lv	0	.....	6	10	7	18	.....	9	15	.....	1115	.....	1	15	.....	3	15	.....	5	15	.....	7	15	9	15	.....					
Scotdale	4	.....	6	28	7	36	.....	9	35	.....	1135	.....	1	35	.....	3	35	.....	5	35	.....	7	35	9	35	.....					
Berrien Spri'gs	15	.....	6	53	7	55	.....	9	55	.....	1155	.....	1	55	.....	3	55	.....	5	55	.....	7	55	9	55	.....					
Niles Lv	24	5†	45	7	20	8	20	9	20	1020	1120	1220	1	20	2	20	3	20	4	20	5	20	6	20	7	20	8	20	1020	1133	
Betrand	33	6	02	7	31	8	31	9	31	1031	1131	1231	1	31	2	31	3	31	4	31	5	31	6	31	7	31	8	31	1031	1142	
South Bend Ar	35	6	22	7	50	8	50	9	50	1050	1150	1250	1	50	2	50	3	50	4	50	5	50	6	50	7	50	8	50	1050	1158	

Running time 1 hour 25 minutes.

Illinois Central Elec. Ry.

Lewistown..Lv		6†50			9 00		1100	1 00	3 00		5 00		7 00		9 30	1115													
Bryant		7 05			9 20		1120	1 20	3 20		5 20		7 20		9 50	1130													
St. Davids		7 15			9 30		1130	1 30	3 30		5 30		7 30		1000	1140													
Canton..... Ar		7 35			9 50		1150	1 50	3 50		5 50		7 50		1020	1200													
Canton Lv	5†40			8 00	1000		1200	2 00	4 00		6 00		8 00		1030														
Norris	6 05			8 20	1020		1220	2 20	4 20		6 20		8 20		1050														
Gilchrist	6 15			8 30	1030		1230	2 30	4 30		6 30		8 30		1100														
Maplewood	6 20			8 35	1035		1235	2 35	4 35		6 35		8 35		1105														
Farmington Ar	6 30			8 45	1045		1245	2 45	4 45		6 45		8 45		1115														
Farminnton Lv		6†30			9 00		1100	1 00	3 00		5 00		7 00		9 30	1115													
Maplewood		6 40			9 10		1110	1 10	3 10		5 10		7 10		9 40	1125													
Gilchrist		6 45			9 15		1115	1 15	3 15		5 15		7 15		9 45	1130													
Norris		6 55			9 25		1125	1 25	3 25		5 25		7 25		9 55	1140													
Canton .....Ar		7 15			9 45		1145	1 45	3 45		5 45		7 45		1015	1200													
Canton.....Lv	6†00			8 00	1000		1200	2 00	4 00		6 00		8 00		1030														
St. Davids	6 20			8 20	1020		1220	2 20	4 20		6 20		8 20		1050														
Bryant	6 30			8 30	1030		1230	2 30	4 30		6 30		8 30		1100														
Lewistown.....Ar	6 50			8 50	1050		1250	2 50	4 50		6 50		8 50		1115														

FAIRVIEW DIVISION.

Leaves Fairview, ‡9:00 a. m., ‡1:45 p. m., ‡7:00 p. m., arrives Farmington, 10:45 a. m., 2:45, 8:45 p. m., leaves Farmington, ‡6:30 a. m., ‡1:00, ‡5:00 p. m., arrives Fairview, 8:15 a. m., 1:45, 6:45 p. m.

‡Transfer at Sub-Station.

CANTON-FAIRVIEW DIVISION

....			.....	.....	6*00	1*00	7*30	0	Lv	.... Canton....	Ar	9*45	2*30	7*45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
....	....		.....	.....	6 15	1 15	7 45	4		.....Brereton.....		9 30	2 15	7 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
....	....		.....	.....	6 20	1 20	7 50	5		.....Norris.....		9 25	2 10	7 25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
....	....		.....	.....	6 25	1 25	8 00	6		....Sub-Station.....		9 20	2 05	7 20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
....	....		.....	.....	6 45	1 45	8 15	12	Ar	...Fairview...	Lv	9 00	1 45	7 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Galesburg & Western Railroad Co.

T. M. Cox, Receiver.

.....	9 00	5 45	3 30	1 15	1100	8‡30	6‡15	Lv	...Galesburg...	Ar	8†10	1040	12 55	3 10	5 25	7 40	10 34	.....
.....	9 15	6 00	3 45	1 30	1115	8 45	6 30	.....	...Gales...	.....	7 50	1020	12 35	2 50	5 05	7 20	10 19	.....
.....	9 18	6 03	3 48	1 33	1118	8 48	6 33	.....	.....Cones.....		7 47	1017	12 32	2 47	5 02	7 17	10 16	.....
.....	9 25	6 10	3 55	1 40	1125	8 55	6 40	.....	.....Cameron.....		7 40	1010	12 25	2 40	4 55	7 10	10 09	.....
.....	9 30	6 15	4 00	1 45	1130	9 00	6 45	.....	.....Butler.....		7 32	1002	12 17	2 32	4 47	7 02	10 01	.....
.....	9 33	6 18	4 03	1 48	1133	9 03	6 48	.....	.....Sullivans.....		7 30	1000	12 15	2 30	4 45	7 00	9 59	..
.....	9 38	6 21	4 08	1 51	1138	9 06	6 51	.....	.....Sickman.....		7 27	9 57	12 12	2 27	4 42	6 57	9 56	.....
.....	9 40	6 25	4 10	1 55	1140	9 10	6 55	.....	.....3 M. C.....		7 25	9 55	12 10	2 25	4 40	6 55	9 54	...
.....	9 44	6 40	4 25	2 10	1155	9 25	7 10	Ar	...Monmouth..	Lv	7 15	9 45	12 00	2 15	4 30	6 45	9 44	.....

‡Train connects with R. I. Southern at Monmouth for points North.

Winona Interurban Railway Company

C. J. Munton, Receiver. J. O. Motto, Gen. Frt. & Pass. Agt.
J. C. Schade, Gen. Mgr. & Pur. Agt. H O. Weimer, Auditor
General Offices—Warsaw, Indiana.
All trains Daily.

NORTH BOUND

	I. U. T.																							
Indianapolis ..Lv						5 00		7 00		9 00		1100		1 00		3 00	5	00	7	00				
Noblesville						6 00		7 52		1000		1200		2 00		4 00	6	00	8	00				
Tipton						6 35		8 20		1035		1235		2 35		4 35	6	35	8	35				
Kokomo						7 15		8 55		1115		1 15		3 15		5 15	7	15	9	15				
Peru ..Ar						7 50		9 30		1150		1 50		3 50		5 50	7	50	9	55				
Peru ..Lv						8 00		1000		1200		2 00		4 00		6 00	8	00	1000					
Chili						8 23		1023		1223		2 23		4 23		6 23	8	23	1023					
Gilead						8 36		1036		1236		2 36		4 36		6 36	8	36	1036					
Akron						8 46		1046		1246		2 46		4 46		6 46	8	46	1046					
Mentone						9 02		1102		1 02		3 02		5 02		7 02	9	02	1102					
Warsaw						9 25		1125		1 25		3 25		5 25		7 25	1015		1125					
Leesburg						9 40		1140		1 40		3 40		5 40		7 40	1029		....					
Milford						9 50		1150		1 50		3 50		5 50		7 50	1038		....					
Milford Jct						9 55		1155		1 55		3 55		5 55		7 55	1042		....					
New Paris						1005		1205		2 05		4 05		6 05		8 05	1050		....					
Goshen ..Ar						1020		1220		2 20		4 20		6 20		8 20	1105		....					
Goshen ..Lv						1030		1230		2 30		4 30		6 30		8 30	1110		....					
Elkhart						1103		1303		3 03		5 03		7 03		9 03	1135		....					
South Bend						1135		1335		3 35		5 35		7 35		9 35	....		....					
Niles						....		....		....		....		....		....	....		....					
St. Joseph						1230		....		4 30		6 30		8 30		10 30	....		....					
Michigan C. Ar						1 45		3 45		5 45		7 45		9 45		....	....		....					

	C. S. & M. Ry.																							
Goshen ..Lv	6 30	7 30	8 30	9 30	1030	1130	1230	1 30	2 30	3 30	4 30	5 30	6 30	7 30	8 30	1100								
Elkhart	7 03	8 03	9 03	1003	1103	1203	1 03	2 03	3 05	4 03	5 03	6 03	7 03	8 03	9 03	1135								
South Bend	7 55	9 00	1003	1100	1200	1 00	2 00	3 00	4 00	5 00	6 00	7 00	7 55	9 00	9 55	1225								
Niles	....	9 35	1035	1135	1235	1 35	2 35	3 35	4 35	5 35	6 35	7 35	....	9 35	....	....								
St. Joseph	....	1030	....	1230	....	2 30	....	4 30	....	6 30	....	8 30	....	10 30	....	....								
Michigan C. Ar	....	1145	1 45	....	3 45	....	5 45	....	7 45	....	9 45	....	....	....	....	....								

SOUTH BOUND

	‡ Winona Flyer																							
Michigan City ..Lv				5 50		8 00		1000		1200		2 00		4 00		6 00								
St. Joseph			6 30	7 20		9 10		1110		1 10		3 10		5 10		7 15								
Niles			7 25	8 28	9 15	10 15	1115	1215	1 15	2 15	3 15	4 15	5 15	6 15	7 15	8 20								
South Bend	5 05	7 00	8 00	9 00	10 00	11 00	1200	1 00	2 00	3 00	4 00	5 00	6 00	7 00	8 00	9 00	1100							
Elkhart	5 46	7 51	8 51	9 51	1051	11 51	1251	1 51	2 51	3 51	4 51	5 51	6 51	7 51	8 51	9 51	1155							
Goshen ..Ar	6 20	8 25	9 25	1025	1125	12 25	1 25	2 25	3 25	4 25	5 25	6 25	6 25	7 25	8 25	1025	1225							
Goshen ..Lv	6‡30	8 30		1030		12 30		2 30		4 30		6 30		8 30		1110								
New Paris	6 45	8 45		1045		12 45		2 45		4 45		6 45		8 45		1125								
Milford Jct	6 55	8 55		1055		12 55		2 55		4 55		6 55		8 55		1134								
Milford	6 59	8 59		1059		12 59		2 59		4 59		6 59		8 59		1137								
Leesburg	7 10	9 10		1110		1 10		3 10		5 10		7 10		9 10		1146								
Warsaw	7 30	9 30		1130		1 30		3 30		5 30		7 30		1015		1200								
Mentone	7 50	9 50		1150		1 50		3 50		5 50		7 50		1035		....								
Akron	8 08	10 08		1208		2 08		4 08		6 08		8 08		1050		....								
Gilead	8 18	10 18		1218		2 18		4 18		6 18		8 18		1100		....								
Chili	8 31	10 31		1231		2 31		4 31		6 31		8 31		1113		....								
Peru ..Ar	8 55	10 55		1255		2 55		4 55		6 55		8 55		1140		....								
Peru ..Lv	9 00	1100		1 00		3 00		5 00		7 00		9 00		....		....								
Kokomo	9 40	1140		1 40		3 40		5 40		7 40		9 40		....		....								
Tipton	1025	1225		2 25		4 25		6 25		8 25		1025		....		....								
Noblesville	1100	1 00		3 00		5 00		7 00		9 00		1100		....		....								
Indianapolis ..Ar	1155	1 55		3 55		5 55		7 55		9 55		1155		....		....								

Cars lv. Warsaw for Winona Lake 6:00 a. m., and every 30 min. until 10:30 p. m.—(Saturdays 11:00 p. m.) Cars lv. Winona Lake for Warsaw 6:15 a. m., and every 30 min. until 10:15 p. m. (Saturday 10:45 p. m.)

‡ Winona Flyer between Indianapolis & Goshen daily. Make all station stops Direct connection and convenient transfer at Goshen for cars for Elkhart, South Bend, Michigan City and St. Joseph. Direct connections at Peru for trains to Logansport, Lafayette, Wabash, Huntington, Kokomo, Tipton and Indianapolis.

Benton Harbor-St. Joe Railway & Light Co.

Central Standard Time

10 40	7 40		After 10 40 cars lv. Benton H. 11 58, 1 28, 3 10, 4 28, 6 10, 7 40		10 40	9 00	5 40	0	L Benton Harbor A	8 18	1148		7 30		8 48		10 18		1 18				
									Fair Grounds															
11 00	8 00				11 00	9 20	6 00		Town Line	7 58	1128		7 10		8 28		9 58		12 58				
11 08	8 08				11 08	9 28	6 08		King's Landing	7 50	1120		7 02		8 20		9 50		12 50				
11 20	8 20				11 20	9 40	6 20	12	Hogues	7 38	1108		6 50		8 08		9 38		12 38				
11 28	8 28				11 28	9 48	6 28	15	Eau Claire	7 30	1100		6 42		8 00		9 30		12 30				
11 42	8 42				11 42	10 02	6 42	20	Indian Lake	7 15	1045	And every 1½ hour until 4 30	6 25		7 45		9 15		12 15				
11 55	8 55				11 55	10 15	6 55	25	Ar Dowagiac Lv	7 00	1030		6 20		7 30		9 00		12 00				

10 40	8 40	6 40				8 40	6 00	0	L Benton Harbor A	7 50	1020						8 20		10 20		12 20			
10 54	8 54	6 54				8 54	6 14		Benton Center	7 36	1006						8 06		10 06		12 06			
11 00	9 00	7 00	and every two hours until			9 00	6 20	6	Millburg	7 30	1000	And every two hours until					8 00		10 00		12 00			
11 07	9 07	7 07				9 07	6 27		Becks	7 23	9 53						7 53		9 53		11 53			
11 13	9 13	7 13				9 13	6 33	12	Coloma	7 15	9 45						7 45		9 45		11 45			
								14	Paw Paw Lake															
11 25	9 25	7 25				9 25	6 45		Ar Watervleit Lv	7 03	9 33						7 33		9 33		11 32			

Best connections with Michigan Central Main Line at Dowagiac.

Indianapolis & Cincinnati Traction Co.

MEMBER CENTRAL ELECTRIC TRAFFIC ASSOCIATION

General Offices, Rushville, Ind.
Guage 4' 8½" Power A C 3300 V.

Charles L. Henry, President and General Manager.
Amos R. Baxter, Gen. Supt. Sam'l C. Waggoner, Chief Engin'r
G. W. Skipton, Master Mech. C. A. Dugle, Acting Aud.
Geo. McKenney, Supt of Trans. A. H. Moore, Civil Engineer
Station Delivery Express handled on all passenger cars

Indianapolis to Greensburg—East Bound. Limiteds.

Indianapolis..L	0	5	00	7	30	8	†10	9	30	12	00	3	00	4	†30	5	30	6	15	8	15	9	30	11	30	.....	6	15	10	20	1	15
§I. & C. Jc.....	4	5	24	7	54	8	33	9	54	12	24	3	24	4	53	5	53	6	39	8	38	9	53	11	53	.....	6	38	10	43	1	38
§Five Points....	8	5	32	8	04	.....		10	04	12	34	3	34	.....		6	04	6	51	8	45	10	00	12	00	.....	8	45	10	50	1	45
New Bethel	10	5	39	8	12	.....		10	12	12	41	3	43	.....		6	13	7	00	8	52	10	06	12	05	.....	6	51	10	56	1	51
Acton	14	5	46	8	20	.....		10	20	12	49	3	50	.....		6	20	7	07	8	59	10	14	12	11	.....	6	57	11	02	1	56
London	18	5	55	8	30	.....		10	30	1	00	3	59	.....		6	29	7	16	9	08	10	23	12	20	.....	7	06	11	12	2	06
Fairland.....	22	6	01	8	36	.....		10	36	1	05	4	05	.....		6	36	7	20	9	14	10	29	12	24	.....	7	10	11	16	2	10
Shelbyville.....	28	6	15	8	50	9	09	10	50	1	20	4	20	5	30	6	50	7	35	9	30	10	45	12	38	.....	2	23	11	29	2	23
§Prescott.....	34	6	31	9	05	.....		11	05	1	35	4	36	.....		.....		7	51	9	43	11	00	12	50	.....	7	35	11	41	2	35
Waldron.....	36	6	35	9	10	.....		11	10	1	40	4	42	.....		.....		7	56	9	48	11	04	12	54	.....	7	39	11	45	2	39
St. Paul.....	39	6	38	9	14	.....		11	14	1	44	4	46	.....		.....		8	00	9	52	11	08	12	58	.....	7	43	11	49	2	43
Adams.....	44	6	49	9	26	.....		11	26	1	56	4	57	.....		.....		8	12	10	02	11	18	1	(8	.....	7	58	11	59	2	53
Greensburg....A	49	7	03	9	40	9	48	11	40	2	10	5	10	6	08	.....		8	25	10	15	11	30	1	20	.....	8	05	12	10	3	05

Greensburg to Indianapolis—West Bound. Limiteds.

Greensburg..Lv	0	.....	.....	6	00	7	30	8	†30	10	00	12	30	3	30	4	†20	5	30	6	30	8	45	10	30	11	40	12	00	2	30
Adams.....	5	.....	.....	6	13	7	43	.....		10	13	12	43	3	43	.....		5	44	6	43	8	57	10	42	11	52	12	11	2	42
St. Paul.....	10	.....	.....	6	23	7	54	.....		10	25	12	55	3	55	.....		5	58	6	55	9	08	10	52	12	02	12	23	2	53
Waldron.....	13	.....	.....	6	26	7	57	.....		10	28	12	58	3	58	.....		6	01	6	58	9	11	10	55	12	05	12	25	2	55
§Prescott.....	16	.....	.....	6	31	8	02	.....		10	34	1	04	4	04	4	59	6	06	7	04	9	16	11	00	12	09	12	30	3	00
Shelbyville.....	21	5	00	5	56	6	45	8	18	9	09	10	50	1	20	4	20	.....		6	20	7	20	9	30	11	12	12	22	12	43	3	13
Fairland.....	27	5	10	6	06	6	56	8	30	.....		11	02	1	32	4	32	.....		6	32	7	32	9	40	11	21	.....		12	51	3	21
London.....	32	5	21	6	19	7	06	8	42	.....		11	12	1	43	4	43	.....		6	42	7	43	9	50	11	30	.....		1	00	3	30
Acton.....	35	5	31	6	30	7	16	8	53	.....		11	23	1	54	4	54	.....		6	53	7	54	9	59	11	38	.....		1	09	3	38
New Bethel.....	39	5	39	6	38	7	25	9	01	.....		11	30	2	02	5	02	.....		7	00	8	02	10	06	11	43	.....		1	14	3	43
§Five Points.....	42	5	45	6	45	7	32	9	08	.....		11	37	2	08	5	08	.....		7	08	8	08	10	12	11	47	.....		1	19	3	48
§I. & C. Jc.....	45	5	52	6	55	7	40	9	17	9	45	11	47	2	17	5	17	5	35	7	17	8	17	10	22	11	52	.....		1	24	3	54
IndianapolisAr	49	6	15	7	18	8	03	9	40	10	08	12	10	2	40	5	40	5	58	7	40	8	40	10	45	12	15	.....		1	47	4	17

Indianapolis to Connersville—East Bound. Limiteds.

Indianapolis..L	0	.....	6	30	6	45	8	†30	10	00	12	30	3	15	4	†45	6	00	6	30	8	00	9	15	11	30	.....	10	30	2	00
§I. & C. Jc.....	4	.....	6	53	7	09	8	53	10	24	12	54	3	39	5	08	6	24	6	53	8	23	9	38	11	53	.....	10	53	2	23
*Julietta	12	.....	6	05	7	23	.....		10	37	1	08	3	53	.....		6	38	7	05	8	34	9	50	12	05	.....	11	05	2	35
New Palestine.	16	.....	6	10	7	31	.....		10	44	1	16	4	01	.....		6	46	7	11	8	41	9	56	12	11	.....	11	11	2	41
Reedville.....	20	.....	6	16	7	38	.....		10	49	1	22	4	07	.....		6	53	7	16	8	46	10	01	12	16	.....	11	16	2	46
Fountaintown..	22	.....	6	21	7	44	.....		10	53	1	29	4	15	.....		7	00	7	20	8	50	10	05	12	21	.....	11	21	2	51
Morristown	27	.....	6	27	7	52	.....		11	00	1	37	4	22	.....		7	08	7	26	8	56	10	11	12	28	.....	11	28	2	58
§Gwynneville ..	29	.....	6	32	8	01	.....		11	06	1	46	4	30	.....		7	15	7	32	9	02	10	17	12	34	.....	11	36	3	04
Arlington	33	.....	6	39	8	08	.....		11	13	1	53	4	38	.....		7	23	7	37	9	09	10	24	12	40	.....	11	41	3	11
Rushville.....	41	5	55	6	57	8	24	9	43	11	30	2	09	4	54	5	58	7	39	7	50	9	24	10	39	12	55	.....	11	56	3	26
§Mauzy.....	47	6	07	7	08	8	36	.....		.....		2	21	5	06	.....		7	51	.....		9	36	10	49	1	06	.....	12	08	3	36
Glenwood	49	6	11	7	12	8	41	.....		.....		2	25	5	10	.....		7	55	.....		9	40	10	54	1	10	.....	12	12	3	40
Connersville..A	58	6	32	7	32	9	00	10	10	.....		2	45	5	30	6	25	8	15	.....		10	00	11	15	1	27	.....	12	32	3	58

Connersville to Indianapolis—West Bound. Limiteds.

Connersville..L	0	.....	5	30	7	00	8	†15	9	30	12	45	3	00	4	†30	5	45	7	00	8	45	10	15	11	30	.....	10	45	.....	
Glenwood.....	9	.....	5	52	7	22	.....		9	53	1	07	3	22	.....		6	08	7	21	9	06	10	35	11	48	.....	11	03	.....	
§Mauzy.....	11	.....	5	57	7	27	.....		9	57	1	12	3	27	.....		6	12	7	26	9	11	10	40	11	52	.....	11	07	.....	
Rushville.....	17	4	45	6	08	7	38	8	43	10	08	1	23	3	38	4	58	6	23	7	37	9	20	10	50	12	02	.....	11	17	2	30
Arlington	25	4	59	6	25	7	55	.....		10	25	1	40	3	55	.....		6	40	7	53	9	36	11	06	.....		.....		11	31	2	44
§Gwynneville..	29	5	04	6	32	8	01	.....		10	31	1	46	4	02	.....		6	47	8	00	9	42	11	12	.....		.....		11	36	2	50
Morristown	32	5	09	6	37	8	07	.....		10	37	1	53	4	07	.....		6	52	8	05	9	48	11	17	.....		.....		11	43	2	57
Fountaintown..	36	5	16	6	45	8	15	.....		10	44	2	01	4	15	.....		7	00	8	15	9	56	11	25	.....		.....		11	51	3	05
Reedville..... ..	39	5	20	6	50	8	20	.....		10	49	2	06	4	20	.....		7	05	8	20	10	01	11	30	.....		.....		11	56	3	10
N. Palestine.....	42	5	25	6	57	8	27	.....		10	57	2	12	4	25	.....		7	11	8	26	10	07	11	35	.....		.....		12	01	3	14
*Julietta.....	46	5	31	7	05	8	35	.....		11	05	2	20	4	33	.....		7	18	8	34	10	13	11	41	.....		.....		12	07	3	20
§I. & C. Jc.....	54	5	42	7	20	8	50	9	32	11	20	2	35	4	47	5	47	7	31	8	46	10	25	11	52	.....		.....		12	20	3	32
Indianapolis..A	58	6	05	7	43	9	13	9	55	11	43	2	58	5	10	6	10	7	54	9	09	10	48	12	15	.....		.....		12	43	3	55

§ No ticket Office. † Express.

Gary & Valparaiso Railway Co.

T. G. Hamilton, Superintendent — Charles W. Chase, President.
General Offices, Gary, Ind. — Feb. 1, 1922.

Gary to Valparaiso and Chesterton.

Gary	Lv	.....	.....	6	50	8	00	9	00	10	r00	11	00	1	00	3	00	5	00	5s	35	6s	00	7	00	9	00	11	00	1	15
East Gary		.....	.....	7	04	8	12	9	12	10	12	11	12	1	12	3	12	5	12	5	47	6	12	7	12	9	12	11	12	1	24
Woodville Jct		4	45	5	55	7	30	8	35	9	35	10	35	11	35	1	35	3	35	5	35	6	10	6	35	7	35	9	35	11	35	1	45
Sheridan Beach		4	51	6	04	7	39	8	44	9	44	10	44	11	44	1	44	3	44	5	44	6	19	6	44	7	44	9	44	11	44	1	54
Burlington Beach		4	55	6	05	7	40	8	45	9	45	10	45	11	45	1	45	3	45	5	45	6	20	6	45	7	45	9	45	11	45	1	55
Valparaiso		5	05	6	15	7	55	8	55	9	55	10	55	11	55	1	55	3	55	5	55	6	30	6	55	7	55	9	55	11	55	1	05

Valparaiso to Chesterton and Gary

Valparaiso	Lv	5s	05	5	35	6	15	8	00	9z	00	10	00	12	00	2	00	4	00	5s	00	6	00	7s	05	8	00	10	00	11	55	2	05
Burlington Beach		5	15	...		6	25	8	10	9	10	10	10	12	10	2	10	4	10	5	10	6	10	7	15	8	10	10	10	12	04	2	15
Sheridan Beach		5	16	.....		6	26	8	11	9	11	10	11	12	11	2	11	4	11	5	11	6	11	7	16	8	11	10	11	12	11	2	16
Woodville Jct		5	25	5	55	6	35	8	20	9	20	10	20	12	20	2	20	4	20	5	20	6	20	7	30	8	20	10	20	12	12	2	25
East Gary		5	51	.....		7	01	8	42	.....		10	42	12	42	2	42	4	42	5	42	6	42	.....		8	42	10	42	12	30	.....	
Gary	Ar	6	10	6	22	7	15	8	55	.....		10	55	12	55	2	55	4	55	6	00	6	55	.....		8	55	10	55	12	45	.....	

Chesterton to Valparaiso and Gary.

.....	.....	.....	9	05	6	05	5	05	1	05	8	05	Lv	Chesterton	Ar	7	45	8	50	12	35	4	35	5	50	.....	.....	.....			
.....	.....	.....	9	20	6	20	5	20	1	20	8	20	...	Woodville Jct	....	7	30	8	35	12	20	4	20	5	35	.....	.....	.....			
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		Burlington Beach	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....			
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		Valparaiso	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....			
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		East Gary	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....			
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	Ar	Gary	Lv	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....			

s Daily except Sunday.

GARY & HOBART TRACTION CO.

Eastern Time.

Lv. Hobart, †5:00, 5:40, †6:12, 7:00, †8:00, §8:20, 9:55, 11:30 a. m., 12:50, 2:10, 3:35, 4:10, 5:00, 5:45, 7:00, 8:25, 10:20 p. m. Lv. Gary, †5:40, 6:20, †7:18, §7:30, †7:45, 9:05, 10:40 a. m., 12:10, 1:30, 2:50, 4:15, 5:05, 5:44, 6:20, 7:45, 9:30, 11:00 p. m.

† Daily except Sunday.

§ Sunday only.

MARION & BLUFFTON TRACTION COMPANY.

MEMBERS CENTRAL ELECTRIC TRAFFIC ASSOCIATION.

James W. Sale, Pres.
James S. Clark, Gen. Mgr.

Geo. A. Redd, Supt. Transportation

General Office Bluffton, Indiana.

Ft. Wayne to Bluffton to Marion—West Bound

	Mi.																							
Ft. Wayne.....Lv	0	.....	6 30	8 00	10 00	.....	1 00	2 00	4 00	6 00	8 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bluffton .....Ar	25	.....	7 10	8 55	10 55	.....	1 55	2 55	4 55	6 55	8 55	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bluffton.....Lv	0	5	†00	7 15	9 00	11 00	00	12 30	2 00	3 00	3 05	4 00	7 00	9 00	00	10 00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Liberty Center...	7	5	16	7 30	9 17	11 16	12	47	2 17	3 47	5 47	5	67	7 12	9 17	10 17	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Boehmer.....	10	5	23	7 34	9 22	11 20	12	51	2 21	3 51	6 01	7	15	9 21	10 21	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Warren.....	15	5	38	7 50	9 38	11 38	1	08	2 38	4 08	6 13	7	38	9 38	10 38	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Van Buren.....	21	5	52	8 03	9 51	11 51	1	21	2 51	4 21	6 26	7	51	9 51	10 51	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Landessville	25	5	59	8 13	9 59	11 59	1	29	2 59	4 29	6 36	7	59	9 59	10 59	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hanfield.....	26	6	01	8 15	1001	12 01	1	31	3 01	4 31	6 36	7	57	1001	11 01	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Marion.....Ar	32	6	15	8 30	1015	12 15	1	45	3 15	4 45	6 52	8	15	1015	11 15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Marion to Bluffton to Ft. Wayne—East Bound

Marion Lv	0	5	†30	6 30	9 00	10 30	12	30	2 00	3 00	3 05	5	35	7 00	8 30	10 30	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hanfield.....	6	5	42	6 42	9 12	10 42	12	42	2 12	3 12	3 25	5	47	7 13	8 42	10 42	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Landessville	7	5	44	6 44	9 15	10 45	12	45	2 15	3 15	3 45	5	50	7 15	8 45	10 45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Van Buren.....	10	5	52	6 52	9 23	10 52	12	52	2 23	3 23	3 53	5	58	7 23	8 53	10 53	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Warren.....	16	6	08	7 08	9 38	11 08	1	08	2 38	4 08	6 13	7	35	9 08	11 08	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Boehmer.....	22	6	23	7 23	9 53	11 23	1	23	2 53	4 23	6 28	7	53	9 23	11 23	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Liberty Center...	25	6	27	7 30	9 57	11 27	1	27	2 57	4 27	6 33	7	57	9 27	11 27	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bluffton .....Ar	32	6	45	7 45	1015	11 45	1	45	3 15	4 45	6 50	8	15	9 45	11 45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bluffton.....Lv	0	7	05	7 55	1055	11 55	1	55	3 55	4 55	6 55	8	15	1000	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Ft. Wayne.....Ar	25	7	58	8 57	1150	1 00	3	00	4 50	5 50	7 50	9	00	1055	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Connections at Bluffton for Ft. Wayne. We make a special effort to make the above connections.

A direct route to Chicago—Via M. & B. Tr. Co. and C. & O. R. R. Leave Bluffton at 9:00 P. M. arrive in Marion at 10:15 P. M. leave Marion at 11:17 P. M., arrive in Chicago at 8:00 A. M. Notify local agent and he will make reservation for sleeper.

Also connections with Big 4 South bound leaves Marion at 5 13 P. M.

GARY & SOUTHERN TRACTION COMPANY

Cars will leave Crown Point for Gary at 5:30 a. m., 6:55, 8:00 a. m., and each hour on the hour until 9:00 p. m.

Cars will leave Gary for Crown Point at 6:45 a. m., 8:00 a. m., and each hour on the hour until 10:00 p. m.

The distance from Crown Point to Gary is 14.59 Miles and the running time is 55 minutes. The through fare is 45 cents. All our cars pass Lottaville, midway between Crown Point and Gary, at a connection with the Grand Trunk System.

Sterling, Dixon & Eastern Electric Ry.

Between Sterling and Dixon -Cars lv. Sterling for Dixon at †6 30, 8 15, 10 00, 11 45, 1 30, 3 05, 5 05, 7 05, 9 25, 11 20.
Car lv. Dixon for Sterling at †5 40, 7 20 9 00, 10 50, 12 30, 2 10, 4 00, 6 00 8 00, 10 30.
† Daily except Sunday, all others daily.

BEECH GROVE TRACTION CO.

(Central Time)

Cars lv. Beech Grove at 5.30, 5 55, 6 20, 6 45, 7 10, 7 35, 8 00, 8 25, 8 50, 9 15, 9 40, 10 05, 10 30, 10 55, 11 20, 11 45 a. m. 12 10, 12 35, 1 00, 1 25, 1 50, 2 15, 2 40, 3 05, 3 30, 3 55, 4 20, 4 45 5 10, 5 35, 6 00, 6 25, 6 50, 7 30, 8 05, 8 40, 9 15, 9 50, 10 25, 11 35.
Cars lv. Indianapolis, Maryland & Meridian Sts. at 6 05, 6 30, 6 55, 7 20, 7 45, 8 10, 8 35, 9 00, 9 25, 9 50, 10 15, 10 40, 11 05, 11 30, 11 55, 12 20, 12 45, 1 10, 1 35, 2 00, 2 25, 2 50, 3 15, 3 40 4 05, 4 30, 4 55, 5 20, 5 45, 6 10, 6 35, 7 00, 7 25, 8 05, 8 40, 9 15, 9 50, 10 25, 11 00, 12 10.

MURPHYSBORO AND SOUTHERN ILLINOIS RY. CO.

11 00	10 00	9 00				8 00	7 00	6 00	0	L. Murphyboro,..A	6 57	7 57	8 57				9 57	10 57	11 57
11 04	10 04	9 04				8 04	7 04	6 04	1	.....Silica.....	6 53	7 53	8 53				9 53	10 53	11 53
11 05	10 05	9 05				8 05	7 05	6 05	1	.....No. Nine.....	6 52	7 52	8 52				9 52	10 52	11 52
11 06	10 06	9 06				8 06	7 06	6 06	2	..... Clay.....	6 51	7 51	8 51				9 51	10 51	11 51
11 08	10 08	9 08				8 08	7 08	6 08	3	.....I. C. Crossing...	6 49	7 49	8 49				9 49	10 49	11 49
11 13	10 13	9 13				8 13	7 13	6 13	4	..... Henry.....	6 44	7 44	8 44				9 44	10 44	11 44
11 16	10 16	9 16				8 16	7 16	6 16	5	..... Wells	6 41	7 41	8 41				9 41	10 41	11 41
11 20	10 20	9 20				8 20	7 20	6 20	6	..... Thorpe.....	6 39	7 39	8 39				9 39	10 39	11 39
11 24	10 24	9 24				8 24	7 24	6 24	7	..... Baird.....	6 33	7 33	8 33				9 33	10 33	11 33
11 26	10 26	9 26				8 26	7 26	6 26	8	.....Illinois Ave.....	6 31	7 31	8 31				9 31	10 31	11 31
11 27	10 27	9 27				8 27	7 27	6 27	9	Ar. Carbondale..Lv	6 30	7 30	8 30				9 30	10 30	11 30

And every hour until

And every hour until

SPENCER HOUSE, MARION, IND. Leading Hotel

HOTEL COURTLAND, Kokomo, Ind.: "At home away from home"

SPENCER HOUSE, MARION, IND. Leading Hotel

Indiana Railways & Light Co.

MEMBER CENTRAL ELECTRIC TRAFFIC ASSN.

General Offices—Kokomo, Indiana.

Phil H. Palmer, Gen. Mgr. | S. R. Humbert, Supt. Trans.
Karl A. George, Auditor. | C. P. Ryan, G. P. & F. A.

Frankfort to Marion—East Bound

Frankfort...L	0	.....	5†	20	6	40	8	00	9	20	10	40	12	00	1	10	2	40	4	00	5	20	6	45	9	30	10	35	.....	.....	.....
Avery.....	4	.....	5	27	6	47	8	07	9	27	10	47	12	07	1	17	2	47	4	07	5	27	6	52	9	36	10	41	.....	.....	.....
Michigantwn	7	.....	5	33	6	53	8	13	9	33	10	53	12	13	1	21	2	53	4	13	5	33	6	58	9	42	10	47	.....	.....	.....
Forest.....	11	.....	5	43	7	03	8	23	9	43	11	03	12	23	1	29	3	03	4	23	5	43	7	08	9	51	10	55	.....	.....	.....
Russiaville...	16	.....	5	52	7	12	8	32	9	52	11	12	12	32	1	40	3	12	4	32	5	52	7	17	9	59	11	04	.....	.....	.....
W. Middlet'n	19	.....	5	57	7	17	8	37	9	57	11	17	12	37	1	45	3	17	4	37	5	57	7	22	10	04	11	09	.....	.....	.....
Kokomo	25	5†	10	6*	25	7	45	9	05	10	25	11	45	1	05	2	15	3	45	5	05	6	25	9	15	10	30	11	30	.....	.....	.....
Greentown...	35	5	31	6	46	8	06	9	26	10	46	12	06	1	26	2	36	4	09	5	29	6	49	9	37	10	49	.....	.....	.....	.....	.....
Sycamore	38	5	38	6	53	8	13	9	33	10	53	12	13	1	33	2	43	4	16	5	36	6	56	9	45	10	55	.....	.....	.....	.....	.....
Sims.....	41	5	47	7	02	8	22	9	42	11	02	12	22	1	42	2	51	4	25	5	45	7	05	9	53	11	00	.....	.....	.....	.....	.....
Swayzee.....	43	5	50	7	05	8	25	9	45	11	05	12	25	1	45	2	57	4	30	5	50	7	10	9	58	11	04	.....	.....	.....	.....	.....
Herbst.....	45	5	55	7	10	8	30	9	50	11	10	12	30	1	50	3	02	4	35	5	55	7	15	10	03	11	10	.....	.....	.....	.....	.....
Roseburg	48	6	00	7	15	8	35	9	55	11	15	12	35	1	55	3	06	4	40	6	00	7	20	10	06	11	13	.....	.....	.....	.....	.....
Marion.....Ar	53	6	20	7	35	8	55	10	15	11	35	12	55	2	15	3	25	5	00	6	20	7	40	10	25	11	30	.....	.....	.....	.....	.....

Marion to Frankfort—West Bound

Marion ...Lv	0	.....	5†	10	6	30	7	50	9	10	10	30	11	50	1	10	2	30	3	50	5	10	6	30	9	15	10	30	.....	.....	.....	.....	.....
Roseburg.....	5	.....	5	22	6	42	8	02	9	22	10	42	12	02	1	22	2	42	4	04	5	24	6	44	9	27	10	42	.....	.....	.....	.....	.....
Herbst	8	.....	5	26	6	48	8	08	9	28	10	48	12	08	1	28	2	48	4	12	5	32	6	52	9	33	10	46	.....	.....	.....	.....	.....
Swayzee.....	10	.....	5	33	6	57	8	17	9	37	10	57	12	17	1	37	2	57	4	20	5	40	7	00	9	42	10	52	.....	.....	.....	.....	.....
Sims.....	12	.....	5	37	7	02	8	22	9	42	11	02	12	22	1	42	3	02	4	25	5	45	7	05	9	47	10	55	.....	.....	.....	.....	.....
Sycamore	15	.....	5	45	7	07	8	27	9	47	11	07	12	27	1	47	3	07	4	30	5	52	7	12	9	52	11	00	.....	.....	.....	.....	.....
Greentown ...	17	.....	5	50	7	14	8	34	9	54	11	14	12	34	1	54	3	14	4	35	5	59	7	19	9	59	11	05	.....	.....	.....	.....	.....
Kokomo	27	5†	20	6*	25	7	45	9	05	10	25	11	45	1	05	2	25	3	45	5	05	6	30	9	15	10	30	11	30	.....	.....	.....	.....
W. Middlet'n	34	5	37	6	42	8	02	9	22	10	42	12	02	1	22	2	42	4	02	5	22	6	47	9	33	10	48	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Russiaville...	37	5	42	6	47	8	07	9	27	10	47	12	07	1	27	2	47	4	07	5	27	6	52	9	38	10	53	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Forest.....	41	5	52	6	59	8	19	9	39	10	59	12	19	1	39	2	59	4	19	5	39	7	04	9	49	11	04	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Michigantwn	45	6	00	7	07	8	27	9	47	11	05	12	27	1	47	3	07	4	27	5	47	7	12	9	55	11	10	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Avery.....	48	6	06	7	12	8	32	9	52	11	12	12	32	1	52	3	12	4	32	5	52	7	17	9	58	11	14	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Frankfort Ar	53	6	20	7	25	8	45	10	05	11	25	12	45	2	05	3	25	4	45	6	05	7	30	10	10	11	25	.....	.....	.....	.....	.....	.....

† Flag stop.

All Trains Make Local Stops. Connections for Lafayette, Chicago, Terre Haute and Indianapolis.

Galesburg & Knoxville Ry.

Between Galesburg and Knoxville, Ill.—First car leaves Galesburg 5 52 and hourly thereafter. Last car 10 52. First car leaves Knoxville 6 22, and hourly thereafter. Last car 11 22. Half hour service Saturdays beginning 12 22.

Tripper car leaves Galesburg—4:22 and 5:22 p. m. Tripper car leaves Knoxville—4:52 and 5:52 p. m.

DeKalb-Sycamore & Interurban Traction Company

Bi City Route

First car lvs. DeKalb at 5 55 ars, Sycamore 6 25. lvs. Sycamore 6 25 ars. DeKalb 6 55, lvs. DeKalb 6 55 ars. Sycamore 7 25. lvs. Sycamore 7 25 ars. DeKalb 7 55. Starting at 8 00 the cars run hourly, the last car leaving DeKalb at 11 00. Cars lv. Sycamore on the half hour, the last car leaving there at 11 30.

On Saturday evenings there is a late car leaving DeKalb at 12 00 and ars. Sycamore 12 30 and lvs. Sycamore 12 30 ars. DeKalb 1 00.

SOUTHERN ILLINOIS RAILWAY AND POWER CO.

PASSENGER SCHEDULE

Marshall E. Sampsell, President. | C. E. Cripe, Treasurer.
Martin J. Insell, V. Pres. | D. A. Roberts, Gen. Supt.
J. P. Clayton, Vice President.

General Offices, Harrisburg, Illinois.

11 10	10 15	And every hour until	7	15	6	15	5	15	.....	0	Lv..*Eldorado... Ar	6	11	.....	7	11	8	11	And every hour until	1108	.....
11 20	10 28		7	28	6	28	5	28	.....	3	.....Wasson.....	5	58	6	20	6	57	7	58		1056	.....
11 24	10 37		7	37	6	37	5	37	.....	6	.....Muddy.....	5	51	6	13	6	51	7	51		1050	1138
11 30	10 45		7	45	6	45	5	45	4	45	8	.....Harrisburg.....	5	45	6	05	6	45	7	45		1045	1130
.....	10 56		7	58	6	58	5	56	4	57	10	Poor Farm Siding	.....	5	40	6	30	7	31		1031	1122
.....	11 01		8	04	7	04	6	02	5	02	12	.....Ledford.....	.....	5	32	6	23	7	24		1024	1117
.....	11 08		8	11	7	11	6	10	5	11	15	ArCarrier MillsLv	.....	5	20	6	11	7	15		1015	1110

*Connections at Eldorado with Illinois Central R. R., Louisville & Nashville R. R., Cleveland, Cincinnati, Chicago & St. Louis Ry.

Express service at freight rates between St. Louis, Mo., East St. Louis, Ill., via. Illinois Central, to points on our line.

Additional cars lvs. Harrisburg 4:30 a. m., ars. Eldorado 4:50 a. m.

Ohio Valley Electric Railway Co.

Eastern Time

CEMETERY & RITTER PARK LINE

First car leaves Galliaville at 6:00 a. m.; every 20 minutes up till 12 midnight—last car.

First car from 20th street and Dresden avenue at 6:00 a. m.; every 20 minutes up till the 11:40 p. m. last car. Saturday last car at 12:00 midnight.

First car leaves Tenth street and Third avenue at 5:37 a. m., after this every 20 minutes up till the 11:37 p. m. last car. Car leaves at 17, 37 and 57 minutes past the hour.

First car leaves Ninth street and Fourth avenue at 5:43 a. m.; every 20 minutes till 11:23, last car for Ritter Park. Saturday night the last car leaves at 11:43. Car leaves Ninth street and Fourth avenue for Ritter Park and Dresden avenue at 3, 23 and 43 minutes past the hour.

Sunday, first cars leave Galliaville and Dresden avenue at 6:40 a. m., after this same as week days.

SIXTH AND EIGHTH AVENUE LINE

First car leaves Ninth street and Fourth avenue for C. & O. shops at 5:42 a. m.; after this every 18 minutes up to 6:29 a. m.; then 12 minute service up to the 9:30 p. m. car; after this 15 minute service up to the 12:00 midnight, last car. Saturday night 12 minute service up till 11:00 p. m.; then 15 minutes till 12:00 midnight, last car.

First car from C. & O. shops leaves at 5:57 a. m. Last car leaves at 12:15 a. m. Sunday first car leaves Ninth street and Fourth avenue at 6:45 a. m., from C. & O. shops at 7:06 a. m.; after this same as week days.

HUNTINGTON AND ASHLAND LINE

First car leaves Eleventh street and Third avenue at 4:30 a. m.; every 30 minutes until the 6:00 a. m. car; after this 15 minutes up to and including the 10:00 p. m. car; then 10:30, 11:00, 11:30 and 12:00 M. N., last car for Ashland.

First car leaves Ashland for Huntington at 5:00 a. m.; every 30 minutes up till 6:00 a. m.; then 15 minutes up to the 11:30 p. m. car; then 12:00 M. N., and 12:30 a. m., last car for Huntington.

THIRD AVENUE LINE

First car leaves Ninth street and Fourth avenue at 5:10 a. m. for Guyandotte; every 10 minutes up to and including the 9:40 p. m. car; then 10:00, 10:20, 10:50, 11:10, 11:40 and 12:00 M. N., last car. Saturday 10 minute service from 5:10 a. m. up to and including the 11:10 p. m. car; then 11:40 and 12:00, last car.

First car from Guyandotte leaves at 5:35 a. m.; every 10 minutes up till the 10:05 p. m., then 10:25, 10:45, 11:15, 11:35, 12:05, 12:25, last car.

Saturday 10 minute service from 5:35 a. m. till 11:35 p. m.; then 12:05 and 12:25 a. m., last car.

Sunday first car leaves Ninth street and Fourth avenue at 6:00 a. m.; after this same as week days. First car from Guyandotte 6:25 a. m.; after this same as week days.

HOCKING—SUNDAY CREEK TRACTION CO.

......	10 00	9 00	And every hour on similar schedule until	7 00	6 00	5 15	0	Lv. Nelsonville. Ar	6 00	6 50	7 50	And every hour on similar schedule until	9 50	10 50	......
......	10 06	9 06		7 06	6 06	5 21	2	..... Fourth St	5 54	6 42	7 42		9 42	10 42	......
......	......	....		......	......	....	4	...... Kimberly........	......	......	..		....	.....	......
......	10 12	9 12		7 12	6 12	5 27	5	.........Myers..........	5 49	6 36	7 36		9 36	10 36	......
......	10 16	9 16		7 16	6 16	5 30	5	......Floodwood	5 46	6 32	7 32		9 32	10 32	......
......	10 22	9 22		7 22	6 22	5 36	7	......Circle Hill.........	5 40	6 26	7 26		9 26	10 26	......
......	10 24	9 24		7 2.	6 24	5 38	8	.......Car Barn........	5 38	6 24	7 24		9 24	10 24	......
......	10 28	9 28		7 28	6 28	5 43	9	.......Chauncey.......	5 33	6 20	7 20		9 20	10 20	......
......	......	......		......	......	......	9	.......Weimers.......	......	......	......			......	......
......	10 37	9 37		7 37	6 37	5 53	12	..... Sugar Creek.....	6 23	6 11	7 11		9 11	10 11	......
......	10 45	9 45		7 45	6 45	6 00	13	Ar .....Athens....Lv	5 15	6 05	7 05		9 05	10 05	......
......	......	......		......	......	......	15	....	....	......	......		....	......	......

FREMONT, TIFFIN AND CAREY BUS LINE

Fremont and Tiffin

Eastern Standard Time

Lv. Shawhan Hotel	9:30 A. M.	Lv. Fremont Hotel	10:40 A. M.
" " "	1:30 P. M.	" " "	2:40 P. M.
" " "	5:30 P. M.	" " "	6:40 P. M.

Makes direct connections with all limited cars on Lake Shore Electric Railway for Cleveland, Toledo, Sandusky and Detroit.

Tiffin and Carey

Leave Tiffin -	7:30 A. M.	Leave Carey -	9:40 A. M.
" "	11:30 A. M.	" "	2:00 P. M.
" "	4:30 P. M.	" "	6:00 P. M.

Makes close connection with the Hocking Valley R. R. for Columbus and Marion-Findlay Bus Line.

J. R. CLEVELAND

Time Table for Jahns Bus Lines, LaPorte Ind.

Daily Except Sunday. July 1921.

Lv. Hanna ...	7:45 a. m.	1:30 p. m.
Lv. Union Mills	8:00 a. m.	1:45 p. m.
Lv. Wellsboro .	8:05 a. m.	1:50 p. m.
Ar. La Porte .	9:00 a. m.	2:35 p. m.
Lv. La Porte .	10:00 a. m.	5:00 p. m.
Lv. Wellsboro .	10:40 a. m.	5:40 p. m.
Lv. Union Mills	10:45 a. m.	5:45 p. m.
Ar. Hanna ...	11:05 a. m.	6:05 p. m.

Wheatfield—Kouts—Valparaiso

Lv. Wheatfield	7:30 a. m.	1:15 p. m.
Lv. Kouts	8:15 a. m.	2:00 p. m.
Ar. Vaparaiso	9:00 a. m.	2:45 p. m.
Lv. Valparaiso	10:30 a. m.	4:30 p. m.
Lv. Kouts ...	11:15 a. m.	5:15 p. m.
Ar. Wheatfield	12:00 a. m.	6:00 p. m.

LA PORTE—WESTVILLE—VALPARAISO—Daily

Lv. La Porte—		
7:30 a. m.	1:15 p. m.	6:00 p. m.
Lv. Westville—		Fare 50c
8:05 a. m.	1:50 p. m.	6:35 p. m.
Ar. Valparaiso—		Fare $1.00
8:45 a. m.	2:30 p. m.	7:15 p. m.
Lv. Valparaiso—		
9:30 a. m.	3:00 p. m.	7:45 p. m.
Lv. Westville—		Fare 50c
10:05 a. m.	3:35 p. m.	8:20 p. m.
Ar. La Porte—		Fare $1.00
10:45 a. m.	4:15 p. m.	9:00 p. m.

Kentland—Brook—Mount Ayr and Rensselaer (Daily)

A. M.	P. M.		A. M.	P. M.
7:15	1:00	lv. Kentland ar.	11:35	5:35
7:50	1:35	Brook	11:00	5:00
8:20	2:05	Mount Ayr	10:30	4:30
8:50	2:35	ar Rensselaer lv	10:00	4:00

LaPorte-Westville-Wanatah So. Wanatah, LaCrosse

Daily except Sundays

Read down			Read up	
A. M.	P. M.		A. M.	P. M.
Lv.	Lv.		Ar.	Ar.
9:30	5:00	LaPorte	8:40	2:30
10:15	5:45	Westville	8:00	1:45
10:45	6:15	Wanatah	7:30	1:15
10:50	6:20	So. Wanatah	7:20	1:05
Ar.	Ar.		Lv.	Lv.
11:15	6:45	LaCrosse	7:00	12:45

Knox, Hamlet, Kingsbury and LaPorte

Beginning September 6, 1921.

Daily, Except Sunday

LaPorte to Knox				Knox to LaPorte			
Read Down				Read Up			
Fare	am	pm		am	pm	Fare	
Lv.	9 30	4 15	La Porte	8 40	2 40	$1 10	
$ 30	9 50	4 30	Kingsbury	8 10	2 10	90	
45	10 00	4 40	Tracy	8 00	2 00	70	
50	10 10	4 50	Union Ctr.	7 50	1 50	60	
1 10	11 15	6 00	Knox Lv.	7 00	1 00		

Lowell-Hebron-Valparaiso

Daily except Sunday

		A. M.	P. M.
Lv.	Lowell	7:00	1:00
Lv.	Hebron	7:45	1:45
Ar.	Valpo.	8:35	2:35
		A. M.	P. M.
Lv.	Valpo.	10:00	4:30
Lv.	Hebron	10:50	5:20
Ar.	Lowell	11:35	6:05

Saturday Night Only

Lv. Hanna 6:30 p. m.

Lv. LaPorte 10:00 p. m.

CENTRAL OHIO MOTOR BUS COMPANY.

				11 00	4 00	0	Lv....Mansfield....Ar	10 50	3 20						
				11 20	4 20	7	.....Ontario.....	10 30	3 00						
				11 50	4 50	15	Ar..Galion.E T.. v	10 00	2 30						
			7 00	11 30		15	Lv....GalionC. T....Ar		1 20	4 50					
			7 50	12 20		30	Ar....Mt. Gilead....Lv		1230	4 00					
			8 15	12 30		30	Lv....Mt. Gilead....Ar		1140	4 00					
			8 44	12 47		36	.....Cardington.....		1120	3 30					
			9 15	1 11		44	.....Ashley.....		1050	2 50					
			9 28	1 25		48	....Leonardsburg.....		1036	2 36					
			9 45	1 45		55	Ar.....Delaware...Lv		1015	2 15					

TIFFIN, FREMONT, PORT CLINTON,. AUTO BUSS LINE

Buses Will Be Operated At All Times On Same Time Used

By Lake Shore Electric

Leaves Tiffin ..... 7:30 11:30 A. M. 8:30 P. M.
Eastern Standard Time for Fremont and Port Clinton, making connections at Fremont with the Wheeling & Lake Erie R. R., and Lake Shore Electric for Woodville, Sandusky Cleveland, Norkwalk and other points.

Leaves Fremont ..... 8:40 A. M. 12:40 4:40P. M.
Eastern Standard Time making connection at Tiffin with the B. & O. and Pennsylvania R. Rys., also connection at Port Clinton with Northwestern Ohio Electric for Oak Harbor, Elmore, Lakeside, Marblehead and other points. Bus makes connection with Electric cars due in Fremont at 8:40, 12:40 and 4:40.

Leaves Port Clinton ..... 7:45 11:45 A. M. 3:45 P. M.
Eastern Standard Time, for Fremont, and Tiffin, connecting with Limited cars for Sandusky, Cleveland, Woodville, Norwalk, Fostoria, Lima and other points. Connection at Tiffin with B. & O. and Pennsylvania R. R.

Crown Point Cedar Lake Lowell Bus Line

Leave Crown Pt.	Leave Lowell
9:00 A. M.	10:00 A. M.
1:00 P. M.	2:00 P. M.
4:00 P. M.	5:00 P. M.

Making Connections at Lowell and Crown Point

With trains and Interurban cars to Gary

We wait for Bus from N. Hayden

J. R. HALE, Prop.

Norwalk--Shelby Bus Line

NORWALK TO SHELBY—via—NORTH FAIRFIELD, WILLARD, PLYMOUTH

SUNDAY—Leave Norwalk, 9:45, 3:45, 5:45. Leave Shelby, 7:45, 11:45, 5:45.

DAILY—Leave Norwalk, 7:45, 9:45, 11:45, 1:45, 3:45, 5:45, 7:45 to Willard.
Leave Shelby, 5:45, 9:45, 11:45, 1:45, 3:45, 5:45 all through to Norwalk.

Connections made with Limited Cars at Norwalk for Cleveland, Toledo, Sandusky, Lorain, Fremont, etc.

Connections made at Shelby with electric cars for Mansfield and Big Four R. R. for Columbus, etc.

Our cars are run on strictly schedule time and Service is our motto.

NORWALK--SHELBY BUS LINE

Phone 925 Norwalk, Ohio

THE AKRON-YOUNGSTOWN BUS CO.

Daily Service

Travel by Royal Blue Motor Stage
Leave Portage Hotel, Akron

Daily Service

9 30	7 30	8 00	6 00	And every 2 hours until	10 00	8 00	6 00	Lv......Akron.....Ar	5 40	7 40	9 00	And every 2 hours until	3 00	5 00	7 00	9 00
9 45	7 45	8 15	6 15		10 15	8 15	6 15	..Cuyahoga Falls..	5 25	7 25	8 46		3 46	5 46	7 46	8 46
9 55	7 55	8 23	6 23		10 23	8 23	6 23	.....Stow Corners...	5 15	7 15	8 36		3 36	5 36	7 36	8 36
10 05	8 05	6 35	6 35		10 35	8 35	6 35	...........Kent..........	5 00	7 00	8 26		3 26	5 26	7 26	8 26
......	......	6 43	6 43		10 43	8 43	6 43	......Brady Lake....	......	......	8 18		3 18	5 18	7 18	8 18
......	......	6 53	6 53		10 53	8 53	6 53	........Ravenna.......	......	......	8 10		3 10	5 10	7 10	8 10
......	......	7 15	7 15		11 15	9 15	7 15	........Edinburg.......	......	......	7 47		2 47	4 47	6 47	7 47
......	......	7 25	7 25		11 25	9 25	7 25	........Palmyra.......	......	......	7 35		2 35	4 35	6 55	7 35
......	......	7 33	7 33		11 33	9 33	7 33	.... Lake Milton.....	......	......	7 28		2 28	4 28	6 28	7 28
......	......	7 55	7 55		11 55	9 55	7 55	.......N. Jackson......	......	......	7 08		2 08	4 08	6 08	7 08
......	..	8 05	8 05		12 05	10 05	8 05	.... Austintown.......	......	......	7 00		2 00	4 00	6 00	7 00
......	......	8 20	8 20		12 20	10 20	8 20	Ar.YoungstownLv	......	......	6 40		1 40	3 40	5 40	6 40

Leave Tod House and Ohio Hotel, Youngstown

C&B LINE

DAILY BETWEEN CLEVELAND & BUFFALO

3 MAGNIFICENT STEAMERS 3

The Great Ship "SEEANDBEE" — "CITY OF ERIE" — "CITY OF BUFFALO"

BETWEEN

CLEVELAND — Daily, May 1st to Nov. 15th — BUFFALO

Leave CLEVELAND	9:00 P. M.	EASTERN STANDARD TIME	Leave BUFFALO	9:00 P. M.
Arrive BUFFALO	7:30 A. M.		Arrive CLEVELAND	7:30 A. M.

Connections at Buffalo for Niagara Falls and all Eastern and Canadian points. Railroad tickets reading between Cleveland and Buffalo are good for transportation on our steamers. Ask your ticket agent or tourist agency for tickets via C. & B. Line. New Tourist Automobile Rate--$10.00 Round Trip, with 2 days return limit, for cars not exceeding 127 inch wheelbase.

Beautifully colored sectional puzzle chart of The Great Ship "SEEANDBEE" sent on receipt of five cents. Also ask for our 32-page pictorial and descriptive booklet free.

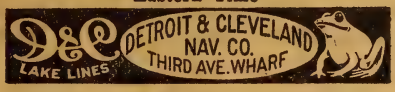
The Cleveland & Buffalo Transit Company
Cleveland, Ohio

The Great Ship "SEEANDBEE" —the largest and most costly passenger Steamer on inland waters of the world. Sleeping capacity, 1500 passengers.



Detroit & Cleveland Navigation Co.

Eastern Time



1922

Detroit and Cleveland Division.

Daily Night Service April 1st to December 1st
Steamers Eastern and Western States

Leave Detroit *11:00 p. m., arrive Cleveland *6:15 a. m.
Leave Cleveland *11:00 p. m., arrive Detroit *6:15 a. m.

Fare between Detroit and Cleveland $3.60 One Way, $6.50 Round Trip.

DETROIT & CLEVELAND NAVIGATION CO.

A. A. SCHANTZ, President and General Manager.
J. T. McMILLAN, Vice President.
R. G. STODDARD, General Passenger Agent.
General Offices, Detroit, Mich.

INDEX to TOWNS

The figures show the pages on which the towns are found. Note—E represents the figures referring to Electric Roads.

Illinois

Abingdon 129, 182, E 258
Adair 156
Adaline 188
Adams 15
Addieville 89
Adrian 152
Aetna 159
Agnew 155, 172, 173
Akron 187
Aladdin 115
Albany 196
Alber 144
Albion 144
Alden 184
Aldridge 164
Aledo ..... 155, E 276
Alexis 154
Algonquin 187
Alhambra 104, 159
Allendale 23
Allentown 78
Allenville 163
Allerton 135, 164
Alma 151, 159
Almora 128, 189
Alpha 155, 156
Alpine 112, 113
Alsey 154
Alta 146
Altamont 51, 78, 79, 108, 135
Alhambra 184
Altenheim 198
Altmar 15
Alton 23, 106, 107, 112, 113, 123, 142, E266
Altona 150
Alto Pass 131
Alvan 133, 165
Alworth 161
Amboy ..151, 188, E 276
America 23
Anaconda 146, 147
Ancher 188
Andersen 143
Andres 143
Andrew 142
Anna 198
Annawan 138, 139
Antioch, Macon Co. 93
Antioch, Lake Co....197
Apple River 161
Appleton 146, 147
Aptakisic 197
Arcola 78, 159
Arenzville 156
Argenta 164
Argyle 194
Arlington 150
Arlington Heights 174, 175, 179, 179
Armington 78
Armsby 189
Armstrong 165
Arnold 115
Aroma 19
Arpee 155
Arrowsmith 17
Arthur 78, 134, 135
Ashburn 112, 113
Aschenbrenner.. E 270
Ashkum 159
Ashland 91, 197
Ashley 89, 159
Ashmore 23
Ashton 172, 173
Assumption 189
Asteria 156
Athens 149
Atkinson 138, 139
Atlanta 78, 166, 196
Atterbury 163
Atwater 153
Atwood 93
Auburn .. 105, 106, 131
Auburn Park 138
Aurora 131, 148, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 171, E 249, 256, 264
Augusta 152
Austin..... 172, 173, 186
Ava 131
Aviston 50
Avon 152
Ayers 153

Bader 156
Baileyville 160
Bainbridge 162
Baird ..... E 274
Baker 151
Baldwin 131
Barclay 159
Bardolph 152
Barnes 166
Barnett 153
Barnhill 51
Barrington 174, 175, 178, 179
Barrow 156
Barry 115
Barstow 155, 156
Bartelso 144
Bartlett 188, 189
Bartley 51
Basco 152
Batavia ..152, 171, E264
Bates 115
Bath 143
Baylis 115
Beardstown 51, 156
Bearsdale 163
Beason 162
Beaucoup 89
Beaverville 19
Beckemeyer 68
Beecher 133, 134
Beecher City 51
Belden 188
Belknap 28
Belmont 144
Belleflower 158
Belle Rive 89
Belltrees 142
Belleville 89, 144, 165, 167
Bellewood 157
Belvidere 177, 178, 179, 186, E 256
Bement 109, 110, 111, 112, 113, 114
Bennett 136
Bensenville 188, 199
Benson 146
Bentley 115
Benton 135, 166
Berden 167
Berlin 115
Bernice 74
Berrys 51
Berwick 129
Bethalto 23
Bethania ..... E 257
Bethany 163
Big Bay 162
Big Out 151
Big Foot ..... E 256
Big Rock 187
Biggsville 150
Biggs 162
Billett 23
Binghampton.. .. E 270
Binney 139
Birds 23
Birkbeck 158
Birkners 89
Bismark 133
Bishop 142
Bishop Hill 140
Bissell 152
Bixby 129
Blacks 115
Blackland 93
Blackstone 108
Blanding 151
Blandinsville 149
Bliss ..... E 249
Block 134
Blodgett 146, 147
Bloomfield 28
Bloomington.. 17, 27, 105, 106, 107, 160, 166, E 262
Blue Island 138, 139, E 257
Blue Mound 112, 113
Blue Point 109
Blue Ridge..... 112, 113
Bluffs 110, 115
Bluff Hall 152
Bluff Springs 51
Bluford 144
Boas 135
Bois 159
Bolton 157
Bolivia 93
Bondville 162, 164
Bone Gap 163
Bonfield 25
Bongard 134
Bonnie 136
Boody 93, 112, 113
Boos 163
Booth 25
Borton 78
Boulder 163
Bourbon 134, 138
Bowen 115
Bowes 161
Bowman 142
Boyleston 144
Braceville 105, 106
Bradbury 163
Bradford 154
Bradford Center ..E 270
Bradfordton 51
Bradley .....159, E 257
Braidwood 105, 106
Breckenridge 51
Breeds 149
Breese 50
Brewer 133, 141
Brewster 152
Briar Bluff 156
Bridge Jct. 168
Bridgeport 50
Brighton ...105, 106, 156
Brimfield 154
Brisbane 112, 113
Bristol 150
Broadlands 135
Broadmoor 187
Broad View ..... E 270
Broadwell 105, 106
Brocton 104
Brokaw 17
Bronson 27, 136
Brookport 162
Brooklyn, Saline Co. 89
Brothers 136
Broughton 89
Brownfield 162
Browning 154
Browns 144, 163
Brownsburg 129
Brownstown 79
Brownsville 23
Brubaker 135
Bruce 109
Bryant 154
Bryce 134
Buckhart 93
Buckner 166
Buckingham 166
Buckley 159
Buda 150, 154, 187
Budd 15
Buena Vista 165
Buffalo 115
Buffalo Hart 158
Buncombe 135, 154
Bunker Hill 23
Bureau ..138, 139, E 255
Burgess ..... E 270
Burksville 131
Burlington 152, 161
Burlingame 51
Burnside 149, 152
Burrowsville 93
Burton View 152
Bushnell ..149, 152, 156
Bushton 104
Butler 23
Bybee 152
Byron 157, 188, 189

Cabery 99, 166
Cable 140
Cache 164
Cadwell 134, 135
Cairo 15, 28, 131, 150, 164, E 250
Caledonia ...177, 178, 179, 184
Calhoun 163
Calvin 23
Camargo 93
Cambon 154
Cambria 184
Cameron 146, 147, 150, 270
Campbell 15
Campbell Hill 131
Camp Grove 187
Camp Logan .. 184, 186
Camp Point 110, 152
Campus 112, 113
Canton 149, 154, E 270
Cantrall 142
Capron 178, 179, 184
Carbon Cliff 138, 139
Carbondale.... 159, 162, E 274
Carlinville.. 105, 106, 164, 167, E 262
Carlock 17
Carlyle 50
Carman 152
Carmi 28, 89
Carpenter 112, 113
Carpentersville 187, E264
Carrier Mills.. 28, E 275
Carrollton 107
Carter 135
Carterville 162
Carthage 115, 152
Cary ..174, 175, 178, 179
Casevenia 166
Cass 51
Casey 79
Caseyville 99
Casner 93
Castleton 154
Catlin 109, 111
Caton 146, 147
Caton Farm 187

INDEX TO ILLINOIS TOWNS—(Continued)

Cayuga ..105, 106, E 253
Center 73
Central ..... E 250
Centralia 132, 144, 153, 154, 159, 160
Cereal 166
Cerro Gordo 112, 113, 114
Chadwick 151
Challacombe 142
Champaign 27, 111, 159, 162, 164, E 262
Chana 151
Chanderville 143
Chapin 115, 156
Charleston 23, 104, E 249
Charlotte 166
Chase 148
Charter Grove 101
Chatham 105, 106
Chatsworth 149, 166
Chatton 115
Chautauqua 142
Chebanse 159
Chemung ..178, 179, 184
Cheneyville 16, 141
Chenoa 105, 106, 108, 149
Cherry Point 93
Cherry Valley 186
Chester 129, 131, 132
Chesterfield 142
Chesterville 78
Chestnut 158
Chicago 5, 12, 13, 15, 19, 28, 32, 33, 35, 38, 41, 42, 64, 65, 66, 67, 73, 74, 77, 90, 94, 95, 96, 103, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 115, 122, 133, 134, 135, 138, 139, 141, 146, 147, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 157, 158, 159, 161, 162, 163, 164, 166, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 178, 179, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194 195, 196, 197, 198, E250, 256, 257, 264, 303, 304
Chicago Heights 133, 134, E 257
Chicago Ridge ..112, 113
Chillicothe 139, 146, 147
Chippe 135
Choat 154
Choteau Slough 142
Chrisman 28, 93
Christopher 154, 166
Church 152
Cisco 154
Cisne 51
Cissna Park 135
Civer 149
Clare 157
Claremont 50
Clarksburg 135
Clarence 17
Clarke City 166
Clarksdale 112, 113
Clay ..... H 274
Clay City 50
Clayton 110, 115
Claytonville 135
Clements 107
Clifton 159
Clifton Terrace 142
Clinton 158, 160, 162, E 262
Clores 131
Cloverdale 161
Clybourne Jc 178, 179, 185
Coal City 146, 147
Coal Valley 140
Coatsburg 152
Cobden 159
Cockrell 107
Cody 142
Coffen 104
Colchester 152
Coleman .... 161, E 253
Coles 163
Colfax 166
Collins 123
Collinsville ....79, E 256
Collison 136
Colmar 152
Colona 138, 139, 156
Columbia 131
Colusa 152
Colvin Park 161
Comer 107
Compton 151
Conants 131
Concord 153
Congerville 17
Conologue 23
Conover 142
Cooksville 156
Cooper 146
Cora City 129
Cornell 115
Cordova 196
Cornland 158
Cortland 172, 173, 177, E 249
Coster 25,
Coulterville 132, 162
Council Hill 161
Covel 107
Cowden 51, 104
Cowling 28
Coyne 186
Cragin 188, 189
Craigs 135
Cramers 129
Crampton 140
Crandall 17, 144
Cravat 154
Creal Springs 162
Crescent 142
Crescent City 149
Creston 172, 173
Crete ..133, 134, E 257
Croft 106
Cropsey 166
Crossville 28
Cruger 149
Crystal Lake 174, 175, 178, 179, 187
Cuba 149, 152
Cullom 166
Culton 169
Curran 115, 142
Curtis 107
Cushman 109
Custer 108
Custer Park 112, 113
Cutler 131
Cypress 135
Cypress Jct. 51

Daggetts 151
Dahinda 148, 147
Dahlgreen 89
Dakotah 196
Dallas 146, 147, 152
Dalton City 163
Danforth 159
Danvers 27
Danville 27, 28, 109, 110, 111, 114, 133, 135, E 262
Davis 195
Davis Jct 155, 188, 189, 196
Dawson 115
Dawson Park 135
Dayton 154
Decatur ..78, 93, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 160, 163, 164, E 262
Decorra 146, 147
Defiance Jct. 114
Deer 111
Deer Creek 17
Deerfield 190, 191
Deer Grove 155
Deer Park 154
DeKalb 148, 157, 172, 173, 177, H 249, 275
Delafield 89
Deland 182
Delavan 107, 163
Delhi 107
DeLong 152
Delrey 156
Dennison 78
Denny 166
Denrock 155
Denver 115
DePue 138, 139, E 255
DePue Jc 15
Derby 17
Derry Farm 93
DeSoto 159
Des Plaines 174, 175, 178, 179, 197
Dewey 165
Dewitt 158
Dexter 79
Dickerson 165
Dickeys 166
Dieterich 167
Dillsburg 165
Dimmick 169
Disco 149
Divernon 159
Dix 144
Dixon ..... 160, 172, 173, 187, E 274
Dollville 135
Dolton 74, 133
Dongala 159
Donnellson 104
Donovan 19
Dorans 159
Dorchester 23
Dorseys 23
Douglas 150
Dow 142
Downs 27
Downer's Grove 150, 153
Drake 107
Drivers 89
Drummond 146, 147
Dudley 23
Duffin 142
Duncan 154
Duncanville 28
Dundas 163
Dundee .... 187, E 264
DuQuoin 159, 168
Dunkel 160
Dunlap 146
Dunn 163
DuPo 129
Durand 196
Duvall 135
Dwight ..15, 105, 106, 108, H 253

Earlville 150, 177
East Alton 23, 156
Eastburn 149
East Carondelet 165
East Hannibal 115
East Lynn 16
East Moline 138, 139, 155, 156, 196
Easton 162
East Rockford ..161, 186
East St. Louis ...23, 50, 79, 104, 105, 106 107, 112, 113, 144, 156, 158, 162
East Springfield 93
Eckard 142
Ebner 190
Eden 129
Edenburg 51
Edgar 23
Edgebrook 190, 191
Edgetown 15
Edgewood 51, 159
Edelstein 148, 147
Edwards 159
Edwardsville 104, 113, 113, E 262
Edwardsville Cross ...23
Effingham .. 79, 109, 159
Egan 157
Elburn 172, 173
Elco 131
Eldena 160
Eldorado ..23, 89, 166, E 275
Eldred 107
Eleanor 129
Eleroy 161
Elgin 186, 187, 188, 189, 196, E 256
Elizabeth 187
Elkhart 165, 166,
Elkville 159
Ellery 144
Elliott 17
Ellis 134
Ellisville 152
Ellsworth 17
Elmhurst 157, 172, 173, 186, E 264
Elmwood 150, 154
El Paso 149, 160
Elsah 142
Elvaston 115, 149
Elwin 160
Elwood 165, 166
Emden 163
Emington 112, 113
Enfield 51, 89
Englewood 5, 12, 13, 15, 39, 64, 65, 77, 110, 111, 112, 113, 133, 134, 138, 139
Eola 150, 153
Epperson 156
Epworth 89
Equality 89
Erie 135
Ernest 23
Esmond 157
Essex 25, 112, 113
Eubanks 152
Eureka 146, 149
Evarts 161
Evansville 132
Evanston 184, 185, E 258
Everett 190, 191
Exline 15
Eylar 166

Fairbanks 78
Fairbury 115, 149
Fairdale 188, 189
Fairfield 51, 144
Fairland 135
Fairman 160
Fairmount 109, 111, 114
Fairview .... 152, E 270
Fall Creek 152
Falmouth 163
Fancy Prairie 106
Farina 159
Farmdale ... 17, 78, 142
Farmer City 27, 159
Farmersville 158
Farmingdale 51
Farmington 129, 154, E 270
Farrington 78, 79
Fayette 107
Fenton 155
Ferrell 78
Ferris 149, 152
Fiatt 152
Ficklin 93
Fidelity 142
Filmore. 104
Filson 78
Findlay 134, 135
Finney 135, 162
Fisher 165
Fitchmoor 194
Fithian 27
Flag Center 151, 155, 194
Flagg 172, 173
Flanagan 166
Flat Rock 23
Fletcher 166
Flora 50, 51
Florence 196
Foosland 112, 113
Forest City 142
Forest Glen 190, 191
Forman 154
Formosa 79
Forrest 112, 113, 115, 149
Forest Park 187, 197
Forreston 151, 160, 189, 190
Ft. Gage 129, 152
Fort Sheridan ..184, 185
Fowler 152
Fountain 129
Fountain Creek 134
Fox 154
Fox Lake 188
Frankfort ... 30, E 256

Franklin 153
Franklin Grove 172, 173
Franklin Park.. 188, 189, 197
Frederick 156
Freeman 186
Freeport 160, 161, 165, 186, 196, E 256
Freesburg 162
Fullerton 158
Fulton 156, 172, 173, 196

Funkhouser 79
Funk's Grove ..105, 106
Furmans 80

Galatia 166
Gale 129, 164
Galena 151, 156, 161
Galena Jct 151, 157
Gales ..... E 276
Galesburg 146, 147, 150, 152, 156, E 258, 270, 275
Galesville 112, 113
Galewood 188, 189
Galt 172, 173
Galton 159
Galva ....140, 150, 155, E 247
Garfield 106
Garden Plain 155
Garden Prairie 186, E256
Gardner 25, 105, 106
Garrett 83
Gary ..... E 254
Gays 23
Geff 51
Genesee 138, 139
Geneva 170, 171, 172, 173
Genoa 161, 188, 189
Georgetown 28
Gerald 134
Gerlau 156
Germantown 144
German Valley 157
Gibson City 17, 112, 113, 158
Gifford 165
Gilberts .... 186, E 256
Gilbirds 110
Gilchrist .... 155, E 276
Gillespie 23
Gillum 27
Gilman 149, 158, 159
Gilmour 51
Gilson 159
Girard 105, 106, 153
Gladstone 150, 155
Glasford 149
Glenarme 158
Glenavon 165
Glen Carbon 158
Glencoe ..... E 258
Glen Ellyn ..172, 173, 186, E 264
Glenview 190, 191
Glenwood 133
Globe 74
Glover 134
Godfrey ..105, 106, 107
Golconda 162
Golden 115, 152
Golden Gate 144
Golf 190, 191
Goodenow 133, 134
Goodfield 17
Good Hope 149
Goodrich 15
Goodwine 134, 135
Goreville 135, 154
Gorham 129
Gorman 146, 147
Gossett 28
Grafton 142
Grand Chain 28
Grand Crossing 32, 33, 159
Grand Ridge 154
Grand Tower 164
Granger 151
Granite City ..23, 106, 106, 107, 112, 113, 142,
Grant 133, 134
Grantsburg 163
Grassland 144
Granville 15, 188, 190
Grayland 190, 191
Graymont 156
Grays Lake 189, 197
Grayville 28, 163
Greenfield 107, 156
Green Oak 154
Green River 138, 139
Greenup 79, 163
Green Valley 106, 163
Greenview 107
Greenville 79
Greenwich 15, 25
Gretna 157
Gridley 149
Griggsville 115
Grinnell 135
Griswold 166
Grove 169
Groveland 146
Gurnee 190, 191
Gurney 51
Guthrie 158

Hadley 115
Hagaman 107, 142
Hagarstown 79
Hagener 156
Hagewisch ..... E 254
Hahneman 187
Hainesville 189
Haldane 160
Hallville 132
Hamilton 115, 149
Hamilton ..... E 255
Hamilton Park 133
Hammond 93, 109, 188
Hampshire 188, 189
Hampton 196
Hanna 129
Hanover 151
Hanson 160
Harmon 151
Harlem 184
Harper 188, 189
Harpster 158
Harrisburg . 28, E 275
Harrison 162
Harristown 115
Harrisville 148
Hartford 123
Hartland 174, 175, 178, 179
Hartsburg 163
Harvard 174, 175, 178, 179, 184, E 250
Harvel 112, 113
Harvey ..122, 159, E 257
Hastings .... 135, E 257
Havana 142, 143, 162
Hayes 159
Hazelhurst 151
Hebron 184
Henderson 156
Hendrix 160
Henkel 160
Henning 136, 165
Henrietta 177
Henry, Marshall Co. 139
Henry Jackson Co. E 274
Herbert 177
Herborn 109
Hermon 129
Hermosa 188, 189
Herrick 104
Herrin 154, 164
Herrin Jct 154
Hersher 166
Hersman 116
Hervey City 78, 163
Hettick 142
Heyworth 160
Hicks Jc ..... E 255
Hickman 135
Hickory Grove 188, 189, 196
Hidalgo 163
Highland 79
Highland Park 184, 185, E 258
Highwood 184, 185
Hillsboro .. 23, 134, 135
Hillsdale 185
Hillview 107
Hinckley 151
Hindsboro 78
Hinsdale 153
Hitt 154
Hodges Park 151
Hoffman 144
Holcomb ..155, 157, 194
Holder 17
Holland 135
Holliday 51
Hollis 149
Holton 146, 147
Homberg 162
Homer .. 109, 111, 114
Homewood 159
Honey Bend 112, 113
Hoodville 89
Hookdale 153
Hoopeston ..16, 133, 135
Hopedale 107
Hopewell 155
Horace 23
Hornsby 23
Hortons 152
Howardton 129
Howe ....15, 194, E 255
Heyleton 132
Hubbards 81
Hudgens 135
Hudson 160
Huffaker 107
Huey 50
Hulls 115, 152
Humbolt 159
Humrick 104, 141
Huntley .....186, E 256
Hutsonville 28

Idlewood 144
Iles 115
Illinoi 15
Illiopolis 115
Imbs 168
Ina 135
Indianola 135
Ingalton 157
Ingleside 189
Iola 51
Iowa 149
Ipava 154
Irene 161
Iroquois 19
Irving 23
Irvington 159
Irwin 166
Isabel 78
Island Grove 115
Itasca 188, 189
Iuka 50
Ivesdale 109, 114

Jacksonville 107, 115, 143, 153
Jacob 129
Jamesburg 136
Jamaica 136
Janesville 163
Jenkins 162
Jerseyville 107, 142
Jewett 79
Johnston City 135, 164
Joliet 30, 105, 106, 138, 139, 146, 147, 148, E 255, 256, 257
Jonesboro 131
Joppa 135
Joslin 155
Joy 155
Joy Prairie 153
Judyville 135
Kane 107
Kaneville ..... E 249
Kangley 154
Kankakee 15, 19, 25, 158, 159, 166, E 257
Kansas 23
Kappa 160
Karnak 28, 135
Kasbeer 154
Keenes 144
Keensburg 28
Keithsburg 129, 135
Kell 136
Kelsey 143
Kemp 78
Kemper 156
Kempton 166
Kenilworth ..... E 266
Kenney 158
Kensington 19, 32, 33, 133, 134, 159, E 254
Kent 157
Kentland ..... E 256
Kernan 146, 147
Kerrick 166
Kewanee .... 150, E 247
Keys 93
Keysport 153
Kilbourne 142
Kincaid 171
Kinderhook 115
Kings 155, 194
Kingston 188, 189
Kinmundy 135, 152
Kinsman 146, 147
Kirkland ..148, 188, 189
Kirksville 134, 135
Kirkwood 159
Knapp 107
Knox 146, 147
Kittredge ..188, 189, 196
Knoxville .... 150, E 275
Kolze 197
Koster 133
Kumler 159

Lacon 169
Laclede 159
La Crosse 149
Ladd 15, 154, 194, E 255
Ladd Jc. 15
Lafayette 146
La Fox 172, 173
La Harpe 149
La Hogue 149
Lake Bluff 184, 185, E258
Lake City 78
Lake Forest 184, 185, E 258
Lake Fork 159
Lakeview 23
Lake Villa 197
Lakewood 51, 143
Lambert ..... 105, E 257
La Moille 155
Lanark 188, 189, 196
Landers 112, 113
Lanes 162
Lanesville 115
Langham 25
Langley 187
Lansing 73, 74
La Place 93
La Prairie 152
La Rose .. 106, 146, 147
La Rue 129
La Salle 138, 139, 154, 160, E256
Larchland 156
Latham 163
Laura 146, 147
Lauretta 156, 165
Lawler 89
Lawndale 105, 106
Lawrence 174, 175
Lawrenceburg 80
Lawrenceville 28, 80
Lawrenceville Jct .. 28
Leaf River 188, 189
Lebanon ..... 80, E 256
Ledford ..... 28, E 275
Lee 151
Lee Center ..... E 270
Leeds 146, 147
Lehigh 15
Leighton 197
Leland 150
Lementon 163
Lemont 105, 106, 146, 147, E 257
Lena 161
Lenore 154
Lenox 135
Lensburg 163
Leonard 149
Leo Rock 154
Lerna 104, 163
Le Roy 27, 165
Leverett 189
Levings 28
Lewistown 128, 154
Lexington 165, 166
Libertyville ..189, E 266

INDEX TO ILLINOIS TOWNS—(Continued)

Lilly 27
Lilly Lake 157
Limestone 157
Lincoln 165, 166, 167, 162, 163 -E 262
Lindenwood 157
Lintner 93
Lisle 150, 153
Lisbon Center ...E 250
Litchfield 23, 112, 113, 153, 158
Little York 129
Little Indian 143
Literberry 143
Livingston 23
Loami 142
Lock Haven 142
Lockport 105, 106, 146, 147, E 257
Loda 159
Lodema 115
Lodge 112, 113, 162
Lomax 146, 147, 152
Lombard 157, 172, 173, 186
Lombardville 154
London Mills .. 129, 152
Long Branch 142
Long Creek 93
Long Lake 139
Long Point 146
Longview 135
Loogootee 135
Loraine 152
Lorenzo 146, 147
Lostant 15, 160
Lotus 112, 113, 165
Louis 51
Louisiana 152
Lovington 78, 109
Lowder 153
Low Point 108
Ludlow ..... 159, E 244
Lyndon 155
Lyons ..... E 257
Lynn 156

McCall 149
McClasky 142
McClure 129, 164
McConnell 165
McCown 93
McDowel 115
McHenry 187
McNulta 158
Mackinaw Dells 17
Mackinaw .... 27, 78, Mackinaw Jc .....E 262
McLean 165, 106
McLeansboro 89
McNabb 15, 108
Macon 160
Macomb 152
McQueens 188, 189
McVey 153
Madison 158
Maeys 129
Magnolia 106
Mahomet 27
Maiztown 136
Makanda 159
Malden 150
Malta 172, 173
Manchester 107
Manhattan 112, 113, 149
Manlius 187
Manito 142
Mannheim 188, 189
Mansfield ...27, 113, 113
Manteno ..... 159, E 257
Mantanzas 143
Manville 115
Maple Park 172, 173, E 249
Maplewood ..... E 270
Mapleton 149
Maquon 159
Marblehead 152
Marcoe 131
Marcus 151
Marengo ....186, E 256
Marietta 149
Marion 136, 152
Marina 152
Marissa 163
Marley 78, 112, 113
Markham 115
Marlow 144
Mares 78, 160
Marquette 138, 139, E 255
Marseilles 138, 139, E 255
Marshall 28, 79
Martins ..... E 270
Martinsville 79
Martinton 133, 134
Maryland 151
Mascoutah 89
Mason 159
Mason City 107, 162
Mather 146, 147
Matherville ..... E 270
Matteson 30, 159, Mattoon 23, 159, 163, E 249
Maunie 89
Maxwell 129, 142
Mayfair 190, 191
Mays 78
Maysville 115
Mayview 27
Maywood 157, 172, 173, 186, E 264
Mazon 25, 146, 147
Meacham 188, 189
Meadows 149
Media 146, 147
Medora 142, 156
Melrose Park 172, 173, 186
Melvin 158
Menard.... 129, 151, 152
Mendon 152
Mendota 150, 155, 160, 194
Meriden 150
Meredosia 110
Mermet 154
Merna 166
Merriam 144
Merritt 156
Metamora 108
Metcalfe 93, 104
Metropolis 154, 162
Middlebury ..... E 270
Middle Grove 129
Middletown 106
Middlesworth 23
Midland City .. 78, 162
Midlothian 138, 139
Milmine 112, 113, 114,
Mira 111
Missal 15
Mitchell .... 23, 112, 113, E 266
Miles 195
Milan ..... 140, E 270
Milford 133, 135
Milla 15
Millbrook 154
Mill Creek 131
Millsdale 146, 147
Milledgeville 151
Miller ..... E 254
Millersville 51
Milington 154
Mill Shoals 51
Mineral 138, 139
Minier 78, 107
Minonk 146, 160, 166
Minooka 138, 139, E 255
Moccasin 51, 135
Mode 194, 195
Modeste 142
Modoc 129
Mokena 138, 139
Moline 138, 139, 155, 156, 188, 196
Momence 15, 133, 134, 148
Monee ..... 159, E 257
Monica 146, 147, 154
Monmouth .129, 159, 156, E 270
Monroe Center 188, 189
Mont 158
Mont Clare 189, 190
Montgomery 150, 154,
Monticello ..113, 113, 164, 165
Montrose 79
Moon 146, 147
More 23
Morenta 15, 194
Morris 128, 129, E250, 255
Morrison 172, 173
Morrisonville 113, 113
Morton 78, 146
Morse 187
Morton Grove ..190, 191
Mossville 130
Mound City ..28, E 249
Mounds .....150, E 249
Mounds Je 164
Munger 161
Mountain Glen 131
Mt. Auburn 93
Mt. Carmel 23, 144
Mt. Carroll 188, 189, 196
Mt. Forest ..105, E 257
Mt. Morris 151
Mt. Olive . 112, 113, 158
Mt. Pulaski 188, 163
Mt. Sterling 110
Mt. Vernon ..89, 131, 135, 144
Mt. Zion 78, 163
Moweaqua 160
Muddy ..... E 275
Mulberry Grove 72
Mulkeytown 166
Muncie 27
Murdock 93
Murphysboro 131, 162, 164, E 274
Murrayville 107
Myrtle 157

Nachusa 172, 173
Nameoki 23, 112, 113
Naperville 150, 153
Naples 115
Nashville 89, 132
Natrona 107
Nebo 107
Neeleys 115
Nekoma 158
Nelson 172, 173, 187
Neme 129, 146, 147
Neoga 104, 159
Neponset 159
Nevada 108
Nevines 78
New Athens 162
New Baden 144
New Boston 155
New Burnside 28
Newby 163
New Canton 152
New Dennison 162
New Douglas 194
New Holland ...196, 162
New Lebanon ...188, 189
New Lenox 112, 113, 138, 139, E 256
Newman 93
New Memphis 89
New Milford....149, 156
New Philadelphia .. 149
New Salem 115
Newton..... 163, 167
New Windsor 156
Niantic 115
Nilwood 105, 106
Noble 50
Nokomis 23
Nolan ..... E 253
Nora 161
Normal.... 165, 166, 168
Normal Park 139
Normandy 187
Norris ..... 154, E 276
Norris City 15, 23, 51
Norwood .....E 270
North Aurora 151, 171 E 252
North Chicago 256
North Dixon 160
North Glen Ellyn ..157
North Hanover 157
North Henderson 156
Oakdale 132
Oakford 142
Oak Hill 156
Oakland 78, 104
Oak Lawn 112, 113
Oakley..... 112, 113, 114
Oak Park ..172, 173, 186
Oakwood 27
Oblong 167
Oconee 160
Ocoya 166, 196
Odell ....166, 106, E 253
Oden 84
O'Fallon 50
Ogden 27
Ogle 129
Ogles 162
Oglesby 160, 194
Ohio 195
Ohlman 23
Okawville 89
Oldenburg 142
Olive Branch ...135, 164
Oliver 28
Olmstead 93
Olney 56, 163
Omaha 51
Omar 154
Onarga 159
Oneida 150
Ontarioville 189, 189
Opdyke 89
Ophiem 156
Oquawka 155
Orangeville 165
Oraville 131
Orchard Place 197
Oreana 164
Oregon 151
Orion 140, 156
Orland 112, 113
Orleans 115
Ormonde 146, 147
Osborn 155
Osbornville 93
Osco 140
Osman 112, 113
Ospur 160
Oswego .....154, E 264
Ottawa 138, 139, 154, E 255
Otte 159, 166
Owaneco 51
Ozark 162

Padue 17
Palatine 174, 175, 178, 179
Palestine 167
Palmer 112, 113
Palmerton 143
Palmyra 142
Paloma 152
Palos Park 112, 113
Palos 112, 113
Pana 23, 51, 134, 135, 160
Panola 160
Papineau 133, 134
Paris 23, 28, 78
Parker 28
Parker City 162
Parkland 142
Parkersburg 163
Parnell 158
Parrish 168
Patoka 160
Patton 28
Pawnee 131
Pawnee Jct 131, 158
Paw Paw 151
Paxton 17, 159
Pearl 107
Pearl City 157
Pecatonica ....186, E 256
Pekin 27, 106, 142, 146, 163, 168, E 258
Penfield 165
Pence 135
Peoria 17, 27, 78, 106, 108, 129, 139, 140, 142, 149, 150, 163, 168, 187, E 258, 262
Peotone 148, 159, E 257
Percy 131
Perdueville 17
Perry Springs 110
Perks 135
Perryville 161
Peru 138, 139, 154, E 255
Pesotum 159
Petersburg 107, 142
Phelps 129
Philadelphia 51
Philo 109, 114
Piasa 156
Pierron 79
Pierson 93
Pike 152
Pinckneyville 131, 162, 166

INDEX TO ILLINOIS TOWNS—(Continued)

Pingree Grove ..188, 199
Pinkstaff 28
Piper City 149
Pisgah 153
Pittsfield 115
Pittwood 133, 134
Plaines 146, 147
Plainfield ..... E 256
Plano 150
Plainview 105, 106
Plato Center 161
Pleasant Hill 107
Pleasant Plains 51
Plymouth 152
Pocahantas 79
Poland 131
Polo 151, 160
Pomona 131
Ponemah 146, 147
Pontiac 105, 106, 115, 166, E 253
Pontoosuc 146, 147
Poplar City 162
Poplar Grove 178, 179, 184
Port Byron, Rock Island Co. 196
Portage 161
Porterfield 108
Poseys 144
Potomac 165
Pottstown 150
Prairie City 152
Prairie DuRocher ...129
Prairie Hall 78
Prairie View 197
Preemption 140
Prentice 107
Price Valley 108
Princeton ....150, E 255
Princeville ..140, 145, 147
Priscilla 15
Proctor 112, 113
Prophetstown 155
Prospect 165
Pulaski 159
Pyatts 162

Quincy 110, 115, 152
Quaker 141

Raddle 129
Radford 160
Radley 151
Radnor 137
Radom 159
Rago 135
Raleigh 166
Ramsey 104, 160
Randolph 180
Rankin 16, 17
Ransom 146, 147
Rantoul 159, 165, E 244
Rapatee 129
Rapids City 196
Ravenswood 184, 186
Raven 93
Ray 154
Raymond 112, 113
Rawalts 149
Red Bud 131
Reddick..15, 112, 113, 166
Redmon 73
Red Oak 165
Reeders 167
Reeds 164
Reed City 149
Rees 197
Reevesville 162
Reformatory ..... E 253
Reilly 134
Reilly Lake 129, 132
Reno 153
Renault 129
Rentchler 93
Reynolds ....140, E 270
Reynoldsville 129, 164
Richland 51
Richmond 187
Richton 159
Richview 159
Richards 154
Richardson 187
Ridge Farm 28, 104
Ridgefield 174, 175, 178, 179
Ridgeland ..172, 173, 186
Ridgeley 162
Ridgeville 158
Ridgway 51
Ridott ..... 186, E 256
Riehl 156
Riggston 166
Rileyville ..... E 253
Riling 51
Rinard 127
Ringwood 156
Rio 113
Ritchie 112, 166
Risk 27
Rising 159
Riverdale 74, 270
Riverside Park .. E
River Forest 172, 173, 186, 197
Riverside 153
Riverton 115
River View 197
Roanoke 146
Roberts 158
Robinson 28, 167
Roby 93
Rochelle 151, 155, 173, 173, 194
Rochester 51
Rockbridge 156
Rock City 196
Rock Falls 151, 155
Rockford 145, 155, 161, 164, 178, 179, 184, 186, 193, 194, E 256
Rock Island ..138, 139, 140, 155, 156, 196, E 270
Rockport 152
Rockton .... 196, E 256
Rockwood 187
Rodden 142
Rohrer 51
Roland 197
Rollins 139
Rome 147
Romeo 146, 147
Romeoville ..... E 257
Rondout .. 189, 190, 191
Roodhouse 107
Rooks Creek 166
Roots 129
Rosamond 23
Roscoe .. 178, 179, E 256
Rose Hill 163
Roseville 156
Rossville ...133, 136, 138
Round Grove 172, 173
Round Lake 189
Round Knob 162
Rowe 115
Rowell 78
Roxbury 194
Royal 134
Rugby 166
Rushville 154
Russell 190, 191
Rutland 108, 180

Sabina 165
Sacramento 51
Sadorus 109, 114
St. Anne 19, 133, 134
St. Augustine 152
St. Charles 187, 171, E 264
St. Davids.... 154, E 270
St. Elmo 79, 135
St. Francisville 28
St. Jacob 73
St. James 138
St. Johns 159
St. Joseph 27
St. Peter 136
Saidora 143
Salem 80, 132, 135
Sands 155
Sandoval 80, 160
Sand Prairie 163
Sand Ridge 164
Sandusky 131
Sandwich 150
Sangamon 114
Sanger 115
San Jose 106, 107
Saratoga ..... E 250
Saunemin 112, 113
Savanna 151, 156, 188, 189, 196
Savoy 159
Saxony 166
Saybrook 17
Scheller 131
Schulines 132
Scales Mound 161
Scarbore 194
Schultz 165
Scioto 149
Scioto Mills 165
Sconces 136
Scotland 93
Scottsburg 149
Scovel 166
Seaton 129
Seatonville 15, 149
Secor 194
Sechorn 152
Selbytown 105
Seneca 25, 138, 139, E255
Sepo 152
Serena 154
Sesser 154
Seville 149
Seward 161
Seymour 162, 164
Shabbona 151
Shabbona Grove 177
Shannon 196
Sharps 51
Shattuc 153
Shawneetown 51, 89
Shaws ..... 151, E 270
Sheffield 138, 139
Shelbyville 23, 135
Sheldon 19, 149
Shepherd 115
Sheridan 152
Sheridan Jct 152
Sherman 105, 106
Shermerville 190, 191
Sherrard 140
Shiloh 144
Shinn 153
Shipman 105, 106
Shirland 196
Shirley 105, 106
Shobonier 160
Shops 93
Shop Creek 159
Shumway 109
Sibley 112, 113
Sicily 131
Sidell 135, 136
Sidney ..109, 110, 111, 114
Siegert 163
Sigel 159
Silica ..... E 274
Simpson 162
Sims 144
Sinclair 197
Skelton 182
Smithboro 79, 153
Smithfield 149
Smithshire 146, 147
Snyder 28
Sollitt 133, 134
Solon Mills 189
Somanauk 150
Sorento 104, 153
South Addison 161
South Chicago 15, 61, 64, 65, 73, 74, 77, 183, E 255
South Elgin ..... E 254
South Freeport..... 157
South Holland 133
South Ottawa 154
Sparland 139
Sparta 151, 152
Spaulding 158, 188, 189
Speer 157
Spencer 93
Springer 51
Spring Creek .... E 270
Springfield 51, 93, 105, 106, 107, 115, 143, 156 158, E 262
Spring Grove 189
Spring Valley 130, 150, 154, 177, E 255
Spires 144
Staleys 162, 164
Stanford 107
Stark 149
Starks 188, 189
Starved Rock .... E 255
Starne 115
Staunton 112, 113, E 262
Steelton 138
Steelville 131
Steger ..... 133, E 257
Sterling ... 151, 155, 172, 173, 187, E 274
Stewart 151
Stewardson 104, 109
Stillman Valley 187, 189, 189
Stillwell 153
Stoehers 142
Stockdale 138, 139
Stockland 135
Stockton 187
Stolle 166
Stone Fort 29
Stones 151
Stonington 112, 113
Stony Island 5
Stoy 167
Stratford 151
Strasburg 109
Straut 107
Strawn 112, 113
Streator 15, 106, 115, 146, 147, 151, 154, E255
Streator Jc. 15
Stronghurst 146, 147
Stubbelfield 79
Sublette 160
Sudduth 142
Sugar Grove 151
Sullivan 109, 134, 135, 163
Summerfield 50
Summit ..... E 257
Sumner 50
Sunbury 15
Surrey 146, 147
Swan Creek 156
Swanwick 163
Swygert 168
Sycamore 187, 177, E 275
Symerton 112, 113

Table Grove 154
Tabor 78
Tallula 107
Tamalco 153
Tamarea 131, 159
Tamms 131, 135
Tampica 155
Taylor Ridge 140, E 270
Taylorville 51, 112, 113, 131
Tazewell 79
Teheran 163
Tennessee 159
Terra Cotta 187
Teutopolis 79
Texas City 29
Texas Jct 163, 164
Texico 129
Thayer 105, 106
Thackeray 83
Thawville 150
Thebes 129, 135
Thomas 165
Thomasboro ..159, E 244
Thomasville 158
Thomson 156, 196
Thompsonville 166
Thornton 133
Thorpe ..... E 274
Tice 142
Ticona 154
Tilden 163
Tillman 165
Tilton 109, 111, 114
Timbuctoo 196
Timewell 110
Tinley Park 132, 139
Tipton 134
Tiskilwa 138, 139
Toledo 163
Tolono 109, 110, 111, 114, 159
Toluca 108, 146, 147
Tomlinson 165
Tonica 160
Tonti 129
Topeka 163

INDEX TO ILLINOIS TOWNS—(Continued)

Toronto 158
Toulon 140
Towanda 105, 106
Tower Hill 23, 51
Tremont 27
Trenton 50
Trimble 22
Trivoli 129
Troxel 148
Troy 79
Troy Grove 177
Tucker ..... 159, E 257
Tunnel Hill 23
Turpin 163
Tuscola 93, 134, 135, 159

Ulah 140
Ullin 135, 159
Ulrich 78
Union....28, 142, 186, E 256
Union Grove.... 172, 173
Union Hill 15
Upper Alton 106, 108, 107, 156
Urbana .. 27, 111, E 244
Ursa 152
Utica ...138, 139, E 255
Valley City 115
Valier 154
Valmeyer 129
Vandalia 79, 160
Vanland 148
Van Patten 187
Van Orin 155
Varna 106
Velma 51
Venedy 89
Venice 23, 105, 106, 112, 113
Vera 160
Vergennes 162
Vermillion 23
Vermillion Grove ... 28
Vermont 154, 156
Vernon 160
Verona 148, 147
Versailles 110
Vevay Park 79
Victoria 153
Vienna 23

Villa Grove 134, 135
Villa Ridge 159
Viola 155
Virden 106, 109, 153, E 253
Virgil 197
Virginia 81, 143
Voorheis 109

Wadham 161
Wadworth 190, 191
Waggoner 158
Wagner ..... E 270
Walker 160
Walnut 154, 155
Walnut Grove' 158
Walnut Hill 144
Walnut Prairie 23
Walsh 132
Walshville 153
Walton 151
Waltonville.... 151, 154
Walworth ..... E 250
Wanda 123
Wapella 180
Ward 15
Ware 129, 164
Warner 156
Warnock 129
Warren 161
Warrensburg 163
Warrenville ..... E 264
Warrenton 190, 191
Warsaw 149
Wasco 157
Washburn 108
Washington 108, 146, 149
Washington Heights 73, 74, 133, 139
Wasson ..... E 275
Wataga 150, 153
Waterloe 131
Waterman 151
Watertown 186
Watseka 133, 134, 135, 149
Watson 159
Waverly 142, 153
Waukegan . 184, 185, E 258
Wauponsee 25

Wayne .. 186, 187, E 264
Wayne City 144
Waynesville 78
Wheeler 167
Wheeling 197
Whitaker 149
White Hall 197, 154
White Heath .. 162, 164
Whittington 135
Wedron 154
Weedman 153
Welden 162
Welge 131
Wells ..... E 274
Welland 194
Wellington 133, 135
Wendel 155
Wenona 169, 169
Wesley 169
West Brooklyn 151
West Chicago ....137 -172, 173, 186, 187 E 264
West End 166
West Ridge 134
West Roodhouse 156
Westervelt 126
West Frankfort 135
West Havana 182
West Kankakee 15
West Liberty 163
West Newell 133
Weston 149
West Point 152
West Pullman 74
West Salem 163
West Vienna 135, 154
Westville 28, 135
West York 28
Wetaug 189
Wetzel 28
Wheaton 170, 172, 173, 186, E 264
Wichert 133
Wilderman 162
Wilkinson 149
Williamsburg 78
Williamsfield ..146, 147
Williamsville 105, 106
Wilsman 154
Willeys 112, 113
Willow Hill 167

Willow Springs 105, 106, 145, 147, E237
Wilmington 105, 106
Wilbern 146, 147
Wilson 15
Wilton 149
Winchester 156
Winfield 172, 173, 186
Windsor 23, 190
Wing 112, 113
Winslow 185
Winnebago ..186, E 256
Winnetka 194, 195, E258
Winthrop Harbor 184 185, E 258
Witt 23
Wolf Lake 128, 164
Woodbine 157
Woodbury 79
Woodford 169
Woodale 189, 190
Woods 154
Woodhull 155
Woodland 133, 134, 135
Woodlawn 88, 154
Woodruff 27
Wood River 106
Woodson 167
Woodstock 174, 175, 176, 179
Woodvale ..... E 270
Woodville 123
Woodyard 23
Woosung 190
Worden 112, 113
Worth 112, 113
Wrights 154
Wyanet 138, 139, 150
Wyckles 115
Wyoming 140, 154

Xenia 90

Yates City ..150, 154, 156
Yeoman's 107
Yorkville 154, E 250, 254
Youngsdale 161
Youngstown 156
Yuton 17

Zearing 15, 150, 154
Zion City 184, 185, E 258

Indiana

Abbott 141
Acton ..... E 272
Adams ..... E 272
Adamsboro 79
Ade 15
Advance 143
Aetna 110, 111
Akron ..... 39, E 271
Albany ..... 16, E 237
Albion 41
Aldine 39
Alert 141
Alexandria 16, 26, E235, 236
Alida 94
Allison 15
Alpine 25
Altamont 19
Altona ..... E 244
Ambia 16
Amboy 74, 96
Ames 27
Amity 77
Amo ..... 79, E 246
Anderson 22, 26, 73 143, E 235, 237, 245
Andrews .....114, E 245
Angola 8
Anita 167
Antioch 23
Anoka Je. 74, 128
Arcadia ..... 17, E 236
Anthony 71
Arcola 64, 65
Argos 5, 17
Arlington ....92, E 272
Armstrong 94, 163
Artic 109, 110, 111
Ashby 25
Ashley-Hudson ..110, 111
Atherton ....133, E 243

Atlanta .....17, E 236
Athens 39
Atkinson 19
Attica..110, 111, 114, 115
Atwood 64, 65
Auburn 9, 70, E244
Auburn Jc 9, 41, 78, 79 E 244
Augusta .... 19, E 240
Aurora ..25, 43, 58, E228
Austin 77
Avery ..... E 275
Avilla .... 41, 90, E 244
Averitt 141
Avoca 94
Avon ..... 23, E 241
Avondale 143
Aylesworth 74
Ayrshire 144
Azalia ..... 141, E 258

Babcock 41
Baldwin Heights E 246
Ballard ..... E 241
Bainbridge 95
Bargersville 167
Barnard 93
Barrett 163
Bass Lake 39
Batesville 19
Bath 96
Battle Ground 95
Beamer 94
Beardstown 96
Beatrice 96
Bedford ..42, 94, 95, 141
Beech Grove .... E 274
Beehunter 88, 141
Beeson's 18, 25
Belfast 17, 101
Belknap ..... E 246

Ben Davis 79
Bennetts ..... 17, E 236
Bennettsville 95
Benton 110, 111
Bentonville 72
Berne 90
Bertrand 31
Bethany ..... E 241
Bicknell 80
Bippus 39
Birds Eye 144
Blackburn 132
Blackhawk 141
Blaine ..... 16, E 237
Blanford 141
Blankenship 141
Blocher 46
Bloomfield 94, 167
Bloomingdale 93
Bloomington 95, 167
Blountsville 96
Bluffton 18, 25, 104, E 235, 236, 245, 274
Boehmer ..... E 274
Boggstown 19
Bolivar 28, 39
Boone Grove 39
Boonville ....143, E 247
Borden 95
Boston 96
Boswell 16
Bourbon 64, 65
Bowers 92
Boyd Park ..... E 245
Boyleston 16
Bradleys 145
Branch 19
Brazil ..... 143, E 240
Bremen 41
Brewersville 95
Briant 90

Brickert ..... E 241
Bridgeport 79, 95
Bridgeton 143
Brimfield 12, 13
Bringhurst 80
Bristol 9, 12
Broad Ripple 94, E 236
Brooklyn ..... 80, E 241
Brookston 95
Brookville 23
Brownsburg ....27, E 241
Brownstown 50
Brown Valley 80
Brownville 93
Bruce Lake 80
Bruceville 80
Bryce 134
Buckskin 132
Buffaloville 145
Bunker Hill ..17, 74, E 236
Burkes 136
Burkett 5
Burnett 23
Burnettsville 77
Burneys 19
Burns 14
Burns City 141
Burr Oak 5
Burrows .....114, E 245
Bushrod 99
Busseron 133
Butler 12, 13, 79, 109, 110, 111
Butlerville 80
Byrkett ..... E 260

Caborn ..... 88, E 242
Calloway 94
Calumet ..... 15, E 254

INDEX TO INDIANA TOWNS—(Continued)

Cambridge City ..18, 25, 68, 70, 77, E 239
Camby ..... 80, E 241
Camden 80
Cammack 16
Campbells 80
Campbellsburg 95
Cannelburg 50
Cannelton 145
Carbon 22, 143
Carlisle 133
Carlos City 27
Carmel ..... 94, E 236
Carr 48
Cartersburg ...79, E 240
Carrolls Cross 9
Carthage 26
Cass 167
Cassville ..... E 236
Castleton 17
Cataract 94
Cates 104
Catlin 80
Cayuga 104, 135
Cedar 79
Cedar Grove 22
Cedar Lake 95
Centerton .....86, E 241
Centre 73
Centreville .... 76, E 239
Chalmers 95
Chandler 145
Charlestown .. 48, E 268
Charlottsville 70, E 239
Chase 16
Chesterfield 22, 143, E236
Chesterton ..12, 13, E273
Chestnut Ridge 77
Chili ..... E 271
Chrisney 145
Churubusco 79
Cicero ..... 17, E 236
Clanricarde 30
Clark's Hill 19, 104
Clay City 94, 132
Claypool 5, 22
Clayton ..... 73, E 240
Clear Creek 95
Clermont .....27, E 241
Cleveland E230
Clifford 77
Clinton .... 133, E 242
Cloverdale 95
Clymers ..80, 114, E 245
Coal Bluff 23
Coal City 132
Coalmont 141
Coatesville ....79, E 240
Coburg 41
Cochran 50
Coesse 64, 65
Colburn .... 114, E 245
Cold Springs 50
Cole 71
Collett 90
Colfax 19, 80
Columbia City 64, 65, 79
Columbus .... 19, 77, E 268
Commiskey 48
Como ..... E 237
Connersville ..18, 25, 92, E 272
Conrad 15
Converse 71, 74, 96
Cook 15
Cortland 141
Corunna 13, 13
Cory 132
Corydon 143
Corydon Jct 143, 144
Cottage Grove 92, 96
Courter 17
Covington 27, 115
Cowan 18, E237
Coxton 141
Crandall 144
Crane 19
Crawfordsville ..... 27, 80, 95, E 240, 241
Crawfordsville Jc. 78, 95
Creston 95
Crete 27
Crismans 92, 93
Crocker 110, 111, 137
Cromwell 41
Crothersville 77
Crown Point 39, 73, 74
Crumstown 122
Culver 86
Cumberland ..70, E 239
Curtisville 73
Curveton 77
Cutler 86
Cyclone 94
Cynthiana 28, 136

Dabney 50
Dale 145
Dalesville 22, 143, E 235
Dana 93
Danville .....23, E 241
Darlington 80
Dark Hollow 94
Davy 22
Dayton ..... 16, E 240
Decatur 39, 96, 104, E 265
Decker 133
Deeds 17
Deerfield 74
De Forest 145
De Gonia 145
Delaware 50
Della 94
Delphi 94, 110, 111, 114, E 245
De Long 39, 80
Demotte 15
Denham 74
Denver 17, 79
De Pauw 144
Deputy 48
De Soto ..... 16, E 237
Detamore ..... E 237
Dickason 133
Dillsboro 48, 50
Dodd 48
Donaldson 64, 65
Dresden 94
Dublin ..... 70, E 239
Duff 144
Dugger 167
Dunkirk ..... 74, E 237
Dunlaps ..... 26, E 269
Dunreith 18, 70, E 239
Dupont 77
Durbin 143
Durham 12, 13
Dyer 30, 95, 137

Eagles 79
Eagletown 143
Earl Park 19
East Chicago 110, 111, E 254
East Gary 30, 32, 33
East Rockville 143
Eaton 18, E236
Eberfeld 132
Eckerty 144
Eel River 132
Economy 96
Edgerton 4
Edinburg .... 77, E 267
Edwardsport 80
Effner 77
Elizabethtown ..77, 141
Elkhart 9, 12, 13, 25, E 269, 271
Ellettsville 95
Elliston 94, 132
Ellsworth ..... E 242
Elnora 132, 141
Elwood ..16, 73, E 236
Elwren 167
Emison 133
Emporia 26
English 144
English Lake 74, 96
Ensley ..... E 244
Erskine ..... E 248
Erwin 136
Etna Green 64, 65
Evanston 165
Evansville 28, 89, 132, 133, 145, 163, E 246, 247, 248
Ewington 19

Fairfield ..... 17, E 236
Fairland .....19, E 272
Fairmount 26, 71, E 235
Fair Oaks 95
Falmouth 77
Farmers 28, 80
Farmersburg 133, E 242
Farmland ....22, E 237
Farrabee 95
Ferguson ..... E 245
Fern 23
Filmore ..23, 79, E 240
Findley 135
Fishers 17
Five Points ..... E 272
Flat Rock 77
Flora 73, 80
Florida 73
Fontanet 23
Foraker 110, 111
Ford ..... E 248
Fort Branch 133, 136, E 246
Forest ..... E 275
Fort Ritner 50
Fortville 22A, E235
Fort Wayne 4, 5, 9, 18, 25, 64, 65, 90, 109, 110, 111, 114, E 235, 236, 245, 265, 274
Foster 27
Fountain 115
Fountain City 90
Fountaintown 22, E 272
Fowler 19
Fowlerton 71, 96
Frances 167
Francisville 94
Francisco 144
Frankfort 16, 80, 94 104, E 240, 275
Franklin 19, 77, E 268
Frankton 73
Free 15
Fredom 80
Freeland Park 135
Freetown 141
Fremont 9
French Lick Springs 94, 95
French Lick 144
Frichton 50
Friendswood ..... E 241
Fulton 96
Furnessville 32, 33

Gadsden 143
Galveston ....73, E 236
Gar Creek 114
Garfield 80
Garrett ..... 41, E 244
Gary 12, 13, 32, 33, 41, 64, 65, 110, 111, E 273, 274
Gas City Jc .... E 235
Gas City 74
Gaston 96
Geneva 90
Gentryville 145
Georgetown 144
Germantown 70
Gessie 133
Gibson 15
Gifford 94
Gilead ..... E 271
Gilman 16
Gings 77
Glass Rock 94
Glendora 141
Glenwood ....92, E 272
Goldsmith 16
Goodland 77
Goshen 12, 13, 14, 25, 31, E 269, 271
Gosport 86, 95
Grabill.... 109, 110, 111
Grammer 141
Grandview ..... E 248
Granger 25
Grass Creek 80
Grasselli 15
Grayford 77
Greencastle 23, 79, 95, E 240
Greenfield 68, 70, E 239
Greensburg 19, 25, E 272
Green Fork 73
Greentown .. 104, E 275
Greenwood ..... E 268
Griffin 163
Griffith 30, 39, 96, 122,
Guilford 15
Guion 86,
Guthrie 9
Gwynneville ..92, E 27

Hadley ..... 23, E 9
Hagerstown 25,
Hamilton 110, 11
Hamlet 15, 64,
Hammond 5, 32, 33, 39, 95, 96, 110, 111, E 254,
Hamrick 7
Handy 1
Hanfield ..... E 27
Hanna 64, 65, 10
Harmony .... 79, E 24
Harrodsburg 9
Harper 2
Harris 8
Hartford 7
Hartford City 18, 25, E 2
Hartsdale 3
Hartwell Jct 14
Haskels 94, 1
Hatfield ..... E 2
Haubstadt ....133, E 24
Hawton 14
Hardentown 2
Hazelrigg 1
Hazelton 13
Heath 14
Hebron 73,
Hedrick 16
Hege 7
Hegewisch ..... E 25
Helmer 110, 11
Helmsburg 16
Heltonville 14
Hemlock 7
Henderson 2
Henryville 7
Hepburn 13
Herbst ..... E 27
Hibbard 5,
Highlands 15, 39,
Hillisburg 1
Hillsboro 2
Hillsdale 93, 13
Hitchcock 9
Hoagland 9
Hobart ... 5, 64, 65, 13
Hobbs 1
Holton 6
Homer 7
Hoovers 79,
Hope 1
Honey Creek 7
Horace 2
Horton 9
Hosmer 13
Howe 9
Howesville 9
Hudson Lake 26
Humrick 14
Hunter 2
Huntertown 2, 90, E 24
Huntingburg 144, 14
Huntington 39, 11
111, 114, E 24
Hurlburt 3
Huron 50, E24
Hyatt 13
Hymera 14

Idaville 7
Ilene 14
Indian Springs 14
Indiana Harbor 12, 13, 15, 41, 64, 6
Indianapolis 17, 19, 22, 23, 26, 27, 66, 67, 68, 70, 73, 77, 79, 80, 92, 93, 94, 167, E 23
236, 237, 239, 240, 241, 245, 268, 271, 27
Ingalls 22, E23
Ingle 13
Inwood 64, 6
Irvington 78, 9
Italy ..... E 26

Jackson 1
Jamestown ....27, E 2

INDEX TO INDIANA TOWNS—(Continued)

...lle 141
... . 144
...on 49
...onville ..26, 77, E 268
... . 80
...burg 145
...n 23
...naville 114
...ille 143
...boro ..26, 96, E 235
...ille 77
... . 94, 122
... . 80
...lle 136
... . 136
...a ..... 92, E 272
...kee, La Port 17
... . 141
...ton 16
...illville 12, 13, 90, E244
...rd ..... 27, E 237
...dys 145
...th 74
...and 15, 77
...val 145
... . 15, 94
...ns 80, 95
...ne 18
...ill 41
...and 39
...and .... 18, E 245 ..... E 248
...bury 110, 111, 122
... . 94
...ll 96
...stown 26, 68, 76, E 239
...ksville 79
...s 136
... . 8, 15
...go 17, 73, 104, ...236, 245, 271, 275
...o Jct. 17
... . 94
... . 39, 73, 74
... . 141
... . 144
...osse .73, 74, 94, 96, 101
... . 96, 143
...ette 16, 19, 96, ...0, 111, 114, E 240 245
...ntaine ..26, E 235
...ange 90
... . 41
...z Jct 41, 80
... . 114, E 245
...Bruce 96
...Ciecott 77
...n 38, 79
...village 15
...lle 80
... . 145
...t's 19
... . E 249
...rille 274
...to ..... 72, ...
... . 92
... . 143
...l 149
...te 12, 13, 17, 161, E 269
... . 84
...ce ..... E 236
...ceburg ..25, 45, 96, E 223
...ceburg Jct 19, 25
...ceville 59
... . 96
... . 27
...n ..19, 143, E 240
... . 96
...g .....26, E 271
... . 96
... . 90
... . 23
... . 94
... . 73, 74
...Corners 96
... . 146

Lewisburg ..... E 245
Lewis Creek 77
Lewiston 94
Lewisville 70
Lexington 49
Liberty 92
Liberty Centre 104, E274
Liberty Mills 79
Libertyville 141
Liggett 79
Ligonier 12, 13
Limedale 79, 95
Lincoln ..... 73, E 230
Lincoln City 145
Linden 95, 104
Linnsburg .... 27, E 241
Linton 94, 141, 167
Linwood ..... E 235
Lisbon ..... E 244
Little 132
Liverpool 30
Lizton ..... 27, E 241
Lochiel 136
Logan 95
Logansport 73, 74, 77, 79, 80, 110, 111, 114, E 236, 245
London ..... E 272
Long Cliff 80
Longnecker's 25
Loogootee 50
Loree 74
Losantville 27, 96
Lovett 49
Lowell 96
Lucerne 80
Lydick ..34, E 254, 269
Lyons Greene Co. .. 80
Lyonsville, Fayette Co. 92
Lynn 27, 90

McCords 23
McCordsville ..... E 235
McCool 41, 137
McCoysburg 95
McGary 136
McGilinn 94
McGrawsville 74
Magley 39
Mackey 132
Macksville 78
Macy 17
Madison 77
Magee 101, 110, 111
Mahalasville 19
Malden 96
Malott Park 17
Manchester 19
Manilla 77
Manson 80
Maples 64, 65
Maplewood 93
Marco 80
Marengo 144
Marion 26, 74, 96, 104, 235, 274, 275
Markle 39
Markleville 26
Marshall 93
Marshfield 114
Martin 183
Martinsville 19, 80, E241
Marts 141
Marysville 48
Massey 132
Matthews 71
Max 142
Maxwell .....27, E 237
Maynard 74, 95
Mays 18
Maysville 132
Maywood E241
Mauzy ..... E 272
Medford 96
Medaryville 94
Medora 80
Mellett 104
Mentone ..... 5, E 271
Memphis 77
Menter 144
Merom 167
Merrillville 96
Mesiek 27
Metamora 23
Mexico 79
Miami ..... 17, E 236

Michigan City 17, 33, 35, 94, 163, E254, 265, 271, 304
Michigantown .. 104, E 276
Middlebury 14
Middlefork 77
Middletown.....73, E235
Midland 94, 141
Mier 74
Milan 49, 50
Milford ..... 26, E 271
Mill Creek 122
Miller ..... 133, E 254
Miller's 41
Millersburg 12, 13, 110, 111
Milford Jc. 20 41, E 271
Millgrove 74
Milligan 33
Milltown 144
Millville 73
Milroy 26
Milton 18, 25
Mineral City 94
Mishawaka 12, 13, 122, E 269
Mitchell, Lawrence Co. 56, 95
Modoc 27
Mohawk ..... 27, E 237
Monmouth ..... E 265
Monon 94, 96
Monroe 90
Monroeville 64, 65, E234
Montclair 93
Monterey 30
Montezuma 93
Montgomery 50
Monticello 77, 94
Montmorenci 16
Montpelier 18, 25, E 236
Moody 94
Moore 79
Moorefield 27, 93
Mooreland 27
Moore's Hill 50
Mooresville .. 80, E 241
Moran 80
Morgantown 19, 167
Morocco 15
Morris 19
Morristown .. 92, E 272
Mounds ..... E 235
Mt. Jackson ..... E 241
Mt. Comfort ..27, E 237
Mt. Olive 141
Mounts 136
Mt. Summit ..18, E 237
Mt. Vernon 89, 136, E 248
Mulberry ..... 16, E 240
Muncie 16, 18, 23, 25, 71, 96, 143, E 235, 236, 237, 245

Nabbs 49
Napanee 41
Nebekers 115
Nebraska 50
Needham 19
Nevada 73
New Albany ..48, 95, 143, 144, 145
Newberry 132
New Bethel ..... E 272
Newburg .....E 247, 248
New Carlisle 12, 13, E 254, 269
New Castle 19, 25, 27, 73, E 237, 239
New Era 9
New Harmony 163
New Haven 4, 109, 110, 111, 114
Newland 94
New Lebanon 167
New Lisbon 13
New Market 80
New Palestine 92, E 272
New Paris .... 26, 110 111, E 271
New Point 19
Newport 133
New Richmond 104
New Ross 27, 143, E 241
New Trenton 25
New Waverly 114

Nisbet 29
Niles .....31, E 271
Noblesville 17, 143, E 236, 245, 271
Norman 141
Nora 94
North Grove 74
North Hayden 15
North Judson 15, 29, 73, 74, 96
North Liberty 15, 110, 111
North Madison 77
North Manchester 26, 79
North Salem 93
North Vernon 29, 49, 56, 77
Nortonburg 19
Notre Dame 31
Noyes ..... E 269
Nulltown 25
Numa ..... E 242
Nutwood 80

Oak 14
Oakland City ..132, 144
Oaklandon .... 22, E 235
Oaktown 133
Oakville ..... 18, E 237
Oakwood 17
Ober 5
Ockley 94
Odon 141
Oliver 136
Olivers 15, 122
Onward 74
Oolitic 141
Ora 39
Orestes 76
Osceola ..... E 269
Orleans 94, 95
Osgood 48, 50
Ossian ..... 15, E 245
Otter Creek Jct 80
Otis 13, 13, 94
Otisco 49
Otterbein 16
Owasco 94
Owensburg 94
Owensville 138
Oxford 16

Packertown 5
Palmer 39
Paoli 94
Parr 95
Paragon 80
Paris .....48, E 242
Parker City .. 22, E 237
Pashan 14
Patton 94
Patoka ..... 133, E 246
Patricksburg 94
Pawnee 143
Paxton 133
Peacock 115
Pecksburg 79
Pekin 95
Pence 138
Pendleton .... 22, E 235
Penobscott 143
Peoria 96
Perrysville 133
Pershing 39
Perth 23
Peru 17, 96, 110, 111, 114, E 236
Petersburg 133
Philadelphia 70
Pierceton 64, 65
Pierceville 50
Pigeon 145
Pimento .... 133, E 242
Ping 12, 13
Pittsboro ..... 27, E 241
Plainfield ....73, E 240
Plainville 132
Pleasant Lake 9
Pleasant Ridge 95
Pleasant Mills 104
Plymouth 17, 64, 65, 80
Poneto 18
Porter 22, 23
Portland 16, 90, E 237
Poseyville 138, 163
Powers 74
Preble 29
Prescott ..... E 273

Princeton 133, 136, E246
Purcell 133
Putnamville 95

Quaker 141
Queensville 77
Quincy 86

Raber 5
Raccoon 93
Radley 71
Radnor 94
Raintown 27
Ramseys 144
Randle 94
Raub 19
Ray 9
Ray Crossing 77
Raymond 96
Reddington ..141, E 268
Redkey ....16, 74, E 237
Reed 94
Reedville ..... 92, E 272
Reelsville 79
Remington 77
Rennet 74
Reno 23
Rensselaer 86
Reynolds 77, 95
Riceville 144
Rich 71
Richies 145
Richland Jct..... E 248
Richmond ..68, 70, 73, 76, 77, 90, 96, E234, 239
Ridgeville 74, 90
Riley 132
Rileysburg 133
Ripley 74
Rivare 39
Riverside 94, 114, E 241
Rivervale 49, 50
Roachdale 93, 95
Roann 79
Roanoke .... 114, E 246
Robinsons 94
Rochester 17, 39
Rockfield ....114, E 245
Rockford 77
Rock Hill 145
Rockport ....145, E 249
Rockville 78, 80
Rockwood 94
Rogers 132
Rolling Prairie 12, 13, E 269
Rome City 90
Romney 95
Romona 80
Rosebud 132
Roseburg ..... E 275
Rosedale 80, 136
Rose Lawn 94
Ross 30
Rossville 94
Roston 143
Royal Centre 73, 74
Royerton ..... E 236
Rugby 19
Rushville ..18, 26, 77, 92, E 272
Russellville 93
Russiaville ..104, E 275
Rye 15
Rynear 87

St. Anthony 144
St. Bernice 141
St. Joe 41, 109, 110, 111
St. John 15, 94, 95
St. Johns 9
St. Joseph .... 95, E 271
St. Marys 23, E 242, 269
St. Paul ....19, E 272
Salem 96
Saline City 131
Saltillo 96
Samaria 12
Sandborn 80
Sand Creek 88, 143
Sandusky 26
Sandford ....23, E 242
San Pierre 15, 94
Santa Fe 96
Saratoga 74
Sardinia 141
Schneider 15
Scipio 77
Scircleville 16
Scottsburg 77, E 267, 268
Seafield 77
Sedalia 80
Seeleyville ....79, E 240
Sellersburg.... 77, E 268
Selma .....22, E 237
Servia 39
Sexton 18
Seyberts 14
Shady Grove 141
Seymour 50, 77, 141, E 268
Shadeland 114
Shawswick 141
Sharps 143
Sharpsville ....17, E 236
Sheff 15
Shelburn .... 133, E 242
Shelby 15, 95
Shelbys 115
Shelbyville 19, 77, E272
Sheldon ..... E 245
Shererville 74
Sheridan 94
Shidelers 18
Shipshewana 14
Shirley ..26, 27, E 237
Shoals 60
Sidney 5
Silver Lake 26
Silverwood 104
Simpson 39
Sims ..... 104, E 275
Skelton 23
Sleeth 94
Sloan 15
Smith, Floyd Co. ... 95
Smith, Knox Co. 133
Smithson 95
Smithville 95
Solitude 136
Solsberry 167
Somerville 132
Snow Hill 90
South Bend 12, 13, 15, 17, 31, 34, 80, 122, 303 E 254, 269, 271
South Gary 5
South Milford .. 110, 111
Southport .... 77, E 268
South Hammond ..94, 95
South Richmond 96
South Wanatah ..5, 94
South Whitley.... 5, 79
Spades 19
Sparksville 50
Speichers 26
Spencer 80
Spencerville 109, 110, 111
Springfield 136
Springville 94
Spiceland..... 18, E 239
Springport 18, E237
Star City 73, 74
State Line 114
Staunton 79
Steubenville ..9, 110, 112
Stevenson 145
Stewart 15
Stewartsville 163
Stillwell 17, 122
Stinesville 95
Stockwell 19
Stockport 71
Stone 90
Stoutsburg 15
Strawns 70
Sullivan 133, 141, 167 E 242
Sulphur Springs 73
Suman 41
Summit 9
Summit Grove 133
Summitville ..26, E 235
Sunmans 19
Sunnyside 23
Superior 143
Surprise 141
Surrey 95
Swanington 19
Swans 90
Swayzee ..71, 104, E 275
Sweetser 74, 96
Swifts 122
Switz City ..80, 94, 167
Syracuse 41

Tab 15
Taggarts 19
Talbot 16
Taswell 144
Taylorsville ...77, E 268
Teegarden 41
Tecoma 80
Tefft 15
Tell City 145
Temple 144
Templeton 16, 19
Tennyson 145
Terhune 94
Terre Coupee 12, 13
Terre Haute 23, 73, 79, 86, 132, 133, 141, E240, 242
Thayer 95
Thomas 132
Thomaston 8, 101
Thornhope 74
Thorntown 19
Thurman 109, 110, 111
Tilden 93
Tiosa 17
Tippecanoe 5
Tipton.. 16, 17, E 236 245, 271
Tocsin 39
Tolleston 32, 33
Topeka 110, 111
Trafalgar 19
Treaty 26
Trevlac 167
Trimmer 74
Troy 145
Tulip 167
Turner 79
Tunnelton 58
Twelve Mile 96
Twin Lakes, Lagrange Co. 14
Twin Lakes, Marshall Co. 80
Tyner 17

Uncas 143
Underwood 77
Union Centre 41
Union City 22, 53, 74, E 233, 237
Uniondale 39
Union Mills 122
Unionville 167
Upland 74
Upton 89
Urbana 28

Valentine 90
Valley Mills ..... E 241
Vallonia 50
Valparaiso ..5, 64, 65, 123, E 273
Van Buren ..104, E 274
Vanloon 5
Veedersburg 27, 104
Velpen 144
Vermillion ..... E 242
Vernon 77
Vicksburg 94, 167
Victoria 94, 167
Vincennes 15, 28, 50, 86, 133
Vistula 9, 12, 13
Vollmer 133

Wabash 26, 110, 111, 114, E 236, 245
Wadesville 136
Wagoners 17
Wakarusa 110
Waldron 19,
Walesboro .....
Walkerton 15,
Wallace Jc. .....
Wallen 90,
Walnut .....
Walton 73,
Wanatah 64,
Warren 104,
Warner .....
Warsaw 26, 64,
Warwick .....
Washington 80,
Waterloo 9, 12, 13,
Waterford .....
Watson .....
Waveland 88,
Wawaka 1
Wawasee .....
Waynetown .....
Wea .....
Webster .....
Weisburg .....
Welsh .....
Wellsboro ...41, 101,
Wendell .....
Wesley .....
West Baden 94,
West Baden Springs
West Dana .....
Westfield 94,
West Lebanon 110, 1 114,
West Middleton ..
West Montezuma ..
Westphalia .....
West Point .....
Westport 2
Westville .. 94, 11
Wheatfield .....
Wheatland .....
Wheeler .....
Wheeling .....
Whiteland 77,
Whitestown 19,
Whitesville .....
Whiting 12, 13, 15,
Whittaker's .....
Wiggs .....
Wilders .....
Williams, Adams C
Williams, Elkhart
Williams, Lawrence Co. .....
Williamsburg .....
Williamsport 110, 1
Williamstown .....
Willow Branch 27,
Willow Creek .....
Willow Valley .....
Wilkinson.... 27,
Wilson .....
Winamac .....
Winchester 22, 90,
Winfield .....
Windfall .....
Wingate .....
Winona Lake ..
Winslow .....
Wirt .....
Wolcott .....
Wolcottville 90, 1
Woodburn .....
Woodville Jc .....
Worthy .....
Worthington ....
Wright .....
Wynkoop .....

Yellow Bank .....
Yellow Creek ...
Yoder .....
Yorktown 22,
Youngstown .....

Zelma .....
Zionville 19,
Zadoc .....

Michigan

tford 102
nia 9
rson Lake 29
e 99
..... 121
son Jc 14, 29
son 14
an 13, 13, 14, 110, 111, 119, E 216
..... 101
ek ..... E 249
n 102, 137
aster 140
aster Jc 140
no 34
nson 91
..... 34, 91
on .....8, 32, 33, E 249, 251
on Sta ..... E 249
n 99
rson 99
to 177
ander 34
ed 131
r 31
nac ..... E 212
gan 9, 101, E 253, 253
ns 12, 13
nton 102
nes ..... E 249
n 124
a 100, 128
ont ..... 102, E 213
ha 125
ena 125, 140
ine 99
on 128
..... 100
pdrton ..... E 216
adore 102
asa 171
ber 98
ble 101
y 123
thorville ..... E 212
derson 123
rell 161
h Arbor 32, 33, 120, E 215, 251, 252
pere 100, 120
loine 171
legate 102
adia 127
en ..... E 269
enta ..... 9, E 252
nada 123
hur 102
ley 120, 123
nton 91
dnins 127
ens 31
dins 102
anta 127
antic 195
as ..... E 213
dica 122
vater 123
burn 34
Gres 125
gusta ..32, 33, E 251
Sable 124, 125
stin Lake 90
Train 126
erill 98
ca 102
lia 120
ch 31
l Axe 102, 123
dley 182, 183
mall 120
ley 99
ker 14
dwin 98, 99
mfield 124
ncroft 122
ngor 103
nkers 9
nminster 120
nga 127
rker Creek 99
rk River 182, 183
veda 34

Barryton 101
Basswood 171
Batavia 12, 13
Batcheller 98
Bates 99
Bath 34
Battle Creek 14, 31, 32, 33, 122, E 215, 251, 252, 253
Bay City....31, 34, 98, 100, 102, 121, 122, 123, 125, 137, 140, E 253
Bay Port 102
Bay Point 120
Bayshore 99
Bay View 91, 99
Baxter 124
Bear Creek 124
Beaver Lake 31
Beaverton 102
Becon Hill 195
Beech 100
Beechwood 171
Beitner 99
Belding 100, 101
Bellaire 99, 127
Belleville 110, 111
Bellevue 122
Belmont 91
Belsay 123
Belvedere 99
Bendor 101
Bendon 99
Bennington 34
Bentley 34
Benton 122
Benton Harbor 26, 34, 101, 103, E 271
Berkshire 106
Berlamont 34
Berrien Center 26
Berrien Springs.. 101, E 269
Berry 97, 101
Berville 102
Bessemer 171, 198
Big Rapids ..91, 97, 101
Bingham 99, 124
Birch Run.... 98, E 253
Birdsall 119
Birmingham 121, E 214
Bitley 99
Black River 125
Blaine 102
Blanchard 101
Blissfield 12, 13, 14, E 216
Bloomingdale 34
Blue Lake Jct 34
Bodus 124
Bolton 125
Boon 126
Boston ..... E 249
Boyne City 127
Boyne Falls 91, 127
Bradley ..... 90, E 252
Bradleyville 137
Brampton 182, 183
Branch 98
Brandywine ..... E 269
Bravo 103
Breckenridge 100
Beedsville 103
Brent Creek 123
Brethren 99
Briar Hill 119
Bridgewater 8
Bridgman 103
Brighton 100
Brimley 126
Britton 14, 110, 111, 119
Bronson 12, 13
Brooklyn 8
Brooks 123
Brown City 102
Brownell 34
Bruce Crossing 126
Brunswick 97
Brutus 91
Bryant 124
Buchanan 32, 33, 101
Buckley 124
Bucks 34
Buelah 120

Buena Vista 31
Burlington 34
Burns 102
Burr Oak 12, 13
Burton 121
Butternut 123
Butwell 127
Byron 128
Byron Center 9

Cadillac 91, 120
Caffey 199
Caledonia 30
Calumet 128, 195
Capac 122
Carland 120
Carleton 97, 98, 119
Carlshend 130
Carney 182, 183
Caro 31, 137
Carp Lake 91
Carrollton 123
Carson City 123
Carsonville 100, 102
Caseville 123
Casnovia 99
Cass City 123
Cassopolis 30, 122
Cathro 125
Cedar City 124
Cedar Lake 100
Cedar Run 124
Cedar Springs .. 91, 123
Centerville 30
Central Lake 99
Ceresco 32, 33
Chadwick 101
Chamberlain 122
Champion ..126, 177, 195
Chandler 131
Channing 131, 195
Charlesworth 8
Charlevoix 99
Charlotte 30, 122
Chase 98
Chassell 127, 128
Chatham 130
Cheboygan . 31, 125, 140
Cheboyganing 98
Chelsea ..32, 33, E 215
Cheney 31
Chesaning 34
Chester 30
Chesterfield 121
Chestonia 127
Chief Lake 124
Childsdale 91
Chilson 120
Chippewa, Osceola Co 98
Clare 98, 100, 120
Clarence 120
Clarendon 30
Clarion 91
Clarksburg 126
Clark's Lake 29
Clarkston 121
Clarksville 100
Clary 99
Clayton 12, 13
Clay Track 123
Clifford 102, 122
Climax 122
Clinton 14
Clio 98
Cloverdale 103
Clowry 177
Clyde 98
Coats Grove 103
Code 124
Cohoctah 120
Colby 102
Coldwater 12, 13
Coleman 98, 102
Colling 31
Collins 101
Coloma 103, E271
Colon 30
Columbus 121
Columbia 34
Columbiaville 31
Comfort 99
Comins 124

Comstock 32, 33, E 251
Concord 30
Condit 8
Cone 110, 111
Conklin 90
Constantine 9
Conway 91
Cooke Dam 124
Cooks 199
Cooper ...9, 90, E 252
Coopersville ..121, E 247
Copper City 195
Copemish .. 120, 124, 127
Coral 101
Corey 90
Corinna 199
Corinth ..... E 252
Cornell 131
Corunna 120, 121, E 246
Coryell 34
Covert 29
Covington 128
Crenes 102
Crofton 91
Croswell 102
Cruse 124
Crystal Falls 171
Curran 124
Cushman 127
Custer 98

Dafter 199
Daggett 182, 183
Dailey 30
Dalton 101
Dana 34
Davisburg 121
Davison 123
Dayton, Tuscola Co 137
Dead River 130
Dearborn 32, 33, E 215
Decatur 32, 33
Decker 137
Deckerville 102
Deerfield 14
Deerton 126
Deford 123
Delhi 32, 33
Delrey 9, 30, 98, 100, 110, 111, 119
Delta 199
Delton 103
Delwin 102
Denmark Jct. 31
Dennisons 121
Derby 34
Detroit 8, 9, 30, 31, 32, 33, 52, 53, 61, 97, 98, 100, 103, 110, 111, 115, 119, 121, 122, 123, 125, 127, E 211, 212, 213, 214, 215, 243, 251, 252, 253
Devereux 8
Devils Lake 14
Dew 124
Deward 34
DeWitt ..... E 251
Dexter 32, 33
Dimondale 8
Dixon 130
Doan 124
Dollar Bay 128, 195
Dollarville 126
Dorr 9
Dorsey 130
Doster ..... E 252, 253
Douglas 124
Dowagiac 32, 33, E271, 303, 304
Downings 137
Downington 102
Doyle 102
Drayton Plains 121
Driggs 126
Dryads 177
Dryden 123
Dublin 99
Duffield 122
Dundee 14, 119, 120, 123
Dunning 101
Durand 120, 121, 122, 123
Dutton 98

INDEX TO MICHIGAN TOWNS—(Continued)

Eagle 161
Eagle Bay 102
Eagle Mills 126, 130
East Jordan 34, 127
East Saugatuck..... 103
East Lake 98
East Leroy 31
East Tawas 125, 140
Eaton Rapids 8, 30
Eau Clarie 26
Eben 130
Eckerman 126
Eckford 34
Ecorse ..... 30, E 214
Eden ..... 34, E 251
Edgerton 91
Edgemere 195
Edmore 100, 161
Edwardsburg 122
Elba 122
Eldred 14
Elk Rapids 101
Elkton 102
Ellsworth 99
Elm 100
Elmdale 100, 102
Elm River 195
Elmira 9
Elmwood 171
Elsie 122
Elton 124
Elwell 100
Emerson 125
Emery Jct 125
Emmett 122
Engadine 199
Englishville 99
Ennis 110, 111
Ensign 199
Erie ..... 98, E 214
Escanaba 131, 171, 177, 182, 183
Eureka Place 123
Eustis 199
Evans 123
Evart 98
Ewen 126

Factoryville 31
Fairfax 31
Fair Grove 102
Fairhaven ..... E 212
Fairland 26
Faithorn Jct 168, 199
Falmouth 91
Farleigh 137
Farmington ..... E 213
Farmington Jc. .. E 213
Farnham 199
Farwell 98, 120
Faunus 177
Fayette 34
Federman 14, 120
Fennville 103
Fenton 121
Fenwick 102
Ferrysburg 101, 121
Field 97, 101
Fife Lake 91
Fillion 102
Filmore 101
Findley 14, 31
Fisher ..... E 252
Fisherville 34
Fisk ..... E 252, 253
Flajoles 34
Flat Rock 119, 124
Flint ....98, 102, 122 E 213, 253
Florence 9
Flowerfield 9
Flushing 123
Folkerts ..... E 212
Ford River 182, 183
Forest Grove .... E 250
Forest Hill 120
Foster City 177
Fouchs 124
Fosters 123
Fostoria 102
Fountain 98
Fowler 121
Fowlerville 100
Francisco 32, 33, E 215
Frankfort 120
Frankenmuth Jct E 253
Franklin ..... E 249
Fraser 121
Frederic 31, 34
Freda 195
Freda Park 195
Freedom 31
Freeland 98
Freeport 102
Freesoil 98
Fremont 97
Fruitland 29
Fruitport ..... E 247
Fuller 91, 99, 121

Gagetown 123
Gaines 121
Galesburg ..32, 33, E 251
Galien 32, 33, 34
Galiver 100
Garfield 34
Gay 195
Gaylord 31, 127
Genesee 102
Gera 102
Gilchrist 199
Gilford 102
Gladstone 199
Gladstone Cross 131
Gladwin 34
Glendora 34
Glengarry 124
Glen Lord 103
Glennis 124
Glenwood 32, 33
Glovers Lake 127
Graham 100
Grand Blanc 98
Grand Haven 101, 121, 122, E 247
Grand Haven Jc ..E247
Grand Jc 34, 103
Grand Ledge....100, 101
Grand Rapids 9, 30, 32, 33, 90, 91, 98, 99, 100, 103, 121, 122, E247, 250, 252, 303, 304
Grandville ....103, E 250
Grant 99
Grass Lake .... 32, 33, E 215
Grassmere 102
Gratiot Centre 102
Grayling 31, 34, 124
Grawn 99
Grave's Camp 34
Greenbush 125
Green Garden 130
Greenleaf 123
Greenland 195
Green River 34
Greenville ..100, 101, 123
Greenwood 31, 126
Gregory 123
Grindstone City 102
Grise 140
Gobles 34
Golden 131
Gooding 123
Goodells 122
Goodrich ..... E 213
Gordon 126
Gould City 199
Gowen 101
Groos 131
Gross Isle 30
Grosvenor.. ....12, 13, 14
Grover 14
Grove 195
Gull Lake 252
Gull Lake Jc E 251, 252
Gustin 125

Hagadorn ..... E 212
Hale 125
Halls 123
Hallock 127
Hallston 130
Hamburg 120, 123
Hamilton 101
Hancock 123, 195
Hand 110, 111
Handy 125
Hanover 9, 14, 34
Harbor Beach 102
Harbor Springs 91
Hardy 124
Hardwood 177
Harlan 129
Harlem 161
Hart 161
Hartford 29, 103
Hartman 28
Harrietta 126
Harris 182, 183
Harrisburg 123
Harrison 100
Harrisville 125
Harvard 123
Harvey 130
Haslett ..... E 251
Haslett Park 122
Hastings 30, 103
Hatch's Cross 124
Hatton 100
Hayes 124
Haynor 161, 102
Hazel 128, 171
Helena 102
Heimforth 124
Hemlock 100
Hendrie 125
Henderson 34, 127
Hendricks 131
Henrietta 131
Henry 99, 123
Hermansville 171, 127
Herrington 199
Hersey 90
Hiawatha 98
Higby 127
Highbridge 102
Highland 99
Highwood 98
Hilliards 34
Hillman 9
Hillsdale 8, 9, 12, 13
Hines Cross 125
Hinchman 123
Hitchcock 161
Hobart 127
Hogues ..... E 271
Holland 101, 103, E250, 303
Holloway 110, 111
Holly 98, 121
Holt .....34, E 251
Holton 97
Homer 8, 14, 30, 34
Homestead 120
Honor 124
Hooper ..... E 252
Hopkins 9
Hopkins Road 102
Horton 9
Houghton 127, 128, 195, E 249
Howard City 91
Howell 100, 120
Howry 34
Hubbell 128, 195
Hudson 12, 13, 29
Hudsonville 103
Humbolt 126
Humphrey 127
Hungerford 97, 161
Hunter's Creek 31
Hylas 177

Ida 14
Imlay City 122, 123, E213
Indian Lake ..... E 271
Indian River 31
Indian Town 182, 183
Ingalls 182, 183
Interlochen 98, 124
Inverness 125
Ionia 101, 102, 121
Iron Mountain 171, 195
Iron River 171
Irons 99
Ironwood ..171, 181, 198
Irving 30
Isebella, Isabella Co. 102
Isabella, Delta Co... 199
Island Lake 100
Ishpeming ..126, 130, 177, 182, 183, 195, E 249
Ithaca 129

Jackson 9, 14, 29, 30, 32, 33, 34, 121, E 215, 250, 251, 252
Jamestown ..... E 250
Jasper 14
Jedde 102
Jenison ..... 103, E
Jennings 9
Jerome 9
Johannesburg 9
Johnson 9
Jones 9
Jonesville 8, 9, 13
Joppa 9
Jordan 9
Jordan River 9
Judges 9
Juniata 9

Kalamazoo 9, 29, 32, 33, 34, 90, 103, E
Kaleva 99, 9
Kalkaska 91
Karlin 9
Kawkawlin 9
Kellogg ..... E 252, 9
Kells 9
Kendall 9
Kenneth 9
Kent City 9
Kenton 9
Kerston 9
Keweenaw Bay .127, 9
Keswick 9
Keystone 9
Kibbie 9
Kimball 9
Kinde 9
Kingsland 9
Kings Landing .. E 9
Kingsley 9
Kingston 9
Kinross 9
Kirk 9
Kitchi 9
Klinger Lake 12, 9
Kneeland 9
Korths ..... E 9
Koss 9

Lacota 9
Lachine 9
Laingsburg 9
Lake 9
Lake Ann 9
Lake Angeline ....E 9
Lake City 9
Lake Cora 9
Lake George 9
Lake Gogebic 9
Lake Harbor 9
Lake Harold 9
Lakeland 120, 9
Lake Linden 128, 195, E 9
Lake Linden Jct ..E 9
Lake Mine 9
Lake Odessa 9
Lake Orion Jct ..E 9
Lakeside ..... E 9
Laketon 9
Lakeview 9
Lambs 9
Lansing 8, 34, 98, 100, 122, E 215, 9
Laper 31, 9
La Rocque 9
Larch 182, 9
Lathrop 182, 9
Laurium .....128, E 9
L'Anse 9
Lawndale 9
Lawrence 9
Lawson 9
Lawton 29, 32, 9
Leaton 9
Leiphart 9
Leelanau 9
Leesville ..... E 9
Lemon Lake 9
Lenawee Jct 12, 13, 14, 9
Lengsville 9
Lennon 9
Leonard 9
Leoni ..... E 9
Leonidas 9
Leroy 9
Leslie ..... 34, E 9
Levering 9
Lewiston 9
Lilley 9
Lima Center .... E 9

INDEX TO MICHIGAN TOWNS—(Continued)

oln 125
oln Lake 123
oln Jct 125
len 121
ley 131
wood 31, 125
wood Park 125
hfield 8
le Lake. 136, 182, 183
le Manistee 99
sa 102
g Lake 125
nis 99
..... 124
etto 171
ell 34
rell 100, 121
as 126
ington 98, 99
t 120
ton 125
ns, Ionia Co.... 101
ain 128
rides 108
flures 123
Solum 124
ford 100
rew 182
Gregor 102
ntyre 123
vor 125
Keever 195
kinaw City 30, 31, 98, 91, 127
Killan 126
natawa ..... E 250
ison 119
colm 127
lbys 125
celona 34, 91
chester 8, 14, 30
gum 130
istee..... 98, 99, 124
distique 127, 199
distique River 127
ltou Beach 29
seau 124
ston 91
le Forest 34
ble 127
cellus 123
dborough 99
rangers 151
ks 125
ngo 32, 33
ne City ..... E 212
ion 120
ette 102
quette ..126, 130, 195
illa 124
hall 32, 33, 34, E 251, 252
tin ..... 90, E 252
ysville ..... E 212
bek 131
on .... 34, 128, E 251
..... 128, 195
odon 171
thwood 126
awan ... 29, 32, 33
bec 119
field 91
rille 102
w 101
sta 101
sourne 123
tin 102
phis 102
don 90
minee 183, 182, 183
dian 100
iam 130
ill 100
hon 98, 106, 123
ck 120
mora 31
opolitan 177
..... 125
igamme 126, 177
igan Center E 215
leton 125
leville 30
and 34, 98
de 125
a 116, 111, 128
ed 99

Milwaukee Jct, Wayne Co. 121
Milwaukee Jc Marquette Co. 195
Mills 126
Mill Mine Jct 195
Millbrook 101
Millburg ..... E 271
Millen 124
Millers 123
Millersburg 125
Millersville 120
Millett 122
Mill Grove 101
Millington 31
Miners Rollway 124
Missaukee Jc 91
Mitchells 137
Mohawk .... 195, E 249
Moline ..... 90, E 252
Monroe 9, 14, 30, 97, 98, E 214
Montague 101
Montei 137
Monteith 90
Monteith Jct..E 252, 253
Montgomery 9
Montreal 126
Montrose 123
Moore 127
Moorepark 9
Moorland 123
Moran 127
Morenci ..... 14, E 216
Morrice ..... 122, E 251
Morgan 30
Morley 91
Moscow 14, 34
Moseley 100
Mosherville 9
Motley 128
Mt. Bliss 127
Mt. Clemens .... 121, E 212
Mt. Forest 34
Mount Morris 98, E 253
Mount Pleasant 102, 120
Muir 121
Mullet Lake 31
Mulliken 100
Munger 31
Munising Jc 126
Munising 130
Munith 123
Munson 110, 111
Muskegon .... 90, 97, 101, 123, E 247
Muskegon Heights 90, 101, E 247
Myers ..... E 212

Nadeau 182, 183
Napoleon 14
Narenta 177, 182, 183
Nashville 30
Nathan 168
Naults 171
Neeley ..... E 252
Negaunee 126, 130, 182, 183, E 249
Nessen City 124
Nestoria 126, 127
Newaygo 99
New Baltimore .. E 212
New Boston 98
Newbre 29
New Buffalo 32, 33, 101, 103
New Dalton 130
New Era 101
Newhall 199
New Haven 121
New Hudson 123
Newland 124
Newport ....9, 30, E 214
New Richmond 103
Newberry 126
Niles 26, 30, 31, 32, 33, 304, E 269
Nine Mile 34
Nirvana 98
Nisula 128
North Adams 8
North Bradley 98
North Branch 123
North Escanaba .. 199
North Greenville 101
Northland 131
North Lansing 8, 34, 100
North Morenci 110, 111
Northport 99, 124
North Star 120
Northville .... 98, E 213
Norvell 14
Norwalk 124
Norway 171
Nottawa 90
Novi 98
Nunica ..... 121, E 247

Oak Grove 120
Oakley 34
Obenhoff 195
Oden 91
Ogden 14
Okemos 100
Ola 123
Olivers 98
Olivet 122
Omena 99, 124
Omer 125, 140
Onaway 125
Omekama 124
Onekama Jct 124
Onondaga 30
Onsted 14
Ontonagon 195
Orchard Lake 123, E 213
Orion .....31, E 213, 253
Orleans 101
Orono 91
Ortonville ..... E 213
Orville 123
Osceola 128
Oshtemo 29
Osseo 12, 13
Ossineke 125
Ostego Lake 31
Otia 99
Otisville 102
Otsego 9
Ottawa Lake .. 12, 13
Otter 128
Otterburn 122
Otter Lake 31, 102
Ovid 121
Owendale 31, 123
Owosso .....34, 120, 121, 123, E 246, 251
Owosso Jc..... 34, 120
Oxford 31, 123, E 213, 253

Packard, Ingham Co. 8
Packard, Van Buren Co. 29
Paines 34, 100
Painesdale 195
Palms 102
Palmyra 12, 13, 14, E 216
Panola 171
Park Lake 120
Paris 91
Parma .....32, 33, E 251
Parmelee 30
Pavilion 122
Paw Paw 29
Paxton 125
Paynesville 126
Peacock 99
Peck 137
Pelkie 128
Pellston 91
Penfield 122
Penn 122
Pennocks 120
Pentecost 14
Pentoga 171
Pentwater 101
Peppard 128
Perch 126
Perrinton 123
Perronville 177
Perry ..... 122, E 251
Petersburg 14
Petoskey 91, 99
Pewame 121
Phelps 98
Pierson 91
Pigeon 102, 123
Pilgrim 127
Pike Lake 199
Pinckney 123
Pinconning 31, 34, 125, 140
Pine Grove 34
Pine Park 124
Pine Rivers 125
Pittsfield 129
Pittsfield Jc. 8
Pittsford 12, 13
Plainwell ..9, 90, E 252
Platte River 124
Plymouth 98, 100
Point Aux Barques 102
Pokagon 32, 33
Polmantier 123
Pomona 120
Pompei 123
Pontiac .....121, 123, E 213, 214
Portage 9
Portage Lake 90
Port Austin 102
Port Hope 102
Port Huron 102, 121, 122, E 212
Portland 101
Pt. Tremble ..... E 212
Potterville 122
Posen 125
Powers 171, 182, 183
Prattville 29
Prescott 125
Princeton 130
Provement 124
Pullman 103

Quarry 102
Quincy 12, 13
Quinneses 171
Quanicassee 137

Raby 137
Raisin Center 14, 110, 111
Ralph 131
Ramona 99
Rapid City 99
Rapid River 199
Ravenna 90
Rea 14, 119
Reeds 123
Reading 9
Redford ..... E 213
Redridge 195
Red Jacket ..... E 249
Reade 131
Reed City 91, 98
Reeman 97
Reese 31, 102
Remus 101
Republic 126, 177
Resort 124
Rexford 126
Rhodes 34
Richardson 127
Richland .... E 252, 253
Richland Jct 103, E 252
Richmond 121, 123
Ricker 99
Ridgeway 14, 119
Riga ... 12, 13, E 216
Ripley 195
Ritter 14
River Bluff ..... E 269
River Branch Jct 124
Riverdale 100
River Raisin 14
River Rouge 30
Riverside 103
Rives Jc ..30, 34, E 251
Rix 29
Robinson 140
Rochester ....31, 123, E 213, 253
Rockey's ..... E 269
Rockford 91
Rockland 195
Rock River 128
Rockwood .....9, E 214
Rodney 101
Rogersville 102
Rolin 29
Romeo ..... 123, E 213
Romulus 98, 110, 111
Roots 123
Roscommon 31
Rosebush 126
Rose City 127

INDEX TO MICHIGAN TOWNS—(Continued)

Ross 98
Rothbury 101
Round Lake Je 91
Rowley 124
Royalton 101
Royal Oak 121, E 213, 214, 253
Royalton Heights E 269
Rudyard 199
Rugg 99
Rumley 130
Rushton 123
Russell 124
Ruth 102
Saganing 125
Saginaw 31, 34, 98, 100, 102, 122, 123, E 213, 253
Salle 127
Sallings 31
St. Charles 34
St. Clair ..... E 212
St. Ignace 127
St. Johns .... 121, E 251
St. Joseph .. 34, 103, E 269, 271
St. Helen 31
St. Lawrence 177
St. Louis 100
Salem 100
Saline 8
Salmon Trout 195
Salva 131
Salzburg 123
Samaria 120
Sand Creek 110, 111, 119
Sandford 98
Sand Lake 91
Sand River 126
Sandstone 32, 33
Sandusky 100, 137
Saranac 121
Saugatuck 303, 304, E250
Sault Ste. Marie 30, 126, 127, 199
Saunders 171
Sawyer 103
Schoolcraft 9, 122
Schomberg 124
Scofield 119
Scottdale .... 101, E 269
Scotts, Kalamazoo Co. 122
Scott's, Schoolcraft Co. 127
Scottville 98
Seager 195
Sears 99
Sebewaing 102
Selina 125
Selma 130
Seney 126
Shafer 177
Shaftsburg ..122, E 251
Sharpsville 137
Sheffield 123
Shelby 101
Shelbyville .. 90, E 252
Shepardsville 121
Shepherd 120
Sheridan 102, 123
Sherwood 30
Shiloh 102
Shingleton 126, 127
Sibley's ..... 30, E 214
Sidnaw 128
Sidney 100
Sigma 124
Silverwood 102
Simar 129
Singerland 140
Sisson 14
Six Lake 101
Skandia 130
Slapneck 130
Slocum 123
Smith 34
Smiths Cross 98
Smith's Creek 121
Smith Jct. 125
Smyrna 100
Snowflake 99
Snowshoe 195
Snover 137
Snyder 30
Soo Jct. 120, 127
Sodus 26
Solon 124
Somerset 8
Somerset Center 8
Sonoma 31
Sorenson 127
Southlands ..... E 216
South Bay City 98, 100
South Boardman 91
South Branch 125
South Haven 29, 34
South Lyon 100, 123
South Manistique ..127
South Range 196
South Rockwood 30
Souveigny 125
Spalding 182, 183
Sparta 99, 123
Springdale 127
Springfield 124
Spring Lake..121, E 247
Springport 8
Spruce 177
Stager 171
Stambaugh 171
Standish 31
Stanton 100, 102
Stanwood 91
Stark 100
Starkweather .... E 269
State Road Bay Co. 31
State Road, Saginaw Co. 99
State Road, Manistee Co. 127
Stemms 101
Stephenson 182, 183
Sterling 31
Steuben 127
Stevensville 103
Stillman 130
Stillwell 122
Stockbridge 123
Stoney Creek .... E 214
Stony Point 9
Stoneville 126
Strasburgh 14
Stronach 98
Sturgis 12, 13, 14, 90
Sullivan 90
Summit ..... E 269
Summit, Baraga Co. 127
Summit City 91
Sunfield 100
Sunyside 122
Sutton 14
Sutton's Bay.... 99, 124
Swanzy 182, 183
Swanson 168
Swartz Creek 122
Taft 125
Talbot 182, 183
Tallman 98
Tamarack 171
Tawas City 125, 140
Tecumseh, Lenawee Co. 14, 30, 119
Tecumseh Jct 14
Tekonsha 30
Temperance 120
Temple 120
Tesch 177
Thomas 31
Thomaston 126
Thompsonville .. 99, 120
Thorn Apple 30
Three Lakes 126
Three Oaks 32, 33
Three Rivers 9, 30
Tipton 14
Toivola 196
Topinabee 31
Toquin 29
Tower 125
Traverse 195
Traverse City 91, 99, 124
Trenton.. 30, 119, E 214
Trimountain 195
Trout Creek 126
Trout Lake 127, 199
Trowbridge 100
Trufant 101
Truitts 26
Tula 126
Tunnel Station 102
Turner 125, 131
Tuscola 102
Tustin 91
Twining 125
Twin Lake 97
Twin Mountain 124
Twin Springs .... E 269
Tyre 102
Ubly 102
Umstead 125
Upper Big Rapids .. 97
Union City 30
Unionville 102
Urania 120
Utica 31
Valley Center 102
Vandalia 30
Vanderbilt 31
Van Demans 120
Vassar 31, 102
Vermilac 128
Vermontville 30
Vernon 120, 121
Vestaburg 100
Vickeryville 123
Vicksburg 90, 122
Vienna 30
Vineland 34
Vriesland ....103, E 256
Vulcan 171
Wabik 177
Wadham 102
Wadsworth 102
Wahjamega 31
Wakefield 171
Wakelee 122
Waldron 29
Wales 102
Walhalla 98
Walker, Kalamazoo Co. 29
Walker, Kent Co...E 247
Wallace 182, 183
Walled Lake 123
Wallin 99
Walton 124
Walton Jct. 91
Ward 131
Warren 31
Wasepi 30, 98
Washington 123, E 213
Waterford 121
Waters 31
Watersmeet 171
Watervliet ...103, E 271
Watkins 8
Watrousville 31
Watson 131
Waucedah 171
Wayland .... 90, E 252
Wayne 32, 33, 98, E 215
Wayne Jct. 32, 33
Weale 102
Webberville 100
Weidman 101
Wells 131
Wellsford 137
Wellsville 14
Wellston 99
Wenona 31
Wentworth 9
Wequetonsing 91
West Bay City ..31, 123
West Branch 31
West Gladstone 182, 183
West Gross Isle 30
West Ishpeming 177
West Olive 101
West Utica ..... E 213
West Yard 130
Weston 14
Westwood 91
Wetmore 128
Wheeler 100
Wheelerton 14, 34
White 128
White Cloud 97, 99, 101
White Dale 199
Whitehall 101
White Pigeon ..9, 12, 13
Whitmore Lake 120
Whitney 177
Whittemore 123
Wilders 34
Williams 34
Williamsburg ...99, 101
Williamston 100
Willis 110, 111
Wilmot 137
Wilson 182, 183
Wilsons ..... 9, E 216
Winde 182, 183
Windiate 121
Winegars 34
Winona 196
Wise 100
Wixom 98, 123
Wolf Lake, Lake Co 99
Wolverene, Cheboygan Co. 32
Wolverene, Houghton Co. ..... E 249
Woodbury 100, 103
Woodland 103
Woodlawn 137
Woodmere 30
Woodville 34, 97, 101
Wooster 97
Wyandotte ..9, 30, 119, E 214
Wyman 103
Yale 100
Yalmar 130
Yorkville .....E 250, 252
Ypsilanti ..8, 32, 33, E 215, 251
Yuma 128
Zeeland 103
Zilwaukee 128

Ohio

Abe 92
Ada 64, 65
Adams Mills 66, 67, 117
Addyston 19, 25, E 228
Adena 117, 118
Adrian 24
Agosta 22
Air Line Jc. 12, 13
Akron 18, 38, 41, 42, 48, 63, E 206, 207
Albany 86
Alexandria 85
Alexis 120
Alger 39
Alice 82
Allendale 48
Allen Jc. .....E 216
Alledonia 130
Alliance 7, 64, 65, 66, 69, E 203, 217
Alpha ....68, 76, E 222
Alveda 82
Alvordton 29, 110, 111 E 216
Amanda 75
Amboy ..... E 201
Amelia ..... E 225
Amherst..10A, 11, E 208
Amlin 85
Amdsen ..... 16, E 244
Amsterdam 7
Anderson 54
Anderson's 49
Anderson Ferry....E 225
Andover 8
Andre 119
Ankeyton 40
Anna .... 52, 53, E 218
Ansonia 22A, 29
Antwerp 114
Apple Creek 63
Arcadia ..4, 16, E 221
Arcanum.. 27, 53, E233
Archbold ..12, 13, E 230
Arlington 15, 94
Arlington Heights 20, 21
Armco 99
Armstrong 44
Arnold 94, 95
Ashland 58, 60, E209, 276
Ashland Jct. 60
Ashley 26, 21, 301
Ashtabula 4, 8, 10, 11A, 71, E 201, 204
Armitage 86
Ashville ..... 97, E 222
Athens 49, 82, 84, 86, E 276
Atlanta 75
Attica 41, 61
Attica Jct. 61
Atwater 69
Augusta 7
Aukerman 44
Aultman 45
Aurora 37
Austin 54
Austinburg 71
Ava 77
Avery ..... 4, E 211
Avon 4
Avondale 87
Bainbridge 119
Bakers 18, 60
Bairdstown 41
Ballville ..... E 244
Baldwin 87
Baltic 117
Baltimore 94
Bangs 63
Bannick 46
Banner 51
Barberton ..38, 41, 63 E 207
Barnesville 40
Barton 44, 46
Bascom 41
Basil 84
Batavia..... 97, E 225
Bayard 52, 69
Bay Point ..... E 215
Bays 72
Beach City ..46, 117, E 207
Beach Park....E 210, 211
Beagle 84
Beal ..... E 205
Beallsville 130
Beaumont 82
Beaver 119
Beaver Dam ..16, E 218
Beavertown ..... E 222
Beckett 45
Bedford .. 62, 68, 69, 117, E 208
Bellaire ....40, 44, 62, 68, 130, E 202
Bell Center 24
Bellefontaine 22, 24, 85, E 231
Belle Valley 77, 130
Belleville 40
Bellevue 4, 10A, 11, 61, 118, E 210, 211
Bellmont, Belmont County 40
Bellmont E222
Belmore ..52, 53, E 231
Beloit .....64, 65, E 203
Belpre 45, 49
Bend ..... E 224
Berea 10A, 11, 20, 21, 22, 46, E 209
Berghols 7
Berkey ..... E 216
Berlin 20, 21
Berlin Center 66
Berlin Heights.....4, E 208, 210, 211
Berwick 24, 85
Best 7
Bethel ..... E 225
Bethesda 40
Bettsville 61
Bidwell 92
Barr Mills 117
Big Prairie 64, 65
Big Springs 22
Big Walnut 66, 67
Birmingham ..... E 206
Blackfork 51
Black Lick ..44, 66, 67
Black Run 66, 67
Blairville ..... E 223
Blaine 44
Blainesville 117
Blakesley 110, 111
Blanchester .. 48, 49, E 229
Blessings 119
Blissfield 76
Bloom 51, 119
Bloomdale 41
Bloomer's 92
Bloomingsburg 51
Bloomville 61
Blue Ash 88
Blue Bell 44
Bluffton ..16, 18, E 218
Boardman ..... E 228
Bogart ..... E 211
Bolivar 118
Bond Hill 48, 49
Boneta 18
Booth 118
Boston Mill 46
Botkins .. 52, 53, E 218
Botzum 45
Boughtonville 41
Bowerston ..66, 67, 118
Bowling Green 52, 84, E 221, 224
Bowlusville 94
Braceville 7, 38
Bradford 70, 74
Bradner .....82, E 221
Brady's Lake ... 68, 69
Brailey 109
Branch Hill 71, 72
Brandywine 61
Branstetter 44
Brecksville 45
Brecon ..... 88, E 223
Bremen 70, 84
Brewster 118
Brice 94
Briceton 4
Bridgeport 68
Brier Hill 68
Briggs 45
Briggsdale 51
Brighton Hamilton Co. 52, 53, 54, 96
Brighton, Lorain Co 118
Brilliant 68, 116, 118
Brimfield 117
Brink Haven 61, 63
Bristol 44
Bristolville 71
Broadway 38
Broadwell 87
Brookfield 9
Brookside 87
Brooklyn 45
Brookville .....76, E 233
Boughton 4
Brownhelm 10A, 11
Browns 27
Bruno 44
Brunswick ..... E 209
Brush Fork Jc 82
Bryan ..12, 13, 28, E 238
Bryson 76
Buchtel 83
Buckingham 94
Buckland 16
Bucyrus ..61, 64, 65, 85, 92 205, 209
Buffale 44
Bundyburg 42
Burbank 38, 44
Burghill 37
Burgoon ..16, 61, E 244
Burr Oak 86
Burton ..... E 203
Burton City 64, 65
Butler 40
Butler's Mill 52
Butterworth 72
Byer's 49
Byesville 77
Byrds 92
Cable 70
Cadiz 67
Cadiz Jc. 66, 67
Cairo 52, 53, 119, E 231
Caldwell, Noble Co. 77 130
Caldwell, Crawford Co. E 205
Caledonia 22, 38
Cambridge 40, 77, E 228
Camden 73
Cameron ..... E, 226
Campbellstown 73
Camp Dennison ..71, 72
Canaanville 49
Canal Fulton 46
Canal Winchester 82, E 222
Cannon 84
Canton 45, 64, 65, 117, 118, E 203, 206, 207
Captina 130
Carbon Hill 83
Cardington ..26, 21, 301
Carey 18, 20, 24, 82
Carlisle 29, 52, 53
Carlisle Jc ..... E 232
Carpenter 86
Calwick 130
Carrington 84
Carroll ..... 82, E 222
Carrolton 117
Carrothers 61
Carson 9
Carthage ..20, 21, 54, 52, 53
Casselli's 40
Castalia 16, 84, E210, 211
Castine 29
Catawba 24
Cavallo 61
Cavett 29
Cecil 29, 114
Cedar Point ..... E 215
Cedar Run 48
Cedar Valley 44
Cedarville 72
Celina 16, 29, 92, E 218
Centerburg 63, 85
Centennial ..... E 216
Centerton 46
Centerville 88
Central City 44, 66, 67, 85
Ceylon 10A, 11
Ceylon Jc .... E 210, 211
Chagrin Falls ..117, E 203
Chalfants 44
Chandlersville 130
Chardon .... 42, E 203
Charleston Jc .... E 228
Chase 82
Chatfiled 18, 61
Chautauqua ..... E 236
Chauncey .... 86, E 276
Cherry Grove ....E 225
Cheshire 82
Chickasaw 92
Chili 117
Chilicothe 49, 54, 87, E 222
Chippewa Lake 46, E209
Cincinnati .... 19, 20, 21, 24, 25, 29, 38, 44, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 63, 66, 67, 71, 72, 73, 75, 87, 88, 90, 92, 93, 94, 96, E 223, 225, 229, 236
Cincinnati So. Jc. 53, 54
Circle Hill ..... E 276
Circleville ..75, 87, E222
Claiborne 38
Clare 71, 72, 87
Claremont 44
Clark 27
Clarksfield 118
Clarksville 75
Clay 81
Clay Lick 49
Clayton ..... E 233
Clemons 86
Corning 84, 86
Cleveland ....4, 10, 11, 20, 21, 22, 23, 35, 37, 38, 41, 42, 45, 46, 62, 63, 68, 69, 117, 118, E 203, 204, 206, 207, 214, 218
Cleves ....19, 25, E 228
Clifford 87
Climax 86
Clinton 63
Clintonville ..... E 226
Cloverdale 104
Clyde 10, 11, 24, 118, E 210, 211
Coalburg 8
Coal Grove 87
Coldwater 16, 29
Coalton 54, 83
College Corner 92
Collins 10A, 11
Collinsville 73
Collingwood ..10, 11A, E 204
Colton 114
Columbia 22
Columbiana 64, 65, E 226
Columbus 20, 21, 44, 51, 61, 63, 66, 67, 70, 72, 74, 76, 82, 84, 86, 85, 87, E 205, 222, 223, 226, 232, 233
Columbus Grove 18, 52, 53, 119, E 231
Condit 63
Conesville .. 66, 67, 117
Coney Island .....E 223
Congress Lake 117
Conine 53
Conneaut 1, 4, 10, 11, E 201
Conneaut Harbor 1
Connor 118
Connotton 66, 67
Conover 70, E226
Constitution 45
Continental 4, 104, E233

INDEX TO OHIO TOWNS—(Continued)

Convoy.... 64, 65, E 234
Cooks 51
Coolville 49
Cooperdale 76
Copley 18
Cordelia 18
Corning 84, 86
Cortland 37
Coshocton 61, 66, 67, 117
Cove 119
Covington 70, 92, E 219
Cozaddale 49
Crawford 82, 119
Creola 82, 83
Crescentville 73
Crestline 20, 21, 22, 64, 65, E 209
Creston 38, 41, 118, E 209
Crestvue 52, 53
Cridersville .. 52, 53, E 216
Crooksville 75, 84, E 204
Croton 85
Cuba 51
Cumberland..... 44, 130
Cummings ..... E 221
Cunningham 54
Curtice .....118, E 215
Custaloga 60, 64, 65
Custar 52, 53, E231
Cuyahoga Falls 42, 63, E 206
Cygnet .....84, E 224

Dalton 118
Damascus ..... E 203
Darlington 75
Danbury 8, 10, 11
Danville 63
Davis 7, 87
Dawn 22
Dayton 20, 21, 24, 38, 52, 53, 54, 68, 76, 92, 220, 230, 232, 233, 234
Deerfield 7
Deer Park ....83, E 223
Defiance 41, 114, E 233
DeGraff 22
Delaware ..20, 21, 24, 61, 82, E 226, 301
Delhi.. 19, 25, 50, E 228
Delisle 53
Dell Roy 117
Del Mount 75
Delphos 18, 64, 65, 92 104, E 234
Delta 12, 13, 109, E 238
Denson ..... 119, E 216
Dennison 61, 66, 67
Denver 119
Deshler 41, 52, 53, E 231
Deweyville 52
Dexter City 77
Derby 51
Dexter 86
Dille 62
Dillonvale 7, 117, 118
Dillon Fall 40
Dipple 85
Dixie 44
Dixon .....64, 65, E 234
Dodds 88
Dodson 53, 76
Dola 64, 65
Donnelsville 27
Dorinton ..... E 233
Dorset 8
Doughton 8
Dover, Cuyahoga Co. 4, E 210
Dover, Union Co. ...24
Dover, Tuscarawas Co. (formerly Canal Dover) 46, 62, 77, E 206, 207
Dowling 84
Drakes 84
Dresden 75, 117
Dunbridge 84
Dundas 49, 82, 83
Dundee 117
Dunkirk 64, 65, 84
Durant 45
Durbin 27, 38
Duvall ..... E 222
Dyesville 86

Eagle Cliff ..... E 210
Eagleport 45
Eagleville 71
Eckel Je ..... E 224,
Earlville 68, 69
Early 92
East Akron 45
East Claridon 42
East Dayton 54
East Liberty 85
East Liverpool 68, 69, E 226, 227
East Madisonville..... 48
East Middletown 52
East Monroe 49
East Norwood.... 49, 88
Easton 41, 46
Eastwood 87
East Orwell 71
East Palestine ..64, 65
East Rochester 69
East Union 85
Eaton ..... 73, E 234
Ebenezer ..... E 220
Echo 44, 117
Eckley 109
Eclipse 8
Edgefield 54
Edgerton 12, 13
Edgemont 20, 21
Edison 20, 21, 85
Edlam 61
Edon 110, 111
Elba 77
Eldean ..52, 53, E 220
El Dorado 76
Eldon 40
Elfort 51
Elgin 39
Elida .... 64, 65, E 234
Elizabethtown 19, 25
Elk Fork 82
Elkton 6
Ellis 73, 117
Ellenora ..... E 225
Ellsworth 56
Elmira 109
Emory Chapel 76
Emmett 114
Elmore 10A, 11
Elmont ..... E 228
Elmwood 20, 21
Elmwood Place .. 52, 53, 54
Elyria 10, 11, 46, E 206
Empire 68
Endenton ..... E 229
Englewood ....92, E 219
England 66
Enterprise 82
Epworth Heights 71, 72
Equity 45
Era 51
Erhart 46
Erlin ..... 16, E 210
Euclid (C L & N).. 88
Euclid ..... 4, E 204
Eureka ..... E 226
Evergreen 82
Everett 45

Falls Je 117
Fairhope ..... E 203
Fairlawn 18
Fairmount 52, 53, 54
Fair Oaks, Muskingum Co. 45
Fairpoint 46
Fairport ..... E 204
Fairsmith 52, 53, 54
Fairview 54
Fairview ..... E 206
Farmers 49
Farmersville 29
Fayette, Fulton Co. 14, E 216
Fernald 96
Fernbank ..19, 25, E 228
Fernwood 66, 67
Findlay 16, 52, 84, E211, 218, 221, 224, 244
Fisher 86
Flat Rock 61
Fletcher 70
Flint 26, 21, 61
Floodwood ....83, E 276
Florence, Harrison Co. 7
Florence Madison Co 72
Florence, Erie Co. E208
Flushing 46
Foraker 39
Forest 24, 64, 65
Forestville ..... E 225
Forgys 27
Fort Ancient 72
Fort Jennings 104
Fort Recovery 16
Foosland ..... E 228
Fosters 72
Fostoria..4, 16, 24, 41, 82, 85, E 211, 217, 221, 244
Fowler 8
Frank 61
Frankfort 54
Franklin, Warren Co. 20, 21, 29, E230
Franklin, Williams Co. E 216
Franklin Furnace ... 87
Frazeyburg 66, 67
Frederick 40
Fredericksburg 63
Freeburg 7
Freedom 38
Freeland 130
Freemans 68
Freeport 46
Fremont 10A, 11, 16, 118, E 210, 211, 214, 218, 244
Fresno 117
Fruit Hill ..... E 225
Frost's 49
Fulton 85
Fultonham 84
Funk 60

Gahanna ..... E 205
Galatea ...41, 84, E 224
Galena 63
Galion 20, 21, 22, 38, E 209, 301
Gallipolis 82, 84, 86
Galloways 20, 21
Gambier 63
Garden Isle 44
Garfield ..64, 65, E 203
Garretsville 37
Gatton Rocks 40
Geauga Lake 37
Geiger ..... E 226
Geneva 4, 10, 11A, E204 E 204,
Genoa 10, 11A, E 210, 211, 215
Georgesville 29, 21
Georgetown ..... E 225
Gepharts 51
Germantown 29
Gettysburg 70
Gibsonburg.... 61, E 211
Gibsonburg Je E 210, 211
Gibson's 40
Gilbert 75
Gilberts 29
Ginghamsburg .... E 220
Girard 37, 42, 62, 68, 71
Givens 119
Glade 119
Glade Run 72
Glass Rock 84
Glencoe 40
Glendale, Hamilton Co. 52, 53, 54
Glendale, Cuyahoga Co. 117
Glendon 51
Glenford 44, 84
Glen Jean 119
Glen Karn 27
Glenmont 62
Glenmore 39
Glenna 82
Glen Roy 54, 83
Glen Run 118
Glenwood 88
Glynwood 16
Gnaddenhutten ..66, 67
Goes 76
Glouster 86
Gomer ..... E 233
Good Hope 119
Gordon 53
Gore 83
Goshen ..... E 229
Goston 75
Gould 66, 67
Grafton ..20, 21, 22, E 209
Grand Rapids 104
Grants 24
Granville 85
Grayson 27
Graytown 10A, 11
Green Camp 38
Greendale 83
Greenfield 49, 119
Greenhurst ..... E 206
Green Spring 24
Green Spring Je 4, 24
Greentown ..... E 206
Greenville ..29, 53, 70 E233
Greenwich 18, 20, 21, 22, 41
Griffith 19, 25
Grove City .. 51, E 233
Groveport ....82, E 222
Gutman 85
Guysville 49
Gwendolen ..... E 223
Gypsum..10A, 11, E 215

Hageman 88
Hales Creek 51
Halls 117
Hamden 49, 51, 83
Hamersville .... E 225
Han... 52, 53, 54, 92, E 230
Ham 41, 119
Hamlet ..... E 225
Hammansburg 52
Hammondsville 69
Hammonsburg .. E 224
Hancock 52
Hanging Rock 87
Hanover 66, 67
Hard 44
Harmon..... 117, E 206
Harper 22
Harpers 49
Harpster 82
Harrison ..... 25, E 228
Harrods 39
Hartland 118
Hartville 117
Hartwell 20, 21, 52, 53, 54
Harvey ..... E 205
Haskins 52, 53
Hatton 85
Havana 40
Haverhill 87
Havens ..... E 244
Haviland 29
Hawks 82
Hayden 70
Haydenville 82
Hayesville 87
Hayward 119
Hazlewood ....83, E 223
Hebron ..... 85, E 232
Hebbardsville 86
Heglers 54
Helmick 76
Helena 61
Hemlock 84
Henley 87
Hepburn 39
Hereford 41
Herlans 130
Herrick 118
Hessville ..... E 210
Hibbetts 117
Hicks 75
Hicksville 41
Higby 87
Highway 85
Highland 49
Hillgrove 53
Hilliards 76
Hills 49
Hillsboro 49, 87
Hiram 37
Hiramsburg 130
Hobson 86
Hocking 82, 86
Holgate 41, 104
Holland ..12, 13, E 238
Holloway 46

INDEX TO OHIO TOWNS—(Continued)

Holmesville 44, 63
Home City 19
Homer 41
Homeworth 69
Homewood 114
Hookers ..... 82, E 222
Hope 49
Hopley ..... E 205
Hopedale 7, 118
Horace 60
Horatio 74
Horton 117
Hooksburg 45
Houston 22A
Howard 63
Howenstine 45
Hoytville 41
Hudson ..62, 63, 68, 69
Hulington ..... E 225
Hull Prairie 52, 53
Hume 16
Huntington ....18, E 278
Hunt's 40
Huntsville .... 24, E 231
Huron ..16, 11, 112, E216, 211
Husted 76
Huston 44
Hyatts 82

Idlewild 87, 88
Ilers 4
Indian Hill ..... E 229
Indian View ..... E 229
Inghams 49
Ingomar 29
Ira 45
Irondale 69
Ironton 87, 119
Irwin 24
Isleta 61, 66, 67
Ivanhoe 58
Ivorydale ..20, 21, 29, 48, 52, 53, 54

Jackson, Jackson Co. 51, 83, 119
Jackson ..... E 244
Jacksonville 86
Jackson Center 119
Jacobsburgh 130
Jamestown 54
Jasper Mills 51
Jay's 53
Jefferson .... 8, E 201
Jenera 18
Jeromeville 60
Jerusalem 130
Jewell 114
Jewett 66, 67, 118
Jobs 83
Johnson's, Trumbull Co 37
Johnson's Montgomery Co. 52, 53
Johnstown 85
Jones City ..... E 233
Junction City 44, 75, 84
Justus....46, 117, E 206

Kalida ..... E 233
Kanauga 82, 86
Kansas ....16, E 244
Kauke 44
Kemp 39
Kennedy 88
Kennedy Heights E 223
Kenova 87
Kensington 65
Kent 38, 42, 117, E 207
Kenton 24, 39, 84
Kenwood 118
Kerr 82
Kesslers 27
Keystone 51
Kile 85
Killbuck 63, 76
Kimball 4, 40
Kimberley ..... E 276
Kimbolton 77
Kinderhook 75
King's Creek 38
King's Mills ..72, E 223
Kingsway 118
Kingston ..... 87, E 222
Kingsville 4, 10, 11A, E 201
Kinsman 8
Kipton 10A, 11
Kirby 64, 65
Kirkersville ..... E 232
Kirkwood 52, 53
Kishmans 4
Knoxdale 114
Krumroy 45
Kunkle 110, 111
Kyles 26, 21
Kyles Corners .. E 226

La Carne 10A, 11
Lafayette, Allen Co. 64, 65
Lafferty 46
Lagonda 24
La Grange ..20, 21, 22
Lake Allyn ..... E 225
Lake Park ..... E 203
Lakeside .....8, E 215
Lakeside Park 85
Lake View .. 85, E 231
Lakeville 64, 65
Lamira 40
Lancaster 75, 82, E217, 222
Lane ..... E 204
Langsville 86
Latcha 61
Latimer 8, 37
La Rue 22
Latty 4, 29
Laura 27
Lawrence, Stark Co. 64, 65
Lawshe 87
Layland 76
Leavittsburg 37, 38, 42, E 217
Lebanon 88, 223
Leesburg 49
Leesville 118
Leetonia.. 64, 65, E 226
Leipsic 52, 53, 119, E231
Leipsic Jct. ...4, 52, 53
Lemert 85
Le Moyne .... 82, E 221
Leon 8
Leonardsburg 26, 21, 301
Leroy ..... E 209
Le Sourdsville 52
Lester 48, 88
Lewisburg 29
Lewis Center ..20, 21, 61, E 226
Lewistown 85
Lewisville 130
Lexington 40
Leydorf ..... E 224
Liberty Center 114
Lilley Chapel 26, 21
Lima 16, 39, 64, 65, 52, 53, 119, E 211, 218, 231, 233, 234, 244
Limaville 69
Lime City 84
Limestone, Ottawa Co. 118
Lindenwald 54
Lindsey 10A, 11
Linndale 26, 21, 22
Linworth 82
Lippincotts 24
Lisbon ..... 6, E 226
Lisman 119
Litchfield 18
Little Hocking 43
Locke 87
Lockbourne ...87, E 222
Lockington ..... E 218
Lockland 26, 21, 24
Lockville 82
Lockwood 71
Lodi 41, 44, 118, E 208
Logan 82, 83
London ....20, 21, 68, 72, E 232
Longley ..... 82, E 221
Longstreth 53
Lorain 4, 46, 60, E 203, 218, 211, 214, 218, 244
Lore City 40, 44
Loundonville 60, 64, 65
Louisville 64, 65, E 205
Loveland 48, 49, 71, 72
Lovell 82
Lowell 45
Lowellville 35, 42, 68
Lucas 64, 65
Lucasville 87
Luckey ..... 85, E 221
Ludlow Falls 27, 92, E 219
Luhrig 49
Lykens 18
Lynchburg 49
Lyndon 85
Lynn 61
Lyons ..... E 216
Lytle 88

MacArthur 82
Macedonia 68, 69
McClure 104
McComb 4, 52
McConnellsville 45
McCuneville 44
McCutchenville 35
McDermott 87
McElroys 44
McGonigle 92
McGuffey 39
McLean 54
McLuney 75
Macksburg 77
Macedonia 69
Macon 87
Maderia 43, 49
Madison 4, 10, 11A, E 204
Madisonburg ..... E 209
Madison Mill 51
Madisonville .. 43, 49, 73, E 221
Magnolia 52
Magnolia Road 45
Mahoning 37
Maitland 38
Malcolm ..... E 205
Malinta 104, 119
Malta 45
Malvern 62
Mansfield 38, 40, 61, 64, 65, E 205, 209, 301
Mantua 37
Maple Grove 4, 61
Maplewood, Hamilton Co. 52, 53, 54
Maplewood, Shelby Co. 119
Marble Cliff 70
Marengo 85
Marblehead .... 8, E 215
Maria Stein 92
Marietta 45, 77, 84, E 217
Marion 22, 38, 39, 61, 82, E 205, 226
Mark Center 41
Marshallville 63
Martel 22, 38, 85
Martin 16, 11
Martins Ferry 68, 116, 118, E 202
Martinsville 49
Marysville 24, 84, 85
Mason ..... 88, E 223
Massillon 46, 64, 65, 117, 118, E 206, 207
Mauds 20, 21
Maumee 104, 109, 114, E 217, 224, 231
Maximo ..64, 65, E 203
Mayfield ..... E 203
Maynard 46, 117
Mechanicsburg 24
Mechanicstown 7
Medina ..18, 46, E 209
Meeker 74
Meekers 29
Melbern 12, 13
Melrose 4
Melvin 51, 75
Melwood ..... E 216
Mendon 92
Mentor 4, 10, 11A, E204
Mercer 92
Meredith 82
Merriam 45
Mermill ..... 84, E 224
Metamora ..... E 216
Metham 76
Miami 86
Miami City 83, 76
Miamisburg ..29, 21, 24, 52, 53, E 230
Miamiville 71, 72
Middle Branch 117
Middlefield .. 42, E 203
Middlepoint ..64, 65, E 234
Middleport 82, 84, 86,
Middletown.. 20, 21, 24, 29, 52, 53, 88, E 230
Middletown Jc 72
Midland City 48, 49, 51
Midvale 46
Midway ..... E 239
Milan ..... 117, E 211
Milford.... 71, 72, E 229
Milford Center .. 24, 70
Millbury 10A, 11
Milledgeville 54
Miller 66, 67
Millersburg ..44, 63, 76
Miller's City 4
Millersport 85
Millersville 61
Millfield 86
Millport 69
Mills 82
Mill Rock 6
Mill Run 130
Miltomson ..... E 223
Milton ....52, 53, E 231
Mineral 49
Mineral City 45, 62
Mineral Springs 87
Minerton 82
Minerva 7, 62, 112
Mingo, Champaign Co. 38
Mingo, Jefferson Co. 118
Mingo Jct 66, 67, 68, 116, 118
Minster ..... 17, E 218
Moats 29
Modest ..... E 229
Mogadore 117
Mohawk 61
Moline 85
Monclova 109
Monday 83
Monnette 61
Monroe ..26, 21, 51, 54
Monroeville 10A, 11, 40, 118, E 210, 211
Montezuma 92
Montgomery ..88, E 223
Monticello 92
Montpelier 109. 110, 111
Moonville 49
Moorfield 24
Moore's Jct. 45
Moran 117
Morgan Run 66, 67
Mornington 87
Morrall 82
Morrow 72, 75
Mortimer ...4, 84, E 224
Moulton ..... 85, E 218
Moultrie 69
Moxahala 84
Moxahala Park,... E204
Mt. Blanchard 18
Mt. Carmel ..... E 225
Mt. Cory .... 16, E 218
Mt. Ephram 130
Mt. Gilead 26, 21, 85, 301
Mt. Healthy ..... E 230
Mt. Liberty 63
Mt. Oreb 87
Mt. Perry 84
Mt. Repose ..... E 229
Mt. Sterling 51
Mt. Summit ..... E 225
Mt. Union .....7, E 203
Mt. Vernon.. .. 46, 63
Mt. Victory 22
Mt. Washington E 225
Muhlhauser 52, 53
Mulberry ..... E 229
Mungan ..... E 224
Murray City 83
Muskingum 84
Musselman 43, 64
Myers 7
Myersville 45

Nankin ..... 38, E 209
Napoleon 114, 119

INDEX TO OHIO TOWNS—(Continued)

Nashport ..... 40, E 232
National Road ..44, 53
Navarre..... 117, E 206
Neapolis 114
Neff 40, 44, 117
Negley 6
Nelsonville 82, 83, E 276
Nevada 64, 65
New Albany ..... E 205
New Alexandria ...66, 67, 118
Newark ..40, 44, 51, 66, 67, E 232
New Bavaria 104
New Boston 51
New Bremen.. 17, E 218
Newburgh 37, 62, 63
New Carlisle 27
Newcomerstown 61, 66, 67, 77
New Concord 40
New Hampshire ..E 231
New Haven 40
New Holland 75
New Hope 73
New House 6
New Jasper 54
Newkirk 96
New Lexington..75, 84
New London ..18, 20, 21, 22
New Lyme 71
New Madison 70
New Marshfield 49
New Paris 76, 76
New Philadelphia 46, 62, E 206, 207
New Pittsburg 83
New Plymouth 82
New Richmond... E 223
New Riegel 85
New Salem 84
New Straitsville 83
Newton Falls ..7, 42, 62, 68, E 217
Newtonsville .... E 229
Newton 87
New Vienna 49
New Washington 18, 61
New Weston 29
New Westville.... E 234
Ney 23
Niles ..37, 38, 42, 62, 66, 68, 71
Norris ..... 85, E 205
North Auburn 18
North Baltimore ..41, 52, E 224
North Bend 19, 25, 50, E 228
North Berne 75
North Benton 7
North Columbus.. E 226
North Cumberland.. 118
North Eaton 20, 21, 22
North Excello 52
North Feesburg.. E 225
North Industry 45
North Jackson 66
North Lewisburg 38
North Lima ..... E 226
North Neff 44
North Randal 37
North Side 52, 53, 54
North Waterford 64, 65
Norton 61
Norwalk .. 10, 11, 117, 118, E 208, 210, 211, 214
Norwood Park 88
Norwood 48, 49
Nottingham.... 10, E204
Nova 41
Nursery ..... E 204

Oakfield 71
Oak Harbor 10A, 11, 118, E 215
Oak Hill 51
Oakland 98
Oakley 48
Oakview 76
Oakwood 4
Oberlin 10A, 11, 60, E 208
Obetz ..... E 222
Octa 54
Ogden 75
Ogonts ..... E 224
Ohio City .. 29, 30, 104
Okolona 114
Old Fort 4
Old Portage 45
Oldtown 76
Olive Branch .... E 205
Oliver ..... E 208
Olmstead 11
Olmstead Falls 10A, 11
Omar 61
Omega 87
Okeana 95
Ontario 301
Oneida 62, 117
Orange 61
Orangeville 37
Orbiston 83
Oregonia 72
Orient ..... 51, E 233
Orland 82
Orrville 60, 63, 64, 65, 118
Osborn 20, 21, 38, E 232
Osgood 92
Ostrander 24
Ottawa 52, 53, 119, E231
Otter 88
Ottokee 119
Otway 87
Outville 44, 66, 67
Overpeck 52, 53
Owens ..... 98, E 226
Oxford 130
Ozark 87

Painesville 4, 10, 11, 42, E 204
Palmyra 7
Paios 86
Pandora 18
Panhandle 7
Paris 7
Parkertown 61
Park Place 52, 53
Parma 46
Pataskala 44, 66, 67
Paulding 29
Pauls 46
Pawnee 118
Paxton 18
Payne 4
Peebles 87
Pemberton 22
Pembervill 82, 85, E 221
Peninsula 45
Peoria 38, 84, 85
Perintown 87
Perry ....4, 10, 11, E 204
Perrysburg 52, 53, E 217
Perrysville 64, 65
Pettisville 12, 13, E 238
Phalanx 7, 37
Philadelphia Road.. 66
Pickerington 7
Piedmont 46
Piketon 87
Pikeville 74
Philo 45
Pioneer ..... E 216
Piqua .... 52, 53, 70, E 218, 219, 220
Piney Fork 7
Pipe Creek 62
Pitchin ..... E 228
Pittsburg 27
Pittsburg Jct 118
Plain City 70
Planton 18
Plattsburg 26, 21
Pleasant Bend 104
Pleasant City 77, E 228
Pleasant Corners 51
Pleasant Grove E226, 228
Pleasant Hill ..92, E219
Pleasant Plain 48, 49
Pleasant Ridge 88
Pleasant Valley 49
Pleasantville 40
Plymouth 18, 40
Poast Town 52, 53
Polk ..... 98, E 209
Pontiac 40
Portage 52, 84, E224
Port Clinton 10, 11, E218
Porterfield 49
Portsmouth 51, 67
Port Union 73
Port Washington 66, 67
Pottersburg 38
Powell 82
Powhatan 62
Prairie Depot 95
Pratts 18
Prentiss 119
Pritchards 7
Prospect ..... 82, E 226
Pronts 40
Pulaski 29
Putnam 45, 75

Quaker City 40
Quarry ..... E 205
Quincy 22, 119

Radcliffe 82
Radnor ..... E 226
Rainbow 45
Ransome 24
Barden 87
Ravenna 38, 42, 62, 68, 69, E207, 217
Rawson 16, E218
Rayland 68
Raymonds 84
Ray 49
Reading 73
Reesville 51, 75
Red Bank 72, 87
Relief 45
Remington 48, 49
Rendville 84
Rendcomb Jct 71, 72, 73
Renner 85
Reuselaer 54
Republic 41
Reynoldsburg ... E 232
Rialto 73
Rich Hill 85
Richland 24, 49
Richwood 38
Ridgeton 61
Ridgeville ..... E 208
Ridgeway 22, 84
Rimer 18
Rising Sun .. 82, E221
Risley 18
Rittman 38, 41
Roachton 52, 53
Robbins 119
Robertsville 117
Robinson's ..... E 229
Robyville 117
Rochester 20, 21, 22
Rock ..... E 244
Rock Cut 75
Rockbridge 82
Rockland 49
Rock Creek 71
Rockdale 52
Rockford 29
Rockey Ridge 10, 11
Rockey River 4, E210, 211

Rogers 6
Rome, Ashtabula Co 71
Rome, Stark Co.. E 203
Rootstown 69
Rosemoore 54
Rosemont 66
Roseville .....75, E 204
Rosewood 119
Rossburg 29
Rossmoyne ....88, E 223
Roxabel 49
Roxanne 72
Roxbury 45
Rudolph 52
Ruggles Grove.... E 210
Rushmore 18
Rush Run 68
Rush's 53
Rushville 84
Rushsylvania 22
Russell's 49
Russells Point 85, E231
Russellville E225
Russia 22
Rutland 86
Ryan ..... E 215

Sabina 51, 75
St. Clairsville 44, 46, 117
St. Henry 28
St. James 20, 21
St. Johns 119
St. Louisville 44
St. Marys 16, 17, 25, H 205, 218
St. Paris 70, 118
Salem ..64, 65, E203, 226
Salesville 40
Salinesville 69
Saltillo 84
Sandusky 10, 11, 16, 24, 40, 61, E 210, 211, 214, 215, 218, 244
Sandyville 45
Sand Run Jct. 83
Santa Fe 85
Sarahsville 139
Saratoga 6
Sardinia 87
Sargeants 87
Savona 27, 29
Savannah 60
Saybrook ....4, 10, E 204
Sayre 84
Schenck 54
Schooleys 43
Scio 66, 67, 118
Scioto 24
Scioto Furnace 51
Sciotoville 51, 87
Scipio 41
Scotland ..... E 207
Scott 29
Sealover 45
Seaman 87
Sebring ..... E 203
Sedamville 19, 25
Selma 72
Semple 18
Senecaville 44
Seven Mile 73
Seville ..... 46, E 209
Seward ..... E 216
Shady Side 62, 130
Shandon 96
Sharon Center 18
Shawnee 44, 84
Shawville 10, 11
Shelby 20, 21, 22, 40, E 205
Shepard E206
Sherrodsville .. 117, 118
Sherwood 29, 41
Shiloh 20, 21, 22
Shinrock 4
Shoup's ..... E 222
Shreve 60, 64
Sidney ..22, 52, 53, H 218
Signal 6
Silver Creek 24
Silver Lake Jc .. E 206
Silverton .....88, E 223
Simon 6
Simonson's 25
Sippo 118
Skelley 66, 67
Slater 85, 119
Smithville ..64, 65, 118
Symsers ..... E 229
Snodes 66
Snow Fork Jct 83
Solon 37, 117
Somerdale 118
Somerset 44
Somerville 73
Sonora 40
South Brooklyn 44
South Charleston 68, 72, 119, E 225
South Excello 52
South Lebanon 72, E223
South Lima 16
South Londonville ..61
South Olive 77
South Park 45
South Solon 119
South Webster 51
South Zanesville 75
Sparta 45
Speidel 40
Spellacy 61
Spencer.. ..... 12, 118
Spencerville 39, 92
Spore 95
Sprengs 60
Springfield 20, 21, 24, 27, 38, 76, 119, E 228, 233

INDEX TO OHIO TOWNS—(Continued)

Spring Mill 46
Spring Valley 72
Standley 41
Stanhope 8
Stanleyville 77
Starr 82
Steivideo 74
Sterling 38, 41, 46
Steubenville 61 66, 67, 68, 73, 117, 118, E 227
Stewart 49
Stewartsville 40
Stillwater 46
Stillwater Jct 92
Stockport 45
Stockton 52, 53, 54
Stone 45
Stony Ridge 85
Storms 119
Stoutsville 75
Strasburgh ....46, E 206
Stratford ..... E 226
Stringer 116
Strongsville 46
Strongsville ..... E 209
Struthers 35, 68
Stryker .... 12, 13, E 238
Suffield 117
Sugar Grove 82
Sugar Creek.. 117, E276
Sugar Ridge 84
Sullivan 41
Sulphur Lick Spgs ..54
Summerfield 130
Summerside ..... E 225
Summit 44, 49, 66, 67, 119
Summitville 69
Sunbury 63
Sundale 40
Sunshine ..... E 225
Superior 119
Swanders 52, 53
Swanson 7
Swanton 12, 13, E 238
Swift 45
Sycamore 18, 85
Sylvania . 12, 13, E 216
Symmes 49, 49
Tabor 117
Tadmore 52, 53
Tallmadge 39
Tama 29
Taylors 44
Terra Alta 88
Terrace Park 71, 72, E 229
Thackery 119
The Bend 41
Thrifton 119
Thompson 18
Thornburg 45
Thornhill 8
Thornville 44
Thurston 84, 85
Tiffin..24, 41, 61, E 221
Tiltonville 116, 118,
Tippecanoe, Harrison Co. 46
Tippecanoe City, Miami Co. ..... 52, E 220
Tira 61
Tobias 61
Tobosc 46
Toledo 9, 10A., 11, 12, 13, 20, 24, 30, 52, 53, 61, 82, 84, 85, 86, 97, 98, 104, 109, 114, 115, 118, 120, E 210, 211, 214, 215, 216, 217, 221, 224
Tontogany 52, 53
Torch Hill 49
Toronto ..... 68, E 227
Townwood 4
Trautman 19, 25
Trebein 68, 76, E 222
Tremont City 119
Trenton ...52, 53, E 230
Trimble 86
Trinway ..66, 67, 75, 76
Trombley ..... E 224
Tropic 94
Trotwood 76
Trowbridge 118
Troy . 27, 52, 53, E 220
Troyton 51
Tunnel Hill 76
Turtle Creek 88
Tuscarawas 66, 67
Twinsburg 117
Tymochtee 18
Tyndall 66, 67
Tyrrell 8
Uhrichsville 46, 61, 66, 67, E 207
Union, Licking Co. 44, 66, 67
Union, Montgomery Co. ..... H 219
Union Furnace 82
Unionport 66, 67
Unionvale 118
Unionville, Lake Co. 4, 10, 11A, E 204
Unionville, Union Co 70
Uniopolis 119
Union Village 88
Upper Sandusky 64, 65, 82
Urbana ..24, 38, 76, E231
Utica 40
Valley City 44
Valley Jct 19, 25, 45, 118, E 223
Vallonia 130
Vanatta's 40
Van Buren .. 84, E 224
Vandalia ..... E 226
Van Wert 28, 64, 65, E231
Vaughnsville 18
Venedocia 104
Venice 10, 11
Vermillion 4, 10, 11, H 216, 211
Verona 53
Vernon ..26, 21, 23, 61
Versailles 92
Vickery ..... 16, E 210
Vienna ..... E 232
Vigo 49
Vinton 82
Violet 8
Wadsworth 38
Wakatomika 70
Wakefield 87
Warrenton 116, 118
Warsaw Jct 61, 76
Warwick ... 41, 46, 63
Washington C. H. 51, 54, 75, 119
Washingtonville.. E 226
Warner 77
Warnock's 40
Warren 37, 38, 42, 71
Wakeman 10, 11
Walbridge 61, 82, E 221
Waldo 61
Walhonding 61
Walsers 44
Wapakoneta 52, 53, 85, E 218
Waterford 45
Waterville 104
Wathcys 7
Wattsville 7
Wauseon 12, 13, 109, 119, E 238
Waverly 87, 119
Wayland 42
Waynesburg 62
Waynesfield 231
Waynesville 72
Weavers 70
Webb's Summit 63
Wegee 62
Wellans 44
Wellington 20, 21, 22, 60, 113, E 208
Wellston 51, 54, 83, 119
Wellsville 68 ..., E 227
Wengerlawn ..53, E 233
Wertenbergers .... E 203
West Alexandria.... 29
Westboro 49
West Chester 20, 21
West Columbus 85
Westville 70
Westerville.... 63, E 223
West Farmington 42
West Jefferson 72, E 233
West Junction ..49, 54
West Lafayette 61, 66, 67
West Leipsic Jct..... 4
West Liberty ..24, E 231
West Madisonville E229
West Manchester..... 76
West Mansfield 84
West Marrietta 45
West Milton ..92, E 219
Westminster 39
Weston 52, 53
Westonburg 60
West Park 10, 11
West Point E228
West Salem .. 39, E200
West Sonora 76
West Toledo.. 30, E 216
West Unity 25, 109
West View ..20, 21, 22
Weyers 61
Wharton 24
Wheelersburg 87
Wheeling Creek 44
Whipple 77
Whitehouse 114
Whiteville ..... E 215
White Cottage 84
White Sulphur 24
Whitfield 52, 53
Whitmore .... 15, E 210
Wickliffe .. 4, 10, 11, E 204
Wilberforce 72
Willard 40, 41
Williamsburg 87
Williamsfield 8
Williamsport 75
Williston 118
Willoughby 4, 10, 11, E 204
Willoughbeach .. E 204
Willow Crest E226
Willow 45
Wilshire 104
Wilmington 51, 75
Wilmer 40
Winchester 87
Windham 38
Windsor 49
Winona 83
Winslow Park 88, E 223
Winton Place 20, 21, 48, 49, 52, 53, 54
Woodington 74
Woodland 38
Woodland Park.. E 229
Woods 92
Woodsdale 52
Woodsdale Park 52
Woodsfield 130
Woodstock 70
Woodside 85
Woodville 61, E 216, 211
Woodworth ..... E 226
Wooster 44, 60, 64, 65 E 200
Worthington 20, 21, 61, E 226
Wren 30
Wyago Lake .... E 206
Wyoming 52, 53, 54
Xenia 54, 68, 72, 76, E217, 222
Yellow Creek 68, 69
Yellow Springs 76
Yelverton 24
York 24
Yorkshire 92
Yorkville 68, 118
Yost 84
Youngstown 8, 35, 37, 38, 62, 66, 68, 71, E 228
Zaleski 40
Zanesfield 88
Zanesville..40, 45, 75, 76, 84, 117, 130, E 204, 232
Zoar 118
Zoarville 62

Wisconsin

Abbotsford 197, 198
Ableman's 174, 175
Afton 178, 179
Agnew 196
Alma 151
Allis 177, 184, 185, 190, 191
Allenton 197
Allen's Grove 196
Altoona 174, 175
Alverno 199
Amery 199
Amherst 197
Amherst Jct 197
Aniwa 151
Anston 151
Antigo 151
Appleton 181, 182, 183, 196
Appleton Jc 181, 182, 183
Arbor Vitae 194
Argonne 199
Argyle 165
Arpin 196
Ashland 181, 198
Auburndale 197
Augusta 174, 175
Avalon 199
Badger Mills 170
Babcock 194
Bald Eagle 199
Bagley Jct 165
Ballou 196
Bancroft 190
Bangor 182, 199
Barabee ...174, 175, 178, 179
Bardwell 196, 196
Barron 196
Barronett 176
Barton 182, 183
Basco 165
Bear Creek 151
Belleville 165
Bellevue 181
Belgium 151
Beloit ..177, 178, 179 196, E 256
Bernamwood 181
Berryville 184, 185
Bibon 126
Big Saumico ... 182, 183
Back River Falls 17 , 178
Black Creek 199
Blanchardville 165
Bloomer 176
Blueberry 198
Boardman 176
Bondue 181
Bowler 151
Bradley 196
Brantwood 199
Bristol 184
Brodhead 194
Brokaw 194
Brookfield 182, 183
Brookfield 194
Brooklyn ..174, 175, 178, 179
Brookside 182, 183
Browntown 194
Brule 198
Bruce 196
Burke 196
Burkhardt 176

INDEX TO WISCONSIN TOWNS—(Continued)

Burlington 196, 197, 198, 199
Butternut 196
Byron 197

Calamine 194
Caledonia 190, 191
Calvary 170
Calvert 151
Callon 181
Cameron 176, 199
Campbells Mill 126
Campbellsport 182, 183
Camp Douglass 174, 175, 192, 193
Camp Lake 197
Caryville 170
Cassian 194
Cedarsburg 195
Cedar Grove 181
Cedar Lake 197
Center Valley 199
Chetek 176
Chelsea 198
Chester 185
Chippewa Falls ...170, 174, 175, 176, 197
Chittamo 198
Clarno 165
Clayton 176
Cleveland 181
Clear Lake 176
Clinton Jct 174, 175
Clinton Jct 178, 179, 196
Clintonville 181
Clyman 185
Colby 198
Colgate 197
Collins 199
Coloma 199
Columbus 192, 193
Commonwealth 171
Comstock 176
Coolidge 198
Coria 198
Corliss 190, 196
Cottage Grove 177, 184, 185
Crandon 199
Cudahy 184, 185
Cumberland 176
Custer 197
Cutter 198

Dale 197
Dancy 194
Dane 174, 175
Darien 196
Darlington 194
Davis Jct 193, 194
Deerfield ..177, 184, 185
Deer Park 176
Delavan 196
Denmark 181
De Pere 182, 183, 195
Devils Lake 174, 175, 178, 179
Dill 165, 194
Dodgeville 165
Dousman.. 177, 184, 185
Dorchester 189
Dover 196
Downville 170
Doylestown 192, 193
Duck Creek 181, 182, 183
Dunbar 199
Dunnville 170
Duplainville 192, 193, 197
Durand 170

Eagle 194
Eagle Point 176
East Madison...189, 196
Eau Claire 170, 174, 175, 176, 197
Eden 182, 183
Edgar 181
Edgerton 189
Eland 181
Elba 193
Elche 181
Elk Mound 174, 175
Elkhorn 196
Ellis Jct 196
Elroy 174, 175, 178, 179
Endeavor 190
Evansville 174, 175, 178, 179

Exeter 165

Fairchild 174, 175
Fall Creek 174, 175
Fall River 192, 193
Fellows 174, 175, 178, 179
Fenwood 181
Fifield 198
Fitchburg 165
Florence 171
Fond du Lac 170, 182, 183, 185, 197, 198, 199
Footville 178, 179
Ft Atkinson 185
Forest Jct 195
Fox River 184
Franksville 190, 191

Galesburg 199
Geneva Lake .... E 250
Genoa Jct 184, 187
Giffords 192, 193
Gilman 198
Glenbeulah 170
Glidden 198
Goll 168
Gordon 176, 198
Goodman 199
Grand Crossing, La Cross Co 151
Granville 182, 183
Gratiot 194
Green Bay ..181, 182, 183, 195
Green Bay Jct 181
Greenwood 198
Gresham 199
Gurney 126

Hamilton 197
Hancock 199
Hanover .. 178, 179, 194
Hartland 192, 193
Hatley 181
Haugen 176
Hawkins 199
Hawthorne 176
Hazel Hurst 194
Helenville.. 177, 184, 185
Heafford Jct. 194
Hilbert Jct 195, 199
Hillcrest 198
High Bridge 198
Highland Jct 194
Hollandale 165
Hollister 199
Holmes Jct 195
Honey Creek 197
Hortonville 181
Hoyt 198
Hubbleton 196
Hudson 176
Humbird 174, 175
Hunting 181
Hulls Crossing 170
Hurley 171, 181, 198
Hurley Jct 181

Ino 198
Irma 194
Iron Belt 198
Iron River 126
Itasca 176
Ixonia 192, 193

Jackson 182, 183
Janesville 174, 175, 178, 179, 185, 189, 194, E256
Jefferson 185
Jefferson Jct. 177, 184, 185
Johnsons Creek 185
Jonesdale 165
Juda 194
Junction City ..194, 197
Juneau 185

Kansasville 196
Kaukauna 181, 182, 183
Keith 199
Kelleys 181
Kenosha .... 184, E 258
Kennan 199
Kewaskum 182, 183
Kilbourn 192, 193
Knowlton 194
Koshkonong 185

LaCrosse 151, 156, 178, 179, 192, 193
Ladysmith 198, 199
Lake 190, 191
Lake Bulah 197
Lake Elizabeth 184
Lake Geneva 187
Lake Kegonsa 189
Lake Mills 177, 184, 185
Lake Nebagamon ... 126
Lake Waubesa 189
Lavalle 174, 175
Layton Park 177, 184, 185
Lewiston 192, 193
Leyden 174, 175, 178, 179
Liberty Bluff 199
Lilly 199
Lima Center 194
Lindwerm 182, 183
Little Black 198
Little Chute 182, 183
Little Rapids ..182, 183
Little Saumico ..182, 183
Lodi 174, 175
Lomira 197
London 177, 184, 185
Lone Rock 194
Loyal 196
Lunds 199
Lyndon 192, 193
Lyons 196

Madison 165, 174, 175, 177, 178, 179, 184, 185, 194
Madsen 199
Magnolia 178, 179
Macksville 199
Magnenta 170
Manitowoc ..98, 181, 199
Maple 198
Marengo 126, 196
Maribel 181
Marion 181
Marathon City 181
Marinette 168, 182, 183
Marshfield 181, 197, 198, 199
Martintown 165
Mauston 192, 193
Marshall 196
Mazomanie 194
Marshfield Jct 198
McAllister 168
McDill 199
McFarland 189
McMillan 181
Medary 192, 193
Medina Jct 197
Medford 198
Mellen 198
Menasha ...182, 197, 199
Mendota 174, 175
Menominee 168, 170, 174, 175, 182, 183
Menomonie Jct 174, 175
Mequon 181
Mercer 181
Meridean 170
Merrill 194
Merrillan 174, 175
Merrimac 174, 175
Middle River 126
Miles 168
Milladore 197
Millston 174, 175
Milton 194
Milton Jct 185, 189, 194
Milwaukee 98, 122, 170, 171, 177, 181, 182, 183, 184, 185, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, E 258
Mineral Point 194
Minnesota 185
Minocqua 194
Minong 176
Mohle 198
Monroe 185, 194
Monico 194
Montelle 151
Monticello 190
Moore 165
Morse 198
Morgan 199
Moquah 198
Mosinee 194

Moundville 199
Mukwonago 197
Muskeg 198

Nagawicka 192, 193
Nashotah 192, 193
Necdah 194
Neenah-Menasha 182, 183, 199
Neenah 197, 198, 199
Nekoosa 194, 199
Neopit 199
New Auburn 176
New Lisbon 192, 193, 194
New London 181
New Richmond 176
Nickols 199
North Freedom 174, 175
Norrie 181
North La Crosse 192, 193
Northline 176

Oak Center 185
Oakdale 192, 193
Oakfield 185
Oakwood 190, 191
Oconomowoc.... 192, 193
Oconto 182, 183
Oconto Jct 195
Ogema 196
Okauchee 192, 193
Oostburg 181
Oregon 174, 175, 178, 179
Orfordville 194
Osceola 199
Oshkosh 182, 183, 197, 198, 199
Owen 197, 198

Packard 168
Packwaukee 199
Packwaukee Jct 199
Palmyra 194
Park Falls 196
Pelican 181
Pembine 199
Pembine Jct 195
Penokee 196
Pensaukee 182, 183
Perote 199
Peshtigo 182, 183
Pewaukee 192, 193
Phillips 196
Picket 165
Pike River 126
Plainfield 199
Pleasant Prairie .. 184
Plover 199
Plum Lake 194
Plymouth 170, 195
Porter's 196
Porters Mills 170
Poplar 198
Portage 192, 193, 199
Port Edwards ..194, 199
Port Washington .. 181
Potter 199
Prairie Du Chien 151, 194
Prentice 196, 199
Prescott 151
Pulaski 181

Racine 184, 185, 190, 191, 196, E 258
Racine Jct..... 184, 185
Raymore 192, 193
Red Cedar 170
Reedsburg 174, 175
Reeseville 192, 193
Rhinelander 181, 199
Rib Lake 196
Rib River 181
Rice Lake 176
Richardson 176
Richwood 192, 193
Rio 192, 193
Ringle 181
Rockfield 182, 183
Rockland 192, 193
Rockmont 176
Romeo 196
Rothschild 194
Rouse 196
Rudolph 194
Rugby Jct 197, 198

INDEX TO WISCONSIN TOWNS—(Continued)

St. Cloud 170
Salem 184
Sanborn 126
Sarona 176
Savoy 170
Saxon 126, 171, 181
Sayner 194
Schofield 194
Schultz 165
Shawano 181, 199
Sharon 174, 175, 178, 179
Sheboygan 170, 181
Sheboygan Falls..... 170
Shell Lake 176
Sheridan 197
Sherry 197
Sherwood 199
Shiloh 126
Sheldon 198
Shopiere 174, 175, 178, 179
Shore Line 181
Silver Lake 197
Slinger 197, 198
Snells 182, 183
Solon Springs ..176, 198
Somers 190, 191
South Milwaukee 184, 185
South Oshkosh .. 182, 183, 197
South Madison 178, 179
South Range .. 126, 176
South Wayne 194
Sparta 192, 193
Splitrock 181
Spencer 197, 198
Spokeville 198
Spooner 176
Spread Eagle 171
Springfield 196
Stanbery 198
Stanton 176
Star Lake 194
Stratford 181
State Hospital 182, 183, 197
Stearns 165
Stetsonville 198
Stevens Point 197, 198, 199
Stiles Jct 195
Stone Lake 198
Stoughton 189
Stowell 190,
Sugar Bush 181
Sullivan 177, 184, 185
Summit 165
Summit Lake 181
Sun Prairie 196
Superior 126, 176, 198
Syene 174, 175, 178, 179
Sylvania 196
Taycheedah 170
Templeton 197
Theresa 197
Thornton 199
Tigerton 181
Tomah 192, 193
Tomahawk 194
Topside 198
Trego 176
Trevino 170
Trevor 197
Tripoli 199
Tunnell City .. 192, 193
Turtle Lake ... 176, 199
Tuscobia 176
Twin Lakes 184
Union Center ..174, 175
Union Grove 196
Unity 198
Upson 198
Valders 199
Valley Junction 174, 175
Van Buskirk 181
Vandyne ..182, 183, 197
Veefkind 198
Velasco 194
Vesper 199
Wagner 168
Wales 177, 184, 185
Walsh 168
Walworth ....189, E 250
Warren 174, 175
Waterloo 196
Watertown 185, 192, 193
Watertown Jct .. 185, 192, 193, 196
Waukesha 177, 184, 185, 194, 197, 198, 199
Waunakee 174, 175
Waupaca 197, 198
Waussakee 195
Wausau 181, 194
Wausau Jct 181
Wauzeka 194
Weirgor 198
West Allis..177, 184, 185
West Bend 182, 183
Westboro 198
Westfield 199
Wauwatosa 192, 193
West Madison ..189, 196
West Salem 192, 193
Weyauwega 197
Weyerhaeuser 199
Wheatland 197
Whitcomb 181
White Fish Bay 181
White Lake 199
White River 198
Whitewater 194
Whittlesey 198
Wiche 198
Wilcox 182, 183
Williams Bay 187
Winne-Bonjoun 126
Wis. Jct. 199
Wittenberg 181
Wonewoc 174, 175
Woodford 165
Woodlawn 199
Woodman 194
Woodruff 181
Woodruff Jc. 194
Woodworth 184
Worcester 198
Wrightstown 182, 183
Wyeville 174, 175
Wyocena 192, 193
Zenda 189

INDEX TO OTHER STATES

Iowa

Bettendorf 188
Brighton 129
Burlington 150, 155
Camanche 188
Cedar Rapids 172, 173, 188, 189
Clinton 155, 156, 172, 173, 188
Council Bluffs 138, 139, 188, 189
Davenport ..138, 139, 146, 155, 156, 188, 196
Des Moines 138, 139, 157, 172, 173, 188, 189
DeWitt 172, 173
Dubuque 151, 156, 157, 160, 161
Elk River Jct. 188
Fort Madison ..146, 147
Hedrick 129
Le Claire 156, 188
Lyons 188
Marquette 194
Morning Sun 129
Mt. Pleasant 150
Muscatine 196
Newport 129
Oakville 129
Oskaloosa 129
Ottumwa 156
Pleasant Valley 188
Princeton 188
Sabula 188
Shaffton 188
Washington 196
Waterloo 161
Windfield 129

Kentucky

Addison 88
Ashland 88
Augusta 88
Bartles 89
Brandenburg 89
Catlettsburg 88
Cloverport 89
Covington 88
Dover 88
Ekron 88
Garrison 88
Greenup 88
Hawesville 89
Henderson ....89, E 248
Howard 89
Irvington 89
Lewisport 89
Louisville 26, 43, 77, 88, 95, 143, 144, 145, 168, E 228, 267
Manchester 88
Mayesville 89
Newport 88
New Richmond 88
Owensbore 89
Paducah 163, 169
Rock Haven 89
Ross 88
Russell 88
South Portsmouth .. 88
South Ripley 88
Spottsville 89
Stephensport 89
Vanceburg 88
Webster 88
Wellsburg 88
West Point 89,

Maryland

Baltimore 64, 66, 67

Minnesota

Copas 199
Dakota 192, 193
Dayton's Bluff .151
Dresbach 192, 193
Duluth 128, 176, 198
Eggleston..... 192, 193
Etter 192, 198
Frontenac 192, 193
Hastings 192, 193
Homer 192, 198
Janesville 174, 175
Kellogg 192, 193
King's Cooley .192, 193
Lake City 192, 193
Lamolille 192, 193
Langdon 192, 198
Mankato ..178, 179
Merriam Park ..192, 193
Minneapolis 128, 138, 139, 151, 156, 157, 174 175, 176, 192, 193 197, 198
Minneiska 192, 193
Minnesota City 192, 193
Newport 192, 193
Read's Landing 192, 193
Red Wing 192, 193
Richmond, Minona Co. 198, 199
St. Paul 129, 138, 139, 151, 156, 157, 174, 175, 176, 192, 193 197, 198
Stillwater 176
Wabasha ...170, 192, 193
Wacouta 192, 193
Weaver 192, 193
Whitman 192, 193
Winona 156, 178, 179, 192, 193

Missouri

Bowling Green 107
Hannibal 115
Kansas City ... 107, 110, 111, 112, 113, 114, 138, 139, 146, 147, 153, 157, 196
Louisiana 107
St. Louis 22, 23, 48, 51, 66, 67, 68, 78, 79, 89, 104, 105, 106, 107, 110, 111, 112, 113, 114, 129, 131, 134, 135, 142, 144, 158, 162, 165, E 262
West Quincy 151

Nebraska

Omaha 138, 139, 157, 161, 172, 173, 188, 189

New York

Buffalo 6, 9, 10, 11A, 32, 33, 35, 110, 111, 115, 122, E 201

INDEX TO OTHER STATES—(Continued)

Dunkirk 10, 11A, 14

New York City 3, 4, 5, 7, 10, 11A, 12, 13, 20, 21, 32, 33, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 43, 49, 50, 64, 65, 66, 67, 122

Pennsylvania

Allegheny..... 42, 65, 66

Beaver, Beaver Co 35, 68, 69

Beaver Falls ... 35, 64, 65, 68, 71

Beaver Falls—Brighton

Burgettstown 61

Canrelton 6

Carnegie 61, 66,

Claysville 47

Darlington, Beaver Co. 6

Edenburg ..35, 62, 68, 69, 71

Ellwood City, Lawrence Co. 35

Enon 64, 66

Erie .... 4, 10, 11, E 201

Finleyville 47

Franklin Venango Co. 8

Harrisburg 64, 65, 66, 67

Hillsville 62, 68, 71

Homewood 68

Industry ..68, 69, E 227

Lawrence Jc. .. 68, 71

Lowellville 62

McDonald, Washington Co. 61

Mahonington 66, 71

Midland 68

Monaca 35

Moravia 68, 71

New Brighton . 68, 71

New Castle, Lawrence Co. 35

New Castle Jc. 35

New Galilee 6, 64, 65

New Cumberland Jct. 61

Oil City 8

Philadelphia 40, 64, 65, 66, 67

Pittsburgh 6, 8, 35, 37, 41, 42, 44, 47, 51, 61, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 115, E 246

Primrose, Washington Co. 61

Rochester 6, 64, 65, 68, 69, 71

Sewickley, Allegheny Co. 68, 69

Smiths Ferry 68, 69

Titusville 14

Vanport .....68, E 227

Wampum ... 35, 68, 71

Washington 47

West Alexander ... 47

West Elwood Jct. ..35

West Pittsburgh 35

Tennessee

Memphis 159

Nashville 133

Wash., D. C.

Washington 2, 40, 43, 56, 60, 64, 65, 66, 67, 88

W. Virginia

Apple Grove 47

Belmont, Pleasant Co. 47

Bellville 47

Ben Lomond 47

Ben's Run 47

Benwood 47

Ceredo 47

Chester 73

Clarington 47

Clifton 47

Crown City 47

East Steubenville .. 67

Elm Grove 47

Follansbee 67

Friendly 47

Gallipolis Ferry 47

Glenwoood 47

Graham 47

Gyandotte 47

Harris Ferry 47

Hartford 47

Huntington 47, 82

Kenova 47, 87, 88

Lesage 47

Letart 47

Mason City 47

Millwood 47

Moundsville 47

Murrayville 47

New Haven 47

New Martinsville ... 47

Parkersburg 45, 47, 49

Paden City 47

Point Mills 47

Point Pleasant 47

Powhatan, Marshall Co. 47

Proctor 47

Raven Rock 47

Ravenswood 47

St. Marys 47

Sherman 47

Sisterville 47

Spilman 47

Washington 47

Waverly 47

Wellsburg 67

Wheeling 44, 47, 51, 67, 116, 118, E 202

Williamstown 47

Willow Grove 47

Willow Island 47

Woodland 47

Canada

Windsor ..32, 33, 110, 111

ADVERTISED OHIO HOTELS

AKRON

Hotel Marne ..... See ad on page 205A
Hotel Howe ..... See ad on page 205A
Hotel Bond ..... See ad on page 40

ALLIANCE

Lexington Hotel ..... See ad page 59
Stark Hotel ..... See ad page 64A

BELLEVUE

Mayne House ..... See ad on page 4

BUCYRUS

Hotel Elberson ..... See ad on page 64A
Hotel Highway ..... See ad on page 64-A

CANTON

New Barnett Hotel ..... See ad on page 64-A

CINCINNATI

Savoy Hotel ..... See ad page 50
Hotel Elwood ..... See ad page 38

CLEVELAND

Hotel Gillsy..... See ad on pages 1, 3, 10, 17, 21, 37, 43
New Erie Hotel ..... See ad on page 20
Hotel Ohio ..... See ad on page 210
Hotel Regent ..... See ad on page 20A
Hotel Savoy ..... See ad on page 22

COLUMBUS

Hotel Norwich ..... See ad on pages 20, 21, 67, 70, 82

DAYTON

Hotel Howard ..... See ad on page 22

ELYRIA

Hotel Elyria ..... See ad on page 11
Hotel Ely ..... See ad on page 11

FINDLAY

Hotel Phoenix ..... See ad page 224

FOSTORIA

Sherwood Hotel ..... See ad page 220

LIMA

Hotel Argonne ..... See ad page 96

LORAIN

Colonial Hotel ..... See ad on page 211

ADVERTISED OHIO HOTELS

MANSFIELD

DeSoto Hotel ..... See ad on page 64-A
Hotel Vonhof ..... See ad on page 64-A
Southern Hotel ..... See ad on page 64-A
Court Hotel ..... See ad page 64-A

MIDDLEPORT

Hotel Bowers ..... See ad on page 86

NORWALK

Colonial Hotel ..... See ad page 210

SPRINGFIELD

Bancroft Hotel ..... See ad page 232
Hotel Shawnee ..... See ad on page 20A
Hotel Roger ..... See ad on page 232
Bookwalter Hotel ..... See ad page 20-A
Arcade Hotel ..... See ad page 22

TOLEDO

St. Clair Hotel ..... See ad page 13
Hotel Toledo ..... See ad page 10
Hotel Tompkins ..... See ad page 10
Arlington Hotel ..... See ad page 15
Boody House ..... See ad page 11
Madison Hotel ..... See ad page 11
Hotel Navarre ..... See ad page 10-A
Jefferson Hotel & Annex ..... See ad page 11-A
Hotel Monticello ..... See ad page 211
Eastwood Hotel ..... See ad page 10-A

WADSWORTH

Wadsworth Hotel ..... See ad page 38

WELLINGTON

England House ..... See ad on page 20A

WELLSTON

New Wellston Hotel ..... See ad page 83

WOODSFIELD

Columbia Hotel ..... See ad page 130

ZANESVILLE

Arlington Hotel ..... See ad page 45

ADVERTISED INDIANA HOTELS

DELPHI

Hotel Sharp ..... See ad page 109

EVANSVILLE

Vendome Hotel ..... See ad page 134
Hotel McCurdy ..... See ad page 134
Imperial Hotel ..... See ad page 134
Hotel Lincoln ..... See ad page 134

FORT WAYNE

Wayne Hotel ..... See ad page 26

GOSHEN

New Hattle Hotel ..... See ad on page 15

HUNTINGTON

Hotel Annex ..... See ad on page 111

INDIANAPOLIS

Colonial & Brevort Hotels ..... See ad page 66
Morton Hotel ..... See ad on page 237
Hotel Linden ..... See ad page 23
Hotel Puritan ..... See ad page 22A

KOKOMO, IND.

Hotel Courtland ..... See ad page 72

LAFAYETTE

Hotel Lahr ..... Page 18

LAWRENCEBURG

Hotel Hoefer ..... See ad page 26

MICHIGAN CITY, IND.

New Commercial Hotel ..... See ad page 103

MARION

Spencer House ..... See ad page 74

MUNCIE

Central Hotel ..... See ad on page 23

TERRE HAUTE

Terre Haute House ..... See ad page 78
Filbeck Hotel ..... See ad page 132

ADVERTISED ILLINOIS HOTEL

CHICAGO

Lexington Hotel ..... See ad page 123

PEORIA

Hotel Mayer ..... See ad page 78

ADVERTISED MICHIGAN HOTELS

DETROIT

Hotel Annex ..... See ad page 31
Henry Clay ..... See ad page 11A
The Plaza ..... See ad page 11A
Hotel Lenox ..... See ad on page 32A
Madison ..... See ad on page 32A
Hotel Lincoln ..... See ad on page 32A

ADVERTISED MISSOURI HOTELS

ST. LOUIS

Maryland Hotel ..... See ad page 106

ADVERTISERS' INDEX.

	Page
Central Ohio Motor Bus Line	301
Crown Point, Cedar Lake & Lowell Bus Line	301
Fremont, Tiffin and Carey Bus Line	300
Norwalk-Shelby Bus Line	301
Jahns Bus Line	300
Tiffin, Fremont & Port Clinton Bus Line	301

Traveling Men–Attention

LITE-O-RITE

(FULLY PATENTED TRADE MARK REGISTERED)

THE PENCIL THAT LIGHTS

The LITE-O-RITE is the last word in pencil construction, and combines the two articles most used by the traveling man—

A pencil that writes.
A lighter that lights.

It is ideally simple mechanically, thoroughly practical, dependable and fully guaranteed.

There are no delicate or intricate parts to get out of order, and with reasonable care will last for years

The lighting mechanism consists of two reservoirs, one in the body of the pencil, and one in the striker, which are packed with a specially prepared cotton, assuring maximum absorbent properties—a generous piece of Sparking Metal in the clip, and a striker.

The striker has an everlasting tempered-steel point. This is surrounded by asbestos which absorbs the lighting fluid. By giving the striker a short firm stroke on the Sparking Metal, the light desired is instantly produced.

For lighting fluid, best results are obtained with common gasoline, which can be obtained in any drug store, paint store or garage.

Sent post paid for a one dollar bill.

THE FAIR PUBLISHING HOUSE *Norwalk Ohio*

BUS LINE ROUTES IN ILLINOIS

Route	Miles
Alton to Edwardsville	13.0
Alton to Wood River	6.0
Aurora to Elgin	22.0
Aurora to Big Rock	14.0
Beardstown to Rushville	14.0
Belleville to Columbia	14.5
Belleville to Mascoutah	11.0
Belleville to Millstadt	8.0
Belleville to Scott Field	8.0
Belleville to O'Fallon	8.0
Bloomington to Atlanta	25.0
Bloomington to Colfax	27.0
Bloomington to Farner City	26.5
Champaign to Tuscola	20.0
Chicago to East Chicago	15.0
Chicago to Gary	21.0
Chicago to Indiana Harbor	14.0
Chicago to Hammond, Ind.	16.5
Chillicothe to Bureau	33.0
Danville to Allerton	26.0
Danville to Attica, Ind.	26.0
Danville to Champaign	33.0
Danville to Hoopeston	28.0
Danville to Paris	40.0
DeKalb to Sycamore	8.0
Dixon to Oregon	14.0
East Dubuque to Dubuque	1.6
E. St. Louis to Collinsville	13.0
Edwardsville to Glen Carbon	7.0
Edwardsville to Wood River	12.0
Ewing to Whittington	2.5
Gaskins City to Raleigh	8.0
Gillespie to Benld	3.5
Gillespie to Wilsonville	4.5
Greenup to Terre Haute	23.0
Harrisburg to Paulton	21.0
Joliet to Hammond, Ind.	
Kankakee to Grant Park	19.0
Kankakee to Chicago Heights	35.0
Kankakee to Momence	12.5
Kankakee to St. Ann	22.0
Kankakee to Watseka	23.0
LaSalle to Oglesby	5.0
LaSalle to Starved Rock	7.5
Marion to Carbondale	18.0
Marion-Johnson City-Eagle Pk	5.0
Mt. Vernon to Marion	40.0
Ottawa to Starved Rock Park	8.0
Paris to Ridgefarm	21.0
Pekin to South Pekin	6.0
Peoria to Brimfield	18.0
Peoria to Chillicothe	20.0
Peoria to Pekin	9.0
Peoria to South Bartonville	2.0
Rock Falls to Clinton, Ia.	28.0
Rockford to Oregon	20.0
Rock Island to Geneseo	22.0
Savanna to Clinton, Ia.	20.0
Sheffield to Buda	5.5
Springfield to Carlinville	36.0
Springfield to Jacksonville	35.0
Staunton to Livingston	4.5
Sterling to Savanna	39.0
Taylorville to Divernon	19.0
W. Frankfort to Frankfort Hts.	2.0
W. Frankfort to Orient	3.0
Woodstock to McHenry	12.0
Woodstock to Marango	8.0

BUS LINE ROUTES IN WISCONSIN

(Under Electric Control)

Route	Miles
Beloit to East Troy	38.0
Delevan-L. Geneva-Burlington	36.0
Fond du Lac to Plymouth	29.5
Janesville to Burlington	43.0
Kenosha to Lake Geneva	32.5
Milwaukee to Fond du Lac	67.0
Milwaukee to Hartford	38.0
Milwaukee to Janesville	68.0
Milwaukee to Kewaskum	39.0
Milwaukee to Madison	110.0
Milwaukee to Oconomowoc	40.0
Milwaukee to Union Grove	40.0
Milwaukee to Waukesha	18.0
Racine to Burlington	27.0

BUS LINE ROUTES IN OHIO

Route	Miles
Akron to Alliance (via Canton)	42.7
Akron to Atwater	21.0
Akron to Canton	22.7
Akron to Greensburg	13.0
Akron to Manchester	10.0
Akron to Medina	21.0
Akron to Mogadore	7.0
Akron to Ravenna	19.0
Akron to Rittman	18.0
Akron to Sawyerwood	7.0
Akron to Tallmadge	4.5
Akron to Youngstown	55.0
Alliance to Howeworth	8.5
Alliance to Marlboro	8.0
Alliance to Salem	15.0
Alliance to Sebring	4.5
Ashland to Loudonville	18.0
Ashland to New London	15.0
Ashland to Perrysville	23.0
Ashland to Wellington	25.0
Ashland to Wooster	21.0
Athens to Albany	10.0
Athens to Amesville	13.0
Athens to Glouster (day-night)	16.0
Athens to Lancaster	46.0
Athens to Logan	24.0
Barnesville to St. Clairsville	20.0
Bellaire to Martins Ferry	8.0
Bowling Green to Grand Rapids	18.0
Bowling Green to Liberty Ctr.	8.0
Broadway Mill to Aurora	18.0
Bryan to Montpelier	11.0
Byesville to Trail Run	10.0
Caldwell to Coal Ridge	6.8
Cambridge to Buffalo	11.0
Cambridge to Byesville	5.0
Cambridge to Pleasant City	12.0
Cambridge to Zanesville	25.0
Canton to Alliance	20.0
Canton to Congress Lake	13.0
Canton to East Canton	5.5
Canton to East Sparta	11.0
Canton to Massillon	8.0
Canton to Magnolia	13.0
Canton to Minerva	17.0
Canton to North Canton	5.5
Canton to Waynesburg	12.0
Chagrin Falls to Auburn Cors.	9.0
Chillicothe to Washington C. H.	31.0
Cincinnati to Hamilton	22.0
Cincinnati to Lebanon	26.0
Cincinnati (Norwood) to Loveland	16.0
Cincinnati to New Richmond	16.0
Cincinnati (Linwood) to Milford	9.2
Cincinnati (Linwood) to Mt. Carmel	8.0
Cincinnati (Linwood) to Withamsville	10.0
Cleveland to Akron (Via Hudson)	40.0
Cleveland to Akron (Via Brecksville	35.0
Cleveland to Brecksville	10.0
Cleveland (Lee Rd.) to Center Rd.	7.0
Cleveland to Elyria	25.0
Cleveland (Broadway) to Geauga Lake	15.0
Cleveland to Lorain	27.5
Columbus to Alexandria	35.0
Columbus to Bexley	5.0
Columbus to Delaware	24.7
Columbus to Johnstown	24.0
Columbus to Marysville	30.0
Columbus to Mt. Vernon	44.0

Route	Miles
Columbus to Newark	33.0
Columbus to Orient	16.0
Columbus to Rome	7.0
Columbus to Springfield	46.0
Columbus to Westerville	10.0
Columbus to West Jefferson	14.6
Columbus to Wilmington	56.0
Columbus to Zanesville	54.0
Coshocton to New Comerstown.	15.0
Coshocton to Warsaw	10.0
Coshocton to West Lafayette	7.0
Dayton to Germantown	15.0
Dayton to Middletown	24.0
Dayton to Osborn	12.0
Dayton to Xenia	15.0
Defiance to Bryan	15.0
Defiance to Hicksville	22.0
Delaware to Magnetic Springs.	12.0
Delaware to Mt. Gilead	24.0
Delaware to Sunbury	12.0
E. Palestine to Beaver Falls, Pa.	20.0
E. Palestine to Columbiana	10.0
East Liverpool to Lisbon	20.0
Elyria to Grafton	8.0
Elyria to Oberlin	9.0
Findlay to McComb	11.0
Gallipolis to Pomeroy	20.0
Georgetown to Bethel	36.0
Georgetown to Ripley	11.0
Glouster to Jacksonville	2.5
Lancaster to Buckeye Lake	25.0
Lancaster to Logan	19.0
Lancaster to Nelsonville	31.0
Lebanon to Franklin	11.5
Lima (Garford Plant) to Elida	11.0
Lowellville to Bessemer, Pa.	5.0
Mansfield to Belleville	13.0
Mansfield to Delaware	55.0
Mansfield to Lexington	7.0
Mansfield to Lucas	7.0
Mansfield to Mt. Gilead	30.5
Marion to Cardington (via Ashley)	26.0
Marion to Cardington (via Mt. Gilead)	28.0
Martins Ferry to Blaine	8.0
Martins Ferry to Dillonvale	14.0
Martins Ferry to Wheeling, W. Va.	4.0
Massillon to Canal Fulton	9.0
Massillon to Dalton	9.0
Medina to Wellington	18.0
Milford to Owensville	11.0
Minster to Loramie	3.0
Mt. Gilead to Cardington	5.5
Mt. Gilead to Edison	2.0
Mt. Vernon to Centerburg	13.0
Mt. Vernon to Danville	15.0
Newark to Croton	24.0
Newark to Granville	7.0
Newark to Thornville	11.0
Newark to Utica	13.0
New Lexington to New Straitsv.	12.5
New Lexington to Somerset	9.0
New Phila. to Uhrichsville	9.0
Norwalk to New London	16.5
Norwalk to Shelby	40.0

BUS LINE ROUTES IN OHIO—Continued

Route	Miles
Osborn to Camp Wilbur Wright	2.0
Portsmouth to Chillicothe	46.0
Ravenna to Garrettsville	17.1
Ravenna to Mantua	9.3
Salem to Columbiana	9.0
Salem to Lisbon	10.0
Sandusky to Norwalk	20.0
Shaker Hts. to Chagrin Falls	10.0
St. Clairsville to Flushing	14.0
St. Clairsville to Wheeling, W. Va.	12.0
Springfield to Cedarville	13.0
Springfield to Mechanicsburg	25.0
Springfield to Tremont City	8.0
Tiffin to Clyde	18.0
Tiffin to Fremont	18.0
Tiffin to Port Clinton	35.0
Toledo to Grand Rapids	28.0
Toledo to Monroe, Mich.	22.0
Toledo to Napoleon	48.0
Toledo to Perrysburg	10.0
Toledo to Sylvania	14.0
Toledo to Waterville	16.0
Uhrichsville to Dennison	2.0
Warren to Cortland	9.0
Warren to Leavittsburg	3.3
Warren to Newton Falls	9.0
Warren to Sharon, Pa.	17.0
Washington C. H. to Circleville	28.5
Washington C. H. to Orient	25.0
Washington C. H. to Wilmington	22.0
Wellston to Jackson	9.0
Xenia to Wilmington	19.0
Youngstown to Alliance	35.0
Youngstown to Canfield	10.0
Youngstown to East Palestine	22.0
Youngstown to East Youngstown	3.5
Youngstown to McDonald	6.5
Youngstown to Salem	24.0
Youngstown to Warren	15.0
Zanesville to Adamsville	13.0
Zanesville to Brownsville	14.0
Zanesville to Cambridge	25.0
Zanesville to Fultonham	12.0
Zanesville to Gaysport	15.0
Zanesville to McConnellsville	28.0



COLONIAL HOTEL

European Plan
$1, $1.25, $1.50

FOUR DOORS NORTH of POST OFFICE

Norwalk Ohio